

CFORCE 850/1000 TOURING

Naudotojo vadovas

ATIDŽIAI
PERSKAITYKITE
ŠĮ VADOVĄ

Jame pateikiama
svarbi informacija
apie saugą

Keturračio vairuotojai turi turėti
eksploatavimo vietoje galiojantį vairuotojo
pažymėjimą.

Keleiviai privalo dėvėti tinkamą šalną ir apsauginę įrangą bei
sėdėti tvirtai įsikibę į ranktūrius ir atramę kojas į atramas.

Turinys

Ižanga.....	1
Sveikinimo žodis	1
Įspėjamieji žodžiai.....	2
Tr. priemonės identifikavimo numeris / rakteliai	6
Specifikacijos	7
Vairuotojo sauga.....	13
Bendrosios išankstinės saugos priemonės	13
Amžiaus apribojimai.....	13
Susipažinkite su keturračiu.....	13
Galimos modifikacijos	14
Venkite degalų gaisro ir kitų pavojų	15
Pasiruošimas saugiam važiavimui.....	17
Įspėjimai dėl pavojingo vairavimo	17
Saugaus važiavimo priemonės.....	37
Saugos lipdukai ir jų vietos	40
Ypatybės bei valdymas.....	43
Valdikliai kairės rankos pusėje.....	43

Stovėjimo stabdys.....	48
Valdikliai dešinės rankos pusėje	49
Kojins stabdys	52
Transmisijos bėgių svirtis	53
Degalų bakas	55
Keleivio ranktūriai	55
CVT pavara	57
Kaip saugoti CVT pavaros diržą ir dalis nuo gedimo	58
Keturračio funkcijos	60
Gervės valdymas.....	62
Daugiafunkcis ekranas: standartinis rodinys.....	75
Įsijungimas ir automatinė patikra	75
Lemputės ir jų reikšmės	76
Kitų funkcijų meniu	82
Tr. priemonės informacija	83
Skambučiai / adresatai.....	85
Muzika.....	86
Susiejimas su telefonu.	87
Bendrieji nustatymai.....	88
DAUGIAFUNKCIS EKRANAS: Programėlė	99

Įsijungimas ir patikra.....	99
Įspėjimo lemputės	100
Kitų funkcijų meniu.....	107
Keturračio valdymas	12
Prasivažinėjimas	12
Patikra prieš važiuojant.....	122
Akseleratorius.....	122
Stabdys.....	122
Variklio užvedimas.....	123
Bėgių svirties valdymas	125
Krovinių vežimas ir vilkimas	128
Saugus vairavimas.....	131
Techninė priežiūra	148
Ekstremalaus naudojimo apibrėžtis.....	148
Planinės priežiūros tvarkaraštis / simbolių reikšmės	149
Keturračio būklės apžiūros prieš važiuojant kontrolinis sąrašas	151
Prasivažinėjimo patikros kontrolinis sąrašas.....	153
Planinės priežiūros tvarkaraštis.....	155
Priekinis gaubtas.....	162
Galinis gaubtas	162

Techninės priežiūros procedūros	167
Variklio alyva	167
Transmisijos alyva:.....	170
Priekinės ir galinės pavaros korpuso alyva.....	174
Aušinimo skysčio sistema.....	176
Pusašio guolio gumos.....	180
Uždegimo žvakės	180
Oro filtras	183
Kibirkščių gaudyklė	185
Stabdžių sistema	187
Koja valdomo stabdžių pedalo aukščio reguliavimas.....	191
Laidų patikra ir sutepimas	192
Padangos ir ratlankiai.....	193
Akumulatorius	198
Saugiklio ir relės keitimas.....	1
Pakabos reguliavimas.....	203
Valymas ir laikymo sąlygos.....	209
Keturračio gabenimas.....	214
Gedimų diagnostika	215
Variklis neužsiveda.....	215

Girdėti variklio bildesiai.....	215
Variklis stoja arba užgęsta	216
Variklis apsisuka, bet neužsiveda.....	216
Atbuliniai variklio pliūpsniai	217
Variklis dirba trūkčiodamas, gesta, vyksta uždegimo pertrūkiai	217
Variklis stoja arba užgęsta	219
EPS gedimo lemputė	220
Deklaracija.....	222
Triukšmo poveikio vairuotojui deklaracija	222
Virpesių lygio deklaracija.....	223
Programėlė „CFMOTO RIDE“ / Telematikos dėžė	224

ĮŽANGA

Įžanga

Sveikinimo žodis

Dėkojame, kad įsigijote gamintojo „CFMOTO“ transporto priemonę ir sveikiname prisijungus į pasaulinę „CFMOTO“ bendruomenę. Apsilankykite mūsų interneto svetainėje www.cfmoto.lt ir sekite naujausias naujienas, pamatykite informaciją apie naujus gaminius bei būsimus renginius pirmi ir dar daugiau.

„CFMOTO“ – tai tarptautinė bendrovė, kuri specializuojasi visureigių, darbinių transporto priemonių, didelio darbinio tūrio motociklų ir pagrindinių dalių projektavime, gamyboje ir rinkodaroje. 1989 m. įkurta bendrovė fokusuojasi ties nepriklausomo prekės ženklo vystymu ir mokslo inovacijomis. „CFMOTO“ produktai šiandien platinami bendradarbiaujant su daugiau nei 2 000 partnerių daugiau nei 100 pasaulio šalių. „CFMOTO“ braunasi tarp pažangiausių bekelės sporto vardų ir siekia pristatyti šios srities prekiautojams bei mėgėjams aukščiausios kokybės gaminius.

Kad važiavimas tr. priemone būtų saugus ir malonus, prašome perskaityti ir vadovautis šiame naudotojo vadove pateikiamais nurodymais. Šiame vadove duodami nurodymai, kaip atlikti smulkios apimties techninę priežiūrą. Informacija apie stambius remonto darbus pateikiama „CFMOTO“ serviso knygelėje. Šiuos remonto darbus privalo atlikti tik „CFMOTO“ serviso atstovybės meistrai. Todėl iškilus remonto klausimams, nedvejodami apsilankykite prekybos atstovybėje tiek garantiniu laikotarpiu, tiek jam pasibaigus.

Dėl nuolat tobulinamo dizaino, kokybės arba dalių konfigūracijos, šiame vadove pateikiama informacija gali šiek tiek nesutapti su tikrovėje turimu keturračiu. „CFMOTO“ pasilieka teisę keisti gaminio ypatybes, specifikacijas ir dalis be pranešimo ir neprisiimant įsipareigojimų prieš pirkėją. Šiame vadove pateikiamos iliustracijos, aprašymai ir (arba) tvarka yra tik orientacinės. Naujausią šio vadovo versiją rasite savo regiono „CFMOTO“ vartotojų svetainėje.

Vadove pateikiama informacija aprašo šiuos keturračių modelius: CF800ATR-5, CF1000ATR-2.

ĮŽANGA

Įspėjamieji žodžiai

Įspėjamasis žodis atkreipia dėmesį į saugos pranešimus, galimą žalą turtui, saugą ir nurodo pavojaus rimtumą. Įprasti šiame vadove naudojami įspėjamieji žodžiai yra DĖMESIO, ATSARGIAI ir PASTABA.

Šie žodžiai vartojami nusakyti situacijas, kuriose gresia pavojus jūsų saugumui. Prieš skaitydami vadovą, susipažinkite su jų reikšmėmis:

ĮSPĖJIMAS

Šis saugos pranešimas ir simbolis reiškia galimą pavojų, dėl kurio galima sunkiai susižeisti ar net žūti.

ATSARGIAI

Šis saugos pranešimas ir simbolis reiškia galimą pavojų, dėl kurio galima vidutiniškai susižeisti pačiam ir (arba) apgadinti tr. priemonę.

ATSARGIAI

Šis saugos pranešimas (be simbolio) reiškia situaciją, kurios metu galima apgadinti tr. priemonę.

PASTABA

Šis pranešimas reiškia svarbią informaciją arba nurodymus.

IŽANGA

 **SPĖJIMAS II TIPO VISUREIGĖMS TR. PRIEMONĖMS**

(dvivietė tr. priemonė)

**Naudojantis keturračiu ne pagal naudojimo paskirtį galima
SUNKIAI ar MIRTINAI SUSIŽALOTI**



**VAIRUOTOJAS IR
KELEIVIS PRIVALO
DĖVėti
PATVIRTINTĄ
ŠALMĄ IR
APSAUGINES
PRIEMONES**



**NEVEŽKITE
DAUGIAU NEI
VIENO
KELEIVIO**



**NEVAŽIUOKITE
APSVAIGĘ NUO
ALKOHOLIO AR
KVAIŠALŲ**

ĮŽANGA

ĮSPĖJIMAS

**Naudojantis keturračiu ne pagal naudojimo paskirtį galima
SUNKIAI SUSIŽEISTI ar ŽŪTI**

Važiuoti

DRAUDŽIAMA:

- Jei nesate perskaitę naudotojo vadovo ir greitojo paleidimo taisyklių.
- Jei vežate daugiau keleivių, negu leidžiama.
- APSVAIGUS nuo ALKOHOLIO arba KVAIŠALŲ arba svaigintis jais vairuojant.
- Naudojant „CFMOTO“ nepatvirtintus priedus.

VISADA:

- Laikykite rankas ir kojas ant keturračio.
- Važiuokite lėčiau ir būkite atidesni, jeigu vežate keleivį.
- Atbuline eiga važiuokite lėčiau, nedarykite staigių posūkių ir staigiai nestabdykite.
- Įsitikinkite, kad keleivis susipažino su saugos lipdukais.
- Būkite budrūs dėl šakų ir kitų pavojingų objektų, galinčių patekti į keturratį.

Turėkite naudotojo vadovą šalia ir skaitykite, vadovaukitės visais NURODYMAIS ir paisykite ĮSPĖJIMŲ. Jeigu praradote naudotojo vadovą, kreipkitės į „CFMOTO“ atstovybę dėl naujos kopijos.

ĮŽANGA
PERSKAITYKITE NAUDOTOJO
VADOVĄ IR PAISYKITE VISŲ NURODYMŲ BEI
ĮSPĖJIMŲ

 ĮSPĖJIMAS

Perskaitykite, supraskite ir sekite visus šio vadovo ir etikečių nurodymus bei laikykitės juose aprašytų atsargumo priemonių. Jų nesilaikant įmanoma sunkiai susižeisti ar net žūtį.

 ĮSPĖJIMAS

Išmetamosiose šio keturračio variklio dujose yra anglies monoksido, kurio įkvėpus galima apsvaigti, netekti sąmonės ar net žūti. Užvedinėkite keturratį tik gerai vėdinamose vietose.

 ĮSPĖJIMAS

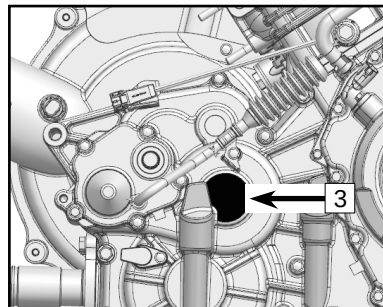
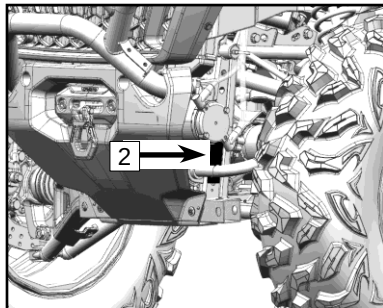
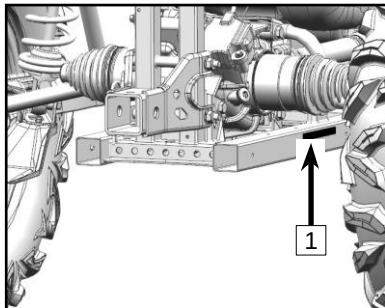
Variklio dėžės dangtis, stabdžių diskas ir duslintuvas po ilgo naudojimo lengvai įkaista. Saugokitės nudegimų.

ĮVADAS

Tr. priemonės identifikavimo numeris / rakteliai

Duotuose laukeliuose įsirašykite savo tr. priemonės identifikavimo numerį. Ištraukite atsarginį raktelį ir laikykite saugioje vietoje. Rakto kopiją galima pasidaryti tik turint dar vieną tvarkingą raktą.

Jeigu pametate abu raktus, reikia keisti visą užvedimo spynelę.



Tr. priemonės identifikavimo numeris: _____

Tr. priemonės modelio numeris: _____

3 Variklio serijos numeris: _____

ĮVADAS

Specifikacijos

Ypatybė	CFORCE 850 TOURING	CFORCE 1000 TOURING
Bendras ilgis	2 445 mm	
Bendras plotis	1 264 mm	
Bendras aukštis	1 450 mm	
Važiuklės bazė	1 480 mm	
Mažiausia prošvaisa	295 mm	305 mm
Maž. posūkio spindulys	3 350 mm	
Masė be papildomo svorio	450 kg	460 kg
Priekinės dėžės apkrova	45 kg	
Galinės dėžės apkrova	90 kg (galinė dėžė + vertikali vilkimo apkrova)	
Vilkimo rekomendacijos	300 kg	
Priekabos ir krovinio svoris	820 kg	
Variklio tipas	Vieno cilindro, 8 vožtuvų skysčiu aušinamas keturtaktis SOHC	
Variklio modelis	2V91W-F	

ĮVADAS

Ypatybė	CFORCE 850 TOURING	CFORCE 1000 TOURING
Skersmuo x stūmimas	91 mm x 61,5 mm	91 mm x 74 mm
Darbinis tūris	800cc	962,6cc
Suspaudimo laipsnis	10,8:1	
Užvedimo sistema	Elektrinis starteris	
Tepimo sistema	Slėginis / purslinis tepimas	
Variklio aušinimo skystis	Kas parduodama rinkoje. Aliuminio varikliams (3,2 qt; 3,7 l) tinkami modeliai. 50 % aušinimo skystis / 50 % distiliuotas vanduo	
Tipas		
Talpa		
Maišymo santykis:		
Variklio alyva:	SAE 15W-40 /SAE 10W-40 /SAE 5W-40 2,7 qt (2,6 l)	
Tipas		
Alyvos keitimas su filtru		
Transmisijos alyva:	SAE 15W-40 /SAE 10W-40 /SAE 5W-40 1,5 qt (0,6 l)	
Tipas		
Alyvos keitimas su filtru		

ĮVADAS

Ypatybė	CFORCE 850 TOURING	CFORCE 1000 TOURING
Galinės pavaros korpuso alyvos tipas	SAE 80W-90 GL-5	
Talpa	0,4 qt (0,4 l)	
Alyvos keitimas	0,4 qt (0,4 l)	
Priekinės pavaros korpuso alyvos tipas	SAE 80W-90 GL-5	
Talpa	0,3 qt (0,25 l)	
Alyvos keitimas	0,3 qt (0,25 l)	
Oro filtras	Popierinis filtras su putų priešfiltru	
Degalų tipas	E5/E10 ar didesnio oktaninio skaičiaus bešviniai degalai	
Talpa	26 l	
Degalų matuoklio užsidegimo kiekis	2,8 l	

IVADAS

Ypatybė			CFORCE 850 TOURING	CFORCE 1000 TOURING
Uždegimo žvakė:				
Tipas			CR8EK / NGK	
Uždegimo žvakės tarpas			0,65mm ~ 0,75mm	
Transmisija	Transmisija		CVT+Pavarų dėžė	
	Bėgių perjungimas / tvarka		Rankiniu būdu / L-H-N-R-P	
	CVT santykis		0,73 ~ 3,263	
	Bėgių santykis	žemas bėgis	6,585	
		Pagreitintas bėgis	2,783	
		Atbulinis bėgis	5,807	
Rėmas			Plieno vamzdis	
Rato varžtų dizainas			4×110 mm	
Padangų slėgis			1-a būsena:	
			Priekinis ratas: 26×8-14	70 kPa
			Galinis ratas: 26×10-14	70 kPa
			2-a būsena:	
			Priekinis ratas: 27×9-14	70 kPa
			Galinis ratas: 27×11-14	70 kPa

ĮVADAS

Ypatybė	CFORCE 850 TOURING	CFORCE 1000 TOURING
Stabdžių sistema:	Hidrauliniai stabdžiai	
Galinių ratų stabdžiai / valdymas	Kombinaciniai stabdžiai / koja	
Priekinių ratų stabdžiai / valdymas	Rankinis valdymas	
Stovėjimo stabdys	Hidraulinis / mechaninis stovėjimo stabdys (ne visose rinkose)	
Stabdžių skysčio tipas	DOT4	
Pakaba:	Dviguba šakinė nepriklausoma Prikabinamoji svirtis	
Priekinė pakaba:		
Galinė pakaba:		

ĮVADAS

Ypatybė	CFORCE 850 TOURING	CFORCE 1000 TOURING
Amortizatorius: Priekinis Galinis	Reguliuojamo aukščio Reguliuojamo aukščio	
Pakabos poslinkis Priekis Galas	225 mm 225 mm	
Elektros sistema: Degimas Krovimas Akumuliatorius	Elektra A/C 650 Watt @ 5 000 RPM 12 Vdc / 30 Amp val.	
Žibintų sistema: Priekiniai žibintai, artimosios šviesos, Priekiniai žibintai, tolimosios šviesos, priekiniai gabaritiniai Galiniai / stabdžių žibintai	LED LED LED LED	

SAUGUS NAUDOJIMAS

Vairuotojo sauga

Bendrosios išankstinės saugos priemonės

SPĖJIMAS

Nereaguojant į šiame vadove aprašomus įspėjimus galima sunkiai susižeisti ar net žūti. Šis keturratis nėra žaislas ir juo važiuoti gali būti pavojinga. Jo valdymo specifiškai palyginti su automobiliu skiriasi. Juo važiuojant ir nesilaikant tinkamų saugos priemonių įmanoma staigiai susidurti arba apsiversti net ir atliekant įprastus manevrus kaip sukant ar apvažiuojant kliūtis.

Perskaitykite šį naudotojo vadovą. Prieš važiuodami šiuo keturračiu, susipažinkite su kiekvienu įspėjimu, atsargumo priemonėmis ir valdymo veiksmams.

Amžiaus apribojimai

Šis keturratis skirtas vairuoti TIK PILNAMEČIAMS. Vairuotojas privalo turėti galiojantį vairuotojo pažymėjimą.

Susipažinkite su keturračiu

Kaip keturračio vairuotojas, esate atsakingas už savo ir kitų saugumą bei už aplinkos tausojimą. Perskaitykite naudotojo vadovą ir supraskite jo turinį, susipažinkite su skirtingais keturračio naudojimo aspektais, tarp kurių yra ir saugus vairavimas.

SAUGUS NAUDOJIMAS

Galimos modifikacijos

„CFMOTO“ bendrovei rūpi jos klientų ir visuomenės saugumas. Todėl tikrai patariame naudotojams ant keturračio neįrenginėti papildomos įrangos, kuri padidintų keturračio greitį ar galią ir atlikti kitas panašaus pobūdžio modifikacijas. Bet kokios originalios įrangos modifikacijas kelia ryškius saugos pavojus, galinčius padidinti kūno sužalojimų riziką. Naudojant gamintojo nepatvirtintus priedus arba atlikus keturračio galią arba greitį didinančias modifikacijas, gamintojo garantija nebegalioja.

PASTABA:

Tam tikrų priedų įrengimas gali pakeisti keturračio eksploatacines savybes ir tai, kaip jis valdosi. Tokie priedai būtų vejos pjovimo įranga, stumdytuvai, stambiagabaritės padangos, purkštuvai, stambios dėžės, kėlimo įtaisai, priekabos ir kt. Naudokite tik patvirtintus naudoti priedus, susipažinkite su jų veikimu ir kaip jie veikia keturračio valdymą.

Venkite apsinuodyti anglies monoksidu

Šio keturračio išmetamose dujose yra cheminių medžiagų, kurios žinomos kaip sukeliančios vėžį, apsigimimus ar kitaip kenkiančios dauginimuisi. Išmetamosiose šio keturračio variklio dujose yra anglies monoksido, kurio įkvėpus galima apsvaigti, netekti sąmonės ar net žūti.

Anglies monoksidas (CO) – tai bespalvės, bekvapės ir beskonės dujos, kurios gali tvyroti ore net jei nesimato ar neužsiuodžia jokių išmetamųjų dujų. Mirtinas kiekis anglies monoksido susikaupia itin greitai ir apsunkina galimybes išsigelbėti. Mirtinas anglies monoksido lygis gali išsilaikyti valandas ar paras uždaroje ir prastai vėdinamose vietose.

Kad mirtinai neapsinuodytumėte anglies monoksidu:

- Nelaikykite keturračio užvesto prastai vėdinamose ar dalinai uždaroje patalpose.
- Nelaikykite keturračio užvesto vietose, kur išmetamosios dujos gali patekti į statinio vidų pro duris ar langus.

SAUGUS NAUDOJIMAS

Venkite degalų gaisro ir kitų pavojų

Benzinas yra itin degus ir sproguš. Degalų garai gali pasklisti ir būti uždegti kibirkšties ar liepsnos toli nuo variklio. Gaisro ar sprogimo rizikai sumažinti:

- Laikykite degalus tik patvirtintoje taroje.
- Nelaikykite degalų taros keturračio daiktadėžėje ar ant jo paties. Statinė elektros iškrova gali uždegti degalus.
- Griežtai laikykitės nustatytos degalų pylimo tvarkos.
- Neužvedinėkite variklio ir nevažiuokite, jei degalų dangtelis tinkamai neužsuktas. Benzinas yra nuodingas ir gali sunkiai ar mirtinai pakenkti.
- Nesiurbkite benzino burna.
- Prarijus benzina, jam patekus į akis arba įkvėpus jo garų, būtina nedelsiant kreiptis į gydytoją.
- Jeigu apsitaškote benzinu, nuplaukite drabužius muilinu vandeniu ir persirenkite.

Mažiausias degalų oktaninis skaičius ir saugos įspėjimai

Šiam keturračiui patariama naudoti mažiausiai E5/E10 oktaninio skaičiaus, „premium“ arba „plus“ degalus (degaluose turi būti ne daugiau kaip 10 proc. etanolio). Geriausią važiavimą bet kokiomis sąlygomis užtikrina degalai be etanolio.

SAUGUS NAUDOJIMAS

SPĖJIMAS

Tam tikromis sąlygomis benzinas yra itin degus ir sprogus. Pilkite degalus tik atvėsus varikliui ir išmetimo sistemai. Tvarkydami benzina būkite labai atidūs.

Pilkite degalus tik su užgesintu varikliu, lauke arba gerai vėdinamoje vietoje.

Keturračio dėžėse nevežkite degalų plastikinėje taroje. Tarp dėžės ir taros susidariusi statinė elektra gali sukelti kibirkštį.

Nerūkykite ir nekelkite atvirų liepsnų ar kibirkščių degalų pylimo ar sandėliavimo vietoje ir netoli jos.

Neperpildykite bako. Neužpildykite bako kaklelio.

Jeigu apsitaškote benzinu drabužius ar odą, iš karto nusiplaukite vandeniu ir muilu ir persirenkite.

Neužvedinėkite variklio ir nepalikite jo įjungto uždaroje erdvėje. Išmetamosios dujos yra nuodingos ir jų įkvėpus galima staigiai netekti sąmonės arba žūti.

Šio keturračio išmetamose dujose yra cheminių medžiagų, kurios žinomos kaip sukeliančios vėžį, apsigimimus ar kitaip kenkiančios dauginimuisi.

Keturračiu naudokitės tik lauke ir gerai vėdinamose vietose.

Sąlytis su įkaitusiomis dalimis

Išmetimo sistemos dalys ir variklis naudojimo metu įkaista. Stenkitės nesiliesti prie įkaitusių dalių ir nenudegti.

Apžiūra po avarijos

Apvirtę ar patekę į avariją, visada pristatykite visą keturratį į prekybos atstovybę padarytos žalos, stabdžių, akseleravimo ir vairavimo sistemų tvarkingumo apžiūrai.

SAUGUS NAUDOJIMAS

Pasiruošimas saugiam važiavimui

Įsigijus visureigę tr. priemonę, jūsų pardavėjas siūlė praktinius saugaus važiavimo apmokymus, apimančius visus saugaus važiavimo aspektus. Jums taip pat buvo įteikta popierinis leidinys, kuriame aprašomos saugaus vairavimo procedūros. Patariame šią informaciją reguliariai pasikartoti. Jeigu pirkote naudotą visureigę tr. priemonę ne iš prekybos atstovybės, galite teikti prašymą, kad jos darbuotojai jus apmokyty.

Susipažinkite su naudojimo šalyje galiojančiais įstatymais ir taisyklėmis. „CFMOTO“ pataria griežtai laikytis nustatyto techninės priežiūros plano. Šis profilaktinės priežiūros planas sudarytas taip, kad visos svarbiausios keturračio dalys būtų reguliariai apžiūrimos.

Įspėjimai dėl pavojingo vairavimo

Nesilaikant šiame naudotojo vadove pateiktų instrukcijų galima sunkiai susižeisti ar net žūti.

SPĖJIMAS

Atidžiai perskaitykite šį vadovą bei saugos Ženklimas vadovaukitės aprašyta keturračio naudojimo tvarka.

- Nevažiukite keturračiu, jeigu nesate tinkamai apmokyti. Išklauskite mokymus naujokams. Naujokus turi apmokyti atestuotas instruktorius. Dėl jums arčiausiai organizuojamų vairavimo kursų kreipkitės į įgaliotąją atstovybę.
- Jaunesniems nei 16 metų asmenims vairuoti keturračių draudžiama.
- Neleiskite kitiems asmenims naudotis šiuo keturračiu, jeigu jie nėra perskaitę šio vadovo, gaminio lipdukų ir nėra išklauseję aprobuotų saugos mokymų.

SAUGUS NAUDOJIMAS

- Važiuojant keturračiu būtina dėvėti tvirtai besilaikantį šalną. Būtina dėvėti akių apsaugą (akinius ar skydelį), pirštines, aulinius, marškinius ar švarką ilgomis rankomis, kelnes ilgomis klešnėmis.
- Nenaudokite keturračio, jei esate apsvaigę nuo alkoholio ar kvaišalų.
- Nevažiuokite keturračiu labai dideliu greičiu. Važiavimo greitį parinkite pagal reljefą, matomumą, aplinkos sąlygas ir savo patirtį.
- Nemėginkite važiuoti tik ant galinių ratų, šokinėti ar atlikti kitų kaskadinių triukų.
- Prieš kiekvieną naudojimo seansą apžiūrėkite keturratį siekdami įsitikinti jo tvarkingumu.
- Būtinai vadovaukitės techninės apžiūros tvarka ir šiame vadove sudarytu planiškumu.
- Važiuodami abi rankas laikykite suėmę vairakočius, o abi kojas atremtas į keturračio pakojas.
- Važiuodami reljefu, kuriame nesate patyrę vairuotojai, važiuokite atsargiai. Stebėkite reljefo pokyčius.
- Nevažiuokite per nelygiu, slidžiu ir puriu reljefu.
- Laikykitės šiame vadove aprašytos posūkių atlikimo tvarkos. Praktikuokitės atlikti posūkius nedideliu greičiu ir tik tada mėginkite išsukti dideliu greičiu. Nedarykite posūkių viršydami nustatytą leistiną greitį.
- Jeigu keturratis pakliuvo į avariją, būtinai aprodykite jį įgaliotosios atstovybės darbuotojams.
- Nevažiuokite šlaitais, kurie yra per statūs arba pačiam keturračiui įveikti, arba neatitinka jūsų įgūdžių. Prieš išvažiuodami ant stačių šlaitų, iš pradžių prasivažinėkite mažesniais šlaitais.
- Važiuodami įkalnėmis visada laikykitės reikiamos važiavimo tvarkos:
 - Prieš važiuodami įkalnėn, būtinai apžiūrėkite jos reljefą.
 - Nekilkite itin slidžiais ar puriais šlaitais. Perkelkite savo masės centrą į priekį.
 - Staiga stipriai neakseleruokite ir staigiai neperjunginėkite bėgių.
 - Nevažiuokite per keturą dideliu greičiu.

SAUGUS NAUDOJIMAS

- Važiuodami nuokalne ir stabdydami joje laikykitės važiavimo tvarkos:
 - Prieš pradėdami leisti nuokalne, apžiūrėkite reljefą.
 - Perkelkite savo svorį į keturračio galą.
 - Nesileiskite nuokalne dideliu greičiu.
 - Nesileiskite nuokalne tokiu kampu, kuriuo keturratis ženkliai linktų į vieną pusę.
 - Jei tik įmanoma, leiskitės tiesiai.
- Važiuodami išilgai šlaitu visada laikykitės reikiamos važiavimo tvarkos:
 - Venkite važiuoti itin slidžiais ar puriais šlaitais.
 - Perkelkite savo svorį link kalvos viršūnės.
 - Nemėginkite apsisukti važiuodami bet kuriuo šlaitu, jeigu nesate įvaldę (ant lygaus paviršiaus) šiame vadove aprašytos posūkio technikos.
 - Jei tik įmanoma, nevažiuokite išilgai stačiu šlaitu.
- Jeigu kylant į kalnę užgeso variklis arba reikia apsisukti, vadovaukitės reikiama veiksmų tvarka:
 - Kad keturratis neužgestų, stenkitės į kalnėje palaikyti pastovų greitį.
 - Jeigu gęstate arba riedate atgal, vadovaukitės šiame vadove aprašyta specialia stabdymo tvarka.
 - Visada nulipkite į kalvos viršūnei artimesnę pusę. Jeigu paties keturračio priekis žiūri į įkalnę, nulipkite per bet kurią pusę.
 - Apsukite keturratį ir užlipkite ant jo atgal pagal šiame vadove aprašytą tvarką.
- Prieš įvažiuodami į jums naują teritoriją, būkite atidūs dėl galimų kliūčių. Nebandykite važinėti per stambias kliūtis kaip dideli akmenys ar nuvirtę medžiai. Laikykitės šiame vadove aprašytos važiavimo per kliūtis tvarkos.

SAUGUS NAUDOJIMAS

- Vairuokite saugiai, kad nepradėtumėte slidinėti. Važiuodami slidžiais paviršiais kaip ledas, važiuokite neskubėdami ir būkite itin atidūs, kad nepradėtumėte slidinėti ir neprarastumėte valdymo.
- Venkite važiuoti keturračiu per gilų ar sraunų vandenį. Jeigu juo važiuoti reikia, važiuokite lėtai, balansuokite savo svorį, nedarykite staigių judesių ir nuosekliai iš lėto važiuokite pirmyn. Nedarykite staigių posūkių ir stabdymų, staigiai neakseleruokite.
- Sušlapę stabdžiai gali pakenkti keturračio stabdumui. Išvažiavę iš vandens išbandykite stabdžių veikimą. Jeigu reikia, važiuodami keletą kartų švelniai juos nuspauskite, kad dėl trinties padžiūtų stabdžių trinkelės.
- Važiuodami atbuliniu bėgiu apsižiūrėkite, ar už jūsų nėra kliūčių ar žmonių. Jeigu atbulai važiuoti saugu, važiuokite lėtai ir nedarykite staigių posūkių.
- Naudokite tik šiam keturračiui priskirto dydžio ir tipo padangas ir stebėkite, ar laikosi reikiamas padangų slėgis.
- Nemodifikuokite keturračio su netinkamai įrengtais ar tiesiog netinkamais priedais.
- Neviršykite leistinos keturračio apkrovos. Vežami kroviniai turi būti tinkamai paskirstyti ir saugiai pritvirtinti. Veždami krovinius ar vilkdami sulėtinkite ir vadovaukitės šiame vadove pateikta tvarka. Palikite prieš save ilgesnį stabdymo kelią.
- Nenaudojant keturračio, užvedimo raktelis turi būti ištrauktas, kad juo nepasinaudotų pašaliniai asmenys arba kad keturratis pradėti
- Dėžėse negalima vežti vaikų ar augintinių.
- Nelieskite judančių dalių kaip ratai, transmisija ir kt.

**DAUGIAU INFORMACIJOS APIE SAVO VISUREIGĖS TR. PRIEMONĖS SAUGĄ GAUSITE
PREKYBOS ATSTOVYBĖJE.**

SAUGUS NAUDOJIMAS

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Važiavimas visureige tr. priemone neišklausius apmokymų.

KAS GALI NUTIKTI:

Jeigu vairuotojas neišmano kaip tinkamai valdyti šį keturratį skirtingomis situacijomis ir važiuojant skirtingu reljefu, ženkliai išauga nelaimingo atsitikimo rizika.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Pradedantieji ir nepatyrę vairuotojai turi išklausti aprobuotus prekybos atstovybės siūlomus mokymus.

Vairuotojams derėtų reguliariai praktiškai išsibandyti mokymų metu įgytus įgūdžius ir šiame vadove aprašytą naudojimo tvarką.

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Amžiaus cenzu važiuoti šia visureige tr. priemone nesilaikymas.

KAS GALI NUTIKTI:

Jeigu jaunesnis vaikas naudojasi šiuo keturračiu, kyla didesnė rizika sunkiai susižaloti ar net žūti. Tačiau net jei vaikui ir leidžiama naudotis keturračiu dėl pakankamo amžiaus, tam vaikui gali stigti reikiamų įgūdžių vairuoti šį keturratį bei važiuojant priimti teisingus sprendimus, todėl rizika susižeisti ir patekti į nelaimingą atsitikimą išlieka.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Važiuoti keturračiu draudžiama jaunesniems nei 16 m. asmenims.

SAUGUS NAUDOJIMAS

⚠️ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Keleivio vežimas keturračiu, nepritaikytu vežti keleiviams, arba leistino keleivių skaičiaus viršijimas.

KAS GALI NUTIKTI:

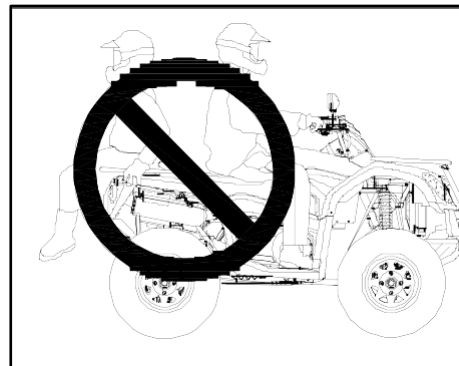
Keturračiu vežamas keleivis gali netikėtai būti nusviestas nuo keturračio arba paliesti judančias dalis. Abiem šiais atvejais galima sunkiai susižaloti ar net žūti.

Vairuotojui už nugaros nesėdintis keleivis gali netikėtai būti nusviestas nuo keturračio arba paliesti judančias dalis. Abiem šiais atvejais galima sunkiai susižaloti ar net žūti.

Kai vežama daugiau keleivių, negu leidžiama, vairuotojui daug sunkiau valdyti ir balansuoti keturratį.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Nevežkite keleivių keturračiu, nepritaikytu vežti keleiviams, arba neviršykite leistino keleivių skaičiaus.



SAUGUS NAUDOJIMAS

⚠️ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

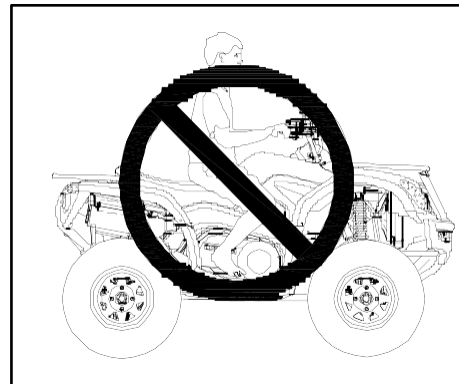
Važiavimas nedėvint deramo šalmo, akių apsaugos ir apsauginės aprangos.

KAS GALI NUTIKTI:

Važiuojant keturračiu nedėvint deramo šalmo kyla didesnė rizika įvykus avarijai sunkiai susitrenkti galvą ar net žūti. Važiuojant be akių apsaugos galima sukelti avariją, kurios atveju padidėja tikimybė sunkiai susižeisti akis. Važiavimas nedėvint apsauginės aprangos didina tikimybę sunkiai susižeisti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Važiuojant keturračiu būtina dėvėti tvirtai besilaikantį šalmą. Būtina dėvėti akių apsaugą (akinius ar skydelį), pirštines, aulinius, marškinius ar švarką ilgomis rankomis, kelnes ilgomis klešnėmis.



SAUGUS NAUDOJIMAS

⚠️ISPĒJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Važiovimas apsvaigus nuo alkoholio ar kvaišalų.

KAS GALI NUTIKTI:

Pavartojus alkoholio ar kvaišalų stipriai paveikiamas naudotojo gebėjimas priimti sprendimus. Sulėtėja reakcijos laikas bei keičiasi naudotojo pusiausvyros pojūtis ir aplinkos suvokimas. Alkoholio ar kvaišalų vartojimas prieš važiovimą ar jo metu gali lemti nelaimingą atsitikimą, kurio metu galima sunkiai susižeisti ar žūti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Nenaudokite keturračio, jei esate apsvaigę nuo alkoholio ar kvaišalų.



⚠️ISPĒJIMAS GALIMAS

PAVOJUS:

Važiovimas keturračiu labai dideliu greičiu.

KAS GALI NUTIKTI:

Labai didelis greitis padidina galimybes nesuvaldyti keturračio ir taip sukelti avariją.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Važiuokite pagal reljefą, matomumą, važiovimo sąlygas ir savo patirtį pritaikytu greičiu.

SAUGUS NAUDOJIMAS

⚠️ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

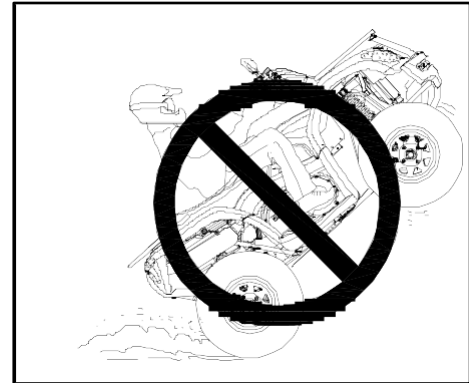
Bandymas važiuoti tik ant galinių ratų, šokinėti ir daryti kitus triukus.

KAS GALI NUTIKTI:

Bandymas atlikti triukus didina tikimybę sukelti nelaimingą atsitikimą, kurių dažnas būtų apsivertimas.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Nemėginkite važiuoti tik ant galinių ratų, šokinėti, ar atlikti kitų kaskadinių triukų. Važiuodami nesistenkite pasirodyti.



⚠️ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Neatlikta keturračio apžiūra prieš išvažiuojant. Netinkama keturračio priežiūra.

KAS GALI NUTIKTI:

Nepriežiūra padidina tikimybę sukelti nelaimingą atsitikimą ar apgadinti įrangą.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Prieš kiekvieną naudojimo seansą apžiūrėkite keturratį siekdami įsitikinti jo tvarkingumu.

Būtinai vadovaukitės techninės apžiūros tvarka ir šiame vadove sudarytu planišku.

SAUGUS NAUDOJIMAS

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Vairakočių paleidimas arba kojų nukėlimas nuo pakuojų važiuojant.

KAS GALI NUTIKTI:

Atleidus bent vieną ranką nuo vairakočio ar koją nuo pakojos tampa žymiai sunkiau suvaldyti keturratį, galima netekti pusiausvyros ir iš jo išvirsti.

Jeigu vairuotojas nelaiko kojos atremtos į pakoją, susidaro tikimybė kojoms atsimušti į galinius ratus ir susižeisti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Važiuodami abi rankas laikykite suėmę vairakočius, o abi kojas atremtas į keturračio pakojas.

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Neteisingai atliekami posūkiai.

KAS GALI NUTIKTI:

Sukant netinkamai galima nebesuvaldyti keturračio, kur nors atsimušti ar apsiversti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Laikykitės Naudotojo vadove aprašytos posūkių atlikimo tvarkos. Praktikuokitės atlikti posūkius nedideliu greičiu ir tik tada mėginkite išsukti dideliu greičiu. Nedarykite posūkių važiuodami labai dideliu greičiu.

SAUGUS NAUDOJIMAS

⚠️ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Neapdairumas važiuojant itin nelygiu, slidžiu arba puriu žemės paviršiumi.

KAS GALI NUTIKTI:

Važiuojant itin nelygiu, slidžiu ar puriu žemės paviršiumi galima prarasti trauką ar nebesuvaldyti keturračio ir taip sukelti avariją ar apsiversti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Nevažiuokite itin nelygiu, slidžiu ar puriu žemės paviršiumi, jeigu dar nesate pramokę valdyti visureigės tr. priemonės ant tokių paviršių. Važiuodami itin nelygiu, slidžiu arba puriu žemės paviršiumi būkite itin budrūs.

⚠️ ĮSPĖJIMAS GALIMAS

PAVOJUS:

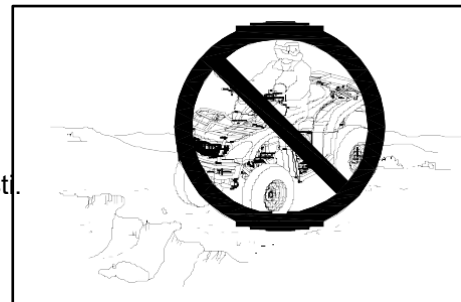
Neapdairumas važiuojant nepažįstamu reljefu.

KAS GALI NUTIKTI:

Nepažįstamame reljefe gali būti užsislėpusių akmenų, kalniukų arba duobių, į kurias įvažius galima nebesuvaldyti keturračio ar apsiversti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Važiuodami reljefu, kuriame nesate patyrę vairuotojai, važiuokite atsargiai. Stebėkite reljefo pokyčius.



SAUGUS NAUDOJIMAS

⚠️ ĮSPĖJIMAS GALIMAS

PAVOJUS:

Bandymas užvažiuoti itin stačiu šlaitu arba neteisingas važiavimas įkalne.

KAS GALI NUTIKTI:

Netinkamai kylant įkalnėn galima nebesuvaldyti keturračio ir apsiversti

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Nevažiukite šlaitais, kurie yra per statūs arba pačiam keturračiui įveikti, arba neatitinka jūsų įgūdžių. Iš pradžių prasivažinėkite mažesniais šlaitais. Prieš važiuodami įkalnėn, būtinai apžiūrėkite reljefą. Nekilkite itin slidžiais ar puriais šlaitais. Perkelkite savo masės centrą į priekį. Važiuodami įkalne staigiai neakseleruokite. Keturratis gali apvirsti atbulomis. Nevažiuokite per kalvos keterą dideliu greičiu. Kitoje šlaito pusėje gali būti kliūtis, staigus nuolydis, kita tr. priemonė arba žmogus.



SAUGUS NAUDOJIMAS

⚠️ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Važiavimas itin stačiomis nuokalnėmis.

KAS GALI NUTIKTI:

Netinkamai leidžiantis nuokalne galima nebesuvaldyti keturračio ir apsiversti.

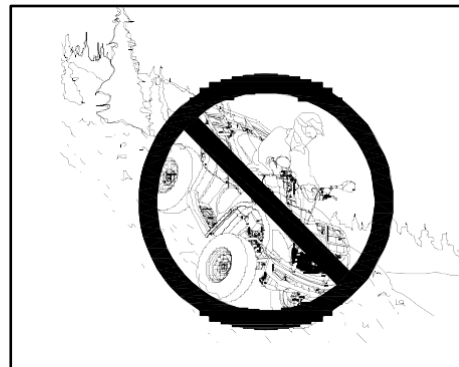
KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Nevažiukite šlaitais, kurie yra per statūs arba pačiam keturračiui įveikti, arba neatitinka jūsų įgūdžių. Iš pradžių prasivažinėkite mažesniais šlaitais. Prieš važiuodami šlaitu, būtinai apžiūrėkite reljefą. Nesileiskite itin slidžiais ar puriais šlaitais.

PASTABA:

Leidžiantis nuokalne reikia taikyti tam skirtą vairavimo ir stabdymo techniką.

Prieš leisdamiesi nuokalne, būtinai apžiūrėkite reljefą. Perkelkite savo svorį į keturračio galą. Nesileiskite nuokalne dideliu greičiu. Nesileiskite nuokalne tokiu kampu, kuriuo keturratis ženkliai linktų į vieną pusę. Jei tik įmanoma, leiskitės tiesiai.



SAUGUS NAUDOJIMAS

⚠️ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Blogas važiavimas ir manevravimas išilgai šlaito.

KAS GALI NUTIKTI:

Netinkamai važiuojant ir manevruojant išilgai šlaito galima nebesuvaldyti keturračio ir apsiversti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Nemėginkite apsisukti važiuodami bet kuriuo šlaitu, jeigu nesate įvaldę (važiuodami ant lygaus paviršiaus) šiame vadove aprašytos posūkio technikos.

Važiuodami šlaitu darykite posūkius itin atsargiai. Stenkitės nevažiuoti išilgai stataus šlaito.

VAŽIUODAMI IŠILGAI STAČIU ŠLAITU:

Vadovaukitės šiame naudotojo vadove aprašyta važiavimo tvarka. Venkite važiuoti itin slidžiais ar puriais šlaitais. Perkelkite savo svorį link kalvos viršūnės.



SAUGUS NAUDOJIMAS

⚠️ ĮSPĖJIMAS GALIMAS PAVOJUS:

Galima užgesti, riedėti žemyn arba blogai nulipti kylant įkalnė.

KAS GALI NUTIKTI:

Keturraitis gali apsiversti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Stenkitės įkalnėje palaikyti pastovų greitį.

NEBEKYLANT AUKŠTYN:

Atleiskite akseleratorių. Išlaikykite savo masės centrą link kalvos viršūnės. Keturačiui visiškai sustojus, įspauskite kojinių stabdį ir įjunkite stovėjimo bėgį.

JEIGU KETURRATIS RIEDA:

Išlaikykite svorį priekinėje ašyje.

Neakseluokite. Riedėdami atgal nespauskite kojinių stabdžio. Nuspauskite priekinį stabdį. Visiškai sustoję, nuspauskite koja valdoma stabdį ir įjunkite stovėjimo bėgį. Nulipkite į kalvos viršūnės pusę, o jeigu keturraitis nukreiptas tiesiai į viršūnę, nulipkite per bet kurią pusę.

Apsukite keturratį ir užlipkite pagal šiame vadove aprašytą tvarką.



SAUGUS NAUDOJIMAS

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Netinkamas važiavimas per kliūtis.

KAS GALI NUTIKTI:

Netinkamai važiuojant per kliūtis galima nebesuvaldyti keturračio ir apsiversti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Prieš važiuodami dar nevažiuotu keliu apžiūrėkite, kokių ten yra kliūčių. Venkite važiuoti per stambias kliūtis kaip akmenys ir nuvirtę medžiai. Jeigu tokiomis vietomis važiuoti būtina, būkite itin atsargūs ir laikykitės šiame vadove aprašomos važiavimo tvarkos.

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Slydimas.

KAS GALI NUTIKTI:

Slystant įmanoma nebesuvaldyti keturračio. Jeigu padangos staiga pradeda sukibti, įmanoma apsiversti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Važiuodami slidžiais paviršiais kaip ledas, važiuokite neskubėdami ir būkite itin atidūs, kad nepradėtumėte slidinėti ir neprarastumėte valdymo.

SAUGUS

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Per didelė apkrova arba blogai vežamas ar velkamas krovinys.

KAS GALI NUTIKTI:

Per didelė apkrova arba vilkimas gali paveikti keturračio sukibimą, dėl ko galima nebesuvaldyti keturračio ir sukelti avariją.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Neviršykite keturračio leistinos apkrovos.

Krovinio svorį reikia tinkamai paskirstyti ir saugiai pritvirtinti. Veždami krovinį ar vilkdami priekabą, važiuokite lėčiau. Palikite prieš save ilgesnį stabdymo kelią. Vežkite krovinius ir vilkite priekabas laikydamiesi šio vadovo nurodymų.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Važiavimas keturračiu per gilų ar sraunų vandenį.

KAS GALI NUTIKTI:

Padangos gali plūduriuoti ir nesukibti su paviršiumi, dėl ko gali įvykti nelaimingas atsitikimas ir galima apvirsti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Stenkitės nevažiuoti per gilų ar sraunų vandenį. Jeigu būtina važiuoti gilesniu negu patariamo didžiausio gylgio vandens telkiniu, važiuokite iš lėto, laikykite pusiausvyrą, venkite staigių judesių ir tolygiai bei lėtai judėkite į priekį. Nedarykite staigių posūkių ir sustojimų, palaikykite tolygų akseleravimą. Sušlapę stabdžiai gali pakenkti keturračio stabdumui. Išvažiavę iš vandens išmėginkite jų veikimą. Jeigu reikia, kelis kartus nuspauskite stabdžius, kad pradžiūtų trinkelės.

SAUGUS

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Netinkamas važiavimas atbuliniu bėgiu.

KAS GALI NUTIKTI:

Galima susidurti su kliūtimi ar kitu žmogumi ir taip sunkiai susižeisti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Prieš permesdami svirtį į atbulinį bėgį, apsižiūrėkite, ar už jūsų nėra kliūčių ar kitų žmonių. Įsitikinę, kad važiuoti saugu, važiuokite iš lėto.

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Važiavimas blogomis padangomis arba esant blogam ar nevienodam padangų slėgiui.

KAS GALI NUTIKTI:

Važiuojant blogomis padangomis arba esant blogam ar nevienodam padangų slėgiui galima nebesuvaldyti keturračio ar sukelti avariją.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Naudokite tik šiame vadove nurodyto dydžio ir tipo visureigės tr. priemonės padangas. Palaikykite reikiamą padangų slėgį.

SAUGUS NAUDOJIMAS

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Važiavimas keturračiu atlikus netinkamas modifikacijas.

KAS GALI NUTIKTI:

Netinkamai atliktos modifikacijos arba įrengti priedai daro įtaką sukibimui, dėl ko gali įvykti avarija.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Nemodifikuokite keturračio netinkamais priedais. Modifikacijoms naudojamos dalys bei priedai turi būti originalios arba joms lygiavertės dalys, kurios būtų skirtos įrengti šiame keturratyje. Jas reikia įrengti vadovaujantis patvirtintomis instrukcijomis. Dėl daugiau informacijos kreipkitės į prekybos atstovybę.

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Važiavimas ant užšalusių vandens telkinių.

KAS GALI NUTIKTI:

Keturračiui arba jo vairuotojui įgriuvus į ledą galima sunkiai susižeisti ar net žūti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Nevažiuokite keturračiu ant užšalusio vandens telkinio.

SAUGUS NAUDOJIMAS

SPĖJIMAS

Palikus raktelius spynoje, keturračiu gali pasinaudoti pašaliniai asmenys, kurie gali sunkiai susižeisti ar net žūti. Jeigu neketinate važiuoti, nepalikite raktelio spynoje.

SPĖJIMAS

Apvirtus ar patekus į avariją, visada pristatykite visą keturratį į prekybos atstovybę padarytos žalos, stabdžių, akseleravimo ir vairavimo sistemų tvarkingumo apžiūrai.

SPĖJIMAS

Kad važiavimas būtų saugus, reikia gebėti priimti teisingus sprendimus ir būti fiziškai pajėgiam. Protinę ar fizinę negalią turintys ir šį keturratį vairuojantys asmenys turi didesnę riziką apsiversti ar nebesuvaldyti keturračio ir taip sunkiai susižeisti arba žūti.

SPĖJIMAS

Keturračiui veikiant, išmetimo sistemos dalys smarkiai įkaista. Įkaitusios dalys gali nudeginti ir sukelti gaisrą. Nelieskite įkaitusių išmetimo sistemos dalių. Laikykite degias medžiagas atokiau nuo išmetimo sistemos. Važiuodami per aukštą žolę, ypač sausą žolę, būkite atsargūs.

Saugaus važiavimo priemonės

Dėvėkite pagal važiavimo pobūdį pritaikytą aprangą. Važiuojant keturračiu reikia dėvėti specialią apsauginę aprangą, užtikrinančią komfortą ir apsaugančią nuo sužalojimų.

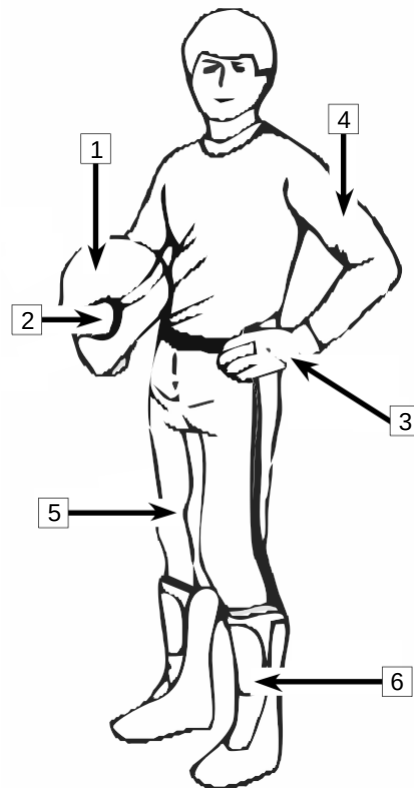
- 1 Patvirtintas naudoti šalmas
- 2 Akių apsauga
- 3 Pirštinės
- 4 Marškiniai ilgomis rankovėmis arba švarkai
- 5 Ilgos kelnės
- 6 Auliniai batai (turi dengti čiurną)

Priklausomai nuo oro sąlygų, gali prireikti dėvėti papildomas priemones kaip nerasojantys akiniai, termo apatiniai ir veido skydelis nuo šalto oro. Vairuotojams negalima dėvėti laisvų drabužių, galinčių įsivelti į motociklo dalis arba užkliūti už medžių šakų ar krūmų.

Šalmas ir apsauginiai akiniai

Patvirtintas naudoti šalmas gali apsaugoti nuo galvos sužeidimų avarijos atveju. Tačiau atminkite, kad ir dėvint patį geriausią šalimą įmanoma susižeisti.

Šalmas turi atitikti jūsų valstybėje ar regione galiojančius standartus. Uždaras šalmas su skydeliu geriau apsaugo nuo vabzdžių, išsviestų akmenų, dulkių, šiukšlių ir kt.



SAUGUS NAUDOJIMAS

Atviras šalmas saugo prasčiau, nes negaibia veido ir žandikaulio. Jei dėvite atvirą šalną, taip pat dėvėkite veido kaukę ir saugius akinius.

Akiniai nesuteikia visiškos akių apsaugos. Jie neapsaugo nuo skriejančių objektų smūgių, kurie gali įskelti akinius ir sužaloti akis.

Tamsintas kaukes ir akinius dėvėkite tik šviesiuoju paros metu. Naktį ar esant prastam apšvietimui, jų nedėvėkite. Jas dėvint gali būti sunkiau atskirti spalvas. Jeigu jums iš tiesų sunkiau atskirti spalvas, nedėvėkite šių priemonių.

Pirštinės

Penkiapirštės pirštinės gali apsaugoti jūsų rankas nuo vėjo, saulės, karščio, šalčio ir tiškaly. Gerai priglundančios pirštinės padeda lengviau sukti vairą ir atpalaiduoti rankas. Jeigu pirštinės per sunkios, sunkiau bus ir vairuoti.

Pora tvirtų motociklininko pirštinių apsaugo rankas patekus į avariją ar apvirtus. Sniegaeigio vairuotojams skirtoms pirštinės geriau tinka važiuojant šaltose vietovėse.

Švarkai, kelnės ir motociklininko apranga

Dėvėkite švarką arba marškinius ilgomis rankovėmis ir ilgas kelnės arba motociklininko aprangą. Kokybiškas apsaugos priemonės patogų dėvėti ir patogumas leidžia jums susitelkti į važiavimą esant nepalankioms oro sąlygoms. Patekus į avariją, kokybiškos, iš tvirtų medžiagų pagamintos apsaugos priemonės gali apsaugoti nuo sužalojimų arba juos sumažinti.

Važiuodami šaltu oru apsisaugokite nuo hipotermijos – būklės, kai nukrenta kūno temperatūra ir dėl to suprastėja dėmesingumas, sulėtėja reakcijos laikas ir suprastėja raumenų veikla. Esant vėsiam orui, būtina dėvėti tokias apsaugines priemones kaip neperpučiamas švarkas ir termo drabužiai. Net ir esant vidutinei temperatūrai, dėl pustomo vėjo galima stipriai sušalti. Važinėjimui šaltu oru pritaikytos apsaugos priemonės sustojus gali šutinti. Aprangos sluoksnius rinkitės taip, kad galėtumėte juos patogiai nusirengti. Ant viršaus dėvimas neperpučiamos aprangos sluoksnis apsaugo odą nuo šalto oro.

SAUGUS NAUDOJIMAS

Batai

Avėkite tik pirštus ir čiurną dengiančius batus. Kieti ir aukšti batai neslystančiu padu suteikia geresnę apsaugą ir leidžia tvirtai padėti koją ant pakojų. Nedėvėkite batų su ilgais batraiščiais, kurie galėtų įsivelti į motociklo dalis. Žiemos metu, batai guminiiais padais su nailono arba odos batviršiais ir išimamu veltiniu pašiltinimu yra geriausias pasirinkimas. Neavėkite guminių botų, nes jie gali įstrigti už arba pačiame stabdžio pedale.

Kitos priemonės, skirtos važiavimui per lietus

Važiuojant per lietus patariama dėvėti lietpaltį arba neperšlampamą aprangą. Išvažiuojant ilgesniam laikui patariama pasiimti priemones nuo lietaus su savimi. Važiavimas neperšlapus yra komfortiškas ir leidžia išlikti budriam.

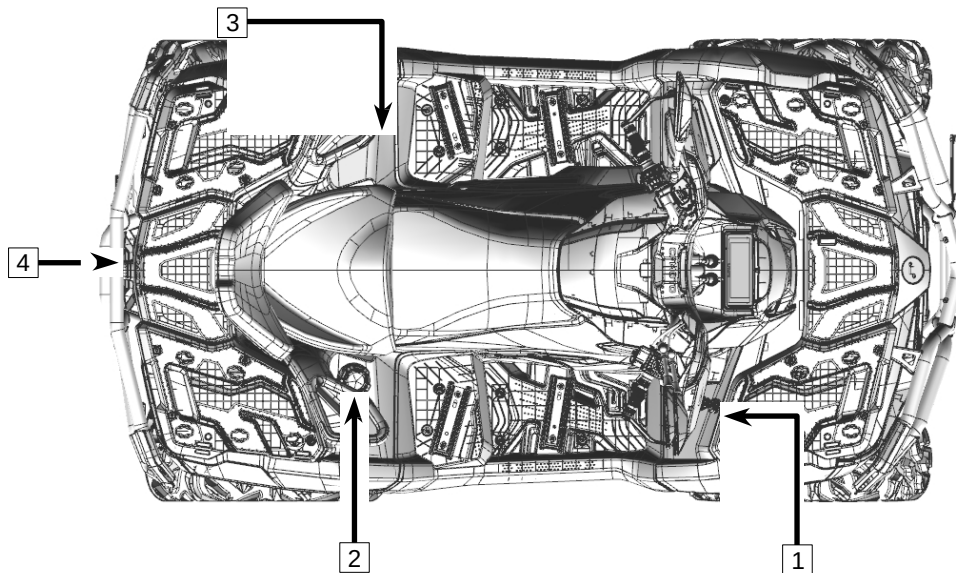
Ausų apsauga

Ilgai važiuojant vėlyje ir greta garsiai veikiančio variklio galima neatstatomai pažeisti klausą. Tinkamai dėvima ausų apsauga, pvz., ausų kištukai, gali padėti apsaugoti klausą. Prieš naudodami ausų apsaugą, pasidomėkite vietos įstatymais.

SAUGOS LIPDUKAI IR JŲ VIETOS

Saugos lipdukai ir jų vietos

Saugos lipdukai klijuojami dėl jūsų saugumo. Perskaitykite ir vadovaukitės kiekvieno lipduko nurodymais. Jeigu lipdukas nebeįskaitomas arba atlimpa, kreipkitės į atstovybę dėl pakaitinio lipduko.



SAUGOS LIPDUKAI IR JŲ VIETOS

ĮSPĖJIMAS

Netinkamai naudojant įmanoma SUNKIAI ar MIRTINAI SUSIŽALOTI.



VAIRUOTOJAS IR
KELEIVIS PRIVALO
DĖVėti
PATVIRTINTĄ
ŠALMĄ IR
APSAUGINES
PRIEMONES



NEVEŽKITE
DAUGIAU NEI
VIENO
KELEIVIO



NEVAŽIUOKITE
APSVAIGĘ NUO
ALKOHOLIO AR
KVAIŠALŲ

NEVAŽIUOKITE:

- jei nesate apmokyti važiuoti keturračiu.
- jūsų įgūdžių neatitinkančių arba važiavimo sąlygoms per dideliu greičiu.
- viešaisiais keliais. Juose įmanoma sukelti eismo įvykį.
- su keleiviu, jeigu keleivio sėdynė laikosi netvirtai.

VAIRUOTOJAS PRIVALO:

- važiuoti tvarkingai, stengtis neapvirsti važiuojant kalvomis, nelygiu reljefu, posūkiuose.
- stengtis nevažiuoti grįstu keliu, nes juose ženkliai suprastėja sukibimas ir valdymas.
- veždamas keleivius važiuoti lėčiau ir atidžiau bei prireikus išlaipinti keleivį.
- užtikrinti, kad keleivis susipažino su važiavimo sauga.

**PERSKAITYKITE NAUDOTOJO VADOVĄ IR LAIKYKITĖS JAME
PATEIKTŲ NURODYMŲ BEI ĮSPĖJIMŲ**

PASTABA

- Prieš važiuodami būtinai perskaitykite naudotojo vadovą.
- Perjunkite bėgius tik sustoję ir įspaudę stabdžių pedalą.
- Tikrinkite variklio alyvos lygį kas 500 km.

ĮSPĖJIMAS



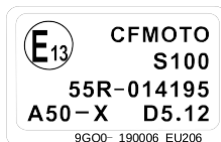
Jaunesniems kaip 16 metų vairuotojams egzistuoja didesnė rizika sunkiai ar mirtinai sužaloti save ir vežamus keleivius. Nevažiuokite, jeigu esate jaunesni kaip 16 metų.

ĮSPĖJIMAS

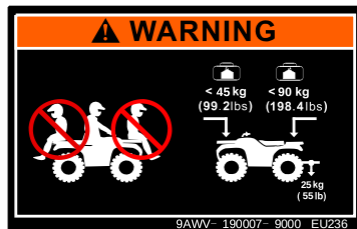
Draudžiama vežti jaunesnius kaip 12 m. amžiaus keleivius. Keleiviai turi sėdėti tvarkingai ir tvirtai laikytis už rankturių važiuojant viešaisiais keliais. Keleivio sėdynę galima naudoti važiuojant viešaisiais keliais, bet negalima važiuojant laukais.

SAUGOS LIPDUKAI IR JŲ VIETOS

2



3



ĮSPĖJIMAS

Dėl netinkamo padangų slėgio arba didelės apkrovos įmanoma nebesuvaldyti keturračio, o taip galima sunkiai ar mirtinai susižaloti.

- šaltų padangų slėgis:

Priekis: 10 psi (70 kPa)

Galas: 10psi (70 kPa)

4



ĮSPĖJIMAS

Netinkamai pakrovus priekabą įmanoma nebesuvaldyti keturračio, o taip galima sunkiai ar mirtinai susižaloti.

- Didž. vilkimo masė priekaboje be stabdžių – 300 kg.
- Didž. sukabinimo spynos apkrova turint inercinius stabdžius – 820 kg.

YPATYBĖS BEI VALDYMAS

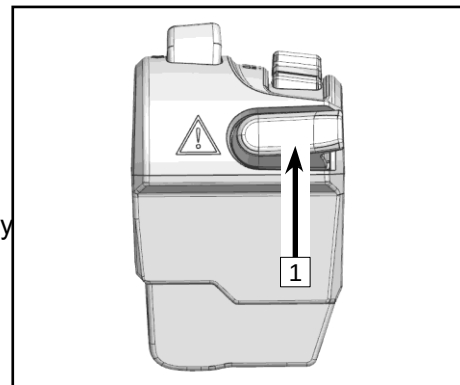
Ypatybės bei valdymas Valdikliai kairės rankos pusėje

1 Variklio ribojimų nepaisymo mygtukas

Ijungus keturių varomųjų režimą (F-LOCK), automatiškai įsijungia variklio greičio ribojimas. Jeigu reikia važiuoti visu variklio pajėgumu:

- Atleiskite akseleratorių ir laikykite nuspaudę ribojimų išjungimo mygtuką (Kol šis mygtukas nuspaustas, dega ribojimų nepaisymo lemputė.)
- Kai kitą kartą akseleruosite, variklis veiks visu pajėgumu.
- Atleidus mygtuką, vėl įsijungia greičio ribojimo funkcija.

PASTABA: Greičio ribojimo funkcijos jungiklis neveikia važiuojant 2WD / 4WD varomųjų ratų režimu arba atbuliniu bėgiu.



SPĖJIMAS

Kai nuspaudžiate akseleratorių važiuodami greičio ribojimo režimu, neatleiskite greičio ribojimo išjungimo mygtuko.

Nuspaudus šį mygtuką tuo pat metu, kada akseleruojate, galite nebesuvaldyti keturračio ir taip sukelti

YPATYBĖS BEI VALDYMAS

2 Priekinių žibintų jungiklis

Šis jungiklis turi keturias padėtis:

	Šioje padėtyje šviečia tolimosios, priekinės gabaritinės, galinės gabaritinės ir valst. numerių šviesos.
	Šioje padėtyje šviečia artimosios, priekinės gabaritinės, galinės gabaritinės ir valst. numerių šviesos.
OFF	Šioje padėtyje visos šviesos yra išjungtos.
	Šioje padėtyje šviečia galinės gabaritinės, priekinės gabaritinės ir valst. numerių šviesos.

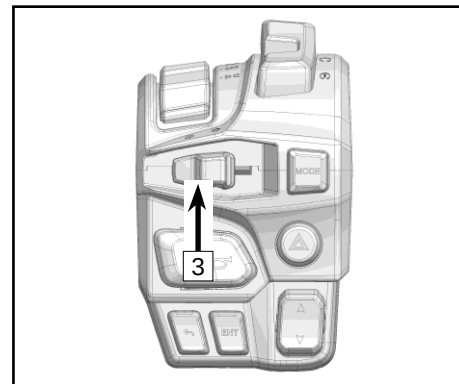
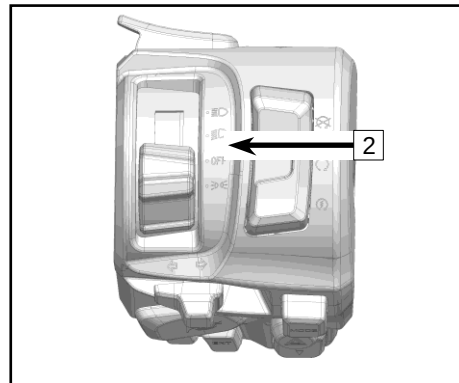
ATSARGIAI

Nepalikite priekinių žibintų šviesti ilgiau kaip 15 minučių stovint užgesintu varikliu. Taip gali išsekti akumulatorius ir keturratis po to neužsives. Jeigu taip nutiktų, išimkite akumulatorių ir jį įkraukite.

3. Posūkio lemputė (ne visose rinkose)

Posūkio jungiklis turi tris padėtis. Spauskite mygtuką pagal norimą funkciją:

	Šioje padėtyje mirksi posūkis į kairę.
	Šioje padėtyje mirksi posūkis į dešinę.



YPATYBĖS BEI VALDYMAS

4. Pavojaus jungiklis (ne visose rinkose)

	Nuspaudus pavojaus jungiklį, dega priekinių posūkių, galinių posūkių žibintai ir skydelyje dega posūkių lemputės.
---	---

5. Garsinio signalo jungiklis (nevisose rinkose)

	Nuspaudus mygtuką skamba garsinis signalas.
---	---

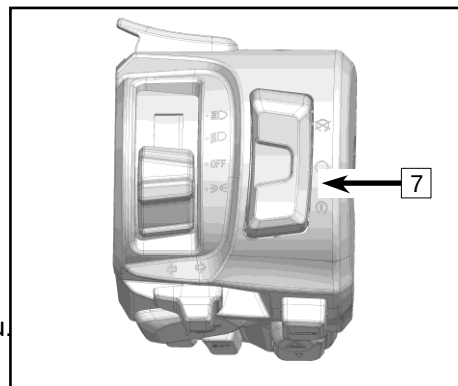
6. Režimo perjungimas:

Numatytasis režimo perjungimas. MMI skydelio nustatymuose galima reguliuoti važiavimo režimą, ekrano ryškumą, navigacijos garsą ir lietimą jungiklį.

7. Paleidimo/stabdymo jungiklis

	Šioje padėtyje EFI sistema ir paleidimo sistema yra išjungtos.
	Šioje padėtyje EFI sistema ir paleidimo sistema yra įjungtos.
	Kai pagrindinis jungiklis įjungtas (ON) ir paleidimo/stabdymo jungiklis yra ties  , nuspaudę

PASTABA: Variklį galima užvesti su įjungtu bėgiu ir įspaustu stabdžiu. Stovėjimo ir neutraliam bėgyje galima užvesti ir neįspaudus stabdžio.



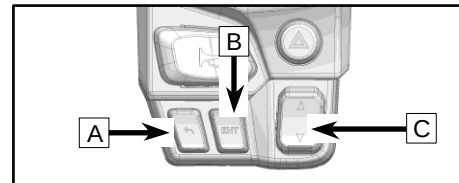
YPATYBĖS BEI VALDYMAS

8 Skydelio jungikliai

A Grįžimo mygtukas

B Mygtukas ENTER: patekimui į meniu

C Aukštyn/žemyn

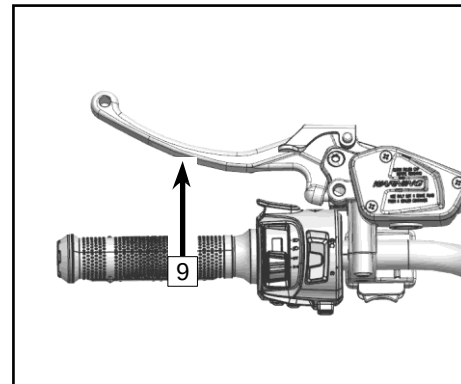


Seka: Skambučiai > Gedimai > Telefonas > Muzika > Kita							
Veiksmas	Pagr. sąsaja	Menui	Menui - muzikos sąsaja	Skambutis (bet kur)	Kai groja muzika (Pagr. sąsaja)	Muzika (Rodoma ekrane)	Pasirodo gedimas
Paspausti „Aukštyn“	Perjungti pasirinktinę info 1	Aukštyn	Pagarsinti	Pagarsinti	Pagarsinti	Pagarsinti	/
Paspausti „Aukštyn“	Atstatyti kelionę 1,2		Perjungti ankstesnę dainą	/	Perjungti ankstesnę dainą	Perjungti ankstesnę dainą	/
paspausti „Žemyn“	Perjungti pasirinktinę info 2	Žemyn	Patildyti	Patildyti	Patildyti	Patildyti	/
Laikyti nuspaustą „Žemyn“	/	/	Perjungti kitą dainą	/	Perjungti kitą dainą	Perjungti kitą dainą	/
Paspausti patvirtinimo mygtuką	Įvesti paskutinį atsijungimo meniu	Įvesti kitą meniu/Patvirtinti	Leisti/stabdyti	Atsiliepti	/	Leisti/stabdyti	/
Ilgai nuspausti patvirtinimo mygtuką	/	/	/	/	Leisti/stabdyti	/	/
Paspausti grįžimo mygtuką	/	Grįžti į paskutinį lygį	Grįžti į paskutinį lygį	Atmesti / baigti skambutį	/	/	Atšaukti gedimų rodinį

YPATYBĖS BEI VALDYMAS

9 Rankinis stabdys -

Stabdžių svirtis įrengta dešiniajame vairakotyje. Ja valdomi tik priekiniai stabdžiai. Kad suveiktų stabdžiai, patraukite ją link vairakočio. Spaudžiami svirtis ir pedalai turi jaustis tvirtai. Jeigu jie spaudžiasi minkštai, tai reiškia įvykusį skysčio nuotėkį arba mažą skysčio lygį. Šias triktis reikia sutvarkyti ir tik tada važiuoti. Dėl tinkamos diagnostikos ir remonto kreipkitės į atstovybę.

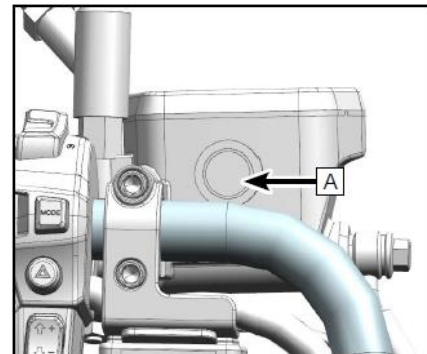


A Ranka valdomo priekinio stabdžio skysčio bakas ir jo lygio matuoklis

Kaskart prieš važiuodami keturračiu patikrinkite rankinio stabdžio skysčio bako lygį. Šio stabdžio skysčio pagrindinis bakas įrengtas kairiajame vairakotyje. Skysčio lygį galima pažiūrėti ant bako šono esančiame langelyje. Jeigu skysčio lygis yra mažiau negu ties riba „low“, įpilkite reikiamą kiekį stabdžių skysčio.

ISPĖJIMAS

Perpildytas bakas gali lemti stabdžių priešinimąsi arba užstrigimą, o taip galima sunkiai susižeisti ar net žūti. Palaikykite rekomenduojamą stabdžių skysčio lygį. Nepripildkite per daug skysčio.



YPATYBĖS BEI VALDYMAS

Stovėjimo stabdys

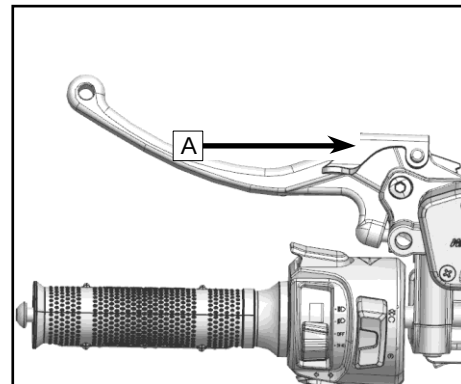
Hidraulinis stovėjimo stabdys

Hidraulinis stovėjimo stabdys įrengtas ant kairiojo rankinio stabdžio. Stovėjimo stabdžiui įjungti, iš pradžių vienu metu švelniai suimkite kairįjį rankinį stabdį ir įspauskite kojinių stabdį, o tada dešine ranka nuspauskite hidraulinį stovėjimo stabdį **A**.

ĮSPĖJIMAS

Nebandykite važiuoti su įjungtu stovėjimo stabdžiu. Taip galima sukelti avariją, sunkiai susižaloti ar net žūti.

Prieš važiuodami įsitikinkite, kad stovėjimo stabdys išjungtas.



Svarbios atsargumo priemonės

Po ilgo stovėjimo sandėliuojant, stovėjimo stabdys gali atsilaisvinti. Stovint ant šlaito, stovėjimo stabdžio gali nepakakti. Tokiu atveju blokuokite ratus arba sustokite ant lygaus paviršiaus.

PAVOJUS

Nenaudokite hidraulinio stovėjimo stabdžio važiuodami.

YPATYBĖS BEI VALDYMAS

Valdikliai dešinės rankos pusėje

1 Pavaros valdymo sistema

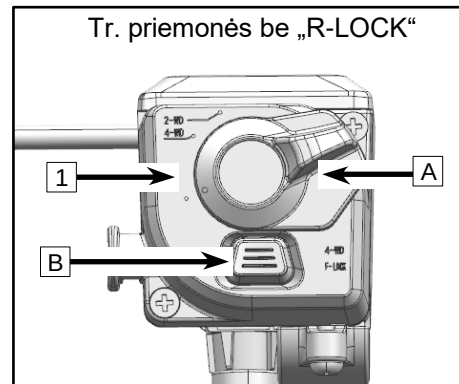
Keturratyje įrengtas dviejų / keturių varomųjų ratų pasirinkimas ir „F-LOCK“ jungiklis priekinių ratų diferencialui. Naudokite šiuos važiavimo režimus pagal važiavimo reljefą ir sąlygas:

A: Perjungimas tarp dviejų (2WD) ir keturių (4WD) varomųjų ratų.

B: Perjungimas tarp keturių varomųjų (4WD) iki keturių ratų diferencialo blokavimo (‘F-LOCK’).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Perjungti 2WD / 4WD / F-LOCK nustatymą galima tik keturračiui visiškai sustojus. Perjungimas važiavimo metu gali sugadinti keturračio dalis.



„F- LOCK“ valdymas

Šiame režime blokuojamos abi priekinės ašys, kurios sukasi vienodu greičiu ir užtikrina didžiausią priekinių ratų trauką. Posūkiams atlikti reikės daugiau sukimo jėgos. Skydelyje mirksi diferencialo blokavimo indikatorius iki kol užblokuojamas priekinių ratų diferencialas.

Važiuojant diferencialui dar neužsiblokavus (pvz., kai mirksi indikatorius), variklio greitis ribojamas.

Didžiausias „F-LOCK“ režimu išvystomas greitis yra 30 km/h. Jeigu dėl važiavimo sąlygų privalote važiuoti greičiau, nuspauskite kairėje esantį greičio ribojimo funkcijos mygtuką.

YPATYBĖS BEI VALDYMAS

C „R-LOCK“ (ne visose rinkose) Nustato, kad galinių ratų diferencialas abiemis ratams paduotų vienodą galią. Ši funkcija veikia tik keturračiuose su galinių ratų diferencialu ir „R-LOCK“ jungikliu.

Valdymas

Šiame režime blokuojamos abi galinės ašys, kurios sukasi vienodu greičiu ir užtikrina didžiausią galinių ratų trauką. Posūkiams atlikti reikės daugiau sukimo jėgos, važiuojant kietu paviršiumi greičiau dėvėsis padangos. Skydelyje mirksi diferencialo blokavimo indikatorius iki kol užblokuojamas galinių ratų diferencialas.

Važiuojant diferencialui dar neužsiblokavus (pvz., kai mirksi indikatorius), variklio greitis ribojamas.

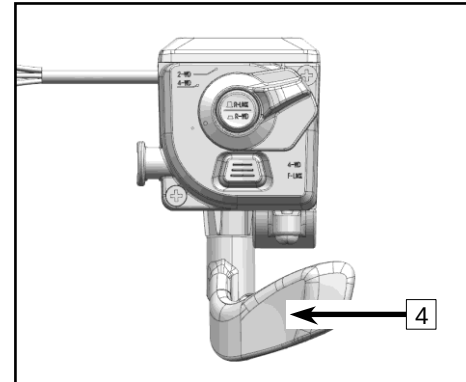
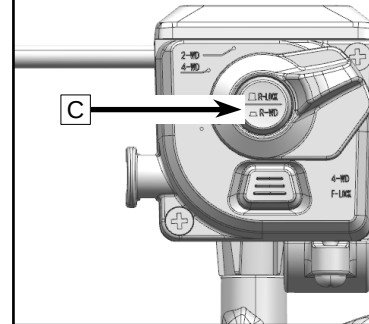
4 Akseleratorius

Varikliui dirbant, akseleratoriaus nuspaudimas padidina jo darbo greitį. Kontroliuokite keturračio greitį spausdami ir atleisdami akseleratorių. Akseleratorius yra spyruoklinis, todėl, atleidus ranką nuo akseleratoriaus, keturratis lėtina apskukas ir variklis grįžta į tuščiąją eigą. Prieš užvesdami variklį visada būtinai patikrinkite akseleratoriaus veikimą. Atleidus akseleratorių, variklis turi veikti tuščiąją eigą.

ATSARGIAI

Prieš užvesdami variklį, patikrinkite akseleratoriaus veikimą. Jeigu jis veikia nesklandžiai, nustatykite nesklandumų priežastį. Važiukite keturračiu tik sutvarkę nustatytą gedimą. Jei nepavyksta nustatyti gedimo

Tr. priemonės su „R-LOCK“ funkcija



YPATYBĖS BEI VALDYMAS

Mechaninis stovėjimo stabdys (ne visose rinkose)

Mechaninis stovėjimo stabdys įrengtas ant dešinės rankos valdiklio. Stovėjimo stabdį įjungsite stumtelėję **B** mechaninio stabdžio svirtį į dešinę.

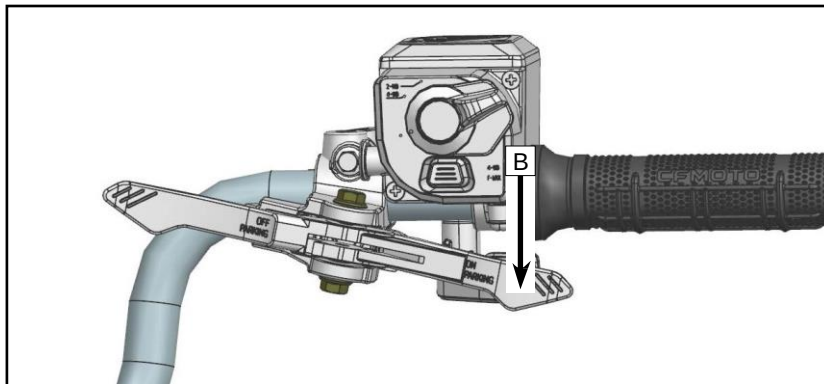
Ijungus stovėjimo stabdį, akseleratoriaus svirtis nesispaudžia.

SPĖJIMAS

Nebandykite važiuoti su įjungtu stovėjimo stabdžiu. Taip galima sukelti avariją, sunkiai susižaloti ar net žūti. Prieš važiuodami įsitikinkite, kad stovėjimo stabdys išjungtas.

Svarbios atsargumo priemonės

Po ilgo stovėjimo sandėliuojant, stovėjimo stabdys gali atsilaisvinti. Stovint ant šlaito, stovėjimo stabdžio gali nepakakti. Tokiu atveju blokuokite ratus arba sustokite ant lygaus paviršiaus.



YPATYBĖS BEI VALDYMAS

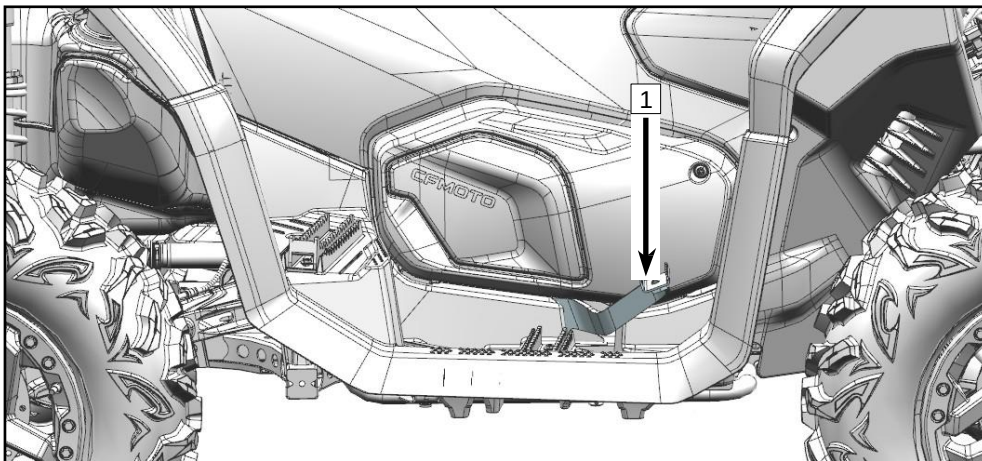
Kojinis stabdys

Stabdžių pedalas įrengtas ant dešinės kojos pedalo. Įspauskite pedalą, kad vienu metu suveiktų tiek galinis, tiek priekinis stabdys.

Kojins stabdys turi spaustis tvirtai. Jeigu jie spaudžiasi minkštai, tai reiškia įvykusį skysčio nuotėkį arba mažą skysčio lygį. Šias triktis reikia sutvarkyti ir tik tada važiuoti. Dėl tinkamos diagnostikos ir remonto kreipkitės į atstovybę.

SPĖJIMAS

Važiuojant keturračiu su per minkštu pedalu arba stabdžio svirtimi galima jo nebesuvaldyti ir sukelti avariją. Važiuoti su minkštai spaudžiama svirtimi ar pedalu draudžiama.



Transmisijos bėgių svirtis

Transmisijos bėgių svirtis 1 įrengta kairėje keturračio pusėje

ATSARGIAI

Perjunkite bėgius tik stovėdami ir įspaudę kojinio stabdžio pedalą. Bėgių perjungimas sukančiam varikliui arba važiuojant gali sugadinti transmisiją.

L - palėtintas bėgis. Nedidelio greičio pavarų dėžės bėgis. Keturratis važiuoja nedideliu greičiu ir ratuose išvysto didžiausią sukimo momentą.

ATSARGIAI

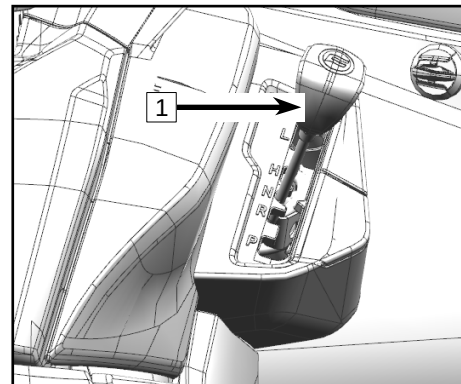
Siekiant nesugadinti CVT sistemos, lėtam važiavimui, vilkimui, sunkiems darbams, kliūtims apvažiuoti arba kilti į kalnę ar leistas nuokalnė reikia naudoti palėtintą bėgį.

H – pagreitintas bėgis. Didelio greičio pavarų dėžės bėgis. Keturratis važiuoja įprastu greičiu. Galima išvystyti maksimalų greitį.

N – neutralus bėgis. Šioje padėtyje variklio galia neperduodama.

R – atbulinis bėgis leidžia važiuoti atbuline eiga.

P – Stovėjimo padėtyje greičių dėžė blokuojama ir keturratis negali pajudėti.



YPATYBĖS BEI VALDYMAS

Keturračio stovėjimas

Norėdami pastatyti keturračių, pirma užgesinkite variklį, įspauskite kojinių stabdį ir nustatykite bėgių svirtį [1] į stovėjimo padėtį.

⚠️ATSARGIAI

Ijungdami stovėjimo bėgį įspauskite stabdžių pedalą. Pakratykite keturračių pirmyn ir atgal ir įsitikinkite, ar stabdys veikia.

Ijungiant stovėjimo bėgį, keturratis turi neriedėti. Taip įmanoma pažeisti transmisiją.

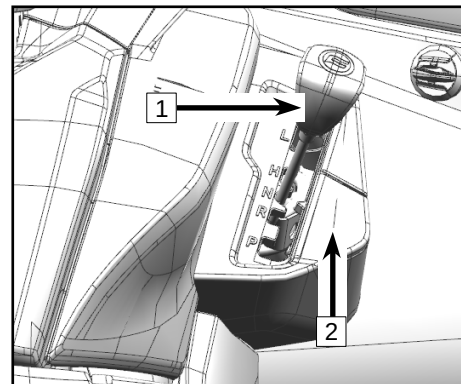
Svarbios atsargumo priemonės

Parkuojantis šlaite stovėjimo bėgio gali nepakakti. Nuspauskite stovėjimo stabdį ir užblokuokite ratus, kad keturratis neriedėtų, arba statykite keturračių ant lygaus paviršiaus.

Bėgių svirties užraktas (ne visose rinkose)

Bėgių svirties užraktas [2] skirtas užblokuoti bėgių svirtį ir apsaugoti keturračių nuo vagystės.

Jeigu ketinate palikti keturračių stovėti be priežiūros arba priparkuotą lauke, perjunkite bėgių svirtį [1] į stovėjimo padėtį, pakelkite svirties spynelės dangtelį [2] ir užvedimo rakteliu užrakinkite svirtį, kad keturratis nebūtų pavogtas.



YPATYBĖS BEI VALDYMAS

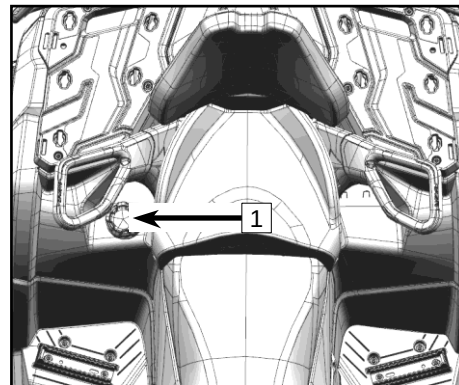
Degalų bakas

Degalų bako dangtelis **1** įrengtas ant galinio dešinio sparno.

Atidarykite dangtelį ir įpilkite degalų.

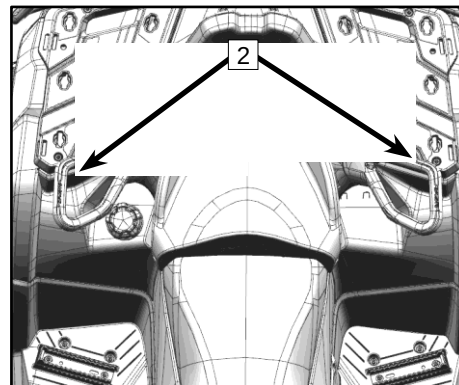
Mažiausias degalų oktaninis skaičius:

Šiam keturračiui patariama naudoti mažiausiai E5/E10 oktaninio skaičiaus bešvinis degalus (degaluose turi būti ne daugiau kaip 10 proc. etanolio). Geriausią važiavimą bet kokiomis sąlygomis užtikrina degalai be etanolio.



Keleivio ranktūriai

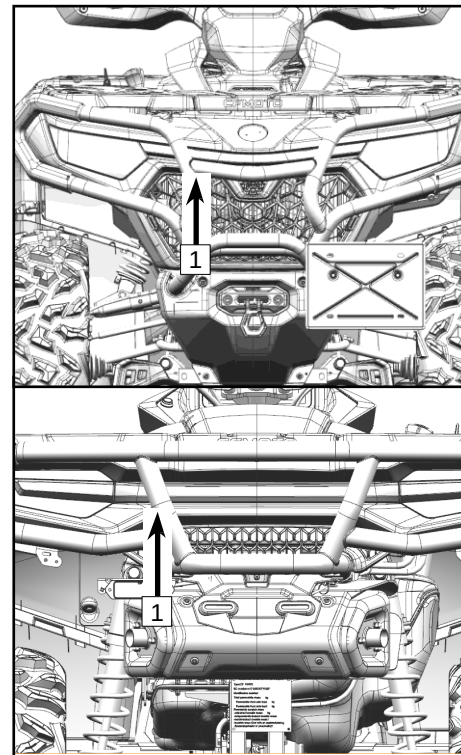
Keleivio ranktūriai **2** įrengti sėdynės šone.



YPATYBĖS BEI VALDYMAS

Apsauginiai lankai (ne visose rinkose)

Priklausomai nuo modelio konfigūracijos, keturratis gali būti su papildomais apsauginiais lankais **1**, suteikiančiais apsaugą ir mažinančiais žalą smūgių metu.



YPATYBĖS BEI VALDYMAS

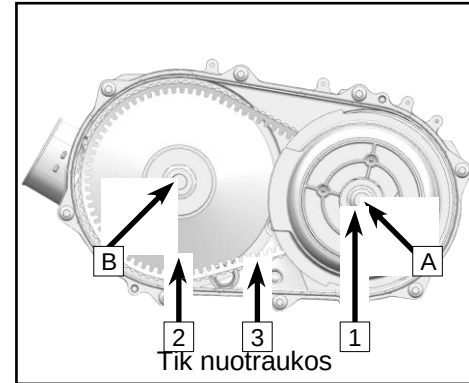
CVT pavara

Keturratyje įrengta nepertraukiama belaispė pavarą (CVT), kuri diržu ir skriemuliais automatiškai pritaiko pavarų perjungimo koeficientą ir taip leidžia gauti begalinį pavarų skaičių nuo didžiausio iki mažiausio greičio neperjungiant pavarų.

CVT pavarą sudaro pagrindinė sankaba – [1] pažangi, ant variklio alkūninio veleno [A] montuojama išcentrinė sankaba.

Kita sankaba [2] montuojama ant transmisijos [B] ir turi dvi funkcijas: 1) Padėti dirbti pagrindinei sankabai. 2) Perduoti sukimo momentą jutikliui. Varomasis diržas [3] – trapecinis diržas, sujungiantis variklį ir transmisijos sankabos mazgus.

CVT korpusas ir dangtis gaubia sankabų ir diržo mazgą. Korpuse yra įvesties ir išvesties aušinimo angos, įleidžiančios orą jų vėdinimui. Šias angas reikia reguliariai apžiūrėti. CVT pavaros dalys nereikalauja naudotojo techninės priežiūros. Dėl aptarnavimo kreipkitės į atstovybę.



ATSARGIAI

Kad diržas tarnautų ilgiau, dirbdami sunkius vilkimo darbus ir važiuodami lėčiau nei 11 km/h greičiu ilgą laiką, važiuokite palėtintu bėgiu. Jeigu reikia vilkti tr. priemonę, įjunkite neutralų bėgį, kad tr. priemonė geriau važiuotų ir nepažeistų diržo

YPATYBĖS BEI VALDYMAS

Kaip saugoti CVT pavaros diržą ir dalis nuo gedimo

CVT pavaros sankaba ir diržas tarnaus ilgiau, jeigu pavyks nedaryti šių klaidų:

Kas gadina CVT pavarą:	Kaip išvengti CVT pavaros gedimo:
Bandymas užvežti keturratį į vilkiko platformą arba į aukštą priekabą pagreitinu bėgiu.	Užvažiuokite įjungę žemą bėgį, kad diržas neperkaistų.
Pajudėjimas iš vietos stačioje įkalnėje pagreitinu bėgiu.	Stačiose įkalnėse pajudėkite iš vietos palėtintu bėgiu arba nulipkite nuo keturračio (pirma nuspaudę stovėjimo stabdį) ir apsisukite (90° atbulai ir 90° į priekį) nusileisti.
Nuolatinis važiavimas žemomis apsukomis, važiavimas vos perduodant variklio sukimąsi transmisijai arba žemu greičiu (mažiau nei 19	Kad CVT pavara neįkaistų ir ilgiau tarnautų, važiuokite palėtintu bėgiu. Važiuokite didesniu greičiu arba dažniau naudokite žemą pavarą.
Nepakankamai įšilusi CVT pavara veikia žemoje aplinkos temperatūroje.	Prieš važiuodami įšildykite variklį. CVT pavaros diržas bus lankstesnis ir neperkais.
Lėtas ir lengvas CVT galios perdavimas.	Spauskite akseleratorių tikslingai ir tvarkingai, kad variklis perduotų galią transmisijai.
Vilkimas / stūmimas žemomis apsukomis /	Važiuokite tik palėtintu bėgiu.
Darbai / sniego, purvo valymas ir kt.	Važiuokite tik palėtintu bėgiu.
Važiavimas lėtai su didele apkrova	Važiuokite tik palėtintu bėgiu.

YPATYBĖS BEI VALDYMAS

Kas gadina CVT pavarą:	Kaip išvengti CVT gedimo:
Strigimas purvyne arba sniege.	Ijunkite palėtintą bėgį ir greitai, agresyviai spauskite akseleratorių, kad suveiktų CVT pavarą. ĮSPĖJIMAS: Pertekliškai akseleruojant galima nebesuvaldyti keturračio ir apvirsti.
Stambių objektų pervažiavimas pajudant iš vietos.	Ijunkite palėtintą bėgį ir greitai, staigiai ir agresyviai paspauskite akseleratorių, kad suveiktų galia būtų perduota transmisijai. ĮSPĖJIMAS Pertekliškai akseleruojant galima nebesuvaldyti keturračio ir apvirsti.
Dėl į CVT pavarą įsiskverbusio vandens ar sniego nuslysta diržas.	Išleiskite vandenį iš CVT pavaros korpuso ir pagal ją išsausinkite arba kreipkitės į atstovybę.
Perkaitusios CVT pavaros dalys neveikia.	Kreipkitės į atstovybę dėl CVT pavaros dalių patikros ar remonto.

YPATYBĖS BEI VALDYMAS

Keturačio funkcijos

Raktu valdomas jungiklis [1]

Raktu valdomo jungiklio funkcijos:

	Pradedama tekėti elektros srovė. Galima užvesti variklį ir negalima ištraukti užvedimo raktelio.
	Srovė nebeteka. Galima ištraukti užvedimo raktelį.

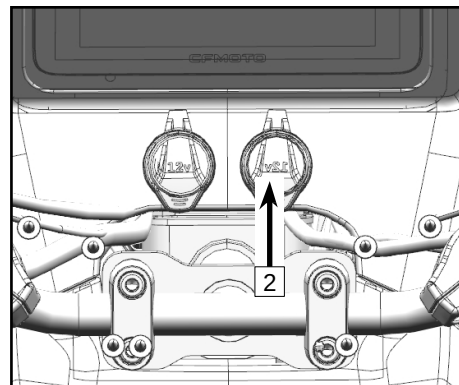
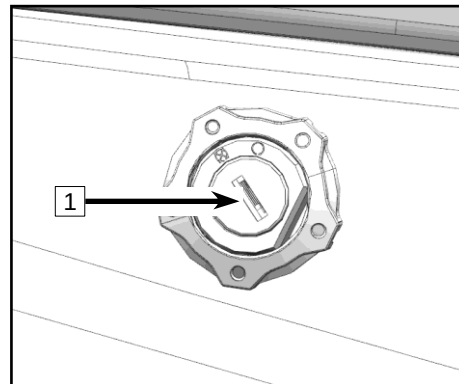
ATSARGIAI

Ištraukite ir saugiai pasidėkite atsarginį raktą. Rakto kopiją galima pasidaryti tik turint dar vieną tvarkingą raktą. Jeigu pametate abu raktus, reikia keisti visą užvedimo spynele.

Maitinimo lizdas ir USB lizdas [2]

Keturratyje veikia 12Vdc maitinimo lizdas ir USB lizdas, įrengti po skydeliu. Lizdai sukonfigūruoti veikti su priedais kaip kilnojami žibintai arba įkrauti elektros įrenginius.

Dėl elektrinių priedų naudojimo su keturračiu pasitarkite atstovybėje.

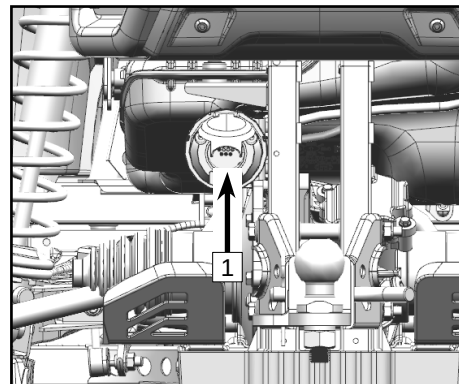


YPATYBĖS BEI VALDYMAS

Priekabos maitinimo lizdas (ne visose rinkose)

Priklausomai nuo konfigūracijos, keturratyje įrengtas priekabos maitinimo lizdas **1**, esantis keturračio gale. Lizdo laidai sukonfigūruoti pagal paveikslėlyje pavaizduotą standartą.

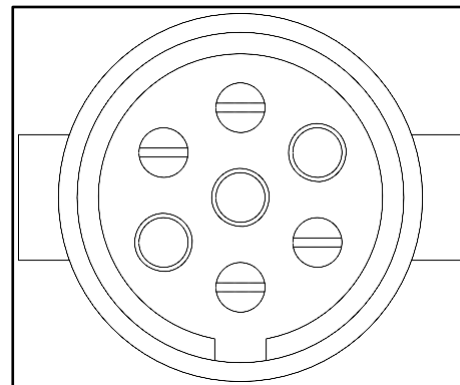
Dėl vilkimo, priekabų naudojimo, priekabos prikabinimo priedų pasitarkite su prekybos atstovybe.



Įspėjamasis signalas

Šiame keturratyje veikia išvardytų funkcijų įspėjamasis signalas:

- Kai alyvos slėgio signalas yra GND, o alyvos slėgis yra $< 0,06 \text{ mpa}$ (8,7 psi), vieną kartą nuskamba trumpas įspėjamasis signalas. Kai alyvos slėgis atsistato į normos ribas, signalas dingsta.
- Jeigu vandens temperatūra $\geq 115^{\circ}\text{C}$, įspėjamasis signalas suskamba dukart. Kai vandens temperatūra atsistato į normos ribas, signalas dingsta.
- Jeigu vairuotojas nulipa nuo sėdynės neįjungęs stovėjimo bėgio, ekrane mirksi OPC lemputė ir skamba įspėjamasis signalas.



YPATYBĖS BEI VALDYMAS

Gervės valdymas

Keturratyje įrengta 3 500 lb (1 587 kg) traukos gervė. Gervė valdoma ant kairiojo vairakočio. Taupydami akumuliatoriaus energiją, naudokite gervę tik esant užvestam varikliui. Perskaitykite šio vadovo gervės naudojimo skyrių arba iš anksto pasitarkite su pardavėju dėl gervės naudojimo.

BENDROSIOS GERVĖS NAUDOJIMO SAUGOS PRIEMONĖS

Judančių dalių pavojus

Siekdami sunkiai nesusižeisti ir neapgadinti turto:

- Nenaudokite gervės iš anksto nesusipažinę su šiuo vadovu pateiktomis gervės naudojimo instrukcijomis.
- Nelieskite įdarbinto lyno, kablo ir gervės lūpų.
- Lynui vynioti būtinai naudokite įtempimui skirtą gervės komplektacijos dirželį.
- Darbo metu stovėkite atokiai nuo lyno ir apkrovos.
- Liepkite atsitraukti ir kitiems.
- Prieš naudodami gervę, patikrinkite jos įrengimą ir lyno būklę.
- Nenaudokite gervės daiktams kilnoti.
- Nenaudokite gervės žmonėms judinti.
- Neviršykite gervės vardinio pajėgumo.
- Nelieskite įtempto lyno ar kablo.
- Įsitikinkite, ar jūsų pasirinktas užkabinimo taškas atlaikys apkrovą.
- Neužkabinkite lyno ant jo paties. Užkabinimo vietoje naudokite grandines arba medžių kamienų apsaugą.

YPATYBĖS BEI VALDYMAS

- Prieš vyniodami gervę įsitikinkite kad pašalintos visos galimos kliūtys.
- Neatlaisvinkite apkraunamo gervės būgno arba kai įtemptas gervės lynas.
- Neskubėkite. Blogas lyno ir apkrovos nustatymas gali baigtis nelaime.
- Lynas ant būgno visada vyniojamas krypties indikatoriumi nurodyta kryptimi.

Siekdami nesusižeisti ir neapgadinti turto:

- Nenaudokite gervės gabenamam keturračiui ar kroviniui tvirtinti.
- Nenardinkite gervės į vandenį.
- Nenaudokite gervės kitam transportui vilkti.
- Vyniodami lyną mūvėkite storas odines pirštines.
- Netraukite gervės, jeigu ant būgno liko mažiau nei keturios lyno kilpos.
- Jei tvirtinate keturratį tempimui gerve, būkite atsargūs. Taip galima pažeisti keturračio rėmą.

YPATYBĖS BEI VALDYMAS

Gervės valdymas

(Ne visose rinkose) Jūsų keturratyje gali būti įrengta gervė, skirta traukti tam tikrus krovinius. Ji pasitarnauja prireikus ištraukti įstrigusį keturratį, padėti ištraukti kitą įstrigusį transportą, pastumti nuvirtusius medžius, krūmus ir t.t.

Iš pradžių galite pasipraktikuoti naudoti gervę, kad prireikus realiomis aplinkybėmis, jau mokėtumėte ją naudotis.

Tolesnio skyriaus įspėjimai, saugos priemonės ir nurodymai galioja jeigu jūsų keturratyje įrengta veikianti gervė arba jūs pats įsirengiate gervę.

Gervės saugos įspėjimai

Šie saugos įspėjimai galioja jeigu jūsų keturratyje įrengta veikianti gervė arba jūs pats įsirengiate gervę.

- Perskaitykite ir supraskite kiekvieną šio vadovo skyrių.
- Netinkamas gervės naudojimas ir įspėjimų, nurodymų ir taisyklių nepaisymas gali baigtis SUNKIU ar MIRTINU SUŽALOJIMU.
- Gervės nepriežiūra gali privesti prie SUNKIŲ ar MIRTINŲ SUŽEIDIMŲ.
- Saugokite savo kūno dalis, plaukus, drabužius ir aksesuarus nuo įjungtos gervės lyno, lūpų ir kablo.
- Stebėkite, kad gervės naudojimo metu aplink keturratį, pačią gervę, jos lyną ir krovinį nebūtų žmonių, augintinių ir kitų kliuvinių.
- Dirbdami su gerve būtinai dėvėkite apsauginius akinius ir storas pirštines.
- Nenaudokite gervės, jei esate apsvaigę nuo alkoholio ar kvaišalų.

YPATYBĖS BEI VALDYMAS

- Neleiskite dirbti su gerve jaunesniems nei 16 metų asmenims.
- Nebandykite išjudinti krovinio staigiais kratomaisiais judesiais.
- Nesukite gervės aukštyn ar žemyn arba į šonus smailiu kampu. Tai gali destabilizuoti velkantį keturratį, kuris gali netikėtai pajudėti.
- Nekelkite krovinių, sunkesnių už vardinį gervės pajėgumą.
- Nelieskite, nestumkite, netraukite ir nestovėkite apžergę prikabinto lyno.
- Neleiskite gervės lyno per savo rankas net jei mūvite storas pirštines.
- Nelaisvinkite gervės būgno kai lynas yra apkrautas.
- Nenaudokite gervės žmonėms kelti ar gabenti.
- Nenaudokite gervės kelti ar pakabinti vertikalius krovinius.
- Nesuleiskite kablo visu ilgiu į gervę. Taip galima pažeisti sistemos dalis.
- Nenaudokite gervės ar keturračio, jeigu jiems reikalingas remontas ar tech. aptarnavimas.
- Kai nenaudojate keturračio ar jo gervės, būtinai pasukite uždegimo jungiklį ties išjungimo padėtimi (OFF) ir išjunkite nuotolinį valdiklį, kad juo nepasinaudotų pašaliniai asmenys ir jis pats neužsivistų.

Gervės valdymo saugos priemonės

Jeigu jūsų keturratyje įrengta veikianti gervė arba jūs pats įsirengiate gervę, privalote laikytis šių saugos priemonių:

- Kaskart prieš naudodami gervę, patikrinkite jos ir lyno būseną.
- Išvyniodami ar suvyniodami lyną visada naudokite dirželį su kabliu. Kablo negriebkite.

Stenkitės, kad sukamas kroviny s būtų kuo tiesesniu kampu priekyje keturračio. Stenkitės nesukti gervės smailiu kampu nuo keturračio.

YPATYBĖS BEI VALDYMAS

- Jeigu sukti gervę kampu būtina, laikykitės šios tvarkos:
 - A. Stebėkite gervės būgną. Neleiskite lynui vyniotis tik viename būgno krašte. Per daug viename būgno krašte suvynioto lyno gali pažeisti pačią gervę ir lyną.
 - B. Jeigu viename krašte susivynioja per daug lyno, sustabdykite gervę. Vadovaudamiesi šio vadovo gervės lyno vyniojimo taisyklėmis tolygiai paskirstykite lyną po būgną ir tik tada tęskite darbus.
- Sukdami gervę įjunkite keturračio stovėjimo stabdį ir (arba) stovėjimo mechanizmą, kad jis stovėtų vietoje. Jeigu reikia, pastatykite ratų atramas.
- Ant gervės būgno visada turi būti likę apvyniotos mažiausiai penkios lyno kilpos. Suvynioto lyno sudaroma trintis leidžia būgnui vynioti lyną ir traukti krovinį.
- Netepkite gervės lyno. Suteptas lynas pritrauks nešvarumus ir trumpiau tarnaus.
- Nepertraukiamai dirbantis gervės variklis ir relės jungtis gali įkaisti. Jei gervę vyniojate ilgiau nei 45 sekundes arba jei veikdama gervė užstringa, sustabdykite ir palikite gervės sudedamąsias dalis atvėsti mažiausiai 10-iai minučių ir tik tada tęskite darbą.
- Nenaudokite gervės su neužvestu varikliu. Variklio įkrovos sistema palaiko keturračio akumuliatorių. Intensyvus gervės naudojimas gali greitai išsekinti akumuliatorių, dėl ko vėliau keturratis gali neužsivesti.
- Naudodami gervę tausokite aplinką. Nežalokite medžių ir pan.

Bazinis gervės valdymas

Šie saugos įspėjimai galioja jeigu jūsų keturratyje įrengta veikianti gervė arba jūs pats įsirengiate gervę. Naudokite gervę tik perskaitę ankstesniuose puslapiuose aprašytą Saugos įspėjimų ir gervės valdymo saugos priemonių skyrių.

YPATYBĖS BEI VALDYMAS

PRADŽIAI supraskite, kad gervės panaudojimo aplinkybės yra skirtingos.

- Visada apgalvokite, kaip susidariusioje situacijoje panaudosite gervę.
- Neskubėkite ir kiekvieną veiksmą atlikite apgalvotai.
- Sukdami gervę neskubėkite.
- Būkite budrūs ir stebėkite aplinką.
- Būkite pasirengę keisti gervės naudojimo techniką, jeigu dabartinė neveiksminga.
- Atminkite, kad nors gervė ir galinga, tam tikrose situacijose gervės ir jūsų pačių jėgų neužteks. Nesidrovėkite prašyti kitų asmenų pagalbos.

1. Būtinai kaskart prieš naudojimą apžiūrėkite keturratį, gervę, lyną ir valdiklius dėl pažeidimų ir pakeitimo reikalaujančių dalių. Ypač atidžiai apžiūrėkite pirmąjį lyno metrą jeigu gervė naudojama (arba buvo naudota) su stumdytuvu. Iškart pakeiskite susidėvėjusį ar pažeistą lyną.
2. Sukdami gervę įjunkite keturračio stovėjimo stabdį ir (arba) stovėjimo mechanizmą, kad jis stovėtų vietoje. Jeigu reikia, pastatykite ratų atramas.

Atlaisvinkite gervės būgną ir išvyniokite reikiamą lyno ilgį. Vyniokite suėmę už kablo dirželio. Nenuimkite nuo kablo jo dirželio.

ATSARGIAI

Ant gervės būgno visada turi būti likę apvyniotos mažiausiai penkios lyno kilpos. Suvynioto lyno sudaroma trintis leidžia būgnui vynioti lyną ir traukti krovinį.

Prikabinkite kablį prie krovinio arba naudokite vilkimo diržą ar grandinę. Nekabinkite troso ant paties troso. Taip galima jį sugadinti.

YPATYBĖS BEI VALDYMAS

SPĖJIMAS

Traukimui nenaudokite buksyro juostos.

Šios juostos skirtos įsitempti ir gali išskirti daug energijos, pajėgios SUNKIAI ar MIRTINAI SUŽALOTI trūkus

5. Užfiksukite gervės būgną.

Lėtai vyniokite neįtemptą trosą iki kol jis įsitemps, tada sustokite ir vadovaukitės energijos sugėrimo procedūros nurodymais:

A. Ties gervės troso viduriu uždėkite daiktą, sugeriantį energiją, kurią galėtų išskirti nutrūkęs trosas. Energiją sugerti gali storas švarkas, brezentas ar kitas minkštas ir tankus daiktas.

Šis daiktas gali sugerti didžiąją dalį troso trūkio metu išskirtos energijos. Tam pasitarnauti gali net ir medžių šakos, jeigu neturite kitų tinkamų daiktų.

B. Uždėkite sugeriantį daiktą ties troso ilgio viduriu.

C. Traukiant ilgą atstumą, gali tekti sustoti ir perdėti šį daiktą į naują vietą. Prieš perdedami energiją sugeriantį daiktą atlaisvinkite troso įtempį.

D. Nestovėkite vienoje linijoje su gervės trosu.

Ir taip pat stebėkite, kad kiti asmenys nestovėtų vienoje linijoje su gervės trosu.

7. Baikite sukti gervę atlikę reikiamus darbus arba kai kroviniui perkelti nebebūtina naudoti gervės.

8. Atkabinkite gervės kablį ir suvyniokite trosą tolygiai ant būgno pagal vadovo instrukciją.

YPATYBĖS BEI VALDYMAS

Keturračio ištraukimas

Kaip ištraukti keturratį:

- A. Atlaisvinkite gervės būgną ir išvyniokite reikiamą trosą ilgį.
- B. Jei tik galite, tvirtinkite kablį vietoje, nuo kurios trosas eitų kuo tiesesne linija iki keturračio. Taip trosas lengviau vyniosis ir gervės lūpos bus mažiau apkrautos.
- C. Pritvirtinkite gervės kablį tvirtinimo vietoje.

PASTABA: Jeigu bandote ištraukti įklampusį keturratį kabindami trosą už medžio, naudokite vilkimo diržą, kad nežalotumėte medžio. Briaunoti kabliai ir grandinės gali sužaloti ar net pražudyti medžius. Tausokite gamtą.

- D. Užfiksukite gervės būgną.
- E. Lėtai suvyniokite neįtemptą trosą ir uždėkite energiją sugeriantį daiktą.
- F. Įjunkite palėtintą pavarą, kuri varys keturratį gervės traukimo kryptimi. Atsargiai akseleruokite ir sukite gervę, kad išgelbėtumėte įstrigusį keturratį.

ATSARGIAI

Akseleravimas ir gervės sukimas vienu metu yra rizikingas ir nėra privalomas. Jei nepasitikite savo gebėjimais, įjunkite neutralų bėgį ir bandykite išvažiuoti naudodami tik gervę.

- H. Baikite sukti gervę vos tik įstrigęs keturratis gali važiuoti be gervės pagalbos.
- I. Atkabinkite gervės kablį ir suvyniokite trosą tolygiai ant būgno pagal vadovo instrukciją.

ATSARGIAI

Keturratis su besisukančia gerve turi važiuoti tik bandant išklimpti. Tr. priemonė su sukama gerve NETURI STAIGIAI TRAUKTI trosą su tikslu ištraukti įstrigusią tr. priemonę. Daugiau apie tai skaitykite skyriuje apie staigų traukimą.

YPATYBĖS BEI VALDYMAS

Kitos tr. priemonės ištempimas.

- A. Atlaisvinkite gervės būgną ir išvyniokite reikiamą trosą ilgį.
- B. Pritvirtinkite gervės kablį prie kitos tr. priemonės. Jei tik galite, tvirtinkite kablį vietoje, nuo kurios trosas eitų kuo tiesesne linija iki keturračio. Taip trosas lengviau vyniosis ir gervės lūpos bus mažiau apkrautos. Taip trosas lengviau vyniosis ir gervės lūpos bus mažiau apkrautos.

ATSARGIAI

Nekabinkite gervės kablo ant pakabos dalių, lankų, bamperių ar krovinių dėžės. Taip galima pažeisti keturratį. Kabinkite gervės kablį prie tvirčiausios pasiekiamos keturračio rėmo dalies arba kablo.

- C. Užfiksuokite gervės būgną.
- D. Lėtai suvyniokite neįtemptą trosą ir uždėkite energiją sugeriantį daiktą.
- E. Įjunkite palėtintą bėgį, kuris varys keturratį gervės traukimo kryptimi. F. Atsargiai akseleruokite ir sukite gervę, kad išgelbėtumėte įstrigusį keturratį.
- G. Baikite sukti gervę vos tik įstrigęs keturratis gali važiuoti be gervės pagalbos.
- H. Atkabinkite gervės kablį ir suvyniokite trosą tolygiai ant būgno pagal vadovo instrukciją.

YPATYBĖS BEI VALDYMAS

Gervės troso priežiūra

Kaskart apžiūrėkite, ar lynas nesusidėvėjęs ir nesusisukęs. Pažeisto lyno nenaudokite.

Tikrindami ir naudodami vadovaukitės šiomis taisyklėmis:

- Gervės lynas susisukęs, deformuotas, įlenktas arba sunkiai ir nepataisomai pažeistas. Nebenaudokite tokios būklės lyno.
- Susisukęs lynas, kuris buvo ištiesintas ir nors atrodo tinkamas naudoti, buvo sunkiai ir nepataisomai pažeistas. Toks lynas nebegali veikti nurodytu apkrovos pajėgumu. Nebenaudokite tokios būklės lyno.

Iš sintetinių medžiagų pagamintą lyną reikia tikrinti dėl dilimo. Jei pastebite dilimą, pakeiskite lyną. Nebenaudokite tokios būklės lyno.

Keiskite sintetinių medžiagų lyną, jeigu aptinkate išsilydžiusių gijų. Pažeista tokio lyno dalis jausis įsitempusi ir atrodys lygi bei glotni. Nebenaudokite tokios būklės lyno.

Nekeiskite sintetinių medžiagų lyno vartoti skirtų polimerų lynu. Naudokite tik būtent gervėms skirtą lyną.

- Netepkite gervės lyno. Suteptas lynas pritrauks nešvarumus ir trumpiau tarnaus.

Nenaudokite gervės, kurių kablys arba skląstis pažeistas. Pakeiskite pažeistas dalis ir naudokite tik tvarkingą gervę.

SPĖJIMAS

Vos pastebėję gervės lyno ir jos dalių pažeidimus, iškart jas pakeiskite, kad nelaimės atveju išvengtumėte SUNKIŲ ar MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ.

YPATYBĖS BEI VALDYMAS

Gervės lyno vyniojimo taisyklės

Suvyniojus lyną atgal, o ypač jeigu buvo vyniojama kampu, gali tekti paskirstyti lyną tolygiai po būgną. Tai sumažina riziką, kad lynas susipainios. Šiai užduočiai jums bus reikalinga pagalba:

A. Atleiskite gervės būgną.

B. Ištraukite netolygiai po būgną susikusį lyną. C. Užfiksukite gervės būgną

D. Liepkite pagalbininkui įtempti gervės lyno kablo dirželį apie 45 kg.

E. Iš lėto vyniokite lyną atgal kol jūsų pagalbininkas judina lyno galą į abi puses ir paskirsto lyną po abi būgno puses.

YPATYBĖS BEI VALDYMAS

Staigi gervės apkrova

Jūsų gervė (jeigu įrengta) suprojektuota ir išbandyta atlaikyti apkrovas kai jos keturratis stovi. Atminkite, kad gervė, lynas ir jos dalys NĖRA suprojektuotos staigiai apkrovai. Laikykitės šių taisyklių:

- Nemėginkite staigiai gervę patraukti kroviniu. Pavyzdžiui, nemėginkite kompensuoti neįsitempusio lyno akseleruodami keturratį.

Tai yra pavojingas veiksmas, kuris generuoja didelę ir už dalis stipresnę apkrovą. Net ir lėtai važiuojanti tr. priemonė gali sugeneruoti žalingą smūginę apkrovą.

- Nenaudokite gervės ją tai vis įjungdami, tai vis išjungdami. Tai irgi generuoja smūginę apkrovą.

Taip apkraunamos gervės dalys, lynas, labai įkaitinamas variklis ir relė.

- Nenaudokite gervės kitai tr. priemonei ar objektui vilkti. Smūginė gervės apkrova įvyksta net ir velkant nedideliu greičiu. Vilkimas gerve taip pat sutelkia daug vilkimo jėgos pačiame keturratyje, dėl ko ji gali tapti sunku suvaldyti ir padidėja avarijos rizika.
- Nenaudokite buksyro juostų kartu su gerve.

Buksyro juostos yra pagamintos įsitempti ir jose kaupiasi energija. Nelaimės atveju ši sukaupta energija išskiriama ir tada kyla didelis pavojus.

Taip pat kartu su gerve nenaudokite ir tasiųjų lynų (angl. bungee).

- Nenaudokite gervės su tikslu pritvirtinti keturratį prie priekabos ar kitos gabenimo tr. priemonės apačios. Taip sugeneruojama smūginė apkrova, kuri gali pažeisti gervės dalis, lyną arba gabenimo transportą.

YPATYBĖS BEI VALDYMAS

Prieiga prie priekinio apžiūros gaubto.

Keturračio priekyje yra apžiūros gaubtas.

Kaip nuimti priekinį gaubtą:

1. Pakelkite ir traukite guminį kabliuką nuo gaubto iki kol jis atsilaisvina nuo priekinio kištuko. 2. Kelkite gaubtą už jo noselės. Stumkite gaubtą link savęs ir nuo dėžės.

Kaip uždėti priekinį gaubtą:

1. Sulygiuokite dangčio gale esančius kištukus su dėže ir įstatykite jas į dėžės angas. 2. Įspauskite dangtį ties jo viduriu.
3. Pakelkite ir įstatykite guminį dirželį į priekinio gaubto kištukus.

Galinė bagažinė

Keturračio gale įrengta bagažinė.

Kaip ją atidaryti:

1. Pakelkite ir traukite guminį kabliuką nuo gaubto iki kol jis atsilaisvina nuo priekinio kištuko. 2. Traukite gaubtą link savęs.

Kaip ją uždaryti:

1. Uždėkite gaubtą ant angos. Įspauskite gaubtą ties viduriu.
3. Pakelkite ir įstumkite guminį dirželį į priekinio gaubto kištuką.

Daugiafunkcis ekranas: standartinis rodinys

PASTABA
Dėl ekrano funkcijų gerinimo, reguliavimo ir versijos atnaujinimo ir keturračio skirtumų skirtingose rinkose, kai kuri šio skyriaus informacija gali būti netiksli. Skaitydami šį skyrių turėkite minty, kad jūsų keturračio konfigūracija gali skirtis.

Daugiafunkcis ekranas įrengtas vairakočio priekyje ir yra išskirstytas į dvi dalis:

- 1: Ekrano lemputės
- 2: Kitų funkcijų meniu

Įsijungimas ir automatinė patikra

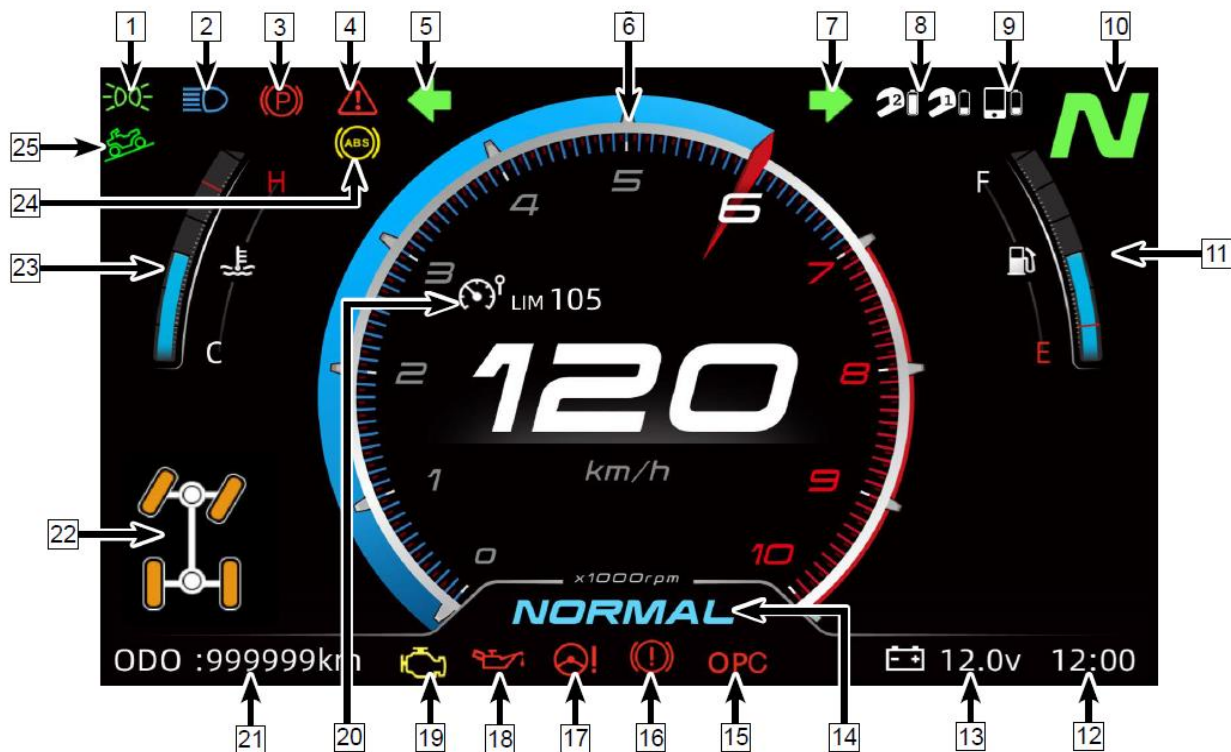
Įsijungimas

Ekranas įsijungia įjungus keturračių.

Automatinė patikra

Ekране pasirodo įsijungimo animacija ir patikros metu dega atitinkame lemputė. Kol animacija nesibaigia, valdymo mygtukai yra neveiksnūs.

Lemputės ir jų reikšmės



YPATYBĖS BEI VALDYMAS

1	Gabaritinių žibintų lempučių	2	Tolimųjų žibintų lempučių	3	Stovėjimo stabdžio lempučių (jeigu įrengta)
4	Greičio lempučių	5	Kairio posūkio lempučių	6	Variklio apsukos
7	Dešinio posūkio lempučių	8	Vairuotojo / keleivio šalmai	9	Išmaniojo įrenginio susiejimas
10	Bėgių rodinys	11	Degalų lygis	12	Laikrodis
13	Info pagal pasirinkimą	14	Režimas	15	OPC lempučių
16	Stabdžių gedimo lempučių	17	EPS lempučių	18	Alyvos slėgio lempučių
19	EFI gedimo lempučių	20	Greičio ribotuvo lempučių	21	Info pagal pasirinkimą 1
22	2WD/4WD režimas	23	Aušinimo skysčio temperatūros	24	ABS lempučių (jeigu įdiegta)
25	Nuokalnės stabdymo				

YPATYBĖS BEI VALDYMAS

1 - Gabaritinių žibintų lemputė

Kai dega gabaritinių žibintų lemputė, dega gabaritiniai žibintai.

2 - Tolimųjų šviesų lemputė

Lemputė dega kai įjungtas tolimosios šviesos.

3 - Stovėjimo stabdžio lemputė

Lemputė dega kai įjungtas stovėjimo stabdys.

4 - Greičio ribotuvo lemputė

Lemputė dega kai važiuojant „F-LOCK“ režimu įjungtas greičio ribojimas.

5 - Kairio posūkio lemputė (ne visose rinkose)

Nustačius posūkio jungiklį į kairę, dega kairio posūkio lemputė.

6 - Variklio apsukos

Rodo variklio apsukas.

7 - Dešinio posūkio lemputė (ne visose rinkose)

Nustačius posūkio jungiklį į dešinę, dega dešinio posūkio lemputė.

8 Vairuotojo / keleivio šalmai

Susisiejus su šalmu, turinčiu „Bluetooth“ funkciją, rodomas šalmo simbolis ir jo akumulatorius.

YPATYBĖS BEI VALDYMAS

9. Išmaniojo įrenginio susiejimas

Prietaiso piktograma ir akumulatoriaus lygis rodomi susisiejus su išmaniuoju įrenginiu.

10 - Bėgių rodinys

Rodo dabartinį transmisijos bėgį.

11 - Degalų lygis

Kuo lygio rodiklis arčiau raudonos „E“, tuo mažiau bėkė degalų.

Planuokite savo keliones ir įsipilkite degalų. Važiuojant su mažu degalų lygiu galima pažeisti degalų siurbį.

12 - Laikrodis

Rodo esamą laiką. Meniu galima nustatyti 12 val. arba 24 val. formatą.

13 - Info pagal pasirinkimą 2

Rinkitės rodomą informaciją spausdami „Žemyn“. Galimas rodinys: įtampa, kelionės trukmė, bendra važiavimo trukmė, vidutinis kelionės suvartojamų degalų kiekis, vidutinis kelionės važiavimo greitis, vidutinis bendras važiavimo greitis, CVT temperatūra.

CVT temperatūra rodoma:

1 padala: $\leq 120^{\circ}\text{C}$. Simbolis ir temperatūra rodomi balta spalva.

2 2 padalos: $\leq 130^{\circ}\text{C}$. Simbolis ir temperatūra rodomi geltona spalva.

3 3 barai: $> 130^{\circ}\text{C}$. Simbolis ir temperatūra rodomi raudona spalva.

14 Režimas

Rodo važiavimo režimą: WORK (darbinis), SPORT (sportinis), NORMAL (įprastas). Režimą galima keisti meniu.

YPATYBĖS BEI VALDYMAS

15. OPC lemputė (ne visose rinkose)

Jei vairuotojas nulipa nuo sėdynės kai keturratis nėra stovėjimo režime, dega ši lemputė ir skamba garsinis signalas.

(OPC piktograma dega ir skamba signalas)

OPC funkcija:

Signalų priežastis	Signalų tipas		
	≤ 1 800	≤ 1 800	> 1 800
Variklio apsukos	TAIP	NE	/
Stovėjimo bėgis	/	NE	/
Sėdynės spaudimo	OPC – nėra įspėjimo	OPC lemputė ir įspėjimas	OPC – nėra įspėjimo

16 - Stabdžių skysčio lygio lemputė (ne visose rinkose)

Lemputė dega kai yra per mažai stabdžių skysčio.

17 - „EPS“ lemputė (ne visose rinkose)

Lemputė dega kai EPS neveikia arba veikia netvarkingai.

18 - Alyvos slėgio lemputė

Lemputė dega kai yra žemas alyvos slėgis. Sustokite ir apžiūrėkite variklį arba alyvos lygį.

19 - EFI gedimo lemputė

Lemputė dega EFI sistemai aptikus gedimą.

YPATYBĖS BEI VALDYMAS

20 - Greičio ribotuvo lemputė

Esant įjungtai greičio ribojimo funkcijai, čia rodomas maksimalus galimas greitis.

21 - Info pagal pasirinkimą 2

Paspaudus mygtuką „Aukštyn“ galima keisti rodinį į dabartinės kelionės arba visos eksploatacijos duomenis.

22 - Važiavimo režimas

Rodo 2WD, 4WD, arba „F-LOCK“ režimą.

23 - Aušinimo skysčio temperatūros lemputė

Ekrane bus rodoma esama aušinimo skysčio temperatūra. „C“ reiškia žemą temperatūrą, o „H“ – aukštą temperatūrą. Per aukštas arba per žemas rodiklis nėra normalus. Jeigu temperatūra per žema, pašildykite variklį padidindami tuščiosios eigos greitį. Jeigu temperatūra per aukšta, išjunkite variklį ir palaukite, kad aušinimo skystis atvės. Temperatūra turi laikytis normos ribose.

24 - „ABS“ lemputė (ne visose rinkose)

„ABS“ lemputė dega kai „ABS“ sistema veikia keturračiui stovint. Važiuojant ši lemputė nedega. Aptikus gedimą, ši lemputė dega kol gedimas nepašalinamas.

25 - Nuokalnės stabdymo sistema

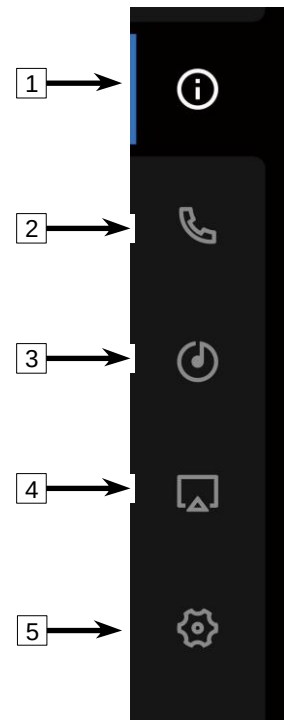
Šią funkciją galima įjungti meniu. Lemputė dega visą laiką kai ši funkcija įjungta. Leidžiantis nuokalne atleidus akseleratorių ir kai greitis sumažėja iki tam tikros ribos, pradeda veikti pagalbinio stabdymo funkcija, variklio pagalba atliekanti papildomą stabdymą.

YPATYBĖS BEI VALDYMAS

Kitų funkcijų meniu

Kitų funkcijų meniu vairuotojai gali peržiūrėti, reguliuoti ar nustatyti šias funkcijas:

- 1: Tr. priemonės informacija
- 2: Skambučiai / adresatai
- 3: Muzika
- 4: Išmaniojo įrenginio susiejimas
- 5: Bendrieji nustatymai



YPATYBĖS BEI VALDYMAS

Tr. priemonės informacija

Pagrindinė informacija

Kairiajame vairakotyje spauskite ENT. Turi atsidaryti meniu langas.

Eikite į meniu.

Galit peržiūrėti priemonės informaciją.

Galite peržiūrėti ridą, gedimus, programinės ir aparatinės įrangos versijas.



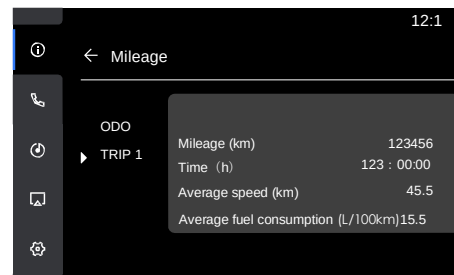
Rida

Ridos puslapyje vairuotojai gali peržiūrėti informaciją apie keturračio ridą, pvz., suminę ridą (ODO), vidutinį greitį, važiavimo trukmę, vidutinį degalų suvartojimą (TRIP 1).

Eikite į meniu.

Galite peržiūrėti priemonės informaciją.

Galite peržiūrėti ridos informaciją.



Kelionės ridos (TRIP 1) atstatymas:

Laikykite ilgai nuspaudę mygtuką „aukštyn“.

YPATYBĖS BEI VALDYMAS

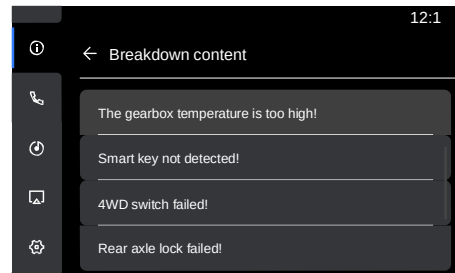
Įspėjimas

Gedimų lange galite peržiūrėti nustatytus gedimus ir su jais susijusius įspėjimus. Nustačius gedimą, sustokite ir kreipkitės į „CFMOTO“ aptarnavimo centrą dėl diagnostikos.

Eikite į meniu.

Galite peržiūrėti priemonės informaciją.

Galite peržiūrėti gedimų langą ir aptiktus gedimus.



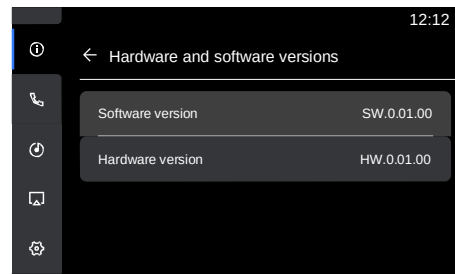
Programinės ir aparatinės įrangos versijos

Programinės ir aparatinės įrangos versijų lange galite peržiūrėti šios keturračio įrangos versijas.

Eikite į meniu.

Galite peržiūrėti priemonės informaciją.

Galite peržiūrėti keturračio programinės ir aparatinės įrangos versijos langą.



YPATYBĖS BEI VALDYMAS

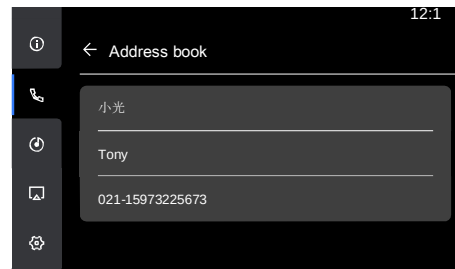
Skambučiai / adresatai

Skambučių lange galite peržiūrėti adresatus, naujausius skambučius ir suvesti numerį.

Eikite į meniu.

Galite peržiūrėti skambučių langą.

Galite peržiūrėti adresatus ir naujausius skambučius.



ĮSPĖJIMAS

Belaidės ausinės ir skambučių sistemą gali trukdyti gerai susikaupti ir sulėtinti reakciją.

Nenaudokite skambučių funkcijos kelyje.

Saugiai sustokite ir tik tada atsiliepkite į skambučius arba skambinkite patys.

YPATYBĖS BEI VALDYMAS

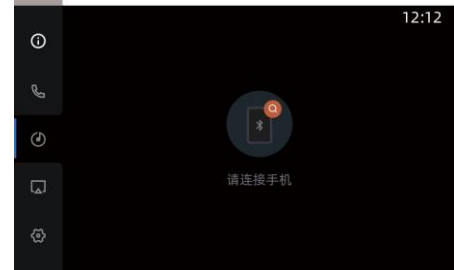
Muzika

Muzikos lange galima groti dainas iš per „Bluetooth“ susieto įrenginio. Keturratyje galima perjungti dainas, reguliuoti garsą ir kt. (žr. valdiklius kairės rankos pusėje).

Eikite į meniu.

Atsidarykite muzikos langą.

Pasirinkite norimą dainą.



YPATYBĖS BEI VALDYMAS

Susiejimas su telefonu.

Susieję keturračių su telefonu, galite keturračio ekrane matyti telefono navigaciją.

Ką daryti telefone:

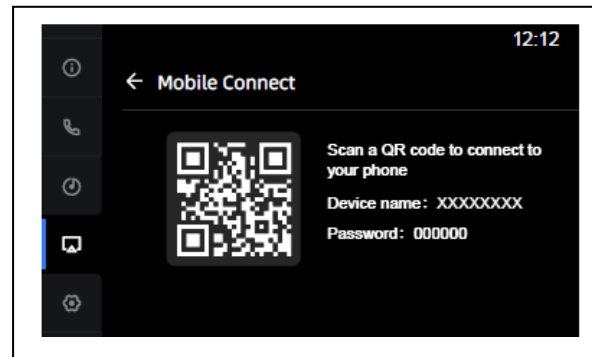
Atsidarykite programėlę „CFMOTO RIDE“ ir spauskite „MotoPlay“. Prisijungimas vyksta automatiškai arba per žemėlapij. Susiekite įrenginius nuskaitydami QR kodą.

Keturračio ekrane:

Eikite į meniu.

Pasirinkite telefono prijungimą.

Naudokite rodinio ir navigacijos funkcijas.



YPATYBĖS BEI VALDYMAS

Bendrieji nustatymai

(pagal skirtingų rinkų konfigūracijas)

Bendrųjų nustatymų lange vairuotojai gali reguliuoti šiuos nustatymus:

Važiavimo režimas

Leidimosi nuokalne sistema

Greičio ribojimas

Vairo stiprinimas

Įrenginio susiejimas

Ryškus

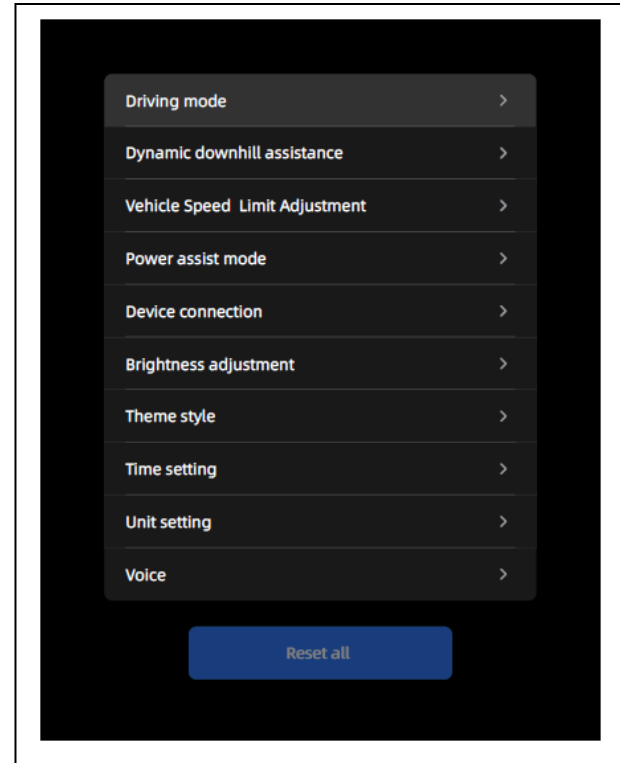
Sąsajos vaizdas

Laiko nustatymai

Vienetai

Kalba

Atstatyti visus



YPATYBĖS BEI VALDYMAS

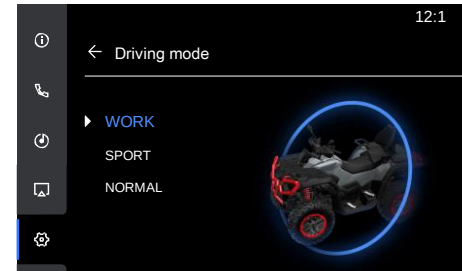
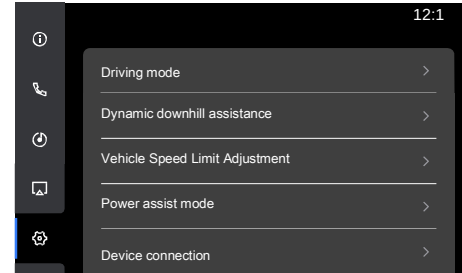
Važiavimo režimas

Keturratis gali važiuoti skirtingais režimais. Juos reikia pasirinkti atsižvelgiant į kelio ir reljefo sąlygas ir vairuotojo gebėjimus.

Eikite į meniu.

Pasirinkite nustatymus ir važiavimo režimą.

Pasirinkite norimą režimą.



YPATYBĖS BEI VALDYMAS

Leidimosi nuokalne funkcija

Leidimosi nuokalne sistema yra pažangi pagalbinė funkcija, variklio pagalba atliekanti pagalbinį stabdymą ir leidžianti saugiai nusileisti nuokalne.

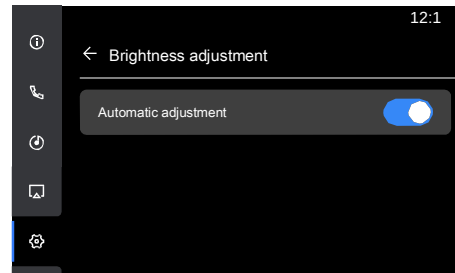
PASTABA: Įjungdami šią funkciją, vairuotojai turi būti atidūs. Stebėkite važiavimo sąlygas ir imkitės atitinkamų priemonių, kad nusileistumėte saugiai.

Eikite į meniu.

Pasirinkite nustatymų langą.

Pasirinkite leidimosi nuokalne funkciją.

Įjunkite / išjunkite šią funkciją.



YPATYBĖS BEI VALDYMAS

Keturračio greičio ribojimo reguliavimas

(Galima ne visose rinkose)

Keturratyje veikia greičio ribojimo funkcija, padedanti palaikyti saugų greitį ir laikytis kelių eismo taisyklių. Parinkite maksimalų išvystomą greitį pagal faktines važiavimo sąlygas arba savo poreikius.

Keturratis važiuodamas negali viršyti maksimalaus nustatyto greičio. Kai keturratis pasiekia nustatytą greitį, ribojimo sistema valdo sukimo momentą ir neleidžia važiuoti greičiau.

Greitį riboti galima nuo 30 km/h iki 105 km/h.

PASTABA: Išjungus keturratį arba šią funkciją, kitą kartą ją reikia nustatyti iš naujo.

PASTABA: Greičio ribojimas yra pagalbinė funkcija. Tai nereiškia, kad jos nenaudojant, keturratis yra visiškai neapribotas. Vairuotojai turi visados išlikti budrūs. Stebėkite faktines važiavimo sąlygas, laikykitės kelių eismo taisyklių ir imkitės reikiamų priemonių saugiam važiavimui užtikrinti.

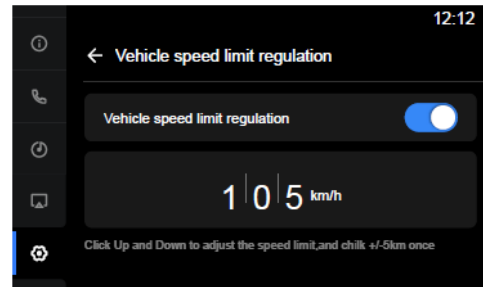
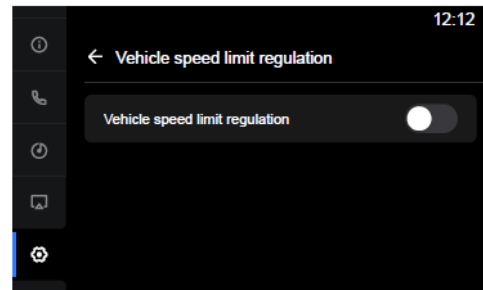
Eikite į meniu.

Pasirinkite nustatymų langą.

Pasirinkite greičio ribojimo nustatymą.

Ijunkite / išjunkite šį ribojimą.

Ribojamas greitis nustatomas vairakotyje esančiu jungikliu.



YPATYBĖS BEI VALDYMAS

Vairo stiprinimas

Elektroninė vairo stiprintuvo sistema palengvina vairo sukimą.

PASTABA: Elektroninė vairo stiprintuvo sistema yra pagalbinė funkcija ir ji nereiškia, kad keturratis vairuojasi pats. Vairo stiprinimo lygį rinkitės atsižvelgdami į kelio ir važiavimo sąlygas.

Eikite į meniu.

Pasirinkite nustatymų langą.

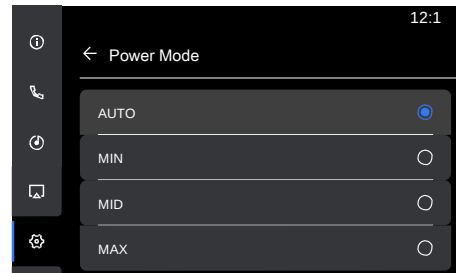
Pasirinkite vairo stiprinimo režimą.

Pasirinkite norimą režimą.

PASTABA:

AUTO režime, numatytasis nustatymas yra Sport ir Min.

NORMAL režime, numatytasis nustatymas yra Work ir Max. Nustatymus galite reguliuoti pagal savo poreikius.



YPATYBĖS BEI VALDYMAS

Įrenginių prijungimas

„Bluetooth“ ryšiu susiejus keturratį su šalmu ir išmaniuoju įrenginiu, keturratyje galima naudoti navigaciją, skambučių ir muzikos funkciją.

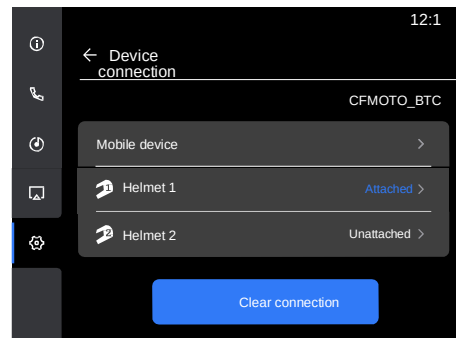
Susiekite įrangą šia tvarka: Eikite į meniu.

Pasirinkite nustatymų langą.

Atsidarykite įrangos susiejimo meniu.

Ijunkite „Bluetooth“ ryšio meniu.

Telefone turi būti įjungtas „Bluetooth“ ryšys ir telefonas turi būti matomas.



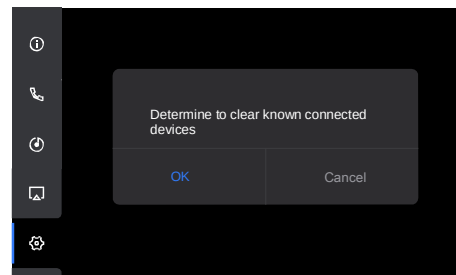
Įrangos atsiejimas:

Naudokite susietą įrangą šia tvarka: Eikite į meniu.

Pasirinkite nustatymų langą.

Ijunkite įrangos susiejimo meniu.

Telefone turi būti išjungtas „Bluetooth“ ryšys.



YPATYBĖS BEI VALDYMAS

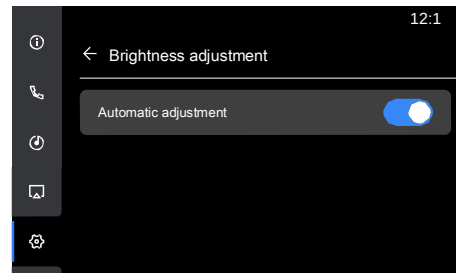
Ryškumo valdymas

Ekrano ryškumą galima reguliuoti rankiniu būdu. Ekrano ryškumas taip pat gali reguliuotis pats, prisitaikydamas prie aplinkos apšvietimo.

Eikite į meniu.

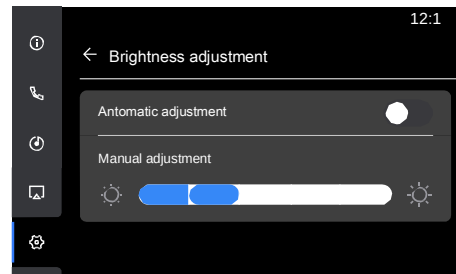
Pasirinkite nustatymų langą.

Pasirinkite ryškumo valdymą.



Ijungus automatinį ryškumo reguliavimą, ryškumas prisitaiko pagal aplinkos apšvietimą.

Išjungus automatinį ryškumo prisitaikymą, ryškumą reikia reguliuoti rankiniu būdu.



YPATYBĖS BEI VALDYMAS

Rodinio stilius

Pasirinkite norimą ekrano rodinio stilių. Eikite į meniu.

Pasirinkite nustatymus.

Pasirinkite rodinio stilių.

Pasirinkite norimą stilių.



YPATYBĖS BEI VALDYMAS

Laiko nustatymas

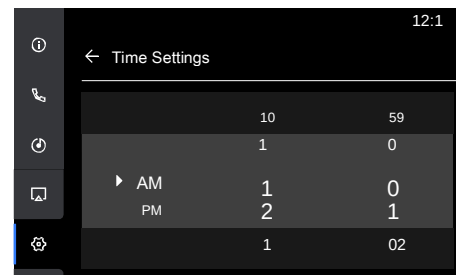
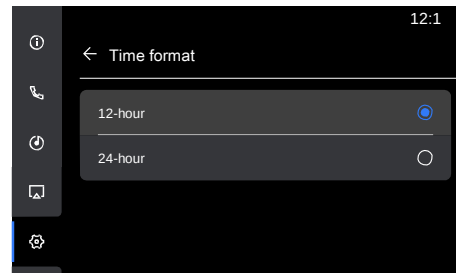
Nustatykite pagr. rodinyje rodomą laiką.

Eikite į meniu.

Pasirinkite nustatymų langą.

Eikite į laiko nustatymo meniu.

Pasirinkite valandą/minutę/formatą (12 val. arba 24 val.). Reguliuokite laiką.



YPATYBĖS BEI VALDYMAS

Vienetai

Pasirinkite norimus greičio, laiko ir temperatūros matavimo vienetus.

Eikite į meniu.

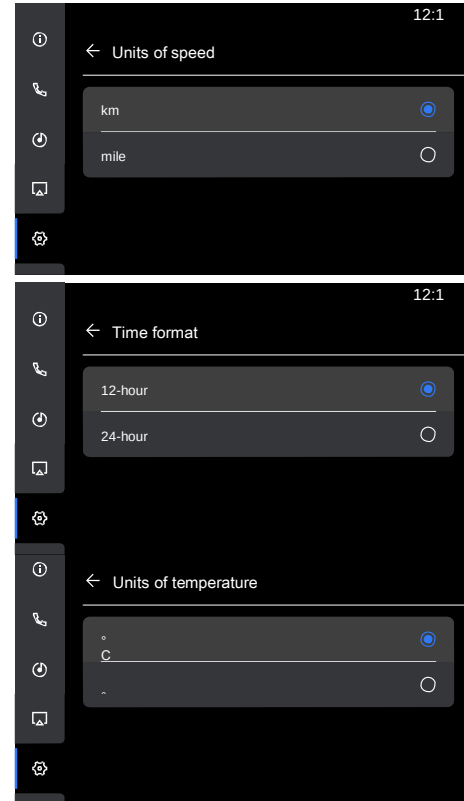
Pasirinkite nustatymų langą.

Pakeiskite vienetus.

Greitis: (km/h / mph)

Laikas: (24 val. / 12 val.)

Temperatūra: (°C / °F)



YPATYBĖS BEI VALDYMAS

Kalba

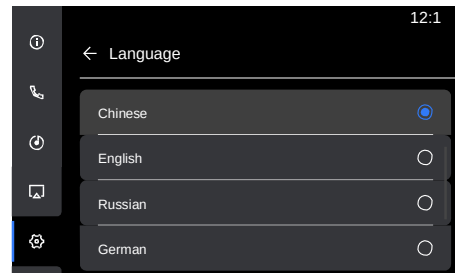
Pasirinkite norimą rodinio kalbą.

Eikite į meniu.

Pasirinkite nustatymų langą.

Atsidarykite kalbos meniu.

Pasirinkite norimą kalbą.



Atkurti numatytuosius

Galite atkurti numatytuosius nustatymus.

PASTABA:

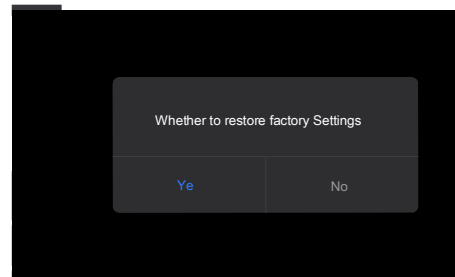
Ši funkcija neatstato ODO ridos ir panašių duomenų.

Eikite į meniu.

Pasirinkite nustatymų langą.

Atsidarykite numatytųjų nustatymų
atstatymo meniu.

Atkurkite numatytuosius nustatymus.



DAUGIAFUNKCIS EKRANAS: Programėlė

PASTABA: Įjungdami leidimosi nuokalne funkciją, vairuotojai turi būti atidūs. Stebėkite važiavimo sąlygas ir imkitės atitinkamų priemonių, kad nusileistumėte saugiai. Dėl ekrano funkcijų gerinimo, reguliavimo ir versijos atnaujinimo ir keturračio skirtumų skirtingose rinkose, kai kuri šio skyriaus informacija gali būti netiksli. Skaitydami šį skyrių turėkite minty, kad jūsų keturračio konfigūracija gali skirtis.

Daugiafunkcis ekranas įrengtas vairakočio priekyje ir yra išskirstytas į dvi dalis:

- 1: Ekrano lemputės
- 2: Kitų funkcijų meniu

Įsijungimas ir patikra

Įsijungimas

Ekranas įsijungia įjungus keturračių.

Patikra

Ekranui įsijungus, prasideda automatinė patikra, ekrane rodoma įsijungimo animacija ir dega lemputės. Kol vykdoma automatinė patikra, valdymo mygtukai yra neveiksnūs.

Īspējīmo lempu tēls



YPATYBĖS BEI VALDYMAS

1	Kairio posūkio lemputė	2	Laikrodis	3	Lemputė EPS
4	Alyvos slėgio lemputė	5	EFI gedimo lemputė	6	Nuokalnės stabdymo funkcijos
7	Stabdžių gedimo lemputė	8	Greičio lemputė	9	Gabaritinių žibintų
10	Tolimųjų šviesų lemputė	11	Artimųjų šviesų lemputė	12	Stovėjimo lemputė
13	ABS lemputė	14	Interneto signalo lemputė	15	„Wi-Fi“ ryšys
16	Dešinio posūkio lemputė	17	Greičio ribotuvo lemputė	18	Greitis
19	Alyvos talpos lemputė	20	Akumulatoriaus įkrova	21	CVT temperatūros lemputė
22	Bėgių rodinys	23	Susiejimas su telefonu	24	Vairuotojo / keleivio šalmas
25	Vairuotojo infocentras	26	Aušinimo skysčio temperatūros	27	2WD / 4WD režimas
28	Variklio apsukos	29	OPC lemputė	30	Režimas

YPATYBĖS BEI VALDYMAS

1 - Kairio posūkio lemputė (ne visose rinkose)

Nustačius posūkio jungiklį į kairę, dega posūkio į kairę lemputė.

2 - Laikrodis

Rodo esamą laiką. Čia galima nustatyti 12 val. arba 24 val. formatą.

3 - EPS lemputė

Ši lemputė mirksi kai elektroninė vairo stiprintuvo sistema veikia netinkamai.

4 - Alyvos slėgio lemputė

Lemputė dega aptikus alyvos sistemos gedimą. Kuo skubiau sutvarkykite šiuos gedimus.

5 - EFI gedimo lemputė

Lemputė dega EFI sistemai aptikus gedimą.

6 - Nuokalnės stabdymo funkcijos lemputė

Ši funkcija įjungiama per meniu. Įjungus, dega jos lemputė.

Leisdamiesi nuokalne sumažinkite greitį. Sumažinus greitį iki reikiamos ribos, ši funkcija pradeda veikti ir palaikydama saugų greitį padeda saugiai nusileisti.

7 - Stabdžių gedimo lemputė

Lemputė dega kai yra per mažai stabdžių skysčio.

YPATYBĖS BEI VALDYMAS

8. Neribojamo greičio lemputė

Lemputė dega kai įjungtas greičio ribojimas.

9 - Gabaritinių žibintų lemputė

Lemputė dega kai įjungti gabaritiniai žibintai.

10 - Tolimųjų šviesų lemputė

Lemputė dega kai priekiniai žibintai šviečia tolimosiomis šviesomis.

11 - Artimųjų šviesų lemputė

Lemputė dega kai įjungtos artimosios šviesos.

12 - Stovėjimo lemputė

Lemputė dega kai keturratis stovi.

13 - „ABS“ lemputė (ne visose rinkose)

Jeigu „ABS“ veikia tvarkingai, lemputė dega kai keturratis veikia tuščiaja eiga. Važiuojant, lemputė nedega. Jeigu aptinkamas gedimas, „ABS“ lemputė dega.

14 - Interneto signalo lemputė

Rodo interneto signalo stiprumą.

15 - „Wi-Fi“ ryšys

Jeigu ekranas prisijungęs prie „Wi-Fi“ ryšio, skydelyje rodomas ryšio simbolis ir signalo stiprumas.

YPATYBĖS BEI VALDYMAS

16 Dešinio posūkio lemputė (ne visose rinkose)

Nustačius posūkio jungiklį į dešinę, dega posūkio į dešinę lemputė.

17 - Greičio ribotuvo lemputė

Įjungus „ABS“ greičio ribojimo funkciją, rodomas nustatytas maksimalus greitis ir ribojimo simbolis.

18 - Greitis

Rodo važiavimo greitį.

19 - Degalų lygis

Rodo esamą degalų lygį. Kuo lygio rodiklis arčiau raudonos „E“, tuo mažiau bėk likę degalų.

Planuokite savo keliones ir laiku įsipilkite degalų. Važiuojant su per mažu degalų lygiu galima pažeisti degalų siurbį.

20 - Akumulatoriaus įkrova

Rodo esama akumulatoriaus įkrova.

21 - CVT temperatūros lemputė

CVT temperatūra rodoma taip:

1 padala: < 100°C

2 padalos: 110°C – 120°C

3 padalos: 120°C – 130°C, simbolis ir trečia padala tampa geltona

4 padalos: > 130°C, simbolis ir ketvirta padala tampa raudona

YPATYBĖS BEI VALDYMAS

22. Bėgių rodinys

Rodo dabartinį transmisijos bėgį.

23 - Susiejimas su telefonu

Susiejus su telefonu, rodoma esama akumuliatoriaus įkrova.

24 - Vairuotojo / keleivio šalmai

Rodomas šiuo metu susietas šalmai ir jo akumuliatoriaus įkrova.

25 Vairuotojo infocentras

Rodomi ODO rodikliai, kelionės rida, variklio apsukos, variklio darbo trukmė, akumuliatoriaus įkrova ir ekrano ryškumas (galima reguliuoti).

26 - Aušinimo skysčio temperatūros lemputė

Ekrane bus rodoma esama aušinimo skysčio temperatūra. „C“ reiškia žemą temperatūrą, o „H“ – aukštą temperatūrą. Per aukštas arba per žemas rodiklis nėra normalus. Jeigu temperatūra per žema, pašildykite variklį padidindami tuščiosios eigos greitį. Jeigu temperatūra per aukšta, išjunkite variklį ir palaukite, kad aušinimo skystis atauš. Temperatūra turi laikytis normos ribose.

27 - Važiavimo režimas

Rodomas esamas važiavimo režimas. Galima rinktis 2WD, 4WD arba 4WD-LOCK režimą.

28 - Variklio apsukos

Rodo variklio apsukas.

YPATYBĖS BEI VALDYMAS

29 -„OPC“ lemputė (ne visose rinkose)

Jei vairuotojas nulipa nuo sėdynės kai keturratis nėra stovėjimo režime, dega ši lemputė ir skamba garsinis signalas.

(mirksi OPC lemputė ir skamba signalas) OPC funkcija:

Signalų priežastis	Signalų tipas		
Variklio apsukos	$\leq 1\,800$	$\leq 1\,800$	$> 1\,800$
Stovėjimas	TAIP	NE	/
Sėdynės spaudimo signalas	/	NE	/
Signalas	OPC neveikia	OPC mirksi ir sklaidžia	OPC neveikia

30 Režimas

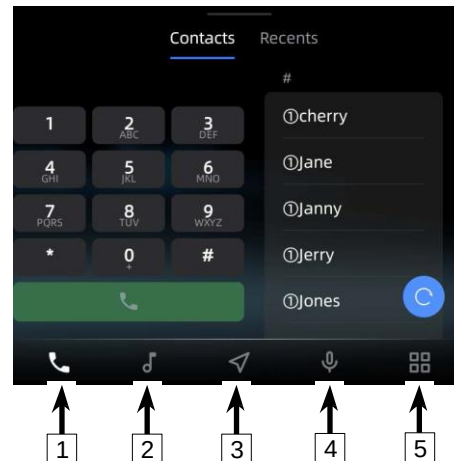
Rodomas važiavimo režimas: WORK, SPORT arba NORMAL.

YPATYBĖS BEI VALDYMAS

Kitų funkcijų meniu

Kitų funkcijų meniu vairuotojai gali reguliuoti šiuos nustatymus:

- 1: Skambučiai / adresatai
- 2: Muzika
- 3: Navigacija
- 4: Garso asistentas
- 5: Programėlės nustatymas



YPATYBĖS BEI VALDYMAS

Skambučiai

Skambučių lange galite peržiūrėti adresatus, naujausius skambučius ir suvesti numerį.

Eikite į meniu.

Pasirinkite nustatymų langą.

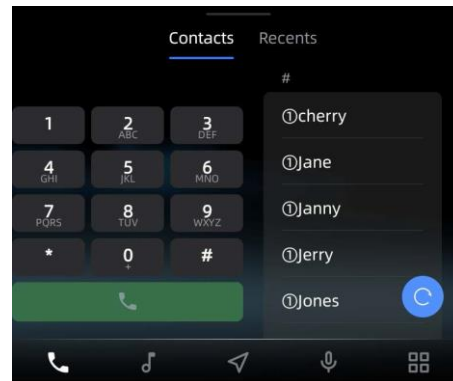
Naršykite savo adresatus arba skambučių žurnalą.

SPĖJIMAS

Nenaudokite skambučių funkcijos kelyje.

Belaidės ausinės ir telefono tr. priemonėje sistema gali trukdyti gerai susikaupti ir sulėtinti reakciją.

Jeigu reikia atsiliepti į svarbų skambutį, atsistokite į saugią vietą.



YPATYBĖS BEI VALDYMAS

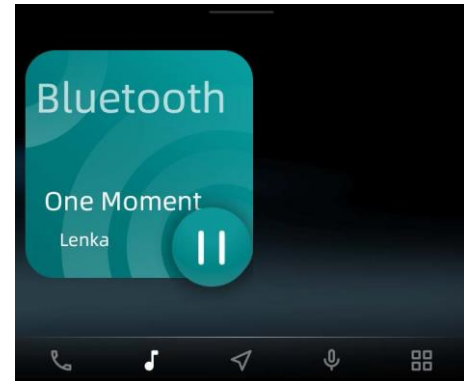
Muzika

Muzikos lange galima groti dainas iš „Bluetooth“ ryšiu susieto įrenginio. Keturratyje galima perjungti dainas, reguliuoti garsą ir kt.

Eikite į meniu.

Atsidarykite muzikos langą.

Pasirinkite norimą dainą.



YPATYBĖS BEI VALDYMAS

Navigacija

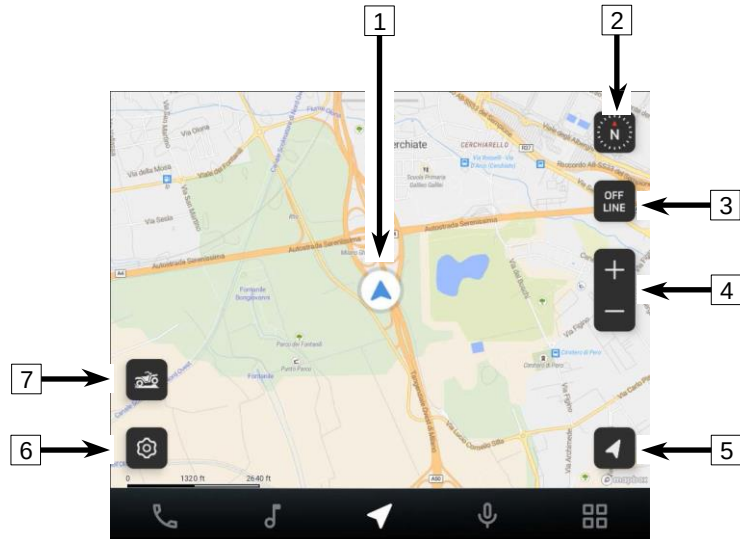
Keturratyje galite naudotis navigacija.

Eikite į meniu.

Atsidarykite navigacijos langą.

Navigacijos funkcijos.

1	Jūsų dabartinė vieta
2	Kompasas
3	Internetas TAIP / NE
4	Priartinti / atitolinti
5	Dabartinis maršrutas
6	Susijęs nustatymas
7	TRASOS maršrutas



YPATYBĖS BEI VALDYMAS

Valdymas balsu

Balsu galite valdyti navigaciją, muziką, skambučius, kai kurias keturračio funkcijas ir kt.

Pastaba: Kad ši funkcija veiktų, būtina dėvėti „Bluetooth“ ryšiu susietą šalną.

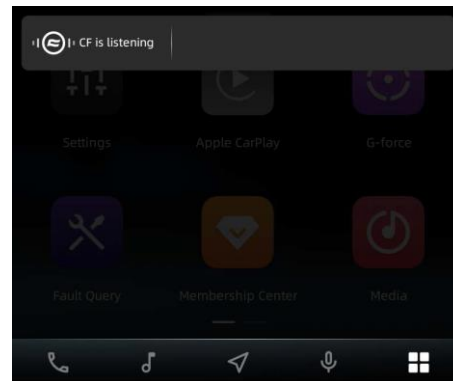
Kaip įjungti / išjungti valdymą balsu:

Paspauskite simbolį . Ausinių kanalas persijungs į balso režimą. Išgirdę į „ding ding“ panašų garsą, galite duoti komandas balsu.

Kad išeitumėte iš šio valdymo režimo, pasakykite „cancel“.

Kaip naudotis navigacija su garso asistentu.

Veikiant valdymo balsu režimui, pasakykite „navigate to X“ ir ekrane įsijungs navigacijos rodinys. Pasakę „which one“, galėsite rinktis savo kelionės tikslą, o pasakę „Next, go to page X“, galėsite atversti kitą puslapį. Iš navigacijos išeisite pasakę „Cancel the navigation“.



YPATYBĖS BEI VALDYMAS

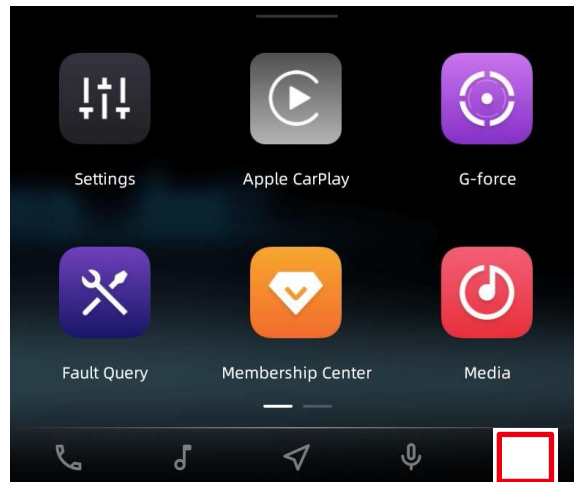
Programėlė ir nustatymai - 5

G-Force: Rodo greitėjimą ir įkalnės statumą. Čia galima keisti rodinio stilių.

Gedimai: rodo aptiktų gedimų kodus.

Narystė: čia galima peržiūrėti ir atnaujinti sistemos versiją.

PASTABA: Programėlė ir nustatymai gali veikti kitaip dėl automatinių atnaujinimų.

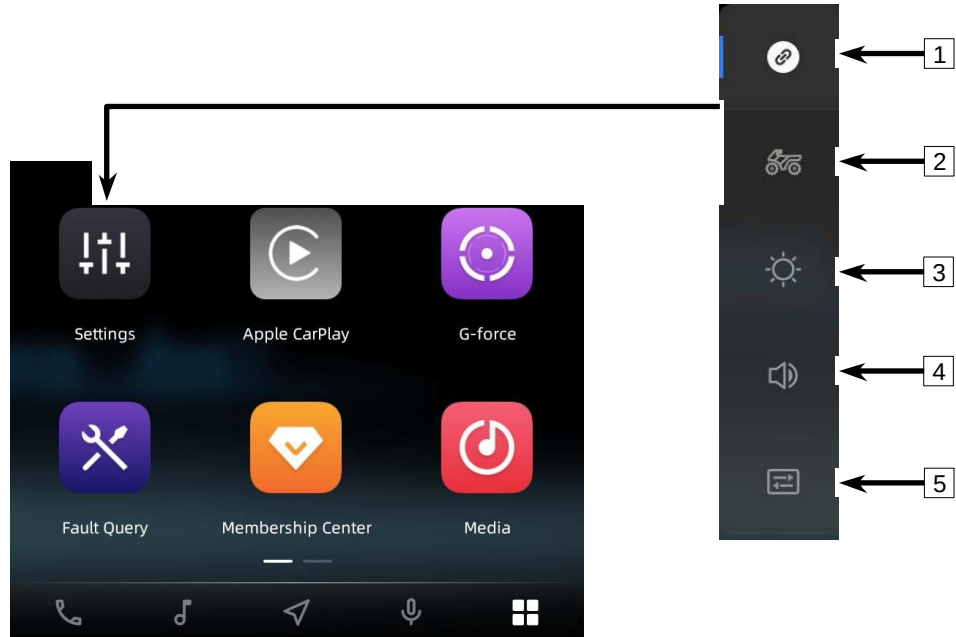


YPATYBĖS BEI VALDYMAS

Nustatymas

Kitų funkcijų meniu vairuotojai gali reguliuoti šiuos nustatymus:

- 1 Įrangos susiejimas
- 2 Važiavimo režimas
- 3 Ryškumas
- 4 Garsumas
- 5 Programėlės nustatymas



YPATYBĖS BEI VALDYMAS

Įrangos susiejimas

„Bluetooth“ ryšiu susiejus keturratį su šalmu, keturratyje galima naudoti navigaciją, skambučių ir muzikos funkciją.

Susiekite įrangą šia tvarka: Eikite į meniu.

Pasirinkite nustatymų langą.

Ijunkite įrangos susiejimo meniu.

Atsidarykite šalmo / skambučių / interneto ryšio meniu.

Telefone turi būti įjungtas „Bluetooth“ ryšys.

Įrangos atsiejimas:

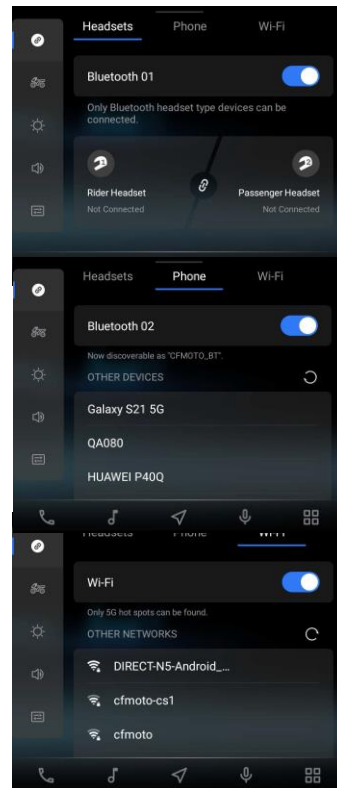
Naudokite susietą įrangą šia tvarka: Eikite į meniu.

Pasirinkite nustatymų langą.

Atsidarykite įrangos susiejimo meniu.

Pasirinkite įrangą, kurią norite atsieti.

Telefone turi būti išjungtas „Bluetooth“ ryšys.



YPATYBĖS BEI

Važiavimo režimas.

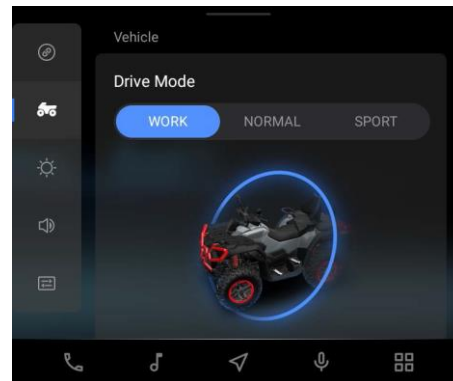
Eikite į meniu.

Pasirinkite nustatymų langą.

Galima atlikti šiuos nustatymus:

Važiavimo režimo nustatymas:

Keturračiu galima važiuoti keliais skirtingais važiavimo režimais, kuriuos reikia pasirinkti atsižvelgiant į kelio sąlygas ir vairuotojo patirtį.



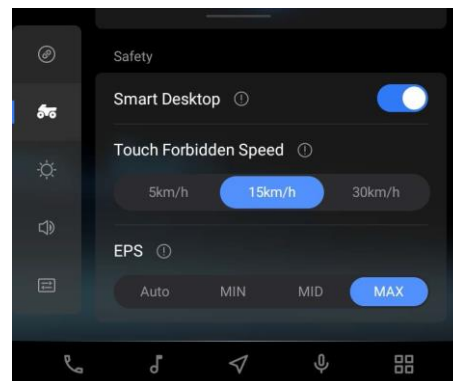
Saugos važiavimo nustatymas:

Išmanus valdymas.

Saugaus greičio nustatymas.

EPS vairo stiprintuvas:

EPS vairo stiprintuvas padeda vairuotojui lengviau sukti vairą.



YPATYBĖS BEI VALDYMAS

Rodinio nustatymas:

Nustatykite ekraną šia tvarka:

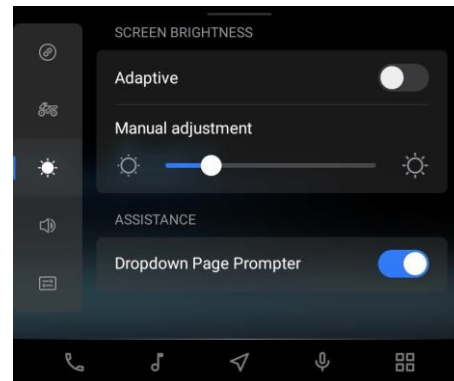
Eikite į meniu.

Pasirinkite nustatymų langą.

Ijunkite rodinio nustatymą.

Galima reguliuoti ekrano ryškumą ir pagalbines funkcijas.

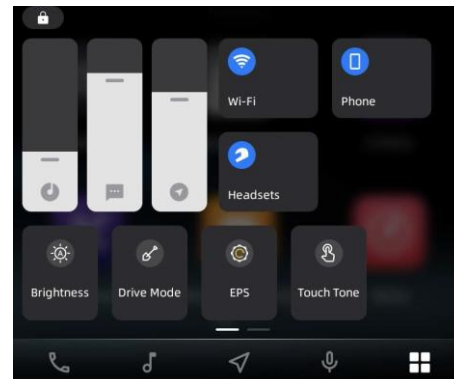
Išjungus automatinį ryškumo reguliavimą, ryškumą reikia reguliuoti rankiniu būdu.



Pagalbinė funkcija:

Ijunkite / išjunkite pagalbinę funkciją.

Ijungę šią funkciją, eikite į puslapio apačią ir atlikite reikiamus nustatymus.



YPATYBĖS BEI VALDYMAS

Garso nustatymas

Galima nustatyti garsą.

Susiekite įrangą šia tvarka:

Eikite į meniu.

Pasirinkite nustatymų langą.

Ijunkite garso nustatymą.

Galima atlikti šiuos reguliavimus:

Medijos garsas

Skambučiu garsas

Balso garsas

Skambučio melodija

Navigacijos garsas

Pypsėjimo garso nustatymas:

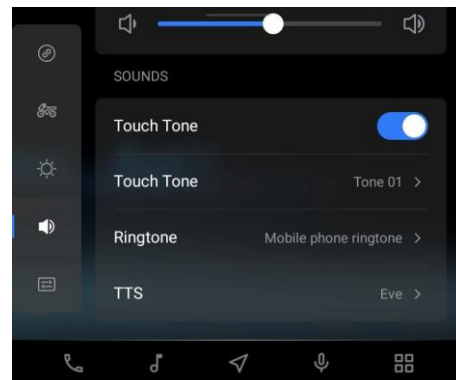
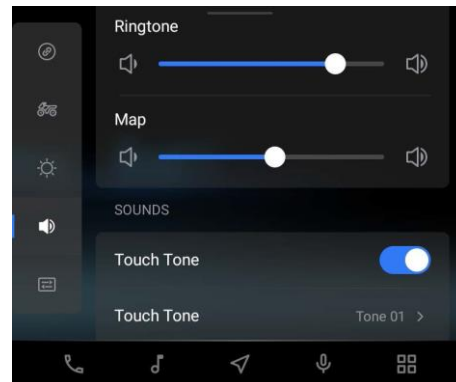
Galima atlikti šiuos reguliavimus:

Ekrano palietimo garsas TAIP/NE

Pakeisti ekrano palietimo garsą

Skambučių garsas

Transliacijos garsas



YPATYBĖS BEI VALDYMAS

Bendrieji nustatymai

Galima reguliuoti bendrąsias funkcijas.

Susiekite įrangą šia tvarka:

Eikite į meniu.

Eikite į bendruosius nustatymus.

Ijunkite nustatymą.

Savaiminis nusistatymas

Režimo (MODE) mygtukas

Savaiminio nusistatymo mygtukas

Laiko nustatymas

24 val. formatas

Automatinis laiko nustatymas

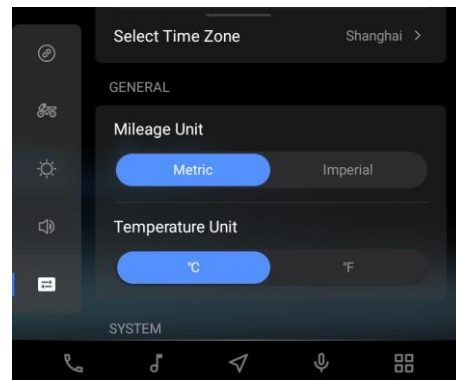
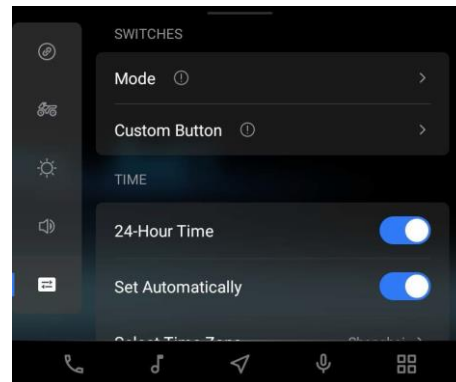
Laiko zonos pasirinkimas

Bendrieji nustatymai

Kalba

Ridos mat. vienetai,

Temperatūros mat. vienetai



YPATYBĖS BEI VALDYMAS

Sistemos informacija

Bendrųjų nustatymų lape galima peržiūrėti sistemos informaciją:

Sistemos versija

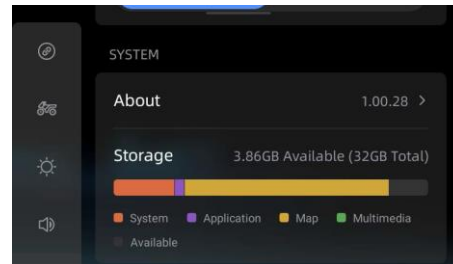
Aparatinės įrangos versija

MCU versija

Serijos numeris

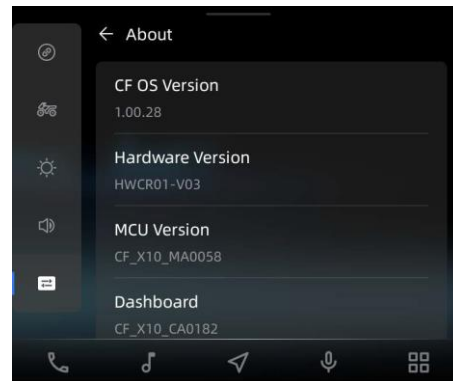
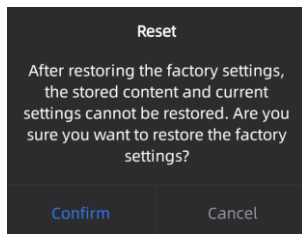
„Bluetooth“ adresas

WLAN adresas



Atkurti numatytuosius nustatymus

Paspauskite atkūrimo mygtuką ir patvirtinkite, kad norite atkurti numatytuosius nustatymus.



KETURRAČIO VALDYMAS

Keturračio valdymas

Prasivažinėjimas

Naują variklį itin svarbu pravažinėti.

Atsargus elgesys su naujai įsigytu varikliu reiškia, kad jis veiks geriau ir tarnaus ilgiau. Kruopščiai atlikite šiuos veiksmus:

1. Pasirinkite atvirą vietą ir susipažinkite kaip veikia ir valdosi keturratis. Pastatykite keturratį ant tvirto ir lygaus pagrindo.
3. Pripilkite baką degalų.
4. Patikrinkite variklio alyvos lygį. Pripilkite rekomenduojamos naudoti alyvos iki reikiamo lygio – tarp mažiausios ir didžiausios lygio matuoklio padalų.
5. Atsisėskite vairuotojo padėtyje ir užveskite variklį. Palikite variklį šiek tiek paveikti tuščiąja eiga ir tik tada važiuokite.
6. Įspauskite kojinių stabdį, pasirinkite norimą bėgį ir atleiskite šį stabdį.
7. Akseleruokite. Pradžiai važiuokite nedideliu greičiu. Pirmas 10 valandų arba 160 km važiavimo (kuris sukanka greičiau) nespauskite akseleratoriaus daugiau nei $\frac{1}{2}$ pajėgumų. Dar kitas 10 valandų arba 160 km važiavimo (kuris sukanka greičiau) nespauskite akseleratoriaus daugiau nei $\frac{3}{4}$ pajėgumų. Nevažiuokite pastoviai tuščiąja eiga ar visiškai nuspaustu akseleratoriumi.
8. Prasivažinėjimo laikotarpiu nevilkite ar nevežkite jokių krovinių.
9. Baigiantis prasivažinėjimo laikotarpiui, pakeiskite variklio alyvą (po 20 val. arba 320 km).

KETURRAČIO VALDYMAS

ATSARGIAI

Kad nesugadintumėte variklio prasivažinėjimo laikotarpiu:

- Nekraukite ir nevilkite krovinių.
- Nevažiukite pastoviai visiškai nuspaustu akseleratoriumi. Važiuojant maksimaliai nuspaudus akseleratorių galima pažeisti variklio dalis ir sutrumpinti jo tarnavimo laiką.
- Pirmąsias 10 valandų arba 160 km važiavimo nespauskite daugiau nei 1/2 akseleratoriaus.
- Kitas 10 valandų arba 160 km važiavimo nespauskite daugiau nei 3/4 akseleratoriaus.

Rekomenduojama alyvos klampa

Naudokite tik rekomenduojamą naudoti alyvą. Kitokia alyva gali stipriai pakenkti varikliui. Dviejų cilindrų keturtakčiams varikliams „CFMOTO“ rekomenduoja naudoti 10W–40 alyvą. Dėl karšto aplinkos oro leidžiama keisti alyvos klampą iki 5W-40 ar 15W-40. Alyvos klamos ir oro temperatūros santykiai pateikiami lentelėje toliau.

Oil Viscosity				15W-40				
				10W-40				
				5W-40				
F°	-22	-4	14	32	50	68	86	104
C°	-30	-20	-10	0	10	20	30	40

KETURRAČIO VALDYMAS

Patikra prieš važiuojant

Kaskart prieš važiuojant geriausia apžiūrėti keturratį vadovaujantis kasdien prieš važiavimą atliekamų techninės priežiūros procedūrų planu.

⚠ SPĖJIMAS

Prieš išvažiuojant neatlikus reikiamos apžiūros, galima sunkiai apgadinti keturratį, susižeisti ar net žūti. Kaskart prieš išvažiuodami apžiūrėkite, ar keturratis veikia tvarkingai.
--

Akseleratorius

Prieš užvesdami variklį, patikrinkite akseleratoriaus svirties veikimą. Atleistas akseleratorius turi iškart sugrįžti į pradinę tuščiosios eigos padėtį. Reguluokite greitį spausdami ir atleisdami akseleratorių. Atleidus akseleratorių, keturratis iškart suletėja ir variklis veikia tuščiąja eiga.

Stabdys

Prieš važiuodami įspauskite stabdžių pedalą ir pažiūrėkite, ar priekiniai ar galiniai stabdžiai veikia tvarkingai. Įspausstas pedalas turi jaustis tvirtai. Nuspauskite priekinių stabdžių svirtį, ji turi jaustis tvirtai. Jeigu jie spaudžiasi minkštai, tai reiškia įvykusį skysčio nuotėkį arba mažą skysčio lygį. Šias triktis reikia sutvarkyti ir tik tada važiuoti. Dėl tinkamos diagnostikos ir remonto kreipkitės į atstovybę.

KETURRAČIO VALDYMAS

Variklio užvedimas

Neįšilusio variklio užvedimas

SPĖJIMAS

Variklio išmetamosiose dujose yra nuodingo anglies monoksido kurio įkvėpus galima apalpti ir sunkiai ar net mirtinai susižaloti. Neužvedinėkite variklio uždaroje patalpoje.

ATSARGIAI

Važiuojant keturračiu vos tik jam užsivedus galima pažeisti jo variklį. Palikite variklį šiek tiek laiko įkaisti ir tik tada važiuokite.

Jeigu keturratis iškart neužsiveda, nemėginkite jos užvesti vis iš naujo. Po kelių nesėkmingų bandymų įjungti degimą, gali perdegti paleidimo variklis.

Neįšilusio variklio užvedimas

1. Bėgio svirtis turi būti stovėjimo arba neutralioje 2 Įspauskite kojinį stabdį.
3. Įjunkite variklio stabdymo jungiklį ir pagrindinį jungiklį į „“ (ON)
4. Įsitikinę, kad akseleratorius nenuspaustas, paspauskite kairiojo vairakočio užvedimo mygtuką.
5. Varikliui užsivedus, palaukite, kol jis įkais ir tik tada važiuokite.

KETURRAČIO VALDYMAS

PASTABA:

Kiekvienas bandymas užvesti neturi užtrukti ilgiau negu 10 sekundžių. Jeigu variklis neužsiveda, atleiskite paleidimo jungiklį ir palaukite kelias sekundes iki kito bandymo. Siekiant neeikvoti akumuliatoriaus, kiekvienas bandymas turi būti kuo trumpesnis.

ATSARGIAI

Važiuojant keturračiu vos tik jam užsivedus galima pažeisti jo variklį. Palikite variklį šiek tiek laiko įkaisti ir tik tada važiuokite.

PASTABA:

Jeigu įspaustas stabdys, variklį galima užvedinėti bet kuriuo bėgiu. Visgi, geriausia praktika būtų užvedinėti variklį su įjungtu neutraliu ar stovėjimo bėgiu. Jeigu esant įjungtam neutraliam bėgiui skydelyje nedega jo lemputė, kreipkitės į atstovybę dėl elektronikos patikros arba bėgių sistemos tvarkymo.

SPĖJIMAS

Važiuojant greičio ribojimo režimu ir per smarkiai akseleruojant, išmetimo sistemoje gali susikaupti degalų, dėl kurių girdisi sproginėjimai ir (arba) pažeidžiamas variklis.

KETURRAČIO VALDYMAS

Bėgių svirties valdymas

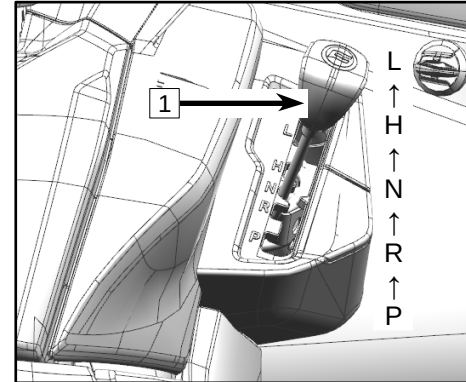
Bėgių perjungimas:

⚠ATSARGIAI

Kad nepažeistumėte transmisijos, atleiskite akseleratorių, visiškai sustokite, įspauskite kojinių stabdį ir tada perjunkite bėgį.

PASTABA:

Važiuojant į priekį visada rekomenduojama naudoti palėtintą bėgį. Pagreitas bėgis skirtas tik važiuoti ilgus nuotolius dideliu greičiu.



1: Bėgių svirtis

Perjungimas iš stovėjimo

1. Įsitikinkite, kad akseleratorius atleistas.
- Įspauskite kojinių stabdį.
3. Nuveskite svirtį į norimą bėgį.

Perjungimas: Neutralus -> Pagreitas

1. Įsitikinkite, kad akseleratorius atleistas ir keturratis yra visiškai sustojęs.
- 2 Įspauskite kojinių stabdį.
3. Nuveskite bėgių svirtį į H padėtį.

Perjungimas: Palėtintas -> Palėtintas

1. Įsitikinkite, kad akseleratorius atleistas ir keturratis yra visiškai sustojęs.
- 2 Įspauskite kojinių stabdį.
3. Nuveskite bėgių svirtį į L padėtį.

KETURRAČIO VALDYMAS

Perjungimas: Palėtintas -> Pagreitintas

1. Įsitikinkite, kad akseleratorius atleistas ir keturratis yra visiškai sustojęs. 2 Įspauskite kojį stabdį.
3. Nuveskite bėgių svirtį į H padėtį.

Perjungimas: į atbulinį bėgį

1. Įsitikinkite, kad akseleratorius atleistas ir keturratis yra visiškai sustojęs. 2 Įspauskite kojį stabdį.
3. Nuveskite bėgių svirtį į R padėtį.
4. Apsižiūrėkite, ar už jūsų nugaros nėra žmonių ar kitų kliūčių ir tik tada atleiskite koją nuo kojinio stabdžio pedalo.
5. Palaipsniui spauskite akseleratorių ir žiūrėdami sau už nugaros važiuokite atbulomis.

SPĖJIMAS

Perjungdami bėgį į atbulinį, įsitikinkite, kad už jūsų nieko nėra ir važiuoti atbulomis saugu. Įsitikinę, kad važiuoti saugu, pradėkite važiuoti nedideliu greičiu.

Perjungimas į stovėjimo bėgį

1. Įsitikinkite, kad akseleratorius atleistas ir keturratis yra visiškai sustojęs. 2 Įspauskite kojį stabdį.
3. Nuveskite bėgių svirtį į P padėtį.

KETURRAČIO VALDYMAS

PASTABA:

Jeigu kojinis stabdys neįspaustas, įjungti atbulinio bėgio negalima.

Bėgių lemputės turi rodyti įjungtą bėgį. Jeigu skydelio lemputė nedega, kreipkitės į atstovybę dėl elektronikos patikros arba bėgių sistemos tvarkymo.

Dėl variklio sinchronizacijos mechanizmo, lemputė gali užsidegti tik pajudėjus iš vietos.

Nejunkite pagreitinto bėgio vilkimui arba ilgam važiavimui nedideliu greičiu – taip perkais sankaba ir bus pažeistos keturračio dalys.

KETURRAČIO VALDYMAS

Krovinių vežimas ir vilkimas

Ant keturračio įrengtos priekinė ir galinė dėžės bei vilkimo kablys. Vilkdami ir veždami krovinius vadovaukitės šia tvarka:

SPĖJIMAS

Per didelė apkrova arba vilkimas gali paveikti keturračio sukibimą, dėl ko galima nebesuvaldyti keturračio ir sukelti avariją.
--

- Vilkite tik palėtintu bėgiu, kad lėčiau dėvėtusi sankaba ir negestų diržas.
- Vilkdami ar veždami krovinius važiuokite lėčiau.
- Neviršykite nustatytos apkrovos.
- Visus krovinius prieš vežant reikia saugiai pritvirtinti. Nepritvirtinti kroviniai gali svyruoti ir apsunkinti keturračio valdymą.
- Važiuodami nelygiu arba kalvotu reljefu, važiuokite lėčiau ir vežkite lengvesnius krovinius.
- Veždami krovinį stabdykite itin atsargiai. Venkite kelių, kuriuose reikėtų važiuoti atbulomis nuokalne.
- Priekinės ir galinės dėžių krovinių svoris turi būti paskirstytas kuo labiau į priekį ir kuo žemiau. Aukšti kroviniai paaukština keturračio masės centrą ir apsunkina jo valdymą. Jeigu krovinio masės centras yra aukštai, sumažinkite krovinio svorį. Jei vežate necentruotus krovinius, kurių neįmanoma centruoti, pritvirtinkite juos ir važiuokite itin atsargiai.

KETURRAČIO VALDYMAS

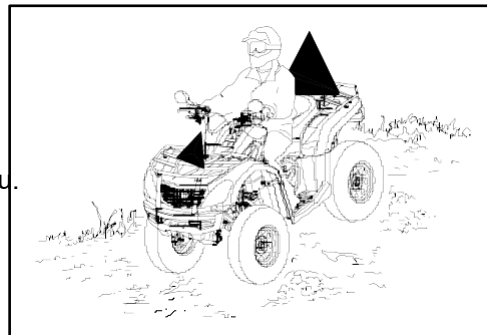
- Vežant už dėžių kraštų išsikišančius krovinius suprastėja keturračio stabilumas ir manevringumas bei padidėja rizika apvirsti.
- Vežant krovinį tik priekinėje arba tik galinėje dėžėje svoris pasiskirsto netolygiai ir padidėja rizika apvirsti. Paskirstykite svorį tolygiai po priekinę ir galinę dėžes, tačiau neviršykite nustatytosios apkrovos.
- Kraukite krovinius į priekinę dėžę taip, kad jie neužstotų priekinių žibintų.
- Velkamą objektą kabinkite už kablo. Neviršykite rekomenduojamo sukabinimo spynos svorio.
- Vilkti grandinėmis, diržais, lynu ar kitomis medžiagomis nerekomenduojama, nes jie gali įsipainioti į ratus ir apgadinti keturračių ar sužaloti žmones.
- Velkant lygiu paviršiumi, keturračio greitis neturi viršyti 16 km/h greičio. Velkant nelygiu paviršiumi, posūkiuose, įkalne ar nuokalne, keturračio greitis neturi viršyti 8 km/h greičio.

KETURRAČIO VALDYMAS

Apkrovos paskirstymas

Keturratis suprojektuotas atlaikyti arba vilkti tik tam tikrą apkrovą. Visada:

- Perskaitykite apkrovos paskirstymo įspėjamąsias etiketes.
- Neviršykite nurodyto svorio.
- Krovinys turi būti pastatytas ir vežamas kuo įmanoma žemiau.
- Krovinius reikia krauti kuo labiau į dėžės priekį.
- Važiuodami nelygiu arba kalvotu reljefu, važiuokite lėčiau ir vežkite lengvesnius krovinius.



KETURRAČIO VALDYMAS

Saugus vairavimas

Vairuotojo atsakomybė

Jūsų, kaip keturračio vairuotojo, sveikas protas, priimti sprendimai ir vairavimo įgūdžiai yra esminiai veiksniai, kurie apsaugo jus ir kitus nuo sužeidimų bei turtą ir gamtą nuo žalos.

Pramoginis, kolektyvinis ir tolیمasis važiavimas

Šio keturračio pranašumas yra tas, kad juo galite išvažiuoti į bekele, atokiau nuo žmonių. Nevažiuokite į kitomis tr. priemonėmis važinėti skirtas bekelės vietas. Tai apima sniegaeigių, jodinėjimo, kalnų dviračių trasas ir kitas visureigėmis tr. priemonėmis važinėti skirtas vietas. Įstokite į savo vietinį keturračių klubą. Klubo nariai jums suteiks kelių žemėlapi, duos patarimų ir papasakos apie vietas, kuriose galima važiuoti.

Važiuodami grupę, palaikykite saugų atstumą nuo priekyje ir už jūsų važiuojančių vairuotojų.

Išlikite budrūs ir nedarykite staigių manevrų važiuodami greta kitų keturračių. Laikykitės nustatyto kelio ir važiavimo teritorijų, neskatininkite kitų važiuoti draudžiamose vietose.

Važiavimo aplinka

Važiavimas bekele – tai privilegija.

Naudokitės turima privilegija, bet tuo pačiu tausokite gamtą ir gerbkite kitų teisę ja mėgautis. Vaikioti laukinius gyvūnus draudžia įstatymai. Motorinėmis tr. priemonėmis vaikomi laukiniai gyvūnai gali mirti nuo pervargimo. Jokiu būdu sąmoningai neardykite važinėjamo reljefo, nebent jis būtų tokia veikla ir pritaikytas. Vadovaukitės taisykle „ką išmetei, tą susirink“. Nešiukšlinkite.

KETURRAČIO VALDYMAS

Praktikuokitės!

Šiame vadove aprašomus vairavimo manevrus reikia atlikti daug kartų, važiuojant nedideliu greičiu, erdvioje vietoje, kurioje nėra kliūčių. Vairuojant neteisinga technika, keturratis gali neatlikti posūkio. Jeigu keturratis neatlieka posūkio, sustokite ir bandykite iš naujo. Jeigu važiavimo paviršius slidus ar purus, važiavimą palengvintų svorio perkėlimas link priekinės ašies perstumiant sėdynę. Pramokus teisingą vairavimo techniką, turėtų pavykti atlikti manevrus važiuojant greičiau ir staigesniuose posūkiuose.

Dėl blogos vairavimo technikos kaip staigaus akseleravimo, per stipraus stabdymo, neteisingų kūno judesių arba per greitų ar per aštrių posūkių keturratis gali apvirsti. Jeigu keturratis pradeda virsti į priešingą posūkiui pusę, palenkite savo kūną į posūkio pusę. Taip pat gali prireikti iš lėto atleisti akseleratorių ir sukti vairą į priešingą posūkiui pusę.

Dėmesio: Nevažiuokite dideliu greičiu, kol nesate gerai susipažinę su šio keturračio veikimu.

PASTABA:

Važiuojant į priekį visada rekomenduojama naudoti palėtintą bėgį. Pagreitinatas bėgis skirtas tik važiuoti ilgus nuotolius dideliu greičiu. Nejunkite pagreitinato bėgio vilkimui arba ilgam važiavimui nedideliu greičiu – taip perkais sankaba ir bus pažeistos keturračio dalys.

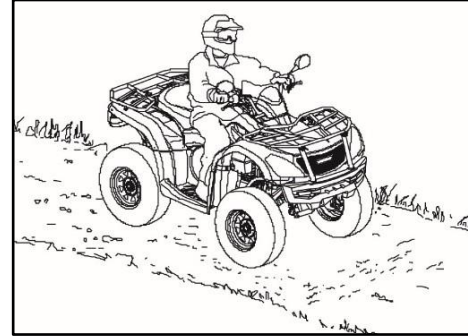
KETURRAČIO VALDYMAS

Vairavimo tvarka

1. Sėdėkite išsitiesę, abi kojas tvirtai laikydami ant pakojų ir abiem rankom tvirtai laikydami vairakočius.
2. Užveskite variklį ir palaukite, kol jis išils. Įspauskite kojinių stabdį ir įjunkite palėtintą bėgį.
3. Apsižvalgykite aplink ir nuspręskite, kur važiuosite. 4.

Atleiskite stabdžius.

5. Iš lėto savo dešiniu nykščiu spauskite akseleratorių ir pradėkite važiuoti. Variklio greitis reguliuojamas spaudžiant akseleratorių.
6. Važiukite lėtai. Praktikuokitės manevruoti ant lygaus paviršiaus spausdami akseleratorių ir stabdžius.



KETURRAČIO VALDYMAS

Posūkiai

Sukite vairą posūkio kryptimi ir pakreipkite savo viršutinę kūno dalį į posūkio pusę, o posūkio pusei priešingą koją laikykite atremtą į pakoją. Tokia kūno padėtis posūkio metu keičia padangų sukibimą ir palengvina posūkį. Tokius pat kūno judesius atlikite ir sukdami atbulomis.

PASTABA:

Iš pradžių bandykite atlikti posūkius važiuodami mažu greičiu ir tik po to bandykite sukti važiuodami greičiau.

SPĖJIMAS

Sukant aštriu kampu arba pernelyg dideliu greičiu galima apvirsti ir sunkiai susižaloti.

Stenkitės nedaryti aštrių posūkių.

Nedarykite posūkių važiuodami



Laikykite koją
atremtą į
posūkiui
priešingos pusės
pakoją.

Palenkite
savo
kūną į
posūkio
pusę.

KETURRAČIO VALDYMAS

Keturračio posūkių dinamika

Kad 2WD ar 4WD režimu būtų išgauta didžiausia trauka, abu galiniai ratai sublokuojami ir suka vienodu greičiu. 4WD-LOCK režimu tokiu pačiu greičiu suka ir priekiniai ratai. Todėl, jei vidinėje posūkio pusėje esantis ratas negali praslysti ar prarasti šiek tiek sukibimo, keturratis priešinasi posūkiui. Greitiems ir lengviems posūkiams reikia vadovautis šiame vadove aprašoma specialia posūkio technika. Šio posūkio reikia iš pradžių mokytis važiuojant nedideliu greičiu.

Posūkiai

Artėdami prie posūkio sulėtinkite ir sukite vairakočius norima posūkio kryptimi. Sukdami atremkite savo koją į posūkiui priešingoje pusėje esančią pakopą ir palenkite savo krūtinę į posūkio pusę. Laikydami nuspaustą akseleratorių posūkio metu palaikykite vientisą greitį. Atliekant šį manevrą, vidinėje posūkio pusėje esantis ratas šiek tiek praslys ir keturratis tinkamai išsuks posūkį.

KETURRAČIO VALDYMAS

Važiavimas atbulomis

Kaip važiuoti atbulomis:

1. Akseleratorius turi būti atleistas, o keturratis visiškai sustojęs.
2. Įspauskite kojįjį stabdį ir nuveskite bėgių svirtį į atbulinę padėtį.
3. Apsižiūrėkite, ar už nugaros nėra kliūčių važiuoti.
4. Kai važiuoti saugu, atleiskite stabdžius, iš lėto savo dešiniu nykščiu spauskite akseleratorių ir pradėkite važiuoti. Variklio greitis reguliuojamas spaudžiant akseleratorių.

PASTABA:

Keturratyje įrengtas atbulinio bėgio greičio ribotuvas. Važiuojant šiuo bėgiu išjungti šio ribojimo negalima. Nevažiuokite stipriai akseleruodami. Nuspauskite akseleratorių tik tiek, kiek pakanka norimam greičiui palaikyti.

Važiuodami atbulomis laikykitės šių nurodymų:

- Stenkitės nevažiuoti nuokalne.
- Važiuokite nedideliu greičiu.
- Stabdžius spauskite švelniai.
- Nedarykite aštrių posūkių.
- Staigiai neakseleruokite.



SPĖJIMAS

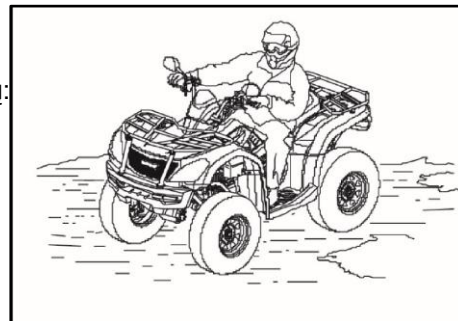
Nesisaugant važiuojant atbulomis galima sunkiai susižeisti ar net žūti.

KETURRAČIO VALDYMAS

Važiavimas slidžiais paviršiais

Važiuodami slidžiais paviršiais kaip šlapias kelias, purus gruntas, smėlis arba važiavimo lauke šalta, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Įvažiuodami į slidų kelią sulėtinkite.
- Išlikite itin budrūs, visada stebėkite kelią priešaky ir nedarykite staigių, aštrių posūkių, po kurių galima susimėtyti.
- Ištiesinkite keturratį sukdami vairą slydimo kryptimi ir perkeldami savo svorį į priekį.
- 4WD režimas gali padėti geriau suvaldyti keturratį slidžiame kelyje.



ATSARGIAI

4WD režimo įjungimas ratams besisukant gali smarkiai apgadinti transmisiją.

Junkite 4WD režimą tik kai ratai nesisuka arba yra sustoję.

ĮSPĖJIMAS

Neatsargiai važiuojant slidžiais paviršiais, padangos gali prarasti sukibimą, keturratis nevaldomas, o taip galima sukelti avariją, sunkiai susižeisti ar net žūti. Slysdami niekada nespauskite stabdžių. Nevažiuokite itin slidžiais paviršiais. Sumažinkite greitį ir išlikite budrūs.

KETURRAČIO VALDYMAS

Važiavimas nelygiu reljefu

Važiuodami nelygiu reljefu kaip trasa su stambiais akmenimis ar kitomis kliūtimis, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Įvažiavę į nelygų reljefą sulėtinkite.
- Išlikite itin budrūs, visada stebėkite kelią priešaky ir nedarykite staigių, aštrių posūkių, po kurių galėtumėte susimėtyti.
- Jeigu keturratis virsta į vieną pusę, perkelkite savo kūno svorį į priešingą pusę.
- Važiavimas 4WD arba 4WD / F-LOCK režimu gali palengvinti keturračio valdymą.



KETURRAČIO VALDYMAS

Važiavimas per kliūtis

Būkite atidūs! Įpraskite stebėti ir vertinti kelią priešaky. Stebėkite, ar kelyje priešaky neiššoka rąstai, akmenys, žemai nukarusios šakos.

Nemėginkite pervaziuoti kliūčių, aukštesnių už keturračio prošvaisą.

SPĖJIMAS

Susidūrus su kliūtimis įmanoma stipriai ar net mirtinai susižaloti.
Važiuodami nepažįstamu reljefu būkite itin atidūs.



KETURRAČIO VALDYMAS

Važiavimas vandenyje

Šis keturratis gali važiuoti vandenyje, jeigu vandens aukštis siekia ne aukščiau pakuoją apačios. Važiuodami vandenyje laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Prieš įvažiuodami į vandenį, įvertinkite jo gylį ir sraunumą.
- Rinkitės pervažiuoti vandens telkinį ten, kur abu jo krantai yra pamažu didėjančios įkalnės.
- Važiuokite nedideliu greičiu, venkite važiuoti per akmenis ir kliūtis.
- Pervažiąvę vandenį nusauskite stabdžius pamažu spausdami stabdžių svirtį iki kol stabdžiai pradeda veikti tvarkingai.



SPĖJIMAS

Venkite važiuoti keturračiu per gilų ar sraunų vandenį. Jeigu juo važiuoti reikia, važiuokite lėtai, balansuokite savo svorį, nedarykite staigių judesių ir nuosekliai iš lėto važiuokite pirmyn. Nedarykite staigių posūkių ir stabdymų, staigiai neakseluokite.

KETURRAČIO VALDYMAS

PASTABA:

Išvažiavus iš vandens būtina atlikti keturračio aptarnavimą pagal tech. priežiūros planą. Itin kruopščiai reikia apžiūrėti variklio alyvą, priekinės ir galinės pavaros korpusus ir tepimo vietas. Išnirus iš vandens ir neatlikus nuodugnios keturračio patikros galima stipriai sugadinti jo variklį.

ATSARGIAI

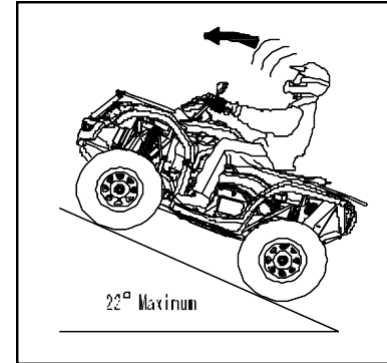
Išnirus iš vandens ir neatlikus nuodugnios keturračio patikros galima stipriai sugadinti jo variklį. Jeigu į CVT pavaros korpusą įsigėrė vanduo, sausinkite CVT sankabą šiame vadove aprašyta tvarka. Jeigu keturratis įvažiuoja arba sustoja gilesniame už prošvaisą vandenyje, iškart pristatykite jį į atstovybę apžiūrai. Svarbu, kad susisiektumėte su atstovybe dar neužvedę variklio, nes vanduo gali būti prasiskverbęs į variklio oro filtro korpusą ir patį variklį.

KETURRAČIO VALDYMAS

Važiavimas įkalne

Važiuodami įkalne laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Įkalne visada važiuokite tiesiai.
- Nevažiuokite statesnėmis kaip 22° arba jūsų įgūdžiams per stačiomis įkalnėmis.
- Laikykite abi kojas atremtas į pakojas.
- Perkelkite savo svorį į priekį.
- Akseleruokite tolygiai ir palaikykite stabilų greitį.
- Išlikite budrūs ir pasirengę bet kada imtis skubių veiksmų. Toks skubus veiksmas gali būti ir staigus nulipimas nuo keturračio.



Nebekylant aukštyn:

Išlaikykite savo svorį priekinėje ašyje (link šlaito viršūnės) ir atleiskite akseleratorių.

Nuspauskite priekinį stabdį. Visiškai sustoję, įspauskite koja valdoma stabdį ir permeskite bėgių svirtį į stovėjimo padėtį.

KETURRAČIO VALDYMAS

Jeigu keturratis pradeda riedėti žemyn:

Išlaikykite savo svorį priekinėje ašyje. Neakseleruokite. Riedėdami atgal nespauskite kojinio stabdžio.

Nuspauskite priekinį stabdį. Visiškai sustoję, įspauskite koja valdoma stabdį ir permeskite bėgių svirtį į stovėjimo padėtį.

Nulipkite į kalvos viršūnės pusę, o jeigu keturratis nukreiptas tiesiai į viršūnę, nulipkite per bet kurią pusę. Apsukite keturratį ir užlipkite atgal apsisukdami (90° atbulai ir 90° į priekį).

SPĖJIMAS

Kalvotose vietovėse ženkliai sunkiau stabdyti ir suvaldyti keturratį. Važiuojant netinkama važiavimo įkalne technika galima nebesuvaldyti keturračio, apvirsti ir sunkiai susižaloti ar net žūti.

Stenkitės nekilti stačiomis įkalnėmis (maks. 22°C).

Važiuodami kalvomis būkite itin atsargūs ir laikykitės vadove aprašytos važiavimo tvarkos.

KETURRAČIO VALDYMAS

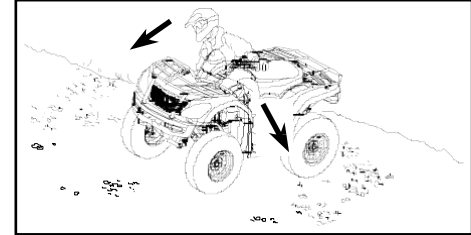
Važiavimas išilgai šlaitu

SPĖJIMAS

Netinkamai važiuojant ar darant posūkius šlaituose galima nebesuvaldyti keturračio, apvirsti ir sunkiai susižaloti ar net žūti. Jei tik įmanoma, nevažiuokite išilgai šlaitu. Važiuodami laikykitės šiame vadove aprašytos važiavimo tvarkos.

Važiuoti šlaitu išilgai yra pavojinga ir taip važiuoti reikėtų vengti. Jeigu neišvengiamai tenka važiuoti šlaitu išilgai, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Sulėtinkite.
- Pakreipkite savo viršutinės kūno dalies svorį link kalvos viršūnės ir laikykite abi kojas atremtas į pakojas.
- Palaikykite važiavimo kryptį šiek tiek sukdami vairą į kalvos viršūnės pusę.



ATSARGIAI

Jeigu keturratis pradeda virsti, staigiai pasukite priekinius ratus nuokalnės pusėn arba staigiai nulipkite pro šlaito viršūnei

KETURRAČIO VALDYMAS

Važiavimas nuokalne

Važiuodami nuokalne laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Nevažiuokite statesnėmis kaip 22° arba jūsų įgūdžiams per stačiomis įkalnėmis.
- Sulėtinkite.
- Perkelkite savo svorį link šlaito viršūnės (į keturračio galą)
- Nuokalne važiuokite tiesiai.
- Švelniai nuspauskite stabdžius. Susipažinkite, kaip veikia stabdžiai leidžiantis nuokalne.
- 4WD arba 4WD-LOCK režimas gali palengvinti stabdymą.



SPĖJIMAS

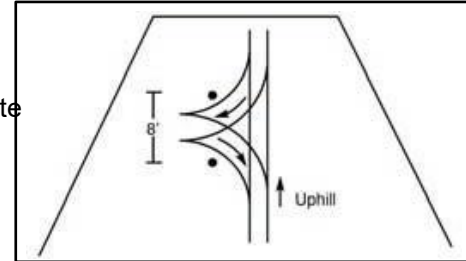
Per greitai leidžiantis nuokalne galima nebesuvaldyti keturračio ir taip sunkiai susižeisti ar net žūti. Leisdamiesi nuokalne visada sulėtinkite.

KETURRAČIO VALDYMAS

Apsisukimas važiuojant šlaitu

Ištrigus važiuojant į įkalnė galima atlikti „K“ posūkiu vadinamą manevrą.

1. Atleiskite akseleratorių, nuspauskite kojinį ir rankinį stabdį ir laikykite kūno svorį nukreiptą link šlaito viršūnės.
2. Įjunkite palėtintą bėgį. Išjunkite variklį.
3. Su įjungtu rankiniu stabdžiu nulipkite pro dešinę keturračio pusę (jeigu keturratis stovi priekiu į šlaito viršūnę).



PASTABA: Jeigu keturratis stovi ne priekiu į šlaito viršūnę, nulipkite per šlaito viršūnę artimesnę pusę.

4. Su nuspaustu rankiniu stabdžiu ateikite prie keturračio priekio (link šlaito viršūnės) ir sukite dešinę vairakotį į kairę (priekinis stabdys dabar turi būti jums arčiausias).
5. Iš lėto atleiskite rankinio stabdžio svirtį ir juo kontroliuokite keturračio nusileidimą. Keturratis riedės žemyn ir į jūsų dešinę (žiūrint iš keturračio priekio) iki kol jis žiūri skersai šlaito arba šiek tiek žemyn. Neutralizavus keturračio riedėjimo svorį, ant jo galima užlipti.
6. Užlipkite ant keturračio iš šlaito viršūnės pusės, įjunkite stovėjimo bėgį ir laikykite savo kūno svorį šlaito viršūnės pusėje. Jei tik įmanoma, laikykite visą laiką nuspaustus rankinį ar kojinį stabdžius.
7. Užveskite variklį. Įspauskite kojinį stabdį ir įjunkite palėtintą bėgį.
8. Atleiskite stabdžius ir iš lėto judėkite nuokalne stabdžiais valdydami greitį iki kol pasieksite lygų paviršių.

KETURRAČIO VALDYMAS

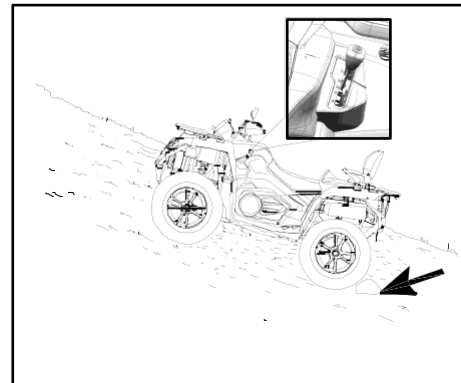
Stovėjimas įkalnėje

Jei tik įmanoma, stenkitės nestovėti įkalnėje. Jeigu stoti būtina, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Užgesinkite variklį.
- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Blokuokite galinius, nuokalnės link žiūrinčius ratus.

ATSARGIAI

Stovint įkalnėje gali būti sunku įjungti kitą bėgį. Keturračio sūpavimas pirmyn ar atgal įjungiant bėgius apsaugos dalis nuo pažaidos.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Techninė priežiūra

Laikydami šį vadovą pateikiamos planinės techninės priežiūros, užtikrinsite, kad keturratis išliks saugus naudoti ir patikimos techninės būklės. Kaip tikrinti, reguliuoti ir tepti svarbiausias dalis paaiškinama planinės priežiūros plane.

Dalis apžiūrėkite, valykite, tepkite, reguliuokite ir keiskite pagal poreikį. Kada po apžiūros nusprendžiate, kad reikia keisti dalis, naudokite tik originalas, iš prekybos atstovybės gautas dalis.

Ekstremalaus naudojimo apibrėžtis

„CFMOTO“ ekstremalų naudojimą apibrėžia taip:

- Dažnas važiavimas per purvą, vandenį ar smėlį.
- Lenktyniavimas arba lenktyniniam važiavimui būdingos apsakos.
- Ilgai trunkantis važiavimas su didele apkrova arba lėtai.
- Ilgai trunkantis variklio darbas tuščiaja eiga
- Trumpos kelionės, važiavimas itin šaltu oru.
- Komercinė eksploatacija

Ekstremaliai naudojamų motociklų priežiūros intervalus reikia sutrumpinti perpus.

PASTABA:

Planinė priežiūra ir reguliavimas yra privalomi. Jeigu nesate susipažinę su saugaus aptarnavimo tvarka, kreipkitės atstovybėje į tai padaryti galintį meistrą.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

PASTABA:

Važiuodami itin šaltu oru stebėkite variklio alyvos lygį. Padidėjęs alyvos lygis gali reikšti alyvos nusodintuve arba karteryje besikaupiančius teršalus. Didėjant alyvos kiekiui, nedelsdami keiskite alyvą. Stebėkite alyvos lygį ir jeigu jis toliau kyla, nebenaudokite keturračio ir nustatykite problemos priežastį arba kreipkitės į prekybos atstovybę.

Planinės priežiūros tvarkaraštis / simbolių reikšmės

Šių tvarkaraščių priežiūros intervalai nustatyti atsižvelgiant į vidutinės važiavimo sąlygas ir vidutinį važiavimo greitį (apie 20 km/h). Ekstremaliomis sąlygomis arba darbo reikmėms naudojamą keturratį reikia apžiūrėti ir aptarnauti dažniau.

Toliau pavaizduoti simboliai reiškia specialias naudojimo sąlygas:

- = Reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu keturratis naudojamas neįprastai.
- = susijusių dalių užduočių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.
- = Išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

SPĖJIMAS

„■“ simboliu pažymėti darbai reiškia, kad prireikus remonto reikia kreiptis į prekybos atstovybę. Susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje. Dėl netinkamai atliktų darbų dalys gali sugesti. Važiuojant sugedusiomis dalimis galima sunkiai susižaloti ar net žūti.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

SVARBIAUSI PLANINIO SUTEPIMO PUNKTAI:

Apžiūrėkite visas dalis pagal planinės techninės priežiūros intervalus. Priežiūros plane neįrašytas dalis reikia sutepti vadovaujantis bendruoju tepimo intervalu.

- Naudojantis keturračiu ekstremaliomis pokyčius. pvz., drėgnoje ar dulkingoje aplinkoje, tepalą reikia keisti dažniau.
- Sukimosi ašis tepkite visiems metų laikams tinkančiu tepalu.
- Tepkite kas 800 nuvažiuotų kilometrų, prieš pastatydami keturraį ilgesniam sandėliavimo laikotarpiui, po slėginio plovimo arba buvus panardintai transmisijai.

Dalykas	Tepalas	Metodas
Variklio alyva	SAE 10W-40 SAE 5W-40 / SAE 15W-40	Atsukite, nuvalykite, įstatykite ir ištraukite alyvos lygio matuoklį.
Transmisijos alyva:	SAE75W-90 GL-5	Atsukite, nuvalykite, įstatykite ir ištraukite alyvos lygio matuoklį.
Stabdžių skystis	DOT4	Lygis turi būti tarp viršutinės ir apatinės padalų
Priekinės pavaros korpuso alyva	SAE80W-90 GL-5	Alyvos talpa: 250 ml
Galinės pavaros korpuso alyva	SAE80W-90 GL-5	Alyvos talpa: 400 ml
Pakabos šerdesai ir transmisija	Tepalas visiems metų laikams	Tepalo pistoletu pumpuokite tepalą iki kol jis trykšta iš šerdesu.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Keturračio būklės apžiūros prieš važiuojant kontrolinis sąrašas

Atlikite šiuos patikrinimus ir tik tada važiuokite:

Dalykas		Priežiūros procedūra			
		Valandos	Dažnis	Rida (km)	Pastabos
■	Vairavimo sistema	-	Prieš važiuojant	-	Apžiūrėkite, išbandykite dalis. Jeigu reikia, sureguliuokite ir (arba) suplanuokite remontą.
■	Akseleratoriaus atsakas	-	Prieš važiuojant	-	
	Priekinė pakaba ir tiltai	-	Prieš važiuojant	-	
	Galinė pakaba ir tiltai	-	Prieš važiuojant	-	
	Padangos	-	Prieš važiuojant	-	
	Stabdžių skysčio lygis	-	Prieš važiuojant	-	
	Stabdžių svirties/kojinio stabdžio	-	Prieš važiuojant	-	
	Stabdžių sistemos veikimas	-	Prieš važiuojant	-	
	Ratai/tvirtinimo dalys	-	Prieš važiuojant	-	
	Variklio alyvos lygis	-	Prieš važiuojant	-	
►	Variklio oro filtro jungtys	-	Prieš važiuojant	-	Apžiūrėkite. Pakeiskite nešvarų filtra.

► = Reiškia nejprastą naudojimą. Naudojant nejprastai, reikia apžiūrėti dažniau.

■ = susijusių dalių užduočių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

● = Išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Dalykas		Priežiūros procedūra			
		Valandos	Dažnis	Rida (km)	Pastabos
►	Variklio oro filtro nuosėdų vamzdelis	-	Prieš važiuojant	-	Apžiūrėkite. Jeigu matote nuosėdas, išvalykite įleidimo vamzdelius, oro filtro korpusą ir pakeiskite oro filtrą.
►	CVT nuosėdų vamzdelis	-	Prieš važiuojant	-	Apžiūrėkite. Jeigu matote nuosėdas, išsausinkite / išvalykite CVT pavara arba pristatykite aptarnavimui į atstovybę.
■	Žibintų kryptis / bendra šviesų būklė ir posūkio lempučių (jeigu įrengtos)	-	Prieš važiuojant	-	Apžiūrėkite. Jeigu reikia, reguliuokite arba keiskite žibintus.
►	Radiatorius	-	Prieš važiuojant	-	Apžiūrėkite, ar purvas ir nešvarumai neblokuoja oro srauto. Jei reikia, nuvalykite paviršių.

► = Reiškia neįprastą naudojimą. Naudojant neįprastai, reikia apžiūrėti dažniau

■ = susijusių dalių užduočių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

● = Išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Prasivažinėjimo patikros kontrolinis sąrašas

Patikrinkite šiuos punktus pasibaigus prasivažinėjimui.

Dalykas		Prasivažinėjimo priežiūros procedūros (Laikykites greičiau sukankančio intervalo)			
		Valandos	Dažnis	Rida (km)	Pastabos
	Bendras sutepimas	15	-	300	Suteptkite visas tepimo vietas, sukimosi ašis, laidus ir kt.
	Variklio alyva / alyvos filtras / sietelis	15	-	300	Keiskite alyvą ir filtrą. Valykite alyvos sietelį.
►	Variklio oro filtras	15	-	300	Apžiūrėkite. Nešvarų pakeiskite. Patys nevalykite.
■	Variklio sklendžių tarpas	15	-	300	Apžiūrėkite ir, pagal poreikį, sureguliuokite.
	Priekinės ir galinės pavaros korpuso alyva	15	-	300	Patikrinkite lygį. Apžiūrėkite, ar nėra nuotėkio.
	Aušinimo skystis.	15	-	300	Patikrinkite lygį. Apžiūrėkite, ar nėra nuotėkio.
►	Stabdžių trinkelės	15	-	300	Apžiūrėkite trinkelę storį

► = Reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu keturratis naudojamas neįprastai.

■ = susijusių dalių užduočių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

● = Išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Dalykas		Prasivažinėjimo priežiūros procedūros (Laikykites greičiau sukankančio intervalo)			
		Valandos	Dažnis	Rida (km)	Pastabos
■	Akumulatorius	15	-	300	Apžiūrėkite gnybtus, apvalykite, pagal poreikį išbandykite.
■	Tuščioji eiga	15	-	300	Apžiūrėkite apsukas. Jeigu veikia ne pagal specifikacijas ar chaotiškai, kreipkitės į atstovybę.
■	Vairavimas / ratų lygiuotė	15	-	300	Apžiūrėkite vairo sistemą. Jeigu reikia lygiuoti ratus, kreipkitės į atstovybę.
►	Stabdžio svirtelė / kojinis stabdys	15	-	300	Apžiūrėkite, kaip veikia. Sureguliuokite, kaip reikia.
	Pavarų korpusai, kardaniniai velenai,	15	-	300	Apieškokite, ar nėra nuotėkio.
	Variklio žarnos, tarpikliai ir riebokšliai.	15	-	300	Apieškokite nuotėkio.

- = Reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu keturratis naudojamas neįprastai.
- = susijusių dalių užduočių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.
- = Išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Planinės priežiūros tvarkaraštis

Patikrinkite šiuos punktus pasibaigus prasivažinėjimui.

Dalykas		Planinės priežiūros procedūros (Laikykites greičiau sukankančio intervalo)			
		Valandos	Dažnis	Rida (km)	Pastabos
►	Stabdžių trinkelės	10	Kas mėnesį	160	Apžiūrėkite trinkelį storį
	Akumulatorius	15	--	300	Apžiūrėkite gnybtus. Apvalykite ir, jeigu reikia, išbandykite akumulatoriaus veikimą.
	Variklio žarnos, tarpikliai ir riebokšliai.	15	-	300	Apieškokite, ar nėra nuotėkio.
►	Oro filtras	50 val.	--	1000	Tikrinkite prieš važiuojant. Važiuojant ekstremaliomis sąlygomis, tikrinkite dažnai. Nevalykite patys.
►	CVT oro padavimo sietelis / filtras	50 val.	-	1000	Valykite filtro sietelį. Jeigu reikia, keiskite nauju.
►	Bendras suteptimas	50 val.	3 mėn.	1000	Sutepkite visas tvirtinimo detales, sukimosi ašis, laidus ir kt.

► = Reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu keturratis naudojamas neįprastai.

■ = susijusių dalių užduočių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

● = Išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Dalykas		Planinės priežiūros procedūros (Laikykitės greičiau sukankančio intervalo)			
		Valandos	Dažnis	Rida (km)	Pastabos
►	Priekinės pavaros korpuso alyva	50 val.	12 mėn.	1000	Patikrinkite lygį. Jeigu nepasiektas valandų ar kilometrų intervalas, keiskite kas metus.
►	Galinės pavaros korpuso alyva	50 val.	12 mėn.	1000	Patikrinkite lygį. Jeigu nepasiektas valandų ar kilometrų intervalas, keiskite kas metus.
►	Variklio alyva / alyvos filtras / sietelis	50 val.	12 mėn.	1000	Pažiūrėkite, ar nepakitusi spalva. Jei nešvari, pakeiskite ir išvalykite sietelį. Jeigu nepasiektas valandų ar kilometrų intervalas, keiskite kas metus.
	Aušinimo sistema	50 val.	6 mėn.	1000	Išbandykite aušinimo skysčio stiprumą. Kas metus išbandykite sistemos slėgį.

► = Reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu keturratis naudojamas neįprastai.

■ = susijusių dalių užduočių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

● = Išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Dalykas		Planinės priežiūros procedūros (Laikykites greičiau sukankančio intervalo)			
		Valandos	Dažnis	Rida (km)	Pastabos
►	Radiatorius	50 val.	6 mėn.	1000	Apžiūrėkite. Nuvalykite išorinius paviršius. Jei naudojate ekstremaliomis sąlygomis, valykite dažniau.
■	Vairavimo sistema	50 val.	6 mėn.	1000	Apžiūrėkite. Sutepkite.
►	Priekinė pakaba	50 val.	6 mėn.	1000	Sutepkite. Apžiūrėkite tvirtinimo dalis.
►	Galinė	50 val.	6 mėn.	1000	Sutepkite. Apžiūrėkite tvirtinimo dalis.
►	Bėgių perjungimas	50 val.	1 mėn.	1000	Apžiūrėkite, sutepkite, jeigu reikia, pareguliuokite.
► ■	Akseleratorius, jo laidai	50 val.	6 mėn.	1000	Apžiūrėkite. Nuvalykite anglies nuosėdas. Apžiūrėkite laidą ir, jeigu naudojate ekstremaliomis sąlygomis, dažniau sutepkite.

- = Reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu keturratis naudojamas neįprastai.
- = susijusių dalių užduočių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.
- = Išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Dalykas		Planinės priežiūros procedūros (Laikytis greičiau sukankančio intervalo)			
		Valando	Dažnis	Rida (km)	Pastabos
▶ ■	CVT pavaros diržas	50 val.	12 mėn.	1 000	Apžiūrėkite. Jeigu reikia, pakeiskite. Kreipkitės į atstovybę dėl aptarnavimo.
■	CVT pavara ir skriemuliai	50 val.	12 mėn.	1 000	Nuvalykite ir apžiūrėkite skriemulius. Pakeiskite susidėvėjusias dalis. Kreipkitės į atstovybę dėl aptarnavimo.
	Degalų filtras ir žarnos	150 val.	24 mėn.	3 200	Apžiūrėkite pravedimą ir būklę. Keiskite filtrą ir slėgines žarnas keiskite kas ketverius metus.
	Aušinimo skysčio žarnos	50 val.	--	1 000	Apžiūrėkite pravedimą ir būklę.
▶	Sklendžių tarpas	150 val.	--	3 200	Apžiūrėkite ir sureguliuokite. Kreipkitės į atstovybę dėl aptarnavimo.

▶ = Reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu keturratis naudojamas neįprastai.

■ = susijusių dalių užduočių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

● = Išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Dalykas		Planinės priežiūros procedūros (Laikytės greičiau sukankančio intervalo)			
		Valando	Dažnis	Rida (km)	Pastabos
•	Degalų sistema	50 val.	12 mėn.	1000	Apžiūrėkite degalų baką, dangtelį, degalų siurbį ir jo relę.
	Uždegimo žvakė	100 val.	24 mėn.	3 200	Apžiūrėkite. Jeigu nusidėvėjusi arba sugedusi, pakeiskite.
■	Variklio tvirtinimas	100 val.	12 mėn.	2 000	Apžiūrėkite būklę.
	Duslintuvas ir kibirkščių gaudyklė	50 val.	12 mėn.	1000	Apžiūrėkite. Nuvalykite kibirkščių gaudyklę.
	Išmetamojo vamzdžio guma	-	-	1 600	Apžiūrėkite būklę.
►	Elektros instaliacija, saugikliai, jungikliai, relės ir laidai	50 val.	12 mėn.	1 000	Apžiūrėkite, ar pravedti laidai nesusidėvėję, apsaugoti nuo poveikio. Pagal poreikį dielektriniu tepalu sutepinkite su vandeniu, purvu ir pan. sąlytauojančias jungtis.

► = Reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu keturraties naudojamas neįprastai.

■ = susijusių dalių užduočių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

• = Išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Dalykas		Planinės priežiūros procedūros (Laikykites greičiau sukankančio intervalo)			
		Valandos	Dažnis	Rida (km)	Pastabos
► ■	Ratų guoliai	50 val.	12 mėn.	2 400	Patikrinkite laisvumą, ar neskleidžia triukšmo. Jei reikia, pakeiskite.
►	Saugos diržai (jeigu įrengti)	100 val.	12 mėn.	3 200	Apžiūrėkite diržus ir išbandykite sagtis. Jei važinėjate ekstremaliomis sąlygomis, valykite sagties mechanizmą dažniau.
►	Transmisijos alyva:	50 val.	12 mėn.	1000	Patikrinkite lygį. Jeigu nepasiektas valandų ar kilometrų intervalas, keiskite kas metus.
	Aušinimo skystis	200 val.	24 mėn.	6 400	Jeigu nepasiektas valandų ar kilometrų intervalas, aušinimo skystį keiskite kas dvejus metus.

- = Reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu keturratis naudojamas neįprastai.
- = susijusių dalių užduočių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.
- = Išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Dalykas		Planinės priežiūros procedūros (Laikykites greičiau sukankancio intervalo)			
		Valandos	Dažnis	Rida (km)	Pastabos
►	Stabdžių skystis	50 val.	24 mėn	1 000	Pažiūrėkite, ar nepakito spalva. Keiskite skystį kas dvejus metus.
	Tuščioji eiga	--	12 mėn.	--	Apžiūrėkite apsukas. Jeigu veikia ne pagal specifikacijas ar chaotiškai, kreipkitės į atstovybę.
■	Vairavimas / ratų lygiuotė	--	12 mėn.	--	Apžiūrėkite vairo sistemą. Jeigu reikia apžiūrėti vairo sistemos dalis arba sulygiuoti ratus, kreipkitės į atstovybę.
►	Kojinio stabdžio aukštis	--	12 mėn.	--	Apžiūrėkite. Jeigu reikia, pakeiskite stabdžių trinkelės arba reguliuokite

► = Reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu keturratis naudojamas neįprastai.

■ = susijusių dalių užduočių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

● = Išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

TECHININĖ PRIEŽIŪRA

Priekinis gaubtas

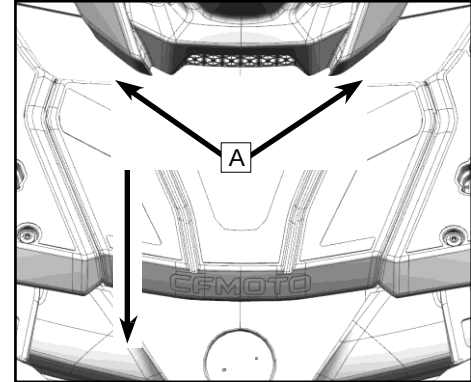
Apžiūros gaubtas įrengtas ant keturračio priekinės dėžės. Jį nuėmus galima apžiūrėti radiatorių, aušinimo skysčio talpą, relių dėžutę ir saugiklį, po juo įrengtas diagnostikos prievadas.

Kaip nuimti:

1. Pakelkite galinę gaubto pusę [A] iki kol atsilaisvina tarpikliai ir patraukite jį į priekį.

Kaip uždėti:

1. Užkiškite gaubto kištukus po dėžę.
2. Įspauskite galinius [A] gaubto kištukus į angas.



Galinis gaubtas

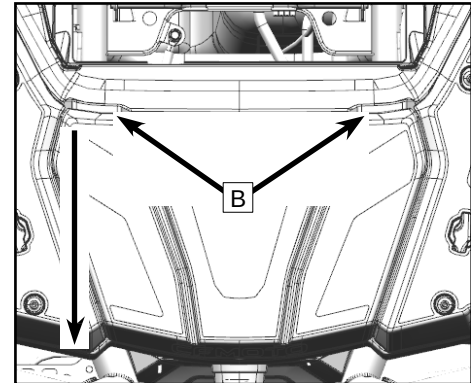
Galinis aptarnavimo gaubtas įrengtas ant galinės keturračio dėžės. Jį nuėmus galima aptarnauti akumuliatorių.

Kaip nuimti galinį gaubtą:

1. Pakelkite galinę gaubto pusę B iki kol atsilaisvina tarpikliai ir patraukę pirmyn nuimkite gaubtą.

Kaip uždėti galinį gaubtą:

1. Užkiškite gaubto kištukus po dėžę.
2. Įspauskite galinius [B] gaubto kištukus į angas.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Oro filtro kairysis gaubtas / oro filtro dešinysis gaubtas

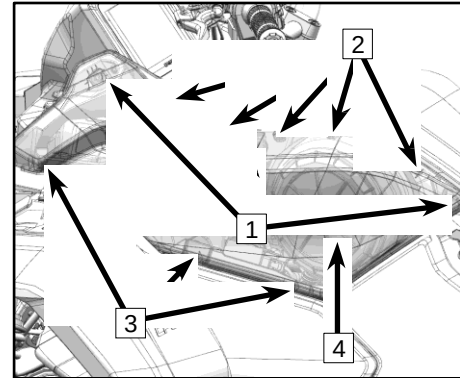
Nuimkite galinę sėdynę ir priekinį atlošą.

Kaip nuimti:

1. Ištraukite guminį žiedą [1] ir sagtį [2], nuimkite kairiojo oro filtro [3] apatinę sagtį.

2. Nuimkite oro filtro kairįjį gaubtą. [4]

Kairysis oro filtro gaubtas susirenka kaip pavaizduota. Dešinysis gaubtas nuimamas taip pat.



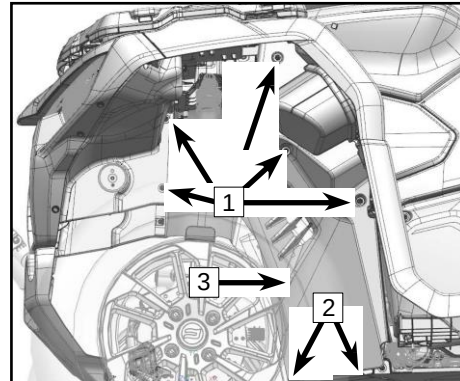
Priekinis vidaus sparnas

Kaip nuimti:

1. Išsukite varžtus [1]

2. Nuimkite kairiąją krašto sagtį. [2]

3. Nuimkite kairįjį priekinį vidaus sparną [3]



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Kairiojo gaubto surinkimas

Parengimas

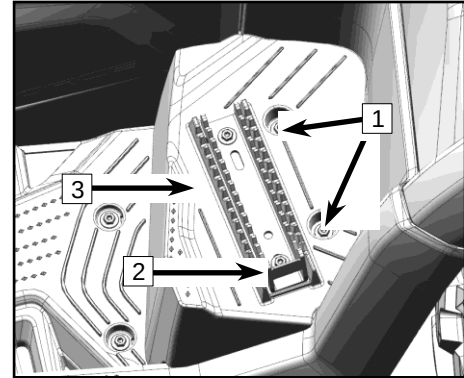
Nuimkite oro filtro kairįjį gaubtą.

Kaip nuimti

Išsukite varžtą [1].

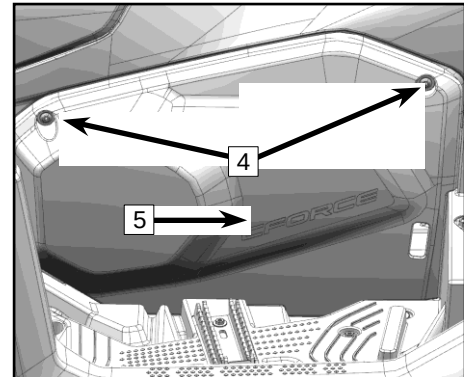
Pakelkite neslystančią rankenėlę [2], atskirkite kairįjį pedalą nuo guminio žiedo.

Išimkite kairįjį pedalą [3].



Išsukite varžtą [4].

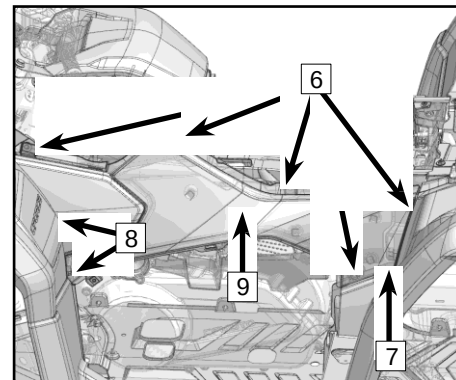
Nuimkite kairįjį variklio gaubtą [5] (kėbulo kairės pusės viršutinė ir galinė pusės).



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Išimkite guminį žiedą [6] ir sagtį [7]

Išimkite sagtį į priešingą pusę [8] ir kairįjį gaubtą [9]



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Dešinys gaubtas

Atidarius dešinį gaubtą, galima prižiūrėti variklį.

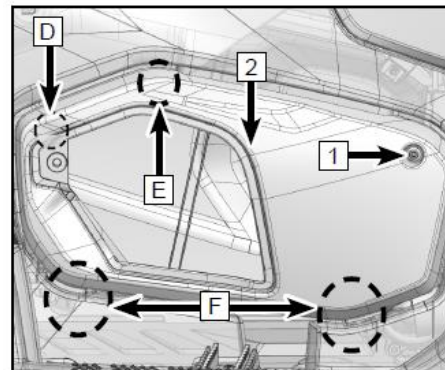
Parengimas:

Nuimkite dešiniojo oro filtro korpuso gaubtą.

Kaip nuimti

Išsukite varžtą [1]

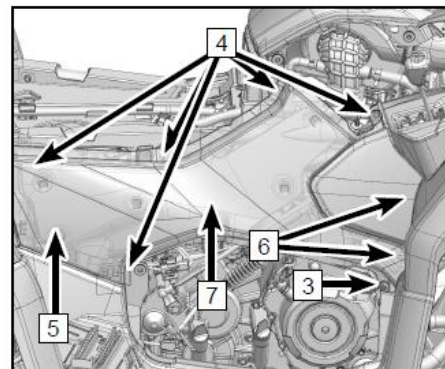
Patraukite ir atleiskite viršutinius tarpiklius [D] ir sagtį [E].
Pakelkite ir atleiskite sagtis [F] ir nuimkite dešinį variklio gaubtą [2]



Išsukite varžtą [3]

Nuimkite guminį žiedą [4] ir sagtį [5] bei [6].

Nuimkite dešinį gaubtą [7]



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

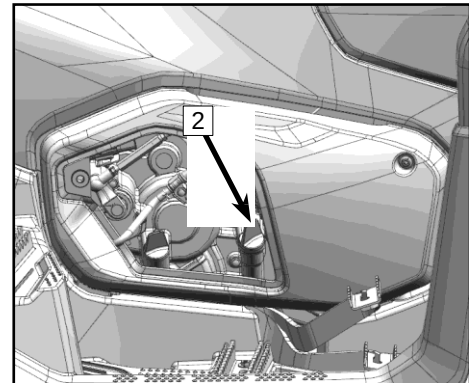
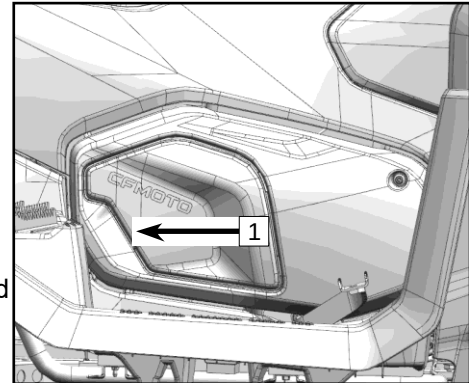
Techninės priežiūros procedūros

Variklio alyva

Patikrinkite alyvos lygį

1. Pastatykite keturratį ant tvirto ir lygaus pagrindo.
2. Užveskite variklį, palikite veikti tuščiaja eiga 30 sekundžių ir užgesinkite. 3. Palaukite 2-3 minutes, kol alyvos lygis nusės.
4. Suimkite už apatinio kairiojo gaubto krašto 1 ir traukite į išorę, kad tarpiklis atsilaisvintų. Tada patraukite ir ištraukite kištukus.
5. Ištraukite lygio matuoklį 2 ir švariai nuvalykite.
6. Įstatykite matuoklį į jam skirtą angą, bet neįdėkite jo iki galo.
7. Ištraukite alyvos lygio matuoklį ir patikrinkite, ar alyvos lygis laikosi tarp dviejų padalų. Pagal poreikį pripilkite arba pašalinkite alyvą.
8. Tvirtai įstatykite lygio matuoklį atgal.

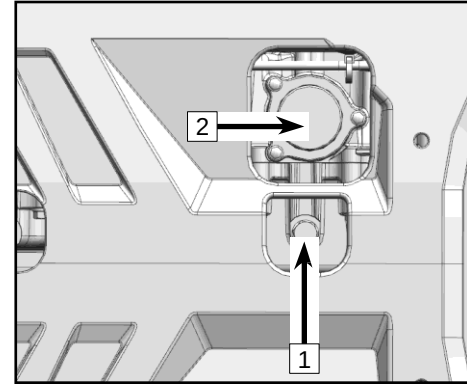
PASTABA: Gaubto tarpikliai gali atsilaisvinti. Įstatykite gaubtą įsitikinę, kad jie laikosi savo vietoje.



TECHNINĖ

Variklio alyvos keitimas

1. Pastatykite keturratį ant tvirto ir lygaus pagrindo.
2. Išsukite keturis dešinėsios vidaus sparno panelės varžtus ir ją nuimkite (atsiveria alyvos filtro gaubtas).
3. Užveskite variklį ir palikite veikti tuščiaja eiga 2-3 minutes, kad alyva įšiltų, ir tada jį užgesinkite.
4. Po varikliu padėkite indą, į kurį sutekės panaudota alyva. 5. Ištraukite alyvos lygio matuoklį ir švariai nuvalykite.
6. Išsukite karterio magnetinį išleidimo varžtą ir alyvą, o tada išleiskite alyvą.
7. Išsukite tris varžtus, išimkite alyvos sietelio plokštelę, riebokšlį ir sietelio korpusą. 2 Nuvalykite ir uždėkite korpusą.
8. Patikrinkite, ar išleista visa karterio alyva.
9. Išsukite alyvos filtro dangtelio varžtus 3
10. Nuimkite alyvos filtro dangtelį 4 ir alyvos filtrą 5
11. Apžiūrėkite žiedą 6, ar jis tinkamos būklės. Apgadintą žiedą pakeiskite nauju.
12. Užsukite žiedą 6 į alyvos filtro dangtelį ir sutepkite sluoksniu naujos variklio alyvos.
13. Įstatykite naują alyvos filtrą 5



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Uždėkite filtro dangtelį (4) ir įsukite bei užveržkite varžtus reikiamu sukimo momentu.

Alyvos filtro dangtelio ir sietelio varžtų sukimo momentas: 10N•m

15. Nuo magnetinio išleidimo varžto [1] nuvalykite nešvarumus. Pakeiskite stipriai apgadintą poveržlę nauja.

16. Įstatykite magnetinį išleidimo varžtą ir poveržlę. Užveržkite išleidimo varžtą reikiamu sukimo momentu.

Reikiamas sukimo momentas: (25 N•m)

17. Įpilkite rekomenduojamos naudoti alyvos iki reikiamo lygio [A]

18. Lygio matuokliu įvertinkite, ar lygis laikosi tarp dviejų padalų, ir, jeigu reikia, papildykite arba pašalinkite.

PASTABA: Per daug arba per mažai alyvos ženkliai paveikia variklio darbą. Stebėkite, kad alyvos lygis būtų tinkamas.

19. Tvirtai įstatykite lygio matuoklį.

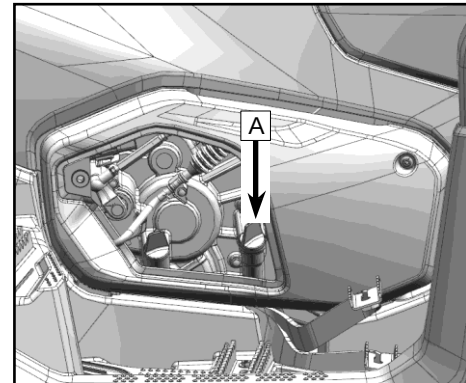
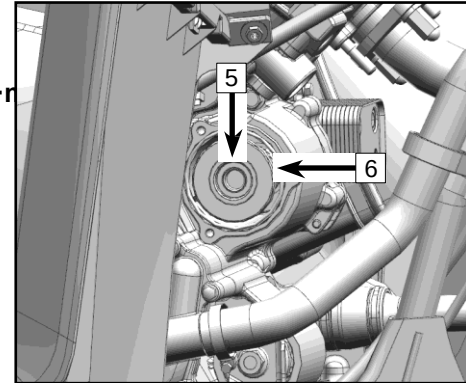
20. Įsitikinę, kad keturratis vis dar stovėjimo režime, užveskite variklį ir palikite jį 30 sekundžių veikti tuščiąja eiga ir žiūrėkite, ar nėra nuotėkio.

21. Apžiūrėkite, ar iš užgesinto variklio neteka alyva. Jeigu alyva prateka, kreipkitės į atstovybę.

ISPĖJIMAS

Siekiant išvengti nelaimės keičiant alyvą, keturratis turi būti išjungtas ir stovėjimo režime.

22. Panaudotą alyvą reikia tinkamai utilizuoti.



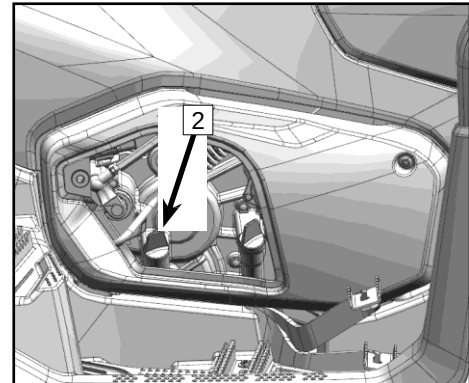
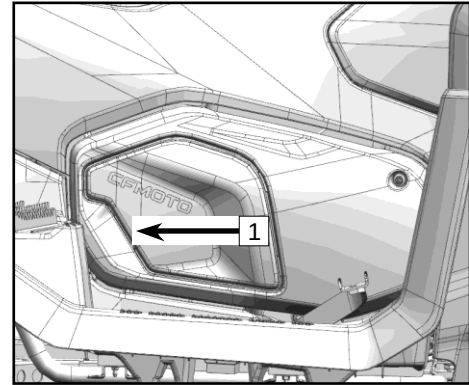
TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Transmisijos alyva:

Patikrinkite transmisijos alyvos lygį

1. Pastatykite keturratį ant tvirto ir lygaus pagrindo.
2. Užveskite variklį ir palikite veikti tuščiaja eiga 30 sekundžių ir užgesinkite.
3. Palaukite 2-3 minutes, kol alyvos lygis nusės.
4. Suimkite už apatinio kairiojo gaubto krašto [1] ir jį nuimkite.
5. Ištraukite lygio matuoklį [2] ir švariai nuvalykite.
6. Įstatykite matuoklį į jam skirtą angą, bet neįdėkite jo iki galo.
7. Ištraukite alyvos lygio matuoklį ir patikrinkite, ar alyvos lygis laikosi tarp dviejų padalų. Pagal poreikį pripilkite arba pašalinkite alyvą.
8. Tvirtai įstatykite lygio matuoklį atgal.

PASTABA: Gaubto tarpikliai gali atsilaivinti. Įstatykite gaubtą įsitikinę, kad jie laikosi savo vietoje.

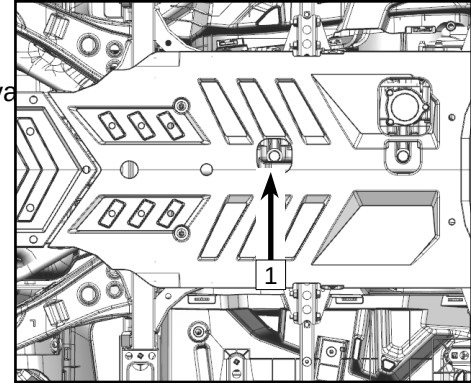


TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Transmisijos alyvos keitimas

1. Pastatykite keturratį ant tvirto ir lygaus pagrindo.
3. Užveskite variklį ir palikite veikti tuščiąja eiga 2-3 minutes, kad alyva įšiltų, ir tada jį užgesinkite.
3. Po variklio padėkite indą, į kurį sutekės panaudota alyva.
4. Ištraukite alyvos lygio matuoklį ir švariai nuvalykite.
5. Išsukite transmisijos magnetinį išleidimo varžtą ir tarpiklį [1] ir išleiskite alyvą.
6. Patikrinkite, ar išleista visa transmisijos alyva.
7. Įdėkite ir užveržkite išleidimo varžtą reikiamu sukimo momentu.
8. Nuo magnetinio išleidimo varžto [1] nuvalykite nešvarumus.
Pakeiskite stipriai apgadintą poveržlę nauja.
9. Įstatykite magnetinį išleidimo varžtą ir poveržlę. Užveržkite išleidimo varžtą reikiamu sukimo momentu.

Reikiamas sukimo momentas: (25 N•m)



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

17. Įpilkite rekomenduojamos naudoti alyvos iki reikiamo lygio [B]

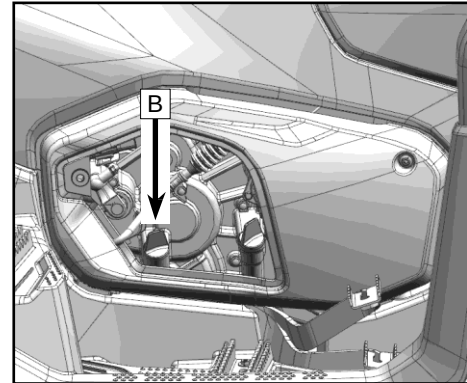
18. Lygio matuokliu įvertinkite, ar lygis laikosi tarp dviejų padalų, ir, jeigu reikia, papildykite arba pašalinkite.

PASTABA: Per daug arba per mažai alyvos ženkliai paveikia variklio darbą. Stebėkite, kad alyvos lygis būtų tinkamas.

19. Tvirtai įstatykite lygio matuoklį.

20. Įsitikinę, kad keturratis vis dar stovėjimo režime, užveskite variklį ir palikite jį 30 sekundžių veikti tuščiaja eiga ir žiūrėkite, ar nėra nuotėkio.

21. Apžiūrėkite, ar iš užgesinto variklio neteka alyva. Jeigu alyva prateka, kreipkitės į atstovybę.



ĮSPĖJIMAS

Siekiant išvengti nelaimės keičiant alyvą, keturratis turi būti išjungtas ir stovėjimo režime.

22. Panaudotą alyvą reikia tinkamai utilizuoti.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Variklio sklendžių valdymo reguliavimas

Išleidimo ir išmetimo sklendžių tarpas keičiasi važiuojant ir dėl to oras ir degalai gali būti paduoti netinkamai, variklis gali triukšmauti. Kad tai neįvyktų, sklendžių tarpą reikia reguliuoti laikantis techninės priežiūros plano. Sklendžių tarpą reguliuoti turėtų profesionalus meistras. Dėl šios procedūros kreipkitės į atstovybę.

PASTABA:

Padavimo sklendės tarpas (šaltas variklis): (0,07 – 0,13 mm) Išleidimo sklendės tarpas (šaltas variklis): (0,12 – 0,18 mm)

Variklio tuščiosios eigos greitis

Keturratyje įrengta elektroninė degalų įpurškimo sistema. Klientas neturi reguliuoti variklio tuščiosios eigos greičio. Akseleratoriaus korpusas yra svarbiausia ir itin kruopščiai projektuojama degalų sistemos dalis, todėl ji sureguliuojama jau gamykloje. Jeigu šie nustatymai išsiderina, variklis veikia netinkamai ir gali sugesti. Tikrinkite variklio tuščiosios eigos greičio pastovumą ir prireikus kreipkitės į atstovybę. Taip pat kreipkitės, jeigu variklis tuščiąja eiga dirba neįprastai.

PASTABA:

Variklio tuščiosios eigos greitis: 1300 +/- 130 aps./min (darbinė variklio temperatūra)

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Priekinės ir galinės pavaros korpuso alyva

Kaskart prieš važiuodami patikrinkite, ar iš priekinės ir galinės pavaros korpuso neteka alyva. Jeigu aptinkate alyvos nuotėkį, pristatykite keturratį į atstovybę apžiūrai ir remontui.

Galinės pavaros korpuso alyvos lygis

Dėl šio pavaros korpuso dizaino, alyvos lygį jame galima stebėti per pildymo angą.

Išleiskite alyvą ir pripilkite reikiamą kiekį alyvos į pavaros korpusą.

Pakeiskite galinės pavaros korpuso alyvą

1. Pastatykite keturratį ant tvirto ir lygaus pagrindo.
2. Po galinės pavaros korpusu pastatykite indą, į kurį sutekės panaudota alyva.
3. Išsukite pildymo varžtą [1] bei galinės pavaros korpuso dugne esantį išleidimo varžtą [2] ir išleiskite alyvą.
4. Įstatykite išleidimo varžtą ir užveržkite reikiamu sukimo momentu:

Reikiamas sukimo momentas: (25 N•m)

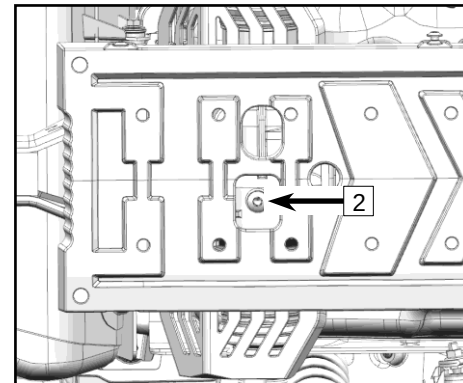
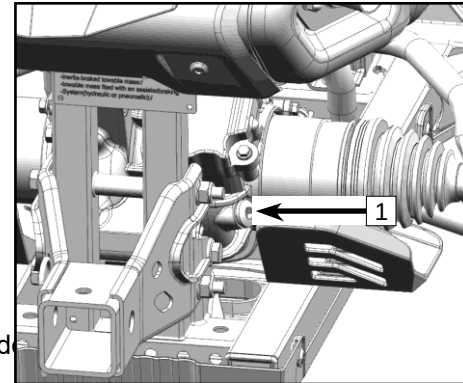
5. Įpilkite alyvą.

Alyvos talpa: 400 ml

6. Įstatykite pildymo varžtą ir užveržkite reikiamu sukimo momentu:

Reikiamas sukimo momentas: (25 N•m)

7. Apžiūrėkite, ar galinės pavaros korpusė nėra alyvos nuotėkio. Aptikę nuotėkį, nustatykite priežastį ir kreipkitės į atstovybę.



ATSARGIAI

Saugokite, kad pilant alyvą, į korpusą nepatektų pašaliniai objektai.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Priekinės pavaros korpuso alyvos lygis

Dėl šio pavaros korpuso dizaino, alyvos lygį jame galima stebėti per pildymo angą.

Išleiskite alyvą ir pripilkite reikiamą kiekį alyvos į pavaros korpusą.

Pakeiskite priekinės pavaros korpuso alyvą

1. Pastatykite keturratį ant tvirto ir lygaus pagrindo.

2. Po priekinės pavaros korpusu pastatykite indą, į kurį sutekės panaudota alyva.

3. Išsukite pildymo varžtą [1] bei priekinės pavaros korpuso dugne esantį išleidimo varžtą [2] ir išleiskite alyvą.

4. Įstatykite išleidimo varžtą ir užveržkite reikiamu sukimo momentu:

Reikiamas sukimo momentas: (25 N• m)

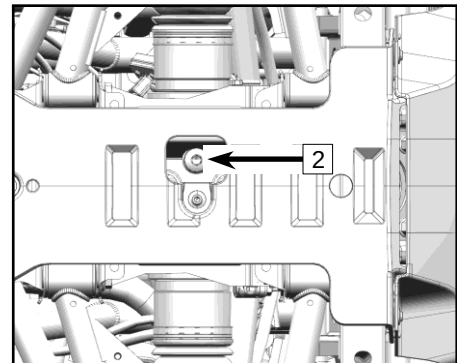
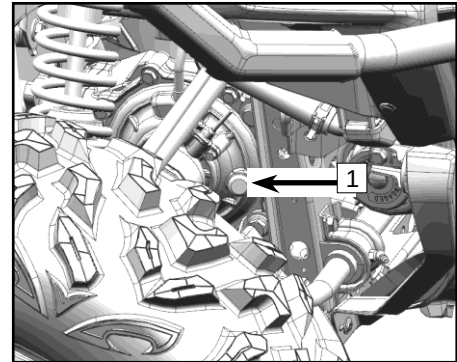
5. Įpilkite alyvą.

Alyvos talpa: 250 ml

6. Įstatykite pildymo varžtą ir užveržkite reikiamu sukimo momentu:

Reikiamas sukimo momentas: (25 N• m)

7. Apžiūrėkite, ar priekinės pavaros korpuso nėra alyvos nuotėkio. Aptikę nuotėkį, nustatykite priežastį ir kreipkitės į atstovybę.



ATSARGIAI

Saugokite, kad pilant alyvą, į korpusą nepatektų pašaliniai objektai.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Aušinimo skysčio sistema

Aušinimo skysčio lygio patikra

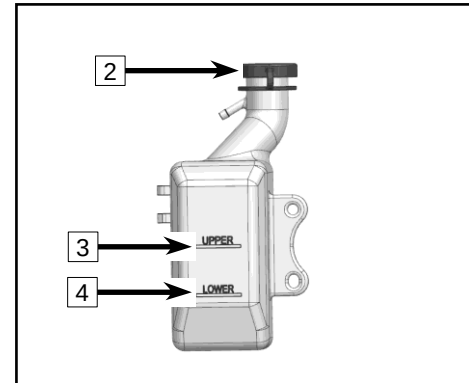
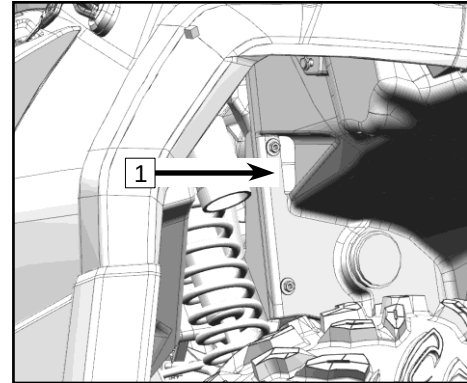
1. Pastatykite keturratį ant tvirto ir lygaus pagrindo.
2. Aušinimo skysčio talpos lygio rodiklis [1] įrengtas keturračio priekyje, kairėje pusėje. Aušinimo skysčio lygį tikrinkite esant šaltam varikliui, nes jo lygis priklauso nuo variklio temperatūros.
3. Aušinimo skystis turi laikytis tarp dviejų padalų (viršutinės [3] ir apatinės [4])
4. Jeigu skysčio yra ties arba mažiau nei apatine padala, nuimkite priekinį gaubtą ir talpos dangtelį [2] ir įpilkite skysčio iki viršutinės padalos. Užsukite dangtelį ir uždėkite priekinį gaubtą.

Mažiausia aušinimo bako talpa: 0,1 l

ATSARGIAI

Jeigu įpilate tik vandens, kuo skubiau pristatykite keturratį į atstovybę, kur patikrins antifrizo kiekį aušinimo skystyje.

Jeigu nėra aušinimo skysčio, leidžiama naudoti distiliuotą arba minkštą vandenį. Kietas arba druskingas vanduo kenkia



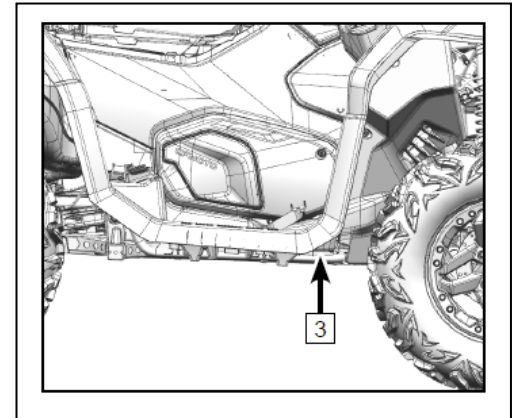
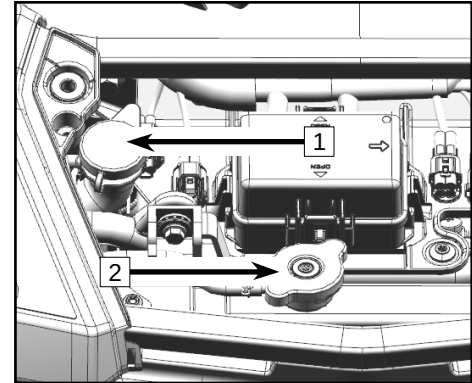
TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Aušinimo skysčio keitimas

Aušinimo skysčio išleidimas:

PASTABA: Neatsukite radiatoriaus dangtelio, kai variklis dar įkaitęs. Palaukite, kol variklis atvės ir tik tada jį atsukite. Įkaitusiu aušinimo skysčiu įmanoma stipriai nusideginti.

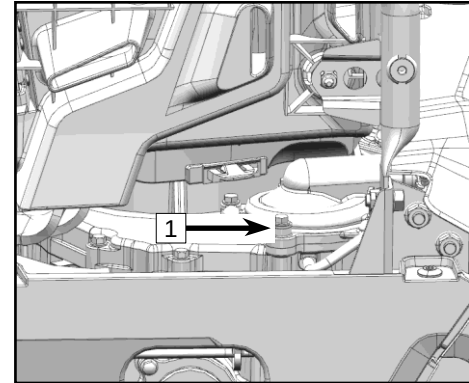
1. Pastatykite keturratį ant tvirto ir lygaus pagrindo.
2. Nuimkite kairįjį variklio gaubtą, kairįjį šoninį gaubą ir priekinį gaubtą.
3. Atsukite radiatoriaus dangtelį [2]
4. Atsukite aušinimo skysčio bako dangtelį [1].
5. Po vandens siurblio išleidimo varžtu padėkite indą [3]
6. Išsukite vandens siurblio išleidimo varžtą ir poveržlę [3].
7. Išleiskite aušinimo skystį.
8. Atjunkite aušinimo skysčio bako šone esančią žarną ir išleiskite likusį skystį.
9. Praskalaukite aušinimo sistemą švari vandeniu. Palaukite, kol iš visos sistemos visiškai išdžius vanduo.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Aušinimo skysčio papildymas

1. Apžiūrėkite vandens išleidimo varžtą ir poveržlę. **1** Jeigu jie sugadinti, pakeiskite.
2. Uždėkite išleidimo varžtą, bet neužveržkite.
3. Uždėkite bako žarną atgal.
4. Pripildykite radiatorių iki viršaus rekomenduojamo naudoti aušinimo skysčio.
5. Atlaisvinkite vandens siurblio išleidimo varžtą ir išleiskite aušinimo skystį. Leiskite, kol skystyje nebebus oro burbuliukų.
6. Užveržkite išleidimo varžtą (10N·m)
7. Įpilkite aušinimo skystį. Laisvinkite termostato oro išleidimo varžtą [4] iki kol skystis išteka.
8. Uždėkite radiatoriaus gaubtą.
9. Užveskite variklį ir palikite jį veikti tuščiąją eiga iki kol įsijungia aušinimo ventiliatorius. Užgesinkite variklį. Kai variklis atvėsta, patikrinkite aušinimo skysčio lygį radiatoriuje ir pripilkite iki viršaus. Kartokite, iki kol aušinimo skysčio lygis nesikeičia.
9. Pripilkite aušinimo skysčio iki viršutinės bako padalos.
10. Uždėkite bako dangtelį.
11. Apžiūrėkite, ar aušinimo sistemoje nėra nuotėkio. Aptikę nuotėkį, kreipkitės į atstovybę.
12. Uždėkite kairįjį variklio gaubtą, kairįjį šoninį gaubtą ir priekinį gaubtą.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Rekomenduojamas antifrizas:

Rekomenduojamas antifrizas: Bet kuris kokybiškas aliuminio varikliams skirtas etilenglikolio antifrizas, sudėtyje turintis korozijos inhibitorių.

CFMOTO rekomenduojamas aušinimo skysčio apsaugos nuo užšalimo lygis: -35°C antifrizo

ir distiliuoto vandens mišinio santykis: 1:1

Bendra aušinimo skysčio talpa (be skysčio bako): 3,7 l Aušinimo

skysčio keitimas (be skysčio bako): 3,6 l Aušinimo skysčio bako

talpa: 0,1 – 0,2 l

(apatinė: 0,1 l / viršutinė padala: 0,2 l)

SPĖJIMAS

Jeigu ketinate pilti naują aušinimo skystį, pristatykite keturratį į atstovybę, kurioje meistrai visiškai pašalins seno aušinimo skysčio likučius. Dėl skirtingų skysčių susimaišymo variklis gali sugesti.

Radiatoriaus valymas

Nuvalykite susitepusius priekinius ir galinius radiatoriaus paviršius, kad variklis toliau tvarkingai aušintųsi. Radiatoriui valyti naudokite tik žemo slėgio vandenį, kad išplautumėte visus užsilikusius nešvarumus. Įsitikinkite, kad vanduo laisvai prasibrauna pro radiatoriaus klostes. Tai reiškia, kad aušinantis oras taip pat prasibraus. Aukšto slėgio vanduo gali pažeisti šias klostes.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Pusašio guolio gumos

Prieš važiuodami apžiūrėkite, ar guolio gumose [1] nėra ertmių ir nusidėvėjimo požymių. Jeigu yra, kreipkitės į atstovybę dėl pakeitimo.

Uždegimo žvakės

Kaip nuimti

Nuimkite dešinę viršutinę ir apatinę gaubtus.

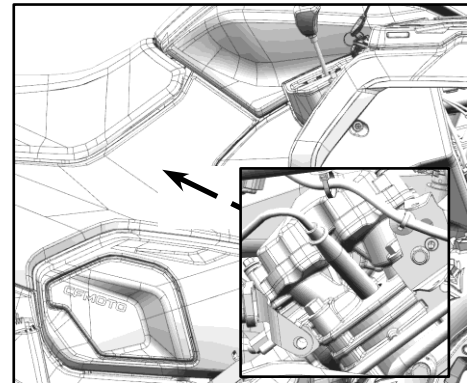
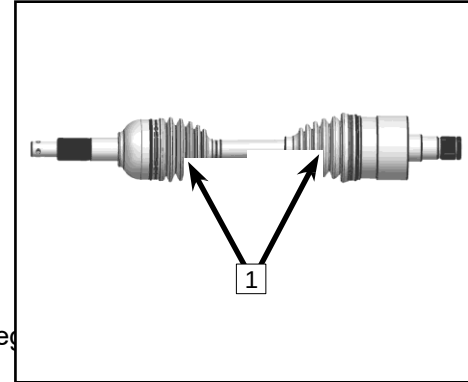
Naudodamiesi įrankių dėžėje esančiu žvakei skirtu raktu išimkite uždegimo žvakę.

Patikra

Uždegimo žvakė yra svarbi variklio sistemos dalis. Jos spalva ir būklė daug pasako apie variklio būklę. Pagal paskirtį naudojamo keturračio centrinę elektrodą juosiančio baltojo izoliatoriaus ideali spalva pagal paskirtį būtų lengvas patamsėjimas.

Uždegimo žvakę derėtų išimti ir apžiūrėti reguliariai, nes dėl kaitros ir nuosėdų uždegimo žvakė palaipsniui pradės ardytis. Pakeiskite susidėvėjusias žvakes reikiamomis žvakėmis.

Jeigu elektrodas yra per smarkiai išsiardęs arba susidaro perteklinės anglies ar kitokios nuosėdos, nemėginkite šių gedimų tvarkyti patys. Kreipkitės į atstovybę dėl aptarnavimo.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Išmatuokite elektrodo tarpą storio matuokliu ir, jeigu reikia, sureguliuokite jį pagal duotus reikalavimus.

Uždegimo žvakės tarpas **a** (0,65 – 0,75 mm)

Uždegimo žvakės tipas: CR8EK (NGK)

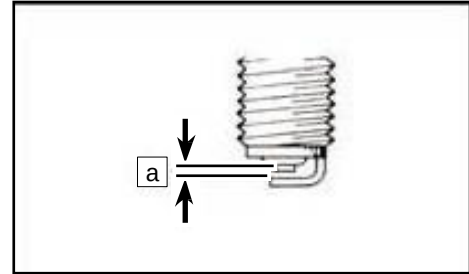
Uždėjimas

Apvalykite tarpiklio paviršių ir nuvalykite sriegių nešvarumus.

Įstatykite uždegimo žvakę ir užveržkite reikiamu sukimo momentu.

Uždegimo žvakės momentas: (20 N•m)

PASTABA: Jeigu reikiamu metu neturite dinamometrinio veržliarakčio, žvakę turėtų užtekti užsukti kiek įmanoma pirštais, o po to pasukti dar 1/4 ar 1/2 sūkio. Užsukite žvakę reikiamu momentu kuo įmanoma greičiau.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Uždegimo žvakės išėmimas su tikslu išsausinti variklį

Jeigu į variklį prasiskverbė vanduo, jį būtina kuo greičiau išsausinti išimant uždegimo žvakę ir starterio sistema trumpai pasukant variklį, kad iš cilindro būtų pašalintas vanduo. Šalinkite vandenį tik įsitikinę, kad oro filtro korpusas jau sausas, ir skubiai kreipkitės į atstovybę dėl variklio aptarnavimo.

ATSARGIAI

Į variklį patekęs vanduo gali stipriai jį apgadinti. Jeigu keturratis įvažiuoja arba sustoja gilesniame už prošvaisą vandenyje, iškart pristatykite jį į atstovybę apžiūrai. Svarbu, kad susisiektumėte su atstovybe dar neužvedę variklio. Variklyje esantis vanduo gali sukelti blokuoti stūmoklį ir taip pažeisti starterį bei variklio dalis. Reikia tikrinti, ar į variklio alyvą nepateko vandens. Jeigu karteryje aptinkate vandenį, išleiskite ir supilkite naują variklio alyvą.

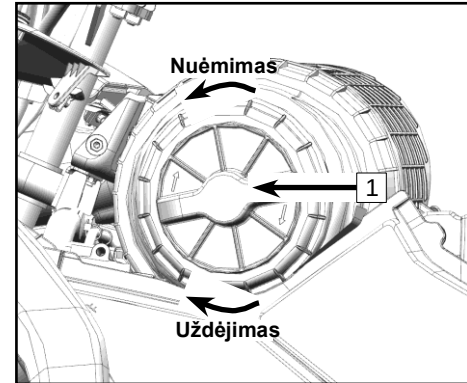
TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Oro filtras

Oro filtro aptarnavimas

1. Nuimkite sėdynę ir viršutinį kairįjį gaubtą.
2. Įstumkite ir sukite filtro gaubtą [1] prieš laikrodžio rodyklę, kad jį nuimtumėte.
3. Išimkite oro filtrą.
4. Apžiūrėkite oro filtrą ir įvertinkite, ar jo nereikia pakeisti.
Nušluostykite dulkes. Nevalykite filtro suspaustu oru.
5. Jeigu reikia keisti filtrą, sutepkite naujo filtro gumą nedideliu kiekiu alyvos ir įstatykite.
6. Uždėkite filtro gaubtą. [1] ir sukite pagal laikrodžio rodyklę (pagal rodykles), iki kol jis užsifiksuoja vietoje.
7. Uždėkite viršutinį kairįjį gaubtą ir sėdynę.

PASTABA: Oro filtrą reikia tikrinti ir keisti dažniau, jeigu keturračiu važiuojama itin dulkinose vietose arba jis sušlampa. Kaskart atlikus oro filtro priežiūrą, patikrinkite, ar tarp oro įvesties iki filtro dėžutės nėra kliūčių, apžiūrėkite oro filtro korpuso guminės jungties tvirtinimą, akseleratoriaus korpusą, ir kolektoriaus sandarumą. Apžiūrėkite, ar visos tvirtinimo dalys laikosi tvirtai ir užtikrina, kad į variklį nepatenka nefiltruotas oras.



SPĖJIMAS

Neužvedinėkite variklio, jeigu neįstatytas oro filtras. Nefiltruotas oras kenkia varikliui ir jis greičiau nusidėvi. Važiavimas be oro filtro prastina eksploatacines savybes ir be jo gali perkaisti variklis.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Oro filtro korpuso džiovinimas po panardinimo

Jeigu į filtro korpusą pateko vanduo, išleiskite iš jo vandenį, ištraukite filtrą ir nusauskite visas jo dalis. Džiovinimui nenaudokite suspausto oro. Jeigu keturratis toliau veikia netvarkingai, kreipkitės į atstovybę.

ATSARGIAI

Neužvedinėkite variklio, jeigu neįstatytas oro filtras. Vidun patekęs nefiltruotas oras pakenks varikliui, jis greičiau dėvėsis. Važiavimas be oro filtro prastina eksploatacines savybes ir be jo gali perkaisti variklis.

ATSARGIAI

Į oro filtro korpusą arba variklį patekęs vanduo gali stipriai apgadinti variklį. Jeigu keturratis įvažiuoja arba sustoja gilesniame už prošvaisą vandenyje, iškart pristatykite jį į atstovybę apžiūrai. Svarbu, kad susisiektumėte su atstovybe dar neužvedę variklio, nes vanduo gali būti prasiskverbęs į variklio oro filtro korpusą ir patį variklį.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

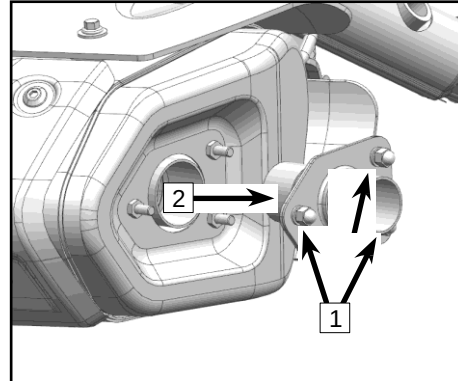
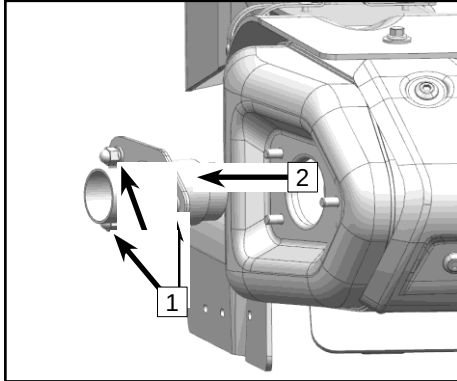
Kibirkščių gaudyklė

Kibirkščių gaudyklę valykite kai duslintuvas ir išmetamasis vamzdis yra atvėsę iki saugios temperatūros.

1. Nuimkite veržlę **1**.
2. Išimkite kibirkščių gaudyklę **2** iš duslintuvo.
3. Švelniai patrankykite per duslintuvą ir plieno šepetiu išvalykite kibirkščių gaudyklės anglies nuosėdas.
4. Įstatykite duslintuvą į išmetimo vamzdį ir sulygiuokite varžtų angas.
5. Įstatykite ir užveržkite varžtą.

SPĖJIMAS

Valydami kibirkščių gaudyklę: įsitinkite, kad išmetimo vamzdis visiškai atvėsęs. Valydami neužveskite variklio.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

CVT gaubto išleidimo varžtas

Jeigu keturratis panardinamas giliai į vandenį ir vanduo prasiskverbia pro CVT gaubtą:

1. Nuimkite apatinį kairįjį gaubtą.
2. Išsukite išleidimo varžtą **1** ir išleiskite vandenį iš korpuso.

⚠ATSARGIAI

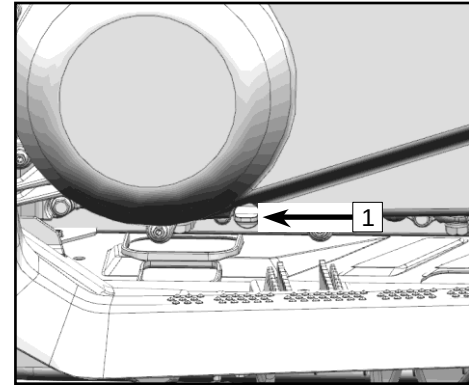
Išleidę vandenį iš CVT korpuso kreipkitės į atstovybę, nes vanduo jau gali būti apgadinęs CVT pavarą ir kitas variklio dalis.

CVT pavaros sausinimas išnirus iš vandens

Jeigu pro CVT korpusą prasiskverbė vanduo, didelė tikimybė, kad nuslys diržas ir suprastės pavaros veikimas. Kaip išsausinti CVT pavarą:

- išleiskite iš CVT korpuso vandenį.
- įjunkite neutralų bėgį ir kelias minutes didinkite variklio apsukas.
- Atleiskite akseleratorių, įjunkite palėtintą bėgį ir žiūrėkite, kaip veikia keturratis.
- Kartokite tol, kol būsite tikri, kad išleidote visą vandenį.

Jeigu keturratis neveikia, kaip norėtusi, kreipkitės į atstovybę.



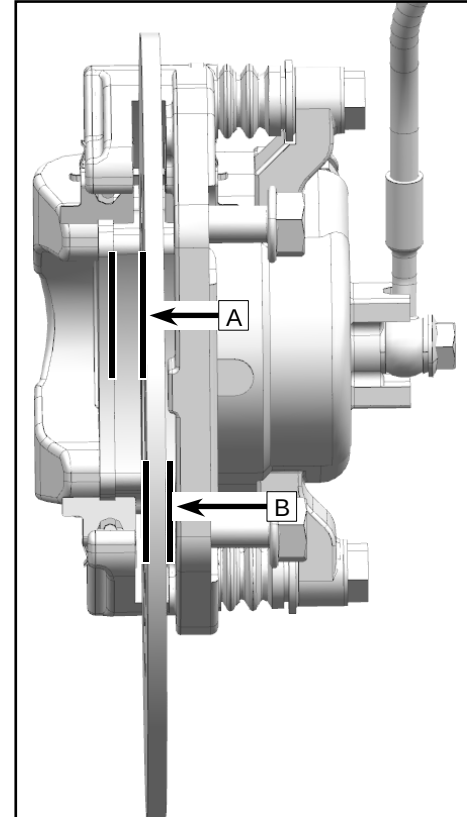
TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Stabdžių sistema:

Apžiūrėkite, ar trinkelės neapgadintos ir nesusidėvėjusios. Jeigu trinkelės (A) plonesnės nei 1,5 mm arba diskas (B) plonesnis nei 4 mm, kreipkitės į atstovybę dėl pakeitimo. Stabdžių sistemos dalių priežiūrai reikalingos specialios žinios. Šias procedūras turi atlikti atstovybės meistrai.

PASTABA:

Tikrinti trinkelės galima tik nuėmus ratus.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Rankinių stabdžių skysčio lygio patikra

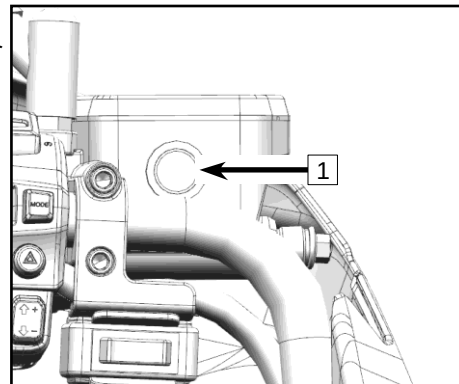
Prieš važiuodami pažiūrėkite, ar stabdžių skysčio lygis pakankamas ir prireikus papildykite.

Šio stabdžio skysčio pagrindinis bakas įrengtas kairiajame vairakotyje. Pastatykite keturratį ant lygaus paviršiaus.

Pažiūrėkite, ar stebėjimo 1 matosi skysčio lygis. langelyje

Jeigu skysčio nesimato arba jo yra per daug, atitinkamai pripildykite arba išpilkite skysčio.

Kai bake yra per mažai skysčio, į stabdžių sistemą gali patekti oras, kuris kenkia stabdumui.



ATSARGIAI

Naudokite tik nurodytos kokybės stabdžių skystį. Rekomenduojamas stabdžių skystis: DOT4.

Pilkite to paties tipo stabdžių skystį. Skirtingų skysčių mišinys gali sukelti kenksmingas reakcijas ir lemti prastą stabdžių veikimą.

Būkite atsargūs, kad į baką nepatektų vandens. Vanduo ženkliai sumažina virimo tašką ir dėl to gali susidaryti garai.

Stabdžių skystis gali pažeisti dažytas arba plastikines dalis. Kuo skubiau nuvalykite išsiliejusį

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Stabdžių skysčio keitimas

Pakeisti visą stabdžių skystį gali tik apmokytas profesionalus technikas. Kreipkitės į atstovybę dėl šių dalių pakeitimo vykdant techninę priežiūrą arba įvykus gedimui ar nuotėkiui.

Stabdžių žarneles keiskite kas ketverius metus.

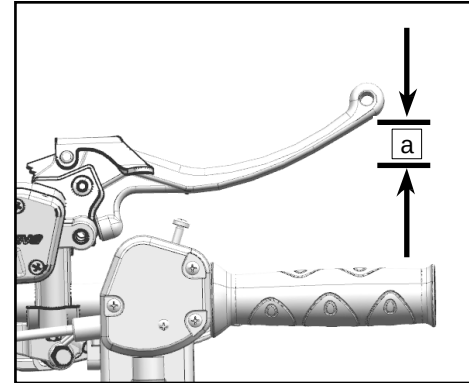
Priekinio stabdžio neveiksnus tarpas: Priekinių stabdžių svirtis ties galu yra neveiksni. Jeigu stabdis paspaustas ties galu veikia, kreipkitės į atstovybę dėl patikros.

PAVOJUS

Po techninės priežiūros:

Patikrinkite, ar stabdžiai ir jų neveiksnus tarpas veikia tvarkingai. Stebėkite, kad stabdis nebūtų minkštas ir neužsilaikytų.

Iš stabdžių sistemos būtina išleisti visą orą. Stabdžių priežiūrai atlikti reikia specialiu žiniu. Šias procedūras turi atlikti atstovybės



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

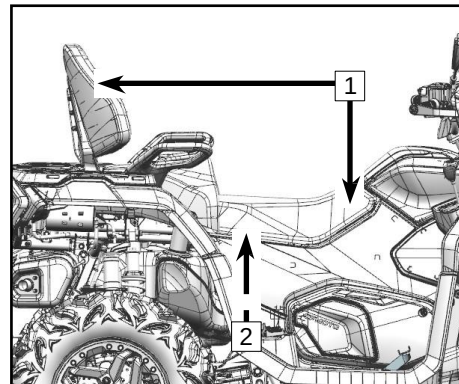
Koja valdomo stabdžio skysčio bako lygio patikrinimas

Prieš važiuodami pažiūrėkite, ar stabdžių skysčio lygis pakankamas ir prireikus papildykite.

Pastatykite keturratį ant tvirto ir lygaus pagrindo.

Koja valdomo stabdžio skysčio bakas įrengtas po sėdyne. Nuimkite sėdynę [1] ir patikrinkite skysčio lygį.

Jeigu stabdžių skysčio lygis yra žemesnis nei apatinė padala [2], įpilkite stabdžių skysčio „DOT4“, kad jo lygis būtų tarp dviejų padalų.



SPĖJIMAS

Nelaikykite bei nenaudokite pusiau pradaryto stabdžių skysčio. Stabdžių skystis yra higroskopiškas, kas reiškia, kad jis sugeria oro drėgmę. Dėl drėgmės nukrenta stabdžių skysčio virimo temperatūra ir todėl stabdžiai gali greitai neveikti, dėl ko kyla rizika sukelti avariją ar sunkiai susižeisti. Atidarę ir panaudoję stabdžių skysčio tarą, jį išmeskite net jei sunaudojote ne visą



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Kojo valdomo stabdžių pedalo aukščio reguliavimas

Stabdžių pedalo viršutinis taškas turi būti 70 mm ~ 80 mm aukščiau pakojos. Jei taip nėra, kreipkitės į atstovybę.

PAVOJUS

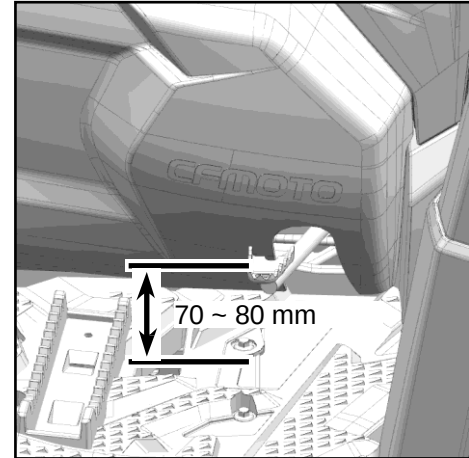
Po techninės priežiūros:

Patikrinkite, ar stabdžiai ir jų neveiksnus tarpas veikia tvarkingai. Atleistas stabdis turi neužsilaikyti.

Stabdžiams sureguliuoti reikalingos specialios žinios. Tvarkyti stabdžius turi atstovybės meistras.

Kojinio stabdžio lemputė

Jeigu stabdžių lemputė rodo gedimą, pažiūrėkite, ar gerai įrengtas jungiklis ir laidas. Jeigu stabdžių lemputė vis dar nedega, kreipkitės į atstovybę.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Laidų patikra ir sutepimas

ĮSPĖJIMAS

Laidus tikrinkite dažnai ir pakeiskite netvarkingus laidus. Sutepkite vidinius laidus ir laidų galus. Jeigu laido neįmanoma sklandžiai tvarkyti, kreipkitės į atstovybę dėl jo keitimo.

Rekomenduojami tepalai: SAE 10W/30

Pakabos šerdesio tepimas

Pakabos šerdesio tepimas:

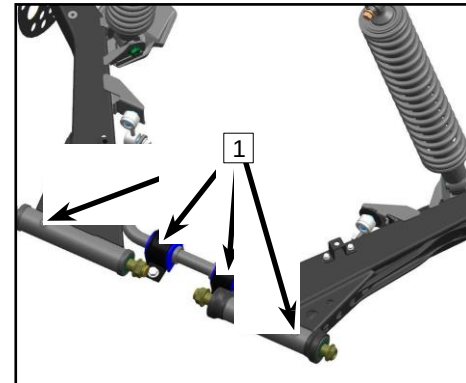
Tepimo pistoletu sutepkite ant rėmo įrengtas galinės pakabos šerdesių tūtas. Tepkite iki kol tepalas pradeda trykšti pro įvorės kraštus.

Tepimo pistoletu sutepkite tūtas. Tepkite stabilizatoriaus tūtas iki kol tepalas pradeda trykšti pro įvorės kraštus.

Tepimo pistoletu sutepkite ant rėmo įrengtas priekinės pakabos šerdesių tūtas. Tepkite iki kol tepalas pradeda trykšti pro įvorės kraštus.

PASTABA: Įšvirkštimo tūtos yra simetriškos kairėje ir dešinėje.

1



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Padangos ir ratlankiai

Padangų slėgis

Prieš važiuodami patikrinkite padangų slėgį:

1-a būsena:

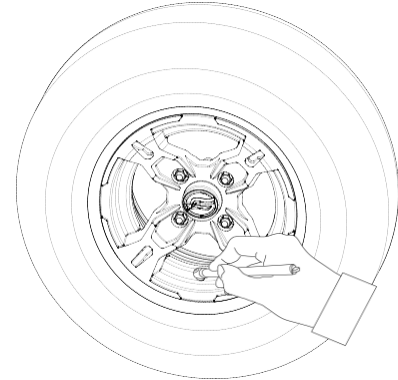
Priekinis ratas: 10 psi (70 kPa)

Galinis ratas: 10 psi (70 kPa)

2-a padanga:

Priekinis ratas: 10 psi (70 kPa)

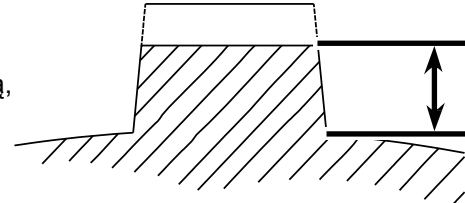
Galinis ratas: 11 psi (70 kPa)



Protektoriaus gylis

Reguliariai tikrinkite padangos protektoriaus gylį ir pakeiskite padangą, kada jo gylis yra mažesnis negu mažiausias gylis:

Mažiausias protektoriaus gylis: 3 mm



TECHINĖ PRIEŽIŪRA

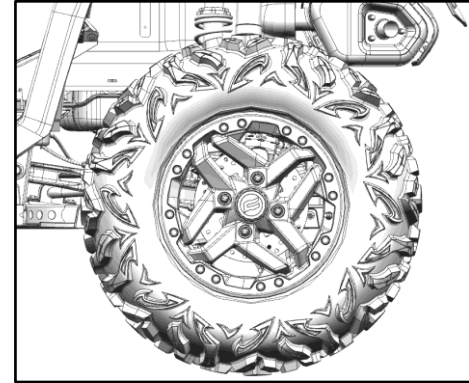
Ratlankio žiedas

⚠ATSARGIAI

Kad keturratis sukibtų su kelio paviršiumi ir važiuotų stabiliai, būtinas tinkamas padangų slėgis. Dėl nepakankamo padangų slėgio padanga išsileidžia ir sukasi ant ratlankio. Dėl per didelio slėgio padanga gali sprogti. Pripūskite padangą iki reikiamo slėgio. Nevažiuokite mažesniu negu galima padangų slėgiu,

⚠ATSARGIAI

Tikrinkite tik šaltų padangų slėgį. Padangų slėgis priklauso nuo aplinkos temperatūros ir aukščio virš jūros lygio. Jeigu važiuojant padangos slėgis smarkiai pasikeičia, slėgį reikia sureguliuoti.



Kaip nuimti:

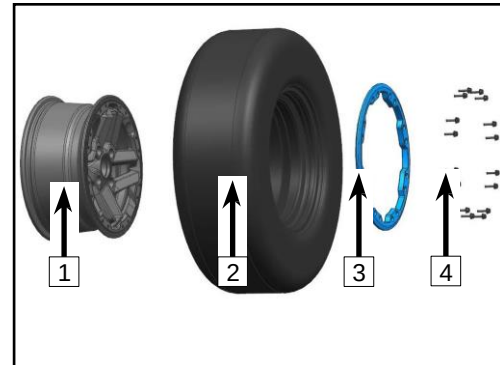
Pakelkite ir atremkite nuimamos padangos pakabą. Išleiskite iš padangos orą. Išsukite ratlankio žiedo varžtus, nuimkite ratlankio žiedą ir padangą.

PASTABA: Ratlankio nuimti nebūtina.

Rato sandara:

- 1 - Ratlankis
- 2 - Padanga
- 3 - Ratlankio žiedas
- 4 - Ratlankio žiedo varžtai

Ratlankio žiedo varžtų matmenys: M6×25



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Kaip uždėti:

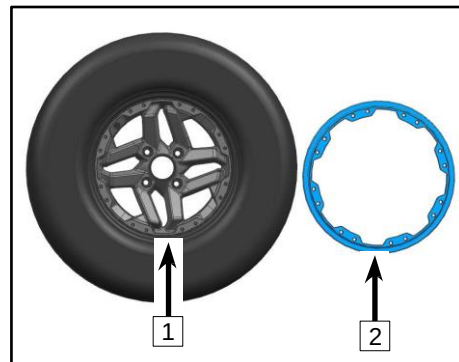
Plonu tepalo sluoksniu sutepkite vidines padangos ir ratlankio žiedo briaunas.

Įstatykite padangos išorinę briauną į ratlankio žiedo vidinės pusės iškyšas. Ratlankio žiedo vidinė pusė turi būti padangos centre.

Padangos spalvos žyma turi būti ties pūtimo ventiliu.

1 - Padangos išorinė briauna

2 - Vidinis ratlankio žiedas.



Ratlankio žiedo uždėjimas

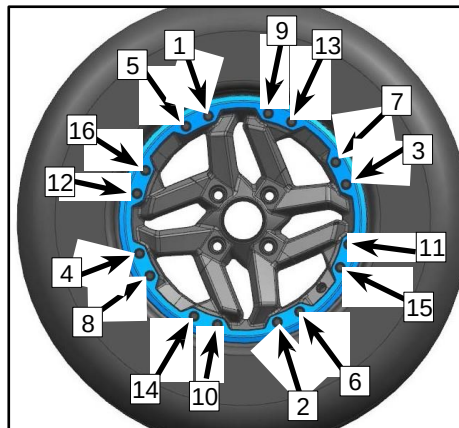
Užveržkite ratlankio žiedo varžtus paveikslėlyje dešinėje pavaizduota seka. Veržkite varžtus rankomis.

Kad ratlankio žiedas būtų veržiamas tolygiai, neužveržkite varžtų iki pat galo ir sugrįžkite prie jų vėliau.

PASTABA:

Rekomenduojame naudoti sriegių fiksavimo klijus BLUE.

Ratlankio žiedo varžtai. Pirmas sukimas: (3N·m ± 1N·m)



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Padanga turi tolygiai supti ratą. Jeigu reikia, sureguliuokite padangos padėtį.

Užveržkite varžtus verždami antrą kartą tokia pat seka, tik didesniu sukimo momentu.

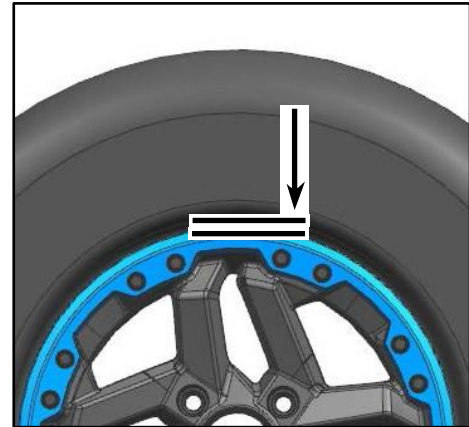
Ratlankio žiedo varžtai. Antras sukimas: $(8\text{N}\cdot\text{m} \pm 1\text{N}\cdot\text{m})$

Ratlankio fiksavimo žiedas turi liestis su ratlankio vidiniu žiedu. Fiksavimo žiedą galima šiek tiek pastumti, kad sutaptų su padangos briauna.

Apžiūrėkite tarp padangos ir ratlankio fiksavimo žiedo susidariusį tarpą. Šis tarpas turi būti vienodas per visą žiedo ilgį.

Jeigu tarpo dydis nevienodas:

- Atlaisvinkite visus varžtus.
- Įvertinkite padangos padėtį aplink ratą. Jei reikia, pareguliuokite.
- Šiek tiek užveržkite laikydamiesi nurodytos sekos.
- Užveržkite ratlankio žiedo varžtus per du kartus, nurodytaisiais sukimo momentais.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Ratlankio žiedo varžtai. Baigtinis sukimo momentas: $(12\text{N}\cdot\text{m} \pm 1\text{N}\cdot\text{m})$

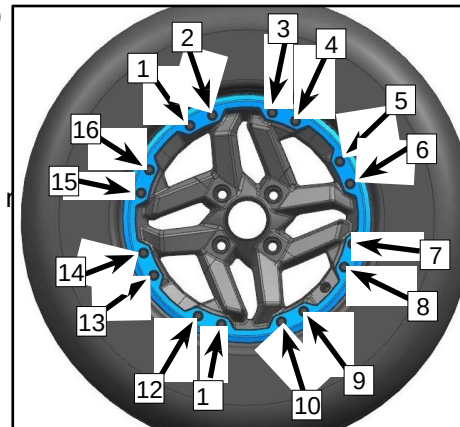
Užveržkite ratlankio žiedo varžtus pagal laikrodžio rodyklę, kaip pavaizduota.

Pripūskite padangą tik įsitikinę, kad padanga tolygiai gaubia ratlankį.

Pripūskite padangą. Jos vidinės briaunos turi sandariai susiglausti su r

ATSARGIAI

Glausdami briaunas neviršykite didžiausio leistino padangų slėgio.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Akumulatorius

Keturratyje įrengtas priežiūros nereikalaujantis akumulatorius. Todėl pilti akumulatoriaus elektrolito ir distiliuoto vandens nereikia. Jeigu akumulatorius prateka, kreipkitės į atstovybę.

Akumulatoriaus specifikacijos: 12V 30Ah

 ĮSPĖJIMAS
Nelupkite akumulatoriaus sandarinimo juostelės, nes taip ji pažeisite.
 PAVOJUS
Venkite patekimo į akis, ant odos, drabužių. Dirbdami su akumulatoriumi, pasirūpinkite akių apsauga. Laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Kaip elgtis nelaimės atveju:

PATEKUS ĮŠORIŠKAI: Nuplaukite vandeniu.

PATEKUS Į VIDŲ: Skubiai kreipkitės į medikus.

PATEKUS Į AKIS: Plaukite tekančiu vandeniu 15 minučių ir kreipkitės į medikus pagalbos.

Laikykite akumuliatorių saugiai nuo kibirkščių, liepsnų, cigarečių ir kitų degimo šaltinių. Įkraudami akumuliatorių ar naudodami jį uždaroje patalpoje, pasirūpinkite geru tos patalpos vėdinimu.

Kaip aptarnauti:

Jei nenaudosite keturračio vieną mėnesį ar ilgiau, ištraukite akumuliatorių ir padėkite jį sausoje ir vėsioje vietoje. Kai įstatysite akumuliatorių atgal, jis turi būti visiškai įkrautas.

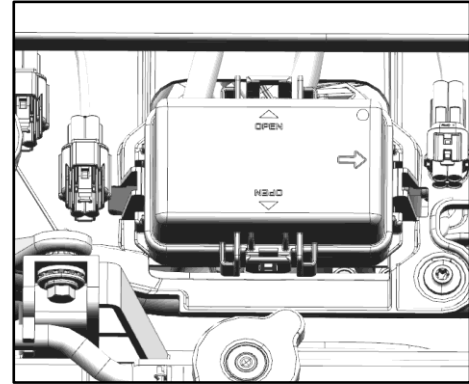
Techninės priežiūros nereikalaujantys akumulatoriai įkraunami specialiais įkrovikliais (nuolatinė žema įtampa). Standartiniai įkrovikliai trumpina tarnavimo laiką.

Įstatydami akumuliatorių pažiūrėkite, ar tinkamai sujungti laidai. Raudonas („+“ teigiamo poliaus laidas)/Juodas („–“ neigiamo poliaus laidas). Atjunkite raudoną laidą ir prijunkite jį tik įstatydami akumuliatorių. Aprūdijusią akumulatoriaus jungtį nuvalykite vandens ir valgomosios sodos mišiniu.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Saugiklio ir relės keitimas

1. Pagrindinės relės, saugikliai, EPS jungiklis ir relių dėžutė įrengtos po priekiniu gaubtu.
2. Jeigu išdega saugiklis, išjunkite pagrindinį jungiklį ir įrenkite naują nurodyto stiprio saugiklį. Jeigu saugiklis išdega staigiai, kreipkitės į atstovybę.



ATSARGIAI

Naudokite nurodytos kategorijos saugiklius.

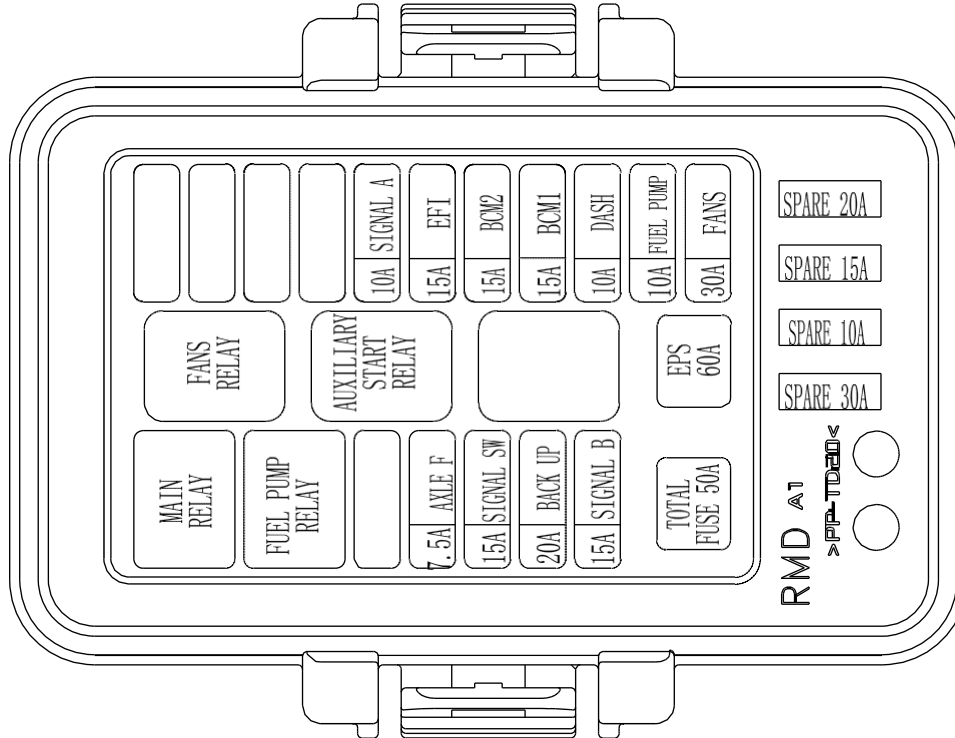
Nekeiskite saugiklių laidininkais.

Relė

Elektroninės relės palengvina įvairių funkcijų veikimą. Jos įrengtos po priekiniu gaubtu. Dėl relės keitimo ar diagnostikos kreipkitės į atstovybę.

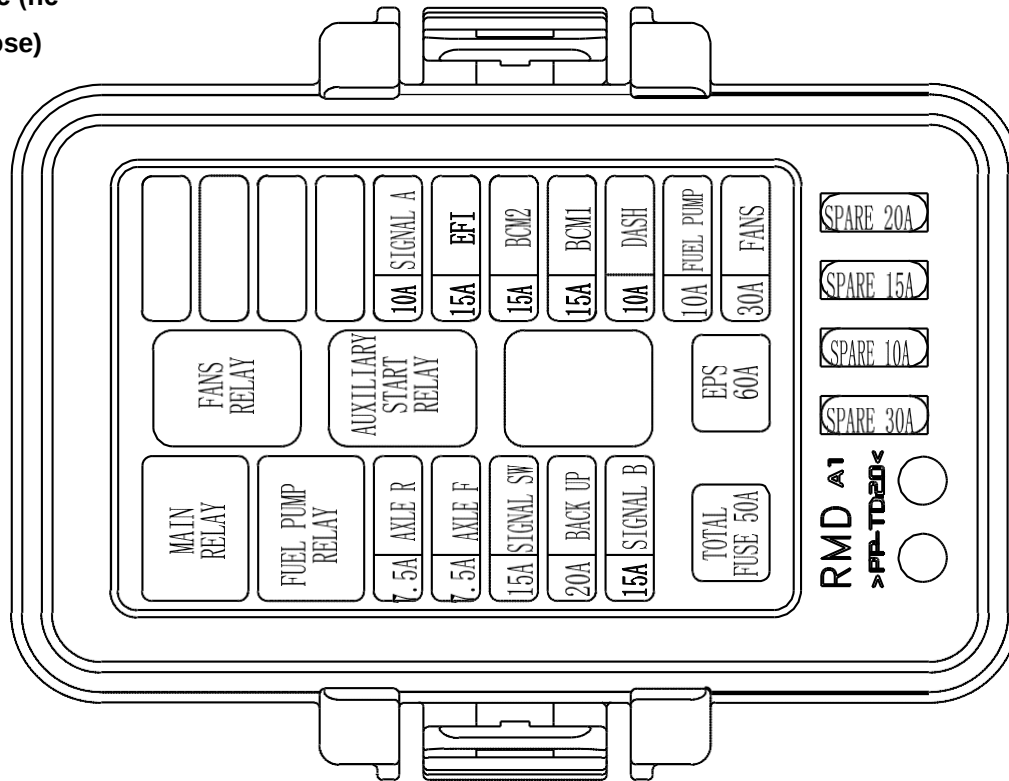
TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Relės
etiketė
(JAV)



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Relės etiketė (ne
visose rinkose)



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Žibintai

Priekinių žibintų lempučių keitimas

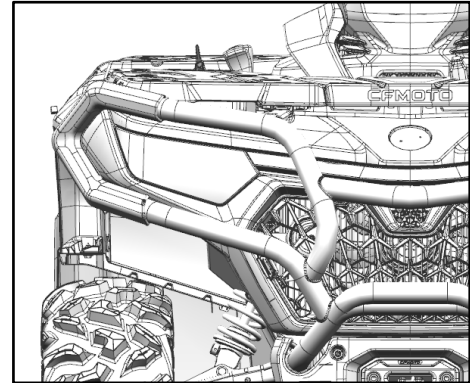
Priekinių ir galinių žibintų lemputės yra LED, kurios yra nekeičiamos. Pažeidus LED lemputes arba joms sugedus, kreipkitės į prekybos atstovybę dėl viso žibinto pakeitimo

Priekinių žibintų reguliavimas



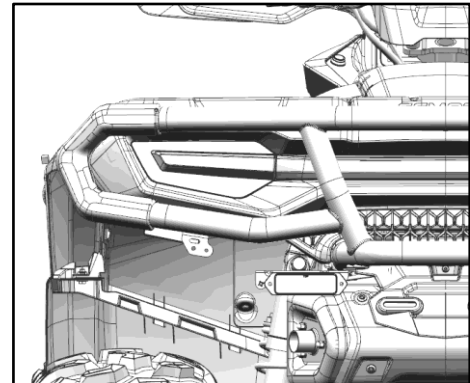
ĮSPĖJIMAS

Reguliavimą rekomenduojama patikėti atstovybės meistrams.
Žibintų aukštis reguliuojamas sukant reguliavimo varžtą.



Galinių / stabdžių žibintų reguliavimas

Galiniai ir stabdžių žibintai yra vienas LED mazgas ir atskirai nekeičiamas. Sugedus lemputėms, keičiamas visas mazgas.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Pakabos reguliavimas

Standartiniai amortizatoriai. Spyruoklės reguliavimas

(Galima ne visose rinkose)

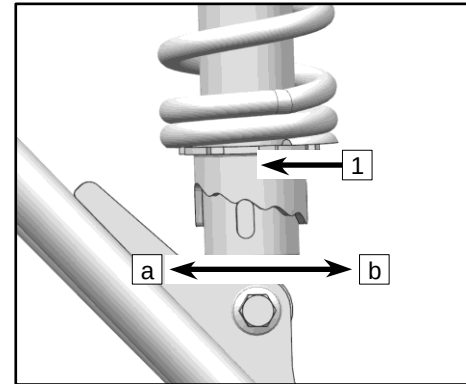
Spyruoklės įtempimą galima pritaikyti pagal vairuotojo svorį ir važiavimo sąlygas.

Galinis amortizatorius reguliuojasi tik nuėmus galinį ratą.

Spyruoklės įtempimas reguliuojasi taip:

Specialiu įrankiu (2) (a) kryptimi sukite įtaisą (1), kad įtemptumėte.

Specialiu įrankiu (2) (b) kryptimi sukite įtaisą (1), kad atlaisvintumėte.



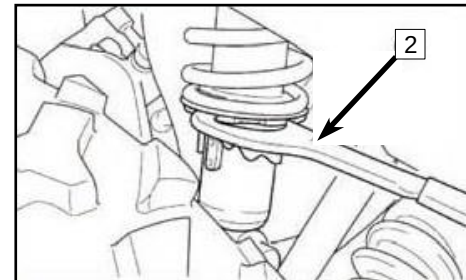
PASTABA: Jeigu specialaus įrankio įrankių dėžėje nėra, jį galite įsigyti atstovybėje.

Standartinė įtempimo padėtis: 3

1-a padėtis: mažiausias

5-a padėtis: didžiausias

PASTABA: Kairį ir dešinį amortizatorius sureguliuokite vienodai.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Dujiniai amortizatoriai. Spyruoklės reguliavimas

Važiuodami nelygiu reljefu, vilkdami arba veždami didžiausią galimą svorį ar keleivių skaičių, įtempkite stipriau.

Važiuodami nelygiu ar minkštos žemės reljefu pagal poreikius atlaisvinkite amortizatorių.

Amortizatorių įtempiamas pagal važiavimo poreikius. Taip pat reikia atsižvelgti į vairuotojo svorį, važiavimo stilių ir sąlygas.

Amortizatorių reguliuoti lengviau kai keturratis pakeltas nuo žemės. Spyruoklės ilgį matuokite tam skirtu prietaisu. Kairysis ir dešinysis amortizatoriai turi būti įtempti vienodai.

Spyruoklės įtempimas:

Atlaisvinkite fiksavimo veržlę (1).

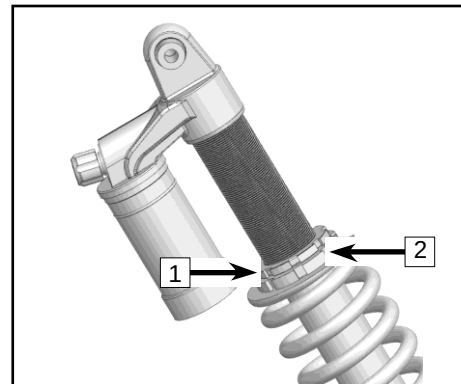
Sukite reguliavimo įtaisą pagal laikrodžio rodyklę, kad spyruoklė sutrumpėtų (2). Vėl užveržkite fiksavimo veržlę (1).

Spyruoklės atlaisvinimas:

Atlaisvinkite fiksavimo veržlę (1).

Sukite reguliavimo įtaisą prieš laikrodžio rodyklę, kad spyruoklė pailgėtų (2).

Vėl užveržkite fiksavimo veržlę (1).

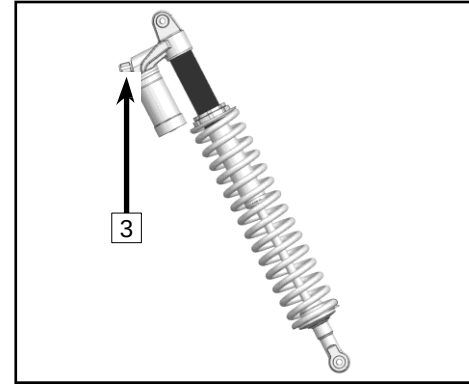


TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Dujiniai amortizatoriai. Spyruoklės suspaudimas.

Spyruoklės suspaudimas valdo spyruoklės susispaudimo greitį. Kuo didesnis spyruoklės suspaudimo nustatymas, tuo lėčiau spyruoklė susispaudžia. Kuo žemesnis nustatymas, tuo spyruoklė susispaudžia greičiau.

Spyruoklės suspaudimu galima sumažinti drebinimą atliekant posūkius ir palaikyti stabilumą išsaugant keturračio masės centrą reikiamoje vietoje. Amortizatorius sugeria smūgius ir palaiko keturračio stabilumą važiuojant dideliu greičiu ir važiuojant per nelygumus.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Dujiniai amortizatoriai. Spyruoklės suspaudimas.

Spyruoklės suspaudimas [3] veikia pakabos suspaustos pakabos susispaudimo greitį. Kuo nustatymas didesnis, tuo suspaudimo greitis mažesnis. Kuo nustatymas mažesnis, tuo suspaudimo greitis didesnis. Suspaudimo nustatymas yra asmeninis pasirinkimas. Jį reikia nustatyti atsižvelgiant į vairuotojo svorį, važiavimo stilių ir sąlygas.

Spyruoklės suspaudimas : reguliuojasi trimis paspaudimais

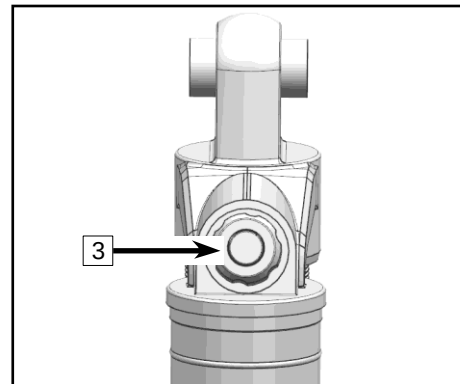
Gamyklinis nustatymas: 1 paspaudimas: priekis ir galas.

Ranka sukdami reguliatorių („S“ kryptimi) didinkite suspaudimą ir įsiminkite paspaudimų skaičių.

Ranka sukdami reguliatorių („F“ kryptimi) mažinkite suspaudimą ir įsiminkite paspaudimų skaičių.

Gamyklinio nustatymo atkūrimas:

Grįžkite atlikdami tiek pat paspaudimų arba sukite reguliatorių prieš laikrodžio rodyklę („F“ kryptimi) iki galo ir pasukite 3 paspaudimus pagal laikrodžio rodyklę („S“ kryptimi) tiek priekinį, tiek galinį amortizatorius.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Dujiniai amortizatoriai. Atsilaisvinimo greičio reguliavimas.

Reguliuoja pakabos atsilaisvinimo greitį. Kuo nustatymas didesnis, tuo atsilaisvinimo greitis mažesnis. Kuo nustatymas mažesnis, tuo atsilaisvinimo greitis didesnis. Atsilaisvinimo nustatymas yra asmeninis pasirinkimas. Jį reikia nustatyti atsižvelgiant į vairuotojo svorį, važiavimo stilių ir sąlygas.

Atsilaisvinimo greitis: 4 reguliuojasi šešiais paspaudimais

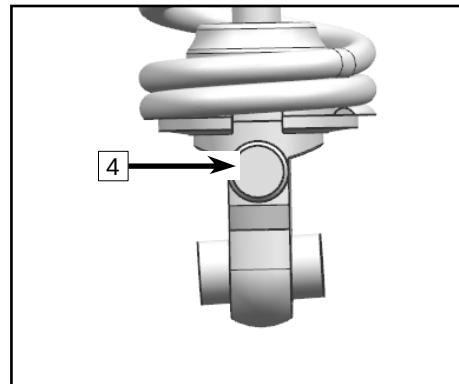
Gamyklinis nustatymas: 4 paspaudimai: priekis ir galas.

Ranka sukdami reguliatorių („S“ kryptimi) didinkite suspaudimą ir įsiminkite paspaudimų skaičių.

Ranka sukdami reguliatorių („F“ kryptimi) mažinkite suspaudimą ir įsiminkite paspaudimų skaičių.

Gamyklinio nustatymo atkūrimas:

Grįžkite atlikdami tiek pat paspaudimų arba sukite reguliatorių prieš laikrodžio rodyklę (S“ kryptimi) iki galo ir pasukite 3 paspaudimus pagal laikrodžio rodyklę („F“ kryptimi) tiek priekinį, tiek galinį amortizatorius.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Degalų garavimo sistema (jeigu įrengta)

Atsižvelgiant į rinkos reikalavimus, tam tikruose regionuose keturratyje bus įrengta degalų garavimo sistema (EVAP), neleidžianti degalų garams išgaruoti į atmosferą. Šios sistemos dalis modifikuoti draudžiama, nes taip bus pažeistos degalų garų emisijos taisyklės.

Atlikdami planinę techninę priežiūrą apžiūrėkite, ar jungtys neprateka, nėra užblokuotos, apžiūrėkite, ar nepažeistos ir nesulinkusios žarnos.

Daugiau techninės priežiūros atlikti nereikia. Dėl remonto kreipkitės į atstovybę.

PASTABA: Ši informacija aktuali tik keturračių su degalų garavimo sistema savininkams.

SPĖJIMAS

Jeigu iš vandens išniręs keturratys nėra tinkamai apžiūrimas, galima stipriai sugadinti variklį. Į EVAP sistemą gali pakliūti vandens. Neužvedinėkite variklio ir pristatykite keturratį į atstovybę. Pavyzdžiui, jeigu nesutvarkote sušlapusio variklio, užvesdami jį gadinsite.

VALYMAS IR LAIKYMO SĄLYGOS

Valymas ir laikymo sąlygos

Keturračio valymas

Palaikydami savo keturračio švarą ne tik puoselėsite jo išvaizdą, bet ir pailginsite atitinkamų dalių tarnavimo laiką. Neskaitant kelių specialių priemonių, keturratį galima valyti taip pat kaip automobilį.

Keturračio plovimas

Geriausias ir saugiausias būdas plauti keturratį – sodo žarna ir kibiru muilino vandens. Naudokite profesionaliam naudojimui skirtą plovimo pirštinę. Pradėkite plauti nuo viršaus ir baikite ties apačia. Dažnai praskalaukite vandeniu ir nusauskite šluoste „chamois“ vandens lašams surinkti.

PASTABA:

Jeigu pažeidžiate saugos lipdukus, prašykite atstovybės suteikti pakaitinių lipdukų.

„CFMOTO“ nerekomenduoja plovimui naudoti slėginės plovimo įrangos. Jeigu plaunate tokie įranga, būkite atsargūs ir žiūrėkite, kad vanduo nepažeistų ratų guolių, transmisijos riebokšlių, kėbulo plokščių, stabdžių, įspėjamųjų lipdukų, oro filtro padavimo ir elektros sistemų ir kt. Vanduo Rankomis niekada patekti į oro filtrą.

PASTABA:

Po plovimo iškart sutepkite visas tvirtinimo dalis ir palikite keturratį dirbti, iki kol išgaruos visas į variklį ar išmetimo sistemą pakliuvęs vanduo.

VALYMAS IR LAIKYMO SĄLYGOS

Keturačio vaškavimas

Keturratį galima vaškuoti bet koku neabrazyviniu automobilių vašku. Nenaudokite šiurkščių valiklių, nes jie gali subraižyti keturračio paviršių.

ATSARGIAI
--

Tam tikri produktai, tarp kurių būtų ir vabzdžių repelentai bei chemikalai, gadina plastiko paviršius. Būkite itin atsargūs naudodami šias priemones šalia plastiko paviršių.

Atlikite remonto darbus

Prieš padėdami keturratį sandėliuoti, atlikite reikiamus remonto darbus, kad kitą kartą nusprendus naudoti keturratį jis nebūtų apgedęs.

Apžiūrėkite padangas

Apžiūrėkite protektorius ir bendrą padangų būklę. Nustatykite reikiamą padangų slėgį.

VALYMAS IR LAIKYMO SĄLYGOS

Alyva ir filtras

Sušildykite variklį, tada jį sustabdykite ir pakeiskite alyvą ir filtrą.

Oro filtras / oro filtro korpusas

Patikrinkite ir išvalykite arba pakeiskite oro filtrą. Išvalykite oro filtro korpusą ir išleiskite nuosėdų vamzdelį (jeigu yra).

Patikrinkite skysčių lygį

Patikrinkite šių skysčių lygį ir pagal poreikį papildykite:

- Priekinės pavaros korpuso skystį
- Galinės pavaros korpuso skystį
- Stabdžių skystį (reikia keisti kas dvejus metus arba pastebėjus jo patamsėjimą arba užterštumą)
- Aušinimo skystį (reikia keisti kas dvejus metus arba pastebėjus jo užterštumą)
- Degalų lygį (įpilkite degalų stabilizatoriaus pagal gaminio etiketės nurodymus)

Stabilizuokite degalus

Pripildykite degalų baką šviežiais, su degalų stabilizatoriumi sumaišytais degalais pagal gaminio etiketės nurodymus. Nepalikite nesumaišytų degalų bake ilgiau kaip 30 dienų, nes tokie degalai pradeda irti ir gali pažeisti degalų sistemą.

Sutepkite

Apžiūrėkite visus laidus ir sutepkite juos laidų tepalu pagal gaminio etiketės nurodymus. Sutepkite keturračio sukimosi taškus visiems metų laikams skirtu tepalu.

VALYMAS IR LAIKYMO SĄLYGOS

Apipurškite variklį alyva

1. Atsidarykite kibirkščių gaudykles.
2. Išimkite uždegimo žvakes, nustumkite kiekvieną stūmoklį į jo takto apačią ir įpilkite į žvakės angą 15ml ~ 20ml variklio alyvos.

PASTABA:

Būkite itin atsargūs! Jeigu nepataikysite į uždegimo žvakės angą, alyva ištekės iš žvakės ertmės ir atrodys, kad įvyko nuotėkis. Prie uždegimo žvakės prieiti naudokite dalį švarios žarnos ir mažą plastikinį išspaudžiamą buteliuką su reikiamu kiekiu alyvos.

3. Įstatykite uždegimo žvakes atgal. Prisukite pagal reikiamą sukimo momentą.
4. Kelis kartus iš lėto apsukite variklį. Alyva pasklis į ir po stūmoklį, o stūmoklio žiedai bei cilindras pasidengs apsauginiu naujos alyvos sluoksniu.
5. Uždėkite žvakės dangtelius.

PASTABA:

Variklio užvedimas sandėliavimo laikotarpiu sugadina apipurkštą alyvos sluoksnį. Gali pasirodyti rūdys. Neužvedinėkite sandėliuojamo keturračio variklio.

VALYMAS IR LAIKYMO SĄLYGOS

Akumulatoriaus sandėliavimas

Išimkite akumuliatorių iš keturračio. Prieš sandėliuodami, jį pilnai įkraukite. Sandėliuokite akumuliatorių saugiai nuo šalčio. Šaltis gali jį apgadinti.

Variklio aušinimo skystis

Patikrinkite variklio aušinimo skysčio stiprumą ir, jeigu reikia, pakeiskite. Aušinimo skystį reikia keisti kas dvejus metus.

Sandėliavimo vieta / priedanga

Nustatykite reikiamą padangų slėgį ir pakelkite keturratį, kad padangos būtų 30 – 40 mm nuo žemės. Sandėliuokite gerai vėdinamoje vietoje ir užklokite keturračiams skirtu uždangalu.

PASTABA:

Nenaudokite plastikinių ar dengtų medžiagų. Jie nepraleidžia vėdinimo ir susidaro kondensatas, o tai skatina koroziją ir oksidaciją.

VALYMAS IR LAIKYMO SĄLYGOS

Keturračio gabenimas

Keturračio gabenimui vadovaukitės šia tvarka:

- Išjunkite variklį ir ištraukite raktelį, kad gabenant keturratį jo nepamestumėte.
- Degalų dangtelis turi būti tinkamai ir tvirtai uždėtas.
- Sėdynė turi būti teisingai ir tvirtai įstatyta.
- Įjunkite bet kurį, tik ne stovėjimo bėgį, ir užblokuokite tiek priekinius, tiek galinius ratus, kad keturratis spontaniškai nepajudėtų.
- Pritvirtinkite keturračio rėmą iš priekio ir iš galo prie gabenimo transporto, kad jis nejudėtų ir nesipurtytų gabenimo metu.

ATSARGIAI
Negabenkite keturračio su įjungtu stovėjimo bėgiu. Taip genda transmisija. Nenaudokite gervės su tikslu pritvirtinti keturratį prie gabenimo transporto. Sugadinsite gervę.

DIAGNOSTIKA

Gedimų diagnostika

Šiame skyriuje pateikiama pagalbė informacija statistiniam naudotojui apie dalykus, galinčius kelti sunkumų. Gedimų diagnostikai atlikti gali prireikti patyrusio meistro. Jeigu sprendimo nepavyksta rasti patiems, susisiekit su atstovybe.

Variklis neužsiveda

Gedimo priežastis	Kaip išvengti gedimo
Prastas variklio darbas	Patikrinkite, ar nesugedę kaiščiai ir ar degalų bake, degalų padavimo linijoje ir akseleratoriuje nėra
Išjungtas srovės išjungiklis	Ijunkite išjungiklį arba pakeiskite saugiklį
Žema akumuliatoriaus įtampa	Ikraukite akumuliatorių iki 12,8 Vdc
Laisvos akumuliatoriaus jungtys	Apžiūrėkite visas jungtis ir užveržkite.
Laisvos solenoidinės jungtys	Apžiūrėkite visas jungtis ir užveržkite.

Girdėti variklio bildesiai

Gedimo priežastis	Kaip išvengti gedimo
Prastos kokybės ar per mažo oktaninio skaičiaus	Ipiukite rekomenduojamų naudoti degalų
Blogas degimo laikas.	Prisistatykite į atstovybę
Geras uždegimo žvakės tarpas arba šilumos	Sureguliuokite tarpą pagal reikalavimus arba

DIAGNOSTIKA

Variklis stoja arba užgęsta

Gedimo priežastis	Kaip išvengti gedimo
Perkaitęs variklis	Išvalykite radiatoriaus šilumos išlaikymo plokštę ir branduolį Išvalykite variklio išorę

Variklis apsisuka, bet neužsiveda

Gedimo priežastis	Kaip išvengti gedimo
Baigėsi degalai	Įpilkite degalų
Užkimšta degalų sklendė arba filtras	Patikrinkite ir išvalykite arba pakeiskite
Degaluose yra vandens	Išleiskite degalus ir įpilkite naujų degalų.
Neveikia degalų sklendė	Pakeiskite
Seni arba nerekomenduojami degalai	Įpilkite naujų degalų
Sugedusios uždegimo žvakės	Apžiūrėkite žvakes ir, jei reikia, pakeiskite.
Uždegimo žvakė nekibirkščiuoja	Apžiūrėkite žvakes ir patikrinkite, ar dirba stabdymo
Karteris užsipildęs degalais ar vandeniu	Nedelsdami kreipkitės į atstovybę
Per ilgą droselinės sklendės naudojimą	Patikrinkite ir išvalykite arba pakeiskite uždegimo
Užkimštas degalų įpurkštuvas	Išvalykite arba pakeiskite degalų įpurkštuvą nauju
Žema akumuliatoriaus įtampa	Įkraukite akumuliatorių iki 12,8 Vdc
Mechaninis gedimas	Prisistatykite į atstovybę

DIAGNOSTIKA

Atbuliniai variklio pliūpsniai

Gedimo priežastis	Kaip išvengti gedimo
Uždegimo žvakė kibirkščiuoja silpnai	Patikrinkite ir išvalykite arba pakeiskite uždegimo
Blogas uždegimo žvakės tarpas arba šilumos	Sureguliuokite tarpą pagal reikalavimus arba
Seni arba nerekomenduojami degalai	Įpilkite naujų degalų
Blogai įvesti žvakės laidai	Prisistatykite į atstovybę
Blogas degimo laikas.	Prisistatykite į atstovybę
Mechaninis gedimas	Prisistatykite į atstovybę

Variklis dirba trūkčiodamas, gesta, vyksta uždegimo pertrūkiai

Gedimo priežastis	Kaip išvengti gedimo
Sugedusios uždegimo žvakės	Įpilkite rekomenduojamų naudoti degalų
Nusidėvėję arba sugedę uždegimo žvakės laidai	Prisistatykite į atstovybę
Blogas uždegimo žvakės tarpas arba šilumos	Sureguliuokite tarpą pagal reikalavimus arba
Laisvos uždegimo jungtys	Apžiūrėkite visas jungtis ir užveržkite.
Degaluose yra vandens	Įpilkite naujų degalų
Žema akumuliatoriaus įtampa	Įkraukite akumuliatorių iki 12,8 Vdc

DIAGNOSTIKA

Variklis dirba trūkčiodamas, gesta, vyksta uždegimo pertrūkiai

Gedimo priežastis	Kaip išvengti gedimo
Perlinkus arba užkimšta degalų vėdinimo linija	Patikrinkite ir pakeiskite
Blogi degalai	Įpilkite rekomenduojamų naudoti degalų
Užkimštas oro filtras	Patikrinkite ir išvalykite arba pakeiskite
Atbulinės eigos greičio ribotuvo gedimas	Prisistatykite į atstovybę
Akseleratoriaus elektronikos gedimas	Prisistatykite į atstovybę
Kiti mechaniniai gedimai	Prisistatykite į atstovybę
Negeras oro ir degalų santykis.	Sprendimas
Mažai degalų arba jie užteršti	Pakeiskite degalus arba pripilkite jų, pravalykite
Žemas oktaninis degalų skaičius	Įpilkite rekomenduojamų naudoti degalų
Užkimštas degalų filtras	Pakeiskite filtrą
Per aukštas degalų oktaninis skaičius	Pakeiskite degalus į aukštesnio oktaninio skaičiaus.

DIAGNOSTIKA

Variklis stoja arba užgęsta

Gedimo priežastis	Kaip išvengti gedimo
Baigėsi degalai	Įpilkite degalų
Perlinkus arba užkimšta degalų vėdinimo linija	Patikrinkite ir pakeiskite
Degaluose yra vandens	Įpilkite naujų degalų
Sugedusios uždegimo žvakės	Patikrinkite ir išvalykite arba pakeiskite uždegimo
Nusidėvėję arba sugedę uždegimo žvakės laidai	Prisistatykite į atstovybę
Blogas uždegimo žvakės tarpas arba šilumos	Sureguliuokite tarpą pagal reikalavimus arba
Laisvos uždegimo jungtys	Apžiūrėkite visas jungtis ir užveržkite.
Žema akumuliatoriaus įtampa	Įkraukite akumuliatorių iki 12,8 Vdc
Užkimštas oro filtras	Patikrinkite ir išvalykite arba pakeiskite
Atbulinės eigos greičio ribotuvo gedimas	Prisistatykite į atstovybę
Akseleratoriaus elektronikos gedimas	Prisistatykite į atstovybę
Kiti mechaniniai gedimai	Prisistatykite į atstovybę

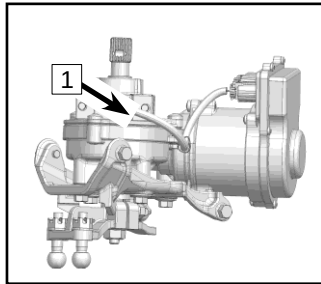
DIAGNOSTIKA

EPS gedimo lemputė

Elektroninis vairo stiprintuvas

1 turi saviagnozės funkciją.

Aptikus gedimą, užsidega lemputė (MIL-2). Kai viskas veikia tvarkingai, EPS lemputė dega įjungus variklio degimą, tačiau pats EPS stiprintuvas neveikia. Užvedus variklį, EPS lemputė užgesta, o EPS stiprintuvas pradeda veikti.



DIAGNOSTIKA

EPS gedimo diagnozė ir sprendimas

Eil. Nr.	Trikių šalinimas	Galimos priežastys	Remonto darbai
1	Sunkiai sukasi vairas	Bloga kištukinė jungtis	Patikrinkite kištukus ir jungtis
		Perdegęs saugiklis	Pakeiskite saugiklį
		Valdiklio, motoro arba jutiklio gedimas	Kreipkitės į atstovybę ir pakeiskite dalis.
2	Vairas nelygiai sukasi į kairę ir į dešinę	Jutiklis blogai nuskaito įtampą	Kreipkitės į atstovybę dėl reguliavimo ar pakeitimo
		Sugenda valdiklis, motoras arba jutiklis	Kreipkitės į atstovybę ir pakeiskite dalis.
3	Platus vairo svyravimas	Blogos motoro gnybtų jungtys	Pakeiskite raudono ir juodo laido gnybtų jungtį.
		Sugenda valdiklis arba jutiklis	Kreipkitės į atstovybę dėl dalių ir pakeitimo
4	Silpnas vairo stiprintuvas	Per ilgas droselinės sklendės naudojimas	Įkraukite arba pakeiskite akumuliatorių
		Sugenda el. variklis.	Kreipkitės į atstovybę dėl pakeitimo
		Žemas priekinių padangų slėgis	Pripūskite padangas iki reikiamo slėgio
5	Iš sistemos sklinda triukšmas	Sugenda el. variklis.	Patikrinkite ir išvalykite arba pakeiskite uždegimo žvakes
		Vairo sistemos dalys dėvisi ir susidaro platus tarpas.	Pakeiskite susijusias dalis.
		Blogas vairo kolonėlės arba vairo mechanikos dalių surinkimas	Patikrinkite ir užveržkite visus varžtus.

DIAGNOSTIKA

Deklaracija

Triukšmo poveikio vairuotojui deklaracija

Deklaraciją pasirašė direktorius Lai Min jie.

Gamintojo bendrovės pavadinimas ir adresas:

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO.,LTD.

No.116,Wuzhou Road, Yuhang Economic Development Zone, Hangzhou, 311100,

Zhejiang Province, Kinijos Liaudies Respublika

Markė (gamintojo prekybinis pavadinimas): CFMOTO

Variantas (-ai)	Variantas (-ai)	Komercinis pavadinimas (-ai) (jeigu yra)	Pirminė, antrinė tr priemonės kategorijos ir greičio indeksas:	Triukšmo poveikio vairuotojui rezultatas (riba: 86dB(A))
CF800ATR-5	A	CFORCE 850 TOURING	T3a	85
	B	CFORCE 850 TOURING	T3b	85
	C	CFORCE 850 TOURING	T3b	85.1
CF1000ATR-2	A	CFORCE 1000 TOURING	T3a	85.8
	B	CFORCE 1000 TOURING	T3b	85.8
	C	CFORCE 1000 TOURING	T3b	85.9

2-as bandymo metodas pagal reglamento (ES) 1322/2014 XIII-o priedo 3 skyrių.

DIAGNOSTIKA

Virpesių lygio deklaracija

Vairuotojo svoris		aws m/s ²	CFORCE 1000 TOURING	Reikalavimas
59kg±1kg	T1	1-as	0,51 m/s ²	1 ir 2 bandymų nuokrypis <10% bei aritmetinis vidurkis, aws<1,25m/s ²
	T2	2-as	0,51 m/s ²	
	A	Aritmetinis vidurkis	0,51 m/s ²	
98kg±5kg	T1	1-as	0,48 m/s ²	1 ir 2 bandymų nuokrypis <10% bei aritmetinis vidurkis, aws<1,25m/s ²
	T2	2-as	0,54 m/s ²	
	A	Aritmetinis vidurkis	0,51 m/s ²	

aws :sėdynės svertinio vibracinio pagreičio kvadratinio vidurkio vertė, išmatuota atliekant standartinį bandymą kelyje

Programėlė „CFMOTO RIDE“ / Telematikos dėžė

„CFMOTO RIDE“ yra išmani, mobili ryšio platforma, leidžianti susisiekti su keturračiu. „CFMOTO RIDE“ siekia suteikti bekelės motosporto entuziastams paslaugas ir internetinėje erdvėje.

Telematikos dėžė – tai išmanus terminalas, kuris užmezga ryšį su tr. priemonėmis ir jų savininkais per mobiliajame įrenginyje įdiegtą programėlę „CFMOTO RIDE“. Telematikos dėžę turintys savininkai gali mėgautis išmaniosiomis programėlės „CFMOTO RIDE“ funkcijomis.

Telematikos dėžė galima ne visose rinkose. Pasiteiraukite informacijos apie dėžę pas pardavėją arba atsisiųskite programėlę „CFMOTO RIDE“, pasinaudodami [feedback] funkcija išsiųskite klausimą ir „CFMOTO“ patikrins už jus.



Programėlė „CFMOTO RIDE“

Programėlę „CFMOTO RIDE“ galite parsisiųsti parduotuvėse „App Store“ ir „Google Play“, nuskaitę šį QR kodą.



Nuskaitykite šį kodą ir pasekite „CFMOTO RIDE“ tinklę „Facebook“ ir pirmi sužinokite apie programėlės atnaujinimus ir kitas naujienas.



Nuskaitykite šį kodą ir naršykite po „CFMOTO RIDE: interneto platformą.

„CFMOTO RIDE“ rasite tokių išmaniųjų funkcijų kaip naudotojo vadovas, važiavimo informacija, navigacija, įrangos atnaujinimai, elektroninė tvora, priminimai ir kt. Prieinamos funkcijos priklauso nuo keturračio konfigūracijos ar modelio ir skirtingų rinkos reikalavimų.

Parsisiųskite programėlę „CFMOTO RIDE“ ir važiuokite išmaniai!

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

MANUFACTURED BY:

Add:NO.116,Wuzhou Road, Yuhang Economic Development
Zone,Hangzhou 311100,Zhejiang Province,China
Tel:86-571-86258863 Fax:+86-571-89265788
E-mail:service@cfmoto.com.cn <http://global.cfmoto.com>

DISTRIBUTED BY:

CFMOTO POWERSPORTS INC.

3555 Holly Lane N. Suite #30, Plymouth MN, 55447, USA
Toll free: (888) 8-CFMOTO (823-6686)
Tel: (1) 763-398-2690 Fax: (1) 763-398-2695
www.cfmotousa.com

DISTRIBUTED BY

CANADA MOTOR IMPORT INC.

24 rue Industrielle, Saint-Benoît Labre,
Québec, Canada, G0M 1P0
Tel:418-227-2077
www.cfmoto.ca