

700CL-X Heritage

CF700-2

Pirkėjo žinynas

ATIDŽIAI PERSKAITYKITE ŠĮ ŽINYNĄ

Čia yra nurodyta svarbi saugumo informacija

Ši ROV (pramogoms skirta bekelės transporto

Priemonė) nėra skirta vairuoti asmenims iki 16 metų.

Draudžiama vežti keleivius jaunesnius nei 12 metų.



PATIRKIME KARTU DAUGIAU

TURINYS

Pratarmė	8
EVAP sistema (garų išmetimo kontrolės sistema)	9
Katalizatorius	10
Įžanga	13
Transporto priemonės identifikacijos (VIN) numeris ir variklio serijinis numeris	14
Specifikacijos	15
Vairuotojo saugumas	18
Bendrosios atsargumo priemonės	18
Savininko atsakomybės	22
Važiavimui skirta apsauginė apranga	23
Perspėjimai dėl galimo pavojaus	26
„Heritage“ transporto priemonės apžvalga	31
Vaizdas iš galo, kairės pusės	31
Vaizdas iš priekio, dešinės pusės	32
Valdymo priemonės ir savybės	33
Sankabos svirtis	33
Priekinių rankinių stabdžių svirtis	33
Jungikliai ant vairo, kairėje pusėje	34
Jungikliai ant vairo, dešinėje pusėje	35

Elektroninė akseleratoriaus sistema	36
Užraktai	36
Pavarų perjungimo svirtis	38
Galinių stabdžių pedalas	39
Šoninio pastatymo kojelė	39
Keleiviui laikytis skirtos atramos ir pedalai	40
Prietaisų skydelis	41
Prietaisų skydelio indikatoriai	41
Prietaisų skydelio rodymas	44
Prietaisų skydelio navigacija/nustatymai/reguliavimas	48
Jūsų transporto priemonės valdymas	51
Apribojimų periodas	51
Kasdienis saugumo patikrinimas	91
Užvedimas	52
Važiavimo pradėjimas	54
Pavaros keitimas, važiavimas	55
Stabdymas	57
Transporto priemonės statymas	58
Saugus valdymas	59
Saugaus vairavimo technika	59

Papildomos atsargumo priemonės važiuojant dideliu greičiu	61
Techninė priežiūra	62
Naudojimo sudėtingomis sąlygomis apibrėžimas	62
Pagrindiniai tepimo grafiko aspektai	63
Techninės priežiūros grafikas apribojimų periodu	64
Periodinės techninės priežiūros grafikas	67
Sankabos svirties laisvumas	73
Įrankių rinkinys	74
Degalų sistema	75
Degalų bakas	75
Varikliui reikalingi degalai	76
Oktaninis skaičius (RON)	76
Variklio sistema	77
Variklio alyvos lygio patikrinimas	77
Variklio alyvos ir alyvos filtro keitimas	78
Variklio alyvos talpa	80
Uždegimo žvakė	81
Oro paėmimo ir išmetimo sistema	82
Degalų ir išmetamųjų dujų aptikimo sistema	82
Oro įsiurbimo vožtuvas	82

Vožtuvo tarpelis	83
Oro filtras	84
Aušinimo sistema	85
Radiatorius ir aušinimo ventiliatorius	85
Radiatoriaus žarnelės	85
Aušinimo skystis	86
Aušinimo skysčio lygio patikrinimas	88
Aušinimo skysčio papildymas	89
Padanga ir grandinė	90
Padangų specifikacijos	90
Padangų apkrova	91
Padangų sukibimas su kelio danga	92
Pavarų grandinės patikrinimas	93
Pavarų grandinės įtempimo reguliavimas	94
Stabdžių sistema	96
Priekinių stabdžių svirties patikrinimas	96
Galinių stabdžių pedalo patikrinimas	96
Stabdžių skysčio lygio patikrinimas	97
Stabdžių skysčio papildymas	98
Stabdžių diskų patikrinimas	100

Stabdžių suportų patikrinimas	100
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	101
Amortizatorius	102
Amortizatoriaus patikrinimas	102
Galinio amortizatoriaus reguliavimas	103
Priekinio amortizatoriaus reguliavimas	104
Išankstinio spyruoklės suspaudimo reguliavimas	106
Elektros sistema ir šviesos signalai	107
Akumulatorius	107
Žibintas	109
Saugiklis	110
Katalizatorius	111
Degalų garinimo sistema	112
Motociklo valymas ir laikymas	113
Bendrosios atsargumo priemonės	113
Transporto priemonės plovimas	114
Paviršiaus apsaugojimas	115
Priekinis langas ir kitos plastikinės dalys	115
Chromas ir aliuminis	115
Paruošimas sandėliavimui	117

Paruošimas po sandėliavimo	118
Transporto priemonės pervežimas	118
Įprastos problemos ir jų priežastys	119

PRATARMĖ

Pratarmė

Dėkojame, kad įsigijote CFMOTO transporto priemonę ir sveikiname prisijungus prie mūsų pasaulinės CFMOTO entuziastų šeimos. Būtinai apsilankykite mūsų interneto svetainėje www.cfmoto.com, kad sužinotumėte šviežiausias naujienas, pamatytumėte naujų produktų pristatymus, informaciją apie artėjančius renginius ir kt.

CFMOTO - tai tarptautinė įmonė, kuri specializuojasi keturračių, aptarnaujančių transporto priemonių, didelės galios motociklų ir jų pagrindinių komponentų kūrime, gamyboje ir prekyboje. Įkurta 1989 metais CFMOTO savo dėmesį koncentruoja ties nepriklausomo prekinio ženklo auginimu bei mokslinių tyrimų ir plėtros inovacijomis.

CFMOTO produktus šiuo metu platina daugiau nei 2000 partnerių visame pasaulyje ir daugiau nei 100 šalių ir regionų. CFMOTO artėja link prisijungimo prie pasaulio pažangiausių galingųjų transporto priemonių industrijoje ir siekia tiekti aukščiausios kokybės prekes pardavėjams bei aistraoliams visame pasaulyje.

Saugiam ir maloniam jūsų transporto priemonės valdymui, sekite instrukcijas bei rekomendacijas, kurias rasite šiame pirkėjo žinyne. Šiame žinyne rasite smulkios techninės priežiūros instrukcijas. Kapitalinio remonto informacija yra pateikta CFMOTO techninės priežiūros žinyne.

Jūsų CFMOTO paslaugų tiekėjas pažįsta jūsų transporto priemonę geriausiai bei yra suinteresuotas, jog jūs būtumėte visiškai patenkintas. Kreipkitės į prekybos saloną dėl bet kokių jums reikalingų techninių paslaugų garantinio laikotarpio metu ir jam pasibaigus.

Dėl nuolatinio produkto dalių dizaino ir kokybės tobulinimo gali būti smulkių neatitikimų tarp informacijos, pateiktos šioje naudotojo instrukcijoje, ir jūsų transporto priemonės. Visi demonstruojami paveikslėliai ir (arba) procedūros šiame leidinyje yra skirti tik informaciniam naudojimui.

PRATARMĖ

Kiekvieną kartą prieš važiuodami būtinai patikrinkite savo transporto priemonę ir vadovaukitės pagrindinėmis techninės priežiūros prieš važiavimą procedūromis. Prašome laikyti šį pirkėjo prie motociklo, net ir tada, kai perduodate šią transporto priemonę kitiems.

Šiam motociklui (CF700-2) yra taikomas standartas: Q/CFD 111.

Zhejiang CFMOTO Power Co. Ltd pasilieka galutinio pirkėjo žinyno išaiškinimo teises.

⚠ PAVOJUS

Valdydami, aptarnaudami ar atlikdami techninį aptarnavimą transporto priemonių, skirtų važiuoti keliu arba bekele, galite susidurti su chemikalais, įskaitant ir variklio išmetamąsias dujas, anglies monoksidą, ftalatus ir šviną, kurie, kaip žinoma Kalifornijos valstijoje, sukelia vėžį, apsigimimus ir kelia kitokią žalą reprodukcijai. Tam, kad sumažintumėte pavojų venkite kvėpuoti išmetamosiomis dujomis, nelaikykite užvesto variklio, dirbančio tuščiąja eiga, nebent kai tai yra būtina, atlikite savo transporto priemonės techninio aptarnavimo darbus gerai vėdinamose vietose ir mūvėkite pirštines arba dažnai plaukite rankas kai atliekate savo transporto priemonės techninį aptarnavimą. Norėdami sužinoti daugiau informacijos eikite į: www.p65warnings.co.gov

EVAP sistema (garų išmetimo kontrolės sistema)

(Jei yra)

Tuomet, kai to reikalauja išmetamųjų teršalų į aplinką taisyklės, šioje transporto priemonėje yra įmontuojama garų išmetimo kontrolės sistema (EVAP) tam, kad iš degalų bako ir kuro sistemos į atmosferą nepatektų degalų garai.

Atlikdami įprastą techninį aptarnavimą vizualiai patikrinkite visas žarnelių jungtis, ar nėra pratekėjimų ar užsikimšimų. Užtikrinkite, kad žarnelės nebūtų užsikimšusios ar sulenktos, nes tai gali sugadinti kuro siurblių arba deformuoti kuro baką. Daugiau jokio kito techninio aptarnavimo atlikti nereikia.

PRATARMĖ

Susisieki su savo pardavėju, jei reikia atlikti remonto darbus. Nedarykite EVAP sistemos pakeitimų. Šios sistemos bet kokios dalies modifikavimas pažeis išmetamųjų teršalų į aplinką taisykles.

Katalizatorius

ATSARGIAI - prašome vadovautis toliau nurodytomis instrukcijomis, kad apsaugotumėte savo katalizatorių:

- Naudokite tik bešvinį benziną. Net jei benzine yra labai nedaug švino, jis gali pažeisti šarminius metalus, kurie yra katalizatoriuje ir taip jį sugadinti.
- Niekada nepilkite tepalo nuo rūdijimo ar variklio alyvos į duslintuvą, nes tai gali sugadinti katalizatorių.

PASTABA:

Kai kurios šiame žinyne aprašytos savybės gali netikti modeliams, parduotiems Šiaurės Amerikoje.

Visi apibūdinimai ir nuorodos yra pateikti iš vairuotojo perspektyvos, kai jis tinkamai sėdi transporto priemonėje.

PRATARMĖ

Signaliniai žodžiai

Signalinis žodis atkreipia dėmesį į saugos pranešimą ar pranešimus, arba į pranešimą ar pranešimus apie turto sugadinimą ir nurodo pavojaus rimtumo lygį. Standartiniai signaliniai žodžiai šiame žinyne yra: PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI ir ATKREIPKITE DĖMESĮ.

Toliau išvardinti signaliniai žodžiai ir simboliai bus aptinkami šiame žinyne ir ant jūsų transporto priemonės. Jūsų saugumas yra susijęs su situacija, prie kurios vartojami šie signaliniai žodžiai ir simboliai. Susipažinkite su jų reikšmėmis prieš pradėdami skaityti žinyną:

PAVOJUS

Šis saugumo pranešimas ir simbolis nurodo galimą pavojų, kuris gali baigtis rimtais sužalojimais ar net mirtimi.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Šis saugumo pranešimas ir simbolis nurodo galimą pavojų, kuris gali baigtis nedideliais arba vidutiniais kūno sužalojimais ir (arba) gali būti padaryta žala transporto priemonei.

⚠ ATSARGIAI

Šis saugumo pranešimas ir simbolis nurodo galimą pavojų, kuris gali padaryti žalą transporto priemonei.

ATKREIPKITE DĖMESĮ

„Pastaba“ arba „Atkreipkite dėmesį“ įspėja jus apie svarbią informaciją ar instrukcijas.

PRATARMĖ

PERSKAITYKITE PIRKĖJO ŽINYNĄ LAIKYKITĖS VISŲ INSTRUKCIJŲ IR PERSPĖJIMŲ

ĮSPĖJIMAS

Perskaitykite, supraskite ir laikykitės visų instrukcijų ir atsargos priemonių, nurodytų šiame žinyne ir ant visų produkto etikečių. Šių atsargos priemonių nesilaikymas gali lemti rimtus sužalojimus ar mirtį.

ĮSPĖJIMAS

Šio produkto variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido, o tai yra mirtinos dujos, kurios gali sukelti galvos skausmą, galvos svaigimą, galima netekti sąmonės ar netgi mirti.

IŽANGA

Ižanga

Sveikiname jus prisijungus prie mūsų pasaulinės CFMOTO produkcijos savininkų šeimos.

Saugiam ir maloniam jūsų transporto priemonės valdymui, sekite instrukcijas bei rekomendacijas, kurias rasite šiame pirkėjo žinyne. Šiame žinyne rasite smulkios techninės priežiūros instrukcijas. Kapitalinio remonto informacija yra pateikta CFMOTO techninės priežiūros žinyne ir jį turi atlikti CFMOTO paslaugų teikėjas ir technikas. Kreipkitės į prekybos saloną dėl bet kokių jums reikalingų techninių paslaugų garantinio laikotarpio metu ir jam pasibaigus. Jei jums kyla klausimų ar abejonių dėl jūsų transporto priemonės:

Visi klausimai, susiję su jūsų transporto priemone, pirmiausia turi būti skiriami jūsų vietiniam CFMOTO pardavėjui. Jūsų CFMOTO paslaugų tiekėjas pažįsta jūsų transporto priemonę geriausiai bei yra suinteresuotas, jog jūs būtumėte visiškai patenkintas. Tuo atveju, jei jūsų vietos pardavėjas negali išspręsti problemos ar atsakyti į klausimą, jūs galite susisiekti su CFMOTO klientų aptarnavimo skyriaus atstovu, priklausomai nuo vietos rinkos, kurioje jūs gyvenate.

Dėl nuolatinio produkto dalių dizaino ir kokybės tobulinimo arba produkto komponentų konfigūracijos gali būti smulkių neatitikimų tarp informacijos, pateiktos šioje naudotojo instrukcijoje, ir jūsų transporto priemonės. CFMOTO pasilieka teisę keisti produkto savybes, specifikacijas ar sudedamąsias dalis nepranešus ir neprisiimant jokios atsakomybės prieš pirkėją. Visi demonstruojami paveikslėliai ir (arba) procedūros šiame leidinyje yra skirti tik informaciniam naudojimui. Naujausią šio žinyno versiją galite rasti CFMOTO pirkėjų internetiniame puslapyje, toje vietos rinkoje, kurioje jūs gyvenate.

IŽANGA

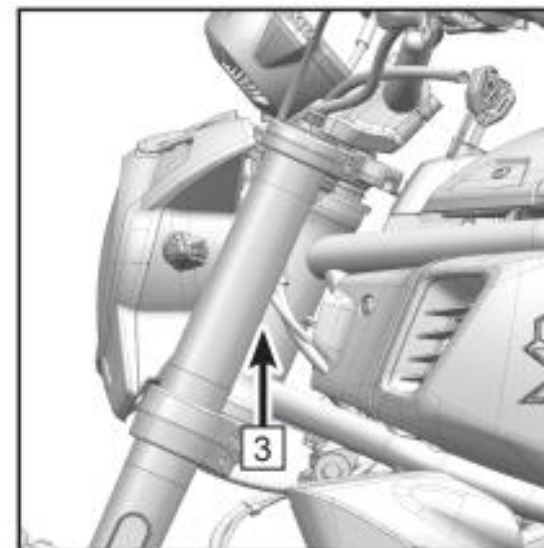
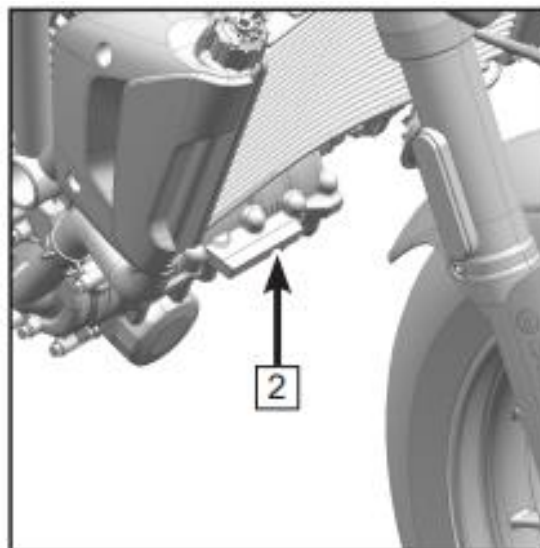
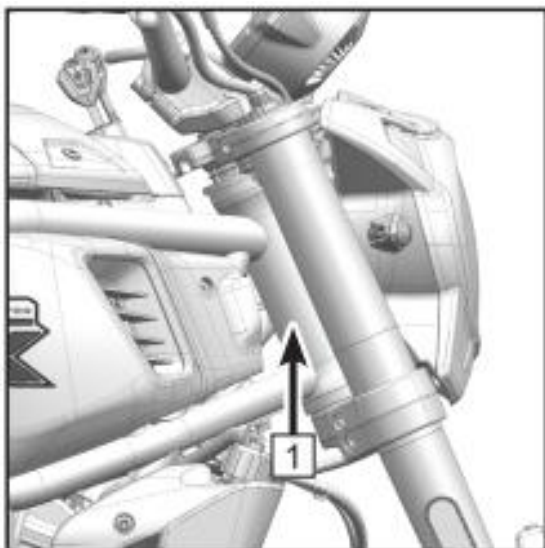
Transporto priemonės identifikacijos (VIN) numeris ir variklio serijinis numeris

Būtinai žemiau esančiose eilutėse įrašykite transporto priemonės identifikacijos (VIN) numerį, variklio serijinį numerį ir modelio numerį:

Transporto priemonės identifikacijos numeris:

Variklio serijinis numeris:

Modelio numeris:



1	VIN numeris	2	Variklio serijinis numeris	3	Modelio numeris
---	-------------	---	----------------------------	---	-----------------

SPECIFIKACIJOS

Specifikacijos

	700CL-X Heritage
Eksplloatacinės savybės	
Maksimali galia	51,5 kw / 8750 rpm
Maksimalus sukimo momentas	60,9 N • m / 6500 r/min
Minimalus sukimosi spindulys	15,4 ft (4,7 m)
Didžiausias gamintojo leidžiamas greitis	112 mph (180 km/h)
Dydis	
Ilgis	92,9 in (2107 mm)
Plotis	34,9 in (887 mm)
Aukštis	47,2 in (1200)
Ratų bazė	56,5 in (1435 mm)
Sėdynės aukštis	31,5 in (800 mm)
Minimali prošvaiva	6,3 in (160 mm)
Motociklo sausas svoris	436,5 lb (198 kg)
Variklis	
Tipas	2 cilindrų vienoje linijoje, keturtaktis, aušinamas skysčiu
Darbinis tūris	693 ml
Cilindro skersmens ir stūmoklio eigos santykis	3,26 in x 2,5 in (83 mm x 64 mm)
Suspaudimo santykis	11,6 : 1
Užvedimo sistema	Elektrinis užvedimas
Kuro padavimas	EFI (Elektroninio degalų įpurškimo sistema)

SPECIFIKACIJOS

Uždegimo kontrolė	ECU (variklio valdymo blokas) uždegimas	
Tepimo sistema	Aukšto spaudimo / purškiamas tepimas	
Variklio alyvos tipas	SAE10W – 40 SJ, JASOMA2	
Aušinimo skysčio talpa	54 oz + 12,8 oz (1600 ml + 379 ml)	
Variklio darbas tuščiąja eiga	1450 r/min ± 145 r/min	
Transmisija		
Transmisijos tipas	6 pavaros, atitinkančios tarptautinį standartą	
Sankabos tipas	Šlapia, kelių diskų, mechaninė	
Pavarų sistema	grandininė pavara	
Pirmos pavaros perdavimo santykis	2,095	
Galutinis perdavimo santykis	3,067	
Pavarų santykiai	1-a	2,353
	2-a	1,714
	3-ia	1,333
	4-a	1,111
	5-a	0,966
	6-a	0,852
Važiuklė		
Padangų dydis	Priekinė	110/80 R18
	Galinė	180/55 R17
Ratlankio dydis	Priekinio	MT3,0-18
	Galinio	MT5,5-17
Degalų bako tūris	3,43 gal (13 l)	

SPECIFIKACIJOS

Vidutinis degalų sunaudojimas 100 kilometrų	1,48 gal (5,6 l)
Elektriniai komponentai	
Akumuliatorius	12 V / 11,2 Ah
Priekinis žibintas	LED
Galinis/stabdžių žibintas	LED

VAIRUOTOJO SAUGUMAS

Bendrosios atsargumo priemonės

⚠ ĮSPĖJIMAS

Šiame žinyne nurodytų įspėjimų nesilaikymas gali baigtis rimtais sužeidimais ar net mirtimi. Ši transporto priemonė nėra žaislas ir gali būti pavojinga ją valdyti.

Perskaitykite šį pirkėjo žinyną. Išsiaiškinkite visus saugumo įspėjimus, atsargumo priemones ir valdymo procedūras prieš pradėdami vairuoti šią transporto priemonę.

Važiavimo apribojimai

Ši transporto priemonė yra SKIRTA TIK SUAUGUSIEMS. Vairuotojas privalo išsilaikyti vairavimo teises pagal vietinius įstatymus ir nurodymus.

Pažinkite savo transporto priemonę

Kaip transporto priemonės vairuotojas jūs esate atsakingas už savo asmeninį saugumą, kitų saugumą ir aplinkos saugojimą. Perskaitykite ir supraskite informaciją, pateiktą jūsų pirkėjo žinyne, kuri apima svarbią informaciją apie jūsų transporto priemonę bei saugaus vairavimo tvarką.

VAIRUOTOJO SAUGUMAS

Įrangos modifikacijos

CFMOTO rūpi mūsų klientų ir visuomenės saugumas. Todėl, labai rekomenduojame, kad klientai neįdiegtų į transporto priemonę jokių priedų, kurie galėtų padidinti greitį arba transporto priemonės galią, arba nedarytų modifikacijų, šiems tikslams pasiekti. Bet kokios transporto priemonės originalių dalių modifikacijos sukels didelį pavojų saugumui ir padidins kūno sužalojimų riziką. Jūsų transporto priemonės garantija nebegalios, jei kokios nors nepatvirtinta papildoma įranga bus įmontuota į ją arba atliktos kokios nors modifikacijos, kurios padidintų transporto priemonės greitį arba galią.

Venkite apsinuodijimo anglies monoksidu

Visose variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido – mirtinų dujų. Kvėpavimas anglies monoksidu gali sukelti galvos skausmą, galvos svaigimą, mieguistumą, pykinimą, sutrikimą ir, galiausiai, mirtį.

Anglies monoksidas yra bespalvės, bekvapės ir beskonės dujos, kurios gali sklisti jums net nematant ir neužuodžiant jokių išmetamųjų dujų. Mirtinas kiekis anglies monoksido gali staigiai susikaupti ir jis jus įveiks, ir jūs nebegalėsite savęs išgelbėti. Taip pat mirtinas anglies monoksido kiekis gali laikytis daug valandų ar dienų uždarytose prastai vėdinamose patalpose.

Kad išvengtumėte rimtų sužalojimų ar mirties nuo anglies monoksido:

- Niekada nelaikykite užvesto variklio prastai vėdinamose arba iš dalies uždarytose patalpose.
- Niekada nelaikykite užvesto variklio lauke, kur variklio išmetamosios dujos galėtų patekti į pastatą per atviras vietas, tokias kaip langai ir durys.

VAIRUOTOJO SAUGUMAS

Venkite benzino sukeliamų gaisrų ir kitų pavojų

Benzinas yra labai degus ir itin sprogus. Degalų garai gali pasklisti ir užsidegti nuo kibirkšties ar liepsnos, esančios toli nuo variklio. Kad sumažintumėte ugnies ar sprogo riziką, vadovaukitės šiomis instrukcijomis:

- Griežtai vadovaukitės tinkamomis kuro pripylimo procedūromis.
- Niekada neužveskite variklio ar neleiskite varikliui dirbti, jei degalų bako dangtelis nėra tinkamai uždarytas. Benzinas yra nuodingas ir gali sukelti sužalojimų arba mirtį.
- Niekada nesinaudokite burna, kad perpiltumėte benzina.
- Jei jūs nurytumėte benzino, jo patektų jums į akis arba įkvėptumėte benzino garų, nedelsiant kreipkitės į gydytoją.
- Jei benzinas patektų ant jūsų, nuplaukite tą vietą su muilu ir vandeniu, ir persirenkite.

Mažiausias degalų oktaninis skaičius ir saugumo perspėjimai

Rekomenduojamas jūsų transporto priemonei kuras yra tik aukščiausios kokybės bešvinis (didžiausia leidžiama etanolio dalis – 10 %). Neprisotintas deguonimi (be etanolio) kuras yra rekomenduojamas tam, kad transporto priemonė veiktų geriausiai visomis sąlygomis.

VAIRUOTOJO SAUGUMAS

⚠ ĮSPĖJIMAS

Benzinas yra labai degus ir tam tikromis sąlygomis gali sprogti.

Leiskite varikliui ir išmetimo sistemai atšalti prieš pildami degalų į degalų bakelį.

Būkite labai atsargūs kiekvieną kartą naudodami benzina.

Visada pilkite degalus kai transporto priemonės variklis yra užgesintas ir tai darykite lauke arba gerai vėdinamoje vietoje.

Niekada nerūkykite ir neleiskite atsirasti jokiai ugniai ar žiežirboms toje vietoje ar šalia tos vietos, kur yra pildoma degalų, arba kur degalai yra laikomi.

Niekada neperpildykite kuro bako. Nepilkite degalų iki pat degalų bako kaklelio.

Jei benzino išsilietų ant jūsų odos ar rūbų, nedelsiant plaukite tą vietą su muilu ir vandeniu, ir persirenkite. Niekada neužveskite variklio arba nelaikykite jo užvesto uždaroje vietoje. Variklio išmetamosios dujos yra nuodingos ir dėl jų galima greitai prarasti sąmonę ar mirti.

Šio produkto variklio išmetamosiose dujose yra chemikalų, kurie, kaip žinoma, sukelia vėžį, apsigimimus ir kelia kitokią žalą reprodukcijai. Valdykite šią transporto priemonę tik lauke arba gerai vėdinamose patalpose.

Stenkitės nenusideginti su karštomis dalimis

Išmetimo sistema ir variklis įkaista važiuojant. Venkite kontakto važiuojant ir neseniai važiavus, kad nenusidegintumėte.

VAIRUOTOJO SAUGUMAS

Vairuotojo atsakomybės

Būkite kvalifikuoti ir atsakingi

Atidžiai perskaitykite šį pirkėjo žinyną ir informaciją, esančią ant įspėjamųjų lipdukų ant jūsų transporto priemonės. Jei galima, mokykitės saugiai važiuoti atvirose vietovėse. Praktikuokitės važiuodami nedideliu greičiu. Važiavimas didesniu greičiu reikalauja daugiau patirties, žinių ir tinkamų važiavimo sąlygų. Pilnai susipažinkite su valdikliais ir bendru transporto priemonės valdymu.

Ši transporto priemonė SKIRTA TIK SUAUGUSIESIEMS. Vairuotojas privalo išsilaikyti vairavimo teises pagal vietinius įstatymus ir nurodymus. Vairuotojas turi būti tinkamo ūgio, kad galėtų: teisingai sėdėti, laikyti vairą abejomis rankomis, pilnai nuspausti sankabos svirtį su kaire ranka, pilnai nuspausti stabdžių svirtį su dešine ranka, pilnai išminti stabdžių pedalą su dešine pėda, galėti tvirtai laikyti abi pėdas ant kojų atramų, sustojus galėti balansuoti transporto priemonę su kojomis.

Keleivio vežimas

- Vairuotojas privalo išsilaikyti vairavimo teises kaip reikalaujama pagal vietinius įstatymus ir nurodymus, skirtus modeliams, kuriais galima vežti keleivius.
- Vežkite tik vieną keleivį. Keleivis turi tinkamai sėdėti keleivio vietoje. Keleivis turi būti pakankamo ūgio, kad visada galėtų tinkamai sėdėti laikantis už keleiviui laikytis skirtų atramų ir tvirtai padėjus pėdas ant pedalų.
- Nurodykite keleiviui perskaityti transporto priemonės saugumo lipdukus.
- Niekada nevežkite keleivio, kuris būtų pavartojęs narkotikų arba alkoholio, arba būtų pavargęs, arba sergantis. Šie veiksniai sulėtina reakciją ir neigiamai paveikia sprendimų darymą.
- Niekada nevežkite keleivio, jeigu jūs nepasitikite jo gebėjimais arba manote, kad jis gali daryti netinkamus sprendimus, nesugebėti susikoncentruoti į kelio sąlygas ir tinkamai prisitaikyti.

VAIRUOTOJO SAUGUMAS

Važiavimui skirta apsauginė apranga

Visada vairuotojas ir keleivis turi dėvėti tinkamą tam vairavimo tipui aprangą, kurią sudaro:

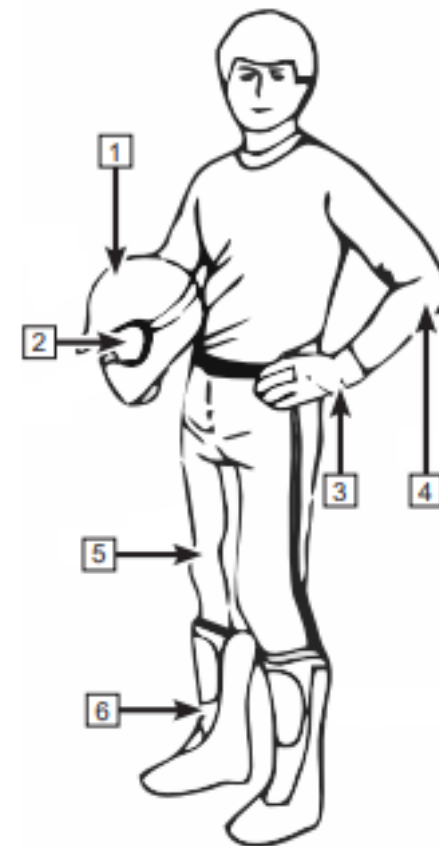
- 1 Patvirtintas šalmas
- 2 Akių apsauga
- 3 Pirštinės
- 4 Marškinėliai ar striukė ilgomis rankovėmis
- 5 Ilgos kelnės
- 6 Batai su auliuku

Atsižvelgiant į esamas oro sąlygas jums gali prireikti papildomų aprangos dalių, tokių kaip nerasojančios akių apsaugos, terminiai apatiniai drabužiai ir veido apsauga, skirta naudoti šaltu oru. Vairuotojas niekada neturėtų dėvėti neaptemptų rūbų, kurie galėtų įstrigti transporto priemonėje ar užkibti už medžių šakų, ar krūmų.

Šalmas ir akių apsauga

Patvirtintas šalmas gali apsaugoti galvą nuo sužeidimų avarijos atveju. Prašome atkreipti dėmesį, kad net ir geriausias šalmas negarantuoja apsaugos nuo sužalojimų.

Jūs pasirinktas šalmas turi atitikti jūsų šalies ar vietovės standartus. Šalmas su uždaru veidu, su veido apsauga geriausiai apsaugos nuo vabzdžių, atskrendančių akmenų, dulkių ir išmėtytų šiukšlių, ir kt.



VAIRUOTOJO SAUGUMAS

Šalmas su atviru veidu taip gerai neapsaugos jūsų veido ir žandikaulio. Prašome dėvėti atsegamą veido kaukę ir apsauginius akinius kai naudojate šalną su atviru veidu.

Nemanykite, kad paprasti akiniai ar akiniai nuo saulės yra gera akių apsauga, kadangi jie nėra sandarūs. Šiukšlės gali patekti į akis pro tarpus arba sudaužyti akinius ir taip būtų sužalota akis.

Naudokite tamsintas akių apsaugas tik dienos metu arba šviečiant ryškiai šviesai, nenaudokite jų naktį ar kai yra prastas apšvietimas. Jie gali paveikti jūsų galimybę atskirti spalvas. Nenaudokite jų, jei jūs negalite atpažinti spalvų.

Pirštinės

Pirštinės su pilnais pirštais gali apsaugoti rankas nuo vėjo, saulės, karščio, šalčio ir nuo apsitaskymo. Gerai tinkančios pirštinės padeda vairuoti ir atpalaiduoti rankas nuo nuovargio. Jei pirštinės yra per sunkios, bus sunku valdyti transporto priemonę.

Tora tvirtų motociklininko pirštinių apsaugos rankas avarijos ar apsvertimo atveju.

Sniegaeigių transporto priemonių vairuotojams skirtos pirštinės geriausiai apsaugos važiuojant šaltose vietovėse.

Striukė, kelnės ir motociklininko kombinezonas

Dėvėkite striukę arba marškinėlius ilgomis rankovėmis, ir ilgas kelnes arba motociklininko kombinezoną. Kokybiška važiavimui skirta apranga padės jaustis patogiai ir gali jums padėti nesiblaškyti dėl nepalankių aplinkos sąlygų. Avarijos atveju geros kokybės apsauginiai rūbai, pagaminti iš tvirtos medžiagos, gali apsaugoti nuo sužalojimų arba sumažinti sužalojimus.

Važiuojant šaltu oru apsisaugokite nuo hipotermijos. Dėl hipotermijos – būsenos, kai būna žema kūno temperatūra, galima išsiblaškyti, gali sulėtėti reakcija ir kūno judesiai gali nebebūti tikslūs. Vėsiomis sąlygomis būtina dėvėti tinkamą apsauginę aprangą, tokią kaip: neperpučiama striukė ir kiti rūbai su pašiltinimu. Net ir važiuojant kai yra vidutiniška temperatūra jūs galite labai sušalti dėl vėjo. Sustojus gali būti per karšta jei dėvėsite šaltiems orams pritaikytą aprangą. Renkitės sluoksniais, kad panorėjus galėtumėte nusivilkti drabužius. Ant apsauginės aprangos užsivilkę neperpučiamą sluoksnį apsisaugosite nuo šalčio.

VAIRUOTOJO SAUGUMAS

Batai

Visada avėkite uždarais batais su aulu. Tvirti auliniai batai su neslystančiais padais geriau apsaugo ir leidžia pėdą tinkamai laikyti ant pedalų. Venkite ilgų batraiščių, kurie gali įsipainioti į transporto priemonės dalis. Važiuojant žiemos sąlygomis labiausiai tinka batai su guminiiais padais, su nailoniniu arba odiniu viršumi ir išimamais veltiniais vidpadžiais. Venkite guminių batų. Guminiai batai gali užstrigti už stabdžių pedalo, ir tai trukdytų važiuoti.

Kita važiavimo įranga

Važiuojant lietingais orais rekomenduojama turėti lietpaltį arba neperšlampamą kombinezoną. Ilgų kelionių naudinga turėti įrangą apsaugančią nuo lietaus. Išlaikę rūbus sausus jausitės žymiai patogiau ir būsite budresni.

Klausos apsauga

Jeigu važiuojant pastoviai į ausis pučia vėjas ir nuolat yra girdimas variklio garsas, dėl to galima visam laikui prarasti klausą. Tinkamai naudojama ausis apsauganti įranga, tokia kaip, ausų kištukai, gali apsaugoti nuo klausos praradimo. Pasidomėkite, kokie yra vietiniai įstatymai, prieš pradėdami naudoti kokią nors klausą apsaugančią įrangą.

VAIRUOTOJO SAUGUMAS

Įspėjimai apie galimą pavojų

⚠ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Šios transporto priemonės vairavimas negavus tinkamo instruktažo.

KAS GALI ATŠITIKTI:

Avarijos tikimybė ženkliai padidėja jei vairuotojas nežino kaip tinkamai vairuoti šią transporto priemonę skirtingomis situacijomis ir skirtingų tipų paviršiais.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS:

Pradedantieji ir neturintys patirties vairuotojai turėtų praeiti saugos mokymo kursą, jei tokį siūlo paslaugų teikėjas. Vairuotojai turėtų reguliariai praktikuoti kursuose išmokus gebėjimus ir vairavimo technikas, aprašytas šiame pirkėjo žinyne.

⚠ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Nesilaikymas amžiaus rekomendacijų, taikomų šiai transporto priemonei.

KAS GALI ATŠITIKTI:

Jei vaikas, jaunesnis nei rekomenduojama, vairuos šią transporto priemonę, tai gali baigtis rimtais sužalojimais ir (arba) mirtimi. Net jei vaikas yra tinkamo amžiaus vairuoti, jis (ji) gali neturėti įgūdžių, gebėjimų ar gali nemokėti priimti tinkamų sprendimų, kad vairuotų saugiai ir dėl to galėtų padaryti avariją ar susižeisti.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS:

Vairuotojas privalo išsilaikyti vairavimo teises pagal vietinius įstatymus ir nurodymus.

VAIRUOTOJO SAUGUMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Šios transporto priemonės vairavimas neužsidėjus tinkamo šalmo, akių apsaugos ir apsauginių drabužių.

KAS GALI ATSTITIKTI:

Važiavimas be tinkamo šalmo padidina sunkios galvos traumos ar mirties riziką avarijos atveju. Važiavimas be akių apsaugos gali baigtis avarija ir gali padidėti sunkios akių traumos rizika avarijos atveju. Važiavimas be apsauginių drabužių gali padidinti sunkių sužalojimų tikimybę.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS:

Visada būkite užsidėję patvirtintą šalmą, kuris jums gerai tiktų. Visada būkite užsidėję akių apsaugą (apsauginius akinius arba veido apsaugą), pirštines, drabužius ilgomis rankovėmis arba striukę, ilgas kelnes ir ilgaaulius batus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Transporto priemonės vairavimas pavartojus alkoholio arba narkotikų.

KAS GALI ATSTITIKTI:



Alkoholio ir (arba) narkotikų vartojimas gali stipriai paveikti vairuotojo gebėjimą priimti sprendimus. Reakcijos laikas gali sulėtėti ir vairuotojo pusiausvyra bei suvokimas gali būti paveikti. Alkoholio ir (arba) narkotikų vartojimas prieš vairavimą arba vairuojant gali baigtis avarija, kuri sukeltų rimtų sužalojimų ar net kažkas gali žūti.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS:

Niekada nevirtokite alkoholio ir (arba) narkotikų prieš vairavimą arba vairuojant.

VAIRUOTOJO SAUGUMAS

⚠ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Važiavimas per dideliu greičiu.

KAS GALI ATSITIKTI:

Per didelis greitis padidina galimybę vairuotojui prarasti kontrolę, o tai gali sukelti avariją.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS:

Visada važiuokite tokiu greičiu, koks atitiktų kelio paviršių, matomumą ir vairavimo sąlygas bei jūsų patirtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Bandymas slysti, pašokti ar atlikti kitokius triukus.

KAS GALI ATSITIKTI:

Bandymas atlikti triukus padidina avarijos tikimybę, įskaitant ir apsvertimą.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS:

Niekada nebandykite slysti, pašokti ar atlikti kitokių triukų.

VAIRUOTOJO SAUGUMAS

⚠ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Važiavimas transporto priemone prieš tai jos nepatikrinus. Netinkama transporto priemonės priežiūra.

KAS GALI ATSITIKTI:

Prasta transporto priemonės priežiūra padidina avarijos arba įrangos gedimų tikimybę.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS:

Visada patikrinkite savo transporto priemonę kiekvieną kartą prieš ją važiuojant, kad įsitikintumėte, jog ji yra tinkamos saugiam važiavimui būklės. Visada vadovaukitės patikrinimų ir techninės priežiūros procedūromis ir grafikais, apibūdintais šiame pirkėjo žinyne.

⚠ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Važiavimas šia transporto priemone su netinkamomis padangomis arba važiavimas šia transporto priemone kai padangose yra netinkamas arba nevienodas padangų slėgis.

KAS GALI ATSITIKTI:

Naudojant netinkamas padangas arba važiuojant šia transporto priemone kai padangose yra netinkamas arba nevienodas padangų slėgis galima prarasti kontrolę arba gali įvykti avarija.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS:

Visada naudokite padangas tokio dydžio ir tipo, kaip nurodyta pirkėjo žinyne. Visada išlaikykite tinkamą slėgį padangose.

VAIRUOTOJO SAUGUMAS

⚠ IŠPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Važiavimas transporto priemone su netinkamomis modifikacijomis.

KAS GALI ATSIDIKTI:

Neteisingas transporto priemonės priedų įdiegimas ar modifikacijos gali pakeisti transporto priemonės valdymą, dėl to gali įvykti avarija.

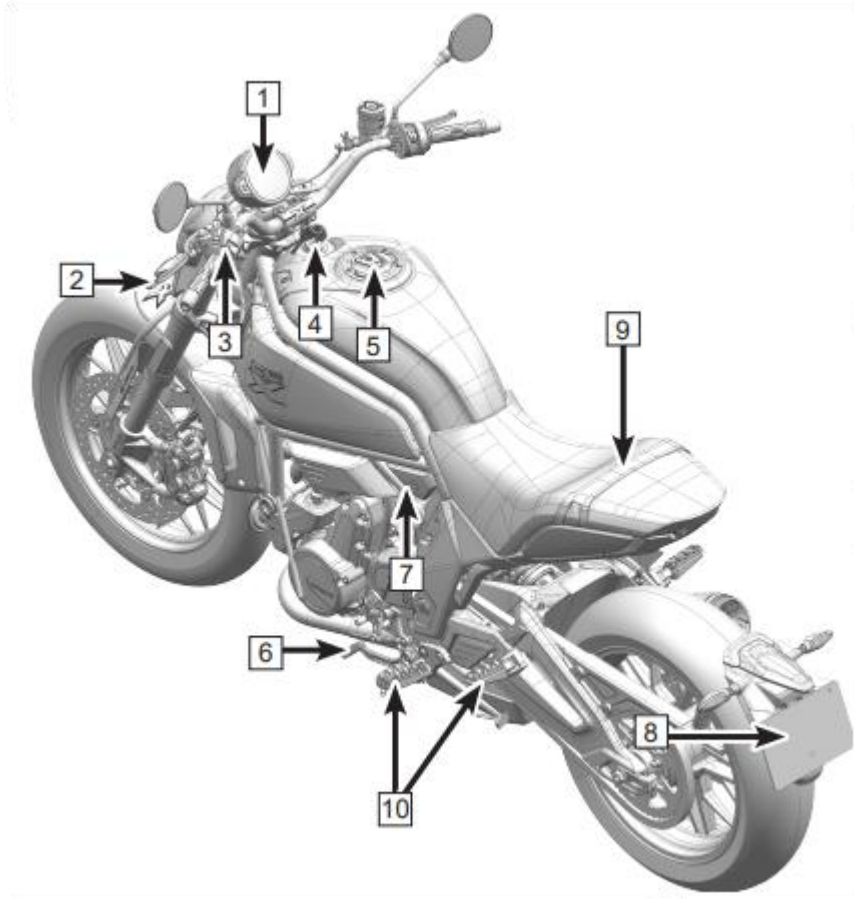
KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS:

Niekada nemodifikuokite transporto priemonės naudojant netinkamą prijungimą ar priedus. Visos dalys ir priedai naudojami šioje transporto priemonėje turi būti originalios detalės arba jas atitinkantys komponentai, sukurti naudoti šioje transporto priemonėje, ir juos reikia įdiegti ir naudoti vadovaujantis patvirtintomis instrukcijomis. Susisiekite su savo paslaugų teikėju, kad sužinotumėte daugiau informacijos.

VALDYMO PRIEMONĖS IR SAVYBĖS

„Heritage“ transporto priemonės apžvalga

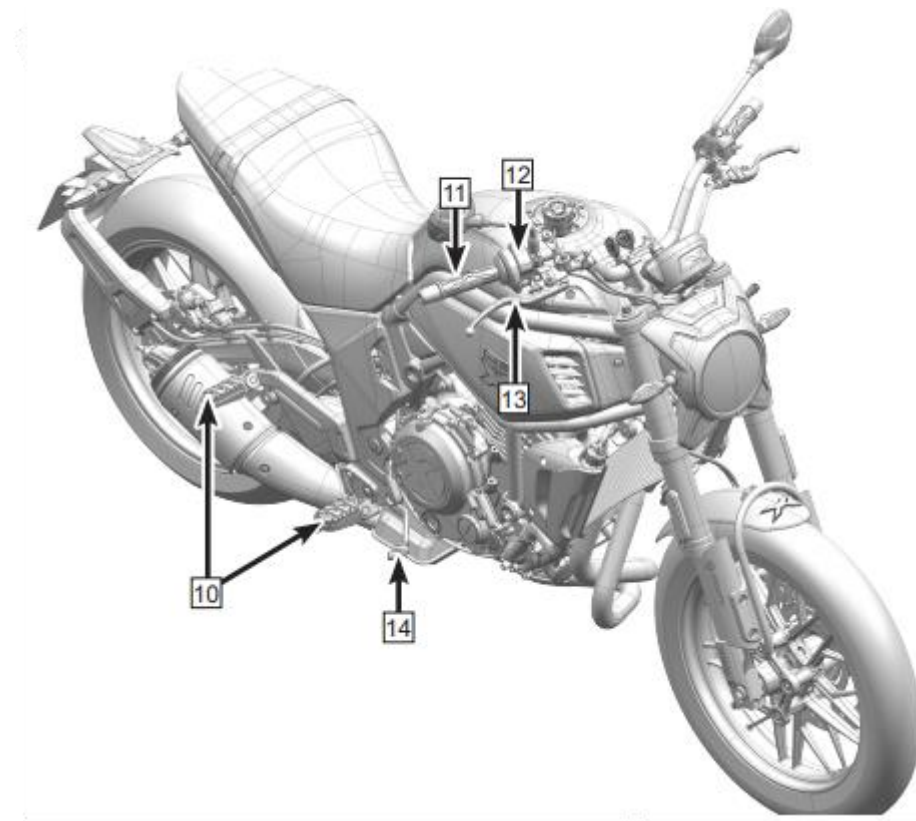
Vaizdas iš galo, kairės pusės



- 1: Prietaisų skydelis
- 2: Sankabos svirtis
- 3: Jungikliai ant vairo, kairėje pusėje
- 4: Užvedimo jungiklio užraktas
- 5: Kuro bako užraktas
- 6: Pavarų perjungimo svirtis
- 7: Sėdynės užraktas
- 8: Valstybinių numerių tvirtinimo pagrindas
- 9: Keleiviui laikytis skirtos atramos
- 10: Pedalai

VALDYMO PRIEMONĖS IR SAVYBĖS

Vaizdas iš priekio, dešinės pusės



- 11: Akseleratoriaus rankenėlė
- 12: Jungikliai ant vairo, dešinėje pusėje
- 13: Priekinių rankinių stabdžių svirtis
- 14: Galinių stabdžių pedalas

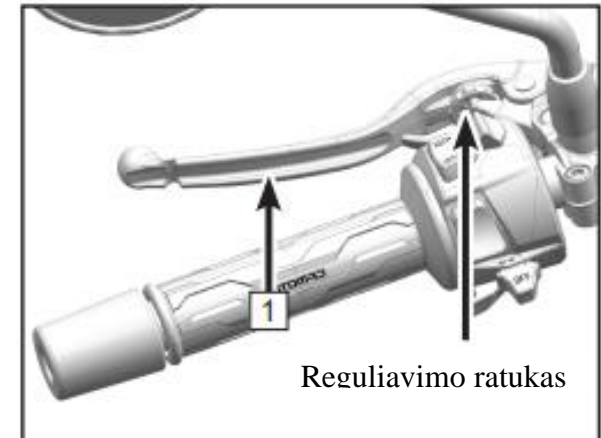
VALDYMO PRIEMONĖS IR SAVYBĖS

Valdymo priemonės ir savybės

Sankabos svirtis

Sankabos svirtis **1** yra kairėje vairo pusėje. Sankabos tipas – su kabeliu.

Reguliuokite sankabos svirties atstumą iki vairo sukdami sankabos svirties reguliavimo ratuką.

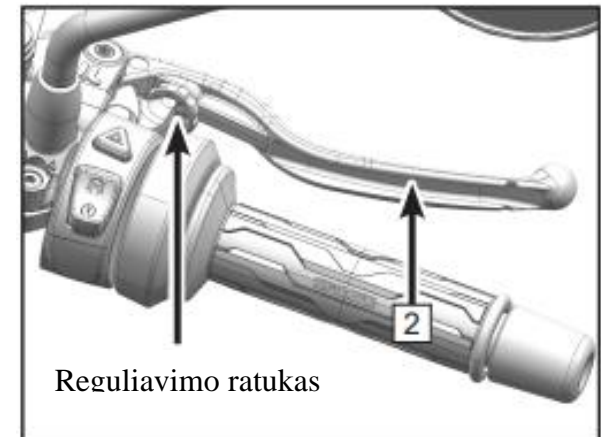


Priekinių rankinių stabdžių svirtis

Priekinių rankinių stabdžių svirtis **2** yra dešinėje vairo pusėje.

Priekinių stabdžių suportas aktyvuoja stabdymą naudojant priekinių rankinių stabdžių svirtį.

Reguliuokite priekinių rankinių stabdžių svirties atstumą iki vairo sukdami priekinių rankinių stabdžių svirties reguliavimo ratuką.









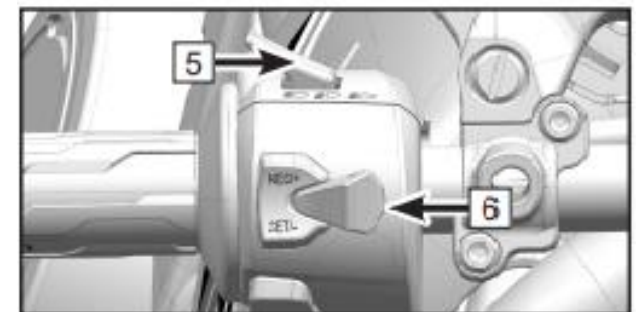
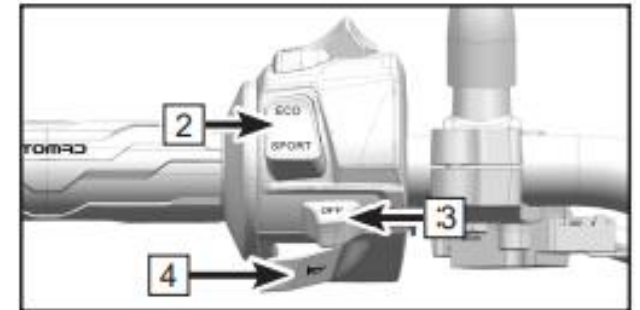
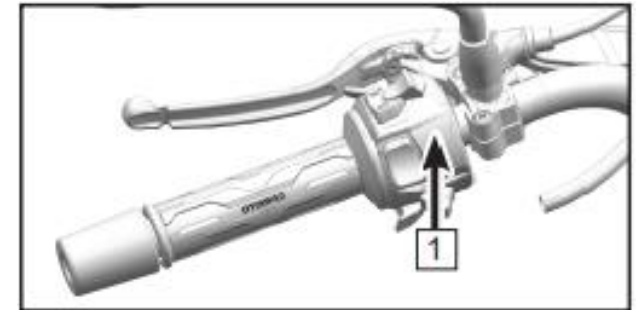
VALDYMO PRIEMONĖS IR SAVYBĖS

Jungikliai ant vairo, kairėje pusėje

Kairės pusės jungiklis **1** yra kairėje vairo pusėje.

Kairės pusės jungiklio funkcijos

2	Režimo mygtukas	ECO SPORT	Paspauskite, kad pakeistumėte iš ECO (ekonominio) režimo į SPORT (sportinį) režimą ir atvirkščiai.
3	Posūkių žibintų jungiklis		Paspauskite šį jungiklį į dešinę pusę ir tada pradės veikti posūkio į dešinę žibintas.
			Paspauskite šį jungiklį į kairę pusę ir tada pradės veikti posūkio į kairę žibintas.
4	Garsinio signalo mygtukas		Trumpai spustelėjus pasigirs garsinis signalas.
5	Šviesos intensyvumo reguliavimo jungiklis (dimeris)		Pasukite į šią poziciją, kad įjungtumėte tolimųjų šviesų žibintus
			Pasukite į šią poziciją, kad įjungtumėte artimųjų šviesų žibintus
			Trumpai spustelėkite šį jungiklį, kad įjungtumėte žibintus informuojančius apie lenkimą.
6	Pastovaus greičio palaikymo sistema	RES/+ SET/-	Žiūrėkite prietaisų skydelio 8 savybę, „Pastovaus greičio palaikymo sistema“.






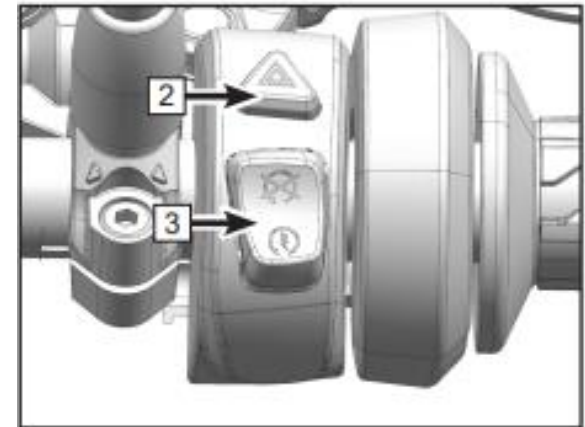
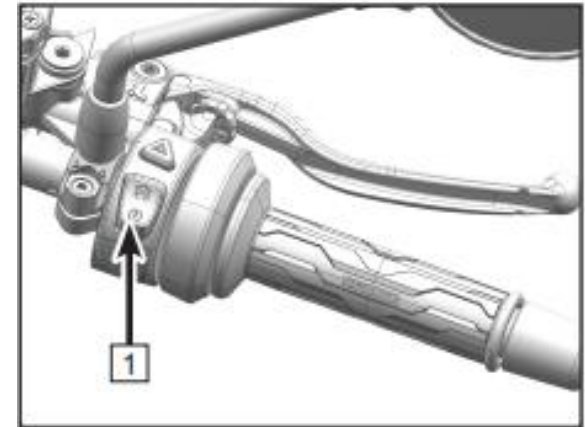
VALDYMO PRIEMONĖS IR SAVYBĖS

Jungikliai ant vairo, dešinėje pusėje

Dešinės pusės jungiklis **1** yra dešinėje vairo pusėje.

Dešinės pusės jungiklio funkcijos

2	Avarinio signalo jungiklis		Trumpai spustelėkite, kad užsidegtų avarinio signalo žibintai.
3	Variklio užgesinimo jungiklis		Pasukite į šią poziciją, kad transporto priemonės variklis užgestų.
			Pasukite į šią poziciją, kad užvestumėte transporto priemonę.

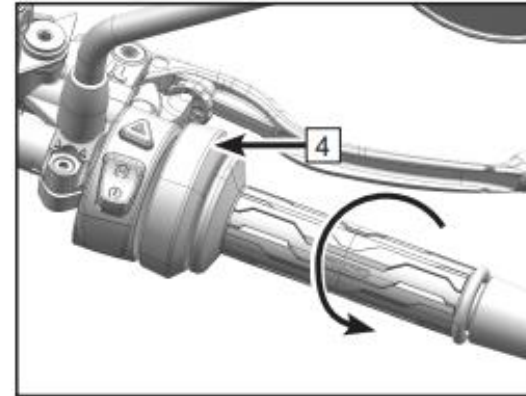


VALDYMO PRIEMONĖS IR SAVYBĖS

Elektroninė akseleratoriaus sistema

Šioje transporto priemonėje yra įrengta elektroninė akseleratoriaus sistema 4. Sukant akseleratoriaus rankenėlę, ECU (variklio valdymo blokas) remdamasis informacija apie droselinės sklendės atsidarymo kampą, variklio apsukas, įjungtą pavarą, variklio temperatūrą ir transporto priemonės važiavimo režimą bei kt., nustato optimalų degalų kiekį, kurį reikia tiekti.

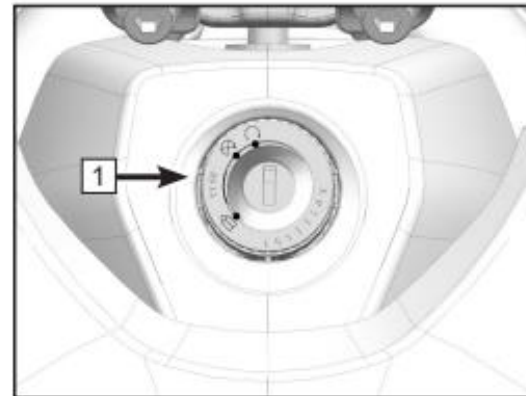
Dėl elektroninio akseleratoriaus optimaliai ir ekonomiškai naudojami degalai ir akseleratorius geriau reaguoja į vairuotoją.



Užraktai

Užvedimo jungiklis (Heritage) 1

Vairo užraktas		Pasukite vairą į kairę pusę, tada pasukite raktelį ties spynelės simboliu, kad užrakintumėte vairą.
Išjungimas		Pasukite raktelį į šią poziciją, kad variklio nebūtų galima užvesti ir transporto priemonės elektros grandinė būtų nutraukta.
Užvedimas		Pasukite raktelį į šią poziciją, kad variklį būtų galima užvesti ir transporto priemonės elektros grandinė būtų sujungta.



VALDYMO PRIEMONĖS IR SAVYBĖS

Kuro bako užraktas

Vadovaukitės žemiau išvardintais žingsniais prieš atidarydami kuro baką:

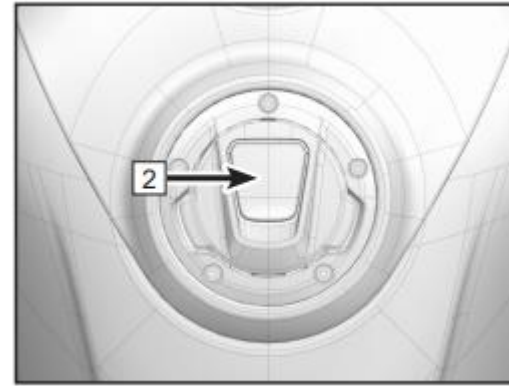
Transporto priemonė yra sustojusi.

Variklis yra užgesintas.

Atidarykite kuro bako užrakto dangtelį.

Įstatykite raktelį ir pasukite, kad atsiraktintų spyna.

Atidarykite kuro bako dangtelį.

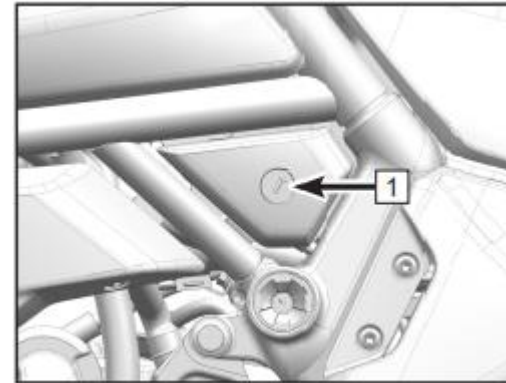


VALDYMO PRIEMONĖS IR SAVYBĖS

Sėdynės užraktas 1

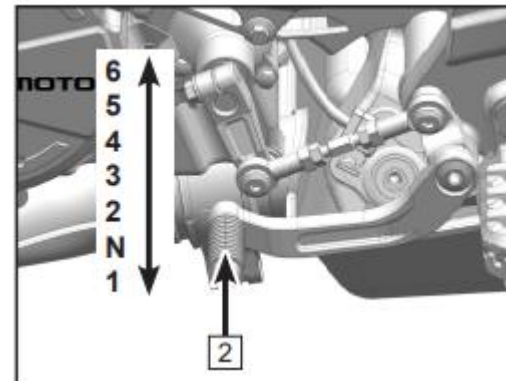
Sėdynės užraktas yra kairėje transporto priemonės pusėje.

Sėdynę galima nuimti įstačius raktelį ir pasukus jį, kad atsiraktintų spyna.



Pavarų perjungimo svirtis

Pavarų perjungimo svirtis 2 yra kairėje pusėje nuo variklio.

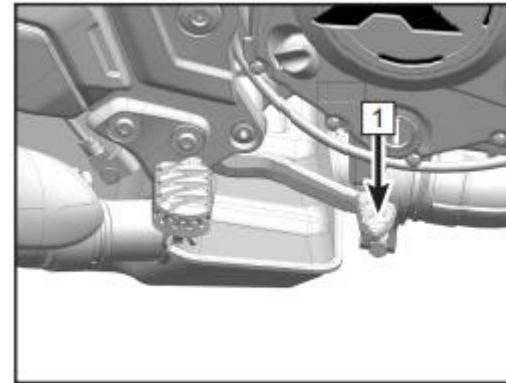


VALDYMO PRIEMONĖS IR SAVYBĖS

Galinių stabdžių pedalas

Galinių stabdžių pedalas **1** yra dešinėje pusėje nuo variklio.

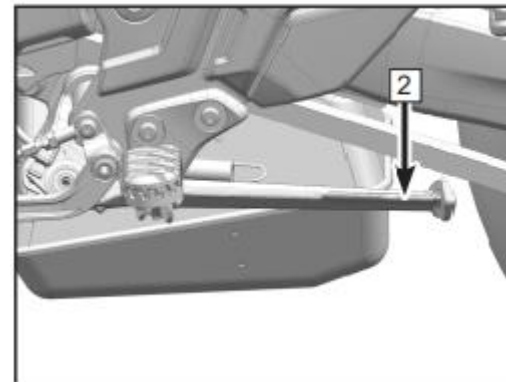
Aktyvuokite galinius stabdžius nuspausdami į apačią galinių stabdžių pedalą.



Šoninio pastatymo kojelė

Šoninio pastatymo kojelė **2** yra kairėje transporto priemonės pusėje ir ji yra naudojama statymui.

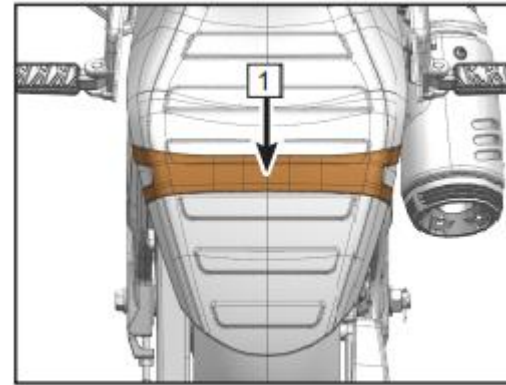
ATKREIPKITE DĖMESĮ: Kai šoninio pastatymo kojelė yra nuleista, variklio užvedimo sistema aktyvuosis tik įjungus neutralią pavarą.



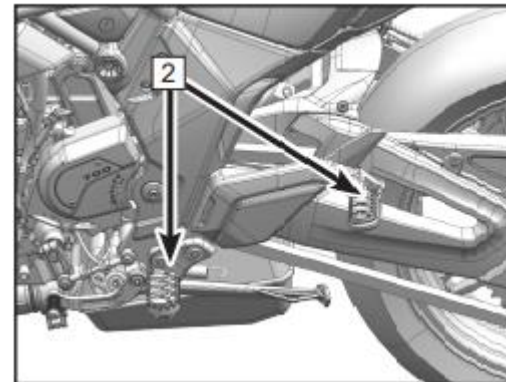
VALDYMO PRIEMONĖS IR SAVYBĖS

Keleiviui laikytis skirtos atramos

Keleiviui laikytis skirtos atramos 1 yra primontuotos ant motociklo sėdynės, kad važiuojant keleivis galėtų už jų laikytis.



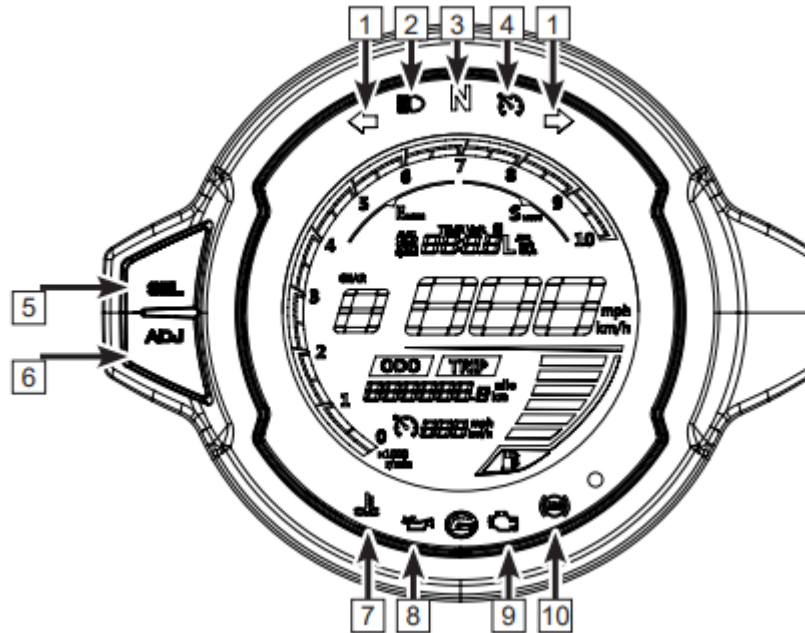
Pedalai 2, skirti vairuotojui ir keleiviui, yra pritvirtinti ant motociklo



VALDYMO PRIEMONĖS IR SAVYBĖS

Prietaisų skydelis

Prietaisų skydelio indikatoriai



1	Posūkio signalo indikatorius	4	Pastovaus greičio palaikymo sistemos indikatorius	7	Aušinimo skysčio temperatūros pavojaus indikatorius	10	ABS indikatorius
2	Tolimųjų šviesų indikatorius	5	SEL mygtukas	8	Alyvos spaudimo indikatorius		
3	Neutralios pavaros indikatorius	6	ADJ mygtukas	9	Klaidos indikatorius		



VALDYMO PRIEMONĖS IR SAVYBĖS

Posūkio signalo indikatorius – 1

Kai posūkio jungiklis bus šioje pozicijoje , tada posūkio į kairę indikatorius mirksės.

Kai posūkio jungiklis bus šioje pozicijoje , tada posūkio į dešinę indikatorius mirksės.

Tolimųjų šviesų indikatorius – 2

Kai žibintų jungiklis yra  pozicijoje, o šviesos intensyvumo reguliavimo jungiklis (dimeris) yra  pozicijoje, tolimųjų šviesų indikatorius degs.

Neutralios pavaros indikatorius – 3

Šis indikatorius degs, kai transporto priemonėje bus įjungta neutrali pavara.

Pastovaus greičio palaikymo sistemos indikatorius (CCS indikatorius) – 4

Nurodo, kad pastovaus greičio palaikymo sistema yra aktyvuota. Indikatorius švies geltona spalva kai pastovaus greičio palaikymo sistema bus išjungta, o švies žaliai, kai pastovaus greičio palaikymo sistema bus aktyvuota.

SEL mygtukas – 5

Naudokite norėdami pasirinkti prietaisų skydelio funkcijas. Naudokite kartu su „ADJ“ mygtuku.

ADJ mygtukas - 6

Naudokite norėdami sureguliuoti arba nustatyti prietaisų skydelio funkcijas. Naudokite kartu su „SEL“ mygtuku.

Aušinimo skysčio temperatūros pavojaus indikatorius – 7

Aušinimo skysčio temperatūros pavojaus indikatorius mirksės kai aušinimo skysčio temperatūra bus aukštesnė nei 115°C laipsnių.

VALDYMO PRIEMONĖS IR SAVYBĖS

Alyvos spaudimo indikatorius – 8

Alyvos spaudimo indikatorius įsijungs tada, kai alyvos spaudimas bus labai žemas arba, kai bus problemų alyvos siurblio sistemoje. Nedelsiant užgesinkite variklį ir patikrinkite, kokios to priežastys.

Klaidos indikatorius – 9

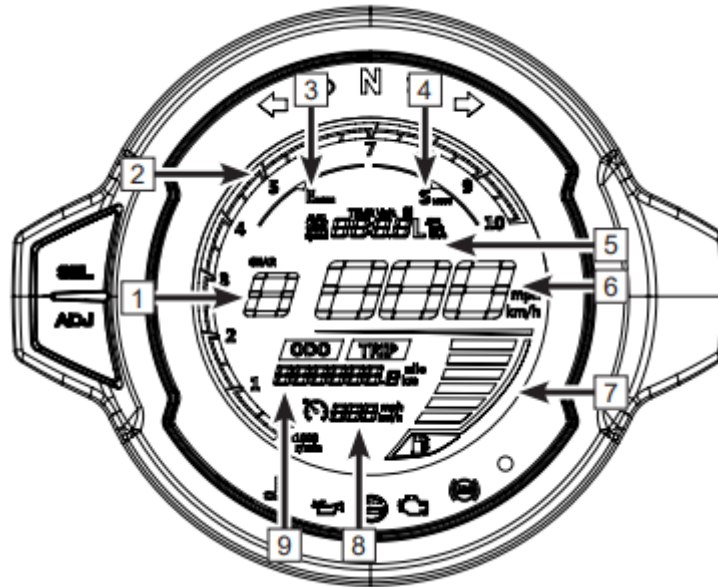
Šis indikatorius degs, kai elektroninio degalų įpurškimo (EFI) sistema aptiks klaidą.

ABS indikatorius – 10

Kai stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) veikia normaliai, šis indikatorius mirksės, kai transporto priemonė bus pastatyta, o indikatorius išsijungs tada, kai transporto priemonė važiuos. Jei bus kokių klaidų, indikatorius ir toliau degs.

VALDYMO PRIEMONĖS IR SAVYBĖS

Prietaisų skydelio rodymas



1	Pavaros indikatorius	4	Sportinis režimas	7	Kuro likučio indikatorius
2	Tachometras	5	Vairuotojo informacijos centras	8	Pastovaus greičio palaikymo sistemos ekranas
3	Ekonominis režimas	6	Greičio rodymas	9	Odometro indikatorius

VALDYMO PRIEMONĖS IR SAVYBĖS

Pavaros indikatorius – 1

Rodo įjungtą pavarą.

Tachometras – 2

Rodo variklio apsisukimų greitį.

Ekonominis režimas – 3

Kai režimo mygtukas yra nuspauštas ties Eko režimu, ekrane bus rodoma „E mode“.

Sportinis režimas – 4

Kai režimo mygtukas yra nuspauštas ties Sport režimu, ekrane bus rodoma „S mode“.

Vairuotojo informacijos centras – 5

Vairuotojo informacijos centras rodo kelias informacijos kategorijas: laiką, vidutinį greitį, momentinį degalų sunaudojimą, akumuliatoriaus įtampą ir aušinimo skysčio temperatūrą.

Greičio rodymas - 6

Rodo transporto priemonės važiavimo greitį.

Kuro likučio indikatorius – 7

Rodo, kiek yra likę degalų. Kai kuro matuoklio indikatorius mirksi, tai reiškia, kad transporto priemonėje pasiektas atsarginis degalų likutis, apie 3,8 l, su kuriais vidutiniškai naudojant akseleratorių galima nuvažiuoti apie 50 km. Tinkamai susiplanuokite kelionę ir kaip įmanoma greičiau prisipilkite kuro.

VALDYMO PRIEMONĖS IR SAVYBĖS

Pastovaus greičio palaikymo sistemos ekranas – 8

Pastovaus greičio palaikymo sistemos ekranas rodo šiuo metu pasirinktą norimą važiavimo greitį.

Pastovaus greičio palaikymo sistemą sudaro svirtinis jungiklis ir greičio reguliavimo mygtukas, skirtas sistemos veikimui, esantis kairėje vairo pusėje. Kai transporto priemonės greitis yra tarp 24,8 (40 km/h) ir 80,7 mph (130 km/h), o transmisijos įjungta pavara yra tarp 4 ir 6, tuomet galima įjungti pastovaus greičio palaikymo sistemos funkciją. Kai sistema yra įjungta, pačiam vairuotojui nereikia naudoti akseleratoriaus, o transporto priemonė pati palaikys pasirinktą greitį. Didžiausias pasirinktas greitis negali būti didesnis nei 80,7 mph (130 km/h).

Pastovaus greičio palaikymo sistemos įjungimas:

- Kai transporto priemonė važiuoja norimu greičiu ir su įjungta norima pavara, pajudinkite sistemos valdymo jungiklį, kad aktyvuotumėte pastovaus greičio palaikymo sistemos funkciją.
- Trumpai spustelėkite „SET/-“, sistema nustatys pradinį norimą greitį pagal dabartinį greitį ir tada sistema pradės palaikyti pastovų greitį.
- Trumpai spustelėkite „RES/+“, kad padidintumėte norimą greitį 1,2 mph (2 km/h).
- Trumpai spustelėkite „SET/-“, kad sumažintumėte norimą greitį 1,2 mph (2 km/h).
- Ilgai spauskite greičio reguliavimo mygtuką, kad ir toliau didintumėte arba mažintumėte greitį.

Pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas:

- Bet koks stabdymo veiksmas, sankabos veiksmas arba akseleratoriaus veiksmas išjungs pastovaus greičio palaikymo sistemą.
- Jei bet koku metu transporto priemonės greitis nukristų žemiau 24,8 (40 km/h), pastovaus greičio palaikymo sistemos funkcija išsijungs automatiškai.
- Naudojant valdymo svirtinį jungiklį arba sustabdant transporto priemonę visiškai išsijungs pastovaus greičio palaikymo sistema.

VALDYMO PRIEMONĖS IR SAVYBĖS

Greičio funkcijos atstatymas:

Jeigu pastovaus greičio palaikymo sistema buvo išjungta panaudojus stabdį, sankabą ar akceleratorių, pastovaus greičio palaikymo sistemos funkciją gali greitai atstatyti trumpai spustelėjus „RES/+“ ir tada transporto priemonė vėl grįš prie norimo greičio

PAVOJUS

Visada išjunkite pastovaus greičio palaikymo sistemą, kai jums jos nereikia, kad išvengtumėte netyčinio sistemos aktyvavimo.

Būkite itin atsargūs reguliuodami transporto priemonės greitį naudojant greičio reguliavimo mygtuką.

Nenaudokite pastovaus greičio palaikymo sistemos kai yra didelis eismas, staigiuose posūkiuose ar vingiuojančiuose keliuose, šlapiais ar slidžiais kelių paviršiais, apledėjusiais ar apsnigtais kelių paviršiais, stačiose įkalnėse ar kalvotais keliais. Dėl to galima prarasti transporto priemonės kontrolę ir gali kilti avarija.

Vairuotojas yra pagrindinis transporto priemonės valdytojas, jam teikiamas prioritetas prieš pastovaus greičio palaikymo sistemą. Kai transporto priemonėje yra įjungtas pastovaus greičio palaikymo sistemos režimas, vairuotojas gali greitai perimti kontrolę bet koku metu panaudojus stabdžius, sankabą ar pavarų svirtį.

Pastovaus greičio palaikymo sistema yra tik pagalbinė sistema, padedanti sumažinti vairuotojo nuovargį. Nemanykite, kad jos funkcija gali atstoti jūsų vairavimo gebėjimus, būkite itin atsargūs važiuodami šiuo režimu.

Odometro indikatorius – 9


Rodo transporto priemonės odometro parodymus, kelionės ridą arba elektroninio degalų įpurškimo (EFI) sistemos klaidos kodą. Jei yra daug klaidos kodų, kitą kodą rodys kas 3 sekundes. Kai klaidos kodus parodė, trumpai spustelėkite „ADJ“ mygtuką, kad grįžtumėte į odometro rodymo ekraną.

VALDYMO PRIEMONĖS IR SAVYBĖS

Prietaisų skydelio navigacija/nustatymai/reguliavimas

					
Funkcija	Rodymas	SEL	ADJ	Veiksmas	Rezultatas
Odometras	ODO	Trumpas paspaudimas		Pakeiskite į kelionės ridos rodyimą	Kelionės ridos matavimas
Kelionės ridos matavimas	Trip		Ilgas paspaudimas	Kelionės ridos atstatymas į 0	000
Kelionės ridos matavimas	Trip	Trumpas paspaudimas		Pakeiskite į variklio darbo trukmę valandomis	Variklio darbo trukmė valandomis
Variklio darbo trukmė valandomis	Variklio darbo trukmė valandomis	Trumpas paspaudimas		Pakeiskite į prietaisų skydelio ryškumą	Prietaisų skydelio ryškumo lygis
Prietaisų skydelio ryškumas	Prietaisų skydelio ryškumas		Ilgas paspaudimas	Rinkitės iš 5 ryškumo lygių	Norimas ryškumo lygis
Prietaisų skydelio ryškumas	Prietaisų skydelio ryškumo lygis	Trumpas paspaudimas		Pakeiskite į elektroninio degalų įpurškimo (EFI) sistemos klaidų kodų rodyimą	Klaidos kodas
Rodomas klaidos kodas	Klaidos kodas	Trumpas paspaudimas		Pakeiskite į odometrą	Odometras

VALDYMO PRIEMONĖS IR SAVYBĖS

					
Funkcija	Rodymas	SEL	ADJ	Veiksmas	Rezultatas
Pagrindinis langas	Pagrindinis langas	Ilgas paspaudimas		Pakeiskite į laiko nustatymo funkciją	Laiko nustatymo langas
Laiko nustatymas	Valandų nustatymo langas	Trumpas paspaudimas		Pakeiskite į valandų nustatymo funkciją	Valandų nustatymo langas
			Trumpas paspaudimas	Pridedama po 1 valandą su kiekvienu paspaudimu	Valandų nustatymas
			Ilgas paspaudimas	Valandų reikšmė ir toliau didėja	Valandų nustatymas
	Minučių nustatymo langas	Trumpas paspaudimas		Pakeiskite į minučių nustatymo funkciją	Minučių nustatymo langas
			Trumpas paspaudimas	Pridedama po 1 minutę su kiekvienu paspaudimu	Minučių nustatymas
			Ilgas paspaudimas	Minučių reikšmė ir toliau didėja	Minučių nustatymas
Laiko formatas	Laiko formato nustatymas	Trumpas paspaudimas		Pakeiskite į greičio matavimo vieneto pakeitimo funkciją	Matavimo vieneto nustatymo langas
			Trumpas paspaudimas	Pasirinkite 12 arba 24 valandų rodyimą	Matavimo vieneto nustatymas

VALDYMO PRIEMONĖS IR SAVYBĖS

Funkcija	Rodymas	SEL	ADJ	Veiksmas	Rezultatas
Matavimo vieneto nustatymas	Matavimo vieneto nustatymo langas	Trumpas paspaudimas		Grižimas į pagrindinį langą	Pagrindinis langas
			Trumpas paspaudimas	Pakeiskite matavimo vienetą (greičio, odometro, kelionės ridos, vidutinio greičio, pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatyto greičio)	Matavimo vieneto nustatymo langas
Laiko rodymas	Laiko rodymas		Trumpas paspaudimas	Pakeiskite į momentinio degalų sunaudojimo rodyimą	Momentinis degalų sunaudojimas
Momentinis degalų sunaudojimas	Momentinis degalų sunaudojimas		Trumpas paspaudimas	Pakeiskite į vidutinį degalų sunaudojimą 100 kilometrų	Vidutinis degalų sunaudojimas 100 kilometrų
Vidutinis degalų sunaudojimas 100 kilometrų	Vidutinis degalų sunaudojimas 100 kilometrų		Trumpas paspaudimas	Pakeiskite į vidutinį greitį	Vidutinis greitis
Vidutinis greitis	Vidutinis greitis		Trumpas paspaudimas	Pakeiskite į aušinimo skysčio temperatūrą	Aušinimo skysčio temperatūra
Aušinimo skysčio temperatūra	Aušinimo skysčio temperatūra		Trumpas paspaudimas	Pakeiskite į akumuliatoriaus įtampą	Akumuliatoriaus įtampa
Akumuliatoriaus įtampa	Akumuliatoriaus įtampa		Trumpas paspaudimas	Pakeiskite į laiko rodyimą	Laiko rodymas

JŪSŲ TRANSPORTO PRIEMONĖS VALDYMAS

Jūsų transporto priemonės valdymas

Apribojimų periodas

Pirmieji 1000 km važiuojant šiuo motociklu yra laikomi apribojimų periodu. Prižiūrėkite savo transporto priemonę pagal apribojimų periodo reikalavimus.

Toliau nurodytų taisyklių reikia laikytis apribojimų periodu:

1. Neleiskite varikliui dirbti aukštomis apsukomis iš karto tik užkūrus variklį. Leiskite varikliui sušilti palaikydami užvestą variklį 2 -3 minutes tuščiaja eiga, kad susiteptų visos variklio dalys, kurioms reikia tepimo.
2. Neleiskite varikliui dirbti aukštomis apsukomis, kai yra įjungta neutrali pavara.
3. CFMOTO apribojimų periodu rekomenduoja didžiausias variklio apsukas, kaip nurodyta žemiau:

Visas nuvažiuotas atstumas	Maksimalios variklio apsukos
0 km - 500 km	4000 r/min
500 km - 1000 km	6000 r/min

PAVOJUS

Naujos padangos yra slidžios, dėl to galima prarasti kontrolę ir padaryti žalos. Padangų slėgis turi būti toks, koks nurodytas pirmiems 1000 km, apribojimų periodu. Venkite staigaus ir maksimalaus stabdymo arba akseleravimo, arba stipraus motociklo guldymo posūkiuose apribojimų periodu.

JŪSŲ TRANSPORTO PRIEMONĖS VALDYMAS

Kasdienis saugumo patikrinimas

Žemiau išvardintų dalių patikrinimas kiekvieną dieną prieš važiavimą, išlaikys jūsų transporto priemonę saugios ir patikimos būklės. Jei per šiuos patikrinimus atrasite ką nors neįprasto, žiūrėkite „Priežiūra ir reguliavimas“ skyrių arba kreipkitės į savo pardavėją. Nevažiuokite transporto priemonės, kuri nėra normalios būklės, nes dėl to gali būti padaryta didelė žala arba tai gali sukelti rimtą avariją.

Dalis	Ką reikia atlikti
Aušinimo skystis	Patikrinkite, ar aušinimo skysčio lygis aušinimo skysčio bako yra tinkamas.
Variklio alyva	Patikrinkite, ar alyvos lygis yra tinkamas.
Galinių stabdžių skysčio likutis	Patikrinkite, ar galinių stabdžių skysčio lygis bako yra tinkamas.
Galinis ratas	Patikrinkite galinę padangą, ar nėra per daug nusidėvėjusi, nėra įtrūkimų ar įpjovimų, įstrigusiu objektu ir ar nėra kitaip pažeista. Patikrinkite galinės padangos slėgį, ar atitinka standartą.
Galiniai stabdžiai	Patikrinkite galinių stabdžių kaladėlių storį. Patikrinkite galinių stabdžių diskų storį ir ar nėra purvo ar pažeidimų.
Grandinė ir dantračiai	Patikrinkite pavarų grandinę ir dantračius, ar nėra purvo ir, ar nėra nusidėvėjusi, ir patikrinkite, ar grandinės įtempimas yra tinkamas.
Priekinis ratas	Patikrinkite priekinę padangą, ar nėra per daug nusidėvėjusi, nėra įtrūkimų ar įpjovimų, įstrigusiu objektu ir ar nėra kitaip pažeista. Patikrinkite priekinės padangos slėgį, ar atitinka standartą.
Priekiniai stabdžiai	Patikrinkite priekinių stabdžių kaladėlių storį. Patikrinkite priekinių stabdžių diskų storį ir ar nėra purvo ar pažeidimų.
Priekinių stabdžių skysčio likutis	Patikrinkite, ar priekinių stabdžių skysčio lygis bako yra tinkamas.
Bagažas/kroviny (jei yra)	Patikrinkite, ar bagažas/kroviny yra tvirtai pritvirtintas, užtikrinkite, kad bagažo/krovinio aukštis atitiktų vietos įstatymų reikalavimus.

JŪSŲ TRANSPORTO PRIEMONĖS VALDYMAS

Prietaisų skydelis	Patikrinkite, ar nerodo jokių klaidų.
Kuro lygis	Patikrinkite, ar kuro lygis yra pakankamas keliauti.
Galinio vaizdo veidrodėlis	Patikrinkite galinio vaizdo veidrodėlius, kad būtų pastatyti tinkamu kampu.
Žibintai	Patikrinkite, ar visi žibintai tinkamai veikia ir priekinio žibinto spindulys atitinka vietinius įstatymus.
Valdymui reikalingos dalys	Patikrinkite, ar lengvai gali būti pasukamas vairas ir, ar tinkamai veikia priekiniai ir galiniai stabdžiai, akseleratorius ir jungikliai.
Šoninė pastatymo kojelė / centrinė pastatymo kojelė	Patikrinkite, ar šoninės pastatymo kojelės / centrinės pastatymo kojelės gražinimo spyruoklė neturi laisvumo ir, ar nėra pažeista.
Variklio užgesinimo jungiklis	Patikrinkite, ar užgesinimo jungiklis tinkamai veikia.

PAVOJUS

Kiekvieną kartą prieš važiuojant patikrinkite transporto priemonę.

Vairuotojas privalo turėti tinkamą šiai transporto priemonei valdyti vairuotojo pažymėjimą.

Susipažinkite su vietiniais įstatymais ir nevažinėkite tokiose vietose, kuriose negalima važinėti motociklais.

Neužveskite variklio uždaroje vietoje arba tokiose vietose, kuriose nėra geros vėdinimo sistemos. Dėl variklio darbo metu išskiriamų išmetamųjų dujų žmonės gali prarasti sąmonę ar netgi mirti.


JŪSŲ TRANSPORTO PRIEMONĖS VALDYMAS

Užvedimas

Atsisėskite ant transporto priemonės su pakelta centrine pastatymo kojele.

Ijunkite uždegimo jungiklį.

Ijunkite neutralią pavarą.

Pasukite variklio užgesinimo jungiklį į  poziciją.

Nuspauskite užvedimo mygtuką.

ATSARGIAI

Jei variklis veiktų aukštomis apsukomis esant šaltai temperatūrai, tai neigiamai paveiktų variklio tarnavimo laiką. Visada šildykite variklį žemomis apsukomis.

Kol prietaisas neatliks savipatikros, tol neužveskite transporto priemonės su užvedimo jungikliu.

Patraukite už sankabos svirties ir įjunkite pavarą, kai šoninė pastatymo kojelė yra pakelta, tada bus galima užvesti transporto priemonę.

Kai pavarų svirtis yra ties neutralia pozicija ir šoninė pastatymo kojelė yra pakelta, tada bus galima užvesti transporto priemonę.

Jei bandysite įjungti pavarą, kai šoninė pastatymo kojelė yra nuleista, variklis užges.

Nelaikykite užvedimo jungiklio nuspaudę ilgiau nei penkias (5) sekundes. Prašome palaukti daugiau nei 15 sekundžių prieš spaudžiant užvedimo jungiklį dar kartą. Kitu atveju tai greitai iškraus akumuliatorių.

JŪSŲ TRANSPORTO PRIEMONĖS VALDYMAS

Važiavimo pradėjimas

Patraukite už sankabos svirties, stumdami pavarų svirtį į apačią įjunkite 1 pavarą, tada lėtai atleiskite sankabos svirtį ir tuo pačiu metu švelniai spauskite akseleratorių.

Pavaros keitimas, važiavimas

Patraukite už sankabos svirties ir atleiskite akseleratorių.

Stumkite pavarų svirtį į viršų link 2, 3, 4, 5, 6 pavaros (pagal poreikį).

Lėtai atleiskite sankabos svirtį ir tuo pačiu metu švelniai spauskite akseleratorių, kad užbaigtumėte pavaros keitimo veiksmą.

Visą laiką kai važiuojate ir naudojate akseleratorių laikykite vairą abejomis rankomis.

ĮSPĖJIMAS

Venkite staigaus kelio paviršiaus pasikeitimo arba staigaus stabdymo, kadangi dėl to galima prarasti transporto priemonės kontrolę.

Pasirinkite greitį pagal kelio sąlygas ir aplinkos sąlygas.

Kai yra aukštos variklio apsukos nekeiskite pavaros į žemesnę. Pirmiausia atleiskite akseleratorių ir tada sumažinkite variklio apsukas.

Visi transporto priemonės valdymo priemonių reguliavimai turi būti atliekami, kai transporto priemonė yra pastatyta ant centrinės pastatymo kojelės.

Keleivis turi sėdėti tinkamai ant keleiviui skirtos sėdynės, padėjęs pėdas ant galinių pedalų, būti užsidėjęs šalną ir kitą apsauginę įrangą bei laikytis už vairuotojo arba laikymuisi skirtų atramų.

JŪSŲ TRANSPORTO PRIEMONĖS VALDYMAS

ĮSPĖJIMAS

Laikykitės vietos kelių eismo įstatymų dėl mažiausio leistino keleivio amžiaus.

Laikykitės visų vietos kelių eismo įstatymų. Važiuokite budriai ir būkite išvalgus, kad iš anksto pastebėtumėte pavojaus šaltinius.

Kai padangos yra šaltos jų sukibimas su kelio dangą yra prastesnis. Būkite budrūs ir važiuokite vidutiniu greičiu kelis kilometrus, kol padangos sušils iki joms normalios temperatūros.

Neviršykite leistinos didžiausios apkrovos. Didžiausia leistina apkrova apima transporto priemonės svorį su pilnu degalų baku, vairuotoju, keleiviu ir bagažu ar kroviniu.

Bagazo ar krovinio slidinėjimas paveiks transporto priemonės valdymą. Patikrinkite, kad jis būtų tvirtai pritvirtintas prie transporto priemonės ir kad jo plotis nėra didesnis nei 0,15 m nuo vairo abejuose, kairėje ir dešinėje, pusėse.

Tuo atveju, jei įvyktų avarija, susidūrimo padaryta žala gali būti rimtesnė nei atrodo. Pilnai patikrinkite transporto priemonę, kad įsitikintumėte, jog ją važiuoti yra saugu, arba nuvežkite transporto priemonę CFMOTO pardavėjui, kad patikrintų.

Netinkamai perjungdami pavaras galite sugadinti transmisiją.

Naudokite akseleratorių pagal kelio sąlygas ir klimatą. Neperjunkite pavarų ir būkite atsargūs naudodami akseleratorių posūkiuose.

JŪSŲ TRANSPORTO PRIEMONĖS VALDYMAS

Stabdymas

Naudodami stabdžius atleiskite akseleratorių ir naudokite priekinių ir galinių ratų stabdžius tuo pačiu metu.

Nustokite stabdyti prieš pradėdami sukti ir įjunkite žemesnę pavarą, atitinkančią reikiamą greitį.

Ilgą atstumą važiuojant nuokalne naudokite variklį, kad stabdytumėte, ir įjunkite žemesnes pavaras, tačiau neleiskite varikliui dirbti aukštomis apsukomis.

Naudojant stabdymo variklio efektą tai padeda sumažinti stabdymo jėgą, kurios reikėtų stabdžių sistemai ir tai sumažina perkaitimo galimybę.

ĮSPĖJIMAS

Drėgmė ir purvas pablogina stabdymo sistemą. Atsargiai kelis kartus pastabdykite, kad išdžiovintumėte ir pašalintumėte purvą nuo stabdžių kaladėlių ir diskų.

Jei jaučiate, kad rankinių stabdžių svirtis ir galinių stabdžių pedalas yra minkšti, nebevažiuokite transporto priemone kol jos stabdžių sistema nebus pilnai patikrinta ir to priežastis pašalinta.

Kai nestabdote nuimkite savo pėdą nuo galinių stabdžių pedalo. Jei ilgai laikysite nuspaudę galinių stabdžių pedalą dėl to perkais stabdžių paviršius ir bus per didelė trintis, o tai paveiks stabdžių tarnavimo laiką ir saugumą.

Vežant keleivį arba bagažą ar krovinį stabdymo kelias pailgės. Prašome numatyti stabdymo kelią atsižvelgiant į transporto priemonės apkrovą.

Kai ABS funkcija veikia, jūs galite pasiekti didžiausią stabdymo galią neužblokuojant ratų tokiuose keliuose, kur yra prasčiausias sukibimas su kelio danga, pavyzdžiui, kur yra smėlio, drėgnas ar slidus paviršius.

JŪSŲ TRANSPORTO PRIEMONĖS VALDYMAS

Transporto priemonės statymas

Sustabdykite transporto priemonę su stabdžiais.

Ijunkite neutralią pavarą.

Išjunkite užvedimo jungiklį.

Pastatykite motociklą ant tvirto, lygaus paviršaus.

Naudokite šoninę arba centrinę pastatymo kojelę (jei yra), kad atremtumėte transporto priemonę.

Pasukite vairą kiek įmanoma labiau į kairę pusę ir užrakinkite vairą su raktu.

Ištraukite raktelį.

ĮSPĖJIMAS

Nepalikite transporto priemonės be priežiūros kai variklis yra užvestas.

Apsaugokite transporto priemonę, kad jos nenaudotų kiti žmonės, kurie neturi tam leidimo.

Palikdami transporto priemonę be priežiūros užrakinkite vairą.

Nustojus važiuoti transporto priemone tam tikrų dalių temperatūra būna labai aukšta. Nelieskite jokių dalių, tokių kaip išmetimo sistema, aušinimo sistema, variklis, stabdžių sistema kol transporto priemonės dalys neatšals.

Nestatykite transporto priemonės arti labai degių ar sprogstamų medžiagų. Dėl aukštos dalių temperatūros šios medžiagos gali užsidegti.

Jei vadovausitės neteisingomis procedūromis statant transporto priemonę, ji gali nuriedėti ar apvisti ir dėl to gali būti padaryta rimtos žalos.

Centrinė pastatymo kojelė (jei yra) yra skirta tik atremti transporto priemonę ir bagažą ar krovinį. Naudodami centrinę pastatymo kojelę, kad pastatytumėte transporto priemonę, nesėdėkite ant jos. Jei taip darysite, galite sulaužyti centrinę pastatymo kojelę arba galite pažeisti rėmą, todėl transporto priemonė galėtų apvirsti.

ĮSPĖJIMAS

Benzinas yra itin degus ir tam tikromis sąlygomis netgi gali sprogti.

SAUGUS VALDYMAS

Saugaus vairavimo technika

Toliau išvardintos saugumo priemonės gali būti taikomos kasdieniam motociklo naudojimui ir jomis turi būti vadovaujama, kad transporto priemonė veiktų saugiai ir efektyviai:

- Dėl saugumo labai rekomenduojama dėvėti akių apsaugą ir šalną. Jūs turėtumėte būti susipažinęs su saugumo reikalavimais prieš pradėdami važiuoti motociklu. Pirštinės ir tinkama avalynė taip pat turi būti naudojamos, kad padidinti apsaugą.
- Važiuojant jūs turėtumėte dėvėti apsauginę aprangą, jei įvyktų avarija. Apsauginė apranga negali tinkamai apsaugoti kūno, jei ji nėra dėvima.
- Prieš persirikiuojant visada pažvelkite sau per petį, kad įsitikintumėte, jog ta eismo juosta yra laisva. Nesivadovaukite vien tik galinio vaizdo veidrodėliais; jūs galite blogai įvertinti atstumą iki kitos transporto priemonės ir jos greitį, dėl to lengvai gali įvykti avarija.
- Važiuojant į stačią įkalnę įsijunkite žemesnę pavarą, kad variklis turėtų pakankamai galios, o nebūtų per daug apkrautas.
- Stabdydami naudokite abu, priekinius ir galinius, stabdžius. Staigiai stabdant naudojantis tik vienais stabdžiais motociklas gali pradėti slysti ar netgi prarasti kontrolę.
- Leidžiantis ilgomis nuokalnėmis kontroliuokite greitį atleisdami akseleratorių. Naudokite priekinius ir galinius stabdžius papildomam stabdymui.
- Drėgnomis oro sąlygomis daugiau naudokite akseleratorių, o ne priekiniais ir galiniais stabdžiais, kad valdytumėte transporto priemonės greitį. Akseleratorius taip pat turi būti naudojamas atsargiai, kad išvengtumėte slydimo staigiai didinant arba mažinant greitį.

SAUGUS VALDYMAS

- Labai svarbu važiuoti tinkamu greičiu ir vengti nebūtino staigaus greičio didinimo ne tik saugumo ir mažesnio kuro sunaudojimo tikslais, bet ir dėl ilgesnio motociklo tarnavimo laiko ir tylesnio veikimo.
- Važiuojant drėgnomis oro sąlygomis ar biriais kelių paviršiais transporto priemonės veikimas bus mažiau efektyvus. Tokiomis sąlygomis visi jūsų veiksmai turi būti atliekami sklandžiai. Dėl staigaus akseleratoriaus naudojimo, stabdymo ar sukimo galima prarasti kontrolę.
- Praktikuokitės valdyti transporto priemonę. Atvirose erdvėse būkite budrūs praktikuodamiesi, sumažinkite greitį ir dėl didesnio stabilumo keliais suspauskite degalų baką. Tuo atveju, kai reikia staigiai didinti greitį, pavyzdžiui, lenkiant, įsijunkite žemesnę pavarą, kad transporto priemonė gautų pakankamai galios.
- Neperjunkite žemesnės pavaros, kai variklio apsukos yra labai aukštos, kad nepažeistumėte variklio.
- Nenaudokite nebūtinų medžiaginių juostų, kad neapsivyniotų aplink vairuotoją ar neįstrigtų transporto priemonėje. .

SAUGUS VALDYMAS

Papildomos atsargumo priemonės važiuojant dideliu greičiu

Stabdžiai: stabdžiai yra labai svarbūs, ypač važiuojant dideliu greičiu. Jų negalima perspausti. Tikrinkite ir keiskite stabdžių kaladėles dažniau, kad veiktų geriau.

Vairas: dėl vairo dalių laisvumo galima prarasti kontrolę. Patikrinkite, ar vairas sukiojasi gerai, bet nedreba, ir ar ratai sukasi nedrebėdami ir be jokio laisvumo.

Padangos: važiuojant dideliu greičiu būtina turėti geros būklės padangas. Geros padangos yra būtinos saugiam važiavimui. Patikrinkite jų bendrą būklę, pripūskite jas, kad būtų tinkamo slėgio ir patikrinkite ratų balansą.

Degalai: važiuojant dideliu greičiu turėkite pakankamai degalų su savimi.

Variklio alyva: norėdami išvengti variklio trūkčiojimo, dėl kurio galima prarasti kontrolę, užtikrinkite, kad variklio alyvos lygis būtų tarp ribų.

Aušinimo skystis: norėdami išvengti variklio perkaitimo, užtikrinkite, kad aušinimo skysčio lygis būtų tarp ribų.

Elektros prietaisai: įsitikinkite, kad priekiniai, galiniai/stabdymo žibintai, posūkių žibintai, garsinis signalas ir kt. veikia tinkamai.

Tvirtinimo detalės: užtikrinkite, kad visos veržlės ir varžtai yra tvirtai užveržti ir kad visos su saugumu susijusios detalės yra geros būklės.

PAVOJUS

Vadovaukitės visais kelių eismo nurodymais. Nevažiuokite didesniu greičiu greitkelyje nei leidžiama. Važiuodami per dideliu greičiu greitkelyje jūs pažeisite susijusius nurodymus. Tam tikrose vietose gali būti uždrausta važiuoti motociklu greitkelyje.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Techninė priežiūra

Rūpestinga techninė priežiūra padės jums išlaikyti transporto priemonę kaip įmanoma saugiausios ir patikimiausios būklės. Patikros, reguliavimo ir svarbių komponentų tepimo procedūros yra paaiškintos techninės priežiūros grafike.

Patikrinkite, išvalykite, sutepkite, sureguliuokite ir, kai reikia, pakeiskite dalis. Jei tikrinant transporto priemonę pastebėsite, kad reikia pakeisti dalis, visada naudokite originalias dalis, kurias galite įsigyti iš savo paslaugų teikėjo.

PASTABA:

Techninis aptarnavimas ir reguliavimas yra būtini. Jei nesate susipažinę su saugaus techninio aptarnavimo ir reguliavimo procedūromis, kreipkitės į kvalifikuotą paslaugų teikėją, kad atliktų reikalingus techninės priežiūros darbus.

Ypatingą dėmesį skirkite variklio alyvos lygiui, kai transporto priemonė yra naudojama šaltomis oro sąlygomis. Variklio alyvos lygio padidėjimas gali reikšti tai, kad teršalai kaupiasi alyvos nusodintuve arba karteryje. Nedelsiant pakeiskite alyvą jei jos lygis pradės kilti. Stebėkite alyvos lygį ir jei jis ir toliau kils nutraukite naudojimą ir nustatykite to priežastį arba kreipkitės į savo paslaugų teikėją.

Naudojimo sudėtingomis sąlygomis apibrėžimas

CFMOTO apibūdina transporto priemonės naudojimą sudėtingomis sąlygomis kaip:

- Naudojimas lenktynėms, ar lenktynių stiliaus važiavimui su aukštomis apsukomis;
- Per ilgas važiavimas žemu greičiu, važiavimas su didele apkrova;
- Per ilgas variklio veikimas tuščiaja eiga;
- Trumpas važiavimas atšiauriomis sąlygomis;
- Transporto priemonės naudojimas komerciniams ar nuomos tikslams.

Jei jūsų transporto priemonės naudojimas atitinka nors vieną iš šių kriterijų, sumažinkite techninio aptarnavimo intervalus 50%.

PRIEŽIŪRA IR REGULIAVIMAS

Priežiūros ir reguliavimo darbus, išvardintus šiame skyriuje, reikia atlikti ir jie turi būti atlikti vadovaujantis Periodinės techninės priežiūros lentelę norint, kad jūsų motociklas išliktų geros techninės būklės.

Pirminė techninė apžiūra yra gyvybiškai svarbi ir jos negalima praleisti.

Turėdami mechanikos žinių pagrindus ir teisingai naudodami įrankius daugelį iš šiame skyriuje išvardintų priežiūros darbų jūs turėtumėte sugebėti atlikti pats. Jei jums trūksta tinkamos patirties arba abejojate savo gebėjimais, visus priežiūros, reguliavimo ir remonto darbus turėtų atlikti kvalifikuotas technikas. Jūs galite susisiekti su savo pardavėju, jei turite kitų klausimų.

Perspėjimai

▶ = Naudojimo sudėtingomis sąlygomis daiktas. Sumažinkite intervalą 50 % transporto priemonėms, kurios naudojamos sudėtingomis sąlygomis.

■ = Kreipkitės į autorizuotą pardavėją, kad atliktų remonto darbus susijusius su šia dalimi ar sistema.

Techninės priežiūros grafikas

Item	Frequency	Whichever comes first → Odometer Reading ↓ kmx1000											
		Every	0.5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Fuel system													
	Fuel hose	Before ride	IA	IA	IA	IA	IA	IA	IA	IA	IA	IA	IA
Electrical system													
	Switches	Before ride	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Lights and horns	Before ride	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
■	Functions of electrical parts	1 year	I		I		I		I		I		I
	Battery	6 month	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Fuses or circuit breakers	6 month	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
■	Wires	1 year			I		I		I		I		I

I - Inspect
R - Replace
IF - Inspect for free play
IA - Inspect for aging

Engine													
■	Engine oil and oil filter	1 year	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
■	Clutch		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Idle RPM	1200km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Throttle system		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
■	Throttle valve		I	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
▶■	Air filter element	1 year - R	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
■	Spark plug				R		R		R		R		R
■	Valve clearance						I				I		
Brake system													
	Front and rear brake system	1 year	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Brake discs	1 year	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
▶	Brake pads	1 year	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Brake fluid level	1 year	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Brake lever	1 year	IF	IF	IF	IF	IF	IF	IF	IF	IF	IF	IF
■	Brake hoses	1 year	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
■	Brake fluid	2 years - R	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Wheels													
	Tire condition	1 year	I		I		I		I		I		I
	Tire pressure	1 year	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
■	Wheel bearings		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Suspension system													
■	Suspension system		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
■	Rear shock absorber and front forks	1 year	IL	IL	IL	IL	IL	IL	IL	IL	IL	IL	IL
■	Swing arms		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cooling system													
	Coolant level	Before ride	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
■	Coolant	1 year	I		I		I		R		I		I
■	Radiator fan	1 year	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Coolant hoses	1 year	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Chain													

IL - Inspect for leaking

RP - Read with PDA

C - Clean

L&I - Lubricate; inspect for flexibility

▶ = Severe Use Item. Reduce interval by 50% on vehicles subjected to severe use

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system

▶	Chain, rear sprocket and engine sprocket	1 year											
Frame system													
■	Frame												
Steering system													
■	Steering bearings	1 year											
Other parts													
■	Diagnosis connector	1 year	RP		RP		RP		RP		RP		RP
■	Mobile parts	1 year	L&I		L&I		L&I		L&I		L&I		L&I
■	Bolts and nuts	1 year											
■	Cables and wires	1 year											
■	Pipes, ducts, hoses and sleeves	1 year											

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Sankabos svirties laisvumas

Patikrinkite sankabos svirtį, ar sklandžiai veikia.

Pasukite vairą kiek įmanoma labiau į kairę.

Lėtai patraukite sankabos svirtį iki kol pajausite pasipriešinimą. Patikrinkite sankabos svirties poziciją, iki kur ji turi laisvumą.

Laisvumas: 0,39 -0,78 in (10 – 20 mm)

▲ ĮSPĖJIMAS

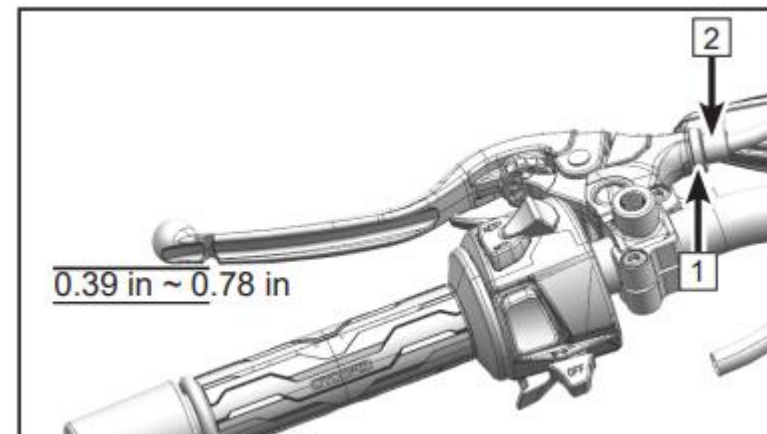
Jei sankabos svirtis visiškai neturi laisvumo sankaba pradės nuslysti.
Kiekvieną kartą prieš užvedant variklį patikrinkite sankabos svirties laisvumą.
Nustatykite sankabos svirties laisvumą kai reikia.

Sankabos svirties laisvumo reguliavimas

Pasukite vairą kiek įmanoma labiau į kairę.

Atlaisvinkite antveržlę 2 ir pasukite reguliavimo veržlę 1, kad sureguliuotumėte.

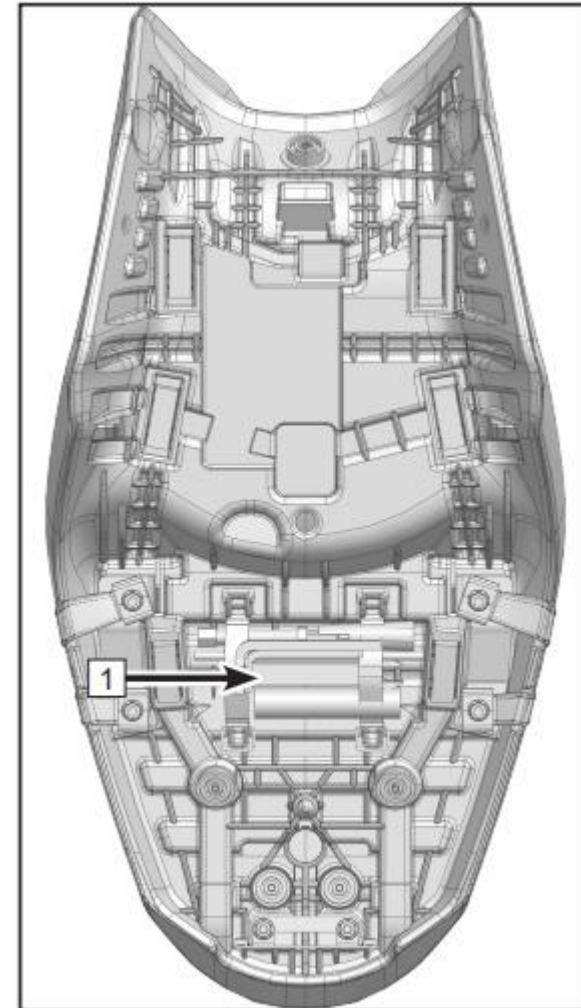
Kai pasieksite norimo laisvumo priveržkite antveržlę 2.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Įrankių rinkinys

Įrankių rinkinys 1 yra po sėdyne. Pridėti prie transporto priemonės įrankiai yra naudingi atliekant dalinius techninės priežiūros darbus, išrenkant ar surenkant dalis.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Degalų sistema

Degalų bakas

Stenkitės neapipilti benzinu degalų bako pildant jį degalais. Jei tai atsitiktų, nedelsiant nuvalykite jį, kad išvengtumėte užteršimo ar pavojaus sukėlimo. Degalų bako talpa: 3,43 gal (13 l)

ĮSPĖJIMAS

Benzinas yra itin degus ir tam tikromis sąlygomis netgi gali sprogti. Visada pilkite degalus tinkamai vėdinamoje vietoje. Prieš pildydami degalų užgesinkite variklį ir palaukite kol atšals variklis ir duslintuvas. Degalų pildymo vietoje ar degalų laikymo vietoje negalima rūkyti ar atlikti kitų veiksmų, dėl kurių gali atsirasti kibirkščių.

Neperpildykite degalų bako. Pasistenkite neišpilti kuro ant karštų dalių. Nepildykite degalų iki pat degalų bako kaklelio. Temperatūrai kylant degalai gali sušilti ir išsiplėsti, dėl to galimai išsilietų ir sugadintų motociklo dalis.

Degalai yra kenksmingi sveikatai. Stenkitės, kad jų nepatektų ant odos, akių ar drabužių. Neįkvėpkite degalų garų. Jei patektų ant odos, plaukite su dideliu kiekiu švaraus vandens.

Jeigu patektų į akis, nedelsiant akis plaukite su švariu vandeniu ir apsilankykite pas gydytoją.

Jei patektų ant drabužių, nedelsiant persirenkite.

Jei netyčia nurytumėte degalų, nedelsiant apsilankykite pas gydytoją.

Atlikus kuro sistemos techninę priežiūrą ar kitus remonto darbus, prašome kreiptis į savo pardavėją, kad nuodugnai patikrintų ir išvengtumėte kuro pratekėjimų ar kitų pavojų.

Tinkamai išmeskite degalus, kad nepadarytumėte žalos aplinkai.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Varikliui reikalingi degalai

Šiam motociklui rekomenduojama naudoti tik bešvinį aukščiausios kokybės benzina.

ATSARGIAI

Nenaudokite benzino su švinu, nes tai sugadins katalizatorių. (Norėdami sužinoti daugiau, prašome žiūrėti daugiau informacijos, susijusios su katalizatoriumi).

Užtikrinkite šviežio benzino naudojimą. Benzinas oksiduoja, dėl to praranda oktaninius skaičius ir lakiąsias daleles. Taip pat jis išskiria koloidines ir lako nuosėdas, kurios gali sugadinti kuro sistemą.

Oktaninis skaičius (RON)

„RON“, tai techninis terminas bendrai naudojamas apibūdinti benzino oktaniniam skaičiui. Kuo aukštesnis RON skaičius, tuo didesnis benzino atsparumas detonacijai. Visada naudokite bešvinį benzina su #91 ar aukštesniu oktaniniu skaičiumi.

ATSARGIAI

Jei variklyje girdimas bildėjimas cilindre arba pasireiškia detonacija, naudokite geresnės kokybės arba aukštesnio oktaninio skaičiaus bešvinį benzina.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Variklio sistema

Tam, kad variklis, transmisija ir sankaba tinkamai veiktų, išlaikykite variklio alyvos lygį tarp viršutinės ir apatinės ribų, esančių ant alyvos lygio matavimo langelio. Variklio tepimo proceso metu alyvoje ne tik kaupia anglies šalutiniai produktai ir metalo nuosėdos, bet ir ji gali mažais kiekiais susinaudoti.

Tikrinkite ir keiskite variklio alyvą pagal techninės priežiūros grafiką.

▲ PAVOJUS

Jeigu motocikle bus nepakankamas kiekis, sugadinta ar stipriai užteršta variklio alyva, tai gali sukelti greitesnį dalių susidėvėjimą ir dėl to variklis arba transmisija gali pradėti trūkčioti, gali įvykti avarija ir dėl to kažkas gali būti sužeistas.

Variklio alyvos lygio patikrinimas

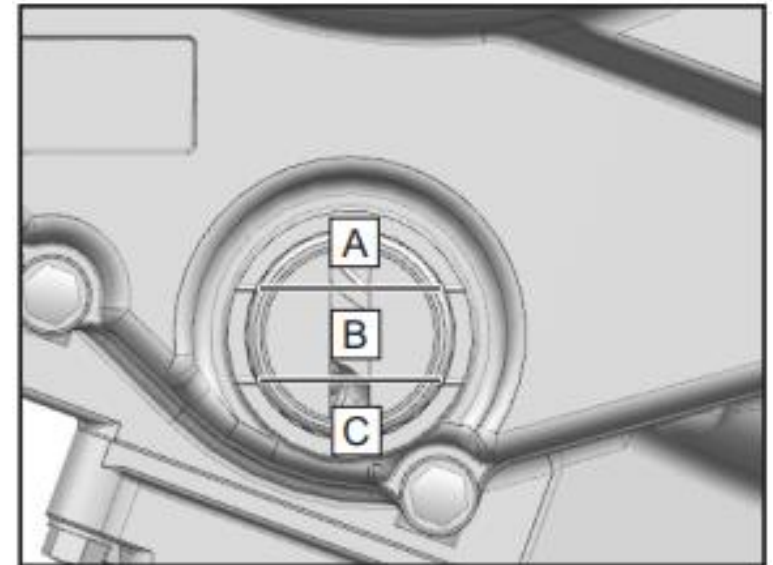
Įsitikinkite, ar transporto priemonė išjungta.

Jeigu transporto priemonė veikė prieš pat ją išjungiant, prašome palaukti 2-3 minutes, kad alyva nusėstų.

Pastatykite transporto priemonę naudodami šoninio pastatymo kojelę ant lygaus paviršiaus.

Patikrinkite variklio alyvos lygį per alyvos lygio matavimo langelį:

- Jei alyvos lygis yra B zonoje, tai yra tinkamas lygis.
- Jei alyvos lygis yra A zonoje, išleiskite alyvą tol, kol jos lygis bus B zonoje.
- Jei alyvos lygis yra C zonoje arba alyvos lygio nematote pripildykite variklį rekomenduojama alyva iki kol alyvos lygis bus B zonoje.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Variklio alyvos ir alyvos filtro keitimas

Pastatykite transporto priemonę naudodami šoninio pastatymo kojelę ant lygaus paviršiaus.

Užveskite variklį ir leiskite jam padirbti tuščiąja eiga 2-3 minutes, kad alyva sušiltų, o tada užgesinkite variklį. Palaukite 2-3 minutes, kad alyva nusėstų.

▲ ĮSPĖJIMAS

Jei ilgai šildysite variklį dėl to variklio ir variklio alyvos temperatūra gali stipriai pakilti. Prašome dėvėti tinkamus apsauginius drabužius ir apsaugines pirštines kai keisite alyvą. Tuo atveju jei nusiplikytumėte nedelsiant plaukite tą vietą su tekančiu vandeniu ne mažiau nei 10 minučių ir kreipkitės į gydymo įstaigą.

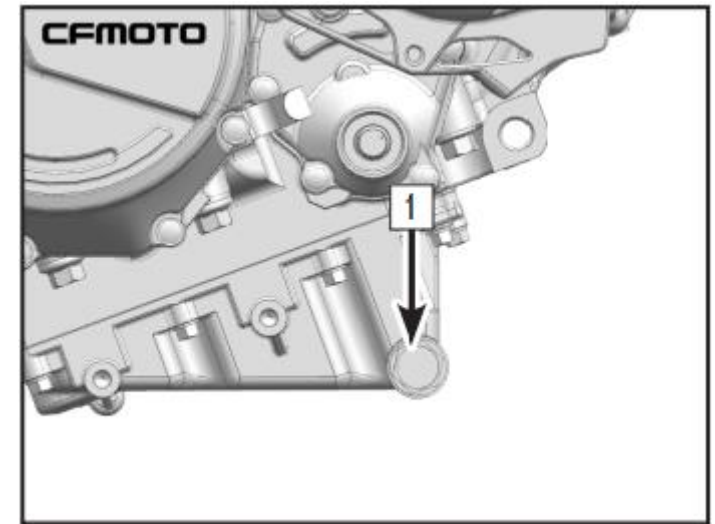
Pastatykite alyvos surinkimo indą po alyvos išleidimo varžtu.

Ištraukite magnetinį variklio alyvos išleidimo varžtą (1) ir poveržlę 1.

Pilnai išleiskite panaudotą alyvą.

▲ ĮSPĖJIMAS

Alyva yra nuodinga medžiaga. Tinkamai utilizuokite panaudotą alyvą.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Išimkite alyvos filtrą 2.

Užtepkite ploną sluoksnį švarios alyvos ant naujo alyvos filtro guminės tarpinės.

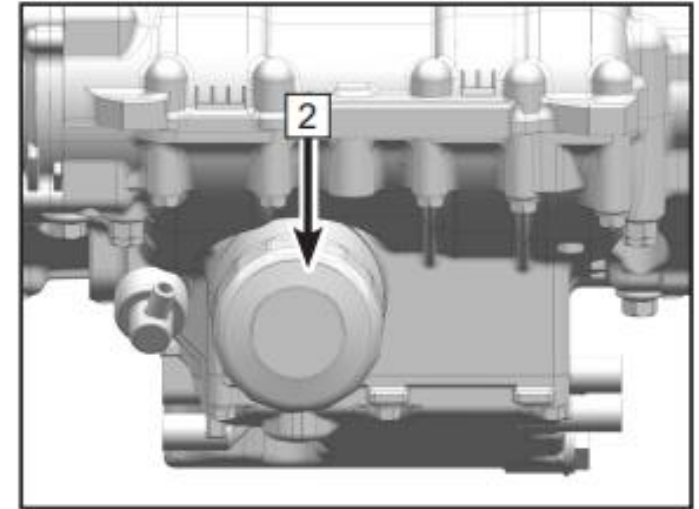
Įdėkite naują alyvos filtrą.

ATSARGIAI

Prieš įstatant alyvos filtrą plono alyvos sluoksnio užtepimas ant tarpinės padės filtrui neprilipti prie variklio korpuso.

Išvalykite variklio alyvos išleidimo varžtą ir zoną, esančią aplink alyvos išleidimo angą. Uždėkite naują poveržlę ant alyvos išleidimo varžto, tada jį įstatykite atgal. Priveržkite išleidimo varžtą pagal specifikaciją.

Priveržimo jėga: 25 N•m



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Atsukite alyvos pripildymo angos užsukamą kamštį **3**.

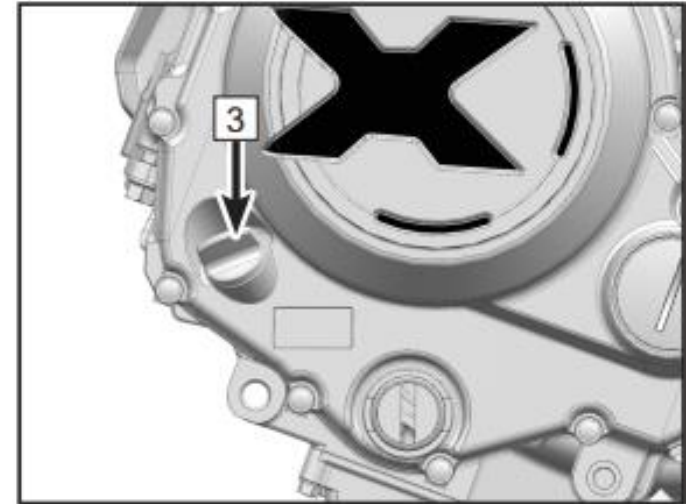
Pripilkite 2,74 qt (2,6 l) SAE10W/40 SJ, JASOMA2 alyvos.

Įstatykite atgal alyvos pripildymo angos užsukamą kamštį.

Užveskite ir leiskite varikliui padirbti tuščiaja eiga kelias minutes, kad alyvos patektų ant alyvos filtro, ir patikrinkite, ar nėra pratekėjimų.

Užgesinkite variklį.

Patikrinkite alyvos lygį ir sureguliuokite, kad atitiktų reikiamą lygį.

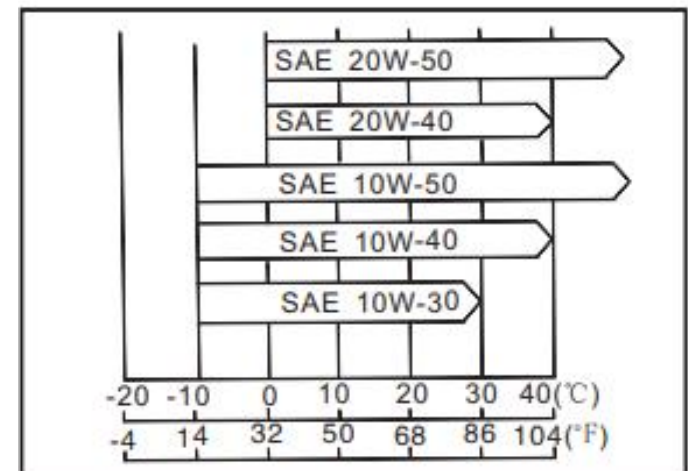


Variklio alyvos talpa

Pakeiskite kartu su alyvos filtru: 2,74 qt (2,6 l).

CFMOTO rekomenduoja naudoti motociklo variklio alyvą su API SJ klasifikacija arba aukštesnės kokybės ir atitinkančią JASO-MA2 standartą. Taip pat galima naudoti ir JASO-MA.

Nors 10W-40 variklio alyvą yra rekomenduojama naudoti daugeliu sąlygų, alyvos klampumą gali reikėti pakeisti pagal atmosferos sąlygas, esančias jūsų važiavimo regione. Prašome rinktis alyvos klampumą pagal lentelę.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Uždegimo žvakė

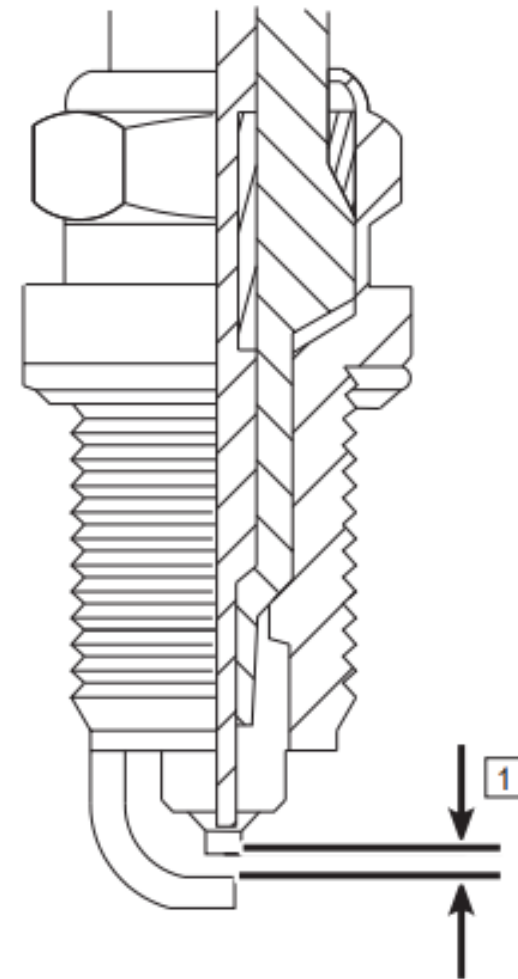
Uždegimo žvakės reikia keisti pagal Periodinės techninės priežiūros lentelę.

Uždegimo žvakės priežiūrą turėtų atlikti tik autorizuotas pardavėjas.

Uždegimo žvakės tipas: CR8EI

Uždegimo žvakės tarpelis 1: 0,027-0,035 in (0,7-0,9 mm)

Priveržimo jėga: 15 N • m

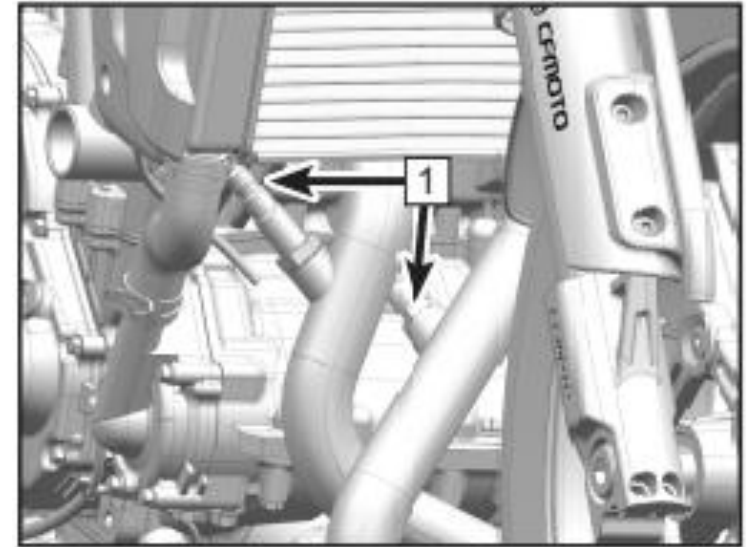


TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Oro paėmimo ir išmetimo sistema

Degalų ir išmetamųjų dujų aptikimo sistema

Degalų ir išmetamųjų dujų sistemos optimizavimą atlieka deguonies jutikliai 1. Kiekviename išmetamajame vamzdyje yra įmontuoti deguonies jutikliai, kurie nustato oro ir degalų sudegimo būseną pamatuodami deguonies tankį ir paversdami šią informaciją elektros signalu, kurį perduoda į variklio valdymo bloką (ECU). Jei variklio valdymo blokas (ECU) nustato, kad degimas nėra optimalus, ECU sureguliuos degalų įpurškimą pagal akseleratoriaus padėties daviklio (TPS) ir įsiurbiamo oro temperatūros jutiklių signalus. Tokiu būdu oro ir degalų santykis gali būti optimizuojamas, kad įvyktų pilnas dalelių sudegimas.



Oro įsiurbimo vožtuvas

Oro įsiurbimo vožtuvas iš esmės yra tas vožtuvas, kuris leidžia grynam orui patekti tik iš oro filtro į variklį. Visas oras, patekęs pro oro įsiurbimo vožtuvą negali sugrįžti. Kreipkitės į pardavėją, kad patikrintų oro įsiurbimo vožtuvus pagal Periodinės techninės priežiūros lentelę. Taip pat tikrinkite oro įsiurbimo vožtuvus kiekvieną kartą, kai variklis negali stabiliai dirbti tuščiąja eiga, variklio galia yra žymiai sumažėjusi arba girdimi neįprasti variklio garsai.

Oro įsiurbimo vožtuvus turėtų išimti ir tikrinti tik autorizuotas CFMOTO paslaugų teikėjas.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Vožtuvo tarpelis

Variklio vožtuvai ir vožtuvų lizdai po tam tikro laiko nusidėvės. Sureguliuoti vožtuvų sistemos komponentus turėtų paslaugų teikėjo technikas pagal Periodinės techninės priežiūros lentelę.

ĮSPĖJIMAS

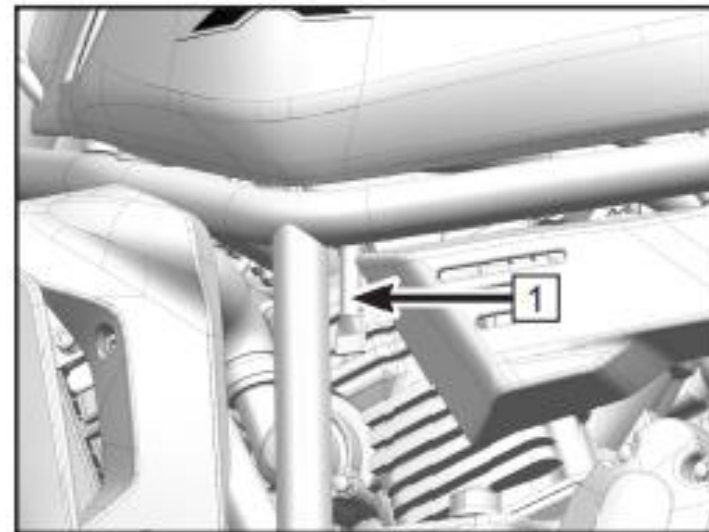
Jei vožtuvo tarpelis nebus sureguliuotas, galiausiai vožtuvuose nebebus tarpelio arba vožtuvai liks pradaryti, dėl to sumažės efektyvumas, skleis vožtuvo garsus ir gali stipriai pažeisti variklį. Vožtuvo tarpelius kiekviename vožtuve reikia tikrinti ir reguliuoti pagal Periodinės techninės priežiūros lentelę. Patikrinimą ir reguliavimus turi atlikti autorizuotas CFMOTO pardavėjas.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Oro filtras

Užsikimšęs oro filtras apriboja oro įsiurbimą, padidina degalų sąnaudas, mažina variklio galią ir gali sugadinti uždegimo žvakes. Oro filtro elementą reikia valyti pagal Periodinės techninės priežiūros lentelę. Važiuojant dulkėtomis, lietingomis, ar purvinomis sąlygomis oro filtro elemento techninį aptarnavimą reikia atlikti dažniau nei pagal rekomenduojamus intervalus, nurodytus Periodinės techninės priežiūros lentelėje. Dėl transporto priemonės dizaino oro filtro techninį aptarnavimą turi atlikti tik autorizuotas paslaugų teikėjas.

Oro filtro patikrinimo žarnelė 1 yra variklio cilindro kairėje pusėje, iš jos drėgmė yra išleidžiama automatiškai, kai susikaupia alyvos ar vandens likutis.



ATSARGIAI

Jei alyva patektų ant padangų ar kitų dalių, tai padarytų žalos.

Jei į variklį patektų nefiltruoto oro, tai neigiamai paveiktų variklio tarnavimo laiką.

Niekada nenaudokite transporto priemonės be oro filtro.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Aušinimo sistema

Radiatorius ir aušinimo ventiliatorius

Patikinkite radiatoriaus plokšteles, ar nėra sulinkusios, deformuotos, ar nėra užsikimšusios nuo vabzdžių ar purvo, išvalykite visus nešvarumus su silpna vandens srove.

ĮSPĖJIMAS

Laikykite savo rankas ir darbužius toliau nuo ventiliatoriaus menčių, kai jis veikia, kad nesusižeistumėte.

Naudojant aukšto spaudimo vandens srovę galima sugadinti radiatoriaus plokšteles ir sumažinti radiatoriaus efektyvumą. Nemontuokite neautorizuotų priedų priešais radiatorių arba už aušinimo ventiliatoriaus, nes tai gali trukdyti orui tekėti į/iš radiatoriaus, ir dėl to variklis gali perkaisti ir sugesti.

Jei daugiau nei 20% radiatoriaus plokštelių paviršiaus yra užkimšta ir neišeina jų išvalyti, tuomet pakeiskite nauju radiatoriumi.

Radiatoriaus žarnelės

Kiekvieną dieną prieš važiuojant motociklu patikrinkite radiatoriaus žarneles dėl pratekėjimų, įtrūkimų, nusidėvėjimo, rūdžių ir korozijos bei sujungimus dėl pratekėjimų ar laisvumo. Tikrinkite pagal Periodinės techninės priežiūros lentelę

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Aušinimo skystis

Aušinimo skystis sugeria karščio perteklių iš variklio ir per radiatorių paverčia jį oru. Jei aušinimo skysčio lygis bus per mažas, variklis perkais ir dėl to gali stipriai sugesti. Kiekvieną dieną prieš važiuojant motociklu ir pagal Periodinės techninės priežiūros lentelę patikrinkite aušinimo skysčio lygį ir atlikite techninį aptarnavimą. Papildykite aušinimo skysčio, jei jo lygis bus per žemas.

Norint apsaugoti aušinimo sistemą (variklyje ir radiatoriuje yra aliuminių dalių) nuo rūdžių ir korozijos, būtina naudoti inhibitorių, kuris mažina koroziją ir rūdijimą, su aušinimo skysčiu. Pirkite tik prekyboje prieinamą aušinimo skystį, kuriame yra cheminių inhibitorių, kurie mažina koroziją ir rūdijimą, tuomet nereikės inhibitoriaus pilti atskirai.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

PAVOJUS

Aušinimo skystis yra nuodingas ir pavojingas sveikatai.

Neleiskite, kad aušinimo skysčio patektų ant odos, akių ar drabužių.

Jei nurytumėte aušinimo skysčio, nedelsiant apsilankykite pas gydytoją.

Jei aušinimo skysčio patektų ant odos, tą vietą nedelsiant gausiai plaukite su vandeniu.

Jei aušinimo skysčio patektų į akis, nedelsiant gausiai plaukite akis su vandeniu ir apsilankykite pas gydytoją.

Jei aušinimo skysčio užtykštų ant drabužių, persirenkite.

Iš variklio ir radiatoriaus išbėgęs bet koks korozinis skystis ar skystis su rūdimis turi būti utilizuotas pagal specialias instrukcijas. Juose esantys chemikalai yra pavojingi žmogui.

PAVOJUS

Nepilkite vandens iš krano į aušinimo sistemą. Dėl tokio vandens naudojimo aušinimo sistemoje ims kauptis nuosėdos. Naudokite tik distiliuoto vandens ir aušinimo skysčio mišinį, santykiu 50% / 50%. Kai temperatūra yra žemesnė nei 0°, dėl neteisingo vandens ir aušinimo skysčio santykio mišinys gali užšalti, aušinimo sistemoje gali atsirasti rimtų sutrikimų ar gedimų.

Prekyboje prieinamas antifrizas buteliuose turi antikoroziinių ir nuo rūdžių apsaugančių savybių. Jei jį per daug praskiesite jis praras antikorozines ir nuo rūdžių apsaugančias savybes. Skieskite antifrizą pagal gamintojo nurodytas instrukcijas.

Pildydami aušinimo sistemą skysčiu, užtikrinkite, kad aušinimo skysčio spalva būtų žalia ir jame būtų etilenglikolio. Kai aplinkos temperatūra yra žemesnė nei 32°F (0°C), užtikrinkite, kad aušinimo skysčio užšalimo temperatūra būtų žemesnė nei 32°F (0°C).

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Aušinimo skysčio lygio patikrinimas

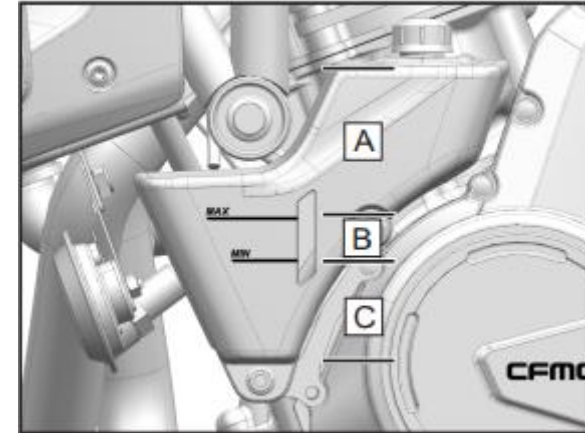
Pastatykite transporto priemonę naudodami šoninio pastatymo kojelę ant lygaus paviršiaus.

Patikrinkite aušinimo skysčio lygį bakelyje:

Jeigu aušinimo skysčio lygis yra B zonoje: tai aušinimo skysčio lygis yra tinkamas.

Jeigu aušinimo skysčio lygis yra A zonoje: išleiskite aušinimo skysčio perteklių tol, kol jo lygis bus B zonoje.

Jeigu aušinimo skysčio lygis yra C zonoje arba aušinimo skysčio lygio nematote: papildykite to paties skysčio iki kol aušinimo skysčio lygis bus B zonoje.



ĮSPĖJIMAS

Varikliui veikiant aušinimo skysčio temperatūra bus labai aukšta ir skystis bus suslėgtas.

Neatidarykite radiatoriaus, radiatoriaus žarnelės, bakelio ar kitų su aušinimo sistema susijusių dalių kol variklis ar aušinimo sistema neatšals.

Tuo atveju jei nusiplikytumėte nedelsiant plaukite tą vietą su tekančiu vandeniu ne mažiau nei 10 minučių ir kreipkitės į gydymo įstaigą.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Aušinimo skysčio papildymas

Atidarykite bakelio dangtelį ir pripilkite aušinimo skysčio tiek, kad jo lygis būtų B zonoje.

ATSARGIAI

Jei aušinimo skysčio reikia pildyti dažnai arba bakelis pilnai išsausėja, tikriausiai yra pratekėjimų sistemoje. Kreipkitės į savo autorizuotą pardavėją, kad patikrintų aušinimo sistemą.

Kreipkitės į autorizuotą pardavėją, kad pakeistų aušinimo skystį. Dėl skirtingų aušinimo skysčių maišymo gali būti sugadintas variklis.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Padanga ir grandinė

Šioje transporto priemonėje naudojamos tik bekamerinės padangos, ratlankiai ir pripūtimo ventiliai. Naudokite tik rekomenduojamas, standartines padangas, ratlankius ir pripūtimo ventilius. Nemontuokite vidinių kamerų ant bekamerinių ratlankių. Nemontuokite vidinių kamerų į bekamerines padangas. Jei padangos bus sumontuotos netinkamai jos gali pradėti leisti orą.

Padangų specifikacijos

Padangų specifikacijos	Priekinis ratas	110/80 R18 M/C
	Galinis ratas	180/55 R17 (Heritage)
Padangų slėgis	Priekinis ratas	35,2 psi (250 kPa)
	Galinis ratas	40,6 psi (280 kPa)
Minimalus protektorius gylis	Priekinis ratas	0,031-0,039 in (0,8-1 mm)
	Galinis ratas	0,031-0,039 in (0,8-1 mm)

Jei nepalaikysite tinkamo oro slėgio padangose arba nepaisysite padangų naudingosios apkrovos ribų, tai gali paveikti motociklo valdymą ir eksploatacines savybes, todėl gali būti prarasta kontrolė.

Periodiškai tikrinkite slėgį padangose naudodami slėgiui matuoti skirtą prietaisą. Atitinkamai pripūskite padangas.

Dėl per mažo slėgio padangose jos gali netinkamai dėvėtis arba perkaisti.

Tinkamas slėgis padangose suteikia didžiausią komforto lygį ir ilgiausią tarnavimo laiką.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

ATKREIPKITE DĖMESĮ:

Tikrinkite slėgį padangose tada, kai jos yra šaltos.

Slėgį padangose veikia aplinkos temperatūros pokyčiai ir aukštis virš jūros lygio. Jei važiuojama tokiomis sąlygomis, kur temperatūra arba aukštis virš jūros lygio stipriai keičiasi, kelionės metu slėgį atitinkamai reikia reguliuoti ir tikrinti.

Dauguma šalių gali turėti savo reikalavimus dėl minimalaus padangų protektoriaus gylio. Būtinai laikykitės vietos reikalavimų. Kiekvieną kartą, kai pasikeičiate ratlankius ar padangas naujais, patikrinkite ratų suvedimą.

ATSARGIAI

Kad užtikrintumėte saugaus valdymo sąlygas ir stabilumą, naudokite tik rekomenduojamas padangas ir tinkamai jas pripūskite. Jei naudojate padangas, kurios buvo pradurtos ir sutaisytos arba yra naudojamos 24 val. po sutaisymo, nevažiuokite didesniu greičiu nei 100 km/h, ir bet kuriuo metu nevažiuokite didesniu nei 130 km/h greičiu. Pradurtą padangą reikia sutaisyti kaip įmanoma greičiau.

Priekinė ir galinė padanga turi būti to paties gamintojo ir jos turi turėti vienodą protektoriaus raštą.

Naujos padangos gali būti slidžios, dėl to galima prarasti kontrolę ir susižeisti, jei nebus laikomasi apribojimų periodo rekomendacijų. Prašome važiuoti šia transporto priemone vidutiniu greičiu, skirtingais pasvirimo kampais, kad padangos visu savo paviršiumi susidarytų sukibimą su kelio danga. Normalus sukibimo paviršius susiformuoja po 160 km važiuojant apribojimų periodu. Apribojimų periodu venkite staigaus, stipraus stabdymo, stipraus greičio didinimo ir staigių posūkių.

Padangų apkrova

Didžiausia rekomenduojama apkrova yra 330,7 lb (150)kg, įskaitant vairuotoją, bagažą/krovinį ir priedus.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Padangų sukibimas su kelio danga

Kai padangos protektorius viršija nusidėvėjimo limitą, padanga gali būti lengviau praduriama ir sugadinta. Priimtina vertinti taip, kad 90% visų padangų gedimų įvyksta per paskutinius 10% protektoriaus eksploatavimo laiko, todėl yra nesaugu naudoti padangas iki kol protektorius visiškai nusidėvi ir padangos tampa plikomis. Pagal Periodinės techninės priežiūros lentelę matuokite protektoriaus gylį su specialiu matavimo prietaisu ir pakeiskite padangą, jei ji nusidėvi iki minimalaus leidžiamo protektoriaus gylio.

Vizualiai patikrinkite padangą dėl įtrūkimų ir įpjovimų ir pakeiskite padangą, jei ji stipriai sugadinta. Pavyzdžiui, jei ant padangos yra iškilimai, tai reiškia, kad padanga yra stipriai sugadinta.

Pašalinkite įstrigusius akmenis ir kitas pašalines daleles iš protektoriaus.

ATSARGIAI

Kai aplinkos temperatūra yra žemesnė nei 14°F (-10°C), rekomenduojama transporto priemonę laikyti viduje, jei ją reikia laikyti ilgą laiką.

Nenaudokite šoninio pastatymo kojelės tam, kad pastatytumėte transporto priemonę ir laikytumėte ją ilgą laiką pastatyta žiemos metu. Naudokite centrinę pastatymo kojelę (jei yra) arba naudokite parkavimo stovą, kad laikytumėte transporto priemonę, nes ant padangų neturėtų būti transporto priemonės svorio.

Neleiskite padangoms smigti į sniegą ar ledą, kai statysite transporto priemonę žiemą.

Statydami transporto priemonę žiemą ilgam laikui, uždenkite žemę po ratais, kad padangos būtų apšiltintos ir apsaugotos.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Pavarų grandinės patikrinimas

Dėl saugumo ir norint, kad būtų išvengta per didelio pavarų grandinės nusidėvėjimo, pavarų grandinės laisvumą ir sutepimą reikia tikrinti kiekvieną dieną prieš važiuojant motociklu ir pagal tai, kaip nurodyta Periodinės techninės priežiūros lentelėje. Jei pavarų grandinė bus per daug susidėvėjusi arba netinkamai sureguliuota, dėl to grandinės komponentai per daug nusidėvės ir gali nutrūkti.

Jei grandinė yra per daug įtempta, grandinė, dantračiai, galiniai dantračiai ir galinis ratlankis greičiau sudėvės. Kai kurios dalys gali įtrūkti ar net sulūžti, kai ant jų bus uždėta apkrova.

Jei grandinė yra per laisva, grandinė gali nukristi nuo dantračių arba galinio dantračio, dėl to galėtų užsiblokuoti galinis ratas ir galėtų būti sugadintas variklis.

Pavarų grandinės tarnavimo laikas labai priklauso nuo techninės priežiūros.

Patikrinimas, ar nėra purvo ant grandinės

Periodiškai arba po važiavimo sunkiomis sąlygomis tikrinkite grandinę, ar nėra į ją patekę purvo.

Jei grandinė yra purvino, nuplaukite bet kokias dideles purvo daleles su nedidele vandens srove. Bet kokį likusį purvą ir tepalo likučius plaukite su grandinei plauti tinkamu plovikliu.

Kai grandinė išdžius, supurškite ją su grandinei skirtu tepalu.

ĮSPĖJIMAS

Purkšdami grandinę tepalu neužpurškite jo ant kitų dalių. Tepalas, patekęs ant padangų sumažins padangų sukibimą su kelio danga, o tepalas, patekęs ant stabdžių diskų sumažins stabdžių veiksmingumą. Nuvalykite šias dalis su tinkamu valikliu, jei ant jų užtykštų tepalo.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Pavarų grandinės įtempimo patikrinimas

Įjunkite neutralią pavarą.

Pastatykite transporto priemonę naudodami šoninio pastatymo kojelę ant lygaus paviršiaus.

Už grandinės, per vidurį, patraukite į viršų kol grandinė sustos ir tada pamatuokite grandinės judėjimo atstumą.

Jei grandinės įtempimas neatitinka specifikacijų, sureguliuokite kad atitiktų standartą.

Standartas: 1,18-1,57 in (30-40 mm)

ATKREIPKITE DĖMESĮ:

Pasukite galinį ratą į skirtingas puses ir tada dar kartą pamatuokite prieš pradėdant reguliuoti grandinės laisvumą.

Pavarų grandinės įtempimo reguliavimas

Atlaisvinkite galinio rato veržlę **1**.

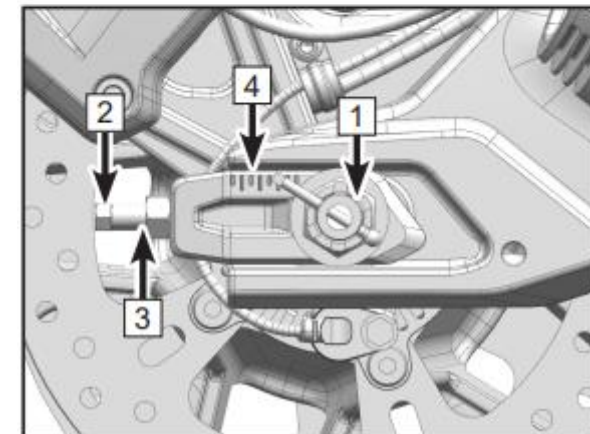
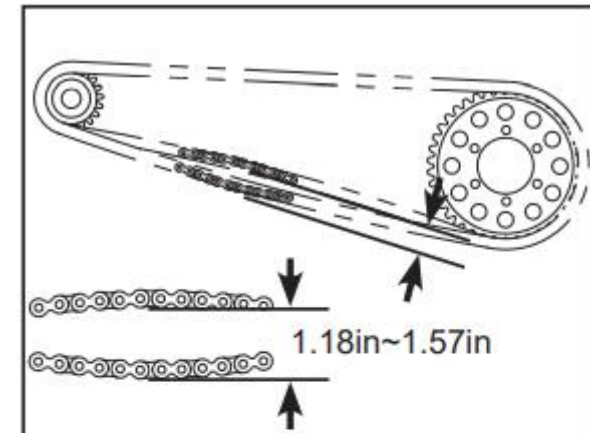
Atlaisvinkite fiksavimo veržles kairėje ir dešinėje pusėse **3**.

Sukite reguliavimo varžtus **2** kairėje ir dešinėje pusėje, kad vienodai sureguliuotumėte grandinės įtempimą, naudokitės grandinės įtempiklio **4** žymėmis kairėje ir dešinėje pusėse, kad įsitikintumėte, jog vienodai įtempėte abi puses.

Užtikrinkite, kad švytuoklinės pakabos pabaiga tvirtai liečiasi prie reguliavimo varžto.

Priveržkite fiksavimo veržles kairėje ir dešinėje pusėse **3**.

Priveržkite galinio rato veržlę ir įstatykite vielokaištį.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Patikrinimas dėl nusidėvėjimo

Ijunkite neutralią pavarą.

Pastatykite transporto priemonę naudodami šoninio pastatymo kojelę ant lygaus paviršiaus.

Ištempkite grandinę arba pakabinkite 22 lb (10 kg) svarmenį ant grandinės.

Pamatuokite ilgį tarp 20 grandžių, kiek grandinė išsitempė. Jei pamatuotas ilgis viršija standartinį limitą, pakeiskite grandinę į naują.

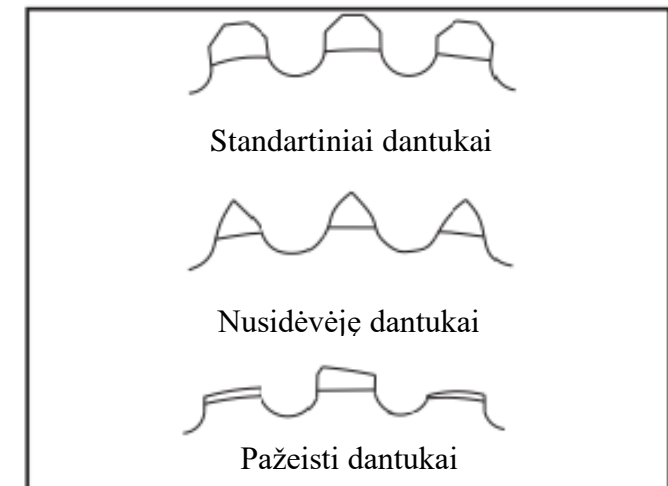
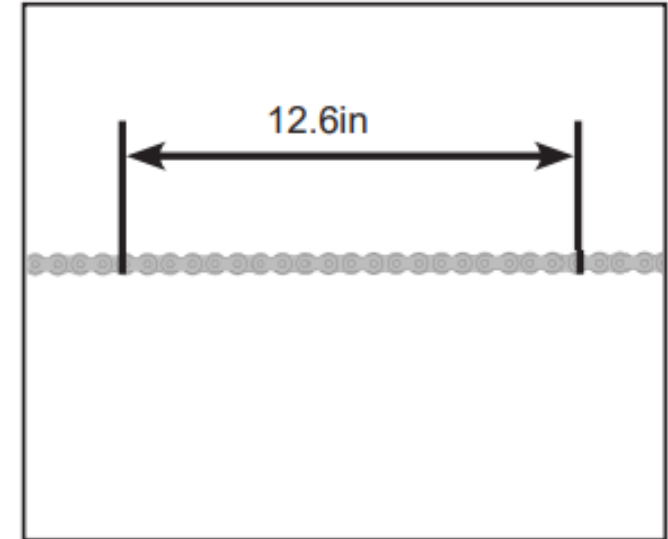
Standartas: 12,6 in (320,7 mm)

▲ PAVOJUS

Dėl savo saugumo, prašome naudoti standartinę grandinę. Kai grandinė yra išsitampiusi, niekada nenupjaukite jos ir nemontuokite atgal į transporto priemonę. Kreipkitės į CFMOTO pardavėją, kad ją pakeistų.

Patikrinkite galinį dantratį ir variklio dantračio dantukus, ar nėra kokių nors nusidėvėjimo žymių.

Jei variklio dantratis arba galinis dantratis yra nusidėvėjęs, pakeiskite abu dantračius kartu kaip komplektą.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Stabdžių sistema

Tam, kad užtikrintumėte nepriekaištingą savo transporto priemonės veikimą ir asmeninį saugumą, prašome remontuoti ir prižiūrėti transporto priemonę pagal Periodinės techninės priežiūros lentelę. Užtikrinkite, kad visos stabdžių sistemos dalys yra geros būklės. Jei stabdžių sistemoje atsirastų kokios nors žalos, kreipkitės į savo autorizuotą pardavėją, kad patikrintų jūsų transporto priemonę.

Priekinių stabdžių svirties patikrinimas

Pastatykite transporto priemonę naudodami šoninio pastatymo kojelę ant lygaus paviršiaus.

Lengvai suimkite priekinių stabdžių svirtį ir patikrinkite jos eigą.

Eiga: $0,27 \pm 0,08$ in (7 ± 2 mm)

Patikrinkite, ar ant priekinių stabdžių svirties nėra įtrūkimų ir ją naudojant neskinda keistų garsų.

Pakeiskite naujomis dalimis jei aptiksite problemų.

Galinių stabdžių pedalo patikrinimas

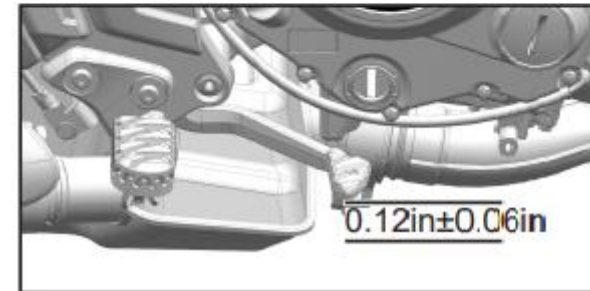
Pastatykite transporto priemonę naudodami šoninio pastatymo kojelę ant lygaus paviršiaus.

Lengvai nuspauskite galinių stabdžių pedalą ir patikrinkite jo eigą.

Eiga: $0,12 \pm 0,06$ in ($3 \pm 1,5$ mm)

Patikrinkite, ar ant galinių stabdžių pedalo nėra įtrūkimų ir jį naudojant neskinda keistų garsų.

Pakeiskite naujomis dalimis jei aptiksite problemų.



▲ ĮSPĖJIMAS

Jei jaučiate, jog spaudžiant stabdžių rankenėlę arba stabdžių pedalą trūksta įtampos, gali būti, kad stabdžių skysčio žarnelėje yra oro arba trūksta stabdžių skysčio. Jei transporto priemonė yra šios pavojingos būklės, nevažiuokite šia transporto priemone. Nedelsiant kreipkitės į autorizuotą CFMOTO pardavėją, kad patikrintų stabdžių sistemą.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Stabdžių skysčio lygio patikrinimas

Pastatykite transporto priemonę naudodami šoninio pastatymo kojelę ant lygaus paviršiaus.

Patikrinkite priekinių ir galinių stabdžių skysčių lygius jų bakeliuose.

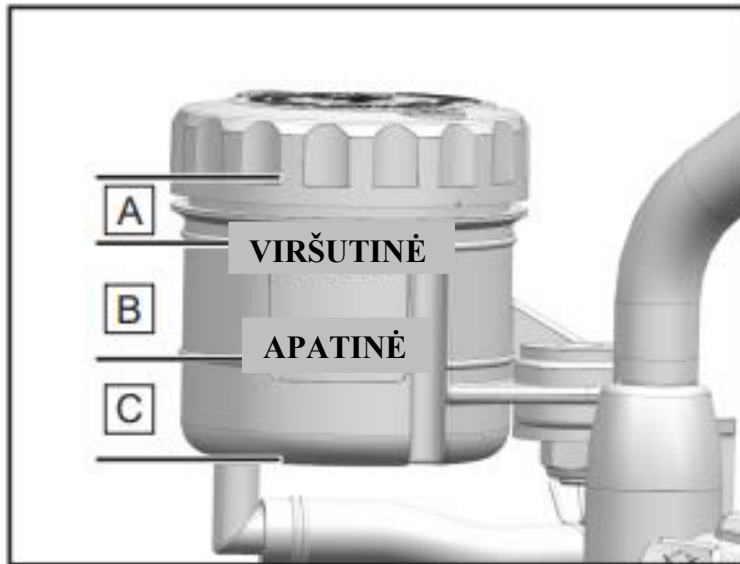
Jei stabdžių skysčio lygis yra B zonoje: tai skysčio lygis yra tinkamas.

Jei stabdžių skysčio lygis yra A zonoje: išleiskite stabdžių skysčio perteklių tol, kol jo lygis bus B zonoje.

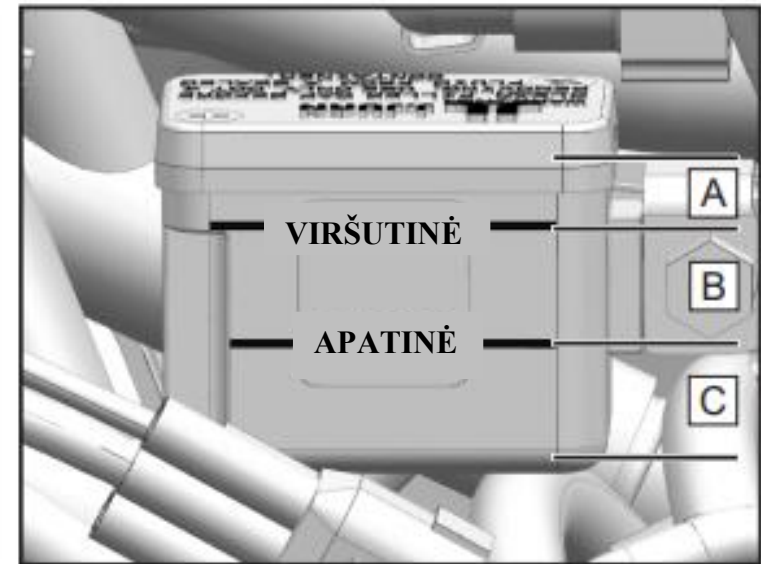
Jei stabdžių skysčio lygis yra C zonoje arba stabdžių skysčio lygio nematote: papildykite to paties stabdžių skysčio iki kol jo lygis bus B zonoje.

▲ ĮSPĖJIMAS

Jei stabdžių skysčio lygis dažnai nukrenta į C zoną, tai reiškia, kad stabdžių sistemoje yra pratekėjimų, nėra sandari arba yra pažeista. Nedelsiant kreipkitės į autorizuoatą CFMOTO pardavėją, kad patikrintų stabdžių sistemą.



Priekinių stabdžių skysčio bakelis



Galinių stabdžių skysčio bakelis

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Stabdžių skysčio papildymas

ĮSPĖJIMAS

Stabdžių skystis dirgina odą. Gausiai plaukite vandeniu tą vietą, ant kurios pateko stabdžių skystis.

Laikykite stabdžių skystį vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Laikykite stabdžių skystį taip, kad jo nepatektų ant odos, į akis ar ant drabužių. Kai reikia dėvėkite apsauginius drabužius ir akių apsaugą.

Nedelsiant pasikonsultuokite su gydytoju, jei nurytumėte stabdžių skystis.

Nedelsiant kruopščiai plaukite akis su vandeniu ir pasikonsultuokite su gydytoju, jei į akis patektų stabdžių skystis.

Jei stabdžių skysčio patektų ant jūsų drabužių, persirenkite.

ĮSPĖJIMAS

Ilgai naudojamas, nekeistas stabdžių skystis sumažins stabdymo efektyvumą. Prašome keisti stabdžių skystį kaip nurodyta Periodinės techninės priežiūros grafike. Naudokite tik to paties tipo DOT4 stabdžių skystį, koks pažymėtas ant skysčio bakelio. Jei maišysite skirtingų tipų stabdžių skysčius, galite pažeisti ar sugadinti stabdžių sistemą. Kreipkitės į autorizuotą CFMOTO pardavėją, kad atliktų stabdžių skysčių priežiūros darbus.

ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai stabdžių skysčio lygis sumažėja, tai sukelia neigiamą spaudimą stabdžių skysčio bakelyje, dėl to gali nusmukti bakelio tarpinė. Atidarykite bakelio dangtelį, kad išleistumėte spaudimą. Sureguliuokite bakelio tarpinę ir tada uždėkite bakelio dangtelį.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Priekinių stabdžių skysčio bakelis

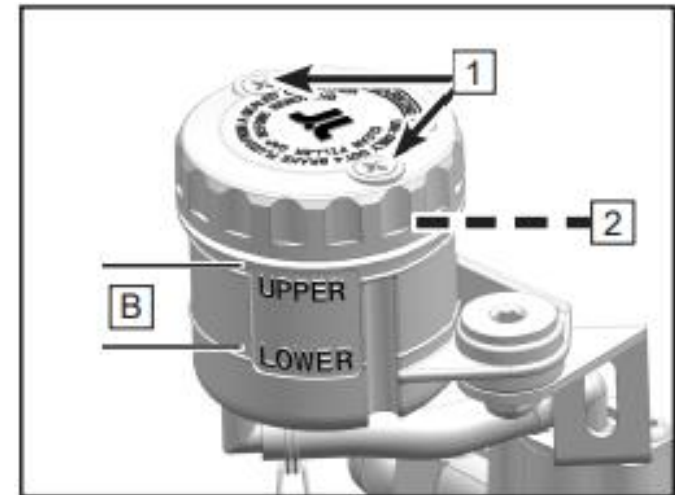
Atsukite varžtus **1**.

Nuimkite dangtelį ir bakelio tarpinę **2**.

Pripilkite stabdžių skysčio iki B zonos.

Uždėkite atgal dangtelį ir bakelio tarpinę.

Prisukite varžtus.



Galinių stabdžių skysčio bakelis

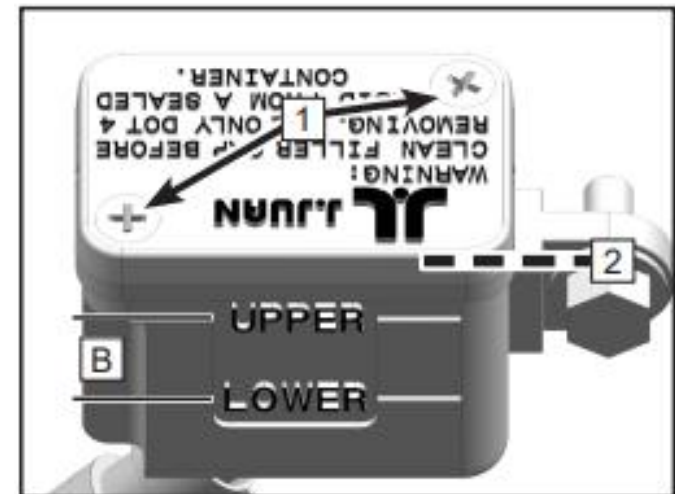
Atsukite varžtus **1**.

Nuimkite dangtelį ir bakelio tarpinę **2**.

Pripilkite stabdžių skysčio iki B zonos.

Uždėkite atgal dangtelį ir bakelio tarpinę.

Prisukite varžtus.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Stabdžių diskų patikrinimas

Periodiškai tikrinkite stabdžių diskus, ar nėra pažeisti, deformuoti, įtrūkę ir ar nėra nusidėvėję. Dėl pažeistų stabdžių diskai gali stabdymas būti neveiksmingas. Dėl nusidėvėjusių stabdžių stabdymo atstumas sutrumpėja. Jei stabdžių diskai yra pažeisti arba viršija nusidėvėjimo limitą, nedelsiant susisieki su autorizuotu pardavėju, kad pakeistų stabdžių diskus naujais.

Keliose vietose patikrinkite priekinių ir galinių stabdžių diskų storį.

Priekinių stabdžių diskų nusidėvėjimo limitas: 0,14 in (3,5 mm)

Galinių stabdžių diskų nusidėvėjimo limitas: 0,16 in (4 mm)

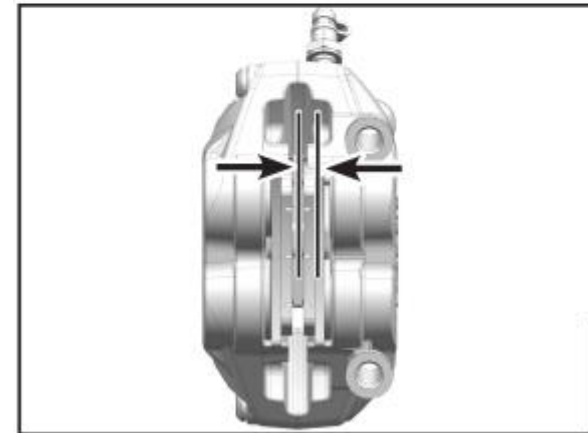
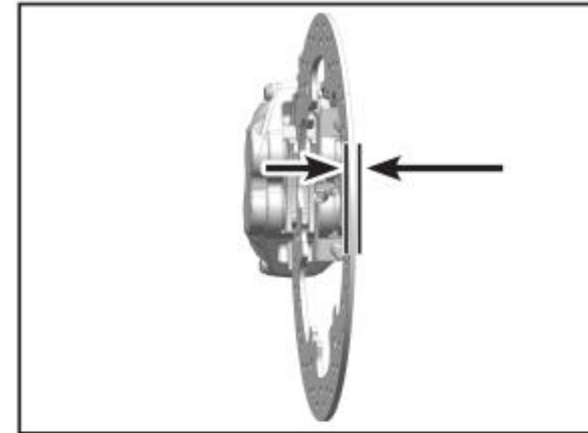
Stabdžių suportų patikrinimas

Patikrinkite stabdžių suportus prieš važiuojant. Periodiškai tikrinkite stabdžių kaladėlių storį, ar dar nepasiekė minimumo. Jei stabdžių kaladėlės yra per plonos, metalinės plokštės ims trintis į stabdžių diskus, ir tai ženkliai sumažins stabdymo efektyvumą ir pažeis stabdžių sistemą.

Patikrinkite visų stabdžių kaladėlių storį, ar dar nepasiekė minimumo

Stabdžių kaladėlių minimalus storis: 0,1 in (2,5 mm)

Jei stabdžių kaladėlių storis yra mažesnis nei minimalus limitas arba, jei stabdžių kaladėlės yra pažeistos nedelsiant susisieki su autorizuotu pardavėju, kad sutaisytų stabdžių sistemą.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

ABS - tai saugumo sistema, kuri neleidžia ratams užsiblokuoti važiuojant tiesiai į priekį, kai važiavimo neveikia šoninės jėgos.

SU ABS pagalba pilnai stabdant arba stabdant smėlinguose, drėgnuose, slidžiuose ar kitokuose keliuose, kur yra prastas sukibimas su kelio danga, transporto priemonė stabdys su visa stabdymo jėga, tačiau neužblokuos ratų, dėl ko galėtų kilti avarija.

PAVOJUS

Neįmanoma visada išvengti transporto priemonės apsvertimo važiuojant ekstremaliomis situacijomis, pavyzdžiui: kai bagažas/kroviny yra pritvirtintas taip, kad gravitacijos centras yra aukštai, kai keičiasi kelio paviršiai, kai yra stačios nuokalnės, kai pilnai stabdote neatleidus sankabos. Pritaikykite savo važiavimo stilių pagal kelio sąlygas ir savo vairavimo gebėjimus.

ABS veikia su dviem atskiromis stabdžių elektros grandinėmis. (priekinių ir galinių stabdžių). Kai stabdžių elektroninio valdymo sistema aptinka užsiblokavimo tendenciją rate, ABS pradeda reguliuoti stabdžių spaudimą. Vairuotojas tokį reguliavimo procesą pajaus kaip nežymų rankinių stabdžių svirties ar galinių stabdžių pedalo pulsavimą.

Pasukant uždegimo jungiklį, ABS indikatorius turi užsidegti ir išsijungti kai pradėsite važiuoti. Jei ABS indikatorius neišsijungs pradėjus važiuoti arba jeigu jis užsidegs važiuojant, tai reiškia, kad yra klaida ABS sistemoje. Jei atsiranda klaida, ABS neveiks ir stipriai stabdant ratai gali užsiblokuoti. Stabdžių sistema išliks pilnai funkcionali, tačiau ABS negalės ištaisyti galimo ratų užsiblokavimo.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Amortizatorius

Amortizatoriaus patikrinimas

Laikydami vairą ir priekinių stabdžių rankenėlę, kelis kartus paspauskite priekinę šakę, kad patikrintumėte ar sklandžiai juda. Vizualiai patikrinkite, ar nėra priekinėje šakėje tepalų nutekėjimų, perbraukimų ar trinties garsų.

Patikrinkite, ar po važiavimo ant priekinės šakės nėra purvo, žemių ar nuosėdų. Periodiškai valykite šiuos paviršius. Jei neatliksite šių paviršių techninės priežiūros, alyvos tarpinė bus sugadinta ir dėl to gali atsirasti alyvos pratekėjimų.

Visu savo svoriu paspauskite sėdynę kelis kartus, kad patikrintumėte, ar galinis amortizatorius veikia sklandžiai. Vizualiai patikrinkite, ar nėra galiniame amortizatoriuje tepalų nutekėjimų

Jei jums kyla kokių nors abejonių dėl priekinės šakės arba galinio amortizatoriaus veikimo, susisiekite su autorizuotu CFMOTO pardavėju, kad nedelsiant patikrintų.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Galinio amortizatoriaus reguliavimas

Amortizatorius gamykloje buvo sureguliuotas taip, kad būtų geriausioje pozicijoje, kuri būtų tinkama daugumoje situacijų.

Atšokimo slopinimo reguliavimas

Atšokimo slopinimas paveikia amortizatoriaus atsako greitį. Kuo aukščiau nustatytas atšokimo slopinimas 1, tuo mažesnis bus pakabos atšokimo greitis. Kuo žemiau nustatytas atšokimo slopinimas, tuo didesnis bus pakabos atšokimo greitis.

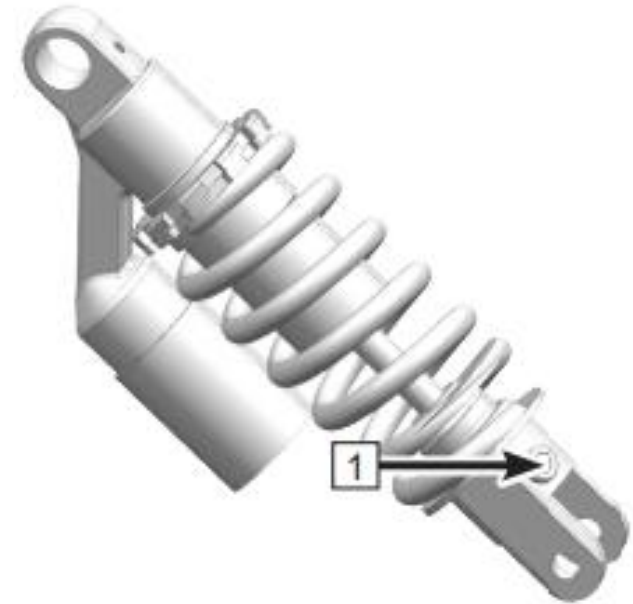
Gamyklinis nustatymas: 10 spragtelėjimų

Iš viso: 20 ± 2 spragtelėjimų

Pasukite reguliatorių prieš laikrodžio rodyklę (H kryptimi) naudodami plokščiąjį atsuktuvą, ir užregistruokite spragtelėjimų skaičių, kad sumažintumėte atšokimo slopinimą. Pasukite reguliatorių laikrodžio rodyklės kryptimi (S kryptimi) naudodami plokščiąjį atsuktuvą, ir užregistruokite spragtelėjimų skaičių, kad padidintumėte atšokimo slopinimą.

Pasukite atgal vienodą skaičių spragtelėjimų, kad atstatytumėte gamyklinius nustatymus, arba pasukite reguliatorių prieš laikrodžio rodyklę (H kryptimi) iki galo, tada pasukite jį laikrodžio rodyklės kryptimi (S kryptimi) iki 10-o spragtelėjimo

Susisieki su autorizuotu CFMOTO pardavėju prieš bandydami atlikti kokius nors pakabos reguliavimus.



PAVOJUS

Šiame komponente yra stipriai suspausto azoto. Neteisingas veiksmas gali sukelti sprogimą. Perskaitykite susijusias instrukcijas. Laikykite toli nuo ugnies šaltinių, nedarykite skylių amortizatoriuje, nebandykite jo atidaryti.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Priekinio amortizatoriaus reguliavimas

Amortizatorius gamykloje buvo sureguliuotas taip, kad būtų geriausioje pozicijoje, kuri būtų tinkama daugumoje situacijų.

Spyruoklės suspaudimo slopinimas

Spyruoklės suspaudimo slopinimas paveikia amortizatoriaus atsako greitį. Kuo aukščiau nustatytas spyruoklės suspaudimo slopinimas 2, tuo mažesnis bus pakabos suspaudimo greitis. Kuo žemiau nustatytas spyruoklės atšokimo suspaudimas, tuo didesnis bus pakabos suspaudimo greitis.

Gamyklinis nustatymas: 10 spragtelėjimų

Iš viso: 20±2 spragtelėjimų

Pasukite reguliatorių prieš laikrodžio rodyklę (H kryptimi) naudodami plokščiąjį atsuktuvą, ir užregistruokite spragtelėjimų skaičių, kad sumažintumėte suspaudimo slopinimą. Pasukite reguliatorių laikrodžio rodyklės kryptimi (S kryptimi) naudodami plokščiąjį atsuktuvą, ir užregistruokite spragtelėjimų skaičių, kad padidintumėte suspaudimo slopinimą.

Pasukite atgal vienodą skaičių spragtelėjimų, kad atstatytumėte gamyklinius nustatymus, arba pasukite reguliatorių prieš laikrodžio rodyklę (H kryptimi) iki galo, tada pasukite jį laikrodžio rodyklės kryptimi (S kryptimi) iki 10-o spragtelėjimo

Susisieki su autorizuotu CFMOTO pardavėju prieš bandydami atlikti kokius nors pakabos reguliavimus.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Atšokimo slopinimo reguliavimas

Atšokimo slopinimas paveikia amortizatoriaus atsako greitį. Kuo aukščiau nustatytas atšokimo slopinimas , tuo mažesnis bus pakabos atšokimo greitis. Kuo žemiau nustatytas atšokimo slopinimas, tuo didesnis bus pakabos atšokimo greitis.

Gamyklinis nustatymas: 10 spragtelėjimų

Iš viso: 20±2 spragtelėjimų

Pasukite reguliatorių prieš laikrodžio rodyklę (H kryptimi) naudodami plokščiąją atsuktuvą, ir užregistruokite spragtelėjimų skaičių, kad sumažintumėte atšokimo slopinimą. Pasukite reguliatorių laikrodžio rodyklės kryptimi (S kryptimi) naudodami plokščiąją atsuktuvą, ir užregistruokite spragtelėjimų skaičių, kad padidintumėte atšokimo slopinimą.

Pasukite atgal vienodą skaičių spragtelėjimų, kad atstatytumėte gamyklinius nustatymus, arba pasukite reguliatorių prieš laikrodžio rodyklę (H kryptimi) iki galo, tada pasukite jį laikrodžio rodyklės kryptimi (S kryptimi) iki 10-o spragtelėjimo

Susisiekite su autorizuotu CFMOTO pardavėju prieš bandydami atlikti kokius nors pakabos reguliavimus.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Išankstinio spyruoklės suspaudimo reguliavimas

Priekinio amortizatoriaus išankstinis spyruoklės suspaudimas veikia jėga, kurios reikia, kad suspausti spyruoklę. Kuo didesnis išankstinis suspaudimas, tuo daugiau jėgos reikės, kad suspausti spyruoklę tam tikrą atstumą. Kuo mažesnis išankstinis suspaudimas, tuo mažiau jėgos reikės, kad suspausti spyruoklę tą patį atstumą.

Pasukite išankstinio suspaudimo reguliavimo veržlę **4** laikrodžio rodyklės kryptimi (H kryptimi), kad padidintumėte išankstinį spyruoklės suspaudimą. Pasukite išankstinio suspaudimo reguliavimo veržlę **4** prieš laikrodžio rodyklės kryptį (S kryptimi), kad sumažintumėte išankstinį spyruoklės suspaudimą.

Reguliuodami išankstinį suspaudimą, užtikrinkite, kad vienodas žyminčių linijų **5** skaičius bus abeiose, kairėje ir dešinėje, pusėse, ir kad abeiose pusėse suspaudimo reguliatoriai būtų atsukti vienodai.

Susisiekite su CFMOTO pardavėju prieš bandydami atlikti kokius nors pakabos reguliavimus



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Elektros sistema ir šviesos signalai

Akumuliatorius

Šiame motocikle esantis akumuliatorius nereikalauja techninės priežiūros. Dėl to nebūtina tikrinti akumuliatoriaus elektrolito lygio ar papildyti distiliuoto vandens. Kad užtikrintumėte optimalų akumuliatoriaus tarnavimo laiką tinkamai pakraukite akumuliatorių, kad užtikrintumėte, jog akumuliatorius turi pakankamai galios užvesti varikliui. Kai motociklas yra naudojamas dažnai, akumuliatorius bus pilnai pakraunamas per motociklo krovimo sistemą. Jei motociklas naudojamas rečiau arba kiekvieną kartą motociklu yra važiuojama trumpai, akumuliatorius gali išsikrauti. Taip pat, akumuliatorius gali automatiškai išsikrauti dėl nedažno naudojimo. Akumuliatoriaus išsikrovimo koeficientas priklauso nuo akumuliatoriaus tipo ir aplinkos temperatūros. Kai aplinkos temperatūra pakyla, pavyzdžiui, išsikrovimo koeficientas gali padidėti 1, kai temperatūra padidėja 15°C laipsnių.

Akumuliatoriaus krovimas šaltame ore nėra tinkamas, nes dėl to elektrolitas gali užšalti, akumuliatorius gali sutrūkinėti ir metalinės plokštės gali deformuotis. Pilnas akumuliatoriaus pakrovimas gali padidinti atsparumą užšalimui.

ATKREIPKITE DĖMESĮ: dėl motociklo dizaino ir komponentų išdėstymo, ištraukti ir atgal įstatyti akumuliatorių turėtų tik autorizuotas CFMOTO technikas, ir tai daryti turėtų specialiose dirbtuvėse, kuriose būtų visa reikalinga įranga.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Akumulatoriaus techninė priežiūra

Visada laikykite akumuliatorių pilnai pakrautą. To nedarymas gali pažeisti akumuliatorių, dėl to sutrumpėtų jo veikimo laikas.

Jei jūs važiuojate savo transporto priemone nedažnai, tikrinkite akumulatoriaus įtampą kas savaitę naudodami voltmetrą. Jei įtampa nukristų žemiau 12,8 voltų, akumuliatorių reikėtų pakrauti su tinkamu įkrovikliu (pasikonsultuokite su savo pardavėju). Jei jūs nenaudosite savo transporto priemonės ilgiau nei 2 savaites, akumuliatorių reikėtų pakrauti su tinkamu įkrovikliu. Nenaudokite automobilinio tipo įkroviklio, nes jis gali perkrauti akumuliatorių ir jį sugadinti.

Akumulatoriaus įkroviklis

Susisiekite su savo pardavėju, kad sužinotumėte įkroviklio specifikacijas.

Akumulatoriaus krovimas

Išimkite akumuliatorių iš transporto priemonės prieš jį kraunant.

Prijunkite įkroviklio teigiamus ir neigiamus laidus ir kraukite akumuliatorių tokiu krūviu, koks yra 10 kartų mažesnis nei akumulatoriaus. Pavyzdžiui, krovimo elektros krūvis 10Ah akumuliatoriui turėtų būti lygus 1,0 amperui.

Prieš įstatydami akumuliatorių atgal, įsitikinkite, kad jis yra pilnai pakrautas.

ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite paprasto akumulatoriaus, kurio elektrolitų kiekį reikia prižiūrėti, šiame motocikle. Elektros sistema tinkamai neveiks ir tai gali padaryti žalos.

Ištraukdami akumuliatorių pirmiausia atjunkite neigiamą gnybtą, o po to teigiamą gnybtą. Įstatant akumuliatorių atgal jungimo seka yra priešinga nei atjungiant.

ATKREIPKITE DĖMESĮ:

Jei kraunate akumuliatorių, kuris nereikalauja techninės priežiūros, niekada nepamirškite vadovautis instrukcijomis nurodytomis ant akumulatoriaus etiketės.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Žibintas

Tolimųjų ir artimųjų šviesų spindulys yra reguliuojamas. Pasukite šviesų reguliavimo rankenėlę 4, kad sureguliuotumėte šviesas.

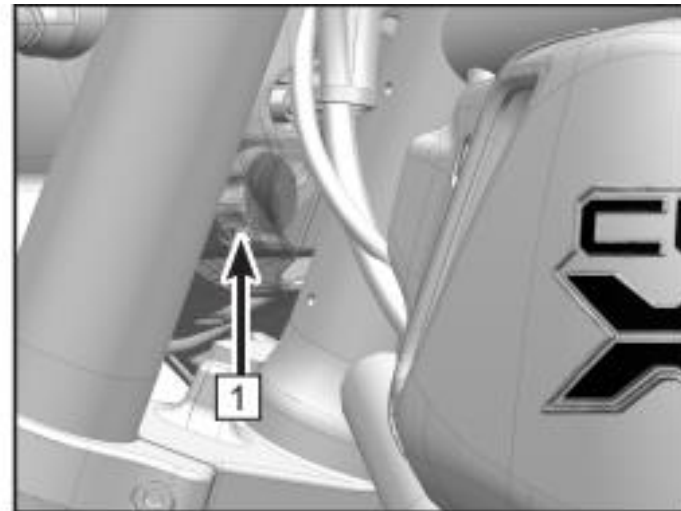
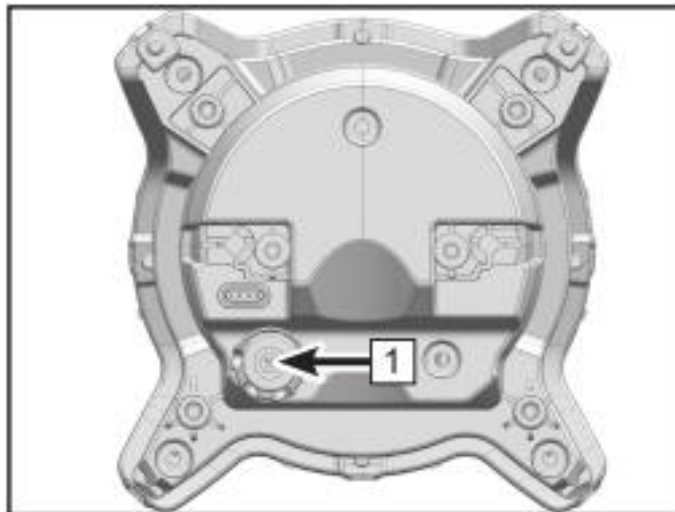
▲ ATSARGIAI

Tolimųjų ir artimųjų šviesų spinduliai turi atitikti vietos reikalavimus. Šviesos srautas standartiškai priklauso nuo to, kaip priekinis ir galinis ratas stovi ant žemės, ir nuo to, kaip vairuotojas sėdi ant transporto priemonės.

Visi žibintai šioje transporto priemonėje yra LED tipo, kurie negali būti taisomi jei būtų pažeisti ar sugestų. Kreipkitės į savo paslaugų teikėją, kad pakeistų visą žibintą, jei LED žibintas būtų pažeistas ar sugestų.

▲ ATSARGIAI

Nepalikite jokių prietaisų įjungtų ilgą laiką, nes nebegalėsite užvesti variklio. Jei priekinis žibintas visą laiką bus įjungtas, jis išnaudos akumuliatoriaus energiją ir dėl to nepavyks užvesti variklio.



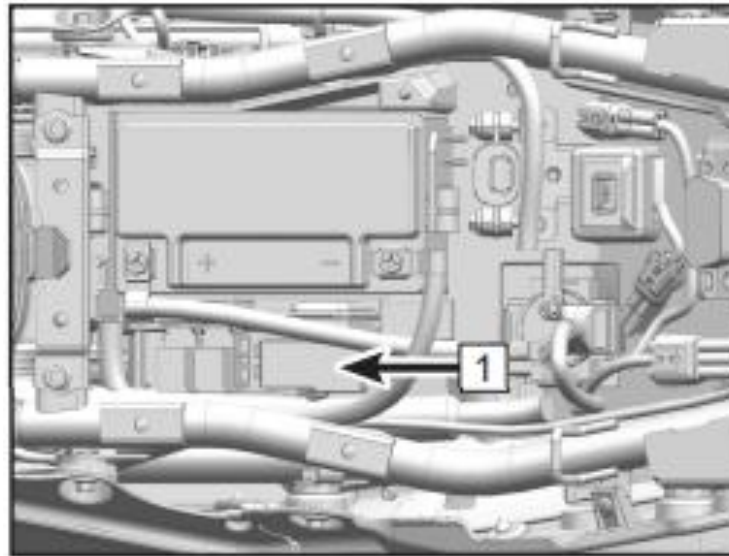
TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Saugiklis

Saugiklių blokas **1** yra po sėdyne ir jį galima pamatyti nuėmus sėdynę ir uždangalą nuo dulkių. Jei išmušė saugiklį, patikrinkite elektros sistemą, kad patikrintumėte, ar nėra gedimo, ir pakeiskite jį tokiu pačiu nauju saugikliu.

▲ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite jokių standartinių saugiklių pakaitalų. Pakeiskite išmuštą saugiklį į naują saugiklį su tokiu pačiu amperų skaičiumi. Amperų skaičius yra nurodytas ant saugiklio.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Katalizatorius

Šio motociklo išmetimo sistemoje yra įmontuotas katalizatorius. Katalizatoriuje esanti platina ir rodis reaguos su variklio išmetamosiose dujose esančiu anglies monoksidu ir angliavandeniliais ir pavers juos anglies dioksidu ir vandeniu, dėl to daug mažiau taršios išmetamosios dujos bus išmestos į atmosferą.

Norint, kad katalizatorius veiktų tinkamai, reikia vadovautis šiomis atsargumo priemonėmis:

Naudokite tik bešvinį benziną. Niekada nenaudokite benzino su švinu. Benzinas su švinu stipriai sumažina katalizatoriaus veikimo laiką.

Neriedėkite motociklu su įjungtu varikliu ar transmisija, ir išjungtu uždegimo jungikliu ar variklio užgesinimo jungikliu. Nebandykite užvesti variklio daug kartų jei akumuliatorius yra išsikrovęs. Tokiomis sąlygomis nesudegęs oro ir kuro mišinys pateks į išmetimo sistemą ir sukels reakciją su katalizatoriumi, dėl to katalizatorius perkais ir suges, kai variklis bus karštas, arba sumažins katalizatoriaus veiksmingumą, kai variklis bus šaltas.

ATSARGIAI

Naudokite tik bešvinį benziną. Net ir mažas kiekis švino gali paveikti jūsų vertingus metalus esančius katalizatoriuje ir dėl to katalizatorius suges. Nepilkite tepalo nuo rūdijimo ar variklio alyvos į duslintuvą, nes tai gali sukelti katalizatoriaus gedimą.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Degalų garinimo sistema

Šioje transporto priemonėje yra EVAP sistema. Degalų garai iš degalų bako yra įtraukiami į anglies baką per įsiurbimo vamzdį. Degalų garus sugeria anglies bakas per sugėrimo angą. Varikliui išsijungus degalų garai yra įsiurbiami per talpą, kurioje yra aktyvios anglies. Kai variklis veikia, degalų garai yra įsiurbiami į anglies talpą per oro įsiurbimo angą ir sudega kaip ir normalaus degimo metu, tačiau neišleidžia teršalų į aplinką tiesiogiai. Tuo tarpu oro spaudimą degalų bake reguliuoja EVAP sistema. Jei degalų bako vidinis spaudimas yra žemesnis nei išorinis, galima padidinti oro slėgį per oro įsiurbimo vamzdelį iš anglies bako arba per įsiurbimo vamzdelį. Taigi, visa EVAP vamzdžių sistema visada turi sklandžiai veikti, kad nebūtų jokių užsikimšimų ar suspaudimų, kitaip kuro siurblys bus sugadintas, kuro bakas taip pat bus deformuotas ar sulaužytas.

Susisiekite su CFMOTO pardavėju jei degalų garinimo sistema neveiktų. Nedarykite degalų garinimo sistemos modifikacijų, nes po to sistema nebeatitiks aplinkosaugos įstatymų reikalavimų. Po bet kokių remonto darbų vamzdžiai turi būti tinkamai sujungti, niekur neturi būti oro pratekėjimų, užsikimšimų, suspaudimų, lūžių ar kitokių pažeidimų.

VALYMAS IR LAIKYMAS

Motociklo valymas ir laikymas

Bendrosios atsargumo priemonės

Laikykite savo motociklą švarų ir geriausių eksploatacinių savybių ir tai prailgins transporto priemonės tarnavimo laiką. Uždengdami savo motociklą aukštos kokybės, orui laidžiu skirtu motociklui uždangalu apsaugosite jį laikymo metu.

- Visada plaukite motociklą po to, kai variklis ir duslintuvas atvės.
- Venkite naudoti riebalų šalinimo priemonę ant sandarinimo dalių, stabdžių kaladėlių ir padangų.
- Plaukite transporto priemonę su ranka. Nenaudokite aukšto spaudimo vandens srovės.
- Venkite naudoti stiprius chemikalus, tirpiklius, ploviklius ir buitines plovimo priemones, tokius amonio hidroksidas.
- Benzinas, stabdžių skystis ir aušinimo skystis pažeis motociklo dažytų ir plastikinių dalių paviršių apdailą. Nedelsiant juos nuplaukite, jei užtykš ant kokių nors dažytų paviršių.
- Transporto priemonės plovimui venkite naudoti vielos šepečius, plieno vatą ir kitas braižančias priemones ar teptukus.
- Būkite atsargūs valydami priekinį langą, priekinio žibinto dangtelį ir kitas plastikines dalis, nes jos lengvai gali būti subraižytos.
- Venkite naudoti aukšto spaudimo vandens srovę, kadangi vanduo gali įsiskverbti į sandarinimo detales ir elektrines dalis ir taip sugadinti transporto priemonę.
- Venkite purkšti vandenį ant jautrių dalių, tokių kaip oro įsiurbimo dalys, degalų sistema, stabdžių dalys, elektrinės dalys, duslintuvo išleidimo anga ir degalų bako užraktas.

VALYMAS IR LAIKYMAS

Transporto priemonės plovimas

- Plaukite su šaltu vandeniu, kad nuplautumėte bet koki nestipriai prikibusį purvą.
- Sumaišykite švelnų neutralų ploviklį, skirtą specialiai motociklams ir automobiliams, su vandeniu kibire. Naudokite švelnų audinį ar kempinę, kad nuplautumėte savo motociklą. Jei reikia, naudokite švelnią riebalų šalinimo priemonę, kad pašalintumėte bet kokią susikaupusią alyvą ar tepalą. Pradėkite nuo viršaus ir plaukite apatines dalis paskutines.
- Nuplovus motociklą nuskalaukite jį švariu vandeniu, kad pašalintumėte bet kokius likučius (valymo priemonių likučiai gali pažeisti jūsų motociklo dalis).
- Nausausinkite savo motociklą švelniu audiniu, kad nesubraižytumėte.
- Užveskite variklį ir leiskite jam padirbti tuščiaja eiga kelias minutes. Karštis nuo variklio padės išdžiovinti drėgnas vietas.
- Atsargiai važiuokite motociklu nedideliu greičiu ir kelis kartus nuspauskite stabdžius. To darymas padeda išdžiovinti stabdžius ir atstato jų įprastas eksploatacines savybes.
- Sutepkite pavarų grandinę, kad apsaugotumėte ją nuo rūdijimo.

ATKREIPKITE DĖMESĮ:

Po važiavimo tokiomis vietomis, kur keliai pabarstyti druska arba šalia vandenyno, nedelsiant nuplaukite savo motociklą su šaltu vandeniu. Nenaudokite šilto vandens savo transporto priemonės plovimui, nes jis paskatina cheminę reakciją su druska. Kai nausausinsite, ant metalinių ir chromuotų dalių užpurškite antikorozinio purškalo, kad apsaugotumėte tas dalis nuo korozijos. Tuo atveju, jei važiuojate per lietu arba plaunate motociklą, kondensatas gali susidaryti priekinio žibinto viduje. Kad išdžiovintumėte, užveskite variklį ir įjunkite priekinio žibinto šviesą, palaispniui priekinio žibinto viduje susidaręs kondensatas išnyks.

VALYMAS IR LAIKYMAS

Paviršiaus apsaugojimas

Nuplovus savo motociklą padenkite dažytus paviršius, metalinius ir plastikinius, prekyboje esančiu motociklams/automobiliams skirtu vašku. Vašku turi būti dengiama kartą per tris mėnesius arba pagal susidariusių sąlygų reikalavimus. Visada naudokite neabrazyvius produktus ir naudokite juos pagal tai, kaip nurodyta ant jų etikečių.

Priekinis langas ir kitos plastikinės dalys

Po plovimo naudokite švelnų audinį, kad nusaistumėte plastikinę dalį. Kai jos bus sausos, priekinį langą, priekinio žibinto stiklą ir kitas nedažytas plastikinės dalis sutepkite su patvirtinta plastiko valymo/poliravimo priemone.

ATSARGIAI

Plastikinės dalys gali sugesti ir sulūžti jei ant jų pateks cheminės medžiagos ar buitiniai valymo produktai, tokie kaip benzinas, stabdžių skystis, langu valikliai, sriegių fiksavimo skysčiai ar kiti stiprūs chemikalai. Jei ant plastikinės dalies patektų stiprių cheminių medžiagų, nedelsiant nuplaukite ją su vandeniu, o tada patikrinkite, ar yra pažeidimų. Venkite naudoti abrazyvias priemones ar teptukus plastikinių dalių plovimui, nes jie pažeis plastikinių dalių paviršius.

Chromas ir aliuminis

Chromuotos ir nedengtos aliuminio dalys susidūrusios su oru gali oksiduotis, tapti niūriomis ir blankiomis. Tokios dalys turi būti valomos su švelniu neutraliu plovikliu ir vėliau nupoliruojamos su purškiamu vašku. Ir dažyti, ir nedažyti aliuminio ratai turi būti valomi su specialiu valikliu.

Odinės, vinilinės ir guminės dalys

Jei jūsų motociklas turi odinių priedų, naudokite odos valiklį ir odos priežiūrai skirtas priemones, kad nuvalytumėte odinius priedus. Valydami odines dalis su plovikliu ir vandeniu jas sugadinsite, sutrumpindami jų tarnavimo laiką. Vinilines dalis reikia valyti atskirai.

VALYMAS IR LAIKYMAS

Padangos ir kitos guminės dalys turi būti dengiamos su gumą saugančiomis priemonėmis, kad prailginti jų tarnavimo laiką.

ĮSPĖJIMAS

Atliekant padangų priežiūros darbus reikia ypatingai stengtis, kad gumas saugančios priemonės nepaveiktų padangų protektoriaus funkcijos. Jei priemonė nebus padengta teisingai, tai gali sumažinti padangų sukibimą su keliu, dėl to transporto priemonė gali prarasti kontrolę.

VALYMAS IR LAIKYMAS

Paruošimas sandėliavimui

Kruopščiai išvalykite visą transporto priemonę.

Palaikykite užvestą variklį apie 5 minutes, kad sušildytumėte alyvą, tada užgesinkite jį ir išpilkite variklio alyvą.


PAVOJUS

Motociklo alyva yra nuodinga medžiaga. Tinkamai utilizuokite panaudotą alyvą. Panaudotą alyvą laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje. Jei alyvos patektų ant odos, nedelsiant nuplaukite tą vietą.

Pripilkite naujos variklio alyvos.

Pripilkite kuro ir tinkamo kuro priedo.

PAVOJUS

Benzinas yra itin degus ir tam tikromis sąlygomis netgi gali sprogti. Pasukite užvedimo raktelį į “” poziciją, kai transporto priemonė veikia. Nerūkykite. Užtikrinkite, kad vieta yra gerai vėdinama ir joje nėra liepsnos ar kibirkščių šaltinių, įskaitant ir bet kokius elektros prietaisus su degikliais. Benzinas yra nuodinga medžiaga. Tinkamai utilizuokite benzina. Laikykite panaudotą alyvą vaikams neprieinamoje vietoje. Jei alyvos patektų ant odos, nedelsiant nuplaukite tą vietą.

Sumažinkite slėgį padangose 20% sandėliavimo periodui.

Pakelkite ratus nuo žemės naudodami medines lentas ar kitas medžiagas, kad transporto priemonė negautų drėgmės.

Supurkškite tepalu nuo korozijos visus nedažytus metalinius paviršius, kad apsaugotumėte nuo rūdijimo. Stenkitės, kad tepalo nepatektų ant guminių dalių ar ant stabdžių.

Sutepkite pavarų grandinę ir visus kabelius.

Išimkite akumuliatorių. Laikykite jį vėsioje, sausoje vietoje, kur nepatektų saulės šviesa. Užtikrinkite, kad akumuliatorius būtų pakrautas pagal Periodinės techninės priežiūros lentelę.

VALYMAS IR LAIKYMAS

Užriškite polietileno maišelius ant duslintuvo, kad apsaugotumėte nuo drėgmės patekimo į jo vidų.

Uždenkite motociklą uždangalu, kad dulkės ir purvas nesikauptų ant jo.

Motociklo paruošimas po sandėliavimo

Nuimkite polietileno maišelius nuo duslintuvo.

Patikrinkite akumuliatoriaus būklę. Pakraukite jį, jei reikia, tada įdėkite akumuliatorių į motociklą.

Sutepkite visus vyrius, jei reikia (vairo svirtis, pedalą ir kt.).

Patikrinkite visas dalis, kurios išvardintos „Kasdienis saugumo patikrinimas“ skyriuje.

Išbandykite transporto priemonę važiuodami nedideliu greičiu, kad patvirtintumėte, jog transporto priemonė veikia normaliai.

Transporto priemonės pervežimas

Jei reikia pervežti jūsų transporto priemonę, ją reikia vežti su motociklams vežti skirta priekaba, bortiniu sunkvežimiu arba priekaba, kuri turi pakrovimo rampą arba pakeliamą platformą, ir motociklas turi būti pritvirtintas su tvirtinimo diržais. Niekada nebandykite vilkti savo transporto priemonės, kai vienas arba abu ratai liečiasi prie žemės.

VALYMAS IR LAIKYMAS
Įprastos problemos ir jų priežastys

Problema	Dalys	Galima priežastis	Sprendimas
Nepavyksta užvesti variklio	Kuro sistema	Nėra degalų kuro bake	Pripilkite degalų
		Kuro siurblys užsikimšęs arba sugedęs: prasta degalų kokybė	Išvalykite arba pakeiskite
	Uždegimo sistema	Uždegimo žvakės gedimas: per daug anglies sankaupų, per ilgas naudojimo laikas	Išvalykite arba pakeiskite
		Uždegimo žvakės dangtelio gedimas: prastas kontaktas arba degimas	Išvalykite arba pakeiskite
		Uždegimo ritės gedimas: prastas kontaktas arba degimas	Išvalykite arba pakeiskite
		Variklio valdymo bloko (ECU) gedimas: prastas kontaktas arba degimas	Išvalykite arba pakeiskite
		Priėmimo ritės gedimas: prastas kontaktas arba degimas	Išvalykite arba pakeiskite
		Statoriaus gedimas: prastas kontaktas arba degimas	Išvalykite arba pakeiskite
		Laidų gedimas: prastas kontaktas	Patikrinkite arba pakeiskite
	Cilindro suspaudimas	Užvedimo mechanizmo gedimas: susidėvėjęs arba sugedęs	Išvalykite arba pakeiskite
		Oro įsiurbimo ir išmetimo vožtuvai, vožtuvų lizdų gedimas: per daug koloidinių dalelių degaluose arba per ilgas naudojimo laikas	Išvalykite arba pakeiskite
		Cilindro, stūmoklio, stūmoklio žiedo gedimas: per daug koloidinių dalelių degaluose ar nusidėvėję	Išvalykite arba pakeiskite
		Įsiurbimo kolektoriaus nuotėkis: per ilgas naudojimo laikas	Išvalykite arba pakeiskite
		Ne laiku atsidaro vožtuvas	Išvalykite arba pakeiskite

VALYMAS IR LAIKYMAS

Neužtenka galios	Vožtuvas ir stūmoklis	Oro įsiurbimo ir išmetimo vožtuvuose, stūmoklyje per daug anglies sankaupų : prasta degalų kokybė ir prasta alyvos kokybė	Patikrinkite arba pakeiskite
	Sankaba	Sankaba praslysta: prasta alyva, per ilgai naudojama, per didelė apkrova	Sureguliuokite arba pakeiskite
	Cilindras ir žiedas	Cilindrų, stūmoklio žiedų nusidėvėjimas: prasta alyva ir per ilgas naudojimo laikas	Pakeiskite variklio alyvą
	Stabdžiai	Stabdžiai nepilnai atsiskiria: stabdžiai yra per daug įtempti	Sureguliuokite
	Pagrindinė grandinė	Pavarų grandinė yra per daug įtempta: netinkamai sureguliuota	Sureguliuokite
	Variklis	Variklis perkaista: per riebus arba per liesas mišinys, prasta alyva, degalų kokybė, priedanga, kt.	Sureguliuokite arba pakeiskite
Neužtenka galios	Uždegimo žvakė	Netinkamas uždegimo žvakės tarpelis, turi būti 0,8mm-0,9mm	Sureguliuokite arba pakeiskite
	Įsiurbimo vamzdis	Oro pratekėjimas iš įsiurbimo vamzdžio: per ilgas naudojimo laikas	Sureguliuokite arba pakeiskite
	Cilindro galvutė	Pratekėjimas pro cilindro galvutę arba vožtuvą	Sureguliuokite arba pakeiskite
	Elektros sistema	Elektros sistemos gedimas	Patikrinkite arba sutaisykite
	Oro filtras	Užsikimšęs oro filtras	Pakeiskite
Priekiniai ir galiniai žibintai neveikia	Kabelis	Neteisingas sujungimas	Sureguliuokite
	Kairės ir dešinės pusės jungikliai	Pakeiskite neveikiančius ar pažeistus	Sureguliuokite arba pakeiskite
	Priekinis žibintas	Neveikiančios arba sugadintos lemputės, lemputės lizdas	Sureguliuokite arba pakeiskite
	Regulatorius	Patikrinimas. Netvirtas sujungimas arba perdeges	Patikrinkite arba pakeiskite
	Magnetas	Patikrinkite relę: prastas sujungimas arba perdeges	Patikrinkite arba pakeiskite

VALYMAS IR LAIKYMAS

Garsinis signalas neveikia	Akumulatorius	Nėra elektros srovės	Pakraukite arba pakeiskite
	Kairysis jungiklis	Garsinio signalo mygtuko klaida arba gedimas	Sureguliuokite arba pakeiskite
	Kabelis	Prastas kontaktas	Sureguliuokite arba sutaisykite
	Garsinis signalas	Garsinis signalas sugedęs	Sureguliuokite arba pakeiskite

Aukščiau yra išvardintos motociklui būdingos problemos. Jei jūsų motociklas netinkamai veikia (ypač elektroninio degalų įpurškimo sistema, degalų garinimo sistema ir signalizacijos sistema), prašome susisiekti su CFMOTO autorizuoju pardavėju, kad patikrintų ir sutaisytų transporto priemonę.

PAVOJUS

Nebandykite sutaisyti gedimų patys be profesionalios pagalbos, kitu atveju dėl to gali lengvai įvykti avarija. Jūs būsite atsakingas už avariją, susijusią su bet kokiais remonto ar techninio aptarnavimo darbais, kuriuos atliko ne CFMOTO paslaugų teikėjas.

GUV-380101-6100-12 EU216



ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD

Wuzhou kelias, Nr. 116, Yuhang Economic Development Zone,
Hangdžou 311100, Džedziango provincija
Tel.: 0571-89197903 faks.: 0571-89265696
El. paštas: cfmoto@cfmoto.com www.cfmoto.cn