

# ZFORCE 1000 Sport

**CF1000US CF1000US-A  
CF1000UTR-B  
PIRKĖJO ŽINYNAS**

ATIDŽIAI PERSKAITYKITE ŠĮ ŽINYNĄ  
Čia yra nurodyta svarbi saugumo informacija  
Ši ROV (pramogoms skirta bekelės transporto  
Priemonė) nėra skirta vairuoti asmenims iki 16 metų.  
Draudžiama vežti keleivius jaunesnius nei 12 metų.



## TURINYS

Pratarmė .....	7
Įvadinis žodis .....	7
Katalizinis konverteris .....	8
Signaliniai žodžiai .....	9
Įžanga .....	12
Transporto priemonės identifikacijos numeris ir pagrindinė informacija .....	13
ZFORCE 1000 specifikacijos .....	14
Vairuotojo saugumas .....	21
Bendrosios atsargumo priemonės .....	21
Savininko atsakomybės .....	25
Važiavimui skirta apsauginė apranga .....	29
Saugumo lipdukai, jų vietos ir perspėjimai .....	30
Saugumo lipdukai, jų vietos ir perspėjimai .....	35
Keleivių apsaugos priemonės .....	58
Priekabos sukabinimo įtaisas ir gervė .....	60
Pagrindinės valdymo priemonės .....	67
Antrinės valdymo priemonės .....	72
Kitos funkcijos .....	79

Prietaisų skydelio indikatoriai ir perspėjimai .....	82
Indikatoriai ir perspėjimai .....	83
Jūsų transporto priemonės valdymas .....	89
Apribojimų periodas .....	89
Rekomenduojamas variklio alyvos klampumas .....	90
Patikrinimas prieš važiavimą .....	91
Patikrinimų prieš važiavimą sąrašas .....	91
Droselinė sklendė .....	95
Stabdžių pedalas .....	95
Variklio užvedimas .....	95
Transmisijos perjungimas .....	96
Vairuotojo atsakomybės .....	100
Praktikos pratimai .....	103
Jūsų transporto priemonės valdymas .....	106
Krovinių gabenimas ir vilkimas .....	111
Pastatykite hidraulinį keltuvą po transporto priemone .....	117
Numatytas naudojimas .....	118
Techninė priežiūra .....	119
Naudojimo sudėtingomis sąlygomis apibrėžimas .....	119
Techninės priežiūros darbų prieš važiavimą sąrašas .....	121
Techninės priežiūros darbų apribojimų periodu sąrašas .....	123

Periodinės techninės priežiūros grafikas .....	125
Patikrinimų ir aptarnavimo darbų įrašai .....	132
<b>Techninės priežiūros procedūros .....</b>	<b>134</b>
Oro filtras .....	134
Patikrinkite variklio alyvos lygį .....	137
Variklio vožtuvo praeinamumo reguliavimas .....	142
Variklio darbas tuščiaja eiga .....	142
Priekinis ir galinis diferencialai .....	143
Priekinio ir galinio diferencialų gofruotosios membranos .....	145
Nepertraukiamos belaispės pavaros (CVT) sistema .....	146
Aušinimo sistema .....	150
Uždegimo žvakė (-s) .....	154
Akumuliatorius .....	158
Stabdžiai .....	162
Pakabos tepimas ir reguliavimas .....	165
Ratai .....	171
Elektros sistema .....	173
<b>Valymas ir laikymas .....</b>	<b>176</b>
Transporto priemonės plovimas .....	176
Transporto priemonės vaškavimas .....	176
Atlikite remonto darbus .....	177

Patikrinkite padangas .....	177
Alyva ir filtras .....	177
Oro filtras ir oro filtro dėžutė .....	177
Patikrinkite skysčių lygius .....	178
Stabilizuokite kūrą .....	178
Akumulatoriaus laikymas .....	178
Sutepimas .....	178
Stabilizuokite variklinę alyvą .....	179
Transporto priemonės pervežimas .....	180
Transporto priemonės gedimų diagnostika .....	181
Neveikia starteris .....	181
Detonacija arba savaiminis ir priešlaikinis užsidegimas variklyje .....	181
Variklis užgęsta arba praranda galią .....	182
Variklis prasisuka, neužsiveda .....	183
Variklis prasisuka, neužsiveda .....	184
Variklis nesudegina viso kuro .....	185
EFI (Elektroninio degalų įpurškimo sistemos) gedimo indikatoriaus lemputė .....	186
EPS (elektrinio vairo stiprintuvo) gedimo indikatoriaus lemputė .....	187
EPS (elektrinio vairo stiprintuvo) sistemos gedimų diagnostika ir sprendimai .....	188
Deklaracija .....	189

Vairuotojų triukšmo lygio poveikio deklaracija .....	189
Vibracijos deklaracija .....	190
<b>CFMOTO RIBOTA GARANTIJA .....</b>	<b>191</b>
Savininko pasikeitimas .....	196

## PRATARMĖ

### ĮVADINIS ŽODIS

Dėkojame, kad įsigijote CFMOTO transporto priemonę ir sveikiname prisijungus prie mūsų pasaulinės CFMOTO entuziastų šeimos. Būtinai apsilankykite mūsų interneto svetainėje [www.cfmoto.lt](http://www.cfmoto.lt), kad sužinotumėte šviežiausias naujienas, pamatytumėte naujų produktų pristatymus, informaciją apie artėjančius renginius, karjeros galimybes ir kt.

CFMOTO vysto, kuria, prekiauja ir pristato patikimiausius ir rentabiliausius pasaulyje motociklus, motorolerius, keturračius, aptarnaujančias transporto priemones, laivų bei galingųjų transporto priemonių variklius. Įkurta 1989 metais ir turinti daugiau nei 1200 partnerių CFMOTO yra sukūrusi 98 transporto priemonių modelius ir 51 variklio modelį, kurie yra išplatinti daugiau nei 70-yje šalių ir regionų. CFMOTO artėja link prisijungimo prie pasaulio pažangiausiųjų galingųjų transporto priemonių industrijoje ir siekia tiekti aukščiausios kokybės prekes pardavėjams bei aistruoliams visame pasaulyje.

Saugiam ir maloniam jūsų transporto priemonės valdymui, sekite instrukcijas bei rekomendacijas, kurias rasite šiame pirkėjo žinyne. Šiame žinyne rasite smulkios techninės priežiūros instrukcijas, tačiau kapitalinio remonto informacija yra pateikta CFMOTO techninės priežiūros žinyne. Jūsų CFMOTO paslaugų tiekėjas pažįsta jūsų transporto priemonę geriausiai bei yra suinteresuotas, jog jūs būtumėte visiškai patenkintas. Kreipkitės į prekybos saloną dėl bet kokių jums reikalingų techninių paslaugų garantinio laikotarpio metu ir jam pasibaigus.

# CFMOTO

## Pratarmė

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Šio produkto variklio išmetamose dujose yra chemikalų, kurie, kaip žinoma Kalifornijos valstijoje, sukelia vėžį, apsigimimus ir kelia kitokią žalą reprodukcijai.

### Katalizinis konverteris

**ATSARGIAI - prašome vadovautis toliau nurodytomis instrukcijomis, kad apsaugotumėte savo katalizinį konverterį.**

- Naudokite tik bešvinį benzina. Net jei benzine yra labai nedaug švino, jis gali pažeisti šarminius metalus, kurie yra kataliziniame konverteryje ir taip jį sugadinti.
- Niekada nepilkite tepalo nuo rūdijimo ar variklio alyvos į duslintuvą, nes tai gali sugadinti katalizinį konverterį.

### PASTABA:

Šis pirkėjo žinynas yra skirtas supažindinti savininką/vairuotoją su įvairiomis transporto priemonės valdymo priemonėmis ir saugaus vairavimo instrukcijomis. Jame yra svarbi informacija apie saugą, vairavimo įgūdžius, kartu su smulkios techninės priežiūros instrukcijomis ir patikrinimų tvarka. Jei jūs turite kokių nors klausimų, susijusių su jūsų transporto priemonės valdymu ar technine priežiūra, prašome pasikonsultuoti su CFMOTO paslaugų teikėju.

Kai kurios šiame žinyne aprašytos savybės gali netikti modeliams, parduotiems Europos rinkoje. Visi apibūdinimai ir nuorodos yra pateikti iš vairuotojo perspektyvos, kai jis sėdi transporto priemonėje.



## Pratarmė

### Signaliniai žodžiai

Signalinis žodis atkreipia dėmesį į saugos pranešimą ar pranešimus arba į pranešimą ar pranešimus apie turto sugadinimą ir nurodo pavojaus rimtumo lygį. Standartiniai signaliniai žodžiai šiame žinyne yra: ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI ir PASTABA arba ATKREIPKITE DĖMESĮ.

Toliau išvardinti signaliniai žodžiai ir simboliai bus aptinkami šiame žinyne ir ant jūsų transporto priemonės. Jūsų saugumas yra susijęs su situacija, prie kurios vartojami šie signaliniai žodžiai ir simboliai. Susipažinkite su jų reikšmėmis prieš pradėdami skaityti žinyną:

#### **▲ ĮSPĖJIMAS**

Šis saugumo pranešimas ir simbolis nurodo galimą pavojų, kuris gali baigtis rimtais sužalojimais ar net mirtimi.

#### **▲ ATSARGIAI**

Šis saugumo pranešimas ir simbolis nurodo galimą pavojų, kuris gali baigtis nedideliais arba vidutiniais kūno sužalojimais ir (arba) gali būti padaryta žala transporto priemonei.

#### **ATSARGIAI**

Šis saugumo pranešimas be simbolio nurodo situaciją, kuri gali padaryti žalą transporto priemonei.

#### **PASTABA arba ATKREIPKITE DĖMESĮ**

„Pastaba“ arba „Atkreipkite dėmesį“ įspėja jus apie svarbią informaciją ar instrukcijas.

## Pratarmė

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Perskaitykite, supraskite ir laikykitės visų instrukcijų ir atsargos priemonių, nurodytų šiame žinyne ir ant visų produkto etikečių. Šių atsargos priemonių nesilaikymas gali lemti rimtus sužalojimus ar mirtį.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Netinkamas šios transporto priemonės valdymas gali lemti rimtus sužalojimus ar mirtį.

#### **NIEKADA:**

- Nevairuokite neturėdami tinkamų žinių ir mokymo.
- Nevažiuokite valstybiniais keliais. jūs galite susidurti su kita transporto priemone.
- Nevažiuokite didesniu greičiu nei leidžia jūsų įgūdžiai, sąlygos ar kelio paviršius.
- Neperkraukite transporto priemonės važiuojant.
- Nevažiuokite su daugiau nei vienu keleiviu.
- Nevartokite ALKOHOLIO ar NARKOTIKŲ vairuojant ar prieš važiuojant šia transporto priemone.

#### **VISADA:**

- Naudokite tinkamus vairavimo įgūdžius važiuodami kalvomis, grubiais paviršiais ir staigiuose posūkiuose, kad neapsiverstumėte.
- Būkite užsidėję apsauginius akinius, šalną ir apsauginę aprangą.

## Pratarmė



**VISADA NAUDOKITE PATVIRTINTĄ, TINKAMĄ ŠALMĄ IR APSAUGINĘ ĮRANGĄ, SKIRTĄ VAIRUOTOJUI IR KELEIVIUI.**

**NIEKADA NEVARTOKITE NARKOTIKŲ ARBA ALKOHOLIO PRIEŠ VAIRUOJANT IR VAIRAVIMO METU.**

## Ižanga

Sveikiname jus prisijungus prie mūsų pasaulinės CFMOTO produkcijos savininkų šeimos. Mes didžiuojamės gamindami jaudinančių galingųjų transporto priemonių produktus, tokius kaip sportinės, aptarnaujančios transporto priemonės ir transporto priemonės skirtos pramogoms.

- Keturračiai (ATV);
- Aptarnaujančios (UTV) transporto priemonės ir sportiniai motobagai (SSV);
- Motociklai ir motoroleriai;
- Tarnybinės transporto priemonės.

CFMOTO – tai kompanija, kuri specializuojasi skysčiu aušinamų variklių gamyboje ir yra aukščiausio lygio gamintoja Kinijoje. Lyginant su oru aušinamais varikliais, CFMOTO variklio aušinimo efektyvumas yra didesnis, lengviau galima keisti tepalo temperatūrą, transporto priemonė yra galingesnė ir jos kuro sąnaudos yra žemesnės, ilgesnis variklio gyvavimo laikas.

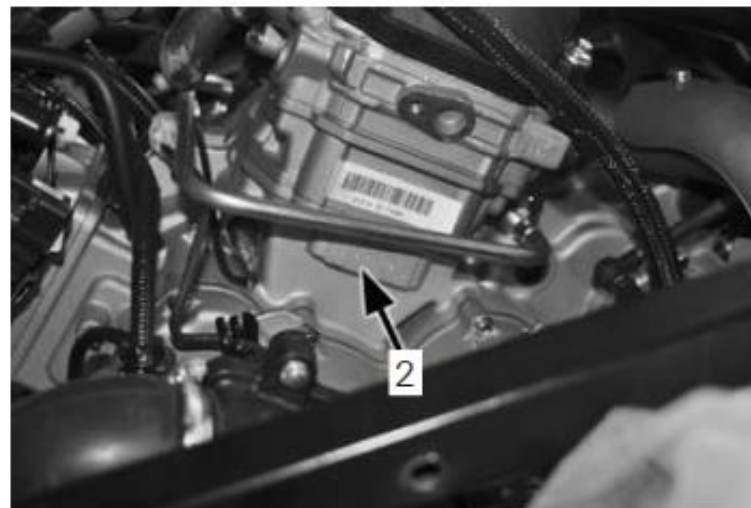
Saugiam ir maloniam jūsų transporto priemonės valdymui, sekite instrukcijas bei rekomendacijas, kurias rasite šiame pirkėjo žinyne. Šiame žinyne rasite smulkios techninės priežiūros instrukcijas, tačiau kapitalinio remonto informacija yra pateikta CFMOTO techninės priežiūros žinyne. Jūsų CFMOTO paslaugų tiekėjas pažįsta jūsų transporto priemonę geriausiai bei yra suinteresuotas, jog jūs būtumėte visiškai patenkintas. Kreipkitės į prekybos saloną dėl bet kokių jums reikiamų paslaugų.

Dėl nuolatinio produkto dalių dizaino ir kokybės tobulinimo gali būti smulkių neatitikimų tarp informacijos, pateiktos šioje naudotojo instrukcijoje ir jūsų transporto priemonės. Visi demonstruojami paveikslėliai ir (arba) procedūros šiame leidinyje yra skirti tik informaciniam naudojimui.

## Ižanga

### Transporto priemonės identifikacijos numeris ir pagrindinė informacija

Pateiktose eilutėse užsirašykite savo transporto priemonės identifikacijos numerius. Atkabinkite papildomą raktelį ir laikykite jį saugioje vietoje. Jūs galite padaryti naują savo raktelio kopiją tik turėdami nors vieną savo originalų raktelį. Todėl, jei du raktai yra pamesti, reikės keisti visą užraktų rinkinį.



1. Transporto priemonės identifikacijos numeris: \_\_\_\_\_

2. Variklio serijinis numeris: \_\_\_\_\_

## Specifikacijos

### ZFORCE 1000 specifikacijos

Dalis	ZFORCE 1000 SPORT		
	CF1000UTR-B	CF1000US	CF1000US-A
Bendras ilgis	129,4 coliai (3 185 mm)	118,9 colių (3 020 mm)	117,7 colių (2 990 mm)
Bendras plotis	71,7 colis (1 820 mm) (įskaitant galinio vaizdo veidrodėlio plotį)	65 coliai (1 650 mm)	61,6 colis (1 565 mm)
Bendras aukštis	71,7 colis (1 820 mm)	72,8 coliai (1 850 mm)	71,7 colis (1 820 mm)
Ratų bazė	90 colių (2 285 mm)	90 colių (2 285 mm)	90 colių (2 285 mm)
Prošvaisa	12,2 colių (310 mm)	13,4 colių (340 mm)	12,2 colių (310 mm)
Minimalus sukimosi spindulys	216,5 colių (550 cm)	216,5 colių (550 cm)	216,5 colių (550 cm)
Svoris	1 521,2 svaras (690 kg)	1 510,2 colių (685 kg)	1 499,1 coliai (680 kg)
Galinės bagažinės talpa	220,5 svarų (100 kg)	220,5 colių (100 kg)	220,5 colių (100 kg)
Didžiausia leidžiama transporto priemonės apkrova	771,6 svaras (350 kg)	639,3 colių (290 kg)	639,3 colių (290 kg)
Rekomenduojamas velkamo krovinio svoris (Šiaurės Amerikoje): Vilkimo kablo leidžiamas svoris (ne kronšteinas) Priekabos ir krovinio svoris		55,1 svarai (25 kg) 551,1 svaras (250 kg)	
Rekomenduojamas velkamo krovinio svoris (Tarptautinis): Vilkimo kablo leidžiamas svoris (gali būti su kronšteinu) Priekabos ir krovinio svoris		88,2 svarai (40 kg) 882 svarai (400 kg)	
Variklio modelis ir tipas	2V91Y		
Tipas	V-dviejų cilindrų, keturtaktis, aušinamas skysčiu, 8 vožtuvų, vienas paskirstymo velenas, esantis variklio galvutėje (SOHC)		

## Specifikacijos

Dalis	<b>ZFORCE 1000 SPORT</b>		
	<b>CF1000UTR-B</b>	<b>CF1000US</b>	<b>CF1000US-A</b>
Cilindro skersmens ir stūmoklio eigos santykis	3,5 coliai x 2,91 coliai (91 mm x 74 mm) x2		
Darbinis tūris	962,6 ml		
Suspaudimo laipsnis	10,6 : 1		
Užvedimo tipas	Elektrinis užvedimas		
Tepimo tipas	Aukšto spaudimo / purškiamas tepimas		
Variklio aušinimo skystis:	Yra prekyboje – saugus aliuminio varikliams 5,18 kvortų (4,9 l) 50% aušinimo skysčio / 50% distiliuoto vandens		
Tipas			
Talpa			
Mišinio santykis	50% aušinimo skysčio / 50% distiliuoto vandens		
Variklio alyva:	SAE 10W-40 SJ / SAE 5W-40 SJ / SAE 15W-40 SJ		
Tipas	(90 puslapyje rasite alyvos klampumo lentelę)		
Variklio alyvos tūris:	2,75 kvortos (2,6 l)		
Tūris keičiant alyvą/alyvos filtrą	2,74 kvortos (2,5 l)		
Transmisija	SAE 75W-90 GL-5 0,63 kvortos (0,6 l)		
Tipas			
Variklio alyvos tūris			

## Specifikacijos

Dalis	<b>ZFORCE 1000 SPORT</b>		
	<b>CF1000UTR-B</b>	<b>CF1000US</b>	<b>CF1000US-A</b>
Galinės ašies alyva: Tipas Tūris: Periodinio alyvos keitimo	SAE 80W-90-GL-5 13,5 uncijų (400 ml)		
Priekinio diferencialo alyva: Tipas Tūris: Periodinio alyvos keitimo	SAE 80W-90-GL-5 11,1 uncijų (330 ml)		
Oro filtras	Popierinio tipo		
Degalai: Degalų bako talpa: Degalų likutis mirksint žemo degalų kiekio indikatoriaus lemputei (apytiksliai)	E10 arba 95(ROn) 9,643 galonai (36,5 l) 1,32 galono (5 l)		



## Specifikacijos

Dalis		ZFORCE 1000 SPORT			
		CF1000UTR-B	CF1000US	CF1000US-A	
Uždegimo žvakės tipas		DCPR8E (NGK)			
Uždegimo žvakės tarpelis		0,031 - 0,035 colio (0,8 mm - 0,9 mm)			
Transmisija	Transmisija	CVT + pavarų dėžė			
	Pavarų perjungimas / veikimas	Rankinis / L-H-N-R-P			
	Nepertraukiamos belaispės pavaros (CVT) santykis	0,70 - 2,88			
	Pavarų santykis	Žema pavara	43/17 = 2,529		
		Aukšta pavara	32/28 = 1,143		
Atbulinės eigos pavara		29/13 = 2,231			
Rėmo tipas	Iš plieno vamzdžių				
Padangos:					
Tipas		Bekamerinės	Bekamerinės	Bekamerinės	
Priekyje		27 x 9,00 R14 76G	29 x 9,00 R14 54M	27 x 9,00 R14 60L	
(Jei sumontuotos – galimos tik pasirinktose šalyse)		/	(29 x 9,00 R14 58M)	(27 x 9,00 R14 76G)	
Gale		27 x 11,00 R14 83G	29 x 11,00 R14 60M	27 x 11,00 R14 66L	
(Jei sumontuotos – galimos tik pasirinktose šalyse)		/	(29 x 11,00 R14 64M)	(27 x 11,00 R14 83G)	

## Specifikacijos

Dalis	<b>ZFORCE 1000 SPORT</b>		
	<b>CF1000UTR-B</b>	<b>CF1000US</b>	<b>CF1000US-A</b>
Padangų slėgis: Priekyje  Gale	Apkrova ≤ 195 kg: 14,5 PSI (100 kPa) Apkrova ≤ 195 kg: 16 PSI (110 kPa) Apkrova ≤ 195 kg: 16 PSI (110 kPa) Apkrova ≤ 195 kg: 18 PSI (124 kPa)		
Stabdžių sistema:	Priekinės ašys: dvigubi diskai / Galinės ašys: dvigubi diskai		
Stabdymo koja tipas / veikimas	Valdomi koja Keturių ratų diskiniai stabdžiai		
Stovėjimo stabdžio tipas / veikimas	Valdomi ranka Tik galinių ratų mechaninis stabdymas diskinais stabdžiais		
Stabdžių skysčio tipas	DOT 4		
Pakaba: Priekinė pakaba Galinė pakaba	Dviguba A-tipo nepriklausoma svirtis Daugiasvirtė nepriklausoma pakaba		

## Specifikacijos

Dalis	<b>ZFORCE 1000 SPORT</b>		
	<b>CF1000UTR-B</b>	<b>CF1000US</b>	<b>CF1000US-A</b>
Amortizatorius: Priekinis amortizatorius Galinis amortizatorius	Dujinis amortizatorius Dujinis amortizatorius		
Pakabos eiga: Priekinės pakabos eiga Galinės pakabos eiga	11 colių (280 mm) 11,8 colių (300 mm)		
Elektros sistema: Uždegimas Krovimas Akumuliatorius	Elektroninis Išlyginta kintamoji elektros srovė 600 vatų per 5 000 rpm 12 VDC / 30 ampervalandžių		

## Specifikacijos

Dalis	<b>ZFORCE 1000 SPORT</b>		
	<b>CF1000UTR-B</b>	<b>CF1000US</b>	<b>CF1000US-A</b>
Apšvietimo sistema: Priekinis žibintas, artimųjų šviesų Priekinis žibintas, tolimųjų šviesų Priekiniai gabarito apšvietimo žibintai Stabdžių/galiniai žibintai	LED 7W x 2 LED 7W x 4 LED LED 0,2W x 20 / 0,5W x 3		
Prietaisų skydelis	LED ir LCD – netaisomi		
Saugikliai	Variklio valdymo blokas (ECU) – 5A Ventilatorius – 15A Kuro siurblys – 10A Pagrindinė relė – 10A Atsarginis saugiklis – 15A Elektrinio vairo stiprintuvas (EPS) – 40A Priekinis žibintas – 15A Pagrindinis saugiklis – 40A Valdymo signalas – 15A		

## Vairuotojo saugumas

### Bendrosios atsargumo priemonės

#### ⚠ IŠPĖJIMAS

Šiame žinyne nurodytų įspėjimų nesilaikymas gali baigtis rimtais sužeidimais ar net mirtimi. Ši transporto priemonė nėra žaislas ir gali būti pavojinga ją valdyti. Šios transporto priemonės valdymas skiriasi nuo kitų transporto priemonių, tokių kaip automobilių. Galima staigiai susidurti su kitu objektu ar apsiversti net ir darant įprastus manevrus, tokius kaip sukimas ar važiavimas per kliūtis, jei nesiimsite tinkamų atsargumo priemonių.

Perskaitykite šį pirkėjo žinyną. Išsiaiškinkite visus saugumo įspėjimus, atsargumo priemones ir valdymo procedūras prieš pradėdami vairuoti šią transporto priemonę.

#### Amžiaus apribojimai

Ši transporto priemonė yra **SKIRTA TIK SUAUGUSIEMS**. Draudžiama vairuoti asmenims jaunesniems nei 16 metų. CFMOTO transporto priemonėse, skirtose vežti keleivius, negalima vežti keleivių jaunesnių nei 12 metų.

#### Pažinkite savo transporto priemonę

Kaip transporto priemonės vairuotojas jūs esate atsakingas už savo asmeninį saugumą, kitų saugumą ir aplinkos saugojimą. Perskaitykite ir supraskite informaciją, pateiktą jūsų pirkėjo žinyne, kuri apima svarbią informaciją apie jūsų transporto priemonę bei saugaus vairavimo tvarką.

## Vairuotojo saugumas

### **Įrangos modifikacijos**

CFMOTO rūpi mūsų klientų ir visuomenės saugumas. Todėl, labai rekomenduojame, kad klientai neįdiegtų į transporto priemonę jokių priedų, kurie galėtų padidinti greitį arba transporto priemonės galią, arba nedarytų modifikacijų, šiems tikslams pasiekti. Bet kokios transporto priemonės originalių dalių modifikacijos sukels didelį pavojų saugumui ir padidins kūno sužalojimų riziką. Jūsų transporto priemonės garantija nebegalios, jei kokia nors nepatvirtinta papildoma įranga bus įmontuota į ją arba atliktos kokios nors modifikacijos, kurios padidintų transporto priemonės greitį arba galią.

### **PASTABA:**

Tam tikra papildoma įranga, tokia kaip: žoliapjovės, plūgų geležtės, didelės padangos, purkštuvai, didelės krovinių bagažinės, kėlimo prietaisai ir priekabos, gali pakeisti valdymą ir transporto priemonės charakteristikas. Naudokite tik patvirtintus priedus ir susipažinkite su jų funkcijomis bei poveikiu transporto priemonei.

### **Venkite apsinuodijimo anglies monoksidu**

Visose variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido – mirtinų dujų. Kvėpavimas anglies monoksidu gali sukelti galvos skausmą, galvos svaigimą, mieguistumą, pykinimą, sutrikimą ir, galiausiai, mirtį.

Anglies monoksidas yra bespalvės, bekvapės ir beskonės dujos, kurios gali sklisti jums net nematant ir neužuodžiant jokių išmetamųjų dujų. Mirtinas kiekis anglies monoksido gali staigiai susikaupti ir jis jus įveiks, ir jūs nebegalėsite savęs išgelbėti.

Taip pat mirtinas anglies monoksido kiekis gali laikytis daug valandų ar dienų uždarytose prastai vėdinamose patalpose.

Kad išvengtumėte rimtų sužalojimų ar mirties nuo anglies monoksido:

- Niekada nelaikykite užvesto variklio prastai vėdinamose arba iš dalies uždarytose patalpose.
- Niekada nelaikykite užvesto variklio lauke, kur variklio išmetamosios dujos galėtų patekti į pastatą per atviras vietas, tokias kaip langai ir durys.

## Vairuotojo saugumas

### **Venkite benzino sukeliamų gaisrų ir kitų pavojų**

Benzinas yra labai degus ir itin sprogus. Degalų garai gali pasklisti ir užsidegti nuo kibirkšties ar liepsnos, esančios toli nuo variklio. Kad sumažintumėte ugnies ar sprogimo riziką, vadovaukitės šiomis instrukcijomis:

- Naudokite tik patvirtintą talpą laikyti degalams.
- Niekada nepilkite degalų į talpą, esančią transporto priemonės galinėje bagažinėje, arba pasidėję ją ant transporto priemonės. Statinė elektros iškrova gali uždegti degalus.
- Griežtai laikykitės degalų pildymo procedūros.
- Niekada neužveskite variklio ar neleiskite varikliui dirbti, jei degalų bako dangtelis nėra tinkamai uždarytas. Benzinas yra nuodingas ir gali sukelti sužalojimų arba mirtį.
- Niekada nesinaudokite burna, kad perpiltumėte benzina.
- Jei jūs nurytumėte benzino, jo patektų jums į akis arba įkvėptumėte benzino garų, nedelsiant kreipkitės į gydytoją.
- Jei benzinas patektų ant jūsų, nuplaukite tą vietą su muilu ir vandeniu, ir persirenkite.

### **Kuro mažiausias oktalinis skaičius ir saugos įspėjimai**

Jūsų transporto priemonei rekomenduojamas kuras yra E10 arba 95(ROn). Neoksiduotas (be etanolio) kuras yra rekomenduojamas, kad jūsų transporto priemonė geriausiai veiktų visomis sąlygomis.

## Vairuotojo saugumas

### ⚠ IŠPĖJIMAS

Benzinas yra labai degus ir tam tikromis sąlygomis gali sprogti.

Leiskite varikliui ir išmetimo sistemai atšalti prieš pildami degalų į degalų bakelį.

Būkite labai atsargūs naudodami benzina.

Visada pilkite degalus kai transporto priemonės variklis yra užgesintas ir tai darykite lauke arba gerai vėdinamoje vietoje.

Važiuojant niekada bagažinėje nevežkite benzino plastikinėje talpoje. Statinė elektros iškrova tarp bagažinės ir talpos gali sukelti kibirkštį.

Niekada nerūkykite ir neleiskite atsirasti jokiai ugniai ar žiežirboms toje vietoje ar šalia tos vietos, kur yra pildoma degalų, arba kur degalai yra laikomi.

Niekada neperpildykite kuro bako. Nepilkite degalų iki pat degalų bako kaklelio.

Jei benzino išsilietų ant jūsų odos ar rūbų, nedelsiant plaukite tą vietą su muilu ir vandeniu, ir persirenkite.

Niekada neužveskite variklio arba nelaikykite jo užvesto uždaroje vietoje. Variklio išmetamosios dujos yra nuodingos ir dėl jų galima greitai prarasti sąmonę ar mirti.

Šio produkto variklio išmetamosiose dujose yra chemikalų, kurie, kaip žinoma, sukelia vėžį, apsigimimus ir kelia kitokią žalą reprodukcijai. Valdykite šią transporto priemonę tik lauke arba gerai vėdinamose patalpose.

### **Stenkitės nenusideginti su karštomis dalimis**

Išmetimo sistema ir variklis įkaista važiuojant. Venkite kontakto važiuojant ir neseniai važiavus, kad nenusidegintumėte.



## Vairuotojo saugumas

### Vairuotojo atsakomybės

#### Būkite kvalifikuoti ir atsakingi

Atidžiai perskaitykite šį pirkėjo žinyną ir informaciją, esančią ant išpėjamųjų lipdukų ant jūsų transporto priemonės. Jei galima mokykitės saugiai važiuoti atvirose vietovėse. Praktikuokitės važiuodami nedideliu greičiu. Važiavimas didesniu greičiu reikalauja daugiau patirties, žinių ir tinkamų važiavimo sąlygų. Pilnai susipažinkite su valdikliais ir bendru transporto priemonės valdymu.

Ši transporto priemonė SKIRTA TIK SUAUGUSIESIEMS. Draudžiama vairuoti asmenims iki 16 metų. Turite būti tinkamo ūgio, kad galėtumėte teisingai sėdėti: nugara prispausta prie atramos nugarai, prisiseigus saugos diržu, laikyti vairą abejomis rankomis ir vis tiek turėti galimybę pasiekti pilnai nuspausti stabdžių pedalą ir akseleratoriaus pedalus su dešine pėda, ir tvirtai laikyti kairę pėdą ant kojų atramos.

Vairuotojams gali reikėti turėti tinkamą vairuotojo pažymėjimą, atitinkantį vietos įstatymus.

#### Keleivio vežimas

- Vežkite tik vieną keleivį. Keleivis turi tinkamai sėdėti keleivio vietoje.
- Keleivis turi būti ne jaunesnis nei 12 metų ir būti pakankamo ūgio, kad visada galėtų tinkamai sėdėti: nugara prispausta prie atramos nugarai, prisiseigus saugos diržu, laikytis už keleiviui laikytis skirtų rankenų ir tvirtai padėjus pėdas - dešinę pėdą ant kojų atramos ir kairę pėdą ant transporto priemonės grindų.
- Niekada nevežkite keleivio, kuris būtų pavartojęs narkotikų arba alkoholio, arba būtų pavargęs, arba sergantis. Šie veiksniai sulėtina reakciją ir paveikia sprendimų darymą.
- Nurodykite keleiviui perskaityti transporto priemonės saugumo lipdukus.
- Niekada nevežkite keleivio, jeigu jūs nepasitikite jo gebėjimais arba manote, kad jis gali daryti netinkamus sprendimus, nesugebėti susikoncentruoti į kelio sąlygas ir tinkamai prisitaikyti. Ypač transporto priemonėse, kur keleivis važiuoja šalia vairuotojo, keleivis turi nuolat atidžiai stebėti priekyje esantį kelio paviršių ir būti pasiruošęs smūgiams.

## Vairuotojo saugumas

### Atsargus važiavimas

- Ši transporto priemonė nėra žaislas ir ją gali būti pavojinga valdyti. Šios transporto priemonės valdymas skiriasi nuo kitų transporto priemonių, tokių kaip motociklai ar automobiliai. Jei nesilaikysite tinkamų atsargumo priemonių galite staigiai susidurti arba apsiversti atliekant staigius manevrus, tokius kaip staigus sukimas, staigus greičio didinimas arba jo mažinimas ir važiuojant kalvomis ar per kliūtis.
- Niekada nevažiuokite per dideliu greičiu. Visada važiuokite greičiu, atitinkančiu kelio sąlygas, matomumą ir važiavimo sąlygas bei jūsų paties patirtį.
- Niekada nebandykite atlikti šuolių, važiuoti ant dviejų šoninių ratų, braižyti „saulutes“ ar atlikti kitų triukų.
- Niekada nebandykite staigiai didinti arba mažinti greitį darant staigų posūkį, nes dėl to galite apsiversti.
- Niekada nebandykite slysti ar čiuožti. Jei transporto priemonė pradėtų slysti ar čiuožti sukite vairą į slydimo ar čiuožimo pusę. Itin slidžiais paviršiais, tokiais kaip ledas, važiuokite lėtai ir būkite itin atidus, kad sumažintumėte slydimo ir kontrolės praradimo tikimybę.
- Važiuodami atbulomis visada įsitikinkite, kad už jūsų transporto priemonės nėra kliūčių ar žmonių. Atkreipkite dėmesį į akląsias zonas. Tuomet, kai yra saugu važiuoti atbulomis, važiuokite lėtai.
- Niekada neviršykite leistinos apkrovos limito šiai transporto priemonei. Krovinytis turi būti tinkamai pritvirtintas. Sumažinkite greitį, pasilikite didesnę stabdymo kelią ir vadovaukitės kitomis šio žinyno instrukcijomis.
- Užtikrinkite, kad krovinytis yra tinkamai paskirstytas galinėje bagažinėje. Kitu atveju krovinytis gali pakeisti gravitacijos centrą ir dėl to transporto priemonė gali apsiversti.

## Vairuotojo saugumas

### Apsaugos apvirtimo metu sistema (ROPS)

- Šioje transporto priemonėje esanti ROPS sistema atitinka eksploatacinius ISO 3471:2008 standartus. ROPS gali apriboti pašalinių daiktų patekimą ir sumažinti susižeidimo riziką apvirtimo metu.
- Visada vadovaukitės visais saugaus važiavimo patarimais, surašytais šiame žinyne, kad išvengtumėte transporto priemonės apsvertimo.
- Nekiškite savo rankų ar kojų iš transporto priemonės jai važiuojant. ROPS neapsaugos jūsų nuo susižeidimų visų apsvertimų metu.
- Visada kreipkitės į savo autorizuotą CFMOTO paslaugų teikėją, kad kruopščiai patikrintų ROPS sistemą, jei koku nors būdu ji būtų pažeista.

### Keleivių apsaugos sistema

- Ši transporto priemonė yra pritaikyta važiuoti vienam vairuotojui ir vienam keleiviui, kurie turi būti apsirengę tinkamą apsauginę aprangą.
- Visą laiką važiuojant vairuotojas ir keleivis turi būti uždarę šonines duris arba atribojimo tinklelius tarp sėdynių ir būti prisisebę saugos diržais.

### Kelių paviršiaus sąlygos

- Venkite staigių posūkių, staigaus greičio didinimo ir stabdymo važiuodami valstybiniais keliais.
- Visada važiuodami nepažįstamais keliais važiuokite lėtai ir būkite itin atidūs. Visada būkite atidūs keisdami kelio paviršių, kuriuo važiuojate šia transporto priemone. Skirkite laiko išmokti važiuoti šia transporto priemone skirtingomis aplinkos sąlygomis.
- Niekada nevažiuokite itin grubiais, slidžiais ir netvirtais paviršiais kol neišmokssite ir neturėsite reikalingų, važiuojant šiais paviršiais su šia transporto priemone, įgūdžių. Visada būkite itin atidūs važiuodami tokiais kelio paviršiais.
- Niekada nevažiuokite šia transporto priemone per stačiomis šiai transporto priemonei ar jūsų gebėjimams kalvomis. Praktikuokitės važiuoti nestačiomis įkalnėmis.

## Vairuotojo saugumas

- Visada vadovaukitės atitinkamomis procedūromis važiuojant į įkalnę arba leidžiantis nuo jos. Niekada nevažiuokite bet kokios kalvos viršūne dideliu greičiu.
- Vilkdami priekabą niekada nebandykite važiuoti stačiomis kalvomis arba važiuoti kalvos šonu.
- Prieš važiuodami nepažįstamoje vietovėje visada patikrinkite ar nėra kliūčių. Visada vadovaukitės atitinkamomis procedūromis važiuojant per kliūtis ar nuvirtusius medžius.
- Niekada nevažiuokite su šia transporto priemone per gilų arba labai sraunų vandens telkinį. Prisiminkite, kad šlapių stabdžių efektyvumas gali būti sumažėjęs. Patikrinkite savo stabdžius išvažiavus į sausumą. Jei reikia, pastabdykite kelis kartus važiuojant lėtai, kad trintis išdžiovintų stabdžius.
- Visada įsitikinkite, kad teisingai pastatėte transporto priemonę ant lygiausio galimo paviršiaus. Pavarų perjungimo svirtį įjunkite į „PARK“ (stovėjimo) poziciją, užgesinkite variklį ir ištraukite raktelį prieš išlipdami iš transporto priemonės.
- Niekada nemanykite, kad transporto priemonė visur saugiai važiuos. Staigus kelio paviršiaus pasikeitimas dėl duobių, įdubų, šlaitų, minkštesnės ar kietesnės žemės, ar kitų nelygumų gali sukelti transporto priemonės virtimą arba ji gali tapti nestabili. Kad to išvengtumėte, sumažinkite greitį ir visada stebėkite kelio paviršių priešakyje. Jei transporto priemonė pradės virsti arba apsiversti, geriausias patarimas yra pradėti sukti vairą apsivertimo kryptimi.
- Niekada nebandykite išvengti apsivertimo naudodami savo rankas arba kojas. Visada laikykite savo galūnes ROPS apsaugos sistemos viduje.

## Važiavimui skirta apsauginė apranga

Visada dėvėkite tinkamą tam vairavimo tipui aprangą. Važiuojant šia transporto priemone reikia dėvėti specialią apsauginę aprangą dėl patogumo ir kad būtų sumažinta tikimybė susižaloti:

1. Šalmas yra pati svarbiausia apsauginės aprangos dalis, skirta saugiam važiavimui. Patvirtintas šalmas gali apsaugoti galvą nuo rimtų sužeidimų.
2. Akių apsauga. Apsauginiai akiniai arba šalmas su veido apsauga geriausiai apsaugo jūsų akis. Jie visada turi būti švarūs ir sukurti taip, kad būtų nedūžtantys. Nemanyskite, kad akiniai nuo saulės yra tinkama akių apsauga.
3. Bekele važiuoti skirtos pirštinės su paminkštinimais ties krumpliais yra patogiausios ir geriausiai apsaugo.
4. Geriausia avalynė yra tvirti batai su aulu ir kulniuku.
5. Visada dėvėkite ilgas kelnes ir rūbus ilgomis rankovėmis, kad apsaugotumėte rankas ir kojas. Vairuotojų kelnės su kelių apsaugomis ir švarkai su pečių apsaugomis teikia daugiausia apsaugos.

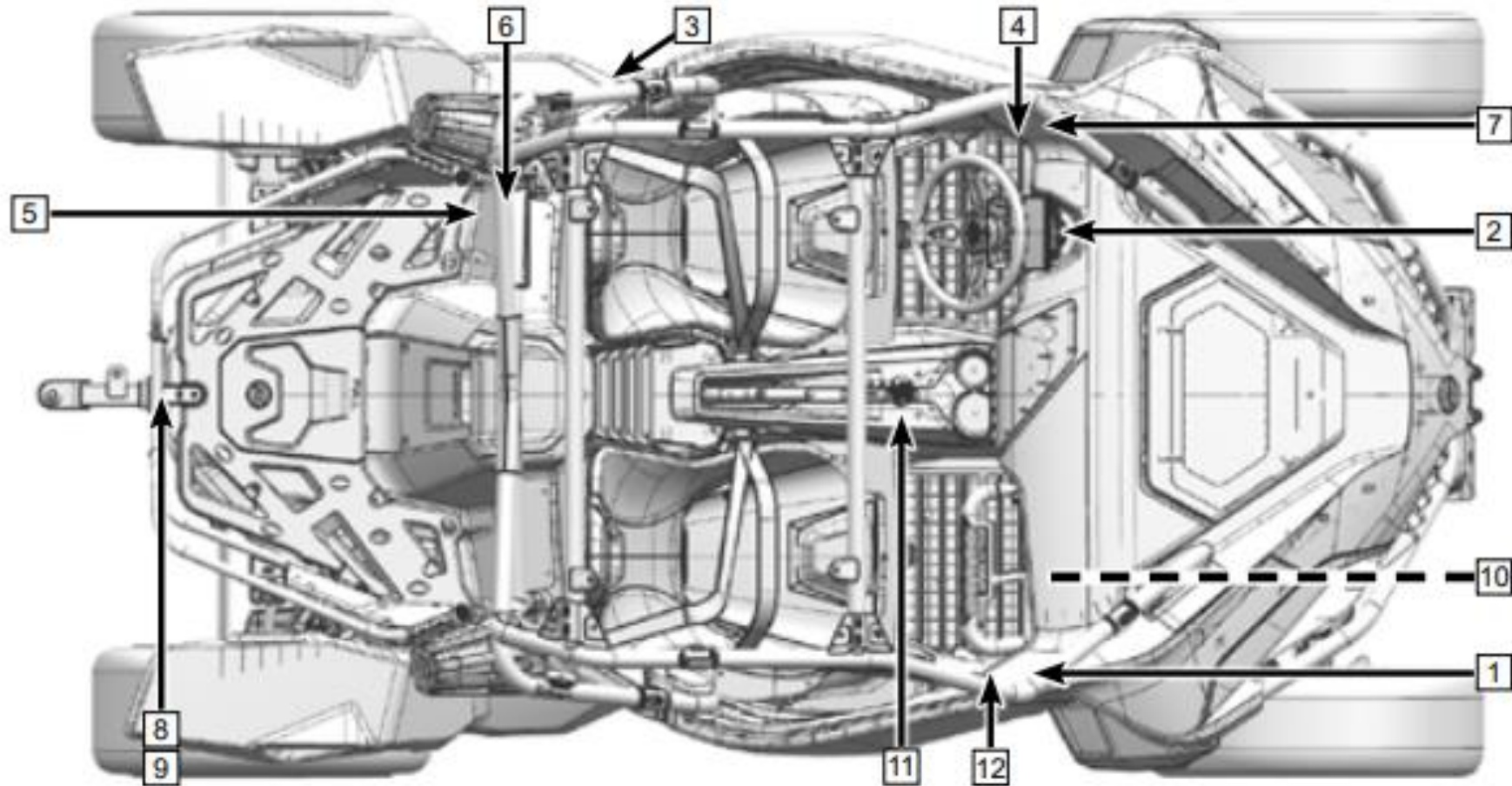


## Vairuotojo saugumas

### Saugumo lipdukai, jų vietos ir perspėjimai

Įspėjamieji lipdukai yra užklijuoti ant transporto priemonės dėl jūsų saugumo. Perskaitykite ir atidžiai vadovaukitės instrukcijomis, esančiomis ant lipdukų ant jūsų transporto priemonės. Jei kuris nors lipdukas taps nebeperkaitomas arba atsiklijuos, susisiekite su savo paslaugų teikėju, kad nusipirktumėte naujus lipdukus.

Perskaitykite ir vadovaukitės saugumo perspėjimais, pateiktais šiame žinyne (Europos teritorijoje).



# Vairuotojo saugumas

## Saugumo lipdukai

1

### ⚠ IŠPĖJIMAS

/Ženklas:







*draudžiama  
vairuoti*

*asmenims iki 16  
metų/*

5BYB-190004 EU19B

**Reikalaukite, kad kiti asmenys tinkamai naudotų jūsų transporto priemonę**

Atlikite savo pareigas, kad išvengtumėte sužalojimų:

-  Neleiskite vairuoti nerūpestingai ar neatsargiai.
-  Įsitikinkite, kad vairuotojas yra vyresnis nei 16 metų ir turi tinkamą vairuotojo pažymėjimą.
-  Neleiskite žmonėms važiuoti ar vairuoti pavartojus alkoholio ar narkotikų.
-  Neleiskite važiuoti valstybiniais keliais – galima susidurti su automobiliais ar sunkvežimiais.
-  Nedidinkite sėdimųjų vietų skaičiaus: 1 keleivis.
-  Niekada nevežkite keleivio jaunesnio nei 12 metų. Kiekvienas važiuojantis asmuo turi sėdėti su atremta nugara į sėdynę. Abi pėdos turi būti pilnai padėtos ant grindų ir abejomis rankomis reikia laikytis už vairo (vairuotojui) arba keleiviui laikytis skirtų rankenų.

**Perskaitykite vairuotojui skirtas instrukcijas ir saugumo lipdukus bei peržiūrėkite saugumo instruktažo vaizdo įrašą. Laikykitės visų instrukcijų ir įspėjimų.**

Dėl netinkamo padangų slėgio arba transporto priemonės perkrovimo galima prarasti kontrolę. Kontrolės praradimas gali baigtis rimtais sužalojimais ar mirtimi.



- Šaltų padangų slėgis:  
Priekyje: **16 psi (110 kPa)**  
Gale: **18 psi (124 kPa)**

2

### ATKREIPKITE DĖMESĮ

Patikrinkite variklio alyvą kas 500 kilometrų  
(310 mylių)

905B-190413-US13C

3

E5



Naudoti tik bešvinį benziną 

E10

Mažiausiai **95** oktaninio  
skaičiaus.

## Vairuotojo saugumas

### Saugumo lipdukai

4

#### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Bet kokia jūsų kūno dalis (rankos, kojos ar galva), iškišta iš transporto priemonės gali būti rėmo (atitvaro) sutraiškita. Jei jūs galvojate ar jaučiate, kad transporto priemonė gali apvirsti arba apsiversti, prispauskite savo kojas tvirtai prie grindų ir laikykite rankas ant vairo. Nebandykite transporto priemonės sulaikyti nuo vartimo savo rankomis ar kojomis. Užtvaras negali apsaugoti keleivių visais numatomais nelaimingų atsitikimų atvejais, įskaitant ir apsvertimą. Niekada nelaikykite rankos ant durų ar sėdynės šoninių atramų. Kad išvengtumėte sužalojimų, laikykite rankas pilnai viduje ant vairo arba laikymuisi skirtų rankenų.

5BY0-190003 US19B



5

#### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei nepaisysite tolimesnių nurodymų gali būti sukelta sunkių SUŽALOJIMŲ ar kas nors gali MIRTI:

- Maksimalus svoris krovininėje platformoje: **220 svarų (100 kg)**.
- Niekada nevežkite keleivių krovininėje platformoje.
- Krovinys gali paveikti valdymą ir stabilumą. Perskaitykite pirkėjo žinyną prieš pakraudami ar vilkdami krovinį.
- Kraudami krovinį arba vilkdami priekabą: sumažinkite greitį ir pasilikite didesnę stabdymo kelią. Venkite važiuoti kalvomis ir grubiais paviršiais.
- Įsitinkite, kad krovinys yra pritvirtintas - laisvas krovinys gali netikėtai paveikti valdymą.
- Laikykite svorį krovininės platformos centre ir kaip įmanoma žemiau ir kaip įmanoma labiau priekyje. Viršuje esantis didelis svoris padidina apsvertimo riziką.



5BY0-190005 US19B

6

**5BY0-ROPS**  
**CFMOTO**

5BYB-190003 EU19C



# Vairuotojo saugumas

## Saugumo lipdukai

**7** **⚠ IŠPĖJIMAS**

**Neteisingas naudojimas gali baigtis sunkiais SUŽALOJIMAIS ar MIRTIMI**  
**Būkite pasiruošęs**


- Prisisekite saugos diržą ir įsitikinkite, kad atrbojimo tinkleliai arba durys yra tinkamai uždaryti.
- Būkite užsidėję patvirtintą šalną ir dėvėkite apsauginę aprangą.
- Kiekvienas važiuojantis asmuo turi turėti galimybę sėdėti su atremta nugarą į sėdynę, abi pėdos turi būti pilnai padėtos ant grindų arba ant kojų atramų ir rankas reikia laikyti ant vairo arba ant keleiviui laikytis skirtų rankenų. Visu kūnu būkite transporto priemonėje.

**Apsivertimai sukelia rimtus sužalojimus ir mirtį netgi važiuojant lygiomis ir atviromis vietomis.**  
Venkite prarasti kontrolę ir apsiversti:

- Venkite daryti staigius manevrus, čiuožti šonu, slysti ar važiuoti taip, kad galą pradėtų mėtyti (angl. „fishtailing“), taip pat niekada nebandykite braižyti „saulučių“.
- Venkite staigiai didinti greitį posūkių metu net jei tik pradėdate važiuoti iš sustojimo vietos.
- Sumažinkite greitį prieš įvažiuojant į posūkį.
- Planuokite, kaip važiuosite kalvomis, nelygiais kietais paviršiais, provėžomis ir kitokiais besikeičiančiais keliais ir paviršiais.
- Venkite grįstų paviršių.
- Venkite važiuoti kalvos šonu (važiuoti kalvos šlaitais).

Įsitikinkite, kad važiuojantieji yra atidūs ir planuokite veiksmus į priekį.  
Jei jūs galvojate ar jaučiate, kad transporto priemonė gali apvirsti arba apsiversti, sumažinkite susižalojimo riziką:

- Tvirtai laikykite vairą rankomis arba tvirtai rankomis įsikibkite į laikymuisi skirtas rankenas ir pasiruoškite.
- Jokiu būdu neiškiškite jokios savo kūno dalies iš transporto priemonės.
- NIEKADA nepritvirtinkite velkamo krovinio prie transporto priemonės kėbulo. Dėl to transporto priemonė gali apvirsti.



5BYB-190001 EU19B

**8** **⚠ IŠPĖJIMAS**

Dėl netinkamo priekabos pakrovimo transporto priemonė gali prarasti kontrolę ir tai gali baigtis rimtais sužalojimais ar mirtimi.

- Didžiausia velkama masė (be stabdžių) yra **551 svaras (250 kg)**.
- Didžiausia sukabinimo įtaiso apkrova **55 svarai (25 kg)**.

5BY0-190008 US19B

**9** **⚠ IŠPĖJIMAS**

Dėl netinkamo priekabos pakrovimo transporto priemonė gali prarasti kontrolę ir tai gali baigtis rimtais sužalojimais ar mirtimi.

- Didžiausia velkama masė (be stabdžių) yra **882 svarai (400 kg)**.
- Didžiausia sukabinimo įtaiso apkrova **88 svarai (40 kg)**.

5BYB-190002 US19B

**Perskaitykite vairuotojui skirtas instrukcijas ir saugumo lipdukus bei peržiūrėkite saugumo instruktažo vaizdo įrašą. Laikytės visų instrukcijų ir įspėjimų.**

**10**

**GERVĖS VALDYMO SVIRTIES KIŠTUKINIS LIZDAS**



5HY0-190021 US182

## Vairuotojo saugumas

### Saugumo lipdukai

11

**⚠ IŠPĖJIMAS**

**P**  
R  
N  
H  
L

Kad nepadarytumėte žalos transmisijai, perjunkite pavarą tik tada kai transporto priemonė stovi ir variklis dirba tuščiaja eiga.

**NORĖDAMI PRADĖTI VAŽIUOTI NUSPAUSKITE STABDŽIUS**

- Kai ši transporto priemonė nėra užvesta arba yra palikta be priežiūros, įjunkite stovėjimo (Park) pavarą.
- Sustabdykite transporto priemonę ir nuspauskite stabdžius prieš perjungiant pavarą, naudojant 2WD/4WD jungiklį ir diferencialo užraktą.
- Jei naudingoji apkrova yra didesnė nei **507 svarai (230 kg)**, tuomet reikia naudoti žemą (Low) pavarą.
- Bendra naudingoji apkrova apima vairuotojo svorį, keleivį, krovinį, priedus ir priekabą.


5BY0-190012 US19B

12

**⚠ IŠPĖJIMAS**

Bet kokia jūsų kūno dalis (rankos, kojos ar galva), iškišta iš transporto priemonės gali būti rėmo (atitvaro) sutraiškita.

Jei jūs galvojate ar jaučiate, kad transporto priemonė gali apvirsti arba apsiversti, prispauskite savo kojas tvirtai prie grindų ir laikykite rankas ant laikymuisi skirtų rankenų. Nebandykite transporto priemonės sulaikyti nuo vartimo savo rankomis ar kojomis. Užtvaras negali apsaugoti keleivių visais numatomais nelaimingų atsitikimų atvejais, įskaitant ir apsivertimą. Niekada nelaikykite rankos ant durų ar sėdynės šoninių atramų. Kad išvengtumėte sužalojimų, laikykite rankas pilnai viduje ant vairo arba laikymuisi skirtų rankenų.



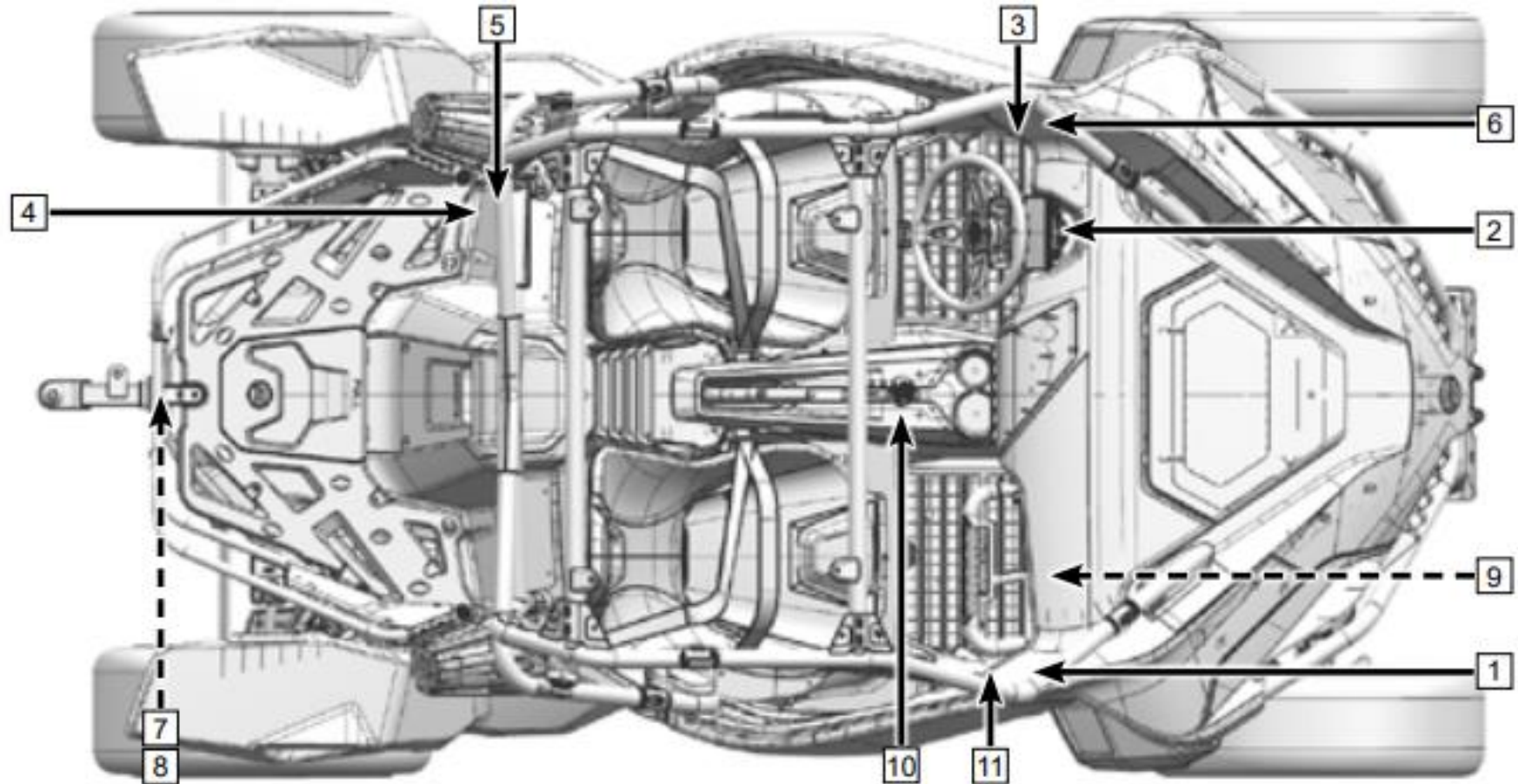
5BY0-190004 US19B

## Vairuotojo saugumas

### Saugumo lipdukai, jų vietos ir perspėjimai

Įspėjamieji lipdukai yra užklijuoti ant transporto priemonės dėl jūsų saugumo. Perskaitykite ir atidžiai vadovaukitės instrukcijomis, esančiomis ant lipdukų. Jei kuris nors lipdukas taps neperskaitomas arba atsiklijuos, susisieki su savo paslaugų teikėju, kad nusipirktumėte naujus lipdukus.

Perskaitykite ir vadovaukitės saugumo perspėjimais, pateiktais šiame žinyne (Tarptautinėje rinkoje išskyrus Europos teritorijoje).



# Vairuotojo saugumas

## Saugumo lipdukai

1

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

/Ženklas:

*draudžiama  
vairuoti*

*asmenims iki 16  
metų/*

5BY0-190002 US19B

**Reikalaukite, kad kiti asmenys tinkamai naudotų jūsų transporto priemonę**

Atlikite savo pareigas, kad išvengtumėte sužalojimų:



Neleiskite vairuoti nerūpestingai ar neatsargiai.



Įsitikinkite, kad vairuotojas yra vyresnis nei 16 metų ir turi tinkamą vairuotojo pažymėjimą.



Neleiskite žmonėms važiuoti ar vairuoti pavartojus alkoholio ar narkotikų.



Neleiskite važiuoti valstybiniais keliais – galima susidurti su automobiliais ar sunkvežimiais.



Nedidinkite sėdimųjų vietų skaičiaus: 1 keleivis.



Niekada nevežkite keleivio jaunesnio nei 12 metų. Kiekvienas važiuojantis asmuo turi sėdėti su atremta nugarą į sėdynę. Abi pėdos turi būti pilnai padėtos ant grindų ir abejomis rankomis reikia laikytis už vairo (vairuotojui) arba keleiviui laikytis skirtų rankenų.

**Perskaitykite vairuotojui skirtas instrukcijas ir saugumo lipdukus bei peržiūrėkite saugumo instruktažo vaizdo įrašą. Laikykitės visų instrukcijų ir įspėjimų.**

Dėl netinkamo padangų slėgio arba transporto priemonės perkrovimo galima prarasti kontrolę. Kontrolės praradimas gali baigtis rimtais sužalojimais ar mirtimi.



• Šaltų padangų slėgis:

Priekyje: **16 psi (110 kPa)**

Gale: **18 psi (124 kPa)**

2

## ATKREIPKITE DĖMESĮ

Patikrinkite variklio alyvą kas 500 kilometrų  
(310 mylių)

905B-190413-US13C

## Vairuotojo saugumas

### Saugumo lipdukai

3

#### ⚠ IŠPĖJIMAS

Bet kokia jūsų kūno dalis (rankos, kojos ar galva), iškišta iš transporto priemonės gali būti rėmo (atitvaro) sutraiškita. Jei jūs galvojate ar jaučiate, kad transporto priemonė gali apvirsti arba apsiversti, prispauskite savo kojas tvirtai prie grindų ir laikykite rankas ant vairo. Nebandykite transporto priemonės sulaikyti nuo vartimo savo rankomis ar kojomis. Užtvaras negali apsaugoti keleivių visais numatomais nelaimingų atsitikimų atvejais, įskaitant ir apsisvertimą. Niekada nelaikykite rankos ant durų ar sėdynės šoninių atramų. Kad išvengtumėte sužalojimų, laikykite rankas pilnai viduje ant vairo arba laikymuisi skirtų rankenų.

5BY0-190003 US19B



4

#### ⚠ IŠPĖJIMAS

Jei nepaisysite tolimesnių nurodymų gali būti sukelta sunkių SUŽALOJIMŲ ar kas nors gali MIRTI:

- Maksimalus svoris krovininėje platformoje: **220 svarų (100 kg)**.
- Niekada nevežkite keleivių krovininėje platformoje.
- Krovinys gali paveikti valdymą ir stabilumą. Perskaitykite pirkėjo žinyną prieš pakraudami ar vilkdami krovinį.
- Kraudami krovinį arba vilkdami priekabą: sumažinkite greitį ir pasilikite didesnę stabdymo kelią. Venkite važiuoti kalvomis ir grubiais paviršiais.
- Įsitikinkite, kad krovinys yra pritvirtintas - laisvas krovinys gali netikėtai paveikti valdymą.
- Laikykite svorį krovininės platformos centre ir kaip įmanoma žemiau ir kaip įmanoma labiau priekyje. Viršuje esantis didelis svoris padidina apsisvertimo riziką.



5BY0-190005 US19B

5

**5BY0-ROPS**

**CFMOTO**

5BYB-190003 EU19C

# Vairuotojo saugumas

## Saugumo lipdukai

**6** **⚠ IŠPĖJIMAS**

**Neteisingas bekelės transporto priemonės naudojimas gali baigtis sunkiais sužalojimais ar mirtimi**  
**Būkite pasiruošęs**


- Prisisekite saugos diržą ir įsitikinkite, kad atrbojimo tinkeliai arba durys yra tinkamai uždaryti.
- Būkite užsidėję patvirtintą šalną ir dėvėkite apsauginę aprangą.
- Kiekvienas važiuojantis asmuo turi turėti galimybę sėdėti su atremta nugara į sėdynę, abi pėdos turi būti pilnai padėtos ant grindų arba ant kojų atramų ir rankas reikia laikyti ant vairo arba ant keleiviui laikytis skirtų rankenų. Visu kūnu būkite transporto priemonėje.

**Apsivertimai sukelia rimtus sužalojimus ir mirtį netgi važiuojant lygiomis ir atviromis vietomis.**  
Venkite prarasti kontrolę ir apsiversti:

- Venkite daryti staigius manevrus, čiuožti šonu, slysti ar važiuoti taip, kad galą pradėtų mėtyti (angl. „fishtailing“), taip pat niekada nebandykite braižyti „saulučių“.
- Venkite staigiai didinti greitį posūkių metu net jei tik pradėdate važiuoti iš sustojimo vietos.
- Sumažinkite greitį prieš įvažiuojant į posūkį.
- Planuokite, kaip važiuosite kalvomis, nelygiais kietais paviršiais, provėžomis ir kitokiais besikeičiančiais keliais ir paviršiais.
- Venkite grįštų paviršių.
- Venkite važiuoti kalvos šonu (važiuoti kalvos šlaitais).

Įsitikinkite, kad važiuojantieji yra atidūs ir planuokite veiksmus į priekį.  
Jei jūs galvojate ar jaučiate, kad transporto priemonė gali apvirsti arba apsiversti, sumažinkite susižalojimo riziką:

- Tvirtai laikykite vairą rankomis arba tvirtai rankomis įsikibkite į laikymuisi skirtas rankenas ir pasiruoškite.
- Jokiu būdu neiškiškite jokios savo kūno dalies iš transporto priemonės.
- NIEKADA nepritvirtinkite velkamo krovinio prie transporto priemonės kėbulo. Dėl to transporto priemonė gali apvirsti.



5BY0-190001 US19B

**7** **⚠ IŠPĖJIMAS**

Dėl netinkamo priekabos pakrovimo transporto priemonė gali prarasti kontrolę ir tai gali baigtis rimtais sužalojimais ar mirtimi.

- Didžiausia velkama
- masė (be stabdžių) yra **551 svaras (250 kg)**.
- Didžiausia sukabinimo įtaiso apkrova **55 svarai (25 kg)**.

5BY0-190008 US19B

**8** **⚠ IŠPĖJIMAS**

Dėl netinkamo priekabos pakrovimo transporto priemonė gali prarasti kontrolę ir tai gali baigtis rimtais sužalojimais ar mirtimi.

- Didžiausia velkama
- masė (be stabdžių) yra **882 svarai (400 kg)**.
- Didžiausia sukabinimo įtaiso apkrova **88 svarai (40 kg)**.

5BYB-190002 US19B

**Perskaitykite vairuotojui skirtas instrukcijas ir saugumo lipdukus bei peržiūrėkite saugumo instruktazo vaizdo įrašą. Laikykitės visų instrukcijų ir išspėjimų.**

**9**

**GERVĖS VALDYMO SVIRTIES KIŠTUKINIS LIZDAS**



5HY0-190021 US182

## Vairuotojo saugumas

### Saugumo lipdukai

10

#### ⚠ IŠPĖJIMAS



Kad nepadarytumėte žalos transmisijai, perjunkite pavarą tik tada kai transporto priemonė stovi ir variklis dirba tuščiaja eiga.

#### NORĖDAMI PRADĖTI VAŽIUOTI NUSPAUSKITE STABDŽIUS

- Kai ši transporto priemonė nėra užvesta arba yra palikta be priežiūros, įjunkite stovėjimo (Park) pavarą.
- Sustabdykite transporto priemonę ir nuspauskite stabdžius prieš perjungiant pavarą, naudojant 2WD/4WD jungiklį ir diferencialo užraktą.
- Jei naudingoji apkrova yra didesnė nei **507 svarai (230 kg)**, tuomet reikia naudoti žemą (Low) pavarą.
- Bendra naudingoji apkrova apima vairuotojo svorį, keleivį, krovinį, priedus ir priekabą.

5BY0-190012 US19B

11

#### ⚠ IŠPĖJIMAS

Bet kokia jūsų kūno dalis (rankos, kojos ar galva), iškišta iš transporto priemonės gali būti rėmo (atitvaro) sutraiškita.

Jei jūs galvojate ar jaučiate, kad transporto priemonė gali apvirsti arba apsiversti, prispauskite savo kojas tvirtai prie grindų ir laikykite rankas ant laikymuisi skirtų rankenų. Nebandykite transporto priemonės sulaikyti nuo vėrtimo savo rankomis ar kojomis. Užtvaras negali apsaugoti keleivių visais numatomais nelaimingų atsitikimų atvejais, įskaitant ir apsivertimą. Niekada nelaikykite rankos ant durų ar sėdynės šoninių atramų. Kad išvengtumėte sužalojimų, laikykite rankas pilnai viduje ant vairo arba laikymuisi skirtų rankenų.



5BY0-190004 US19B

## Vairuotojo saugumas

### Įspėjimai apie galimą pavojų

#### ⚠ ĮSPĖJIMAS

#### GALIMAS PAVOJUS:

Šios transporto priemonės vairavimas negavus tinkamo instruktažo.

#### KAS GALI ATSITIKTI:

Avarijos tikimybė ženkliai padidėja jei vairuotojas nežino, kaip tinkamai vairuoti šią transporto priemonę skirtingomis situacijomis ir skirtingų tipų paviršiais.

#### KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS:

Pradedantieji ir neturintys patirties vairuotojai turėtų praeiti saugos mokymo kursą, jei tokį siūlo paslaugų teikėjas. Vairuotojai turėtų reguliariai praktikuoti kursuose išmokus gebėjimus ir vairavimo technikas, aprašytas šiame pirkėjo žinyne.

#### ⚠ ĮSPĖJIMAS

#### GALIMAS PAVOJUS:

Nesilaikymas amžiaus rekomendacijų, taikomų šiai transporto priemonei.

#### KAS GALI ATSITIKTI:

Jei vaikas, jaunesnis nei rekomenduojama, vairuos šią transporto priemonę, tai gali baigtis rimtais sužalojimais ir (arba) mirtimi. Net jei vaikas yra tinkamo amžiaus vairuoti, jis (ji) gali neturėti įgūdžių, gebėjimų ar gali nemokėti priimti tinkamų sprendimų, kad vairuotų saugiai ir dėl to galėtų padaryti avariją ar susižeisti.

#### KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS:

Draudžiama vairuoti asmenims iki 16 metų.



## Vairuotojo saugumas

### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

Didesnis vežamų keleivių skaičius nei numatyta.

#### **KAS GALI ATŠITIKTI:**

Nesėdintis keleivis gali netikėtai būti išmestas iš transporto priemonės arba prisiliesti prie judančių dalių. Abu atvejai gali baigtis rimtais sužalojimas ar mirtimi.

#### **KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS:**

Niekada neleiskite vežti daugiau nei vieno keleivio.

## Vairuotojo saugumas

### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

Šios transporto priemonės vairavimas neužsidėjus tinkamo šalmo, akių apsaugos ir apsauginių drabužių.

#### **KAS GALI ATSITIKTI:**

Važiavimas be tinkamo šalmo padidina sunkios galvos traumos ar mirties riziką avarijos atveju. Važiavimas be akių apsaugos gali baigtis avarija ir gali padidėti sunkios akių traumos rizika avarijos atveju. Važiavimas be apsauginių drabužių gali padidinti sunkių sužalojimų tikimybę.

#### **KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS:**

Visada būkite užsidėję patvirtintą šalmą, kuris jums gerai tiktų. Visada būkite užsidėję akių apsaugą (apsauginius akinius arba veido apsaugą), pirštines, drabužius ilgomis rankovėmis arba švarką, ilgas kelnes ir ilgaaulius batus.

### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

Transporto priemonės vairavimas pavartojus alkoholio arba narkotikų.



#### **KAS GALI ATSITIKTI:**

Alkoholio ir (arba) narkotikų vartojimas gali stipriai paveikti vairuotojo gebėjimą priimti sprendimus. Reakcijos laikas gali sulėtėti ir vairuotojo pusiausvyra bei suvokimas gali būti paveikti. Alkoholio ir (arba) narkotikų vartojimas prieš vairavimą arba vairuojant gali baigtis avarija, kuri sukeltų rimtų sužalojimų ar net kažkas gali žūti.

#### **KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS:**

Niekada nevartokite alkoholio ir (arba) narkotikų prieš vairavimą arba vairuojant.

## Vairuotojo saugumas

### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

Važiavimas per dideliu greičiu.

#### **KAS GALI ATSITIKTI:**

Per didelis greitis padidina galimybę vairuotojui prarasti kontrolę, o tai gali sukelti avariją.

#### **KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS:**

Visada važiuokite tokiu greičiu, koks atitiktų kelio paviršių, matomumą ir vairavimo sąlygas bei jūsų patirtį.

### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

Bandytas slysti, pašokti ar atlikti kitokius triukus.

#### **KAS GALI ATSITIKTI:**

Bandytas atlikti triukus padidina avarijos tikimybę, įskaitant ir apsivertimą.

#### **KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS:**

Niekada nbandykite slysti, pašokti ar atlikti kitokių triukų.

## Vairuotojo saugumas

### **△ ĮSPĖJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

Važiavimas transporto priemone prieš tai jos nepatikrinus. Netinkama transporto priemonės priežiūra.

#### **KAS GALI ATSITIKTI:**

Prasta transporto priemonės priežiūra padidina avarijos arba įrangos gedimų tikimybę.

#### **KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS:**

Visada patikrinkite savo transporto priemonę kiekvieną kartą prieš ją važiuojant, kad įsitikintumėte, jog ji yra tinkamos saugiam važiavimui būklės.

Visada vadovaukitės patikrinimų ir techninės priežiūros procedūromis ir grafikais, apibūdintais šiame pirkėjo žinyne.

### **△ ĮSPĖJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

Rankų, delnų ar kojų iškišimas už ROPS apsauginių grotelių transporto priemonei važiuojant.

#### **KAS GALI ATSITIKTI:**

Jei transporto priemonė versis ar apsivers avarijos metu delnai, rankos ar kojos gali būti rimtai sužaloti.

#### **KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS:**

Visada važiuojant laikykite rankas, delnus ar kojas transporto priemonės viduje, rankas padėję ant vairo ar laikymuisi skirtų rankenų ir abi pėdas laikykite ant kojų atramų.

## Vairuotojo saugumas

### **△ ĮSPĖJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

Nesiėmimas papildomų atsargos priemonių važiuojant nepažįstamoje vietoje.

#### **KAS GALI ATSITIKTI:**

Nepažįstamame kelyje gali būti nepastebimų akmenų, iškilimų ar duobių, dėl kurių galima prarasti kontrolę ir apsiversti.

#### **KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS:**

Važiuokite lėtai ir imkitės papildomų atsargos priemonių važiuodami nepažįstamais keliais. Visada būkite atidūs, kai keičiasi kelio sąlygos.

### **△ ĮSPĖJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

Netinkamas sukimas.

#### **KAS GALI ATSITIKTI:**

Sukant netinkamai galima prarasti kontrolę, dėl to gali įvykti avarija arba transporto priemonė gali apsiversti.

#### **KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS:**

Visada sukant vadovaukitės tinkamomis procedūromis, aprašytomis pirkėjo žinyne. Praktikuokitės sukti važiuodami nedideliu greičiu prieš bandydami daryti posūkius važiuojant didesniu greičiu. Niekada nesukite važiuodami per dideliu greičiu.

## Vairuotojo saugumas

### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

Nesiėmimas papildomų atsargos priemonių važiuojant itin grubiu, slidžiu arba birių paviršiumi.

#### **KAS GALI ATŠITIKTI:**

Važiuojant itin grubiu, slidžiu ar birių paviršiumi transporto priemonė gali prarasti sukibimą su kelio danga arba prarasti kontrolę ir dėl to gali įvykti avarija arba transporto priemonė gali apsiversti.

#### **KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS:**

Nevažiukite itin grubiu, slidžiu ar birių paviršiumi kol nepasitreniruosite ir neįgysite gebėjimų, reikalingų valdyti transporto priemonę tokiuose keliuose. Visada imkitės papildomų atsargos priemonių važiuodami grubiu, slidžiu ar birių paviršiumi.

### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

Kilimas į itin stačią kalvą arba netinkamas važiavimas kalvomis.

#### **KAS GALI ATŠITIKTI:**

Netinkamai važiuojant į kalvą galima prarasti kontrolę arba transporto priemonė gali apsiversti.

#### **KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS:**

Niekada nevažiuokite per stačiomis transporto priemonei ar jūsų gebėjimams kalvomis. Praktikuokitės važiuoti mažesnėmis kalvomis prieš bandydami įveikti dideles kalvas. Visada atidžiai patikrinkite kelio paviršių prieš pradėdami kilti į bet kokią kalvą. Niekada nekilkite į kalvą, kurios paviršius itin slidus ar birus. Niekada staigiai neatverkite droselinės sklendės važiuodami į kalvą. Transporto priemonė gali apsiversti atbulomis. Niekada nevažiuokite per bet kokios kalvos viršūnę dideliu greičiu. Kitoje kalvos pusėje gali būti kliūtis, labai stati nuokalnė, kita transporto priemonė ar žmogus.

## Vairuotojo saugumas

### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

Leidimasis nuo itin stačios kalvos.

#### **KAS GALI ATSITIKTI:**

Netinkamai leidžiantis nuo kalvos galima prarasti kontrolę arba transporto priemonė gali apsiversti.

#### **KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS:**

Niekada nevažiuokite per stačiomis transporto priemonei ar jūsų gebėjimams kalvomis. Praktikuokitės važiuoti mažesnėmis kalvomis prieš bandydami įveikti dideles kalvas. Visada atidžiai patikrinkite kelio paviršių prieš bandydami važiuoti bet kokia kalva. Niekada nevažiuokite nuo kalvos, kurios paviršius itin slidus ar birus.

#### **PASTABA:**

Visada atidžiai patikrinkite kelio paviršių prieš pradėdami leisti nuo kalvos. Niekada nevažiuokite nuo kalvos dideliu greičiu. Venkite važiuoti nuo kalvos kampu. Jei įmanoma važiuokite nuo kalvos tiesiai.

## Vairuotojo saugumas

### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

Leidimasis nuo itin stačios kalvos.

#### **KAS GALI ATSITIKTI:**

Netinkamai leidžiantis nuo kalvos galima prarasti kontrolę arba transporto priemonė gali apsiversti.

#### **KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS:**

Niekada nevažiuokite per stačiomis transporto priemonei ar jūsų gebėjimams kalvomis. Praktikuokitės važiuoti mažesnėmis kalvomis prieš bandydami įveikti dideles kalvas. Visada atidžiai patikrinkite kelio paviršių prieš bandydami važiuoti bet kokia kalva. Niekada nevažiuokite nuo kalvos, kurios paviršius itin slidus ar birus.

#### **PASTABA:**

Visada atidžiai patikrinkite kelio paviršių prieš pradėdami leisti nuo kalvos. Niekada nevažiuokite nuo kalvos dideliu greičiu. Venkite važiuoti nuo kalvos kampu. Jei įmanoma važiuokite nuo kalvos tiesiai.



## Vairuotojo saugumas

### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

Neteisingas važiavimas per kalvą ir posūkių darymas ant kalvos.

#### **KAS GALI ATSITIKTI:**

Neteisingai važiuojant per kalvą ar sukant ant kalvos galima prarasti kontrolę arba transporto priemonė gali apsiversti.

#### **KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS:**

Imkitės papildomų atsargos priemonių darant posūkius ant bet kokios kalvos. Venkite važiuoti stačios kalvos šonu.

#### **VAŽIUOJANT KALVOS ŠONU:**

Visada vadovaukitės tinkamomis procedūromis, aprašytomis pirkėjo žinyne. Venkite važiuoti kalvomis, kurių paviršius itin slidus ar birus.

## Vairuotojo saugumas

### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

Transporto priemonė nebevažiuoja į viršų, rieda atgal kylant į kalvą.

#### **KAS GALI ATŠITIKTI:**

Transporto priemonė gali apsiversti.

#### **KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS:**

Kylant į kalvą išlaikykite pastovų greitį.

#### **VAŽIUOJANT KALVOS ŠONU:**

Uždarykite droselinę sklendę. Naudokite stabdžius. Kai visiškai sustosite, įjunkite stovėjimo (Park) pavarą.

#### **JEI TRANSPORTO PRIEMONĖ PRADEDA RIEDĖTI:**

Niekada nenaudokite variklio galios. Riedėdami atbulomis atsargiai nuspauskite stabdžių pedalą. Kai visiškai sustosite, neatleiskite stabdžių, įjunkite stovėjimo (Park) pavarą ir nuspręskite, kaip saugiausia pakeisti kryptį.

## Vairuotojo saugumas

### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

Neteisingas važiavimas per kliūtis.

#### **KAS GALI ATSITIKTI:**

Važiuojant per kliūtis galima prarasti kontrolę arba transporto priemonė gali apsiversti.

#### **KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS:**

Prieš pradėdami važiuoti naujoje vietoje, patikrinkite, ar nėra kliūčių. Kai įmanoma, venkite važiuoti per dideles kliūtis, tokias kaip akmenys ir nuvirtę medžiai. Jei to išvengti neįmanoma, būkite itin atsargūs ir visada vadovaukitės tinkamomis procedūromis, aprašytomis pirkėjo žinyne.

### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

Slydimas ar čiuožimas.

#### **KAS GALI ATSITIKTI:**

Slystant ar čiuožiant galima prarasti kontrolę. Jei padangos netikėtai atgautų sukibimą su keliu, transporto priemonė galėtų apsiversti.

#### **KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS:**

Slidžiais paviršiais, tokiais kaip ledas, važiuokite lėtai ir imkitės papildomų atsargumo priemonių, kad sumažintumėte nevaldomo slydimo ar čiuožimo tikimybę.

## Vairuotojo saugumas

### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

Transporto priemonės perkrovimas arba neteisingas krovinio vežimas arba vilkimas.

#### **KAS GALI ATŠITIKTI:**

Perkrovimas ar vilkimas gali pakeisti transporto priemonės valdymą, dėl to galima prarasti kontrolę arba gali įvykti avarija.

#### **KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS:**

Niekada neviršykite šiai transporto priemonei nurodyto svorio limitu.

Krovinys turi būti tinkamai paskirstytas ir saugiai pritvirtintas. Sumažinkite greitį ir visada važiuokite žema (Low) pavara, kai vežate krovinį arba velkate priekabą. Pasilikite didesnę stabdymo kelią. Visada vadovaukitės instrukcijomis, kaip vežti krovinį arba vilkti priekabą, aprašytomis pirkėjo žinyne.

## Vairuotojo saugumas

### **▲ ĮSPĖJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

Važiavimas per gilų arba labai sraunų vandens telkinį.

#### **KAS GALI ATŠITIKTI:**

Padangos gali plūduriuoti, dėl to būtų prarastas sukibimas su kelio danga ir prarasta kontrolė, o tai gali sukelti avariją arba transporto priemonė gali apsiversti.

#### **KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS:**

Venkite važiuoti per gilų arba labai sraunų vandens telkinį. Jei neįmanoma išvengti važiavimo per vandenį, kurio gylis yra didesnis nei rekomenduojama, važiuokite lėtai, balansuokite savo svorį atsargiai, venkite staigių judesių ir išlaikykite pastovų ir lėtą judėjimą į priekį. Nedarykite staigių posūkių ar sustojimų bei nedarykite staigių droselinės sklendės pokyčių. Šlapių stabdžių efektyvumas gali būti sumažėjęs. Visada patikrinkite savo stabdžius išvažiavus į sausumą. Jei reikia, lėtai važiuojant pastabdykite kelis kartus, kad išdžiovintumėte stabdžių kaladėles.

## Vairuotojo saugumas

### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

Neteisingas važiavimas atbuline eiga.

#### **KAS GALI ATSITIKTI:**

Transporto priemonė gali susidurti su kliūtimi ar žmogumi, dėl to būtų padaryta rimtų sužalojimų.

#### **KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS:**

Prieš įjungdami atbulinės eigos (Reverse) pavara, visada patikrinkite, ar nėra kliūčių ar žmonių už transporto priemonės. Kai važiuoti yra saugu, judėkite atbuline eiga lėtai.

### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

Važiavimas šia transporto priemone su netinkamomis padangomis arba važiavimas šia transporto priemone kai padangose yra netinkamas arba nevienodas padangų slėgis.

#### **KAS GALI ATSITIKTI:**

Naudojant netinkamas padangas arba važiuojant šia transporto priemone kai padangose yra netinkamas arba nevienodas padangų slėgis galima prarasti kontrolę arba gali įvykti avarija.

#### **KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS:**

Visada naudokite padangas tokio dydžio ir tipo, kaip nurodyta pirkėjo žinyne. Visada išlaikykite tinkamą slėgį padangose.

## Vairuotojo saugumas

### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

Važiavimas transporto priemone su netinkamomis modifikacijomis.

#### **KAS GALI ATŠITIKTI:**

Neteisingas transporto priemonės priedų įdiegimas ar modifikacijos gali pakeisti transporto priemonės valdymą, dėl to gali įvykti avarija.

#### **KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS:**

Niekada nemodifikuokite transporto priemonės naudojant netinkamą prijungimą ar priedus. Visos dalys ir priedai naudojami šioje transporto priemonėje turi būti originalios detalės arba jas atitinkantys komponentai, sukurti naudoti šioje transporto priemonėje, ir juos reikia įdiegti ir naudoti vadovaujantis patvirtintomis instrukcijomis. Susisiekite su savo paslaugų teikėju, kad sužinotumėte daugiau informacijos.

### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

Važiavimas per užšalusius vandens telkinius.

#### **KAS GALI ATŠITIKTI:**

Jei transporto priemonė įlūžtų per ledą, tai gali baigtis rimtais sužalojimais ar mirtimi.

#### **KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS:**

Niekada nevažiuokite šia transporto priemone per užšalusius vandens telkinius.

## Vairuotojo saugumas

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei paliksite raktelius užvedimo spynelėje, kas nors gali neteisėtai pasinaudoti jūsų transporto priemone, o tai gali baigtis rimtais sužalojimais arba mirtimi. Visada ištraukite užvedimo raktelį, kai nesinaudojate transporto priemone.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Po bet kokio apsvertimo ar avarijos kreipkitės į autorizuotą CFMOTO paslaugų teikėją, kad patikrintų visą transporto priemonę, ar nėra gedimų, įskaitant (bet neapsiribojant) stabdžius, droselio ir vairo sistemas.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

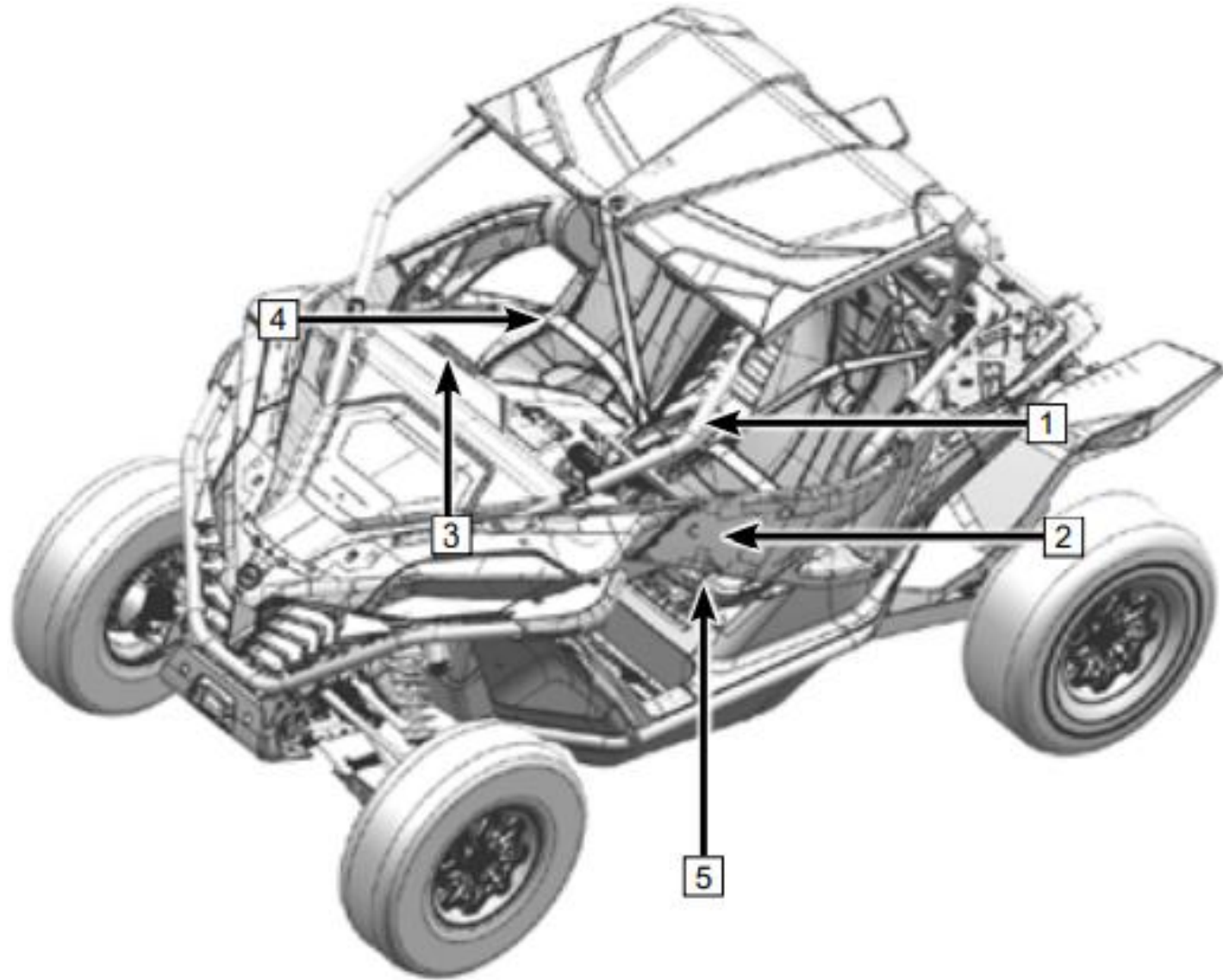
Norint saugiai valdyti šią transporto priemonę reikia gebėti gerai orientuotis priimant sprendimus ir turėti puikų fizinį pasirengimą. Asmenims, turintiems protinę ar fizinę negalią, vairuojantiems šią transporto priemonę, kyla didesnė rizika apsiversti arba prarasti kontrolę, o tai gali baigtis rimtais sužalojimais arba mirtimi.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Išmetimo sistemos dalys būna labai karštos naudojant ir po transporto priemonės naudojimo. Karštos dalys gali stipriai nudeginti arba sukelti gaisrą. Nelieskite karštų išmetimo sistemos dalių. Visada laikykite degias medžiagas toliau nuo išmetimo sistemos. Būkite atsargūs važiuodami per aukštą žolę, ypač – per sausą žolę.



## Valdymo priemonės ir savybės



## Valdymo priemonės ir savybės

### Keleivių apsaugos priemonės

#### Kabinos rėmas – (1)

Šioje transporto priemonėje yra įmontuotas kabinos rėmas. Jis padeda apsaugoti keleivius, kad jie nesusižalotų, jei transporto priemonė apsiverstų ar kiltų kitokių pavojingų situacijų.

#### Šoninės durelės – (2)

Šioje transporto priemonėje yra dvi šoninės durelės, kurios padeda išlaikyti rankas, kojas ir pečius transporto priemonės viduje, kad būtų išvengta galimų sužalojimų.

#### Keleiviui skirtas turėklas – (3)

Keleivio vietos priekyje yra įmontuotas turėklas. Laikymasis už turėklo leidžia keleiviui būti pasiruošusiam išsilaikyti, kai transporto priemonė judės ir išlaikyti rankas ir kūną kabinoje, jei transporto priemonė apsiverstų.

#### Saugos diržas – (4)

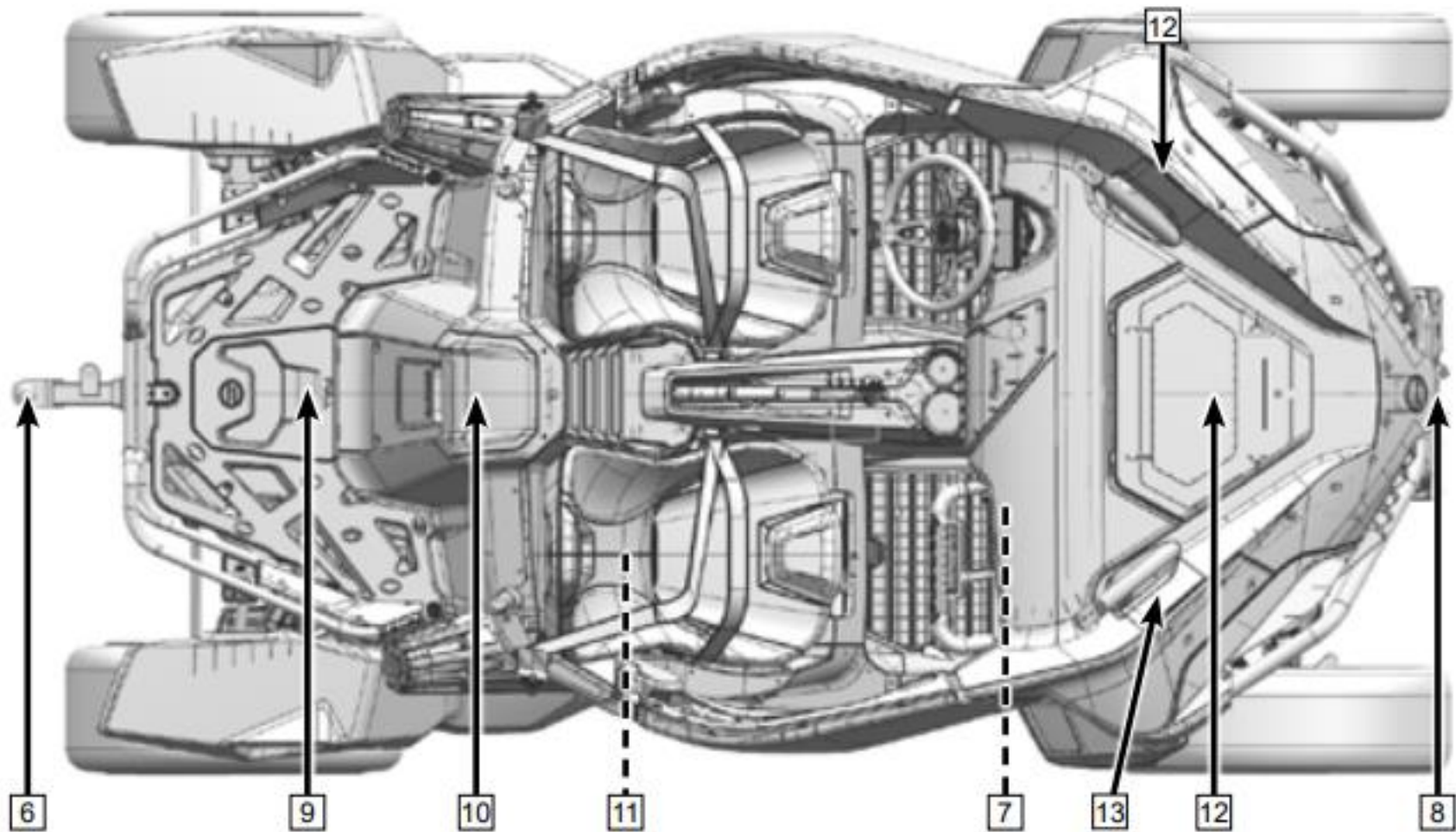
Šioje transporto priemonėje yra įrengti saugos diržai, kurie padeda apsaugoti vairuotoją ir keleivį susidūrimo, apsvertimo ar nuvirtimo atveju, kad keleiviai išliktų kabinoje. Saugos diržo indikatorius lemputė mirksės jei važiuojant nebus prisisegta saugos diržu.

#### Įrankių rinkiniai – (5)

Įrankių rinkiniai yra po vairuotojo sėdyne.



## Valdymo priemonės ir savybės



## Valdymo priemonės ir savybės

### Priekabos sukabinimo įtaisas ir gervė

#### Priekabos sukabinimo įtaisas – (6)

Šioje transporto priemonėje yra įmontuotas standartinio dydžio 2x2 colių (51 mm x 51 mm) priekabos sukabinimo įtaisas. Prieš naudojant šią transporto priemonę pasikonsultuokite su savo paslaugų teikėju, kaip naudoti priekabos sukabinimo įtaisą ir kaip naudoti priekabą.

#### Priekinė daiktadėžė/Gervės valdymo svirties kištukinis lizdas – (7)

Gervės valdymo svirties kištukinis lizdas yra priekinėje daiktadėžėje. Įjunkite gervės valdymo svirtį į gervės valdymo svirties kištukinį lizdą, kad valdytumėte gervę.

#### Belaidis gervės nuotolinio valdymo pultelis (1)

Šioje transporto priemonėje yra įmontuotas belaidis gervės nuotolinio valdymo pultelis, skirtas gervės sistemos valdymui. Belaidžio nuotolinio valdymo pultelis įprastai yra laikomas priekinėje daiktadėžėje. Belaidžio gervės nuotolinio valdymo pultelio jungtis yra po priekiniu dangčiu.

Kad įjungtumėte belaidį nuotolinio valdymo pultelį: nuspauskite abu valdymo mygtukus tuo pačiu metu. Indikatoriaus lemputė užsidegs ir tada bus galima naudoti pultelį.

Kad išjungtumėte belaidį nuotolinio valdymo pultelį: nuspauskite abu valdymo mygtukus tuo pačiu metu. Indikatoriaus lemputė užges.

#### Laidinis gervės valdymo pultelis (2)

Šioje transporto priemonėje yra įmontuotas gervės valdymo pultelis, kuris gali būti naudojamas, jei belaidis gervės nuotolinio valdymo pultelis neveikia.



## **Valdymo priemonės ir savybės**

### **Gervė – (8) (jei tokia yra)**

Šioje transporto priemonėje yra įmontuota gervė, kuri yra valdoma nuotoliniu valdymo pulteliu arba standartiniu gervės valdymo pulteliu, kuris yra priekinėje daiktadėžėje. Naudokite gervę tik tada, kai variklis yra užvestas, kad neiškrautumėte akumuliatoriaus. Prieš naudodami transporto priemonę perskaitykite gervės naudojimo instrukciją, kad gautumėte daugiau informacijos, arba pasikonsultuokite su savo paslaugų teikėju, kaip tinkamai naudoti gervę.

## Valdymo priemonės ir savybės

### BENDROSIOS ATSARGUMO PRIEMONĖS, SUSIJUSIOS SU GERVĖS NAUDOJIMU

#### ĮSPĖJIMAS

##### Judančių dalių keliamas pavojus

##### Kad išvengtumėte rimtų sužalojimų ir žalos nuosavybei:

- Nenaudokite arba nemontuokite gervės neperskaite ir nesupratę šių instrukcijų ir „Pagrindinio gervių technologijų vadovo“.
- Nelaikykite rankų ant lyno, kablo ar lyno kreipiančiosios, kai gervė yra naudojama arba susukama.
- Naudokite pridėtą kablo dirželį eksploatuojant gervės lyną.
- Stovėkite atokiau nuo lyno ir krovinio gervės darbo metu.
- Laikykite kitus atokiau.
- Apžiūrėkite gervės sumontavimo ir lyno būklę prieš naudodami gervę.
- Nenaudokite kaip keltuvo.
- Nenaudokite žmonių perkėlimui.
- Neviršykite gervės vardinio pajėgumo.
- Niekada nelieskite lyno ir kablo įtempimo metu.
- Būkite tikri, jog sukabinimo įtaisas atlaikys apkrovą.
- Niekada nevyنيokite lyno atgal aplink patį lyną. Ant sukabinimo įtaiso naudokite žiedą iš grandinės arba medžio kamieno apsaugą.

- Prieš pradėdami tempimo operaciją įsitikinkite, jog bet koks elementas, kuris gali trukdyti saugiam tempimui yra pašalinamas.
- Negalima išjungti sankabos, jei gervė yra su apkrova arba lynas yra įtemptas.
- Neskubėk. Nerūpestingas eksploatavimas sukelia avarijas.
- Lynas visada turi būti vyniojamas ant ritės būgno kaip nurodyta ant gervės būgno lipduko.

#### ATSARGIAI

##### Kad išvengtumėte sužalojimų ir žalos nuosavybei:

- Nenaudokite gervės krovinio tvirtinimui transportavimo metu.
- Nemerkite į vandenį.
- Nenaudokite kaip lanksčios vilkties kitos transporto priemonės vilkimui.
- Dėvėkite storas odines pirštines dirbant su lynu.
- Niekada nenaudokite gervės jei ant būgno yra mažiau nei 5 lyno vijos.
- Būkite atsargūs, jei gervės veikimo metu transporto priemonė yra pririšta. Tai gali sugadinti rėmą.
- Prieš gervės naudojimą, patikrinkite nuotolinio valdymo pultelio veikimą.

## Valdymo priemonės ir savybės

### **Galinis dangtis – (9)**

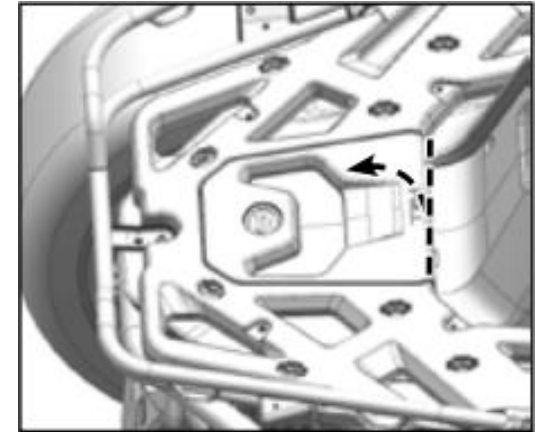
Nuėmimas: suimkite dangtį už krašto, patraukite į viršų, kad atlaisvintumėte įvoves ir nuimkite.

Uždėjimas: uždėkite dangčio kaiščius ant atitinkančių angų, esančių ant kėbulo, tada sulygiuokite įvoves ir užspauskite dangtį.

### **PASTABA:**

Kad dangtis visada nusiimtų lengvai, kartais alyva patepkite įvoves.

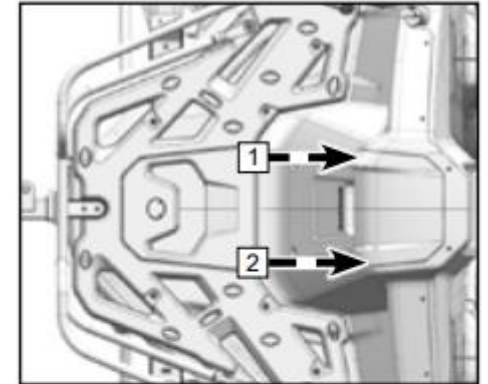
Nuimkite galinį dangtį, tuomet galėsite patikrinti ir remontuoti dalis, esančias aplink variklio galą.



## Valdymo priemonės ir savybės

### Oro filtro dangtelis – (10)

Atsukite varžtą iškilia galvute (1) ir nuimkite sklendę (2), kad nuimtumėte oro filtro dangtelį. Oro filtro dangtelį galima nuimti ir tada galima techniškai aptarnauti oro filtrą.



### ECU (variklio valdymo bloko) dangtelis ir techninio aptarnavimo dangtelis - (11)

Nuimkite ECU dangtelį, kad prieitumėte prie ECU ir diagnostikos jungties.

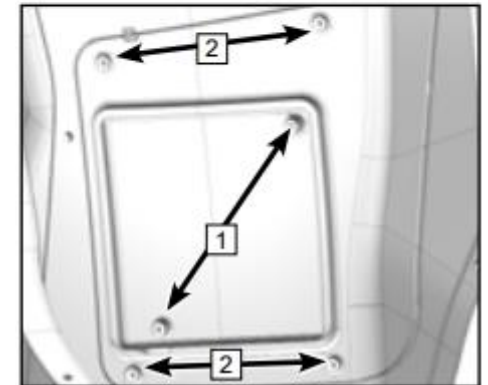
Nuėmimas: Išimkite keleivio sėdynę, išsukite savisriegį (1), tada nuimkite ECU dangtelį.

Uždėjimas: Uždėkite ECU dengiamąją plokštę, įsukite savisriegį.

Nuimkite techninio aptarnavimo dangtelį, kad patikrintumėte variklį detales, esančias aplinkui.

Nuėmimas: nuėmus ECU dengiamąją plokštę, toliau išsukite savisriegį (2), tada nuimkite techninio aptarnavimo dangtelį.

Uždėjimas: uždėkite techninio aptarnavimo dangtelį, įsukite savisriegį, uždėkite ECU dengiamąją plokštę.





## Valdymo priemonės ir savybės

### Priekinis dangtis – (12)

Nuimkite priekinį dangtį, tada galėsite patikrinti ir techniškai aptarnauti radiatoriaus komplektą, rezervuarą, stabdžių skysčio bakelį, akumuliatorių ir relių bloką.

Nuėmimas: suimkite dangtį už krašto, patraukite į viršų, kad atlaisvintumėte įvares ir nuimkite.

Uždėjimas: uždėkite dangčio kaiščius ant atitinkančių angų, esančių ant kėbulo, tada sulygiuokite įvares ir užspauskite dangtį.



### PASTABA:

Kad dangtis visada nusiimtų lengvai, kartais alyva patepkite įvares.

### Priekinių kairės ir dešinės pusės žibintų apdaila - (13)

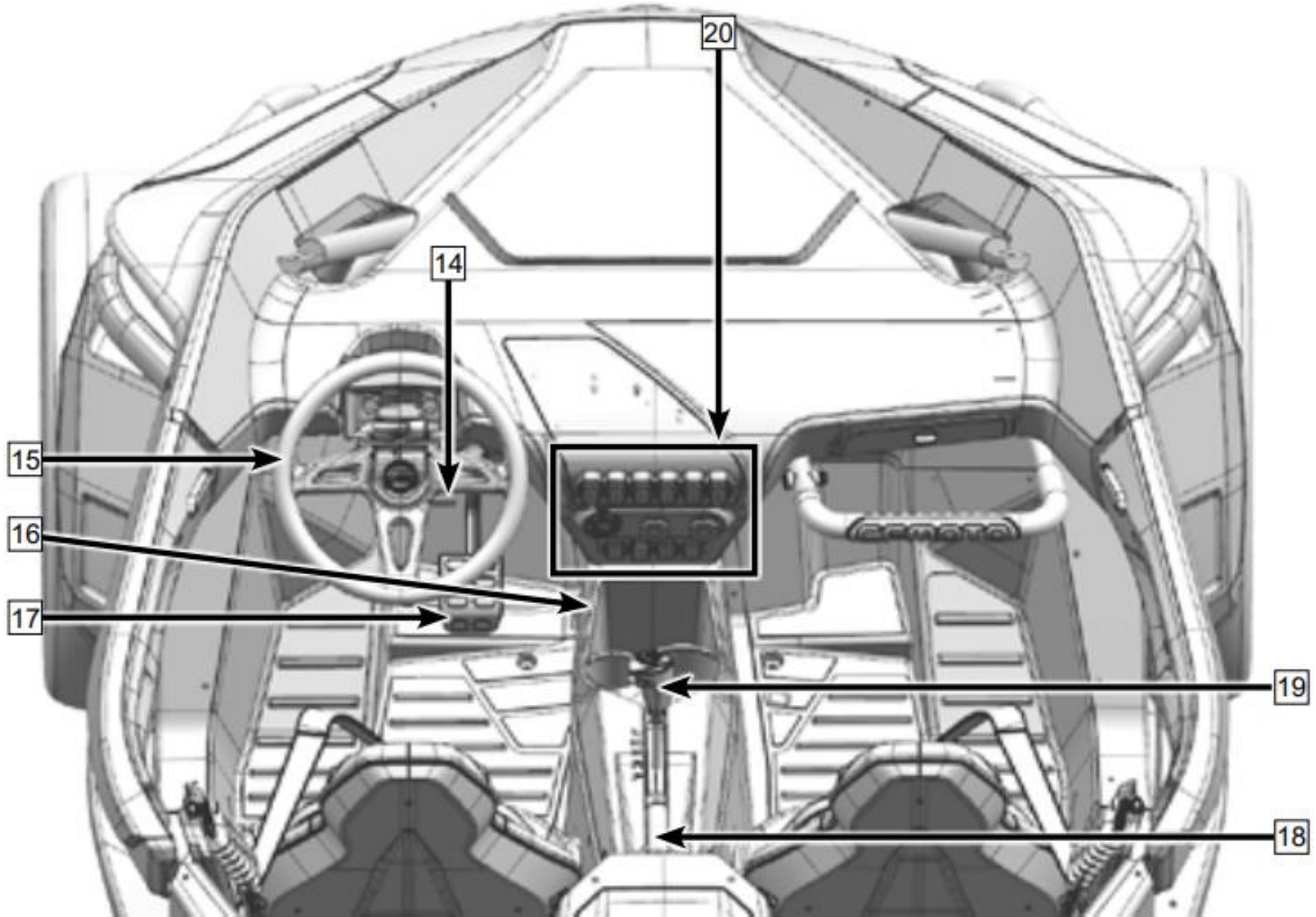
Nuimkite priekinių kairės ir dešinės pusės žibintų apdailą tada, kai reikia sureguliuoti priekinių žibintų šviesos srautus.

Nuėmimas: suimkite apdailą už kraštų ir nuimkite.

Uždėjimas: uždėkite apdailos kaiščius ant atitinkančių angų, esančių ant kėbulo, ir paspauskite.



## Valdymo priemonės ir savybės



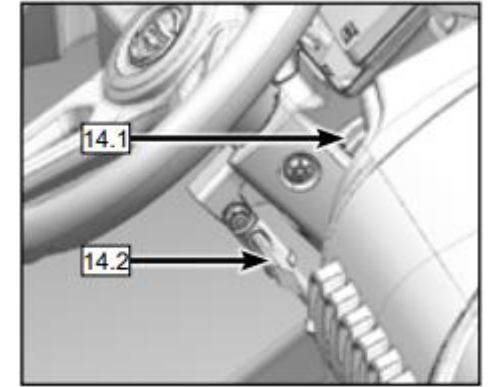
## Valdymo priemonės ir savybės

### Pagrindinės valdymo priemonės

#### Vairo reguliavimo rankenėlė ir vairo užraktas – (14)

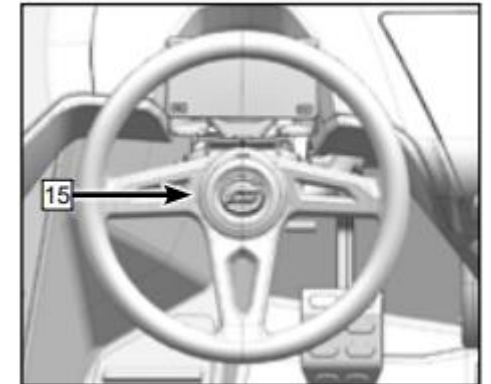
14.1: vairas gali būti užrakinamas, pasukite raktelį 180° kampu sukdami prieš laikrodžio rodyklę, kad užrakintumėte vairą. Tada pasukite raktelį 180° kampu sukdami laikrodžio rodyklės kryptimi, kad išjungtumėte vairo užrakinimą. Transporto priemonę galima naudoti tik tada, kai vairo užrakinimas yra išjungtas.

14.2: vairo reguliavimo funkcija leidžia vairo padėtį sureguliuoti taip, kad tiktų vairuotojui. Patraukite rankenėlę į viršų ir nustatykite vairo padėtį taip, kaip jums patogiu. Nuspauskite rankenėlę žemyn, kad užrakintumėte vairo padėtį.



#### Vairas - (15)

Vairas yra priešais vairuotojo sėdynę. Naudokite vairą, kad pasuktumėte transporto priemonę į kairę arba dešinę, sukite vairą norima kryptimi.



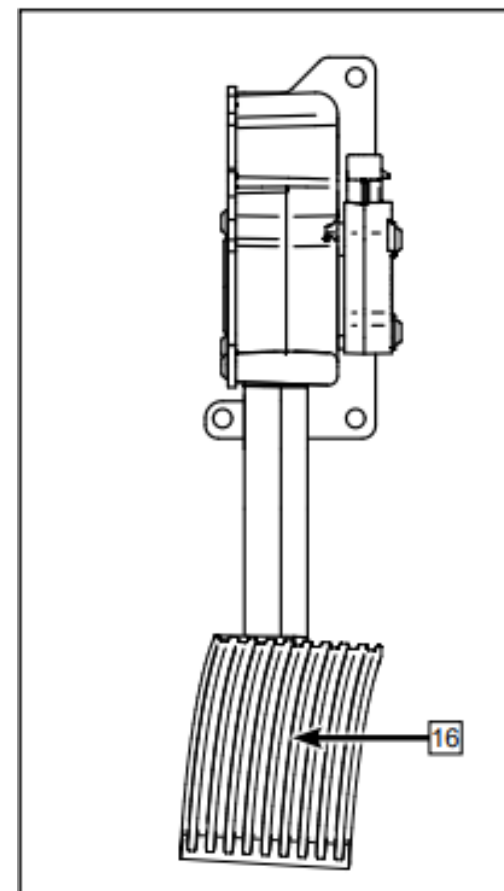
## Valdymo priemonės ir savybės

### Elektroninis akseleratoriaus pedalas – (16)

Elektroninis akseleratoriaus pedalas yra dešinėje pusėje nuo stabdžių pedalo. Akseleratoriaus pedalas kontroliuoja variklio apsakas ir transporto priemonės greitį. Norėdami kontroliuoti transporto priemonės greitį, nuspauskite akseleratoriaus pedalą savo dešiniąja pėda. Prieš važiuojant visada patikrinkite, ar pedalas veikia.

Elektroninis droselis ir elektroninis droselio korpusas atlieka toliau išvardintas funkcijas:

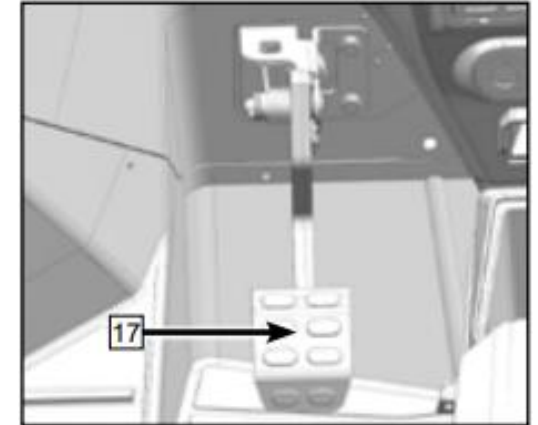
1. Užvedimo apsaugos funkcija: variklį galima užvesti tiesiogiai įjungus N (neutralią) arba P (stovėjimo) pavarą, arba reikia laikyti nuspaudus stabdžių pedalą tuo pačiu metu, kai yra įjungta L (žema) arba H (aukšta) pavarą.
2. Greičio apribojimo panaikinimo funkcija važiuojant atbuline eiga: transporto priemonės greitis yra ribojamas iki 25 km/h važiuojant atbuline eiga.
3. 4 varomųjų ratų režimo užrakcinimo (4WD-LOCK) funkcija: jungikliu įjunkite 4WD-LOCK režimą, transporto priemonės greitis yra ribojamas iki 35 km/h. Nuspauskite greičio apribojimo panaikinimo mygtuką, kad panaikintumėte greičio apribojimą.
4. Variklio darbo tuščiąja eiga funkcija: kai transporto priemonėje yra įjungta N (neutrali) pavarą, variklio apsukos yra ribojamos iki 5 000 rpm (apsukų per minutę).
5. Stabdymo pirmumo funkcija: kai vairuotojas nuspaudžia stabdžių pedalą ir akseleratoriaus pedalą tuo pačiu metu, elektroninė droselinė sklendė automatiškai išjungs variklį ir grįš prie darbo tuščiąja eiga.
6. Veikimo avariniu režimu funkcija: kai aptinkamos elektroninio droselio korpuso ir elektroninio akseleratoriaus pedalo klaidos, tuomet sistema įjungs apsukų ribojimo arba avarinio važiavimo režimą.



## Valdymo priemonės ir savybės

### Stabdžių pedalas – (17)

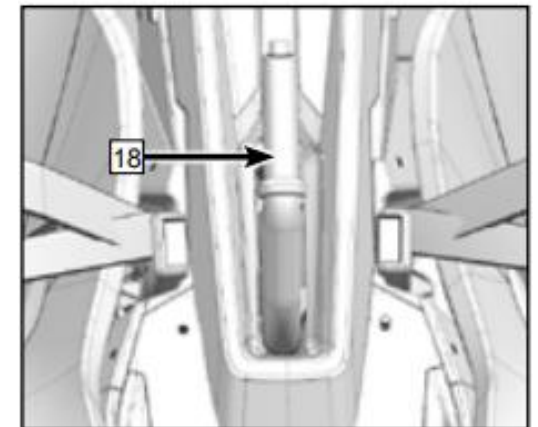
Stabdžių pedalas yra kairėje pusėje nuo akseleratoriaus pedalo. Atleiskite akseleratoriaus pedalą ir nuspauskite stabdžių pedalą, norėdami sumažinti greitį arba sustabdyti transporto priemonę.



### Rankinis stabdys – (18)

Šioje transporto priemonėje yra įrengtas pagalbinis rankinis stabdys, kuris yra už pavarų svirties. Patraukite stabdžio svirtį atgal, kad įjungtumėte galinius stabdžius ir neleistumėte transporto priemonei nuriedėti, kai ji stovės įkalnėje.

Norėdami atleisti rankinį stabdį, šiek tiek patraukite svirtį ir nuspauskite atleidimo mygtuką, esantį svirties viršuje, tada nuspauskite svirtį į jos pradinę padėtį.



#### ⚠️ ATSARGIAI

Niekada nepasitikėkite tik transmisijos stovėjimo funkcija, jei transporto priemonė yra pastatyta ant kalvos. Visada naudokite rankinį stabdį ir užblokuokite ratus, kurie yra nuokalnės pusėje, kad neleistumėte transporto priemonei judėti. Rekomenduojama statyti transporto priemonėje ant lygaus paviršiaus.

## Valdymo priemonės ir savybės

### Pavarų perjungimo svirtis – (19)

Pavarų perjungimo svirtis yra dešinėje pusėje nuo vairuotojo sėdynės. Naudokite, kad pakeistumėte transmisijos pavaros parinktį.

Nuspauskite stabdžių pedalą prieš keisdami pavarą, kad užtikrintumėte žmonių saugumą.

L – žema pavarą. Mažas pavarų dėžės greičių diapazonas. Jis leidžia transporto priemonei judėti lėtai su maksimaliu sukimo momentu ratuose.

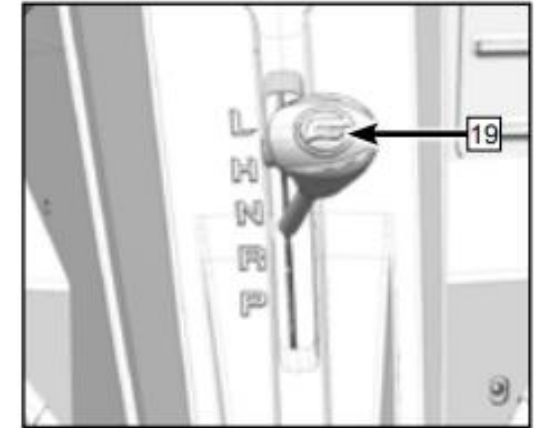
ATSARGIAI: kad išvengtumėte žalos nepertraukiamos belaipsnės pavaros (CVT) sistemai, visada naudokite žemą pavarą, kad važiuotumėte mažu, pastoviu greičiu, velkant priekabą, gabenant sunkų krovinį, važiuojant per kliūtis arba važiuojant į įkalnę arba nuokalnę.

H – aukšta pavarą. Didelis pavarų dėžės greičių diapazonas. Tai yra normalus važiavimo greičių diapazonas. Jis leidžia transporto priemonei pasiekti didžiausią jos greitį.

N – neutrali pavarą. Kai yra įjungta neutrali pavarą, transmisija atjungiamą nuo varomųjų ratų.

R – atbulinė eiga. Atbulinės eigos pavarą leidžia transporto priemonei važiuoti atbulomis. Greitis yra ribojamas važiuojant atbuline eiga.

P – stovėjimas. Stovėjimo pavarą užrakina pavarų dėžę, kad transporto priemonė negalėtų pajudėti.



## Valdymo priemonės ir savybės

### **PASTABA:**

Važiuojant atbuline eiga variklio apsukos yra ribojamos, dėl to yra ribojamas transporto priemonės greitis iki 15,5 mylių per valandą (25 km/h).

#### **⚠ IŠPĖJIMAS**

Būkite itin atsargūs važiuodami nuokalne atbuline eiga. Gravitacija gali padidinti transporto priemonės greitį taip, kad jis viršytų limitą važiuojant atbuline eiga.

#### **⚠ IŠPĖJIMAS**

Kai transporto priemonė yra nenaudojama visada įjunkite P (stovėjimo) pavarą. Transporto priemonė gali nuriedėti, jei pavarų svirtis nėra P pozicijoje. Visada naudokite pagalbinių rankinių stabdį, kaip papildomą atsargumo priemonę, kad neleistumėte transporto priemonei judėti.




## Valdymo priemonės ir savybės

### Antrinės valdymo priemonės

#### Jungiklių skydelis – (20)

##### Pagrindinis žibintų jungiklis

Pagrindinis žibintų jungiklis turi 3 pozicijas. Pasukite jungiklį, kad pasirinktumėte toliau nurodytas funkcijas:

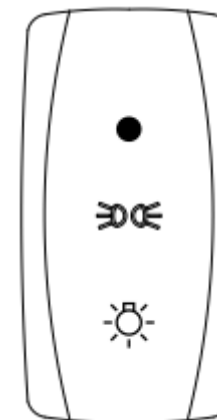
	Kai jungiklis yra šioje pozicijoje, priekiniai žibintai, gabaritinės šviesos, galiniai žibintai ir prietaisų skydelio šviesos yra įjungtos.
	Kai jungiklis yra šioje pozicijoje, gabaritinės šviesos, galiniai žibintai bus įjungti, o priekiniai žibintai bus išjungti.
	Kai jungiklis yra šioje pozicijoje, visos šviesos yra išjungtos.

##### **Pastaba:**

Užvedimo raktelis turi būti „ON“ (įjungta) pozicijoje prieš įjungiant priekinius žibintus. Kuo daugiau transporto priemonės šviesų yra įjungta, tuo ryškiau šviečia prietaisų skydelis.

##### **⚠ ATSARGIAI**

Nenaudokite priekinių žibintų ilgiau nei 15 minučių kai variklis nėra užvestas. Akumuliatorius gali išsikrauti tiek, kad starterio motoras nebeveiks tinkamai. Jei taip atsitiktų, ištraukite akumuliatorių ir jį pakraukite.





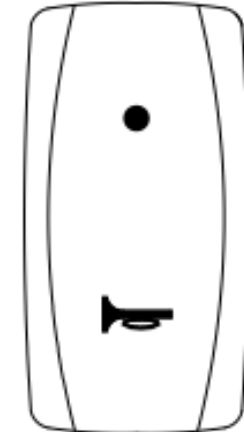
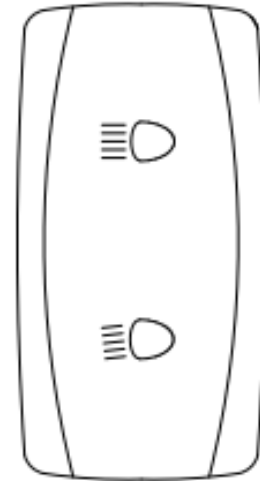


## Valdymo priemonės ir savybės



### Šviesos intensyvumo reguliavimo jungiklis (dimeris)

Šviesos intensyvumo reguliavimo jungiklis (dimeris) turi 2 pozicijas, naudokite atitinkamą jungiklį, kad įjungtumėte norimą funkciją:

	Kai jungiklis yra šioje pozicijoje, tolimųjų šviesų žibintai yra įjungti.
	Kai jungiklis yra šioje pozicijoje, artimųjų šviesų žibintai yra įjungti.



### Garsinio signalo mygtukas

	Nuspauskite šį mygtuką, kad įjungtumėte garsinį signalą.
	Kai mygtukas atsistatys atgal į šią poziciją, garsinis signalas bus išjungtas.

## Valdymo priemonės ir savybės



### Greičio apribojimo panaikinimo jungiklis

Variklio apsakos įprastai yra ribojamos važiuojant su įjungtu 4WD LOCK režimu. Jei važiavimo sąlygos reikalauja didesnės variklio galios:

Atleiskite akseleratoriaus pedalą ir nuspauskite greičio apribojimo panaikinimo jungiklį, greičio apribojimo panaikinimo indikatorius įsijungs.

Nenustokite spausti mygtuko ir tada nuspauskite akseleratoriaus pedalą. Tada variklis galės veikti visu pajėgumu.

Atleiskite mygtuką, kad vėl įjungtumėte greičio ribojimo funkciją.

	Kai jungiklis yra šioje pozicijoje, greičio ribojimas yra išjungtas.
	Kai jungiklis yra šioje pozicijoje, transporto priemonės greitis įprastai yra ribojamas.

**Pastaba: greičio apribojimo panaikinimo jungiklio negalima naudoti kai yra įjungta 2WD/4WD.**

#### **ATSARGIAI**



Nenaudokite greičio apribojimo panaikinimo jungiklio, tuo metu kai transporto priemonė naudoja greičio ribojimo funkciją ir droselinė sklendė yra atvira. Jei nuspausite greičio apribojimo panaikinimo jungiklį tuomet, kai droselinė sklendė yra atvira, tai gali staigiai padidinti greitį, dėl to galima prarasti kontrolę, tai gali sukelti rimtų sužalojimų arba mirtį. Visada atleiskite akseleratoriaus pedalą prieš nuspausdami greičio apribojimo panaikinimo mygtuką.



## Valdymo priemonės ir savybės

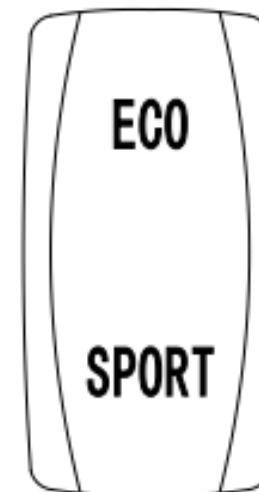
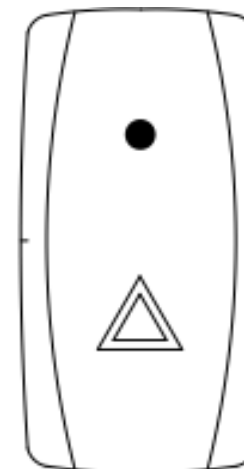
### Avarinio signalo jungiklis

(Jei toks yra, jis prieinamas tik tam tikrose šalyse)

	Kai jungiklis yra šioje pozicijoje, priekiniai ir galiniai posūkių signalai mirksės. Avarinio signalo jungiklio indikatorius šviesa prietaisų skydelyje įsijungs.
	Kai jungiklis yra šioje pozicijoje, priekiniai ir galiniai posūkių signalai nustos mirksėti. Avarinio signalo jungiklio indikatorius šviesa prietaisų skydelyje išsijungs.



### Režimo jungiklis:

<b>ECO</b>	Kai jungiklis yra šioje pozicijoje, transporto priemonė važiuoja „ECO“ (ekonominiu) režimu. Prietaisų skydelyje taip pat atsiranda „ECO“ režimo indikatorius. Transporto priemonė ne taip agresyviai reaguoja į akseleratoriaus paspaudimus, kad būtų galima ramiai pradėti važiuoti. Šis režimas skirtas važiuoti lygiais keliais, kietai suspaustomis žemėmis ir t.t. Naudokite norėdami važiuoti ramiai. <b>PASTABA: nenaudokite šio režimo tokiose situacijose, kuriose yra stipriai apkraunamas nepertraukiamos belaispės pavaros (CVT) diržas. Tai gali padaryti žalos.</b>
<b>SPORT</b>	Kai jungiklis yra šioje pozicijoje, transporto priemonė važiuoja „SPORT“ (sportiniu) režimu. Prietaisų skydelyje taip pat atsiranda „SPORT“ režimo indikatorius. Transporto priemonė greičiau reaguoja į akseleratoriaus paspaudimus. Naudokite važiuojant sportiniu režimu per smėlį, purvą ar kalvotais keliais. Šis režimas yra pagrindinis šioje transporto priemonėje.






## Valdymo priemonės ir savybės

### Variklio užgesinimo jungiklis

	Kai jungiklis yra šioje pozicijoje, variklio valdymo blokas (ECU), kuro purkštukai, uždegimo relė, kuro siurblys ir užvedimo sistema nustos veikti.
	Kai jungiklis yra šioje pozicijoje, variklio valdymo blokas (ECU), kuro purkštukai, uždegimo relė, kuro siurblys ir užvedimo sistema veiks.

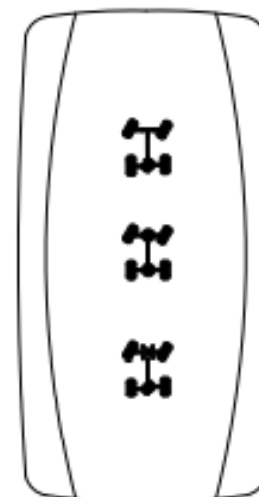
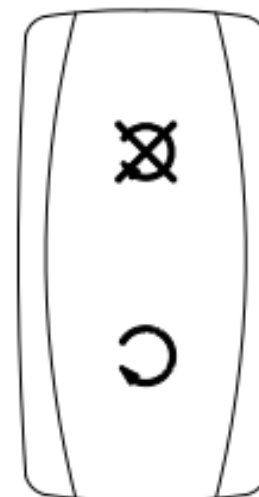
### 2WD/4WD jungiklis

Šioje transporto priemonėje yra rankiniu būdu valdomas dviejų arba keturių varomųjų ratų jungiklis (2WD/4WD) ir priekinio diferencialo užrakto (diff-lock) jungiklis (LOCK/4WD), esantis ant prietaisų skydelio. Pasirinkite tinkamą važiavimo režimą pagal kelio paviršių ir važiavimo sąlygas:

	2WD – kai jungiklis yra šioje pozicijoje, varomieji ratai yra galiniai.
	4WD – kai jungiklis yra šioje pozicijoje, varomieji ratai yra priekiniai ir galiniai.
	4WD-LOCK - kai jungiklis yra šioje pozicijoje, varomieji ratai yra galiniai, o priekiniai ratai ir priekinis diferencialas yra užrakinti. Priešingai nei 4WD režime, visi ratai sukasi vienodu greičiu. Greitis yra ribojamas iki 22 mylių per valandą (35 km/h), nebent yra naudojamas greičio ribojimo panaikinimas.

### **ATSARGIAI**

Transporto priemonė turi nejudėti, kad galėtumėte įjungti arba išjungti 2WD/4WD jungiklį ir 4WD-LOCK jungiklį. Mechaniniai pažeidimai gali atsirasti, jei jungikliai bus įjungiami arba išjungiami transporto priemonei važiuojant.



## Valdymo priemonės ir savybės

### **PASTABA: 4WD-LOCK VEIKIMAS:**

Kai įjungtas 4WD-LOCK režimas, tada yra sunkiau sukiooti vairą.

Kai jungiklis yra „LOCK“ („UŽRAKINTA“) pozicijoje, priekinio diferencialo užrakto indikatorius mirksės iki kol priekinis diferencialas bus užrakintas. Kai indikatoriaus šviesa mirksi, vairo pasukiojimas į kairę ir dešinę padės priekinės pavaros užrakinimo mechanizmui įsijungti.

Jei važiuosite, kol priekinio diferencialo užraktas nepradės tinkamai veikti (įskaitant ir kai indikatoriaus lemputė mirksi), sugadinsite diferencialo užrakinimo prietaisą ir negalėsite tinkamai perjungti varomųjų ratų.




Kai transporto priemonė veikia 4WD-LOCK režimu, didžiausias važiavimo greitis yra ribojamas iki 22 mylių per valandą (35 km/h).

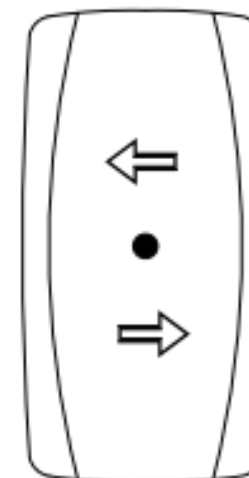
Jei važiavimo sąlygos reikalauja didesnės variklio galios, nuspauskite greičio apribojimo panaikinimo jungiklį, esantį ant prietaisų skydelio, kad išjungtumėte greičio ribojimą važiuojant 4WD-LOCK režimu.

### **Posūkių signalo jungiklis**

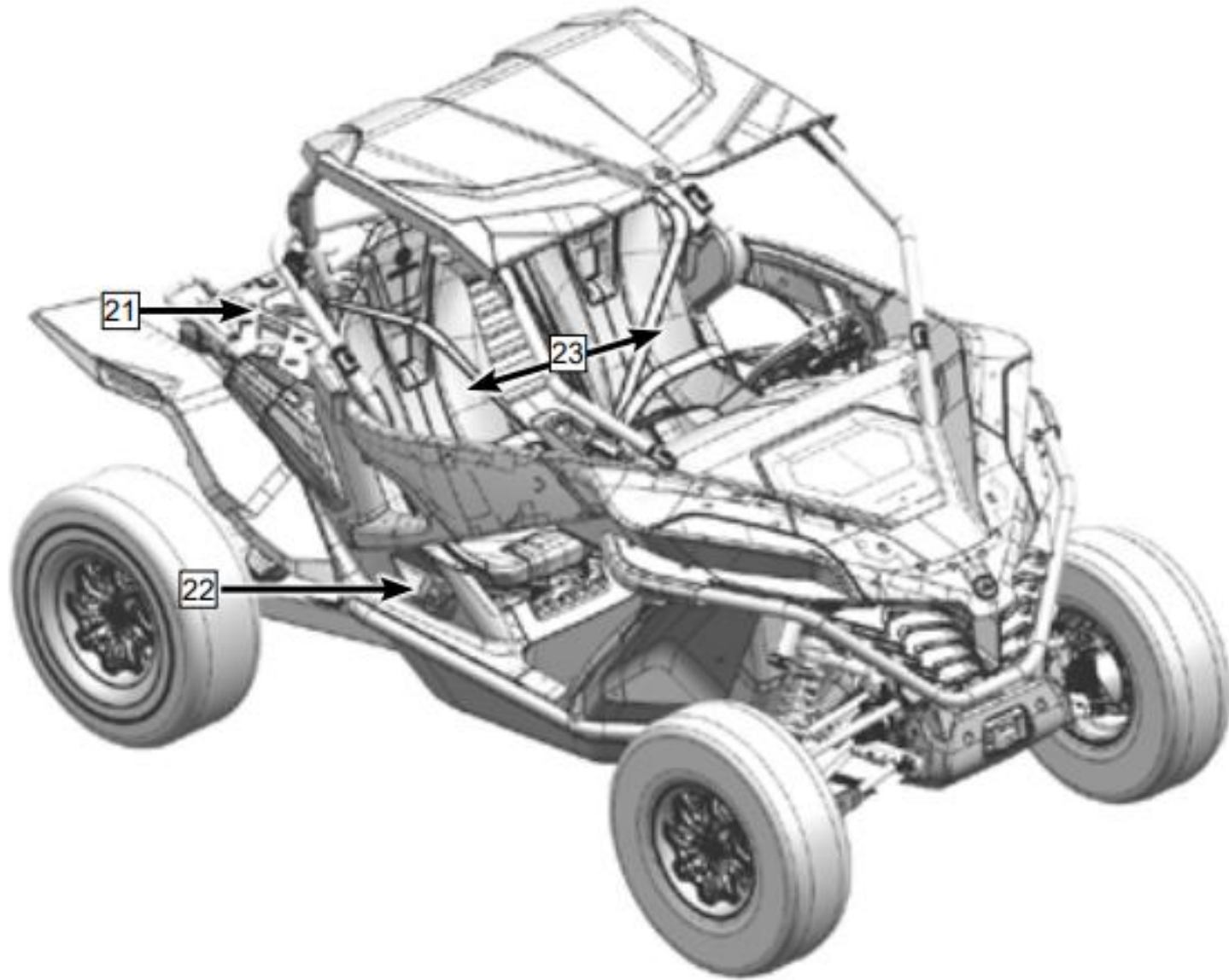
(Jei toks yra, jis prieinamas tik tam tikrose šalyse)

Posūkių signalo jungiklis turi 3 pozicijas, pasirinkite reikalingą signalą pagal žemiau aprašytas funkcijas:

	Kai jungiklis yra šioje pozicijoje, posūkio į kairę signalai mirksi.
	Kai jungiklis yra šioje pozicijoje, posūkio į dešinę signalai mirksi.
	Kai jungiklis yra šioje pozicijoje, posūkio signalai yra išjungti.



## Valdymo priemonės ir savybės



## Valdymo priemonės ir savybės

### Kitos funkcijos

#### **Krovinio bagažinė – (21)**

Šioje transporto priemonėje yra įmontuota krovinio bagažinė, kurioje galima laikyti nedidelį krovinį, kuris gali būti pritvirtinamas su juostomis ar diržais.

#### **Degalų pildymo angos dangtelis – (22)**

Degalų pildymo angos dangtelis yra šalia keleivio vietos, prie sėdynės. Prieš pildant degalų, suimkite ir pasukite dangtelį prieš laikrodžio rodyklę, kad jį nuimtumėte. Uždėkite atgal degalų pildymo angos dangtelį, kai pripildysite kuro. Kuro bako talpa yra 9,643 galonai (36,5 l).

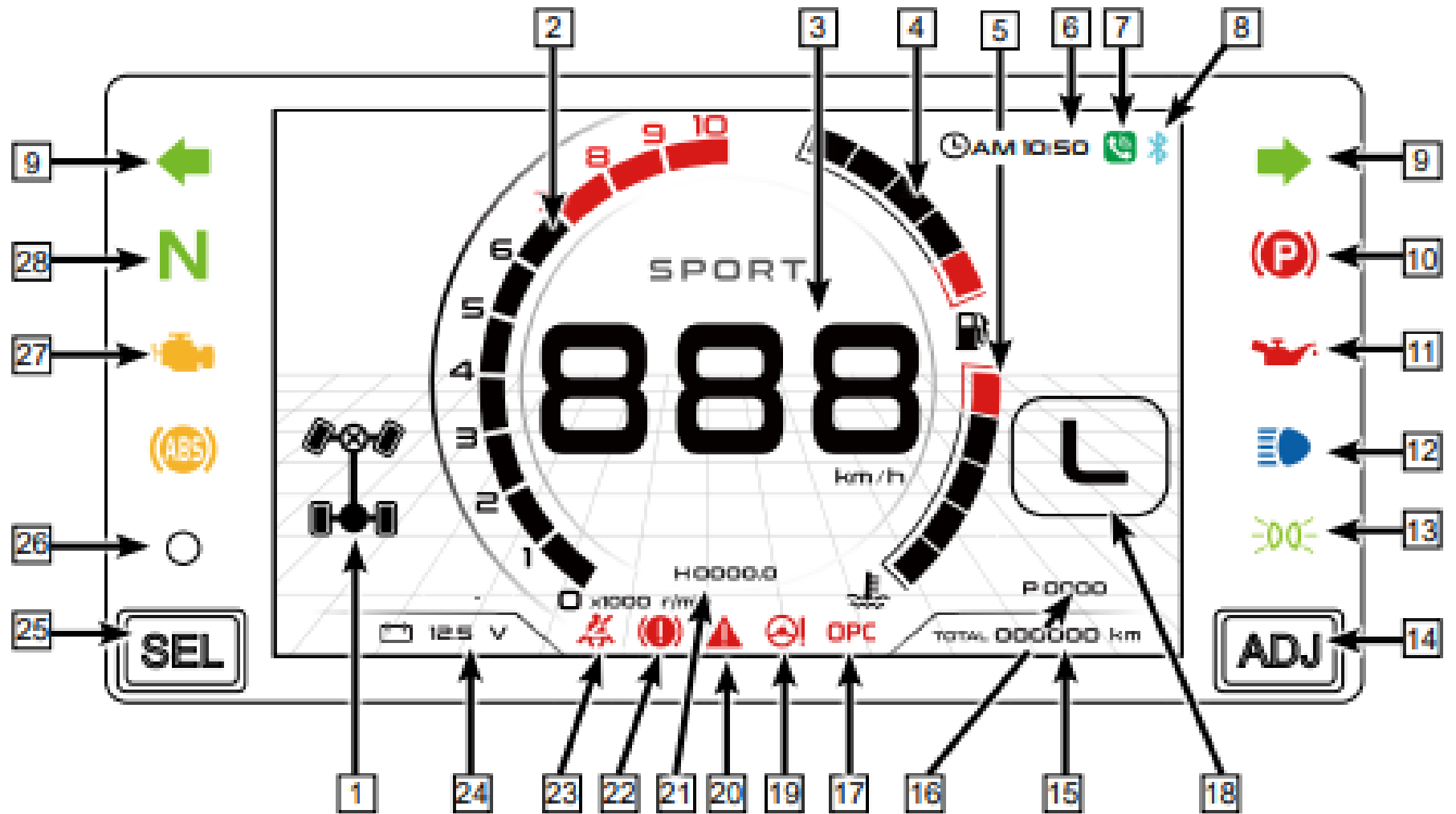
#### **Vairuotojo sėdynė – (23)**

Vairuotojo sėdynę galima reguliuoti pastumiant į priekį ir atgal. Norėdami reguliuoti sėdynę, pasukite svirtį, kad ją atrakintumėte. Atleiskite svirtį toje pozicijoje, kurią norite užfiksuoti.

Sėdynės išėmimo rankena yra sėdynės gale, po jos apačia. Patraukus rankeną sėdynė atsilaisvins nuo įtvirtinimų ir galės būti išimama iš transporto priemonės.

# Valdymo priemonės ir savybės

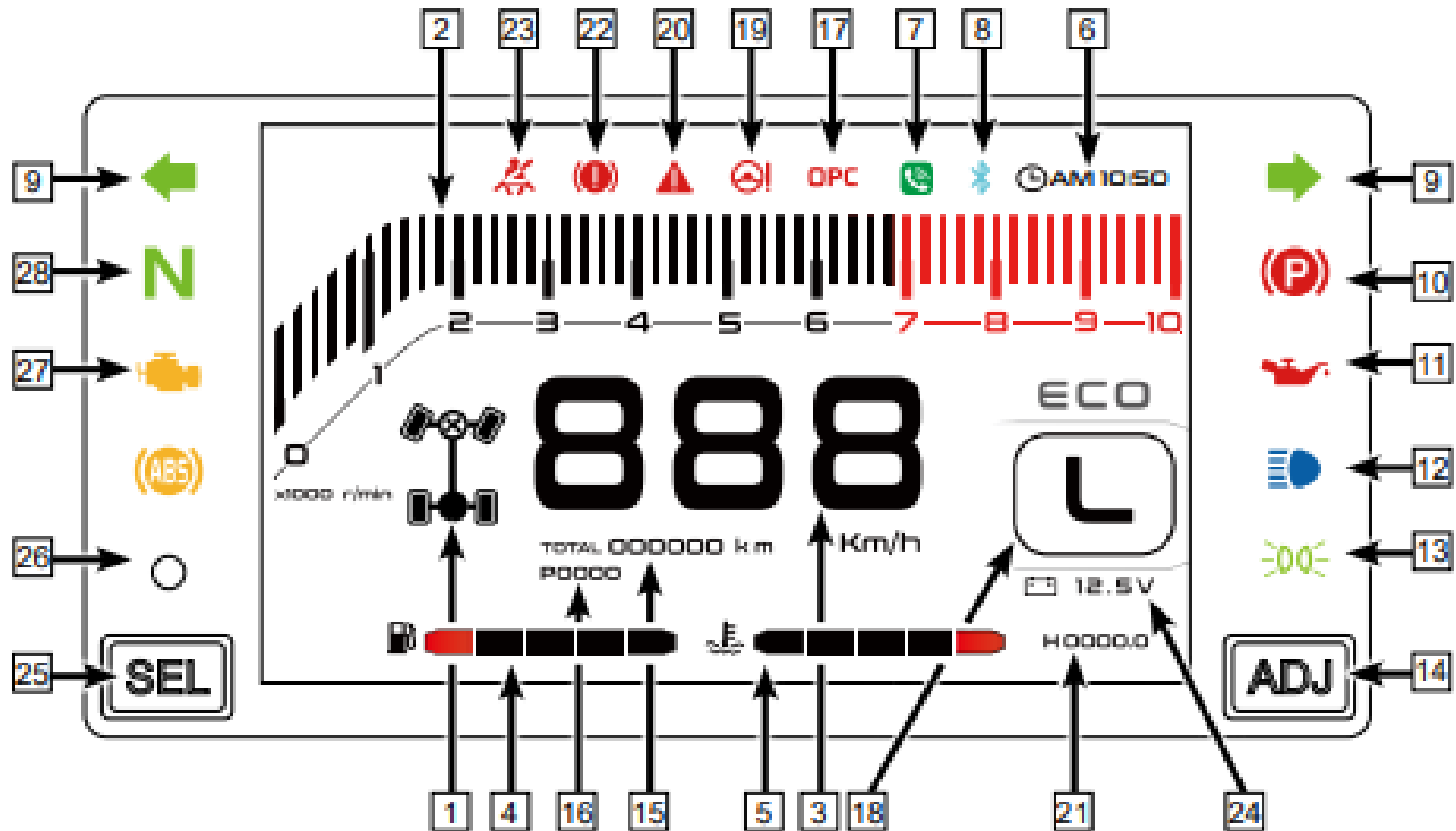
## Sportinis režimas





# Valdymo priemonės ir savybės

## Ekonominis režimas



## Valdymo priemonės ir savybės

### Prietaisų skydelio indikatoriai ir perspėjimai

1	Važiavimo režimas	7	Skambučių indikatorius	13	Gabarito apšvietimo indikatorius	19	Elektrinis vairo stiprintuvas (EPS)	25	SEL – režimo pasirinkimo mygtukas
2	Variklio apsukos	8	„Bluetooth“ ryšio indikatorius	14	ADJ – režimo keitimo mygtukas	20	Greičio apribojimo panaikinimo indikatorius	26	Prietaisų skydelio ryškumas
3	Spidometras	9	Posūkio signalas	15	Odometras	21	Variklio darbo trukmė valandomis	27	Elektroninio degalų įpurškimo sistemos (EFI) gedimo indikatorius
4	Kuro lygio matuoklis/žemo kuro lygio indikatorius	10	Stovėjimo stabdžio indikatorius	16	Gedimo kodas	22	Įspėjimo apie stabdžių gedimą indikatorius	28	Neutralios pavaros indikatorius
5	Įspėjimo apie aušinimo skysčio temperatūrą indikatorius	11	Alyvos spaudimo indikatorius	17	Vairuotojo vietos kontrolės (OPC) indikatorius	23	Saugos diržo indikatorius		
6	Laikrodis	12	Tolimųjų šviesų indikatorius	18	Įjungtos pavaros indikatorius	24	Akumuliatoriaus įtampa		

**PASTABA:**

Posūkio signalai yra galimi tik tam tikrose šalyse.

## Valdymo priemonės ir savybės

### Indikatoriai ir perspėjimai

#### 1. Važiavimo režimas

Nurodo, kokių režimų dabar važiuojama; galimi trys režimai: 2WD, 4WD ir 4WD-LOCK.

#### 2. Variklio apsukos

Nurodo dabartines variklio apsukas; laikykite variklio apsukas žemiau raudonos zonos.

#### 3. Spidometras

Nurodo dabartinį transporto priemonės greitį. Spidometro rodmenis galima keisti naudojant „ADJ“ ir „SEL“ mygtukus, kad rodytų transporto priemonės greitį kilometrais per valandą (km/h) arba myliomis per valandą (MPH).

#### 4. Kuro lygio matuoklis/žemo kuro lygio indikatorius

Nurodo kuro lygį degalų bako.

#### 5. Įspėjimo apie aušinimo skysčio temperatūrą indikatorius

Ir per žema ir per aukšta aušinimo skysčio temperatūra nėra normali. Leiskite varikliui padirbti tuščiaja eiga, kad sušiltų, kai jis yra per šaltas, ir sustabdykite transporto priemonę, kai jis yra per karštas, kad neleistumėte aušinimo skysčiui užvirti. Išlaikykite aušinimo skysčio temperatūrą normos ribose.

#### 6. Laikrodis

Rodo dabartinį laiką. Šią prietaisų skydelio dalį galima reguliuoti nustatant teisingą laiką, naudojant „ADJ“ ir „SEL“ mygtukus.

## Valdymo priemonės ir savybės

### 7. Skambučių indikatorius

Kai „bluetooth“ ryšys yra sėkmingai prijungtas, šis indikatorius mirksės, kai bus įeinantis skambutis ir šis indikatorius rodys telefono numerį. Trumpai nuspauskite „SEL“ mygtuką, kad atsilieptumėte, trumpai nuspauskite „ADJ“ mygtuką, kad baigtumėte pokalbį.

### 8. „Bluetooth“ ryšio indikatorius

Šioje transporto priemonėje yra „bluetooth“ funkcija. „Bluetooth“ ryšio indikatorius nedegs, kai jis nebus sujungtas su telefonu. Jis mirksės tuo metu, kai bus jungiamasi ir toliau degs po to, kai bus sėkmingai sujungtas ir bus įjungtas. Telefono indikatorius nerodys, jei nebus įeinančio skambučio, jis mirksės, kai bus įeinantis skambutis, ir jis liks įjungtas, kai atsiliesite į skambutį. Trumpai nuspauskite „SEL“ mygtuką, kad atsilieptumėte, trumpai nuspauskite „ADJ“ mygtuką, kad baigtumėte pokalbį. Atsidarykite „bluetooth“ funkciją savo telefone, tada prijunkite jį prie transporto priemonės „bluetooth“ įrenginio, naudodami savo telefoną.

### ⚠ IŠPĖJIMAS

**Nevairuokite transporto priemonės naudojant „bluetooth“. Visada sustabdykite transporto priemonę prieš atsiliesiant į skambutį. Vairavimas išsiblaškius gali baigtis avarija, kuri sukeltų sunkių sužalojimų ar mirtį.**

### 9. Posūkio signalas (jei toks yra)

Kai posūkio į dešinę jungiklis bus įjungtas, tada posūkio į dešinę indikatorius degs.

Kai posūkio į kairę jungiklis bus įjungtas, tada posūkio į kairę indikatorius degs.

### 10. Stovėjimo stabdžio indikatorius

Šis indikatorius įjungs, kai bus naudojama stovėjimo stabdžio funkcija.

## **Valdymo priemonės ir savybės**

### **11. Alyvos spaudimo indikatorius**

Alyvos spaudimo indikatorius įsijungs tada, kai alyvos spaudimas bus labai žemas. Prašome saugiai sustabdyti savo transporto priemonę, kai tik pamatysite, kad šis indikatorius įsijungė, ir susisiekiate su savo paslaugų teikėju.

### **12. Tolimųjų šviesų indikatorius**

Šis indikatorius užsidegs tada, kai priekinių žibintų jungiklį nustatysite ant tolimųjų šviesų pozicijos.

### **13. Gabarito apšvietimo indikatorius**

Šis indikatorius užsidegs tada, kai žibintų jungiklį nustatysite ant gabarito apšvietimo pozicijos.

### **14. ADJ – režimo keitimo mygtukas**

Naudokite šį mygtuką kartu su „SEL“ mygtuku, kad nustatytumėte informaciją, rodomą prietaisų skydelyje.

### **15. Odometras**

Rodo bendrą transporto priemonės ridą arba kelionės ridą. Bendra ridą arba kelionės ridą galite pasirinkti naudodami „SEL“ mygtuką.

### **16. Gedimo kodas**

Parodo gedimo kodą, kai transporto priemonė turi gedimą. Pateikite šį gedimo kodą savo paslaugų teikėju, kad galėtų atlikti techninį aptarnavimą.

### **17. Vairuotojo vietos kontrolės (OPC) indikatorius (jei toks yra)**

Šis indikatorius degs ir įsijungs garsinis signalas tada, kai vairuotojas paliks savo sėdynę neįjungus stovėjimo (P) pavaros.

### **18. Įjungtos pavaros indikatorius**

Rodo įjungtą pavarą.

## Valdymo priemonės ir savybės

### 19. Elektrinis vairo stiprintuvas (EPS)

Indikatorius įsijungs, kai elektroninio vairo stiprintuvo (EPS) sistemoje atsiras gedimas. Prašome sustabdyti transporto priemonę ir susisiekti su savo paslaugų teikėju, kad pašalintų gedimą.

### 20. Greičio apribojimo panaikinimo indikatorius

Kai nuspausite greičio apribojimo panaikinimo mygtuką, indikatorius įsijungs ir važiuojant su įjungtu 4 varomųjų ratų režimu su priekinio diferencialo užraktu (4WD-LOCK), bus panaikintas greičio ribojimas.

### 21. Variklio darbo trukmė valandomis

Variklio darbo trukmės valandomis matuoklis fiksuoja variklio veikimo laiką.

### 22. Įspėjimo apie stabdžių gedimą indikatorius

Šis indikatorius atsiranda tada, kai stabdžių skysčio lygis yra labai žemas. Pripilkite DOT4 stabdžių skysčio ir susisiekite su savo paslaugų teikėju. Dėl žemo stabdžių skysčio lygio stabdžių sistemoje gali atsirasti oro, dėl to atsirastų stabdžių gedimas, dėl kurio galėtų įvykti rimta avarija.

### 23. Saugos diržo indikatorius

Priminimas prisiegti saugos diržą. Šis indikatorius atsiranda tada, kai saugos diržas nėra prisiegtas. Jei saktis nėra tinkamai įstatyta į lizdą, indikatorius atsiras prietaisų skydelyje.

### 24. Akumulatoriaus įtampa

Rodo dabartinę akumulatoriaus įtampą. Akumulatoriaus standartinė įtampa yra 12,8V.

### 25. SEL – režimo pasirinkimo mygtukas

Naudokite šį mygtuką kartu su „ADJ“ mygtuku, kad pakeistumėte funkcijas prietaisų skydelyje.

## **Valdymo priemonės ir savybės**

### **26. Prietaisų skydelio ryškumas**

Dienos ir nakties ryškumo režimas automatiškai keičiasi pagal dabartinę aplinkos šviesą.

### **27. Elektroninio degalų įpurškimo sistemos (EFI) gedimo indikatorius**

Indikatorius įsijungs, kai elektroninio degalų įpurškimo (EFI) sistemoje atsiras gedimas. Prašome sustabdyti transporto priemonę ir susisiekti su savo paslaugų teikėju, kad pašalintų gedimą.

### **28. Neutralios pavaros indikatorius**

Šis indikatorius įsijungs, kai bus įjungta neutrali (N) pavara.

## Valdymo priemonės ir savybės

### Prietaisų skydelio valdymas, nustatymai, reguliavimas

Funkcija	Būsena	Rodymas	SEL	ADJ	Veiksmas	Rezultatas
Odometras	Pagrindinis langas	BENDRA RIDA	Trumpas paspaudimas		Pakeiskite į kelionės ridos rodyimą	KELIONĖS RIDA
	Pagrindinis langas	KELIONĖS RIDA	Trumpas paspaudimas		Pakeiskite į bendros ridos rodyimą	Odometras
	Pagrindinis langas	KELIONĖS RIDA		Ilgas paspaudimas	Kelionės ridos atstatymas į 0	BENDRA RIDA
Prietaisų skydelio ryškumas	Pagrindinis langas	Pagrindinis langas		Trumpas paspaudimas	Pakeiskite prietaisų skydelio ryškumą 1→5→1	Pagrindinis langas
Laiko nustatymas, laiko formato pakeitimas, greičio matavimo vieneto pakeitimas	Nustatymas	Pagrindinis langas	Ilgas paspaudimas		Pakeiskite į valandų nustatymo funkciją	Valandų nustatymo langas
		Valandų nustatymas	Trumpas paspaudimas		Pakeiskite į minučių nustatymo funkciją	Minučių nustatymo langas
				Trumpas paspaudimas	Nustatykite valandas pridėdami po 1 valandą su kiekvienu paspaudimu	Valandų nustatymo langas
		Minučių nustatymas	Trumpas paspaudimas		Pakeiskite į laiko formato nustatymo funkciją	Laiko formato nustatymo langas
				Trumpas paspaudimas	Nustatykite minutes pridėdami po 1 minutę su kiekvienu paspaudimu	Minučių nustatymo langas
		Laiko formato nustatymas	Trumpas paspaudimas		Pakeiskite į greičio matavimo vieneto pakeitimo funkciją	Greičio matavimo vieneto keitimo langas
				Trumpas paspaudimas	Pasirinkite 12 arba 24 valandų rodyimą	Laiko formato nustatymo langas
		Greičio matavimo vienetas	Trumpas paspaudimas		Išeikite iš nustatymų režimo	Pagrindinis langas
	Trumpas paspaudimas		Pakeiskite į greičio matavimo vieneta	Greičio matavimo vieneto keitimo langas		
Skambinimas	Įeinantys skambučiai	Įeinantys skambučiai	Trumpas paspaudimas		Atsiliepti	Atsiliepta
	Įeinantys skambučiai	Įeinantys skambučiai		Trumpas paspaudimas	Atmesti skambutį	Pagrindinis langas
	Atsiliepta	Atsiliepta		Trumpas paspaudimas	Atmesti skambutį	Pagrindinis langas



## **Jūsų transporto priemonės valdymas**

### **Apribojimų periodas**

Apribojimų periodas naujam varikliui yra labai svarbus. Rūpestinga naujo variklio priežiūra naudojimo pradžioje padės varikliui veikti efektyviau ir prailgins variklio tarnavimo laiką. Atsargiai atlikite toliau nurodytas procedūras:

1. Pasirinkite atvirą vietą, kurioje būtų daug erdvės, kad galėtumėte susipažinti su transporto priemonės veikimu ir valdymu.
2. Pastatykite transporto priemonę ant lygaus paviršiaus.
3. Pripilkite degalų į kuro baką.
4. Patikrinkite variklio alyvos lygį. Papildykite rekomenduojamos variklio alyvos jei reikia, kad išlaikytumėte variklio alyvos lygį tarp apatinės ir viršutinės matuoklio ribos.
5. Įsitaisykite transporto priemonės vairuotojo vietoje, prisisekite saugos diržą ir užsekite saugos tinklelius arba uždarykite šonines dureles, ir užveskite variklį. Šiek tiek leiskite varikliui padirbti tuščiaja eiga prieš pradėdant važiuoti.
6. Nuspauskite stabdžių pedalą, pasirinkite norimą pavarą ir tada atleiskite stabdžių pedalą.
7. Nuspauskite akseleratoriaus pedalą. Pirmiausia važiuokite lėtai, pirmąsias 10 valandų arba 100 mylių (160 km) važiuokite keisdami akseleratoriaus poziciją spaudžiant akseleratoriaus pedalą ne daugiau nei 1/2 pedalo eigos; kitas 10 valandų arba 100 mylių (160 km) (kurią ribą pasieksite greičiau) važiuokite spausdami akseleratoriaus pedalą ne daugiau nei 3/4 pedalo eigos. Nelaikykite per ilgai variklio dirbant tuščiaja eiga arba per ilgai nevažiuokite su pilnai atverta droseline sklende.
8. Apribojimų periodu nevilkite ir nevežkite jokių sunkių krovinių.
9. Periodiškai tikrinkite aušinimo skysčio lygį, valdiklius kartu su kitomis dalimis, kurios yra išvardintos periodinės techninės priežiūros lentelėje.
10. Būtinai pakeiskite alyvą ir alyvos filtrą po apribojimų periodo (po 20 valandų arba 200 mylių/320 km).

## Jūsų transporto priemonės valdymas

### ⚠ ATSARGIAI

Per pirmąsias 10-20 valandų važiavimo apribojimų periodu:

- Per ilgai nevažiuokite su pilnai atverta droseline sklende. Jei per pirmąsias 20 valandų naudojimo per ilgai važiuosite su pilnai atverta droseline sklende, gali atsirasti variklio dalių gedimai arba tai gali sutrumpinti variklio tarnavimo laiką.
- Per pirmąsias 10 valandų (arba 100 mylių/160 km) važiavimo venkite spausti akseleratoriaus pedalą daugiau nei 1/2 pedalo eigos.
- Per pirmąsias 10-20 valandų (arba per kitas 100 mylių/160 km) važiavimo venkite spausti akseleratoriaus pedalą daugiau nei 3/4 pedalo eigos.
- Nevilkite ir nevežkite jokių sunkių krovinių.
- Bet kokios kitokios alyvos, išskyrus rekomenduojamą, naudojimas gali stipriai sugadinti variklį. CFMOTO rekomenduoja 4-takčiuose varikliuose naudoti 10W-40 alyvą. Esant itin šaltoms oro sąlygoms galima variklio alyvą pakeisti tokia, kurios klampumas būtų 5W-40, arba esant itin karštoms oro sąlygoms galima naudoti 15W-40 klampumo alyvą. Vadovaukitės žemiau pateikta lentele, kad pasirinktumėte tinkamą alyvos klampumą pagal aplinkos temperatūrą.

### Rekomenduojamas variklio alyvos klampumas

Alyvos klampumas			15W-40					
			10W-40					
			5W-40					
F°	-22	-4	14	32	50	68	86	104
C°	-30	-20	-10	0	10	20	30	40

## Jūsų transporto priemonės valdymas

### Patikrinimas prieš važiavimą

Kiekvieną kartą prieš važiuojant šia transporto priemone, geriausia būtų, jei patikrintumėte savo transporto priemonę pagal veiksmų, kuriuos reikia atlikti kasdien prieš važiuojant šia transporto priemone sąrašą, pateiktą šio žinyno techninės priežiūros skyriuje.

#### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Jei kiekvieną kartą prieš važiuojant neatliksite tinkamo patikrinimo, dėl to galima stipriai sugadinti transporto priemonę, tai gali baigtis rimtais sužalojimais ar mirtimi. Visada prieš važiuojant patikrinkite ir įsitikinkite, kad jūsų transporto priemonė yra tinkamos saugiam važiavimui būklės.**

### Patikrinimų prieš važiavimą sąrašas

**Ką daryti prieš užvedant variklį (raktelis „OFF“ pozicijoje)**

<b>DALIS</b>	<b>ATLIEKAMAS PATIKRINIMAS</b>	<b>PASTABOS</b>
Padangos	Patikrinkite padangų slėgį ir jų būklę. Rekomenduojamas slėgis: priekyje: 14,5 PSI (100 kPa); gale: 16 PSI (110 kPa). Slėgis važiuojant su pilna apkrova ir dideliu greičiu: priekyje: 16 PSI (110 kPa); gale: 18 PSI (124 kPa).	
Ratai	Patikrinkite ratus ir ratų veržles, ar nėra pažeidimų.	
Radiatorius	Patikrinkite radiatoriaus švarumą.	
Variklio alyva	Patikrinkite variklio alyvos lygį.	
Aušinimo skystis	Patikrinkite aušinimo skysčio lygį.	
Oro filtras	Patikrinkite oro filtrą.	
Kardaninio veleno gofruotoji membrana	Patikrinkite kardaninio veleno ir kardaninio veleno gofruotosios membranos būklę.	

## Jūsų transporto priemonės valdymas

DALIS	ATLIEKAMAS PATIKRINIMAS	PASTABOS
Krovinytis ir apkrova	<p>Krovinytis svoris: jei jūs vežate krovinytį laikykitės nurodytos galinės bagažinytės talpos – 220,5 svarų (100 kg). Užtikrinkite, kad krovinytis yra tinkamai pritvirtintas prie galinės bagažinytės.</p> <p>Transporto priemonės apkrova: užtikrinkite, kad bendra transporto priemonės masė (įskaitant vairuotoją, keleivį, krovinytį ir papildomą krovinytį bei krovimo priedus) nebūtų didesnė nei vardinytė masė.</p>	
	<p>Jeif jūs velkate priekabą ar kitą įrangą:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Patikrinkite kablo ir priekabos prikabinimo rutulio būklę.</li> <li>* Laikykitės tinkamos sukabinimo įtaiso apkrovos ir vilkimo galios.</li> <li>* Užtikrinkite, kad priekaba yra tinkamai pritvirtinta prie kablo.</li> </ul>	
Važiuklė ir pakaba	Patikrinkite po transporto priemone, ar nėra kokių šiukšlių ant važiuklės ar pakabos ir tinkamai jas nuvalykite.	

## Jūsų transporto priemonės valdymas

**Ką daryti prieš užvedant variklį (raktelis „ON“ pozicijoje)**

<b>DALIS</b>	<b>ATLIEKAMAS PATIKRINIMAS</b>	<b>PASTABOS</b>
Prietaisų skydelis	Patikrinkite indikatorių lempučių veikimą prietaisų skydelyje.	
	Patikrinkite, ar nėra pranešimų prietaisų skydelyje.	
Žibintai ir atšvaitai	Patikrinkite priekinių žibintų, galinių žibintų, posūkių žibintų, gabarito žibintų ir atšvaitų švarumą.	
	Patikrinkite priekinių žibintų veikimą (tolimųjų ir artimųjų šviesų), stabdžių žibintų, posūkių žibintų ir gabarito apšvietimo žibintų veikimą.	
	Patikrinkite avarinių šviesų žibintų veikimą.	
Sėdynės, atribojimo tinklelis tarp sėdynių ir saugos diržai	Patikrinkite, ar sėdynės yra tinkamai pritvirtintos.	
	Patikrinkite, ar šoninės durelės yra tinkamai uždarytos.	
	Patikrinkite saugos diržus, ar nėra kokių pažeidimų. Užsekite saugos diržus ir patikrinkite, ar jie saugiai užsisega.	
Akseleratoriaus pedalas	Paspauskite akseleratoriaus pedalą kelis kartus, kad įsitikintumėte, jog jis laisvai veikia ir grįžta į laisvą poziciją, kai yra atleistas.	
Stabdžių pedalas	Nuspauskite stabdžių pedalą ir įsitikinkite, kad jaučiate tvirtą pasipriešinimą ir kad jis grįžta į laisvą poziciją, kai yra atleistas.	
Kuro lygis	Patikrinkite kuro lygį.	
Garsinis signalas	Patikrinkite, ar veikia garsinis signalas.	
Veidrodžiai	Sureguliuokite veidrodžius, kad jie būtų tinkamose pozicijose.	

## Jūsų transporto priemonės valdymas

### Ką daryti užvedus variklį

DALIS	ATLIEKAMAS PATIKRINIMAS	PASTABOS
Vairas	Patikrinkite, ar vairas sukiojasi laisvai, pilnai pasukiodami iš vienos pusės į kitą.	
Užvedimo jungiklis	Pasukite užvedimo jungiklį į „OFF“ poziciją, kad patikrintumėte, ar variklis užges. Iš naujo užveskite variklį.	
Pavarų svirtis	Patikrinkite pavarų svirties veikimą. (P, R, N, H, ir L).	
2WD/4WD ir 4WD/LOCK jungiklis	Patikrinkite 2WD/4WD ir 4WD/LOCK jungiklių veikimą.	
Stabdžiai	Lėtai šiek tiek pavažiuokite į priekį ir tada nuspauskite stabdžių pedalą. Stabdžių pedalas turi būti jaučiamas tvirtai, kai jį spaudžiate. Pedalas turi grįžti į laisvą poziciją, kai jį atleidžiate. Stabdžiai turi veikti atitinkamai pagal vairuotojo spaudimo jėgą.	

## Jūsų transporto priemonės valdymas

### Droselinė sklendė

Prieš užvesdami variklį patikrinkite akseleratoriaus pedalą ir įsitikinkite, kad jis veikia sklandžiai. Įsitikinkite, kad jis grįžta į laisvą poziciją kai tik jį atleidžiate. Reguluokite transporto priemonės greitį keisdami akseleratoriaus pedalo poziciją. Kadangi akseleratoriaus pedalas yra elektriniu būdu veikiantis mechanizmas, kurį valdo variklio valdymo blokas (ECU), transporto priemonė sumažins greitį ir variklis turėtų grįžti prie darbo tuščiąja eiga, kai tik patrauksite savo pėdą nuo akseleratoriaus pedalo.

### Stabdžių pedalas


Prieš pradėdami važiuoti transporto priemone nuspauskite pedalą, kad suveiktų priekiniai ir galiniai stabdžiai. Stabdžių pedalas turi būti jaučiamas tvirtai, kai jį spaudžiate. Jei stabdžių pedalas spaudžiasi minkštai, tai parodo, kad gali būti stabdžių skysčio pratekėjimas arba pagrindiniame cilindre yra žemas skysčio lygis. Šias problemas reikia išspręsti prieš važiuojant. Susisiekite su savo paslaugų teikėju, kad nustatytų problemą ir atliktų techninio aptarnavimo darbus.

### Variklio užvedimas

#### ĮSPĖJIMAS

**Niekada nelaikykite užvesto variklio uždaroje patalpoje. Variklio išmetamosiose dujose yra nuodingo anglies monoksido ir jų įkvėpus galima prarasti sąmonę, tai gali sukelti rimtų sužalojimų ar mirtį.**

### Šalto variklio užvedimas

1. Įsitikinkite, kad pavarų svirtis būtų stovėjimo (P) arba neutralioje (N) pozicijoje.
2. Nuspauskite stabdžių pedalą.
3. Nuspauskite variklio užgesinimo jungiklį ir pagrindinį jungiklį pasukite į  (ON) poziciją.
4. Įsitikinkite, kad droselinė sklendė yra visiškai uždaryta, tada pasukite užvedimo raktelį.
5. Kai tik variklis užsives, trumpai pašildykite variklį prieš pradėdami važiuoti transporto priemone.

## Jūsų transporto priemonės valdymas

### **PASTABA:**

Nebandykite užvesti transporto priemonės ilgiau nei 10 sekundžių kiekvieno bandymo metu. Jei variklis neužsiveda, atleiskite užvedimo jungiklį, palaukite kelias sekundes prieš bandydami dar kartą, tada pabandykite įjungti užvedimo jungiklį dar kartą. Kiekvienas bandymas turi būti kaip įmanoma trumpesnis, kad neiškrautų akumuliatoriaus.

Variklis gali būti užvedamas tik tada, kai transporto priemonėje yra įjungta neutrali (N) arba stovėjimo (P) pavarą. Jei neutralios pavaros indikatorius neužsidega prietaisų skydelyje, kai pavarų svirtį pastatote į neutralią poziciją, susisieki su savo paslaugų teikėju, kad patikrintų indikatorių elektros grandinę arba sureguliuotų pavarų perjungimo sistemą.

### **⚠ ATSARGIAI**

**Leiskite varikliui trumpai pašilti prieš pradėdami važiuoti transporto priemone. Jei važiuosite transporto priemone iš karto tik užvedus, galite sugadinti variklį.**

### **Transmisijos perjungimas**

### **⚠ ATSARGIAI**

**Kad išvengtumėte transmisijos gedimo, prieš perjungdami pavarą atleiskite akseleratoriaus pedalą, sustabdykite transporto priemonę ir nuspauskite stabdžių pedalą.**

### **PASTABA:**

Geriau pasirinkite žemą (L) transmisijos pavarą bet kokiam judėjimui į priekį, negu per ilgai važiuokite dideliu greičiu.



## **Jūsų transporto priemonės valdymas**

### **Pavaros perjungimas, kai yra įjungta stovėjimo (P) pavarą**

1. Įsitikinkite, kad droselinė sklendė yra uždaryta.
2. Nuspauskite stabdžių pedalą ir nuspauskite pavarų svirties mygtuką.
3. Įjunkite norimą pavarą judindami pavarų svirtį pagal pavarų schemą.

### **Perjungimas: iš neutralios (N) į aukštą (H) pavarą**

1. Įsitikinkite, kad droselinė sklendė yra uždaryta ir transporto priemonė yra visiškai sustojusi.
2. Nuspauskite stabdžių pedalą.
3. Įjunkite aukštą (H) pavarą pagal pavarų schemą.

### **Perjungimas: iš aukštos (H) į žemą (L) pavarą**

1. Įsitikinkite, kad droselinė sklendė yra uždaryta ir transporto priemonė yra visiškai sustojusi.
2. Nuspauskite stabdžių pedalą.
3. Įjunkite žemą (L) pavarą pagal pavarų schemą.

## **Jūsų transporto priemonės valdymas**

### **Perjungimas: iš žemos (L) į aukštą (H) pavarą**

1. Įsitikinkite, kad droselinė sklendė yra uždaryta ir transporto priemonė yra visiškai sustojusi.
2. Nuspauskite stabdžių pedalą.
3. Įjunkite aukštą (H) pavarą pagal pavarų schemą.

### **Perjungimas: į atbulinės eigos (R) pavarą**

1. Įsitikinkite, kad droselinė sklendė yra uždaryta ir transporto priemonė yra visiškai sustojusi.
2. Nuspauskite stabdžių pedalą ir nuspauskite pavarų svirties mygtuką.
3. Įjunkite atbulinės eigos (R) pavarą judindami pavarų svirtį pagal pavarų schemą.
4. Patikrinkite, ar už jūsų nėra žmonių arba kliūčių, tada atleiskite galinių stabdžių pedalą.
5. Palaipsniui spauskite akseleratoriaus pedalą ir toliau žiūrėkite, kas yra už jūsų, važiuodami atbuline eiga.

## Jūsų transporto priemonės valdymas

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš važiuodami atbuline eiga visada įsitikinkite, kad už jūsų transporto priemonės nėra kliūčių arba žmonių, ir kad teritorija už jūsų yra saugi. Tuomet, kai yra saugu važiuoti, važiuokite lėtai.

Kai greitis yra ribojamas, venkite stipriai spausti akseleratoriaus pedalą, kadangi dėl to kuras gali pradėti kauptis išmetimo sistemoje, dėl to variklis nesudegintų viso kuro ir (arba) tai galėtų padaryti žalos varikliui.

### Perjungimas: į stovėjimo (P) pavarą

1. Įsitikinkite, kad droselinė sklendė yra uždaryta ir transporto priemonė yra visiškai sustojusi.
2. Nuspauskite stabdžių pedalą ir nuspauskite pavarų svirties mygtuką.
3. Įjunkite stovėjimo (P) pavarą judindami pavarų svirtį pagal pavarų schemą. Pajudinkite transporto priemonę į priekį ir atgal, kad įsitikintumėte, jog stovėjimo pavara yra įjungta.

### PASTABA:

- Įjungtos pavaros indikatorius turėtų rodyti atitinkamą, iš tikrųjų įjungtą, pavarą. Jei indikatorius nerodo, kreipkitės į savo paslaugų teikėją, kad patikrintų transporto priemonės elektros sistemą arba sureguliuotų pavarų perjungimo sistemą.
- Kadangi variklyje yra sinchronizavimo mechanizmas, indikatorius gali neįsijungti, kol transporto priemonė nepradės judėti.
- Nenaudokite aukštos (H) pavaros ilgai važiuojant mažu greičiu arba kažką velkant, kadangi dėl to gali perkaisti sankabos sistema, o dėl to gali būti sugadintos dalys.

## **Saugus valdymas – saugus važiavimas**

### **Vairuotojo atsakomybės**

Kaip šios transporto priemonės valdytojo, jūsų nuovokumas, supratimas ir gebėjimai yra vieninteliai veiksniai, kurie jums neleis susižaloti, sužaloti aplinkinių žmonių ir (arba) padaryti žalą transporto priemonei arba aplinkai.

### **Poilsinis važiavimas, važiavimas grupėje ar atskirai**

Vienas iš šios transporto priemonės privalumų yra tai, kad su jūs galite važiuoti bekele, toli nuo daugumos bendruomenių. Nevažiuokite per kitoms bekelės transporto priemonėms skirtas vietas, nebent būtent tokiose vietose yra nurodyta, kad galima važiuoti su jūsų transporto priemone. Tokios vietos gali būti: sniegomobilių keliai, jodinėjimui skirtos trasos, lygumų slidinėjimo trasos, kalnų dviračių trasos ir kt. Prisijunkite prie vietos keturratininkų klubo. Klube galėsite gauti žemėlapių ir patarimų arba informacijos apie vietas, kuriose jūs galėtumėte važiuoti.

Visada laikykitės saugaus atstumo nuo kitų vairuotojų, važiuojančių priešais ir už jūsų, kai važiuojate grupėje. Niekada nevažiuokite neatsargiai ir nedarykite netikėtų manevrų, kai netoli yra kitų transporto priemonių. Likite važiuoti paskirtomis trasomis ir važiavimo vietomis, ir atkalbėkite kitus nuo važiavimo neleistinomis teritorijomis.

### **Venkite avarijų, apsiversti ir nuvirsti**

Transporto priemonių, kuriose keleivis sėdi šalia vairuotojo, valdymas skiriasi nuo kitų transporto priemonių valdymo. Transporto priemonės, kuriose keleivis sėdi šalia, yra sukurtos važiuoti bekele (pavyzdžiui, jų ratų bazė ir ratų tarpvėžės plotis, prošvaisa, pakaba, pavarų sistema, padangos ir kt.), ir dėl to gali apsiversti situacijose, kuriose transporto priemonės, skirtos pagrinde važiuoti lygiais keliais, neapsiverstų.

### **Galite greitai apsiversti arba gali įvykti kitokia avarija atliekant staigius manevrus, tokius kaip:**

- Staigūs posūkiai arba staigus greičio didinimas.
- Greičio mažinimas posūkio metu.
- Važiuojant kalvomis arba per kliūtis.

## **Saugus valdymas – saugus važiavimas**

Dėl staigių manevrų arba agresyvaus vairavimo transporto priemonė gali apsiversti arba prarasti kontrolę net ir lygiose, atvirose vietovėse. Jei transporto priemonė apsiverstų, bet kokios jūsų kūno dalys (tokios kaip: rankos, kojos arba galva), kurios būtų ne transporto priemonėje, gali būti sutraiškytos arba įstrigti po transporto priemonės kėbulu arba kitose transporto priemonės dalyse. Jūs taip pat galite susižeisti dėl kelio dangos, vairuotojo kabinos ar kitų objektų įtakos.

### **Kad sumažintumėte apsvertimo riziką:**

- Būkite atsargūs darydami posūkį.
- Pritaikykite vairavimo charakteristikas prie jūsų greičio ir aplinkos.
- Sumažinkite greitį prieš įvažiuojant į posūkį.
- Venkite stipriai stabdyti darant posūkį.
- Venkite staigiai arba stipriai spausti akseleratoriaus pedalą darant posūkį, net jei tik pradėsite važiuoti arba važiuojate nedideliu greičiu.
- Niekada nebandykite braižyti „saulučių“, slysti, čiuožti, važiuoti taip, kad galą pradėtų mėtyti (angl. „fishtailing“), daryti šuolių ar atlikti kitų triukų.
- Jei transporto priemonė pradėtų slysti ar čiuožti sukite vairą į slydimo ar čiuožimo pusę.
- Niekada nestabdykite staigiai ir neužblokuokite ratų.

### **Transporto priemonė gali apsiversti šonu, arba nuvirsti ant priekio arba galo, važiuojant šlaitais ar nelygiais kelių paviršiais:**

- Venkite važiuoti kalvos šonu (važiuoti kalvos šonu vietoj to, kad važiuotumėte tiesiai į kalvą arba nuo jos). Kai įmanoma, važiuokite tiesiai į kalvą arba nuo jos, vietoj to, kad važiuotumėte per jos šoną. Jei jūs būtinai turite važiuoti kalvos šonu, būkite itin atsargūs ir venkite slidžių paviršių, objektų ir įdubų. Jei jaučiate, kad transporto priemonė pradėjo verstis arba slysti į šonus, sukite vairą į nuokalnę, jei tai įmanoma.
- Venkite stačių kalvų ir vadovaukitės šiame žinyne nurodytomis procedūromis, kaip važiuoti į kalvą ir leistis nuo jos.

## Saugus valdymas – saugus važiavimas

- Staigus kelio paviršiaus pasikeitimas dėl duobių, įdubų, šlaitų, kietesnės ar minkštesnės žemės, ar kitų nelygumų gali sukelti transporto priemonės virtimą arba ji gali tapti nestabili. Stebėkite kelio paviršių priešakyje ir sumažinkite greitį kai važiuojate nelygiais keliais.

### **Šios transporto priemonės valdymas pasikeis, kai vešite arba vilksite krovinį:**

- Sumažinkite greitį ir vadovaukitės šiame žinyne nurodytomis instrukcijomis veždami krovinį arba vilkdami priekabą.
- Venkite kalvų ir grubaus kelio paviršiaus.
- Pasilikite didesnę stabdymo kelią.

### **Būkite pasiruošę, jei transporto priemonė apsiverstų:**

- Uždarykite šonines dureles arba šoninius tinklus ir prisisėkite saugos diržu, tai padės neiškišti rankų arba kojų iš transporto priemonės.
- Niekada nesilaikykite už kėbulo važiuodami. Apsivertimo metu rankos gali būti sutraiskomos prispaudus jas tarp žemės ir kėbulo. Laikykite rankas ant vairo arba ant laikytis skirtų rankenų.
- Niekada nebandykite transporto priemonės sulaikyti nuo apsivertimo savo rankomis ar kojomis. Jei jūs manote, kad transporto priemonė gali nuvirsti arba apsiversti, vairuotojas abi rankas turi laikyti ant vairo ir abi pėdas turi būti tvirtai padėjęs ant grindų. Keleivis abi rankas turi laikyti ant laikytis skirtų rankenų ir abi kojas turi būti tvirtai padėjęs ant grindų.

### **Venkite susidūrimų**

Važiuojant didesniu greičiu padidėja rizika prarasti kontrolę, ypač važiuojant sudėtingomis bekelės sąlygomis, ir susižeidimo susidūrimo atveju tikimybė yra didesnė. Niekada nevažiuokite per dideliu greičiu. Visada važiuokite greičiu, atitinkančiu kelio sąlygas, matomumą ir važiavimo sąlygas bei jūsų paties patirtį. Ši transporto priemonė neturi tokių pačių apsaugos priemonių nuo susidūrimų, kaip automobilis; pavyzdžiui, čia nėra oro pagalvių, kabina nėra visiškai uždara ir ji nėra pritaikyta susidūrimams su kitomis transporto priemonėmis. Todėl ypatingai svarbu prisisėgti saugos diržus ir uždaryti šonines dureles ar šoninius tinklus bei dėvėti tinkamą važiavimui aprangą.

## Saugus valdymas – saugus važiavimas

### Aplinka

Pramoginis važiavimas bekele yra privilegija. Išlaikykite savo privilegiją gerbdami aplinką ir kitų teises mėgautis ja:

- Laukinių gyvūnų vaikymasis yra nelegalus. Laukiniai gyvūnai gali mirti dėl išsekimo, jei juos vaikosi motorinė transporto priemonė.
- Niekada specialiai negadinkite kelio paviršiaus, nebent vieta, kuria važiuojate, yra skirta tokiems veiksams.
- Laikykitės taisyklės... „ką jūs atsinešėte, tą ir išsineškite.“ Nešiukšlinkite.

### Praktikos pratimai

Prieš pradėdami važiuoti labai svarbu, kad susipažintumėte su savo transporto priemonės valdymu praktikuodamiesi važiuoti kontroliuojamoje aplinkoje. Raskite tinkamą vietą praktikavimuisi ir atlikite toliau nurodytus pratimus. Tai turi būti ne mažesnė nei 147 x 147 pėdų (45 x 45 metrų) ploto vieta, kurioje nebūtų kliūčių, tokių kaip medžiai ir dideli akmenys.

Atminkite: venkite važiuoti didesniu greičiu kol nebūssite visiškai susipažinęs su savo transporto priemonės valdymu.

### PASTABA:

Geriau pasirinkite žemą (L) transmisijos pavarą bet kokiam judėjimui į priekį, negu per ilgai važiokite dideliu greičiu. Nenaudokite aukštos (H) pavaros ilgai važiuojant mažu greičiu arba kažką velkant, kadangi dėl to gali perkaisti sankabos sistema, o dėl to gali būti sugadintos dalys.

### Posūkių pratimai

Sukimas yra viena iš dažniausiai avarijas sukeliančių priežasčių. Transporto priemonė lengviau praras sukibimą arba apsivers jei jūs suksite per staigiai arba važiuosite per greitai. Sumažinkite greitį privažiavus posūkį.

Praktikuokitės daryti posūkį:

- Pirmiausia išmokite, kaip daryti nedidelius posūkius į dešinę, važiuodami labai mažu greičiu. Atleiskite akseleratoriaus pedalą prieš pradėdami sukti ir truputį pagazuokite sukdam.

## Saugus valdymas – saugus važiavimas

- Pakartokite posūkių pratimą, tačiau šį kartą išlaikykite akseleratoriaus pedalo padėtį vienodą darant posūkį.
- Galiausiai, pakartokite posūkių pratimą lėtai didindami greitį.
- Praktikuokitės atlikti posūkių pratimus į kairę pusę.

Atkreipkite dėmesį, kaip jūsų transporto priemonė reaguoja į šiuos skirtingus pratimus. CFMOTO rekomenduoja atleisti akseleratoriaus pedalą prieš įvažiuojant į posūkį, kad lengviau galėtumėte pakeisti važiavimo kryptį. Jūs jausite šoninę jėgą didėjant kartu su greičiu ir jūsų vairavimo charakteristikomis. Šoninę jėgą reikia išlaikyti kaip įmanoma žemesnę, kad užtikrintumėte, jog dėl jos poveikio neapsiverstų transporto priemonė.

### Apsisukimo pratimai

Praktikuokitės apsisukti:

- Lėtai didinkite greitį ir, kol važiujate mažu greičiu, palaipsniui sukite vairą į dešinę pusę iki kol pilnai apsisuksite.
- Praktikuokitės apsisukti keisdami vairavimo charakteristikas ir visada labai mažu greičiu.
- Praktikuokitės apsisukti į kairę.

### Stabdymo pratimai

Praktikuokitės stabdyti, kad susipažintumėte su stabdžių atsaku:

- Pirmiausia tai darykite važiudami mažu greičiu, vėliau padidinkite greitį.
- Praktikuokitės stabdyti važiujant tiesia linija skirtingu greičiu ir skirtinga stabdymo jėga.
- Praktikuokitės stabdyti avarinėje situacijoje. Optimalus stabdymas yra pasiekiamas važiujant tiesia linija, stabdant su didele jėga, tačiau neužblokuojant ratų.



## **Saugus valdymas – saugus važiavimas**

Prisiminkite, kad stabdymo kelias priklauso nuo transporto priemonės greičio, apkrovos ir kelio paviršiaus tipo. Taip pat padangų ir stabdžių būklė atlieka pagrindinį vaidmenį.

### **Važiavimo atbuline eiga pratimai**

Praktikuokitės važiuoti atbuline eiga:

- Prie transporto priemonės kiekvieno galinio rato padėkite po vieną žymimąjį kūgį.
- Pavažiuokite transporto priemone į priekį tol, kol pamatysite žymimuosius kūgius už jūsų, tada sustabdykite savo transporto priemonę. Įvertinkite atstumą, kurio reikia, kad pamatytumėte kliūtis, esančias už jūsų.
- Susipažinkite su tuo, kaip transporto priemonė veikia važiuojant atbuline eiga ir kaip reaguoja į jūsų vairavimo charakteristikas.
- Visada atlikite šį važiavimo atbuline eiga pratimą važiuodami lėtai.

### **Variklio sustabdymo avariniu atveju pratimas**

Išmokite, kaip reikia staigiai sustabdyti jūsų variklį esant avarinei situacijai:

- Važiuojant mažu greičiu, paprasčiausiai pasukite užvedimo raktelį į „Off“ (liet. „išjungti“) poziciją. To reikia tam, kad jūs susipažintumėte su variklio reakcija, kai variklis yra užgesinamas važiuojant, ir išsiugdytumėte šį refleksą.

## Saugus valdymas – saugus važiavimas

### Jūsų transporto priemonės valdymas

#### Važiavimas bekele

Važiavimo bekele pati esmė yra pavojinga. Bet koks kelio paviršius, kuris nebuvo specialiai paruoštas, kad juo važiuotų transporto priemonės, yra pavojingas ten, kur kelio paviršiaus danga, forma ar statumas yra nenuspėjamas. Pats reljefas yra kupinas nuolatinių pavojų, kuriuos turi įvertinti kiekvienas važiuojantis per jį.

Vairuotojas, kuris važiuoja transporto priemone bekele, visada turi itin atsargiai rinktis saugiausią kelią ir atidžiai stebėti kelią priešakyje. Transporto priemonės niekada negali vairuoti asmuo, kuris nėra visiškai susipažinęs su valdymo instrukcijomis, taikomomis šiai transporto priemonei, bei negalima važiuoti stačiais arba apgaulingais paviršiais.

#### Bendrieji vairavimo patarimai

Atsargumas, budrumas, patirtis ir vairavimo įgūdžiai yra geriausios atsargumo priemonės prieš pavojus vairuojant transporto priemonę. Kai tik turite nors menkiausią abejonę, ar transporto priemonė galės saugiai įveikti kliūtį ar pervažiuoti tam tikrą kelio paviršių, visada pasirinkite kitą kelią. Važiuojant bekele galia ir sukibimas, o ne greitis, yra svarbu. Niekada nevažiuokite greičiau, nei leidžia matomumas ir jūsų paties gebėjimas pasirinkti saugų kelią. Niekada nevažiuokite transporto priemone, jei valdikliai neveikia įprastai. Nuvažiuokite pas savo paslaugų teikėją.

#### Važiavimas atbuline eiga

Važiuojant atbuline eiga patikrinkite, ar ant kelio už jūsų nėra žmonių ar kliūčių. Atkreipkite dėmesį į akląsias zonas. Tuomet, kai yra saugu važiuoti atbulomis, važiuokite lėtai ir venkite staigių posūkių.

#### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

Vairavimo charakteristikos važiuojant atbuline eiga padidina apsvertimo riziką.

## Saugus valdymas – saugus važiavimas

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

**Važiuojant nuokalne atbulomis, gravitacija gali padidinti transporto priemonės greitį ir jis bus didesnis, nei nustatytas greitis važiuojant atbulomis. Jei važiuojant atbuline eiga nebūsate atsargūs, tai gali baigtis rimtais sužalojimais ar mirtimi.**

#### **PASTABA:**

Šioje transporto priemonėje yra važiavimo atbuline eiga greičio ribojimo funkcija. Važiuojant atbulomis variklio apšukos yra ribotos ir tai riboja transporto priemonės greitį važiuojant atbuline eiga. Nevažiuokite su visiškai atvira droseline sklende. Atverkite droselinę sklendę tik tiek, kiek reikia, kad išlaikytumėte norimą greitį.

#### **Grįsto kelio kirtimas**

Jei jūsų turite kirsti grįstą kelią, įsitikinkite, kad yra geras matomumas į abi puses, kad pastebėtumėte atvažiuojančias transporto priemones ir pasirinkite išvažiavimo tašką kitoje kelio pusėje. Važiuokite tiesia linija link to taško. Nekeiskite staigiai krypties ar nedidinkite greičio staigiai, nes dėl to galite apsiversti. Nevažiuokite šaligatviais ar dviračių takais, nes jie yra pritaikyti tik tiems naudotojams.

#### **Seklaus vandens kirtimas**

Vanduo gali būti unikalus pavojus. Jei jis yra per gilus - transporto priemonė gali „plaukti“ ir apvirsti. Patikrinkite vandens gylį ir srovę prieš bandant kirsti bet kokį vandens telkinį. Vandens gylis neturėtų siekti transporto priemonės grindų, kad galėtų saugiai pervažiuoti kliūtį.

## **Saugus valdymas – saugus važiavimas**

Saugokitės slidžių paviršių, tokių kaip akmenys, žolė, rąstai ir kt., esančių vandenyje ir ant jo kranto. Dėl jų galima prarasti sukibimą su kelio paviršiumi. Nebandykite įvažiuoti į vandenį dideliu greičiu. Vanduo paveiks jūsų transporto priemonės stabdymo galimybes. Būtinai išdžiovinkite stabdžius pastabdydami kelis kartus, po to, kai transporto priemonė išvažiuos iš vandens.

### **Ką daryti, jei transporto priemonę apsemtų vanduo**

Jei transporto priemonę apsemtų vanduo, ją būtina kaip įmanoma skubiau nugabenti jūsų paslaugų teikėjui. Nebandykite iš naujo užvesti variklio, kadangi vandens gali būti patekę į cilindrus, o tai variklį sugadintų iš vidaus.

### **Važiavimas per purvą, ledą ar sniegą**

Atliekant patikrinimą prieš važiuojant, ypatingai atkreipkite dėmesį tas transporto priemonės vietas, kur purvo, ledo ir (arba) sniego sankaupos gali pakenkti galinio žibinto apšvietimui, užkimšti ventiliacijos angas, užkimšti radiatorių ir ventiliatorių, ir trukdyti valdiklių judėjimui. Prieš užvedant savo transporto priemonę, patikrinkite vairą, akseleratoriaus ir stabdžių pedalus, ar niekas netrukdo jiems laisvai judėti.

Kiekvieną kartą, kai su šia transporto priemone važiuosite per apsnigtą ar apledėjusį kelią, padangų sukibimas bus ženkliai sumažėjęs, dėl to transporto priemonė skirtingai reaguos į vairuotojo valdymo charakteristikas.

### **Važiavimas per smėlį**

Smėlis ir važiavimas per smėlio kopas yra unikali patirtis, tačiau yra pagrindinės atsargos priemonės, kurių reikia laikytis. Dėl šlapio, gilaus ar smulkaus smėlio galima prarasti sukibimą ir dėl to transporto priemonė pradėtų slysti, kristi ar klimpti. Jei taip atsitiktų, ieškokite tvirtesnio pagrindo. Vėlgi, geriausias patarimas yra - sumažinti greitį ir atidžiai stebėti aplinkos sąlygas.

Važiuodami smėlio kopomis patartina primontuoti antenos tipo saugos vėliavėlę prie transporto priemonės. Tai padės kitoms transporto priemonėms lengviau pastebėti jūsų transporto priemonę per smėlio kopas. Važiuokite atsargiai, jei priešakyje pamatysite kitą saugos vėliavėlę.

## **Saugus valdymas – saugus važiavimas**

### **Važiavimas per žvyrą, palaidus akmenis ar kitus slidžius paviršius**

Važiavimas per žvyrą ar palaidus akmenis yra labai panašus į važiavimą per ledą. Jie paveikia transporto priemonės vairavimą, dėl to ji gali pradėti slysti arba nuvirsti, ypač važiuojant dideliu greičiu. Taip pat gali būti paveiktas stabdymo kelias. Prisiminkite, kad dėl staigaus akseleratoriaus spaudimo arba slydimo, palaidi akmenys gali būti išstumiami atgal ir jie gali sužeisti kitus žmones.

### **Važiavimas per kliūtis**

Kliūtis, esančias kelyje, reikia apvažiuoti atsargiai. Kliūtis sudaro akmenys, nuvirtę medžiai ir įdubos. Jūs visada turite stengtis jų išvengti. Atminkite, kad kai kurios kliūtys yra per didelės arba gali būti per daug pavojinga jas pervažiuoti ir jų reikia vengti. Rekomenduojama niekada nebandyti pervažiuoti kliūtis, jei ji yra aukštesnė nei jūsų transporto priemonės prošvaisa. Mažus akmenis ar nedidelius nuvirtusius medžius galima saugiai pervažiuoti. Privažiokite prie kliūtis mažu greičiu ir kaip įmanoma patogesniu kampu. Pritaikykite greitį neprarasdami pagreičio ir nedidinkite greičio staigiai. Keleivis turi tvirtai laikytis už laikytis skirtų rankenų ir laikyti kojas padėtas ant grindų.

### **Važiavimas kalvotomis sąlygomis**

Važiuojant kalvomis arba šlaitais yra du itin svarbūs dalykai: būkite pasiruošę važiuoti slidžiais paviršiais ar besikeičiančiais kelio paviršiais ir per kliūtis, ir būkite tinkamai pasiruošę transporto priemonės viduje. Jei jūs važiuojate į kalvą arba leidžiatės nuo kalvos, kuri yra per slidi arba kurios paviršius yra per daug birus, jūs galite prarasti kontrolę. Jei jūs važiuojate per kalvos viršūnę dideliu greičiu, jums gali pritrūkti laiko pasiruošti važiuoti paviršiumi, kuris yra kitoje pusėje. Venkite stovėti ant šlaito. Visada pavarų svirtį įjunkite į stovėjimo (Park) poziciją ir naudokite rankinį stabdį kai sustosite arba pastatysite transporto priemonę, ypatingai įkalnėse, kad transporto priemonė nepradėtų riedėti. Jei jums būtina pastatyti transporto priemonę stačioje įkalnėje, užblokuokite ratus nuokalnės pusėje naudodami akmenis ar kitas tinkamas medžiagas.

## Saugus valdymas – saugus važiavimas

### Važiavimas į įkalnę

Naudokite žemą pavarą (Low) važiuojant į įkalnę. Dėl savo konfigūracijos ši transporto priemonė turi tokį gerą sukibimą su kelio danga net ir važiuojant į įkalnę, kad prieš prarandant sukibimą transporto priemonė gali nusvirti. Pavyzdžiui, dažnai važiuojant yra susiduriama su tokiomis kelio sąlygomis, kur kalvos viršūnė yra tiek suirusi, kad viršūnė tampa labai smailia. Ši transporto priemonė nėra pritaikyta važiuoti tokiomis sąlygomis. Važiuokite kitu keliu.

Jei jaučiate, kad šlaitas tampa per daug status, kad juo važiuotumėte, nuspauskite stabdžius, kad sustabdytumėte transporto priemonę. Įjunkite atbulinę pavarą (Reverse) ir važiuokite atbulomis tiesiai nuo kalvos beveik neatleisdami stabdžių, kad išlaikytumėte mažą greitį. Nebandykite apsisukti. Niekada neriedėkite su transporto priemone, kai yra įjungta neutrali pavarą. Niekada nestabdykite staigiai, nes dėl to padidėja rizika nuvirsti.

### Važiavimas nuokalne

Ši transporto priemonė gali važiuoti į statesnes kalvas, tačiau saugiai leisti gali nuo ne tokių stačių kalvų. Dėl to būtina įsitikinti, kad yra saugus kelias nusileisti prieš važiuojant į kalvą. Važiuojant slidžia nuokalne greičio mažinimas gali transporto priemonę „paversti rogutėmis“, dėl to ji pradės slysti. Išlaikykite pastovų greitį ir (arba) lėtai didinkite greitį, kad atgautumėte kontrolę. Niekada nespaukite stabdžių staigiai ir neužblokuokite ratų.

### Važiavimas kalvos šonu

#### ĮSPĖJIMAS

Neteisingai važiuojant kalvos šonu arba apsisukant ant kalvos galima prarasti transporto priemonės kontrolę arba apsiversti ir dėl to gali būti sukelta rimtų sužalojimų ar žūti.

Jei tik įmanoma, reikia vengti važiuoti kalvos šonu (važiuoti per kalvos šoną, vietoj važiavimo tiesiai į kalvą ar nuo jos). Jei būtina tai daryti, važiuokite itin atsargiai. Važiuojant kalvos šonu stačiose įkalnėse galima apsiversti. Venkite visų objektų ir įdubų, kurie gali padidinti vienos transporto pusės pakilimo lygį kitos pusės atžvilgiu, nes dėl to transporto priemonė gali apsiversti. Jei jaučiate, kad transporto priemone pradeda verstis arba slysti į šonus, jei įmanoma, sukite vairą į nuokalnę.

## Saugus valdymas – saugus važiavimas

### Krovinių gabenimas ir vilkimas

Jūsų transporto priemonė jums gali padėti atlikti daugelį skirtingų nesunkių darbų pradedant sniego nuvalymu ir baigiant medžių vertimu ar krovinių vežimu. Tai gali pakeisti transporto priemonės valdymą. Kad išvengtumėte galimų sužeidimų, vadovaukitės instrukcijomis ir įspėjimais šiame žinyne ir esančiais ant šios transporto priemonės.

Niekada neviršykite nurodytos transporto priemonės apkrovos limitu. Transporto priemonės per didelė apkrova gali apsunkinti detales ir jas sugadinti.

### Krovinių vežimas

Transporto priemonės apkrovos limitas apima vairuotojo, keleivio, krovinių, priedų ir priekabos sukabinimo įtaiso svorius.

Toliau yra pateikti tinkami transporto priemonės pilnos apkrovos paskirstymo pavyzdžiai:

<b>TINKAMI TRANSPORTO PRIEMONĖS PILNOS APKROVOS PAVYZDŽIAI (Europoje)</b>				
<b>Vairuotojas ir keleivis</b>	<b>Galinės bagažinės svoris</b>	<b>Priedai Bagažas</b>	<b>Sukabinimo įtaiso svoris</b>	<b>Bendra transporto priemonės apkrova</b>
330.7 svarų (150 kg)	220.5 svarų (100 kg)	132.3 svarai (60 kg)	88.2 svarai (40 kg)	771.6 svaras (350 kg)

<b>TINKAMI TRANSPORTO PRIEMONĖS PILNOS APKROVOS PAVYZDŽIAI (Tarptautiniam naudojimui išskyrus Europoje)</b>				
<b>Vairuotojas ir keleivis</b>	<b>Galinės bagažinės svoris</b>	<b>Priedai Bagažas</b>	<b>Sukabinimo įtaiso svoris</b>	<b>Bendra transporto priemonės apkrova</b>
352.7 svarai (160 kg)	220.5 svarų (100 kg)	11 svarų (5 kg)	55.1 svarai (25 kg)	639.3 svarai (290 kg)

<b>⚠ ĮSPĖJIMAS</b>
<b>Naudokite žemą (Low) pavara, jei apkrova viršija 230 kg (507 svarus).</b>

## **Saugus valdymas – saugus važiavimas**

### **Transporto priemonės nustatymai vežant krovinį**

Jei bendroji apkrova artėja link maksimalios apkrovos ribos, įskaitant ir vairuotojo, keleivio, krovinio, priedų ir priekabos sukabinimo įtaiso svorius:

- Pripūskite padangas didžiausiu galimu slėgiu: priekyje 16 PSI (110 kPa), gale 18 PSI (124 kPa).
- Iš naujo atitinkamai sureguliuokite pakabos išankstinį spyruoklės suspaudimą.
- Vežant sunkius krovinius galinėje bagažinėje ir (arba) velkant priekabą visada naudokite žemą (L) pavarą.

### **Krovinio paskirstymas**

Jūsų transporto priemonė yra sukurta vežti arba vilkti atitinkamą kiekį krovinio. Visada:

- Perskaitykite ir supraskite įspėjimus dėl krovinio paskirstymo, užrašytus ant įspėjamųjų lipdukų.
- Niekada neviršykite nurodytų svorio limitų.
- Krovinio svoris turi būti pritvirtintas kaip įmanoma žemiau.
- Važiuojant per grubų ar kalvotą kelio paviršių vežant ar velkant krovinį, sumažinkite greitį ir krovinio svorį, kad išlaikytumėte stabilaus važiavimo sąlygas.

### **Traukimas arba vilkimas**

Jūsų transporto priemonėje yra įmontuotas priekabos sukabinimo įtaisas ir gervė, skirti traukti arba vilkti.

### **Krovinių vilkimas**

- Niekada nevilkite krovinio pritvirtinę jį prie transporto priemonės lanko. Dėl to transporto priemonė gali nuvirsti. Krovinio vilkimui naudokite tik priekabos sukabinimo įtaisą arba gervę (jei tokia yra).
- Velkant krovinį grandine ar lynu įsitikinkite, ar nėra laisvumo, įtempkite ir išlaikykite tą įtempimą.



## Saugus valdymas – saugus važiavimas

### ĮSPĖJIMAS

**Neįtempta grandinė ar lynas gali nutrūkti ar atšokti atgal ir tai gali sukelti sužalojimų.**

- Vilkdami krovinį neviršykite didžiausios vilkimo apkrovos limitu.
- Velkant kitą transporto priemonę užtikrinkite, kad kažkas valdo velkamą transporto priemonę. Asmuo turi stabdyti ir vairuoti, kad transporto priemonė neprarastų kontrolės.
- Vilkdami krovinį sumažinkite greitį ir atlikite posūkio manevrą palaipsniui, kad grandinė, pritvirtinimo diržai, virvės ar lynai neįsisuktų į galinius ratus. Venkite kalvų ir grubių paviršių. Niekada nebandykite važiuoti stačiomis kalvomis. Pasilikite didesnę stabdymo kelią, ypač statėjančiuose paviršiuose. Stenkitės nepradėti slysti ar čiuožti.
- Prieš vilkdami krovinius su gerve, perskaitykite gervės pirkėjo žinyną.

### **Krovinio tempimas**

Jei priekaba yra naudojama gale transporto priemonės, įsitikinkite, kad jos kablys atitinka esantį ant transporto priemonės kablį. Užtikinkite, kad priekaba būtų horizontalioje padėtyje su transporto priemone. Naudokite apsaugines grandines ar lynus, kad priekaba išliktų pritvirtinta prie transporto priemonės jei sukabinimo įtaisas sulūžtų.

Neteisingai pakrovus priekabą galima prarasti kontrolę. Neviršykite didžiausio rekomenduojamo vilkimo svorio limitu ir didžiausios sukabinimo įtaiso apkrovos. Įsitikinkite, kad ant sukabinimo įtaiso būtų nors kažkiek svorio. Vadovaukitės šiomis gairėmis vilkdami ar tempdami krovinį:

### ĮSPĖJIMAS

Transporto priemonės perkrovimas, neteisingas vežimas ar vilkimas krovinio gali pakeisti transporto priemonės valdymą ir dėl to galima prarasti kontrolę arba stabdžių stabilumą.

## Saugus valdymas – saugus važiavimas

- Vilkdami priekabą visada naudokite žemą pavarą (L), kad išvengtumėte sankabos dėvėjimosi ir problemų su diržu.
- Sumažinkite greitį kai velkate ar traukiate krovinius.
- Niekada neviršykite nurodytos didžiausios vilkimo apkrovos limitu.
- Prieš važiuojant visi kroviniai turi būti saugiai pritvirtinti. Nesaugiai pritvirtintas krovinys gali pasisukti ir sudaryti nestabilaus važiavimo sąlygas, dėl kurių transporto priemonė gali prarasti kontrolę.
- Važiuojant per grubų ar kalvotą kelio paviršių, sumažinkite greitį ir krovinio svorį, kad išlaikytumėte stabilaus važiavimo sąlygas.
- Būkite itin atsargūs naudodami stabdžius, kai transporto priemonė yra pakrauta. Venkite tokio kelio paviršiaus ar situacijų, kuriose reikėtų važiuoti atbuline eiga nuokalne.
- Krovinio svoris turi būti paskirstytas kaip įmanoma žemiau. Aukšto krovinio vežimas pakelia gravitacijos centrą ir sudaro nestabilaus važiavimo sąlygas. Sumažinkite krovinio svorį, kai krovinio gravitacijos centras yra aukštai.
- Gabenant krovinį, kurio svorio centras nėra per vidurį ir jo negalima pakeisti, pritvirtinkite krovinį ir važiuokite itin atsargiai.
- Gabenant krovinius, kurių matmenys išsikiša už krovinio platformos, stabilumas ir manevringumas gali būti stipriai paveikti, dėl to transporto priemonė gali apsiversti.
- Krovinio vilkimas, kai transporto priemonė gabena kitą krovinį, gali sukelti nestabilias sąlygas, dėl kurių padidėja transporto priemonės apsvertimo rizika. Tinkamai subalansuokite krovinius, bet neviršykite vardinės apkrovos.
- Visada pritvirtinkite vilktį naudodami priekabos sukabinimo įtaisą ir techninę įrangą, specialiai skirtą vilkimui. Niekada neviršykite didžiausios sukabinimo įtaiso apkrovos.
- Nerekomenduojama naudoti lynus, tvirtinimo juostas, virves ir kitas medžiagas vilkti objektams, kadangi šios priemonės gali įsisukti į galinius ratus, dėl to būtų padaryta žala transporto priemonei arba būtų padaryta asmeninių sužalojimų.

## Saugus valdymas – saugus važiavimas

- Velkant krovinį lygiu paviršiumi, transporto priemonė niekada neturėtų viršyti 10 mylių per valandą (16 km/h) greičio. Transporto priemonės greitis niekada neturėtų būti didesnis nei 5 mylios per valandą (8 km/h), kai velkamas krovinys grubiais keliais, darant posūkius ar kylant arba leidžiantis nuo kalvos.
- Kai sustabdote arba pastatote transporto priemonę, užblokuokite transporto priemonės ir priekabos ratus, kad negalėtų pajudėti.
- Būkite atsargūs atkabindami pakrautą priekabą. Priekaba arba jos krovinys gali nuvirsti ant jūsų ar kitų.
- Vilkdami priekabą neviršykite didžiausio vilkimo svorio limitu.

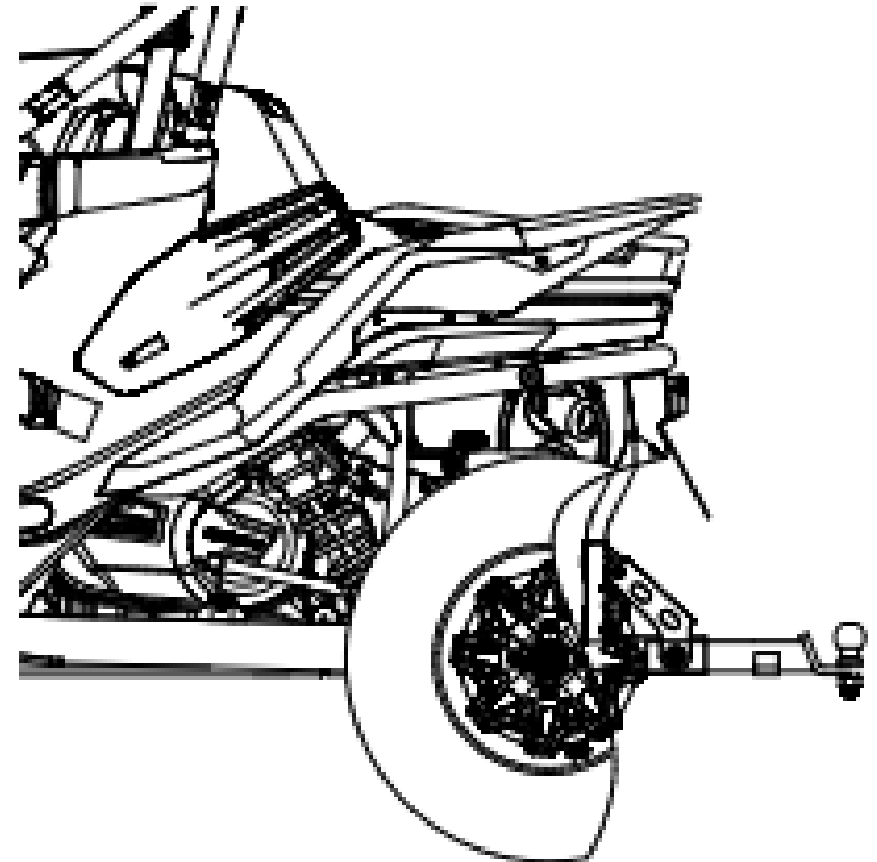
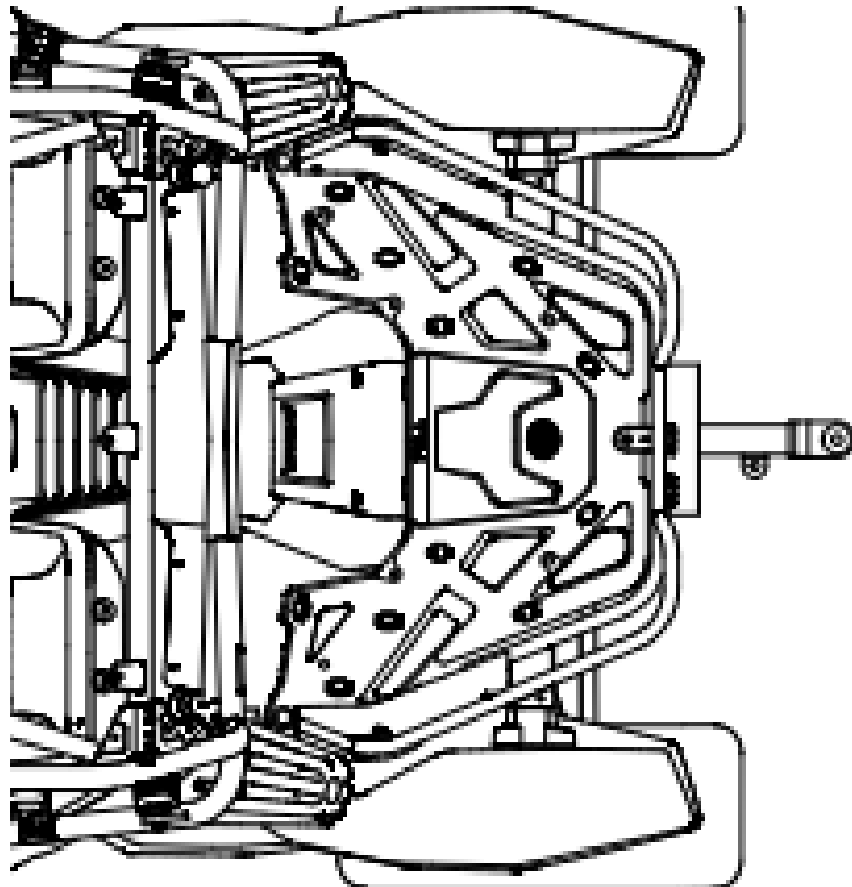
<b>DIDŽIAUSIAS VILKIMO SVORIS</b>			
<b>Prijungimo tipas</b>	<b>Leidžiama priekabos apkrova</b>	<b>Leidžiama sukabinimo įtaiso apkrova</b>	<b>Pastaba</b>
2 colių (51 mm x 51 mm) prikabinimo rutulio atrama	882 svarai (400 kg)	88,2 svarai (40 kg)	Tarptautiniam naudojimui Įskaitant priekabos ir priekabos krovinio svorį (laikiklio tipas su atrama).
2 colių (51 mm x 51 mm) prikabinimo rutulio atrama	551 svarai (250 kg)	55,1 svarai (25 kg)	Naudojimui Šiaurės Amerikoje Įskaitant priekabos ir priekabos krovinio svorį (laikiklio tipas be atramos).

### **ĮSPĖJIMAS**

Stovėkite atokiau nuo velkančiosios transporto priemonės ir velkamosios transporto priemonės.

Griežtai vadovaukitės pritvirtintos ar velkamos mašinos ar priekabos instrukcijomis, pateiktomis pirkėjo žinyne, ir niekada nevaldykite tokių junginių: velkančioji-velkamoji transporto priemonė arba velkančioji transporto priemonė-priekaba, jei nesivadovausite visomis instrukcijomis.

**Saugus valdymas – saugus važiavimas**  
**Kurioje vietoje ant gražulo yra prijungimo taškas**



**Priedai ir modifikacijos**

Jei tokio prijungimo taško nematote, pirkėjo žinynas neleidžia montuoti priekyje montuojamo krautuvo.

Šis T3 neturi prijungimo taško, skirto montuoti priekyje montuojamam krautuvui. Nemontuokite priekyje montuojamo krautuvo.

## Saugus valdymas – saugus važiavimas

**Padėkite hidraulinį keltuą po transporto priemonę.**

**PASTABA:** prieš keldami įsitikinkite, kad visi ratai yra užblokuoti.

**PASTABA:** Kai naudojamas stabdžių užraktas, įsitikinkite, kad transporto priemonė yra stabili.

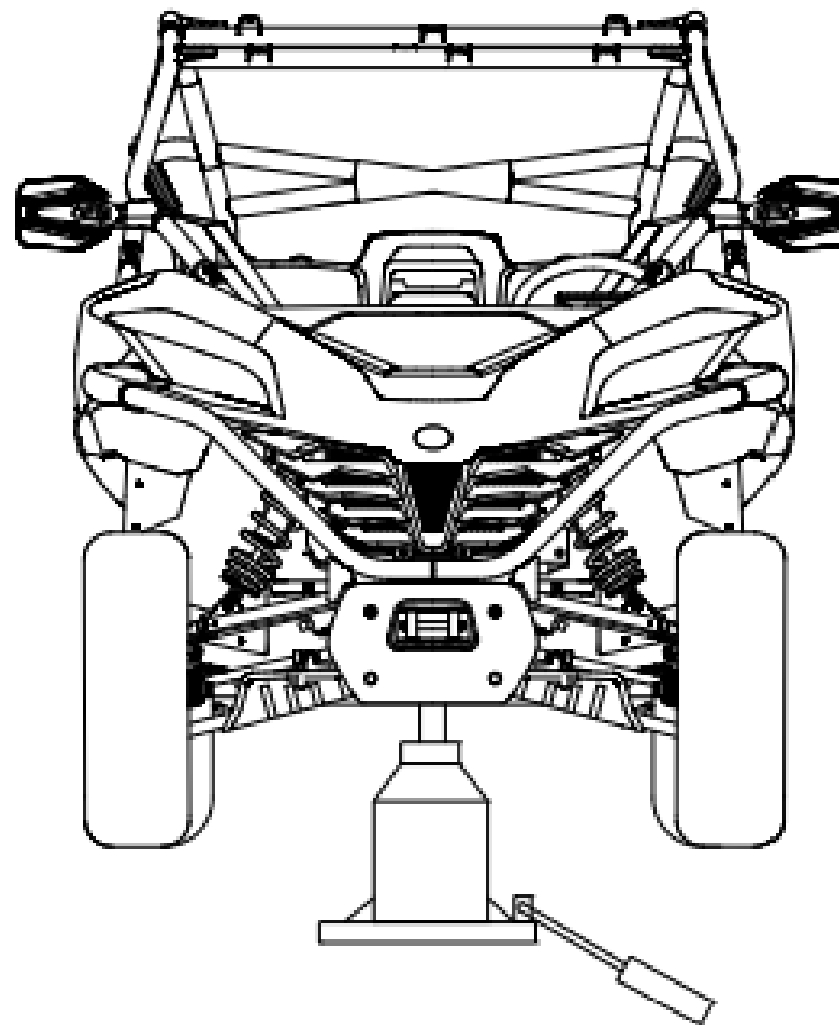
### ĮSPĖJIMAS

NEVIRŠYKITE leistinos apkrovos.

Naudokite keltuą, kuris skirtas naudoti tik ant kieto paviršiaus. Naudokite tik transporto priemonės pakėlimui.

Nejudinkite transporto priemonės, kol ši yra ant keltuvo.

Prieš naudojimą vadovaukitės keltuvo instrukcija.



## **Saugus valdymas – saugus važiavimas**

### **Numatytas naudojimas**

Transporto priemonė yra skirta naudoti tik žemės ūkio ir panašioms operacijoms. Naudojimas bet koku kitu tikslu prieštarauja transporto priemonės paskirčiai. Gamintojo nurodytas eksploatacijos, aptarnavimo ir remonto sąlygų laikymasis yra privalomas. Transporto priemonę turėtų valdyti, aptarnauti ir remontuoti tik asmenys, kurie yra susipažinę su ypatybėmis ir atitinkamomis saugos instrukcijomis. Visuomet turi būti laikomasi prevencijos nuo nelaimingų atsitikimų, nustatytų saugos įstatymų. Bet kokie savavališki šio traktoriaus pakeitimai gali atleisti gamintoją nuo atsakomybės už padarytą žalą. Žemės ūkiui skirtos transporto priemonės negalima naudoti sąlygomis, kurios gali sukelti pavojų, tokį kaip apsinuodijimą pavojingomis medžiagomis, pvz., pesticidų purškimui. Žemės ūkiui skirtos transporto priemonės taip pat negali būti naudojamos tokiomis sąlygomis, kurios gali užkristi ant objektų ir jiems padaryti žalos.

## Techninė priežiūra

Rūpestinga techninė priežiūra padės jums išlaikyti transporto priemonę kaip įmanoma saugiausios ir patikimiausios būklės. Patikros, reguliavimo ir svarbių komponentų tepimo procedūros yra paaiškintos techninės priežiūros grafike. Patikrinkite, išvalykite, sutepkite, sureguliuokite ir, kai reikia, pakeiskite dalis. Jei tikrinant transporto priemonę pastebėsite, kad reikia pakeisti dalis, visada naudokite originalias dalis, kurias galite įsigyti iš savo paslaugų teikėjo.

### **PASTABA:**

Techninis aptarnavimas ir reguliavimas yra būtini. Jei nesate susipažinę su saugaus techninio aptarnavimo ir reguliavimo procedūromis, kreipkitės į kvalifikuotą paslaugų teikėją, kad atliktų reikalingus techninės priežiūros darbus.

Ypatingą dėmesį skirkite variklio alyvos lygiui, kai transporto priemonė yra naudojama šaltomis oro sąlygomis. Variklio alyvos lygio padidėjimas gali reikšti tai, kad teršalai kaupiasi alyvos nusodintuve arba karteryje. Nedelsiant pakeiskite alyvą jei jos lygis pradės kilti. Stebėkite alyvos lygį ir jei jis ir toliau kils nutraukite naudojimą ir nustatykite to priežastį arba kreipkitės į savo paslaugų teikėją.

### **Naudojimo sudėtingomis sąlygomis apibrėžimas**

CFMOTO apibūdina transporto priemonės naudojimą sudėtingomis sąlygomis kaip:

- Dažnas transporto priemonės naudojimas purve, vandenyje ar ant smėlio;
- Naudojimas lenktynėms, ar lenktynių stiliumi važiavimui su aukštomis apsukomis;
- Per ilgas važiavimas žemu greičiu, važiavimas su didele apkrova;
- Per ilgas variklio veikimas tuščiaja eiga;
- Trumpas važiavimas atšiauriomis sąlygomis;
- Transporto priemonės naudojimas komerciniams tikslams.

Jei jūsų transporto priemonės naudojimas atitinka nors vieną iš šių kriterijų, sumažinkite techninio aptarnavimo intervalus 50%.

## Techninė priežiūra

### TEPIMO GRAFIKO SVARBIAUSI ASPEKTAI:

Patikrinkite visus komponentus pagal intervalus nurodytus periodinės techninės priežiūros lentelėje. Neišvardintos šioje lentelėje dalys turi būti tepamos įprastais tepimo intervalais.

- Pakeiskite tepalus dažniau, jei transporto priemonė yra dažniau naudojama sudėtingomis sąlygomis, tokiomis kaip vanduo ar dulkės.
- Sujungimo taškams naudokite visiems sezonams tinkamą tepalą.
- Tepkite kas 500 km, prieš ilgą transporto priemonės laikymą (garaže), po plovimo aukšto spaudimo srove arba po pavarų sistemos panardinimo į vandenį.

DALYKAS	TEPALAS	METODAS
Variklio alyva	SAE 10W-40 SJ / SAE 5W-40 SJ / SAE 15W-40 SJ (žiūrėkite lentelę apie alyvos klampumą 90 puslapyje)	Atsukite, nuvalykite, įstatykite ir vėl ištraukite matuoklį, kad patikrintumėte alyvos lygį.
Transmisijos alyva (tik 1000 varikliui)	SAE 75W-90 GL-5	Atsukite, nuvalykite, įstatykite ir vėl ištraukite matuoklį, kad patikrintumėte alyvos lygį.
Stabdžių skystis	DOT4	Išlaikykite lygį tarp viršutinės ir apatinės ribos.
Priekinės ašies alyva	SAE 80W-90 GL-5	Alyvos talpa: 11,2 uncijų (330 ml)
Galinės ašies alyva	SAE 80W-90 GL-5	Alyvos talpa: 13,5 uncijų (400 ml)
Pakabos sujungimo taškai ir transmisija	Visiems sezonams tinkamas tepalas	Tepimo pistoletas - pumpuokite tepalus iki kol tepalai laisvai pradės tekėti iš sujungimo taško.



## Techninė priežiūra

### Techninės priežiūros darbų prieš važiavimą sąrašas

Atlikite šiuos patikrinimus prieš važiuojant šia transporto priemone:

Dalis		Techninė priežiūra prieš važiavimą			Pastabos
		Laikas	Kalendorius	kilometrai	
■	Vairo sistema	-	Prieš važiuojant	-	Vizualiai apžiūrėkite, išbandykite ar patikrinkite komponentus. Sureguliuokite ir (arba) užsiregistruokite remonto darbams atlikti, kai reikia.
■	Akseleratoriaus pedalo grįžimas į pradinę padėtį	-	Prieš važiuojant	-	
	Priekinė pakaba ir ašys	-	Prieš važiuojant	-	
	Galinė pakaba ir ašys	-	Prieš važiuojant	-	
	Padangos	-	Prieš važiuojant	-	
	Stabdžių skysčio lygis	-	Prieš važiuojant	-	
	Stabdžių svirtis/stabdžių pedalo veikimas	-	Prieš važiuojant	-	
	Stabdžių sistemos veikimas	-	Prieš važiuojant	-	
	Ratai/tvirtinimo detalės	-	Prieš važiuojant	-	
	Variklio alyvos lygis	-	Prieš važiuojant	-	
▶	Oro filtras/oro filtro dėžutė ir sujungimai	-	Prieš važiuojant	-	Vizualiai patikrinkite. Kai yra purvo, išvalykite.

▶ = Naudojimo sudėtingomis sąlygomis dalis. Atlikite šiuos veiksmus dažniau, jei transporto priemonė yra dažnai naudojama sudėtingomis sąlygomis.

■ = Kreipkitės į autorizuotą paslaugų teikėją, kad atliktų techninio aptarnavimo darbus, kurie yra susiję su šiuo komponentu ar šia sistema.

● = Su išmetimo sistema susiję komponentai. Kreipkitės į autorizuotą paslaugų teikėją, kad atliktų techninio aptarnavimo darbus, kurie yra susiję su šiuo komponentu ar šia sistema.

## Techninė priežiūra

Dalis		Techninė priežiūra prieš važiavimą			Pastabos
		Laikas	Kalendorius	kilometrai	
▶	Oro filtro dėžutės nuosėdų surinkimo vamzdelis	-	Prieš važiuojant	-	Patikrinkite. Jei matosi nuosėdų, išvalykite oro paėmimo vamzdelius, oro filtro dėžutę ir pakeiskite oro filtrą.
▶	Nepertraukiamos belaispnės pavaros (CVT) nuosėdų surinkimo vamzdelis	-	Prieš važiuojant	-	Patikrinkite. Jei matosi nuosėdų, išleiskite skystį/išvalykite CVT arba kreipkitės į paslaugų teikėją, kad atliktų reikiamus techninės priežiūros darbus.
■	Priekinio žibinto apšvietimo spindulys/bendras apšvietimas ir posūkių indikatoriai (jei tokie yra)	-	Prieš važiuojant	-	Patikrinkite. Sureguliuokite arba pakeiskite lempas, kai reikia.
▶	Radiatorius	-	Prieš važiuojant	-	Patikrinkite, ar nėra purvo ar nuosėdų, kurios blokuotų oro srautą.

▶ = Naudojimo sudėtingomis sąlygomis dalis. Atlikite šiuos veiksmus dažniau, jei transporto priemonė yra dažnai naudojama sudėtingomis sąlygomis.

■ = Kreipkitės į autorizuotą paslaugų teikėją, kad atliktų techninio aptarnavimo darbus, kurie yra susiję su šiuo komponentu ar šia sistema.

● = Su išmetimo sistema susiję komponentai. Kreipkitės į autorizuotą paslaugų teikėją, kad atliktų techninio aptarnavimo darbus, kurie yra susiję su šiuo komponentu ar šia sistema.

## Techninė priežiūra

### Techninės priežiūros darbų apribojimų periodų sąrašas

Atlikite šiuos techninės priežiūros darbus, kai sueis 300 km transporto priemonės naudojimo apribojimų periodu terminas:

Dalis	Techninė priežiūra apribojimų periodu (atlikite pagal intervalą, kuris yra pasiekiamas pirmiau)			Pastabos
	Laikas	Kalendorius	kilometrai	
Bendras tepimas	Iki 6 mėn	-	300	Sutepkite visus tepimo taškus, vyrius, laidus ir kt.
Variklio alyva/alyvos filtras/ alyvos sietelis	Iki 6 mėn	-	300	Pakeiskite alyvą ir filtrą. Išvalykite alyvos sietelį.
▶ Variklio oro filtras	Iki 6 mėn	-	300	Patikrinkite; pakeiskite, jei purvinas; nevalykite.
■ Variklio vožtuvo praeinamumas	Iki 6 mėn	-	300	Patikrinkite ir sureguliuokite, jei reikia.
Priekinės/galinės ašies alyva	Iki 6 mėn	-	300	Patikrinkite lygį. Patikrinkite, ar nėra pratekėjimų.
Aušinimo skystis	Iki 6 mėn		300	Patikrinkite lygį. Patikrinkite, ar nėra pratekėjimų.
Transmisijos alyva	Iki 6 mėn	-	300	Patikrinkite lygį. Patikrinkite, ar nėra pratekėjimų.
Variklio žarnelės, tarpinės ir plombos	Iki 6 mėn	-	300	Patikrinkite, ar nėra pratekėjimų.

▶ = Naudojimo sudėtingomis sąlygomis dalis. Atlikite šiuos veiksmus dažniau, jei transporto priemonė yra dažnai naudojama sudėtingomis sąlygomis.

■ = Kreipkitės į autorizuotą paslaugų teikėją, kad atliktų techninio aptarnavimo darbus, kurie yra susiję su šiuo komponentu ar šia sistema.

● = Su išmetimo sistema susiję komponentai. Kreipkitės į autorizuotą paslaugų teikėją, kad atliktų techninio aptarnavimo darbus, kurie yra susiję su šiuo komponentu ar šia sistema.

## Techninė priežiūra

Dalis		Techninė priežiūra apribojimų periodu (atlikite pagal intervalą, kuris yra pasiekiamas pirmiau)			Pastabos
		Laikas	Kalendorius	kilometrai	
▶	Stabdžių kaladėlės	Iki 6 mėn	-	300	Patikrinkite kaladėlių storį.
	Akumuliatorius	Iki 6 mėn	-	300	Patikrinkite terminalus, išvalykite, patikrinkite akumuliatoriaus būklę, jei reikia.
■	Variklio darbas tuščiaja eiga	Iki 6 mėn	-	300	Patikrinkite, ar apšukos yra tinkamos. Kreipkitės į paslaugų teikėją, kad atliktų techninio aptarnavimo darbus, jei apšukos neatitiktų standarto ar būtų nepastovios.
■	Vairavimo sistema/ratų suvedimas	Iki 6 mėn	-	300	Patikrinkite vairavimo sistemą. Kreipkitės į paslaugų teikėją, kad atliktų techninio aptarnavimo darbus, jei reikia padaryti ratų suvedimą.
▶	Stabdžių pedalas / rankinis stabdys	Iki 6 mėn	-	300	Patikrinkite jų funkciją. Sureguliuokite, jei reikia.
	Diferencialai, CV velenai, kardaniniai velenai	Iki 6 mėn	-	300	Patikrinkite, ar nėra pratekėjimų.

▶ = Naudojimo sudėtingomis sąlygomis dalis. Atlikite šiuos veiksmus dažniau, jei transporto priemonė yra dažnai naudojama sudėtingomis sąlygomis.

■ = Kreipkitės į autorizuotą paslaugų teikėją, kad atliktų techninio aptarnavimo darbus, kurie yra susiję su šiuo komponentu ar šia sistema.

● = Su išmetimo sistema susiję komponentai. Kreipkitės į autorizuotą paslaugų teikėją, kad atliktų techninio aptarnavimo darbus, kurie yra susiję su šiuo komponentu ar šia sistema.

## Techninė priežiūra

### Periodinės techninės priežiūros grafikas

Atlikite šiuos techninės priežiūros darbus, kai sueis 300 km transporto priemonės naudojimo apribojimų periodu terminas:

Dalis	Periodinės techninės priežiūros intervalai (atlikite pagal intervalą, kuris yra pasiekiamas pirmiau)			Pastabos
	Laikas	Kalendorius	kilometrai	
▶ Stabdžių kaladėlės	10	Kas mėnesį	160	Patikrinkite kaladėlių storį.
Akumulatorius	Iki 6 mėn	-	300	Patikrinkite terminalus. Išvalykite ir patikrinkite akumulatoriaus būklę, jei reikia.
Variklio žarnelės, tarpinės ir plombos	Iki 6 mėn	-	300	Patikrinkite, ar nėra pratekėjimų.
▶ Oro filtras	Iki 6 mėn	-	300	Kiekvieną kartą prieš važiuojant patikrinkite. Patikrinkite dažniau, jei naudojama sudėtingomis sąlygomis. Pakeiskite, jei purvinas. Nevalykite.
▶ Bendras tepimas	Iki 6 mėn	3 mėn.	300	Sutepkite visus tepamus taškus, vyrius, laidus ir kt.

▶ = Naudojimo sudėtingomis sąlygomis dalis. Atlikite šiuos veiksmus dažniau, jei transporto priemonė yra dažnai naudojama sudėtingomis sąlygomis.

■ = Kreipkitės į autorizuotą paslaugų teikėją, kad atliktų techninio aptarnavimo darbus, kurie yra susiję su šiuo komponentu ar šia sistema.

● = Su išmetimo sistema susiję komponentai. Kreipkitės į autorizuotą paslaugų teikėją, kad atliktų techninio aptarnavimo darbus, kurie yra susiję su šiuo komponentu ar šia sistema.

## Techninė priežiūra

Dalis		Periodinės techninės priežiūros intervalai (atlikite pagal intervalą, kuris yra pasiekiamas pirmiau)			Pastabos
		Laikas	Kalendorius	kilometrai	
▶	Priekinės ašies alyva	50 val.	12 mėn.	1000	Patikrinkite alyvos lygį. Pakeiskite kas metus, jei valandų ar atstumo intervalo nepasiekiate.
▶	Galinės ašies alyva	50 val.	12 mėn.	1000	Patikrinkite alyvos lygį. Pakeiskite kas metus, jei valandų ar atstumo intervalo nepasiekiate.
▶	Variklio alyva/alyvos filtras/ alyvos sietelis	50 val.	12 mėn.	1000	Patikrinkite, ar nepasikeitė spalva. Pakeiskite, jei purvina ir išvalykite sietelį. Pakeiskite kas metus, jei valandų ar atstumo intervalo nepasiekiate.
	Aušinimo sistema	50 val.	12 mėn.	1000	Patikrinkite aušinimo skysčio veiksmingumą. Atlikite sistemos slėgio bandymą kas metus.

▶ = Naudojimo sudėtingomis sąlygomis dalis. Atlikite šiuos veiksmus dažniau, jei transporto priemonė yra dažnai naudojama sudėtingomis sąlygomis.

■ = Kreipkitės į autorizuotą paslaugų teikėją, kad atliktų techninio aptarnavimo darbus, kurie yra susiję su šiuo komponentu ar šia sistema.

● = Su išmetimo sistema susiję komponentai. Kreipkitės į autorizuotą paslaugų teikėją, kad atliktų techninio aptarnavimo darbus, kurie yra susiję su šiuo komponentu ar šia sistema.

## Techninė priežiūra

Dalis		Periodinės techninės priežiūros intervalai (atlikite pagal intervalą, kuris yra pasiekiamas pirmiau)			Pastabos
		Laikas	Kalendorius	Mylios (kilometrai)	
▶	Radiatorius	50 val.	12 mėn.	1000	Patikrinkite; išvalykite išorinius paviršius. Valykite dažniau, jei naudojama sudėtingomis sąlygomis.
■	Vairo sistema	50 val.	12 mėn.	1000	Patikrinkite. Sutepkite.
▶	Priekinė pakaba	50 val.	12 mėn.	1000	Sutepkite. Patikrinkite tvirtinimo detales.
▶	Galinė pakaba	50 val.	12 mėn.	1000	Sutepkite. Patikrinkite tvirtinimo detales.
▶	Pavarų perjungimas	50 val.	12 mėn.	1000	Patikrinkite, sutepkite, sureguliuokite, jei reikia.
▶■	Droselio korpusas/akseleratoriaus trosas	50 val.	12 mėn.	1000	Patikrinkite. Nuvalykite anglies nuosėdas. Patikrinkite trosą ir dažniau sutepkite, jei naudojama sudėtingomis sąlygomis.

▶ = Naudojimo sudėtingomis sąlygomis dalis. Atlikite šiuos veiksmus dažniau, jei transporto priemonė yra dažnai naudojama sudėtingomis sąlygomis.

■ = Kreipkitės į autorizuotą paslaugų teikėją, kad atliktų techninio aptarnavimo darbus, kurie yra susiję su šiuo komponentu ar šia sistema.

● = Su išmetimo sistema susiję komponentai. Kreipkitės į autorizuotą paslaugų teikėją, kad atliktų techninio aptarnavimo darbus, kurie yra susiję su šiuo komponentu ar šia sistema.

## Techninė priežiūra

Dalis		Periodinės techninės priežiūros intervalai (atlikite pagal intervalą, kuris yra pasiekiamas pirmiau)			Pastabos
		Laikas	Kalendorius	kilometrai	
▶■	Nepertraukiamos belaipsnės pavaros (CVT) diržas	50 val.	12 mėn.	1000	Patikrinkite. Pakeiskite, kai reikia. Kreipkitės į paslaugų teikėją dėl techninio aptarnavimo.
■	Nepertraukiama belaipsnė pavara (CVT) ir pavarų skriemuliai	50 val.	12 mėn.	1000	Išvalykite ir patikrinkite skriemulius. Pakeiskite susidėvėjusias dalis. Kreipkitės į paslaugų teikėją dėl techninio aptarnavimo.
	Kuro filtras ir žarnelės	50 val.	24 mėn.	1000	Patikrinkite tekėjimo kelią ir būklę. Pakeiskite filtrą ir aukšto slėgio žarneles kas 4 metus.
	Aušinimo skysčio žarnelės	50 val.	-	1000	Patikrinkite tekėjimo kelią ir būklę.
▶	Vožtuvo praeinamumas	250 val.	-	5000	Patikrinkite ir sureguliuokite, jei reikia. Kreipkitės į paslaugų teikėją dėl techninio aptarnavimo.

▶ = Naudojimo sudėtingomis sąlygomis dalis. Atlikite šiuos veiksmus dažniau, jei transporto priemonė yra dažnai naudojama sudėtingomis sąlygomis.

■ = Kreipkitės į autorizuotą paslaugų teikėją, kad atliktų techninio aptarnavimo darbus, kurie yra susiję su šiuo komponentu ar šia sistema.

● = Su išmetimo sistema susiję komponentai. Kreipkitės į autorizuotą paslaugų teikėją, kad atliktų techninio aptarnavimo darbus, kurie yra susiję su šiuo komponentu ar šia sistema.



## Techninė priežiūra

Dalis		Periodinės techninės priežiūros intervalai (atlikite pagal intervalą, kuris yra pasiekiamas pirmiau)			Pastabos
		Laikas	Kalendorius	kilometrai	
●	Kuro sistema	50 val.	12 mėn.	1000	Patikrinkite kuro baką, dangtelį, kuro siurbį ir kuro siurblio relę.
	Uždegimo žvakė	50 val.	24 mėn.	1000	Patikrinkite. Pakeiskite, jei susidėvėjo arba netinkamai veikia.
■	Variklio laikikliai	50 val.	12 mėn.	1000	Patikrinkite būklę.
	Išmetimo vamzdis ir kibirkšties ribotuvas	50 val.	12 mėn.	1000	Patikrinkite. Išvalykite kibirkšties ribotuvą.
▶	Laidų sujungimai, saugikliai, jungtys, relės ir laidai	50 val.	12 mėn.	1000	Patikrinkite laidų sujungimus dėl nusidėvėjimo, saugumo. Tepkite elektrai nepralaidžiu tepalu, jei reikia, ant tų jungčių, kurios gali būti veikiamos vandens, purvo ir kt.

▶ = Naudojimo sudėtingomis sąlygomis dalis. Atlikite šiuos veiksmus dažniau, jei transporto priemonė yra dažnai naudojama sudėtingomis sąlygomis.

■ = Kreipkitės į autorizuotą paslaugų teikėją, kad atliktų techninio aptarnavimo darbus, kurie yra susiję su šiuo komponentu ar šia sistema.

● = Su išmetimo sistema susiję komponentai. Kreipkitės į autorizuotą paslaugų teikėją, kad atliktų techninio aptarnavimo darbus, kurie yra susiję su šiuo komponentu ar šia sistema.

## Techninė priežiūra

Dalis		Periodinės techninės priežiūros intervalai (atlikite pagal intervalą, kuris yra pasiekiamas pirmiau)			Pastabos
		Laikas	Kalendorius	kilometrai	
▶■	Ratų guoliai	50 val.	12 mėn.	1000	Patikrinkite, ar neskleidžia triukšmo ir, ar nėra laisvumo. Pakeiskite, jei reikia.
▶	Saugos diržai	50 val.	12 mėn.	1000	Vizualiai patikrinkite diržus ir patikrinkite užsegimus. Valykite užsegimo mechanizmą dažniau, jei naudojama sudėtingomis sąlygomis. Pakeiskite, kai reikia.
▶	Transmisijos alyva (1000 varikliui)	50 val.	12 mėn.	1000	Patikrinkite lygį. Pakeiskite kas metus, jei valandų ar atstumo intervalo nepasiekiate.
	Aušinimo skystis	-	24 mėn.	-	Pakeiskite aušinimo skystį kas dvejus metus, jei valandų ar atstumo intervalo nepasiekiate.

▶ = Naudojimo sudėtingomis sąlygomis dalis. Atlikite šiuos veiksmus dažniau, jei transporto priemonė yra dažnai naudojama sudėtingomis sąlygomis.

■ = Kreipkitės į autorizuotą paslaugų teikėją, kad atliktų techninio aptarnavimo darbus, kurie yra susiję su šiuo komponentu ar šia sistema.

● = Su išmetimo sistema susiję komponentai. Kreipkitės į autorizuotą paslaugų teikėją, kad atliktų techninio aptarnavimo darbus, kurie yra susiję su šiuo komponentu ar šia sistema.

## Techninė priežiūra

Dalis		Periodinės techninės priežiūros intervalai (atlikite pagal intervalą, kuris yra pasiekiamas pirmiau)			Pastabos
		Laikas	Kalendorius	kilometrai	
▶	Stabdžių skystis	-	24 mėn.	-	Patikrinkite, ar skystis nepakeitė spalvos. Pakeiskite skystį kas dvejus metus.
	Variklio darbas tuščiaja eiga	-	12 mėn.	-	Patikrinkite, ar apšukos yra tinkamos. Kreipkitės į paslaugų teikėją, kad atliktų techninio aptarnavimo darbus, jei apšukos neatitiktų standarto ar būtų nepastovios.
■	Vairavimo sistema/ratų suvedimas	-	12 mėn.	-	Patikrinkite vairavimo sistemą. Kreipkitės į paslaugų teikėją, kad atliktų vairavimo sistemos dalių techninio aptarnavimo darbus ar, kai reikia, padaryti ratų suvedimą.
▶	Stabdžių pedalo aukštis	-	12 mėn.	-	Patikrinkite. Pakeiskite stabdžių kaladėles arba sureguliuokite aukštį, jei reikia.

▶ = Naudojimo sudėtingomis sąlygomis dalis. Atlikite šiuos veiksmus dažniau, jei transporto priemonė yra dažnai naudojama sudėtingomis sąlygomis.

■ = Kreipkitės į autorizuotą paslaugų teikėją, kad atliktų techninio aptarnavimo darbus, kurie yra susiję su šiuo komponentu ar šia sistema.

● = Su išmetimo sistema susiję komponentai. Kreipkitės į autorizuotą paslaugų teikėją, kad atliktų techninio aptarnavimo darbus, kurie yra susiję su šiuo komponentu ar šia sistema.

## Techninė priežiūra

### Patikrinimų ir aptarnavimo darbų įrašai

PATIKRINIMŲ IR APTARNAVIMO DARBŲ ĮRAŠAI	TECHNINIS APTARNAVIMAS PRIVALO BŪTI ATLIEKAMAS PAGAL TVARKARAŠTĮ, PATEIKTĄ ŠIAME PIRKĖJO ŽINYNE					
Patikrinimo numeris	1	2	3	4	5	6
Data						
Mylios/kilometrai						
Paslaugų teikėjo antspaudas ir (arba) parašas						

## Techninė priežiūra

PATIKRINIMŲ IR APTARNAVIMO DARBŲ ĮRAŠAI	TECHNINIS APTARNAVIMAS PRIVALO BŪTI ATLIEKAMAS PAGAL TVARKARAŠTĮ, PATEIKTĄ ŠIAME PIRKĖJO ŽINYNE					
Patikrinimo numeris	7	8	9	10	11	12
Data						
Mylios/kilometrai						
Paslaugų teikėjo antspaudas ir (arba) parašas						

## **Techninė priežiūra**

### **Techninės priežiūros procedūros**

#### **Oro filtras**

Patikrinkite ir pakeiskite oro filtrą pagal intervalus, pateiktus techninės priežiūros tvarkaraštyje. Oro filtro elementą reikia išvalyti arba keisti dažniau, jei transporto priemonė yra naudojama itin dulkėtose ar drėgnose vietose. Kiekvieną kartą, kai yra vykdoma oro filtro techninė priežiūra, patikrinkite oro filtro dėžutės oro įleidimo angą, kad nebūtų užsikimšusi, ir, ar nėra nuosėdų. Patikrinkite oro filtro korpuso gumines jungtis prie droselio korpuso, ir kolektoriaus jungiamąsias detales, kad būtų hermetiškos. Patikrinkite, kad visos jungiamosios detalės būtų tinkamai pritvirtintos, kad išvengtumėte nefiltruoto oro galimo patekimo į variklį.

#### **Oro filtro korpuso patikrinimas**

Oro filtro korpuso apačioje yra patikrinimo žarnelė. Jei šioje žarnelėje matote dulkių arba vandens, ištuštinkite žarnelę ir kruopščiai išvalykite oro filtro korpusą.

#### **PASTABA:**

Jei oro filtre yra daug vandens, kreipkitės į savo paslaugų teikėją, kad patikrintų, ar vanduo nepatenka į variklio karterį.

## Techninė priežiūra

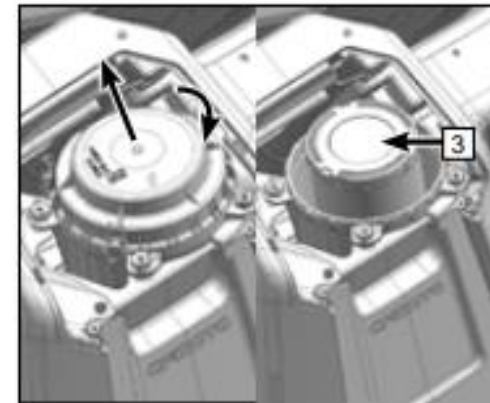
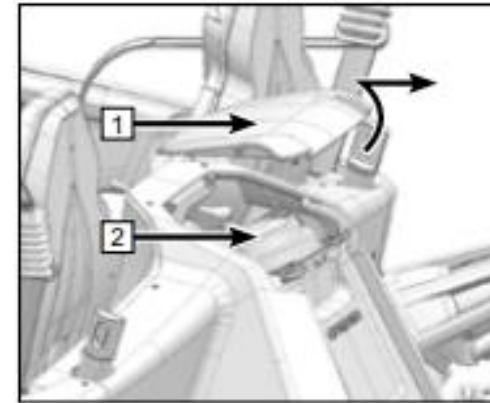
### Oro filtro techninė priežiūra

1. Nuimkite oro filtro apsaugą (1).
2. Atlaisvinkite 3 plieninius spaustukus ir nuimkite oro filtro dangtelį (2).
3. Išimkite oro filtro elementą (3).
4. Patikrinkite popierinį filtro elementą (3) ir įsitinkinkite, kad jį galima įstatyti atgal, tada švelniai nuvalykite susikaupusias dulkes. Pakeiskite nauju filtro elementu (3), jei reikia.

<b>Pastaba:</b>
-----------------

Niekada nebandykite plauti filtro.
------------------------------------

5. Dedant atgal oro filtrą, patikrinkite guminę tarpinę, ar nėra purvo, tepalo ar vandens sankaupų, ir išvalykite su švariu audiniu.
6. Užtepkite sluoksnį tepalo ant oro filtro guminės tarpinės diametro ir ją uždėkite.
7. Uždėkite oro filtro dangtelį (2), įsitikinkite, kad jį tinkamai uždėjote ir užsandarinote.
8. Uždėkite oro filtro apsaugą (1).



## Techninė priežiūra

### Oro filtro korpuso džiovinimas po užpylimo vandeniu

Jei vandens pateko į oro filtro korpusą, išleiskite vandenį iš oro filtro korpuso, išimkite oro filtrą ir kruopščiai nusauskite dalis. Nedžiovinkite popierinių oro filtrų suslėgtu oru. Susisieki su savo paslaugų teikėju, jei transporto priemonė veikia netinkamai.

#### **ATSARGIAI**

**Neužveskite variklio be oro filtro elemento. Dėl nefiltruoto oro patekimo į variklį variklis gali greičiau susidėvėti arba sugesti. Naudojant transporto priemonę be oro filtro taip pat suprastės jos veikimas ir dėl to variklis gali perkaisti**

#### **ATSARGIAI**

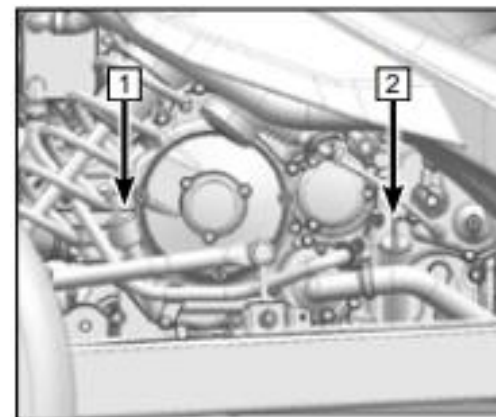
**Jei vandens patektų į oro filtro korpusą ir variklį, tai galėtų stipriai sugadinti transporto priemonės variklį. Jei transporto priemonė buvo apsemta vandeniu arba užklampusi vandenyje, kurio gylis viršija kojų atramų lygį, nedelsiant nuvežkite transporto priemonę savo paslaugų teikėjui, kad atliktų techninį aptarnavimą. Labai svarbu, kad jūs susisiektumėte su savo paslaugų teikėju dėl techninio aptarnavimo prieš užvedant variklį, kadangi vandens gali būti patekę į oro filtro dėžutę ir variklį.**



## Techninė priežiūra

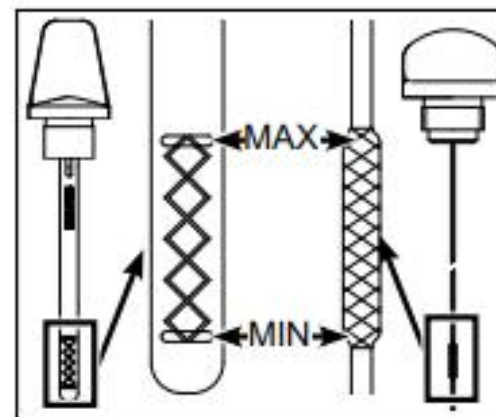
### Patikrinkite variklio alyvos lygį

1. Pastatykite transporto priemonę ant lygaus paviršiaus ir įjunkite stovėjimo (P) pavarą.
2. Užveskite variklį ir leiskite jam tuščiaja eiga padirbti 30 sekundžių, tada užgesinkite variklį.
3. Palaukite kelias minutes, kad variklio alyva nusėstų variklio apačioje.



### Transmisijos alyvos lygis

4. Ištraukite transmisijos alyvos matuoklį (2) ir nuvalykite jį.
5. Įstatykite ir pasukite alyvos matuoklį į matuoklio angą (neįstatykite jo pilnai).
6. Ištraukite matuoklį ir patikrinkite, ar alyvos lygis yra tarp viršutinės ir apatinės žymos.
7. Įstatykite matuoklį atgal ir užsukite jį.



### Alyvos lygis karteryje

8. Ištraukite karterio alyvos matuoklį (1) ir nuvalykite jį.
9. Įstatykite ir pasukite alyvos matuoklį į matuoklio angą (neįstatykite jo pilnai).
10. Ištraukite matuoklį ir patikrinkite, ar alyvos lygis yra tarp viršutinės ir apatinės žymos.
11. Įstatykite matuoklį atgal ir užsukite jį.

## Techninė priežiūra

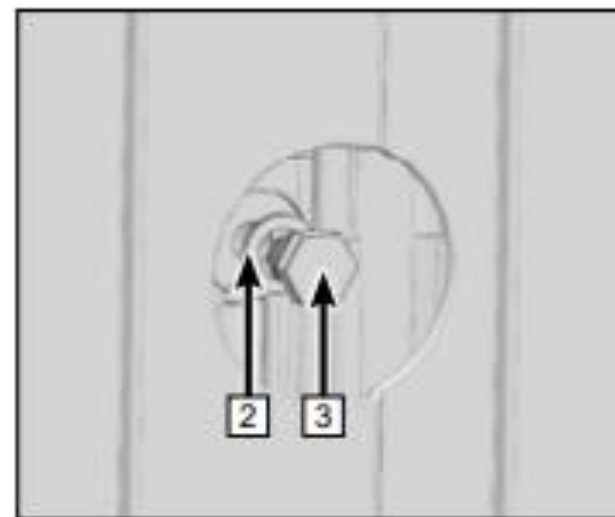
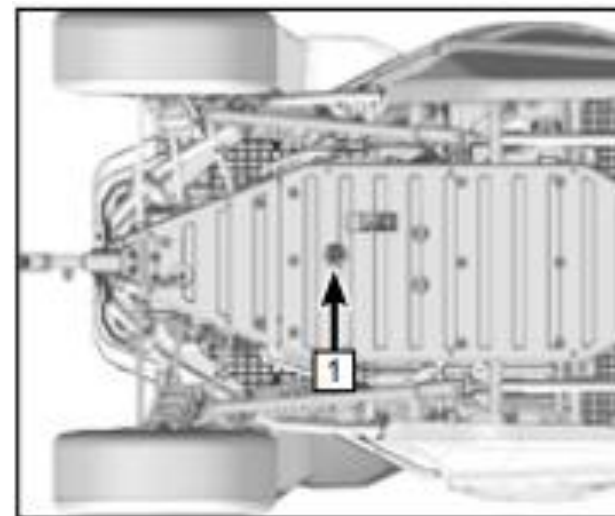
### Karterio alyvos keitimas

1. Pastatykite transporto priemonę ant lygaus paviršiaus ir įjunkite stovėjimo (P) pavarą.
2. Užveskite variklį ir leiskite jam pašilti (2-3 minutes), o tada užgesinkite variklį.
3. Pastatykite alyvos surinkimo indą po alyvos išleidimo iš variklio anga (1), kad surinktumėte variklio alyvą.
4. Ištraukite alyvos lygio matuoklį ir švariai jį nuvalykite.
5. Atsukite karterio alyvos magnetinį išleidimo varžtą (3) ir poveržlę (2), kad išleistumėte alyvą.
6. Įsitikinkite, kad iš karterio išleidote visą alyvą.
7. Ištraukite tris alyvos filtro dangtelio varžtus (4).
8. Nuimkite alyvos filtro dangtelį (5).
9. Patikrinkite dangtelio tarpinę (6), kad įsitikintumėte, jog jos būklė yra gera. Pakeiskite nauja, jei ši yra pažeista.
10. Įstatykite tarpinę (6) į alyvos filtro dangtelį ir užtepkite sluoksnį naujos variklio alyvos.
11. Įstatykite naują alyvos filtrą (7).
12. Įstatykite alyvos filtro dangtelį (5), tada įdėkite ir priveržkite dangtelio varžtus pagal nustatytą priveržimo jėgą.

### Alyvos filtro dangtelio varžtų priveržimo jėga: 7,3 ft-lb. (10 N•m)

13. Išvalykite bet kokias nuosėdas ar purvą nuo magnetinio išleidimo varžto (3). Pakeiskite poveržlę (2) į naują, jei ši yra pažeista.
14. Įstatykite magnetinį išleidimo varžtą (3) ir poveržlę (2).

### Išleidimo varžto priveržimo jėga: 18,5 ft-lb. (25 N•m)



## Techninė priežiūra

15. Naudokite sausą, švarų audinį, kad nuvalytumėte vietą aplink magnetinį išleidimo varžtą.
16. Pripilkite rekomenduojamo tipo alyvos į angą, į kurią įsistato matuoklis, naudodami piltuvėlį, piltuvėlio prailginimo vamzdelį ir vamzdelio adapterį, kurie yra pridėti prie transporto priemonės.
17. Ištraukite piltuvėlio rinkinį, įsitikinkite, kad alyvos lygis yra tarp apatinės ir viršutinės matuoklio ribų ir atitinkamai reguliuokite alyvos lygį.

### ⚠ ATSAUGIAI

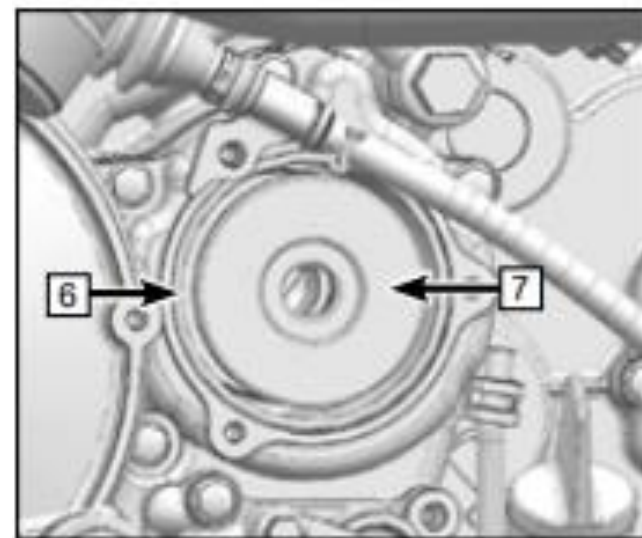
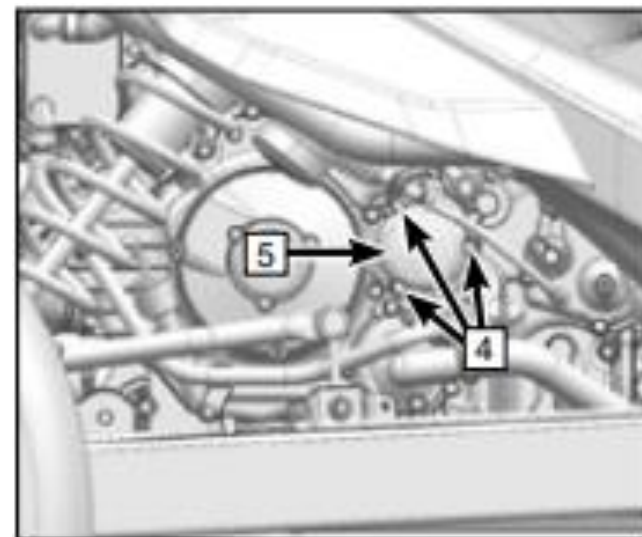
Per didelis arba per mažas alyvos kiekis turės įtakos normaliam variklio darbui. Būtinai laikykite alyvos lygį tarp apatinės ir viršutinės matuoklio ribų.

18. Įstatykite ir priveržkite alyvos matuoklį.
19. Įsitikinkite, ar transporto priemonėje yra įjungta stovėjimo (P) pavara, tada užveskite variklį ir leiskite jam tuščiaja eiga padirbti 30 sekundžių.
20. Kai užgesinsite variklį patikrinkite, ar niekur nėra nutekėjimų. Susisieki su savo paslaugų teikėju, jei rasite nutekėjimų.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Keičiant variklio alyvą išjunkite transporto priemonę ir laikykite ją pastatyta (P) pozicijoje, kad išvengtumėte sužeidimų ar mirties.

21. Tinkamai sunaikinkite panaudotą alyvą ir filtrą.



## Techninė priežiūra

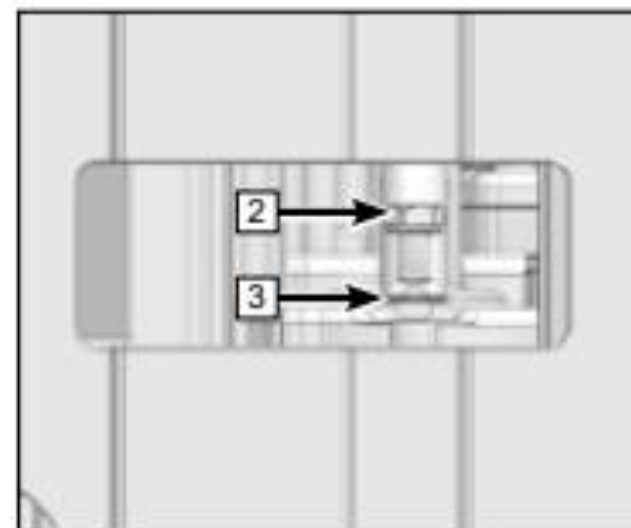
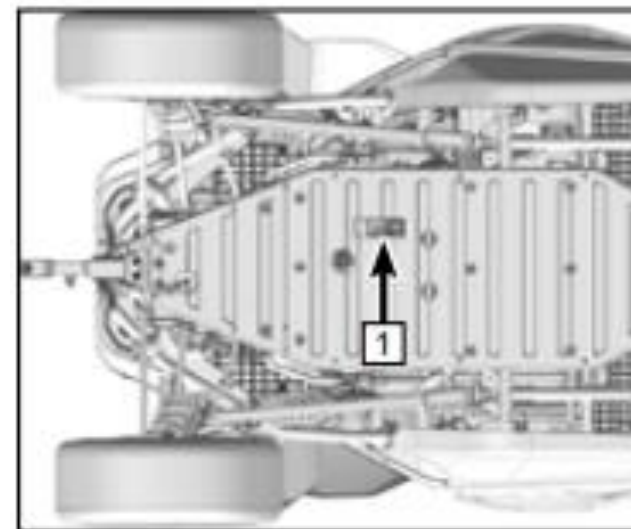
### Transmisijos alyvos keitimas

1. Pastatykite transporto priemonę ant lygaus paviršiaus ir įjunkite stovėjimo (P) pavarą.
2. Užveskite variklį ir leiskite jam pašilti (2-3 minutes), o tada užgesinkite variklį.
3. Pastatykite alyvos surinkimo indą po alyvos išleidimo iš transmisijos anga (1), kad surinktumėte alyvą.
4. Ištraukite alyvos lygio matuoklį ir švariai jį nuvalykite.
5. Atsukite transmisijos alyvos magnetinį išleidimo varžtą (2) ir poveržlę (3), kad išleistumėte alyvą.
6. Palaukite, kol iš transmisijos ištekės visa alyva.
7. Išvalykite bet kokias nuosėdas ar purvą nuo magnetinio išleidimo varžto (2). Pakeiskite poveržlę (3) į naują, jei ši yra pažeista.
8. Įstatykite magnetinį išleidimo varžtą (2) ir poveržlę (3).

### Išleidimo varžto priveržimo jėga: 14,7 ft-lb. (20 N•m)

9. Naudokite sausą, švarų audinį, kad nuvalytumėte vietą aplink magnetinį išleidimo varžtą.

Pripilkite rekomenduojamo tipo alyvos (SAE 75W-90 GL-5) į angą, į kurią įsistato matuoklis, naudodami piltuvėlį, piltuvėlio prailginimo vamzdelį ir vamzdelio adapterį, kurie yra pridėti prie transporto priemonės. Išlaikykite alyvos lygį tarp nurodytų ribų.



## Techninė priežiūra

10. Ištraukite piltuvėlio rinkinį. Įsitikinkite, kad alyvos lygis yra tarp apatinės ir viršutinės matuoklio ribų ir atitinkamai reguliuokite alyvos lygį.

### **ATSARGIAI**

Per didelis arba per mažas alyvos kiekis turės įtakos normaliam variklio darbui. Būtinai laikykite alyvos lygį tarp apatinės ir viršutinės matuoklio ribų.

11. Įstatykite ir priveržkite alyvos matuoklį.

12. Įsitikinkite, ar transporto priemonėje yra įjungta stovėjimo (P) pavara, tada užveskite variklį ir leiskite jam tuščiaja eiga padirbti 30 sekundžių.

13. Kai užgesinsite variklį patikrinkite, ar niekur nėra nutekėjimų. Susisiekite su savo paslaugų teikėju, jei rasite nutekėjimų.

### **ISPĖJIMAS**

Keičiant variklio alyvą išjunkite transporto priemonę ir laikykite ją pastatytą (P) pozicijoje, kad išvengtumėte sužeidimų ar mirties.

14. Tinkamai sunaikinkite panaudotą alyvą.

## Techninė priežiūra

### Variklio vožtuvo praeinamumo reguliavimas

Įsiurbimo ir išmetimo angos vožtuvo praeinamumas keičiasi naudojant transporto priemonę, dėl to atsiranda netinkamas degalų/oro aprūpinimas arba garsai sklindantys iš variklio. Kad tai neatsitiktų, vožtuvų praeinamumas turi būti reguliuojamas pagal techninės priežiūros grafiką. Šiuos reguliavimo darbus turi atlikti profesionalus serviso technikas. Susisiekiite su savo paslaugų teikėju dėl techninės priežiūros.

#### **PASTABA:**

Įsiurbimo angos vožtuvo praeinamumas (esant šaltam varikliui): **0,0024 - 0,0055 colių (0,06 - 0,14 mm)**

Išmetimo angos vožtuvo praeinamumas (esant šaltam varikliui): **0,0043 - 0,0075 colių (0,11 - 0,19 mm)**

### Variklio darbas tuščiaja eiga

Šioje transporto priemonėje yra įdiegta elektroninė degalų įpurškimo sistema. Droselio korpusas yra būtina kuro sistemos dalis, kurią reguliuoti yra sudėtinga ir kuri yra sureguliuota gamykloje. Nėra pateikta informacijos naudotojui, kaip sureguliuoti variklio darbą tuščiaja eiga. Jei šie reguliavimai būtų pakeisti, variklio darbas bus prastas ir dėl to gali atsirasti gedimas. Patikrinkite variklio darbą tuščiaja eiga, ar jis yra stabilus, ir, ar variklio darbas tuščiaja eiga nėra nenormalus, bei, jei reikia, susisiekiite su savo paslaugų teikėju dėl techninio aptarnavimo.

## Techninė priežiūra

### Priekinis ir galinis diferencialai

Prieš pradėdami naudotis šia transporto priemone patikrinkite priekinį ir galinį diferencialus, ar nėra jokių nutekėjimų, jei rasite nutekėjimų, nustokite naudoti šią transporto priemonę ir susisiekite su savo paslaugų teikėju, kad patikrintų transporto priemonę.

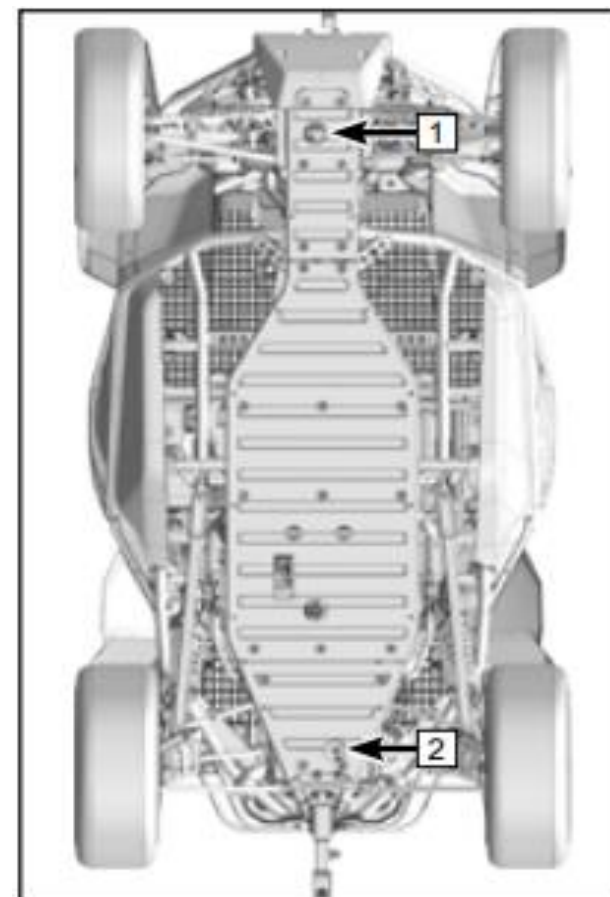
### Priekinio ir galinio diferencialų alyvos keitimas

1. Pastatykite transporto priemonę ant lygaus paviršiaus ir įjunkite stovėjimo (P) pavarą.
2. Pastatykite alyvos surinkimo indą po diferencialu, kad surinktumėte alyvą.
3. Ištraukite transmisijos alyvos magnetinį išleidimo varžtą ir poveržlę, esančius diferencialo apačioje.
4. Išvalykite bet kokias nuosėdas ar purvą nuo magnetinio išleidimo varžto. Pakeiskite poveržlę į naują, jei ši yra pažeista.
5. Palaukite kelias minutes, kol ištekės visa alyva iš diferencialo.
6. Įstatykite magnetinį išleidimo varžtą ir poveržlę.

### Išleidimo varžto priveržimo jėga: 18,4 ft-lb. (25 N•m)

7. Ištraukite pripildymo angos varžtą ir poveržlę (3).
8. Pripilkite nurodytą kiekį rekomenduojamo tipo alyvos (SAE 80W-90 GL5) naudodami piltuvėlį, piltuvėlio prailginimo vamzdelį ir vamzdelio adapterį, kurie yra pridėti prie transporto priemonės.

**Priekinio diferencialo alyvos tūris: 11,2 uncijos (330 ml).**



1	Priekinio diferencialo išleidimo anga	2	Galinio diferencialo išleidimo anga
---	---------------------------------------	---	-------------------------------------

## Techninė priežiūra

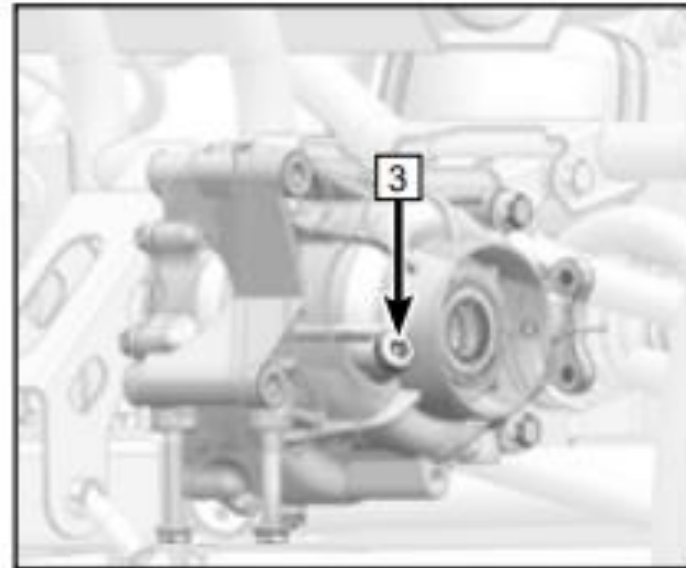
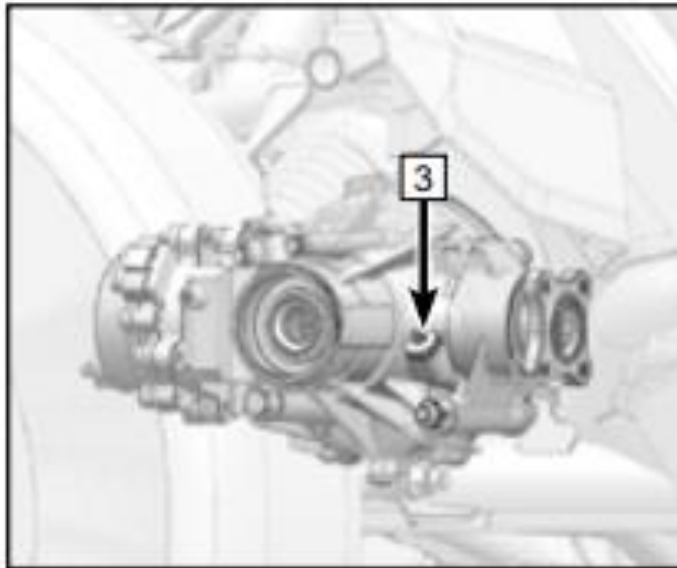
**Galinio diferencialo alyvos tūris: 13,5 uncijos (400 ml).**

9. Įstatykite pripildymo angos varžtą ir poveržlę (3).

**Pripildymo angos varžto priveržimo jėga: 18,4 ft-lb. (25 N•m)**

10. Tinkamai sunaikinkite panaudotą alyvą.

11. Priekinio ir galinio diferencialų alyvos pakeitimo procedūra yra vienoda.

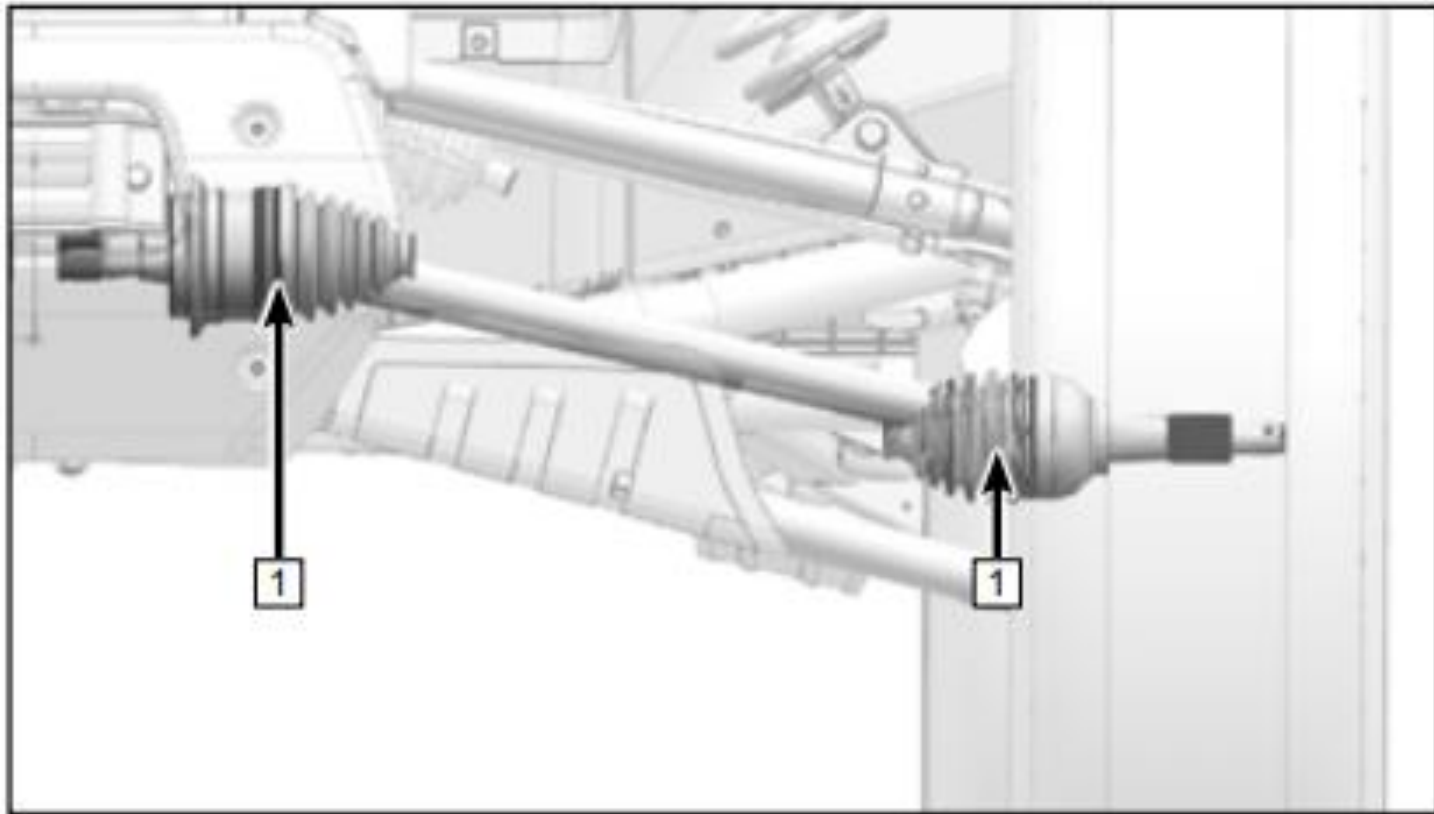




## Techninė priežiūra

### Priekinio ir galinio diferencialų gofruotosios membranos

Prieš naudojant transporto priemonę reikia patikrinti priekinio ir galinio diferencialų gofruotąsias membranas (1), ar nėra skylių ar nusidėvėjimo žymių. Jei rasite kokių nors pažeidimų, kreipkitės į savo paslaugų teikėją, kad suremontuotų transporto priemonę.

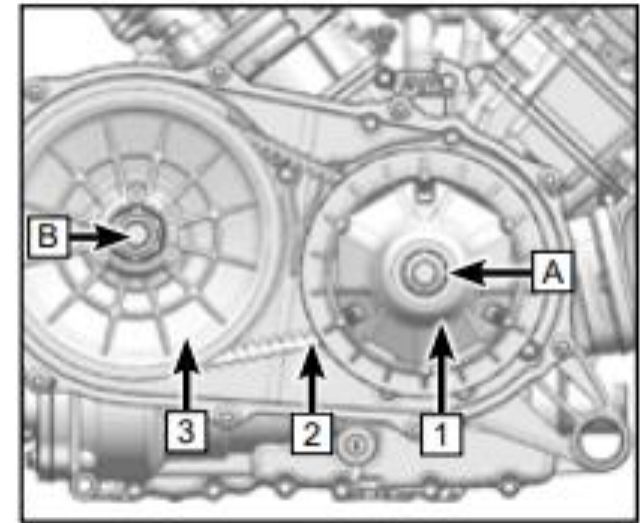


## Techninė priežiūra

### Nepertraukiamos belaispės pavaros (CVT) sistema

Šioje transporto priemonėje yra nepertraukiamos belaispės pavaros (CVT) sistema, kuri naudodama pavarų diržo ir sankabos skriemulius automatiškai keičia transmisijos pavarų santykį, leisdama transporto priemonės greitį nuo mažiausio iki didžiausio, ir atvirkščiai, keisti neatliekant jokių atskirų veiksmų ar perjungimų.

CVT sistemą sudaro pirminė sankaba (1), kuri yra pažangi išcentrinės sankabos forma, kuri yra montuojama prie variklio alkūninio veleno (A).



Antrinė sankaba (3) yra pritvirtinta prie transmisijos (B) įvesties veleno ir atlieka dvi funkcijas: ji yra kaip pagalbinis skriemulys prie pirminės sankabos, ir ji pateikia sukimo momento jutimo elementą, kuris keičia pavaros santykius. Pavarų diržas (2) yra stiprus variatoriaus diržas, kuris sujungia variklio ir transmisijos sankabos skriemulius.

CVT korpusas ir dangtelis apgaubia sankabos ir diržo rinkinį. Čia yra įleidimo ir išleidimo aušinimo ortakiai, kurie nukreipia oro srautą, kad aušintų komponentus; juos reikia reguliariai tikrinti. CVT komponentų techninės priežiūros negali atlikti transporto priemonės naudotojas. Susisiekite su savo paslaugų teikėju, kad atliktų techninį aptarnavimą.

## Techninė priežiūra

Venkite CVT pavarų diržo ir sankabos gedimų.

CVT sankabos ir diržo tarnavimo laiką galima žymiai prailginti išvengiant šių įprastų naudojimo klaidų:

<b>CVT gedimų priežastys:</b>	<b>Sprendimai:</b>
Bandymas užvažiuoti ant sunkvežimio platformos arba aukštos priekabos naudojant aukštą (H) pavarą.	Perjunkite transmisiją į žemą (L) pavarą užvažiuojant transporto priemone ant priekabos ar platformos, kad nesvilintumėte diržo.
Pradėjimas važiuoti stačia įkalne naudojant aukštą (H) pavarą.	Pradėdami važiuoti stačia įkalne naudokite žemą (L) pavarą.
Pastovus važiavimas žemomis apsukomis, kai sankaba vos pasiekia RPM, arba važiavimas mažu greičiu (apie 3 - 7 mylias per valandą [5 km/h - 10 km/h]) naudojant aukštą (H) pavarą.	Rekomenduojama naudoti žemą (L) pavarą, kad CVT būtų vėsesnės temperatūros ir būtų prailgintas šio komponento tarnavimo laikas. Važiokite didesniu greičiu arba dažniau naudokite žemą (L) pavarą.
Per mažai pašildoma CVT sistema, esant žemai aplinkos temperatūrai.	Prieš važiuojant pašildykite variklį, CVT pavarų diržas taps lankstesnis ir tai neleis diržui svilti.
Lėtas droselio ir laisvas CVT sukabinimas.	Naudokite droselį efektyviai ir pagal paskirtį tam, kad CVT sankaba tinkamai susikabintų.
Krovinių vilkimas/stūmimas mažomis apsukomis/mažu greičiu.	Naudokite tik žemą (L) pavarą.
Transporto priemonės naudojimas paslaugoms atlikti/sniego, purvo ir kt. valymui.	Naudokite tik žemą (L) pavarą.
Didelė transporto priemonės apkrova važiuojant mažu greičiu.	Naudokite tik žemą (L) pavarą.

## Techninė priežiūra

CVT gedimų priežastys:	Sprendimai:
Įstrigimas purve ar sniege.	Perjunkite pavarą į žemą (L) ir atsargiai, bet greitai ir agresyviai naudokite akseleratorių, kad įsijungtų CVT sistema. <b>ĮSPĖJIMAS:</b> dėl per stipraus akseleratoriaus paspaudimo galima prarasti kontrolę ir transporto priemonė gali apsiversti.
Važiavimas per didelius objektus iš sustojimo vietos.	Perjunkite pavarą į žemą (L) ir atsargiai, bet greitai, trumpai ir agresyviai naudokite akseleratorių, kad įsijungtų CVT sistema. <b>ĮSPĖJIMAS:</b> dėl per stipraus akseleratoriaus paspaudimo galima prarasti kontrolę ir transporto priemonė gali apsiversti.
Diržas praslysta dėl vandens ar sniego patekimo į CVT sistemą.	Išleiskite vandenį iš CVT korpuso ir, jei įmanoma, išdžiovinkite CVT, arba susisiekite su savo paslaugų teikėju.
CVT komponentų perkaitinimas sukelia gedimus.	Susisiekite su savo paslaugų teikėju, kad patikrintų ir sutaisytų CVT sistemos komponentus.

## Techninė priežiūra

### Ką daryti, jei kaupiasi vanduo nepertraukiamos belaispės pavaros (CVT) korpuse?

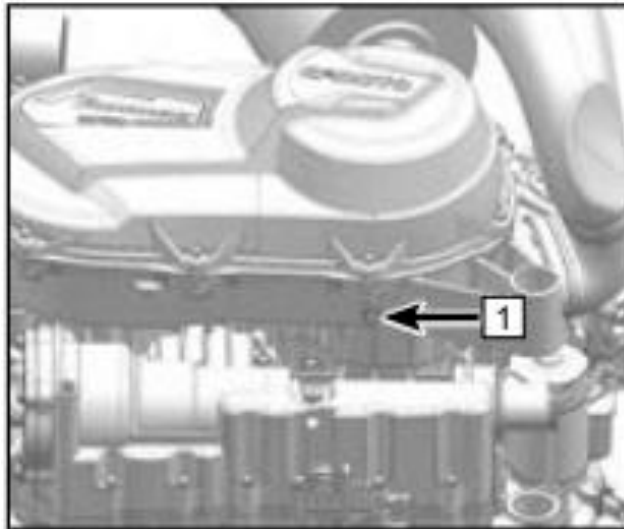
Jei transporto priemonė buvo apsemta vandenyje, kurio gylio užteko, kad vandens patektų į CVT korpusą, ištraukite išleidimo varžtą (1), esantį korpuso apačioje, kad išleistumėte vandenį iš korpuso.

### ATSARGIAI

Jei ištraukus varžtą vanduo ištekėjo iš CVT korpuso, kreipkitės į savo paslaugų teikėją, kad jis patikrintų transporto priemonę, kadangi vanduo galėjo paveikti CVT sistemą ir kitas variklio dalis.

### Šlapios CVT sistemos džiovinimas

Jei CVT sistema buvo apsemta vandens ir pavarų diržas slysta, drėgmė, likusi CVT korpuse po vandens išleidimo, gali būti išdžiovinama leidžiant varikliui 30 - 60 sekundžių padirbti didesnėmis nei 2000 RPM apsuksomis, kai transporto priemonė yra pastatyta (P) pozicijoje arba, kai yra įjungta neutrali (N) pavarą. Tada CVT funkciją reikia patikrinti įjungus žemą (L) pavarą. Pakartokite procedūrą, jei reikia. Jei CVT sistema ir toliau praslys arba netinkamai veiks, susisiekite su savo paslaugų teikėju.



## Techninė priežiūra

### Aušinimo sistema

#### Aušinimo skysčio lygio patikrinimas

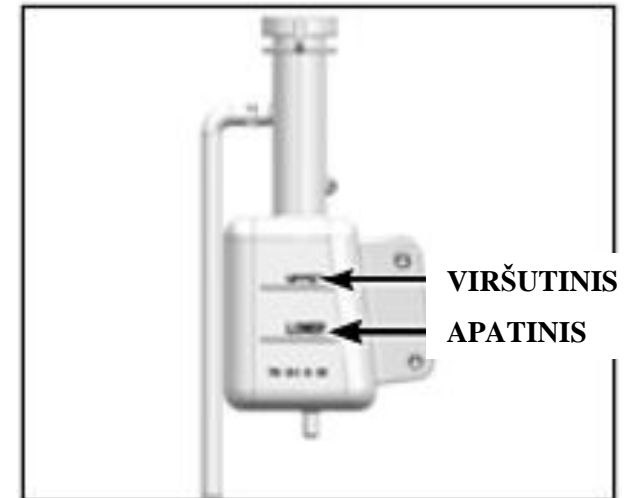
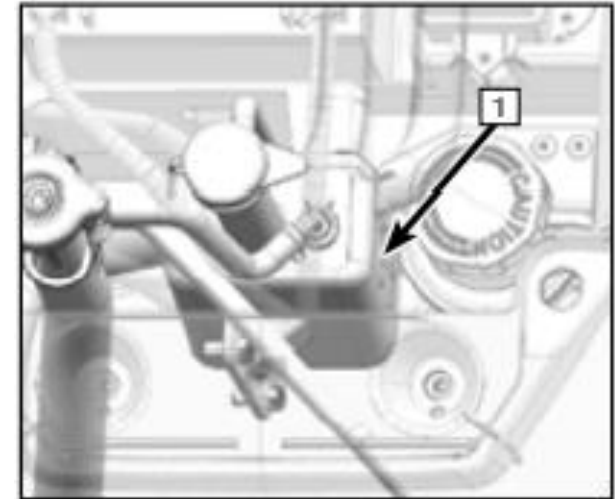
1. Pastatykite transporto priemonę ant lygaus paviršiaus ir įjunkite stovėjimo (P) pavarą.
2. Palaukite, kol variklio temperatūra nukris iki aplinkos temperatūros, tada patikrinkite aušinimo skysčio lygį.
3. Nuimkite priekinį dangtį.
4. Įsitikinkite, kad aušinimo skysčio lygis yra tarp viršutinės ir apatinės ribų, esančių ant aušinimo skysčio rezervuaro šono (1).
5. Uždėkite atgal priekinį dangtį.

#### **⚠ ATSARGIAI**

Jei aušinimo skysčio lygis padidėjo, susisiekite su savo paslaugų teikėju, kad kaip įmanoma skubiau patikrintų antifrizo kiekį aušinimo skystyje.

Distiliuotas vanduo gali būti trumpam naudojamas, jei neturite aušinimo skysčio. Minkštas vanduo iš čiaupo gali būti antras pasirinkimo variantas. Niekada nepilkite kieto arba sūraus vandens, kadangi toks vanduo kenkia varikliui.

Radiatoriaus ventiliatorius transporto priemonei veikiant automatiškai yra įjungiamas arba išjungiamas, priklausomai nuo aušinimo skysčio radiatoriuje temperatūros.



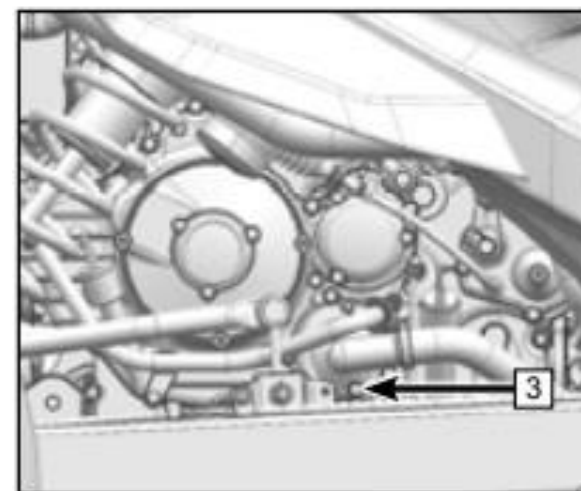
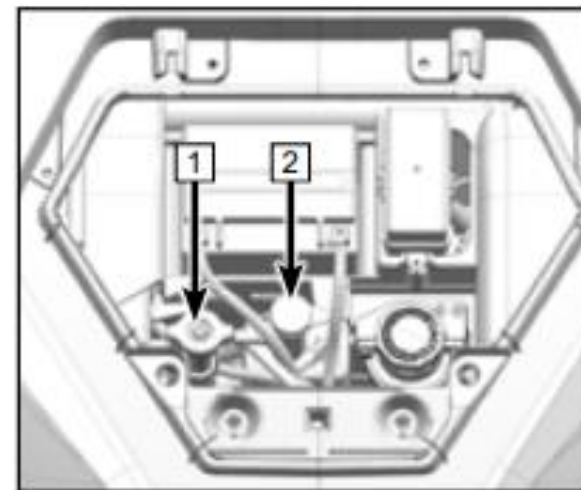
## Techninė priežiūra

### Aušinimo skysčio pakeitimas

#### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad išvengtumėte galimų nudegimų, neatidarykite radiatoriaus dangtelio, jei variklis yra karštas. Prieš atidarant radiatoriaus dangtelį palaukite, kol variklis atšals. Karštas aušinimo skystis gali stipriai nudeginti.

1. Pastatykite transporto priemonę ant lygaus paviršiaus ir įjunkite stovėjimo (P) pavarą.
2. Palaukite, kol variklio temperatūra nukris iki aplinkos temperatūros, tada patikrinkite aušinimo skysčio lygį.
3. Nuimkite priekinį dangtį.
4. Atidarykite radiatoriaus dangtelį (1) ir aušinimo skysčio rezervuaro dangtelį (2).
5. Pastatykite indą po variklio priekiniu aušinimo skysčio išleidimo varžtu (3), tada ištraukite išleidimo varžtą ir poveržlę.
6. Palaukite, kol visas aušinimo skystis ištekės, tada įstatykite aušinimo skysčio išleidimo varžtą ir poveržlę. Pakeiskite poveržlę į naują, jei ši yra pažeista. Šį kartą pilnai nepriveržkite išleidimo varžto.
7. Ištraukite aušinimo skysčio rezervuaro žarnelę ir leiskite skysčiui pilnai išbėgti iš jos, tada įstatykite aušinimo skysčio rezervuaro žarnelę atgal.
8. Pripilkite aušinimo skysčio į radiatorių naudodami piltuvėlį, pateiktą kartu su transporto priemone. PASTABA: piltuvėlį reikia gerai išplauti nuo bet kokių alyvos ar kitų medžiagų likučių, kurie galėtų užteršti aušinimo skystį.



## Techninė priežiūra

9. Pripildami aušinimo skysčio, atsukite aušinimo skysčio išleidimo varžtą, kad išleistumėte aušinimo skysčio žarnelėje likusį orą, iki kol pradės tekėti tik skystis, tada išleidimo varžtą įstatykite atgal ir priveržkite.

### Išleidimo varžto priveržimo jėga: 7,4 ft-lb. (10 N•m)

10. Pripylus aušinimo skysčio uždėkite radiatoriaus dangtelį.
11. Pilkite aušinimo skysčio tiek, kad jo lygis būtų tarp apatinės ir viršutinės ribos. Įdėkite aušinimo skysčio rezervuaro dangtelį.
12. Užveskite variklį ir leiskite jam padirbti tuščiaja eiga kelias minutes, kol aušinimo ventiliatorius įsijungs, tada užgesinkite variklį.
13. Po to, kai variklis atšals, patikrinkite aušinimo skysčio radiatoriuje lygį. Pripilkite aušinimo skysčio dar, jei aušinimo skysčio lygis yra žemas.
14. Užveskite variklį ir leiskite jam padirbti tuščiaja eiga kelias minutes, kad patikrintumėte, ar nėra nutekėjimų, susisieki su savo paslaugų teikėju, kad patikrintų aušinimo sistemą, jei rasite nutekėjimų.
15. Uždėkite priekinį dangtį.
16. Tinkamai sunaikinkite panaudotą aušinimo skystį.



## Techninė priežiūra

### **PASTABA:**

#### **Rekomenduojamas antifrizas:**

Bet koks aukštos kokybės etilenglikolio antifrizas, kuriame yra korozijos inhibitorių, skirtas aliuminio varikliams. CFMOTO rekomenduojamo aušinimo skysčio apsaugos nuo užšalimo lygis: -35°C.

Antifrizo ir vandens maišymo santykis: **1:1**

Aušinimo skysčio talpa: 5,18 qt. (4,9 L)

Aušinimo skysčio rezervuaro talpa: 0,36 qt. (0,41 L)

#### **Radiatoriaus valymas**

Radiatoriaus išorinių paviršių valymas, jei ant jų yra purvo ar nuosėdų, užtikrins, kad radiatorius ir toliau efektyviai aušintų variklį. Naudokite tik žemo spaudimo vandens srovę radiatoriaus plovimui. Aukšto spaudimo srovė gali sugadinti komponentus. Užtikrinkite, kad vanduo galėtų laisvai tekėti per radiatoriaus pelekus. Tai parodo, kad aušinamas oras galės laisvai judėti.

#### **ĮSPĖJIMAS**

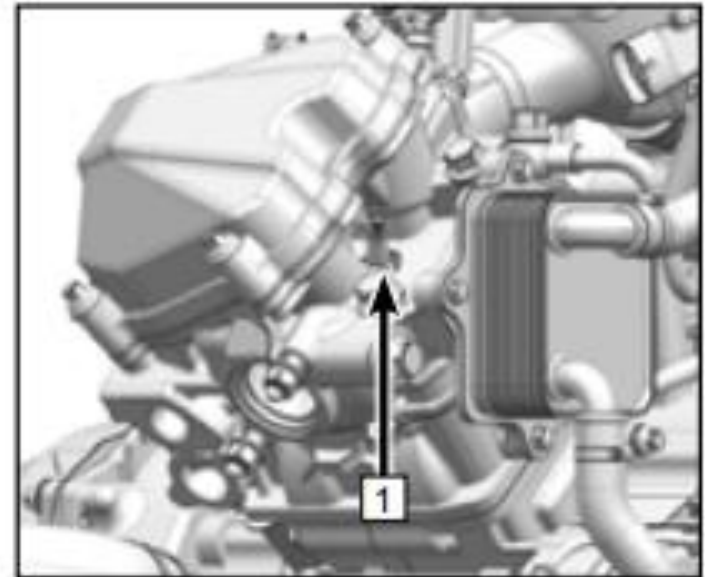
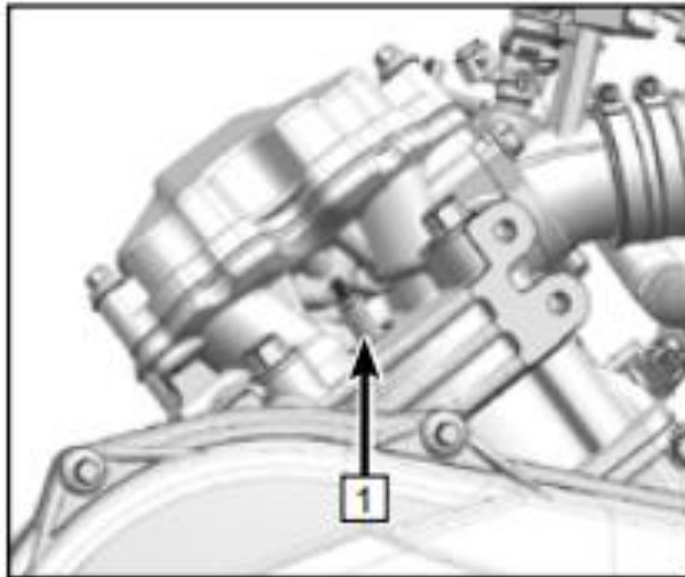
Jei pakeisite aušinimo skystį kitu, susisieki su savo paslaugų teikėju, kad pilnai išleistų likusį aušinimo skystį. Skirtingų aušinimo skysčių mišinys gali sugadinti variklį.

## Techninė priežiūra

### Uždegimo žvakė (-s)

Uždegimo žvakė (1) yra svarbi variklio dalis, kurią lengva patikrinti. Uždegimo žvakės spalva ir būklė gali parodyti variklio būklę. Ideali izoliatoriaus, esančio aplink elektrodo centrą, spalva yra nuo vidutiniškos iki šviesios įdegio spalvos transporto priemonėje, kuria yra važiuojama normaliai. Jei elektrodų erozija yra per didelė arba, jei anglies ir kitų nuosėdų yra per daug, jūs turite pakeisti uždegimo žvakę nurodyta uždegimo žvake.

Periodiškai išsukite ir tikrinkite uždegimo žvakę (-es), ar nėra pažeidimų dėl karščio ir nuosėdų, dėl kurių uždegimo žvakės sugestų ir suirtų. Nebandykite patys nustatyti uždegimo žvakės spalvos ar variklio problemų. Geriau nuvežkite savo transporto priemonę savo paslaugų teikėjui, kad atliktų techninį aptarnavimą.



## Techninė priežiūra

### Uždegimo žvakės išėmimas ir patikrinimas

1. Pastatykite transporto priemonę ant lygaus paviršiaus.
2. Nuimkite uždegimo žvakės dangtelį. (Nuimkite galinį dangtį prieš išimdami uždegimo žvakę iš cilindro galvutės).
3. Nuimkite uždegimo žvakės dangtelį.
4. Naudokite uždegimo žvakių atsukimo raktą ir veržliaraktį, esančius įrankių rinkinyje, kad išimtumėte uždegimo žvakę.
5. Patikrinkite uždegimo žvakės tarpelį (A), naudodami tarpmatį. Jei reikia, sureguliuokite tarpelį.

### PASTABA:

Nurodyta uždegimo žvakė: **DCPR8E (NGK)**

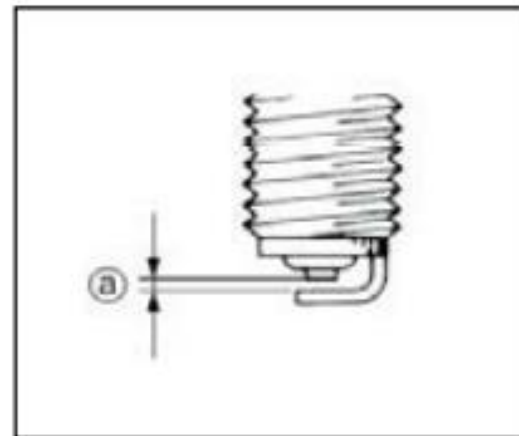
Uždegimo žvakės tarpelis: **0,031 colių - 0,035 colių (0,8 mm - 0,9 mm)**

6. Nuvalykite uždegimo žvakės tarpinę. Pašalinkite bet kokius nešvarumus nuo siūlų.
7. Įstatykite uždegimo žvakę ir priveržkite ją pagal nurodytą priveržimo jėgą.

**Uždegimo žvakės priveržimo jėga: 14,8 ft-lb. (20 N•m)**

**PASTABA:** Jei montuojant uždegimo žvakę jūs neturite veržliarakčio, apytiksliai tinkamai užveržti galima pirštais, o tada naudoti įrankį ir užveržti nuo 1/4 iki 1/2 rato.

8. Uždėkite uždegimo žvakės dangtelį.
9. Uždėkite galinį dangtį.



## Techninė priežiūra

### **Uždegimo žvakės išėmimas tam, kad pašalinti vandenį iš variklio**

Jei vandens patektų į variklį, labai svarbu pašalinti šį vandenį, kaip įmanoma skubiau, išimant uždegimo žvakę (-es) ir naudojant starterio sistemą, kad trumpą laiko tarpą pasuktų variklį ir vanduo pasišalintų iš cilindro (-ų). Užtikrinkite, kad iš ventiliacijos vožtuvo vanduo yra išleistas prieš bandydami pašalinti vandenį. Nedelsiant kreipkitės į savo paslaugų teikėją, kad atliktų variklio techninį aptarnavimą.

### **ATSARGIAI**

**Jei į variklį patektų vandens, tai gali sukelti rimtą transporto priemonės variklio gedimą. Jei jūsų transporto priemonė būtų apsemta vandens arba būtų užstrigusi vandenyje, kurio gylis siekia pėdų atramas, nedelsiant kreipkitės į savo paslaugų teikėją, kad atliktų jūsų transporto priemonės techninį aptarnavimą. Labai svarbu, kad susisiektumėte su savo paslaugų teikėju dėl techninio aptarnavimo prieš užvedant variklį, jei vandens pateko į sistemą. Vanduo variklyje gali sukelti „hidraulinio užsirakinimo“ efektą, kuris gali sugadinti starterio ir variklio komponentus. Variklio alyvą reikia patikrinti, ar jos neužteršė vanduo. Išleiskite variklio alyvą ir pripilkite naujos, jei karteryje rasite vandens.**

## Techninė priežiūra

### Išmetimo vamzdžio kibirkšties ribotuvas

Periodiškai išvalykite anglies nuosėdas nuo kibirkšties ribotuvo. Dėl užsikimšusio kibirkšties ribotuvo sumažės variklio galia. Po važiavimo per purvą ar vandenį patikrinkite kibirkšties ribotuvą ir išvalykite jį, jei reikia.

#### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Iš karto po važiavimo temperatūra išmetimo sistemoje yra labai aukšta. Prisilietus prie vamzdžio galite patirti stiprių sužalojimų. Įsitikinkite, kad išmetimo sistema yra atvėsusi, o tada tikrinkite ir valykite.

Ištraukite dangtelio veržles ir poveržles (1).

Išimkite kibirkšties ribotuvą (2).

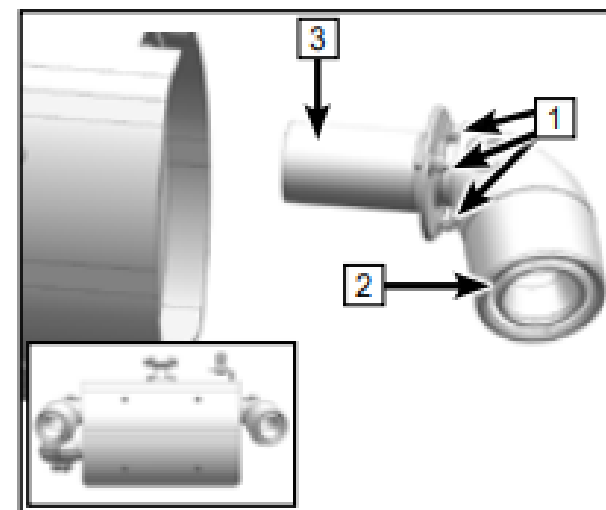
Naudokite plieninį šepetėlį, kad nuvalytumėte anglies nuosėdas nuo kibirkšties ribotuvo plieninio sietelio (3).

Kibirkšties ribotuvo vidų valykite su suspaustu oru.

Patikrinkite kibirkšties ribotuvo plieninį sietelį, ar jis nėra pažeistas ar nusidėvėjęs. Jei yra pažeidimų ar nusidėvėjimo požymių, pakeiskite kibirkšties ribotuvą nauju.

Įstatykite atgal kibirkšties ribotuvą, poveržles ir dangtelio veržles į duslintuvą.

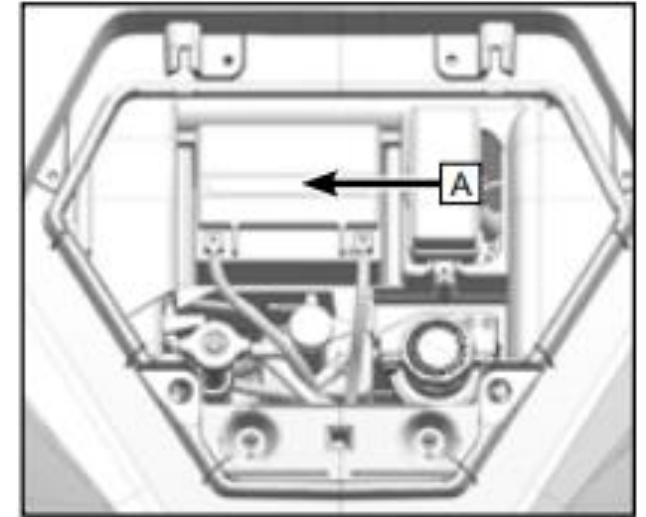
Priveržimo jėga: **7,4 ft-lb. (10 N•m).**



## Techninė priežiūra

### Akumulatorius

Šioje transporto priemonėje yra 12 voltų/30 ampervalandžių, sandarus, nereikalaujantis daug priežiūros, akumulatorius (A). Todėl nebūtina tikrinti elektrolitų kiekio ar pilti distiliuoto vandens į akumuliatorių. Jei atrodys, kad akumulatorius išsikrovė, dangtelis yra pažeistas arba kad yra kitokia problema, kreipkitės į savo paslaugų teikėją.



### **ATSARGIAI**

**Neleiskite varikliui dirbti tuščiaja eiga ilgiau nei 20 minučių. Jei variklis dirbs tuščiaja eiga ilgą laiką, akumulatorius gali išsikrauti iki tokio lygio, kad starterio motoras nebeveiks tinkamai. Jei taip atsitiktų, ištraukite akumuliatorių ir jį pakraukite.**

## Techninė priežiūra

### **Akumulatoriaus išėmimas**

Pastatykite transporto priemonę ant lygaus paviršiaus ir įjunkite stovėjimo (P) pavarą.

Išjunkite variklio užgesinimo jungiklį, pasukite raktelį į išjungta (OFF) poziciją, įsitikinkite, kad uždegimo sistema yra išjungta transporto priemonėje.

Nuimkite priekinį dangtį.

Ištraukite juodą neigiamos srovės laidą (-).

Ištraukite raudoną teigiamos srovės laidą (+).

Ištraukite akumulatoriaus diržą.

Išimkite akumuliatorių.

### **Akumulatoriaus techninė priežiūra**

Naudokite kepimo sodos ir vandens mišinį ir su minkštu šepetėliu nuvalykite akumulatoriaus viršų ir terminalus.

Nuvalykite purvą ir koroziją nuo teigiamų ir neigiamų laidų terminalų su kietu šepetėliu.

Norint iš naujo pakrauti nereikalaujantį daug priežiūros akumuliatorių reikia specialaus akumulatoriaus pakrovėjo (pastovi žema įtampa, srovė). Standartinio akumulatoriaus pakrovėjo naudojimas gali sutrumpinti akumulatoriaus tarnavimo laiką.

Jei transporto priemonė nebus naudojama vieną mėnesį ar ilgiau, ištraukite akumuliatorių ir padėkite jį į vėsią, sausą vietą. Prieš vėl jį įdedant į transporto priemonę, akumuliatorių būtina pilnai pakrauti. Akumulatorius turėtų būti ištrauktas iš transporto priemonės jį kraunant.

## Techninė priežiūra

### Akumulatoriaus įdėjimas

Pastatykite transporto priemonę ant lygaus paviršiaus ir įjunkite stovėjimo (P) pavarą.

Išjunkite variklio užgesinimo jungiklį, pasukite raktelį į išjungta (OFF) poziciją, įsitikinkite, kad uždegimo sistema yra išjungta transporto priemonėje.

Įstatykite akumuliatorių.

Įdėkite akumulatoriaus diržą.

Prijunkite raudoną teigiamos srovės laidą (+).

Prijunkite juodą neigiamos srovės laidą (-).

### ĮSPĖJIMAS

**Venkite kontakto su oda, akimis ar rūbais ir visada užsidenkite akis dirbdami prie akumulatoriaus. Laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje. Laikykite akumuliatorių toli nuo kibirkščių, liepsnos, cigarečių ar kitų degimo šaltinių. Kraudami ar naudodami akumuliatorių uždaroje patalpoje ją vėdinkite.**

**Akumulatoriaus rūgšties priešnuodis:**

**IŠSORINIS:** plaukite su vandeniu.

**VIDINIS:** nedelsiant kreipkitės medicininės pagalbos.

**AKYS:** plaukite vandeniu 15 minučių ir nedelsiant kreipkitės medicininės pagalbos.

**PASTABA:** dėl neteisingos prijungimo ar atjungimo eilės tvarkos gali įvykti trumpas jungimas tarp akumulatoriaus ir transporto priemonės.



## Techninė priežiūra

### **Akumulatoriaus krovimas**

Išimkite akumuliatorių.

Prijunkite pakrovėją prie akumulatoriaus teigiamų ir neigiamų galų.

Ijunkite pakrovėją.

Pastaba: rekomenduojama krauti akumuliatorių su 10% akumulatoriaus talpos srove. Atjunkite pakrovėją kai baigsite krauti.

Atjunkite pakrovėją nuo akumulatoriaus.

Pastaba: Jei transporto priemonės nenaudojate ilgą laiką, akumuliatorių reikia krauti kas tris mėnesius.

## Techninė priežiūra

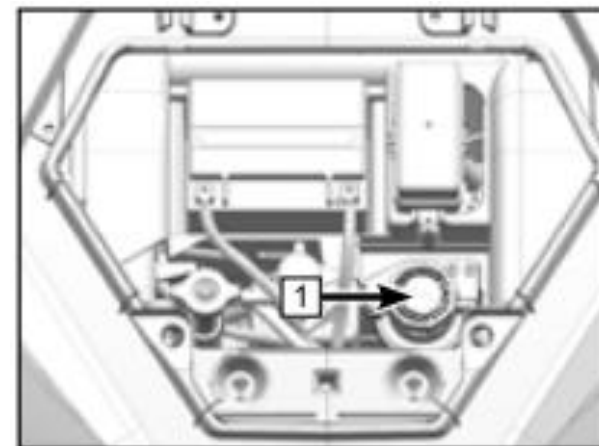
### Stabdžiai

Stabdžių skysčio lygio patikrinimas

Prieš važiuojant patikrinkite, ar stabdžių skysčio lygis yra virš žemos (low) ribos ir papildykite jo, kai reikia. Stabdžių skysčio rezervuaras yra po priekiniu dangčiu. Dėl netinkamo stabdžių skysčio lygio gali oro patekti į stabdžių sistemą ir dėl to stabdžiai galėtų tapti neefektyviais.

Vadovaukitės šiomis atsargumo priemonėmis:

- Tikrinant stabdžių skysčio lygį užtikrinkite, kad transporto priemonė būtų pastatyta ant lygaus paviršiaus.
- Naudokite tik nurodytą kokybišką stabdžių skystį. Kitų atveju guminės užsandarinimo dalys gali suirti ir dėl to atsirastų nutekėjimų ir stabdžiai prastai veiktų.
- Rekomenduojamas stabdžių skystis: DOT 4.
- Papildykite to paties tipo stabdžių skysčiu. Dėl sumaišytų skysčių gali įvykti kenksminga cheminė reakcija, dėl kurios stabdžiai gali prastai veikti.
- Būkite atsargūs, kad vandens nepatektų į pagrindinį, cilindro formos, rezervuarą. Vanduo ženkliai sumažins skysčio užvirimo temperatūrą ir dėl to stabdžiai prastai stabdys.
- Stabdžių skystis gali sugadinti dažytus paviršius ar plastmasines dalis. Visada nedelsiant nuvalykite išsiliejusį skystį.



1 Stabdžių skysčio rezervuaras



## Techninė priežiūra

- Kadangi stabdžių kaladėlės dėvisi, yra normalu, kad stabdžių skysčio lygis palaipsniui mažėja. Žemas stabdžių skysčio lygis gali nurodyti stabdžių kaladėlių nusidėvėjimą arba nutekėjimą stabdžių sistemoje. Todėl būtinai patikrinkite stabdžių kaladėles, ar jos nėra nusidėvėjusios, prieš tikrindami stabdžių sistemą, ar nėra nutekėjimų.
- Jei stabdžių skysčio lygis netikėtai sumažėtų, kreipkitės į savo paslaugų teikėją, kad išsiaiškintų to priežastį.

### Stabdžių kaladėlių patikrinimas

Patikrinkite priekinių ir galinių stabdžių kaladėles ir diskus, ar jie nesugadinti ir nenusidėvėję. Jei stabdžių kaladėlių storis (A) yra mažesnis nei 0,08 colio (2,0 mm) arba disko storis (B) yra mažesnis nei 0,16 colio (4,0 mm), kreipkitės į savo paslaugų teikėją, kad juos pakeistų. Stabdžių komponentų keitimui reikia profesionalių žinių ir tai turėtų atlikti jūsų paslaugų teikėjas.

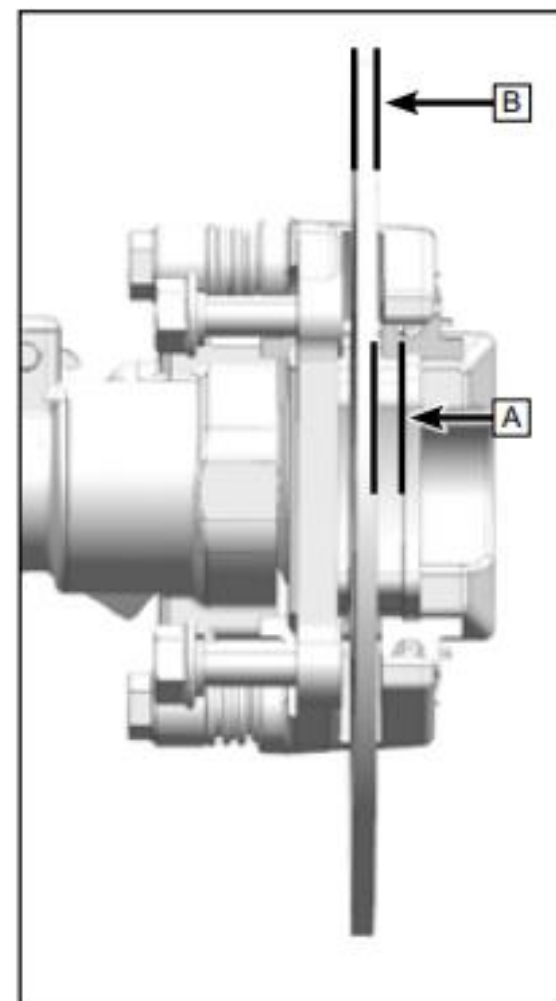
### PASTABA:

Ratai turi būti nuimti, kad galima būtų patikrinti stabdžių kaladėles.

### ⚠ ATSARGIAI

Po techninio aptarnavimo:

- Įsitikinkite, kad stabdžiai veikia sklandžiai ir kad stabdžių rankenos laisvoji eiga yra teisinga.
- Įsitikinkite, kad stabdžiai nėra užsikirtę ar minkšti.
- Oras yra išleistas iš stabdžių sistemos.



## Techninė priežiūra

### Stabdžių skysčio keitimas

Visą stabdžių skysčio pakeitimą turėtų atlikti tik apmokinti serviso darbuotojai. Kreipkitės į savo paslaugų teikėją, kad pakeistų toliau išvardintus komponentus, atliekant periodinę techninę priežiūrą, arba kai jie yra sugadinti arba juose yra nutekėjimų:

- Keiskite stabdžių žarneles kas keturis (4) metus.

#### ĮSPĖJIMAS

Perpildytas pagrindinis cilindras gali sukelti stabdžių užsikirtimą ar užsiblokavimą, dėl to galėtų įvykti avarija, kurios metu būtų sukelta rimtų sužalojimų ar mirtis. Išlaikykite stabdžių skysčio lygį rekomenduojamo lygio. Nepripilkite per daug.

#### ĮSPĖJIMAS

Niekada nelaikykite ar nenaudokite nepilno stabdžių skysčio buteliuko. Stabdžių skystis yra higroskopinis, tai reiškia, kad jis staigiai sugeria drėgmę, esančią ore. Drėgmė sumažina stabdžių skysčio užvirimo temperatūrą, o dėl to stabdžiai gali anksčiau sugesti ir dėl to kiltų avarijos ar rimtų sužalojimų tikimybė. Atidarius stabdžių skysčio buteliuką, visada išmeskite nepanaudotą jo likutį.

### Stabdžių žibintų veikimas

Stabdžių žibintai yra aktyvuojami spaudžiant stabdžių pedalą ir tinkamai veikia tada, jei stabdžių žibintai įsijungia iš karto tada, kai stabdžiai pradeda veikti. Patikrinkite, ar jungiklių rinkinys ar elektros grandinė tinkamai veikia, jei stabdžių žibintai neveikia.

### Pakaba

Kai kuriems šios transporto priemonės priekinės pakabos komponentams nereikalinga techninė priežiūra ar tepimas. Užtikrinkite, kad šie komponentai būtų reguliariai valomi, jie nebūtų atsilaisvinę ar pažeisti prieš naudojant šią transporto priemonę.

## Techninė priežiūra

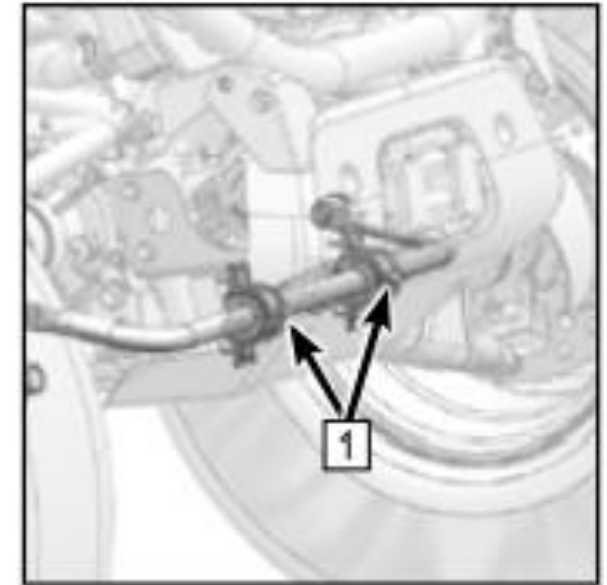
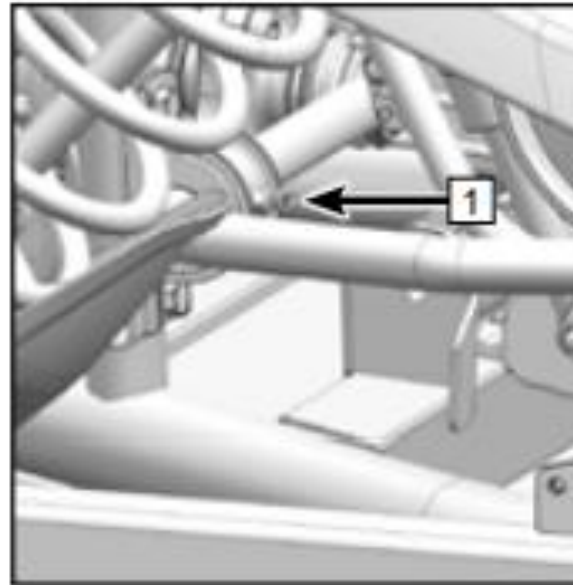
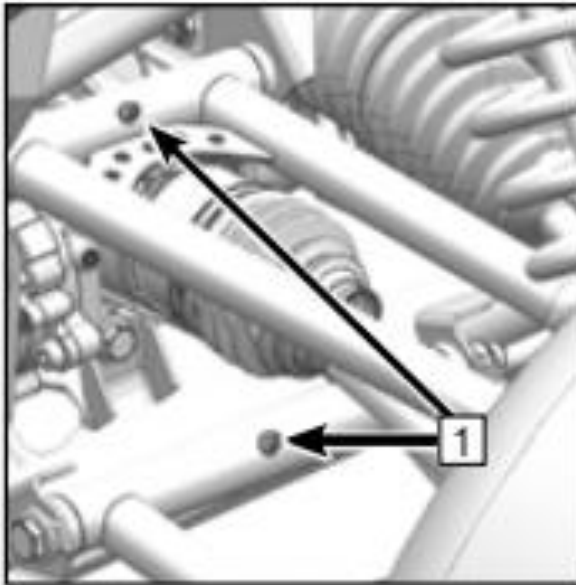
### Pakabos tepimas ir reguliavimas

Priekinės švytuoklinės pakabos įvorės ir galinio stabilizavimo strypo tepimas.

Pilkite tepalo į tepimo angą (1) naudodami tepalų šautuvą iki kol jis pradės tekėti pro įvorę.

#### PASTABA

Priekinės švytuoklinės pakabos įvorė turi 4 tepimo angas ir galinis stabilizavimo strypas turi dvi tepimo angas, jos yra simetriškos kairėje ir dešinėje pusėje.



## Techninė priežiūra

### Išankstinio spyruoklės suspaudimo reguliavimas

Važiuojant grubių kelių sąlygomis, naudojant kablį vilkimui arba gabenant didžiausią leistiną žmonių ir krovinio svorį, padidinkite išankstinį spyruoklės suspaudimą, kad stabiliau važiuotumėte.

Sumažinkite išankstinį spyruoklės suspaudimą pagal poreikį važiuojant grubiais ar minkštais kelio paviršiais, kad važiavimas būtų sklandus.

Tinkamas išankstinio spyruoklės suspaudimo nustatymas yra asmeninis pasirinkimas ir keičiasi pagal vairuotojo svorį, vairavimo stilių ir sąlygas.

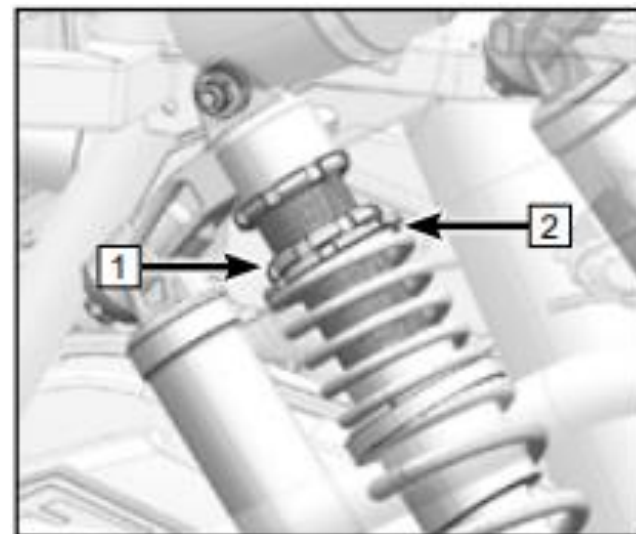
Transporto priemonės pakėlimas virš žemės paviršiaus naudojant padangas padeda reguliuoti. Naudokite tinkamą prietaisą matuoti spyruoklės ilgiui, kad išlaikytumėte vienodą išankstinį spyruoklės suspaudimą kairėje ir dešinėje pusėse.

**Išankstinio spyruoklės suspaudimo didinimas:** Atlaisvinkite fiksavimo veržlę (1). Tada pasukite reguliatorių laikrodžio rodyklės kryptimi, kad sutrumpintumėte spyruoklės ilgį (2).

Vėl užveržkite fiksavimo veržlę (1).

**Išankstinio spyruoklės suspaudimo mažinimas:** Atlaisvinkite fiksavimo veržlę (1). Tada pasukite reguliatorių prieš laikrodžio rodyklę, kad padidintumėte spyruoklės ilgį (2).

Vėl užveržkite fiksavimo veržlę (1).



#### **PASTABA**

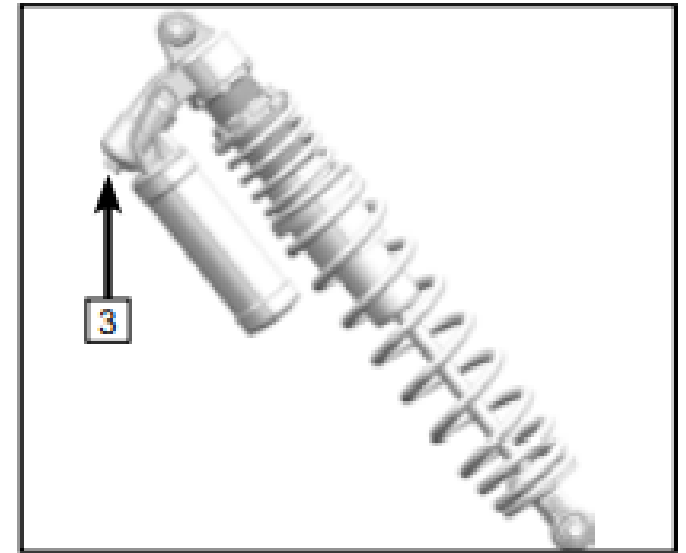
Veržliarakčiai, skirti reguliuoti amortizatorių spyruoklių išankstiniam suspaudimui, yra pridėti prie įrankių rinkinio.

## Techninė priežiūra

### Spyruoklės suspaudimo slopinimo reguliavimas

Spyruoklės suspaudimo slopinimas (3) kontroliuoja pakabos suspaudimo greitį. Jei suspaudimo slopinimas yra nustatytas aukštesnis, tai suspaudimo greitis yra mažesnis. Jei suspaudimo slopinimas yra nustatytas žemesnis, tai suspaudimo greitis yra didesnis.

Spyruoklės suspaudimo slopinimas gali būti A arba B lygio. A lygis yra skirtas lėtesniam spyruoklės suspaudimo slopinimui. Jis sumažina bet kokį drebėjimą darant posūkį, išlaiko stabilumą, kad būtų išvengta transporto priemonės gravitacijos centro disbalanso. B lygis yra skirtas greitesniam spyruoklės suspaudimo slopinimui. Amortizatorius gali sugerti greitus pakabos judesius ir išlaikyti transporto priemonę stabilią važiuojant dideliu greičiu, sportiniu režimu, veikimas labiausiai pastebimas nuolat važiuojant per iškilumus.



## Techninė priežiūra

### **Spyruoklės suspaudimo slopinimo padidinimas A lygiu:**

#### LĖTO SPYRUOKLĖS SUSPAUDIMO SLOPINIMO NUSTATYMAS

Lėtas spyruoklės suspaudimo slopinimas yra nustatomas regulatoriaus viduryje naudojant plokščią atsuktuvą. Šis nustatymas pirmiausia paveikia suspaudimo slopinimą, kai pakaba juda lėtai, pavyzdžiui, kad transporto priemonė judėtų komfortabiliai ir kad transporto priemonė nusileistų sklandžiai. Tai taip pat paveikia padangų sukibimą su kelio danga.

**Gamyklinis spragtelėjimų nustatymas:** 9 spragtelėjimai priekiniam amortizatoriui, 13 spragtelėjimų galiniam amortizatoriui.

### **Spyruoklės suspaudimo slopinimo padidinimas A lygiu:**

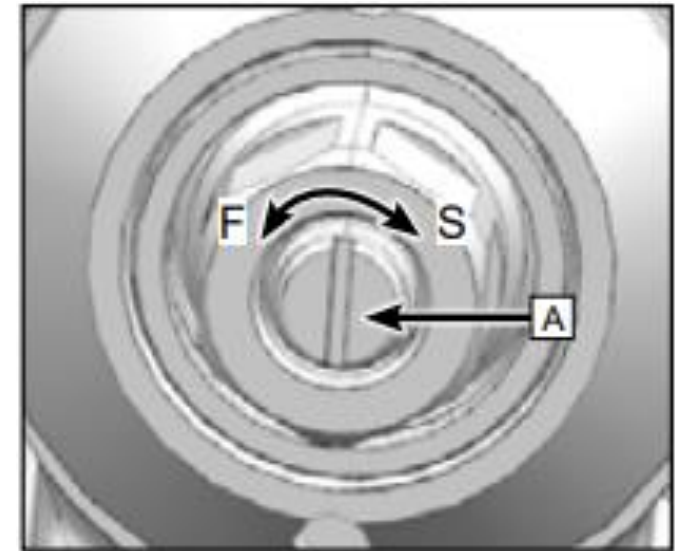
Pasukite reguliatorių laikrodžio rodyklės kryptimi naudodami plokščią atsuktuvą (S kryptimi), ir užregistruokite spragtelėjimų skaičių.

### **Spyruoklės suspaudimo slopinimo sumažinimas A lygiu:**

Pasukite reguliatorių prieš laikrodžio rodyklę naudodami plokščią atsuktuvą (F kryptimi), ir užregistruokite spragtelėjimų skaičių.

### **Spyruoklės suspaudimo slopinimo A lygiu gamyklinių nustatymų atstatymas:**

Pasukite atgal vienodą skaičių spragtelėjimų, kad atstatytumėte gamyklinius nustatymus, arba pasukite reguliatorių prieš laikrodžio rodyklę (F kryptimi) iki galo, tada pasukite 9 spragtelėjimus laikrodžio rodyklės kryptimi (S kryptimi) - priekiniam amortizatoriui, arba pasukite 13 spragtelėjimų laikrodžio rodyklės kryptimi (S kryptimi) – galiniam amortizatoriui.





## Techninė priežiūra

### **Spyruoklės suspaudimo slopinimo padidinimas B lygiu:**

#### GREITO SPYRUOKLĖS SUSPAUDIMO SLOPINIMO NUSTATYMAS

Greitas spyruoklės suspaudimo slopinimas yra nustatomas naudojant 17 mm. lizdinį veržliaraktį arba paprastą veržliaraktį. Šis nustatymas pirmiausia paveikia suspaudimo slopinimą, kai pakaba juda vidutiniškai arba greitai, pavyzdžiui, kai transporto priemonė peršoka stačias kliūtis, grubiai nusileidžia ant plokščio paviršiaus, ar agresyviai susitrenkia. Optimaliam veikimui rekomenduojama nustatyti žemiausią įmanomą greitą spyruoklės suspaudimo slopinimą, kad pakaba neliestų žemės.

**Gamyklinis spragtelėjimų nustatymas:** 9 spragtelėjimai priekiniam amortizatoriui, 13 spragtelėjimų galiniam amortizatoriui.

### **Spyruoklės suspaudimo slopinimo padidinimas B lygiu:**

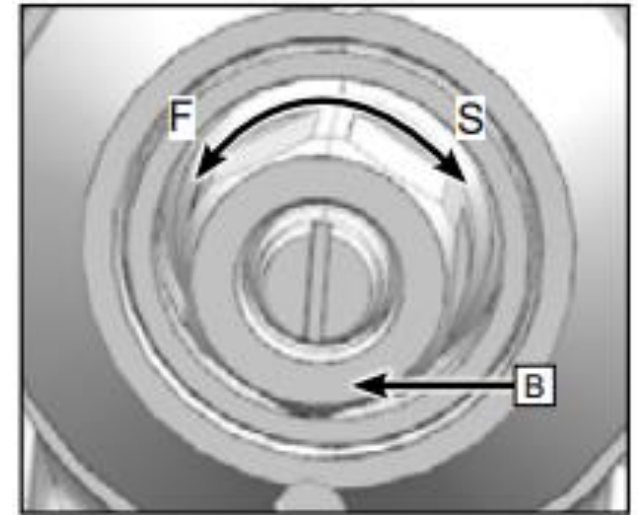
Pasukite reguliatorių laikrodžio rodyklės kryptimi naudodami lizdinį veržliaraktį arba paprastą veržliaraktį (S kryptimi), ir užregistruokite spragtelėjimų skaičių.

### **Spyruoklės suspaudimo slopinimo sumažinimas B lygiu:**

Pasukite reguliatorių prieš laikrodžio rodyklę naudodami lizdinį veržliaraktį arba paprastą veržliaraktį (F kryptimi), ir užregistruokite spragtelėjimų skaičių.

### **Spyruoklės suspaudimo slopinimo B lygiu gamyklinių nustatymų atstatymas:**

Pasukite atgal vienodą skaičių spragtelėjimų, kad atstatytumėte gamyklinius nustatymus, arba pasukite reguliatorių prieš laikrodžio rodyklę (F kryptimi) iki galo, tada pasukite 9 spragtelėjimus laikrodžio rodyklės kryptimi (S kryptimi) - priekiniam amortizatoriui, arba pasukite 13 spragtelėjimų laikrodžio rodyklės kryptimi (S kryptimi) – galiniam amortizatoriui.



## Techninė priežiūra

### Atšokimo slopinimo reguliavimas:

Atšokimo slopinimas yra nustatomas amortizatoriaus apačioje naudojant plokščią atsuktuvą. Atšokimo slopinimas (C) kontroliuoja pakabos atšokimo greitį po to, kai ji buvo suspausta. Jei slopinimas yra nustatytas aukštesnis, tai atšokimo greitis yra mažesnis. Jei slopinimas yra nustatytas žemesnis, tai atšokimo greitis yra didesnis. Tinkamas spyruoklės atšokimo nustatymas yra asmeninis pasirinkimas ir keičiasi pagal vairuotojo svorį, vairavimo stilių ir sąlygas

**Gamyklinis spragtelėjimų nustatymas:** 13 spragtelėjimų priekiniam amortizatoriui, 12 spragtelėjimų galiniam amortizatoriui.

### Spyruoklės atšokimo slopinimo padidinimas:

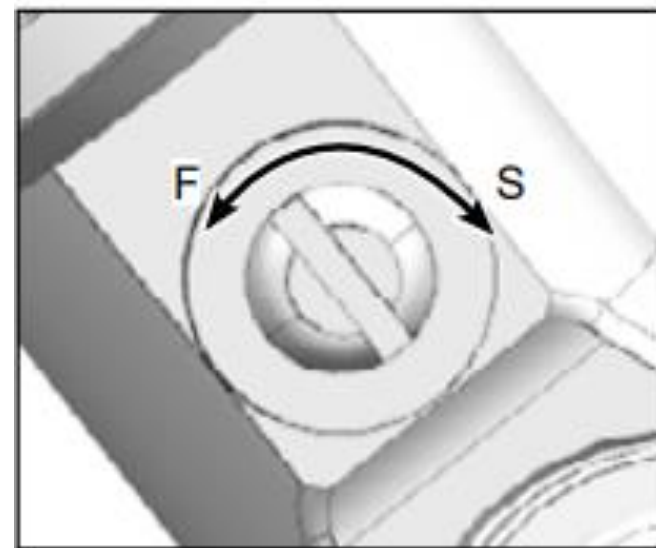
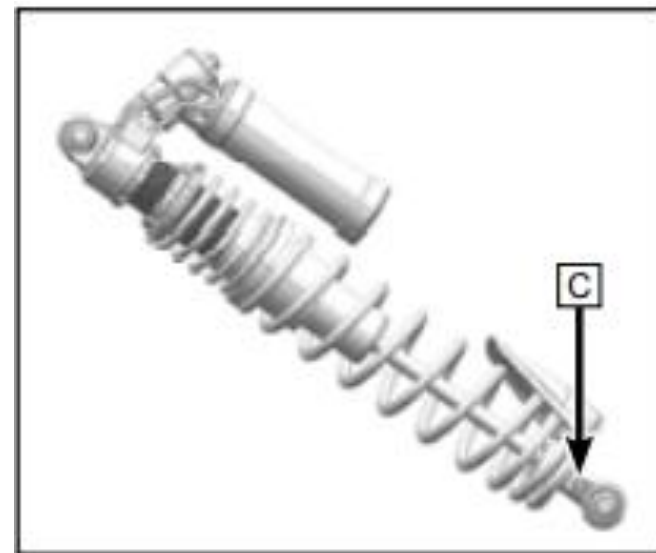
Pasukite reguliatorių laikrodžio rodyklės kryptimi (S kryptimi) naudodami plokščiąjį atsuktuvą, ir užregistruokite spragtelėjimų skaičių.

### Spyruoklės atšokimo slopinimo sumažinimas:

Pasukite reguliatorių prieš laikrodžio rodyklę (F kryptimi) naudodami plokščiąjį atsuktuvą, ir užregistruokite spragtelėjimų skaičių.

### Spyruoklės atšokimo slopinimo gamyklinių nustatymų atstatymas:

Pasukite atgal vienodą skaičių spragtelėjimų, kad atstatytumėte gamyklinius nustatymus, arba pasukite reguliatorių prieš laikrodžio rodyklę (F kryptimi) iki galo, tada pasukite 13 spragtelėjimų laikrodžio rodyklės kryptimi (S kryptimi) - priekiniam amortizatoriui, arba pasukite 12 spragtelėjimų laikrodžio rodyklės kryptimi (S kryptimi) – galiniam amortizatoriui.



## Techninė priežiūra

### Ratai

#### Padangų slėgis

**Prieš naudojant transporto priemonę, naudokite padangų slėgio matuoklį, kad patikrintumėte padangų slėgį:**

Priekinių padangų:

Kai apkrova yra mažesnė nei 195 kg: **14,5 PSI (100 kPa)**

Kai apkrova yra didesnė nei 195 kg: **16 PSI (110 kPa)**

Galinių padangų:

Kai apkrova yra mažesnė nei 195 kg: **16 PSI (110 kPa)**

Kai apkrova yra didesnė nei 195 kg: **18 PSI (124 kPa)**

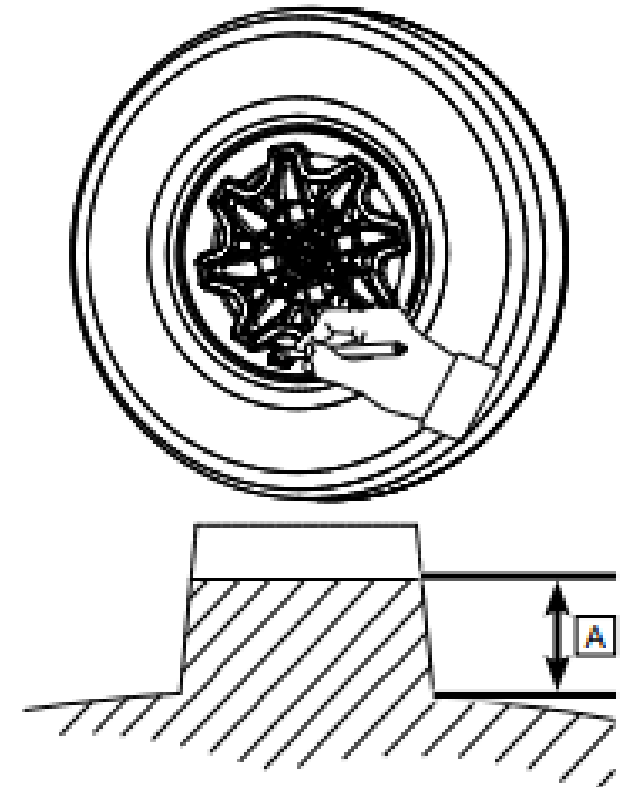
#### Protektoriaus gylis

Reguliariai patikrinkite padangų protektoriaus gylį ir pakeiskite padangas jei mažiausias padangų protektoriaus gylis yra mažesnis nei:

Mažiausias padangų protektoriaus gylis: **3/32 coliai (3,0 mm)**

#### Ratų guoliai

- Saugiai pakelkite transporto priemonę už rėmo taip, kad padangos būtų pakilusios nuo žemės.
- Spauskite ir traukite ratus nuo išorinio krašto, kad pajustumėte šoninį laisvumą ar atsipalaidavimą. Susisiekite su savo paslaugų teikėju, jei yra šoninio laisvumo ar atsipalaidavimo.



## Techninė priežiūra

### Rato pakeitimas

#### Nuėmimas

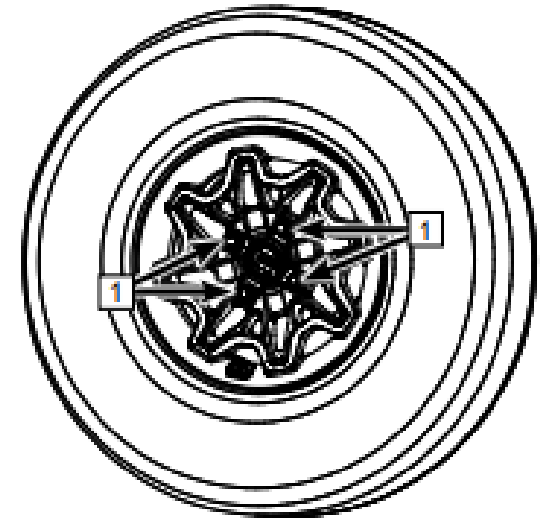
1. Pastatykite transporto priemonę ant lygaus paviršiaus.
2. Pakelkite transporto priemonę ir saugiai ją atremkite po rėmu naudodami domkratą ar kitoki tinkamą prietaisą, kad ratas būtų pakilęs nuo žemės.
3. Atsukite rato šešiakampę karūninę veržlę (1).
4. Nuimkite ratus.

#### Uždėjimas

1. Uždėkite ratą ant rato stebulės ir pritvirtinkite su ratų veržlėmis.
2. Priveržkite ratų veržles pagal specifikaciją.

#### Rato veržlės priveržimo jėga: 81 - 88 ft-lb. (110 - 120 N•m )

3. Ištraukite transporto priemonės atramą ir pastatykite transporto priemonę ant žemės.



## Techninė priežiūra

### Elektros sistema







#### Saugiklių blokas

Saugiklių blokas yra po priekiniu dangčiu. Jei išmušė saugiklį, išjunkite pagrindinį jungiklį ir įdėkite naują saugiklį su nurodytu srovės stipriu. Įjunkite pagrindinį jungiklį. Jei saugiklį išmušė dar kartą, nedelsiant susisieki su savo paslaugų teikėju.

Elektrinės relės, įmontuotos saugiklių bloke, valdo visas transporto priemonės sistemos funkcijas. Jei relė neveikia arba ją reikia pakeisti, ar patikrinti, prašome susisiekti su savo paslaugų teikėju.

#### ⚠️ ATSARGIAI

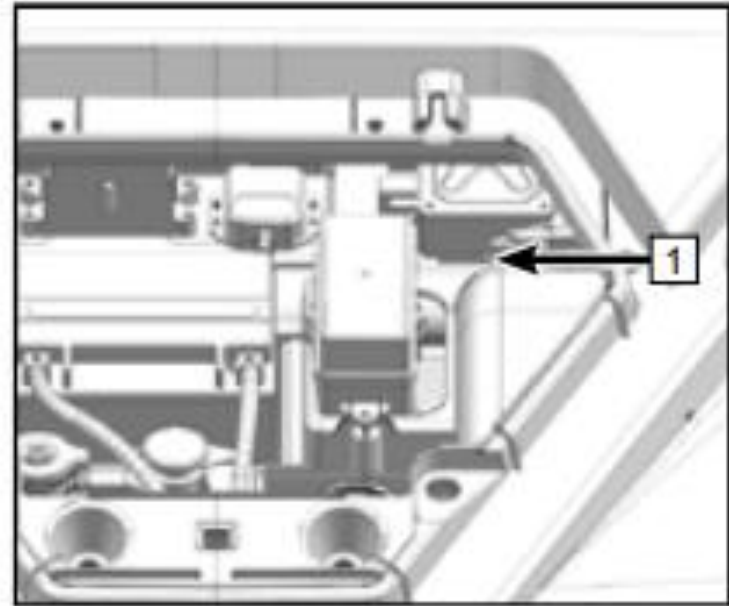
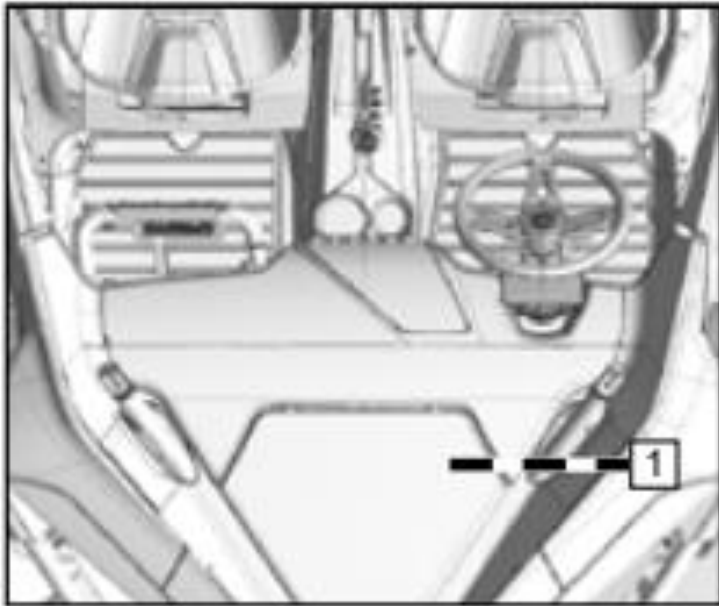
**Kad išvengtumėte trumpo jungimo, išjunkite pagrindinį jungiklį prieš tikrinant arba keičiant saugiklius. Visada naudokite saugiklį pagal nurodytą srovės stiprumą. Niekada nenaudokite jokių kitų medžiagų vietoje tinkamo saugiklio. Netinkamo saugiklio naudojimas gali sukelti elektros sistemos gedimą ir dėl to gali kilti gaisras.**

PAGRINDINĖ RELĖ	PAPILDOMA UŽVEDIMO RELĖ	ARTIMŲJŲ ŠVIESŲ RELĖ	TOLIMŲJŲ ŠVIESŲ RELĖ	VENTILIATORIAUS RELĖ	KURO SIURBLIO RELĖ	2-4 RELĖ
						4-4 RELĖ
KURO SIURBLYS 10A	SIGNALO VALDIKLIS 15A	ATSARGINĖ 15A				
PRIEKINIAI ŽIBINTAI 15A	ECU 5A	VENTILIATORIUS 15A	PAGRINDINĖ RELĖ 10A			

## Techninė priežiūra

### Pagrindinis saugiklis ir EPS saugiklis

40 amperų pagrindinis saugiklis ir 40 amperų EPS (1) saugiklis yra po priekiniu dangčiu. Jei išmušė saugiklį, išjunkite pagrindinį jungiklį ir įdėkite naują saugiklį su nurodytu srovės stipriu. Įjunkite pagrindinį jungiklį. Jei saugiklį išmušė dar kartą, nedelsiant susisiekite su savo paslaugų teikėju.



## Techninė priežiūra

### Priekinių žibintų reguliavimas

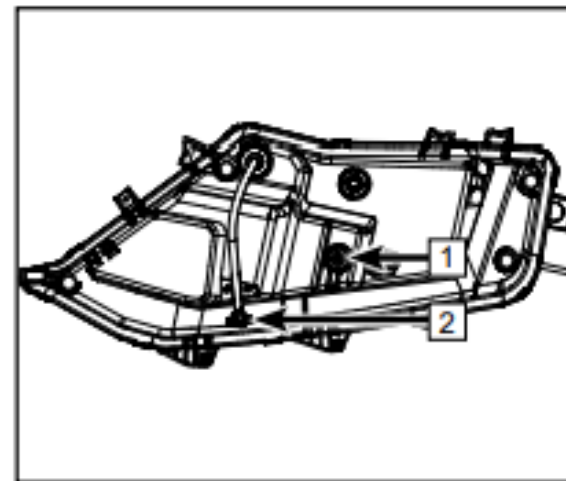
Nuimkite priekinių kairės ir dešinės pusės žibintų apdailą, kuri yra prie kairės ir dešinės pusės ROPS apsauginių grotelių.

Sukite reguliavimo varžtą (1), norėdami sureguliuoti šviesų spindulį vertikaliai.

Sukite reguliavimo varžtą (2), norėdami sureguliuoti šviesų spindulį horizontaliai.

#### ĮSPĖJIMAS

**Patartina kreiptis į savo paslaugų teikėją, kad sureguliuotų priekinius žibintus. Dėl netinkamo suregulavimo gali įvykti avarija, kurios metu būtų padaryta rimtų sužalojimų ar net kas nors gali žūti.**



LED žibintai skirti transporto priemonei

Visi žibintai šioje transporto priemonėje yra LED tipo, kurie negali būti taisomi jei būtų pažeisti ar sugestų. Kreipkitės į savo paslaugų teikėją, kad pakeistų visą žibintą, jei LED žibintas būtų pažeistas ar sugestų.

## Valymas ir laikymas

### Transporto priemonės plovimas

Jūsų transporto priemonės švaros palaikymas ne tik pagerins jos išvaizdą, bet ir prailgins įvairių dalių tarnavimo laiką. Laikantis kelių atsargumo priemonių savo transporto priemonę jūs galite plauti kaip automobilį:

- Geriausias ir saugiausias būdas plauti jūsų transporto priemonę yra su laistymo žarna ir kibiru muiluoto (su švelniu muilu) vandens. Stiprūs plovikliai gali sugadinti gumines dalis.
- Naudokite profesionalaus tipo plovimo pirštine pirmiausia plaudami viršutinę kėbulo dalį, o paskutinę – apatinę.
- Ypatingą dėmesį skirkite aušinimo sistemos radiatoriumi ir gofruotosioms membranoms, kad jie būtų kruopščiai išvalyti nuo viso purvo ir nuosėdų.
- Dažnai savo transporto priemonę plaukite vandeniu ir nusauskite su zomšiniu audiniu, kad neliktų vandens lašelių.
- Iš karto po plovimo sutepkite visus sujungimo taškus.
- Leiskite varikliui šiek tiek padirbti, kad išgarintų visą vandenį, kuris galėjo patekti į variklio oro paėmimo arba išmetimo sistemas.

CFMOTO nerekomenduoja jūsų transporto priemonės plovimui naudoti aukšto spaudimo automobilių plovimo sistemos, kadangi vanduo gali patekti pro sandarias vietas ir sugadinti įspėjamuosius lipdukus. Jeigu naudosite aukšto spaudimo sistemą, tai turite daryti labai atsargiai, kad išvengtumėte žalos lipdukams, ratų guoliams, transmisijos tarpinėms, kėbulo plastikinėms dalims, stabdžiams, įspėjamiesiems lipdukams, oro filtro paėmimo sistemai ir elektros sistemai. Užtikrinkite, kad vandens nepatektų į oro filtrą ar CVT korpusą. Jei įspėjamieji ir saugumo lipdukai yra sugadinti, kreipkitės į savo paslaugų teikėją, kad juos pakeistų.

### Transporto priemonės vaškavimas

Jūsų transporto priemonė gali būti vaškuojama su bet kokia neabrasyvia automobiliams skirta vaško pasta. Venkite naudoti stiprius valiklius, kadangi jie gali subraižyti kėbulo apdailą.



## Valymas ir laikymas

### ATSARGIAI

**Tam tikri produktai, įskaitant ir priemones nuo vabzdžių ir kitus chemikalus, sugadins plastikinius paviršius. Būkite atsargūs naudodami šiuos produktus netoli plastikinių paviršių.**

#### **Atlikite remonto darbus**

Atlikite visus savo transporto priemonei reikiamus remonto darbus prieš sandėliuojant, kad išvengtumėte didesnės žalos atsiradimo, kai kitą kartą ją naudosite.

#### **Patikrinkite padangas**

Patikrinkite padangų protektorių ir bendrą jų būklę. Pripūskite nurodytą padangų slėgį.

#### **Alyva ir filtras**

Pašildykite variklį, tada jį užgesinkite ir pakeiskite alyvą ir filtrą.

#### **Oro filtras ir oro filtro dėžutė**

Patikrinkite ir išvalykite arba pakeiskite oro filtrą. Išvalykite oro filtro dėžutę ir nuosėdų žarnelę.

## Valymas ir laikymas

### Patikrinkite skysčių lygius

Patikrinkite toliau išvardintų skysčių lygius ir pakeiskite juos, jei reikia:

- Priekinio diferencialo;
- Galinio diferencialo;
- Stabdžių skysčio (pakeiskite kas du metus arba pagal poreikį, jei skystis atrodo tamsus ar užterštas);
- Aušinimo skysčio (pakeiskite kas du metus arba pagal poreikį, jei skystis atrodo užterštas);
- Degalų lygis (įpilkite kuro stabilizatoriaus, vadovaujantis produkto naudojimo instrukcijomis).

### Stabilizuokite kura

Pripildykite degalų baką šviežiu kuru, kuriame panaudotas kuro stabilizatorius, vadovaujantis produkto naudojimo instrukcijomis. Nepalikite nestabilizuoto kuro degalų bakelyje ilgiau nei 30 dienų, nes degalai pradeda irti ir tai gali padaryti žalos kuro sistemos komponentams.

### Akumulatoriaus laikymas

- Ištraukite akumuliatorių iš transporto priemonės ir užtikrinkite, kad jis būtų pilnai pakrautas prieš jį padedant į laikymo vietą. Apsaugokite akumuliatorių nuo užšalimo temperatūros, kuri gali sugadinti akumuliatorių.

### Sutepimas

Patikrinkite visus laidus ir sutepkite su laidams skirtu tepalu, vadovaujantis produkto naudojimo instrukcijomis. Tepkite transporto priemonės tepamus taškus su visiems sezonams tinkamu tepalu.

## Valymas ir laikymas

### Stabilizuokite variklinę alyvą

- Nuimkite galinį dangtį, kad prieitumėte prie uždegimo žvakės (-ių).
- Išimkite uždegimo žvakę (-es), pasukite stūmoklį iki jo smūgio apačios ir į anglą pripilkite maždaug 2 uncijas (15 ml - 20 ml) variklinės alyvos.

### PASTABA:

Tai darykite atsargiai! Jei nepataikysite į uždegimo žvakės angą, alyva išdžius uždegimo žvakės angoje ir atrodys, kad yra alyvos nutekėjimas. Kad prieitumėte prie uždegimo žvakės angos, naudokite dalį švarios žarnelės ir mažą plastikinį suspaudžiamą buteliuką, pripildytą iš anksto pamatuotu kiekiu alyvos.

- Įdėkite atgal uždegimo žvakę (-es). Priveržkite uždegimo žvakę pagal nurodytą specifikaciją.
- Lėtai pasukite variklį kelis kartus. Alyva pateks į ir aplink stūmoklį, stūmoklio žiedus ir cilindrą, ir suteps šias dalis šviežiu apsauginiu alyvos sluoksniu.
- Įdėkite atgal uždegimo žvakę (-es), dangtelį (-ius) ir šoninį skydelį.

### PASTABA:

Variklio užvedimas sandėliavimo periodu sugadins apsauginį sluoksnį, kuris susidarė alyvos stabilizavimo metu. Gali atsirasti korozija. Niekada neužveskite variklio sandėliavimo periodu.

### Laikymo vieta ir uždengimas

Paremkite transporto priemonę, po jos rėmu pakišdami stovus taip, kad transporto priemonė su padangomis būtų pakilusi nuo žemės 30 - 40 mm (1,2 - 1,6 colį). Užtikrinkite, kad sandėliavimo vieta būtų gerai vėdinama ir uždenkite transporto priemonę su tinkamu dangalu.

### PASTABA:

Nenaudokite uždangalų, pagamintų iš plastiko arba dažytų medžiagų. Jie nepakankamai gerai praleidžia orą, kad apsaugotų nuo kondensacijos ir dėl to gali atsirasti korozija ir oksidacija.

## **Transporto priemonės pervežimas**

Laikykitės toliau aprašytų procedūrų pervežant transporto priemonę:

- Užgesinkite variklį ir ištraukite raktelį, kad nepamestumėte jo transportavimo metu.
- Įsitikinkite, kad degalų bako dangtelis yra tinkamai įdėtas ir užsuktas.
- Įsitikinkite, kad sėdynė yra tinkamai įstatyta ir pritvirtinta.
- Įjunkite bet kurią pavarą išskyrus stovėjimo (P) ir užblokuokite priekinius ir galinius ratus, kad transporto priemonė negalėtų pajudėti.

<b>ATSARGIAI</b>
------------------

<b>Niekada netransportuokite transporto priemonės su įjungta stovėjimo (P) pavara.</b>
--

<b>Dėl to gali būti sugadintas variklis ir transmisija.</b>
---

- Pritvirtinkite priekinę ir galinę transporto priemonės rėmo puses prie vežančios transporto priemonės, kad išvengtumėte jos slydimo ar judėjimo.

## Transporto priemonės gedimų diagnostika

Ši dalis yra skirta įprastam vairuotojui padėti rasti dalis, kurios gali sukelti valdymo problemų. Diagnozuojant transporto priemonės gedimus gali prireikti prekybos atstovų technikų patirties. Prašome susisiekti su savo paslaugų teikėju, jei sprendimas nėra aiškus.

### Neveikia starteris

Galima priežastis	Sprendimas
Išmuštas saugiklis	Atstatykite arba pakeiskite saugiklį.
Žema akumulatoriaus įtampa	Pakraukite akumuliatorių iki 12,8 Vdc – patikrinkite, ar akumulatoriaus būklė yra tinkama naudoti.
Atsilaisvinusios akumulatoriaus jungtys	Patikrinkite visas jungtis ir priveržkite, jei reikia.
Atsilaisvinusios starterio sistemos elektrinės jungtys	Patikrinkite visas jungtis ir priveržkite, jei reikia.
Variklio užgesinimo jungiklis	Patikrinkite veikimą.
Užvedimo sistemos grandinė nėra uždara – transmisijos pavara įjungta	Nuspauskite stabdžių pedalą arba perjunkite pavarą į neutralią (N) arba stovėjimo (P).

### Detonacija arba savaiminis ir priešlaikinis užsidegimas variklyje

Galima priežastis	Sprendimas
Prastos kokybės arba žemo oktaninio skaičiaus kuras	Pakeiskite mažiausiai E10 arba 95(ROn) oktaninio skaičiaus bešviniu kuru.
Netinkama užvedimo sinchronizacija	Susisieki su savo paslaugų teikėju.
Netinkamas uždegimo žvakių tarpelis arba karščio diapazonas	Sureguliuokite uždegimo žvakės tarpelį pagal specifikacijas arba pakeiskite uždegimo žvakes.

## Transporto priemonės gedimų diagnostika

### Variklis užgęsta arba praranda galią

Galima priežastis	Sprendimas
Variklis perkaito	Išvalykite radiatoriaus plokštes ir šerdis. Išvalykite variklio išorę. Susisieki su savo paslaugų teikėju.
Pasibaigę degalai	Pakeiskite mažiausiai E10 arba 95(ROM) oktaninio skaičiaus bešviniu kuru.
Sulenкта arba užsikimšusi degalų bako ventiliacijos žarnelė	Patikrinkite ir pakeiskite. Susisieki su savo paslaugų teikėju.
Vanduo degaluose	Pakeiskite naujais degalais.
Sugedusios arba defekutos uždegimo žvakės	Patikrinkite ir išvalykite arba pakeiskite uždegimo žvakę.
Nusidėvėję arba defekuoti uždegimo žvakės laidai	Susisieki su savo paslaugų teikėju.
Netinkamas uždegimo žvakių tarpelis arba karščio diapazonas	Nustatykite tarpelio dydį pagal nurodytą specifikaciją arba pakeiskite uždegimo žvakę.
Atsilaisvinusios uždegimo jungtys	Patikrinkite ir priveržkite visas jungtis.
Žema akumulatoriaus įtampa	Pakraukite akumuliatorių iki 12,8 Vdc; patikrinkite įkrovimo sistemą – patikrinkite, ar akumulatoriaus būklė yra tinkama naudoti.
Užsikimšęs oro filtras	Patikrinkite ir pakeiskite pagal poreikį.
Greičio ribotuvo atvirkštinės funkcijos gedimas	Susisieki su savo paslaugų teikėju.
Elektroninio droselio valdymo gedimas	Susisieki su savo paslaugų teikėju.
Kitoks mechaninis gedimas	Susisieki su savo paslaugų teikėju.

## Transporto priemonės gedimų diagnostika

### Variklis prasisuka, neužsiveda

<b>Galima priežastis</b>	<b>Sprendimas</b>
Variklis prasisuka, neužsiveda	Papildykite degalų.
Užsikimšęs kuro filtras	Patikrinkite ir pakeiskite, jei reikia.
Vanduo degaluose	Pakeiskite mažiausiai E10 arba 95(RON) oktaninio skaičiaus bešviniu kuru.
Neveikia kuro siurblys	Patikrinkite kuro siurblių ir saugiklį. Pakeiskite, jei reikia.
Senas arba nerekomenduotinas kuras	Pakeiskite mažiausiai E10 arba 95(RON) oktaninio skaičiaus bešviniu kuru.
Sugedusios arba defekotos uždegimo žvakės	Patikrinkite uždegimo žvakes, pakeiskite, jei reikia.
Nėra kibirkšties uždegimo žvakėse	Patikrinkite uždegimo žvakes, patikrinkite, ar užgesinimo jungiklis yra įjungtas.
Karteryje yra vandens arba degalų	Nedelsiant susisiekite su savo paslaugų teikėju.
Užsikimšę kuro purkštukai	Susisiekite su savo paslaugų teikėju.
Žema akumulatoriaus įtampa	Pakraukite akumuliatorių iki 12,8 Vdc. Patikrinkite, ar akumulatoriaus būklė yra tinkama naudoti.
Mechaninis gedimas	Susisiekite su savo paslaugų teikėju.

## Transporto priemonės gedimų diagnostika

### Variklis prasisuka, neužsiveda

Galima priežastis	Sprendimas
Nusidėvėję arba defekuoti uždegimo žvakės laidai	Susisieki su savo paslaugų teikėju.
Netinkamas uždegimo žvakių tarpelis arba karščio diapazonas	Nustatykite tarpelio dydį pagal nurodytą specifikaciją arba pakeiskite uždegimo žvakes.
Atsilaisvinusios elektros jungtys	Patikrinkite ir priveržkite visas jungtis.
Žema akumuliatoriaus įtampa	Pakraukite akumuliatorių iki 12,8 Vdc. Patikrinkite įkrovimo sistemą.
Sulenкта arba užsikimšusi degalų bako ventiliacijos žarnelė	Patikrinkite ir pakeiskite.
Netinkami degalai	Pakeiskite mažiausiai E10 arba 95(ROn) oktaninio skaičiaus bešviniu kuru.
Užsikimšęs oro filtras	Patikrinkite ir pakeiskite pagal poreikį. Pakeiskite uždegimo žvakes, jei reikia.
Greičio ribotuvo atvirkštinės funkcijos gedimas	Nedelsiant susisieki su savo paslaugų teikėju.
Elektroninio droselio valdymo gedimas	Susisieki su savo paslaugų teikėju.
Kitoks mechaninis gedimas	Susisieki su savo paslaugų teikėju.
Galimai liesas arba riebus degalų mišinys	Susisieki su savo paslaugų teikėju.
Žemas kuro lygis arba užterštas kuras	Susisieki su savo paslaugų teikėju.
Žemo oktaninio skaičiaus kuras	Pakeiskite mažiausiai E10 arba 95(ROn) oktaninio skaičiaus bešviniu kuru.
Labai aukšto oktaninio skaičiaus kuras	Pakeiskite mažiausiai E10 arba 95(ROn) oktaninio skaičiaus bešviniu kuru.



## Transporto priemonės gedimų diagnostika

### Variklis nesudegina viso kuro

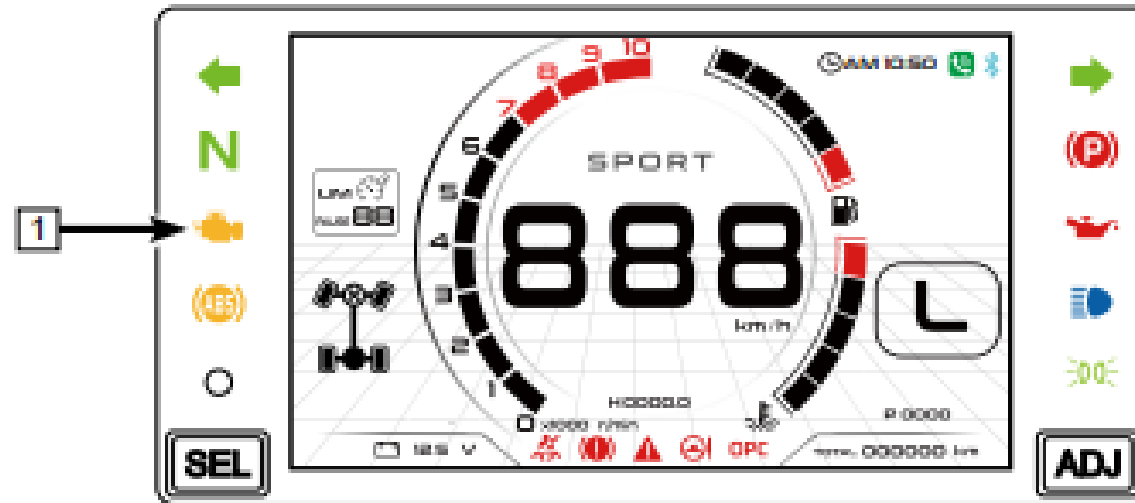
<b>Galima priežastis</b>	<b>Sprendimas</b>
Silpna kibirkštis iš uždegimo žvakių	Patikrinkite ir pakeiskite uždegimo žvakes, jei reikia.
Netinkamas uždegimo žvakių tarpelis arba karščio diapazonas	Nustatykite tarpelio dydį pagal nurodytą specifikaciją arba pakeiskite uždegimo žvakes.
Senas arba nerekomenduotinas kuras	Pakeiskite mažiausiai E10 arba 95(ROn) oktaninio skaičiaus bešviniu kuru.
Neteisingai sujungti uždegimo žvakės laidai	Susisiekiite su savo paslaugų teikėju.
Netinkama užvedimo sinchronizacija	Susisiekiite su savo paslaugų teikėju.
Mechaninis gedimas	Susisiekiite su savo paslaugų teikėju.
Greičio ribotuvo gedimas	Susisiekiite su savo paslaugų teikėju.

## Transporto priemonės gedimų diagnostika

### EFI (Elektroninio degalų įpurškimo sistemos) gedimo indikatoriaus lemputė

Jūsų transporto priemonėje esanti elektroninio degalų įpurškimo sistema turi savo gedimų nustatymo funkciją, kuri uždegs gedimo indikacijos lemputę (MIL), jei ji aptiks problemą. Kai indikatorius dega, prašome susisiekti su savo paslaugų teikėju. Įprasto veikimo metu EFI indikatorius turėtų būti išjungtas.

Klaidos kodas atsiras tiesiai ant prietaisų skydelio, užsirašykite šį klaidos kodą ir susisiekiite su savo paslaugų teikėju, kad nustatytų problemą. Jūsų paslaugų teikėjas turi EFI sistemos prietaisą, kurio reikia norint nustatyti gedimą, sutaisyti ir ištrinti klaidų kodus.



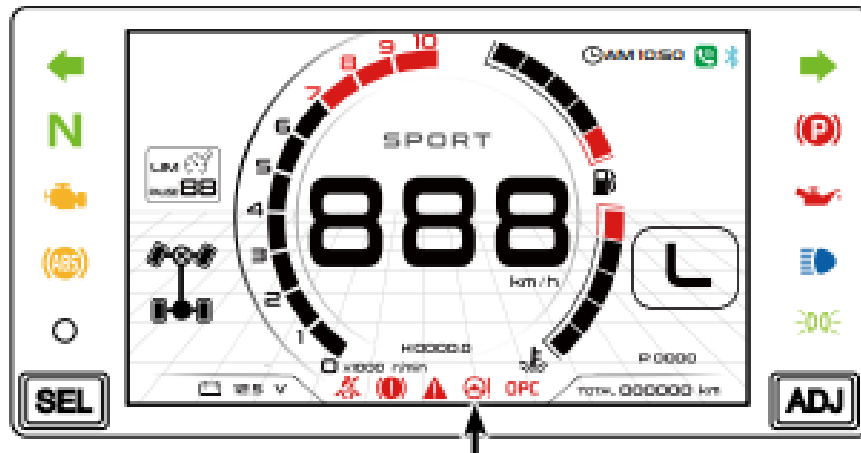
1 EFI indikatorius

## Transporto priemonės gedimų diagnostika

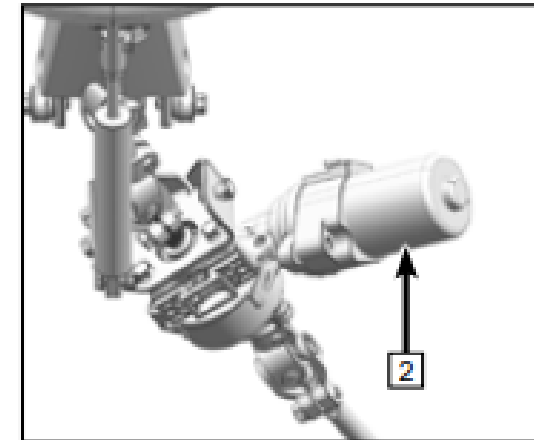
### EPS (elektrinio vairo stiprintuvo) gedimo indikatoriaus lemputė

Jūsų transporto priemonėje esanti elektrinio vairo stiprintuvo sistema turi savo gedimų nustatymo funkciją, kuri uždegs gedimo indikacijos lemputę (MIL) ir ji mirksės, jei bus aptikta problema, kai šis indikatorius mirksi, prašome susisiekti su savo paslaugų teikėju. Įprasto veikimo metu EPS indikatorius turėtų įsijungti, kai uždegimo jungiklis yra įjungiamas, tačiau EPS neveiks. Kai variklis yra užvedamas, tada indikatorius turėtų išsijungti ir EPS pradės veikti.

Klaidos kodas atsiras tiesiai ant prietaisų skydelio, užsirašykite šį klaidos kodą ir susisieki su savo paslaugų teikėju, kad nustatytų problemą. Jūsų paslaugų teikėjas turi EFI sistemos prietaisą, kurio reikia norint nustatyti gedimą, sutaisyti ir ištrinti klaidų kodus.



1 EPS indikatorius



2 EPS sistema

## Transporto priemonės gedimų diagnostika

### EPS (elektrinio vairo stiprintuvo) sistemos gedimų diagnostika ir sprendimai

Neveikia vairo stiprintuvas	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Laidų jungtyse yra blogas kontaktas arba jie nėra sujungti</li> <li>2. Perdegęs saugiklis</li> <li>3. Relės gedimas</li> <li>4. Valdiklio, motoro ar jutiklio gedimas</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Patikrinkite, ar laidų jungtys ir kištukai yra tinkamai prijungti</li> <li>2. Pakeiskite saugiklį (40A)</li> <li>3. Susisiekite su paslaugų teikėju</li> <li>4. Susisiekite su paslaugų teikėju</li> </ol>
Vairo stiprintuvo veikimas skiriasi sukant į kairę ir į dešinę puses	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vidutinė atiduodama įtampa turi nuokrypį</li> <li>2. Valdiklio, motoro ar jutiklio gedimas</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Susisiekite su paslaugų teikėju</li> <li>2. Susisiekite su paslaugų teikėju</li> </ol>
Kai sistema yra įjungta, vairas švytuoja į abi puses	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Motoras yra įstatytas atvirkščiai</li> <li>2. Valdiklio ar jutiklio gedimas</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Susisiekite su paslaugų teikėju</li> <li>2. Susisiekite su paslaugų teikėju</li> </ol>
Sunku pasukti vairą	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Išsikrovęs akumuliatorius</li> <li>2. Nepakankamas slėgis padangose (priekinėse)</li> <li>3. Motoro gedimas (galios sumažėjimas)</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pakraukite akumuliatorių</li> <li>2. Susisiekite su paslaugų teikėju</li> <li>3. Pripūskite padangas</li> </ol>
Sistema skleidžia garsus	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Motoro gedimas</li> <li>2. Vairo kolonėlės arba mechaninės vairo sistemos tarpas yra per didelis.</li> <li>3. Vairo kolonėlės mechanizmas mechaninė vairo sistema yra atsipalaidavusi</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Susisiekite su paslaugų teikėju</li> <li>2. Susisiekite su paslaugų teikėju</li> <li>3. Susisiekite su paslaugų teikėju</li> </ol>

## DEKLARACIJA

### Deklaracija

#### Vairuotojų triukšmo lygio poveikio deklaracija

Žemiau pasirašęs asmuo: Lai Mingjie, Generalinis direktorius

Įmonės pavadinimas ir gamintojo adresas:

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

Wuzhou kelias, Nr. 116, Yuhang Economic Development Zone, Hangdžou 311100, Džedziango provincija, Kinijos Liaudies Respublika

Markė (gamintojo prekinis ženklas): CFMOTO

Tipas	Variantas (-ai)	Versija (-os)	Komercinis pavadinimas (-ai) (jei yra)	Transporto priemonės kategorija, subkategorija ir greičio indeksas	Vairuotojo triukšmo lygio poveikio rezultatas (limitas: 90dB(A))
CF1000UTR-B	CF1000UTR-B	A	ZFORCE1000Sport	T1b	90,0 dB(A)

Bandymo metodas: 1 iš EU 1322/2014 XIII priedo.

## DEKLARACIJA

### Vibracijos deklaracija

Vairuotojo svoris		$a_{wS}$ m/s <sup>2</sup>	CF1000UTR-B	Reikalavimai
59±1kg	T1	Bandymas 1	0,67	Nuokrypis <10% Tarp bandymo eigos 1/2 ir aritmetinio vidurkio, awS <1,25 m/s <sup>2</sup>
	T2	Bandymas 2	0,69	
	A	Aritmetinis vidurkis	0,68	
98±5kg	T1	Bandymas 1	0,63	Nuokrypis <10% Tarp bandymo eigos 1/2 ir aritmetinio vidurkio, awS <1,25 m/s <sup>2</sup>
	T2	Bandymas 2	0,60	
	A	Aritmetinis vidurkis	0,62	

awS: kvadratinio vidurkio svertinė sėdynės vibracijos pagreičio vertė išmatuojama bandymo standartiniame kelyje metu.

Bandymai buvo atlikti vadovaujantis Reglamento (EU) Nr. 1322/2014, XIV priedo reikalavimais.

## **TRANSPORTO PRIEMONĖS GARANTIJAC**

Transporto priemonei suteikiamas pirkimo-pardavimo sutartyje nurodytas kokybės garantijos terminas. Privalomi planiniai transporto priemonės aptarnavimai, vykdomi šiuo terminu, yra apmokestinami pagal aktualų pardavėjo kainyną.

Tuo atveju, jeigu transporto priemonei ir (arba) atskiroms jos dalims, suteikiamas kokybės garantijos terminas yra apibrėžtas ir laiko tarpu, ir rida, laikoma, kad kokybės garantijos terminas pasibaigia įvykus bet kuriai iš numatytų garantijos termino pabaigos sąlygų (priklausomai nuo to, kas įvyksta anksčiau).

Detalios transporto priemonės garantijos sąlygos pateikiamos pirkimo-pardavimo sutartyje.



## ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD

Adresas: Wuzhou kelias, Nr. 116, Yuhang Economic Development Zone,

Hangdžou 311100, Džedziango provincija, Kinija

Tel.: 86-571-86258863, faks.: +86-571-89265788

El. paštas: [service@cfmoto.com.cn](mailto:service@cfmoto.com.cn) <http://global.cfmoto.com>