



+

DAR SMAGIAU.

+

○

●

○

450CL-C

Naudotojo vadovas

Atidžiai perskaitykite šį vadovą

Jame pateikiama svarbi informacija apie saugą. Vairuotojas privalo turėti galiojančią vairuotojo pažymėjimą. Draudžiama vežti jaunesnius nei 12 m. keleivius

○

»

»

TURINYS

IŽANGA	7
EVAP sistema (garų emisijos kontrolės sistema)	8
Įspėjamieji žodžiai.....	9
VIN IR VARIKLIO SERIJOS NUMERIS	11
Specifikacijos	12
Vairuotojo sauga	16
Bendrosios išankstinės saugos priemonės	16
Galimos įrangos modifikacijos	17
Savininko atsakomybė	20
Saugaus važiavimo priemonės	21
Bendroji informacija	24
VAŽIUODAMI NEKELKITE PAVOJAUS	25
Transporto priemonės apžvalga	29
Iš galo, kairės pusės.....	29
Iš priekio, dešinės pusės.....	30
Transporto priemonės apžvalga	31
VALDYMO DALYS	32
Sankabos svirtis.....	32

Priekinio rankinio stabdžio svirtis	32
Kairysis vairakočio jungiklis	33
Dešinysis vairakočio jungiklis	34
Akceleratoriaus rankena	34
Užraktai	35
Bėgių perjungimo svirtis.....	36
Galinių stabdžių svirtis	37
Atraminė kojėlė	38
Keleivio turėklas ir pakoja	38
Priedas – maitinimo lizdas	39
Monitorius	40
Įsijungimas ir patikra	40
Monitoriaus indikatoriai	41
Važiavimo informacija	44
Transporto priemonės valdymas	75
Pravažinėjimo laikotarpis	75
Kasdienė saugos patikra.....	76
Užvedimas	78
Pajudėjimas iš vietos	79
Bėgių perjungimas važiuojant.....	79

Stabdžiai	80
Stovėjimas	82
SAUGUS VALDYMAS	83
Saugaus važiavimo patarimai	83
Papildomos atsargumo priemonės važiuojant dideliu greičiu	84
TECHNINĖ PRIEŽIŪRA.....	85
Netinkamo naudojimo apibrėžtis	85
Svarbiausi planinio dalių sutepimo punktai	86
Priežiūros lentelė pravažinėjimo laikotarpiu	87
Planinės priežiūros lentelė	90
SANKABOS SVIRTIES NEVEIKSNUMO TARPAS.....	96
BĖGIŲ SVIRTIES REGULIAVIMAS	97
DEGALŲ SISTEMA	98
Degalų papildymas	98
Degalų reikalavimai	99
Oktaninis skaičius (RON)	99
VARIKLIS	100
Alyvos lygio patikra	100
Alyvos ir alyvos filtro keitimas	101
Alyvos talpa	102

Uždegimo žvakė	103
Tuščioji eiga.....	103
ORO ĮLEIDIMO IR IŠMETIMO SISTEMA	104
Išmetalų aptikimo sistema.....	104
Oro įleidimo / išmetimo vožtuvas	104
Vožtuvų tarpas	105
Oro filtras	106
Akceleratorius	106
AUŠINIMO SISTEMA.....	107
Radiatorius ir ventiliatorius.....	107
Radiatoriaus žarnelės	107
Aušinimo skystis	108
Aušinimo skysčio lygio patikra	110
Aušinimo skysčio papildymas	111
PADANGOS IR PAVAROS DIRŽAS	112
Padangų specifikacijos	112
Padangų trintis	114
Pavaros diržo apžiūra	115
Pavaros diržo priežiūra	118
STABDŽIŲ SISTEMA	119

Priekinių stabdžių svirties patikra	119
Galinių stabdžių pedalo patikra	119
Stabdžių skysčio lygio patikra	120
Stabdžių skysčio keitimas	121
Stabdžių diskų patikra	123
Stabdžių apkabos patikra	123
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	124
AMORTIZATORIAI	125
Amortizatoriaus patikra	125
Galinio amortizatoriaus reguliavimas	126
ELEKTROS SISTEMA IR ŽIBINTAI	128
Akumuliatorius	128
Akumuliatoriaus išėmimas	130
Akumuliatoriaus montavimas	132
Žibintai	133
Saugikliai	134
KATALIZATORIUS	135
DEGALŲ GARŲ SURINKIMO SISTEMA (EVAP)	136
Valymas ir sandėliavimo sąlygos	137
Bendrosios atsargumo priemonės	137

Transporto priemonės plovimas.....	138
Paviršiaus poliravimas	139
Priekinis langas (jeigu įrengta) ir kitos plastiko dalys	139
Chromas ir aliuminis (jeigu yra)	139
Oda, PVC ir guminės dalys.....	139
Parengimas sandėliuoti	140
Parengimas naudoti po sandėliavimo	141
Motociklo gabenimas	142
DAŽNIAUSIOS PROBLEMOS IR JŲ PRIEŽASTYS	143
SUKIMO MOMENTŲ LENTELĖ	146
SVARBIŲ SUKIMO MOMENTŲ LENTELĖ	146
Programėlė „CFMOTO“ / Telematikos dėžė	150
PROGRAMĖLĖ „CFMOTO RIDESYNC“ / TELEMATIKOS MODULIS (ne visose rinkose)	151

IŽANGA

Dėkojame, kad įsigijote gamintojo „CFMOTO“ transporto priemonę ir sveikiname prisijungus į pasaulinę „CFMOTO“ bendruomenę. Apsilankykite mūsų interneto svetainėje www.cfmoto.com ir sekite naujausias naujienas, pamatykite informaciją apie naujus gaminius bei būsimus renginius pirmi ir dar daugiau.

„CFMOTO“ – tai tarptautinė bendrovė, kuri specializuojasi visureigių, darbinių transporto priemonių, didelio darbinio tūrio motociklų projektavime, gamyboje ir rinkodaroje. 1989 m. įkurta bendrovė fokusuojasi ties nepriklausomo prekės ženklo vystymu ir mokslo inovacijomis.

„CFMOTO“ produktai šiandien platinami bendradarbiaujant su daugiau nei 2 000 partnerių daugiau nei 100 pasaulio šalių. „CFMOTO“ braunasi tarp pažangiausių bekelės sporto vardų ir siekia pristatyti šios srities prekiautojams bei mėgėjams aukščiausios kokybės gaminius.

Kad važiavimas tr. priemone būtų saugus ir malonus, prašome perskaityti ir vadovautis šiame naudotojo vadove pateikiamais nurodymais. Šiame vadove duodami nurodymai, kaip atlikti smulkios apimties techninę priežiūrą. Didesnės apimties remonto darbai aprašomi „CFMOTO“ serviso knygelėje.

Jūsų įsigytą tr. priemonę geriausiai išmano „CFMOTO“ prekybos atstovybės darbuotojai, kuriems rūpi klientų pasitenkinimas. Todėl iškilus remonto klausimams, nedvejojami apsilankykite prekybos atstovybėje tiek garantiniu laikotarpiu, tiek jam pasibaigus.

Šiame vadove pateikiama naujausia jo leidimo metu turima produkto informacija ir jame gali būti informacijos, kuri neaktuali jūsų geografiniam rinkos segmentui. Šiame vadove pateikiami nurodymai nėra teisiškai įpareigojantys. „CFMOTO“ pasilieka teisę be išankstinio pranešimo ir be jokio paaiškinimo keisti arba pašalinti techninę instrukciją, aptarnavimo instrukciją, techninės priežiūros instrukciją, kainas, spalvas, formas, medžiagas, dizainą, konfigūracijas ir panašų turinį. Dėl nuolat vykstančio produktų tobulinimo ir gerinamos dalių kokybės, šiame vadove pateikiama informacija gali šiek tiek nesutapti su tikrovėje turima transporto priemone. „CFMOTO“ neprisiima atsakomybės už praleistą, netikslią informaciją, spaudos, brėžinių ir instrukcijos klaidas bei su pristatymo būdu susijusias klaidas. Bet koks paveikslėlių, aprašymų ir (ar) procedūrų aprašymų pakartotinis naudojimas (visa apimtimi ar dalimis) be raštiško autorių teisių turėtojo sutikimo yra draudžiamas.

Prieš važiuodami apžiūrėkite motociklą ir atlikite pagrindines techninės priežiūros procedūras. Nepameskite šio vadovo, laikykite šalia motociklo ir perleisdami jį kitam asmeniui, kartu perduokite ir šį vadovą.

„Zhejiang CFMOTO power Co., Ltd“ pasilieka teisę pateikti galutinį šio naudotojo vadovo aiškinimą.

Vadove pateikiama informacija aprašo šiuos motociklų modelius: CF400-10H

PAVOJUS

Eksploduodami, aptarnaudami ar techniškai prižiūrėdami kelių ar bekelės transporto priemonės galite kontaktuoti su cheminėmis medžiagomis kaip išmetamosios dujos, anglies monoksidas, ftalatai ir švinas, kurie yra kancerogeniški, gali sukelti apsigimimus ar pakenkti reprodukcinei sveikatai. Kad sumažintumėte šią riziką, nepalikite užvesto variklio, jeigu to nereikia, aptarnaukite transporto priemonę gerai vėdinamoje vietoje ir dažnai plaukite rankas.

EVAP sistema (garų emisijos kontrolės sistema)

(jeigu įrengta)

Atsižvelgiant į galiojančius aplinkosaugos emisijų reglamentus, transporto priemonėje įrengiama degalų garų surinkimo sistema (EVAP), neišmetanti degalų garų į atmosferą.

Atlikdami planinę priežiūrą apžiūrėkite, ar žarnos neprispaustos ir ar neprateka. Užspaustos arba įlenktos žarnos gali pažeisti degalų siurbį arba baką. EVAP sistema kitokios priežiūros nereikalauja.

Prireikus remonto, praneškite apie tai atstovybei. Nemodifikuokite EVAP sistemos. Modifikacijos pažeidžia aplinkosaugos emisijų reglamentus.

Įspėjamieji žodžiai

Įspėjamieji žodžiai atkreipia dėmesį į saugos pranešimus, žalos turtu pranešimus ir nurodo kilusio pavojaus sunkumą. Šiame vadove vartojami įspėjamieji žodžiai yra: „PAVOJUS“, „ĮSPĖJIMAS“, „ATSARGIAI“ ir „PASTABA“.

Šie įspėjamieji žodžiai ir simboliai vartojami šiame vadove bei naudojami ant jūsų tr. priemonės. Šie simboliai reiškia, kad kalbama apie jūsų kaip vairuotojo saugumą. Prieš skaitydami vadovą, susipažinkite su jų reikšmėmis:

PAVOJUS

Šis saugos pranešimas ir simbolis reiškia galimą pavojų, dėl kurio galima sunkiai susižeisti ar net žūti.

ĮSPĖJIMAS

Šis saugos pranešimas ir simbolis reiškia galimą pavojų, dėl kurio galima vidutiniškai susižeisti pačiam ir (arba) apgadinti tr. priemonę.

PERSPĖJIMAS

Šis saugos pranešimas ir simbolis reiškia galimą pavojų, dėl kurio galima sugadinti transporto priemonę.

PASTABA.

Šis pranešimas reiškia svarbią informaciją arba nurodymus.

**PERSKAITYKITE NAUDOTOJO VADOVĄ IR
PAISYKITE VISŲ NURODYMŲ BEI ĮSPĖJIMŲ**

 **ĮSPĖJIMAS**

Susipažinkite ir laikykitės visų šiame vadove ir ant gaminio lapelių pateiktų instrukcijų ir saugos priemonių. To nedarant galima sunkiai susižeisti ar net žūti.

 **ĮSPĖJIMAS**

Išmetamosiose šio yra anglies monoksido, kurio įkvėpus galima apsvaigti, netekti sąmonės ar net žūti.

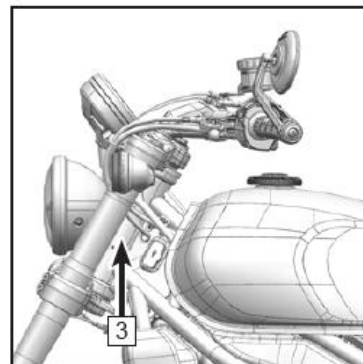
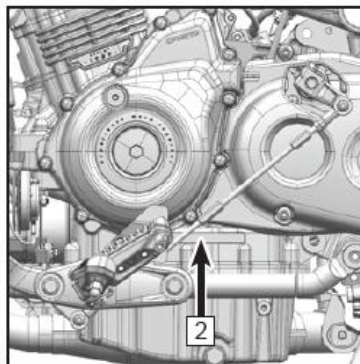
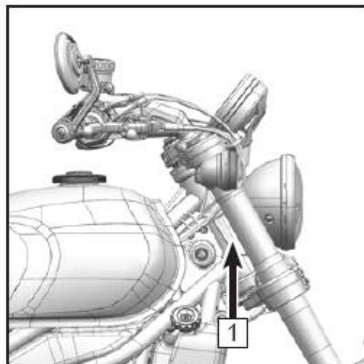
VIN IR VARIKLIO SERIJOS NUMERIS

Laukeliuose žemiau užsirašykite motociklo VIN numerį, variklio serijos numerį ir duomenų plokštelės informaciją.

Tr. priemonės identifikavimo numeris:

Variklio serijos numeris:

Vardinė plokštelė



1	VIN kodas	2	Variklio serijos numeris	3	Vardinė plokštelė
---	-----------	---	--------------------------	---	-------------------

SPECIFIKACIJOS

	450CL-C
	CF400-10H
Eksplotacinės savybės	
Didžiausia galia	43,6 AG (32,5 Kw) / 9000 aps./min.
Didžiausias sukimo momentas	42,2 N•m / 6250 aps./min.
Maž. posūkio skersmuo	5,6 m
Didžiausias projektinis greitis	153 km/h
Dydis	
Ilgis	2208 mm
Plotis	829 mm
Aukštis	1130 mm
Ratų bazė	1486 mm
Sėdynės aukštis	705 mm
Prošvaisa	160 mm
Masė be papildomo svorio	183 kg
Variklis	
Tipas	Vertikalus, linijinis, dviejų cilindrų keturtaktis skysčiu aušinamas variklis
Darbinis tūris	449 cm ³
Skersmuo × stūmimas	72 mm x 55,2 mm
Suspaudimo laipsnis	11,5 ± (0,3): 1
Užvedimo sistema	Elektrinis starteris
Degalų padavimas	EFI

Uždegimo valdymo sistema	ECU degimas	
Tepimo sistema	Slėginis purlinlis	
Alyvos talpa:	Keičiant alyvos filtrą: 2,5 l	
Variklio alyvos tipas	SAE 10W-40 SJ ir aukštesnės kategorijos (JASO MA2)	
Alyvos talpa	1310 ml + (225 ml ± 20 ml) (bakelis)	
Aušinimo skysčio rūšis	„CFMOTO“ rekomenduoja naudoti tik organinį aušinimo skystį.	
Tuščiosios eigos apskukos	1450 aps./min ± 145 aps./min	
Transmisija		
Transmisijos tipas	6 greičių, tarptautinio standarto pavara	
Sankabos tipas	Šlapia, daugiadiskė, slankiojanti	
Pavaros sistema	Pavaros diržas	
Pirminis redukcinis santykis	2,088	
Paskutinis redukcinis santykis	2,913	
Bėgių santykis	1-as	2,929
	2-as	2,056
	3-as	1,579
	4-as	1,333
	5-as	1,154
	6-as	1,037
Važiuklė		
Padangų dydis	Priekinis ratas	130/90 -16 M/C 67H
	Galinis ratas	150/80 -16 M/C 71H

Ratlankių dydis	Priekinis ratas	MT3.0×16
	Galinis ratas	MT3.5×16
Degalų bako talpa		12 l + 0,5 l
Degalų bako talpa mirksint indikatoriu (didž.)		1,95 l
Vidutinės degalų sąnaudos / 100 km		4,2 l
Elektros sistemos dalys		
Akumuliatorius		12 V / 11,2 Ah
Priekinis žibintas		LED
Posūkio signalas		LED
Galiniai žibintai		LED
Amortizatoriai		
Priekinio amortizatoriaus eiga		130 mm
Priekinio amortizatoriaus atlaisvinimo slopinimo reguliavimas		Nereguliuojama
Priekinio amortizatoriaus suspaudimo slopinimo reguliavimas		Nereguliuojama
Priekinio amortizatoriaus spyruoklės įtempimas		Nereguliuojama
Galinio amortizatoriaus eiga		42 mm
Galinio amortizatoriaus atlaisvinimo slopinimo reguliavimas		Nereguliuojama

Galinio amortizatoriaus suspaudimo slopinimo reguliavimas	Nereguliuojama
Galinio amortizatoriaus spyruoklės įtempimas	Spyruoklės ilgio gamyklinis nustatymas 168 mm
	Spyruoklės ilgio reguliavimo diapazonas: 161–173 mm

SAUGUS NAUDOJIMAS

Bendrosios išankstinės saugos priemonės

ĮSPĖJIMAS

Prieš pradėdami važiuoti atidžiai perskaitykite šį vadovą, susipažinkite su saugos įspėjimais, atsargumo priemonėmis ir važiavimo tvarka.

Amžiaus riba

Šis motociklas skirtas važiuoti suaugusiems. Vairuotojas turi būti įgijęs vietos įstatymų reikalaujamą vairuotojo pažymėjimą. „CFMOTO“ transporto priemonėmis draudžiama vežti jaunesnius kaip 12 m. amžiaus keleivius.

Susipažinkite su motociklu

Kaip šios transporto priemonės vairuotojas, jūs atsakote už savo ir kitų saugumą bei už aplinkos tausojimą. Perskaitykite naudotojo vadovą ir supraskite jo turinį, susipažinkite su skirtingais transporto priemonės naudojimo aspektais, tarp kurių yra ir saugus vairavimas.

Įrangos modifikacijos

„CFMOTO“ bendrovei rūpi jos klientų ir visuomenės saugumas. Todėl tikrai patariame naudotojams ant motociklo neįrenginėti papildomos įrangos, kuri padidintų motociklo greitį ar galią ir atlikti kitas panašaus pobūdžio modifikacijas. Bet kokios originalios įrangos modifikacijas kelia ryškius saugos pavojus, galinčius padidinti kūno sužalojimų riziką. Motociklo garantija baigia galiojusi ant motociklo be leidimo įrengus bet kokį priedą arba atlikus jo greitį ar galią didinančias modifikacijas.

PASTABA.

Tam tikra kartu naudojama įranga gali daryti įtaką motociklo valdomumui. Tokia įranga yra šoninės talpos, išmetimo vamzdžiai, šoniniai ratai ir kt. Naudokite tik patvirtintą naudoti įrangą ir susipažinkite su jos funkcijomis bei įtaka važivimui.

Stenkitės neapsinuodyti anglies monoksidu

Visų variklių išmetamosiose dujose yra mirtino anglies monoksido. Įkvėpus šių dujų gali įsiskaudėti galva, prasidėti svaigimas, mieguistumas, pykinimas, painiava, o blogiausia – mirtis. Anglies monoksidas yra bespalvės, bekvapės, beskonės dujos, kurių gali būti aplinkoje net jeigu nematote ar neužuodžiate jokių variklio išmetamųjų dujų. Anglies monoksido lygis gali sparčiai pasiekti gyvybei pavojingą koncentraciją, taip sukeldamas pavojų jūsų gyvybei. Gyvybei pavojinga anglies monoksido koncentracija uždaroje ar nevedinamoje patalpoje gali užsilikti kelias valandas ar paras.

Kad mirtinai neapsinuodytumėte anglies monoksidu:

- Nelaikykite transporto priemonės užvestu varikliu prastai vėdinamose ar dalinai uždarose patalpose.
- Nelaikykite transporto priemonės variklio užvesto vietose, kur išmetamosios dujos gali patekti į statinio vidų pro duris ar langus.

Venkite degalų gaisro ir kitų pavojų.

Benzinas yra labai degus ir sprogus. Degalų garai gali skliti į aplinką ir pasitaikiusi kibirkštis ar liepsna gali juos uždegti per kelis metrus nuo variklio. Kad taip neįvyktų:

- Laikykite benzina jam laikyti patvirtintoje taroje.
- Griežtai laikykitės nustatytos degalų pylimo tvarkos.
- Užvedinėkite ir važiuokite motociklu tik jeigu degalų bako dangtelis yra tinkamai uždėtas. Benzinas yra nuodingas ir gali pakenkti sveikatai ar kelti pavojų gyvybei.
- Nesiurbkite benzino burna.
- Prarijus benzina, jam patekus į akis arba įkvėpus jo garų, būtina nedelsiant kreiptis į gydytoją.
- Jeigu apsitaškėte benzinu, nuplaukite drabužius muilinu vandeniu ir persirenkite.

Mažiausias degalų oktaninis skaičius ir saugos įspėjimai

Į šią transporto priemonę rekomenduojama pilti E5 arba 95(RON) degalus. Geriausią važiavimą bet kokiomis sąlygomis užtikrina degalai be etanolio.

ĮSPĖJIMAS

Tam tikromis sąlygomis benzinas yra itin degus ir sprogus. Pilkite benzina palaukę, kol atvės variklis ir išmetimo sistema. Tvarkydami benzina būkite labai atsargūs. Pilkite benzina lauke arba gerai vėdinamose patalpose ir užgesinę variklį. Nerūkykite ir nekelkite atvirų liepsnų ar kibirkščių degalų pylimo ar sandėliavimo vietoje ir netoli jos.

Neperpildykite bako. Nepilkite degalų aukščiau bako kaklelio.

Jeigu apsitaškote benzinu drabužius ar odą, iš karto nusiplaukite vandeniu ir muilu ir persirenkite. Neužvedinėkite variklio ir nepalikite jo įjungto uždaroje erdvėje. Išmetamosios dujos yra nuodingos ir jų įkvėpus galima staigiai netekti sąmonės arba žūti. Šios transporto priemonės išmetamose dujose yra cheminių medžiagų, kurios žinomos kaip sukeliančios vėžį, apsigimimus ar kitaip kenkiančios reprodukcinėi sveikatai. Naudokitės ja tik lauke ir gerai vėdinamose vietose.

Sąlytis su įkaitusiomis dalimis

Veikiančios išmetimo sistema ir variklis įkaista. Nelieskite jų motociklo veikimo metu ir šiek tiek laiko po to, kad nenusidėgintumėte.

Savininko atsakomybė

Būkite budrus ir važiuokite atsakingai

Atidžiai perskaitykite šį naudotojo vadovą ir įsidėmėkite įspėjamuosius lipdukus. Mokykitės važiuodami nedideliu greičiu atvirose vietose. Didesniam greičiui reikia daugiau patirties, žinių ir tinkamų paviršiaus sąlygų. Gerai susipažinkite su tr. priemonės valdymo specifika.

Ši transporto priemonė skirta vairuoti tik SUAUGUSIEMS. Vairuotojas privalo turėti vairuotojo pažymėjimą, kurio reikalauja vietos įstatymai. Vairuotojas turi būti pakankamai aukštas ir fiziškai pajėgus užsiimti tinkamą sėdėseną, tvirtai atremti abi kojas į pakojas, laikyti vairą abiem rankomis, kaire ranka deramai valdyti sankabos svirtį, dešine ranka deramai valdyti stabdžių svirtį ir tinkamai sėdint abiem kojomis siekti grindis.

Keleivio vežimas

- Vienu metu vežkite tik vieną keleivį. Vežamas keleivis turi saugiai sėdėti keleivio vietoje.
- Keleivis turi būti ne jaunesnis kaip 12 m. amžiaus ir pakankamo ūgio, kad galėtų atsisėdęs laikytis už turėklo ir kojomis tvirtai siektų pakojas.
- Nevežkite apsvaigusių, išvargusių ar negaluojančių keleivių. Tokios būklės keleiviai reaguoja lėčiau ir sunkiau priima sprendimus.
- Liepkite keleiviui susipažinti su įspėjamaisiais lipdukais.
- Nevežkite keleivių, jeigu jums atrodo, kad jie negebės tinkamai įvertinti važiavimo aplinkybių ir sunkiai prie jų prisitaikys.

Saugaus važiavimo priemonės

Vairuotojas ir keleivis privalo dėvėti pagal važiavimo pobūdį pritaikytą aprangą, kuri yra::

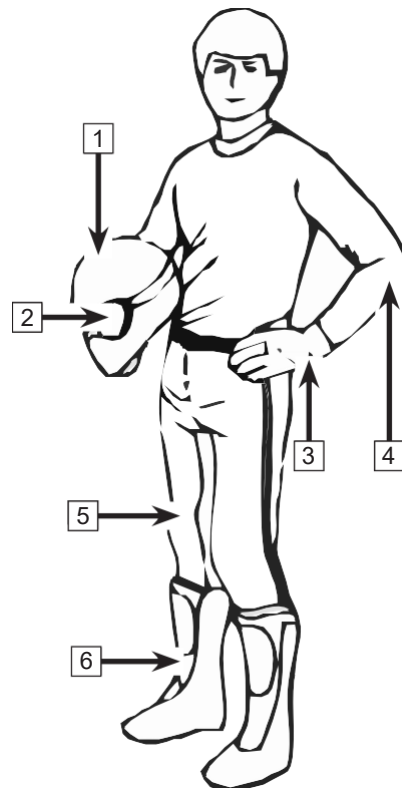
1. Patvirtintas naudoti šalmas
2. Saugos akiniai
3. Pirštinės
4. Marškiniai ilgomis rankovėmis arba švarkai
5. Ilgos kelnės
6. Auliniai batai (turi dengti čiurną)

Atsižvelgiant į esamas oro sąlygas ir temperatūrą, gali tekti naudoti papildomas priemones kaip nerasojantys akiniai, termo drabužiai, veido skydelis. Negalima dėvėti laisvų drabužių, galinčių įsipainioti į transporto priemonę arba užsikabinti už medžių šakų ir krūmų.

Šalmi ir apsauginiai akiniai

Naudoti patvirtintas šalmas gali apsaugoti galvą įvykus avarijai. Tačiau atminti, kad net ir geriausias šalmas negarantuoja, kad nepatirsite sužalojimų.

Šalmas turi atitikti jūsų valstybėje ar regione galiojančius standartus bei tikti jūsų galvai. Visą galvą gaubiantis uždaras šalmas su veido skydeliu geriau apsaugo nuo susidūrimų su vabzdžiais, skriejančių akmenų ir kitų atliekų, dulkių ir t.t.



Atviras šalmas saugo prasčiau, nes negaibia veido ir žandikaulio. Jei dėvite atvirą šalną, taip pat dėvėkite veido kaukę ir saugius akinius.

Nesikliaukite tik veido akiniais ar akiniais nuo saulės, nes tokie akiniai nepritaikyti atlaikyti smūgių. Sviedžiami smulkūs objektai gali įskelti stikliuką ir sužaloti akis. Akiniai taip pat neblokuoja vėjo ir per juos į veido sritį gali pateikti išsviesti objektai.

Naudokite tamsintas kaukes ar akinius tik dienos metu esant daug ryškios šviesos. Nenaudokite jų naktį arba esant prastam apšvietimui.

Tai gali paveikti jūsų gebėjimą atpažinti ar skirti spalvas. Jeigu šios priemonės apsunkina jūsų gebėjimą skirti spalvas, jų nenaudokite.

Pirštinės

Penkiapirštės pirštinės gali apsaugoti jūsų rankas nuo vėjo, saulės, karščio, šalčio ir tiškaly. Prigludančios pirštinės padeda lengviau sukti vairą ir atpalaiduoti rankas. Jeigu pirštinės per sunkios, sunkiau bus ir vairuoti.

Pora tvirtų motociklininko pirštinių apsaugo rankas patekus į avariją ar apvirtus. Sniegaeigio vairavimui pritaikytos pirštinės geriau apsaugo esant šaltoms oro sąlygoms.

Švarkai, kelnės ir motociklininko apranga

Dėvėkite švarką arba marškinius ilgomis rankovėmis ir ilgas kelnes, arba motociklininko aprangą. Kokybiškos apsaugos priemonės yra patogios ir gali padėti nejausti nepalankių oro sąlygų. Patekus į avariją, kokybiškos ir iš patvarių medžiagų pagamintos priemonės gali apsaugoti nuo sužeidimų arba juos gerokai sušvelninti.

Važiudami vėsiu oru apsisaugokite nuo hipotermijos – būklės, kai nukrenta kūno temperatūra ir dėl to suprastėja dėmesingumas, sulėtėja reakcijos laikas ir suprastėja raumenų veikla. Esant vėsiam orui, būtina dėvėti tokias apsaugines priemones kaip neperpučiamas švarkas ir termo drabužiai. Net ir esant vidutinei temperatūrai, dėl pustomo vėjo galima stipriai sušalti. Važinėjimui šaltu oru pritaikytos apsaugos priemonės sustojus gali šutinti.

Aprangos sluoksnius rinkitės taip, kad galėtumėte juos patogiai nusirengti. Ant viršaus dėvimas neperpučiamos aprangos sluoksnis apsaugo odą nuo šalto oro.

Batai

Avėkite tik pirštus ir čiurną dengiančius batus. Kieti ir aukšti batai neslystančiu padu suteikia geresnę apsaugą ir leidžia tvirtai padėti koją ant pakojų. Batai turėtų būti be ilgų raištelių, kad jie neįsipainiotų į motociklo dalis. Žiemos metu, batai guminiiais padais su nailono arba odos batviršiais ir išimamu veltiniu pašiltinimu yra geriausias pasirinkimas. Neavėkite guminių batų, galinčių įstrigti už arba pačiame stabdžio pedale.

Kitos priemonės, skirtos važiavimui per lietu

Važiuojant per lietu patariama dėvėti lietpaltį arba neperšlampamą aprangą. Išvažiuojant ilgesniam laikui patariama pasiimti priemones nuo lietaus su savimi. Važiavimas sausa apranga padeda palaikyti komfortą ir išlaikyti budrumą.

Ausų apsauga

Ilgai važiuojant vėjyje ir greta garsiai veikiančio variklio galima neatstatomai pažeisti klausą. Tinkamai dėvima ausų apsauga, pvz., ausų kištukai, gali padėti apsaugoti klausą. Prieš naudodami klausos apsaugos priemones, pasidomėkite vietos įstatymais.

Bendroji Informacija

Bendrosios prieš važiavimą aktualios atsargumo priemonės

1. Visi keleiviai turi būti susipažinę su motociklo važiavimo specifika. Netinkamai atsisėdęs keleivis apsunkina motociklo valdymą ir kenkia jo stabilumui. Sėdintys keleiviai turi palaikyti pusiausvyrą ir nejudėti. Keleiviai turi nedaryti įtakos vairuotojo gebėjimui valdyti motociklą ir nesivežti gyvūnų.
2. Bagažą reikia vežti kuo žemiau, kad motociklas išlaikytų pusiausvyrą. Paskirstykite krovinius abejose motociklo pusėse ir nekiškite jų per tolį į motociklo galą.
3. Pritvirtinkite bagažą prie motociklo kėbulo ir patikrinkite, ar jis nekruta. Sustoję pailsėti, dar kartą patikrinkite vežamą bagažą. Jei važiuodami pastebite, kad bagažas tvirtai nesilaiko, sustokite ir pritvirtinkite.
4. Nevežkite per didelių ir per sunkių krovinių. Perkrova neigiamai veikia motociklo valdymą ir galingumą.
5. Nekabinkite krovinių, kurie trukdytų motociklui važiuoti. Kabinami kroviniai neturi trukdyti žibintams, prošvaisai, stabdžių veikimui, posvyriui posūkiuose, eksploatacinėms savybėms, padangų slėgimo laipsniui, priekinei šakei ir kitoms motociklo funkcijoms.
6. Padidinta vairakočio ar priekinės šakės apkrova apsunkina vairavimą ir kelia saugumo riziką.
7. Oro kreiptuvas, galas arba kitos stambios dalys daro įtaką stabilumui ir važiavimui. Šios dalys padidina motociklo svorį ir mažina jo galingumą. Nepatvirtintos naudoti konstrukcinės dalys taip pat gali būti nesaugios naudoti.
8. Šio motociklo negalima modifikuoti į motociklą su šonine priekaba. Nenaudokite motociklo priekabai ar kitam transportui vilkti.
„CFMOTO“ neatsako už savo valia atliktų modifikacijų sukeltą žalą ar sužeidimus.

Didžiausia gamykloje nustatyta aprova: 165 kg (su vairuotoju, keleiviu, bagažu ir priedais)

Didžiausias važiuojančių žmonių skaičius (su vairuotoju): 2 asmenys

VAŽIUODAMI NEKELKITE PAVOJAUS

Toliau išvardyti važiavimo būdai yra pavojingi. Laikykitės nurodymų ir važiuodami nekelkite pavojaus.

Vairavimo klaidos

⚠️ISPĖJIMAS. Naudojant motociklą galima susižeisti, sužeisti keleivį ar aplinkinius.

Perskaitykite visus šio vadovo nurodymus ir susipažinkite su kiekviena motociklo funkcija. Išklauskite saugos instruktažą ir susipažinkite, kaip valdyti motociklą skirtingose situacijose ir važiuojant skirtingais reljefais.

Amžiaus riba

⚠️ISPĖJIMAS. Motociklą draudžiama vairuoti nepilnamečiams ir juo draudžiama vežti keleivius jaunesnius kaip 12 m. keleivius.

Jeigu jaunesnis vaikas naudojasi šiuo motociklu, kyla didesnė rizika sunkiai susižaloti ar net žūti. Tačiau net jei vaikui ir leidžiama naudotis motociklu dėl pakankamo amžiaus, tam vaikui gali stigti reikiamų įgūdžių vairuoti šį motociklą bei važiuojant priimti teisingus sprendimus, todėl rizika susižeisti ir patekti į nelaimingą atsitikimą išlieka.

Vairuoti šią transporto priemonę leidžiama tik nustatyto amžiaus sulaukusiems, įgudusiems ar vairuotojo pažymėjimą turintiems asmenims.

Teisėtas keleivių skaičius

⚠️ISPĖJIMAS Draudžiama vežti daugiau keleivių, nei leidžiama.

Vežti keleivių, nei leidžiama, yra nelegalu ir ženkliai suprastina motociklo važiavimo savybes ir gali baigtis nelaime.

Važiavimas neasfaltuotais keliais

⚠️ISPĖJIMAS Šia transporto priemone draudžiama važiuoti neasfaltuotais keliais.

Šios transporto priemonės padangos yra suprojektuotos važiuoti asfaltuotais keliais ir nėra tinkamos važiuoti per smėlį, purvą, balas ir žvyrą. Tokiu keliu važiuojantis motociklas yra sunkiai suvaldomas, todėl ženkliai padidėja nelaimės rizika. Jeigu nedidelį kelio ruožą būtina pravažiuoti tokiu keliu, važiuokite lėtai ir nedarykite staigių manevrų, staigiai nestabdykite ir pan.

Saugaus važiavimo priemonės

⚠️ISPĖJIMAS. Vairuotojas privalo dėvėti patvirtintą naudoti šalną ir apsauginę aprangą. Važiuojant nedėvint patvirtinto šalmo kyla didesnė rizika įvykus avarijai sunkiai susitrenkti galvą ir net žūti. Važiuojant nedėvint apsauginių akinių kyla didesnė rizika įvykus avarijai sunkiai susižeisti akis ir net žūti. Važiuodami visada naudokite visą reikiamą saugos įrangą ir būkite saugūs.

Alkoholio ir vaistų vartojimas

⚠️ISPĖJIMAS Nevažiuokite motociklu apsvaigę nuo alkoholio, narkotinių medžiagų arba pavartoję vaistų.

Alkoholio vartojimas, narkotinių medžiagų arba vaistų vartojimas ženkliai susilpnina vairuotojo gebėjimą priimti teisingus sprendimus ir sulėtina reakciją, suprastėja vairuotojo aplinkos suvokimas ir pusiausvyra ir taip padidėja rizika sukelti avariją. Nevairuokite motociklo pavartoję alkoholio, narkotinių medžiagų ar vaistų.

Greičio viršijimas

⚠️ISPĖJIMAS Neviršykite greičio.

Viršijant greitį padidėja rizika prarasti valdymą ir sukelti avariją. Pasirinkite saugų greitį atsižvelgdami į vežamą apkrovą, reljefą, kelio matomumą, važiavimo sąlygas ir neviršykite leistino greičio.

Kaskadiniai triukai

⚠️ISPĖJIMAS Nemėginkite daryti kaskadinių triukų.

Bet kokie tokie triukai kaip slidinėjimas, šokinėjimas, rato iškėlimas ir t.t. yra pavojingi ir juos atliekant įmanoma sunkiai susižeisti. Važiuokite paprastai.

Patikra ir techninė priežiūra

⚠️ISPĖJIMAS Prieš važiuodami įvertinkite motociklo būklę ir reguliariai ją techniškai prižiūrėkite.

Reguliariai tikrinant motociklo būklę ženkliai sumažėja avarijos rizika. Palaikykite gerą motociklo techninę būklę. Vadovaukitės pateikiamomis patikros ir techninės priežiūros instrukcijomis.

Rankų ir kojų atitraukimas nuo motociklo

⚠️ISPĖJIMAS Važiuodami jokiu būdu neatitraukite ranku nuo vairakočio, o kojų – nuo pedalu.

Atleidus bent vieną ranką nuo vairakočio ar koją nuo pakojos tampa žymiai sunkiau suvaldyti motociklą, galima prarasti pusiausvyrą ir iš jo išvirsti. Nelaikant kojų ant pedalu galima nesuspėti jų uždėti atgal ir pavėluoti akceleruoti arba stabdyti ir sukelti avariją.

Padangų dydis

⚠️ISPĖJIMAS Nenaudokite netinkamo dydžio, netinkamo ir nevienodo slėgio padangų.

Važiuojant netinkamomis padangomis padidėja avarijos rizika. Važiuoti netinkamomis padangomis yra draudžiama. Reguliariai matuokite padangų slėgį, kad jis būtų tinkamo slėgio ribose.

Įrangos modifikacijos

⚠️ISPĖJIMAS Atlikti nestandartines modifikacijas yra draudžiama.

Bet kokios modifikacijos keičia motociklo valdomumą ir padidina avarijos riziką. Todėl ant motociklo draudžiama montuoti papildomą įrangą, kuri padidintų jo greitį ar galią ir atlikti kitas panašaus pobūdžio modifikacijas. Bet kokia montuojama įranga ir priedai turi būti originalaus gamintojo ir skirta naudoti būtent su šiuo motociklu.

Mygtukai

⚠️ISPĖJIMAS Nepalikite raktelių įstatytų į motociklą. Prieš nulipdami užrakinkite koto užraktą.

Palikus raktelius, motociklu gali pasinaudoti pašaliniai asmenys ir sukelti avariją ar apgadinti turtą. Todėl jei nenaudojate motociklo, pasiimkite raktelius su savimi.

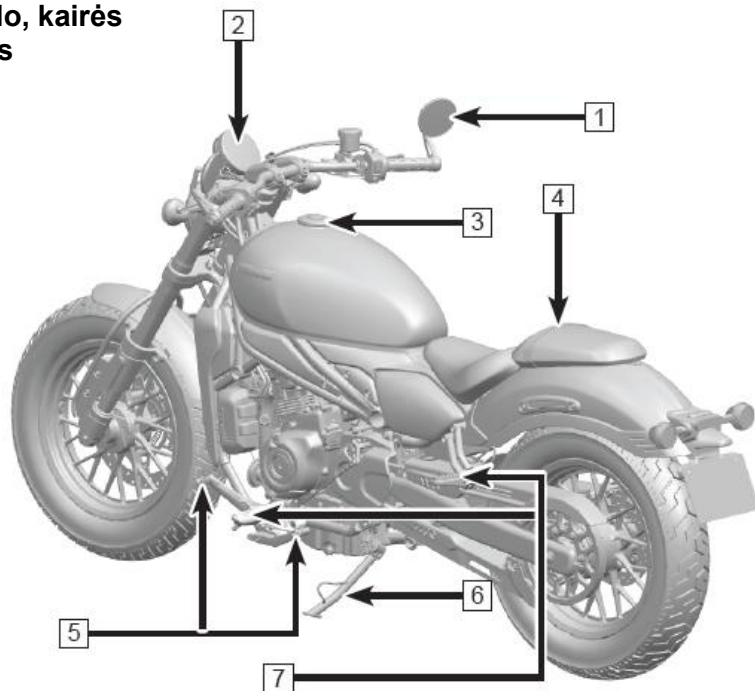
Gabenimo pavojai

⚠️ISPĖJIMAS Nevežkite degių, sprogių ar kitų pavojingų daiktų.

Vežant tokius daiktus įmanoma sunkiai susižeisti ir sukelti nelaimę.

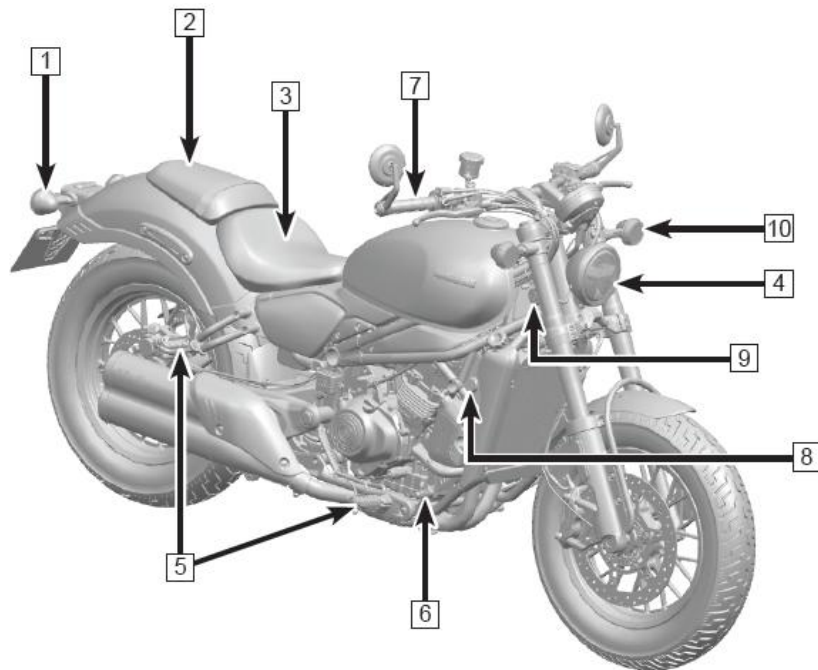
TRANSPORTO PRIEMONĖS APŽVALGA

Iš galo, kairės pusės



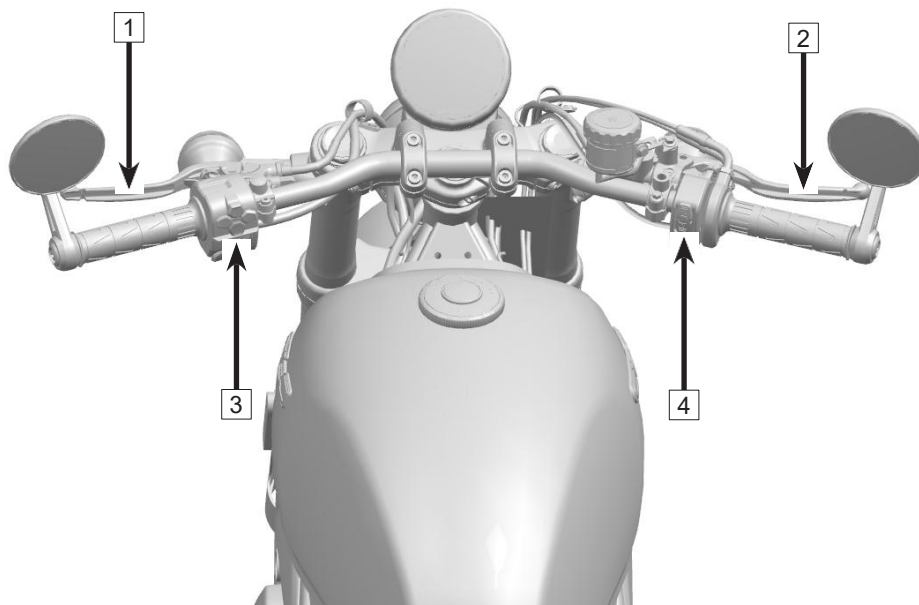
1. Galinio vaizdo veidrodėlis
2. Centrinis monitorius
3. Degalų bako užraktas
4. Keleivio turėklas
5. Bėgių svirtis
6. Atraminė kojėlė
7. Pakoja

Iš priekio, dešinės pusės



1. Galinis posūkio žibintas
2. Keleivio sėdynė
3. Vairuotojo sėdynė
4. Priekinis žibintas
5. Pakoja
6. Galinių stabdžių pedalas
7. Akceleratorius
8. Degimo jungiklio užraktas
9. Mechaninis šakės užraktas
10. Priekinis posūkio žibintas

Iš viršaus



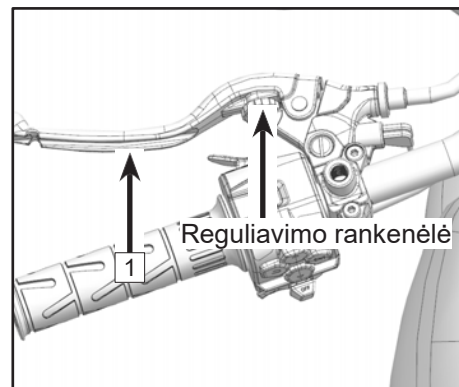
1. Sankabos svirtis
2. Priekinio stabdžio svirtis
3. Kairysis vairakočio jungiklis
4. Dešinysis vairakočio jungiklis

VALDYMO DALYS

Sankabos svirtis

Sankabos svirtis [1] įrengta kairėje vairakočio pusėje. Sankaba yra laidinė.

Svirties atstumą nuo vairakočio galite reguliuoti sukdami svirties reguliavimo rankenėlę.

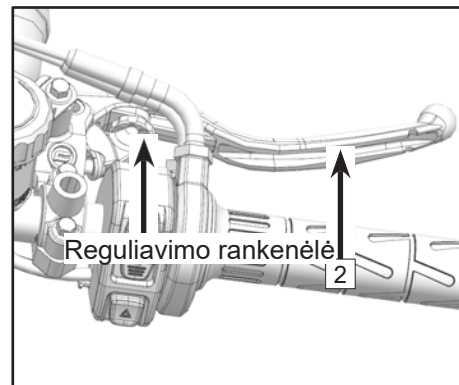


Priekinio rankinio stabdžio svirtis

Priekinio rankinio stabdžio svirtis [2] įrengta vairakočio dešinėje. Priekinių stabdžių apkaba suveikia nuspaudus priekinio rankinio stabdžio svirtį.

Svirties atstumą nuo vairakočio galite reguliuoti sukdami svirties reguliavimo rankenėlę.







Stabdžio svirties ir sankabos svirties reguliavimo diapazonas yra ribotas. Reguliavimo rankenėlę sukite tik ranka ir nesmarkiai. Draudžiama reguliuoti važiuojant.

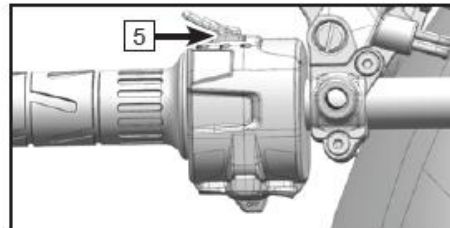
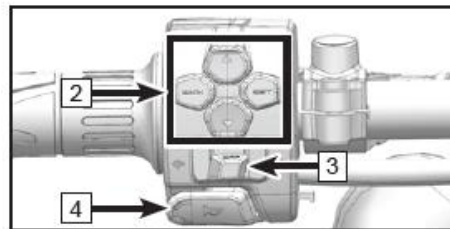
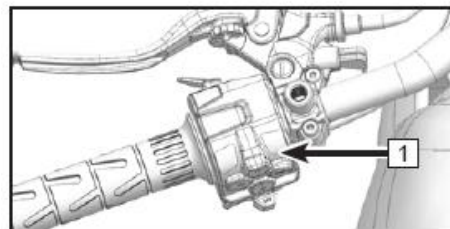


Kairysis vairakočio jungiklis

Kairysis vairakočio jungiklis [1] įrengtas kairėje vairakočio pusėje.

Kairiojo vairakočio jungiklio funkcijos



2	Monitoriaus mygtukas	Monitoriaus valdymas išsamiai aprašytas monitoriaus skyriuje.	
3	Posūkio signalo jungiklis		Pasukus jungiklį į dešinę dega posūkio į dešinę žibintas.
			Pasukus jungiklį į kairę dega posūkio į kairę žibintas.
		IŠJUNGTA (OFF)	Pastumkite šį jungiklį, kad išjungtumėte posūkio signalo žibintą.
4	Garsinis signalas		Nuspaudus mygtuką nuskambės garsinis signalas.
5	Žibintų šviesumo jungiklis		Šioje padėtyje veikia lenkimo šviesos.
			Šioje padėtyje veikia artimosios šviesos.
			Šioje padėtyje veikia tolimosios šviesos.



Dešinysis vairakočio jungiklis

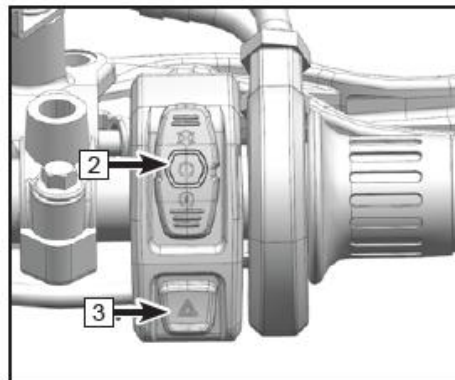
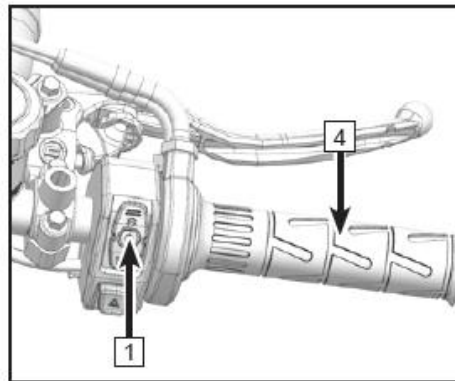
Dešinysis vairakočio jungiklis [1] įrengtas dešinėje vairakočio pusėje.

Dešiniojo vairakočio jungiklio funkcijos

2	Paleidimo ir stabdymo jungiklis		Šioje padėtyje motociklas yra išjungtas.
			Šioje padėtyje motociklas yra paruoštas užvesti.
			Šioje padėtyje motociklas užvedamas.
3	Pavojaus žibinto jungiklis		Paspaudus įsijungia pavojaus žibintas.



Akceleratoriaus rankena

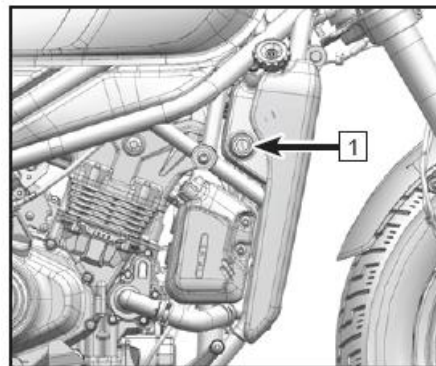
Akceleratoriaus rankena [4] įrengta dešinėje vairakočio pusėje.



Užraktai

Degimo jungiklis 1

Stop		Pasukus raktelį į šią padėtį, išjungiamas variklis ir elektros tiekimas.
Užvedimas		Pasukus raktelį į šią padėtį, užvedamas variklis ir įjungiamas elektros tiekimas.

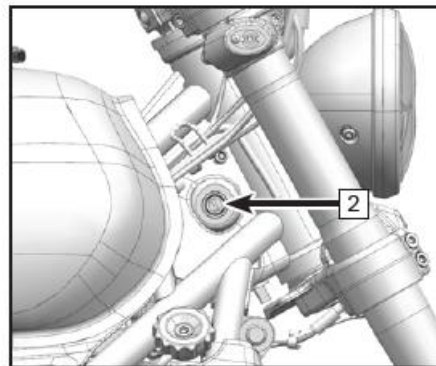


Mechaninis šakės užraktas 2

Šakės užraktas	Sukite vairakotį į kairę visa eiga, įstatykite raktelį ir pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę, kad užrakintumėte vairakotį.
----------------	--

PERSPĖJIMAS

Įstatę raktelį į užraktą ir užrakinę užraktą nesukite vairakočio į dešinę, kad nepažeistumėte užrakto sistemos.



Degalų bako užraktas 3

Prieš atidarant šį užraktą: Sustokite ir užgesinkite variklį.

Pasukite degalų bako užrakto dangtelį į dešinę.

Įstatę ir pasukę raktelį atrakininkite užraktą.

Atidarykite bako dangtelį.

ĮSPĖJIMAS

Uždarę patikrinkite, ar pavyko užrakinti dangtelį.

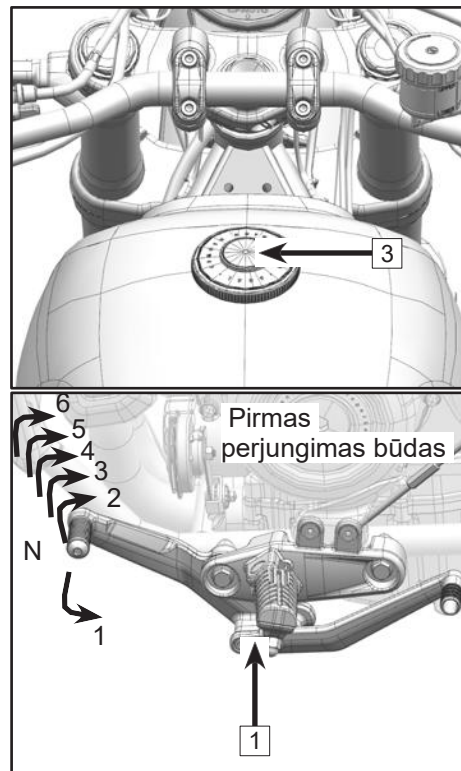
Užrakto rakteliai

Atsarginį raktą laikykite saugioje vietoje. Rakto kopiją galima pasidaryti tik turint kitą tvarkingą raktą. Jeigu pametėte abu raktus, reikia keisti visas užrakto spyneles.

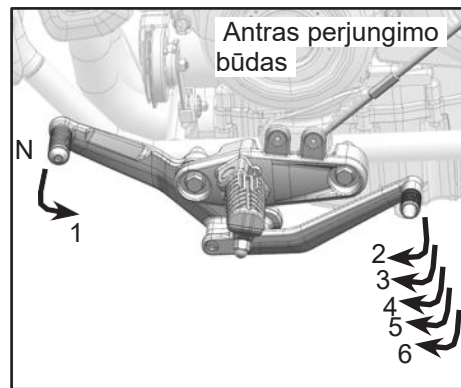
Bėgių perjungimo svirtis

Bėgių perjungimo svirtis [1] įrengta kairiau variklio. Svirtį sudaro pėda valdomas priekinis pedalas ir kulnu valdomas galinis pedalas. Perjungti bėgį galima dviem būdais.

1 būdas: Naudojamas tik priekinis pedalas. Norėdami perjungti bėgį, pėdos priekiu nuspauskite priekinį pedalą arba pakelkite jį iš apačios pakišę ir pakelę kojos pirštus.

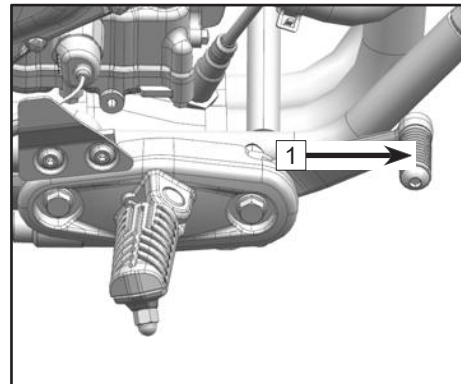


2 būdas: Naudojami abu pedalai. Norėdami perjungti bėgį, pėdos priekiu nuspauskite priekinį pedalą arba kulnu nuspauskite galinį pedalą.



Galinių stabdžių svirtis

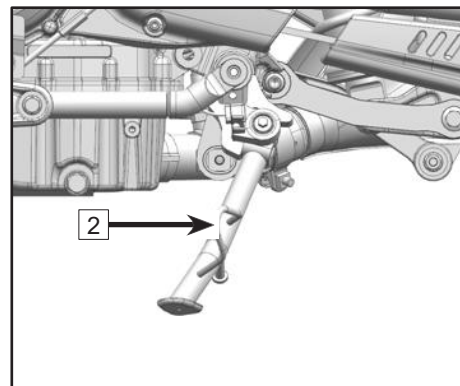
Galinių stabdžių svirtis [1] įrengta dešiniau variklio. Įminkite galinių stabdžių svirtį, kad sulėtintumėte arba sustotumėte.



Atraminė kojelė

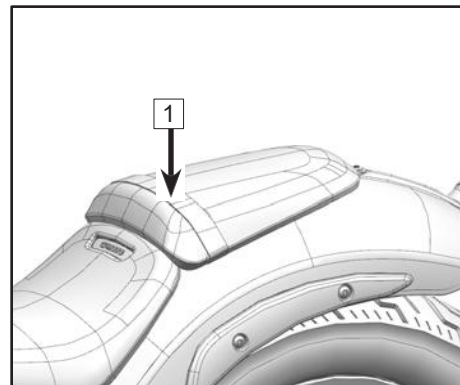
Atraminė kojelė [2] įtaisyta motociklo kairėje. Ji skirta pastatyti motociklą.

Kai kojelė yra nuleista, motociklas užsiveda tik įjungus neutralų bėgį.



Keleivio turėklas ir pakojos

Motociklas turi užslėptą keleivio turėklą [1], kurio keleivis gali įsikibti ir laikytis.



Pakojos [2] pritvirtintos ant motociklo ir skirtos operatoriui bei keleiviui atremti kojas.

Papildomas maitinimo lizdas

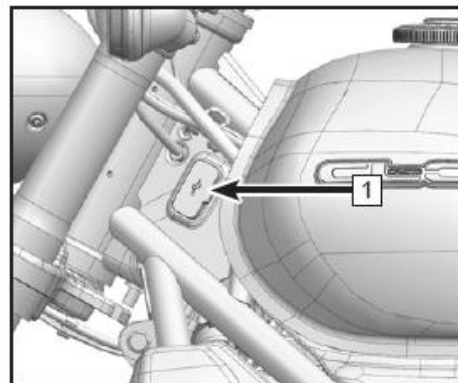
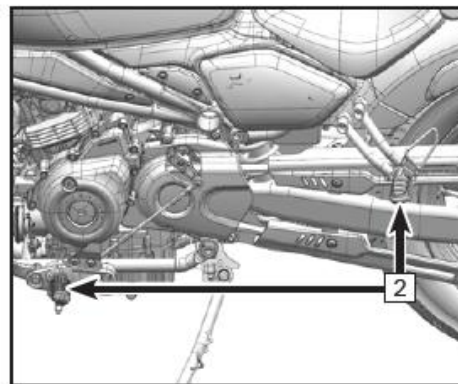
Papildomas maitinimo lizdas [1] įrengtas kairėje motociklo pusėje. Jame veikia „USB Type-A“ ir „USB Type-C“ jungtys, skirtos prijungti įvairius priedus, pvz., mobilųjį telefoną.

ĮSPĖJIMAS

Jeigu variklis išjungtas arba dirba tuščiaja eiga, taupykite energiją ir kraukite elektrinius įrenginius tik trumpai. Kitaip akumuliatorius išseks ir kitą kartą bus sunku užvesti variklį.

Pagrindiniai elektros sistemos duomenys:

1. Vardinė įtampa: 12V nuolatinė srovė (DC)
2. Darbinė įtampa: DC 10V–24V
3. Išvesties galios režiai: DC 3V–12V
4. Didžiausioji išvesties galia: 18W+18W (5V@3A, 9V@2A, 12V@1.5A)



MONITORIUS

PASTABA

Dėl monitoriaus funkcijos, reguliavimo ir versijos naujinių bei dėl skirtingose rinkose atnaujintų konfigūracijų, tam tikra ekrano informacija gali skirtis. Skaitydami šį skyrį visada turėkite tai omeny.

Centrinis monitorius

Centrinis monitorius įrengtas vairakočio priekyje.



Įsijungimas ir patikra

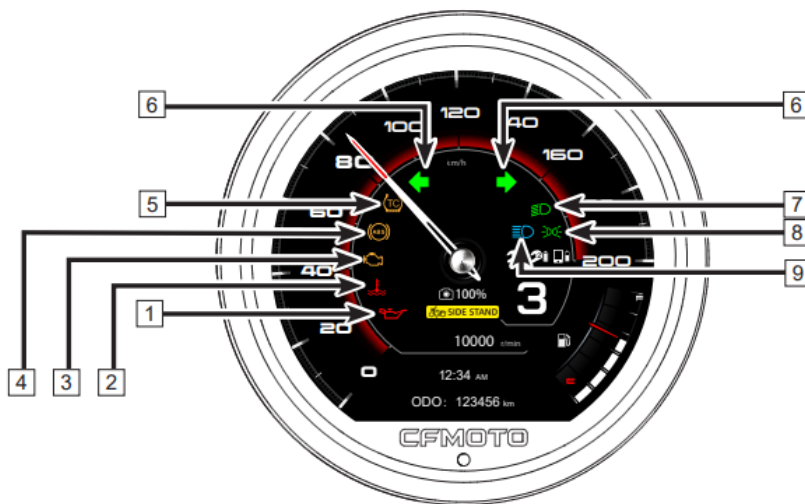
Įsijungimas

Monitorius įsijungia įjungus transporto priemonės maitinimą.





Patikra





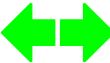



Įjungtas monitorius iš pradžių įsijungia savidiagnostikos režimu, kurio metu rodoma paleidimo animacija ir užsidega indikatoriai. Pasirinkimo mygtukai neveikia, kol nesibaigia savidiagnostikos režimas.

Monitoriaus indikatoriai



1	Alyvos slėgio įspėjimo indikatorius	4	ABS gedimo indikatorius	7	Artimųjų šviesų indikatorius
2	Aušinimo skysčio temperatūros įspėjimo indikatorius	5	TCS indikatorius (jeigu įrengta)	8	Gabaritinių žibintų indikatorius
3	Degalų įpurškimo klaidos indikatorius	6	Posūkio signalo indikatorius	9	Tolimųjų šviesų indikatorius

Eil. nr.	Simbolis	Būsena	
1		Mirksi	Kai dega alyvos slėgio indikatorius, reikia skubiai patikrinti alyvos lygį ir laiku ją papildyti arba pakeisti, kad nepakenktumėte varikliui.
2		Dega	Kai skysčio temperatūra viršija 115°C, užsidega įspėjimo indikatorius. Pastatykite motociklą nepažeisdami taisyklių ir palaukite, kol skystis atvės. Jeigu šis indikatorius užsidega per dažnai, kreipkitės į įgaliotajį „CFMOTO“ aptarnavimo centrą.
3		Dega	Kai įjungtas maitinimas, bet variklis išjungtas, dega gedimo indikatorius. Jeigu variklis užvestas, bet gedimų indikatorius toliau dega, tai reiškia, kad sistema aptiko gedimą ir ekrano rodiklių srityje pasirodys to gedimo informacija. Kai pasirodo šis gedimo indikatorius, sustokite laikydamiesi visų galiojančių taisyklių ir kreipkitės į „CFMOTO“ įgaliotajį popardaviminio aptarnavimo centrą.
4		Dega	Kai įjungtas transporto priemonės maitinimas, dega ABS indikatorius. Tai yra įprasta procedūra. Pradėjus važiuoti greičiau kaip 5 km/h greičiu, indikatorius užgęsta. Jeigu ABS yra sugedusi, ABS indikatorius dega ir sistema neveikia, bet pati stabdžių sistema veikia. Važiokite lėčiau ir staigiai nestabdykite ir, kol ne vėlu, kreipkitės į įgaliotajį „CFMOTO“ aptarnavimo centrą.

5		Dega	<p>(jeigu įrengta) TCS indikatoriaus funkcijos: TCS įjungta –  TCS gedimas , TCS išjungta </p> <p>Kai įjungtas maitinimas, įprastai TCS indikatorius dega. Važiuojant greičiau kaip 5 km/h su išjungta traukos kontrole, TCS indikatorius užgęsta ir daugiau neužsidega. TCS indikatorius mirksi važiuojant su įjungta traukos kontrole.</p> <p>Išjungtos traukos kontrolės indikatorius dega traukos kontrolei esant išjungtai. Aptikus sistemos gedimą, užsidega TCS gedimo indikatorius.</p> <p>Kai traukos kontrolės sistema turi gedimą, kreipkitės į „CFMOTO“ pardavėją dėl patikros.</p>
6		Mirksi	Mirksint posūkio žibintų indikatoriams, mirksi ir atitinkami posūkio žibintai.
7		Dega	Kai dega tolimųjų šviesų indikatorius, šviečia tolimosios šviesos.
8		Dega	Kai dega gabaritinių žibintų indikatorius, šviečia gabaritiniai žibintai.
9		Dega	Kai dega tolimųjų šviesų indikatorius, šviečia tolimosios šviesos.

Važiavimo informacija

Infoeilutės

Čia galite pasirinkti norimą matyti informaciją: ODO, bendras vidutinis važiavimo greitis, vidutinės degalų sąnaudos, bendra važiavimo trukmė, TRIP1, vidutinis TRIP1 greitis, vidutinės TRIP1 degalų sąnaudos, TRIP1 važiavimo trukmė, TRIP2, vidutinis TRIP2 greitis, vidutinės TRIP2 degalų sąnaudos, TRIP2 važiavimo trukmė. Momentinės degalų sąnaudos, įtampa, likęs nuvažiuoti atstumas.

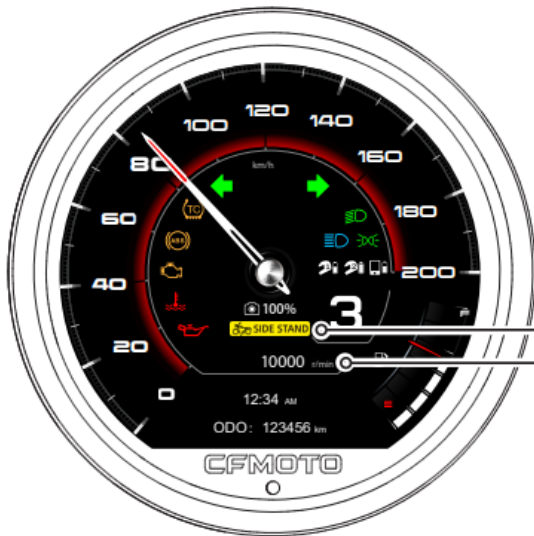


Laikrodis

Čia rodomas dabartinis laikas.

Meniu galite nustatyti laiką.

Meniu galite pasirinkti 12 arba 24 valandų laiko formatą.



Atraminės kojelės indikatorius

Atlenkus kojelę užsidega indikatorius. Atlenkus kojelę, motociklo negalima užvesti esant įjungtam važiavimo bėgiui. Motociklas užsiveda tik kai įjungtas neutralus bėgius.

Variklio apskukos

Variklio apskukų matavimo vienetas – apskukos per minutę. Pravažinėjimo laikotarpiu venkite važiuoti didelėmis apskukomis. Važiuojant variklio greičiu, kuris patenka į raudoną tachometro sritį, įmanoma sutrumpinti variklio tarnavimo laiką, todėl reikia vengti važiuoti tokiu greičiu. Smarkiai nedidinkite variklio apskukų jam neįšilus.

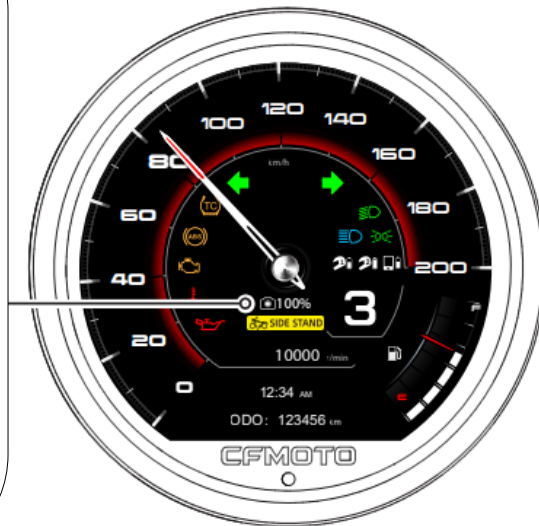
Sportinio režimo kamera (ne visose rinkose)

Ši kamera filmuoja ir įrašo, kaip važiuojate. Kamera veikia tik turint T-BOX modulį ir skirta tik „Insta x3“ (veikia ne visur / yra ne visose rinkose). Naudotojai programėlėje „CFMOTO“ gali įsigyti terminuoto laikotarpio prenumeratą (vieno mėnesio, pusmečio, metų).

Pasirūpinkite, kad motociklas „Bluetooth“ ryšiu būtų susietas su kamera.

Pagrindinės funkcijos:

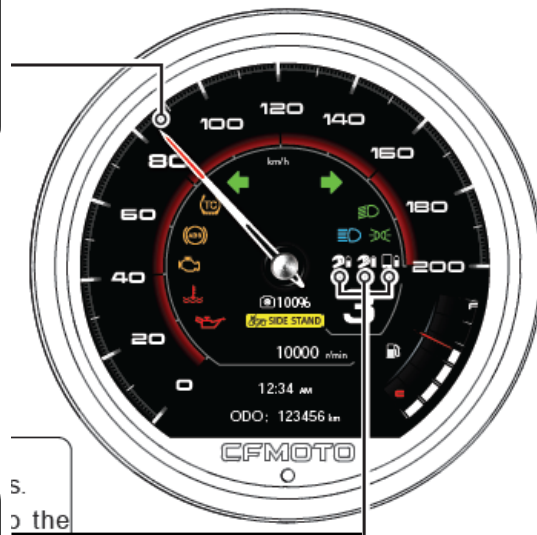
1. Filmavimo pradžia: Kai sportinio režimo kamera yra susieta su transporto priemone, palaikius kairiojo vairakočio jungiklio mygtuką ▽ ilgiau kaip 1 sekundę pradedamas vaizdo įrašymas.
2. Filmavimo pabaiga: Kai kamera filmuoja, ilgiau nei sekundę palaikykite nuspauštą vairakočio kairėje esantį mygtuką ▽, kad baigtumėte filmuoti.
3. Susiejimas: Kai įranga susieta, naudotojo sąsajoje matysite tai patvirtinantį ženkliuką ir likusią kameros įkrovą.
4. Simbolis „Filmuojama“: Kameros simbolis skydelyje taps raudonas ir pradės mirksėti, taip įspėdamas apie filmavimo režimo pokyčius.
5. Motociklo informacija: „Bluetooth“ ryšiu galima perduoti važiavimo informaciją (greitis, bėgis, apskukos, posvyris, maršrutas ir kt.). Montuojant vaizdo įrašą galima naudoti modulį „CFMOTO“.



Greitis

Čia rodomas dabartinis greitis.

Meniu galima pasirinkti greičio matavimo vienetus:
mph arba km/h.



„Bluetooth“

„Bluetooth“ ryšiu galima su motociklu susieti telefoną ir šalmą.

Kai naudotojo mobilusis telefonas / šalmas „Bluetooth“ ryšiu susietas su motociklu, ekrane matysite telefono logotipą, šalmo logotipą (šalmas 1 ir šalmas 2), šių įrenginių būseną ir likusią telefono akumuliatoriaus įkrovą.

Navigacijos, muzikos ir skambučių funkcijos veikia tik kai telefonas yra deramai susietas su motociklu.

Bėgių rodinys

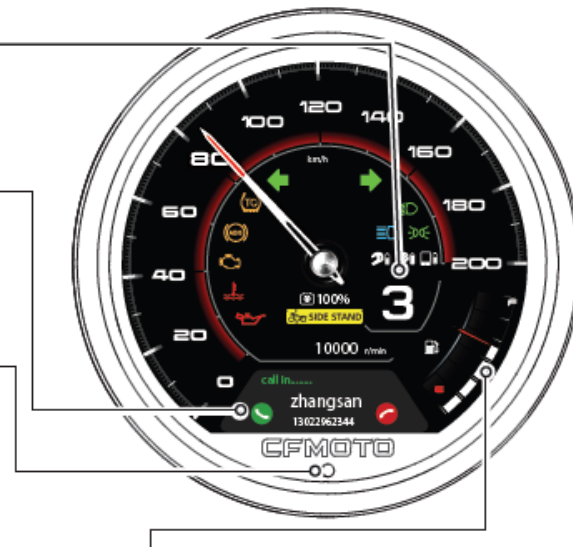
Čia rodomas dabar įjungtas bėgis.
Neutralus bėgis rodomas žalia spalva.

Skambinančiojo informacija

Kai ekranas susietas su telefonu ir turite įeinantį skambučių, ekrane rodoma skambinančiojo informacija. Vairakočio kairėje esančiu SET mygtuku galite atsilipti, o mygtuku BACK galite skambučių atmesti.

Šviesai jautrus jutiklis

Kai nustatytas automatinis monitoriaus ryškumo reguliavimas, šviesai jautrus jutiklis automatiškai reguliuoja ryškumą pagal išorinį apšvietimo lygį.

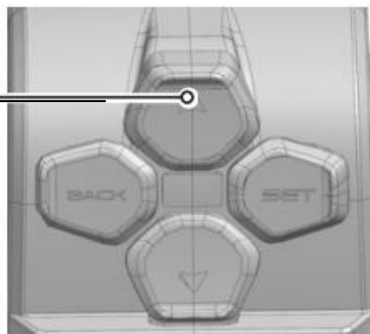


Degalų lygis

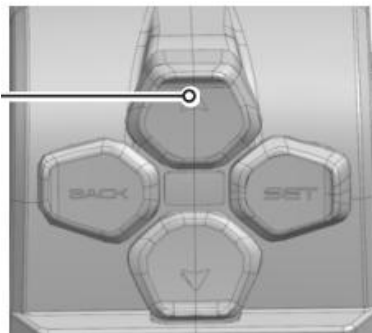
Degalų lygis išreiškiamas baltomis padalomis – kuo daugiau dega padalų, tuo daugiau degalų yra bake. Kai degalų lygis yra smarkiai sumažėjęs, mirksi degalų lygio įspėjimo indikatorius.

Kai degalų lygis yra mažas, kuo greičiau įpilkite degalų. Važiuojant su nepakankamu degalų kiekiu įmanoma pažeisti degalų siurbį.

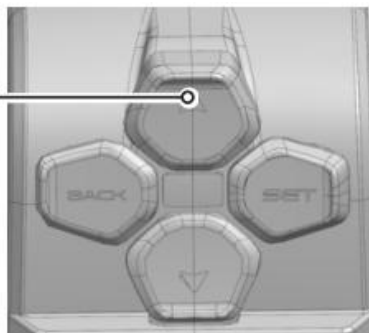
Veiksmas	Pagr. sąsaja	Pagr. sąsajos skambučių info	Pagr. sąsajos muzikos info	Meniu sąsaja	Navigacija / projekcija	Meniu muzikos sąsaja	Pasirodo gedimas
Mygtukas „Aukštyn“	Įj. pasirinktinės info rodinį	Pagarsinti	Pagarsinti	Eiti aukštyn	Nėra	Pagarsinti	/
Ilgas mygtuko „aukštyn“ nuspaudimas	Atšaukti kelionę	/	Paskutinė daina (pasirinktinė info išlieka nepakitus)	Negalioja	Nėra	Paskutinė daina (pasirinktinė info išlieka nepakitus)	/



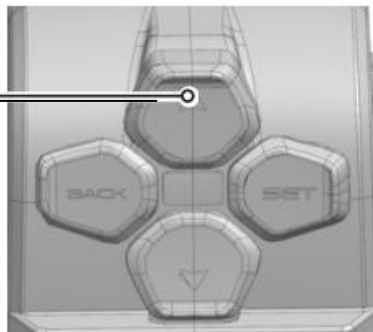
Veiksmas	Pagr. sąsaja	Pagr. sąsajos skambučių info	Pagr. sąsajos muzikos info	Meniu sąsaja	Navigacija / projekcija	Meniu muzikos sąsaja	Pasirodo gedimas
Mygtukas „žemyn“	Įj. pasirinktinės info rodinį	Patildyti	Patildyti	Eiti žemyn	Nėra	Patildyti	/
Ilgas mygtuko „žemyn“ nuspaudimas	/	/	Kita daina (pasirinktinė info išlieka nepakitus)	Nėra	Nėra	Kita daina (pasirinktinė info išlieka nepakitus)	/



Veiksmas	Pagr. sąsaja	Pagr. sąsajos skambučių info	Pagr. sąsajos muzikos info	Meniu sąsaja	Navigacija / projekcija	Meniu muzikos sąsaja	Pasirodo gedimas
Paspausti patvirtinimo mygtuką	Ij. ankstesnį meniu	Atsiliepti (jeigu jums skambina, skambučiai teikiama pirmenybė prieš meniu)	Atidaryti kito lygio meniu	Atidaryti kito lygio meniu / perjungti nustatymą (veikia kai nustatymo elementas pažymėtas jungiklio piktograma)	Nėra	Groti / stabdyti	/
Ilgai nusp. patvirtinimo mygtuką	Nėra	Nėra	Groti / stabdyti	Nėra	Nėra	Nėra	/



Veiksmas	Pagr. sąsaja	Pagr. sąsajos skambučių info	Pagr. sąsajos muzikos info	Meniu sąsaja	Navigacija / projekcija	Meniu muzikos sąsaja	Pasirodo gedimas
Paspausti grįžimo mygtuką	Nėra (jei rodomas gedimas, galite blokuoti esamą rodomą gedimą)	Baigti skambučių (pirmenybė prieš meniu)	Nėra	Grįžti į ankstesnio lygio meniu / pagr. sąsają	Grįžti į ankstesnio lygio meniu	Grįžti į ankstesnio lygio meniu	Blokuoti rodomą gedimą ir perjungti kitą rodomą gedimą
Ilgas mygtuko „grįžti“ paspaudimas	Negalioja	Nėra	Nėra	Nėra		Nėra	/



Ekranu nustatymai

Monitoriaus nustatymų meniu vairuotojai gali reguliuoti šiuos nustatymus:

Traukos kontrolė (TCS) (jei yra)

Greičio viršijimo

Vienetai

Įrangos susiejimas

Infoeilutės

Ryškumo valdymas

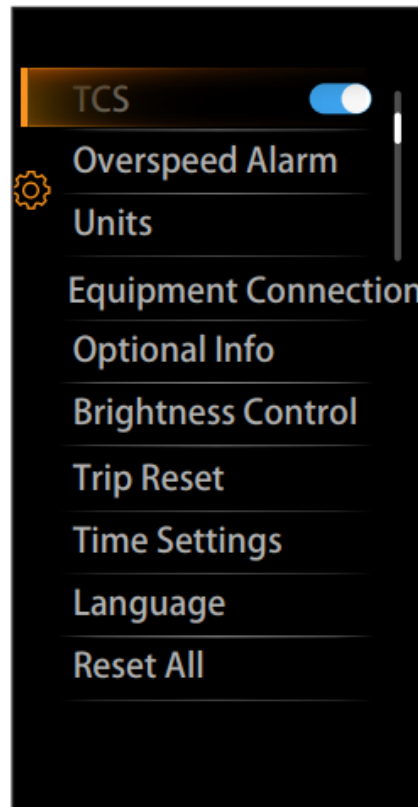
Kelionės ridos atstatymas

Laikas

Kalba

Atkūrimas

Jei 30 sekundžių nespaudžiate jokio mygtuko, įjungžiama pagrindinė sąsaja.



Traukos kontrolė (jei yra)

Traukos kontrolė neleidžia ratams prasisukti ir užtikrina didesnį važiavimo saugumą.

1. Ši sistema kontroliuoja variklio galią ir palaiko stabilumą bei trauką sumažinant įpurškiamą degalų kiekį, kad mažiau prasisuktų padangos.

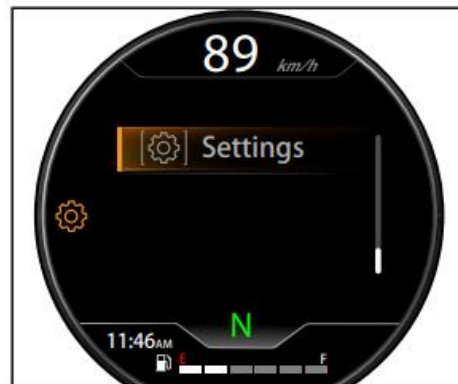
2. Kai motociklas staigiai greitėja, traukos kontrolės sistema tvarkingai sukontroliuoja galios perdavimą ratams. Jeigu ratai prasisuka, ši sistema palaiko motociklo stabilumą sumažinant variklio perduodamą galią.

3. Važiuojant šlapiu keliu, ši sistema sumažina ratų prasisukimo tikimybę.

Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite nustatymus (Settings) ir paspauskite SET.

Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite **Traukos kontrolės sistemą (Traction Control System)** ir mygtuku SET įjunkite (išjunkite) TCS.



Įspėjimas apie greičio viršijimą

Įspėjimas apie greičio viršijimą įspėja jus jeigu transporto priemonės faktinis greitis viršija nustatytą greitį. Visada važiuokite neviršydami konkrečiame kelyje nustatyto leistino greičio.

⚠️ PAVOJUS

Viršijant greitį padidėja rizika prarasti valdymą ir sukelti avariją. Pasirinkite saugų greitį atsižvelgdami į vežamą apkrovą, reljefą, kelio matomumą, važiavimo sąlygas, vietos taisykles ir neviršykite leistino greičio.

Paspaudę SET atsidarykite meniu.

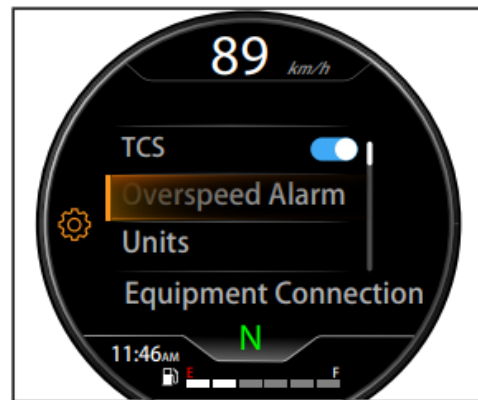
Paspaudę \triangle ar ∇ pasirinkite nustatymus (Settings) ir paspauskite SET.

Mygtukais \triangle ir ∇ pasirinkite **Įspėjimą apie greičio viršijimą (Overspeed Alarm)** ir paspauskite SET.

Paspauskite SET, kad įjungtumėte (išjungtumėte) šią funkciją.

Greitį, kurį pasiekus suveikia įspėjimas, galima nustatyti įjungus šią funkciją.

Greičio nustatymą reguliuokite mygtukais \triangle ir ∇ (paspaudimas – 1 km/h). Grįžkite į ankstesnį meniu paspaudę BACK.



Vienetai

Pasirinkite norimus greičio, laiko ir temperatūros matavimo vienetus.

Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite nustatymus ir ir paspauskite SET.

Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite **vienetus (Units)** ir paspauskite SET

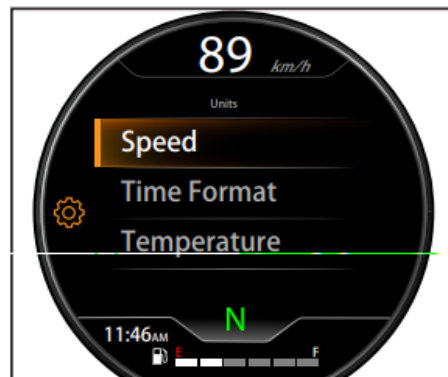
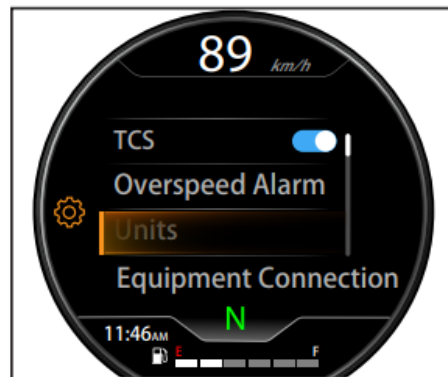
Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite reikiamą vienetą (**greitis / laiko formatas / temperatūra**) ir paspauskite SET.

Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite reikiamą vienetą ir paspauskite SET.

Km/h mph

24 val..... 12 val.

°C°F



Susiejimas

„Bluetooth“ ryšiu susiejus motociklą su šalmu, jame galima naudoti navigaciją, skambučių ir muzikos funkciją.

Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite nustatymus ir ir paspauskite SET.

Susiekite įrangą šia tvarka:

Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite **Susiejimas (Connection)** ir paspauskite SET. Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite **Tel. prietaisas (Mobile Device)** ir paspauskite SET. Telefone turi būti įjungtas „Bluetooth“ ryšys.

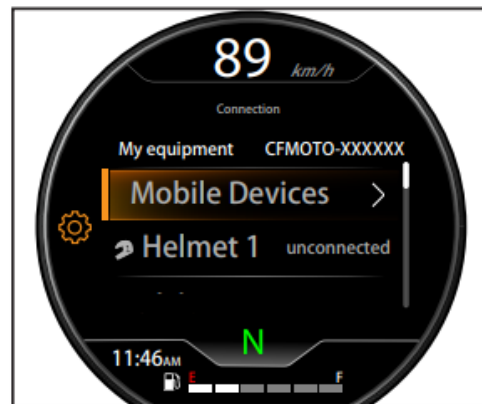
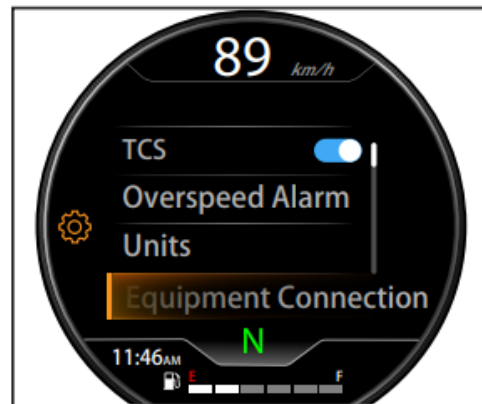
Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite norimą telefoną ir paspauskite SET. Sėkmingai susieję telefoną, mygtukais Δ ar ∇ pasirinkite **Tel. prietaisas (Mobile Device)** ir paspauskite SET. Tada pasirinkite reikiamą „Bluetooth“ ID ir pradėkite siejimą.

Susiekite šalną šia tvarka:

Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite **Įrangos susiejimas (Equipment Connection)** ir paspauskite SET.

Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite norimą šalną (**Helmet 1** arba **Helmet 2**) ir paspauskite SET.

Šalmo „Bluetooth“ ryšys turi būti įjungtas.



Infoeilutės

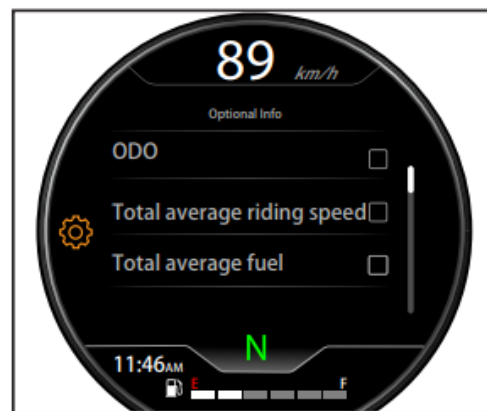
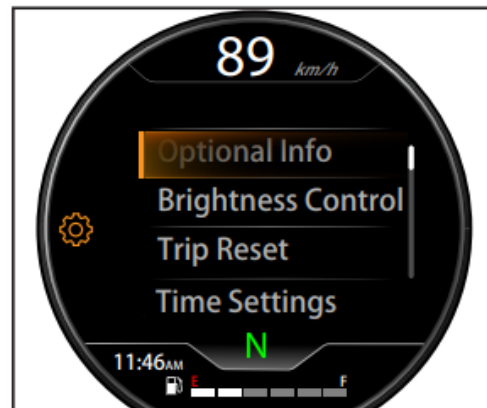
Galite pasirinkti, kokią informaciją norite matyti 1-oje ir 2-oje infoeilutėje.

Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite nustatymus (Settings) ir paspauskite SET.

Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite **infoeilutes (Optional Info)** ir paspauskite SET. Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite savo pasirinkimą, kokią informaciją norite matyti, ir paspauskite SET.

Infoeilutės: ODO, bendras vidutinis važiavimo greitis, bendros vidutinės degalų sąnaudos, bendra važiavimo trukmė, TRIP1, vidutinis TRIP1 greitis, TRIP2, vidutinis TRIP2 greitis, vidutinės TRIP2 degalų sąnaudos, TRIP2 važiavimo trukmė. Momentinės degalų sąnaudos, įtampa, likęs nuvažiuoti atstumas.



Ryškus

Ekrano ryškumą galima reguliuoti rankiniu būdu. Ekrano ryškumas taip pat gali reguliuotis automatiškai, atsižvelgiant į aplinkos apšvietimo lygį.

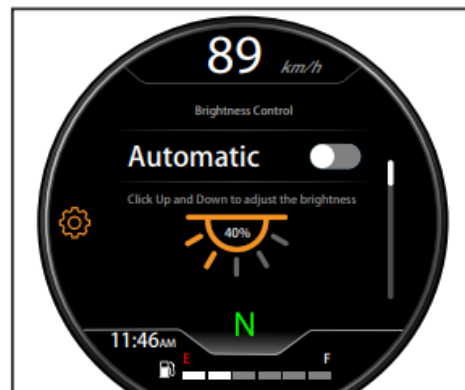
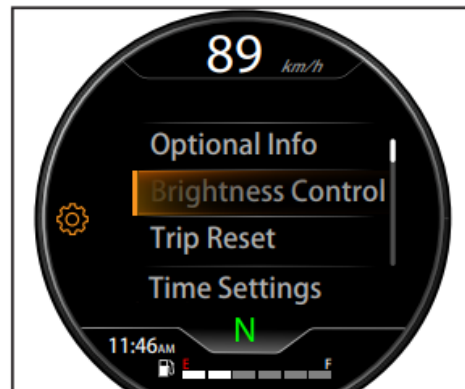
Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite nustatymus (Settings) ir paspauskite SET.

Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite **ryškumą (Brightness)** ir paspauskite SET, kad įjungtumėte (išjungtumėte) automatinį ryškumą reguliavimą

Išjungus automatinį ryškumo reguliavimą, ryškumą reikia reguliuoti rankiniu būdu.

Reguliuokite ryškumą mygtukais Δ ir ∇ . Sureguliuavę ryškumą, grįžkite į ankstesnę sąsają.



Kelionės

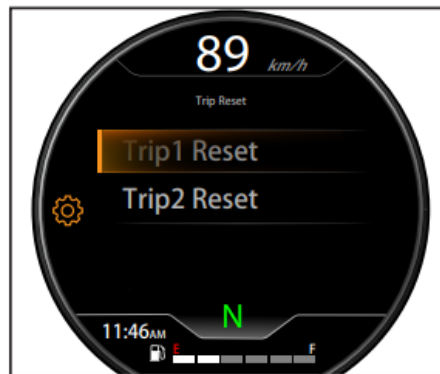
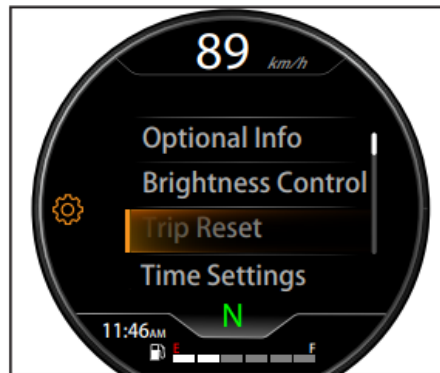
Kelionės ridą galima atstatyti rankiniu būdu. Tuo pačiu metu ištrinami kiti kelionės duomenys.

Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite nustatymus ir ir paspauskite SET.

Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite TRIP1 Reset ir paspauskite SET.

Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite norimą kelionę (**TRIP1** arba **TRIP2**) paspauskite SET. Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite NE/TAIP (NO/YE: ir ir paspauskite SET.



Laikas

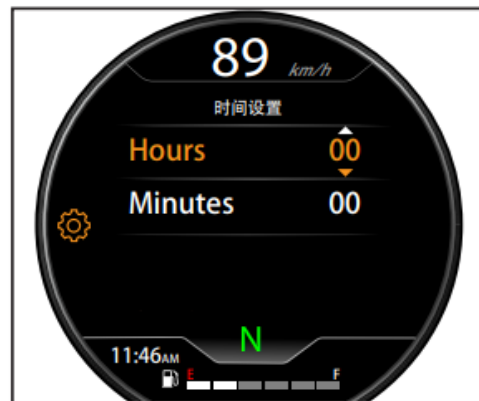
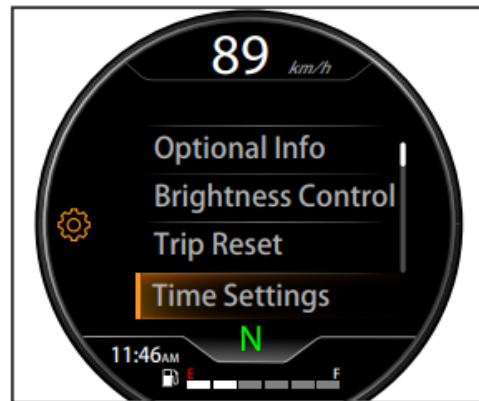
Galite nustatyti pagrindinėje sąsajoje rodomą laiką.

Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite nustatymus ir ir paspauskite SET.

Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite **laiką (Time Settings)** ir paspauskite SET. Paspaudę pasirinkite **valandas arba minutes** (jei nustatytas 12 valandų laiko formatas) ir paspauskite SET.

Mygtukais Δ ir ∇ sureguliuokite **valandas ir minutes** ir paspauskite SET.



Kalba

Galite pasirinkti norimą monitoriaus rodinio kalbą.

Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite nustatymus ir ir paspauskite SET.

Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite **kalbos nustatymą (Language)** ir paspauskite SET. Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite norimą kalbą ir paspauskite SET.



Atkurti numatytuosius

Galite atkurti visus numatytuosius nustatymus.

PASTABA: Ši funkcija neatstato ridos (ODO) ir panašių duomenų. Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite nustatymus (Settings) ir ir paspauskite SET.

Mygtukais Δ ir ∇ **atkurkite numatytuosius nustatymus** ir paspauskite SET.

Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite **ne/taip (no/yes)** ir paspauskite SET

PASTABA: Ši funkcija neatstato ridos (ODO) ir panašių duomen



Tr. priemonės

Tr. priemonės informacijos meniu galite peržiūrėti šiuos dalykus:

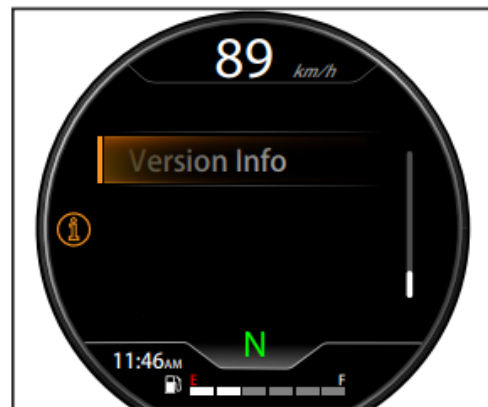
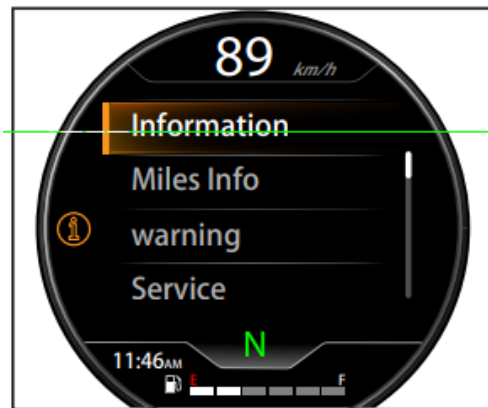
Informacija

Rida

Įspėjimai

Techninės priežiūra

Versija



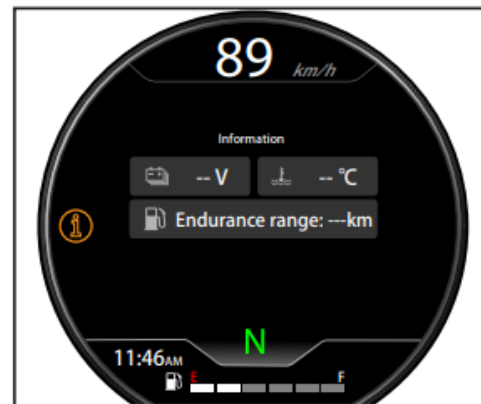
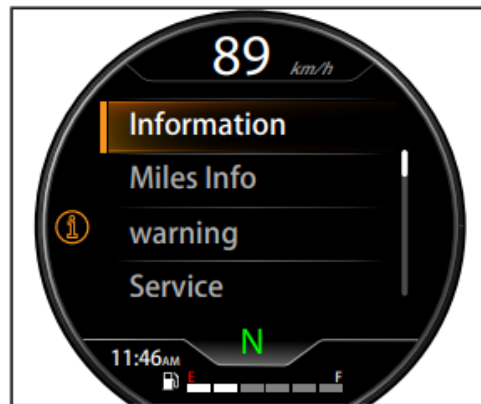
Informacija

Informacijos skiltyje galite peržiūrėti aušinimo skysčio temperatūrą, įkrovą ir likusį nuvažiuoti atstumą.

Paspaudę SET atsidadykite meniu.

Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite informacijos (Vehicle Information) skiltį (Vehicle Information) ir paspauskite SET.

Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite konkrečią **informaciją (Information)** ir paspauskite SET.



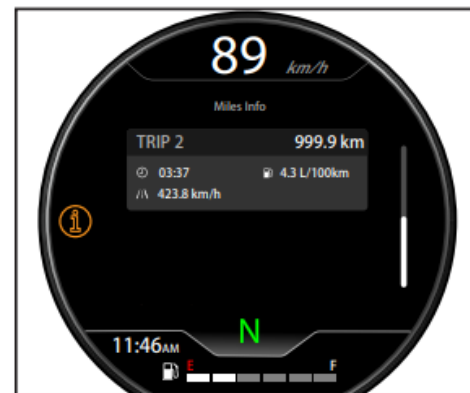
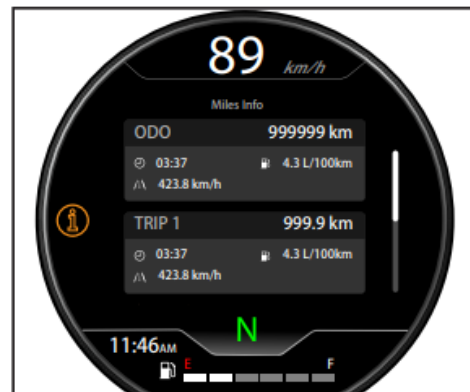
Rida

Galite peržiūrėti ODO, TRIP1, TRIP2, vidutinį greitį, degalų sąnaudas, važiavimo trukmę.

Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite informacijos skiltį (Vehicle Information) ir paspauskite SET.

Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite **ridos informaciją (Miles Info)** ir paspauskite SET. Mygtukais Δ ir ∇ perjunkite bendros ridos arba kelionių TRIP1 / TRIP2 informaciją.



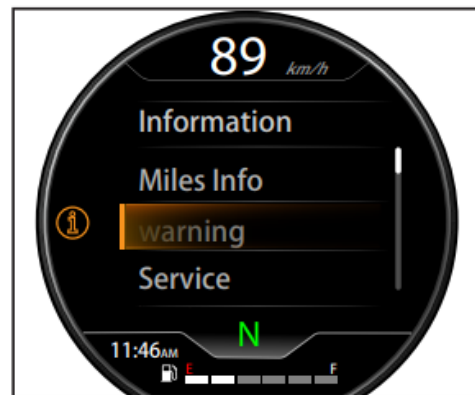
Įspėjimas

Įspėjimų skiltyje galima peržiūrėti gedimus ir įspėjimus, kuriuos aptinka transporto priemonės sistema. Aptikus gedimą, kuo skubiau jį sutvarkykite arba skubiai kreipkitės į įgaliotąjį „CFMOTO“ aptarnavimo centrą.

Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite informacijos skiltį (Vehicle Information) ir paspauskite SET.

Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite **Įspėjimų skiltį (Warning)** ir paspaus



Techninė priežiūra

Techninės priežiūros skiltyje galite peržiūrėti informaciją apie transporto priemonės techninę priežiūrą. Kai nuvažiuojamas nustatytas atstumas nuo paskutinės atliktos techninės priežiūros rodomas pranešimas, kad reikia atlikti techninę priežiūrą.

Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite transporto priemonės informacijos skiltį (Vehicle Information) ir paspauskite SET.

Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite **techninės priežiūros skiltį (Service)**

Priminimo apie techninę priežiūrą atstatymas

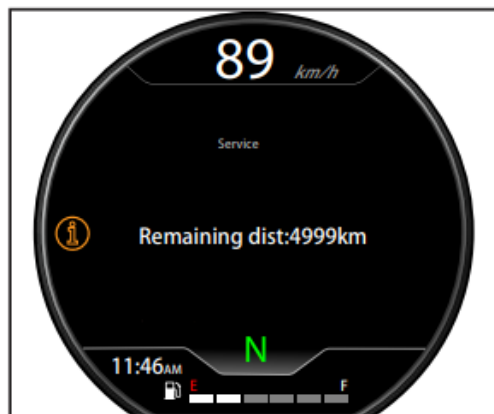
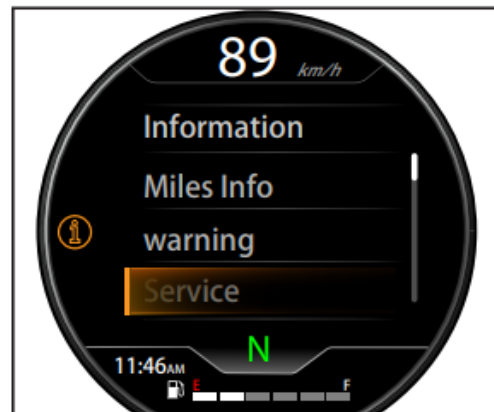
Techninės priežiūros skiltyje 10 sekundžių palaikykite tuo pačiu metu nuspaustus mygtukus Δ ir SET ir palaukite, kol pasirodys prašymas patvirtinti atstatymą.

Patvirtinkite savo pasirinkimą, kad atstumas iki kitos techninės prie

Atlikus techninę priežiūrą „CFMOTO“ aptarnavimo centre, centro mechanikas tvarkingai atstatys šį atstumą. Nepatariame šio atstumo atstatyti savarankiškai.

PERSPĖJIMAS

Atstatę priminimo atlikti techninę priežiūrą atstumą neatlikę būtinųjų techninės priežiūros darbų pažeisite svarbiausias transporto priemonės dalis.



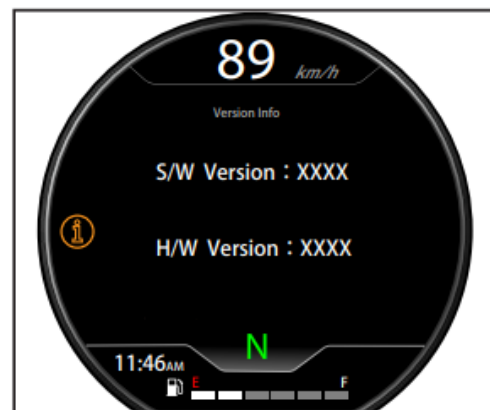
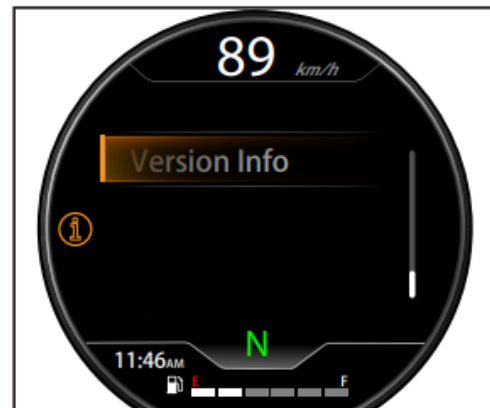
Versija:

Čia rodomos ekrano programinės ir aparatinės įrangos versijos.

Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Paspaudę \triangle ar ∇ pasirinkite transporto priemonės informacijos skiltį (Vehicle Information) ir paspauskite SET.

Mygtukais \triangle ir ∇ pasirinkite **versijos skiltį (Version)** ir paspausl



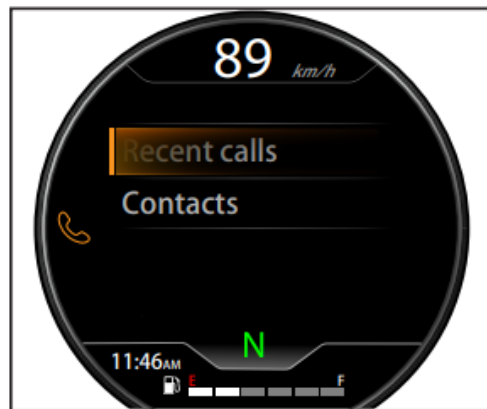
Telefonas

Telefono (Telephone) skiltyje galite peržiūrėti šiuos dalykus:

Naujausi skambučiai

Adresatai

PASTABA: norint naudotis telefonu, visa įranga turi būti tinkamai susieta, o telefono šalmas turi būti susietas su ekranu.



Naujausi skambučiai

Telefonas turi būti susietas su transporto priemone „Bluetooth“ ry. Naujausių skambučių skiltyje galite peržiūrėti naujausius telefono pokalbius ir skambinti adresatams.

Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite telefono skiltį (Telephone) ir ir paspauskite SET.

Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite **naujausius skambučius (Recent Calls)** ir paspauskite SET. Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite naujausią skambučių ir paspaudę SET skambinkite šiam adresatui.



Adresatai

Telefonas turi būti susietas su transporto priemone „Bluetooth“ ryšiu. Adresatų skiltyje galite peržiūrėti telefone įrašytus adresatus ir jiems skambinti.

Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite telefono skiltį (Telephone) ir ir paspauskite SET.

Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite **adresatus (Contacts)** ir paspauskite SET. Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite numerį ir paspaudę SET suveskite numerį.



Susiejimas su telefonu (jei galima)

Susiejimo su telefonu funkcija leidžia motociklo ekrane atvaizduoti susieto telefono rodinį, kai telefonas yra susietas lengvuvoju būdu arba nuskaičius QR kodą. Lengvasis būdas susieti įrenginius yra „MotoPlay“ funkciją programėlėje „CFMOTO RIDE“. Norėdami susieti nuskaitydami QR kodą, nuskaitykite jį susiejimo su telefonu funkcijos sąsajoje.

Nuskaitykite QR kodą šia tvarka:

Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite susiejimo su telefonu funkciją (Telephone Interconnection) ir paspauskite SET.

Atidarykite „CFMOTO RIDE“ programėlę ir pasirinkite „MotoPlay“ funkciją. Paspauskite „Scan the QR code“ ir jį nuskaitykite, kad galėtumėte projektuoti telefono ekraną.

Uždarius programėlę „CFMOTO RIDE“ arba nutrūkus interneto ryšiui, ekrano rodinys persijungia į ankstesnę sąsają. Susiejus įrenginius, telefone pradėjus važiuoti pagal navigacijos maršrutą, šis maršrutas rodomas susiejimo su telefonu sąsajoje, kai monitoriuje įjungta meniu arba pagrindinė sąsaja.



Muzika

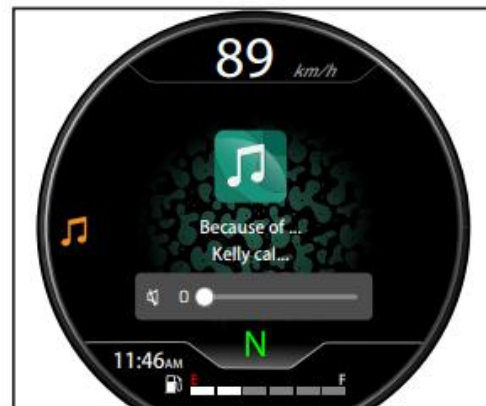
Telefonas turi būti susietas su transporto priemone „Bluetooth“ ryšiu. Šalmas turi būti susietas su transporto priemone „Bluetooth“ ryšiu.

Muzikos sąsajoje galima klausytis „Bluetooth“ ryšiu susietame telefone leidžiamų dainų, o monitoriuje galima perjungti ir stabdyti dainas, reguliuoti garsumą ir naudoti kitas funkcijas.

Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite **muzikos skiltį (Music)** ir paspauskite SET.

Paleiskite muziką telefone.



TR. PRIEMONĖS VALDYMAS

Pravažinėjimo laikotarpis

Naują motociklą reikia pravažinėti pirmuosius 1000 km. Šiuo laikotarpiu prižiūrėkite motociklą pagal konkrečius šio laikotarpio reikalavimus.

Šiuo laikotarpiu svarbu atsižvelgti į šiuos reikalavimus:

1. Nedidinkite variklio apskuk vos užvedę variklį. Palikite variklį 2-3 minutes įšilti veikiant tuščiąja eiga ir leiskite alyvai sutekėti į visas dalis.
2. Nedidinkite apskuk esant įjungtam neutraliam bėgiui.
3. Pravažinėjimo laikotarpiu „CFMOTO“ rekomenduoja laikytis šių greičių:

Odometras	Didž. variklio apskukos
0–500 km	4000 aps./min.
500–1000 km	6000 aps./min.

PAVOJUS

Naujos padangos gali būti slidžios. Važiuojant nesaugiai galima prarasti valdymą ir sugadinti turtą. Pirmuosius važiavimo kilometrus padangos turi būti konkretaus nurodyto slėgio. Šiuo laikotarpiu nedarykite staigių posūkių, nevažiuokite visa trauka ir nestabdykite visa jėga.

ATSARGIAI

Pravažinėjimo laikotarpiu reikia palaukti, kol stabdžių sistemos trinkelės ir diskai įgis optimaliausią būklę. Kol trinkelės ir diskai dar yra nauji, nevažiuokite kitoms tr. priemonės per arti iš paskos ir venkite situacijų, kuriose reikėtų staigiai stabdyti.

Kasdienė saugos patikra

Prieš išvažiuodami kasdien patikrinkdami toliau aprašytus dalykus užtikrinsite saugumą ir motociklo patikimumą kelyje. Jei pastebėjote ką nors neįprasto, atsiverskite techninės priežiūros ir reguliavimo skyrių arba kreipkitės į „CFMOTO“ pardavėją. Nevažiuokite, jeigu motociklas dirba neįprastai. Taip kyla pavojus pakliūti į avariją ar sunkiai apgadinti motociklą.

Dalykas	Veiksmai
Variklio alyva	Patikrinkite alyvos lygį.
Galinių stabdžių skysčio bakas	Patikrinkite stabdžių skysčio lygį.
Galinis ratas	Apžiūrėkite galinio rato padangų nusidėvėjimą, ar jos neįtrūkusios, neįpjautos ir neturi kitų senumo požymių, ar jose nėra įstrigusių pašalinių objektų ir ar nėra kitų pažeidimų. Patikrinkite galinių padangų slėgį.
Galiniai stabdžiai	Įvertinkite galinių stabdžių trinkelį storį. Įvertinkite galinių stabdžių diskų storį, švarą, ar nepažeisti.
Pavaros diržas	Patikrinkite, ar tvarkingai veikia pavaros diržas ir ar jis nėra įpjautas, įtrūkęs, ar nėra įsivėlusius objektų ar kitų neįprastų pakitimų.
Priekinis ratas	Apžiūrėkite priekinio rato padangų nusidėvėjimą, ar jos neįtrūkusios, neįpjautos, ar jose nėra įstrigusių pašalinių objektų ir ar nėra kitų pažeidimų. Patikrinkite priekinių padangų slėgį.
Priekiniai stabdžiai	Įvertinkite priekinių stabdžių trinkelį storį. Įvertinkite priekinių stabdžių diskų storį, švarą, ar nepažeisti.
Priekinių stabdžių skysčio bakas	Patikrinkite stabdžių skysčio lygį.

Daiktų laikymo vieta (jeigu įrengta)	Įvertinkite, ar ji gerai pritvirtinta ir ar jos aukštis atitinka vietos taisykles.
Aušinimo skystis	Patikrinkite aušinimo skysčio lygį.
Centrinis monitorius	Apžiūrėkite, ar dega atitinkami gedimo indikatoriai ir patikrinkite, ar turite pakankamai įkrovos ir degalų.
Galinio vaizdo veidrodėliai	Įvertinkite, ar veidrodėliai sureguliuoti geru kampu.
Žibintai	Patikrinkite, ar visi žibintai veikia tvarkingai ir ar priekinių žibintų aukštis atitinka vietos taisykles.
Valdymo dalys	Apžiūrėkite, ar sklandžiai veikia vairas, priekinis ir galinis stabdžiai, akceleratorius ir jungikliai.
Atraminė kojelė	Patikrinkite, ar ne per laisva ir ar nepažeista atraminės kojelės grįžtamoji spyruoklė.
Išjungimo jungiklis	Patikrinkite, ar jungiklis veikia tvarkingai.

PAVOJUS

Tikrinkite motociklą kaskart prieš juo važiuodami.

Vairuotojas turi būti įgijęs šiai tr. priemonei vairuoti reikalingą vairuotojo pažymėjimą.

Susipažinkite su vietos taisyklėmis ir nevažiuokite ten, kur važiuoti draudžiama.


Neužvedinėkite motociklo uždaroje arba prastai vėdinamoje vietoje. Įkvėpus variklio išmetamųjų dujų galima netekti sąmonės ar net žūti.

Užvedimas

Atsisėskite ant motociklo su nuleista atramine kojele.

Ijunkite uždegimo jungiklį.

Ijunkite neutralų bėgį.

Pasukite išjungimo jungiklį į padėtį „“.

PERSPĖJIMAS

Jei šaltas variklis sukasi didelėmis apsukomis, tai kenkia jo tarnavimo laikui. Leiskite varikliui įšilti veikiant žemomis apsukomis.

Neužvedinėkite motociklo kol nesibaigia ekrano savidiagnostikos seka.

Motocikle įrengtas sankabos jungiklis. Patraukite sankabos svirtį ir esant pakeltai atraminei kojelei, įjunkite priekinį bėgį ir galėsite užvesti variklį.

Motocikle įrengtas atraminės kojelės jungiklis. Kai motociklas stovi su įjungtu neutraliu bėgiu ir pakelta kojele, tada jį galima užvesti.

Bandant įjungti bėgį su nuleista kojele, variklis užgęsta.

Nelaikykite užvedimo jungiklio nuspausto ilgiau kaip penkias (5) sekundes. Visada palaukite bent 15 sekundžių ir tik tada spauskite užvedimo jungiklį, kad akumulatorius neišsektų.

Patariama nepalikti motociklo veikti tuščiaja eiga ilgesniam laikui. Varikliui veikiant tuščiaja eiga 30 min. ar ilgiau, smarkiai įkaista akumulatorius ir sutrumpėja jo tarnavimo laikas.

Pajudėjimas iš vietos

Suimkite sankabos svirtį, įjunkite pirmą bėgį ir pamažu atleisdami sankabos svirtį tuo pačiu pamažu akceleruokite.

Bėgių perjungimas važiuojant

Suimkite sankabos svirtį ir atleiskite akceleratorių.

Įjunkite aukštesnį bėgį patraukdami svirtį aukštin.

Atleisdami sankabos svirtį pamažu akceleruokite, kad bėgis iki galo persijungtų. Akceleruodami visada abiem rankomis laikykite tvirtai suėmę vairakočių.

ĮSPĖJIMAS

Netikėtai pasikeitus apkrovai ir staigiai stabdant galima nebesuvaldyti motociklo. Pasirinkite saugų greitį pagal esamas kelio sąlygas.

Važiuodami didelėmis apukomis nejunkite žemesnio bėgio. Pirma atleiskite akceleratorių ir sulėtinkite.

Važiuodami didelėmis apukomis nejunkite žemesnio bėgio. Pirma atleiskite akceleratorių ir sulėtinkite.

Reguliuokite motociklą tik sustoję.

Keleivis turi tinkamai sėdėti ant keleivio sėdynės, abi kojas laikyti atrėmęs į pedalus, dėvėti šalną ir kitas apsaugos priemones ir laikytis įsikibęs į vairuotoją arba turėklą.

Laikykites vietos taisyklių dėl minimalaus vairuotojo amžiaus.

Laikykites vietos eismo taisyklių ir važiuodami stebėkite aplinką, bandykite kuo greičiau pastebėti kylančius pavojus.

Atvėsus padangoms sumažėja jų sukibimas. Būkite atsargūs ir važiuokite saugiu greičiu iki kol padangos pasieks tinkamesnę temperatūrą.

Neviršykite didžiausios leistinos apkrovos, įskaitant paties motociklo, vairuotojo ir vežamų daiktų svorį.

ĮSPĖJIMAS

Judantys daiktai daro įtaką važiavimui, todėl tikrinkite, kad bagažas laikytųsi tvirtai ir išmatuokite, kad jo plotis nebūtų daugiau kaip 0,15 m išsikišęs už kairio arba dešinio vairakočio kraštų.

Patekus į avariją, patirta žala gali būti didesnė negu iš pradžių atrodo. Nuodugniai apžiūrėkite motociklą arba pristatykite jį apžiūrai „CFMOTO“ pardavėjui.

Netinkamai perjungiant bėgius galima pažeisti greičių dėžę.

Akceleruokite pagal kelio ir oro sąlygas. Bėgius perjunkite švelniai ir posūkiuose neakceleruokite.

Stabdžiai

Stabdykite tik atleidę akceleratorių ir vienu metu stabdykite priekiniu ir galiniu stabdžiais.

Įvažiavę į posūkį nebestabdykite ir, pagal greitį, sumažinkite bėgį.

Leisdami ilgą nuokalnę, pasinaudokite variklio stabdymu ir mažinkite bėgius, taip pat neleiskite varikliui sukintis didelėmis apsukomis. Stabdant varikliu nereikia įdarbinti stabdžių sistemos, todėl stabdžiai neperkaista.

ĮSPĖJIMAS

Drėgmė ir nešvarumai suprastina stabdžių veiksmingumą. Kelis kartus atsargiai pristabdykite, kad pašalintumėte drėgmę ir nešvarumus iš stabdžių trinkelėlių ir diskų.

Jeigu rankinis arba kojinis stabdžiai spaudžiasi minkštai, toliau nevažiuokite ir sutvarkykite stabdžių sistemos gedimus.

Jei nestabdote, nelaikykite kojos ant stabdžių svirties. Užsitęsęs stabdymas įkaitina trinkeles ir lemia spartų nusidėvėjimą. Sutrumpėja jų tarnavimo laikas, suprastėja saugumas.

Vežant keleivius ar daiktus, stabdymo kelias yra ilgesnis. Įsivertinkite, kiek nuo esamos apkrovos pailgėja stabdymo kelias.

Kai įjungta ABS funkcija, galite išnaudoti visą stabdymo galią net važiuodami smėliu ir kitais slidžiais keliais nerizikuodami, kad užsiblokuos ratai. Sutrikus ABS veikimui, staigiai stabdant gali užsiblokuoti ratai. Prieš važiuodami patikrinkite, ar ABS veikia tvarkingai. Tam tikromis aplinkybėmis, dėl ABS gali padidėti stabdymo atstumas. Stabdykite atsižvelgdami į važiavimo ir kelio sąlygas.

Stovėjimas

Stabdžiais sustabdykite motociklą.

Ijunkite neutralų bėgį.

Išjunkite uždegimo jungiklį.

Pastatykite motociklą ant tvirto ir lygaus paviršiaus.

Atlenkite atraminę kojelę.

Pasukite vairakočių visa jo eiga į kairę ir užrakinkite vairakočių.

Ištraukite raktelį ir pasiimkite su savimi.

ĮSPĖJIMAS

Nepalikite motociklo su įjungtu varikliu be priežiūros. Pasiūpinkite, kad juo nepasinaudotų pašaliniai asmenys.

Nueidami nuo motociklo užrakinkite jo vairakočių.

Pavažinėjus, kai kurios dalys smarkiai įkaista. Nelieskite išmetimo, aušinimo ir stabdžių sistemų.

Nestatykite motociklo šalia itin degių ar sprogių medžiagų. Įkaitusios dalys gali uždegti šias medžiagas.

Netinkamai pastatytas motociklas gali nuslysti, nuvirsti ir taip likti apgadintas.

PERSPĖJIMAS

Užgesinus variklį stabdymo jungikliu, uždegimo raktelis lieka įjungtas, todėl dauguma elektros sistemos dalių toliau veikia ir akumuliatorius senka. Varikliui išjungti visada naudokite uždegimo raktelį. Stabdymo jungiklį reikia naudoti tik avariniu atveju.

SAUGUS VALDYMAS

Saugaus važiavimo patarimai

Toliau duodami patarimai taikomi įprastam kasdieniam motociklo naudojimui ir jais reikia vadovautis norint važiuoti saugiai ir tvarkingai:

Saugumui užtikrinti patariama dėvėti šalmą ir akinius. Susipažinkite su saugaus važiavimo taisyklėmis. Dėvėkite apsaugines pirštines ir tinkamą avalynę. Važiuodami dėvėkite apsaugines kūno priemones, kad avarijos atveju sumažintumėte sužeidimų riziką. Važiuoti be šių priemonių yra nesaugu. Prieš persirikiuodami apsižvalgykite, ar tai daryti saugu. Vien galinio vaizdo veidrodėlių neužtenka. Privalote įvertinti atstumą nuo kitų motociklų ir jų greitį.

Kildami į stačias įkalnes perjunkite žemesnį bėgį, kad el. variklis dirbtų didesniu sukimo momentu ir nebūtų perkrautas.

Stabdydami vienu metu naudokite ir priekinius, ir galinius stabdžius. Stabdant tik vienu stabdžiu galima imti slysti ir prarasti valdymą.

Leisdami stačia nuokalne, valdykite motociklo greitį atleisdami akceleratorių. Priekinius ir galinius stabdžius naudokite tik pagalbiniam stabdymui.

Jei kelias šlapias, valdykite greitį atleisdami akceleratorių, o ne stabdžiais. Akceleratorius taip pat padeda nesusimėtyti staigiai stabdant ar greitėjant.

Važiavimas tinkamu greičiu ir akceleravimas tik tada, kai tai būtina, prisideda ne tik prie saugos ir degalų taupymo, bet ir užtikrina ilgesnį motociklo tarnavimo laiką ir tylesnį veikimą.

Važiuojant šlapiu ar porėtu keliu, motociklo savybės suprastėja. Tokiomis sąlygomis privalote gerai valdyti motociklą. Staigiai akceleruojant, stabdant ar darant posūkius galima nebesuvaldyti motociklo.

Mokykitės vairuoti atsargiai ir lėtai atviroje vietoje ir palaikykite stabilumą atremdami kelius į degalų baką. Jeigu reikia staigiai akceleruoti, įjunkite žemesnį bėgį, duodantį daugiau galios. Nemažinkite bėgio važiuodami aukštomis apsukomis, kad nekenktumėte varikliui. Jei nereikia, nenaudokite audinio juostos, nes ji gali įsivelti.

Papildomos atsargumo priemonės važiuojant dideliu greičiu

Stabdžiai: Geras stabdymas yra labai svarbus važiuojant dideliu greičiu. Tokiu atveju stabdymo galia negali būti per didelė. Patikrinkite ir pareguliuokite stabdžius.

Valdymas: Jei ne visos dalys yra tvirtos, galima prarasti valdymą. Apžiūrėkite vairo sistemą, ar ji sukasi laisvai ir nekruta.

Padangos: Važiuojant dideliu greičiu labai svarbu gera padangų būklė. Norint važiuoti saugiai būtina turėti geros būklės padangas. Išmatuokite padangų slėgį ir ratų balansą.

Degalai: Stebėkite, kad bake būtų pakankamai degalų.

Alyva: Kad nesugestų variklis ir neprarastumėte valdymo, variklio alyvos lygis turi laikytis tarp viršutinės ir apatinės padalų, geriausia – viduryje tarp jų.

Aušinimo skystis: Kad variklis neperkaistų, palaikykite skysčio lygį tarp viršutinės ir apatinės padalų.

Elektros įranga: Tikrinkite, ar priekiniai, galiniai, stabdžių, posūkių žibintai, garsinis signalas ir kitos dalys veikia tvarkingai.

Tvirtinimo detalės: visi varžtai ir veržlės bei saugumą užtikrinančios dalys turi būti geros būklės.

PAVOJUS

Neviršykite greičio automagistralėse. Laikykitės kelių eismo taisyklių. Kai kuriose rinkose automagistralėse gali būti draudžiama važiuoti motociklais, jeigu jie neturi atskiro leidimo ir jų vairuotojai neturi įgūdžių ir apsaugos.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Kruopšti ir planinė techninė priežiūra užtikrins, kad motociklas bus saugiausias ir patikimiausias naudoti būklės. Kaip tikrinti, reguliuoti ir tepti svarbiausias dalis paaiškinama planinės priežiūros lentelėje.

Dalis apžiūrėkite, valykite, tepkite, reguliuokite ir keiskite pagal poreikį. Kada po apžiūros nusprendžiate, kad reikia keisti tam tikras dalis, naudokite tik originalas iš prekybos atstovybės gautas dalis.

PASTABA

Planinė techninė priežiūra ir suregulavimas yra kritinės svarbos. Jeigu nesate susipažinę su techninės priežiūros procedūromis, susisiekite su kvalifikuotais asmenimis, kurie pasirūpintų technine priežiūra.

Važiuodami itin šaltu oru stebėkite variklio alyvos lygį. Padidėjęs alyvos lygis gali reikšti alyvos nusodintuve arba karteryje besikaupiančius teršalus. Didėjant alyvos kiekiui nedelsdami keiskite alyvą. Stebėkite alyvos lygį ir jeigu jis toliau kyla, nebevažiuokite ir nustatykite problemos priežastį arba kreipkitės į prekybos atstovybę.

Netinkamo naudojimo apibrėžtis

„CFMOTO“ neįprastą naudojimą apibrėžia taip:

- Važiavimas ekstremalioje aplinkoje (kaip dulkėtos vietos ir purvynės arba vietos greta sūraus jūros vandens).
- Važiavimas ekstremaliomis klimato sąlygomis (kaip itin karštos ar itin drėgnos vietovės).
- Lenktyniavimas arba važiavimas itin didelėmis apsuksomis.
- Užsitęsęs važiavimas žemu greičiu vežant didelę apkrovą.
- Užsitęsęs veikimas tuščiaja eiga.
- Dažnas stabčiojimas. Trumpas veikimas esant šaltam orui.
- Darbinis naudojimas.

- Važiavimas nelygiu ar duobėtu keliu.

Jeigu motociklą naudojate viena iš pirmiau paminėtų sąlygų, planinės priežiūros intervalus sutrumpinkite perpus.

Svarbiausi planinio dalių suteptimo punktai

Apžiūrėkite visas dalis pagal planinės techninės priežiūros intervalus. Priežiūros plane neįrašytas dalis reikia sutepti vadovaujantis bendroju tepimo intervalu.

- Važiuojant neįprastomis sąlygomis, pvz., drėgnose ar dulkinose vietose, tepalą keiskite dažniau.
- Tepkite prieš palikdami motociklą stovėti ilgesniam sandėliavimo laikotarpiui, po slėginio slėgio plovimo arba buvus panardintai grandinei.

Dalykas	Specifikacijos	Metodas
Variklio alyva	SAE 10W-40 SJ JASOMA2	Patikrinkite alyvos lygį per matavimo langelį.
Stabdžių skystis	DOT4	Palaikykite skysčio lygį tarp dviejų padalų.

Priežiūros lentelė pravažinėjimo laikotarpiu

Dalykas		Priežiūros intervalas pravažinėjimo laikotarpiu (kuris sukanka greičiau)			
		Metai	Mylios	km	Pastabos
Variklis					
■	Alyva ir alyvos filtras	-	300	500	Pakeiskite
	Tuščioji eiga	-	300	500	Apžiūrėkite
■	Aušinimo skystis	-	300	500	
	Akceleratoriaus sistema	-	300	500	
Elektros sistema					
■	Elektros dalių veikimas	-	300	500	Apžiūrėkite
	Akumuliatorius	-	300	500	
	Saugikliai ar grandinės pertraukikliai	-	300	500	
Stabdžiai					
	Stabdžių diskai	-	300	500	Apžiūrėkite
	Stabdžių trinkelės	-	300	500	
	Stabdžių skysčio lygis	-	300	500	
■	Stabdžių žarnelės	-	300	500	Apžiūrėkite stabdžių žarnelių būklę ir sandarumą.
	Stabdžių svirtis	-	300	500	Įvertinkite neveiksnumo tarpą.

▲ = priežiūros intervalas trumpėja 50 proc., jeigu naudojama neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Dalykas	Pravažinėjimo priežiūros intervalas (kuris sukanka greičiau)				
	Metai	Mylios	km	Pastabos	
Ratai					
	Padangų būklė	-	300	500	Apžiūrėkite
	Padangų slėgis	-	300	500	
Pakaba					
■	Priekinis ir galinis amortizatoriai	-	300	500	Apžiūrėkite, ar neteka alyva (palaikykite priekinių šakių ir galinio amortizatoriaus būklę pagal reikalavimus ir paskirtį).
Aušinimo sistema					
	Aušinimo skysčio lygis	-	300	500	Apžiūrėkite
■	Aušinimo skystis	-	300	500	
■	Radiatoriaus ventiliatoriaus veikimas	-	300	500	
	Aušinimo skysčio žarnelės	-	300	500	
Vairavimo sistema					
■	Vairo guoliai	-	300	500	Apžiūrėkite

▲ = priežiūros intervalas trumpėja 50 proc., jeigu naudojama neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Dalykas		Pravažinėjimo priežiūros intervalas (kuris sukanka greičiau)			
		Metai	Mylios	km	Pastabos
Pavaros diržas					
	Pavaros diržas	-	300	500	Apžiūrėkite
	Apžiūrėkite pavaros diržo, varomojo skriemulio ir varančiojo skriemulio susidėvėjimą	-	300	500	Apžiūrėkite.
Kitos dalys					
■	Gedimų atmintis	-	300	500	Naudokite diagnostikos kompiuterį.
■	Judančios dalys	-	300	500	Sutepkite ir apžiūrėkite jų lankstumą.
■	Varžtai ir veržlės	-	300	500	Ivertinkite standumą.
■	Lidai	-	300	500	Apžiūrėkite būklę, ar jie neįlenkti ir ar gerai suvesti.

▲ = priežiūros intervalas trumpėja 50 proc., jeigu naudojama neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Planinės priežiūros lentelė

Dalykas	Planinės priežiūros intervalas (kuris sukanka greičiau)				
	Metai	Mylios	km	Pastabas	
Variklis					
	Alyva ir alyvos filtras	6 mėn.	3000	5000	Pakeiskite
■	Sankaba	-	3000	5000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite.
	Tuščioji eiga	-	3000	5000	Apžiūrėkite
■	Aušinimo skystis	24 mėn.	21000	35000	Pakeiskite
	Akceleratorius	-	3000	5000	Apžiūrėkite jeigu reikia, pareguliuokite.
■	Akceleratoriaus korpusas	-	3000	5000	Nuvalykite
▲ ■	Oro filtro elementai	-	3000	5000	Nuvalykite
		24 mėn.	12000	20000	Pakeiskite
■	Uždegimo žvakė	-	6000	10000	Apžiūrėkite ir prireikus pakeiskite.
		-	12000	20000	Pakeiskite
■	Vožtuvo tarpas	-	24000	40000	Apžiūrėkite jeigu reikia, pareguliuokite.

▲ = priežiūros intervalas trumpėja 50 proc., jeigu naudojama neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Dalykas		Planinės priežiūros intervalas (kuris sukanka greičiau)			
		Metai	Mylios	km	Pastabos
Elektros sistema					
■	Elektros dalių veikimas	12 mėn.	6000	10000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite.
	Akumuliatorius	6 mėn.	3000	5000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, įkraukite.
	Saugikliai ar grandinės pertraukikliai	6 mėn.	3000	5000	Apžiūrėkite ir prireikus pakeiskite.
■	Laidai	12 mėn.	6000	10000	Tiesdami kabelius apžiūrėkite, ar jie nepažeisti ir nesulankstyti.
Ratai					
	Padangų būklė	12 mėn.	6000	10000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite.
	Padangų slėgis	12 mėn.	6000	10000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, pripūskite.
■	Ratų guoliai	-	6000	10000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite.

▲ = priežiūros intervalas trumpėja 50 proc., jeigu naudojama neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Dalykas	Planinės priežiūros intervalas (kuris sukanka greičiau)				
	Metai	Mylios	km	Pastabos	
Stabdžiai					
	Priekinių ir galinių stabdžių sistemos	12 mėn.	6000	10000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite.
	Stabdžių diskai	12 mėn.	6000	10000	
▲	Stabdžių trinkelės	12 mėn.	6000	10000	
	Stabdžių skysčio lygis	12 mėn.	6000	10000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, pripūskite.
■	Stabdžių žarnelės	12 mėn.	6000	10000	Apžiūrėkite, ar jos nepažeistos ir ar sandarios.
	Stabdžių pedalai	12 mėn.	6000	10000	Įvertinkite neveiksnumo tarpą.
■	Stabdžių skystis	24 mėn.	-	-	Pakeiskite

▲ = priežiūros intervalas trumpėja 50 proc., jeigu naudojama neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Dalykas		Planinės priežiūros intervalas (kuris sukanka greičiau)			
		Metai	Mylios	km	Pastabos
Pakaba					
■	Pakabos sistema	-	3000	5000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite.
■	Priekinis ir galinis amortizatoriai	12 mėn.	6000	10000	Apžiūrėkite, ar neteka alyva (palaikykite priekinių šakių galinio amortizatoriaus būklę pagal reikalavimus ir paskirtį).
Rėmas					
	Rėmas	-	18000	30000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite.
Vairavimo sistema					
■	Vairo guoliai	12 mėn.	6000	10000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite.

▲ = priežiūros intervalas trumpėja 50 proc., jeigu naudojama neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Dalykas		Planinės priežiūros intervalas (kuris sukanka greičiau)			
		Metai	Mylios	km	Pastabos
Aušinimo sistema					
	Aušinimo skysčio lygis	12 mėn.	6000	10000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, pripūskite.
■	Radiatoriaus ventiliatoriaus veikimas	12 mėn.	6000	10000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite.
■	Aušinimo skysčio žarnos	12 mėn.	6000	10000	
Pavaros diržas					
▲ ■	Pavaros diržas	6 mėn.	3000	5000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, sureguliuokite įtempimą.
		-	12000	20000	Pakeiskite
▲ ■	Apžiūrėkite pavaros diržo, varomojo skriemulio ir varančiojo skriemulio susidėvėjimą	6 mėn.	3000	5000	Apžiūrėkite ir prireikus pakeiskite.
		-	12000	20000	Pakeiskite

▲ = priežiūros intervalas trumpėja 50 proc., jeigu naudojama neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Dalykas		Planinės priežiūros intervalas (kuris sukanka greičiau)			
		Metai	Mylios	km	Pastabos
Kitos dalys					
■	Gedimų atmintis	12 mėn.	6000	10000	Naudokite diagnostikos kompiuterį.
■	Judančios dalys	12 mėn.	6000	10000	Sutepkite ir apžiūrėkite jų lankstumą.
■	Varžtai ir veržlės	12 mėn.	6000	10000	Apžiūrėkite, kaip tvirtai jos laikosi.
■	Laidai	6 mėn.	3000	5000	Apžiūrėkite būklę, ar jie neįlenkti ir ar gerai suvesti.
■	Vamzdžiai, kanalai, žarnelės ir movos.	12 mėn.	6000	10000	Apžiūrėkite, ar dalys neįtrūkusios, sandarios ir tinkamai nustatytos.
■	Išmetimo vamzdžio laikiklis.	6 mėn.	3000	5000	Apžiūrėkite, ar pro dalis kas nors neprateka, apžiūrėkite tarpiklio būklę. Jeigu reikia, pakeiskite. Išrinkę duslintuvą visada pakeiskite tarpiklį.

▲ = priežiūros intervalas trumpėja 50 proc., jeigu naudojama neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

SANKABOS SVIRTIES NEVEIKSNUMO TARPAS

Patikrinkite sankabos svirties lankstumą.

Ištiesinkite vairakotį.

Pamažu spauskite svirtį iki kol aiškiai pajusite pasipriešinimą. Šis minkštumo atstumas yra svirties neveiksnumo tarpas. Neveiksnumo tarpas [A] turi būti 2 mm.

ĮSPĖJIMAS

Jei svirtis neturi neveiksnumo tarpo, sankabos laidai yra įtempti, o sankabos diskai sukasi skirtingais greičiais ir greičiau dėvisi.

Patikrinkite neveiksnumo tarpą kaskart prieš užveddami variklį. Jei reikia, sureguliuokite reikiamą neveiksnumo tarpą.

Tikslius neveiksnumo tarpo reguliavimas

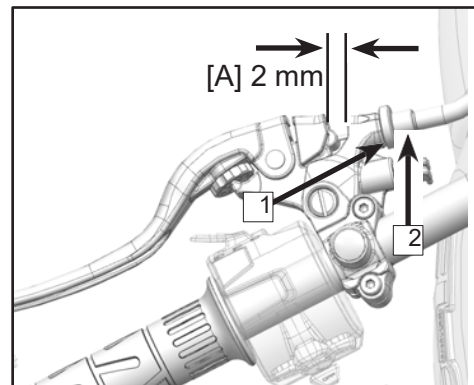
Ištiesinkite vairakotį.

Patraukite sankabos laido apsauginį gaubtelį.

Atlaisvinkite fiksavimo veržlę [1].

Reguliuokite sukdami reguliavimo veržlę [2].

Užveržkite fiksavimo veržlę [1].



BĖGIŲ SVIRTIES REGULIAVIMAS

Svirtį galite pasireguliuoti kaip jums patogiu.

Standartinis bėgių perjungimo svirties jungiamojo strypo aukštis yra Pavaizduotų [A] ir [B] vidurio taškų. Regulavimo diapazonas yra 338–350 mm.

Abu jungiamojo strypo [2] galus galima reguliuoti.

Įprastinis abiejų galų ilgis [D] yra 8 mm, o jų regulavimo diapazonas yra 5–11 mm.

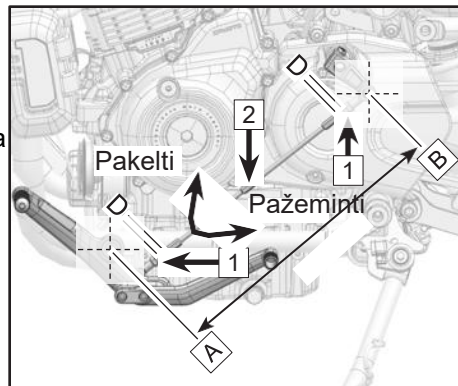
Atsukite fiksavimo veržles [1] abiejuose jungiamojo strypo galuose.

Svirties aukščiui reguliuoti sukiokite vidurinį jungiamąjį strypą [2].

Sukant strypą pagal laikrodžio rodyklę svirtis kyla, prieš laikrodžio rodyklę – žemėja.

Vėl užveržkite fiksavimo veržles [1].

Sukimo momentas: 6 N•m



Degalų sistema

Degalų papildymas

Pilkite degalus taip, kad jų nė kiek nenutekėtų per šonus. Jeigu dalis degalų išteka, skubiai juos nuvalykite. Kyla taršos ir kiti pavojai.

Degalų bako talpa: 12 l + 0,5 l

PAVOJUS

Benzinas yra degus, todėl jį reikėtų pilti gerai vėdinamoje vietoje. Prieš pildami užgesinkite variklį ir palaukite, kol atvės duslintuvas. Degalų pylimo ar saugojimo vietoje draudžiama rūkyti ir užsiimti kita veikla, kurios metu susidaro kibirkštys.

Nepildykite į baką per daug degalų. Stenkitės, kad jų neužlašėtų ant įkaitusių dalių. Degalų lygis turi neviršyti didžiausio degalų lygio briaunos. Kylant temperatūrai, degalai įkaista ir plečiasi ir taip gali aptaškyti ir pažeisti motociklo dalis.

Degalai yra nuodingi ir kenkia sveikatai. Venkite patekimo į akis, ant odos ir ant drabužių.

Nekvépuokite degalų garais. Patekus ant odos, nuplaukite odą gausiai tekančiu švari vandeniu.

Patekus į akis, skubiai nuplaukite akis švari vandeniu ir iškart kreipkitės į medikus. Patekus ant drabužių, iškart persirenkite.

Netyčia nuriję degalų, skubiai kreipkitės į medikus.

Neapsiimkite techniškai prižiūrėti ir ardyti degalų sistemos. Šiuo klausimu geriau kreipkitės į „CFMOTO“ atstovybę.

Šalinkite degalus tausodami gamtą ir laikydamiesi vietos aplinkosaugos taisyklių.

Degalų reikalavimai

Į šią transporto priemonę rekomenduojama pilti E5 arba 95(ROM) degalus. Geriausią važiavimą bet kokiomis sąlygomis užtikrina degalai be etanolio.

PERSPĖJIMAS

Nenaudokite degalų su švinu. Taip sugadinsite katalizatorių. Taip yra dėl katalizatoriaus sudėtinių medžiagų.

Naudokite tik šviežią benziną. Oksidavęsis benzinas praranda oktaną ir lakiuosius junginius. Toks benzinas taip pat išskiria degalų sistemai kenksmingas koloido ir lako nuosėdas.

Okтанinis skaičius (RON)

RON – tai būdas aprašyti benzino oktaninį skaičių. Kuo didesnis RON skaičius, tuo benzinas atsparesnis detonacijai. Naudokite tik bešvinius degalus, kurių oktaninis skaičius yra ne mažesnis nei 95.

PERSPĖJIMAS

Jeigu variklio cilindre girdėti detonacija, naudokite kokybiškesnį arba didesnio oktaninio skaičiaus benziną.

VARIKLIS

Kad variklis, transmisija, sankaba ir kitos dalys veiktų sklandžiai, alyvos lygis turi būti tarp dviejų padalų. Tikrinkite ir keiskite alyvą pagal planinės priežiūros lentelę. Ilgai nekeista alyva ne tik pritrauks nešvarumus ir metalo priemaišas, bet ir suirs.

PAVOJUS

Važiuojant motociklu su gerokai suirusia ar užteršta alyva spartina vidaus dalių dėvėjimąsi ir gali pakenkti varikliui, transmisijai, o taip kyla rizika sukelti avariją ir susižeisti.

Alyvos lygio patikra

Variklis turi būti užgesintas.

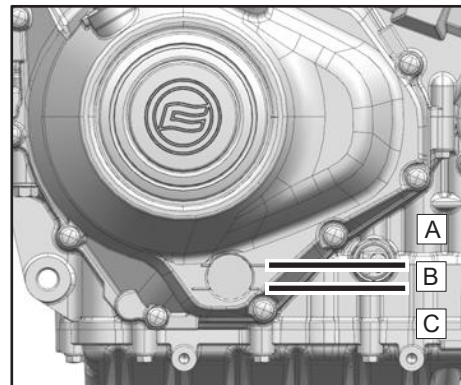
Užgesinę variklį palaukite 2-3 minutes, kol alyva nusės.

Pastatykite motociklą ant lygaus paviršiaus ir pažiūrėkite per alyvos lygio patikros langelį:

Jeigu alyvos lygis yra zonoje A, išleiskite perteklinį skystį iki kol jo bus ties zona B.

Jeigu alyvos lygis yra zonoje B, jo yra pakankamai.

Jeigu alyvos lygis yra zonoje C arba jos išvis nematyti, įpilkite to paties prekių ženklo alyvos iki B zonos.



Alyvos ir alyvos filtro keitimas

Atlenkite atraminę kojelę ir pastatykite motociklą ant lygaus paviršiaus.

Palikite variklį kelias minutes veikti tuščiaja eiga. Užgesinkite variklį.

ĮSPĖJIMAS

Užsitęsęs variklio pašildymas gali per daug įkaitinti variklį ir alyvą. Keisdami alyvą mūvėkite pirštines ir dėvėkite tinkamą apsauginę aprangą. Jei nusideginote, plaukite nudegintą odos vietą bent 10 minučių tekančiu vandeniu iki kol nebejausite skausmo ir kreipkitės į gydytoją.

Pakiškite po išleidimo angą surinkimo indą.

Išsukite magnetinį išleidimo varžtą ir poveržlę [1].

Išleiskite visą naudotą alyvą.

ĮSPĖJIMAS

Alyva yra kenksminga, todėl panaudotą alyvą reikia tinkamai utilizuoti.

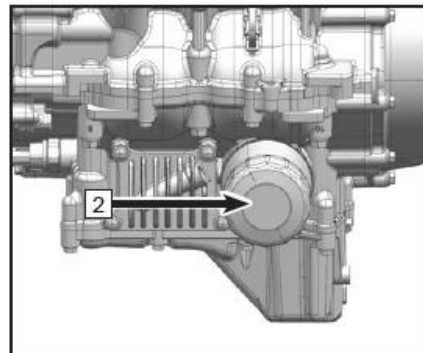
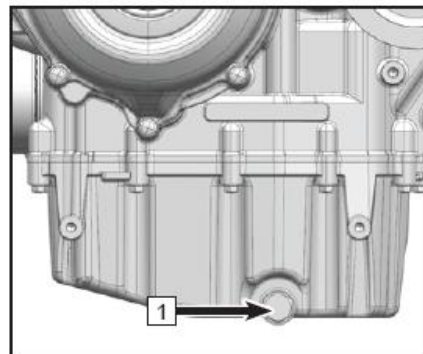
Pakeiskite alyvos filtrą [2] ir įstatykite naują.

ĮSPĖJIMAS

Tvirtindami alyvos filtrą, sutepkite filtro sandarinimo žiedą plonu alyvos sluoksniu.

Nuvalykite alyvos išleidimo varžtą ir vietą aplink išleidimo angą. Uždėkite ant išleidimo varžtą naują poveržlę ir uždėkite varžtą ir poveržlę.

Sukimo momentas: 25.8 ft-lb (35 N•m)



Išsukite alyvos įleidimo angos kamštį [3].

Įpilkite 2,5 l alyvos SAE 10W-40 SJ, JASOMA2.

Užsukite alyvos įleidimo angos kamštį;

Palikite variklį kelias minutes veikti tuščiaja eiga, kad alyva sutekėtų į filtrą.

Užgesinkite variklį.

Patikrinkite alyvos lygį ir, pagal poreikį, įpilkite daugiau.

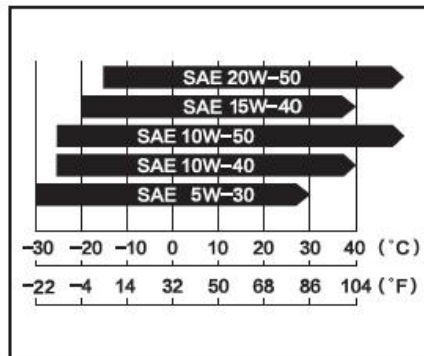
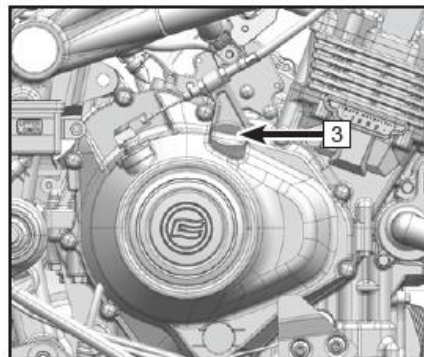
PERSPĖJIMAS

Kai variklyje yra nepakankamai alyvos arba ji yra prastos kokybės, variklis greitai susidėvi. Kad alyva tvarkingai teptų variklį, nemišykite skirtingų rūšių alyvų. Kai reikia, pakeiskite alyvą.

Alyvos talpa

Pakeiskite alyvą ir filtrą: 2,5 l

„CFMOTO“ rekomenduoja naudoti tepalą, kurio API klasė yra „SJ“ arba didesnė. Pagrindinis pasirinkimas yra JASO-MA2, o JASO-MA yra priimtina alternatyva. Nors daugeliu atvejų geriausia naudoti 10W-40 alyvą, atsižvelgiant į jūsų vietos oro sąlygas, geresnis pasirinkimas gali būti ir kitokios klamos alyva. Rinkitės alyvą pasinaudodami lentele.



Uždegimo žvakė

Uždegimo žvakę reikia keisti vadovaujantis planinės priežiūros lentele.

Išrinkti žvakę turėtų tik įgaliotos atstovybės meistrai.

Uždegimo žvakės tipas: BN8RTI

Uždegimo žvakės tarpas [1]: 0,8 mm x 1 mm

Sukimo momentas: 12–15 N•m

Tuščioji eiga

Tuščiosios eigos apskukų skaičius nustatomas gamykloje ir yra nekeičiamas. Prireikus keisti tuščiosios eigos greitį lemiančias dalis, kreipkitės į atstovybę dėl jų pakeitimo ir ECU modulio perkalibravimo naudojant diagnostikos įrankį.

PAVOJUS

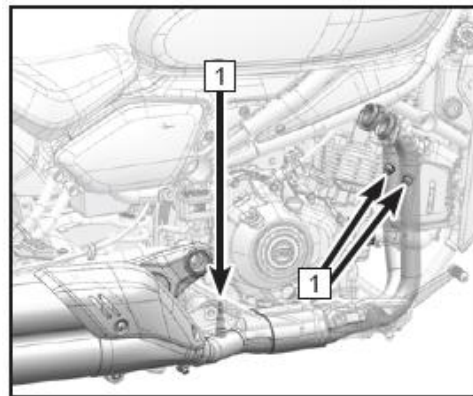
Netinkamai suregulavus tuščiosios eigos greitį prasideda sunkūs gedimai.



ORO ĮLEIDIMO IR IŠMETIMO SISTEMA

Išmetalų aptikimo sistema

Išmetalų aptikimo sistemą išmetimo vamzdžiuose įtaisyti deguonies davikliai [1], kurie matuoja oro ir degalų mišinio degimo lygį išmatuodami deguonies tankį ir perduoda šiuos skaičiavimus kaip ECU moduliuui siunčiama elektrinį signalą. Jeigu ECU modulis nustato neįprastą degimą, jis sureguliuoja degalų įpurškimą pagal akceleratoriaus padėties jutiklio ir įleidimo oro temperatūros jutiklio signalais perduotą informaciją. Tokiu būdu kompiuteris sureguliuoja tinkamiausią oro ir degalų mišinį.



Oro įleidimo / išmetimo vožtuvas

Oro įleidimo vožtuvas įleidžia šviežią orą į variklį, kuris sumaišomas su degalais, kad vyktų degimas. Kreipkitės į pardavėją, kad pagal planinės priežiūros lentelę apžiūrėtų šiuos vožtuvus. Taip pat apžiūrėkite oro įleidimo vožtuvus nustačius tuščiosios eigos sutrikimą, sumažėjusią galią ar išgirdus varikliui nebūdingą triukšmą.

Išmetimo vožtuvas išmeta degimo proceso atliekas ir padeda išsklaidyti šilumą. Kreipkitės į pardavėją, kad pagal planinės priežiūros lentelę apžiūrėtų išleidimo vožtuvą. Taip pat reikia patikrinti vožtuvus jeigu trūksta galios stipriai akceleruojant, vyksta atbuliniai variklio pliūpsniai, iš duslintuvo sklinda neįprasti garsai arba variklis neužsiveda.

Tikrinti ir šalinti oro įleidimo / išmetimo vožtuvus gali tik įgaliotojo „CFMOTO“ pardavėjo meistrai.

Vožtuvų tarpas

Vožtuvai ir jų lizdai dėvėsi, todėl laikui bėgant juos reikia kažkiek pareguliuoti.

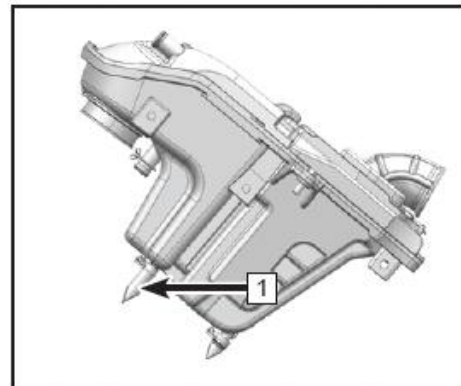
ĮSPĖJIMAS

Kai vožtuvai ir jų pakėlikliai yra nusidėvėję ir vožtuvų tarpas nereguliuojamas, ilgainiui joks tarpas nesusidarys arba vožtuvai išliks praviri, o taip suprastės variklio darbas, vožtuvai skleis triukšmą ir variklis bus sunkiai pažeistas. Kiekvieno vožtuvo tarpą reikia tikrinti reguliuoti vadovaujantis planinės priežiūros lentelę. Šiuos darbus reikia atlikti „CFMOTO“ atstovybėje.

Oro filtras

Užsikimšęs oro filtras nepraleidžia oro, didina degalų sąnaudas, silpnina variklį ir sugadina uždegimo žvakę. Uždegimo žvakę reikia valyti vadovaujantis planinės priežiūros lentele. Jei važinėjate dulkinose, lietingose ar purvinose vietovėse, oro filtro elementą reikėtų prižiūrėti dažniau negu nurodyta planinės priežiūros lentelėje. Dėl ypatingos transporto priemonės konstrukcijos, techniškai prižiūrėti oro filtrą reikėtų pas įgaliotąjį pardavėją.

Oro filtro laikymo žarnelė [1] įrengta variklio gale. Jeigu oro filtro korpuse yra vandens ar alyvos likučių, juos reikia išleisti rankiniu būdu.



PERSPĖJIMAS

Alyva kenkia padangoms, plastikinėms dalims.

Jeigu į variklį patenka neišfiltruotas oras, toks variklis tarnauja trumpiau. Nenaudokite motociklo, jei jame nėra oro filtro.

Akceleratoriaus korpusas

Akceleratoriaus korpuso ribojimo sraigtai yra iš anksto tiksliai sureguliuoti gamykloje ir daugiau nebereguliuojami. Patikrinkite, ar tvarkingai veikia variklio tuščioji eiga. Jei ne, kreipkitės į „CFMOTO“ atstovybės meistrus.

Aušinimo sistema

Radiatorius ir ventiliatorius

Patikrinkite, ar radiatoriaus klostės nedeformuotos, ar neužkimštos purvu ir, jei reikia, praplaukite švariu vandeniu.

ĮSPĖJIMAS

Kai ventiliatorius sukasi, būkite atsargūs, kad į jį neįsisuktų jūsų rankos ar drabužiai.

Neplaukite motociklo suslėgtu vandeniu. Taip įmanoma pažeisti radiatoriaus klostes ir sumažinti jo veiksmingumą.

Prieš ar už radiatoriaus įtaisyti priedai gali kliudyti arba iškreipti oro srautą ir lemti perkaitimą ir pažeidimus.

Jeigu bent 20 proc. radiatoriaus yra užkliudytas be galimybės atlaisvinti arba jo klostės yra deformuotos, pakeiskite radiatorių.

Radiatoriaus žarnelės

Prieš važiuodami motociklu apžiūrėkite, ar žarnelės neprateka, nėra įtrūkusios, nerūdija ir ar tvarkingai sujungtos. Tikrinkite motociklą vadovaudamiesi planinės priežiūros lentelę.

Aušinimo skystis

Aušinimo skystis sugeria variklio šilumą ir oru perduoda ją radiatorui. Jeigu aušinimo skysčio yra per mažai, variklis perkaista ir greičiau genda. Tikrinkite aušinimo skysčio lygį prieš važiuodami ir atlikti priežiūrą vadovaudamiesi planinės priežiūros lentele. Jei skysčio lygis per žemas, įpilkite daugiau.

Kad aušinimo sistema nerūdytų (variklis ir radiatorius pagaminti iš aliuminio), svarbu naudoti antikoroazines chemines priemones. Jeigu jūsų aušinimo skystyje jau yra šių priedų, atskirai jų naudoti nebereikia.

PAVOJUS

Aušinimo skystis ir nuodingas ir kenkia sveikatai.

Saugokitės, kad aušinimo skystis nepatektų ant odos, į akis ar ant drabužių. Netyčia nuriję skysčio, skubiai kreipkitės į medikus.

Patekus ant odos, skubiai plaukite odą gausiai tekančiu švariu vandeniu.

Patekus į akis, skubiai plaukite akis gausiai tekančiu švariu vandeniu ir iškart kreipkitės į medikus.

Patekus ant drabužių, persirenkite ir išskalbkite drabužius.

Bet kokius variklio ar radiatoriaus rūdžių likučius reikia pašalinti pagal specialias taisykles, nes išmetamos cheminės medžiagos yra kenksmingos žmogui.

 **PERSPĖJIMAS**

Nepilkite į aušinimo sistemą čiaupo vandens, nes jis nusėda. Temperatūrai nukritus žemiau nulio, vanduo suledės ir gerokai pakenks aušinimo sistemai.

Į rinką butelinėje taroje tiekiamo antifrizo sudėtyje yra antikoroziųjų priedų. Praskiedus šį antifrizą, jo antikorozinės savybės suprastėja. Neskieskite antifrizo daugiau, negu nurodyta antifrizo gamintojo instrukcijoje.

Pilkite žalios spalvos skystį, kurio sudėtyje yra etilenglikolio. Kai aplinkos temperatūra yra nukritusi žemiau -35°C , skysčio užšalimo temperatūra turi būti žemesnė nei -35°C .

„CFMOTO“ naudoja organinių rūgščių technologiją (OAT). Prieš pildami skystį pasižiūrėkite, ar ant jo etiketės pažymėta bent viena šių formulių: OAT arba Si-OAT, G30, G40, G12++'

Aušinimo skysčio lygio patikra

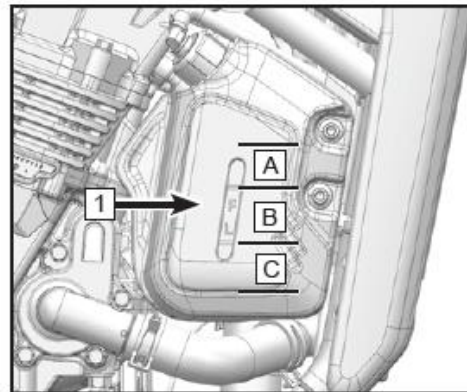
Pastatykite motociklą ant tvirto ir lygaus pagrindo.

Patikrinkite skysčio lygį bako [1].

Jeigu skysčio lygis yra A zonoje: išleiskite perviršį, kad lygis būtų B zonoje.

Jeigu skysčio lygis yra B zonoje: nieko nedarykite. Skysčio pakanka.

Jeigu skysčio lygis yra C zonoje arba jo visai nematyti: įpilkite to paties skysčio, kad lygis būtų B zonoje.



ĪSPĒJIMAS

Kai variklis dirba, skystis bus labai įkaitęs ir laikysis suspaustos būsenos.

Kol variklis arba aušinimo sistema neatvėso, neatidarykite radiatoriaus, žarnelių, skysčio bako ir kitų sistemos dalių.

Jei nusideginote, plaukite nudegintą odos vietą bent 10 minučių tekančiu vandeniu iki kol fetras ir kreipkitės į gydytoją.

Aušinimo skysčio papildymas

Atidarykite bako dangtelį ir įpilkite skysčio iki B zonos.

PERSPĖJIMAS

Jeigu pildyti skystį reikia per dažnai arba bakas yra visiškai tuščias, sistemoje tikriausiai atsidaro nuotėkis. Pristatykite motociklą į „CFMOTO“ įgaliotą prekybos atstovybę apžiūrai.

Naudokite tik originalaus gamintojo „CFMOTO“ aušinimo skystį. Dėl skysčio keitimo kreipkitės į atstovybę. Maišant skirtingus skysčius genda variklis.

PADANGOS IR PAVAROS DIRŽAS

Ant motociklo montuojamos bekamerinės padangos, ratlankiai ir ventiliai. Montuokite rekomenduojamas standartines padangas, ratlankius ir ventilius. Nemontuokite ant bekamerinių ratlankių vidinės kameros. Netinkamai sumontavus padangas gali nutekėti oras. Nemontuokite vidinės kameros bekamerinėje kameroje.

Padangos

Padangų specifikacijos	Priekinis ratas	130/90 -16 M/C 67H
	Galinis ratas	150/80 -16 M/C 71H
Padangų slėgis	Priekinis ratas	29 psi (200 kPa)
	Galinis ratas	29 psi (200 kPa)
Mažiausias protektoriaus gylis	Priekinis ratas	0,8–1 mm
	Galinis ratas	0,8–1 mm

Netinkamas padangų slėgis arba per didelė apkrova gali paveikti sukibimą ir valdomumą, kyla rizika nebesuvaldyti motociklo.

Reguliariai matuokite padangų slėgį ir, jei reikia, sureguliuokite.

Per mažai pripūstos padangos greičiau dėvisi ir įkaista.

Tinkamai pripūstos padangos užtikrina komfortišką važiavimą ir ilgą tarnavimo laiką.

PASTABA.

Tikrinkite tik atvėsusių padangų slėgį.

Padangų slėgį veikia aplinkos temperatūra ir aukštis virš jūros lygio. Jeigu kelionės metu smarkiai kinta temperatūra arba aukštis, atitinkamai reikia tikrinti ir reguliuoti padangų slėgį.

Daugumoje valstybių yra nustatytas konkretus mažiausias protektoriaus gylis. Laikykitės šių vietos reikalavimų. Montuodami naujus ratlankius ar padangas visada patikrinkite ratų balansavimą.

 **PERSPĖJIMAS**

Kad važiuotumėte saugiai ir stabiliai, naudokite tinkamas ir gerai pripūstas padangas. Jeigu padanga buvo pradurta ir sutvarkyta, pirmąsias 24 val. po šio įvykio nevažiuokite greičiau 100 km/h, o vėliau neviršykite 130 km/h greičio.

Priekinė ir galinė padangos turi būti to paties gamintojo ir vienodo protektoriaus rašto.

Naujos padangos yra linkusios praslysti ir todėl kyla pavojus susižeisti. Važiukite tvarkingai ir pasvirkite įvairiais kampais, kad padangos pasidėvėtų per visą paviršių. Normalus trinties paviršius susidaro per pirmuosius 160 įsivažiavimo kilometrų. Pravažinėjimo laikotarpiu staigiai nestabdykite ir neakceleruokite, nedarykite staigių posūkių važiuodami dideliu greičiu.

Padangų trintis

Kai protektorius yra per daug nusidėvėjęs ir padangos yra nenaudotinos būklės, ji lengvai prasidurs ir nusileis. Pastebėta, kad 90 % su padangos susijusių nelaimių įvyksta paskutiniuosius 10 % jų tarnavimo laiko, todėl važiuoti nusitrynusiomis padangomis yra nesaugu. Vadovaudamiesi planinės priežiūros lentelė, matuokite protektoriaus gylį ir keiskite iki leistinos ribos susidėvėjusias padangas.

Apžiūrėkite, ar padangos paviršius neįpjautas ir neįtrūkęs, pakeiskite sunkiai pažeistas padangas. Pavyzdžiui, jeigu padanga vietomis yra pasipūtusi, tai ji laikoma netvarkinga.

Iškrapštykite iš protektoriaus įstrigusius akmenukus ir kitus panašius objektus.

PERSPĖJIMAS

Aplinkos temperatūrai nukritus žemiau $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$, motociklą rekomenduojama sandėliuoti (jei bus sandėliuojama ilgai) patalpoje.

Palikdami motociklą ilgam sandėliuoti žiemą, nenaudokite atraminės kojelės. Stovėjimui naudokite stovą arba stovėjimo rėmą, kad padangų nespaustų ratų svoris.

Pasirūpinkite, kad, parkuojant motociklą žiemą, jo padangos neįsmigtų į sniegą ar ledą.

Jei žiemą planuojate ilgam palikti motociklą stovėti lauke, po padangomis pakiškite šilumą išlaikančius daiktus kaip šakos, popierius ar smėlis.

Pavaros diržo patikra

Kasdienė patikra

Kasdien prieš važiuodami patikrinkite pavaros diržo būklę ir įsitinkinkite, ar diržo sistema veikia tvarkingai. Patikrinkite, ar diržas nėra lūžęs, įtrūkęs, nusidėvėjęs šonuose, nudilęs, neturi nuplyšusių dantų ar kitų pažaidos požymių.

Periodinė patikra

Periodiškai tikrinkite pavaros diržo įtempį ir skriemulių išsilygiavimą. Reguliariai prižiūrėkite pavaros diržą, kad jis per daug nesudėvėtų.

Periodinė pavaros diržo įtempio patikra

Pavaros diržą būtina tinkamai įtempti, kad pavyktų išvengti toliau aprašytų problemų.

Kai diržas per daug įtemptas, jis lengvai įpjaunamas ir lengviau pažeidžiami dantys. Ant per daug įtemptų diržų dantų paviršiaus aiškiai matyti dėvėjimosi požymiai. Įtrūkia danties apačioje gali išsiplėsti iki diržo pluošto ir tada dantys atsiskiria nuo pavaros diržo. Dėl per didelio pavaros diržo spaudimo dėvisi jo paviršius ir ilgainiui atsiveria diržo medžiagos pluoštas.

Per mažai įtemptas diržas irgi genda greičiau. Dažniausiai, diržo dantys nesukimba su skriemuliais ir netenka apkrovos. Variklio apkrova veikia diržą šoninėmis jėgomis, dėl kurių dantys lenkiasi ir nesukimba su skriemuliu. Dėl netinkamo kontakto su skriemuliu, diržo guma taip pat gali pradėti plyšinėti nuo danties apačios palei gumos pluošto liniją. Ilgainiui, dantys pradeda luptis nuo diržo.

Kai pavaros diržo dantys nesukimba su skriemulio grioveliais ir įtempis reguliuojamas automatiškai, didelė tikimybė, kad guminiai pavaros diržo dantys nuplyš. Dėl prašokančio pavaros diržo sukeliama pažaidos diržas praranda savo standumą. Ši pažaida gali būti panaši į tiesiu kampu nutrūkusį pluoštą arba netolygų, dantytą nutrūkusį pluoštą.

Jeigu pavaros diržo dantys neprašoka skriemulio griovelių ir toliau veikia automatiškai reguliuojant jo įtempimą, dažnai diržas stipriai susidėvi. Tokiu atveju dėvisi dantis trinasi į skriemulio griovelius, susidėvėjęs dantis įgauna lanksto formą ir tada negali tinkamai sukibti su skriemulio grioveliumi. Tokio pobūdžio dėvėjimąsi skatina nepakankamas diržo įtempimas ir dėl apkrovos kintantis atstumas tarp dviejų skriemulių.

Tinkamai įtempus diržą, jo dantys tvarkingai sukimba su skriemulio grioveliais ir apsaugo diržą nuo pažaidos. Per smarkiai ar per mažai įtemptas diržas trumpina sistemos detalių tarnavimo laiką.

PASTABA: Diržo įtempis nėra visada vienodas, todėl matuokite įtempimą skirtingose vietose kelis kartus apsukdami galinį ratą.

Pavaros diržo įtempimas matuojant kontaktiniu skaitmeniniu įtempio matuokliu: $71 \pm 2\text{Hz}$

Pavaros diržo įtempimas matuojant bekontaktiniu garsiniu įtempio matuokliu: $68 \pm 2\text{Hz}$

Naudokite profesionaliam naudojimui skirtą garsinį įtempio matuoklį arba skaitmeninį įtempio matuoklį arba kreipkitės į įgaliotąjį „CFMOTO“ pardavėją dėl periodinės patikros.

ĮSPĖJIMAS

Motociklai su pavaros diržu skiriasi nuo motociklų su pavaros grandinėmis. Jei neturite atitinkamos įrangos ar nesate specialiai apmokyti, jokių būdų nebandykite reguliuoti diržo įtempio savarankiškai. Netinkamai suregulavus įtempį, pasekmės gali būti liūdnos.

Periodinė skriemulių lygiavimo patikra

Jei skriemuliai yra nesulygiuoti arba diržą veikia netolygi apkrova, jo eiga bus netolygi. Pavaros diržo gedimai dažnai prasideda nuo įtrūkių danties apačioje arba labiausiai įtempioje diržo pusėje, dėl kurių ilgainiui įtrūksta visas dantis. Jei skriemuliai yra smarkiai išsilygiavę, viena diržo pusė gali būti akivaizdžiai labiau susidėvėjusi, o pavaros diržas gali prašokti griovelius arba suktis apie skriemulio kraštinę.

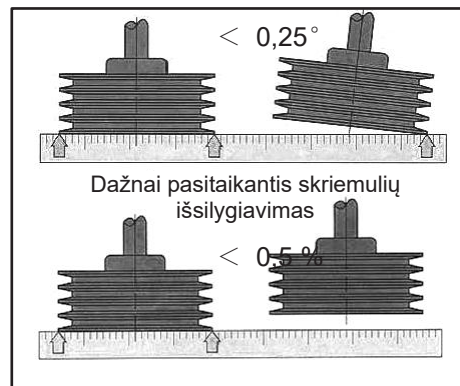
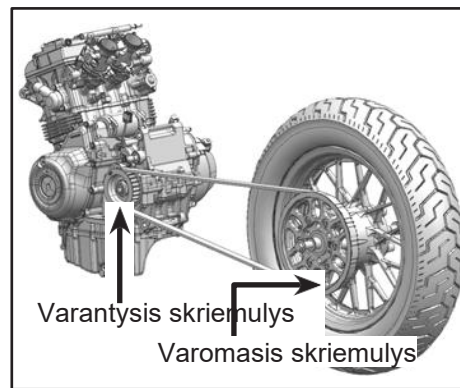
Kai pavaros diržas sukasi apie skriemulį su nelygiagrečiomis kraštinėmis ir yra spaudžiamas abiejų kraštinių, sparčiai dėvisi abi diržo pusės. Tokiu atveju diržas plyšta dėl įtrūkio apačioje arba iš abiejų pusių. Šis įtrūkis ilgainiui plečiasi ir nuplėšia dantį. Įtrūkiai gali būti susidarę žemiau dėvėjimosi srities. Dėl pavaros diržo ar jo dantų pažaidos, jis greitai tampa neekspluatuotinas.

Išsilygiavę skriemuliai yra dažniausia pavaros diržo gedimo priežastis. Dėl šios priežasties diržas greitai dėvisi ir prastėja jo eksploatacinės savybės. Priklausomai nuo išsilygiavimo laipsnio, pavaros diržas gali sugesti per keletą dieną ar net valandų. Skriemulių išsilygiavimo laipsnį galima išmatuoti dviem paprastais būdais.

Įsitikinę, kad transporto priemonė yra išjungta, paimkite liniuotę, kuri būtų pakankamai ilga ir nesilankstyti. Pridėkite vieną liniuotės galą prie varančiojo skriemulio (prie variklio) ir patikrinkite, ar tarp kito liniuotės galo ir varomojo skriemulio (prie rato) susidaro tarpas. Susidaręs tarpas reiškia, kad skriemuliai yra išsilygiavę ir juos reikia pareguliuoti.

Jei neturite tinkamos liniuotės, galite bandyti įvertinti išsilygiavimą akimi. Saugiai iškelkite ir atremkite transporto priemonę, kad jos ratai kybotų ore. Įjunkite neutralų bėgį. Lėtai ranka sukite pavaros diržą ir stebėkite diržo nuokrypio greitį ir kryptį. Įprastai, pavaros diržas turi krypti viena kryptimi. Tada sustokite ir lėtai sukite diržą priešinga kryptimi. Pavaros diržas turi krypti priešinga kryptimi, o jo greitis turi būti identiškas greičiui sukant priešinga puse. Jeigu diržas krypsta į tą pačią pusę, tai reiškia, kad skriemuliai yra išsilygiavę ir juos reikia pareguliuoti.

Skriemulių išsilygiavimą geriausiai išmatuos ir juos sureguliuos profesionalūs meistrai. Jeigu jums atrodo, kad skriemuliai yra išsilygiavę, kreipkitės į įgaliojantį „CFMOTO“ pardavėją.



Pavaros diržo priežiūra

Prieš važiuodami apžiūrėkite, ar pavaros diržo dantyse ir paviršiuje nėra smėlio, nešvarumų ir kitų nuosėdų. Pastebėję nešvarumus, kuo greičiau nuplaukite diržą švariu vandeniu. Važiuojant atšiauriomis sąlygomis, pvz., smėlynuose ar purvynuose, kyla didelė rizika pažeisti pavaros diržą, todėl venkite jų. Baigę važiuoti tokia vietoje, iškart nuvalykite pavaros diržą. Sunkiai pašalinamus nešvarumus šalinkite švaria šluoste, kempine ar minkštu šepetiu. Pavaros diržą valykite švelniai, nebraižykite jo paviršiaus ir prieš važiuodami jį nusauskite.

- Nešlapinkite diržo ir, jei nebūtina, nenuimkite diržo apsaugo. Diržui sušlapus, kuo greičiau jį nusauskite.
- Važiuodami per lietuį važiuokite atsargiai ir kuo greičiau nusauskite sušlapusį diržą.
- Netepkite pavaros diržo.
- Nemėginkite reguliuoti diržo įtempio savarankiškai. Netinkamai sureguliuotas diržas gali sulinkti ar apvirsti ir ilgai nutrukti.
- Jei reikia valyti diržą, naudokite specialią valymo priemonę ir vadovaukitės jos gamintojo nurodymais. Po to nuplaukite diržą švariu vandeniu ir jį nusauskite.
- Diržui valyti nenaudokite pavaros diržams netinkamų valymo priemonių, etilo alkoholio, benzino ir rūgštinių ar šarminių tirpalų.
- Nenaudokite poliravimo medžiagų, švitrinio popieriaus, plieno vatos ir kitų šiurkščių medžiagų. Tokios priemonės gali subraižyti ir apgadinti diržo paviršius ir sutrumpinti jo tarnavimo laiką.

STABDŽIŲ SISTEMA

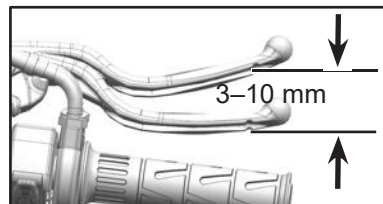
Kad važiuotumėte tvarkingu ir saugiu motociklu, prižiūrėkite jį vadovaudamiesi planinės priežiūros lentele. Visos stabdžių sistemos dalys turi būti tvarkingos. Jei stabdžių sistema buvo bent kiek apgadinta, nebevažiuokite ir pristatykite motociklą apžiūrėti pardavėjui.

Priekinių stabdžių svirties patikra

Pastatykite motociklą su atramine kojele ant lygaus paviršiaus. Suimkite priekinių stabdžių svirtį ir patikrinkite jos neveiksnumo tarpą.

Neveiksnumo tarpas: 3–10 mm

Apžiūrėkite, ar priekinių stabdžių svirtis neįtrūkusi, ar neskleidžia neįprastų garsų. Jei tai pastebite, pakeiskite svirtį nauja.

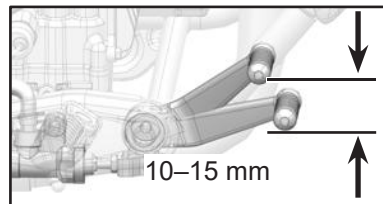


Galinių stabdžių pedalo patikra

Pastatykite motociklą su atramine kojele ant lygaus paviršiaus. Švelniai nuimkite galinių stabdžių pedalą ir įvertinkite jo neveiksnumo tarpą.

Neveiksnumo tarpas: 10–15 mm

Apžiūrėkite, ar galinių stabdžių pedalas neįtrūkusi, ar neskleidžia neįprastų garsų. Jei tai pastebite, pakeiskite pedalą nauju.



ĮSPĖJIMAS

Jeigu svirtis ar pedalai spaudžiasi minkštai, stabdžių žarnelėse gali būti oro arba per mažai skysčio. Nustatę tokį gedimą nebevažiuokite. Tai pavojinga. Pristatykite motociklą į „CFMOTO“ įgaliotą prekybos atstovybę stabdžių sistemos apžiūrai.

Stabdžių skysčio lygio patikra

Pastatykite motociklą vertikaliai ant lygaus paviršiaus ir įsitinkinkite, kad stabdžių skysčio bakai stovi lygiai. Patikrinkite priekinio ir galinio bako skysčių lygį.

Jeigu stabdžių skysčio lygis yra A zonoje. išleiskite perviršį, kad lygis būtų B zonoje.

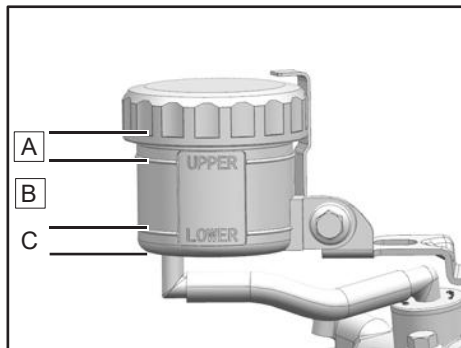
Jeigu stabdžių skysčio lygis yra B zonoje: skysčio yra pakankamai.

Jeigu skysčio lygis yra C zonoje arba jo visai nematyti: įpilkite to paties skysčio, kad jo lygis būtų B zonoje.

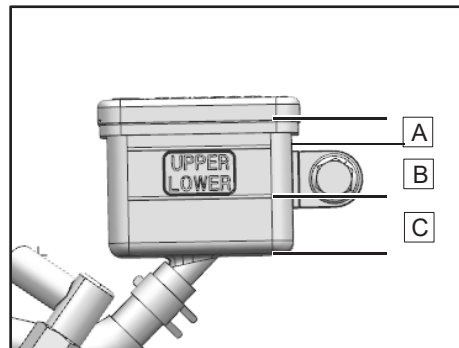
⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jeigu stabdžių skysčio lygis per dažnai nukrenta iki zonos 'C', stabdžių sistema gali būti sugedusi arba nesandari.

Pristatykite motociklą į „CFMOTO“ įgaliotą prekybos atstovybę stabdžių sistemos apžiūrai.



Priekinių stabdžių skysčio bakas



Galinių stabdžių skysčio bakas

Stabdžių skysčio papildymas

ĮSPĖJIMAS

Stabdžių skystis dirgina odą.

Laikykite jį vaikams neprieinamoje vietoje.

Saugokite odą, akis ir drabužius nuo stabdžių skysčio. Tvarkydami stabdžių skystį dėvėkite apsauginį kostiumą ir akinius.

Netyčia nuriję skysčio, skubiai kreipkitės į medikus.

Patekus ant odos, nuplaukite odą gausiai tekančiu švariu vandeniu.

Patekus į akis, skubiai nuplaukite akis švariu vandeniu ir iškart kreipkitės į medikus. Patekus ant drabužių, skubiai persirenkite ir nuplaukite drabužius.

ĮSPĖJIMAS

Ilgai nekeičiamas stabdžių skystis veikia vis prasčiau. Keiskite stabdžių skystį pagal planinės priežiūros lentelės intervalus. Pilkite tą patį stabdžių skystį, kuris jau yra skysčio bake. Maišant skysčius galima sugadinti stabdžių sistemą, todėl geriausia visada naudoti originalaus gamintojo „CFMOTO“ stabdžių skystį. Jei keisdami skystį susiduriate su problemomis, kreipkitės pagalbos į „CFMOTO“ atstovybę.

PASTABA

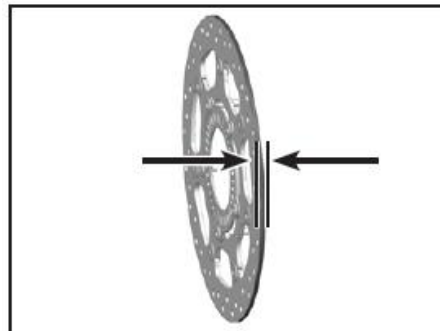
Sumažėjus stabdžių skysčio lygiui, bake susidaro neigiamas slėgis, dėl ko gali nusmukti tarpiklis. Atsukite dangtelį, išleiskite slėgį, sutvarkykite tarpiklį ir uždėkite dangtelį.

Stabdžių diskų patikra

Reguliariai pažiūrėkite, ar diskai nepažeisti, nedeformuoti, neįtrūkę ir nenusidėvėję. Pažeidus stabdžių diskus gali sugesti stabdžiai. Susidėvėję diskai slopina stabdžių veikimą. Jeigu stabdžių diskai yra pažeisti arba per daug suplonėję, kuo skubiau kreipkitės į prekybos atstovybę dėl jų pakeitimo.

Tikrinkite priekinių ir galinių diskų storį skirtingose vietose.

Priekinių ir galinių stabdžių diskų plonumo riba: 4 mm.



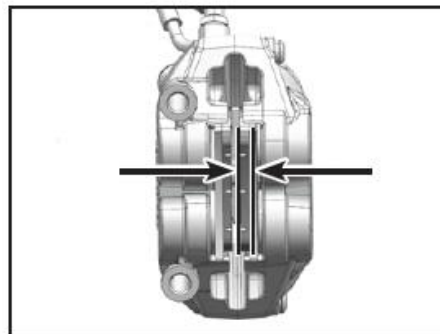
Stabdžių apkabos patikra

Prieš važiuodami patikrinkite stabdžių apkabas. Reguliariai tikrinkite trinkelėlių storį. Jeigu trinkelės yra per plonos, jų laikikliai trinsis į diskus, suprastės stabdymo galia ir trinkelės greičiau dėvėsies.

Tikrinkite visų apkabų trinkelėlių storį.

Mažiausias galimas trinkelėlių storis: 1,5 mm

Jeigu trinkelės yra plonesnės negu nurodytas minimalus storis arba jos yra pažeistos, kreipkitės į įgaliotą atstovybę dėl trinkelėlių porų pakeitimo.



Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

ABS – tai saugos sistema, neleidžianti ratams užsiblokuoti važiuojant tiesia linija arba posūkiuose neveikiant šoninėms jėgoms.

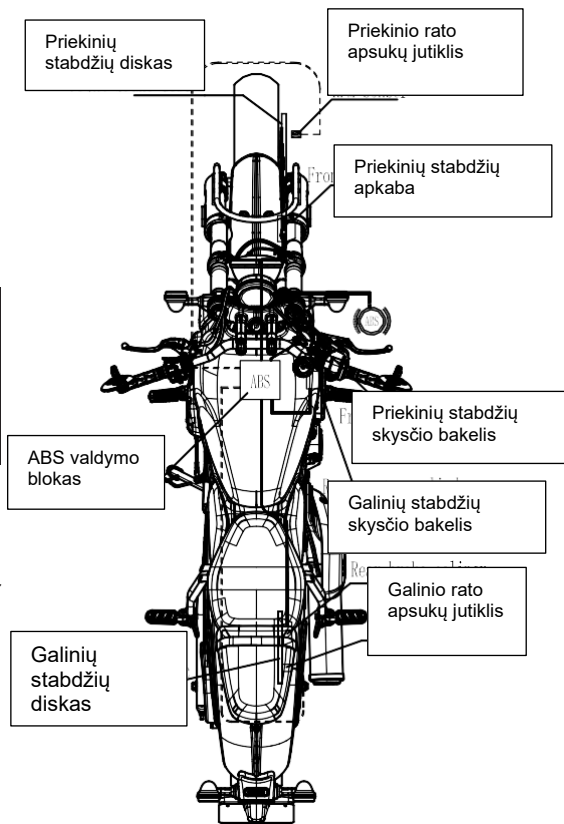
Kai veikia ABS, važiuojant žvyringu, vandeningu, slidžiu ar kitu prasčiau sukimbančiu keliu motociklas gali išnaudoti visą stabdymo galią be rizikos, kad užsiblokuos ratai.

PAVOJUS

Pagalbinės vairuotojo sistemos gali apsaugoti tik tam tikrose ribose. Ekstremaliomis sąlygomis, pvz., prastai paskirsčius vežamą svorį, kintant kelio sąlygoms, važiuojant stačiais šlaitais arba staigiai stabdant nėra kiek neatleidžiant stabdžio, įmanoma apvirsti.

ABS veikia naudodama dvi atskiras stabdžių grandines (priekiniai ir galiniai stabdžiai). Kai stabdžių elektroninis valdiklis nustato, kad ratas netrukus užsiblokuos, ABS pradeda reguliuoti stabdžių slėgį. Šį procesą galima pajusti kai jį priekinių ir galinių stabdžių pulsavimas.

Pasukus uždegimo jungiklį, turi užsidegti ABS indikatorius. Pradėjus važiuoti, jis turi užgesti. Jeigu pradėjus važiuoti ABS indikatorius neužgęsta arba užsidega važiuojant, tai reiškia ABS sistemos gedimą. Esant gedimui, ABS neveikia ir stipriai stabdant ratai gali užsiblokuoti. Stabdžiai veikia kaip įprasta, tačiau dėl neveikiančios ABS gali užsiblokuoti ratai.



AMORTIZATORIAI

Amortizatorių patikra

Suėmę vairakatį ir įjungę priekinius stabdžius, kelis kartus suspauskite priekinę šakę ir įvertinkite, ar viskas veikia tvarkingai.

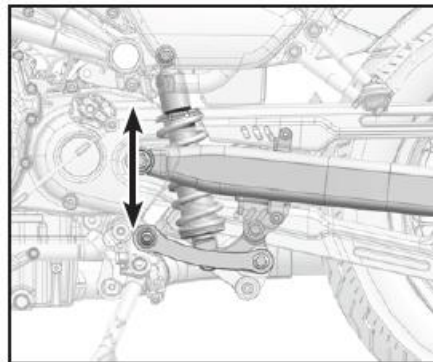
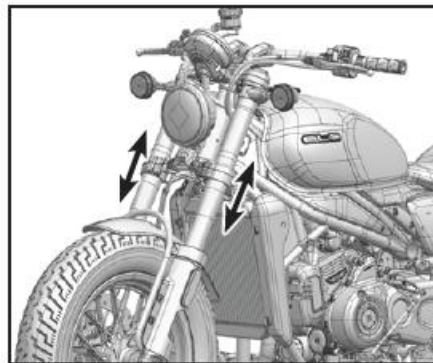
Apžiūrėkite, ar iš priekinių amortizatorių neprateka alyva, ar priekinė šakė neįtrūkusi ir neskleidžia trinties garsų.

Po važiavimo apžiūrėkite, ar priekinė šakė neišsitempusi purvu, nešvarumais ir šiukšlėmis. Priešingu atveju šakę reikia nuvalyti, nes taip bus pažeistas alyvos riebokšlis ir iš amortizatoriaus pratėkės alyva.

Kelis kartus įspauskite sėdynę ir įvertinkite, ar galinis amortizatorius veikia tvarkingai.

Patikrinkite, ar iš galinio amortizatoriaus neprateka alyva.

Jei kyla abejonų dėl kurio nors amortizatoriaus būklės, kreipkitės į „CFMOTO“ atstovybę.



Galinio amortizatoriaus reguliavimas

Amortizatorius sureguliuojamas gamykloje taip, kad tinkamai veiktų daugumoje važiavimo situacijų.

Spyruoklės įtempimas

Tinkamai įtempus spyruoklę, transporto priemonė geriau valdosi ir ja sklandžiau važiuoti. Tinkamas įtempimas svarbus norint tvirtai laikytis ir gerai sugerti smūgius.

Įsiminkite esamą nustatymą (pvz., spyruoklės ilgį) ir tik tada reguliuokite įtempimą.

Nesuspaustos spyruoklės ilgis [a]: 176 mm

Gamyklinis nustatymas [B]: 168 mm

[A] ir [B] skirtumas yra [C]: 8 mm

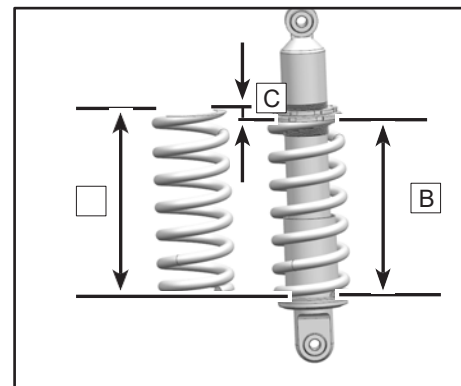
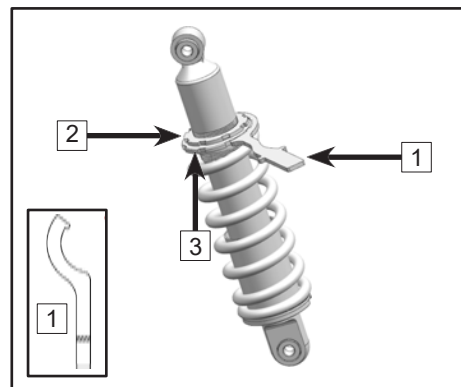
Amortizatoriaus reguliavimo raktu [1] atlaisvinkite fiksavimo veržlę [2]. Pasukite reguliavimo veržlę [3] iki norimo įtempimo lygio ir užveržkite fiksavimo veržlę [2].

PASTABA: Kiekvienas reguliavimo sūkis lygus 1,5 mm.

Standžiausias įtempimas: 161 mm

Laisviausias įtempimas: 173 mm

PASTABA: Prieš reguliuodami susisiekite su „CFMOTO“ atstovybe.



 **PAVOJUS**

Šioje dalyje yra aukšto slėgio azoto. Netinkamai naudojant gali įvykti sproginimas.

Perskaitykite atitinkamus nurodymus.

Nekiškite jos prie ugnies, negręžkite skylių ir neatidarinkite.

ELEKTROS SISTEMA IR ŽIBINTAI

Akumulatorius

Starterio sistema naudoja rūgštinį akumuliatorių. Jei planuojate nenaudoti motociklo ilgiau kaip 2 mėnesius, išimkite akumuliatorių sandėliuoti. Visgi, jei norite tausoti akumuliatorių, jį reikia pakankamai įkrauti, kad kitą kartą starteriui užtektų jo galios. Kai transporto priemonė naudojama reguliariai, jos įkrovimo sistema automatiškai įkrauna akumuliatorių. Jeigu transporto priemonė naudojama retai ir trumpoms kelionėms, akumuliatoriaus įkrova gali nuolat laikytis žema.

PERSPĖJIMAS

Kad neišsektų įkrova, nepalikite variklio veikti tuščiaja eiga ilgiau kaip 30 minučių. Priešingu atveju motociklas neužsives.

Akumulatorius taip pat išsikrauna savaime. Išsikrovimo sparta priklauso nuo akumuliatoriaus tipo ir aplinkos sąlygų. Pavyzdžiui, temperatūrai pakilus 15 °C, akumuliatoriaus sekimo greitis padvigubėja.

Akumuliatoriaus sulfatavimas

Sulfatavimas – dažnai pasitaikantis gedimas. Kai akumuliatorius ilgą laiką stovi su mažai įkrovos, elektrolitas gali pasidengti sulfatu. Tai yra neįprastas procesas, kurį lemia vidaus cheminiai reiškiniai. Įvykus šiam gedimui, išsikraunančio akumuliatoriaus plokštė gali sugesti ir akumuliatorius nebeįsikraus. Tokiu atveju vienintelė išeitis yra keisti akumuliatorių.

Akumuliatoriaus techninė priežiūra

Valykite akumuliatoriaus korpusą maistinės sodos ir vandens mišinyje pamirkytu šepetėliu. Teigiamų ir neigiamų plokštelių bei teigiamų ir neigiamų anodų rūdis valykite vieliniu šepetėliu.

Kad negadintumėte akumuliatoriaus, įkraukite jį iki galo.

Jei važinėjate retai, stebėkite įkrovos lygi voltmetru kas savaitę. Jei įtampa nukrenta žemiau 12,8 voltų, įkraukite akumuliatorių (kreipkitės į pardavėją dėl apžiūros). Jei artimiausias dvi savaites neketinate naudoti motociklo, įkraukite akumuliatorių. Jei neketinate naudoti motociklo ateinantį mėnesį ar ilgiau, išimkite akumuliatorių ir sandėliuokite jį vėsioje, sausoje vietoje. Prieš įstatydami akumuliatorių atgal, pilnai jį įkraukite. Įkraunamą akumuliatorių reikia išimti.

Įkroviklis

Kreipkitės į atstovybę dėl šiam motociklui tinkamo įkroviklio techninių duomenų.

Akumulatoriaus krovimas

Nenaudokite automatinio greitojo įkroviklio. Toks įkroviklis gali perkaitinti ir pažeisti akumuliatorių. Priežiūros nereikalaujantį akumuliatorių reikia krauti specialiu įkrovikliu (žema nuolatine įtampa). Įprasti įkrovikliai sutrumpina akumulatoriaus tarnavimo laiką.

Išimkite akumuliatorių.

Prijunkite įkroviklio laidą. Įkrovimo srovė turi būti 1/10 A akumulatoriaus talpos, pvz., jei talpa lygi 10 Ah, srovė turi būti lygi 1 A.

Įkraukite akumuliatorių iki galo.

ĮSPĖJIMAS

Nelupkite akumulatoriaus sandarinimo juostelės, nes taip jį pažeisite. Nemontuokite universalios akumulatoriaus, nes pakenksite elektros sistemai. Išimdami akumuliatorių pirma nurinkite neigiamą polių, o tada – teigiamą. Dedant akumuliatorių polių surinkimo tvarka yra priešinga nurinkimo tvarkai.

PASTABA.

Įkraudami mažai priežiūros reikalaujantį akumuliatorių vadovaukitės šio vadovo nurodymais.

Akumulatoriaus išėmimas

Pastatykite motociklą (P) ant lygaus pagrindo.

Išjunkite variklį ir maitinimą.

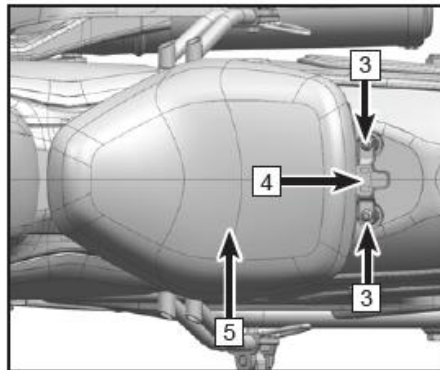
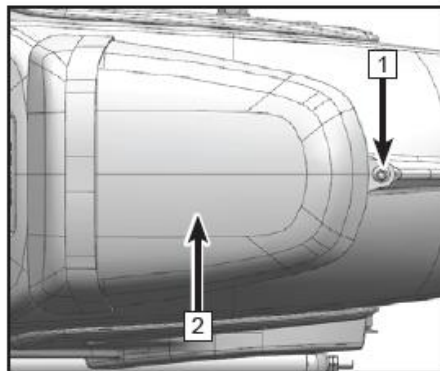
Išsukite varžtą [1].

Nuimkite galinę pasostę [2].

Išsukite varžtus [3].

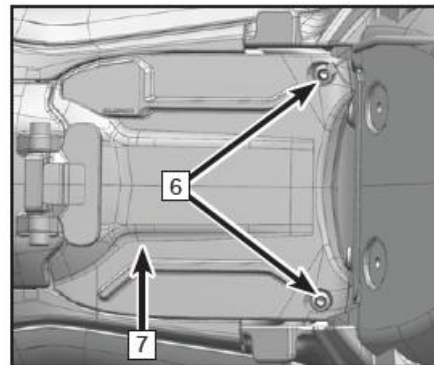
Nuimkite pasostės tvirtinimo plokštelę [4].

Nuimkite priekinę pasostę [5].



Išsukite varžtus [6].

Nuimkite akumulatoriaus užspaudžiamąją plokštelę [7].



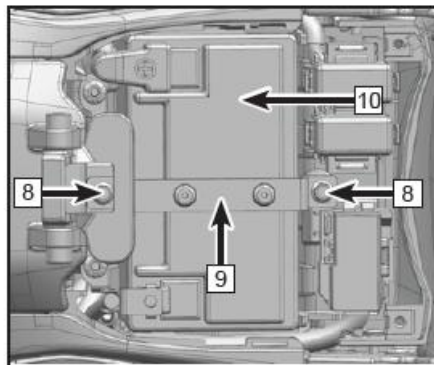
Išsukite varžtus [8].

Nuimkite akumulatoriaus užspaudžiamąją plokštelę [9].

Nuimkite neigiamo laido tvirtinimo varžtą ir išimkite juodą neigiamą laidą (-).

Nuimkite teigiamo laido tvirtinimo varžtą ir išimkite raudoną neigiamą laidą (+).

Išimkite akumuliatorių [10].



Akumulatoriaus įdėjimas

Pastatykite transporto priemonę ant lygaus paviršiaus.

Įsitikinkite, kad motociklo raktelis užsuktas. Įstatykite akumuliatorių.

Pritvirtinkite akumulatoriaus užspaudžiamąją plokštelę ir užveržkite

varžtais. Įdėkite raudoną teigiamą laidą (+) ir užveržkite varžtu. Įdėkite

juodą neigiamą laidą (-) ir užveržkite varžtu. Pritvirtinkite akumulatoriaus

užspaudžiamąją plokštelę ir užveržkite varžtais. Uždėkite pasostę.

Surinkite priešinga išrinkimui tvarka.

ĮSPĖJIMAS

Venkite patekimo į akis, ant odos ir ant drabužių. Dirbdami su akumulatoriumi visada dėvėkite akių apsaugą. Laikykite akumuliatorių vaikams nepasiekiamoje vietoje. Saugokite nuo kibirkščių, atviros liepsnos, cigarečių ir kitų uždegimo šaltinių. Jei dirbate su ar įkraunate akumuliatorių ankštoje patalpoje, vėdinkite ją.

Rūgštis nukenksminimas:

Patekus išoriškai: Plaukite paveiktą vietą švariu

vandeniu. Patekus į vidų: Skubiai kreipkitės į medikus.

Patekus į akis: Plaukite akis švariu vandeniu 15 minučių ir skubiai kreipkitės į medikus.

PERSPĖJIMAS

Netinkamai suvedus teigiamą ir neigiamą laidus gali įvykti trumpasis jungimas.

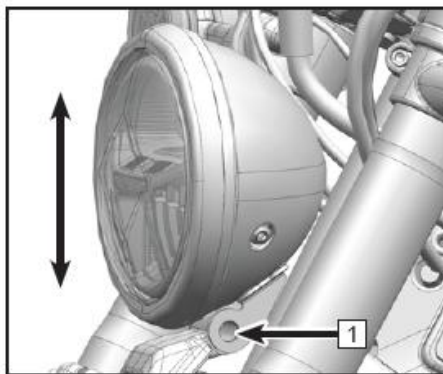
Žibintai

Priekinis žibintas yra reguliuojamas. Atlaisvinkite varžtą [1], prilaikykite žibintą ir reguliuodami varžtą [1] reguliuokite priekinio žibinto padėtį. Sureguliuavę žibintą, užveržkite varžtą [1].

⚠️ PERSPĖJIMAS

Reguliuodami žibintų parametrus laikykitės vietos reikalavimų. Standartiniai nustatymai atlikti taip, kad šviesa apšviestų kelią kai priekiniai ir galiniai ratai stovi ant žemės ir vairuotojas sėdi vairuotojo vietoje.

Visi žibintai yra LED lemputės. Suggedus LED lemputėms, kreipkitės į atstovybę dėl žibintų keitimo.

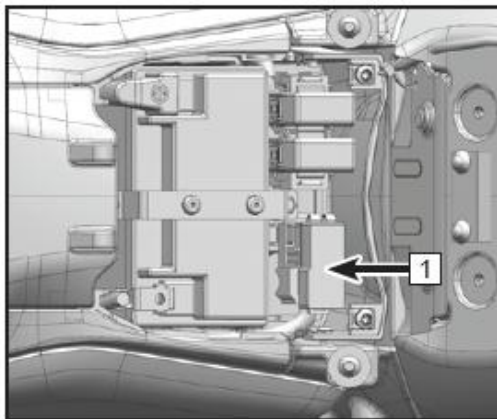


Saugikliai

Saugiklių dėžutė [1] įrengta po akumulatoriaus užspaudžiamąja plokšte ir atsiveria ją nuėmus (žr. informaciją apie jos nuėmimą). Išdegus saugikliui, apžiūrėkite, ar nebuvo pažeista elektros sistema ir pakeiskite saugiklį.

⚠ SPĖJIMAS

Nenaudokite laidų kaip pakaitalo įprastam saugikliui. Išdegusį saugiklį keiskite nauju, tokio paties amperažo saugikliu. Amperažas pažymėtas ant saugiklio.



KATALIZATORIUS

Motociklo išmetimo sistemoje įrengtas katalizatorius. Katalizatoriuje esantys taurieji metalai paverčia degimo metu susidariusį anglies monoksidą, anglies oksidus ir azoto oksidus į žmonėms nepavojingas dujas.

Kad katalizatorius veiktų tvarkingai, svarbu laikytis šių nurodymų:

Naudokite tik bešvinį benziną. Jokiu būdu nenaudokite benzino su švinu. Taip kenksite katalizatoriui.

Važiuodami neišjunkite degimo jungiklio, kad motociklas nenuslystų. Nemėginkite užvesti nesivedančio variklio, jeigu akumuliatorius yra beveik išsekęs. Kai bėgis nėra neutralus, netraukite motociklo ir neleiskite stūmokliui judėti. Tokiais atvejais į išmetimo sistemą pakliūva nesudegęs oro ir benzino mišinys, kuris skatina reakcijas katalizatoriuje ir kenkia įkaitusiam varikliui arba kenkia katalizatoriui kai variklis atvėsta.

PERSPĖJIMAS

Naudokite tik bešvinį benziną. Net ir mažiausias švino kiekis gali pažeisti tauriuosius katalizatoriaus metalus ir vėliau sugadinti patį katalizatorių. Nepilkite į duslintuvą antikorozinio tepalo ar variklio alyvos. Taip sugadinsite katalizatorių.

DEGALŲ GARŲ SURINKIMO SISTEMA (EVAP)

(jeigu įrengta)

Šioje transporto priemonėje įrengta EVAP sistema. Sugedus EVAP sistemai, kreipkitės į „CFMOTO“ pardavėją. Nemodifikuokite šios sistemos, nes kitaip ji nebeatitiks aplinkosaugos reikalavimų. Išrinkus ir suremontavus EVAP sistemą, jos vamzdeliai turi būti gerai sujungti, kad neužsikimštų ir iš jų nenutekėtų oras. Jie neturi būti prispausti, sulūžę ar pažeisti. Bake susidarę degalų garai patenka į anglies talpą per kaupiamąjį vamzdelį. Degalų garus kaupia anglies talpoje esanti aktyvinta anglis, kai variklis nesisuka. Kai variklis sukasi, sukaupti garai keliauja į variklio degimo kamerą ir sudega, taip neišmetant degalų garų į aplinką ir jos neteršiant. Tuo tarpu, degalų bako oro slėgį sureguliuoja kaupiamasis vamzdelis. Jeigu degalų bako vidaus slėgis yra žemesnis nei išorėje, jį sureguliuoja anglies talpos ir kaupiamojo vamzdelio oro vamzdelis. Todėl visi vamzdeliai turi būti neužkimšti ir neprispausti. Degalų sulaikymo vožtuvas turi būti gerai įtaisytas, kad nebūtų pažeistas degalų siurblys, nesideformuotų degalų bakas ir negestų kitos sistemos dalys.

VALYMAS IR SANDĖLIAVIMAS

Bendrosios atsargumo priemonės

Švarus ir prižiūrimas motociklas tarnaus ilgai. Uždenkite motociklą kokybišku ir orui laidžiu uždangalu.

- Valykite motociklą jau atvėsus varikliui ir išmetimo sistemai.
- Nenaudokite šiurkščių valiklių ant riebokšiams, stabdžių trinkelėlių ir padangų.
- Plaukite motociklą rankomis. Nenaudokite slėginių plautuvų.
- Stenkitės motociklo plovimui nenaudoti šiurkščių chemijos priemonių, tirpiklių, skalbiklių ir buitinių valiklių.
- Degalai, stabdžių skystis ir aušinimo skystis ardo dažytus paviršius. Jeigu jų užtiško ant šių dalių, nedelsdami juos nuvalykite vandeniu.
- Nenaudokite metalinių šepečių, plieno vatos ir kitų abrazyvinių priemonių.
- Plaudami priekinį stiklą, žibintų gaubtus ir kitas plastiko dalis būkite atsargūs, nes jas lengva įbrėžti.
- Nenaudokite slėginių purkštuvų, nes vanduo gali prasiskverbti į sandariklius bei elektros dalis ir pažeisti motociklą.
- Nepurkškite vandens į sritis, kuriose neturėtų būti vandens: oro įleidimo vietos, degalų sistema, elektros dalys, duslintuvo angos, degalų bako užraktas.

Tr. priemonės plovimas

- Plaukite motociklo nešvarumus šaltu vandeniu.
- Sumaišykite kibirą motociklams ir automobiliams skirto ploviklio su vandeniu. Plaukite motociklą švelnia šluoste arba kempine. Jei reikia, naudokite švelnią nuriebalinimo priemonę.
- Nuplautą motociklą nuskalaukite švari vandeniu, kad nuplautumėte kitų medžiagų likučius (ploviklio likučiai gali pažeisti motociklo dalis).
- Nusausinkite motociklą švelnia šluoste ir apžiūrėkite, ar nėra įbrėžimų.
- Užveskite variklį ir palikite jį kelias minutes veikti tuščiaja eiga. Variklio šiluma greičiau nusausins motociklo dalis.
- Važiuokite iš lėto ir kelis kartus paspaudinėkite stabdžius. Taip jie greičiau išsausės ir vėl veiks kaip numatyta.

ĮSPĖJIMAS

Jeigu transporto priemonės ratų stebulės gamybos metu buvo anoduotos, jas valyti reikia tik paprastu vandeniu. Anoduotos stebulės yra padengtas apsauginiu oksidų sluoksniu. Valymo priemonės gali pažeisti šį sluoksnį ir stebulė praras savo vaizdines savybes ir bus pažeidžiamesnė korozijai.

PASTABA:

Pravažiavę druskingais keliais ar šalia jūros iškart nuplaukite motociklą šaltu vandeniu. Neplaukite šiltu vandeniu, nes taip tik skatinate cheminę reakciją su druska. Nusausinę motociklą sutepkite nedažytus metalo paviršius nuo rūdžių ir korozijos apsaugančia priemone. Pravažius per lietus arba vos nuplovus motociklą, žibintų gaubtuose gali susidaryti dulksna. Tokiu atveju užveskite variklį ir įjunkite žibintus.

Paviršiaus poliravimas

Nuplovę motociklą nupoliruokite dažytą metalą ir plastiko paviršius specialiu motociklams ar automobiliams skirtu vašku. Vašką reikia naudoti kas tris mėnesius arba pagal konkrečius poreikius, kad nesusidarytų dryžiai ir motociklas neprarastų spalvinių savybių. Vašką naudokite pagal instrukciją ir naudokite tik neabrazyvinį vašką.

Priekinis langas (jeigu įrengta) ir kitos plastiko dalys

Nuplautas dalis švelniai nuvalykite minkšta šluoste. Kai motociklas nudžiūva, atlikite specifiškai langų stiklui, šviesoms ir kitoms plastiko dalims skirtas valymo ar poliravimo procedūras.

PERSPĖJIMAS

Buitiniais valikliais ir cheminėmis priemonėmis kaip benzinas, stabdžių skystis, langų valiklis, sriegių klėjai ir kitos cheminės priemonės paveiktos plastikos dalys deformuotis. Jeigu ant plastiko dalies užtikšta kokia nors cheminė medžiaga, iškart nuplaukite ją vandeniu ir apžiūrėkite, ar ta dalis nebuvo pažeista. Nevalykite plastiko dalių abrazyvinėmis priemonėmis, nes jos kenkia šių dalių spalvinėms savybėms.

Chromas ir aliuminis (jeigu yra)

Chromo lydinio ir nedažytos aliuminio dalys veikiamos oro oksiduojasi ir praranda savo spalvines savybes. Šias dalis reikėtų valyti plovikliu ir apipurkšti blizginimo purškalu. Dažytus ir nedažytus aliuminio ratus reikėtų valyti specialiu plovikliu.

Oda, PVC ir guminės dalys

Jeigu naudojate odos aksesuarus, naudokite specialų odos valiklį. Ploviklis ir vanduo kenkia odai ir trumpina jo gyvavimo laiką.

PVC dalis reikia valyti atskirai.

Padangas ir gumines dalis reikia valyti gumą apsaugančia medžiaga.

 **PAVOJUS**

Ypač atsargiai reikia rūpintis padangomis. Svarbu atminti, kad gumą apsaugančios medžiagos nekenkia padangų ypatybėms. Jeigu padangomis nesirūpinama tinkamai, jos gali prasčiau kibti su važiavimo paviršiumi ir motociklą bus sunkiau suvaldyti.

Parengimas sandėliuoti

Krupoščiai apvalykite tr. priemonę.

Palikite variklį dirbti apie 5 minutes, užgesinkite jį ir išleiskite visą variklio alyvą.


 **PAVOJUS**

Alyva yra kenksminga. Ją reikia tinkamai utilizuoti. Laikykite panaudotą alyvą vaikams nepasiekiamoje vietoje. Jeigu alyva užtykšta ant odos, nedelsdami ją nuplaukite.

Įpilkite naujos variklio alyvos. Įpilkite

degalų ir degalų priedų.

 **PAVOJUS**

Tam tikromis sąlygomis benzinas yra itin degus ir sprogus. Prieš pildami degalus įjunkite galia raktelį  padėtį. Nerūkykite. Pilkite degalus gerai vėdinamoje vietoje, kurioje nekyla kibirkštys ir nėra degimo šaltinių, įrenginių su degikliais. Benzinas yra kenksmingas. Šalinkite jį pagal galiojančias taisykles.

Sumažinkite sandėliuojamo motociklo padangų slėgį 20 procentų.

Pakelkite ratus nuo grindų pakišdami medienos plokštes, kad motociklo neveiktų drėgmė.

Apipurškite visus neuždažytus metalo paviršius antikorozine priemone. Neužpurškite alyvos ant guminių dalių ar stabdžių sistemos dalių.

Sutepkite visus laidus.

Išimkite akumuliatorių. Sandėliuokite jį vėsioje ir sausoje vietoje. Sandėliuojamą akumuliatorių įkraukite vadovaudamiesi planinės priežiūros lentelėje pateiktais nurodymais. Pasirūpinkite, kad akumulatorius būtų visiškai įkrautas.

Apvyniokite duslintuvą plastikiniais maišeliais, kad į vidų nepatektų drėgmė.

Uždenkite transporto priemonę, kad nesikauptų dulkės ir nešvarumai.

Parengimas naudoti po sandėliavimo

Nuimkite nuo duslintuvo plastikinius maišelius.

Jei reikia, įkraukite akumuliatorių ir tik tada jį įstatykite.

Atlikite kasdienės saugos patikros patikrinimus.

Jei reikia, sutepkite visus sukimosi taškus.

Atlikite bandomąjį važiavimą.

Motociklo gabenimas

Jeigu motociklą reikia pervežti, jį reikėtų vežti motociklams vežti skirtoje priekaboje, vilkike su platforma arba priekaboje su užvažiavimo rampa ar pakėlimo platforma. Vežamą motociklą reikia pritvirtinti diržais. Jokiū būdu nevilkite motociklo taip, kad jis važiuotų ant ratų.

ĮSPĖJIMAS

Telematikos modulio (jei yra) įspėjimo sistema gali suveikti transportavimo metu pervažiuavus per duobę, o tokiu atveju eikvojama akumulatoriaus energija. Kad taip neįvyktų, prieš transportuodami atjunkite akumuliatorių.

Akumulatoriaus atjungimo procedūra

Naudodami tinkamą įrankį (pvz., veržliaraktį) išsukite neigiamo akumulatoriaus gnybto varžtą.

Išimkite neigiamą laidą iš akumulatoriaus gnybto ir apvyniokite jį izoliacine juosta, kad neįvyktų trumpasis jungimas.

Pasirūpinkite, kad neįvyktų neigiamo laido ir akumulatoriaus gnybtų kontaktas.

Maitinimo atkūrimas baigus transportuoti

Baigus transportuoti, prijunkite prie akumulatoriaus neigiamą laidą ir jį užveržkite.

Patikrinkite, ar tinkamai veikia transporto priemonės elektros sistemos.

Atsargumo priemonės:

Dėl nutrūkusio maitinimo tam tikros elektros sistemos (pvz., laikrodis, monitoriaus nustatymai) gali būti nustatyti iš naujo. Prieš atjungdami maitinimą įsidėmėkite sau svarbią informaciją ir nustatymus.

PASTABA: Daugiau informacijos apie akumulatoriaus įdėjimą ir išėmimą pateikiama šio vadovo skyriuje apie elektros sistemą.

DAŽNIAUSIOS PROBLEMOS IR JŲ PRIEŽASTYS

Problema	Dalis	Priežastis	Sprendimas
Variklis neužsiveda	Degalų sistema	Nėra degalų	Įpilkite degalų
		Blokuojamas ar pažeistas siurblys: prasta degalų kokybė	Išvalykite arba pakeiskite
	Degimo sistema	Uždegimo žvakės gedimas: per daug anglies nuosėdų, naudojama per ilgai	Patikrinkite arba pakeiskite
		Uždegimo žvakės dangtelio gedimas: Prastas kontaktas arba degimas	Patikrinkite arba pakeiskite
		Degimo ritės gedimas: prastas kontaktas arba degimas	Patikrinkite arba pakeiskite
		ECU valdiklio gedimas: Prastas kontaktas arba degimas	Patikrinkite arba pakeiskite
		Paleidimo ritės gedimas: prastas kontaktas arba degimas	Patikrinkite arba pakeiskite
		Statoriaus gedimas: prastas kontaktas arba degimas	Patikrinkite arba pakeiskite
		Instaliacijos gedimas: blogas kontaktas	Patikrinkite arba sureguliuokite
	Cilindrų sistema	Užvedimo mechanizmo gedimas: susidėvėjęs arba pažeistas	Patikrinkite arba pakeiskite
		Sugedę įleidimo arba išmetimo vožtuvai arba lizdai: per daug koloido arba naudojama per ilgai	Patikrinkite arba pakeiskite
		Sugedę cilindrai, stūmokliai ar stūmoklio žiedai: per daug koloido arba nusidėvėjimas	Patikrinkite arba pakeiskite

		Įleidimo vamzdžių nuotėkis: naudojama per ilgai	Patikrinkite arba pakeiskite
		Vožtuvai suveikia ne laiku	Patikrinkite arba pakeiskite
Per mažai galios	Vožtuvus ir stūmoklis	Įleidimo ir išmetimo vožtuvuose ir stūmokliuose per daug anglies nuosėdų: prasta degalų ir alyvos kokybė	Sutvarkykite arba pakeiskite
	Sankaba	Sankaba praslysta: prasta alyvos kokybė, naudojama per ilgai ir perkrauta	Sureguliuokite arba keiskite
	Cilindras ir žiedas	Nusidėvėję cilindras ir stūmoklio žiedai: prasta alyvos kokybė - arba naudojama per ilgai	Pakeiskite alyvą
	Stabdžiai	Stabdžiai neatsiskiria	Sureguliuokite
	Pavaros diržas	Per daug / mažai įtemptas / netinkamai sureguliuotas pavaros diržas	Sureguliuokite
	Variklis	Variklis perkaista: per liesas ar per prisodrintas mišinys, prasta alyvos, degalų kokybė, laikymo vieta ir t.t.	Sureguliuokite arba keiskite
Per mažai galios	Uždegimo žvakė	Blogas uždegimo žvakės tarpas	Sureguliuokite arba keiskite
	Įleidimo vamzdis	Vamzdžio oro nuotėkis; naudojama per ilgai	Sureguliuokite arba keiskite
	Cilindro galvutė	Cilindro galvutės ar vožtuvų oro nuotėkis	Sureguliuokite arba keiskite
	Elektros sistema	Elektros sistemos gedimas	Patikrinkite ar sutvarkykite
	Oro filtras	Užkimštas oro filtras	Išvalykite ar sureguliuokite

Priekinio, galinio ar posūkio žibinto gedimas	Laidai	Prastos jungtys	Sureguliuokite
	Kairys ir dešinys jungikliai	Blogi jungiklio kontaktai arba jungiklio pažeida	Sureguliuokite arba keiskite
	Priekinis, galinis ar posūkio žibintas	LED ir spausdintinės plokštės sutrikimas ar gedimas	Pakeiskite
	Regulatorius	Prastas sujungimas arba degimas	Patikrinkite arba pakeiskite
	Magnetas	Magnetinės ritės patikra; Prastas sujungimas arba degimas	Patikrinkite arba pakeiskite
Neveikia garsinis signalas	Akumulatorius	Nėra elektros srovės	Įkraukite arba pakeiskite
	Kairysis jungiklis	Signalų mygtuko gedimas ar pažeida	Sureguliuokite arba keiskite
	Laidai	Blogas kontaktas	Sureguliuokite ar sutvarkykite
	Garsinis signalas	Garsinio signalo pažeida	Sureguliuokite arba keiskite

Lentelėje išvardytos dažniausios motociklo problemos. Sugedus motociklui (o ypač sugedus elektroninei degalų įpurškimo sistemai, garavimo sistemai), nedelskite ir kreipkitės į įgaliotą „CFMOTO“ atstovybę.

PAVOJUS

Nemėginkite sutvarkyti šių gedimų be meistro pagalbos, nes taip keliate pavojų saugai, kyla nelaimių rizika. „CFMOTO“ neatsako už ne jos atstovybėje atlikto remonto ar techninės priežiūros metu įvykusius nelaimingus atsitikimus.

SUKIMO MOMENTŲ LENTELĖ

Tipas	Sukimo momentas (N•m)	Tipas	Sukimo momentas (N•m)
M5 varžtas ir veržlė	5 ± 1	M5 sraigtas	4 ± 1
M6 varžtas ir veržlė	10 ± 1	M6 sraigtas	9 ± 1
M8 varžtas ir veržlė	20–30	M6 flanšinis varžtas ir veržlė	12 ± 1
M10 varžtas ir veržlė	30–40	M8 flanšinis varžtas ir veržlė	20–30
M12 varžtas ir veržlė	40–50	M10 flanšinis varžtas ir veržlė	30–40

SVARBIŲ SUKIMO MOMENTŲ LENTELĖ

Tipas	Sriegis	Kiekis	Užveržimo momentas (N•m)	Sriegių klizai
Variklio kairysis priekinis tvirtinimo varžtas	M10 × 1,5 × 70	1	45–50	Taip
Variklio dešinysis priekinis tvirtinimo varžtas	M10 × 1,5 × 22	1	45–50	Taip
Variklio kairysis vidurinis tvirtinimo varžtas	M10 × 1,5 × 22	1	45–50	Taip
Variklio kairysis vidurinis tvirtinimo varžtas	M10 × 1,5 × 45	1	45–50	Taip
Variklio galinė viršutinė tvirtinimo veržlė	M10 × 1,25 × 150	1	45–50	Taip
Variklio galinė apatinė tvirtinimo veržlė	M10 × 1,25 × 170	1	45–50	Taip
Pokėbulinis tvirtinimo varžtas	M10 × 1,25 × 30	4	40–50	Taip
Viršutinio arba apatinio tiltelio tvirtinimo prie amortizatoriaus varžtas	M8×25	6	20 ~ 25	Taip

Tiltelio viršutinės dalies šoninis fiksavimo sraigtas		1	20~ 25N.m (prieš tai užveržkite amortizatoriaus sąvaržą)	NE
Priekinio amortizatoriaus ir priekinio rato ašies fiksavimo sraigtas	M8×25	2	20–25	Taip
Viršutinė trijų taškų vairo kolonėlės fiksavimo sraigtas	M8×25	1	20–25	Taip
Galinio amortizatoriaus viršutinis tvirtinimo prie rėmo varžtas	M10×50	1	45	NE
Galinio amortizatoriaus apatinis tvirtinimo prie šakės varžtas	M10×50	1	45	NE
Šakės ir galinės šakės tvirtinimo varžtas	M12×80	1	60	NE
Šakės ir strypo tvirtinimo varžtas	M12×110	1	60	NE
Strypo konstrukcijos tvirtinimo prie rėmo varžtas	M10×130	1	45–50	Taip
Galinės šakės veleno veržlė	M16×1,5	1	110	NE
Priekinio rato ašis	M16×1,5	1	75–85	NE
Dantyto žiedo, stabdžių diskų ir ratlankio varžtas	M8×28	5	25	Taip
Apsukų jutiklio tvirtinimo prie priekinio amortizatoriaus varžtas	M6×16	2	8	NE
Apsukų jutiklio tvirtinimo prie galinės apkabos varžtas				
Priekinio apskukų jutiklio laidų spaustuko varžtas				
Priekinių stabdžių skysčio įleidimo žarnelės tvirtinimo prie apatinio tiltelio varžtas.	M6×12	2	8	NE

Priekinių stabdžių skysčio įleidimo žarnelės prispaudimo prie rėmo varžtas.	M6×12	2	8	NE
Priekinių stabdžių skysčio išleidimo žarnelės prispaudimo prie rėmo varžtas.				
Stabdžių žarnelės tvirtinimo prie priekinės apkabos varžtas		1	38–42	NE
Priekinės apkabos tvirtinimo prie priekinio amortizatoriaus varžtas	M10×60	2	40–50	Taip
Stabdžių vamzdelio tvirtinimo rankinės pompos varžtas		1	38–42	NE
Stabdžių žarnelės tvirtinimo prie ABS varžtas		4	38–42	NE
Stabdžių žarnelės tvirtinimo prie galinės apkabos varžtas		1	38–42	NE
Stabdžių vamzdelio tvirtinimo prie kojinės pompos varžtas		1	38–42	NE
ABS modulio tvirtinimo prie laikiklio varžtas	M6×12	2	8	NE
ABS laikiklio tvirtinimo prie rėmo varžtas	M6×22	2	10	NE
Galinių stabdžių kojinės pompos tvirtinimo prie dešinėsios pakojos laikiklio varžtas	M8×25	2	10	Taip
Galinių stabdžių apkabos tvirtinimo prie plokštės varžtas		2	25	Taip
Galinio bakelio tvirtinimo prie rėmo varžtas	M6×16	1	8	NE
Stabdžių pedalo tvirtinimo prie dešinėsios pakojos laikiklio varžtas	M8×25	1	25	Taip
Rankinės pompos bakelio laikiklio tvirtinimo varžtas (yra rankinės pompos komplektacijoje)	M8×1,25	1	25	Taip
Sankabos svirtis	(integruotas varžtas)	1	6	NE
Vairakočio tvirtinimo sraigtas (vidinis šešiakampis sraigtas)	M8×25	4	20–25	Taip
Vairakočio eigos ribojimo sraigtas (vidinis šešiakampis sraigtas)	M6×20	2	8	Taip

Balastų tvirtinimo sraigtas (vidinis šešiakampis sraigtas)	M6×35	2	8	NE
Galinės ašies veleno veržlė	M16×1,5	1	105–110	NE
Alyvos siurblio tvirtinimo varžtas	M5×20	5	5	NE
Bėgių perjungimo svirties tvirtinimo prie variklio ašies varžtas	M6×22	1	Iki bus užveržta	Taip
Jungiamojo strypo tvirtinimo prie kojinio pedalo ir bėgių perjungimo svirties varžtas	M6×16	2	6	Taip
Bėgių perjungimo jungiamojo strypo reguliavimo veržlė	M6/M6LH	2	6	NE
Bėgių perjungimo svirties pedalo tvirtinimo prie pedalo laikiklio sraigtas (tas pats varžtas, kuriuo priekinio pedalo laikiklis tvirtinamas prie rėmo)	M8×50	1	25	Taip
Priekinio pedalo laikiklio tvirtinimo prie rėmo varžtas	M8×50	4	25	Taip
Galinio pedalo laikiklio tvirtinimo prie rėmo varžtas	M8×20	4	25	Taip
Galinio pedalo laikiklio gumos tvirtinimo sraigtas	M6	4	6	Taip
Antrinio bakelio tvirtinimo varžtas (išleidimo varžtas)	M6×14	2	5	NE
Radiatoriaus apačios tvirtinimo prie laikiklio varžtas (pakopinis varžtas)	M6×25	1	5	NE
Priekinės pasostės atramos tvirtinimo sraigtas (vidinis šešiakampis sraigtas)	M8×16	2	20	Taip
Galinės pasostės ir galinio sparno tvirtinimo sraigtas (vidinis šešiakampis sraigtas)	M6×12	1	6	NE
Varomojo skriemulio ir galinio ratlankio tvirtinimo varžtas	M8×25	6	28	Taip

PASTABA: Jei sriegio stulpelyje nėra informacijos, atitinkamas varžtas / sraigtas jau yra komplektacijoje ir įprastai nėra parduodamas kaip atskira dalis.

Programėlė „CFMOTO“ / Telematikos dėžė

„CFMOTO RIDE“ yra išmani, tinklinė telefoninių paslaugų platforma, susiejanti vairuotoją ir jo vairuojamą transporto priemonę. „CFMOTO RIDE“ tikslas – siūlyti įvairias paslaugas automobilių sporto entuziastams internetu.

Telematikos dėžė („T-BOX“) – tai išmanus terminalas, kuris užmezga ryšį su tr. priemonėmis ir jų savininkais per mobiliajame įrenginyje įdiegtą programėlę „CFMOTO RIDE“. Turint šią dėžę, jos savininkas gali naudotis išmaniosiomis programėlės „CFMOTO RIDE“ funkcijomis.

Šis modulis parduodamas ne visose rinkose. Pasiteiraukite informacijos apie dėžę pas pardavėją arba atsisiųskite programėlę „CFMOTO RIDE“, pasinaudodami [feedback] funkcija išsiųskite klausimą ir „CFMOTO“ patikrins už jus.



Programėlė „CFMOTO RIDE“

Programėlę „CFMOTO RIDE“ galite parsisiųsti parduotuvėse „App Store“ ir „Google Play“ nuskaitę šį QR kodą.



Nuskaitykite šį kodą ir pasekite „CFMOTO RODE“ tinkle „Facebook“ ir pirmi sužinokite apie programėlės atnaujinimus ir kitas naujienas.



Nuskaitykite šį kodą ir naršykite po „CFMOTO RIDE“ interneto svetainę.

„CFMOTO RIDE“ rasite tokių išmaniųjų funkcijų kaip naudotojo vadovas, važiavimo informacija, navigacija, įrangos atnaujinimai, elektroninė tvora, priminimai ir kt. Prieinamos funkcijos priklauso nuo transporto priemonės konfigūracijos ar modelio ir skirtingų rinkos reikalavimų.

Parsisiųskite programėlę „CFMOTO RIDE“ ir važiuokite išmaniai!

PROGRAMĖLĖ „CFMOTO RIDESYNC“ / TELEMATIKOS MODULIS (ne visose rinkose)

„CFMOTO RideSync“ yra išmani, tinklinė telefoninių paslaugų platforma, susiejanti vairuotoją ir jo vairuojamą transporto priemonę. „CFMOTO RideSync“ tikslas – siūlyti įvairias paslaugas automobilių sporto entuziastams internetu. Telematikos dėžė („T-BOX“) – tai išmanus terminalas, kuris užmezga ryšį su tr. priemonėmis ir jų savininkais per mobiliąjame įrenginyje įdiegtą programėlę „CFMOTO RideSync“. Turint šį modulį, jos savininkas gali naudotis išmaniosiomis programėlės funkcijomis. Šis modulis parduodamas ne visose rinkose. Teiraukitės pardavėjo, ar jūsų transporto priemonėje būtų telematikos modulis. Arba atsisiųskite programėlę „CFMOTO RideSync“ ir atsisiųskite savo klausimą pasinaudodami „feedback“ funkcija. „CFMOTO“ pasistengs jums atsakyti.



„CFMOTO RideSync“

Programėlę „CFMOTO RIDE“ / „CFMOTO RIDESYNC“ galite
parsisiųsti parduotuvėse / „App Store“ ir „Google Play“
nuskaitę šį QR kodą.

„CFMOTO RideSync“ rasite tokių išmaniųjų funkcijų kaip naudotojo vadovas, važiavimo informacija, navigacija, įrangos atnaujinimai, elektroninė tvora, priminimai ir kt. Prieinamos funkcijos priklauso nuo transporto priemonės konfigūracijos ar modelio ir skirtingų rinkos reikalavimų. Parsisiųskite programėlę „CFMOTO RideSync“ ir važiuokite išmaniai!

6AQV-380101-3A00-12 EU254



DAR

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

NO.116,Wuzhou Road, Yuhang Economic Development Zone,
Hangzhou 311100,Zhejiang Province, Kinija

Tel. 86-571-86258863 Faksas:+86-571-89265788

El. paštas: service@cfmoto.com.cn <http://global.cfmoto.com>

