

CFORCE

450/520

CFMOTO

Naudotojo Instrukcija

PRAŠOME ATIDŽIAI PERSKAITYTI ŠIĄ INSTRUKCIJĄ

Joje pateikta svarbi informacija dėl saugumo

Keturratį leidžiama vairuoti ne jaunesniems nei 16 metų vairuotojams. Vežti šia transporto priemone leidžiama ne jaunesnius nei 12 metų keleivius.

DĖMESIO

Neteisingas keturračio naudojimas gali sukelti RIMTUS SUŽALOJIMUS ar MIRTĮ.

NIEKADA nevairuokite šios transporto priemonės:

- Prieš tai neperskaitykite naudojimo instrukcijos ir greitos pradžios instrukcijos.
- Su daugiau nei vienu pakeleiviu.
- Viešuose keliuose.
- Asfaltuotuose ar grįstuose keliuose, nes jie gali sukelti keturračio vairavimo sunkumus.
- Su CFMOTO nepatitvirtintais priedais.

VISADA:

- Laikykite rankas ir kojas transporto priemonės viduje.
- Sumažinkite greitį ir naudokitės papildomomis saugumo priemonėmis veždami keleivį.
- Apsisukdami sulėtinkite, venkite staigių posukių ir staigaus stabdymo.
- Užtikrinkite, kad keleivis perskaitė ir suprato visas saugumo žymes.
- Saugokitės šakų ir kitų pavojų keliančių daiktų, kurie gali patekti į keturratį.



VISUOMET NAUDOKITE
APSAUGINES PRIEMONES
IR TINKAMĄ ŠALMĄ



NIEKADA NEVAIRUOKITE IŠGĖRĘ
AR APSVAIGĘ NUO NARKOTINIŲ
MEDŽIAGŲ

Susiraskite ir atidžiai perskaitykite naudojimo instrukcijas, vadovaukitės visomis INSTRUKCIJOMIS ir ĮSPĖJIM AIS. Jei naudotojo instrukcijos nėra, susisiekite su CFMOTO pardavėju dėl kitos naudojimo instrukcijos.

ĮSPĖJIMAS

Atidžiai perskaitykite, įsisavinkite ir vadovaukitės visomis instrukcijomis ir perspėjimais dėl saugumo, pateiktais šioje naudojimo instrukcijoje ir žymėmis, esančiomis ant produkto.

Nesilaikymas saugumo instrukcijų gali sukelti rimtus sužalojimus ar mirtį.

ĮSPĖJIMAS

Keturačio išmetamųjų dujų sudėtyje esantis anglies monoksidas gali sukelti galvos skausmą, apsvaigimą, pykinimą, sąmonės netekimą ar net mirtį.

INSTRUKCIJOS

Dėkojame, kad pirkote CFMOTO transporto priemonę. Sveikiname prisijungus prie per visą pasaulį išplitusios CFMOTO naudotojų šeimos.

Išdidžiai pristatome jaudinančią paslaugų liniją bei rekreacijos produktus.

- Visureigiai
- Paslaugų automobiliai tokie kaip, apsaugos, miško apsaugos ir medžioklės.

CFMOTO – tai kompanija, kuri specializuojasi skysčiu aušinamų variklių produkcija. Tai daugiausia Kinijoje parduodanti šio tipo variklius įmonė. Šis variklio aušinimo būdas yra geresnis už aušinimą oru, nes tepalų temperatūra gali lengviau būti keičiama, varikliai yra galingesni, naudoja mažiau degalų ir ilgiau veikia.

Būtinai perskaitykite ir vadovaukitės instrukcijomis bei rekomendacijomis iš šios naudojimo instrukcijos, kad užtikrintumėt saugų ir malonų produkto naudojimą. Jūsų instrukcijose pateikta informacija apie menkus gedimus, tačiau informacija apie rimtesnius gedimus yra trumpai aprašyta CFMOTO paslaugų vadove. Juos gali taisyti tik CFMOTO technikai techninės priežiūros centre.

Jūsų CFMOTO pardavėjas jūsų keturratį geriausiai pažįsta ir jam rūpi, kad jūs visapusiškai būtumėte patenkintas produktu. Būtinai sugrįžkite pas savo pardavėją dėl bet kokių paslaugų.

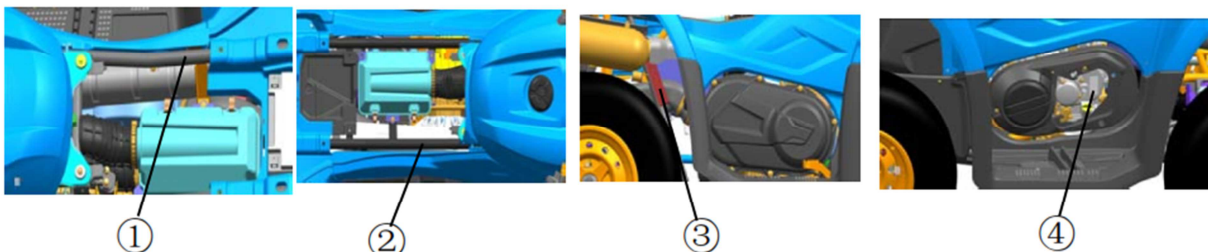
Dėl nuolatinio produkto dizaino ir sudedamųjų dalių tobulinimo informacija, pateikta instrukcijoje, gali šiek tiek skirtis nuo pačios transporto priemonės. Iliustracijos ir/arba procedūros šioje instrukcijoje yra pateiktos tik kaip šablonai.

TURINYS

Keturračio Identifikacijos	5
Saugumas.....	6
Saugumo lipdukai ir jų lokacija	37
Savybės ir Kontrolė	43
Valdymas	63
Priežiūra ir Tepimas	89
Valymas ir Laikymas.....	131
Gedimai.....	137
Specifikacijos.....	151
Elektros Schema.....	156

KETURRAČIO IDENTIFIKACIJOS

Įrašykite savo transporto priemonės identifikacijos numerį duotuose langeliuose. Nuimkite atsarginį raktą ir laikykite saugioje vietoje. Rakto kopiją galėsite pasidaryti tik tuo atveju, jei pateiksite vieną iš jau turimų raktų. Taigi, jei pamesite abu raktus, jums reikės keisti visą spynų komplektą.



① CF400AU Keturračio identifikacijos numeris: _____

② CF400AU-L Keturračio identifikacijos numeris: _____

③ Keturračio modelio numeris: _____

④ Variklio serijos numeris: _____

Saugumas

Įspėjimas

Šioje instrukcijoje esančių saugumo reikalavimų nepaisymas gali sukelti rimtus sužalojimus ar net mirtį. Keturratis nėra žaislas ir gali kilti pavojus jį vairuojant. Ši transporto priemonė yra vairuojama kitaip nei kitos transporto priemonės, tokios kaip motociklai ir automobiliai. Jei nesiimsite saugumo priemonių, keturratis gali staigiai apsiversti ar susidurti, net atliekant įprastus veiksmus, tokius kaip, daryti posukį ar važiuoti per kliūtis.

Perskaitykite naudojimo instrukciją. Įsisavinkite visus saugumo perspėjimus ir valdymo procedūras prieš pradedant vairuoti keturratį.

Amžiaus Apribojimai

Ši transporto priemonė skirta TIK SUAUGUSIEMS. Vairuoti draudžiama neturint 16 metų.

Pažinkite Savo Keturratį

Atminkite, kad naudodamiesi keturračiu, esate atsakingas už savo, aplinkinių ir aplinkos saugumą. Todėl atidžiai ir nuosekliai perskaitykite šią naudojimo instrukciją, kurioje pateikta svarbi informacija apie visus jūsų transporto priemonės aspektus, taip pat ir saugaus vairavimo procedūras.

Saugumas

Saugos Mokymai

Kai jūs nusipirkote savo naują keturratį, jūsų pardavėjas jums pasiūlė praktinius mokymus apie visus transporto saugumo aspektus. Taip pat jūs gavote atspausdintas instrukcijas kaip saugiau naudotis šia transporto priemone. Jūs turėtumėte reguliariai peržvelgti šią informaciją. Jei keturratį pirkote jau naudotą, iš antrų rankų, ne iš pardavėjo, jūs galite kreiptis į bet kurį autorizotą agentą dėl šių nemokamų saugumo mokymų. Susipažinkite su visais įstatymais ir įstatais apie vairavimą šios transport priemonės jūsų šalyje. Mes jums rekomenduojame griežtai vadovautis techninės priežiūros programa, kuri yra trumpai aprašyta jūsų instrukcijoje. Ši prevencinė techninės priežiūros programa yra sukurta garantuoti visų svarbiausių keturračio komponentų periodišką nuodugnią apžiūrą. Toliau aprašytus signalinius žodžius ir simbolius dažnai matysite instrukcijoje ir savo transporto priemonėje. Šie žodžiai ir simboliai yra vartojami tada, kai kalbama apie jūsų saugumą. Susipažinkite su jų reikšmėmis prieš pradėdami skaityti instrukciją.



Saugumo įspėjimo simbolis nurodo galimą pavojų vairuotojui.

Saugumas

ĮSPĖJIMAS

Saugumo pavojaus įspėjimas (WARNING) nurodo potencialią grėsmę, kuri gali baigtis sunkiu sužalojimu ar mirtimi.

ATSARGIAI

Saugumo pavojaus atsargumo ženklas (CAUTION) nurodo potencialią grėsmę, kuri gali baigtis smulkiu asmeniniu susižalojimu ar transporto priemonės sugadinimu.

ATSARGIAI

Ženklas atsargiai (CAUTION) nurodo situaciją, kuri gali baigti žala transporto priemonei.

DĖMESIO

Ženklas dėmesio (NOTE) jums nurodo svarbią informaciją ar instrukcijas.

ĮSPĖJIMAS

Jei nesivadovausite šiomis instrukcijomis ir procedūromis, kurios yra detalios aprašytos toliau vartotojo žinyne, tai gali baigtis rimtu sužeidimu ar mirtimi.

- Atidžiai perskaitykite šią naudojimo instrukciją bei visus aprašus, ir vadovaukitės aprašytomis procedūromis.

Saugumas

- Niekada nesinaudokite keturračiu neišklausę naudojimosi instruktažo. Užsirašykite į kursus apie šios transporto priemonės valdymą. Pradedantieji turėtų gauti šį instruktažą iš instruktoriaus. Susisiekite su įgaliotu keturračio pardavėju, kad sužinotumėte daugiau apie arčiausiai jūsų vykstančius kursus.
- Niekada neleiskite jaunesniems nei 16 metų vairuoti šią transporto priemonę. Niekada neleiskite kitiems vairuoti keturračio, nebent tas žmogus bus perskaitęs ir supras visas instrukcijas, įspėjamuosius ženklus ir bus praėjęs sertifikuotą naudojimo kursą.
- Niekada nevairuokite keturračio neužsidėję tinkamo šalmo. Visada būkite užsidėję apsaugą akims (akinius ar veido apasaugą), pirštines, batus, švarką ar maršknius ilgomis rankovėmis, ir ilgas kelnes.
- Niekada nevairuokite šios transporto priemonės apsvaigę nuo alkoholio ar narkotinių medžiagų.
- Niekada neviršykite leistino greičio. Visada važiuokite tokiu greičiu, kuris yra saugus tai vietai, kuria važiuojate. Pasirinkite saugų greitį dėl matomumo sąlygų, kitų vairavimo sąlygų bei jūsų vairavimo patirties.
- Niekada nebandykite važiuoti ant dviejų ratų, šokinėti ar atlikti kitokių triukų su keturračiu.
- Visada prieš naudodami keturratį patikrinkite, ar jis yra techniškai tvarkingas ir tinkamas vairuoti. Visada sekite patikros ir priežiūros procedūras bei laiką, kada jas atlikti, savo naudojimo instrukcijoje.

Saugumas

- Visada vairuodami abi rankas laikykite ant vairo ir abi kojas laikykite joms skirtose vietose ant pakojo.
- Visada važiuokite lėtai ir naudokitės papildomomis saugumo priemonėmis važiuodami jums nepažystamu keliu. Būkite budrūs, kai kelio danga keisis.
- Niekada nevažiuokite labai nelygiu, slidžiu ar netvirtu pagrindu.
- Visada vadovaukitės taisyklėmis, kaip taisyklingai daryti posukį, kurios aprašytos šioje instrukcijoje. Iš pradžių treniruokitės sukti važiuojant lėtai prieš bandant sukti važiuojant didesniu greičiu. Niekada nedarykite posūkio važiuodami dideliu greičiu.
- Jei įvyksta avarija, visada duokite savo keturračių apžiūrėti autorizuotam jos pardavėjui.
- Niekada nevažiuokite per stačiomis keturračiui ar jūsų jėgoms kalvomis. Prieš pradėdami važiuoti į aukštesnes ir statesnes kalvas įguskite važiuoti žemesnėmis ir mažiau stačiomis kalvomis.
- Visada vadovaukitės taisyklėmis, kaip važiuoti kalvomis. Prieš pradėdami kilti į kalvą būtinai patikrinkite paviršių. Niekada nekilkite kalva jei kelias labai slidus ar netvirtas. Kildami perkeltkite savo svorį į priekį. Niekada staigiai neatidarykite droselinės sklendės ir nekeiskite labai greitai pavarų. Niekada nevažiuokite kalvos viršūne dideliu greičiu.

Saugumas

- Visada vadovaukitės taisyklėmis, kaip važiuoti nuokalne ir kaip stabdyti važiuojant kalvomis. Atidžiai patikrinkite paviršių prieš pradėdami leisti. Perkelkite savo svorį į galą. Niekada nesileiskite nuo kalno dideliu greičiu. Venkite leisti tokiu kampu, dėl kurio keturratis staigiai persisvertų į kitą pusę. Jei tik įmanoma, leiskitės nuo kalno palaipsniui tiesiai.
- Vadovaukitės taisyklėmis, kaip važiuoti keičiant kryptį ant kalno (iš įkalnės į nuokalnę ir atvirkščiai). Venkite kalvų, kurių paviršius itin slidus ar netvirtas. Perkelkite savo svorį į įkalnės pusę. Niekada nebandykite apsukti keturračio ant kalno, kol to manevro nesate įvaldę ant lygaus kelio. Jei įmanoma, venkite keisti kryptį labai stačioje vietoje.
- Visada vadovaukitės taisyklėmis, kaip elgtis jei kylant į kalvą transporto priemonė sustoja ar ima riedėti atgal. Kad keturratis nesustotų kildamas į kalną išlaikykite tokį patį greitį. Jei transporto priemonė sustojo ar ėmė riedėti atgal, vadovaukitės taisyklėmis, aprašytomis šioje instrukcijoje, kaip stabdyti. Visada išipkite įkalnės pusėje, arba bet kurioje pusėje, jei keturratis važiuoja tiesiai aukštyn. Apsukite keturratį ir įlipkite taip, kaip aprašyta šioje instrukcijoje.

Saugumas

- Visada prieš pradėdami važiuoti nepažįstamoje vietoje, patikrinkite kelią dėl kliūčių. Niekada nebandykite pervaziuoti didelių kliūčių, tokių kaip akmenys ar nuvirtę medžiai. Visada vadovaukitės taisyklėmis, kaip pervaziuoti didelias kliūtis, kurios aprašytos šioje instrukcijoje.
- Visada būkite atsargūs slydimo ar buksavimo atveju. Važiuokite lėtai ir naudokitės papildomomis atsargumo priemonėmis, kad sumažintumėt slydimo ar buksavimo tikimybę važiuojant slidžiais paviršiais, pavyzdžiui, ledu.
- Venkite važiuoti giliu ar labai srauniu vandens telkiniu. Jei tai neišvengiama, važiuokite lėtai, atsargiai balansuokite savo svorį, venkite staigių judesių ir lėtai bei pastoviai judėkite į priekį. Nedarykite staigių posukių, staigiai nestabdykite, ir nepradėkite staigiai gazuoti.
- Šlapi stabdžiai gali sumažinti stabdymo efektyvumą. Patikrinkite savo stabdžius nustoję važiuoti vandeniu. Jei reikia, pastabdykite kelis kartus, kad trintis išdžiovintų stabdžių kaladėles.
- Visada patikrinkite kelią už keturračio, kad nebūtų jokių kliūčių ar žmonių, važiuojant atbulomis. Kai važiuoti yra saugu, pradėkite važiuoti atbulomis lėtai ir venkite staigių posukių.

Saugumas

- Visada naudokite tinkamo šiai transporto priemonei tipo ir dydžio padangas, bei išlaikykite reikiamą slėgį padangose.
- Niekada nenaudokite ir neinstaliuokite jokių priedų netinkančių keturračiui.
- Niekada nevežkite didesnio krovinio nei leistina. Krovinys turi būti tinkamai padėtas ir saugiai pritvirtintas. Sumažinkite greitį ir vadovaukitės taisyklėmis šioje instrukcijoje, kaip vežti krovinį ar vilkti. Stabdydami pasirinkite didesnę atstumą iki kliūties, nes velkant ar vežant krovinį stabdymo kelias yra ilgesnis.
- Kai nevažiuojate keturračiu ištraukite raktelį, kad jokie žmonės, kuriems nepriklauso ši transporto priemonė, negalėtų jos naudoti. Taip pat, ištraukdami raktelį apsisaugosit nuo netyčinio variklio užkūrimo.
- Negabenkite vaikų ir gyvūnų ant keturračio stovo.
- Niekada nelieskite judančių dalių, tokių kaip ratai, velenas ir kt.

NORĖDAMI GAUTI DAUGIAU INFORMACIJOS APIE SAUGUMĄ VAŽIUOJANT KETURRAČIU, SUSISIEKITE SU SAVO PARDAVĖJU.

Saugumas

Įrangos modifikacijos

Mes rūpinamės savo klientų ir visuomenės saugumu, todėl rekomenduojame pirkėjams nenaudoti jokios papildomos įrangos, kuri padidintų keturračio greitį ar galią. Modifikuotas keturratis yra nesaugus, dėl to padidėja rizika susižaloti. Galite naudotis garantinio remonto paslauga jei keturratis nėra modifikuotas ir jame nėra pridėta jokios įrangos, didinančios keturračio galią ar greitį.

▲ DĖMESIO

Šie keturračio priedai (šienapjovės, geležtės, padangos, purkštuvai, dideli stovai) gali pakeisti keturračio vairavimo principus.

Saugumas

⚠ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Keturračio vairavimas neišklausius instruktažo.

KAS GALI ATSITIKTI?

Jei vairuotojas nežino, kaip vairuoti keturratį įvairiose situacijose ir nežino, kaip važiuoti įvairiais paviršiais, rizika padaryti avariją yra labai didelė.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS?

Pradedantieji ir nepatyrę vairuotojai turėtų išklaustyti sertifikuotus kursus apie šios transporto priemonės valdymą, kuriuos veda autorizuoti keturračių pardavėjai.

Vairuotojai nuolat turėtų praktikuoti savo vairavimo įgūdžius ir technikas, įgytas sertifikuotų kursų metu ir aprašytas naudotojo instrukcijoje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Nepaisymas amžiaus limitų.

Saugumas

KAS GALI ATSITIKTI?

Keturračio vairavimas neturint 16 metų gali sukelti rimtus sužalojimus ar mirtį.

Net jei vairuotojas turi 16 metų, jis gali neturėti įgūdžių ir gebėjimo daryti reikiamus sprendimus, kad vairuotų keturratį saugiai. Dėl to gali kilti avarija, vairuotojas gali susižeisti ar sužeisti aplinkinius.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS?

Griežtai draudžiama vairuoti šią transporto priemonę asmenims, neturintiems 16 metų.

▲ ĮSPĖJIMAS

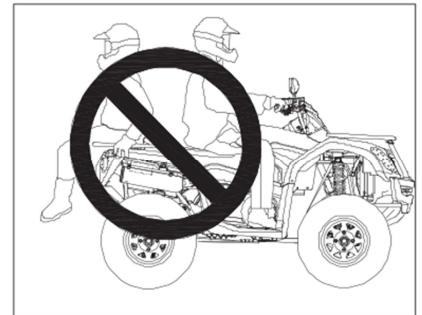
GALIMAS PAVOJUS

Vežimas daugiau keleivių, nei yra vietų.

KAS GALI ATSITIKTI?

Keturratį yra pritaikytas tik dviems asmenims. Galima vežti tik vieną keleivį. Vežant daugiau nei vieną keleivį vairuotojui yra sunkiau balansuoti ir valdyti keturratį, dėl to gali kilti avarija, vairuotojas ir/ar keleiviai gali susižaloti.

Saugumas



KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS?

Niekada nevežkite keturračiu daugiau nei vieno keleivio.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Keleivio vežimas ant galinės bagažinės

KAS GALI ATSITIKTI?

Keleivis, važiuojantis ant galinės bagažinės gali netikėtai nuslysti ar prisiliesti prie judančių keturračio dalių. Abiem atvejais keleivis gali patirti rimtų sužalojimų ar net žūti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS?

Niekada neleiskite keleiviams važiuoti ant galinės bagažinės.

GALIMAS PAVOJUS

Važiavimas keturračiu be šalmo ir akių apsaugos.

Saugumas



Važiavimas be apsauginių drabužių.

KAS GALI ATSITIKTI?

Važiuojant be šalmo padidėja rizika avarijos metu gauti rimtą galvos traumą ar net žūti. Važiuojant be akių apsaugos padidėja rizika avarijos metu smarkiai susižaloti akis.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS?

Visada užsidėkite tinkamą šalną, akių apsaugą (apsauginius akinius ar veido apsaugą), švarką ar marškinius ilgomis rankovėmis ir ilgą kelnę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Saugumas



Vairavimas apsaugus nuo alkoholio ar narkotinių medžiagų.

KAS GALI ATSITIKTI?

Alkoholis ar/ir narkotinės medžiagos gali rimtai paveikti vairuotojo nuovoką. Vairuotojo reakcija gali sulėtėti, jis gali prarasti lygsvarą ir tinkamai neįvertinti situacijos bei aplinkos. Alkoholio ir/ar narkotinių medžiagų vartojimas prieš vairuojant ar vairuojant keturratį gali sukelti avariją, kurios metu žmonės gali būti rimtai sužeisti ar net žūti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS?

Niekada nevatokite alkoholio ar narkotinių medžiagų prieš sėdant už vairo ar vairuojant keturratį.

▲ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Vairavimas dideliu greičiu.

KAS GALI ATSITIKTI?

Važiuodami dideliu greičiu, galite prarasti transporto priemonės kontrolę ir patekti į eismo įvykį.

Saugumas



KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS?

Visada pasirinkite saugų greitį pagal kelio dangą, matomumą, vairavimo sąlygas ir savo patirtį.

▲ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Važiavimas dviem ratais, šokinėjimas ir kiti triukai.

KAS GALI ATSITIKTI?

Darydami triukus keturračiu padidinate riziką padaryti avariją ar apsiversti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS?

Niekada nevažiuokite ant dviejų ratų, nebandykite atlikti šuolių ar kitų triukų. Venkite demonstratyvaus vairavimo.

▲ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Keturračio nepatikrinimas prieš važiuojant. Netinkama keturračio riežiūra.

Saugumas

KAS GALI ATSITIKTI?

Netinkma keturračio priežiūra padidina avarijos ir prietaisų gedimo riziką.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS?

Prieš kiekvieną kartą vairuojant keturratį atidžiai jį apžiūrėkite ir įsitikinkite, jog juo galima saugiai važiuoti.

Visada sekite apžiūros ir techninės priežiūros procedūras bei tvarkaraštį, kurie yra aprašyti šioje instrukcijoje.

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Rankų patraukimas nuo vairo ar kojų patraukimas nuo pakojo vairuojant.

KAS GALI ATSITIKTI?

Patraukus nors vieną ranką ar koją gali būti sunkiau kontroliuoti transporto priemonę, galima netekti balanso ir nukristi nuo keturračio.

Jei vairuotojas nėra tvirtai padėjęs kojos ant pakojo, ji gali prisiliesti prie galinių ratų. Dėl to kiltų avarija arba vairuotojas susižalotų.

Saugumas



KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS?

Visada vairuodami laikykite abi rankas ant vairo ir abi kojas ant pakojo.

▲ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Nesinaudojimas papildomomis atsargumo priemonėmis važiuojant nežinomais keliais.

KAS GALI ATSIDIKTI?

Nežinomuose keliuose gali būti paslėptų uolų, iškilimų, duobių, dėl kurių vairuotojas gali prarasti keturračio kontrolę ar psiversti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS?

Važiuokite lėtai ir naudokite papildomas saugumo priemones važiuojant nepažįstamais keliais. Visada būkite budrūs, nes kelio paviršius gali bet kada pakisti.

Saugumas



▲ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Papildomų saugumo priemonių nesilaikymas važiuojant itin akmenuotu, slidžiu ar netvirtu paviršiumi.

KAS GALI ATSITIKTI?

Važiuojant itin akmenuotu, slidžiu ar netvirtu paviršiumi galima prarasti keturračio kontrolę ar nuvažiuoti nuo kelio. Abiem atvejais gali įvykti avarija ar keturratis gali apsiversti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS?

Kol dar nesate įgudęs važiuoti itin akmenuotu, slidžiu ar netvirtu paviršiumi nevažiuokite tokiais paviršiais. Visada naudokitės papildomomis saugumo priemonėmis važiuojant itin akmenuotu, slidžiu ar netvirtu paviršiumi.

▲ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Netaisyklingas sukimas.

KAS GALI ATSITIKTI?

Netaisyklingai sukanč keturratį galima prarasti kontrolę, dėl to apsiversti ar padaryti avariją.

Saugumas

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS?

Visada sukdami vadovaukitės taisyklėmis, aprašytomis šioje naudojimo instrukcijoje. Praktikuokitės sukti važiuodami lėtai prieš pradėdami daryti posukius važiuodami greičiau. Niekada nesukite važiuodami itin greitai.

▲ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Važiavimas labai stačiomis kalvomis.

KAS GALI ATSITIKTI?

Keturratis gali apsiversti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS?

Niekada nevažiuokite per stačiomis keturračiui ar jūsų jėgoms kalvomis. Niekada nevažiuokite kalvomis statesnėmis nei 20°. Praktikuokitės važiuoti ne tokiomis stačiomis, mažesnėmis kalvomis prieš pradėdami važiuoti itin stačiomis, aukštomis kalvomis.

Saugumas



⚠ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Netaisyklingas važiavimas į kalvą.

KAS GALI ATSITIKTI?

Netaisyklingai važiuojant keturračiu įkalnėje galima prarasti kontrolę ar apsiversti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS?

Visada vadovaukitės važiavimo į kalną taisyklėmis, aprašytomis šioje naudojimo instrukcijoje. Prieš pradėdami važiuoti visada patikrinkite kelio paviršių. Niekada nevažiuokite kalvomis statesnėmis nei 20°. Niekada nekilkite į kalvą, kurios paviršius itin slidus ar netvirtas. Perkelkite savo svorį į priekį. Niekada kildami į kalvą staigiai neatidarykite droselinės sklendės, nes keturratis gali apsiversti. Nevažiuokite per kalvos keterą dideliu greičiu, nes kitoje pusėje gali būti kliūtis, status skardis, kita transporto priemonė ar žmogus.

Saugumas



⚠ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Netaisyklingas važiavimas nuo kalvos.

KAS GALI ATSITIKTI?

Netaisyklingai važiuojant keturračiu nuokalnėje galima prarasti kontrolę ar apsiversti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS?

Visada vadovaukitės važiavimo nuo kalno taisyklėmis, aprašytomis šioje naudojimo instrukcijoje.

⚠ DĖMESIO

Reikalinga speciali technika stabdant nuokalnėje, žr. p. 81. Visada patikrinkite kelio paviršių prieš pradėdami leisti nuo kalvos. Perkelkite savo svorį į galą. Venkite leisti tokiu kampu, dėl kurio keturratis staigiai persisvertų į kitą pusę. Jei tik įmanoma, leiskitės nuo kalno palaipsniui tiesiai.

Saugumas



⚠ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Netaisyklingas važiavimas kalvos šonu ir sukimas.

KAS GALI ATSITIKTI?

Netaisyklingai važiuojant kalvos šonu ar darant posukį keturračiu galima prarasti kontrolę ar apsiversti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS?

Niekada nebandykite apsisukti keturračiu ant kalvos, kol šio manevro neįvaldėte ant lygios žemės, kaip aprašyta naudojimo instrukcijoje, žr. p. 80. Naudokitės papildomomis atsargumo priemonėmis apsisukant ant kalvos. Venkite važiuoti kalvos šonu, kai kalva yra labai stati.

VAŽIUOJANT KALVOS ŠONU:

Visada sekite nurodytas instrukcijas, kurios yra aprašytos šioje naudojimo instrukcijoje.

Venkite važiuoti kalvomis, kurių paviršius yra itin slidus ar netvirtas. Perkelkite savo svorį į įkalnės pusę.

Saugumas



⚠ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Sustojimas, riedėjimas atgal ar netaisyklingas išlipimas kylant į kalvą.

KAS GALI ATSITIKTI?

Keturratis gali apsiversti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS?

Išlaikykite vienodą greitį kylant į kalvą.

JEI GREITIS VISAI NUKRITO:

Balansuokite savo svorį į įkalnės pusę. Stabdykite priekiniais stabdžiais. Pilnai sustojus, pradėkite stabdyti ir galiniais stabdžiais, tada perjunkite pavarą į stovėjimo.

JEI KETURRATIS IMA RIEDĖTI ATGAL:

Savo svorį balansuokite į įkalnės pusę. Niekada nenaudokite variklio galios.

Saugumas

Niekada nestabdykite galiniais stabdžiais kai riedate atgal. Stabdykite priekiniais stabdžiais. Pilnai sustojus, pradėkite stabdyti ir galiniais stabdžiais, tada perjunkite pavarą į stovėjimo.

Išlipkite įkalnės pusėje, ar per bet kurią keturračio pusę, jei keturratis stovi tiesiai į įkalnės pusę.

Apsukite keturratį ir vėl ant jo užlipkite taip, kaip tai yra nurodyta naudotojo instrukcijoje, žr. p. 79.

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Netaisyklingas važiavimas per kliūtis.

KAS GALI ATSIDIKTI?

Netaisyklingai važiuojant per kliūtis galima prarasti kontrolę ar keturratis gali apsiversti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS?

Prieš pradėdami važiuoti nepažįstamoje vietovėje, patikrinkite kelią dėl kliūčių.

Venkite važiuoti per didelias kliūtis, tokias kaip: akmenys ir nuvirtę medžiai. Jei tai neišvengiama, būkite itin atidūs ir vadovaukitės instrukcijomis, aprašytomis šioje naudojimo instrukcijoje.

Saugumas

⚠ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Buksavimas ir slydimas.

KAS GALI ATSIDIKTI?

Buksavimo ar slydimo metu galima prarasti kontrolę. Jei padangos staiga atgauna sukibimą, keturratis gali apvirsti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS?

Važiukite lėtai ir naudokite papildomas atsargumo priemones, kad sumažintumėt slydimo ar kontrolės praradimo tikimybę važiuojant itin slidžiu paviršiumi, tokiu kaip ledas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Gabenimas per sunkaus krovinio, netaisyklingas krovinio gabenimas ar vilkimas.

KAS GALI ATSIDIKTI?

Gabenimas per sunkaus krovinio, netaisyklingas krovinio gabenimas ar vilkimas gali pakeisti keturračio valdymą. Dėl to galima prarasti kontrolę ar padaryti avariją.

Saugumas

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS?

Niekada nevežkite sunkesnio krovinio nei leistina vežti šiuo keturračiu?

Krovins turi būti tinkamai padėtas ir saugiai pritvirtintas. Sumažinkite greitį, kai vežate krovinį. Stabdydami pasirinkite didesnę atstumą iki kliūties, nes velkant ar vežant krovinį stabdymo kelias yra ilgesnis.

Visada vadovaukitės instrukcijomis, kaip stabdyti vežant ar velkant krovinį, kurios aprašytos šioje naudojimo instrukcijoje, žr. p. 74.

Saugumas

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Važiavimas keturračiu giliu ar srauniu vandeniui.

KAS GALI ATSITIKTI?

Padangos gali plūduriuoti, nuvažiuoti nuo kelio, vairuotojas gali prarasti kontrolę ir dėl to gali įvykti avarija ar keturratis gali apsiversti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS?

Venkite važiuoti keturračiu per sraunų ar gilų vandenį. Jei tai neišvengiama ir būtina važiuoti vandeniui, kuris viršija leistiną gylį, žr. p. 84, važiuokite lėtai, atsargiai balansuokite savo svorį, venkite staigių judesių, išlaikykite pastovų ir ramų judėjimą į priekį. Nedarykite staigių posukių, nestabdykite staigiai ir nepradėkite staigiai gazuoti. Šlapi stabdžiai gali sumažinti stabdymo efektyvumą. Visada patikrinkite savo stabdžius nustoję važiuoti vandeniui. Jei reikia, pastabdykite kelis kartus, kad trintis išdžiovintų stabdžių kaladėles.

Saugumas

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Netaisyklingas važiavimas keturračiu atbulomis.

KAS GALI ATSITIKTI?

Keturratis gali susidurti su kliūtimi ar žmogumi, dėl to gali būti rimtų sužalojimų.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS?

Prieš įjungdami atbulinę pavarą visada patikrinkite kelią už keturračio, ar nėra jokių kliūčių ar žmonių. Jei važiuoti yra saugu, važiuokite lėtai.

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Važiavimas keturračiu su netinkamomis padangomis, arba su padangomis, kuriose nevienodas slėgis.

KAS GALI ATSITIKTI?

Važiuojant su netinkamomis padangomis, arba su padangomis, kuriose nevienodas slėgis galima prarasti kontrolę arba gali įvykti avarija.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS?

Visada naudokite tinkamo dydžio ir tipo padangas. Vadovaukitės duomenimis aprašytais šioje naudojimo instrukcijoje. Visada išlaikykite tinkamą padangų slėgį.

Saugumas

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Važiavimas keturračiu su netinkamomis modifikacijomis.

KAS GALI ATŠITIKTI?

Dėl netinkamai sumontuotos įrangos ar keturračio modifikacijų gali pakisti keturračio valdymas. Dėl to gali kilti avarija.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS?

Niekada nemodifikuokite keturračio netinkama įranga bei priedais. Visos dalys bei priedai montuojami į keturračį turi būti autentiški arba tų detalių atitikmenys, sukurti būtent šiam keturračiui. Dalių montavimas bei naudojimas turi būti daromi pagal instrukcijas. Kreipkitės į savo pardavėją dėl papildomos informacijos.

Saugumas

⚠ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Važiavimas keturračiu per užšalusį vandenį.

KAS GALI ATSITIKTI?

Keturratis ar jo vairuotojas gali įlūžti, o tai gali baigtis rimtu sužalojimu ar mirtimi.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS?

Niekada nevažiuokite per užšalusį vandenį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Raktų palikimas užvedimo spynelėje gali baigtis neautorizuotu transporto priemonės naudojimu, o tai – rimtu sužeidimu ar mirtimi. Visada išimkite užvedimo raktą kai nesinaudojate transporto priemone.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Po apsisvertimo ar avarijos kreipkitės į kvalifikuotą pardavėją, kad jis apžiūrėtų transporto priemonę dėl galimos žalos stabdžiams, droseliui, vairavimo sistemoms ir kt.

Saugumas

▲ ĮSPĖJIMAS

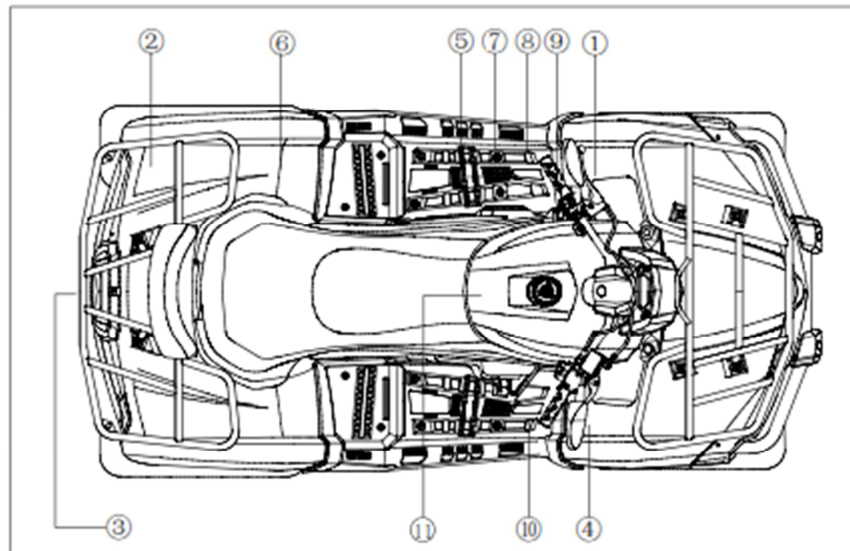
Saugus važiavimas šia transporto priemone reikalauja geros nuovokos bei fizinių gebėjimų. Asmenys su fiziniais ar psichiniais sutrikimais vairuodami šią transporto priemonę turi didesnę apsvertimo ar kontrolės netekimo riziką, kuri gali baigtis rimtu sužalojimu ar mirtimi

▲ ĮSPĖJIMAS

Dujų išmetimo sistemos komponentai yra labai karšti per ir po keturračio naudojimo. Karšti komponentai gali stipriai nudeginti ar sukelti gaisrą. Nelieskite dujų išmetimo sistemos komponentų. Degius daiktus visada laikykite toliau nuo dujų išmetimo sistemos. Važiuojant per aukštą, ypač sausą žolę būkite labai atidūs.

Saugumo lipdukai ir jų lokacija

Saugumo žymės yra užklijuotos ant jūsų keturračio dėl jūsų saugumo. Perskaitykite bei atidžiai vadovaukitės kiekvienos žymės instrukcijomis. Jei lipdukai yra nebeįskaitomi ar atsiklijavo susisieki su jūsų pardavėju dėl jų pakeitimo.



Saugumo lipdukai ir jų lokacija

⚠️ ĮSPĖJIMAS

NIEKADA nevežkite keleivių
ant šių laikiklių

Maximalus leistinas svoris: 20kg.

CF400AU – L

⚠️ ĮSPĖJIMAS

NIEKADA nevežkite keleivių
ant šių laikiklių ar ant keturračio

Maximalus leistinas svoris: 20kg.

CF400AU

②

⚠️ ĮSPĖJIMAS

NIEKADA nevežkite keleivių
ant šių laikiklių

Maximalus leistinas svoris: 20kg.

CF400AU – L

⚠️ ĮSPĖJIMAS

NIEKADA nevežkite keleivių
ant šių laikiklių ar ant keturračio

Maximalus leistinas svoris: 20kg.

CF400AU

③

MAXIMALUS KROVINIO SVORIS
 Tempiamas krovinys: 1470 N (150 kgf)
 330 lbs
 Svoris tenkantis kabliui: 294 N (30 kgf)
 66 lbs

①

⚠️ ĮSPĖJIMAS



Draudžiama
vežti jaunesnius
nei 12 metų
asmenis.

Keleiviai turi
stabiliai atsistėti
ir tvirtai
laikytis.

7020-190103 1104

CF400AU – L

④

⚠️ ĮSPĖJIMAS



NIEKADA
nevežkite
keleivių. Dėl
keleivių
vairuotojas gali
prarasti
keturračio
kontrolę. Dėl to
gali ŽŪTI
žmonės ar
patirti SUNKIŲ
SUŽALOJIMŲ.

9GQ0-190103 EU 151

CF400AU

⑤

⚠ DĖMESIO Patikrinkite variklio tepalų kiekį kas 500 km.
905B-190413-US13C

⑥

⚠ ĮSPĖJIMAS Dėl netinkamo padangų slėgio ar per didelio svorio galima prarasti kontrolę. Dėl prarastos keturračio kontrolės gali būti sužeisti ar net gali žūti žmonės. Šaltų padangų slėgis: Priekinių: 8 psi (56 kPa) Galinių: 6 psi (42 kPa)
9GQ0-190101 EU 151

⑦

⚠ ĮSPĖJIMAS

Keturračio vairavimas neturint 16 metų gali sukelti rimtus sužalojimus ar mirtį. Draudžiama šią transporto priemonę vairuoti jaunesniems nei 16 metų.
7020-190101 1104

⚠️ ĮSPĖJIMAS	⚠️ ĮSPĖJIMAS
Netaisyklingas keturračio naudojimas gali sukelti RIMTŲ SUŽALOJIMŲ ar net MIRTĮ. VISADA DĖVĖKITE TINKAMĄ ŠALMĄ IR APSAUGINĘ ĮRANGĄ NIEKADA NEVAIRUOKITE APSVAIGĘ NUO ALKOHOLIO AR KITŲ NARKOTINIŲ MEDŽIAGŲ NIEKADA nevairuokite: • Neišklausę naudojimo instruktažo. • Didesniu greičiu nei leistina, ar per dideliu greičiu jūsų jėgoms. VISADA: • Vadovaukitės saugaus vairavimo instrukcijomis, kad išvengtumėte avarijos ar keturračio apsisvertimo akmenuotame kelyje, ant kalvų ir darant posukį. • Venkite važiuoti grįstu keliu. Grįstas kelias gali paveikti keturračio vairavimą ir kontrolę. SUSIRASKITE IR PERSKAITYKITE NAUDOJIMO INSTRUKCIJĄ. VADOVAUKITĖS VISOMIS INSTRUKCIJOMIS IR ĮSPĖJIMAIS.	Netaisyklingas keturračio naudojimas gali sukelti RIMTŲ SUŽALOJIMŲ ar net MIRTĮ. VISADA DĖVĖKITE TINKAMĄ ŠALMĄ IR APSAUGINĘ ĮRANGĄ NIEKADA NEVEŽKITE KELEIVIŲ NIEKADA NEVAIRUOKITE APSVAIGĘ NUO ALKOHOLIO AR KITŲ NARKOTINIŲ MEDŽIAGŲ NIEKADA nevairuokite: • Neišklausę naudojimo instruktažo. • Didesniu greičiu nei leistina, ar per dideliu greičiu jūsų jėgoms. • Su keleiviu. Dėl keleivių vairuotojui gali būti sunkiau valdyti ir balansuoti keturratį, dėl to gali prarasti keturračio kontrolę. VISADA: • Vadovaukitės saugaus vairavimo instrukcijomis, kad išvengtumėte avarijos ar keturračio apsisvertimo akmenuotame kelyje, ant kalvų ir darant posukį. • Venkite važiuoti grįstu keliu. Grįstas kelias gali paveikti keturračio vairavimą ir kontrolę. SUSIRASKITE IR PERSKAITYKITE NAUDOJIMO INSTRUKCIJĄ. VADOVAUKITĖS VISOMIS INSTRUKCIJOMIS IR ĮSPĖJIMAIS.
CF400AU-L	9GQ0-190102 EU151 CF400AU

⑨

VARANČIŲJŲ RATŲ PASIRINKIMAS

- Prieš pradėdami važiuoti šia transporto priemone, atidžiai perskaitykite naudotojo instrukciją.
- Sustokite, prieš perjungdami varančiųjų ratų režimą.
- Įjungdami ar išjungdami atbulinę eigą („reverse“), įjungdami stovėjimo („parking“) režimą, būtinai naudokite galinių ratų stabdį.

⑩

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Važiavimas 4WD-LOCK („DIFF.LOCK“) režimu reikalauja daugiau pastangų.

Važiuokite lėtai, ypač atidžiai pasirinkdami laiką ir atstumą manevrams.

9010-19002 US1310

⑪

⚠️ ĮSPĖJIMAS



Niekada nevežkite daugiau nei 1 keleivio! Niekada nevežkite keleivio, jei keleivio sėdynė nėra tinkamai pritvirtinta! Keleivis kelionės metu turi tvirtai įsikibti į laikiklius.

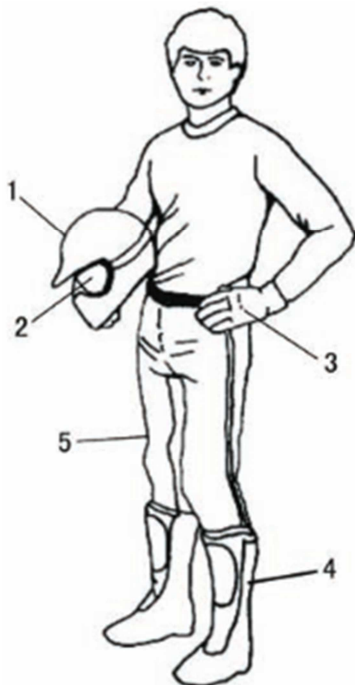
CF400AU-L

Saugumo lipdukai ir jų lokacija

Saugaus važiavimo įranga

Važiuodami dėvėkite apsauginę aprangą, tinkančią kelionės tipui. Eismo įvykio metu ji sumažins susižalojimo riziką.

1. Galvos šalmas yra svarbiausia apsauginės aprangos dalis. Tinkantis šalmas apsaugos galvą nuo sunkių sužalojimų.
2. Apsauginiai akiniai. Nenaudokite akių apsaugai akinių nuo saulės. Geriausiai jūsų akis apsaugos specialūs motociklininkų apsauginiai akiniai arba galvos šalmo veido apsauga. Apsauginiai akiniai ir veido apsauga turi būti grūdinti ir visuomet švarūs.



Saugumo lipdukai ir jų lokacija

Saugaus važiavimo įranga

3. Pirštinės.
Rankų apsaugai naudokite motociklininkų pirštines su sąnarių apsaugomis.
4. Batai.
Kojų apsaugai geriausiai tinka specialiai motociklininkams pritaikyti ilgaauliai, su kulniukais batai.
5. Drabužiai.
Visada dėvėkite ilgas kelnes ir viršutinį rūbą ilgomis rankovėmis, kad apsaugotumėt rankas ir kojas nuo sužalojimų. Geriausiai tinka kelnės su antkeliais ir megztinis ar švarkas su antpečiais.

Savybės ir kontrolė

Elektriniai jungikliai

ĮSPĖJIMAS

Ijungti galios padidinimo mygtuką, kai droselinė sklendis yra atidaryta, gali būti ypač pavojinga, nes galite nesuvaldyti transporto priemonės, dėl to gali žūti ar būti smarkiai susižaloti žmonės. Visada atleiskite droselinę sklendį prieš pradėdami didinti greitį.

① Greičio didinimo mygtukas

- Greičio galia yra apribota, kai naudojate 4WD-LOCK funkciją. Jeigu tam tikroje situacijoje reikia daugiau variklio galios, paspauskite ir palaikykite šį mygtuką, kad išjungtumėt greičio ribotuvą. Dėl išsamesnės informacijos apie žr. p. 56 . Kai atleisite mygtuką vėl įsijungs greičio ribotuvas. Įjungus galios padidinimo mygtuką, užsidegs indikatorius lemputė.

Savybės ir kontrolė

② Priekinių žibintų jungiklis

Priekinių žibintų jungiklis sudarytas iš 3 pozicijų – “ ”, “ ”, “OFF”.

“ ” : kai jungiklis bus šioje pozicijoje, Ilgosios Šviesos, užsidegs pagrindiniai priekiniai, galiniai, valstybinių numerių apšvietimo žibintai ir prietaisų skydelio apšvietimas.

“ ” : kai jungiklis bus šioje pozicijoje, Trumposios Šviesos, užsidegs pagrindiniai priekiniai, galiniai, valstybinių numerių apšvietimo žibintai ir prietaisų skydelio apšvietimas.

“OFF” : kai jungiklis bus šioje pozicijoje, galiniai ir valstybinių numerių apšvietimo žibintai išsijungs, degs tik priekiniai dieniniai žibintai.

③ Posūkių žibintų jungiklis

Junkite jungiklį į  sukimo į kairę poziciją, sukdami į kairę, kad įsijungtų posūkio žibintas, rodantis, kad suksite kairėn.

Junkite jungiklį į  sukimo į dešinę poziciją, sukdami į dešinę, kad įsijungtų posūkio žibintas, rodantis, kad suksite dešinėn.

④ Avarinio signalo mygtukas

Nuspaudus avarinio signalo mygtuką , užsidegs priekiniai ir galiniai posūkių žibintai, o ant prietaisų skydelio užsidegs lemputė, parodanti, kad posūkių žibintai yra įjungti.

ATSARGIAI

Nelaikykite priekinių žibintų įjungtų ilgiau nei 15 min, kai variklis yra išjungtas. Akumulatorius gali išsikrauti ir starteriui nebeužteks jėgos, kad užvestų variklį. Jei tai atsitiktų, ištraukite akumulatorių ir jį pakraukite.

Savybės ir kontrolė

⑤ Garsinio signalo mygtukas

Nuspaudus šį mygtuką pasigirs garsinis signalas

⑥ Variklio sustabdymo jungiklis

Kai jungiklis bus  pozicijoje, variklis išsijungs.

Kai jungiklis bus  pozicijoje, variklį bus galima užkurti.

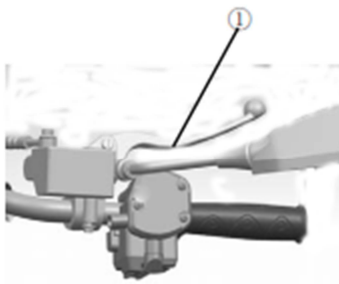
⑦ Užvedimo mygtukas

Kai pagrindinis jungiklis yra pastatytas ant „ON“ pozicijos (įjungtas) ir variklio sustabdymo jungiklis yra  pozicijoje, paspauskite užvedimo mygtuką, kad užvestumėte variklį.

- **Brake**

Priekinių stabdžių svirtis

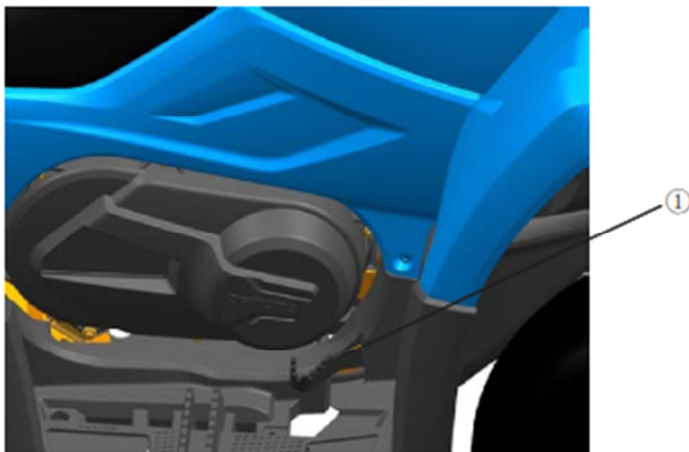
Priekinių stabdžių svirtis ② yra ant dešinės vairavimo rankenos. Patraukite šią svirtį link vairavimo rankenos, kad suveiktų priekiniai stabdžiai.



Savybės ir kontrolė

Stabdžių pedalas ir svirtis

Stabdžių pedalas ① yra dešinėje keturračio pusėje. Spauskite šį pedalą norėdami stabdyti ir priekiniais ir galiniais stabdžiais tuo pačiu metu.



⚠ ĮSPĖJIMAS

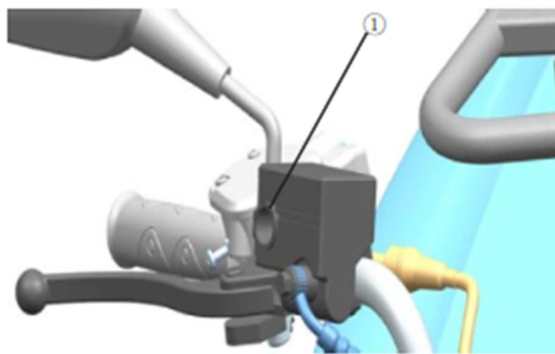
① Niekada nenaudokite pagalbinių parkavimo stabdžių nuožulniame kelyje.

Savybės ir kontrolė

Prieš važiuodami visada patikrinkite kiek yra stabdžių cilindro skysčio. Spaudžiant stabdžių svirtį ar pedalą, jie turi spaustis tvirtai. Jei svirtis ar pedalas spaudžiasi pernelyg lengvai, tai gali reikšti galimą skysčių nutekėjimą ar per mažą stabdžių skysčio kiekį. Prieš važiuojant visa tai reikia sutvarkyti. Susisieki su pardavėju dėl diagnozės bei tvarkymo.

Stabdžių Skystis

Kiekvieną kartą prieš važiuodami patikrinkite stabdžių skysčio lygį pagrindiniame priekiniame cilindre bei stabdžių skysčio bakelyje. Pagrindinis priekinių stabdžių skysčio cilindras yra ant dešinės vairavimo rankenos. Pagrindinis priekinių stabdžių skysčio bakelis yra netoli keleivio dešiniojo pakojo. Priekinių stabdžių skysčio lygį galima matyti per langelį, kuris yra pagrindinio cilindro šone. Kai skysčio lygis yra žemiau pažymėtos ribos („lower“)^①, papildykite jį tokio pat tipo stabdžių skystiu.



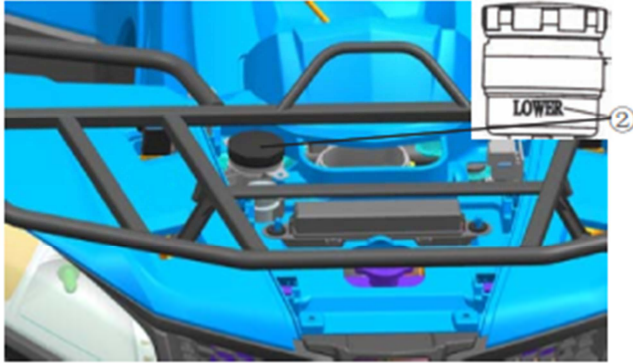
⚠ ĮSPĖJIMAS

Pagrindinio cilindro perpildymas gali sukelti stabdžių užsikirtimą ar sulėtėjusį stabdymo efektą. Tai gali baigtis rimtu sužalojimu ar mirtimi. Išlaikykite stabdžių skysčio rekomenduojamą lygį. Neperpildykite.

Savybės ir kontrolė

⚠ DĖMESIO

Tikrinant stabdžių skysčio lygį, keturratis turi stovėti ant lygaus paviršiaus, vairas taip pat turi būti tiesus. Jei skysčio lygis yra žemesnis nei pažymėtoji riba („lower“) ①, papildykite DOT3 ar DOT4 stabdžių skysčiu. Neperpildykite.



⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada nesaugokite ir nenaudokite likusio stabdžių skysčio iš nepilnos pakuotės. Stabdžių skystis yra absorbuojantis drėgmę iš aplinkos, tai reiškia, kad jis sugeria drėgmę iš oro. Sugėrusio drėgmę stabdžių skysčio virimo temperatūra sumažėja, todėl stabdžių skystis gali išgaruoti. Dėl to gali įvykti avarija, kurios metu gali būti rimtų sužeidimų. Atidarius stabdžių skysčio pakuotę visada išmeskite nepanaudotą jo dalį.

Savybės ir kontrolė

Parkavimosi Stabdžiai

Prisiparkavę užgesinkite variklį ir bėgių rankenėlę ② pastatykite į stovėjimo padėtį.

⚠ATSARGIAI: kai rankenėlę stumiate į stovėjimo (PARK) poziciją visada laikykite nuspaudę stabdžių pedalą). Pajudinkite transporto priemonę pirmyn ir atgal, kad įsitikintumėte, kad stovėjimo stabdis įsijungė.



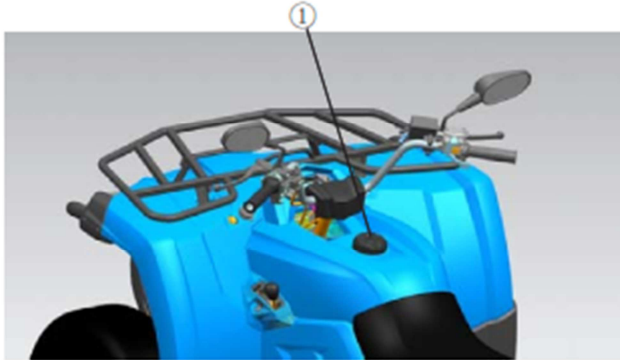
Svarbios saugumo priemonės

- Nepasikliaukite tik stovėjimo (PARK) stabdžiais, jei keturratis yra ant kalvos. Visada užblokuokite ratus iš nuokalnės pusės, kad išvengtumėte riedėjimo. Rekomenduotina keturratį statyti ant lygaus paviršiaus.

Savybės ir kontrolė

Degalų Bakelis

Tvirtai užsukite kuro bako dangtelį sukdami dešinės rankos sukamuoju judesiu.



Savybės ir kontrolė

Degalų Sauga

ĮSPĖJIMAS

Degalai yra labai degūs ir tam tikrais atvejais gali net sprogti.

- Visada dirbant su degalais elkitės ypač atsargiai.
- Visada pilkite degalus išjungę variklį, lauke ar gerai vėdinamoje patalpoje.
- Negabenkite degalų plastikiniame inde bagažo dėžėje kai važiuojate. Statinis elektros krūvis tarp bagažo dėžės ir indo gali sukelti kibirkštį.
- Pilant degalus ar degalų saugojimo vietoje nerūkykite, venkite atvirų liepsnos šaltinių ar kibirkščių.
- Neperpildykite bako. Nepilkite degalų iki bako kaklelio.
- Degalams išsiliejus ant odos ar drabužių nedelsiant juos nuplaukite su muilu ir vandeniu bei pasikeiskite drabužius.
- Niekada neužveskite variklio ir neleiskite jam veikti uždaroje patalpoje. Variklio išmetamosios dujos yra nuodingos ir jos gali greitai sukelti sąmonės netekimą ar mirtį.

ĮSPĖJIMAS

Variklio išmetamosiose dujose yra chemikalų, kurie sukelia vėžį, apsigimimus ar kitą žalą žmogaus reprodukcijai. Naudokitės šia transporto priemone tik lauke ar gerai vėdinamose patalpose.

Savybės ir kontrolė

Automatinės pavarų dėžės svirtis

Automatinės pavarų dėžės svirtis ① yra kairėje keturračio pusėje.

L: Palėtinta Pavara

H: Pagreitinta Pavara

N: Neutrali pavara

R: Atbulinės Eigios Pavara

P: Parkavimosi Pavara

Keičiant pavaras tarp N, R, P, būtinai nuspauskite stabdžių pedalą.



Savybės ir kontrolė

Šiame keturratyje yra rankiniu būdu valdomas keturių varomųjų ratų jungiklis “2WD”/”4WD”^① ir priekinio diferencialo užrakto (diff-lock) jungiklis (“LOCK”/”4WD”) ^②. Pasirinkite reikalingą padėtį esant to reikalaujančioms paviršiaus sąlygoms.

Du varomieji ratai (2WD) : Galia suteikiama tik galiniams ratams.

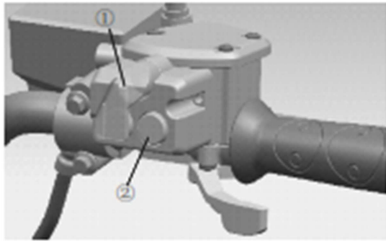
Keturi varomieji ratai (4WD) : Galia suteikiama galiniams ir priekiniams ratams.

Keturi varomieji ratai su diferencialo užraktu (4WD-LOCK): Galia suteikiama galiniams ir priekiniams ratams, kai priekinis diferencialas yra užrakintas, tačiau skirtingai nei keturių varomųjų ratų padėtis, čia visi ratai sukasi vienodu greičiu.

Savybės ir kontrolė

- **Keturių varomųjų ratų jungiklis**

“2WD”/“4WD”② : Norint pakeisti du (2WD) varomuosius ratus į keturis (4WD), sustabdykite keturratį ir tada perjunkite jungiklį į keturių varomųjų ratų padėtį (“4WD”). Kai keturratis yra varomas 4 ratais (padėtis 4WD), tai prietaisų skydelyje turėtų užsidegti keturių varomųjų ratų indikacinė lemputė „“. Norint pakeisti keturis varomuosius ratus į du, sustabdykite keturratį, įsitikinkite, jog svirtis ① yra diferencialo užrakto (diff-lock) priekyje ir tik tada perjunkite jungiklį ② į dviejų varomųjų ratų padėtį („2WD“). Kai keturratis yra varomas 2 ratais, tai prietaisų skydelyje turėtų užsidegti dviejų varomųjų ratų indikacinė lemputė „“.



Savybės ir kontrolė

Priekinio diferencialo jungiklis „LOCK”/“4WD”①

Norint užfiksuoti priekinį diferencialą keturių varomųjų ratų padėtyje (4WD), įsitikinkite, jog keturių varomųjų ratų jungiklis yra ties „4WD“, sustabdykite keturratį, perjunkite svirtį ② į „2WD/4WD“, tada nustatykite jungiklį į užrakinimo padėtį („LOCK“). Kai priekinis diferencialas yra užrakintas, prietaisų skydelyje užsidegs indikacinė lemputė „“.

DĖMESIO

- Kai svirtis nustatyta ant „LOCK“, priekinio diferencialo indikatoriaus lemputė mirksės, iki kol priekinis diferencialas bus užrakintas.
- Kai indikatoriaus lemputė mirksi, vairo sukinėjimas į kairę ir dešinę padės užraktui aktyvuotis.
- Važiuojant, kol priekinio diferencialo užraktas pilnai neįsijungė (pvz.: kol indikatoriaus lemputė vis dar mirksi), variklio greitis bus limituotas kol neįvyks persijungimas.
- Kai keturratis yra 4WD-LOCK režime, didžiausias važiavimo greitis yra 35 km/h (22 mph). Tačiau jei salygos reikalauja pilnos variklio jėgos, išjunkite greičio apribojimo funkciją, pakeisdami svirties poziciją, į 4WD-LOCK greičio ribotuvo išjungimo poziciją.

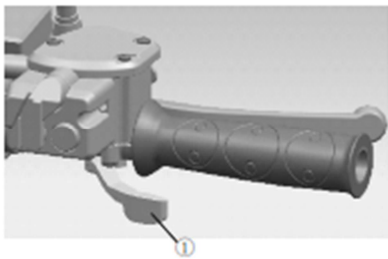
Savybės ir kontrolė

Akseleratoriaus rankenėlė

Kai variklis veikia, akseleratoriaus rankenėlės judinimas padidins variklio greitį. Reguluokite transporto priemonės greitį keisdami akseleratoriaus rankenėlės poziciją. Kadangi rankenėlė yra spiruoklinė, keturratis sulėtės, ir variklis grįš į neutralią padėtį kiekvieną kartą, kai ranka bus patraukta nuo jos. Prieš užvesdami variklį, patikrinkite rankenėlę ir įsitikinkit, kad ji gerai veikia. Įsitikinkit, kad rankenėlė grįžta į neutralią poziciją vos tik yra paleidžiama.

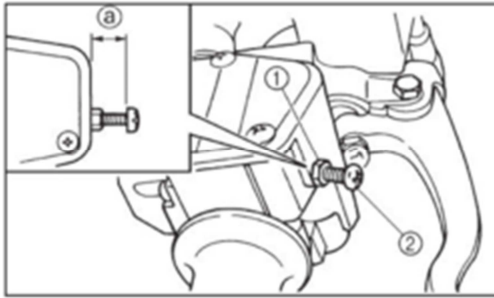
⚠ ATSAUGIAI

Patikrinkite akseleratoriaus rankenėlės padėtį prieš užvesdami variklį. Jeigu ji neveikia sklandžiai, paieškokite to priežasties. Sutaisykite problemą prieš važiuodami keturračiu. Pasikonsultuokite su savo pardavėju jeigu patys negalite rasti ar išspręsti problemos.



Savybės ir kontrolė

Greičio Ribotuvas



Greičio ribotuvas neleidžia droseliui pilnai atsidaryti, net tuomet kai akseleratoriaus rankenėlė yra maksimaliai nuspaužiama.

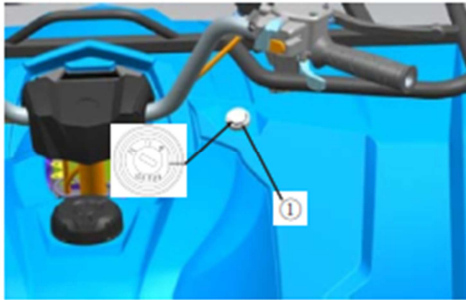
② varžtelis sumažina maksimalų variklio pajėgumą ir sumažina maksimalų keturračio greitį.

⚠ ATSARGIAI

Neatsukite reguliavimo varžtelio daugiau nei 12 mm (0.47 in). Visada įsitikinkit kad gazo rankenėlės laisvoji eiga yra nustatyta laisvai, iki 3-5 mm (0.12-0.20 in).

Savybės ir kontrolė

Pagrindinis Jungiklis



Šio jungiklio pozicijų funkcijos yra tokios:

⏻ : Variklis pradės dirbti tik šioje pozicijoje. Jei buvo įjungta šviesų svirtis, taip pat įsijungs priekiniai ir galiniai žibintai. Variklis gali būti užvestas tik šiuo būdu. Šioje pozicijoje raktelis negali būti ištrauktas.

⊗ : Visos elektrinės funkcijos išjungtos. Šioje pozicijoje gali būti ištraukiamas raktelis.

Indikatorių ir įpėjamosios lemputės

① Posūkių indikatoriai: sukimo į kairę ir sukimo į dešinę indikatoriai. Pastatykite svirtį ant  pozicijos, įsijungs kairiojo posūkio žibintas ir užsidegs kairiojo posūkio indikatorius prietaisų skydelyje.

Pastatykite svirtį ant  pozicijos, įsijungs dešiniojo posūkio žibintas ir užsidegs dešiniojo posūkio indikatorius prietaisų skydelyje.

Paspaudus  mygtuką, įsijungs priekiniai ir galiniai posūkių žibintai bei užsidegs posūkio indikatorius prietaisų skydelyje. Dėl daugiau informacijos žr. p. 45.

② Kontrolinės lemputės

Šie indikatoriai užsidegs, kai bus judinama priekinių žibintų svirtis ir perjungiami tolimieji žibintai į artimuosius ar atvirkščiai, ar bus jungiami parkavimo žibintai. Dėl išsamesnės informacijos žr. p. 45.

③ Ilgųjų lempų indikatorius:

Ši indikatoriaus lemputė užsidegs, kai priekinių žibintų jungimo svirtis bus pastatyta ant  pozicijos.

④ Pavarų indikatoriai: L, H, N, R, P

Palėtintos pavaros indikatorius “L”

Ši indikatoriaus lemputė užsidegs, kai bus įjungta „L“ pavana.

Pagreitintos pavaros indikatorius “H”

Ši indikatoriaus lemputė užsidegs, kai bus įjungta „H“ pavana.

Neutralios pavaros indikatorius “N”

Ši indikatoriaus lemputė užsidegs, kai bus įjungta „N“ pavana.

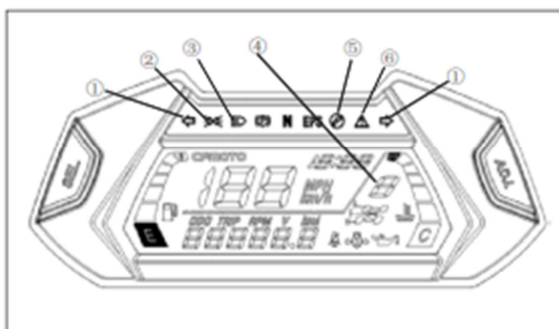
Atbulinės eigos pavaros indikatorius “R”

Ši indikatoriaus lemputė užsidegs, kai bus įjungta „R“ pavana.

Parkavimosi pavaros indikaorius “P”

Ši indikatoriaus lemputė užsidegs, kai bus įjungta „P“ pavana.

Dėl išsamesnės informacijos žr. p. 53.



① Turning Indicators
② Pilot Light Indicator
③ High Beam Indicator

④ Gear Indicators
⑤ EFI Indicator
⑥ Override Indicator

⑤ EFI indikatorius :

Ši indikatoriaus lemputė užsidegs tada, kai atsiras problemų su EFI sistema. Dėl išsamesnės informacijos žr. p. 115.

⑥ Greičio didinimo indikatorius

Ši indikatoriaus lemputė užsidegs tada, kai bus spaudžiamas greičio didinimo mygtukas. Visada, naudodami šią funkciją, būkite itin atsargūs.

Prietaisų skydelis

1. Tepalo slėgio įspėjimo indikatorius: šis indikatorius įsijungia kai tepalo slėgis neatitinka reikalavimų. Lemputė išsijungs, kai tepalų slėgis bus normalus.
2. Varomųjų ratų indikatorius: parodo koks vairavimo metodas yra pasirinktas dešiniąja vairavimo rankena. Kai įjungta 2WD, prietaisų skydelyje užsidegs indikatorius

Shows , kai įjungta 4WD, prietaisų skydelyje užsidegs indikatorius , kai įjungta 4WD +LOCK, prietaisų skydelyje užsidegs indikatorius . Dėl išsamesnės informacijos žr. p. 55.

Atsiminkite: dėl sinchronizacijos mechanizmo buvimo priekinėje bėgių dėžėje, varomųjų ratų indikatorius įsijungs tik po to kai vairavimo metodas bus pasirinktas.

3. Degalų matuoklis: rodo degalų kiekį bakelyje. „F“ reiškia, kad bakelis yra pilnas. „E“ reiškia, kad naudojamos yra papildomos kuro atsargos. Kai degalų indikatoriaus rodyklė bus raudonoje zonoje, kuri reiškia, kad degalų užteks nuvažiuoti daugiausia 50km ir būtina papildyti degalų kaip įmanoma greičiau.
4. Spidometras: prietaisas rodo greitį skaičiais. Galima pasirinkti norimą matavimo vienetą tarp colių ir metrų, žr. p. 63.

5. Odometras: rodo kilometražą skaičiais. Galima pasirinkti rodymą tarp metrinės ir colinės sistemos, žr. p. 63.

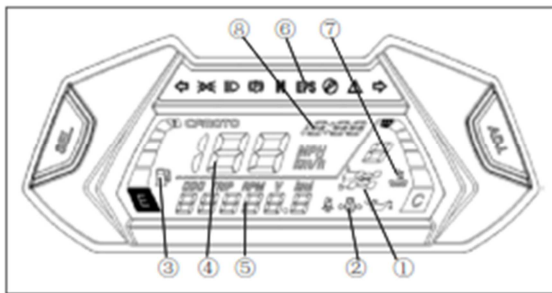
6. EVS indikatorius: Kai transporto priemonėje yra konfiguruota EVS sistema (Elektrinis vairo stiprintuvas), indikatoriaus lemputė degs. EVS metodo veikimo principus ir susijusią informaciją žr. p. 150.

7. Aušinimo skysčio temperatūros matuoklis: parodo esamą aušinimo skysčio temperatūrą. „C“ yra žemos temperatūros zona. „H“ yra aukštos temperatūros zona. Ir per aukšą, ir per žemą temperatūrą yra nenormalios. Geriausiai prietaisas veikia, kai aušinimo skystis yra šiltas. Jei aušinimo skystis yra karštas, sustokite, kad aušinimo skystis neužvirtų. Visada išlaikykite normalią aušinimo skysčio temperatūrą.

▲ DĖMESIO

Jei keturračiu važiuojate labai ilgai ar nuokalne su dideliu svoriu, variklis gali perkaisti.

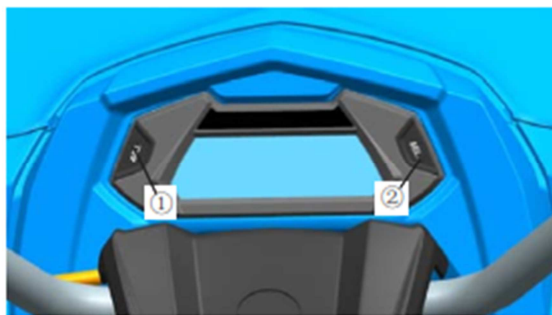
8. Laikrodis : rodo esamą laiką. Norėdami daugiau sužinoti apie laikrodžio nustatymus ir rodymą žr. p. 63.



- | | |
|------------------------------|-----------------------------|
| ① Wheel drive indicator | ⑤ Mileage display |
| ② Oil pressure warning light | ⑥ EPS indicator |
| ③ Fuel gauge | ⑦ Coolant temperature gauge |
| ④ Speed Indication Devices | ⑧ Clock indicator |

Prietaisų skydelio nustatymai/sąrašas

Prietaisas	Ką rodo/rodymas	Kaip nustatyti?	Rezultatas
Metrinė sistema/Britiška sistema	Greitis/rida	Ilgai laikykite paspaudę ①	Metrinė sistema ← → Britiška sistema
Odometro rodymas	Rida ODO	Trumpai paspauskite ①	ODO → TRIP → RPM → ODO
Kilometražo ištrynimasis	Rida TRIP	Ilgai laikykite paspaudę ①	Kilometražas bus ištrintas
Valandų nustatymas	Laiko rodymas	Trumpai paspauskite ②	Valandų didėjimas (0~12)
Minučių nustatymas	Laiko rodymas	Ilgai laikykite paspaudę ②	Minučių didėjimas (0~59)



Valdymas

Įvažinėjimo Periodas

Jūsų keturračiui įvažinėjimo periodas yra labai svarbus. Tai nėra tik paprastas veiksmas. Tinkama naujo variklio priežiūra leis jūsų varikliui dirbti veiksmingiau ir ilgiau. Atidžiai atlikite visas toliau aprašytas procedūras.

Valdymas

ATSARGIAI

Nevežkite ir netempkite krovinų per pirmąsias 20 naudojimo valandų. Nevažiuokite su pilnai atidaryta droseline sklendimi. Pernelyg greitas jos atidarymas per pirmas 20 naudojimo valandų gali apgadinti variklio dalis ar sutrumpinti variklio veikimo laiką.

Per pirmas 10 naudojimo valandų nevažiuokite su daugiau nei iki pusės atidaryta droseline sklendimi. Per pirmas 10-20 naudojimo valandų nevažiuokite su daugiau nei 3/4 atidaryta droseline sklendimi.

Po įvažinėjimo periodo keturračiu važiuokite įprastomis, normaliomis sąlygomis.

Kitokia, nei gamintojų rekomenduojama alyva gali smarkiai pažeisti variklį. Mes rekomenduojame specialią alyvą keturtakčiams varikliams: SAE 15W-40/SG.

Atlikite šias procedūras prieš pradėdami važiuoti:

1. Pripildykite degalų baką benzinu.
2. Pastatykite keturratį ant lygaus paviršiaus, kad pamatuotumėt alyvos lygį. Jei reikia, papildykite alyvos tiek, kad alyvos lygis būtų tarp maksimalios ir minimalios ribos pažymėtos ant alyvos lygio matuoklio.
3. Pirmiausia važiuokite lėtai. Pasirinkite atvirą teritoriją, kurioje yra daug vietos, kad galėtumėte pradėti mokintis, kaip valdyti ir vairuoti keturratį.
4. Išbandykite kelias droselio pozicijas, neleiskite varikliui dirbti tuščia eiga.
5. Nuolat patikrinkite skysčių lygį, valdymo rankenėles ir vietas, kurios išvardintos kasdieninio priešvažiavimo patikros punkto sąraše. Sąrašą rasite p. 66.

Valdymas

6. Tempkite tik lengvus krovinius.

7. Įvažinėjimo periodo metu keiskite alyvą ir alyvos filtrą kas 20 valandų arba kas 750 km.

Priešvažiavimo patikra

ĮSPĖJIMAS

Jei prieš kiekvieną važiavimą nebus atlikta tinkama keturračio patikra, gali kilti avarija, kurios metu gali būti sužeisti ar net žūti žmonės. Visada, prieš pradėdami važiuoti, patikrinkite transporto priemonę ar ji tinkama vairuoti.

Priešvažiavimo Patikros Punktų Sąrašas		
Tikslas	Pastabos	Puslapis
Stabdžių sistema/ rankenų sklandumas	Užtikrinkite tinkamą veikimą	47, 118
Stabdžių skystis	Užtikrinkite tinkamą kiekį	48
Priekiniai stabdžiai	Patikrinkite, jei reikia sutepkite	116
Galiniai stabdžiai	Patikrinkite, jei reikia sutepkite	121

Valdymas

Priešvažiavimo Patikros Punktų Sąrašas		
Tikslas	Pastabos	Puslapis
	būtina	
Vairavimas	Užtikrinkite valdymą be trikdžių	
Padangos	Patikrinkite jų būseną ir slėgį	136, 151, 155.
Ratai / velkės	Apžiūrėkite, užtikrinkite velkių tvirtumą	123,
Rėmo veržlės, varžteliai, velkės	Apžiūrėkite, užtikrinkite velkių tvirtumą	
Degalai ir tepalai	Užtikrinkite tinkamus lygius	95, 96, 153.
Aušinimo skystis	Užtikrinkite tinkamą lygį	93, 105.
Aušinimo skysčio žarnelės	Patikrinkite ar nėra skylių	
Droselinė sklendis	Užtikrinkit tinkamą veikimą	115, 154
Pavarų perjungimas	Užtikrinkit tinkamą veikimą	
Indikatorių lemputės/ šviesos	Užtikrinkit tinkamą veikimą	45

Valdymas

Priešvažiavimo Patikros Punktų Sąrašas		
Tikslas	Pastabos	Puslapis
Oro filtrai	Patikrinkite ir išvalykite	93, 111, 134, 144, 15
Oro dėžutės nuosėdų vamzdis	Kai pamatysite nuosėdų, išvalykite	
Priekiniai žibintai	Patikrinkite veikimą	93, 127, 156
Stabdžių šviesos/galiniai žibintai	Patikrinkite veikimą	92, 121, 129, 156.
Važinėjimo apranga	Dėvėkite šalną, pirštines, apsauginius drabužius	42

Valdymas

Variklio Užvedimas

Šalto Variklio Užvedimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Variklio išmetamųjų dujų sudėtyje yra nuodingo anglies monoksido, kuris gali sukelti sąmonės praradimą, kuris gali baigtis rimtais sužalojimais ir/arba mirtimi. Niekada neužkurkite variklio uždaroje erdvėje.

⚠ ATSARGIAI

Iš karto naudodami transporto priemonę po užvedimo, galite sukelti žalos varikliui. Leiskite varikliui kelias minutes sušilti prieš pradedant važiuoti.

Šalto Variklio Užvedimas

1. Nuspauskite galinių stabdžių pedalą.
2. Pastatykite užvedimo jungiklį ant “” pozicijos, pasukite įjungimo jungiklį ant “ON”.
3. Įjunkite laisvą pavarą.

⚠ DĖMESIO

Jei įjungus laisvą pavarą neužsidega indikatorius lemputė, kreipkitės į savo pardavėją, kad patikrintų elektros grandinę arba sureguliuotų pavarų jungimo sistemą.

Valdymas

- Variklis gali būti užvedamas su bet kuria pavarą jei yra nuspausti galiniai stabdžiai, tačiau rekomenduojama prieš užvedant variklį nustatyti parkavimo arba laisvą pavarą.
4. Pilnai atleiskit akseleratoriaus svertą ir užveskite variklį spausdami mygtuką „START“.
- Jei variklis neužsiveda, atleiskite užvedimo mygtuką ir, palaukę keletą sekundžių, spauskite jį dar kartą. Kiekvienas bandymas turėtų būti kuo trumpesnis, kad taupytumėte akumuliatoriaus energiją. Niekada nelaikykite nuspaudę užvedimo mygtuko ilgiau nei 10 sekundžių.
 - Jei akumuliatorius išsikrovė, išimkite jį ir pakraukite.
5. Prieš pradėdami naudotis keturračiu nenustokite šildyti variklio kol jis nepradės veikti sklandžiai.

ATSARGIAI

Prieš užvesdami variklį pirmą kartą perskaitykite skiltį „Įvažinėjimo periodas“ (p. 64).

Valdymas

Pavarų pasirinkimas ir važiavimas atbuline eiga

⚠ ATSARGIAI



Prieš perjungdami pavaras būtinai turite sugrąžinti akseleratoriaus svirtį į uždara poziciją ir sustabdyti keturratį. Kitaip transmisija gali būti pažeista.

Perjungimas : iš Neutralios į Aukštą

1. Sugrąžinkite akseleratoriaus svirtį į uždara poziciją ir sustabdykite keturratį.
2. Perstumkite pavarų jungimo rankenėlę į „H“ (Aukšta) poziciją.

⚠ DĖMESIO

Užtikrinkite, kad pavarų perjungimo rankenėlė yra pilnai pasislinkusi į reikiamą poziciją.

3. Palaipsniui pradėkite didinti greitį spausdami akseleratorių.

Perjungimas : iš Aukštos į Žemą

1. Sugrąžinkite akseleratoriaus svirtį į uždara poziciją ir pilnai sustabdykite keturratį.
2. Nuspauskite galinių stabdžių pedalą ir perstumkite pavarų jungimo rankenėlę į „L“ (Žemą) poziciją, kad perjungtumėt pavarą į žemą.

Valdymas

Perjungimas : iš Žemos į Aukštą

1. Sugrąžinkite akseleratoriaus svirtį į uždarą poziciją ir pilnai sustabdykite keturratį.
2. Perstumkite pavarų jungimo rankenėlę į „H“ (Aukštą) poziciją, kad perjungtumėt pavarą į aukštą.

Perjungimas: iš Neutralios (N) į Atbulinės eigos ®;

⚠ DĖMESIO

Pvarų perjungimo rankenėlė negali būti jungiama į atbulinės eigos poziciją nespaudžiant galinių stabdžių.

1. Sugrąžinkite akseleratoriaus svirtį į uždarą poziciją ir pilnai sustabdykite keturratį.
2. Nuspauskite galinių stabdžių pedalą ir perstumkite pavarų jungimo rankenėlę iš „N“ (Neutralios) pozicijos į „R“ (Atbulinės eigos) poziciją.



Valdymas

▲ DĖMESIO

- a) Važiuojant atbuline eiga, turėtų užsidegti atbulinės eigos indikatoriaus lemputė.
 - b) Indikatoriaus signalas turėtų atitikti įjungtą pavarą. Jei indikatoriaus lemputė neužsidega, kreipkitės į savo pardavėją, kad ištirtų.
 - c) Dėl variklio sinchronizuoto mechanizmo lemputė gali neužsidegti kol keturratis nepradės judėti.
4. Patikrinkite ar už jūsų nėra žmonių ar kitų kliūčių, tada atleiskite galinių stabdžių pedalą.
 5. Palaipsniui atidarykite droselinę sklendį (stumkite akseleratoriaus rankenėlę) ir stebėkite galą važiuodami atbuline eiga.

▲ ĮSPĖJIMAS

Kai perjungiame pavarą į atbulinės eigos, užtikrinkite, kad už jūsų nėra žmonių ar kitų kliūčių. Kai įsitikinsite, kad kelias tuščias, važiuokite lėtai.

Perjungimas: iš Atbulinės eigos į Stovėjimo

1. Sugrąžinkite akseleratoriaus svirtį į uždara poziciją ir pilnai sustabdykite keturratį.
2. Nuspauskite galinių stabdžių pedalą ir perstumkite pavarų jungimo rankenėlę iš „R“ (atbulinės eigos) į „P“ (stovėjimo).

Valdymas

- **Krovinio Tempimas**

• **ĮSPĖJIMAS**

Per didelė apkrova transportui arba neteisingas krovinų vežimas gali apsunkinti transporto vairavimą bei manevringumą. Dėl to galima prarasti kontrolę arba stabdžiai gali tapti nestabiliais. Visada laikykitės šių instrukcijų velkant krovinis:

- Niekada neviršykite nurodytos apkrovos ribos keturračiams.
- Sumažinkite greitį.
- Važiuodami itin nelygiu ar kalvotu paviršiumi sumažinkite greitį ir krovinį, kad išlaikytumėte stabilias vairavimo sąlygas.
- Ant galinės bagažinės vežamas krovinys turi būti kuo labiau atsikišęs į priekį ir kuo žemesnis. Aukšto krovinio vežimas pakelia gravitacijos centrą ir sumažina stabilaus vairavimo sąlygas. Sumažinkite krovinio svorį kai krovinys yra aukštas. Kai vežate išcentruotus krovinis, kurie negali būti centruoti, saugiai pritvirtinkite krovinį ir važiuokite ypač atsargiai.
- Visi kroviniai turi būti saugiai pritvirtinti prieš vežant. Nesaugiai pritvirtinti kroviniai gali judėti ir sukurti nestabilias vairavimo sąlygas. Dėl to galima prarasti keturračio kontrolę. Visada įsitikinkite, kad galinis bagažo stovas yra nuleistas.

Valdymas

- Važiuojant su kroviniu, kuris išsikiša už bagažinės stovo, stabilumas ir manevringumas gali būti smarkiai paveiktas. Dėl to keturratis gali apsiversti.
- Vežant krovinį tik ant galinio arba tik ant priekinio bagažinės stovo, keturratis gali tapti nestabiliu, dėl to padidėtų apsivertimo rizika. Tolygiai paskirstykite krovinį tarp galinio ir priekinio bagažinės stovo, bet neviršykite nurodytos ribos.
- Būkite itin atsargūs, stabdydami pakrautą transporto priemonę. Venkite vietovių ir situacijų kurios reikalauja važiuoti nuokalne.
- Visada pritvirtinkite vilktį jai skirtoje prikabinimo vietoje.
- Keturratis niekada neturėtų viršyti 10 mylių per valandą (16 km/h) greičio velkant krovinį lygiame paviršiuje. Keturatis niekada neturėtų viršyti 5 mylių per valandą (8 km/h) greičio velkant krovinį nelygiame kelyje, darant posūkius, bei kylant ir leidžiantis nuo kalvų.
- Niekada kroviniu ant priekinio bagažinės stovo neužstokite priekinių žibintų.

Krovinio paskirstymas

Jūsų keturratis buvo sukurtas taip, kad galėtų tempti tam tikro dydžio bagažą. Visada perskaitykite ir supraskite svorio paskirstymo įspėjimus, išvardintus perspėjimo etiketėse, ir niekada neviršykite nurodyto svorio limito. Krovinio svoris turėtų būti pastatytas kiek galima žemiau. Keliaujant itin nelygia ar kalvota vietoje, sumažinkite greitį bei krovinį, kad išlaikytumėte stabilias vairavimo sąlygas.

Valdymas

1. Visada sukraukite krovinį kiek galima labiau į priekį.
2. Visada važiuokite ypač atsargiai kai vežate arba velkate krovinį. Dėl to gali būti paveiktas transporto priemonės balansas, valdymas ir manevringumas.
3. Sumažinkite greitį.



Saugus Vairavimas

Vairavimo procedūros

1. Sėdėkite tiesiai, padėję abi kojas ant pakojo ir abi rankas - ant rankenų.
2. Užveskite variklį ir leiskite jam sušilti. Nuspauskite stabdžius ir tada įjunkite norimą pavarą.
3. Patikrinkite aplinką ir nuspręskite, koku keliu važiuosite.
4. Atleiskite stabdžius.

Valdymas

5. Lėtai nuspauskite akseleratoriaus rankenėlę savo dešinėsios rankos nykščiu ir pradėkite važiuoti. Keturačio greitis priklauso nuo droselinės sklendės uždaro.

6. Važiukite lėtai. Treniruokitės manevruoti, naudoti akseleratorių bei stabdyti ant lygaus paviršiaus.

Posūkiai

Kad darytumėt posūkį, vairuokite į jums norimą pusę ir palinkite savo viršutine kūno dalimi į jūsų norimo posūkio pusę, prilaikydami savo svorį ant pakuojų. Ši technika pakeičia trauką tarp ratų ir leidžia sklandžiai daryti posūkį. Tą pačią techniką reikėtų naudoti važiuojant atbuline eiga.

▲ DĖMESIO

Treniruokitės daryti posūkius važiuodami lėtai prieš bandydami pasukti važiuojant didesniu greičiu.

▲ ĮSPĖJIMAS

Darant staigius posūkius ar darant posūkius važiuojant dideliu greičiu galima apsiversti. Dėl to gali būti rimtų sužalojimų. Venkite daryti staigius posūkius. Niekada nesukite važiuodami greitai.



Valdymas

Važiavimas slidžiais paviršiais

Kiekvieną kartą kai važiuosite šlapiais paviršiais, tokiais kaip: šlapias takas, žvyras, užšalęs vanduo, vadovaukitės šiomis saugumo priemonėmis:

1. Sulėtinkite pradėdami važiuoti šlapiais paviršiais.
2. Būkite itin budrūs, sekite kelią, venkite staigių posūkių, kurie gali sukelti slydimą.
3. Jei pradėsite slysti, sukite vairą į slydimo pusę ir savo kūno svorį perkeltite į priekį.
4. Važiavimas su įjungtu AWD (All Wheel Drive – visi varomieji ratai) gali padėti kontroliuoti keturratį slidžiose vietovėse.

⚠ ATSARGIAI

Varomoji sistema gali būti smarkiai pažeista jei ratai prasisuka, kai AWD sistema yra įjungta.

Visadajunkite AWD sistemą tada, kai ratai turi sukibimą arba stovi vietoje.

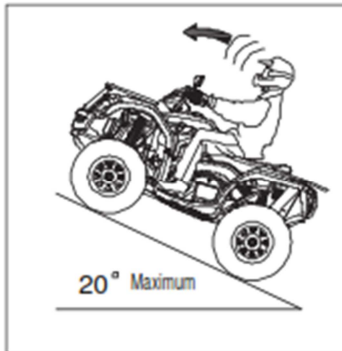
⚠ ĮSPĖJIMAS

Nesilaikant šių saugumo priemonių važiuojant slidžiais paviršiais ratai gali prarasti sukibimą, galima prarasti keturračio kontrolę, gali įvykti avarija, kurios metu gali būti rimtų sužalojimų ar žūti žmonės. Niekada nestabdykite slysdami. Nevažiuokite itin slidžiais paviršiais. Visada sumažinkite greitį ir būkite itin atsargūs.



Valdymas

Važiavimas įkalnėn



Kiekvieną kartą važiuodami įkalnėn laikykitės šių saugumo priemonių:

1. Visada važiuokite tiesiai įkalnėn.
2. Venkite labai stačių kalvų (max. 20 laipsnių kampas).
3. Laikykite abi kojas ant pakojo.
4. Perkelkite savo kūno svorį į priekį.
5. Važiuokite nekeisdami greičio ir droselinės sklendies padėties.
6. Išlikite budrūs ir būkite pasiruošę imtis kritinių veiksmų, tokių kaip staigus transporto priemonės palikimas.

Jei praradote visą važiavimo pirmyn greitį:

Laikykite savo kūno svorį įkalnės pusėje.

Nuspauskite priekinius stabdžius. Kai pilnai sustosite, nuspauskite ir galinius stabdžius, tada įjunkite stovėjimo pavarą.

Jei keturratis ima riedėti žemyn:

Laikykite savo kūno svorį įkalnės pusėje. Jokiu būdu nenaudokite variklio galios. Niekada nestabdykite galiniais stabdžiais, jei riedate žemyn.

Nuspauskite priekinius stabdžius. Kai pilnai sustosite, nuspauskite ir galinius stabdžius, tada įjunkite stovėjimo pavarą.

Išlipkite įkalnės pusėje, arba bet kurioje pusėje, jei keturratis nukreiptas tiesiai į įkalnę. Apsukite keturratį ir vėl įlipkite, vadovaudamiesi 26, 79, 82 p. Aprašytomis procedūromis.

Valdymas

ĮSPĖJIMAS

Kalvotas kelias smarkiai paveikia keturračio valdymą ir stabdymą. Dėl netaisyklingai atliktos procedūros galima prarasti kontrolę arba keturratis gali apsiversti. Tai gali baigtis rimtais sužalojimais ar mirtimi.

Venkite labai stačių kalvų (max. 20 laipsnių kampas).

Naudokitės papildomomis atsargumo priemonėmis, kai važiuojate kalvomis, ir vadovaukitės taisyklingo važiavimo procedūromis, aprašytomis šioje naudojimosi instrukcijoje.

Važiavimas kalvų šonais

ĮSPĖJIMAS

Netaisyklingai važiuojant kalvos šonu ar darant posūkį galima prarasti kontrolę arba keturratis gali apsiversti. Tai gali baigtis rimtais sužalojimais ar mirtimi. Jei tik įmanoma, venkite važiuoti kalvos šonu. Vadovaukitės procedūromis aprašytomis šioje naudojimosi instrukcijoje. Važiavimas kalvos šonu gali būti labai pavojingas, todėl turėtų būti vengtinas. Jei atsidursite situacijoje, kurioje būtina važiuoti kalvos šonu, naudokitės šiomis saugumo priemonėmis:

1. Sumažinkite greitį.
2. Pasvirkite į kalvos pusę perkeldami savo kūno svorį į kalvos pusę, bet laikydami kojas ant pakojo.

Valdymas

3. Kreipkite keturratį šiek tiek į kalvos pusę, kad išlaikytumėte norimą kryptį.

▲ DĖMESIO

Jei keturratis ima verstis, staigiai pasukite priekinius ratus į nuokalnės pusę, jei tai neįmanoma, nedelsiant išlipkite iš transporto priemonės į įkalnės pusę.



Važiavimas nuokalne

Kiekvieną kartą leisdamiesi nuo kalvos vadovaukitės šiomis saugumo priemonėmis:

1. Leiskitės tiesiai žemyn.
2. Perkelkite savo kūno svorį į galą.
3. Sumažinkite greitį.
4. Atsargiai spauskite stabdžius, kad sumažintumėte greitį.

Susipažinkite su papildomų galinių stabdžių naudojimu.



Valdymas

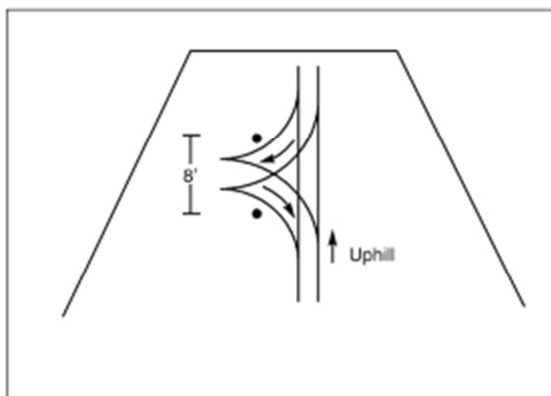
⚠ ĮSPĖJIMAS

Dėl didelio greičio galima netekti kontrolės. Tai gali baigtis rimtais sužalojimais ar mirtimi. Visada nuokalnėje važiuokite lėtai.

Apsisukimas ant kalvos

⚠ ĮSPĖJIMAS

Dėl netaisyklingo važiavimo kalvomis galima netekti kontrolės ar apsiversti. Tai gali baigtis rimtais sužalojimais ar mirtimi. Venkite važiuoti stačiomis kalvomis (max. 20 laipsnių kampas). Būkite itin budrūs važiuodami kalvomis ir vadovaukitės instrukcijomis, aprašytomis šioje naudojimosi instrukcijoje. Jei keturratis sustoja važiuojant į kalvą, niekada atbulomis neriedėkite žemyn nuo kalvos. Jei būtina apsisukti ant kalvos, yra tik vienas manevras, kuriuo tai galite padaryti - K-apsisukimas.



Valdymas

1. Sustokite ir pasirinkite stovėjimo (P) pavarą, bet išlikite savo kūnu pasvirę į įkalnės pusę.
2. Išjunkite variklį.
3. Išlipkite įkalnės pusėje, ar per bet kurią keturračio pusę, jei keturratis stovi tiesiai į įkalnės pusę.
4. Pasilikdami įkalnės pusėje pilnai susukite vairą į kairę pusę.
5. Laikydami nuspaustą stabdžių rankenėlę pasirinkite palėtintą pavarą (L) ir lėtai leiskite keturračiui apsisukti per jūsų dešinę iki kol jis atsistos tiesiai šonu į kalvą ar šiek tiek pasisukęs į nuokalnės pusę.
6. Pasirinkite stovėjimo (P) pavarą ir iš įkalnės pusės vėl įlipkite į transporto priemonę. Išlaikykite savo kūno svorį įkalnės pusėje.
7. Užveskite variklį iš naujo ir laikydami nuspaustą stabdžių svirtį, pasirinkite palėtintą (L) pavarą.
8. Atleiskite stabdį ir iš lėto pradėkite važiuoti. Keturračio greitį kontroliuokite stabdžiais iki kol nusileisite ant lygesnio paviršiaus.

Važiavimas vandeniui

Jūsų keturratis gali važiuoti per vandenį iki rekomenduojamo gylio, kuris yra lygus jūsų pakojų apačiai. Vadovaukitės šiomis procedūromis važiuodami per vandenį:

1. Nustatykite vandens gylį ir srovę prieš pradėdami važiuoti.
2. Pasirinkite tokią vietą, kur pervąžuoti vandens telkinį, kad abu krantai nebūtų per statūs.



Valdymas

3. Važiukite lėtai, jei įmanoma, venkite didelių akmenų ir kitų kliūčių.

4. Kai pervaziuosite vandenį, išdžiovinkite stabdžius lengvai spausdami stabdžių rankenėlę iki kol stabdymas vėl taps normaliu.

DĖMESIO

Venkite važiuoti giliu ar labai srauniu vandeniu. Jei neišvengiamai turite važiuoti gilesniu vandeniu nei rekomenduojama, važiuokite lėtai, atsargiai balansuokite savo svorį, venkite staigių judesių ir išlaikykite lėtą bei pastovų judėjimą į priekį. Nedarykite staigių posūkių, nestabdykite greitai ir staigiai nekeiskite greičio.

Po važiavimo vandeniu būtina nuvežti keturratį į servisą, kaip aprašyta priežiūros lentelėje (žr. p. 96). Toliau išvardintoms sritims reikia ypatingo dėmesio: variklio alyva, transmisijos alyva, pavarų dėžės ir visos kitos vietos, kurios turi būti suteptos tepalais.

DĖMESIO

Jei vandens pateko į transmisiją (CVT), vadovaukitės procedūromis aprašytomis 114 p. kaip tai išdžiovinti.

Jei jūsų transporto priemonė yra įstrigusi ir yra neįmanoma jos nugabenti pas platintoją prieš ją užvedant, sekite instrukcijas nurodytas 139 puslapyje. Skubiai nugabenkite keturratį apžiūrai pas platintoją.

Valdymas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei po važiavimo vandeniū nepatikrinsite savo keturračio, gali būti padaryta didelė žala varikliui. Atlikite techninės apžiūros procedūras, išvardintas priežiūros lentelėje.

Jei jūsų keturratis yra įstrigęs vandenyje arba buvo naudojamas vietoje, kur vandens lygis viršijo leistiną ribą (pakojo apačia), prieš užvedant variklį nugabenkite jį pas savo pardavėją techninei apžiūrai.



Važiavimas per kliūtis

Būkite atidūs! Žiūrėkite į priekį ir išmokite stebėti kelią. Nuolatos būkite budrūs dėl tokių pavojų kaip rąstai, akmenys ar žemos šakos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nepastebėjus matomų kliūčių ir su jomis susidūrus gali būti rimtų sužalojimų ar žūties. Atsargiai važiuokite nepažįstamais keliais.

Valdymas

Važiavimas atbuline eiga

Važiuodami atbuline eiga vadovaukitės šiomis saugumo priemonėmis:

1. Visada venkite važiuoti atbulomis nuokalnėje.
2. Važiuokite lėtai.
3. Važiuojant atbuline eiga lengvai spauskite stabdžius, kad sustotumėte.
4. Važiuodami atbuline eiga venkite staigių posūkių.
5. Niekada nedarykite staigių greičio pokyčių važiuojant atbuline eiga.

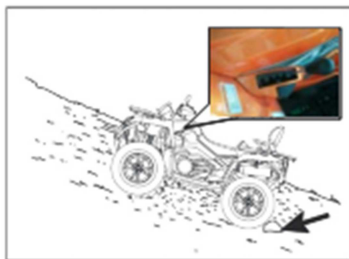


⚠ ĮSPĖJIMAS

Nesilaikydami šių atsargumo priemonių važiuojant atbuline eiga galite padaryti avariją, kuri gali baigtis rimtais sužalojimais arba mirtimi. Prieš įjungdami atbulinės eigos pavarą visada patikrinkite ar kelyje už transporto priemonės nėra kliūčių ar žmonių. Kai įsitikinsite, kad važiuoti yra saugu, važiuokite lėtai. Nenaudokite greičio ribojimo išjungimo svirties nebent papildoma jėga yra būtina transporto judėjimui. Važiuokite atsargiai. Venkite važiuoti atbuline eiga nuolydyje ir nedarykite staigių posūkių.

⚠ DĖMESIO

Jūsų keturratyje yra važiavimo atbuline eiga greičio ribotuvas. Greičio ribotuvo jungiklis negali būti naudojamas. Nevažiuokite su pilnai atidaryta droseline sklendimi. Važiuokite tokiu greičiu, kad palaikytumėte jums reikiamą greitį.



Valdymas

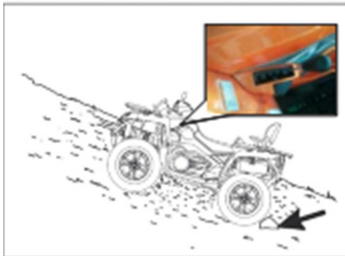
⚠ ĮSPĖJIMAS

Dėl itin didelio greičio, kai yra įjungtas greičio ribotuvas degalai gali pradėti kauptis išmetamajame vamzdyje. Dėl to gali kilti sproginėjimų variklyje ir/arba gali būti padaryta žala varikliui. Variklio stabdis įsijungs tada, kai galinio išmetamojo vamzdžio anga bus užrakinta ir bus įjungta stovėjimo (P) pavarą.

Parkavimas nuolydyje.

Jei įmanoma, venkite parkuoti keturratį ant nuolydžio. Jei tai neišvengiama, vadovaukitės šiomis nuorodomis:

1. Išjunkite variklį.
2. Įjunkite stovėjimo (P) pavarą.
3. Visada užblokuokite galinius ratus ant nuolydžio, taip kaip pavaizduota paveikslėlyje.



Valdymas

Keturračio sukimas

Kad pasiektumėte maksimalią trauką važiuodami dviem (2WD) arba keturiais (4WD) varomaisiais ratais, abu galiniai ratai yra solidžiai primontuoti ant vienos ašies ir sukasi tuo pačiu greičiu. Be to, važiuojant keturiais varomaisiais ratais su diferencialo užraktu 4WD-LOCK (DIFF. LOCK), priekiniai ratai taip pat sukasi tuo pačiu greičiu. Todėl, keturratis sėkmingai darys posūkį, nebent ratas iš posūkio pusės praslys arba praras trauką. Norint keturračiu daryti posūkius greitai ir sklandžiai turite naudoti specialią posūkių techniką. Būtina šios technikos mokintis važiuojant lėtai.

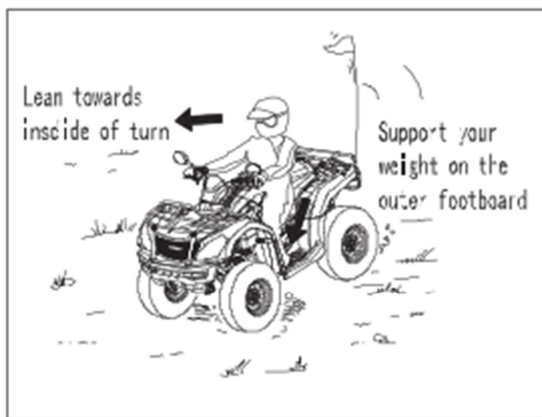
▲ ĮSPĖJIMAS

Visada vadovaukitės taisyklėmis, kaip sukti keturratį, kurios aprašytos šioje naudojimosi instrukcijoje. Treniruokitės sukti važiuojant lėtai prieš pradėdami daryti posūkius važiuojant didesniu greičiu. Nesisukite itin dideliu greičiu, didesniu greičiu nei jūs sugebate suvaldyti savo transporto priemonę, ar per dideliu greičiu toms kelio sąlygoms. Važiuokite lėtai ir pasilikite daugiau laiko ir didesnę atstumą manevrams, kai yra įjungtas 4WD- LOCK (DIFF. LOCK).

Priartėję prie kelio vingio sumažinkite greitį ir pradėkite sukti vairą jums norima kryptimi. Tai drydami perkelkite savo svorį ant paminos priešingoje posūkiui pusėje ir perkelkite viršutinės kūno dalies svorį į posūkio pusę. Naudokite akseleratorių, kad išlaikytumėte vienodą greitį darant posūkį. Dėl šio manevro, ratai, esantys posūkio pusėje, šiek tiek slys, dėl to posūkis bus taisyklingai atliktas.

Valdymas

Treniruokitės atlikti šią procedūrą važiuodami lėtai, plačioje erdvėje, be jokių kliūčių. Jei šią procedūrą atliksite netaisyklingai, keturratis gali ir toliau važiuoti tiesia. Jei jūsų keturratis nepradeda suktis, privažiukite sustojimo vietą ir dar treniruokitės, kaip atlikti šią procedūrą. Jei kelio paviršius yra slidus ar netvirtas, savo svorį galite perkelti link priekinių ratų pasislinkdami sėdynėje į priekį. Kai tinkamai išmoksite atlikti šią techniką galėsite tai daryti važiuodami didesniu greičiu ar staigesniuose posūkiuose. Netinkamos procedūros, tokios kaip: staigus greičio keitimas, staigus stabdymas, netaisyklingi kūno judesiai, per didelis greitis staigiuose posūkiuose, gali apversti keturratį. Jeigu keturratis pradeda linkti į šoną darant posūkį, perkelkite daugiau svorio į priešingą pusę. Taip pat gali tekti sumažinti greitį ir pasukti į priešingą pusę, kad išvengtumėte apvirtimo. Atsiminkite: venkite didelių greičių kol pilnai nepripratote prie keturračio vairavimo ypatybių.



Priežiūra ir Tepimas

Priedai

Papildomas energijos srautas suteikia 12V galią tokių aksesuarų naudojimui kaip rankoje laikomi žibintai. Kreipkitės į savo pardavėją.

Periodinės priežiūros lentelė.

Atidi periodinė mechaninė priežiūra padės išlaikyti jūsų keturratį saugioje ir patikimoje būklėje. Periodinės priežiūros lentelėje yra paaiškinimai apie patikrą, taisymą ir svarbių komponentų tepimą. Patikrinkite, išvalykite, patepkite, pakoreguokite ir jei būtina pakeiskite reikiamas dalis. Jei tikrindami priemonę pamatysite, kad reikia pakeisti kai kurias dalis, naudokite originalias dalis, siūlomas jūsų platintojo parduotuvėje.

▲ DĖMESIO

Techninė priežiūra ir taisymas yra būtini. Jei nesate susipažinę su saugiomis techninės priežiūros ir taisymo procedūromis, nuvežkite savo keturratį pas kvalifikuotą specialistą, kad jis jas atliktų.

Peržiūros intervalai šiame saraše yra sudaryti pagal vidutines vairavimo sąlygas ir vidutinį greitį, kuris yra apie 10 mph, arba 20 km/h. Dažniau naudojamos transporto priemonės turėtų būti dažniau tikrinamos ir remontuojamos.

Priežiūra ir Tepimas

Sudėtingesnio naudojimo apibrėžimas

- Dažnas važiavimas purvu, vandenių ar smėliu.
- Lenktynės ar lenktyninio tipo važiavimas, kai ilgai važiuojama dideliu greičiu.
- Ilgas važiavimas lėtai, gabenant sunkų krovinį.
- Ilgas nenaudojimas.
- Trumpos kelionės šaltu oru.

Atkreipkite ypatingą dėmesį į alyvos lygį. Padidėjęs alyvos lygis šaltu oru gali reikšti purvo kaupimąsi alyvos karteryje. Alyvos lygiui pradėjus kilti iškart jį pakeiskite. Stebėkite alyvos lygį, jei jis ir toliau kils, nustokite naudoti keturratį ir nustatykite to priežastį arba nuvežkite pas platintoją.

Periodinės peržiūros lentelės svarbiausi aspektai

- ▶ Jei jūsų keturratis atitinka sudėtingesnio naudojimo apibrėžimą, atlikite šias procedūras dažniau.
- Kreipkitės į kvalifikuotą platintoją, kad atliktų šias procedūras.

⚠ PAVOJUS

Neteisingai atliekant procedūras pažymėtas “■” galima smarkiai sugadinti keturračio dalis, dėl to gali būti rimtų sužalojimų ir/ar mirties. Šias paslaugas leiskit atlikti tik kvalifikuotam specialistui.

Priežiūra ir Tepimas**Periodinė Priežiūros Lentelė**

Atlikite procedūras pagal priežiūros poreikį.

Komponentai		Patikros intervalai (Pirmas nurodytas)			Pastabos
		Valandos	Kalendorius	Km	
■	Vairavimas		Prieš važiuojant		Jei būtina pakoreguokite. Pažiūrėkite priešvažiavimo patikros sarašą p. 66.
►	Priekiniai stabdžiai		Prieš važiuojant		
►	Galiniai stabdžiai		Prieš važiuojant		
	Padangos		Prieš važiuojant		
►	Stabdžių skysčio lygis		Prieš važiuojant		
►	Stabdžių pedalas/jo veikimas		Prieš važiuojant		
	Stabdžių sistema		Prieš važiuojant		
	Ratai, ratų segės		Prieš važiuojant		
	Rėmų segės		Prieš važiuojant		
►	Alyvos lygis				Patikrinkit, esant reikmei Radę nuosėdų - išvalykite
►	Oro įėjimas, filtrai				
►	Oro dėžės nuosėdų vamzdis				

Priežiūra ir Tepimas**Periodinė Priežiūros Lentelė**

	Aušinimo skystis	50 h	Kasdien	1500	Kiekį tikrinkite kasdien, skystį keiskite kas 2 metus arba 6000km/200h, bet pirminis patikrinimas turi būti padarytas po 20h arba 750km.
	Priekiniai/galiniai žibintai		Kasdien		Patikrinkite veikimą; naudokite dialektrinį skystį jei keisite.
►	Oro filtras	50h	—	500	Tikrinkite. Valykite kas 1000km arba 100h. Pirmą kartą pakeiskite po 750km arba 20h.
	Išmetamasis vamzdis		Kas savaitę		Kai reikia išleiskite vandenį, važinėjant drėgnomis sąlygomis dažnai tikrinkite.
►	Stabdžių sistema	10h	Kas mėnesį	100	Periodiškai patikrinkite.
	Akumuliatorius	20h	Kas mėnesį	200	Tikrinkite gnybtus; valykite; testuokite.
►	Priekinių pavarų alyva	25h	Kas mėnesį	250	Tikrinkite lygį; keiskite kas metus
►	Galinių pavarų alyva	25h	Kas mėnesį	250	Tikrinkite lygį; keiskite kas metus
►	Transmisinė alyva	25h	Kas mėnesį	250	Tikrinkite lygį; keiskite kas metus

Priežiūra ir Tepimas

Periodinė Priežiūros Lentelė

►	Bendras tepimas	50h	Kas 3 mėn.	500	Patepkite visus fittingus, ašis, laidus ir t.t
	Vairavimo lankstas	50h	Kas 6 mėn.	500	Patikrinkite, patepkite, pakoreguokite.
■	Vairas	50h	Kas 6 mėn.	500	Patepkite
►	Priekiniai stabdžiai	50h	Kas 6 mėn.	500	Patepkite
►	Galiniai stabdžiai	50h	Kas 6 mėn.	500	Patepkite
	Pavarų svirtelė	28h	Kas mėnesį	500	Patikrinkite, patepkite, pakoreguokite.
■	Akseleratoriaus rankenėlė/laidas	50h	Kas 6 mėn.	500	Patikrinkite; pakoreguokite; patepkite; pakeiskite, jei reikia.
18/2000p	Varantysis diržas	50h		1500	Patikrinkite; pakoreguokite; reikiant pakeiskite. Pakeiskite kas 3000 Km
	Aušinimo sistema	50h	Kas 6 mėn.	500	Sezoniškai patikrinkite stiprumą; Kasmet patikrinkite spaudimą.

Priežiūra ir Tepimas**Periodinė Priežiūros Lentelė**

►	Variklio alyvos keitimas	100h	Kas 12 mėn.	3000	Pradžioje atlikite tepalų pakeitimą po 20h/750km.
►	Kuro žarnelė	100h		1000	Patikrinkite jungtis, būklę, pakeiskite žarnelę kas 4 metus.
■	Vožtuvų tarpai	100h	Kas 12 mėn.	3000	Patikrinkite, pakoreguokite. Iš pradžių po: 750km arba 20h.
■	Degalų sistema	100h	Kas 12 mėn.	1000	Patikrinkite degalų bakelio dangtelį, kuro siurbį ir kuro perdavimą.
■	Alyvos filtras	100h	Kas 12 mėn.	3000	Iš pradžių po: 750km arba 20h.
►	Radiatorius	200h	Kas 24 mėn.	3000	Patikrinkite; nuvalykite prieinamą paviršių.
►	Aušinimo žarnelės	100h		1000	Patikrinkite. Iš pradžių po: 300km arba 10h.
►	Variklio laikikliai	100h	Kas 12 mėn.	3000	Patikrinkite. Iš pradžių po: 300km arba 10h.
	Išmetamasis vamzdis ir duslintuvas	100 h	Kas 12 mėn.	1000	Patikrinkite.

Priežiūra ir Tepimas**Periodinė Priežiūros Lentelė**

■	Uždegimo ritės	100h	Kas 12 mėn.	1000	Patikrinkite ir pakeiskite, kai reikia.
■	ECU	100h	Kas 12 mėn.	1000	Patikrinkite ir pakeiskite, kai reikia.
►	Laidai ir jungtys	100h	Kas 12 mėn.	1000	Ištirkite nuo nusidėvėjimo, perdavimo, apsaugos; naudokit dielektrinį tepalą jungtims, kurios daug kontaktuoja su vandeniu, purvu, ir t.t
■	Sankabos (CVT)	100h	Kas 12 mėn.	3000	Patikrinkite, išvalykite, prireikus pakeiskite nusidėvėjusias dalis.
■	Ratų guoliai	100h	Kas 12 mėn.	1600	Patikrinkite ir pakeiskite, kai reikia.
►	Stabdžių skystis	200h	Kas 24 mėn.	2000	Keiskite kas du metus.
	Uždegimo žvakė	100h	Kas 12 mėn.	3000	Iš pradžių po : 750km arba 20h. Keiskit kas 6000km.
	Nenaudojama būklė				Ištirkite visus komponentus. 1500±100r/min
■	Pėdų patogumas				Periodiškai tikrinkite; pakeitus dalis konfiguruokite.
►	Pagalbinis stabdis				Kasdien tikrinkite; esant butinybei konfiguruokite.
■	Žibintų taiklumas				Konfiguruokit kai reikia.

Priežiūra ir Tepimas

Rekomenduojamas tepimas

Patikrinkite ir patepkite visus komponentus pagal nurodytus intervalus periodinės priežiūros lentelėje, kuri prasideda nuo 92 puslapio. Sąraše neišvardinti komponentai turėtų būti tepami bendro tepimo intervalais.

Tepimo lentelės svarbiausi aspektai

► Tepiti esant ypatingoms sąlygoms, tokioms kaip drėgmė ir dulkės.

★ Viso sezono tepalas

● Naudokite U-Joint tepalą kas 500 mylių (800 km), prieš ilgalaikio nenaudojimo periodą arba po slėgio plovimo arba panardinimo.

Priežiūra ir Tepimas

Tikslai	Tepalas	Metodai
Variklio alyva	SAE15W-40/SG	Naudokite merkimo lazdelę patikrinti lygiui.
Stabdžių skystis	DOT3 arba DOT4	Palaikykite lygį tarp viršutinės ir apatinės linijos, žr. p. 110.
Priekinio reduktoriaus tepalas	SAE15W/40 SG arba SAE80W/90 GL-4	Žr. P. 103, 153.
Galinės pavarų dėžės tepalas	SAE15W/40 SG arba SAE80W/90 GL-4	Žr. P. 102, 153.
Šarnyrai	Tepalas	

Priežiūra ir Tepimas

Tepimo rekomendacijos

Variklio alyva

Visada patikrinkite ir pakeiskite variklio alyvą pagal periodinės peržiūros lentelės, prasidedančios 92 p. intervalus. Keisdami tepalą visada pakeiskite filtrą.



Variklio alyvos patikra

1. Nuimkite plastikinį dangtelį, kaip parodyta paveikslėlyje ①.
2. Pastatykite keturratį ant lygaus paviršiaus.
3. Užveskite variklį ir leiskite jam ramiai padirbti 20-30 sekundžių. Tada sustabdykite variklį.
4. Palaukite kelias minutes kol tepalas nusistovės
5. Ištraukite tepalo lazdelę iš ① ir nuvalykite ② paveiksliuke nurodytą dalį su švariu rankšluosčiu.
6. Įmerkite lazdelę į tepalo skylutę ir užsukite, tada vėl atidarykite, nuimkite ir patikrinkite tepalo lygį.



⚠ DĖMESIO

Variklio tepalo lygis turi būti tarp nurodytos viršutinio ir apatinio limito ribos.

Priežiūra ir Tepimas

Variklio alyvos patikra

7. Jeigu alyvos lygis yra ties arba žemiau apatinio limito ribos, papildykite rekomenduojamos alyvos, kad pakeltumėte lygį iki tinkamos normos.
8. Įdėkite lazdelę į tepalo pildymo skylutę, ir užsukite.
9. Uždėkite plastikinį indelį ①.

Variklio alyvos pakeitimas

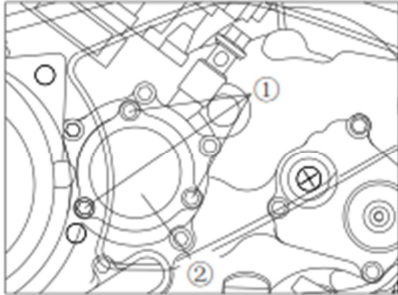
1. Startuokite variklį, leiskite jam 2-3 minutes apšilti ir išjunkite jį.
2. Padėkite indą/kibirą po varikliu ir išpilkite panaudotą tepalą.
3. Nuimkite variklio tepalo nutekėjimo varžtą ① kad tepalas išbėgtų iš karterio.
4. Nuimkite varžtą ② ir filtro dangtelį ③. Išimkite filtrą, išplaukite ir įdėkite atgal.



Alyvos filtro pakeitimas

1. Panaudokite veržliaraktį kad atsuktumėt 3 varžtelius ① kaip nurodo nuotrauka. Tada nuimkite dangtelį ② ir ištraukite filtrą ③.

2. Įstatykite naują alyvos filtrą.



Dėmesio: Įsitikinkite kad O-žiedas ④ sveikas ir teisingai įdėkite jį į karterio griovelį.

3. Įdėkite naują filtrą ③ ir panaudokite atsuktuvą įsukti 3 varžtelius ① ant dangtelio ② specialiu sukimo momentu.

⚠ DĖMESIO

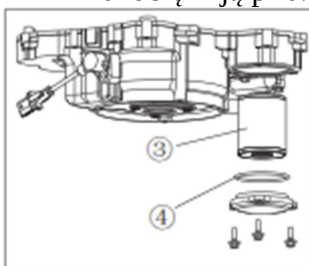
Varžto ① sukamoji galia :10 N•m

4. Panaudokite naują poveržlę sudėti ir užveržti tepalo nutekėjimo varžtelį pagal nurodytą sukamąją galią.

⚠ DĖMESIO

Nutekėjimo varžtelio sukamoji galia: 30 N•m

6. Papildykite tinkamu kiekiu rekomenduojamos alyvos, tada įdėkite alyvos lygio matavimo lazdelę ir ją pritvirtinkite.



⚠ DĖMESIO

Kapitalinio remonto atveju, reikėtų pridėti : 3.6 L tepalo ;

Neturint atsarginės tepalo filtro kasetės, reikėtų pridėti: 2.8 L tepalo;

Turint atsarginę tepalo filtro kasetę, reikėtų pridėti: 2.9 L tepalo.

6. Įjunkite variklį ir kelias minutes leiskite jam šilti. Kol variklis įšilinėja, apžiūrėkite ar niekur nenuiteka tepalas. Jei radote nutekėjimą, iškart išjunkite variklį ir ieškokite priežasties.

7. Išjunkite variklį ir patikrinkite tepalo lygį, jei reikia pakoreguokite.

Priežiūra ir Tepimas

Galinio reduktoriaus tepalas

Kiekvieną kartą prieš važiuojant galinis reduktorius turi būti patikrintas ar nėra tepalo nutekėjimo. Jei randate nutekėjimą, leiskite jūsų pardavėjui patikrinti ir suremontuoti keturratį.



Galinio reduktoriaus tepalo pakeitimas

1. Pastatykite transporto priemonę ant lygaus paviršiaus.
2. Pastatykite indą po galiniu reduktoriumi ir supilkite panaudotą tepalą.
3. Ištraukite tepalo pripildymo angos varžtelį ① ir nutekėjimo varžtelį ②, kaip nurodyta nuotraukoje, ir nuleiskite panaudotą tepalą.
4. Įdėkite ir pritvirtinkite nutekėjimo varžtelį ②, naudodami tam tikrą sukamąją galią. Po to, kai įpilsite naujo tepalo į galinį reduktorių įdėkite ir pritvirtinkite tepalo pripildymo angos varžtelį ①, naudodami tam tikrą sukamąją galią.

⚠ DĖMESIO

Nutekėjimo varžtelio sukamoji galia : 23N.m

⚠ DĖMESIO

Periodiškas tepalo keitimas : 0.25 L

Galinio reduktoriaus tepalo talpa : 0.30 L



Priežiūra ir Tepimas

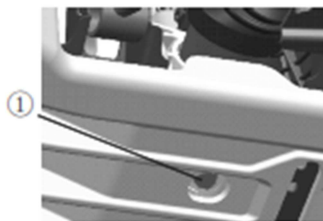
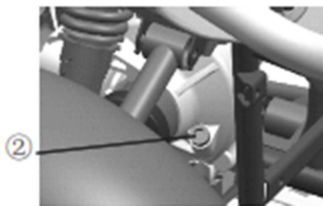
5. Patikrinkite ar nėra tepalo nutekėjimo. Jei yra, raskite priežastis ir pataisykite jei įmanoma.

⚠ DĖMESIO

Įsitikinkite, kad jokia svetimą medžiaga nepateko į galinį reduktorių.

Priekinio reduktoriaus tepalo lygio matavimas

1. Pastatykite transportą ant lygaus paviršiaus.
2. Nuimkite tepalo pripildymo angos varžtelį ② ir patikrinkite tepalo lygį. Jis turėtų būti pripildytas iki pat angos krašto. Jeigu lygis yra mažesnis, papildykite tinkamo tepalo iki nurodyto lygio.
3. Įdėkite tepalo pripildymo angos varžtelį ir užveržkite, naudodami tam tikrą sukamąją galią.



⚠ DĖMESIO

Pripildymo angos varžtelio sukamoji galia : 23N.m

Priekinio reduktoriaus tepalo pakeitimas

1. Pastatykite transportą ant lygaus paviršiaus.
2. Pastatykite indą po priekiniu reduktoriumi ir supilkite panaudotą tepalą.
3. Nuimkite tepalo pripildymo angos varžtelį ir nutekėjimo varžtelį ①, priekinio reduktoriaus apačioje, ir išpilkite panaudotą tepalą.

Priežiūra ir tepimas

Priekinio reduktoriaus tepalo pakeitimas

4. Įsukite atgal nutekėjimo varžtelį ir užsukite naudodami tam tikrą sukamąją galią.



⚠ DĖMESIO

Nutekėjimo varžtelio sukamoji galia : 10 N.m

5. Pripildykite priekinį reduktorių tepalu.

⚠ DĖMESIO

Periodiškas tepalo keitimas : 0.28 L

Priekinio reduktoriaus tepalo talpa : 0.33 L

6. Įsukite tepalo pripildymo angos varžtelį ② taip, kaip parodyta 102 p. ir pritvirtinkite naudodami tam tikrą sukamąją galią.

7. Patikrinkite, ar niekur neprateka tepalas. Jei randate tepalo nutekėjimą, ieškokite priežasties.

⚠ DĖMESIO

Įsitikinkite, kad jokia svetima medžiaga nepateko į priekinį reduktorių.

Priežiūra ir tepimas

Aušinimo sistema

1. Pastatykite transportą ant lygaus paviršiaus.
2. Patikrinkite aušinimo skysčio lygį aušinimo skysčio rezervuare, kai variklis yra atvėsęs, nes skysčio lygis priklauso nuo variklio temperatūros.

⚠ DĖMESIO

Aušinimo skysčio lygis turėtų būti tarp viršutinio ir apatinio limito ribos žymių.

Aušinimo sistema

3. Jeigu aušinimo skystis yra ties arba žemiau minimalios ribos, ištraukite rezervuaro dangtelį ①, įpilkite skysčio iki viršutinės ribos žymės, įdėkite dangtelį atgal ir uždarykite plokštę.

⚠ DĖMESIO

Aušinimo skysčio minimumas : 0.23 L

⚠ ATSARGIAI

Kietas arba sūrus vanduo gadina variklį. Jei negalite gauti distiliuoto vandens, galite naudoti minkštą vandenį.

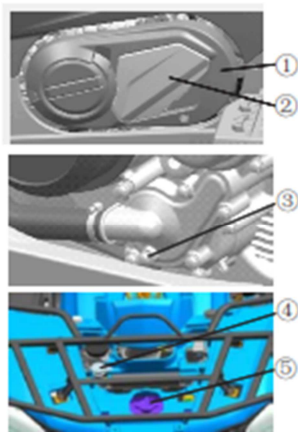
⚠ DĖMESIO

Jei pripylėte vandens, kreipkitės į savo pardavėją, kad kuo greičiau patikrintų neužšalčius aušinimo skysčio komponentus. Radiatoriaus feno veikimas yra visiškai automatizuotas. Jis įsijungia arba išsijungia priklausamai nuo aušinimo skysčio temperatūros radiatoriuje.

Priežiūra ir tepimas

Aušinimo skysčio keitimas

1. Pastatykite keturratį ant lygaus paviršiaus.
2. Pastatykite indą po varikliu ir tada nuimkite (variklio kairįjį dangtelį ①, mažesnį kairįjį variklio dangtelį ②) aušinimo skysčio nutekėjimo varžtelį ③.
3. Nuimkite radiatoriaus dangtelį ⑤.
4. Nuimkite aušinimo skysčio rezervuaro dangtelį ④.



⚠ PAVOJUS

Negalima nuimti radiatoriaus dangtelio iš karto kai tik išjungėte variklį. Šiek tiek palaukite, kol aušinimo skystis atvės ir tik tada nuimkite radiatoriaus dangtelį. Kitu atveju karštas aušinimo skystis išbėgs ir sužalos arti esančius žmones.

5. Atjunkite šlangelę iš aušinimo skysčio rezervuaro pusės, tada išpilkite aušinimo skystį.
6. Po aušinimo skysčio išpylimo, švariai praplaukite aušinimo sistemą švariu vandeniu iš čiaupo.
7. Pakeiskite aušinimo skysčio nutekėjimo varžto proveržlę jeigu ji pažeista, tada užsukite ir pritvirtinkite aušinimo skysčio proveržlę, naudodami atitinkamą sukamąją galią.

Priežiūra ir tepimas

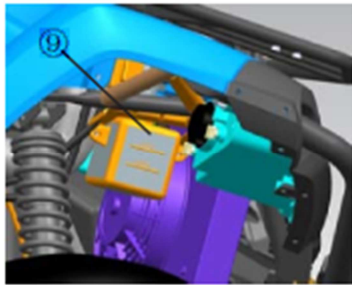
⚠ DĖMESIO

Aušinimo skysčio nutekėjimo varžto sukamoji galia : 10 N·m

8. Prijunkite aušinimo skysčio rezervuaro šlangelę.

9. Pilnai pripilkite radiatorių rekomenduojamo aušinimo skysčio.

Pildydami skystį, tuo pačiu metu atlaisvinkite sriegiklį ③ (pavaizduotą paveikslėlyje dešinėje) kad išleistumėte potencialiai susikaupusius oro burbuliukus aušinimo žarnos viduje. Kai nebeliks kur pilti skysčio, užsukite varžtą.



⚠ DĖMESIO

Rekomenduojamas antifrizas:

Aukštos kokybės etileno glikolio antifrizo turinčio korozijos inhibitorių aliuminiams varikliams.
Antifrizo ir vandens maišymo santykis: 1:1

Talpa: 2.0 L.

Pakeitimo kiekis : 1.9 L.

Aušinimo skysčio rezervuaro talpa : 0.23~0.41 L

Priežiūra ir tepimas

⚠ ATSARGIAI

Kietas arba sūrus vanduo gali sugadinti variklį. Naudokite CFMOTO rekomenduojamą aušinimo skystį.

10. Uždėkite radiatoriaus dangtį.

11. Startuokite variklį ir leiskite jam ramiai dirbti kelias minutes. Sustabdykite, ir patikrinkite aušinimo skysčio lygį radiatoriuje. Jeigu jis žemas, pripilkite daugiau skysčio kol jis pasieks reikiamą lygį.

12. Pripildykite aušinimo skysčio rezervuarą iki viršaus.

13. Įdėkite atgal aušinimo skysčio rezervuaro dangtelį ir patikrinkite ar nėra skysčio nutekėjimo.

⚠ DĖMESIO

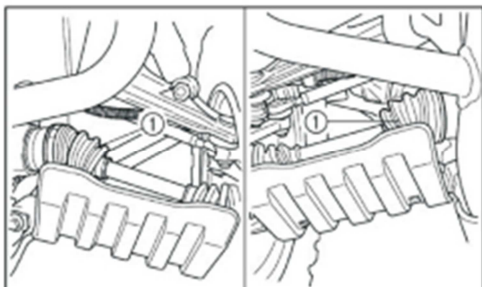
Jei rasite nutekėjimų, kreipkitės į savo pardavėją, kad patikrintų aušinimo sistemą.

14. Vėl uždėkite plokštes ir priekinį stovą.

Priežiūra ir tepimas

Ašių gaubtai

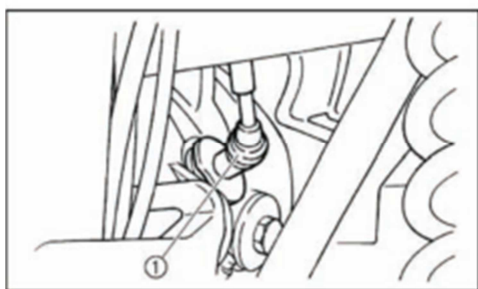
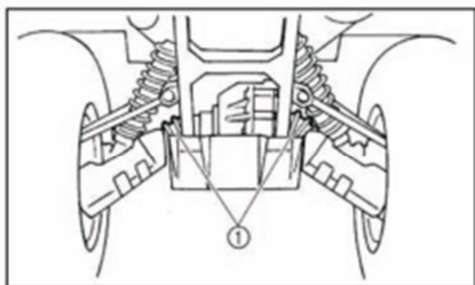
Patikrinkite apsauginius gaubtus, kad nebūtų skylių, įplyšimų ar kitų pažeidimų. Jeigu kokių nors pažeidimų radote, kreipkitės į savo pardavėją, kad pakeistų šias dalis.



Žvakės kibirkšties patikrinimas

Nuėmimas

1. Nuimkite plokštę.
2. Nuimkite uždegimo žvakės kištuko dangtelį①.
3. Naudokite uždegimo žvakės dangtelio atsuktuvą iš įrankių komplekto ir nuimkite uždegimo žvakę kaip parodyta.



Priežiūra ir tepimas

Apžiūra

Uždegimo žvakė yra svarbus variklio komponentas ir ją labai nesunku patikrinti. Uždegimo žvakės būklė gali apibendrinti viso variklio būklę. Ideali spalva baltajam insuliatoriui ties centriniu elektrodu yra vidutinio-minimalaus įdegio spalva, kokia turėtų būti normaliomis sąlygomis naudojamo keturračio. Nebandykite diagnozuoti tokių problemų patys. Vežkite keturratį pas savo platintoją. Jums reikėtų periodiškai nuimti ir patikrinti uždegimo žvakę, nes karštis ir nuosėdos gali paskatinti greitesnę žvakės sugedimą ir eroziją. Jei elektrodų erozija taps per dažna, arba anglies ar kitos sąnašos padažnės, jums reikėtų pakeisti uždegimo žvakę ir atitinkamą kištuką.



▲ DĖMESIO: atitinkamas žvakės kištukas : DCPR8E (NGK)

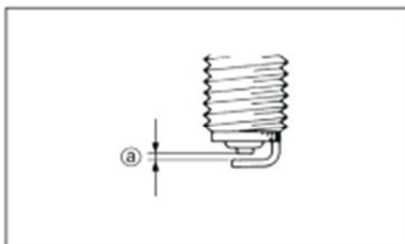
Instaliacija

Išmatuokite elektrodų tarpą su vielos storio matuokliu, ir, jei reikia, atitinkamai pakoreguokite tarpą.

▲ DĖMESIO: 1. Uždegimo žvakės tarpas : 0.8–0.9 mm

2. Nuvalykite tarpiklio paviršių. Nutrinkite bet kokius purvus siūlais.

3. Įdėkite uždegimo žvakę ir prisukite pagal nurodytą sukamąją galią.



Priežiūra ir tepimas

▲ DĖMESIO: Uždegimo žvakės sukamoji galia : 20N•m:

Jei neturite specialaus veržliarakčio užveržimui kai dedate atgal žvakę, apytikslis tinkamas užsukimo stiprumas būtų nuo 1/4 iki 1/2 žingsnio užveržimo įprastu raktu, po to kai užsukate pirštais, kiek galite. Kuo greičiau užveržkite pagal nurodyta sukamąją galią.

4. Prijunkite žvaklaidžio antgalį.
5. Uždėkite plokštelę.

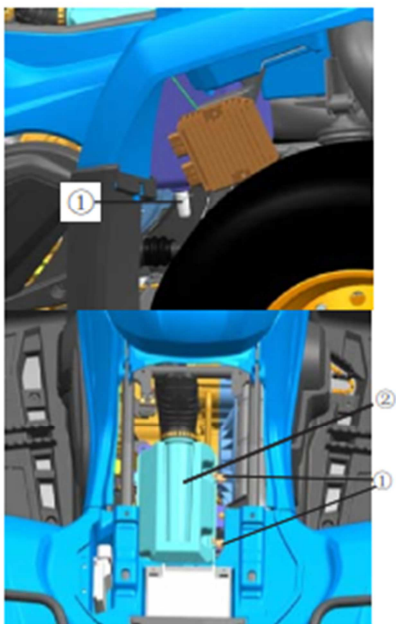
Oro filtro elementų valymas

Oro filtro dėžutės apačioje yra patikrinimo žarnelė ①.

Jei dulkės ar vanduo kaupiasi šioje žarnelėje, ištuštinkite ją ir švariai išvalykite oro filtro elementus ir oro filtro dėžutę. Jei joje yra daug vandens, susisiekite su savo pardavėju, kad patikrintų ar nėra vandens karteryje.

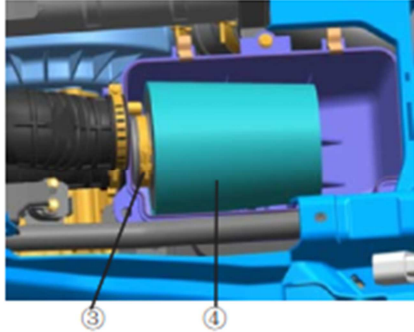
1. Išimkite sėdynę ir oro filtro dangtelį.
2. Išimkite spyruoklę ① ir nuimkite viršutinį oro filtro dangtelį ②.
3. Išimkite skardinį žiedelį skirtą užveržti/sutvirtinti ③.
4. Išimkite oro filtro elementus ④.
5. Pašalinkite putų poliuretano filter elementus.

Švariai, bet švelniai išplaukite oro filtro elementus tirpiklyje. Išspauskite likusį tirpiklį iš oro filtro element ir leiskite jiems išdžiūti.



Priežiūra ir tepimas

6. Švelniai nuvalykite dulkes nuo oro filtro elementų.
7. Jei reikia pakeiskite senus filtro elementus naujais.



⚠ ATSAUGIAI

Nenaudokite skysčio valydami popierinius oro filtro elementus.

8. Patikrinkite oro filtro elementą ir pakeiskite, jei jis yra pžeistas.
9. Įstatykite oro filtro elementą ir prijunkite prie žarnelės.
10. Uždėkite oro filtro dėžutės dangtelį ir patikrinkite, kad sujungimas būtų sandarus.

⚠ DĖMESIO

Oro filtro elementą reikia valyti kas 50h. Jį reikia valyti ir tepti dažniau, jei keturračiu važiuojama labai dulkėtais keliais. Kiekvieną kartą, kai oro filtro elementas yra remontuojamas, patikrinkite dėl kliūčių oro patekimo į filtro dėžutę, angą. Dėl sandarumo patikrinkite oro filtro elemento guminę jungtį, jungiančią su droseliu ir įsiurbimo kolektoriaus tvirtinimo detalėmis. Visas detales saugiai pritvirtinkite, kad išvengtumėte nefiltruoto oro patekimui į variklį.

Priežiūra ir tepimas

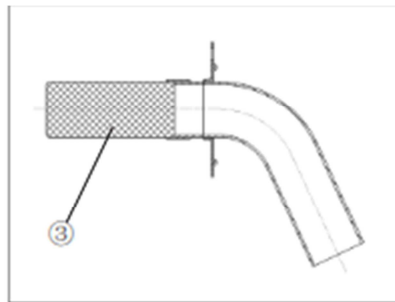
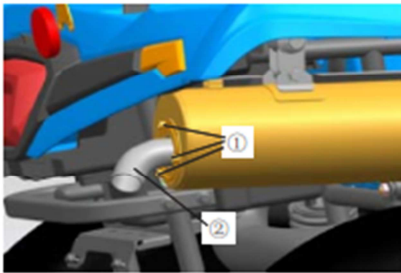
▲ Pavojus

Neužveskite variklio be oro filtro elemento. Nefiltruotas oras pateks į variklį ir jį pažeis, dėl to, jis greičiau susidėvės. Taip pat, važiuojant be oro filtro variklis greičiau perkais.

Išvalykite uždegimo žvakių iškroviklį:

Valykite uždegimo žvakių iškroviklį tada, kai duslintuvas ir išmetamasis vamzdis yra normalios temperatūros.

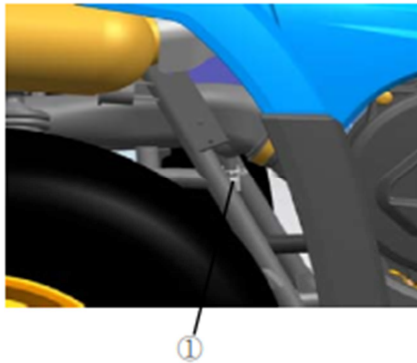
1. Nuimkite varžtus ①.
2. Nuimkite uždegimo žvakių iškroviklį ② nuo duslintuvo.
3. Lengvai patapšnokite išmetamąjį vamzdį, tada panaudokite vielinį šepetį, anglies susikaupimams išvalyti ③ iš uždegimo uždorio dalies.
4. Įstatykite išmetamąjį vamzdį į duslintuvą ir suderinkite varžtų skylutes;
5. Tvirtai prisukite varžtus ①.



Priežiūra ir tepimas

⚠ Pavojus

Valydami uždegimo žvakių iškroviklį: visada prieš liedsdami palaukite kol išmetimo sistema atvės. Neužveskite variklio kai valote išmetimo sistemą.

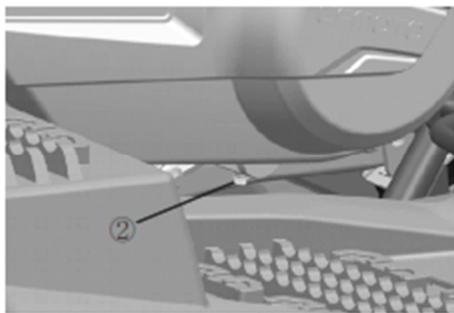


Transmisijos oro įleidimo žarnos valymas

Patikrinkite žarną ar V-diržo vietoje nesikaupia dulės arba vanduo. Jei kaupiasi, atjunkite žarną ① ir išvalykite.

Transmisijos uždangos nuo nutekėjimo varžtas

Įvažiavę į vandenį pakankamai giliai kad leistumėte jam patekti į V-zoną, nuimkite šį varžtą ir išleiskite ten susikaupusį vandenį.



⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei vanduo laša iš V-diržo srities, kai atsukote varžtą, kreipkitės į savo platintoją, kad patikrintų ar vanduo padarė žalos variklio dalims.

Priežiūra ir tepimas

Akseleratoriaus sistemos koregavimas

Akseleratoriaus sistema yra būtina variklio dalis ir reikalauja labai sudėtingos korekcijos. Dauguma šių korekcijų turėtų būti atliktos platintojo, su profesionaliomis žiniomis ir patirtimi. Tačiau tuščiosios eigos greitis gali būti koreguojamas transporto savininko kaip dalis standartinės transporto priežiūros. Droselio sistema buvo sureguliuota gamyklose po daugybės testavimų. Jeigu parametrai buvo pakeisti kažkieno, kas neturi atitinkamų žinių, tai gali baigtis blogesniu variklio veikimu ir žala. Patikinkite tuščiosios eigos stabilumą, ir jei reikia, kreipkitės į platintoją pagalbos.

Variklio tuščiosios eigos reguliavimas:

⚠ ĮSPĖJIMAS

Keturratyje yra įdiegta EFI sistema, todėl nereikia reguliuoti tuščiosios eigos, nes gali būti paveiktas variklio veikimas. Susisiekite su platintoju netinkamo veikimo atveju.

⚠ DĖMESIO

Variklio tuščioji eiga $1,300 \pm 100 \text{r/min}$ (Įkaitusio variklio)

Variklio oro įėjimo/išėjimo vožtuvo praeigos koregavimas

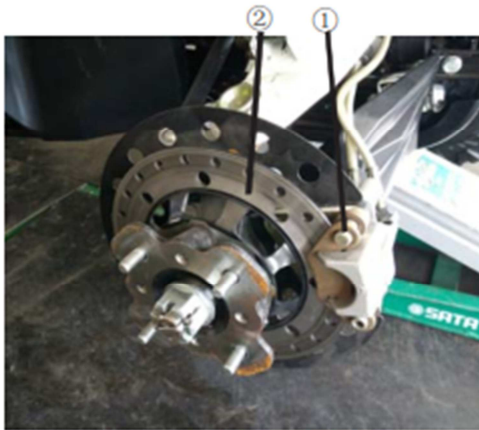
Teisingas vožtuvo prieigos naudojimas keičiasi laikui bėgant, dėl to gali būti netinkamai aprūpinama degalais/oru, arba variklis gali skleisti neįprastą garsą. Kad išvengtumėte to, vožtuvo prieiga turi būti tinkamai sureguliuota. Tačiau šis pataisymas turėtų būti paliktas profesionaliam priežiūros technikui.

Priežiūra ir tepimas

▲ DĖMESIO

Pakoreguokite variklio tuščiosios eigos greitį prieš koreguodami akseleratoriaus rankenėlės laisvumą (p. 57, 115).

1. Atlaisvinkite veržlę ①.
2. Pasukite koregavimo veržlę ② į svirties kryptį ③ : 3~5 mm.
3. Prisukite veržlę ①.

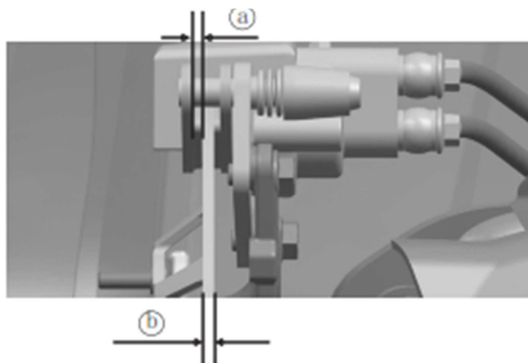


Priekinių stabdžių kaladėlių tikrinimas

Patikrinkite stabdžių kaladėles ir diskus, kad nebūtų pažeistos ar nusidėvėjusios. Jeigu stabdžių kaladėlės storis “a” yra mažesnis nei 1,5mm, arba “b” yra storesnė nei 3,0mm, kreipkitės į pardavėją, kad pakeistų kaladėlių komplektą.

▲ DĖMESIO

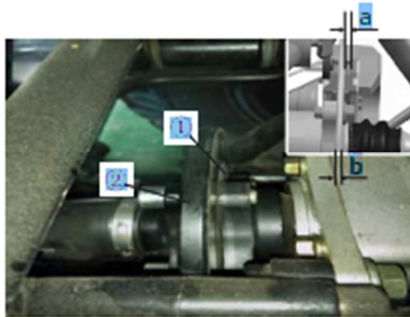
Priekiniai ratai turi būti nuimti, kai tikrinamos stabdžių kaladėlės ①.



Priežiūra ir tepimas

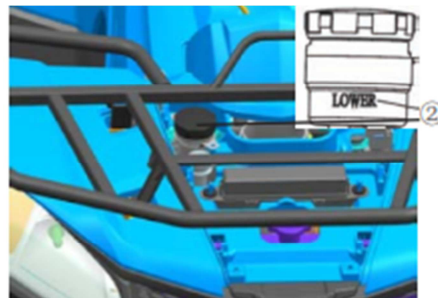
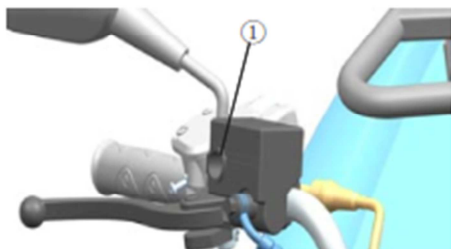
Galinių stabdžių kaladėlių tikrinimas

Patikrinkite stabdžių trinkelės nuo žalos ir nusidėvėjimo. Jeigu storis “a” yra mažesnis nei 1.5 mm, arba “b” yra didesnis už 6,5 mm, kreipkitės į platintoją, kad pakeistų trinkelės.



Stabdžių skysčio tikrinimas

Netinkamas stabdžių skysčio lygis gali praleisti oro į stabdžių sistemą. Dėl to stabdymas gali būti neefektyvus. Prieš važiuodami patikrinkite stabdžių skysčio lygį, kad jis viršytų minimalų stabdžių skysčio lygio ribą, ir papildykite, jei reikia. Priekinių stabdžių skysčio cilindras yra po dešine nuo vairo. Galinių stabdžių skysčio cilindras yra prie galinių stabdžių pedalo.



Priežiūra ir tepimas

Stabdžių skysčio lygio patikra

Vadovaukitės šiomis atsargumo priemonėmis:

1. Tikrindami skysčio lygį, įsitikinkite, kad sukinėjant vairą cilindras stovi tiesiai.
2. Naudokite tik geros kokybės rekomenduojamą stabdžių skystį. Kitu atveju, guminės uždangos gali sutrūnyti ir pradėti leisti stabdžių skystį. Dėl to būtų silpnas stabdymo efektas

▲ DĖMESIO

Rekomenduojamas stabdžių skystis: DOT3 arba DOT 4.

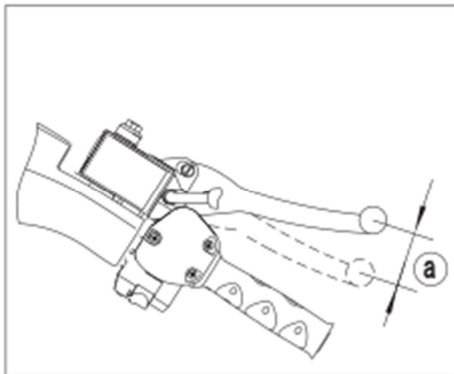
3. Papildykite stabdžių skysčio likutį visuomet tos pačios rūšies stabdžių skysčiu. Maišant skysčius gali kilti pavojinga cheminė reakcija, dėl kurios sumažėtų stabdymo efektyvumas.
4. Įsitikinkite, kad vanduo nepateks į cilindrą, kol pilsite skystį. Vanduo gali stipriai sumažinti skysčio užvirimo temperatūrą ir paskatinti garavimą.
5. Stabdžių skystis gali nutrinti dažytus paviršius arba plastikines dalis. Visada kuo greičiau išvalykite išsipykusį skystį.
6. Jeigu skysčio lygis vis krenta leiskite platintojui išsiaiškinti to priežastį.

Priežiūra ir tepimas

Stabdžių skysčio pakeitimas

Visiškas skysčio pakeitimas turėtų būti atliktas kvalifikuotų specialistų. Atliekant periodinę apžiūrą, sugedus ar pradėjus lašėti toliau išvardintiems komponentams, jūsų platintojas turėtų juos pakeisti. Šie komponentai yra: stabdžių žarnos ir tepalo plombos.

- Keiskite tepalo plombas kas du metus;
- Keiskite stabdžių žarnas kas keturis metus.



Priekinės rankenėlės laisvumas

Priekinių stabdžių rankenėlė turėtų turėti 0mm laisvumą ties rankenėlės pabaiga. Jeigu taip nėra, leiskite platintojui patikrinti stabdžių sistemą.

⚠ PAVOJUS po taisymo

- Įsitikinkite kad stabdžiai sklandžiai veikia ir kad stabdžių rankenėlė turi 0mm laisvumą ties rankenėlės pabaiga;
- Įsitikinkite, kad stabdymas nevėluoja. Įsitikinkite, kad stabdžiai nestringa;
- Visas oras turi būti išspaus tas iš stabdžių sistemos. Stabdžių komponentų keitimas reikalauja profesionalių žinių. Tai turėtų atlikti platintojas.

Priežiūra ir tepimas

Galinių stabdžių pedalo aukščio nustatymas

⚠ DĖMESIO

Sureguliuokite galinius stabdžius prieš tikrindami galinių stabdžių pedalus.

Galinio stabdžio pedalo viršūnė turi būti 70-80mm virš pakojo viršaus. Jei ne, kreipkitės į savo pardavėją, kad sureguliuotų.

⚠ PAVOJUS

Po taisymo :

- Įsitikinkite kad stabdžiai sklandžiai veikia ir kad stabdžių pedalas turi 0mm laisvumą ties pedalo pabaiga;
- Įsitikinkite, kad stabdymas nevėluoja.
- Visas oras turi būti išspaus tas iš stabdžių sistemos. Stabdžių komponentų keitimas reikalauja profesionalių žinių. Tai turėtų atlikti platintojas.

Galinių stabdžių žibintų jungiklis

Galinių stabdžių šviesos jungiklis, kuris aktyvuojamas nuspaudus stabdžių pedalą ir rankenėles, yra tinkamai nustatytas, kai šviesos įsijungia prieš pat įvykstant stabdžių efektui.



Priežiūra ir tepimas

Galinių stabdžių žibintų jungiklis

Įsitikinkite, kad jungikliai ir kabeliai bus sutaisyti, jei žibintai nustos veikti.

Kabelių patikra ir tepimas

⚠ PAVOJUS

Dažnai tikrinkite kabelius. Pakeiskite pažeistus kabelius. Tepkite vidinius kabelius ir kabelių galus. Jei kabeliai neveikia sklandžiai, kreipkitės į savo pardavėją, kad juos pakeistų.

⚠ DĖMESIO

Rekomenduojamas tepalas yra: SAE 10W30

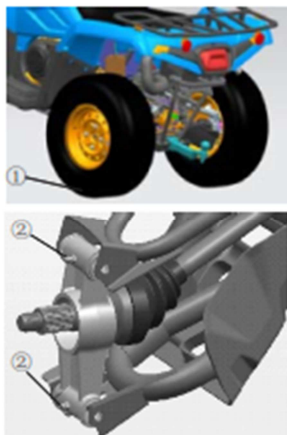
Galinio krumplio, viršutinės ir apatinės ašies tepimas:

Tepkite apatinę ir viršutinę galinės ašies velenus.

Nuimkite galinius ratus ①, purkštuvu pripilkite tepalo į tepalo puodelį ② tarp viršutinės ir apatinės ašies.

⚠ DĖMESIO

Rekomenduojamas tepalas: Ličio pagrindo tepalas.



Priežiūra ir tepimas

⚠ DĖMESIO

Rekomenduojamas tepalas: Ličio-muilo pagrįstas tepalas.

Ratų nuėmimas

1. Atlaisvinkite ratų veržles.
2. Pakelkite keturratį ir pastatykite atitinkamą stovą po rėmu.
3. Nuimkite veržes nuo rato.
4. Nuimkite ratą.



Ratų uždėjimas

1. Uždėkite ratus ir veržles.

⚠ DĖMESIO

- Nusmailintos veržlės naudojamos ir priekiniams ir galiniams ratams. Uždėkite veržlę ant rato taip, kad jos smailioji pusė būtų priešais ratą.
- Rodyklės ženklas ant padangos turi rodyti padangos sukimosi kryptį.

Priežiūra ir tepimas

2. Nuleiskite keturratį, kad ratas liestų žemę.
3. Priveržkite rato veržles, naudodami atitinkamą sukamąją galią.



⚠ DĖMESIO

Ratų veržlių sukamoji galia: priekinių; 55 N.m; galinių: 55 N.m .

Akumulatorius

Keturratyje yra aptarnavimo nereikalaujantis akumulatorius. Todėl nereikia tikrinti elektrolitų ar pilti distiliuoto vandens į akumuliatorių. Jeigu akumulatorius išsikrovė, konsultuokitės su platintoju.

⚠ DĖMESIO

Akumulatoriaus specifikacijos : 12V 30Ah

Priežiūra ir tepimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nebandykite nuimti sandarumo gaubtelių nuo akumulatoriaus elementų, nes galite jam pakenkti.

⚠ PAVOJUS

Venkite kontakto su oda, akimis ar drabužiais. Visad uždenkite akis kai dirbate su akumulatoriais. Laikykit atokiau nuo vaikų.

Gydymas:

IŠORINIS: Plaukite vandeniu. **VIDINIS:** gerkite labai daug vandens arba pieno. Po to vartokite pieną su daug magnio, muštu kiaušiniu arba augaliniu aliejumi. Kuo greičiau kreipkitės į medikus, kad suteiktų medicininės pagalbos.

AKYS: 15 minučių skalaukite vandeniu ir kuo greičiau gaukite medicininės pagalbos. Laikykite akumulatorius atokiai nuo kibirkščių, ugnies, cigarečių ar kitų gaisro šaltinių. Vėdinkite patalpą kraudami akumuliatorių, jei kraunate uždaroje patalpoje.

Akumulatoriaus priežiūra:

1. Jei transport priemonė yra nenaudojama mėnesį ar ilgiau, išimkite akumuliatorių ir laikykite jį šaltoje, tamsioje vietoje. Pilnai pakraukite akumuliatorių prieš vėl jį jungdami.
2. Specialus akumulatoriaus pakrovėjas (Pastovi įtampa/amperai) yra būtinas kraunant akumuliatorių. Naudodami paprastą pakrovėją trumpinate akumulatoriaus tarnavimo trukmę.
3. Prieš įdedami akumuliatorių atgal į transport priemonę visada įsitikinkite, kad visi sujungimai yra atlikti taisyklingai.

Priežiūra ir tepimas

Saugiklio pakeitimas

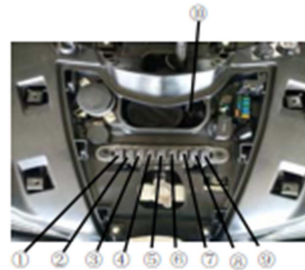
1. Pagrindinis saugiklis ir saugiklio dėžutė yra po priekiniu dangčiu.
2. Jei saugiklis perdega, išjunkite pagrindinį jungiklį ir įdėkite naują saugiklį su nurodytu srovės stiprumu amperais. Tada įjunkite jungiklius. Jei saugikliai vos įjungus vėl perdegs, konsultuokitės su platintoju.

⚠ PAVOJUS

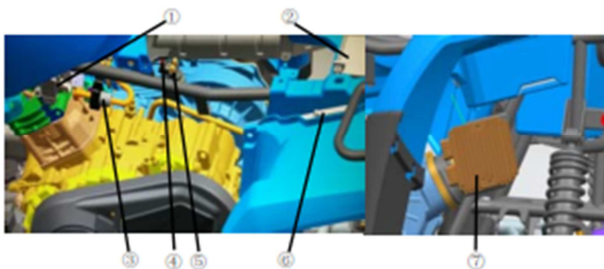
Visada naudokite tinkamus saugiklius. Niekada nenaudokite jokių kitų medžiagų vietoje saugiklio.



1. Priekinių žibintų saugiklis 15A
2. Kondicionieriaus saugiklis 15A
3. Startavimo relės saugiklis 15A
4. Signalas, degalų pompos saugiklis 10A
5. Nulis
6. Deguonies jutiklio saugiklis 5A
7. Papildomi saugikliai (15A, 10A, 5A)
8. Žibintai



1. Papildoma relė
2. Degalų pompos relė
3. Stabdžių relė
4. 4x4 LOCK (varomųjų ratų) relė
5. 4x2 (2 varomųjų ratų) relė
6. Kondicionieriaus relė
7. Trumpųjų šviesų relė
8. Ilgųjų šviesų relė
9. Nulis
10. Keltuvo valdymo relė



1. Aukštos įtampos uždegimo rite
2. Akumuliatorius
3. Nenaudojamas vožtuvas
4. Saugiklis (20A)
5. Startavimo relė
6. ECU
7. Regulatorius/rektifikatorius

Priežiūra ir tepimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad išvengtumėte netyčinio trumpo jungimo, išjunkite pagrindinį jungiklį tikrinant ar keičiant saugiklius.

Priekinių žibintų reguliavimas/lemputės pakeitimas:

Išsukite 2 varžtus ② ir plastmasinius gnybtus ③, nuimkite priekinių žibintų apsauginį dangtį ①. Taip jūs galite reguliuoti, išimti, įdėti, pakeisti priekinį žibintą.

Šviesos reguliavimas:

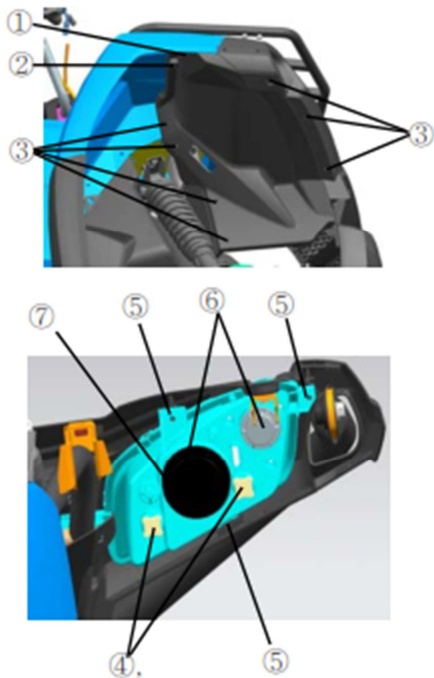
Išsukite tris varžtelius

Junkite du reguliavimo varžtelius ④, nustatykite tolimą arba artimą kryptį ⑦ horizontaliai arba vertikaliai.

Lemputės pakeitimas ⑥:

1. Atjunkite visas jungtis nuo lemputės, paimkite lemputės laikiklį ir sukite jį 60 laipsnių kampu prieš laikrodžio rodyklę.
2. Tuos pačius žingsnius, tik priešinga eilės tvarka darykite, norėdami įsukti naują lemputę.

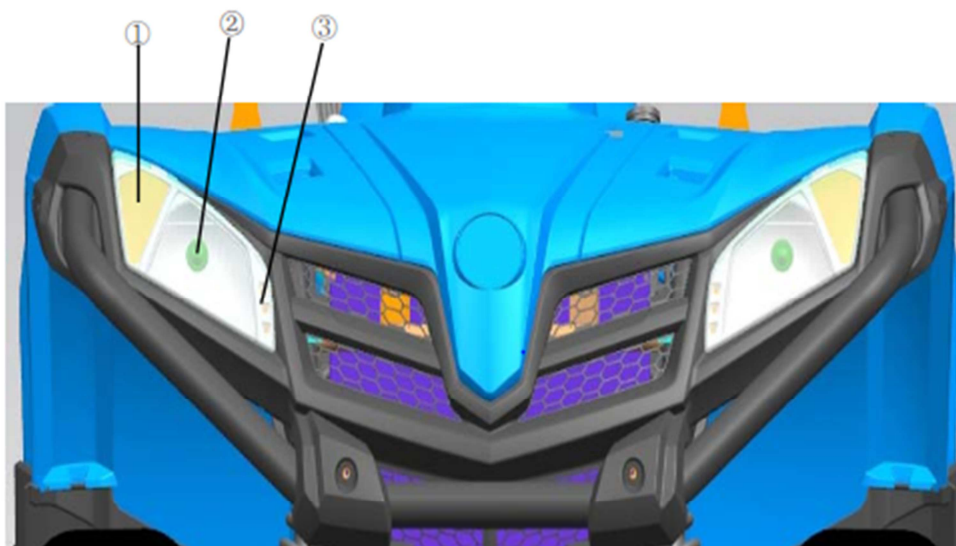
Lemputės dydis: HS1 35W×2



⚠ ĮSPĖJIMAS

Lempą galima liesti tik tada, kai ji yra atvėsusi.

Priekinė posūkio lemputė ①, dienos šviesos lemputė ②, ③ Priekinių žibintų lemputė yra LED struktūros, kurios negalima pataisyti, jei ji yra pažeista, ją galima tik pakeisti nauja.



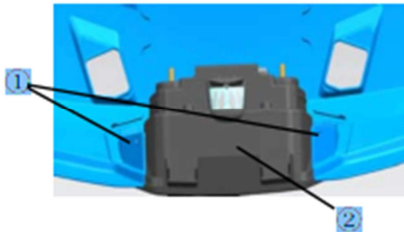
Priežiūra ir tepimas

Priekinių žibintų spindulio reguliavimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Patartina, kad šią procedūrą atliktų pardavėjas.

Pasukite reguliavimo varžtus ①. Jais galite pakelti arba pažeminti spindulį.



Galinių žibintų keitimas:

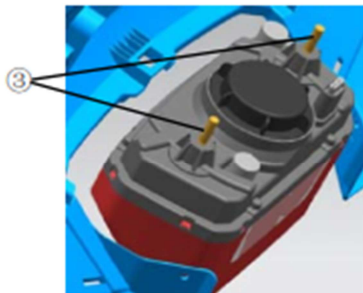
Galiniai žibintai yra vientisos struktūros dalis, kurios negalima suremontuoti, jei ji yra pažeista. Galima tik tai pakeisti nauja.

1. Išsukite varžtus ①, kad išimtumėte galinius žibintus ir galinio žibinto dangtelį ②.
2. Išsukite varžtus ③, kad išimtumėte pažeistą arba brokuotą lempuotę.
3. Pakeiskite naują lempuotę atlikdami ② ir ③ žingsnius, tik kita tvarka, nei prieš tai.

Valstybinių numerių apšvietimas

Jei valstybinių numerių apšvietimo lempuotė yra pažeista, ištraukite lempuotės laikiklį iš lempos galo, kad ją pakeistumėte.

Specifikacijos: 12V 5W W5W



Priežiūra ir tepimas

Priekinės ir galinės važiuoklės reguliavimas

Spiruoklės apkrova gali būti reguliuojama pagal vairuotojo svorį ir vairavimo sąlygas.

Standartiniai amortizatoriai



⚠ DĖMESIO

Reguliuojant galinius amortizatorius, galiniai ratai turi būti nuimti. Reguluokite spyruoklės apkrovą taip, kaip toliau aprašyta. Kad padidintumėte spyruoklės apkrovą, pasukite reguliavimo žiedelį kryptimi **a**. Kad sumažintumėt spyruoklės apkrovą, pasukite reguliavimo žiedelį kryptimi **b**.

⚠ DĖMESIO

Iš savo pardavėjo galite gauti specialų veržliaraktį, kad atliktumėte šią procedūrą.

Standartinė pozicija: B

A- Minimali (minkšta)

E- Maksimali (kieta)

⚠ PAVOJUS

Visada vienodai sureguliuokite kairės ir dešinės pusės amortizatorius.



Priežiūra ir tepimas

Keturračio panardinimas

ĮSPĖJIMAS

Jeigu jūsų transporto priemonė bus panardinta, neatlikus tinkamos apžiūros tai gali baigtis didele žala varikliui. Prieš startuodami variklį po panardinimo, vežkite jį pas platintoją. Pavyzdžiui, jeigu variklis nebuvo tinkamai pataisytas po panardinimo, startavimas pakenks varikliui.

Valymas ir laikymas

Keturračio valymas

Švaraus keturračio palaikymas ne tik pagerins jo išvaizdą, bet ir prailgins įvairių dalių veikimą. Naudojantis keliomis atsargumo priemonėmis, jūsų keturratis gali būti valomas panašiai kaip automobilis.

Keturračio plovimas

Geriausias ir saugiausias būdas išvalyti jūsų keturratį yra su sodo žarna ir su kibiru pripildytu muiluoto vandens. Naudokite profesionalaus tipo plovimo pirštinę, ir iš pradžių valykite viršutinę dalį, o pabaigoje - apatinę. Dažnai skalaukite vandeniu ir nusauskite su zomšine medžiaga, kad išvengtumėte vandens dėmių.

▲ DĖMESIO

Jei perspėjimų ir saugos ženklų lipdukai yra pažeisti, susisieki su platintoju jiems pakeisti. Mes nerekomenduojame aukšto spaudimo mašinų plovimo sistemos jūsų keturračio valymui. Jeigu ją naudosite, turite labai rūpestingai tą atlikti, kad išvengtumėt žalos ratų guoliams, transmisijos plomboms, kėbulo skydams, stabdžiams, perspėjimų ženklų lipdukams, oro filtro sistemai, elektrinei sistemai ir t.t. Vanduo negali patekti į oro filtrą.

▲ DĖMESIO

Patepkite visas jungiamąsias detales iš karto po plovimo, ir įjungę keturratį leiskite jam kurį laiką padirbti, kad išgaruotų visas vanduo, kuris galėjo patekti į variklį ar dujų išmetimo sistemą

Valymas ir laikymas

Keturračio vaškavimas

Jūsų keturratis gali būti vaškuojamas su bet koku, nešlifavimo tipo automobilių vašku. Venkite šiurkščių valytuvų, nes jie gali įbrėžti keturračio paviršių.

⚠️ ATSARGIAI

Kai kurie produktai, įskaitant purškalus nuo vabzdžių ir chemikalus, gali pažeisti plastikinius paviršius. Šias priemones naudokite atsargiai prie plastikinių paviršių.

⚠️ ATSARGIAI

Variklio startavimas nenaudojimo periodu gali pažeisti apsauginę plėvelę susikūrusią nuo rasojoimo. Dėl to gali būti padaryta žala keturračiu. Niekada nestartuokite variklio ilgalaiko nenaudojimo periodu.

Paviršiaus valymas

Atlikite būtinus remonto darbus ir tik tada kruopščiai, su muiluotu šiltu vandeniu nuplaukite purvą ir nešvarumus. Nenaudokite šiurkščių skalbiklių ar aukšto spaudimo ploviklių. Kai kurie plovikliai graužia gumines dalis. Naudokite tik indų ploviklio tipo valiklius. Aukšto spaudimo plovikliai gali praleist vandenį pro uždaras plombas.

Valymas ir laikymas

Alyva ir filtras

Sušildykite variklį, tada sustabdykite variklį ir pakeiskite alyvą bei filtrą.

⚠ ATSARGIAI

Jei prietaisų skydas rodo, kad liko tik viena degalų padala, o jūs išsiurbinėjate degalus iš degalų ir oro vamzdžių, ištraukite degalų pompos jungiklį kad išsiurbtumėte degalus iš bako. Jei to nepadarysite, galite pakenkti degalų pompai.

Oro filtras/oro dėžutė

Patikrinkite ir išvalykite arba pakeiskite oro filtrą. Išvalykit oro dėžutę ir ištuštinkite nuosėdų vamzdį.

Skysčių lygiai

Patikrinkite toliau išvardintų skysčių lygius ir juos pakeiskite, jei reikia: priekinės pavarų dėžės, galinės pavarų dėžės tepalai, variklio alyva, stabdžių skystis (keiskite kas du metus arba kaip reikalaujama, pagal skysčio užterštumą, jei skystis atrodo tamsus arba užterštas), aušinimo skystis.

Valymas ir laikymas

Variklio apsinešimas

Išimkite uždegimo žvakę ir pridėkite 15-20ml SAE 15W~40/SG variklio tepalo. Kad pasiektumėte žvakės angą, panaudokite dalį švarios žarnos ir mažą plastikinį spaužiamą buteliuką pripildytą prieš tai išmatuotu kiekiu tepalo.

ATSARGIAI

Atlikite tai atsargiai! Jei nepataikysite į žvakės angą, tepalas išteks iš uždegimo žvakės ertmės ir atrodys kaip tepalo nutekėjimas. Ištraukite kištuko dangtelį ir pasukite alkūninį veleną, kad variklis dirbtų lėtai. Tepalas priverstinai subėgs į ir aplink stūmoklį, stūmoklio žiedus ir padenks cilindrą šviežio tepalo apsaugine plėvele. Jei nenorite atlikti procedūros šiuo būdu, atlikite nurodytą procedūrą:

1. Atremkite priekinę transport priemonės dalį taip, kad variklis stovėtų lygiai arba šiek tiek palinkęs atgal.
2. Ištraukite uždegimo žvakę, pasukite stūmoklį į AGT (apatinis galutinis taškas) ir įpilkite apytiksliai 15-20ml tepalo į cilindrą.
3. Nuimkite kištuko dangtelį ir pasukite alkūninį veleną, kad variklis judėtų lėta eiga.
4. Lėtai prasukite variklį kelis kartus, kad įsitikintumėte, jog stūmoklio žiedai ir cilindro sienos pasidengs tepalu.
5. Naudokite Anglių Valiklį valyti degalų sistemai.
6. Jeigu Anglių Valiklis nebus panaudotas degalų sistemoje, degalų bakas, degalų vamzdis ir droselinė sistema, turėtų būti pilnai išvalytos nuo degalų, kad nebeliktų jokių degalų likučių vamzdžiuose.

Valymas ir laikymas

Tepimas

Patikrinkite visus kabelius ir patepkite kabelių tepalu. Sekite tepimo instrukcijas žinyno „Priežiūra ir tepimas“ skiltyje, kad pilnai suteptumėte visą transporto priemonę visiems sezonams tinkančiu tepalu.

Akumuliatoriaus laikymas

Išraukite bateriją iš transporto ir įsitikinkit kad ji pilnai pakrauta prieš padedant į sandėlį.

Variklio aušinimo skystis

Patikrinkite aušinimo skysčio veikimą ir prireikus jį pakeiskite. Aušinimo skystis turėtų būti keičiamas kas 2 metus.

Sandėlio vieta/uždangos

Padangas nuleiskite iki tam tikros oro slėgio ribos ir pastatykite keturratį taip, kad padangos būtų pakilusios 30~40mm nuo grindų. Užtikrinkite, kad sandėlio vieta yra gerai vėdinama ir uždenkite keturratį, keturračio uždangalu.

Valymas ir laikymas

▲ DĖMESIO

Nenaudokite plastikinių arba dengtų medžiagų. Jos nepraleidžia pakankamai ventiliacijos kad apsaugotų nuo kondensacijos. Dėl to gali vykti korozija ir oksidacija.

Keturračio pervežimas

Keturratis negali būti pervežamas stovėjimo (P) pozicijoje. Sekite šias instrukcijas transportuojant keturratį:

1. Išjunkite variklį ir ištraukite raktą kad nepamestumėte pervežimo metu.
2. Nustatykite pavarą ant betkokios pozicijos išskyrus stovėjimo (P), užblokuokite priekinius ir galinius ratus, kad keturratis neriedėtų.
3. Niekada nepervežkite keturračio Stovėjimo pozicijoje, nes galite pakenkti varikliui.
4. Ir priekinę ir galinę keturračio pusę užblokuokite tuo pačiu metu, kad išvengtumėt keturračio nuriedėjimo arba judėjimo transportacijos metu.
5. Įsitikinkite, kad degalų ir tepalo dangteliai yra uždaryti ir, kad sėdynė tinkamai pritvirtinta.

Gedimai

Varančiojo diržo problemos

Galima priežastis	Sprendinys
Keturračio įvairavimas į pikapą arba aukštą priekabą Pagreitinta pavara.	Perjunkite transmisiją į Palėtintą pavarą(L) keturračio įkėlimo metu, kad išvengtumėt dirželio svilimo.
Pradėjimas važiuoti nuo stačios kalvos.	Jei startuojate nuo stačios pozicijos, naudokite Palėtintą pavarą(L) arba nulipkite nuo keturračio (prieštai įjungę stovėjimo stabdžius) ir atlikite K-apsisukimą kaip aprašyta 82 puslapyje.
Važiavimas mažomis apsuksomis arba mažu greičiu (apytiksliai 5-10 km/h).	Važiukite didesniu greičiu arba efektyviau naudokite Palėtintą pavarą. Palėtintos pavaros naudojimas stipriai rekomenduojamas žemesnėms temperatūroms ir ilgesniam komponentų veikimui.
Per mažas keturračio apšildymas kai keturratis veikiamas žemos aplinkinės temperatūros .	Sušildykite variklį prieš važiuojant, dirželis taps lankstesnis ir išvengsite jo svilimo.
Sklandus ir paprastas bėgių persijungimas.	Naudokite gazo rankenėlę greitai ir efektyviai efektyviam sankabos veikimui.
Krovinių tempimas/stumimas mažu RPM/mažu greičiu.	Naudokite tik Palėtintą pavarą(L).
Keturračio naudojimas sniego/purvo valymui.	Naudokite tik Palėtintą pavarą(L).

Gedimai

Galima priežastis	Sprendinys
Išstigimas purve/sniege	Perjunkite į Palėtintą pavarą(L) ir atsargiai naudokite greitus, trumpus, agresyvius gazo spaudimus kad įveiktumėt kliūtį.ĮSPĖJIMAS:Per stiprus gazo spaudimas gali sukelti kontrolės praradimą ir keturračio apsisvertimą.
Pervažiavimas per didelius objektus iš sustojimo pozicijos.	Perjunkite į Palėtintą pavarą(L) ir atsargiai naudokite greitus, trumpus, agresyvius gazo spaudimus kad įveiktumėt kliūtį.ĮSPĖJIMAS:Per stiprus gazo spaudimas gali sukelti kontrolės praradimą ir keturračio apsisvertimą.
Diržo praslydimas dėl vandens/sniego patekimas į pavaros diržo sistemą	Nuimkite pavaros diržo dangtį, nuleiskite vandenį.
Sankabos gedimai	Susisieki su platintoju dėl komponentų patikros.

Gedimai

Variklis sustoja arba praranda galią

Galima priežastis	Sprendinys
Blogas variklio darbas	Patikrinkite degalų baką, degalų linijas ir gazo sistemą nuo užterštų kištukų ar svetimų medžiagų. Susiekite su platintoju prireikus pagalbos.
Jungtuko neįsijungimas	Restartuokite jungtuką
Maža akumulatoriaus įtampa	Pakraukite akumuliatorių iki 12.5 VDC
Nesandarūs baterijos sujungimai	Patikrinkite visas jungtis ir sutvirtinkite
Nesandarūs magnetiniai sujungimai	Patikrinkite visas jungtis ir sutvirtinkite

Variklio išsiderinimas ir bildėjimas

Galima priežastis	Sprendinys
Prastos kokybės arba mažas oktano degalų kiekis	Pakeiskite rekomenduojamais degalais
Netinkama užvedimo sinchronizacija	Susisiekite su platintoju
Uždegimo žvakės tarpo ir karščio koregavimas	Nustatykite pagal nurodytus parametrus arba keiskite žvakę.

Variklis sustoja arba praranda galią

Galima priežastis	Sprendinys
Perkaitęs variklis	Nuvalykite radiatoriaus ekraną ir šerdį jei turite tinkamus įrankius Nuvalykite variklio paviršių Susisiekite su platintoju

Starteris sukasi, bet neužsikuria

Galima priežastis	Sprendinys
Baigęsi degalai	Papildykite
Užsikimšęs kuro vožtuvas/filtras	Patikrinkite ir nuvalykite arba pakeiskit
Degaluose yra vandens	Ištuštinkite degalų sistemą ir papildykite per naujo
Kuro vožtuvas neveikia	Pakeiskite
Seni ir nerekomenduojami degalai	Pakeiskite naujais degalais
Suteršta arba defektuota uždegimo žvakė(ės)	Ištirkite žvakę(es), prireikus pakeiskit
Uždegimo žvakė nekuria kibirkštis	Ištirkite žvakę(es), įsitikinkite kad neįjungtas išjungimo jungiklis
Karteris pilnas vandens/degalų	Tuoju pat susisieki su platintoju
Per didelis degaus mišinio riebumo skirstytuvo naudojimas	Patikrinkite, išvalykite ir/arba pakeiskite uždegimo žvakes
Užsikimšęs degalų inžektorius	Išvalykite arba pakeiskite nauju degalų inžektorium
Žema akumuliatoriaus įtampa	Pakraukite akumuliatorių iki 12.5 VDC
Mechaninis gedimas	Susisieki su platintoju

Variklis nesudegina viso kuro

Galima priežastis	Sprendinys
Silpna kibirkštis uždegimo žvakėse	Patikrinkite, išvalykite ir/arba pakeiskite uždegimo žvakes
Netinkamas uždegimo žvakių tarpo arba karščio dydis	Nustatykite tarpo dydį pagal nurodytą specifikaciją arba pakeiskit žvakes
Seni ir nerekomenduojami degalai	Pakeiskite naujais degalais
Neteisingai instaliuoti uždegimo žvakių laidai	Susisiekite su platintoju
Netinkama užvedimo sinchronizacija	Susisiekite su platintoju
Mechaninis gedimas	Susisiekite su platintoju

Blogas variklio darbas

Galima priežastis	Sprendinys
Sugedusios arba defektuotos uždegimo žvakės	Patikrinkite, išvalykite ir/arba pakeiskite uždegimo žvakes
Nusidėvėję arba defektuoti uždegamosios žvakės laidai	Susisiekite su platintoju
Netinkamas uždegimo žvakių tarpo arba karščio dydis	Nustatykite tarpo dydį pagal nurodytą specifikaciją arba pakeiskit žvakes
Atlaisvėjusios užvedimo jungtys	Patikrinkit ir sutvirtinkite visas jungtis
Degaluose yra vandens	Pakeiskite naujais degalais
Žema akumuliatoriaus įtampa	Pakraukite akumuliatorių iki 12.5 VDC

Blogas variklio darbas

Galima priežastis	Sprendinys
Sulenкта arba užkimšta degalų anga	Patikrinkit ir pakeiskit
Netinkami degalai	Pakeiskite rekomenduojamais degalais
Užsikimšęs oro filtras	Patikrinkit ir išvalykite arba pakeiskit
Atbulinės eigos ribotuvo gedimai	Susisiekite su platintoju
Elektrinis gazo kontrolės gedimas	Susisiekite su platintoju
Kitas mechaninis gedimas	Susisiekite su platintoju
Skirtingų degalų susimaišymo galimybė	Ištuštinkite degalų sistemą ir papildykite iš naujo
Mažai likę arba užteršti degalai	Pridėkit arba pakeiskit degalus, išvalykite degalų sistemą
Žemo oktano degalai	Pakeiskit rekomenduojamais degalais
Užsikimšęs degalų filtras	Pakeiskite filtrą
Netinkamas purškimas	Susisiekite su platintoju
Overuse of choke	Patikrinkite, išvalykite ir/arba pakeiskite uždegimo žvakes
Degalai labai aukšto oktano	Pakeiskite žemesio oktano degalais

Galima priežastis	Sprendinys
Baigėsi degalai	Papildykite
Sulenкта arba užkimšta degalų anga	Patikrinkit ir pakeiskit
Degaluose yra vandens	Pakeiskite naujais degalais
Per didelis degaus mišinio riebumo skirstytuvo naudojimas	Patikrinkite, išvalykite ir/arba pakeiskite uždegimo žvakes
Suteršta arba defektuota uždegimo žvakė(ės)	Patikrinkite, išvalykite ir/arba pakeiskite uždegimo žvakes
Nusidėvėję arba defektuoti uždegamosios žvakės laidai	Susisiekit su platintoju
Netinkamas uždegimo žvakių tarpo arba karščio dydis	Nustatykite tarpo dydį pagal nurodytą specifikaciją arba pakeiskit žvakes
Atsilaisvinusios užvedimo jungtys	Patikrinkite visas jungtis ir sutvirtinkite
Žema akumuliatoriaus įtampa	Pakraukite akumuliatorių iki 12.5 VDC
Užsikimšęs oro filtras	Patikrinkite, išvalykite arba pakeiskite
Atbulinės eigos ribotojo gedimai	Susisiekit su platintoju
Elektrinis gazo kontrolės gedimas	Susisiekit su platintoju
Kitas mechaninis gedimas	Susisiekit su platintoju

Gedimai

PCODE Sąrašas

PCODE naudoja 4 skaitmenų
mirusėjimą, Pavyzdžiui:
“0650”

“0” sumirgsi 10 kartų.

“6” sumirgsi 6 kartus.

“5” sumirgsi 5 kartus.

“0” sumirgsės 10 kartų.

Nr.	PCODE	Problemų analizė
1	P0030	Oro daviklio šildymo kontrolės sensoriaus ciklas yra atidarytas ciklas
2	P0031	Oro daviklio šildymo kontrolės sensoriaus ciklas neįžemintas
3	P0032	Oro daviklio šildymo kontrolės sensoriaus ciklui trūksta energijos
4	P0107	Žemas kolektoriaus įsiurbimo slėgis
5	P0108	Aukštas kolektoriaus įsiurbimo slėgis
6	P0112	Žemas įtraukiamo oro temperatūros slėgis
7	P0123	Aukštas įtraukiamo oro temperatūros slėgis
8	P0117	Variklio aušinimo skysčio temperatūra žema

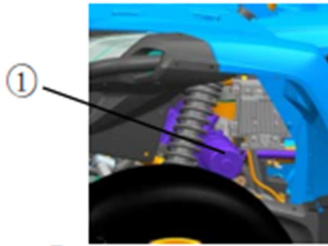
Nr.	PCODE	Problemos analizė
9.	P0118	Variklio aušinimo skysčio aukšta temperatūra
10.	P0122	Akseleratoriaus/pedalo pozicija/sensorius A per aukštas
11.	P0123	Akseleratoriaus/pedalo pozicija/sensorius A per žemas
12.	P0130	O2 jutiklio grandinės, banko1-jutiklio1 gedimas
13.	P0131	O2 jutiklio grandinės, banko1-jutiklio1 žema įtampa
14.	P0132	O2 jutiklio grandinės, banko1-jutiklio1 aukšta įtampa
15.	P0134	O2 jutiklio grandinės, banko1-jutiklio1 neužfiksuota jokia veikla
16.	P0201	Pirmo cilindro purkštuko grandinė
17.	P0261	Pirmo cilindro purkštuko žema grandinė
18.	P0262	Pirmo cilindro purkštuko aukšta grandinė
19.	P0321	Uždegimo/skirstytuvo variklio greičio įėjimo grandinės diapozonas/darbas
20.	P0322	Uždegimo/skirstytuvo variklio greičio įėjimo grandinės nėra signalo
21.	P0501	Transporto priemonės greičio jutiklio diapozonas/darbas
22.	P0560	Sistemos įtampos gedimas
23.	P0562	Žema sistemos įtampa

Nr.	PCODE	Problemos analizė
24.	P0650	Aukšta sistemos įtampa
25.	P0563	Kuro siurblio "A" kontrolės grandinė atidaryta
26.	P0628	Kuro siurblio "A" žema kontrolės grandinė
27.	P0629	Kuro siurblio "A" aukšta kontrolės grandinė
28.	P0650	Gedimo nustatymo indikatoriaus lemputės kontrolės grandinė
29.	P1105	Laisvų apsukų pavaros aukšta grandinė
30.	P1117	Laisvų apsukų pavaros žema grandinė
31.	P1118	Laisvų apsukų pavaros grandinė atidaryta

Elektroninių gedimų diagnostinės lentelė

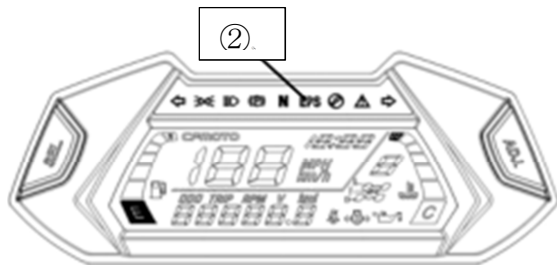
Kodas	Diagnozė	Sprendimas
21	Pagrindinio sukimo momento jutiklio neprijungimas	1. Patikrinkite sensoriaus jungtis. 2. Pakeiskite variklio valdymo bloką
22	Pagrindinio sukimo momento jutiklio išėjimo angos klaida (įtampa per aukšta arba per žema)	1. Patikrinkite sensoriaus jungtis. 2. Pakeiskite variklio valdymo bloką
23	Nepagrindinis sukimo momento jutiklis yra atjungtas	1. Patikrinkite sensoriaus jungtis. 2. Pakeiskite variklio valdymo bloką
24	Nepagrindinio sukimo momento jutiklio išėjimo angos klaida (įtampa per aukšta arba per žema)	1. Patikrinkite sensoriaus jungtis. 2. Pakeiskite variklio valdymo bloką
25	Pagrindinio ir nepagrindinio sukimo momento jutikliai per daug skirtingi	1. Patikrinkite sensoriaus jungtis. 2. Pakeiskite variklio valdymo bloką
26	Pagrindinio sukimo momento jutiklio vidinė klaida	Pakeiskite variklio valdymo bloką
32	Dabartinio sensoriaus nulinis balansas yra per didelis	Pernaujo prijunkite variklio laidą
33	Neprijungtas variklis	Pakeiskite variklio valdymo bloką
34	Dabartinis variklio valdymo blokas viršija ribą	Pakeiskite variklio valdymo bloką
35	Viena variklio pusė nėra asistuojama	Pakeiskite variklio valdymo bloką
36	Nenormali variklio įtampa	1. Patikrinkite variklio laidus 2. Patikrinkite variklio plu

Elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) indikatoriaus lemputė degs prietaisų skydelyje jei EPS sistema ① bus įdiegta keturratyje. Įprastai, EPS indikatoriaus lemputė užsidegs, kai bus įjungtas degimas②, bet EPS nebus įjungtas. Kai variklis bus užvestas, EPS indikatoriaus lemputė užges ③ ir EPS Sistema įsijungs. Įvykus klaidai, EPS indikatoriaus lemputė ims mirgsėti. NEIŠJUNKITE variklio. Suskaičiuokite kiek kartų indikatorius sumirgsės. Užsirašykite mirgsėjimo šabloną ir palyginkite su problemų kodų lentele, kad nustatytumėte diagnozę. Kiekvienas kodas susideda iš 2 skaitmenų, žymimų skirtingais (ilgaus arba trumpais) mirgsėjimo intervalais. Ilgi mirksniai reiškia skaičių dešimtis; trumpi mirksniai reiškia vienetus. Ilgo mirksnio trukmė – 2s; trumpo mirksnio trukmė – 1s. Intervalai tarp mirksnių – 1s. Mirgsėjimo ciklas kartosis, po to kai EPS indikatoriaus lemputė išsijungs 3 s.



⚠ DĖMESIO

Jei EPS sistemoje atsiras klaida, neišjunkite EPS sistemos. Patikrinkite laidus ar jie yra tinkamai sujungti. Nepavykus išspręsti problemos, susisieki su tiekėju.



Nr.	Gedimo apibūdinimas	Priežastys	Problemos sprendimas
1.	Sunkus vairo valdymas	1. Blogas laidų, jungčių kontaktas. 2. Perdegęs saugiklis. 3. Pažeista relė. 4. Valdymo variklio arba jo sensoriaus gedimas.	1. Patikrinkite ar laidų jungtys yra tinkamai sujungtos. 2. Pakeiskite saugiklį (30A). 3. Pakeiskite relę. 4. Kreipkitės į tiekėjus ir pakeiskite valdymo variklį.
2.	Nevienoda jėga kairėje ir dešinėje pusėje.	1. Voltažo medianos nuokrypis 2. Valdymo pultas, variklis arba jutiklis yra pažeisti.	1. Atjunkite variklio jungtis ,atlaisvinkite jutiklio nustatymo varžtą, nustatykite jutiklio poziciją , kad voltažas būtų $1.65V \pm 0.05V$ ribose. 2. Susisieki su tiekėju ir pakeiskite nauju .
3.	Kai sistema įjungta, vairas svyruoja į abi puses.	1. Variklis sumontuotas atbulai. 2. Valdymo pultas arba jutiklis yra pažeisti.	1. Pakeiskite poziciją (storos linijos) raudona linija ir juoda linija variklio išvade. 2. Susisieki su tiekėju ir pakeiskite nauju.
4.	Valdymas tampa sunkus.	1. Akumuliatoriaus galios praradimas 2. Variklio pažeidimas (galios praradimas) 3. Nepakankamas oro slėgis priekinėse padangose	1. Pakraukite akumuliatorių. 2. Susisieki su tiekėju ir pakeiskite nauju. 3. Pripūskite padangas.
5.	Pašaliniai garsai sistemoje.	1. Variklio gedimas. 2 . Apatinio vairavimo veleno agregato arba mechaninio vairavimo agregato tarpas yra per didelis. 3. Apatinis vairavimo veleno agregatas arba mechaninio vairo agregatas yra nepritvirtintas.	1. Pakeiskite. 2. Pakeiskite. 3. Patikrinkite ar tvirtinimo varžtas yra užveržtas, esant reikalui paveržkite.

Techniniai duomenys

Punktai	Specifikacijos	
	CF400AU	CF400AU-L
Bendras ilgis	2100mm	2300mm
Bendras plotis	1100mm	1100mm
Bendras aukštis	1150mm	1350mm
Ratų pagrindas	1260mm	1460mm
Minimali prošvaia	250mm	250mm
Min. Posūkio spindulys	4000mm	4000mm
Pagrindinis svoris:(su variklio tepalu ir pilnu degalų baku)	345kg	360kg
Variklio modelis ir tipas	191Q	
Tipas	Aušinamas vandeniu, keturtaktis, viršutinio išdėstymo kumštelinis velenas.	
Skersmuo x eiga	91mm×61.5mm	
Išstūmimas	400ml	
Kompresijos santykis	10.3 :1	
Užvedimo sistema	Elektrinė	
Tepimo sistema	Slėginis tepimas	

Techniniai duomenys

Punktai	Specifikacijos
Variklinės alyva Tipas Kiekis: Be tepalo filtro keitimo Su tepalo filtro keitimu	SAE 15W-40/SG 2,8L 2,9L
Galinio reduktoriaus alyva Tipas Kiekis: Periodiškai keičiant alyvą Visas kiekis	SAE15W/40 SG or SAE80W/90 GL-4 0,25L 0,30L
Priekinio reduktoriaus alyva Tipas Kiekis: Periodiškai keičiant alyvą Visas kiekis	SAE15W/40 SG or SAE80W/90 GL-4 0,20L 0,20L
Oro filtras	Korėtas filtro elementas

Techniniai duomenys

Punktai			Specifikacijos
Kuro tipas			93# arba aukštesnio oktaninio skaičiaus bešvinis benzinas.
Kuro bakelio talpa			15 L
Rezervinis kiekis			4.0 L
Droselio tipas:			0GR0-173000
Uždegimo žvakė:			
Tipas			DCPR8E (NGK)
Tarpelis			0.8~0.9 mm
Transmisija	Transmisija		(CVT)+ Gear shift
	Pavarų svirties seka		Manually/L — H — N — R — P
	Transmisijos perdavimas		0.67~3.02
	Pavarų santykis	Palėtinta pavara	38/15=2.533
		Pagreitinta pavara	27/20=1.350
		Atbulinės eigos pavara	29/14=2.071
Važiuklė			
Rėmas			
Ratų išvirtimo kampas		Plieninis vamzdis	
Vairo traukės ilgis		3°	
		27.97mm	

Techniniai duomenys

Punktai	Parametrai
Padangos: Tipas Dydis Priekinės Galinės	Bekamerinės 24×8.0-12 or At25×8.0-12 24×10.0-12 or At25×10.0-12
Padangų slėgis: Priekinės Galinės	56kPa or 45kPa 42kPa or 45kPa
Stabdžių sistema: Bendras stabdis Tipas Valdymas	Priekinė ašis: dvigubi diskai Galinė ašis: viengubi diskai
Priekiniai stabdžiai Tipas Valdymas	Valdomi dešinia koja Dvigubi diskai
Galiniai stabdžiai Tipas Valdymas	Valdomi dešinia ranka Viengubas diskas
	Valdomi kairia ranka
Stabdymas: Priekinis stabdymas Galinis stabdymas	Nepriklausoma dviguba A-formos šakės pakaba Nepriklausoma dviguba A-formos šakės pakaba

Techniniai duomenys

Punktai	Parametrai
Amortizatorius: Priekinis amortizatorius Galinis amortizatorius	Ritinė spyruoklė/tepalinė sklendė Ritinė spyruoklė/tepalinė sklendė
Ratų eiga: Priekinė Galinė	180mm 180mm
Elektrinė Sistema Uždegimas Smagratis Akumuliatoriaus talpa	Variklio valdymo blokas (VVB) Kintamos srovės magnetas 12V 30Ah
Apšvietimo Sistema Priekinių žibintų tipas	HS1 35W×2
Dienos šviesos žibintai	12V 35W 2
Priekiniai posūkių žibintai	12V 35W 2
Priekiniai gabaritiniai žibintai	12V 3LED/1.5W 2
Galiniai posūkių žibintai	12V E10W 10W 2
Galiniai žibintai/stabdžių žibintai	12V 21/5W 1
Valstybinių numerių apšvietimo žibintai	12V 5W W5W
Prietaisų skydelio indikacinės lemputės	LED



ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

No.116,Wuzhou Road,Yuhang Economic Development Zone,
Hangzhou 311100,Zhejiang Province
Tel: 86-571-89265799 Fax: 86-571-89265788
E-mail: export@cfmoto.com.cn www.cfmoto.cn
Design on July, 2015