

+

DAR SMAGIAU.



+

○

●

○

# DUAL 250

*Naudotojo vadovas*

**Atidžiai perskaitykite šį vadovą**

Jame pateikiama svarbi saugos informacija. Vairuotojas privalo turėti galiojantį vairuotojo pažymėjimą.

Draudžiama vežti jaunesnius kaip 12 metų amžiaus keleivius.

»

»

# TURINYS

<b>IŽANGA</b> .....	<b>7</b>
EVAP sistema (garų emisijos kontrolės sistema) .....	8
Įspėjamieji žodžiai.....	9
<b>VIN IR VARIKLIO SERIJOS NUMERIS</b> .....	<b>11</b>
<b>Specifikacijos</b> .....	<b>12</b>
<b>Vairuotojo sauga</b> .....	<b>16</b>
Bendrosios išankstinės saugos priemonės .....	16
Galimos įrangos modifikacijos .....	17
Savininko atsakomybė .....	21
Saugaus važiavimo priemonės .....	22
Bendroji informacija .....	25
<b>VAŽIUODAMI NEKELKITE PAVOJAUS</b> .....	<b>26</b>
<b>Transporto priemonės apžvalga</b> .....	<b>30</b>
Iš galo, kairės pusės .....	30
Iš priekio, dešinės pusės .....	31
Transporto priemonės apžvalga .....	32
<b>VALDYMO DALYS</b> .....	<b>33</b>
Sankabos svirtis.....	33

Priekinio rankinio stabdžio svirtis .....	33
Kairysis vairakočio jungiklis .....	34
Dešinysis vairakočio jungiklis .....	36
Akceleratorius .....	36
Užraktai .....	37
Bėgių svirtis .....	39
Galinio stabdžio svirtis .....	40
Atraminė kojėlė .....	40
Keleivio turėklas ir pakoja .....	41
Priedas – maitinimo lizdas .....	42
Bagazo dėžė .....	43
<b>MONITORIUS .....</b>	<b>44</b>
Įsijungimas ir patikra .....	44
Monitoriaus indikatoriai .....	45
Monitoriaus ekranas .....	48
Monitoriaus nustatymai .....	50
<b>Transporto priemonės valdymas .....</b>	<b>51</b>
Pravažinėjimo laikotarpis .....	51
Kasdienė saugos patikra .....	52
Užvedimas .....	54

Pajudėjimas iš vietos .....	55
Bėgių perjungimas važiuojant .....	55
Stabdymas .....	56
Stovėjimas .....	57
<b>SAUGUS VALDYMAS .....</b>	<b>58</b>
Saugaus važiavimo patarimai .....	58
Papildomos atsargumo priemonės važiuojant dideliu greičiu .....	59
Atsargumo priemonės važiuojant bekele .....	60
<b>TECHNINĖ PRIEŽIŪRA.....</b>	<b>61</b>
„CFMOTO“ neįprastą naudojimą apibrėžia taip:.....	61
Svarbiausi planinio dalių sutepimo punktai .....	62
Priežiūros lentelė pravažinėjimo laikotarpiu .....	63
Planinės priežiūros lentelė .....	66
<b>SANKABOS SVIRTIES NEVEIKSNUMO TARPAS.....</b>	<b>72</b>
<b>ĮRANKIŲ DĖŽĖ.....</b>	<b>73</b>
<b>DEGALŲ SISTEMA .....</b>	<b>74</b>
Degalų bakas.....	74
Degalų reikalavimai .....	75
Oktaninis skaičius (RON) .....	75
<b>VARIKLIS .....</b>	<b>76</b>

Alyvos lygio patikra .....	76
Alyvos keitimas ir sietelio valymas .....	77
Alyvos talpa .....	79
Uždegimo žvakė .....	80
Tuščioji eiga.....	80
<b>ORO ĮLEIDIMO IR IŠMETIMO SISTEMA .....</b>	<b>81</b>
Išmetalų aptikimo sistema (jeigu įrengta).....	81
Oro įleidimo / išmetimo vožtuvai .....	82
Vožtuvų tarpas .....	82
Oro filtras .....	83
Akceleratorius .....	83
Antrinio oro įleidimo sklendė (jei yra) .....	84
<b>AUŠINIMO SISTEMA .....</b>	<b>85</b>
Radiatorius ir ventiliatorius.....	85
Radiatoriaus žarnelės .....	85
Aušinimo skystis .....	86
Aušinimo skysčio lygio patikra .....	88
Aušinimo skysčio papildymas .....	89
<b>PADANGOS IR GRANDINĖS .....</b>	<b>90</b>
Padangų specifikacijos .....	90

Padangų trintis .....	92
Transmisijos apžiūra .....	94
Grandinės įtempimo reguliavimas .....	96
<b>STABDŽIŲ SISTEMA .....</b>	<b>99</b>
Priekinių stabdžių svirties patikra .....	99
Galinių stabdžių pedalo patikra .....	99
Stabdžių skysčio lygio patikra .....	100
Stabdžių skysčio keitimas .....	101
Stabdžių diskų patikra .....	103
Stabdžių apkabos patikra.....	103
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) .....	104
<b>AMORTIZATORIAI .....</b>	<b>105</b>
Amortizatoriaus patikra .....	105
Galinio amortizatoriaus reguliavimas .....	106
<b>ELEKTROS SISTEMA IR ŽIBINTAI .....</b>	<b>107</b>
Akumuliatorius .....	107
Akumuliatoriaus išėmimas .....	109
Akumuliatoriaus montavimas .....	110
Žibintai .....	111
Saugiklių dėžutė .....	112

<b>KATALIZATORIUS.....</b>	<b>113</b>
<b>DEGALŲ GARŲ SURINKIMO SISTEMA (EVAP) .....</b>	<b>114</b>
<b>Valymas ir sandėliavimo sąlygos.....</b>	<b>115</b>
Bendrosios atsargumo priemonės .....	115
Transporto priemonės plovimas.....	116
Paviršiaus poliravimas .....	117
Priekinis langas (jeigu įrengta) ir kitos plastiko dalys .....	117
Chromas ir aliuminis (jeigu yra) .....	117
Parengimas sandėliuoti.....	118
Parengimas naudoti po sandėliavimo .....	119
Tr. priemonės gabenimas .....	119
<b>DAŽNIAUSIOS PROBLEAMOS IR JŲ PRIEŽASTYS .....</b>	<b>120</b>
<b>SUKIMO MOMENTŲ LENTELE .....</b>	<b>123</b>
<b>SVARBIŲ SUKIMO MOMENTŲ LENTELE .....</b>	<b>123</b>

# IŽANGA

Dėkojame, kad įsigijote gamintojo „CFMOTO“ transporto priemonę ir sveikiname prisijungus į pasaulinę „CFMOTO“ bendruomenę. Apsilankykite mūsų interneto svetainėje [www.cfmoto.com](http://www.cfmoto.com) ir sekite naujausias naujienas, pamatykite informaciją apie naujus gaminius bei būsimus renginius pirmi ir dar daugiau.

„CFMOTO“ – tai tarptautinė bendrovė, kuri specializuojasi visureigių, darbinių transporto priemonių, didelio darbinio tūrio motociklų projektavime, gamyboje ir rinkodaroje. 1989 m. įkurta bendrovė fokusuojasi ties nepriklausomo prekės ženklų vystymu ir mokslo inovacijomis.

„CFMOTO“ produktai šiandien platinami bendradarbiaujant su daugiau nei 2 000 partnerių daugiau nei 100 pasaulio šalių. „CFMOTO“ braunasi tarp pažangiausių bekelės sporto vardų ir siekia pristatyti šios srities prekiautojams bei mėgėjams aukščiausios kokybės gaminius.

Kad važinėjimas tr. priemone būtų saugus ir malonus, prašome perskaityti ir vadovautis šiame naudotojo vadove pateikiamais nurodymais. Šiame vadove duodami nurodymai, kaip atlikti smulkios apimties techninę priežiūrą. Didesnės apimties remonto darbai aprašomi „CFMOTO“ serviso knygelėje.

Jūsų įsigytą tr. priemonę geriausiai išmano „CFMOTO“ prekybos atstovybės darbuotojai, kuriems rūpi klientų pasitenkinimas. Todėl iškilus remonto klausimams, nedvejodami apsilankykite prekybos atstovybėje tiek garantiniu laikotarpiu, tiek jam pasibaigus.

Dėl nuolat tobulinamo dizaino ir dalių kokybės, šiame vadove pateikiama informacija gali šiek tiek nesutapti su tikrovėje turimu motociklu.

Šiame vadove pateikiamos iliustracijos, aprašymai ir (arba) tvarka yra tik orientacinės.

Prieš važiuodami apžiūrėkite motociklą ir atlikite pagrindines techninės priežiūros procedūras. Nepameskite šio vadovo, laikykite šalia motociklo ir perleisdami jį kitam asmeniui, kartu perduokite ir šį vadovą.

„Zhejiang CFMOTO power Co., Ltd“ pasilieka teisę pateikti galutinį šio naudotojo vadovo aiškinimą. Vadove pateikiama informacija aprašo šiuos motociklų modelius: CF250GY-H, CF250GY

## PAVOJUS

Eksplloatuodami, aptarnaudami ar techniškai prižiūrėdami kelių ar bekelės transporto priemones galite kontaktuoti su cheminėmis medžiagomis kaip išmetamosios dujos, anglies monoksidas, ftalatai ir švinas, kurie yra kancerogeniški, gali sukelti apsigimimus ar pakenkti reprodukinei sveikatai. Kad sumažintumėte šią riziką, nepalikite užvesto variklio, jeigu to nereikia, aptarnaukite transporto priemonę gerai vėdinamoje vietoje ir dažnai plaukite rankas.

Šiame vadove pateikiamos iliustracijos, aprašymai ir (arba) tvarka yra tik orientacinės. Vadovas parengtas remiantis naujausia leidinio patvirtinimo spausdinti metu turima informacija.

„CFMOTO“ pasilieka teisę keisti vadovo turinį be pranešimo ir teisinių pasekmių.

## **EVAP sistema (garų emisijos kontrolės sistema)**

### **(jeigu įrengta)**

Atsižvelgiant į galiojančius aplinkosaugos emisijų reglamentus, transporto priemonėje įrengiama degalų garų surinkimo sistema (EVAP), neišmetanti degalų garų į atmosferą.

Atlikdami planinę priežiūrą apžiūrėkite, ar žarnos neprispaustos ir ar neprateka. Užspaustos arba įlenktos žarnos gali pažeisti degalų siurbį arba baką. EVAP sistema kitokios priežiūros nereikalauja.

Prireikus remonto, praneškite apie tai atstovybei. Nemodifikuokite EVAP sistemos. Modifikacijos pažeidžia aplinkosaugos emisijų reglamentus.

## Įspėjamieji žodžiai

Įspėjamieji žodžiai atkreipia dėmesį į saugos pranešimus, žalos turtu pranešimus ir nurodo kilusio pavojaus sunkumą. Šiame vadove vartojami įspėjamieji žodžiai yra: „PAVOJUS“, „ĮSPĖJIMAS“, „ATSARGIAI“ ir „PASTABA“.

Šie įspėjamieji žodžiai ir simboliai vartojami šiame vadove bei naudojami ant jūsų tr. priemonės. Šie simboliai reiškia, kad kalbama apie jūsų kaip vairuotojo saugumą. Prieš skaitydami vadovą, susipažinkite su jų reikšmėmis:

### **PAVOJUS**

Šis saugos pranešimas ir simbolis reiškia galimą pavojų, dėl kurio galima sunkiai susižeisti ar net žūti.

### **ĮSPĖJIMAS**

Šis saugos pranešimas ir simbolis reiškia galimą pavojų, dėl kurio galima vidutiniškai susižeisti pačiam ir (arba) apgadinti tr. priemonę.

### **PERSPĖJIMAS**

Šis saugos pranešimas ir simbolis reiškia galimą pavojų, dėl kurio galima sugadinti transporto priemonę.

## **PASTABA.**

Šis pranešimas reiškia svarbią informaciją arba nurodymus.

**PERSKAITYKITE NAUDOTOJO VADOVĄ  
IR PAISYKITE VISŲ NURODYMŲ BEI ĮSPĖJIMŲ**

** ĮSPĖJIMAS**

Susipažinkite ir laikykitės visų šiame vadove ir ant gaminio lapelių pateiktų instrukcijų ir saugos priemonių. To nedarant galima sunkiai susižeisti ar net žūti.

** ĮSPĖJIMAS**

Išmetamosiose šio yra anglies monoksido, kurio įkvėpus galima apsvaigti, netekti sąmonės ar net žūti.

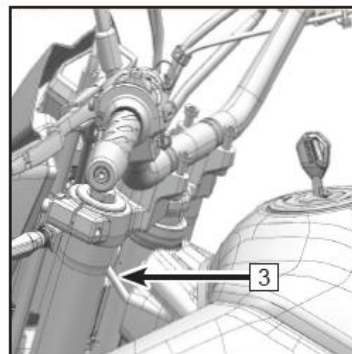
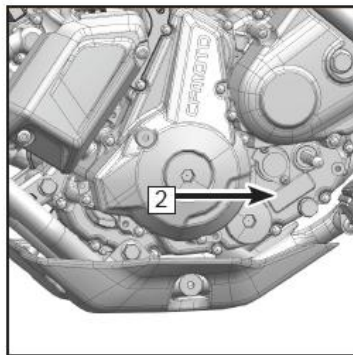
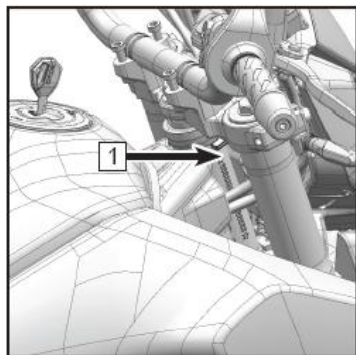
## VIN IR VARIKLIO SERIJOS NUMERIS

Laukeliuose žemiau užsirašykite motociklo VIN numerį, variklio serijos numerį ir duomenų plokštelės informaciją.

**Tr. priemonės identifikavimo numeris:**

**Variklio serijos numeris:**

**Vardinė plokštelė:**



1	VIN kodas	2	Variklio serijos numeris	3	Vardinė plokštelė
---	-----------	---	--------------------------	---	-------------------

## SPECIFIKACIJOS

	<b>DUAL 250</b>	
	<b>CF250GY-H</b>	<b>CF250GY</b>
<b>Eksploatacinės savybės</b>		
Didžiausia galia	24,1 AG (18 kW) / 9250 aps./min.	25,4 AG (19 kW) / 9000 aps./min.
Didžiausias sukimo momentas	21 N•m / 7500 aps./min.	22,5 N•m / 7500 aps./min.
Maž. posūkio skersmuo	5,2 m	
Didžiausias projektinis greitis	120 km/h	
<b>Dydis</b>		
Ilgis	2115 mm	
Plotis	910 mm	
Aukštis	1220 mm	
Ratų bazė	1412 mm	
Sėdynės aukštis	840 mm	
Prošvaisa	245 mm	
Masė be papildomo svorio	154 kg	
<b>Variklis</b>		
Tipas	Vieno cilindro, vertikalus, keturtaktis, skysčiu aušinamas variklis	
Darbinis tūris	249 CC	
Skersmuo × stūmimas	72 mm × 61,2 mm.	
Suspaudimo laipsnis	11.3 : 1	
Užvedimo sistema	Elektrinis starteris	

Kuro padavimas		EFI
Uždegimo valdymo sistema		ECU degimas
Tepimo sistema		Slėginis puršlinis
Alyvos talpa:		1,4 l
Alyvos talpa		1050 ml + 150 ml (bakelis)
Aušinimo skysčio rūšis		„CFMOTO“ rekomenduoja naudoti organinį aušinimo skystį.
Variklio alyvos tipas		SAE 10W-40 SJ JASO MA2
Tuščiosios eigos apskos		1500 aps./min ± 150 aps./min
Transmisija		
Transmisijos tipas		6 greičių, tarptautinio standarto pavara
Sankabos tipas		Šlapia, daugiadiskė, mechaninė
Pavaros sistema		Grandininė pavara
Pirminis redukcinis santykis		2,800
Paskutinis redukcinis santykis		3,214
Bėgių santykis	1-as	3,333
	2-as	2,118
	3-as	1,571
	4-as	1,304
	5-as	1,115
	6-as	0,963
Važiuklė		
Padangų dydis	Priekinis ratas	80/100 -21 M/C 51P
	Galinis ratas	120/80 -18 M/C 62P

Ratlankių dydis	Priekinis ratas	WM1.85×21
	Galinis ratas	MT2.50×18
Degalų bako talpa		13 l ± 0,5 l
Vidutinis degalų suvartojimas (l/100 km)		< 3,6 l
Riba, ties kuria mirksi degalų lygio indikatorius (didžiausia)		2.78L
<b>Elektros sistemos dalys</b>		
Akumuliatorius		12 V / 9 Ah
Priekinis žibintas		Artimosios šviesos (LED): 12 V 9 W Tolimosios šviesos (LED) 12 V 20,5 W Gabaritiniai žibintai (LED): 12 V 5 W
Posūkių signalas	Priekinis ratas	LED: 12 V 1,8 W
	Galinis ratas	
Galinis žibintas		Stabdžių žibintai (LED): 12 V 4 W Galiniai gabaritiniai žibintai (LED): 12 V 2,7 W
Valst. numerių lemputė		LED: 12 V 0,2 W
<b>Amortizatoriai</b>		
Priekinio amortizatoriaus eiga		160 mm

Priekinio amortizatoriaus atlaisvinimo slopinimo reguliavimas	Nereguliuojama
Priekinio amortizatoriaus suspaudimo slopinimo reguliavimas	Nereguliuojama
Priekinio amortizatoriaus spyruoklės įtempimas	Nereguliuojama
Galinio amortizatoriaus eiga	38 mm
Galinio amortizatoriaus atlaisvinimo slopinimo reguliavimas	Nereguliuojama
Galinio amortizatoriaus suspaudimo slopinimo reguliavimas	Nereguliuojama
Galinio amortizatoriaus spyruoklės įtempimas	Gamyklinis nustatymas: spyruoklės ilgis 174 mm + 1,5 mm
	Spyruoklės ilgio reguliavimo diapazonas: 171–178 mm

# SAUGUS NAUDOJIMAS

## Bendrosios išankstinės saugos priemonės

### SPĖJIMAS

Prieš pradėdami važiuoti atidžiai perskaitykite šį vadovą, susipažinkite su saugos įspėjimais, atsargumo priemonėmis ir važiavimo tvarka.

### **Amžiaus riba**

Šis motociklas skirtas važiuoti suaugusiems. Vairuotojas turi būti įgijęs vietos įstatymų reikalaujamą vairuotojo pažymėjimą. „CFMOTO“ transporto priemonėmis draudžiama vežti jaunesnius kaip 12 m. amžiaus keleivius.

### **Susipažinkite su motociklu**

Kaip šios transporto priemonės vairuotojas, jūs atsakote už savo ir kitų saugumą bei už aplinkos tausojimą. Perskaitykite naudotojo vadovą ir supraskite jo turinį, susipažinkite su skirtingais transporto priemonės naudojimo aspektais, tarp kurių yra ir saugus vairavimas.

## Įrangos modifikacijos

„CFMOTO“ bendrovei rūpi jos klientų ir visuomenės saugumas. Todėl tikrai patariame naudotojams ant motociklo neįrenginėti papildomos įrangos, kuri padidintų motociklo greitį ar galią ir atlikti kitas panašaus pobūdžio modifikacijas. Bet kokios originalios įrangos modifikacijas kelia ryškius saugos pavojus, galinčius padidinti kūno sužalojimų riziką. Motociklo garantija baigia galiojusi ant motociklo be leidimo įrengus bet kokį priedą arba atlikus jo greitį ar galią didinančias modifikacijas.

**PASTABA.** Tam tikra kartu naudojama įranga gali daryti įtaką motociklo valdomumui. Tokia įranga yra šoninės talpos, išmetimo vamzdžiai, šoniniai ratai ir kt. Naudokite tik patvirtintą naudoti įrangą ir susipažinkite su jos funkcijomis bei įtaka važiavimui.

### **PERSPĖJIMAS**

Šio motociklo dalys ir priedai yra suprojektuoti ir patvirtinti naudoti su šiuo motociklu, todėl patariame naudotojo naudoti originalias „CFMOTO“ dalis ir mūsų patvirtintus priedus.

### **PERSPĖJIMAS**

Motociklo svorio pokyčiai stipriai veikia jo dinamiką, todėl neviršykite mūsų nustatyto krovinių svorio, keleivių skaičiaus ir įrengiamų priedų skaičiaus.

## **Stenkitės neapsinuodyti anglies monoksidu**

Visų variklių išmetamosiose dujose yra mirtino anglies monoksido. Įkvėpus šių dujų gali įsiskaudėti galva, prasidėti svaigimas, mieguistumas, pykinimas, paininga, o blogiausia – mirtis. Anglies monoksidas yra bespalvės, bekvapės, beskonės dujos, kurių gali būti aplinkoje net jeigu nematote ar neužuodžiate jokių variklio išmetamųjų dujų. Anglies monoksido lygis gali sparčiai pasiekti gyvybei pavojingą koncentraciją, taip sukeldamas pavojų jūsų gyvybei. Gyvybei pavojinga anglies monoksido koncentracija uždaroje ar nevedinamoje patalpoje gali užsilikti kelias valandas ar paras.

Kad mirtinai neapsinuodytumėte anglies monoksidu:

- Nelaikykite transporto priemonės užvestu varikliu prastai vėdinamose ar dalinai uždaroje patalpose.
- Nelaikykite transporto priemonės variklio užvesto vietose, kur išmetamosios dujos gali patekti į statinio vidų pro duris ar langus.

### **Venkite degalų gaisro ir kitų pavojų.**

Benzinas yra labai degus ir sproguš. Degalų garai gali skliti į aplinką ir pasitaikiusi kibirkštis ar liepsna gali juos uždegti per kelis metrus nuo variklio. Kad taip neįvyktų:

- Laikykite benzinaį jam laikyti patvirtintoje taroje.
- Griežtai laikykitės nustatytos degalų pylimo tvarkos.
- Užvedinėkite ir važiuokite motociklu tik jeigu degalų bako dangtelis yra tinkamai uždėtas. Benzinas yra nuodingas ir gali pakenkti sveikatai ar kelti pavojų gyvybei.
- Nesiurbkite benzino burna.
- Prarijus benzinaį, jam patekus į akis arba įkvėpus jo garų, būtina nedelsiant kreiptis į gydytoją.
- Jeigu apsitaškėte benzinu, nuplaukite drabužius muilinu vandeniu ir persirenkite.

### **Mažiausias degalų oktaninis skaičius ir saugos įspėjimai**

Šiam motociklui patariama naudoti mažiausiai 95# (RON) oktaninio skaičiaus „premium“ arba vidutinės kokybės benzinaį (jame turi būti ne daugiau kaip 10 proc. etanolio). Geriausią važiavimą bet kokiomis sąlygomis užtikrina degalai be etanolio.

## **ĮSPĖJIMAS**

Tam tikromis sąlygomis benzinas yra itin degus ir sprogus. Pilkite benziną palaukę, kol atvės variklis ir išmetimo sistema. Tvarkydami benziną būkite labai atsargūs. Pilkite benziną lauke arba gerai vėdinamose patalpose ir užgesinę variklį. Nerūkykite ir nekelkite atvirų liepsnų ar kibirkščių degalų pylimo ar sandėliavimo vietoje ir netoli jos.

Neperpildykite bako. Nepilkite degalų aukščiau bako kaklelio.

Jeigu apsitaškote benzinu drabužius ar odą, iš karto nusiplaukite vandeniu ir muilu ir persirenkite. Neužvedinėkite variklio ir nepalikite jo įjungto uždaroje erdvėje. Išmetamosios dujos yra nuodingos ir jų įkvėpus galima staigiai netekti sąmonės arba žūti. Šios transporto priemonės išmetamose dujose yra cheminių medžiagų, kurios žinomos kaip sukeliančios vėžį, apsigimimus ar kitaip kenkiančios reprodukcinėi sveikatai. Naudokitės ja tik lauke ir gerai vėdinamose vietose.

### **Sąlytis su įkaitusiomis dalimis**

Veikiančios išmetimo sistema ir variklis įkaista. Nelieskite jų motociklo veikimo metu ir šiek tiek laiko po to, kad nenusidėgintumėte.

## Savininko atsakomybė

### Būkite budrus ir važiuokite atsakingai

Atidžiai perskaitykite šį naudotojo vadovą ir įsidėmėkite įspėjamuosius lipdukus. Mokykitės važiuodami nedideliu greičiu atvirose vietose. Didesniam greičiui reikia daugiau patirties, žinių ir tinkamų paviršiaus sąlygų. Gerai susipažinkite su tr. priemonės valdymo specifika.

Ši transporto priemonė skirta vairuoti tik SUAUGUSIEMS. Vairuotojas privalo turėti vairuotojo pažymėjimą, kurio reikalauja vietos įstatymai. Vairuotojas turi būti pakankamai aukštas ir pajėgus tinkamai sėdėti, abiem rankomis laikyti vairakotį, kaire ranka valdyti sankabos svirtį, dešine – stabdžių svirtį, dešine koja – kojinių stabdį, taip pat abiem kojom tvirtai siekti kojų atramas ir sustojus kojomis siekti žemę, kad motociklas ir jo vairuotojas nenuvirstų.

### Keleivio vežimas

- Vienu metu vežkite tik vieną keleivį. Vežamas keleivis turi saugiai sėdėti keleivio vietoje.
- Keleivis turi būti ne jaunesnis kaip 12 m. amžiaus ir pakankamo ūgio, kad galėtų atsisėdęs laikytis už turėklo ir kojomis tvirtai siektų pakojas.
- Nevežkite apsvaigusių, išvargusių ar negaluojančių keleivių. Tokios būklės keleiviai reaguoja lėčiau ir sunkiau priima sprendimus.
- Liepkite keleiviui susipažinti su įspėjamaisiais lipdukais.
- Nevežkite keleivių, jeigu jums atrodo, kad jie negebės tinkamai įvertinti važiavimo aplinkybių ir sunkiai prie jų prisitaikys.

## Saugaus važiavimo priemonės

Vairuotojas ir keleivis privalo dėvėti pagal važiavimo pobūdį pritaikytą aprangą, kuri yra:

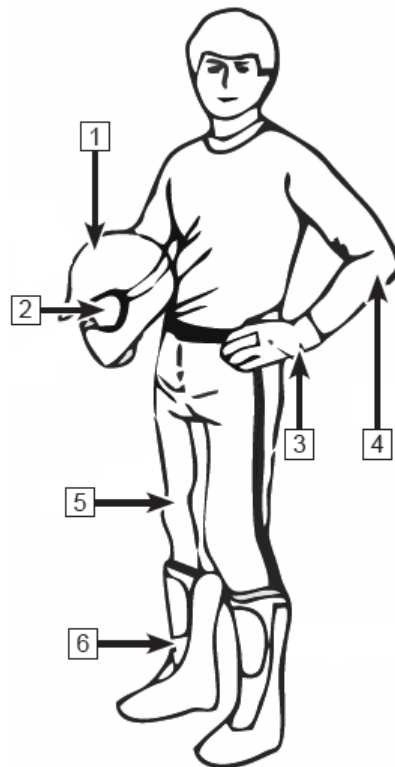
1. Patvirtintas naudoti šalmas
2. Saugos akiniai
3. Pirštinės
4. Marškiniai ilgomis rankovėmis arba švarkai
5. Ilgos kelnės
6. Auliniai batai (turi dengti čiurną)

Atsižvelgiant į esamas oro sąlygas ir temperatūrą, gali tekti naudoti papildomas priemones kaip nerasojančys akiniai, termo drabužiai, veido skydelis. Negalima dėvėti laisvų drabužių, galinčių įsipainioti į transporto priemonę arba užsikabinti už medžių šakų ir krūmų.

### Šalmas ir apsauginiai akiniai

Naudoti patvirtintas šalmas gali apsaugoti galvą įvykus avarijai. Tačiau atminti, kad net ir geriausias šalmas negarantuoja, kad nepatirsite sužalojimų.

Šalmas turi atitikti jūsų valstybėje ar regione galiojančius standartus bei tikti jūsų galvai. Visą galvą gaubiantis uždaras šalmas su veido skydeliu geriau apsaugo nuo susidūrimų su vabzdžiais, skriejančių akmenų ir kitų atliekų, dulkių ir t.t.



Atviras šalmas saugo prasčiau, nes negaibia veido ir žandikaulio. Jei dėvite atvirą šalimą, taip pat dėvėkite veido kaukę ir saugius akinius.

Nesikliaukite tik veido akiniais ar akiniais nuo saulės, nes tokie akiniai nepritaikyti atlaikyti smūgių. Sviedžiami smulkūs objektai gali įskelti stikliuką ir sužaloti akis.

Naudokite tamsintas kaukes ar akinius tik dienos metu esant daug ryškios šviesos. Nenaudokite jų naktį arba esant prastam apšvietimui.

Tai gali paveikti jūsų gebėjimą atpažinti ar skirti spalvas. Jeigu šios priemonės apsunkina jūsų gebėjimą skirti spalvas, jų nenaudokite.

### **Pirštinės**

Penkiapirštės pirštinės gali apsaugoti jūsų rankas nuo vėjo, saulės, karščio, šalčio ir tiškaly. Prigludancios pirštinės padeda lengviau sukti vairą ir atpalaiduoti rankas. Jeigu pirštinės per sunkios, sunkiau bus ir vairuoti.

Pora tvirtų motociklininko pirštinių apsaugo rankas patekus į avariją ar apvirtus. Sniegaeigio vairavimui pritaikytos pirštinės geriau apsaugo esant šaltoms oro sąlygoms.

### **Švarkai, kelnės ir motociklininko apranga**

Dėvėkite švarką arba marškinius ilgomis rankovėmis ir ilgas kelnes, arba motociklininko aprangą. Kokybiškos apsaugos priemonės yra patogios ir gali padėti nejausti nepalankių oro sąlygų. Patekus į avariją, kokybiškos ir iš patvarių medžiagų pagamintos priemonės gali apsaugoti nuo sužeidimų arba juos gerokai sušvelninti.

Važiudami vėsiu oru apsaugokite nuo hipotermijos – būklės, kai nukrenta kūno temperatūra ir dėl to suprastėja dėmesingumas, sulėtėja reakcijos laikas ir suprastėja raumenų veikla. Esant vėsiam orui, būtina dėvėti tokias apsaugines priemones kaip neperpučiamas švarkas ir termo drabužiai. Net ir esant vidutinei temperatūrai, dėl pustomo vėjo galima stipriai sušalti.

Važinėjimui šaltu oru pritaikytos apsaugos priemonės sustojus gali šutinti.

Aprangos sluoksnius rinkitės taip, kad galėtumėte juos patogiai nusirengti. Ant viršaus dėvimas neperpučiamos aprangos sluoksnis apsaugo odą nuo šalto oro.

### **Batai**

Avėkite tik pirštus ir čiurną dengiančius batus. Kieti ir aukšti batai neslystančiu padu suteikia geresnę apsaugą ir leidžia tvirtai padėti koją ant pakojų. Batai turėtų būti be ilgų raištelių, kad jie neįsipainiotų į motociklo dalis. Žiemos metu, batai guminiiais padais su nailono arba odos batviršiais ir išimamu veltiniu pašiltinimu yra geriausias pasirinkimas. Neavėkite guminių batų, galinčių įstrigti už arba pačiame stabdžio pedale.

### **Kitos priemonės, skirtos važiavimui per lietu**

Važiuojant per lietu patariama dėvėti lietpaltį arba neperšlampamą aprangą. Išvažiuojant ilgesniam laikui patariama pasiimti priemones nuo lietaus su savimi. Važiavimas sausa apranga padeda palaikyti komfortą ir išlaikyti budrumą.

### **Ausų apsauga**

Ilgai važiuojant vėjyje ir greta garsiai veikiančio variklio galima neatstatomai pažeisti klausą. Tinkamai dėvima ausų apsauga, pvz., ausų kištukai, gali padėti apsaugoti klausą. Prieš naudodami klausos apsaugos priemones, pasidomėkite vietos įstatymais.

## **Bendroji Informacija**

### **Bendrosios prieš važiavimą aktualios atsargumo priemonės**

1. Visi keleiviai turi būti susipažinę su motociklo važiavimo specifika. Netinkamai atsisėdęs keleivis apsunkina motociklo valdymą ir kenkia jo stabilumui. Sėdintys keleiviai turi palaikyti pusiausvyrą ir nejudėti. Keleiviai turi nedaryti įtakos vairuotojo gebėjimui valdyti motociklą ir nesivežti gyvūnų.
2. Bagažą reikia vežti kuo žemiau, kad motociklas išlaikytų pusiausvyrą. Paskirstykite krovinius abejose motociklo pusėse ir nekiškite jų per toli į motociklo galą.
3. Pritvirtinkite bagažą prie motociklo kėbulo ir patikrinkite, ar jis nekruta. Sustoję pailsėti, dar kartą patikrinkite vežamą bagažą. Jei važiuodami pastebite, kad bagažas tvirtai nesilaiko, sustokite ir pritvirtinkite.
4. Nevežkite per didelių ir per sunkių krovinių. Perkrova neigiamai veikia motociklo valdymą ir galingumą.
5. Nekabinkite krovinių, kurie trukdytų motociklui važiuoti. Kabinami kroviniai neturi trukdyti žibintams, prošvaisai, stabdžių veikimui, posvyriui posūkiuose, eksploatacinėms savybėms, padangų slėgimo laipsniui, priekinei šakei ir kitoms motociklo funkcijoms.
6. Padidinta vairakočio ar priekinės šakės apkrova apsunkina vairavimą ir kelia saugumo riziką.
7. Oro kreiptuvas, galas arba kitos stambios dalys daro įtaką stabilumui ir važiavimui. Šios dalys padidina motociklo svorį ir mažina jo galingumą. Nepatvirtintos naudoti konstrukcinės dalys taip pat gali būti nesaugios naudoti.
8. Šio motociklo negalima modifikuoti į motociklą su šonine priekaba. Nenaudokite motociklo priekabai ar kitam transportui vilkti. „CFMOTO“ neatsako už savavališkai atliktų modifikacijų sukeltą žalą ar sužeidimus.

**Didžiausia gamykloje nustatyta apkrova: 180 kg (su vairuotoju, keleiviu, bagažu ir priedu)**

**Didžiausias važiuojančių žmonių skaičius (su vairuotoju): 2 asmenys**

# VAŽIUODAMI NEKELKITE PAVOJAUS

Toliau išvardyti važiavimo būdai yra pavojingi. Laikykitės nurodymų ir važiuodami nekelkite pavojaus.

## Vairavimo klaidos

### ⚠️ISPĖJIMAS. Naudojant motociklą galima susižeisti, sužeisti keleivį ar aplinkinius.

Perskaitykite visus šio vadovo nurodymus ir susipažinkite su kiekviena motociklo funkcija. Išklauskite saugos instruktažą ir susipažinkite, kaip valdyti motociklą skirtingose situacijose ir važiuojant skirtingais reljefais.

## Amžiaus riba

### ⚠️ISPĖJIMAS. Motociklą draudžiama vairuoti nepilnamečiams ir juo draudžiama vežti keleivius jaunesnius kaip 12 m. keleivius.

Jeigu jaunesnis vaikas naudojasi šiuo motociklu, kyla didesnė rizika sunkiai susižaloti ar net žūti. Tačiau net jei vaikui ir leidžiama naudotis motociklu dėl pakankamo amžiaus, tam vaikui gali stigti reikiamų įgūdžių vairuoti šį motociklą bei važiuojant priimti teisingus sprendimus, todėl rizika susižeisti ir patekti į nelaimingą atsitikimą išlieka.

Vairuoti šią transporto priemonę leidžiama tik nustatyto amžiaus sulaukusiems, įgudusiems ar vairuotojo pažymėjimą turintiems asmenims.

## Teisėtas keleivių skaičius

### ⚠️ISPĖJIMAS. Draudžiama vežti daugiau keleivių, nei leidžiama.

Vežti keleivių, nei leidžiama, yra nelegalu ir ženkliai suprastina motociklo važiavimo savybes ir gali baigtis nelaime.

## Saugaus važiavimo priemonės

### **⚠️ISPĖJIMAS. Vairuotojas privalo dėvėti patvirtintą naudoti šalną ir apsauginę aprangą.**

Važiuojant nedėvint patvirtinto šalmo kyla didesnė rizika įvykus avarijai sunkiai susitrenkti galvą ir net žūti. Važiuojant nedėvint apsauginių akinių kyla didesnė rizika įvykus avarijai sunkiai susižeisti akis ir net žūti. Važiuodami visada naudokite visą reikiamą saugos įrangą ir būkite saugūs.

## Alkoholio ir vaistų vartojimas

### **⚠️ISPĖJIMAS. Nevažiuokite motociklu apsvaigę nuo alkoholio, narkotinių medžiagų arba pavartoje vaistų.**

Alkoholio vartojimas, narkotinių medžiagų arba vaistų vartojimas ženkliai susilpnina vairuotojo gebėjimą priimti teisingus sprendimus ir sulėtina reakciją, suprastėja vairuotojo aplinkos suvokimas ir pusiausvyra ir taip padidėja rizika sukelti avariją. Nevairuokite motociklo pavartoję alkoholio, narkotinių medžiagų ar vaistų.

## Greičio viršijimas

### **⚠️ISPĖJIMAS. Neviršykite greičio.**

Viršijant greitį padidėja rizika prarasti valdymą ir sukelti avariją. Pasirinkite saugų greitį atsižvelgdami į vežamą apkrovą, reljefą, kelio matomumą, važiavimo sąlygas ir neviršykite leistino greičio.

## Kaskadiniai triukai

### **⚠️ISPĖJIMAS. Nemėginkite daryti kaskadinių triukų.**

Bet kokie tokie triukai kaip slidinėjimas, šokinėjimas, rato iškėlimas ir t.t. yra pavojingi ir juos atliekant įmanoma sunkiai susižeisti. Važiuokite paprastai.

## Patikra ir techninė priežiūra

### **⚠️ISPĖJIMAS. Prieš važiuodami įvertinkite motociklo būklę ir reguliariai ją techniškai prižiūrėkite.**

Reguliariai tikrinant motociklo būklę ženkliai sumažėja avarijos rizika. Palaikykite gerą motociklo techninę būklę. Vadovaukitės pateikiamomis patikros ir techninės priežiūros instrukcijomis.

## Rankų ir kojų atitraukimas nuo motociklo

### **⚠️ISPĖJIMAS. Važiuodami jokių būdu neatitraukite rankų nuo vairakočio, o kojų – nuo pedalų.**

Atleidus bent vieną ranką nuo vairakočio ar koją nuo pakojos tampa žymiai sunkiau suvaldyti motociklą, galima prarasti pusiausvyrą ir iš jo išvirsti. Nelaikant kojų ant pedalų galima nesuspėti jų uždėti atgal ir pavėluoti akceleruoti arba stabdyti ir sukelti avariją.

## Padangų dydis

### **⚠️ISPĖJIMAS. Nenaudokite netinkamo dydžio, netinkamo ir nevienodo slėgio padangų.**

Važiuojant netinkamomis padangomis padidėja avarijos rizika. Važiuoti netinkamomis padangomis yra draudžiama. Reguliariai matuokite padangų slėgį, kad jis būtų tinkamo slėgio ribose.

## Įrangos modifikacijos

### **⚠️ISPĖJIMAS. Atlikti nestandartines modifikacijas yra draudžiama.**

Bet kokios modifikacijos keičia motociklo valdomumą ir padidina avarijos riziką. Todėl ant motociklo draudžiama montuoti papildomą įrangą, kuri padidintų jo greitį ar galią ir atlikti kitas panašaus pobūdžio modifikacijas. Bet kokia montuojama įranga ir priedai turi būti originalaus gamintojo ir skirta naudoti būtent su šiuo motociklu.

## Rakteliai

**⚠️ISPĖJIMAS. Nepalikite raktelių įstatytų į motociklą. Prieš nulipdami užrakinkite koto užrakta.**

Palikus raktelius, motociklu gali pasinaudoti pašaliniai asmenys ir sukelti avariją ar apgadinti turtą. Todėl jei nenaudojate motociklo, pasiimkite raktelius su savimi.

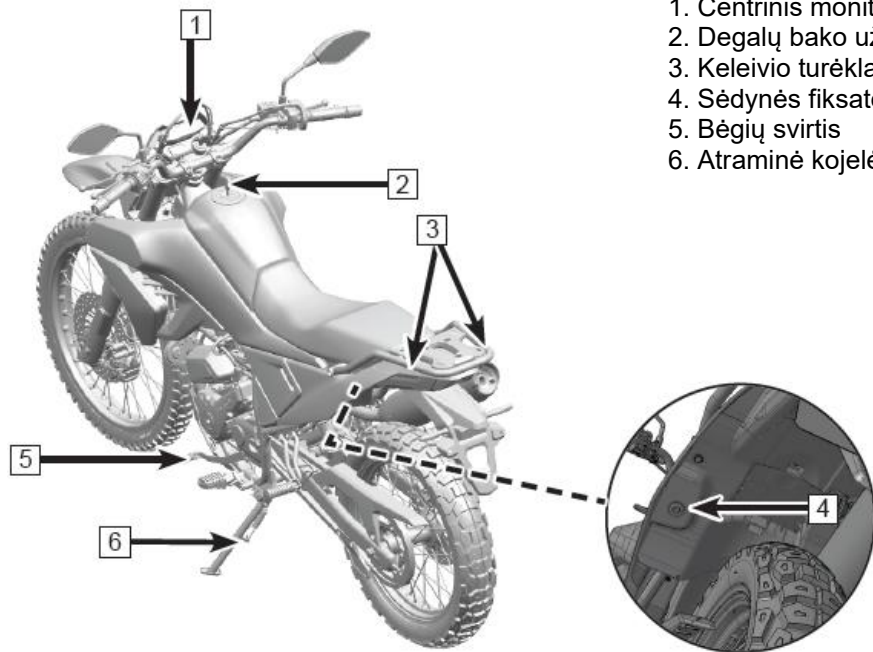
## Gabenimo pavojai

**⚠️ISPĖJIMAS. Nevežkite degių, sprogių ar kitų pavojingų daiktų.**

Vežant tokius daiktus įmanoma sunkiai susižeisti ir sukelti nelaimę.

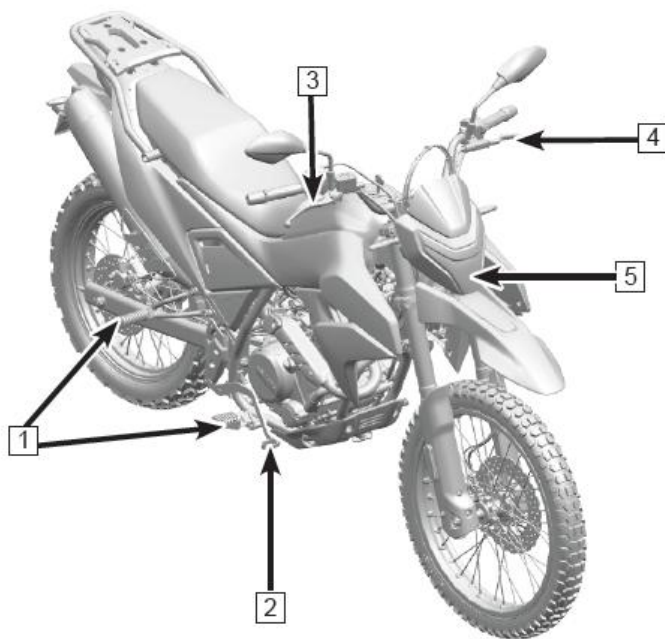
# MOTOCIKLO APŽVALGA

Iš galo, kairės  
pusės



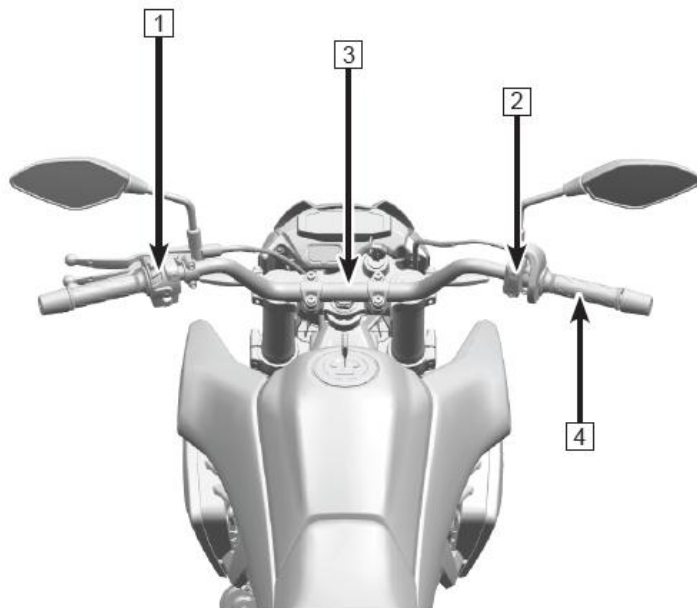
1. Centrinis monitorius
2. Degalų bako užraktas
3. Keleivio turėklas
4. Sėdynės fiksatorius
5. Bėgių svirtis
6. Atraminė kojėlė

## Iš priekio, dešinės pusės



1. Pakoja
2. Galinių stabdžių pedalas
3. Priekinių stabdžių svirtis
4. Sankabos svirtis
5. Priekinis žibintas

## Iš viršaus

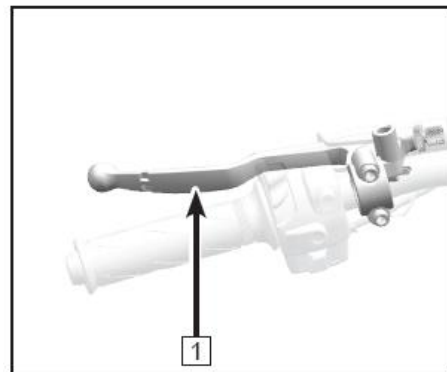


1. Kairysis vairakočio jungiklis
2. Dešinysis vairakočio jungiklis
3. Degimo jungiklio užraktas
4. Akceleratorius

## VALDYMO DALYS

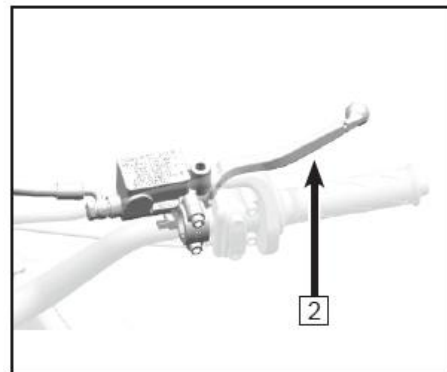
### Sankabos svirtis

Sankabos svirtis [1] įrengta kairėje vairakočio pusėje.  
Sankaba yra laidinė.



### Priekinio rankinio stabdžio svirtis

Priekinio rankinio stabdžio svirtis [2] įrengta vairakočio dešinėje.  
Priekinių stabdžių apkaba suveikia nuspaudus priekinio stabdžio svirtį.

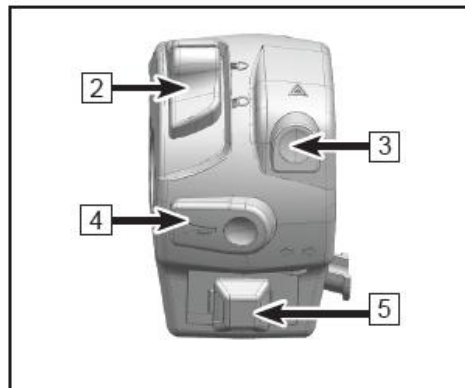
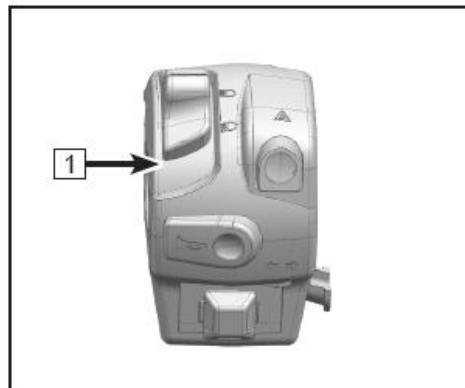





## Kairysis vairakočio jungiklis

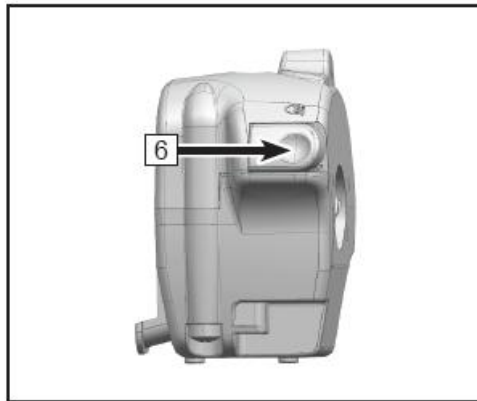
Kairysis vairakočio jungiklis [1] įrengtas kairėje vairakočio pusėje.

### Kairiojo vairakočio jungiklio funkcijos

2	Žibintų švietimo jungiklis		Šis mygtukas įjungia tolimąsias šviesas.
			Šis mygtukas įjungia artimąsias šviesas.
3	Pavojaus žibinto jungiklis		Paspaudus įsijungia pavojaus žibintas.
4	Garsinis signalas		Nuspaudus mygtuką nuskambės garsinis signalas.








5	Posūčio signalo jungiklis		Pasukus jungiklį į dešinę, rodomas posūčio į dešinę signalas.
			Pasukus jungiklį į kairę, rodomas posūčio į kairę signalas.
			Nuspaudus posūčio signalo jungiklį, išjungiamas posūčio į kairę / dešinę signalas.
6	Lenkimo signalo jungiklis		Nuspaudus lenkimo signalo jungiklį, įsijungia lenkimo signalas. Signalas išsijungia, kai jungiklis atsistato.



## Dešinysis vairakočio jungiklis

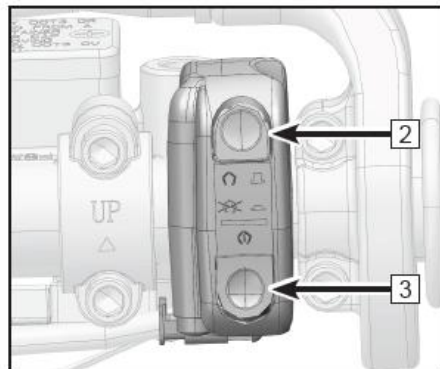
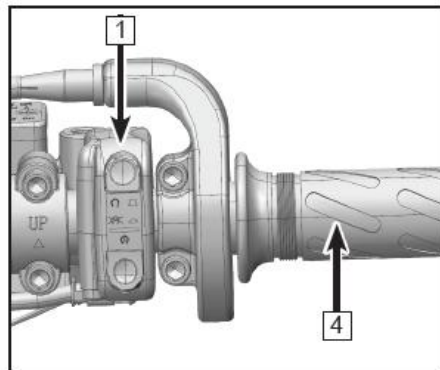
Dešinysis vairakočio jungiklis [1] įrengtas dešinėje vairakočio pusėje.

### Dešiniojo vairakočio jungiklio funkcijos

2	Išjungimo jungiklis	 Kai jungiklis yra padėtyje  , motociklą galima užvesti.
		 Kai jungiklis yra padėtyje  , motociklas išsijungia.
3	Išjungimo jungiklis	Kai išjungimo jungiklis yra padėtyje  , nuspaudus įjungimo jungiklį, motociklas užsiveda.

## Akceleratorius

Akceleratorius [4] įrengtas dešinėje vairakočio pusėje.



## Užraktai

### Degalų bako užraktas [A]

#### Atsukite degalų bako dangtelį

**Parengiamieji veiksmai:** Reikia būti sustojus ir užgesinti variklį.

Atlenkite degalų bako užrakto plokštelę [1].

Įstatykite uždegimo raktelį [2] ir atrakinkite sukdami pagal laikrodžio rodyklę.

Nuimkite degalų bako dangtelį [3].

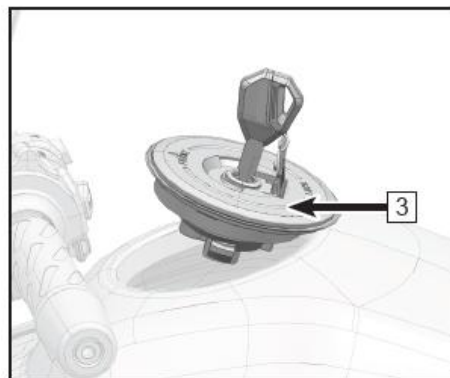
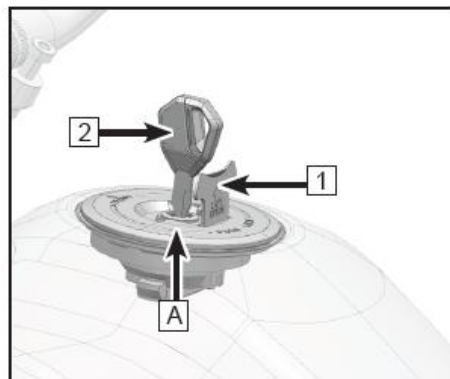
**PASTABA:** Per stipriai spaudžiamas raktelis gali nulūžti. Tokiu atveju reikia jį pakeisti nauju.

#### Uždarykite degalų bako dangtelį

Uždėkite degalų bako dangtelį į vietą [3].

Nuspauskite dangtelį [3] iki degalų bakas užsifiksuos.




Ištraukite raktelį [2] ir nulenkite plokštelę [1].

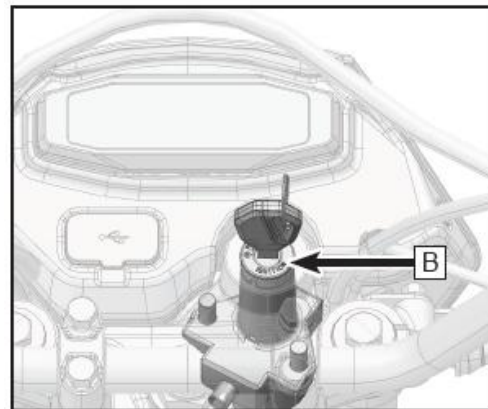


### ⚠️ISPĖJIMAS

Uždarę patikrinkite, ar pavyko sandariai uždaryti dangtelį.



## Užvedimo / vairakočio užraktas [B]

Vairakočio užraktas		Pasukus raktelį į šią padėtį, išjungiamas elektros tiekimas. Raktelį galima toliau sukti.
Stop		Pasukus raktelį į šią padėtį, išjungiamas variklis ir elektros tiekimas. Raktelį galima toliau sukti.
Užvedimas		Pasukus raktelį į šią padėtį, užvedamas variklis ir įjungiamas elektros tiekimas. Raktelio toliau nebegalima sukti.



## Vairakočio užblokovimas / atblokovimas

**PASTABA: Pastatykite motociklą ant tvirto ir plokščio paviršiaus, kad jis nenuslystų ir nenuvirstų.**

Blokavimas	Užgesinkite variklį, pasukite vairakotį visa eiga į kairę, įstatykite raktelį, jį įspauskite ir pasukite į padėtį  . Tada ištraukite uždegimo raktelį.
Atblokovimas	Įstatykite raktelį į užvedimo ir vairakočio užrakto spynelę ir paspaudę sukite dešinėn į padėtį  , kad atblokuotumėte vairakotį (vairakotis atsiblokuoja patogiausius pasukus jį į kairę). Tada ištraukite uždegimo raktelį.

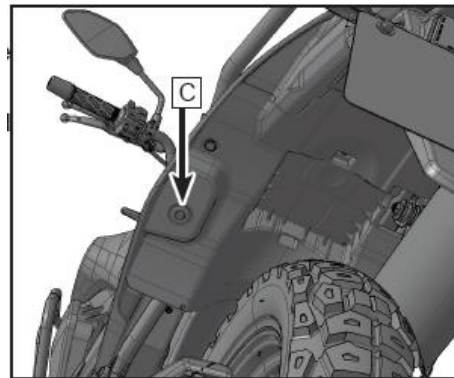
## PERSPĖJIMAS

Nepalikite įjungto maitinimo ir priekinio žibinto ilgam esant neužvestam arba tuščiaja eiga veikiančiam varikliui, kad neišsektų elektros energiją ir variklis vėliau galėtų tinkamai veikti.

## Sėdynės užraktas

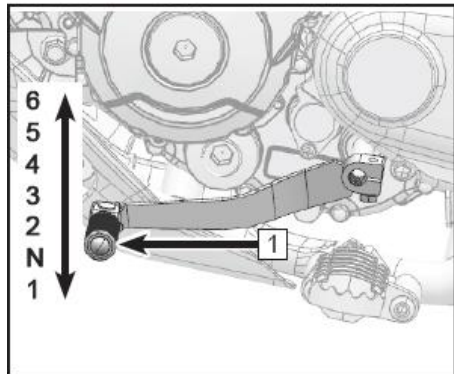
Sėdynės užraktas [C] įrengtas motociklo galinėje pusėje, kairėje apatinėje dalyje.

Sėdynę galima atrakinti įstačius ir pasukus uždegimo raktelį pagal laikrodžio rodyklę.



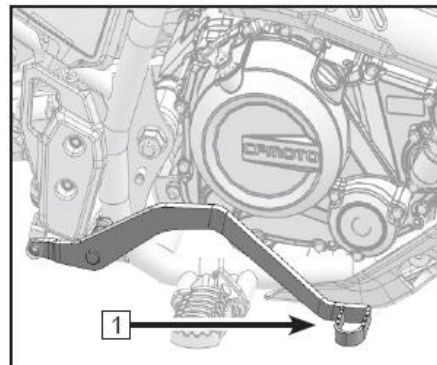
## Bėgių svirtis

Bėgių perjungimo svirtis [1] įrengta kairiau variklio. Perjunkite bėgius koja valdydami svirtį.



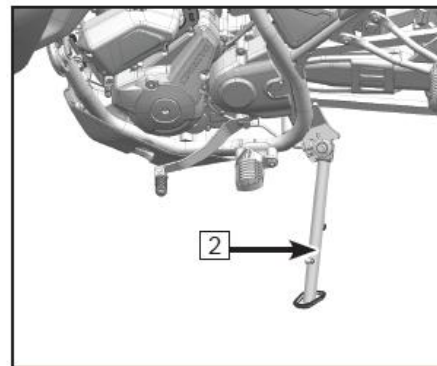
### **Galinio stabdžio svirtis**

Galinio stabdžio svirtis įrengta dešiniau variklio. Galinio stabdžio apkaba suveikia valdant galinio stabdžio svirtį.



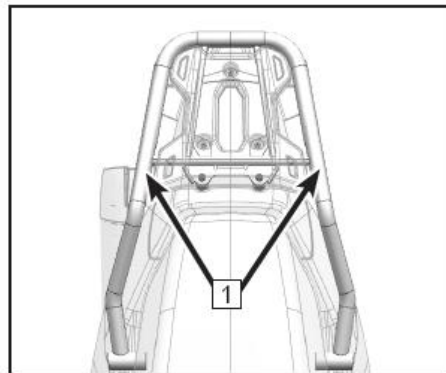
### **Atraminė kojelė**

Atraminė kojelė [2] skirta pastatyti motociklą. Ji įtaisyta motociklo kairėje.

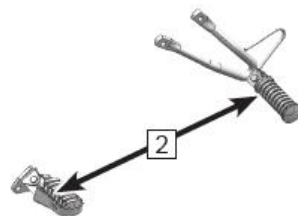


## Keleivio turėklas ir pakojos

Ant motociklo kėbulo [1] įrengtas turėklas, į kurį keleivis gali įsikibti.



Pakojos – tai pedalai arba platformos [2], į kurias vairuotojas ir keleivis gali atremti padus.



## Papildomas maitinimo lizdas

Papildomas maitinimo lizdas [1] įrengtas vairakočio priekyje ir yra skirtas įkrauti elektrinius prietaisus.

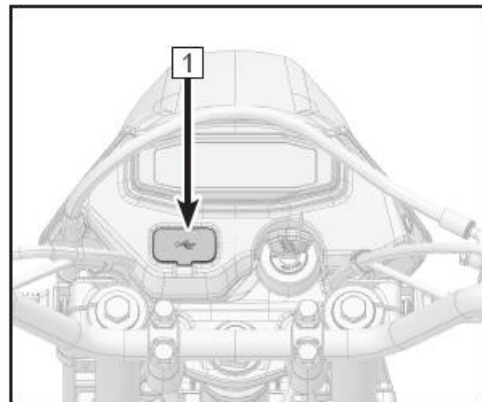
Lizdas turi USB Type-A jungtį.

Pagrindiniai elektros sistemos duomenys:

1. Vardinė įtampa: 12 V nuolatinė srovė (DC)
2. Darbinė įtampa: DC 10 V–24 V
3. Didžiausioji išvesties galia: 10 W (5V@2A)

### **PERSPĖJIMAS**

Nenaudokite motociklo akumulatoriaus įkrauti kitus elektros prietaisus kai neužvestas motociklo variklis ar jis veikia tuščiaja eiga, nes taip gali išsekti akumulatorius ir variklis negalės tinkamai užsivesti.



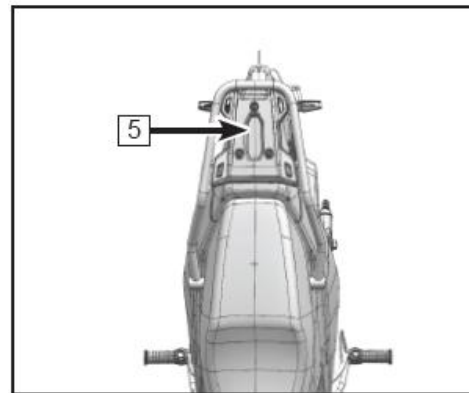
## Bagazo dėžė

Bagazo dėžė [5] įrengta už sėdynės pasostės.

Joje galite vežti tam tikro svorio bagažą arba reikiamus priedus.

Kraudami bagazo dėžę neviršykite nurodytojo pakrovimo svorio.

Didžiausias bagazo dėžės pakrovimo svoris: 5 kg



## EKRANAS

### PASTABA

Dėl centrinio monitoriaus funkcijos reguliavimo ir versijos naujinių bei dėl atnaujintų konfigūracijų, tam tikra monitoriaus informacija gali skirtis.

Skaitydami šį skyrių visada turėkite tai omeny.



### Centrinis monitorius

Monitorius įrengtas vairakočio priekyje. Monitoriaus ekranas atlieka dvi funkcijas:

1. Ekraną indikatoriai
2. Važiavimo informacija

### Įsijungimas ir patikra

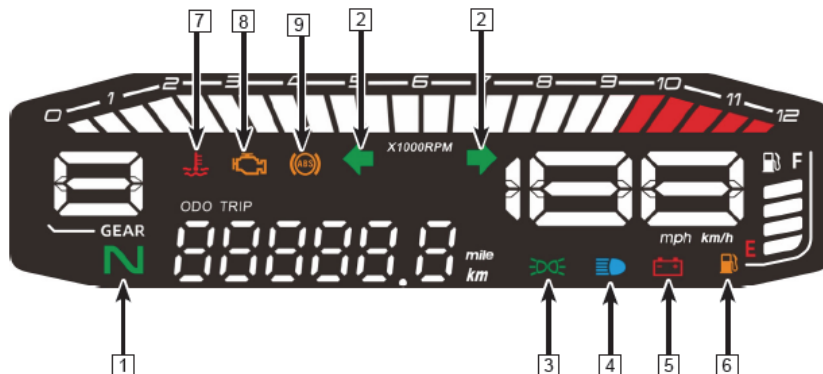
#### Įsijungimas

Monitorius įsijungia įjungus transporto priemonės maitinimą.

#### Patikra

Įjungus monitorių, trumpam užsidega monitoriaus ekrano indikatoriai ir monitorius įsijungia savidiagnostikos režimu, kurio metu rodoma paleidimo animacija ir užsidega indikatoriai. Pasirinkimo mygtukai neveikia, kol nesibaigia savidiagnostikos režimas.

## Ekranu indikatoriai




1	Neutralios pavaros indikatorius	2	Posūkių signalo indikatorius	3	Gabaritinių žibintų indikatorius
4	Tolimųjų šviesų indikatorius	5	Akumuliatoriaus įkrovos lygio įspėjimo indikatorius	6	Degalų lygio įspėjimo indikatorius
7	Aušinimo skysčio temperatūros įspėjimo indikatorius	8	EFI įspėjimo indikatorius	9	ABS indikatorius

### **Neutralaus bėgio indikatorius (1)**

Kai įjungtas neutralus bėgis, užsidega šis indikatorius.

### **Posūkio signalo indikatorius (2)**

Kai posūkio signalo jungiklis yra padėtyje , mirksi kairiojo posūkio signalo indikatorius.

Kai posūkio signalo jungiklis yra padėtyje , mirksi dešiniojo posūkio signalo indikatorius.

### **Gabaritinių žibintų indikatorius (3)**

Kai žibintų jungiklis yra padėtyje , dega šis indikatorius.

### **Tolimųjų šviesų indikatorius (4)**

Kai žibintų jungiklis yra padėtyje  ir tolimųjų / artimųjų šviesų jungiklis yra padėtyje , dega šis indikatorius.

### **Akumulatoriaus įkrovos lygio įspėjimo indikatorius (5)**

Raudonos spalvos indikatorius užsidega kai akumulatoriaus įkrovos lygis yra žemas. Kuo greičiau įkraukite akumuliatorių.

### **Degalų lygio įspėjimo indikatorius (6)**

Kai degalų bake lieka mažai degalų, dega degalų lygio įspėjimo indikatorius.

### **Aušinimo skysčio temperatūros įspėjimo indikatorius (7)**

Kai aušinimo skysčio temperatūra pasiekia 115 °C, užsidega šis indikatorius. Pastatykite motociklą nepažeisdami taisyklių ir palaukite, kol skystis atvės. Jeigu šis indikatorius užsidega per dažnai, kreipkitės į įgaliotąjį „CFMOTO“ aptarnavimo centrą.

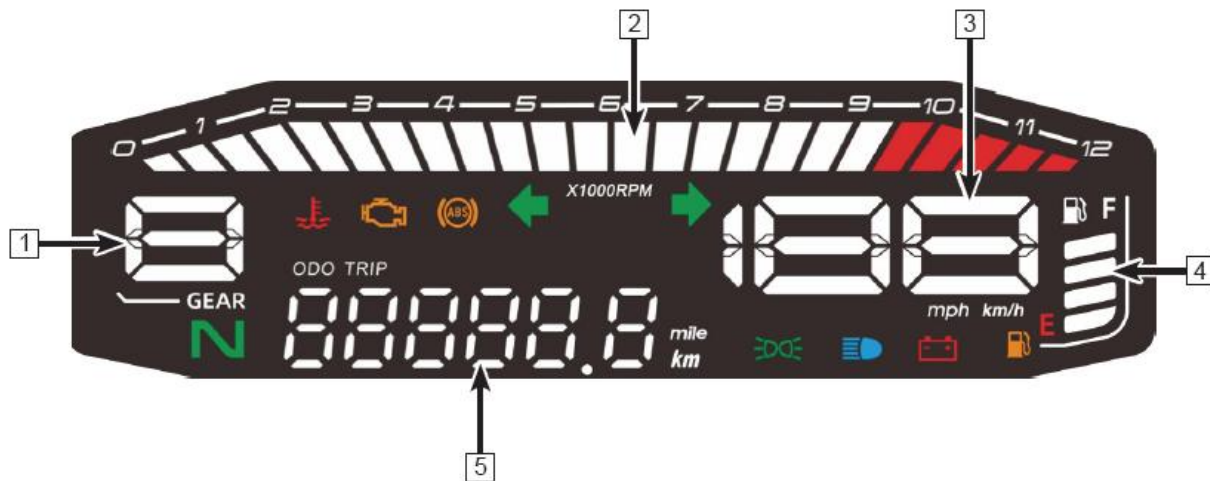
### **EFI indikatorius (8)**

Kai įjungtas maitinimas, bet variklis išjungtas, dega gedimo indikatorius. Jeigu variklis užvestas, bet gedimo indikatorius toliau dega, reiškia, kad sistema aptiko gedimą. Kai pasirodo šis gedimo indikatorius, sustokite laikydamiesi visų galiojančių taisyklių ir kreipkitės į „CFMOTO“ įgaliotąjį popardaviminio aptarnavimo centrą.

### **ABS indikatorius (9)**

Jei įjungtas transporto priemonės maitinimas, dega ABS indikatorius, kuris dega ir važiuojant nedideliu greičiu ir dėl to nereikia susirūpinti. Jeigu ABS yra sugedusi, ABS indikatorius dega ir sistema neveikia, bet pati stabdžių sistema veikia. Važiuokite lėčiau ir staigiai nestabdykite ir, kol ne vėlu, kreipkitės į įgaliotąjį „CFMOTO“ aptarnavimo centrą.

## Važiavimo informacija



1	Bėgis	2	Tachometras	3	Greitis
4	Degalai	5	Odometras		

**Bėgis (1)**

Rodo transporto priemonės greičių dėžės padėtį.



**Tachometras (2)**

Rodo variklio sukimosi greitį.

**Greitis (3)**

Rodo dabartinį važiavimo greitį.

**Degalai (4)**

Degalų lygis rodomas padalomis. Kuo daugiau dega padalų, tuo daugiau bako yra degalų. Kai degalų lygio nebeįmanoma išreikšti padalomis, mirksi raidė „E“ ir dega geltonas įspėjamasis indikatorius . Kai degalų lygis rodomas visomis padalomis ir monitorius negauna degalų lygio matuoklio signalo arba neveikia pats matuoklis, vienu metu mirksi baltas simbolis  ir visos padalos.

**Odometras (5)**

Rodo bendrą ridą, kelionės ridą ir parinktį perjungti vienetus (kmh/mph).

## Monitoriaus nustatymai

**Pastaba:** Kai važiavimo ir variklio greitis pirmą minutę po paleidimo yra 0, penkis kartus trumpai spustelėjus lenkimo signalo jungiklį atidaromi monitoriaus nustatymai.

Dalykas	Ekranas	Lenkimo signalo jungiklis	Veiksmas	Rezultatas
TOTAL (BENDRA)	TOTAL (BENDRA)	Ilgai nusp.	Matmuo	Matmuo
		Nusp. trumpai	Perjungti į TRIP	TRIP
Matmuo	Matmuo	Ilgai nusp.	Grįžti į nustatymus	Pradžios ekranas
		Nusp. trumpai	Perjungti metrinės/imperinės sistemos vienetus	Matmuo
TRIP	TRIP	Ilgai nusp.	Atkurti TRIP	Atkurti į nulį
		Nusp. trumpai	Perjungti į TOTAL	ODO

**PASTABA:** Atidarius nustatymus ir nieko nedarant 30 sekundžių, monitorius automatiškai išeina iš nustatymų skilties.

## TR. PRIEMONĖS VALDYMAS

### Pravažinėjimo laikotarpis

Naują motociklą reikia pravažinėti pirmuosius 1000 km. Šiuo laikotarpiu prižiūrėkite motociklą pagal konkrečius šio laikotarpio reikalavimus.

Šiuo laikotarpiu svarbu atsižvelgti į šiuos reikalavimus:

1. Nedidinkite variklio apskukų vos užvedę variklį. Palikite variklį 2–3 minutes įšilti veikiant tuščiaja eiga ir leiskite alyvai sutekėti į visas dalis.
2. Nedidinkite apskukų esant įjungtam neutraliam bėgiui.
3. Pravažinėjimo laikotarpiu „CFMOTO“ rekomenduoja laikytis šių greičių:

Odometras	Didž. variklio apskukas
0–500 km	4000 aps./min.
500–1000 km	6000 aps./min.

### PAVOJUS

Naujos padangos gali būti slidžios. Važiuojant nesaugiai galima prarasti valdymą ir sugadinti turtą. Pirmuosius važiavimo kilometrus padangos turi būti konkretaus nurodyto slėgio. Šiuo laikotarpiu nedarykite staigių posūkių, nevažiukite visa trauka ir nestabdykite visa jėga.

### Stabdžių pravažinėjimas

### SPĖJIMAS

1. Pravažinėjimo laikotarpiu reikia palaukti, kol stabdžių sistemos trinkelės ir diskai įgis optimaliausią būklę.
2. Kol trinkelės ir diskai dar yra nauji, nevažiukite kitoms tr. priemonės per arti iš paskos ir venkite situacijų, kuriose reikėtų staigiai stabdyti.

## Kasdienė saugos patikra

Prieš išvažiuodami kasdien patikrindami toliau aprašytus dalykus užtikrinsite saugumą ir motociklo patikimumą kelyje. Jei pastebėjote ką nors neįprasto, atsiverskite techninės priežiūros ir reguliavimo skyrių arba kreipkitės į „CFMOTO“ pardavėją. Nevažiuokite, jeigu motociklas dirba neįprastai. Taip kyla pavojus pakliūti į avariją ar sunkiai apgadinti motociklą.

Dalykas	Veiksmai
Variklio alyva	Patikrinkite alyvos lygį.
Galinių stabdžių skysčio bakas	Patikrinkite stabdžių skysčio lygį.
Galinis ratas	Apžiūrėkite galinio rato padangų nusidėvėjimą, ar jos neįtrūkusios, neįpjautos, ar jose nėra įstrigusiu pašalinių objektų ir ar nėra kitų pažeidimų. Patikrinkite galinių padangų slėgį.
Galinis stabdys	Įvertinkite galinių stabdžių trinkelio storį. Įvertinkite galinių stabdžių diskų storį, švarą, ar nepažeisti.
Grandinė ir žvaigždutės	Įvertinkite, ar grandinė ir žvaigždutės švarios ir nenusidėvėjusios, patikrinkite jų įtemptumą.
Priekinis ratas	Apžiūrėkite priekinio rato padangų nusidėvėjimą, ar jos neįtrūkusios, neįpjautos, ar jose nėra įstrigusiu pašalinių objektų ir ar nėra kitų pažeidimų. Patikrinkite priekinių padangų slėgį.
Priekinis stabdys	Įvertinkite priekinių stabdžių trinkelio storį. Įvertinkite priekinių stabdžių diskų storį, švarą, ar nepažeisti.
Priekinių stabdžių skysčio bakas	Patikrinkite stabdžių skysčio lygį.

Daiktų laikymo vieta	Įvertinkite, ar ji gerai pritvirtinta ir ar jos aukštis atitinka vietos taisykles.
Aušinimo skystis	Patikrinkite aušinimo skysčio lygį bakelyje.
Centrinis monitorius	Apžiūrėkite, ar dega gedimo indikatoriai ir patikrinkite degalų lygį.
Galinio vaizdo veidrodėliai	Įvertinkite, ar veidrodėliai sureguliuoti geru kampu.
Žibintai	Patikrinkite, ar visi žibintai veikia tvarkingai ir ar priekinių žibintų aukštis atitinka vietos taisykles.
Valdymo dalys	Apžiūrėkite, ar sklandžiai veikia vairas, priekinis ir galinis stabdžiai, akceleratorius ir jungikliai.
Atraminė kojelė	Patikrinkite, ar ne per laisva ir ar nepažeista atraminės kojelės grįžtamoji spyruoklė.
Ijungimo / išjungimo jungiklis	Patikrinkite, ar įjungimo / išjungimo jungiklis veikia tvarkingai.

### **PAVOJUS**

Tikrinkite motociklą kaskart prieš juo važiuodami.

Vairuotojas turi būti įgijęs šiai tr. priemonei vairuoti reikalingą vairuotojo pažymėjimą.

Susipažinkite su vietos taisyklėmis ir nevažiuokite ten, kur važiuoti draudžiama.


Neužvedinėkite motociklo uždaroje arba prastai vėdinamoje vietoje. Įkvėpus variklio išmetamųjų dujų galima netekti sąmonės ar net žūti.

## Užvedimas

Atsisėskite ant motociklo su nuleista atramine kojele.

Ijunkite uždegimo jungiklį.

Ijunkite neutralų bėgį.

Nustatykite išjungimo jungiklį į padėti  ir paspauskite įjungimo jungiklį (daugiau apie valdymą žr. „Dešiniojo vairakočio jungiklio funkcijos“).

### **PERSPĖJIMAS**

Jei šaltas variklis sukasi didelėmis apsukomis, tai kenkia jo tarnavimo laikui. Leiskite varikliui įšilti veikiant žemomis apsukomis.

Neužvedinėkite motociklo kol nesibaigia ekrano savidiagnostikos seka.

Motocikle įrengtas sankabos jungiklis. Patraukite sankabos svirtį ir esant pakeltai atraminei kojelei, įjunkite priekinį bėgį ir galėsite užvesti variklį.

Nelaikykite užvedimo jungiklio nuspausto ilgiau kaip penkias (5) sekundes. Visada palaukite bent 15 sekundžių ir tik tada spauskite užvedimo jungiklį, kad akumulatorius neišsektų.

Patariama nepalikti motociklo veikti tuščiaja eiga ilgesniam laikui. Varikliui veikiant tuščiaja eiga 30 min. ar ilgiau, smarkiai įkaista akumulatorius ir sutrumpėja jo tarnavimo laikas.

## Pajudėjimas iš vietos

Suimkite sankabos svirtį, įjunkite pirmą bėgį ir pamažu atleisdami sankabos svirtį tuo pačiu pamažu sukite akceleratorių.

## Bėgių perjungimas važiuojant

Suimkite sankabos svirtį ir atleiskite akceleratorių.

Įjunkite aukštesnį bėgį patraukdami svirtį aukštin.

Atleisdami sankabos svirtį pamažu sukite akceleratorių, kad bėgis iki galo persijungtų.

Akceleruodami visada abiem rankomis laikykite tvirtai suėmę vairakotį.

### SPĖJIMAS

Netikėtai pasikeitus apkrovai ir staigiai stabdant galima nebesuvaldyti motociklo. Pasirinkite saugų greitį pagal esamas kelio sąlygas.

Važiuodami didelėmis apsuksomis nejunkite žemesnio bėgio. Norėdami sulėtinti, atleiskite akceleratorių.

Reguliuokite motociklą tik sustoję.

Keleivis turi tinkamai sėdėti ant keleivio sėdynės, abi kojas laikyti atrėmęs į pedalus, dėvėti šalną kitas apsaugos priemones ir laikytis įsikibęs į vairuotoją arba turėklą.

Laikykites vietos taisyklių dėl minimalaus vairuotojo amžiaus.

Laikykites vietos eismo taisyklių ir važiuodami stebėkite aplinką, bandykite kuo greičiau pastebėti kylančius pavojus.

Atvėsus padangoms sumažėja jų sukibimas. Būkite atsargūs ir važiuokite saugiu greičiu iki kol padangos pasieks tinkamesnę temperatūrą.

Neviršykite didžiausios leistinos apkrovos, įskaitant paties motociklo, vairuotojo ir vežamų daiktų svorį.

### **ĮSPĖJIMAS**

Judantys daiktai daro įtaką važiavimui, todėl tikrinkite, kad bagažas laikytųsi tvirtai ir išmatuokite, kad jo plotis nebūtų daugiau kaip 0,15 m išsikišęs už kairio ir dešinio vairakočio kraštų.

Patekus į avariją, patirta žala gali būti didesnė negu iš pradžių atrodo. Nuodugniai apžiūrėkite motociklą arba pristatykite jį apžiūrai „CFMOTO“ pardavėjui.

Netinkamai perjungiant bėgius galima pažeisti greičių dėžę.

Akceleruokite pagal kelio ir oro sąlygas. Bėgius perjunkite švelniai ir posūkiuose neakceleruokite.

## **Stabdžiai**

Stabdykite tik atleidę akceleratorių ir vienu metu stabdykite priekiniu ir galiniu stabdžiais.

Įvažiavę į posūkį nebestabdykite ir, pagal greitį, sumažinkite bėgį.

Leisdami ilgą nuokalnę, pasinaudokite variklio stabdymu ir mažinkite bėgius, taip pat neleiskite varikliui sukintis didelėmis apskomis. Stabdant varikliu nereikia įdARBINTI stabdžių sistemos, todėl stabdžiai neperkaista.

### **ĮSPĖJIMAS**

Drėgmė ir nešvarumai suprastina stabdžių veiksmingumą. Kelis kartus atsargiai pristabdykite, kad pašalintumėte drėgmę ir nešvarumus iš stabdžių trinkelėlių ir diskų.

Jeigu rankinis arba kojinis stabdžiai spaudžiasi minkštai, toliau nevažiuokite ir sutvarkykite stabdžių sistemos gedimus.

Jei nestabdote, nelaikykite kojos ant stabdžių svirties. Užsitęsęs stabdymas įkaitina trinkeles ir lemia spartų nusidėvėjimą. Sutrumpėja jų tarnavimo laikas, suprastėja saugumas.

Vežant keleivius ar daiktus, stabdymo kelias yra ilgesnis. Įsivertinkite, kiek nuo esamos apkrovos pailgėja stabdymo kelias.

## Stovėjimas

Stabdžiais sustabdykite motociklą.

Ijunkite neutralų bėgį.

Išjungimo uždegimo jungiklį.

Pastatykite motociklą ant tvirto ir lygaus paviršiaus.

Atlenkite atraminę kojelę.

Pasukite vairą visą jo eiga į kairę ir užrakinkite vairą. Ištraukite raktelį ir pasiimkite su savimi.

### **ĮSPĖJIMAS**

Nepalikite motociklo su įjungtu varikliu be priežiūros. Pasirūpinkite, kad juo nepasinaudotų pašaliniai asmenys.

Nueidami nuo motociklo užrakinkite jo vairą.

Pavažinėjus, kai kurios dalys smarkiai įkaista. Nelieskite išmetimo, variklio ir stabdžių sistemų dalių.

Nestatykite motociklo šalia itin degių ar sprogių medžiagų. Įkaitusios dalys gali uždegti šias medžiagas.

Netinkamai pastatytas motociklas gali nuslysti, nuvirsti ir taip likti apgadintas.

## SAUGUS VALDYMAS

### Saugaus važiavimo patarimai

Toliau duodami patarimai taikomi įprastam kasdieniam motociklo naudojimui ir jais reikia vadovautis norint važiuoti saugiai ir tvarkingai:

Saugumui užtikrinti patariama dėvėti šalmą ir akinius. Susipažinkite su saugaus važiavimo taisyklėmis. Dėvėkite apsaugines pirštines ir tinkamą avalynę. Važiuodami dėvėkite apsaugines kūno priemones, kad avarijos atveju sumažintumėte sužeidimų riziką. Važiuoti be šių priemonių yra nesaugu. Prieš persirikiuodami apsižvalgykite, ar tai daryti saugu. Vien galinio vaizdo veidrodėlių neužtenka. Privalote įvertinti atstumą nuo kitų motociklų ir jų greitį.

Kildami į stačias įkalnes perjunkite žemesnį bėgį, kad el. variklis dirbtų didesniu sukimo momentu ir nebūtų perkrautas.

Stabdydami vienu metu naudokite ir priekinius, ir galinius stabdžius. Stabdant tik vienu stabdžiu galima imti slysti ir prarasti valdymą.

Leisdami stačia nuokalne, valdykite motociklo greitį atleisdami akceleratorių. Priekinį ir galinį stabdžius naudokite tik pagalbiniam stabdymui.

Jei kelias šlapias, valdykite greitį atleisdami akceleratorių, o ne stabdžiais. Akceleratorius taip pat padeda nesusimėtyti staigiai stabdant ar greitėjant.

Važiavimas tinkamu greičiu ir akceleravimas tik tada, kai tai būtina, prisideda ne tik prie saugos ir degalų taupymo, bet ir užtikrina ilgesnį motociklo tarnavimo laiką ir tylesnį veikimą.

Važiuojant šlapiu ar porėtu keliu, motociklo savybės suprastėja. Tokiomis sąlygomis privalote gerai valdyti motociklą. Staigiai akceleruojant, stabdant ar darant posūkius galima nebesuvaldyti motociklo.

Mokykitės vairuoti atsargiai ir lėtai atviroje vietoje ir palaikykite stabilumą atremdami kelius į degalų baką. Jeigu reikia staigiai akceleruoti, įjunkite žemesnį bėgį, duodantį daugiau galios.

Nemažinkite bėgio važiuodami aukštomis apsukomis, kad nekenktumėte varikliui.

Jei nereikia, nenaudokite audinio juostos, nes ji gali įsivelti.

## **Papildomos atsargumo priemonės važiuojant dideliu greičiu**

**Stabdžiai:** Geras stabdymas yra labai svarbus važiuojant dideliu greičiu. Tokiu atveju stabdymo galia negali būti per didelė. Patikrinkite ir pareguliuokite stabdžius.

**Valdymas:** Jei ne visos dalys yra tvirtos, galima prarasti valdymą. Apžiūrėkite vairo sistemą, ar ji sukasi laisvai ir nekruta.

**Padangos:** Važiuojant dideliu greičiu labai svarbu gera padangų būklė. Norint važiuoti saugiai būtina turėti geros būklės padangas. Išmatuokite padangų slėgį ir ratų balansą.

**Degalai:** Stebėkite, kad bake būtų pakankamai degalų.

**Alyva:** Kad nesugestų variklis ir neprarastumėte valdymo, variklio alyvos lygis turi laikytis tarp viršutinės ir apatinės padalų.

**Elektros įranga:** Tikrinkite, ar priekiniai, galiniai, stabdžių, posūkių žibintai, garsinis signalas, kt. dalys veikia tvarkingai. **Tvirtinimo detalės:** Visi varžtai ir veržlės bei saugumą užtikrinančios dalys turi būti geros būklės.

### **PAVOJUS**

Neviršykite greičio automagistralėse. Laikykitės kelių eismo taisyklių. Kai kur automagistralėse gali būti draudžiama važiuoti motociklais, jeigu jie neturi atskiro leidimo ir jų vairuotojai neturi įgūdžių ir apsaugos.

## Atsargumo priemonės važiuojant bekele

Važiavimo bekele specifika skiriasi nuo važiavimo asfaltuotu keliu. Važiavimas bekele reikalauja daugiau patirties ir klaidos gali baigtis skausmingai. Galite įstoti į bekelės transporto klubą ir pasimokyti iš labiau įgudusių vairuotojų.

Važiuodami grupė, palaikykite saugų atstumą nuo priekyje ir už jūsų važiuojančių vairuotojų. Išlikite budrūs ir nedarykite staigių manevrų važiuodami greta kitų transporto priemonių. Laikykites nustatyto kelio ir važiavimo teritorijų, neskatinkite kitų važiuoti draudžiamose vietose.

Laikykites šių saugumo priemonių, kad važiuodami bekele išvengtumėte nelaimių:

### PAVOJUS

1. Kairėje ir dešinėje pusėje pritvirtintų daiktadėžių (jei yra) svoris turi būti paskirstytas kuo lygiau. Arba nuimkite kairiąją ir dešiniąją šonines daiktadėžes. Važiuojant bekele itin svarbi pusiausvyra, Ji ypač svarbi važiuojant minkštu smėliu arba šlapynėmis, kuriose lengva įklimpti, slysti ir norint palaikyti pastovų greitį reikia dažnai akceleruoti.
2. Važiuojant bekele ar ekstremaliomis sąlygomis, mažesnis padangų slėgis gali padėti suvaldyti motociklą, palaikyti jo sukibimą ir stabilumą.
3. Važiuodami bekele staigiai neakceleruokite. Akceleruokite ir stabdykite tolygiai.
4. Tvirtai laikykite vairą, kad jis nesimėtytų į šonus.
5. Greičiui mažinti ir kontrolei išlaikyti naudokite galinį stabdį ir variklio stabdymą.
6. Susiplanuokite maršrutą. Nevažiuokite vietomis ir paviršiais, kurie jums būtų per sudėtingi įveikti. Atidžiai stebėkite kelio važiavimo sąlygas ir kiek galite laikykites ant tvirto paviršiaus.
7. Stenkitės nevažiuokite per balas ir purvynus. Jeigu taip važiuoti būtina, pirmiausia patikrinkite balos gylį ir paviršiaus būklę.

Daugiau informacijos apie saugą teiraukitės pardavėjo.

## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Kruopšti ir planinė techninė priežiūra užtikrins, kad motociklas bus saugiausias ir patikimiausias naudoti būklės. Kaip tikrinti, reguliuoti ir tepti svarbiausias dalis paaiškinama planinės priežiūros lentelėje. Dalis apžiūrėkite, valykite, tepkite, reguliuokite ir keiskite pagal poreikį. Kada po apžiūros nusprendžiate, kad reikia keisti tam tikras dalis, naudokite tik originalas iš prekybos atstovybės gautas dalis.

### PASTABA

Planinė techninė priežiūra ir suregulavimas yra kritinės svarbos. Jeigu nesate susipažinę su techninės priežiūros darbais, susisiekite su kvalifikuotais asmenimis, kurie pasirūpintų technine priežiūra.

Važiuodami itin šaltu oru stebėkite variklio alyvos lygį. Padidėjęs alyvos lygis gali reikšti alyvos nusodintuve arba karteryje besikaupiančius teršalus. Didėjant alyvos kiekiui nedelsdami keiskite alyvą. Stebėkite alyvos lygį ir jeigu jis toliau kyla, nebevažiuokite ir nustatykite problemos priežastį arba kreipkitės į prekybos atstovybę.

### „CFMOTO“ neįprastą naudojimą apibrėžia taip:

- Dažnas nardinimas purve, vandenyje, smėlynuose.
- Lenktyniavimas arba važiavimas itin didelėmis apsuksomis.
- Užsitęsęs važiavimas žemu greičiu vežant didelę apkrovą.
- Užsitęsęs veikimas tuščiaja eiga.
- Trumpas veikimas esant šaltam orui.
- Naudojimas komerciniais tikslais.

Jeigu motociklą naudojate viena iš pirmiau paminėtų sąlygų, planinės priežiūros intervalus sutrumpinkite perpus.

## Svarbiausi planinio dalių suteptimo punktai

Apžiūrėkite visas dalis pagal planinės techninės priežiūros intervalus. Priežiūros plane neįrašytas dalis reikia sutepti vadovaujantis bendroju tepimo intervalu.

- Važiuojant neįprastomis sąlygomis, pvz., drėgnose ar dulkinose vietose, tepalą keiskite dažniau.
- Tepkite prieš palikdami motociklą stovėti ilgesniam sandėliavimo laikotarpiui, po slėginio slėgio plovimo arba buvus panardintai grandinei.

<b>Dalykas</b>	<b>Specifikacijos</b>	<b>Metodas</b>
Variklio alyva	SAE 10W-40 SJ JASOMA2	Patikrinkite alyvos lygį per matavimo langelį.
Stabdžių skystis	DOT4	Palaikykite skysčio lygį tarp dviejų padalų.

## Priežiūros lentelė pravažinėjimo laikotarpiu

Dalykas		Priežiūros intervalas pravažinėjimo laikotarpiu (kuris sukanka greičiau)			
		Val.	Mėnesiai	km	Pastabos
<b>Variklis</b>					
■	Alyva	-	300	500	Pakeiskite
■	Sietelis	-	300	500	Nuvalykite.
	Tuščioji eiga	-	300	500	Apžiūrėkite.
■	Aušinimo skystis	-	300	500	
■	Akceleratoriaus sistema	-	300	500	
<b>Elektros sistema</b>					
■	Elektros dalių veikimas	-	300	500	Apžiūrėkite.
	Akumuliatorius	-	300	500	
	Saugikliai ar grandinės pertraukikliai	-	300	500	
<b>Stabdys</b>					
	Stabdžių diskai	-	300	500	Apžiūrėkite.
	Stabdžių trinkelės	-	300	500	
	Stabdžių skysčio lygis	-	300	500	
■	Stabdžių žarnelės	-	300	500	Apžiūrėkite stabdžių žarnelių būklę ir sandarumą.
	Stabdžių svirtis	-	300	500	Įvertinkite neveiksmo tarpą.

▲ = priežiūros intervalas trumpėja perpus, jeigu naudojate neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Dalykas		Priežiūros intervalas pravažinėjimo laikotarpiu (kuris sukanka greičiau)			
		Val.	Mylios	km	Pastabos
<b>Ratai</b>					
	Padangų būklė	-	-	500	Apžiūrėkite.
	Padangų slėgis	-	300	500	
■	Ratlankių stipinas	-	300	500	Apžiūrėkite jeigu reikia, pareguliuokite.
<b>Pakaba</b>					
■	Priekinis ir galinis amortizatoriai	-	300	500	Apžiūrėkite, ar neteka alyva (palaikykite priekinių šakių ir galinio amortizatoriaus būklę pagal reikalavimus ir paskirtį).
<b>Aušinimo skystis</b>					
	Aušinimo skysčio lygis	-	300	500	Apžiūrėkite
■	Aušinimo skystis	-	300	500	
■	Radiatoriaus ventiliatoriaus veikimas	-	300	500	
	Aušinimo žarnelė	-	300	500	
<b>Vairavimo sistema</b>					
■	Vairo guoliai	-	300	500	Apžiūrėkite ir suteptkite.

▲ = priežiūros intervalas trumpėja perpus, jeigu naudojate neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Dalykas		Priežiūros intervalas pravažinėjimo laikotarpiu (kuris sukanka greičiau)			
		Val.	Mylios	km	Pastabos
<b>Kitos dalys</b>					
■	Gedimų atmintis	-	300	500	Naudoti diagnostikos įrankį.
■	Judančios dalys	-	300	500	Sutepkite ir apžiūrėkite jų lankstumą.
■	Varžtai ir veržlės	-	300	500	Apžiūrėkite, kaip tvirtai jos laikosi.
■	Laidai	-	300	500	Apžiūrėkite būklę, ar jie neįlenkti ir ar gerai suvesti.

▲ = priežiūros intervalas trumpėja perpus, jeigu naudojate neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

## Planinės priežiūros lentelė

Dalykas	Planinės priežiūros intervalas (kuris sukanka greičiau)				
	Metai	Mylios	km	Pastabos	
<b>Variklis</b>					
	Alyva ir alyvos filtras	6 mėn.	1800	3000	Pakeiskite
	Sietelis	6 mėn.	1800	3000	Nuvalykite.
■	Sankaba	-	1800	3000	Apžiūrėkite
	Tuščioji eiga	-	1800	3000	Apžiūrėkite
■	Aušinimo skystis	24 mėn.	10000	18000	Apžiūrėkite
	Akceleratorius	-	1800	3000	Apžiūrėkite
■	Akceleratoriaus vožtuvas		1800	3000	Nuvalykite.
▲■	Oro filtro elementai	-	1800	3000	Apžiūrėkite
		24 mėn.	6000	10000	Pakeiskite
■	Uždegimo žvakė	-	1800	3000	Apžiūrėkite
		-	3500	6000	Pakeiskite
■	Vožtuvo tarpas	-	15000	24000	Apžiūrėkite

▲ = priežiūros intervalas trumpėja perpus, jeigu naudojate neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Dalykas	Planinės priežiūros intervalas (kuris sukanka greičiau)				
	Metai	Mylis	km	Pastabos	
<b>Elektros sistema</b>					
■	Elektros dalių veikimas	12 mėn.	3500	6000	Apžiūrėkite.
	Akumulatorius	6 mėn.	1800	3000	Apžiūrėkite.
	Saugikliai ar grandinės pertraukikliai	6 mėn.	1800	3000	Apžiūrėkite.
■	Laidai	12 mėn.	3500	6000	Tiesdami laidus apžiūrėkite, ar jie nepažeisti ir nesulankstyti.
<b>Ratai</b>					
	Padangų būklė	12 mėn.	3500	6000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite.
	Padangų slėgis	12 mėn.	3500	6000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, pripūskite.
■	Ratų guoliai	-	3500	6000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite.
■	Ratlankių stipinai	-	1800	3000	Apžiūrėkite jeigu reikia, pereguliuokite.

▲ = priežiūros intervalas trumpėja perpus, jeigu naudojate neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Dalykas		Planinės priežiūros intervalas (kuris sukanka greičiau)			
		Metai	Mylios	km	Pastabos
<b>Stabdys</b>					
	Priekinių ir galinių stabdžių sistemos	12 mėn.	3500	6000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite.
	Stabdžių diskai	12 mėn.	3500	6000	
▲	Stabdžių trinkelės	12 mėn.	3500	6000	
	Stabdžių skysčio lygis	12 mėn.	3500	6000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, pripūskite.
■	Stabdžių žarnelės	12 mėn.	3500	6000	Apžiūrėkite, ar jos nepažeistos ir ar sandarios.
	Stabdžių pedalai	12 mėn.	3500	6000	Įvertinkite neveikšnumo tarpą
■	Stabdžių skystis	24 mėn.		-	Pakeiskite

▲ = priežiūros intervalas trumpėja perpus, jeigu naudojate neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Dalykas		Planinės priežiūros intervalas (kuris sukanka greičiau)			
		Metai	Mylios	km	Pastabos
<b>Pakaba</b>					
■	Pakabos sistema	-	1800	3000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite.
■	Priekinis ir galinis amortizatoriai	12 mėn.	3500	6000	Apžiūrėkite, ar neteka alyva (palaikykite priekinių šakių galinio amortizatoriaus būklę pagal reikalavimus ir paskirtį).
<b>Rėmo sistema</b>					
■	Rėmas	-	-	18000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite.
<b>Vairo sistema</b>					
■	Vairo guoliai	12 mėn.		6000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite.

▲ = priežiūros intervalas trumpėja perpus, jeigu naudojate neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Dalykas		Planinės priežiūros intervalas (kuris sukanka greičiau)			
		Metai	Mylios	km	Pastabos
<b>Aušinimo sistema</b>					
	Aušinimo skysčio lygis	12 mėn.	3500	6000	Apžiūrėkite
■	Aušinimo skystis	12 mėn.	3500	6000	
■	Radiatoriaus ventiliatoriaus veikimas	12 mėn.	3500	6000	
■	Aušinimo skysčio žarnos	12 mėn.	3500	6000	
<b>Grandinė</b>					
▲	Grandinės sutepimas	-	600	1000	Jeį važiavote per lietu, iškart apžiūrėkite.
▲	Grandinės įtempimas	-	600	1000	Apžiūrėkite jeigu reikia, reguliuokite.
▲ ■	Grandinės, galinės ir varančiosios žvaigždės susidėvėjimas	12 mėn.	3500	6000	Apžiūrėkite ir prireikus pakeiskite.
■	Grandinės apsaugas	12 mėn.	3500	6000	Apžiūrėkite ir prireikus pakeiskite.

▲ = priežiūros intervalas trumpėja perpus, jeigu naudojate neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Dalykas		Planinės priežiūros intervalas (kuris sukanka greičiau)			
		Metai	Mylios	km	Pastabos
<b>Kitos dalys</b>					
■	Gedimų atmintis	12 mėn.	3500	6000	Naudoti diagnostikos įrankį.
■	Judančios dalys	12 mėn.	3500	6000	Sutepkite ir apžiūrėkite jų lankstumą.
■	Varžtai ir veržlės	12 mėn.	3500	6000	Apžiūrėkite, kaip tvirtai jos laikosi.
■	Laidai	6 mėn.	1800	3000	Apžiūrėkite būklę, ar jie neįlenkti ir ar gerai suvesti.
■	Vamzdžiai, kanalai, žarnelės ir movos.	12 mėn.	3500	6000	Apžiūrėkite, ar dalys neįtrūkusios, sandarios ir tinkamai nustatytos.
■	Išmetimo vamzdžio tarpiklis, grafito žiedas	6 mėn.	1800	3000	Apžiūrėkite, ar išmetimo sistemos jungtys neprateka, ar nepažeista tarpiklio pagalvėlė, grafito žiedas ir, jei reikia, pakeiskite. Išėmus duslintuvą būtina įdėti naują tarpiklį ir grafito žiedą.

▲ = priežiūros intervalas trumpėja perpus, jeigu naudojate neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

## SANKABOS SVIRTIES NEVEIKSNUMO TARPAS

Patikrinkite sankabos svirties lankstumą.

Ištiesinkite vairakotį.

Pamažu spauskite svirtį iki kol aiškiai pajusite pasipriešinimą.

Tikrinkite neveiksnumo tarpą A padėtyje: tinkamas atstumas yra 2 mm.

### SPĖJIMAS

Jeigu sankabos svirtis neturi neveiksnumo tarpo, laidas yra nuolat įtemptas. Jei sankabos laidas yra visą laiką įtemptas, ne visa variklio galia perduodama į ratus ir sankaba greičiau dėvisi.

Patikrinkite neveiksnumo tarpą kaskart prieš užvesdami variklį. Jei reikia, sureguliuokite reikiamą neveiksnumo tarpą.

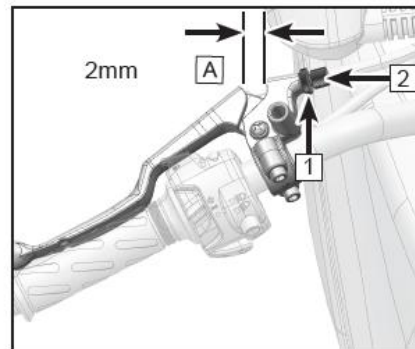
### Tikslus neveiksnumo tarpo reguliavimas

Ištiesinkite vairakotį;

Patraukite sankabos laido reguliavimo įtaiso apsauginį gaubtelį  
Atlaisvinkite fiksavimo veržlę [1];

Sukite reguliavimo veržlę [2];

Užveržkite fiksavimo veržlę [1].

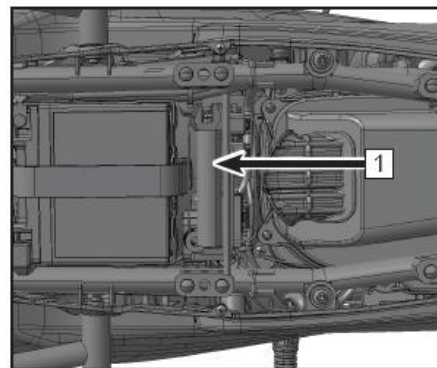
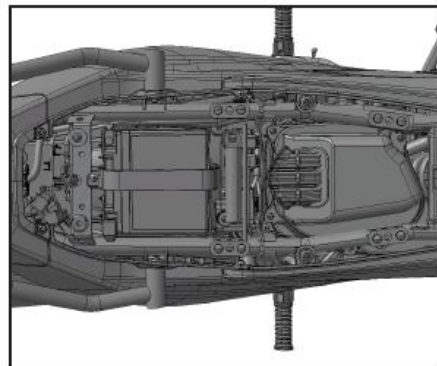


## Įrankių dėžė

Įrankių dėžė turi būti įrengta sėdynės viduje, apversta padėtimi. Ji turi pasimatyti nuėmus sėdynę ir būti gerai pritvirtinta. Naudokite dėžę prižiūradami ar išrinkdami tam tikras motociklo dalis.

### PASTABA

Planinė techninė priežiūra ir suregulavimas yra kritinės svarbos. Jeigu nesate susipažinę su techninės priežiūros darbais, susisiekite su kvalifikuotais asmenimis, kurie pasirūpintų technine priežiūra.



# Degalų sistema

## Degalų bakas

Pilkite degalus taip, kad jų nė kiek nenutekėtų per šonus. Jeigu dalis degalų išteka, skubiai juos nuvalykite. Kyla taršos ir kiti pavojai.

Degalų bako talpa: 13 l ± 0,5 l

### PAVOJUS

Benzinas yra degus, todėl jį reikėtų pilti gerai vėdinamoje vietoje. Prieš pildami užgesinkite variklį ir palaukite, kol atvės duslintuvas. Degalų pylimo ar saugojimo vietoje draudžiama rūkyti ir užsiimti kita veikla, kurios metu susidaro kibirkštys.

Nepildykite į baką per daug degalų. Stenkitės, kad jų neužlašėtų ant įkaitusių dalių. Degalų lygis neturi siekti bako angos. Kylant temperatūrai, degalai įkaista ir plečiasi ir taip gali aptaškyti ir pažeisti motociklo dalis.

Degalai yra nuodingi ir kenkia sveikatai. Venkite patekimo į akis, ant odos ir ant drabužių.

Nekvépuokite degalų garais. Patekus ant odos, nuplaukite odą gausiai tekančiu švari vandeniu.

Patekus į akis, skubiai nuplaukite akis švari vandeniu ir iškart kreipkitės į medikus. Patekus ant drabužių, iškart persirenkite.

Netyčia nuriję degalų, skubiai kreipkitės į medikus.

Neapsiimkite techniškai prižiūrėti ir ardyti degalų sistemos. Šiuo klausimu geriau kreipkitės į „CFMOTO“ atstovybę.

Šalinkite degalus tausodami gamtą ir laikydamiesi vietos aplinkosaugos taisyklių.

## Degalų reikalavimai

Rekomenduojama pilti 95 (RON) ar didesnio oktaninio skaičiaus bešvinius degalus.

### **PERSPĖJIMAS**

Nenaudokite degalų su švinu. Taip sugadinsite katalizatorių. (Taip yra dėl katalizatoriaus sudėtinių medžiagų).

Naudokite tik šviežią benziną. Oksidavęsis benzinas praranda oktaną ir lakiuosius junginius. Toks benzinas taip pat išskiria degalų sistemai kenksmingas koloido ir lako nuosėdas.

## Oktaninis skaičius (RON)

RON – tai būdas aprašyti benzino oktaninį skaičių. Kuo didesnis RON skaičius, tuo benzinas atsparesnis detonacijai. Naudokite tik bešvinius degalus, kurių oktaninis skaičius yra ne mažesnis nei 95.

### **PERSPĖJIMAS**

Jeigu variklio cilindre girdėti detonacija, naudokite kokybiškesnį arba didesnio oktaninio skaičiaus benziną.

## VARIKLIS

Kad variklis, transmisija, sankaba ir kitos dalys veiktų sklandžiai, alyvos lygis turi būti tarp dviejų padalų. Tikrinkite ir keiskite alyvą pagal planinės priežiūros lentelę. Ilgai nekeista alyva ne tik pritrauks nešvarumus ir metalo priemaišas, bet ir suirs.

### ⚠️ PAVOJUS

Važiuojant motociklu su gerokai suirusia ar užteršta alyva spartina vidaus dalių dėvėjimąsi ir gali pakenkti varikliui, transmisijai, o taip kyla rizika sukelti avariją ir susižeisti.

### Alyvos lygio patikra

Pastatykite motociklą lygioje vietoje ant atraminės kojelės.

Palikite variklį kelias minutes veikti tuščiaja eiga ir tada užgesinkite variklį.

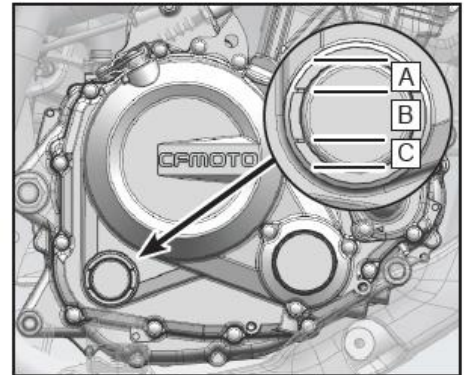
Palaukite 2–3 minutes, kol alyva nusės, ir tada tikrinkite.

Pastatykite motociklą ant lygaus paviršiaus ir pažiūrėkite per alyvos lygio patikros langelį:

Jeigu alyvos lygis yra zonoje [A], išleiskite perteklinį skystį iki kol jo bus ties zona [B].

Jeigu alyvos lygis yra zonoje [B], jo yra pakankamai.

Jeigu alyvos lygis yra zonoje [C] arba jos išvis nematyti, įpilkite alyvos iki [B] zonos.



## Alyvos keitimas ir sietelio valymas

Pastatykite motociklą lygioje vietoje ant atraminės kojelės.  
Palikite variklį kelias minutes veikti tuščiaja eiga. Užgesinkite variklį.

### **⚠️ ĮSPĖJIMAS**

Užsitęsęs variklio pašildymas gali per daug įkaitinti variklį ir alyvą. Keisdami alyvą mūvėkite pirštines ir dėvėkite tinkamą apsauginę aprangą. Jei nusideginote, plaukite nudegintą odos vietą bent 10 minučių tekančiu vandeniu iki kol nebejausite skausmo ir kreipkitės į gydytoją.

Pastatykite motociklą vertikaliai ant lygaus paviršiaus ir atremkite atramine kojele. Pakiškite po išleidimo angą (variklio dugne) surinkimo indą.

Išsukite magnetinį išleidimo varžtą ir poveržlę [1].

Išleiskite visą naudotą alyvą.

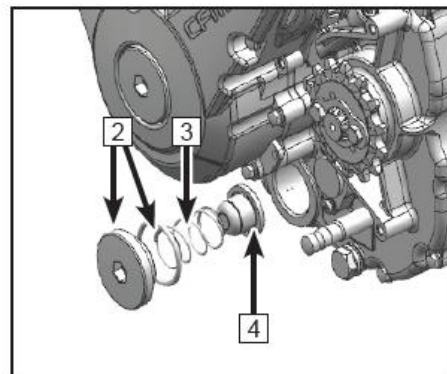
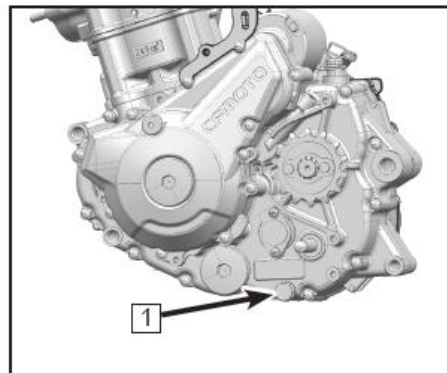
### **⚠️ ĮSPĖJIMAS**

Alyva yra kenksminga. Ją reikia tinkamai utilizuoti.

Išsukite alyvos sietelio fiksavimo varžtą ir sandarinimo žiedą [2].

Išimkite spyruoklę [3].

Išimkite alyvos sietelį [4] ir nuvalykite jį.



Įdėkite alyvos sietelį [4].

Įdėkite spyruoklę [3].

Uždėkite alyvos sietelio dangtelį ir žiedą [2].

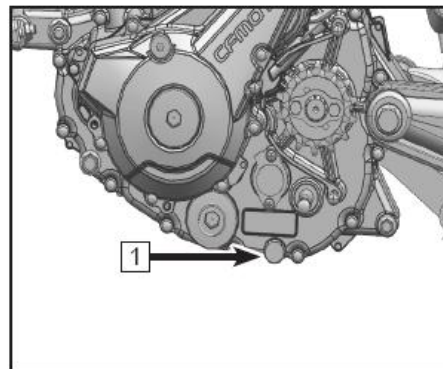
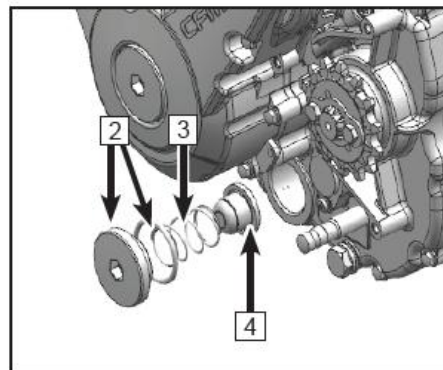
#### PASTABA

Tvirtindami apžiūrėkite, ar sandarinimo žiedas nepažeistas ir neįpjautas. Pastebėję pažeidimo požymius, pakeiskite žiedą ir šiek tiek sutepkite jį tepalu.

**Alyvos sietelio dangtelio fiksavimo varžtas: 18–20 N·m**

Nuvalykite varžtą ir vietą aplink angą. Pakeiskite poveržlę ir iš naujo pritvirtinkite magnetinį alyvos išleidimo varžtą ir poveržlę [1] ir tada užveržkite nurodytu sukimo momentu.

**Magnetinio išleidimo angos varžto sukimo momentas: 25 N·m.**



Išsukite alyvos įleidimo angos kamštį [5].  
Įpilkite 1,4 l alyvos SAE 10W-40 SJ JASO MA2.  
Užsukite alyvos įleidimo angos kamštį [5].  
Palikite variklį kelias minutes veikti tuščiaja eiga. Užgesinkite variklį.  
Patikrinkite alyvos lygį ir, jei reikia, papildykite.

## Alyvos talpa:

Alyvos keitimas: 1,4 l

„CFMOTO“ rekomenduoja naudoti tepalą, kurio API klasė yra „SJ“ arba didesnė. Pagrindinis pasirinkimas yra JASO-MA2, o JASO-MA yra priimtina alternatyva.

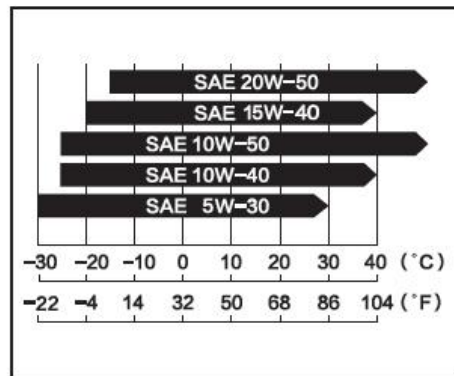
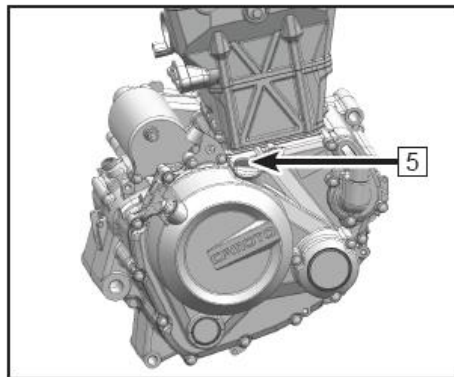
Nors daugeliu atvejų geriausia naudoti 10W-40 alyvą, atsižvelgiant į jūsų vietos oro sąlygas, geresnis pasirinkimas gali būti ir kitokios klampos alyva. Rinkitės alyvą vadovaudamiesi lentele.

### PERSPĖJIMAS

Dėl nepakankamai ar prastos kokybės alyvos variklis greičiau susidėvi.

Norint, kad variklis veiktų kuo įmanoma tvarkingiau, patariama nemaišyti skirtingos alyvos.

Jei reikia, pakeiskite alyvą.



## Uždegimo žvakė

Uždegimo žvakę reikia keisti vadovaujantis planinės priežiūros lentele.

Išrinkti žvakę turėtų tik įgaliotos atstovybės meistrai.

Uždegimo žvakės tipas: CR8EI

Uždegimo žvakės tarpas [1]: 0,7–0,9 mm

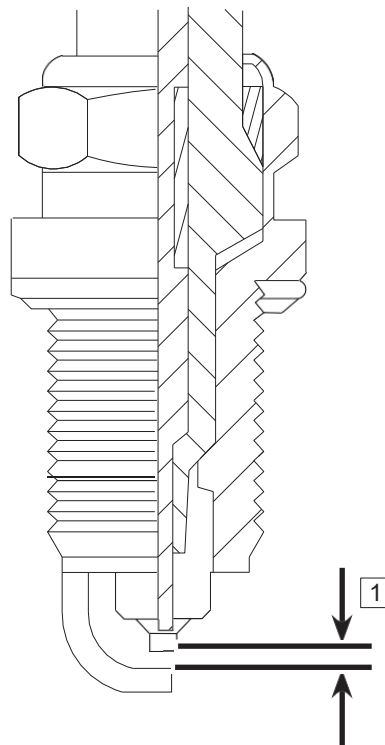
Sukimo momentas: 15 N•m

## Tuščioji eiga

Tuščiosios eigos apskukų skaičius nustatomas gamykloje ir yra nekeičiamas. Prireikus keisti tuščiosios eigos greitį lemiančias dalis, kreipkitės į atstovybę dėl jų pakeitimo ir VVĮ modulio perkalibravimo su diagnostikos įrankiu.

### PAVOJUS

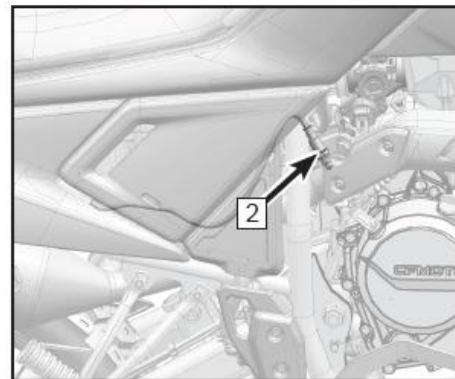
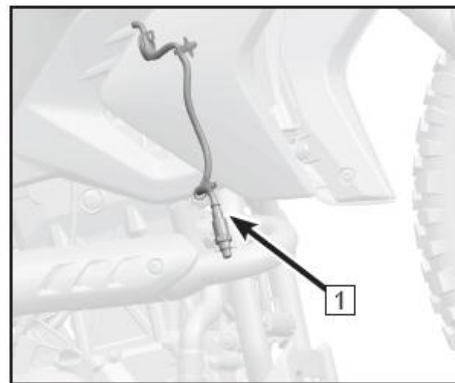
Netinkamai suregulavus tuščiosios eigos greitį prasideda sunkūs gedimai.



## ORO ĮLEIDIMO IR IŠMETIMO SISTEMA

### Išmetalų aptikimo sistema (jeigu įrengta)

Išmetalų aptikimo sistema veikia naudodama priekinį [1] ir galinį [2] deguonies daviklius (jei yra), kurie įtaisyti išmetamuosiuose vamzdžiuose ir matuoja oro ir degalų mišinio degimo lygį išmatuodami deguonies tankį ir perduodami šiuos skaičiavimus kaip ECU modulius siunčiama elektrinį signalą. Jeigu ECU modulis nustato neįprastą degimą, jis sureguliuoja degalų įpurškimą pagal akceleratoriaus padėties jutiklio ir įleidimo oro temperatūros jutiklio signalais perduotą informaciją. Tokiu būdu kompiuteris sureguliuoja tinkamiausią oro ir degalų mišinį.



## Oro įleidimo / išmetimo vožtuvas

Oro įleidimo vožtuvas įleidžia šviežią orą į variklį, kuris sumaišomas su degalais, kad vyktų degimas. Sklandžiam degimo ciklui reikalingas pakankamas kiekis deguonies ir degalų. Kreipkitės į pardavėją, kad pagal planinės priežiūros lentelę apžiūrėtų šiuos vožtuvus. Taip pat atlikite vožtuvų apžiūrą aptikus tuščiosios eigos sutrikimą, sumažėjusią galią ar išgirdus varikliui nebūdingą triukšmą.

Išleidimo vožtuvas išleidžia po degimo ciklo susidariusias atliekų dujas ir išleidžia šilumą, kad variklis neperkaistų. Kreipkitės į pardavėją, kad pagal planinės priežiūros lentelę apžiūrėtų išleidimo vožtuvą. Jeigu akceleruojant trūksta galios, stipriai akceleruojant vyksta atbuliniai variklio pliūpsniai, iš duslintuvo sklinda neįprasti garsai arba variklis neužsiveda, reikia patikrinti išleidimo vožtuvą.

Tikrinti ir šalinti oro įleidimo / išmetimo vožtuvus gali tik įgaliotos „CFMOTO“ atstovybės meistrai.

## Vožtuvų tarpas

Vožtuvai ir jų lizdai dėviasi, todėl laikui bėgant juos reikia kažkiek pareguliuoti.

### SPĖJIMAS

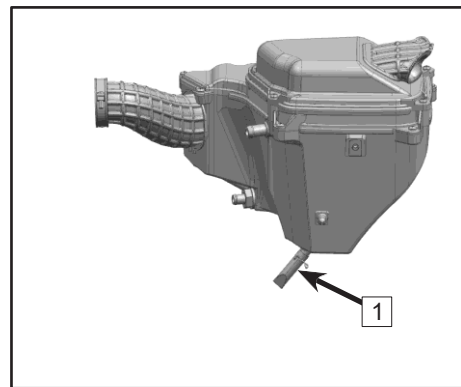
Kai vožtuvai ir jų pakėlikliai yra nusidėvėję ir vožtuvų tarpas nereguliuojamas, ilgainiui joks tarpas nesusidarys arba vožtuvai išliks praviri, o taip suprastės variklio darbas, vožtuvai skleis triukšmą ir variklis bus sunkiai pažeistas. Kiekvieno vožtuvo tarpą reikia tikrinti reguliuoti vadovaujantis planinės priežiūros lentele. Šiuos darbus reikia atlikti „CFMOTO“ atstovybėje.

## Oro filtras

Užsikimšęs oro filtras nepraleidžia oro, didina degalų sąnaudas, silpnina variklį ir užtvindo uždegimo žvakę alyva. Uždegimo žvakę reikia valyti arba pakeisti vadovaujantis planinės priežiūros lentelę. Jei daug važinėjate dulkinose, lietingose ar purvinose vietovėse, oro filtro elementą įgaliotoje atstovybėje reikėtų prižiūrėti dažniau negu nurodyta planinės priežiūros lentelėje. Nevalykite filtro pūstuvu.

Oro filtro laikymo žarnelė [1] įrengta variklio gale.

Ji išleidžia variklio išmetamosiose dujose randamą vandenį arba vandens ir alyvos mišinį ir apsaugo nuo šių medžiagų atgalinio srauto. Jei išmetamosiose dujose yra vandens arba vandens ir tepalo mišinių, išleiskite juos rankiniu būdu.



### PERSPĖJIMAS

Alyva kenkia padangos ir plastikinės dalims. Saugokite jas.

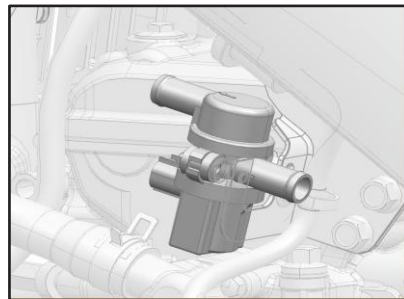
Jeigu į variklį praleidžiamas neišfiltruotas oras, variklis tarnaus trumpiau. Nenaudokite motociklo, jei jame nėra oro filtro.

## Akceleratoriaus korpusas

Akceleratoriaus korpuso ribojimo sraigčiai yra iš anksto tiksliai sureguliuoti gamykloje ir daugiau nebereguliuojami. Patikrinkite, ar tvarkingai veikia variklio tuščioji eiga. Jei ne, kreipkitės į „CFMOTO“ atstovybės meistrus.

## Antrinio oro įleidimo sklendė (jei yra)

Antrinio oro įleidimo sklendė – tai įtaisas, naudojamas tokiose sistemose kaip variklio išmetamųjų dujų valymo sistema. Pagrindinė šios sklendės funkcija yra optimizuoti degimo procesą arba pagerinti sistemos veikimą įleidžiant daugiau oro į atitinkamas sritis.



### SPĖJIMAS

Neišimkite ir neblokuokite antrinio oro įleidimo sklendės, kuri naudojama variklio išmetamosioms dujoms gryninti. Išėmus šią sklendę, išmetamieji teršalai pažeis kai kuriose vietovėse galiojančias taisykles ir užtrauks nuobaudą.

## Reguliari sandarumo ir žarnelių patikra

Apžiūrėkite, ar jungiamasis vamzdelis neįtrūkęs ir neatsilaisvinęs. Esant nuotėkiui, variklio tuščioji eiga bus nestabili ir variklis perduos mažiau galios.

Apžiūrėkite, ar sklendės korpusas nėra užstrigęs. Jei sklendė sklandžiai neatsidaro / neužsidaro, ją reikia išvalyti arba pakeisti.

Jei varikliui veikiant tuščiaja eiga jaučiate virpesius, acceleruojant neperduodama galia arba girdite neįprastus išmetamojo vamzdžio garsus, pirmiausia apžiūrėkite antrinio oro įleidimo sklendę ir jos žarnelę. Jei nesate tikri, ar motociklo veikimas suprastėjo dėl šios sklendės, kreipkitės į pardavėją dėl profesionalios patikros.

## Aušinimo sistema

### Radiatorius ir ventiliatorius

Patikrinkite, ar radiatoriaus klostės nedeformuotos, ar neužkimštos purvu ir, jei reikia, praplaukite švairiu vandeniu.

#### **ĮSPĖJIMAS**

Kai ventiliatorius sukasi, būkite atsargūs, kad į jį neįsisuktų jūsų rankos ar drabužiai.

Neplaukite motociklo suslėgtu vandeniu. Taip įmanoma pažeisti radiatoriaus klostes ir sumažinti jo veiksmingumą.

Prieš ar už radiatoriaus įtaisyti nepatvirtinti priedai gali kliudyti arba iškreipti oro srautą ir lemti perkaitimą ir pažeidimus.

Jeigu bent 20 proc. radiatoriaus yra užkliudytas be galimybės atlaisvinti arba jo klostės yra deformuotos, pakeiskite radiatorių.

### Radiatoriaus žarnelės

Prieš važiuodami motociklu apžiūrėkite, ar žarnelės neprateka, nėra įtrūkusios, nerūdija ir ar tvarkingai sujungtos. Tikrinkite motociklą vadovaudamiesi planinės priežiūros lentelę.

## Aušinimo skystis

Aušinimo skystis sugeria variklio šilumą ir oru perduoda ją radiatorui. Jeigu aušinimo skysčio yra per mažai, variklis perkaista ir greičiau genda. Tikrinkite aušinimo skysčio lygį prieš važiuodami ir atlikti priežiūrą vadovaudamiesi planinės priežiūros lentele. Jei skysčio lygis per žemas, įpilkite daugiau.

Kad aušinimo sistema nerūdytų (variklis ir radiatorius pagaminti iš aliuminio), svarbu naudoti antikoroazines chemines priemones. Jeigu jūsų aušinimo skystyje jau yra šių priedų, atskirai jų naudoti nebereikia.

### **ĮSPĖJIMAS**

Aušinimo skystis ir nuodingas ir kenkia sveikatai.

Saugokitės, kad aušinimo skystis nepatektų ant odos, į akis ar ant drabužių. Netyčia nuriję skysčio, skubiai kreipkitės į medikus.

Patekus ant odos, skubiai plaukite odą gausiai tekančiu švariu vandeniu.

Patekus į akis, skubiai plaukite akis gausiai tekančiu švariu vandeniu ir iškart kreipkitės į medikus.

Patekus ant drabužių, persirenkite ir išskalbkite drabužius.

Bet kokius variklio ar radiatoriaus rūdžių likučių reikia pašalinti pagal specialias taisykles, nes išmetamos cheminės medžiagos yra kenksmingos žmogui.

 **PERSPĖJIMAS**

Nepilkite į aušinimo sistemą čiaupo vandens, nes jis nusėda. Temperatūrai nukritus žemiau nulio, vanduo suledės ir gerokai pakenks aušinimo sistemai bei varikliui. Į rinką butelinėje taroje tiekiamo antifrizo sudėtyje yra antikorozinių priedų. Praskiedus šį antifrizą, jo antikorozinės savybės suprastėja. Neskieskite antifrizo daugiau, negu nurodyta antifrizo gamintojo instrukcijoje.

Pilkite žalios spalvos skystį, kurio sudėtyje yra etilenglikolio. Kai aplinkos temperatūra yra nukritusi žemiau  $-35^{\circ}\text{C}$ , skysčio užšalimo temperatūra turi būti žemesnė nei  $-35^{\circ}\text{C}$ .

## Aušinimo skysčio lygio patikra

Pastatykite motociklą ant lygaus paviršiaus ir atremkite atramine kojele. Pastatykite jį stačiai ir pamatuokite skysčio lygį bakelyje.

Jeigu skysčio lygis yra A zonoje: Išleiskite perviršį, kad lygis būtų B zonoje.

Jeigu skysčio lygis yra B zonoje: Nieko nedarykite. Skysčio pakanka.

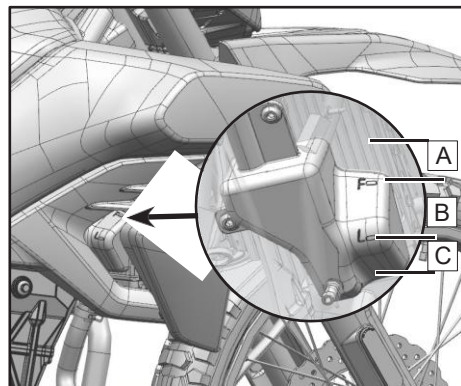
Jeigu skysčio lygis yra C zonoje arba jo visai nematyti: Įpilkite to paties skysčio, kad lygis būtų B zonoje:

### **ĮSPĖJIMAS**

Kai variklis dirba, skystis bus labai įkaitęs ir laikysis suspaustos būsenos.

Kol variklis arba aušinimo sistema neatvėso, neatidarykite radiatoriaus, žarnelių, skysčio bako ir kitų sistemos dalių.

Jei nusideginote, plaukite nudegintą odos vietą bent 10 minučių tekančiu vandeniu iki kol fetras ir kreipkitės į gydytoją.



## Aušinimo skysčio papildymas

Atidarykite bako dangtelį ir įpilkite skysčio iki B ribos, pavaizduotos ankstesniame puslapyje.

### **PERSPĖJIMAS**

Jeigu pildyti skystį reikia per dažnai arba bakas yra visiškai tuščias, sistemoje tikriausiai atsidaro nuotėkis. Pristatykite motociklą į „CFMOTO“ įgaliotą prekybos atstovybę apžiūrai.

Naudokite tik originalaus gamintojo „CFMOTO“ aušinimo skystį. Dėl skysčio keitimo kreipkitės į atstovybę. Maišant skirtingus skysčius genda variklis.

## PADANGOS IR GRANDINĖS

Šioje transporto priemonėje montuojami vidinės kameros konstrukcijos ratlankiai ir ventiliai. Montuokite rekomenduojamas standartines padangas, ratlankius ir ventilius.

### Padangos

<b>Padangų specifikacijos</b>	Priekinis ratas	80/100 -21 M/C 51P
	Galinis ratas	120/80 -18 M/C 62P
<b>Padangų slėgis</b>	Priekinis ratas	29 psi $\pm$ 2 psi (200 kPa $\pm$ 15 kPa)
	Galinis ratas	29 psi $\pm$ 2 psi (200 kPa $\pm$ 15 kPa)
<b>Mažiausias protektoriaus gylis</b>	Priekinis ratas	0,8–1 mm
	Galinis ratas	

Netinkamas padangų slėgis arba per didelė apkrova gali paveikti sukibimą ir valdomumą, kyla rizika nebesuvaldyti motociklo.

Reguliariai matuokite padangų slėgį ir, jei reikia, sureguliuokite.

Per mažai pripūstos padangos greičiau dėvisi ir įkaista.

Tinkamai pripūstos padangos užtikrina komfortišką važiavimą ir ilgą tarnavimo laiką.

**PASTABA.** Tikrinkite tik atvėsusių padangų slėgį. Padangų slėgį veikia aplinkos temperatūra ir aukštis virš jūros lygio. Jeigu kelionės metu smarkiai kinta temperatūra arba aukštis, atitinkamai reikia tikrinti ir reguliuoti padangų slėgį.

Daugumoje valstybių yra nustatytas konkretus mažiausias protektoriaus gylis. Laikykitės šių vietos reikalavimų. Montuodami naujus ratlankius ar padangas visada patikrinkite ratų balansavimą.

### **PERSPĖJIMAS**

Šios transporto priemonės padangose naudojama vidinės kameros konstrukcija. Jei padanga praduriama, pakeiskite vidinę ir išorinę padangas atsižvelgdami į situaciją.

Priekinė ir galinė padangos turi būti to paties gamintojo ir vienodo protektoriaus gylio.

Naujos padangos yra linkusios praslysti ir todėl kyla pavojus susižeisti. Važiukite tvarkingai ir pasvirkite įvairiais kampais, kad padangos pasidėvėtų per visą paviršių. Normalus trinties paviršius susidaro per pirmuosius 200 įsivažiavimo kilometrų. Pravažinėjimo laikotarpiu staigiai nestabdykite ir neakceleruokite, nedarykite staigių posūkių važiuodami dideliu greičiu.

## Padangų trintis

Kai protektorius yra per daug nusidėvėjęs ir padangos yra nenaudotinos būklės, ji lengvai prasidurs ir nusileis. Pastebėta, kad 90 % su padangos susijusių nelaimių įvyksta paskutiniuosius 10 % jų tarnavimo laiko, todėl važiuoti nusitrynusiomis padangomis yra nesaugu. Vadovaudamiesi planinės priežiūros lentelė, matuokite protektoriaus gylį ir keiskite iki leistinos ribos susidėvėjusias padangas.

Apžiūrėkite, ar padangos paviršius neįpjautas ir neįtrūkęs, pakeiskite sunkiai pažeistas padangas. Pavyzdžiui, jeigu padanga vietomis yra pasipūtusi, tai ji laikoma netvarkinga.

Iškrapštykite iš protektoriaus įstrigusius akmenukus ir kitus panašius objektus.

### **PERSPĖJIMAS**

Aplinkos temperatūrai nukritus žemiau  $-10^{\circ}\text{C}$ , motociklą rekomenduojama sandėliuoti (jei bus sandėliuojama ilgai) patalpoje.

Palikdami motociklą ilgam sandėliuoti žiemą, nenaudokite atraminės kojelės. Nenaudokite atraminės kojelės motociklui pastatyti. Stovėjimui naudokite galinių ratų stovą, kad padangų neapkrautų ratų svoris.

Pasirūpinkite, kad, parkuojant motociklą žiemą, jo padangos neįsmigtų į sniegą ar ledą.

Jei žiemą planuojate ilgam palikti motociklą stovėti lauke, po padangomis pakiškite šilumą išlaikančius daiktus kaip šakos, popierius ar smėlis.

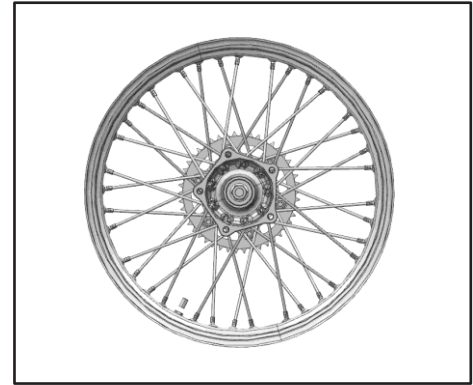
## Stipininių ratų priežiūra

Šio motociklo ratas sudaro tiesūs, susikryžiuojantys stipinai, suteikiantys ratui standumą, elastingumą, atsparumą smūgiams, lengvumą, mažą pasipriešinimą ir kitus privalumus.

Ratų priežiūrą daugiausia apima stipinų būklės ir rato deformacijos patikra.

Jei stipinai yra deramai įsitempę, per juos pabeldus pasigirsta aiškus, varpo gaudesnį primenantis garsas. Atlaisvėję stipinai tokio aiškaus garso nebeskleidžia. Tokiu atveju kreipkitės į įgaliotąją „CFMOTO“ atstovybę. Pakeiskite pažeistus ar įlinkusius stipinuos. Laiku apžiūrėkite ir sutvarkykite važiuojant pažeistus stipinuos ir ratus. Jei reikia, keiskite visą ratą. Stipinų ir ratų priežiūra turi užsiimti tik profesionalūs meistrai.

Tvarkingas ratas važiuojant nešokinėja ir neatrodo įlenktas. Tokiu atveju leiskite meistrai sutvarkyti ratą. Jei reikia, keiskite visą ratą. Dėl priežiūros kreipkitės į įgaliotąją „CFMOTO“ atstovybę.



## Grandinės apžiūra

Grandinės laisvumą ir sutepimą reikia tikrinti kasdien prieš važiuojant ir vadovaujantis planinės priežiūros lentele. Taip apsaugosite grandinę nuo nusidėvėjimo. Jeigu grandinė smarkiai nusidėvi arba blogai laikosi, ji bus per laisva arba per daug įtempta.

Jeigu grandinė per daug įtempta, greičiau dėvėsisi grandinė, žvaigždės ir galiniai guoliai. Kai kurios dalys dėl perkrovos gali lūžti ar įtrūkti.

Jeigu grandinė per laisva, ji gali nukristi nuo priekinės ar galinės žvaigždės ir taip pažeisti variklį arba užblokuoti galinį ratą.

Transmisijos grandinės gyvavimo laikas stipriai priklauso nuo jos priežiūros.

## Nešvarumų apžiūra

Reguliariai apžiūrėkite, ar ant grandinės neprisikaupė nešvarumų. Pasivažinėję atšiauriomis sąlygomis patikrinkite iškart.

Jeigu grandinė ištepta, nuplaukite stambius nešvarumus lengva vandens čiurkšle. Likusius nešvarumus nuvalykite su tepalu ir grandinių valymo priemone.

Sausą grandinę nupurškškite tam skirtu grandinių tepalu.

### ĮSPĖJIMAS

Purškdami grandinę tepalu stenkitės jo neužpurkšti ant kitų dalių. Ant padangų užpurkštas tepalas sumažins jų sukibimą, o ant stabdžių diskų patekęs tepalas suprastins jų efektyvumą. Jeigu užpurškėte ant jų tepalo, nuvalykite jį tam skirta valymo priemone.

## Grandinės įtempimo patikra

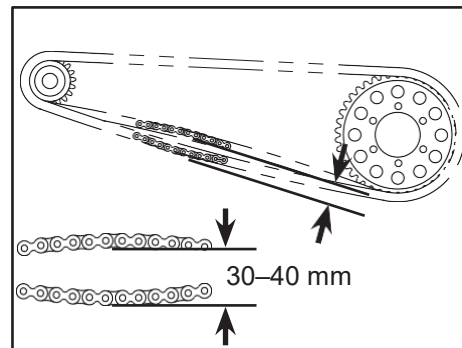
Ijunkite neutralų bėgį; Pastatykite motociklą ir atlenkite atraminę kojelę.

Pakelkite grandinę ir įvertinkite jos įtempimą.

Jeigu įtempimas neatitinka reikalavimų, sureguliuokite pagal nustatytas normas.

**Reikalavimas: 30–40 mm.**

**PASTABA:** Grandinė skirtingose vietose gali būti įtempta nevienodai, todėl matuokite įtempimą skirtingose vietose kelis kartus apsukdami galinį ratą.



## Grandinės įtempimo reguliavimas

Atlaisvinkite galinio rato veleno veržlę [1].

Atlaisvinkite kairę ir dešinę fiksavimo veržles [2].

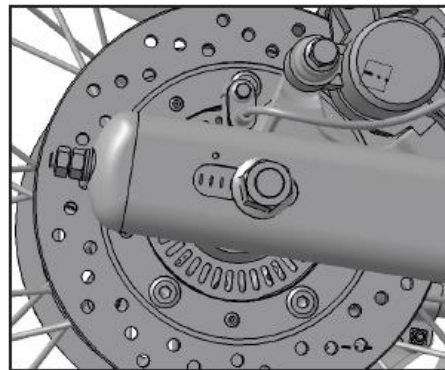
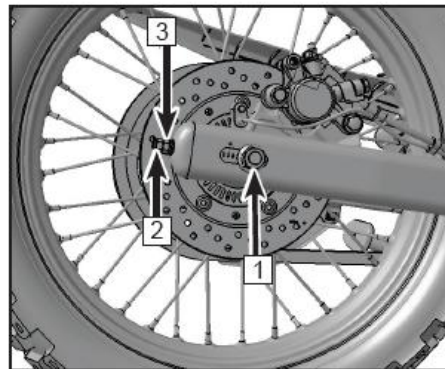
Reguliuokite grandinės įtempimą sukdami kairį ir dešinį reguliavimo varžtus [3].

Stebėkite, kad galinio rato veleno veržlės [1] lygiavimo žymos sutampasu orientacine žyma.

Užveržkite kairę ir dešinę fiksavimo veržles [2].

Užveržkite galinio rato veleno veržlę [1] nurodytu sukimo momentu.

Sukimo momentas: **90–100 N•m**



## Susidėvėjimo apžiūra

Išjunkite variklį, išjunkite maitinimą ir įjunkite neutralų bėgį.  
Iškelkite motociklą.

Kartu tiekiamu balansavimo svarmeniu [A] patraukite apatinę grandinės dalį.

Ant grandinės pakabinkite 10 kg svarmenį [A].

Išmatuokite ilgį [B] tarp 20 narelių;

**PASTABA.** Grandinė skirtingose vietose gali būti susidėvėjusi nevienodai, todėl matuokite susidėvėjimą skirtingose vietose kelis kartus.

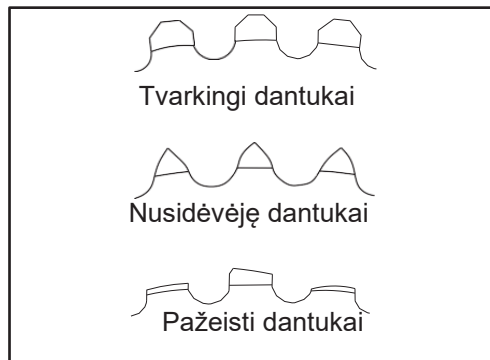
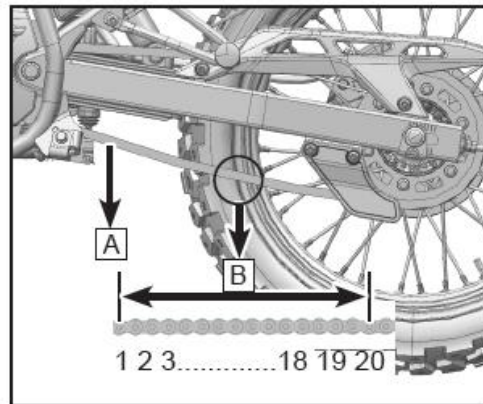
**Didžiausias 20 narelių ilgis [B]: 320,7 mm**

Jei išmatuotas ilgis ilgesnis, pakeiskite visą transmisiją.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Kad važiuoti būtų saugu, naudokite standartinę grandinę. Kai grandinė išsitempia, netrumpinkite jos ir nenaudokite pakartotinai. Duokite ją pakeisti „CFMOTO“ atstovybei.

Jei keičiate grandinę, vienu metu pakeiskite galinę žvaigždę ir varančioji žvaigždę. To nepadarius, nauja grandinė dėvėsis greičiau.



Apžiūrėkite, ar nenusidėvėję grandinės galinės bei varančiosios žvaigždės dantukai.

Jeigu grandinė, varančioji arba galinė žvaigždės nusidėvėjusios, keiskite visą mazgą.

**PASTABA. Grandinę, varančiąją ir galinę žvaigždes reikia keisti tuo pačiu metu.**

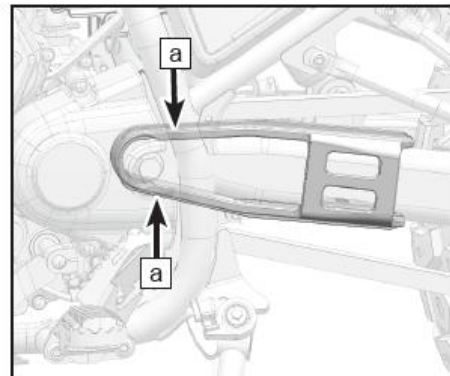
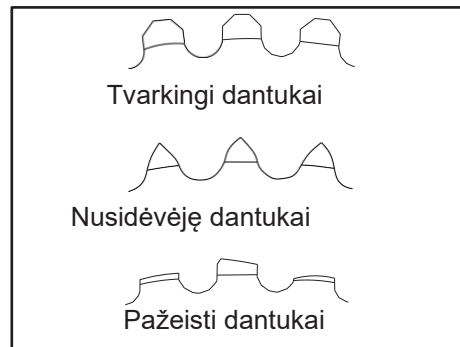
## Grandinės apsaugas

Pakeiskite apsaugą, jeigu jis stipriai nusidėvėjęs ties padala [a].

Patikrinkite, ar jis įtemptas ir standus.

Jeigu jis atsilaisvinęs, užveržkite reikiamu sukimo momentu.

**Sukimo momentas: (8–10 N•m)**



# STABDŽIŲ SISTEMA

Kad važiuotumėte tvarkingu ir saugiu motociklu, prižiūrėkite jį vadovaudamiesi planinės priežiūros lentele. Visos stabdžių sistemos dalys turi būti tvarkingos. Jei stabdžių sistema buvo bent kiek pažeista, nevežiuokite ir pristatykite motociklą į atstovybę apžiūrai.

## Priekinių stabdžių svirties patikra

Pastatykite motociklą su atramine kojele ant lygaus paviršiaus. Suimkite priekinių stabdžių svirtį ir patikrinkite jos neveiksnumo tarpą.

### Neveiksnumo tarpas: 5 mm ~ 10 mm

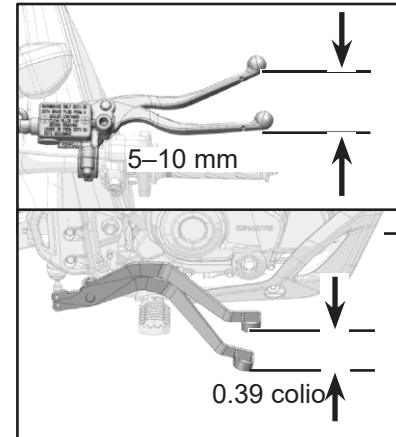
Apžiūrėkite, ar priekinių stabdžių svirtis neįtrūkusi, ar neskleidžia neįprastų garsų. Jei tai pastebite, pakeiskite svirtį nauja.

## Galinių stabdžių pedalo patikra

Pastatykite motociklą su atramine kojele ant lygaus paviršiaus. Švelniai nuimkite galinių stabdžių pedalą ir įvertinkite jo neveiksnumo tarpą.

### Neveiksnumo tarpas: 10 mm

Apžiūrėkite, ar galinių stabdžių pedalas neįtrūkusi, ar neskleidžia neįprastų garsų. Jei tai pastebite, pakeiskite pedalą nauju.



## SPĖJIMAS

Jeigu svirtis ar pedalai spaudžiasi minkštai, stabdžių žarnelėse gali būti oro arba per mažai skysčio. Nustatę tokį gedimą nevežiuokite. Tai pavojinga. Pristatykite motociklą į „CFMOTO“ įgaliotą prekybos atstovybę stabdžių sistemos apžiūrai.

## Stabdžių skysčio lygio patikra

Pastatykite motociklą vertikaliai ant lygaus paviršiaus ir įsitinkinkite, kad stabdžių skysčio bakai stovi lygiai. Patikrinkite priekinio ir galinio bako skysčių lygį.

Jeigu stabdžių skysčio lygis yra [A] zonoje: Išleiskite perviršį, kad lygis būtų [B]

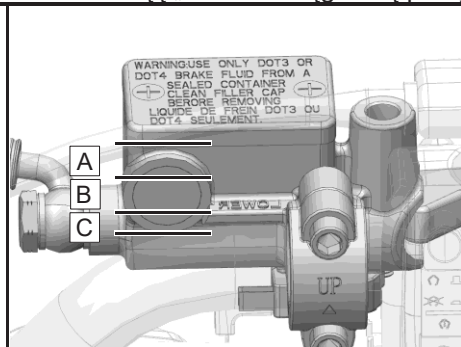
zonoje. Jeigu stabdžių skysčio lygis yra [B] zonoje: Skysčio yra pakankamai.

Jeigu skysčio lygis yra [C] zonoje arba jo visai nematyti: Įpilkite to paties skysčio, kad lygis būtų [B] zonoje.

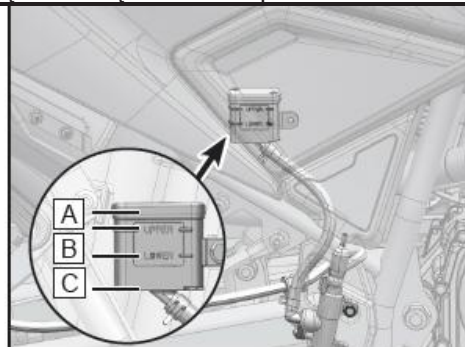
### SPĖJIMAS

Jeigu stabdžių skysčio lygis per dažnai nukrenta iki zonos 'C', stabdžių sistema gali būti sugedusi arba nesandari.

Pristatykite motociklą į „CFMOTO“ įgaliotą prekybos atstovybę stabdžių sistemos apžiūrai.



Priekinių stabdžių skysčio bakas



Galinių stabdžių skysčio bakas

## Stabdžių skysčio papildymas

### SPĖJIMAS

Stabdžių skystis dirgina odą.

Laikykite jį vaikams neprieinamoje vietoje.

Saugokite odą, akis ir drabužius nuo stabdžių skysčio. Tvarkydami stabdžių skystį dėvėkite apsauginį kostiumą ir akinius.

Netyčia nuriję skysčio, skubiai kreipkitės į medikus.

Patekus ant odos, nuplaukite odą gausiai tekančiu švariu vandeniu.

Patekus į akis, skubiai nuplaukite akis švariu vandeniu ir iškart kreipkitės į medikus. Patekus ant drabužių, skubiai persirenkite ir nuplaukite drabužius.

### SPĖJIMAS

Ilgai nekeičiamas stabdžių skystis veikia vis prasčiau. Keiskite stabdžių skystį pagal planinės priežiūros lentelės intervalus. Pilkite tą patį DOT3 arba DOT4 stabdžių skystį, kuris jau yra skysčio bake. Maišant skysčius galima sugadinti stabdžių sistemą, todėl geriausia visada naudoti originalaus gamintojo „CFMOTO“ stabdžių skystį. Jei keisdami skystį susiduriate su problemomis, kreipkitės pagalbos į „CFMOTO“ atstovybę.

### PASTABA

Sumažėjus stabdžių skysčio lygiui, bake susidaro neigiamas slėgis, dėl ko gali nusmukti tarpiklis. Atsukite dangtelį, išleiskite slėgį, sutvarkykite tarpiklį ir uždėkite dangtelį.

### Priekinių stabdžių skysčio bakas

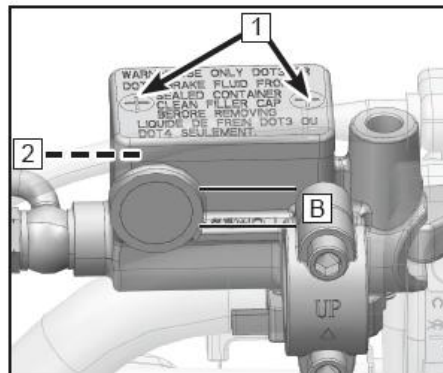
Išsukite varžtus [1].

Nuimkite bako dangtelį ir sandarinimo tarpiklį [2].

Įpilkite stabdžių skysčio iki [B] zonos.

Iš naujo uždėkite bako gaubtą ir sandarinimo tarpiklį [2].

Iš naujo pritvirtinkite varžtus [1].



### Galinių stabdžių skysčio bakas

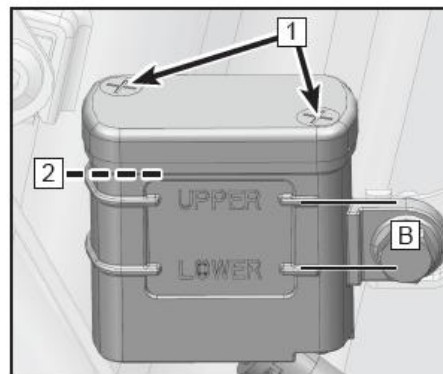
Išsukite varžtus [1].

Nuimkite bako dangtelį ir tarpiklį [2].

Įpilkite stabdžių skysčio iki [B] zonos.

Iš naujo uždėkite bako dangtelį ir tarpiklį [2].

Iš naujo pritvirtinkite varžtus [1].



## Stabdžių diskų patikra

Reguliariai pažiūrėkite, ar diskai nepažeisti, nedeformuoti, neįtrūkę ir nenusidėvėję. Pažeidus stabdžių diskus gali sugesti stabdžiai. Susidėvėję diskai slopina stabdžių veikimą. Jeigu stabdžių diskai yra pažeisti arba per daug suplonėję, ku skubiau kreipkitės į prekybos atstovybę dėl jų pakeitimo.

Tikrinkite priekinių ir galinių diskų storį skirtingose vietose.

**Galinių ir priekinių stabdžių disko susidėvėjimo riba: 3.5 mm**

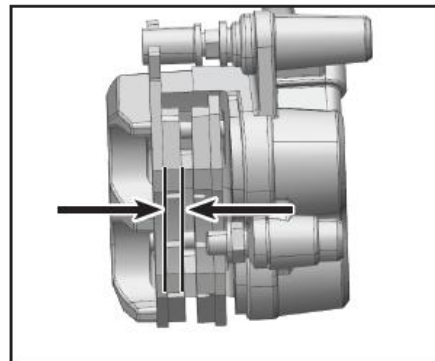
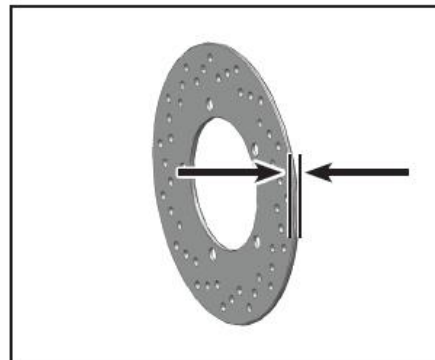
## Stabdžių apkabos patikra

Prieš važiuodami patikrinkite stabdžių apkabas. Reguliariai tikrinkite trinkelėlių storį. Jeigu trinkelės yra per plonos, jų laikikliai trinsis į diskus, suprastės stabdymo galia ir trinkelės greičiau dėvėsies.

Tikrinkite visų apkabų trinkelėlių storį.

**Mažiausias galimas trinkelėlių storis: 1,5 mm**

Jeigu trinkelės yra plonesnės negu nurodytas minimalus storis arba jos yra pažeistos, kreipkitės į įgaliotą atstovybę dėl trinkelėlių porų pakeitimo.



## Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

ABS – tai saugos sistema, neleidžiant ratams užsiblokuoti važiuojant tiesia linija arba posūkiuose neveikiant šoninėms jėgoms.

Kai veikia ABS, važiuojant žvyringu, vandeningu, slidžiu ar kitu prasčiau sukimbančiu keliu motociklas gali išnaudoti visą stabdymo galią be rizikos, kad užsiblokuos ratai.

### SPĖJIMAS

Pagalbinės vairuotojo sistemos gali apsaugoti nuo virtimo tik tam tikrose ribose. Ekstremaliomis sąlygomis, pvz., prastai paskirsčius vežamą svorį, kintant kelio sąlygoms, važiuojant stačiais šlaitais arba staigiai stabdant nėra kiek neatleidžiant stabdžio, įmanoma apvirsti.

ABS veikia naudodama dvi atskiras stabdžių grandines (priekiniai ir galiniai stabdžiai). Kai stabdžių elektroninis valdiklis nustato, kad ratas netrukus užsiblokuos, ABS pradeda reguliuoti stabdžių slėgį. Šį procesą galima pajusti kai priekinių ir galinių stabdžių pedalai lengvai pulsuoja.

Pasukus uždegimo jungiklį, turi užsidegti ABS indikatorius. Pradėjus važiuoti, jis turi užgesti. Jeigu pradėjus važiuoti ABS indikatorius neužgęsta arba užsidega važiuojant, tai reiškia ABS sistemos gedimą. Esant gedimui, ABS neveikia ir stipriai stabdant ratai gali užsiblokuoti. Stabdžių sistema toliau veikia įprastai. Neveikia tik ABS sistema.

## AMORTIZATORIAI

### Amortizatorių patikra

Norėdami patikrinti amortizatoriaus veikimą, suimkite vairą ir priekinį stabdį ir kelis kartus įspauskite priekinę šakę.

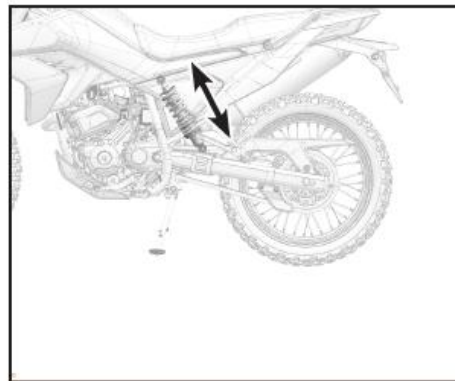
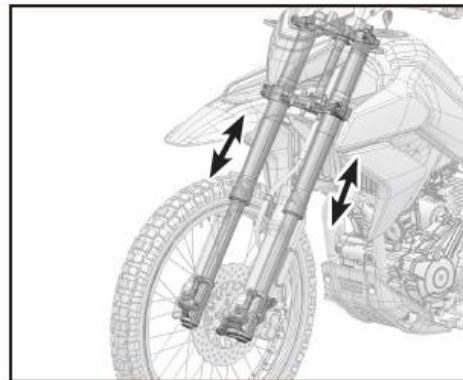
Apžiūrėkite, ar iš priekinių amortizatorių neprateka alyva, ar priekinės šakės dalys neįtrūkusios ir neskleidžia trinties garsų.

Po važiavimo apžiūrėkite, ar priekinė šakė neišsitempusi purvu, nešvarumais ir šiukšlėmis. Priešingu atveju šakę reikia nuvalyti, nes taip bus pažeistas alyvos riebokšlis ir iš amortizatoriaus pratekės alyva.

Kelias kartus įspauskite sėdynę ir įvertinkite, ar galinis amortizatorius veikia tvarkingai.

Patikrinkite, ar iš galinio amortizatoriaus neprateka alyva.

Jei kyla abejonių dėl kurio nors amortizatoriaus būklės, kreipkitės į „CFMOTO“ atstovybę.



## Galinio amortizatoriaus reguliavimas

Amortizatorius sureguliuojamas gamykloje taip, kad tinkamai veiktų daugumoje važiavimo situacijų.

### Spyruoklės įtempimas

Tinkamai įtempus spyruoklę važiuosite patogiau ir stabiliau. Tinkamas įtempimas svarbus norint tvirtai laikytis ir gerai sugerti smūgius.

Prieš reguliuodami atkreipkite dėmesį į esamą spyruoklės nustatymą, pvz., jos ilgį.

Nesuspaustos spyruoklės ilgis [A]: 180 mm

Spyruoklės ilgis gamykloje [B]: 174 mm

Tarpas tarp [A] ir [B] yra [C]: 6 mm

Amortizatoriaus reguliavimo raktą [1] atlaisvinkite fiksavimo Veržlę [2] sukite reguliavimo veržlę [3] iki norimo spyruoklės įtempimo lygio ir iš naujo užveržkite fiksavimo veržlę [2].

Standžiausias įtempimas: spyruoklės ilgis – 171 mm

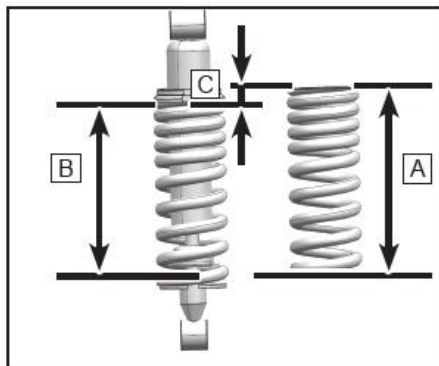
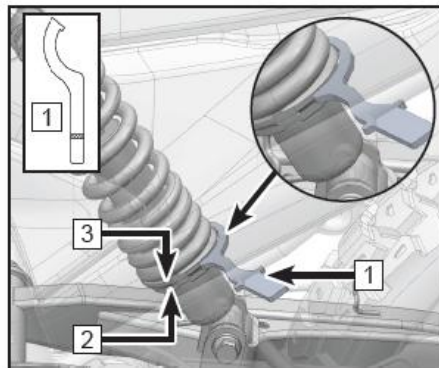
Laisviausias įtempimas: spyruoklės ilgis – 178 mm

**PASTABA: Kiekvienas sūkis pareguliuoja 1,5 mm.**

Prieš reguliuodami susisiekite su „CFMOTO“ atstovybe.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Šioje dalyje yra aukšto slėgio azoto. Netinkamai naudojantis galima sukelti sprogamą. Perskaitykite susijusius nurodymus. Nemeskite į ugnį, neatidarykite ir nepraverkite skylių.



# ELEKTROS SISTEMA IR ŽIBINTAI

## Akumulatorius

Šio motociklo akumulatorius yra rūgštinis. Jeigu planuojate nenaudoti motociklo ilgiau kaip 2 mėnesius, išimkite akumulatorių sandėliuoti. Kad akumulatorius tarnautų ilgai, palaikykite pakankamą įkrovą, kurios užtektų starteriui. Jei transporto priemonę naudojate dažnai, akumulatoriaus įkrovą palaiko jos įkrovimo sistema. Jeigu motociklas naudojamas tik retkarčiais arba trumpoms kelionėms, akumulatorius gali išsikrauti. Akumulatorius taip pat gali išsikrauti dėl reto naudojimo. Išsikrovimą dėl šių priežasčių lemia akumulatoriaus tipas ir aplinkos temperatūra. Pavyzdžiui, temperatūrai pakilus 15°C, akumulatoriaus sekimo greitis padvigubėja.

Jei esant šaltam orui akumulatorius nėra pakankamai įkrautas, jo elektrolitai gali užšalti ir ant akumulatoriaus gali susidaryti įtrūkimai, gali deformuotis elektrodų plokštelės (tai išduoda pasirodę gumbeliai). Visiškai įkrautas akumulatorius yra atsparesnis šalčiui.

### PERSPĖJIMAS

Kad neišsektų įkrova, nepalikite variklio veikti tuščiaja eiga ilgiau kaip 30 minučių. Priešingu atveju motociklas neužsives.

## Akumulatoriaus sulfatavimas

Sulfatavimas – dažnai pasitaikantis gedimas. Kai akumulatorius ilgą laiką stovi su mažai įkrovos, elektrolitas gali pasidengti sulfatu. Tai yra neįprastas procesas, kurį lemia vidaus cheminiai reiškiniai. Įvykus šiam gedimui, išsikraunancio akumulatoriaus plokštė gali sugesti ir akumulatorius nebeįsikraus. Tokiu atveju būtina pakeisti akumulatorių nauju.

## **Akumulatoriaus techninė priežiūra**

Kad negadintumėte akumulatoriaus, įkraukite jį iki galo.

Jei važinėjate retai, stebėkite įkrovos lygi voltmetru kas savaitę. Jei įtampa nukrenta žemiau 12,8 voltų, įkraukite akumuliatorių (kreipkitės į pardavėją dėl apžiūros).

Jei artimiausias dvi savaites neketinate naudoti motociklo, įkraukite akumuliatorių. Nenaudokite automatinio greitojo įkroviklio. Jis gali perkaitinti akumuliatorių ir jį pažeisti. Jei neketinate naudoti motociklo ateinantį mėnesį ar ilgiau, išimkite akumuliatorių ir palikite sausoje, vėsioje vietoje. Prieš įstatydami akumuliatorių atgal, visiškai jį įkraukite.

Valykite akumulatoriaus korpusą maistinės sodos ir vandens mišinyje pamirkytu šepėčiu.

Teigiamų ir neigiamų plokštelių bei teigiamų ir neigiamų anodų rūdis valykite vieliniu šepetėliu. Įkraunamą akumuliatorių reikia išimti.

### **Įkroviklis**

Kreipkitės į atstovybę dėl šiam motociklui tinkamo įkroviklio techninių duomenų.

### **Akumulatoriaus įkrovimas**

Išimkite akumuliatorių.

Prijunkite įkrovimo laidus ir įsitikinkite, kad įkrovimo srovė lygi vienai dešimtajai akumulatoriaus talpos. Pvz., jeigu akumulatoriaus talpa lygi 10 Ah, įkrovimo srovė turi būti lygi vienam amperui.

Prieš įstatydami akumuliatorių atgal, pilnai jį įkraukite.

### **⚠ SPĖJIMAS**

Nelupkite akumulatoriaus sandarinimo juostelės, nes taip jį pažeisite. Nemontuokite universalus akumulatoriaus, nes pakenksite elektros sistemai.

Išimdami akumuliatorių pirma nurinkite neigiamą polių, o tada – pozityvų. Dedant akumuliatorių polių surinkimo tvarka yra priešinga nurinkimo tvarkai.

PASTABA: Įkraudami mažai priežiūros reikalaujantį akumuliatorių vadovaukitės šio vadovo nurodymais.

## Akumulatoriaus išėmimas

Pastatykite transporto priemonę (P) ant lygaus pagrindo.

Išjunkite variklį ir maitinimą.

Įstatykite raktelį į sėdynės užraktą [1] ir sukite pagal laikrodžio rodyklę, kad atrakintumėte sėdynę.

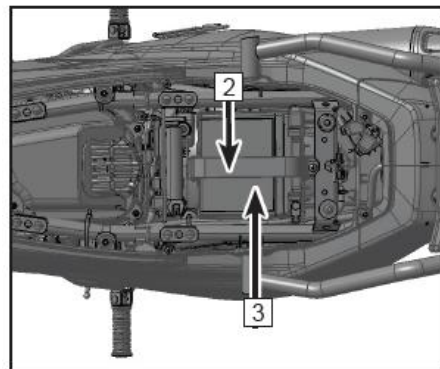
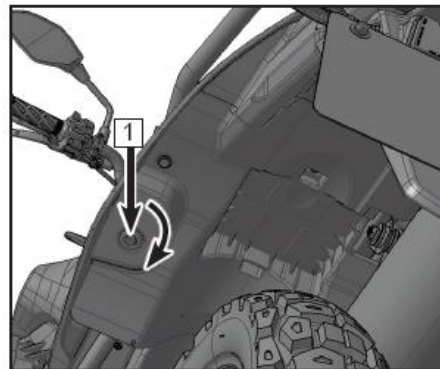
Nuimkite sėdynę.

Išimkite žalią neigiamą (-) laidą;

Išimkite raudoną teigiamą (+) laidą.

Išimkite akumulatoriaus diržą [2].

Išimkite akumuliatorių [3].



## Akumulatoriaus įdėjimas

Pastatykite transporto priemonę ant lygaus paviršiaus.

Įsitikinkite, kad motociklo raktelis užsuktas. Įstatykite akumuliatorių.

Uždėkite akumulatoriaus diržą.

Prijunkite raudoną teigiamą (+) laidą.

Prijunkite žalią neigiamą (-) laidą;

Uždėkite sėdynę.

### **ĮSPĖJIMAS**

Venkite patekimo į akis, ant odos ir ant drabužių. Dirbdami su akumulatoriumi visada dėvėkite akių apsaugą. Laikykite akumuliatorių vaikams nepasiekiamoje vietoje. Saugokite nuo kibirkščių, atviros liepsnos, cigarečių ir kitų uždegimo šaltinių. Jei dirbate su ar įkraunate akumuliatorių ankštoje patalpoje, vėdinkite ją.

Rūgštis nukenksminimas:

Patekus išoriškai: Plaukite paveiktą vietą švariu

vandeniu. Patekus į vidų: Skubiai kreipkitės į medikus.

Patekus į akis: Plaukite akis švariu vandeniu 15 minučių ir skubiai kreipkitės į medikus.

### **PERSPĖJIMAS**

Netinkamai suvedus teigiamą ir neigiamą laidus gali įvykti trumpasis jungimas.

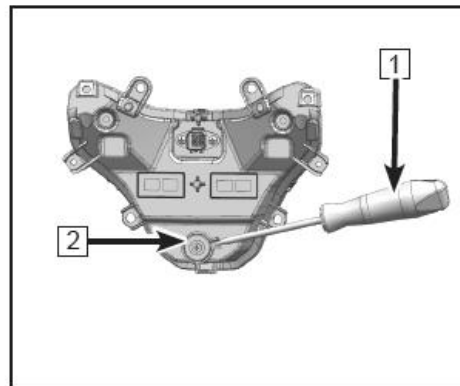
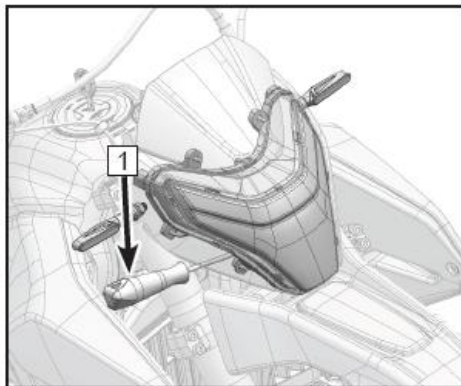
## Žibintai

Priekinio žibinto srautą galima reguliuoti. Atstuktuvu [1] sukite reguliavimo rankenėlę [2] ir reguliuokite šviesos srautą.

### **⚠️ PERSPĖJIMAS**

Reguliuodami žibintų parametrus laikykitės vietos reikalavimų. Standartiniai nustatymai atlikti taip, kad šviesa apšviestų kelią kai priekiniai ir galiniai ratai stovi ant žemės ir vairuotojas sėdi vairuotojo vietoje.

Visi žibintai yra LED lemputės. Sugedus LED lemputėms kreipkitės į atstovybę dėl žibintų keitimo.

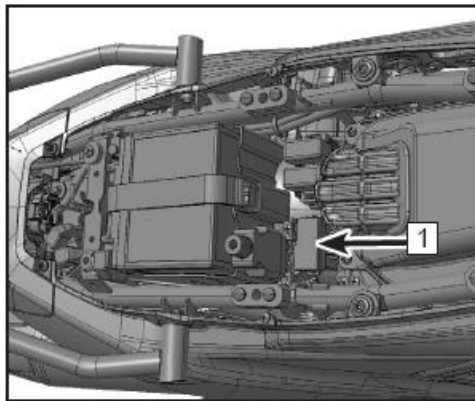


## Saugiklių dėžutė

Saugiklių dėžutė [1] įrengta po sėdyne. Ji atsiveria nuėmus sėdynę. (žr. skyrių apie akumulatoriaus išėmimą. Išdegus saugikliui, apžiūrėkite, ar nebuvo pažeista elektros sistema ir pakeiskite saugiklį.

### SPĖJIMAS

Nenaudokite jokių saugiklio pakaitalų. Išdegusį saugiklį keiskite nauju, tokio paties amperažo saugikliu. Amperažas pažymėtas ant saugiklio.



## KATALIZATORIUS

Motociklo išmetimo sistemoje įrengtas katalizatorius. Katalizatoriuje esantys platina ir rodis reaguoja su anglies monoksidu ir verčia angliavandenilius į anglies dioksidą ir vandenį.

Kad katalizatorius veiktų tvarkingai, svarbu laikytis šių nurodymų:

Naudokite tik bešvinį benziną. Jokiu būdu nenaudokite benzino su švinu. Taip pakenksite katalizatoriui.

Važiuodami neišjunkite degimo jungiklio, kad motociklas nenuslystų. Nemėginkite užvesti nesivedančio variklio, jeigu akumuliatorius yra beveik išsekęs. Kai bėgis nėra neutralus, netraukite motociklo ir neleiskite stūmokliui judėti. Tokiais atvejais į išmetimo sistemą pakliūva nesudegęs oro ir benzino mišinys, kuris skatina reakcijas katalizatoriuje ir kenkia įkaitusiam varikliui arba kenkia katalizatoriui kai variklis atvėsta.

### **PERSPĖJIMAS**

Naudokite tik bešvinį benziną. Net mažiausias švino kiekis gali pažeisti tauriuosius katalizatoriaus metalus ir vėliau sugadinti patį katalizatorių. Nepilkite į duslintuvą antikorozinio tepalo ar variklio alyvos. Taip sugadinsite katalizatorių.

## **DEGALŲ GARŲ SURINKIMO SISTEMA (EVAP)**

Šioje transporto priemonėje įrengta EVAP sistema. Degalų bake susidarę degalų garai per sugerties vamzdelį kaupiami anglies bakelyje. Degalų garus kaupia anglies talpoje esanti aktyvinta anglis, kai variklis nesisuka. Kai variklis sukasi, sukaupti garai keliauja į variklio degimo kamerą ir sudega, taip neišmetant degalų garų į aplinką ir jos neteršiant. Tuo tarpu, degalų bako oro slėgį sureguliuoja kaupiamasis vamzdelis. Jeigu degalų bako vidaus slėgis yra žemesnis nei išorėje, jį sureguliuoja anglies talpos ir kaupiamąjo vamzdelio oro vamzdelis. Visi vamzdeliai turi būti neužspausti ir t.t., vertimo vožtuvas turi būti tinkamai sumontuotas. Priešingu atveju galima pažeisti degalų siurbį, deformuoti ar sugadinti degalų baką ar kitus komponentus.

Sugedus EVAP sistemai, kreipkitės į įgaliotąjį „CFMOTO“ pardavėją. Nemodifikuokite šios degalų garintuvo sistemos, nes kitaip ji nebeatitiks aplinkosaugos reikalavimų. Tvarkyti vamzdeliai turi vėl būti tvarkingai sujungti, kad nenutekėtų oras, kad nebūtų užblokuoti, užspausti, pažeisti.

# VALYMAS IR SANDĖLIAVIMAS

## Bendrosios atsargumo priemonės

Švarus ir prižiūrimas motociklas tarnaus ilgai. Sandėliuojant pravartu uždengti motociklą kokybišku, orui laidžiu motociklams skirtu uždangalu.

- Valykite motociklą jau atvėsus varikliui ir išmetimo sistemai.
- Nenaudokite šiurkščių valiklių riebokšiams, stabdžių trinkelėms ir padangoms.
- Plaukite motociklą rankomis.
- Stenkitės plaudami motociklą nenaudoti šiurkščių chemijos priemonių, tirpiklių, skalbiklių ir buitinių valiklių.
- Degalai, stabdžių skystis ir aušinimo skystis ardo dažytus plastiko paviršius. Jeigu jų užtiško ant šių dalių, nedelsdami juos nuvalykite.
- Valydami motociklą nenaudokite metalinių šepetėlių, plieno vatos ir kitų abrazyvinių priemonių.
- Plaudami priekinį stiklą (jei yra), žibintų gaubtus ir kitas plastiko dalis būkite atsargūs, nes jas lengva įbrėžti.
- Nenaudokite aukšto slėgio vandens čiuurkšlių, nes taip galima įplėšti sandariklius bei elektros dalis ir apgadinti motociklą.
- Nepurkškite vandens į tokias sritis kaip oro įleidimo vietos, degalų sistema, elektros dalys, duslintuvo angos, degalų bako užraktai.

## Tr. priemonės plovimas

- Plaukite motociklo nešvarumus šaltu vandeniu.
- Sumaišykite kibirą motociklams ir automobiliams skirto ploviklio su vandeniu. Plaukite motociklą švelnia šluoste arba kempine. Jei reikia, naudokite švelnią nuriebalinimo priemonę.
- Nuplautą motociklą nuskalaukite švari vandeniu, kad nuplautumėte kitų medžiagų likučius (ploviklio likučiai gali pažeisti motociklo dalis).
- Nusausinkite motociklą švelnia šluoste ir apžiūrėkite, ar nėra įbrėžimų.
- Užveskite variklį ir palikite jį kelias minutes veikti tuščiaja eiga. Variklio šiluma greičiau nusausins motociklo dalis.
- Važiuokite iš lėto ir kelis kartus paspaudinėkite stabdį. Taip greičiau išsausės stabdžiai ir vėl veiks kaip numatyta.
- Sutepkite grandinę, kad nerūdytų.

**PASTABA.** Pravažiuavę druskingais keliais ar šalia jūros iškart nuplaukite motociklą šaltu vandeniu. Neplaukite šiltu vandeniu, nes taip tik skatinate cheminę reakciją su druska. Nusausinę motociklą sutepkite nedažytus metalo paviršius nuo rūdžių ir korozijos apsaugančia priemone. Važiuojant per lietu arba vos nuplovus motociklą, žibintų gaubtuose gali susidaryti dulksna. Tokiu atveju užveskite variklį ir įjunkite žibintus.

## Paviršiaus poliravimas

Nuplovę motociklą nupoliruokite dažytą metalą ir plastiko paviršius specialiu motociklams ar automobiliams skirtu vašku. Vašką reikia naudoti kas tris mėnesius arba pagal konkrečius poreikius, kad nesusidarytų dryžiai ir motociklas neprarastų spalvinių savybių. Vašką naudokite pagal instrukciją ir naudokite tik neabrazyvinį vašką.

## Priekinis langas (jeigu įrengta) ir kitos plastiko dalys

Nuplautas dalis švelniai nuvalykite minkšta šluoste. Kai motociklas nudžiūva, atlikite specifiškai langų stiklui, šviesoms ir kitoms plastiko dalims skirtas valymo ar poliravimo procedūras.

### PERSPĖJIMAS

Buitiniais valikliais ir cheminėmis priemonėmis kaip benzinas, stabdžių skystis, langų valiklis, sriegių klizai ir kitos cheminės priemonės paveiktos plastikos dalys deformuotis. Jeigu ant plastiko dalies užtikšta kokia nors cheminė medžiaga, iškart nuplaukite ją vandeniu ir apžiūrėkite, ar ta dalis nebuvo pažeista. Nevalykite plastiko dalių abrazyvinėmis priemonėmis, nes jos kenkia šių dalių spalvinėms savybėms.

## Chromas ir aliuminis (jeigu yra)

Chromo lydinio ir nepadengtos aliuminio dalys veikiamos oro oksiduojasi ir praranda savo spalvines savybes. Šias dalis reikėtų valyti plovikliu ir apipurkšti blizginimo purškalu. Dažytus ir nedažytus aliuminio ratus reikėtų valyti specialiu plovikliu.

## Oda, PVC ir guminės dalys (jei yra)

Jeigu naudojate odos aksesuarus, naudokite specialų odos valiklį. Ploviklis ir vanduo kenkia odos dalims. PVC dalis reikia valyti atskirai. Padangas ir gumines dalis reikia valyti gumą apsaugančia medžiaga.

### PAVOJUS

Padangas reikia prižiūrėti itin atidžiai. Svarbu pasirūpinti, kad apsauginė gumos priemonė nepaveiktų padangų sukibimo. Tvarkant padangas netinkamai, jos gali prasčiau kibti su važiavimo paviršiumi ir motociklą bus sunkiau suvaldyti.

## Parengimas sandėliavimui

Kruopščiai apvalykite tr. priemonę.

Palikite variklį dirbti apie 5 minutes, užgesinkite jį ir išleiskite visą variklio alyvą.


### PAVOJUS

Motociklų alyva yra kenksminga. Ją reikia tinkamai utilizuoti. Laikykite panaudotą alyvą vaikams nepasiekiamoje vietoje. Jeigu alyva užtikšta ant odos, nedelsdami ją nuplaukite.

Įpilkite šviežios alyvos.

Įpilkite į degalus tinkamo degalų priedo.

### PAVOJUS

Tam tikromis sąlygomis benzinas yra itin degus ir sprogus. Prieš pildami degalus nustatykite degimo raktelį į padėtį . Nerūkykite. Pilkite degalus gerai vėdinamoje vietoje, kurioje nekyla kibirkštys ir nėra degimo šaltinių, įrenginių su degikliais. Tai taikoma bet kokiam prietaisui su uždegikliu.

Benzinas yra kenksmingas. Šalinkite jį pagal galiojančias taisykles. Laikykite vaikams neprieinamoje vietoje. Jei benzinas patenka ant odos, skubiai jį pašalinkite.

Sumažinkite sandėliuojamo motociklo padangų slėgį 20 procentų.

Pakelkite ratus nuo grindų pakišdami medienos plokštes ar kitą medžiagą, kad motociklo neveiktų drėgmė.

Apipurškite visus neuždažytus metalo paviršius antikorozine priemone. Neužpurškite alyvos ant guminių dalių ar stabdžių sistemos dalių.

Sutepkite grandinę ir laidus.

Išimkite akumuliatorių. Laikykite jį sausoje, vėsioje, nuo tiesioginių saulės spindulių saugioje vietoje. Akumuliatorius turi būti įkrautas kaip nurodyta planinės priežiūros lentelėje.

Apvyniokite duslintuvą plastikiniais maišeliais, kad į vidų nepatektų drėgmė.

Uždenkite motociklą, kad ant jo nesikauptų dulkės ir nešvarumai.

## **Parengimas naudoti po sandėliavimo**

Nuimkite nuo duslintuvo plastikinius maišelius.

Jei reikia, įkraukite akumuliatorių ir tik tada jį įstatykite. Atlikite patikrą prieš važiuojant.

Jei reikia, sutepkite visus sukimosi taškus

Važiuodami lėtai išbandykite, ar visos funkcijos veikia tvarkingai.

## **Motociklo gabenimas**

Jeigu motociklą reikia pervežti, jį reikėtų vežti motociklams vežti skirtoje priekaboje, vilkike su platforma arba priekaboje su užvažiavimo rampa ar pakėlimo platforma. Vežamą motociklą reikia pritvirtinti diržais. Jokiū būdu nevilkite motociklo taip, kad jis važiuotų ant ratų.

## DAŽNIAUSIOS PROBLEMOS IR JŲ PRIEŽASTYS

Problema	Dalis	Priežastis	Sprendimas
Variklis neužsiveda	Degalų sistema	Nėra degalų	Įpilkite degalų
	Degimo sistema	Uždegimo žvakės gedimas: per daug anglies nuosėdų, per ilgas naudojimas	Patikrinkite arba pakeiskite
		Uždegimo žvakės dangtelio gedimas: Prastas kontaktas arba degimas	Patikrinkite arba pakeiskite
		Degimo ritės gedimas: prastas kontaktas arba degimas	Patikrinkite arba pakeiskite
		Paleidimo ritės gedimas: prastas kontaktas arba degimas	Patikrinkite arba pakeiskite
		Statoriaus gedimas: prastas kontaktas arba degimas	Patikrinkite arba pakeiskite
		Instaliacijos gedimas: blogas kontaktas	Patikrinkite arba sureguliuokite
	Cilindrų suspaudimas	Užvedimo mechanizmo gedimas: susidėvėjęs arba pažeistas	Patikrinkite arba pakeiskite
		Sugedę įleidimo arba išmetimo vožtuvai arba lizdai: per daug koloido arba naudojama per ilgai	Patikrinkite arba pakeiskite
		Sugedę cilindrui, stūmokliai ar stūmoklio žiedai: per daug koloido arba nusidėvėjimas	Patikrinkite arba pakeiskite
		Įleidimo kolektoriaus nuotėkis: naudojama per ilgai	Patikrinkite arba pakeiskite
		Vožtuvai suveikia ne laiku	Patikrinkite arba pakeiskite

Per mažai galios	Vožtuvas ir stūmoklis	Įleidimo ir išmetimo vožtuvuose ir stūmokliuose per daug anglies nuosėdų: prasta degalų ir alyvos kokybė	Sutvarkykite arba pakeiskite
	Sankaba	Sankaba praslysta: prasta alyvos kokybė, naudojama per ilgai ir perkrauta	Sureguliuokite arba keiskite
	Cilindras ir žiedas	Nusidėvėję cilindras ir stūmoklio žiedai: prasta alyvos kokybė arba naudojama per ilgai	Pakeiskite alyvą
	Stabdys	Stabdžių dalys neatsiskiria: nuolat jaučiamas lengvas stabdymas	Sureguliuokite
	Pagrindinė grandinė	Per daug įtempta grandinė: prastai sureguliuota	Sureguliuokite
	Variklis	Variklis perkaista: per liesas ar per prisodrintas mišinys, prasta alyvos, degalų kokybės, laikymo vieta ir t.t.	Sureguliuokite arba keiskite
Per mažai galios	Uždegimo žvakė	Blogas uždegimo žvakės tarpas	Sureguliuokite arba keiskite
	Įleidimo vamzdis	Vamzdžio oro nuotėkis: naudojama per ilgai	Sureguliuokite arba keiskite
	Cilindro galvutė	Cilindro galvutės ar vožtuvų oro nuotėkis	Patikrinkite arba pakeiskite
	Elektros sistema	Elektros sistemos gedimas	Patikrinkite ar sutvarkykite
	Oro filtras	Užkimštas oro filtras	Išvalykite ar sureguliuokite

Neveikia priekiniai žibintai, galiniai žibintai, gabaritiniai žibintai, posūkio žibintai ir valst. numerių žibintai	Kabelis	Prastos jungtys	Sureguliuokite
	Kairys ir dešinys jungikliai	Prasti kontaktai, pažeida	Sureguliuokite arba keiskite
	Priekinis / galinis / posūkio žibintas	LED ir spausdintinės plokštės / lemputės sutrikimas ar gedimas	Pakeiskite
	Gabaritinis žibintas / valst. numerių žibintas	LED ir spausdintinės plokštės / lemputės sutrikimas ar gedimas	Pakeiskite
	Regulatorius	Patikra. Prasta jungtis arba išdeges.	Patikrinkite arba pakeiskite
	Magnetas	Apžiūrėkite ritę. Prastos jungtys arba išdeges	Patikrinkite arba pakeiskite
Neveikia garsinis signalas	Akumuliatorius	Nėra elektros srovės	Įkraukite arba pakeiskite
	Kairysis jungiklis	Signalų mygtuko gedimas ar pažeida	Sureguliuokite arba keiskite
	Kabelis	Prastos jungtys	Sureguliuokite ar sutvarkykite
	Garsinis signalas	Garsinio signalo pažeida	Sureguliuokite arba keiskite

Išvardyti punktai yra dažniausios motociklo problemos. Jei pasireiškia kokios nors motociklo problemos, kreipkitės į įgaliojantį „CFMOTO“ pardavėją dėl patikros ar remonto.

### PAVOJUS

Užuot bandę sutvarkyti problemas savarankiškai, kreipkitės meistrų pagalbos. Kitaip galima nukentėti. „CFMOTO“ neatsako už ne jos atstovybėje atlikto remonto ar techninės priežiūros metu įvykusius nelaimingus atsitikimus.

## SUKIMO MOMENTŲ LENTELĖ

Tipas	Sukimo momentas (N•m)	Tipas	Sukimo momentas (N•m)
M5 varžtas ir veržlė	5	M5 sraigtas	4
M6 varžtas ir veržlė	8	M6 sraigtas	8
M8 varžtas ir veržlė	25	M6 flanšinis varžtas ir veržlė	8
M10 varžtas ir veržlė	25	M8 flanšinis varžtas ir veržlė	25
M12 varžtas ir veržlė	45	M10 flanšinis varžtas ir veržlė	35

## SVARBIŲ SUKIMO MOMENTŲ LENTELĖ

Tipas	Sriegis	Eil. nr.	Užveržimo momentas (N•m)	Sriegių klajai
Variklio priekinės dalies apatinis tvirtinimo varžtas	M10×1.25×115	1	55±5	TAIP
Variklio priekinės dalies viršutinis tvirtinimo varžtas	M10×1.25×85	1	55±5	TAIP
Variklio galo apatinis tvirtinimo varžtas	M8×90	1	25-30	TAIP
Variklio priekinės dalies ir pakabos varžtas	M8×20	2	25-30	TAIP
Šoninio laikiklio varžtas	M10×1,25	1	8–12 (tepalas)	NE
Šoninio laikiklio fiksavimo veržlė	M10×1,25	1	25±3	NE

Galinės šakės veleno veržlė	M14×1,5	1	100±5	NE
Vairo kolonėlės fiksavimo veržlė	M26×1	1	20±2	NE
Vairo kolonėlės veržlė	M24×1	1	80±8	NE
Viršutinė trijų taškų amortizatoriaus sąvarža	M8×45	2	20±2	NE
Apatinė trijų taškų amortizatoriaus sąvarža	M8×45	4	20±2	NE
Galinio amortizatoriaus tvirtinimo veržlė	M10×1,25	2	55±5	NE
Priekinio rato veleno veržlė	M12×1,25	1	70±5	NE
Galinio rato veleno veržlė	M14×1.5	1	95±5	NE
Galinės žvaigždės fiksavimo veržlė	M8	6	25±3	TAIP
Priekinių stabdžių disko tvirtinimo varžtas	M8	4	25±3	TAIP
Priekinių stabdžių apkabos tvirtinimo varžtas	M8	2	25±3	TAIP
Galinių stabdžių disko tvirtinimo varžtas	M8	5	25±3	TAIP

6BMV-380101-1100-12



DAR SMAGIAU.

## ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

NO.116,Wuzhou Road, Yuhang Economic Development Zone,  
Hangzhou 311100,Zhejiang Province, Kinija

Tel. 86-571-86258863 Faksas:+86-571-89265788

El. paštas: [service@cfmoto.com.cn](mailto:service@cfmoto.com.cn) <http://global.cfmoto.com>

