

# Keturračiai: ir darbui, ir malonumui

Keturračiai kaip jokia kita transporto priemonė teikia savininkui daug įvairių galimybių. Tai puikus pagalbininkas sodybos, ūkio, miško darbuose, patikima priemonė kelyje ir sielos atgaiva poilsiaujant, suteikianti neprilygstamą laisvės pojūtį.

„Vaziavimas keturračiu suteikia daug įspūdžių, kuriuos būtina patirti pačiam“, – šypsosi keturračių prekybos ir serviso įmonės vadovas Valdas Radvilavičius, davęs šalmą ir pasiūlęs išbandyti vieną iš keturračių „CFMOTO“.

## LAISVĖS IR GALIOS POJŪTIS

Pirmoji pamoka – jokia draskymosi net ir tose vietose, kur nėra eismo dalyvių ir niekam nekyla pavojus. „Tikrieji keturračių entuziastai atsakingai žiūri į pasivažinėjimus keturračiais, saugo savo reputaciją, netoleruoja nepagarbos aplinkiniams, niekada nekelia triukšmo ten, kur yra poilsiautojų, nevažinėja be šeimininkų leidimo ne savo laukuose“, – aiškina V. Radvilavičius.

Tik kai išklausiau techninį instruktažą, nes šia priemone iki tol nebuvo važinėjęs, sėdau ant keturračio. Važiuoti keturračiu nesudėtinga, vairuoti paprasta, prietaisai gerai matomi ir patogūs valdyti. Pajudame už gyvenamųjų zonų, pavažinėjame paupiu. Geras pojūtis be baimės nuvažiuoti nuo kelio ir jausti, kad technika paklusniai įveikia kalnelius, grunto nelygumus. Tiesa, bent man, tvarkingam automobilio vairuotojui, iš pradžių nelengva įveikti kai kuriuos refleksus – vengti duobių, grunto nelygumų, šlaitų. Taip pat reikia įgusti valdyti kūną darant greitesnius posūkius. Bet po pusvalandžio jauti vien tik važinėjimo gamtoje malonumą, technikos galią. Vien iš to jau gali susidaryti įspūdis, ką patiria sportininkai motokroso trasose, tik čia nereikia specialaus motociklo ir ypatingo pasirengimo. Vairuoti keturračių gali visi

Bendrovės archyvo nuotr.



➤ Keturračis – nepamainomas pagalbininkas šeimininkaujant sodyboje.

turintys B kategorijos vairuotojo teises, o pirkinys registruojamas savivaldybėse. Žavu tai, kad jam netaikomi apribojimai kaip specialiai technikai: su keturračiu gali važiuoti kaip paprastas eismo dalyvis plentu, miesto gatvėmis, miško keliukais, darbutis sodyboje.

## PRASMINGOS IŠKYLOS

Daugeliui entuziastų pasivažinėjimai keturračiu leidžia patirti laisvę, atsikratyti rūpesčių, streso, pajauti adrenalino skonį. Ir ne tik. Entuziastai dalyvauja varžybose, leidžiasi į tolimas išvykas, planuoja ilgus maršrutus. Pavyzdžiui, vienas klubas sumanė aplankyti daugumą etnografinių Lietuvos kaimų ir nuvažiuoti apie 1500 km Lietuvos keliais ir keliukais.

Lietuvoje veikia gana daug keturračių entuziastų klubų. Jų suvažiavimuose, renginiuose dalyvauja ir įmonės „Motorider“ atstovai. Ten galioja ta pati svarbiausioji taisyklė – atsakingas ir pagarbus elgesys kitų atžvilgiu. To nepaisantys keturračių mėgėjų bendruomenė neužsibūna. „Tokių pasitaiko nedaug, tik jie labiau matomi ir dėl to teršia padorių keturratininkų reputaciją. O nuolatiniai klubų nariai susirenka pabendrauti, pasidalyti įdomiais maršrutais, rengia iškylas“, – aiškina V. Radvilavičius.

Keturračiams nėra metų laikų kaitos. Jais net smagiai važinėti ne šiltuoju metų laiku, o rudenį, žiemą. Tuo labiau kad gamintojai siūlo neperšlampamų, šiltų kostiumų. Suprantama, kad būtina aprangos detalė – šalmas. „Iš esmės apranga nesiskiria nuo motociklininkų“, – sako V. Radvilavičius.

## NAUDINGI PRIEDAI

Keturračio vertė – ne tik patrauklus laisvalaikio pasivažinėjimai ir iškylos. Tai ir puikus pagalbininkas dirbant įvairius ūkio darbus. Keturračis daugelyje vietų atstoja brangesnius traktorius, o kartais yra ir naudingesnis dėl

savo manevringumo, gabaritų. Tarkime, turite miško ir norite parsivežti šiek tiek rąstų. Priekabinę priekabą puikiai susidorosite su šia užduotimi. O jei reikia, keturračiu į miško aikštelę atsitempsite malkų skaldyklę, šakų mulčiuotoją.

Keturračis nesunkiai pervažiuos per sudėtingas, apaugusias augalais vietas, bekeles. Sustiprinti šias galimybes dar patariama specialiais priedais. „Motorider“ prekiauja keturračių dugno apsaugomis, priekinės ir užpakalinės dalies lankais, kurie saugo lempas nuo šakų. Montuojami ir papildomi LED šviestuvai matomumui tamsioje pagerinti. Norintys apsaugos nuo vėjo montuoja priekyje stiklą.

## PAGALBININKAS SODYBOJE

Sodybos, namo kieme irgi galima puikiai įdarbinti šią techniką. Priekinėje dalyje prisimontavę sniego peilį, greitai nustumsite sniegą dideliame plote. Keturračis patogus ūkininkams, didelių sodybų šeimininkams apvažiuoti savo valdas, atlikti tvarkymo darbus.

Prie keturračio kabinamos ir akėčios, kultivatoriai, plūgai, šienapjovės, kiti padargai. Taigi mažesnis ūkis laisvai apsieina be brangaus traktoriaus.

„Turime didžiausią Lietuvoje keturračių pasirinkimą, 14 partnerių parduotuvių ir 17 servisų tinklų visoje šalyje, nes norime būti arti klientų ir padėti, kai prireikia detalių, aksesuarų, kokių nors priedų“, – teigia V. Radvilavičius. – Populiariausi Lietuvoje – „CFMOTO“ keturračiai, taip pat atstovaujame ir „Polaris“ keturračių prekiniam ženklui“.

„Motorider“ jau trylika metų dirba su keturračiais, parduoda daugiausiai šios technikos Lietuvoje. „Jei ketinate įsigyti keturračių, kreipkitės į mus – patarsime, padėsime sukomplektuoti tinkamais priedais pagal poreikį. Ir visada padėsime spręsti iškilusias problemas, nes turime geriausius specialistus, patį aptarnavimo tinklą“, – užtikrina V. Radvilavičius. ■

Užsk. Nr. INV201907093



Sauliaus Tvirbuto nuotr.

➤ Keturračis – puiki priemonė iškylos.