

# 250/300

CF250/CF300  
PIRKĖJO  
ŽINYNAS

# NK

## PRATARMĖ

Dėkojame, kad pasirinkote CFMOTO transporto priemonę.

Sveikiname jus prisijungus prie mūsų pasaulinės CFMOTO savininkų šeimos. Mes didžiuojamės gamindami universalius produktus, tokius kaip sportinės, aptarnaujančios transporto priemonės ir transporto priemonės skirtos pramogoms.

- Keturračiai;
- Aptarnaujančios transporto priemonės (patruliavimui, gamtosaugai ir medžioklei);
- Motociklai;
- Kelioniniai motociklai;
- Tarnybinės transporto priemonės.

CFMOTO – tai kompanija, kuri specializuojasi skysčiu aušinamų variklių gamyboje ir yra aukščiausio lygio gamintoja Kinijoje. Lyginant su oru aušinamais varikliais, CFMOTO variklio aušinimo efektyvumas yra didesnis; lengviau galima keisti tepalo temperatūrą; transporto priemonė yra galingesnė ir jos kuro sąnaudos yra mažesnės, ilgesnis variklio gyvavimo laikas.

Šis motociklas yra sukurtas ne tik darbui, bet ir pramogoms bei nuotykiams.

Saugiam ir maloniam jūsų transporto priemonės valdymui, sekite instrukcijas bei rekomendacijas, kurias rasite šiame pirkėjo žinyne. Jūsų žinyne yra smulkios techninės priežiūros instrukcijos. Kapitalinio remonto informacija yra pateikta CFMOTO techninės priežiūros žinyne bei yra skirta tik CFMOTO paslaugų teikėjams ir CFMOTO autorizuotiems technikams.

Jūsų CFMOTO paslaugų teikėjas pažįsta jūsų transporto priemonę geriausiai bei yra suinteresuotas, jog jūs būtumėte visiškai patenkintas. Kreipkitės į prekybos saloną dėl bet kokių jums reikiamų paslaugų.

**Zhejiang CFMOTO Power Co. Ltd pasilieka galutinio pirkėjo žinyno išaiškinimo teises.**

## **SVARBI SAUGUMO INFORMACIJA**

Saugumas yra labai svarbus. Kad padėtume jums daryti pagrįstus sprendimus dėl saugumo, CFMOTO pateikia informaciją apie valdymo procedūras ir kitą informaciją šiame pirkėjo žinyne ir informacinėse etiketėse. Ši informacija išpėja jus apie galimus pavojus, kurie gali sužeisti jus ar aplinkinius žmones.

### **▲ PAVOJUS**

Šis signalas reiškia: „Jei nesilaikysite instrukcijų jūs **ŽŪSITE** arba būsite **SUNKIAI SUŽEISTAS**“.

### **▲ ĮSPĖJIMAS**

Šis signalas reiškia: „Jei nesilaikysite instrukcijų jūsų transporto priemonė gali būti apgadinta“.

### **ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Šis signalas reiškia: „Efektyvesnio ir patogesnio vairavimo galimybės“.

**▲ ATKREIPKITE DĖMESĮ**

**Šį motociklą galima vairuoti tik tinkamai ir tai gali daryti tik turintys tam teisę vairuotojai. Taip pat, prašome atkreipti dėmesį į toliau nurodytas instrukcijas.**

**Nedarykite jokių šio motociklo modifikacijų be CFMOTO patvirtinimo. Bet kokios modifikacijos arba elektros dalių pakeitimai sukels galimą pašalinį poveikį motociklo veikimui, išmetimo sistemai ir triukšmo kontrolei.**

**Važiuodami motociklu laikykitės vietinių kelių eismo taisyklių ir įstatymų.**

Visa informacija šiame leidinyje yra pateikta vadovaujantis naujausia šio žinyno spausdinimo patvirtinimo metu prieinama informacija apie gaminį. CFMOTO pasilieka teisę bet kuriuo metu nepranešus ir neprisiimant jokios atsakomybės daryti pakeitimus.

## TURINYS

Transporto priemonės identifikacijos numeris (VIN) ir variklio serijinis numeris .....	7	Posūkio signalo jungiklis .....	29
Specifikacijos .....	9	Degalų bako dangtelis .....	31
Motociklo dalių vietos .....	12	Degalų bakas .....	32
Informacija apie apkrovą ir priedus .....	15	Varikliui reikalingi degalai .....	33
Svarbi informacija .....	16	Oktaninis numeris .....	33
Matavimo prietaisai .....	18	Šoninė kojelė, sėdynės užraktas .....	35
Posūkių signalų indikatoriai, kairės pusės .....	20	Sėdynė .....	33
Tachometras, tolimųjų žibintų šviesų indikatorius .....	20	Įrankių rinkinys .....	34
Aušinimo skysčio temperatūros indikatorius, kuro lygio indikatorius ...	20	Galinio vaizdo veidrodėlis, apribojimų periodas .....	36
Raktelis, uždegimo jungiklis/vairavimo sistemos blokatorius .....	25	Kaip važiuoti šiuo motociklu .....	38
Jungikliai ant vairo, dešinėje pusėje .....	26	Variklio užvedimas .....	38
Variklio užgesinimo jungiklis .....	27	Išsikrovusio akumuliatoriaus užvedimas .....	39
Avarinio signalo jungiklis .....	27	Pasiruošimas važiavimui .....	41
Signalizacijos jungiklis.....	27	Pavarų keitimas .....	41
Jungikliai ant vairo, kairėje pusėje .....	28	Stabdymas su ABS sistema .....	42
Šviesos intensyvumo reguliavimo jungiklis (dimeris) .....	29	Variklio užgesinimas .....	43

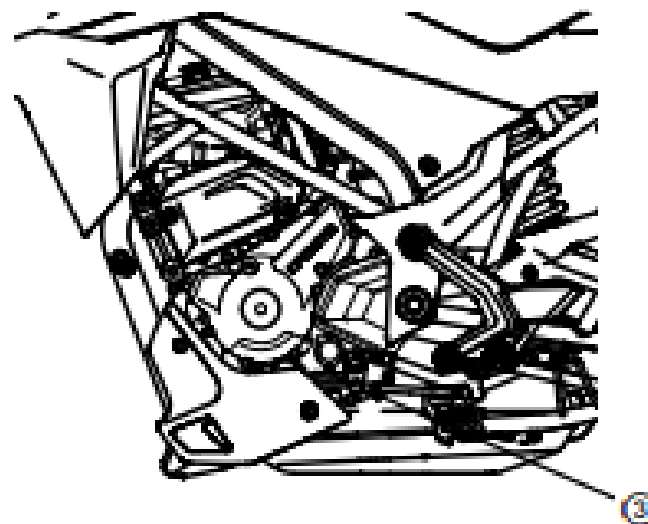
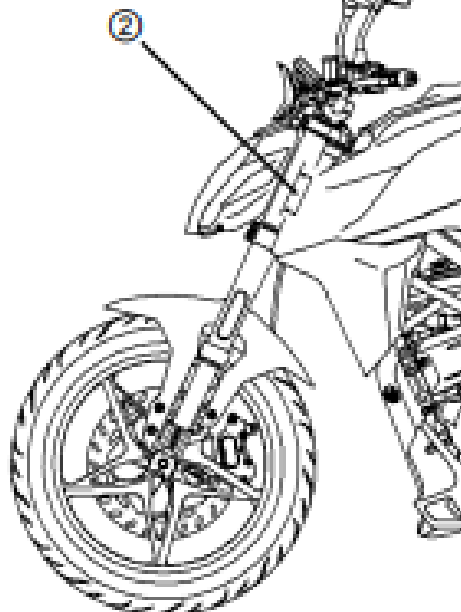
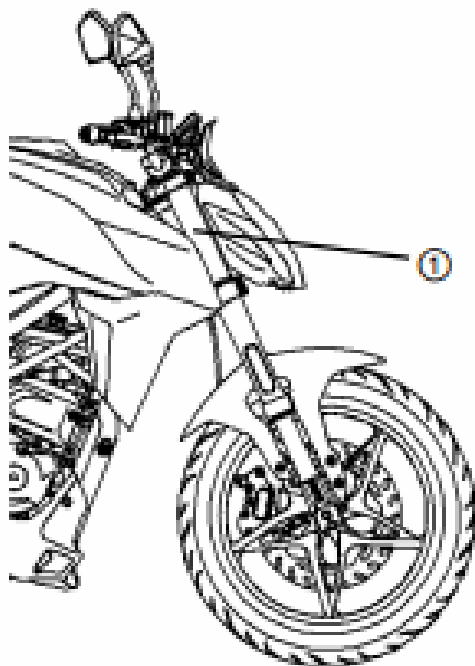
Stovėjimas .....	45	Variklio greitis laisvąja eiga .....	77
Katalizatorius .....	46	Droselio korpusas, sankaba .....	78
Degalų garinimo sistema .....	47	Pavarų grandinė .....	79
Saugus valdymas .....	48	Stabdžiai .....	84
Saugaus vairavimo technika .....	48	Priekinė šakė .....	90
Patikrinimas prieš važiavimą .....	49	Galinis amortizatorius .....	91
Papildomos saugumo priemonės važiuojant dideliu greičiu .....	51	Ratai .....	92
Priežiūra ir reguliavimas .....	52	Akumuliatorius .....	97
Periodinės techninės priežiūros lentelė .....	52	Pedalas .....	101
Variklio alyva .....	62	Priekinis žibintas .....	102
Aušinimo sistema .....	67	Priekiniai ir galiniai posūkių žibintai .....	103
Uždegimo žvakės .....	72	Saugikliai .....	103
Oro padavimo sistema .....	73	Jūsų motociklo plovimas .....	105
Vožtuvo tarpelis .....	74	Laikymas .....	109
Oro filtras .....	74	Elektroninio degalų įpurškimo (EFI) sistemos kodų lentelė .....	111
Droselio valdymo sistema .....	76	Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) kodų lentelė .....	114

Mygtukų funkcijų lentelė .....	115
Įprastos problemos ir jų priežastys .....	117

### **TRANSPORTO PRIEMONĖS IDENTIFIKACIJOS NUMERIS (VIN) IR VARIKLIO SERIJINIS NUMERIS**

Būtinai žemiau užsirašykite transporto priemonės identifikacijos (VIN) numerį, variklio serijinį numerį ir modelio numerį techninės priežiūros tikslams. Taip pat laikykite atsarginį raktelį saugioje vietoje. Jeigu abu rakteliai bus pamesti, reikės keisti visą užrakinimo sistemą.





① Transporto priemonės identifikacijos (VIN) numeris: \_\_\_\_\_

② Transporto priemonės modelio numeris: \_\_\_\_\_

③ Variklio serijinis numeris: \_\_\_\_\_

## SPECIFIKACIJOS

### **Eksploatacinės savybės**

Maksimali galia:	19,5 kw / 9000 r/min
Maksimalus sukimo momentas:	22 N • m / 7500 r/min
Minimalus sukimosi spindulys:	4,7 m

### **Dydis**

Ilgis:	1990 mm
Plotis:	780 mm
Aukštis:	1070 mm
Ratų bazė:	1360 mm
Sėdynės aukštis:	795 mm
Minimali prošvaisa:	150 mm
Motociklo sausas svoris:	151 kg

### **Variklis**

Tipas: 1 cilindro, keturtaktis, aušinamas skysčiu, vertikalus.

Darbinis tūris: 249 ml

Cilindro skersmens ir stūmoklio eigos santykis: 72 mm x 61,2 mm

Suspaudimo santykis: 11,3:1

Užvedimo sistema: elektrinis užvedimas

Kuro padavimas: EFI (Elektroninio degalų įpurškimo sistema)

Uždegimo kontrolė: ECU (variklio valdymo blokas)

Tepimo sistema: aukšto spaudimo / purškiamas tepimas

Variklio alyvos tipas: SAE10W-40/SJ

Aušinimo skysčio talpa: 1100 ml

## **Transmisija**

Transmisijos tipas: 6 pavaros, atitinkančios tarptautinį standartą

Sankaba: šlapia, kelių diskų, mechaninė

Pavarų sistema: grandininė pavara

Pirmos pavaros perdavimo santykis: 2,8

Galutinis perdavimo santykis: 2,857

Pavarų dėžės perdavimų santykiai:	1	3,333
	2	2,118
	3	1,571

4	1,304
5	1,115
6	0,963

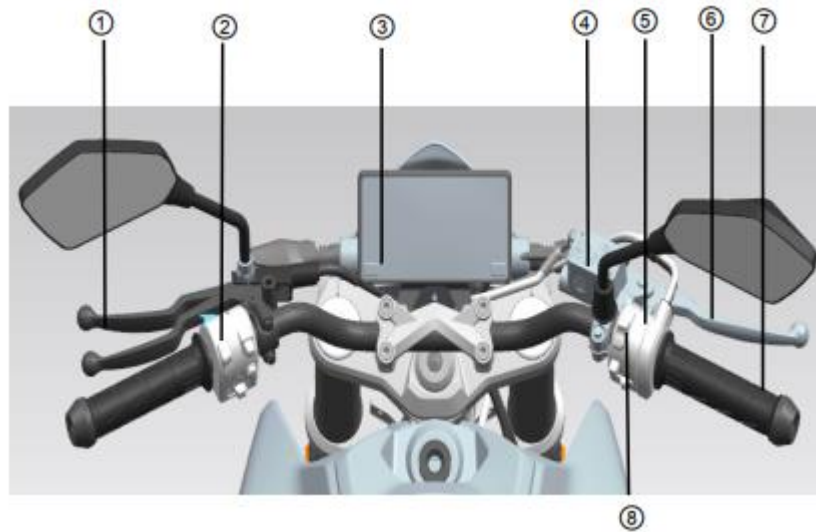
### **Važiuklė**

Padangų dydis:	Priekinė: 110/70 R17	Ratlankio dydis:	Priekinio: MT 3,0 x 17
	Galinė: 140/60 R17		Galinio: MT 3,75 x 17
Degalų bako tūris:	12,5 l		

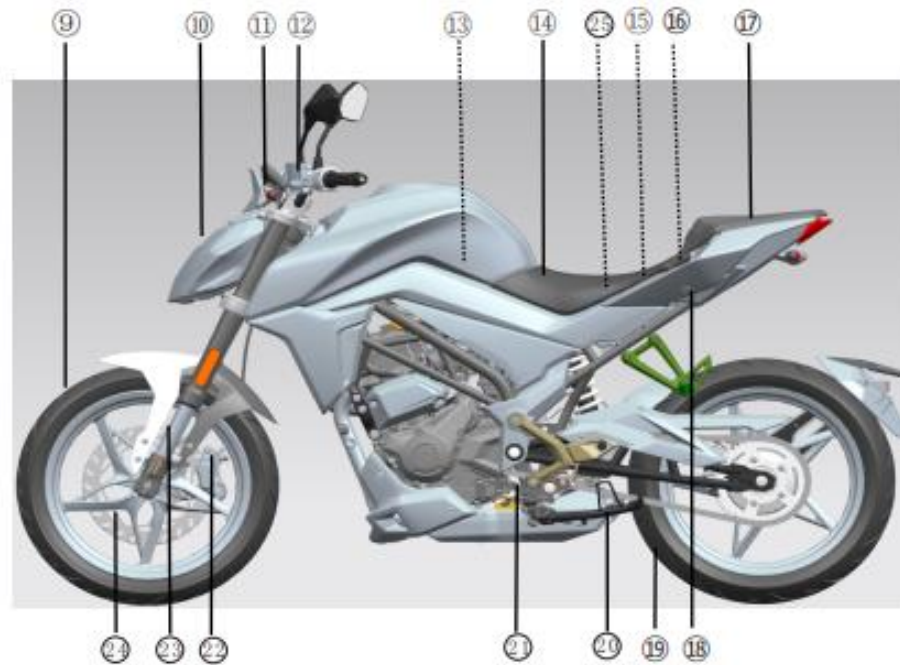
### **Elektriniai komponentai**

Akumulatorius:	12 V 9 Ah
Priekinis žibintas:	LED
Galinis/stabdžių žibintas:	LED

## MOTOCIKLO DALIŲ VIETOS

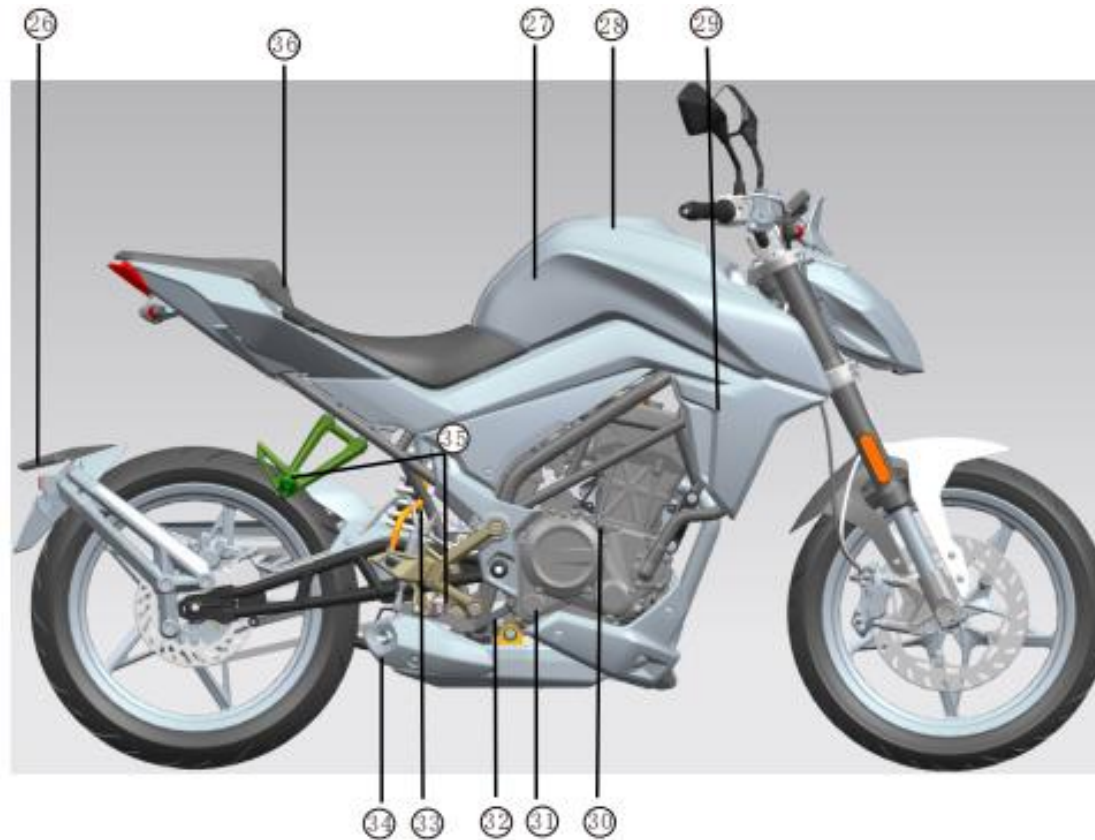


- ① Sankabos svirtis      ② Jungikliai ant vairo, kairėje pusėje      ③ Matavimo prietaisai      ④ Priekinių stabdžių skysčio bakelis
- ⑤ Jungikliai ant vairo, dešinėje pusėje      ⑥ Priekinių stabdžių svirtis      ⑦ Akseleratoriaus rankena      ⑧ Uždegimo jungiklis



- ⑨ Priekinis ratas    ⑩ Priekinis žibintas    ⑪ Posūkio žibintas    ⑫ Hidraulinė sankaba    ⑬ Oro filtras    ⑭ Priekinė sėdynė    ⑮ Akumulatorius  
 ⑯ Saugiklių blokas    ⑰ Galinė sėdynė    ⑱ Sėdynės užraktas    ⑲ Galinis ratas    ⑳ Šoninė kojelė    ㉑ Pavarų perjungimo pedalas  
 ㉒ Priekinių stabdžių suportas    ㉓ Priekinis amortizatorius    ㉔ Priekinių stabdžių diskas    ㉕ Įrankiai

**(Punktyrinė linija reiškia, kad tos dalys nėra atvirai matomos)**



26 Galinio valstybinio numerio ženklo apšvietimo žibintas 27 Degalų bakas 28 Degalų bako dangtelis 29 Talpykla 30 Alyvos lygio patikrinimo langelis 31 Alyvos bako dangtelis 32 Galinių stabdžių pedalas 33 Galinis amortizatorius 34 Duslintuvas (**Punktyrinė linija reiškia, kad tos dalys nėra atvirai matomos**) 35 Pakojis 36 Keleivio rankų atramos

## INFORMACIJA APIE APKROVĄ IR PRIEDUS

### ▲ ĮSPĖJIMAS

**Netinkama apkrova, neteisingas priedų sumontavimas, naudojimas arba motociklo modifikacijos gali sudaryti nesaugaus važiavimo sąlygas. Prieš pradėdami važiuoti motociklu įsitikinkite, kad motociklas nėra perkrautas ir kad jūs vadovaujatės šiomis instrukcijomis.**

Visada naudokite originalias CFMOTO dalis ir priedus. Naudojant neoriginalias dalis ar priedus, neteisingai sumontavus ar naudojant priedus, arba atlikus motociklo modifikacijas jūsų motociklo garantija nebegalios, be to tai gali neigiamai paveikti motociklo veikimą ir tai netgi gali būti nelegalu. Renkantis ir naudojant dalis arba priedus ir pakraunant motociklą jūs asmeniškai esate atsakingas už savo ir kitų susijusių žmonių saugumą.

### ▲ ATKREIPKITE DĖMESĮ

**CFMOTO dalys ir priedai yra specialiai sukurti CFMOTO motociklams. CFMOTO labai rekomenduoja, kad visos dalys ir priedai, kuriuos jūs naudojate, būtų originalios CFMOTO dalys.**

Motociklas yra jautrus svorio ir aerodinaminių jėgų pokyčiams; jūs privalote elgtis itin atsargiai vežant krovinius, keleivius ir (arba) montuojant papildomus priedus.



## **Svarbi informacija prieš pradedant važiuoti**

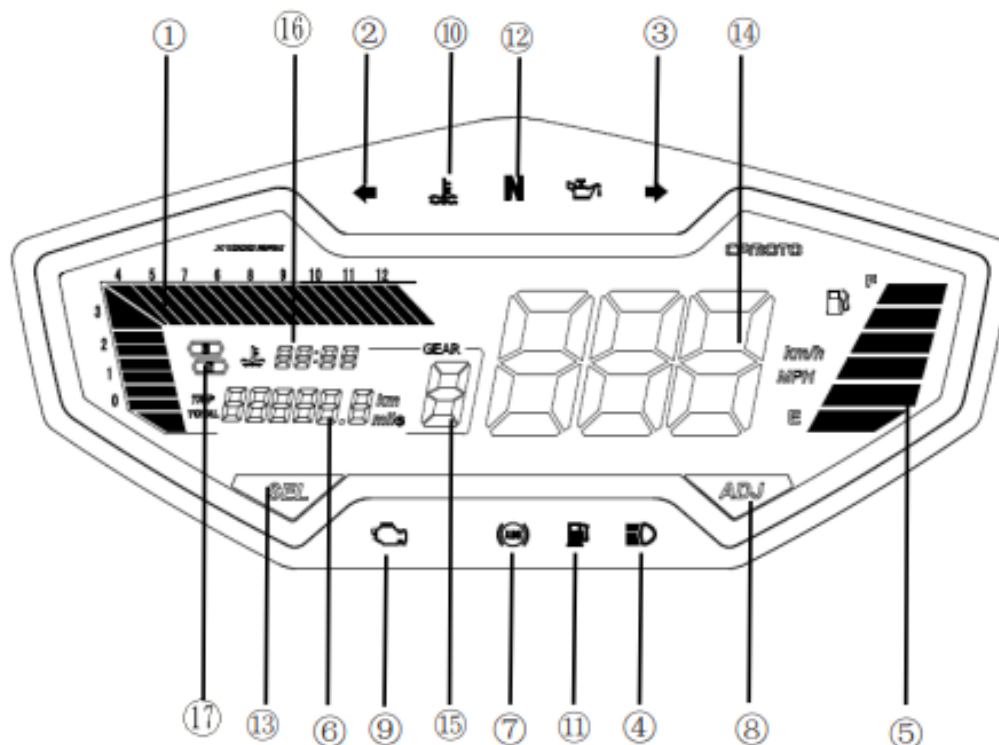
1. Bet kuris vairuotojas ir (arba) keleivis turi būti pilnai susipažinęs su motociklo veikimu. Keleiviai gali paveikti motociklo valdymą neteisingai sėdėdami darant posūkius arba darant staigius veiksmus. Todėl yra svarbu, kad keleiviai ramiai sėdėtų, kai motociklas juda ir netrukdytų valdyti motociklo. Nevežkite gyvūnų motociklu.
2. Prieš važiuojant jūs turite nurodyti keleiviams laikyti savo kojas ant keleiviui skirtų kojų atramų ir laikytis už vairuotojo arba turėklo. Nevežkite keleivių, jeigu jie nėra pakankamai aukšti, kad pasiektų kojų atramas.
3. Visi kroviniai turi būti vežami kaip įmanoma žemiau, kad padidinti motociklo stabilumą. Taip pat krovinio svoris turi būti paskirstytas tolygiai abejose motociklo pusėse. Venkite vežti krovinius, kurie išsikiša už motociklo galo.
4. Nevežkite sunkių arba didelių gabaritų krovinių ant bagažo stovo. Jie yra sukurti vežti lengvus daiktus, o jų perkrovimas gali paveikti valdymą dėl svorio paskirstymo ir aerodinaminių jėgų pokyčių.
5. Nemontuokite priedų arba nevežkite krovinių, kurie trukdytų motociklo veikimui. Įsitikinkite, kad jūs stipriai nepaveikiate jokių apšvietimo dalių, kelio matomumo, motociklo guldymo savybių (pavyzdžiui, guldymo kampo), valdymo, pakabos eigos, priekinės šakės judėjimo ar kokio nors kito motociklo valdymo aspekto.
6. Svoris, pritvirtintas prie motociklo vairo arba priekinės šakės, apsunkins vairavimą ir tai gali sukelti nesaugaus vairavimo sąlygas.

7. Motociklo apdailos detalės, priekinis stiklas, nugaros atrama ir bet kokios kitos didelės dalys gali stipriai paveikti motociklo stabilumą ir valdymą. Ne tik dėl savo svorio, bet ir dėl aerodinaminių jėgų, veikiančių šiuos paviršius valdant motociklą. Blogo dizaino ar neteisingai primontuotos dalys gali sudaryti nesaugaus važiavimo sąlygas.

8. Motociklo negalima perdaryti į triratį motociklą ir jis nėra pritaikytas vilkti priekabai ar kitai transporto priemonei. CFMOTO negalės prisiimti atsakomybės už padarinius, kuriuos sukels toks netinkamas šio motociklo naudojimas. Taip pat, dėl tokio netinkamo motociklo naudojimo sukeliamas stiprus poveikis motociklo dalims nebus dengiamas draudimo.

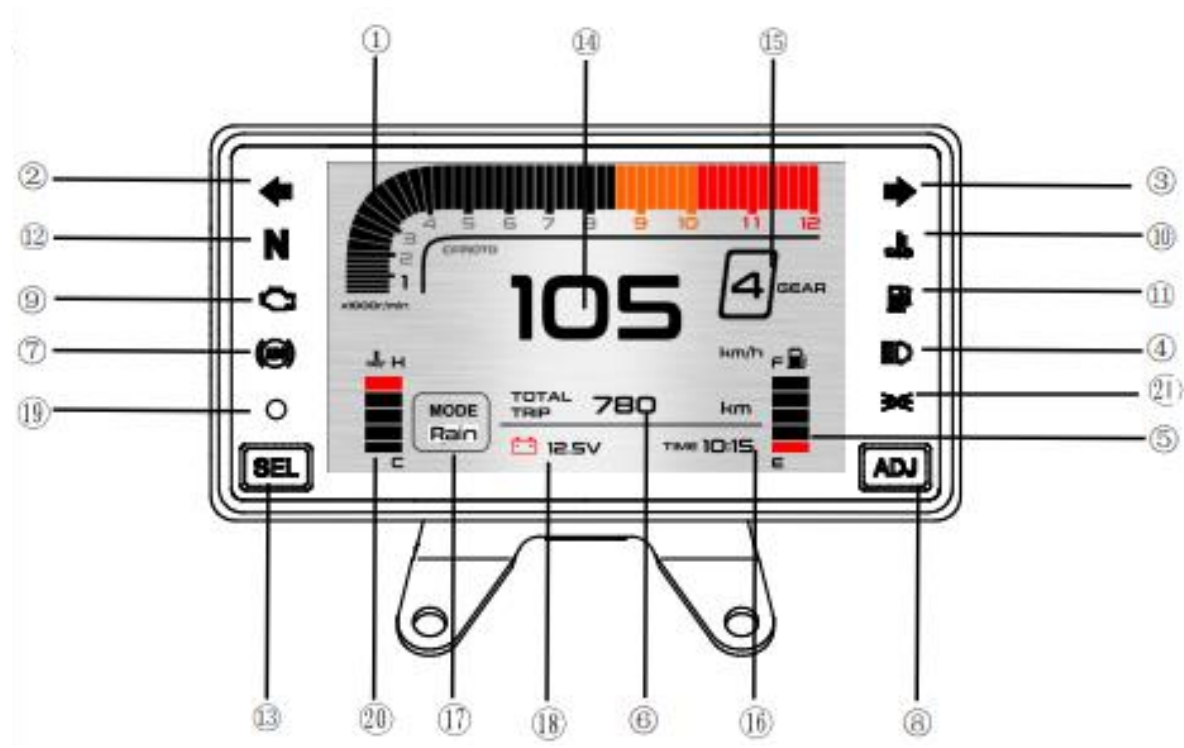
**Maksimali apkrova: Neviršyti 150 kg (įskaitant vairuotojo svorį, krovinį ir priedus).**

## Matavimo prietaisai (I)



- ① Tachometras ② Posūkio signalo indikatorius, kairės pusės ③ Posūkio signalo indikatorius, dešinės pusės ④ Tolimųjų žibintų šviesų indikatorius ⑤ Kuro lygio indikatorius ⑥ (Ridos, vandens temperatūros, įtampos, foninio apšvietimo) ekranas ⑦ ABS indikatorius ⑧ Nustatymų mygtukas ⑨ EFI (elektroninio degalų įpurškimo sistemos) klaidų indikatorius ⑩ Vandens temperatūros pavojaus indikatorius ⑪ Kuro lygio pavojaus indikatorius ⑫ Neutralus indikatorius ⑬ Pasirinkimo mygtukas ⑭ Greičio rodymo ekranas ⑮ Pavarų rodymo ekranas ⑯ Laikrodis  
 ⑰ Režimo rodymo ekranas


## Matavimo prietaisai (II)




- ① Tachometras ② Posūkio signalo indikatorius, kairės pusės ③ Posūkio signalo indikatorius, dešinės pusės ④ Tolimųjų žibintų šviesų indikatorius ⑤ Kuro lygio indikatorius ⑥ Ridos rodymo ekranas ⑦ ABS indikatorius ⑧ Nustatymų mygtukas ⑨ EFI (elektroninio degalų įpurškimo sistemos) klaidų indikatorius ⑩ Vandens temperatūros pavojaus indikatorius ⑪ Kuro lygio pavojaus indikatorius ⑫ Neutralus indikatorius ⑬ Pasirinkimo mygtukas ⑭ Greičio rodymo ekranas ⑮ Pavarų rodymo ekranas ⑯ **Laikrodis** ⑰ Režimo rodymo ekranas ⑱ Įtampas rodymo ekranas ⑲ Fotorezistorius ⑳ Vandens temperatūros rodymo ekranas ㉑ Gabarito žibintų indikatorius

## **Tachometras ①**


Tachometras rodo variklio greitį apsučiomis per minutę.

Kai uždegimo raktelis yra pasuktas į “” poziciją, tachometras patikrins savo veikimą. Jei tachometras neveikia teisingai, kreipkitės į autorizuotą CFMOTO pardavėją, kad jį patikrintų.


## **Posūkio signalo indikatorius, kairės pusės ②**

Kai posūkio signalas yra įjungtas į “”, kairės pusės posūkio signalas mirksės.

## **Posūkio signalo indikatorius, dešinės pusės ③**

Kai posūkio signalas yra įjungtas į “”, dešinės pusės posūkio signalas mirksės.


## **Tolimųjų žibintų šviesų indikatorius ④**

Kai dimerio jungiklis yra įjungtas į “” poziciją, tolimųjų šviesų indikatorius degs.

## **Kuro lygio indikatorius ⑤**

Rodo, kiek yra likę kuro. “F” nurodo, kad iš viso yra 12,5 l degalų. “E” nurodo, kad bako yra likę tik apie 3 litrai degalų, papildykite degalų kaip įmanoma skubiau.

## ▲ ĮSPĖJIMAS

Kai  mirksi, prašome papildyti degalų, kad apsaugotumėte kuro siurbį. Užveskite variklį kai prisipildysite degalų.

### (Ridos, vandens temperatūros, įtampos, foninio apšvietimo) ekranas ⑥ (Matavimo prietaisai (I) )

Odometras ir kelionės atstumo matavimo prietaisai rodo bendrą ridą ir tam tikro periodo ridą; vandens temperatūros rodymo ekranas rodo aušinimo skysčio temperatūrą; įtampos rodymo ekranas rodo akumuliatoriaus įtampą; foninio apšvietimo ekranas rodo LCD ekrano ryškumą.

### Ridos rodymo ekranas ⑥ (Matavimo prietaisai (II) )

Rodo odometro ir kelionės atstumo rodmenis.

### ABS indikatorius ⑦

Jei motociklas yra sustabdomas kai ABS veikia normaliai, indikatoriaus šviesa mirksi; Šviesa užgesta, kai motociklas veikia. Jei transporto priemonė sugestų, šviesa ir toliau degtų.

### Nustatymų mygtukas ⑧



“ADJ” reguliuoja foninio apšvietimo ryškumą.

### **EFI (elektroninio degalų įpurškimo sistemos) klaidų indikatorius**

Šis indikatorius mirksi, kai motociklo elektros grandinė yra pertraukta.

### **Pavojaus indikatorius, vandens temperatūra**

#### **ATSARGIAI**

Kai vandens temperatūros indikatorius  mirksi, nedelsiant užgesinkite variklį ir patikrinkite aušinimo skysčio padavimo sistemą ir likutį bakelyje arba susisiekite ir pasikonsultuokite su savo pardavėju. Per ilgą variklio veikimą, kai vandens temperatūros indikatorius  mirksi, dėl perkaitimo gali padaryti didelės žalos.

### **Pavojaus indikatorius, kuro lygis**

Kai  mirksi, papildykite degalų, kad apsaugotumėte kuro siurblių. Užkurkite variklį kai prisipildysite degalų.

### **Neutralus indikatorius**

Dega, kai transmisija yra neutralioje pozicijoje.

### **Pasirinkimo mygtukas** ⑬

„SEL“ yra naudojamas norint nustatyti odometro ar kelionės atstumo rodymo, vandens temperatūros, įtampos ir foninio apšvietimo rodymą.

Pastaba: „SEL / ADJ“ yra naudojami laikrodžio nustatymui, metrinei matavimo sistemai / imperinei matavimo sistemai, Celsijaus laipsniams / Farenheito laipsniams.

### **Greičio rodymo ekranas** ⑭

Jis rodo transporto priemonės važiavimo greitį, matavimo vienetai yra km/h arba MPH.

### **Pavarų rodymo ekranas** ⑮

Rodo, kokia pavana yra įjungta transporto priemonėje. Transporto priemonė turi 7 pavaras.

### **Laikrodis** ⑯

Laikrodis rodo laiką. Jį galima reguliuoti naudojant „SEL“ ir „ADJ“ mygtukus.

### **Režimo rodymo ekranas** ⑰

Jis rodo režimą. II Prietaisas turi du režimus: sportinį ir lietaus; I Prietaisas turi du režimus: sportinį ir ekonomišką.



**Įtampos rodymo ekranas <sup>18</sup> (II Prietaisas)**

Jis rodo akumuliatoriaus įtampą.

**Fotorezistorius <sup>19</sup> (II Prietaisas)**

Pakeičia ekrano rodyimą iš dieninio režimo į naktinį režimą, priklausomai nuo šviesumo.

**Vandens temperatūros rodymo ekranas <sup>20</sup> (II Prietaisas)**

Jis rodo variklio aušinimo skysčio temperatūrą.

**Gabarito žibintų indikatorius <sup>21</sup> (II Prietaisas)**




Šis indikatorius degs žaliai kai gabarito žibintai bus įjungti.

## Raktelis

Raktelis gali būti naudojamas kaip uždegimo jungiklio / vairavimo sistemos blokatoriaus ir degalų bako užraktas. Atkabinkite atsarginį raktelį ir laikykite jį saugioje vietoje.


Jei pamestumėte abu raktus, reikėtų keisti visą užrakinimo sistemą.

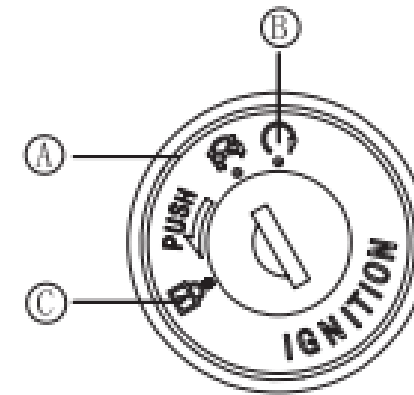
### Uždegimo jungiklis/vairavimo sistemos blokatorius

Šis uždegimo jungiklis turi „“, „“, „“ pozicijas ir kt.

 : Variklio negalima užvesti. Visos elektros grandinės yra atjungtos.

 : Variklį galima užvesti. Visi elektriniai prietaisai gali būti naudojami.


 : Vairavimo sistema yra užblokuota. Visos elektros grandinės yra atjungtos.



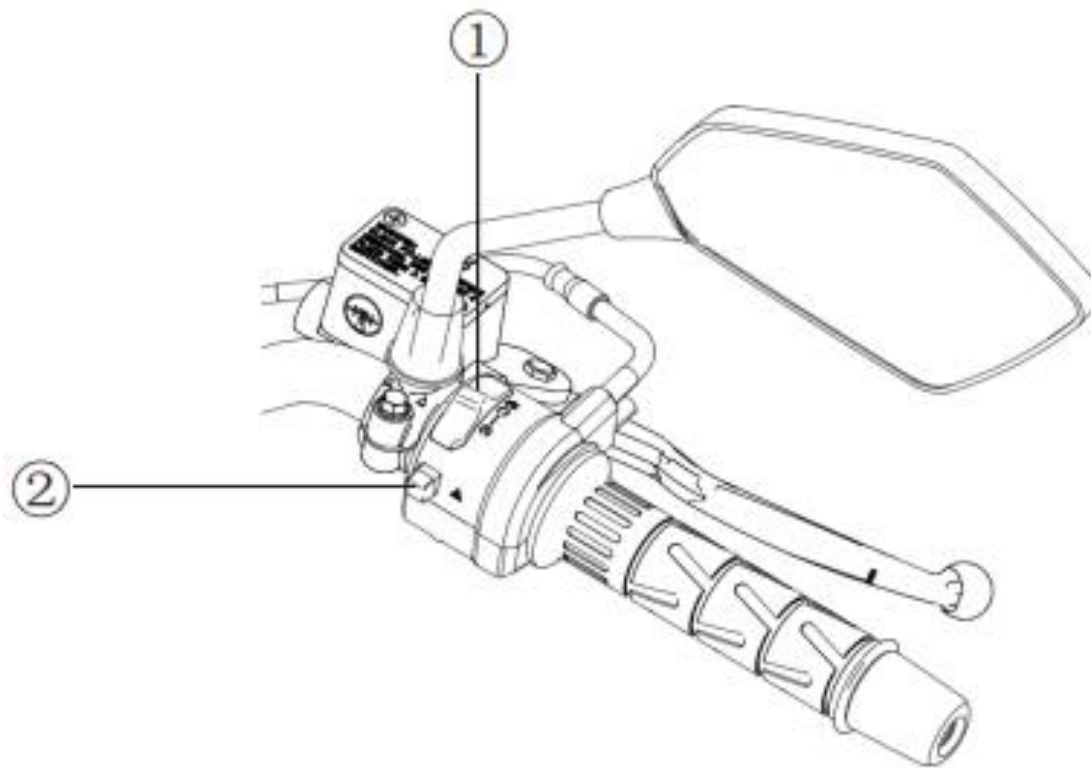
A Išjungti B Įjungti C Užblokuoti vairavimo sistemą

### ▲ ĮSPĖJIMAS

**Signalų žibintai, galinis žibintas ir valstybinių numerių apšvietimo žibintas**

**gali būti įjungti tik kai uždegimo raktelis yra  pozicijoje. Geriau užkurkite variklį kai priekinis žibintas yra įjungtas. Kitu atveju, per ilgas žibintų veikimas gali iškrauti akumuliatorių ar net jį sugadinti.**


## Jungikliai ant vairo, dešinėje pusėje




① Variklio užgesinimo jungiklis

② Avarinio signalo jungiklis

## Variklio užgesinimo jungiklis ①

Abu, uždegimo jungiklis ir variklio užgesinimo jungiklis, turi būti pasukti į  poziciją prieš pradėdant važiuoti.

Variklio užgesinimo jungiklis yra skirtas naudoti avariniais atvejais. Esant avarinei situacijai pasukite variklio užgesinimo jungiklį į  poziciją.

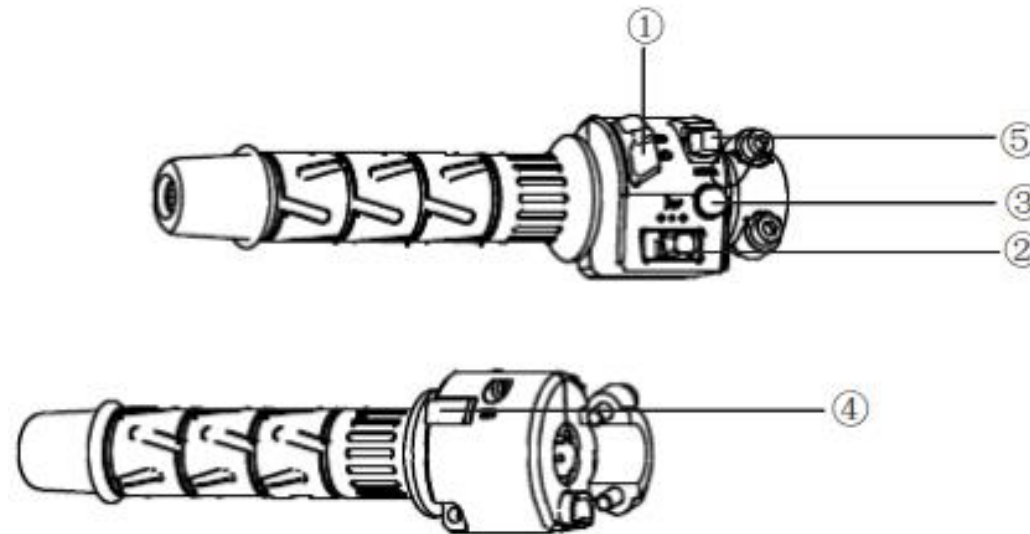
### **▲ ATKREIPKITE DĖMESĮ**

**Nepaisant to, kad variklio užgesinimo jungiklis gali užgesinti variklį, jis neišjungia visų elektros grandinių. Įprastai, raktelis turi būti naudojamas užgesinti varikliui.**

## Avarinio signalo jungiklis ②

Visi keturi posūkio žibintai mirksės, kai avarinio signalo mygtukas bus nuspaustas.


## Jungikliai ant vairo, kairėje pusėje



① Šviesos intensyvumo reguliavimo jungiklis (dimeris) ② Posūkio signalo jungiklis ③ Garsinio signalo mygtukas ④ Šviesų perjungimo lenkimui jungiklis ⑤ EFI (Elektroninio degalų įpurškimo sistemos) įjungimo jungiklis




### Šviesos intensyvumo reguliavimo jungiklis (dimeris) ①


Šviesos intensyvumo reguliavimo jungiklis (dimeris) turi “”, “” pozicijas.


 : Kai šviesos intensyvumo reguliavimo jungiklis (dimeris) yra šioje pozicijoje, tolimųjų šviesų žibintai degs.


 : Kai šviesos intensyvumo reguliavimo jungiklis (dimeris) yra šioje pozicijoje, artimųjų šviesų žibintai degs.

### Posūkio signalo jungiklis ②

Posūkio signalo jungiklis turi šias pozicijas: “”, “”, “”.

 : Kai posūkio signalo jungiklis yra šioje pozicijoje, kairės pusės posūkio žibintas ir kairės pusės posūkio indikatorius bus įjungti.

 : Kai nuspaustas yra šis mygtukas, tai posūkio signalo žibintas yra išjungtas.

 : Kai posūkio signalo jungiklis yra šioje pozicijoje, dešinės pusės posūkio žibintas ir dešinės pusės posūkio indikatorius bus įjungti.

### Garsinio signalo mygtukas ③

Kai garsinio signalo mygtukas yra nuspaudžiamas, pasigirsta garsinis signalas.

### Šviesų perjungimo lenkimui jungiklis ④

Kai vairuotojas nori aplenkti, jis turi šitą mygtuką pajunginėti pakaitomis, tuomet tolimųjų šviesų žibintų taip pat mirksės.

## ▲ ĮSPĖJIMAS

**Kai variklis yra užgesintas, posūkių signalai ir prietaisų skydelio indikatoriai negali mirksėti ilgiau nei 30 min. Kitu atveju akumulatorius gali sugesti.**

### Režimo jungiklis ⑤

Naudojamas pakeisti variklio darbo režimui. II Prietaisas turi du režimus: sportinį ir lietaus; I Prietaisas turi du režimus: sportinį ir ekonomišką.

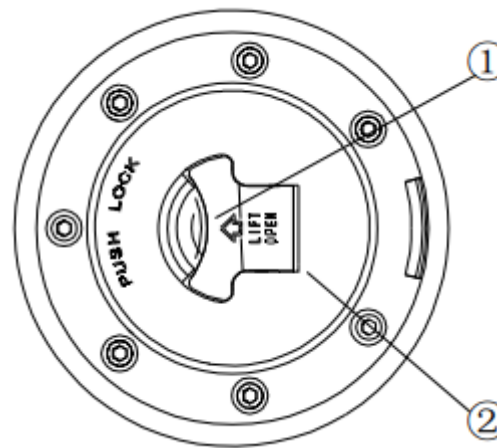
## Degalų bako dangtelis

Atidarykite degalų bako dangtelį, pakelkite raktelio skylutės dangtelį. Įkiškite užvedimo raktelį į degalų bako dangtelį ir pasukite raktelį į dešinę.

Užrakinkite dangtelį; Įstatykite užvedimo raktelį į degalų bako dangtelį. Raktelį galima ištraukti jį pasukus į kairę / į pradinę poziciją.

### ▲ ATKREIPKITE DĖMESĮ

**Degalų bako dangtelio negalima užrakinti neįkišus raktelio ir raktelio negalima ištraukti, kol dangtelis nebus tinkamai užrakintas. Nespauskite raktelio, kad uždarytumėte dangtelį.**

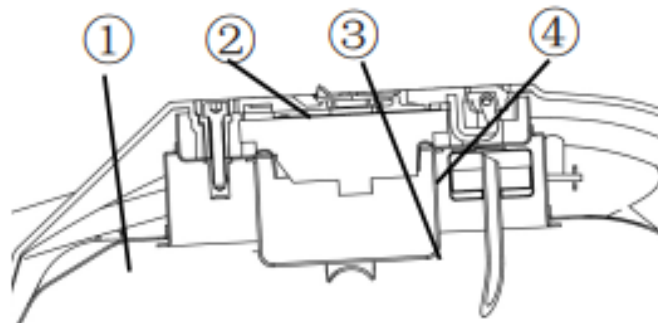


① Raktelio skylutės dangtelis    ② Degalų bako dangtelis



## Degalų bakas

Stenkitės neapipilti benzinu degalų bako pildant jį degalais, jei tai atsitiktų, nedelsiant nuvalykite jį, kad išvengtumėte užteršimo ar pavojaus sukėlimo.



① Degalų bakas    ② Degalų bako dangtelis    ③ Maksimali riba    ④ Degalų bako kaklelis

### ▲ ĮSPĖJIMAS

**Benzinas yra itin degus ir tam tikromis sąlygomis netgi gali sprogti. Pripildydami užgesinkite variklį. Nerūkykite. Užtikrinkite, kad vieta yra gerai vėdinama ir joje nėra jokių liepsnos ar kibirkščių šaltinių; įskaitant ir bet kokius elektros prietaisus su degikliais. Nepildykite degalų iki pat degalų bako kaklelio. Kai pripildysite degalų, įsitikinkite, kad degalų bako dangtelis yra saugiai užrakintas. Pavyzdžiui, nuvalykite benzina, jei išsipylė.**

### **Varikliui reikalingi degalai**

Šis motociklas yra pritaikytas naudoti tik bešvinį 92# (V) ar aukštesnio oktaninio skaičiaus benzina.

#### **▲ ATSARGIAI**

**Nenaudokite benzino su švinu, nes tai sugadins katalizatorių.**

### **Oktaninis skaičius**

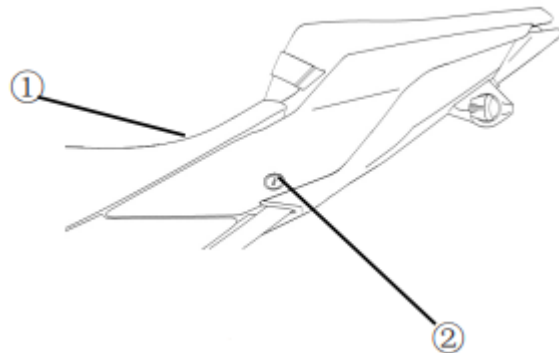
Kuo aukštesnis RON (nustatytas tiriamuoju metodu oktaninis skaičius), tuo didesnis benzino atsparumas „detonacijai“. Šis terminas yra bendrai naudojamas apibūdinti benzino oktaniniam skaičiui. Visada naudokite benzina su RON 92(V) ar aukštesniu oktaniniu skaičiumi.

#### **▲ ATKREIPKITE DĖMESĮ**

**Jei pasireiškia „detonacija“ arba „savaiminis ir priešlaikinis užsidegimas“, naudokite kitokio prekinio ženklo arba aukštesnio oktaninio skaičiaus bešvinį benzina.**

### **Sėdynė**

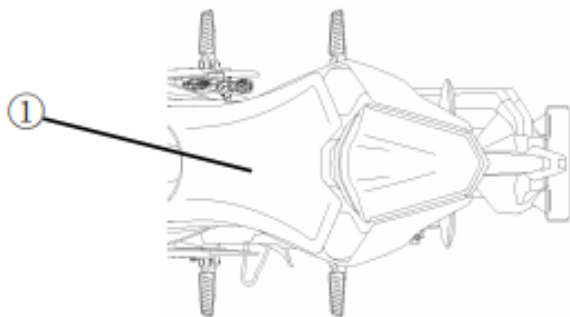
Galinę sėdynę galima nuimti su raktu.



- ① Sėdynė
- ② Sėdynės užraktas

### Įrankių rinkinys

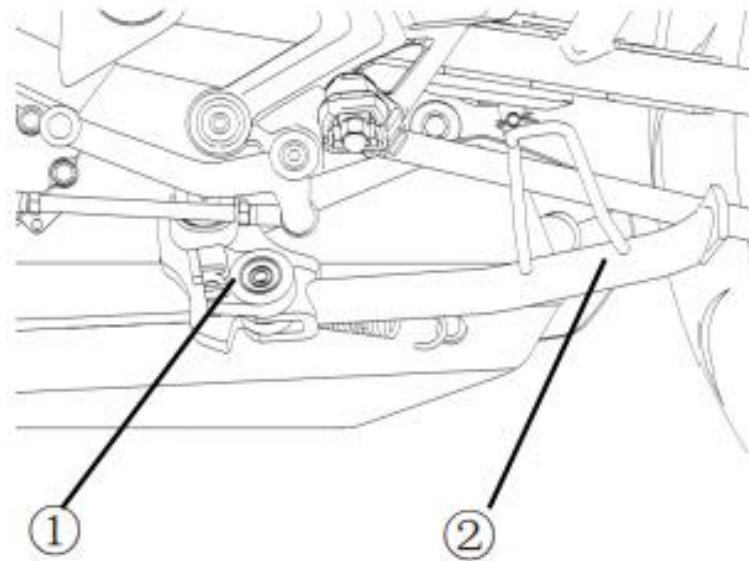
Jis yra laikomas po priekine sėdyne. Po galine sėdyne yra vidinis šešiakampis raktas, kurį reikia naudoti norint nuimti priekinę sėdynę. Šie įrankiai yra naudingi atliekant paprastus remonto darbus ir reguliavimus.



- ① Įrankių rinkinys

## Šoninė kojelė

Šis motociklas turi šoninę kojelę.



① Šoninės kojelės jungiklis

② Šoninė kojelė

### ▲ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Naudodami šoninio pastatymo kojelę pasukite vairą į kairę pusę.

Pilnai pakelkite šoninę kojelę prieš pradėdami važiuoti.

Šiame motocikle yra šoninio pastatymo kojelės jungiklis. Variklio negalima užvesti, jei nėra įjungta neutrali pavara ir šoninio pastatymo kojelė nėra pakelta.

## Galinio vaizdo veidrodėlis

### Galinio vaizdo veidrodėlio reguliavimas

Reguliuokite galinio vaizdo veidrodėlį lengvai jį judindami.

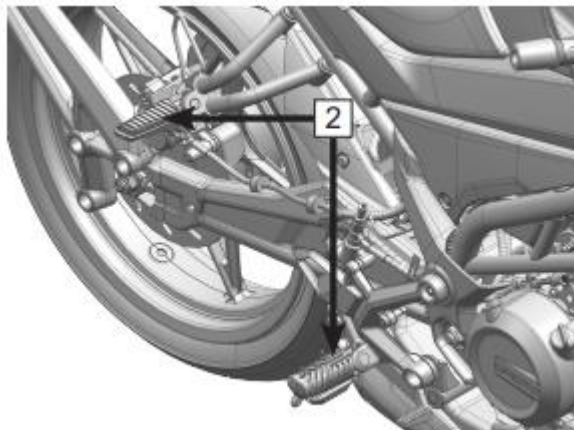
Kairės ir dešinės pusės galinio vaizdo veidrodėlių reguliavimo procedūros yra tokios pačios.

## ▲ ATSARGIAI

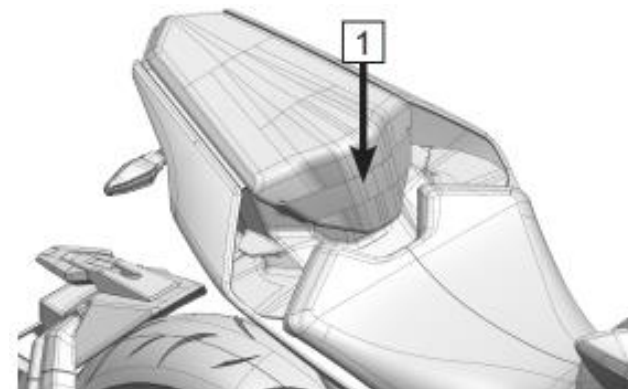
**Nespauskite per stipriai galinio vaizdo veidrodėlio montuodami arba nuimdami jį, kad nesulaužytumėte laikiklio.**

### Keleivio rankų atramos ir pakojis

Keleivio rankų atramos (1), tai vieta, už kurios turi laikytis keleivis, kai motociklas važiuoja, kuri yra sumontuota ant motociklo ir ją sudaro diržas ir rankenėlė.



Pakojai (2), tai pedalai, pritvirtinti prie motociklo, skirti vairuotojui ir keleiviui pasidėti kojas.



## APRIBOJIMŲ PERIODAS

Pirmieji nuvažiuoti 1000 km yra laikomi apribojimų periodu. Toliau išvardintas dalis reikia stebėti apribojimų periodu.

- Neužveskite variklio ir nepradėkite važiuoti iš karto pradėjus veikti starteriui, net jei variklis jau yra šiltas. Palaikykite užvestą variklį 2 -3 minutes tuščiaja eiga, kad susiteptų visos variklio dalys.
- Variklio apsukos neturi būti per aukštos kai įjungta laisva pavara.



### ĮSPĖJIMAS

Naujos padangos yra slidžios, dėl to galima prarasti kontrolę ir padaryti žalos. Padangų slėgis turi būti nurodytas apribojimų periodui. Venkite staigaus ir maksimalaus stabdymo arba akseleravimo, arba stipraus motociklo guldymo posūkiuose apribojimų periodu.

Labai svarbu, kad pirmąją motociklo techninę apžiūrą atliktų autorizuotas CFMOTO pardavėjas.

## KAIP VAŽIUOTI ŠIUO MOTOCIKLU

### Variklio užvedimas

- Patikrinkite, kad variklio užgesinimo jungiklis būtų pasuktas į “” poziciją.
- Pasukite užvedimo raktelį į “” poziciją.
- Įjunkite neutralią pavarą.

#### ĮSPĖJIMAS

Nelaikykite nuspaudę užvedimo mygtuko ilgiau nei 5 sekundes, kitu atveju, starteris perkais arba akumulatorius išsikraus. Palaukite 15 sekundžių ir tada paspauskite užvedimo mygtuką dar kartą.

#### ATKREIPKITE DĖMESĮ

Šiame motocikle yra sankabos jungiklis. Variklis gali būti užvedamas kai įjungta pirma pavarą, sankabos svirtis yra nuspausta, o šoninė kojėlė yra pilnai pakelta.

#### ĮSPĖJIMAS

Nelaikykite užvesto variklio dirbančio tuščiaja eiga ilgiau nei 5 minutes, kitu atveju variklis perkais arba kitos dalys bus pažeistos.


## Išsikrovusio akumulatoriaus užvedimas

Jeigu akumulatorius yra išsikrovęs, jis turi būti išimamas ir pakraunamas. Jei tai yra skubus atvejis, norint užvesti variklį galima naudoti 12V akumulatoriaus užvedėją.

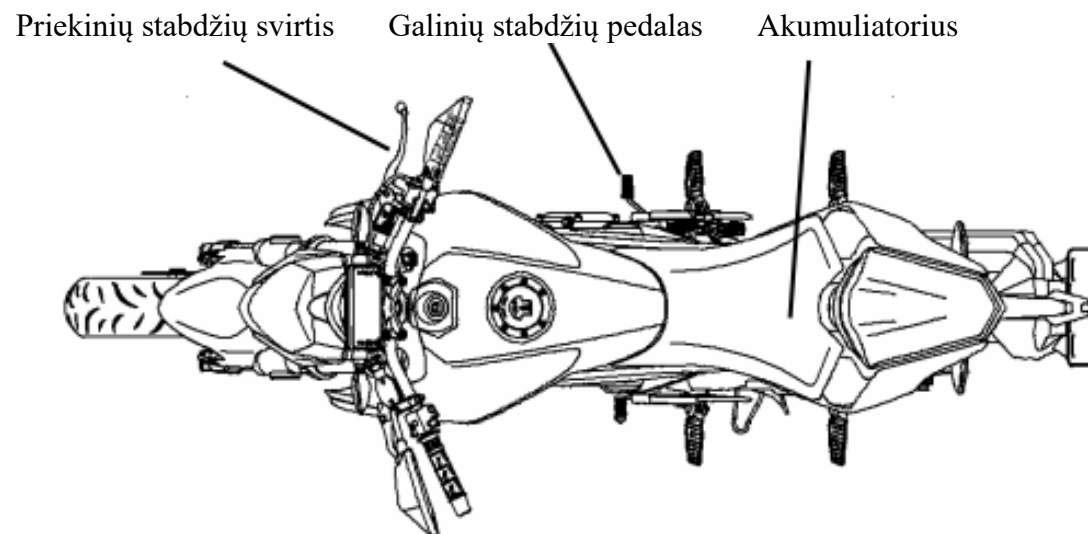
### ▲ ĮSPĖJIMAS

**Akumulatoriaus rūgštis gamina vandenilį, kuris yra degus ir tam tikromis sąlygomis gali sprogti. Jis kaupsis akumulatoriaus viduje arba netgi gali pradėti lašėti iš jo. Nelaikykite jokių liepsnų ir kibirkščių (cigarečių) arti akumulatoriaus. Būkite užsidėję apsaugą ant akių kai dirbate prie akumulatoriaus. Tuo atveju, jei baterijos rūgštis patektų ant odos, akių, rūbų, nedelsiant tas vietas plaukite ne mažiau nei 5 minutes ir kreipkitės į medicinos įstaigą, kad gautumėte medicininės pagalbos.**

## Užvedimo laidų prijungimas

- Nuimkite priekinę sėdynę.
- Įsitikinkite, kad užvedimo raktelis yra “” pozicijoje.
- Prijunkite užvedimo laido teigiamą (+) gnybtą prie akumulatoriaus teigiamo poliaus (+).
- Prijunkite užvedimo laido neigiamą (-) gnybtą prie motociklo pakojo ar kito nedažyto metalinio paviršiaus. Nejunkite prie neigiamo (-) akumulatoriaus gnybto tiesiogiai.





### ▲ ĮSPĖJIMAS

**Neprijunkite degalų padavimo sistemos ar akumulatoriaus paskutinių, nes tai gali sukelti gaisrą. Nebandykite pakrauti išsikrovusio užšalusio akumulatoriaus. Jis gali sprogti. Nesukeiskite poliškumo jungdami teigiamą (+) prie neigiamo (-), nes tai gali sukelti akumulatoriaus sprogimą arba stipriai pažeisti elektros sistemą.**

- Vadovaukitės įprasta variklio užvedimo procedūra.
- Po to, kai variklis užsives, atjunkite užvedimo laidus.
- Sudėkite dalis atgal.

## Pasiruošimas važiavimui

- Patikrinkite ar šoninė pastatymo kojelė yra pilnai pakelta.
- Suimkite sankabos svirtį.
- Įjunkite pirmą pavarą.
- Lengvai paspauskite akseleratoriaus rankenėlę ir labai lėtai atleiskite sankabos svirtį.
- Kai sankaba pradės dirbti, paspauskite akseleratoriaus rankenėlę dar truputį, kad variklis gautų pakankamai kuro ir jis neužgestų.

### ĮSPĖJIMAS

**Šiame motocikle yra šoninio pastatymo kojelės jungiklis. Variklio negalima užvesti, jei nėra įjungta neutrali pavara ir šoninio pastatymo kojelė nėra pakelta.**

## Pavarų perjungimas

- Atleiskite akseleratoriaus rankenėlę tuo pačiu metu nuspausdami sankabos svirtį.
- Naudokite pavarų keitimo pedalą, kad perjungtumėte pavaras.

### PAVOJUS

**Sumažinkite variklio apsukas prieš keisdami pavaras. Kitu atveju variklis gali būti pažeistas arba galinis ratas gali pradėti slysti ir dėl to kiltų avarija. Kiekvieną pavarą galima perjungti kai variklio apsukos yra žemesnės nei 5000 r/min (rpm).**

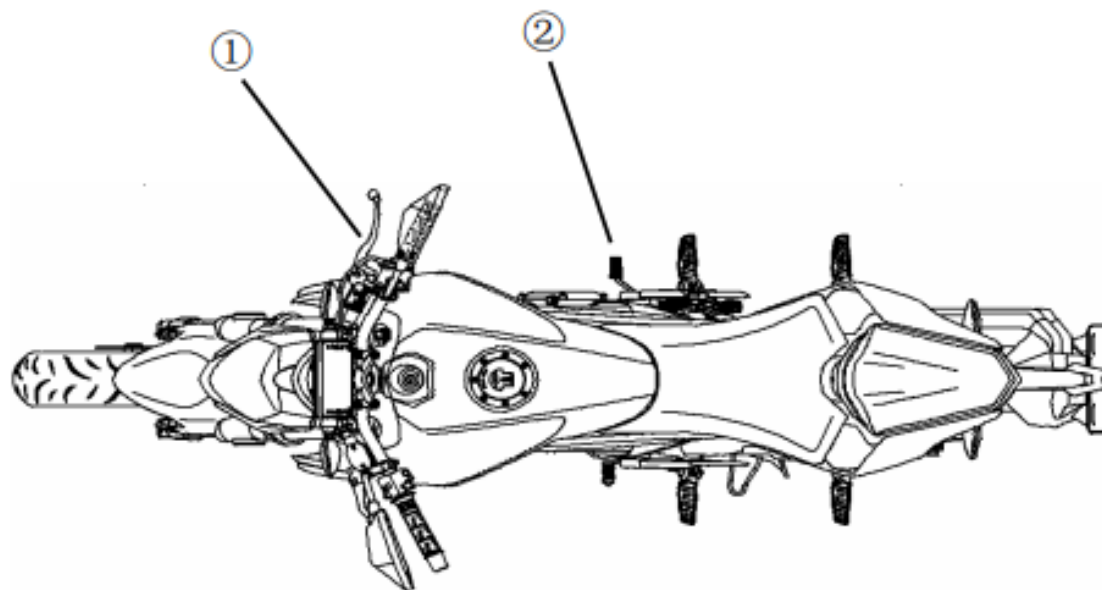
- Lėtai nuspauskite akseleratoriaus rankenėlę tuo pačiu metu atleisdami sankabos svirtį.

### ▲ ATKREIPKITE DĖMESĮ

**Pastatę motociklą įjunkite neutralią pavarą. Pakelkite perjungimo pedalą į viršų perjungdami pavarą iš pirmos į neutralią.**


#### **Stabdymas su ABS sistema**

- Pilnai atleiskite akseleratoriaus rankenėlę, atleiskite sankabą, kad transporto priemonė sulėtėtų.
- Įjunkite pirmą pavarą.
- Statydami motociklą visada nuspauskite galinius ir priekinius stabdžius tuo pačiu metu. Įprastai, priekinių stabdžių galia yra šiek tiek mažesnė nei galinių stabdžių. Kai reikia įjunkite žemesnę pavarą arba pilnai atleiskite sankabą, kad variklis neužgestų..
- Niekada neužblokuokite stabdžių, nes tai sukels padangų slydimą. Darant posūkį stabdymo jėga turi būti maža. Sumažinkite greitį prieš pradėdami daryti posūkį.
- Stabdymas avarinėje situacijoje nemažinant pavarų ir stipriai spaudžiant stabdžius gali sukelti slydimą.
- Darant posūkį geriau riboti stabdymą ir mažinti greitį prieš įvažiuojant į posūkį.





① Rankenėlė, priekinių stabdžių    ② Pedalas, galinių stabdžių

### Variklio užgesinimas

- Pilnai atleiskite akseleratoriaus rankenėlę.
- Įjunkite Neutralią pavarą.
- Pasukite uždegimo raktelį į “” poziciją.
- Užrakinkite vairavimo sistemos blokatorių.

## ▲ ATKREIPKITE DĖMESĮ


Šiame motocikle yra transporto priemonės apvirtimo jutiklis. Variklis automatiškai nustos veikti ir klaidų indikatorius lemputė mirksės kai motociklas nukris. Pastačius motociklą į vertikalią poziciją, prieš užvedant variklį, pasukite užvedimo raktelį iš “” pozicijos į “” poziciją, kad panaikintumėte klaidas.

### Motociklo sustabdymas avarinėje situacijoje

Šis jungiklis yra skirtas saugiam ir patogiam vairavimui, tuo pačiu, jis atitinka dizaino ir saugumo reikalavimus.

Labai svarbu yra tai, kad šis jungiklis gali apsaugoti jus, savininką ir vairuotoją nuo pavojaus. Dvi dažniausios droselio sklendės gedimo priežastys:

1. Neteisingas aptarnavimas arba blogas vožtuvo pralaidumas gali praleisti purvo ir dulkių į oro paėmimo sistemą.
2. Išimant oro filtrą gali patekti purvo į kuro įpurškimo sistemą ir ją užkimšti.

Avarinės situacijos atveju, tokiu kaip droselio sklendės gedimas, jūsų transporto priemonę galima sustabdyti naudojant stabdžius ir laikant sankabos svirtį. Kai šie stabdymo veiksmai bus atlikti, tada bus galima naudoti variklio užgesinimo jungiklį, kad užgesintumėte variklį. Kai variklio užgesinimo jungiklis yra panaudotas, išjunkite degimą pasukdami uždegimo jungiklį į “” poziciją.

## Stovėjimas

- Įjunkite neutralią pavarą ir ištraukite užvedimo raktelį.
- Pastatykite motociklą ant tvirto, lygaus paviršiaus ir atremkite į šoninę pastatymo kojelę.

### ▲ ATSARGIAI

**Nestatykite transporto priemonės ant minkšto paviršiaus ar stataus nuolydžio; kitu atveju motociklas gali apvirsti.**

- Statant motociklą garaže arba kitame pastate įsitikinkite, kad patalpa yra gerai vėdinama ir ten nėra jokios ugnies ar žiežirbų, įskaitant ir prietaisus su degikliais.

### ▲ ĮSPĖJIMAS

**Duslintuvas ir išmetimo vamzdis būna labai karšti kai variklis yra užvestas arba ką tik išjungtas. Tai gali įžeibi ugnį ir dėl to bus sugadintas turtas ar padaryti sunkūs asmens sužeidimai.**

**Nelaikykite variklio užvesto ir nestatykite savo transporto priemonės tokioje vietoje, kur žolė, sausi lapai ar kitos lengvai degančios medžiagos galėtų prisiliesti prie duslintuvo ar išmetimo vamzdžio.**

### ▲ ĮSPĖJIMAS

**Benzinas yra itin degus ir tam tikromis sąlygomis netgi gali sprogti.**

- Užrakinkite vairavimo sistemos blokatorių, kad apsaugotumėte motociklą nuo vagystės.

## ▲ ATKREIPKITE DĖMESĮ

**Statydami motociklą kelkraštyje naktį įjunkite galinį žibintą, kad motociklas būtų geriau matomas, tačiau nepalikite galinio žibinto įjungto per ilgai, nes akumuliatorius išsikraus.**

### **Katalizatorius**

Šio motociklo išmetimo sistemoje yra įmontuotas katalizatorius. Katalizatoriuje esanti platina arba rodis reaguos su anglies monoksidu ir angliaavandeniliais ir pavers juos anglies dioksidu ir vandeniu, dėl to daug mažiau taršios išmetamosios dujos bus išmestos į atmosferą.

Norint, kad katalizatorius veiktų tvarkingai reikia naudotis šiomis atsargumo priemonėmis:

- **Naudokite tik bešvinį benzina. Niekada nenaudokite benzino su švinu. Benzinas su švinu stipriai sumažina katalizatoriaus veikimo laiką.** Neriedėkite motociklu su išjungtu uždegimo jungikliu ar variklio užgesinimo jungikliu. Nebandykite užvesti variklio stumiant motociklą, jei akumuliatorius yra išsikrovęs. Nevažiuokite transporto priemone ar nenaudokite stūmoklio, kai yra įjungta neutrali pavara. Tokiomis sąlygomis nesudegęs oro ir kuro mišinys pateks į išmetimo sistemą ir sukels reakciją su katalizatoriumi, dėl to katalizatorius perkais ir suges, kai variklis bus karštas, arba sumažins katalizatoriaus veiksmingumą, kai variklis bus šaltas.

## ▲ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Vadovaukitės žemiau pateiktomis instrukcijomis, kad apsaugotumėte savo katalizatorių.

**1. Naudokite tik bešvinį benzina. Net ir mažas kiekis švino gali paveikti jūsų vertingus metalus esančius katalizatoriuje ir dėl to katalizatorius suges.**

**2. Nepilkite tepalo nuo rūdijimo ar variklio alyvos į duslintuvą, nes tai gali sukelti katalizatoriaus gedimą.**

### **Degalų garinimo sistema**

Susisiekite su CFMOTO pardavėju jei degalų garinimo sistema neveiktų. Nekeiskite degalų garinimo sistemos. Po remonto vamzdžiai turi būti tinkamai sujungti, niekur neturi būti oro pratekėjimų, užsikimšimų, suspaudimų, lūžių ar kitokių pažeidimų.

Degalų garai iš degalų bako bus išleisti į anglies baką per įsiurbimo vamzdį. Aktyvios anglies dalelės sugers degalų garus kai variklis užges; degalų garai iš anglies bako tekės į degimo kamerą, kad sudegtų, kai variklis bus užvestas, taip bus neteršiama aplinka, nes degalų garai nebus tiesiogiai išleidžiami į aplinką. Taip pat, oro slėgis degalų bako turi būti balansuojamas įsiurbimo vamzdeliu. Jei degalų bako vidinis spaudimas yra žemesnis nei išorinis, galima padidinti oro slėgį per oro vamzdį iš anglies bako arba per įsiurbimo vamzdį. Taigi, visa vamzdžių sistema turi sklandžiai veikti, kad nebūtų jokių užsikimšimų ar suspaudimų, kitaip kuro siurblys bus sugadintas, kuro bakas taip pat bus deformuotas ar sulaužytas.



## SAUGUS VALDYMAS

### Saugaus vairavimo technika

Toliau išvardintos saugumo priemonės gali būti taikomos kasdieniam motociklo naudojimui ir jomis turi būti vadovujamasi, kad transporto priemonė veiktų saugiai ir efektyviai.

Dėl saugumo labai rekomenduojama dėvėti akių apsaugą ir šalną. Jūs turėtumėte būti susipažinęs su galiojančiais saugumo reikalavimais prieš pradėdant važiuoti motociklu. Pirštinės ir tinkama avalynė taip pat turi būti naudojami, kad padidinti apsaugą.

Važiuojant jūs turėtumėte dėvėti apsauginę aprangą, jei įvyktų avarija.

Prieš persirikiuojant visada pažvelkite sau per petį, kad įsitikintumėte, jog ta eismo juosta yra laisva. Nesivadovaukite vien tik galinio vaizdo veidrodėliais; jūs galite blogai įvertinti atstumą iki kitos transporto priemonės ir jos greitį, dėl to lengvai gali įvykti avarija.

Važiuojant į stačią įkalnę įsijunkite žemesnę pavarą, kad variklis turėtų pakankamai galios, o nebūtų per daug apkrautas.

Stabdydami naudokite abu, priekinius ir galinius, stabdžius. Staigiai stabdant naudojantis tik vienais stabdžiais motociklas gali pradėti slysti ar netgi prarasti kontrolę.

Leidžiantis ilgomis nuokalnėmis kontroliuokite greitį atleisdami akseleratorių. Naudokite priekinius ir galinius stabdžius papildomam stabdymui.

Drėgnomis oro sąlygomis daugiau naudokitės akseleratoriumi, o ne priekiniais ir galiniais stabdžiais, kad valdytumėte transporto priemonės greitį. Akseleratorius taip pat turi būti naudojamas atsargiai, kad išvengtumėte slydimo staigiai didinant arba mažinant greitį.

Labai svarbu važiuoti tinkamu greičiu ir vengti nebūtino staigaus greičio didinimo ne tik saugumo ir mažesnio kuro sunaudojimo tikslais, bet ir dėl ilgesnio motociklo tarnavimo laiko ir tylesnio veikimo.

Važiuojant drėgnomis oro sąlygomis ar biriais kelių paviršiais transporto priemonės veikimas bus mažiau efektyvus..

Šiomis sąlygomis visi jūsų veiksmai turi būti sklandūs. Staigiai didinant greitį, stabdant ar darant posūkius galima prarasti kontrolę.

Nelygiais keliais važiuokite itin atsargiai, sumažinkite greitį ir dėl didesnio stabilumo keliais suspauskite degalų baką. Tuo atveju, kai reikia staigiai didinti greitį, pavyzdžiui, lenkiant, įsijunkite žemesnę pavarą, kad transporto priemonė gautų pakankamai galios.

Neperjunkite žemesnės pavaros, kai variklio apsukos yra labai aukštos, kad nepažeistumėte variklio.

Venkite nebūtino „nardymo“ motociklu tarp kitų transporto priemonių.

### **Patikrinimas prieš važiavimą**

Patikrinkite toliau išvardintas dalis kiekvieną dieną prieš važiavimą, tai užtikrins saugiausias ir patikimiausias sąlygas. Jei per šiuos patikrinimus atrasite neatitikimų, žiūrėkite „Priežiūra ir reguliavimas“ skyrių arba kreipkitės į savo pardavėją, kad atstatytumėte motociklą į saugią valdymui būseną.

Jei kelionę tęsate radę neatitikimų, tai gali padaryti rimtos žalos arba gali kilti rimta avarija.

<b>Dalis</b>	<b>Ką reikia atlikti</b>
Aušinimo skystis	Patikrinkite aušinimo skysčio lygį aušinimo skysčio bake.
Priekinis ratas	Patikrinkite priekinę padangą, ar nėra per daug nusidėvėjusi, nėra įtrūkimų ar įpjovimų, įstrigusių objektų ir ar nėra kitaip pažeista. Patikrinkite ratlankį, ar nėra deformuotas ar pažeistas.
Priekiniai stabdžiai	Patikrinkite priekinių stabdžių kaladėlių storį. Patikrinkite priekinių stabdžių diskų storį ir ar nėra purvo ar pažeidimų.
Variklio alyva	Patikrinkite, ar alyvos lygis yra tinkamas.
Galinių stabdžių skysčio likutis	Patikrinkite, ar galinių stabdžių skysčio lygis bake yra tinkamas.
Galinis ratas	Patikrinkite galinę padangą, ar nėra per daug nusidėvėjusi, nėra įtrūkimų ar įpjovimų, įstrigusių objektų ir ar nėra kitaip pažeista. Patikrinkite ratlankį, ar nėra deformuotas ar pažeistas.
Galiniai stabdžiai	Patikrinkite galinių stabdžių kaladėlių storį. Patikrinkite galinių stabdžių diskų storį ir ar nėra purvo ar pažeidimų.
Grandinė	Patikrinkite variklio grandinę, ar nėra purvo, ir patikrinkite, ar grandinės storis yra tinkamas.
Priekinių stabdžių skysčio likutis	Patikrinkite, ar priekinių stabdžių skysčio lygis bake yra tinkamas.
Prietaisų skydelis	Patikrinkite prietaisų skydelį, ar nerodo jokių klaidų. Patikrinkite, ar kuro lygis yra pakankamas keliauti.
Galinio vaizdo veidrodėlis	Patikrinkite galinio vaizdo veidrodėlio poziciją.
Žibintai	Patikrinkite, ar visi žibintai gali būti tinkamai įjungiami ir priekinio žibinto aukštis atitinka vietinius įstatymus.
Valdymo aspektai	Patikrinkite, ar lengvai gali būti pasukamas vairas ir, ar tinkamai veikia priekiniai ir galiniai stabdžiai, akseleratorius ir jungikliai.
Šoninė kojelė / centrinė pastatymo kojelė	Patikrinkite, ar gražinimo spyruoklė neturi laisvumo ir, ar nėra pažeista.
Variklio užgesinimo jungiklis	Patikrinkite, ar užgesinimo jungiklis tinkamai veikia.

## **Papildomos saugumo priemonės važiuojant dideliu greičiu**

**Stabdžiai:** stabdžiai yra labai svarbūs, ypač važiuojant dideliu greičiu. Tam turi būti skiriama daug dėmesio. Patikrinkite ir pritaikykite, kad veiktų geriau.

**Vairas:** dėl vairo laisvumo galima prarasti kontrolę. Patikrinkite, ar vairas sukiojasi gerai, bet nėra jokio laisvumo.

**Padangos:** važiavimas dideliu greičiu labai veikia padangas, o geros padangos yra būtinos saugiam važiavimui. Patikrinkite jų bendrą būklę, pripūskite jas, kad būtų tinkamo slėgio ir patikrinkite ratų balansą.

**Degalai:** turėkite pakankamai degalų, nes važiuojant dideliu greičiu sunaudojama daug kuro.

**Variklio alyva:** norėdami išvengti variklio trūkčiojimo, dėl kurio galima prarasti kontrolę, užtikrinkite, kad variklio alyvos lygis būtų tarp ribų.

**Aušinimo skystis:** norėdami išvengti variklio perkaitimo, užtikrinkite, kad aušinimo skysčio lygis būtų tarp ribų.

**Elektros prietaisai:** įsitikinkite, kad priekiniai, galiniai/stabdymo žibintai, posūkių žibintai, garsinis signalas ir kt. veikia tinkamai.

**Tvirtinimo detalės:** užtikrinkite, kad visos veržlės ir varžtai yra tvirtai užveržti ir kad visos su saugumu susijusios detalės yra geros būklės.

### **▲ ĮSPĖJIMAS**

**Važiuojant per dideliu greičiu greitkelyje pažeisite susijusius įstatymus. Nebandykite važiuoti dideliu greičiu, nebent jūs praėjote tinkamus mokymus ir jūs turite tam reikiamus gebėjimus. Kinijoje yra uždrausta važiuoti motociklu greitkelyje.**

## PRIEŽIŪRA IR REGULIAVIMAS

Priežiūros ir reguliavimo darbus, išvardintus šiame skyriuje, reikia atlikti ir jie turi būti atlikti vadovaujantis Periodinės techninės priežiūros lentelę norint, kad jūsų motociklas išliktų geros techninės būklės.

**Pirminė techninė apžiūra yra gyvybiškai svarbi ir jos negalima praleisti.**

Turėdami mechanikos žinių pagrindus ir teisingai naudodami įrankius daugelį iš šiame skyriuje išvardintų priežiūros darbų jūs turėtumėte sugebėti atlikti pats. Jei jums trūksta tinkamos patirties arba abejojate savo gebėjimais, visus priežiūros, reguliavimo ir remonto darbus turėtų atlikti kvalifikuotas technikas. Jūs galite susisiekti su savo pardavėju, jei turite kitų klausimų.

### Perspėjimai

▶ = Naudojimo sudėtingomis sąlygomis dalis. Sumažinkite intervalą 50 % transporto priemonėms, kurios naudojamos sudėtingomis sąlygomis.

■ = Kreipkitės į autorizuotą pardavėją, kad atliktų remonto darbus susijusius su šia dalimi ar sistema.

### Techninės priežiūros grafikas

Item	Frequency	Whichever comes first → Odometer Reading kms1000											
		Every	0.5	3.5	6.5	9.5	12.5	15.5	18.5	21.5	24.5	27.5	30.5
<b>Fuel system</b>													
	Fuel hose	Before ride	IA	IA	IA	IA	IA	IA	IA	IA	IA	IA	IA
<b>Electrical system</b>													
	Switches	Before ride	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Lights and horns	Before ride	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
■	Functions of electrical parts	1 year	I		I		I		I		I		I
	Battery	6 month	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Fuses or circuit breakers	6 month	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
■	Wires	1 year			I		I		I		I		I

I - Inspect  
R - Replace  
IF - Inspect for free play  
IA - Inspect for aging

Engine														
■	Engine oil and oil filter	1 year	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
■	Clutch		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Idle RPM	1200km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Throttle system		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
■	Throttle valve		I	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
▶■	Air filter element	1 year - R	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
■	Spark plug				R			R			R			R
■	Valve clearance							I					I	
Brake system														
	Front and rear brake system	1 year	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Brake discs	1 year	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
▶	Brake pads	1 year	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Brake fluid level	1 year	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Brake lever	1 year	IF	IF	IF	IF	IF	IF	IF	IF	IF	IF	IF	IF
■	Brake hoses	1 year	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
■	Brake fluid	2 years - R	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Wheels														
	Tire condition	1 year	I		I		I		I		I		I	
	Tire pressure	1 year	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
■	Wheel bearings		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Suspension system														
■	Suspension system		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
■	Rear shock absorber and front forks	1 year	IL	IL	IL	IL	IL	IL	IL	IL	IL	IL	IL	IL
■	Swing arms		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cooling system														
	Coolant level	Before ride	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
■	Coolant	1 year	I		I		I		R		I		I	
■	Radiator fan	1 year	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Coolant hoses	1 year	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Chain														

IL - Inspect for leaking

RP - Read with PDA

C - Clean

L&I - Lubricate; inspect for fl

▶ = Severe Use Item. Reduc

by 50% on vehicles subjected

use

■ = Have an authorized deale

repairs that involve this comp

system

▶ Chain, rear sprocket and engine sprocket	1 year												
<b>Frame system</b>													
■ Frame													
<b>Steering system</b>													
■ Steering bearings	1 year												
<b>Other parts</b>													
■ Diagnosis connector	1 year	RP		RP		RP		RP		RP		RP	
■ Mobile parts	1 year	L&I		L&I		L&I		L&I		L&I		L&I	
■ Bolts and nuts	1 year												
■ Cables and wires	1 year												
■ Pipes, ducts, hoses and sleeves	1 year												

- 61 -

## Variklio alyva

Norint, kad variklis, transmisija ir sankaba veiktų tinkamai, visada laikykite tinkamą variklio alyvos lygį, keiskite alyvą ir alyvos filtrą pagal Periodinės techninės priežiūros lentelę. Tepimo metu ne tik susidaro purvas ir metalų priemaišos, bet taip pat alyva ir susinaudoja.

### ▲ ĮSPĖJIMAS

**Važiuojant motociklu su netinkama, sugedusia ar užteršta variklio alyva greičiau susidėvės dalys ir tai gali sukelti variklio ar transmisijos trūkčiojimus, sukelti avariją ir sužeidimus.**

## Variklio alyvos patikrinimas

- Jei variklio alyva yra ką tik pakeista, užveskite variklį ir leiskite jam padirbti tuščiaja eiga kelias minutes. Taip alyvos filtras prisipildys alyva. Užgesinkite variklį ir tada kelias minutes palaukite, kol alyva nusės.

**▲ ATSARGIAI**

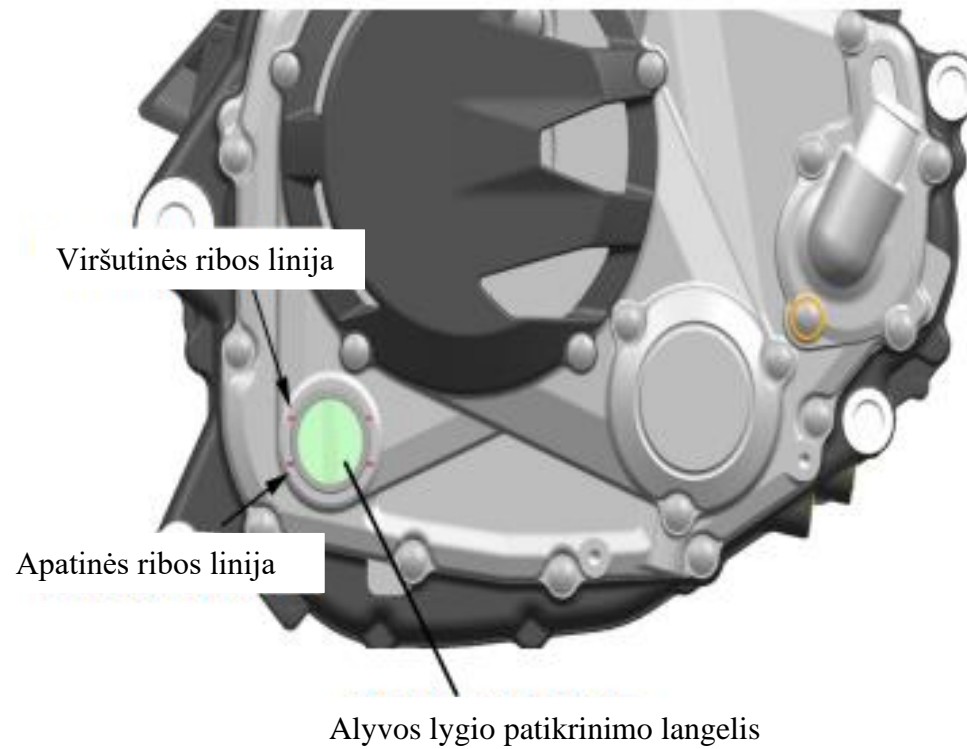
**Variklis, dirbdamas aukštomis apsukomis kol visos dalys nėra suteptos, gali pradėti trūkčioti.**

- Jei motociklas tik ką buvo naudotas, palaukite kelias minutes, kol alyva nusės.
- Patikrinkite variklio alyvos lygį per alyvos lygio matavimo langelį. Kai motociklas stovi lygiai, alyvos lygis turi būti tarp viršutinės ir apatinės ribos linijų.

- 62 -

- Jei alyvos lygis viršija ribą, pašalinkite perteklinį alyvos kiekį.
- Jei alyvos lygis yra per žemas, pripilkite alyvos tiek, kad ji pasiektų tinkamą lygį. Naudokite to paties tipo ir tos pačios firmos alyvą.



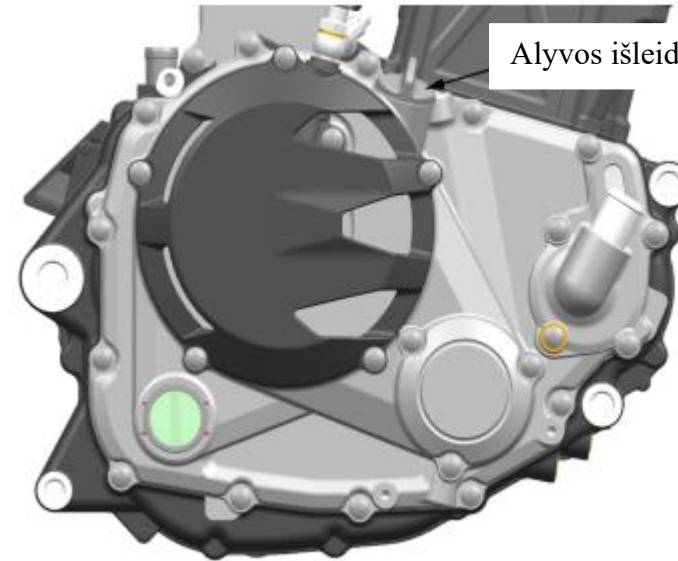


- 63 -

### **Alyvos ir alyvos filtro keitimas**

- Pastatykite transporto priemonę ant lygaus paviršiaus.

- Pilnai pašildykite variklį ir tada jį užgesinkite.
- Padėkite alyvos surinkimo indą po varikliu.
- Išsukite alyvos išleidimo varžtą.
- Palaukite, kol alyva visiškai išbėgs.



Alyvos išleidimo varžtas ir poveržlė

### ▲ PAVOJUS

**Alyva yra nuodinga medžiaga. Tinkamai utilizuokite panaudotą alyvą.**

- Išimkite alyvos filtrą ir pakeiskite jį nauju.

### ▲ ATKREIPKITE DĖMESĮ

**Susisiekite su savo vietiniu pardavėju, kad gautumėte specialius įrankius.**

- Užtepkite ploną sluoksnį ant sandarinimo žiedo ir priveržkite kasetę pagal nurodytą priveržimo jėgą.

- Prieš įstatant atgal alyvos išleidimo varžtą, pakeiskite tarpinę nauja.

<b>▲ ĮSPĖJIMAS</b>
--------------------

<b>Visas tarpines pakeiskite naujomis.</b>
--

- Pripildykite variklį tarp viršutinės ir apatinės lygio ribos geros kokybės variklio alyva.
- Užveskite variklį.
- Patikrinkite alyvos lygį ir, ar nėra alyvos pratekėjimų.

Variklio alyvos išleidimo varžtas: 25N • m

**Rekomenduojama variklio alyva:**

Tipas: SAE10W-40/SJ

**Variklio alyvos talpa:**

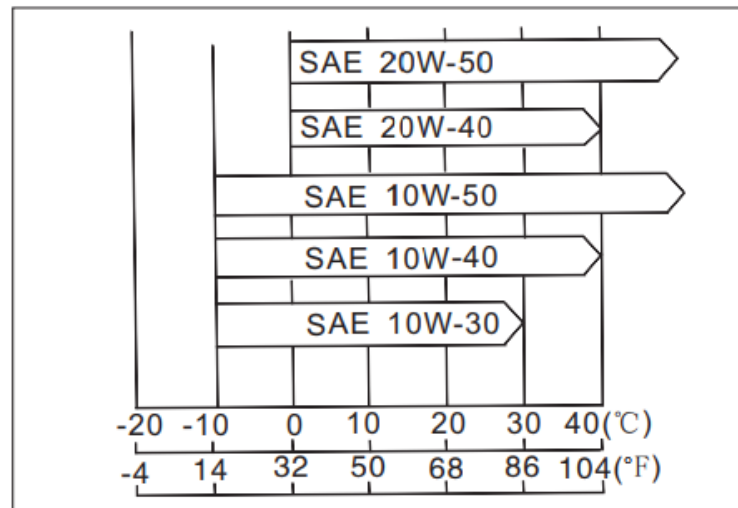
Kai filtras nėra išimtas: 1,3 L

Kai filtras yra išimtas: 1,4 L

Kai alyva yra pilnai išbėgusi: 1,6 L

CFMOTO rekomenduoja naudoti APISH alyvą arba, nurodytą aukščiau. JASO MA2 alyva yra geriausias pasirinkimas, po to yra JASO Ma alyva.

Nors 10W-40 variklio alyva yra rekomenduotina daugeliu atvejų, gali tekti keisti alyvos klampumą, kad ji geriau atitiktų aplinkos, kurioje važiuojate, sąlygas.



Radiatorius ir aušinimo ventiliatorius

Patikinkite radiatoriaus plokšteles dėl užsikimšimo nuo vabzdžių ar purvo, išvalykite visus nešvarumus su silpna vandens srove.

**▲ ĮSPĖJIMAS**

**Laikykitė savo rankas ir darbužius toliau nuo ventiliatoriaus menčių, kai jis veikia.**

**▲ ATSARGIAI**

**Naudojant aukšto spaudimo vandens srovę galima sugadinti radiatoriaus plokšteles ir sumažinti radiatoriaus efektyvumą. Neužblokuokite ir neįlenkite angų, pro kurias turi tekėti oro srovė į radiatorių, naudodami neautorizuotus priedus priešais radiatorių ar už aušinimo ventiliatoriaus. Radiatoriaus oro tėkmės trukdymas gali sukelti perkaitimą, dėl kurio gali sugesti variklis.**

**Radiatoriaus žarnelės**

**Kiekvieną dieną prieš važiuojant motociklu ir pagal Periodinės techninės priežiūros lentelę patikrinkite radiatoriaus žarneles dėl pratekėjimų, įtrūkimų ar nusidėvėjimo bei sujungimus dėl pratekėjimų ar laisvumo.**

**Aušinimo skystis**

Aušinimo skystis sugeria karščio perteklių iš variklio ir per radiatorių paverčia jį oru. Jei aušinimo skysčio lygis bus per mažas, variklis perkais ir dėl to gali stipriai sugesti. Kiekvieną dieną prieš važiuojant motociklu ir pagal Periodinės techninės priežiūros lentelę patikrinkite aušinimo skysčio lygį ir atlikite techninį aptarnavimą. Papildykite aušinimo skysčio, jei jo lygis bus per žemas. Keiskite aušinimo skystį pagal Periodinės techninės priežiūros lentelę.

### **Informacija apie aušinimo skystį**

Norint apsaugoti aušinimo sistemą (kurią sudaro aliuminis variklis ir radiatorius) nuo rūdžių ir korozijos, būtina naudoti inhibitorių, kuris mažina koroziją ir rūdijimą, su aušinimo skystiu. Jei aušinimo skystyje yra korozijos ir rūdžių, tuomet inhibitorius nėra reikalingas. Per tam tikrą laiko tarpą aušinimo sistema sukaupia rūdžių ir nuodegų aušinimo kanaluose ir radiatoriuje. Tai užkemša aušinimo skysčio takus ir žymiai sumažina aušinimo sistemos efektyvumą.

#### **▲ ĮSPĖJIMAS**

**Aušinimo skystyje yra inhibitorių, kurie pagal instrukcijas yra pritaikyti būtent tam tikriems varikliams ir radiatoriams. Chemikalai yra kenksmingi žmogaus kūnui.**

### ▲ ĮSPĖJIMAS

**Jei sistemoje bus naudojamas kietas vanduo, dėl jo vandens žarnelėje pradės kauptis nuodegos ir tai žymiai sumažins aušinimo sistemos efektyvumą.**

**Jei žemiausia temperatūra, su kuria susidūrėte yra žemesnė nei vandens užšalimo temperatūra, naudokite etilenglikolį (Angl. Permanent antifreeze) aušinimo skystyje, kad apsaugotumėte aušinimo sistemą ir radiatorių nuo užšalimo, bei nuo rūdžių ir korozijos.**

### ▲ ĮSPĖJIMAS

**„Permanent“ tipo antifrizas rinkoje turi antikoroziinių ir apsaugojančių nuo rūdijimo savybių.**

**Kai jis yra per daug praskiestas, jis praranda apsaugojančias nuo rūdijimo savybes. Skieskite „Permanent“ tipo antifrizą pagal gamintojo nurodytas instrukcijas.**

### ▲ ATKREIPKITE DĖMESĮ

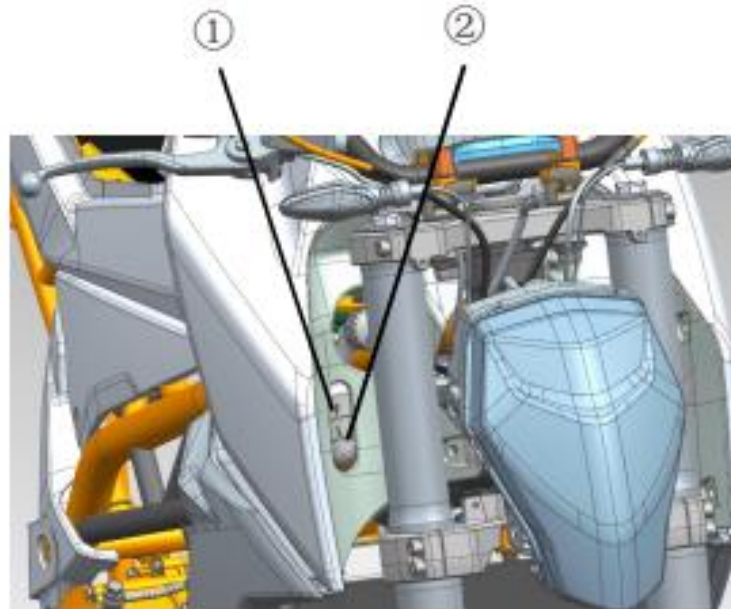
**Pilamas aušinimo skystis į aušinimo sistemą yra žalios spalvos ir jis turi etilenglikolio. Rinkitės tokį aušinimo skystį, kurio užšalimo temperatūra yra žemesnė nei  $-35^{\circ}\text{C}$ , kai aplinkos temperatūra yra žemesnė nei  $-35^{\circ}\text{C}$ .**

#### **Aušinimo skysčio lygio patikrinimas**

- Pastatykite savo motociklą lygiagrečiai ant žemės.
- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį, kad jis būtų tarp F (pilnas) ir L (žemas) ribų linijų.

**▲ ATKREIPKITE DĖMESĮ**

**Tikrinkite aušinimo skysčio lygį, kai variklis yra šaltas.**



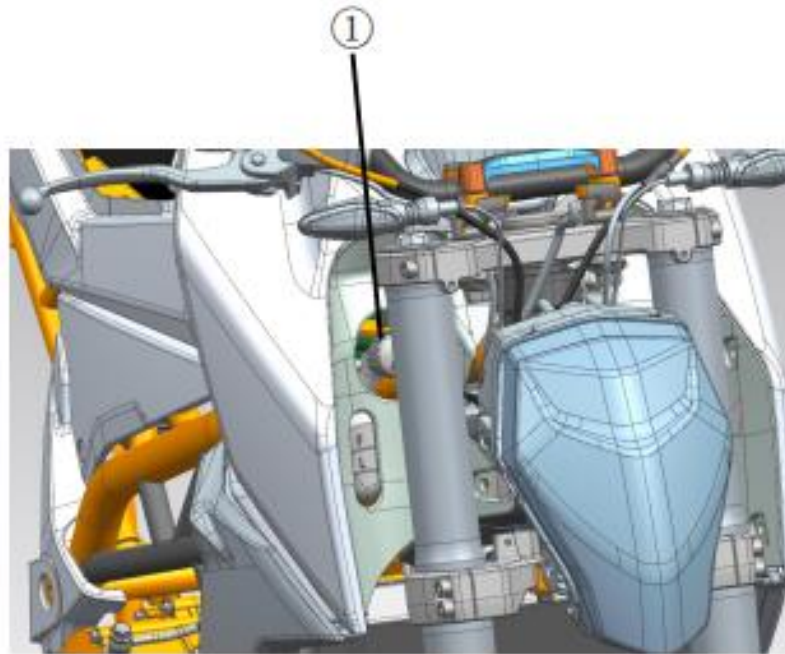
① F (pilnas) ribos linija    ② L (žemas) ribos linija

- Jei aušinimo skysčio lygis yra žemesnis nei apatinė ribos linija, nuimkite dešinės pusės dangtį ir pripilkite aušinimo skysčio į bakelį, kad aušinimo skysčio lygis būtų tarp F (pilnas) ir L (žemas) ribų linijų.



## Aušinimo skysčio pildymas

- Atsukite bakelio kamštelį ir pripilkite aušinimo skysčio, kad jo lygis būtų tarp F (pilnas) ir L (žemas) ribų linijų.



① Bakelio kamštelis

### ▲ ĮSPĖJIMAS

**Jei aušinimo skysčio reikia pildyti dažnai arba bakelis pilnai išsausėja, tikriausiai yra pratekėjimų sistemoje. Kreipkitės į savo autorizuotą pardavėją, kad patikrintų aušinimo sistemą.**

## Aušinimo skysčio pakeitimas

Kreipkitės į autorizuotą pardavėją, kad pakeistų aušinimo skystį.

## Uždegimo žvakė

Uždegimo žvakės reikia keisti pagal Periodinės techninės priežiūros lentelę.

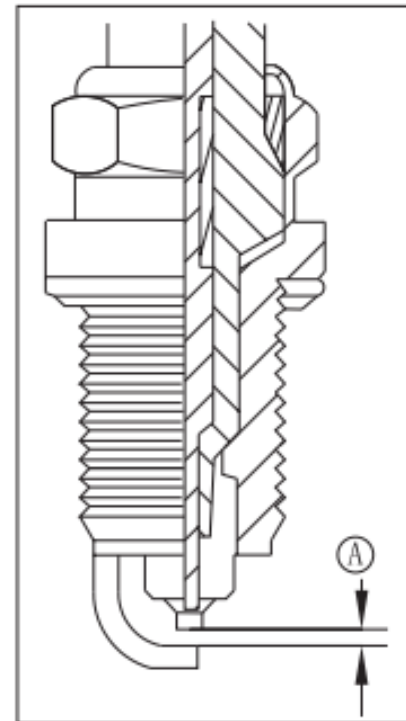
Uždegimo žvakę turėtų išimti autorizuotas pardavėjas.

Uždegimo žvakės tipas: CR8EI

Uždegimo žvakės tarpelis: 0,7 mm - 0,9 mm

Priveržimo jėga: 15 N • m

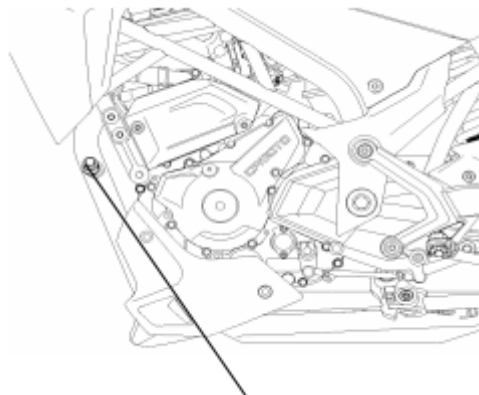
① Uždegimo žvakės tarpelis



## Oro padavimo sistema

### Degalų ir išmetamųjų dujų aptikimo sistema

Degalų ir išmetamųjų dujų sistema veikia per deguonies jutiklį. Išmetamajame vamzdyje yra įmontuotas deguonies jutiklis. Jis nustato oro ir degalų sudegimo būseną pamatuodamas deguonies tankį ir paversdamas šią informaciją elektros signalu, kurį perduoda į variklio valdymo bloką (ECU). Kai variklio valdymo blokas (ECU) nustato, kad dalelės nėra pilnai sudegusios, ECU perduoda signalą į akseleratoriaus padėties daviklį (TPS) ir įsiurbiamo oro temperatūros jutiklį, kad sureguliuotų degalų įpurškimą. Tokiu būdu oro ir degalų santykis gali būti optimizuojamas, kad įvyktų pilnas dalelių sudegimas.



Deguonies jutiklis

## Oro įsiurbimo vožtuvas

Oro įsiurbimo vožtuvas iš esmės yra patikrinimo vožtuvas, kuris leidžia grynam orui patekti tik iš oro valytuvo į išmetimo angą. Visas oras, patekęs pro oro įsiurbimo vožtuvą negali sugrįžti.

Tikrinkite oro įsiurbimo vožtuvus pagal Periodinės techninės priežiūros lentelę. Taip pat tikrinkite oro įsiurbimo vožtuvus kiekvieną kartą, kai variklis negali stabiliai dirbti tuščiąja eiga, variklio galia yra žymiai sumažėjusi arba girdimi neįprasti variklio garsai.

Oro įsiurbimo vožtuvus turėtų tikrinti ir keisti autorizuotas pardavėjas.

## Vožtuvo tarpelis

Vožtuvas ir vožtuvo lizdas po tam tikro laiko nusidėvės ir turės būti sureguliuojami.

### ▲ ATSARGIAI

**Jei vožtuvas ir vožtuvo lizdas nebus sureguliuoti, galiausiai vožtuvai taps pradaryti, be tarpelio, dėl to prasčiau veiks arba skleis garsus ar stipriai pažeis variklį. Vožtuvo tarpelius kiekviename vožtuve reikia tikrinti pagal Periodinės techninės priežiūros lentelę. Patikrinimą ir reguliavimus turi atlikti autorizuotas pardavėjas.**

## Oro filtras

Užsikimšęs oro filtras apriboja oro įsiurbimą, padidina degalų sąnaudas, mažina variklio galią ir gali užkimšti uždegimo žvakes.

Oro filtro elementą reikia valyti pagal Periodinės techninės priežiūros lentelę. Dulkėtomis, lietingomis, ar purvinomis sąlygomis oro filtro elementą reikia tikrinti dažniau nei autorizuoto pardavėjo rekomenduojamais intervalais.

#### **Alyvos kaupimosi žarnelė**

- Alyvos kaupimosi žarnelė yra virš galinio amortizatoriaus (dešinėje pusėje), kur galima pamatyti, ar nėra jokių alyvos ar vandens nutekėjimų iš oro filtro korpuso.
- Jei žarnelėje yra alyvos ar vandens, nuimkite alyvos kaupimosi žarnelę ir išleiskite skystį iš jos.

<b>▲ ĮSPĖJIMAS</b>
<b>Nepamirškite uždėti atgal kaupimosi žarnelės po vandens ar alyvos išleidimo. Dėl ant padangų patekusios alyvos jos taps slidžios ir dėl to gali kilti avarija ar būti padaryta sužalojimų.</b>

## Droselio valdymo sistema

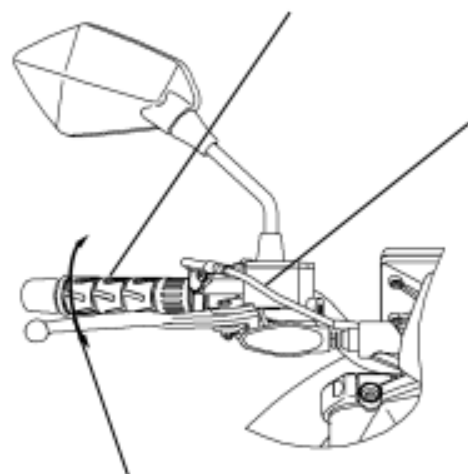
Patikrinkite, ar akseleratoriaus rankenėlės laisvumas atitinka nurodytą Periodinės techninės priežiūros lentelėje ir, kai reikia, sureguliuokite.

### Akseleratoriaus rankenėlė

Akseleratoriaus rankenėlė valdo drugelinius vožtuvus, esančius droselio korpuse. Jei akseleratoriaus rankenėlės laisvumas yra per didelis, tai paveiks droselio suderinimą. Tai reiškia, kad kabelis yra per ilgas, dėl to droselio atsakas bus pavėluotas, ypač važiuojant žemomis variklio apsukomis. Taip pat droselio vožtuvai gali neatsidaryti pilnai, kai rankenėlė nuspausta iki galo. Kita vertus, jei akseleratoriaus rankenėlės laisvumas yra per mažas, bus sunku kontroliuoti droselį ir variklio darbas tuščia eiga bus nepastovus.

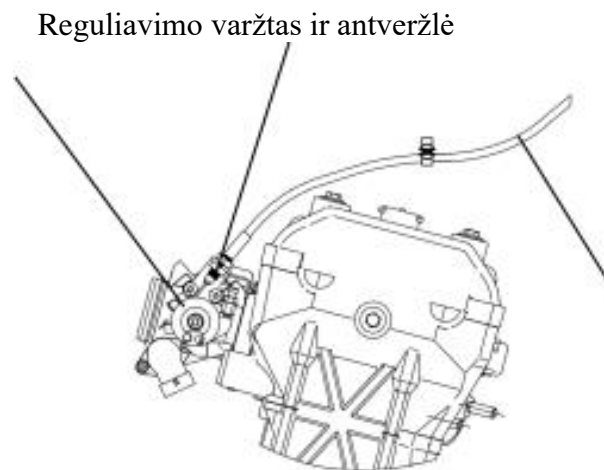
- Patikrinimas**
- Patikrinkite ar akseleratoriaus rankenėlės laisvumas yra teisingas.
  - Jei akseleratoriaus rankenėlės laisvumas yra netinkamas, sureguliuokite.

Akseleratoriaus rankenėlė



Akseleratoriaus rankenėlės kabelis

Droselio korpusas



Akseleratoriaus rankenėlės kabelis

Akseleratoriaus rankenėlės laisvumas: 2mm - 3mm.

### Reguliavimas

- Pasukite akseleratoriaus rankenėlę po to, kai primontuosite kabelį.
- Užveržkite antveržlę.
- Nustatykite varžto poziciją.
- Atlaisvinkite ir sureguliuokite antveržlę taip, kad akseleratoriaus rankenėlės laisvumas būtų 2mm - 3mm.
- Užveržkite antveržlę.

### **ATSARGIAI**

**Važiavimas su neteisingai sureguliuotais, neteisingai sujungtais ar pažeistais kabeliais gali sudaryti nesaugaus važiavimo sąlygas.**

### Variklio greitis laisvąja eiga

Transporto priemonės variklio greitis laisvąja eiga buvo nustatytas dar prieš jūsų motociklui paliekant gamyklą. Jums pačiam nereikia daryti jokių pakeitimų, kitu atveju bus paveiktas jūsų transporto priemonės veikimas. Jei kokios nors dalys, kurios paveiktų variklio greitį laisvąja eiga, turi būti pakeistos, susisiekite su autorizuotu vietiniu pardavėju ir naudokite PDA (asmeninį skaitmeninį padėjėją), kad nustatytumėte ir sukalibruotumėte.

### **ATSARGIAI**

**Neteisingas variklio greičio laisvąja eiga sureguliuojimas gali sudaryti nesaugaus važiavimo sąlygas.**

**Variklio greitis laisvąja eiga: 1500 r/min±150 r/min**

## Droselio korpusas

Ribinis varžtas, esantis ant droselio korpuso, yra tinkamai užveržtas ir negali būti reguliuojamas. Patikrinkite, ar variklio darbas laisvąja eiga yra stabilus. Jei ne, prašome susisiekti su atitinkamais specialistais, kad tai sutaisytų.

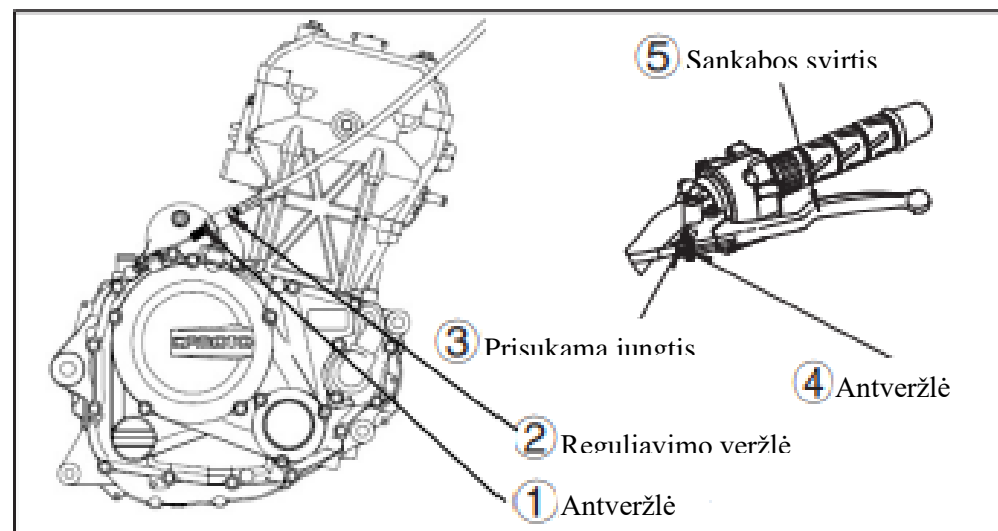
### Sankabos reguliavimas

Šioje transporto priemonėje yra ranka valdoma sankaba, sankabos svirties laisvumas: 10 mm - 20mm.

Sankaba perduoda variklio galią transmisijai ir, jei reikia, atjungia transmisiją nuo variklio galios. Norint naudoti sankabos svirtį negalima nuspausti sankabos ne iki galo, nes kitu atveju sankaba suges ar sudegs.

Dešinėje esančiame paveikslėlyje parodyta, kaip reikia reguliuoti sankabos svirtį:

1. Atlikite nežymų pakeitimą: atlaisvinkite antveržlę (4) ir pasukite prisukamą jungtį (3). Pasukite prisukamą jungtį (3) laikrodžio rodyklės kryptimi, kad padidintumėte sankabos laisvumą; pasukite prisukamą jungtį (3) prieš laikrodžio rodyklę, kad sumažintumėte sankabos laisvumą.
2. Atlikite žymų pakeitimą: atlaisvinkite antveržlę (1), kuri yra ant karterio dangčio, ir tada reguliuokite prisukamą jungtį (2). Pasukite prisukamą jungtį (2) laikrodžio rodyklės kryptimi, kad padidintumėte sankabos laisvumą; pasukite prisukamą jungtį (2) prieš laikrodžio rodyklę, kad sumažintumėte sankabos laisvumą;



19 paveikslėlis. Sankabos kabelio patikrinimas



## ▲ ATSARGIAI

**Dėl sankabos antdėklų padidėjusio nusidėvėjimo pakils skysčio lygis.  
Nenaudokite mineralinės alyvos.  
Neleiskite, kad stabdžių skysčio patektų ant kitų dalių, nes stabdžių skystis nuės dažus.  
Naudokite tik švarų stabdžių skystį iš užsandarintos talpos.**

### **Pavarų grandinė**

Dėl saugumo ir norint, kad būtų išvengta per didelio pavarų grandinės nusidėvėjimo, pavarų grandinės laisvumą ir sutepimą reikia tikrinti kiekvieną dieną prieš važiuojant motociklu ir pagal tai, kaip nurodyta Periodinės techninės priežiūros lentelėje. Jei pavarų grandinė bus per daug susidėvėjusi arba netinkamai sureguliuota, dėl to grandinė bus per daug laisva arba per daug įtempta ir dėl to nukris arba nutrūks.

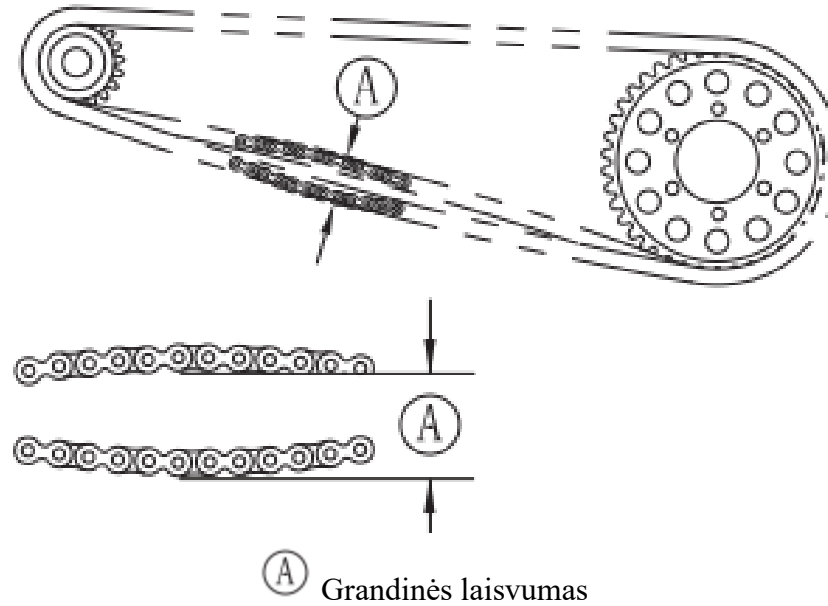
## ▲ ĮSPĖJIMAS

**Jei grandinė nutrūktų arba nukristų nuo dantračio, tai gali sumažinti variklio galią arba užblokuoti galinį ratą, taip būtų padaryta didelė žala motociklui ir dėl to jis taptų nebevaldomas.**

### **Grandinės laisvumo patikrinimas**

- Pastatykite motociklą ant jo šoninės pastatymo kojelės.
- Pasukite galinį ratą, kad patikrintumėte, ar grandinė nėra per daug įtempta, ir pamatuokite didžiausią grandinės laisvumą traukdami į viršų ir stumdami į apačią grandinę tarp variklio dantračio ir galinio rato dantračio.

- Jei pavarų grandinė yra per daug įtempta arba per daug laisva, sureguliuokite, kad atitiktų standartą.  
**Standartas: 20mm - 30mm**



### Reguliavimas

- Atlaisvinkite grandinės reguliavimo veržles kairėje ir dešinėje pusėje.
- Ištraukite vielokaištį ir atlaisvinkite galinės ašies veržlę.
- Jei grandinė yra per daug laisva, grandinės reguliavimo veržles pasukite pagal laikrodžio rodyklės kryptį vienodai kairėje ir dešinėje pusėje.
- Jei grandinė yra per daug įtempta, grandinės reguliavimo veržles pasukite prieš laikrodžio rodyklę vienodai kairėje ir dešinėje pusėje.

- Sukite abi grandinės reguliavimo varžtes vienodai iki kol grandinė bus tinkamai įtempta.
- Galinio rato ašį sureguliuokite vienodai kairėje ir dešinėje šakės pusėje.

**▲ ATKREIPKITE DĖMESĮ**

**Galinio rato ašis turi būti tokiame pat lygyje kairėje ir dešinėje galinės šakės pusėje.**

**▲ ĮSPĖJIMAS**

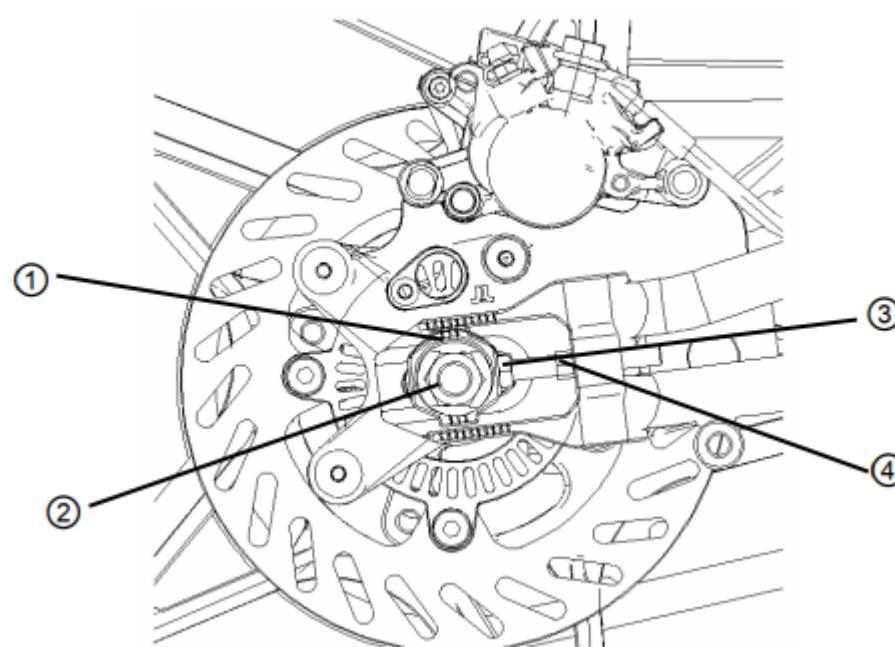
**Dėl nevienodo suregulavimo rate, dalys dėvėsis nenormaliai ir tai gali sudaryti nesaugaus važiavimo sąlygas.**

- Priveržkite abi grandinės reguliavimo varžtes.
- Priveržkite galinės ašies varžtą pagal nurodytą priveržimo jėgą.
- **Priveržimo jėga: 80 N • m – 110 N • m**

**▲ ATKREIPKITE DĖMESĮ**

**Jei čia nėra varžliarakčio, susisiekite su autorizuotu pardavėju.**

- Pasukite galinį ratą, kad dar kartą patikrintumėte grandinės laisvumą ir sureguliuokite jei reikia.



- ① Vielokaištis
- ② Antveržlė
- ③ Reguliavimo varžtas
- ④ Antveržlė

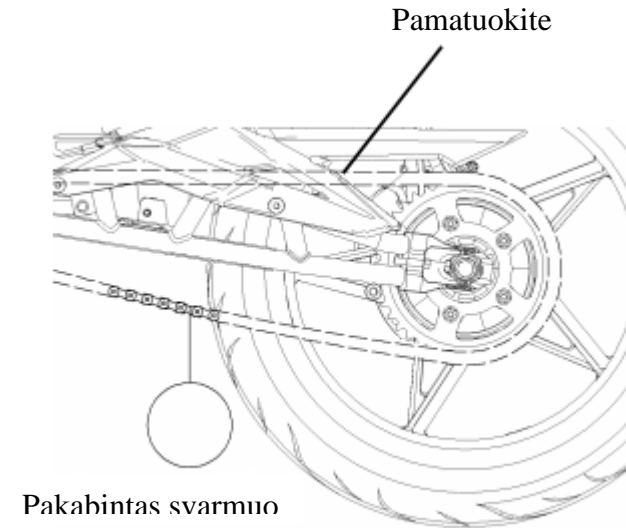
## ▲ ĮSPĖJIMAS

**Jei galinio rato ašies veržlė nėra tvirtai priveržta, tai gali sudaryti nesaugaus važiavimo sąlygas.**

- Galinių stabdžių patikrinimas (Žiūrėkite skyrių „Stabdžiai“)

### Patikrinimas dėl nusidėvėjimo

- Ištempkite grandinę naudodami grandinės reguliavimo veržles arba pakabindami 10 kg svarmenį ant grandinės.
- Pamatuokite 20 grandžių ilgį tiesioje grandinės dalyje nuo pirmosios ašies centro iki 21-osios ašies centro.
- Jei ilgis viršija limitą, grandinė turi būti keičiama.



**20-ies grandžių ilgio pavarų grandinės tarnavimo limitas: 323mm**

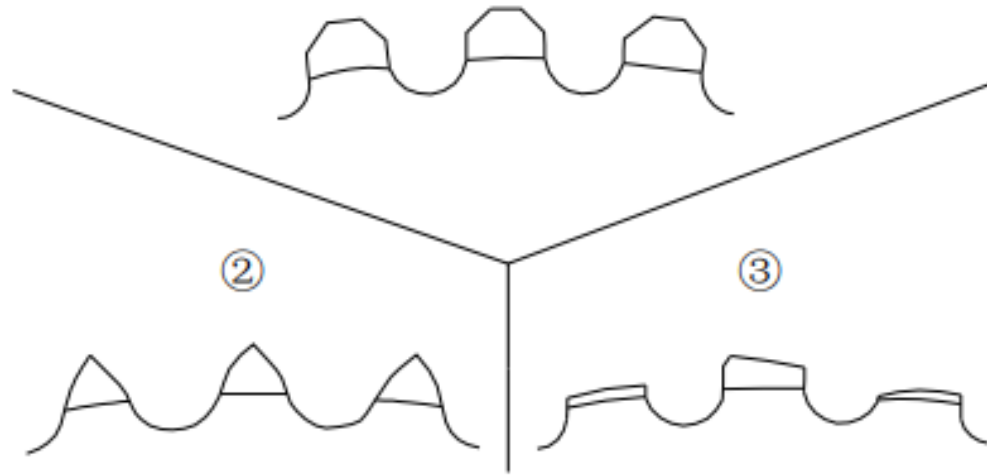
## ▲ ĮSPĖJIMAS

**Dėl saugumo prašome naudoti standartinę grandinę. Jos nebegalima uždėti atgal, jei jos dalį nukirsite, kad būtų trumpesnė. Kreipkitės į autorizuotą CFMTO pardavėją, kad uždėtų ar pakeistų grandinę.**

- Pasukite galinį ratą, kad patikrintumėte pavarų grandinę, ar nėra pažeistų ritinėlių, atsilaisvinusių ašių ir grandžių.
- Taip pat patikrinkite dantračius, ar nėra nelygių arba per daug nusidėvėjusių dantukų ir pažeistų dantukų.

**▲ ATKREIPKITE DĖMESĮ**

**Dantračių nusidėvėjimas yra pademonstruotas paveikslėlyje žemiau:**



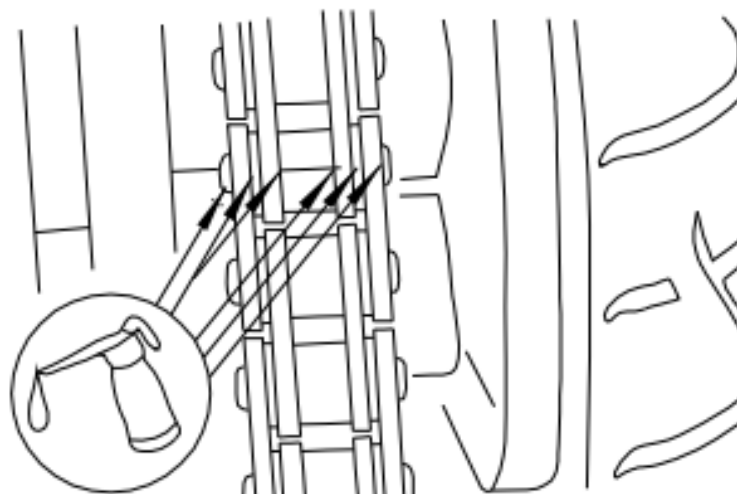
① Standartiniai dantukai   ② Nusidėvėję dantukai   ③ Pažeisti dantukai

- Kreipkitės į autorizuotą CFMOTO pardavėją kai reikia, kad pakeistų pavarų grandinę ir (arba) dantračius.

## Tepimas

Sutepkite grandinę kas 500 - 1000 km. Jei ant grandinės paviršiaus yra per daug dulkių, ypač po važiavimo šlapiu keliu, nuvalykite grandinę prieš ją sutepdami.

- Užtepkite tepalo ant ritinėlių abiejų kraštų, kad jis įsiskverbtų į ritinėlius ir įvoves.



- Jei grandinė yra itin sausa, prieš tepdami nuvalykite grandinę.

## Stabdžiai

Jei jūsų transporto priemonė yra pritaikyta naudoti padalintą hidraulinį stabdžių sistemą, būtinai vadovaukitės žemiau pateiktomis instrukcijomis, kaip patikrinti ir reguliuoti stabdžių sistemą. Tam, kad užtikrintumėte nepriekaištingą savo transporto priemonės veikimą, atlikite techninės priežiūros ir remonto darbus laiku.

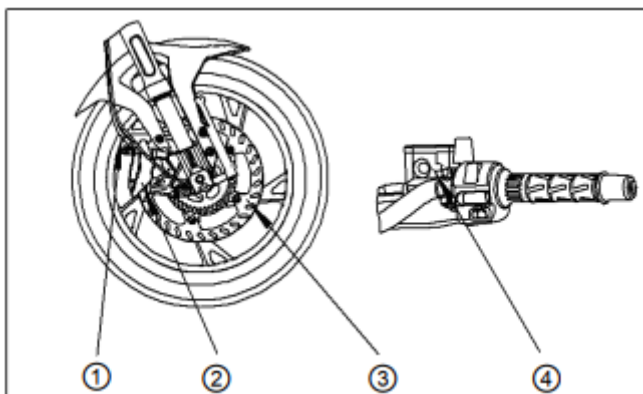
Kreipkitės į „CFMOTO Service Station“ (liet. CFMOTO remonto dirbtuves), kad patikrintų jūsų transporto priemonę.

### Priekinių stabdžių patikrinimas ir reguliavimas

#### (Patikrinimas)

1. Pastatykite motociklą ant šoninės kojelės, pamatuokite, kad priekinių stabdžių rankenėlės eiga būtų: 10 – 20 mm.
2. Patikrinkite stabdžių skysčio lygį; patikrinkite stabdžių suportus; patikrinkite stabdžių skysčio žarnelę ir bakelį, ar nėra pratekėjimų ar įtrūkimų; patikrinkite stabdžių diskus, ar nėra nusidėvėję.
3. Jei jaučiate, jog spaudžiant stabdžių rankenėlę trūksta įtampos, gali būti, kad stabdžių sistemoje yra oro; pilnai išleiskite orą, kitaip stabdžiai prastai stabdys arba gali visai neveikti. Išleisti orą iš stabdžių sistemos turėtų „CFMOTO Service Station“ (liet. CFMOTO remonto dirbtuvės).

- ① Stabdžių skysčio žarnelė
- ② Stabdžių suportas
- ③ Stabdžių diskas
- ④ Stabdžių siurblys



### **Stabdžių skysčio bakelis**

Tikrinkite stabdžių skystį priekinių stabdžių ir galinių stabdžių bakeliuose ir keiskite stabdžių skystį kaip nurodyta Periodinėje techninės priežiūros lentelėje. Stabdžių skystį taip pat reikia pakeisti jei jis yra užterštas purvu ar vandeniu.

### **Reikalavimai stabdžių skysčiui**

Naudokite DOT4 stabdžių skystį.

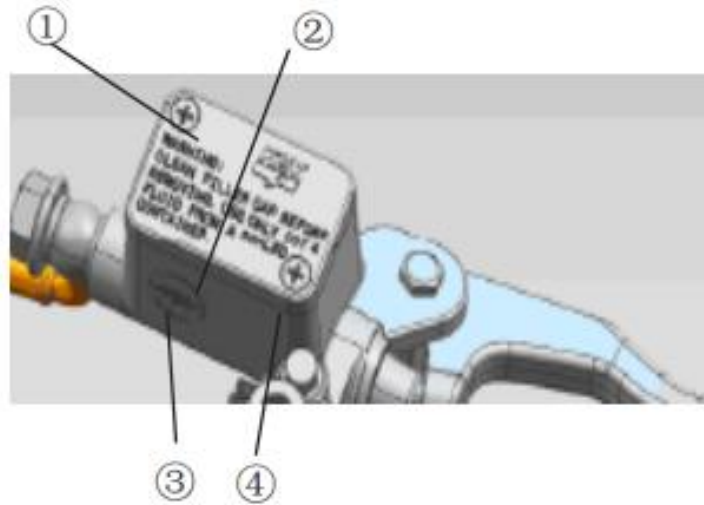
### **▲ ATSARGIAI**

**Neišpilkite stabdžių skysčio ant jokių dažytų paviršių. Nenaudokite stabdžių skysčio iš talpos, kuri buvo palikta atidaryta arba, kuri ilgą laiką buvo palikta neužplombuota.  
Prie tvirtinimo detalių patikrinkite, ar nėra stabdžių skysčio nutekėjimų.**

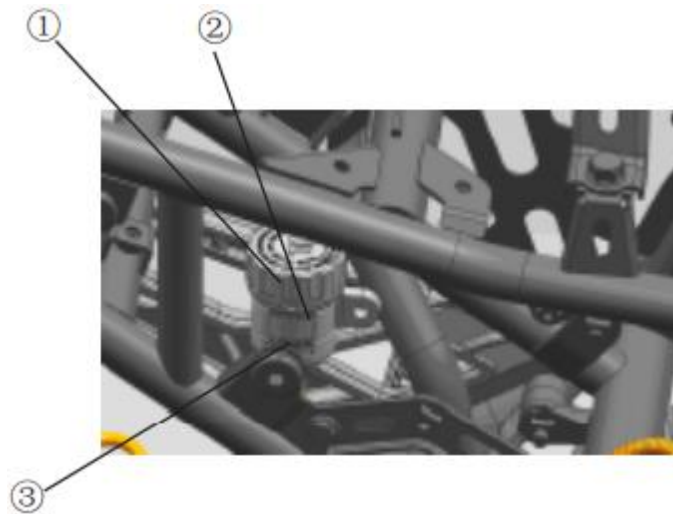
### **Skysčio lygio patikrinimas**

- Patikrinkite, ar stabdžių skysčio lygis priekinių ir galinių stabdžių bakeliuose yra tarp viršutinės ir apatinės ribos linijų. Kai stabdžių skysčio lygis sumažėja, tai sukelia neigiamą spaudimą stabdžių skysčio bakelio viduje, dėl to bakelis gali pakrypti. Nuimkite bakelio dangtelį, kad išleistumėte spaudimą. Sureguliuokite bakelio tarpinę ir tada uždėkite dangtelį.





① Priekinių stabdžių bakelio dangtelis ② Viršutinės ribos linija ③ Apatinės ribos linija ④ Priekinių stabdžių skysčio bakelis



① Galinių stabdžių skysčio bakelis ② Viršutinės ribos linija ③ Apatinės ribos linija

- Jei skysčio lygis bakelyje yra žemesnis nei apatinės ribos linija, patikrinkite, ar nėra skysčio pratekėjimų ir pripildykite bakelį iki viršutinės ribos linijos. Priekinių stabdžių skysčio bakelyje yra pakopinė linija, rodanti viršutinės ribos liniją. Ją galima pamatyti tik atidarius bakelio dangtelį.

### **▲ ĮSPĖJIMAS**

**Nesumaišykite skirtingų prekės ženklų stabdžių skysčių. Pakeiskite visą stabdžių skystį stabdžių skysčio bakelyje jei reikia papildyti stabdžių skysčio, tačiau stabdžių skysčio, kurio yra įpilta bakelyje, tipas ir prekės ženklas nėra žinomas.**

#### **Stabdžių skysčio keitimas**

Kreipkitės į autorizuotą CFMOTO pardavėją, kad pakeistų stabdžių skystį.


#### **Priekiniai ir galiniai stabdžiai**

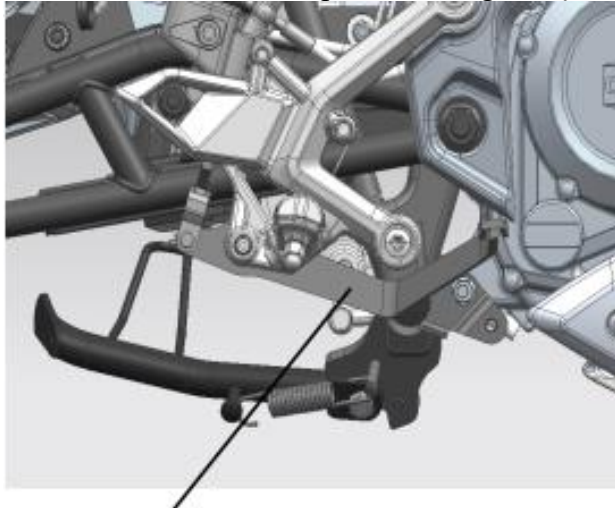
Diskai ir diskų kaladėlės susidėvi po ilgo naudojimo. Patikrinkite arba pakeiskite juos kaip nurodyta.

### **▲ ĮSPĖJIMAS**

**Jei stabdžių rankenėlė arba pedalas atrodo per minkšti, kai jais yra stabdoma, gali būti, kad stabdžių sistemoje yra patekę oro arba stabdžiai gali būti sugedę. Kadangi yra nesaugu važiuoti tokiomis sąlygomis, nedelsiant kreipkitės į CFMOTO autorizuotą pardavėją, kad patikrintų stabdžius.**

## Patikrinimas

- Pasukite uždegimo raktelį į ““ poziciją.
- Stabdžių žibintai turi degti, kai yra naudojami stabdžiai.  
Kreipkitės į pardavėją, kad patikrintų priekinių stabdžių jungiklį.
- Patikrinkite galinių stabdžių jungiklį. Stabdžių žibintai turi šviesti, kai spaudžiamas galinių stabdžių pedalas.



Galinių stabdžių pedalas

- Jei stabdžių žibintas neužsidega, patikrinkite priekinių ir galinių stabdžių jungiklių laidų sujungimus.

**Galinių stabdžių pedalo eiga: 10mm**

## **Priekinė šakė**

Tikrinti, kaip veikia priekinė šakė ir, ar nėra alyvos pratekėjimų, reikia kaip nurodyta Periodinės techninės priežiūros lentelėje.

## **Priekinio amortizatoriaus patikrinimas**

- Laikydami priekinių stabdžių rankenėlę nuspausta, patraukite priekinę šakę į viršų ir į apačią kelis kartus, kad patikrintumėte ar sklandžiai juda.
- Vizualiai patikrinkite, ar nėra priekinėje šakėje tepalų nutekėjimų, perbraukimų ar įbrėžimų.
- Jei jums kyla kokių nors abejonių dėl priekinės šakės, susisiekite su autorizuotu CFMOTO pardavėju.
- Patikrinkite, ar po važiavimo ant priekinės šakės yra nuosėdų. Nuvalykite jas, kitaip alyvos tarpinė bus sugadinta ir dėl to gali atsirasti alyvos pratekėjimų.

Priekinis amortizatorius



Galinis amortizatorius

### **Galinis amortizatorius**

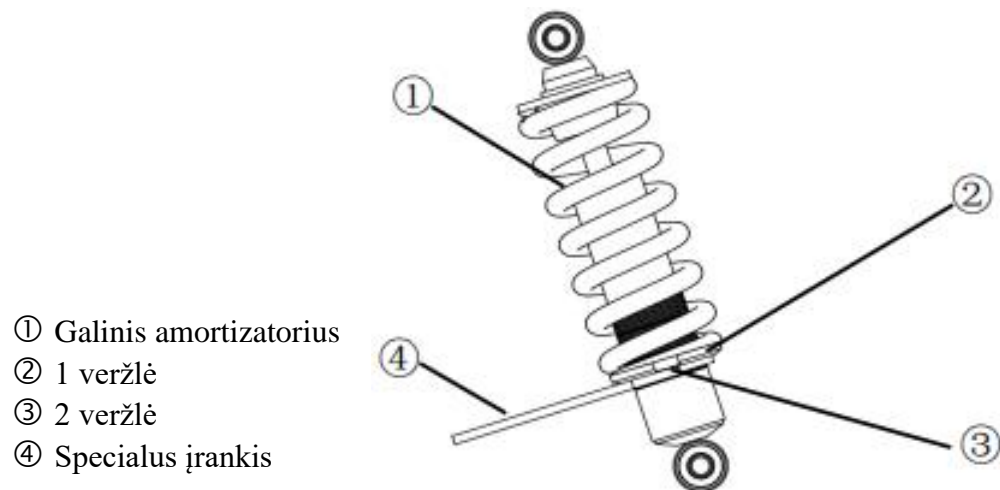
Tikrinti galinio amortizatoriaus veikimą ir, ar nėra tepalo nutekėjimų, reikia pagal tai, kaip nurodyta Periodinės techninės priežiūros lentelėje.

### **Galinio amortizatoriaus patikrinimas**

- Paspauskite sėdynę kelis kartus, kad patikrintumėte, ar galinis amortizatorius juda sklandžiai.
- Vizualiai patikrinkite galinį amortizatorių, ar nėra tepalo nutekėjimų.
- Jei jums kyla kokių nors abejonių dėl galinio amortizatoriaus, susisiekite su autorizuotu CFMOTO pardavėju.

## Išankstinio spyruoklės suspaudimo reguliavimas

Reguliuokite spyruoklę sukdami ir verždami 1 ir 2 veržles, naudodami specialų įrankį, kad padidintumėte arba sumažintumėte spyruoklės suspaudimą.



### ▲ ĮSPĖJIMAS

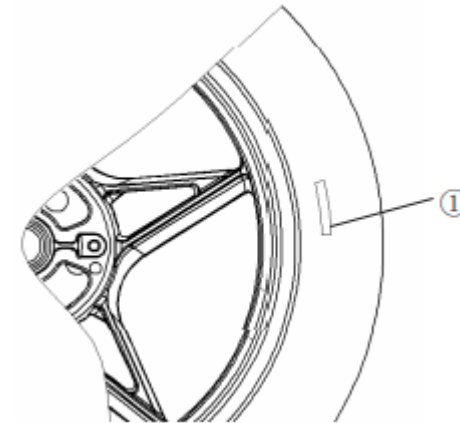
Šioje dalyje yra aukšto slėgio azoto dujų. Netinkamas elgesys gali sukelti sprogimą. Nedeginkite, nepradurkite ir neatidarykite jos.

## Ratai

Ant ratų yra uždėtos bekamerinės padangos.

Indikatorius „TUBELESS“ (liet. „bekamerinė“) yra ant padangos šono, o ant ratlankio yra pažymėta, kad ši padanga ir ratlankis yra specialiai sukurti naudoti bekamerines padangas.

<b>▲ ĮSPĖJIMAS</b>
<b>Padangos, ratlankiai ir ventiliai šiame motocikle yra sukurti būtent bekamerinio tipo ratams. Naudokite tik rekomenduojamas standartines padangas, ratlankius ir ventilius. Nemontuokite padangų su kameromis ant bekamerinių ratlankių. Rutuliukai negulės tinkamai ant ratlankio, dėl to padanga išsileis. Neįmontuokite kameros į bekamerinę padangą.</b>



1 Bekamerinės padangos      2 Bekameriniai ratlankiai

## **Padangos**

### **Apkrova ir padangų slėgis**

Jei nepalaikysite tinkamo oro slėgio padangose arba nepaisysite padangų naudingosios apkrovos ribų, tai gali neigiamai paveikti motociklo valdymą ir eksploatacines savybes, todėl gali būti prarasta kontrolė.

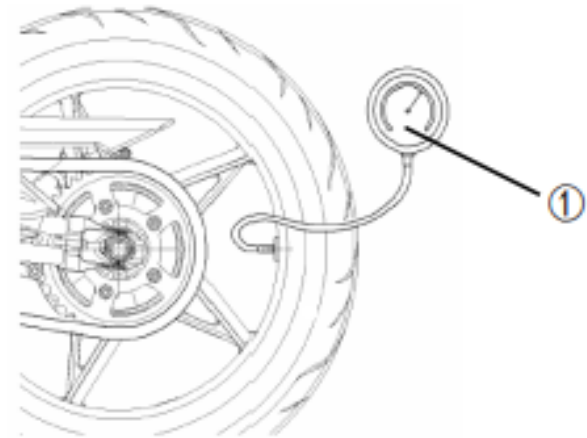
Didžiausia rekomenduojama apkrova, neskaitant transporto priemonės svorio, yra 305 kg, įskaitant vairuotoją, krovinį ir priedus.

- Nuimkite ventilio dangtelį.
- Tikrinkite slėgį padangose naudodami tinkamą prietaisą.
- Įsitikinkite, kad teisingai uždėjote ventilio dangtelį.

**▲ ATKREIPKITE DĖMESĮ**

**Matuokite padangų slėgį kai padangos yra šaltos (t.y., kai motociklas nebuvo naudotas daugiau nei 3 valandas).**

**Slėgį padangose veikia aplinkos temperatūros pokyčiai ir aukštis virš jūros lygio, todėl padangų slėgį reikia tikrinti ir reguliuoti, kai yra važiuojama tokiomis sąlygomis, kur temperatūra arba aukštis virš jūros lygio stipriai keičiasi.**



① Padangų slėgio matavimo prietaisas

**Slėgis padangose (kai šaltos)**

	1 žmogus	2 žmonės
Priekinė	225kPa	225kPa
Galinė	225kPa	250kPa

**Padangų nusidėvėjimas, pažeidimai**

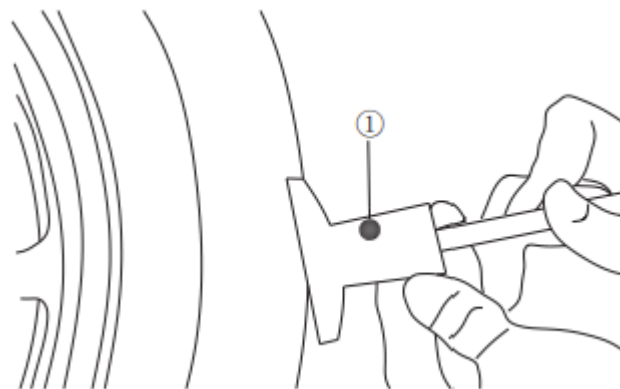
Kai padangos protektorius nusidėvi, padanga gali būti lengviau praduriama ir sugadinta.



Priimtina vertinti taip, kad 90% visų padangų gedimų įvyksta per paskutinius 10% protektoriaus eksploataavimo laiko. Todėl yra nesaugu naudoti padangas iki kol protektorius visiškai nusidėvi ir padangos tampa plikomis. Pagal Periodinės techninės priežiūros matuokite protektoriaus gylį su specialiu matavimo prietaisu ir pakeiskite padangą, jei ji nusidėvi iki minimalaus leidžiamo protektoriaus gylio.

#### Minimalus protektoriaus gylis

Priekinis ratas	0,8mm~1mm
Galinis ratas	0,8mm~1mm



① Padangų protektoriaus gylio matavimo prietaisas

- Vizualiai patikrinkite padangą dėl įtrūkimų ir įpjovimų ir pakeiskite padangą, jei ji stipriai sugadinta. Iškilimai ir netolygus protektoriaus briaunų nusidėvėjimas parodo vidines problemas.
- Pašalinkite įstrigusius akmenis ir kitus pašalinius objektus iš protektoriaus.

**▲ ATKREIPKITE DĖMESĮ**

**Dauguma šalių gali turėti savo reikalavimus dėl minimalaus padangų protektoriaus gylio; būtinai jų laikykitės. Kiekvieną kartą, kai pasikeičiate padangą, kreipkitės į specialistą, kad patikrintų ratų suvedimą.**

**▲ ĮSPĖJIMAS**

**Kad užtikrintumėte saugaus valdymo sąlygas ir stabilumą, naudokite tik rekomenduojamas standartines padangas ir tinkamai jas pripūskite. Padangos, kurios buvo pradurtos ir sutaisytos, neturi tokių pačių eksploatacinių savybių kaip nepažeistos padangos. Nevažiuokite didesniu greičiu nei 100 km/h 24 valandas po padangos sutaisymo, o vėliau, bet kuriuo metu nevažiuokite didesniu nei 130 km/h greičiu.**

**▲ ATKREIPKITE DĖMESĮ**

**Važiuodami viešaisiais keliais būtinai laikykitės maksimalaus greičio limito pagal kelių eismo taisykles.**

**Standartinės padangos (bekamerinės)**

Priekinė padanga	Dydis: 110/70 R17 M/C 54S
Galinė padanga	Dydis: 140/60 R17 M/C 63S

**▲ ĮSPĖJIMAS**

**Naudokite to paties gamintojo padangas ant priekinio ir galinio ratų.**

## ▲ PAVOJUS

**Nauja padanga yra lygi, dėl to galima prarasti kontrolę ir susižeisti. Normalus sukibimo paviršius susiformuoja po 160 km važiuojant apribojimų periodu. Apribojimų periodu venkite staigaus, stipraus stabdymo, stipraus greičio didinimo ir staigių posūkių.**

### **Akumulatorius**

Šiame motocikle esantis akumulatorius nereikalauja techninės priežiūros. Dėl to nebūtina tikrinti akumulatoriaus elektrolito lygio ar papildyti distiliuoto vandens. Nebūtina nuplėšti sandarinimo juostelės, kai pildysite akumuliatorių elektrolitu. Kad užtikrintumėte optimalų akumulatoriaus tarnavimo laiką tinkamai pakraukite akumuliatorių, kad užtikrintumėte, jog akumulatorius turi pakankamai galios užvesti varikliui. Kai motociklas yra naudojamas dažnai, akumulatorius bus pilnai pakraunamas per motociklo krovimo sistemą. Jei motociklas naudojamas rečiau arba kiekvieną kartą motociklu yra važiuojama trumpai, akumulatorius gali išsikrauti. Taip pat, akumulatorius gali automatiškai išsikrauti.

Akumulatoriaus išsikrovimo koeficientas priklauso nuo akumulatoriaus tipo ir aplinkos temperatūros.

Kai aplinkos temperatūra pakyla, pavyzdžiui, išsikrovimo koeficientas gali padidėti kiekvieną kartą, kai temperatūra padidėja 15 laipsnių.

Akumulatoriaus krovimas šaltame ore nėra tinkamas, nes dėl to elektrolitas gali užšalti, akumulatorius gali sutrūkinėti ir metalinės plokštės gali deformuotis. Pilnas akumulatoriaus pakrovimas gali padidinti atsparumą užšalimui.

### **Akumulatoriaus sulfavimas**

Sulfavimas atsiranda tada, kai akumulatorius yra ilgą laiką paliktas išsikrovęs. Sulfatas yra normalus šalutinis produktas išsiskiriantis dėl cheminių reakcijų vykstančių akumulatoriuje. Tačiau, kai nuolatinė išsikrovimo būseną leidžia sulfatams kristalizuotis ant plokštelių, akumulatoriaus plokštelės tampa pažeistos visam laikui ir neišlaikys įtampos. Jei taip atsitiktų, jūs šį akumulatorių turite pakeisti nauju.

### **Akumulatoriaus techninė priežiūra**

Visada laikykite akumulatorių pilnai pakrautą. To nedarymas gali pažeisti akumulatorių, dėl to sutrumpėtų jo veikimo laikas. Jei jūs važiuojate savo transporto priemone nedažnai, tikrinkite akumulatoriaus įtampą kas savaitę naudodami voltmetrą. Jei įtampa nukristų žemiau 12,8 voltų, akumulatorių reikėtų pakrauti su tinkamu įkrovikliu (pasikonsultuokite su savo pardavėju). Jei jūs nenaudosite savo transporto priemonės ilgiau nei 2 savaites, akumulatorių reikėtų pakrauti su tinkamu įkrovikliu. Nenaudokite automobilinio tipo įkroviklio, nes jis gali perkrauti akumulatorių ir jį sugadinti.

### **Akumulatoriaus įkroviklis**

Susisiekite su savo pardavėju, kad sužinotumėte įkroviklio specifikacijas.

## Akumulatoriaus krovimas

- Išimkite akumuliatorių iš transporto priemonės (žiūrėkite skyrių „Akumulatoriaus išėmimas“).
- Prijunkite įkroviklio laidus ir kraukite akumuliatorių tokiu krūviu, koks yra 10 kartų mažesnis nei akumulatoriaus. Pavyzdžiui, krovimo elektros krūvis 10Ah akumuliatoriui turėtų būti lygus 1,0 amperui.
- Prieš įstatydami akumuliatorių atgal į motociklą, įsitikinkite, kad jis yra pilnai pakrautas. (Žiūrėkite skyrių „Akumulatoriaus montavimas“).

### ▲ **ATSARGIAI**

**NIEKADA nenuimkite sandarinimo juostelės, kitu atveju akumulatorius gali būti pažeistas. Nemontuokite paprasto akumulatoriaus į šį motociklą, kitu atveju elektros sistema gali neveikti tinkamai.**

### ▲ **ATKREIPKITE DĖMESĮ**

**Jei kraunate užsandarintą akumuliatorių niekada nepamirškite vadovautis instrukcijomis nurodytomis ant akumulatoriaus etiketės.**

## Akumulatoriaus išėmimas

- Nuimkite sėdynę. Atsukite degalų bako tvirtinimo varžtą.
- Atjunkite laidus nuo akumulatoriaus, pirmiausia nuo neigiamo (-) gnybto, po to nuo teigiamo (+) gnybto.
- Pakelkite degalų bako galinę dalį, kad ištrauktumėte akumuliatorių iš jo dėklo.
- Nuvalykite akumuliatorių su tirpalu, padarytu iš valgomosios sodos ir vandens. Užtikrinkite, kad laidų jungtys būtų švarios.

## Akumulatoriaus montavimas

- Įstatykite akumuliatorių į akumulatoriaus dėklą.
- Pirmiausia prijunkite laidą prie teigiamo (+) gnybto, po to prijunkite laidą prie neigiamo (-) gnybto.

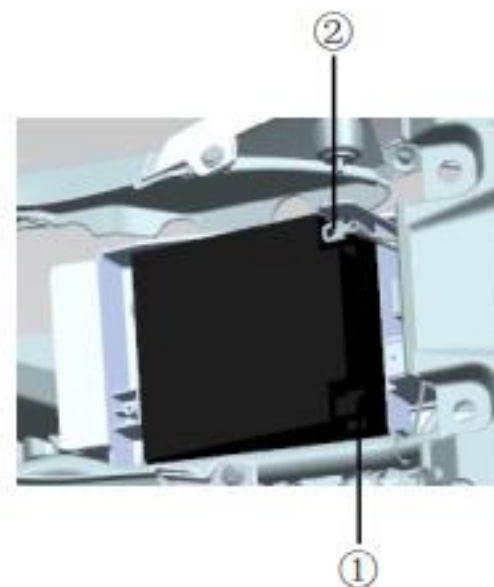
### ▲ ATSARGIAI

**Išimant akumuliatorių teigiamo (+) gnybto ir neigiamo (-) gnybto prijungimo eilės tvarka yra priešinga eilės tvarkai, kuri yra naudojama montuojant akumuliatorių.**

### ▲ ĮSPĖJIMAS

**Neteisingas gnybtų sujungimas gali stipriai pažeisti elektros sistemą.**

- Sutepkite gnybtus dielektriniu tepalu, kad apsaugotumėte juos nuo korozijos.
- Uždėkite dangtelius ant gnybtų.
- Įdėkite atgal išimtas dalis.



① (-) gnybtas      ② (+) gnybtas

## Pedalas

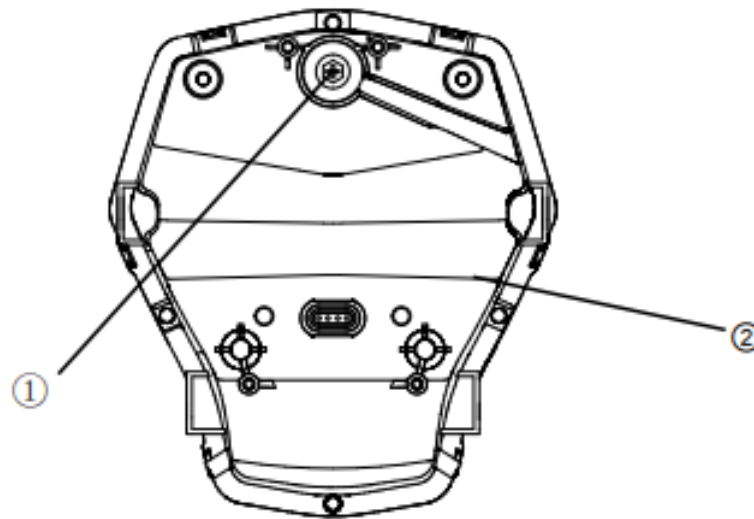
Periodiškai sutepkite pedalą su silikoniniu tepalu (daugiau informacijos rasite techninės priežiūros lentelėje).

## Priekinis žibintas

### Artimųjų šviesų žibinto reguliavimas

Artimųjų šviesų žibintas yra reguliuojamas. Kai artimųjų šviesų žibintas šviečia netinkamai, sureguliuokite artimųjų šviesų žibinto varžtą.

- Sukite varžtą tol, kol žibinto spindulys taps tinkamu.



① Reguliavimo varžtas, tolimųjų šviesų žibintas

② Vaizdas iš galo, priekinis žibintas

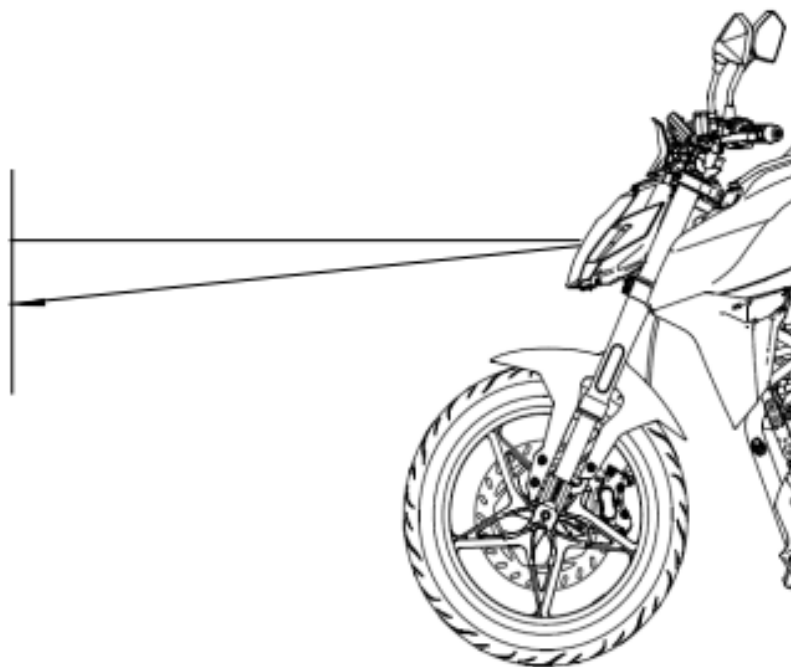
## Priekinio žibinto šviesos reguliavimas

Kai tolimųjų šviesų žibintas šviečia netinkamai, sureguliuokite tolimųjų šviesų žibinto varžtą.

- Sukite varžtą tol, kol žibinto spindulys taps tinkamu.

### ▲ ATKREIPKITE DĖMESĮ

**Priekinio ir galinio rato nusileidimas ir kai vairuotojas sėdi ant transporto priemonės, veikia tolimųjų/artimųjų šviesų žibintų reguliavimą. Tolimųjų/artimųjų šviesų žibintus reikia nustatyti pagal vietinius įstatymus.**



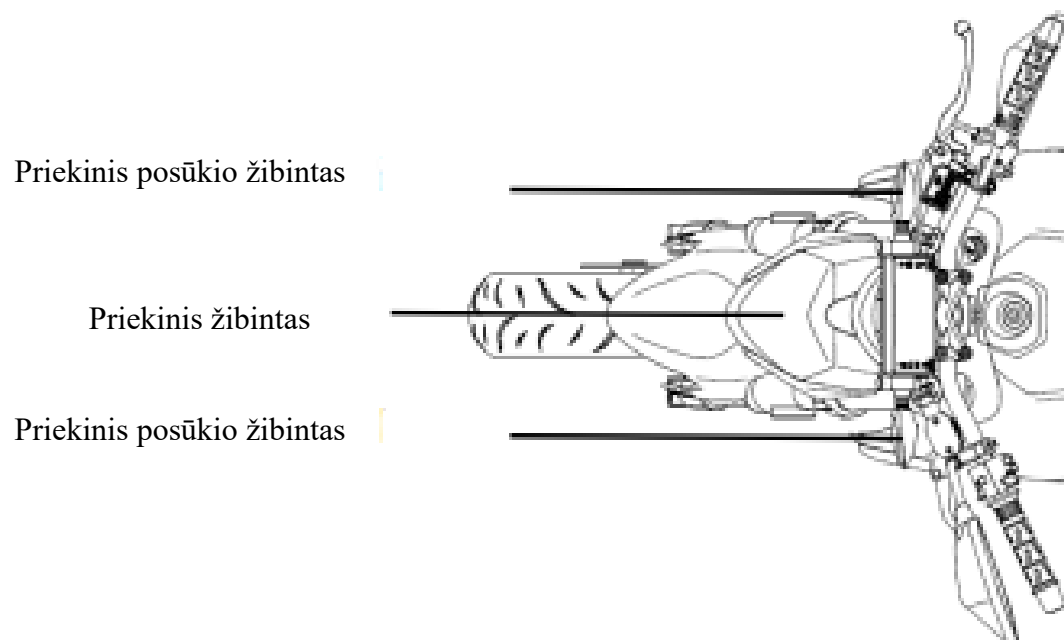


### **Priekiniai ir galiniai posūkių žibintai**

Priekinio žibinto, galinio žibinto ir galinio valstybinių numerių apšvietimo žibintų sistemos yra LED struktūros, kurios negalima taisyti, jei bus pažeista ar suges. Kreipkitės į savo padavėją, kad pakeistų visą sistemą, jei LED būtų pažeista ar nebeveiktų.

### **Galinis posūkių žibintas, priekinis posūkių žibintas**

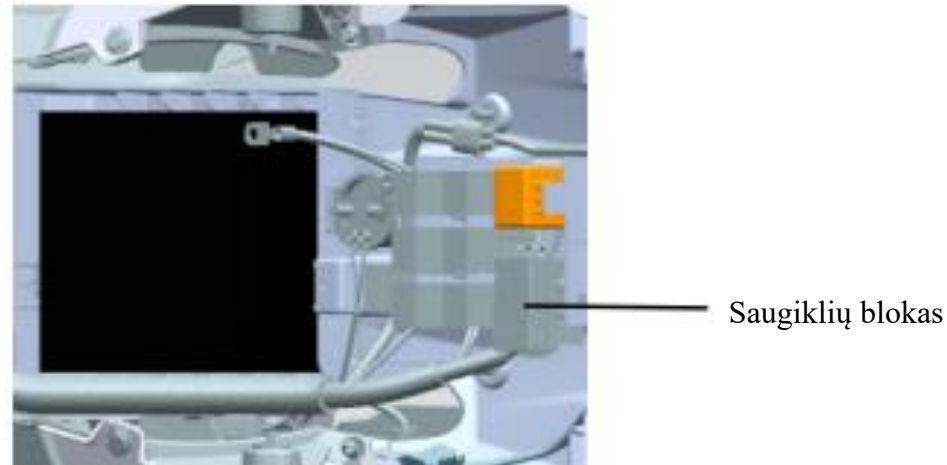
Galinio posūkių žibinto ir priekinio posūkių žibintų sistemos yra LED struktūros, kurios negalima taisyti, jei bus pažeista ar suges. Kreipkitės į savo padavėją, kad pakeistų visą sistemą, jei LED būtų pažeista ar nebeveiktų.



### **Saugikliai**

Saugiklių blokas yra po priekine sėdyne. Pagrindinis saugiklis yra ant starterio relės, po kairės pusės dangteliu.

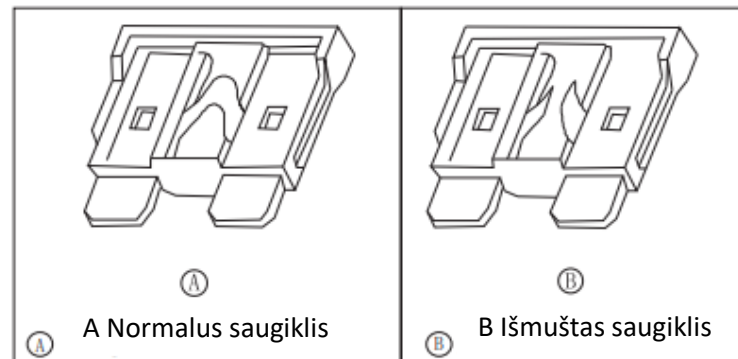
Jei saugiklį išmušė, patikrinkite elektros sistemą, kad nustatytumėte to priežastį ir pakeiskite jį į saugiklį, su tokiu pačiu amperų skaičiumi.



- Nuimkite sėdynę

### ▲ ĮSPĖJIMAS

**Nenaudokite jokių standartinių saugiklių pakaitalų. Pakeiskite išmuštą saugiklį į naują saugiklį su tokiu pačiu amperų skaičiumi. Amperų skaičius yra nurodytas ant saugiklio.**



## **Jūsų motociklo valymas**

### **Bendrosios atsargumo priemonės**

Jūsų motociklo švaros palaikymas pagerins jo išvaizdą, optimizuos veikimą ir prailgins įvairių dalių tarnavimo laiką. Uždengdami savo motociklą aukštos kokybės, orui laidžiu skirtu motociklui uždangalu apsaugosite jį nuo kenksmingų UV spindulių, teršalų ir sumažinsite dulkių, nusėdančių ant jo paviršiaus, kiekį.

- Visada plaukite motociklą po to, kai variklis ir duslintuvas atvės.
- Venkite naudoti riebalų šalinimo priemonę ant sandarinimo dalių, stabdžių kaladėlių ir padangų.
- Visada naudokite neabrazyvų vašką ir valiklį.
- Venkite naudoti stiprius chemikalus, tirpiklius, ploviklius ir buitines plovimo priemones, tokius kaip langų valiklis su amoniaku.
- Benzinas, stabdžių skystis ir aušinimo skystis pažeis motociklo dažytų ir plastikinių dalių paviršių apdailą: nedelsiant juos nuplaukite.
- Venkite naudoti vielos šepetčius, plieno vatą ir kitas braižančias priemones ar teptukus.
- Būkite atsargūs valydami priekinį langą, priekinio žibinto dangtelį ir kitas plastikines dalis, nes jos lengvai gali būti subraižytos.
- Venkite naudoti aukšto spaudimo vandens srovę, kadangi vanduo gali įsiskverbti į sandarinimo detales ir elektrines dalis ir taip sugadinti transporto priemonę.
- Venkite purkšti vandenį ant jautrių dalių, tokių kaip oro įsiurbimo dalys, degalų sistemos vamzdžiai, stabdžių dalys, elektrinės dalys, duslintuvo išleidimo anga ir degalų bako atsidaranti vietos.

- Plaukite su šaltu vandeniu naudodami sodo laistymo žarną, kad nuplautumėte bet koki nestipriai prikibusį purvą.
- Sumaišykite švelnų neutralų ploviklį (skirtą specialiai motociklams ir automobiliams) su vandeniu kibire. Naudokite švelnų audinį ar kempinę, kad nuplautumėte savo motociklą. Jei reikia, naudokite švelnią riebalų šalinimo priemonę, kad pašalintumėte bet kokią susikaupusią alyvą ar tepalą.
- Nuplovus motociklą nuskalaukite jį švriu vandeniu, kad pašalintumėte bet kokius likučius (valymo priemonių likučiai gali pažeisti jūsų motociklo dalis).
- Nusausinkite savo motociklą švelniu audiniu, kad nesubraižytumėte.
- Užveskite variklį ir leiskite jam padirbti tuščiaja eiga kelias minutes. Karštis nuo variklio padės išdžiovinti drėgnas vietas.
- Atsargiai važiuokite motociklu nedideliu greičiu ir kelis kartus nuspauskite stabdžius. To darymas padeda išdžiovinti stabdžius ir atstato jų įprastas eksploatacines savybes.
- Sutepkite pavarų grandinę, kad apsaugotumėte ją nuo rūdijimo.

### ▲ ATKREIPKITE DĖMESĮ

**Po važiavimo tokiomis vietomis, kur keliai pabarstyti druska arba šalia vandenyno, nedelsiant nuplaukite savo motociklą su šaltu vandeniu. Nenaudokite šilto vandens savo transporto priemonės plovimui, nes jis paskatina cheminę reakciją su druska. Kai nusausinsite, ant metalinių ir chromuotų dalių užpurškite antikorozinio purškalo, kad apsaugotumėte tas dalis nuo korozijos. Tuo atveju, jei važiuojate per lietu arba plaunate motociklą, kondensatas gali susidaryti priekinio žibinto viduje. Kad išdžiovintumėte, užveskite variklį ir įjunkite priekinio žibinto šviesą, palaispniui priekinio žibinto viduje susidaręs kondensatas išnyks.**

## Dažyti paviršiai

Nuplovus savo motociklą padenkite dažytus paviršius, metalinius ir plastikinius, prekyboje esančiu motociklams/automobiliams skirtu vašku. Vašku turi būti dengiama kartą per tris mėnesius arba pagal susidariusių sąlygų reikalavimus. Visada naudokite neabrazyvius produktus ir naudokite juos pagal tai, kaip nurodyta ant jų etikečių.

## Priekinis langas ir kitos plastikinės dalys

Po plovimo naudokite švelnų audinį, kad nusaustumėte plastikinės dalis. Kai jos bus sausos, priekinį langą, priekinio žibinto stiklą ir kitas nedažytas plastikinės dalis sutepkite su patvirtinta plastiko valymo/poliravimo priemone.

### **ATSARGIAI**

**Plastikinės dalys gali sugesti ir sulūžti jei ant jų pateks cheminės medžiagos ar buitiniai valymo produktai, tokie kaip benzinas, stabdžių skystis, langų valikliai, sriegių fiksavimo skysčiai ar kiti stiprūs chemikalai. Jei ant plastikinės dalies patektų stiprių cheminių medžiagų, nedelsiant nuplaukite ją su vandeniu ir švelnia neutralia plovimo priemone, o tada patikrinkite, ar yra pažeidimų. Venkite naudoti abrazyvias priemones ar teptukus plastikinių dalių plovimui, nes jie pažeis plastikinių dalių paviršius.**

## Chromas ir aliuminis

Chromuotos ir nedengtos aliuminio dalys susidūrusios su kelių druska arba su druska, esančia ore, pakrančių vietovėse, pradės rūdyti jei nebus tinkamai nuvalytos. Dengtos aliuminio dalys turi būti valomos su švelniu neutraliu plovikliu ir vėliau nupoliruojamos.

Ir dažyti, ir nedažyti aliuminio ratai gali būti valomi su ratlankių valikliais be rūgščių.

### **Oda, vinilas ir guma**

Jei motociklas turi odinių priedų, jiems reikia specialios priežiūros. Naudokite odos valiklį ir odos priežiūrai skirtas priemones, kad nuvalytumėte ir rūpintumėtės odiniais priedais. Valydami odines dalis su plovikliu ir vandeniu jas sugadinsite, sutrumpindami jų tarnavimo laiką.

Vinilines dalis reikia valyti kartu su kitomis motociklo dalimis, po to naudoti vinilinėms dalims skirtas priežiūros priemones. Šoninės padangų sienos ir kitos guminės dalys turi būti dengiamos su gumą saugančiomis priemonėmis, kad prailginti jų tarnavimo laiką.

#### **▲ ĮSPĖJIMAS**

**Dengiant ypatingai reikia stengtis, kad jokių gumas saugančių priemonių nepatektų ant padangų protektoriaus paviršiaus. Tai gali sumažinti padangų sukibimą su keliu, dėl to transporto priemonė gali prarasti kontrolę.**

## SANDĖLIAVIMAS

### Paruošimas sandėliavimui


- Kruopščiai išvalykite visą transporto priemonę.
- Palaikykite užvestą variklį apie 5 minutes, kad sušildytumėte alyvą, tada užgesinkite jį ir išpilkite variklio alyvą.

#### ▲ ĮSPĖJIMAS

**Motociklo alyva yra nuodinga medžiaga. Tinkamai utilizuokite panaudotą alyvą. Susisiekite su vietine valdžia, kad sužinotumėte, kokie yra patvirtinti utilizavimo metodai, ar kokios yra perdirbimo galimybės. Taip pat, laikykite panaudotą alyvą vaikams neprieinamoje vietoje.**

- Pripilkite naujos variklio alyvos.
- Ištuštinkite degalų baką naudodami kuro siurbį arba sifoną.

#### ▲ ĮSPĖJIMAS

**Benzinas yra itin degus ir tam tikromis sąlygomis netgi gali sprogti. Pasukite užvedimo raktelį į “” poziciją. Nerūkykite. Užtikrinkite, kad vieta yra gerai vėdinama ir joje nėra liepsnos ar kibirkščių šaltinių, įskaitant ir bet kokius elektros prietaisus su degikliais. Benzinas yra nuodinga medžiaga. Tinkamai utilizuokite benzina. Laikykite panaudotą alyvą vaikams neprieinamoje vietoje. Susisiekite su vietine valdžia, kad sužinotumėte, kokie yra patvirtinti utilizavimo metodai.**

- Ištuštinkite kuro sistemą leisdami varikliui dirbti tuščiąja eiga iki kol variklis užges. (Jei variklis dirbs ilgą laiką, degalai suskils ir užkimš kuro sistemą.)
- Sumažinkite slėgį padangose 20% sandėliavimo periodui.

- Pakelkite ratus nuo žemės, kad padangų guma negautų drėgmės.
- Supurkškite tepalu visus nedažytus paviršius, kad apsaugotumėte nuo rūdijimo. Stenkitės, kad tepalo nepatektų ant guminių dalių ar ant stabdžių.
- Sutepkite pavarų grandinę ir visus kabelius.
- Užtikrinkite, kad akumulatorius būtų pilnai pakrautas prieš motociklo sandėliavimo laikotarpį. Išimkite akumuliatorių ir laikykite jį vėsioje, sausoje vietoje, kur nepatektų saulės šviesa.
- Užriškite polietileno maišelius ant duslintuvo, kad apsaugotumėte nuo drėgmės patekimo į jo vidų.
- Uždenkite motociklą uždangalu, kad dulkės ir purvas nesikauptų ant jo.

### **Motociklo paruošimas po sandėliavimo**

- Nuimkite polietileno maišelius nuo duslintuvo.
- Įdėkite akumuliatorių į motociklą ir pakraukite jį, jei reikia.
- Pripildykite degalų baką degalais.
- Patikrinkite visas dalis, kurios išvardintos „Kasdieninė saugumo patikra“ skyriuje.
- Sutepkite vyrius, varžtus ir veržles.



## ELEKTRONINIO DEGALŲ ĮPURŠKIMO (EFI) SISTEMOS KODŲ LENTELĖ

### Savidiagnostikos schema

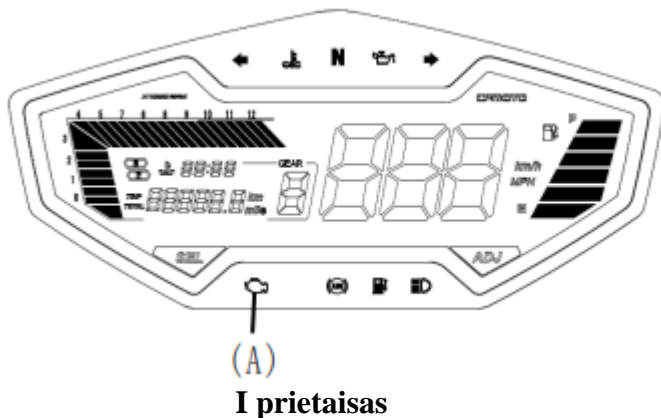
Variklio valdymo blokas (ECU) dėl patikimumo nuolatos stebi jutiklius, pavaras ir elektros grandines, klaidų indikatorius (MIL) lemputes ir akumuliatoriaus įtampą, ir kt., netgi savo paties veikimą, ir tikrina jutiklių atsako signalus, pavarų signalus ir vidinius signalus (tokius kaip uždaro ciklo valdymas, aušinimo skysčio temperatūra, variklio veikimo tuščiąja eiga kontrolė ir variklio įtampos kontrolė, ir kt.). Jei kuris nors procesas ar signalas yra įtariamasis, ECU įrašo problemos kodą į RAM (operatyviają) atmintį.

Klaidos yra įrašomos problemos kodo forma ir eilės tvarka pagal tai, kuri problema atsiranda anksčiau. Klaidos gali būti skirstomos į „Dabartinės klaidos“ ir „Ankstesnės klaidos“.

Atliekant techninę apžiūrą, naudojant PDA (asmeninį skaitmeninį padėjėją) ir klaidų indikatorius (MIL), pažeistos dalys yra lengvai randamos, kad būtų pagerintas techninės priežiūros efektyvumas ir kokybė.

## Savidiagnostikos tvarka

Jei problema atsirastų EFI (elektroninio degalų įpurškimo) sistemoje ir uždegimo sistemoje, gedimo indikacijos lemputė (MIL) (LED) [A] užsidegs.



### ATKREIPKITE DĖMESĮ

Atlikdami savidiagnozę naudokite pilnai pakrautą akumuliatorių. Kitu atveju, (LED) lemputė mirksės labai lėtai arba nemirksės iš viso.

## Dega gedimo indikacijos lemputė (MIL)

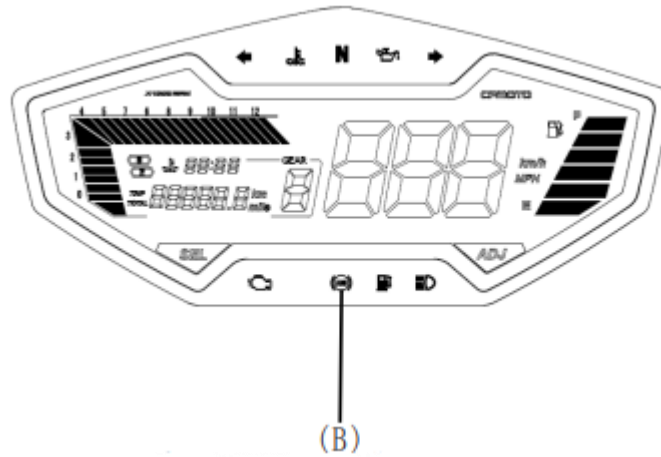
- MIL galima kontroliuoti dviem būdais.
- Kai variklis yra užvestas, MIL mirksi 2Hz dažnumu tuomet, kai sistema aptinka pažeistas dalis. Perkraukite uždegimo sistemą po to, kai variklyje nebevyks degimas.

Jei sistema aptiko jau sutaisytą gedimą, MIL nepertraukiamai degs iki kol bus užvestas variklis. Jei sistema vis tiek aptiks klaidą, tuomet MIL degs 4 sekundes, tada išsijungs 1 sekunde ir mirksės 2Hz dažniu iki kol bus užvestas variklis. Jei klaidos nėra, MIL išsijungs po to, kai degs 4 sekundes, arba jei užvesite variklį anksčiau, nei MIL užges.

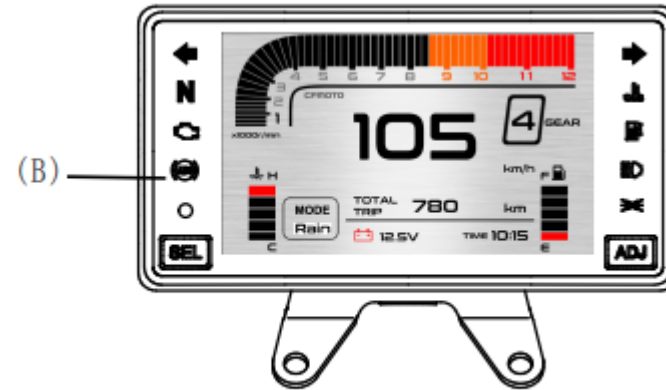
- Mirksėjimo kodo valdymas: mirksėjimo kodui reikia sukeliančių sąlygų. Prieš užvedant variklį (greitis yra 0 ir variklio apsukos yra 0), pasukite akseleratoriaus rankenėlę, kad droselio sklendė pilnai atsidarytų (arba, kad droselio sklendė atsidarytų virš vožtuvo normos 65,1) ir palaikykite droselio sklendę pilnai atidarytą. Tuomet įjunkite EFI užraktą. Jei variklio valdymo sistema (EMS) nebus aptikusi problemos, indikatorius lemputė degs 4 sekundes ir tada išsijungs. Jei variklio valdymo sistema (EMS) aptiko problemą, indikatorius lemputė mirksės kodą. Problemos lemputė nustos mirksėti 1 sekunde tarp dviejų skaičių. Jei variklio valdymo sistema (EMS) aptiko dvi problemas tuo pačiu metu, indikatorius lemputė mirksės kodus klaidų eilės tvarka. Indikatorius lemputė nedegs 4 sekundes, tai yra intervalas tarp problemų kodų. Po mirksėjimo MIL automatiškai išsijungs. Jei jums reikia pamatyti mirksėjimo kodus dar kartą, pirmiausia išjunkite EFI užraktą, po to vėl įjunkite, tuo pačiu laikykite droselio sklendę pilnai atidarytą.
- Išsiaiškinkite informaciją apie klaidą pagal mirksintį kodą  
Pasukite uždegimo jungiklį į poziciją „įjungta“; K linija susijungs su pagrindu ilgiau nei 2,5 sekundės. Pavyzdžiui, jei klaidos kodas jau yra ECU klaidų istorijoje, tuomet MIL mirksės kodą, kuris yra P-CODE. Pavyzdžiui: P0203 mirksėjimo būdas: Sumirksės 10 kartų nepertraukiamai-sustos-sumirksės 2 kartus-sustos-sumirksės 10 kartų nepertraukiamai-sustos-sumirksės 3 kartus.

## STABDŽIŲ ANTIBLOKAVIMO SISTEMOS (ABS) KLAIDŲ KODŲ LENTELĖ

Jei ABS indikatoriaus lemputė [B] užsidegą, tai reiškia, kad ABS sistemai kažkas negerai. Prašome naudoti PDA (asmeninį skaitmeninį padėjėją), kad nustatytumėte šios problemos kodą.



I prietaisas



II prietaisas

Mygtukų funkcijų lentelė (Juoda ir balta)						
Numeris	Funkcija	Galia	Rodymas ekrane	SEL (pasirinkimo) mygtukas	ADJ (nustatymų) mygtukas	Rezultatas
1.1	RIDOS KEITIMAS	KEY-ON (raktas-įjungta)	VISA RIDA	< 1 s		PAKEISKITE Į „KELIONĖS RIDA“
		KEY-ON	KELIONĖS RIDA	< 1 s		PAKEISKITE Į „TEMPERATŪRA“
		KEY-ON	TEMPERATŪRA	< 1 s		PAKEISKITE Į „ĮTAMPA“
		KEY-ON	ĮTAMPA	< 1 s		PAKEISKITE Į „VISA RIDA“
1.2	KELIONĖS RIDOS IŠTRYNIMAS	KEY-ON	KELIONĖS RIDA		> 3 s	KELIONĖS RIDOS PAKEITIMAS Į 0
1.3	VIENETO KEITIMAS	KEY-ON	VISA/KELIONĖS/{km/h, mph}		< 1 s	MPH, KM/H KEITIMAS
		KEY-ON	VISA/KELIONĖS/{°C, °F}		< 1 s	°F, °C KEITIMAS
1.4	LAIKO NUSTATYMAS	KEY-ON	VISA RIDA	> 3 s	> 3 s	ĮĖJOTE Į LAIKO NUSTATYMUS, VALANDOS MIRKSI
		KEY-ON	VALANDOS MIRKSI		< 1 s	VALANDOS NUO 1 IKI 23
		KEY-ON	VALANDOS MIRKSI	1 s		ĮĖJOTE Į LAIKO NUSTATYMUS, MINUTĖS MIRKSI
		KEY-ON	MINUTĖS MIRKSI		< 1 s	MINUTĖS NUO 0 IKI 59
		KEY-ON	MINUTĖS MIRKSI	1 s		IŠĖJOTE IŠ NUSTATYMŲ
		KEY-ON	VALANDOS MIRKSI MINUTĖS MIRKSI	NENAUDOJANT 19 s		GRĮŽOTE Į ĮPRASTĄ RODYMĄ

Mygtukų funkcijų lentelė (TFT)

<b>Dalis</b>	<b>Rodymas</b>	<b>SEL mygtukas</b>	<b>ADJ mygtukas</b>	<b>Operacija</b>	<b>Rezultatas</b>
Pagrindinis langas	Pagrindinis langas	Ilgas paspaudimas		Ijungsite laiko nustatymą	Valandų nustatymo langas
Laiko nustatymas	Valandų nustatymo langas		Trumpai spustelėkite	Pridėsite po 1 valandą su kiekvienu paspaudimu	Valandų nustatymo langas
	Valandų nustatymo langas	Trumpai spustelėkite		Ijungsite minučių nustatymą	Minučių nustatymo langas
	Minučių nustatymo langas		Trumpai spustelėkite	Pridėsite po 1 minutę su kiekvienu paspaudimu	Minučių nustatymo langas
Vieneto keitimas	Minučių nustatymo langas	Trumpai spustelėkite		Ijungsite vieneto keitimą	Vieneto keitimo langas
	Vieneto keitimo langas		Trumpai spustelėkite	Keitimas tarp metrinės ir imperinės matavimo sistemos	Vieneto keitimo langas
Pagrindinis langas	Pagrindinis langas	Trumpai spustelėkite		Ijungsite kelionės ridos matavimą	Kelionės ridos matavimo langas
Kelionės rida	Kelionės ridos rodymo langas		Ilgas paspaudimas	Kelionės rida bus atstatyta į 0	Kelionės ridos matavimo langas

## Įprastos problemos ir jų priežastys

Problema	Dalys	Galima priežastis	Sprendimas
Nepavyksta užvesti variklio	Kuro sistema	Nėra degalų	Pripilkite degalų
		Kuro siurblys užsikimšęs arba sugedęs: prasta degalų kokybė	Išvalykite arba pakeiskite
	Uždegimo sistema	Uždegimo žvakės gedimas: per daug anglies sancaupų, per ilgas naudojimo laikas	Patikrinkite arba pakeiskite
		Uždegimo žvakės dangtelio gedimas: prastas kontaktas arba degimas	Patikrinkite arba pakeiskite
		Uždegimo ritės gedimas: prastas kontaktas arba degimas	Patikrinkite arba pakeiskite
		Variklio valdymo bloko (ECU) gedimas: prastas kontaktas arba degimas	Patikrinkite arba pakeiskite
		Priėmimo ritės gedimas: prastas kontaktas arba degimas	Patikrinkite arba pakeiskite
		Statoriaus gedimas: prastas kontaktas arba degimas	Patikrinkite arba pakeiskite
		Laidų gedimas: prastas kontaktas	Patikrinkite arba sureguliuokite
	Cilindro suspaudimas	Užvedimo mechanizmo gedimas: susidėvėjęs arba sugedęs	Patikrinkite arba pakeiskite
		Oro įsiurbimo ir išmetimo vožtuvai, vožtuvų lizdų gedimas: per daug koloidinių dalelių degaluose arba per ilgas naudojimo laikas	Patikrinkite arba pakeiskite
		Cilindro, stūmoklio, stūmoklio žiedo gedimas: per daug koloidinių dalelių degaluose ar nusidėvėję	Patikrinkite arba pakeiskite
		Įsiurbimo kolektoriaus nuotėkis: per ilgas naudojimo laikas	Sureguliuokite arba pakeiskite
		Ne laiku atsidaro vožtuvas	Sureguliuokite arba pakeiskite
Garsinis signalas neveikia	Akumuliatorius	Išsikrovęs	Pakraukite arba pakeiskite
	Kairysis jungiklis	Sugedęs garsinio signalo mygtukas	Sureguliuokite arba pakeiskite
	Kabelis	Prastas kontaktas	Sureguliuokite arba sutaisykite
	Garsinis signalas	Garsinis signalas sugedęs	Sureguliuokite arba pakeiskite

<b>Problema</b>	<b>Dalys</b>	<b>Galima priežastis</b>	<b>Sprendimas</b>
Neužtenka galios	Vožtuvas ir stūmoklis	Oro įsiurbimo ir išmetimo vožtuvuose, stūmoklyje per daug anglies sancaupų : prasta degalų kokybė ir prasta alyvos kokybė	Patikrinkite arba pakeiskite
	Sankaba	Sankaba praslysta: prasta alyva, per ilgai naudojama, per didelė apkrova	Sureguliuokite arba pakeiskite
	Cilindras ir žiedas	Cilindrų, stūmoklio žiedų nusidėvėjimas: prasta alyva ir per ilgas naudojimo laikas	Pakeiskite variklio alyvą
	Stabdžiai	Stabdžiai nepilnai atsiskiria: stabdžiai yra per daug įtempti	Sureguliuokite
	Pagrindinė grandinė	Pavarų grandinė yra per daug įtempta: netinkamai sureguliuota	Sureguliuokite
	Variklis	Variklis perkaista: per riebus arba per liesas mišinys, prasta alyva, degalų kokybė, priedanga, kt.	Sureguliuokite arba pakeiskite
	Uždegimo žvakė	Netinkamas uždegimo žvakės tarpelis, turi būti 0,8mm-0,9mm	Sureguliuokite arba pakeiskite
	Įsiurbimo vamzdis	Oro pratekėjimas iš įsiurbimo vamzdžio: per ilgas naudojimo laikas	Sureguliuokite arba pakeiskite
	Cilindro galvutė	Pratekėjimas pro cilindro galvutę arba vožtuvą	Patikrinkite arba pakeiskite
	Elektros sistema	Elektros sistemos gedimas	Patikrinkite arba sutaisykite
Priekiniai ir galiniai žibintai neveikia	Oro valytuvai	Užsikimšęs oro filtras	Išvalykite arba sureguliuokite
	Kabelis	Neteisingas sujungimas	Sureguliuokite
	Kairės ir dešinės pusės jungikliai	Pakeiskite neveikiančius ar pažeistus	Sureguliuokite arba pakeiskite
	Priekinis žibintas	Neveikiančios lemputės, lemputės lizdas	Sureguliuokite arba pakeiskite
	Regulatorius	Netvirtas sujungimas arba sudegęs	Patikrinkite arba pakeiskite
Signalizacijos sistemos klaida	Magnetas	Neveikiantis arba sudegęs statorius	Patikrinkite arba pakeiskite
	Akumuliatorius	Išsikrovęs	Pakraukite arba pakeiskite
	Kabelis	Prastas kontaktas	Sureguliuokite arba sutaisykite
	Garsiakalbis, signalizacijos šviesa	Sugedęs	Pakeiskite
Signalizacijos valdymo blokas	Sugedęs	Sureguliuokite arba pakeiskite	

Aukščiau yra išvardintos motociklui būdingos problemos. Jei jūsų motociklas netinkamai veikia (ypač elektroninio degalų įpurškimo sistema, degalų garinimo sistema ir signalizacijos sistema), prašome susisiekti su „CFMOTO TECHNINIO APTARNAVIMO STOTIMI“, kad laiku patikrintų ir sutaisytų transporto priemonę.

**Atsargiai:** Nebandykite sutaisyti gedimų patys, kitu atveju dėl to gali lengvai įvykti avarija. Jūs būsite atsakingas už avariją, jei nesilaikysite perspėjimo.





ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD

Wuzhou kelias, Nr. 116, Yuhang Economic Development Zone,  
Hangdžou 311100, Džedziango provincija  
Tel.: 0571-89197903 faks.: 0571-89265696  
El. paštas: [cfmoto@cfmoto.com](mailto:cfmoto@cfmoto.com) www.cfmoto.cn