



KARTU PATIRKIME DAUGIAU

# 800MT

**PIRKĖJO  
ŽINYNAS**

# TURINYS

<b>Pratarmė</b> .....	<b>8</b>
EVAP sistema (garų išmetimo kontrolės sistema) .....	9
Katalizatorius .....	10
<b>Ižanga</b> .....	<b>13</b>
<b>Transporto priemonės identifikacijos (VIN) numeris ir variklio serijinis numeris</b> .....	<b>14</b>
<b>Specifikacijos</b> .....	<b>15</b>
<b>Vairuotojo saugumas</b> .....	<b>18</b>
Bendrosios atsargumo priemonės .....	18
Savininko atsakomybės .....	22
Važiavimui skirta apsauginė apranga .....	23
Perspėjimai dėl galimo pavojaus .....	26
<b>Transporto priemonės apžvalga</b> .....	<b>31</b>
Vaizdas iš galo, kairės pusės .....	31
Vaizdas iš priekio, dešinės pusės .....	32
<b>Valdymo priemonės ir savybės</b> .....	<b>33</b>
Sankabos svirtis .....	33
Priekinių rankinių stabdžių svirtis .....	33
Jungikliai ant vairo, kairėje pusėje .....	34

Jungikliai ant vairo, dešinėje pusėje .....	36
Elektroninė akseleratoriaus sistema .....	37
Užraktai .....	37
Pavarų perjungimo svirtis .....	41
Galinių stabdžių svirtis .....	42
Šoninio pastatymo kojėlė .....	42
Keleiviui laikytis skirtos atramos ir pedalai .....	43
Priekinio stiklo reguliavimo rankenėlė .....	44
Prietaisų skydelis .....	45
Aktyvavimas ir bandymai .....	45
<b>Plonasluoksnio tranzistoriaus (TFT) technologijos prietaisų skydelis .....</b>	<b>45</b>
Prietaisų skydelio indikatoriai .....	46
Prietaisų skydelio rodymas .....	50
<b>SPORTINIS režimas .....</b>	<b>60</b>
<b>LIETAUS režimas .....</b>	<b>60</b>
Prietaisų skydelio meniu .....	62
<b>Jūsų transporto priemonės valdymas .....</b>	<b>85</b>
Apribojimų periodas .....	85
Kasdienis saugumo patikrinimas .....	86
Užvedimas .....	88

Važiavimo pradėjimas .....	89
Pavaros keitimas, važiavimas .....	89
Stabdymas .....	91
Transporto priemonės statymas .....	92
<b>Saugus valdymas .....</b>	<b>93</b>
Saugaus vairavimo technika .....	93
Papildomos atsargumo priemonės važiuojant dideliu greičiu .....	95
Atsargumo priemonės saugiai važiuojant bekele .....	96
<b>Techninė priežiūra .....</b>	<b>97</b>
Naudojimo sudėtingomis sąlygomis apibrėžimas .....	97
Pagrindiniai tepimo grafiko aspektai .....	98
Techninės priežiūros grafikas apribojimų periodu .....	99
Periodinės techninės priežiūros grafikas .....	102
<b>Sankabos svirties laisvumas .....</b>	<b>108</b>
<b>Įrankių rinkinys .....</b>	<b>109</b>
<b>Degalų sistema .....</b>	<b>110</b>
Degalų bakas .....	110
Reikalavimai degalams .....	111
Oktaninio skaičiaus klasė .....	111
<b>Variklio sistema .....</b>	<b>112</b>

Variklio alyvos lygio patikrinimas .....	112
Variklio alyvos ir alyvos filtro keitimas .....	113
Variklio alyvos talpa .....	115
Uždegimo žvakė .....	116
<b>Oro paėmimo ir išmetimo sistema .....</b>	<b>117</b>
Degalų ir išmetamųjų dujų aptikimo sistema .....	117
Oro įsiurbimo vožtuvas .....	117
Vožtuvo tarpelis .....	118
Oro filtras .....	119
<b>Aušinimo sistema .....</b>	<b>120</b>
Radiatorius ir aušinimo ventiliatorius .....	120
Radiatoriaus žarnelės .....	120
Aušinimo skystis .....	121
Aušinimo skysčio lygio patikrinimas .....	123
Aušinimo skysčio papildymas .....	124
<b>Padanga ir grandinė .....</b>	<b>125</b>
Padangų specifikacijos .....	125
Padangų sukibimas su kelio danga .....	127
Pavarų grandinės patikrinimas .....	129
Pavarų grandinės įtempimo reguliavimas .....	130

<b>Stabdžių sistema</b> .....	<b>132</b>
Priekinių stabdžių svirties patikrinimas .....	132
Galinių stabdžių pedalo patikrinimas .....	132
Stabdžių skysčio lygio patikrinimas .....	133
Stabdžių skysčio papildymas .....	134
Stabdžių diskų patikrinimas .....	136
Stabdžių suportų patikrinimas .....	136
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) .....	137
<b>Amortizatorius</b> .....	<b>138</b>
Amortizatoriaus patikrinimas .....	138
Galinio amortizatoriaus reguliavimas .....	139
Priekinio amortizatoriaus reguliavimas .....	141
Išankstinio spyruoklės suspaudimo reguliavimas .....	142
Amortizatoriaus reguliavimo patarimai .....	143
<b>Elektros sistema ir šviesos signalai</b> .....	<b>144</b>
Akumuliatorius .....	144
Žibintas .....	146
Saugiklis .....	148
<b>Katalizatorius</b> .....	<b>149</b>
<b>Degalų garinimo sistema</b> .....	<b>150</b>

<b>Motociklo valymas ir laikymas</b> .....	<b>151</b>
Bendrosios atsargumo priemonės .....	151
Transporto priemonės plovimas .....	152
Paviršiaus apsaugojimas .....	153
Priekinis langas ir kitos plastikinės dalys .....	153
Chromas ir aliuminis .....	153
Paruošimas sandėliavimui .....	155
Paruošimas po sandėliavimo .....	156
Transporto priemonės pervežimas .....	156
<b>Įprastos problemos ir jų priežastys</b> .....	<b>157</b>
<b>Sukimo momentų lentelė</b> .....	<b>160</b>

## PRATARMĖ

### Pratarmė

Dėkojame, kad įsigijote CFMOTO transporto priemonę ir sveikiname prisijungus prie mūsų pasaulinės CFMOTO entuziastų šeimos. Būtinai apsilankykite mūsų interneto svetainėje [www.cfmoto.lt](http://www.cfmoto.lt), kad sužinotumėte šviežiausias naujienas, pamatytumėte naujų produktų pristatymus, informaciją apie artėjančius renginius ir kt.

CFMOTO - tai tarptautinė įmonė, kuri specializuojasi keturračių, aptarnaujančių transporto priemonių, didelės galios motociklų ir jų pagrindinių komponentų kūrime, gamyboje ir prekyboje. Įkurta 1989 metais CFMOTO savo dėmesį koncentruoja ties nepriklausomo prekinio ženklo auginimu bei mokslinių tyrimų ir plėtros inovacijomis.

CFMOTO produktus šiuo metu platina daugiau nei 2000 partnerių visame pasaulyje ir daugiau nei 100 šalių ir regionų. CFMOTO artėja link prisijungimo prie pasaulio pažangiausių galingųjų transporto priemonių industrijoje ir siekia tiekti aukščiausios kokybės prekes pardavėjams bei aistraoliams visame pasaulyje.

Saugiam ir maloniam jūsų transporto priemonės valdymui, sekite instrukcijas bei rekomendacijas, kurias rasite šiame pirkėjo žinyne. Šiame žinyne rasite smulkios techninės priežiūros instrukcijas. Kapitalinio remonto informacija yra pateikta CFMOTO techninės priežiūros žinyne.

Jūsų CFMOTO paslaugų tiekėjas pažįsta jūsų transporto priemonę geriausiai bei yra suinteresuotas, jog jūs būtumėte visiškai patenkintas. Kreipkitės į prekybos saloną dėl bet kokių jums reikalingų techninių paslaugų garantinio laikotarpio metu ir jam pasibaigus.

Dėl nuolatinio produkto dalių dizaino ir kokybės tobulinimo gali būti smulkių neatitikimų tarp informacijos, pateiktos šioje naudotojo instrukcijoje, ir jūsų transporto priemonės. Visi demonstruojami paveikslėliai ir (arba) procedūros šiame leidinyje yra skirti tik informaciniam naudojimui.



## PRATARMĖ

Kiekvieną kartą prieš važiuodami būtinai patikrinkite savo transporto priemonę ir vadovaukitės pagrindinėmis techninės priežiūros prieš važiavimą procedūromis. Prašome laikyti šį pirkėjo žinyną prie motociklo, net ir tada, kai perduodate šią transporto priemonę kitiems.

Zhejiang CFMOTO Power Co. Ltd pasilieka galutinio pirkėjo žinyno išaiškinimo teises.

### ⚠ PAVOJUS

Valdydami, aptarnaudami ar atlikdami techninį aptarnavimą transporto priemonių, skirtų važiuoti keliu arba bekele, galite susidurti su chemikalais, įskaitant ir variklio išmetamąsias dujas, anglies monoksidą, ftalatus ir šviną, kurie, kaip žinoma Kalifornijos valstijoje, sukelia vėžį, apsigimimus ir kelia kitokią žalą reprodukcijai. Tam, kad sumažintumėte pavojų venkite kvėpuoti išmetamosiomis dujomis, nelaikykite užvesto variklio, dirbančio tuščiaja eiga, nebent kai tai yra būtina, atlikite savo transporto priemonės techninio aptarnavimo darbus gerai vėdinamose vietose ir mūvėkite pirštines arba dažnai plaukite rankas kai atliekate savo transporto priemonės techninį aptarnavimą. Norėdami sužinoti daugiau informacijos eikite į: [www.p65warnings.ca.gov](http://www.p65warnings.ca.gov)

### **EVAP sistema (garų išmetimo kontrolės sistema)**

#### **(Jei yra)**

Tuomet, kai to reikalauja išmetamųjų teršalų į aplinką taisyklės, šioje transporto priemonėje yra įmontuojama garų išmetimo kontrolės sistema (EVAP) tam, kad iš degalų bako ir kuro sistemos į atmosferą nepatektų degalų garai.

Atlikdami įprastą techninį aptarnavimą vizualiai patikrinkite visas žarnelių jungtis, ar nėra pratekėjimų ar užsikimšimų. Užtikrinkite, kad žarnelės nebūtų užsikimšusios ar sulenktos, nes tai gali sugadinti kuro siurbį arba deformuoti kuro baką. Daugiau jokio kito techninio aptarnavimo atlikti nereikia.

## PRATARMĖ

Susisiekite su savo paslaugų teikėju, jei reikia atlikti remonto darbus. Nedarykite EVAP sistemos pakeitimų. Šios sistemos bet kokios dalies modifikavimas pažeis išmetamųjų teršalų į aplinką taisykles.

### **Katalizatorius**

#### **ATSARGIAI - prašome vadovautis toliau nurodytomis instrukcijomis, kad apsaugotumėte savo katalizatorių:**

- Naudokite tik bešvinį benziną. Net jei benzine yra labai nedaug švino, jis gali pažeisti šarminius metalus, kurie yra katalizatoriuje, ir taip jį sugadinti.
- Niekada nepilkite tepalo nuo rūdijimo ar variklio alyvos į duslintuvą, nes tai gali sugadinti katalizatorių.

### **PASTABA:**

Kai kurios šiame žinyne aprašytos savybės gali netikti modeliams, parduotiems Šiaurės Amerikoje.

Visi apibūdinimai ir nuorodos yra pateikti iš vairuotojo perspektyvos, kai jis tinkamai sėdi transporto priemonėje.

Informacija šiame leidinyje yra parengta pagal naujausią produkciją, kuri buvo prieinama spausdinimo patvirtinimo metu.

CFMOTO pasilieka teisę bet kuriuo metu, be įspėjimo ir neprisiimant jokių įsipareigojimų, daryti pakeitimus.

## PRATARMĖ

### Signaliniai žodžiai

Signalinis žodis atkreipia dėmesį į saugos pranešimą ar pranešimus, arba į pranešimą ar pranešimus apie turto sugadinimą, ir nurodo pavojaus rimtumo lygį. Standartiniai signaliniai žodžiai šiame žinyne yra: PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI ir ATKREIPKITE DĖMESĮ.

Toliau išvardinti signaliniai žodžiai ir simboliai bus aptinkami šiame žinyne ir ant jūsų transporto priemonės. Jūsų saugumas yra susijęs su situacija, prie kurios vartojami šie signaliniai žodžiai ir simboliai. Susipažinkite su jų reikšmėmis prieš pradėdami skaityti žinyną:

#### **⚠ PAVOJUS**

Šis saugumo pranešimas ir simbolis nurodo galimą pavojų, kuris gali baigtis rimtais sužalojimais ar net mirtimi.

#### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

Šis saugumo pranešimas ir simbolis nurodo galimą pavojų, kuris gali baigtis nedideliais arba vidutiniais kūno sužalojimais ir (arba) gali būti padaryta žala transporto priemonei.

#### **⚠ ATSARGIAI**

Šis saugumo pranešimas ir simbolis nurodo galimą pavojų, kuris gali padaryti žalą transporto priemonei.

#### **ATKREIPKITE DĖMESĮ**

„Pastaba“ arba „Atkreipkite dėmesį“ įspėja jus apie svarbią informaciją ar instrukcijas.

## PRATARMĖ

# PERSKAITYKITE PIRKĖJO ŽINYNĄ LAIKYKITĖS VISŲ INSTRUKCIJŲ IR PERSPĖJIMŲ

### ĮSPĖJIMAS

Perskaitykite, supraskite ir laikykitės visų instrukcijų ir atsargos priemonių, nurodytų šiame žinyne ir ant visų produkto etikečių. Šių atsargos priemonių nesilaikymas gali lemti rimtus sužalojimus ar mirtį.

### ĮSPĖJIMAS

Šio produkto variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido, o tai yra mirtinos dujos, kurios gali sukelti galvos skausmą, galvos svaigimą, galima netekti sąmonės ar netgi mirti.

## IŽANGA

### Ižanga

Dėkojame, kad įsigijote CFMOTO transporto priemonę ir sveikiname prisijungus prie mūsų pasaulinės CFMOTO entuziastų šeimos.

Saugiam ir maloniam jūsų transporto priemonės valdymui, sekite instrukcijas bei rekomendacijas, kurias rasite šiame pirkėjo žinyne. Šiame žinyne rasite smulkios techninės priežiūros instrukcijas. Kapitalinio remonto informacija yra pateikta CFMOTO techninės priežiūros žinyne ir jį turi atlikti CFMOTO paslaugų teikėjas ir technikas. Kreipkitės į prekybos saloną dėl bet kokių jums reikalingų techninių paslaugų garantinio laikotarpio metu ir jam pasibaigus.

Jei jums kyla klausimų ar abejonių dėl jūsų transporto priemonės:

Visi klausimai, susiję su jūsų transporto priemone, pirmiausia turi būti skiriami jūsų vietiniam CFMOTO paslaugų teikėjui. Jūsų CFMOTO paslaugų tiekėjas pažįsta jūsų transporto priemonę geriausiai bei yra suinteresuotas, jog jūs būtumėte visiškai patenkintas. Tuo atveju, jei jūsų vietos paslaugų tiekėjas negali išspręsti problemos ar atsakyti į klausimą, jūs galite susisiekti su CFMOTO klientų aptarnavimo skyriaus atstovu, priklausomai nuo vietos rinkos, kurioje jūs gyvenate.

Dėl nuolatinio produkto dalių dizaino ir kokybės tobulinimo arba produkto komponentų konfigūracijos gali būti smulkių neatitikimų tarp informacijos, pateiktos šioje naudotojo instrukcijoje, ir jūsų transporto priemonės. CFMOTO pasilieka teisę keisti produkto savybes, specifikacijas ar sudedamąsias dalis nepranešus ir neprisiimant jokios atsakomybės prieš pirkėją. Visi demonstruojami paveikslėliai ir (arba) procedūros šiame leidinyje yra skirti tik informaciniam naudojimui. Naujausią šio žinyno versiją galite rasti CFMOTO pirkėjų internetiniame puslapyje, toje vietos rinkoje, kurioje jūs gyvenate.

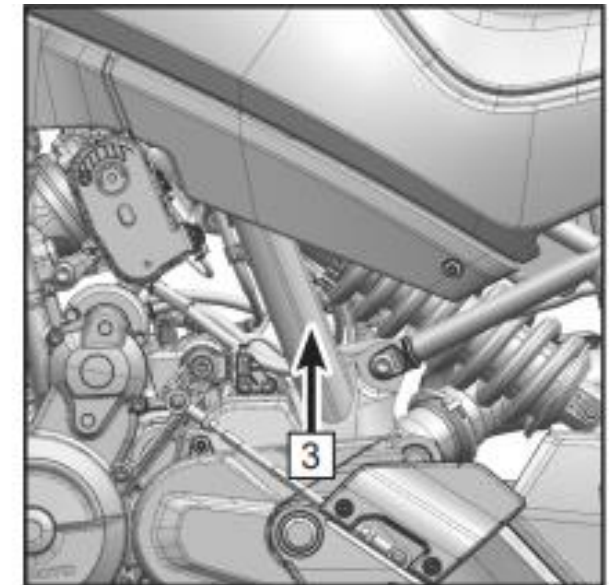
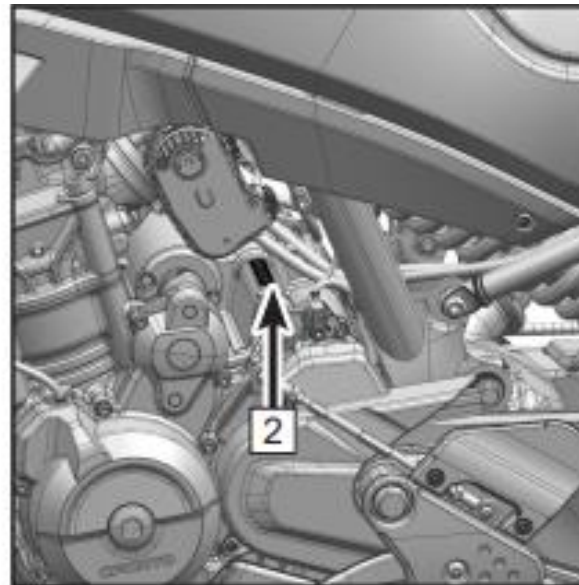
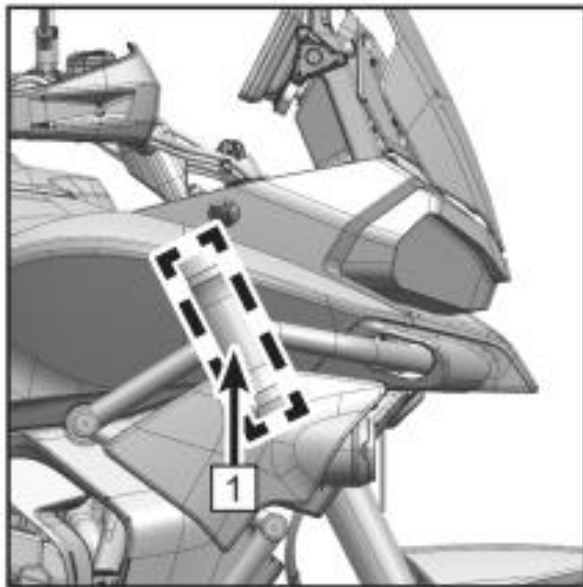
## IŽANGA

### Transporto priemonės identifikacijos (VIN) numeris ir variklio serijinis numeris

Būtinai žemiau esančiose eilutėse įrašykite transporto priemonės identifikacijos (VIN) numerį, variklio serijinį numerį ir modelio numerį:

**Transporto priemonės identifikacijos numeris:**

**Variklio serijinis numeris:**



1	VIN numeris	2	Variklio serijinis numeris	3	Modelio numeris
---	-------------	---	----------------------------	---	-----------------

## SPECIFIKACIJOS

### Specifikacijos

		<b>800MT</b>
<b>Eksploatacinės savybės</b>		
Maksimali galia	93,9 arklio galių (70 kw) / 9000 rpm	
Maksimalus sukimo momentas	56,7 Ft-lb (77 N • m) / 7500 r/min	
Minimalus sukimosi spindulys	17,7 ft (5,4 m)	
Didžiausias gamintojo leidžiamas greitis	121 mph (195 km/h)	
<b>Dydis</b>		
Ilgis	87,9 in. (2234 mm)	92,1 in. (2340 mm)
Plotis	33,6 in. (853 mm)	35,8 in. (910 mm)
Aukštis	50,3 in. (1277 mm) (be priekinio lango)	52,7 in. (1340 mm) (be priekinio lango)
Ratų bazė	60,3 in. (1531 mm)	
Sėdynės aukštis	32,5 in. (825 mm)	
Minimali prošvaisa	7,5 in. (190 mm)	
Motociklo sausas svoris	509,3 lb. (231 kg)	546,7 lb. (248 kg)
<b>Variklis</b>		
Tipas	Cilindrai vienoje linijoje, du cilindrai, keturtaktis, aušinamas skysčiu, DOHC tipo variklis (variklis, kurio galvutėje yra du paskirstymo velenėliai)	
Darbinis tūris	799 ml	
Cilindro skersmens ir stūmoklio eigos santykis	3,46 in. x 2,59 in. (88 mm x 65,7 mm)	
Suspaudimo santykis	12,7 : 1 (±0,3)	
Užvedimo sistema	Elektrinis užvedimas	
Kuro padavimo sistema	EFI (Elektroninio degalų įpurškimo sistema)	
Uždegimo kontrolės sistema	ECU (variklio valdymo blokas) tipo uždegimas	

## SPECIFIKACIJOS

Tepimo sistema	Aukšto spaudimo / purškiamas tepimas	
Variklio alyvos tipas	Pagrindinis pasirinkimas: SAE 10W-50 JASO T903 MA2 Antrinis pasirinkimas: SAE 10W-30 / SAE 10W-40 / SAE 20W-40 / SAE 20W-50	
Aušinimo skysčio talpa	44 oz. + 4 oz. (1300 ml + 180 ml)	
Variklio darbas tuščiąja eiga	1600 r/min ± 150 r/min	
<b>Transmisija</b>		
Transmisijos tipas	6 pavaros, mechaninis pavarų perjungimas	
Sankabos tipas	Šlapia, kelių diskų, mechaninė	
Pavarų sistema	Grandininė pavara	
Pirmos pavaros perdavimo santykis	1,923	
Galutinis perdavimo santykis	2,813	
Pavarų santykiai	1-a	2,846
	2-a	2,000
	3-ia	1,550
	4-a	1,273
	5-a	1,083
	6-a	0,957
<b>Važiuklė</b>		
Padangų dydis	Priekinė	110/80 R19
	Galinė	150/70 R17
Ratlankio dydis	Priekinis	MT2,5 x 19
	Galinis	MT4,25 x 17



### SPECIFIKACIJOS

Degalų bako tūris	5,07 gal (19,2 l)
Degalų sunaudojimas	≤1,48 gal (5,6 l) / 100 km
<b>Elektriniai komponentai</b>	
Akumulatorius	12 V / 11,2 Ah
Priekinis žibintas	Tolimųjų šviesų LED: 35W Artimųjų šviesų LED: 26W Gabaritinės šviesos LED: 12W
Posūkio žibintas	LED 0,5W x 3
Galinis/stabdžių žibintas	Galinės gabaritinės šviesos LED: 2W Stabdžių šviesos LED: 1,5W
Priekinis priešrūkinis žibintas	LED: 7,5W / vnt.

## VAIRUOTOJO SAUGUMAS

### **Bendrosios atsargumo priemonės**

#### **▲ ĮSPĖJIMAS**

Šiame žinyne nurodytų įspėjimų nesilaikymas gali baigtis rimtais sužeidimais ar net mirtimi. Ši transporto priemonė nėra žaislas ir gali būti pavojinga ją valdyti.

Perskaitykite šį pirkėjo žinyną. Išsiaiškinkite visus saugumo įspėjimus, atsargumo priemones ir valdymo procedūras prieš pradėdami vairuoti šią transporto priemonę.

#### **Važiavimo apribojimai**

Ši transporto priemonė yra SKIRTA TIK SUAUGUSIEMS. Vairuotojas privalo įgyti vairavimo teises pagal vietinius įstatymus ir reikalavimus.

#### **Pažinkite savo transporto priemonę**

Kaip transporto priemonės vairuotojas jūs esate atsakingas už savo asmeninį saugumą, kitų saugumą ir aplinkos saugojimą. Perskaitykite ir supraskite informaciją, pateiktą jūsų pirkėjo žinyne, kuri apima svarbią informaciją apie jūsų transporto priemonę bei saugaus vairavimo tvarką.

## VAIRUOTOJO SAUGUMAS

### **Įrangos modifikacijos**

CFMOTO rūpi mūsų klientų ir visuomenės saugumas. Todėl, labai rekomenduojame, kad klientai neįdiegtų į transporto priemonę jokių priedų, kurie galėtų padidinti greitį arba transporto priemonės galią, arba nedarytų modifikacijų, šiems tikslams pasiekti. Bet kokios transporto priemonės originalių dalių modifikacijos sukels didelį pavojų saugumui ir padidins kūno sužalojimų riziką. Jūsų transporto priemonės garantija nebegalios, jei kokia nors nepatvirtinta papildoma įranga bus įmontuota į ją, arba bus atliktos kokios nors modifikacijos, kurios padidintų transporto priemonės greitį arba galią.

### **Venkite apsinuodijimo anglies monoksidu**

Visose variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido – mirtinų dujų. Kvėpavimas anglies monoksidu gali sukelti galvos skausmą, galvos svaigimą, mieguistumą, pykinimą, sutrikimą ir, galiausiai, mirtį.

Anglies monoksidas yra bespalvės, bekvapės ir beskonės dujos, kurios gali skliti jums net nematant ir neužuodžiant jokių išmetamųjų dujų. Mirtinas kiekis anglies monoksido gali staigiai susikaupti ir jis jus įveiks, ir jūs nebegalėsite savęs išgelbėti. Taip pat mirtinas anglies monoksido kiekis gali laikytis daug valandų ar dienų uždarytose arba prastai vėdinamose patalpose.

Kad išvengtumėte rimtų sužalojimų ar mirties nuo anglies monoksido:

- Niekada nelaikykite užvesto variklio prastai vėdinamose arba iš dalies uždarytose patalpose.
- Niekada nelaikykite užvesto variklio lauke, kur variklio išmetamosios dujos galėtų patekti į pastatą per atviras vietas, tokias kaip langai ir durys.

## VAIRUOTOJO SAUGUMAS

### **Venkite benzino sukeliamų gaisrų ir kitų pavojų**

Benzinas yra labai degus ir itin sprogus. Degalų garai gali pasklisti ir užsidegti nuo kibirkšties ar liepsnos, esančios toli nuo variklio. Kad sumažintumėte ugnies ar sprogo riziką, vadovaukitės šiomis instrukcijomis:

- Griežtai vadovaukitės tinkamomis kuro pripylimo procedūromis.
- Niekada neužveskite variklio ar neleiskite varikliui dirbti, jei degalų bako dangtelis nėra tinkamai uždarytas. Benzinas yra nuodingas ir gali sukelti sužalojimų arba mirtį.
- Niekada nesinaudokite burna, kad perpiltumėte benzina.
- Jei jūs nurytumėte benzino, jo patektų jums į akis arba įkvėptumėte benzino garų, nedelsiant kreipkitės į gydytoją.
- Jei benziną patektų ant jūsų, nuplaukite tą vietą su muilu ir vandeniu, ir persirenkite.

### **Mažiausias degalų oktaninis skaičius ir saugumo perspėjimai**

Rekomenduojamas jūsų transporto priemonei kuras yra E5 arba 95(RO). Neprisotintas deguonimi (be etanolio) kuras yra rekomenduojamas tam, kad transporto priemonė veiktų geriausiai visomis sąlygomis.

## VAIRUOTOJO SAUGUMAS

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Benzinas yra labai degus ir tam tikromis sąlygomis gali sprogti.

Leiskite varikliui ir išmetimo sistemai atšalti prieš pildami degalų į degalų bakelį.

Būkite labai atsargūs kiekvieną kartą naudodami benzina.

Visada pilkite degalus kai transporto priemonės variklis yra užgesintas ir tai darykite lauke arba gerai vėdinamoje vietoje.

Niekada nerūkykite ir neleiskite atsirasti jokiai ugniai ar žiežirboms toje vietoje ar šalia tos vietos, kur yra pildoma degalų, arba kur degalai yra laikomi.

Niekada neperpildykite kuro bako. Nepilkite degalų iki pat degalų bako kaklelio.

Jei benzino išsilietų ant jūsų odos ar rūbų, nedelsiant plaukite tą vietą su muilu ir vandeniu, ir persirenkite. Niekada neužveskite variklio arba nelaikykite jo užvesto uždaroje vietoje. Variklio išmetamosios dujos yra nuodingos ir dėl jų galima greitai prarasti sąmonę ar mirti.

Šio produkto variklio išmetamosiose dujose yra chemikalų, kurie, kaip žinoma, sukelia vėžį, apsigimimus ir kelia kitokią žalą reprodukcijai. Valdykite šią transporto priemonę tik lauke arba gerai vėdinamose patalpose.

### **Stenkitės nenusideginti su karštomis dalimis**

Išmetimo sistema ir variklis įkaista važiuojant. Venkite kontakto važiuojant ir neseniai važiavus, kad nenusidegintumėte.

## VAIRUOTOJO SAUGUMAS

### Vairuotojo atsakomybės

#### Būkite kvalifikuoti ir atsakingi

Atidžiai perskaitykite šį pirkėjo žinyną ir informaciją, esančią ant išpėjamųjų lipdukų ant jūsų transporto priemonės. Jei galima, mokykitės saugiai važiuoti atvirose vietovėse. Praktikuokitės važiuodami nedideliu greičiu. Važiavimas didesniu greičiu reikalauja daugiau patirties, žinių ir tinkamų važiavimo sąlygų. Pilnai susipažinkite su valdikliais ir bendru transporto priemonės valdymu.

Ši transporto priemonė SKIRTA TIK SUAUGUSIESIEMS. Vairuotojas privalo įgyti vairavimo teises pagal vietinius įstatymus ir reikalavimus. Vairuotojas turi būti tinkamo ūgio, kad galėtų: teisingai sėdėti, laikyti vairą abejomis rankomis, pilnai nuspausti sankabos svirtį su kaire ranka, pilnai nuspausti stabdžių svirtį su dešine ranka, pilnai išminti stabdžių pedalą su dešine pėda, galėti tvirtai laikyti abi pėdas ant kojų atramų, sustojus galėti balansuoti transporto priemonę su kojomis.

#### Keleivio vežimas

- Vežkite tik vieną keleivį. Keleivis turi tinkamai sėdėti keleivio vietoje. Keleivis turi būti pakankamo ūgio, kad visada galėtų tinkamai sėdėti laikantis už keleiviui laikytis skirtų atramų ir tvirtai padėjus pėdas ant pedalų.
- Nurodykite keleiviui perskaityti transporto priemonės saugumo lipdukus.
- Niekada nevežkite keleivio, kuris būtų pavartojęs narkotikų arba alkoholio, arba būtų pavargęs, arba sergantis. Šie veiksniai sulėtina reakciją ir neigiamai paveikia gebėjimą priimti sprendimus.
- Niekada nevežkite keleivio, jeigu jūs nepasitikite jo gebėjimais arba manote, kad jis gali daryti netinkamus sprendimus, nesugebėti susikoncentruoti į kelio sąlygas ir tinkamai prisitaikyti.

## VAIRUOTOJO SAUGUMAS

### Važiavimui skirta apsauginė apranga

Visada vairuotojas ir keleivis turi dėvėti tinkamą tam vairavimo tipui aprangą, kurią sudaro:

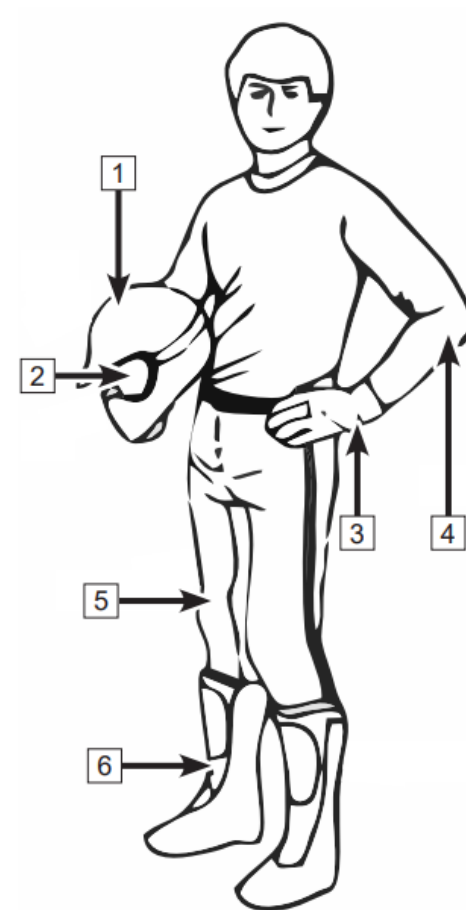
- 1 Patvirtintas šalmas
- 2 Akių apsauga
- 3 Pirštinės
- 4 Marškinėliai ar striukė ilgomis rankovėmis
- 5 Ilgos kelnės
- 6 Batai su auliuku

Atsižvelgiant į esamas oro sąlygas jums gali prireikti papildomų aprangos dalių, tokių kaip nerasojančios akių apsaugos, terminiai apatiniai drabužiai ir veido apsauga, skirta naudoti šaltu oru. Vairuotojas niekada neturėtų dėvėti neaptemptų rūbų, kurie galėtų įstrigti transporto priemonėje ar užkibti už medžių šakų ar krūmų.

#### Šalmas ir akių apsauga

Patvirtintas šalmas gali apsaugoti galvą nuo sužeidimų avarijos atveju. Prašome atkreipti dėmesį, kad net ir geriausias šalmas negarantuoja apsaugos nuo sužalojimų.

Jūs pasirinktas šalmas turi atitikti jūsų šalies ar vietovės standartus. Šalmas su uždaru veidu, su veido apsauga geriausiai apsaugos nuo vabzdžių, atskrendančių akmenų, dulkių ir šiukšlių, ir kt.



## VAIRUOTOJO SAUGUMAS

Šalmas su atviru veidu taip gerai neapsaugos jūsų veido ir žandikaulio. Prašome dėvėti atsegamą veido kaukę ir apsauginius akinius kai naudojate šalną su atviru veidu.

Nemanykite, kad paprasti akiniai ar akiniai nuo saulės yra gera akių apsauga, kadangi jie nėra sandarūs. Šiukšlės gali patekti į akis pro tarpus arba sudaužyti akinius ir taip būtų sužalota akis.

Naudokite tamsintas akių apsaugas tik dienos metu arba šviečiant ryškiai šviesai, nenaudokite jų naktį ar kai yra prastas apšvietimas. Jie gali paveikti jūsų galimybę atskirti spalvas. Nenaudokite jų, jei jūs negalite atpažinti spalvų.

### **Pirštinės**

Pirštinės su pilnais pirštais gali apsaugoti rankas nuo vėjo, saulės, karščio, šalčio ir nuo apsitaskymo. Gerai tinkančios pirštinės padeda vairuoti ir atpalaiduoti rankas nuo nuovargio. Jei pirštinės yra per sunkios, bus sunku valdyti transporto priemonę.

Pora tvirtų motociklininko pirštinių apsaugos rankas avarijos ar apsvertimo atveju.

Sniegaeigių transporto priemonių vairuotojams skirtos pirštinės geriausiai apsaugos važiuojant šaltose vietovėse.

### **Striukė, kelnės ir motociklininko kombinezonas**

Dėvėkite striukę arba marškinėlius ilgomis rankovėmis ir ilgas kelnes arba motociklininko kombinezoną. Kokybiška, važiavimui skirta apranga, padės jaustis patogiai ir gali jums padėti nesiblaškyti dėl nepalankių aplinkos sąlygų. Avarijos atveju geros kokybės apsauginiai rūbai, pagaminti iš tvirtos medžiagos, gali apsaugoti nuo sužalojimų arba sumažinti sužalojimus.

Važiuojant šaltu oru apsisaugokite nuo hipotermijos. Dėl hipotermijos – būsenos, kai būna žema kūno temperatūra, galima išsiblaškyti, gali sulėtėti reakcija ir kūno judesiai gali nebebūti tikslūs. Vėsiomis sąlygomis būtina dėvėti tinkamą apsauginę aprangą, tokią kaip: neperpučiama striukė ir kiti rūbai su pašiltinimu. Net ir važiuojant, kai yra vidutiniška temperatūra, jūs galite labai sušalti dėl vėjo. Sustojus gali būti per karšta, jei dėvėsite šaltiems orams pritaikytą aprangą. Renkitės sluoksniais, kad panorėjus galėtumėte nusivilkti drabužius. Ant apsauginės aprangos užsivilkę neperpučiamą sluoksnį apsisaugosite nuo šalčio.



## VAIRUOTOJO SAUGUMAS

### **Batai**

Visada avėkite uždarus batus su aulu. Tvirti auliniai batai su neslystančiais padais geriau apsaugo ir leidžia pėdą tinkamai laikyti ant pedalų. Venkite ilgų batraiščių, kurie gali įsipainioti į transporto priemonės dalis. Važiuojant žiemos sąlygomis labiausiai tinka batai su guminiiais padais, su nailoniniu arba odiniu viršumi ir išimamais veltiniais vidpadžiais. Venkite guminių batų. Guminiai batai gali užstrigti už stabdžių pedalo, ir tai trukdytų važiuoti.

### **Kita važiavimo įranga**

Apsauga nuo lietaus

Važiuojant lietingais orais rekomenduojama turėti lietpaltį arba neperšlampamą kombinezoną. Ilgų kelionių metu naudinga turėti įrangą apsaugančią nuo lietaus. Išlaikę rūbus sausais jausitės žymiai patogiau ir būsite budresni.

Klausos apsauga

Jei važiuojant pastoviai į ausis pučia vėjas ir nuolat yra girdimas variklio triukšmas galima visam laikui prarasti klausą. Tinkamai naudojama ausis apsauganti įranga, tokia kaip, ausų kištukai, gali apsaugoti nuo klausos praradimo. Pasidomėkite, kokie yra vietiniai įstatymai, prieš pradėdami naudoti kokias nors klausą apsaugančias priemones.

## VAIRUOTOJO SAUGUMAS

### **Įspėjimai apie galimą pavojų**

#### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

Šios transporto priemonės vairavimas negavus tinkamo instruktažo.

#### **KAS GALI ATŠITIKTI:**

Avarijos tikimybė ženkliai padidėja jei vairuotojas nežino kaip tinkamai vairuoti šią transporto priemonę skirtingomis situacijomis ir skirtingų tipų paviršiais.

#### **KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS:**

Pradedantieji ir neturintys patirties vairuotojai turėtų praeiti saugos mokymo kursą, jei tokį siūlo paslaugų teikėjas. Vairuotojai turėtų reguliariai praktikuoti kursuose išmokus gebėjimus ir vairavimo technikas, aprašytas šiame pirkėjo žinyne.

#### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

Nesilaikymas amžiaus rekomendacijų, taikomų šiai transporto priemonei.

#### **KAS GALI ATŠITIKTI:**

Jei vaikas, jaunesnis nei rekomenduojama, vairuos šią transporto priemonę, tai gali baigtis rimtais sužalojimais ir (arba) mirtimi. Net jei vaikas yra tinkamo amžiaus vairuoti, jis (ji) gali neturėti įgūdžių, gebėjimų ar gali nemokėti priimti tinkamų sprendimų, kad vairuotų saugiai ir dėl to galėtų padaryti avariją ar susižeisti.

#### **KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS:**

Vairuotojas privalo įgyti vairavimo teises pagal vietinius įstatymus ir reikalavimus.

## VAIRUOTOJO SAUGUMAS

### **⚠ IŠPĖJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

Šios transporto priemonės vairavimas neužsidėjęs tinkamo šalmo, akių apsaugos ir apsauginių drabužių.

#### **KAS GALI ATSITIKTI:**

Važiavimas be tinkamo šalmo padidina sunkios galvos traumos ar mirties riziką avarijos atveju. Važiavimas be akių apsaugos gali baigtis avarija ir gali padidėti sunkios akių traumos rizika avarijos atveju. Važiavimas be apsauginių drabužių gali padidinti sunkių sužalojimų tikimybę.

#### **KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS:**

Visada būkite užsidėję patvirtintą šalimą, kuris jums gerai tiktų. Visada būkite užsidėję akių apsaugą (apsauginius akinius arba veido apsaugą), pirštines, drabužius ilgomis rankovėmis arba striukę, ilgąs kelnes ir ilgaaulius batus.

### **⚠ IŠPĖJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

Transporto priemonės vairavimas pavartojus alkoholio arba narkotikų.

#### **KAS GALI ATSITIKTI:**



Alkoholio ir (arba) narkotikų vartojimas gali stipriai paveikti vairuotojo gebėjimą priimti sprendimus. Reakcijos laikas gali sulėtėti ir vairuotojo pusiausvyra bei suvokimas gali būti paveikti. Alkoholio ir (arba) narkotikų vartojimas prieš vairavimą arba vairuojant gali baigtis avarija, kuri sukeltų rimtų sužalojimų ar mirtį.

#### **KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS:**

Niekada nevirtokite alkoholio arba narkotikų prieš vairavimą arba vairuojant.

## VAIRUOTOJO SAUGUMAS

### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

Važiavimas per dideliu greičiu.

#### **KAS GALI ATSITIKTI:**

Per didelis greitis padidina galimybę vairuotojui prarasti kontrolę, o tai gali sukelti avariją.

#### **KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS:**

Visada važiuokite tokiu greičiu, koks atitiktų kelio paviršių, matomumą ir vairavimo sąlygas bei jūsų patirtį.

### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

Bandymas slysti, pašokti ar atlikti kitokius triukus.

#### **KAS GALI ATSITIKTI:**

Bandymas atlikti triukus padidina avarijos tikimybę, įskaitant ir apsisvertimą.

#### **KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS:**

Niekada nebandykite slysti, pašokti ar atlikti kitokių triukų.

## VAIRUOTOJO SAUGUMAS

### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

Važiavimas transporto priemone prieš tai jos nepatikrinus. Netinkama transporto priemonės priežiūra.

#### **KAS GALI ATSITIKTI:**

Prasta transporto priemonės priežiūra padidina avarijos arba įrangos gedimų tikimybę.

#### **KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS:**

Visada patikrinkite savo transporto priemonę kiekvieną kartą prieš ją važiuojant, kad įsitikintumėte, jog ji yra tinkamos saugiam važiavimui būklės.

Visada vadovaukitės patikrinimų ir techninės priežiūros procedūromis ir grafikais, apibūdintais šiame pirkėjo žinyne.

### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

Važiavimas šia transporto priemone su netinkamomis padangomis arba važiavimas, kai padangose yra netinkamas arba nevienodas padangų slėgis.

#### **KAS GALI ATSITIKTI:**

Naudojant netinkamas padangas arba važiuojant šia transporto priemone kai padangose yra netinkamas arba nevienodas padangų slėgis galima prarasti kontrolę arba gali įvykti avarija.

#### **KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS:**

Visada naudokite padangas tokio dydžio ir tipo, kaip nurodyta pirkėjo žinyne. Visada išlaikykite tinkamą slėgį padangose.

## VAIRUOTOJO SAUGUMAS

### **⚠ IŠPĖJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

Važiavimas transporto priemone su netinkamomis modifikacijomis.

#### **KAS GALI ATŠITIKTI:**

Neteisingas transporto priemonės priedų įdiegimas ar modifikacijos gali pakeisti transporto priemonės valdymą, dėl to gali įvykti avarija.

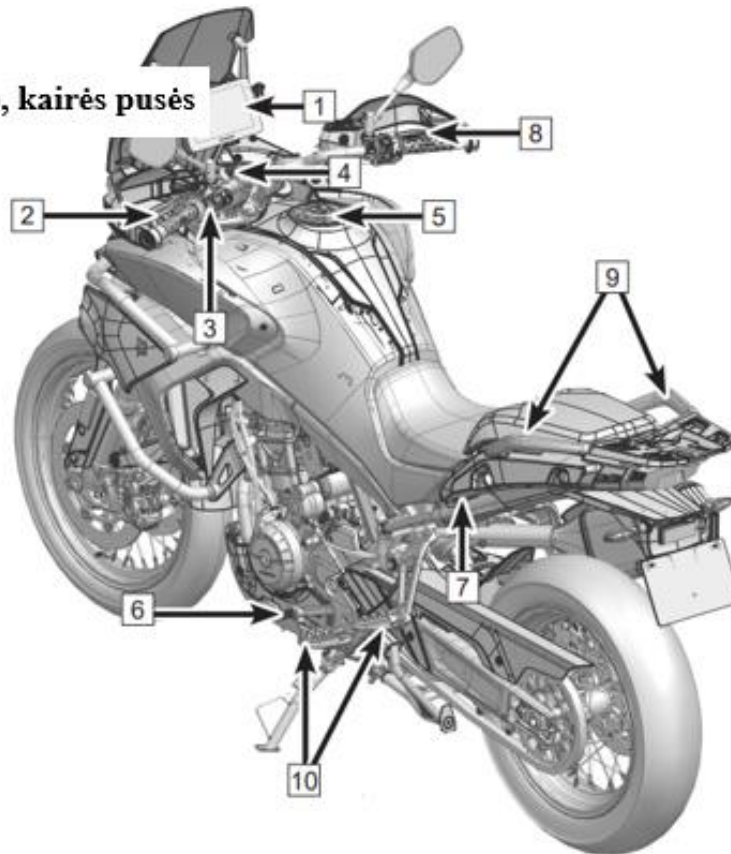
#### **KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS:**

Niekada nemodifikuokite transporto priemonės netinkamai prijungiant arba naudojant netinkamus priedus. Visos dalys ir priedai naudojami šioje transporto priemonėje turi būti originalios detalės arba jas atitinkantys komponentai, sukurti naudoti šioje transporto priemonėje, ir juos reikia įdiegti ir naudoti vadovaujantis patvirtintomis instrukcijomis. Susisiekite su savo paslaugų teikėju, kad sužinotumėte daugiau informacijos.

## VALDYMO PRIEMONĖS IR SAVYBĖS

### Transporto priemonės apžvalga

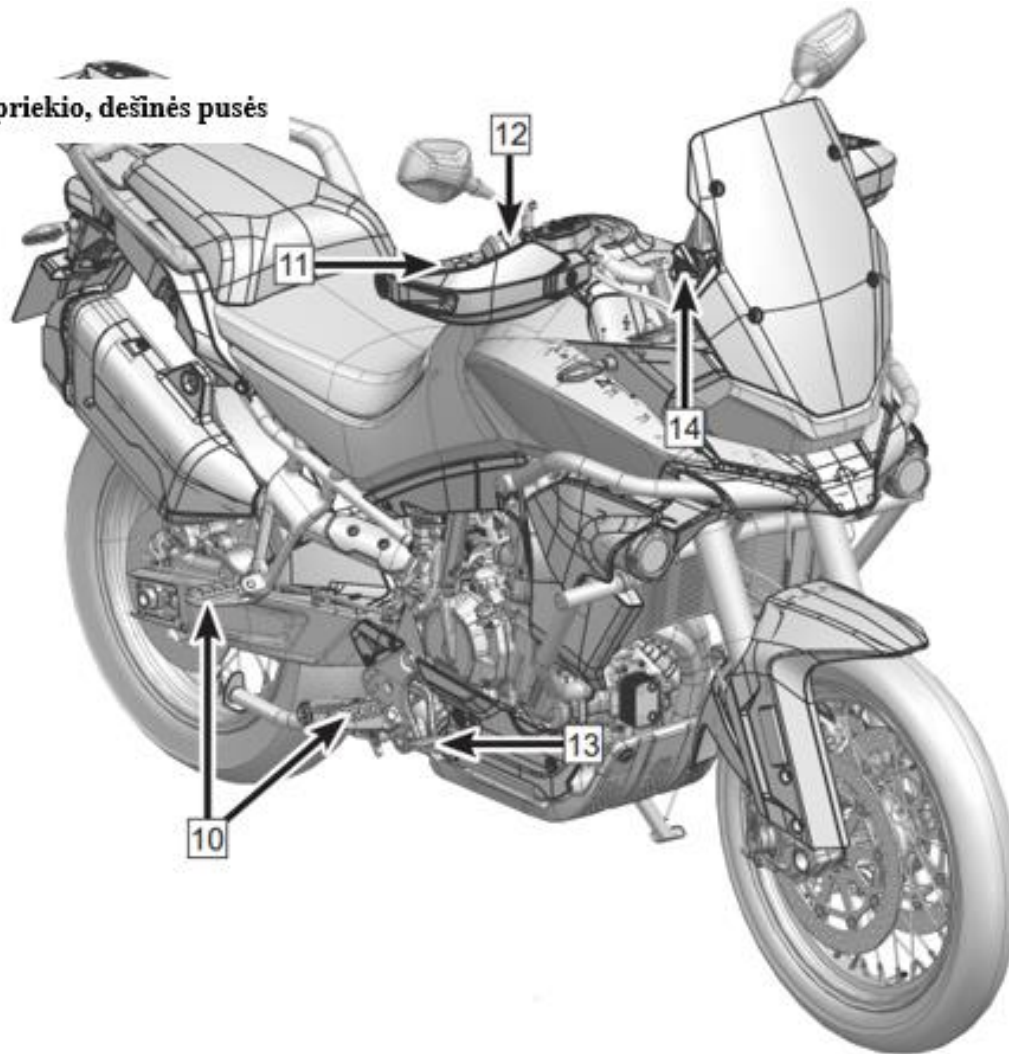
Vaizdas iš galo, kairės pusės



- 1: Prietaisų skydelis
- 2: Sankabos svirtis
- 3: Jungikliai ant vairo, kairėje pusėje
- 4: Užvedimo jungiklio užraktas
- 5: Kuro bako užraktas
- 6: Pavarų perjungimo svirtis
- 7: Sėdynės užraktas
- 8: Priekinių rankinių stabdžių svirtis
- 9: Keleiviui laikytis skirtos atramos
- 10: Pedalai

## VALDYMO PRIEMONĖS IR SAVYBĖS

Vaizdas iš priekio, dešinės pusės



11: Elektroninė akseleratoriaus rankenėlė

12: Jungikliai ant vairo, dešinėje pusėje

13: Galinių stabdžių pedalas

14: Priekinio stiklo reguliavimo rankenėlė



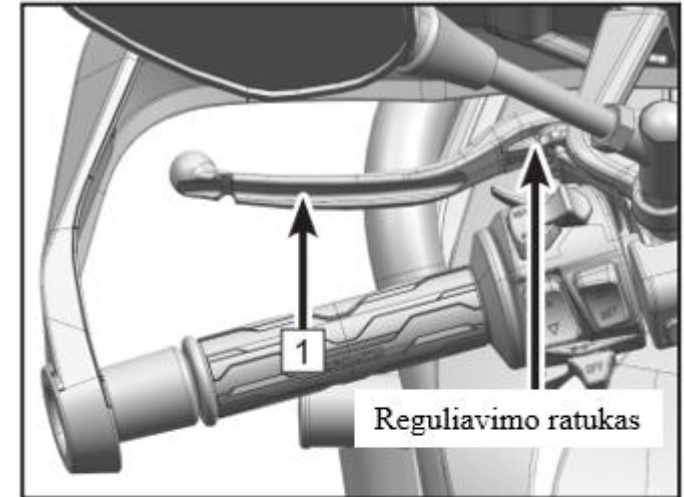
## VALDYMO PRIEMONĖS IR SAVYBĖS

### Valdymo priemonės ir savybės

#### Sankabos svirtis

Sankabos svirtis **1** yra kairėje vairo pusėje. Sankabos tipas – valdoma trosu.

Reguliuokite sankabos svirties atstumą iki vairo sukdami sankabos svirties reguliavimo ratuką.

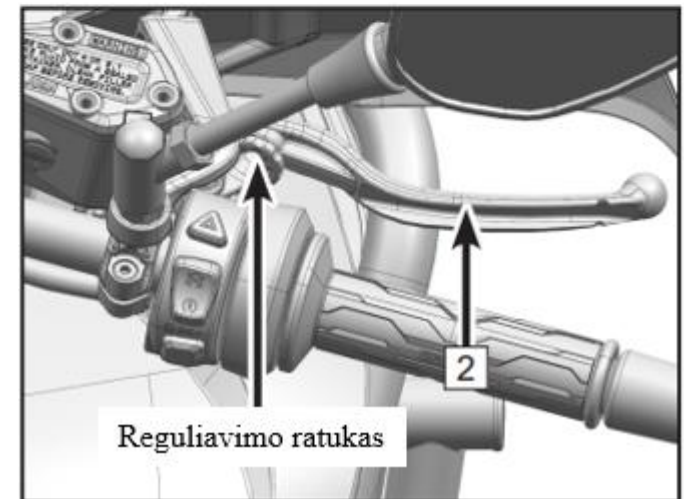


#### Priekinių rankinių stabdžių svirtis

Priekinių rankinių stabdžių svirtis **2** yra dešinėje vairo pusėje.

Priekinių stabdžių suportas aktyvuoja stabdymą, nuspaudus rankinių stabdžių svirtį.

Reguliuokite priekinių stabdžių svirties atstumą iki vairo sukdami rankinių stabdžių svirties reguliavimo ratuką.






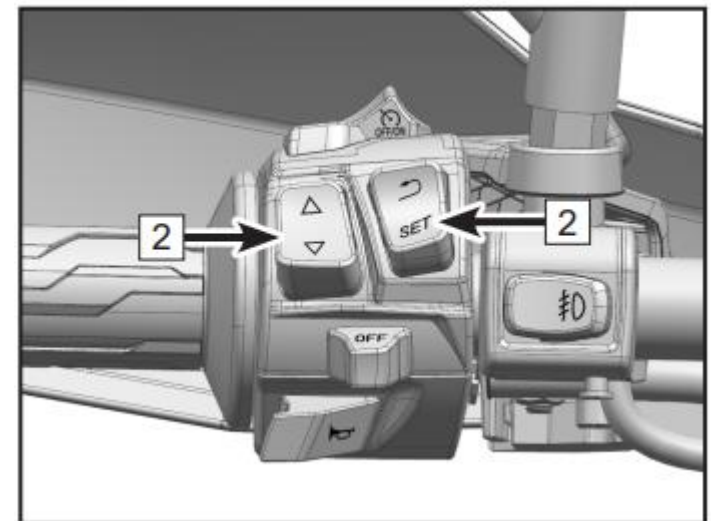
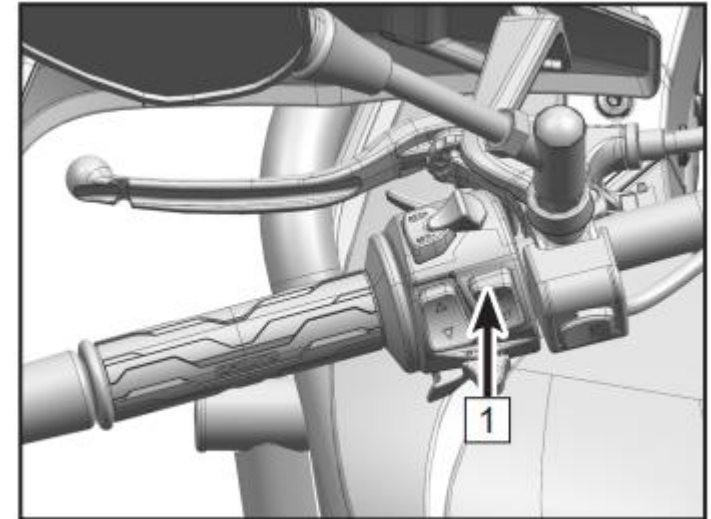
## VALDYMO PRIEMONĖS IR SAVYBĖS

### Jungikliai ant vairo, kairėje pusėje

Kairės pusės jungiklis **1** yra kairėje vairo pusėje.

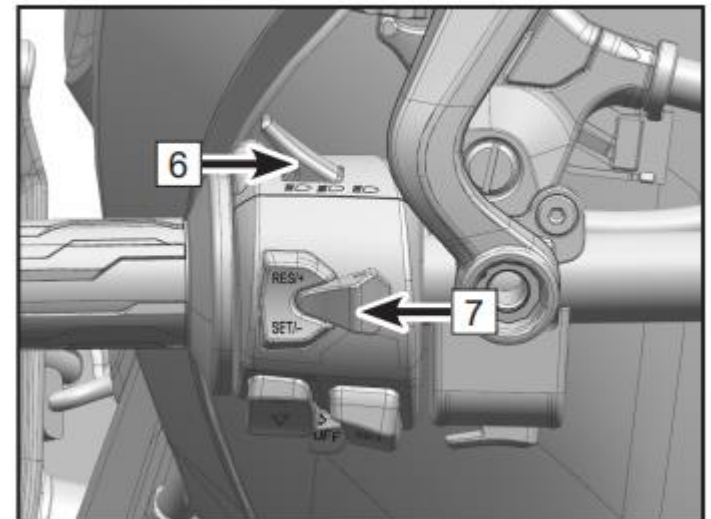
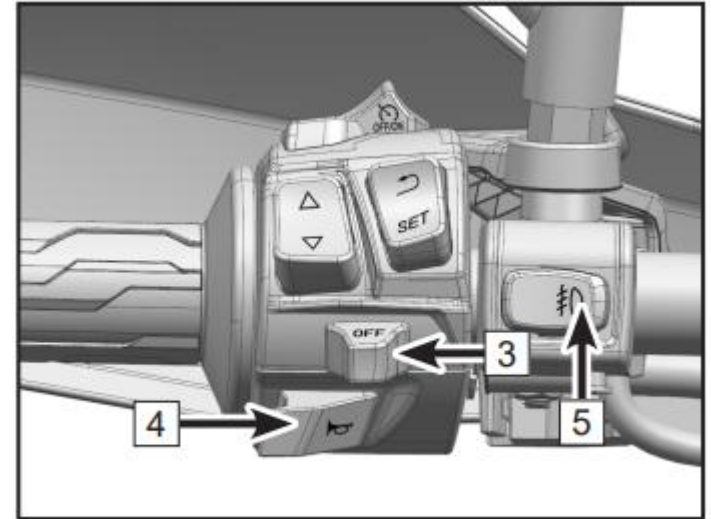
### Kairės pusės jungiklio funkcija

2	Menu mygtukas		Trumpai spustelėkite: grįšite prie paskutinės parinktės. (Palaikykite nuspaudus, kai yra įjungtas navigacijos rodymas, kad grįžtumėte į pagrindinį langą.)
			Trumpai spustelėkite: pasirinkite viršutinę parinktį. Palaikykite nuspaudus: grįžkite į pirminį meniu. (Trumpai spustelėkite, kad pagarsintumėte muziką, arba palaikykite nuspaudus, kad grįžtumėte prie ankstesnės dainos).
			Trumpai spustelėkite: pasirinkite sekančią parinktį. Palaikykite nuspaudus: įjunkite sekantį pirminį meniu. (Trumpai spustelėkite, kad pritildytumėte muziką, arba palaikykite nuspaudus, kad perjungtumėte dainą).
		SET	Trumpai spustelėkite: įeisisite į meniu, trumpai spustelėkite, kad patvirtintumėte.



## VALDYMO PRIEMONĖS IR SAVYBĖS

3	Posūkių žibintų jungiklis		Paspauskite šį jungiklį į dešinę pusę ir tada pradės veikti posūkio į dešinę žibintas.
			Paspauskite šį jungiklį į kairę pusę ir tada pradės veikti posūkio į kairę žibintas.
4	Garsinio signalo mygtukas		Trumpai spustelėjus pasigirs garsinis signalas.
5	Priešrūkinių žibintų mygtukas		Trumpai spustelėjus šį mygtuką įsijungs priešrūkiniai žibintai.
6	Šviesos intensyvumo reguliavimo mygtukas (dimeris)		Pasukite į šią poziciją, kad įjungtumėte tolimųjų šviesų žibintus.
			Pasukite į šią poziciją, kad įjungtumėte artimųjų šviesų žibintus.
			Trumpai spustelėkite šį mygtuką ir tada pradės mirksėti žibintas, informuojantis apie lenkimą.
7	Pastovaus greičio palaikymo sistemos mygtukas	RES/+ SET/-	Žiūrėkite skyrių „Prietaisų skydelis“.









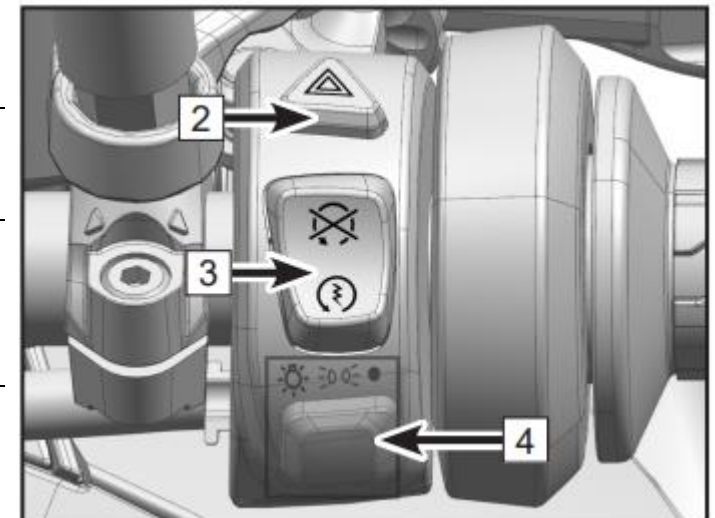
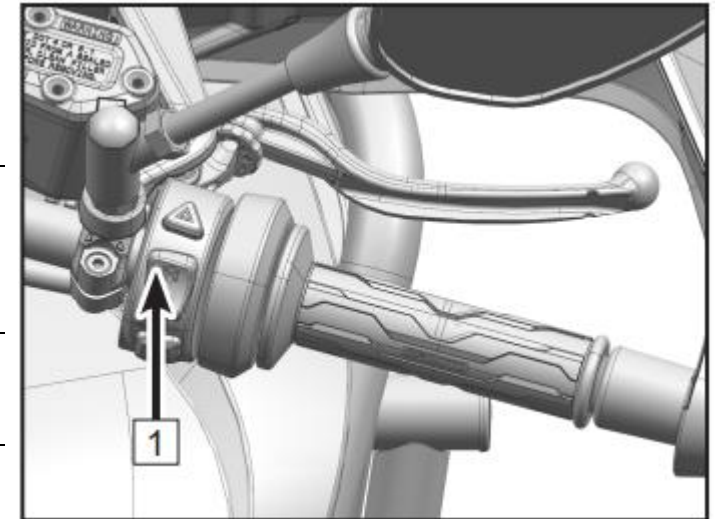
## VALDYMO PRIEMONĖS IR SAVYBĖS

### Jungikliai ant vairo, dešinėje pusėje

Dešinės pusės jungiklis **1** yra dešinėje vairo pusėje.

### Dešinės pusės jungiklio funkcijos

2	Avarinio signalo jungiklis		Trumpai spustelėkite, kad užsidegtų avarinio signalo žibintai.
3	Variklio užgesinimo jungiklis		Pasukite į šią poziciją, kad užgesintumėte transporto priemonės variklį.
			Pasukite į šią poziciją, kad užvestumėte transporto priemonę.
4	Šviesų jungiklis (jei toks yra)		Įjunkite šį režimą, kad užsidegtų priekinis, gabarito apšvietimo ir galiniai žibintai.
			Įjunkite šį režimą, kad užsidegtų gabarito apšvietimo ir galiniai žibintai.
			Įjunkite šį režimą, kad galėtumėte įjungti arba išjungti priekinį, gabarito apšvietimo ir galinius žibintus, priklausomai nuo aplinkos šviesos.

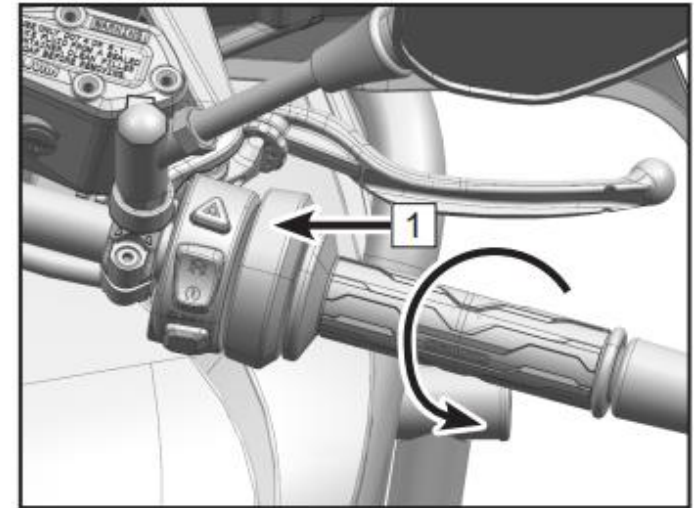


## VALDYMO PRIEMONĖS IR SAVYBĖS

### Elektroninė akseleratoriaus sistema




Šioje transporto priemonėje yra įrengta elektroninė akseleratoriaus sistema **1**. Sukant akseleratoriaus rankenėlę, ECU (variklio valdymo blokas) remdamasis informacija apie droselinės sklendės atsidarymo kampą, variklio apsukas, įjungtą pavarą, variklio temperatūrą ir transporto priemonės važiavimo režimą bei kt., nustato optimalų degalų kiekį, kurį reikia tiekti.

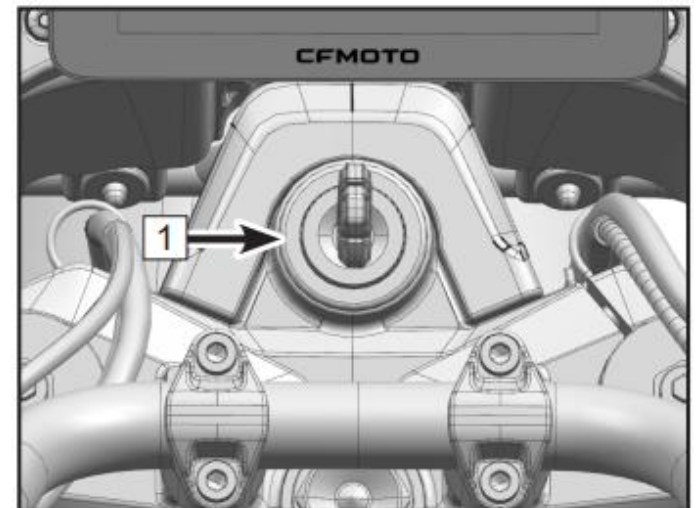
Dėl elektroninio akseleratoriaus optimaliai ir ekonomiškai naudojami degalai ir akseleratorius geriau reaguoja į vairuotoją.



### Užraktai

#### Užvedimo jungiklis **1** (jei toks yra)

Vairo užraktas		Pasukite vairą į kairę pusę, tada pasukite raktelį ties spynelės simboliu, kad užrakintumėte vairą.
Užgesinimas		Pasukite raktelį į šią poziciją, kad variklio nebūtų galima užvesti ir transporto priemonės elektros grandinė būtų nutraukta.
Užvedimas		Pasukite raktelį į šią poziciją, kad variklį būtų galima užvesti ir transporto priemonės elektros grandinė būtų sujungta.





## VALDYMO PRIEMONĖS IR SAVYBĖS

### Užvedimo be raktelio sistema (jei tokia yra)

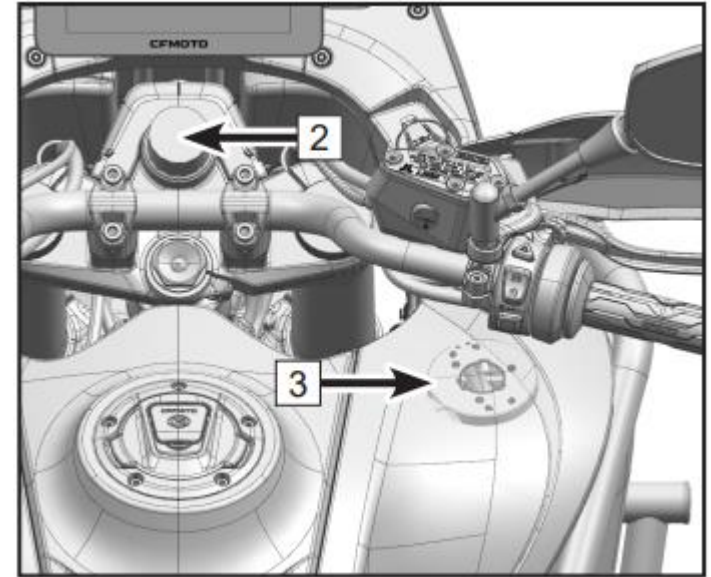
Šioje transporto priemonėje yra įdiegta užvedimo be raktelio sistema.

Kai naudotojas laiko raktelį netoli transporto priemonės, 1,5 metro atstumu, trumpai spustelėjęs užvedimo mygtuką 2 variklis užsives ir transporto priemonės elektros grandinė bus sujungta.

Jei užvedimo mygtukas negali sujungti transporto priemonės elektros grandinės, įstatykite pagrindinį arba atsarginį raktelį į teisingą poziciją ant transporto priemonės bakelio 3 ir tada dar kartą nuspauskite užvedimo mygtuką.

Jei vis tiek negalite užvesti transporto priemonės, pabandykite pakeisti pagrindinio raktelio bateriją arba susisiekti su savo CFMOTO paslaugų teikėju.

Užgesinkite transporto priemonės variklį, pasukite vairą kiek įmanoma daugiau į kairę pusę, ilgiau palaikykite nuspaudę užvedimo mygtuką 1, kad užrakintumėte vairą.



## VALDYMO PRIEMONĖS IR SAVYBĖS

### Pagrindinio raktelio baterijos pakeitimas

Patraukite į apačią ir nuimkite galinį pagrindinio raktelio dangtelį **1**.

Nuimkite apvalios baterijos dangtelį **2**.

Pakeiskite bateriją į naują.

Apvalios baterijos modelis: CR 2032 (3V).

Uždėkite atgal baterijos dangtelį ir pagrindinio raktelio galinį dangtelį.

Pagrindinio raktelio baterijos keitimo periodas: du metai.



### Kuro bako užraktas **1**

Vadovaukitės žemiau išvardintais žingsniais prieš atidarydami kuro baką:

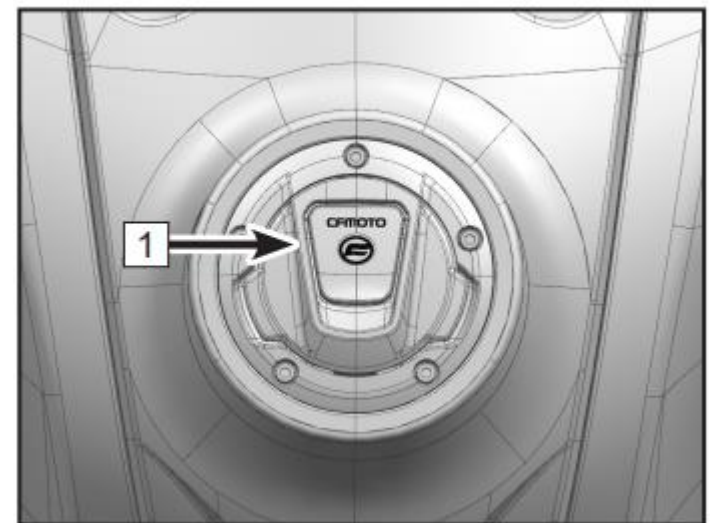
Transporto priemonė yra sustojusi.

Variklis yra užgesintas.

Atidarykite kuro bako užrakto dangtelį.

Įstatykite raktelį ir pasukite, kad atsirakintų spyna.

Atidarykite kuro bako dangtelį.

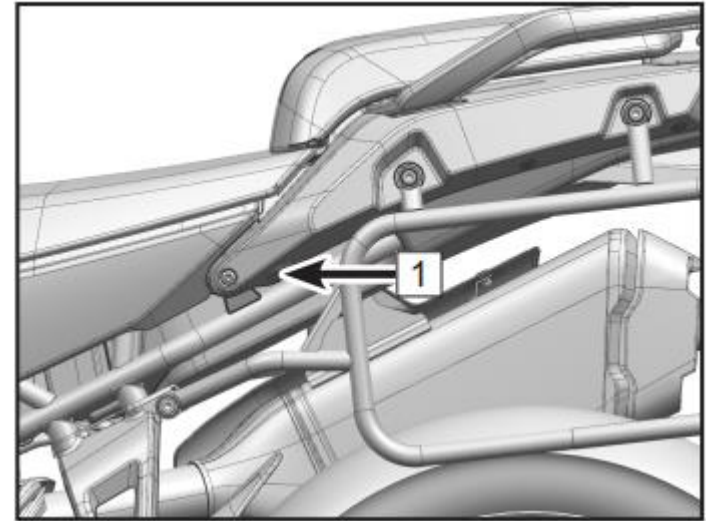


## VALDYMO PRIEMONĖS IR SAVYBĖS

### Sėdynės užraktas 1

Sėdynės užraktas yra kairėje transporto priemonės pusėje.

Sėdynę galima nuimti įstačius raktelį ir pasukus jį, kad atsirakintų spyna.





## VALDYMO PRIEMONĖS IR SAVYBĖS

### Pavarų perjungimo svirtis

Pavarų perjungimo svirtis 2 yra kairėje pusėje nuo variklio.

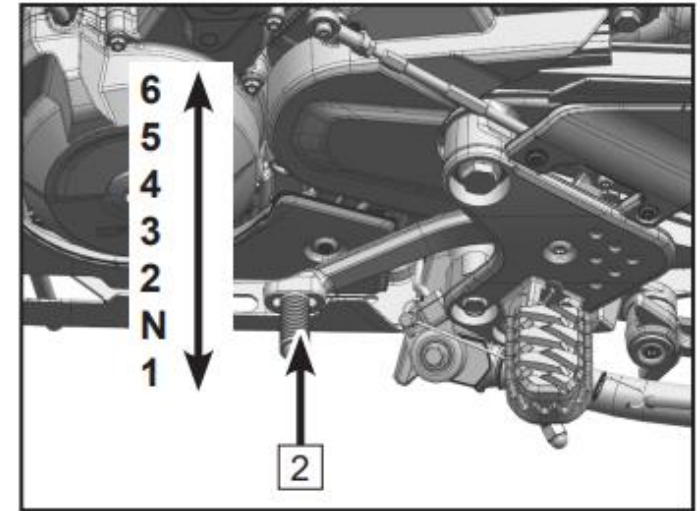
### Greitas pavarų perjungimas (jei toks yra)

Šioje transporto priemonėje yra greito pavarų perjungimo funkcija. Kai greito pavarų perjungimo funkcija yra aktyvuota, tai pavaras galima keisti nenaudojant sankabos svirties.

Kadangi nėra reikalo naudoti droselio, galima keisti pavaras be perstojo ir netrukdomai.

Greito pavarų perjungimo funkcija gali numatyti, ar reikia perjungti pavarą pagal transmisijos veleno poziciją, ir išsiųsti signalą variklio valdymo sistemai.

Jei greito pavarų perjungimo funkcijos nėra arba jei ši funkcija yra išjungta, pavaras reikia perjungti kartu naudojant ir sankabos svirtį.



#### Apsukų mažinimas

Iš 6-os pavaros – į 5-ą pavarą: <9000 rpm

Iš 5-os pavaros – į 4-ą pavarą: <8750 rpm

Iš 4-os pavaros – į 3-ią pavarą: <8500 rpm

Iš 3-ios pavaros – į 2-ą pavarą: <8000 rpm

Iš 2-os pavaros – į 1-ą pavarą: <7500 rpm

#### Apsukų didinimas

Iš 1-os pavaros – į 2-ą pavarą: >2000 rpm

Iš 2-os pavaros – į 3-ią pavarą: >2000 rpm

Iš 3-ios pavaros – į 4-ą pavarą: >2200 rpm

Iš 4-os pavaros – į 5-ą pavarą: >2300 rpm

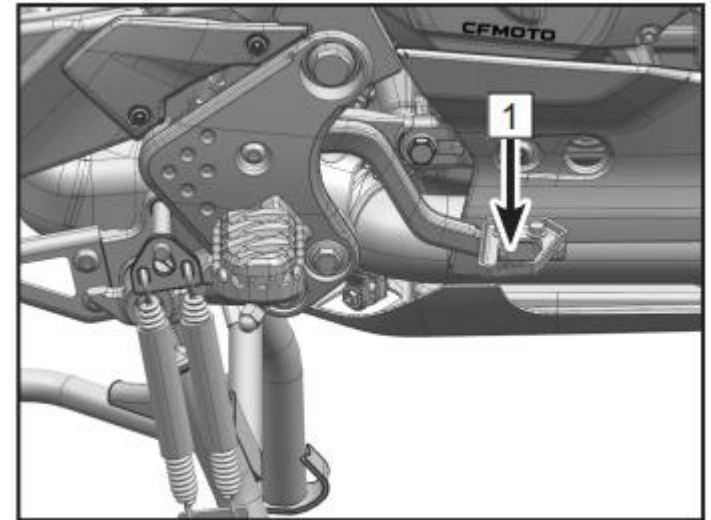
Iš 5-os pavaros – į 6-ą pavarą: >2400 rpm

## VALDYMO PRIEMONĖS IR SAVYBĖS

### Galinių stabdžių pedalas

Galinių stabdžių pedalas **1** yra dešinėje pusėje nuo variklio.

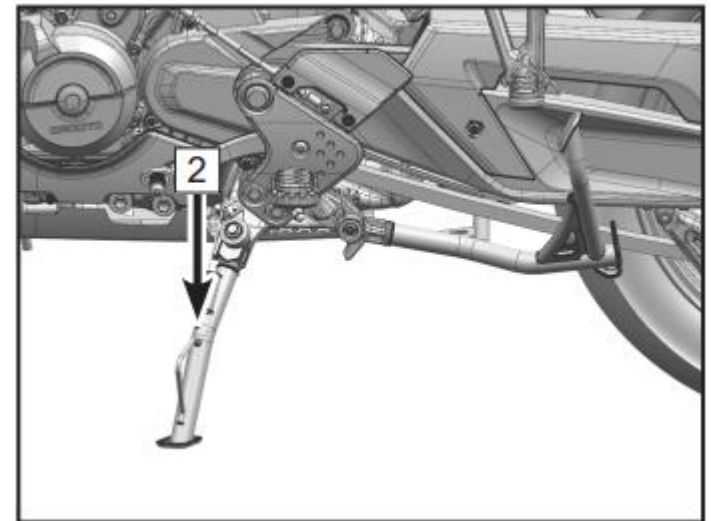
Aktyvuokite galinius stabdžius nuspausdami į apačią galinių stabdžių pedalą.



### Šoninio pastatymo kojelė

Šoninio pastatymo kojelė **2** yra kairėje transporto priemonės pusėje ir ji yra naudojama pastatymui.

ATKREIPKITE DĖMESĮ: Kai šoninio pastatymo kojelė yra nuleista, variklio užvedimo sistema aktyvuosis tik įjungus neutralią pavarą.



## VALDYMO PRIEMONĖS IR SAVYBĖS

### Centrinė pastatymo kojelė

Centrinė pastatymo kojelė (jei tokia yra), yra ant transporto priemonės rėmo, ir ji yra skirta transporto priemonei statyti.

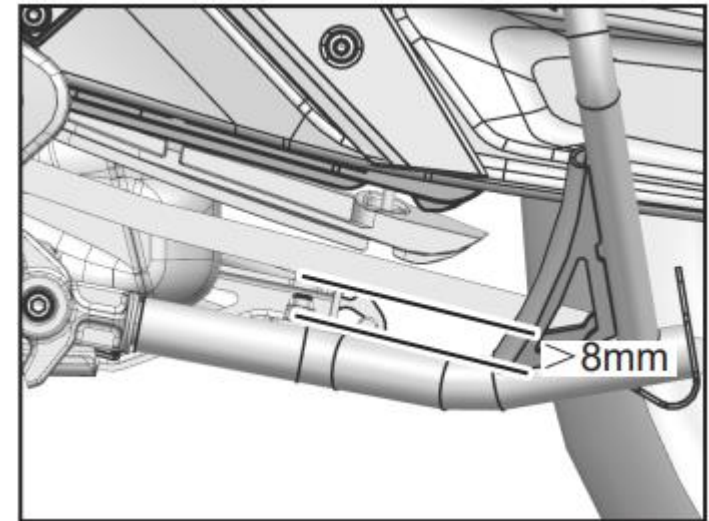
Nustatykite centrinės pastatymo kojelės poziciją reguliuodami reguliavimo blokavimo veržlę tam, kad išlaikytumėte atitinkamą atstumą tarp centrinės pastatymo kojelės ir grandinės, kad kojelė nesiliestų prie grandinės važiuojant.

#### ĮSPĖJIMAS

Esant per mažam atstumui tarp centrinės pastatymo kojelės ir grandinės, ji labai greitai susidėvės, ir dėl to bus paveiktas stabilumas ir saugumas važiuojant. Dėl to gali kilti rimtų incidentų, susijusių su saugumu. Periodiškai tikrinkite atstumą tarp centrinės pastatymo kojelės ir grandinės.

### Atstumas tarp centrinės pastatymo kojelės ir grandinės:

Patraukite, kiek išeina, grandinę į apačią ir pamatuokite atstumą tarp centrinės pastatymo kojelės ir grandinės; atstumas turi būti didesnis nei 8 mm. Jei atstumas yra mažesnis nei 8 mm, patikrinkite grandinės nusidėvėjimą, grandinės įtempimą (daugiau informacijos rasite skyriuje „Pavarų grandinės patikrinimas“.



## VALDYMO PRIEMONĖS IR SAVYBĖS

### Centrinės pastatymo kojelės pozicijos reguliavimas:

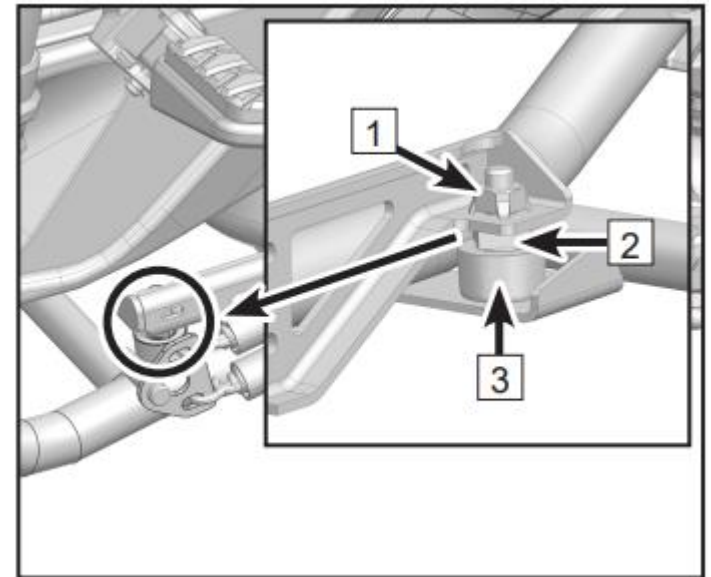
Atlaisvinkite centrinės pastatymo kojelės pozicijos fiksuojančią veržlę **1**.

Keiskite centrinės pastatymo kojelės poziciją reguliuodami reguliavimo veržlę **2**, kad padidintumėte atstumą, taip, kad jis būtų didesnis nei 8 mm.

Priveržkite centrinės pastatymo kojelės pozicijos fiksuojančią veržlę **1**.

Tikrinkite atstumą tarp centrinės pastatymo kojelės ir grandinės kas 1000 km. Pakeiskite, jei reikia.

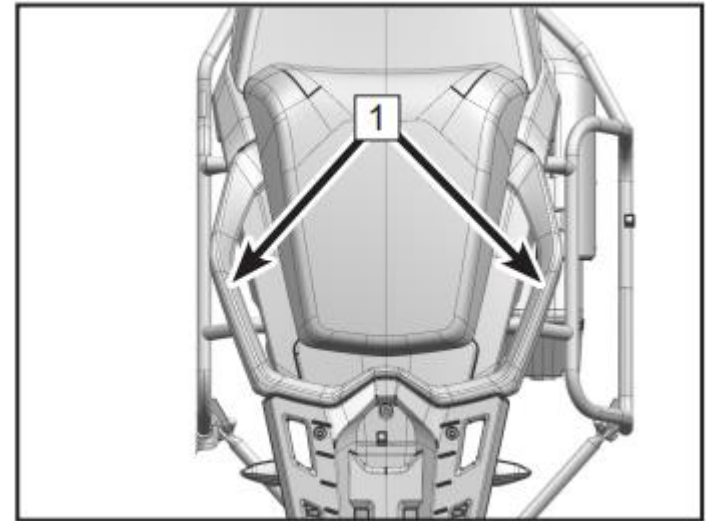
Tikrinkite centrinės pastatymo kojelės gumų nusidėvėjimą kas 10000 km. Pakeiskite, jei reikia.



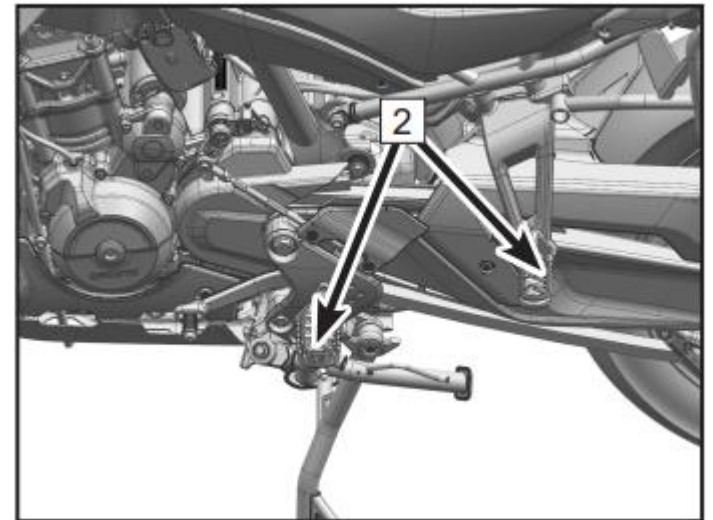
## VALDYMO PRIEMONĖS IR SAVYBĖS

### Keleiviui laikytis skirtos atramos ir pedalai

Keleiviui laikytis skirtos atramos **1** yra primontuotos ant motociklo sėdynės, kad važiuojant keleivis galėtų už jų laikytis.



Pedalai **2**, skirti vairuotojui ir keleiviui, yra pritvirtinti ant motociklo.

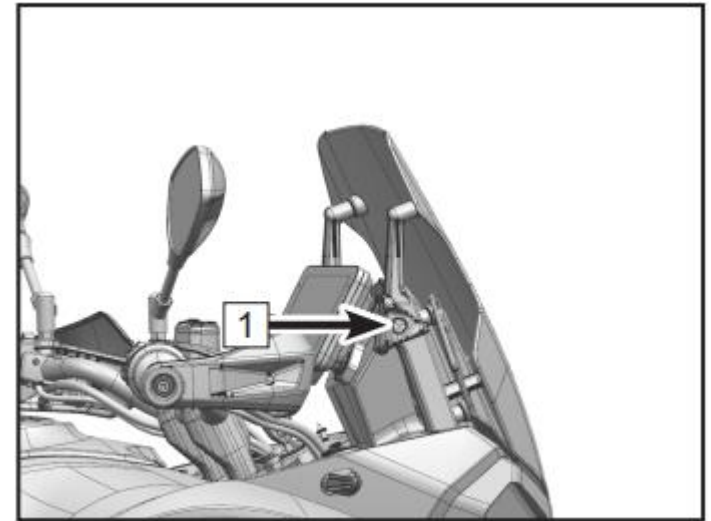


## VALDYMO PRIEMONĖS IR SAVYBĖS

### Priekinio stiklo reguliavimo rankenėlė

Priekinį stiklą galite reguliuoti sukdami prieš laikrodžio rodyklės kryptį priekinio stiklo reguliavimo rankenėlės, esančias abejose pusėse.

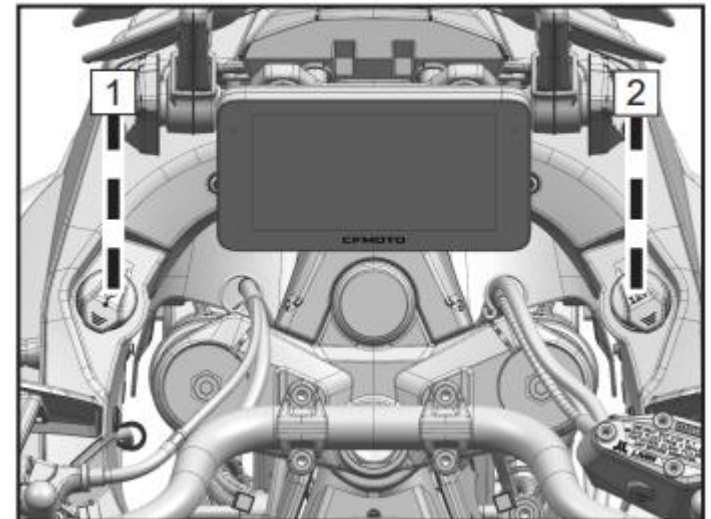
Reguliuojamo aukščio diapazonas: 50 mm.



### Papildomi elektros lizdai

Papildomi elektros lizdai yra abejose transporto priemonės pusėse ir jie yra skirti tiekti energiją elektriniams priedams.

Yra du USB lizdai 1 ir vienas 12V DC lizdas 2.



## VALDYMO PRIEMONĖS IR SAVYBĖS

### Plonasluoksnio tranzistoriaus (TFT) technologijos prietaisų skydelis

#### ATKREIPKITE DĖMESĮ

Dėl nuolatinio prietaisų skydelio funkcijų, versijų ir konfigūracijų atnaujinimo kai kurie prietaisų skydelio aspektai gali skirtis nuo esančių ant pačios transporto priemonės. Prašome vadovautis savo transporto priemone, jei pastebėsite bet kokių neatitikimų, prašome gauti naujausią informaciją iš savo autorizavimo CFMOTO paslaugų teikėjo.

#### Prietaisų skydelis

Prietaisų skydelis yra ant vairo priekio ir jis turi dvi funkcines sritis:

1 : Indikatorių sritis;

2 : Rodymo sritis.

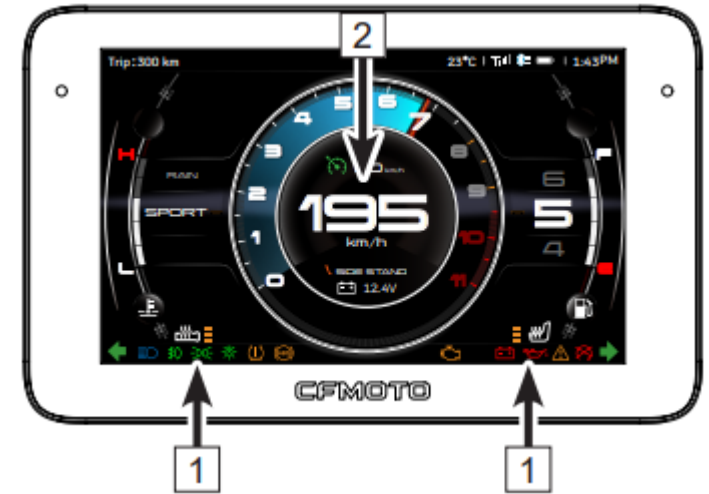
#### Aktyvavimas ir bandymai

##### Aktyvavimas

Prietaisų skydelis pradeda veikti, kai yra užvedamas transporto priemonės variklis.

##### Bandymai

Rodymo srityje yra rodomas pasveikinimo žodis ir indikatoriai trumpai mirksi prieš atliekant savipatikrą. Visi prietaisų skydelio mygtukai neveiks iki kol nesibaigs pristatymo vaizdo įrašas.











## VALDYMO PRIEMONĖS IR SAVYBĖS

### Prietaisų skydelio indikatoriai











## VALDYMO PRIEMONĖS IR SAVYBĖS

Nr.	Simbolis	Aprašymas	
1.		Mirksi	Indikatorius mirksi, kai užsidega posūkio signalas.
2.		Dega	Tolimųjų šviesų indikatorius degs, kai bus įjungti tolimųjų šviesų žibintai.
3.		Dega	Priešrūkinių šviesų indikatorius degs, kai bus įjungti priešrūkiniai žibintai.
4.		Dega	Gabarito apšvietimo indikatorius degs, kai bus įjungti gabarito apšvietimo žibintai.
5.		Dega	Pasukite į šią poziciją, kad įjungtumėte tolimųjų šviesų žibintus.
6.		Dega	Kai automatinė priekinio žibinto funkcija veiks, tuomet užsidegs automatinis priekinis žibinto indikatorius. (Neprivaloma)

## VALDYMO PRIEMONĖS IR SAVYBĖS

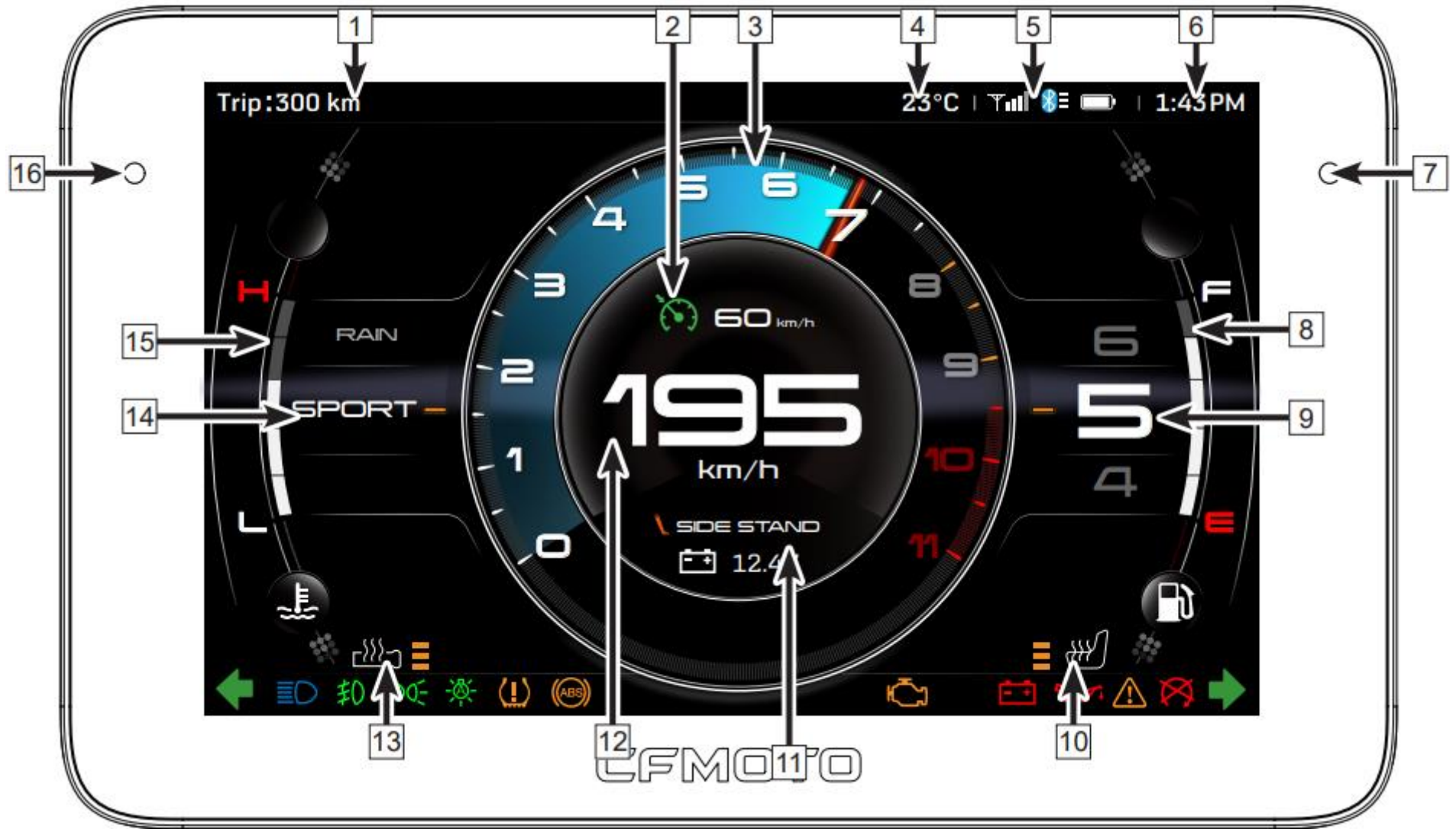
7.		Dega	Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) indikatorius degs, kai transporto priemonė veiks tinkamai, bus sustabdyta arba važiuos nedideliu greičiu. Tai yra įprastas reiškinys. ABS indikatorius nenusosts degti, jei yra ABS sistemos klaida, tuomet ABS sistema nustos veikti. Nepaisant to, įprasta transporto priemonės stabdymo funkcija vis tiek veiks. Prašome važiuoti nedideliu greičiu ir vengti staigaus stabdymo. Greitu metu susisiekite su savo CFMOTO paslaugų teikėju, kad atliktų ABS sistemos techninį aptarnavimą.
8.		Dega	Kai elektros grandinė bus uždara, o variklis bus užgesintas, elektroninio degalų įpurškimo sistemos (EFI) klaidos indikatorius degs. Jeigu užvedus variklį indikatorius vis dar degs, tai reiškia, kad transporto priemonė aptinka kažkokią klaidą, kuri bus rodoma prietaisų skydelyje. Prašome sustabdyti transporto priemonę, jei EFI sistemos klaidos indikatorius dega, ir greitu metu susisiekite su savo CFMOTO paslaugų teikėju.
9.		Dega	Įkrovimo indikatorius degs, kai transporto priemonė artės prie išsikrovimo. Prašome greitu metu pakrauti akumuliatorių.
10.		Dega	Įspėjimo apie alyvos slėgį indikatorius degs tada, kai variklio alyvos slėgis bus labai žemas. Prašome greitu metu papildyti arba pakeisti variklio alyvą, kad išvengtumėte variklio gedimo.
11.		Dega	Bendrasis įspėjamasis indikatorius degs tuomet, kai transporto priemonė aptiks kokią nors klaidą. Patikrinkite detalizuotą klaidos informaciją pradiniam lange arba transporto priemonės informacijos lange ir greitu metu susisiekite su savo CFMOTO paslaugų teikėju, kad atliktų techninį aptarnavimą.

## VALDYMO PRIEMONĖS IR SAVYBĖS

12.		Dega	Užgesinto varikio indikatorius degs tuomet, kai variklis bus užgesintas.
-----	---	------	--

## VALDYMO PRIEMONĖS IR SAVYBĖS

### Prietaisų skydelio rodymas



### VALDYMO PRIEMONĖS IR SAVYBĖS

1.	1-as mėgstamiausios informacijos langas	7.	Šviesai jautrus jutiklis	13.	Vairo šildymas
2.	Pastovaus greičio palaikymo rodymas	8.	Kuro lygis	14.	Transporto priemonės važiavimo režimas
3.	Tachometras	9.	Pavara	15.	Aušinimo skysčio temperatūra
4.	Aplinkos temperatūra	10.	Sėdynės šildymas	16.	Užvedimo be raktelio indikatorius
5.	„Bluetooth“	11.	2-as mėgstamiausios informacijos langas / Šoninio pastatymo kojelė		
6.	Laikrodis	12.	Greičio rodymas		

## VALDYMO PRIEMONĖS IR SAVYBĖS

### **Pastovaus greičio palaikymo sistemos rodymas**

Pastovaus greičio palaikymo sistemą sudaro svirtinis jungiklis ir greičio reguliavimo mygtukas, skirtas sistemos valdymui, esantis kairėje vairo pusėje ant valdymo pultelio. Kai transporto priemonės greitis yra tarp 24,8 (40 km/h) ir 74,6 mph (120 km/h), o įjungta transmisijos pavara yra tarp ketvirtos (4-os) ir šeštos (6-os), tuomet galima įjungti pastovaus greičio palaikymo sistemos funkciją. Kai sistema yra įjungta, pačiam vairuotojui nereikia naudoti akseleratoriaus, o transporto priemonė pati palaikys pasirinktą greitį. Didžiausias pasirinktas greitis negali būti didesnis nei 74,6 mph (120 km/h).

### **Pastovaus greičio palaikymo sistemos įjungimas:**

- Kai transporto priemonė važiuoja norimu greičiu ir su įjungta norima pavara, pajudinkite sistemos valdymo jungiklį, kad aktyvuotumėte pastovaus greičio palaikymo sistemos funkciją.
- Trumpai spustelėkite „SET/-“, sistema nustatys pradinį norimą greitį pagal dabartinį greitį ir tada sistema pradės palaikyti pastovų greitį.
- Trumpai spustelėkite „RES/+“, kad padidintumėte norimą greitį per 1,2 mph (2 km/h).
- Ilgai spauskite greičio reguliavimo mygtuką, kad ir toliau didintumėte arba mažintumėte greitį.

### **Pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas:**

- Bet koks stabdymo veiksmas, sankabos veiksmas arba akseleratoriaus veiksmas išjungs pastovaus greičio palaikymo sistemą.
- Jei bet koku metu transporto priemonės greitis nukristų žemiau 24,8 (40 km/h), pastovaus greičio palaikymo sistemos funkcija išsijungs automatiškai.
- Naudojant valdymo svirtinį jungiklį arba sustabdant transporto priemonę visiškai išsijungs pastovaus greičio palaikymo sistema.

## VALDYMO PRIEMONĖS IR SAVYBĖS

### PAVOJUS

Visada išjunkite pastovaus greičio palaikymo sistemą, kai jums jos nereikia, kad išvengtumėte netyčinio sistemos aktyvavimo.

Būkite itin atsargūs reguliuodami transporto priemonės greitį naudojant greičio reguliavimo mygtuką.

Nenaudokite pastovaus greičio palaikymo sistemos kai yra didelis eismas, staigiuose posūkiuose ar vingiuojančiuose keliuose, šlapiais ar slidžiais kelių paviršiais, apledėjusiais ar apsnigtais kelių paviršiais, stačiose įkalnėse ar kalvotais keliais. Dėl to galima prarasti transporto priemonės kontrolę ir gali kilti avarija.

Vairuotojas yra pagrindinis transporto priemonės valdytojas, jam teikiamas prioritetas prieš pastovaus greičio palaikymo sistemą. Kai transporto priemonėje yra įjungtas pastovaus greičio palaikymo sistemos režimas, vairuotojas gali greitai perimti kontrolę bet koku metu panaudojus stabdžius, sankabą ar akseleratorių.

Pastovaus greičio palaikymo sistema yra tik pagalbinė sistema, padedanti sumažinti vairuotojo nuovargį. Nemanyskite, kad jos funkcija gali atstoti jūsų vairavimo gebėjimus, būkite itin atsargūs važiuodami šiuo režimu.

## VALDYMO PRIEMONĖS IR SAVYBĖS

### 1-as mėgstamiausios informacijos langas

Naudotojas gali pasirinkti vieną dalyką iš meniu, kad jį rodytų šioje vietoje.

Pasirinkite informaciją pirmame lange: 1-a kelionė, 2-a kelionė, bendra rida.

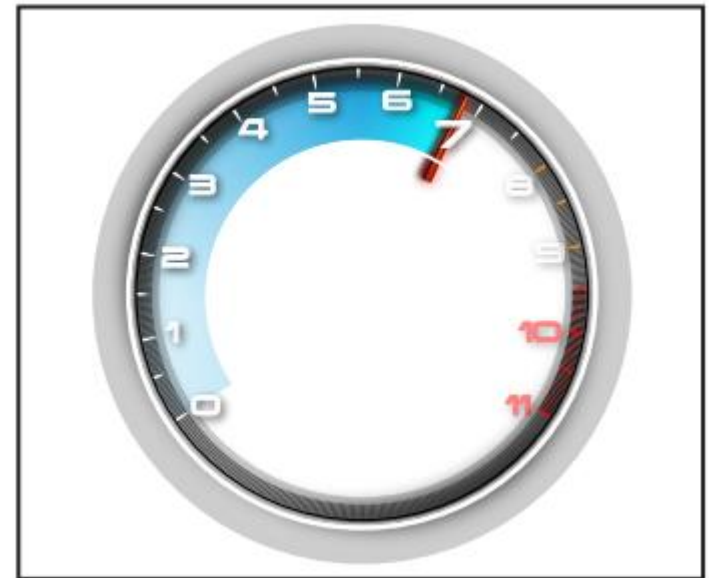
### Tachometras

Variklio apsukų rodiklis yra 1000 r/min.

Aprubočių metu venkite važiuoti aukštomis variklio apsukomis.

Tam, kad variklis tarnautų ilgiau, prašome vengti važiuoti tokiomis apsukomis, kurios yra raudonoje zonoje.

Prieš baigiant apšildyti variklį, nesukelkite variklio apsukų.



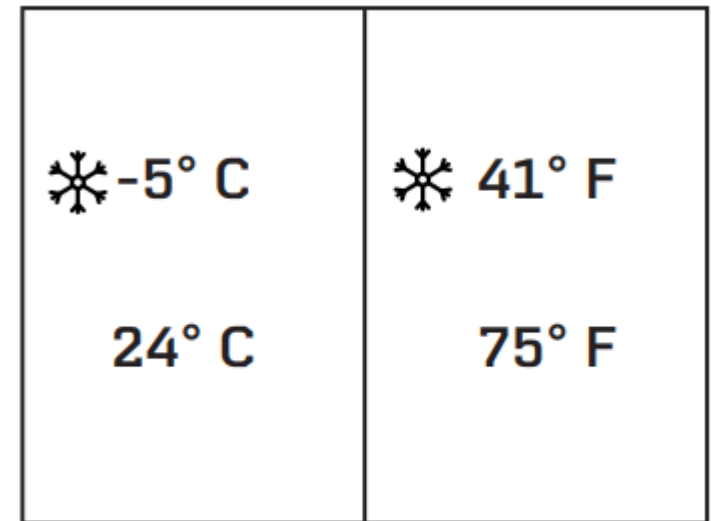


## VALDYMO PRIEMONĖS IR SAVYBĖS

### Aplinkos temperatūros rodymas

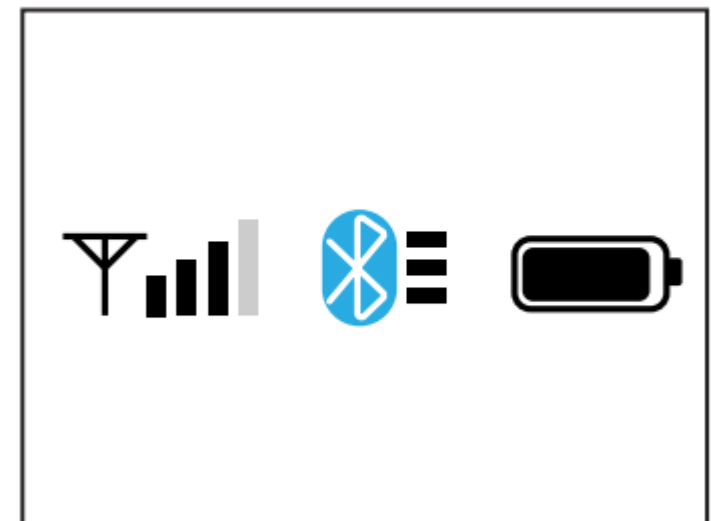
Rodo esamą aplinkos temperatūrą. Temperatūros rodymą galima keisti tarp Celsijaus ir Farenheito laipsnių.

Įspėjimas apie ledą užsidegs tada, kai aplinkos temperatūra ilgą laiką bus žemesnė nei  $-5^{\circ}\text{C}$  ir bus didelė rizika, kad kelias bus apledėjęs.



### „Bluetooth“

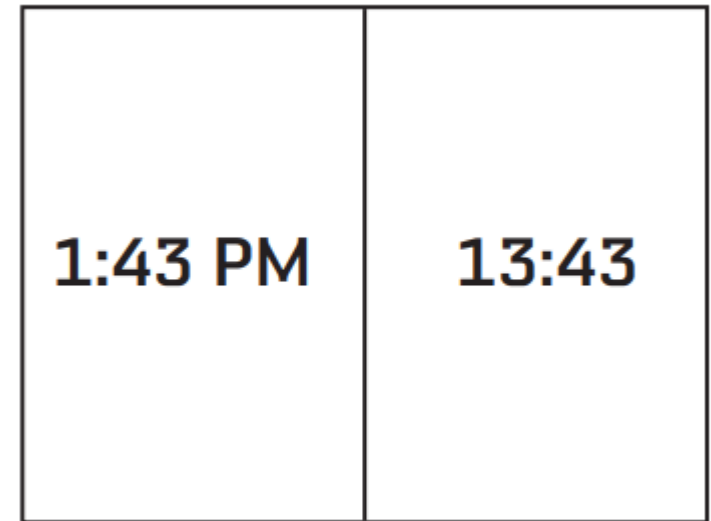
„Bluetooth“ gali prisijungti prie tokių įrenginių, kaip telefonas ir šalmas. Kai telefonas bus prijungtas prie prietaisų skydelio, šioje vietoje atsiras „Bluetooth“ simbolis, mobilaus ryšio stiprumo ir telefono akumulatoriaus energijos rodikliai. Navigacijos, muzikos ir skambučių funkcijos gali būti naudojamos tik tada, kai telefonas yra prijungtas prie transporto priemonės.



## VALDYMO PRIEMONĖS IR SAVYBĖS

### Laikrodis

Rodo esamą laiką. Laiką galima nustatyti ir galima pasirinkti tarp 12 ir 24 val. rodymo.



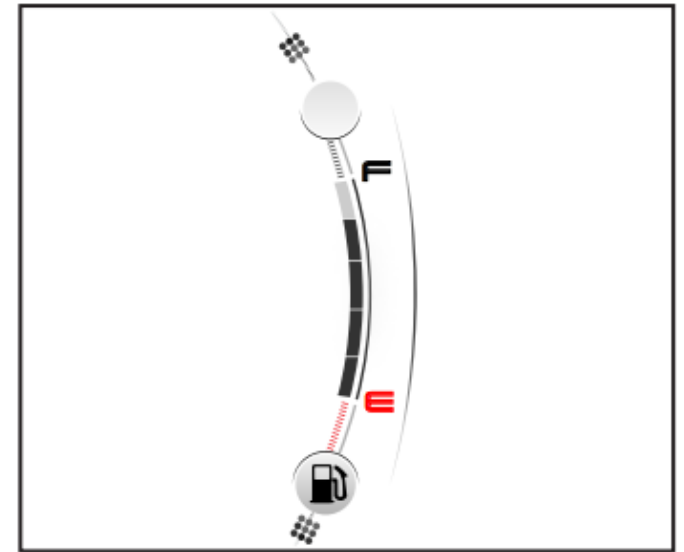
### Šviesai jautrus jutiklis

Kai prietaisų skydelyje yra įjungta automatinio ekrano ryškumo funkcija, ji automatiškai nustatys ekrano ryškumą pagal aplinkos apšvietimą.

## VALDYMO PRIEMONĖS IR SAVYBĖS

### Kuro lygis

Kuro lygis rodomas stulpeliais. Kuo daugiau stulpelių dega, tuo daugiau kuro yra bake. Jeigu kuro lygis rodomas raudonai ir kuro matuoklio simbolis mirksi, tai reiškia, kad kuro yra ties žemiausia riba. Prašome tinkamai susiplanuoti kelionę ir greitu metu prisipilti kuro. Mažas kuro kiekis gali sugadinti kuro siurbį.



### Pavara

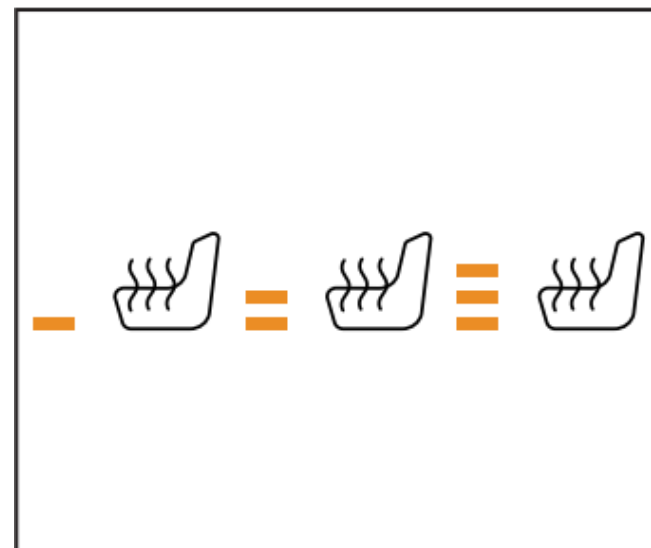
Rodo įjungtą pavarą. Neutrali pozicija yra rodoma žalia spalva.



## VALDYMO PRIEMONĖS IR SAVYBĖS

### Sėdynės šildymas (pasirinkinai)

Ijunkite sėdynės šildymo funkciją prietaisų skydelyje. Sėdynės šildymo rodymo vietoje matysite šiuo metu įjungtą sėdynės šildymo lygį.



### 2-as mėgstamiausios informacijos langas / Šoninio pastatymo kojelės indikatorius

Kai šoninio pastatymo kojelė yra nuleista, šoninio pastatymo kojelės indikatorius degs ir nebus galima pradėti važiuoti transporto priemone įjungiant pavarą.

Kai transporto priemonės šoninio pastatymo kojelė yra pakelta, šioje vietoje matysite 2-ą mėgstamiausios informacijos langą. Naudotojas gali pasirinkti vieną dalyką, kuris bus rodomas šioje vietoje.

2-as mėgstamiausios informacijos langas: likęs nuvažiuoti kelias, įtampa, kuro sąnaudos šiuo metu, 1-os kelionės važiavimo laikas, 1-os kelionės vidutinės kuro sąnaudos, 1-os kelionės vidutinis greitis, 2-os kelionės važiavimo laikas, 2-os kelionės vidutinės kuro sąnaudos, 2-os kelionės vidutinis greitis, visos kelionės pagal odometro rodmenis laikas, visos kelionės pagal odometro rodmenis vidutinės kuro sąnaudos, visos kelionės pagal odometro rodmenis vidutinis greitis.



## VALDYMO PRIEMONĖS IR SAVYBĖS

### **Greičio rodymas**

Rodo dabartinį transporto priemonės važiavimo greitį.

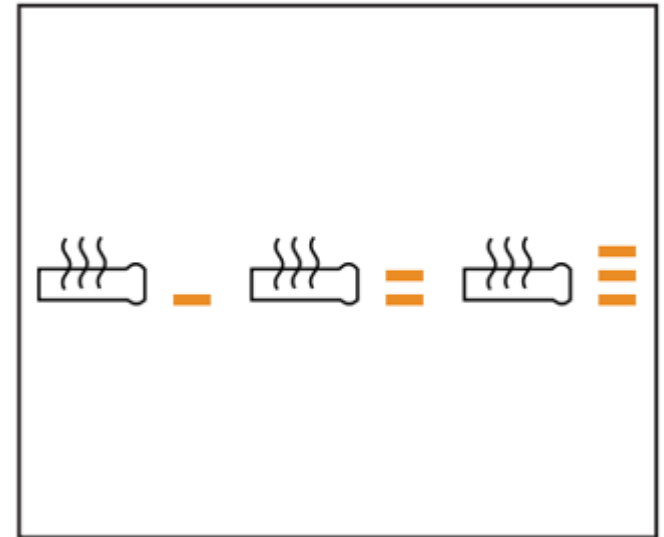
Greičio matavimo vienetus naudojant meniu galima keisti tarp km/h ir mph.

<p><b>195</b> km/h</p>	<p><b>121</b> mph</p>
----------------------------	---------------------------

## VALDYMO PRIEMONĖS IR SAVYBĖS

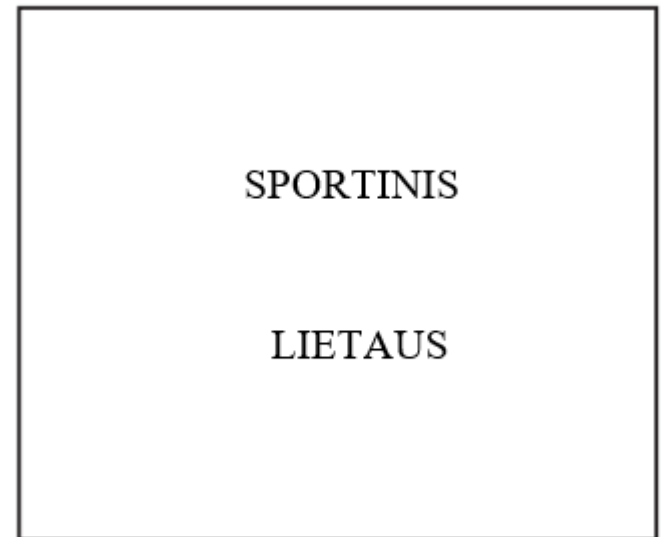
### Vairo šildymas (pasirinktinai)

Įjunkite vairo šildymą naudodami prietaisų skydelio nustatymus. Vairo šildymo rodymo vietoje matysite šiuo metu pasirinktą vairo šildymo lygį.



### Transporto priemonės važiavimo režimas

Transporto priemonėje galima keisti važiavimo režimą tarp sportinio ir lietaus, kad atitiktų skirtingas važiavimo sąlygas.



## VALDYMO PRIEMONĖS IR SAVYBĖS

### Aušinimo skysčio temperatūra

Aušinimo skysčio temperatūros indikatorių sudaro stulpeliai. Kuo daugiau stulpelių dega, tuo karštesnis yra aušinimo skystis. Kai indikatorius visas yra raudonas ir mirksi, tai reiškia, kad aušinimo skysčio temperatūra pasiekė pavojingą ribą, kuri yra aukštesnė nei  $^{\circ}\text{C}$  laipsnių.

#### ĮSPĖJIMAS

Dėl perkaitimo gali būti sugadintas variklis.

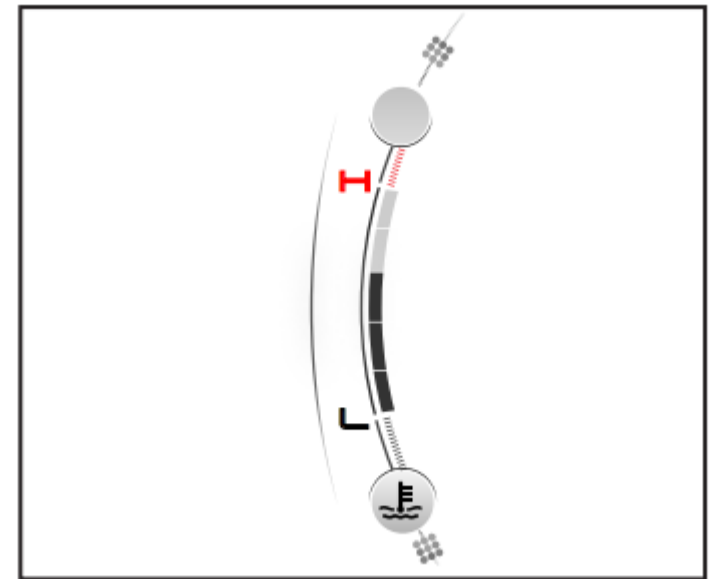
Kai aušinimo skysčio temperatūra pasiekia viršutinę ribą, prašome tinkamai sustabdyti transporto priemonę ir palaukite, kol aušinimo skystis atvės.

Patikrinkite ir papildykite, jei reikia, aušinimo skysčio lygį, kad aušinimo sistema bus pilnai atvėsusi.

Jei aušinimo skysčio temperatūra dažnai pasiekia aukščiausią pavojingą ribą važiuojant normaliomis sąlygomis, prašome susisiekti su savo CFMOTO autorizuotu paslaugų teikėju, kad atliktų techninę priežiūrą.

### Užvedimo be raktelio indikatorius (pasirinktinai)

Šis indikatorius mirksės, kai nebus galima naudoti užvedimo be raktelio sistemos. Prašome susisiekti su savo CFMOTO autorizuotu paslaugų teikėju, kad atliktų techninę priežiūrą.



Mirksėjimų skaičius	Galimos priežastys
2	Signalų siųstuvas-įmтуvas neduoda atsakymo / Raktelis nėra vietoje.
3	Akumulatoriaus įtampa < 8,5 V.
4	Užrakto liežuvėlis yra užstrigęs (nepavyksta atrakinti ar užrakinti).
5	Žemo dažnio antenos įrenginys yra pažeistas.

## VALDYMO PRIEMONĖS IR SAVYBĖS




### Prietaisų skydelio meniu

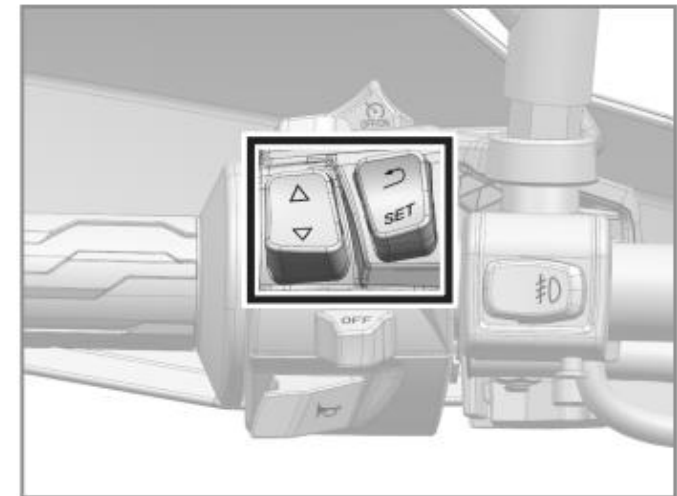
Pagal meniu reguliuokite prietaisų skydelio nustatymus (angl. „Setting“), kad galėtumėte maloniau važiuoti.

Naudokite vairo kairės pusės meniu mygtukus, kad įeitumėte į prietaisų skydelio meniu.

<b>⚠️ ĮSPĖJIMAS</b>	
Prietaisų skydelio meniu galima atsidaryti tik tuo metu, kai transporto priemonė yra sustabdyta ir kai tai daryti yra saugu.	

Meniu mygtukai yra ant vairo kairės pusės pultelio, kuris skirtas su valdymu susijusioms prietaisų skydelio funkcijoms.

2	Meniu mygtukai		Trumpai spustelėkite: grįšite prie paskutinės parinktės. (Ilgai paspauskite navigacijos lange, kad grįžtumėte į pagrindinį langą).
			Trumpai spustelėkite: Pasirinkite aukščiau esančią parinktį. Ilgai paspauskite: grįžkite atgal į pradinį meniu. (Trumpai spustelėkite, kad padidintumėte muzikos garsą kai klausotės muzikos, arba ilgai paspauskite, kad grįžtumėte prie ankstesnės dainos).
			Trumpai spustelėkite: Pasirinkite sekančią parinktį. Ilgai paspauskite: pereikite į sekantį pradinį meniu. (Trumpai spustelėkite, kad sumažintumėte muzikos garsą kai klausotės muzikos, arba ilgai paspauskite, kad perjungtumėte dainą).
		<b>SET</b>	Trumpai spustelėkite, kad atsidarytumėte meniu, trumpai spustelėkite, kad patvirtintumėte.





## VALDYMO PRIEMONĖS IR SAVYBĖS

### Prietaisų skydelio nustatymai

Prietaisų skydelio nustatymų sąrašė (angl. „Setting“) naudotojas gali nustatyti ir pasirinkti toliau išvardintas funkcijas:

Važiavimo režimas (angl. „Riding Mode“);

Vairo šildymas (angl. „Handle Grip Heater“);

Sėdynės šildymas (angl. „Seat Heater“);

Prijungti įrenginiai (angl. „Paired Devices“);

Mėgstamiausia informacija (angl. „Favorite Info“);

Kelionės ridos atstatymas (angl. „Trip Reset“);

Ekranų ryškumas (angl. „Brightness“);

Matavimo vienetai (angl. „Units“);

Automatinis apšvietimas (angl. „AUTO Light“);

Laikas (angl. „Time“);

Kalba (angl. „Language“);

Gamyklinių parametru atstatymas (angl. „Factory Reset“);



## VALDYMO PRIEMONĖS IR SAVYBĖS

### Važiavimo režimas

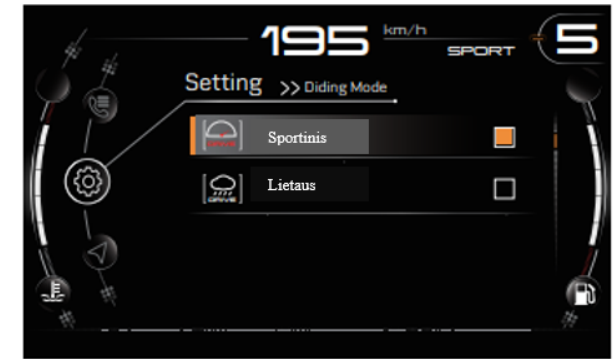
Šioje transporto priemonėje galima rinktis tarp dviejų tipų važiavimo režimų, skirtų važiuoti skirtingomis kelio sąlygomis ir pritaikytų pagal skirtingas važiavimo galimybes, kad būtų galima įgyti įvairios važiavimo patirties ir važiuoti skirtingais kelio paviršiais.

Trumpai spustelėkite „SET“ mygtuką, kad įeitumėte į meniu.

Ilgai paspauskite „▲“ arba „▼“ mygtuką, kad atsidarytumėte nustatymų langą (angl. „Setting“).

Trumpai spustelėkite „▲“ arba „▼“ mygtuką, kad pasirinktumėte važiavimo režimą (angl. „Riding mode“), trumpai spustelėkite „SET“ mygtuką, kad įjungtumėte važiavimo režimą.

Trumpai spustelėkite „▲“ arba „▼“ mygtuką, kad pasirinktumėte norimą važiavimo režimą, trumpai spustelėkite „SET“ mygtuką, kad patvirtintumėte režimo perjungimą.



## VALDYMO PRIEMONĖS IR SAVYBĖS

### Vairo šildymas (pasirinktinai)

Vairo šildymo funkcija turi tris šildymo lygius. Naudotojas gali naudoti vairo šildymo funkciją, kai yra labai žema aplinkos temperatūra, kad būtų didesnis komfortas vairuojant. Jei kaitina per stipriai, perjunkite kitą lygį, kad būtų didesnis komfortas vairuojant.

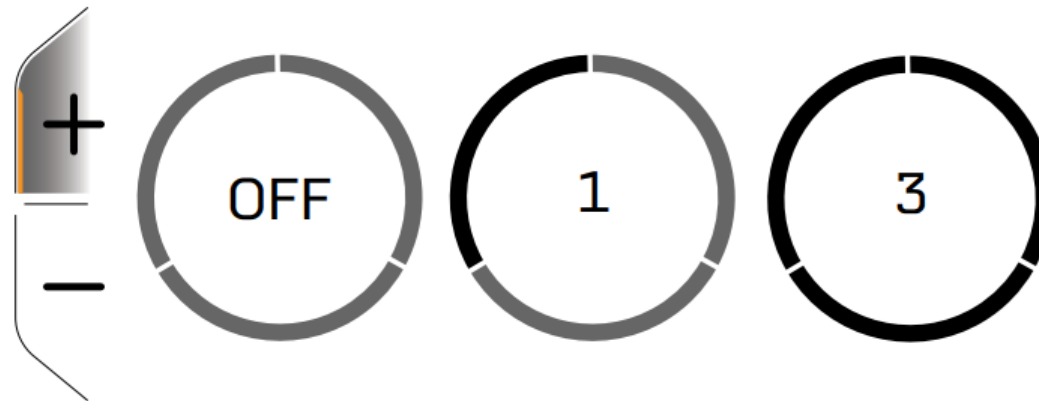
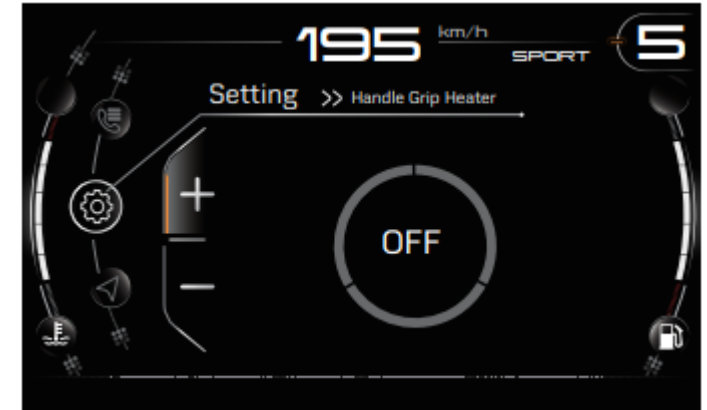
Trumpai spustelėkite „SET“ mygtuką, kad įeitumėte į meniu.

Ilgai paspauskite „▲“ arba „▼“ mygtuką, kad atsidarytumėte nustatymų langą (angl. „Setting“).

Trumpai spustelėkite „▲“ arba „▼“ mygtuką, kad pasirinktumėte vairo šildymą (angl. „Handle Grip Heater“), trumpai spustelėkite „SET“ mygtuką, kad atsidarytumėte vairo šildymo meniu.

Trumpai spustelėkite „▲“ arba „▼“ mygtuką, kad pasirinktumėte norimą šildymo lygį.

Trumpai spustelėkite „SET“ mygtuką, kad patvirtintumėte.



## VALDYMO PRIEMONĖS IR SAVYBĖS

### Sėdynės šildymas (pasirinktinai)

Sėdynės šildymo funkcija turi tris šildymo lygius. Naudotojas gali naudoti sėdynės šildymo funkciją, kai yra labai žema aplinkos temperatūra, kad būtų didesnis komfortas vairuojant. Jei kaitina per stipriai, perjunkite kitą lygį, kad būtų didesnis komfortas vairuojant.

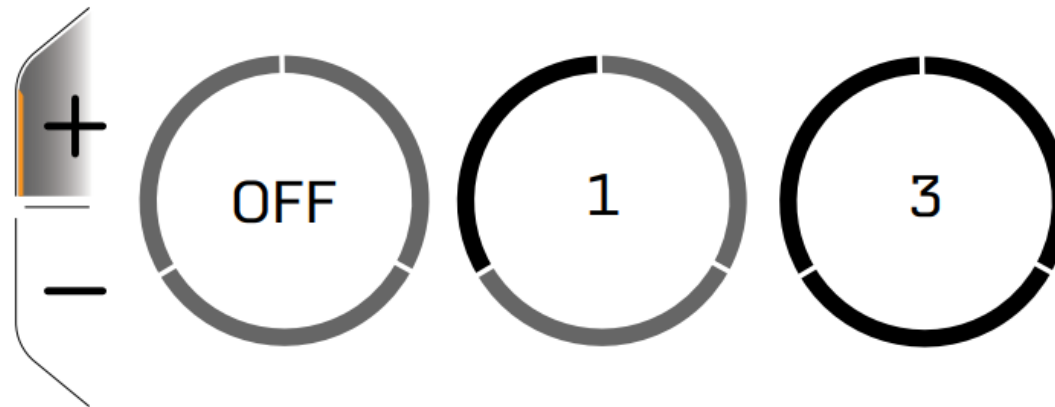
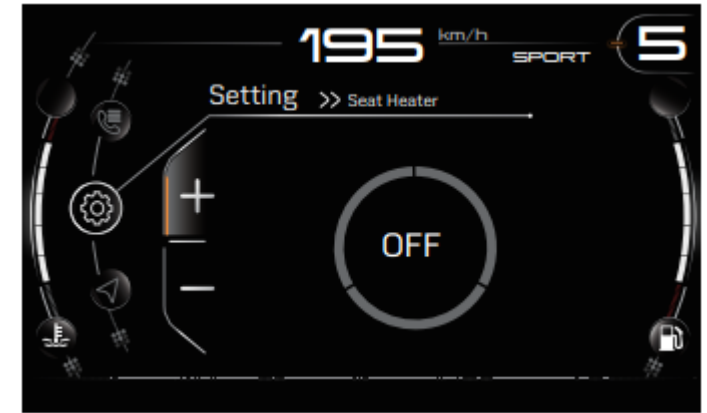
Trumpai spustelėkite „SET“ mygtuką, kad įeitumėte į meniu.

Ilgai paspauskite „▲“ arba „▼“ mygtuką, kad atsidarytumėte nustatymų langą (angl. „Setting“).

Trumpai spustelėkite „▲“ arba „▼“ mygtuką, kad pasirinktumėte sėdynės šildymą (angl. „Seat Heater“), trumpai spustelėkite „SET“ mygtuką, kad atsidarytumėte sėdynės šildymo meniu.

Trumpai spustelėkite „▲“ arba „▼“ mygtuką, kad pasirinktumėte norimą šildymo lygį.

Trumpai spustelėkite „SET“ mygtuką, kad patvirtintumėte.



## VALDYMO PRIEMONĖS IR SAVYBĖS

### Prijungti įrenginiai

Prijunkite išmanųjį telefoną ir šalmą prie prietaisų skydelio per „Bluetooth“ ryšį, tada galėsite naudoti navigacijos, skambinimo ir muzikos funkcijas.

Vadovaukitės žemiau pateiktomis gairėmis, kad prisijungtumėte prie išmaniojo telefono „Bluetooth“ ryšio:

Trumpai spustelėkite „SET“ mygtuką, kad įeitumėte į meniu.


Ilgai paspauskite „▲“ arba „▼“ mygtuką, kad atsidarytumėte nustatymų langą (angl. „Setting“).

Trumpai spustelėkite „▲“ arba „▼“ mygtuką, kad pasirinktumėte įrenginį, kurį norite prijungti, trumpai spustelėkite „SET“ mygtuką, kad atsidarytumėte prijungtų įrenginių (angl. „Paired Devices“) meniu.

Trumpai spustelėkite „▲“ arba „▼“ mygtuką, kad pasirinktumėte išmanųjį telefoną pagal „Bluetooth“ įrenginio pavadinimą. Paspauskite „SET“ mygtuką, kad atidarytumėte išmaniojo telefono „Bluetooth“ ryšio parinktį.

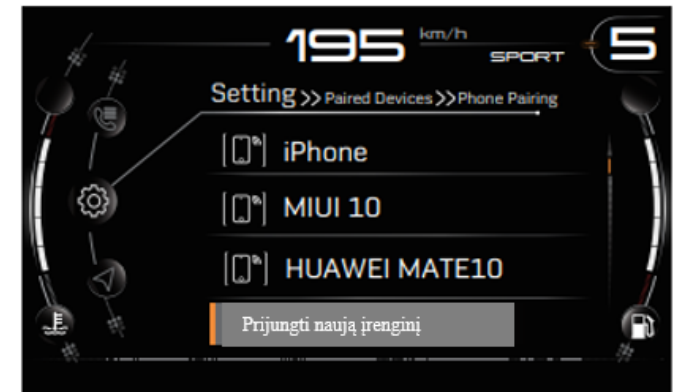
Įsitikinkite, kad „Bluetooth“ funkcija būtų įjungta išmaniajame telefone.

Trumpai spustelėkite „▲“ arba „▼“ mygtuką, kad pasirinktumėte savo išmanųjį telefoną, tada trumpai spustelėkite „SET“ mygtuką, kad prijungtumėte.

 — ON (iungta)

Trumpai spustelėkite „▲“ arba „▼“ mygtuką, kad pasirinktumėte prijungtą išmanųjį telefoną, tada paspauskite „SET“ mygtuką, kad atsijungtumėte.

ON (iungta) – OFF (išjungta)



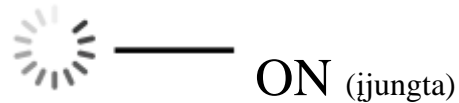
## VALDYMO PRIEMONĖS IR SAVYBĖS

Vadovaukitės žemiau pateiktomis gairėmis, kad prisijungtumėte prie šarmo „Bluetooth“ ryšio:  
Trumpai spustelėkite „SET“ mygtuką, kad įeitumėte į meniu.

Ilgai paspauskite „▲“ arba „▼“ mygtuką, kad atsidarytumėte nustatymų langą (angl. „Setting“).

Trumpai spustelėkite „▲“ arba „▼“ mygtuką, kad pasirinktumėte „Prijungti įrenginiai“ (angl. „Paired Devices“), trumpai spustelėkite „SET“ mygtuką, kad atsidarytumėte prijungtų įrenginių sąrašą.

Trumpai spustelėkite „▲“ arba „▼“ mygtuką, kad pasirinktumėte „Šalmas 1“ arba „Šalmas 2“.  
Įsitikinkite, kad šarmo „Bluetooth“ funkcija būtų įjungta.  
Spustelėkite „SET“ mygtuką, kad prijungtumėte įrenginį.



Trumpai spustelėkite „▲“ arba „▼“ mygtuką, kad pasirinktumėte prijungtą šalną, tada paspauskite „SET“ mygtuką, kad atsijungtumėte.

**ON** (įjungta) – **OFF** (išjungta)



## VALDYMO PRIEMONĖS IR SAVYBĖS

### Mėgstamiausia informacija

Pasirinkite vieną dalyką iš abiejų: „1-a informacija“ (angl. „Info 1“) ir „2-a informacija“ (angl. „Info 2“), kuri rodys pagrindiniame lange:

Trumpai spustelėkite „SET“ mygtuką, kad įeitumėte į meniu.

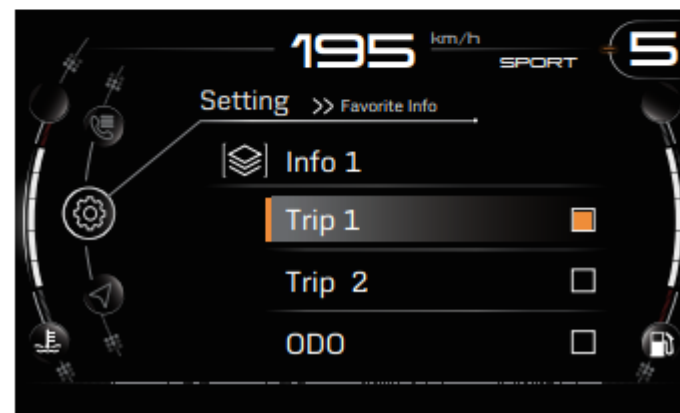
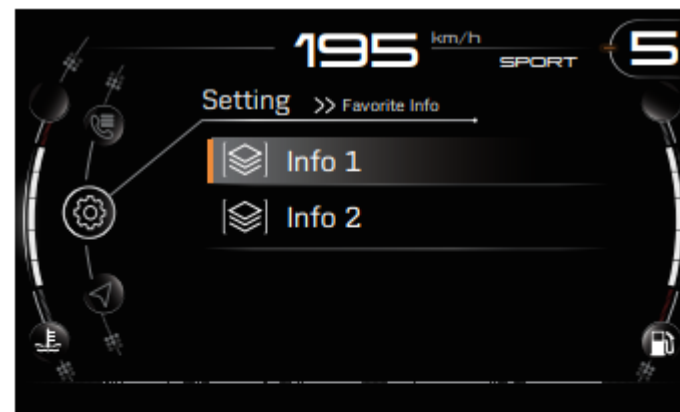
Ilgai paspauskite „▲“ arba „▼“ mygtuką, kad atsidarytumėte nustatymų langą (angl. „Setting“).

Trumpai spustelėkite „▲“ arba „▼“ mygtuką, kad pasirinktumėte mėgstamiausią informaciją, trumpai spustelėkite „SET“ mygtuką, kad atsidarytumėte „Mėgstamiausia informacija“ (angl. „Favorite Info“).

Trumpai spustelėkite „▲“ arba „▼“ mygtuką, kad pasirinktumėte „1-a informacija“ (angl. „Info 1“). Trumpai spustelėkite „SET“ mygtuką, kad įeitumėte į 1-os informacijos langą.

Trumpai spustelėkite „▲“ arba „▼“ mygtuką, kad pasirinktumėte rodinius, kuriuos norite, kad rodytų pagrindiniame ekrane. Paspauskite „SET“ mygtuką, kad patvirtintumėte pasirinkimą.

1-a informacija: 1-a kelionė (angl. „Trip 1“), 2-a kelionė (angl. „Trip 2“), Odometras (angl. „ODO“).



## VALDYMO PRIEMONĖS IR SAVYBĖS

Trumpai spustelėkite „SET“ mygtuką, kad įeitumėte į meniu.

Ilgai paspauskite „▲“ arba „▼“ mygtuką, kad atsidarytumėte nustatymų langą (angl. „Setting“).

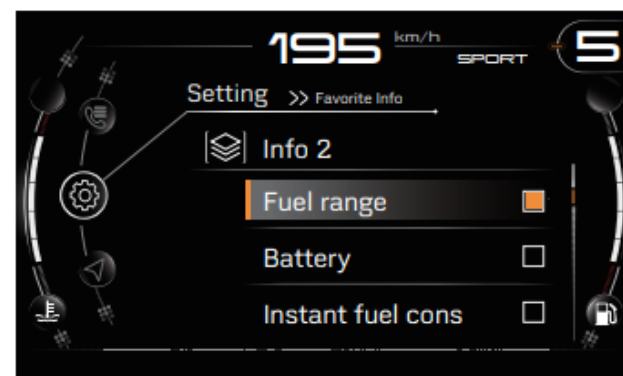
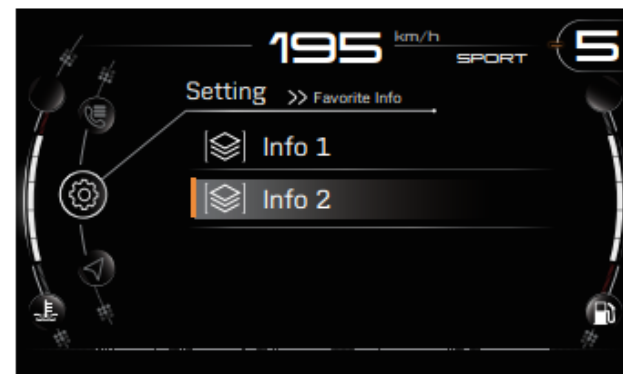
Trumpai spustelėkite „▲“ arba „▼“ mygtuką, kad pasirinktumėte norimą mėgstamiausią informaciją, trumpai spustelėkite „SET“ mygtuką, kad atsidarytumėte „Mėgstamiausia informacija“ (angl. „Favorite Info“).

Trumpai spustelėkite „▲“ arba „▼“ mygtuką, kad pasirinktumėte „2-a informacija“ (angl. „Info 2“). Trumpai spustelėkite „SET“ mygtuką, kad įeitumėte į 2-os informacijos langą.

Trumpai spustelėkite „▲“ arba „▼“ mygtuką, kad pasirinktumėte rodinius, kuriuos norite, kad rodytų pagrindiniame ekrane. Paspauskite „SET“ mygtuką, kad patvirtintumėte pasirinkimą.

2-a informacija: Kuro lygis (angl. „Fuel Range“), akumuliatorius (angl. „Battery“), kuro sąnaudos šiuo metu (angl. „Instant fuel cons“).

Toliau išvardinti dalykai rodomi pagal 1-os mėgstamiausios informacijos pasirinkimą.	1-os kelionės važiavimo laikas (angl. „Trip Time1“), 1-os kelionės vidutinės kuro sąnaudos (angl. „Trip Cons1“), 1-os kelionės vidutinis greitis (angl. „Trip Speed1“)
	2-os kelionės važiavimo laikas (angl. „Trip Time2“), 2-os kelionės vidutinės kuro sąnaudos (angl. „Trip Cons2“), 2-os kelionės vidutinis greitis (angl. „Trip Speed2“)
	Visos kelionės pagal odometro rodmenis laikas (angl. „ODO Elapsed time“), visos kelionės pagal odometro rodmenis vidutinės kuro sąnaudos (angl. „ODO Average Cons“), visos kelionės pagal odometro rodmenis vidutinis greitis (angl. „ODO Average Speed“).





## VALDYMO PRIEMONĖS IR SAVYBĖS

### Kelionės ridos atstatymas

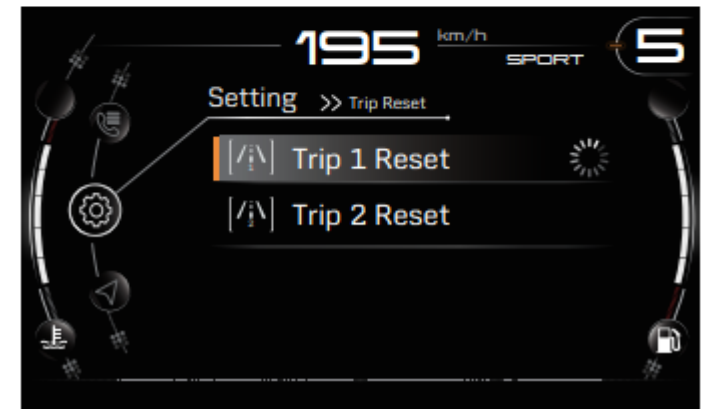
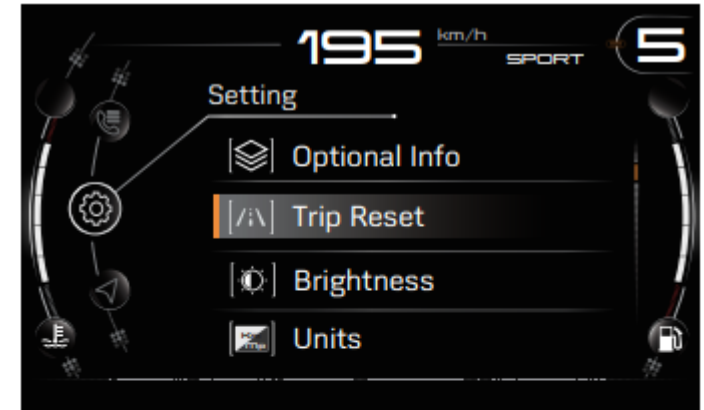
Rankiniu būdu atstatykite kelionės ridą.

Trumpai spustelėkite „SET“ mygtuką, kad įeitumėte į meniu.

Ilgai paspauskite „▲“ arba „▼“ mygtuką, kad atsidarytumėte nustatymų langą (angl. „Setting“).

Trumpai spustelėkite „▲“ arba „▼“ mygtuką, kad pasirinktumėte kelionės ridos atstatymą (angl. „Trip Reset“) ir tada trumpai spustelėkite „SET“ mygtuką, kad atsidarytumėte kelionės atstatymo parinktį.

Trumpai spustelėkite „▲“ arba „▼“ mygtuką, kad pasirinktumėte norimos kelionės ridos atstatymą ir tada trumpai spustelėkite „SET“ mygtuką, kad atstatytumėte kelionės ridą.



## VALDYMO PRIEMONĖS IR SAVYBĖS

### Ryškumas

Prietaisų skydelio ryškumą galima reguliuoti rankiniu būdu arba automatiškai pagal juntamą aplinkos apšvietimą.

Trumpai spustelėkite „SET“ mygtuką, kad įeitumėte į meniu.

Ilgai paspauskite „▲“ arba „▼“ mygtuką, kad atsidarytumėte nustatymų langą (angl. „Setting“).

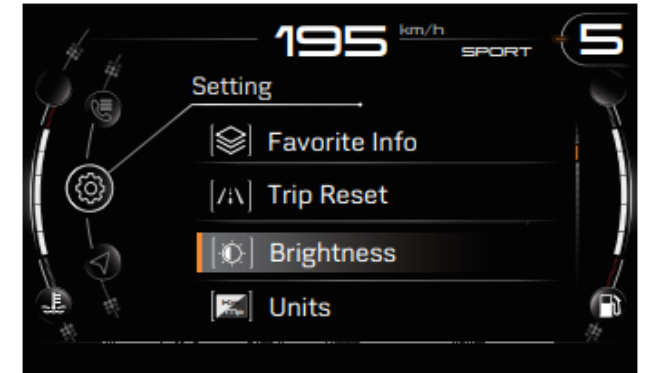
Trumpai spustelėkite „▲“ arba „▼“ mygtuką, kad pasirinktumėte ryškumą (angl. „Brightness“), paspauskite „SET“ mygtuką, kad atsidarytumėte ryškumo meniu.

Trumpai spustelėkite „▲“ arba „▼“ mygtuką, kad pasirinktumėte automatinį režimą (AUTO), dieninį režimą (angl. „Day“) arba naktinį režimą (angl. „Night“), trumpai spustelėkite „SET“ mygtuką, kad patvirtintumėte;

Ijungus AUTO režimą prietaisų skydelis automatiškai pritaikys dieninį ir naktinį režimą bei prietaisų skydelio ryškumą;

Dieninis ir naktinis režimai pakeis prietaisų skydelio stilių;

Trumpai spustelėkite „▲“ arba „▼“ mygtuką, kad nustatytumėte prietaisų skydelio ryškumą esamu režimu.



## VALDYMO PRIEMONĖS IR SAVYBĖS

### Matavimo vienetai

Greičio, laiko, ir temperatūros matavimo vienetus galima keisti pagal jūsų kalbos įpročius.

Trumpai spustelėkite „SET“ mygtuką, kad įeitumėte į meniu.

Ilgai paspauskite „▲“ arba „▼“ mygtuką, kad atsidarytumėte nustatymų langą (angl. „Setting“).

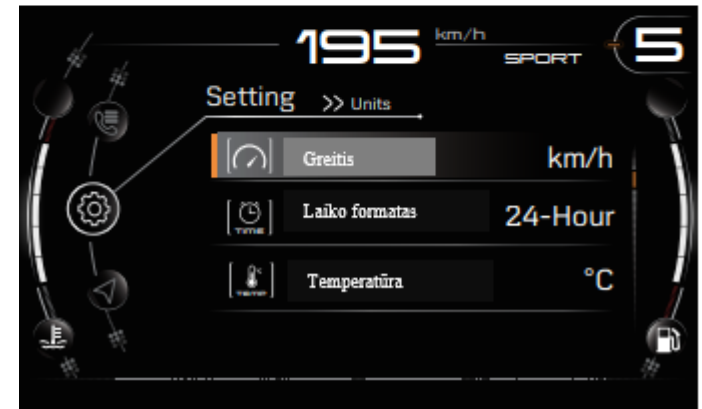
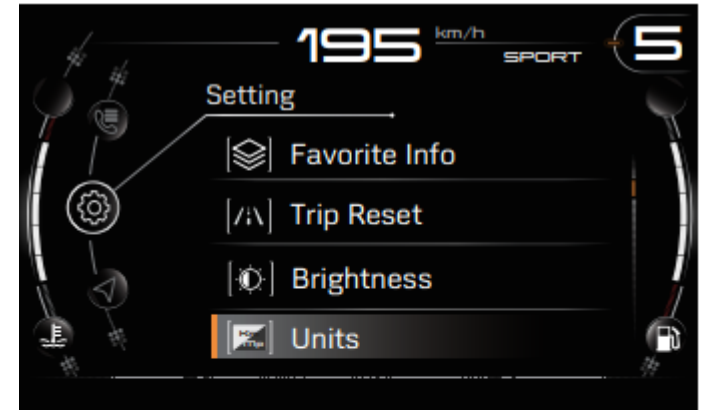
Trumpai spustelėkite „▲“ arba „▼“ mygtuką, kad pasirinktumėte matavimo vienetai (angl. „Units“), trumpai spustelėkite „SET“ mygtuką, kad atsidarytumėte matavimo vienetų langą.

Trumpai spustelėkite „▲“ arba „▼“ mygtuką, kad pasirinktumėte norimą matavimo vienetų nustatymą, trumpai spustelėkite „SET“ mygtuką, kad pakeistumėte matavimo vienetų rodymo formatą.

**Km/h.....mph**

**24 val.....12 val.**

**°C.....°F**



## VALDYMO PRIEMONĖS IR SAVYBĖS

### Automatinis apšvietimas (pasirinktinai)

Kai automatinė priekinio žibinto apšvietimo funkcija yra įjungta, priekinis žibintas įjungs artimųjų arba tolimųjų šviesų žibintus priklausomai nuo aplinkos apšvietimo.

Trumpai spustelėkite „SET“ mygtuką, kad įeitumėte į meniu.

Ilgai paspauskite „▲“ arba „▼“ mygtuką, kad atsidarytumėte nustatymų langą (angl. „Setting“).

Trumpai spustelėkite „▲“ arba „▼“ mygtuką, kad pasirinktumėte automatinį apšvietimą (angl. „AUTO Light“), paspauskite „SET“ mygtuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte automatinę priekinio žibinto apšvietimo funkciją.



## VALDYMO PRIEMONĖS IR SAVYBĖS

### Laikas

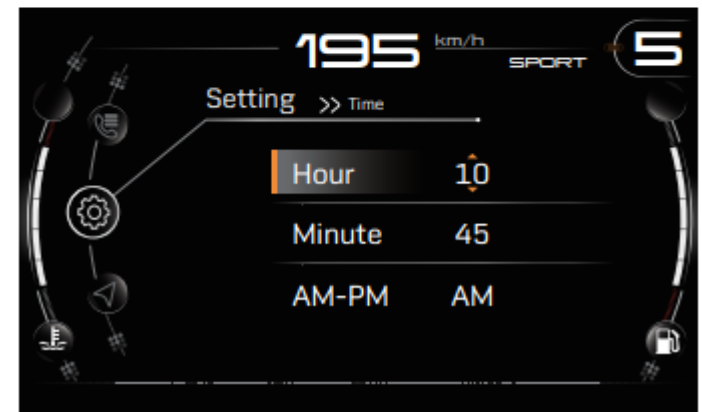
Reguliuokite laiko nustatymus.

Trumpai spustelėkite „SET“ mygtuką, kad įeitumėte į meniu.

Ilgai paspauskite „▲“ arba „▼“ mygtuką, kad atsidarytumėte nustatymų langą (angl. „Setting“).

Trumpai spustelėkite „▲“ arba „▼“ mygtuką, kad pasirinktumėte laiką (angl. „Time“), trumpai spustelėkite „SET“ mygtuką, kad atsidarytumėte laiko langą.

Trumpai spustelėkite „SET“ mygtuką, kad pasirinktumėte valandas (angl. „Hour“), minutes (angl. „Minute“) arba AM-PM, trumpai spustelėkite „▲“ arba „▼“ mygtuką, kad nustatytumėte laiką. Spauskite ↶, kad grįžtumėte į ankstesnį meniu.



## VALDYMO PRIEMONĖS IR SAVYBĖS

### Kalba

Keiskite prietaisų skydelio kalbą tarp kinų ir anglų.

Trumpai spustelėkite „SET“ mygtuką, kad įeitumėte į meniu.

Ilgai paspauskite „▲“ arba „▼“ mygtuką, kad atsidarytumėte nustatymų langą (angl. „Setting“).

Trumpai spustelėkite „▲“ arba „▼“ mygtuką, kad pasirinktumėte kalbą (angl. „Language“), trumpai spustelėkite „SET“ mygtuką, kad atsidarytumėte kalbos langą.

Trumpai spustelėkite „▲“ arba „▼“ mygtuką, kad pasirinktumėte norimą kalbą, paspauskite „SET“ mygtuką, kad patvirtintumėte parinktį.



## VALDYMO PRIEMONĖS IR SAVYBĖS

### Gamyklinių parametrų atstatymas

Atstatykite parametrus į gamyklinius.

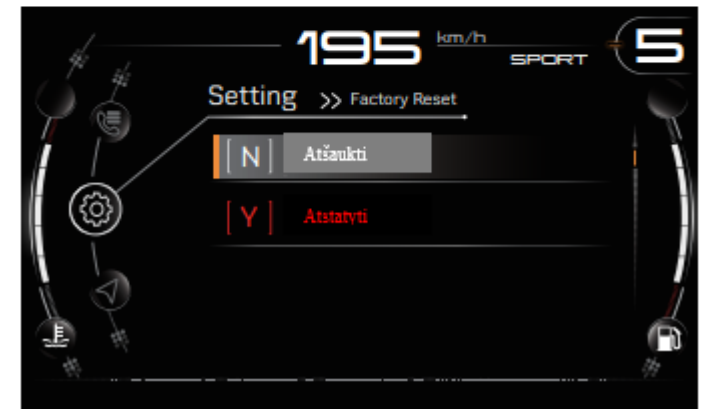
<b>ATKREIPKITE DĖMESĮ</b>
Ši funkcija negali atstatyti odometro parodymų ar susijusių funkcijų.

Trumpai spustelėkite „SET“ mygtuką, kad įeitumėte į meniu.

Ilgai paspauskite „▲“ arba „▼“ mygtuką, kad atsidarytumėte nustatymų langą (angl. „Setting“).

Trumpai spustelėkite „▲“ arba „▼“ mygtuką, kad pasirinktumėte gamyklinių parametrų atstatymą (angl. „Factory Reset“), trumpai spustelėkite „SET“ mygtuką, kad atsidarytumėte gamyklinių parametrų atstatymo langą.

Trumpai spustelėkite „▲“ arba „▼“ mygtuką, kad pasirinktumėte [Y] – atstatyti. Paspauskite „SET“ mygtuką, kad atstatytumėte gamyklinius parametrus.



## VALDYMO PRIEMONĖS IR SAVYBĖS

### Informacija apie transporto priemonę

Naudotojas gali peržiūrėti toliau pateiktą informaciją per transporto priemonės informacijos (angl. „Information“) meniu.

Pagrindinė informacija (angl. „Basic Info“);

Informacija, susijusi su rida (angl. „Miles Info“);

Įspėjimai (angl. „Warning“);

Informacija apie versiją (angl. „Version Info“);

Techninis aptarnavimas (angl. „Service“)

### Pagrindinė informacija (pasirinktinai)

Pagrindinės informacijos lange naudotojas gali stebėti akumulatoriaus įtampą, aušinimo skysčio temperatūrą, likusį nuvažiuoti atstumą, padangų slėgį, padangų temperatūrą ir kt.

Trumpai spustelėkite „SET“ mygtuką, kad įeitumėte į meniu.

Ilgai paspauskite „▲“ arba „▼“ mygtuką, kad pasirinktumėte informaciją (angl. „Information“).

Trumpai spustelėkite „▲“ arba „▼“ mygtuką, kad atsidarytumėte pagrindinės informacijos (angl. „Basic Info“) langą.



### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Kai padangų slėgio rodymas yra įjungtas, tai rodomas padangų slėgis parodo esamą padangų slėgį, kuris gali skirtis nuo pripūsto padangų slėgio, kuris buvo nustatytas, esant šaltoms padangoms. Kadangi padangos temperatūra padidėja važiuojant, tai oras, esantis padangoje, išsiplečia ir dėl to padidėja slėgis. Reguluojant padangų slėgį reikia vadovautis padangų slėgio matavimo prietaisu, o ne rodomu slėgiu prietaisų skydelyje.



## VALDYMO PRIEMONĖS IR SAVYBĖS

### Informacija, susijusi su rida

Naudotojas gali stebėti visą su rida susijusią informaciją (angl. „Miles Info“), įskaitant 1-os (angl. „Trip1 Mileage“) ir 2-os kelionės (angl. „Trip2 Mileage“) ridą, greitį (angl. „Trip1 Speed“), (angl. „Trip2 Speed“), laiką (angl. „Trip1 Time“), (angl. „Trip2 Time“) bei tuo pačiu stebėti visos kelionės pagal odometro rodmenis informaciją (angl. „ODO“) bei kuro sąnaudas šiuo metu (angl. „Instant Fuel Cons“).

Trumpai spustelėkite „SET“ mygtuką, kad įeitumėte į meniu.

Ilgai paspauskite „▲“ arba „▼“ mygtuką, kad pasirinktumėte informaciją (angl. „Information“).

Trumpai spustelėkite „▲“ arba „▼“ mygtuką, kad atsidarytumėte informacijos, susijusios su rida (angl. „Miles Info“), langą.

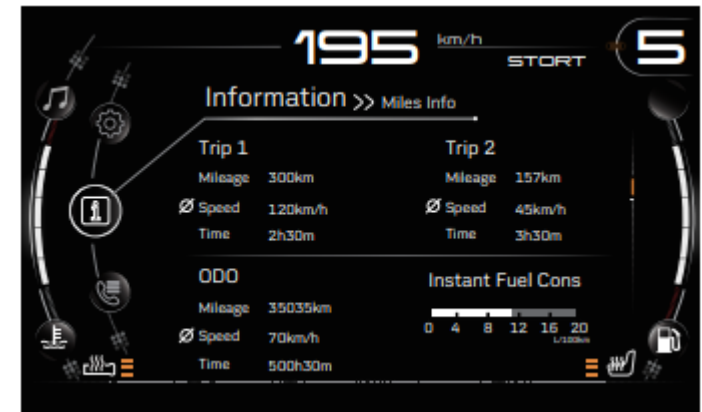
### Įspėjimai

Naudotojas gali patikrinti informaciją apie gedimus ir klaidas, kurias šiuo metu aptinka transporto priemonės patikros sistema. Prašome pašalinti gedimą iš karto jam atsiradus ir, jei reikia, susisiekti su savo CFMOTO paslaugų teikėju, kad atliktų techninį aptarnavimą.

Trumpai spustelėkite „SET“ mygtuką, kad įeitumėte į meniu.

Ilgai paspauskite „▲“ arba „▼“ mygtuką, kad pasirinktumėte informaciją (angl. „Information“).

Trumpai spustelėkite „▲“ arba „▼“ mygtuką, kad atsidarytumėte įspėjimų (angl. „Warning“) langą.



## VALDYMO PRIEMONĖS IR SAVYBĖS

### Informacija apie versiją

Naudotojas gali peržiūrėti, kokia yra dabartinė transporto priemonės programinės ir aparatinės įrangos versija, informacijos apie versiją lange.

Trumpai spustelėkite „SET“ mygtuką, kad įeitumėte į meniu.

Ilgai paspauskite „▲“ arba „▼“ mygtuką, kad pasirinktumėte informaciją (angl. „Information“).

Trumpai spustelėkite „▲“ arba „▼“ mygtuką, kad atsidarytumėte informacijos apie versiją (angl. „Version“) langą.

### Techninis aptarnavimas

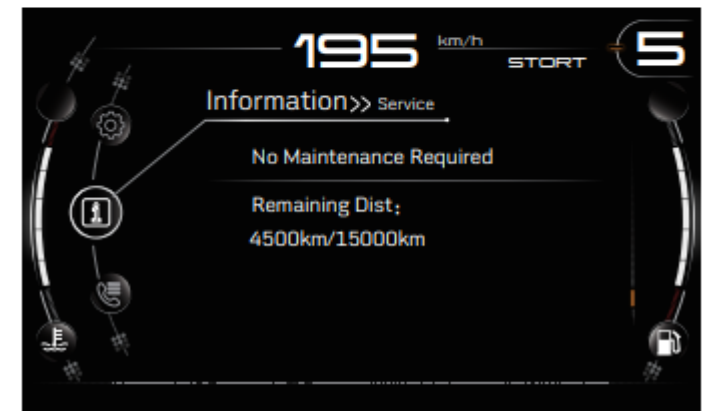
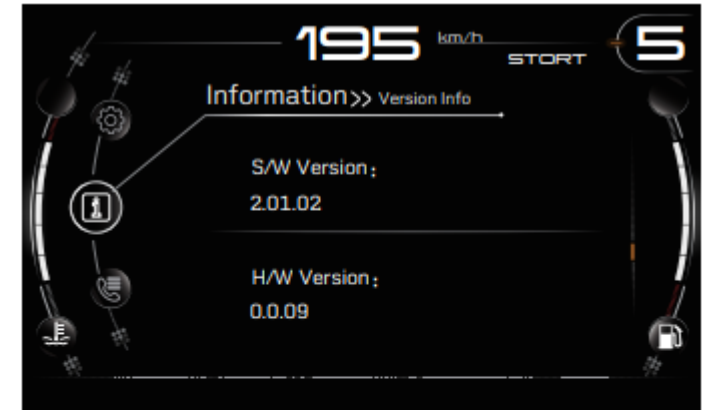
Naudotojas gali peržiūrėti dabartinę informaciją apie transporto priemonės techninį aptarnavimą. Kai artės terminas atlikti transporto priemonės techninį aptarnavimą, transporto priemonė primins naudotojui, kad reikia atlikti transporto priemonės techninį aptarnavimą.

Trumpai spustelėkite „SET“ mygtuką, kad įeitumėte į meniu.

Ilgai paspauskite „▲“ arba „▼“ mygtuką, kad pasirinktumėte informaciją (angl. „Information“).

Trumpai spustelėkite „▲“ arba „▼“ mygtuką, kad atsidarytumėte informacijos apie techninį aptarnavimą (angl. „Service“) langą.

Pirmąjį techninį aptarnavimą reikia atlikti nuvažiavus 1000 km. Techninį aptarnavimą reikia atlikti kas 15000 km.



## VALDYMO PRIEMONĖS IR SAVYBĖS

### Telefonas

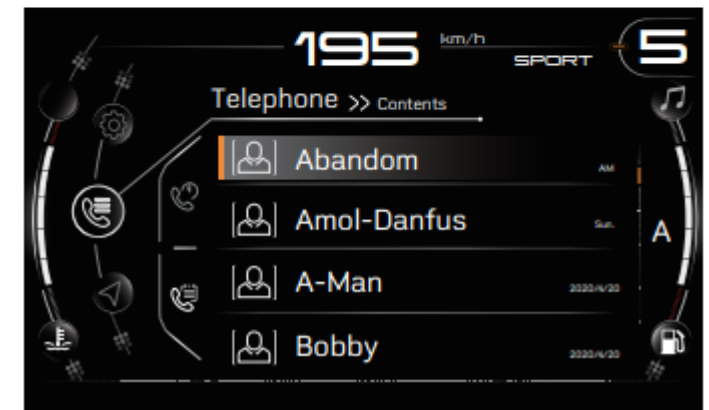
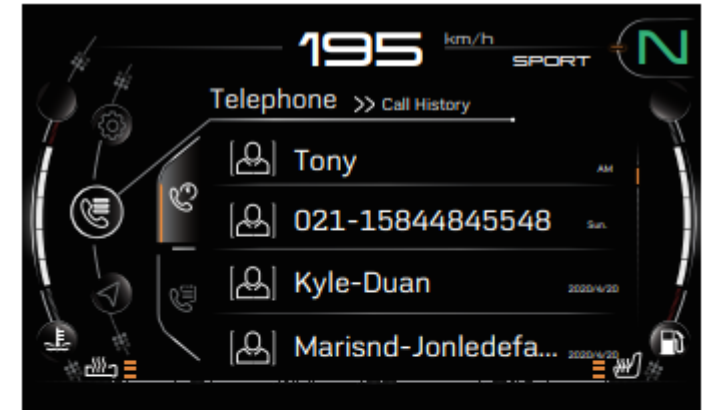
Naudotojas gali peržiūrėti skambučių istoriją ir kontaktus bei skambinti.

Trumpai spustelėkite „SET“ mygtuką, kad įeitumėte į meniu.

Ilgai paspauskite „▲“ arba „▼“ mygtuką, kad įeitumėte į telefono (angl. „Telephone“) langą.

Trumpai spustelėkite „▲“ arba „▼“ mygtuką, kad pasirinktumėte skambučių istoriją (angl. „Call History“) arba kontaktus (angl. „Contacts“), trumpai spustelėkite „SET“ mygtuką, kad patvirtintumėte.


Trumpai spustelėkite „▲“ arba „▼“ mygtuką, kad pasirinktumėte asmenį iš kontaktų, trumpai spustelėkite „SET“ mygtuką, kad skambintumėte.



## VALDYMO PRIEMONĖS IR SAVYBĖS

### Telefonas

Kai važiuojant jums skambina, trumpai spustelėkite „SET“, kad atsilieptumėte.

Trumpai spustelėkite  mygtuką, kad atstumtumėte skambutį ir grįžtumėte į paskutinį langą.



## VALDYMO PRIEMONĖS IR SAVYBĖS

### Navigacija

Atidarykite CFMOTO programėlę savo telefone ir prijunkite savo telefoną prie prietaisų skydelio naudodami „Bluetooth“ ryšį, tada galėsite naudoti navigacijos funkciją.

Trumpai spustelėkite „SET“ mygtuką, kad įeitumėte į meniu.

Ilgai paspauskite „▲“ arba „▼“ mygtuką, kad pasirinktumėte navigaciją.




## VALDYMO PRIEMONĖS IR SAVYBĖS

### Muzika

Naudotojas gali leisti muziką iš telefono per „Bluetooth“ funkciją ir naudojant prietaisų skydelio funkcijas pasirinkti ankstesnę dainą, sekančią dainą, reguliuoti garsą ir .t.t.

Grojant muzikai trumpai spustelėkite „▲“ mygtuką, kad padidintumėte garsą, ilgai spauskite „▲“, kad įjungtumėte ankstesnę dainą.

Grojant muzikai trumpai spustelėkite „▼“ mygtuką, kad sumažintumėte garsą, ilgai spauskite „▼“, kad įjungtumėte perjungtumėte dainą į sekančią.

Ilgai paspauskite  mygtuką, kad išjungtumėte muziką.



## JŪSŲ TRANSPORTO PRIEMONĖS VALDYMAS

### Jūsų transporto priemonės valdymas

#### Apribojimų periodas

Pirmieji 1000 km važiuojant šia transporto priemone yra laikomi apribojimų periodu. Prižiūrėkite savo transporto priemonę pagal apribojimų periodo reikalavimus.

Toliau nurodytų taisyklių reikia laikytis apribojimų periodu:

1. Neleiskite varikliui dirbti aukštomis apsukomis iš karto tik užkūrus variklį. Leiskite varikliui sušilti palaikydami užvestą variklį 2 -3 minutes tuščiaja eiga, kad susiteptų visos variklio dalys, kurioms reikia tepimo.
2. Neleiskite varikliui dirbti aukštomis apsukomis, kai yra įjungta neutrali pavara.
3. Venkite važiuoti su pilnai atverta droseline sklende.
4. Apribojimų periodu neleiskite varikliui dirbti didesnėmis apsukomis, nei nurodyta.

<b>Maksimalios variklio apsukos</b>	
Pradinis nuvažiuotas atstumas: 1000 km	6500 rpm
Po pradinio nuvažiuoto atstumo: 1000 km	9800 rpm

#### **PAVOJUS**

Naujos padangos yra slidžios, dėl to galima prarasti kontrolę ir padaryti žalos. Padangų slėgis turi būti toks, koks nurodytas pirmiems 1000 km, apribojimų periodu. Venkite staigaus ir maksimalaus stabdymo arba akseleratoriaus naudojimo, arba stipraus motociklo guldymo posūkiuose apribojimų periodu.

## JŪSŲ TRANSPORTO PRIEMONĖS VALDYMAS

### Kasdienis saugumo patikrinimas

Žemiau išvardintų dalių patikrinimas kiekvieną dieną prieš važiavimą, išlaikys jūsų transporto priemonę saugios ir patikimos būklės. Jei pastebėsite ką nors neįprasto, žiūrėkite „Priežiūra ir reguliavimas“ skyrių arba kreipkitės į savo paslaugų teikėją. Nevažiukite transporto priemone, kuri nėra normalios būklės, nes dėl to gali būti padaryta didelė žala arba tai gali sukelti rimtą avariją.

<b>Dalis</b>	<b>Ką reikia atlikti</b>
Aušinimo skystis	Patikrinkite, ar aušinimo skysčio lygis aušinimo skysčio bake yra tinkamas.
Variklio alyva	Patikrinkite, ar alyvos lygis yra tinkamas.
Galinių stabdžių skysčio lygis	Patikrinkite, ar galinių stabdžių skysčio lygis bake yra tinkamas.
Galinis ratas	Patikrinkite galinį ratą ir padangą, ar nėra per daug nusidėvėję, nėra įtrūkimų ar įpjovimų, įstrigusių objektų ir, ar nėra kitaip pažeisti. Patikrinkite galinės padangos slėgį, ar atitinka standartą.
Galiniai stabdžiai	Patikrinkite galinių stabdžių kaladėlių storį. Patikrinkite galinių stabdžių diskų storį ir, ar nėra purvo ar pažeidimų.
Grandinė ir dantračiai	Patikrinkite pavarų grandinę ir dantračius, ar nėra purvo ir, ar nėra nusidėvėję, ir patikrinkite, ar grandinės įtempimas yra tinkamas.
Priekinis ratas	Patikrinkite priekinį ratą ir padangą, ar nėra per daug nusidėvėję, nėra įtrūkimų ar įpjovimų, įstrigusių objektų ir ar nėra kitaip pažeisti. Patikrinkite priekinės padangos slėgį, ar atitinka standartą.
Priekiniai stabdžiai	Patikrinkite priekinių stabdžių kaladėlių storį. Patikrinkite priekinių stabdžių diskų storį ir ar nėra purvo ar pažeidimų.
Priekinių stabdžių skysčio lygis	Patikrinkite, ar priekinių stabdžių skysčio lygis bake yra tinkamas.
Bagažas/kroviny (jei yra)	Patikrinkite, ar bagažas/kroviny yra tvirtai pritvirtintas, užtikrinkite, kad bagažo/krovinio aukštis atitiktų vietos įstatymų reikalavimus.



## JŪSŲ TRANSPORTO PRIEMONĖS VALDYMAS

Prietaisų skydelis	Patikrinkite, ar nerodo jokių klaidų.
Kuro lygis	Patikrinkite, ar kuro lygis yra pakankamas.
Galinio vaizdo veidrodėliai	Patikrinkite galinio vaizdo veidrodėlius, kad būtų pastatyti tinkamu kampu.
Žibintai	Patikrinkite, ar visi žibintai tinkamai veikia ir, ar priekinio žibinto spindulio aukštis atitinka vietinius įstatymus.
Valdymui reikalingos dalys	Patikrinkite, vairą, ar jį galima lengvai sukiooti, patikrinkite, ar tinkamai veikia priekiniai ir galiniai stabdžiai, akseleratorius ir jungikliai.
Šoninė pastatymo kojelė / centrinė pastatymo kojelė	Patikrinkite, ar šoninės pastatymo kojelės / centrinės pastatymo kojelės gražinimo spyruoklė neturi laisvumo ir, ar nėra pažeista.
Variklio užgesinimo jungiklis	Patikrinkite, ar užgesinimo jungiklis tinkamai veikia.

### PAVOJUS

Kiekvieną kartą prieš važiuojant patikrinkite transporto priemonę.

Vairuotojas privalo turėti tinkamą šiai transporto priemonei valdyti vairuotojo pažymėjimą.

Susipažinkite su vietiniais įstatymais ir nevažinėkite tokiose vietose, kuriose negalima važinėti motociklais.

Neužveskite variklio uždaroje vietoje arba tokiose vietose, kuriose nėra geros vėdinimo sistemos. Dėl variklio darbo metu išskiriamų išmetamųjų dujų žmonės gali prarasti sąmonę ar netgi mirti.


## JŪSŲ TRANSPORTO PRIEMONĖS VALDYMAS

### Užvedimas

Atsisėskite ant transporto priemonės su pakelta šonine pastatymo kojele.

Ijunkite uždegimo jungiklį / trumpai spustelėkite užvedimo mygtuką (jei toks yra).

Ijunkite neutralią pavarą.

Pasukite variklio užgesinimo jungiklį į „“ poziciją.

### **ATSARGIAI**

Jei variklis veiktų aukštomis apsukomis esant šaltai temperatūrai, tai neigiamai paveiktų variklio tarnavimo laiką. Visada šildykite variklį žemomis apsukomis.

Kol prietaisų skydelis neatliks savipatikros, tol neužveskite transporto priemonės su užvedimo jungikliu.

Patraukite už sankabos svirties ir įjunkite pavarą, kai šoninė pastatymo kojelė yra pakelta, tada bus galima užvesti transporto priemonę.

Kai pavarų svirtis yra ties neutralia pozicija ir šoninė pastatymo kojelė yra pakelta, tada bus galima užvesti transporto priemonę.

Jei bandysite įjungti pavarą, kai šoninė pastatymo kojelė yra nuleista, variklis užges.

Nelaikykite užvedimo jungiklio nuspaudę ilgiau nei penkias (5) sekundes. Prašome palaukti daugiau nei 15 sekundžių prieš spaudžiant užvedimo jungiklį dar kartą. Kitu atveju tai greitai iškraus akumuliatorių.

## JŪSŲ TRANSPORTO PRIEMONĖS VALDYMAS

### Važiavimo pradėjimas

Laikykite nuspaudę sankabos svirtį, įjunkite pavarą, tada lėtai atleiskite sankabos svirtį ir tuo pačiu metu švelniai spauskite akseleratorių.

### Pavaros keitimas, važiavimas

Laikykite nuspaudę sankabos svirtį ir atleiskite akseleratorių. Keiskite pavaras naudodami pavarų svirtį. Lėtai atleiskite sankabos svirtį ir tuo pačiu metu švelniai spauskite akseleratorių, kad užbaigtumėte pavaros keitimo veiksmą. Visą laiką, kai važiuojate ir naudojate akseleratorių laikykite vairą.	Lėtai spauskite akseleratorių. Keiskite pavarą į aukštesnę arba žemesnę naudodami pavarų keitimo pedalą. Visą laiką, kai važiuojate ir naudojate akseleratorių laikykite vairą. (Greitas pavarų keitimas)
--	--

### ĮSPĖJIMAS

Venkite staigaus kelio paviršiaus pasikeitimo arba staigaus stabdymo, kadangi dėl to galima prarasti transporto priemonės kontrolę.

Pasirinkite greitį pagal kelio sąlygas ir aplinkos sąlygas.

Kai yra aukštos variklio apsukos nekeiskite pavaros į žemesnę. Pirmiausia atleiskite akseleratorių ir tada sumažinkite variklio apsukas.

Visi transporto priemonės valdymo reguliavimai turi būti atliekami, kai transporto priemonė yra pastatyta.

Keleivis turi sėdėti tinkamai ant keleiviui skirtos sėdynės, padėjęs pėdas ant galinių pedalų, būti užsidėjęs šalną ir kitą apsauginę įrangą bei laikytis už vairuotojo arba laikymuisi skirtų atramų.

## JŪSŲ TRANSPORTO PRIEMONĖS VALDYMAS

### ĮSPĖJIMAS

Laikykitės vietos kelių eismo įstatymų dėl mažiausio leistino keleivio amžiaus.

Laikykitės visų vietos kelių eismo įstatymų. Važiokite budriai ir būkite įžvalgus, kad iš anksto pastebėtumėte pavojaus šaltinius.

Kai padangos yra šaltos jų sukibimas su kelio danga yra prastesnis. Būkite budrūs ir važiokite vidutiniu greičiu kelis kilometrus, kol padangos sušils iki joms normalios temperatūros.

Neviršykite leistinos didžiausios apkrovos. Didžiausia leistina apkrova apima transporto priemonės svorį su pilnu degalų baku, vairuotoju, keleiviu ir bagažu ar kroviniu.

Bagažo ar krovinio slidinėjimas paveiks transporto priemonės valdymą. Patikrinkite, kad jis būtų tvirtai pritvirtintas prie transporto priemonės ir kad jo plotis nėra didesnis nei 0,15 m nuo vairo abejuose, kairėje ir dešinėje, pusėse.

Tuo atveju, jei įvyktų avarija, susidūrimo padaryta žala gali būti rimtesnė nei atrodo. Pilnai patikrinkite transporto priemonę, kad įsitikintumėte, jog ja važiuoti yra saugu, arba nuvežkite transporto priemonę CFMOTO paslaugų teikėju, kad patikrintų.

Netinkamai perjungdami pavaras galite sugadinti transmisiją.

Naudokite akseleratorių pagal kelio sąlygas ir klimatą. Neperjunkite pavarų ir būkite atsargūs naudodami akseleratorių posūkiuose.

## JŪSŲ TRANSPORTO PRIEMONĖS VALDYMAS

### Stabdymas

Naudodami stabdžius atleiskite akceleratorių ir naudokite priekinių ir galinių ratų stabdžius tuo pačiu metu.

Nustokite stabdyti prieš pradėdami sukti ir įjunkite žemesnę pavarą, atitinkančią reikiamą greitį.

Ilgą atstumą važiuojant nuokalne naudokite variklį, kad stabdytumėte, ir įjunkite žemesnes pavaras, tačiau neleiskite varikliui dirbti aukštomis apsukomis.

Stabdymo variklio efekto naudojimas padeda sumažinti stabdymo jėgą, kurios reikėtų stabdžių sistemai ir tai sumažina perkaitimo galimybę.

#### ĮSPĖJIMAS

Drėgmė ir purvas pablogina stabdymo sistemą. Atsargiai kelis kartus pastabdykite, kad išdžiovintumėte ir pašalintumėte purvą nuo stabdžių kaladėlių ir diskų.

Jei jaučiate, kad rankinių stabdžių svirtis ir galinių stabdžių pedalas yra minkšti, nebevažiuokite transporto priemone kol jos stabdžių sistema nebus pilnai patikrinta ir to priežastis pašalinta.

Kai nestabdote nuimkite savo pėdą nuo galinių stabdžių pedalo. Jei ilgai laikysite nuspaudę galinių stabdžių pedalą perkais stabdžių paviršius ir bus per didelė trintis, o tai paveiks stabdžių tarnavimo laiką ir saugumą.

Vežant keleivį arba bagažą, ar krovinį stabdymo kelias pailgės. Prašome numatyti stabdymo kelią atsižvelgiant į transporto priemonės apkrovą.

Kai ABS funkcija veikia, jūs galite pasiekti didžiausią stabdymo galią neužblokuojant ratų tokiuose keliuose, kur yra prasčiausias sukibimas su kelio danga, pavyzdžiui, kur yra smėlio, drėgnas ar slidus paviršius.

## JŪSŲ TRANSPORTO PRIEMONĖS VALDYMAS

### Transporto priemonės statymas

Sustabdykite transporto priemonę su stabdžiais.

Ijunkite neutralią pavarą.

Išjunkite užvedimo jungiklį.

Pastatykite motociklą ant tvirto, lygaus paviršaus.

Naudokite šoninę arba centrinę pastatymo kojelę (jei yra), kad atremtumėte transporto priemonę.

Pasukite vairą kiek įmanoma labiau į kairę pusę ir užrakinkite vairą su raktu.

Ištraukite raktelį.

### ĮSPĖJIMAS

Nepalikite transporto priemonės be priežiūros kai variklis yra užvestas.

Apsaugokite transporto priemonę, kad jos nenaudotų kiti žmonės, kurie neturi tam leidimo.

Palikdami transporto priemonę be priežiūros užrakinkite vairą.

Nustojus važiuoti transporto priemone tam tikrų dalių temperatūra būna labai aukšta. Nelieskite jokių dalių, tokių kaip išmetimo sistema, aušinimo sistema, variklis, stabdžių sistema, kol transporto priemonės dalys neatšals.

Nestatykite transporto priemonės arti labai degių ar sprogstamų medžiagų. Dėl aukštos dalių temperatūros šios medžiagos gali užsidegti.

Jei vadovausitės neteisingomis procedūromis statant transporto priemonę, ji gali nuriedėti ar apvisti ir dėl to gali būti padaryta rimtos žalos.

Centrinė pastatymo kojelė (jei yra) yra skirta tik atremti transporto priemonę ir bagažą ar krovinį. Naudodami centrinę pastatymo kojelę, kad pastatytumėte transporto priemonę, nesėdėkite ant jos. Jei taip darysite, galite sulaužyti centrinę pastatymo kojelę arba galite pažeisti rėmą, todėl transporto priemonė galėtų apvirsti.

## SAUGUS VALDYMAS

### Saugaus vairavimo technika

Toliau išvardintos saugumo priemonės gali būti taikomos kasdieniam motociklo naudojimui ir jomis turi būti vadovujamasi, kad transporto priemonė veiktų saugiai ir efektyviai:

- Dėl saugumo labai rekomenduojama dėvėti akių apsaugą ir šalną. Jūs turėtumėte būti susipažinęs su saugumo reikalavimais prieš pradėdant važiuoti motociklu. Pirštinės ir tinkama avalynė taip pat turi būti naudojami, kad padidinti apsaugą.
- Važiuojant jūs turėtumėte dėvėti apsauginę aprangą, jei įvyktų avarija. Apsauginė apranga negali tinkamai apsaugoti kūno, jei ji nėra dėvima.
- Prieš persirikiuojant visada pažvelkite sau per petį, kad įsitikintumėte, jog ta eismo juosta yra laisva. Nesivadovaukite vien tik galinio vaizdo veidrodėliais. Jūs galite blogai įvertinti atstumą iki kitos transporto priemonės ir jos greitį, dėl to lengvai gali įvykti avarija.
- Važiuojant į stačią įkalnę įsijunkite žemesnę pavarą, kad variklis turėtų pakankamai galios, o nebūtų per daug apkrautas.
- Stabdydami naudokite abu, priekinius ir galinius, stabdžius vienu metu. Staigiai stabdant naudojantis tik vienais stabdžiais motociklas gali pradėti slysti ar netgi prarasti kontrolę.
- Leidžiantis ilgomis nuokalnėmis kontroliuokite greitį atleisdami akseleratorių. Naudokite priekinius ir galinius stabdžius papildomam stabdymui.
- Drėgnomis oro sąlygomis daugiau naudokitės akseleratoriumi, o ne priekiniais ir galiniais stabdžiais, kad valdytumėte transporto priemonės greitį. Akseleratorius taip pat turi būti naudojamas atsargiai, kad išvengtumėte slydimo staigiai didinant arba mažinant greitį.

## SAUGUS VALDYMAS

- Labai svarbu važiuoti tinkamu greičiu ir vengti nebūtino staigaus greičio didinimo ne tik saugumo ir mažesnio kuro sunaudojimo tikslais, bet ir dėl ilgesnio motociklo tarnavimo laiko ir tylesnio veikimo.
- Važiuojant drėgnomis oro sąlygomis ar biriais kelių paviršiais transporto priemonės veikimas bus mažiau efektyvus. Tokiomis sąlygomis visi jūsų veiksmai turi būti atliekami sklandžiai. Dėl staigaus akseleratoriaus naudojimo, stabdymo ar sukimo galima prarasti kontrolę.
- Praktikuokitės valdyti transporto priemonę. Atvirose erdvėse būkite budrūs praktikuodamiesi, sumažinkite greitį ir dėl didesnio stabilumo keliais suspauskite degalų baką. Tuo atveju, kai reikia staigiai didinti greitį, pavyzdžiui, lenkiant, įsijunkite žemesnę pavarą, kad transporto priemonė gautų pakankamai galios.
- Neperjunkite žemesnės pavaros, kai variklio apsukos yra labai aukštos, kad nepažeistumėte variklio.
- Nenaudokite nebūtinų medžiaginių juostų, kad neapsivyniotų aplink vairuotoją ar neįstrigtų transporto priemonėje.



## SAUGUS VALDYMAS

### Papildomos atsargumo priemonės važiuojant dideliu greičiu

Stabdžiai: stabdymas yra labai svarbus, ypač važiuojant dideliu greičiu. Stabdžių negalima perspausti. Tikrinkite ir keiskite stabdžių kaladėles dažniau, kad veiktų geriau.

Vairas: dėl vairo dalių laisvumo galima prarasti kontrolę. Patikrinkite, ar vairas sukiojasi gerai, bet nedreba, ir ar ratai sukasi nedrebėdami ir be jokio laisvumo.

Padangos: važiuojant dideliu greičiu būtina turėti geros būklės padangas. Geros padangos yra būtinos saugiam važiavimui. Patikrinkite jų bendrą būklę, pripūskite jas, kad būtų tinkamo slėgio ir patikrinkite ratų balansą.

Degalai: važiuojant dideliu greičiu turėkite pakankamai degalų su savimi.

Variklio alyva: norėdami išvengti variklio gedimo, dėl kurio galima prarasti kontrolę, užtikrinkite, kad variklio alyvos lygis būtų tarp viršutinės ir apatinės ribos.

Aušinimo skystis: norėdami išvengti variklio perkaitimo, patikrinkite ir užtikrinkite, kad aušinimo skysčio lygis būtų tarp lygio ribų.

Elektros prietaisai: įsitikinkite, kad priekiniai, galiniai/stabdymo žibintai, posūkių žibintai, garsinis signalas ir kt. veiktų tinkamai.

Tvirtinimo detalės: užtikrinkite, kad visos veržlės ir varžtai yra tvirtai užveržti ir kad visos su saugumu susijusios detalės yra geros būklės.

### PAVOJUS

Vadovaukitės visomis kelių eismo taisyklėmis. Nevažiuokite didesniu greičiu greitkelyje nei leidžiama. Važiuodami per dideliu greičiu greitkelyje jūs pažeisite susijusias taisykles. Tam tikrose vietose gali būti uždrausta važiuoti motociklu greitkelyje.

## SAUGUS VALDYMAS

### Atsargos priemonės važiuojant minkštu bekelės paviršiumi

Važiavimas minkštu bekelės (negrįstu) paviršiumi skiriasi nuo važiavimo grįstu keliu ir juo negalima važiuoti naudojant tuos pačius įgūdžius, kadangi dėl to galima patirti sunkių sužalojimų. Jūs galite prisijungti prie ADV klubo, kuriame gautumėte daugiau nuorodų, patarimų dėl maršruto ir aplinkos, kuria važiuojate.

Visada laikykitės saugaus atstumo nuo kitų vairuotojų, važiuojančių priešais jus ir už jūsų, kai važiuojate su grupe.

Niekada nevairuokite neapdairiai ir nedarykite nuspėjamų manevrų, kai šalia yra kitų transporto priemonių. Važiokite paskirtais takais ir važiavimo vietomis bei paraginkite kitus nevažiuoti neleistinomis vietomis.

Vadovaukitės toliau išvardintomis atsargos priemonėmis, kad išvengtumėte nelaimingų atsitikimų važiuojant minkštu bekelės paviršiumi:

#### PAVOJUS

1. Svoris abejuose, kairės ir dešinės pusės, bagažinėse turi būti apylygis, balansas yra labai svarbus važiuojant negrįstais keliais, ypač keliais su minkštu smėliu arba drėgnu paviršiumi, kur motociklas lengvai galėtų užklimpti, tokiose vietose naudokite šonaslydžio metodą arba spauskite akseleratorių, kad išlaikytumėte pastovų greitį.
2. Važiuojant keliais, kuriuose yra sudėtingos ir ekstremalios paviršių sąlygos, tinkamai sumažinus padangų slėgį bus lengviau valdyti transporto priemonę ir tai padės išlaikyti geresnį sukibimą su kelio paviršiumi bei stabilumą.
3. Važiuodami išlaikykite droselio sklendę atidarytą vienodai, kad išvengtumėte staigių pokyčių naudojant akseleratorių.
4. Važiuodami stabiliai laikykite vairą, kad jis nesipurtytų.
5. Stenkitės kaip galima geriau naudoti galinius stabdžius ir stabdymą varikliu, kad sumažintumėte greitį.
6. Išsinagrinėkite važiavimo maršrutą prieš važiuojant, venkite sudėtingų sąlygų ir kelių paviršių, kuriais važiuoti jums trūktų įgūdžių. Važiuodami itin atidžiai stebėkite kelią priešakyje ir stenkitės visada rinktis važiuoti kietu paviršiumi.
7. Visada stenkitės apvažiuoti balas ir purvingas vietas. Jei neįmanoma apvažiuoti ir būtina per jas važiuoti, būtina patikrinti vandens gylį ir paviršiaus būklę.

Pasikonsultuokite su savo autorizuotu CFMOTO paslaugų teikėju, kad gautumėte daugiau saugumo informacijos.

## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

### Techninė priežiūra

Rūpestinga techninė priežiūra padės jums išlaikyti transporto priemonę kaip įmanoma saugiausios ir patikimiausios būklės. Patikros, reguliavimo ir svarbių komponentų tepimo procedūros yra paaiškintos techninės priežiūros grafike.

Patikrinkite, išvalykite, sutepkite, sureguliuokite ir, kai reikia, pakeiskite dalis. Jei tikrinant transporto priemonę pastebėsite, kad reikia pakeisti dalis, visada naudokite originalias dalis, kurias galite įsigyti iš savo paslaugų teikėjo.

#### **PASTABA:**

Techninis aptarnavimas ir reguliavimas yra būtini. Jei nesate susipažinę su saugaus techninio aptarnavimo ir reguliavimo procedūromis, kreipkitės į kvalifikuotą paslaugų teikėją, kad atliktų reikalingus techninės priežiūros darbus.

Ypatingą dėmesį skirkite variklio alyvos lygiui, kai transporto priemonė yra naudojama šaltomis oro sąlygomis. Variklio alyvos lygio padidėjimas gali reikšti tai, kad teršalai kaupiasi alyvos nusodintuve arba karteryje. Nedelsiant pakeiskite alyvą jei jos lygis pradės kilti. Stebėkite alyvos lygį ir jei jis ir toliau kils nutraukite naudojimą ir nustatykite to priežastį arba kreipkitės į savo paslaugų teikėją.

#### **Naudojimo sudėtingomis sąlygomis apibrėžimas**

CFMOTO apibūdina transporto priemonės naudojimą sudėtingomis sąlygomis kaip:

- Naudojimas lenktynėms, ar lenktynių stiliaus važiavimui su aukštomis apsukomis;
- Per ilgas važiavimas žemu greičiu, važiavimas su didele apkrova;
- Per ilgas variklio veikimas tuščiaja eiga;
- Trumpas važiavimas šaltu oru;
- Transporto priemonės naudojimas komerciniams ar nuomos tikslams.

Jei jūsų transporto priemonės naudojimas atitinka nors vieną iš šių kriterijų, sumažinkite techninio aptarnavimo intervalus 50%.

## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

### Pagrindiniai tepimo grafiko aspektai:

Patikrinkite visus komponentus pagal intervalus nurodytus periodinės techninės priežiūros grafike. Neišvardintos šioje lentelėje dalys turi būti tepamos įprastais tepimo intervalais.

- Pakeiskite tepalus dažniau, jei transporto priemonė yra dažniau naudojama sudėtingomis sąlygomis, tokiomis kaip vanduo ar dulkės.
- Tepkite prieš ilgą transporto priemonės laikymą (garaže), po plovimo aukšto spaudimo srove arba po pavarų sistemos panardinimo į vandenį.

<b>Dalis</b>	<b>Tepalas</b>	<b>Metodas</b>
Variklio alyva	Pagrindinis pasirinkimas: SAE 10W-50 JASO T903 MA2 Kitas pasirinkimas: SAE 10W-30 / SAE 10W-40 / SAE 20W-40 / SAE 20W-50	Patikrinkite alyvos lygį per variklio alyvos lygio tikrinimo langelį.
Stabdžių skystis	DOT4 arba DOT5.1	Išlaikykite lygį tarp viršutinės ir apatinės ribos. Gamyklinis stabdžių skystis: DOT 5.1

## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

### Techninės priežiūros grafikas apribojimų periodu

Dalis		Techninės priežiūros intervalas apribojimų periodu (aptarnaukite pagal tai, kas įvyksta anksčiau)			
		Kalendorius	Mylios	Kilometrai	Pastabos
<b>Variklis</b>					
	Variklio alyva ir alyvos filtras	-	600	1000	Pakeiskite
	Alyvos koštuvas	-	600	1000	Išvalykite
	Tuščioji eiga	-	600	1000	Patikrinkite
	Akseleratoriaus sistema	-	600	1000	
	Aušinimo skystis	-	600	1000	
<b>Elektros sistema</b>					
■	Elektrinių dalių funkcijos	-	600	1000	Patikrinkite
	Akumuliatorius	-	600	1000	
	Saugikliai ir elektros grandinės pertraukikliai	-	600	1000	
<b>Stabdžių sistema</b>					
	Stabdžių diskai	-	600	1000	Patikrinkite
	Stabdžių kaladėlės	-	600	1000	
	Stabdžių skysčio lygis	-	600	1000	
	Stabdžių rankenėlė	-	600	1000	Patikrinkite dėl laisvumo
■	Stabdžių žarnelės	-	600	1000	Patikrinkite dėl gedimų ir sandarumo

► = Naudojimo sudėtingomis sąlygomis dalis. Sumažinkite intervalą 50 % transporto priemonėms, kurios naudojamos sudėtingomis sąlygomis.

■ = Kreipkitės į autorizuotą paslaugų teikėją, kad atliktų remonto darbus, susijusius su šia dalimi ar sistema.

## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Dalis		Techninės priežiūros intervalas apribojimų periodu (aptarnaukite pagal tai, kas įvyksta anksčiau)			
		Kalendorius	Mylios	Kilometrai	Pastabos
<b>Ratai</b>					
	Padangų būklė	-	600	1000	Patikrinkite
	Padangų slėgis	-	600	1000	
	Ratų guoliai		600	1000	
<b>Pakabos sistema</b>					
■	Galinis amortizatorius ir priekinės šakės	-	600	1000	Patikrinkite dėl pratekėjimų (prižiūrėkite priekines šakes ir galinį amortizatorių, kaip nurodyta)
<b>Aušinimo sistema</b>					
	Aušinimo skysčio lygis	-	600	1000	Patikrinkite
■	Aušinimo skystis	-	600	1000	
■	Radiatoriaus ventiliatoriaus funkcija	-	600	1000	
	Aušinimo skysčio žarnelės	-	600	1000	
<b>Vairavimo sistema</b>					
■	Vairo guoliai	-	600	1000	Patikrinkite

► = Naudojimo sudėtingomis sąlygomis dalis. Sumažinkite intervalą 50 % transporto priemonėms, kurios naudojamos sudėtingomis sąlygomis.

■ = Kreipkitės į autorizuotą paslaugų teikėją, kad atliktų remonto darbus, susijusius su šia dalimi ar sistema.

## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Dalis		Techninės priežiūros intervalas apribojimų periodu (aptarnaukite pagal tai, kas įvyksta anksčiau)			
		Kalendorius	Mylios	Kilometrai	Pastabos
<b>Kitos dalys</b>					
■	Diagnostinė jungtis	-	600	1000	Patikrinkite su PDA (Asmeniniu skaitmeniniu padėjėju)
■	Judančios dalys	-	600	1000	Sutepkite, patikrinkite dėl lankstumo
■	Varžtai ir veržlės	-	600	1000	Patikrinkite, kad būtų tvirtai užveržta
■	Kabeliai ir laidai	-	600	1000	Patikrinkite dėl gedimų, perlenkimų ir sujungimų

► = Naudojimo sudėtingomis sąlygomis dalis. Sumažinkite intervalą 50 % transporto priemonėms, kurios naudojamos sudėtingomis sąlygomis.

■ = Kreipkitės į autorizuotą paslaugų teikėją, kad atliktų remonto darbus, susijusius su šia dalimi ar sistema.

## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

### Periodinės techninės priežiūros grafikas

Dalis		Periodinės techninės priežiūros intervalas (aptarnaukite pagal tai, kas įvyksta anksčiau)			
		Kalendorius	Mylios	Kilometrai	Pastabos
<b>Variklis</b>					
	Variklio alyva ir alyvos filtras	12 mėn.	5300	8500	Pakeiskite
	Alyvos koštuvas	12 mėn.	5300	8500	Išvalykite
■	Sankaba	-	5300	8500	Patikrinkite, atlikite techninį aptarnavimą arba pakeiskite, jei reikia
	Tuščioji eiga	-	5300	8500	
■	Aušinimo skystis	12 mėn.	5300	8500	Patikrinkite, pakeiskite, jei reikia
		48 mėn.	-	-	Pakeiskite
■	Akseleratoriaus sistema	-	5300	8500	Patikrinkite, atlikite techninį aptarnavimą arba pakeiskite, jei reikia
▶ ■	Droselinė sklendė	-	5300	8500	Išvalykite
	Oro filtro elementas	12 mėn.	5300	8500	Pakeiskite
	Uždegimo žvakė	-	18000	31000	Pakeiskite
■	Vožtuvo praeinamumas		18000	31000	Patikrinkite

▶ = Naudojimo sudėtingomis sąlygomis dalis. Sumažinkite intervalą 50 % transporto priemonėms, kurios naudojamos sudėtingomis sąlygomis.

■ = Kreipkitės į autorizuotą paslaugų teikėją, kad atliktų remonto darbus, susijusius su šia dalimi ar sistema.



## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Dalis		Periodinės techninės priežiūros intervalas (aptarnaukite pagal tai, kas įvyksta anksčiau)			
		Kalendorius	Mylios	Kilometrai	Pastabos
<b>Elektros sistema</b>					
■	Elektrinių dalių funkcijos	12 mėn.	5300	8500	Patikrinkite, atlikite techninį aptarnavimą arba pakeiskite, jei reikia
	Akumulatorius	6 mėn.	5300	8500	Patikrinkite, atlikite techninį aptarnavimą arba pakeiskite, jei reikia
	Saugikliai ir elektros grandinės pertraukikliai	6 mėn.	5300	8500	Patikrinkite, atlikite techninį aptarnavimą arba pakeiskite, jei reikia
■	Laidai	12 mėn.	5300	8500	Patikrinkite dėl pažeidimų, sulinkimų ir sujungimo
<b>Ratai</b>					
	Padangų būklė	12 mėn.	5300	8500	Patikrinkite, atlikite techninį aptarnavimą arba pakeiskite, jei reikia
	Padangų slėgis	12 mėn.	5300	8500	Patikrinkite, pripūskite, jei reikia
■	Ratų guoliai		5300	8500	Patikrinkite, atlikite techninį aptarnavimą arba pakeiskite, jei reikia

► = Naudojimo sudėtingomis sąlygomis dalis. Sumažinkite intervalą 50 % transporto priemonėms, kurios naudojamos sudėtingomis sąlygomis.

■ = Kreipkitės į autorizuotą paslaugų teikėją, kad atliktų remonto darbus, susijusius su šia dalimi ar sistema.

## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Dalis		Periodinės techninės priežiūros intervalas (aptarnaukite pagal tai, kas įvyksta anksčiau)			
		Kalendorius	Mylios	Kilometrai	Pastabos
<b>Stabdžių sistema</b>					
	Priekinių ir galinių stabdžių sistema	12 mėn.	5300	8500	Patikrinkite, atlikite techninį aptarnavimą arba pakeiskite, jei reikia
	Stabdžių diskai	12 mėn.	5300	8500	
▶	Stabdžių kaladėlės	12 mėn.	5300	8500	
	Stabdžių skysčio lygis	12 mėn.	5300	8500	Patikrinkite, papildykite stabdžių skysčio, jei reikia
	Stabdžių rankenėlė	12 mėn.	5300	8500	Patikrinkite dėl laisvumo
■	Stabdžių žarnelės	12 mėn.	5300	8500	Patikrinkite dėl gedimų ir sandarumo
■	Stabdžių skystis	12 mėn.		-	Pakeiskite

▶ = Naudojimo sudėtingomis sąlygomis dalis. Sumažinkite intervalą 50 % transporto priemonėms, kurios naudojamos sudėtingomis sąlygomis.

■ = Kreipkitės į autorizuotą paslaugų teikėją, kad atliktų remonto darbus, susijusius su šia dalimi ar sistema.

## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Dalis		Periodinės techninės priežiūros intervalas (aptarnaukite pagal tai, kas įvyksta anksčiau)			
		Kalendorius	Mylios	Kilometrai	Pastabos
<b>Pakabos sistema</b>					
■	Pakabos sistema	-	5300	8500	Patikrinkite
■	Galinis amortizatorius ir priekinės šakės	12 mėn.	5300	8500	Patikrinkite dėl pratekėjimų (prižiūrėkite dalis, kaip nurodyta)
<b>Rėmo sistema</b>					
	Rėmas	-	18000	31000	Patikrinkite, atlikite techninį aptarnavimą arba pakeiskite, jei reikia
<b>Vairavimo sistema</b>					
■	Vairo guoliai	12 mėn.	5300	8500	Patikrinkite, atlikite techninį aptarnavimą arba pakeiskite, jei reikia

▶ = Naudojimo sudėtingomis sąlygomis dalis. Sumažinkite intervalą 50 % transporto priemonėms, kurios naudojamos sudėtingomis sąlygomis.

■ = Kreipkitės į autorizuotą paslaugų teikėją, kad atliktų remonto darbus, susijusius su šia dalimi ar sistema.

## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Dalis		Periodinės techninės priežiūros intervalas (aptarnaukite pagal tai, kas įvyksta anksčiau)			
		Kalendorius	Mylios	Kilometrai	Pastabos
<b>Aušinimo sistema</b>					
	Aušinimo skysčio lygis	12 mėn.	5300	8500	Patikrinkite, papildykite aušinimo skysčio, jei reikia
■	Radiatoriaus ventiliatorius	12 mėn.	5300	8500	Patikrinkite, atlikite techninį aptarnavimą arba pakeiskite, jei reikia
■	Aušinimo skysčio žarnelės	12 mėn.	5300	8500	
<b>Grandinė</b>					
▲	Grandinės tepimas	-	-	600	Patikrinkite po važiavimo lietingomis dienomis
▲	Grandinės įtempimas	-	-	1000	Patikrinkite
▲	Grandinės, galinio dantračio ir variklio dantračio nusidėvėjimo būklė	-	12 mėn.	8500	Patikrinkite, pakeiskite, jei reikia
	Grandinės apsauga	-	12 mėn.	8500	

▶ = Naudojimo sudėtingomis sąlygomis dalis. Sumažinkite intervalą 50 % transporto priemonėms, kurios naudojamos sudėtingomis sąlygomis.

■ = Kreipkitės į autorizuotą paslaugų teikėją, kad atliktų remonto darbus, susijusius su šia dalimi ar sistema.

## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Dalis		Periodinės techninės priežiūros intervalas (aptarnaukite pagal tai, kas įvyksta anksčiau)			
		Kalendorius	Mylios	Kilometrai	Pastabos
<b>Kitos dalys</b>					
■	Diagnostinė jungtis	12 mėn.	5300	8500	Patikrinkite su PDA (Asmeniniu skaitmeniniu padėjėju)
■	Judančios dalys	12 mėn.	5300	8500	Sutepkite, patikrinkite dėl lankstumo
■	Varžtai ir veržlės	12 mėn.	5300	8500	Patikrinkite, kad būtų tvirtai užveržta
■	Kabeliai ir laidai	12 mėn.	5300	8500	Patikrinkite dėl gedimų, perlenkimų ir sujungimų
■	Vamzdžiai, ortakiai, žarnelės ir įvorės	12 mėn.	5300	8500	Patikrinkite dėl įtrūkimų, sandarumo ir sujungimų

▶ = Naudojimo sudėtingomis sąlygomis dalis. Sumažinkite intervalą 50 % transporto priemonėms, kurios naudojamos sudėtingomis sąlygomis.

■ = Kreipkitės į autorizuotą paslaugų teikėją, kad atliktų remonto darbus, susijusius su šia dalimi ar sistema.

## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

### Sankabos svirties laisvumas

Patikrinkite sankabos svirtį, ar sklandžiai veikia.

Pasukite vairą kiek įmanoma labiau į kairę.

Lėtai patraukite sankabos svirtį iki kol pajausite pasipriešinimą. Patikrinkite sankabos svirties poziciją, iki kur ji turi laisvumą.

**Laisvumas: 0,19 ~ 0,39 in (5 ~ 10 mm)**

#### ⚠ IŠPĖJIMAS

Jei sankabos svirtis visiškai neturi laisvumo, sankaba pradės slysti.

Kiekvieną kartą prieš užvedant variklį patikrinkite sankabos svirties laisvumą.

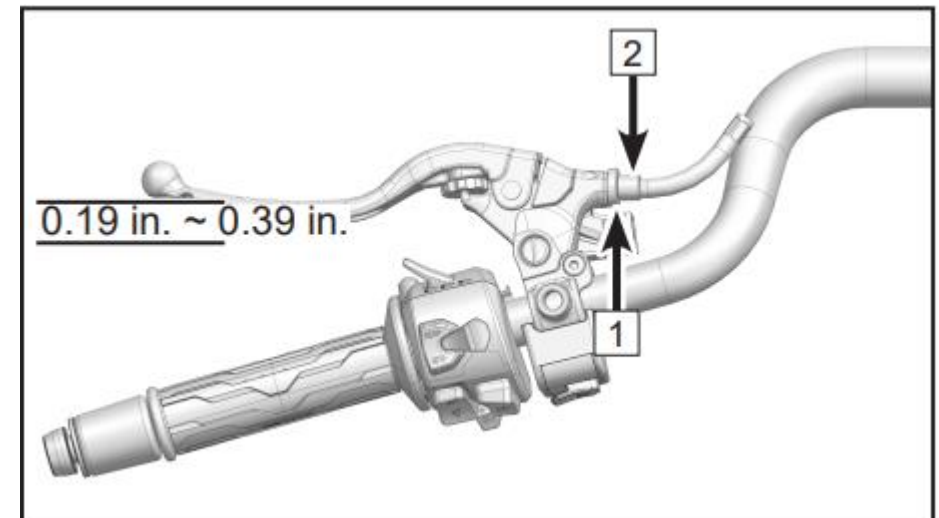
Sureguliuokite sankabos svirties laisvumą, kai reikia.

#### Sankabos svirties laisvumo reguliavimas

Pasukite vairą kiek įmanoma labiau į kairę pusę.

Atlaisvinkite fiksuojančią veržlę **2** ir pasukite reguliavimo veržlę **1**, kad sureguliuotumėte.

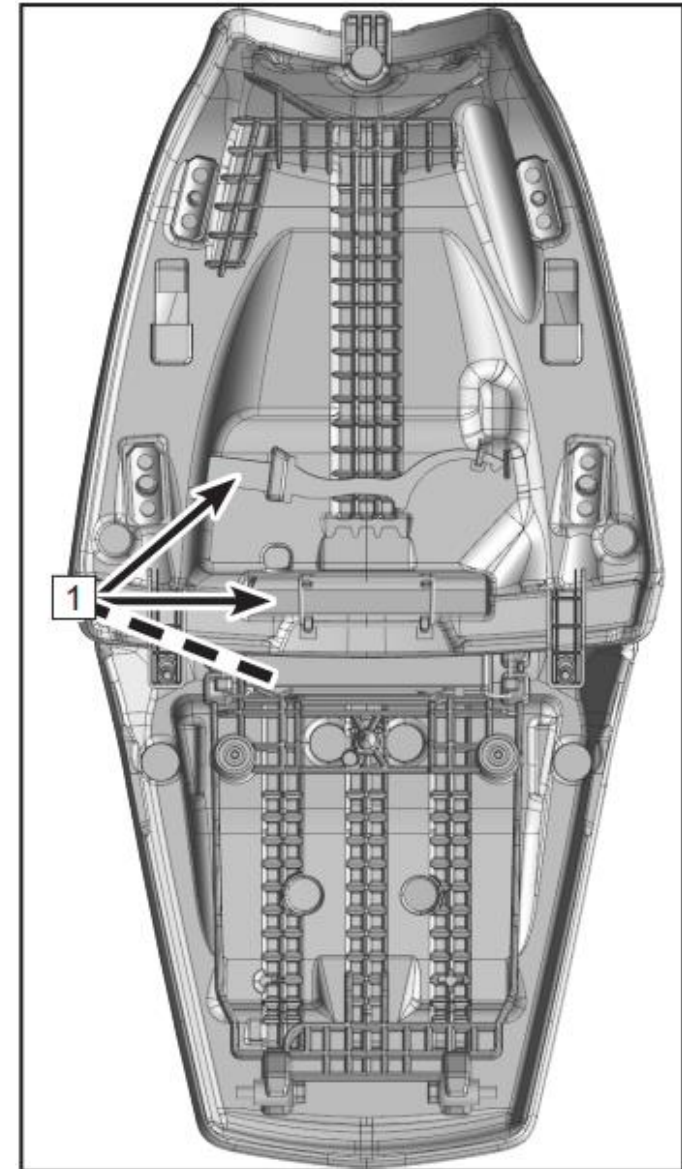
Kai pasieksite norimo laisvumo priveržkite fiksuojančią veržlę **2**.



## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

### Įrankių rinkinys

Įrankių rinkinys 1 yra po sėdyne. Pridėti prie transporto priemonės įrankiai yra naudingi atliekant dalinius techninės priežiūros darbus, išrenkant ar surenkant dalis.



## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

### Degalų sistema

#### Degalų bakas

Stenkitės neapipilti benzinu degalų bako pildant jį degalais. Jei tai atsitiktų, nedelsiant nuvalykite jį, kad išvengtumėte užteršimo ar pavojaus sukėlimo.

Degalų bako talpa: 5,07 gal (19,2 l)

#### PAVOJUS

Benzinas yra itin degus ir tam tikromis sąlygomis netgi gali sprogti. Visada pilkite degalus tinkamai vėdinamoje vietoje. Prieš pildydami degalų užgesinkite variklį ir palaukite kol atšals variklis ir duslintuvas. Degalų pildymo vietoje ar degalų laikymo vietoje negalima rūkyti ar atlikti kitų veiksmų, dėl kurių gali atsirasti kibirkščių.

Niekada neperpildykite degalų bako. Pasistenkite neišpilti kuro ant karštų dalių. Nepildykite degalų iki pat degalų bako kaklelio. Temperatūrai kylant degalai gali sušilti ir išsiplėsti, dėl to galimai išsilietų ir sugadintų motociklo dalis.

Degalai yra kenksmingi sveikatai. Stenkitės, kad jų nepatektų ant odos, akių ar drabužių. Neįkvėpkite degalų garų. Jei patektų ant odos, plaukite su dideliu kiekiu švaraus vandens.

Jeigu patektų į akis, nedelsiant akis plaukite su švariu vandeniu ir apsilankykite pas gydytoją.

Jei patektų ant drabužių, nedelsiant persirenkite.

Jei netyčia nurytumėte degalų, nedelsiant apsilankykite pas gydytoją.

Atlikus kuro sistemos techninę priežiūrą ar kitus remonto darbus, prašome kreiptis į savo paslaugų teikėją, kad nuodugniai patikrintų ir išvengtumėte kuro pratekėjimų ar kitų pavojų.

Tinkamai išmeskite degalus, kad nepadarytumėte žalos aplinkai.



## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

### Varikliui reikalingi degalai

Šiai transporto priemonei rekomenduojama naudoti E5 arba 95(ROn) benzina. Norint, kad jūsu transporto priemonė veiktų geriausiai visomis sąlygomis rekomenduojama naudoti neprisotintą deguonies (be etanolio) kura.

#### **ATSARGIAI**

Nenaudokite benzino su švinu, nes tai sugadins katalizatorių. (Norėdami sužinoti daugiau, prašome žiūrėti daugiau informacijos, susijusios su katalizatoriumi).

Užtikrinkite šviežio benzino naudojimą. Benzinas oksiduoja, dėl to praranda oktaninius skaičius ir lakiąsias daleles. Taip pat jis išskiria koloidinės ir lako nuosėdas, kurios gali sugadinti kuro sistemą.

### Oktaninis skaičius (RON)

Kuo aukštesnis kuro oktaninis skaičius, tuo didesnis benzino atsparumas detonacijai. Visada naudokite bešvinį benzina 95 RON (V) ar aukštesniu oktaniniu skaičiumi.

#### **ATSARGIAI**

Jei variklyje girdimas bildėjimas cilindre arba pasireiškia detonacija, naudokite geresnės kokybės arba aukštesnio oktaninio skaičiaus bešvinį benzina.

## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

### Variklio sistema

Tam, kad variklis, transmisija ir sankaba tinkamai veiktų, išlaikykite variklio alyvos lygį tarp viršutinės ir apatinės ribų, esančių ant alyvos lygio matavimo langelio. Variklio tepimo proceso metu alyvoje ne tik kaupiasi anglies šalutiniai produktai ir metalo nuosėdos, bet ji gali ir mažais kiekiais susinaudoti.

Tikrinkite ir keiskite variklio alyvą pagal techninės priežiūros lentelę.

#### ⚠ PAVOJUS

Jei motocikle bus nepakankamas kiekis, sugadinta ar stipriai užteršta variklio alyva, tai gali sukelti greitesnį dalių susidėvėjimą, ir dėl to variklis arba transmisija gali pradėti trūkčioti, gali įvykti avarija ir dėl to kažkas gali būti sužeistas.

#### Variklio alyvos lygio patikrinimas

Pastatykite transporto priemonę ant lygaus paviršiaus ir nuleiskite šoninio pastatymo kojelę. Leiskite varikliui padirbti tuščiaja eiga kelias minutes, kad sušildytumėte variklį, tada užgesinkite variklį.

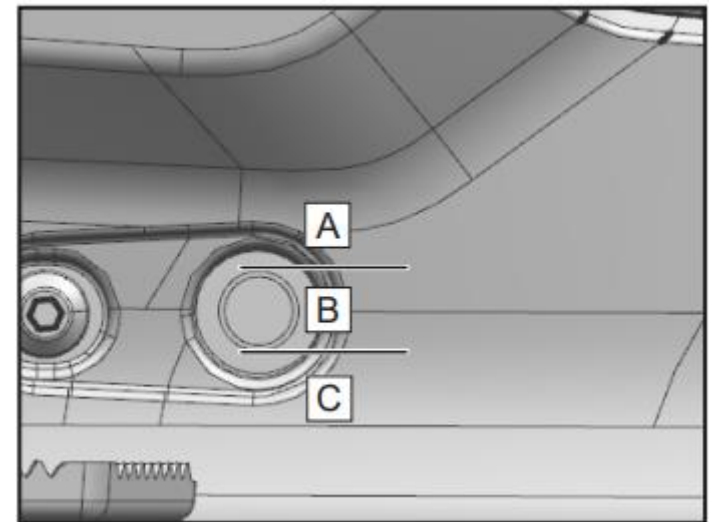
Palaukite vieną minutę.

Patikrinkite variklio alyvos lygį per alyvos lygio matavimo langelį:

Jei alyvos lygis yra A zonoje, išleiskite alyvą tol, kol jos lygis bus B zonoje.

Jei alyvos lygis yra B zonoje, tai yra tinkamas lygis.

Jei alyvos lygis yra C zonoje arba alyvos lygio nematote, pripildykite variklį rekomenduojama alyva iki kol alyvos lygis bus B zonoje.



## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

### Variklio alyvos ir alyvos filtro keitimas

Pastatykite transporto priemonę naudodami šoninio pastatymo kojelę ant lygaus paviršiaus.

Užveskite variklį ir leiskite jam padirbti tuščiaja eiga kelias minutes, kad variklis sušiltų, o tada užgesinkite variklį.

#### ĮSPĖJIMAS

Jei ilgai šildysite variklį dėl to variklio ir variklio alyvos temperatūra gali stipriai pakilti. Prašome dėvėti tinkamus apsauginius drabužius ir apsaugines pirštines kai dirbsite su alyva. Tuo atveju jei nusiplikytumėte nedelsiant plaukite tą vietą su tekančiu vandeniu ne mažiau nei 10 minučių ir kreipkitės į gydymo įstaigą.

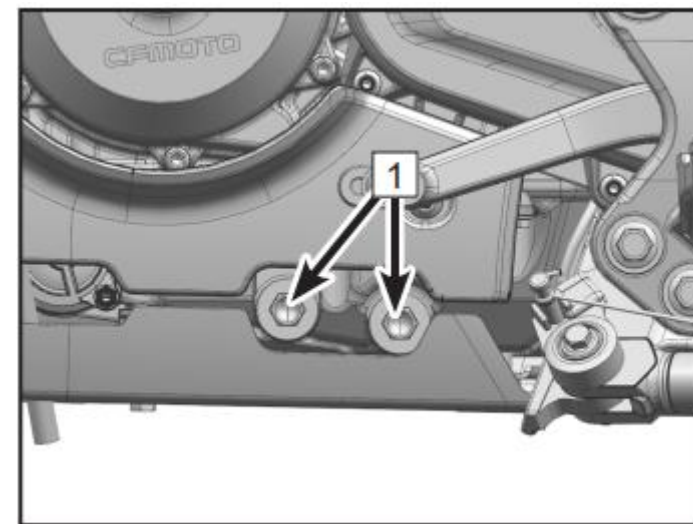
Pastatykite alyvos surinkimo indą po alyvos išleidimo varžtu.

Ištraukite alyvos išleidimo kaištį, magnetą, tarpinę ir alyvos koštuvo sistemą .

Pilnai išleiskite panaudotą alyvą.

#### ĮSPĖJIMAS

Alyva yra nuodinga medžiaga. Tinkamai utilizuokite panaudotą alyvą.



## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Išimkite alyvos filtrą **2** ir pakeiskite į naują.

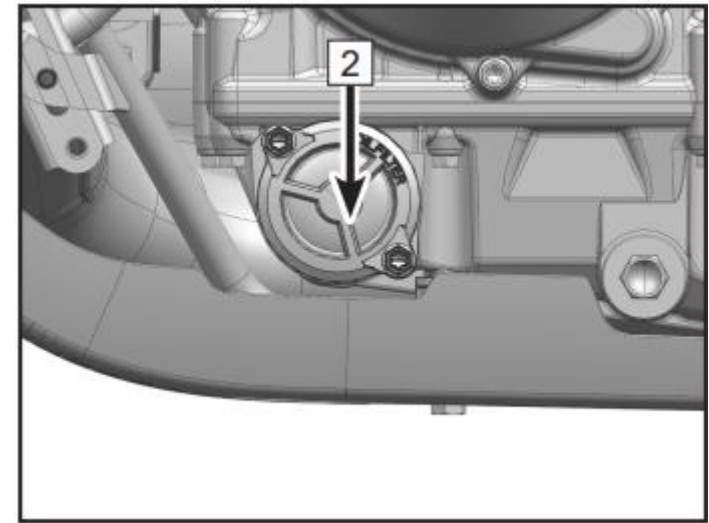
Uždėkite atgal oro filtro dangtelį (6 N•M).

### **⚠ ATSARGIAI**

Uždėdant alyvos filtro dangtelį, užtepkite alyvos sluoksnį ant alyvos filtro tarpinės.

Išvalykite alyvos išleidimo kaištį, magnetą ir alyvos koštuvo sistemą.

Uždėkite naują tarpinę, tada uždėkite atgal alyvos išleidimo kaištį (20 N•m), magnetą ir alyvos koštuvo sistemą.



## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Atsukite alyvos pripildymo angos kamštį ir nuimkite tarpinę 3.

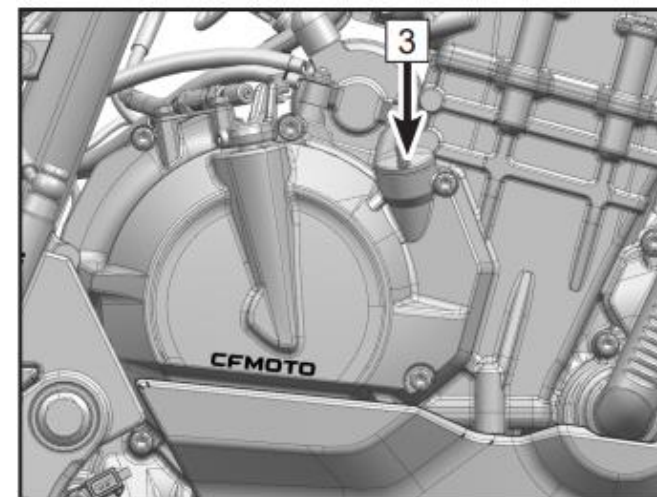
Pripilkite 2800 ml SAE10W/50 tipo alyvos.

Įstatykite atgal alyvos pripildymo angos kamštį ir tarpinę.

Užveskite ir leiskite varikliui padirbti tuščiaja eiga kelias minutes, kad alyvos patektų ant alyvos filtro.

Užgesinkite variklį.

Patikrinkite alyvos lygį ir sureguliuokite, kad atitiktų reikiamą lygį.

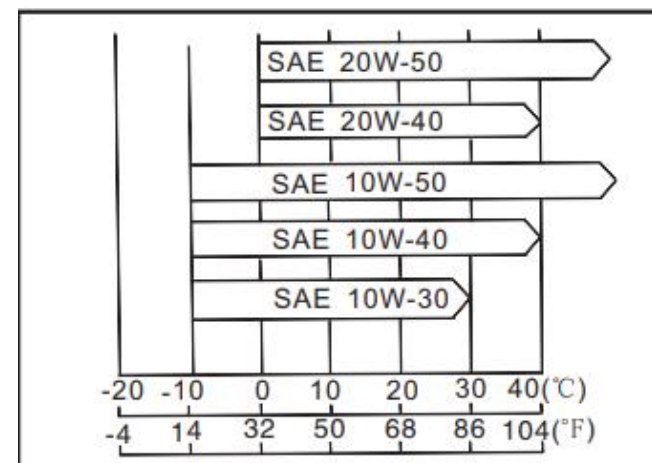


### Variklio alyvos talpa

Pakeiskite kartu su alyvos filtru: 3 qt (2,8 l).

CFMOTO rekomenduoja naudoti alyvą su APISJ klasifikacija arba aukštesnės kokybės.

Geriausiai tinka JASO T903 MA2 alyva. Tačiau 10W-50 variklio alyvą yra rekomenduojama naudoti daugeliu sąlygų, alyvos klampumą gali reikėti pakeisti pagal atmosferos sąlygas, esančias jūsų važiavimo regione. Prašome rinktis alyvą pagal dešinėje pusėje pateiktą lentelę.



## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

### Uždegimo žvakė

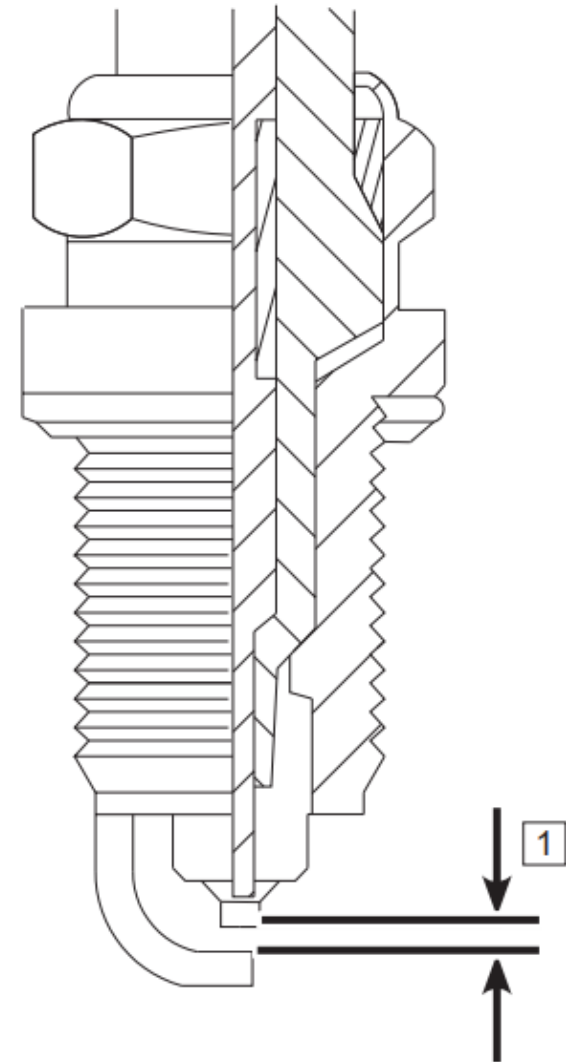
Uždegimo žvakės reikia keisti pagal Periodinės techninės priežiūros lentelę.

Uždegimo žvakės priežiūrą turėtų atlikti tik autorizuotas paslaugų teikėjas.

Uždegimo žvakės tipas: NGK LMAR9AI-10.

Uždegimo žvakės tarpelis 1 : 1,0 mm.

Priveržimo jėga: 10 N • m

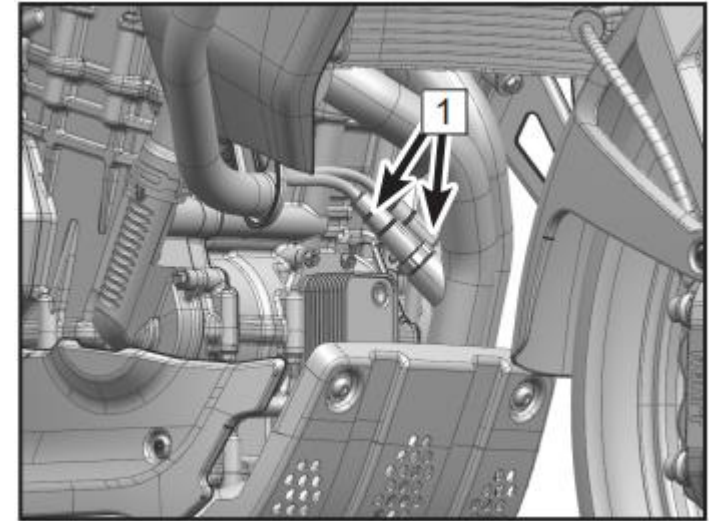


## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

### Oro paėmimo ir išmetimo sistema

#### Degalų ir išmetamųjų dujų aptikimo sistema

Degalų ir išmetamųjų dujų sistemos optimizavimą atlieka deguonies jutikliai 1. Kiekviename išmetamajame vamzdyje yra įmontuoti deguonies jutikliai, kurie nustato oro ir degalų sudegimo būseną, pamatuodami deguonies tankį ir paversdami šią informaciją elektros signalu, kurį perduoda į variklio valdymo bloką (ECU). Jei variklio valdymo blokas (ECU) nustato, kad degimas nėra optimalus, ECU sureguliuos degalų įpurškimą pagal akseleratoriaus padėties daviklio (TPS) ir įsiurbiamo oro temperatūros jutiklių signalus. Tokiu būdu oro ir degalų santykis gali būti optimizuojamas, kad įvyktų pilnas dalelių sudegimas.



#### Oro įsiurbimo vožtuvas

Oro įsiurbimo vožtuvas iš esmės yra tas vožtuvas, kuris leidžia grynam orui patekti tik iš oro filtro į variklį. Visas oras, patekęs pro oro įsiurbimo vožtuvą negali sugrįžti. Kreipkitės į paslaugų teikėją, kad patikrintų oro įsiurbimo vožtuvus pagal Periodinės techninės priežiūros lentelę. Taip pat tikrinkite oro įsiurbimo vožtuvus kiekvieną kartą, kai variklis negali stabiliai dirbti tuščiaja eiga, variklio galia yra žymiai sumažėjusi arba girdimi neįprasti variklio garsai.

Oro įsiurbimo vožtuvus turėtų išimti ir tikrinti tik autorizuotas CFMOTO paslaugų teikėjas.

## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

### Vožtuvo tarpelis

Variklio vožtuvai ir vožtuvų lizdai po tam tikro laiko nusidėvės. Sureguliuoti vožtuvų sistemos komponentus turėtų paslaugų teikėjo technikas pagal Periodinės techninės priežiūros lentelę.

#### ĮSPĖJIMAS

Jei vožtuvo tarpelis nebus sureguliuotas, galiausiai vožtuvuose nebebus tarpelio arba vožtuvai liks pradaryti, dėl to sumažės efektyvumas, skleis vožtuvo garsus ir gali stipriai pažeisti variklį. Vožtuvo tarpelius kiekviename vožtuve reikia tikrinti ir reguliuoti pagal Periodinės techninės priežiūros lentelę. Patikrinimą ir reguliavimus turi atlikti autorizuotas CFMOTO paslaugų teikėjas.

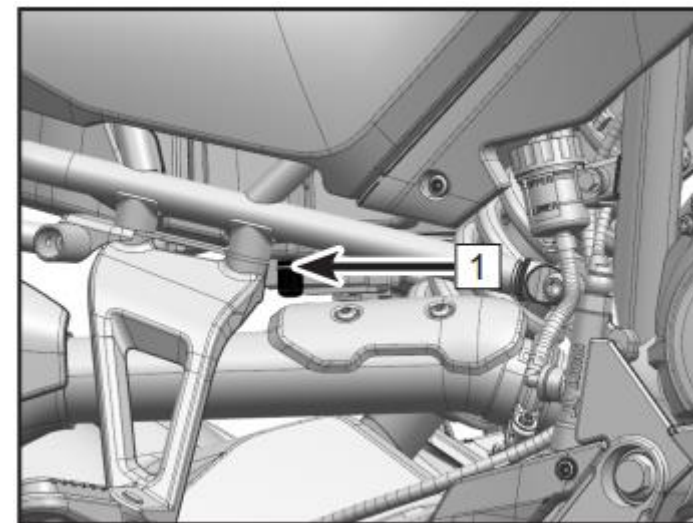


## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

### Oro filtras

Užsikimšęs oro filtras apriboja oro įsiurbimą, padidina degalų sąnaudas, mažina variklio galią ir gali sugadinti uždegimo žvakes. Oro filtro elementą reikia valyti pagal Periodinės techninės priežiūros lentelę. Važiuojant dulkėtomis, lietingomis, ar purvinomis sąlygomis oro filtro elemento techninį aptarnavimą reikia atlikti dažniau nei pagal rekomenduojamus intervalus, nurodytus Periodinės techninės priežiūros lentelėje. Dėl transporto priemonės dizaino, oro filtro techninį aptarnavimą turi atlikti tik autorizuotas paslaugų teikėjas.

Indikatoriaus žarnelė 1 perspėja, kai yra per daug purvo arba lieka alyvos ar vandens oro filtre.



### **ATSARGIAI**

Jei alyva patektų ant padangų, plastikinių ar kitų dalių, tai padarytų žalos.

Jei į variklį patektų nefiltruoto oro, tai neigiamai paveiktų variklio tarnavimo laiką.

Niekada nenaudokite transporto priemonės be oro filtro.

## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

### Aušinimo sistema

#### Radiatorius ir aušinimo ventiliatorius

Patikinkite radiatoriaus plokšteles, ar nėra sulinkusios, deformuotos, ar nėra užsikimšusios nuo vabzdžių ar purvo, išvalykite visus nešvarumus su silpna vandens srove.

#### ĮSPĖJIMAS

Laikykite savo rankas ir darbužius toliau nuo ventiliatoriaus menčių, kai jis veikia, kad nesusižeistumėte.

Naudojant aukšto spaudimo vandens srovę galima sugadinti radiatoriaus plokšteles ir sumažinti radiatoriaus efektyvumą. Nemontuokite neautorizuotų priedų priešais radiatorių arba už aušinimo ventiliatoriaus, nes tai gali trukdyti orui tekėti į/iš radiatoriaus, ir dėl to variklis gali perkaisti ir sugesti.

Jei daugiau nei 20% radiatoriaus plokštelių paviršiaus yra užkimšta ir neišeina jų išvalyti, tuomet pakeiskite nauju radiatoriumi.

#### Radiatoriaus žarnelės

Kiekvieną dieną prieš važiuojant motociklu patikrinkite radiatoriaus žarnes dėl pratekėjimų, įtrūkimų, nusidėvėjimo, rūdžių, korozijos bei sujungimus dėl pratekėjimų ar laisvumo. Tikrinkite pagal Periodinės techninės priežiūros lentelę

## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

### **Aušinimo skystis**

Aušinimo skystis sugeria karščio perteklių iš variklio ir per radiatorių paverčia jį oru. Jei aušinimo skysčio lygis bus per mažas, variklis perkais ir dėl to gali rimtai sugesti. Kiekvieną dieną prieš važiuojant motociklu ir pagal Periodinės techninės priežiūros lentelę patikrinkite aušinimo skysčio lygį ir atlikite techninį aptarnavimą. Papildykite aušinimo skysčio, jei jo lygis bus per žemas.

Norint apsaugoti aušinimo sistemą (variklyje ir radiatoriuje yra aliuminių dalių) nuo rūdžių ir korozijos, būtina naudoti inhibitorių, kuris mažina koroziją ir rūdijimą, su aušinimo skysčiu. Pirkite tik prekyboje prieinamą aušinimo skystį, kuriame yra cheminių inhibitorių, kurie mažina koroziją ir rūdijimą, tuomet nereikės inhibitoriaus pilti atskirai.

## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

### PAVOJUS

Aušinimo skystis yra nuodingas ir pavojingas sveikatai.

Neleiskite, kad aušinimo skysčio patektų ant odos, akių ar drabužių.

Jei nurytumėte aušinimo skysčio, nedelsiant apsilankykite pas gydytoją.

Jei aušinimo skysčio patektų ant odos, tą vietą nedelsiant gausiai plaukite su vandeniu.

Jei aušinimo skysčio patektų į akis, nedelsiant gausiai plaukite akis su vandeniu ir apsilankykite pas gydytoją.

Jei aušinimo skysčio užtykštų ant drabužių, persirenkite.

Iš variklio ir radiatoriaus išbėgęs bet koks korozinis skystis ar skystis su rūdimis turi būti utilizuotas pagal specialias instrukcijas. Juose esantys chemikalai yra pavojingi žmogui.

### PAVOJUS

Nepilkite vandens iš krano į aušinimo sistemą. Dėl tokio vandens naudojimo aušinimo sistemoje ims kauptis nuosėdos. Naudokite tik distiliuoto vandens ir aušinimo skysčio mišinį, santykiu 50% / 50%. Kai temperatūra yra žemesnė nei 0°, dėl neteisingo vandens ir aušinimo skysčio santykio mišinys gali užšalti, aušinimo sistemoje gali atsirasti rimtų sutrikimų ar gedimų.

Prekyboje prieinamas antifrizas, parduodamas buteliuose, turi antikoroziųjų ir nuo rūdžių apsaugančių savybių. Jei jį per daug praskiesite jis praras antikorozines ir nuo rūdžių apsaugančias savybes. Skieskite antifrizą pagal gamintojo nurodytas instrukcijas.

Pildydami aušinimo sistemą skysčiu, užtikrinkite, kad aušinimo skysčio spalva būtų žalia ir jame būtų etilenglikolio. Kai aplinkos temperatūra yra žemesnė nei -32°F (-35°C), užtikrinkite, kad aušinimo skysčio užšalimo temperatūra būtų žemesnė nei -32°F (-35°C).

## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

### Aušinimo skysčio lygio patikrinimas

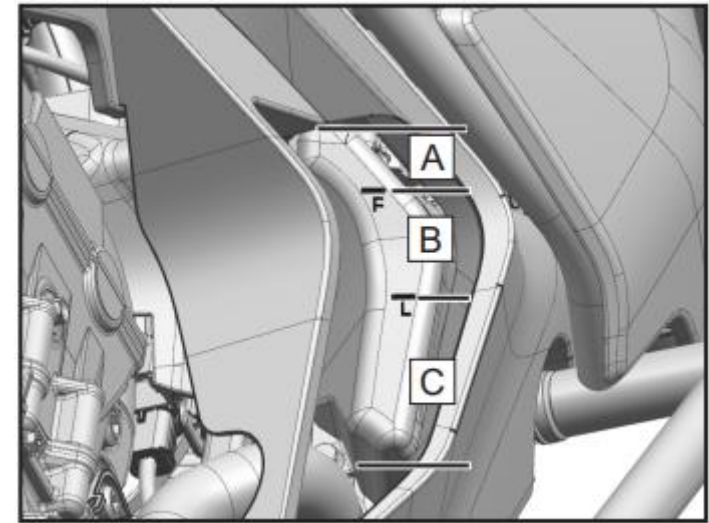
Pastatykite transporto priemonę naudodami šoninio pastatymo kojelę ant lygaus paviršiaus.

Patikrinkite aušinimo skysčio lygį bakelyje.

Jeigu aušinimo skysčio lygis yra A zonoje: išleiskite aušinimo skysčio perteklių tol, kol jo lygis bus B zonoje.

Jeigu aušinimo skysčio lygis yra B zonoje: tai aušinimo skysčio lygis yra tinkamas.

Jeigu aušinimo skysčio lygis yra C zonoje arba aušinimo skysčio lygio nematote: papildykite to paties skysčio iki kol aušinimo skysčio lygis bus B zonoje.



### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Varikliui veikiant aušinimo skysčio temperatūra bus labai aukšta ir skystis bus suslėgtas.

Neatidarykite radiatoriaus, radiatoriaus žarnelės, bakelio ar kitų su aušinimo sistema susijusių dalių kol variklis ar aušinimo sistema neatšals.

Tuo atveju jei nusiplikytumėte nedelsiant plaukite tą vietą su tekančiu vandeniu ne mažiau nei 10 minučių ir kreipkitės į gydymo įstaigą.

## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

### Aušinimo skysčio papildymas

Atidarykite bakelio dangtelį ir pripilkite aušinimo skysčio tiek, kad jo lygis būtų B zonoje.

#### **ATSARGIAI**

Jei aušinimo skysčio reikia pildyti dažnai arba bakelis pilnai išsausėja, tikriausiai yra pratekėjimų sistemoje. Kreipkitės į savo autorizuotą paslaugų teikėją, kad patikrintų aušinimo sistemą.

Kreipkitės į autorizuotą paslaugų teikėją, kad pakeistų aušinimo skystį. Dėl skirtingų aušinimo skysčių maišymo gali būti sugadintas variklis.

## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

### Padanga ir grandinė

Šioje transporto priemonėje naudojamos tik bekamerinės padangos, ratlankiai ir pripūtimo ventiliai. Naudokite tik rekomenduojamas, standartines padangas, ratlankius ir pripūtimo ventilius. Nemontuokite vidinių kamerų ant bekamerinių ratlankių. Nemontuokite vidinių kamerų į bekamerines padangas. Jei padangos bus sumontuotos netinkamai jos gali pradėti leisti orą.

#### Padangų specifikacijos

<b>Padangų specifikacijos</b>	Priekinis ratas	110/80 R19	
	Galinis ratas	150/70 R17	
<b>Padangų slėgis</b>	Priekinis ratas	Vienas: 32,6 psi (225 kPa)	Pora: 34,8 psi (240 kPa)
	Galinis ratas	Vienas: 36,2 psi (250 kPa)	Pora: 40,6 psi (280 kPa)
<b>Minimalus protektoriaus gylis</b>	Priekinis ratas	0,031-0,039 in (0,8-1 mm)	
	Galinis ratas	0,031-0,039 in (0,8-1 mm)	

Jei nepalaikysite tinkamo oro slėgio padangose arba nepaisysite padangų naudingosios apkrovos ribų, tai gali paveikti motociklo valdymą ir eksploatacines savybes, todėl gali būti prarasta kontrolė.

Periodiškai tikrinkite slėgį padangose naudodami slėgiui matuoti skirtą prietaisą. Atitinkamai pripūskite padangas.

Dėl per mažo slėgio padangose jos gali netinkamai dėvėtis arba perkaisti.

Tinkamas slėgis padangose suteikia didžiausią komforto lygį ir ilgiausią tarnavimo laiką.

## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

### ATKREIPKITE DĖMESĮ:

Tikrinkite slėgį padangose tada, kai jos yra šaltos.

Slėgį padangose veikia aplinkos temperatūros pokyčiai ir aukštis virš jūros lygio. Jei važiuojama tokiomis sąlygomis, kur temperatūra arba aukštis virš jūros lygio stipriai keičiasi, slėgį kelionės metu reikia atitinkamai reguliuoti ir tikrinti.

Dauguma šalių gali turėti savo reikalavimus dėl minimalaus padangų protektoriaus gylio. Būtinai laikykitės vietos reikalavimų. Kiekvieną kartą, kai pasikeičiate ratlankius ar padangas, patikrinkite ratų suvedimą.

### **ATSARGIAI**

Kad užtikrintumėte saugaus valdymo sąlygas ir stabilumą, naudokite tik rekomenduojamas padangas ir tinkamai jas pripūskite. Jei naudojate padangas, kurios buvo pradurtos ir sutaisytos arba yra naudojamos 24 val. po sutaisymo, nevažiuokite didesniu greičiu nei 100 km/h, ir bet kuriuo metu nevažiuokite didesniu nei 130 km/h greičiu. Pradurtą padangą reikia sutaisyti kaip įmanoma greičiau.

Priekinė ir galinė padanga turi būti to paties gamintojo ir jos turi turėti vienodą protektoriaus raštą.

Naujos padangos gali būti slidžios, dėl to galima prarasti kontrolę ir susižeisti, jei nebus laikomasi apribojimų periodo rekomendacijų. Prašome važiuoti šia transporto priemone vidutiniu greičiu, skirtingais pasvirimo kampais, kad padangos visu savo paviršiumi susidarytų sukibimą su kelio danga. Normalus sukibimo paviršius susiformuoja po 200 km važiuojant apribojimų periodu. Apribojimų periodu venkite staigaus stabdymo, stipraus greičio didinimo ir staigių posūkių važiuojant dideliu greičiu.

Po ventiliu yra padangos slėgio matavimo sistema. Reguluodami padangų slėgį arba atlikdami padangų techninį aptarnavimą nepažeiskite padangos slėgio matavimo sistemos. Padangos taisymo skystis, bekamerinių padangų sandarinimo skystis ir kiti dalykai, kurie gali trukdyti orui patekti į padangos slėgio jutiklį, gali paveikti padangos slėgio jutiklį, dėl to būtų padaryta negrįžtama žala.



## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

### Padangų sukibimas su kelio danga

Kai padangos protektorius viršija nusidėvėjimo limitą, padanga gali būti lengviau praduriama ir sugadinta. Priimtina vertinti taip, kad 90% visų padangų gedimų įvyksta per paskutinius 10% protektoriaus eksploatavimo laiko, todėl yra nesaugu naudoti padangas iki kol protektorius visiškai nusidėvi ir padangos tampa plikomis. Pagal Periodinės techninės priežiūros lentelę matuokite protektoriaus gylį su specialiu matavimo prietaisu ir pakeiskite padangą, jei ji nusidėvi iki minimalaus leidžiamo protektoriaus gylio.

Vizualiai patikrinkite padangą dėl įtrūkimų ir įpjovimų ir pakeiskite padangą, jei ji stipriai sugadinta. Pavyzdžiui, jei ant padangos yra iškilimai, tai reiškia, kad padanga yra stipriai sugadinta.

Pašalinkite įstrigusius akmenis ir kitas pašalines daleles iš protektoriaus.

### **ATSARGIAI**

Kai aplinkos temperatūra yra žemesnė nei 14°F (-10°C), rekomenduojama transporto priemonę laikyti viduje, jei ją reikia laikyti ilgą laiką.

Nenaudokite šoninio pastatymo kojelės tam, kad pastatytumėte transporto priemonę ir laikytumėte ją ilgą laiką pastatytą žiemos metu. Naudokite centrinę pastatymo kojelę (jei yra) arba naudokite parkavimo stovą, kad laikytumėte transporto priemonę, nes ant padangų neturėtų būti transporto priemonės svorio.

Neleiskite padangoms smigti į sniegą ar ledą, kai statysite transporto priemonę žiemą.

Statydami transporto priemonę žiemą ilgam laikui, uždenkite žemę po ratais, kad padangos būtų apšiltintos ir apsaugotos.

## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

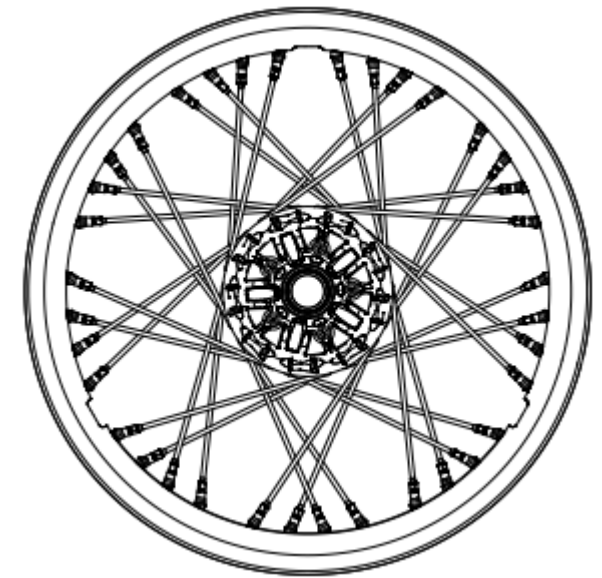
### Rato su stipiniais techninė priežiūra

Transporto priemonėje yra naudojami viengubo tempimo stipinai, kurie yra tvirti, labai elastingi, atsparūs smūgiams, lengvi ir turi dar kitų pliusų.

Tikrindami stipinus pagrinde turėtumėte kreipti dėmesį į stipinų būklę ir ratlankio deformaciją.

Tikrinant pagal garsą, tinkamai įtempti stipinai turi skambėti sklandžiai, kaip varpelis. Atsilaisvinę stipinai skamba dusliai. Jei stipinai yra atsilaisvinę, prašome susisiekti su savo autorizuotu CFMOTO paslaugų teikėju, kad atliktų techninės priežiūros darbus. Pakeiskite stipinus naujais, jei jie yra sulinkę ar pažeisti. Pakeiskite ratlankį nauju, jei reikia. Rato su stipiniais techninę priežiūrą turi atlikti profesionalus technikas.

Standartinis ratlankis neturi šokinėti ar sulinkti važiuojant, sureguliuokite stipinus, jei taip atsitiktų. Pakeiskite ratlankį nauju, jei reikia. Susisiekite su savo autorizuotu CFMOTO paslaugų teikėju, kad atliktų techninės priežiūros darbus.



## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

### **Pavarų grandinės patikrinimas**

Dėl saugumo ir norint, kad būtų išvengta per didelio pavarų grandinės nusidėvėjimo, pavarų grandinės laisvumą ir sutepimą reikia tikrinti kiekvieną dieną prieš važiuojant motociklu ir pagal tai, kaip nurodyta Periodinės techninės priežiūros lentelėje. Jei pavarų grandinė bus per daug susidėvėjusi arba netinkamai sureguliuota, dėl to grandinės komponentai per daug nusidėvės ir gali nutrūkti.

Jei grandinė yra per daug įtempta, grandinė, dantračiai, galiniai dantračiai ir galinis ratlankis greičiau sudėvės. Kai kurios dalys gali įtrūkti ar net sulūžti, kai ant jų bus apkrova.

Jei grandinė yra per laisva, grandinė gali nukristi nuo dantračių arba galinio dantračio, dėl to galėtų užsiblokuoti galinis ratas ir galėtų būti sugadintas variklis.

Pavarų grandinės tarnavimo laikas labai priklauso nuo techninės priežiūros.

### **Patikrinimas, ar nėra purvo ant grandinės**

Periodiškai arba po važiavimo sunkiomis sąlygomis tikrinkite grandinę, ar nėra į ją patekę purvo.

Jei grandinė yra purvina, nuplaukite bet kokias dideles purvo daleles su nedidele vandens srove. Bet kokį likusį purvą ir tepalo likučius plaukite su grandinei plauti tinkamu plovikliu.

Kai grandinė išdžius, supurškite ją su grandinei skirtu tepalu.

### **ĮSPĖJIMAS**

Purkšdami grandinę tepalu neužpurškite jo ant kitų dalių. Tepalas, patekęs ant padangų sumažins padangų sukibimą su kelio danga, o tepalas, patekęs ant stabdžių diskų sumažins stabdžių veiksmingumą. Nuvalykite šias dalis su tinkamu valikliu, jei ant jų užtykštų tepalo.

## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

### Pavarų grandinės įtempimo patikrinimas

Ijunkite neutralią pavarą.

Pastatykite transporto priemonę naudodami šoninio pastatymo kojelę ant lygaus paviršiaus. Natūralioje būsenoje atstumas tarp grandinės ir žemiausio švytuoklinės pakabos taško turi būti ne didesnis nei 30 mm.

Patraukus už grandinės į apačią atstumas tarp grandinės ir žemiausio švytuoklinės pakabos taško turi būti ne didesnis nei 50 mm.

Jeigu grandinės įtempimas neatitinka specifikacijų, sureguliuokite kad atitektų standartą.

### ATKREIPKITE DĖMESĮ:

Pasukite galinį ratą į skirtingas puses ir tada dar kartą pamatuokite prieš pradedant reguliuoti grandinės laisvumą.

### Pavarų grandinės įtempimo reguliavimas

Atlaisvinkite galinio rato veržlę **1**.

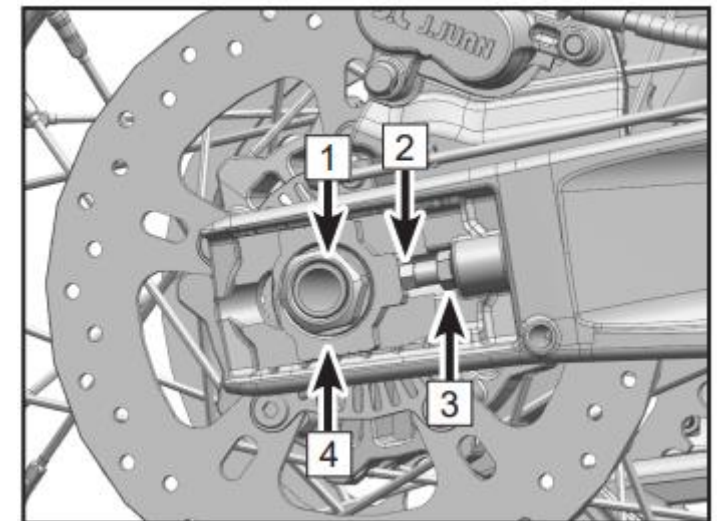
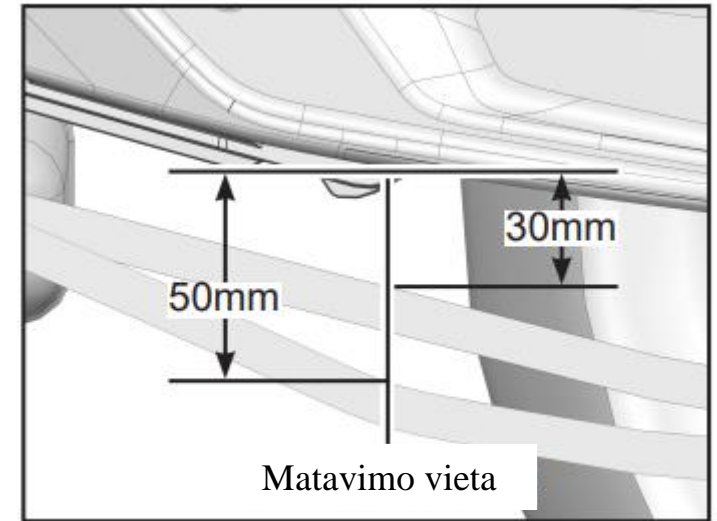
Atlaisvinkite fiksavimo veržles kairėje ir dešinėje pusėse **3**.

Sukite reguliavimo varžtus **2** kairėje ir dešinėje pusėje, kad vienodai sureguliuotumėte grandinės įtempimą, naudokitės grandinės įtempiklio **4** žymėmis kairėje ir dešinėje pusėse, kad įsitikintumėte, jog vienodai įtempėte abi puses.

Užtikrinkite, kad švytuoklinės pakabos galas tvirtai liečiasi prie reguliavimo varžto.

Priveržkite fiksavimo veržles kairėje ir dešinėje pusėse **3**.

Priveržkite galinio rato veržlę 66,4 ft-lb (90 N • m) priveržimo jėga.



## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

### Patikrinimas dėl nusidėvėjimo

Ijunkite neutralią pavarą.

Pastatykite transporto priemonę naudodami šoninio pastatymo kojelę.

Ištempkite grandinę arba pakabinkite 22 lb (10 kg) svarmenį ant grandinės.

Pamatuokite ilgį tarp 20 grandžių, kiek grandinė išsitempė. Jei pamatuotas ilgis viršija standartinį limitą, pakeiskite grandinę į naują.

### **Standartas: 12,6 in (320,7 mm)**

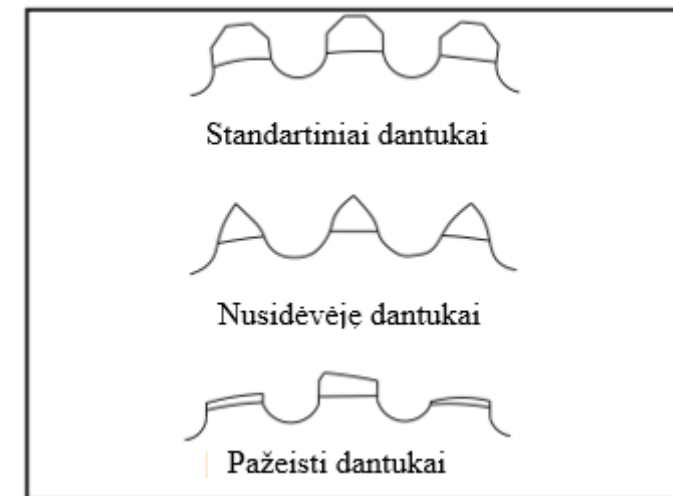
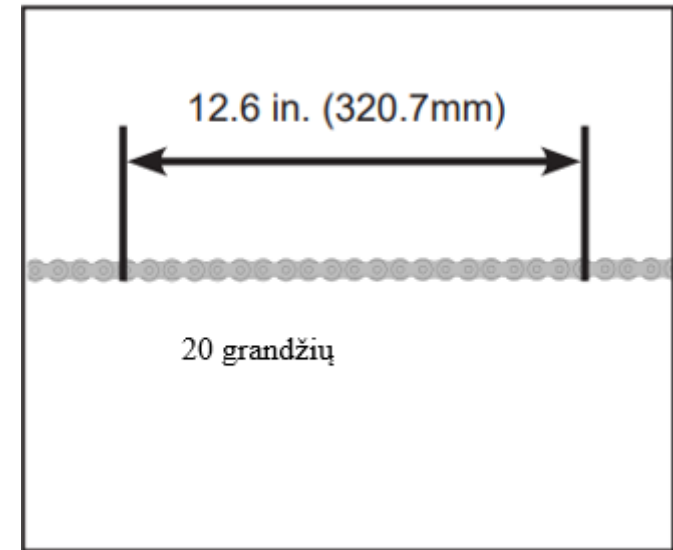
#### **⚠ PAVOJUS**

Dėl savo saugumo, prašome naudoti standartinę grandinę. Kai grandinė yra išsitempusi, niekada nenupjaukite jos ir nemontuokite atgal į transporto priemonę. Kreipkitės į CFMOTO paslaugų teikėją, kad ją pakeistų.

Patikrinkite galinį dantratį ir variklio dantračio dantukus, ar nėra kokių nors nusidėvėjimo žymių.

Jei variklio dantratis arba galinis dantratis yra nusidėvėję, pakeiskite abu dantračius kartu kaip komplektą.

Patikrinkite grandinės apsaugą dėl nusidėvėjimo. Patikrinkite grandinės įtempimą, jei grandinės apsauga yra nusidėvėjusi. Jei reikia, pakeiskite grandinę ir grandinės apsaugą.



## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

### Stabdžių sistema

Tam, kad užtikrintumėte nepriekaištingą savo transporto priemonės veikimą ir asmeninį saugumą, prašome remontuoti ir prižiūrėti transporto priemonę pagal Periodinės techninės priežiūros lentelę. Užtikrinkite, kad visos stabdžių sistemos dalys yra geros būklės. Jei stabdžių sistemoje atsirastų kokios nors žalos, kreipkitės į savo autorizuotą paslaugų teikėją, kad patikrintų jūsų transporto priemonę.

#### Priekinių stabdžių svirties patikrinimas

Pastatykite transporto priemonę naudodami šoninio pastatymo kojelę ant lygaus paviršiaus. Lengvai suimkite priekinių stabdžių svirtį ir patikrinkite jos eigą.

**Eiga: 0,39 ~ 0,59 in (10 ~ 15 mm)**

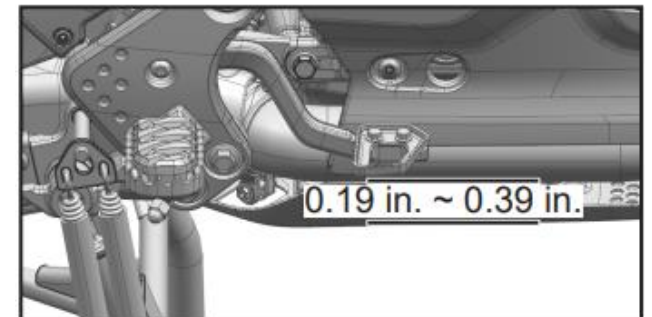
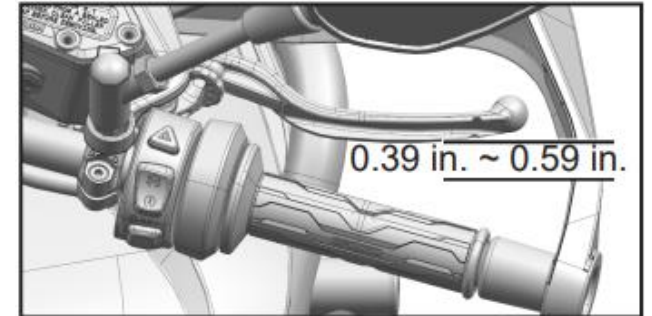
Patikrinkite, ar ant priekinių stabdžių svirties nėra įtrūkimų ir ją naudojant neskinda keistų garsų. Pakeiskite naujomis dalimis jei aptiksite problemų.

#### Galinių stabdžių pedalo patikrinimas

Pastatykite transporto priemonę naudodami šoninio pastatymo kojelę ant lygaus paviršiaus. Lengvai nuspauskite galinių stabdžių pedalą ir patikrinkite jo eigą.

**Eiga: 0,19 ~ 0,39 in (5 ± 10 mm)**

Patikrinkite, ar ant galinių stabdžių pedalo nėra įtrūkimų ir jį naudojant neskinda keistų garsų. Pakeiskite naujomis dalimis jei aptiksite problemų.



### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jei jaučiate, jog spaudžiant stabdžių rankenėlę arba stabdžių pedalą trūksta įtampos, gali būti, kad stabdžių skysčio žarnelėje yra oro arba trūksta stabdžių skysčio. Jei transporto priemonė yra šios pavojingos būklės, nevažiuokite šia transporto priemone. Nedelsiant kreipkitės į autorizuotą CFMOTO paslaugų teikėją, kad patikrintų stabdžių sistemą.

## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

### Stabdžių skysčio lygio patikrinimas

Pastatykite transporto priemonę naudodami šoninio pastatymo kojelę.

Patikrinkite priekinių ir galinių stabdžių skysčių lygius jų bakeliuose.

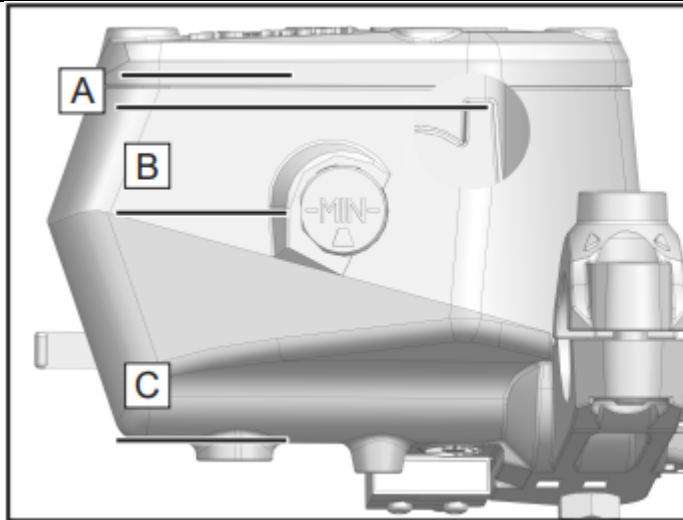
Jei stabdžių skysčio lygis yra A zonoje: išleiskite stabdžių skysčio perteklių tol, kol jo lygis bus B zonoje.

Jei stabdžių skysčio lygis yra B zonoje: tai skysčio lygis yra tinkamas.

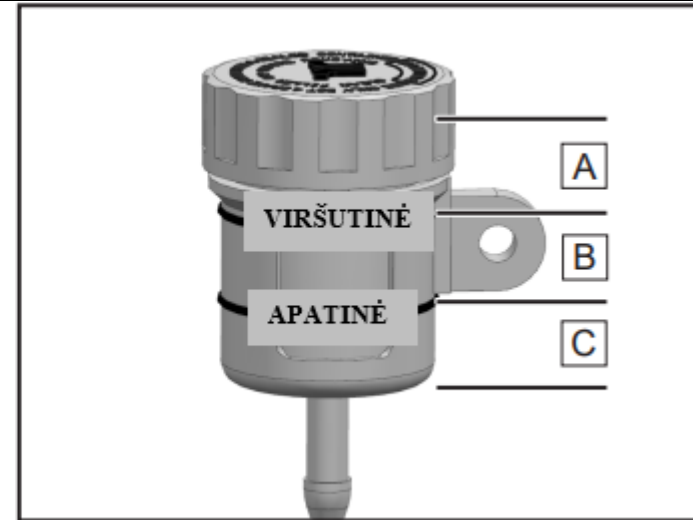
Jei stabdžių skysčio lygis yra C zonoje arba stabdžių skysčio lygio nematote: papildykite to paties stabdžių skysčio iki kol jo lygis bus B zonoje.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jei stabdžių skysčio lygis dažnai nukrenta į C zoną, tai reiškia, kad stabdžių sistemoje yra pratekėjimų, nėra sandari arba yra pažeista. Nedelsiant kreipkitės į autorizuotą CFMOTO paslaugų teikėją, kad patikrintų stabdžių sistemą.



Priekinių stabdžių skysčio bakelis



Galinių stabdžių skysčio bakelis

## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

### Stabdžių skysčio papildymas

#### ĮSPĖJIMAS

Stabdžių skystis dirgina odą. Gausiai plaukite vandeniu tą vietą, ant kurios pateko stabdžių skysčio.

Laikykite stabdžių skystį vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Laikykite stabdžių skystį taip, kad jo nepatektų ant odos, į akis ar ant drabužių. Kai reikia dėvėkite apsauginius drabužius ir akių apsaugą.

Nedelsiant pasikonsultuokite su gydytoju, jei nurytumėte stabdžių skysčio.

Nedelsiant kruopščiai plaukite akis su vandeniu ir pasikonsultuokite su gydytoju, jei į akis patektų stabdžių skysčio.

Jei stabdžių skysčio patektų ant jūsų drabužių, persirenkite.

#### ĮSPĖJIMAS

Ilgai naudojamas, nekeistas stabdžių skystis sumažins stabdymo efektyvumą. Prašome keisti stabdžių skystį kaip nurodyta Periodinės techninės priežiūros grafike. Naudokite tik to paties tipo DOT4 stabdžių skystį, koks pažymėtas ant skysčio bakelio. Jei maišysite skirtingų tipų stabdžių skysčius, galite pažeisti ar sugadinti stabdžių sistemą. Kreipkitės į autorizuotą CFMOTO paslaugų teikėją, kad atliktų stabdžių skysčio techninę priežiūrą.

#### ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai stabdžių skysčio lygis sumažėja, tai sukelia neigiamą spaudimą stabdžių skysčio bakelyje, dėl to gali nusmukti bakelio tarpinė. Atidarykite bakelio dangtelį, kad išleistumėte spaudimą. Sureguliuokite bakelio tarpinę ir tada uždėkite tarpinę ir bakelio dangtelį.



## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

### Priekinių stabdžių skysčio bakelis

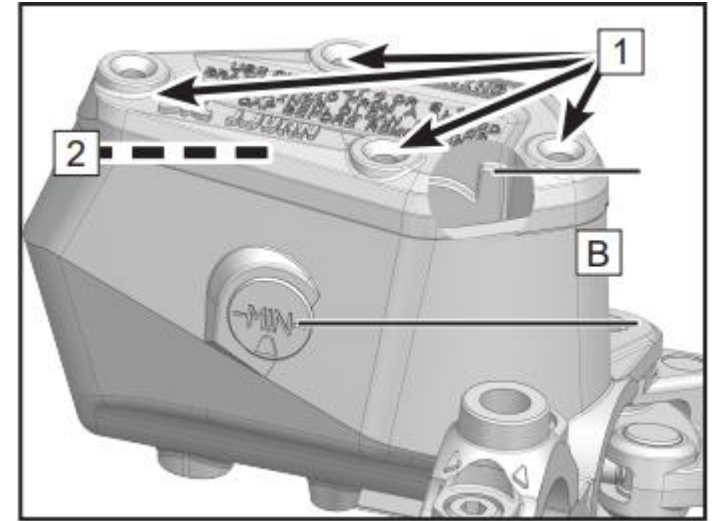
Atsukite varžtus **1**.

Nuimkite dangtelį ir bakelio tarpinę **2**.

Pripilkite stabdžių skysčio iki B zonos.

Uždėkite atgal dangtelį ir bakelio tarpinę.

Prisukite varžtus.



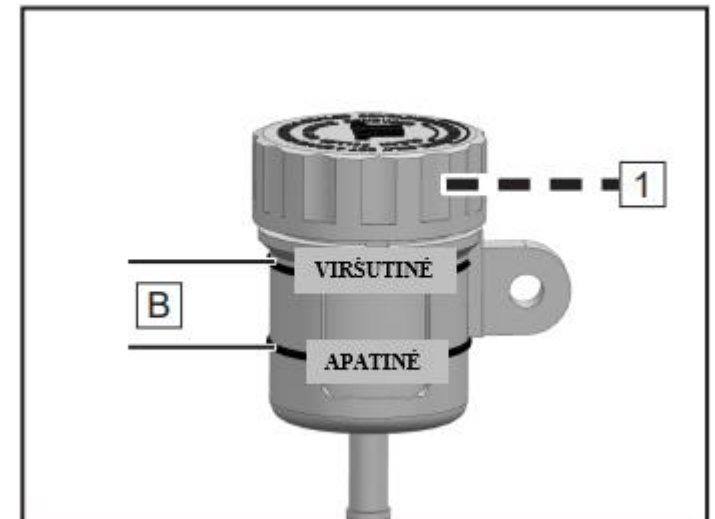
### Galinių stabdžių skysčio bakelis

Nuimkite dangtelį ir bakelio tarpinę **1**.

Pripilkite stabdžių skysčio iki B zonos.

Uždėkite atgal dangtelį ir bakelio tarpinę.

Prisukite varžtus.



## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

### Stabdžių diskų patikrinimas

Periodiškai tikrinkite stabdžių diskus, ar nėra pažeisti, deformuoti, įtrūkę ir ar nėra nusidėvėję. Dėl pažeistų stabdžių diskų stabdymas gali būti neveiksmingas. Dėl nusidėvėjusių stabdžių diskų stabdymo atstumas sutrumpėja. Jei stabdžių diskai yra pažeisti arba viršija nusidėvėjimo limitą, nedelsiant susisieki su autorizuotu paslaugų teikėju, kad pakeistų stabdžių diskus naujais.

Keliose vietose patikrinkite priekinių ir galinių stabdžių diskų storį.

**Galinių stabdžių diskų nusidėvėjimo limitas: 0,16 in (4 mm)**

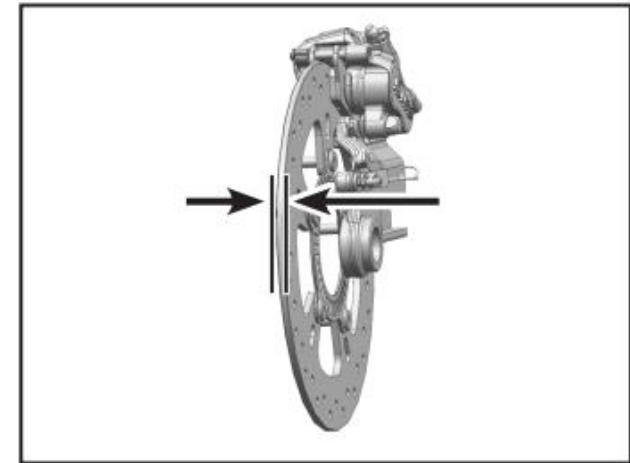
### Stabdžių suportų patikrinimas

Patikrinkite stabdžių suportus prieš važiuojant. Periodiškai tikrinkite stabdžių kaladėlių storį, ar dar nepasiekė minimumo. Jei stabdžių kaladėlės yra per plonos, metalinės plokštės ims trintis į stabdžių diskus, ir tai ženkliai sumažins stabdymo efektyvumą ir pažeis stabdžių sistemą.

Patikrinkite visų stabdžių kaladėlių storį, ar dar nepasiekė minimumo

**Stabdžių kaladėlių minimalus storis: 0,05 in (1,3 mm)**

Jei stabdžių kaladėlių storis yra mažesnis nei minimalus limitas arba, jei stabdžių kaladėlės yra pažeistos nedelsiant susisieki su autorizuotu paslaugų teikėju, kad sutaisytų stabdžių sistemą.



## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

ABS - tai saugumo sistema, kuri neleidžia ratams užsiblokuoti važiuojant tiesiai į priekį, kai važiavimo neveikia šoninės jėgos.

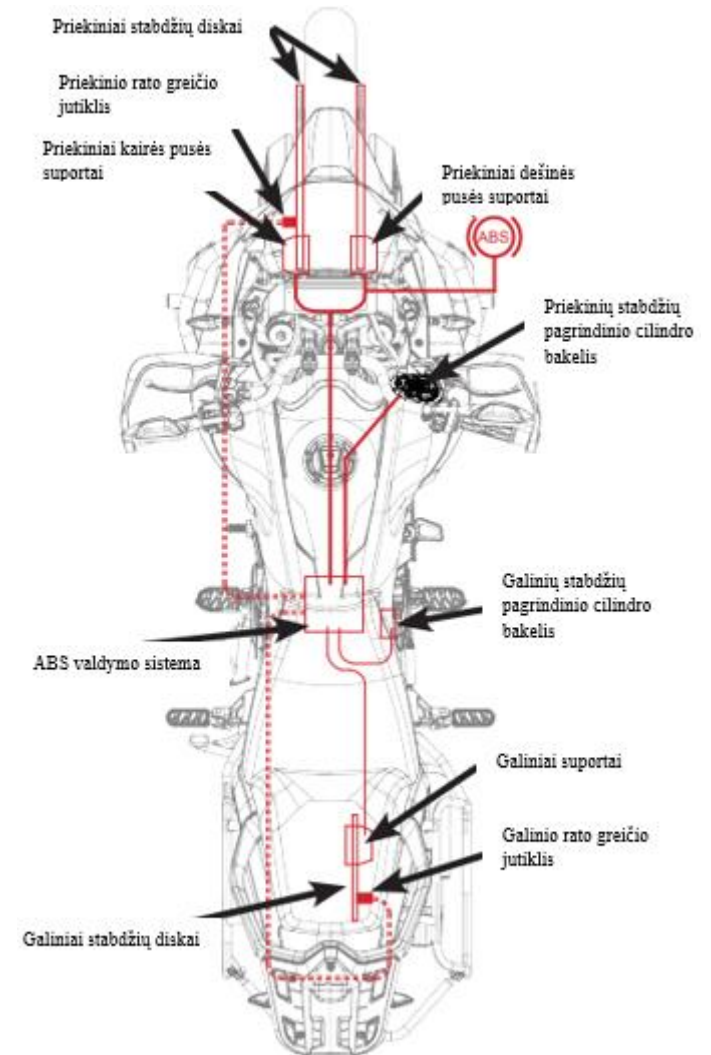
SU ABS pagalba pilnai stabdant arba stabdant smėlinguose, drėgnuose, slidžiuose ar kitokiuose keliuose, kur yra prastas sukibimas su kelio danga, transporto priemonė stabdys su visa stabdymo jėga, tačiau neužblokuos ratų, dėl ko galėtų kilti avarija.

### ⚠ PAVOJUS

Neįmanoma visada išvengti transporto priemonės apsvertimo važiuojant ekstremaliomis situacijomis, pavyzdžiui: kai bagažas/krovinys yra pritvirtintas taip, kad gravitacijos centras yra aukštai, kai keičiasi kelio paviršiai, kai yra stačios nuokalnės, kai pilnai stabdote neatleidus sankabos. Pritaikykite savo važiavimo stilių pagal kelio sąlygas ir savo vairavimo gebėjimus.

ABS veikia su dviem atskiromis stabdžių elektros grandinėmis. (priekinių ir galinių stabdžių). Kai stabdžių elektroninio valdymo sistema aptinka užsiblokavimo tendenciją rate, ABS pradeda reguliuoti stabdžių spaudimą. Vairuotojas tokį reguliavimo procesą pajaus kaip nežymų rankinių stabdžių svirties ar galinių stabdžių pedalo pulsavimą.

Pasukant uždegimo jungiklį, ABS indikatorius turi užsidegti ir išsijungti kai pradėsite važiuoti. Jei ABS indikatorius neišsijungs pradėjus važiuoti arba jeigu jis užsidegs važiuojant, tai reiškia, kad yra klaida ABS sistemoje. Jei atsiranda klaida, ABS neveiks ir stipriai stabdant ratai gali užsiblokuoti. Stabdžių sistema išliks pilnai funkcionali, tačiau ABS negalės ištaisyti galimo ratų užsiblokavimo.



## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

### Amortizatorius

#### Amortizatoriaus patikrinimas

Laikydami vairą kelis kartus paspauskite priekinę šakę, kad patikrintumėte ar sklandžiai juda. Vizualiai patikrinkite, ar nėra priekinėje šakėje tepalų nutekėjimų, subraižymų ar trinties garsų.

Patikrinkite, ar po važiavimo ant priekinės šakės nėra purvo, žemių ar nuosėdų. Periodiškai valykite šiuos paviršius. Jei neatliksite šių paviršių techninės priežiūros, alyvos tarpinė bus sugadinta ir dėl to gali atsirasti alyvos pratekėjimų.

Visu savo svoriu paspauskite sėdynę kelis kartus, kad patikrintumėte, ar galinis amortizatorius veikia sklandžiai. Vizualiai patikrinkite, ar galiniame amortizatoriuje nėra tepalų nutekėjimų

Jeigu jums kyla kokių nors abejonių dėl priekinės šakės arba galinio amortizatoriaus veikimo, susisiekite su autorizuotu CFMOTO paslaugų teikėju, kad nedelsiant patikrintų.

## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

### Galinio amortizatoriaus reguliavimas

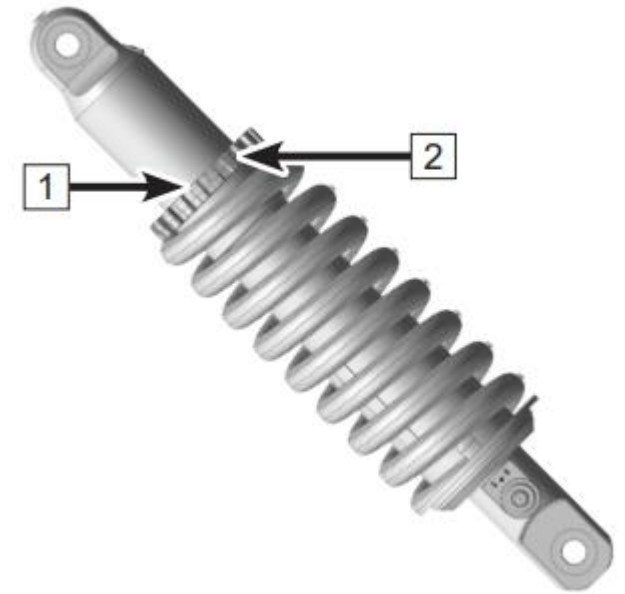
Amortizatorius gamykloje buvo sureguliuotas taip, kad būtų geriausioje pozicijoje, kuri būtų tinkama daugumoje situacijų.

### Išankstinio spyruoklės suspaudimo reguliavimas

Važiuojant grubių kelių sąlygomis arba gabenant didžiausią leistiną apkrovą, padidinę išankstinį spyruoklės suspaudimą stabiliau važiuosite. Važiuojant nelygiais ar minkštais kelių paviršiais, sumažinę išankstinį spyruoklės suspaudimą stabiliau važiuosite.

Amortizatoriaus reguliavimo raktu atlaisvinkite fiksuojančią veržlę **1**, pasukite reguliavimo veržlę **2**, kad nustatytumėte tinkamą išankstinį spyruoklės suspaudimą, po to tvirtai priveržkite fiksuojančią veržlę.

Susisiekite su autorizuotu CFMOTO paslaugų teikėju, kad sureguliuotų išankstinį spyruoklės suspaudimą. Prašome to nedaryti patiems.



Amortizatoriaus alyva: K2C

Amortizatoriaus apimtis: 133±2ml

## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

### Atšokimo slopinimo reguliavimas

Atšokimo slopinimas paveikia amortizatoriaus atsako greitį. Kuo aukščiau nustatytas atšokimo slopinimas 3, tuo mažesnis bus pakabos atšokimo greitis. Kuo žemiau nustatytas atšokimo slopinimas, tuo didesnis bus pakabos atšokimo greitis.

Pradinis nustatymas: 10 Iš viso: 20±2

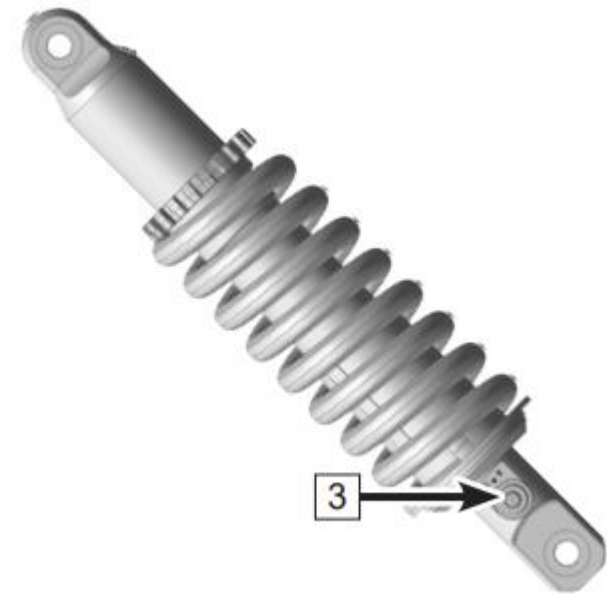
Pasukite reguliatorių prieš laikrodžio rodyklę (S kryptimi) naudodami plokščiąjį atsuktuvą, ir užregistruokite pasukimų skaičių, kad sumažintumėte atšokimo slopinimą. Pasukite reguliatorių laikrodžio rodyklės kryptimi (H kryptimi) naudodami plokščiąjį atsuktuvą, ir užregistruokite pasukimų skaičių, kad padidintumėte atšokimo slopinimą.

Pasukite atgal vienodą pasukimų skaičių, kad atstatytumėte gamyklinius nustatymus, arba pasukite reguliatorių prieš laikrodžio rodyklę (S kryptimi) iki galo, tada pasukite jį laikrodžio rodyklės kryptimi (H kryptimi) iki 10-o pasukimo.

Susisieki su savo paslaugų teikėju, kad sureguliuotų atšokimo slopinimą. Prašome to nedaryti patiems.

#### PAVOJUS

Šioje dalyje yra stipriai suspausto azoto. Neteisingas veiksmas gali sukelti sprogimą. Perskaitykite susijusias instrukcijas. Nemeskite jo į ugnį, nedarykite skylių, nebandykite jo atidaryti.



## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

### Priekinio amortizatoriaus reguliavimas

Amortizatorius gamykloje buvo sureguliuotas taip, kad būtų geriausioje pozicijoje, kuri būtų tinkama daugumoje situacijų.

### Spyruoklės suspaudimo slopinimo reguliavimas

Atšokimo slopinimas: TEN      Spyruoklės suspaudimo slopinimas: COMP

Spyruoklės atšokimo slopinimas paveikia amortizatoriaus atsako greitį. Kuo aukščiau nustatytas spyruoklės atšokimo slopinimas **4**, tuo mažesnis bus pakabos atšokimo greitis. Kuo žemiau nustatytas spyruoklės atšokimo slopinimas, tuo didesnis bus pakabos atšokimo greitis.

Spyruoklės suspaudimo slopinimas paveikia amortizatoriaus atsako greitį. Kuo aukščiau nustatytas spyruoklės suspaudimo slopinimas **5**, tuo mažesnis bus pakabos suspaudimo greitis. Kuo žemiau nustatytas spyruoklės suspaudimo slopinimas, tuo didesnis bus pakabos suspaudimo greitis.

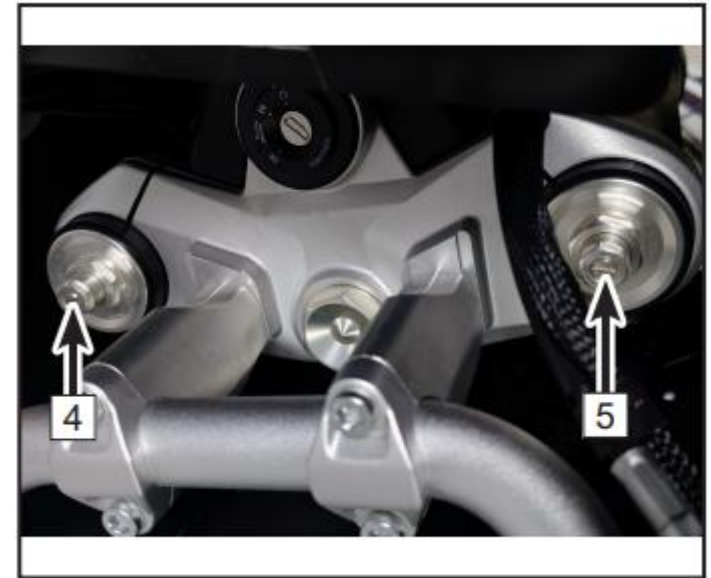
Gamyklinis nustatymas: 10 spragtelėjimų

Iš viso: 20±2 spragtelėjimų

Pasukite reguliatorių prieš laikrodžio rodyklę (H kryptimi) naudodami plokščiąjį atsuktuvą, ir užregistruokite spragtelėjimų skaičių, kad sumažintumėte suspaudimo slopinimą. Pasukite reguliatorių laikrodžio rodyklės kryptimi (S kryptimi) naudodami plokščiąjį atsuktuvą, ir užregistruokite spragtelėjimų skaičių, kad padidintumėte suspaudimo slopinimą.

Pasukite atgal vienodą skaičių spragtelėjimų, kad atstatytumėte gamyklinius nustatymus, arba pasukite reguliatorių prieš laikrodžio rodyklę (H kryptimi) iki galo, tada pasukite jį laikrodžio rodyklės kryptimi (S kryptimi) iki 10-o spragtelėjimo

Susisieki su autorizuotu CFMOTO paslaugų teikėju prieš bandydami atlikti kokius nors pakabos reguliavimus.



Amortizatoriaus alyva: KHL 15-10

Amortizatoriaus apimtis: 585±2ml

## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

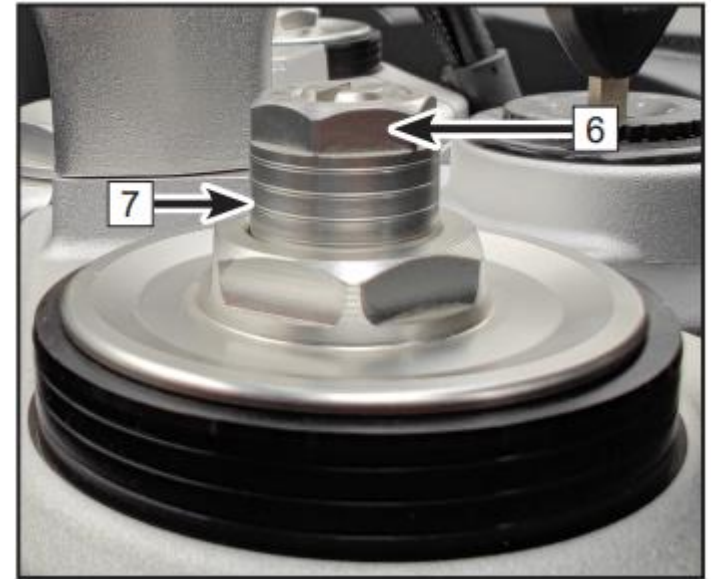
### Išankstinio spyruoklės suspaudimo reguliavimas

Priekinio amortizatoriaus išankstinis spyruoklės suspaudimas veikia jėgą, kurios reikia, kad suspausti spyruoklę. Kuo didesnis išankstinis suspaudimas, tuo daugiau jėgos reikės, kad suspausti spyruoklę tam tikrą atstumą. Kuo mažesnis išankstinis suspaudimas, tuo mažiau jėgos reikės, kad suspausti spyruoklę tą patį atstumą.

Pasukite išankstinio suspaudimo reguliavimo veržlę **6** laikrodžio rodyklės kryptimi (H kryptimi), kad padidintumėte išankstinį spyruoklės suspaudimą. Pasukite išankstinio suspaudimo reguliavimo veržlę **6** prieš laikrodžio rodyklės kryptį (S kryptimi), kad sumažintumėte išankstinį spyruoklės suspaudimą.

Reguliuodami išankstinį suspaudimą, užtikrinkite, kad vienodas žyminčių linijų **7** skaičius būtų abejose, kairėje ir dešinėje, pusėse, ir kad abejose pusėse suspaudimo reguliatoriai būtų atsukti vienodai.

Susisiekite su CFMOTO paslaugų teikėju prieš bandydami atlikti kokius nors pakabos reguliavimus







## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

### Elektros sistema ir šviesos signalai

#### **Akumulatorius**

Šiame motocikle esantis akumulatorius nereikalauja techninės priežiūros. Dėl to nebūtina tikrinti akumulatoriaus elektrolito lygio ar papildyti distiliuoto vandens. Kad užtikrintumėte optimalų akumulatoriaus tarnavimo laiką, tinkamai pakraukite akumuliatorių, kad akumulatorius turėtų pakankamai galios užvesti varikliui. Kai motociklas yra naudojamas dažnai, akumulatorius bus pilnai pakraunamas per motociklo krovimo sistemą. Jei motociklas naudojamas rečiau arba kiekvieną kartą motociklu yra važiuojama trumpai, akumulatorius gali išsikrauti. Taip pat, akumulatorius gali automatiškai išsikrauti dėl nedažno naudojimo. Akumulatoriaus išsikrovimo koeficientas priklauso nuo akumulatoriaus tipo ir aplinkos temperatūros. Kai aplinkos temperatūra pakyla, pavyzdžiui, išsikrovimo koeficientas gali padidėti 1, kai temperatūra padidėja 15°C laipsnių.

Jei akumulatorius nėra tinkamai pakrautas naudojant šaltu oru, elektrolitas gali užšalti, dėl to akumulatorius gali sutrūkinėti ir metalinės plokštės gali deformuotis. Tinkamas, pilnas akumulatoriaus pakrovimas gali padidinti atsparumą užšalimui.

## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

### **Akumulatoriaus techninė priežiūra**

Visada laikykite akumuliatorių pilnai pakrautą. To nedarymas gali pažeisti akumuliatorių, dėl to sutrumpėtų jo tarnavimo laikas.

Jei jūs važiuojate savo transporto priemone nedažnai, tikrinkite akumulatoriaus įtampą kas savaitę naudodami voltmetrą. Jei įtampa nukristų žemiau 12,8 voltų, akumuliatorių reikėtų pakrauti su tinkamu įkrovikliu (pasikonsultuokite su savo paslaugų teikėju). Jei jūs nenaudosite savo transporto priemonės ilgiau nei 2 savaites, akumuliatorių reikėtų pakrauti su tinkamu įkrovikliu. Nenaudokite automobilinio tipo įkroviklio, nes jis gali perkaitinti akumuliatorių ir jį sugadinti.

### **Akumulatoriaus įkroviklis**

Susisiekite su savo paslaugų teikėju, kad sužinotumėte įkroviklio specifikacijas.

### **Akumulatoriaus krovimas**

Išimkite akumuliatorių iš transporto priemonės prieš jį kraunant.

Prijunkite įkroviklio teigiamus ir neigiamus laidus ir kraukite akumuliatorių 1/10-ąją ampero mažesniu krūviu nei akumulatoriaus. Pavyzdžiui, krovimo elektros krūvis 10Ah akumuliatoriui turėtų būti lygus 1,0 amperui.

Prieš įstatydami akumuliatorių atgal, įsitikinkite, kad jis yra pilnai pakrautas.

### **ĮSPĖJIMAS**

Nenaudokite paprasto akumulatoriaus, kurio elektrolitų kiekį reikia prižiūrėti, šiame motocikle. Elektros sistema tinkamai neveiks ir tai gali padaryti žalos.

Ištraukdami akumuliatorių pirmiausia atjunkite neigiamą gnybtą, o po to teigiamą gnybtą. Įstatant akumuliatorių atgal, jungimo seka yra priešinga nei atjungiant.

### **ATKREIPKITE DĖMESĮ:**

Jei kraunate akumuliatorių, kuris nereikalauja techninės priežiūros, niekada nepamirškite vadovautis instrukcijomis nurodytomis ant akumulatoriaus etiketės.

## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

### Žibintas

Tolimųjų ir artimųjų šviesų spindulys yra reguliuojamas. Pasukite šviesų reguliavimo rankenėlę 1, kad sureguliuotumėte šviesas.

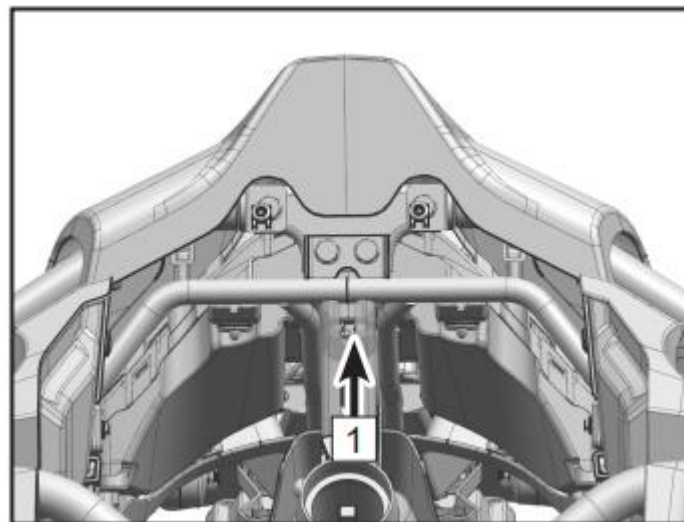
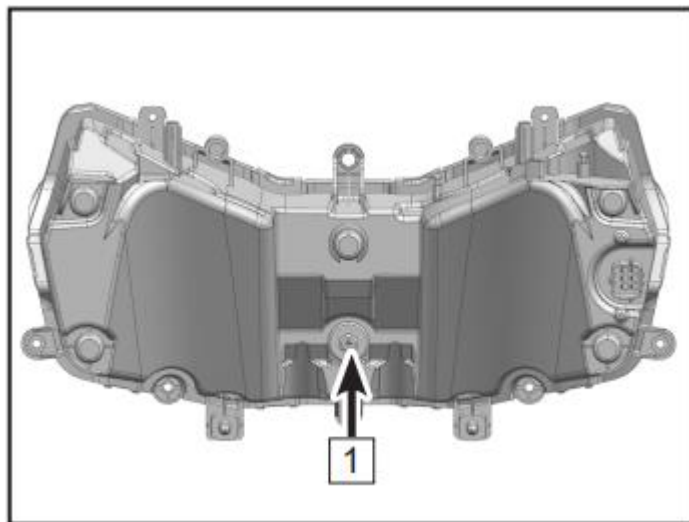
#### **ATSARGIAI**

Tolimųjų ir artimųjų šviesų spinduliai turi atitikti vietos reikalavimus. Šviesos srautas standartiškai priklauso nuo to, kaip priekinis ir galinis ratas stovi ant žemės, ir nuo to, kaip vairuotojas sėdi ant transporto priemonės.

Visi žibintai šioje transporto priemonėje yra LED tipo, kurie negali būti taisomi jei būtų pažeisti ar sugestų. Kreipkitės į savo paslaugų teikėją, kad pakeistų visą žibintą, jei LED žibintas būtų pažeistas ar sugestų.

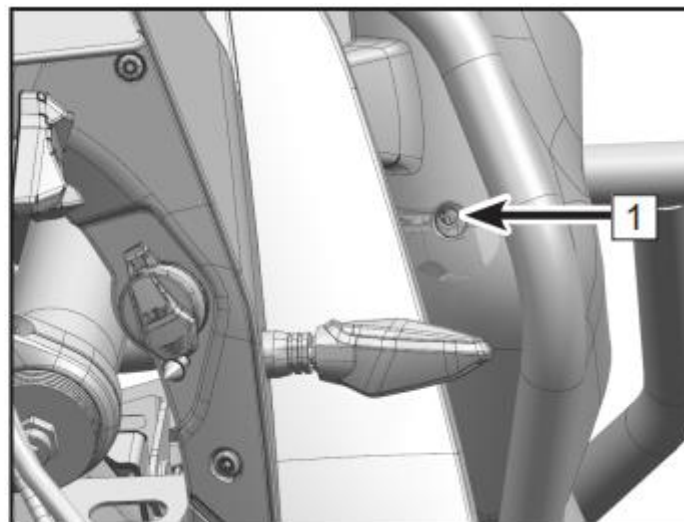
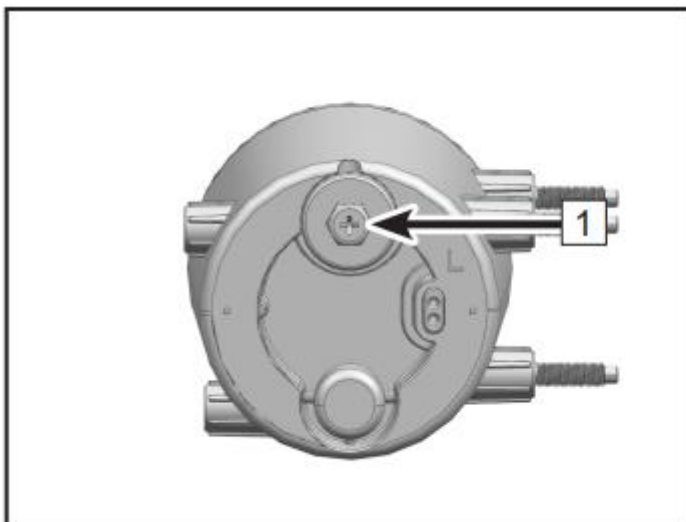
#### **ATSARGIAI**

Nepalikite jokių prietaisų įjungtų ilgą laiką, nes nebegalėsite užvesti variklio. Jei priekinis žibintas visą laiką bus įjungtas, jis išnaudos akumuliatoriaus energiją ir dėl to nepavyks užvesti variklio.



## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

### Priešrūkinių žibintų spindulys



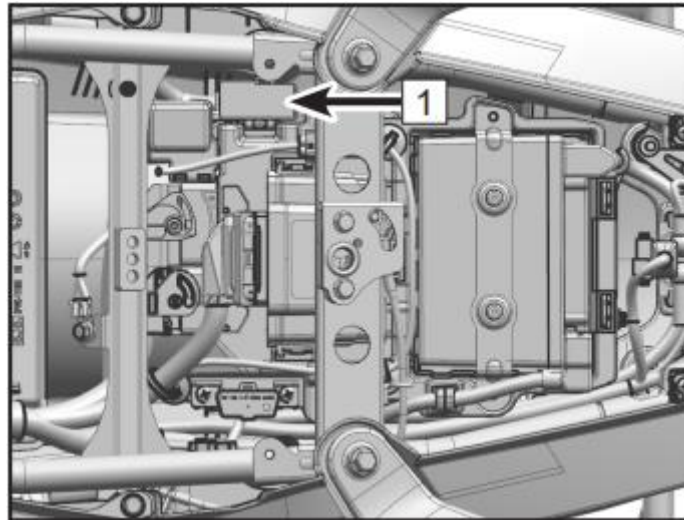
## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

### Saugiklis

Saugiklių blokas **1** yra po sėdyne ir jį galima pamatyti nuėmus sėdynę. Jei išmušė saugiklį, patikrinkite elektros sistemą, kad patikrintumėte, ar nėra gedimo, ir pakeiskite jį tokiu pačiu nauju saugikliu.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite jokių standartinių saugiklių pakaitalų. Pakeiskite išmuštą saugiklį į naują saugiklį su tokiu pačiu amperų skaičiumi. Amperų skaičius yra nurodytas ant saugiklio.



## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

### Katalizatorius

Šio motociklo išmetimo sistemoje yra įmontuotas katalizatorius. Katalizatoriuje esanti platina ir rodis reaguos su variklio išmetamosiose dujose esančiu anglies monoksidu ir angliavandeniliais ir pavers juos anglies dioksidu ir vandeniu, dėl to daug mažiau taršios išmetamosios dujos bus išmestos į atmosferą.

Norint, kad katalizatorius veiktų tinkamai, reikia vadovautis šiomis atsargumo priemonėmis:

Naudokite tik bešvinį benziną. Niekada nenaudokite benzino su švinu. Benzinas su švinu stipriai sumažina katalizatoriaus tarnavimo laiką.

Neriedėkite motociklu su įjungtu varikliu ir transmisija bei išjungtu uždegimo jungikliu ir/arba variklio užgesinimo jungikliu. Nebandykite užvesti variklio daug kartų jeigu akumuliatorius yra išsikrovęs. Tokiomis sąlygomis nesudegęs oro ir kuro mišinys pateks į išmetimo sistemą ir sukels reakciją su katalizatoriumi, dėl to katalizatorius perkais ir suges, kai variklis bus karštas, arba sumažins katalizatoriaus veiksmingumą, kai variklis bus šaltas.

#### **ATSARGIAI**

Naudokite tik bešvinį benziną. Net ir mažas kiekis švino gali paveikti jūsų vertingus metalus esančius katalizatoriuje ir dėl to katalizatorius suges. Nepilkite tepalo nuo rūdijimo ar variklio alyvos į duslintuvą, nes tai gali sukelti katalizatoriaus gedimą.

## **TECHNINĖ PRIEŽIŪRA**

### **Degalų garinimo sistema**

Šioje transporto priemonėje yra EVAP (garų išmetimo kontrolės) sistema. Degalų garai iš degalų bako yra įtraukiami į anglies baką per įsiurbimo vamzdį. Degalų garus sugeria anglies bakas per sugėrimo vamzdelį. Užgesinus variklį degalų garai yra įsiurbiami per talpą, kurioje yra aktyvios anglies. Kai variklis yra užvestas, degalų garai yra įsiurbiami į anglies talpą per oro įsiurbimo angą ir sudega kaip ir normalaus degimo metu, tačiau neišleidžia teršalų į aplinką tiesiogiai taip neteršiant aplinkos. Tuo tarpu oro spaudimą degalų bake reguliuoja EVAP sistema. Jei degalų bako vidinis spaudimas yra žemesnis nei išorinis, galima padidinti oro slėgį per oro įsiurbimo vamzdelį iš anglies bako arba per įsiurbimo vamzdelį. Taigi, visa EVAP vamzdžių sistema visada turi sklandžiai veikti, kad nebūtų jokių užsikimšimų ar suspaudimų, kitaip kuro siurblys bus sugadintas, ir dėl to kuro bakas taip pat bus deformuotas ar sulaužytas.

Susisiekite su CFMOTO paslaugų teikėju jei degalų garinimo sistema neveiktų. Nedarykite degalų garinimo sistemos modifikacijų, nes po to sistema nebeatitiks aplinkosaugos įstatymų reikalavimų. Po bet kokių remonto darbų vamzdeliai turi būti tinkamai sujungti, niekur neturi būti oro pratekėjimų, užsikimšimų, suspaudimų, lūžių ar kitokių pažeidimų.



## VALYMAS IR LAIKYMAS

### Motociklo valymas ir laikymas

#### Bendrosios atsargumo priemonės

Laikykite savo motociklą švarų ir geriausių eksploatacinių savybių, ir tai prailgins transporto priemonės tarnavimo laiką. Uždengdami savo motociklą aukštos kokybės, orui laidžiu motociklui skirtu, uždangalu apsaugosite jį laikymo metu.

- Visada plaukite motociklą po to, kai variklis ir išmetimo sistema atvės.
- Venkite naudoti stiprias valymo priemones ant sandarinimo dalių, stabdžių kaladėlių ir padangų.
- Plaukite transporto priemonę su ranka. Nenaudokite aukšto spaudimo vandens srovės.
- Venkite naudoti stiprius chemikalus, tirpiklius, ploviklius ir buitines plovimo priemones, tokias kaip amonio hidroksidas.
- Benzinas, stabdžių skystis ir aušinimo skystis pažeis motociklo dažytų ir plastikinių dalių paviršius. Nedelsiant juos nuplaukite, jei užtykš ant kokių nors dažytų plastikinių paviršių.
- Transporto priemonės plovimui venkite naudoti vielos šepetčius, plieno vatą ir kitas braižančias priemones ar šepetėlius.
- Būkite atsargūs valydami priekinį langą, priekinio žibinto dangtelį ir kitas plastikines dalis, nes jos lengvai gali būti subraižytos.
- Venkite naudoti aukšto spaudimo vandens srovę, kadangi vanduo gali įsiskverbti į sandarinimo detales ir elektrines dalis ir taip sugadinti transporto priemonę.
- Venkite purkšti vandenį ant jautrių dalių, tokių kaip oro įsiurbimo dalys, degalų sistema, stabdžių dalys, elektriniai komponentai, duslintuvo išleidimo anga ir degalų bako užraktas.

## VALYMAS IR LAIKYMAS

### Transporto priemonės plovimas

- Plaukite su šaltu vandeniu, kad nuplautumėte bet koki nestipriai prikibusį purvą.
- Sumaišykite švelnų neutralų ploviklį, skirtą specialiai motociklams ir automobiliams, su vandeniu kibire. Naudokite švelnų audinį ar kempinę, kad nuplautumėte savo motociklą. Jei reikia, naudokite švelnią riebalų šalinimo priemonę, kad pašalintumėte bet kokią susikaupusią alyvą ar tepalą. Pradėkite nuo viršaus ir plaukite apatines dalis paskutines.
- Nuplovus motociklą nuskalaukite jį švriu vandeniu, kad pašalintumėte bet kokius likučius (valymo priemonių likučiai gali pažeisti jūsų motociklo dalis).
- Nusausinkite savo motociklą švelniu audiniu, kad nesubraižytumėte.
- Užveskite variklį ir leiskite jam padirbti tuščiaja eiga kelias minutes. Karštis nuo variklio padės išdžiovinti drėgnas vietas.
- Atsargiai važiuokite motociklu nedideliu greičiu ir kelis kartus nuspauskite stabdžius. To darymas padeda išdžiovinti stabdžius ir atstato jų įprastas eksploatacines savybes.
- Sutepkite pavarų grandinę, kad apsaugotumėte ją nuo rūdijimo.

### ATKREIPKITE DĖMESĮ:

Po važiavimo tokiomis vietomis, kur keliai pabarstyti druska arba šalia vandenyno, nedelsiant nuplaukite savo motociklą su šaltu vandeniu. Nenaudokite šilto vandens savo transporto priemonės plovimui, nes jis paskatina cheminę reakciją su druska. Kai nusausinsite, ant metalinių ir chromuotų dalių užpurškite antikorozinio purškalo, kad apsaugotumėte tas dalis nuo korozijos. Tuo atveju, jei važiuojate per lietų arba plaunate motociklą, kondensatas gali susidaryti priekinio žibinto viduje. Kad išdžiovintumėte, užveskite variklį ir įjunkite priekinio žibinto šviesą, palaipsniui priekinio žibinto viduje susidaręs kondensatas išnyks.

## VALYMAS IR LAIKYMAS

### Paviršiaus apsaugojimas

Nuplovus savo motociklą padenkite dažytus paviršius, metalinius ir plastikinius, prekyboje esančiu motociklams/automobiliams skirtu vašku. Vašku turi būti dengiama kartą per tris mėnesius arba pagal susidariusių sąlygų reikalavimus. Visada naudokite neabrazyvius produktus ir naudokite juos pagal tai, kaip nurodyta jų instrukcijose.

### Priekinis langas ir kitos plastikinės dalys

Po plovimo naudokite švelnų audinį, kad nusaustumėte plastikinės dalis. Kai jos bus sausos, priekinį langą, priekinio žibinto stiklą ir kitas nedažytas plastikinės dalis sutepkite su patvirtinta plastiko valymo ar poliravimo priemone.

#### **ATSARGIAI**

Plastikinės dalys gali sugesti ir sulūžti jei ant jų pateks cheminės medžiagos ar buitiniai valymo produktai, tokie kaip benzinas, stabdžių skystis, langų valikliai, sriegių fiksatoriai ar kiti stiprūs chemikalai. Jei ant plastikinės dalies patektų stiprių cheminių medžiagų, nedelsiant nuplaukite ją su vandeniu, o tada patikrinkite, ar yra pažeidimų. Venkite naudoti abrazyvias priemones ar šepetėlius plastikinių dalių plovimui, nes jie pažeis plastikinių dalių paviršius.

### Chromas ir aliuminis

Chromuotos ir nedengtos aliuminio dalys susidūrusios su oru gali oksiduotis, tapti niūriomis ir blankiomis. Tokios dalys turi būti valomos su plovikliu ir vėliau nupoliruojamos su purškiamu vašku. Ir dažyti, ir nedažyti aliuminio ratai turi būti valomi su specialiu valikliu.

### Odinės, vinilinės ir guminės dalys

Jei jūsų motociklas turi odinių priedų, naudokite odos valiklį ir odos priežiūrai skirtas priemones, kad nuvalytumėte odinius priedus. Valydami odines dalis su plovikliu ir vandeniu jas sugadinsite, sutrumpindami jų tarnavimo laiką. Vinilines dalis reikia valyti atskirai.

## VALYMAS IR LAIKYMAS

Padangos ir kitos guminės dalys turi būti dengiamos su gumą saugančiomis priemonėmis, kad prailginti jų tarnavimo laiką.

### PAVOJUS

Atliekant padangų priežiūros darbus reikia ypatingai stengtis, kad gumas saugančios priemonės nepaveiktų padangų protektoriaus funkcijos. Jei priemonė nebus padengta teisingai, tai gali sumažinti padangų sukibimą su keliu, dėl to transporto priemonė gali prarasti kontrolę.

## VALYMAS IR LAIKYMAS

### Paruošimas sandėliavimui

Krupščiai išvalykite visą transporto priemonę.

Palaikykite užvestą variklį apie 5 minutes, tada užgesinkite jį ir pakeiskite variklio alyvą ir filtrą.


#### PAVOJUS

Motociklo alyva yra nuodinga medžiaga. Tinkamai utilizuokite panaudotą alyvą. Panaudotą alyvą laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje. Jei alyvos patektų ant odos, nedelsiant nuplaukite tą vietą.

Pripilkite naujos variklio alyvos.

Pripilkite kuro ir tinkamo kuro priedo.

#### PAVOJUS

Benzinas yra itin degus ir tam tikromis sąlygomis netgi gali sprogti. Pasukite užvedimo raktelį į “” poziciją, kai transporto priemonė veikia. Nerūkykite. Užtikrinkite, kad vieta yra gerai vėdinama ir joje nėra liepsnos ar kibirkščių šaltinių, įskaitant ir bet kokius elektros prietaisus su degikliais. Benzinas yra nuodinga medžiaga. Tinkamai utilizuokite benzina. Laikykite panaudotą alyvą vaikams neprieinamoje vietoje. Jei alyvos patektų ant odos, nedelsiant nuplaukite tą vietą.

Sumažinkite slėgį padangose 20% sandėliavimo periodui.

Pakelkite ratus nuo žemės naudodami medines lentas ar kitas medžiagas, kad transporto priemonė negautų drėgmės.

Supurkškite tepalu nuo korozijos visus nedažytus metalinius paviršius, kad apsaugotumėte nuo rūdijimo. Stenkitės, kad tepalo nepatektų ant guminių dalių ar ant stabdžių.

Sutepkite pavarų grandinę ir visus kabelius.

Išimkite akumuliatorių. Laikykite jį vėsioje, sausoje vietoje, kur nepatektų saulės šviesa. Užtikrinkite, kad akumuliatorius būtų pakrautas pagal

Periodinės techninės priežiūros lentelę.

## VALYMAS IR LAIKYMAS

Užriškite polietileno maišelius ant duslintuvo, kad apsaugotumėte nuo drėgmės patekimo į jo vidų.

Uždenkite motociklą uždangalu, kad dulкės ir purvas nesikaupytų ant jo.

### **Motociklo paruošimas po sandėliavimo**

Nuimkite polietileno maišelius nuo duslintuvo.

Patikrinkite akumuliatoriaus būklę. Pakraukite jį, jei reikia, tada įdėkite akumuliatorių į motociklą.

Sutepkite visus vyrius, jei reikia (vairo svirtis, pedalą ir kt.).

Patikrinkite visas dalis, kurios išvardintos „Kasdienis saugumo patikrinimas“ skyriuje.

Išbandykite transporto priemonę važiuodami nedideliu greičiu, kad patvirtintumėte, jog transporto priemonė veikia normaliai.

### **Transporto priemonės pervežimas**

Jei reikia pervežti jūsų transporto priemonę, ją reikia vežti su motociklams vežti skirta priekaba, bortiniu sunkvežimiu arba priekaba, kuri turi pakrovimo rampą arba pakeliamą platformą, ir motociklas turi būti pritvirtintas su tvirtinimo diržais. Niekada nebandykite vilkti savo transporto priemonės, kai vienas arba abu ratai liečiasi prie žemės.

**VALYMAS IR LAIKYMAS**  
**Įprastos problemos ir jų priežastys**

<b>Problema</b>	<b>Dalys</b>	<b>Galima priežastis</b>	<b>Sprendimas</b>
Nepavyksta užvesti variklio	Kuro sistema	Nėra degalų kuro bake	Pripilkite degalų
		Kuro siurblys užsikimšęs arba sugedęs: prasta degalų kokybė	Išvalykite arba pakeiskite
	Uždegimo sistema	Uždegimo žvakės gedimas: per daug anglies sancaupų, per ilgas naudojimo laikas	Išvalykite arba pakeiskite
		Uždegimo žvakės dangtelio gedimas: prastas kontaktas arba perdegęs	Išvalykite arba pakeiskite
		Uždegimo ritės gedimas: prastas kontaktas arba perdegusi	Išvalykite arba pakeiskite
		Variklio valdymo bloko (ECU) gedimas: prastas kontaktas arba perdegęs	Išvalykite arba pakeiskite
		Priėmimo ritės gedimas: prastas kontaktas arba perdegusi	Išvalykite arba pakeiskite
		Statoriaus gedimas: prastas kontaktas arba perdegęs	Išvalykite arba pakeiskite
		Laidų gedimas: prastas kontaktas	Patikrinkite arba pakeiskite
	Cilindro suspaudimas	Užvedimo mechanizmo gedimas: susidėvėjęs arba sugedęs	Išvalykite arba pakeiskite
		Oro įsiurbimo ir išmetimo vožtuvai, vožtuvų lizdų gedimas: per daug koloidinių dalelių degaluose arba per ilgas naudojimo laikas	Išvalykite arba pakeiskite
		Cilindro, stūmoklio, stūmoklio žiedo gedimas: per daug koloidinių dalelių degaluose ar nusidėvėję	Išvalykite arba pakeiskite
		Įsiurbimo kolektoriaus nuotėkis: per ilgas naudojimo laikas	Išvalykite arba pakeiskite
		Ne laiku atsidaro vožtuvas	Išvalykite arba pakeiskite

## VALYMAS IR LAIKYMAS

Neužtenka galios	Vožtuvas ir stūmoklis	Oro įsiurbimo ir išmetimo vožtuvuose, stūmoklyje per daug anglies sancaupų: prasta degalų kokybė ir prasta alyvos kokybė	Sutaisykite arba pakeiskite
	Sankaba	Sankaba praslysta: prasta alyva, per ilgai naudojama, per didelė apkrova	Sureguliuokite arba pakeiskite
	Cilindras ir žiedas	Cilindrų, stūmoklio žiedų nusidėvėjimas: prasta alyva ir per ilgas naudojimo laikas	Pakeiskite variklio alyvą
	Stabdžiai	Stabdžiai nepilnai atsiskiria: stabdžiai yra per daug įtempti	Sureguliuokite
	Pagrindinė grandinė	Pavarų grandinė yra per daug įtempta: netinkamai sureguliuota	Sureguliuokite
	Variklis	Variklis perkaista: per riebus arba per liesas mišinys, prasta alyva, degalų kokybė, dangalas, kt.	Sureguliuokite arba pakeiskite
Neužtenka galios	Uždegimo žvakė	Netinkamas uždegimo žvakės tarpelis, pagal specifikaciją turi būti 0,8 - 0,9 mm	Sureguliuokite arba pakeiskite
	Įsiurbimo vamzdis	Oro pratekėjimas iš įsiurbimo vamzdžio: per ilgas naudojimo laikas	Sureguliuokite arba pakeiskite
	Cilindro galvutė	Pratekėjimas pro cilindro galvutę arba vožtuvą	Sureguliuokite arba pakeiskite
	Elektros sistema	Elektros sistemos gedimas	Patikrinkite arba sutaisykite
	Oro filtras	Užsikimšęs oro filtras	Pakeiskite
Priekiniai ir galiniai žibintai neveikia	Kabelis	Neteisingas sujungimas	Sureguliuokite
	Kairės ir dešinės pusės jungikliai	Pakeiskite neveikiančius ar pažeistus	Sureguliuokite arba pakeiskite
	Priekinis žibintas	Neveikia arba sugadinta lempučių ir lempučių lizdas	Sureguliuokite arba pakeiskite
	Regulatorius	Patikrinimas. Netvirtas sujungimas arba perdegęs	Patikrinkite arba pakeiskite
	Magnetas	Patikrinkite relę: prastas sujungimas arba perdegęs	Patikrinkite arba pakeiskite



## VALYMAS IR LAIKYMAS

Garsinis signalas neveikia	Akumulatorius	Nėra elektros srovės	Pakraukite arba pakeiskite
	Kairysis jungiklis	Garsinio signalo mygtuko klaida arba gedimas	Sureguliuokite arba pakeiskite
	Kabelis	Prastas kontaktas	Sureguliuokite arba sutaisykite
	Garsinis signalas	Garsinis signalas sugedęs	Sureguliuokite arba pakeiskite

Aukščiau yra išvardintos motociklui būdingos problemos. Jei jūsų motociklas netinkamai veikia (ypač elektroninio degalų įpurškimo sistema, degalų garinimo sistema ir signalizacijos sistema), prašome susisiekti su CFMOTO autorizuotu paslaugų teikėju, kad patikrintų ir sutaisytų transporto priemonę.

### PAVOJUS

Nebandykite sutaisyti gedimų patys be profesionalios pagalbos, kitu atveju dėl to gali lengvai įvykti nelaimingas atsitikimas. Jūs būsite atsakingas už avariją, susijusią su bet kokiais remonto ar techninio aptarnavimo darbais, kuriuos atliko ne CFMOTO paslaugų teikėjas.

**BAIGIAMASIS SKYRIUS****Sukimo momentų lentelė**

<b>Tvirtinimo vieta</b>	<b>Dalis</b>	<b>Sukimo momentas N • m ir sriegių fiksatorius</b>
Deguonies jutiklis	Deguonies jutiklis	50 N • m
Priekinio išmetimo vamzdžio veržlė	Duslintuvo veržlė	Viduje 20 N • m (1) Išorėje 12 N • m (2) Viduje 20 N • m (1)
Priekinio duslintuvo korpuso varžtai	M8*30 varžtas	25 N • m (vidutinio stiprumo sriegių fiksatorius 243)
Šoninio pastatymo kojėlės jungiklis	M5 varžtas	4 N • m (vidutinio stiprumo sriegių fiksatorius 243)
Galinių stabdžių svirties fiksuojanti veržlė	M8 veržlė	25 N • m (vidutinio stiprumo sriegių fiksatorius 243)
Pavarų perjungimo pedalo fiksuojanti veržlė	M8 veržlė	25 N • m (vidutinio stiprumo sriegių fiksatorius 243)
Dvigubas hidraulinio jutiklio jungiklis	Dvigubas hidraulinio jutiklio jungiklis	20 N • m
Galinių stabdžių skysčio paėmimo vamzdelis	„Banjo“ II tipo varžtas	25 N • m
Priekinių stabdžių skysčio išleidimo vamzdelis	„Banjo“ II tipo varžtas	25 N • m
	M10*45 varžtas	48 N • m (vidutinio stiprumo sriegių fiksatorius 243)
Kairės pusės priekinės kojų atramos apatinis varžtas	M10*87 varžtas	45 N • m (vidutinio stiprumo sriegių fiksatorius 243)

### BAIGIAMASIS SKYRIUS

Kairės pusės priekinės kojų atramos apatinis varžtas	M10*1,25*40 varžtas	45 N • m (vidutinio stiprumo sriegių fiksatorius 243)
Dešinės pusės priekinės kojų atramos apatinis varžtas	M10*1,25*40 varžtas	45 N • m (vidutinio stiprumo sriegių fiksatorius 243)
Variklio laikiklio ir variklio jungiamasis varžtas	M10*60 varžtas	45 N • m (vidutinio stiprumo sriegių fiksatorius 243)
Centrinės pastatymo kojelės laikiklis	M10*45 varžtas M10*30 varžtas	45 N • m (vidutinio stiprumo sriegių fiksatorius 243)
Variklio laikiklio ir rėmo jungiamasis varžtas	M8*50 varžtas	28 N • m (vidutinio stiprumo sriegių fiksatorius 243)
Priekinės kojų atramos viršutinis varžtas	M12*60 varžtas	100 N • m
Galinio amortizatoriaus varžtas	Amortizatoriaus varžtas (viršutinis arba apatinis) M12*60	80 N • m (vidutinio stiprumo sriegių fiksatorius 243)
Išėjimo veleno veržlė	Mažojo dantračio išėjimo veleno fiksuojanti veržlė	102 N • m (vidutinio stiprumo sriegių fiksatorius 243)
Rėmo varžtas	Rėmo viršutinis fiksuojantis varžtas M10*22	60 N • m (didelio stiprumo sriegių fiksatorius 2701)
Rėmo varžtas	Rėmo apatinis fiksuojantis varžtas M10*37	60 N • m (didelio stiprumo sriegių fiksatorius 2701)
Vairo laikiklis	Vidinis šešiakampis varžtas M10*1,25*60	45 N • m (vidutinio stiprumo sriegių fiksatorius 243)
Priekinių stabdžių pagrindinis cilindras	Pridėtas	2 N • m
Dešinės pusės vairo jungiklis	Pridėtas	2 N • m

### BAIGIAMASIS SKYRIUS

Elektroninis akseleratorius	Pridėtas	2 N • m
Sankabos svirties sistema	Pridėta	2 N • m
Kairės pusės vairo jungiklis	Pridėtas	2 N • m
Kairės pusės vairo sistema	Pridėta	2 N • m
Vairolazdė	Fiksuojantis varžtas M25*1,5	21 N • m
Priekinių stabdžių pagrindinio cilindro vamzdis	„Banjo“ II tipo varžtas	25 N • m
Priekinio amortizatoriaus apatinis trigubas spaustukas	M8*30 varžtas	Viršutinis 20 N • m (vidutinio stiprumo sriegių fiksatorius 243) Apatinis 16 N • m (vidutinio stiprumo sriegių fiksatorius 243)
Viršutinio trigubo spaustuko varžtas	Vidinis šešiakampis varžtas M8*30	20 N • m (vidutinio stiprumo sriegių fiksatorius 243)
	Vidinis šešiakampis varžtas M8*25	20 N • m (vidutinio stiprumo sriegių fiksatorius 243)
Galinio dantračio veržlė	M25*1,5 veržlė	90 N • m
Kuro siurblys	M6*16 varžtas	5 N • m
Priekinio rato ventilio varžtas	Priekinio rato ventilio varžtas M25*1,5	45 N • m
Priekinių stabdžių suportas	M10*1,25*60 varžtas	45 N • m (vidutinio stiprumo sriegių fiksatorius 243)
Stabdžių skysčio vamzdelis	„Banjo“ tipo varžtas	25 N • m
Galinė kojų atrama	M8*20 varžtas	25 N • m (vidutinio stiprumo sriegių fiksatorius 243)

### BAIGIAMASIS SKYRIUS

Galinis duslintuvas	Vidinis šešiakampis varžtas M8*52	25 N • m (vidutinio stiprumo sriegių fiksatorius 243)
Mažojo dantračio apsauga	Varžtų rinkinys M5	5 N • m (vidutinio stiprumo sriegių fiksatorius 243)
Pavarų svirtis ir pavarų svirties laikiklis	GB70,2 M6*16	6 N • m (vidutinio stiprumo sriegių fiksatorius 243)
Priekiniai bamperiai	M8*20 varžtas	25 N • m (vidutinio stiprumo sriegių fiksatorius 243)
Bamperius jungiantys vamzdžiai	M8*20 varžtas	25 N • m (vidutinio stiprumo sriegių fiksatorius 243)
Galinė sėdynė	M8*35 varžtas	25 N • m (vidutinio stiprumo sriegių fiksatorius 243)
Galinės rankų atramos apdailos dangtelis	Varžtų rinkinys M5	6 N • m (vidutinio stiprumo sriegių fiksatorius 243)
Šoninės bagažinės laikiklis	M8 varžtas	25 N • m (vidutinio stiprumo sriegių fiksatorius 243)
Šoninės bagažinės tvirtinimo svirtis	Flanšinis varžtas M8	25 N • m (vidutinio stiprumo sriegių fiksatorius 243)
Centrinė pastatymo kojelė	M8 varžtas	30 N • m (vidutinio stiprumo sriegių fiksatorius 243)
Priekinių stabdžių disko varžtas	M8*25 varžtas	25 N • m (vidutinio stiprumo sriegių fiksatorius 243)
Galinių stabdžių disko varžtas	M8 varžtas	25 N • m (vidutinio stiprumo sriegių fiksatorius 243)

### BAIGIAMASIS SKYRIUS

Galinis dantratis	M8*28 varžtas su įleidžiama galvute	38 N • m (didelio stiprumo sriegių fiksatorius 2701)
-------------------	-------------------------------------	--

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

6WWV-380102-5301-12 EU21C

# ZHEJIANG CFMOTO

Wuzhou kelias, Nr. 116, Yuhang Economic Development  
Zone, Hangdžou 311100, Džedziango provincija, Kinija

Tel.: 86-571-86258863

Faks.: +86-571-89265788

El. paštas: [service@cfmoto.com.cn](mailto:service@cfmoto.com.cn)

<http://global.cfmoto.com>

# POWER CO., LTD.