

CFX-2E

[CF650DY]

CFX-5E

[CF1000DY]

KROSINIS MOTOCIKLAS JAUNIMUI
NAUDOTOJO VADOVAS

ATIDŽIAI PERSKAITYKITE ŠĮ VADOVĄ

CFX-2E: NEVAIRUOTI JAUNESNIEMS NEI 6 M.
CFX-5E: NEVAIRUOTI JAUNIESNIEMS NEI 10
M.

ORIGINALI INSTRUKCIJA

TURINYS

TURINYS

IŽANGA	7
VAIRUOTOJO SAUGUMAS	10
Bendrieji saugos įspėjimai	10
Pasiruošimas saugiam važiavimui	12
Motociklo įtampos sistemos gedimai.....	15
Atsargumo priemonės važiuojant neįprastoje aplinkoje.....	19
PRIEŠ VAŽIUOJANT	20
Pagrindinė informacija	25
Saugaus važiavimo priemonės	26
TR. PRIEMONĖS IDENTIFIKAVIMO NUMERIS	29
SPECIFIKACIJOS	30
Saugos lipdukai ir jų vietos	32
GALIOS AKUMULIATORIUS IR ĮKROVIMAS	36

Viena įkrova nuvažiuojamas atstumas.....	36
Įkroviklis.....	37
Akumulatorius.....	41
Įkrovimas.....	43
Galios bloko informacija.....	45
Įspėjimas dėl aukštos įtampos.....	45
Gedimų techninė priežiūra.....	45
VALDYMO DALYS.....	46
SKYDELIS.....	52
Greičio ribotuvas.....	54
Greičio ribojimo išjungimas.....	54
Greičio ribojimo įjungimas.....	55
PADANGOS.....	56
Padangų dėvėjimasis.....	58
Padangų keitimas.....	59
GRANDINĖ.....	60
Grandinės apžiūra.....	60

Grandinės įtempimo reguliavimas.....	62
Susidėvėjimo apžiūra.....	63
STABDŽIŲ SISTEMA.....	64
Stabdžių svirties patikra.....	64
Stabdžių skysčio lygio patikra.....	65
Stabdžių skysčio papildymas.....	66
Stabdžių diskų patikra.....	68
Stabdžių apkabos patikra.....	68
AMORTIZATORIAI.....	69
Amortizatorių patikra.....	69
Galinio amortizatoriaus reguliavimas.....	70
ELEKTROS SISTEMA.....	71
Saugikliai.....	71
TR. PRIEMONĖS VALDYMAS.....	73
Įjungimas.....	74
Pajudėjimas iš vietos.....	75

Bėgių perjungimas važiuojant	75
Stabdžiai.....	76
Stovėjimas.....	77
SAUGUS VALDYMAS	78
Saugaus važiavimo patarimai	78
Vairuotojo ir tėvų / globėjų atsakomybė	80
Važiavimas bekele.....	81
Specialiosios atsargumo priemonės važiavimui dideliu greičiu	82
TECHNINĖ PRIEŽIŪRA.....	83
Svarbiausi planinio dalių sutepimo punktai	84
Prasivažinėjimo priežiūros lentelė.....	85
Planinės priežiūros lentelė.....	88
DAŽNIAUSIOS PROBLEMOS IR JŲ PRIEŽASTYS.....	93
VALYMAS IR SANDĖLIAVIMAS	95
Bendrosios atsargumo priemonės	95
Motociklo plovimas	96
Paviršiaus apsauga	97

Kitos plastiko dalys	97
Chromas ir aliuminis	98
Motociklo sandėliavimas.....	99
RIBOTOJI „CFMOTO“ GARANTIJA	100
GARANTIJOS SĄLYGOS.....	100

IŽANGA

Dėkojame, kad įsigijote gamintojo „CFMOTO“ motociklą ir sveikiname tapus vienu po visą pasaulį išsibarsčiusių mūsų transporto aistraulių. Kviečiame apsilankyti oficialioje mūsų svetainėje www.cfmoto.com ir sekti naujausią informaciją apie naujus gaminius, renginius, darbo vietas ir dar daugiau.

„CFMOTO“ – tai didžiulė tarptautinė įmonė, kuri specializuojasi didelio pajėgumo motociklų, el. motociklų, visureigių motociklų (ATV, UTV, SSV) tyrimuose ir tobulinime, gamyboje ir pardavime bei pagrindinių jų dalių aptarnavime (vandeniu aušinami el. varikliai, rėmai ir kt.) Mūsų augimo vizija paremta nepriklausomo prekės ženklo auginimu, gaminamos produkcijos tyrimais ir tobulinimu. Šiuo metu mūsų produktais prekiaujama daugiau nei 100 pasaulio šalių, kurios sudaro daugiau nei 2 000 prekybos atstovybių tinklą. „CFMOTO“ yra atsidavusi tikslui tapti viena pažangiausių sportinės įrangos gamintojų pasaulyje ir siekia pasiūlyti savo pardavėjams ir aistrauliams iš viso pasaulio kokybiškiausius produktus.

Kad važiuoti būtų ir saugu, ir smagu, būtinai laikykitės šiame vadove pateikiamų nurodymų ir pasiūlymų. Jame aprašoma, kaip atlikti techninę priežiūrą ir smulkų remontą. Kapitaliniai remonto darbai aprašomi „CFMOTO“ aptarnavimo vadove. Jūsų tr. priemonę geriausiai išmano atstovybės darbuotojai, kuriems svarbus jūsų pasitenkinimas mūsų produkcija, todėl garantiniu laikotarpiu ir po jo būtinai lankykitės prekybos atstovybėje dėl jūsų tr. priemonės aptarnavimo.

Dėl nuolat tobulinamų tr. priemonių dizaino ir dalių, spausdintinė vadovo versija gali šiek tiek atsilikti nuo naujausios tr. priemonės versijos. Aprašymai ir veiksmai yra tik orientaciniai.

Susipažinkite su pačiomis paprasčiausiomis važiavimo taisyklėmis. Pavyzdžiui, prieš kiekvieną važiavimą apžiūrėkite savo tr. priemonę. Taip pat atlikite ir planinę techninę priežiūrą. Šis vadovas laikomas neatsiejama keturračio dalimi, todėl net perduodant jį naujam savininkui, jam reikia įteikti ir šį vadovą.

„Zhejiang CFMOTO Power Co., LTD“ pasilieka visas teises į galutinį šio vadovo turinio aiškinimą.

Įspėjamieji žodžiai

Įspėjamasis žodis atkreipia dėmesį į saugos pranešimus, turto saugą ir nurodo pavojaus rimtumą. Įprasti šiame vadove naudojami įspėjamieji žodžiai yra PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI, PASTABA.

Šie įspėjamieji žodžiai ir simboliai vartojami šiame vadove bei naudojami ant jūsų tr. priemonės. Šie žodžiai vartojami nusakyti situacijas, kuriose gresia pavojus jūsų saugumui. Prieš skaitydami vadovą, susipažinkite su jų reikšmėmis:

⚠PAVOJUS

Šis saugos pranešimas ir simbolis reiškia galimą pavojų, dėl kurio galima sunkiai susižeisti ar net žūti.

⚠ĮSPĖJIMAS

Šis saugos pranešimas ir simbolis reiškia galimą pavojų, dėl kurio galima vidutiniškai susižeisti pačiam ir (arba) apgadinti tr. priemonę.

ATSARGIAI

Šis saugos pranešimas (be simbolio) reiškia situaciją, kurios metu galima apgadinti tr. priemonę.

PASTABA

Šis pranešimas reiškia svarbią informaciją arba nurodymus

**PERSKAITYKITE NAUDOTOJO VADOVĄ IR
PAISYKITE VISŲ NURODYMŲ BEI ĮSPĖJIMŲ**

 SPĖJIMAS

Perskaitykite, supraskite ir sekite visus šio vadovo ir įspėjamųjų etikečių nurodymus bei laikykitės juose aprašytų atsargumo priemonių. Jų nesilaikant įmanoma sunkiai susižeisti ar net žūtį.

 SPĖJIMAS

Jeigu pasireiškia akumuliatoriaus arba elektroninių valdiklių gedimai, kreipkitės į atstovybę dėl techninės apžiūros.

 ĮSPĖJIMAS

Pašaliniams asmenims draudžiama važiuoti motociklu.

VAIRUOTOJO SAUGUMAS

Bendrieji saugos įspėjimai

PAVOJUS

Nepaisant šiame vadove duodamų įspėjimų galima sunkiai susižaloti ar net žūti. Šis modelis yra paaugliams skirtas krosinis motociklas, kuriuo važiuoti yra pavojinga ir jis valdosi skirtingai nuo kito transporto, pvz., automobilių. Nesilaikant reikiamų atsargumo priemonių, šiuo motociklu galima susidurti ar apvirsti atliekant tokius įprastus manevrus kaip darant posūkius ar apvažiuojant kliūtis.

Atidžiai perskaitykite šį vadovą, susipažinkite su visais saugos įspėjimais, atsargumo priemonėmis, naudojimosi tvarka ir tik tada pradėkite važinėti šiuo motociklu.

„CF1000DY“ minimalus amžius:

Motociklu draudžiama važiuoti ir vežti keleivius jaunesniems kaip 10 metų asmenims. Vaikų įgūdžiai, fizinės parengtumas ir gebėjimas priimti sprendimus ženkliai skiriasi nuo vyresniųjų. Kai kurie vaikai negeba valdyti motociklo vieni. Važiuoti galima jeigu vairuotojas yra pakankamai įgudęs ir pilnai suvokia saugumo reikalavimus, o vaiko tėvas arba globėjas gali tai patvirtinti. Įsitikinkite, kad jaunas vairuotojas gali tvarkingai valdyti valdymo sistemą kaip vairakočiai, sankabos svirtis, akceleratorius ir įjungimo / išjungimo jungiklis.

CF650DY:

Motociklu draudžiama važiuoti ir vežti keleivius jaunesniems kaip 6 metų asmenims. Vaikų įgūdžiai, fizinės parengtumas ir gebėjimas priimti sprendimus ženkliai skiriasi nuo vyresniųjų. Kai kurie vaikai negeba valdyti motociklo vieni. Važiuoti galima jeigu vairuotojas yra pakankamai įgudęs ir pilnai suvokia saugumo reikalavimus, o vaiko tėvas arba globėjas gali tai patvirtinti. Įsitikinkite, kad jaunas vairuotojas gali tvarkingai valdyti valdymo sistemą kaip vairakočiai, sankabos svirtis, akceleratorius ir įjungimo / išjungimo jungiklis.

Susipažinimas su motociklu

Kaip motociklo vairuotojas jūs pats atsakote už savo bei kitų saugumą bei aplinkos tausojimą, todėl prašome atidžiai perskaityti šį vadovą ir suprasti jo turinį. Jame pateikiama svarbi visus važiavimo motociklu aspektus aprašanti informacija bei saugaus vairavimo tvarka.

SPĖJIMAS

Liečiant stabdžius nepraėjus pakankamai laiko jiems atvėsti po neįprasto važiavimo galima nusideginti. Nelieskite stabdžių disko.

Prieš važiuodami būtinai perskaitykite ir supraskite šio vadovo turinį.

Išklausykite mokymus. Vaikai prieš važiuodami privalo būti išklause mokymus. Svarbu, kad vaikai

laikytųsi šiame vadove pateikiamų nurodymų ir paisytų įspėjimų.

Pasiruošimas saugiam važiavimui

Kai įsigysite naują motociklą, atstovybės darbuotojai suteiks saugos mokymus apie visą motociklą ir duos atspausdintą dokumentą, kuriame galėsite plačiau susipažinti su saugaus važiavimo tvarka. Išnagrinėkite ir gerai įsisavinkite šią informaciją. Jeigu motociklą įsigijote ne iš atstovybės, o iš kito asmens, kreipkitės į įgaliotąją atstovybę dėl saugos mokymų.

PAVOJUS

Nesilaikant šių nurodymų ir tvarkos galima sunkiai susižaloti ar net žūti.

- Atidžiai perskaitykite šį naudotoją vadovą, įspėjamuosius lipdukus ir važiuokite motociklu laikydamiesi nurodytos važiavimo tvarkos.
- Nevažiuokite motociklu be deramos priežiūros. Būtina išklaudyti mokymus. Naujokai turi būti apmokyti patvirtintų instruktorių. Kreipkitės į atstovybę dėl naujausių mokymų pravedimo.
- Kiti asmenys negali važiuoti šiuo motociklu jeigu jie nėra perskaitę šio vadovo ir gaminio lipdukų ir nėra išklauseę aprobuotų saugos mokymų.
- Važiuokite motociklu tik dėvėdami aprobuotą apsauginę įrangą. Būtinai dėvėkite aprobuotą šalną, veido apsaugą (akinius arba skydelį), pirštines, batus, marškinius ar švarką ilgomis rankovėmis ir kelnes ilgomis klešnėmis.
- Nevažiuokite, jeigu esate pavartoję alkoholio, vaistų ar kvaišalų.
- Neviršykite greičio. Važiuokite pagal reljefą, kelio matomumą, važiavimo sąlygas ir savo patirtį pritaikytu greičiu.
- Nemėginkite pavažiuoti iškėlę priekinį ratą, šokinėti ar daryti kitus kaskadinius triukus.
- Prieš važiuodami patikrinkite, ar motociklas atitinka saugaus važiavimo reikalavimus.
- Laikykitės šiame vadove pateiktos motociklo patikros bei techninės priežiūros plano ir tvarkos.

- Važiudami laikykite abiem rankomis suėmę vairakočius ir abi kojas atrėmę į pedalus.
- Važiudami nepažįstamais keliais sumažinkite greitį ir būkite atidūs. Stebėkite reljefą.
- Nevažiukite motociklu itin nelygiu, per lygiu ar per porėto grunto keliu.
- Važiudami laikykitės vadove aprašytos vairavimo tvarkos. Praktikuokitės posūkius nedideliu greičiu ir tik tada mėginkite išsukti dideliu greičiu. Nedarykite posūkių viršydami nustatytą leistiną greitį.
- Avariją patyrusį motociklą būtina parodykite atstovybėje, nes žala gali būti nebūtinai pastebima išoriškai ir turinti sudėtingus padarinius.
- Akumulatoriaus elektrolitas yra kenksmingas žmogaus sveikatai. Jeigu elektrolitas patenka jums ant akių ar odos, galima susižaloti arba apakti. Plaukite sužeistą vietą gausiai tekančiu vandeniu ir kreipkitės skubios medicinos pagalbos.
- Nevažiukite motociklą itin stačiais arba jūsų įgūdžiams per sudėtingais šlaitais. Prieš važiuodami stačiais šlaitais, išsimėginkite ant ne tokių stačių šlaitų.
- Laikykitės tinkamos važiavimo įkalne tvarkos ir stebėkite reljefą važiuodami nuokalne.
- Nevažiukite per lygiomis ar per porėto grunto šlaitais.
- Nespaukite akseleratoriaus ir neperjunginėkite bėgių per staigiai.
- Nevažiukite kalvos viršūnėmis dideliu greičiu.
- Laikykitės leidimosi nuokalne tvarkos ir šlaituose stabdykite. Prieš pradėdami leisti, apžiūrėkite reljefą ir perkelkite masės centrą atgal. Nesileiskite nuokalne dideliu greičiu ir išilgai, nes taip motociklas stipriai palinks į šoną, o stenkitės leisti kuo įmanoma tiesiau.
- Laikykitės važiavimo išilgai šlaitu tvarkos. Nevažiukite per lygiais ar per porėto grunto šlaitais. Perkelti savo masės centrą link kalvos viršūnės. Nemėginkite apsisukti kalvų keliuose,

jeigu nesate įvaldę čia aprašytos vairavimo technikos važiuojant lygiu keliu. Venkite važiuoti viena staus šlaito puse.

- Jei kildami įkalne užgęstate ar norite važiuoti atbulomis, laikykitės numatytos tvarkos. Palaikykite stabilų greitį ir stenkitės neužgesti. Jeigu užgęstate arba važiuojate atbulomis, stabdykite kaip nurodyta šiame vadove. Nulipkite nuo motociklo per šlaito viršūnei artimesnę pusę. Jeigu į įkalnę kylate tiesiai, galite nulipti per bet kurią pusę. Pasukite motociklą ir užlipkite šiame vadove aprašyta tvarka.
- Prieš važiuodami dar nevažiuotu keliu apžiūrėkite, kokių ten yra kliūčių. Nemėginkite pervaziuoti stambių kliūčių (akmenų ar nuvirtusių medžių). Per kliūtis važiuokite kaip aprašyta šiame vadove.
- Stenkitės neslidinėti. Lygiais paviršiais, pvz., ledu, važiuokite nedideliu greičiu ir būkite itin atidūs, kad sumažintumėte slydimo riziką.
- Stenkitės nevažiuoti per sraunų ar gilų vandenį. Nevažiuokite vandeningais keliais.
- Stabdymas vandenyje ilgina stabdymo kelią. Išnirę iš vandens išbandykite stabdžių veikimą. Jeigu reikia, keliskart važiuodami nedideliu greičiu lengvai įspauskite stabdžius, kad išdžiūtų jų trinkelės.
- Prieš važiuodami atbulomis, apsižiūrėkite, ar už motociklo nėra žmonių ar kitų kliūčių. Važiuokite tik įsitikinę, kad tai daryti saugu. Važiuokite lėtai ir nedarykite staigių posūkių.
- Dėvėkite nurodyto dydžio padangas, kad išlaikytumėte reikiamą jų slėgį.
- Negalima modifikuoti motociklo blogai įrengiant jo dalis arba naudojant priedus.
- Nenaudojant motociklo, užvedimo raktelis turi būti ištrauktas, kad juo nepasinaudotų pašaliniai asmenys arba kad jis netyčia neužsivestų.
- Nelieskite darbinių dalių kaip ratai, dantračiai ir kt.

Dėl daugiau informacijos apie saugų važiavimą kreipkitės į savo prekybos atstovybę.


Motociklo įtampos sistemos gedimai

Elektriniuose motocikluose naudojama aukšta įtampa, todėl gelbėjimo darbams reikia kruopštaus darbo ir kitų asmenų pagalbos.

PAVOJUS

Pažeistos transporto priemonės išorė gali būti laidi elektrai, todėl kyla pavojus susižeisti. Jei motociklo nurodytos įtampos kabelių dalys yra pažeistos, o laidai ir gnybtai yra atviri, jokia būdu nelieskite atvirų dalių. Be to, jei nesate tikri, ar tai yra elektrinio motociklo nurodytos įtampos dalys, nelieskite atvirų laidų ar gnybtų. Palietus kabelius ar gnybtus be tinkamų saugos priemonių, galima smarkiai nudegti arba patirti elektros smūgį ir dėl to sunkiai susižaloti arba žūti.

Jeigu liesti atviras nurodytos įtampos įtampos kabelius arba el. motociklo įtampos dalis būtina arba egzistuoja rizika prie jų prisiliesti, būtinai dėvėkite izoliuojančias apsaugines priemones (izoliacines pirštines, akinius, batus su izoliacija), atsparias nurodytai įtampai.

Kai motociklą tvarkantys asmenys nuo jo pasitraukia arba palieka stovėti kitoje vietoje, jie privalo ant motociklo palikti įspėjamąjį ženklą „TVARKOMA. NELIESTI“ ar pan., kuris įspėtų kitus asmenis neliesti tr. priemonės ir apsaugotų juos nuo nelaimės. 

Pasirengimas

Remontuodami ar dirbdami su motociklo nurodytos įtampos sistema, iš anksto pasirūpinkite šiomis saugos priemonėmis:

- Izoliacinė apranga, tarp kurių izoliacinės pirštinės, akiniai, batai su izoliacija ir kt.
- ABC milteliniai gesintuvai.
- Skiedikliams atsparios priemonės kaip nuo gamtinių dujų apsauganti dujokaukė, guminės pirštinės ir kt.
- Skudurai, rankšluosčiai.

Kad akumulatorius neįkaistų, nerūktų, neužsidegtų ar nesprogtų:

Nedėkite akumulatoriaus prie vandens ir nenardinkite jo vandenyje.

Nedėkite akumulatoriaus šalia ugnies šaltinių ar šildytuvų.

Nelaikykite akumulatoriaus ilgai aukštesnėje kaip 60°C temp., pvz., tiesioginiuose saulės spinduliuose.

Netrankykite ir nemėtykite akumulatoriaus.

Neveikite akumulatoriaus išorės jėgomis, nes jis gali įtrūkti ir pakeisti formą.

Akumulatorius rūksta arba kaista

Jeigu galios akumulatorius neįprastai įkaitęs, atjunkite maitinimą.

Jeigu galios akumulatorius rūksta, atsitraukite nuo motociklo, skambinkite ugniagesių tarnybai ir ruoškitės užkirsti kelią gaisrui.

Nelieskite akumulatoriaus ir stebėkite jį vieną valandą. Nukritus jo temperatūrai, išimkite ir kreipkitės į „CFMOTO“ įgaliotą aptarnavimo centrą dėl perdirbimo ir utilizavimo. Akumuliatorių atliekos priklauso pavojingoms atliekoms, todėl jų nederėtų šalinti patiems.

Jeigu galios akumulatorius nevėsta, tačiau jis nedega ir nerūksta, atvėsinti akumuliatorių galima bėgančiu vandeniu.

Šiuo tikslu panaudotas vanduo yra užterštas metalo jonais ir jį reikia šalinti kaip skystąsias atliekas.

Motociklo arba akumulatoriaus gaisras

ABC miltelinis gesintuvas arba elektros įrenginių gesintuvas yra greičiausias būdas užgesinti elektros kilmės gaisrą. Jeigu gaisras nebesuvaldomas, skubėkite evakuotis, praneškite ugniagesiams ir išneškite visus aplink esančius degius objektus.

Jeigu dega motociklas, negesinkite jo vandeniui. Jeigu dega pats akumulatorius, jį galima gesinti vandeniui ir tada atvėsinti. Užgesinę gaisrą, susisiekite su „CFMOTO“ įgaliotu aptarnavimo centru dėl akumulatoriaus atliekų perdirbimo ir utilizavimo. Šios atliekos priklauso pavojingoms atliekoms, todėl jų nederėtų šalinti patiems.

Kai kabelio ir laidų izoliacinė danga trumpai susijungia dėl degimo arba kai gaisrui gesinti naudojamas didelis kiekis vandens, nurodytoji motociklo įtampa nutrūksta.

Priklausomai nuo gaisro vietos, nurodytoji motociklo įtampa gali ir nenutrūkti, todėl po gaisro būtina atjungti maitinimą.

Variklio nurodytosios įtampos sistema nekelia sprogimo pavojaus.

Motociklo permirkimas

Jeigu motociklas permirksta, vanduo gali sukelti trumpąjį motociklo jungimą, dėl kurio nutrūktų nurodytosios įtampos sistema. Jeigu vanduo sekus arba prasigeria į vietas, kurios nekelia trumpojo jungimo, nurodytosios įtampos sistema gali ir nenutrūkti. Visiškai atjunkite maitinimą ir kreipkitės į „CFMOTO“ įgaliotą aptarnavimo centrą.

Akumulatoriaus pažeida

Jeigu akumulatorius pažeidžiamas susidūrimo metu arba dėl kitų priežasčių: Jeigu įtariate įvykusį nuotėkį, skaitykite skyrių „Akumulatorius rūksta arba kaista“.

Jeigu akumulatoriaus korpusas yra pažeistas ar įtrūkęs, kreipkitės į „CFMOTO“ įgaliotą aptarnavimo centrą dėl perdirbimo arba remonto.

PAVOJUS

Pažeistas akumulatoriaus kelia gaisro pavojų. Gaisro rizikai eliminuoti reikia imtis atitinkamų priemonių.

Atsargumo priemonės važiuojant neįprastoje aplinkoje

Žemos temperatūros aplinka

Bendrai, žema temperatūra neturi ilgalaikių pasekmių turinčios įtakos motociklo akumuliatoriui, tačiau žema temperatūra laikinai veikia akumuliatoriaus energijos išskyrimą. Kuo žemesnė temperatūra, tuo labiau vairuotojai gali pajauti jos poveikį važiuojant. Pavyzdžiui, senkant elektrai, motociklas ilgiau užtrunka pasiekti maksimalų greitį.

Važiuoti motociklu nerekomenduojama prie žemesnės nei -5°C temperatūros. Jeigu reikia važiuoti tokiomis sąlygomis, po važiuojimo įkraukite akumuliatorių vietoje, kurios temperatūra būtų aukštesnė nei 0°C . Svarbu paminėti, kad akumuliatoriaus valdymo sistema neleidžia jam išsikrauti prie žemesnės nei -30°C temperatūros. Įkraunant akumuliatorių žemoje temperatūroje, ši sistema palaiko normalią akumuliatoriaus temperatūrą ir įkrauna jį tik jam pasiekus tinkamą temperatūrą.

Žemesnėje nei -20°C temperatūroje sandėliuojamas akumuliatorius gali neatstatomai suprastėti, todėl motociklo nerekomenduojama sandėliuoti per žemoje temperatūroje. Sandėliuojant ilgą laiką žiemos metu

aukštesnėje nei -20°C temperatūroje akumuliatoriaus veikimas nesuprastės, net jeigu sandėliavimo temperatūra yra žemesnė už užšalimo temperatūrą.

Aukštos temperatūros aplinka

Karšta aplinka nedaro didelės įtakos motociklo darbui. Tačiau jeigu jo akumuliatorius įkaista iki daugiau nei 70°C , akumuliatoriaus valdymo sistema sustabdo jo iškrovą. Aplinkos temperatūrai viršijus 45°C , akumuliatorius įsikrauna lėčiau. Aplinkos temperatūrai viršijus 55°C , akumuliatorius neįsikrauna.

Sandėliuojant akumuliatorių tiesioginiuose saulės spinduliuose, aukštesnėje nei 40°C temperatūroje, galima neatstatomai pakenkti jo veikimui.

PRIEŠ VAŽIUOJANT

ĮSPĖJIMAS

Motociklas apklijuotas įvairiais įspėjamaisiais ženklais. Prašome jų nelupti. Jeigu jie pradingsta, jūs ir kiti galite nesužinoti apie pavojų ir susižeisti.



PAVOJUS

Šis motociklas skirtas važiuoti tik apmokytiems asmenims, gebantiems vairuoti protingai ir apdairiai. Atkreipkite dėmesį į šiuos dalykus:

Prieš važiuojant vairuotojams būtina apžiūrėti visas motociklo dalis pagal skyrių „KASDIENĖ SAUGOS APŽIŪRA“. Aptikus problemų, jas reikia sutvarkyti ir tik tada išvažiuoti.

Vairuotojai privalo laikytis vietos įstatymų ir taisyklių.

Važiuoti apsvaigus nuo svaigalų ar kvaišalų draudžiama.

Važiuodami dėvėkite tinkamas apsaugines priemones kaip šalmas, batai, pirštinės, apsauginės kelnės ir švarkai.



PAVOJUS

Nemodifikuokite motociklo. Neįprastos modifikacijos gali privesti prie sunkių padarinių.

Bet kokios motociklo įrenginių ar elektros dalių modifikacijos daro įtaką jo saugumui, nuvažiuojamam atstumui ir eksploatacinėms savybėms.

Blogas priedų paskirstymas gali turėti rimtų padarinių. Netinkami priedai gali būti pavojingi

Naudokite tik originalias „CFMOTO“ dalis ir mūsų patvirtintus naudoti priedus. Netinkamas kitų originalių dalių ir priedų įrengimas arba paskirstymas paveikia motociklo eksploatacines savybes arba net gali pažeisti įstatymus. Atminkite, kad jūs atsakote už savo bei kitų saugą.

SPĖJIMAS

Šio motociklo dalys ir priedai yra suprojektuoti ir patvirtinti naudoti su šiuo motociklu, todėl patariame naudoti originalias „CFMOTO“ dalis ir mūsų patvirtintus priedus.

SPĖJIMAS

Motociklo svorio pokyčiai stipriai veikia jo dinamiką, todėl neviršykite mūsų nustatyto krovinių svorio, keleivių skaičiaus ir įrengiamų priedų skaičiaus.

PASTABA

Dėl nuolat tobulinamo tr. priemonių dizaino, spausdintinė vadovo versija gali šiek tiek atsilikti nuo naujausios tr. priemonės versijos. Aprašymai ir veiksmai yra tik orientaciniai.

Kai kurių šiame vadove aprašomų motociklo ypatybių gali nebūti šiuo metu rinkoje parduodame motocikle. Visi aprašymai ir kryptys aprašomos iš sėdinčio motociklo vairuotojo žiūros taško.

Kai kurios čia aprašomas konfigūracijos gali būti netaikomos jūsų įsigytam motociklui. Vadovaukitės tik tomis šio vadovo dalimis, kurios aprašo jūsų įsigytą konfigūraciją.

Pagrindinė informacija

Prieš važiuodami atkreipkite dėmesį į šiuos dalykus:

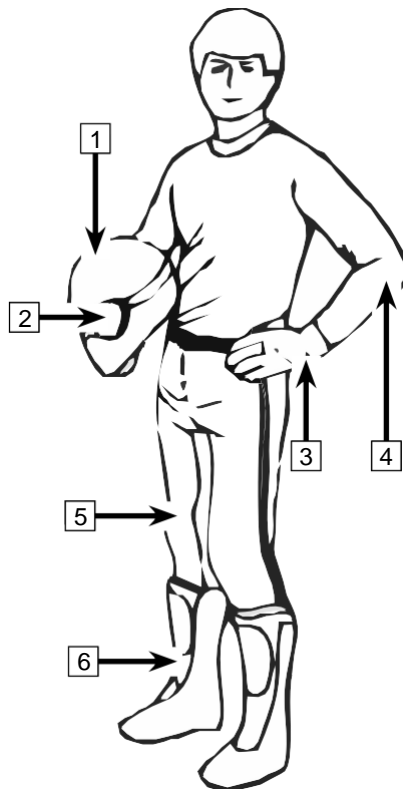
1. Vežami keleiviai turi būti susipažinę su važiavimo el. motociklais specifika. Jeigu keleivis sėdi netinkamoje padėtyje, žmogaus kūno masės centras važiuojant arba sukant per daug nukrypsta nuo el. motociklo masės centro ir tai gali paveikti el. motociklo valdymą.
2. Vairuotojas turi sėdėti stabiliai.
3. Vežami keleiviai turi sėdėti ant keleivio sėdynės kuo galima stabiliai ir nedaryti įtakos vairuotojui. El. motociklais draudžiama vežti gyvūnus.
4. Montuodami priedus atkreipkite dėmesį į šiuos dalykus: Nemontuokite motociklo ekspl. savybes prastinančių priedų. Įsitikinkite, kad viskas, ką darote, neturės įtakos prošvaisai, stabdymo efektyvumui, posvyrio kampui, eksploatacinėms savybėms, padangos suspaudimo eigai, priekinės šakės darbo eigai ar kitoms svarbioms elektrinių motociklų važiavimo savybėms. Didesnis vairo ar priekinės šakės svoris turės įtakos vairavimo savybėms ir kels pavojų važiuojant. Deflektorius, priekinis stiklas, sėdynės atlošas ir kiti dideli komponentai turės įtakos el. motociklo stabilumui ir eksploatacinėms savybėms. Jie ne tik padidins svorį, bet ir sumažins elektrinio motociklo galingumą. Nepatikrintų ir nepatvirtintų naudoti priedų sumontavimas gali būti pavojingas. Motociklo negalima paversti triračiu motociklu su lopšiu ir jo negalima naudoti vilkti priekabai ar kitiems motociklams. Mes neatsakome už dėl savo valia atliktų modifikacijų sukeltą žalą ar sužeidimus.
5. Prieš važiuodami apsvyriokite saugos virvę apie savo kairį riešą.

Saugaus važiavimo priemonės

Vairuotojas ir keleivis privalo dėvėti pagal važiavimo pobūdį pritaikytą aprangą, kuri yra:

- 1 Patvirtintas šalmas
- 2 Akiniai
- 3 Pirštinės
- 4 Marškiniai ilgomis rankovėmis arba švarkai
- 5 Ilgos kelnės
- 6 Auliniai batai (turi dengti čiurną)

Priklausomai nuo oro sąlygų, gali prireikti dėvėti papildomas priemones kaip nerasojančios akiniai, termo apatiniai ir veido skydelis nuo šalto oro. Vairuotojams negalima dėvėti laisvų drabužių, galinčių įsivelti į motociklo dalis arba užkliūti už medžių šakų ar krūmų.



Šalmas ir apsauginiai akiniai

Patvirtintas naudoti šalmas gali apsaugoti nuo galvos sužeidimų avarijos atveju. Tačiau atminkite, kad ir dėvint patį geriausią šalimą įmanoma susižeisti.

Šalmas turi atitikti jūsų valstybėje ar regione galiojančius standartus bei tinkamai užsidėti ant jūsų galvos. Uždaras šalmas su skydeliu geriau apsaugo nuo vabzdžių, išsviestų akmenų, dulkių, šiukšlių ir kt.

Atviras šalmas saugo prasčiau, nes negaibia veido ir žandikaulio. Jei dėvite atvirą šalimą, taip pat dėvėkite veido kaukę ir saugius akinius.

Apsaugai nesikliaukite regos akiniais ar akiniais nuo saulės, nes incidento atveju jie gali nukristi arba suskilti ir padaryti dar daugiau žalos. Taip pat šie akiniai neapsaugo nuo skriejančių objektų patekimo į akis.

Naudokite tamsintas kaukes ar akinius tik dienos metu esant daug ryškios šviesos. Nenaudokite jų naktį arba esant prastam apšvietimui. Tai gali paveikti jūsų gebėjimą atpažinti ar skirti spalvas. Jeigu šios priemonės apsunkina jūsų gebėjimą skirti spalvas, jų nenaudokite.

Pirštinės

Penkiapirštės pirštinės gali apsaugoti jūsų rankas nuo vėjo, saulės, karščio, šalčio ir tiškaly. Priglundančios pirštinės padeda lengviau sukti vairą ir atpalaiduoti rankas. Jeigu pirštinės per sunkios, sunkiau bus ir vairuoti.

Pora tvirtų motociklininko pirštinių apsaugo rankas patekus į avariją ar apvirtus. Sniegaeigio vairavimui pritaikytos pirštinės geriau apsaugo esant šaltoms oro sąlygoms.

Švarkai, kelnės ir motociklininko apranga

Dėvėkite švarką arba marškinius ilgomis rankovėmis ir ilgas kelnes, arba motociklininko aprangą. Kokybiškas apsaugos priemonės patogų dėvėti ir patogumas leidžia jums susitelkti į važiavimą esant nepalankioms oro sąlygoms. Patekus į avariją, kokybiškos, iš tvirtų medžiagų pagamintos apsaugos priemonės gali apsaugoti nuo sužalojimų arba juos sumažinti.

Važiuodami šaltu oru apsaugokite nuo hipotermijos – būklės, kai nukrenta kūno temperatūra ir dėl to suprastėja dėmesingumas, sulėtėja reakcijos laikas ir suprastėja raumenų veikla. Esant vėsiam orui, būtina dėvėti tokias apsaugines priemones kaip neperpučiamas švarkas ir termo drabužiai. Net ir esant vidutinei temperatūrai, dėl pustomo vėjo galima stipriai sušalti. Važinėjimui šaltu oru pritaikytos apsaugos priemonės sustojus gali šutinti. Aprangos sluoksnius rinkitės taip, kad galėtumėte juos patogiai nusirengti. Ant viršaus dėvimas neperpučiamos aprangos sluoksnis apsaugo odą nuo šalto oro.

Batai

Avėkite tik pirštus ir čiurną dengiančius batus. Kieti ir aukšti batai neslystančiu padu suteikia geresnę apsaugą ir leidžia tvirtai padėti koją ant pakojų. Nedėvėkite batų su ilgais batraiščiais, kurie galėtų įsivelti į motociklo dalis. Žiemos metu, batai guminiiais padais su nailono arba odos batviršiais ir išimamu veltiniu pašiltinimu yra geriausias pasirinkimas. Neavėkite guminių batų, galinčių įstrigti už arba pačiame stabdžio pedale.

Kitos važiavimo priemonės

Priemonės nuo lietaus

Važiuojant per lietų patariama dėvėti lietpaltį arba neperšlammą aprangą. Išvažiuojant ilgesniam laikui patariama pasiimti priemones nuo lietaus su savimi. Važiavimas sausa apranga padeda palaikyti komfortą ir išlikti budriems.

Ausų apsauga

Ilgas buvimas vėjyje važiuojant gali ilgam pakenkti klausau. Tinkamai dėvima klausos apsauga, pvz, ausų kištukai, gali apsaugoti nuo apkurtimo. Apie klausos apsaugos įrangą plačiau skaitykite vietos įstatymuose.

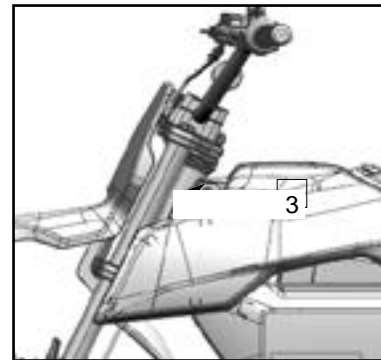
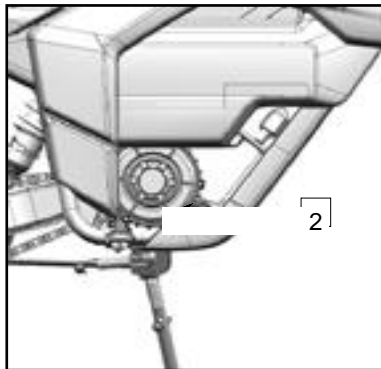
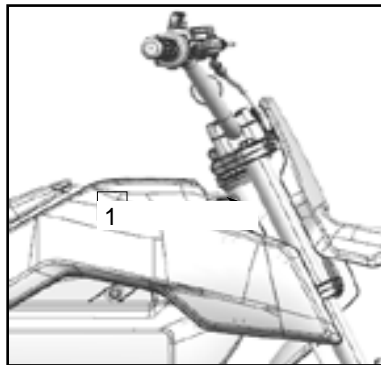
TR. PRIEMONĖS IDENTIFIKAVIMO NUMERIS

Įrašykite savo tr. priemonės informaciją į žemiau pateiktus laukelius.

1 Tr. priemonės kėbulo numeris: _____

2 El. variklio serijos numeris: _____

3 Tr. priemonės identifikavimo numeris: _____



1	Tr. priemonės kėbulo numeris	2	El. variklio serijos numeris	3	Tr. priemonės identifikavimo numeris
---	------------------------------	---	------------------------------	---	--------------------------------------

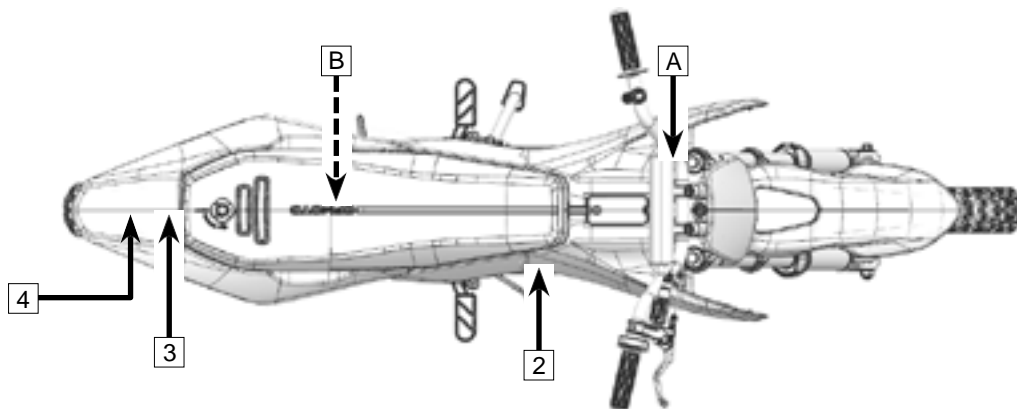
SPECIFIKACIJOS

	CF1000DY	CF650DY
Mažiausias posūkio spindulys	3,63 m	3,32 m
Didžiausias projektinis greitis	46 km/h	36 km/h
Dydis		
Bendras ilgis	61.2 col. (1555 mm)	52.4 col. (1330 mm)
Bendras plotis	26.2 col. (665 mm)	24 col. (610 mm)
Bendras aukštis	37.2 col. (958 mm)	31.1 col. (789 mm)
Važiuklės bazė	42 col. (1066 mm)	37.5 col. (952 mm)
Sėdynės aukštis	26.7 col. (678 mm)	21.7 col. (550 mm)
Prošvaisa	8.3 col. (210 mm)	6 col. (152 mm)
Svoris be krovinio	56 kg	49 kg
El. variklis		
Tipas	Centrinis BLDC el. variklis	
Vardinė šynos įtampa	48V	48V
Vardinė / didžiausia galia	1,3 / 2 AG (1 / 1,5 kW)	0,9 / 1,6 AG (0,65 / 1,2 kW)
Vardinis greitis / didžiausios aps/min.	2500 RPM / 3500 RPM	2000 RPM / 2800 RPM
Vardinis / didžiausias sukimo momentas	(2,7 / 7 N•m)	(3,2 / 6,4 N•m)
Vardinė / didžiausia fazinė srovė	26A / 33A	15A / 32A
Triukšmo lygis	69,2 dB	63,3 dB

Įkroviklis			
Įvesties įtampa:		100 V ~ 240V AC	
Dažnis		45 Hz ~ 65 Hz	
Įkrovimo srovė		4A	
Akumuliatorius			
Akumuliatoriaus tipas		Ličio jonų	
Talpa		24Ah	
Vardinė įtampa		48V	
Apsauga nuo per žemos įtampos		39V	
Apsauga nuo viršįtampio		45A	
Pavara			
Važiavimo režimas		Grandininė pavara	
Pavaros sistema		El. variklio pavara	
Važiuklė			
Padanga Specifikacijos	Priekinis ratas	70/100-14 37J	2,5-10 33L
	Galinis ratas	80/100-12 50J	2,5-10 33L
Ratlankis Specifikacijos	Priekinis ratas	WM1,6×14	WM1,4×10
	Galinis ratas	WM1,85×12	WM1,4×10

Saugos lipdukai ir jų vietos

Dėl jūsų saugumo, motociklas apklijuotas saugos lipdukais. Atidžiai perskaitykite ir vadovaukitės kiekvienu saugos lipduku. Jeigu lipdukas nebeįskaitomas arba atlimpa, kreipkitės į atstovybę dėl pakaitinio lipduko. Šiame vadove pateikiami lipdukai yra tik pavyzdžiai.



A

CF650DY

⚠ WARNING

1. Do not use non-original chargers and non-original batteries !
2. Do not plug the charger with wet hands to prevent electric shock !
3. Do not insert foreign objects into the charging port !
4. Forbidden to modify the electrical components of the vehicle !

DANGER
HIGH VOLTAGE

B

CF1000DY

⚠ WARNING

1. Do not use non-original chargers and non-original batteries !
2. Do not plug the charger with wet hands to prevent electric shock !
3. Do not insert foreign objects into the charging port !
4. Forbidden to modify the electrical components of the vehicle !

DANGER
HIGH VOLTAGE

ĮSPĖJIMAS

1. Naudokite tik originalaus gamintojo įkroviklius ir akumulatorius!
2. Nekiškite įkroviklio šlapiomis rankomis. Gresia patirti elektros smūgį!
3. Nekaišiotkite pašalinių daiktų į įkrovimo prievadą!
4. Nemodifikuokite motociklo elektros dalių!

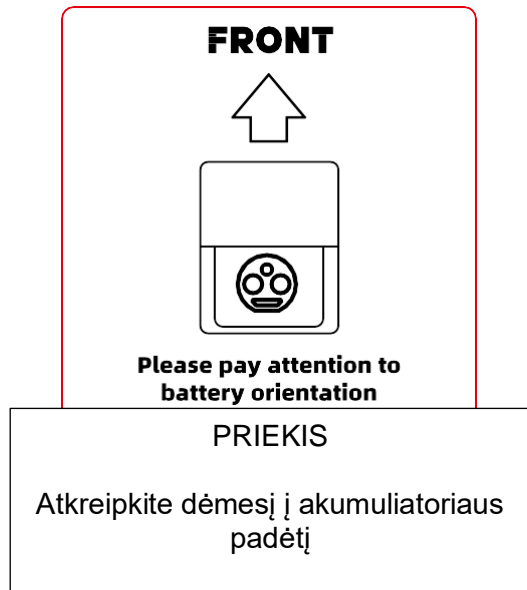
PAVOJUS
AUKŠTA ĮTAMPA

ĮSPĖJIMAS

1. Naudokite tik originalaus gamintojo įkroviklius ir akumulatorius!
2. Nekiškite įkroviklio šlapiomis rankomis. Gresia patirti elektros smūgį!
3. Nekaišiotkite pašalinių daiktų į įkrovimo prievadą!
4. Nemodifikuokite motociklo elektros dalių!

PAVOJUS
AUKŠTA ĮTAMPA

2



3



4

CF100DY



Draudžiama važiuoti jaunesniems nei 10 m. asmenims. Skaitykite instrukcijas.

Draudžiama vežti keleivius.

Nevažiukite viešaisiais keliais.

Visada dėvėkite šalną ir apsaugines priemones.

CF650DY



Draudžiama važiuoti jaunesniems nei 6 m. asmenims. Skaitykite instrukcijas.

Draudžiama vežti keleivius.

Nevažiukite viešaisiais keliais.

Visada dėvėkite šalną ir apsaugines priemones.

GALIOS AKUMULIATORIUS IR ĮKROVIMAS

Viena įkrova nuvažiuojamas atstumas

Viena įkrova nuvažiuojamas atstumas priklauso nuo važiavimo greičio. Toliau pateiktoje lentelėje nurodomas įprastomis sąlygomis nuvažiuojamas atstumas. Dėl akumulatoriaus specifikos, kuo mažesnis greitis, tuo ilgesnis nuvažiuojamas atstumas.

	Greitis	Įkrova nuvažiuojamas atstumas
CF650DY	16,1 km/h	78 km
CF1000DY	30,8 km/h	60 km

Skirtingi vairavimo įpročiai ir važiavimo aplinka daro įtaką faktiniam nuvažiuojamam atstumui. Pastovus važiavimas dideliu greičiu, dažnas stabdymas ir įsibėgėjimas, sunkių krovinių vežimas, kilimas stačiomis įkalnėmis, energiją vartojantys priedai ir važiavimas prieš vėją trumpina nuvažiuojamą atstumą. Atkreipkite dėmesį į galimą nuvažiuoti atstumą ir pagal tai planuokite savo kelionę, laiku įkraukite akumuliatorių.

Nuvažiuojamas atstumas glaudžiai susijęs su akumulatoriaus talpa. Ilgėjant akumulatoriaus tarnavimo laikui ir didėjant motociklo ridai, akumulatoriaus talpa pamažu mažėja ir kartu mažėja viena įkrova nuvažiuojamas atstumas. Nuvažiuojamas atstumas taip pat glaudžiai susijęs su aplinkos temperatūra – normalu, kad esant šaltam orui, nuvažiuojamas atstumas sumažėja.

Netvarkingai naudojant ir prižiūrint akumuliatorių, jo talpa mažėja daug greičiau ir taip pat greičiau mažėja viena įkrova nuvažiuojamas atstumas.

Jeigu nuvažiuojamas atstumas mažėja itin sparčiai, kreipkitės į „CFMOTO“ įgaliotą aptarnavimo centrą.

Siekiant išvengti nelaimės, įkrauti akumuliatorių reikia griežtai laikantis šiame vadove aprašytų reikalavimų.

Akumulatoriaus atjungimas

Dėvėkite izoliuojančias apsaugines priemones, išjunkite pagrindinį jungiklį, atjunkite akumuliatorių ir jį išimkite.

Jeigu pagrindinis jungiklis naudojamas su išjungtu ekranu, motociklą galima užvesti. Net ir išjungus pagrindinį jungiklį, kondensatoriuje kaupiama įkrova bus išskirta maždaug už dešimties minučių. Kad išvengtumėte nelaimių kaip trumpasis jungimas, šiek tiek palaukite ir tik tada tęskite darbus.

Atjunkite akumuliatorių ir kelias sekundes palaukite, kol akumuliatorius išsikraus.

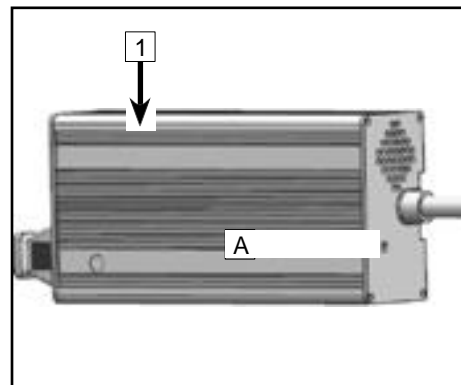
Jeigu nurodytosios įtampos kabelis nepažeistas, tačiau atviri jo laidai ar gnybtai, jokių būdu nelieskite šių atvirų dalių. Taip pat nelieskite atvirų laidų arba gnybtų jei nesate įsitikinę, ar pažeista dalis yra nurodytosios motociklo įtampos. Neatsargiai prisilietus prie kabelio ar gnybtų galima stipriai nudegti arba būti nupurtytam, sunkiai susižeisti ar net žūti.

Įkroviklis

Išimkite įkroviklį **1** ir pastatykite jį ant galinės pusės ant lygaus paviršiaus. Atidarykite motociklo dešinėje esantį įkrovimo prievadą. Į tvirtą įkrovimo lizdą įstatykite įkrovimo kištuką.

Lemputės **A**

Mirksi žalia lemputė	Budėjimo režimas
Dega raudona lemputė	Įkraunama
Mirksi raudona lemputė	Įkrovimo klaida
Dega žalia lemputė	Įkrauta



Akumulatoriaus išėmimas iš CF650DY

Atjunkite motociklo maitinimą.

Nuimkite sėdynę.

Išsukite varžtus [1] iš viršutinio dešinio panelio.

Išsukite dešinę panelį [2].

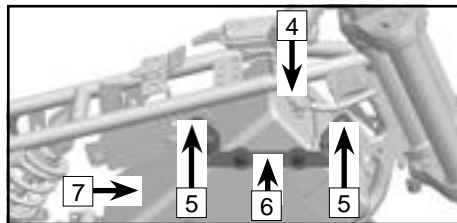
Išsukite varžtus [3] iš apatinio panelio.

Ištraukite akumulatoriaus prijungimo kabelį [4].

Išsukite veržlę ir poveržlę [5].

Nuimkite akumulatoriaus laikiklį [6].

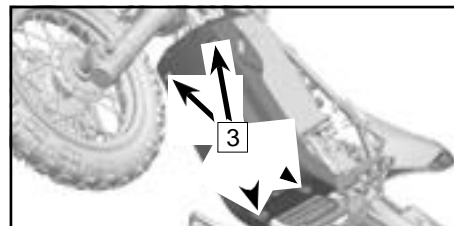
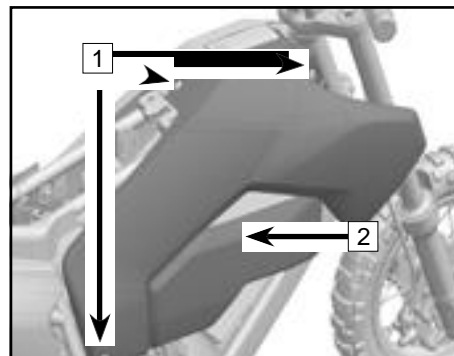
Ištraukite akumuliatorių [7] iš dešinės pusės.



Akumulatoriaus įdėjimas į CF650DY

Apžiūrėkite jungčių švarumą ir vandeniu arba suspaustu oru nuvalykite nešvarias jungtis.

Įstatykite akumuliatorių atgal atvirkštine tvarka.



PAVOJUS

Dirbant su aukštos įtampos dalimis kyla elektros smūgio rizika.

Akumulatoriaus išėmimas iš CF1000DY

Atjunkite motociklo maitinimą.

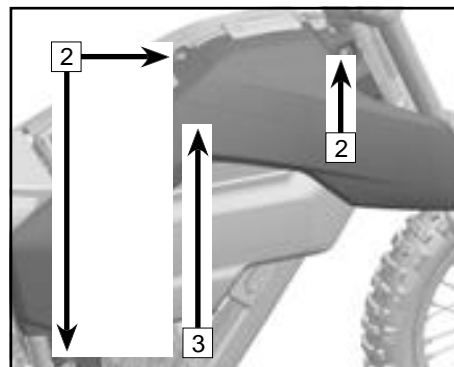
Nuimkite sėdynę.

Nuimkite dešinį panelį [1]



Išsukite varžtus [2] iš viršutinio dešinio panelio.

Išsukite viršutinį dešinį panelį. [3]

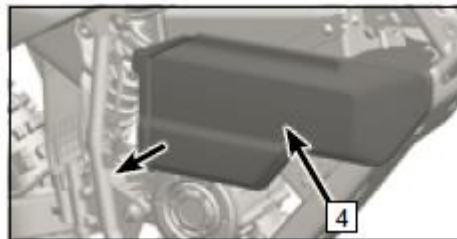


PAVOJUS

Dirbant su aukštos įtampos dalimis kyla elektros smūgio rizika.

Neatidarykite motoro arba ličio akumulatoriaus.

Išsukite dešinį panelį [4].

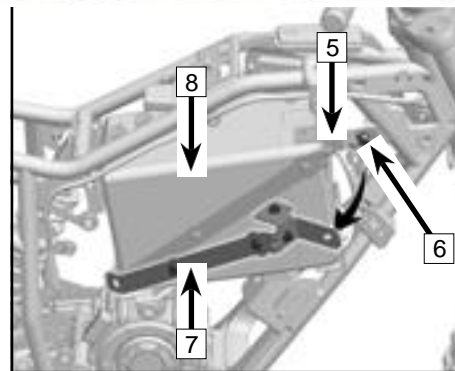


Ištraukite akumuliatoriaus prijungimo laidą [5].

Išsukite varžtą ir tarpiklį [6].

Išimkite akumuliatoriaus laikiklį [7].

Išimkite galios akumuliatorių [8] pro dešinę pusę.



Akumuliatoriaus įdėjimas į CF1000DY

Apžiūrėkite jungčių švarumą ir vandeniu arba suspaustu oru nuvalykite nešvarias jungtis.

Įstatykite akumuliatorių atgal atvirkštine tvarka.

Akumulatorius

Motociklo viduje naudojamas 48V ličio-mangano akumulatorius. Tai yra puikus didelės talpos, lėtai automatiškai išsikraunantis, daug energijos išskiriantis, ilgai tarnaujantis, saugus ir patikimas akumulatorius. Akumulatoriaus talpa su laiku ir rida mažėja. Tinkamai naudojant ir prižiūrint akumuliatorių, įmanoma palaikyti akumulatoriaus tarnavimo laiką.

Šis transportas yra akumulatorinė, ne keliamas skirta 1a kategorijos transporto priemonė. Ją galima vairuoti ne jaunesniems nei 6 m. asmenims su nuolatine tėvų ar globėjų priežiūra.

Akumulatorius yra sunkus. Kelkite jį atsargiai ir saugiai, už rankenos, ir gabendami jį saugiai pritvirtinkite. Užtikrinkite, kad išimant ar įstatant akumuliatorių, nieko neprispausite.

Akumulatoriaus sandėliavimas / naudojimo aplinka

Nesandėliuokite / nenaudokite vietose, kur yra rizika mirkti vandenyje.

Nesandėliuokite / nenaudokite aukštoje temperatūroje ($\geq 60^{\circ}\text{C}$).

Nesandėliuokite / nenaudokite aukštame drėgnyje arba smarkiai kintančiame drėgnyje.

Nesandėliuokite / nenaudokite dulkinoje ir žvyringoje vietoje.

Nesandėliuokite / nenaudokite šalia ugnies šaltinio.

Nesandėliuokite / nenaudokite šalia degių ar sprogių medžiagų.

Nelaikykite sandarioje taroje.

Nesandėliuokite / nenaudokite vaikams ar augintiniams pasiekiamoje vietoje.

Įkrovimo temperatūra	Iškrovimo temperatūra
$-10^{\circ}\text{C} \sim 55^{\circ}\text{C}$	$5^{\circ}\text{C} \sim 40^{\circ}\text{C}$

Akumuliatorių reikia laikyti sausoje, vėsioje ir neapšviestoje vietoje.

Jeigu sandėliuojamas arba dirbantis akumulatoriaus korpusas aplūžta, rūksta arba kaista, skaitykite skyrių „Akumulatorius rūksta arba kaista“ ir laiku susisieki su „CFMOTO“ įgaliotu aptarnavimo centru dėl perdirbimo ir techninės priežiūros.

Pakeisti akumuliatorių reikia originaliu „CFMOTO“ akumulatoriumi. Pakeitus kitokiu, motociklas gali nepasileisti, gali neveikti elektros grandinė ir būti pažeistos elektros dalys ir kt., o už šiuos gedimus atsakingu laikomas naudotojas.

Akumulatoriaus techninė priežiūra

Prieš išvažiuojant pirmą kartą, akumulatorius turi būti įkrautas bent 80 proc.

Kai indikatorius rodo, kad likę mažiau nei 20 proc. įkrovos, kuo skubiau įkraukite akumuliatorių. Stenkitės neišsekinti akumulatoriaus, nes taip sumažės jo tarnavimo laikas.

Akumuliatoriui visiškai išsekus, per artimiausias 24 valandas jį reikia krauti mažiausiai vieną valandą, kad jis nebūtų pažeistas dėl tęstinio galios vartojimo.

Draudžiama ant motociklo montuoti bet kokią elektros įrangą. Blogos būklės elektros įranga gali lemti trumpąjį jungimą, gaisrą, elektros smūgį ir kitus incidentus. Sumontuota elektros įranga sutrumpina viena įkrova nuvažiuojamą atstumą ir sutrumpina akumulatoriaus tarnavimo laiką.

Akumulatorius smarkiai įkaista ilgai važiuojant į įkalne arba dideliu greičiu.

Galios akumulatorius neremontuojamas ir techniškai neaptarnaujamas.

Rekomenduojama „CFMOTO“ įgaliotoje atstovybėje kas tris mėnesius pristatyti akumuliatorių apžiūrai ir techninei priežiūrai, kur bus patikrintos jo jungtys ir įvertintas poreikis atlikti techninę priežiūrą ar remontą.

Motociklui įkrauti reikia naudoti originalų įkroviklį arba nurodytą įkrovimo stotelę. Kitaip motociklas gali nesikrauti ir gali sutrikti grandinė ir (arba) akumulatorius.

Jeigu paliekate motociklą ilgam stovėti, tikrinkite akumulatoriaus įkrovą kas dvi savaites, kad jis neišsektų.

Akumulatoriaus perdirbimas

Pažeisti arba atliekami akumulatoriai laikomi pavojingomis atliekomis, todėl jų negalima išmesti ar perdirbti privačiai. Susisieki su „CFMOTO“ įgaliotu aptarnavimo centru arba su perdirbimo skyriais.

Akumulatoriaus patikra

Jeigu akumulatorius buvo įkrautas daugiau nei 650 kartų arba yra naudojamas ilgiau nei tris metus, kreipkitės į „CFMOTO“ įgaliotą prekybos atstovybę dėl nuodugnios galios akumulatoriaus patikros arba pakeitimo.

Įkrovimas

ĮSPĖJIMAS

Nekraukite ir neparkuokite motociklo gyvenamosios paskirties pastatuose. Įkraunamą motociklą laikykite atokiai nuo degių ir sprogių medžiagų, saugokitės liepsnų ir kibirkščių. Taip pat stenkitės, kad įkrovimas neužtruktų ilgai. Nekraukite motociklo uždaroje patalpoje, aukštoje temperatūroje arba lyjant. Draudžiama kišti ir ištraukti kaitį šlapiomis rankomis.

Įkrovimo eigą reikia stebėti ir saugotis nuo nelaimių.

Jeigu motociklo temperatūra per aukšta arba akumulatorius išseko dėl ekstremalaus važiavimo, reikia palaukti, kol akumulatorius atvės ir tik tada jį įkrauti. Įkaitusio akumulatoriaus įkrovimas sutrumpina galios

Įkroviklis

Pilnai įkrovus akumuliatorių, jo valdymo sistema automatiškai sustabdo įkrovos srovę, kad akumulatorius nepersikrautų.

Akumulatoriaus įkroviklį galima pažeisti arba sunaikinti, jeigu jis pametamas, sumušamas, netinkamai gabenamas arba su juo kitaip netinkamai elgiamasi. Akumulatoriaus įkroviklis susideda iš jautrių elektronikos komponentų, todėl su juo elgtis reikia itin atsargiai.

Pilnai įkrovus akumuliatorių arba nutraukus jo įkrovimą tik įpusėjus, pirma ištraukite kištuką iš įkrovimo lizdo ir tada ištraukite įkroviklį iš akumulatoriaus sąsajos.

Įkrovimui naudokite originalų įkroviklį ir stabilią kintamąją srovę. Netinkamas įkrovimo įrangos nustatymas gali sugadinti maitinimo šaltinį. Įsitinkinkite, kad maitinimo lizdas gali tiekti reikiamą pastovią srovę ir yra apsaugotas tinkamu saugikliu. Draudžiama įkrauti motociklą generatoriais ir kita įranga. Jeigu įkrovimo metu neįprastai dega įkrovimo indikatorius arba akumulatoriaus korpusas skleidžia bjaurų kvapą ar yra perkaitęs, stabdykite įkrovimą, atjunkite maitinimą ir vykite į „CFMOTO“ įgalioją aptarnavimo centrą dėl įkroviklio remonto arba pakeitimo.

Nenaudokite kitiems elektros prietaisams įkrauti skirtų įkroviklių. Taip įmanoma perkrauti arba sugadinti akumuliatorių. Aukšta įtampa yra pavojinga, o įkroviklio dalys nėra techniškai aptarnaujamos, todėl neardykite, neremontuokite ir nekeiskite įkroviklio dalių.

Neįprastai veikiantis įkroviklis arba perkraus, arba nepakankamai įkraus akumuliatorių. Įkroviklio naudojimo ir sandėliavimo aplinka turi būti sausa ir vėdinama, į įkroviklio vidų neturi patekti skysčių, grūdėtų ar metalinių daiktų, kad neįvyktų trumpasis jungimas.

Motociklą įkrauti galima tik lauko maitinimo išvaduose.

Draudžiama bet kaip modifikuoti įkroviklį bei jo dalis kaip ilgintuvai, skirstytuvai, įžeminimo adapteris, viršįtampio ribotuvai ir kita panaši įranga.

Jeigu įkrovimo kabelis nusidėvi, pažeista jo izoliacija, laidai atviri arba matyti jų pažeidimai, įkroviklį toliau naudoti draudžiama.

Jeigu įkroviklio korpusas arba įkrovimo jungtis lūžę, pažeisti arba matyti kiti sunkūs pažeidimai, įkroviklį toliau naudoti draudžiama.

Naudojamas įkroviklis turi būti tinkamai įžemintas. Jeigu įkroviklis sugestų, tinkamas įžeminimas sumažintų elektros smūgio riziką. Jei nesate tikri, ar naudojamas lizdas yra įžeminamas, kreipkitės į kvalifikuotą elektriką dėl apžiūros ir patvirtinimo.

Galios bloko informacija

Esant normaliai temperatūrai, 220w modelio galios blokas nuo 0 proc. iki 100 proc. įprastai įsikrauna per 6 valandas.

Kai motociklas išjungtas, jo elektronikos sistema vis tiek vartoja labai nedidelį kiekį galios.

Įspėjimas dėl aukštos įtampos

⚠️ PAVOJUS

Dirbant su aukštos įtampos dalimis kyla elektros smūgio rizika.

Darbas su aukštos įtampos dalimis reikalauja specialaus apmokymo, kvalifikacijų ir įrankių.

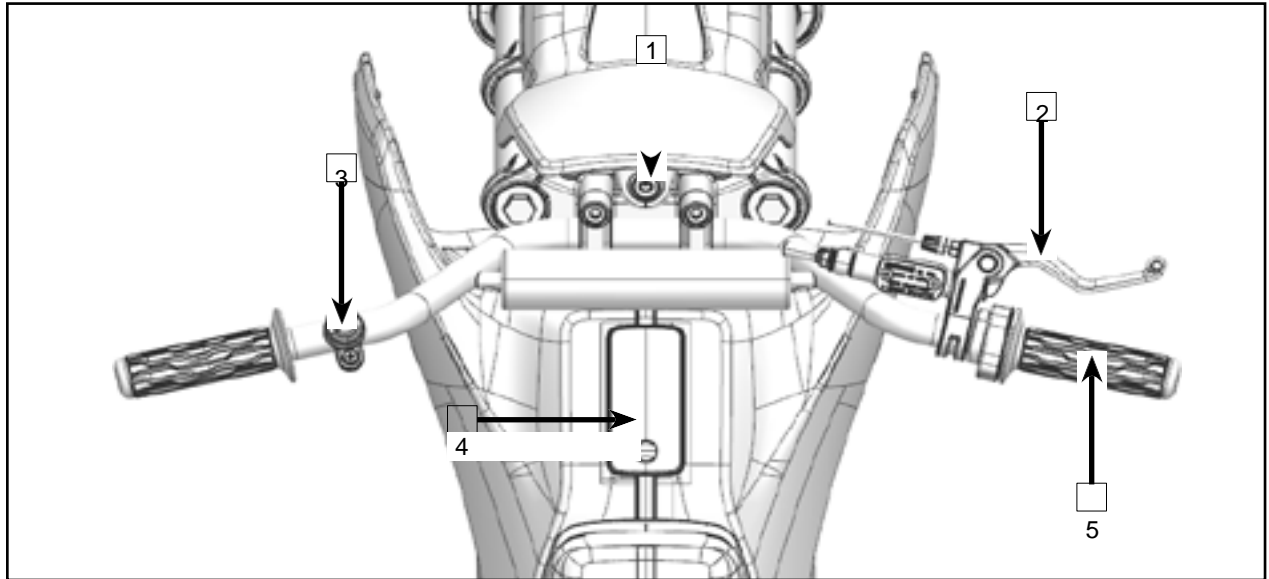
Visus čia neaprašytus darbus gali atlikti tik apmokyti „CFMOTO“ meistrai.

Neatidarykite el. variklio arba ličio jonų akumuliatoriaus.

Gedimų techninė priežiūra

Jeigu motociklo galios arba įkrovimo sistemose pasireiškia gedimai, kreipkitės į „CFMOTO“ įgaliotą aptarnavimo centrą dėl remonto ir pakeitimo.

VALDYMO DALYS



1	Paleidimo mygtukas	2	Priekinių stabdžių svirtis (valdo priekinio rato stabdžius)	3	Saugos užraktas
4	Skydelis	5	Akseleratorius		

1. Paleidimo mygtukas

Prieš paleisdami motociklą, įstatykite saugos užraktą į sagtį ir paspauskite paleidimo mygtuką.

2. Priekinių stabdžių svirtis (valdo priekinio rato stabdžius)

Priekinių stabdžių svirtis įrengta vairakočio dešinėje.

3. Saugos užraktas

Vienas saugos užrakto galas yra susietas su elektroniniu jungikliu, o kita yra uždėta ant vairuotojo rankos ar kitos kūno vietos (ši vieta turi būti aukščiau už vairakotį).

Vairuotojui pakliuvus į avariją, saugos užraktas nutrūksta, atsijungia elektroninis jungiklis ir galios akumulatorius nebetiekia galios.

Pametę saugos užraktą, būtinai kreipkitės į pardavimo atstovybę dėl pakaitinio užrakto.

4. Skydelis

Skydelyje rodoma motociklo informacija esamuoju laiku.

5. Akseleratorius

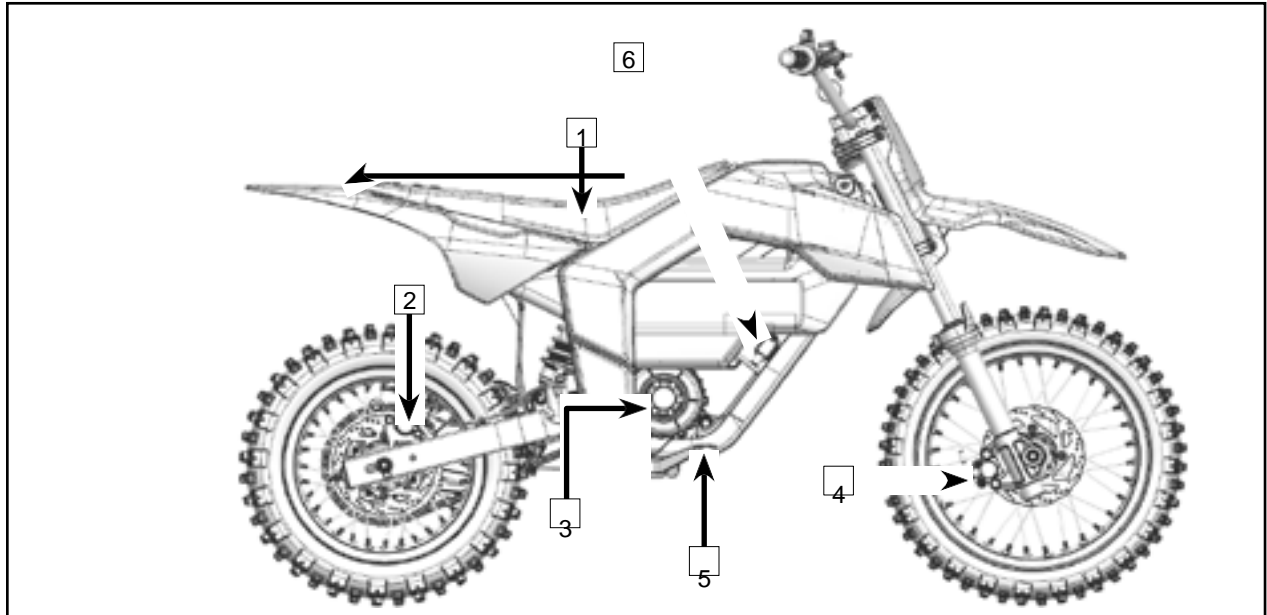
Kai tik el. variklis pradeda dirbti, pasukus akseleratorių, padidėja el. variklio darbinis greitis. Spausdami ir atleisdami akseleratorių galite reguliuoti motociklo greitį.

Jeigu vairuotojas atleidžia akseleratoriaus rankeną, motociklas lėtėja ir el. variklis grįžta veikti tuščiąją eigą.

Prieš paleisdami el. variklio pažiūrėkite, ar akseleratoriaus rankena tinkamai sukiojasi.

Atleistas akseleratorius turi greitai sugrįžti į važiavimą tuščiąja eiga.

VALDYMO DALYS II



1	Sėdynė	2	Galinio stabdžio apkaba	3	El. variklis
4	Priekinio stabdžio apkaba	5	Hidraulinis stabdys	6	Įkrovimo prievadas

1. Sėdynė

Važiotojai gali stabiliai atsisėsti ant sėdynės.

2. Galinio stabdžio apkaba

Įspaudus stabdžio pedalą, galinio stabdžio apkaba atlieka stabdymą.

3. El. variklis

Paduoda galią.

4. Priekinio stabdžio apkaba

Įspaudus priekinį hidraulinio stabdžio pedalą, stabdžio apkaba atlieka stabdymą.

5. Hidraulinis stabdys

Motociklo šone įrengtas stabdžių pedalas, kuris valdo galinio rato stabdį.

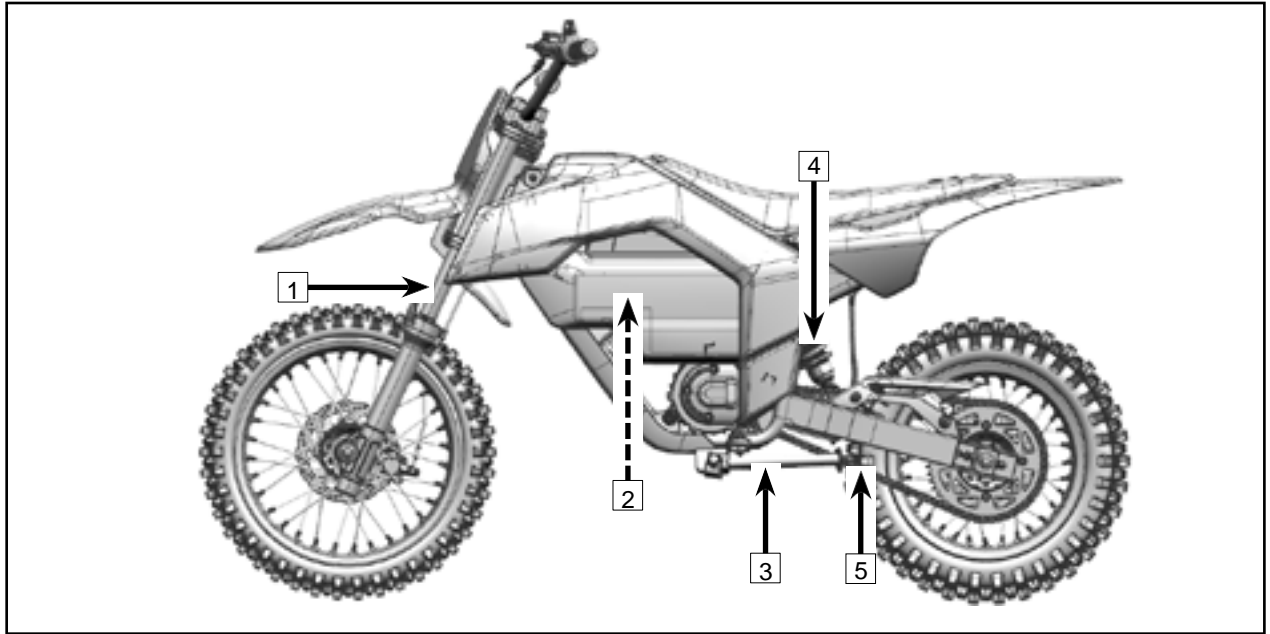
6. Įkrovimo prievadas

„CF650DY“ modelyje prievadas įrengtas aukščiau galinio sparno. „CF1000DY“ modelyje prievadas įrengtas motociklo dešinėje. Atidarykite įkrovimo prievadą ir įkraukite galios akumuliatorių.

PAVOJUS

Motocikle naudojamas 48V aukštos įtampos ličio jonų akumuliatoriaus blokas. Įkrauti motociklą reikia su tėvų ar globėjų priežiūra.

VALDYMO DALYS 3



1	Priekinis amortizatorius	2	Galios akumuliatorius	3	Atraminė kojelė
4	Galinis amortizatorius	5	Grandinė		

1. Priekinis amortizatorius

Priekinis amortizatorius sureguliuojamas optimaliam veikimui dar gamykloje ir yra tinkamas daugeliui važiavimo sąlygų. Jeigu pasireiškia problemų su jo veikimu, kreipkitės į prekybos atstovybę dėl aptarnavimo.

Galios akumulatorius

Tiekia galią motociklui.

3. Atraminė kojelė

Atraminė kojelė įrengta motociklo kairėje. Atlenkite ją norėdami pastatyti motociklą.

4. Galinis amortizatorius

Galinis amortizatorius sureguliuojamas optimaliam veikimui dar gamykloje ir yra tinkamas daugeliui važiavimo sąlygų. Atsižvelgdami į savo patirtį, šį amortizatorių galite reguliuoti tinkamais įrankiais.

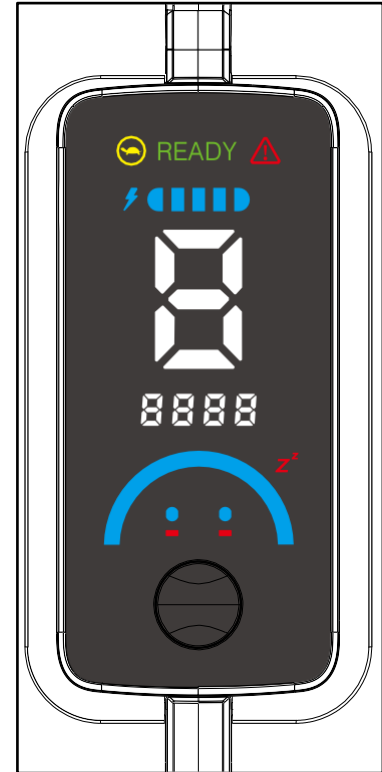
5. Grandinė

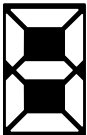
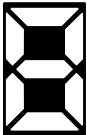

Kad važiuoti būtų saugu ir įranga nenusidėvėtų, grandinės įtempimą ir sutepimą reikia tikrinti kiekvieną dieną prieš išvažiuojant ir pagal planinės priežiūros lentelę.

SKYDELIS

Skydelio lemputės

	Greičio ribotuvo lemputė	Galimi du rodiniai: dega (on) greitis ribojamas, nedega (off) greitis neribojamas.
READY	Lemputė READY	Ijungus motociklą, lemputė READY nerodoma. Sustabdžius motociklą, įsijungia READY režimas. Pasukus akceleratorių, užsidega lemputė READY.
	Gedimo lemputė	Ši lemputė reikia, kad įvyko gedimas. Laiku susisiekite su „CFMOTO“ įgaliotu aptarnavimo centru.
	Įkrovos lemputė	Rodo likusią akumuliatoriaus įkrovą.
8888	Gedimo kodai	Rodo gedimo kodus.




	Režimo lemputė (CF650DY)	Rodo važiavimo režimus. Lemputė gali rodyti tris skaitmenis (1, 2, 3) bei degti arba mirksėti. Deganti lemputė rodo esamą režimą, o mirksėjimas – keičiamą greičio ribojimą.	1. Pradinis 16 km/h 2. Standartinis 26 km/h 3. Profesionalus 36 km/h 4. Greičio ribojimas 16 km/h
	Režimo lemputė (CF1000DY)	Rodo važiavimo režimus. Lemputė gali rodyti tris skaitmenis (1, 2, 3) bei degti arba mirksėti. Deganti lemputė rodo esamą režimą, o mirksėjimas – keičiamą greičio ribojimą.	1. Pradinis 24 km/h 2. Standartinis 36 km/h 3. Profesionalus 46 km/h 4. Greičio ribojimas 16 km/h
	Skydelio mygtukas	Trumpai nuspauskite šį mygtuką įjungti bėgiui. Toliau spauskite, kad pereitumėte tarp režimų 1-2-3.	Miego režime galima rodyti akumulatoriaus įkrovą jo įkrovimo metu, bet ne esant atjungtai 12 V nuolatinei galiai.
		5 sekundžių lange greitai suspaudinėkite šį mygtuką 5 ar daugiau kartų ir skydelis perduos signalą riboti greitį.	Nerodomas įjungus pirmą kartą arba išjungus miego režimą. 5 sekundžių lange greitai suspaudinėkite šį mygtuką 5 ar daugiau kartų, kad patvirtintumėte esamą bėgį ir ribotumėte greitį.
		Palaikykite nuspaudę šį mygtuką 3 sekundes, kad įjungtumėte / išjungtumėte miego režimą: Ekranas išjungtas, tačiau įkrovimo metu rodoma akumulatoriaus įkrova.	/

Greičio ribotuvas

Motocikle įdiegtas greičio ribotuvas, kuriuo galima nustatyti didžiausią leistiną greitį. Naudodami šį ribotuvą, galite palaipsniui mokytis važiuoti vis didesniu greičiu. Nustatomą greitį reikia pritaikyti pagal vairuotojo gebėjimus.


Numatytasis greičio ribojimas: 16 km/h.



Simbolis  reiškia, kad pasirinktas vienas bėgis, kuris neperjungiamas.

Greičio ribojimo išjungimas

PASTABA: Prieš išjungdami greičio ribojimą įsitikinkite, kad vairuotojai yra įgudę važiuoti be greičio ribojimų.


1. Išjunkite greičio ribojimą tik įsitikinę, kad motociklas išjungtas.
2. Tvirtai suimkite priekinio ar galinio stabdžio svirtį ir laikykite ją atlikdami 3 ir 4 veiksmus.
3. Įjunkite motociklą nuspausdami įjungimo mygtuką ir 5 sekundžių lange suspaudinėkite skydelio valdymo mygtuką 5 kartus.
4. Iki galo išsukite akseleratorių ir jį atleiskite. Simbolis  turėtų dingti. Jeigu simbolis vis dar dega, kartokite pirmiau aprašytus veiksmus.
5. Išjunkite motociklą ir atleiskite stabdžių svirtį.

SPĖJIMAS

Pasukus akseleratoriaus rankeną esant įjungtam motociklui, judančios dalys arba pats motociklas gali sužeisti. Pastatykite motociklą saugiai bei tvirtai ir saugokitės judančių dalių.

Greičio ribojimo įjungimas

PASTABA: Įjunkite greičio ribojimą kai vairuotojai dar pakankamai neįgudę važiuoti be greičio ribojimo arba jų gebėjimai nėra aiškūs.

1. Įjunkite greičio ribojimą tik įsitikinę, kad motociklas išjungtas.
2. Tvirtai suimkite priekinio ar galinio stabdžio svirtį ir laikykite ją atlikdami 3 ir 4 veiksmus.
3. Įjunkite motociklą nuspausdami įjungimo mygtuką ir 5 sekundžių lange suspaudinėkite skydelio valdymo mygtuką 5 kartus.
4. Šiuo metu turėtu užsidegti simbolis . Jeigu jis nedega, kartokite pirmiau aprašytus veiksmus.
5. Išjunkite motociklą ir atleiskite stabdžių svirtį. Kitą kartą įjungus motociklą, simbolis turėtų degti.

SPĖJIMAS

Pasukus akseleratoriaus rankeną esant įjungtam motociklui, judančios dalys arba pats motociklas gali sužeisti. Pastatykite motociklą saugiai bei tvirtai ir saugokitės judančių dalių.

PADANGOS

Padangų ypatybės

		CF1000DY	CF650DY
Padangos	Priekinis ratas	70/100-14	2,5-10
	Galinis ratas	80/100-12	2,5-10
Padangų slėgis	Priekinis ratas	29 psi (200 kPa)	32 psi (220 kPa)
	Galinis ratas	32 psi (220 kPa)	32 psi (220 kPa)
Mažiausias protektoriaus gylis	Priekinis ratas	(0,8 ~ 1 mm)	(0,8 ~ 1 mm)
	Galinis ratas	(0,8 ~ 1 mm)	(0,8 ~ 1 mm)
Didžiausia padangos apkrova	Priekinis ratas	50 kg	30 kg
	Galinis ratas	50 kg	30 kg

Netinkamas padangų slėgis arba per didelė apkrova gali paveikti motociklo valdymą ir ekspl. savybes, jo galima nebesuvaldyti.

Reguliariai matuokite slėgį padangose tam skirtu matuokliu ir, prireikus, atlikite reikiamus pakeitimus.

Dėl per žemo slėgio padangos greitai dėvėsis ir perkais. Geras padangų slėgis užtikrina patogų važiavimą ir ilgą jų tarnavimo laiką.

PASTABA: Tikrinkite tik atvėsusių padangų slėgį.

Padangų slėgį veikia aplinkos temperatūros ir aukštis virš jūros lygio. Jeigu važiuojant stipriai kinta aplinkos temperatūra ir aukštis virš jūros lygio, atitinkamai reikia tikrinti ir reguliuoti slėgį padangose.

Daugumoje šalių galioja skirtingi mažiausio protektoriaus gylio reikalavimai, todėl laikykitės šių reikalavimų.

Montuodami naujus ratlankius ar padangas, apžiūrėkite ir ratų balansą.

ATSARGIA

Kad važiuoti būtų saugu ir stabilu, naudokite tik rekomenduojamas padangas, kurių slėgis atitinka rekomendacijas. Priekinė ir galinė padangos turi būti to paties gamintojo bei tokio paties protektoriaus.

Naujos padangos pasižymi lygiu paviršiumi. Važiuojant tokiomis padangomis įmanoma nesuvaldyti motociklo ir susižeisti. Važiuokite motociklu laikydamiesi tinkamo važiavimo stiliaus. pasvirkite taip, kad

Padangų dėvėjimasis

Kai padangos protektoriaus nusidėvėjimas viršija leistiną ribą, protektorius įtrūksta ir padangos tampa nebenaudotinos. Įprastai, 90 proc. visų padangų pažeidimų įvyksta paskutiniuosius 10 proc. jų tarnavimo laiko, todėl „plikomis“ padangomis važiuoti pavojinga.

Vadovaudamiesi planinės priežiūros lentele, matuokite protektoriaus gylį ir keiskite iki leistinos ribos susidėvėjusias padangas.

Apžiūrėkite, ar protektorius neįtrūkęs ir neįpjautas, ir stipriai pažeistas padangas pakeiskite naujomis. Pavyzdžiui, jeigu ant padangos matyti gumbas, tai reiškia pažeidimą.

Iškrapštykite iš protektoriaus įstrigusius akmenukus ir kitus panašius objektus.

ATSARGIA

Aplinkos temperatūrai esant žemiau -10°C , motociklą ilgam laikui sandėliuoti jį rekomenduojama patalpoje.

Pasirūpinkite, kad, parkuojant motociklą lauke žiemą, jo padangos neįsmigtų į sniegą ar ledą.

Jeigu motociklą reikia ilgam parkuoti lauke žiemą, rekomenduojama po padangomis prikaišioti šakų,

Padangų keitimas

Priekinio rato padangos keitimas

Išsukite priekinės ašies veržlę [1]

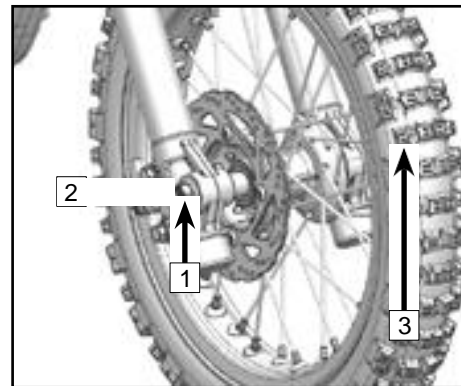
Išrinkite priekinę ašį [2].

Nuimkite priekinį ratą [3].

Uždėjimas

Uždėkite ratą atgal atvirkštine tvarka.

Priekinės ašies veržlės sukimo momentas: 85 - 90 N·m



Galinio rato padangos keitimas

Išsukite galinės ašies veržlę [1]

Išrinkite galinę ašį [2].

Nuimkite galinį ratą [3].

Uždėjimas

Uždėkite ratą atgal atvirkštine tvarka.

Galinės ašies veržlės sukimo momentas: 85 - 90 N·m

GRANDINĖ

Grandinės apžiūra

Kad važiuoti būtų saugu ir įranga nenusidėvėtų, grandinės laisvumą ir sutepimą reikia tikrinti kiekvieną dieną prieš išvažiuojant ir pagal planinės priežiūros lentelę.

Jeigu grandinė smarkiai nusidėvi arba blogai laikosi, ji bus per laisva arba per daug įtempta.

Jeigu grandinė per daug įtempta, greičiau dėvisi pati grandinė, priekinė ir galinė žvaigždės bei galinis ratlankis. Kai kurios dalys dėl per didelės apkrovos gali įtrūkti ar lūžti.

Jeigu grandinė per laisva, ji gali nukristi nuo priekinės ar galinės žvaigždės ir taip pažeisti el. variklio arba užblokuoti galinius ratus.

Transmisijos grandinės gyvavimo laikas stipriai priklauso nuo jos priežiūros.

Nešvarumų apžiūra

Reguliariai apžiūrėkite grandinę arba apžiūrėkite grandinės švarą po važiavimo atšiauriomis sąlygomis.

Jeigu grandinė ištepta, nuplaukite stambius nešvarumus lengva vandens čiurkšle. Likusius nešvarumus nuvalykite tepalu ir tinkama grandinių valymo priemone.

Jau sausą grandinę nupurškite tam skirtu grandinių tepalu.

PASTABA

Tepdami grandinę tepalu stenkitės neaptaškyti juo kitų dalių. Tepalu suteptos padangos prasčiau sukimba su paviršiumi, sutepti stabdžių diskai blogina stabdžių veikimą. Jeigu šios dalys susitepa tepalu, nuvalykite jas tinkamu valikliu.

Grandinės įtempimo patikra

Išjunkite motociklą.

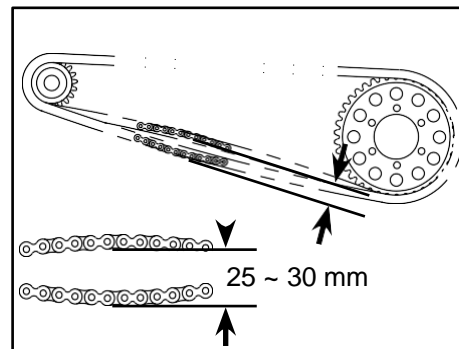
Pastatykite jį su atremta kojele.

Pakelkite grandinę ir pažiūrėkite jos įtempimą;

Jeigu įtempimas neatitinka reikalavimų, sureguliuokite pagal nustatytas normas.

Reikalavimas: 25 ~ 30 mm

PASTABA: Grandinė visu ilgiu dėvėsi nevienodai. Sukite galinį ratą ir įvertinkite jos laisvumą skirtingose vietose.



Grandinės įtempimo reguliavimas

Atlaisvinkite galinės ašies veržlę **1**

Atlaisvinkite kairę ir dešinę fiksavimo veržles **2**

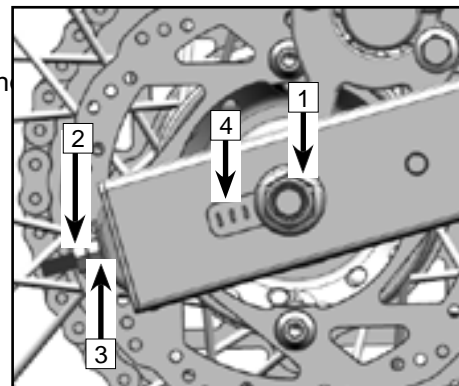
Sukdami kairę ir dešinę reguliavimo veržles **3** reguliuokite grandinės įtempimą. Suregulius grandinę, įtempiklių žymos **4** abiejose pusėse turi būti sulygiuotos.

Patikrinkite, ar įtempimas atitinka reikalavimus.

Užveržkite kairę ir dešinę fiksavimo veržles **2**

Užveržkite galinės ašies veržlę **1** pagal reikalavimus.

Galinės ašies veržlės sukimo momentas: 85 - 90 N·m



Susidėvėjimo apžiūra

Pastatykite jį su atremta kojele.

Įtempkite grandinę arba pakabinkite ant jos 10 kg sveriantį daiktą.

Išmatuokite ištiesią ilgį tarp 1-o ir 20- grandinės narelių centrų.

Jeigu ištiestas ilgis viršija standartinę ribą, pakeiskite grandinę.

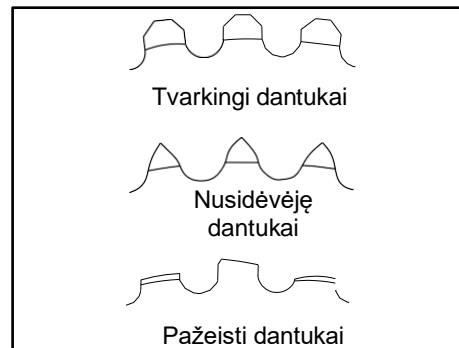
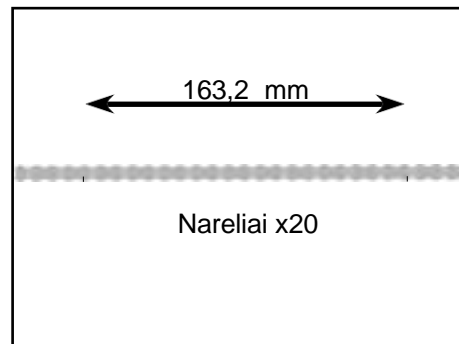
Standartinė riba: 163.2 mm

⚠️ PAVOJUS

Dėl jūsų saugumo patariame naudoti tik „CFMOTO“ rekomenduojamą grandinę. Jeigu grandinė yra pailginta, nepjaustykite jos ir daugiau nenaudokite. Pakeiskite ją

Apžiūrėkite, ar nenusidėvėję galinės bei varančiosios žvaigždės dantukai.

Jeigu varančioji arba galinė žvaigždės nusidėvėjusios, keiskite abi grandines kartu.



STABDŽIŲ SISTEMA

Kad užtikrintumėte neprikaištingą motociklo veikimą ir savo saugumą, reguliariai tikrinkite jo stabdžių sistemą ir įsitikinkite, kad visi stabdžių sistemos komponentai yra geros būklės. Jei stabdžių sistema būtų pažeista, kreipkitės į įgaliotąją prekybos atstovybę.

Stabdžių svirties patikra

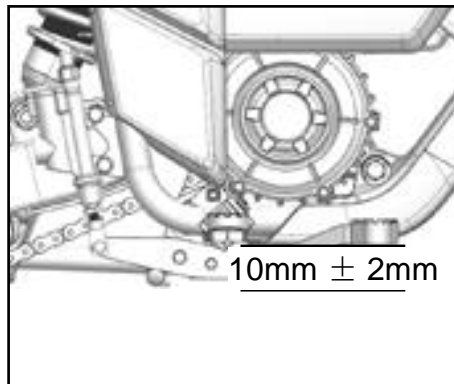
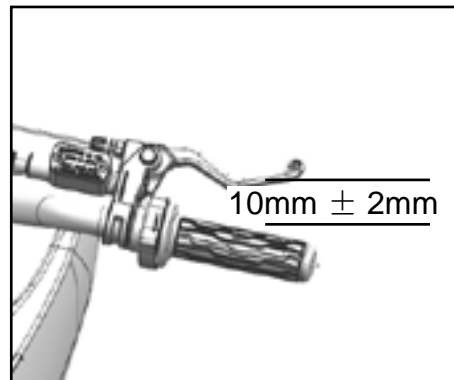
Pastatykite motociklą su atramine kojele ant lygaus paviršiaus. Lengvai spustelėkite kiekvieną stabdžio svirtį ir įvertinkite jo neveiksmumo tarpą.

Neveiksmumo tarpas: 10 mm ± 2 mm

Apžiūrėkite, ar stabdžių svirtys neįtrūkusios, neskleidžia neįprastų garsų ir pan. Jeigu pastebite šiuos gedimus, pakeiskite reikiamą svirtį.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jeigu svirtis spaudžiasi minkštai, stabdžių žarnelėse gali būti oro arba per mažai skysčio. Tokiomis pavojingomis aplinkybėmis važiuoti motociklu draudžiama. Pristatykite motociklą į „CFMOTO“ įgaliotąją atstovybę stabdžių sistemos apžiūrai.



Stabdžių skysčio lygio patikra

Atremkite motociklą į lygų paviršių ir įsitinkinkite, kad stabdžių skysčio bakai stovi lygiai.

Patikrinkite priekinio ir galinio bako skysčių lygį.

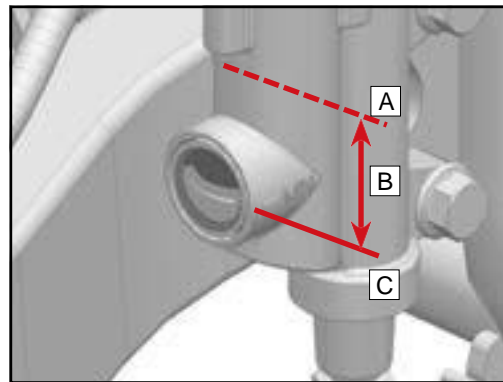
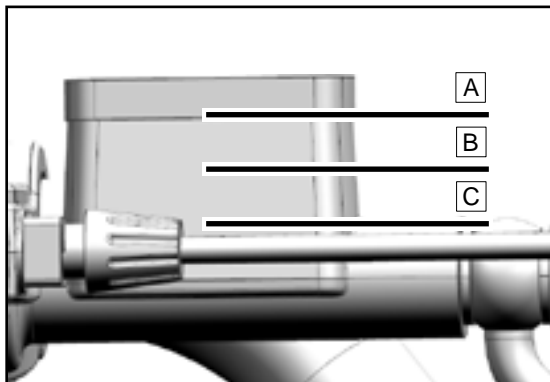
Jeigu skysčio lygis yra zonoje B, jo yra pakankamai.

Jeigu skysčio lygis yra zonoje A, išleiskite perteklinį skystį iki kol jo bus ties zona B.

Jeigu skysčio lygis yra zonoje C arba skysčio lygio zonos nesimato, įpilkite bake esamo skysčio iki zonos B.

SPĖJIMAS

Jeigu stabdžių skysčio lygis per dažnai nukrenta iki zonos C, stabdžių sistema gali būti sugedusi arba nesandari. Pristatykite motociklą į „CFMOTO“ įgaliotą prekybos atstovybę stabdžių sistemos apžiūrai.



Stabdžių skysčio papildymas

SPĖJIMAS

Stabdžių skystis dirgina odą.

Laikykite jį vaikams neprieinamoje vietoje.

Saugokite odą, akis ir drabužius nuo stabdžių skysčio. Tvarkydami stabdžių skystį dėvėkite apsauginį kostiumą ir akinius. Jeigu nuryjate stabdžių skysčio, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Patekus ant odos, plaukite paveiktą vietą gausiai bėgančiu vandeniu.

Patekus į akis, plaukite akis gausiai bėgančiu vandeniu ir kuo greičiau kreipkitės į gydytoją.

Patekus ant drabužių, persirenkite.

SPĖJIMAS

Ilgai nekeičiamas stabdžių skystis veikia vis prasčiau. Keiskite stabdžių skystį pagal planinės priežiūros lentelės intervalus. Pilkite tą patį stabdžių skystį, kuris yra bake. Skirtingų skysčių mišinys gali pažeisti arba sugadinti stabdžius. Rekomenduojama visą laiką naudoti originalaus gamintojo „CFMOTO“ stabdžių skystį. Jeigu nežinote stabdžių skysčio tipo, kreipkitės į įgaliotąją atstovybę dėl skysčio pakeitimo.

PASTABA

Sumažėjus stabdžių skysčio lygiui, bake susidaro neigiamas slėgis, dėl kurio gali deformuotis tarpiklis. Tokiu atveju atsukite dangtelį, išleiskite slėgį, sureguliuokite tarpiklį, tada įdėkite jį atgal ir užsukite dangtelį.

Stabdžių skysčio bakas

Išsukite varžtus 1

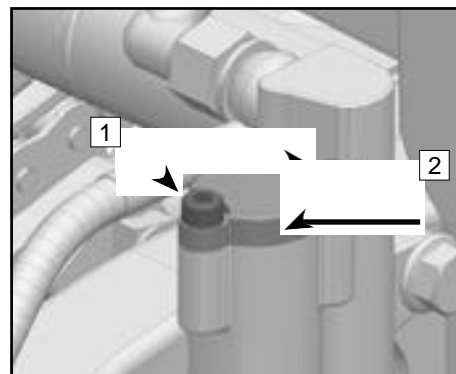
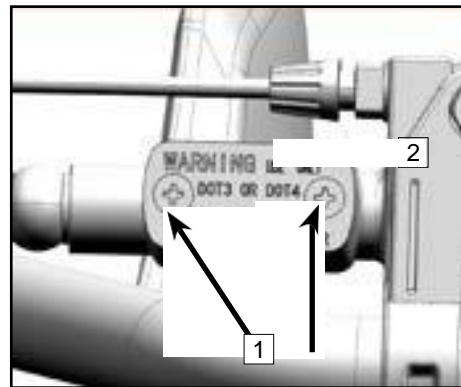
Nuimkite plokštelę ir tarpiklį 2

Įpilkite stabdžių skysčio.

Uždėkite plokštelę ir tarpiklį.

Užsukite varžtus.

PASTABA: Pilkite tą patį stabdžių skystį, kuris yra skysčio bake.



Stabdžių diskų patikra

Reguliariai tikrinkite, ar nepažeisti, nesusidėvėję stabdžių diskai, ar nepakitusi jų forma, ar jie neįtrūkę. Pažeisti diskai gali neveikti. Susidėvėję diskai slopina stabdžių veikimą. Jeigu stabdžių diskai yra pažeisti arba per daug suplonėję, kuo skubiau kreipkitės į prekybos atstovybę dėl diskų pakeitimo.

Keliose skirtingose vietose patikrinkite priekinių ir galinių diskų storį.

Suplonėjimo riba: 2 mm

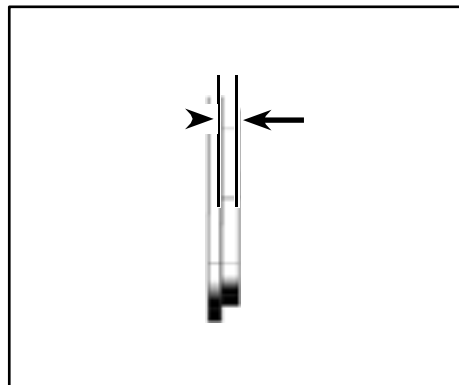
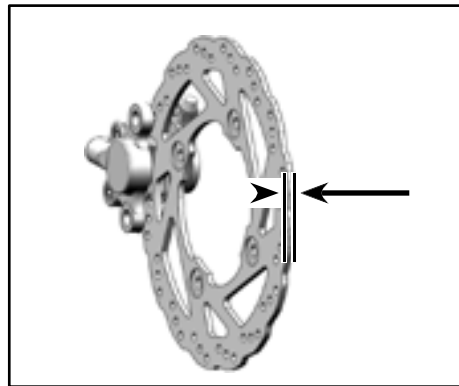
Stabdžių apkabos patikra

Prieš važiuodami patikrinkite stabdžių apkabas. Jeigu stabdžių trinkelė yra per plona, trinkelė laikinai trinsis į diskus, o taip suprastės stabdymas ir bus pažeistos trinkelės.

Tikrinkite visų apkabų trinkelėlių storį.

Minimalus storis: 0.5 mm

Jeigu trinkelės yra plonesnės negu nurodytas minimalus storis arba jos yra pažeistos, kreipkitės į įgaliotą atstovybę dėl trinkelėlių porų pakeitimo.



AMORTIZATORIAI

Amortizatorių patikra

Laikykite vairą abiem rankom ir kelis kartus įspauskite šakę, kad pamatytumėte, ar amortizatorius veikia tvarkingai.

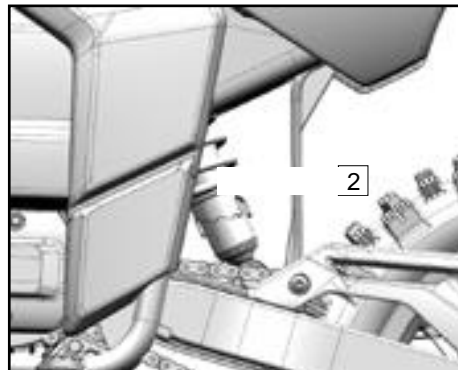
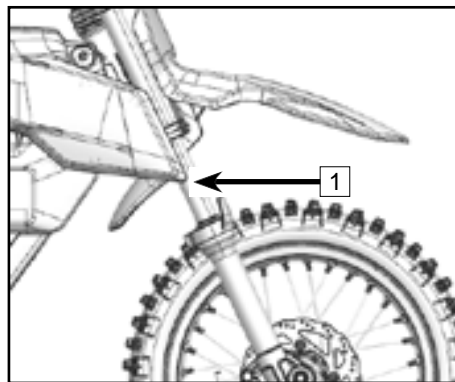
Patikrinkite, ar iš amortizatorių **1** neprateka alyva, ar jie neįbrėžti, ar priekinės šakės neskleidžia trinties garso.

Po važiavimo apžiūrėkite, ar priekinė šakė neišsitempusi purvu, nešvarumais ir šiukšlėmis. Priešingu atveju šakę reikia nuvalyti, nes taip bus pažeistas alyvos riebokšlis ir iš amortizatoriaus pratekės alyva.

Kelis kartus įspauskite sėdynę ir įvertinkite, ar galinis amortizatorius veikia tvarkingai.

Patikrinkite, ar iš galinio amortizatoriaus **2** neprateka alyva.

Jeigu kyla menkiausių abejonių dėl amortizatorių, kreipkitės į „CFMOTO“ įgaliotą atstovybę dėl skubios patikros.



Galinio amortizatoriaus reguliavimas

Galinis amortizatorius optimaliai sureguliuojamas dar gamykloje dviem pasukimais. Ši padėtis tinkama daugeliui važiavimo situacijų. Nereguliuokite amortizatoriaus patys.

Jeigu amortizatorių reguliuoti reikia, naudokite veržliaraktį.

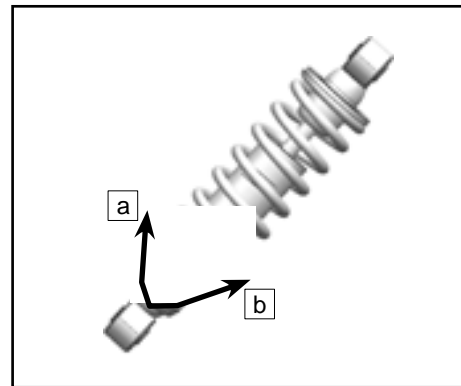
Sukdami veržliaraktį kryptimi (a) spyruoklės įtempimą mažinate.

Sukdami veržliaraktį kryptimi (b) spyruoklės įtempimą didinate.

PAVOJUS

Šioje dalyje yra aukšto slėgio azoto. Netinkamas naudojimas gali baigtis sprogamu.

Perskaitykite susijusius nurodymus. Nekiškite šios dalies prie ugnies, negręžkite skylių ir jos neatidarinėkite.



1

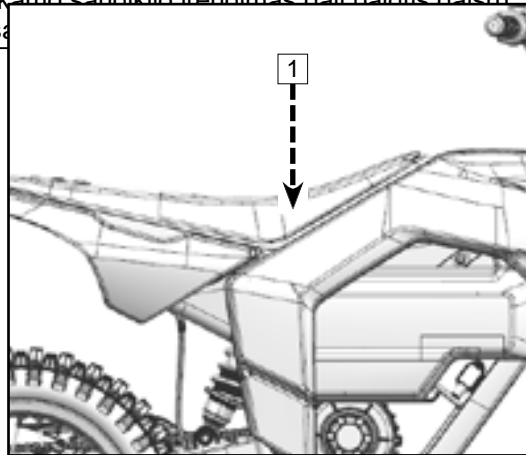
ELEKTROS SISTEMA

Saugikliai

Saugiklių dėžutė [1] įrengta po sėdyne. Ji atsiveria nuėmus sėdynę. Išdegus saugikliui, pakeiskite jį nauju ir patikrinkite visą elektros sistemą.

SPĖJIMAS

Saugiklio apėjimas arba netinkamo saugiklio įrengimas gali baigtis gaisru. Nenaudokite standartinio saugiklio pakaitalų. Išdegusį saugiklį pakeiskite nauju, kurio srovės stipris amperais



TR. PRIEMONĖS VALDYMAS

Kasdienė saugos patikra

Toliau išvardytų dalių tikrinimas kasdien padeda palaikyti saugią ir patikimą motociklo būklę. Jeigu tikrindami aptinkate ką nors neįprasto, skaitykite techninės priežiūros ir reguliavimo skyrių arba kreipkitės į atstovybę. Nevažiuokite neįprastai veikiančiu motociklu, nes taip kyla rizika ką nors stipriai sugadinti ir sukelti avariją.

Dalykas	TURINYS
Priekinis ratas	Apžiūrėkite priekinio rato padangų nusidėvėjimą, ar jos neįtrūkusios, neįpjautos, ar jose nėra įstrigusių pašalinių objektų ir ar nėra kitų pažeidimų. Išmatuokite padangų slėgį.
Priekinis stabdys	Išmatuokite priekinio stabdžio trinkelės storį. Išmatuokite priekinio stabdžio disko storį ir apžiūrėkite, ar jis švarus bei nepažeistas.
El. variklio kabelis	Apžiūrėkite, ar el. variklio kabelis ne per laisvas ir nepažeistas.
Galinis ratas	Apžiūrėkite galinio rato padangų nusidėvėjimą, ar jos neįtrūkusios, neįpjautos, ar jose nėra įstrigusių pašalinių objektų ir ar nėra kitų pažeidimų. Išmatuokite padangų slėgį.
Galinis stabdys	Išmatuokite galinio stabdžio trinkelės storį. Išmatuokite galinio stabdžio disko storį ir apžiūrėkite, ar iš švarus bei nepažeistas.
Grandinė	Apžiūrėkite grandinės nusidėvėjimą. Įvertinkite jos įtempimą. Apžiūrėkite, ar grandinėje ir žvaigždėje nėra įstrigusių pašalinių objektų.
Stabdžių skysčio bakas	Pažiūrėkite, ar stabdžių skysčio bako yra reikiamas stabdžių skysčio lygis.
Valdymo dalys	Apžiūrėkite, ar sklandžiai veikia vairakotis, priekinis ir galinis stabdžiai, akseleratorius ir jungikliai.
Atraminė kojėlė	Patikrinkite, ar ne per laisva ir ar nepažeista atraminė kojėlė / centro atramos grįžtamoji spyruoklė.
Išjungimo jungiklis	Patikrinkite, ar išjungimo jungiklis veikia tvarkingai.

PAVOJUS

Kiekvieno važiavimo metu vaiką turi prižiūrėti vienas tėvų / globėjas.

Prieš kiekvieną važiavimą reikia apžiūrėti motociklą.

Vairuotojas turi būti įgijęs šiai tr. priemonei reikalingą vairuotojo pažymėjimą.

Susipažinkite su vietos taisyklėmis ir nevažiuokite ten, kur važiuoti draudžiama.

Įjungimas

Pakelkite atraminę kojelę ir atsisėskite ant sėdynės.

Paspauskite įjungimo jungiklį.

ATSARGIAI

Nejunkite motociklo kol neapžiūrėjote skydelio.

Įjungti motociklą galima tik su pakelta atramine kojele.

Pajudėjimas iš vietos

Trumpai nuspauskite bėgio mygtuką, kad perjungtumėte norimą bėgį, ir švelniai sukite akseleratoriaus rankeną.

Bėgių perjungimas važiuojant

Elektrinės tr. priemonės bėgiai naudojami tik atskirti skirtingiems važiavimo režimams ir atitaikyti skirtingus didžiausius greičius bei sukimo momentus.

Jei norite įjungti atbulinį bėgį, visiškai sustokite (motociklas turi nevažiuoti ir turi būti pakelta atraminė kojėlė) ir tik tada įjunkite atbulinį bėgį.

SPĖJIMAS

Venkite staigių apkrovos pokyčių ir staigaus stabdymo, nes taip galima nebesuvaldyti motociklo.

Pasirinkite greitį pagal kelio ir aplinkos sąlygas.

Reguluoti motociklo techniką galima tik kai jis stovi pastatytas.

Laikykitės vietos taisyklių dėl minimalaus vairuotojo amžiaus.

Laikykitės vietos eismo taisyklių, važiuokite atsargiai ir būkite budrūs.

Neviršykite didžiausios leistinos apkrovos, įskaitant paties motociklo ir vairuotojo svorį.

SPĖJIMAS

Nuvirtusio motociklo patirta žala gali būti daug didesnė, negu galėtų pasirodyti. Po tokio incidento būtinai apžiūrėkite motociklą.

Stabdžiai

Stabdykite tik atleidę akseleratorių ir vienu metu stabdykite priekiniu ir galiniu stabdžiais.

Posūkyje nestabdykite, bet darykite posūkį jau sulėtinę iki tinkamo greičio.

Jeigu važiuojate didelius atstumus nuokalne, stenkitės protingai išnaudoti galinio rato stabdymo jėgą ir bandykite važiuoti pastoviu greičiu. Stenkitės nenaudoti daug stabdžio, kad neperkaistų stabdžių trinkelės ir nesuprastėtų pats stabdymas.

SPĖJIMAS

Drėgmė ir nešvarumai trikdo stabdžių veiklą. Kelis kartus atsargiai pristabdykite, kad pašalintumėte drėgmę ir nešvarumus iš stabdžių trinkelių ir diskų.

Jeigu rankinis arba kojinis stabdžiai spaudžiasi minkštai, toliau nevažiuokite ir sutvarkykite stabdžių sistemos gedimus.

Dažnas stabdžių naudojimas perkaitina stabdžių trinkeles ir jos greitai susidėvi, trumpiau tarnauja bei yra nesaugios.

Stovėjimas

Stabdžiais sustabdykite motociklą.

Išjunkite motociklą.

Ijungimo / išjungimo jungikliu užrakinkite motociklą.

SPĖJIMAS

Parkuokite motociklą ant lygaus ir tvirto paviršiaus.

Nepalikite motociklo įjungtu varikliu be priežiūros. Pasirūpinkite, kad kiti asmenys negalėtų naudotis motociklu be leidimo.

Palikdami motociklą stovėti be priežiūros, užblokuokite jo vairakotį.

Kai kurios motociklo dalys dirbdamos smarkiai įkaista, todėl nelieskite stabdžių sistemos.

Neparkuokite motociklo šalia degių ir sprogių medžiagų, kurias uždegti ar detonuoti galėtų įkaitusios motociklo dalys.

Netinkamai stabdant galima nuslysti arba apvirsti ir sunkiai susižeisti.

SAUGUS VALDYMAS

Saugaus važiavimo patarimai

Toliau duodami patarimai taikomi įprastam kasdieniam motociklo naudojimui ir jais reikia vadovautis norint važiuoti saugiai ir tvarkingai:

Saugumui užtikrinti patariama dėvėti šalmą ir akinius. Būkite susipažinę su saugos važiavimo eismo taisyklėmis. Dėl saugumo patartina dėvėti pirštines, tinkamą avalynę.

Dėl visada egzistuojančios rizikos susidurti su kitomis tr. priemonėmis, važiuojant būtina dėvėti apsauginę aprangą. Nedėvint apsauginės aprangos, jūsų saugai kyla didelis pavojus. Prieš persirikiuodami pažiūrėkite per petį, ar tai daryti saugu. Įvertinkite atstumą nuo kito transporto ir jo greitį, kad išvengtumėte avarijų.

Kildami į stačias įkalnes perjunkite žemesnį bėgį, kad el. variklis dirbtų didesniu sukimo momentu ir nebūtų perkrautas.

Stabdymui vienu metu spauskite priekinį ir galinį stabdžius. Staigiai naudojant tik vieną iš šių stabdžių galima susimėtyti ir nebesuvaldyti motociklo.

Leisdami stačia nuokalne, valdykite motociklo greitį atleisdami akseleratorių. Priekinį ir galinį stabdžius naudokite tik pagalbiniam stabdymui.

Važiuodami drėgnomis sąlygomis, motociklo greitį geriau valdykite akseleratoriaus rankena, o ne priekiniu ir galiniu stabdžiais. Akseleratoriaus rankena taip pat reikia valdyti motociklą taip, kad, staigiai akseleruojant arba lėtinant galinį ratą, jis nesusimėtytų.

Važiavimas tinkamu greičiu ir akseleravimas tik tada, kai tai būtina, prisideda ne tik prie saugos ir galios akumulatoriaus taupymo, bet ir užtikrina ilgesnį motociklo ir jo galios akumulatoriaus tarnavimo laiką.

Motociklas sunkiau važiuoja drėgnomis sąlygomis ir ant minkštos dangos. Važiuojant tokiomis sąlygomis, visi jūsup veiksmi turi būti sklandūs, o jūs pats turite būti pasiruošęs įvairioms situacijoms. Staigiai akseleruojant, stabdant ar darant posūkius galima nebesuvaldyti motociklo.

Atvirose erdvėse važiokite atsargiai, sulėtinkite ir savo keliais prispauskite motociklą, kad važiuoti būtų stabiliau.

Neturėkite su savimi daiktų, galinčių įsivelti į motociklą.

Vairuotojo ir tėvų / globėjų atsakomybė

Motociklą vairuojantį vaiką visada privalo prižiūrėti bent vienas jo tėvų ar globėjų. Vairuotojas privalo dėvėti reikiamas apsaugos priemones.

Pramoginis, kolektyvinis ir ilgų atstumų važiavimas

Vienas šios tr. priemonės pranašumų yra tas, kad ją vairuojantieji su tėvų arba globėjų priežiūra gali išvažiuoti į bekeleį tam leistinose vietose. Nevažinėkite kitų tipų visureigėms tr. priemonėms skirtose vietose, nebent jūsų keturračiui ten aiškiai nedraudžiama važiuoti. Tai apima sniegaeigių, jodinėjimo, kalnų dviračių trasas ir kitas visureigėmis tr. priemonėmis važinėti skirtas vietas.

Venkite avarijų ir apsiversti

Tėvai ir globėjai turi stebėti savo vaiko vairavimą, kad jis nepadarytų avarijos. Darant staigius manevrus galima apvirsti ar kitaip nukentėti. Tokie manevrai būtų:

- Aštrūs posūkiai važiuojant dideliu greičiu.
- Važiavimas šlaitais arba per kliūtis.

Važiavimas bekele

Važiavimas bekele dėl savo pobūdžio yra pavojingas. Važiuojant bet koku tr. priemonėmis nepritaikytu reljefu egzistuoja pavojus įvažiuoti į teritoriją, kurios reljefo sandara, forma ir statusas yra nenuspėjami. Pats reljefas savaime visada yra pavojus, kurį reikia sąmoningai pripažinti kaskart įvažiuojant į transportui nepritaikytą reljefą.

Į bekelę išvažiuojantis vairuotojas visuomet privalo atsakingai pasirinkti patį saugiausią kelią ir atidžiai stebėti reljefą priešaky. Šiuo motociklu nedera važiuoti iki galo nesusipažinusiems su jo vairavimo instrukcija ir juo bendrai nedera važiuoti stačiu ar grėsmingu reljefu.

Specialiosios atsargumo priemonės važiavimui dideliu greičiu

Stabdžiai: Geras stabdymas yra labai svarbus važiuojant dideliu greičiu. Apžiūrėkite ir pagal poreikį reguliuokite stabdžius, kad jie veiktų tvarkingai.

Valdymas: Dėl atsilaisvinusių valdymo dalių gali būti sunku suvaldyti motociklą. Pvz., vairavimo rankena turi būti lanksti, tačiau nedrebėti.

Padangos: Važiuojant dideliu greičiu itin svarbu, kad padangos būtų pripūstos ir geros būklės. Matuokite visų padangų slėgį ir užtikrinkite stabilų važiavimą.

Galios akumulatorius: Užtikrinkite, kad važiavimui dideliu greičiu užtektų įkrovos.

Tvirtinimo detalės: Visi varžtai ir veržlės bei saugumą užtikrinančios dalys turi būti geros būklės.

PAVOJUS

Magistralėse neviršykite greičio ir laikykitės galiojančių kelių eismo taisyklių. Kai kuriose šalyse važiuoti motociklu automagistrale leidžiama tik gavus kompetetingų kelių institucijų leidimus ir turint tam pakankamus įgūdžius bei apsaugos priemones.

PASTABA

Dideliu greičiu važiuojantis elektrinis transportas viena įkrova gali nuvažiuoti nedaug. Planuokite savo

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Šioje dalyje pateikiama techninės priežiūros lentelė. Kad motociklas išliktų tinkamos būklės, privaloma laikytis šioje lentelėje aprašytos priežiūros tvarkos ir atlikti planinius techninės priežiūros ir reguliavimo darbus. Pirmoji techninė priežiūra taip pat yra labai svarbi ir jos nedera praleisti.

Perskaitę šioje dalyje nuodugniai aprašytas techninės priežiūros procedūras, būsite susipažinę su jomis ir su joms reikalingais įrankiais. Jeigu jums trūksta praktinių įgūdžių arba abejojate savo gebėjimais, patikėkite visus reguliavimo, techninės priežiūros ir remonto darbus profesionaliems meistrams. Jeigu jums kyla papildomų klausimų, susisiekite su savo pardavimo atstovybe.

PASTABA: Planinė priežiūra ir reguliavimas yra privalomi. Jeigu nesate susipažinę su saugaus aptarnavimo ir reguliavimo tvarka, patikėkite šiuos darbus prekybos atstovybės meistrams.

Ekstremalaus naudojimo apibrėžtis

„CFMOTO“ ekstremalų naudojimą apibrėžia taip:

- Naudojimas itin karštu oru
- Naudojimas itin šaltu oru
- Lenktyniavimas arba tokio pobūdžio naudojimas
- Komercinė eksploatacija

Ekstremaliai naudojamų motociklų priežiūros intervalus reikia sutrumpinti perpus.

SPĖJIMAS

Pasukus akseleratoriaus rankeną esant įjungtam motociklui, judančios dalys arba pats motociklas gali sužeisti aplinkinius. Pagrindinis motociklo jungiklis turi būti išjungtas. Įsitikinkite, kad priežiūros darbų metu motociklas tikrai yra išjungtas.

Svarbiausi planinio dalių suteptimo punktai

Apžiūrėkite visas dalis pagal planinės techninės priežiūros intervalus. Priežiūros plane neįrašytas dalis reikia sutepti vadovaujantis bendroju tepimo intervalu.

- Važiuojant neįprastomis sąlygomis, pvz., drėgnose ar dulkinose vietose, tepalą keiskite dažniau.
- Tepkite prieš palikdami motociklą stovėti ilgesniam sandėliavimo laikotarpiui, po slėginio plovimo arba buvus panardintai grandinei.

Dalykas	Specifikacijos	Metodas
Stabdžių skystis	DOT4	Palaiykite skysčio lygį tarp dviejų padalų.

Patarimas:

Jeigu tr. priemonė neturi odometro, vadovaukitės mėnesiniais priežiūros intervalais.

Prasivažinėjimo priežiūros lentelė

Dalykas		Metai	Mylios	km	Pastabos
Elektros sistema					
■	Elektros prietaisų veikimas	1 mėn.	125	200	Apžiūrėkite.
	Perkrovos saugikliai	1 mėn.	125	200	
	Akumuliatorius	1 mėn.	125	200	
■	Gedimų atmintis	1 mėn.	125	200	
Stabdžių sistema					
	Stabdžių diskai	1 mėn.	125	200	Apžiūrėkite.
	Stabdžių trinkelės	1 mėn.	125	200	
	Stabdžių skysčio lygis	1 mėn.	125	200	
■	Stabdžių žarnelės	1 mėn.	125	200	Apžiūrėkite, ar žarnelės nepažeistos ir sandarios.
	Stabdžių svirtis	1 mėn.	125	200	Apžiūrėkite, ir, jeigu reikia, pareguliuokite

▲ = priežiūros intervalas trumpėja 50 proc., jeigu naudojama neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Dalykas		Metai	Mylios	km	Pastabos
Ratai					
	Padangų būklė	1 mėn.	125	200	Apžiūrėkite.
	Padangų slėgis	1 mėn.	125	200	
Pakaba					
■	Priekinis ir galinis amortizatoriai	1 mėn.	125	200	Apžiūrėkite, ar neteka alyva (palaikykite priekinių šakių ir galinio amortizatoriaus būklę pagal reikalavimus ir paskirtį).
	Priekinis vairo velenas ir galinė pakaba	1 mėn.	125	200	Sutepkite visus tepimo taškus ir apžiūrėkite tvirtinimo detales.
Vairavimo sistema					
■	Vairo guoliai	1 mėn.	125	200	Apžiūrėkite vairavimo sistemą ir, jeigu reikia, kreipkitės į prekybos atstovybę dėl kalibravimo.
	Vairo traukė	1 mėn.	125	200	
	Vairo kolonėlė	1 mėn.	125	200	Sutepkite.

▲ = priežiūros intervalas trumpėja 50 proc., jeigu naudojama neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

	Dalykas	Metai	Mylios	km	Pastabos
Transmisija					
	Grandinė	1 mėn.	125	200	Sutepkite ir sureguliuokite. Įtrūkusią – pakeiskite.
	Galinė ašis	1 mėn.	125	200	Sutepkite visus priedus ir tepimo taškus.
Kitos					
■	Judančios dalys	1 mėn.	125	200	Sutepkite ir apžiūrėkite jų lankstumą.
■	Varžtai ir veržlės	1 mėn.	125	200	Apžiūrėkite, kaip tvirtai jos laikosi.

▲ = priežiūros intervalas trumpėja 50 proc., jeigu naudojama neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Planinės priežiūros lentelė

Dalykas		Priežiūros intervalas (Kuris iš jų sukanka greičiau)			
		Metai	Mylios	km	Pastabos
Elektros sistema					
■	Elektros dalių veikimas	12 mėn.	600	1000	Apžiūrėkite.
	Perkrovos saugikliai	6 mėn.	300	500	
■	Kabeliai	12 mėn.	600	1000	Apžiūrėkite, ar nepažeisti ir nesulinkę.
	Akumulatorius	6 mėn.	600	1000	Apžiūrėkite gnybtus. Apvalykite ir, jeigu reikia, išbandykite akumulatoriaus veikimą.
	Gedimų atmintis	6 mėn.	600	1000	Patikrinkite diagnostikos įrankiu
	Gedimų diagnozės prievadas	12 mėn.	1850	3000	Patikrinkite diagnostikos įrankiu
Ratai					
	Padangų būklė	12 mėn.	600	1000	Apžiūrėkite.
	Padangų slėgis	6 mėn.	300	500	
■	Ratų guoliai	6 mėn.	600	1000	

▲ = priežiūros intervalas trumpėja 50 proc., jeigu naudojama neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Dalykas	Priežiūros intervalas (Kuris iš jų sukanka greičiau)				
	Metai	Mylios	km	Pastabos	
Stabdžių sistema					
	Priekinių ir galinių stabdžių sistemos	6 mėn.	300	500	Prieš važiuodami apžiūrėkite, ar stabdžiai veikia tvarkingai.
	Stabdžių diskai	6 mėn.	300	500	
▲	Stabdžių trinkelės	6 mėn.	300	500	
	Stabdžių skysčio lygis	6 mėn.	300	500	
■	Stabdžių žarnelės	12 mėn.	600	1000	Apžiūrėkite, ar jos pažeistos ir ar sandarios.
■	Stabdžių skystis	24M	1200	2000	Pakeiskite.
	Stabdžių svirtis	6 mėn.	600	1000	Apžiūrėkite, ir, jeigu reikia, parguliuokite.

▲ = priežiūros intervalas trumpėja 50 proc., jeigu naudojama neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Dalykas		Priežiūros intervalas (Kuris iš jų sukanka greičiau)			
		Metai	Mylios	km	Pastabos
Pakaba					
■	Pakabos sistema	6 mėn.	300	500	Apžiūrėkite.
■	Priekinis ir galinis amortizatoriai	6 mėn.	300	500	Apžiūrėkite, ar neteka alyva (palaikykite priekinių šakių galinio amortizatoriaus būklę pagal reikalavimus ir paskirtį).
Rėmas					
	Rėmas	12 mėn.	600	1000	Apžiūrėkite.
Vairavimo sistema					
■	Vairo guoliai	12 mėn.	300	500	Apžiūrėkite vairavimo sistemą. Jeigu reikia, kreipkitės į atstovybę dėl kalibravimo.
	Vairo traukė	12 mėn.	300	500	

▲ = priežiūros intervalas trumpėja 50 proc., jeigu naudojama neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Dalykas		Priežiūros intervalas (Kuris iš jų sukanka greičiau)			
		Metai	Mylios	km	Pastabos
Transmisija					
▲	Grandinė	12 mėn.	600	1000	Sutepkite ir sureguliuokite. Įtrūkusią – pakeiskite.
	Galinė ašis	6 mėn.	300	500	Sutepkite visus priedus ir tepimo taškus.
	Žvaigždės	6 mėn.	300	500	Apžiūrėkite.

▲ = priežiūros intervalas trumpėja 50 proc., jeigu naudojama neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Dalykas		Priežiūros intervalas (Kuris iš jų sukanka greičiau)			
		Metai	Mylios	km	Pastabos
Kitos dalys					
■	Judančios dalys	6 mėn.	300	500	Sutepkite ir apžiūrėkite jų lankstumą.
■	Varžtai ir veržlės	6 mėn.	300	500	Apžiūrėkite, kaip tvirtai jos laikosi.
		12 mėn.	600	1000	
■	Žarnelės ir movos.	6 mėn.	300	500	Apžiūrėkite, ar jos neįtrūkusios, sandarios ir tinkamai nustatytos.
		12 mėn.	600	1000	

▲ = priežiūros intervalas trumpėja 50 proc., jeigu naudojama neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

DAŽNIAUSIOS PROBLEMOS IR JŲ PRIEŽASTYS

Problema	Sprendimas
MCU gedimas	Naudotojams nepatariama patiems tvarkyti šio gedimo, o kreiptis į „CFMOTO“ įgaliotą aptarnavimo centrą.
MCU perkaitimas	Sustabdžius motociklą ir jam atvėsus, apžiūrėkite, ar akumulatoriaus gedimas vis dar pasireiškia ir kreipkitės į „CFMOTO“ įgaliotą aptarnavimo centrą.
El. variklio gedimas	Naudotojams nepatariama patiems taisyti el. variklio, o kreiptis į „CFMOTO“ įgaliotą aptarnavimo centrą.
Variklio perkaitimas	Sustabdžius motociklą ir jam atvėsus, apžiūrėkite, ar akumulatoriaus gedimas vis dar pasireiškia ir kreipkitės į „CFMOTO“ įgaliotą aptarnavimo centrą.
Akumulatoriaus bloko gedimas	Naudotojams nepatariama patiems taisyti el. variklio, o kreiptis į „CFMOTO“ įgaliotą aptarnavimo centrą.
Kaista akumulatorius	Naudotojams nepatariama patiems tvarkyti šio gedimo, o kreiptis į „CFMOTO“ įgaliotą aptarnavimo centrą.
Įkrovimo klaida	Naudotojams nepatariama patiems tvarkyti šio gedimo, o kreiptis į „CFMOTO“ įgaliotą aptarnavimo centrą.

Pirmiau aprašyti dažniausi elektrinių motociklų gedimai. Jeigu pasireiškia el. motociklo gedimai, kreipkitės į

PAVOJUS

Nemėginkite sutvarkyti el. motociklo gedimų patys. Taip lengva sukelti pavojų saugai ir nelaimingus atsitikimus. Jeigu tvarkome gedimus patys, atsakote ir už visas pasekmes.

„CFMOTO“ īgaliotā atstovybę dēl būtinosios apžiūros ir remonto.

VALYMAS IR SANDĖLIAVIMAS

Bendrosios atsargumo priemonės

Motociklo švaros palaikymas užtikrina ilgesnį tarnavimo laiką. Motociklo uždegimas kokybišku, orui laidžiu apdangalu apsaugo jį sandėliavimo laikotarpiu.

- Nuvalykite motociklą atvėsinę el. variklio ir el. variklio valdiklį.
- Nenaudokite šiurkščių valiklių riebokšiams, stabdžių trinkelėms ir padangoms valyti.
- Valykite motociklą rankomis.
- Stenkitės motociklo plovimui nenaudoti šiurkščių chemijos priemonių, tirpiklių, skalbiklių ir buitinių valiklių.
- Benzinas, stabdžių skystis ir aušalas kenkia dažytiems paviršiams. Jeigu šie paviršiai aptaškomi šiomis medžiagomis, kuo skubiau jas nuplaukite.
- Motociklo valymui nenaudokite metalinių šepetėlių, plieno vatos ir kitų abrazyvinių priemonių.
- Elkitės atsargiai valydami plastikines dalies, nes jas labai lengva įbrėžti.
- Stenkitės neplauti motociklo didelio slėgio vandeniu, nes vanduo gali prasiskverbti į riebokšlius ir elektronikos sistemą ir pažeisti motociklą.
- Nepurkškite vandens į tokias vietas kaip galios akumulatorius, elektronikos sistema ir įkrovimo prievadai.

Motociklo plovimas

- Plaukite motociklo nešvarumus šaltu vandeniu.
- Sumaišykite kibirą ploviklio (skirto valyti elektrinėms tr. priemonėms arba automobiliams) su kibiru švaraus vandens. Plaukite motociklą švelnia šluoste arba kempine. Jeigu reikia, įmaišykite kibirą nestiprios riebalų šalinimo priemonės, skirtos valyti alyvą arba tepalo dėmes.
- Nuplautą motociklą nuskalaukite švari vandeniu, kad nuplautumėte kitų medžiagų likučius (ploviklio likučiai gali pažeisti motociklo dalis).
- Nusausinkite motociklą švelnia šluoste ir apžiūrėkite, ar nėra įbrėžimų.
- Važiuodami nedideliu greičiu kelis kartus pristabdykite. Taip nusausinsite stabdžius ir atstatysite įprastą jų veikimą.

PASTABA: Važiuavus pajūrio keliu arba keliu su daug druskos rūko, reikia kuo greičiau nuvalyti motociklą. Neplaukite motociklo šiltu vandeniu, nes jis tik paspartins cheminį druskos poveikį. Išdžiovinę motociklą sutepkite nedengtus metalo paviršius nuo rūdžių ir korozijos apsaugančia priemone. Važiuojant per lietu arba vos nuplovus motociklą, žibintų gaubtuose gali susidaryti dulksna.

Paviršiaus apsauga

Po motociklo plovimo reikia sutepti dažytus metalo ir plastiko paviršius specialiai tr. priemonėms skirtu ar automobiliu vašku. Vašką reikia tepti kas tris mėnesius arba prireikus apsaugoti paviršių nuo spalvos dryžių arba išblukimo. Vašką tepkite pagal instrukciją ir tepkite tik neabrazyvinį vašką.

Kitos plastiko dalys

Nuplauto motociklo plastiko dalims išsausinti naudokite švelnią šluostę. Kai motociklas sausas, tepkite nedažytas plastiko dalis patvirtintu naudoti plastiko valikliu arba laku ir kitas nedažytas plastiko dalis patvirtintu plastiko varikliu arba laku.

ATSARGIAI

Buitiniais valikliais ir cheminėmis priemonėmis kaip benzinas, stabdžių skystis, langų valiklis, sriegių klizai ir kitos cheminės priemonės paveiktos plastikos dalys deformuotis. Jeigu plastiko dalį paveikia kokia nors cheminė medžiaga, nedelsdami ją nuplaukite ir apžiūrėkite, ar medžiagos spėjo pakenkti. Venkite naudoti abrazyvines šluostes ir šepečius plastikinėms dalims valyti, nes šios priemonės pažeidžia jų blizgesį.

Chromas ir aliuminis

Chromo ir nepadengtos aliuminio dalys veikiamos oro gali oksiduotis ir nebeblizgėti. Šias dalis reikia valyti plovikliu ir sutepti blizgesio suteikiančia priemone. Dažytus ir nedažytus aliuminio ratus reikia valyti specialiu valikliu.

Oda, lipdukai ir guminės dalys

Jeigu ant jūsų motociklo įrengti odiniai priedai, juos valykite specialiu valikliu. Ploviklis ir vanduo kenkia ir trumpina jų gyvavimo laiką.

Lipdukus reikia valyti atskirai.

Padangas ir gumines dalis reikia valyti gumą apsaugančia medžiaga.

PAVOJUS

Ypač atsargiai reikia rūpintis padangomis. Svarbu atminti, kad gumą apsaugančios medžiagos nekenkia padangų ypatybėms. Jeigu padangomis nesirūpinama tinkamai, jos gali prasčiau kibti su važiavimo paviršiumi ir motociklą bus sunkiau suvaldyti.

Motociklo sandėliavimas

Jei neketinate kurį laiką važiuoti motociklu (ilgiau kaip 30 dienų), patariama įkrauti jo akumuliatorių iki 60 proc. ar daugiau ir atjungti įkroviklį.

Sandėliavimo metu akumuliatorius išsikrauna itin lėtai, tačiau akumuliatorių reikia apžiūrėti bent kartą per mėnesį. Jeigu jame lieka mažiau nei 30 proc. įkrovos, vėl įkraukite iki 60 proc. ar daugiau.

Kad akumuliatoriaus blokas tarnautų ilgiau, sandėliuokite motociklą vėsioje vietoje. Sandėliavimas karštoje vietoje gali sutrumpinti akumuliatoriaus tarnavimo laiką.

RIBOTOJI „CFMOTO“ GARANTIJA

Gerb. kliente,

Dėkojame, kad įsigyjote „CFMOTO“ gaminį. Jeigu kuri nors jūsų tr. priemonės dalis yra brokuota dėl medžiagų arba gamybos kokybės ir tas brokas tenkina šios ribotos garantijos sąlygas, brokuota dalis bus pakeista arba suremontuota (kaip nuspręs „CFMOTO“) bet kurioje įgaliotoje atstovybėje Lietuvoje ir jums nereikės mokėti už naujas dalis ir (arba) atliktus darbus. „CFMOTO“ ribotos garantijos sąlygos:

GARANTIJOS SĄLYGOS

1. GARANTIJOS LAIKOTARPIS Šios „CFMOTO“ elektrinės transporto priemonės garantija galioja dvejus (2) metus nuo jo įsigijimo iš įgaliotos „CFMOTO“ pardavimo atstovybės datos. Garantijai taikomi 2-ame skyriuje „Garantijos ribojimai“ aprašyti ribojimai. Garantinis laikotarpis įsigalioja tik įsigijus „CFMOTO“ tr. priemones Lietuvoje. Garantiniu laikotarpiu „CFMOTO“ dengia dėl šios „CFMOTO“ elektrinės transporto priemonės dalių medžiagų arba gamybos kokybės broko kylančias ir „CFMOTO“ dėl dalių keitimo ir darbo patirtas išlaidas. Darbo poreikiams naudojamų tr. priemonių garantinis laikotarpis trumpinamas iki dvylikos (12) mėnesių. Jeigu „CFMOTO“ pagal šią garantiją dengia akumulatoriaus, valdiklio, el. variklio arba visos tr. priemonės pakeitimą, garantinis laikotarpis neprasitęsia ir lieka galioti nepakitęs.

2. GARANTIJOS RIBOJIMAI „CFMOTO“ garantija galioja „CFMOTO“ elektrinių tr. priemonių defektams. Tačiau toliau išvardytų dalių gedimams taikomi ribojimai:

- A. Dviejų (2) metų garantija taikoma šioms „CFMOTO“ elektrinių transporto priemonių dalims:
- Galios akumulatoriaus blokas
 - Valdiklis
 - El. variklis
- B. Dviejų (2) metų garantija taikoma šioms „CFMOTO“ elektrinių transporto priemonių dalims:
- Dalims, kurios neišskiriamos kaip atskirai turinčios 90-ies dienų garantiją.
- C. 90-ies dienų garantija taikoma šioms „CFMOTO“ elektrinių transporto priemonių dalims:
- Grandinė
 - Priekinis / galinis ratai
 - Priekinė / galinė padangos
 - Priekinio / galinio stabdžio trinkelės
 - Priekinio / galinio stabdžio diskai
 - Ratų ar vairo koto guoliai ir riebokšliai
 - Guminės dalys / rankenų gumos / pusašiai
 - Stabdžių svirtys
 - Pakojos ar kojų atramos
 - LED žibintai / lemputės / saugikliai
 - Kėbulo plastikos ir kosmetiniai defektai

3. GARANTIJOS APIMTIES IŠIMTYS „CFMOTO“ ribotoji garantija negalioja dėl toliau išvardytų priežasčių ar aplinkybių kylančiai žalai:

- Gaisras
- Susidūrimas
- Vagystė
- Į dalis prasiskverbęs sniegas, ledas, vanduo ar nešvarumas
- Komunalinio elektros tinklo nestabilumas
- Neišvengiamos gamtos stichijos
- Netinkamas sandėliavimas arba gabenimas
- Planinės techninės priežiūros nevykdymas arba aplaidus jos vykdymas
- Netinkamas arba aplaidus naudojimas arba vairavimas
- Be leidimo atliktas remontas arba reguliavimas
- Be leidimo atliktos modifikacijos arba specifikacijų tobulinimai
- Tr. priemonės naudojimas nuomai
- Tr. priemonės naudojimas lenktynėse ar kitose varžybose

4. TR. PRIEMONĖS PRIEŽIŪRA: Tr. priemonės savininkas privalo tinkamai naudoti, prižiūrėti ir rūpintis „CFMOTO“ naudotojo vadove aprašyta tvarka. Bet kokią garantinį remontą reikia atlikti tik „CFMOTO“ įgaliotose prekybos atstovybėse. Bet kur kitur atlikti darbai nebus dengiami pagal „CFMOTO“. ribotosios garantijos politiką.

5. GARANTIJOS PERLEIDIMAS ARBA TĘSIMAS: Garantiją galima perleisti tik šiomis sąlygomis:

- Perleidimo informaciją reikia perduoti įgaliotajai „CFMOTO“ pardavimo atstovybei, kuri perduos šią informaciją „CFMOTO“
- Būtina nurodyti visą originaliame garantijos dokumente nurodytą modelio ir serijos numerį.
- Būtina nurodyti dabartinio ir naujo savininko vardą, pavardę ir adresą.
- Būtina nurodyti pirmojo tr. priemonės pristatymo datą.
- Naujas savininkas privalo raštu nurodyti, kad gavo ir perskaitė tr. priemonės naudotojo vadovą ir „CFMOTO“ garantijos politiką.

6. GARANTIJOS REGISTRACIJA Prekybos atstovybė privalo supildyti patikrinimo prieš pristatymą formą ir užregistruoti garantiją internetu bei per septynias (7) dienas po tr. priemonės pardavimo perduoti užpildytą registracijos formą „CFMOTO“

Turėkite omeny, kad JOKIOS garantinės pretenzijos nebus nagrinėjamos, jeigu „CFMOTO“ iš prekybos atstovybės nėra gavusi užpildytos registracijos formos.

7. PREKYBOS ATSTOVYBĖS ATSAKOMYBĖ: Įgaliojami „CFMOTO“ atstovybė privalo atlikti garantinį remontą neimdama iš kliento jokio mokesčio, net jeigu „CFMOTO“ tr. priemonė nebuvo kliento įsigyta toje atstovybėje, ir garantiniam remontui naudoti originalias „CFMOTO“ dalis. Visos prekybos atstovybės parduotos „CFMOTO“ dalys turi būti apžiūrėtos ir išbandytos prekybos atstovybėje, kad tr. priemonė pasiektų klientą geros kokybės. Klientas negali gauti tr. priemonės, kuri nėra išbandyta ir patikrinta prekybos atstovybėje.

8. PAGALBA KLIENTUI: Bet kokius klausimus dėl „CFMOTO“ tr. priemonės ir susijusių gaminių reikia teikti įgaliotajai „CFMOTO“ prekybos atstovybei. Tačiau, jeigu prekybos atstovybė nepajėgi išspręsti kliento iškeltų problemų, reikia susisiekti su „CFMOTO LIETUVA“ klientų aptarnavimo centro el. pašto adresu info@cfmoto.lt. Turėkite omeny, kad klientų aptarnavimo centras negali patvirtinti arba atmesti garantinių pretenzijų ir negali suteikti techninio remonto duomenų, diagnozuoti gedimų ar suteikti kitą informaciją, kuri neaprašoma šiame naudotojo vadove.

9. DARBINIS NAUDOJIMAS: Darbui naudojamos tr. priemonės garantija galioja dvylika (12) mėnesių.

10. KAIP ORIGINALI ĮRANGA SUTEIKIAMOS PADANGOS: Kitaip negu aprašyta šiame dokumente, originalioms padangos garantija taikoma atskirai. Ją taiko padangų gamintojas arba jo atstovai.

11. ATSAKOMYBĖS RIBOJIMO PRANEŠIMAS: „CFMOTO“ TR. PRIEMONĖMIS GALIOJA TIK ŠIAME DOKUMENTE KONKREČIAI NURODYTA GARANTIJA. BET KOKIA NUMANOMA GARANTIJA, TINKAMUMO PREKYBAI GARANTIJA, TINKAMUMO KONKREČIAM TIKSLUI GARANTIJA IR KITA NUMANOMA GARANTIJA, KYLANTI DĖL SANDORIŲ, PREKYBOS PRAKTIKOS, REGLAMENTŲ AR KITAIP, YRA GRIEŽTAI RIBOJAMA ŠIOS RAŠY TINĖS RIBOTOS GARANTIJOS SĄLYGOMIS.

12. INTEGRACIJA: Ši ribotoji garantija keičia visas ankstesnes žodines, tiesiogines ar raštiškas garantijas, pareiškimus ar įsipareigojimus ir sudaro visą šalių susitarimą dėl „CFMOTO“ tr. priemonių garantijos. Visos šioje Sutartyje nenurodytos garantijos yra netaikomos. Garantija galioja kiekvienam naujam (ir kitam po jo) bet kurios „CFMOTO“ tr. priemonės savininkui ir galioja originalų garantijos laikotarpį. Ši ribotoji garantija yra vienintelė „CFMOTO“ tr. priemonės savininko turima teisių gynimo priemonė. „CFMOTO“ pažeidus garantiją arba klientui pateikus ieškinį dėl „CFMOTO“ arba su ja susijusiu šalių tariamo aplaidumo ar kito elgesio, vienintelė kliento teisių gynimo priemonė, kaip aprašyta toliau, yra brokuotų dalių remontas arba keitimas, nebent įstatymas numatytų kitaip. Kai kuriose valstybėse draudžiama nustatyti, kiek ilgai galioja numanoma garantija, todėl pirmiau aprašyto ribojimai gali negalioti, jeigu jie laikytini prieštaraujančiais valstybės įstatymams.

Savininko keitimas

Jeigu parduodate savo tr. priemonę, likęs garantinis laikotarpis perleidžiamas naujam savininkui. Surašykite mainų informaciją ir informuokite įgaliotąją „CFMOTO“ prekybos atstovybę:

Savininko keitimas	Originalu s pirkėjas	2-as savininkas	3-as savininkas
Savininkas vardas ir pavardė			
Adresas:			
Miestas			
Pašto kodas			
Tel.:			
El. paštas			
Pirkimo data			
Odometro rida			
Naujo savininko parašas			

PASTABA: Jeigu nuosavybės perleidimo formoje įrašyta ne visa prašoma arba neteisinga informacija, „CFMOTO“ pasilieka teisę nagrinėti nuosavybės klausimą, aptarnavimo istoriją ir galimai atsisakyti suteikti garantijos perleidimo teisę esant neišpildytiems reikalavimams.

