

# CFORCE EV110

## Naudotojo vadovas

ATIDŽIAI PERSKAITYKITE ŠĮ VADOVĄ

- Jame pateikiama svarbi informacija apie saugą.
- Keturračiais EV110 negalima važinėti jaunesniems kaip 10 metų asmenims.
- Draudžiama ja vežti keleivius.



**CFMOTO**

Originali instrukcija

# TURINYS

|                                                 |    |
|-------------------------------------------------|----|
| Ižanga .....                                    | 1  |
| Sveikinimo žodis .....                          | 1  |
| Keturačio susiejimas su telefonu .....          | 2  |
| Įspėjamieji žodžiai .....                       | 6  |
| ⚠ ĮSPĖJIMAS I TIPO VISUREIGĖMS TR. PRIEMONĖMS 7 |    |
| Įvadas.....                                     | 10 |
| Tr. priemonės identifikavimo numeriai 11        |    |
| Specifikacijos.....                             | 12 |
| Veikimo sauga.....                              | 15 |
| Didelio atsargumo priemonės .....               | 15 |
| Amžiaus apribojimai .....                       | 15 |
| Susipažinkite su keturačiu .....                | 15 |
| Galimos modifikacijos.....                      | 16 |
| Pasiruošimas saugiam važiavimui 17              |    |
| Saugaus važiavimo priemonės.....                | 40 |
| Saugos lipdukai, jų vietos ir įspėjimai .....   | 43 |
| Ypatybės bei valdymas .....                     | 42 |
| Valdikliai kairės rankos pusėje.....            | 50 |
| Stovėjimo stabdys .....                         | 51 |

|                                                 |           |
|-------------------------------------------------|-----------|
| Valdikliai dešinės rankos pusėje .....          | 42        |
| Koja valdomas stabdys.....                      | 53        |
| NEMATOMA TVORA .....                            | 55        |
| Maitinimo prievadas.....                        | 57        |
| Įrankių dėžė .....                              | 57        |
| Įkroviklis.....                                 | 58        |
| <b>Akumuliatorius ir įkrova .....</b>           | <b>59</b> |
| Specifikacijos.....                             | 59        |
| Atstumas.....                                   | 59        |
| Keturačio elektros sistema .....                | 63        |
| Avarijų apžiūra.....                            | 67        |
| Priekinio skydelio simboliai ir naudojimas..... | 68        |
| Priekinio skydelio simboliai ir įspėjimai 69    |           |
| <b>Keturačio valdymas.....</b>                  | <b>74</b> |
| Akseleratoriaus elektronika.....                | 74        |
| Stabdys .....                                   | 74        |
| Įjungimas .....                                 | 74        |
| Pavarų svirties valdymas.....                   | 75        |
| Vairuotojo ir tėvų/globėjų atsakomybė .....     | 76        |
| Mokomieji pratimai.....                         | 79        |
| Važiavimas bekele .....                         | 84        |

|                                                  |     |
|--------------------------------------------------|-----|
| Techninė priežiūra .....                         | 89  |
| Neįprasto naudojimo apibrėžtis                   | 89  |
| Būklės apžiūros prieš važiuojant punktai .....   | 91  |
| Prasivažinėjimo priežiūros punktai               | 92  |
| Planinės priežiūros tvarkaraštis                 | 94  |
| Stabdžių sistema .....                           | 96  |
| Transmisijos apžiūra.....                        | 103 |
| Akumulatorius .....                              | 105 |
| Žibintai .....                                   | 108 |
| Priekinis ir galinis amortizatoriai              | 109 |
| Tepimas .....                                    | 110 |
| Valymas ir sandėliavimo sąlygos                  | 111 |
| Parengimas sandėliuoti                           | 113 |
| Sandėliavimo vieta ir priedanga                  | 114 |
| Tr. priemonės gabenimas .....                    | 114 |
| Gedimų diagnostika                               | 115 |
| Keičiantis savininkui .....                      | 116 |
| Triukšmo poveikio vairuotojams deklaracija ..... | 117 |
| Virpesių lygio deklaracija.....                  | 128 |
| ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD. ....             | 119 |

## IŽANGA

### Ižanga

#### Sveikinimo žodis

Dėkojame, kad įsigijote gamintojo „CFMOTO“ transporto priemonę ir sveikiname prisijungus į pasaulinę „CFMOTO“ bendruomenę. Apsilankykite mūsų interneto svetainėje [www.cfmoto.com](http://www.cfmoto.com) ir sekite naujausias naujienas, pamatykite informaciją apie naujus gaminius bei būsimus renginius pirmi ir dar daugiau.

„CFMOTO“ – tai tarptautinė bendrovė, kuri specializuojasi visureigių, darbinių transporto priemonių, didelio darbinio tūrio motociklų projektavime, gamyboje ir rinkodaroje. 1989 m. įkurta bendrovė fokusuojasi ties nepriklausomo prekės ženklo vystymu ir mokslo inovacijomis. „CFMOTO“ produktai šiandien platinami bendradarbiaujant su daugiau nei 2 000 partnerių daugiau nei 100 pasaulio šalių. „CFMOTO“ braunasi tarp pažangiausių bekelės sporto vardų ir siekia pristatyti šios srities prekiautojams bei mėgėjams aukščiausios kokybės gaminius.

Kad važiavimas tr. priemone būtų saugus ir malonus, prašome perskaityti ir vadovautis šiame naudotojo vadove pateikiamais nurodymais. Šiame vadove duodami nurodymai, kaip atlikti smulkios apimties techninę priežiūrą. Didesnės apimties remonto darbai aprašomi „CFMOTO“ serviso knygelėje.

Jūsų įsigytą tr. priemonę geriausiai išmano „CFMOTO“ prekybos atstovybės darbuotojai, kuriems rūpi klientų pasitenkinimas. Be sure to return to

Todėl iškilus remonto klausimams, nedvejodami apsilankykite prekybos atstovybėje tiek garantiniu laikotarpiu, tiek jam pasibaigus.

Dėl nuolat tobulinamo dizaino, kokybės arba dalių konfigūracijos, šiame vadove pateikiama informacija gali šiek tiek nesutapti su tikrovėje turimu keturračiu. „CFMOTO“ pasilieka teisę keisti gaminio ypatybes, specifikacijas ir dalis be pranešimo ir neprisilaikant įsipareigojimų prieš pirkėją. Šiame vadove pateikiamos iliustracijos, aprašymai ir (arba) tvarka yra tik orientacinės. Naujausią šio vadovo versiją rasite savo regiono „CFMOTO“ vartotojų svetainėje.

## Keturračio susiejimas su telefonu

### KAIP PRIDĖTI SAVO TRANSPORTO PRIEMONĘ

Atsisiųskite programėlę „cfmoto youth“ iš apple app store arba google play.

### PRIDĖKITE SAVO TRANSPORTO PRIEMONĘ:

1. Aktyvinkite „Bluetooth“ funkciją savo išmaniajame telefone.  
Ijunkite nematomos tvoros pultelį ilgėliau įspausdami jo centre esantį ON/OFF mygtuką.
2. Telefone atidarykite parsisiųstą programėlę. Atidarę pagrindiniame puslapyje arba viršutiniame kairiajame ekrano kampe esantį meniu pasirinkite „Add your vehicle“.  
Programėlėje įsijungs kodo nuskaitymo funkcija. Nuskaitykite QR kodą, esantį ant nematomos tvoros pultelio nugarėlės transporto priemonėi susieti.
3. Kai programa susiejama su jūsų transporto priemone, susikurkite transporto priemonės pavadinimą tolimesnio naudojimo identifikavimui, tuomet paspauskite mygtuką „Back to home“. Sėkmingai atlikę anksčiau nurodytus veiksmus, pagrindiniame puslapyje matysite transporto priemonės būsenos informaciją.

### TRANSPORTO PRIEMONĖS NUSTATYMAI

1. NEMATOMOS TVOROS PULTELIS: kai nematomos tvoros pultelis įjungtas ir transporto priemonė sėkmingai susieta su programėle, pasirinkite (ikona ant keturračio, užrakinimui) piktogramą, kad užrakintumėte transporto priemonę. Transporto priemonės nebus galima naudoti, kol neatrakinsite jos programėlėje.

2. RADARAS: Galite matyti apytikslį atstumą tarp transporto priemonės ir jūsų išmaniojo telefono.
3. NEMATOMA TVORA: Paspaudę „Geofence“ mygtuką, galite pasirinktinai įjungti/išjungti nematomą tvorą. Įjungus nematomą tvorą ir pasirinkus saugų atstumą, transporto priemonei pasiekus nustatyto spindulio atstumo ribas nuo nematomos tvoros pultelio, transporto priemonė sulėtės iki 5 km/val. greičio ir pradės skleisti įspėjamuosius garsus, pultelis pradės vibruoti, o išmanusis telefonas ims skambėti, kol transporto priemonė nesugrįš atgal į nustatyto spindulio zoną.
4. MAKSIMALUS GREITIS: Paspaudę (*greičio pasirinkimo ikona*) **mygtuką**, galite nustatyti transporto priemonės greičio apribojimą. Pradinis greičio apribojimas yra 1-23 km/val. Jei pasirinksite **mygtuką** „Enable higher speed“, apribojimą bus galima keisti nuo 23 km/val. iki 45 km/val.
5. SKAMBUTIS: Paspaudęs **mygtuką** „Call the vehicle“, prižiūrintis suaugusysis gali nusiųsti signalą transporto priemonei, kuri pradės skleisti įspėjamąjį garsinį signalą kaip priminimą vairuotojui.
6. SOS: Vairuotojui paspaudus SOS mygtuką, esantį prietaisų skydelyje, transporto priemonė pradės skleisti įspėjamąjį garsinį signalą, o nematomos tvoros pultelis apie tai jus įspės pradėdamas vibruoti. Jei programėlė yra prijungta prie pultelio, jūsų išmanusis telefonas suskambės ir pasirodys ekrano pranešimas.

#### SVARBIOUS SAUGUMO PASTABOS

- Besinaudojant transporto priemone, vairuotoją prižiūrintis suaugęs asmuo turi su savimi turėti įjungtą ir aktyvuotą nematomostvoros pultelį.

- Vairuotojai privalo būti apmokyti ir naudotis transporto priemone su suaugusiojo priežiūra. Programėlė yra tik pagalbinė priemonė, skirta atsakingam asmeniui nustatyti ir stebėti veikiančios transporto priemonės perimetrą. Ji nėra skirta pakeisti realią priežiūrą.
- Transporto priemonės ir nematomos tvoros pultelio sąveika gali būti paveikta ryšio kokybės/signalo stiprumo arba kitų aplinkos faktorių.







## **ĮŽANGA**

### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

Šios tr. priemonės vairavimas gali kelti pavojų. Prieš vaikui pradedant važinėti, jo tėvai ar globėjai turi laikytis pagrindinių šiame vadove toliau aprašytų reikalavimų ir nurodymų:

#### **EV110**

1. Vairuotojui turi būti sukakę 10 arba daugiau metų.
2. Vairuotojas turi būti apmokytas instruktoriaus ir įgudęs vairuoti.
3. Reikia būti susipažinus su aktualiais įstatymais, taisyklėmis ir leistinomis šia tr. priemone važiuoti vietomis.
4. Būti perskaičius šį naudotojo vadovą. Žinoti, ką reiškia kiekvienas įspėjimas, žinoti atsargumo priemones ir vairavimo specifiką.
5. Ši tr. priemonė skirta vaikams, todėl bet kokio pobūdžio jos naudojimas turi vykti prižiūrint vaiko tėvams arba globėjams.

Jeigu vairuotojas neatitinka aukščiau pateiktų reikalavimų, važiuoti tr. priemone jam draudžiama.

## **ĮŽANGA**

### **Įspėjamieji žodžiai**

Įspėjamieji žodžiai atkreipia dėmesį į saugos pranešimus, žalos turtu pranešimus ir nurodo kilusio pavojaus sunkumą. Įprasti šiame vadove naudojami įspėjamieji žodžiai yra PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI, PASTABA.

Šie įspėjamieji žodžiai ir simboliai vartojami šiame vadove bei naudojami ant jūsų tr. priemonės. Šie simboliai reiškia, kad kalbama apie jūsų kaip vairuotojo saugumą. Prieš skaitydami vadovą, susipažinkite su simbolių reikšmėmis:

#### **PAVOJUS**

Šis saugos pranešimas ir simbolis reiškia galimą pavojų, dėl kurio galima sunkiai susižeisti ar net žūti.

#### **ĮSPĖJIMAS**

Šis saugos pranešimas ir simbolis reiškia galimą pavojų, dėl kurio galima vidutiniškai susižeisti pačiam ir (arba) apgadinti tr. priemonę.  
and/or damage to the vehicle.

#### **ATSARGIAI**

Šis saugos pranešimas (be simbolio) reiškia situaciją, kurios metu galima apgadinti tr. priemonę.

#### **PASTABA**

Šis pranešimas reiškia svarbią informaciją arba nurodymus

**ĮŽANGA**  
**⚠️ ĮSPĖJIMAS I TIPO VISUREIGĖMS TR.**  
**PRIEMONĖMS**

(Vienvietė tr. priemonė)

**Naudojantis keturračiu ne pagal naudojimo paskirtį galima  
SUNKIAI SUSIŽEISTI ar ŽŪTI**



**VAIRUODAMI  
VISADA  
DĖVĖKITE  
TINKAMĄ  
ŠALMĄ IR  
APSAUGINES  
PRIEMONES**



**NEVAŽIUOKI  
TE  
VIEŠAISIAIS  
KELIAIS.**



**NEVEŽKITE  
KELEIVIŲ**



**VAIRUOTOJAI TURI  
BŪTI VYRESNI NEI 10  
METŲ AMŽIAUS**

## **ĮŽANGA**

### **DRAUDŽIAMA:**

- Vairuoti tam neapmokytiems asmenims.
- Važiuoti viešaisiais keliais. Egzistuoja rizika susidurti su kita tr. priemone.
- Važiavimo greitį pasirinkite pagal savo vairavimo įgūdžius ir aplinkos sąlygas.
- Vairuoti APSVAIGUS nuo ALKOHOLIO arba KVAIŠALŲ arba svaigintis jais vairuojant.

### **VISADA:**

- Vairuokite tvarkingai, kad šlaitinių ar nelygaus paviršiaus posūkių metu keturratis nepersiverstų.
- Dėvėkite apsauginius akinius, šalną ir aprangą.

**ĮŽANGA**  
**PERSKAITYKITE ŠĮ NAUDOTOJO VADOVĄ**

**VADOVAUKITĖS VISAIS NURODYMAIS IR PAISYKITE ĮSPĖJIMŲ.**

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Susipažinkite ir laikykitės visų šiame vadove ir ant gaminio lapelių pateiktų instrukcijų ir saugos priemonių. To nedarant galima sunkiai susižeisti ar net žūti.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jeigu pasireiškia akumuliatoriaus arba elektroninių valdiklių gedimai, kreipkitės į atstovybę

## IVADAS

### Išvadas

Dėkojame, kad įsigijote gamintojo „CFMOTO“ transporto priemonę ir sveikiname prisijungus į pasaulinę „CFMOTO“ bendruomenę.

Kad važiavimas tr. priemone būtų saugus ir malonus, prašome perskaityti ir vadovautis šiame naudotojo vadove pateikiamais nurodymais. Informacija apie stambius remonto darbus pateikiama „CFMOTO“ serviso knygelėje. Šiuos remonto darbus privalo atlikti tik „CFMOTO“ serviso atstovybės meistrai. Todėl iškilus remonto klausimams, nedvejodami apsilankykite prekybos atstovybėje tiek garantiniu laikotarpiu, tiek jam pasibaigus.

### Jeigu jums kyla daugiau klausimų dėl šio keturračio

Visus su keturračiu susijusius iškilusius klausimus pirmu numeriu reikia užduoti jūsų gyvenamojoje vietoje veikiančiai „CFMOTO“ prekybos atstovybei. Jūsų įsigytą tr. priemonę geriausiai išmano prekybos atstovybės darbuotojai, kuriems rūpi klientų pasitenkinimas. Jeigu įvyktų taip, kad prekybos atstovybė negali išspręsti kilusių problemų, susisiekit su „CFMOTO“ klientų aptarnavimo atstovu pagal savo gyvenamąją vietą:

**JAV:** Susisiekite su CFMOTO POWERSPORTS, INC. TEL: 763-398-2690, el-paštu: [info@cfmotousa.com](mailto:info@cfmotousa.com), arba internetu: <https://cfmotousa.com/customer-care/customer-care-contact>. Turėkite omeny, kad klientų aptarnavimo skyrius neturi galios patvirtinti arba atšaukti garantijos ir negali suteikti informacijos dėl techninio remonto, diagnostikos ar duoti nurodymų.

**Kanada:** Susisiekite su CANADA MOTOR IMPORT INC. TEL: 1-418-227-2077, arba internetu: <https://www.cfmoto.ca/en/customer-care/>.

Kilus abejonių dėl keturračio naudojimo saugumo Kanadoje, savo abejones gali išsakyti „Transport Canada“ gedimų skyriui telefonu, el. paštu arba internetu toliau pateiktais kontaktiniais duomenimis: Adresas Transport Canada - ASFAD, 330 Sparks Street, Ottawa, ON, K1A 0N5

TEL: 819-994-3328 (Ottawa-Gatineau regionas arba tarptautiniai skambučiai) arba nemokama linija: 1-800-333-0510 (Kanadoje) Internetu: <http://www.tc.gc.ca/recalls>

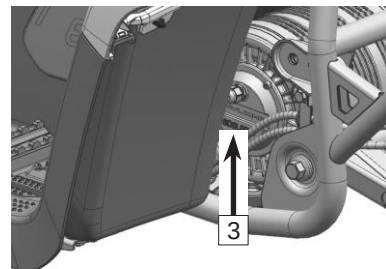
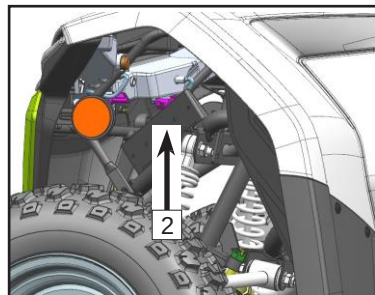
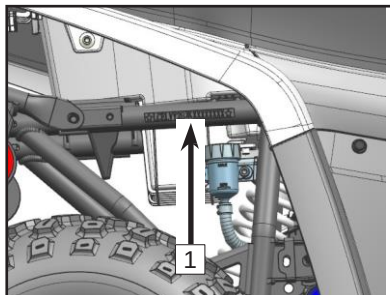


## ĮVADAS

### Tr. priemonės identifikavimo numeriai

Įrašykite savo keturračio identifikacinius numerius į žemiau pateiktus laukelius. Keturratyje įrengtas vienas saugos užraktas.

Jeigu jis dingio, kreipkitės į prekybos atstovybę dėl naujo užrakto.



1 Tr. priemonės identifikavimo numeris: \_

2. Tr. priemonės kėbulo numeris: \_\_\_\_\_

3. Variklio numeris: \_\_\_\_\_

## IVADAS

### Specifikacijos

| Savybė                                       | Specifikacijos                       |
|----------------------------------------------|--------------------------------------|
|                                              | EV110                                |
| <b>Tr. priemonės tipas</b>                   | Y10                                  |
| Bendras ilgis                                | 1 500 mm                             |
| Bendras plotis                               | 935 mm                               |
| Bendras aukštis                              | 950 mm                               |
| Važiuklės bazė                               | 1 020 mm                             |
| Mažiausias atstumas nuo žemės                | 110 mm                               |
| Mažiausias posūkio spindulys                 | 3 000 mm                             |
| Masė be papildomo svorio                     | 130 kg<br>(Su 13 kg akumuliatoriumi) |
| Didžiausia tr. priemonės apkrova:            | 70,5 kg                              |
| Variklio tipas                               | Su pastoviais magnetais (PMSM)       |
| Vardinė galia                                | 1.7 kw                               |
| Vardinis sukimo momentas                     | 11 Nm                                |
| Didžiausia galia                             | 4.5 kw                               |
| Didžiausias sukimo momentas                  | 40 Nm                                |
| Didžiausios apsukos/min.                     | 1 600                                |
| Nuvažiuojamas atstumas (su 100 proc. įkrova) | Apie 60 km važiuojant lygiu reljefu  |

## IVADAS

| Savybė                                                                                                | Specifikacijos                                                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Padango<br>s: Tipas<br>Priekinė<br>Galinė:                                                            | AT19*6.0-10 14F<br>AT18*8.5-8 22F                                                                               |
| Padangų slėgis<br>Priekinė<br>Galinė                                                                  | 35 kPa<br>35 kPa                                                                                                |
| Stabdžių sistema<br>Galinių ratų stabdžiai / kuo<br>valdoma Priekinių ratų<br>stabdžiai / kuo valdoma | Hidrauliniai stabdžiai<br>Kombinacinis stabdymas / koja<br>Rankomis<br>Hidraulinis / mechaninis / ranka ir koja |
| Pakaba Priekinė<br>Galinė                                                                             | Dviejų šakių „A“ pakaba Vienos<br>šakės H pakaba                                                                |

## IVADAS

| Savybė                                                    | Specifikacijos                                                              |
|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Amortizatorius<br>Galinis<br>amortizatorius               | 5-ių nustatymų alyvos amortizatorius, 5-ių nustatymų alyvos amortizatorius, |
| Elektros sistema<br>Degimas<br>Krovima                    | Programėlė / START mygtukas<br>550W 13A                                     |
| Akumuliatorius                                            | 53.5 Ah                                                                     |
| Žibintai<br>Priekiniai<br>Gabarito<br>Galiniai / stabdžių | LED<br>32*0.2 W<br>12*0.5 W                                                 |
| Valdymas<br>programėle<br>Padėtis                         | GPS+RF<br>LORA+CAN2.0B                                                      |

# Saugus naudojimas

## Atsargumo priemonės

### ▲ ĮSPĖJIMAS

Nereaguojant į šiame vadove aprašomus įspėjimus galima sunkiai susižeisti ar net žūti. Ši tr. priemonė yra „Y“ tipo visureigė tr. priemonė ir važiavimas ja gali būti pavojingas. Jos valdymo specifika palyginti su automobiliu skiriasi. Ja važiuojant ir nesilaikant tinkamų saugos priemonių įmanoma staigiai susidurti arba apsiversti net ir atliekant įprastus manevrus kaip sukant ar apvažiuojant kliūtis.

Perskaitykite šį naudotojo vadovą. Prieš važiuodami šia visureige tr. priemone, susipažinkite su kiekvienu įspėjimu, atsargumo priemonėmis ir valdymo veiksmais.

## Amžiaus apribojimai

Važiuoti visureige tr. priemone draudžiama jaunesniems nei 10 m. asmenims. Juo draudžiama vežti keleivius. Vaikų įgūdžiai, fiziniai gebėjimai ir gebėjimas priimti sprendimus skiriasi. Ne kiekvienas vaikas geba saugiai vairuoti visureigę tr. priemonę. Tęsti važinėti šia visureige tr. priemone galima tik tuo atveju, jeigu tėvai / globėjai nusprendžia, kad vaikas pajėgus ir pakankamai brandus saugiai ją vairuoti. Vairuotojas turi būti pakankamo ūgio, kad galėtų pasiekti ir sklandžiai naudoti visus visureigės tr. priemonės valdiklius kaip vairakočiai, akseleratorius, stabdžių svirtelės, avarinis stabdas.

## Susipažinkite su keturračiu

Kaip keturračio vairuotojas, esate atsakingas už savo ir kitų saugumą bei už aplinkos tausojimą. Perskaitykite naudotojo vadovą ir supraskite jo turinį, susipažinkite su skirtingais keturračio naudojimo aspektais, tarp kurių yra ir saugus vairavimas.

## SAUGUS NAUDOJIMAS

### Galimos modifikacijos

„CFMOTO“ bendrovei rūpi jos klientų ir visuomenės saugumas. Todėl tikrai patariame naudotojams ant keturračio neįrenginėti papildomos įrangos, kuri padidintų keturračio greitį ar galią ir atlikti kitas panašaus pobūdžio modifikacijas.

Bet kokios originalios įrangos modifikacijas kelia ryškius saugos pavojus, galinčius padidinti kūno sužalojimų riziką. Keturračio garantija baigia galiojusi ant keturračio be leidimo įrengus bet kokią priedą arba atlikus keturračio greitį ar galią didinančias modifikacijas.

Todėl naudojantis keturračiu prašome vadovautis valstybės ir vietos valdžios aktais.

#### **ĮSPĖJIMAS**

Naudotojų prašoma neatlikti jokių modifikacijų ant originalios keturračio komplektacijos. Bet kokia be leidimo padaryta modifikacija gali būti grėsminga važiavimo saugai.  
serious result.

Keturračio ar jo elektros sistemos dalių modifikacijos gali kelti grėsmę važiavimo saugai, pakenkti keturračio patvarumui ir eksploatacinėms savybėms.

Blogai atliktos modifikacijos kelia didžiulę grėsmę saugai.

Naudokite tik originalaus gamintojo „CFMOTO“ dalis ir naudojimui patvirtintus priedus. Neoriginalios gamintojo „CFMOTO“ dalys arba blogai įrengti priedai gali pakenkti keturračio eksploatacinėms savybėms. Tai net draudžia įstatymai. Atminkite, kad jūs, kaip naudotojai, patys esate atsakingi už savo ir kitų saugumą.

#### **ĮTSARGIAI**

„CFMOTO“ pataria naudotojams naudoti tik originalaus gamintojo „CFMOTO“ dalis ir tik specialiai šiam keturračiui sukurtus ir patvirtintus priedus.

### Pasiruošimas saugiam važiavimui

Išgijus visureigę tr. priemonę, jūsų pardavėjas siūlė praktinius saugaus važiavimo apmokymus, apimančius visus saugaus važiavimo aspektus. Jums taip pat buvo įteikta popierinis leidinys, kuriame aprašomos saugaus vairavimo procedūros. Patariame šią informaciją reguliariai pasikartoti. Jeigu pirkote naudotą visureigę tr. priemonę ne iš prekybos atstovybės, galite teikti prašymą, kad jos darbuotojai jus apmokyti.

### ĮSPĖJIMAS

Nesilaikant šiame naudotojo vadove pateiktų instrukcijų galima sunkiai susižeisti ar net žūti.

- Atidžiai perskaitykite šį vadovą bei saugos Ženklinius vadovaukitės aprašyta keturračio naudojimo tvarka.
- Nevažiuokite visureige tr. priemone, jeigu nesate tam apmokyti. Išklausykite mokymus. Naujus naudotojus turi apmokyti sertifikuotas instruktorius. Susisiekite su artimiausia įgaliota atstovybe, kuri apie mokymus papasakos daugiau.
- Neleiskite kitiems asmenims naudotis šiuo keturračiu, jeigu jie nėra perskaitę šio vadovo, gaminio lipdukų ir nėra išklauseję aprobuotų saugos mokymų.
- Draudžiama važiuoti keturračiu nedėvint tvirtai besilaikančio šalmo. Visada dėvėkite akių apsaugos priemones (akinius arba skydelį), pirštines, aulinius batus, marškinius ar švarką ilgomis rankovėmis ir kelnes ilgomis klešnėmis.
- Nenaudokite keturračio, jei esate apsvaigę nuo alkoholio ar kvaišalų.
- Nevažiuokite keturračiu labai dideliu greičiu. Važiavimo greitį parinkite pagal reljefą, matomumą, aplinkos sąlygas ir savo patirtį.
- Nemėginkite važiuoti tik ant galinių ratų, šokinėti ar atlikti kitų kaskadinių triukų.
- Prieš kiekvieną naudojimo seansą apžiūrėkite keturratį siekdami įsitikinti jo tvarkingumu.
- Būtinai vadovaukitės techninės apžiūros tvarka ir šiame vadove sudarytu planišku.

## SAUGUS NAUDOJIMAS

- Važiudami abi rankas laikykite suėmę vairakočius, o abi kojas atremtas į keturračio pakojas.
- Važiudami reljefu, kuriame nesate patyrę vairuotojai, važiuokite atsargiai ir neskubėdami. Stebėkite reljefo pokyčius.
- Nevažiuokite per nelygiu, slidžiu ir puriu reljefu.
- Laikykites šiame vadove aprašytos posūkio manevro tvarkos. Iš pradžių išsimėginkite posūkiuose mažu greičiu ir tik po to bandykite sukti važiuodami greičiau. Nedarykite posūkių važiuodami labai dideliu greičiu.
- Jeigu keturratis pakliuvo į avariją, būtinai aprodykite jį įgaliosios atstovybės darbuotojams.
- Nevažiuokite šlaitais, kurie yra per statūs arba pačiam keturračiu įveikti, arba neatitinka jūsų įgūdžių. Prieš išvažiuodami ant didelių šlaitų, pasitreniruokite ant mažesnių šlaitų.
- Važiudami įkalnėmis visada laikykites reikiamos važiavimo tvarkos. Prieš važiuodami įkalnėn, būtinai pasidomėkite reljefu.
- Nekilkite itin slidžiais ar puriais šlaitais.
- Staiga stipriai neakseleruokite ir staigiai neperjunginėkite pavarų.
- Nevažiuokite per keterą dideliu greičiu.
- Važiudami nuokalne ir stabdydami joje laikykites važiavimo tvarkos. Prieš pradėdami leisti nuokalne pasidomėkite apie reljefą. Perkelti savo svorį galinės ašies link. Nevažiuokite nuokalne dideliu greičiu. Nesileiskite nuokalne tokiu kampu, kuriuo keturratis ženkiai linktų į vieną pusę. Jei tik įmanoma, leiskites tiesiai.
- Važiudami išilgai šlaitu visada laikykites reikiamos važiavimo tvarkos. Venkite važiuoti itin slidžiais ar puriais šlaitais. Perkelti savo svorį link kalvos viršūnės. Nemėginkite apsisukti važiuodami bet kuriuo šlaitu, jeigu nesate įvaldę (ant lygaus paviršiaus) šiame vadove aprašytos posūkio technikos. Jei tik įmanoma, nevažiuokite išilgai stačiu šlaitu.



## SAUGUS NAUDOJIMAS

- Jeigu kylant įkalne užgeso variklis arba reikia apsisukti, vadovaukitės reikiama veiksmų tvarka. Kad keturratis neužgestų, stenkitės įkalnėje palaikyti pastovų greitį. Jeigu gęstate arba riedate atgal, vadovaukitės šiame vadove aprašyta specialia stabdymo tvarka. Visada nulipkite į kalvos viršūnei artimesnę pusę. Jeigu paties keturračio priekis žiūri į įkalnę, nulipkite per bet kurią pusę. Apsukite keturračių ir užlipkite ant jo atgal pagal šiame vadove aprašytą tvarką.
- Prieš įvažiuodami į jums naują teritoriją, būkite atidūs dėl galimų kliūčių. Nebandykite važinėti per stambias kliūtis kaip dideli akmenys ar nuvirtę medžiai. Laikykitės šiame vadove aprašytos važiavimo per kliūtis tvarkos.
- Vairuokite saugiai, kad nepradėtumėte slidinėti. Važiuodami slidžiais paviršiais kaip ledas, važiuokite lėtai ir būkite itin atsargūs, kad keturratis neslydinėtų ir nesusimėtytų.
- Venkite važiuoti keturračiu per gilų ar sraunų vandenį. Šiuo keturračiu negalima važiuoti per vandeningas vietas.
- Sušlapę stabdžiai gali pakenkti keturračio stabdumui. Išvažiavę iš vandens išbandykite stabdžių veikimą. Jeigu reikia, važiuodami keletą kartų švelniai juos nuspauskite, kad dėl trinties padžiūtų stabdžių trinkelės.
- Važiuodami atbuliniu bėgiu apsižiūrėkite, ar už jūsų nėra kliūčių ar žmonių. Jeigu atbulai važiuoti saugu, važiuokite lėtai ir nedarykite staigių posūkių.
- Naudokite tik šiam keturračiui priskirto dydžio ir tipo padangas ir stebėkite, ar laikosi reikiamas padangų slėgis.
- Nemodifikuokite keturračio su netinkamai įrengtais ar tiesiog netinkamais priedais.
- Nenaudojant keturračio, užvedimo raktelis turi būti ištrauktas, kad juo nepasinaudotų pašaliniai asmenys arba kad keturratis pradėti
- Nelieskite veikiančių dalių kaip ratai, transmisija ir kt.

**DAUGIAU INFORMACIJOS APIE SAVO VISUREIGĖS TR. PRIEMONĖS SAUGĄ GAUSITE IŠ PREKYBOS ATSTOVYBĖS.**

## SAUGUS NAUDOJIMAS

### ▲ISPĖJIMAS

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

Važiavimas visureige tr. priemone neišklausius apmokymų.

#### **KAS GALI NUTIKTI:**

Jeigu vairuotojas neišmano kaip tinkamai valdyti šį keturratį skirtingomis situacijomis ir važiuojant skirtingu reljefu, ženkliai išauga nelaimingo atsitikimo rizika.

in different situations and on different types of terrain.

#### **KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:**

Pradedantieji ir nepatyrę vairuotojai turi išklausyti aprobuotus prekybos atstovybės siūlomus mokymus.

Vairuotojams derėtų reguliariai praktiškai išsibandyti mokymų metu įgytus įgūdžius ir šiame vadove aprašytą naudojimo tvarką.

### ▲ISPĖJIMAS

#### **GALIMAS PAVOJUS;**

Amžiaus cenzo važiuoti šia visureige tr. priemone nesilaikymas.

#### **KAS GALI NUTIKTI:**

Jeigu jaunesnis vaikas naudojasi šiuo keturračiu, kyla didesnė rizika sunkiai susižaloti ar net žūti. Tačiau net jei ir vaikui leidžiama naudotis keturračiu pagal jo amžių, tam vaikui gali stigti reikiamų įgūdžių vairuoti šį keturratį bei važiuojant priimti teisingus sprendimus, todėl rizika susižeisti ir patekti į nelaimingą atsitikimą išlieka.

#### **KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:**

Laikykites amžiaus cenzo. Važinėjantį vaiką privalo prižiūrėti tėvai nepriklausomai nuo važiavimo aplinkybių.

## SAUGUS NAUDOJIMAS

### **⚠️ISPĒJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

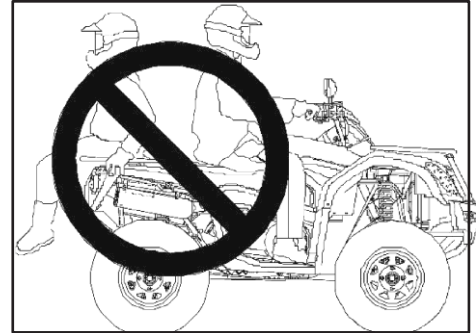
Keleivio vežimas keturračiu, nepritaikytu vežti keleiviams.

#### **KAS GALI NOTIKTI:**

Keturračiu vežamas keleivis gali netikėtai būti nusviestas nuo keturračio arba paliesti judančias dalis. Abiem šiais atvejais galima sunkiai susižaloti ar net žūti.

#### **KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:**

Nevežkite keleivių keturračiu, nepritaikytu vežti keleiviams.



## SAUGUS NAUDOJIMAS

### **⚠️ ĮSPĖJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

Važiavimas grįstu keliu kaip šaligatvis, takas, stovėjimo aikštelė, viešieji keliai ir gatvės.

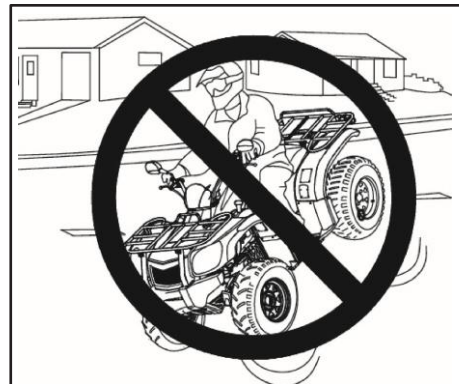
#### **KAS GALI NUTIKTI:**

Visureigių tr. priemonių padangos yra pritaikytos važiuoti bekele. Važiavimas grįstais keliais smarkiai veikia visureigės tr. priemonės valdymą, dėl ko galima jos nebesuvaldyti ir patekti į avariją.

#### **KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:**

Nevažiukite grįstais paviršiais. Jeigu tokiu paviršiumi važiuoti būtina, važiuokite iš lėto, nedarykite staigių posūkių ir staigiai nestabdykite.

Nevažiukite visureigę tr. priemone viešaisiais keliais ar gatvėmis, jeigu tai draudžia įstatymai. Šiuo klausimu pasidomėkite vietos įstatymais.



### **⚠️ISPĖJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

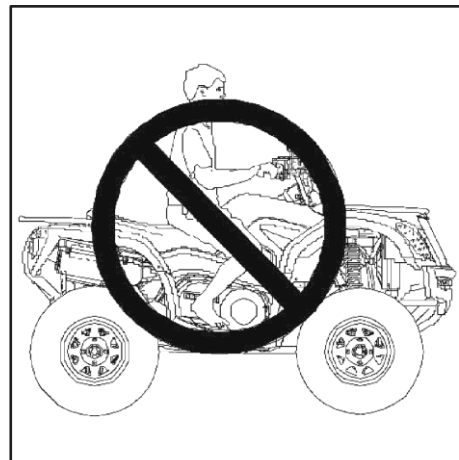
Važiavimas nedėvint deramo šalmo, akių apsaugos ir apsauginės aprangos.

#### **KAS GALI NUTIKTI:**

Važiuojant keturračiu nedėvint deramo šalmo kyla didesnė rizika įvykus avarijai sunkiai susitrenkti galvą ar net žūti. Važiuojant be akių apsaugos galima sukelti avariją, kurios atveju padidėja tikimybė sunkiai susižeisti akis. Važiavimas nedėvint apsauginės aprangos didina tikimybę sunkiai susižeisti.

#### **KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:**

Visada dėvėkite jūsų galvos formai tinkantį ir patvirtintą šalną. Visada dėvėkite akių apsaugos priemones (akinius arba skydelį), pirštines, marškinius ar švarką ilgomis rankovėmis ir kelnes ilgomis klešnėmis.



## SAUGUS NAUDOJIMAS

### **⚠️ ĮSPĖJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

Važiavimas apsvaigus nuo alkoholio ar kvaišalų.

#### **KAS GALI NUTIKTI:**

Pavartojus alkoholio ar kvaišalų stipriai paveikiamas naudotojo gebėjimas priimti sprendimus. Sulėtėja reakcijos laikas bei keičiasi naudotojo pusiausvyros pojūtis ir aplinkos suvokimas. Alkoholio ar kvaišalų vartojimas prieš važiavimą ar jo metu gali lemti nelaimingą atsitikimą, kurio metu įmanoma sunkiai susižeisti ar žūti.

#### **KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:**

Nenaudokite keturračio, jei esate apsvaigę nuo alkoholio ar kvaišalų.



### **ĮSPĖJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

Važiavimas keturračiu labai dideliu greičiu.

#### **KAS GALI NUTIKTI:**

Labai didelis greitis padidina galimybes nesuvaldyti keturračio ir taip sukelti nelaimingą atsitikimą.

#### **KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:**

Važiuokite pagal reljefą, matomumą, važiavimo sąlygas ir savo patirtį pritaikytu greičiu.

### **⚠️ ĮSPĖJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

Bandymas važiuoti tik ant galinių ratų, šokinėti ir daryti kitus triukus.

#### **KAS GALI NUTIKTI:**

Bandymas atlikti triukus didina tikimybę sukelti nelaimingą atsitikimą, kurių dažnas būtų apsivertimas.

#### **KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:**

Nemėginkite važiuoti tik ant galinių ratų, šokinėti ar atlikti kitų kaskadinių triukų. Važiuodami nesistenkite pasirodyti.

## SAUGUS NAUDOJIMAS

### **ĮSPĖJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

Neatlikta keturračio apžiūra prieš išvažiuojant. Tinkamai neprižiūrima visureigė tr. priemonė.

#### **KAS GALI NUTIKTI:**

Nepriežiūra padidina tikimybę sukelti nelaimingą atsitikimą ar apgadinti įrangą.

#### **KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:**

Prieš kiekvieną naudojimo seansą apžiūrėkite keturratį siekdami įsitikinti jo tvarkingumu.

Būtinai vadovaukitės techninės apžiūros tvarka ir šiame vadove sudarytu planišku.

### **ĮSPĖJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

Vairakočių paleidimas arba kojų nukėlimas nuo pakuojų važiuojant.

#### **KAS GALI NUTIKTI:**

Atleidus bent vieną ranką nuo vairakočio ar koją nuo pakojos, tampa žymiai sunkiau suvaldyti keturratį, galima netekti pusiausvyros ir iš jo išvirsti.

ejection from the ATV.

Jeigu vairuotojas nelaiko kojos atremtos į pakoją, susidaro tikimybė kojoms atsimušti į galinius ratus ir susižeisti.

lead to an accident or injury.

#### **KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:**

Važiuodami abi rankas laikykite suėmę vairakočius, o abi kojas atremtas į keturračio pakojas.



## SAUGUS NAUDOJIMAS

### **⚠️ ĮSPĖJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

Neapdairumas važiuojant nepažįstamu reljefu.

#### **KAS GALI NUTIKTI:**

Nepažįstame reljefe gali būti užsislėpusių akmenų, kalniukų arba duobių, į kurias įvažiavus galima nebesuvaldyti keturračio ar apsiversti.

#### **KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:**

Važiuodami nepažįstamu reljefu važiuokite atsargiai ir neskubėdami. terrain. Išlikite budrūs ir stebėkite kintančias reljefo sąlygas.



## SAUGUS NAUDOJIMAS

### **⚠️ ĮSPĖJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

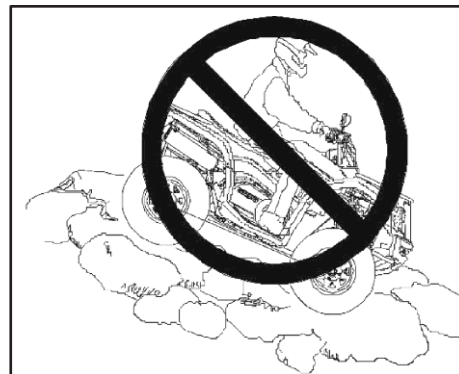
Neapdairumas važiuojant itin nelygiu, slidžiu arba puriu žemės paviršiumi.

#### **KAS GALI NUTIKTI:**

Važiuojant itin nelygiu, slidžiu ar puriu žemės paviršiumi galima prarasti trauką ar nebesuvaldyti keturračio ir taip sukelti avariją ar apsiversti.

#### **KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:**

Nevažiukite itin nelygiu, slidžiu ar puriu žemės paviršiumi, jeigu dar nesate pramokę valdyti visureigės tr. priemonės ant tokių paviršių. Važiuodami itin nelygiu, slidžiu arba puriu žemės paviršiumi būkite itin budrūs.



## SAUGUS NAUDOJIMAS

### **ISPĖJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

Neteisingai atliekami posūkiai.

#### **KAS GALI NUTIKTI:**

Sukant netinkamai galima nebesuvaldyti keturračio, kur nors atsimušti ar apsiversti.

#### **KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:**

Važiuodami visada laikykitės šiame vadove aprašytos posūkio atlikimo tvarkos. Iš pradžių bandykite atlikti posūkius važiuodami mažu greičiu ir tik po to bandykite sukti važiuodami greičiau. Nedarykite posūkių važiuodami labai dideliu greičiu.

## SAUGUS NAUDOJIMAS

### **⚠️ ĮSPĖJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

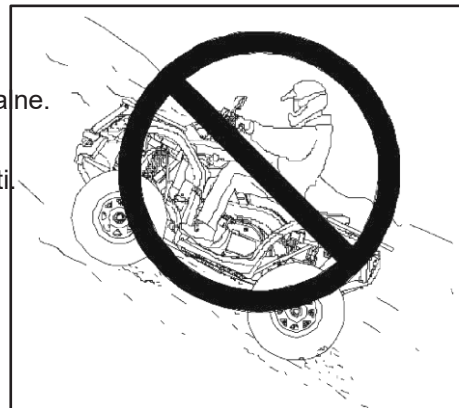
Bandymas užvažiuoti itin stačiu šlaitu arba neteisingas važiavimas įkalne.

#### **KAS GALI NUTIKTI:**

Netinkamai kylant įkalnėn galima nebesuvaldyti keturračio ir apsiversti.

#### **KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:**

Nevažiukite šlaitais, kurie yra per statūs arba pačiam keturračiui įveikti, arba neatitinka jūsų įgūdžių. Iš pradžių prasivažinėkite mažesniais šlaitais. Prieš važiuodami įkalnė, būtinai pasidomėkite reljefu. Nekilkite itin slidžiais ar puriais šlaitais. Perkelkite savo svorį priekinės ašies link. Važiuodami įkalnėn niekada staigiai neakseleruokite. Taip keturratis gali atbulai apvirsti. Nevažiuokite per keturą dideliu greičiu. Kitoje šlaito pusėje gali būti kliūtis, staigus nuolydis, kita tr. priemonė arba žmogus.



## SAUGUS NAUDOJIMAS

### **⚠️ ĮSPĖJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

Važiavimas itin stačiomis nuokalnėmis.

#### **KAS GALI NUTIKTI:**

Netinkamai leidžiantis nuokalne galima nebesuvaldyti keturračio ir apsisiversti.

#### **KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:**

Nevažiukite šlaitais, kurie yra per statūs arba pačiam keturračiui įveikti, arba neatitinka jūsų įgūdžių. Iš pradžių prasivažinėkite mažesniais šlaitais. Prieš važiuodami įkalnė, būtinai pasidomėkite reljefu. Nesileiskite itin slidžiais ar puriais šlaitais.

#### **PASTABA:**

Leidžiantis nuokalne reikia taikyti tam skirtą vairavimo ir stabdymo techniką. Prieš leisdami nuokalne būtinai pasidomėkite reljefu. Perkelkite savo svorį galinės ašies link. Nevažiukite nuokalne dideliu greičiu. Nesileiskite nuokalne tokiu kampu, kuriuo keturratis ženkliai linktų į vieną pusę. Jei tik įmanoma, leiskitės tiesiai.



## SAUGUS NAUDOJIMAS

### **⚠️ ĮSPĖJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

Blogas važiavimas ir manevravimas išilgai šlaito.

#### **KAS GALI NUTIKTI:**

Netinkamai važiuojant ir manevruojant išilgai šlaito galima nebesuvaldyti keturračio ir apsiversti.

#### **KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:**

Nemėginkite apsisukti važiuodami bet kuriuo šlaitu, jeigu nesate įvaldę (važiuodami ant lygaus paviršiaus) šiame vadove aprašytos posūkio technikos.

Sukdami važiuodami šlaitu būkite itin atsargūs. Jei įmanoma, nevažiuokite išilgai stačiu šlaitu.

#### **VAŽIUODAMI IŠILGAI STAČIU ŠLAITU:**

Važiuodami visada laikykitės šiame vadove aprašytos važiavimo tvarkos. Venkite važiuoti itin slidžiais ar puriais šlaitais. Perkelkite savo svorį link kalvos viršūnės.



### **⚠️ ĮSPĖJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

Galima užgesti, riedėti žemyn arba blogai nulipti kylant į kalnę.  
a hill.

#### **KAS GALI NUTIKTI:**

Keturratis gali apsiversti.

#### **KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:**

Stenkitės įkalnėje palaikyti pastovų greitį.

#### **NEBEKYLANT AUKŠTYN:**

Atleiskite akseleratorių. Išlaikykite savo svorį priekinėje ašyje (link šlaito viršūnės). Nuspauskite priekinį stabdį. Visiškai sustojus, nuspauskite koja valdoma stabdį, nustatykite pavaros svirtį ties stovėjimo padėtimi.

#### **JEIGU KETURRATIS RIEDA:**

Išlaikykite svorį priekinėje ašyje. Nenaudokite variklio galios. Riedėdami niekada nespauskite kojinio stabdžio. Spauskite tik priekinį stabdį. Visiškai sustojus, nuspauskite koja valdoma stabdį ir nustatykite pavaros svirtį ties stovėjimo padėtimi (jei tokia įrengta). Nulipkite į kalvos viršūnei artimesnę pusę. Jeigu paties keturračio priekis žiūri į įkalnę, nulipkite per bet kurią pusę.

Apsukite keturratį ir užlipkite atgal ant jo pagal šiame vadove aprašytą tvarką.



## SAUGUS NAUDOJIMAS

### **ISPĖJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

Netinkamas važiavimas per kliūtis.

#### **KAS GALI NUTIKTI:**

Netinkamai važiuojant per kliūtis galima nebesuvaldyti keturračio ir apsiversti.

#### **KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:**

Prieš važiuodami dar nevažiuotu keliu apžiūrėkite, kokių ten yra kliūčių. Venkite važiuoti per stambias kliūtis kaip akmenys ir nuvirtę medžiai. Jeigu tokiomis vietomis važiuoti būtina, būkite itin atsargūs ir laikykitės šiame vadove aprašomos važiavimo tvarkos.



## SAUGUS

### **ISPĒJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

Slydimas.

#### **KAS GALI NUTIKTI:**

Slystant galima nebesuvaldyti keturračio. Padangoms vēl sukibus, keturratis gali apsiversti.

#### **KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:**

Važiuodami slidžiais paviršiais kaip ledas, važiuokite neskubėdami ir būkite itin atidūs, kad nepradētumēte slidinēti ir neprarastumēte valdymo.

### **ISPĒJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

Per didelē apkrova arba blogai vežamas ar velkamas kroviny.

#### **KAS GALI NUTIKTI:**

Per didelē apkrova arba vilkimas gali paveikti keturračio sukibimą, dēl ko galima nebesuvaldyti keturračio ir sukelti nelaimingā atsitikimā.

#### **KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:**

Keturračiu draudžiama vežti krovinius.

## SAUGUS NAUDOJIMAS

### **ĮSPĖJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

Važiavimas keturračiu per gilų ar sraunų vandenį.

#### **KAS GALI NUTIKTI:**

Padangos gali imti plūduriuoti ir nesukibti su paviršiumi, dėl ko gali įvykti nelaimingas atsitikimas ir galima apvirsti.

#### **KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:**

Nevažiukite vandeningomis vietomis.

## SAUGUS

### **ĮSPĖJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

Netinkamas važiavimas

#### **KAS GALI NUTIKTI:**

Galima susidurti su kliūtimi ar kitu žmogumi ir taip sunkiai susižeisti.

#### **KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:**

Prieš permesdami svirtį į atbulinį bėgį, apsižiūrėkite, ar už jūsų nėra kliūčių ar kitų žmonių. Kai važiuoti saugu, pradėkite ir važiuokite lėtai.

### **ĮSPĖJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

Važiavimas blogomis padangomis arba esant blogam ar nevienodam padangų slėgiui.

#### **KAS GALI NUTIKTI:**

Važiuojant blogomis padangomis arba esant blogam ar nevienodam padangų slėgiui galima nebesuvaldyti keturračio ar sukelti avariją.

#### **KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:**

Naudokite tik šiame vadove nurodyto dydžio ir tipo visureigės tr. priemonės padangas. Palaikykite reikiamą padangų slėgį.

### **ĮSPĖJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

Važiavimas keturračiu netinkamai atlikus modifikacijas.

#### **KAS GALI NUTIKTI:**

Netinkamai atliktos modifikacijos arba įrengti priedai daro įtaką sukibimui, dėl ko gali įvykti avarija.

#### **KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:**

Nemodifikuokite keturračio netinkamai įrengtais ar tiesiog netinkamais priedais. Modifikacijoms naudojamos dalys bei priedai turi būti originalios arba joms lygiavertės dalys, kurios būtų skirtos įrengti šiame keturratyje. Jas reikia įrengti vadovaujantis patvirtintomis instrukcijomis. Daugiau informacijos apie tai teiraukitės pardavėjo atstovybės.

### **ĮSPĖJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

Važiavimas ant užšalusių vandens telkinių.

#### **KAS GALI NUTIKTI:**

Keturračiui arba jo vairuotojui įgriuvus į ledą galima sunkiai susižeisti ar net žūti.

#### **KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:**

Nevažiuokite keturračiu ant užšalusio vandens telkinio.

## SAUGUS NAUDOJIMAS

### ĮSPĖJIMAS

Apvirtus ar patekus į avariją, visada pristatykite visą keturratį į prekybos atstovybę padarytos žalos, stabdžių, akseleravimo ir vairavimo sistemų tvarkingumo apžiūrai.

### ĮSPĖJIMAS

Kad važiavimas būtų saugus, reikia gebėti priimti teisingus sprendimus ir būti fiziškai pajėgiam. Protinę ar fizinę negalią turintys ir šį keturratį vairuojantys asmenys turi didesnę riziką apsiversti ar nebesuvaldyti keturračio ir taip sunkiai susižeisti arba žūti.

### Saugaus važiavimo priemonės

Būtinai dėvėkite važiavimo pobūdžiui pritaikytą vairuotojo aprangą, kuri yra:: Patvirtintas

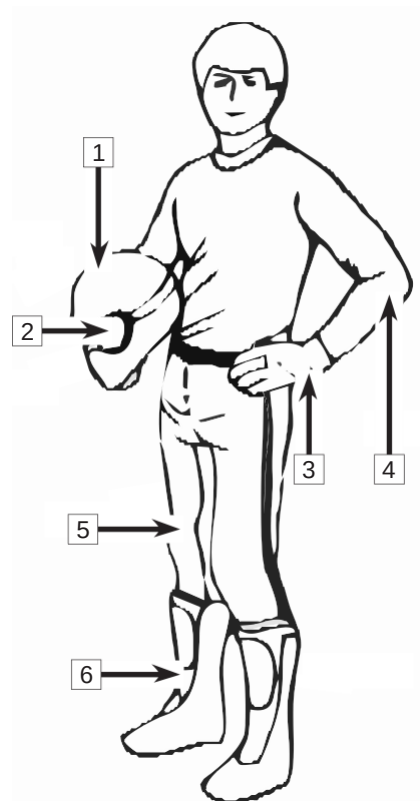
- 1 naudoti šalmas
- 2 Apsauginiai akiniai
- 3 Pirštinės
- 4 Marškiniai ilgomis rankovėmis arba švarkai
- 5 Ilgos kelnės
- 6 Auliniai batai (turi dengti čiurną)

Atsižvelgiant į esamas oro sąlygas ir temperatūrą, gali tekti naudoti papildomas priemones kaip nerasojantys akiniai, termo drabužiai, veido skydelis. Negalima dėvėti laisvų drabužių, galinčių įsipainioti į keturračių arba užsikabinti už medžių šakų ir krūmų.

#### Šalmas ir apsauginiai akiniai

Naudoti patvirtintas šalmas gali apsaugoti galvą įvykus avarijai. Tačiau atminkite, kad net ir geriausias šalmas negarantuoja, kad nepatirsite sužalojimų.

Šalmas turi atitikti jūsų valstybėje ar regione galiojančius standartus. Visą galvą gaubiantis uždaras šalmas su veido skydeliu geriau apsaugo nuo susidūrimų su vabzdžiais, skriejančių akmenų ir kitų atliekų, dulkių ir t.t.



Atviras šalmas saugo prasčiau, nes negaibia veido ir žandikaulio. Jei dėvite atvirą šalną, taip pat dėvėkite veido kaukę ir saugius akinius.

Nesikliaukite tik veido akiniais ar akiniais nuo saulės visiškai veido apsaugo, nes tokie akiniai nepritaikyti atlaikyti smūgių.

Sviedžiami smulkūs objektai gali suskelti stikluoką ir sužaloti akis.

Naudokite tamsintas kaukes ar akinius tik dienos metu esant daug ryškios šviesos. Nenaudokite jų naktį arba esant prastam apšvietimui. Tai gali paveikti jūsų gebėjimą atpažinti ar skirti spalvas. Jeigu šios priemonės apsunkina jūsų gebėjimą skirti spalvas, jų nenaudokite.

### **Pirštinės**

Penkiapirštės pirštinės gali apsaugoti jūsų rankas nuo vėjo, saulės, karščio, šalčio ir tiškalių. Priglundančios pirštinės padeda lengviau sukti vairą ir atpalaiduoti rankas. Jeigu pirštinės per sunkios, sunkiau bus ir vairuoti.

Pora tvirtų motociklininko pirštinių apsaugo rankas patekus į avariją ar apvirtus. Sniegaeigio vairavimui pritaikytos pirštinės geriau apsaugo esant šaltoms oro sąlygoms.

### **Švarkai, kelnės ir motociklininko apranga**

Dėvėkite švarką arba marškinius ilgomis rankovėmis ir ilgas kelnes arba motociklininko aprangą. Kokybiškos apsaugos priemonės yra patogios ir gali padėti nejausti nepalankių oro sąlygų. Patekus į avariją, kokybiškos ir iš patvarių medžiagų pagamintos priemonės gali apsaugoti nuo sužeidimų arba juos gerokai sušvelninti.

Važiuodami šaltu oru, apsisaugokite nuo hipotermijos. Hipotermija – tai būklė, kai nukrenta kūno temperatūra ir dėl to suprastėja dėmesingumas, sulėtėja reakcijos laikas ir suprastėja raumenų veikla. Esant vėsiam orui, būtina dėvėti tokias apsaugines priemones kaip neperpučiamas švarkas ir termo drabužiai. Net ir esant vidutinei temperatūrai, dėl pustomo vėjo galima stipriai sušalti. Važinėjimui šaltu oru pritaikytos apsaugos priemonės sustojus gali šutinti. Aprangos sluoksnius rinkitės taip, kad galėtumėte juos patogiai nusirengti. Ant viršaus dėvimas neperpučiamos aprangos sluoksnis apsaugo odą nuo šalto oro.

### **Batai**

Avėkite tik pirštus ir čiurną dengiančius batus. Kieti ir aukšti batai neslystančiu padu suteikia geresnę apsaugą ir leidžia tvirtai padėti koją ant pakojų. Batai turėtų būti be ilgų raištelių, kad jie neįsipainiotų į keturračio dalis. Žiemos metu, batai guminiais padais su nailono arba odos batviršiais ir išimamu veltiniu pašildinimu yra geriausias pasirinkimas. Neavėkite guminių batų nuo lietaus. Neavėkite guminių batų, kurie gali įstrigti už arba pačiame stabdžio pedale.

### **Kitos priemonės, skirtos važiavimui per lietų**

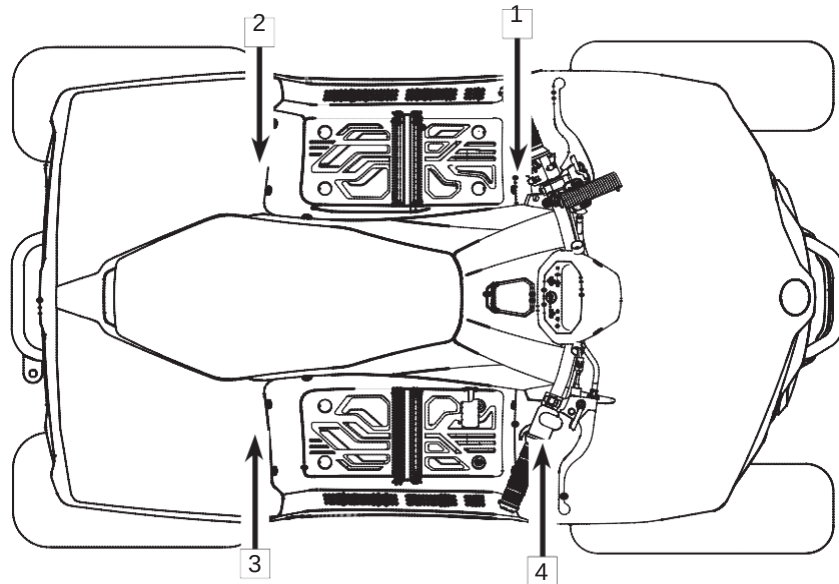
Važiuojant per lietų patariama dėvėti lietpaltį arba neperšlampamą aprangą. Išvažiuojant ilgesniam laikui, patariama su savimi pasiimti priemonių nuo lietaus. Važiavimas sausa apranga padeda palaikyti komfortą ir budrumą.



## SAUGOS LIPDUKAI IR JŲ VIETOS

### Saugos lipdukai, jų vietos ir įspėjimai

Įspėjamieji lipdukai suklijuoti ant keturračio dėl jūsų saugumo. Perskaitykite ir vadovaukitės kiekvienu saugos lipduku. Jeigu lipdukas tampa neperskaitomas arba atlimpa, susisiekitė su prekybos atstovybe dėl pakaitinio lipduko įsigijimo. Šiame vadove pateikiami saugos lipdukai yra pavyzdiniai.

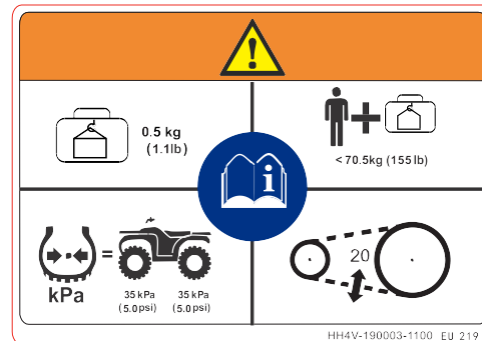


## SAUGOS LIPDUKAI IR JŲ VIETOS

1



2

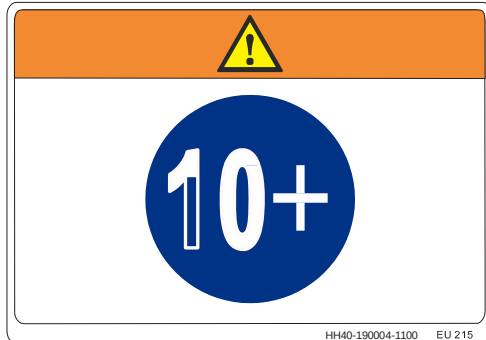


## SAUGOS LIPDUKAI IR JŲ VIETOS

3



4



## YPATYBĖS BEI

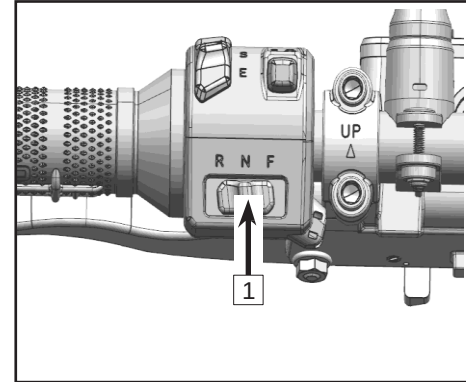
### Ypatybės bei valdymas

#### 1 Pavarų perjungimas

|          |                 |
|----------|-----------------|
| <b>R</b> | Atbulinė pavarą |
| <b>N</b> | Neutrali pavarą |
| <b>F</b> | Priekinė pavarą |

Perjungdami pavaras, nustatykite svirtį ties N pavarą ir tada pasirinkite arba priekinę F, arba atbulinę R pavarą.

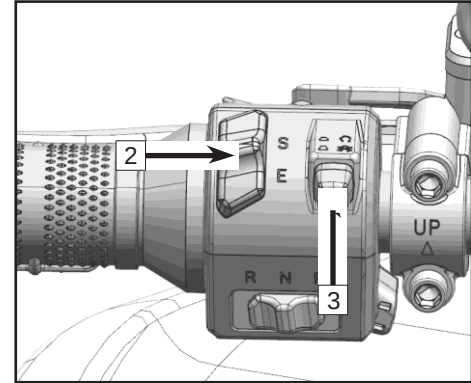
⚠ **ĮSPĖJIMAS** Pavaras perjungti galima tik visiškai sustojus.



## YPATYBĖS BEI

### 2 Režimo perjungimas:

|          |                                                                                                                                                                                                      |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>S</b> | SPORT režimas.<br>Šiame vairavimo režime maksimalus greitis ribojamas iki 45 km/val. Maksimalų greitį galima sumažinti programėle „CFMOTO“.<br>Pastaba: Šio režimo maksimalus greitis yra 45 km/val. |
| <b>E</b> | ECO režimas.<br>Šiame vairavimo režime maksimalus greitis ribojamas iki 23 km/val. Maksimalų greitį galima sumažinti programėle „CFMOTO“.<br>Pastaba: Šio režimo maksimalus greitis yra 23 km/val.   |



### 3 Išjungimo jungiklis

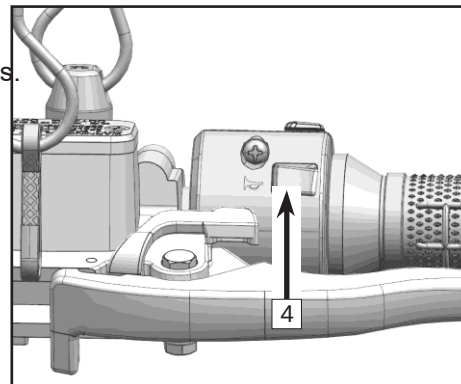
|  |                                                                     |
|--|---------------------------------------------------------------------|
|  | Kai jungiklis yra šioje padėtyje, neveikia keturračio elektronika.  |
|  | Kai jungiklis yra šioje padėtyje, keturračio elektronika įsijungia. |

## YPATYBĖS BEI

### 4 Garsinis signalas



Trumpam nuspauskite mygtuką. Nuskambės garsinis signalas.



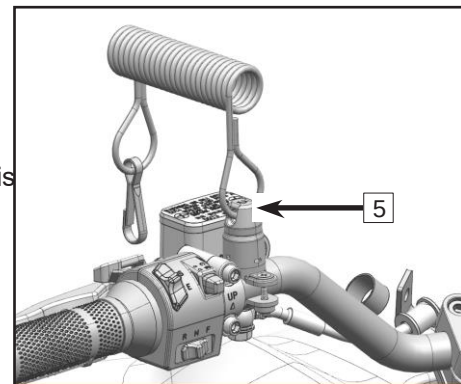
### 5 Saugos užraktas

Vienas saugos užrakto virvelės galas laikosi už užrakto lizdo, o kitas galas laikosi už vairuotojo kūno aukščiau plaštakos.

Įvykus nelaimingam atsitikimui ir virvelei atsikabinus, keturratis staigiai užgesta.

Prieš važiuojant ir užvedant keturratį, saugos virvelės turi tvirtai laikytis lizde.

Jeigu pametėte saugos virvelę, susisiekit su „CFMOTO“ atstovybe ir įsigykite naują.



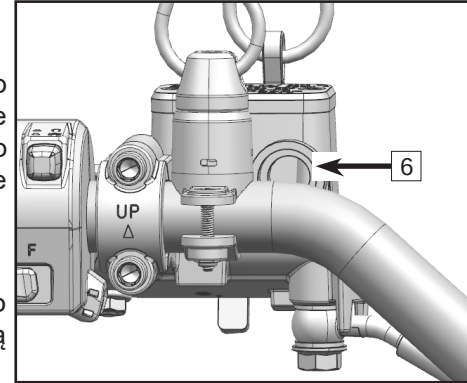
## YPATYBĖS BEI

### 6 Ranka valdomo priekinio stabdžio skysčio bakas ir jo lygio matuoklis

Kaskart prieš važiuodami keturračiu patikrinkite rankinio stabdžio skysčio bake lygį. Šio stabdžio pagrindinis bakas įrengtas prie dešiniojo vairakočio. Skysčio lygį galima pažiūrėti ant bako šono esančiame langelyje. Jeigu skysčio lygis nurodytas „low“, pripilkite reikiamą kiekį stabdžių skysčio.

#### **⚠️ ĮSPĖJIMAS**

Perpildytas bakas gali lemti stabdžių priešinimąsi arba užstrigimą, o taip galima sunkiai susižeisti ar net žūti. Palaikykite nustatytą stabdžių skysčio lygį. Nepilkite per daug.



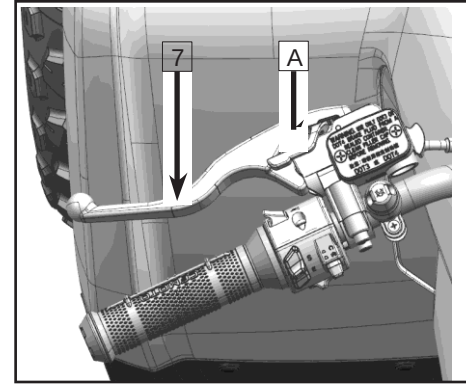
## YPATYBĖS BEI

### Valdikliai kairės rankos pusėje

#### Priekinių stabdžių svirtis (įsk. hidraulinį stovėjimo stabdį)

Stabdžių svirtis įrengta kairiajame vairakotyje. Ja valdomi priekiniai ir galiniai stabdžiai. Spauskite svirtį vairakočio pusėn, kad suveiktų priekiniai ir galiniai stabdžiai. Svirties spaudimas turi jaustis tvirtai. Jeigu svirtis spaudžiasi tarsi būtų atsilaisvinusi, galimai įvyko stabdžių skysčio nuotėkis arba skysčio lygis yra nepakankamas. Šias problemas reikia sutvarkyti. Dėl diagnostikos ir remonto atlikimo susisieki su prekybos atstovybe.

Hidraulinis stovėjimo stabdys yra stabdžių svirties dalis. Kad suveiktų stovėjimo stabdys, pirma tvirtai sugriebkite ranka valdomą stabdį ir kartu nuspauskite kojinių stabdį. Tada dešine ranka nuspauskite hidraulinį stovėjimo stabdį.  
brake by right hand.



#### **⚠️ATSARGIAI**

Stovint įkalnėje, vien stovėjimo stabdžio gali neužtekti. Kad būtų saugiau, nustatykite stovėjimo pavarą ir užblokuokite ratus, kad keturratis nenuriedėtų.



## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

### Stovėjimo stabdys

#### Hidraulinis stovėjimo stabdys

Hidraulinis stovėjimo stabdys yra stabdžių svirties dalis. Kad suveiktų stovėjimo stabdys, pirma tvirtai sugriebkite kairę ranka valdomą stabdį ir nuspauskite kojinių stabdį. Tada dešine ranka nuspauskite hidraulinį stovėjimo stabdį.

brake by right hand.

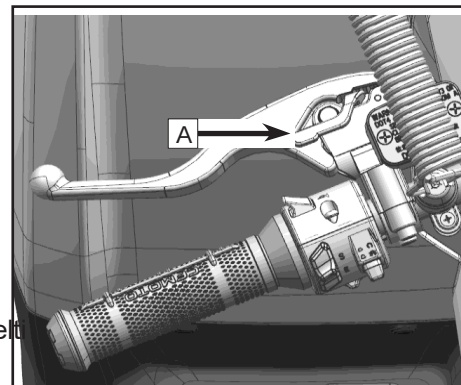
#### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Keturračio naudojimas esant užtrauktam stovėjimo stabdžiui gali sukelti avariją, kurios metu galima sunkiai susižeisti ar žūti.

Prieš naudodamiesi keturračiu patikrinkite, ar stovėjimo stabdys atleistas. operating.

#### Svarbūs atsargumo veiksmai

Ilgą laiką užtrauktas stovėjimo stabdys gali palaipsniui atsilaisvinti. Visada užblokuokite ratus, kad keturratis neriedėtų. Jeigu keturratį pastatėte į kalnėję, vien stovėjimo stabdžio neužtenka. Užblokuokite nuokalnės pusėje esančius ratus, kad keturratis neriedėtų. Arba dar galite pastatyti keturratį šonu, statmenai šlaitui.



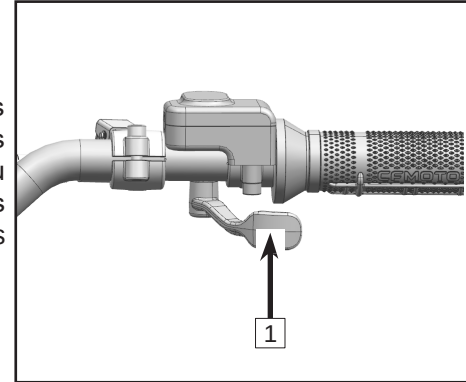
### Valdikliai dešinės rankos pusėje

#### 1 Akseleratorius

Veikiant varikliui nuspauskite akseleratorių ir variklio apsukos padidės. Keturačio greitis reguliuojasi keičiant akseleratoriaus padėtį. Akseleratoriaus svirtis veikia spyruoklės tempimo būdu. Jeigu vairuotojas atleidžia akseleratoriaus svirtį, keturatis lėtėja ir variklis grįžta į tuščiąją eigą. Prieš užveddami variklį, patikrinkite, ar viskas veikia sklandžiai. Atleistas akseleratorius turi sugrįžti į tuščiąją eigą.

#### ATSARGIAI

Prieš užveddami variklį, patikrinkite, ar akseleratorius valdosi sklandžiai. Jeigu taip nėra, nustatykite to priežastį. Jeigu nepavyksta nustatyti ar ištaisyti gedimo, kreipkitės į „CFMOTO“.



## YPATYBĖS BEI VALDYMAS

### Koja valdomas

#### stabdys

1 įrengtas ties keturračio dešinės pusės pakopa. Spaudžiamas pedalas

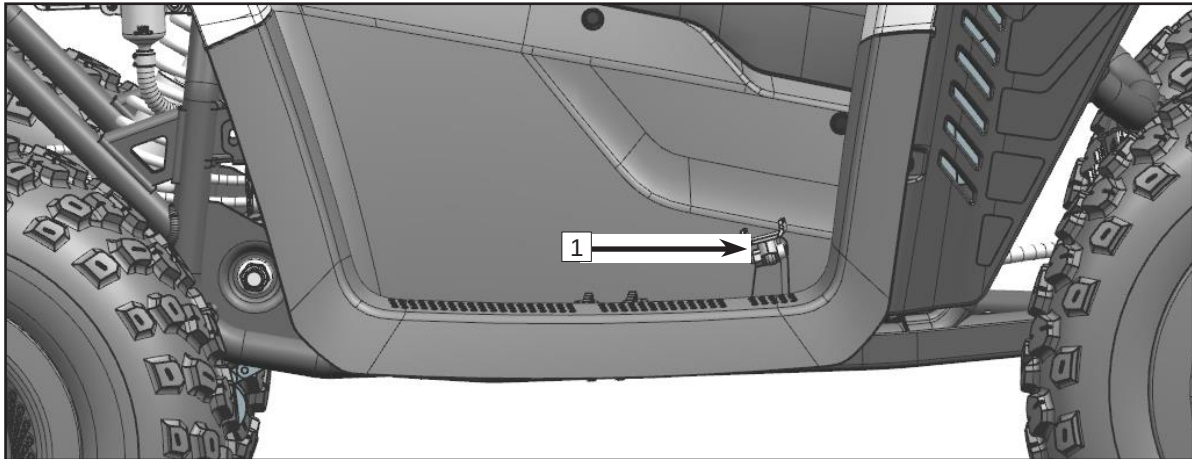
Stabdžio pedalas

tuo pat metu įjungia ir galinius stabdžius.

Pedalo spaudimas turi jaustis tvirtai. Jeigu pedalas spaudžiasi tarsi būtų atsilaisvinęs, galimai įvyko stabdžių skysčio nuotėkis arba skysčio lygis yra nepakankamas. Šias problemas reikia sutvarkyti. Dėl diagnostikos ir remonto atlikimo susisiekite su prekybos atstovybe.

#### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiuojant keturračiu su per laisvu pedalu arba stabdžio svirtimi galima jo nebesuvaldyti ir sukelti avariją. Nevažiuokite keturračiu, jeigu stabdžio svirtis ar pedalas spaudžiasi per laisvai.



## YPATYBĖS BEI VALDYMAS

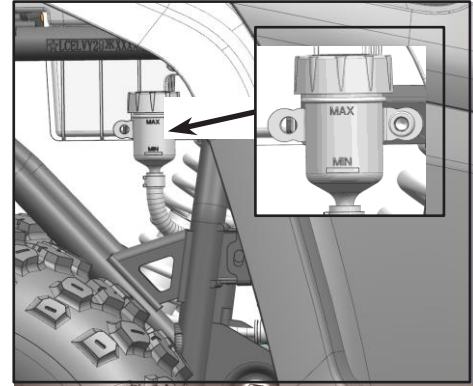
### Koja valdomo stabdžio skysčio bako lygio patikrinimas

Koja valdomo stabdžio skysčio bakas įrengtas keturračio galo dešinėje. Skysčio lygį galima stebėti tiesiogiai.

Jeigu stabdžių skysčio lygis mažesnis už „MIN“, pripilkite į baką „DOT4“ stabdžių skysčio tarp viršutinės ir apatinės priėmimo linijos. Nepilkite per daug.

#### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Nelaikykite bei nenaudokite pusiau pradaryto stabdžių skysčio. Stabdžių skystis yra higroskopiškas, kas reiškia, kad jis sugeria oro drėgmę. Dėl drėgmės nukrenta stabdžių skysčio virimo temperatūra ir todėl stabdžiai gali greitai neveikti, dėl ko kyla rizika sukelti avariją ar sunkiai susižeisti. Atidarę ir panaudoję stabdžių skysčio tarą, jį išmeskite net jei sunaudojote ne visą skystį.



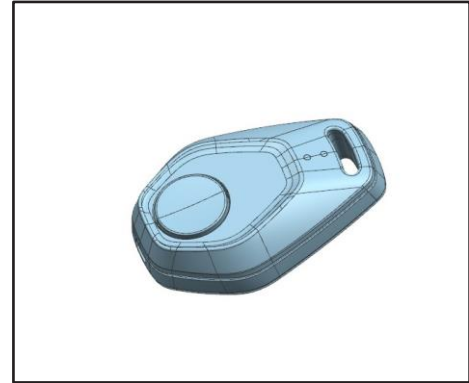
## YPATYBĖS BEI VALDYMAS

### NEMATOMA TVORA

Šis keturratis veikia su nematomos tvoros pulteliu. Suaugęs asmuo gali nustatyti šias ribas programėlėje „CFMOTO RIDE YOUTH“. Ši programėlė suaugusiajam asmeniui praneš, kad vaikas važinėja už nematomos tvoros ribų, ir tO suaugusiajam derėtų liepti vaikui grįžti į nematomos tvoros ribas.

Nematomos tvoros sistemos pultelis suporuojamas su keturračiu dar gamykloje. Pultelio galinėje pusėje rasite QR kodą, kurį tėvai ar globėjai turi nuskenuoti programėle „CFMOTO YOUTH“ ir susieti su keturračiu.

Valdymas



Nematomos tvoros pulteliui įjungti palaikykite nuspaudę mygtuką 1.

Pulteliui išjungti taip pat palaikykite mygtuką 1.

Suaugusieji programėlėje gali nustatyti nematomos tvoros spindulį. Vairuotojui išvažiavus už nustatytų ribų, nematomos tvoros pultelis pradės vibruoti ir programėlėje atsidarys langas, pranešantis suaugusiajam apie šį faktą. (Pranešimą galima išjungti tik pačioje programėlėje).

Tuo pat metu keturratis ims pypsėti, taip pranešant vairuotojui, kad jis išvažiavo iš nustatytų ribų. Šiuo metu keturračio greitis apribojamas iki 5 km/val.

Vairuotojui sugrįžus į nematomos tvoros ribas, keturračio greitis atsistato. Nematomos tvoros spindulio diapazonas: 50 m ~ 200 m

## YPATYBĖS BEI VALDYMAS

### Nematomos tvoros pultelis ir susiejimas su tr. priemone

1. Paspauskite START/STOP mygtuką.
2. Ištraukite saugos virvelę iš jos lizdo, nustatykite F pavarą ir pasirinkite E režimą.
3. Skydelyje užsidega E režimo indikatorius.
4. Tvirtai laikykite nuspaustą ranka ar koja valdomą stabdį.
5. Perjunkite į S režimą ir vėl grįžkite į E režimą. Šį veiksmą reikia atlikti tris kartus šešių sekundžių tarpe.
6. Keturratis paskleis ilgą garsinį signalą.
7. Vienas ilgas signalas reiškia, kad siųstuvas persijungė į mokymosi režimą. Trys trumpi siųstuvo signalai ir trys pultelio suvibravimai reiškia, kad susiejimas įvyko sėkmingai.
8. Keturratis susietas.

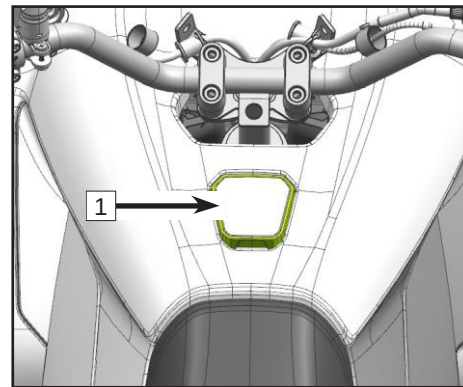
## YPATYBĖS BEI VALDYMAS

### Maitinimo prievadas

Maitinimo prievadas yra keturračio priekyje. Kai reikia įkrauti, atidarykite maitinimo prievadą.

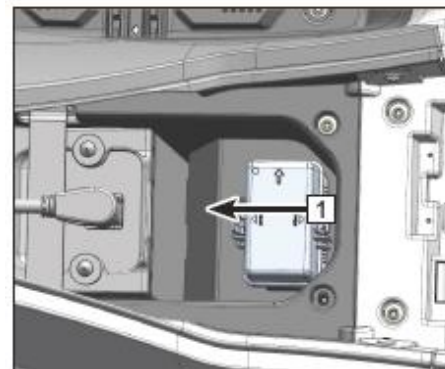
#### Pavojus

Keturratyje įmontuotas 44 V aukštos įtampos ličio jonų akumuliatorius. Jį įkrauti turi suaugusieji (tėvai ar globėjai). Dėl saugumo prašome atidžiai perskaityti naudotojo vadovą, o ypač jo dalį „Akumuliatorius ir jo įkrovimas“.



### Įrankių dėžė

Įrankių dėžė yra po sėdyne.



## YPATYBĖS BEI VALDYMAS

### Įkroviklis

Įkroviklio komplektą sudaro kištukas 1 ir maitinimo blokas 2.

Keturrakite įkraukite gerai vėdinamoje vietoje. Taip neapgadinsite įrangos ir ji neperkais.

Prieš atjungdami įkroviklį ir akumuliatorių, pirma atjunkite kintamosios srovės maitinimą.

Sustabdykite įkrovimą esant pažeistiems laidams, užuodus neįprastą kvapą, perkaitus blokui arba įkrovimo metu indikatoriu rodant neįprastus rodmenis ir iškart praneškite apie tai „CFMOTO“ atstovybei.

Įkrovimo bloke veikia aukšta įtampa. Neatidarinėkite bloko savomis rankomis.

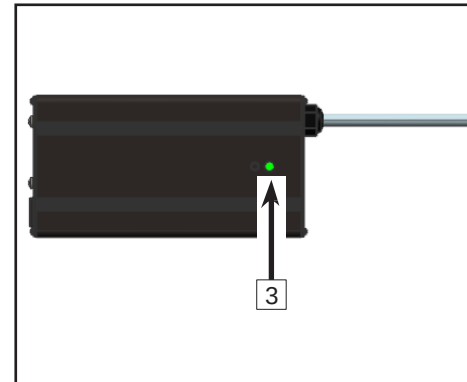
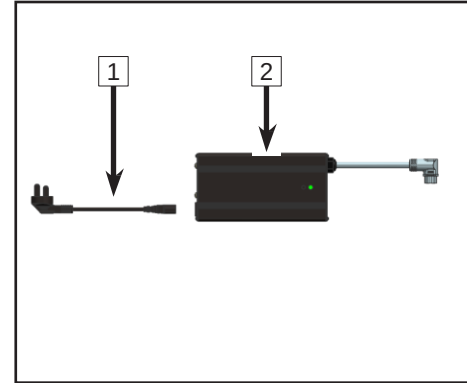
Nekraukite keturračio akumuliatoriaus uždaroje patalpoje.

Nekraukite akumuliatoriaus, kuris nėra skirtas daugkartiniam įkrovimui arba nėra suderinamas su įkrovikliu.

Nekraukite akumuliatoriaus drėgnoje aplinkoje, lyjant lietu, kaitinant saulei, esant aukštai temperatūrai arba dulkinoje aplinkoje.

#### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Įkrovimo metu keturratis turi stovėti atokiau nuo liepsnų ir kibirkščių ir gerai vėdinamoje aplinkoje.





### Akumulatorius ir įkrova

#### Specifikacija

EV110 : 44V 55Ah

Akumulatorius yra ličio jonų sudėtinė baterija, pasižymi didele talpa, lėta savaimine iškrova, didele energija, ilgu tarnavimo laiku, saugumu ir patvarumu. Tai yra ideali galios baterija. Jos talpa ilgėjant tarnavimo laikui ir nuvažiuotam keliui palaipsniui mažės. Tinkamai naudojant ir techniškai prižiūrint galima pailginti tarnavimo laiką.

#### Įkrova nuvažiuojamas atstumas

Įkrova nuvažiuojamą atstumą lemia važiavimo greitis. Nuvažiuojamą atstumą lemia ir vairavimo įpročiai bei aplinka. Nuvažiuojamą atstumą gali sumažinti tam tikros sąlygos kaip ilgas važiavimas dideliu greičiu, dažnas stabdymas ir akseleravimas, važiavimas didele apkrova, važiavimas stačiais šlaitais, elektrą vartojančios įrangos naudojimas, važiavimas prieš vėją ir pan. Būtinai stebėkite, kokį atstumą dar galima nuvažiuoti, planuokite savo važiavimus ir laiku įkraukite akumuliatorių.

Nuvažiuojamą atstumą stipriai lemia akumulatoriaus talpa. Akumulatoriaus talpa palaipsniui mažėja vis ilgiau naudojantis keturračiu bei nuvažiuojant daugiau kilometrų. Palaipsniui mažėja ir viena keturračio įkrova nuvažiuojamas atstumas. Aplinkos temperatūra taip pat gali daryti įtaką nuvažiuojamam atstumui. Įprastas reiškinys, kad esant labai žemai temperatūrai, ženkliai sumažėja ir viena įkrova nuvažiuojamas atstumas.

Jeigu akumulatorius naudojamas ir prižiūrimas netvarkingai, jo talpa mažės daug greičiau ir taip pat greičiau mažės nuvažiuojamas atstumas. Jeigu nuvažiuojamas atstumas ženkliai sumažėja, kreipkitės į „CFMOTO“ dėl remonto. Vadovaukitės šiame vadove pateikiamais akumulatoriaus įkrovimo nurodymais, kad nesukeltumėte jokių nelaimingų atsitikimų.

## YPATYBĖS BEI VALDYMAS

### **Akumuliatoriaus naudojimo sąlygos**

Nenaudokite ir nesandėliuokite akumuliatoriaus vandeningoje aplinkoje.

Nenaudokite ir nesandėliuokite akumuliatoriaus aukštoje temperatūroje ( $\geq 60\text{ }^{\circ}\text{C}$ ).

Nenaudokite ir nesandėliuokite drėgnoje aplinkoje arba ten, kur drėgmės lygis dažnai svyruoja. Nenaudokite ir nesandėliuokite akumuliatoriaus dulkinoje aplinkoje arba kur yra žvyro.

Nenaudokite ir nesandėliuokite akumuliatoriaus, kur netoliese yra ugnies šaltinių.

Nenaudokite ir nesandėliuokite akumuliatoriaus, kur netoliese yra degių ar sprogių objektų. Nesandėliuokite oro nepraleidžiančioje talpoje.

Nenaudokite ir nesandėliuokite vaikams ar gyvūnams prieinamoje vietoje.

### **Akumuliatoriaus sandėliavimas**

Akumuliatorių reikia laikyti sausoje, vėsioje ir šviesai atsparioje vietoje.

Jeigu akumuliatoriaus korpusas įskilęs, rūksta, prateka arba kaista, skaitykite informaciją skyriuje „Akumuliatorius dūmina, prateka arba kaista“ ir kreipkitės į „CFMOTO“ atstovybę dėl perdirbimo arba remonto.

Akumuliatorių reikia keisti kitu originaliu „CFMOTO“ akumuliatoriumi, nes kitu atveju jis gali neįsijungti, įvykti trumpasis jungimas arba sugesti elektrinės dalys. Neoriginalaus gamintojo akumuliatoriaus naudojimo sukeltiems gedimams „CFMOTO“ garantija negalioja.

## YPATYBĖS BEI VALDYMAS

### Akumulatoriaus rūšiavimas

Atliekamas arba pažeistas akumulatorius priklauso pavojingų atliekų kategorijai, todėl jo pašalinti patys negalite. Dėl atliekamo akumulatoriaus perdirbimo ir šalinimo kreipkitės į „CFMOTO“ atstovybę.

### Akumulatoriaus krovimas

| <b>Įkrovimo temperatūra</b> | <b>Iškrovimo temperatūra</b> |
|-----------------------------|------------------------------|
| 0°C ~ 35°C                  | -10°C ~ -40°C                |

### SPĖJIMAS

Įkraunamo akumulatoriaus aplinkoje turi nebūti degių ar sprogių objektų, liepsnų bei ugnies. Nekraukite ilgesnį negu nurodytą laiką.

Nekraukite akumulatoriaus ankštoje orui nepralaidžioje patalpoje, aukštoje temperatūroje arba bet kokioje drėgnoje ar vandeningoje vietoje.

Kištuką išraukite arba įkiškite tik sausomis rankomis. Įkrovimo eigą reikia stebėti ir saugoti

## YPATYBĖS BEI VALDYMAS

### Įkroviklis

Įkrovimui reikalingas originalus įkroviklis ir stabilus kintamosios srovės maitinimas. Sugedusiu įkrovikliu galima įkrauti per mažai arba per daug.

Įkroviklį reikia naudoti bei laikyti vėsioje ir gerai vėdinamoje patalpoje. Į įkroviklį privalo nepatekti skysti, granuluoti ar metalo kūnai. Kitaip gali įvykti trumpasis jungimas. Neremontuokite ir nekeiskite įkroviklio dalių savo jėgomis.

Jeigu įkrovimo metu dega indikatorius lemputė ir jaučiasi neįprastas kvapas ar akumuliatorius perkaista, nedelsdami stabdykite įkrovimą, atjunkite maitinimą ir kreipkitės į „CFMOTO“ dėl remonto ar dalies pakeitimo. Nekeiskite akumuliatoriaus į kito prekės ženklo ar modelio akumuliatorių, nes taip galima perkrauti arba kitaip pakenkti akumuliatoriui.

Pilnai įkrovę arba sustabdę įkrovimą pirma ištraukite maitinimo kištuką ir tik tada ištraukia kištuką iš paties akumuliatoriaus.

Ištraukite įkroviklį iškart akumuliatoriui pilnai įsikrovus. Nelaikykite prijungto įkroviklio ilgą laiką prie pilnai įkrauto akumuliatoriaus.

Jeigu akumuliatorius įkaista arba išsenka ekstremaliai vairuojant, išjunkite keturratį ir palaukite, kol akumuliatorius atvės ir kraukite tik tada. Įkaitusio akumuliatoriaus įkrovimas gali sumažinsi akumuliatoriaus tarnavimo laiką.

Įkroviklis turi tvirtai laikytis įstatytas į įkrovimo prievadą.

### PAVOJUS

Jeigu akumuliatorius nesusitvarko, kreipkitės į „CFMOTO“ atstovybę dėl remonto. Neardykite akumuliatoriaus savo rankomis. Taip jis gali pradėti dūminti, degti ar sprogti.

### Keturačio elektros sistema

Elektra varomos tr. priemonės įtampa yra didelė – didesnė už saugią 44 V įtampą. Todėl remontuojant akumuliatorių reikia jį apsaugoti ir tai daryti atsargiai.

#### Pavojus

Jeigu keturačio laidai pažeisti, laidai ir gnybtai išlenda, jokių atveju jų nelieskite. Jeigu nesate tikri, ar pažeistos dalys yra elektros sistemos dalys, nelieskite išlendančių laidų ir gnybtų.

Liečiant laidus ar gnybtus nenaudojant reikiamų apsaugos priemonių įmanoma stipriai nusideginti arba nusipurtyti elektra, o taip galima sunkiai susižaloti ar žūti.

Jeigu reikia dirbti su laidais arba įtampingosiomis dalimis ar yra rizika su jomis susiliesti, su tuo dirbantis žmogus privalo dėvėti izoliacines priemones, apsaugančias nuo aukštos keturačio įtampos, pvz., izoliacines pirštines, apsauginius akinius, izoliacinę avalynę.

Jeigu remontą atliekantis meistras yra nuėjęs nuo keturačio arba keturratis sandėliuojamas po avarijos, būtinai užklijuokite lipduką ar kaip pažymėkite, kad keturratis yra remontuojamas ir prie jo liestis griežtai draudžiama, nes egzistuoja rizika sunkiai susižeisti.

### Sauga

Remontuodami ar dirbdami su keturačio elektros sistema, iš anksto pasirūpinkite šiomis saugos priemonėmis:

- Izoliacinė apranga, tarp kurių izoliacinės pirštinės, apsauginiai akiniai, izoliacinė avalynė ir kt.
- ABC miltelinis gesintuvas
- Skiedikliams atsparios priemonės kaip nuo gamtinių dujų apsauganti dujokaukė, guminės pirštinės ir kt.
- Šluostė, rankšluostis

## YPATYBĖS BEI VALDYMAS

### **Akumulatoriaus pavojai**

Draudžiama pilti į akumuliatorių vandenį bei jį patį nardinti vandenyje. Nepalikite akumulatoriaus vietoje, kurioje yra ugnies arba šalia šildytuvo.

Nepalikite akumulatoriaus ilgam stovėti aukštoje temperatūroje, pvz., vietoje su tiesioginiais saulės spinduliais ( $\geq 60^{\circ}\text{C}$ ).

Nedaužykite ir nemėtykite akumulatoriaus.

Neveikite akumulatoriaus jėgomis, galinčiomis įskelti ar deformuoti akumuliatorių.

### **Akumulatorius dūmina, prateka arba kaista**

- Akumulatoriaus elektrolitas yra lakus organinis tirpalas. Tai skaidrus ir bespalvis tirpalas, kurio nuotėkio akys nepastebi. Jeigu akumulatorius dūmina ar prateka, patraukite keturratį / akumuliatorių nuo ugnies šaltinio ir išjunkite maitinimo šaltinį. Palikite keturratį / akumuliatorių stovėti vienoje vietoje ir laikykite kol jis baigia dūminti ar pratekėti. Pasiruoškite galimam gaisro atvejui.
- Dėvėkite skiedikliams atsparias priemones ir nušluostykite pratekėjusius skysčius.
- Dėl atliekamo akumulatoriaus perdurbimo ir kreipkitės į „CFMOTO“ atstovybę. Atliekamas akumulatorius priklauso pavojai atliekų kategorijai, todėl jo pašalinti patys negalite. Panaudotas šluostes reikia saugoti orui nelaidžiuose maišeliuose arba talpose ir pašalinti kaip pramonines atliekas.
- Akumulatoriui yra būdinga įkaisti važiavimo metu. Palikite keturratį / akumuliatorių stovėti vienoje vietoje vienai valandai. Nukritus temperatūrai, ištraukite akumuliatorių. Dėl akumulatoriaus perdurbimo ir pašalinimo kreipkitės į „CFMOTO“ atstovybę. Atliekamas akumulatorius priklauso pavojai atliekų kategorijai, todėl jo pašalinti patys negalite.

## YPATYBĖS BEI VALDYMAS

### **Keturratis / akumulatorius užsiliepsnoja**

ABC miltelinis gesintuvas arba elektros įrenginių gesintuvas greitai užgesina elektros sukeltą gaisrą. Jeigu gaisras nebesuvaldomas, skubėkite evakuotis, praneškite ugniagesiams ir išneškite visus aplink esančius degius objektus.

### **Panardinimas vandenyje**

Keturračio geriau nevairuoti vandeningose vietose, nes taip galima panirti. Panardintoje elektros sistemoje gali įvykti trumpasis jungimas ir elektros tiekimas gali nutrūkti. Jeigu keturratis panyra ir įvyksta trumpasis jungimas, išjunkite elektros tiekimą ir kreipkitės į „CFMOTO“ atstovybę dėl remonto.

Panardinus akumuliatorių, į vandenį gali pasklisti metalo jonai. Toks vanduo laikomas atliekomis ir jį reikia atitinkamai perdirbti.

### **Akumulatoriaus pažeida**

Jeigu akumuliatorių buvo pažeistas po susidūrimo ar dėl kitų priežasčių, vadovaukitės štai šia tvarka:

- Pasireiškus nuotėkio rizikai, skaitykite skyrių „Akumulatorius dūmina, prateka arba kaista“.
- Jeigu akumulatoriaus korpusas įlūžo, buvo pažeistas arba deformuotas, kreipkitės į „CFMOTO“ atstovybę dėl perdirbimo ar remonto..
- Jeigu akumulatoriaus elementas tapo pažeistas, kreipkitės į „CFMOTO“ atstovybę dėl perdirbimo ar remonto.

## YPATYBĖS BEI VALDYMAS

### Maitinimo atjungimas

1. Dėvėkite izoliacinius ir apsauginius drabužius. Atjunkite pagrindinį jungiklį.

Pastaba: Išjungus pagrindinį jungiklį reikia dar palaukti apie 10 minučių iki kol dings kondensatoriuose susikaupusi įkrova. Pereikite prie kito veiksmo tik po kelių minučių, kad neįvyktų trumpasis jungimas ar pan.

2. Atjunkite akumulatoriaus jungtis. Palaukite kelias sekundes, kol akumulatorius galutinai išsikraus, ir išimkite jį.

### Pastaba:

Jeigu elektros laidai yra geros būklės, bet jungtys ar gnybtai išsikišę, nelieskite išsikišusių dalių.

Nelieskite išsikišusių laidų jungčių ar gnybtų jeigu nežinote, ar pažeistos dalys yra elektros sistemos dalys. Neatsargus sąlytis su jungtimis ar gnybtais gali stipriai nudeginti ar nupurtyti, o dėl to galima sunkiai susižeisti arba žūti.

### Ispėjimas dėl aukštos įtampos

Darbai su įtampingosiomis dalimis reikia būti išklausius specializuotus mokymus, turėti reikiamą kvalifikaciją ir įrankius. Įtampingąsias dalis apžiūrėti ir remontuoti reikėtų „CFMOTO“ atstovybėje.

Neatidarykite įtampingųjų dalių kaip akumulatorius, el. variklis, mikrovaldiklius, aukštos įtampos laidus ir kt.

### Apsauga nuo nusiplikymo

Tam tikros keturračio dalys važiuojant arba važiuojant ilgai gali įkaisti. Nelieskite įkaitusių dalių kaip grandinė, variklis ir kt. Palaukite, kol keturratis atvės.

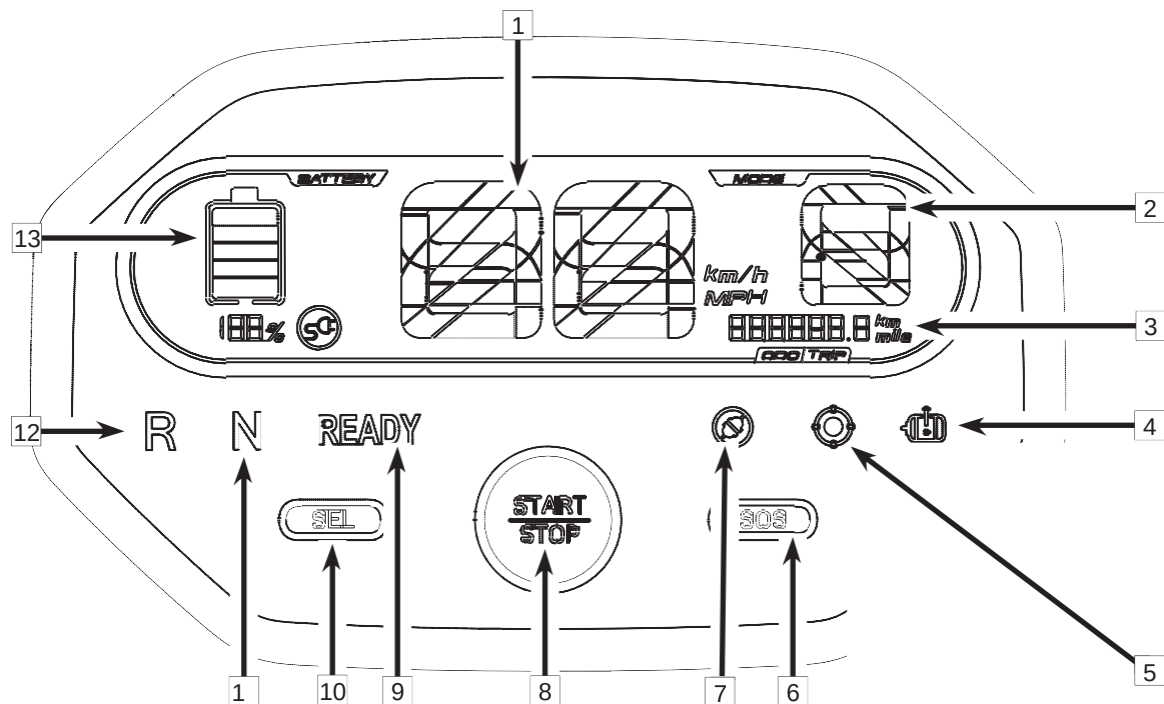


### **Apžiūra po avarijos**

Pristatykite savo keturratį į „CFMOTO“ atstovybę apžiūrai po bet kokios avarijos, pvz., nuriėdėjus, apsivertus. Avarijos padariniai gali nebūti iškart pastebimi ir būti sunkesni, negu gali pasirodyti.

Akumuliatoriaus elektrolitas yra kenksmingas žmonėms. Elektrolitui patekus į akis galima sunkiai susižaloti akis ar net apakti. Plaukite sužeistą vietą gausiai tekančiu vandeniu ir kreipkitės dėl skubios medicinos pagalbos.

## Priekinio skydelio simboliai ir naudojimas



## YPATYBĖS BEI

### Priekinio skydelio simboliai ir įspėjimai

|   |                                     |   |                              |    |                                    |    |                      |
|---|-------------------------------------|---|------------------------------|----|------------------------------------|----|----------------------|
| 1 | Spidometras                         | 5 | Nematomos<br>tvoros sistemos | 9  | Pasirengimo<br>indikatorius        | 13 | Įkrovos indikatorius |
| 2 | Pavara                              | 6 | SOS mygtukas                 | 10 | SEL mygtukas                       |    |                      |
| 3 | Vairuotojo<br>infocentras           | 7 | Saugos užrakto<br>padėties   | 11 | Neutralios pavaros<br>indikatorius |    |                      |
| 4 | Elektros valdymo<br>sistemos gedimų | 8 | START / STOP<br>Mygtukas     | 12 | Atbulinės pavaros<br>indikatorius  |    |                      |

## YPATYBĖS BEI

### Indikatoriai ir įspėjimai

#### Spidometras - 1

Skydelio rodmenis galima reguliuoti SEL mygtuku. Jį paspaudus, greičio rodiklis persijungia tarp km/val. (km/h) ir mylių per val. (MPH).

#### Pavaros lemputė - 2

Įjungus neutralią pavarą, dega raidė N. Spaudžiant ranka ir koja valdomus stabdžius ir perjungiant svirtį į atbulinę pavarą, ekrane užsidega raidė R. Kai įjungta priekinė (F) pavarą, skydelyje rodomas Sportinis (S) arba ekologinis (E) režimas.

#### Vairuotojo infocentras

Parodo keturračio ridą. SEL mygtukų galite perjunginėti rodmenį tarp TRIP matuoklio, skydelio ryškumo, gedimų kodų, programinės ir aparatinės įrangos.

#### Elektros valdymo sistema gedimų indikatorius-

Šis indikatorius užsidega kai elektros valdymo sistema įvyksta gedimas. Dėl gedimų šalinimo kreipkitės į „CFMOTO“ atstovybę.

#### Nematomos tvoros sistemos indikatorius-

Šis indikatorius šviečia kai keturratis išvažiuoja už nustatytų ribų. Suaugęs asmuo gali nustatyti šias ribas programėlėje „CFMOTO RIDE YOUTH“. Ši programėlė suaugusiajam asmeniui praneš, kad vaikas važinėja už nematomos tvoros ribų ir kad suaugusiajam derėtų liepti vaikui grįžti į nematomos tvoros ribas. Instrukcijų kaip nustatyti nematomą tvoros ribas ieškokite programėlėje „CFMOTO RIDE YOUTH“

## YPATYBĖS BEI

### **SOS mygtukas**

Kai vairuotojui gresia pavojus arba keturratis nebevažiuoju dėl gedimo, vairuotojas gali nuspausti SOS mygtuką ir iškviesti pagalbą. Suskambės keturračio garsinis signalas ir tuo pat metu programėlėje „CFMOTO YOUTH“ tėvų ar globėjų telefone iššoks pranešimas ir pasigirs signalas. Tėvai ar globėjai, gavę SOS signalą, gali atskubėti į pagalbą. Jeigu vairuotojas paspaudžia SOS mygtuką per klaidą, jį galima paspausti antrą kartą ir taip atšaukti pagalbos signalą.

### **Saugos užrakto padėties indikatorius-**

Šis indikatorius užsidega kai saugos virvelė nutrūksta nuo užrakto lizdo.

### **START / STOP mygtukas**

START mygtuku įsijungia maitinimas. STOP mygtuku išsijungia maitinimas.

Mygtuku START keturratis įsijungia, pasijungia maitinimas ir užsidega skydelio indikatoriai. Mygtuku STOP atsijungia maitinimas, išsijungia skydelis.

Jeigu keturratis susietas su „CFMOTO RIDE“ programėle, jį galima įjungti per mobilią programėlę.

Kaip tai padaryti rasite „CFMOTO RIDE“ programėlės instrukcijoje.

### **Pasirengimo indikatorius -**

Šis indikatorius užsidega, kai keturratis jau paruoštas įjungimui.

### **SEL mygtukas**

SEL mygtuku galite perjunginėti pateikiamą informaciją.

### **Neutralios pavaros indikatorius -**

Šis indikatorius užsidega įjungus neutralią pavarą.

### **Atbulinės pavaros indikatorius-**

Šis indikatorius užsidega įjungus atbulinę pavarą.

## YPATYBĖS BEI

### Įkrovos indikatoriai -

Čia rodoma likusi akumuliatoriaus įkrova.

#### Įkrovos reikšmės

| Įkrova (%)                     | SOC<br>(Likusi įkrova procentais) | Įkrovos indikatoriai                                                                                                                                                  |
|--------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 81~100                         | Užsidega                          | 5 padalos                                                                                                                                                             |
| 66~80                          |                                   | 4 padalos                                                                                                                                                             |
| 41~65                          |                                   | 3 padalos                                                                                                                                                             |
| 30~40                          |                                   | 2 padalos                                                                                                                                                             |
| 21~29                          |                                   | Išsekus iki 21%~29%, dega dvi padalos.<br>Kai likusi įkrova yra 21%~29%, dega dvi padalos.<br>Kai keturratis įkraunamas ir įkrova mažesnė už 30%, mirksi dvi padalos. |
| 0~20                           | Užsidega                          | Mirksi viena padala                                                                                                                                                   |
| Perdavimo gedimas arba baigėsi | Rodiny: --%                       | Tuščia                                                                                                                                                                |

## YPATYBĖS BEI

### Skydelio rodinys/nustatymai/pakeitimai

| Dalykas             | Rodiny              | NUST.         | Valdymas                                   | Rezultatas             |
|---------------------|---------------------|---------------|--------------------------------------------|------------------------|
| Odometras           | ODO                 | Nusp. trumpai | Perjungia į TRIP                           | TRIP                   |
|                     |                     | Nusp. ilgai   | Junginėjimas tarp km/h ir mph, km/h mirksi | Km/h mirksi            |
| Važiavimo km        | TRIP                | Nusp. trumpai | Skydelio ryškumo keitimas                  | Skydelio ryškumas      |
|                     |                     | Nusp. ilgai   | Važiavimo km atsistato į 0                 | TRIP                   |
| Skydelio ryškumas   | Skydelio ryškumas   | Nusp. trumpai | Parodo progr. įr. versiją                  | Progr. įr. versija     |
|                     |                     | Nusp. ilgai   | LED3-LED5-LED3                             | LED3-LED5-LED3         |
| Skydelio ryškumas   | LED3-LED5-LED3      | Nusp. trumpai | Parodo progr. įr. versiją                  | Progr. įr. versija     |
| Progr. įr. versija  | Progr. įr. versija  | Nusp. trumpai | Parodo aparat. įr. versiją                 | Aparat. įr. versija    |
| Aparat. įr. versija | Aparat. įr. versija | Nusp. trumpai | Parodo gedimo kodus                        | Rodo gedimo kodus      |
| Gedimo kodas        | Gedimo kodas        | Nusp. trumpai | Perjungia į odometrą                       | Laiko formato keitimas |
|                     |                     | Nusp. ilgai   | Junginėjimas tarp km/h ir mph, km/h mirksi | Km/h mirksi            |
| Matmuo              | Km/h mirksi         | Nusp. trumpai |                                            | Mylios mirksi          |
|                     |                     | Nusp. ilgai   | Perjungia į odometrą                       | ODO                    |
| Matmuo              | Mylios mirksi       | Nusp. trumpai |                                            | Km/h mirksi            |
|                     |                     | Nusp. ilgai   | Perjungia į odometrą                       | ODO                    |

## KETURRAČIO VALDYMAS

### Keturračio valdymas

#### Akseleratoriaus elektronika

Prieš įjungdami keturratį patikrinkite, ar akseleratorius veikia sklandžiai. Atleistas akseleratorius turi iškart sugrįžti į pradinę padėtį. Keturračio greitis reguliuojasi keičiant akseleratoriaus padėtį. Atleidus akseleratorių iškart lėtėja ir keturratis.

#### Stabdys

Prieš važiuodami keturračiu, nuspauskite pedalą ir įjunkite priekinius bei galinius stabdžius. Pedalo spaudimas turi jaustis tvirtai. Priekinių ratų stabdymui laikykite tvirtai nuspaudę priekinę stabdžių svirtį. Ji taip pat turi spaustis tvirtai. Jeigu pedalas spaudžiasi tarsi būtų atsilaisvinęs, galimai įvyko stabdžių skysčio nuotėkis arba skysčio lygis yra nepakankamas. Šias problemas reikia sutvarkyti. Dėl diagnostikos ir remonto atlikimo susisieki su prekybos atstovybe.

#### Įjungimas

##### Užveskite keturratį laikydamiesi šios tvarkos

- Paspauskite mygtuką START. Užsidega priekinis skydelis.
- Įstatykite virvelės užraktą į jo lizdą.
- Įjunkite neutralią pavarą ir tada įjunkite arba atbulinę, arba priekinę pavarą. Press  
Įjunkite keturračio variklį nuspausdami  
akseleratorių.



## KETURRAČIO VALDYMAS

### SPĖJIMAS

Variklis įsijungia tik kai pavara yra neutrali ir keturratis yra stovėjimo padėtyje. Jeigu įjungta neutrali pavara, bet jos indikatorius nedega, kreipkitės į „CFMOTO“ atstovybę dėl indikatorių grandinės apžiūros arba pavarų dėžės suregulavimo.

### Pavarų svirties valdymas

Pavarą perjunkite štai tokia tvarka:

- Akseleratorius turi būti atleistas, o keturratis visiškai sustojęs.
- Pavarų dėžės valdymas: F (priekinė) – N (neutrali) – R (atbulinė).
- Atbulinė pavara: Nuspauskite rankinį ir kojinį stabdį, įjunkite atbulinę (R) pavarą. Skydelyje užsidega raidė R.  
Keturratis persijungia į atbulinę pavarą.
- Priekinė pavara Įjunkite priekinę pavarą, skydelyje užsidega S (sportinis) arba E (ekologinis) režimas.

### SPĖJIMAS

Perjungiant pavaras keturratis turi būti visiškai sustojęs, akseleratorius atleistas, stabdžiai nuspausti. Kitaip pavara gali nepersijungti, gali sugesti variklis ar net įvykti avarija.

Prietaisų skydelyje bus rodoma nustatyta pavara. Jeigu skydelyje rodoma klaidinga informacija, susisiekite su „CFMOTO“ atstovybe, kurioje bus apžiūrėta pavarų sistemos elektronika.

dealer to inspect the circuit or adjust the transmission system.

Draudžiami krauti krovinius.

Važiuoti atbulomis pavoja, todėl apžiūrėkite, kad už nugaros nebūtų žmonių ar kliūčių,

## **KETURRAČIO VALDYMAS**

### **Vairuotojo ir tėvų/globėjų atsakomybė**

Važiuojančius vaikus visuomet privalo prižiūrėti tėvai arba globėjai.

Važiuojančiam vaikui derėtų dėvėti reikiamas saugaus važiavimo priemones.

### **Pramoginis, kolektyvinis ir tolیمasis važiavimas**

Vienas šios visureigės tr. priemonės pranašumų yra tas, kad ją vairuojantieji su tėvų arba globėjų priežiūra gali išvažiuoti į bekelę tam leistinose vietose. Nevažinėkite kitų tipų visureigėms tr. priemonėms skirtose vietose, nebent jūsų keturračiui ten aiškiai nedraudžiama važiuoti. Taip apima sniegaeigių, jodinėjimo, kalnų dviračių trasas ir kitas važinėti visureigėmis tr. priemonėmis skirtas vietas.

### **Venkite avarijų ir apsiversti**

Tėvai arba globėjai privalo stebėti jų vaiko vairavimą, kad jis nesukeltų avarijos.

Darant staigius ir pavojingus manevrus apsiversti ar sukelti kitas avarijas. Tokie manevrai būtų:

- Aštrūs posūkiai važiuojant dideliu greičiu.
- Važiavimas šlaitais arba per kliūtis.

## KETURRAČIO VALDYMAS

**Vadovaukitės šia tvarka, kad važiuojant būtų mažesnė avarijos rizika:**

- Sukdami būkite budrūs, prieš posūkį sulėtinkite.
- Posūkio kampą pasirinkite atsižvelgdami į greitį ir aplinkybes.
- Sukdami nespauskite stipriai stabdžio.
- Sukdami arba važiuodami mažu greičiu staigiai neakseleruokite.
- Nemėginkite važiuoti tik ant galinių ratų, slidinėti, mėtytis, šokinėti ar atlikti kitų kaskadinių triukų.
- Jeigu keturratis pradeda slysti, sukite vairą į slydimo pusę.
- Keturratis skirtas važiuoti bekele. Važiavimas grįstais paviršiais dažnai apsunkina valdymą. Nevažiuokite šaligatviais ir dviračių takais, nes jie nėra skirti šiai tr. priemonei. Jeigu neišvengiamai turite važiuoti tokiais keliais, sulėtinkite ir nedarykite staigių posūkių, staigia neakseleruokite ir nestabdykite.

**Važiuojant šlaitu arba nelygiu reljefu, keturratis gali apvirsti ant šonų arba persiversti priekiu arba galu.**

- Venkite važiuoti išilgai šlaito. Tokiose vietose patariama važiuoti įkalne arba nuokalne. Jei tik įmanoma, stenkitės kilti ir leisti stačiai, o ne skersai. Jeigu neišvengiamai turite važiuoti išilgai šlaito, būkite itin budrūs ir venkite slidžių paviršių, gulinčių objektų ar įdubų. Jei pajuntate, kad keturratis verčiasi arba slysta šonan, sukite nuokalnės pusėn.
- Venkite važiuoti stačiais šlaitais, o kilimui įkalne ir nusileidimui nuokalne vadovaukitės šiame vadove pateikta tvarka.
- Staigūs reljefo pokyčiai kaip duobės, įdubos, kalneliai, puresnė ar kietesnė žemė ir kiti netolygumai gali pavartyti keturratį ir apsunkinti jo valdymą. Stebėkite priešais save esantį reljefą ir prireikus sulėtinkite.

## KETURRAČIO VALDYMAS

### Susidūrimų vengimas

Nevažiukite keturračiu labai dideliu greičiu. Važiukite pagal reljefą, matomumą, važiavimo sąlygas ir savo patirtį pritaikytu greičiu. Šio keturračio apsaugos nepasižymi automobilių gamyboje naudojamomis apsaugomis nuo susidūrimų, pvz., keturratis neturi oro pagalvių, vairuotoją gaubiančios kabinos, saugos diržo – keturratis projektuojamas neatsižvelgiant į avarijos riziką. Todėl atsargus vairavimas ir reikiamų apsaugos priemonių naudojimas yra itin svarbus.

### Važiavimo aplinka

Važiavimas bekele – tai privilegija. Naudokitės turima privilegija, bet tuo pačiu tausokite gamtą ir gerbkite kitų teisę ja mėgautis.

- Vaikioti laukinius gyvūnus draudžia įstatymai. Motorine tr. priemone vaikomi laukiniai gyvūnai gali mirti nuo pervargimo.
- Jokiu būdu sąmoningai neardykite važinėjamo reljefo, nebent jis būtų tam ir pritaikytas.
- Vadovaukitės taisykle „ką išmetei, tą susirink“. Nešiukšlinkite.

## KETURRAČIO VALDYMAS

### Mokomieji pratimai

Tėvai ar globėjai, atsižvelgdami į vairuotojo įgūdžius ir patirtį, programėlėje gali nustatyti „CFMOTO“ keturračio maksimalų greitį.

Prieš išvažiuojant pasivažinėti būtina apsiprasti su keturračio valdymu. Tą geriausia daryti kontroliuojamoje aplinkoje.

Prižiūrimi tėvų ar globėjų, susiraskite tam tinkamą vietą ir atlikite toliau aprašytus pratimus. Reljefas turi būti lygus, be kliūčių kaip medžiai ir stambūs akmenys.

Šiame vadove aprašomus vairavimo manevrus reikia atlikti daug kartų, važiuojant nedideliu greičiu, erdvioje vietoje, kurioje nėra kliūčių. Vairuojant neteisinga technika, keturratis gali neatlikti posūkio. Jeigu keturratis neatlieka posūkio, sulėtinkite ir bandykite iš naujo. Jeigu važiavimo paviršius slidus ar purus, važiavimą palengvintų svorio perkėlimas link priekinės ašies perstumiant sėdynę. Pramokus teisingą vairavimo techniką, turėtų pavykti atlikti manevrus važiuojant greičiau ir staigesniuose posūkiuose.

Dėl blogos vairavimo technikos kaip staigaus akseleravimo, per stipraus stabdymo, neteisingų kūno judesių arba per greitų ar per aštrių posūkių keturratis gali apvirsti. Jeigu keturratis pradeda virsti į priešingą posūkiui pusę, palenkite savo kūną į posūkio pusę. Taip pat gali prireikti iš lėto atleisti akseleratorių ir sukti vairą į priešingą posūkiui pusę.

Dėmesio: Nevažiuokite dideliu greičiu, kol nesate susipažinę su šio keturračio veikimu.

### PASTABA:

Jeigu vairuotojas nėra gerai susipažinęs su keturračio valdymo specifika, jam patariama važiuoti įjungus „E“ režimą. The

Tėvai arba globėjai gali nustatyti didžiausią leistiną greitį.

## KETURRAČIO VALDYMAS

### Pagrindiniai valdymo žingsniai

Susipažinkite su užvedimo ir pavarų perjungimo veiksmams, o tada išbandykite šiuos pagrindinius veiksmus:

- Apsižvalgykite aplink ir nuspręskite, kur važiuosite.
- Sėdėkite išsitiesę, abi kojas tvirtai laikydami ant pakojų ir abiem rankom tvirtai laikydami vairakočius.
- Užveskite keturračį spausdami mygtuką „START“.
- Nustatykite pavarą į apatinę padėtį.
- Atleiskite stabdį.
- Iš lėto atleiskite savo dešinį nykštį nuo akseleratoriaus ir pradėkite važiuoti. Akseleratorių reikia spausti ir atleisti iš lėto ir tolygiai. Keturračio greitis reguliuojamas svirties nuspaudimu. Agresyvus degalų pylimas į baką gali priversti keturračį greitai akseleruoti.
- Važiuodami mokykitės teisingai valdyti akseleratorių ir stabdžius.
- Susipažinkite su akseleravimu ir stabdymu, o po to mokykitės atlikti posūkius, važiuoti atbulomis.

### Posūkių pratimai

Posūkis yra viena esminių važiavimo dedamųjų, bet tuo pačiu tai ir dažniausia avarijų priežastis. Posūkio metu nesudėtinga prarasti sukibimą ir apvirsti jeigu posūkis per staigus arba važiuojama per greitai. Prieš atlikdami posūkį sulėtinkite.

Posūkius darykite:

1. Važiuodami mažu greičiu ir E režimu.
2. Atleiskite akseleratorių.

### KETURRAČIO VALDYMAS

3. Įvertinkite posūkio kelią, įsitikinkite, jog jame nėra kliūčių.
4. Iš lėto nuspauskite akseleratorių ir sukite vairą į posūkio pusę. Posūkio kampas turi pakankamai platus, kad keturratis neapvirstų. Pakreipkite savo kūną į posūkio pusę, o posūkiui priešingą koją laikykite atremtą į pakoją. Tokia kūno padėtis posūkio metu keičia padangų sukibimą ir palengvina posūkį.
5. Po posūkio ištiesinkite vairą.
6. Kartokite šį posūkio pratimą, tačiau dabar išlaikykite pastovų greitį.
7. Kartokite šį posūkio pratimą iš lėto didindami greitį.
8. Praktikuokitės atlikti posūkius į kitą pusę ir apsisukti į abi puses.
9. Išmokę daryti posūkius važiuodami lėtai, pamėginkite daryti posūkius važiuodami greičiau.

#### ĮSPĖJIMAS

Sukant aštrių kampu arba pernelyg dideliu greičiu galima apvirsti ir sunkiai susižeisti. Nedarykite posūkių važiuodami greitai arba aštrių kampu.

Staigūs akseleravimo pokyčiai posūkio metu išdaro pusiausvyrą ir dėl to keturratis apvirsta.

Nesipraktikuokite ant grįstų paviršių, nes skirtingas valdymas ir važiavimo pojūtis sustiprina riziką apvirsti.

Faktinės posūkio atlikimo sąlygos gali būti daug sunkesnės, todėl išlikite budrūs, sulėtinkite ir naudokitės turimais įgūdžiais.

## KETURRAČIO VALDYMAS

### **Važiavimo atbulomis pratimai**

Važiavimas atbulomis – dar vienas iš esminių važiavimo veiksmų. Dėl riboto matomumo, važiavimas atbulomis yra pavojingesnis už įprastą važiavimą. Apsižvalgykite aplink. Taip sumažinsite avarijos tikimybę.

### **Regos laukas važiuojant atbulomis**

Turėkite minty akląją zoną. Prieš važiuodami atbulomis apsižiūrėkite, ar už nugaros nėra žmonių ar kliūčių. reversing.

- Pastatykite vieną kūgį už galinio keturračio rato.
- Važiukite pirmyn iki kol galinio matymo veidrodėliuose pamatysite kūgius. Tada užgesinkite keturratį. Dabar žinote, koku atstumu matote už nugaros esančias kliūtis.
- Susipažinkite, kaip keturratis valdosi važiuojant atbulomis, kaip veikia vairas.
- Praktikuokitės važiavimą atbulomis tik mažu greičiu.

### **Važiavimo atbulomis pratimas:**

- Perjunkite pavarą į atbulinę (R).
- Apsižiūrėkite, ar už nugaros nėra žmonių, kliūčių ar nuokalnės.
- Atleiskite kojinių pedalą ir įsitikinę, kad važiuoti saugu, palaipsniui spauskite akseleratorių.
- Susipažinkite, kaip keturratis valdosi važiuojant atbulomis.



## KETURRAČIO VALDYMAS

### Posūkių važiavimo atbulomis pratimas:

1. Perjunkite pavarą į atbulinę (R).
2. Apsižiūrėkite, ar už nugaros nėra žmonių, kliūčių ar nuokalnės.
3. Sukite vairą į posūkio pusę ir kreipkite savo viršutinę kūno dalį į posūkio pusę, o posūkiui priešingą koją laikykite atremtą į pakoją. Sukant aštriu kampu arba pernelyg dideliu greičiu galima apvirsti ir sunkiai susižeisti. Nedarykite posūkių aštriu kampu. Tokia kūno padėtis ir posūkio metu keičia padangų sukibimą palengvina posūkį.
4. Po posūkio ištiesinkite vairą.
5. Susipažinkite, kaip keturratis valdosi važiuojant atbulomis posūkiuose.
6. Pakartokite šį pratimą sukdami į priešingą pusę.

### ĮSPĖJIMAS

Keturratyje įrengtas atbulinės pavaros greičio ribotuvas.

Nevažiukite maksimaliai nuspaudę akseleratoriaus. Nedarykite staigių akseleravimo pokyčių.

Nuspauskite akseleratorių tik tiek, kiek reikia palaikyti norimam greičiui.

Niekada nevažiukite nuokalne atbulomis. Dėl žemės traukos neišvengiamai viršysite leistiną atbulinės pavaros greitį. Failure to

Nesisaugant važiuojant atbulomis galima sunkiai susižeisti ar net žūti.

## KETURRAČIO VALDYMAS

### **Važiavimas bekele**

Važiavimas bekele dėl savo pobūdžio yra pavojingas. Bet koks reljefas, specialiai nepritaikytas važiuoti transporto, yra savaime pavojingas, nes reljefo forma, tekstūra ir statumas nėra valdomi ar nuspėjami. Pats reljefas yra visą laiką gresiantis pavojus, kurį reikia pripažinti kaskart ten išvažiuojant.

Į bekelę išvažiuojantis vairuotojas turi atsakingai pasirinkti saugų važiavimo kelią ir atidžiai stebėti priešaky esantį kelią ir reljefą. Šiuo keturračiu nereikėtų važinėti nesusipažinusiems su keturračio valdymo instrukcija bei bendrai nereikėtų važiuoti stačiu ar pavojingu, klastingu reljefu.

## KETURRAČIO VALDYMAS

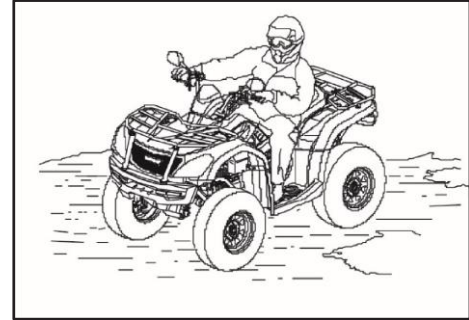
### Važiavimas slidžiais paviršiais

Slidaus paviršiaus sąvoka apima šlapius takus, purų žvyrą ir bet kokius kitus paviršius, susidarančius šaltu oru.

Važiuojant slidžiais paviršiais, padangos gali prarasti sukibimą, keturratis gali tapti nevaldomas, o taip galima sukelti avariją, sunkiai susižeisti ar net žūti. Važiuojant akmenimis grįstu paviršiumi tie akmenys gali būti išsviesti atgal ir pataikyti į kitus žmones.

Važiuodami slidžiais paviršiais laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Įvažiuodami į slidų kelią sulėtinkite.
- Nevažiuokite jums nepažįstamais slidžiais keliais.
- Išlikite itin budrūs, visada stebėkite kelią priešaky ir nedarykite staigių, aštrių posūkių, po kurių galima susimėtyti.
- Ištiesinkite keturratį sukdami vairą slydimo kryptimi ir perkeldami savo svorį į priekį.
- Slysdami niekada nespauskite stabdžių.



## KETURRAČIO VALDYMAS

### Važiavimas nelygiu reljefu

- Nevažinėkite nelygiu reljefu.

### Važiavimas per kliūtis

Kliūčių sąvoka apima akmenis, nuvirtusius medžius ir įdubas. Netaisyklingai važiuojant per kliūtis galima apvirsti, o vairuotojas gali nukristi nuo keturračio.

Laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Geriausia atsargumo priemonė – nevažiavimas per kliūtis.
- Nemėginkite pervąžiuoti kliūčių, aukštesnių už keturračio dugną.
- Važiuodami per kliūtį stenkitės pervąžiuoti ją statmenai.
- Nusistatykite greitį neprarasdami pagreičio ir staigiai neakseleruokite.
- Važiuojant per kliūtis reikia tvirtai rankomis laikyti vairą, o kojas tvirtai atremti į pakopą.



## KETURRAČIO VALDYMAS

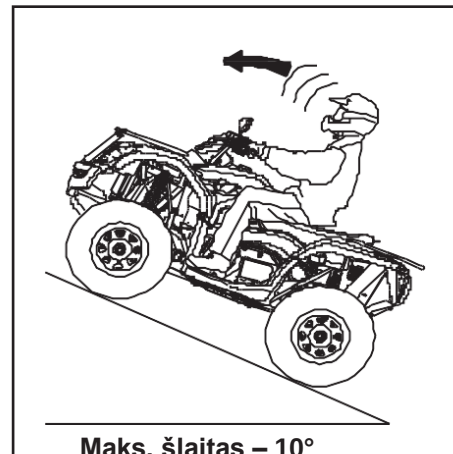
### Važiavimas šlaitais

Šiuo keturračiu negalima važiuoti šlaitais. Jeigu šlaitais važiuoti būtina, laikykitės šių atsargumo priemonių.

### Važiavimas įkalne

Važiuodami įkalne laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Įvertinkite šlaito statumą, nevažiuokite itin stačiais šlaitais ( $10^\circ$  yra didžiausias leistinas statumas).
- Įjunkite žemo greičio pavarą. Palenkite savo kūną į priekį.
- Įkalne važiuokite tiesiai ir pastoviu kurių vardinę greičiu.
- Laikykite abi kojas ant pakojų ir rankomis tvirtai laikykite abu pakojus, kad neprarastumėte pusiausvyros.
- Išlikite budrūs ir pasirengę bet kada imtis skubių veiksmų.
- Pajutus, kad šlaitas per status užvažiuoti ir netekus esamo greičio, nuspauskite stabdžius, sustokite ir nebevažiuokite šiuo keliu.
- Jeigu keturratis pradeda nevaldomai riedėti atgal, sustabdykite ir sustokite.



## KETURRAČIO VALDYMAS

### Važiavimas nuokalne

Važiuodami nuokalne laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Įvertinkite šlaito statumą, nevažiuokite itin stačiais šlaitais (10° yra didžiausias leistinas statumas).
- Įjunkite žemo greičio pavarą. Palenkite savo kūną atgal.
- Nuokalne važiuokite tiesiai ir pastoviu greičiu.
- Laikykite abi kojas ant pakojų ir rankomis tvirtai laikykite abu pakojus, kad neprarastumėte pusiausvyros.
- Greičiui sumažinti, švelniai nuspauskite stabdžius.

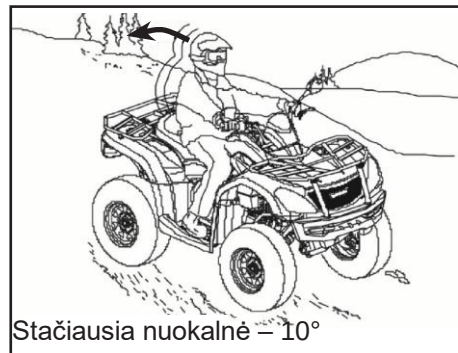
### ĮSPĖJIMAS

Per greitai leidžiantis nuokalne galima nebesuvaldyti keturračio ir taip sunkiai susižeisti ar net žūti. Leisdamiesi nuokalne būtinai sulėtinkite.

### Važiavimas per keterą

Važiuodami per kalvos keterą laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Per kalvos keterą važiuokite pastoviu greičiu ir pasilikite pakankamai laiko reaguoti į pokyčius nuokalnėje.



Stačiausia nuokalnė – 10°

### Priežiūra

Laikydamiesi šiamo vadove pateikiamos planinės techninės priežiūros, užtikrinsite, kad keturratis išliks saugus naudoti ir patikimos techninės būklės. Kaip tikrinti, reguliuoti ir tepti svarbiausias dalis paaiškinama planinės priežiūros plane.

Dalis apžiūrėkite, valykite, tepkite, reguliuokite ir keiskite pagal poreikį. Kada po apžiūros nusprendžiate, kad reikia keisti dalis, naudokite tik originalas, iš prekybos atstovybės gautas dalis.

#### **PASTABA:**

Planinė techninė priežiūra yra kritinės svarbos. Jeigu nežinote, kaip saugiai techniškai prižiūrėti keturratį, kreipkitės į tai padaryti galintį meistrą.

### **Ekstremalaus naudojimo apibrėžtis**

„CFMOTO“ ekstremalų naudojimą apibrėžia taip:

- Naudojimas itin karštu oru
- Naudojimas itin šaltu oru
- Lenktyniavimas arba tokio pobūdžio naudojimas
- Komercinė eksploatacija

**Ekstremaliai naudojamų keturračių priežiūros intervalus reikia sumažinti 50 procentų.**

## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

### PASTABA:

Keturračio savininkas gali keisti priežiūros planą atsižvelgdamas į naudojimo sąlygas, važiavimo aplinką ar kitus veiksnius. „CFMOTO“ rekomenduoja prižiūrėti keturratį kas kiekvienus įprastomis sąlygomis nuvažiuotus 1 500 km. Stebėkite, kaip dėvisi padangos, kaip veikia pavarų dėžė ir stabdžių sistema, ir atsižvelgdami į pastebėjimus planuokite savo priežiūrą užuot griežtai laikęsi 1 500 km taisyklės (ir 750 km naudojant ekstremaliai). Jeigu važinėjate neypatingoje aplinkoje ir sklandžiai, techninę priežiūrą planuokite pagal nuvažiuotus kilometrus. Jeigu keturračiu naudojate ekstremaliai, grubiai ir daug, kreipkitės į įgaliotąjį „CFMOTO“ platintoją dėl konsultacijos dėl jums reikalingo priežiūros intervalo. Nebandykite keisti plano pagal nuvažiuotą atstumą patys. Taip galima gerokai pabloginti važiavimo patirtį ir sutrumpinti keturračio tarnavimo laiką.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

„■“ simboliu pažymėti darbai reiškia, kad prireikus remonto reikia kreiptis į prekybos atstovybę. Dėl netinkamai atliktų darbų dalys gali sugesti. Važiuojant sugedusiomis dalimis galima sunkiai susižaloti ar net žūti.

### SVARBIAUSI PLANINIO SUTEPIMO PUNKTAI:

Apžiūrėkite visas dalis pagal planinės techninės priežiūros intervalus. Items not listed in the Priežiūros plane neįrašytas dalis reikia sutepti vadovaujantis bendroju tepimo intervalu.

- Naudojantis keturračiu ekstremaliomis sąlygomis, pvz., drėgnoje ar dulkingoje aplinkoje, tepalą reikia keisti dažniau.
- Sukimosi ašis tepkite visiems metų laikams tinkančiu tepalu.



## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

### Būklės apžiūros prieš važiuojant punktai

Kaskart prieš važiuojant geriausia apžiūrėti keturratį vadovaujantis šiuo apžiūros modeliu.

| ⚠ ĮSPĖJIMAS                                                                                                                                                                        |                                    |                      |                  |           |                                                                                            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------|------------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Prieš išvažiuojant neatlikus reikiamos apžiūros, galima sunkiai apgadinti keturratį, susižeisti ar net žūti. Prieš išvažiuodami visada apžiūrėkite, ar keturratis tinkamai veikia. |                                    |                      |                  |           |                                                                                            |
| Dalykas                                                                                                                                                                            |                                    | Priežiūros procedūra |                  |           |                                                                                            |
|                                                                                                                                                                                    |                                    | Valandos             | Metai            | Rida (km) | Pastabos                                                                                   |
| ■                                                                                                                                                                                  | Vairavimo sistema                  | -                    | Prieš važiuojant | -         | Apžiūrėkite, išbandykite dalis Jeigu reikia, sureguliuokite ir (arba) suplanuokite remontą |
| ■                                                                                                                                                                                  | Akseleratoriaus atsakas            | -                    | Prieš važiuojant | -         |                                                                                            |
|                                                                                                                                                                                    | Priekinė pakaba ir tiltai          | -                    | Prieš važiuojant | -         |                                                                                            |
|                                                                                                                                                                                    | Galinė pakaba ir tiltai            | -                    | Prieš važiuojant | -         |                                                                                            |
|                                                                                                                                                                                    | Padangos                           | -                    | Prieš važiuojant | -         |                                                                                            |
|                                                                                                                                                                                    | Stabdžių skysčio lygis             | -                    | Prieš važiuojant | -         |                                                                                            |
|                                                                                                                                                                                    | Stabdžių svirties/kojinio stabdžio | -                    | Prieš važiuojant | -         |                                                                                            |
|                                                                                                                                                                                    | Stabdžių sistemos veikimas         | -                    | Prieš važiuojant | -         |                                                                                            |
|                                                                                                                                                                                    | Ratai/tvirtinimo dalys             | -                    | Prieš važiuojant | -         | Apžiūrėkite. Jei reikia, pakeiskite naujais.                                               |
| ■                                                                                                                                                                                  | Žibintai                           | -                    | Prieš važiuojant | -         |                                                                                            |

## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

### Prasivažinėjimo priežiūros punktai

Patikrinkite šiuos punktus pasibaigus prasivažinėjimui.

| Dalykas          |                         | Prasivažinėjimo priežiūros punktai<br>(Laikykite greičiau sukankančio intervalo) |       |           |                                                                                                                       |
|------------------|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                  |                         | Valando                                                                          | Metai | Rida (km) | Pastabos                                                                                                              |
| Elektros sistema |                         |                                                                                  |       |           |                                                                                                                       |
| ■                | Elektros dalių veikimas | 10                                                                               | -     | 200       | Apžiūrėkite, ar elektros dalys veikia.                                                                                |
|                  | Akumulatorius           | 10                                                                               | -     | 200       | Apžiūrėkite gnybtus.<br>Apvalykite ir jeigu reikia,<br>išbandykite veikimą.<br>Apžiūrėkite ir<br>sureguliuokite pagal |
|                  | Perkrovos saugikliai    | 10                                                                               | -     | 200       |                                                                                                                       |
| ■                | Gedimų atmintis         | 10                                                                               |       | 200       | Patikrinkite diagnostikos                                                                                             |
| Stabdžių sistema |                         |                                                                                  |       |           |                                                                                                                       |
|                  | Stabdžių diskai         | 10                                                                               | -     | 200       | Apžiūrėkite                                                                                                           |
|                  | Stabdžių trinkelė       | 10                                                                               | -     | 200       | Apžiūrėkite                                                                                                           |
|                  | Stabdžių skysčio lygis  | 10                                                                               | -     | 200       | Patikrinkite lygį                                                                                                     |
| ■                | Stabdžių žarna          | 10                                                                               | -     | 200       | Pažiūrėkite, ar nepažeista ir                                                                                         |

► = Reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu keturrtatis naudojamas neįprastai.

■ = susijusių dalių užduočių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

| Dalykas    |                                                     | Prasivažinėjimo priežiūros punktai<br>(Laikykite greičiau sukankančio intervalo) |       |           |                           |
|------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|---------------------------|
|            |                                                     | Valando                                                                          | Metai | Rida (km) | Pastabos                  |
| Ratlankis  |                                                     |                                                                                  |       |           |                           |
| ■          | Padanga                                             | 10                                                                               | -     | 200       | Apžiūrėkite               |
|            | Padangų slėgis                                      | 10                                                                               | -     | 200       | Apžiūrėkite               |
| Pakaba     |                                                     |                                                                                  |       |           |                           |
| ►          | Priekinis ir galinis amortizatoriai                 | 10                                                                               | -     | 200       | Apieškokite nuotėkio.     |
|            | Priekinio vairo tilto ir galinės pakabos suteptimas | 10                                                                               | -     | 200       | Suteptkite ir apžiūrėkite |
| Vairavimas |                                                     |                                                                                  |       |           |                           |
|            | Vairo kolonėlė                                      | 10                                                                               |       | 200       | Suteptkite                |
|            | Vairo traukė                                        | 10                                                                               |       | 200       | Patikrinkite tvirtinimo   |
|            |                                                     |                                                                                  |       |           |                           |
|            | Grandinė                                            | 10                                                                               |       | 200       | Suteptkite, apžiūrėkite   |
|            | Galinis tiltas                                      | 10                                                                               |       | 200       | Suteptkite ir apžiūrėkite |

► = Reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu keturratis naudojamas neįprastai.

■ = susijusių dalių užduočių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

### Planinės priežiūros tvarkaraštis

Po prasivažinėjimo atlikite priežiūrą pirmiau sukankančiu intervalu:

| Dalykas |                                     | Planinės priežiūros intervalas<br>(Laikykite greičiau sukankančio intervalo) |          |           |                                                                              |
|---------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------|------------------------------------------------------------------------------|
|         |                                     | Valandos                                                                     | Mėnesiai | Rida (km) | Pastabos                                                                     |
| ■       | Elektros sistema                    |                                                                              | 12 mėn.  | 5 000     | Apžiūrėkite                                                                  |
|         | Akumulatorius                       |                                                                              | 6 mėn.   | 1 500     | Apžiūrėkite gnybtus.<br>Išvalykite ir išbandykite<br>akumulatoriaus veikimą. |
| ■       | Gedimų atmintis                     |                                                                              | 6 mėn.   | 1 500     | Patikrinkite<br>diagnostikos                                                 |
|         | Perkrovos saugikliai                |                                                                              | 6 mėn.   | 1 500     | Apžiūrėkite                                                                  |
| ■       | Kabeliai                            |                                                                              | 12 mėn.  | 5 000     | Pažiūrėkite, ar<br>nepažeisti ir<br>nenusidėvėję                             |
|         | Stabdžių diskai                     |                                                                              | 12 mėn.  | 5 000     | Apžiūrėkite                                                                  |
| ►       | Stabdžių trinkelė                   |                                                                              | 6 mėn.   | 1 500     | Apžiūrėkite trinkelės storį                                                  |
|         | Stabdžių skysčio lygis              |                                                                              | 6 mėn.   | 1 500     |                                                                              |
| ■       | Stabdžių skysčio žarnos             |                                                                              | 6 mėn.   | 1 500     |                                                                              |
| ■       | Pakabos sistema                     |                                                                              | 12 mėn.  | 5 000     | Sutepkite, apžiūrėkite                                                       |
| ■       | Priekinis ir galinis amortizatoriai |                                                                              | 12 mėn.  | 5 000     | Apieškokite nuotėkio                                                         |

► = Reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu keturratįs naudojamas neįprastai.

■ = susijusių dalių užduočių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

| Dalykas |                               | Planinės priežiūros intervalas<br>(Laikykite greičiau sukankančio intervalo) |          |           |                                                  |
|---------|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------|--------------------------------------------------|
|         |                               | Valando                                                                      | Mėnesiai | Rida (km) | Pastabos                                         |
| ► ■     | Rėmas                         | -                                                                            | -        | 5 000     | Apžiūrėkite                                      |
| ►       | Padanga                       | -                                                                            | 6 mėn.   | 1 500     | Apžiūrėkite                                      |
| ► ■     | Galinis tiltas                | -                                                                            | 12 mėn.  | 5 000     | Sutepkite, apžiūrėkite                           |
| ►       | Grandinė                      |                                                                              | 12 mėn.  | 500       | Sutepkite, apžiūrėkite ir sureguliuokite         |
|         |                               |                                                                              | 24 mėn.  | 3 000     | Pakeiskite                                       |
| ►       | Gedimų diagnostikos prievadas |                                                                              | 12 mėn.  | 5 000     | Patikrinkite diagnostikos įrankiu                |
| ■       | Varžtai ir veržlės            |                                                                              | 12 mėn.  | 5 000     | Patikrinkite tvirtinimus                         |
| ■       | Žarna ir vamzdis              |                                                                              | 12 mėn.  | 5 000     | Apžiūrėkite sandarumą, tvarką, ar nėra įskilimų. |

► = Reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu keturratis naudojamas neįprastai.

■ = susijusių dalių užduočių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

● = Išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

### Stabdžių sistema

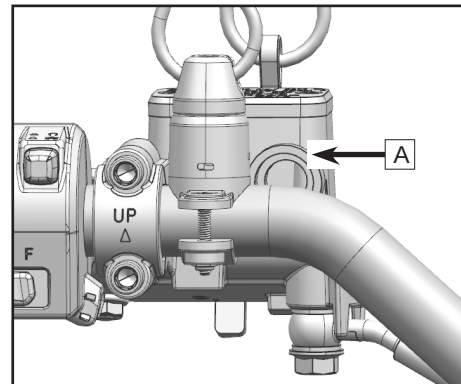
#### Stabdžių skysčio patikra

Priekinio stabdžio skysčio bakas įrengtas ties kairiuoju vairakočiu. Per langelį pažiūrėkite, ar skysčio lygis laikosi tarp dviejų padalų.

Priekinės svirties a : Priekinio stabdžio svirtelė neturi laisvumas spaudytis laisvai. Jei ji spaudosi laisvai, kreipkitės į atstovybę.

#### ▲PAVOJUS (Po priežiūros):

- Stabdžiai turi veikti sklandžiai ir stabdžių neveiksnumo tarpas turi būti teisingas.
- Stabdžiai turi nevėluoti. Stabdžiai turi spaustis tvirtai.
- Stabdžių sistema turi išleisti visą orą. Stabdžių sistemos dalių priežiūrai reikalingos specialios žinios. Tai daryti reikia atstovybėje.

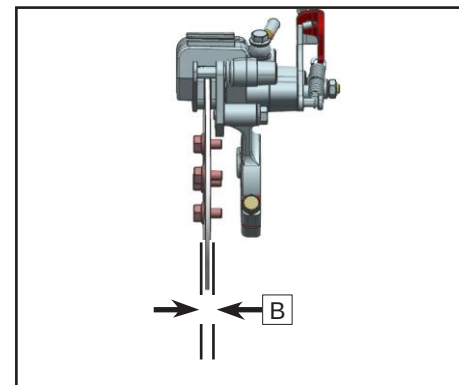
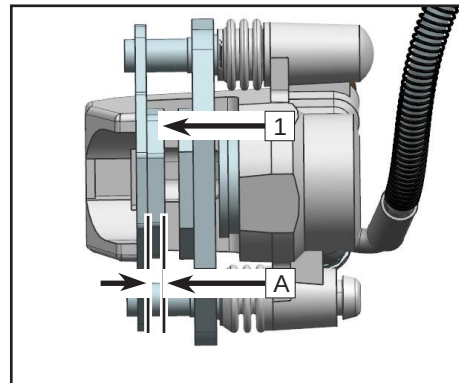


## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

### Stabdžių diskų patikra

- 1 Apžiūrėkite, ar trinkelės  
nenudėvėtos ir nepažeistos.

Jeigu trinkelės plonesnės (A) nei 1.5 mm arba diskas (B) plonesnis nei 3 mm, kreipkitės į atstovybę dėl pakeitimo. Stabdžių sistemos dalims keisti reikalingos specialios žinios. Tai daryti reikia atstovybėje.



## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

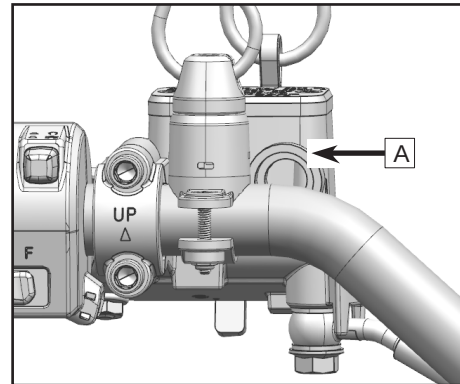
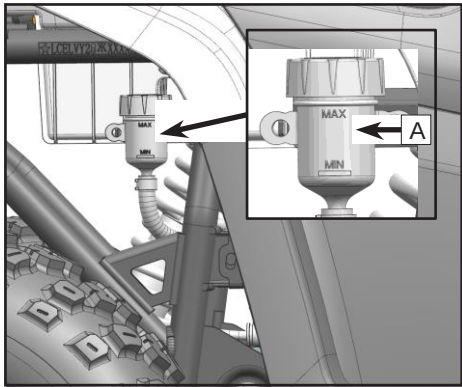
### Stabdžių skysčio keitimas

Visišką skysčio pakeitimą turi atlikti apmokytas techninės priežiūros specialistas. Have your dealer replace the fluid. Pristatykite atstovybei šias dalis planinės priežiūros metu arba kai jos pažeistos ar įvyko nuotėkis.

Stabdžių žarnes keiskite kas ketverius metus.

Per langelį pažiūrėkite, ar skysčio lygis laikosi tarp dviejų padalų.

Nepakankamas skysčio kiekis lemia, kad į stabdžių sistemą patenka oras, dėl kurio stabdžių sistema tampa neveiksminga. Prieš važiuodami pažiūrėkite, ar stabdžių skysčio lygis pakankamas, ir prireikus papildykite. Priekinių stabdžių skysčio bakas įrengtas ties kairiuoju vairakočiu.





## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

### PERSPĖJIMAS

- Tikrindami priekinių stabdžių skysčio lygį įsitikinkite, kad bakas stovi lygiai. Bakas išsilygina ištiesinant vairą ir nukreipiant ratus į priekį.
- Naudokite tik tam skirtą stabdžių skystį. Priešingu atveju riebokšliai gali apirti, o dėl to įvyksta skysčio nuotėkis ir stabdžiai veikia prastai.
- Rekomenduojamas stabdžių skystis: DOT 4
- Papildymui naudokite to paties tipo stabdžių skystį. Skysčių maišymas sukuria pavojingą cheminę reakciją ir gali lemti prastą stabdžių veikimą.
- Būkite atsargūs, kad į baką nepatektų vandens. Vanduo ženkliai nužemina virimo tašką ir dėl to gali susidaryti garai.
- Stabdžių skystis gali apgadinti dažytus paviršius arba plastiko dalis. Nedelsdami nuvalykite išsipylusį stabdžių skystį.
- Jeigu stabdžių skysčio lygis dažnai išsenka, parodykite šią problemą atstovybei.

## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

### Koja valdomo stabdžių pedalo aukščio reguliavimas

Šio stabdžių pedalo viršutinis taškas turi būti 40 mm ~ 50 mm aukščiau pakojos. Jeigu šie atstumai neatitinka, pristatykite keturratį atstovybei.

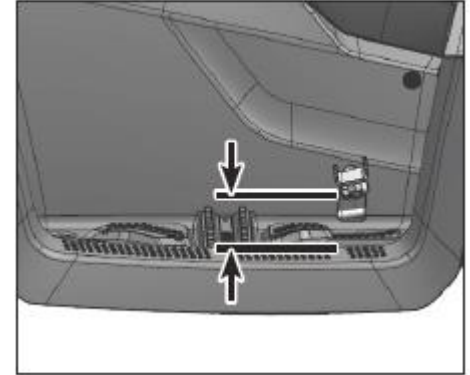
### PAVOJUS

Laikykitės šių reikalavimų:

- Stabdžiai turi veikti sklandžiai ir stabdžių neveiksnumo tarpas turi būti teisingas.
- Stabdžiai turi nevėluoti.
- Stabdžių sistemos dalims keisti reikalingos specialios žinios. Tai daryti reikia atstovybėje.

### Kojinio stabdžio žibintas

Jeigu stabdžio žibintas neveikia, apžiūrėkite, ar jungiklio mazgas arba laidas tvirtai laikosi. Jeigu gedimas nesusitvarko, parodykite keturratį „CFMOTO“ atstovybei.



### Ratlankių ir padangų keitimas

#### Kaip nuimti:

1. Pakelkite keturratį ir pastatykite po juo tinkamą stovą.
2. Nuimkite padangos dangtį 1
3. Išsukite keturis varžtus 2
4. Nuimkite keičiamą ratą

#### Kaip uždėti:

5. Uždėkite ratą A ir veržles B.

#### PASTABA:

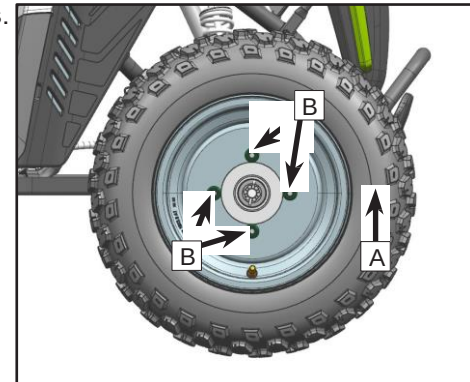
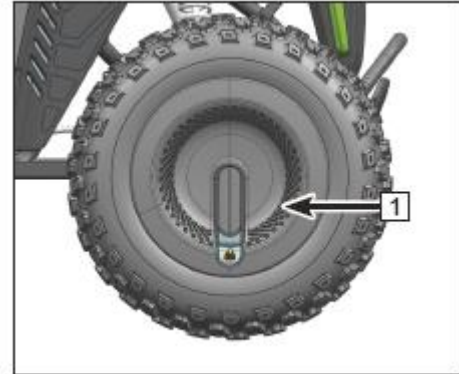
- Priekiniuose ir galiniuose ratuose naudojamos kūginės veržlės. Kūginė veržlės dalis turi būti atsukta į ratlankį.
- Ant padangos pažymėta rodyklė turi būti nukreipta rato sukimosi kryptimi.

6. Nuleiskite keturratį, kad jo ratai virtai stovėtų ant žemės.

7. Užveržkite veržles reikiamu sukimo momentu.

Rato veržlių sukimo momentas:

(30 N•m ~ 40 N•m);



## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

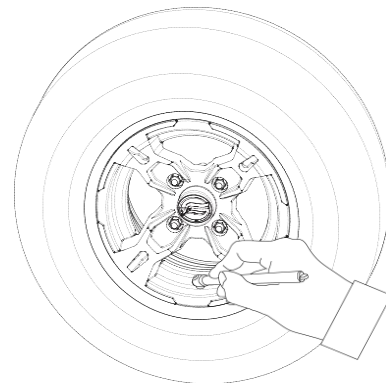
### Padangų slėgis

**Prieš važiuodami patikrinkite padangų slėgį:**

Padangos:

Priekinė: AT19×6-10                      13F      35 kPa

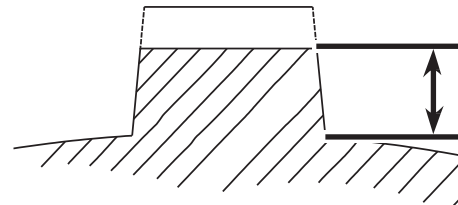
Galinė: AT18×8.5-8                      22F      35 kPa



### Protektoriaus gylis

Reguliariai tikrinkite protektoriaus gylį ir pakeiskite padangas, jeigu gylis yra mažesnis už mažiausią leistiną gylį:

Mažiausias protektoriaus gylis: 3 mm



## **Transmisijos apžiūra**

Kad važiuoti būtų saugu ir įranga nenusidėvėtų, transmisijos grandinės laisvumą ir sutepimą reikia tikrinti kiekvieną dieną prieš išvažiuojant ir pagal planinės priežiūros lentelę. Jeigu grandinė smarkiai nusidėvi arba blogai laikosi, ji bus per laisva arba per daug įtempta.

Jeigu grandinė per daug įtempta, greičiau dėvėsis grandinė, žvaigždės ir galiniai guoliai. Some parts Apkrova gali sulaužyti ar įskelti tam tikras dalis.

Jeigu grandinė per laisva, ji gali nukristi nuo žvaigždžių ir taip pažeisti variklį arba užblokuoti galinius ratus.

Transmisijos grandinės gyvavimo laikas stipriai priklauso nuo jos priežiūros.

## **Nešvarumų apžiūra**

Reguliariai apžiūrėkite, ar ant grandinės neprisikauptė nešvarumų. Pasivažinėję atšiauriomis sąlygomis patikrinkite iškart.

Jeigu grandinė ištepta, nuplaukite stambius nešvarumus lengva vandens čiurkšle. Likusius nešvarumus nuvalykite su tepalu ir grandinių valymo priemone.

Sausą grandinę nupurškite tam skirtu grandinių tepalu.

### **⚠️ SPĖJIMAS**

Purkšdami grandinę tepalu stenkitės jo neužpurkšti ant kitų dalių. Ant padangų užpurkštas tepalas sumažins jų sukibimą, o ant stabdžių diskų patekęs tepalas suprastins jų efektyvumą. Jeigu užpurškėte ant jų tepalo, nuvalykite jį tam skirta valymo priemone.

## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

### Įtempimo patikra

Įjunkite neutralią pavarą.

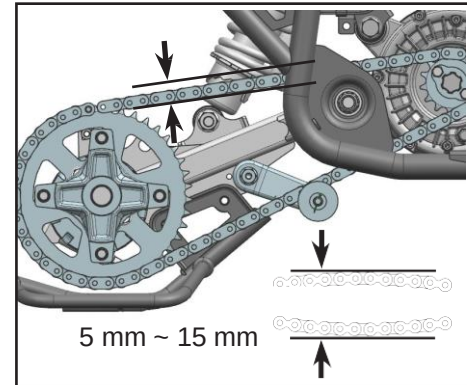
Patikrinkite įtempimą pakeldami grandinę per vidurį.

Jeigu įtempimas neatitinka reikalavimų, sureguliuokite pagal nustatytas normas.

**Reikalavimas:** (5 mm ~ 15 mm)

### PASTABA:

Grandinė skirtingose vietose dėvisi nevienodai. Sukite galinį ratą į skirtingas puses ir patikrinkite įtempimą skirtingose vietose. Sureguliuokite įtempimą reikiamose vietose.

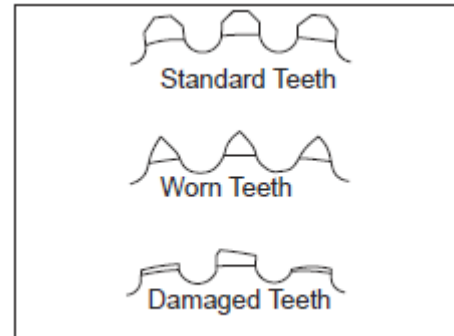


### PASTABA

Kad būtumėte saugūs, naudokite originalą „CFMOTO“ pasiūlytą grandinę. Jeigu grandinė ilga, netrumpinkite jos ir nenaudokite pakartotinai. Duokite ją pakeisti „CFMOTO“ atstovybei.

Apžiūrėkite, ar nenusidėvėję galinės bei varančiosios žvaigždės dantukai.

Jeigu varančioji arba galinė žvaigždės nusidėvėjusios, keiskite visą transmisijos mechanizmą.



### Akumuliatorius

Keturratyje po sėdyne įrengtas mažai priežiūros reikalaujantis akumuliatorius

1

Tai reiškia, kad nebūtina tikrinti akumuliatoriaus elektrolitų ar pilti distiliuoto vandens. Jeigu akumuliatorius atrodo išsikrovęs, kreipkitės į savo prekybos atstovybę.

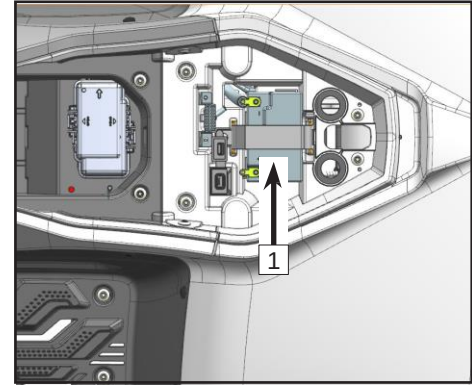
**PASTABA** Akumuliatoriaus specifikacijos: 12V 5Ah

#### **ĮSPĖJIMAS**

Nemėginkite nuimti akumuliatoriaus elementų gaubtelių. Taip galima pažeisti akumuliatorių.

#### **ĮSPĖJIMAS**

Venkite sąlyčio su akimis, oda ar drabužiais. Dirbdami su akumuliatoriais visada



### Ką daryti:

**PATEKUS IŠORIŠKAI:** Nuplauti vandeniu. **PATEKUS Į VIDŲ:** Skubiai kreipkitės medikų pagalbos.

**PATEKUS Į AKIS:** Plaukite tekančiu vandeniu 15 minučių ir kreipkitės medikų pagalbos. Laikykite elementus nuošaliai nuo kibirkščių, liepsnų, cigarečių ir kitų degimo šaltinių. Pravėdinkite po įkrovimo arba naudojimo ankštoje erdvėje.

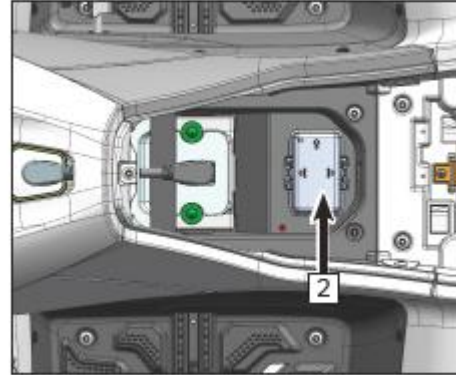
## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

### Akumulatoriaus priežiūros tvarka:

- Rekomenduojama sandėliavimo temperatūra: 5 ~ 40°C .
- Jeigu neketinate keturračio naudoti ateinantį mėnesį ar ilgiau, sandėliuokite jį vėsioje, sausoje ir gerai vėdinamoje vietoje.
- Prieš įstatydami akumuliatorių atgal, visiškai jį įkraukite.
- Mažai priežiūros reikalaujantiems akumuliatoriams įkrauti reikalingas specialus įkroviklis (nuolatos žemos įtampos). Standartiniai įkrovikliai gali sutrumpinti šio akumulatoriaus tarnavimo laiką.
- Įstatydami akumuliatorių atgal įsitikinkite, kad laidai teisingai sujungti. RAUDONAS („+“ teigiamas) / Juodas („-“ neigiamas) Išimdami atjunkite raudoną („+“ teigiamą) laidą ir įstatydami akumuliatorių atgal, prijunkite jį patį pirmą.
- Parūdijusias akumulatoriaus jungtis galima apvalyti sodos ir vandens mišiniu.

### Saugiklių dėžutė

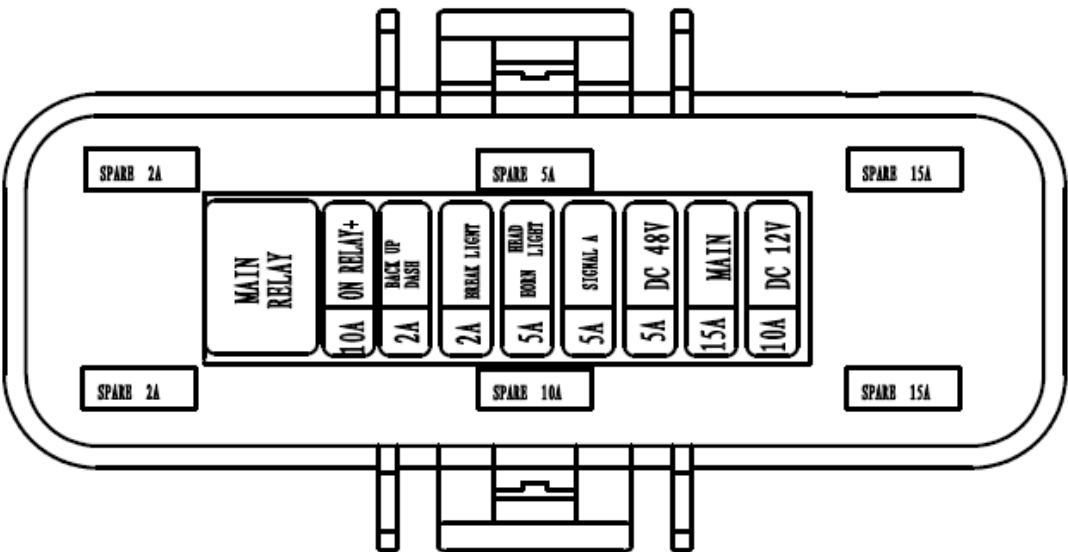
Saugiklių dėžutė yra po sėdyne.





TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Saugiklio ir rėlės lipdukas



### Žibintai

Gabaritinių žibintų lempučių keitimas

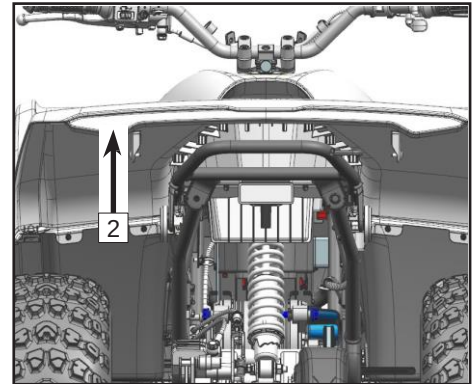
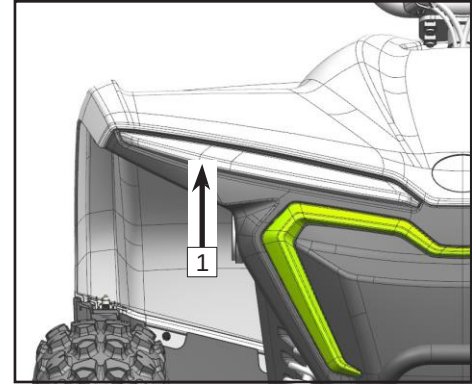
Gabaritiniai ir **1** galiniai 2 yra LED lemputės, kurios žibintai

pažeistos ar sugedusios yra nebetaisomos.

Pažeidus LED lemputes arba joms sugedus, kreipkitės į prekybos atstovybę dėl viso žibinto pakeitimo.

**Gabaritinių žibintų reguliavimas**

Gabaritinių žibintų reguliuoti negalima.



**Galinių / stabdžių žibintų keitimas:**

Galinių / stabdžių žibintų lemputė yra LED, todėl atskirai jos pakeisti negalima. Reikia keisti visą žibintą.

### Priekinis ir galinis amortizatoriai

#### Standartinis amortizatorius

Spyruoklės įtempimą galima pritaikyti pagal vairuotojo svorį ir važiavimo sąlygas.

Reguliuojant galinį amortizatorių reikia nuimti galinius ratus.

Įtempkite spyruokle tokia tvarka.

Įtempimui mažinti sukite žiedą

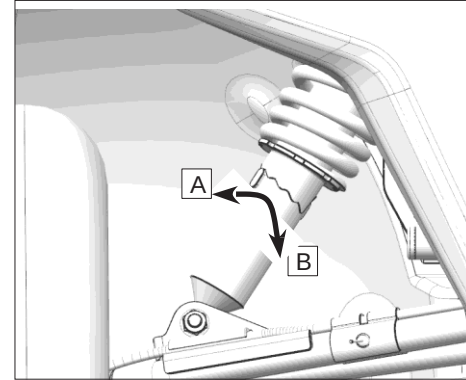
**A** kryptimi.

2

Įtempimui didinti sukite žiedą

**B** kryptimi.

2



#### PASTABA:

Specialų tam skirtą veržliaraktį (neradus jo įrankių dėžėje) galima gauti atstovybėje.

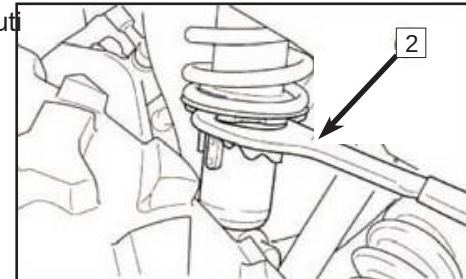
Standartinė įtempimo padėtis: Trečias

lygmuo. A – mažiausias (lengvas)

B- Didžiausias (stiprus)

#### PASTABA

Amortizatorius sureguliuokite vienodai tiek kairėje, tiek dešinėje.



## VALYMAS IR LAIKYMO SĄLYGOS

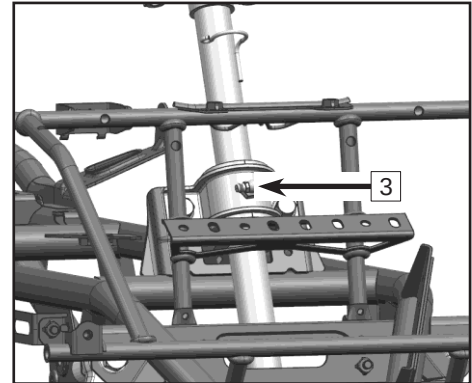
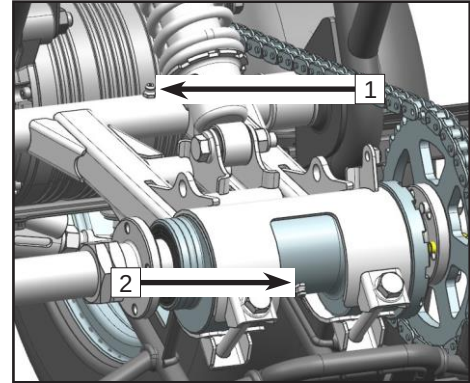
### Tepimas

Sutepkite galinę pakabą, galinį veleną ir priekinį vairo veleną pagal planinę priežiūrą.

Įleiskite tepalo į galinės pakabos tepalo tūtas 1 , galinį ☐  
tiltą 2 ir vairo veleną 3 . ☐

Naudokite tepalo pistoletą iki kol iš įvorės prateka šiek tiek tepalo.

Rekomenduojami tepalai: SAW 10W/30



### Valymas ir laikymo sąlygos

#### Keturračio valymas

Palaikydami savo keturračio švarą ne tik puoselėsite jo išvaizdą, bet ir pailginsite atitinkamų dalių tarnavimo laiką. Neskaitant kelių specialių priemonių, keturračių galima valyti taip pat kaip automobilį.

- Keturračių valykite tik atvėsus varikliui ir valdikliams.
- Nenaudokite šiurkščių valiklių riebokšiams, stabdžių trinkelėms ir padangoms.
- Plaukite keturračių rankomis.
- Venkite keturračio plovimui naudoti šiurkščias chemijos priemones, tirpiklius, skalbiklius ir buitinius valiklius.
- Stabdžių skystis apgadina dažytus plastiko paviršius. Jeigu jų užtiško ant šių dalių, nedelsdami juos nuvalykite.
- Keturračio valymui nenaudokite metalinių šepėčių, plieno vatos ir kitų abrazyvinių priemonių.
- Keturračio priekinį stiklą, žibintų gaubtus ir kitas plastiko dalis valykite atsargiau, nes jas lengva įbrėžti.
- Nenaudokite aukšto slėgio vandens čiurkšlių, nes taip galima įplėšti sandariklius bei elektros dalis ir apgadinti keturračių.
- Nepurškite vandens ant tokių vietų kaip akumulatorius, elektros dalių ir įkrovimo prievado.

## VALYMAS IR LAIKYMO SĄLYGOS

### **Keturračio vaškavimas**

Keturratį galima vaškuoti bet koku neabrazyviniu automobilių vašku. Nenaudokite šiurkščių valiklių, nes jie gali subraižyti keturračio paviršių.

### **PERSPĖJIMAS**

Tam tikri produktai, tarp kurių būtų ir repelentai bei chemikalai, gadina plastiko paviršius. Būkite itin atsargūs naudodami šias priemones šalia plastiko paviršių.

### **Sandėliavimas**

Prieš padėdami keturratį sandėliuoti, atlikite reikiamus remonto darbus, kad kitą kartą nusprendus naudoti keturratį jis nebūtų pažeistas.

### **Apžiūrėkite padangas**

Apžiūrėkite protektorius ir bendrą padangų būklę. Nustatykite sandėliavimui reikiamą padangų slėgį.

### **Patikrinkite skysčių lygį**

Patikrinkite skysčių lygį ir pagal poreikį papildykite:

- Stabdžių skystį (reikia keisti kas dvejus metus arba pastebėjus jo patamsėjimą arba užterštumą)

### **Akumulatoriaus sandėliavimas**

Išimkite akumuliatorių iš keturračio. Prieš sandėliuodami, jį pilnai įkraukite. Sandėliuokite akumuliatorių saugiai nuo šalčio, kuris gali jį apgadinti.

## VALYMAS IR LAIKYMO SĄLYGOS

### Parengimas sandėliavimui

Kruopščiai apvalykite tr. priemonę.

#### PAVOJUS

Variklio alyva yra kenksminga. Alyvą reikia tinkamai utilizuoti. Laikykite panaudotą alyvą vaikams nepasiekiamoje vietoje. Jeigu alyva užtykšta ant odos, nedelsdami ją nuplaukite.

Akumuliatorių įkraukite pilnai, kraukite reguliariai ir pasirūpinkite, kad akumuliatoriuje visada būtų pakankamai įkrovos.

Sumažinkite sandėliuojamo keturračio padangų slėgį 20 procentų.

Apipurškite visus neuždažytus metalo paviršius antikorozine priemone. Neužpurškite alyvos ant guminių dalių ar stabdžių sistemos dalių.

Išimkite akumuliatorių. Laikykite jį sausoje, vėsioje, nuo tiesioginių saulės spindulių saugioje vietoje.

Akumuliatorių reikia reguliariai pilnai įkrauti.

Uždenkite keturračių, kad ant jo nesikauptų dulkės.

#### PASTABA

Sandėliuojant ilgam laikui, akumuliatorių reikia reguliariai įkrauti, kad kito naudojimo metu neįvyktų gedimas.

## VALYMAS IR LAIKYMO SĄLYGOS

### Sandėliavimo vieta ir priedanga

Sumažinkite padangų slėgį iki nurodyto slėgio. Sandėliavimo vieta turi būti gerai vėdinama, o keturratis uždengtas tam skirtu apdangalu.

#### PASTABA

Nenaudokite plastikinių ar dengtų medžiagų. Jie nepraleidžia vėdinimo ir susidaro kondensatas, o tai skatina koroziją ir oksidaciją.

### Tr. priemonės gabenimas

Keturračio gabenimui vadovaukitės šia tvarka:

- Sėdynė turi būti teisingai ir tvirtai įstatyta.
- Įjunkite bet kurią, tik ne stovėjimo pavarą, ir užblokuokite tiek priekinius, tiek galinius ratus, kad keturratis neriedėtų.
- Sutvirtinkite keturračio rėmą iš priekio ir iš galo, kad jis nejudėtų ir nesisipurtytų. Taip keturratis gabenimo metu neslidinės ir nejudės.



## DIAGNOSTIKA

### Gedimų diagnostika

Šiame skyriuje pateikiama pagalbė informacija statistiniam naudotojui apie dalykus, galinčius kelti sunkumų. Gedimų diagnostikai atlikti gali prireikti patyrusio meistro. Jeigu sprendimo nepavyksta rasti patiems, susisiekit su atstovybe.

| Gedimo  | Galima priežastis                                     | Analizė                                                                                 | Sprendimas                                                                                             |
|---------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| P1831F7 | Per aukšta įkrovimo temperatūra                       | Galimai per aukšta aplinkos temp. Perneškite akumuliatorių į vėdinamą vietą.            | Stabdykite įkrovimą ir palaukite, kol atvės. Tada užveskite keturračių vėl.                            |
| P139098 | Aukšta akumuliatoriaus įtampa                         | Nekraukite akumuliatoriaus ilgai, kad jis neįkaistų.                                    | Išjunkite maitinimą iki kol akumuliatorius atvės. Užveskite keturračių vėl.                            |
| P178B4D | Įkroviklis neprisijungia arba jo dalys yra pažeistos. | Įkroviklį reikia laikyti saugiai. Įkroviklis gali būti pasenęs arba pažeisti jo laidai. | Patikrinkite laidų būklę. Pakeiskite į naujus laidus. Jeigu toliau nesikrauna, kreipkitės į atstovybę. |
| P125117 | Žema akumuliatoriaus įtampa                           | Ar jau kurį laiką išsikrauna?                                                           | Įkrauti gerai vėdinamoje vietoje. Užveskite keturračių vėl.                                            |
| P125119 | Akumuliatoriaus viršsrovės                            | Keturračiu važiuojama per ilgai.                                                        | Užgesinkite keturračių ir palaukite, kol srovė atsistatys į normalų lygį. Užveskite keturračių vėl.    |

## Keičiantis savininkui

Jeigu keturraštį parduodate, likutinę garantiją galima perduoti naujam savininkui. Įrašykite perdavimo informaciją šiame laukelyje ir praneškite „CFMOTO“ atstovybei:

| <b>Nuosavybės<br/>keitimas</b> | <b>Pirminis<br/>pirkėjas</b> | <b>2-as savininkas</b> | <b>3-as savininkas</b> |
|--------------------------------|------------------------------|------------------------|------------------------|
| Savininko vardas ir pavardė    |                              |                        |                        |
| Adresas:                       |                              |                        |                        |
| Miestas                        |                              |                        |                        |
| Pašto kodas                    |                              |                        |                        |
| Tel.:                          |                              |                        |                        |
| El. paštas                     |                              |                        |                        |
| Pirkimo data                   |                              |                        |                        |
| Rida                           |                              |                        |                        |
| Naujo savininko<br>parašas     |                              |                        |                        |

### PASTABA

Jeigu nuosavybės perdavimo formoje įrašyta ne visa prašoma arba neteisinga informacija, „CFMOTO“ pasilieka teisę nagrinėti nuosavybės klausimą, aptarnavimo istoriją ir galimai atsisakyti suteikti garantijos perdavimo teisę esant neišpildytiems reikalavimams.

## Triukšmo poveikio vairuotojams deklaracija

Deklaraciją pasirašė direktorius Lai Min jie. Gamintojo

bendrovės pavadinimas ir adresas: ZHEJIANG

CFMOTO POWER CO.,LTD.

No.116,Wuzhou Road,Yuhang Economic Development Zone, Hangzhou,311100,

Zhejiang Province P.R.China

Markė (gamintojo prekybinis pavadinimas): „CFMOTO“

| Tipas  | Komercinis pavadinimas (-ai)<br>(jeigu yra) | Garso slėgis ties vairuotojo ausimi. |
|--------|---------------------------------------------|--------------------------------------|
| EV 110 | CF15DAY10                                   | Garso lygis <80 dB(A);               |

## Virpesių lygio deklaracija

Rankos virpesiai:  $<3.6 \text{ m}^2/\text{s}$ ;

Sėdynės virpesiai:

$<1.0 \text{ m}^2/\text{s}$ ;

bandymo metodas: Standarto EN 15997:2011/AC:2012 1-as priedas

# ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

## ES ATITIKTIES DEKLARACIJA

Gamintojo įmonės pavadinimas ir adresas:

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

No.116, Wuzhou Road, Yuhang Economic Development Zone, Hangzhou, 311100,  
Zhejiang Province P.R.China

Parengti techninę bylą įgalioto subjekto vardas ir adresas:

Powersports Consulting & Trade KG

Alpenstraße14 Top 1, 5020 Salzburg, Austrija

|                                           |                                           |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Markė (gamintojo prekybinis pavadinimas): | „CFMOTO“                                  |
| Bendrinis pavadinimas                     | Visureigės tr.                            |
| Tipas:                                    | priemonės Y10+                            |
| Funkcinis                                 | Važiavimas (pramoginis ir (arba) darbinis |
| s                                         | naudojimas)                               |
| modelis                                   | CF15DAY10                                 |
| Prekybinis pavadinimas                    | CFORCE EV110                              |

Visais atžvilgiais atitinka aprašytąją direktyvą (ES) 2006/42/EB.

Susiję standartai, kuriems deklaruojama atitikti: BS EN 15997:2011 ir EN15997:2001/ AC:2012

Hangzhou P.R.China

YYYY-MM-DD

-----  
(Vieta)

-----  
( data)

(parašas) /parašas/

Direktorius Lai Minjie



HH4V-380101-1000-26 EU235

# ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

## GAMINTOJAS:

Adresas: NO.116,Wuzhou Road, Yuhang  
Economic Development Zone, Hangzhou 311100,  
Zhejiang Province, Kinija

## PLATINTOJAS:

CFMOTO POWERSPORTS INC.  
3555 Holly Lane N. Suite #30, Plymouth MN,  
55447, JAV

## PLATINTOJAS:

CANADA MOTOR IMPORT INC.  
24 rue Industrielle, Saint-Benoît Labre,  
Québec, Kanada, G0M 1P0

Tel: 86-571-86258863  
Faks.: +86-571-89265788  
El. paštas:  
service@cfmoto.com.cn  
[Http://global.cfmoto.com](http://global.cfmoto.com)

Nemokama linija: (888) 8-CFMOTO (823-6686)  
Tel: (1) 763-398-2690  
Faks.: (1) 763-398-2695  
[www.cfmotousa.com](http://www.cfmotousa.com)

Tel: 418-227-2077  
[www.cfmoto.ca](http://www.cfmoto.ca)