

UFORCE 1000

CF1000UTR-3 PIRKĖJO ŽINYNAS

ATIDŽIAI PERSKAITYKITE ŠĮ ŽINYNĄ
Čia yra nurodyta svarbi saugumo informacija
Ši ROV (pramogoms skirta bekelės transporto priemonė) nėra skirta vairuoti asmenims iki 16 metų.
Draudžiama vežti keleivius jaunesnius nei 12 metų.



TURINYS

Pratarmė	4
Įvadinis žodis	4
Transporto priemonės identifikacijos numeris ir pagrindinė informacija	38
UFORCE 1000 specifikacijos	39
Vairuotojo saugumas	46
Bendrosios atsargumo priemonės	46
Savininko atsakomybės	49
Saugumo lipdukai, jų vietos ir perspėjimai	53
Pagrindinės valdymo priemonės	72
Antrinės valdymo priemonės	75
Transporto priemonės savybės	81
Savybių apibūdinimai	85
Papildomos transporto priemonės savybės	89
Prietaisų skydelio indikatoriai ir perspėjimai	92
Jūsų transporto priemonės valdymas	99
Apribojimų periodas	99
Patikrinimai prieš važiavimą	100
Droselinė sklendė	102

Stabdžių pedalas	102
Variklio užvedimas	102
Transmisijos perjungimas	103
Vairuotojo atsakomybės	106
Praktikos pratimai	109
Jūsų transporto priemonės valdymas	112
Krovinių gabenimas ir vilkimas	117
Patikrinimų ir aptarnavimo darbų įrašai	136
Techninės priežiūros procedūros	138
Valymas ir laikymas	173
Transporto priemonės plovimas	173
Transporto priemonės vaškavimas	173
Atlikite remonto darbus	174
Patikrinkite padangas	174
Alyva ir filtras	174
Oro filtras ir oro filtro dėžutė	174
Patikrinkite skysčių lygius	174
Stabilizuokite kūrą	175
Akumuliatoriaus laikymas	175
Sutepimas	175
Stabilizuokite variklinę alyvą	175

Transporto priemonės pervežimas	177
Transporto priemonės gedimų diagnostika	178
Variklis neužsiveda	178
Detonacija arba savaiminis ir priešlaikinis užsidegimas variklyje	178
Variklis užgęsta arba praranda galią	179
Variklis prasisuka, neužsiveda	181
Variklis nesudegina viso kuro	182
Variklis prasisuka, neužsiveda	182
EFI (Elektroninio degalų įpurškimo sistemos) gedimo indikatoriaus lemputė	184
EPS (elektrinio vairo stiprintuvo) gedimo indikatoriaus lemputė	186
EPS (elektrinio vairo stiprintuvo) sistemos gedimų diagnostika ir sprendimai	188

PRATARMĖ

ĮVADINIS ŽODIS

Dėkojame, kad įsigijote CFMOTO transporto priemonę ir sveikiname prisijungus prie mūsų pasaulinės CFMOTO entuziastų šeimos. Būtinai apsilankykite mūsų interneto svetainėje www.cfmoto.lt, kad sužinotumėte šviežiausias naujienas, pamatytumėte naujų produktų pristatymus, informaciją apie artėjančius renginius, karjeros galimybes ir kt.

CFMOTO vysto, kuria, prekiauja ir pristato patikimiausius ir rentabiliausius pasaulyje motociklus, motorolerius, keturračius, aptarnaujančias transporto priemones, laivų bei galingųjų transporto priemonių variklius. Įkurta 1989 metais ir turinti daugiau nei 1200 partnerių CFMOTO yra sukūrusi 98 transporto priemonių modelius ir 51 variklio modelį, kurie yra išplatinti daugiau nei 70-yje šalių ir regionų. CFMOTO artėja link prisijungimo prie pasaulio pažangiausiųjų galingųjų transporto priemonių industrijoje ir siekia tiekti aukščiausios kokybės prekes pardavėjams bei aistruoliams visame pasaulyje.

Saugiam ir maloniam jūsų transporto priemonės valdymui, sekite instrukcijas bei rekomendacijas, kurias rasite šiame pirkėjo žinyne. Šiame žinyne rasite smulkios techninės priežiūros instrukcijas, tačiau kapitalinio remonto informacija yra pateikta CFMOTO techninės priežiūros žinyne. Jūsų CFMOTO paslaugų teikėjas pažįsta jūsų transporto priemonę geriausiai bei yra suinteresuotas, jog jūs būtumėte visiškai patenkintas. Kreipkitės į prekybos saloną dėl bet kokių jums reikalingų techninių paslaugų garantinio laikotarpio metu ir jam pasibaigus.

CFMOTO

⚠ ĮSPĖJIMAS

Šio produkto variklio išmetamose dujose yra chemikalų, kurie, kaip žinoma Kalifornijos valstijoje, sukelia vėžį, apsigimimus ir kelia kitokią žalą reprodukcijai.

Vairuotojo saugumas

Signaliniai žodžiai

Žodis, kuris atkreipia dėmesį į saugos pranešimą ar pranešimus arba į pranešimą ar pranešimus apie turto sugadinimą ir nurodo pavojaus rimtumo lygį. Standartiniai signaliniai žodžiai šiame standarte yra: PAVOJUS, ATSARGIAI ir ATKREIPKITE DĖMESĮ.

▲ ĮSPĖJIMAS

Nurodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus, tai gali baigtis rimtais sužalojimais ar mirtimi.

ATSARGIAI

Nurodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus, tai gali baigtis nedideliais arba vidutiniais sužalojimais.

ATKREIPKITE DĖMESĮ

Nurodo signalinį žodį, kad atkreiptumėte dėmesį į informaciją, nesusijusi su kūno sužalojimais.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Perskaitykite, supraskite ir laikykitės visų instrukcijų ir atsargos priemonių, nurodytų šiame žinyne ir ant visų produkto etikečių. Šių atsargos priemonių nesilaikymas gali lemti rimtus sužalojimus ar mirtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Netinkamas šios transporto priemonės valdymas gali lemti rimtus sužalojimus ar mirtį.

NIEKADA:

- Nevairuokite neturėdami tinkamų žinių ir mokymo.
- Nevažiuokite keliais. jūs galite patekti į auto įvykį.
- Nevažiuokite didesniu greičiu nei leidžia jūsų įgūdžiai, sąlygos ar kelio paviršius.
- Neperkraukite transporto priemonės važiuojant.
- Nevažiuokite su daugiau nei vienu keleiviu.
- Nevažiuokite grįstais keliais – grįstas kelias gali stipriai paveikti valdymą ir kontrolę.

VISADA:

- Naudokite tinkamus vairavimo įgūdžius važiuodami kalvomis, grubiais paviršiais ir staigiuose posūkiuose, kad neapsiverstumėte.
- Būkite užsidėję apsauginius akinius, šalną ir apsauginę aprangą.



VISADA NAUDOKITE PATVIRTINTĄ, TINKAMĄ ŠALMĄ IR APSAUGINĘ ĮRANGĄ, SKIRTĄ VAIRUOTOJUI IR KELEIVIUI.

NIEKADA NEVARTOKITE NARKOTIKŲ ARBA ALKOHOLIO PRIEŠ VAIRUOJANT IR VAIRAVIMO METU.

Ižanga

Dėkojame, kad įsigijote CFMOTO transporto priemonę.

Šis pirkėjo žinynas yra skirtas supažindinti savininką/vairuotoją su įvairiomis transporto priemonės valdymo priemonėmis ir saugaus vairavimo instrukcijomis. Jame yra svarbi informacija apie saugą, vairavimo įgūdžius, kartu su smulkios techninės priežiūros instrukcijomis ir patikrinimų tvarka. Jei jūs turite kokių nors klausimų, susijusių su jūsų transporto priemonės valdymu ar technine priežiūra, prašome pasikonsultuoti su CFMOTO paslaugų teikėju.

ATSARGIAI: Prašome vadovautis toliau nurodytomis instrukcijomis, kad apsaugotumėte savo katalizinį konverterį.

- Naudokite tik bešvinį benziną. Net jei benzine yra labai nedaug švino, tai gali pažeisti šarminius metalus, kurie yra kataliziniame konverteryje ir taip jį sugadinti.
- Niekada nepilkite tepalo nuo rūdijimo ar variklio alyvos į duslintuvą, nes tai gali sugadinti katalizinį konverterį.

EVAP (garų išmetimo kontrolės sistema)

Nebandykite daryti EVAP sistemos pakeitimų, užtikrinkite, kad visos žarnelės nėra užsikimšusios ar susisukusios, kitaip tai gali sugadinti kuro siurbį ir deformuoti degalų baką.

Dėl nuolatinio produkto dalių dizaino ir kokybės tobulinimo gali būti smulkių neatitikimų tarp informacijos, pateiktos šioje naudotojo instrukcijoje ir jūsų transporto priemonės. Visi demonstruojami paveikslėliai ir (arba) procedūros šiame leidinyje yra skirti tik informaciniam naudojimui.

BENDROSIOS ATSARGUMO PRIEMONĖS

Venkite apsinuodijimo anglies monoksidu

Visose variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido - mirtinų dujų. Kvėpavimas anglies monoksidu gali sukelti galvos skausmą, galvos svaigimą, mieguistumą, pykinimą, sutrikimą ir, galiausiai, mirtį.

Anglies monoksidas yra bespalvės, bekvapės ir beskonės dujos, kurios gali sklisti jums net nematant ir neužuodžiant jokių išmetamųjų dujų. Mirtinas kiekis anglies monoksido gali staigiai susikaupti ir jis jus įveiks, ir jūs nebegalėsite savęs išgelbėti. Taip pat mirtinas anglies monoksido kiekis gali laikytis daug valandų ar dienų uždarytose prastai vėdinamose patalpose.

Kad išvengtumėte rimtų sužalojimų ar mirties nuo anglies monoksido:

- Niekada nelaikykite užvesto variklio prastai vėdinamose arba iš dalies uždaroje patalpose.
- Niekada nelaikykite užvesto variklio lauke, kur variklio išmetamosios dujos galėtų patekti į pastatą per atviras vietas, tokias kaip langai ir durys.

Venkite benzino sukeliamų gaisrų ir kitų pavojų

Benzinas yra labai degus ir itin sprogus. Degalų garai gali pasklisti ir užsidegti nuo kibirkšties ar liepsnos, esančios toli nuo variklio.

Kad sumažintumėte ugnies ar sprogo riziką, vadovaukitės šiomis instrukcijomis:

- Naudokite tik patvirtintą talpą laikyti degalams.
- Niekada nepilkite degalų talpą, esančią transporto priemonės galinėje bagažinėje, arba pasidėję ją ant transporto priemonės - statinė elektros iškrova gali uždegti degalus.
- Griežtai laikykitės degalų pildymo procedūros.
- Niekada neužveskite variklio ar neleiskite varikliui dirbti, jei degalų bako dangtelis nėra tinkamai uždarytas.

Benzinas yra nuodingas ir gali sukelti sužalojimų arba mirtį.

- Niekada nesinaudokite burna, kad perpiltumėte benzina.
- Jei jūs nurytumėte benzino, jo patektų jums į akis arba įkvėptumėte benzino garų, nedelsiant kreipkitės į gydytoją.
- Jei benzinas patektų ant jūsų, nuplaukite jį su muilu ir vandeniu ir persirenkite.

Venkite nenusideginti su karštomis dalimis

Išmetimo sistema ir variklis įkaista važiuojant. Venkite kontakto važiuojant ir neseniai važiavus, kad nenusidegintumėte.

Priedai ir modifikacijos

Mums rūpi mūsų klientų ir visuomenės saugumas. Todėl, labai rekomenduojame neįdiegti į CFMOTO transporto priemonę jokių priedų, kurie galėtų didinti greitį arba transporto priemonės galią, arba daryti modifikacijas, kurios būtų skirtos šiems tikslams, kadangi jūsų transporto priemonės modifikacijos gali neigiamai paveikti transporto priemonės stabilumą ir dėl to gali būti padaryta rimtų sužalojimų ar kas nors gali mirti.

Jūsų CFMOTO transporto priemonės garantija nebegalios, jei kokia nors įranga bus įmontuota į ją arba atliktos kokios nors modifikacijos, kurios didintų transporto priemonės greitį arba galią.

PASTABA: montuodami tam tikrus priedus susipažinkite su jų funkcijomis ir poveikiu transporto priemonei.

Saugus valdymas - atsakomybės

Savininke, būk atsakingas

Kruopščiai perskaitykite šį pirkėjo žinyną ir, jei galima, užsirašykite į mokymo kursus.

Visada prieš važiuojant patikrinkite ir patvirtinkite, kad jūsų transporto priemonė yra tinkamos saugiam važiavimui būklės.

Visada vadovaukitės techninės priežiūros grafiku, aprašytu šiame pirkėjo žinyne.

Niekada neleiskite niekam vairuoti jūsų transporto priemonės, nebent jie bus perskaitę šį pirkėjo žinyną ir informaciją, esančią ant įspėjamųjų lipdukų ant jūsų transporto priemonės, ir supras visą šią informaciją. Informuokite naujus vairuotojus apie transporto priemonės valdymą, vairavimo taisykles ir apribojimus (pavyzdžiui, ar jie gali vežti keleivį, ką jie gali daryti su transporto priemone, kur ja gali važiuoti ir t.t.). Įsitikinkite, kad visi vairuotojai ir keleiviai atitinka žemiau nurodytus reikalavimus ir sutinka vadovautis saugos instrukcijomis.

Vairuotojau, būk kvalifikuotas ir atsakingas

Atidžiai perskaitykite šį pirkėjo žinyną ir informaciją, esančią ant įspėjamųjų lipdukų ant jūsų transporto priemonės. Jei galima mokykitės saugiai važiuoti atvirose vietovėse. Praktikuokitės važiuodami nedideliu greičiu. Važiavimas didesniu greičiu reikalauja daugiau patirties, žinių ir tinkamų važiavimo sąlygų. Pilnai susipažinkite su valdikliais ir bendru transporto priemonės valdymu.

Ši transporto priemonė **SKIRTA TIK SUAUGUSIESIEMS**.

Draudžiama vairuoti asmenims iki 16 metų. Turite būti tinkamo ūgio, kad galėtumėte teisingai sėdėti: nugara prispausta prie atramos nugarai, prisiseigus saugos diržu, laikyti vairą abejomis rankomis ir vis tiek turėti galimybę pasiekti pilnai nuspausti stabdžių pedalą ir akseleratoriaus pedalus su dešine pėda, ir tvirtai laikyti kairę pėdą ant kojų atramos.

Turėkite tinkamą vairuotojo pažymėjimą, atitinkantį vietos įstatymus.

Keleivio vežimas

Vežkite tik vieną keleivį. Keleivis turi tinkamai sėdėti keleivio vietoje.

Keleivis turi būti ne jaunesnis nei 12 metų ir būti pakankamo ūgio, kad visada galėtų tinkamai sėdėti: nugara prispausta prie atramos nugarai, prisiseigus saugos diržu, laikyti abi rankas ant keleiviui laikytis skirtų rankenų ir tvirtai padėjus pėdas - dešinę pėdą ant kojų atramos ir kairę pėdą ant transporto priemonės grindų.

Niekada nevežkite keleivio, kuris būtų pavartojęs narkotikų arba alkoholio arba būtų pavargęs arba sergantis. Šie veiksniai sulėtina reakciją ir paveikia sprendimų darymą.

Nurodykite keleiviui perskaityti transporto priemonės saugumo lipdukus.

Niekada nevežkite keleivio, jei jūs nepasitikite jo gebėjimais arba manote, kad jis gali daryti netinkamus sprendimus, nesugebėti susikoncentruoti į kelio sąlygas ir tinkamai prisitaikyti. Ypač transporto priemonėse, kur keleivis važiuoja šalia vairuotojo, keleivis turi nuolat atidžiai stebėti priekyje esantį kelio paviršių ir būti pasiruošęs smūgiams.

Atsargus važiavimas

- Ši transporto priemonė nėra žaislas ir ją gali būti pavojinga valdyti. Šios transporto priemonės valdymas skiriasi nuo kitų transporto priemonių, tokių kaip motociklai, automobiliai. Jei nesilaikysite tinkamų atsargumo priemonių galite staigiai susidurti arba apsiversti atliekant staigius manevrus, tokius kaip staigus sukimas, staigus greičio didinimas arba jo mažinimas ir važiuojant kalvomis ar per kliūtis.
- Niekada nevažiuokite per dideliu greičiu. Visada važiuokite greičiu, atitinkančiu kelio sąlygas, matomumą ir važiavimo sąlygas bei jūsų paties patirtį.
- Niekada nebandykite atlikti šuolių, važiuoti ant dviejų šoninių ratų, braižyti „saulutes“ ar atlikti kitų triukų.
- Niekada nebandykite staigiai didinti arba mažinti greitį darant staigų posūkį, nes dėl to galite apsiversti. Niekada nebandykite slysti ar čiuožti. Jei transporto priemonė pradėtų slysti ar čiuožti sukite vairą į slydimo ar čiuožimo pusę. Itin slidžiais paviršiais, tokiais kaip ledas, važiuokite lėtai ir būkite itin atidus, kad sumažintumėte slydimo ir kontrolės praradimo tikimybę.

- Važiuodami atbulomis visada įsitikinkite, kad už jūsų transporto priemonės nėra kliūčių ar žmonių. Atkreipkite dėmesį į akląsias zonas. Tuomet, kai yra saugu važiuoti atbulomis, važiuokite lėtai.

- Niekada neviršykite leistinos apkrovos limitu šiai transporto priemonei. Krovinyms turi būti tinkamai pritvirtintas. Sumažinkite greitį, pasilikite didesnę stabdymo kelią ir vadovaukitės kitomis šio žinyno instrukcijomis.

- Užtikrinkite, kad krovinyms yra tinkamai paskirstytas galinėje bagažinėje. Kitu atveju krovinyms gali pakeisti gravitacijos centrą ir dėl to transporto priemonė gali apsiversti.

Apsaugos apvirtimo metu sistema (ROPS)

Šioje transporto priemonėje esanti ROPS sistema atitinka eksploatacinius ISO 3471:2008 standartus. ROPS gali apriboti pašalinių daiktų patekimą ir sumažinti sužeidimo riziką apvirtimo metu.

Visada vadovaukitės visais saugaus važiavimo patarimais, surašytais šiame žinyne, kad išvengtumėte transporto priemonės apsvertimo.

Nekiškite savo rankų ar kojų iš transporto priemonės jai važiuojant. ROPS neapsaugos jūsų nuo sužeidimų visų apsvertimų metu.

Visada kreipkitės į savo autorizuotą CFMOTO pardavėją, kad kruopščiai patikrintų ROPS sistemą, jei kokiu nors būdu ji būtų pažeista.

Keleivių apsaugos sistema

- Ši transporto priemonė yra pritaikyta važiuoti vienam vairuotojui ir vienam keleiviui, kurie turi būti apsirengę tinkama apsauginę aprangą.
- Visą laiką važiuojant vairuotojas ir keleivis turi būti uždare šonines duris ir prisisekę saugos diržais.

Kelių paviršiaus sąlygos

- Venkite staigių posūkių, staigaus greičio didinimo stabdymo važiuodami viešais keliais.
- Visada važiuodami nepažįstamais keliais važiuokite lėtai ir būkite itin atidūs. Visada būkite atidūs keisdami kelio paviršių, kuriuo važiuojate šia transporto priemone. Skirkite laiko išmokti važiuoti šia transporto priemone skirtingomis aplinkos sąlygomis.
- Niekada nevažiuokite itin grubiais, slidžiais ir netvirtais paviršiais kol neišmokssite ir neturėsite reikalingų, važiuojant šiais paviršiais su šia transporto priemone, įgūdžių. Visada būkite itin atidūs važiuodami tokiais kelio paviršiais.
- Niekada nevažiuokite šia transporto priemone per stačiomis šiai transporto priemonei ar jūsų gebėjimams kalvomis. Praktikuokitės važiuoti nestačiomis įkalnėmis.
- Visada vadovaukitės atitinkamomis procedūromis važiuojant į įkalnę arba leidžiantis nuo jos. Niekada nevažiuokite bet kokios kalvos viršūne dideliu greičiu.

- Vilkdami priekabą niekada nebandykite važiuoti stačiomis kalvomis arba važiuoti kalvos šonu.
- Prieš važiuodami nepažįstamoje vietovėje visada patikrinkite ar nėra kliūčių. Visada vadovaukitės atitinkamomis procedūromis važiuojant per kliūtis ar nuvirtusius medžius.
- Niekada nevažiuokite su šia transporto priemone per gilų arba labai sraunų vandens telkinį. Prisiminkite, kad šlapių stabdžių efektyvumas gali būti sumažėjęs. Patikrinkite savo stabdžius išvažiavus į sausumą. Jei reikia, pastabdykite kelis kartus, kad trintis išdžiovintų stabdžius.
- Visada įsitikinkite, kad teisingai pastatėte transporto priemonę ant lygiausio galimo paviršiaus. Pavarų perjungimo svirtį įjunkite į „PARK“ (stovėjimo) poziciją, užgesinkite variklį, ištraukite raktelį prieš išlipdami iš transporto priemonės.
- Niekada nemanykite, kad transporto priemonė visur saugiai važiuos. Staigus kelio paviršiaus pasikeitimas dėl duobių, įdubų, šlaitų, kietesnės ar minkštesnės žemės ar kitų nelygumų gali sukelti transporto priemonės virtimą arba ji gali tapti nestabili. Kad to išvengtumėte, sumažinkite greitį ir visada stebėkite kelio paviršių priešakyje. Jei transporto priemonė pradės virsti arba apsiversti, geriausias patarimas yra pradėti sukti vairą apsivertimo kryptimi. Niekada nebandykite išvengti apsivertimo naudodami savo rankas arba kojas. Jūs turite laikyti savo galūnes transporto priemonės viduje.

Patikrinimai prieš važiavimą

Visada prieš važiuojant patikrinkite ir patvirtinkite, kad jūsų transporto priemonė yra tinkamos saugiam važiavimui būklės.

Visada vadovaukitės techninės priežiūros grafiku, aprašytu šiame pirkėjo žinyne.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kiekvieną kartą prieš važiuojant atlikite patikrinimą prieš važiavimą, kad nustatytumėte bet kokią galimą problemą, kuri galėtų atsirasti važiuojant. Patikrinimas prieš važiavimą padės jums pastebėti dalių susidėvėjimą ir gedimus prieš jiems tampant problema.

Patikrinimų prieš važiavimą sąrašas

Ką daryti prieš užvedant variklį (raktelis „OFF“ pozicijoje)

DALIS	ATLIEKAMAS PATIKRINIMAS	PASTABOS
Padangos	Patikrinkite padangų slėgį ir jų būklę. Rekomenduojamas slėgis: priekyje: 10 PSI (70 kPa); gale: 14,5 PSI (100 kPa). Slėgis važiuojant su pilna apkrova ir dideliu greičiu: priekyje: 22 PSI (150 kPa); gale: 22 PSI (150 kPa).	
Ratai	Patikrinkite ratus ir ratų veržles, ar nėra pažeidimų.	
Radiatorius	Patikrinkite radiatoriaus švarumą.	
Variklio alyva	Patikrinkite variklio alyvos lygį.	
Aušinimo skystis	Patikrinkite aušinimo skysčio lygį.	
Oro filtras	Patikrinkite oro filtrą.	
Kardaninio veleno gofruotoji membrana	Patikrinkite kardaninio veleno ir kardaninio veleno gofruotosios membranos būklę.	

DALIS	ATLIEKAMAS PATIKRINIMAS	PASTABOS
Krovinsys ir apkrova	<p>Krovinio svoris: jei jūs vežate krovinį laikykitės nurodytos galinės bagažinės talpos – 804,7 svarai (365 kg). Užtikrinkite, kad krovinsys yra tinkamai pritvirtintas prie galinės bagažinės.</p> <p>Transporto priemonės apkrova: užtikrinkite, kad bendra transporto priemonės apkrova (įskaitant vairuotoją, keleivį, krovinį ir papildomą krovinį bei krovinio priedus) nebūtų didesnė nei 1 686,5 svarai (765 kg).</p>	
	<p>Jei jūs velkate priekabą ar kitą įrangą:</p> <ul style="list-style-type: none"> * Patikrinkite kablo ir priekabos prikabinimo rutulio būklę. * Laikykitės tinkamos sukabinimo įtaiso apkrovos ir vilkimo galios. * Užtikrinkite, kad priekaba yra tinkamai pritvirtinta prie kablo. 	
Galinė bagažinė	Patikrinkite ar bagažinė yra tinkamai uždaryta.	
	Patikrinkite, ar bagažinės galinis bortas yra tinkamai uždarytas.	
Važiuklė ir pakaba	Patikrinkite po transporto priemone, ar nėra kokių šiukšlių ant važiuklės ar pakabos ir tinkamai jas nuvalykite.	

Ką daryti prieš užvedant variklį (raktelis „ON“ pozicijoje)

DALIS	ATLIEKAMAS PATIKRINIMAS	PASTABOS
Prietaisų skydelis	Patikrinkite indikatorių lempučių veikimą prietaisų skydelyje.	
	Patikrinkite, ar nėra pranešimų prietaisų skydelyje.	
Žibintai ir atšvaitai	Patikrinkite priekinių žibintų, galinių žibintų, posūkių žibintų, gabarito žibintų ir atšvaitų švarumą.	
	Patikrinkite priekinių žibintų veikimą (tolimųjų ir artimųjų šviesų), stabdžių žibintų, posūkių žibintų ir gabarito apšvietimo žibintų veikimą.	
	Patikrinkite avarinių šviesų žibintų veikimą.	
Sėdynės, atribojimo tinklelis tarp sėdynių ir saugos diržai	Patikrinkite, ar sėdynės yra tinkamai pritvirtintos.	
	Patikrinkite, ar šoninės durys yra tinkamai uždarytos.	
	Patikrinkite saugos diržus, ar nėra kokių pažeidimų. Užsekite saugos diržus ir patikrinkite, ar jie saugiai užsisega.	
Akseleratoriaus pedalas	Paspauskite akseleratoriaus pedalą kelis kartus, kad įsitikintumėte, jog jis laisvai veikia ir grįžta į laisvą poziciją, kai yra atleistas.	
Stabdžių pedalas	Nuspauskite stabdžių pedalą ir įsitikinkite, kad jaučiate tvirtą pasipriešinimą ir kad jis grįžta į laisvą poziciją, kai yra atleistas.	
Kuro lygis	Patikrinkite kuro lygį.	
Garsinis signalas	Patikrinkite, ar veikia garsinis signalas.	
Veidrodžiai	Sureguliuokite veidrodžius, kad jie būtų tinkamose pozicijose.	

Ką daryti užvedus variklį

DALIS	ATLIEKAMAS PATIKRINIMAS	PASTABOS
Vairas	Patikrinkite, ar vairas sukiojasi laisvai, pilnai pasukiodami iš vienos pusės į kitą.	
Užvedimo jungiklis	Pasukite užvedimo jungiklį į „OFF“ poziciją, kad patikrintumėte, ar variklis išsijungs. Iš naujo užveskite variklį.	
Pavarų svirtis	Patikrinkite pavarų svirties veikimą. (P, R, N, H, ir L).	
2WD/4WD ir 4WD/LOCK jungiklis	Patikrinkite 2WD/4WD ir 4WD/LOCK jungiklių veikimą.	
Stabdžiai	Lėtai šiek tiek pavažiuokite į priekį ir tada nuspauskite stabdžių pedalą. Stabdžių pedalas turi būti jaučiamas tvirtai, kai jį spaudžiate. Pedalas turi grįžti į laisvą poziciją, kai jį atleidžiate. Stabdžiai turi veikti atitinkamai pagal vairuotojo spaudimo jėgą.	

Pasiruošimas važiavimui

Prieš važiuojant

Atlikite patikrą prieš važiuojant, kad įsitikintumėte, jog jūsų transporto priemonė yra saugios važiavimui būklės.

Žiūrėkite „PATIKRINIMAI PRIEŠ VAŽIAVIMĄ“ skyrių.

Vairuotojas ir keleivis privalo:

- Tinkamai sėdėti.
- Užsegti abiejų pusių atribojimo tinklelius tarp sėdynių ir prisisegti saugos diržus.
- Dėvėti tinkamą važiavimui aprangą. (Žiūrėkite „VAŽIAVIMUI SKIRTA APRANGA“ skyrių apačioje.

Važiavimui skirta apranga

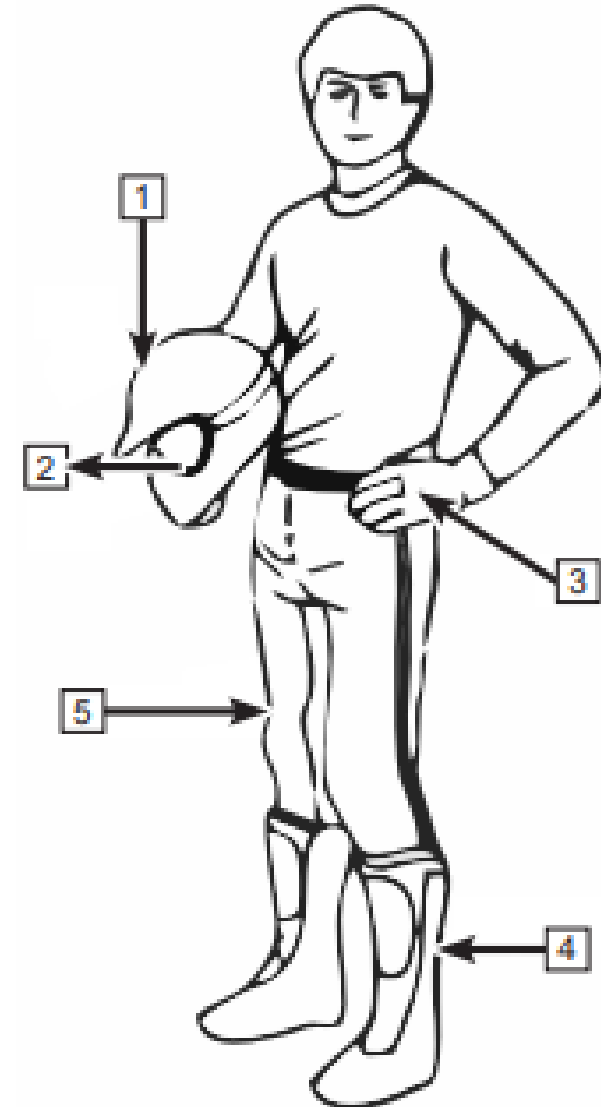
Labai svarbu, kad vairuotojas ir keleivis visada dėvėtų tinkamą apsauginę aprangą ir įrangą.

1. Šalmas

Patvirtintas šalmas gali apsaugoti galvą ir smegenis nuo sužeidimų.

2. Akių apsauga

Paprasti akiniai arba akiniai nuo saulės nėra tinkama keturračių/motociklų vairuotojų akių apsauga. Jie gali sudužti arba nuskrasti ir jie leidžia vėjui ir ore esantiems objektams patekti į akis. Šalmas su veido apsauga arba apsauginiai akiniai teikia geresnę akių apsaugą. Akių apsauga turi būti nedūžtanti ir ją reikia laikyti švarią.



3. Pirštinės

Motociklininkų pirštinių pora su krumplių apsaugomis gali apsaugoti jūsų rankas avarijos arba apsvertimo atveju.

4. Batai

Tvirti batai su aulu virš kulksnių ir neslystančiais padais teikia daugiau apsaugos ir leidžia jums pastatyti pėdą teisingai ant kojų atramos.

5. Rūbai

Dėvėkite rūbus su ilgomis rankovėmis ir ilgas kelnes, kad apsaugotumėte rankas ir kojas. Kelnės su kelių apsaugomis ir švarkai su pečių apsaugomis teikia daugiau apsaugos važiuojantiems keturračiu/motociklu.

Venkite avarijų

Stenkitės neapsiversti ir nenuvirsti

Transporto priemonių, kuriose sėdynės yra viena šalia kitos, valdymas skiriasi nuo kitų transporto priemonių. Transporto priemonės, kuriose sėdynės yra viena šalia kitos, yra sukurtos važiuoti bekele (pavyzdžiui, jų ratų bazė ir ratų tarpvėžės plotis, prošvaisa, pakaba, pavarų sistema, padangos ir kt.), ir dėl to gali apsiversti situacijose, kuriose transporto priemonės, skirtos pagrinde važiuoti grįstais ar lygiais keliais, neapsiverstų.

Atliekant staigius manevrus, tokius kaip staigūs posūkiai ar staigus greičio didinimas arba mažinimas darant posūkį, arba važiuojant kalvomis ar per kliūtis, galima greitai apsiversti arba gali įvykti avarija. Dėl staigių manevrų arba agresyvaus

vairavimo transporto priemonė gali apsiversti arba prarasti kontrolę net ir lygiose, atvirose vietovėse. Jei transporto priemonė apsiverstų, bet kokios jūsų kūno dalys (tokios kaip: rankos, kojos arba galva), kurios būtų ne transporto priemonėje, gali būti sutraiškytos arba įstrigti po transporto priemonės kėbulu arba kitose transporto priemonės dalyse. Jūs taip pat galite susižeisti prisiliedami prie žemės, vairuotojo kabinos ar kitų objektų.

Kad sumažintumėte apsvertimo riziką:

Būkite atsargūs darydami posūkį.

- Pritaikykite vairavimo charakteristikas prie jūsų greičio ir aplinkos.
- Sumažinkite greitį prieš įvažiuojant į posūkį. Venkite stipriai stabdyti darant posūkį.
- Venkite staigiai ar stipriai didinti greitį darant posūkį, net jei transporto priemonė stovi arba važiuoja mažu greičiu.
- Niekada nebandykite braižyti „saulutes“, slysti, čiuožti, važiuoti taip, kad galą pradėtų mėtyti (angl. „fishtailing“), daryti šuolių ar atlikti kitų triukų. Jei transporto priemonė pradėtų slysti ar čiuožti sukite vairą į slydimo ar čiuožimo pusę. Niekada nestabdykite staigiai ir neužblokuokite ratų.
- Ši transporto priemonė pagrinde yra sukurta važiuoti BEKELE. Važiavimas grįstais paviršiais gali stipriai paveikti transporto priemonės valdymą ir kontrolę - jei jūs privalote važiuoti grįstais paviršiais trumpą atstumą, sumažinkite greitį ir venkite daryti staigius veiksmus sukant vairą, spaudžiant akseleratoriaus pedalą arba stabdžių pedalus.

Ši transporto priemonė gali apsiversti ant šono, arba nuvirsti į priekį arba į galą važiuojant nuolydžiais arba nelygiais paviršiais.

- Venkite važiuoti kalvos šonu (važiuoti kalvos šonu vietoj to, kad važiuotumėte tiesiai į kalvą arba nuo jos). Kai įmanoma, važiuokite tiesiai į kalvą arba nuo jos, vietoj to, kad važiuotumėte per jos šoną. Jei jūs būtinai turite važiuoti kalvos šonu, būkite itin atsargūs ir venkite slidžių paviršių, objektų ir įdubų. Jei jaučiate, kad transporto priemonė pradėjo verstis arba slysti į šonus, sukite vairą į nuokalnę, jei tai įmanoma.

- Venkite stačių kalvų ir vadovaukitės šiame žinyne nurodytomis procedūromis, kaip važiuoti į kalvą ir leistis nuo jos.
- Staigus kelio paviršiaus pasikeitimas dėl duobių, įdubų, šlaitų, kietesnės ar minkštesnės žemės, ar kitų nelygumų gali sukelti transporto priemonės virtimą arba ji gali tapti nestabili. Stebėkite kelio paviršių priešakyje ir sumažinkite greitį kai važiuojate nelygiais keliais.

Šios transporto priemonės valdymas pasikeis, kai vešite arba vilksite krovinį.

- Sumažinkite greitį ir vadovaukitės šiame žinyne nurodytomis instrukcijomis veždami krovinį arba vilkdami priekabą.
- Venkite kalvų ir grubaus kelio paviršiaus.
- Pasilikite didesnę stabdymo kelią.

Būkite pasiruošę, jei transporto priemonė apsiverstų

- Uždarykite šonines dureles ir prisisekite saugos diržu, tai padės neiškišti rankų arba kojų iš transporto priemonės.
- Niekada nesilaikykite už kėbulo važiuodami. Apsivertimo metu rankos gali būti sutraiškamos prispaudus jas tarp žemės ir kėbulo. Laikykite rankas ant vairo arba ant laikytis skirtų rankenų.
- Niekada nebandykite transporto priemonės sulaikyti nuo apsvertimo naudodami savo rankas ar kojas. Jei jūs manote, kad transporto priemonė gali nuvirsti arba apsiversti, vairuotojas abi rankas turi laikyti ant vairo ir kairę koją tvirtai padėjęs ant grindų. Keleivis abi rankas turi laikyti ant laikytis skirtų rankenų ir abi kojas būti tvirtai padėjus ant grindų.

Venkite susidūrimų

Važiuojant didesniu greičiu padidėja rizika prarasti kontrolę, ypač važiuojant sudėtingomis bekelės sąlygomis, ir susižeidimo susidūrimo atveju tikimybė yra didesnė. Niekada nevažiuokite per dideliu greičiu. Visada važiuokite greičiu, atitinkančiu kelio sąlygas, matomumą ir važiavimo sąlygas bei jūsų paties patirtį. Ši transporto priemonė neturi tokių pačių apsaugos priemonių nuo susidūrimų, kaip automobilis; pavyzdžiui, čia nėra oro pagalvių, kabina nėra visiškai uždara ir ji nėra pritaikyta susidūrimams su kitomis transporto priemonėmis. Todėl ypatingai svarbu prisiegti saugos diržus ir uždaryti šonines dureles, ir dėvėti tinkamą važiavimui aprangą.

Važiavimas jūsų transporto priemone

Praktikos pratimai

Prieš pradėdami važiuoti labai svarbu, kad susipažintumėte su savo transporto priemonės valdymu praktikuodamiesi važiuoti kontroliuojamoje aplinkoje. Raskite tinkamą vietą praktikavimuisi ir atlikite toliau nurodytus pratimus. Tai turi būti ne mažesnė nei 45 m x 45 m ploto vieta, kurioje nebūtų kliūčių, tokių kaip medžiai ir akmenys.

Apsisukimo pratimai

Praktikuokitės apsisukti.

Posūkių pratimai

Sukimas yra viena iš dažniausiai avarijas sukeliančių priežasčių. Transporto priemonė lengviau praras sukibimą arba apsivers jei jūs suksite per staigiai arba važiuosite per greitai. Sumažinkite greitį privažiavus posūkį.

* Pirmiausia išmokite, kaip daryti nedidelius posūkius į dešinę, važiuodami labai mažu greičiu. Atleiskite akseleratoriaus pedalą prieš pradėdami sukti ir lėtai pagazuokite sukdam.

* Pakartokite posūkių pratimą, tačiau šį kartą išlaikykite akseleratoriaus pedalo padėtį vienodą darant posūkį.

* Galiausiai, pakartokite posūkių pratimą lėtai didindami greitį.

* Praktikuokitės atlikti posūkių pratimus į kitą pusę.

* Atkreipkite dėmesį, kaip jūsų transporto priemonė reaguoja į šiuos skirtingus pratimus. Mes rekomenduojame atleisti akseleratoriaus pedalą prieš įvažiuojant į posūkį, kad lengviau galėtumėte pakeisti važiavimo kryptį. Jūs jausite šoninę jėgą didėjant kartu su greičiu ir jūsų vairavimo charakteristikomis. Šoninę jėgą reikia išlaikyti kaip įmanoma žemesnę, kad užtikrintumėte, jog dėl jos poveikio neapsiverstų transporto priemonė.

Važiavimo atbulomis pratimai

Kitą pratimą sudaro atbulinės pavaros naudojimas.

* Lėtai didinkite greitį ir, kol važiuojate mažu greičiu, palaipsniui sukite vairą į dešinę pusę iki kol pilnai apsisuksite. Praktikuokitės apsisukti keisdami vairavimo charakteristikas ir visada labai mažu greičiu.

* Pakartokite apsisukimo pratimą į kitą pusę.

Kaip jau minėta anksčiau šiame žinyne, nevažiuokite grįstais paviršiais, nes transporto priemonė važiuos nebe taip pat ir dėl to padidės rizika apsiversti.

Stabdymo pratimai

Praktikuokitės stabdyti, kad susipažintumėte su stabdžių atsaku.

* Pirmiausia tai darykite važiuodami mažu greičiu, vėliau padidinkite greitį.

* Praktikuokitės stabdyti važiuojant tiesia linija skirtingu greičiu ir skirtinga stabdymo jėga.

* Praktikuokitės stabdyti avarinėje situacijoje; optimalus stabdymas yra pasiekiamas važiuojant tiesia linija, stabdant su didele jėga, tačiau neužblokuojant ratų. Prisiminkite, kad stabdymo kelias priklauso nuo transporto priemonės greičio, apkrovos ir kelio paviršiaus tipo. Taip pat padangų ir stabdžių būklė atlieka pagrindinį vaidmenį.

Važiavimas bekele

Važiavimo bekele esmė yra pavojinga. Bet koks kelio paviršius, kuris nebuvo specialiai paruoštas, kad juo važiuotų

* Prie transporto priemonės galo, šalia kiekvieno rato padėkite po vieną žymimąjį kūgį. Pavažiuokite transporto priemone į priekį tol, kol pamatysite žymimuosius kūgius, tada sustabdykite savo transporto priemonę. Įvertinkite atstumą, kurio reikia, kad pamatytumėte kliūtis, esančias už jūsų.

* Susipažinkite su tuo, kaip transporto priemonė veikia važiuojant atbulomis ir kaip reaguoja į jūsų vairavimo charakteristikas.

* Visada atlikite šį važiavimo atbulomis pratimą važiuodami lėtai.

* Susipažinkite su greičio apribojimo panaikinimo funkcijos naudojimu. Nesukite vairo naudodami greičio apribojimo panaikinimo funkciją, nes tai padidins apsivertimo riziką.

Variklio sustabdymo avariniu atveju pratimas

Išmokite, kaip reikia staigiai sustabdyti jūsų variklį esant avarinei situacijai.

* Važiuojant mažu greičiu, paprasčiausiai pasukite užvedimo raktelį į „Off“ (liet. „išjungti“) poziciją.

To reikia tam, kad jūs susipažintumėte su variklio reakcija, kai variklis yra užgesinamas važiuojant, ir išsiugdytumėte šį refleksą.

* Visada atlikite šį važiavimo atbulomis pratimą važiuodami lėtai.

* Susipažinkite su greičio apribojimo panaikinimo funkcijos

transporto priemonės, yra pavojingas ten, kur kelio paviršius, forma ar statumas yra nenuspėjamas. Pats reljefas yra kupinas nuolatinių pavojų, kuriuos turi įvertinti kiekvienas važiuojantis per jį.

Vairuotojas, kuris važiuoja transporto priemone bekele, visada turi itin atsargiai rinktis saugiausią kelią ir atidžiai stebėti kelią priešakyje. Transporto priemonės niekada negali vairuoti asmuo, kuris nėra visiškai susipažinęs su valdymo instrukcijomis, taikomomis šiai transporto priemonei, bei negalima važiuoti stačiais arba apgaulingais paviršiais.

Važiavimo atbulomis pratimai

Kitą pratimą sudaro atbulinės pavaros naudojimas.

*Prie transporto priemonės galo, šalia kiekvieno rato padėkite po vieną žymimąjį kūgį. Pavažiokite transporto priemone į priekį tol, kol pamatysite žymimuosius kūgius, tada sustabdykite savo transporto priemonę. Įvertinkite atstumą, kurio reikia, kad pamatytumėte kliūtis, esančias už jūsų.

*Susipažinkite su tuo, kaip transporto priemonė veikia važiuojant atbulomis ir kaip reaguoja į jūsų vairavimo charakteristikas.

Važiavimas bekele

Važiavimo bekele esmė yra pavojinga. Bet koks kelio paviršius, kuris nebuvo specialiai paruoštas, kad juo važiuotų

naudojimu. Nesukite vairo naudodami greičio apribojimo panaikinimo funkciją, nes tai padidins apsvertimo riziką.

Variklio sustabdymo avariniu atveju pratimas

Išmokite, kaip reikia staigiai sustabdyti jūsų variklį esant avarinei situacijai.

*Važiuojant mažu greičiu, paprasčiausiai pasukite užvedimo raktelį į „Off“ (liet. „išjungti“) poziciją.

To reikia tam, kad jūs susipažintumėte su variklio reakcija, kai variklis yra užgesinamas važiuojant, ir išsiugdytumėte šį refleksą.

Niekada nevažiuokite greičiau, nei leidžia matomumas ir jūsų paties gebėjimas pasirinkti saugų kelią. Niekada nevažiuokite transporto priemone, jei valdikliai neveikia įprastai.

transporto priemonės, yra pavojingas ten, kur kelio paviršius, forma ar statumas yra nenuspėjamas. Pats reljefas yra kupinas nuolatinių pavojų, kuriuos turi įvertinti kiekvienas važiuojantis per jį.

Vairuotojas, kuris važiuoja transporto priemone bekele, visada turi itin atsargiai rinktis saugiausią kelią ir atidžiai stebėti kelią priešakyje. Transporto priemonės niekada negali vairuoti asmuo, kuris nėra visiškai susipažinęs su valdymo instrukcijomis, taikomomis šiai transporto priemonei, bei negalima važiuoti stačiais arba apgaulingais paviršiais.

Bendrosios vairavimo technikos

Bendrieji vairavimo patarimai

Atsargumas, budrumas, patirtis ir vairavimo įgūdžiai yra geriausios atsargumo priemonės prieš pavojus vairuojant transporto priemonę. Kai tik turite nors menkiausią abejonę, ar transporto priemonė galės saugiai įveikti kliūtį ar pervaziuoti tam tikrą paviršių, visada pasirinkite kitą kelią. Važiuojant bekele galia ir sukibimas, o ne greitis, yra svarbu.

Kelio kirtimas

Jei jūsų turite kirsti kelią, įsitikinkite, kad yra geras matomumas į abi puses, kad pastebėtumėte atvažiuojančias

Nuvažiuokite pas savo paslaugų teikėją. Važiavimas atbulomis. Važiuojant atbulomis patikrinkite, ar ant kelio už jūsų nėra žmonių ar kliūčių. Atkreipkite dėmesį į akląsias zonas. Tuomet, kai yra saugu važiuoti atbulomis, važiuokite lėtai ir venkite staigių posūkių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairavimo charakteristikos važiuojant atbulomis padidina apsvertimo riziką.

PASTABA: Važiuojant atbulomis variklio apsukos yra ribotos ir tai riboja transporto priemonės greitį važiuojant atbulomis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiuojant nuokalne atbulomis, gravitacija gali padidinti transporto priemonės greitį ir jis bus didesnis, nei nustatytas greitis važiuojant atbulomis.

Dėl jų galima prarasti sukibimą. Nebandykite įvažiuoti į vandenį dideliu greičiu. Vanduo paveiks jūsų transporto priemonės stabdymo galimybes. Būtinai išdžiovinkite stabdžius

transporto priemones ir pasirinkite išvažiavimo tašką kitoje kelio pusėje. Važiuokite tiesia linija link to taško. Nekeiskite staigiai krypties ar nedidinkite greičio staigiai, nes dėl to galite apsiversti. Nevažiuokite šaligatviais ar dviračių takais, nes jie yra pritaikyti tik tiems naudotojams.

Važiavimas grįstais paviršiais

Venkite grįstų paviršių. Ši transporto priemonė nėra pritaikyta važiuoti grįstais paviršiais ir jais važiuojant yra didesnė apsvertimo tikimybė. Jei jūs turite važiuoti grindiniu, sukite palaipsniui, važiuokite lėtai ir venkite staigiai didinti greitį ir stabdyti.

Seklaus vandens kirtimas

Vanduo gali būti unikalus pavojus. Jei jis yra per gilus - transporto priemonė gali „plaukti“ ir apvirsti. Patikrinkite vandens gylį ir srovę prieš bandant kirsti bet kokį vandens telkinį. Vandens gylis neturėtų būti didesnis nei 60 cm, kad CF1000UTR-3 galėtų saugiai pervvažiuoti kliūtį.

Saugokitės slidžių paviršių, tokių kaip akmenys, žolė, rąstai ir kt., esančių vandenyje ir ant jo kranto.

Važiavimas per smėlį

Smėlis ir važiavimas per smėlio kopas yra dar viena unikali patirtis, tačiau yra pagrindinės atsargos priemonės, kurių reikia

pastabdydami kelis kartus, po to, kai transporto priemonė išvažiuos iš vandens.

Važiavimas per sniegą ar ledą

Atliekant patikrinimą prieš važiuojant, ypatingai atkreipkite dėmesį tas transporto priemonės vietas, kur sniego ir (arba) ledo sankaupos gali pakenkti galinio žibinto apšvietimui, užkimšti ventiliacijos angas, užkimšti radiatorių ir ventiliatorių, ir trukdyti valdiklių judėjimui. Prieš užvedant savo transporto priemonę, patikrinkite vairą, akseleratoriaus ir stabdžių pedalus, ar niekas netrukdo jiems laisvai judėti.

Kiekvieną kartą, kai su šia transporto priemone važiuosite per apsnigtą kelią, padangų sukibimas bus ženkliai sumažėjęs, dėl to transporto priemonė skirtingai reaguos į vairuotojo valdymo charakteristikas.

Važiavimas per kliūtis

Kliūtis, esančias kelyje, reikia apvažiuoti atsargiai. Kliūtis sudaro akmenys, nuvirtę medžiai ir įdubos. Jūs visada turite

laikytis. Dėl šlapio, gilaus ar smulkaus smėlio galima prarasti sukibimą ir dėl to transporto priemonė pradėtų slysti, kristi ar klimpti. Jei taip atsitiktų, ieškokite tvirtesnio pagrindo. Vėlgi, geriausias patarimas yra - sumažinti greitį ir atidžiai stebėti aplinkos sąlygas.

Važiuodami smėlio kopomis patartina primontuoti antenos tipo saugos vėliavėlę prie transporto priemonės. Tai padės kitoms transporto priemonėms lengviau pastebėti jūsų transporto priemonę per smėlio kopas. Važiuokite atsargiai, jei priešakyje pamatysite kitą saugos vėliavėlę.

Važiavimas per žvyrą, palaidus akmenis ar kitus slidžius paviršius

Važiavimas per palaidus akmenis ar žvyrą yra labai panašus į važiavimą per ledą. Akmenys paveiks transporto priemonės vairavimą, dėl to ji gali pradėti slysti arba nuvirsti, ypač važiuojant dideliu greičiu. Taip pat gali būti paveiktas stabdymo kelias. Prisiminkite, kad dėl staigaus akseleratoriaus spaudimo arba slydimo palaidi akmenys gali būti išstumiami atgal ir jie gali sužeisti kitus žmones.

stengtis jų išvengti. Atminkite, kad kai kurios kliūtys yra per didelės arba gali būti per daug pavojinga jas pervažiuoti ir jų reikia vengti. Rekomenduojama niekada nebandyti pervažiuoti kliūtis, jei ji yra aukštesnė nei jūsų transporto priemonės prošvaisa. Mažus akmenis ar nedidelius nuvirtusius medžius galima saugiau pervažiuoti - privažiuokite prie kliūtis mažu greičiu ir kaip įmanoma patogesniu kampu. Pritaikykite greitį neprarasdami pagreičio ir nedidinkite greičio staigiai. Keleivis turi tvirtai laikytis už laikytis skirtų rankenų ir laikyti kojas padėtas ant grindų.

Važiavimas kalvotomis sąlygomis

Važiuojant kalvomis arba šlaitais yra du itin svarbūs dalykai:

Jei jaučiate, kad šlaitas tampa per daug status, kad juo važiuotumėte, nuspauskite stabdžius, kad sustabdytumėte

būkite pasiruošę važiuoti slidžiais paviršiais ar besikeičiančiais kelio paviršiais ir per kliūtis, ir būkite tinkamai pasiruošę transporto priemonės viduje. Jei jūs važiuojate į kalvą arba leidžiatės nuo kalvos, kuri yra per slidi arba kurios paviršius yra per daug birus, jūs galite prarasti kontrolę. Jei jūs važiuojate per kalvos viršūnę dideliu greičiu, jums gali pritrūkti laiko pasiruošti važiuoti paviršiumi, kuris yra kitoje pusėje. Venkite stovėti ant šlaito. Visada pavarų svirtį įjunkite į „PARK“ (liet. STOVĖJIMO“) poziciją kai sustosite arba pastatysite transporto priemonę, ypatingai įkalnėse, kad transporto priemonė nepradėtų riedėti. Jei jums būti pastatyti transporto priemonę stačioje įkalnėje, užblokuokite ratus naudodami akmenis ar plytas.

Važiavimas į įkalnę

Naudokite žemą pavarą (L) važiuojant į įkalnę. Dėl savo konfigūracijos ši transporto priemonė turi tokį gerą sukibimą su kelio danga net ir važiuojant į įkalnę, kad prieš prarandant sukibimą transporto priemonė gali nusvirtti. Pavyzdžiui, dažnai važiuojant yra susiduriama su tokiomis kelio sąlygomis, kur kalvos viršūnė yra tiek suirusi, kad viršūnė tampa labai smailia. Ši transporto priemonė nėra pritaikyta važiuoti tokiomis sąlygomis. Važiuokite kitu keliu.

transporto priemonę. Įjunkite atbulinę pavarą (R) ir važiuokite atbulomis nuo kalvos beveik neatleisdami stabdžių, kad išlaikytumėte mažą greitį.

Nebandykite apsisukti. Niekada neriedėkite su transporto priemonė, kai yra įjungta neutrali pavara. Niekada nestabdykite staigiai, nes dėl to padidėja rizika nuvirsti.

Važiavimas nuokalne

Ši transporto priemonė gali važiuoti į statesnes kalvas, tačiau saugiai leisti gali nuo ne tokių stačių kalvų. Dėl to būtina įsitikinti, kad yra saugus kelias nusileisti prieš važiuojant į kalvą. Važiuojant slidžia nuokalne greičio mažinimas gali transporto priemonę „paversti rogutėmis“, dėl to ji pradės slysti. Išlaikykite pastovų greitį ir/arba lėtai didinkite greitį, kad atgautumėte kontrolę. Niekada nespauskite stabdžių staigiai ir neužblokuokite ratų.

Važiavimas kalvos šonu

ĮSPĖJIMAS

Neteisingai važiuojant kalvos šonu arba apsisukant ant kalvos galima prarasti transporto priemonės kontrolę arba apsisiversti ir dėl to gali būti sukelta rimtų sužalojimų ar žūti.

Jei tik įmanoma, reikia vengti važiuoti kalvos šonu (važiuoti per kalvos šoną, vietoj važiavimo tiesiai į kalvą ar nuo jos). Jei būtina tai daryti, važiuokite itin atsargiai. Važiuojant kalvos šonu stačiose įkalnės galima apsisiversti. Venkite visų objektų ir įdubų, kurie gali padidinti vienos transporto pusės pakilimo lygį kitos pusės atžvilgiu, nes dėl to transporto priemonė gali apsisiversti. Jei jaučiate, kad transporto priemone pradeda verstis arba slysti į šonus, jei įmanoma, sukite vairą į nuokalnę.

Pramoginis važiavimas, važiavimas grupėje ir atskirai

Laikykitės atokiai nuo vietų, pritaikytų kitokio tipo kelio naudojimui, įskaitant sniego motociklų kelius, jojimo žirgais kelius, slidinėjimo trasas, kelius skirtus važiuoti kalnų dviračiais ir kt.

Prisijunkite prie vietinės transporto priemonių, kur keleivis važiuoja šalia vairuotojo, klubo. Ten jūs gausite žemėlapią ir patarimus arba informacijos apie tai, kur jūs galite važiuoti. Niekada nevažiuokite išgėrę arba pavartoję narkotikų, arba pervargę ar sergantys.

Visada laikykitės saugaus atstumo nuo kitų vairuotojų.

Aplinka

Vienas iš šios transporto priemonės privalumų yra tai, kad su ja galite važiuoti nepravažinėtais keliais, toli nuo daugumos bendruomenių. Tačiau jūs visada turite gerbti gamtą ir kitų teises mėgautis ja.

Laukinių gyvūnų vaikymasis daugelyje vietovių yra nelegalus. Laukiniai gyvūnai gali mirti dėl išsekimo po to, kai juos vaikėsi motorinė transporto priemonė.

Krovinių gabenimas ir darbo atlikimas

Darbo atlikimas su jūsų transporto priemone

Jūsų transporto priemonė jums gali padėti atlikti daugelį skirtingų nesunkių darbų pradedant sniego nuvalymu ir baigiant medžių vertimu ar krovinių vežimu. Įmontuoti priedai gali pakeisti transporto priemonės valdymą. Kad išvengtumėte galimų sužeidimų vadovaukitės instrukcijomis ir įspėjimais šiame žinyne ir esančiais ant šios transporto priemonės.

Niekada neviršykite nurodytos transporto priemonės apkrovos limito. Transporto priemonės per didelė apkrova gali apsunkinti detales ir jas sugadinti.

Krovinių vežimas

Toliau yra pateikti tinkami transporto priemonės pilnos apkrovos paskirstymo pavyzdžiai:

TINKAMI TRANSPORTO PRIEMONĖS PILNOS APKROVOS PAVYZDŽIAI			
Vairuotojas ir keleivis	Galinės bagažinės apkrova	Priedai	Sukabinimo įtaiso apkrova
496 svarai (225 kg)	804,7 svarai (365 kg)	209 svarai (95 kg)	176 svarai (80 kg)

Transporto priemonės nustatymai vežant krovinį

Pripūskite padangas didžiausiu slėgiu - 150 kPa (22 PSI).

PASTABA: Vežant sunkius krovinius galinėje bagažinėje, atitinkamai sureguliuokite pakabą.

PASTABA: Vežant sunkius krovinius galinėje bagažinėje arba velkant priekabą visada naudokite žemą (L) pavarą.

Galinės bagažinės pakrovimas

Galinės bagažinės talpa yra: 804.7 svarai (365 kg).

Važiavimas vežant krovinį

Vežant krovinį sumažinkite greitį ir sukite palaipsniui. Venkite kalvų ir grubių paviršių. Pasilikite didesnę stabdymo kelią.

ĮSPĖJIMAS

Niekada nevažiukite pilnai pakrauti per kalvas, statesnes nei 15 laipsnių.

Krovinių vilkimas

ĮSPĖJIMAS

Niekada nevilkite krovinio pritvirtinę jį prie transporto priemonės lanko; nes dėl to transporto priemonė gali nusvirti. Krovinio vilkimui naudokite tik priekabos sukabinimo įtaisą arba gervę (jei tokia yra).

Velkant krovinį grandine ar vilkimo virve įsitikinkite, ar tarp jų nėra laisvumo, įtempkite ir išlaikykite tą įtempimą.

Vilkdami krovinį neviršykite didžiausios vilkimo apkrovos limito.

Neįtempta grandinė ar vilkimo virvė padidina nutrūkimo tikimybę.

Velkant kitą transporto priemonę užtikrinkite, kad kažkas valdo velkamą transporto priemonę. Asmuo turi stabdyti ir vairuoti, kad transporto priemonė neprarastų kontrolės. Prieš vilkdami krovinius su gerve, perskaitykite gervės pirkėjo žinyną. Vilkdami krovinį sumažinkite greitį ir atlikite posūkio manevrą palaipsniui. Venkite kalvų ir grubių paviršių. Niekada nebandykite važiuoti stačiomis kalvomis. Pasilikite didesnę stabdymo kelią, ypač statėjančiuose paviršiuose. Stenkitės nepradėti slysti ar čiuožti.

Priekabos vilkimas

Jeigu priekaba yra naudojama gale transporto priemonės, įsitikinkite, kad jos kablys atitinka esantį ant transporto priemonės kablį. Užtikinkite, kad priekaba būtų horizontalioje padėtyje su transporto priemone. Naudokite apsaugines grandines ar lynus, kad pritvirtintumėte priekabą prie transporto priemonės.

Neteisingai pakrovus priekabą galima prarasti kontrolę. Neviršykite didžiausio vilkimo svorio limito ir didžiausios leistinos sukabinimo įtaiso apkrovos. Įsitikinkite, kad ant sukabinimo įtaiso yra nors kažkiek svorio.

paskirstytas ir saugiai pritvirtintas priekaboje; priekabą, kurioje svoris paskirstytas vienodai, lengviau valdyti.

Vilkdami priekabą visada naudokite žemą pavara (L).

Sustojus ar pastačius transporto priemonę jos ir priekabos ratus užblokuokite, kad negalėtų pajudėti.

Būkite atsargūs atkabindami pakrautą priekabą; ji ar jos kroviny s gali užvirsi ant jūsų ar kitų žmonių.

Vilkdami priekabą neviršykite didžiausio vilkimo svorio limitu.

Prijungimo tipas	Leidžiama priekabos apkrova	Leistina sukabinimo įtaiso apkrova	Pastaba
51 mm x 51 mm prikabinimo rutulio atrama	1 146 svarai (520 kg)	176 svarai (80 kg)	Įskaitant priekabą ir priekabos krovinį

ĮSPĖJIMAS

Nebūkite tarp velkančiosios ir velkamosios transporto priemonės.

ĮSPĖJIMAS

Griežtai laikykitės instrukcijų, nurodytų šiame žinyne, apie primontuotas ar velkamas mašinas ar priekabas, ir niekada nevaldykite tokių junginių: velkančioji-velkamoji transporto priemonė arba velkančioji transporto priemonė-priekaba, jei nesivadovausite visomis instrukcijomis.

Padėkite hidraulinį keltuvaž po transporto priemone.

PASTABA: prieš keldami įsitikinkite, kad visi ratai yra užblokuoti.

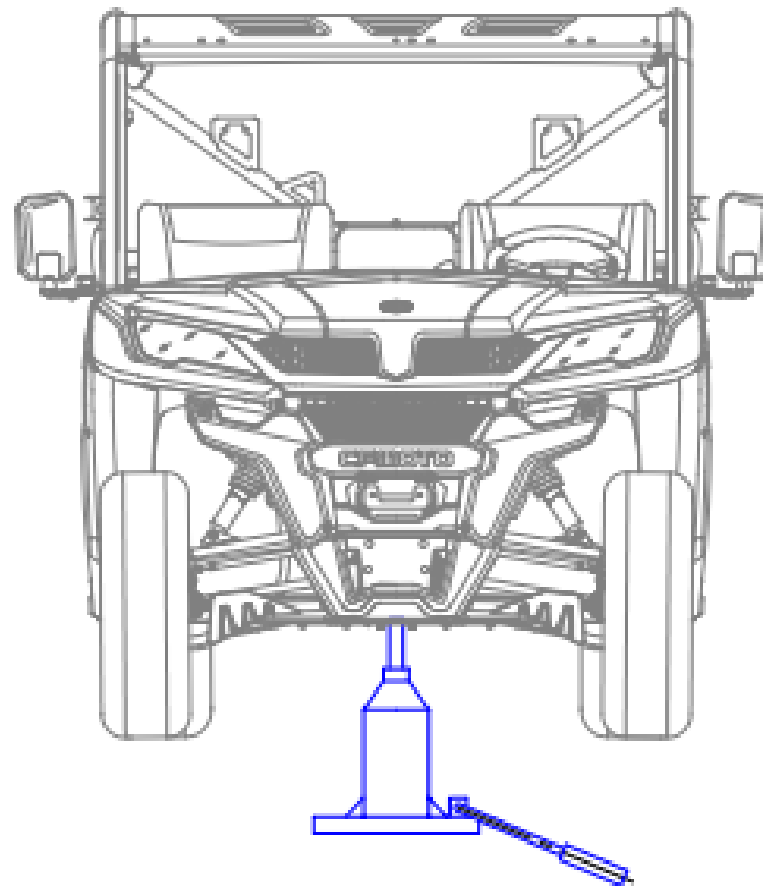
PASTABA: Kai naudojamas stabdžių užraktas, įsitikinkite, kad transporto priemonė yra stabili.

⚠ ĮSPĖJIMAS

NEVIRŠYKITE hidraulinio keltuvaž leistinos apkrovos.

Naudokite keltuvaž, kuris skirtas naudoti tik ant kieto paviršiaus. Naudokite tik transporto priemonės pakėlimui. Nejudinkite transporto priemonės ir neprikabinkite prie jos vežimėlio, kol ši yra ant keltuvaž. Prieš naudojimą vadovaukitės keltuvaž instrukcija.

PASTABA: Įsitikinkite, kad keturių varomų ratų sistema yra įjungta ir stabdžiai yra užrakinti.



NUMATYTAS NAUDOJIMAS: transporto priemonė yra skirta naudoti tik žemės ūkio ir panašioms operacijoms. Naudojimas bet koku kitu tikslu prieštarauja transporto priemonės paskirčiai. Gamintojo nurodytas eksploatacijos, aptarnavimo ir remonto sąlygų laikymasis yra privalomas. Transporto priemonę turėtų valdyti, aptarnauti ir remontuoti tik asmenys, kurie yra susipažinę su ypatybėmis ir atitinkamomis saugos instrukcijomis. Visuomet turi būti laikomasi prevencijos nuo nelaimingų atsitikimų, nustatytų saugos įstatymų. Bet kokie savavališki šios transporto priemonės pakeitimai gali atleisti gamintoją nuo atsakomybės už padarytą žalą. Žemės ūkio transporto priemonės negalima naudoti sąlygomis, kurios gali sukelti pavojų, tokį kaip apsinuodijimą pavojingomis medžiagomis, pvz., pesticidų purškimas. Žemės ūkio transporto priemonės taip pat negali būti naudojamos tokiomis sąlygomis, kurios gali pakenkti objektams.

Krovinių vilkimas

(jeigu prikabinta su vilkimo kabliu)

Niekada nevilkite krovinio pritvirtinę jį prie transporto priemonės lanko; nes dėl to transporto priemonė gali nusvirti. Krovinio vilkimui naudokite tik priekabos sukabinimo įtaisą arba gervę (jei tokia yra).

Traukiant krovinį grandine ar vilkimo virve įsitikinkite, ar tarp jų nėra laisvumo, įtempkite ir išlaikykite tą įtempimą.

Traukiant krovinį grandine ar vilkimo virve būtinai stabdykite palaipsniui. Krovinio inercija gali padaryti žalos.

Velkant krovinį laikykitės maksimalios traukimo apkrovos. Žiūrėkite skyrių „PRIEKABOS VILKIMAS“.

 ĮSPĖJIMAS
Neįtempta grandinė ar vilkimo virvė padidina nutrūkimo tikimybę.

Velkant kitą transporto priemonę užtikrinkite, kad kažkas valdo velkamą transporto priemonę. Asmuo turi stabdyti ir vairuoti, kad transporto priemonė neprarastų kontrolės.

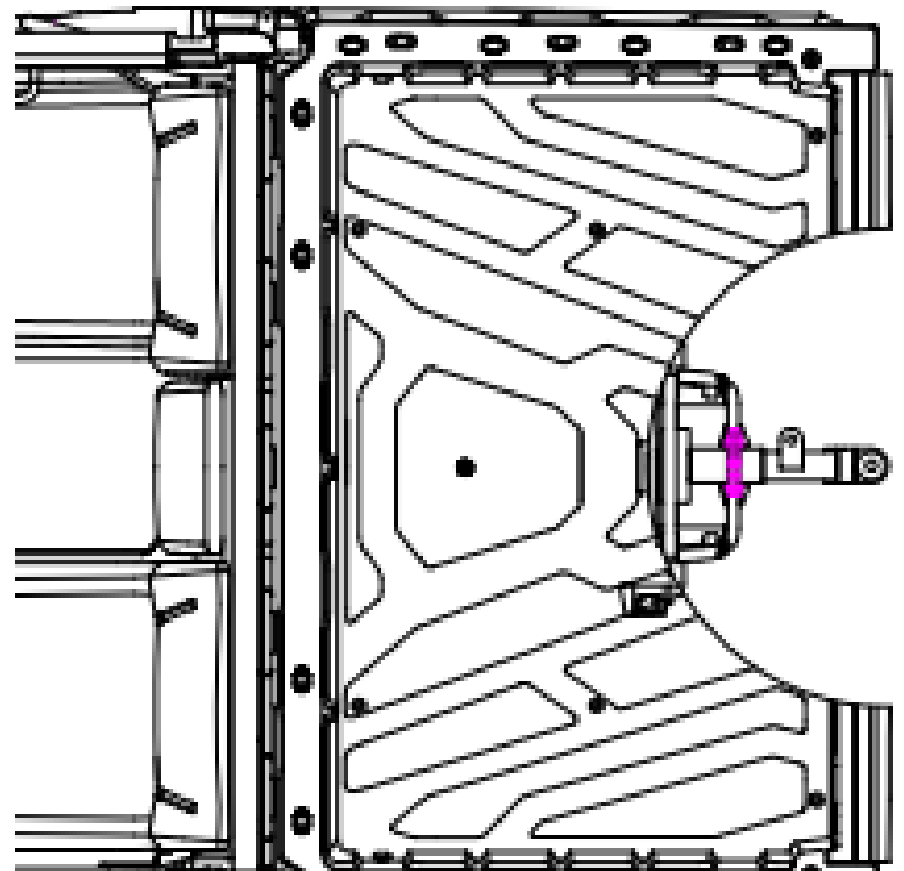
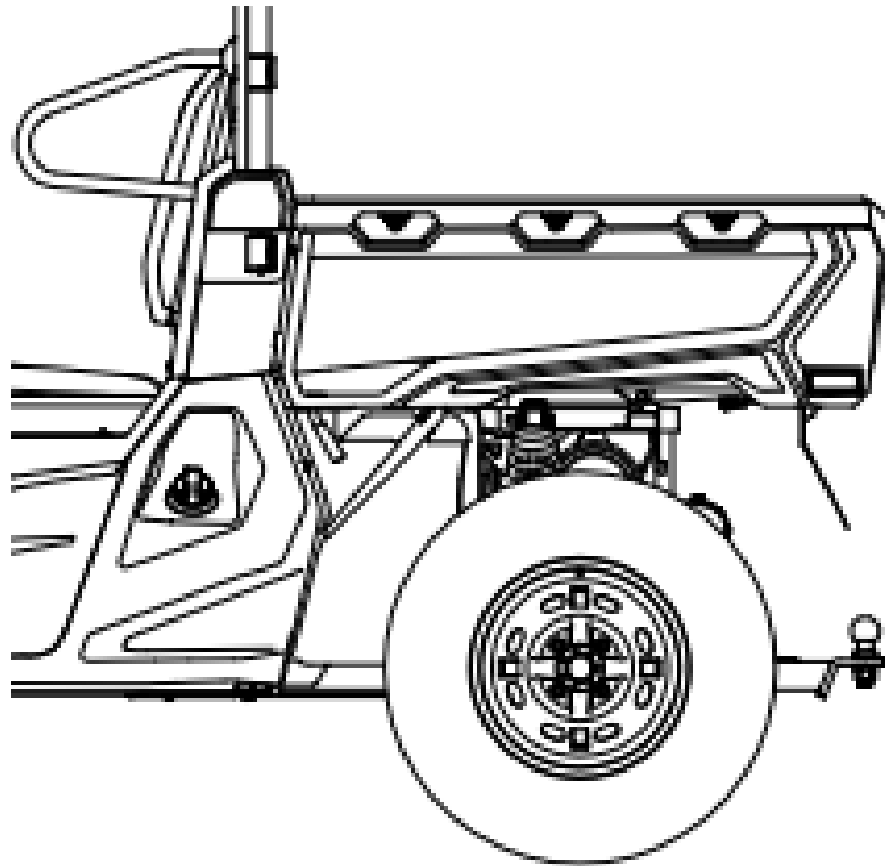
Vilkdami krovinį sumažinkite greitį ir atlikite posūkio manevrą palaipsniui. Venkite kalvų ir grubių paviršių. Niekada nebandykite važiuoti stačiomis kalvomis. Pasilikite didesnę stabdymo kelią, ypač statėjančiuose paviršiuose ir vežant keleivį. Stenkitės nepradėti slysti ar čiuožti.

Priedai ir modifikacijos

Jei tokio prijungimo taškų nematote, pirkėjo žinynas neleidžia montuoti priekyje montuojamo krautuvo.

Šis T3 neturi prijungimo taškų, skirtų montuoti priekyje montuojamam krautuvui. Nemontuokite priekyje montuojamo krautuvo.

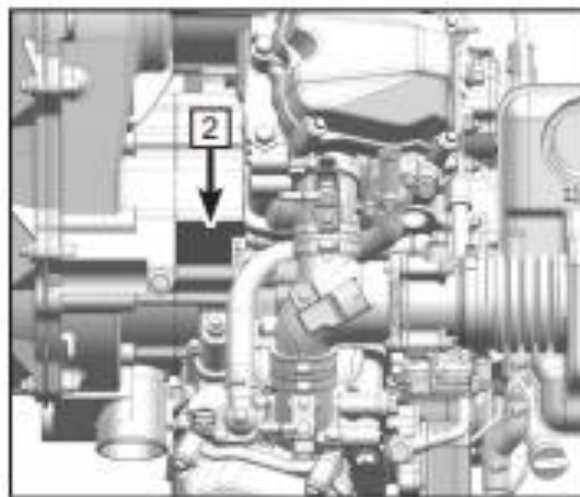
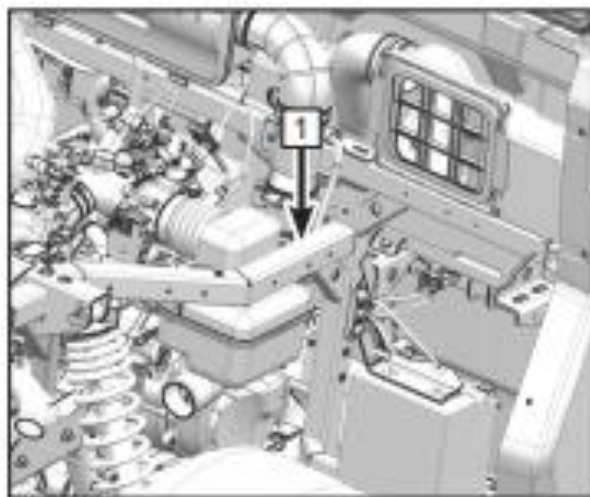
Kurioje vietoje ant gražulo yra prijungimo taškas



Ižanga

Transporto priemonės identifikacijos numeris ir pagrindinė informacija

Pateiktose eilutėse užsirašykite savo transporto priemonės identifikacijos numerius. Atkabinkite papildomą raktelį ir laikykite jį saugioje vietoje. Jūs galite padaryti naują savo raktelio kopiją tik turėdami nors vieną savo originalų raktelį. Todėl, jei du raktai yra pamesti, reikės keisti visą užraktų rinkinį.



1. Transporto priemonės identifikacijos numeris: _____

2. Variklio serijinis numeris: _____

Specifikacijos

UFORCE 1000 specifikacijos

Dalis	UFORCE 1000 specifikacijos
	CF1000UTR-3
Bendras ilgis	115,9 colių (2 945 mm)
Bendras plotis	63,6 coliai (1 615 mm)
Bendras aukštis	72,8 coliai (1 850 mm)
Ratų bazė	80,7 colių (2 050 mm)
Prošvaisa	11 colių (280 mm)
Minimalus sukimosi spindulys	161,4 colis (4 100 cm)
Svoris	1 521,5 svaras (690 kg)
Galinės bagažinės talpa	804,7 svarai (365 kg)
Didžiausia leidžiama transporto priemonės apkrova	1 508,8 svarai (685 kg)
Rekomenduojamas velkamo krovinio svoris:	
Vilkimo kablo leidžiamas svoris	176 svarai (80 kg)
Priekabos ir krovinio svoris	1 146,4 svarai (520 kg)
Variklio modelis ir tipas	2V91Y
Tipas	V-dviejų cilindrų, keturtaktis, aušinamas skysčiu, 8 vožtuvų, vienas paskirstymo velenas, esantis variklio galvutėje (SOHC)
Didžiausias greitis	60 km/h

Specifikacijos

Dalis	UFORCE 1000 specifikacijos
	CF1000UTR-3
Cilindro skersmens ir stūmoklio eigos santykis	3,58 coliai x 2,91 coliai (91 mm x 74 mm) x2
Darbinis tūris	962,6 ml
Suspaudimo laipsnis	10,6 : 1
Užvedimo tipas	Elektrinis užvedimas
Tepimo tipas	Aukšto spaudimo / purškiamas tepimas
Variklio aušinimo skystis:	
Tipas	Yra prekyboje – saugus aliuminio varikliams
Talpa	3,1 kvortos (3,0 l)
Mišinio santykis	50% aušinimo skysčio / 50% distiliuoto vandens
Variklio alyva:	
Tipas	SAE 10W-40 SJ / SAE 5W-40 SJ / SAE 15W-40 SJ (100 puslapyje rasite alyvos klampumo lentelę)
Variklio alyvos tūris:	2,73 kvortos (2,6 l)
Tūris keičiant alyvą/alyvos filtrą	2,63 kvortos (2,5 l)
Transmisijos alyva	
Tipas	SAE75W-90GL-5
Tūris keičiant alyvą	0,62 kvortos (0,6 l)

Specifikacijos

Dalis	UFORCE 1000 specifikacijos
	CF1000UTR-3
Galinės ašies alyva: Tipas Tūris: Periodinio alyvos keitimo	SAE80W/90 GL-5 13,5 uncijų (400 ml)
Priekinio diferencialo alyva: Tipas Tūris: Periodinio alyvos keitimo	SAE80W/90 GL-5 11,1 uncijų (330 ml)
Oro filtras	Popierinio tipo
Degalai: Degalų bako talpa: Degalų likutis mirksint žemo degalų kiekio indikatoriaus lemputei (apytiksliai)	E10 arba 95(ROn) 10,6 galonų (40 l) 0,9 galono (3,5 l)

Specifikacijos

Dalis		UFORCE 1000 specifikacijos	
		CF1000UTR-3	
Uždegimo žvakės tipas		DCPR8E (NGK)	
Uždegimo žvakės tarpelis		0,031 - 0,035 colio (0,8 mm - 0,9 mm)	
Transmisija	Transmisija		CVT + pavarų dėžė
	Pavarų perjungimas / veikimas		Rankinis / L-H-N-R-P
	Nepertraukiamos belaipsnės pavaros (CVT) santykis		0,70 - 2,88
	Pavarų santykis	Žema pavara	$43/17 = 2,529$
		Aukšta pavara	$32/28 = 1,143$
Atbulinės eigos pavara		$29/13 = 2,231$	
Rėmo tipas			Iš plieno vamzdžių
Padangos:			
Tipas		Bekamerinės	
Priekyje		27 x 9,00 R14 76G	
Gale		27 x 11,00 R14 83G	

Specifikacijos

Dalis	UFORCE 1000 specifikacijos
	CF1000UTR-3
Padangų slėgis: Rekomenduojamas padangų slėgis: Priekyje Gale Padangų slėgis važiuojant su pilna apkrova ir dideliu greičiu: Priekyje Gale	10 PSI (70 kPa) 14,5 PSI (100 kPa) 22 PSI (150 kPa) 22 PSI (150 kPa)
Stabdžių sistema: Stabdymo koja tipas / veikimas Stovėjimo stabdžio tipas / veikimas	Priekinės ašys: dvigubi diskai / Galinės ašys: dvigubi diskai Valdomi koja Keturių ratų diskiniai stabdžiai Valdomi ranka Tik galinių ratų mechaninis stabdymas diskinais stabdžiais
Stabdžių skysčio tipas	DOT 4
Pakaba: Priekinė pakaba Galinė pakaba	Dviguba A-tipo nepriklausoma svirtis Dviguba A-tipo nepriklausoma svirtis

Specifikacijos

Dalis	UFORCE 1000 specifikacijos
	CF1000UTR-3
Amortizatorius: Priekinis amortizatorius Galinis amortizatorius	Spyruoklinė/slopintuvas su alyva Spyruoklinė/slopintuvas su alyva
Pakabos eiga: Priekinės pakabos eiga Galinės pakabos eiga	9,1 coliai (230 mm) 9,1 coliai (230 mm)
Elektros sistema: Uždegimas Krovimas Akumuliatorius	Elektroninis Išlyginta kintamoji elektros srovė 460 vatų per 5 000 rpm 12 VDC / 30 ampervalandžių

Specifikacijos

Dalis	UFORCE 1000 specifikacijos
	CF1000UTR-3
Apšvietimo sistema:	
Priekinis žibintas, artimųjų šviesų	LED 12W x 2, balti
Priekinis žibintas, tolimųjų šviesų	LED 7W x 2, balti
Priekiniai gabarito apšvietimo žibintai	LED 3W x 2, balti
Stabdžių/galiniai žibintai	LED 3W x 2, balti
Prietaisų skydelis	LED ir LCD – netaisomi
Saugikliai	Pagrindinis – 40 A x 1 Priekinio žibinto – 25 A x 1 Papildomas – 15 A x 3 Papildomas – 10 A x 2 Variklio valdymo bloko (ECU) – 5 A x 1 Elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) – 40 A x 1

Vairuotojo saugumas

Bendrosios atsargumo priemonės

⚠ ĮSPĖJIMAS

Šiame žinyne nurodytų įspėjimų nesilaikymas gali baigtis rimtais sužeidimais ar net mirtimi. Ši transporto priemonė nėra žaislas ir gali būti pavojinga ją valdyti. Šios transporto priemonės valdymas skiriasi nuo kitų transporto priemonių, tokių kaip automobilių. Galima staigiai susidurti su kitu objektu ar apsiversti net ir darant įprastus manevrus, tokius kaip sukimas ar važiavimas per kliūtis, jei nesiimsite tinkamų atsargumo priemonių.

Perskaitykite šį pirkėjo žinyną. Išsiaiškinkite visus saugumo įspėjimus, atsargumo priemones ir valdymo procedūras prieš pradėdami vairuoti šią transporto priemonę.

Amžiaus apribojimai

Ši transporto priemonė yra SKIRTA TIK SUAUGUSIEMS. Draudžiama vairuoti asmenims jaunesniems nei 16 metų. CFMOTO transporto priemonėse, skirtose vežti keleivius, negalima vežti keleivių jaunesnių nei 12 metų.

Pažinkite savo transporto priemonę

Kaip transporto priemonės vairuotojas jūs esate atsakingas už savo asmeninį saugumą, kitų saugumą ir aplinkos saugojimą. Perskaitykite ir supraskite informaciją, pateiktą jūsų pirkėjo žinyne, kuri apima svarbią informaciją apie jūsų transporto priemonę bei saugaus vairavimo tvarką.

Vairuotojo saugumas

Įrangos modifikacijos

CFMOTO rūpi mūsų klientų ir visuomenės saugumas. Todėl, labai rekomenduojame, kad klientai neįdiegtų į transporto priemonę jokių priedų, kurie galėtų padidinti greitį arba transporto priemonės galią, arba nedarytų modifikacijų, šiems tikslams pasiekti. Bet kokios transporto priemonės originalių dalių modifikacijos sukels didelį pavojų saugumui ir padidins kūno sužalojimų riziką. Jūsų transporto priemonės garantija nebegalios, jei kokia nors nepatvirtinta papildoma įranga bus įmontuota į ją arba atliktos kokios nors modifikacijos, kurios padidintų transporto priemonės greitį arba galią.

PASTABA:

Tam tikra papildoma įranga, tokia kaip: žoliapjovės, plūgų geležtės, didelės padangos, purkštuvai, didelės krovinių bagažinės, kėlimo prietaisai ir priekabos, gali pakeisti valdymą ir transporto priemonės charakteristikas. Naudokite tik patvirtintus priedus ir susipažinkite su jų funkcijomis bei poveikiu transporto priemonei.

Venkite apsinuodijimo anglies monoksidu

Visose variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido – mirtinų dujų. Kvėpavimas anglies monoksidu gali sukelti galvos skausmą, galvos svaigimą, mieguistumą, pykinimą, sutrikimą ir, galiausiai, mirtį.

Anglies monoksidas yra bespalvės, bekvapės ir beskonės dujos, kurios gali skliti jums net nematant ir neužuodžiant jokių išmetamųjų dujų. Mirtinas kiekis anglies monoksido gali staigiai susikaupti ir jis jus įveiks, ir jūs nebegalėsite savęs išgelbėti.

Taip pat mirtinas anglies monoksido kiekis gali laikytis daug valandų ar dienų uždarytose prastai vėdinamose patalpose.

Kad išvengtumėte rimtų sužalojimų ar mirties nuo anglies monoksido:

- Niekada nelaikykite užvesto variklio prastai vėdinamose arba iš dalies uždarytose patalpose.
- Niekada nelaikykite užvesto variklio lauke, kur variklio išmetamosios dujos galėtų patekti į pastatą per atviras vietas, tokias kaip langai ir durys.

Vairuotojo saugumas

Venkite benzino sukiamų gaisrų ir kitų pavojų

Benzinas yra labai degus ir itin sprogus. Degalų garai gali pasklisti ir užsidegti nuo kibirkšties ar liepsnos, esančios toli nuo variklio. Kad sumažintumėte ugnies ar sprogo riziką, vadovaukitės šiomis instrukcijomis:

- Naudokite tik patvirtintą talpą laikyti degalams.
- Niekada nepilkite degalų į talpą, esančią transporto priemonės galinėje bagažinėje, arba pasidėję ją ant transporto priemonės. Statinė elektros iškrova gali uždegti degalus.
- Griežtai laikykitės degalų pildymo procedūros.
- Niekada neužveskite variklio ar neleiskite varikliui dirbti, jei degalų bako dangtelis nėra tinkamai uždarytas. Benzinas yra nuodingas ir gali sukelti sužalojimų arba mirtį.
- Niekada nesinaudokite burna, kad perpiltumėte benzina.
- Jei jūs nurytumėte benzino, jo patektų jums į akis arba įkvėptumėte benzino garų, nedelsiant kreipkitės į gydytoją.
- Jei benzinas patektų ant jūsų, nuplaukite tą vietą su muilu ir vandeniu, ir persirenkite.

Kuro mažiausias oktalinis skaičius ir saugos įspėjimai

Jūsų transporto priemonei rekomenduojamas kuras yra E10 arba 95(RON). Neoksiduotas (be etanolio) kuras yra rekomenduojamas, kad jūsų transporto priemonė geriausiai veiktų visomis sąlygomis.

Vairuotojo saugumas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Benzinas yra labai degus ir tam tikromis sąlygomis gali sprogti.

Leiskite varikliui ir išmetimo sistemai atšalti prieš pildami degalų į degalų bakelį.

Būkite labai atsargūs naudodami benzina.

Visada pilkite degalus kai transporto priemonės variklis yra užgesintas ir tai darykite lauke arba gerai vėdinamoje vietoje.

Važiuojant niekada bagažinėje nevežkite benzino plastikinėje talpoje. Statinė elektros iškrova tarp bagažinės ir talpos gali sukelti kibirkštį.

Niekada nerūkykite ir neleiskite atsirasti jokiai ugniai ar žiežirboms toje vietoje ar šalia tos vietos, kur yra pildoma degalų, arba kur degalai yra laikomi.

Niekada neperpildykite kuro bako. Nepilkite degalų iki pat degalų bako kaklelio.

Jei benzino išsilietų ant jūsų odos ar rūbų, nedelsiant plaukite tą vietą su muilu ir vandeniu, ir persirenkite.

Niekada neužveskite variklio arba nelaikykite jo užvesto uždaroje vietoje. Variklio išmetamosios dujos yra nuodingos ir dėl jų galima greitai prarasti sąmonę ar mirti.

Šio produkto variklio išmetamosiose dujose yra chemikalų, kurie, kaip žinoma, sukelia vėžį, apsigimimus ir kelia kitokią žalą reprodukcijai. Valdykite šią transporto priemonę tik lauke arba gerai vėdinamose patalpose.

Stenkitės nenusideginti su karštomis dalimis

Išmetimo sistema ir variklis įkaista važiuojant. Venkite kontakto važiuojant ir neseniai važiavus, kad nenusidegintumėte.

Savininko atsakomybės

Būkite kvalifikuoti ir atsakingi

Atidžiai perskaitykite šį pirkėjo žinyną ir informaciją, esančią ant išpėjamųjų lipdukų ant jūsų transporto priemonės. Jei galima mokykitės saugiai važiuoti atvirose vietovėse. Praktikuokitės važiuodami nedideliu greičiu. Važiavimas didesniu greičiu reikalauja daugiau patirties, žinių ir tinkamų važiavimo sąlygų. Pilnai susipažinkite su valdikliais ir bendru transporto priemonės valdymu.

Vairuotojo saugumas

Ši transporto priemonė SKIRTA TIK SUAUGUSIESIEMS. Draudžiama vairuoti asmenims iki 16 metų. Turite būti tinkamo ūgio, kad galėtumėte teisingai sėdėti: nugara prispausta prie atramos nugarai, prisiseigus saugos diržu, laikyti vairą abejomis rankomis ir vis tiek turėti galimybę pasiekti pilnai nuspausti stabdžių pedalą ir akseleratoriaus pedalus su dešine pėda, ir tvirtai laikyti kairę pėdą ant kojų atramos.

Vairuotojams gali reikėti turėti tinkamą vairuotojo pažymėjimą, atitinkantį vietos įstatymus.

Keleivio vežimas

- Vežkite tik du keleivius. Keleivis turi tinkamai sėdėti keleivio vietoje.
- Keleivis turi būti ne jaunesnis nei 12 metų ir būti pakankamo ūgio, kad visada galėtų tinkamai sėdėti: nugara prispausta prie atramos nugarai, prisiseigus saugos diržu, laikytis už keleiviui laikytis skirtų rankenų ir tvirtai padėjus pėdas - dešinę pėdą ant kojų atramos ir kairę pėdą ant transporto priemonės grindų.
- Niekada nevežkite keleivio, kuris būtų pavartojęs narkotikų arba alkoholio, arba būtų pavargęs, arba sergantis. Šie veiksniai sulėtina reakciją ir paveikia sprendimų darymą.
- Nurodykite keleiviui perskaityti transporto priemonės saugumo lipdukus.
- Niekada nevežkite keleivio, jeigu jūs nepasitikite jo gebėjimais arba manote, kad jis gali daryti netinkamus sprendimus, nesugebėti susikoncentruoti į kelio sąlygas ir tinkamai prisitaikyti. Ypač transporto priemonėse, kur keleivis važiuoja šalia vairuotojo, keleivis turi nuolat atidžiai stebėti priekyje esantį kelio paviršių ir būti pasiruošęs smūgiams.

Atsargus važiavimas

- Ši transporto priemonė nėra žaislas ir ją gali būti pavojinga valdyti. Šios transporto priemonės valdymas skiriasi nuo kitų transporto priemonių, tokių kaip motociklai ar automobiliai. Jei nesilaikysite tinkamų atsargumo priemonių galite staigiai susidurti arba apsiversti atliekant staigius manevrus, tokius kaip staigus sukimas, staigus greičio didinimas arba jo mažinimas ir važiuojant kalvomis ar per kliūtis.
- Niekada nevažiuokite per dideliu greičiu. Visada važiuokite greičiu, atitinkančiu kelio sąlygas, matomumą ir važiavimo sąlygas bei jūsų paties patirtį.

Vairuotojo saugumas

- Niekada nebandykite atlikti šuolių, važiuoti ant dviejų šoninių ratų, braižyti „saulutes“ ar atlikti kitų triukų.
- Niekada nebandykite staigiai didinti arba mažinti greitį darant staigų posūkį, nes dėl to galite apsiversti.
- Niekada nebandykite slysti ar čiuožti. Jei transporto priemonė pradėtų slysti ar čiuožti sukite vairą į slydimo ar čiuožimo pusę. Itin slidžiais paviršiais, tokiais kaip ledas, važiuokite lėtai ir būkite itin atidus, kad sumažintumėte slydimo ir kontrolės praradimo tikimybę.
- Važiuodami atbulomis visada įsitikinkite, kad už jūsų transporto priemonės nėra kliūčių ar žmonių. Atkreipkite dėmesį į akląsias zonas. Tuomet, kai yra saugu važiuoti atbulomis, važiuokite lėtai.
- Niekada neviršykite leistinos apkrovos limito šiai transporto priemonei. Krovins turi būti tinkamai pritvirtintas. Sumažinkite greitį, pasilikite didesnę stabdymo kelią ir vadovaukitės kitomis šio žinyno instrukcijomis.
- Užtikrinkite, kad krovins yra tinkamai paskirstytas galinėje bagažinėje. Kitu atveju krovins gali pakeisti gravitacijos centrą ir dėl to transporto priemonė gali apsiversti.

Apsaugos apvirtimo metu sistema (ROPS)

- Šioje transporto priemonėje esanti ROPS sistema atitinka eksploatacinius ISO 3471:2008 standartus. ROPS gali apriboti pašalinių daiktų patekimą ir sumažinti susižeidimo riziką apvirtimo metu.
- Visada vadovaukitės visais saugaus važiavimo patarimais, surašytais šiame žinyne, kad išvengtumėte transporto priemonės apsvertimo.
- Nekiškite savo rankų ar kojų iš transporto priemonės jai važiuojant. ROPS neapsaugos jūsų nuo susižeidimų visų apsvertimų metu.
- Visada kreipkitės į savo autorizuotą CFMOTO paslaugų teikėją, kad kruopščiai patikrintų ROPS sistemą, jei koku nors būdu ji būtų pažeista.

Keleivių apsaugos sistema

- Ši transporto priemonė yra pritaikyta važiuoti vienam vairuotojui ir dviem keleiviams, kurie turi būti apsirengę tinkamą apsauginę aprangą.
- Visą laiką važiuojant vairuotojas ir keleivis turi būti uždarę šonines duris arba atribojimo tinklelius tarp sėdynių ir būti prisisekę saugos diržais.

Vairuotojo saugumas

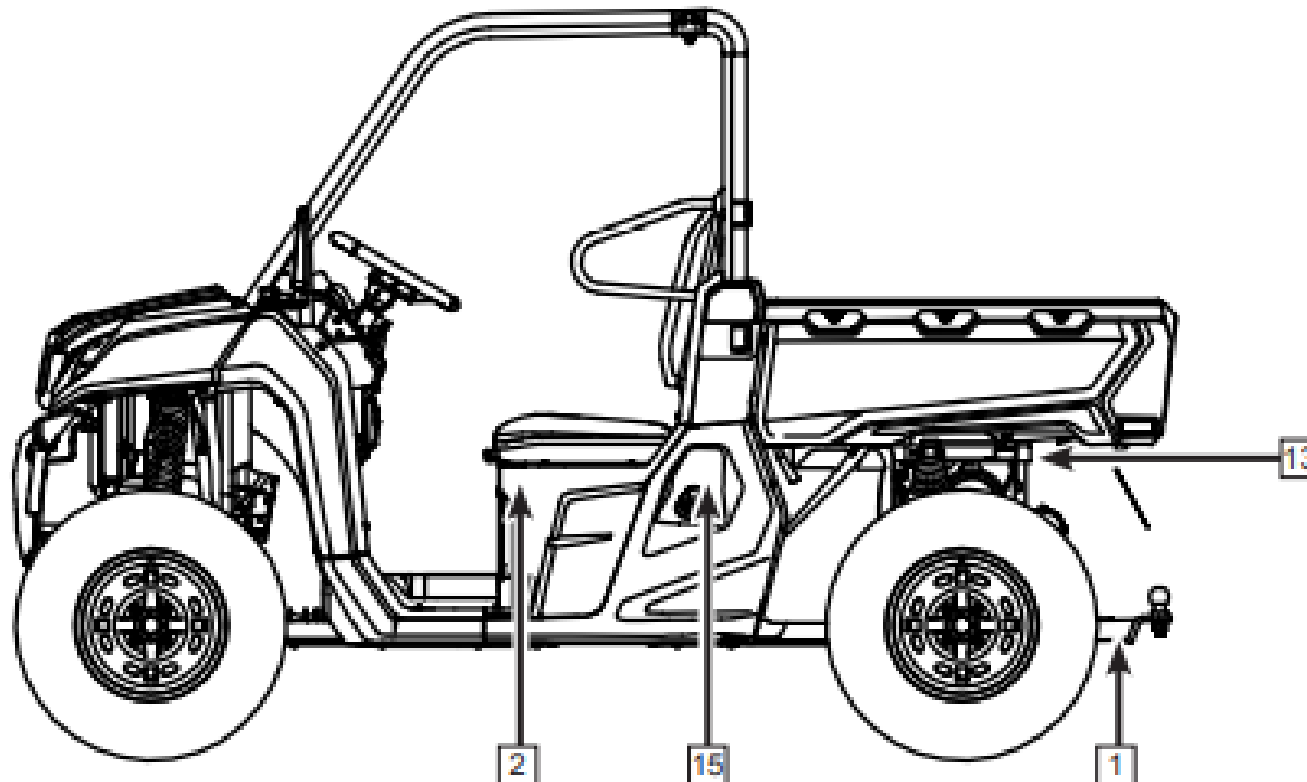
Kelių paviršiaus sąlygos

- Venkite staigių posūkių, staigaus greičio didinimo ir stabdymo važiuodami valstybiniais keliais.
- Visada važiuodami nepažįstamais keliais važiuokite lėtai ir būkite itin atidūs. Visada būkite atidūs keisdami kelio paviršių, kuriuo važiuojate šia transporto priemone. Skirkite laiko išmokti važiuoti šia transporto priemone skirtingomis aplinkos sąlygomis.
- Niekada nevažiuokite itin grubiais, slidžiais ir netvirtais paviršiais kol neišmokssite ir neturėsite reikalingų, važiuojant šiais paviršiais su šia transporto priemone, įgūdžių. Visada būkite itin atidūs važiuodami tokiais kelio paviršiais.
- Niekada nevažiuokite šia transporto priemone per stačiomis šiai transporto priemonei ar jūsų gebėjimams kalvomis. Praktikuokitės važiuoti nestačiomis įkalnėmis.
- Visada vadovaukitės atitinkamomis procedūromis važiuojant į įkalnę arba leidžiantis nuo jos. Niekada nevažiuokite bet kokios kalvos viršūne dideliu greičiu.
- Vilkdami priekabą niekada nebandykite važiuoti stačiomis kalvomis arba važiuoti kalvos šonu.
- Prieš važiuodami nepažįstamoje vietovėje visada patikrinkite ar nėra kliūčių. Visada vadovaukitės atitinkamomis procedūromis važiuojant per kliūtis ar nuvirtusius medžius.
- Niekada nevažiuokite su šia transporto priemone per gilų arba labai sraunų vandens telkinį. Prisiminkite, kad šlapių stabdžių efektyvumas gali būti sumažėjęs. Patikrinkite savo stabdžius išvažiavus į sausumą. Jei reikia, pastabdykite kelis kartus važiuojant lėtai, kad trintis išdžiovintų stabdžius.
- Visada įsitikinkite, kad teisingai pastatėte transporto priemonę ant lygiausio galimo paviršiaus. Pavarų perjungimo svirtį įjunkite į „PARK“ (stovėjimo) poziciją, užgesinkite variklį ir ištraukite raktelį prieš išlipdami iš transporto priemonės.
- Niekada nemanykite, kad transporto priemonė visur saugiai važiuos. Staigus kelio paviršiaus pasikeitimas dėl duobių, įdubų, šlaitų, minkštesnės ar kietesnės žemės, ar kitų nelygumų gali sukelti transporto priemonės virtimą arba ji gali tapti nestabili. Kad to išvengtumėte, sumažinkite greitį ir visada stebėkite kelio paviršių priešakyje. Jei transporto priemonė pradės virsti arba apsiversti, geriausias patarimas yra pradėti sukti vairą apsivertimo kryptimi.
- Niekada nebandykite išvengti apsivertimo naudodami savo rankas arba kojas. Visada laikykite savo galūnes ROPS apsaugos sistemos viduje.

Vairuotojo saugumas

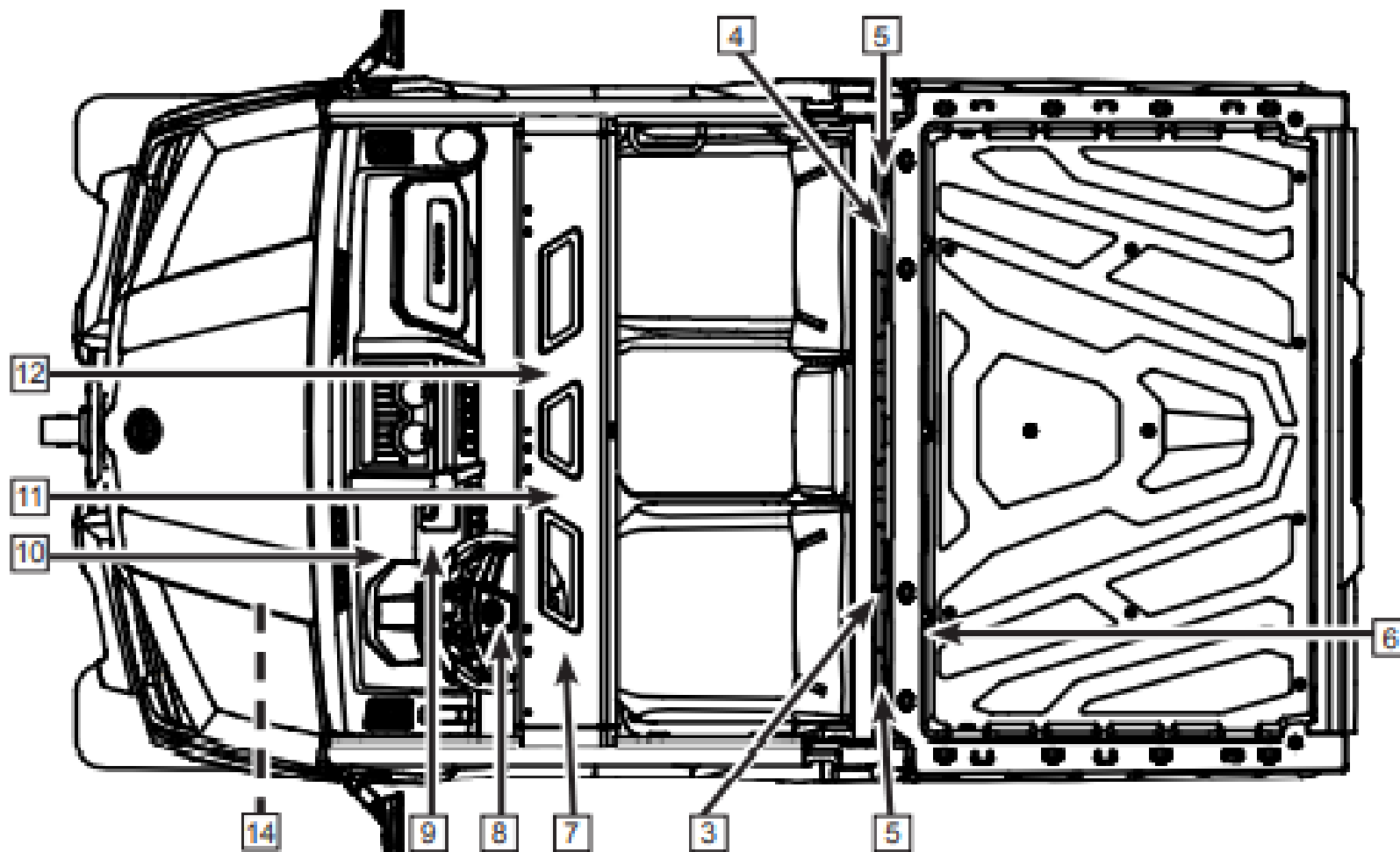
Saugumo lipdukai, jų vietos ir perspėjimai

Įspėjamieji lipdukai yra užklijuoti ant transporto priemonės dėl jūsų saugumo. Perskaitykite ir atidžiai vadovaukitės instrukcijomis, esančiomis ant lipdukų ant jūsų transporto priemonės. Jei kuris nors lipdukas taps nebeperkaitomas arba atsiklijuos, susisieki su savo paslaugų teikėju, kad nusipirktumėte naujus lipdukus. Perskaitykite ir vadovaukitės saugumo perspėjimais, pateiktais šiame žinyne.



Vairuotojo saugumas

Saugumo lipdukai



Vairuotojo saugumas

Saugumo lipdukai

1

⚠ ĮSPĖJIMAS

Dėl netinkamo priekabos pakrovimo transporto priemonė gali prarasti kontrolę ir tai gali baigtis rimtais sužalojimais ar mirtimi.

- Didžiausia velkama masė (be stabdžių) yra 1 146 svarai (520 kg).
- Didžiausia sukabinimo įtaiso apkrova 143 svarai (65 kg).


5HY3-190005 EU186

2

⚠ ĮSPĖJIMAS

Dėl netinkamo padangų slėgio arba transporto priemonės perkrovimo galima prarasti kontrolę. Kontrolės praradimas gali baigtis rimtais sužalojimais ar mirtimi.


- Šaltų padangų slėgis:
Priekyje: 10 psi (70 kPa)
Gale: 14 psi (100 kPa)



5HY3-190003 EU186

5

⚠ ĮSPĖJIMAS




Laikykite rankas, kūną ir kitus žmones toliau nuo užvėrimo tarpą, kai nuleidinėsite krovininę platformą. Nesilaikykite už lanko ar rėmo uždarinėnant krovininę platformą.

5HY0-190006 US17A

3

⚠ ĮSPĖJIMAS




Čia parodyta CVT įleidimo angos tinklinio filtro pozicija. Naudojant transporto priemonę tinklinis filtras turi būti tikrinamas; išimkite ir išvalykite, jei reikia, kitaip bus paveiktas CVT diržo tarnavimo laikas.

5HY0-190019 US182

4

⚠ ĮSPĖJIMAS



Čia parodyta oro filtro įleidimo angos tinklinio filtro pozicija. Naudojant transporto priemonę tinklinis filtras turi būti tikrinamas; išimkite ir išvalykite, jei reikia, kitaip bus paveiktas variklio veikimas.


5HY0-190018 US182

Vairuotojo saugumas

Saugumo lipdukai

10

ISPĖJIMAS

 Kad nepadarytumėte žalos transmisijai, perjunkite pavarą tik tada kai transporto priemonė stovi ir variklis dirba tuščiaja eiga.

NORĖDAMI PRADĖTI VAŽIUOTI NUSPAUSKITE STABDŽIUS

- Kai ši transporto priemonė nėra užvesta arba yra palikta be priežiūros, įjunkite stovėjimo (Park) pavarą.
- Sustabdykite transporto priemonę ir nuspauskite stabdžius prieš perjungiant pavarą, naudojant 2WD/4WD jungiklį ir diferencialo užraktą.

• Jei naudingoji apkrova yra didesnė nei **584 svarai (265 kg)**, tuomet reikia naudoti žemą (Low) pavarą. Bendra naudingoji apkrova apima vairuotojo svorį, keleivį, krovinį, priedus ir priekabą.

5HY0-190017 US184

3



6

ISPĖJIMAS

Jei nepaisysite tolimesnių nurodymų gali būti sukelta sunkių SUŽALOJIMŲ ar kas nors gali MIRTI:

- Maksimalus svoris krovininėje platformoje: **804 svarų (365 kg)**.
- Niekada nevežkite keleivių krovininėje platformoje.
- Krovinys gali paveikti valdymą ir stabilumą. Perskaitykite pirkėjo žinyną prieš pakraudami ar vilkdami krovinį.
- Kraudami krovinį arba vilkdami priekabą: sumažinkite greitį ir pasilikite didesnę stabdymo kelią. Venkite važiuoti kalvomis ir grubiais paviršiais.
- Įsitikinkite, kad krovinys yra pritvirtintas - laisvas krovinys gali netikėtai paveikti valdymą.
- Laikykitės svorį krovininės platformos centre ir kaip įmanoma žemiau ir kaip įmanoma labiau priekyje. Viršuje esantis didelis svoris padidina apsisvertimo riziką.

5HY3-190002 EU186

7


ISPĖJIMAS

Neteisingas bekelės transporto priemonės naudojimas gali baigtis sunkiais sužalojimais ar mirtimi. Būkite pasiruošęs.

- Prisisiekite saugos diržą ir įsitikinkite, kad atrijavimo tinkeliai arba durys yra tinkamai uždaryti.
- Būkite užsidėję patvirtintą šalmą ir dėvėkite apsauginę aprangą.

Kiekvienas važiuojantis asmuo turi turėti galimybę sėdėti su atremta nugarą į sėdynę, abi pėdos turi būti pilnai padėtos ant grindų arba ant kojų atramų ir rankas reikia laikyti ant vairo arba ant keleiviui laikytis skirtų rankenų. Visu kūnu būkite transporto priemonėje.

Apsivertimai sukelia rimtus sužalojimus ir mirtį netgi važiuojant lygiomis ir atviromis vietomis. Venkite prarasti kontrolę ir apsisverti:

 Venkite daryti staigius manevrus, čiuožti šonu, slysti ar važiuoti taip, kad galą pradėtų mėtyti (angl. „fishtailing“), taip pat niekada nebandykite braižyti „saulučių“.

- Venkite staigiai didinti greitį posūkių metu net jei tik pradėdate važiuoti iš sustojimo vietos.
- Sumažinkite greitį prieš įvažiuojant į posūkį.
- Planuokite, kaip važiuosite kalvomis, nelygiais kietais paviršiais, provėžomis ir kitokiais besikeičiančiais keliais ir paviršiais.
- Venkite grįstų paviršių.
- Venkite važiuoti kalvos šonu (važiuoti kalvos šlaitais).

Perskaitykite vairuotojui skirtas instrukcijas ir saugumo lipdukus bei peržiūrėkite saugumo instruktažo vaizdo įrašą. Laikykitės visų instrukcijų ir išpėjimų.

5HY3-190001 EU186

9

ISPĖJIMAS

Reikalaukite, kad kiti asmenys tinkamai naudotų jūsų transporto priemonę

Atlikite savo pareigas, kad išvengtumėte sužalojimų:

- Neleiskite vairuoti nerūpestingai ar neatsargiai.
- Įsitikinkite, kad vairuotojas yra vyresnis nei 16 metų ir turi tinkamą vairuotojo pažymėjimą.
- Neleiskite žmonėms važiuoti ar vairuoti pavartojus alkoholio ar narkotikų.
- Neleiskite važiuoti valstybiniais keliais – galima susidurti su automobiliais ar sunkvežimiais.
- Nedidinkite sėdimųjų vietų skaičiaus: 3 vietos.
- Niekada nevežkite keleivio jaunesnio nei 12 metų. Kiekvienas važiuojantis asmuo turi sėdėti su atremta nugarą į sėdynę. Abi pėdos turi būti pilnai padėtos ant grindų ir abejomis rankomis reikia laikytis už vairo (vairuotojui) arba keleiviui laikytis skirtų rankenų.

5HY0-190002 US184

Vairuotojo saugumas

Saugumo lipdukai

11



ISPĒJIMAS

Bet kokia jūsu kūno dalis (rankas, kojas ar galva), iškišta iš transporto priemonės gali būti rēmo (atitvaro) sutraiškyta.



Jei jūs galvojate ar jaučiate, kad transporto priemonė gali apvirsti arba apsiversti, prispauskite savo kojas tvirtai prie grindų ir laikykite rankas ant vairo.

Nebandykite transporto priemonės sulaikyti nuo virtimo savo rankomis ar kojomis.

Užtvaras negali apsaugoti keleivių visais numatomais nelaimingų atsitikimų atvejais, įskaitant ir apsivertimą.

Niekada nelaikykite rankos ant durų ar sėdynės šoninių atramų. Kad išvengtumėte sužalojimų, laikykite rankas pilnai viduje ant vairo arba laikymuosi skirtų rankenų.

5HY0-190003 US184

13

ATKREIPKITE DĖMESĮ

Patikrinkite variklio alyvą kas
500 kilometrų (310 mylių)

905B-190413-US13C

14



12



ISPĒJIMAS

Bet kokia jūsu kūno dalis (rankos, kojas ar galva), iškišta iš transporto priemonės gali būti rēmo (atitvaro) sutraiškyta.



Jei jūs galvojate ar jaučiate, kad transporto priemonė gali apvirsti arba apsiversti, prispauskite savo kojas tvirtai prie grindų ir laikykite rankas ant laikymuosi skirtų rankenų.

Nebandykite transporto priemonės sulaikyti nuo virtimo savo rankomis ar kojomis.

Užtvaras negali apsaugoti keleivių visais numatomais nelaimingų atsitikimų atvejais, įskaitant ir apsivertimą.

Niekada nelaikykite rankos ant durų ar sėdynės šoninių atramų. Kad išvengtumėte sužalojimų, laikykite rankas pilnai viduje ant vairo arba laikymuosi skirtų rankenų.

5HY0-190004 US184

15

E5



Naudoti tik bešvinį benzina
Mažiausiai 95 oktominio skaičiaus.



E10

Vairuotojo saugumas

Įspėjimai apie galimą pavojų

⚠ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Šios transporto priemonės vairavimas negavus tinkamo instruktažo.

KAS GALI ATSITIKTI:

Avarijos tikimybė ženkliai padidėja jei vairuotojas nežino, kaip tinkamai vairuoti šią transporto priemonę skirtingomis situacijomis ir skirtingų tipų paviršiais.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS:

Pradedantieji ir neturintys patirties vairuotojai turėtų praeiti saugos mokymo kursą, jei tokį siūlo paslaugų teikėjas. Vairuotojai turėtų reguliariai praktikuoti kursuose išmokus gebėjimus ir vairavimo technikas, aprašytas šiame pirkėjo žinyne.

⚠ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Nesilaikymas amžiaus rekomendacijų, taikomų šiai transporto priemonei.

KAS GALI ATSITIKTI:

Jei vaikas, jaunesnis nei rekomenduojama, vairuos šią transporto priemonę, tai gali baigtis rimtais sužalojimais ir (arba) mirtimi. Net jei vaikas yra tinkamo amžiaus vairuoti, jis (ji) gali neturėti įgūdžių, gebėjimų ar gali nemokėti priimti tinkamų sprendimų, kad vairuotų saugiai ir dėl to galėtų padaryti avariją ar susižeisti.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS:

Draudžiama vairuoti asmenims iki 16 metų.

Vairuotojo saugumas

▲ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Didesnis vežamų keleivių skaičius nei numatyta.

KAS GALI ATSIDIKTI:

Nesėdintis keleivis gali netikėtai būti išmestas iš transporto priemonės arba prisiliesti prie judančių dalių. Abu atvejai gali baigtis rimtais sužalojimais ar mirtimi.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS:

Niekada neleiskite vežti daugiau nei dviejų keleivių.

▲ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Važiavimas grįstais paviršiais, tokiais kaip šaligatviai, keliai, automobilių stovėjimo aikštelės ar valstybinėmis autostradomis ir gatvėmis.

KAS GALI ATSIDIKTI:

Visiems paviršiams sukurtos padangos yra skirtos naudoti bekele. Važiavimas grįstais paviršiais stipriai paveikia transporto priemonės valdymą, o tai gali baigtis kontrolės praradimu ir (arba) avarija.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS:

Niekada nevažiuokite grįstais paviršiais. Jei tai yra neišvengiama, sumažinkite greitį ir nedarykite staigiai jokių sukimo ar stabdymo manevrų.

Niekada nevažiuokite valstybinėmis autostradomis ir gatvėmis, jei tai draudžia įstatymai. Patikrinkite vietinius įstatymus, kad sužinotumėte, ar tai galite daryti.

Vairuotojo saugumas

⚠ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Šios transporto priemonės vairavimas neužsidėjus tinkamo šalmo, akių apsaugos ir apsauginių drabužių.

KAS GALI ATSITIKTI:

Važiavimas be tinkamo šalmo padidina sunkios galvos traumos ar mirties riziką avarijos atveju. Važiavimas be akių apsaugos gali baigtis avarija ir gali padidėti sunkios akių traumos rizika avarijos atveju. Važiavimas be apsauginių drabužių gali padidinti sunkių sužalojimų tikimybę.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS:

Visada būkite užsidėję patvirtintą šalną, kuris jums gerai tiktų. Visada būkite užsidėję akių apsaugą (apsauginius akinius arba veido apsaugą), pirštines, drabužius ilgomis rankovėmis arba švarką, ilgas kelnes ir ilgaaulius batus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Transporto priemonės vairavimas pavartojus alkoholio arba narkotikų.

KAS GALI ATSITIKTI:

Alkoholio ir (arba) narkotikų vartojimas gali stipriai paveikti vairuotojo gebėjimą priimti sprendimus. Reakcijos laikas gali sulėtėti ir vairuotojo pusiausvyra bei suvokimas gali būti paveikti. Alkoholio ir (arba) narkotikų vartojimas prieš vairavimą arba vairuojant gali baigtis avarija, kuri sukeltų rimtų sužalojimų ar net kažkas gali žūti.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS:

Niekada nevirtokite alkoholio ir (arba) narkotikų prieš vairavimą arba vairuojant.



Vairuotojo saugumas

⚠ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Važiavimas per dideliu greičiu.

KAS GALI ATSITIKTI:

Per didelis greitis padidina galimybę vairuotojui prarasti kontrolę, o tai gali sukelti avariją.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS:

Visada važiuokite tokiu greičiu, koks atitiktų kelio paviršių, matomumą ir vairavimo sąlygas bei jūsų patirtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Bandytas slysti, pašokti ar atlikti kitokius triukus.

KAS GALI ATSITIKTI:

Bandytas atlikti triukus padidina avarijos tikimybę, įskaitant ir apsisvertimą.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS:

Niekada nebandykite slysti, pašokti ar atlikti kitokių triukų.

Vairuotojo saugumas

△ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Važiavimas transporto priemone prieš tai jos nepatikrinus. Netinkama transporto priemonės priežiūra.

KAS GALI ATSITIKTI:

Prasta transporto priemonės priežiūra padidina avarijos arba įrangos gedimų tikimybę.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS:

Visada patikrinkite savo transporto priemonę kiekvieną kartą prieš ją važiuojant, kad įsitikintumėte, jog ji yra tinkamos saugiam važiavimui būklės.

Visada vadovaukitės patikrinimų ir techninės priežiūros procedūromis ir grafikais, apibūdintais šiame pirkėjo žinyne.

△ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Rankų, delnų ar kojų iškišimas už ROPS apsauginių grotelių transporto priemonei važiuojant.

KAS GALI ATSITIKTI:

Jei transporto priemonė versis ar apsivers avarijos metu delnai, rankos ar kojos gali būti rimtai sužaloti.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS:

Visada važiuojant laikykite rankas, delnus ar kojas transporto priemonės viduje, rankas padėję ant vairo ar laikymuisi skirtų rankenų ir abi pėdas laikykite ant kojų atramų.

Vairuotojo saugumas

⚠ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Nesiėmimas papildomų atsargos priemonių važiuojant nepažįstamoje vietoje.

KAS GALI ATSITIKTI:

Nepažįstamame kelyje gali būti nepastebimų akmenų, iškilimų ar duobių, dėl kurių galima prarasti kontrolę ir apsiversti.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS:

Važiuokite lėtai ir imkitės papildomų atsargos priemonių važiuodami nepažįstamais keliais. Visada būkite atidūs, kai keičiasi kelio sąlygos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Netinkamas sukimas.

KAS GALI ATSITIKTI:

Sukant netinkamai galima prarasti kontrolę, dėl to gali įvykti avarija arba transporto priemonė gali apsiversti.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS:

Visada sukant vadovaukitės tinkamomis procedūromis, aprašytomis pirkėjo žinyne. Praktikuokitės sukti važiuodami nedideliu greičiu prieš bandydami daryti posūkius važiuojant didesniu greičiu. Niekada nesukite važiuodami per dideliu greičiu.

Vairuotojo saugumas

⚠ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Nesiėmimas papildomų atsargos priemonių važiuojant itin grubiu, slidžiu arba biriu paviršiumi.

KAS GALI ATSITIKTI:

Važiuojant itin grubiu, slidžiu ar biriu paviršiumi transporto priemonė gali prarasti sukibimą su kelio danga arba prarasti kontrolę ir dėl to gali įvykti avarija arba transporto priemonė gali apsiversti.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS:

Nevažiukite itin grubiu, slidžiu ar biriu paviršiumi kol nepasitreniruosite ir neįgysite gebėjimų, reikalingų valdyti transporto priemonę tokiuose keliuose. Visada imkitės papildomų atsargos priemonių važiuodami grubiu, slidžiu ar biriu paviršiumi.

⚠ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Kilimas į itin stačią kalvą arba netinkamas važiavimas kalvomis.

KAS GALI ATSITIKTI:

Netinkamai važiuojant į kalvą galima prarasti kontrolę arba transporto priemonė gali apsiversti.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS:

Niekada nevažiuokite per stačiomis transporto priemonei ar jūsų gebėjimams kalvomis. Praktikuokitės važiuoti mažesnėmis kalvomis prieš bandydami įveikti dideles kalvas. Visada atidžiai patikrinkite kelio paviršių prieš pradėdami kilti į bet kokią kalvą. Niekada nekilkite į kalvą, kurios paviršius itin slidus ar birus. Niekada staigiai neatverkite droselinės sklendės važiuodami į kalvą. Transporto priemonė gali apsiversti atbulomis. Niekada nevažiuokite per bet kokios kalvos viršūnę dideliu greičiu. Kitoje kalvos pusėje gali būti kliūtis, labai stati nuokalnė, kita transporto priemonė ar žmogus.

Vairuotojo saugumas

⚠ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Leidimasis nuo itin stačios kalvos.

KAS GALI ATSITIKTI:

Netinkamai leidžiantis nuo kalvos galima prarasti kontrolę arba transporto priemonė gali apsiversti.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS:

Niekada nevažiuokite per stačiomis transporto priemonei ar jūsų gebėjimams kalvomis. Praktikuokitės važiuoti mažesnėmis kalvomis prieš bandydami įveikti dideles kalvas. Visada atidžiai patikrinkite kelio paviršių prieš bandydami važiuoti bet kokia kalva. Niekada nevažiuokite nuo kalvos, kurios paviršius itin slidus ar birus.

PASTABA:

Visada atidžiai patikrinkite kelio paviršių prieš pradėdami leisti nuo kalvos. Niekada nevažiuokite nuo kalvos dideliu greičiu. Venkite važiuoti nuo kalvos kampu. Jei įmanoma važiuokite nuo kalvos tiesiai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Leidimasis nuo itin stačios kalvos.

KAS GALI ATSITIKTI:

Netinkamai leidžiantis nuo kalvos galima prarasti kontrolę arba transporto priemonė gali apsiversti.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS:

Niekada nevažiuokite per stačiomis transporto priemonei ar jūsų gebėjimams kalvomis. Praktikuokitės važiuoti mažesnėmis kalvomis prieš bandydami įveikti dideles kalvas. Visada atidžiai patikrinkite kelio paviršių prieš bandydami važiuoti bet kokia kalva. Niekada nevažiuokite nuo kalvos, kurios paviršius itin slidus ar birus.

PASTABA:

Visada atidžiai patikrinkite kelio paviršių prieš pradėdami leisti nuo kalvos. Niekada nevažiuokite nuo kalvos dideliu greičiu. Venkite važiuoti nuo kalvos kampu. Jei įmanoma važiuokite nuo kalvos tiesiai.

Vairuotojo saugumas

⚠ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Neteisingas važiavimas per kalvą ir posūkių darymas ant kalvos.

KAS GALI ATSTITIKTI:

Neteisingai važiuojant per kalvą ar sukant ant kalvos galima prarasti kontrolę arba transporto priemonė gali apsiversti.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS:

Imkitės papildomų atsargos priemonių darant posūkius ant bet kokios kalvos. Venkite važiuoti stačios kalvos šonu.

VAŽIUOJANT KALVOS ŠONU:

Visada vadovaukitės tinkamomis procedūromis, aprašytais pirkėjo žinyne. Venkite važiuoti kalvomis, kurių paviršius itin slidus ar birus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Transporto priemonė nebevažiuoja į viršų, rieda atgal kylant į kalvą.

KAS GALI ATSTITIKTI:

Transporto priemonė gali apsiversti.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS:

Kylant į kalvą išlaikykite pastovų greitį.

VAŽIUOJANT KALVOS ŠONU:

Uždarykite droselinę sklendę. Naudokite stabdžius. Kai visiškai sustosite, įjunkite stovėjimo (Park) pavarą.

JEI TRANSPORTO PRIEMONĖ PRADEDA RIEDĖTI:

Niekada nenaudokite variklio galios. Riedėdami atbulomis atsargiai nuspauskite stabdžių pedalą. Kai visiškai sustosite, neatleiskite stabdžių, įjunkite stovėjimo (Park) pavarą ir nuspręskite, kaip saugiausia pakeisti kryptį.

Vairuotojo saugumas

⚠ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Neteisingas važiavimas per kliūtis.

KAS GALI ATSITIKTI:

Važiuojant per kliūtis galima prarasti kontrolę arba transporto priemonė gali apsiversti.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS:

Prieš pradėdami važiuoti naujoje vietoje, patikrinkite, ar nėra kliūčių. Kai įmanoma, venkite važiuoti per dideles kliūtis, tokias kaip akmenys ir nuvirtę medžiai. Jei to išvengti neįmanoma, būkite itin atsargūs ir visada vadovaukitės tinkamomis procedūromis, aprašytomis pirkėjo žinyne.

⚠ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Slydimas ar čiuožimas.

KAS GALI ATSITIKTI:

Slystant ar čiuožiant galima prarasti kontrolę. Jei padangos netikėtai atgautų sukibimą su keliu, transporto priemonė galėtų apsiversti.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS:

Slidžiais paviršiais, tokiais kaip ledas, važiuokite lėtai ir imkitės papildomų atsargumo priemonių, kad sumažintumėte nevaldomo slydimo ar čiuožimo tikimybę.

Vairuotojo saugumas

⚠ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Transporto priemonės perkrovimas arba neteisingas krovinio vežimas arba vilkimas.

KAS GALI ATSITIKTI:

Perkrovimas ar vilkimas gali pakeisti transporto priemonės valdymą, dėl to galima prarasti kontrolę arba gali įvykti avarija.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS:

Niekada neviršykite šiai transporto priemonei nurodyto svorio limitu.

Krovinys turi būti tinkamai paskirstytas ir saugiai pritvirtintas. Sumažinkite greitį ir visada važiuokite žema (Low) pavara, kai vežate krovinį arba velkate priekabą. Pasilikite didesnę stabdymo kelią. Visada vadovaukitės instrukcijomis, kaip vežti krovinį arba vilkti priekabą, aprašytomis pirkėjo žinyne.

⚠ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Važiavimas per gilų arba labai sraunų vandens telkinį.

KAS GALI ATSITIKTI:

Padangos gali plūduriuoti, dėl to būtų prarastas sukibimas su kelio danga ir prarasta kontrolė, o tai gali sukelti avariją arba transporto priemonė gali apsiversti.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS:

Venkite važiuoti per gilų arba labai sraunų vandens telkinį. Jei neįmanoma išvengti važiavimo per vandenį, kurio gylis yra didesnis nei rekomenduojama, važiuokite lėtai, balansuokite savo svorį atsargiai, venkite staigių judesių ir išlaikykite pastovų ir lėtą judėjimą į priekį. Nedarykite staigių posūkių ar sustojimų bei nedarykite staigių droselinės sklendės pokyčių. Šlapių stabdžių efektyvumas gali būti sumažėjęs. Visada patikrinkite savo stabdžius išvažiavus į sausumą. Jei reikia, lėtai važiuojant pastabdykite kelis kartus, kad išdžiovintumėte stabdžių kaladėles.

Vairuotojo saugumas

⚠ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Neteisingas važiavimas atbuline eiga.

KAS GALI ATSITIKTI:

Transporto priemonė gali susidurti su kliūtimi ar žmogumi, dėl to būtų padaryta rimtų sužalojimų.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS:

Prieš įjungdami atbulinės eigos (Reverse) pavarą, visada patikrinkite, ar nėra kliūčių ar žmonių už transporto priemonės. Kai važiuoti yra saugu, judėkite atbuline eiga lėtai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Važiavimas šia transporto priemone su netinkamomis padangomis arba važiavimas šia transporto priemone kai padangose yra netinkamas arba nevienodas padangų slėgis.

KAS GALI ATSITIKTI:

Naudojant netinkamas padangas arba važiuojant šia transporto priemone kai padangose yra netinkamas arba nevienodas padangų slėgis galima prarasti kontrolę arba gali įvykti avarija.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS:

Visada naudokite padangas tokio dydžio ir tipo, kaip nurodyta pirkėjo žinyne. Visada išlaikykite tinkamą slėgį padangose.

Vairuotojo saugumas

⚠ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Važiavimas transporto priemone su netinkamomis modifikacijomis.

KAS GALI ATŠITIKTI:

Neteisingas transporto priemonės priedų įdiegimas ar modifikacijos gali pakeisti transporto priemonės valdymą, dėl to gali įvykti avarija.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS:

Niekada nemodifikuokite transporto priemonės naudojant netinkamą prijungimą ar priedus. Visos dalys ir priedai naudojami šioje transporto priemonėje turi būti originalios detalės arba jas atitinkantys komponentai, sukurti naudoti šioje transporto priemonėje, ir juos reikia įdiegti ir naudoti vadovaujantis patvirtintomis instrukcijomis. Susisiekite su savo paslaugų teikėju, kad sužinotumėte daugiau informacijos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Važiavimas per užšalusius vandens telkinius.

KAS GALI ATŠITIKTI:

Jei transporto priemonė įlūžtų per ledą, tai gali baigtis rimtais sužalojimais ar mirtimi.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS:

Niekada nevažiuokite šia transporto priemone per užšalusius vandens telkinius.

Vairuotojo saugumas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei paliksite raktelius užvedimo spynelėje, kas nors gali neteisėtai pasinaudoti jūsų transporto priemone, o tai gali baigtis rimtais sužalojimais arba mirtimi. Visada ištraukite užvedimo raktelį, kai nesinaudojate transporto priemone.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Po bet kokio apsvertimo ar avarijos kreipkitės į autorizuotą paslaugų teikėją, kad patikrintų visą transporto priemonę, ar nėra gedimų, įskaitant (bet neapsiribojant) stabdžius, droselio ir vairo sistemas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norint saugiai valdyti šią transporto priemonę reikia gebėti gerai orientuotis priimant sprendimus ir turėti puikų fizinį pasirengimą. Asmenims, turintiems protinę ar fizinę negalią, vairuojantiems šią transporto priemonę, kyla didesnė rizika apsiversti arba prarasti kontrolę, o tai gali baigtis rimtais sužalojimais arba mirtimi.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Išmetimo sistemos dalys būna labai karštos naudojant ir po transporto priemonės naudojimo. Karštos dalys gali stipriai nudeginti arba sukelti gaisrą. Nelieskite karštų išmetimo sistemos dalių. Visada laikykite degias medžiagas toliau nuo išmetimo sistemos. Būkite atsargūs važiuodami per aukštą žolę, ypač – per sausą žolę.

Valdymo priemonės ir savybės

Pagrindinės valdymo priemonės

Vairas – 1

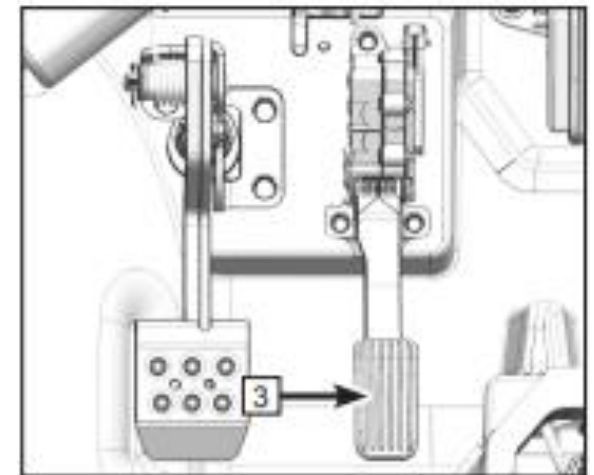
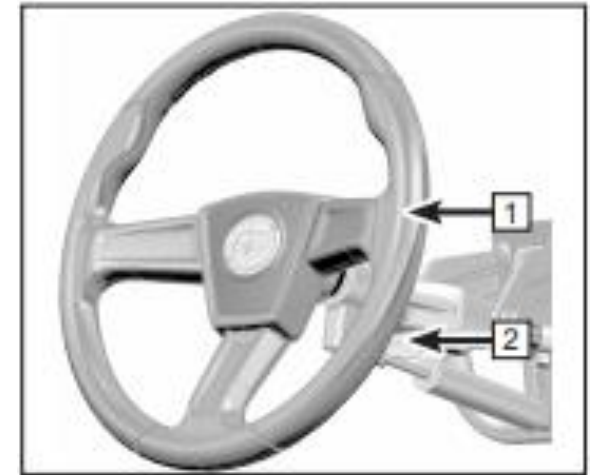
Vairas yra priešais vairuotojo sėdynę.

Vairo reguliavimo rankenėlė - 2

Vairo reguliavimo funkcija leidžia vairo padėtį sureguliuoti taip, kad tiktų vairuotojui. Patraukite rankenėlę į apačią ir nustatykite vairo padėtį taip, kaip jums patogiu. Nuspauskite rankenėlę aukštyn, kad užrakintumėte vairo padėtį.

Akseleratoriaus pedalas – 3

Akseleratoriaus pedalas yra dešinėje pusėje nuo stabdžių pedalo. Akseleratoriaus pedalas kontroliuoja variklio apskukas ir transporto priemonės greitį. Norėdami kontroliuoti transporto priemonės greitį, nuspauskite akseleratoriaus pedalą savo dešiniąja pėda. Prieš važiuojant visada patikrinkite, ar pedalas veikia.



Valdymo priemonės ir savybės

Stabdžių pedalas – 4

Stabdžių pedalas yra kairėje pusėje nuo akseleratoriaus pedalo. Atleiskite akseleratoriaus pedalą ir nuspauskite stabdžių pedalą, norėdami sumažinti greitį arba sustabdyti transporto priemonę.

Pavarų perjungimo svirtis – 5

Pavarų perjungimo svirtis yra dešinėje pusėje nuo vairuotojo sėdynės. Pavarų perjungimo svirtis yra naudojama pakeisti transmisijos pavaros parinktį:

Nuspauskite stabdžių pedalą prieš keisdami pavarą, kad užtikrintumėte žmonių saugumą.

L – žema pavarą. Mažas pavarų dėžės greičių diapazonas. Jis leidžia transporto priemonei judėti lėtai su maksimaliu sukimo momentu ratuose.

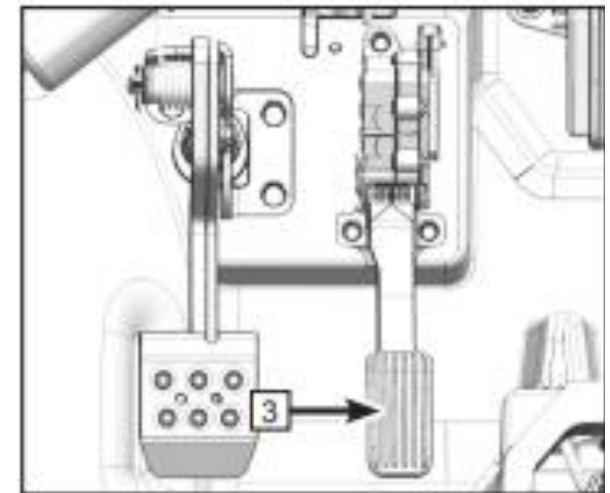
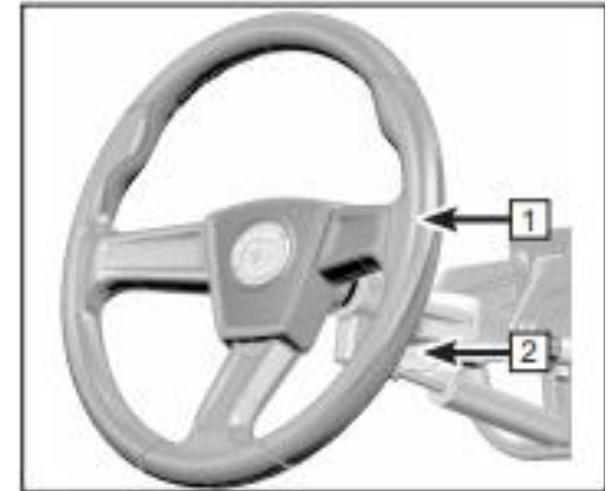
ATSARGIAI: kad išvengtumėte žalos nepertraukiamos belaispės pavaros (CVT) sistemai, visada naudokite žemą pavarą, kad važiuotumėte mažu, pastoviu greičiu, velkant priekabą, gabenant sunkų krovinį, važiuojant per kliūtis arba važiuojant į įkalnę arba nuokalnę.

H – aukšta pavarą. Didelis pavarų dėžės greičių diapazonas. Tai yra normalus važiavimo greičių diapazonas. Jis leidžia transporto priemonei pasiekti didžiausią jos greitį.

N – neutrali pavarą. Kai yra įjungta neutrali pavarą, transmisija atjungžiama nuo varomųjų ratų.

R – atbulinė eiga. Atbulinės eigos pavarą leidžia transporto priemonei važiuoti atbulomis.

P – stovėjimas. Stovėjimo pavarą užrakina pavarų dėžę, kad transporto priemonė negalėtų pajudėti.



Valdymo priemonės ir savybės

PASTABA:

Važiuojant atbuline eiga variklio apsukos yra ribojamos, dėl to yra ribojamas transporto priemonės greitis iki 15,5 mylių per valandą (25 km/h).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Būkite itin atsargūs važiuodami nuokalne atbuline eiga. Gravitacija gali padidinti transporto priemonės greitį taip, kad jis viršytų limitą važiuojant atbuline eiga.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai transporto priemonė yra nenaudojama visada įjunkite P (stovėjimo) pavarą. Transporto priemonė gali nuriedėti, jei pavarų svirtis nėra P pozicijoje. Visada naudokite pagalbinį rankinį stabdį, kaip papildomą atsargumo priemonę, kad neleistumėte transporto priemonei judėti.

Valdymo priemonės ir savybės

Antrinės valdymo priemonės

Greičio apribojimo panaikinimo jungiklis – 6

Variklio apsakos įprastai yra ribojamos važiuojant su įjungtu 4WD LOCK režimu. Jei važiavimo sąlygos reikalauja didesnės variklio galios:

- Atleiskite akseleratoriaus pedalą ir nuspauskite greičio apribojimo panaikinimo jungiklį. Greičio apribojimo panaikinimo indikatorius įsijungs.
- Nenustokite spausti mygtuko ir tada nuspauskite akseleratoriaus pedalą.
- Atleiskite mygtuką, kad vėl įjungtumėte greičio ribojimo funkciją.

PASTABA: greičio ribojimo panaikinimo funkcijos nėra 2WD režime.

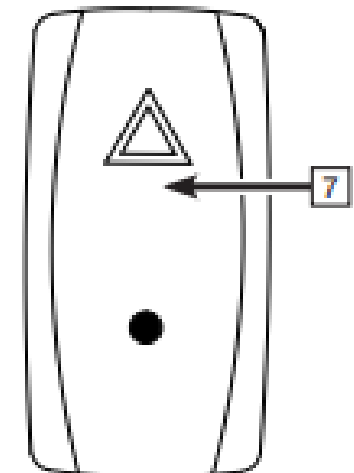
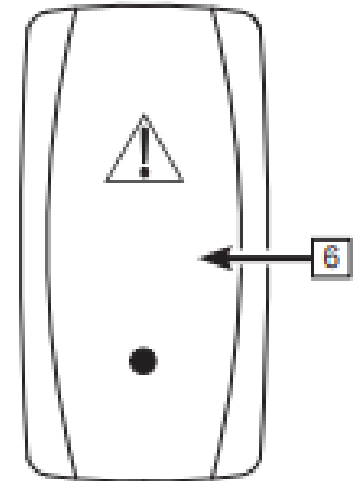
⚠ ĮSPĖJIMAS

Jeigu nuspausite greičio apribojimo panaikinimo jungiklį tuomet, kai droselinė sklendė yra atvira, tai gali staigiai padidinti greitį, dėl to galima prarasti kontrolę, tai gali sukelti rimtų sužalojimų arba mirtį. Visada atleiskite akseleratoriaus pedalą prieš nuspausdami greičio apribojimo panaikinimo mygtuką.

Avarinio signalo jungiklis - 7

(Jei toks yra - prieinamas tik tam tikrose šalyse)




Naudojant avarinio signalo jungiklį priekiniai ir galiniai posūkių signalai mirksės. Taip pat avarinio signalo jungiklio indikatorius užsidegs prietaisų skydelyje.





Valdymo priemonės ir savybės

Pagrindinių žibintų jungiklis - 8

Pagrindinių žibintų jungiklis turi 3 pozicijas. Pasukite jungiklį, kad pasirinktumėte toliau nurodytas funkcijas:

	Kai jungiklis yra šioje pozicijoje, priekiniai žibintai, gabaritinės šviesos, galiniai žibintai ir prietaisų skydelio šviesos yra įjungtos.
	Kai jungiklis yra šioje pozicijoje, gabaritinės šviesos, galiniai žibintai bus įjungti, o priekiniai žibintai bus išjungti.
	Kai jungiklis yra šioje pozicijoje, visos šviesos yra išjungtos.

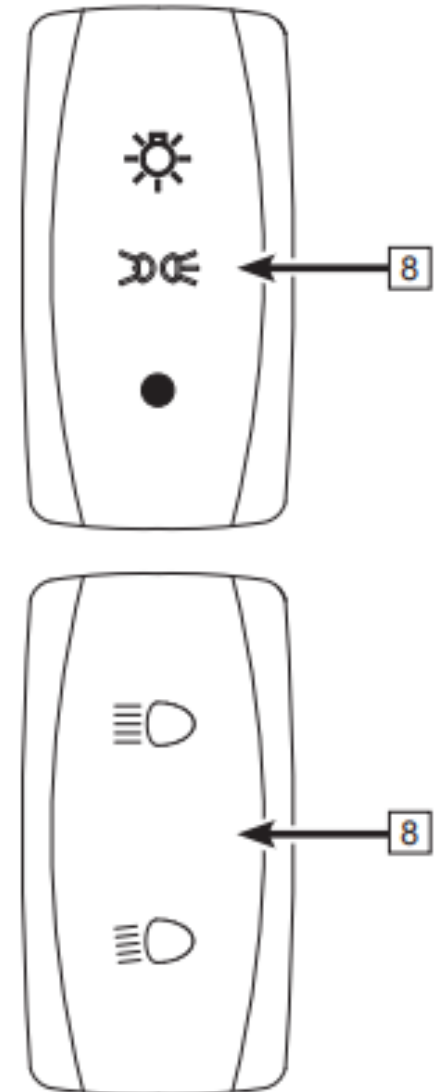
Artimosios šviesos/tolimosios šviesos

	Kai jungiklis yra šioje pozicijoje, tolimųjų šviesų pozicija yra pasirinkta..
	Kai jungiklis yra šioje pozicijoje, artimųjų šviesų pozicija yra pasirinkta.

PASTABA:

Užvedimo raktelis turi būti „ON“ (įjungta) pozicijoje prieš naudojant priekinius žibintus.

ATSARGIAI
Nenaudokite priekinių žibintų ilgiau nei 15 minučių kai variklis nėra užvestas. Akumulatorius gali išsikrauti tiek, kad starterio motoras nebeveiks tinkamai. Jei taip atsitiktų, ištraukite akumuliatorių ir jį pakraukite.



Valdymo priemonės ir savybės

Garsinio signalo mygtukas - 9

Nuspauskite šį mygtuką, tada pasigirs garsinis signalas.

Variklio užgesinimo jungiklis – 10

Kai nuspaudžiate variklio užgesinimo jungiklį, variklio valdymo blokas (ECU), kuro purkštukai, uždegimo relė, kuro siurblys ir užvedimo sistema nustoja veikti.

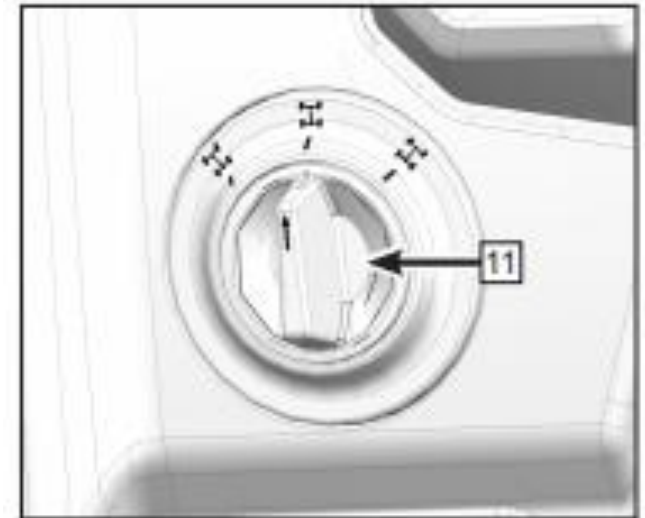
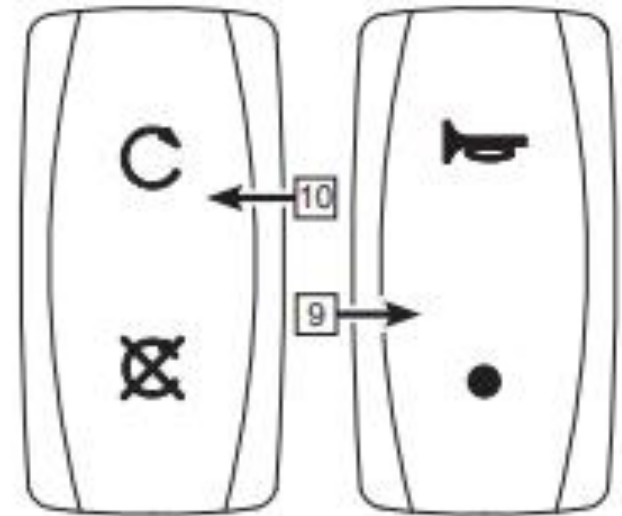
2WD/4WD jungiklis - 11

Šioje transporto priemonėje yra rankiniu būdu valdomas dviejų arba keturių varomųjų ratų jungiklis (2WD/4WD) ir priekinio diferencialo užrakto (diff-lock) jungiklis (LOCK/4WD), esantis kairėje prietaisų skydelio pusėje. Pasirinkite tinkamą važiavimo režimą pagal kelio paviršių ir važiavimo sąlygas: Dviejų varomųjų ratų (2WD) režimas: varomoji galia yra tik galiniuose ratuose. Keturių varomųjų ratų (4WD) režimas: varomoji galia yra ir galiniuose, ir priekiniuose ratuose.

Keturių varomųjų ratų su diferencialo užraktu (4WD-LOCK) režimas: varomoji galia yra ir galiniuose, ir priekiniuose ratuose, o priekinis diferencialas yra užrakintas. Priešingai nei 4WD režime, visi ratai sukasi vienodu greičiu. Greitis yra ribojamas iki 22 mylių per valandą (35 km/h).


ATSARGIAI


Transporto priemonė turi nejudėti, kad galėtumėte įjungti arba išjungti 2WD/4WD jungiklį ir 4WD-LOCK jungiklį. Mechaniniai pažeidimai gali atsirasti, jei jungikliai bus įjungiami arba išjungiami transporto priemonei važiuojant.




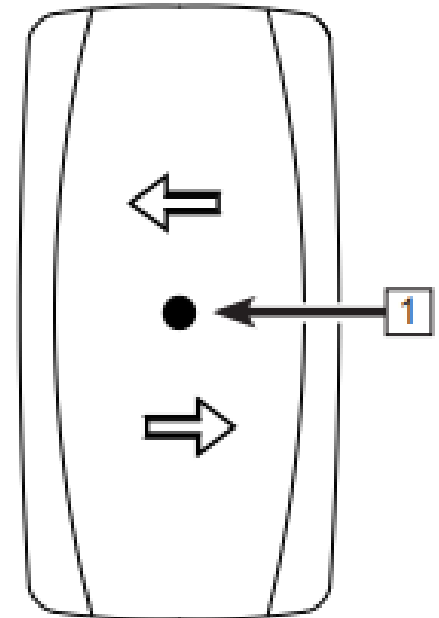
Valdymo priemonės ir savybės

Posūkių signalo jungiklis - 12

Kai jungiklis yra  pozicijoje, posūkio į kairę signalas ir posūkio į kairę indikatorius prietaisų skydelyje mirksi.


Nuspauskite  mygtuką, kad abu posūkių signalai ir posūkių indikatoriai išsijungtų.


Kai jungiklis yra  pozicijoje, posūkio į dešinę signalas ir posūkio į dešinę indikatorius prietaisų skydelyje mirksi.




Valdymo priemonės ir savybės

Rankiniu būdu valdomo 2WD/4WD/4WD-LOCK jungiklio valdymas

Kad pakeisti iš 2WD į 4WD: sustabdykite transporto priemonę. Pasukite jungiklį iš kairės į vidurį. Prietaisų skydelyje užsidegs 4WD indikatorius .

Kad pakeisti iš 4WD į 2WD: sustabdykite transporto priemonę. Pasukite jungiklį iš vidurio į kairę. Prietaisų skydelyje užsidegs 2WD indikatorius .

Kad režimą pakeistumėte į 4WD-LOCK: sustabdykite transporto priemonę. Pasukite jungiklį iš vidurio į dešinę. Prietaisų skydelyje užsidegs 2WD/4WD diferencialo užrakto indikatorius .

PASTABA: 4WD-LOCK VEIKIMAS:

Kai įjungtas 4WD-LOCK režimas, tada yra sunkiau sukiooti vairą.

Kai jungiklis yra „LOCK“ („UŽRAKINTA“) pozicijoje, priekinio diferencialo užrakto indikatorius mirksės iki kol priekinis diferencialas bus užrakintas. Kai indikatoriaus šviesa mirksi, vairo pasukiojimas į kairę ir dešinę padės priekinės pavaros užrakinimo mechanizmui įsijungti.

Jei važiuosite, kol priekinio diferencialo užraktas nepradės tinkamai veikti (įskaitant ir kai indikatoriaus lemputė mirksi), variklio apsukos bus ribojamos iki kol užraktas pradės pilnai veikti.

Kai transporto priemonė veikia 4WD-LOCK režimu, didžiausias važiavimo greitis yra ribojamas iki 22 mylių per valandą (35 km/h).

Jei važiavimo sąlygos reikalauja didesnės variklio galios, nuspauskite greičio apribojimo panaikinimo jungiklį, esantį ant prietaisų skydelio, kad išjungtumėte greičio ribojimą važiuojant 4WD-LOCK režimu.

Valdymo priemonės ir savybės

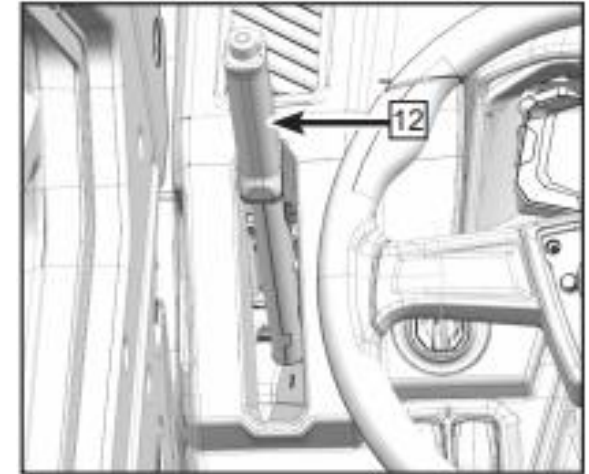
Rankinis stabdys – 12

Šioje transporto priemonėje yra įrengtas pagalbinis rankinis stabdys, kuris yra kairėje pusėje nuo vairo. Patraukite stabdžio svirtį atgal, kad įjungtumėte galinius stabdžius ir neleistumėte transporto priemonei nuriedėti, kai ji stovės įkalnėje.

Norėdami atleisti rankinį stabdį, šiek tiek patraukite svirtį į viršų ir nuspauskite atleidimo mygtuką, esantį svirties viršuje, tada nuspauskite svirtį į jos pradinę padėtį.

⚠ ATSAUGIAI

Niekada nepasitikėkite tik transmisijos stovėjimo funkcija, jei transporto priemonė yra pastatyta ant kalvos. Visada naudokite rankinį stabdį ir užblokuokite ratus, kurie yra nuokalnės pusėje, kad neleistumėte transporto priemonei judėti. Rekomenduojama statyti transporto priemonėje ant lygaus paviršiaus.



Valdymo priemonės ir savybės

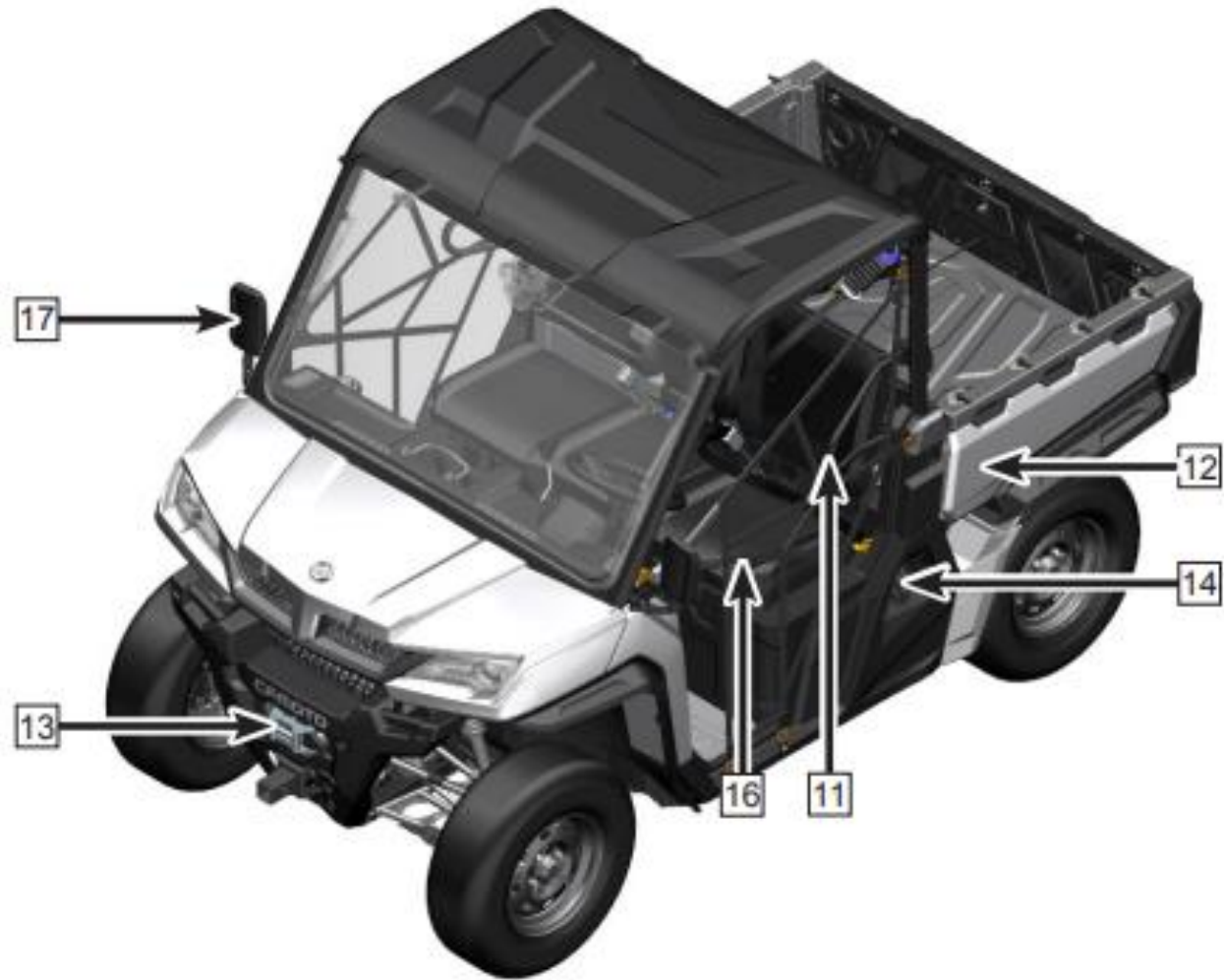
Transporto priemonės savybės

Savybių vietos – 1



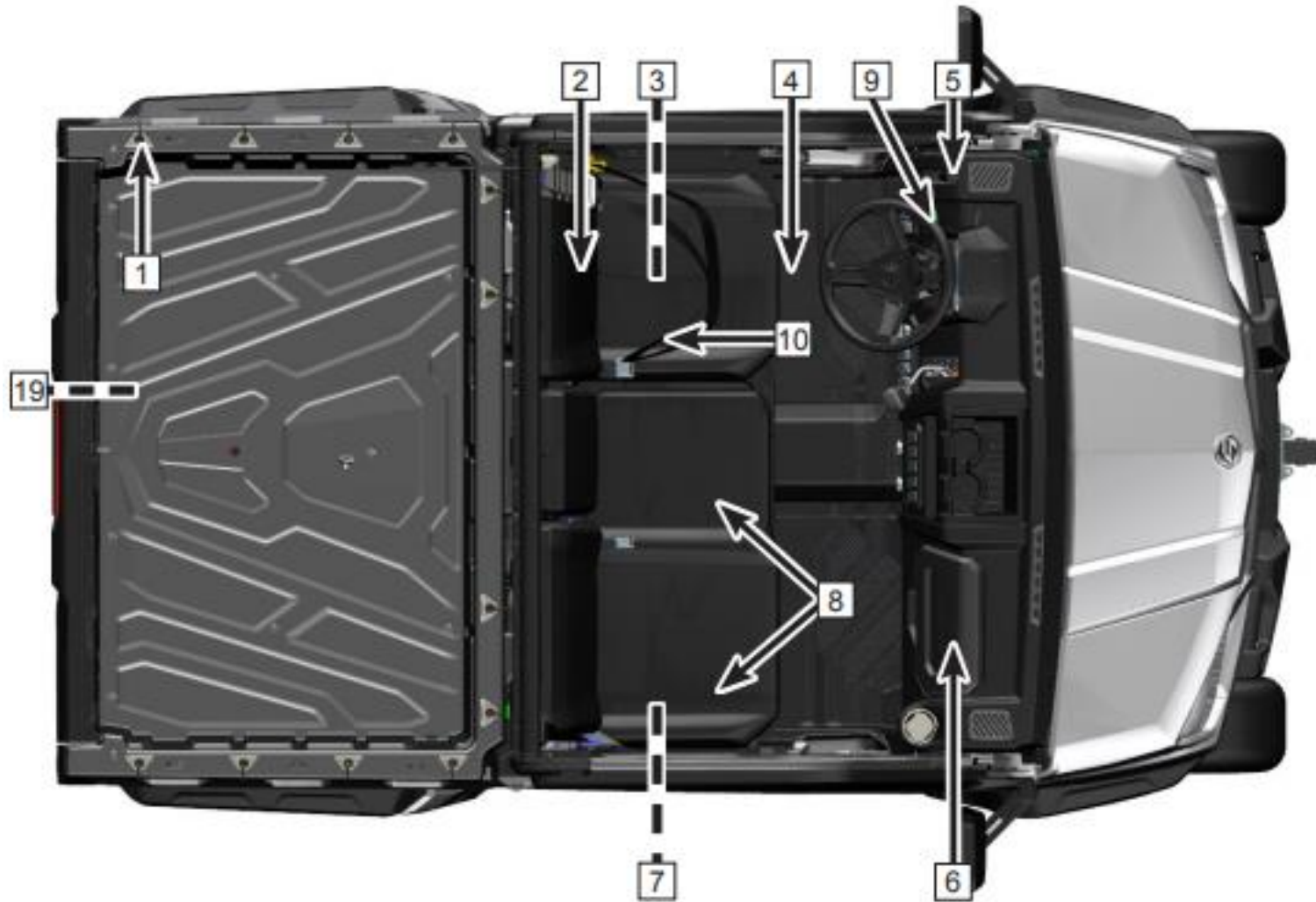
Valdymo priemonės ir savybės

Savybių vietos – 2



Valdymo priemonės ir savybės

Savybių vietos – 3



Valdymo priemonės ir savybės

Savybių vietos – 4



Valdymo priemonės ir savybės

Savybių apibūdinimai

Sukabinimo įtaisai – 1

Krovinio vežimo vietoje yra 12 sukabinimo įtaisų kablių, skirtų pritvirtinti krovinį bagažinėje.

Vairuotojo sėdynė – 2

Vairuotojo sėdynę galima reguliuoti pastumiant į priekį ir atgal. Norėdami reguliuoti sėdynę, pasukite svirtį, kad ją atrakintumėte. Atleiskite svirtį toje pozicijoje, kurią norite užfiksuoti. Sėdynės gale esanti ištraukiama rankena leidžia palenkti sėdynę į priekį, kad būtų galima atlikti techninės priežiūros darbus.

Vairuotojo sėdynės daiktadėžė - 3

Šioje transporto priemonėje yra įmontuota daiktadėžė po vairuotojo sėdyne, kurioje galima laikyti lengvus daiktus. Sėdynės gale esanti ištraukiama rankena leidžia palenkti sėdynę į priekį, kad galima būtų prieiti prie daiktadėžės.

Kojų atramos - 4

Šioje transporto priemonėje yra vairuotojui ir keleiviui skirtos kojų atramos, kurios leidžia tvirtai laikyti kojas ant transporto priemonės grindų; tai padeda sumažinti kojų ar pėdų sužalojimo riziką ir išlaikyti tinkamą kūno poziciją važiuojant. Visada dėvėkite tinkamą avalynę.

Rankinis stabdys – 5

Nuspauskite atleidimo mygtuką ir patraukite svirtį į viršų, kad įjungtumėte rankinį stabdį. Prieš važiuojant nuspauskite atleidimo mygtuką ir pastumkite į apačią, kad išjungtumėte rankinį stabdį.

Nešiojama daiktadėžė – 6

Šioje transporto priemonėje yra uždara daiktadėžė, esanti panelėje, skirta laikyti gervės valdymo pulteliui ir kitiems lengviems daiktams.

Valdymo priemonės ir savybės

Keleivio sėdynės daiktadėžė - 7

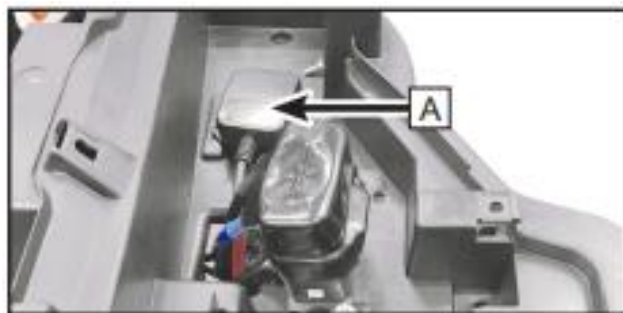
Suteikta daiktadėžė su pagrindiniais įrankiais. Įprastai ji yra laikoma po keleivio sėdyne.

Keleivio sėdynė – 8

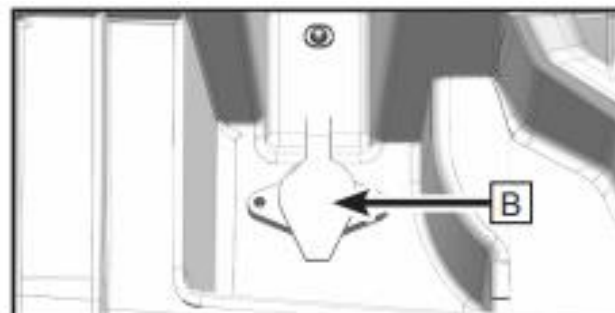
Keleivių suolas yra nereguliuojamas. Sėdynės galas ir apačia gali būti išimami, jei reikia atlikti techninio aptarnavimo darbus arba pasiekti daiktadėžę.

Gervės valdymo pultelio kištukinis lizdas – 9

Šioje transporto priemonėje yra laidinis gervės valdymo pultelis ir kištukinis lizdas, kurie gali būti naudojami, jei belaidis gervės valdymo pultelis neveikia. Kištukinis lizdas yra apačioje vairo, iš kairės pusės.



A Jungtis, belaidis gervės valdymo pultelis



B Pakeitimo vieta, gervės kištukinis lizdas

Valdymo priemonės ir savybės

Saugos diržai – 10

Šioje transporto priemonėje yra 3 dalių saugos diržai, kad padėtų apsaugoti vairuotoją ir keleivį susidūrimo, apsvertimo ar nuvirtimo atveju, kad išlaikytų keleivius kabinoje. Saugos diržo indikatorius lemputė mirksės, jei važiuojant nebus prisisegta saugos diržu.

Pečių apsaugos – 11

Šioje transporto priemonėje yra pečių apsaugos, skirtos padėti išlaikyti vairuotojo ir keleivio kūnus transporto priemonės viduje.

Galinė bagažinė ir palenkimo funkcija – 12

Informaciją rasite ant saugumo lipdukų, esančių ant galinės bagažinės. Galinė bagažinė abejose pusėse turi atleidimo rankenas, kurios gali būti naudojamos palenkti bagažinei norint atlikti techninio aptarnavimo darbus arba išversti turiniui.

Gervė – 13

Šioje transporto priemonėje yra įmontuota 3 500 svarų traukimo gervė. Nuotolinio valdymo pultelis ir standartinis gervės valdymo pultelis yra priekinėje daiktadėžėje. Gervės valdymo pultelio kištukinis lizdas yra po kapotu. Naudokite gervę tik tada, kai variklis yra užvestas, kad neiškrautumėte akumuliatoriaus. Prieš naudodami transporto priemonę perskaitykite gervės naudojimo instrukciją, kad gautumėte daugiau informacijos, arba pasikonsultuokite su savo paslaugų teikėju, kaip tinkamai naudoti gervę.

Degalų pildymo angos dangtelis – 14

Degalų pildymo angos dangtelis yra vairuotojo vietos pusėje, prie vairuotojo sėdynės. Norėdami pripildyti degalų, tvirtai suimkite dangtelį, tada pasukite jį prieš laikrodžio rodyklę, kad jį nuimtumėte. Uždėkite atgal degalų pildymo angos dangtelį, kai pripildysite kuro. Kuro bako talpa yra 10,57 galono (40 l).

Šoninės durelės – 15

Šoninės durelės yra abejose kabinos pusėse, kad padėtų rankas, kojas ir pečius išlaikyti transporto priemonės viduje, taip sumažindamos sužeidimų riziką. (Jei yra – taikomos tam tikrose šalyse).

Valdymo priemonės ir savybės

Saugos tinkleliai - 16

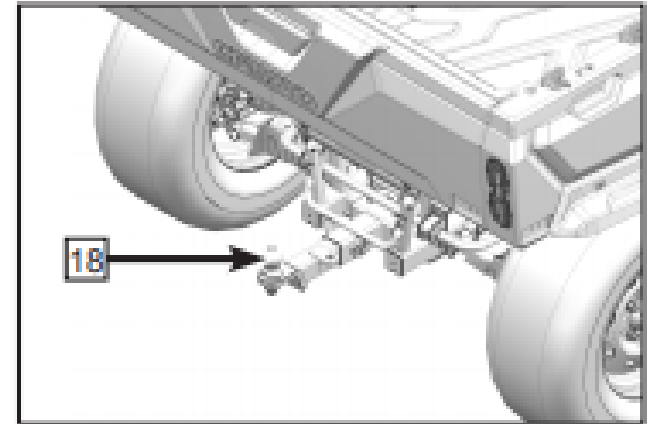
Visada važiuojant transporto priemone naudokite šoninius saugos tinklelius ir (arba) šonines dureles. Įsitikinkite, kad keturi šoninių saugos tinklelių tvirtinimo taškai būtų pritvirtinti prie transporto priemonės ir įstatykite sagtis į kištukus. Šoniniai saugos tinkleliai ir (arba) šoninės durelės gali padėti apsaugoti vairuotoją ir keleivį kabinoje. (Ar yra šoniniai tinkleliai, ar šoninės durelės, priklauso nuo pasirinktos šalies).

Galinio vaizdo veidrodėlis – 17

Pasukite galinio vaizdo veidrodėlį, kad nustatytumėte matymo kampą.

Vilkimas – 18

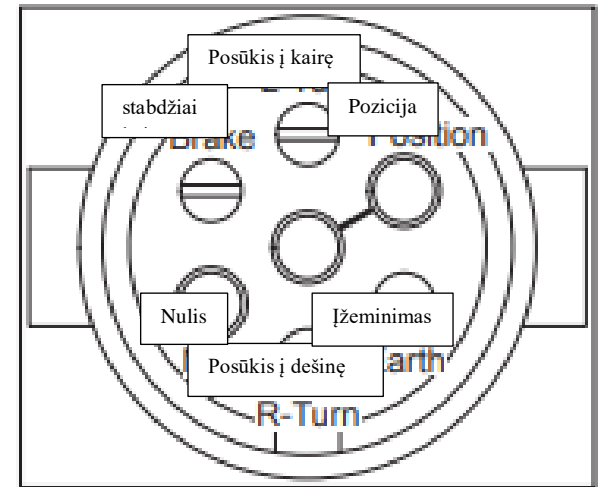
Šioje transporto priemonėje yra įmontuotas standartinio dydžio keturkampis 2x2 colių (51 mm x 51 mm) priekabos sukabinimo įtaisas, lengvas priekabos kištukinis lizdas, esantis ant kairiojo transporto priemonės sparno, ir priekabos prijungimo adapteris. Prieš naudojant šią transporto priemonę pasikonsultuokite su savo paslaugų teikėju, kaip vilkti ir naudoti priekabas.



Valdymo priemonės ir savybės

Priekabos elektros lizdas – 19

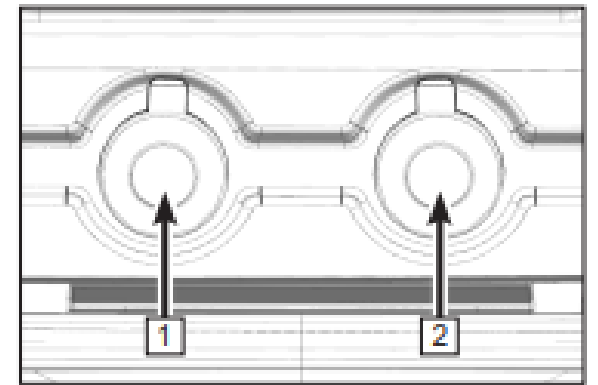
Šioje transporto priemonėje yra 7 angų priekabos elektros lizdas, esantis po galine bagažine. Elektros lizdo laidai yra sureguliuoti pagal savo standartą, kaip nurodyta pateiktame paveikslėlyje. Papildomas priekabos elektros konverteris yra reikalingas toms priekaboms, kurios neturi 7 angų jungties. Susisiekiite su savo paslaugų teikėju norėdami sužinoti daugiau informacijos.



Papildomos transporto priemonės savybės

12 voltų papildomas elektros lizdas

Papildomas 12 VDC elektros lizdas ir USB lizdas yra dešinėje prietaisų skydelio pusėje ir jie yra skirti prijungti priedams tokiems kaip rankinis žibintuvėlis ir krauti elektros prietaisams. Pasikonsultuokite su savo paslaugų teikėju dėl kraunamų priedų naudojimo savo transporto priemonėje.



1	12 voltų papildomas elektros lizdas	2	USB
---	-------------------------------------	---	-----

Valdymo priemonės ir savybės

Belaidis gervės nuotolinio valdymo pultelis - 1

Šioje transporto priemonėje yra įmontuotas belaidis gervės nuotolinio valdymo pultelis, skirtas gervės sistemos valdymui. Belaidis nuotolinio valdymo pultelis įprastai yra laikomas keleivio pusės panelės daiktadėžėje.

Kad įjungtumėte belaidį nuotolinio valdymo pultelį: nuspauskite abu valdymo mygtukus tuo pačiu metu. Indikatoriaus lemputė užsidegs ir tada bus galima naudoti pultelį.

Kad išjungtumėte belaidį nuotolinio valdymo pultelį: nuspauskite abu valdymo mygtukus tuo pačiu metu. Indikatoriaus lemputė užges.

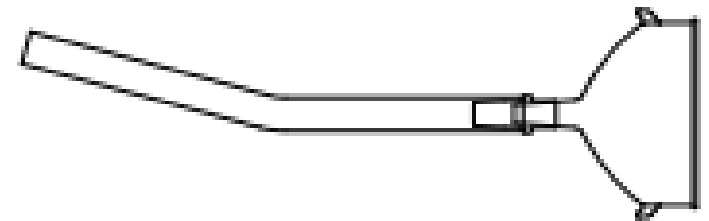


Laidinis gervės valdymo pultelis (2) ir elektros lizdas

Šioje transporto priemonėje yra įmontuotas laidinis gervės valdymo pultelis, kuris gali būti naudojamas, jei belaidis gervės nuotolinio valdymo pultelis neveikia. Elektros lizdas yra vairo apačioje, kairėje pusėje.

Alyvos pildymo piltuvėlis ir žarnelė

Šioje transporto priemonėje yra alyvos pildymo piltuvėlis ir žarnelė, skirti techninės priežiūros darbams, ir yra laikomi įrankių dėžėje, po keleivio sėdyne.



Valdymo priemonės ir savybės

Stabdžių skysčio rezervuaras ir lygio indikatorius

Stabdžių skysčio lygį pagrindiniame cilindre galima pamatyti po priekiniu dangčiu. Kiekvieną kartą prieš naudodami transporto priemonę patikrinkite stabdžių skysčio lygį pagrindiniame cilindre. Jei stabdžių skysčio lygis yra žemiau apatinės ribos, nustatykite to priežastį ir, jei reikia, papildykite skysčio.

PASTABA:

Tikrinant skysčių lygius, transporto priemonė turi stovėti ant lygaus paviršiaus. Jei skysčio lygis yra žemiau apatinės ribos papildykite DOT4 stabdžių skysčiu. Neperpildykite.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Perpildytas pagrindinis cilindras gali sukelti stabdžių užsikirtimą ar užsiblokavimą, dėl to galėtų įvykti avarija, kurios metu būtų sukelta rimtų sužalojimų ar mirtis. Išlaikykite stabdžių skysčio lygį rekomenduojamo lygio. Nepripilkite per daug.

⚠ ĮSPĖJIMAS

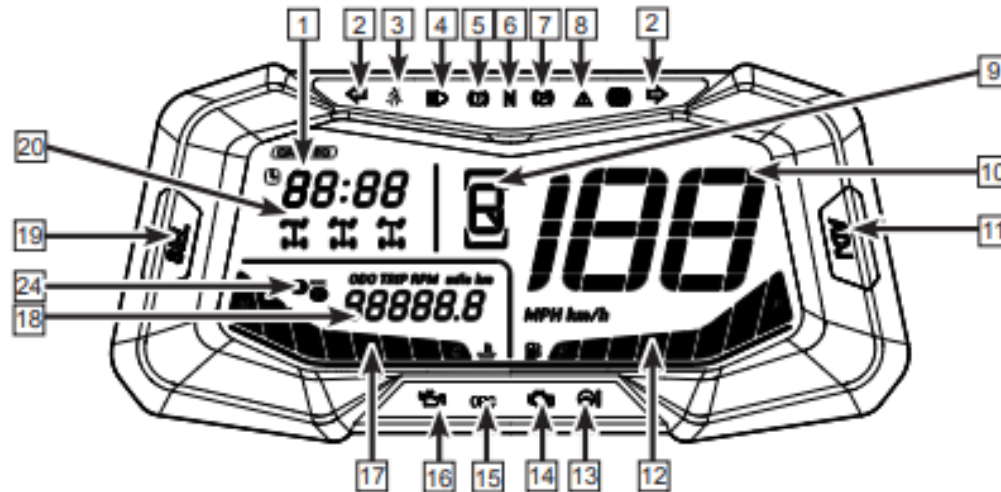
Niekada nelaikykite ar nenaudokite nepilno stabdžių skysčio buteliuko. Stabdžių skystis yra higroskopinis, tai reiškia, kad jis staigiai sugeria drėgmę, esančią ore. Drėgmė sumažina stabdžių skysčio užvirimo temperatūrą, o dėl to stabdžiai gali anksčiau sugesti ir dėl to kiltų avarijos ar rimtų sužalojimų tikimybė. Atidarius stabdžių skysčio buteliuką, visada išmeskite nepanaudotą jo likutį.

Valdymo priemonės ir savybės

Prietaisų skydelio indikatoriai ir perspėjimai

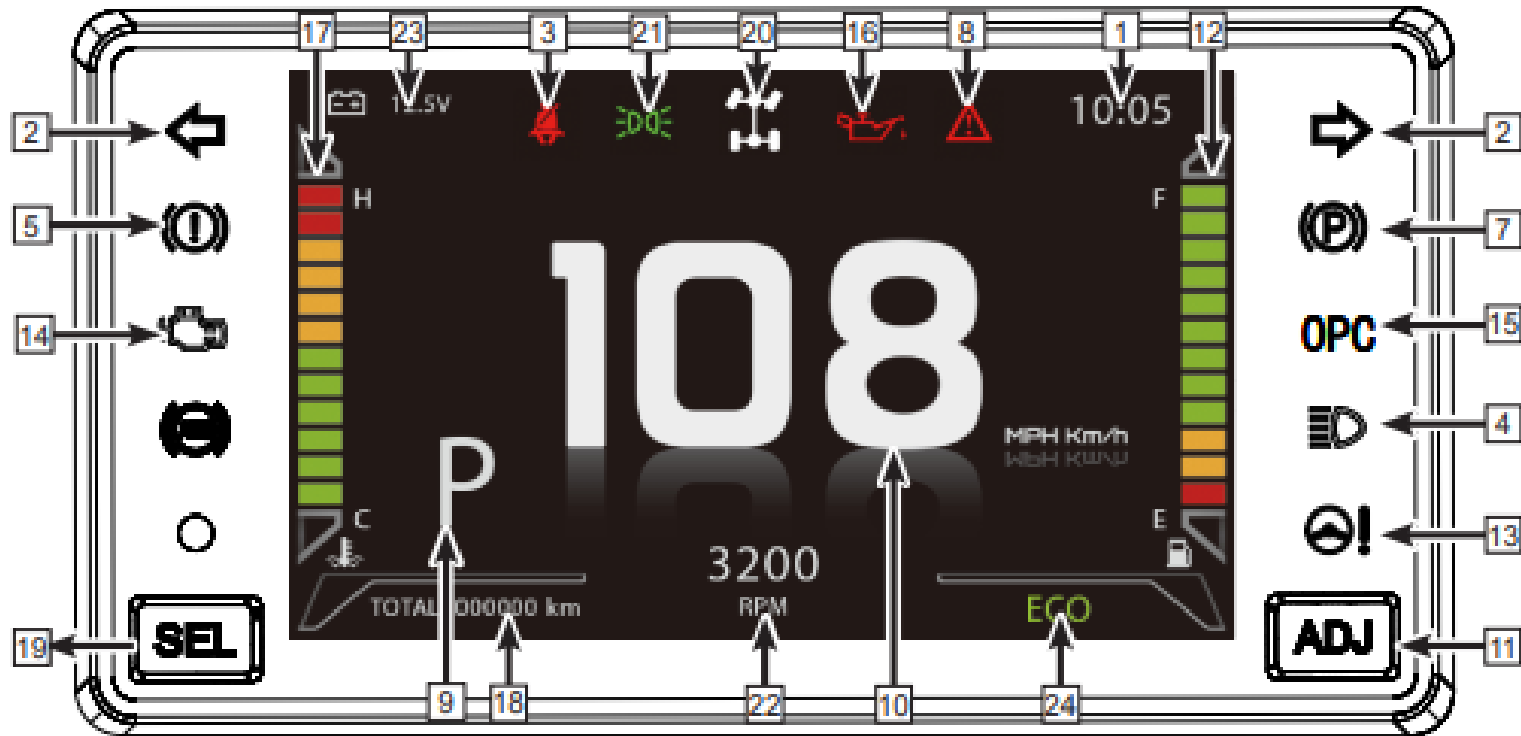
1	Laikrodis	7	Stovėjimo stabdžio indikatorius	13	Elektrinis vairo stiprintuvas (EPS)	19	SEL
2	Posūkio signalas	8	Greičio apribojimo panaikinimo indikatorius	14	Elektroninio degalų įpurškimo sistemos (EFI) gedimo indikatorius	20	Važiavimo režimas
3	Saugos diržo indikatorius	9	Įjungtos pavaros indikatorius	15	Vairuotojo vietos kontrolės (OPC) indikatorius	21	Gabarito apšvietimo indikatorius
4	Tolimųjų šviesų indikatorius	10	Spidometras	16	Alyvos spaudimo indikatorius	22	Tachometras
5	Įspėjimo apie stabdžių gedimą indikatorius	11	ADJ	17	Aušinimo skysčio temperatūra	23	Įtampos rodymas
6	Neutrali kontrolinė lemputė	12	Kuro lygio matuoklis	18	Vairuotojo informacijos centras	24	Režimo rodymas

PASTABA: Posūkio signalai yra galimi tik tam tikrose šalyse.



Valdymo priemonės ir savybės

Plonasluoksnio tranzistoriaus (TFT) technologijos prietaisų skydelis (jei toks yra)



Valdymo priemonės ir savybės

Indikatoriai ir perspėjimai

Laikrodis - 1

Šią prietaisų skydelio dalį galima reguliuoti nustatant teisingą laiką, naudojant „ADJ“ mygtuką, esantį žemiau prietaisų skydelio.

Posūkio signalas - 2

Kai posūkio jungiklis yra „←“ pozicijoje, tada posūkio į kairę indikatorius mirksi. Kai posūkio jungiklis yra „⇒“ pozicijoje, tada posūkio į dešinę indikatorius mirksi.

Saugos diržo indikatorius - 3

Priminimas prisiegti saugos diržą. Šis indikatorius atsiranda tada, kai saugos diržas nėra prisiegtas. Jei sagtis nėra tinkamai įstatyta į lizdą, indikatorius atsiras prietaisų skydelyje ir transporto priemonės greitis bus ribojamas ties 25 km/h; kai sagtis bus tinkamai įstatyta į lizdą, indikatorius prietaisų skydelyje nebedegs ir transporto priemonės greičio ribojimo funkcija išsijungs.

Tolimųjų šviesų indikatorius - 4

Šis indikatorius užsidegs tada, kai priekinių žibintų bus šioje pozicijoje.

Įspėjimo apie stabdžių gedimą indikatorius - 5

Šis indikatorius atsiranda tada, kai stabdžių skysčio lygis yra labai žemas.

Neutrali kontrolinė lemputė – 6

Šis indikatorius išsijungs, kai bus įjungta neutrali (N) pavara.

Stovėjimo stabdžio indikatorius – 7

Šis indikatorius įjungs, kai bus naudojama stovėjimo stabdžio funkcija.

Greičio apribojimo panaikinimo indikatorius - 8

Kai greičio apribojimo panaikinimo funkcija bus įjungta, tada indikatorius išsijungs.

Valdymo priemonės ir savybės

Ijungtos pavaros indikatorius - 9

Šis indikatorius rodo, kada įjungta žema (Low), aukšta (High), neutrali (Neutral), atbulinės eigos (Reverse) ar stovėjimo (Park) pavana.

Spidometras - 10

Spidometras. Ši prietaisų skydelio dalis gali būti keičiama taip, kad rodytų transporto priemonės greitį kilometrais per valandą (km/h) arba myliomis per valandą (MPH).

ADJ – 11

Naudokite šį mygtuką, kad nustatytumėte informaciją, rodomą prietaisų skydelyje.

Kuro lygio matuoklis - 12

Nurodo kuro lygį degalų bako. „F“ nurodo, kad kuro lygis yra 10,6 galono. Kai matuoklis yra raudonoje zonoje, kuro likutis degalų bako yra 0,9 galono. Šiuo atveju papildykite kuro.

Elektrinis vairo stiprintuvas (EPS) - 13

Šis indikatorius mirksės, kai elektroninio vairo stiprintuvo (EPS) sistemoje atsiras gedimas.

Elektroninio degalų įpurškimo sistemos (EFI) gedimo indikatorius - 14

Šis indikatorius įsijungs, kai elektroninio degalų įpurškimo (EFI) sistemoje atsiras gedimas.

Vairuotojo vietos kontrolės (OPC) indikatorius - 15

Vairuotojo vietos kontrolė. Šis indikatorius degs tada, kai vairuotojas paliks transporto priemonę neįjungus stovėjimo (P) pavaros. Garsinis signalas įsijungs tuo pačiu metu.

Alyvos spaudimo indikatorius - 16

Jei alyvos spaudimo indikatorius įsijungia, tai reiškia, kad kažkas gali būti negerai su alyvos sistema. Prašome atlikti savo transporto priemonės techninį aptarnavimą.

Aušinimo skysčio temperatūra - 17

Ši prietaisų skydelio dalis rodo dabartinę aušinimo skysčio temperatūrą, „C“ rodo žemą temperatūrą, „H“ rodo aukštą temperatūrą.

Valdymo priemonės ir savybės

Ir per žema ir per aukšta aušinimo skysčio temperatūra nėra normali. Leiskite varikliui padirbti tuščiaja eiga, kad sušiltų, kai jis yra per šaltas, ir sustabdykite transporto priemonę, kai jis yra per karštas, kad neleistumėte aušinimo skysčiui užvirti. Išlaikykite aušinimo skysčio temperatūrą normos ribose.

Vairuotojo informacijos centras – 18

Rodo bendrą transporto priemonės ridą. Paspauskite „SEL“ mygtuką, kad nustatytumėte kelionės ridos rodymą (TRIP), arba tachometrą, RPM, arba variklio darbo trukmę valandomis, arba akumuliatoriaus įtampą, arba prietaisų skydelio ryškumą.

SEL – 19

Naudokite SEL mygtuką, kad pakeistumėte informacijos rodymo pasirinkimus prietaisų skydelyje.

Važiavimo režimas – 20

Nurodo, kuris važiavimo metodas: 2WD, 4WD ar 4WD-LOCK, yra pasirinktas.

Gabarito apšvietimo indikatorius – 21 (TFT prietaisų skydelis)

Šis indikatorius degs žaliai, kai gabarito apšvietimas bus įjungtas.

Tachometras – 22 (TFT prietaisų skydelis)

Tachometras rodo variklio greitį apsukomis per minutę.

Įtampos rodymas – 23 (TFT prietaisų skydelis)

Rodo akumuliatoriaus įtampą.

Režimo rodymas – 24

E režimas: standartinis CF1000UU modeliui; rinkoje nėra režimo kitimo.

Valdymo priemonės ir savybės

Prietaisų skydelio valdymas, nustatymai, reguliavimas

Prietaisų skydelis – standartas:

Funkcija	Rodymas	SEL/ADJ mygtukas	Rezultatas
Režimo keitimas	Odometras/Kelionės atstumas/Variklio RPM/Variklio darbas valandomis/Akumuliatoriaus įtampa/ryškumas	Trumpai spustelėkite „SEL“	ODO -> TRIP -> RPM -> H -> V -> L-I-g-H--5 -> ODO
Metrinis režimas/standartinis nustatymas	Greitis/atstumas	Ilgai paspauskite „SEL“ ir pasirinkite laikrodžio režimą/trumpai spustelėkite „ADJ“	Metrinis < - > Standartinės reikšmės
Kelionės atstumo atstatymas	Kelionės atstumas	Odometro režime ilgai paspauskite „ADJ“	Atstumas atstatomas ties 0
Valandų, minučių nustatymas	Laikas	Laikrodžio režime ilgai paspauskite „SEL“ Trumpai spustelėkite „ADJ“ Trumpai spustelėkite „SEL“, tada trumpai spustelėkite „ADJ“	Įsijungs laikrodžio režimas Inkrementinis 1-24
Rodymo ryškumas	L-I-g-H--5	Trumpai spustelėkite „ADJ“	5 ryškumo lygiai

TFT prietaisų skydelis – standartas:

Nustatymai/reguliavimas						
Eil.nr.	Funkcija	Galia	Rodymas	SEL	ADJ	Rezultatas
1.	„SEL“ mygtukas funkcijos pasirinkimui	RAKTELIS ON (ĮJUNGTA) POZICIJOJE	ODO TRIP Variklio darbas valandomis	Trumpas paspaudimas		ODO->TRIP ->H->ODO
2.	Kelionės atstumo atstatymas	RAKTELIS ON (ĮJUNGTA) POZICIJOJE	TRIP		Ilgas paspaudimas	Atstumas atstatomas ties 0
3.	Laikas	RAKTELIS ON (ĮJUNGTA) POZICIJOJE	Pagrindinis langas	Ilgas paspaudimas		Laiko nustatymas
4.	Laiko/matavimo vieneto pasirinkimas	RAKTELIS ON (ĮJUNGTA) POZICIJOJE	Laikas	Trumpas paspaudimas		Valandų, minučių, matavimo vieneto nustatymas
5.	Laiko nustatymai	RAKTELIS ON (ĮJUNGTA) POZICIJOJE	Valandos		Trumpas paspaudimas	Inkrementinis 1-24
		RAKTELIS ON (ĮJUNGTA) POZICIJOJE	Minutės		Trumpas paspaudimas	Inkrementinis 00-59
6.	Matavimo vienetas	RAKTELIS ON (ĮJUNGTA) POZICIJOJE	Matavimo vienetas		Trumpas paspaudimas	Pasirinkimas tarp mph ir km/h
7.	Prietaisų skydelio ryškumas	RAKTELIS ON (ĮJUNGTA) POZICIJOJE	Pagrindinis langas		Trumpas paspaudimas	Inkrementinis 1-5

Jūsų transporto priemonės valdymas

Apribojimų periodas

Apribojimų periodas naujam varikliui yra labai svarbus. Rūpestinga naujo variklio priežiūra naudojimo pradžioje padės varikliui veikti efektyviau ir prailgins variklio tarnavimo laiką. Atsargiai atlikite toliau nurodytas procedūras:

1. Pasirinkite atvirą vietą, kurioje būtų daug erdvės, kad galėtumėte susipažinti su transporto priemonės veikimu ir valdymu.
2. Pastatykite transporto priemonę ant lygaus paviršiaus.
3. Pripilkite benzino į kuro baką.
4. Patikrinkite variklio alyvos lygį. Papildykite rekomenduojamos variklio alyvos jei reikia, kad išlaikytumėte variklio alyvos lygį tarp apatinės ir viršutinės matuoklio ribos.
5. Įsitaisykite transporto priemonės vairuotojo vietoje, prisisekite saugos diržą ir užsekite saugos tinklelius arba uždarykite šonines dureles, ir užveskite variklį. Šiek tiek leiskite varikliui padirbti tuščiaja eiga prieš pradėdant važiuoti.
6. Nuspauskite stabdžių pedalą, pasirinkite norimą pavarą ir tada atleiskite stabdžių pedalą.
7. Nuspauskite akseleratoriaus pedalą. Pirmiausia važiuokite lėtai, pirmąsias 10 valandų važiuokite keisdami akseleratoriaus poziciją spaudžiant akseleratoriaus pedalą ne daugiau nei 1/2 pedalo eigos; kitas 10 valandų važiuokite spausdami akseleratoriaus pedalą ne daugiau nei 3/4 pedalo eigos. Nelaikykite per ilgai variklio dirbant tuščiaja eiga arba per ilgai nevažiuokite su pilnai atverta droseline sklende.
8. Apribojimų periodu nevilkite ir nevežkite jokių sunkių krovinių.
9. Periodiškai tikrinkite aušinimo skysčio lygį, valdiklius kartu su kitomis dalimis, kurios yra išvardintos periodinės techninės priežiūros lentelėje.
10. Būtinai pakeiskite alyvą ir alyvos filtrą po apribojimų periodo (po 20 valandų arba 466 mylių/750 km).

Jūsų transporto priemonės valdymas

⚠ ATSARGIAI

Per pirmąsias 10-20 valandų važiavimo apribojimų periodu:

- Per ilgai nevažiuokite su pilnai atverta droseline sklende. Jei per pirmąsias 20 valandų naudojimo per ilgai važiuosite su pilnai atverta droseline sklende, gali atsirasti variklio dalių gedimai arba tai gali sutrumpinti variklio tarnavimo laiką.
- Per pirmąsias 10 valandų važiavimo venkite spausti akseleratoriaus pedalą daugiau nei 1/2 pedalo eigos.
- Per pirmąsias 10-20 valandų važiavimo venkite spausti akseleratoriaus pedalą daugiau nei 3/4 pedalo eigos.
- Nevilkite ir nevežkite jokių sunkių krovinių.
- Bet kokios kitokios alyvos, išskyrus rekomenduojamą, naudojimas gali stipriai sugadinti variklį. CFMOTO rekomenduoja 4-takčiuose varikliuose naudoti 10W-40 alyvą. Esant itin šaltoms oro sąlygoms galima variklio alyvą pakeisti tokia, kurios klampumas būtų 5W-40, arba esant itin karštoms oro sąlygoms galima naudoti 15W-40 klampumo alyvą. Vadovaukitės žemiau pateikta lentele, kad pasirinktumėte tinkamą alyvos klampumą pagal aplinkos temperatūrą.

Rekomenduojamas variklio alyvos klampumas

Alyvos klampumas			15W-40					
			10W-40					
			5W-40					
F°	-22	-4	14	32	50	68	86	104
C°	-30	-20	-10	0	10	20	30	40

Jūsų transporto priemonės valdymas

Patikrinimai prieš važiavimą

Kiekvieną kartą prieš važiuojant šia transporto priemone, geriausia būtų, jei atliktumėte patikrinimus pagal patikrinimų prieš važiavimą sąrašą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei kiekvieną kartą prieš važiuojant neatliksite tinkamo patikrinimo, dėl to galima stipriai sugadinti transporto priemonę, tai gali baigtis rimtais sužalojimais ar mirtimi. Visada prieš važiuojant patikrinkite ir įsitikinkite, kad jūsų transporto priemonė yra tinkamos saugiam važiavimui būklės.

Jūsų transporto priemonės valdymas

Droselinė sklendė

Prieš užvesdami variklį patikrinkite akseleratoriaus pedalą ir įsitikinkite, kad jis veikia sklandžiai. Įsitikinkite, kad jis grįžta į laisvą poziciją kai tik jį atleidžiate. Reguluokite transporto priemonės greitį keisdami akseleratoriaus pedalo poziciją. Kadangi akseleratoriaus pedalas yra elektriniu būdu veikiantis mechanizmas, kurį valdo variklio valdymo blokas (ECU), transporto priemonė sumažins greitį ir variklis turėtų grįžti prie darbo tuščiąja eiga, kai tik patrauksite savo pėdą nuo akseleratoriaus pedalo.

Stabdžių pedalas


Prieš pradėdami važiuoti transporto priemone nuspauskite pedalą, kad suveiktų priekiniai ir galiniai stabdžiai. Stabdžių pedalas turi būti jaučiamas tvirtai, kai jį spaudžiate. Stabdžių pedalo minkštumas, parodo, kad gali būti stabdžių skysčio pratekėjimas arba pagrindiniame cilindre yra žemas skysčio lygis. Šias problemas reikia išspręsti prieš važiuojant. Susisieki su savo paslaugų teikėju, kad nustatytų problemą ir atliktų techninio aptarnavimo darbus.

Variklio užvedimas

ĮSPĖJIMAS

Niekada nelaikykite užvesto variklio uždaroje patalpoje. Variklio išmetamosiose dujose yra nuodingo anglies monoksido ir jų įkvėpus galima prarasti sąmonę, tai gali sukelti rimtų sužalojimų ar mirtį.

Šalto variklio užvedimas

1. Įsitikinkite, kad pavarų svirtis būtų stovėjimo (P) arba neutralioje (N) pozicijoje.
2. Nuspauskite stabdžių pedalą.
3. Nuspauskite variklio užgesinimo jungiklį ir pagrindinį jungiklį pasukite į  (ON) poziciją.
4. Įsitikinkite, kad droselinė sklendė yra visiškai uždaryta, tada pasukite užvedimo raktelį.
5. Kai tik variklis užsives, trumpai pašildykite variklį prieš pradėdami važiuoti transporto priemone.

Jūsų transporto priemonės valdymas

PASTABA:

Nebandykite užvesti transporto priemonės ilgiau nei 10 sekundžių kiekvieno bandymo metu. Jei variklis neužsiveda, atleiskite užvedimo jungiklį, palaukite kelias sekundes prieš bandydami dar kartą, tada pabandykite įjungti užvedimo jungiklį dar kartą. Kiekvienas bandymas turi būti kaip įmanoma trumpesnis, kad neiškrautų akumuliatoriaus.

Variklis gali būti užvedamas tik tada, kai transporto priemonėje yra įjungta neutrali (N) arba stovėjimo (P) pavarą. Jei neutralios pavaros indikatorius neužsidega prietaisų skydelyje, kai pavarų svirtį pastatote į neutralią poziciją, susisieki su savo paslaugų teikėju, kad patikrintų indikatorių elektros grandinę arba sureguliuotų pavarų perjungimo sistemą.

ATSARGIAI

Leiskite varikliui trumpai pašilti prieš pradėdami važiuoti transporto priemone. Jei važiuosite transporto priemone iš karto tik užvedus, galite sugadinti variklį.

Transmisijos perjungimas

ATSARGIAI

Kad išvengtumėte transmisijos gedimo, prieš perjungdami pavarą atleiskite akseleratoriaus pedalą, sustabdykite transporto priemonę ir nuspauskite stabdžių pedalą.

PASTABA:

Geriau pasirinkite žemą (L) transmisijos pavarą bet kokiam judėjimui į priekį, negu per ilgai važiuokite dideliu greičiu.

Jūsų transporto priemonės valdymas

Pavaros perjungimas, kai yra įjungta stovėjimo (P) pavarą

1. Įsitikinkite, kad droselinė sklendė yra uždaryta.
2. Nuspauskite stabdžių pedalą ir nuspauskite pavarų svirties mygtuką.
3. Įjunkite norimą pavarą judindami pavarų svirtį pagal pavarų schemą.

Perjungimas: iš neutralios (N) į aukštą (H) pavarą

1. Įsitikinkite, kad droselinė sklendė yra uždaryta ir transporto priemonė yra visiškai sustojusi.
2. Nuspauskite stabdžių pedalą.
3. Įjunkite aukštą (H) pavarą pagal pavarų schemą.

Perjungimas: iš aukštos (H) į žemą (L) pavarą

1. Įsitikinkite, kad droselinė sklendė yra uždaryta ir transporto priemonė yra visiškai sustojusi.
2. Nuspauskite stabdžių pedalą.
3. Įjunkite žemą (L) pavarą pagal pavarų schemą.

Perjungimas: iš žemos (L) į aukštą (H) pavarą

1. Įsitikinkite, kad droselinė sklendė yra uždaryta ir transporto priemonė yra visiškai sustojusi.
2. Nuspauskite stabdžių pedalą.
3. Įjunkite aukštą (H) pavarą pagal pavarų schemą.

Perjungimas: į atbulinės eigos (R) pavarą

1. Įsitikinkite, kad droselinė sklendė yra uždaryta ir transporto priemonė yra visiškai sustojusi.
2. Nuspauskite stabdžių pedalą ir nuspauskite pavarų svirties mygtuką.
3. Įjunkite atbulinės eigos (R) pavarą judindami pavarų svirtį pagal pavarų schemą.
4. Patikrinkite, ar už jūsų nėra žmonių arba kliūčių, tada atleiskite galinių stabdžių pedalą.
5. Palaipsniui spauskite akseleratoriaus pedalą ir toliau žiūrėkite, kas yra už jūsų, važiuodami atbuline eiga.

Jūsų transporto priemonės valdymas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš važiuodami atbuline eiga visada įsitikinkite, kad už jūsų transporto priemonės nėra kliūčių arba žmonių, ir kad teritorija už jūsų yra saugi. Tuomet, kai yra saugu važiuoti, važiuokite lėtai.

Kai greitis yra ribojamas, venkite stipriai spausti akseleratoriaus pedalą, kadangi dėl to kuras gali pradėti kaupintis išmetimo sistemoje, dėl to variklis nesudegintų viso kuro ir (arba) tai galėtų padaryti žalos varikliui.

Perjungimas: į stovėjimo (P) pavarą

1. Įsitikinkite, kad droselinė sklendė yra uždaryta ir transporto priemonė yra visiškai sustojusi.
2. Nuspauskite stabdžių pedalą ir nuspauskite pavarų svirties mygtuką.
3. Įjunkite stovėjimo (P) pavarą judindami pavarų svirtį pagal pavarų schemą. Pajudinkite transporto priemonę į priekį ir atgal, kad įsitikintumėte, jog stovėjimo pavara yra įjungta.

PASTABA:

- Įjungtos pavaros indikatorius turėtų rodyti atitinkamą, iš tikrųjų įjungtą, pavarą. Jei indikatorius nerodo, kreipkitės į savo paslaugų teikėją, kad patikrintų transporto priemonės elektros sistemą arba sureguliuotų pavarų perjungimo sistemą.
- Kadangi variklyje yra sinchronizavimo mechanizmas, indikatorius gali neįsijungti, kol transporto priemonė nepradės judėti.
- Nenaudokite aukštos (H) pavaros ilgai važiuojant mažu greičiu arba kažką velkant, kadangi dėl to gali perkaisti sankabos sistema, o dėl to gali būti sugadintos dalys.

Saugus valdymas – saugus važiavimas

Vairuotojo atsakomybės

Kaip šios transporto priemonės valdytojo, jūsų nuovokumas, supratimas ir gebėjimai yra vieninteliai veiksniai, kurie jums neleis susižaloti, sužaloti aplinkinių žmonių ir (arba) padaryti žalą transporto priemonei arba aplinkai.

Poilsinis važiavimas, važiavimas grupėje ar atskirai

Vienas iš šios transporto priemonės privalumų yra tai, kad su jūs galite važiuoti bekele, toli nuo daugumos bendruomenių. Nevažiuokite per kitoms bekelės transporto priemonėms skirtas vietas, nebent būtent tokiose vietose yra nurodyta, kad galima važiuoti su jūsų transporto priemone. Tokios vietos gali būti: snigomobilų keliai, jodinėjimui skirtos trasos, lygumų slidinėjimo trasos, kalnų dviračių trasos ir kt. Prisijunkite prie vietos keturratininkų klubo. Klube galėsite gauti žemėlapių ir patarimų arba informacijos apie vietas, kuriose jūs galėtumėte važiuoti.

Visada laikykitės saugaus atstumo nuo kitų vairuotojų, važiuojančių priešais ir už jūsų, kai važiuojate grupėje. Niekada nevažiuokite neatsargiai ir nedarykite netikėtų manevrų, kai netoli yra kitų transporto priemonių. Likite važiuoti paskirtomis trasomis ir važiavimo vietomis, ir atkalbėkite kitus nuo važiavimo neleistinomis teritorijomis.

Venkite avarijų, apsiversti ir nuvirsti

Transporto priemonių, kuriose keleivis sėdi šalia vairuotojo, valdymas skiriasi nuo kitų transporto priemonių valdymo. Transporto priemonės, kuriose keleivis sėdi šalia, yra sukurtos važiuoti bekele (pavyzdžiui, jų ratų bazė ir ratų tarpvėžės plotis, prošvaisa, pakaba, pavarų sistema, padangos ir kt.), ir dėl to gali apsiversti situacijose, kuriose transporto priemonės, skirtos pagrinde važiuoti lygiais keliais, neapsiverstų.

Galite greitai apsiversti arba gali įvykti kitokia avarija atliekant staigius manevrus, tokius kaip:

- Staigūs posūkiai arba staigus greičio didinimas.
- Greičio mažinimas posūkio metu.
- Važiuojant kalvomis arba per kliūtis.

Saugus valdymas – saugus važiavimas

Dėl staigių manevrų arba agresyvaus vairavimo transporto priemonė gali apsiversti arba prarasti kontrolę net ir lygiose, atvirose vietovėse. Jei transporto priemonė apsiverstų, bet kokios jūsų kūno dalys (tokios kaip: rankos, kojos arba galva), kurios būtų ne transporto priemonėje, gali būti sutraiškytos arba įstrigti po transporto priemonės kėbulu arba kitose transporto priemonės dalyse. Jūs taip pat galite susižeisti dėl kelio dangos, vairuotojo kabinos ar kitų objektų įtakos.

Kad sumažintumėte apsivertimo riziką:

- Būkite atsargūs darydami posūkį.
- Pritaikykite vairavimo charakteristikas prie jūsų greičio ir aplinkos.
- Sumažinkite greitį prieš įvažiuojant į posūkį.
- Venkite stipriai stabdyti darant posūkį.
- Venkite staigiai arba stipriai spausti akseleratoriaus pedalą darant posūkį, net jei tik pradėsite važiuoti arba važiuojate nedideliu greičiu.
- Niekada nebandykite braižyti „saulučių“, slysti, čiuožti, važiuoti taip, kad galą pradėtų mėtyti (angl. „fishtailing“), daryti šuolių ar atlikti kitų triukų.
- Jei transporto priemonė pradėtų slysti ar čiuožti sukite vairą į slydimo ar čiuožimo pusę.
- Niekada nestabdykite staigiai ir neužblokuokite ratų.
- Ši transporto priemonė yra sukurta pagrinde važiuoti BEKELE. Važiavimas grįstais paviršiais gali stipriai paveikti transporto priemonės valdymą ir kontrolę. Jei jums būtina važiuoti per grįstą kelią trumpą atstumą, sumažinkite greitį, ir venkite staigiai sukti vairą, spausti akseleratoriaus pedalą ar stabdžių pedalą.

Transporto priemonė gali apsiversti šonu, arba nuvirsti ant priekio arba galo, važiuojant šlaitais ar nelygiais kelių paviršiais:

- Venkite važiuoti kalvos šonu (važiuoti kalvos šonu vietoj to, kad važiuotumėte tiesiai į kalvą arba nuo jos). Kai įmanoma, važiuokite tiesiai į kalvą arba nuo jos, vietoj to, kad važiuotumėte per jos šoną. Jei jūs būtinai turite važiuoti kalvos šonu, būkite itin atsargūs ir venkite slidžių paviršių, objektų ir įdubų. Jei jaučiate, kad transporto priemonė pradėjo verstis arba slysti į šonus, sukite vairą į nuokalnę, jei tai įmanoma.
- Venkite stačių kalvų ir vadovaukitės šiame žinyne nurodytomis procedūromis, kaip važiuoti į kalvą ir leistis nuo jos.

Saugus valdymas – saugus važiavimas

- Staigus kelio paviršiaus pasikeitimas dėl duobių, įdubių, šlaitų, kietesnės ar minkštesnės žemės, ar kitų nelygumų gali sukelti transporto priemonės virtimą arba ji gali tapti nestabili. Stebėkite kelio paviršių priešakyje ir sumažinkite greitį kai važiuojate nelygiais keliais.

Šios transporto priemonės valdymas pasikeis, kai vešite arba vilksite krovinį:

- Sumažinkite greitį ir vadovaukitės šiame žinyne nurodytomis instrukcijomis veždami krovinį arba vilkdami priekabą.
- Venkite kalvų ir grubaus kelio paviršiaus.
- Pasilikite didesnę stabdymo kelią.

Būkite pasiruošę, jei transporto priemonė apsiverstų:

- Uždarykite šonines dureles arba šoninius tinklus ir prisisekite saugos diržu, tai padės neiškišti rankų arba kojų iš transporto priemonės.
- Niekada nesilaikykite už kėbulo važiuodami. Apsivertimo metu rankos gali būti sutraiskomos prispaudus jas tarp žemės ir kėbulo. Laikykite rankas ant vairo arba ant laikytis skirtų rankenų.
- Niekada nebandykite transporto priemonės sulaikyti nuo apsivertimo savo rankomis ar kojomis. Jei jūs manote, kad transporto priemonė gali nuvirsti arba apsiversti, vairuotojas abi rankas turi laikyti ant vairo ir abi pėdas turi būti tvirtai padėjęs ant grindų. Keleivis abi rankas turi laikyti ant laikytis skirtų rankenų ir abi kojas turi būti tvirtai padėjęs ant grindų.

Venkite susidūrimų

Važiuojant didesniu greičiu padidėja rizika prarasti kontrolę, ypač važiuojant sudėtingomis bekelės sąlygomis, ir susižeidimo susidūrimo atveju tikimybė yra didesnė. Niekada nevažiuokite per dideliu greičiu. Visada važiuokite greičiu, atitinkančiu kelio sąlygas, matomumą ir važiavimo sąlygas bei jūsų paties patirtį. Ši transporto priemonė neturi tokių pačių apsaugos priemonių nuo susidūrimų, kaip automobilis; pavyzdžiui, čia nėra oro pagalvių, kabina nėra visiškai uždara ir ji nėra pritaikyta susidūrimams su kitomis transporto priemonėmis. Todėl ypatingai svarbu prisisegti saugos diržus ir uždaryti šonines dureles ar šoninius tinklus bei dėvėti tinkamą važiavimui aprangą.

Saugus valdymas – saugus važiavimas

Aplinka

Pramoginis važiavimas bekele yra privilegija. Išlaikykite savo privilegiją gerbdami aplinką ir kitų teises mėgautis ja:

- Laukinių gyvūnų vaikymasis yra nelegalus. Laukiniai gyvūnai gali mirti dėl išsekimo, jei juos vaikosi motorinė transporto priemonė.
- Niekada specialiai negadinkite kelio paviršiaus, nebent vieta, kuria važiuojate, yra skirta tokiems veiksams.
- Laikykites taisyklės... „ką jūs atsinešėte, tą ir išsineškite.“ Nešiukšlinkite.

Praktikos pratimai

Prieš pradėdant važiuoti labai svarbu, kad susipažintumėte su savo transporto priemonės valdymu praktikuodamiesi važiuoti kontroliuojamoje aplinkoje. Raskite tinkamą vietą praktikavimuisi ir atlikite toliau nurodytus pratimus. Tai turi būti ne mažesnė nei 147 x 147 pėdų (45 x 45 metrų) ploto vieta, kurioje nebūtų kliūčių, tokių kaip medžiai ir dideli akmenys.

Atminkite: venkite važiuoti didesniu greičiu kol nebūsate visiškai susipažinęs su savo transporto priemonės valdymu.

PASTABA:

Geriau pasirinkite žemą (L) transmisijos pavarą bet kokiam judėjimui į priekį, negu per ilgai važiuokite dideliu greičiu. Nenaudokite aukštos (H) pavaros ilgai važiuojant mažu greičiu arba kažką velkant, kadangi dėl to gali perkaisti sankabos sistema, o dėl to gali būti sugadintos dalys.

Posūkių pratimai

Sukimas yra viena iš dažniausiai avarijas sukeliančių priežasčių. Transporto priemonė lengviau praras sukibimą arba apsivers jei jūs suksite per staigiai arba važiuosite per greitai. Sumažinkite greitį privažiavus posūkį.

Praktikuokitės daryti posūkį:

- Pirmiausia išmokite, kaip daryti nedidelius posūkius į dešinę, važiuodami labai mažu greičiu. Atleiskite akseleratoriaus pedalą prieš pradėdami sukti ir truputį pagazuokite sukdami.

Saugus valdymas – saugus važiavimas

- Pakartokite posūkių pratimą, tačiau šį kartą išlaikykite akseleratoriaus pedalo padėtį vienodą darant posūkį.
- Galiausiai, pakartokite posūkių pratimą lėtai didindami greitį.
- Praktikuokitės atlikti posūkių pratimus į kairę pusę.

Atkreipkite dėmesį, kaip jūsų transporto priemonė reaguoja į šiuos skirtingus pratimus. CFMOTO rekomenduoja atleisti akseleratoriaus pedalą prieš įvažiuojant į posūkį, kad lengviau galėtumėte pakeisti važiavimo kryptį. Jūs jausite šoninę jėgą didėjant kartu su greičiu ir jūsų vairavimo charakteristikomis. Šoninę jėgą reikia išlaikyti kaip įmanoma žemesnę, kad užtikrintumėte, jog dėl jos poveikio neapsiverstų transporto priemonė.

Apsisukimo pratimai

Praktikuokitės apsisukti:

- Lėtai didinkite greitį ir, kol važiuojate mažu greičiu, palaipsniui sukite vairą į dešinę pusę iki kol pilnai apsisuksite.
- Praktikuokitės apsisukti keisdami vairavimo charakteristikas ir visada labai mažu greičiu.
- Praktikuokitės apsisukti į kairę.

Kaip jau minėjome anksčiau šiame žinyne, nevažiuokite grįstais paviršiais. Transporto priemonė važiuos kitaip, o tai padidins apsvertimo riziką.

Stabdymo pratimai

Praktikuokitės stabdyti, kad susipažintumėte su stabdžių atsaku:

- Pirmiausia tai darykite važiuodami mažu greičiu, vėliau padidinkite greitį.
- Praktikuokitės stabdyti važiuojant tiesia linija skirtingu greičiu ir skirtinga stabdymo jėga.
- Praktikuokitės stabdyti avarinėje situacijoje. Optimalus stabdymas yra pasiekiamas važiuojant tiesia linija, stabdant su didele jėga, tačiau neužblokuojant ratų.

Saugus valdymas – saugus važiavimas

Prisiminkite, kad stabdymo kelias priklauso nuo transporto priemonės greičio, apkrovos ir kelio paviršiaus tipo. Taip pat padangų ir stabdžių būklė atlieka pagrindinį vaidmenį.

Važiavimo atbuline eiga pratimai

Praktikuokitės važiuoti atbuline eiga:

- Prie transporto priemonės kiekvieno galinio rato padėkite po vieną žymimąjį kūgį.
- Pavažiokite transporto priemone į priekį tol, kol pamatysite žymimuosius kūgius už jūsų, tada sustabdykite savo transporto priemonę. Įvertinkite atstumą, kurio reikia, kad pamatytumėte kliūtis, esančias už jūsų.
- Susipažinkite su tuo, kaip transporto priemonė veikia važiuojant atbuline eiga ir kaip reaguoja į jūsų vairavimo charakteristikas.
- Visada atlikite šį važiavimo atbuline eiga pratimą važiuodami lėtai.
- Susipažinkite su greičio apribojimo panaikinimo funkcija (tik 4WD-LOCK režimu). Nedarykite jokių staigių vairavimo veiksmų, kai naudojate greičio apribojimo panaikinimo funkciją, kadangi tai padidina apsivertimo riziką.

Variklio sustabdymo avariniu atveju pratimas

Išmokite, kaip reikia staigiai sustabdyti jūsų variklį esant avarinei situacijai:

- Važiuojant mažu greičiu, paprasčiausiai pasukite užvedimo raktelį į „Off“ (liet. „išjungti“) poziciją. To reikia tam, kad jūs susipažintumėte su variklio reakcija, kai variklis yra užgesinamas važiuojant, ir išsiugdytumėte šį refleksą.

Saugus valdymas – saugus važiavimas

Jūsų transporto priemonės valdymas

Važiavimas bekele

Važiavimo bekele pati esmė yra pavojinga. Bet koks kelio paviršius, kuris nebuvo specialiai paruoštas, kad juo važiuotų transporto priemonės, yra pavojingas ten, kur kelio paviršiaus danga, forma ar statumas yra nenuspėjamas. Pats reljefas yra kupinas nuolatinių pavojų, kuriuos turi įvertinti kiekvienas važiuojantis per jį.

Vairuotojas, kuris važiuoja transporto priemone bekele, visada turi itin atsargiai rinktis saugiausią kelią ir atidžiai stebėti kelią priešakyje. Transporto priemonės niekada negali vairuoti asmuo, kuris nėra visiškai susipažinęs su valdymo instrukcijomis, taikomomis šiai transporto priemonei, bei negalima važiuoti stačiais arba apgaulingais paviršiais.

Bendrieji vairavimo patarimai

Atsargumas, budrumas, patirtis ir vairavimo įgūdžiai yra geriausios atsargumo priemonės prieš pavojus vairuojant transporto priemonę. Kai tik turite nors menkiausią abejonę, ar transporto priemonė galės saugiai įveikti kliūtį ar pervažiuoti tam tikrą kelio paviršių, visada pasirinkite kitą kelią. Važiuojant bekele galia ir sukibimas, o ne greitis, yra svarbu. Niekada nevažiuokite greičiau, nei leidžia matomumas ir jūsų paties gebėjimas pasirinkti saugų kelią. Niekada nevažiuokite transporto priemone, jei valdikliai neveikia įprastai. Nuvažiuokite pas savo paslaugų teikėją.

Važiavimas atbuline eiga

Važiuojant atbuline eiga patikrinkite, ar ant kelio už jūsų nėra žmonių ar kliūčių. Atkreipkite dėmesį į akląsias zonas. Tuomet, kai yra saugu važiuoti atbulomis, važiuokite lėtai ir venkite staigių posūkių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairavimo charakteristikos važiuojant atbuline eiga padidina apsvertimo riziką.

Saugus valdymas – saugus važiavimas

⚠ IŠPĖJIMAS

Važiuojant nuokalne atbulomis, gravitacija gali padidinti transporto priemonės greitį ir jis bus didesnis, nei nustatytas greitis važiuojant atbulomis. Jei važiuojant atbuline eiga nebūsate atsargūs, tai gali baigtis rimtais sužalojimais ar mirtimi.

PASTABA:

Šioje transporto priemonėje yra važiavimo atbuline eiga greičio ribojimo funkcija. Važiuojant atbulomis variklio apsukos yra ribotos ir tai riboja transporto priemonės greitį važiuojant atbuline eiga. Nevažiuokite su visiškai atvira droseline sklende. Atverkite droselinę sklendę tik tiek, kiek reikia, kad išlaikytumėte norimą greitį.

Grįsto kelio kirtimas

Jei jūsų turite kirsti grįstą kelią, įsitikinkite, kad yra geras matomumas į abi puses, kad pastebėtumėte atvažiuojančias transporto priemones ir pasirinkite išvažiavimo tašką kitoje kelio pusėje. Važiuokite tiesia linija link to taško. Nekeiskite staigiai krypties ar nedidinkite greičio staigiai, nes dėl to galite apsiversti. Nevažiuokite šaligatviais ar dviračių takais, nes jie yra pritaikyti tik tiems naudotojams.

Važiavimas grįstais paviršiais

Venkite grįstų paviršių. Ši transporto priemonė nėra pritaikyta važiuoti grįstais paviršiais ir tikėtina, kad ji apsivers. Jei jūs privalote važiuoti grįstu keliu, sukite palaisniui, važiuokite lėtai ir venkite staigiai spausti akseleratoriaus arba stabdžių pedalus.

Seklaus vandens kirtimas

Vanduo gali būti unikalus pavojus. Jei jis yra per gilus - transporto priemonė gali „plaukti“ ir apvirsti. Patikrinkite vandens gylį ir srovę prieš bandant kirsti bet kokį vandens telkinį. Vandens gylis neturėtų siekti transporto priemonės grindų, kad galėtų saugiai pervaziuoti kliūtį.

Saugus valdymas – saugus važiavimas

Saugokitės slidžių paviršių, tokių kaip akmenys, žolė, rąstai ir kt., esančių vandenyje ir ant jo kranto. Dėl jų galima prarasti sukibimą su kelio paviršiumi. Nebandykite įvažiuoti į vandenį dideliu greičiu. Vanduo paveiks jūsų transporto priemonės stabdymo galimybes. Būtinai išdžiovinkite stabdžius pastabdydami kelis kartus, po to, kai transporto priemonė išvažiuos iš vandens.

Ką daryti, jei transporto priemonę apsemtų vanduo

Jei transporto priemonę apsemtų vanduo, ją būtina kaip įmanoma skubiau nugabenti jūsų paslaugų teikėjui. Nebandykite iš naujo užvesti variklio, kadangi vandens gali būti patekę į cilindrus, o tai variklį sugadintų iš vidaus.

Važiavimas per purvą, ledą ar sniegą

Atliekant patikrinimą prieš važiuojant, ypatingai atkreipkite dėmesį tas transporto priemonės vietas, kur purvo, ledo ir (arba) sniego sankaupos gali pakenkti galinio žibinto apšvietimui, užkimšti ventiliacijos angas, užkimšti radiatorių ir ventiliatorių, ir trukdyti valdiklių judėjimui. Prieš užvedant savo transporto priemonę, patikrinkite vairą, akseleratoriaus ir stabdžių pedalus, ar niekas netrukdo jiems laisvai judėti.

Kiekvieną kartą, kai su šia transporto priemone važiuosite per apsnigtą ar apledėjusį kelią, padangų sukibimas bus ženkliai sumažėjęs, dėl to transporto priemonė skirtingai reaguos į vairuotojo valdymo charakteristikas.

Važiavimas per smėlį

Smėlis ir važiavimas per smėlio kopas yra unikali patirtis, tačiau yra pagrindinės atsargos priemonės, kurių reikia laikytis. Dėl šlapio, gilaus ar smulkaus smėlio galima prarasti sukibimą ir dėl to transporto priemonė pradėtų slysti, kristi ar klimpti. Jei taip atsitiktų, ieškokite tvirtesnio pagrindo. Vėlgi, geriausias patarimas yra - sumažinti greitį ir atidžiai stebėti aplinkos sąlygas.

Saugus valdymas – saugus važiavimas

Važiuodami smėlio kopomis patartina primontuoti antenos tipo saugos vėliavėlę prie transporto priemonės. Tai padės kitoms transporto priemonėms lengviau pastebėti jūsų transporto priemonę per smėlio kopas. Važiuokite atsargiai, jei priešakyje pamatysite kitą saugos vėliavėlę.

Važiavimas per žvyrą, palaidus akmenis ar kitus slidžius paviršius

Važiavimas per žvyrą ar palaidus akmenis yra labai panašus į važiavimą per ledą. Jie paveikia transporto priemonės vairavimą, dėl to ji gali pradėti slysti arba nuvirsti, ypač važiuojant dideliu greičiu. Taip pat gali būti paveiktas stabdymo kelias. Prisiminkite, kad dėl staigaus akseleratoriaus spaudimo arba slydimo, palaidi akmenys gali būti išstumiami atgal ir jie gali sužeisti kitus žmones.

Važiavimas per kliūtis

Kliūtis, esančias kelyje, reikia apvažiuoti atsargiai. Kliūtis sudaro akmenys, nuvirtę medžiai ir įdubos. Jūs visada turite stengtis jų išvengti. Atminkite, kad kai kurios kliūtys yra per didelės arba gali būti per daug pavojinga jas pervažiuoti ir jų reikia vengti. Rekomenduojama niekada nebandyti pervažiuoti kliūtis, jei ji yra aukštesnė nei jūsų transporto priemonės prošvaisa. Mažus akmenis ar nedidelius nuvirtusius medžius galima saugiai pervažiuoti. Privažiuokite prie kliūtis mažu greičiu ir kaip įmanoma patogesniu kampu. Pritaikykite greitį neprarasdami pagreičio ir nedidinkite greičio staigiai. Keleivis turi tvirtai laikytis už laikytis skirtų rankenų ir laikyti kojas padėtas ant grindų.

Važiavimas kalvotomis sąlygomis

Važiuojant kalvomis arba šlaitais yra du itin svarbūs dalykai: būkite pasiruošę važiuoti slidžiais paviršiais ar besikeičiančiais kelio paviršiais ir per kliūtis, ir būkite tinkamai pasiruošę transporto priemonės viduje. Jei jūs važiuojate į kalvą arba leidžiatės nuo kalvos, kuri yra per slidi arba kurios paviršius yra per daug birus, jūs galite prarasti kontrolę. Jei jūs važiuojate per kalvos viršūnę dideliu greičiu, jums gali pritrūkti laiko pasiruošti važiuoti paviršiumi, kuris yra kitoje pusėje. Venkite stovėti ant šlaito. Visada pavarų svirtį įjunkite į stovėjimo (Park) poziciją ir naudokite rankinį stabdį kai sustosite arba pastatysite transporto priemonę, ypačingai įkalnėse, kad transporto priemonė nepradėtų riedėti. Jei jums būtina pastatyti transporto priemonę stačioje įkalnėje, užblokuokite ratus nuokalnės pusėje naudodami akmenis ar kitas tinkamas medžiagas.

Saugus valdymas – saugus važiavimas

Važiavimas į įkalnę

Naudokite žemą pavarą (Low) važiuojant į įkalnę. Dėl savo konfigūracijos ši transporto priemonė turi tokį gerą sukibimą su kelio danga net ir važiuojant į įkalnę, kad prieš prarandant sukibimą transporto priemonė gali nusvirti. Pavyzdžiui, dažnai važiuojant yra susiduriama su tokiomis kelio sąlygomis, kur kalvos viršūnė yra tiek suirusi, kad viršūnė tampa labai smailia. Ši transporto priemonė nėra pritaikyta važiuoti tokiomis sąlygomis. Važiuokite kitu keliu.

Jei jaučiate, kad šlaitas tampa per daug status, kad juo važiuotumėte, nuspauskite stabdžius, kad sustabdytumėte transporto priemonę. Įjunkite atbulinę pavarą (Reverse) ir važiuokite atbulomis tiesiai nuo kalvos beveik neatleisdami stabdžių, kad išlaikytumėte mažą greitį. Nebandykite apsisukti. Niekada neriedėkite su transporto priemone, kai yra įjungta neutrali pavarą. Niekada nestabdykite staigiai, nes dėl to padidėja rizika nuvirsti.

Važiavimas nuokalne

Ši transporto priemonė gali važiuoti į statesnes kalvas, tačiau saugiai leisti gali nuo ne tokių stačių kalvų. Dėl to būtina įsitikinti, kad yra saugus kelias nusileisti prieš važiuojant į kalvą. Važiuojant slidžia nuokalne greičio mažinimas gali transporto priemonę „paversti rogutėmis“, dėl to ji pradės slysti. Išlaikykite pastovų greitį ir (arba) lėtai didinkite greitį, kad atgautumėte kontrolę. Niekada nespaukite stabdžių staigiai ir neužblokuokite ratų.

Saugus valdymas – saugus važiavimas

Krovinių gabenimas ir vilkimas

Jūsų transporto priemonė jums gali padėti atlikti daugelį skirtingų nesunkių darbų pradedant sniego nuvalymu ir baigiant medžių vertimu ar krovinių vežimu. Tai gali pakeisti transporto priemonės valdymą. Kad išvengtumėte galimų sužeidimų, vadovaukitės instrukcijomis ir įspėjimais šiame žinyne ir esančiais ant šios transporto priemonės.

Niekada neviršykite nurodytos transporto priemonės apkrovos limito. Transporto priemonės per didelė apkrova gali apsunkinti detales ir jas sugadinti.

Krovinių vežimas

Transporto priemonės apkrovos limitas apima vairuotojo, keleivio, krovinių, priedų ir priekabos sukabinimo įtaiso svorius: **1 686,5 svarai (765 kg).**

Toliau yra pateikti tinkami transporto priemonės pilnos apkrovos paskirstymo pavyzdžiai:

TINKAMI TRANSPORTO PRIEMONĖS PILNOS APKROVOS PAVYZDŽIAI				
Vairuotojas ir keleivis	Galinės bagažinės svoris	Priedai Bagažas	Sukabinimo įtaiso svoris	Bendra transporto priemonės apkrova
496 svarai (225 kg)	804,7 svarai (365 kg)	209 svarai (95 kg)	176 svarai (80 kg)	1 686,5 svarai (765 kg)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudokite ŽEMĄ (LOW) PAVARĄ, jei apkrova viršija 265 kg (584 svarus).

Saugus valdymas – saugus važiavimas

Transporto priemonės nustatymai vežant krovinį

Jei bendroji apkrova artėja link 1 686,5 svarai (765 kg) ribos, įskaitant ir vairuotojo, keleivio, krovinio, priedų ir priekabos sukabinimo įtaiso svorius:

- Pripūskite padangas didžiausiu galimu slėgiu: priekyje 22 PSI (150 kPa), gale 22 PSI (150 kPa).
- Iš naujo atitinkamai sureguliuokite pakabos išankstinį spyruoklės suspaudimą.
- Vežant sunkius krovinius galinėje bagažinėje ir (arba) velkant priekabą visada naudokite žemą (L) pavarą.

Krovinio paskirstymas

Jūsų transporto priemonė yra sukurta vežti arba vilkti atitinkamą kiekį krovinio. Visada:

- Perskaitykite ir supraskite įspėjimus dėl krovinio paskirstymo, užrašytus ant įspėjamųjų lipdukų.
- Niekada neviršykite nurodytų svorio limitų.
- Krovinio svoris turi būti pritvirtintas kaip įmanoma žemiau.
- Važiuojant per grubų ar kalvotą kelio paviršių vežant ar velkant krovinį, sumažinkite greitį ir krovinio svorį, kad išlaikytumėte stabilaus važiavimo sąlygas.

Traukimas arba vilkimas

Jūsų transporto priemonėje yra įmontuotas priekabos sukabinimo įtaisas ir gervė, skirti traukti arba vilkti.

Krovinių vilkimas

- Niekada nevilkite krovinio pritvirtinę jį prie transporto priemonės lanko. Dėl to transporto priemonė gali nuvirsti. Krovinio vilkimui naudokite tik priekabos sukabinimo įtaisą arba gervę (jei tokia yra).
- Velkant krovinį grandine ar lynu įsitikinkite, ar nėra laisvumo, įtempkite ir išlaikykite tą įtempimą.

Saugus valdymas – saugus važiavimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neįtempta grandinė ar lynas gali nutrūkti ar atšokti atgal ir tai gali sukelti sužalojimą.

- Vilkdami krovinį neviršykite didžiausios vilkimo apkrovos limitu.
- Velkant kitą transporto priemonę užtikrinkite, kad kažkas valdo velkamą transporto priemonę. Asmuo turi stabdyti ir vairuoti, kad transporto priemonė neprarastų kontrolės.
- Vilkdami krovinį sumažinkite greitį ir atlikite posūkio manevrą palaipsniui, kad grandinė, pritvirtinimo diržai, virvės ar lynai neįsisuktų į galinius ratus. Venkite kalvų ir grubių paviršių. Niekada nebandykite važiuoti stačiomis kalvomis. Pasilikite didesnę stabdymo kelią, ypač statėjančiuose paviršiuose. Stenkitės nepradėti slysti ar čiuožti.
- Prieš vilkdami krovinį su gerve, perskaitykite gervės pirkejo žinyną.

Krovinio tempimas

Jei priekaba yra naudojama gale transporto priemonės, įsitikinkite, kad jos kablys atitinka esantį ant transporto priemonės kablį. Užtikinkite, kad priekaba būtų horizontalioje padėtyje su transporto priemone. Naudokite apsaugines grandines ar lynus, kad priekaba išliktų pritvirtinta prie transporto priemonės jei sukabinimo įtaisas sulūžtų.

Neteisingai pakrovus priekabą galima prarasti kontrolę. Neviršykite didžiausio rekomenduojamo vilkimo svorio limitu ir didžiausios sukabinimo įtaiso apkrovos. Įsitikinkite, kad ant sukabinimo įtaiso būtų nors kažkiek svorio. Vadovaukitės šiomis gairėmis vilkdami ar tempdami krovinį:

⚠ ĮSPĖJIMAS

Transporto priemonės perkrovimas, neteisingas vežimas ar vilkimas krovinio gali pakeisti transporto priemonės valdymą ir dėl to galima prarasti kontrolę arba stabdžių stabilumą.

- Vilkdami priekabą visada naudokite žemą pavarą (L), kad išvengtumėte sankabos dėvėjimosi ir problemų su diržu.
- Sumažinkite greitį kai velkate ar traukiate krovinį.
- Niekada neviršykite nurodytos didžiausios vilkimo apkrovos limitu.
- Prieš važiuojant visi kroviniai turi būti saugiai pritvirtinti. Nesaugiai pritvirtintas krovinys gali pasisukti ir sudaryti nestabilaus važiavimo sąlygas, dėl kurių transporto priemonė gali prarasti kontrolę.

Saugus valdymas – saugus važiavimas

- Važiuojant per grubų ar kalvotą kelio paviršių, sumažinkite greitį ir krovinio svorį, kad išlaikytumėte stabilaus važiavimo sąlygas.
- Būkite itin atsargūs naudodami stabdžius, kai transporto priemonė yra pakrauta. Venkite tokio kelio paviršiaus ar situacijų, kuriose reikėtų važiuoti atbuline eiga nuokalne.
- Krovinio svoris turi būti paskirstytas kaip įmanoma žemiau. Aukšto krovinio vežimas pakelia gravitacijos centrą ir sudaro nestabilaus važiavimo sąlygas. Sumažinkite krovinio svorį, kai krovinio gravitacijos centras yra aukštai.
- Gabenant krovinį, kurio svorio centras nėra per vidurį ir jo negalima pakeisti, pritvirtinkite krovinį ir važiuokite itin atsargiai.
- Gabenant krovinius, kurių matmenys išsikiša už krovinio platformos, stabilumas ir manevringumas gali būti stipriai paveikti, dėl to transporto priemonė gali apsiversti.
- Krovinio vilkimas, kai transporto priemonė gabena kitą krovinį, gali sukelti nestabilias sąlygas, dėl kurių padidėja transporto priemonės apsivertimo rizika. Tinkamai subalansuokite krovinius, bet neviršykite vardinės apkrovos.
- Visada pritvirtinkite vilktį naudodami priekabos sukabinimo įtaisą ir techninę įrangą, specialiai skirtą vilkimui. Niekada neviršykite didžiausios sukabinimo įtaiso apkrovos.
- Nerekomenduojama naudoti lynus, tvirtinimo juostas, virves ir kitas medžiagas vilkti objektams, kadangi šios priemonės gali įsisukti į galinius ratus, dėl to būtų padaryta žala transporto priemonei arba būtų padaryta asmeninių sužalojimų.
- Velkant krovinį lygiu paviršiumi, transporto priemonė niekada neturėtų viršyti 10 mylių per valandą (16 km/h) greičio. Transporto priemonės greitis niekada neturėtų būti didesnis nei 5 mylios per valandą (8 km/h), kai velkamas krovinys grubiais keliais, darant posūkius ar kylant arba leidžiantis nuo kalvos.
- Kai sustabdote arba pastatote transporto priemonę, užblokuokite transporto priemonės ir priekabos ratus, kad negalėtų pajudėti.
- Būkite atsargūs atkabindami pakrautą priekabą. Priekaba arba jos krovinys gali nuvirsti ant jūsų ar kitų.

DIDŽIAUSIAS VILKIMO SVORIS

Prijungimo tipas	Leidžiama priekabos apkrova	Leidžiama sukabinimo įtaiso apkrova	Pastaba
2 colių (51 mm x 51 mm) prikabinimo rutulio atrama	1 146 svarai (520 kg)	176 svarai (80 kg)	Įskaitant priekabos ir priekabos krovinio svorį

Techninė priežiūra

Techninės priežiūros grafiko, pateikto jūsų pirkėjo žinyne, laikymasis padės jums išlaikyti transporto priemonę kaip įmanoma saugiausios ir patikimiausios būklės. Patikros, reguliavimo ir svarbių komponentų tepimo procedūros yra paašškintos techninės priežiūros grafike.

Patikrinkite, išvalykite, sutepkite, sureguliuokite ir, kai reikia, pakeiskite dalis. Jei tikrinant transporto priemonę pastebėsite, kad reikia pakeisti dalis, visada naudokite originalias dalis, kurias galite įsigyti iš savo paslaugų teikėjo.

PASTABA:

Periodinis techninis aptarnavimas ir reguliavimas yra būtini. Jei nesate susipažinę su saugaus techninio aptarnavimo ir reguliavimo procedūromis, kreipkitės į kvalifikuotą paslaugų teikėją, kad atliktų reikalingus techninės priežiūros darbus.

PASTABA:

Ypatingą dėmesį skirkite variklio alyvos lygiui, kai transporto priemonė yra naudojama šaltomis oro sąlygomis. Variklio alyvos lygio padidėjimas gali reikšti tai, kad teršalai kaupiasi alyvos nusodintuve arba karteryje. Nedelsiant pakeiskite alyvą jei jos lygis pradės kilti. Stebėkite alyvos lygį ir jei jis ir toliau kils nutraukite naudojimą ir nustatykite to priežastį arba kreipkitės į savo paslaugų teikėją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

„■“ žymėjimas prie procedūrų reiškia, kad jas reikia suremontuoti. Kreipkitės į autorizuotą paslaugų teikėją, kad atliktų remonto darbus, kurie yra susiję su šia dalimi ar sistema. Dėl neteisingo šių procedūrų atlikimo komponentai gali sugesti ir tai gali lemti rimtus sužeidimus ar mirtį.

Techninė priežiūra

Naudojimo sudėtingomis sąlygomis apibrėžimas

CFMOTO apibūdina transporto priemonės naudojimą sudėtingomis sąlygomis kaip:

- Dažnas transporto priemonės naudojimas purve, vandenyje ar ant smėlio;
- Naudojimas lenktynėms, ar lenktynių stiliaus važiavimui su aukštomis apsukomis;
- Per ilgas važiavimas žemu greičiu, važiavimas su didele apkrova;
- Per ilgas variklio veikimas tuščiaja eiga;
- Trumpas važiavimas atšiauriomis sąlygomis;
- Transporto priemonės naudojimas komerciniams tikslams.

Jei jūsų transporto priemonė yra naudojama sudėtingomis sąlygomis, sumažinkite techninio aptarnavimo intervalus 50%.

Bendrosios tepimo rekomendacijos

Patikrinkite visus komponentus pagal intervalus nurodytus periodinės techninės priežiūros lentelėje. Neišvardintos šioje lentelėje dalys turi būti tepamos įprastais tepimo intervalais.

Pagrindiniai tepimo taškai

- Pakeiskite tepalus dažniau, jei transporto priemonė yra dažniau naudojama sudėtingomis sąlygomis, tokiomis kaip vanduo ar dulkės.
- Sujungimo taškams naudokite visiems sezonams tinkamą tepalą.
- Tepkite kas 500 km, prieš ilgą transporto priemonės laikymą (garaže), po plovimo aukšto spaudimo srove arba po pavarų sistemos panardinimo į vandenį.

Techninė priežiūra

Periodinės techninės priežiūros grafikas ir simbolių paaiškinimas

Techninės priežiūros intervalai toliau pateiktuose grafikuose yra nustatyti pagal vidutinės važiavimo sąlygas ir vidutinį greitį, kuris apytiksliai yra 20 km/h. Transporto priemonės, kurios yra naudojamos sudėtingomis sąlygomis arba komerciniams tikslams turi būti tikrinamos ir aptarnaujamos dažniau.

Toliau esantys simboliai yra naudojami, kad pažymėti specialias aplinkybes:

▶ = Naudojimo sudėtingomis sąlygomis dalis. Sutrumpinkite intervalus 50%, jei transporto priemonė yra naudojama sudėtingomis sąlygomis.

■ = Kreipkitės į autorizuotą paslaugų teikėją, kad atliktų techninio aptarnavimo darbus, kurie yra susiję su šiuo komponentu ar šia sistema.

● = Su išmetimo sistema susiję komponentai. Kreipkitės į autorizuotą paslaugų teikėją, kad atliktų techninio aptarnavimo darbus, kurie yra susiję su šiuo komponentu ar šia sistema.

⚠ ĮSPĖJIMAS

„■“ žymėjimas prie procedūrų reiškia, kad jas reikia suremontuoti. Kreipkitės į autorizuotą paslaugų teikėją, kad atliktų remonto darbus, kurie yra susiję su šia dalimi ar sistema. Dėl neteisingo šių procedūrų atlikimo komponentai gali sugesti ir tai gali lemti rimtus sužeidimus ar mirtį.

Techninė priežiūra

TEPIMO GRAFIKO SVARBIAUSI ASPEKTAI:

Patikrinkite visus komponentus pagal intervalus nurodytus periodinės techninės priežiūros lentelėje. Neišvardintos šioje lentelėje dalys turi būti tepamos įprastais tepimo intervalais.

- Pakeiskite tepalus dažniau, jei transporto priemonė yra naudojama sudėtingomis sąlygomis, tokiomis kaip vanduo ar dulkės.
- Sujungimo taškams naudokite visiems sezonams tinkamą tepalą.
- Tepkite kas 500 km, prieš ilgą transporto priemonės laikymą (garaže), po plovimo aukšto spaudimo srove arba po pavarų sistemos panardinimo į vandenį.

DALYKAS	TEPALAS	METODAS
Variklio alyva	SAE 10W-40 SJ / SAE 5W-40 SJ / SAE 15W-40 SJ (žiūrėkite lentelę apie alyvos klampumą 100 puslapyje)	Atsukite, nuvalykite, įstatykite ir vėl ištraukite matuoklį, kad patikrintumėte alyvos lygį.
Transmisijos alyva	SAE 75W-90 GL-5	Atsukite, nuvalykite, įstatykite ir vėl ištraukite matuoklį, kad patikrintumėte alyvos lygį.
Stabdžių skystis	DOT4	Išlaikykite lygį tarp viršutinės ir apatinės ribos.
Priekinės ašies alyva	SAE 80W-90 GL-5	Alyvos talpa: 330 ml
Galinės ašies alyva	SAE 80W-90 GL-5	Alyvos talpa: 400 ml
Pakabos sujungimo taškai ir transmisija	Visiems sezonams tinkamas tepalas	Tepimo pistoletas - pumpuokite tepalus iki kol tepalai laisvai pradės tekėti iš sujungimo taško.

Techninė priežiūra

Techninės priežiūros darbų prieš važiavimą sąrašas

Atlikite šiuos patikrinimus prieš važiuojant šia transporto priemone:

Dalis		Techninė priežiūra prieš važiavimą			Pastabos
		Laikas	Kalendorius	Mylios (kilometrai)	
■	Vairo sistema	-	Prieš važiuojant	-	Vizualiai apžiūrėkite, išbandykite ar patikrinkite komponentus. Sureguliuokite ir (arba) užsiregistruokite remonto darbams atlikti, kai reikia.
■	Akseleratoriaus pedalo grįžimas į pradinę padėtį	-	Prieš važiuojant	-	
	Priekinė pakaba ir ašys	-	Prieš važiuojant	-	
	Galinė pakaba ir ašys	-	Prieš važiuojant	-	
	Padangos	-	Prieš važiuojant	-	
	Stabdžių skysčio lygis	-	Prieš važiuojant	-	
	Stabdžių svirtis/stabdžių pedalo veikimas	-	Prieš važiuojant	-	
	Stabdžių sistemos veikimas	-	Prieš važiuojant	-	
	Ratai/tvirtinimo detalės	-	Prieš važiuojant	-	
	Variklio alyvos lygis	-	Prieš važiuojant	-	
▶	Oro filtras/oro filtro dėžutė ir sujungimai	-	Prieš važiuojant	-	Vizualiai patikrinkite. Kai yra purvo, išvalykite.

▶ = Naudojimo sudėtingomis sąlygomis dalis. Atlikite šiuos veiksmus dažniau, jei transporto priemonė yra dažnai naudojama sudėtingomis sąlygomis.

■ = Kreipkitės į autorizuotą paslaugų teikėją, kad atliktų techninio aptarnavimo darbus, kurie yra susiję su šiuo komponentu ar šia sistema.

● = Su išmetimo sistema susiję komponentai. Kreipkitės į autorizuotą paslaugų teikėją, kad atliktų techninio aptarnavimo darbus, kurie yra susiję su šiuo komponentu ar šia sistema.

Techninė priežiūra

Dalis		Techninė priežiūra prieš važiavimą			Pastabos
		Laikas	Kalendorius	Mylios (kilometrai)	
▶	Oro filtro dėžutės nuosėdų surinkimo vamzdelis	-	Prieš važiuojant	-	Patikrinkite. Jei matosi nuosėdų, išvalykite oro paėmimo vamzdelius, oro filtro dėžutę ir pakeiskite oro filtrą.
▶	Nepertraukiamos belaispės pavaros (CVT) nuosėdų surinkimo vamzdelis	-	Prieš važiuojant	-	Patikrinkite. Jei matosi nuosėdų, išleiskite skystį/išvalykite CVT arba kreipkitės į paslaugų teikėją, kad atliktų reikiamus techninės priežiūros darbus.
■	Priekinio žibinto apšvietimo spindulys/bendras apšvietimas ir posūkių indikatoriai (jei tokie yra)	-	Prieš važiuojant	-	Patikrinkite. Sureguliuokite arba pakeiskite lempas, kai reikia.
▶	Radiatorius	-	Prieš važiuojant	-	Patikrinkite, ar nėra purvo ar nuosėdų, kurios blokuotų oro srautą.

▶ = Naudojimo sudėtingomis sąlygomis dalis. Atlikite šiuos veiksmus dažniau, jei transporto priemonė yra dažnai naudojama sudėtingomis sąlygomis.

■ = Kreipkitės į autorizuotą paslaugų teikėją, kad atliktų techninio aptarnavimo darbus, kurie yra susiję su šiuo komponentu ar šia sistema.

● = Su išmetimo sistema susiję komponentai. Kreipkitės į autorizuotą paslaugų teikėją, kad atliktų techninio aptarnavimo darbus, kurie yra susiję su šiuo komponentu ar šia sistema.

Techninė priežiūra

Techninės priežiūros darbų apribojimų periodų sąrašas

Atlikite šiuos techninės priežiūros darbus, kai sueis 300km transporto priemonės naudojimo apribojimų periodu terminas:

Dalis	Techninė priežiūra apribojimų periodu (atlikite pagal intervalą, kuris yra pasiekiamas pirmiau)			Pastabos
	Laikas	Kalendorius	kilometrai	
Bendras tepimas	Iki 6 mėn	-	300	Sutepkite visus tepimo taškus, vyrius, laidus ir kt.
Variklio alyva/alyvos filtras/ alyvos sietelis	Iki 6 mėn	-	300	Pakeiskite alyvą ir filtrą. Išvalykite alyvos sietelį.
▶ Variklio oro filtras	Iki 6 mėn	-	300	Patikrinkite; pakeiskite, jei purvinas; nevalykite.
■ Variklio vožtuvo praeinamumas	Iki 6 mėn	-	300	Patikrinkite ir sureguliuokite, jei reikia.
Priekinės/galinės ašies alyva	Iki 6 mėn	-	300	Patikrinkite lygį. Patikrinkite, ar nėra pratekėjimų.
Aušinimo skystis	Iki 6 mėn	-	300	Patikrinkite lygį. Patikrinkite, ar nėra pratekėjimų.
Transmisijos alyva	Iki 6 mėn	-	300	Patikrinkite lygį. Patikrinkite, ar nėra pratekėjimų.
Variklio žarnelės, tarpinės ir plombos	Iki 6 mėn	-	300	Patikrinkite, ar nėra pratekėjimų.

▶ = Naudojimo sudėtingomis sąlygomis dalis. Atlikite šiuos veiksmus dažniau, jei transporto priemonė yra dažnai naudojama sudėtingomis sąlygomis.

■ = Kreipkitės į autorizuotą paslaugų teikėją, kad atliktų techninio aptarnavimo darbus, kurie yra susiję su šiuo komponentu ar šia sistema.

● = Su išmetimo sistema susiję komponentai. Kreipkitės į autorizuotą paslaugų teikėją, kad atliktų techninio aptarnavimo darbus, kurie yra susiję su šiuo komponentu ar šia sistema.

Techninė priežiūra

Dalis		Techninė priežiūra apribojimų periodu (atlikite pagal intervalą, kuris yra pasiekiamas pirmiau)			Pastabos
		Laikas	Kalendorius	kilometrai	
▶	Stabdžių kaladėlės	Iki 6 mėn	-	300	Patikrinkite kaladėlių storį.
	Akumuliatorius	Iki 6 mėn	-	300	Patikrinkite terminalus, išvalykite, patikrinkite akumuliatoriaus būklę, jei reikia.
■	Variklio darbas tuščiaja eiga	Iki 6 mėn	-	300	Patikrinkite, ar apsukos yra tinkamos. Kreipkitės į paslaugų teikėją, kad atliktų techninio aptarnavimo darbus, jei apsukos neatitiktų standarto ar būtų nepastovios.
■	Vairavimo sistema/ratų suvedimas	Iki 6 mėn	-	300	Patikrinkite vairavimo sistemą. Kreipkitės į paslaugų teikėją, kad atliktų techninio aptarnavimo darbus, jei reikia padaryti ratų suvedimą.
▶	Stabdžių pedalas / rankinis stabdys	Iki 6 mėn	-	300	Patikrinkite jų funkciją. Sureguliuokite, jei reikia.
	Diferencialai, CV velenai, kardaniniai velenai	Iki 6 mėn	-	300	Patikrinkite, ar nėra pratekėjimų.

▶ = Naudojimo sudėtingomis sąlygomis dalis. Atlikite šiuos veiksmus dažniau, jei transporto priemonė yra dažnai naudojama sudėtingomis sąlygomis.

■ = Kreipkitės į autorizuotą paslaugų teikėją, kad atliktų techninio aptarnavimo darbus, kurie yra susiję su šiuo komponentu ar šia sistema.

● = Su išmetimo sistema susiję komponentai. Kreipkitės į autorizuotą paslaugų teikėją, kad atliktų techninio aptarnavimo darbus, kurie yra susiję su šiuo komponentu ar šia sistema.

Techninė priežiūra

Periodinės techninės priežiūros grafikas

Atlikite šiuos techninės priežiūros darbus, kai sueis 300 km transporto priemonės naudojimo apribojimų periodu terminas:

Dalis		Periodinės techninės priežiūros intervalai (atlikite pagal intervalą, kuris yra pasiekiamas pirmiau)			Pastabos
		Laikas	Kalendorius	kilometrai	
▶	Stabdžių kaladėlės	10	Kas mėnesį	160	Patikrinkite kaladėlių storį.
	Akumulatorius	Iki 6 mėn	-	300	Patikrinkite terminalus. Išvalykite ir patikrinkite akumulatoriaus būklę, jei reikia.
	Variklio žarnelės, tarpinės ir plombos	Iki 6 mėn	-	300	Patikrinkite, ar nėra pratekėjimų.
▶	Oro filtras	Iki 6 mėn	-	300	Kiekvieną kartą prieš važiuojant patikrinkite. Patikrinkite dažniau, jei naudojama sudėtingomis sąlygomis. Pakeiskite, jei purvinas. Nevalykite.
▶	Bendras tepimas	Iki 6 mėn	3 mėn.	300	Sutepkite visus tepamus taškus, vyrius, laidus ir kt.

▶ = Naudojimo sudėtingomis sąlygomis dalis. Atlikite šiuos veiksmus dažniau, jei transporto priemonė yra dažnai naudojama sudėtingomis sąlygomis.

■ = Kreipkitės į autorizuotą paslaugų teikėją, kad atliktų techninio aptarnavimo darbus, kurie yra susiję su šiuo komponentu ar šia sistema.

● = Su išmetimo sistema susiję komponentai. Kreipkitės į autorizuotą paslaugų teikėją, kad atliktų techninio aptarnavimo darbus, kurie yra susiję su šiuo komponentu ar šia sistema.

Techninė priežiūra

Dalis		Periodinės techninės priežiūros intervalai (atlikite pagal intervalą, kuris yra pasiekiamas pirmiau)			Pastabos
		Laikas	Kalendorius	kilometrai	
▶	Priekinės ašies alyva	50 val.	12 mėn.	1000	Patikrinkite alyvos lygį. Pakeiskite kas metus, jei valandų ar atstumo intervalo nepasiekiate.
▶	Galinės ašies alyva	50 val.	12 mėn.	1000	Patikrinkite alyvos lygį. Pakeiskite kas metus, jei valandų ar atstumo intervalo nepasiekiate.
▶	Variklio alyva/alyvos filtras/ alyvos sietelis	50 val.	12 mėn.	1000	Patikrinkite, ar nepasikeitė spalva. Pakeiskite, jei purvina ir išvalykite sietelį. Pakeiskite kas metus, jei valandų ar atstumo intervalo nepasiekiate.
	Aušinimo sistema	50 val.	12 mėn.	1000	Patikrinkite aušinimo skysčio veiksmingumą. Atlikite sistemos slėgio bandymą kas metus.

▶ = Naudojimo sudėtingomis sąlygomis dalis. Atlikite šiuos veiksmus dažniau, jei transporto priemonė yra dažnai naudojama sudėtingomis sąlygomis.

■ = Kreipkitės į autorizuotą paslaugų teikėją, kad atliktų techninio aptarnavimo darbus, kurie yra susiję su šiuo komponentu ar šia sistema.

● = Su išmetimo sistema susiję komponentai. Kreipkitės į autorizuotą paslaugų teikėją, kad atliktų techninio aptarnavimo darbus, kurie yra susiję su šiuo komponentu ar šia sistema.

Techninė priežiūra

Dalis		Periodinės techninės priežiūros intervalai (atlikite pagal intervalą, kuris yra pasiekiamas pirmiau)			Pastabos
		Laikas	Kalendorius	kilometrai	
▶	Radiatorius	50 val.	12 mėn.	1000	Patikrinkite; išvalykite išorinius paviršius. Valykite dažniau, jei naudojama sudėtingomis sąlygomis.
■	Vairo sistema	50 val.	12 mėn.	1000	Patikrinkite. Sutepkite.
▶	Priekinė pakaba	50 val.	12 mėn.	1000	Sutepkite. Patikrinkite tvirtinimo detales.
▶	Galinė pakaba	50 val.	12 mėn.	1000	Sutepkite. Patikrinkite tvirtinimo detales.
▶	Pavarų perjungimas	50 val.	12 mėn.	1000	Patikrinkite, sutepkite, sureguliuokite, jei reikia.
▶■	Droselio korpusas/akseleratoriaus trosas	50 val.	12 mėn.	1000	Patikrinkite. Nuvalykite anglies nuosėdas. Patikrinkite trosą ir dažniau sutepkite, jei naudojama sudėtingomis sąlygomis.

▶ = Naudojimo sudėtingomis sąlygomis dalis. Atlikite šiuos veiksmus dažniau, jei transporto priemonė yra dažnai naudojama sudėtingomis sąlygomis.

■ = Kreipkitės į autorizuotą paslaugų teikėją, kad atliktų techninio aptarnavimo darbus, kurie yra susiję su šiuo komponentu ar šia sistema.

● = Su išmetimo sistema susiję komponentai. Kreipkitės į autorizuotą paslaugų teikėją, kad atliktų techninio aptarnavimo darbus, kurie yra susiję su šiuo komponentu ar šia sistema.

Techninė priežiūra

Dalis		Periodinės techninės priežiūros intervalai (atlikite pagal intervalą, kuris yra pasiekiamas pirmiau)			Pastabos
		Laikas	Kalendorius	kilometrai	
▶■	Nepertraukiamos belaipsnės pavaros (CVT) diržas	50 val.	12 mėn.	1000	Patikrinkite. Pakeiskite, kai reikia. Kreipkitės į paslaugų teikėją dėl techninio aptarnavimo.
■	Nepertraukiama belaipsnė pavara (CVT) ir pavarų skriemuliai	50 val.	12 mėn.	1000	Išvalykite ir patikrinkite skriemulius. Pakeiskite susidėvėjusias dalis. Kreipkitės į paslaugų teikėją dėl techninio aptarnavimo.
	Kuro filtras ir žarnelės	50 val.	24 mėn.	1000	Patikrinkite tekėjimo kelią ir būklę. Pakeiskite filtrą ir aukšto slėgio žarneles kas 4 metus.
	Aušinimo skysčio žarnelės	50 val.	12 mėn.	1000	Patikrinkite tekėjimo kelią ir būklę.
▶	Vožtuvo praeinamumas	250 val.	-	5000	Patikrinkite ir sureguliuokite, jei reikia. Kreipkitės į paslaugų teikėją dėl techninio aptarnavimo.

▶ = Naudojimo sudėtingomis sąlygomis dalis. Atlikite šiuos veiksmus dažniau, jei transporto priemonė yra dažnai naudojama sudėtingomis sąlygomis.

■ = Kreipkitės į autorizuotą paslaugų teikėją, kad atliktų techninio aptarnavimo darbus, kurie yra susiję su šiuo komponentu ar šia sistema.

● = Su išmetimo sistema susiję komponentai. Kreipkitės į autorizuotą paslaugų teikėją, kad atliktų techninio aptarnavimo darbus, kurie yra susiję su šiuo komponentu ar šia sistema.

Techninė priežiūra

Dalis		Periodinės techninės priežiūros intervalai (atlikite pagal intervalą, kuris yra pasiekiamas pirmiau)			Pastabos
		Laikas	Kalendorius	kilometrai	
●	Kuro sistema	50 val.	12 mėn.	1000	Patikrinkite kuro baką, dangtelį, kuro siurbį ir kuro siurblio relę.
	Uždegimo žvakė	50 val.	24 mėn.	1000	Patikrinkite. Pakeiskite, jei susidėvėjo arba netinkamai veikia.
■	Variklio laikikliai	50 val.	12 mėn.	1000	Patikrinkite būklę.
	Išmetimo vamzdis ir kibirkšties ribotuvai	50 val.	12 mėn.	1000	Patikrinkite. Išvalykite kibirkšties ribotuvą.
▶	Laidų sujungimai, saugikliai, jungtys, relės ir laidai	50 val.	12 mėn.	1000	Patikrinkite laidų sujungimus dėl nusidėvėjimo, saugumo. Tepkite elektrai nepralaidžiu tepalu, jei reikia, ant tų jungčių, kurios gali būti veikiamos vandens, purvo ir kt.

▶ = Naudojimo sudėtingomis sąlygomis dalis. Atlikite šiuos veiksmus dažniau, jei transporto priemonė yra dažnai naudojama sudėtingomis sąlygomis.

■ = Kreipkitės į autorizuotą paslaugų teikėją, kad atliktų techninio aptarnavimo darbus, kurie yra susiję su šiuo komponentu ar šia sistema.

● = Su išmetimo sistema susiję komponentai. Kreipkitės į autorizuotą paslaugų teikėją, kad atliktų techninio aptarnavimo darbus, kurie yra susiję su šiuo komponentu ar šia sistema.

Techninė priežiūra

Dalis		Periodinės techninės priežiūros intervalai (atlikite pagal intervalą, kuris yra pasiekiamas pirmiau)			Pastabos
		Laikas	Kalendorius	kilometrai	
▶■	Ratų guoliai	50 val.	12 mėn.	1000	Patikrinkite, ar neskleidžia triukšmo ir, ar nėra laisvumo. Pakeiskite, jei reikia.
▶	Saugos diržai	50 val.	12 mėn.	1000	Vizualiai patikrinkite diržus ir patikrinkite užsegimus. Valykite užsegimo mechanizmą dažniau, jei naudojama sudėtingomis sąlygomis. Pakeiskite, kai reikia.
▶	Transmisijos alyva (1000 varikliui)	50 val.	12 mėn.	1000	Patikrinkite lygį. Pakeiskite kas metus, jei valandų ar atstumo intervalo nepasiekiate.
	Aušinimo skystis	-	24 mėn.	-	Pakeiskite aušinimo skystį kas dvejus metus, jei valandų ar atstumo intervalo nepasiekiate.

▶ = Naudojimo sudėtingomis sąlygomis dalis. Atlikite šiuos veiksmus dažniau, jei transporto priemonė yra dažnai naudojama sudėtingomis sąlygomis.

■ = Kreipkitės į autorizuotą paslaugų teikėją, kad atliktų techninio aptarnavimo darbus, kurie yra susiję su šiuo komponentu ar šia sistema.

● = Su išmetimo sistema susiję komponentai. Kreipkitės į autorizuotą paslaugų teikėją, kad atliktų techninio aptarnavimo darbus, kurie yra susiję su šiuo komponentu ar šia sistema.

Techninė priežiūra

Dalis		Periodinės techninės priežiūros intervalai (atlikite pagal intervalą, kuris yra pasiekiamas pirmiau)			Pastabos
		Laikas	Kalendorius	Mylios (kilometrai)	
▶	Stabdžių skystis	-	24 mėn.	-	Patikrinkite, ar skystis nepakeitė spalvos. Pakeiskite skystį kas dvejus metus.
	Variklio darbas tuščiaja eiga	-	12 mėn.	-	Patikrinkite, ar apšukos yra tinkamos. Kreipkitės į paslaugų teikėją, kad atliktų techninio aptarnavimo darbus, jei apšukos neatitiktų standarto ar būtų nepastovios.
■	Vairavimo sistema/ratų suvedimas	-	12 mėn.	-	Patikrinkite vairavimo sistemą. Kreipkitės į paslaugų teikėją, kad atliktų vairavimo sistemos dalių techninio aptarnavimo darbus ar, kai reikia, padaryti ratų suvedimą.
▶	Stabdžių pedalo aukštis	-	12 mėn.	-	Patikrinkite. Pakeiskite stabdžių kaladėles arba sureguliuokite aukštį, jei reikia.

▶ = Naudojimo sudėtingomis sąlygomis dalis. Atlikite šiuos veiksmus dažniau, jei transporto priemonė yra dažnai naudojama sudėtingomis sąlygomis.

■ = Kreipkitės į autorizuotą paslaugų teikėją, kad atliktų techninio aptarnavimo darbus, kurie yra susiję su šiuo komponentu ar šia sistema.

● = Su išmetimo sistema susiję komponentai. Kreipkitės į autorizuotą paslaugų teikėją, kad atliktų techninio aptarnavimo darbus, kurie yra susiję su šiuo komponentu ar šia sistema.

Techninė priežiūra

Patikrinimų ir aptarnavimo darbų įrašai

PATIKRINIMŲ IR APTARNAVIMO DARBŲ ĮRAŠAI	TECHNINIS APTARNAVIMAS PRIVALO BŪTI ATLIEKAMAS PAGAL TVARKARAŠTĮ, PATEIKTĄ ŠIAME PIRKĖJO ŽINYNE					
Patikrinimo numeris	1	2	3	4	5	6
Data						
Mylios/kilometrai						
Paslaugų teikėjo antspaudas ir (arba) parašas						

Techninė priežiūra

Patikrinimų ir aptarnavimo darbų įrašai

PATIKRINIMŲ IR APTARNAVIMO DARBŲ ĮRAŠAI	TECHNINIS APTARNAVIMAS PRIVALO BŪTI ATLIEKAMAS PAGAL TVARKARAŠTĮ, PATEIKTĄ ŠIAME PIRKĖJO ŽINYNE					
Patikrinimo numeris	7	8	9	10	11	12
Data						
Mylios/kilometrai						
Paslaugų teikėjo antspaudas ir (arba) parašas						

Techninė priežiūra

Techninės priežiūros procedūros

Oro filtras

Patikrinkite ir pakeiskite oro filtrą pagal intervalus, pateiktus techninės priežiūros tvarkaraštyje. Oro filtro elementą reikia išvalyti arba keisti dažniau, jei transporto priemonė yra naudojama itin dulkėtose ar drėgnose vietose. Kiekvieną kartą, kai yra vykdoma oro filtro techninė priežiūra, patikrinkite oro filtro dėžutės oro įleidimo angą, kad nebūtų užsikimšusi, ir, ar nėra nuosėdų. Patikrinkite oro filtro korpuso gumines jungtis prie droselio korpuso, ir kolektoriaus jungiamąsias detales, kad būtų hermetiškos. Patikrinkite, kad visos jungiamosios detalės būtų tinkamai pritvirtintos, kad išvengtumėte nefiltruoto oro galimo patekimo į variklį.

Oro filtro korpuso patikrinimas

Oro filtro korpuso apačioje yra patikrinimo žarnelė. Jei šioje žarnelėje matote dulkių arba vandens, ištuštinkite žarnelę ir kruopščiai išvalykite oro filtro korpusą. Jei transporto priemonė buvo panardinta vandenyje, prašome susisiekti su savo vietos paslaugų teikėju, kad patikrintų, ar nėra vandens variklio karteryje.

PASTABA:

Jei oro filtre yra daug vandens, kreipkitės į savo paslaugų teikėją, kad patikrintų, ar vanduo nepatenka į variklio karterį.

Techninė priežiūra

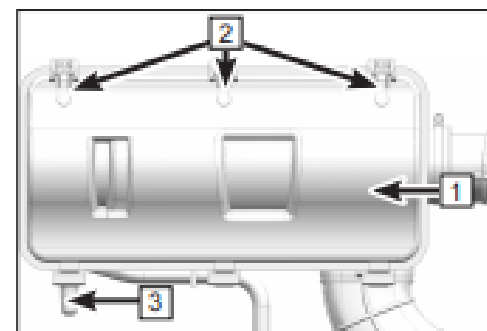
Oro filtro techninė priežiūra

1. Pakelkite galinę bagažinę.
2. Atlaisvinkite spaustuką ir nuimkite oro filtro dangtelį.
3. Išimkite popierinį oro filtro elementą.
4. Patikrinkite popierinį filtro elementą ir įsitinkinkite, kad jį galima įstatyti atgal. Jei reikia, švelniai nuvalykite susikaupusias dulkes. Įdėkite naują filtrą, jei reikia.

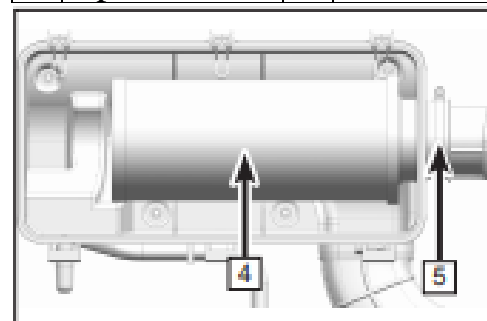
Pastaba:

Niekada neplaukite popierinio oro filtro ir nenaudokite suspausto oro, kad išvalytumėte popierinį oro filtrą.

5. Užtepkite sluoksnį tepalo ant oro filtro guminės tarpinės diametro ir ją uždėkite.
6. Uždėkite oro filtro dangtelį, įsitinkinkite, kad jį tinkamai uždėjote ir užsandarinote.



1	Filtro korpuso dangtelis		
2	Spaustukas	3	Patikrinkite žarnele



4	Popierinis oro filtras	5	Dangtelis, spyruokliniai spaustukai.
---	------------------------	---	--------------------------------------

Techninė priežiūra

Oro filtro korpuso džiovinimas po užpylimo vandeniu

Jei vandens pateko į oro filtro korpusą, išleiskite vandenį iš oro filtro korpuso, išimkite oro filtrą ir kruopščiai nusauskite dalis. Nedžiovinkite popierinių oro filtrų suslėgtu oru. Susisieki su savo paslaugų teikėju, jei transporto priemonė veikia netinkamai.

ATSARGIAI

Neužveskite variklio be oro filtro elemento. Dėl nefiltruoto oro patekimo į variklį variklis gali greičiau susidėvėti arba sugesti. Naudojant transporto priemonę be oro filtro taip pat suprastės jos veikimas ir dėl to variklis gali perkaisti

ATSARGIAI

Jei vandens patektų į oro filtro korpusą ir variklį, tai galėtų stipriai sugadinti transporto priemonės variklį. Jei transporto priemonė buvo apsemta vandeniu arba užklampusi vandenyje, kurio gylis viršija kojų atramų lygį, nedelsiant nuvežkite transporto priemonę savo paslaugų teikėjui, kad atliktų techninį aptarnavimą. Labai svarbu, kad jūs susisiektumėte su savo paslaugų teikėju dėl techninio aptarnavimo prieš užvedant variklį, kadangi vandens gali būti patekę į oro filtro dėžutę ir variklį.

Techninė priežiūra

Variklio alyva

Visada tikrinkite ir keiskite variklio alyvą pagal intervalus, pateiktus techninės priežiūros grafike. Pakeiskite alyvą dažniau, jei transporto priemonė yra naudojama sudėtingomis sąlygomis.

Variklio alyvos lygio patikrinimas

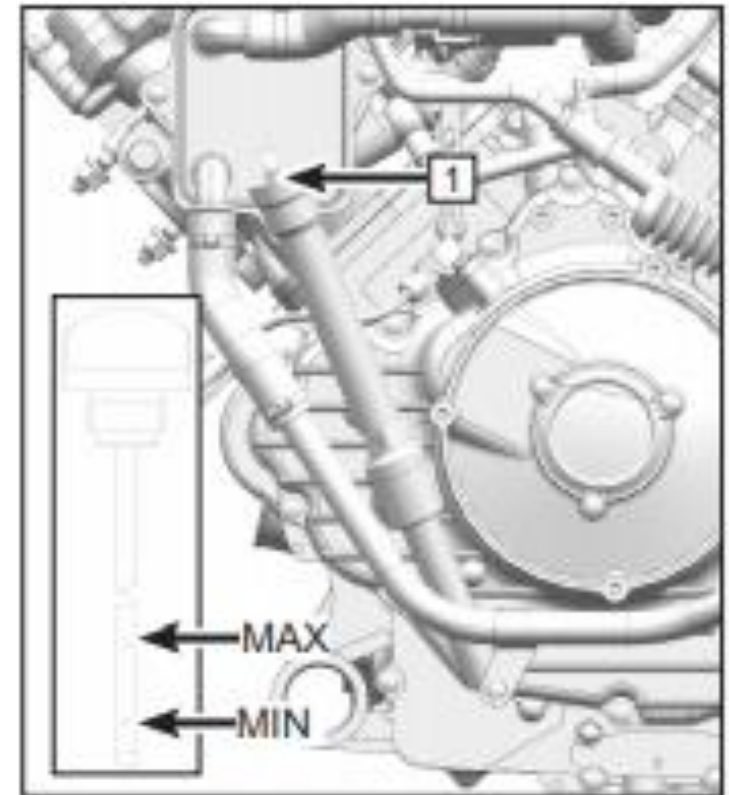
Kai transporto priemonė yra ant lygaus paviršiaus patikrinkite variklio alyvos lygį, kaip nurodyta toliau:

1. Pastatykite transporto priemonę ant lygaus paviršiaus.
2. Užveskite variklį ir leiskite jam tuščiaja eiga padirbti 20-30 sekundžių, tada užgesinkite variklį.
3. Palaukite kelias minutes, kad variklio alyva nusėstų karteryje.
4. Nuimkite aptarnavimo angos plokštę, esančią už keleivio sėdynės.
5. Atsukite alyvos matuoklį ir nuvalykite jį su švariu skuduru.
6. Pilnai įstatykite alyvos matuoklį į alyvos pripildymo angą ir tada jį vėl ištraukite, kad patikrintumėte alyvos lygį.

PASTABA

Variklio alyvos lygis turi būti tarp viršutinės ir apatinės žymos.

7. Jei alyvos lygis yra žemiau apatinės žymos, pripilkite alyvos iki tinkamo lygio.
8. Įstatykite matuoklį atgal ir pilnai užsukite jį.
9. Uždėkite aptarnavimo angos plokštę už keleivio sėdynės.



1 | Variklio alyvos matuoklis

Techninė priežiūra

Variklio alyvos keitimas

1. Užveskite variklį ir leiskite jam pašilti 2-3 minutes, o tada užgesinkite variklį.
2. Pastatykite alyvos surinkimo indą po varikliu, kad surinktumėte variklio alyvą ir tada ištraukite alyvos lygio matuoklį.
3. Ištraukite variklio alyvos išleidimo varžtą (1), kad išleistumėte alyvą iš karterio.

Alyvos filtro keitimas

1. Ištraukite 3 variklio alyvos varžtus (1), atidarykite filtro dangtelį (2), kad išimtumėte filtrą.
2. Pakeiskite nauju alyvos filtru (3).

PASTABA

Įsitikinkite, kad tarpinė (4) yra tinkamai ir įstatyta į filtro dėžutę.

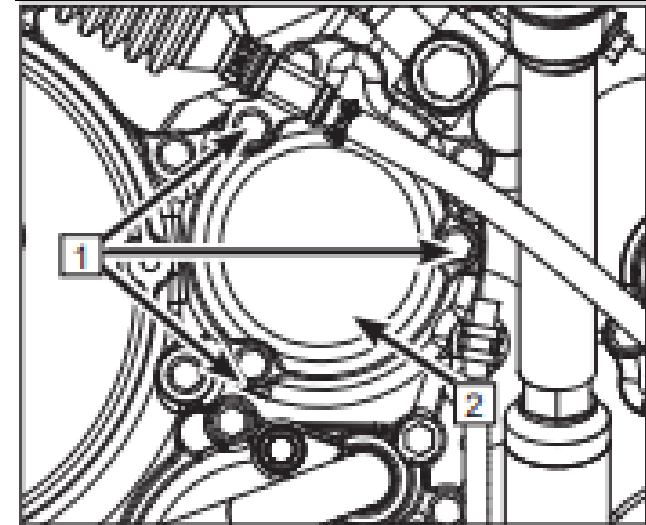
3. Įstatykite naują alyvos filtrą (3) ir priveržkite 3 varžtus (1) ant alyvos filtro dangtelio (2). Priveržkite pagal nustatytą priveržimo jėgą.

PASTABA

Variklio alyvos varžtų (1) priveržimo jėga: **7,3 ft-lb. (10 N•m)**



1 | Variklio alyvos išleidimo varžtas



1 | Variklio alyvos varžtas | 2 | Filtro dangtelis

Techninė priežiūra

1. Naudokite naują alyvos išleidimo varžto poveržlę ir priveržkite pagal nustatytą priveržimo jėgą.

PASTABA

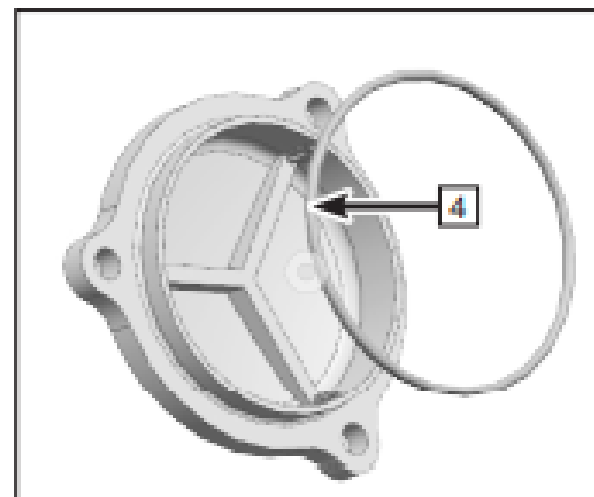
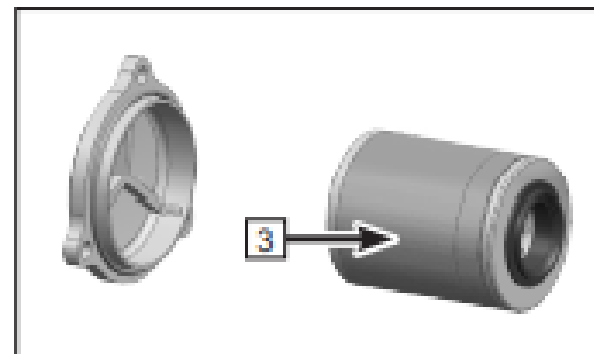
Išleidimo varžto priveržimo jėga: 22 ft-lb. (30 N•m)
--

2. Pripilkite rekomenduojamos alyvos iki nurodyto lygio ir tada priveržkite alyvos matuoklį.

PASTABA

Alyvos talpa pakeitus alyvos filtrą: 84,5 uncijos (2,5 l).
--

3. Užveskite variklį ir leiskite jam pašilti kelias minutes. Patikrinkite ar niekur nėra alyvos nutekėjimų, kai variklis yra šiltas. Nedelsiant užgesinkite variklį, jei rasite nutekėjimų..
4. Užgesinkite variklį ir patikrinkite variklio alyvos lygį. Pakartokite, jei reikia. .



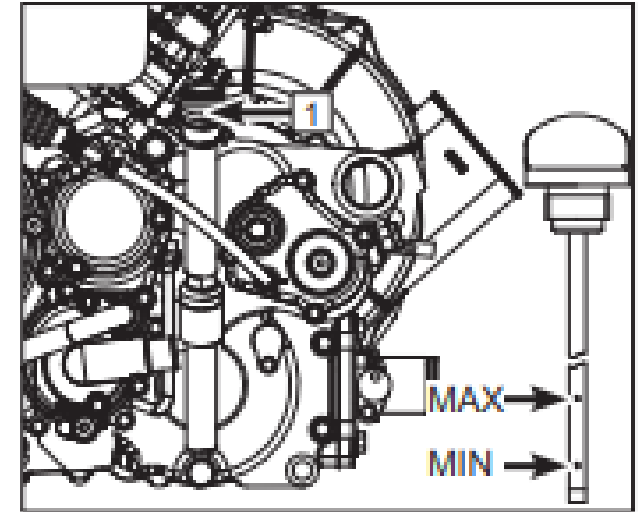
3	Alyvos filtras	4	Poveržlė
---	----------------	---	----------

Techninė priežiūra

Transmisijos alyva

Alyvos lygio patikrinimas

1. Pastatykite transporto priemonę ant lygaus paviršiaus.
2. Jei variklis buvo užvestas, palaukite tinkamą laiko tarpą, kol variklio alyva nusės ir atvės.
3. Patraukite keleivio sėdynę ir nuimkite dangtelį, leidžiantį pasiekti transmisijos alyvos matuoklį.
4. Atsukite transmisijos alyvos matuoklį (1), ištraukite jį ir nuvalykite su švariu skuduru.
5. Įstatykite alyvos matuoklį į alyvos pripildymo angą. Neįstatykite jo pilnai.
6. Ištraukite alyvos matuoklį ir patikrinkite alyvos lygio indikaciją. Išlaikykite alyvos lygį tarp viršutinės ir apatinės žymos.
7. Įstatykite alyvos matuoklį atgal į alyvos pripildymo angą ir užsukite jį ranka.
8. Uždėkite dangtelį, leidžiantį pasiekti matuoklį, ir atstatykite keleivio sėdynę atgal į jos pradinę padėtį.



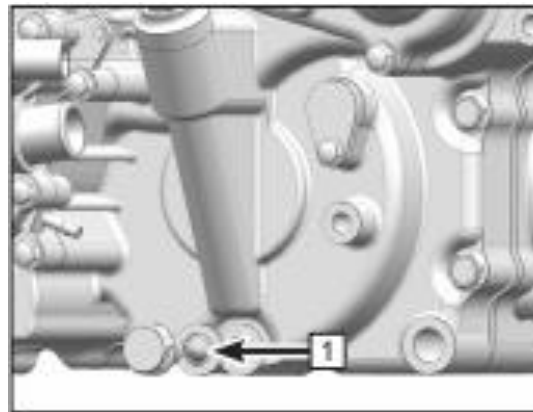
1 | Transmisijos alyvos matuoklis

Techninė priežiūra

Alyvos keitimas

1. Pastatykite transporto priemonę ant lygaus paviršiaus.
2. Jei variklis buvo užvestas, palaukite tinkamą laiko tarpą, kol variklio alyva nusės ir atvės.
3. Pastatykite alyvos surinkimo indą po varikliu, kad surinktumėte panaudotą alyvą.
4. Ištraukite alyvos lygio matuoklį.
5. Ištraukite transmisijos alyvos išleidimo varžtą, esantį alyvos pripildymo vietos apačioje, ir išleiskite alyvą.
6. Įstatykite naują poveržlę su tarpine ant išleidimo varžto, tada surinkite ir priveržkite išleidimo varžtą **22 ft-lb. (30 N•m)** priveržimo jėga.
7. Pripilkite nurodytą kiekį rekomenduojamos transmisijos alyvos per transmisijos alyvos matuoklio angą ir tada įstatykite atgal transmisijos alyvos matuoklį ir priveržkite jį ranka.

PASTABA: Transmisijos alyvos tipas – SAE75W/90GL-5, talpa – 20 uncijų (0,6 l).



1 | Transmisijos alyvos išleidimo varžtas

Techninė priežiūra

Variklio vožtuvo praeinamumo reguliavimas

Įsiurbimo ir išmetimo angos vožtuvo praeinamumas keičiasi naudojant transporto priemonę, dėl to atsiranda netinkamas degalų/oro aprūpinimas arba garsai sklindantys iš variklio. Kad tai neatsitiktų, vožtuvų praeinamumas turi būti reguliuojamas pagal techninės priežiūros grafiką. Šiuos reguliavimo darbus turi atlikti profesionalus serviso technikas. Susisiekiite su savo paslaugų teikėju dėl techninės priežiūros.

PASTABA:

Įsiurbimo angos vožtuvo praeinamumas (esant šaltam varikliui): **0,003 - 0,005 colio (0,08 - 0,12 mm)**

Išmetimo angos vožtuvo praeinamumas (esant šaltam varikliui): **0,005 - 0,007 colio (0,12 - 0,18 mm)**

Variklio darbas tuščiaja eiga

Šioje transporto priemonėje yra įdiegta elektroninė degalų įpurškimo sistema. Droselio korpusas yra būtina kuro sistemos dalis, kurią reguliuoti yra sudėtinga ir kuri yra sureguliuota gamykloje. Nėra pateikta informacijos naudotojui, kaip sureguliuoti variklio darbą tuščiaja eiga. Jei šie reguliavimai būtų pakeisti, variklio darbas bus prastas ir dėl to gali atsirasti gedimas. Patikrinkite variklio darbą tuščiaja eiga, ar jis yra stabilus, ir, ar variklio darbas tuščiaja eiga nėra nenormalus, bei, jei reikia, susisiekiite su savo paslaugų teikėju dėl techninio aptarnavimo.

Techninė priežiūra

Priekinis ir galinis diferencialai

Prieš pradėdami naudotis šia transporto priemone patikrinkite priekinį ir galinį diferencialus, ar nėra jokių nutekėjimų. Jei rasite nutekėjimų, susisieki su savo paslaugų teikėju, kad patikrintų ir suremontuotų transporto priemonę.

Priekinio diferencialo alyvos patikrinimas

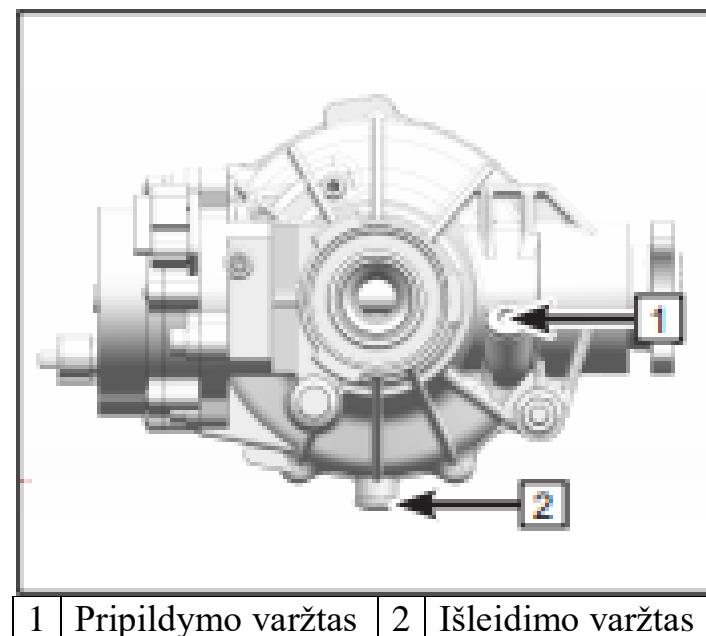
1. Pastatykite transporto priemonę ant lygaus paviršiaus.
2. Ištraukite alyvos pripildymo varžtą (1) ir patikrinkite alyvos lygį. Lygis turėtų siekti angos kraštą. Jei Alyvos lygis yra žemas, pripilkite tinkamos alyvos, kad alyvos lygis pakiltų iki nurodytos ribos.
3. Įstatykite alyvos pripildymo varžtą ir priveržkite **17 ft-lb. (23 N•m)** priveržimo jėga.

Priekinio diferencialo alyvos keitimas

1. Pastatykite transporto priemonę ant lygaus paviršiaus.
2. Pastatykite alyvos surinkimo indą po diferencialu, kad surinktumėte panaudotą alyvą.
3. Ištraukite alyvos išleidimo varžtą (2), esantį diferencialo apačioje, ir išleiskite alyvą.
4. Įstatykite alyvos išleidimo varžtą ir priveržkite **17 ft-lb. (23 N•m)** priveržimo jėga.
5. Ištraukite alyvos pripildymo varžtą. Pripilkite tinkamos alyvos, kad alyvos lygis pakiltų iki pripildymo angos krašto (1).
6. Įstatykite alyvos pripildymo varžtą ir priveržkite **17 ft-lb. (23 N•m)** priveržimo jėga.

PASTABA:

Apytikrė priekinio diferencialo alyvos talpa: **11 uncijų (330 ml)**.



Techninė priežiūra

Galinio diferencialo alyvos patikrinimas

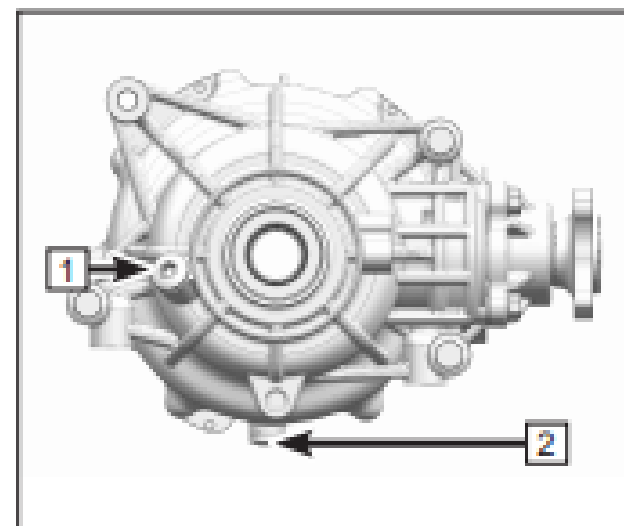
1. Pastatykite transporto priemonę ant lygaus paviršiaus.
2. Ištraukite alyvos pripildymo varžtą (1) ir patikrinkite alyvos lygį. Lygis turėtų siekti angos kraštą. Jei Alyvos lygis yra žemas, pripilkite tinkamos alyvos, kad alyvos lygis pakiltų iki nurodytos ribos.
3. Įstatykite alyvos pripildymo varžtą ir priveržkite **17 ft-lb. (23 N•m)** priveržimo jėga.

Galinio diferencialo alyvos keitimas

1. Pastatykite transporto priemonę ant lygaus paviršiaus.
2. Pastatykite alyvos surinkimo indą po diferencialu, kad surinktumėte panaudotą alyvą.
3. Ištraukite alyvos išleidimo varžtą (2), esantį diferencialo apačioje, ir išleiskite alyvą.
4. Įstatykite alyvos išleidimo varžtą ir priveržkite **17 ft-lb. (23 N•m)** priveržimo jėga.
5. Pripilkite 13,5 uncijų (400 ml) alyvos į alyvos pripildymo angą (1).
6. Įstatykite alyvos pripildymo varžtą ir priveržkite **17 ft-lb. (23 N•m)** priveržimo jėga.

PASTABA:

Apytikrė galinio diferencialo alyvos talpa: **13,5 uncijų (400 ml)**.

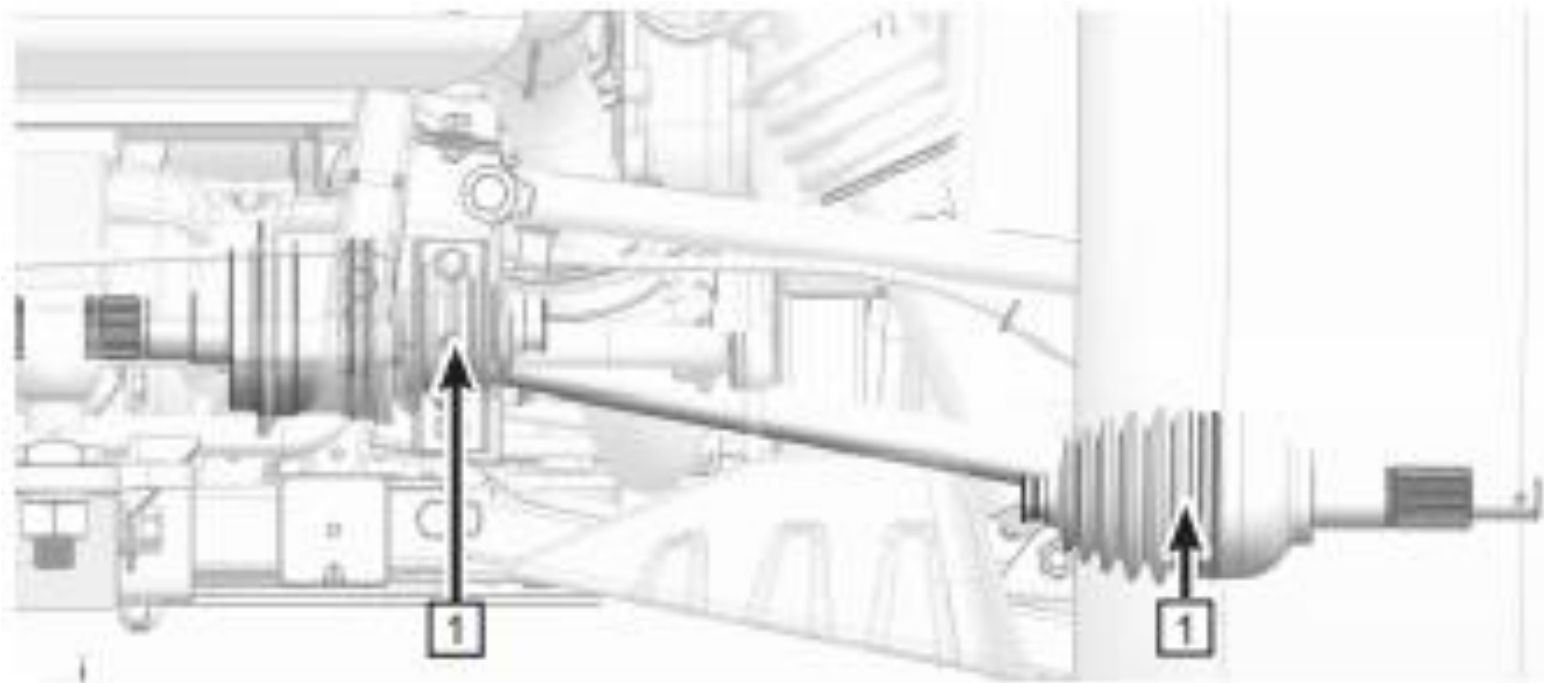


1	Pripildymo varžtas	2	Išleidimo varžtas
---	--------------------	---	-------------------

Techninė priežiūra

Priekinio ir galinio diferencialų gofruotosios membranos

Prieš naudojant transporto priemonę reikia patikrinti priekinio ir galinio diferencialų gofruotąsias membranas (1), ar nėra skylių ar nusidėvėjimo žymių. Jei rasite kokių nors pažeidimų, kreipkitės į savo paslaugų teikėją, kad suremontuotų transporto priemonę.



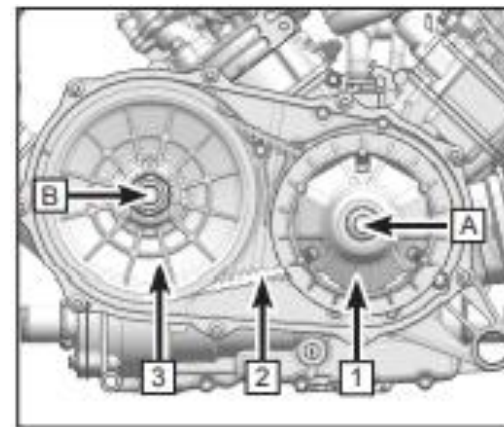
1 | Gofruotosios membranos

Techninė priežiūra

Nepertraukiamos belaispės pavaros (CVT) sistema

Šioje transporto priemonėje yra nepertraukiamos belaispės pavaros (CVT) sistema, kuri naudojama pavarų diržo ir sankabos skriemulius automatiškai keičia transmisijos pavarų santykį, leisdama transporto priemonės greitį nuo mažiausio iki didžiausio, ir atvirkščiai, keisti neatliekant jokių atskirų veiksmų ar perjungimų.

CVT sistemą sudaro pirminė sankaba (1), kuri yra pažangi išcentrinės sankabos forma, kuri yra montuojama prie variklio alkūninio veleno (A). Jei tokia yra, pirminė sankaba taip pat turi turėti vienkryptį guolį, kuris sukuria variklio stabdymo funkciją, kad sumažintų transporto priemonės greitį nenaudojant stabdžių.



Antrinė sankaba (3) yra pritvirtinta prie transmisijos (B) įvesties veleno ir atlieka dvi funkcijas: ji yra kaip pagalbinis skriemulys prie pirminės sankabos, ir ji pateikia sukimo momento jutimo elementą, kuris keičia pavaros santykius. Pavarų diržas (2) yra stiprus variatoriaus diržas, kuris sujungia variklio ir transmisijos sankabos skriemulius.

CVT korpusas ir dangtelis apgaubia sankabos ir diržo rinkinį. Čia yra įleidimo ir išleidimo aušinimo ortakiai, kurie nukreipia oro srautą, kad aušintų komponentus; juos reikia reguliariai tikrinti. CVT komponentų techninės priežiūros negali atlikti transporto priemonės naudotojas. Susisiekite su savo paslaugų teikėju, kad atliktų techninį aptarnavimą.

Techninė priežiūra

Venkite CVT pavarų diržo ir sankabos gedimų.

CVT sankabos ir diržo tarnavimo laiką galima žymiai prailginti išvengiant šių įprastų naudojimo klaidų:

CVT gedimų priežastys:	Sprendimai:
Bandymas užvažiuoti ant sunkvežimio platformos arba aukštos priekabos naudojant aukštą (H) pavarą.	Perjunkite transmisiją į žemą (L) pavarą užvažiuojant transporto priemone ant priekabos ar platformos, kad nesvilintumėte diržo.
Pradėjimas važiuoti stačia įkalne naudojant aukštą (H) pavarą.	Pradėdami važiuoti stačia įkalne naudokite žemą (L) pavarą.
Pastovus važiavimas žemomis apsukomis, kai sankaba vos pasiekia RPM, arba važiavimas mažu greičiu (apie 3 - 7 mylias per valandą [5 km/h - 10 km/h]) naudojant aukštą (H) pavarą.	Rekomenduojama naudoti žemą (L) pavarą, kad CVT būtų vėsesnės temperatūros ir būtų prailgintas šio komponento tarnavimo laikas. Važiokite didesniu greičiu arba dažniau naudokite žemą (L) pavarą.
Per mažai pašildoma CVT sistema, esant žemai aplinkos temperatūrai.	Prieš važiuojant pašildykite variklį, CVT pavarų diržas taps lankstesnis ir tai neleis diržui svilti.
Lėtas droselio ir laisvas CVT sukabinimas.	Naudokite droselį efektyviai ir pagal paskirtį tam, kad CVT sankaba tinkamai susikabintų.
Krovinių vilkimas/stūmimas mažomis apsukomis/mažu greičiu.	Naudokite tik žemą (L) pavarą.
Transporto priemonės naudojimas paslaugoms atlikti/sniego, purvo ir kt. valymui.	Naudokite tik žemą (L) pavarą.
Didelė transporto priemonės apkrova važiuojant mažu greičiu.	Naudokite tik žemą (L) pavarą.

Techninė priežiūra

CVT gedimų priežastys:	Sprendimai:
Įstrigimas purve ar sniege.	Perjunkite pavarą į žemą (L) ir atsargiai, bet greitai ir agresyviai naudokite akseleratorių, kad įsijungtų CVT sistema. ĮSPĖJIMAS: dėl per stipraus akseleratoriaus paspaudimo galima prarasti kontrolę ir transporto priemonė gali apsiversti.
Važiavimas per didelius objektus iš sustojimo vietos.	Perjunkite pavarą į žemą (L) ir atsargiai, bet greitai, trumpai ir agresyviai naudokite akseleratorių, kad įsijungtų CVT sistema. ĮSPĖJIMAS: dėl per stipraus akseleratoriaus paspaudimo galima prarasti kontrolę ir transporto priemonė gali apsiversti.
Diržas praslysta dėl vandens ar sniego patekimo į CVT sistemą.	Išleiskite vandenį iš CVT korpuso ir, jei įmanoma, išdžiovinkite CVT, arba susisiekite su savo paslaugų teikėju.
CVT komponentų perkaitinimas sukelia gedimus.	Susisiekite su savo paslaugų teikėju, kad patikrintų ir sutaisytų CVT sistemos komponentus.

Techninė priežiūra

Ką daryti, jei kaupiasi vanduo nepertraukiamos belaispės pavaros (CVT) korpuse?

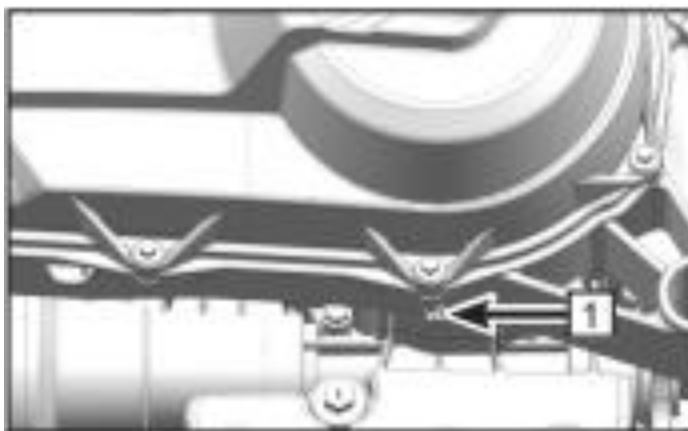
Jei transporto priemonė buvo apsemta vandenyje, kurio gylio užteko, kad vandens patektų į CVT korpusą, ištraukite išleidimo varžtą (1), esantį korpuso apačioje, kad išleistumėte vandenį iš korpuso.

ATSARGIAI

Jei ištraukus varžtą vanduo ištekėjo iš CVT korpuso, kreipkitės į savo paslaugų teikėją, kad jis patikrintų transporto priemonę, kadangi vanduo galėjo paveikti CVT sistemą ir kitas variklio dalis.

Šlapios CVT sistemos džiovinimas

Jei CVT sistema buvo apsemta vandens ir pavarų diržas slysta, drėgmė, likusi CVT korpuse po vandens išleidimo, gali būti išdžiovinama leidžiant varikliui 30 - 60 sekundžių padirbti didesnėmis nei 2000 RPM apsukomis, kai transporto priemonė yra pastatyta (P) pozicijoje arba, kai yra įjungta neutrali (N) pavarą. Tada CVT funkciją reikia patikrinti įjungus žemą (L) pavarą. Pakartokite procedūrą, jei reikia. Jei CVT sistema ir toliau praslys arba netinkamai veiks, susisiekite su savo paslaugų teikėju.



1 CVT korpuso išleidimo varžtas

Techninė priežiūra

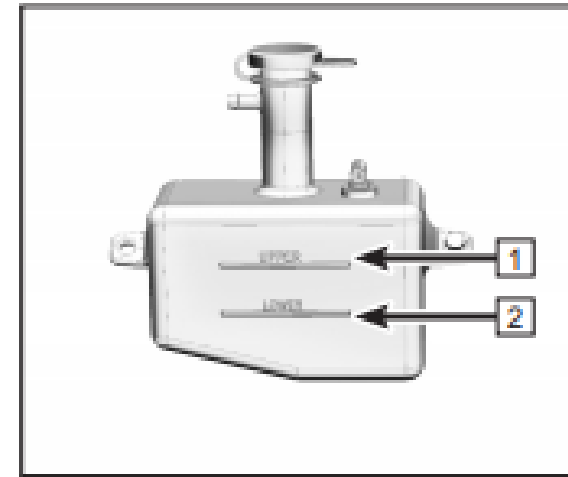
Aušinimo sistema

Aušinimo skysčio lygio patikrinimas

1. Pastatykite transporto priemonę ant lygaus paviršiaus.
2. Patikrinkite aušinimo skysčio lygį rezervuare.
3. Jei aušinimo skysčio lygis yra ties arba žemiau apatinės žymos, nuimkite priekinį dangtį ir rezervuaro dangtelį. Papildykite aušinimo skysčio iki viršutinės žymos, uždenkite rezervuaro dangtelį ir tada uždėkite priekinį dangtį.

PASTABA:

Tikrinkite aušinimo skysčio lygį rezervuare, kai variklis yra šaltas, kadangi aušinimo skysčio lygis keičiasi priklausomai nuo variklio temperatūros.



1	VIRŠUTINĖ ŽYMA	2	APATINĖ ŽYMA
---	----------------	---	--------------

ATSARGIAI

Jei įpylėte vandens, susisiekite su savo paslaugų teikėju, kad kaip įmanoma skubiau patikrintų antifrizo kiekį aušinimo skystyje. Niekada nepilkite kieto arba sūraus vandens, kadangi toks vanduo kenkia varikliui. Minkštas vanduo iš čiaupo gali būti naudojamas, jei neturite distiliuoto vandens.

Distiliuotas vanduo gali būti trumpam naudojamas, jei neturite aušinimo skysčio. Radiatoriaus ventiliatorius transporto priemonei veikiant automatiškai yra įjungiamas arba išjungiamas, priklausomai nuo aušinimo skysčio radiatoriuje temperatūros.

Techninė priežiūra

Aušinimo skysčio pakeitimas

ĮSPĖJIMAS

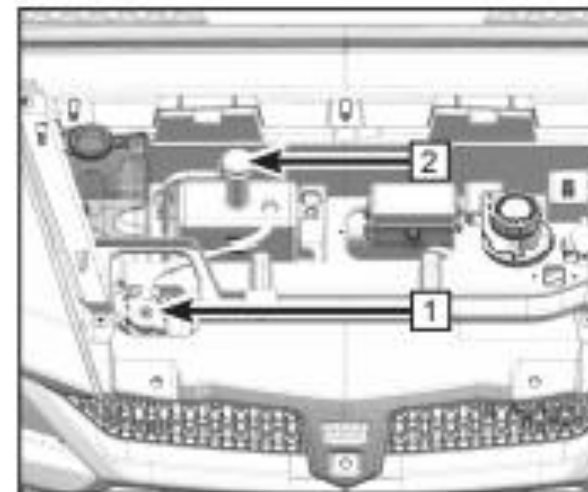
Niekada neatidarykite radiatoriaus dangtelio iš karto po to, kai variklis buvo užvestas. Prieš atidarant radiatoriaus dangtelį palaukite, kol variklis atšals. Karštas aušinimo skystis gali stipriai nudeginti.

1. Pastatykite transporto priemonę ant lygaus paviršiaus.
2. Atidarykite priekinį dangtį.
3. Atidarykite radiatoriaus dangtelį (1).
4. Atidarykite aušinimo skysčio rezervuaro dangtelį (2).
5. Pastatykite indą po varikliu ir tada ištraukite aušinimo skysčio išleidimo varžtą (3).
6. Ištraukite aušinimo skysčio rezervuaro žarnelę ir leiskite skysčiui pilnai išbėgti iš jos į indą.
7. Po skysčio išleidimo iš sistemos praskalaukite sistemą su švariu vandeniu iš čiaupo. Leiskite vandeniui pilnai ištekėti.
8. Pakeiskite aušinimo skysčio išleidimo varžto poveržlę, jei ji yra pažeista, tada įdėkite atgal ir priveržkite aušinimo skysčio išleidimo varžtą, bet nepriveržkite pagal nurodytą specifikaciją.
9. Įstatykite aušinimo skysčio rezervuaro žarnelę atgal.
10. Pripilkite rekomenduojamo aušinimo skysčio į radiatorių iki kol jis bus pilnas.

PASTABA:

Pripildami aušinimo skysčio, atsukite aušinimo skysčio išleidimo varžtą, kad išleistumėte aušinimo skysčio žarnelėje likusį orą, iki kol pradės tekėti tik skystis, tada išleidimo varžtą įstatykite atgal ir priveržkite 7,3 ft-lb. (10 N•m) priveržimo jėga.

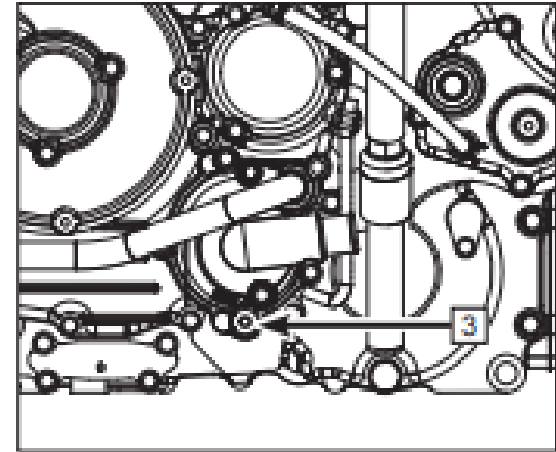
11. Uždėkite radiatoriaus dangtelį.



1	Radiatoriaus dangtelis	2	Rezervuaro dangtelis
---	------------------------	---	----------------------

Techninė priežiūra

12. Užveskite variklį ir leiskite jam padirbti tuščiaja eiga kelias minutes. Užgesinkite variklį ir leiskite jam atvėsti. Patikrinkite aušinimo skysčio lygį radiatoriuje. Jei jis yra žemas, įpilkite daugiau aušinimo skysčio iki kol jo lygis pasieks radiatoriaus viršų. Jei reikia, pakartokite.
13. Pilkite aušinimo skysčio į rezervuarą iki viršutinės ribos.
14. Uždėkite aušinimo skysčio rezervuaro dangtelį ir patikrinkite, ar nėra aušinimo skysčio nutekėjimų. Susisieki su savo paslaugų teikėju, kad patikrintų aušinimo sistemą, jei rasite nutekėjimų.
15. Uždėkite priekinį dangtį.



3 Išleidimo varžtas

PASTABA:

Rekomenduojamas antifrizas:

Bet koks aukštos kokybės etilenglikolio antifrizas, kuriame yra korozijos inhibitorių, skirtas aliuminio varikliams.

Antifrizo ir vandens maišymo santykis: **1:1**

Aušinimo skysčio talpa: **3,1 qt. (3,0 l)**

Aušinimo skysčio talpa keičiant skystį: **3,0 qt. (2,8 l)**

Aušinimo skysčio rezervuaro talpa: **0,4 – 0,6 qt. (380 – 600 ml)**

Radiatoriaus valymas

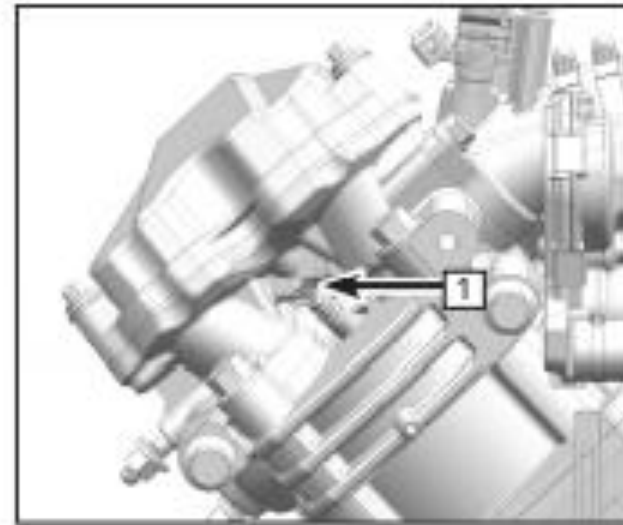
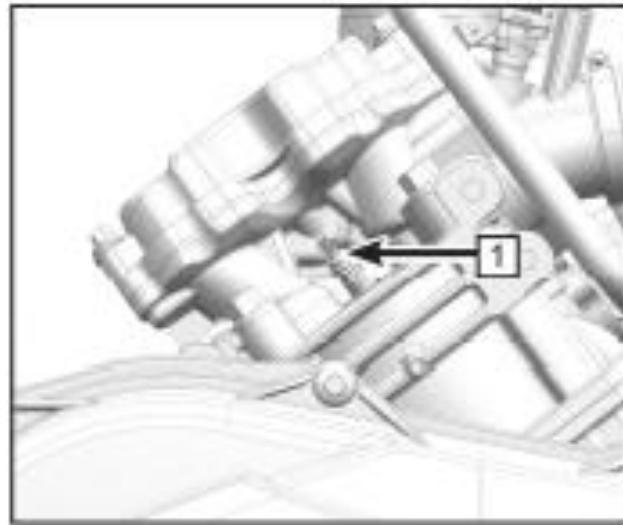
Radiatoriaus išorinių paviršių valymas, jei ant jų yra purvo ar nuosėdų, užtikrins, kad radiatorius ir toliau efektyviai aušintų variklį. Naudokite tik žemo spaudimo vandens srovę radiatoriaus plovimui. Aukšto spaudimo srovė gali sugadinti komponentus. Užtikrinkite, kad vanduo galėtų laisvai tekėti per radiatoriaus pelekus. Tai parodo, kad aušinamas oras galės laisvai judėti.

Techninė priežiūra

Uždegimo žvakė (-s)

Uždegimo žvakė (1) yra svarbi variklio dalis, kurią lengva patikrinti. Uždegimo žvakės spalva ir būklė gali parodyti variklio būklę. Ideali izoliatoriaus, esančio aplink elektrodo centrą, spalva yra nuo vidutiniškos iki šviesios įdegio spalvos variklyje, kuriuo yra važiuojama normaliai. Jei elektrodų erozija yra per didelė arba, jei anglies ir kitų nuosėdų yra per daug, jūs turite pakeisti uždegimo žvakę nurodyta uždegimo žvake.

Periodiškai išsukite ir tikrinkite uždegimo žvakę (-es), ar nėra pažeidimų dėl karščio ir nuosėdų, dėl kurių uždegimo žvakės sugestų ir suirtų. Nebandykite patys nustatyti uždegimo žvakės spalvos ar variklio problemų. Geriau nuvežkite savo transporto priemonę savo paslaugų teikėjui, kad atliktų techninį aptarnavimą.



Techninė priežiūra

Uždegimo žvakės išėmimas ir patikrinimas

1. Palenkite galinę bagažinę.
2. Nuvalykite bet kokius nešvarumus ar nuosėdas nuo uždegimo žvakės ir cilindro.
3. Nuimkite uždegimo žvakės dangtelį.
4. Naudokite uždegimo žvakių atsukimo raktą ir veržliaraktį, esančius įrankių rinkinyje, kad išimtumėte uždegimo žvakę.
5. Patikrinkite uždegimo žvakės tarpelį (A), naudodami tarpmatį. Jei reikia, sureguliuokite tarpelį.

PASTABA:

Nurodyta uždegimo žvakė: **DCPR8E (NGK)**

Uždegimo žvakės tarpelis: **0,031 colio - 0,035 colio (0,8 mm - 0,9 mm)**

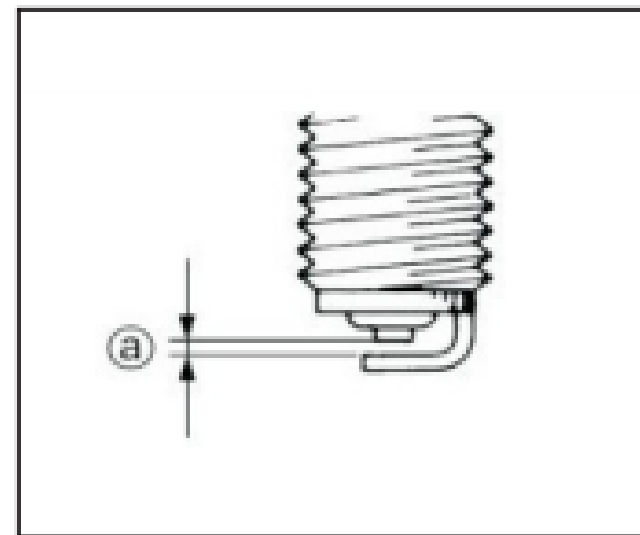
6. Nuvalykite uždegimo žvakės tarpinę. Pašalinkite bet kokius nešvarumus nuo siūlų.
7. Įstatykite uždegimo žvakę ir priveržkite ją pagal nurodytą priveržimo jėgą.

PASTABA:

Uždegimo žvakės priveržimo jėga: **14,8 ft-lb. (20 N•m)**. Jei montuojant uždegimo žvakę jūs neturite veržliarakčio, apytiksliai tinkamai užveržti galima pirštais, o tada naudoti įrankį ir užveržti nuo 1/4 iki 1/2 rato.

8. Uždėkite uždegimo žvakės dangtelį.

Uždėkite galinės bagažinės dangtį. Priveržkite tvirtinimo detales **7,3 ft-lb. (10 N•m)** priveržimo jėga.



Techninė priežiūra

Uždegimo žvakės išėmimas tam, kad pašalinti vandenį iš variklio

Jei vandens patektų į variklį, labai svarbu pašalinti šį vandenį, kaip įmanoma skubiau, išimant uždegimo žvakę (-es) ir naudojant starterio sistemą, kad trumpą laiko tarpą pasuktų variklį ir vanduo pasišalintų iš cilindro (-ų). Užtikrinkite, kad iš ventiliacijos vožtuvo vanduo yra išleistas prieš bandydami pašalinti vandenį. Nedelsiant kreipkitės į savo paslaugų teikėją, kad atliktų variklio techninį aptarnavimą.

ATSARGIAI

Jei į variklį patektų vandens, tai gali sukelti rimtą transporto priemonės variklio gedimą. Jei jūsų transporto priemonė būtų apsemta vandens arba būtų užstrigusi vandenyje, kurio gylis siekia pėdų atramas, nedelsiant kreipkitės į savo paslaugų teikėją, kad atliktų jūsų transporto priemonės techninį aptarnavimą. Labai svarbu, kad susisiektumėte su savo paslaugų teikėju dėl techninio aptarnavimo prieš užvedant variklį, jei vandens pateko į sistemą. Vanduo variklyje gali sukelti „hidraulinio užsirakinimo“ efektą, kuris gali sugadinti starterio ir variklio komponentus. Variklio alyvą reikia patikrinti, ar jos neužteršė vanduo. Išleiskite variklio alyvą ir pripilkite naujos, jei karteryje rasite vandens.

Techninė priežiūra

Išmetimo vamzdžio kibirkšties ribotuvas

Periodiškai išvalykite anglies nuosėdas nuo kibirkšties ribotuvo, kol duslintuvas ir išmetimo sistema yra normalios aplinkos temperatūros.

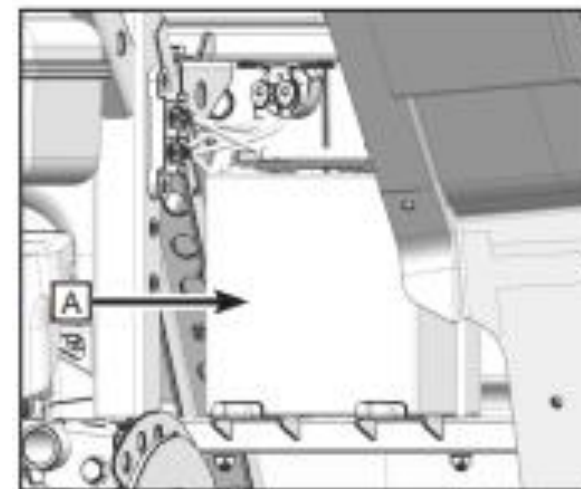
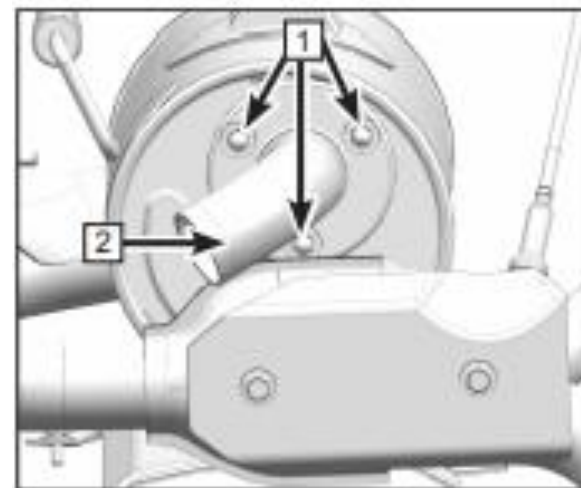
⚠ ĮSPĖJIMAS

Įsitikinkite, kad išmetimo vamzdis ir duslintuvas yra visiškai atvėsę, prieš techniškai aptarnaudami kibirkšties ribotuvą.

1. Ištraukite tvirtinimo detales (1).
2. Lengvai patapšnokite per išmetimo vamzdį, kad jis atsilaisvintų, ir ištraukite kibirkšties ribotuvą iš duslintuvo.
3. Naudokite plieninį šepetėlį, kad nuvalytumėte anglies nuosėdas nuo kibirkšties ribotuvo dalies, esančios ant išmetimo vamzdžio (2).
4. Įstatykite išmetimo vamzdį į duslintuvą ir sulygiuokite skyles, į kurias turi būti įsukti varžtai.
5. Įstatykite atgal tvirtinimo detales ir priveržkite **7,3 ft-lb. (10 N•m)** priveržimo jėga.

Akumulatorius

Šioje transporto priemonėje yra 12 voltų / 30 ampervalandžių, sandarus, nereikalaujantis daug priežiūros, akumulatorius (A), kuris yra po dešiniuoju galiniu sparnu. Todėl nebūtina tikrinti elektrolitų kiekio ar pilti distiliuoto vandens į akumuliatorių. Jei atrodys, kad akumulatorius išsikrovė, kreipkitės į savo paslaugų teikėją. Užtikrinkite, kad akumulatoriaus jungtys būtų švarios ir apsaugotos atliekant įprastą techninę priežiūrą.



Techninė priežiūra

Akumulatoriaus techninės priežiūros gairės

- Norint iš naujo pakrauti nereikalaujantį daug priežiūros akumuliatorių reikia specialaus akumulatoriaus pakrovėjo (pastovi žema įtampa, srovė). Standartinio akumulatoriaus pakrovėjo naudojimas gali sutrumpinti akumulatoriaus tarnavimo laiką.
- Jei transporto priemonė nebus naudojama vieną mėnesį ar ilgiau, ištraukite akumuliatorių ir padėkite jį į vėsią, sausą vietą. Prieš vėl jį įdedant į transporto priemonę, akumuliatorių būtina pilnai pakrauti.
- Kai įdėsite akumuliatorių atgal, visada įsitikinkite, ar laidai yra prijungti prie tinkamų polių. Raudonas (+, teigiamas)/ juodas (-, neigiamas). Visada atjunkite raudoną (+, teigiamą) laidą paskutinį, kai ištrauksite akumuliatorių, o kai įstatysite akumuliatorių šį laidą prijunkite pirmą.
- Kepimo sodos ir vandens mišinys gali būti naudojamas korozijos nuo akumulatoriaus terminalų nuvalymui.

• ĮSPĖJIMAS

Venkite kontakto su oda, akimis ar rūbais ir visada užsidenkite akis dirbdami prie akumulatoriaus. Laikykitės vaikams nepasiekiamoje vietoje. Laikykitės akumuliatorių toli nuo kibirkščių, liepsnos, cigarečių ar kitų degimo šaltinių. Kraudami ar naudodami akumuliatorių uždaroje patalpoje ją vėdinkite.

Akumulatoriaus rūgšties priešnuodis:

IŠSORINIS: plaukite su vandeniu.

VIDINIS: nedelsiant kreipkitės medicininės pagalbos.

AKYS: plaukite vandeniu 15 minučių ir nedelsiant kreipkitės medicininės pagalbos.

Techninė priežiūra

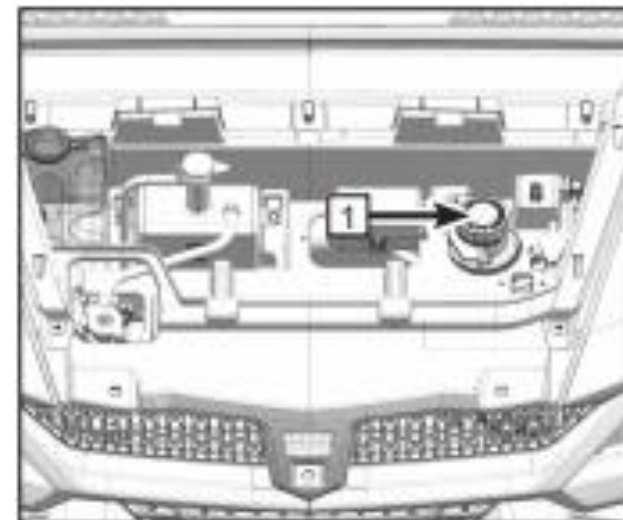
Stabdžiai

Stabdžių skysčio lygio patikrinimas

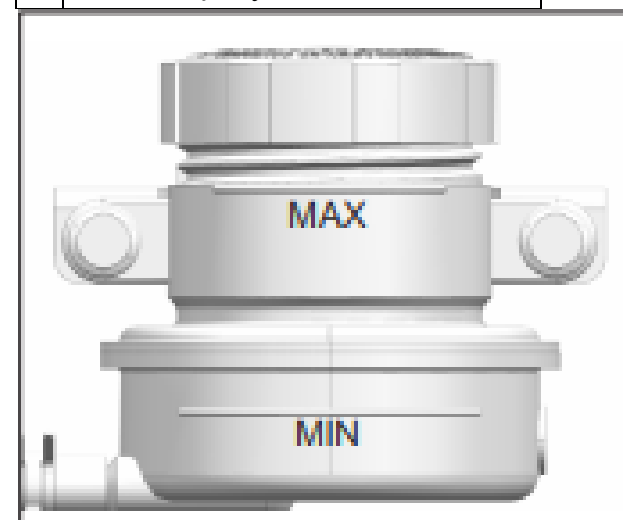
Prieš važiuojant patikrinkite, ar stabdžių skysčio lygis yra virš žemos (low) ribos ir papildykite jo, kai reikia. Stabdžių skysčio rezervuaras yra po priekiniu dangčiu. Dėl netinkamo stabdžių skysčio lygio gali oro patekti į stabdžių sistemą ir dėl to stabdžiai galėtų tapti neefektyviais.

Vadovaukitės šiomis atsargumo priemonėmis:

- Tikrinant stabdžių skysčio lygį užtikrinkite, kad transporto priemonė būtų pastatyta ant lygaus paviršiaus.
- Naudokite tik nurodytą kokybišką stabdžių skystį. Kitų atveju guminės užsandarinimo dalys gali suirti ir dėl to atsirastų nutekėjimų ir stabdžiai prastai veiktų.
- Rekomenduojamas stabdžių skystis: DOT 4.
- Papildykite to paties tipo stabdžių skysčiu. Dėl sumaišytų skysčių gali įvykti kenksminga cheminė reakcija, dėl kurios stabdžiai gali prastai veikti.
- Būkite atsargūs, kad vandens nepatektų į pagrindinį, cilindro formos, rezervuarą. Vanduo ženkliai sumažins skysčio užvirimo temperatūrą ir dėl to stabdžiai prastai stabdys.
- Stabdžių skystis gali sugadinti dažytus paviršius ar plastmasines dalis. Visada nedelsiant nuvalykite išsiliejusį skystį.
- Kadangi stabdžių kaladėlės dėvisi, yra normalu, kad stabdžių skysčio lygis palaipsniui mažėja.



1 Stabdžių skysčio rezervuaras



Techninė priežiūra

- Žemas stabdžių skysčio lygis gali nurodyti stabdžių kaladėlių nusidėvėjimą arba nutekėjimą stabdžių sistemoje. Todėl būtinai patikrinkite stabdžių kaladėles, ar jos nėra nusidėvėjusios, prieš tikrindami stabdžių sistemą, ar nėra nutekėjimų.
- Jei stabdžių skysčio lygis netikėtai sumažėtų, kreipkitės į savo paslaugų teikėją, kad išsiaiškintų to priežastį.

Stabdžių kaladėlių patikrinimas

Patikrinkite priekinių ir galinių stabdžių kaladėles ir diskus, ar jie nesugadinti ir nenusidėvėję. Jei stabdžių kaladėlių storis (A) yra mažesnis nei 0,059 colio (1,5 mm) arba disko storis (B) yra mažesnis nei 0,118 colio (3,0 mm), kreipkitės į savo paslaugų teikėją, kad juos pakeistų. Stabdžių komponentų keitimui reikia profesionalių žinių. Tai turėtų atlikti jūsų paslaugų teikėjas.

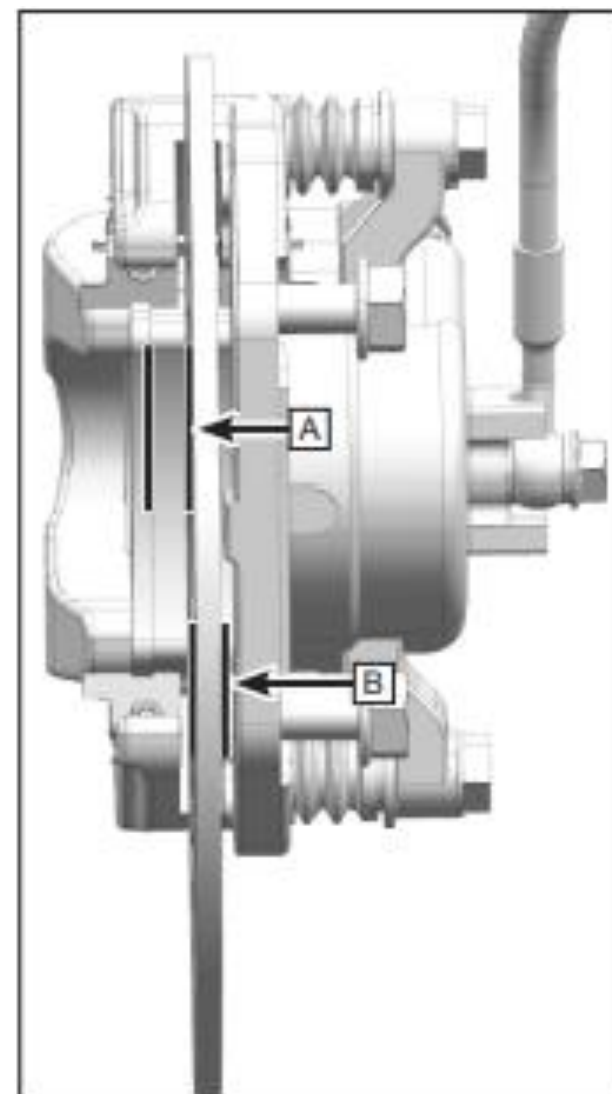
PASTABA:

Ratai turi būti nuimti, kad galima būtų patikrinti stabdžių kaladėles.

⚠ ATSARGIAI

Po techninio aptarnavimo:

- Įsitikinkite, kad stabdžiai veikia sklandžiai ir kad stabdžių rankenos laisvoji eiga yra teisinga.
- Įsitikinkite, kad stabdžiai nėra užsikirtę ar minkšti.
- Oras yra išleistas iš stabdžių sistemos.



Techninė priežiūra

Stabdžių skysčio keitimas

Visą stabdžių skysčio pakeitimą turėtų atlikti tik apmokinti serviso darbuotojai. Kreipkitės į savo paslaugų teikėją, kad pakeistų toliau išvardintus komponentus, atliekant periodinę techninę priežiūrą, arba kai jie yra sugadinti arba juose yra nutekėjimų:

- Keiskite stabdžių žarneles kas keturis (4) metus.

Stabdžių žibintų veikimas

Stabdžių žibintai yra aktyvuojami spaudžiant stabdžių pedalą ir tinkamai veikia tada, jei stabdžių žibintai įsijungia iš karto tada, kai stabdžiai pradeda veikti. Patikrinkite, ar jungiklių rinkinys ar elektros grandinė tinkamai veikia, jei stabdžių žibintai neveikia.

Pakaba

Kai kuriems šios transporto priemonės priekinės pakabos komponentams nereikalinga techninė priežiūra ar tepimas. Užtikrinkite, kad šie komponentai būtų reguliariai valomi, jie nebūtų atsilaisvinę ar pažeisti prieš naudojant šią transporto priemonę.

Vyrių tepimas

Sutepkite viršutinius ir apatinius priekinės ir galinės pakabos vyrius:

Pilkite tepalo į viršutinių ir apatinių vyrių tepimo angas (1), esančias ant rėmo, naudodami tepalų šautuvą iki kol jis pradės laisvai tekėti pro įvorę.

Techninė priežiūra

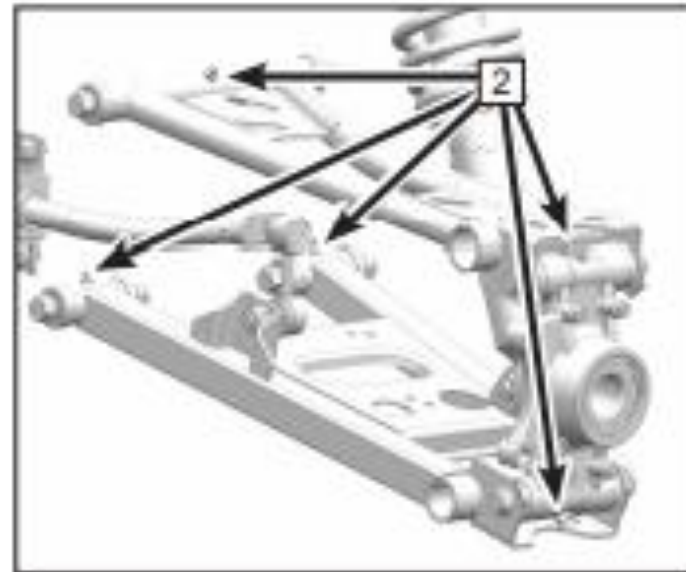
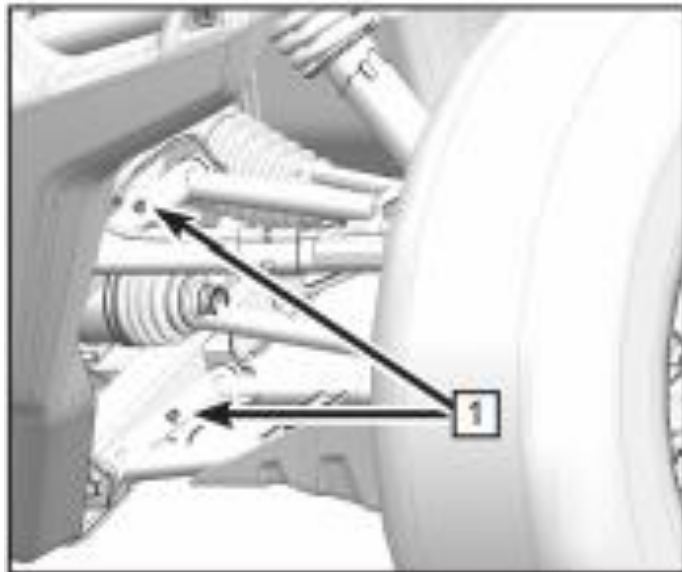
Galinio rato stebulės tepimas

Sutepkite viršutinius ir apatinius rato stebulės tepimo taškus:

- Nuimkite galinius ratus.
- Pripilkite tepalo į rato stebulės viršutinių ir apatinių tepimo taškų tepimo angas (2), naudodami tepalų šautuvą iki kol jis pradės laisvai tekėti pro įvorę.
- Uždėkite atgal galinius ratus. Priveržkite tvirtinimo detales pagal specifikaciją.

PASTABA:

Rekomenduojamas tepalas: tinkantis visiems sezonams tepalas



Techninė priežiūra

Išankstinio spyruoklės suspaudimo reguliavimas

Priekinių ir galinių amortizatorių spyruoklių išankstinis suspaudimas ir slopinimas gali būti reguliuojamas pagal vairuotojo svorį, krovinį ir važiavimo sąlygas. Visada sureguliuokite išankstinį spyruoklės suspaudimą kairėje ir dešinėje pusėse vienodai ir po krovinio vežimo atstatykite juos pagal pradinį nustatymus.

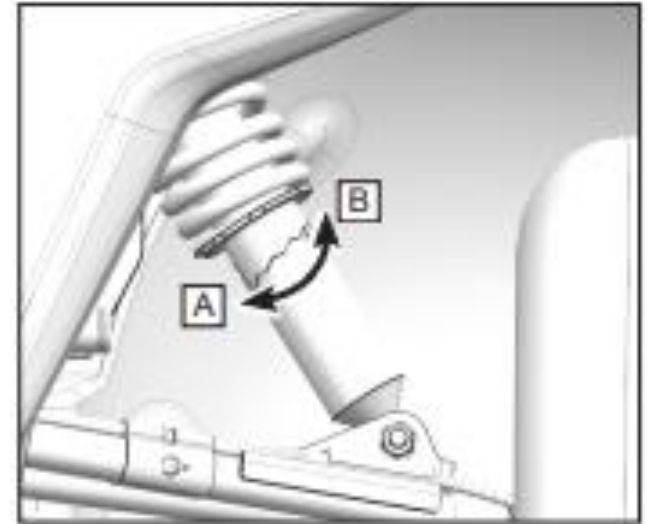
Nustatykite spyruoklės išankstinį suspaudimą:

A = Minkštas ~ B = Kietas

- Norėdami padidinti išankstinį spyruoklės suspaudimą atlaisvinkite fiksavimo veržlę ir pasukite reguliavimo žiedą B kryptimi.
- Norėdami sumažinti išankstinį spyruoklės suspaudimą atlaisvinkite fiksavimo veržlę ir pasukite reguliavimo žiedą A kryptimi.

PASTABA:

Specialus veržliaraktis (C), skirtas reguliuoti amortizatorių spyruoklių išankstiniam suspaudimui, yra pridėtas prie įrankių rinkinio.



Techninė priežiūra

Ratai

Padangų slėgis

Prieš naudojant transporto priemonę patikrinkite padangų slėgį:

Rekomenduojamas slėgis:

Priekyje: 10 PSI (70 kPa)

Gale: 14,5 PSI (100 kPa)

Slėgis, kai yra pilna apkrova ir važiuojant dideliu greičiu:

Priekyje: 22 PSI (150 kPa)

Gale: 22 PSI (150 kPa)

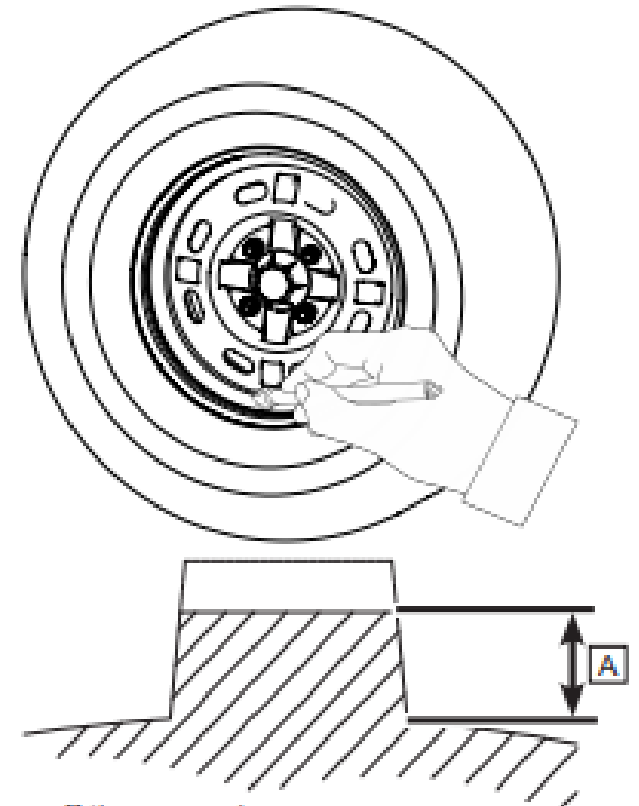
Protektoriaus gylis

Reguliariai patikrinkite padangų protektoriaus gylį ir pakeiskite padangas jei mažiausias padangų protektoriaus gylis yra mažesnis nei:

Mažiausias padangų protektoriaus gylis: **3/32 coliai (3,0 mm)**

Ratų guoliai

- Saugiai pakelkite transporto priemonę ir padėkite atramą po rėmu taip, kad padangos būtų pakilusios nuo žemės.
- Spauskite ir traukite ratus nuo išorinio krašto, kad pajautumėte šoninį laisvumą ar atsipalaidavimą. Susisieki su savo paslaugų teikėju, jei yra šoninio laisvumo ar atsipalaidavimo.



Techninė priežiūra

Rato nuėmimas

- Užtikrinkite, kad transporto priemonė būtų „park“ (stovėjimo) pozicijoje.
- Atlaisvinkite rato tvirtinimo detales.
- Pakelkite transporto priemonę ir padėkite tinkamą atramą po rėmu.
- Išimkite tvirtinimo detales iš rato.
- Nuimkite ratą.

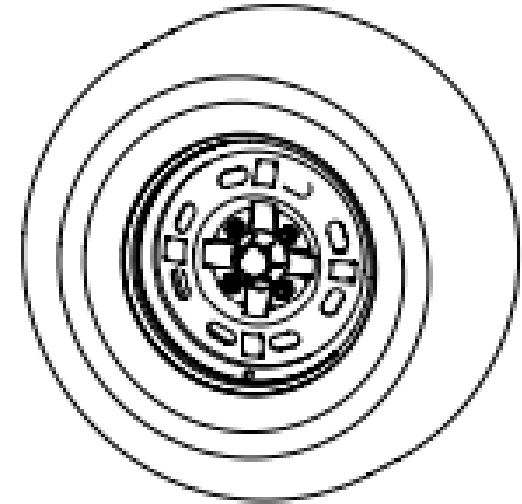
Rato uždėjimas

- Užtikrinkite, kad transporto priemonė būtų „park“ (stovėjimo) pozicijoje.
- Uždėkite ratą.
- Įdėkite rato tvirtinimo detales ir priveržkite jas ranka.
- Pakelkite transporto priemonę, ištraukite atramą iš po rėmo ir nuleiskite transporto priemonę ant žemės.
- Priveržkite rato tvirtinimo detales pagal specifikaciją.

Aliuminiams ar plieniniams ratams: **81 - 88 ft-lb. (110 N•m - 120 N•m)**

PASTABA:

Jei aliuminiai ratai yra naudojami su smailėjančiomis tvirtinimo detalėmis, įstatykite smailėjančią tvirtinimo detalę taip, kad ji būtų atsukta į ratą.



Techninė priežiūra







Elektros sistema

Saugikliai

Saugiklių blokas yra po priekiniu dangčiu. Jei išmušė saugiklį, išjunkite pagrindinį jungiklį ir įdėkite naują saugiklį su nurodytu srovės stipriu. Įjunkite pagrindinį jungiklį. Jei saugiklį išmušė dar kartą, nedelsiant susisieki su savo paslaugų teikėju.

⚠ ATSARGIAI

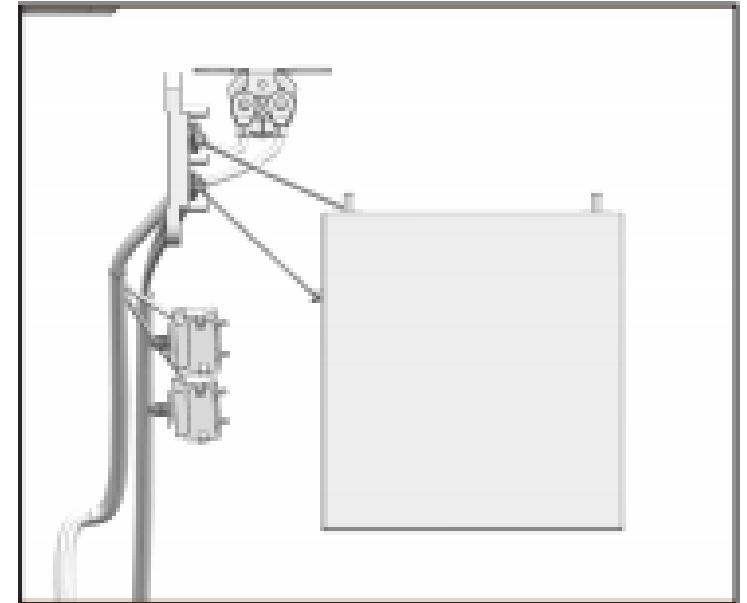
Kad išvengtumėte trumpo jungimo, išjunkite pagrindinį jungiklį prieš tikrinant arba keičiant saugiklius. Visada naudokite saugiklį pagal nurodytą srovės stiprumą. Niekada nenaudokite jokių kitų medžiagų vietoje tinkamo saugiklio. Netinkamo saugiklio naudojimas gali sukelti elektros sistemos gedimą ir dėl to gali kilti gaisras.

Numeris	SAUGIKLIS	STIPRIS	PAGRINDINĖ RELĖ	PAPILDOMA UŽVEDIMO RELĖ	ARTIMŲJŲ ŠVIESŲ RELĖ	TOLIMŲJŲ ŠVIESŲ RELĖ	VENTILIATORIAUS RELĖ	KURO SIURBLIO RELĖ	2-4 RELĖ
F1	Kuro siurblio	10A							
F2	Signalų valdiklio	10A							
F3	Atsarginis	15A							4-4 RELĖ
F4	Priekinių žibintų	15A							
F5	ECU	5A							
F6	Ventiliatoriaus	15A							
			KURO SIURBLYS 10A	SIGNALO VALDIKLIS 10A	ATSARGINĖ 15A				
			PRIEKINIAI ŽIBINTAI 15A	ECU 5A	VENTILIATORIUS 15A				STABDŽIŲ RELĖ

Techninė priežiūra

Pagrindinis saugiklis ir EPS saugiklis

40 amperų pagrindinis saugiklis ir 40 amperų EPS saugiklis yra kairėje pusėje nuo akumuliatoriaus. Jei išmušė saugiklį, išjunkite pagrindinį jungiklį ir įdėkite naują saugiklį su nurodytu srovės stipriu. Įjunkite pagrindinį jungiklį. Jei saugiklį išmušė dar kartą, nedelsiant susisiekite su savo paslaugų teikėju.



Relės

Elektrinės relės padeda valdyti įvairias transporto priemonės sistemos funkcijas ir jos yra po priekiniu dangčiu. Jos yra ant priekinio skydelio. Norėdami pakeisti relę arba nustatyti gedimą, kreipkitės į savo paslaugų teikėją.

Relės valdymo funkcijos:

Pagrindinė relė	Papildoma užvedimo relė
Artimųjų šviesų	Tolimųjų šviesų relė
Ventiliatoriaus relė	Kuro siurblio relė
2x4 relė	4x4 relė
Stabdžių relė	

PAGRINDINE RELE	PAPILDOMA UŽVEDIMO RELE	ARTIMŲJŲ ŠVIESŲ RELE	TOLIMŲJŲ ŠVIESŲ RELE	VENTILIATORIAUS RELE	KURO SIURBLIO RELE	2-4 RELE
KURO SIURBLYS 10A PRIEKINIAI ŽIBINTAI 15A	SIGNALO VALDIKLIS 10A ECU 5A	ATSARGINE 15A VENTILIATORIUS 15A				STABDŽIŲ RELE

Techninė priežiūra

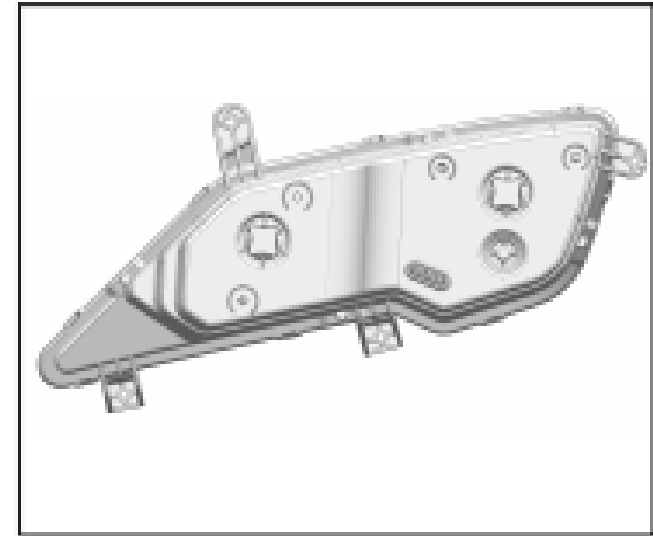
Priekinių žibintų reguliavimas

- Norėdami sureguliuoti šviesas:
- Sukite varžtus, norėdami sureguliuoti tolimųjų šviesų spindulį vertikaliai ir horizontaliai.
- Sukite varžtą, norėdami sureguliuoti artimųjų šviesų spindulį vertikaliai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Patartina kreiptis į savo paslaugų teikėją, kad sureguliuotų priekinius žibintus. Dėl netinkamo suregulavimo gali įvykti avarija, kurios metu būtų padaryta rimtų sužalojimų ar net kas nors gali žūti.

PASTABA: galiniai ir priekiniai žibintai yra LED tipo, kurie negali būti taisomi jei būtų pažeisti ar sugestų. Kreipkitės į savo paslaugų teikėją, kad pakeistų visą žibintą, jei LED žibintas būtų pažeistas ar sugestų.



Techninė priežiūra

Galinių (stabdžių), gabarito apšvietimo ir posūkių signalų žibintų keitimas

Galiniai (stabdžių), gabarito apšvietimo ir posūkių signalų žibintai (jei tokie yra) yra LED tipo. Kreipkitės į savo paslaugų teikėją, kad pakeistų visą žibintą, jei LED žibintas būtų pažeistas ar sugestų.

Valymas ir laikymas

Transporto priemonės plovimas

Jūsų transporto priemonės švaros palaikymas ne tik pagerins jos išvaizdą, bet ir prailgins įvairių dalių tarnavimo laiką. Laikantis kelių atsargumo priemonių savo transporto priemonę jūs galite plauti kaip automobilį:

- Geriausias ir saugiausias būdas plauti jūsų transporto priemonę yra su laistymo žarna ir kibiru muiluoto (su švelniu muilu) vandens. Stiprūs plovikliai gali sugadinti gumines dalis.
- Naudokite profesionalaus tipo plovimo pirštine pirmiausia plaudami viršutinę kėbulo dalį, o paskutinę – apatinę.
- Ypatingą dėmesį skirkite aušinimo sistemos radiatoriumi ir gofruotosioms membranoms, kad jie būtų kruopščiai išvalyti nuo viso purvo ir nuosėdų.
- Dažnai savo transporto priemonę plaukite vandeniu ir nusauskite su zomšiniu audiniu, kad neliktų vandens lašelių.
- Iš karto po plovimo sutepkite visus sujungimo taškus.
- Leiskite varikliui šiek tiek padirbti, kad išgarintų visą vandenį, kuris galėjo patekti į variklio oro paėmimo arba išmetimo sistemas.

CFMOTO nerekomenduoja jūsų transporto priemonės plovimui naudoti aukšto spaudimo automobilių plovimo sistemos, kadangi vanduo gali patekti pro sandarias vietas ir sugadinti įspėjamuosius lipdukus. Jeigu naudosite aukšto spaudimo sistemą, tai turite daryti labai atsargiai, kad išvengtumėte žalos lipdukams, ratų guoliams, transmisijos tarpinėms, kėbulo plastikinėms dalims, stabdžiams, įspėjamiesiems lipdukams, oro filtro paėmimo sistemai ir elektros sistemai. Užtikrinkite, kad vandens nepatektų į oro filtrą ar CVT korpusą. Jei įspėjamieji ir saugumo lipdukai yra sugadinti, kreipkitės į savo paslaugų teikėją, kad juos pakeistų.

Transporto priemonės vaškavimas

Jūsų transporto priemonė gali būti vaškuojama su bet kokia neabrasyvia automobiliams skirta vaško pasta. Venkite naudoti stiprius valiklius, kadangi jie gali subraižyti kėbulo apdailą.

Valymas ir laikymas

ATSARGIAI

Tam tikri produktai, įskaitant ir priemones nuo vabzdžių ir kitus chemikalus, sugadins plastikinius paviršius. Būkite atsargūs naudodami šiuos produktus netoli plastikinių paviršių.

Atlikite remonto darbus

Atlikite visus savo transporto priemonei reikiamus remonto darbus prieš sandėliuojant, kad išvengtumėte didesnės žalos atsiradimo, kai kitą kartą ją naudosite.

Patikrinkite padangas

Patikrinkite padangų protektorių ir bendrą jų būklę. Pripūskite nurodytą padangų slėgį.

Alyva ir filtras

Pašildykite variklį, tada jį užgesinkite ir pakeiskite alyvą ir filtrą.

Oro filtras ir oro filtro dėžutė

Patikrinkite ir išvalykite arba pakeiskite oro filtrą. Išvalykite oro filtro dėžutę ir nuosėdų žarnelę.

Patikrinkite skysčių lygius

Patikrinkite toliau išvardintų skysčių lygius ir pakeiskite juos, jei reikia:

- Priekinio diferencialo;
- Galinio diferencialo;
- Stabdžių skysčio (pakeiskite kas du metus arba pagal poreikį, jei skystis atrodo tamsus ar užterštas);
- Aušinimo skysčio (pakeiskite kas du metus arba pagal poreikį, jei skystis atrodo užterštas);
- Degalų lygis (įpilkite kuro stabilizatoriaus, vadovaujantis produkto naudojimo instrukcijomis).

Valymas ir laikymas

Stabilizuokite kūrą

Pripildykite degalų baką šviežiu kuru, kuriame panaudotas kuro stabilizatorius, vadovaujantis produkto naudojimo instrukcijomis. Nepalikite nestabilizuoto kuro degalų bakelyje ilgiau nei 30 dienų, nes degalai pradeda irti ir tai gali padaryti žalos kuro sistemos komponentams.

Akumuliatoriaus laikymas

- Ištraukite akumuliatorių iš transporto priemonės ir užtikrinkite, kad jis būtų pilnai pakrautas prieš jį padedant į laikymo vietą. Apsaugokite akumuliatorių nuo užšalimo temperatūros, kuri gali sugadinti akumuliatorių.

Sutepimas

Patikrinkite visus laidus ir sutepkite su laidams skirtu tepalu, vadovaujantis produkto naudojimo instrukcijomis. Tepkite transporto priemonės tepamus taškus su visiems sezonams tinkamu tepalu.

Stabilizuokite variklinę alyvą

- Palenkite galinę bagažinę, kad prieitumėte prie uždegimo žvakės (-ių).
- Išimkite uždegimo žvakę (-es), pasukite stūmoklį iki jo smūgio apačios ir į anglą pripilkite maždaug 2 uncijas (15 ml - 20 ml) variklinės alyvos.

PASTABA:

Tai darykite atsargiai! Jei nepataikysite į uždegimo žvakės angą, alyva išdžius uždegimo žvakės angoje ir atrodys, kad yra alyvos nutekėjimas. Kad prieitumėte prie uždegimo žvakės angos, naudokite dalį švarios žarnelės ir mažą plastikinį suspaudžiamą buteliuką, pripildytą iš anksto pamatuotu kiekiu alyvos.

- Įdėkite atgal uždegimo žvakę (-es). Priveržkite uždegimo žvakę pagal nurodytą specifikaciją.
- Lėtai pasukite variklį kelis kartus. Alyva pateks į ir aplink stūmoklį, stūmoklio žiedus ir cilindrą, ir suteps šias dalis šviežiu apsauginiu alyvos sluoksniu.

Valymas ir laikymas

- Įdėkite atgal uždegimo žvakę (-es), dangtelį (-ius) ir šoninį skydelį.

PASTABA:

Variklio užvedimas sandėliavimo periodu sugadins apsauginį sluoksnį, kuris susidarė alyvos stabilizavimo metu. Gali atsirasti korozija. Niekada neužveskite variklio sandėliavimo periodu.

Laikymo vieta ir uždengimas

Paremkite transporto priemonę, po jos rėmu pakišdami stovus taip, kad transporto priemonė su padangomis būtų pakilusi nuo žemės 25 - 50 mm (1 - 2 colius). Užtikrinkite, kad sandėliavimo vieta būtų gerai vėdinama ir uždengkite transporto priemonę su tinkamu dangalu.

PASTABA:

Nenaudokite uždangalų, pagamintų iš plastiko arba dažytų medžiagų. Jie nepakankamai gerai praleidžia orą, kad apsaugotų nuo kondensacijos ir dėl to gali atsirasti korozija ir oksidacija.

Transporto priemonės pervežimas

Laikykitės toliau aprašytų procedūrų pervežant transporto priemonę:

- Užgesinkite variklį ir ištraukite raktelį, kad nepamestumėte jo transportavimo metu.
- Įsitikinkite, kad degalų bako dangtelis yra tinkamai įdėtas ir užsuktas.
- Įsitikinkite, kad sėdynė yra tinkamai įstatyta ir pritvirtinta.
- Įjunkite bet kurią pavarą išskyrus stovėjimo (P) ir užblokuokite priekinius ir galinius ratus, kad transporto priemonė negalėtų pajudėti.

ATSARGIAI

Niekada netransportuokite transporto priemonės su įjungta stovėjimo (P) pavara.

Dėl to gali būti sugadintas variklis ir transmisija.

- Pritvirtinkite priekinę ir galinę transporto priemonės rėmo puses prie vežančios transporto priemonės, kad išvengtumėte jos slydimo ar judėjimo.

Transporto priemonės gedimų diagnostika

Ši dalis yra skirta įprastam vairuotojui padėti rasti dalis, kurios gali sukelti valdymo problemų. Diagnozuojant transporto priemonės gedimus gali prireikti prekybos atstovų technikų patirties. Prašome susisiekti su savo paslaugų teikėju, jei sprendimas nėra aiškus.

Variklis neužsiveda

Galima priežastis	Sprendimas
Išmuštas saugiklis	Atstatykite arba pakeiskite saugiklį.
Žema akumulatoriaus įtampa	Pakraukite akumuliatorių iki 12,8 Vdc – patikrinkite, ar akumulatoriaus būklė yra tinkama naudoti.
Atsilaisvinusios akumulatoriaus jungtys	Patikrinkite visas jungtis ir priveržkite, jei reikia.
Atsilaisvinusios starterio sistemos elektrinės jungtys	Patikrinkite visas jungtis ir priveržkite, jei reikia.
Variklio užgesinimo jungiklis	Patikrinkite veikimą.
Užvedimo sistemos grandinė nėra uždara – transmisijos pavara įjungta	Nuspauskite stabdžių pedalą arba perjunkite pavarą į neutralią (N) arba stovėjimo (P).

Detonacija arba savaiminis ir priešlaikinis užsidegimas variklyje

Galima priežastis	Sprendimas
Prastos kokybės arba žemo oktaninio skaičiaus kuras	Pakeiskite mažiausiai E10 arba 95(ON) oktaninio skaičiaus bešvinis kuru.
Netinkama užvedimo sinchronizacija	Susisiekite su savo paslaugų teikėju.
Netinkamas uždegimo žvakių tarpelis arba karščio diapazonas	Sureguliuokite uždegimo žvakės tarpelį pagal specifikacijas arba pakeiskite uždegimo žvakes.

Transporto priemonės gedimų diagnostika

Variklis užgesa arba praranda galią

Galima priežastis	Sprendimas
Variklis perkaito	Išvalykite radiatoriaus plokštes ir šerdis. Išvalykite variklio išorę. Susisiekite su savo paslaugų teikėju.
Pasibaigę degalai	Pakeiskite mažiausiai E10 arba 95(ROM) oktaninio skaičiaus bešviniu kuru.
Sulenкта arba užsikimšusi degalų bako ventiliacijos žarnelė	Patikrinkite ir pakeiskite. Susisiekite su savo paslaugų teikėju.
Vanduo degaluose	Pakeiskite naujais degalais.
Sugedusios arba defekutos uždegimo žvakės	Patikrinkite ir išvalykite arba pakeiskite uždegimo žvakę.
Nusidėvėję arba defekuoti uždegimo žvakės laidai	Susisiekite su savo paslaugų teikėju.
Netinkamas uždegimo žvakių tarpelis arba karščio diapazonas	Nustatykite tarpelio dydį pagal nurodytą specifikaciją arba pakeiskite uždegimo žvakę.

Transporto priemonės gedimų diagnostika

Atsilaisvinusios uždegimo jungtys	Patikrinkite ir priveržkite visas jungtis.
Žema akumulatoriaus įtampa	Pakraukite akumuliatorių iki 12,8 Vdc; patikrinkite įkrovimo sistemą – patikrinkite, ar akumulatoriaus būklė yra tinkama naudoti.
Užsikimšęs oro filtras	Patikrinkite ir pakeiskite pagal poreikį.
Greičio ribotuvo atvirkštinės funkcijos gedimas	Susisieki su savo paslaugų teikėju.
Elektroninio droselio valdymo gedimas	Susisieki su savo paslaugų teikėju.
Kitoks mechaninis gedimas	Susisieki su savo paslaugų teikėju.

Transporto priemonės gedimų diagnostika

Variklis prasisuka, neužsiveda

Galima priežastis	Sprendimas
Variklis prasisuka, neužsiveda	Papildykite degalų.
Užsikimšęs kuro filtras	Patikrinkite ir pakeiskite, jei reikia.
Vanduo degaluose	Pakeiskite mažiausiai E10 arba 95(RON) oktano skaičiaus bešvinio kuru.
Neveikia kuro siurblys	Patikrinkite kuro siurblių ir saugiklį. Pakeiskite, jei reikia.
Senas arba nerekomenduotinas kuras	Pakeiskite mažiausiai E10 arba 95(RON) oktano skaičiaus bešvinio kuru.
Galima priežastis	Sprendimas
Sugedusios arba defektuotos uždegimo žvakės	Patikrinkite uždegimo žvakes, pakeiskite, jei reikia.
Nėra kibirkštis uždegimo žvakėse	Patikrinkite uždegimo žvakes, patikrinkite, ar užgesinimo jungiklis yra įjungtas.
Karteryje yra vandens arba degalų	Nedelsiant susisiekite su savo paslaugų teikėju.
Užsikimšęs oro filtras	Patikrinkite ir, jei reikia, pakeiskite. Jei reikia, pakeiskite uždegimo žvakes.
Užsikimšę kuro purkštukai	Susisiekite su savo paslaugų teikėju.
Žema akumuliatoriaus įtampa	Pakraukite akumuliatorių iki 12,8 Vdc. Patikrinkite, ar akumuliatoriaus būklė yra tinkama naudoti.
Mechaninis gedimas	Susisiekite su savo paslaugų teikėju.

Transporto priemonės gedimų diagnostika

Variklis nesudegina viso kuro

Galima priežastis	Sprendimas
Silpna kibirkštis iš uždegimo žvakių	Patikrinkite ir pakeiskite uždegimo žvakes, jei reikia.
Netinkamas uždegimo žvakių tarpelis arba karščio diapazonas	Nustatykite tarpelio dydį pagal nurodytą specifikaciją arba pakeiskite uždegimo žvakes.
Senas arba nerekomenduotinas kuras	Pakeiskite mažiausiai E10 arba 95(RON) oktaninio skaičiaus bešviniu kuru.
Neteisingai sujungti uždegimo žvakės laidai	Susisieki su savo paslaugų teikėju.
Netinkama užvedimo sinchronizacija	Susisieki su savo paslaugų teikėju.
Mechaninis gedimas	Susisieki su savo paslaugų teikėju.
Greičio ribotuvo gedimas	Susisieki su savo paslaugų teikėju.

Variklis prasisuka, neužsiveda

Galima priežastis	Sprendimas
Sugedusios arba defektuotos uždegimo žvakės	Patikrinkite ir išvalykite arba pakeiskite uždegimo žvakę.
Nusidėvėję arba defekuoti uždegimo žvakės laidai	Susisieki su savo paslaugų teikėju.
Netinkamas uždegimo žvakių tarpelis arba karščio diapazonas	Nustatykite tarpelio dydį pagal nurodytą specifikaciją arba pakeiskite uždegimo žvakes.
Atsilaisvinusios elektros jungtys	Patikrinkite ir priveržkite visas jungtis.
Vanduo degaluose	Pakeiskite nauju kuru.
Žema akumuliatoriaus įtampa	Pakraukite akumuliatorių iki 12,8 Vdc. Patikrinkite įkrovimo sistemą.
Sulenкта arba užsikimšusi degalų bako ventiliacijos žarnelė	Patikrinkite ir pakeiskite.
Netinkami degalai	Pakeiskite mažiausiai E10 arba 95(RON) oktaninio skaičiaus bešviniu kuru.
Užsikimšęs oro filtras	Patikrinkite ir pakeiskite pagal poreikį. Pakeiskite uždegimo žvakes, jei reikia.
Greičio ribotuvo atvirkštinės funkcijos gedimas	Susisieki su savo paslaugų teikėju.
Elektroninio droselio valdymo gedimas	Susisieki su savo paslaugų teikėju.

Transporto priemonės gedimų diagnostika

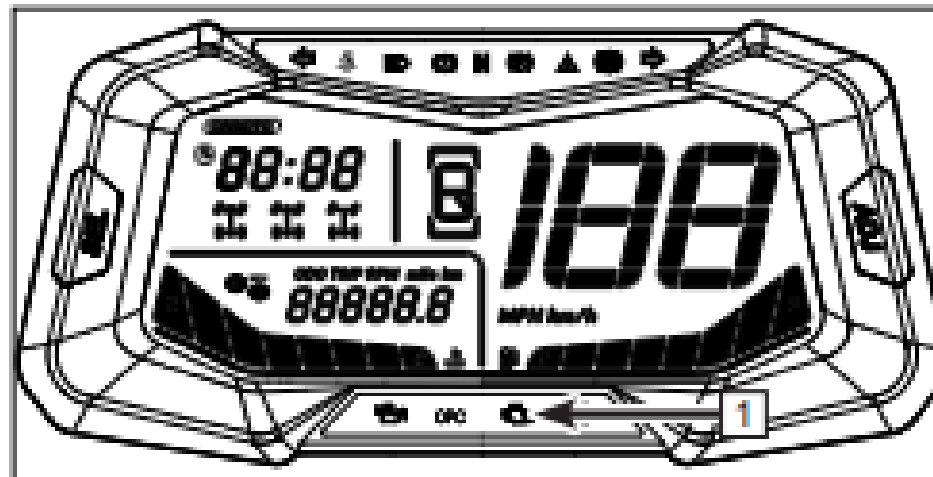
Galima priežastis	Sprendimas
Kitoks mechaninis gedimas	Susisiekite su savo paslaugų teikėju.
Galimai liesas arba riebus degalų mišinys	Susisiekite su savo paslaugų teikėju.
Žemas kuro lygis arba užterštas kuras	Susisiekite su savo paslaugų teikėju.
Žemo oktaninio skaičiaus kuras	Pakeiskite mažiausiai E10 arba 95(RON) oktaninio skaičiaus bešviniu kuru.
Užsikimšęs kuro filtras	Pakeiskite filtrą
Labai aukšto oktaninio skaičiaus kuras	Pakeiskite mažiausiai E10 arba 95(RON) oktaninio skaičiaus bešviniu kuru.

Transporto priemonės gedimų diagnostika

EFI (Elektroninio degalų įpurškimo sistemos) gedimo indikatoriaus lemputė

Jūsų transporto priemonėje esanti elektroninio degalų įpurškimo sistema turi savo gedimų nustatymo funkciją, kuri uždegs gedimo indikacijos lemputę (MIL), jei ji aptiks problemą. Kai indikatorius dega, prašome susisiekti su savo paslaugų teikėju. Įprasto veikimo metu EFI indikatorius turėtų būti išjungtas.

Kiekvieną klaidos kodą sudaro 4 skaitmenys, išreiškiami trumpais EFI MIL indikatoriaus mirksėjimais su 1 sekundės tarpais tarp kiekvieno skaitmens. Jei yra gedimas, EPS indikatorius pradės mirksėti. Patikrinkite EFI indikatoriaus mirksėjimų seką. Užsirašykite šią mirksėjimų seką ir susisiekite su savo paslaugų teikėju, kad nustatytų problemą. Jūsų paslaugų teikėjas turi EFI sistemos prietaisą, kurio reikia norint nustatyti gedimą, sutaisyti ir ištrinti klaidų kodus.



1 | EFI indikatorius

Transporto priemonės gedimų diagnostika

EFI (Elektroninio degalų įpurškimo sistemos) gedimo indikatorius

Pavyzdys – KODAS „0650“:

„0“ – lemputė sumirksės 10 kartų;

„6“ – lemputė sumirksės 6 kartus;

„5“ - lemputė sumirksės 5 kartus;

„0“ – lemputė sumirksės 10 kartų;

Intervalas tarp mirksėjimų: 1 sekundė.

Mirksėjimų ciklas kartosis po to kai EFI MIL indikatoriaus lemputė bus užgesusi 3 sekundes. Jei keli kodai yra aptikti, sistema palauks apie 3 sekundes ir tada parodys kitą kodą.

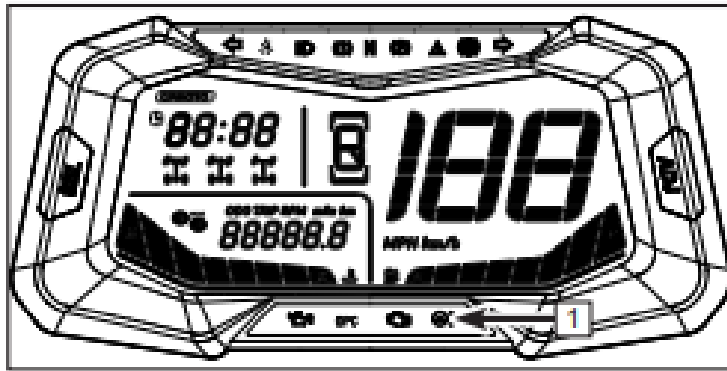
Nustokite naudoti savo transporto priemonę ir nedelsiant susisiekite su savo paslaugų teikėju, jei EFI sistemos MIL indikatorius mirksi.

Transporto priemonės gedimų diagnostika

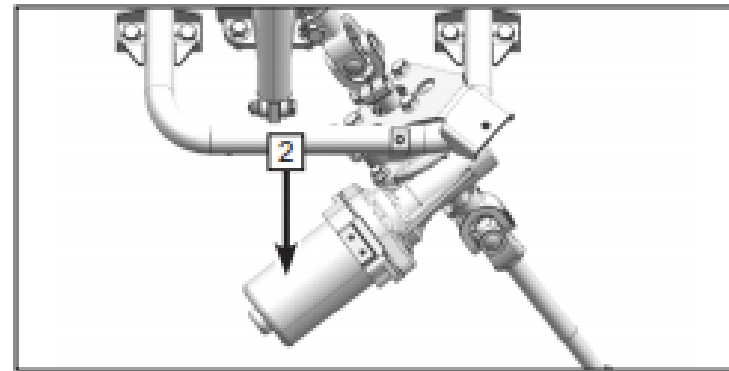
EPS (elektrinio vairo stiprintuvo) gedimo indikatoriaus lemputė

Jūsų transporto priemonėje esanti elektrinio vairo stiprintuvo sistema turi savo gedimų nustatymo funkciją, kuri uždegs gedimo indikacijos lemputę (MIL) ir ji mirksės, jei bus aptikta problema, kai šis indikatorius mirksi, prašome susisiekti su savo paslaugų teikėju. Įprasto veikimo metu EPS indikatorius turėtų įsijungti, kai uždegimo jungiklis yra įjungiamas, tačiau EPS neveiks. Kai variklis yra užvedamas, tada EPS indikatorius turėtų išsijungti ir EPS pradės veikti.

Kiekvieną klaidos kodą sudaro 2 skaitmenys, išreiškiami ilgais ir trumpais EFI MIL indikatoriaus mirksėjimais. Jei yra gedimas, EPS indikatorius pradės mirksėti. **NEUŽGESINKITE** transporto priemonės. Patikrinkite EPS indikatoriaus mirksėjimų seką. Užsirašykite šią mirksėjimų seką ir susisiekite su savo paslaugų teikėju, kad nustatytų problemą. Jūsų paslaugų teikėjas turi EPS sistemos prietaisą, kurio reikia norint nustatyti gedimą, sutaisyti ir ištrinti klaidų kodus.



1 EPS indikatorius



2 EPS sistema

Transporto priemonės gedimų diagnostika

EPS gedimo indikatorius

Ilgai mirksėjimai išreiškia dešimtis;

Trumpi mirksėjimai išreiškia vienetus;

Ilgo mirksnio trukmė: 2 sekundės;

Trumpo mirksnio trukmė: 1 sekundė;

Intervalas tarp mirksėjimų: 1 sekundė.

Mirksėjimų ciklas kartosis po to kai EPS MIL indikatoriaus lemputė bus užgesusi 3 sekundes.

Nustokite naudoti savo transporto priemonę ir nedelsiant susisieki su savo paslaugų teikėju, jei EPS sistemos MIL indikatorius mirksi arba vairo stiprintuvas neveikia užvedus variklį.

Transporto priemonės gedimų diagnostika

EPS (elektrinio vairo stiprintuvo) sistemos gedimų diagnostika ir sprendimai

Neveikia vairo stiprintuvas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Laidų jungtyse yra blogas kontaktas arba jie nėra sujungti 2. Perdegęs saugiklis 3. Relės gedimas 4. Valdiklio, motoro ar jutiklio gedimas 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Patikrinkite, ar laidų jungtys ir kištukai yra tinkamai prijungti 2. Pakeiskite saugiklį (40A) 3. Susisiekite su paslaugų teikėju 4. Susisiekite su paslaugų teikėju
Vairo stiprintuvo veikimas skiriasi sukant į kairę ir į dešinę puses	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vidutinė atiduodama įtampa turi nuokrypį 2. Valdiklio, motoro ar jutiklio gedimas 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Susisiekite su paslaugų teikėju 2. Susisiekite su paslaugų teikėju
Kai sistema yra įjungta, vairas švytuoja į abi puses	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motoras yra įstatytas atvirkščiai 2. Valdiklio ar jutiklio gedimas 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Susisiekite su paslaugų teikėju 2. Susisiekite su paslaugų teikėju
Sunku pasukti vairą	<ol style="list-style-type: none"> 1. Išsikrovęs akumuliatorius 2. Nepakankamas slėgis padangose (priekinėse) 3. Motoro gedimas (galios sumažėjimas) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pakraukite akumuliatorių 2. Pripūskite padangas 3. Susisiekite su paslaugų teikėju
Sistema skleidžia garsus	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motoro gedimas 2. Vairo kolonėlės arba mechaninės vairo sistemos tarpas yra per didelis. 3. Vairo kolonėlės mechanizmas mechaninė vairo sistema yra atsipalaidavusi 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Susisiekite su paslaugų teikėju 2. Susisiekite su paslaugų teikėju 3. Susisiekite su paslaugų teikėju

BENDROSIOS ATSARGUMO PRIEMONĖS, SUSIJUSIOS SU GERVĖS NAUDOJIMU

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Judančių dalių keliamas pavojus

Kad išvengtumėte rimtų sužalojimų ir žalos nuosavybei:

- Nenaudokite arba nemontuokite gervės neperskaitę ir nesupratę šių instrukcijų ir „Pagrindinio gervių technologijų vadovo“.
- Nelaikykite rankų ant lyno, kablo ar lyno kreipiančiosios, kai gervė yra naudojama arba susukama.
- Naudokite pridėtą kablo dirželį eksploatuojant gervės lyną.
- Stovėkite atokiau nuo lyno ir krovinio gervės darbo metu.
- Laikykite kitus atokiau.
- Apžiūrėkite gervės sumontavimo ir lyno būklę prieš naudodami gervę.
- Nenaudokite kaip keltuvo.
- Nenaudokite žmonių perkėlimui.
- Neviršykite gervės vardinio pajėgumo.
- Niekada nelieskite lyno ir kablo įtempimo metu.
- Būkite tikri, jog sukabinimo įtaisas atlaikys apkrovą.
- Niekada nevyniokite lyno atgal aplink patį lyną. Ant sukabinimo įtaiso naudokite žiedą iš grandinės arba medžio kamieno apsaugą.

- Prieš pradėdami tempimo operaciją įsitikinkite, jog bet koks elementas, kuris gali trukdyti saugiam tempimui yra pašalinamas.
- Negalima išjungti sankabos, jei gervė yra su apkrova arba lynas yra įtemptas.
- Neskubėkite. Nerūpestingas eksploatavimas sukelia avarijas.
- Lynas visada turi būti vyniojamas ant ritės būgno kaip nurodyta ant gervės būgno lipduko.

⚠️ ATSARGIAI

Kad išvengtumėte sužalojimų ir žalos nuosavybei:

- Nenaudokite gervės krovinio tvirtinimui transportavimo metu.
- Nemerkite į vandenį.
- Nenaudokite kaip lanksčios vilkties kitos transporto priemonės vilkimui.
- Dėvėkite storas odines pirštines dirbant su lynu.
- Niekada nenaudokite gervės jei ant būgno yra mažiau nei 5 lyno vijos.
- Būkite atsargūs, jei gervės veikimo metu transporto priemonė yra pririšta. Tai gali sugadinti rėmą.
- Prieš gervės naudojimą, patikrinkite nuotolinio valdymo pultelio veikimą.

Vairuotojų triukšmo lygio poveikio deklaracija

Žemiau pasirašęs asmuo: Lai Mingjie, Generalinis direktorius

Įmonės pavadinimas ir gamintojo adresas:

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

Wuzhou kelias, Nr. 116, Yuhang Economic Development Zone, Hangdžou 311100, Džedziango provincija, Kinijos Liaudies Respublika

Markė (gamintojo prekinis ženklas): CFMOTO

Tipas	Variantas (-ai)	Versija (-os)	Komercinis pavadinimas (-ai) (jei yra)	Transporto priemonės kategorija, subkategorija ir greičio indeksas	Vairuotojo triukšmo lygio poveikio rezultatas (limitas: 90dB(A))
CF1000UTR-3	CF1000UTR-3	A	UFORCE1000	T1b	90,0 dB(A)

Bandymo metodas: 2 iš EU 1322/2014 XIII priedo.

Vieta: Hangdžou, Kinija

Data: 2018 m. rugpjūčio 8 d.

Parašas: /parašas/ Vardas, pareigos įmonėje: Lai Mingjie, Generalinis direktorius

Vibracijos deklaracija

Vairuotojo svoris		a_{wS} m/s ²	CF1000UTR-3	Reikalavimai
59±1kg	T1	Bandymas 1	0,78	Nuokrypis <10% Tarp bandymo eigos 1/2 ir aritmetinio vidurkio, awS <1,25 m/s ²
	T2	Bandymas 2	0,83	
	A	Aritmetinis vidurkis	0,81	
98±5kg	T1	Bandymas 1	0,67	Nuokrypis <10% Tarp bandymo eigos 1/2 ir aritmetinio vidurkio, awS <1,25 m/s ²
	T2	Bandymas 2	0,65	
	A	Aritmetinis vidurkis	0,66	

awS: kvadratinio vidurkio svartinė sėdynės vibracijos pagreičio vertė išmatuojama bandymo standartiniame kelyje metu.

Vieta: Hangžou, Kinija

Data: 2018 m. rugpjūčio 8 d.

Parašas: /parašas/ Vardas, pareigos įmonėje: Lai Mingjie, Generalinis direktorius

TRANSPORTO PRIEMONĖS GARANTIJAC

Transporto priemonei suteikiamas pirkimo-pardavimo sutartyje nurodytas kokybės garantijos terminas. Privalomi planiniai transporto priemonės aptarnavimai, vykdomi šiuo terminu, yra apmokestinami pagal aktualų pardavėjo kainyną.

Tuo atveju, jeigu transporto priemonei ir (arba) atskiroms jos dalims, suteikiamas kokybės garantijos terminas yra apibrėžtas ir laiko tarpu, ir rida, laikoma, kad kokybės garantijos terminas pasibaigia įvykus bet kuriai iš numatytų garantijos termino pabaigos sąlygų (priklausomai nuo to, kas įvyksta anksčiau).

Detalios transporto priemonės garantijos sąlygos pateikiamos pirkimo-pardavimo sutartyje.



GAMINTOJAS:
ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD

Adresas: Wuzhou kelias, Nr. 116, Yuhang Economic Development Zone,
Hangdžou 311100, Džedziango provincija, Kinija
Tel.: 86-571-86258863, faks.: +86-571-89265788
El. paštas: service@cfmoto.com.cn <http://global.cfmoto.com>