

CFORCE

110

Naudotojo vadovas

ATIDŽIAI
PERSKAITYKITE
ŠĮ VADOVĄ

Jame pateikiama
svarbi informacija
apie saugą

Vairuoti tr. priemonę draudžiama
jaunesniems nei 10 m. asmenims.
Draudžiama ja vežti keleivius.

TURINYS

IŽANGA	1
Sveikinimo žodis	1
Įspėjamieji žodžiai	3
IVADAS	7
Identifaciniai numeriai ir pagrindinė informacija.....	8
TECHNINĖ SPECIFIKACIJA	9
SAUGUS NAUDOJIMAS	11
Atsargumo priemonės.....	11
Galimos modifikacijos.....	12
Pasiruošimas saugiam važiavimui	
.....	13
Galimi pavojai bei kaip jų išvengti	16
Saugaus važiavimo	
priemonės.....	36
Saugos lipdukai ir jų vietos.....	39
YPATYBĖS BEI VALDYMAS	42
Valdikliai kairės rankos pusėje.....	42
Valdikliai dešinės rankos	
pusėje.....	42
Koja valdomas stabdys	
.....	48

NEMATOMA TVORA	50
Apie programėlę „CFMOTO YOUTH“	51
Nematomos tvoros valdymas	52
.....	
Nematomos tvoros pultelis ir susiejimas su tr. priemone	54
Nematomos tvoros pultelio QR kodas.....	55
Degalų bakelis	56
Raktu valdomas jungiklis	56
.....	
Pavarų svirtis (1-a padėtis)	57
Pavarų pedalas (2-a padėtis)	58
Priekinis apžiūros dangtis	59
Priekinio skydelio simboliai ir įspėjimai	61
TR. PRIEMONĖS VALDYMAS.....	64
Prasivažinėjimas.....	64
Pavarų perjungimas.....	65
Vairuotojo ir jį prižiūrinčiųjų atsakomybė.....	66
Mokomieji pratimai	69
Važiavimas bekele.....	75
Techninė priežiūra.....	80

Neįprastas naudojimas	80
Būklės apžiūra prieš važiavimą	83
Prasivažinėjimo priežiūros lentelė.....	84
Planinės priežiūros tvarkaraštis	86
Variklio alyvos lygio patikra.....	91
Variklio alyvos keitimas.....	92
Oro filtras.....	94
Kibirkščių gaudyklė	98
Stabdžių sistema.....	99
Koja valdomo stabdžių pedalo aukščio reguliavimas.....	104
Laidų patikra ir sutepimas.....	104
Ratlankiai ir padangos.....	105
Transmisijos apžiūra.....	107
Transmisijos reguliavimas (1-a padėtis)	109
Transmisijos reguliavimas (2-a padėtis)	110
Akumuliatorius	111
Žibintai	114
Priekinis ir galinis amortizatoriai	115
Valymas ir laikymo sąlygos	116
Parengimas laikymui	117

Akumulatoriaus laikymo sąlygos	119
Tr. priemonės gabenimas	120
DIAGNOSTIKA	121
Deklaracija	127
Virpesių lygio deklaracija.....	128
ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.....	129

Sveikinimo žodis

IŽANGA

Dėkojame, kad įsigijote gamintojo „CFMOTO“ transporto priemonę ir sveikiname prisijungus į pasaulinę „CFMOTO“ bendruomenę. Apsilankykite mūsų interneto svetainėje www.cfmoto.com ir sekite naujausias naujienas, pamatykite informaciją apie naujus gaminius bei būsimus renginius pirmi ir dar daugiau.

„CFMOTO“ – tai tarptautinė bendrovė, kuri specializuojasi visureigių, darbinių transporto priemonių, didelio darbinio tūrio motociklų projektavime, gamyboje ir rinkodaroje. 1989 m. įkurta bendrovė fokusuojasi ties nepriklausomo prekės ženklo vystymu ir mokslo inovacijomis. „CFMOTO“ produktai šiandien platinami bendradarbiaujant su daugiau nei 2 000 partnerių daugiau nei 100 pasaulio šalių. „CFMOTO“ braunasi tarp pažangiausių bekelės sporto vardų ir siekia pristatyti šios srities prekiautojams bei mėgėjams aukščiausios kokybės gaminius.

Kad važiavimas tr. priemone būtų saugus ir malonus, prašome perskaityti ir vadovautis šiame naudotojo vadove pateikiamais nurodymais. Šiame vadove duodami nurodymai, kaip atlikti smulkios apimties techninę priežiūrą. Didesnės apimties remonto darbai aprašomi „CFMOTO“ serviso knygelėje. Jūsų įsigytą tr. priemonę geriausiai išmano „CFMOTO“ prekybos atstovybės darbuotojai, kuriems rūpi klientų pasitenkinimas. Todėl iškilus techniniams klausimams, nedvejodami apsilankykite prekybos atstovybėje tiek garantiniu laikotarpiu, tiek jam pasibaigus.

PAVOJUS

Šios tr. priemonės vairavimas gali kelti pavojų. Norint ją vairuoti, būtina atitikti štai šiuos reikalavimus:

1. Vairuotojui turi būti sukakę 10 arba daugiau metų.
2. Vairuotojas turi būti apmokytas instruktoriaus ir būti įgijęs vairavimo įgūdžių.
3. Reikia būti susipažinus su aktualiais įstatymais, taisyklėmis ir leistinomis šia tr. priemone važiuoti vietomis.
4. Būti perskaičius šį naudotojo vadovą. Žinoti, ką reiškia kiekvienas įspėjimas, žinoti atsargumo priemonės ir vairavimo specifiką.
5. Ši tr. priemonė skirta vaikams, todėl bet kokio pobūdžio jos naudojimas turi vykti prižiūrint vaiko tėvams arba globėjams.

Jeigu vairuotojas neatitinka aukščiau pateiktų reikalavimų, važiuoti tr. priemone jam draudžiama.

IŽANGA

Ispėjamieji žodžiai

Ispėjamieji žodžiai atkreipia dėmesį į saugos pranešimus, žalos turtu pranešimus ir nurodo kilusio pavojaus sunkumą. Įprasti šiame vadove naudojami ispejamieji žodžiai yra PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI, PASTABA.

Šie ispejamieji žodžiai ir simboliai vartojami šiame vadove bei naudojami ant jūsų tr. priemonės. Šie simboliai reiškia, kad kalbama apie jūsų kaip vairuotojo saugumą. Prieš skaitydami vadovą, susipažinkite su simbolių reikšmėmis:

PAVOJUS

Šis saugos pranešimas ir simbolis reiškia galimą pavojų, dėl kurio galima sunkiai susižeisti ar net žūti.

ĮSPĖJIMAS

Šis saugos pranešimas ir simbolis reiškia galimą pavojų, dėl kurio galima vidutiniškai susižeisti pačiam ir (arba) apgadinti tr. priemonę.

ATSARGIAI

Šis saugos pranešimas (be simbolio) reiškia situaciją, kurios metu galima apgadinti tr. priemonę.

PASTABA

Šis pranešimas reiškia svarbią informaciją arba nurodymus.

IŽANGA
⚠️ IŠPĒJIMAS I TIPO VISUREIGĒMS TR.
PRIEMONĒMS

(Vienvietē tr. priemonē)



**VAIRUODAMI
VISADA
DĒVĒKITE
TINKAMĀ
ŠALMĀ IR
APSAUGINĒ
ĪRANGĀ.**



**NEVAŽIUOKITE
VIEŠAISIAIS
KELIAIS.**



**NEVEŽKITE
KELEIVIŅU.**

IŽANGA

DRAUDŽIAMA:

- Vairuoti tam neapmokytiems asmenims.
- Važiuoti viešaisiais keliais. Egzistuoja rizika susidurti su kita tr. priemone.
- Važiavimo greitį pasirinkite pagal savo vairavimo įgūdžius ir aplinkos sąlygas.
- Vairuoti APSVAIGUS nuo ALKOHOLIO arba KVAIŠALŲ arba svaigintis jais vairuojant.

VISADA:

- Vairuokite tvarkingai, kad šlaitinių ar nelygaus paviršiaus posūkių metu keturratis nepersiverstų.
- Dėvėkite apsauginius akinius, šalną ir aprangą.

ĮŽANGA
PERSKAITYKITE NAUDOTOJO VADOVĄ
IR PAISYKITE VISŲ NURODYMŲ BEI ĮSPĖJIMŲ

⚠️ ĮSPĖJIMAI

Susipažinkite ir laikykitės visų šiame vadove ir ant gaminio lapelių pateiktų instrukcijų ir saugos priemonių. To nedarant galima sunkiai susižeisti ar net žūti.

Įspėjimas

Bet kokius sąrankos darbus turi atlikti suaugę asmenys.

Jaunesni nei 3 m. vaikai gali užspringti smulkiomis dalimis, kurių visoje komplektacijoje yra gan daug. Visas tvirtinimo detales reikia tvirtai užveržti. Vaikams negalima liesti priedų kaip akumuliatorius, elektros sistemos dalys arba padėti surenkant keturračių.

IVADAS

Dėkojame, kad įsigijote gamintojo „CFMOTO“ transporto priemonę ir sveikiname prisijungus į pasaulinę „CFMOTO“ bendruomenę.

Kad važiavimas tr. priemone būtų saugus ir malonus, prašome perskaityti ir vadovautis šiame naudotojo vadove pateikiamais nurodymais. Informacija apie stambius remonto darbus pateikiama „CFMOTO“ serviso knygelėje. Šiuos remonto darbus privalo atlikti tik „CFMOTO“ serviso atstovybės meistrai. Todėl iškilus remonto klausimams, nedvejodami apsilankykite prekybos atstovybėje tiek garantiniu laikotarpiu, tiek jam pasibaigus.

Jeigu jums kyla daugiau klausimų dėl šio keturračio

Visus su keturračiu susijusius iškilusius klausimus pirmu numeriu reikia užduoti jūsų gyvenamojoje vietoje veikiančiai „CFMOTO“ prekybos atstovybei. Jūsų įsigytą tr. priemonę geriausiai išmano prekybos atstovybės darbuotojai, kuriems rūpi klientų pasitenkinimas. Jeigu įvyktų taip, kad prekybos atstovybė negali išspręsti kilusių problemų, susisiekite su „CFMOTO“ klientų aptarnavimo atstovu pagal savo gyvenamąją vietą:

JAV: Susisiekite su CFMOTO POWERSPORTS, INC. TEL: 763-398-2690, el-paštu: info@cfmotousa.com, arba internetu: <https://cfmotousa.com/customer-care/customer-care-contact>. Turėkite omeny, kad klientų aptarnavimo skyrius neturi galios patvirtinti arba atšaukti garantijos ir negali suteikti informacijos dėl techninio remonto, diagnostikos ar duoti nurodymų.

Kanada: Susisiekite su CANADA MOTOR IMPORT INC. TEL: 1-418-227-2077, arba internetu: <https://www.cfmoto.ca/en/customer-care/>.

Kilus saugumo klausimų dėl Kanadoje įsigytos tr. priemonės, apie juos galima paštu, telefonu arba internetu pranešti „Transport Canada Defect Investigation and Recalls Division“ skyriui

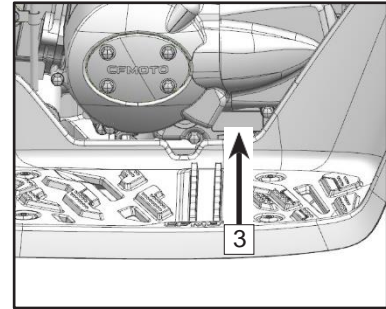
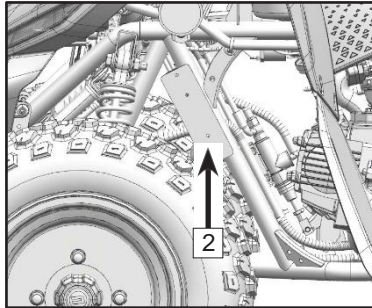
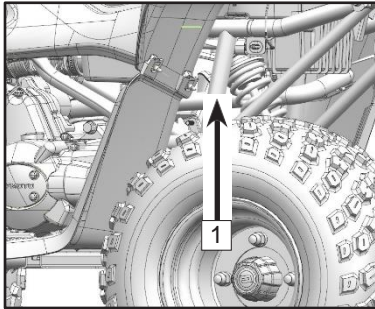
Pašto adresas: Transport Canada - ASFAD, 330 Sparks Street, Ottawa, ON, K1A 0N5.

TEL: 819-994-3328 (Ottawa-Gatineau regionas arba tarptautiniai skambučiai) arba nemokama linija:
1-800-333-0510 (Kanadoje). Internetu: <http://www.tc.gc.ca/recalls>.

ĮVADAS

Identifikaciniai numeriai ir pagrindinė informacija

Įrašykite savo keturračio identifikacinius numerius į žemiau pateiktus laukelius. Šis keturratis užsiveda raktu valdomu jungikliu. Įsigijus duodami du rakteliai. Jeigu pametėte abu raktus, susiekite su įgaliotu pardavėju dėl naujo jungiklio.



1 Tr. priemonės identifikavimo numeris: _____

2 Tr. priemonės kėbulo numeris: _____

3 Variklio numeris: _____

TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

Savybė	Specifikacijos	
	CFORCE 110	
	CF110AY10	CF110AY10-2
Tr. priemonės tipas	Y10	
Bendras ilgis	1 483 mm	
Bendras plotis	943 mm	
Bendras aukštis	925 mm	
Važiuklės bazė	1 020 mm	
Mažiausias atstumas nuo žemės	110 mm	
Mažiausias posūkio spindulys	3 000 mm	
Masė be papildomo svorio	130 kg (Su degalais)	123 kg (Su degalais)
Didžiausia tr. priemonės apkrova:	70,5 kg	
Variklio tipas	Vieno cilindro keturtaktis	
Skersmuo x stūmimas	52,4 mm x 49,5 mm	
Darbinis tūris	107 cc	
Suspaudimo laipsnis	9.1:1	
Užvedimo tipas	Elektra	
Kuro padavimas	Elektroninis degalų įpurškimas	
Sutepimo tipas	Slėgis / Užteškėjimas	

TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

Savybė	Specifikacijos	
Variklio alyvos tipas Variklio alyvos keitimas	SAE 15W-40 / SAE 10W-40 / SAE 5W-40 0.7 qt (660 mL)	
Oro filtras	Putplasčio priešfiltras	
Degalai Degalų talpa Degalų matuoklio užsidegimo kiekis	95 ar didesnis bešvinis benzinas 6.4 L 2 L	Nėra kiekio, kuriam esant užsidega degalų matuoklis
Pakaba Galiniai amortizatoriai Priekiniai amortizatoriai	5-ių nustatymų alyvos amortizatorius, 4-ių nustatymų alyvos amortizatorius,	
Elektros sistema Degimas	Programėlė / START mygtukas	
Akumuliatorius	12V 5Ah	

Žibintai Priekiniai Gabarito Galiniai / stabdžių	ŠVIESOS DIODAS 28*2.43W 32*0.6W/12*3.2W	/
Valdymas programėle Padėtis	GPS+RF	

Atsargumo priemonės

SAUGUS NAUDOJIMAS

⚠️ PAVOJUS

Nereaguojant į šiame vadove aprašomus įspėjimus galima sunkiai susižeisti ar net žūti. Šis keturratis yra „Y“ tipo visureigė tr. priemonė, važiavimas ja gali būti pavojingas. Jo valdymo specifika palyginti su automobiliu skiriasi. Juo važiuojant ir nesilaikant tinkamų saugos priemonių įmanoma staigiai susidurti arba apsiversti net ir atliekant įprastus manevrus kaip sukant ar apvažiuojant kliūtis.

Būti perskaičius šį naudotojo vadovą. Prieš važiuodami šia visureige tr. priemone, susipažinkite su kiekvienu įspėjimu, atsargumo priemonėmis ir valdymo veiksmais.

Amžiaus apribojimai

CFORCE 110 : CF110AY10 , CF110AY10-2

Važiuoti visureige tr. priemone draudžiama jaunesniems nei 10 m. asmenims. Juo draudžiama vežti keleivius. Vaikų įgūdžiai, fiziniai gebėjimai ir gebėjimas priimti sprendimus skiriasi. Ne kiekvienas vaikas geba saugiai vairuoti visureigę tr. priemonę. Tęsti važinėti šia visureige tr. priemone galima tik tuo atveju, jeigu tėvai / globėjai nusprendžia, kad vaikas yra pajėgus ir pakankamai brandus saugiai jį vairuoti. Vairuotojas turi būti pakankamo ūgio, kad galėtų pasiekti ir sklandžiai naudoti visus visureigės tr. priemonės valdiklius kaip vairakočiai, akseleratorius, stabdžių svirtelės, avarinis stabdas.

Susipažinkite su keturračiu

Kaip keturračio vairuotojas, esate atsakingas už savo ir kitų saugumą bei už aplinkos tausojimą. Perskaitykite naudotojo vadovą ir supraskite jo turinį, susipažinkite su skirtingais keturračio naudojimo aspektais, tarp kurių yra ir saugus vairavimas.

SAUGUS NAUDOJIMAS

Galimos modifikacijos

„CFMOTO“ bendrovei rūpi jos klientų ir visuomenės saugumas. Todėl tikrai patariame naudotojams ant keturračio neįrenginėti papildomos įrangos, kuri padidintų keturračio greitį ar galią ir atlikti kitas panašaus pobūdžio modifikacijas.

Bet kokios originalios įrangos modifikacijas kelia ryškius saugos pavojus, galinčius padidinti kūno sužalojimų riziką.

Jeigu dėl pačių naudotojų atliktų modifikacijų atsiranda gedimai ar kiti neigiami padariniai, už visa tai atsako patys naudotojai. O „CFMOTO“ iškart atšaukia galiojančią garantiją.

Todėl naudojantis keturračiu prašome vadovautis valstybės ir vietos valdžios aktais.

PAVOJUS

Naudotojų prašoma neatlikti ant originalios komplektacijos keturračio jokių modifikacijų. Bet kokia be leidimo padaryta modifikaciją gali būti grėsminga važiavimo saugai.

Keturračio ar jo elektros sistemos dalių modifikacijos gali kelti grėsmę važiavimo saugai, pakenkti keturračio patvarumui ir eksploatacinėms savybėms.

Netinkamai įrengti priedai gali kelti grėsmę saugumui.

Naudokite tik originalaus gamintojo „CFMOTO“ dalis ir naudojimui patvirtintus priedus. Įrengus ne originalaus gamintojo dalis arba blogai įrengus priedus, suprastės keturračio eksploatacinės savybės ir taip pat atsiranda galimybė pažeisti teisinius naudojimo reikalavimus. Atminkite, kad jūs, kaip naudotojai, patys esate atsakingi už savo ir kitų saugumą.

ATSARGIAI

„CFMOTO“ pataria naudotojams naudoti tik originalaus gamintojo „CFMOTO“ dalis ir tik specialiai šiam keturračiui sukurtus ir patvirtintus priedus.

SAUGUS NAUDOJIMAS

Pasiruošimas saugiam važiavimui

Įsigijus visureigę tr. priemonę, jūsų pardavėjas siūlė praktinius saugaus važiavimo apmokymus, apimančius visus saugaus važiavimo aspektus. Jums taip pat buvo įteikta popierinis leidinys, kuriame aprašomos saugaus vairavimo procedūros. Patariame šią informaciją reguliariai pasikartoti. Jeigu pirkote naudotą visureigę tr. priemonę ne iš prekybos atstovybės, galite teikti prašymą, kad jos darbuotojai jus apmokyti.



PAVOJUS

Nesilaikant šiame naudotojo vadove pateiktų instrukcijų galima sunkiai susižeisti ar net žūti.

- Atidžiai perskaitykite šį vadovą bei saugos lipdukus ir vadovaukitės aprašyta keturračio naudojimo tvarka.
- Nevažiuokite visureige tr. priemone, jeigu nesate tam apmokyti. Išklauskite mokymus. Naujus naudotojus turi apmokyti sertifikuotas instruktorius. Susisieki su artimiausia įgaliota atstovybe, kuri apie mokymus papasakos daugiau.
- Neleiskite kitiems asmenims naudotis šiuo keturračiu, jeigu jie nėra perskaitę šio vadovo, gaminio lipdukų ir nėra išlausę aprobuotų saugos mokymų.
- Draudžiama važiuoti keturračiu nedėvint tvirtai besilaikančio šalmo, Visada dėvėkite akių apsaugos priemones (akinius arba skydelį), pirštines, aulinius batus, marškinius ar švarką ilgomis rankovėmis ir kelnes ilgomis klešnėmis.
- Nenaudokite keturračio, jei esate apsvaigę nuo alkoholio ar kvaišalų.
- Nevažiuokite keturračiu labai dideliu greičiu. Važiavimo greitį parinkite pagal reljefą, matomumą, aplinkos sąlygas ir savo patirtį.
- Nemėginkite važiuoti tik ant galinių ratų, šokinėti ar atlikti kitų kaskadinių triukų.
- Prieš kiekvieną naudojimo seansą apžiūrėkite keturratį siekdami įsitikinti jo tvarkingumu.
- Būtinai vadovaukitės techninės apžiūros tvarka ir šiame vadove sudarytu planiškimu.

SAUGUS NAUDOJIMAS

- Važiudami abi rankas laikykite suėmę už vairakočių, o abi kojas atremtas į keturračio pakojas.
- Važiudami reljefu, kuriame nesate patyrę, važiuokite atsargiai ir lėtai. Stebėkite reljefo pokyčius.
- Nevažiuokite per nelygiu, slidžiu ir puriu reljefu.
- Laikykitės šiame vadove aprašytos posūkio manevro tvarkos. Iš pradžių išsimėginkite posūkiuose mažu greičiu ir tik po to bandykite sukti važiuodami greičiau. Nedarykite posūkių važiuodami labai dideliu greičiu.
- Jeigu keturratis pakliuvo į avariją, būtinai aprodykite jį įgaliosios atstovybės darbuotojams.
- Nevažiuokite šlaitais, kurie yra per statūs arba pačiam keturračiui įveikti, arba neatitinka jūsų įgūdžių. Iš pradžių prasivažinėkite mažesniais šlaitais.
- Važiudami įkalnėmis visada laikykitės reikiamos važiavimo tvarkos. Prieš važiuodami įkalnėn, būtinai pasidomėkite reljefu.
- Nevažiuokite per keturą dideliu greičiu.
- Važiudami nuokalne ir stabdydami joje laikykitės važiavimo tvarkos. Prieš pradėdami leistis nuokalne pasidomėkite apie reljefą. Perkelkite savo svorį galinės ašies link. Nevažiuokite nuokalne dideliu greičiu. Nesileiskite nuokalne tokiu kampu, kuriuo keturratis ženkliai linktų į vieną pusę. Jei tik įmanoma, leiskitės tiesiai.
- Važiudami išilgai šlaitu visada laikykitės reikiamos važiavimo tvarkos. Venkite važiuoti itin slidžiais ar puriais šlaitais. Perkelkite savo svorį link kalvos viršūnės. Nemėginkite apsisukti važiuodami bet kuriuo šlaitu, jeigu nesate įvaldę (ant lygaus paviršiaus) šiame vadove aprašytos posūkio technikos. Jei tik įmanoma, nevažiuokite išilgai stačiu šlaitu.
- Jeigu kylant įkalne užgeso variklis arba reikia apsisukti, vadovaukitės reikiama veiksmų tvarka. Kad keturratis neužgestų, stenkitės įkalnėje palaikyti pastovų greitį. Jeigu gęstate arba riedate atgal, vadovaukitės šiame vadove aprašyta specialia stabdymo tvarka. Visada nulipkite į kalvos viršūnei artimesnę pusę. Jeigu paties keturračio priekis žiūri į įkalnę, nulipkite per bet kurią pusę. Apsukite keturratį ir užlipkite atgal pagal šiame vadove aprašytą tvarką.

SAUGUS NAUDOJIMAS

- Prieš įvažiuodami į jums naują teritoriją, būkite atidūs dėl galimų kliūčių. Nebandykite važinėti per stambias kliūtis kaip dideli akmenys ar nuvirtę medžiai. Laikykitės šiame vadove aprašytos važiavimo per kliūtis tvarkos.
- Vairuokite saugiai, kad nepradėtumėte slidinėti. Važiuodami slidžiais paviršiais kaip ledas, važiuokite neskubėdami ir būkite itin atidūs, kad nepradėtumėte slidinėti ir neprarastumėte valdymo.
- Venkite važiuoti visureigiu per gilų ar sraunų vandenį. Šiuo keturračiu negalima važiuoti per vandeningas vietas.
- Sušlapę stabdžiai gali pakenkti keturračio stabdumui. Išvažiavę iš vandens išbandykite stabdžių veikimą. Jeigu reikia, važiuodami keletą kartų švelniai juos nuspauskite, kad dėl trinties padžiūtų stabdžių trinkelės.
- Važiuodami atbuliniu bėgiu apsižiūrėkite, ar už jūsų nėra kliūčių ar žmonių. Jeigu atbulai važiuoti saugu, važiuokite lėtai ir nedarykite staigių posūkių.
- Naudokite tik šiam keturračiui priskirto dydžio ir tipo padangas ir stebėkite, ar laikosi reikiamas padangų slėgis.
- Nemodifikuokite keturračio su netinkamai įrengtais ar tiesiog netinkamais priedais.
- Nenaudojant keturračio, užvedimo raktelis turi būti ištrauktas, kad juo nepasinaudotų pašaliniai asmenys arba kad keturratis savaime neužsivestų.
- Nelieskite veikiančių dalių kaip ratai, transmisija ir kt.

DAUGIAU INFORMACIJOS APIE SAVO VISUREIGĖS TR. PRIEMONĖS SAUGĄ GAUSITE IŠ PREKYBOS ATSTOVYBĖS.

SAUGUS NAUDOJIMAS

Galimi pavojai bei kaip jų išvengti

⚠️ISPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Važiavimas visureige tr. priemone neišklausius apmokymų.

KAS GALI NUTIKTI:

Jeigu vairuotojas neišmano kaip tinkamai valdyti šį keturratį skirtingomis situacijomis ir važiuojant skirtingu reljefu, ženkliai išauga nelaimingo atsitikimo rizika.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Pradedantieji ir nepatyrę vairuotojai turi išklaudyti aprobuotus prekybos atstovybės siūlomus mokymus. Vairuotojams derėtų reguliariai praktiškai išsibandyti mokymų metu įgytus įgūdžius ir šiame vadove aprašytą naudojimo tvarką.

⚠️ISPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Amžiaus cenzu važiuoti šia visureige tr. priemone nesilaikymas.

KAS GALI NUTIKTI:

Jeigu jaunesnis vaikas naudojasi šiuo keturračiu, kyla didesnė rizika sunkiai susižaloti ar net žūti. Tačiau net jei ir vaikui leidžiama naudotis keturračiu pagal jo amžių, tam vaikui gali stigti reikiamų įgūdžių vairuoti šį keturratį bei važiuojant priimti teisingus sprendimus, todėl rizika susižeisti ir patekti į nelaimingą atsitikimą išlieka.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Laikykitės amžiaus cenzu. Važinėjančią vaiką privalo prižiūrėti tėvai nepriklausomai nuo važiavimo aplinkybių.

SAUGUS NAUDOJIMAS

⚠️ ĮSPĖJIMAI

GALIMAS PAVOJUS:

Važiavimas grįstu keliu kaip šaligatvis, takas, stovėjimo aikštelė, viešieji keliai ir gatvės.

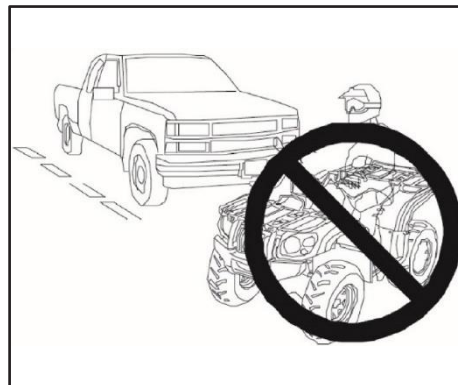
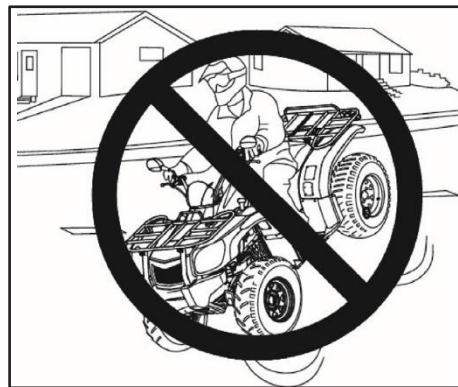
KAS GALI NUTIKTI:

Visureigių tr. priemonių padangos yra pritaikytos važiuoti bekele. Važiavimas grįstais keliais smarkiai veikia visureigės tr. priemonės valdymą, dėl ko galima jos nebesuvaldyti ir patekti į avariją.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Nevažiukite grįstais paviršiais. Jeigu tokiu paviršiumi važiuoti būtina, važiuokite iš lėto, nedarykite staigių posūkių ir staigiai nestabdykite.

Nevažiukite visureige tr. priemone viešaisiais keliais ar gatvėmis, jeigu tai draudžia įstatymai. Šiuo klausimu pasidomėkite vietos įstatymais.



SAUGUS NAUDOJIMAS

⚠️ISPĖJIMAI

GALIMAS PAVOJUS:

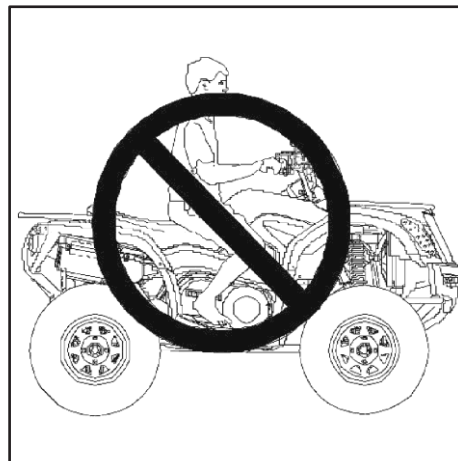
Važiavimas nedėvint deramo šalmo, akių apsaugos ir apsauginės aprangos.

KAS GALI NUTIKTI:

Važiuojant keturračiu nedėvint deramo šalmo kyla didesnė rizika įvykus avarijai sunkiai susitrenkti galvą ar net žūti. Važiuojant be akių apsaugos galima sukelti avariją, kurios atveju padidėja tikimybė sunkiai susižeisti akis. Važiavimas nedėvint apsauginės aprangos didina tikimybę sunkiai susižeisti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Visada dėvėkite jūsų galvos formai tinkantį ir patvirtintą šalmą. Visada dėvėkite akių apsaugos priemones (akinius arba skydelį), pirštines, marškinius ar švarką ilgomis rankovėmis ir kelnes ilgomis klešnėmis.



SAUGUS NAUDOJIMAS

⚠️ ĮSPĖJIMAI

GALIMAS PAVOJUS:

Važiavimas apsvaigus nuo alkoholio ar kvaišalų.

KAS GALI NUTIKTI:

Pavartojus alkoholio ar kvaišalų stipriai paveikiamas naudotojo gebėjimas priimti sprendimus. Sulėtėja reakcijos laikas bei keičiasi naudotojo pusiausvyros pojūtis ir aplinkos suvokimas. Alkoholio ar kvaišalų vartojimas prieš važiavimą ar jo metu gali lemti nelaimingą atsitikimą, kurio metu galima sunkiai susižeisti ar žūti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Nenaudokite teturračio, jei esate apsvaigę nuo alkoholio ar kvaišalų.



SAUGUS NAUDOJIMAS

⚠️ ĮSPĖJIMAI

GALIMAS PAVOJUS:

Važiavimas keturračiu labai dideliu greičiu.

KAS GALI NUTIKTI:

Labai didelis greitis padidina galimybes nesuvaldyti keturračio ir taip sukelti nelaimingą atsitikimą.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Važiuokite pagal reljefą, matomumą, važiavimo sąlygas ir savo patirtį pritaikytu greičiu.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

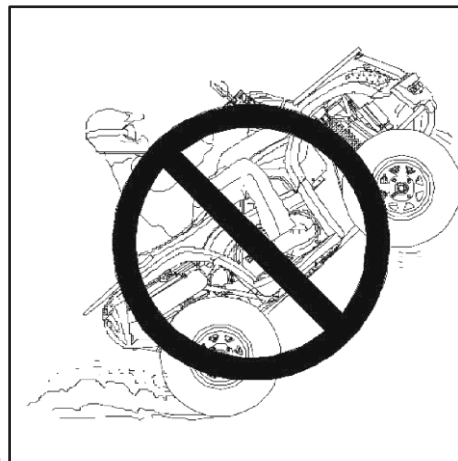
Bandymas važiuoti tik ant galinių ratų, šokinėti ir daryti kitus triukus.

KAS GALI NUTIKTI:

Bandymas atlikti triukus didina tikimybę sukelti nelaimingą atsitikimą, kurių dažnas būtų apsivertimas.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Nemėginkite važiuoti tik ant galinių ratų, šokinėti ar atlikti kitų kaskadinių triukų. Važiuodami nesistenkite pasirodyti.



SAUGUS NAUDOJIMAS

ĮSPĖJIMAI

GALIMAS PAVOJUS:

Neatlikta keturračio apžiūra prieš išvažiuojant. Tinkamai neprižiūrima visureigė tr. priemonė.

KAS GALI NUTIKTI:

Nepriežiūra padidina tikimybę sukelti nelaimingą atsitikimą ar apgadinti įrangą.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Prieš kiekvieną naudojimo seansą apžiūrėkite keturratį siekdami įsitikinti jo tvarkingumu.

Būtinai vadovaukitės techninės apžiūros tvarka ir šiame vadove sudarytu planiškumu.

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Vairakočių paleidimas arba kojų nukėlimas nuo pakojų važiuojant.

KAS GALI NUTIKTI:

Atleidus bent vieną ranką nuo vairakočio ar koją nuo pakojos tampa žymiai sunkiau suvaldyti keturratį, galima netekti pusiausvyros ir iš jo išvirsti.

Jeigu vairuotojas nelaiko kojos atremtos į pakoją, susidaro tikimybė kojoms atsimušti į galinius ratus ir susižeisti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Važiuodami abi rankas laikykite suėmę vairakočius, o abi kojas atremtas į keturračio pakojas.

SAUGUS NAUDOJIMAS

⚠️ ĮSPĖJIMAI

GALIMAS PAVOJUS:

Neapdairumas važiuojant nepažįstamu reljefu.

KAS GALI NUTIKTI:

Nepažįstame reljefe gali būti užsislėpusių akmenų, kalniukų arba duobių, į kurias įvažiavus galima nebesuvaldyti keturračio ar apsiversti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Važiuodami nepažįstamu reljefu važiuokite atsargiai ir neskubėdami. Išlikite budrūs ir stebėkite kintančias reljefo sąlygas.



SAUGUS NAUDOJIMAS

⚠️ ĮSPĖJIMAI

GALIMAS PAVOJUS:

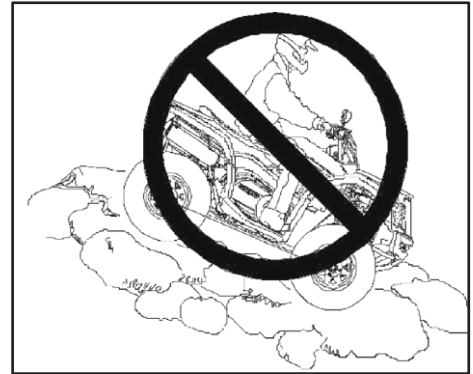
Neapdairumas važiuojant itin nelygiu, slidžiu arba puriu žemės paviršiumi.

KAS GALI NUTIKTI:

Važiuojant itin nelygiu, slidžiu ar puriu žemės paviršiumi galima prarasti trauką ar nebesuvaldyti keturračio ir taip sukelti avariją ar apsiversti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Nevažiukite itin nelygiu, slidžiu ar puriu žemės paviršiumi, jeigu dar nesate pramokę valdyti visureigės tr. priemonės ant tokių paviršių. Važiuodami itin nelygiu, slidžiu arba puriu žemės paviršiumi būkite itin budrūs.



SAUGUS NAUDOJIMAS

ISPĖJIMAI

GALIMAS PAVOJUS:

Neteisingai atliekami posūkiai.

KAS GALI NUTIKTI:

Sukant netinkamai galima nebesuvaldyti keturračio, kur nors atsimušti ar apsiversti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Važiuodami visada laikykitės šiame vadove aprašytos posūkio atlikimo tvarkos. Iš pradžių bandykite atlikti posūkius važiuodami mažu greičiu ir tik po to bandykite sukti važiuodami greičiau. Nedarykite posūkių važiuodami labai dideliu greičiu.

SAUGUS NAUDOJIMAS

⚠️ ĮSPĖJIMAI

GALIMAS PAVOJUS:

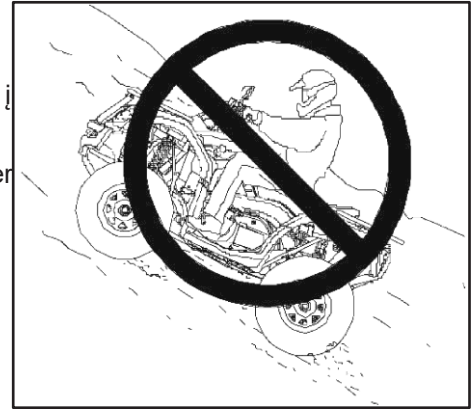
Bandyamas užvažiuoti itin stačiu šlaitu arba neteisingas važiavimas į

KAS GALI NUTIKTI:

Netinkamai kylant į kalnėn galima nebesuvaldyti keturračio ir apsiver

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Nevažiukite šlaitais, kurie yra per statūs arba pačiam keturračiui įveikti, arba neatitinka jūsų įgūdžių. Iš pradžių prasivažinėkite mažesniais šlaitais. Prieš važiuodami į kalnė, būtinai pasidomėkite reljefu. Venkite važiuoti itin slidžiais ar puriais šlaitais. Perkelkite savo svorį priekinės ašies link. Važiuodami į kalnėn niekada staigiai neakseleruokite. Taip keturratis gali atbulai apvirsti. Nevažiuokite per keturą dideliu greičiu. Kitoje šlaito pusėje gali būti kliūtis, staigus nuolydis, kita tr. priemonė arba žmogus.



SAUGUS NAUDOJIMAS

⚠️ ĮSPĖJIMAI

GALIMAS PAVOJUS:

Važiavimas itin stačiomis nuokalnėmis.

KAS GALI NUTIKTI:

Netinkamai leidžiantis nuokalne galima nebesuvaldyti keturračio ir at

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Nevažiukite šlaitais, kurie yra per statūs arba pačiam keturračiui įveikti, arba neatitinka jūsų įgūdžių. Iš pradžių prasivažinėkite mažesniais šlaitais. Prieš važiudami įkalne, būtinai pasidomėkite reljefu. Nesileiskite itin slidžiais ar puriais šlaitais.

PASTABA:

Leidžiantis nuokalne reikia taikyti tam skirtą vairavimo ir stabdymo techniką. Prieš leisdami nuokalne būtinai pasidomėkite reljefu. Perkelkite savo svorį galinės ašies link. Nevažiukite nuokalne dideliu greičiu. Nesileiskite nuokalne tokiu kampu, kuriuo keturratis ženkliai linktų į vieną pusę. Jei tik įmanoma, leiskitės tiesiai.



⚠️ IŠPĖJIMAI

GALIMAS PAVOJUS:

Blogas važiavimas ir manevravimas išilgai šlaito.

KAS GALI NUTIKTI:

Netinkamai važiuojant ir manevruojant išilgai šlaito galima nebesuvaldyti keturračio ir apsiversti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Nemėginkite apsukti važiuodami bet kuriuo šlaitu, jeigu nesate įvaldę (važiuodami ant lygaus paviršiaus) šiame vadove aprašytos posūkio technikos.

Sukdami važiuodami šlaitu būkite itin atsargūs. Jei įmanoma, nevažiuokite išilgai stačiu šlaitu.

VAŽIUODAMI IŠILGAI STAČIU ŠLAITU:

Važiuodami visada laikykitės šiame vadove aprašytos važiavimo tvarkos. Venkite važiuoti itin slidžiais ar puriais šlaitais. Perkelkite savo svorį link kalvos viršūnės.



SAUGUS NAUDOJIMAS

⚠️ ĮSPĖJIMAI

GALIMAS PAVOJUS:

Galima užgesti, riedėti žemyn arba blogai nulipti kylant įkalne.

KAS GALI NUTIKTI:

Keturraitis gali apsisiversti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Stenkitės įkalnėje palaikyti pastovų greitį.

NEBEKYLANT AUKŠTYN:

Atleiskite akseleratorių. Išlaikykite savo svorį priekinėje ašyje (link šlaito viršūnės). Nuspauskite priekinį stabdį. Visiškai sustojus, nuspauskite koja valdoma stabdį, nustatykite pavaros svirtį ties stovėjimo padėtimi.

JEIGU KETURRATIS RIEDA:

Išlaikykite svorį priekinėje ašyje. Nenaudokite variklio galios. Riedėdami atgal nespauskite koja valdomo stabdžio. Nuspauskite priekinį stabdį. Visiškai sustojus, nuspauskite koja valdoma stabdį ir nustatykite pavaros svirtį ties stovėjimo padėtimi (jei tokia įrengta). Nulipkite į kalvos viršūnei artimesnę pusę. Jeigu paties keturračio priekis žiūri į įkalnę, nulipkite per bet kurią pusę.

Apsukite keturratį ir užlipkite pagal šiame vadove aprašytą tvarką.



SAUGUS NAUDOJIMAS

ISPĒJIMAI

GALIMAS PAVOJUS:

Netinkamas važiavimas per kliūtis.

KAS GALI NUTIKTI:

Netinkamai važiuojant per kliūtis galima nebesuvaldyti keturračio ir apsiversti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Prieš važiudami dar nevažiuotu keliu apžiūrėkite, kokių ten yra kliūčių. Venkite važiuoti per stambias kliūtis kaip akmenys ir nuvirtę medžiai. Jeigu tokiomis vietomis važiuoti būtina, būkite itin atsargūs ir laikykitės šiose vadove aprašomos važiavimo tvarkos.

SAUGUS NAUDOJIMAS

ISPĖJIMAI

GALIMAS PAVOJUS:

Slydimas.

KAS GALI NUTIKTI:

Slystant galima nebesuvaldyti keturračio. Padangoms vėl sukibus, keturratis gali apsiversti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Važiuodami slidžiais paviršiais kaip ledas, važiuokite neskubėdami ir būkite itin atidūs, kad nepradėtumėte slidinėti ir neprarastumėte valdymo.

ISPĖJIMAS GALIMAS

PAVOJUS:

Per didelė apkrova arba blogai vežamas ar velkamas krovinys.

KAS GALI NUTIKTI:

Per didelė apkrova arba vilkimas gali paveikti keturračio sukibimą, dėl ko galima nebesuvaldyti keturračio ir sukelti avariją.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Neviršykite nustatytos apkrovos.

Nevežkite krovinių ir nevilkite priekabos. Pradėkite stabdyti anksčiau, jeigu vežate krovinį, kurio svoris siekia nustatytą apkrovą.

SAUGUS NAUDOJIMAS

ISPĖJIMAI

GALIMAS PAVOJUS:

Važiavimas keturračiu per gilų ar sraunų vandenį.

KAS GALI NUTIKTI:

Padangos gali imti plūduriuoti ir nesukibti su paviršiumi, dėl ko gali įvykti nelaimingas atsitikimas ir galima apvirsti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Venkite važiuoti keturračiu per gilų ar sraunų vandenį. Jeigu būtina važiuoti gilesniu negu patariamo didžiausio gylio vandens telkiniu, važiuokite iš lėto, laikykite pusiausvyrą, venkite staigių judesių ir tolygiai bei lėtai judėkite į priekį. Nedarykite staigių posūkių ir sustojimų, palaikykite tolygų akseleravimą. Sušlapę stabdžiai gali pakenkti keturračio stabdumui. Išvažiuę iš vandens būtinai patikrinkite, kaip veikia stabdžiai. Jeigu reikia, kelis kartus nuspauskite stabdžius, kad pradžiūtų trinkelės.

SAUGUS NAUDOJIMAS

ISPĖJIMAI

GALIMAS PAVOJUS:

Netinkamas važiavimas atbuliniu bėgiu.

KAS GALI NUTIKTI:

Galima susidurti su kliūtimi ar kitu žmogumi ir taip sunkiai susižeisti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Prieš permesdami svirtį į atbulinį bėgį, apsižiūrėkite, ar už jūsų nėra kliūčių ar kitų žmonių. Kai važiuoti saugu, pradėkite ir važiuokite lėtai.

ISPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Važiavimas blogomis padangomis arba esant blogam ar nevienodam padangų slėgiui.

KAS GALI NUTIKTI:

Važiuojant blogomis padangomis arba esant blogam ar nevienodam padangų slėgiui galima nebesuvaldyti keturračio ar sukelti avariją.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Naudokite tik šiame vadove nurodyto dydžio ir tipo visureigės tr. priemonės padangas. Palaikykite reikiamą padangų slėgį.

SAUGUS NAUDOJIMAS

ISPĖJIMAI

GALIMAS PAVOJUS:

Važiavimas keturračiu netinkamai atlikus modifikacijas.

KAS GALI NUTIKTI:

Netinkamai atliktos modifikacijos arba įrengti priedai daro įtaką sukibimui, dėl ko gali įvykti avarija.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Nemodifikuokite keturračio netinkamai įrengtais ar tiesiog netinkamais priedais. Modifikacijoms naudojamos dalys bei priedai turi būti originalios arba joms lygiavertės dalys, kurios būtų skirtos įrengti šiame keturratyje. Jas reikia įrengti vadovaujantis patvirtintomis instrukcijomis. Daugiau informacijos apie tai teiraukitės pardavėjo atstovybės.

SAUGUS NAUDOJIMAS

ISPĖJIMAI

GALIMAS PAVOJUS:

Važiavimas ant užšalusių vandens telkinių.

KAS GALI NUTIKTI:

Keturračiui arba jo vairuotojui įgriuvus į ledą galima sunkiai susižeisti ar net žūti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Nevažiukite keturračiu ant užšalusio vandens telkinio.

SAUGUS NAUDOJIMAS

ĮSPĖJIMAI

Prieš važiavimą apžiūrėkite keturračio rėmą ir vairakočius, ar nėra įtrūkimų ar lūžusių jungčių. Agresyviai vairuojant arba daužantis į pasitaikančius objektus gali apdaužyti arba sulamdyti rėmą ar vairakočius.

ĮSPĖJIMAI

Apvirtus ar patekus į avariją, visada pristatykite visą keturratį į prekybos atstovybę padarytos žalos, stabdžių, akseleravimo ir vairavimo sistemų tvarkingumo apžiūrai.

ĮSPĖJIMAI

Nevažiukite keturračiu vietose, kur apsuptyje yra degių garų (benzino, dažų skiediklių, acetono, tirpinto vaško ir kt.). Elektros jungikliai gali kelti kibirkštis, per kurias gali įvykti sprogdimas ar kilti gaisras.

ĮSPĖJIMAI

Kad važiavimas būtų saugus, reikia gebėti priimti teisingus sprendimus ir būti fiziškai pajėgiam. Protinę ar fizinę negalią turintys ir šį keturratį vairuojantys asmenys turi didesnę riziką apsiversti ar nebesuvaldyti keturračio ir taip sunkiai susižeisti arba žūti.

Saugaus važiavimo priemonės

Tėvai ar globėjai savo vaikams turi suteikti saugaus važiavimo priemones, kurios yra:

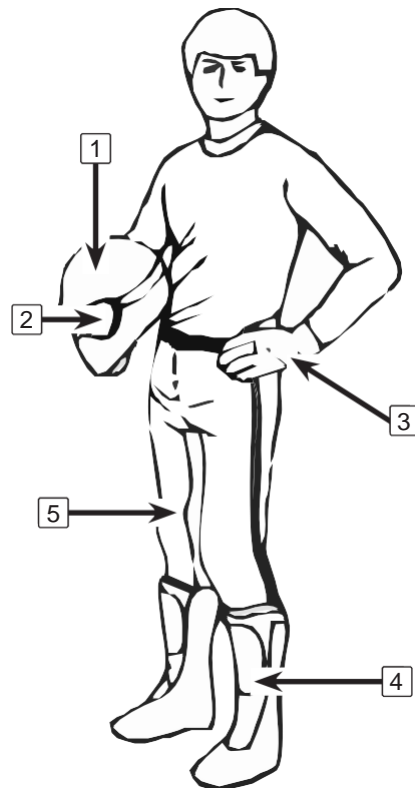
1. Patvirtintas naudoti šalmas
2. Saugos akiniai
3. Pirštinės
4. Marškiniai ilgomis rankovėmis arba švarkai
5. Ilgos kelnės
6. Auliniai batai (turi dengti čiurną)

Atsižvelgiant į esamas oro sąlygas ir temperatūrą, gali tekti naudoti papildomas priemones kaip nerasojančius akinius, termo drabužiai, veido skydelis. Negalima dėvėti laisvų drabužių, galinčių įspainioti į keturračių arba užsikabinti už medžių šakų ir krūmų.

Šalmai ir apsauginiai akiniai

Naudoti patvirtintas šalmas gali apsaugoti galvą įvykus avarijai. Tačiau atminti, kad net ir geriausias šalmas negarantuoja, kad nepatirsite sužalojimų.

Šalmas turi atitikti jūsų valstybėje ar regione galiojančius standartus bei tikti jūsų galvai. Visą galvą gaubiantis uždaras šalmas su veido skydeliu geriau apsaugo nuo susidūrimų su vabzdžiais, skriejančių akmenų ir kitų atliekų, dulkių ir t.t.



SAUGUS NAUDOJIMAS

Atviras šalmas saugo prasčiau, nes negaibia veido ir žandikaulio. Jei dėvite atvirą šalimą, taip pat dėvėkite veido kaukę ir saugius akinius.

Apsaugai nesikliaukite regos akiniais ar akiniais nuo saulės, nes incidento atveju jie gali nukristi arba suskilti ir padaryti dar daugiau žalos. Taip pat šie akiniai neapsaugo nuo skriejančių objektų patekimo į akis.

Naudokite tamsintas kaukes ar akinius tik dienos metu esant daug ryškios šviesos. Nenaudokite jų naktį arba esant prastam apšvietimui. Tai gali paveikti jūsų gebėjimą atpažinti ar skirti spalvas. Jeigu šios priemonės apsunkina jūsų gebėjimą skirti spalvas, jų nenaudokite. **Pirštinės**

Penkiapirštės pirštinės gali apsaugoti jūsų rankas nuo vėjo, saulės, karščio, šalčio ir tiškaly. Priglundančios pirštinės padeda lengviau sukti vairą ir atpalaiduoti rankas. Jeigu pirštinės per sunkios, sunkiau bus ir vairuoti.

Pora tvirtų motociklininko pirštinių apsaugo rankas patekus į avariją ar apvirtus. Sniegaeigio vairavimui pritaikytos pirštinės geriau apsaugo esant šaltoms oro sąlygoms.

SAUGUS NAUDOJIMAS

Švarkai, kelnės ir motociklininko apranga

Dėvėkite švarką arba marškinius ilgomis rankovėmis ir ilgas kelnes, arba motociklininko aprangą. Kokybiškos apsaugos priemonės yra patogios ir gali padėti nejausti nepalankių oro sąlygų. Patekus į avariją, kokybiškos ir iš patvarių medžiagų pagamintos priemonės gali apsaugoti nuo sužeidimų arba juos gerokai sušvelninti.

Važiuodami vėsiu oru apsaugokite nuo hipotermijos – būklės, kai nukrenta kūno temperatūra ir dėl to suprastėja dėmesingumas, sulėtėja reakcijos laikas ir suprastėja raumenų veikla. Esant vėsiam orui, būtina dėvėti tokias apsaugines priemones kaip neperpučiamas švarkas ir termo drabužiai. Net ir esant vidutinei temperatūrai, dėl pustomo vėjo galima stipriai sušalti.

Važinėjimui šaltu oru pritaikytos apsaugos priemonės sustojus gali šutinti. Aprangos sluoksnius rinkitės taip, kad galėtumėte juos patogiai nusirengti. Ant viršaus dėvimas neperpučiamos aprangos sluoksnis apsaugo odą nuo šalto oro.

Batai

Avėkite tik pirštus ir čiurną dengiančius batus. Kieti ir aukšti batai neslystančiu padu suteikia geresnę apsaugą ir leidžia tvirtai padėti koją ant pakojų. Batai turėtų būti be ilgų raištelių, kad jie neįsipainiotų į keturračio dalis. Žiemos metu, batai guminiiais padais su nailono arba odos batviršiais ir išimamu veltiniu pašiltinimu yra geriausias pasirinkimas. Neavėkite guminių batų, galinčių įstrigti už arba pačiame stabdžio pedale.

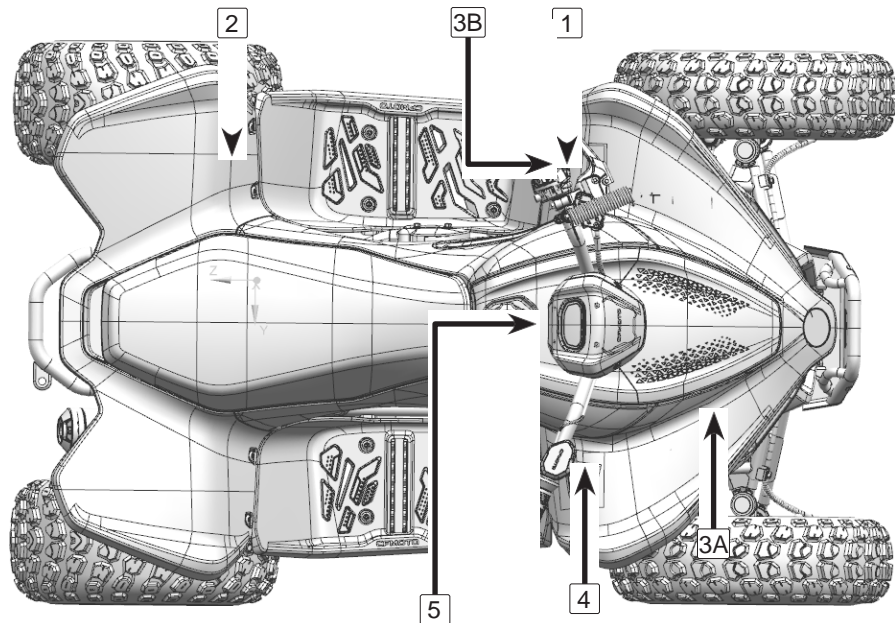
Kitos važavimo priemonės

Priemonės nuo lietaus

Važiuojant per lietų patariama dėvėti lietpaltį arba neperšlampamą aprangą. Išvažiuojant ilgesniam laikui patariama pasiimti priemones nuo lietaus su savimi. Važavimas sausa apranga padeda palaikyti komfortą ir budrumą.

Saugos lipdukai ir jų vietos

Įspėjamieji lipdukai suklijuoti ant keturračio dėl jūsų saugumo. Perskaitykite ir vadovaukitės kiekvienu saugos lipduku. Jeigu lipdukas tampa neperskaitomas arba atlimpa, susisieki su prekybos atstovybe dėl pakaitinio lipduko. Šiame vadove pateikiami saugos lipdukai yra pavyzdiniai.

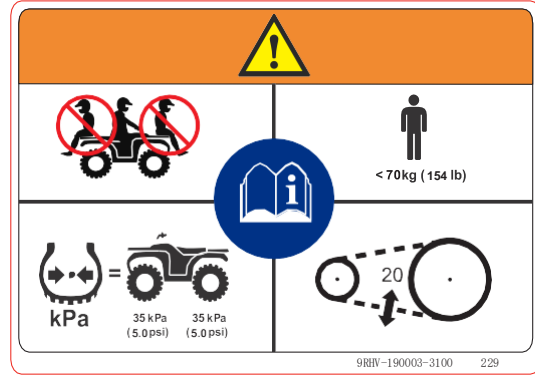


SAUGUS NAUDOJIMAS

1



2

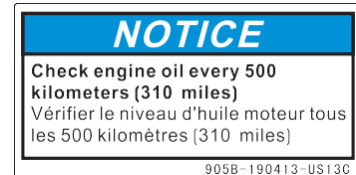


SAUGUS NAUDOJIMAS

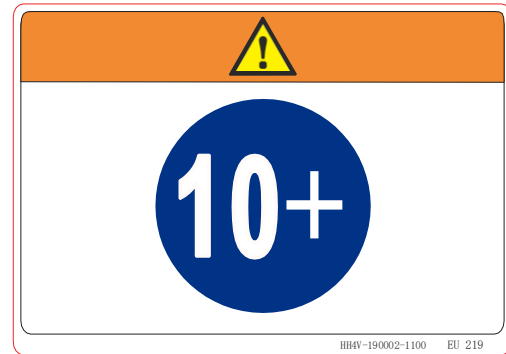
3A 3B



4



5



YPATYBĖS BEI VALDYMAS

Valdikliai kairės rankos pusėje

1 Paleidimo jungiklis



Trumpam nuspauskite mygtuką. Nuskambės garsinis signalas.

2 Išjungimo jungiklis



Atleidus mygtuką, elektros sistema išsijungia.



Paspaudus mygtuką, elektros sistema įsijungia.

3 Žibintų jungiklis

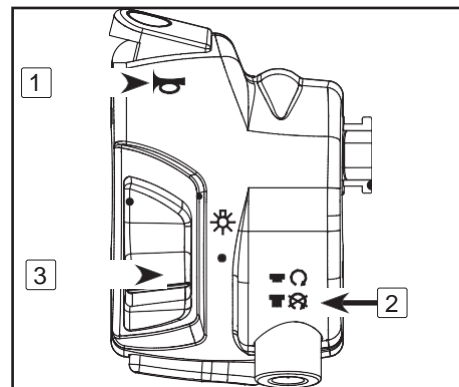
(Galima ne visose rinkose)



Pasukus ties šia padėtimi, žibintai įsižiebia.



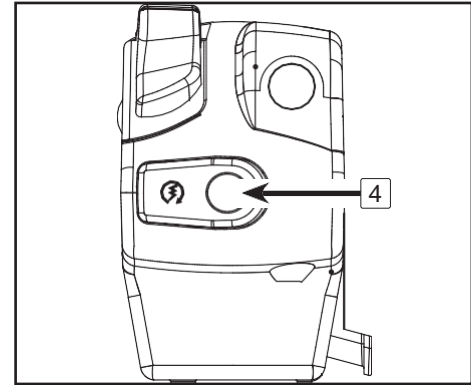
Pasukus ties šia padėtimi, žibintai užgęsta.



4 Garsinis signalas



Keturračiui užvesti nuspauskite paleidimo jungiklį.



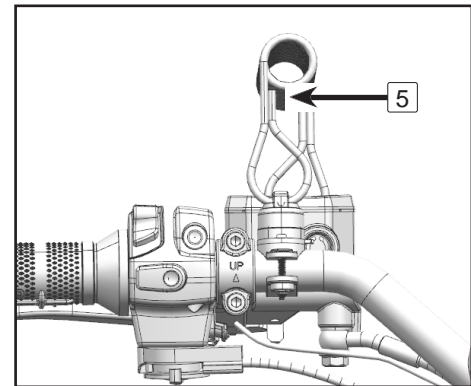
5 Užraktas ir saugos virvelė

Kad keturratis važiuotų, saugos virvelės galas turi jungtis su užrakto lizdu, kaip pavaizduota toliau. Kitas virvelės galas turi laikytis už vairuotojo kūno aukščiau plaštakos.

Jeigu avarijos metu vairuotojas nugriūva nuo keturračio, saugos virvelė nutrūksta nuo užrakto ir keturratis užgęsta.

Užvesdami keturratį įsitinkite, kad saugos virvelė tinkamai laikosi užrakto lizde. Keturratis neužsives esant netvarkingam virvelės mechanizmui.

Jeigu pametėte saugos virvelę, susisieki su „CFMOTO“ atstovybe ir įsigykite naują.



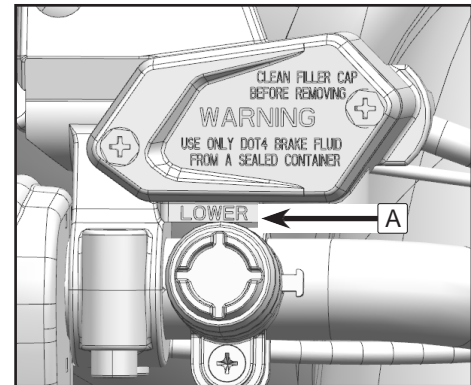
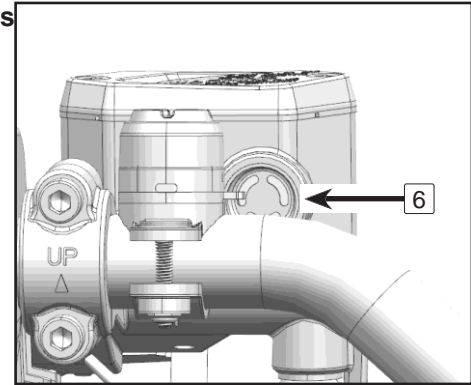
YPATYBĖS BEI VALDYMAS

6 Ranka valdomo stabdžio skysčio bakas ir jo lygio matuoklis

Kaskart prieš važiuodami keturračiu patikrinkite ranka valdomo stabdžio skysčio lygį. Stabdžio pagrindinis bakas įrengtas prie dešiniojo vairakočio. Skysčio lygį galima pažiūrėti ant bako šono esančiame langelyje. Jeigu skysčio lygis nurodytas „low“, pripilkite reikiamą kiekį stabdžių skysčio.

⚠️ISPĖJIMAI

Perpildytas bakas gali lemti stabdžių priešinimąsi arba užstrigimą, o taip galima sunkiai susižeisti ar net žūti. Palaikykite nustatytą stabdžių skysčio lygį. Neperpildykite bako.

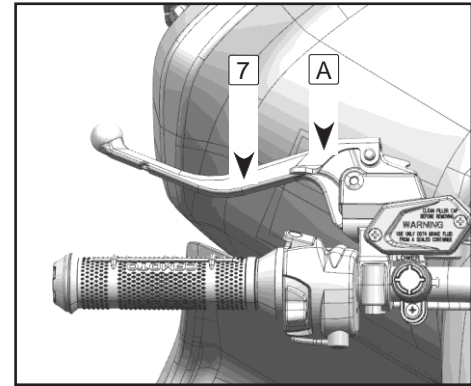


YPATYBĖS BEI VALDYMAS

7 Stabdžių svirtis (įsk. hidraulinę sistemą)

Stabdžių svirtis įrengta kairiajame vairakotyje. Ja valdomi priekiniai ir galiniai stabdžiai. Nuspauskite svirtį link savęs, kad pradėtumėte stabdyti. Svirties spaudimas turi jaustis tvirtai. Jeigu svirtis spaudžiasi tarsi būtų atsilaisvinusi, galimai įvyko stabdžių skysčio nuotėkis arba skysčio lygis yra nepakankamas. Šias problemas reikia sutvarkyti. Dėl diagnostikos ir remonto atlikimo susisiekite su prekybos atstovybe.

Hidraulinis stovėjimo stabdys yra stabdžių svirties dalis. Šiai funkcijai aktyvuoti, vienu metu nuspauskite svirtį ir koja valdoma stabdį, o tada dešine ranka nuspauskite hidraulinį stovėjimo stabdį A.



⚠️ATSARGIA

Norėdami stovėti ant šlaito nesikliaukite tik hidrauliniu stovėjimo stabdžiu. Dėl didesnio saugumo, padėkite stambų ir sunkų daiktą, kuris neleistų keturračiui slysti ar riedėti.

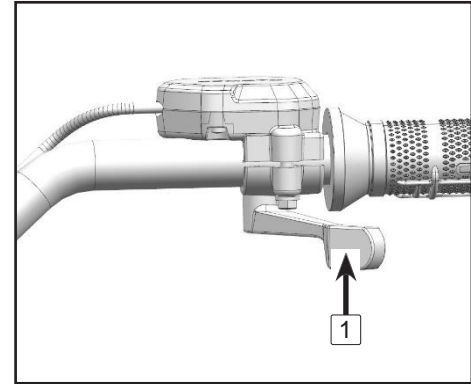
Valdikliai dešinės rankos pusėje

1 Akseleratorius

Veikiant varikliui nuspauskite akseleratorių ir variklio apsukos padidės. Keturračio greitis reguliuojasi keičiant akseleratoriaus padėtį. Akseleratoriaus svirtis veikia su įtempiaama spyruokle. Jeigu vairuotojas atleidžia akseleratoriaus svirtį, keturratis lėtėja ir variklis grįžta į tuščiąją eigą. Prieš užveddami keturratį apžiūrėkite, ar akseleratoriaus svirtis sklandžiai veikia. Įsitinkinkite, kad atleista svirtis grąžina variklį į tuščiąją eigą.

⚠️ATSARGIAI

Prieš užveddami variklį pažiūrėkite, ar akseleratoriaus svirtis sklandžiai spaudinėjasi ir jeigu ji to nedaro, išsiaiškinkite kodėl. Jeigu neaptinkate gedimo priežasties, susisiekite su „CFMOTO“ atstovybe.



2 Mechaninis greičio ribotuvas

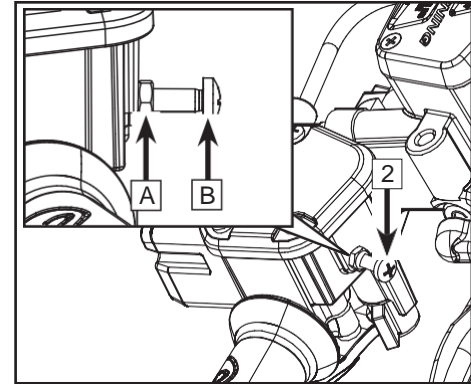
ĮSPĖJIMAS

Ši tr. priemonė yra Y–10 tipo, jos greitį riboja vietos įstatymai. Remiantis ANSI®/SVIA-1-2010 (6.22 sek.), keturračio pristatymo klientui metu, jo greičio kontrolė nustatoma ties 24 km/val. arba mažiau. Didesniam paauglių saugumui, greičio ribojimas nustatomas mechaniškai.

Patariame keisti ribojamo greičio nustatymą tik gerai susipažinus su keturračiu, kad pavyktų reikiamai nustatyti kitą greičio ribojimą. Patariame keisti ribojamo greičio nustatymą tik gerai susipažinus su keturračiu, kad pavyktų reikiamai nustatyti kitą greičio ribojimą.

Mechaninio greičio ribotuvo reguliavimas:

1. Atlaisvinkite veržlę A .
2. Sureguliuokite greitį ribojantį varžtą B : greičiui mažinti varžtą veržkite, o greičiui didinti varžtą laisvinkite.
3. Nustatytam greičiui užfiksuoti užsukite veržlę A .



Koja valdomas stabdys

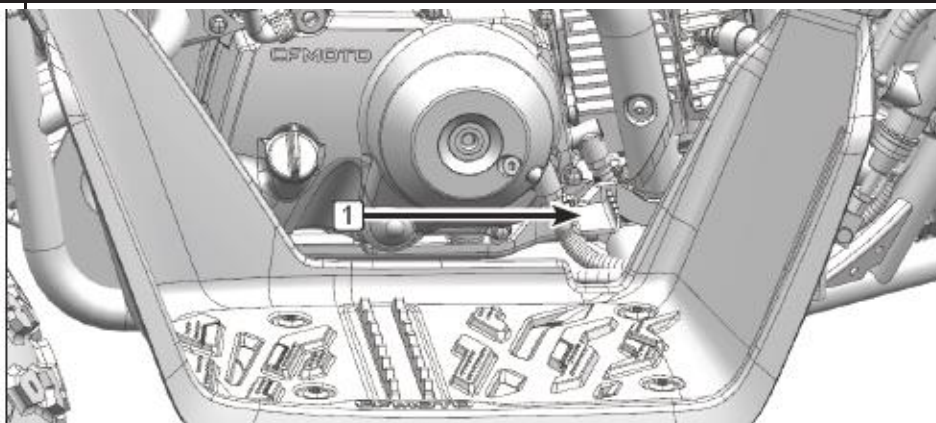
(Galima ne visose rinkose)

Koja valdomas stabdys įrengtas ties keturračio dešinės pusės pakopa. Spaudžiamas pedalas tuo pat metu įjungia ir galinius stabdžius.

Pedalo spaudimas turi jaustis tvirtai. Jeigu pedalas spaudžiasi tarsi būtų atsilaisvinęs, galimai įvyko stabdžių skysčio nuotėkis arba skysčio lygis yra nepakankamas. Šias problemas reikia sutvarkyti. Dėl diagnostikos ir remonto atlikimo susisiekite su prekybos atstovybe.

ĮSPĖJIMAS

Važiuojant keturračiu su per laisvu pedalu arba stabdžio svirtimi galima jo nebesuvaldyti ir sukelti avariją.



YPATYBĖS BEI VALDYMAS

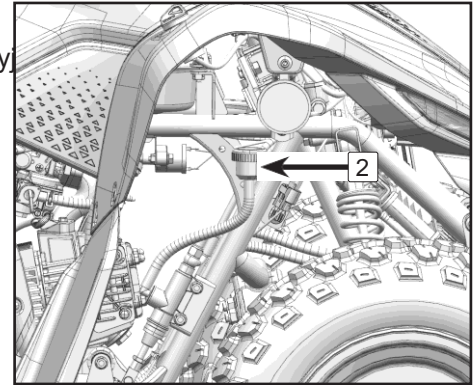
Koja valdomo stabdžio skysčio bakas lygio patikrinimas

Koja valdomo stabdžio skysčio bakas įrengtas keturračio priekyje dešinėje pusėje, kad skysčio lygį būtų galima stebėti tiesiogiai.

Jeigu stabdžių skysčio lygis mažesnis už „MIN“, pripilkite į baką „DOT4“ stabdžių skysčio tarp viršutinės ir apatinės linijos.

ISPĖJIMAS

Nelaikykite bei nenaudokite pusiau pradaryto stabdžių skysčio. Stabdžių skystis yra higroskopiškas, kas reiškia, kad jis sugeria oro drėgmę. Dėl drėgmės nukrenta stabdžių skysčio virimo temperatūra ir todėl stabdžiai gali greitai neveikti, dėl ko kyla rizika sukelti avariją ar sunkiai susižeisti. Atidarę ir panaudoję stabdžių skysčio tarą, ją išmeskite net jei sunaudojote ne visą



NEMATOMA TVORA

(Galima ne visose rinkose)

Nematomos tvoros sistemos siųstuvas (įrengtas keturratyje):

Reikalinga srovė: 12 V nuolatinė srovė

Nematomos tvoros sistemos pultelis (žr. dešinėje)

Šis keturratis veikia su nematomos tvoros pulteliu. Vienas tėvų arba globėjų jų vaikui važinėjant keturračiu privalo su savimi nešiotis šį pultelį.

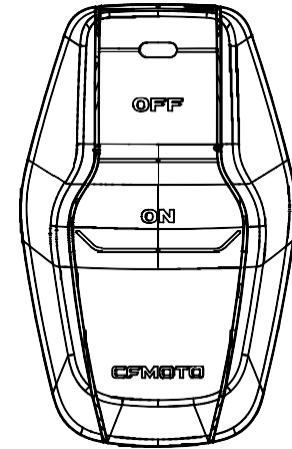
Nematomos tvoros sistemos pultelis suporuojamas su keturračiu dar gamykloje. Gale rasite QR kodą, kurį nuskenavę programėle „CFMOTO YOUTH“ galėsite suporuoti programėlę su keturračiu. Programėlę galite atsisiųsti į savo išmanųjį.

Suporuotą keturratį galima užvesti ir užgesinti pulteliu arba telefonu per programėlę „CFMOTO YOUTH“.

PASTABA:

Iš viso yra trys lipdukai su QR kodais.

Kad neprarastumėte lipdukų su QR kodais, patariame vieną jų klijuoti galinėje pultelio pusėje, o kitą – ant šio vadovo.



YPATYBĖS BEI VALDYMAS

Apie programėlę „CFMOTO YOUTH“

Vienas tėvų ar globėjų jų telefone įdiegta programėle „CFMOTO RIDE YOUTH“ gali nustatyti nematomos tvoros atstumą. Ši programėlė suaugusiajam asmeniui praneš, kad vaikas važinėja už nematomos tvoros ribų, ir kad suaugusiajam derėtų liepti vaikui grįžti į nematomos tvoros ribas.

Instrukcijų kaip nustatyti nematomą tvorą ieškokite programėlėje „CFMOTO RIDE YOUTH“.

PASTABA:

Pranešimas apie važiavimą už ribų nepakeičia suaugusiųjų priežiūros ir apmokymų.

Signalą apie važiavimą už ribų gali trikdyti įvairios kliūtys, todėl labai svarbu, kad vaikai neišvažiuotų iš suaugusiųjų matomumo.

Nematomos tvoros valdymas

Ši funkcija veikia tik numatytu signalo keliavimo spinduliu, kuris yra: 0~400 m.

Ijungimas:

Pultelis įsijungia vieną sekundę nuspaudus ON/OFF mygtuką. Tada pultelio mygtukai pradeda reaguoti.

Išjungimas:

Jeigu pultelis įjungtas arba keturratis „Bluetooth“ ryšiu susietas su programėle ir keturratis neveikia ilgiau kaip 30 sekundžių, pultelis išsijungia automatiškai. Kitaip jį galima išjungti nuspaudus mygtuką OFF.

Keturračio atrakinimas:

Keturračiui atrakinti 3 sekundes palaikykite nuspaudę ON mygtuką. Pultelis kartą suvibruos, lemputė dukart sumirksės mėlynai ir kartą nuskambės garsinis signalas. Jeigu keturratis išvažiuoja už nustatytų ribų, pultelis suvibruoja tris kartus.

Keturračio užrakinimas:

Dviejų sekundžių tarpe triskart suspaudykite mygtuką OFF ir pultelis kartą suvibruos, lemputė dukart sumirksės mėlynai ir kartą nuskambės garsinis signalas.

Nematomos tvoros centro nustatymas

Ijungę pultelį nustatykite esamą keturračio vietą kaip centrą vienu metu nuspausdami ir ON, ir OFF mygtukus – pultelis kartą suvibruos, lemputė dukart sumirksės mėlynai ir kartą nuskambės garsinis signalas.

PASTABA:

Iš pradžių pultelis yra išjungtas, todėl prašome programėlėje nustatyti atstumą. Atstumo nustatymo metu važiuoti keturračiu negalima.

Jeigu pultelis neaptinka vietos, nematomos tvoros funkcija yra išjungta.

YPATYBĖS BEI VALDYMAS

Lemputė 1

Micro USB prievadas; 2

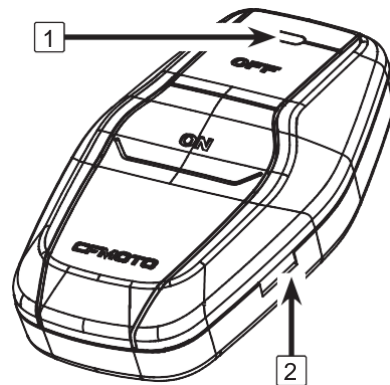
PASTABA:

Nematomos tvoros sistemos pultelio palaikoma įkrovimo įvestis:

5 V nuolatinė srovė

Jeigu pultelis yra sugedęs, lemputė nešvies ir pats pultelis nesikraus. Tokiu atveju kreipkitės į prekybos atstovybę.

Pametę pultelį irgi kreipkitės į prekybos atstovybę.

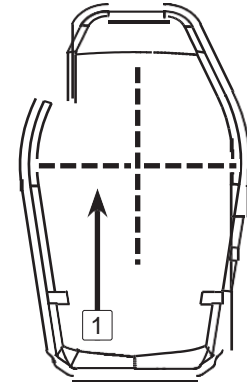


Pultelio lemputės:

Eil. Nr.	Lemputės	Įjungta	„Bluetooth“ ryšys	Įkrovimas išjungus	Pilnas įkrovimas išjungus	Senka
1	Kraunasi	Nieko	Nieko	Raudona	Žalia	Nieko
2	Įjungtas	Mėlyna	Mirksi	Nieko	Nieko	Nieko

Nematomos tvoros pultelis ir susiejimas su tr. priemone

1. Tiek keturratis, tiek pultelis turi būti išjungti.
2. Užveskite keturratį, įjunkite pultelį ir minutės tarpe atlikite 3 ir 4 žingsnius. Jeigu per minutę nespėjate, užgesinkite ir vėl užveskite keturratį ir vėl įjunkite pultelį.
3. Laikykite pultelį šalia priekinio gaubto (20 cm atstumu nuo siūstuvo). Spauskite mygtuką OFF, tada ON, tada dukart paspauskite OFF – visa tai reikia spėti atlikti per dvi sekundes.
4. Jeigu keturratis paskleidžia trumpą garsinį signalą, susiejimas sėkmingai pavyko. Ilgos trukmės signalas reiškia, kad atstumas per didelis.
5. Jeigu negaunama jokio atsako, kartokite 1–4 žingsnius.
6. Pagal poreikį užklijuokite lipduką su QR kodu ant pultelio galo.
required. Programėle „CFMOTO YOUTH“ nuskenaukite QR kodą, kad susietumėte keturratį su savo išmaniuoju telefonu.



Siūstuvai (1) įrengtas po priekiniu gaubtu:

Nematomos tvoros pultelio QR kodas

Klijuokite lipduką su QR kodu štai taip:



Prietaiso kodai (dešimt skaičių ir simbolių):

Suaugusieji gali suvesti prietaiso kodą programėlėje „CFMOTO YOUTH“ ir taip prijungti pultelį. Prietaiso kodą galima gauti iš atliekamo QR kodo ir nematomos tvoros sistemos siūstuvo etiketės. Abu kodai yra vienodi, išskyrus paskutinę jų raidę. Pultelio kodas baigiasi raide R, o siūstuvo kodas baigiasi raide T.

Jeigu suaugusieji pameta šį pultelį, jo kodą galima išsiaiškinti pažiūrėjus ir siūstuvo kodą ir taip laikinai valdyti keturratį per programėlę „CFMOTO YOUTH“.

(Laikinojo valdymo atstumas – 5 m)

Suaugusiems gavus naują pultelį susiejimui su keturračiu, patariama atliekamą QR kodą užklijuoti ant naujo pultelio galinės pusės.

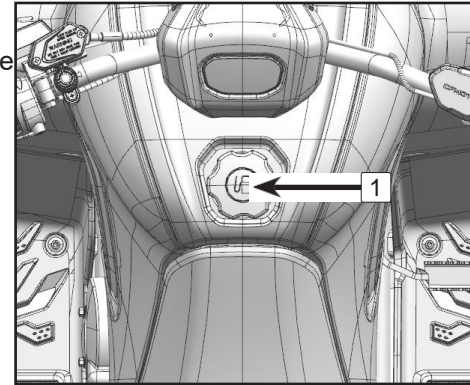
YPATYBĖS BEI VALDYMAS

Degalų bakas

Degalų bako dangtelis yra keturračio priekyje. Atsukite bako dangtelį ir pripilkite degalų.

Mažiausias degalų oktaninis skaičius

Šiam keturračiui rekomenduojami degalai yra mažiausiai 95 oktaninio skaičiaus bešviniai degalai (turi būti ne daugiau kaip 10 proc. etanolio). Geriausią važiavimą bet kokiomis sąlygomis užtikrina degalai be etanolio.

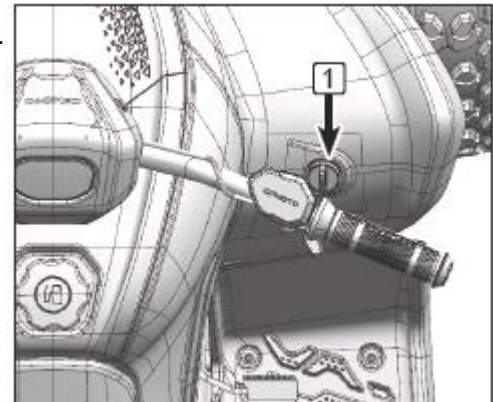


Raktu valdomas jungiklis

Raktu valdomas jungiklis įrengtas keturračio priekio dešinėje pusėje.

PASTABA

Atsarginį raktą laikykite saugioje vietoje. Pasidaryti raktą kopiją galite tik turėdami kitą raktą. Jeigu pametėte abu raktus, tada reikia keisti ir jungiklį.



Pavarų svirtis (1-a padėtis)

Pavarų svirtis 1 įrengta keturračio priekio dešinėje pusėje.

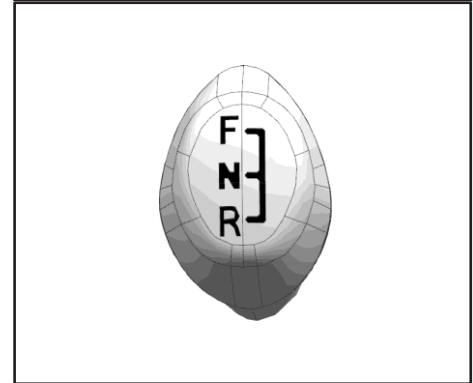
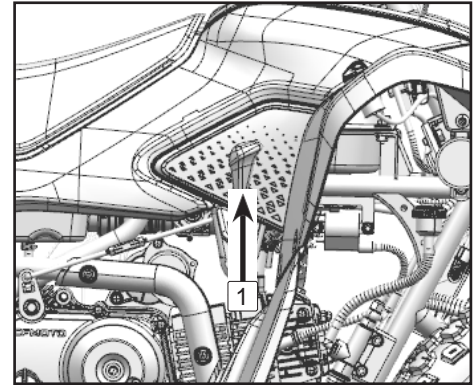
ATSAARGIAI

Perjungti pavaras galima tik visiškai sustojus ir nuspaudus kojiniį stabdį. Jeigu vairuotojas perjungia pavaras esant aukštesnėms negu tuščiosios eigos apskukoms arba pats keturratis dar juda, galima pažeisti transmisiją.

F – priekinė. Šioje padėtyje keturratis važiuoja į priekį.

N – neutrali. Šioje padėtyje variklio galia neperduodama.

R – atbulinė. Šioje padėtyje keturratis važiuoja atbulai.



Pavarų pedalas (2-a padėtis)

Pavarų perjungimo pedalas 1 yra kairėje keturračio pusėje.

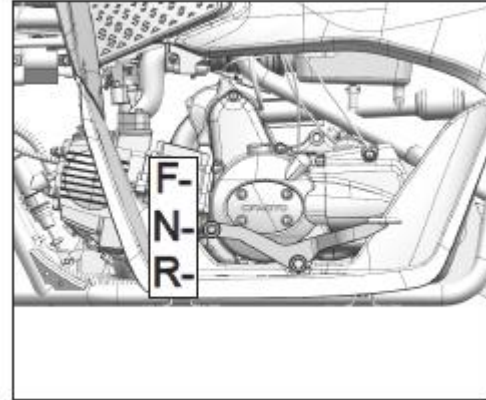
ĮSPĖJIMAS

Perjungti pavaras galima tik visiškai sustojus ir nuspaudus kojini stabdį. Jeigu vairuotojas perjungia pavaras esant aukštesnėms negu tuščiosios eigos apsakoms arba pats keturratis dar juda, galima pažeisti transmisiją.

F – priekinė. Šioje padėtyje keturratis važiuoja į priekį.

N – neutrali. Šioje padėtyje variklio galia neperduodama.

R – atbulinė. Šioje padėtyje keturratis važiuoja atbulai.

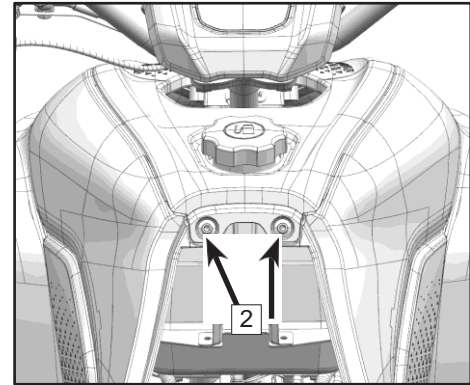


Priekinis apžiūros dangtis

Keturračio priekyje yra apžiūros dangtis.

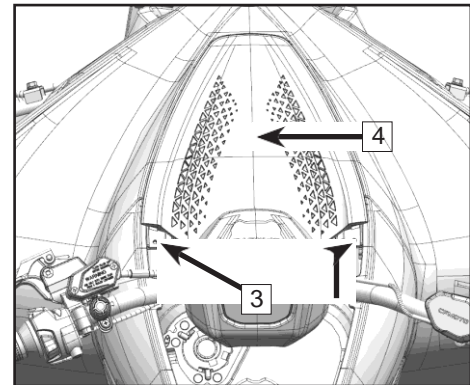
Nuėmimas:

1. Nuimkite sėdynę,
2. Atsukite degalų bako dangtelį,
3. Išsukite du degalų bako galinio dangčio varžtus ir nuimkite galinį dangtį.
4. Išsukite du degalų bako priekinio dangčio sraigtais ir nuimkite priekinį dangtį.



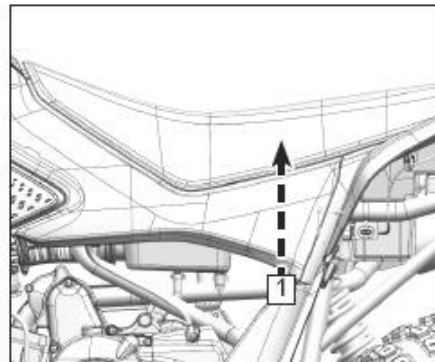
Montavimas:

1. Uždėkite priekinį dangtį ir įsukite du varžtus.
2. Atsukite degalų bako dangtelį,
3. Uždėkite galinį dangtį ir įsukite du varžtus.
4. Uždėkite degalų bako dangtelį ir sėdynę.



Įrankių dėžė

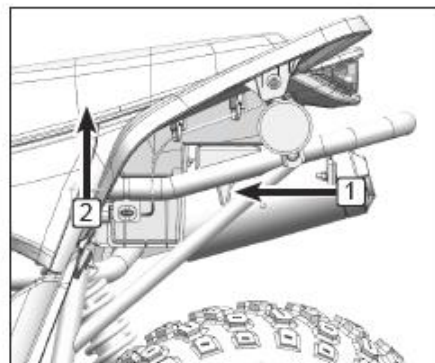
Įrankių dėžė yra po sėdyne.



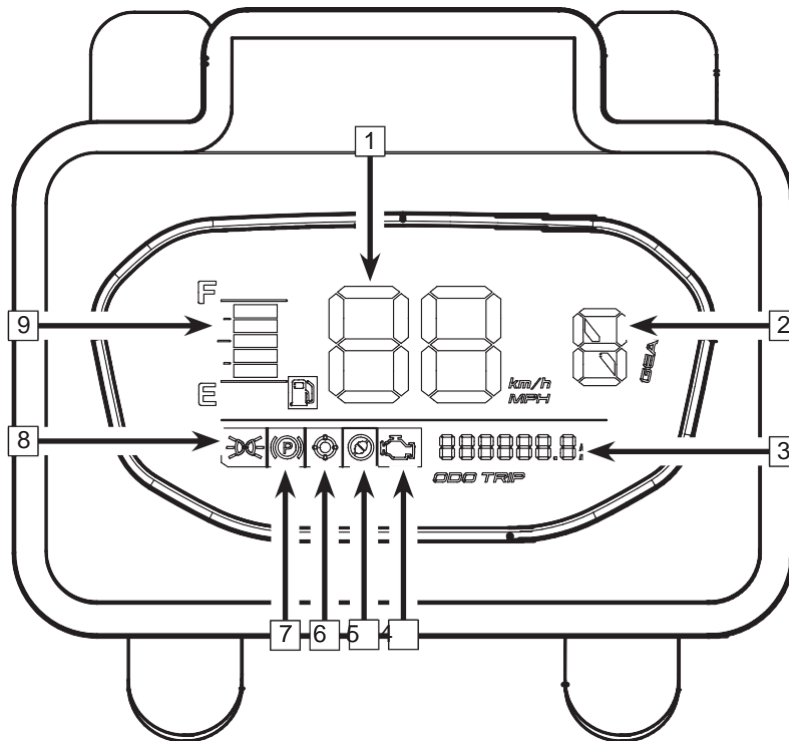
Sėdynė

Sėdynės fiksatorius(1) yra po pačia sėdyne keturračio gale

Jei norite ją nuimti, patraukite užraktą link savęs ir nuimkite sėdynę (2).



Priekinio skydelio simboliai ir įspėjimai



YPATYBĖS BEI VALDYMAS

1	Spidometras	2	Pavara	3	Odometras
4	Degalų įpurškimo klaidos indikatorius	5	Saugos užrakto padėties indikatorius	6	Nematomos tvoros sistemos indikatorius
7	Stovėjimo indikatorius	8	Zibintų indikatorius	9	Degalų lygis

1. Spidometras

Rodo važiavimo greitį.

(Mat. vienetų nustatymas: užvedę variklį penkiskart penkių sekundžių tarpe perjunkite šviesų jungiklį).

2. Pavaros padėtis

Rodo įjungtą pavarą (ne visuose į rinką tiekiamuose variantuose).

Neutrali pavana – N;

atbulinė pavana – R; priekinė pavana – F.

3. Odometras

Rodo nuvažiuotą atstumą.

(Keičiasi kas 10 sekundžių esant užvestam varikliui).

4. Degalų įpurškimo klaidos indikatorius (kai įrengta)

a. Indikatorius šviečia jeigu įvyksta degalų įpurškimo mechanizmo klaida. Nebevažiuokite ir pristatykite keturratį į prekybos atstovybę remontui, nes kitaip galima sunkiai sugadinti variklį.

b. Kai įjungtas degimas, bet variklis neveikia, indikatorius šviečia.

5. Saugos užrakto padėties indikatorius

Šis indikatorius užsidega kai saugos virvelė nutrūksta nuo užrakto lizdo.

YPATYBĖS BEI VALDYMAS

6. Nematomos tvoros sistemos indikatorius (ne visose rinkose)

Šis indikatorius šviečia kai keturratis išvažiuoja už nustatytų ribų.

Šis indikatorius šviečia kai keturratis išvažiuoja už nustatytų ribų. Suaugęs asmuo gali nustatyti šias ribas programėlėje „CFMOTO RIDE YOUTH“. Ši programėlė suaugusiajam asmeniui praneš, kad vaikas važinėja už nematomos tvoros ribų, ir kad suaugusiajam derėtų liepti vaikui grįžti į nematomos tvoros ribas.

Instrukcijų kaip nustatyti nematomą tvoros ribas ieškokite programėlėje „CFMOTO RIDE YOUTH“

7. Stovėjimo indikatorius

Ši funkcija neveikia. Indikatorius kartą sumirksi užvedus keturratį.

8. Žibintų indikatorius

Indikatorius šviečia kada įjungti priekiniai žibintai.

9. Degalų lygis

Rodomas bake esantis degalų kiekis. Kai degalų lieka mažiau nei 2 litrai, lemputė mirksi ir duoda signalą.

Prasivažinėjimas

TR. PRIEMONĖS VALDYMAS

Naują variklį itin svarbu pravažinėti. Atsargus elgesys su naujai įsigytu varikliu reiškia, kad jis veiks geriau ir tarnaus ilgiau. Kruopščiai atlikite šiuos veiksmus:

1. Pasirinkite atvirą vietą ir susipažinkite kaip veikia ir valdosi keturratis.
 2. Pastatykite keturratį ant tvirto ir lygaus pagrindo.
 3. Pripilkite baką degalų.
 4. Pažiūrėkite variklio alyvos lygį. Pripilkite rekomenduojamos naudoti alyvos iki reikiamo lygio – tarp mažiausios ir didžiausios lygio matuoklio padalų.
 5. Atsisėskite vairuotojo padėtyje, prisisėkite saugos diržą (jei yra) ir saugos diržus, uždarykite dureles ir užveskite variklį. Palikite variklį šiek tiek paveikti tuščiaja eiga ir tik tada važiuokite.
 6. Nuspauskite kojinių stabdį, pasirinkite norimą pavarą ir atleiskite šį stabdį.
 7. Nuspauskite akseleratorių. Pradžiai važiuokite lėtai – $\frac{1}{2}$ akseleratoriaus galios iš viso 10 valandų arba 160 km, o tada dar 10 valandų arba 160 km iki $\frac{3}{4}$ akseleratoriaus galios. Nepalikite pastovios tuščiosios eigos ir nevažiuokite visiškai nuspaustu akseleratoriumi ilgesnį laiko tarpą.
 8. Prasivažinėjimo laikotarpiu nevilkite ar nevežkite sunkių krovinių.
 9. Reguliariai tikrinkite skysčių lygį, valdiklius ir t.t. Taip pat tikrinkite kitas šio vadovo techninės priežiūros planiškume nurodytus dalykus.
- chart
10. Baigiantis prasivažinėjimo laikotarpiui pakeiskite variklio alyvą (20 valandų arba 320 km).

TR. PRIEMONĖS VALDYMAS

Užvesdami keturratį laikykite tvirtai nuspaudę ranka ar koja valdomą stabdį.

Pavarų perjungimas

Pavarą perjunkite štai tokia tvarka:

- Akseleratorius turi būti atleistas, o keturratis visiškai sustojęs.
- Pavarą galima perjungti į F, N, arba R padėtį.
- Perjungiant į priekinę pavarą, skydelyje užsidega F.
- Perjungiant į neutralią pavarą, skydelyje užsidega N.
- Perjungiant į atbulinę pavarą, skydelyje užsidega R.

Prieš perjungdami pavaras įsitikinkite, kad keturratis yra visiškai sustojęs.

Prietaisų skydelyje bus rodoma nustatyta pavana. Jeigu skydelyje rodoma klaidinga informacija, susisiekite su „CFMOTO“ atstovybe, kurioje bus apžiūrėta pavarų sistemos elektronika.

Niekada nekraukite į šį keturratį krovinių.

Važiavimas atbulomis yra pavojingas. Apsižiūrėkite, kad už nugaros nebūtų žmonių ir kitų kliūčių, atbulomis važiuokite nedideliu greičiu.

TR. PRIEMONĖS VALDYMAS

Vairuotojo ir jį prižiūrinčiųjų atsakomybė

Vairuojantį vaiką visada turi prižiūrėti tėvai arba globėjai. Važiuojančiam vaikui derėtų dėvėti reikiamas saugaus važiavimo priemones.

Pramoginis, kolektyvinis ir tolimasis važiavimas

Vienas šios visureigės tr. priemonės pranašumų yra tas, kad ją vairuojantieji su tėvų arba globėjų priežiūra gali išvažiuoti į bekele tam leistinose vietose, pvz., sniegaeigių, jodinėjimo, kalnų dviračių trasose ir kitose visureigėms tr. priemonėms važinėti skirtose vietose. Nevažinėkite kitų tipų visureigėms tr. priemonėms skirtose vietose, nebent jūsų keturračiui ten aiškiai nedraudžiama važiuoti.

Venkite avarijų ir apsiversti

Tėvai arba globėjai privalo stebėti jų vaiko vairavimą, kad jis nesukeltų avarijos.

Darant staigius ir pavojingus manevrus galima apsiversti ar sukelti kitas avarijas. Tokie manevrai būtų:

- Aštrūs posūkiai važiuojant dideliu greičiu.
- Važiavimas šlaitais arba per kliūtis.

TR. PRIEMONĖS VALDYMAS

Vadovaukitės šia tvarka, kad važiuojant būtų mažesnė avarijos rizika:

- Sukdami būkite budrūs, prieš posūkį sulėtinkite.
- Posūkio kampą pasirinkite atsižvelgdami į greitį ir aplinkybes.
- Sukdami nespauskite stipriai stabdžio.
- Sukdami arba važiuodami mažu greičiu staigiai neakseleruokite.
- Nemėginkite važiuoti tik ant galinių ratų, slidinėti, mėtytis, šokinėti ar atlikti kitų kaskadinių triukų.
- Jeigu keturratis ima slysti, sukite vairą į tą pačią pusę, į kurią slysta keturračio galas.
- Ši visureigė tr. priemonė skirta važiuoti bekele. Važiavimas grįstais paviršiais dažnai apsunkina valdymą. Nevažiuokite šaligatviais ir dviračių takais, nes jie nėra skirti šiai tr. priemonei. Jeigu neišvengiamai turite važiuoti tokiais keliais, sulėtinkite ir nedarykite staigių posūkių, staigia neakseleruokite ir nestabdykite.

Važiuojant šlaitu arba nelygiu reljefu, keturratis gali apvirsti ant šonų arba persiversti priekiu arba galu.

- Venkite važiuoti išilgai šlaito. Tokiose vietose patariama važiuoti įkalne arba nuokalne. Jei tik įmanoma, stenkitės kilti ir leisti stačiai, o ne skersai. Jeigu neišvengiamai turite važiuoti išilgai šlaito, būkite itin budrūs ir venkite slidžių paviršių, gulinčių objektų ar įdubų. Jei pajuntate, kad keturratis verčiasi arba slysta šonan, sukite nuokalnės pusėn.
- Venkite važiuoti stačiais šlaitais, o kilimui įkalne ir nusileidimui nuokalne vadovaukitės šiame vadove pateikta tvarka.
- Staigūs reljefo pokyčiai kaip duobės, įdubos, kalneliai, puresnė ar kietesnė žemė ir kiti netolygumai gali pavartyti keturratį ir apsunkinti jo valdymą. Stebėkite priešais save esantį reljefą ir prireikus sulėtinkite.

TR. PRIEMONĖS VALDYMAS

Susidūrimų vengimas

Nevažiukite keturračiu labai dideliu greičiu. Važiukite pagal reljefą, matomumą, važiavimo sąlygas ir savo patirtį pritaikytu greičiu.

Šio keturračio apsaugos nepasižymi automobilių gamyboje naudojamomis apsaugomis nuo susidūrimų, pvz., keturratis neturi oro pagalvių, vairuotoją gaubiančios kabinos, saugos diržo – keturratis projektuojamas neatsižvelgiant į avarijos riziką. Todėl atsargus vairavimas ir reikiamų apsaugos priemonių naudojimas yra itin svarbus.

Važiavimo aplinka

- Važiavimas bekele – tai privilegija. Naudokitės turima privilegija, bet tuo pačiu tausokite gamtą ir gerbkite kitų teisę ja mėgautis.
- Vaikioti laukinius gyvūnus draudžia įstatymai. Motorine tr. priemone vaikomi laukiniai gyvūnai gali mirti nuo pervargimo.
- Jokiu būdu sąmoningai neardykite važinėjamo reljefo, nebent jis būtų tam ir pritaikytas.
- Vadovaukitės taisykle „ką išmetei, tą susirink“. Nešiukšlinkite.

TR. PRIEMONĖS VALDYMAS

Mokomieji pratimai

Prieš išvažiuojant pasivažinėti būtina apsiprasti su keturračio valdymu. Tą geriausia daryti kontroliuojamoje aplinkoje.

Prižiūrimi tėvų ar globėjų, susiraskite tam tinkamą vietą ir atlikite toliau aprašytus pratimus. Reljefas turi būti lygus, be kliūčių kaip medžiai ir stambūs akmenys.

Vairuojant neteisinga technika, keturratis gali neatlikti posūkio. Jeigu keturratis neatlieka posūkio, sulėtinkite ir bandykite iš naujo. Jeigu važiavimo paviršius slidus ar purus, važiavimą palengvintų svorio perkėlimas link priekinės ašies perstumiant sėdynę. Pramokus teisingą vairavimo techniką, turėtų pavykti atlikti manevrus važiuojant greičiau ir staigesniuose posūkiuose.

Dėl blogos vairavimo technikos kaip staigaus akseleravimo, per stipraus stabdymo, neteisingų kūno judesių arba per greitų ar per aštrių posūkių keturratis gali apvirsti. Jeigu keturratis pradeda virsti į priešingą posūkiui pusę, palenkite savo kūną į posūkio pusę. Taip pat gali prireikti iš lėto atleisti akseleratorių ir sukti vairą į priešingą posūkiui pusę.

Dėmesio: Nevažiuokite dideliu greičiu, kol nesate susipažinę su šio keturračio veikimu.

TR. PRIEMONĖS VALDYMAS

Pagrindiniai valdymo žingsniai

Susipažinkite su užvedimo ir pavarų perjungimo veiksmams, o tada išbandykite šiuos pagrindinius veiksmus:

- Apsižvalgykite aplink ir nuspręskite, kur važiuosite.
- Sėdėkite išsitiesę, abi kojas tvirtai laikydami ant pakojų ir abiem rankom tvirtai laikydami vairakočius.
- Užveskite keturratį spausdami mygtuką "START".
- Nuspauskite stabdį ir įjunkite priekinę pavarą (F).
- Atleiskite stabdį.
- Dešine ranka iš lėto akseleruokite. Akseleruoti reikia lėtai ir tolygiai. Keturratnio greitis reguliuojamas atviru akseleratoriaus svirties kampu. Staigus akseleratoriaus nuspaudimas reiškia staigų greičio padidėjimą.
- Važiuodami mokykitės teisingai valdyti akseleratorių ir stabdžius.
- Susipažinkite su akseleravimu ir stabdymu, o po to mokykitės atlikti posūkius, važiuoti atbulomis ir kt.

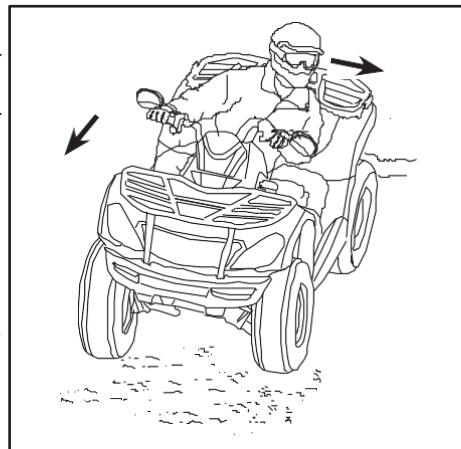
TR. PRIEMONĖS VALDYMAS

Posūkių pratimai

Posūkis yra viena esminių važiavimo dedamųjų, bet tuo pačiu tai ir dažniausia avarijų priežastis. Posūkio metu nesudėtinga prarasti sukibimą ir apvirsti jeigu posūkis per staigus arba važiuojama per greitai. Prieš atlikdami posūkį sulėtinkite.

Posūkius darykite:

- važiuodami mažu greičiu.
- atleidę akseleratorių.
- Įvertinkite posūkio kelią, įsitinkinkite, jog jame nėra kliūčių.
- Iš lėto nuspauskite akseleratorių, pasukite vairakočius ir sukite į pusę, į kurią norite sukti. Posūkio kampas turi būti pakankamai platus, kad keturratis neapvirstų. Pakreipkite savo kūną į posūkio pusę, o posūkiui priešingą koją laikykite atremtą į pakoją. Tokia kūno padėtis posūkio metu keičia padangų sukibimą ir palengvina posūkį.
- Po posūkio ištiesinkite vairą.
- Išmokę daryti posūkį tik ką aprašytu būdu, treniruokitės atlikti posūkį važiuodami nekeisdami greičio.
- Treniruokitės posūkius į kitą pusę ir apsisukimus į kairę bei dešinę.
- Išmokę daryti posūkius važiuodami lėtai, pamėginkite daryti posūkius važiuodami greičiau.



TR. PRIEMONĒS VALDYMAS

ISPĒJIMAS

Sukant aštriu kampu arba pernelyg dideliu greičiu galima apvirsti ir sunkiai susižeisti. Kuo greičiau važiuojant sukama, tuo didesnė rizika apvirsti. Draudžiama sukti važiuojant dideliu greičiu.

Staigūs akseleravimo pokyčiai posūkio metu išdaro pusiausvyrą ir dėl to keturratis apvirsta.

Nesitreniruokite važiuodami grįstais paviršiais. Skirtingas valdymas ir važiavimo pojūtis sustiprina riziką apvirsti.

Tikrosios posūkio aplinkybės gali būti sunkesnės palyginti su pratimais. Išlikite budrūs ir sulėtinkite, įdabinkite visus išmoktus įgūdžius.

TR. PRIEMONĖS VALDYMAS

Važiavimo atbulomis pratimai

Važiavimas atbulomis – dar vienas iš esminių važiavimo veiksmų. Dėl riboto matomumo, važiavimas atbulomis yra pavojingesnis už įprastą važiavimą. Apsižvalgykite aplink. Taip sumažinsite avarijos tikimybę.

Regos laukas važiuojant atbulomis

Aklosios zonos važiuojant keturračiu yra mažesnės, tačiau svarbu vis tiek išlikti budriam.

- Pastatykite po vieną kūgį už galinio keturračio rato.
- Važiukite pirmyn iki kol galinio matymo veidrodėliuose pamatysite kūgius.
- Sustokite ir įsidėmėkite aklašias zonas ir toliau vairuodami būkite atsargūs.

Važiavimo atbulomis pratimas:

- Perjunkite pavarą į atbulinę (R).
- Apsižiūrėkite, ar už nugaros nėra žmonių, kliūčių ar nuokalnės.
- Įsitikinę, kad važiuoti saugu, atleiskite kojinių stabdį ir iš lėto spauskite akseleratorių.
- Susipažinkite, kaip keturratis valdosi važiuojant atbulomis.

TR. PRIEMONĖS VALDYMAS

Posūkių važiavimo atbulomis pratimas:

- Perjunkite pavarą į atbulinę (R).
- Apsižiūrėkite, ar už nugaros nėra žmonių, kliūčių ar nuokalnės.
- Sukite į posūkio pusę. Posūkio kampas turi būti kuo galima platesnis, kad rizika apvirsti būtų kuo mažesnė. Pakreipkite savo kūną į posūkio pusę, o posūkiui priešingą koją laikykite atremtą į pakoją. Tokia kūno padėtis posūkio metu keičia padangų sukibimą ir palengvina posūkį.
- Po posūkio ištiesinkite vairą.
- Susipažinkite, kaip keturratis valdosi darant posūkį atbulomis.
- Pakartokite šį pratimą sukdami į priešingą pusę.

ISPĖJIMAS

Nevažiukite maksimaliai nuspaudę akseleratoriaus. Nedarykite staigių akseleravimo pokyčių.

Nuspauskite akseleratorių tik tiek, kiek pakanka norimam greičiui palaikyti.

Niekada nevažiuokite nuokalne atbulomis. Dėl žemės traukos neišvengiamai viršysite leistiną atbulinės pavaros greitį. Nesisaugant važiuojant atbulomis galima sunkiai susižeisti ar net žūti.

Švelniai nuspaudus stabdį važiuojant atbulomis, keturratis gali sklandžiau valdytis.

Važiuodami atbulomis nedarykite aštrių posūkių.

TR. PRIEMONĖS VALDYMAS

Važiavimas bekele

Važiuoti bekele gamtoje yra pavojinga. Bet koks reljefas, specialiai nepritaikytas važiuoti transporto, yra savaime pavojingas, nes reljefo forma, tekstūra ir statumas nėra valdomi ar nuspėjami. Pats reljefas yra visą laiką gresiantis pavojus, kurį reikia pripažinti kaskart ten išvažiuojant.

TR. PRIEMONĖS VALDYMAS

Važiavimas slidžiais paviršiais

Slidaus paviršiaus sąvoka apima šlapius takus, purų žvyrą ir bet kokius kitus paviršius, susidarančius šaltu oru.

Važiuojant slidžiu paviršiumi galima pradėti slidinėti, apsiversti, pailgėja stabdymo kelias ir t.t. Važiuojant akmenimis grįstu paviršiumi tie akmenys gali būti išsviesti ir pataikyti į kitus žmones.

Važiuodami slidžiais paviršiais laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Įvažiuodami į slidų kelią sulėtinkite.
- Nevažiuokite jums nepažįstamais slidžiais keliais.
- Išlikite itin budrūs, būkite susipažinę su keliu ir nedarykite staigių, aštrių posūkių, po kurių galima susimėtyti.
- Ištiesinkite keturračių sukdami vairą slydimo kryptimi ir perkeldami savo svorį į priekį.
- Slysdami niekada nespauskite stabdžių.



TR. PRIEMONĖS VALDYMAS

Važiavimas nelygiu reljefu

- Nevažinėkite nelygiu reljefu.

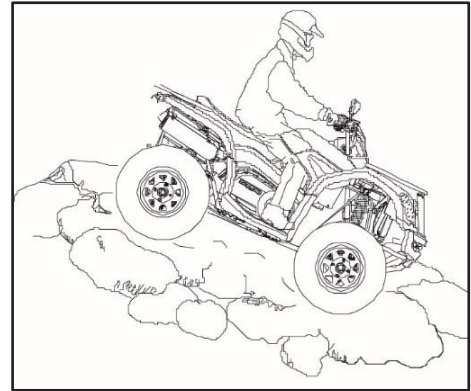
Važiavimas per kliūtis

Kliūčių sąvoka apima akmenis, nuvirtusius medžius ir įdubas.

Netaisyklingai važiuojant per kliūtis galima apvirsti, o vairuotojas gali nukristi nuo keturračio.

Laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Geriausia atsargumo priemonė – nevažiavimas per kliūtis.
- Nemėginkite pervaziuoti kliūčių, aukštesnių už keturračio dugną.
- Važiuodami per kliūtį stenkitės pervaziuoti ją statmenai.
- Nusistatykite greitį neprarasdami pagreičio ir staigiai neakseleruokite.



TR. PRIEMONĖS VALDYMAS

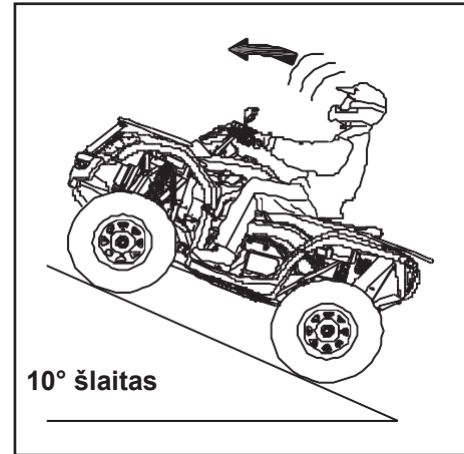
Važiavimas šlaitais

Jauniems vairuotojams važiuoti šlaitais nepatariama.
Jeigu šlaitais važiuoti būtina, laikykitės šių atsargumo priemonių:

Važiavimas įkalne

Važiuodami įkalne laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Įvertinkite įkalnę, venkite statresnių nei 10° šlaitų.
- Laikykite savo svorio centrą priekyje.
- Įkalne važiuokite tiesiai ir pastoviu greičiu.
- Laikykite abi kojas ant pakojų ir rankomis tvirtai laikykite abu pakojus, kad neprarastumėte pusiausvyros.
- Išlikite budrūs ir pasirengę bet kada imtis skubių veiksmų.
- Jeigu pajaučiate, kad šlaitas per status užvažiuoti arba esamo greičio neužteks, stabdydami sustokite ir nebevažiuokite šiuo keliu.
- Jeigu keturratis pradeda nevaldomai riedėti atgal, sustabdykite ir sustokite.



TR. PRIEMONĖS VALDYMAS

Važiavimas nuokalne

Važiuodami nuokalne laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Įvertinkite nuokalnę, venkite statesnių nei 10° šlaitų.
- Laikykite savo svorio centrą gale.
- Nuokalne važiuokite tiesiai ir pastoviu greičiu.
- Laikykite abi kojas ant pakojų ir rankomis tvirtai laikykite abu pakojus, kad neprarastumėte pusiausvyros.
- Jeigu reikia, švelniai nuspauskite stabdžius.

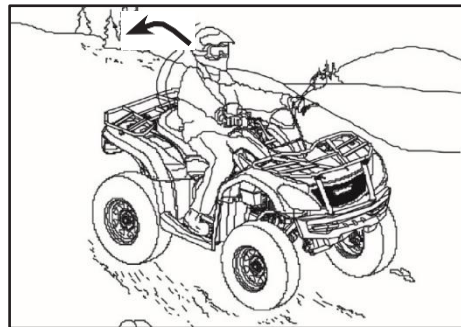
ISPĖJIMAS

Per greitai leidžiantis nuokalne galima nebesuvaldyti keturračio ir taip sunkiai susižeisti ar net žūti. Prieš leisdamiis nuokalne būtinai sulėtinkite.

Važiavimas per keterą

Važiuodami per kalvos keterą laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Per kalvos keterą važiuokite pastoviu greičiu ir pasilikite pakankamai laiko reaguoti į pokyčius nuokalnėje.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Kruopšti ir planinė techninė priežiūra užtikrins, kad keturratis bus saugiausias ir patikimiausias naudoti būklės. Kaip tikrinti, reguliuoti ir tepti svarbiausias dalis paaiškinama planinės priežiūros lentelėje. Dalis apžiūrėkite, valykite, tepkite, reguliuokite ir keiskite pagal poreikį. Kada po apžiūros nusprendžiate, kad reikia keisti tam tikras dalis, naudokite tik originalas iš prekybos atstovybės gautas dalis.

PASTABA

Planinė techninė priežiūra ir suregulavimas yra kritinės svarbos. Jeigu nesate susipažinę su šiais darbais, susisiekite su kvalifikuotais asmenimis, kurie pasirūpintų technine priežiūra.

Neįprastas naudojimas

„CFMOTO“ neįprastą naudojimą apibrėžia taip:

- Naudojimas itin karštu oru
- Naudojimas itin šaltu oru
- Naudojimas komerciniais tikslais
- Lenktyniavimas arba tokio pobūdžio naudojimas

Jeigu planuojate keturratį naudoti viena iš pateiktų sąlygų, planinės priežiūros intervalus sutrumpinkite 50 proc.

PASTABA:

Keturračio naudotojai turi priderinti planinės priežiūros intervalus pagal jų važiavimo įpročius, vairavimo sąlygas ir kitus veiksnius. Šiame vadove gamintojo „CFMOTO“ rekomenduojami intervalai sudaryti darant prielaidą, kad keturratis naudojamas jam idealiomis vairavimo sąlygomis. Stebėkite, kaip naudojasi padangos, transmisija, stabdžiai ir pagal tai nusistatykite jums reikiamą priežiūros intervalą užuot griežtai laikęsi čia aprašytų intervalų. Jeigu jūsų vairavimo aplinka yra ideali ir važinėjate sklandžiai, vadovaukitės čia pateiktais priežiūros intervalais. Jeigu keturratį naudojate neįprastai, grubiai arba dažnai važinėjate ilgiau nei numatyta, susisieki su „CFMOTO“ prekybos atstovybe dėl jums tinkamesnių priežiūros intervalų. Nebandykite susidaryti techninės priežiūros plano patys. Taip galima gerokai pabloginti važiavimo patirtį ir sutrumpinti keturračio tarnavimo laiką.

ĮSPĖJIMAS

„■“ simboliu pažymėti darbai reiškia, kad prireikus remonto reikia kreiptis į prekybos atstovybę. Dėl netinkamai atliktų darbų dalys gali sugesti. Važiuojant sugedusiomis dalimis galima sunkiai susižaloti ar net žūti.

SVARBIAUSI PLANINIO SUTEPIMO PUNKTAI:


Apžiūrėkite visas dalis pagal planinės techninės priežiūros intervalus. Priežiūros plane neįrašytas dalis reikia sutepti vadovaujantis bendroju tepimo intervalu.

- Važiuojant neįprastomis sąlygomis, pvz., drėgnose ar dulkinose vietose, keiskite tepalą dažniau. pokyčius.
- Sukimosi ašis tepkite visiems metų laikams tinkančiu tepalu.
- Tepkite kas 900 nuvažiuotų kilometrų, prieš ilgesnį sandėliavimo laikotarpį, po slėginio plovimo arba buvus panardintai transmisijai.

Dalykas	Specifikacijos	Metodas
Variklio alyva	SAE 10W-40 / SAE 5W-40 / SAE 15W-40	Patikrinkite alyvos lygį per matavimo langelį.
Stabdžių skystis	DOT4	Palaiykite nuolatinį lygį tarp dviejų padalų.

Būklės apžiūra prieš važiavimą

Kaskart prieš važiuojant geriausia apžiūrėti keturratį vadovaujantis šiuo apžiūros modeliu.

 ISPĖJIMAS					
Prieš išvažiuojant neatlikus reikiamos apžiūros, galima sunkiai apgadinti keturratį, susižeisti ar net žūti. Prieš išvažiuodami visada apžiūrėkite, ar keturratis veikia tinkamai.					
Dalykas		Priežiūra kaskart prieš važiuojant			Pastabos
		Valandos	Planas	Rida (km)	
■	Vairavimo sistema	--	Prieš važiuojant	--	Apžiūrėkite, išbandykite dalis Jeigu reikia, sureguliuokite ir (arba) suplanuokite remontą
■	Akseleratoriaus atsakas	--	Prieš važiuojant	--	
	Priekinė pakaba ir tiltai	--	Prieš važiuojant	--	
	Galinė pakaba ir tiltai	--	Prieš važiuojant	--	
	Padangos	--	Prieš važiuojant	--	
	Stabdžių skysčio lygis	--	Prieš važiuojant	--	
	Stabdžių svirties/kojinio stabdžio veikimas	--	Prieš važiuojant	--	
	Stabdžių sistemos veikimas	--	Prieš važiuojant	--	
	Ratai/tvirtinimo dalys	--	Prieš važiuojant	--	Apžiūrėkite. Jei reikia, pakeiskite naujais.
■	Žibintai	--	Prieš važiuojant	--	

Prasivažinėjimo priežiūros lentelė

Apžiūrėkite tai, kas pirmiausia pasiekia intervalą per 5 valandas arba nurodytą intervalą.

Dalykas		▲ Prasivažinėjimo priežiūros intervalas (Apžiūrėkite tai, kas pirmiausia pasiekia intervalą)			
		Valandos	Mėnesiai	Rida (km)	Pastabos
	Bendras sutepimas	5	-	50	Sutepkite visas tepimo vietas, sukimosi ašis, laidus ir kt.
	Variklio alyva	5	-	50	Pakeiskite alyvą
▶	Variklio oro filtras	5	-	50	Apžiūrėkite. Nešvarų pakeiskite. Patys nevalykite.
■	Variklio sklendžių tarpas	5	-	50	Apžiūrėkite ir sureguliuokite pagal poreikį.
▶	Stabdžių trinkelė	5	-	50	Apžiūrėkite storį.

▲ = priežiūros intervalas trumpėja 50 proc., jeigu keturratis naudojamas neįprastai.

■ = susijusių dalių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

▶ = emisijos dalių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Dalykas		▲ Prasivažinėjimo priežiūros intervalas (Apžiūrėkite tai, kas pirmiausia pasiekia intervalą)			
		Valandos	Mėnesiai	Rida (km)	Pastabos
	Akumuliatorius	5	-	50	Apžiūrėkite gnybtus, apvalykite, pagal poreikį išbandykite
■	Tuščioji eiga	5	-	50	Išbandykite apukas per minutę. Susisiekite su atstovybe, jeigu aps./min. neatitinka reikalavimų arba yra nereguliarūs.
■	Vairavimas / ratų lygiuotė	5	-	50	Apžiūrėkite vairo sistemą. Jeigu reikia sulygiuoti ratus, susisiekite su atstovybe.
▶	Stabdžio svirtelė / kojinis stabdys	5	-	50	Patikrinkite veikimą. Pagal poreikį sureguliuokite.
	Variklio žarnos, tarpikliai ir riebokšliai.	5	-	50	Apieškokite nuotėkio.

▲ = priežiūros intervalas trumpėja 50 proc., jeigu keturratis naudojamas neįprastai.

■ = susijusių dalių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

■ = emisijos dalių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Planinės priežiūros tvarkaraštis

Apžiūrėkite tai, kas pirmiausia pasiekia intervalą po 5 val. prasivažinėjimo.

Dalykas		▲ Planinės priežiūros intervalas (Apžiūrėkite tai, kas pirmiausia pasiekia intervalą)			
		Valandos	Mėn.	Rida (km)	Pastabos
▶	Stabdžių trinkelė	5	1	50	Apžiūrėkite storį.
	Akumulatorius	5	-	50	Apžiūrėkite gnybtus. Apvalykite ir jeigu reikia, išbandykite veikimą.
	Variklio žarnos, tarpikliai ir riebokšliai	5	-	50	Apieškokite nuotėkio.
▶	Oro filtras	25	-	350	Apžiūrėkite kaskart prieš važiuojant. Naudojant neįprastai, reikia apžiūrėti dažniau. Purviną filtrą reikia pakeisti. Patys nevalykite.
▶	Bendras sutepimas	25	3	350	Sutepkite visas tepimo vietas, sukimosi ašis, laidus ir kt.
▶	Variklio alyva	25	12	350	Pažiūrėkite, ar nepakito spalva. Jeigu nešvari, pakeiskite. Jeigu nepasiektas valandų ar kilometrų intervalas, keiskite kas metus.

▲ = priežiūros intervalas trumpėja 50 proc., jeigu keturratis naudojamas neįprastai.

■ = susijusių dalių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

■ = emisijos dalių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Dalykas		▲ Planinės priežiūros intervalas (Apžiūrėkite tai, kas pirmiausia pasiekia intervalą)			
		Valandos	Mėnesiai	Rida (km)	Pastabos
▶	Radiatorius	25	6	350	Apžiūrėkite. Apvalykite išorinį paviršių. Naudojant neįprastai, reikia valyti dažniau.
■	Vairavimo sistema	25	6	350	Apžiūrėkite. Sutepkite.
▶	Priekinė pakaba	25	6	350	Sutepkite. Apžiūrėkite tvirtinimo dalis.
▶	Galinė pakaba	25	6	350	Sutepkite. Apžiūrėkite tvirtinimo dalis.
▶	Pavarų perjungimas	25	1	350	Apžiūrėkite, sutepkite ir jeigu reikia, pareguliuokite.
▶ ■	Akseleratorius, jo laidai	25	6	350	Apžiūrėkite. Apvalykite anglies nuosėdas. Naudojant neįprastai, laidą reikia apžiūrėti ir sutepti dažniau.

▲ = priežiūros intervalas trumpėja 50 proc., jeigu keturratis naudojamas neįprastai.

■ = susijusių dalių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

▶ = emisijos dalių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Dalykas		▲ Planinės priežiūros intervalas (Apžiūrėkite tai, kas pirmiausia pasiekia intervalą)			
		Valandos	Mėnesiai	Rida (km)	Pastabos
	Degalų filtras ir žarnos	100	24	3 200	Apžiūrėkite pravedimą. Filtrą ir slėgines žarnas keiskite kas ketverius metus.
▶	Sklendžių tarpas	100	-	3 200	Apžiūrėkite jeigu reikia, reguliuokite. Dėl priežiūros kreipkitės į atstovybę.

- ▲ = priežiūros intervalas trumpėja 50 proc., jeigu keturratis naudojamas neįprastai.
■ = susijusių dalių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.
■ = emisijos dalių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Dalykas		▲ Planinės priežiūros intervalas (Apžiūrėkite tai, kas pirmiausia pasiekia intervalą)			
		Valandos	Mėn.	Rida (km)	Pastabos
●	Degalų sistema	25	12	350	Apžiūrėkite degalų baką, dangtelį, degalų siurbį ir jo relę.
	Uždegimo žvakė	100	24	3 200	Apžiūrėkite. Jeigu nusidėvėjusi ar apgadinta, pakeiskite.
■	Tvirtinimo laikiklis	100	12	2 400	Apžiūrėkite.
	Duslintuvai ir kibirkščių gaudyklė	25	12	350	Apžiūrėkite ir apvalykite.
▶	Elektros instaliacija, saugikliai, jungikliai, relės ir laidai	25	12	350	Apžiūrėkite, ar pravedimas nenusidėvėjęs ir pasirūpinkite sauga. Pagal poreikį dielektriniu tepalu sutepkite vandeniu, purvu ir pan. aptaškomus jungiklius.

▲ = priežiūros intervalas trumpėja 50 proc., jeigu keturratis naudojamas neįprastai.

■ = susijusių dalių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

▶ = emisijos dalių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

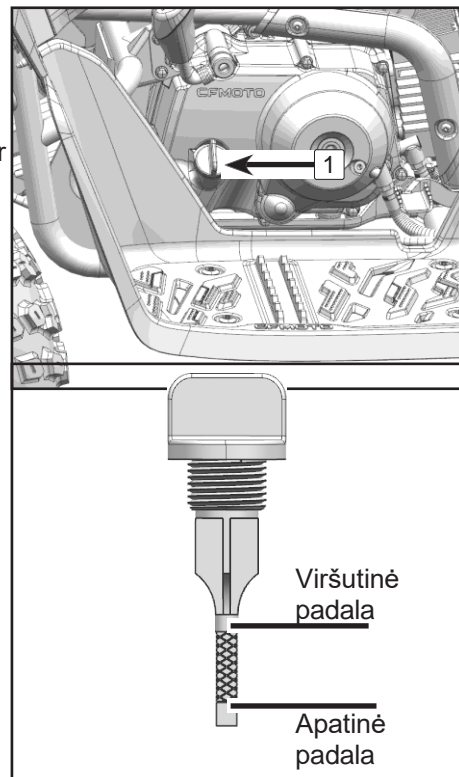
Dalykas		▲ Planinės priežiūros intervalas (Apžiūrėkite tai, kas pirmiausia pasiekia intervalą)			
		Valandos	Mėnesiai	Rida (km)	Pastabos
▶ ■	Guoliai	25	12	350	Apžiūrėkite, ar neskleidžia garso ir ar neatsilaisvinę. Jeigu reikia pakeiskite.
▶	Stabdžių skystis	200	24	1 600	Pažiūrėkite, ar nepakito spalva. Stabdžių skystį keiskite kas du metus.
	Tuščioji eiga	-	12	-	Išbandykite apsukas per minutę. Susisieki su atstovybe, jeigu aps./min. neatitinka reikalavimų arba yra nereguliaros.
■	Vairavimas /ratų lygiuotė	-	12	-	Apžiūrėkite vairo sistemą. Prireikus vairo dalių remonto atlikti su lygiuotu ratu kreipkitės atstovybę.
▶	Koja valdomo stabdžio aukštis	-	12	-	Apžiūrėkite. Pagal poreikį pakeiskite stabdžių trinkeles arba reguliuokite aukštį.

- ▲ = priežiūros intervalas trumpėja 50 proc., jeigu keturratis naudojamas neįprastai.
 ■ = susijusių dalių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.
 ▶ = emisijos dalių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.


Variklio alyvos lygio

Patikrinkite variklio alyvos lygį

- Pastatykite keturratį ant lygaus paviršiaus.
- Užveskite ir palikite variklį veikti tuščiaja eiga 30 sekundžių ir variklį.
- Trumpam palaukite, kol variklyje esanti alyva nusės.
- Ištraukite lygio matuoklį ir jį nuvalykite.
- Įstatykite lygio matuoklį į jo angą (neįstatykite iki galo).
- Ištraukite lygio matuoklį ir žiūrėkite, kad alyvos lygis būtų tarp dviejų matuoklio padalų.
- Įstatykite lygio matuoklį atgal ir pritvirtinkite.

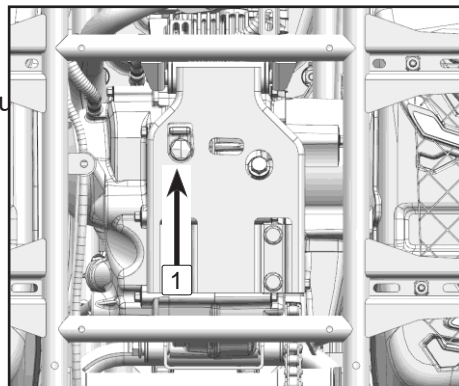


Variklio alyvos

- Pastatykite keturratį ant lygaus paviršiaus.
- Užveskite ir palikite variklį veikti tuščiaja eiga 2- 3 minutes ir uždarykite variklį.
- Padėkite indą po alyvos išleidimo anga ir  to collect supilkite panaudotą alyvą.
- Ištraukite lygio matuoklį ir jį nuvalykite.
- Išimkite magnetinį išleidimo varžtą alyvai išleisti.
- Įsitikinkite, kad alyva visiškai išleista iš karterio. completely.
- Įdėkite ir užveržkite išleidimo varžtą reikiamu sukimo momentu.

Reikiamas sukimo momentas: (25 N·m)

- Sausa ir švaria šluoste nušluostykite vietą aplink magnetinį išleidimo varžtą.
- Piltuvėliu, jo antgaliu ir kamšteliu pripilkite į matuoklio angą reikiamą kiekį rekomenduojamos naudoti variklio alyvos.
- Nuimkite piltuvėlio komplektą, matuokliu pažiūrėkite, ar alyvos pripilta tarp viršutinės ir apatinės padalos.



PASTABA

Per daug arba per mažai alyvos darys ženkliai įtaką variklio veikimui. Pasirūpinkite, kad alyvos lygis visada laikytųsi tarp dviejų matuoklio padalų.

- Įstatykite ir pritvirtinkite alyvos lygio matuoklį.
- Užveskite stovintį keturratį ir palikite jo variklį veikti tuščiaja eiga 30 sekundžių.
- Užgesinę variklį apžiūrėkite, ar nėra nuotėkio. Pastebėję nuotėkį, praneškite apie tai atstovybei.

ĮSPĖJIMA

Keisdami variklio alyvą išjunkite keturratį ir laikykite jį stovėjimo padėtyje, kad niekas nesusižeistų ir nežūtų.

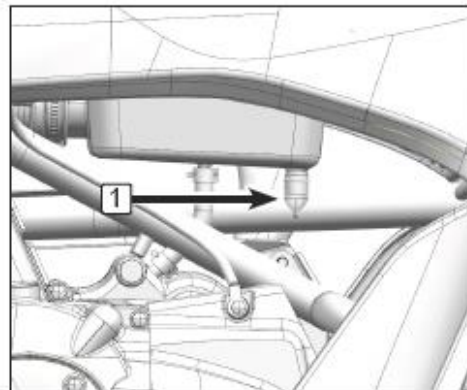
- Panaudotą variklio alyvą išmeskite pagal galiojančius reikalavimus.

Oro filtras

Oro filtro korpuso apžiūros žarnelė.
apačioje įrengta

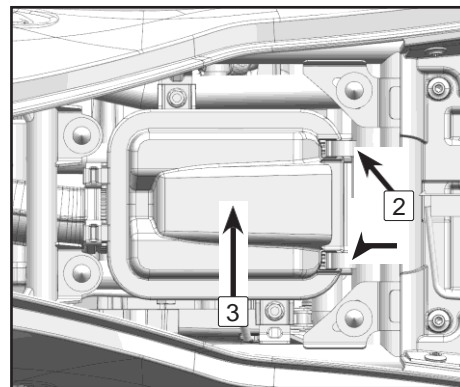
Jeigu joje pastebite dulkių ar vandens, ištuštinkite žarnelę ir kruopščiai išvalykite filtro korpusą.

PASTABA: Jeigu oro filtre prisikaupę labai daug vandens, duokite atstovybei apžiūrėti variklio karterį.



Oro filtro priežiūra

- Nuimkite sėdynę,
- Atlaisvinkite spaustukus 2 ;
- Nuimkite oro filtro dangtį; 3
- Nuimkite spaustukus 3 ;
- Išimkite patį filtrą 4;
- Nuimkite oro filtro plieno skydelį 5 ;



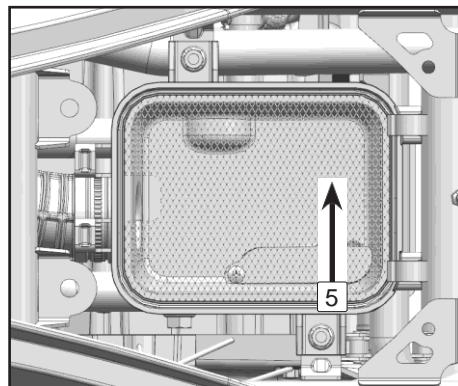
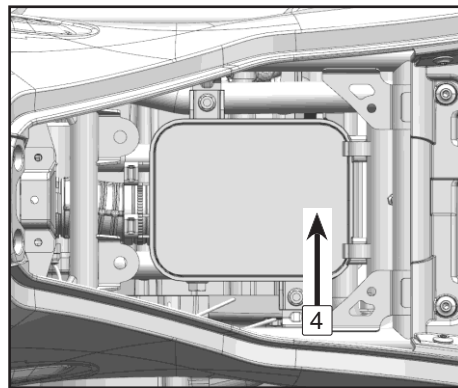
- Įdėkite pieno skydelį ir patį filtrą. Sutepkite filtro riebokšlio vidinį skersmenį sluoksniu tepalo.
- Uždėkite oro filtro dangtį ir spaustukus. Apžiūrėkite, ar filtras sudėtas teisingai ir sandariai.

PASTABA:

Oro filtrą reikia tikrinti ir keisti dažniau, jeigu keturračiu važiuojama itin dulkinose vietose arba jis sušlampa. Kaskart atlikus oro filtro priežiūrą, patikrinkite, ar tarp oro įvesties iki filtro dėžutės nėra kliūčių, apžiūrėkite oro filtro korpuso guminės jungties tvirtinimą, akseleratoriaus korpusą, ir kolektoriaus sandarumą. Apžiūrėkite, ar visos tvirtinimo dalys laikosi tvirtai ir užtikrina, kad į variklį nepatenka nefiltruotas oras.

⚠️ATSARGIAI

Neužvedinėkite variklio, jeigu neįstatytas pats filtras. Į variklį patekęs nefiltruotas oras skatins variklio nusidėvėjimą ir gedimus. Be to, važiavimas be oro filtro suprastins eksploatacines savybes ir pats variklis perkais.



Uždegimo žvakės patikra

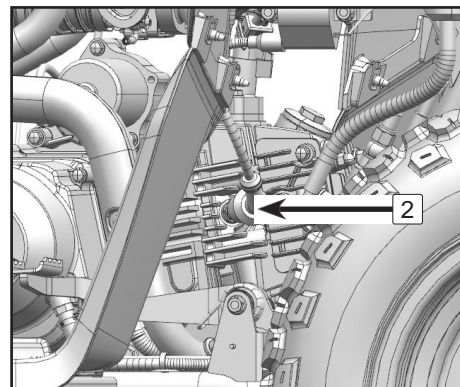
Nuimkite uždegimo žvakės dangtelį.

Naudodamiesi įrankių dėžėje esančiu žvakei skirtu raktu išimkite uždegimo žvakę.

Patikra

Uždegimo žvakė – lengvai apžiūrima svarbi variklio sistemos dalis. Iš uždegimo žvakės būklės galima apspręsti ir variklio būklę. Pagal paskirtį naudojamo keturračio centrinę elektrodą juosiančio baltojo izoliatoriaus ideali spalva pagal paskirtį būtų lengvas patamsėjimas. Nebandykite tokio gedimo diagnozuoti savo jėgomis. Verčiau pristatykite keturratį į prekybos atstovybę. Uždegimo žvakę derėtų išimti ir apžiūrėti reguliariai, nes dėl kaitros ir nuosėdų uždegimo žvakė palaipsniui pradės ardytis. Jeigu elektrodas yra per smarkiai arba susidaro perteklinės anglies ar kitokios nuosėdos, uždegimo žvakę pakeiskite specialia žvake.

Speciali uždegimo žvakė: A7RTC



Išmatuokite elektrodo tarpą storio matuokliu ir, jeigu reikia, sureguliuokite jį pagal duotus reikalavimus.

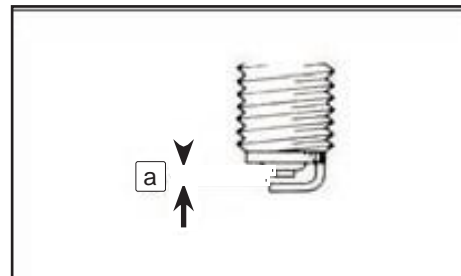
PASTABA: Uždegimo žvakės tarpas: 0.6 mm ~ 0.7 mm

Montavimas

1. Apvalykite tarpiklio paviršių. Išvalykite griovelį nešvarumus.
threads
2. Įstatykite uždegimo žvakę ir užveržkite reikiamu sukimo momentu.

PASTABA: Uždegimo žvakės momentas: (12 N•m)

Jeigu reikiamu metu neturite dinamometrinio veržliarakčio, žvakę turėtų užtekti užsukti kiek įmanoma pirštais, o po to pasukti dar 1/4 ar 1/2 sūkio. Užsukite žvakę reikiamu momentu kuo įmanoma greičiau.



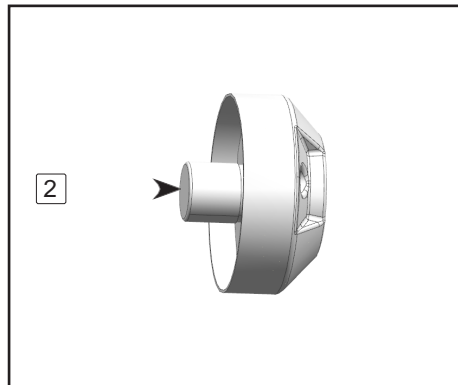
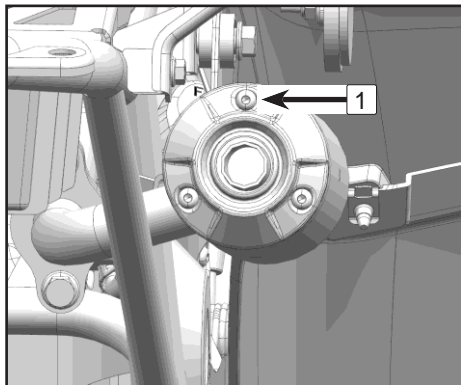
Kibirkščių gaudyklė

Kibirkščių gaudyklę valykite kai duslintuvo ir slopintuvo temperatūra yra normali.

- Nuimkite veržles (1);
- Išimkite kibirkščių gaudyklę (2);
- Švelniai patrankykite per duslintuvą ir plieno šepetiu išvalykite kibirkščių gaudyklės anglies nuosėdas.
- Įstatykite slopintuvą į duslintuvą.
- Užsukite veržles.

ĮSPĖJIMA

Valydami kibirkščių gaudyklę būtinai įsitikinkite, kad duslintuvo dalys jau atvėsusios. Valydami išmetimo sistema neveskite variklio.



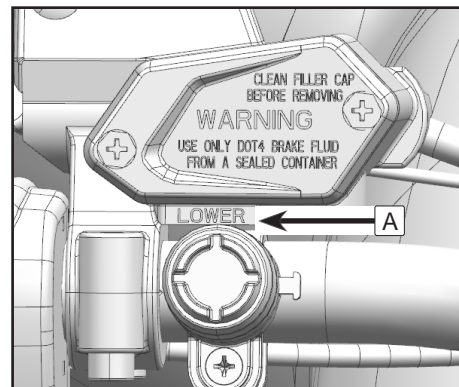
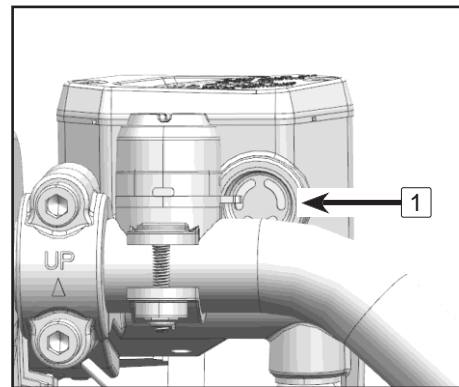
PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

Stabdžių sistema

Stabdžių skysčio patikra

Priekinio stabdžio skysčio bakas įrengtas ties kairiuoju vairakočiu. Per langelį pažiūrėkite, ar skysčio lygis laikosi tarp dviejų padalų.

through the indicator window 



PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

Stabdžių diskų patikra

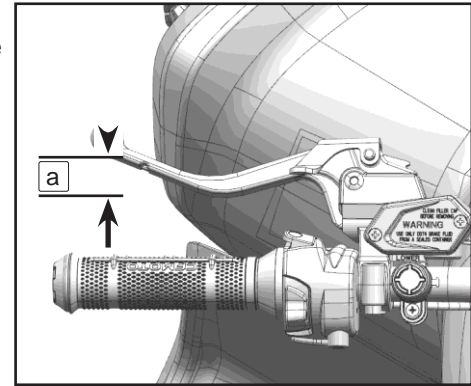
Priekinio stabdžio
neveiksnaus tarpo patikra.

a : Dėl patikros kreipkitės į atstovybę

⚠ PAVOJUS

Po apžiūros įsitikinkite, ar:

- stabdžiai veikia sklandžiai ir neveiksnaus stabdžių tarpas yra teisingas.
- stabdžiai nevėluoja ir svirtis nesitraukia per laisvai.
- stabdžių sistema išleidžia visą orą. Stabdžių priežiūrai reikalingos specialios žinios. Juos apžiūrėti reikia atstovybėje.



PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

Stabdžių diskų patikra

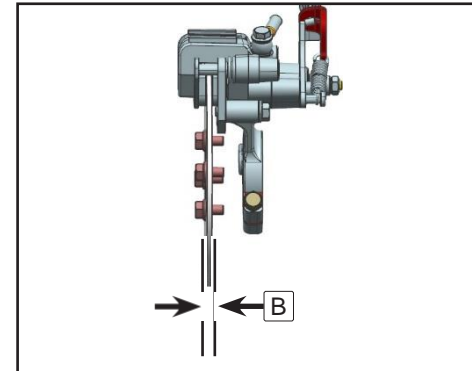
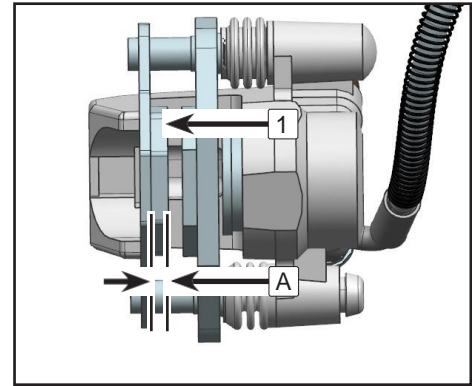
Pažiūrėkite, ar stabdžių diskų trinkelės nenudėvėtos ir nepažeistos.

Jeigu jų storis mažesnis nei 1.5 mm arba disko storis

plonesnis nei 3 mm, duokite atstovybei juos pakeisti.

Stabdžių sistemos dalims keisti reikalingos specialios žinios.

Tai daryti reikia atstovybėje.



PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

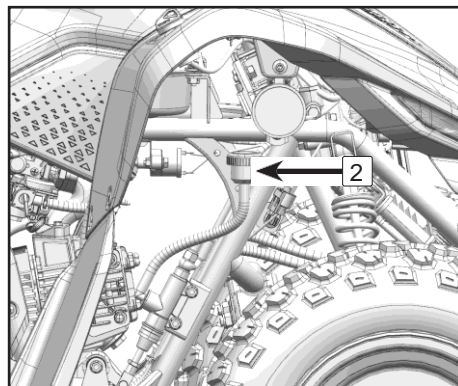
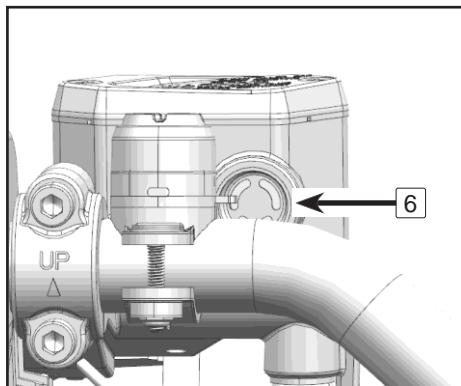
Stabdžių skysčio keitimas

Visišką skysčio pakeitimą turi atlikti apmokytas tech. priežiūros specialistas. Pristatykite atstovybei šias dalis planinės priežiūros metu arba kai jie pažeisti ar įvyko nuotėkis.

Stabdžių žarneles keiskite kas ketverius metus.

Pažiūrėkite, ar skysčio lygis laikosi tarp dviejų padalų.

Nepakankamas skysčio kiekis lemia, kad į stabdžių sistemą patenka oras, dėl kurio stabdžių sistema tampa neveiksminga. Prieš važiuodami pažiūrėkite, ar stabdžių skysčio lygis pakankamas ir prireikus papildykite. Priekinių stabdžių skysčio bakas įrengtas ties kairiuoju vairakočiu.



(Galima ne visose rinkose)

PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

PERSPĖJIMAS

- Tikrindami priekinių stabdžių skysčio lygį įsitikinkite, kad bakas stovi lygiai. Bakas išsilygina ištiesinant vairą ir nukreipiant ratus į priekį.
- Naudokite tik tam skirtą stabdžių skystį. Priešingu atveju riebokšliai gali apirti, o dėl to įvyksta skysčio nuotėkis ir stabdžiai veikia prastai.
- Rekomenduojamas stabdžių skystis: DOT4.
- Papildymui naudokite to paties tipo stabdžių skystį. Skysčių maišymas sukuria pavojingą cheminę reakciją ir gali lemti prastą stabdžių veikimą.
- Būkite atsargūs, kad į baką nepatektų vandens. Vanduo ženkliai nužemina virimo tašką ir dėl to gali susidaryti garai.
- Stabdžių skystis gali apgadinti dažytus paviršius arba plastiko dalis. Nedelsdami nuvalykite išsipylusį stabdžių skystį.
- Jeigu stabdžių skysčio lygis greitai arba dažnai išsenka, parodykite šią problemą atstovybei.

PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

Koja valdomo stabdžių pedalo aukščio reguliavimas

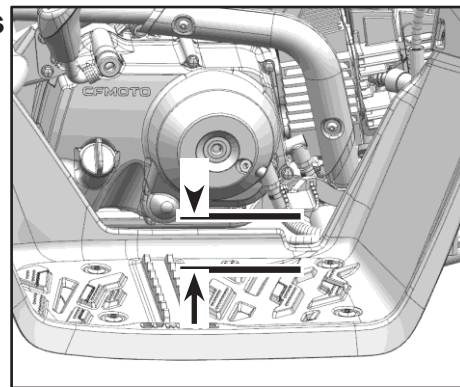
(Galima ne visose rinkose)

Šio stabdžių pedalo viršutinis taškas turi būti 60 mm ~ 70 mm aukščiau pakojos. Jeigu šie atstumai neatitinka, pristatykite keturratį atstovybei.

PAVOJUS

Po apžiūros įsitikinkite, ar:

- stabdžiai veikia sklandžiai ir neveiksnius stabdžių tarpas yra teisingas.
- stabdžiai nevėluoja.
- Stabdžių priežiūrai reikalingos specialios žinios. Juos apžiūrėti reikia atstovybėje.



Kojinio stabdžio žibintas

Jeigu stabdžio žibintas neveikia, apžiūrėkite, ar jungiklio mazgas arba laidas tvirtai laikosi. Jeigu stabdžio žibintas vis tiek neveikia kaip reikia, kreipkitės į „CFMOTO“ atstovybę.

Laidų patikra ir sutepimas

ĮSPĖJIMAS: Laidus tikrinkite planiškai ir pakeiskite pažeistus laidus.

Tepkite vidinį laidą ir laidų gnybtus.

Jeigu kabelis neveikia sklandžiai, kreipkitės į savo atstovybę dėl pakeitimo.

PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

Ratlankiai ir padangos Keitimas

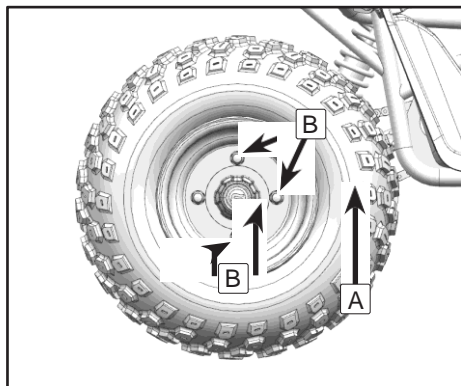
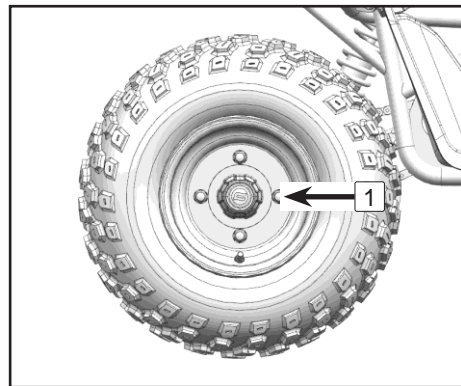
Kaip nuimti:

- Pakelkite keturratį naudodamiesi domkratu ir atramomis.
- Išsukite keturis varžtus.
- Nuimkite keičiamą ratą.

Kaip uždėti:

- Įstatykite ratą ir varžtus. **B**
- Nuleiskite keturratį, kad tvirtai stovėtų ant žemės..
- Užveržkite rato veržles pagal nurodymus.

Rato veržlių sukimo momentas: (60 N•m ~ 65 N•m).



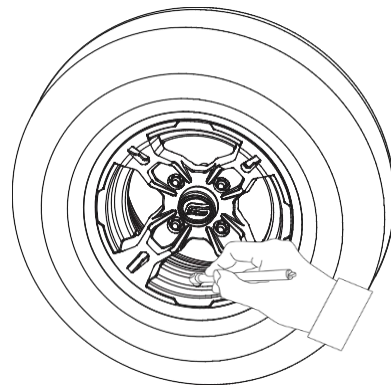
PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

Padangų slėgis

Prieš važiuodami patikrinkite padangų slėgį:

Padangos:

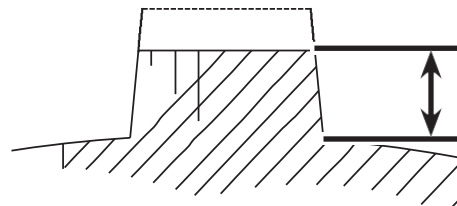
Priekinė: AT19×6-10	14F	5 psi (35 kPa)
Galinė: AT18×9-8	26F	5 psi (35 kPa)



Protektoriaus gylis

Reguliariai tikrinkite protektoriaus gylį ir pakeiskite padangas, jeigu gylis yra mažesnis už mažiausią leistiną gylį:

Mažiausias protektoriaus gylis: 1,6 mm



PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

Transmisijos apžiūra

Kad važiuoti būtų saugu ir įranga nenusidėvėtų, transmisijos grandinės laisvumą ir sutepimą reikia tikrinti kiekvieną dieną prieš išvažiuojant ir pagal planinės priežiūros lentelę.

Jeigu grandinė smarkiai nusidėvi arba blogai laikosi, ji bus per laisva arba per daug įtempta.

Jeigu grandinė per daug įtempta, greičiau dėvėsies grandinė, žvaigždės ir galiniai guoliai. Kai kurios dalys dėl perkrovos gali lūžti ar įtrūkti.

Jeigu grandinė per laisva, ji gali nukristi nuo priekinės ar galinės žvaigždės ir taip pažeisti variklį arba užblokuoti galinius ratus.

Transmisijos grandinės gyvavimo laikas stipriai priklauso nuo jos priežiūros.

Nešvarumų apžiūra

Reguliariai apžiūrėkite grandinę arba apžiūrėkite grandinės švarą po važiavimo neįprastomis sąlygomis.

Jeigu grandinė ištepta, nuplaukite stambius nešvarumus lengva vandens čiurkšle. Likusius nešvarumus nuvalykite su tepalu ir grandinių valymo priemone.

Sausą grandinę nupurškite tam skirtu grandinių tepalu.

PASTABA

Purkšdami grandinę tepalu stenkitės jo neužpurkšti ant kitų dalių. Ant padangų užpurkštas tepalas sumažins jų sukibimą, o ant stabdžių diskų patekęs tepalas suprastins jų efektyvumą. Jeigu užpurškėte ant jų tepalo, nuvalykite jį tam skirta valymo priemone.

PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

Įtempimo patikra

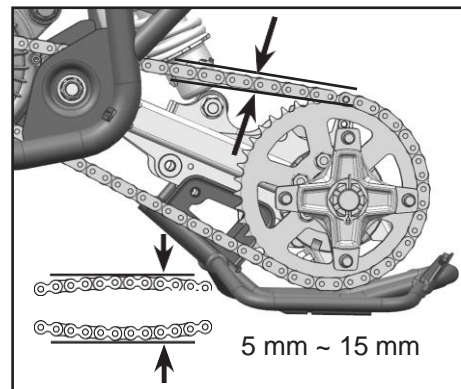
Perjunkite į neutralią pavarą;

Pakelkite grandinę ir pažiūrėkite jos įtempimą;

Jeigu įtempimas neatitinka reikalavimų, sureguliuokite.

Reikalavimas: (5 mm ~ 15 mm) ↕ PASTABA:

Grandinė skirtingose vietose dėvisi nevienodai. Sukdami galinį ratą apžiūrėkite skirtingas grandinės vietas.



PASTABA:

Kad būtumėte saugūs, naudokite originalią „CFMOTO“ pasiūlytą grandinę. Jeigu grandinė ilga, netrumpinkite jos ir nenaudokite pakartotinai. Duokite ją pakeisti „CFMOTO“ atstovybei.

Apžiūrėkite, ar nenusidėvėję galinės bei varančiosios grandinės dantukai.

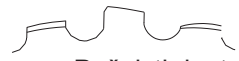
Jeigu varančioji arba galinė žvaigždės nusidėvėjusios ar pažeistos, keiskite visą transmisijos mechanizmą.



Tvarkingi dantukai



Nusidėvėję dantukai



Pažeisti dantukai

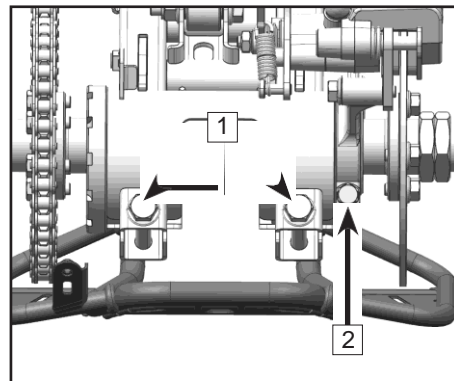
PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

Transmisijos reguliavimas (1-a padėtis111)

Nuimkite žvaigždės gaubtą;

Atlaisvinkite varžtus **1** ;

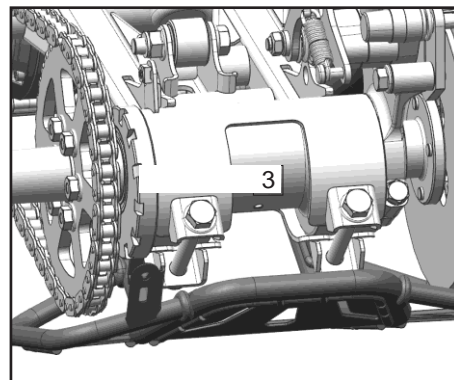
Atlaisvinkite varžtą **2** ;



Veržliarakčiu sukite tilto korpusą. **3**

Sureguliuokite grandinės įtempimą iki reikiamų parametrų.

Užveržkite **2** ir **1** varžtus.

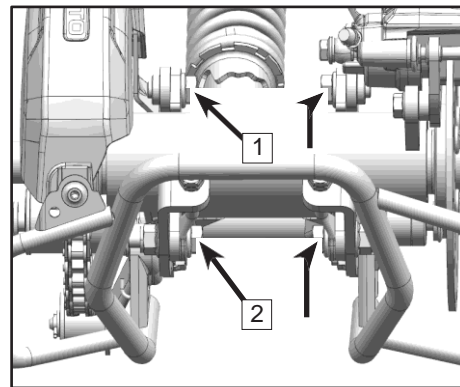


PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

Transmisijos reguliavimas (2-a padėtis)

Atlaisvinkite varžtą a ;

Atlaisvinkite varžtą ir varželę 2e ;



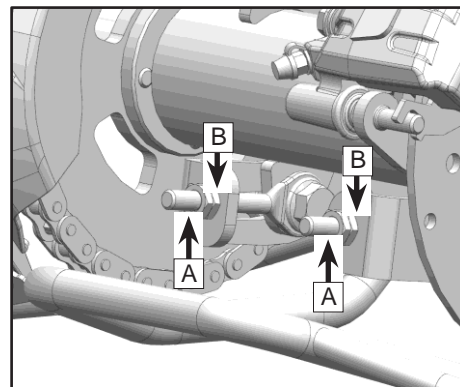
Atlaisvinkite fiksavimo veržlę A ;

Pagal grandinės įtempimą sureguliuokite varželę B ;

Vėl užveržkite fiksavimo veržlę A ;

Užveržkite varžtą ir varželę d ;

Užveržkite varžtą ir varželę e .



PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

Akumuliatorius

Šioje tr. priemonėje po sėdyne yra įrengtas mažai priežiūros reikalaujantis akumuliatorius. Tai reiškia, kad nebūtina tikrinti akumuliatoriaus elektrolitų ar pilti distiliuoto vandens. Jeigu akumuliatorius atrodo išsikrovęs, kreipkitės į savo prekybos atstovybę.

Akumuliatoriaus specifikacijos: 12V 5Ah

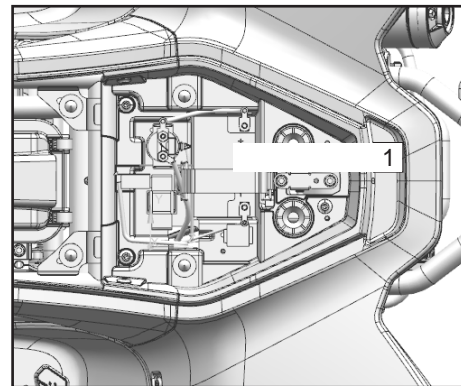
Akumuliatoriaus naudojimo tvarka:

- Rekomenduojama sandėliavimo temperatūra: 5~40°C.
- Sandėliuokite vėsioje, sausoje ir gerai vėdinamoje vietoje.
- Prieš įstatydami akumuliatorių atgal, visiškai jį įkraukite.
- Mažai priežiūros reikalaujantiems akumuliatoriams įkrauti reikalingas specialus įkroviklis (nuolatos žemos įtampos). Standartiniai įkrovikliai gali sutrumpinti šio akumuliatoriaus tarnavimo laiką.
- Įstatydami akumuliatorių atgal įsitikinkite, kad laidai teisingai sujungti.

RAUDONA: „+“ teigiama. JUODA: „-“ neigiama.

Išimdami atjunkite raudoną laidą ir įstatydami akumuliatorių atgal, prijunkite jį patį pirmą.

- Parūdijusias akumuliatoriaus jungtis galima apvalyti sodos ir vandens mišiniu.



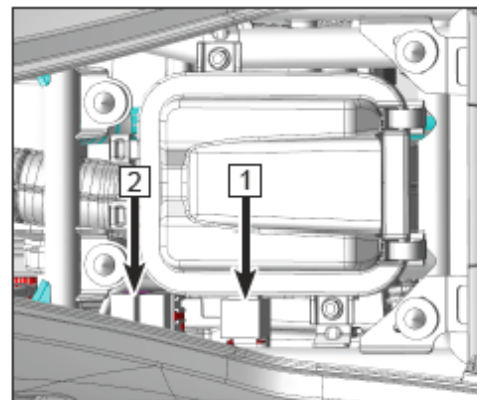
PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

Saugiklių dėžutė

Saugiklių dėžutė įrengta po sėdyne.

Relių dėžutė

Relių dėžutė yra po sėdyne.



PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

Akumulatoriaus priežiūros tvarka:

- Jeigu neketinate keturračio naudoti ateinančią mėnesį ar ilgiau, sandėliuokite jį vėsioje, sausoje ir gerai vėdinamoje vietoje.
- Mažai priežiūros reikalaujantiems akumulatoriams įkrauti reikalingas specialus įkroviklis (nuolatos žemos įtampos). Standartiniai įkrovikliai gali sutrumpinti šio akumulatoriaus tarnavimo laiką.
- Įstatydami akumuliatorių atgal įsitikinkite, kad laidai teisingai sujungti.

RAUDONA: „+“ teigiama. JUODA: „-“ neigiama.

Išimdami atjunkite raudoną laidą ir įstatydami akumuliatorių atgal, prijunkite jį patį pirmą.

- Parūdijusias akumulatoriaus jungtis galima apvalyti sodos ir vandens mišiniu.

SPĖJIMAS

Nemėginkite nuimti akumulatoriaus elementų gaubtelių, nes taip pažeisite akumuliatorių.

PAVOJUS

Venkite sąlyčio su akimis, oda ar drabužiais. Dirbdami su akumulatoriumi visada dėvėkite akių apsaugą. Laikykite akumuliatorių vaikams neprieinamoje vietoje.

Kaip elgtis nelaimės atveju

PATEKUS IŠORIŠKAI: Nuplaukite sąlyčio vietą vandeniu. PATEKUS Į VIDŪ: Kuo skubiau kreipkitės į gydytoją.

PATEKUS Į AKIS: Plaukite akis 15 minučių gausiai tekančiu vandeniu ir kuo skubiau kreipkitės į gydytoją. Laikykite akumulatorius atokiai nuo kibirkščių, liepsnų, cigarečių ir kitų degimo šaltinių. Pravėdinkite po įkrovimo arba naudojimo ankštoje erdvėje.

PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

Žibintai

(Galima ne visose rinkose)

Gabaritinių žibintų keitimas

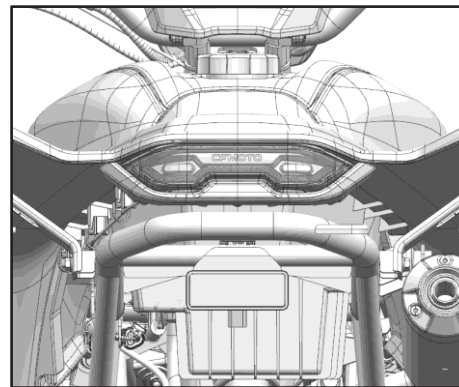
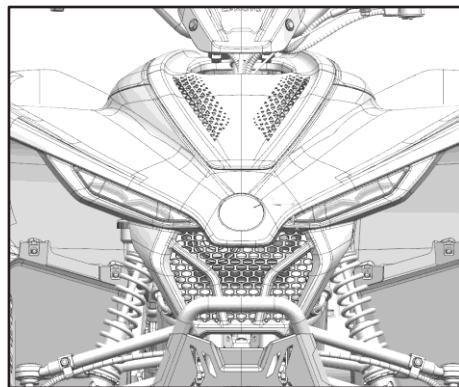
Gabaritiniai 1 ir galiniai 2 žibintai yra LED lemputės, kurios pažeistos ar sugedusios yra nebetaisomos. Pažeidus LED lemputes arba joms sugedus, kreipkitės į prekybos atstovybę dėl viso žibinto pakeitimo.

Gabaritinių žibintų reguliavimas

Gabaritiniai žibintai nesireguliuoja.

Galinių / stabdžių žibintų reguliavimas

Galinių / stabdžių žibintų lemputė yra LED, todėl atskirai jos pakeisti negalima. Pažeidus LED lemputes arba joms sugedus, kreipkitės į prekybos atstovybę dėl viso žibinto pakeitimo.



PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

Priekinis ir galinis amortizatoriai

Standartinis amortizatorius

Spyruoklės įtempimą galima pritaikyti pagal vairuotojo svorį ir važiavimo sąlygas.

Įtempkite spyruokle tokia tvarka:

Įtempimui mažinti sukite žiedą 2

A kryptimi.

Įtempimui didinti sukite žiedą 2

B kryptimi.

PASTABA:

Įtempimas reguliuojamas specialiu veržliarakčiu. Jeigu tokio nerandate įrankių dėžėje, kreipkitės į savo atstovybę.

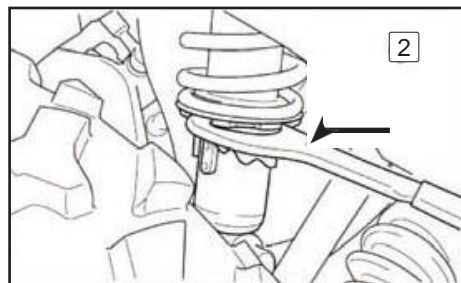
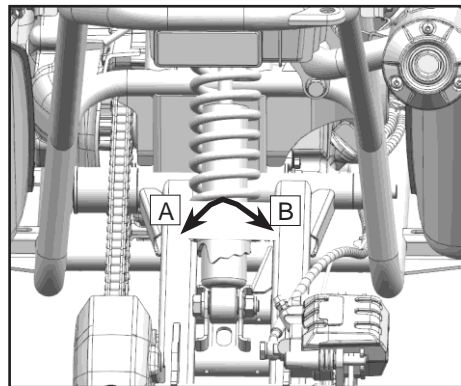
Standartinė įtempimo padėtis: Padėtis

Nr. 3 – Mažiausia (lengvas)

B- Didžiausia (stiprus).

PASTABA:

Amortizatorius sureguliuokite vienodai tiek kairėje, tiek dešinėje pusėse.



Keturračio valymas

Valymas ir laikymo sąlygos

Palaikydami savo keturračio švarą ne tik puoselėsite jo išvaizdą, bet ir pailginsite atitinkamų dalių tarnavimo laiką. Neskaitant kelių specialių priemonių, keturraatį galima valyti taip pat kaip automobilį.

ĮSPĖJIMA

Prieš valymą reikia išimti akumuliatorių ir laikyti vaikams neprieinamoje vietoje. Po valymo reikia visiškai nušluostyti vandenį ir akumuliatorių galima įstatyti tik kai keturratis būna visiškai sausas.

- Keturraatį valykite tik atvėsus varikliui ir valdikliams.
- Nenaudokite šiurkščių valiklių riebokšliams, stabdžių trinkelėms ir padangoms.
- Plaukite keturraatį rankomis.
- Venkite keturračio plovimui naudoti šiurkščias chemijos priemones, tirpiklius, skalbiklius ir buitinius valiklius.
- Stabdžių skystis apgadina dažytus plastiko paviršius. Jeigu jų užtiško ant šių dalių, nedelsdami juos nuvalykite.
- Keturračio valymui nenaudokite metalinių šepečių, plieno vatos ir kitų abrazyvinių priemonių.
- Keturračio kėbulo dalis, žibintų gaubtus ir kitas plastiko dalis valykite atsargiau, nes jas lengva įbrėžti.
- Keturračio kėbulo dalis, žibintų gaubtus ir kitas plastiko dalis valykite atsargiau, nes jas lengva įbrėžti.
- Nepurškite vandens ant tokių vietų kaip akumuliatorius, įkrovimo prievadas ir elektros komponentai.

VALYMAS IR LAIKYMO SĄLYGOS

Parengimas sandėliavimui

Kruopščiai apvalykite tr. priemonę.

PASTABA: Po valymo apžiūrėkite visą keturratį, kad nebūtų užsilikusio vandens.

Motociklams naudojama alyva yra kenksminga ir panaudotą alyvą reikia tinkamai utilizuoti. Laikykite ją vaikams neprieinamoje vietoje. Jeigu alyvos užtiško jums ant odos, kruopščiai ją nuplaukite.

Sumažinkite sandėliuojamo keturratnio padangų slėgį 20 procentų.

Jeigu keturratis bus sandėliuojamas ilgiau nei šešis mėnesius, išimkite sinchroninius diržus ir sandėliuokite juos pagal keliamus reikalavimus.

Apipurškite visus neuždažytus metalo paviršius antikorozine priemone. Neužpurškite šios priemonės ant guminių dalių ar stabdžių sistemos dalių.

Išimkite akumuliatorių. Sandėliuokite jį vėsioje ir sausoje vietoje.

Sandėliavimo metu akumuliatorių reikia įkrauti vadovaujantis planinės priežiūros lentele, taip užtikrinant, kad jame esama pakankamai įkrovos.

Uždenkite keturratį, kad ant jo nesikauptų dulksės.

PASTABA

Ilgais sandėliavimo laikotarpiais akumuliatorius ir grandines reikia sandėliuoti pagal pirmiau aprašytas taisykles, kad jie išliktų nepažeisti iki kito naudojimo.

VALYMAS IR LAIKYMO SĄLYGOS

Keturračio vaškavimas

Keturratį galima vaškuoti bet koku neabrazyviniu automobilių vašku. Nenaudokite šiurkščių valiklių, nes jie gali subraižyti keturračio paviršių.

⚠️ATSARGI

Tam tikri produktai, tarp kurių būtų ir repelentai bei chemikalai, gadina plastiko paviršius. Būkite itin atsargūs naudodami šias priemones šalia plastiko paviršių.

Sandėliavimas

Prieš padėdami keturratį sandėliuoti, atlikite reikiamus remonto darbus, kad kitą kartą nusprendus naudoti keturratį jis nebūtų pažeistas.

Jeigu lauke lyja arba sninga, keturratį reikia sandėliuoti patalpoje.

Kad kas nors nepasinaudotų keturračiu be leidimo, išimkite akumuliatorių ir sandėliuokite jį atokiai nuo vaikų.

Apžiūrėkite padangas

Apžiūrėkite protektorius ir bendrą padangų būklę. Nustatykite sandėliavimui reikiamą padangų slėgį.

Patikrinkite skysčių lygį

Patikrinkite skysčių lygį ir pagal poreikį papildykite:

- Stabdžių skystį (jį reikia keisti kas dvejus metus arba pastebėjus jo patamsėjimą arba užterštumą).

VALYMAS IR LAIKYMO SĄLYGOS

Akumulatoriaus sandėliavimas

Išimkite akumuliatorių iš keturračio. Prieš sandėliuodami, jį pilnai įkraukite. Sandėliuokite akumuliatorių saugiai nuo šalčio, kuris gali jį apgadinti.

Tepimas

Apžiūrėkite visus laidus ir pagal duotas instrukcijas sutepkite juos laidų tepalų. Sutepkite keturračio tepimo taškus visiems metų laikams tinkančiu tepalu.

Variklio apipurškimas alyva

- Nuimkite kairįjį dangtį ir apžiūrėkite uždegimo žvakę.
- Išimkite uždegimo žvakę (-es), atsukite stūmoklį į jo takto apačią ir įpilkite į angą 5mL ~ 20mL variklio alyvos SAE 10W-40/SG.

PASTABA

Būkite atsargūs! Nepataikius į uždegimo žvakės angą, alyva ištekės iš žvakės ertmės ir gali įvykti nuotėkis. Prie uždegimo žvakės prieiti naudokite dalį švarios žarnos ir mažą plastikinį išspaudžiamą buteliuką su reikiamu kiekiu alyvos.

- Įdėkite uždegimo žvakę (-es). Užveržkite uždegimo žvakę pagal reikalavimus.
- Kelis kartus iš lėto apsukite variklį. Alyva pasklis į ir po stūmoklį, o stūmoklio žiedai bei cilindras pasidengs apsauginiu naujos alyvos sluoksniu.
- Įstatykite atgal uždegimo žvakę (-es), dangtelį (-ius) ir šoninį skydelį.

PASTABA

Variklio užvedimas sandėliavimo laikotarpiu sugadina apipurkštą alyvos sluoksnį. Gali pasireikšti korozija. Neužvedinėkite sandėliuojamo keturračio variklio.

VALYMAS IR LAIKYMO SĄLYGOS

Sandėliavimo vieta ir priedanga

Sumažinkite padangų slėgį iki nurodyto slėgio. Sandėliavimo vieta turi būti gerai vėdinama, o keturratis turi būti uždengtas tam skirtu uždangalu.

Jeigu lauke lyja arba sniega, keturratį reikia sandėliuoti patalpoje.

PASTABA

Nenaudokite plastikinių ar dengtų medžiagų. Jie nepraleidžia vėdinimo ir susidaro kondensatas, o dėl to vyksta korozija ir oksidacija.

Tr. priemonės gabenimas

Keturračio gabenimui vadovaukitės šia tvarka:

- Išjunkite variklį ir ištraukite raktelį, kad gabenant keturratį jo nepamestumėte.
- Degalų dangtelis turi būti tinkamai ir saugiai uždėtas.
- Sėdynė turi būti teisingai ir saugiai įstatyta.
- Užblokuokite galinius ir priekinius ratus, kad keturratis nejudėtų.
- Sutvirtinkite keturračio rėmą iš priekio ir iš galo, kad jis nejudėtų ir nesipurtytų.

DIAGNOSTIKA DIAGNOSTIKA

Šiame skyriuje pateikiama pagalbinė informacija statistiniam naudotojui apie dalykus, galinčius kelti sunkumų. Gedimų diagnostikai atlikti gali prireikti patyrusio meistro. Jeigu sprendimo nepavyksta rasti patiems, susisiekite su atstovybe.

Variklis nesisuka

Galima priežastis	Sprendimas
Perdegęs saugiklis	Perdėkite arba pakeiskite saugiklį.
Žema akumulatoriaus įtampa	Įkraukite akumuliatorių iki 12.8 Vdc. Akumulatorius turi būti geros būklės.
Laisvos akumulatoriaus jungtys	Apžiūrėkite visas jungtis ir prireikus užveržkite.
Laisvos starterio sistemos elektros jungtys	Apžiūrėkite visas jungtis ir prireikus užveržkite.
Variklio stabdymo jungiklis	Patikrinkite visas funkcijas.

Variklio bildesiai

Galima priežastis	Sprendimas
Prastos kokybės ar per mažo oktaninio skaičiaus degalai	Įpilkite 95 ar didesnio oktaninio skaičiaus bešviniais degalais.
Blogas degimo laikas.	Kreipkitės į atstovybę.
Blogas uždegimo žvakės tarpas arba šilumos diapazonas	Sureguliuokite tarpą pagal reikalavimus arba pakeiskite žvakes

DIAGNOSTIKA

Variklis stoja arba užgęsta

Galima priežastis	Sprendimas
Perkaitęs variklis	Išvalykite radiatorių ir esminių dalių išorę. Apvalykite variklio paviršių. Kreipkitės į atstovybę.
Trūksta degalų	Naudokite 95 ar didesnio oktaninio skaičiaus bešvinius degalus.
Perlinkus arba užkimšta degalų bako vėdinimo linija	Patikrinkite ir pakeiskite Kreipkitės į atstovybę.
Vanduo degaluose	Pakeiskite degalus.
Sugedusios uždegimo žvakės	Patikrinkite ir išvalykite arba pakeiskite uždegimo žvakę
Nusidėvėję arba sugedę uždegimo žvakės laidai	Kreipkitės į atstovybę.
Blogas uždegimo žvakės tarpas arba šilumos diapazonas	Sureguliuokite tarpą pagal reikalavimus arba pakeiskite žvakę.
Laisvos uždegimo jungtys	Apžiūrėkite visas jungtis ir užveržkite.
Žema akumulatoriaus įtampa	Įkraukite akumuliatorių iki 12,8 Vdc. Patikrinkite įkrovimo sistemą ir įsitinkinkite, kad akumulatorius yra geros būklės.
Užkimštas oro filtras	Apžiūrėkite ir prireikus pakeiskite.
Akseleratoriaus elektronikos gedimas	Kreipkitės į atstovybę.
Kiti mechaniniai gedimai	Kreipkitės į atstovybę.

Variklis apsisuka, bet neužsiveda

Galima priežastis	Sprendimas
Variklis apsisuka, bet neužsiveda	Įpilkite degalų.
Užkimštas degalų filtras	Apžiūrėkite ir prireikus pakeiskite.
Vanduo degaluose	Įpilkite 95 ar didesnio oktaninio skaičiaus bešviniais degalais.
Neveiksnus degalų siurblys	Apžiūrėkite siurblij ir jungiklį. Prireikus pakeiskite.
Seni arba nerekomenduojami degalai	Įpilkite 95 ar didesnio oktaninio skaičiaus bešviniais degalais.
Sugedusios uždegimo žvakės	Apžiūrėkite žvakes ir prireikus pakeiskite.
Uždegimo žvakė nekibirkščiuoja	Apžiūrėkite uždegimo žvakes. Stabdymo jungiklis turi būti įjungtas.
Karteris užsipildęs degalais ar vandeniu	Iškart kreipkitės į atstovybę.
Užkimštas oro filtras	Apžiūrėkite ir prireikus pakeiskite. Prireikus pakeiskite žvakes.
Užkimštas degalų įpurkštuvai	Kreipkitės į atstovybę.
Žema akumulatoriaus įtampa	Įkraukite akumuliatorių iki 12.8 Vdc. Akumulatorius turi būti geros būklės.
Mechaninis gedimas	Kreipkitės į atstovybę.

Atbuliniai variklio pliūpsniai

Galima priežastis	Sprendimas
Uždegimo žvakė kibirkščiuoja silpnai	Apžiūrėkite ir prireikus pakeiskite uždegimo žvakes
Blogas uždegimo žvakės tarpas arba šilumos diapazonas	Sureguliuokite tarpą pagal reikalavimus arba pakeiskite žvakę
Seni arba nerekomenduojami degalai	Įpilkite 95 ar didesnio oktaninio skaičiaus bešviniais degalais.
Blogai įvesti žvakės laidai	Kreipkitės į atstovybę.
Blogas degimo laikas.	Kreipkitės į atstovybę.
Mechaninis gedimas	Kreipkitės į atstovybę.
Greičio ribotuvo gedimas	Kreipkitės į atstovybę.

Variklis apsisuka, bet neužsiveda

Galima priežastis	Sprendimas
Sugedusios uždegimo žvakės	Apžiūrėkite ir prireikus pakeiskite uždegimo žvakes.
Nusidėvėję arba sugedę uždegimo žvakės laidai	Kreipkitės į atstovybę.
Blogas uždegimo žvakės tarpas arba šilumos diapazonas	Sureguliuokite tarpą pagal reikalavimus arba pakeiskite žvakę.
Laisvos elektro jungtys	Apžiūrėkite visas jungtis ir užveržkite.
Vanduo degaluose	Pakeiskite degalus.
Žema akumulatoriaus įtampa	Įkraukite akumuliatorių iki 12,8 Vdc. Patikrinkite įkrovimo sistemą.
Perlinkus arba užkimšta degalų bako vėdinimo linija	Patikrinkite ir pakeiskite
Blogi degalai	Įpilkite 95 ar didesnio oktaninio skaičiaus bešviniais degalais.
Užkimštas oro filtras	Apžiūrėkite ir prireikus pakeiskite uždegimo žvakes.
Akseleratoriaus elektronikos gedimas	Kreipkitės į atstovybę.
Kiti mechaniniai gedimai	Kreipkitės į atstovybę.
Skystas arba tirštas degalų mišinys	Kreipkitės į atstovybę.
Mažai degalų arba jie užteršti	Pakeiskite degalus arba pripilkite jų, pravalykite degalų sistemą.

Žemas oktaninis degalų skaičius	Įpilkite 95 ar didesnio oktaninio skaičiaus bešviniais degalais.
Užkimštas degalų filtras	Pakeiskite filtrą
Didelis oktaninis degalų skaičius	Įpilkite 95 ar didesnio oktaninio skaičiaus bešviniais degalais.

Pranešimas dėl elektromagnetinio suderinamumo

Šio gaminio elektros ir elektronikos sistemos atitinka eksploatacinių savybių reikalavimus „UNECE R10“ ir jų gamyba nesukelia pernelyg stiprių elektromagnetinių trikdžių ir nėra neigiamai veikiami elektromagnetinių trikdžių.

Ši įranga buvo išbandyta ir bandymų metu nustatyta jos atitiktis „UNECE R10“ ribinėms vertėms. Šios ribinės vertės nustatytos tam, kad būtų išvengta kenksmingų elektros įrangos keliamų trikdžių gyvenamojoje aplinkoje. Ši įranga naudoja ir gali generuoti radijo dažnius ir, jeigu būtų naudojama ne pagal instrukciją, gali trikdyti radijo ryšį. Nematomos tvoros funkcija naudoja LORA radijo dažnį, o tyčinė keturračio antenos nematomos tvoros sklaida sudaro 433 MHz. Tačiau nėra jokios garantijos, kad konkrečiame įrenginyje nebus trukdžių. Jei ši įranga sukelia radijo ar televizijos priėmimo trukdžius, kuriuos galima nustatyti įjungus ir išjungus įrangą, naudotojui rekomenduojama pabandyti pašalinti trukdžius imantis vienos ar kelių toliau nurodytų priemonių:

- Pareguliuokite signalą priimančios antenos kryptį arba vietą.
- Padidinkite atskirtį tarp įrangos ir imtuvo;
- Prijunkite įrangą prie kitos grandinės išvesties negu prie kurios prijungtas imtuvas;
- Kreipkitės į radijo/TV meistrą pagalbos.

PASTABA: Be gamintojo patvirtinimo padarius pakeitimus arba modifikacijas galima netekti leidimo naudotis šia įranga. Ši tr. priemonė atitinka 15-oje FCC deklaracijos dalyje aprašytais taisyklėmis ir specifikacijomis.

Deklaracija

Triukšmo poveikio vairuotojams deklaracija

Pasirašiusysis :Lai Min jie , Direktorius Bendrovės

pavadinimas ir gamintojo adresas:

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO.,LTD.

No.116,Wuzhou Road,Yuhang Economic Development Zone,Hangzhou,311100,

Zhejiang Province P.R.China

Markė (gamintojo prekybinis pavadinimas): „CFMOTO“

Tipas	Komercinis pavadinimas (-ai) (jeigu yra)	Garso slėgis ties vairuotojo ausimi.
CF110AY10	CFORCE 110	Garso lygis (4m): 99 dB(A)
CF110AY10	CFORCE 110	Garso lygis: 88 dB(A)

Bandymo metodas: H.7 pagal EN 15997:2011/ AC:2012

Modeliui „CFORCE 110“
Virpesių lygio deklaracija

Vairakočio virpesiai: 2.55 m/s²

Sėdynės virpesiai: 1.28 m/s²

Bandymo metodas: Standarto EN 15997:2011/AC:2012 1-as priedas

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

ES ATITIKTIES DEKLARACIJA

Gamintojo įmonės pavadinimas ir adresas:

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

No.116, Wuzhou Road, Yuhang Economic Development Zone, Hangzhou, 311100,
Zhejiang Province P.R.China

Parengti techninę bylą įgalioto subjekto vardas ir adresas: Powersports

Consulting & Trade KG

Alpenstraße14 Top 1, 5020 Salzburg, Austrija

Markė (gamintojo prekybinis pavadinimas): Bendrinis pavadinimas Tipas: Funkcini s modelis Prekybinis pavadinimas Tr. priemonės identifikavimo numeris:	„CFMOTO“ Visureigės tr. priemonės Y10 Važiavimas (pramoginis ir (arba) darbinis naudojimas) CF110AY10 CFORCE 110
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Visais atžvilgiais atitinka aprašytąją direktyvą (ES) 2006/42/EB.

Susiję standartai, kuriems deklaruojama atitiktis: BS EN 15997:2011 ir EN15997:2001/ AC:2012

Hangzhou P.R.China

(Vieta)(data)

YYYY-MM-DD

(parašas) Direktorius Lai Minjie

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

MANUFACTURED BY:

Add:NO.116,Wuzhou Road, Yuhang Economic Development
Zone, Hangzhou 311100, Zhejiang Province, China

Tel:86-571-86258863 Fax:+86-571-89265788

E-mail:service@cfmoto.com.cn <http://global.cfmoto.com>

DISTRIBUTED BY:

CFMOTO POWERSPORTS INC.

3555 Holly Lane N. Suite #30, Plymouth MN, 55447, USA

Toll free: (888) 8-CFMOTO (823-6686)

Tel: (1) 763-398-2690 Fax: (1) 763-398-2695

www.cfmotousa.com

DISTRIBUTED BY

CANADA MOTOR IMPORT INC.

24 rue Industrielle, Saint-Benoît Labre,

Québec, Canada, G0M 1P0

Tel:418-227-2077

www.cfmoto.ca