

# **650**

# **MT**

**CF650-3C**  
**PIRKĖJO ŽINYNAS**  
**CFMOTO**

## **PRATARMĖ**

Dėkojame, kad pasirinkote CFMOTO transporto priemonę.

Sveikiname jus prisijungus prie mūsų pasaulinės CFMOTO produkcijos savininkų šeimos. Mes didžiuojamės gamindami universalius produktus, tokius kaip sportinės, aptarnaujančios transporto priemonės ir transporto priemonės skirtos pramogoms.

- Keturračiai;
- Aptarnaujančios transporto priemonės (patruliavimui, gamtosaugai ir medžioklei);
- Motociklai;
- Kelioniniai motociklai;
- Tarnybinės transporto priemonės.

CFMOTO – tai kompanija, kuri specializuojasi skysčiu aušinamų variklių gamyboje ir yra aukščiausio lygio gamintoja Kinijoje. Lyginant su oru aušinamais varikliais, variklio aušinimo efektyvumas yra didesnis, lengviau galima keisti tepalo temperatūrą, galingesnės ir žemesnės kuro sąnaudos, ilgesnis variklio gyvavimo laikas. Šis motociklas yra sukurtas ne tik darbui, bet ir pramogoms bei nuotykiams.

Saugiam ir maloniam jūsų transporto priemonės valdymui, sekite instrukcijas bei rekomendacijas, kurias rasite šiame pirkėjo žinyne. Šiame žinyne rasite smulkios techninės priežiūros instrukcijas, tačiau kapitalinio remonto informacija yra pateikta CFMOTO techninės priežiūros žinyne bei yra skirta tik CFMOTO paslaugų tiekėjams ir technikams.

Jūsų CFMOTO paslaugų tiekėjas pažįsta jūsų transporto priemonę geriausiai bei yra suinteresuotas, jog jūs būtumėte vis iškai patenkintas.  
Nepamirškite, jog visos paslaugos yra teikiamos prekybos salone.

**Šiam modeliui taikomas Q/CFD 013 standartas.**

**Šis pirkėjo žinynas sudarytas vadovaujantis GB/T9969-2008 ir GB/T19678-2005 standartais.**

**Zhejiang CFMOTO Power Co. Ltd pasilieka galutinio pirkėjo žinyno išaiškinimo teises.**

## **SVARBI SAUGUMO INFORMACIJA**

Jūsų ir aplinkinių saugumas yra labai svarbus. Saugus šio motociklo valdymas yra didelė atsakomybė. Kad padėtume jums daryti pagrįstus sprendimus dėl saugumo, mes surašėme informaciją apie valdymo procedūras ir kitą informaciją šiame pirkėjo žinyne ir informacinėse etiketėse. Ši informacija įspėja jus apie galimus pavojus, kurie gali sužeisti jus ar aplinkinius žmones.

Svarbią saugumo informaciją rasite pateiktą žemiau įvairiomis formomis, išskaitant:

### **▲ PAVOJUS**

**Šis signalas reiškia: „Jei nesilaikysite instrukcijų jūs ŽŪSITE arba būsite SUNKIAI SUŽEISTAS“.**

### **▲ ĮSPĖJIMAS**

**Šis signalas reiškia: „Jei nesilaikysite instrukcijų jūsų transporto priemonė gali būti pažeista“.**

### **▲ ATKREIPKITE DĒMESĮ**

**Šis signalas reiškia: „Efektyvesnio ir patogesnio vairavimo galimybės“.**

## **⚠ ATKREIPKITE DĖMESĮ**

**Ši motociklą galima vairuoti tik tinkamai ir tai gali daryti tik turintys tam teisę vairuotojai. Taip pat, prašome atkreipti dėmesį į toliau nurodytas instrukcijas.**

**Nedarykite jokių šio motociklo pakeitimų be mūsų patvirtinimo. Bet kokie šio motociklo arba elektros dalių pakeitimai sukels galimą pašalinį poveikį motociklo veikimui, išmetimo sistemai ir triukšmo kontrolei.**

**Važiuodami motociklu laikykitės vietinių kelių eismo taisyklių ir įstatymų.**

Visa informacija šiame leidinyje yra pateikta vadovaujantis naujausia šio žinyno spausdinimo patvirtinimo metu prieinama informacija apie gaminį. CFMOTO pasilieka teisę bet kuriuo metu nepranešus ir neprisiimant jokios atsakomybės daryti pakeitimus.

## TURINYS

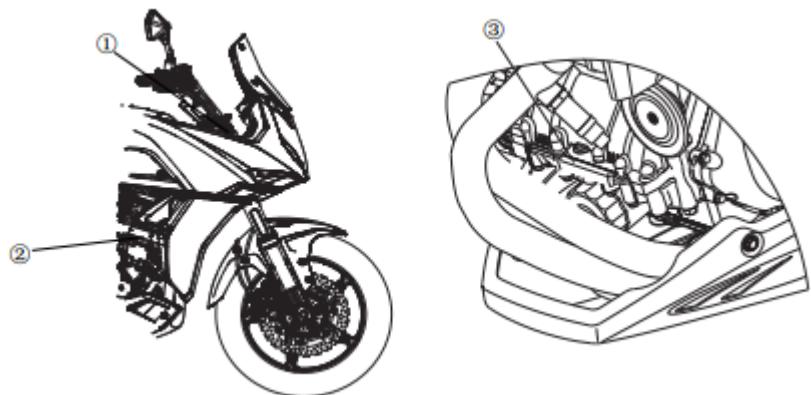
Transporto priemonės identifikacijos numeris (VIN) ir variklio serjinis numeris .....	7	Posūkio signalo jungiklis .....	27
Specifikacijos .....	9	Stabdžių/sankabos svirčių regulatorius .....	28
Motociklo dalį vietas .....	12	Degalų bako dangtelis .....	29
Informacija apie apkrovą ir priedus .....	15	Degalų bakas .....	31
Svarbi informacija .....	16	Varikliui reikalingi degalai .....	32
Matavimo prietaisai .....	18	Oktaninis numeris .....	32
Posūkių signalų indikatoriai, kairės pusės .....	19	Šoninė kojelė, sėdynės užraktas .....	33
Tachometras, tolimumų žibintų šviesų indikatorius .....	19	Sėdynė .....	33
Aušinimo skysčio temperatūros indikatorius, kuro lygio indikatorius .....	20	Įrankių rinkinys .....	34
Raktelis, uždegimo jungiklis/vairavimo sistemos blokatorius .....	22	Galinio vaizdo veidrodėlis, apribojimų periodas .....	36
Jungikliai ant vairo, dešinėje pusėje .....	23	Kaip važiuoti šiuo motociklu .....	38
Variklio užgesinimo jungiklis .....	24	Variklio užvedimas .....	38
Apšvietimo jungiklis .....	25	Išsikrovusio akumuliatoriaus užvedimas .....	40
Užvedimo mygtukas .....	25	Pasiruošimas važiavimui .....	42
Jungikliai ant vairo, kairėje pusėje .....	26	Pavarų keitimas .....	43
Šviesos intensyvumo reguliavimo jungiklis (dimeris), avarinio signalo jungtukas .....	26	Stabdymas su ABS sistema .....	44

Variklio užgesinimas .....	45	Droselio valdymo sistema .....	81
Stovėjimas .....	47	Variklio greitis laisvaja eiga .....	83
Katalizatorius .....	48	Droselio korpusas, sankaba .....	84
Degalų garinimo sistema .....	49	Pavarų grandinė .....	87
Saugus valdymas .....	50	Stabdžiai .....	95
Saugaus vairavimo technika .....	50	Prieiniė šakė .....	101
Kasdieninė saugumo patikra .....	51	Galinis amortizatorius .....	102
Papildomos atsargos priemonės važiuojant dideliu greičiu .....	53	Ratai .....	106
Priežiūra ir reguliavimas .....	55	Akumuliatorius .....	111
Periodinės techninės priežiūros lentelė .....	55	Pedalas .....	115
Variklio alyva .....	65	Priekinis žibintas .....	115
Aušinimo sistema .....	72	Priekiniai ir galiniai posūkių žibintai .....	118
Uždegimo žvakės .....	77	Saugikliai .....	118
Oro padavimo sistema .....	78	Jūsų motociklo plovimas .....	120
Vožtuvo tarpelis .....	80	Sandėliavimas .....	125
Oro filtras .....	80	Ispėjamosios etiketės, esančios ant motociklo .....	127

Elektroninio degalų įpurškimo (EFI) sistemos kodų lentelė .....	127
Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) kodų lentelė .....	130
Laidų jungimo schema, išprasti gedimai ir priežastys .....	131

#### **TRANSPORTO PRIEMONĖS IDENTIFIKACIJOS NUMERIS (VIN) IR VARIKLIO SERIJINIS NUMERIS**

Būtinai žemiau užsirašykite transporto priemonės identifikacijos (VIN) numerį, variklio serijinį numerį ir modelio numerį savo ir techninės priežiūros tikslams. Taip pat laikykite atsarginį raktelį saugioje vietoje. Jeigu abu rakteliai bus pamesti, reikės keisti visą užrakinimo sistemą.



- ① Transporto priemonės identifikacijos (VIN) numeris: \_\_\_\_\_
- ② Transporto priemonės modelio numeris: \_\_\_\_\_
- ③ Variklio serijinis numeris: \_\_\_\_\_

## SPECIFIKACIJOS

### Eksplotacinės savybės

Maksimali galia: 45 kW / 8750 r/min

Maksimalus sukimo momentas: 56N • m / 7000 r/min

Minimalus sukimosi spindulys: 2,7 m.

### Dydis

Ilgis: 2150 mm.

Plotis: 835 mm.

Aukštis: 1332 mm.

Sédynės aukštis: 840 mm.

Minimali prošvaista: 170 mm.

Maksimali apkrova: 150 kg.

Motociklo sausas svoris: 213 kg.

### Variklis

Tipas: 2 cilindrų, keturtaktis, aušinamas skysčiu

Darbinis tūris: 649,3 mL

Cilindro skersmens ir stūmoklio eigos santykis: 83 mm. x 60 mm.

Suspaudimo laipsnis:	11:3:1
Užvedimo tipas:	Elektrinis užvedimas
Cilindrų skaičius:	2
Cilindrų uždegimo tvarka:	Iš kairės į dešinę, 1 – 2
Karbiuracijos sistema:	EFI (Elektroninio degalų išpurškimo sistema)
Uždegimo sistema:	Variklio valdymo blokas (ECU)
Uždegimo laikas (prieš suspaudimą iki viršutinio negyvojo centro):	10BTDC@1450 r/min
(Uždegimo išankstinis kampus):	33BTDC@6000 r/min
Uždegimo žvakė:	CR8EI
Tepimo sistema:	Priverstinis variklio tepimas (angl. „Forced lubrication“), pusiau sausas karteris (angl. „Semi-dry sump“)
Variklio alyva:	Tipas: ELF, SAE10W-40/SJ, JASO MA2 Talpa: 2,6 L
Aušinimo skysčio talpa:	900 mL
Rezervuaro talpa:	195 mL

### **Transmisija**

Transmisijos tipas:	6 pavaros, atitinkančios tarptautinį standartą pavaros
Sankaba:	Šlapia, kelių diskų, mechaninė

Vairavimo sistema:	Grandininė pavara	
Pirmos pavaros perdavimo santykis:	2,095	
Galutinis perdavimo santykis:	3,067	
Pavarų dėžės perdavimų santykiai:	1	2,353
	2	1,714
	3	1,333
	4	1,111
	5	0,966
	6	0,852

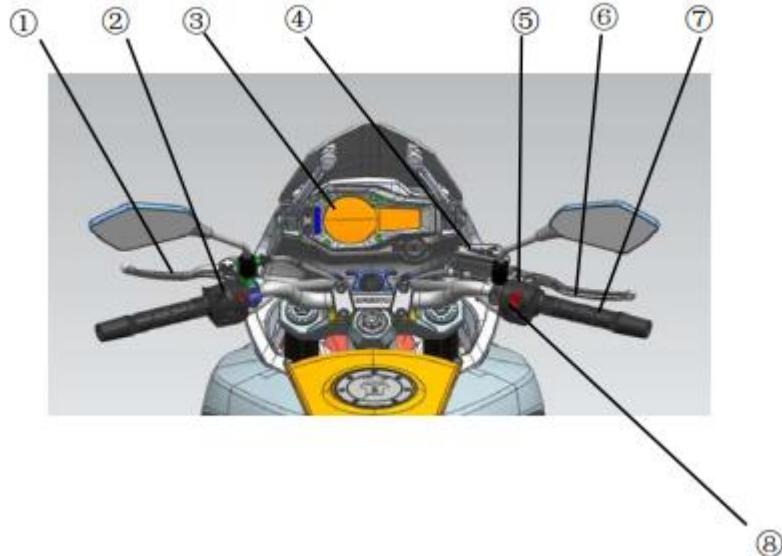
### Važiuoklė

Rato posūkio ašies išilginis posvyris:	24,5°		
Padangų dydis:	Priekinė: 120/70 ZR17 (58W)	Ratlankio dydis:	Priekinio: MT3,50x17
	Galinė: 160/60 ZR17 (69W)		Galinio: MT4,50x17
Degalų bako tūris:	18 L		

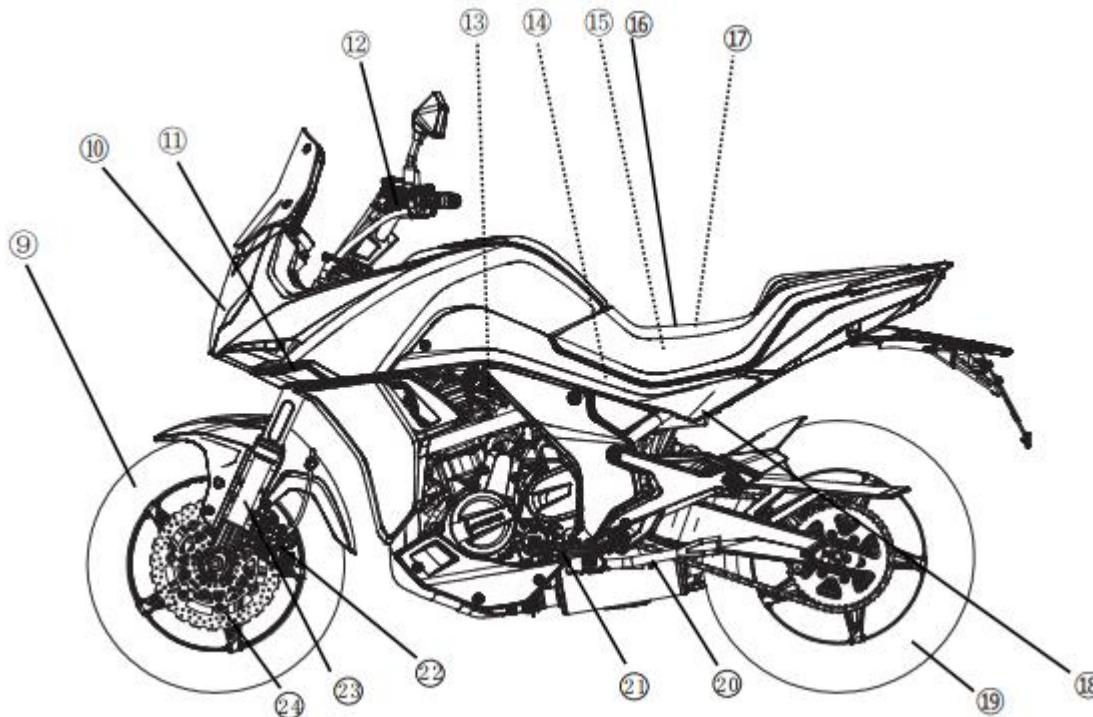
### Elektriniai komponentai

Akumulatorius:	12 V 10 Ah	
Priekinis žibintas:	LED	Galinis/stabdžių žibintas: LED

## MOTOCIKLO DALIŲ VIETOS

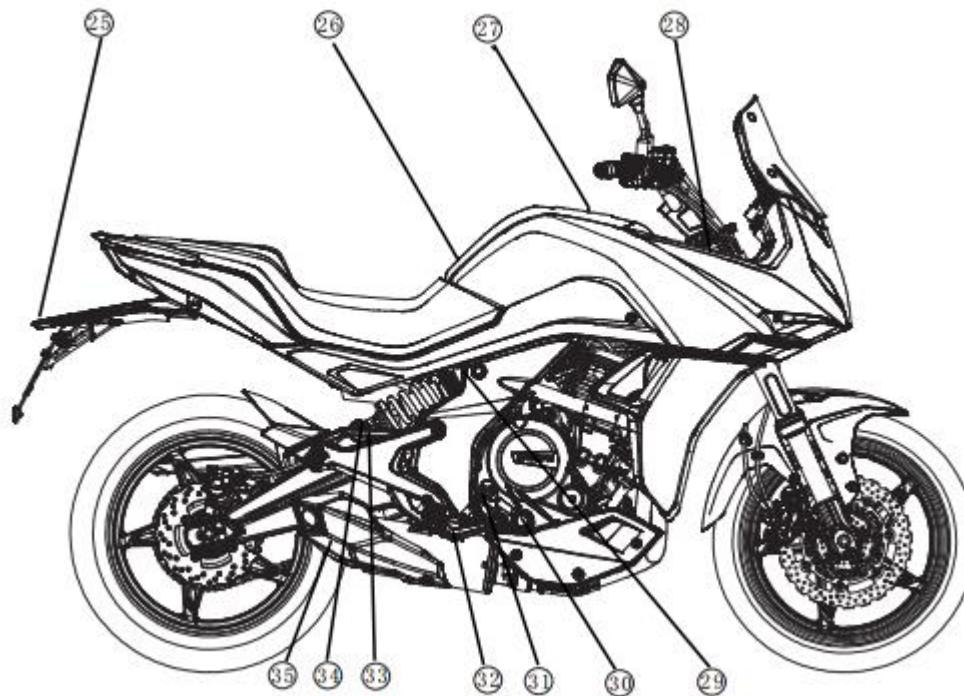


- ① Sankabos svirtis      ② Jungikliai ant vairo, kairėje pusėje      ③ Matavimo prietaisai      ④ Priekinių stabdžių skysčio rezervuaras  
⑤ Jungikliai ant vairo, dešinėje pusėje      ⑥ Priekinių stabdžių svirtis      ⑦ Akseleratoriaus rankena      ⑧ Uždegimo jungiklis



- |                                       |                                       |                                      |                                       |                           |                              |
|---------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------|------------------------------|
| <b>(9)</b> Priekinis ratas            | <b>(10)</b> Priekinis žibintas        | <b>(11)</b> Posūkio žibintas         | <b>(12)</b> Sankabos trosas           | <b>(13)</b> Oro filtras   | <b>(14)</b> Saugiklių blokas |
| <b>(15)</b> Akumuliatorius            | <b>(16)</b> Sėdynė                    | <b>(17)</b> Įrankiai                 | <b>(18)</b> Sėdynės užraktas          | <b>(19)</b> Galinis ratas | <b>(20)</b> Šoninė kojelė    |
| <b>(21)</b> Pavarų perjungimo pedalas | <b>(22)</b> Priekinių stabdžių apkaba | <b>(23)</b> Priekinis amortizatorius | <b>(24)</b> Priekinių stabdžių diskas |                           |                              |

**(Punktyrinė linija reiškia, kad tos dalys nėra atvirai matomos)**



25 Galinio valstybinio numerio ženklo apšvietimo žibintas

26 Degalų bakas

27 Degalų bako dangtelis

28 Rezervuaro talpa

29 Reguliuojamas kumšteliš, galinis amortizatorius

30 Alyvos lygio patikrinimo langelis

31 Alyvos bako dangtelis

32 Galinių stabdžių pedalas

33 Galinių stabdžių žibintų jungiklis

34 Galinis amortizatorius

35

Duslintuvas (**Punktyrinė linija reiškia, kad tos dalys nėra atvirai matomos**)

## **INFORMACIJA APIE APKROVĄ IR PRIEDUS**

### **▲ ĮSPĖJIMAS**

**Netinkama apkrova, neteisingas priedų sumontavimas ar naudojimas, arba motociklo modifikacijos gali sudaryti nesaugaus važiavimo sąlygas. Prieš pradėdami važiuoti motociklu įsitikinkite, kad motociklas nėra perkrautas ir kad jūs vadovaujatės šiomis instrukcijomis.**

Visada naudokite originalias CFMOTO dalis ir priedus. Naudojant neoriginalias dalis ar priedus, neteisingai sumontavus ar naudojant priedus, arba atlikus motociklo modifikacijas jūsų motociklo garantija nebegalios, be to tai gali neigiamai paveikti motociklo veikimą ir tai netgi gali būti nelegalu. Renkantis ir naudojant dalis arba priedus ir pakraunant motociklą jūs asmeniškai esate atsakingas už savo ir kitų susijusių žmonių saugumą.

## **▲ ATKREIPKITE DĖMESI**

**CFMOTO dalys ir priedai yra specialiai sukurti CFMOTO motociklams. Mes labai rekomenduojame, kad visos dalys ir priedai, kuriuos jūs naudojate, būtų originalios CFMOTO dalys.**

Motociklas yra jautrus svorio ir aerodinaminių jėgų pokyčiams; jūs privalote elgtis itin atsargiai vežant krovinius, keleivius ir (arba) montuojant papildomus priedus.

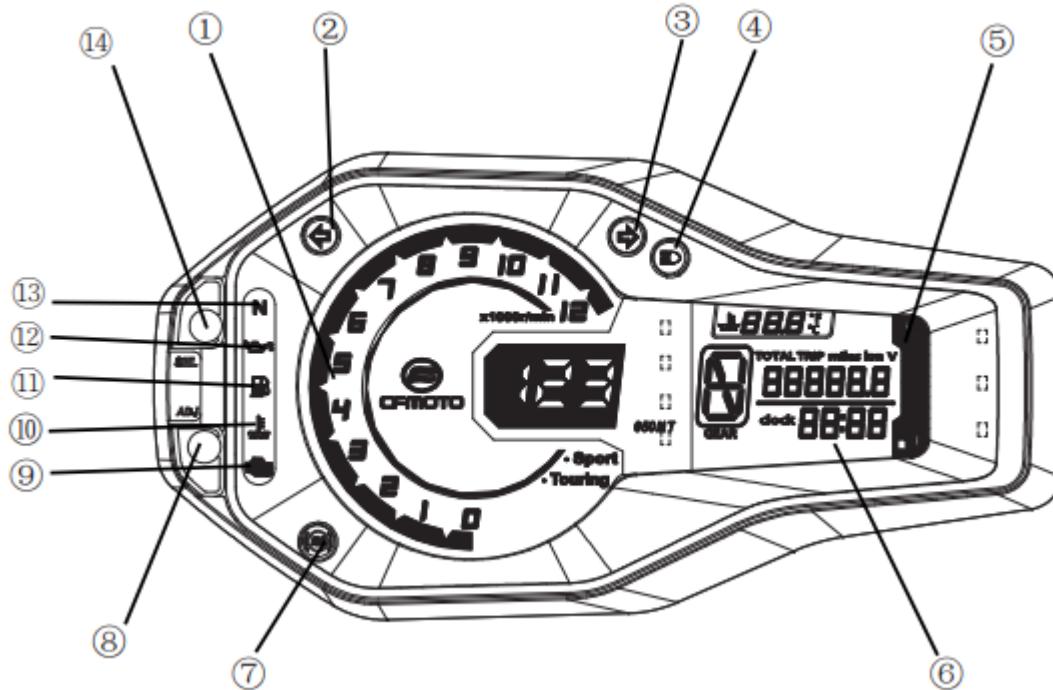
### **Svarbi informacija prieš pradedant važiuoti**

1. Bet kuris vairuotojas ir (arba) keleivis turi būti pilnai susipažinęs su motociklo veikimu. Keleiviai gali paveikti motociklo valdymą neteisingai sėdėdami darant posūkius arba darant staigius veiksmus. Todėl yra svarbu, kad keleiviai sėdėtų, kai motociklas juda ir netrukdytų valdyti motociklo. Nevežkite gyvūnų motociklu.
2. Prieš važiuojant jūs turite nurodyti keleiviams laikyti savo kojas ant keleiviui skirtų kojų atramų ir laikytis už vairuotojo arba rėmo. Nevežkite keleivių, jeigu jie nėra pakankamai aukšti, kad pasiektų kojų atramas arba jeigu kojų atramų nėra.
3. Visi kroviniai turi būti vežami kaip įmanoma žemiau, kad padidinti motociklo stabilumą. Taip pat krovinio svoris turi būti paskirstytas tolygiai abejose motociklo pusėse. Venkite vežti krovinius, kurie išsikiša už motociklo galo.

4. Nevežkite sunkių arba didelių gabaritų krovinių ant bagažo stovo. Jie yra sukurti vežti lengvus daiktus, o jų perkrovimas gali paveikti valdymą dėl svorio paskirstymo ir aerodinaminių jėgų pokyčių.
5. Nemontuokite priedų arba nevežkite krovinių, kurie trukdytų motociklo veikimui. Įsitikinkite, kad jūs stipriai nepaveikiate jokių apšvietimo dalių, kelio matomumo, motociklo guldymo savybių (pavyzdžiu, guldymo kampo), valdymo, pakabos eigos, priekinės šakės judėjimo ar kokio nors kito motociklo valdymo aspekto.
6. Svoris, pritvirtintas prie motociklo vairo arba priekinės šakės,apsunkins vairavimą ir tai gali sukelti nesaugaus vairavimo sąlygas.
7. Motociklo apdailos detalės, priekinis stiklas, nugaros atrama ir bet kokios kitos didelės dalys gali stipriai paveikti motociklo stabilumą ir valdymą. Ne tik dėl savo svorio, bet ir dėl aerodinaminių jėgų, veikiančių šiuos paviršius valdant motociklą. Blogo dizaino ar neteisingai primontuotos dalys gali sudaryti nesaugaus važiavimo sąlygas.
8. Motociklo negalima perdaryti i triratį motociklą ir jis nėra pritaikytas vilkti priekabai ar kitai transporto priemonei. CFMOTO negalės prisijimti atsakomybės už padarinius, kuriuos sukels toks netinkamas šio motociklo naudojimas. Taip pat, dėl tokio netinkamo motociklo naudojimo sukeliamas stiprus poveikis motociklo dalims nebus dengiamas draudimo.

**Maksimali apkrova: Neviršyti 150 kg (įskaitant vairuotojo svorį, krovinį ir priedus).**

## Matavimo prietaisai



- ① Tachometras      ② Posūkio signalo indikatorius, kairės pusės      ③ Posūkio signalo indikatorius, dešinės pusės      ④ Tolimujų žibintų šviesų indikatorius  
 ⑤ Kuro lygio indikatorius      ⑥ (Atstumo matavimo (ODO, TRIP), aušinimo skysčio temperatūros, jtampos, foninio apšvietimo) ekranas      ⑦ ABS indikatorius      ⑧ Nustatymų mygtukas      ⑨ Klaidų indikatorius      ⑩ Pavojaus indikatorius, aušinimo skysčio temperatūra  
 ⑪ Pavojaus indikatorius, kuro lygis      ⑫ Pavojaus indikatorius, variklio alyva      ⑬ Neutralus indikatorius      ⑭ Nustatymų mygtukas

## **Tachometras ①**

Tachometras rodo variklio greitį apskomis per minutę.

Kai uždegimo raktelis yra pasuktas į “” poziciją, tachometro rodyklė akimirksniu pakryps ties paskutiniu parodymu, kad patikrinti jo veikimą. Jei tachometras neveikia teisingai, kreipkitės į autorizuotą CFMOTO pardavėją, kad jį patikrintų.

## **Posūkio signalo indikatorius, kairės pusės ②**

Kai posūkio signalas yra ijjungtas į “”, kairės pusės posūkio signalas mirksės.

## **Posūkio signalo indikatorius, dešinės pusės ③**

Kai posūkio signalas yra ijjungtas į “”, dešinės pusės posūkio signalas mirksės.

## **Tolimųjų žibintų šviesų indikatorius ④**

Kai dimerio jungiklis yra ijjungtas į “” poziciją, tolimųjų šviesų indikatoriaus šviesa degs.

## **Kuro lygio indikatorius ⑤**

Naudojamas parodyti, kiek yra likę kuro. "F" nurodo, kad kuro bakas yra pilnas ir jo talpa yra – 18 L. "E" nurodo, kad baki yra likę tik apie 3 litrai degalų, prašome papildyti degalų kaip įmanoma skubiau.

### **▲ ĮSPĖJIMAS**

**Kai  mirksi, prašome papildyti degalų, kad apsaugotumėte kuro siurblį. Užkuskite variklį kai prisipildysite degalų.**

## **(Atstumo matavimo (ODO, TRIP), aušinimo skysčio temperatūros, įtampos, foninio apšvietimo) ekranas ⑥**

ODO ir TRIP rodo visą ridą ir pasirinktą ridą; aušinimo skysčio ekrano rodiklis rodo aušinimo skysčio temperatūrą; įtampos rodiklis rodo akumulatoriaus įtampą; foninio apšvietimo rodiklis rodo LCD ekrano ryškumą.

## **ABS indikatorius ⑦**

Jei ABS veikia normaliai, indikatoriaus šviesa mirksi, kai motociklas yra sustabdomas, šviesa užgesta, kai motociklas veikia, jei ABS sugestų, šviesa ir toliau degtų.

## Nustatymų mygtukas ⑧

“ADJ” yra naudojamas foninio apšvietimo ryškumui keisti.

## Klaidų indikatorius ⑨

Indikatorius mirksi, kai motociklo elektros grandinė yra pertraukta.

## Aušinimo skysčio temperatūros rodiklis ⑩

### ⚠️ ATSARGIAI

**Kai vandens temperatūros indikatorius “” mirksi, nedelsiant užgesinkite variklį ir patikrinkite aušinimo skysčio padavimo sistemą ir likutį rezervuare arba susisiekite ir pasikonsultuokite su savo pardavėju. Per ilgas variklio veikimas, kai vandens temperatūros indikatorius “” mirksi, dėl perkaitimo gali padaryti didelės žalos.**

## Pavojaus indikatorius, kuro lygis ⑪

Kai “” mirksi, prašome papildyti degalų, kad apsaugotumėte kuro siurblį. Užkirkite variklį kai prisipildysite degalų.

## **Pavojaus indikatorius, variklio alyvos slėgis**

Kai “” dega, tai reiškia, kad variklio alyvos lygis yra labai žemas arba tepalo siurblys negali normaliai veikti, arba tepalo siurblys yra užsikimšęs. Prašome užgesinti variklį ir surasti blogo veikimo priežastį.

## **Neutralus indikatorius**

Dega, kai transmisija yra neutralioje pozicijoje.

## **Nustatymų mygtukas**

“SEL” yra naudojamas norint nustatyti ODO ir TRIP ridą, aušinimo skysčio temperatūrą, įtampą ir foninio apšvietimo rodiklius.

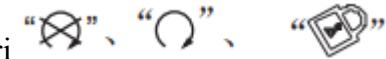
Pastaba: “SEL / ADJ” yra naudojami laikrodžio nustatymui, metrinei matavimo sistemai / imperinei matavimo sistemai, Celsijaus laipsniams / Farenheito laipsniams.

## **Raktelis**

Gali būti naudojamas uždegimo jungikliui / vairavimo sistemos blokatoriui, sėdynės užraktui ir degalų bako dangeliui. Atkabinkite atsarginį raktelį ir laikykite jį saugioje vietoje. Jei pamestumėte abu, originalų ir atsarginį raktelius, kreipkitės į savo pardavėją pagalbos.

## Uždegimo jungiklis/vairavimo sistemos blokatorius

Šis uždegimo jungiklis turi "⊗", "○", "🔒" pozicijas ir kt.

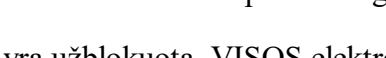


pozicijas ir kt.

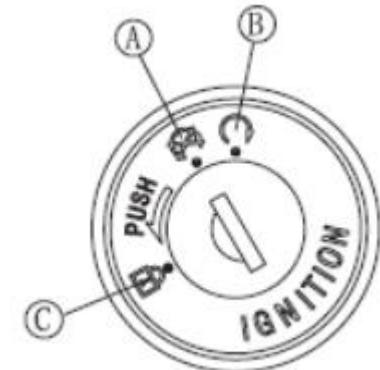
: Variklio negalima užvesti. VISOS elektros grandinės yra atjungtos.



: Variklį galima užvesti. VISI elektriniai prietaisai gali būti naudojami.



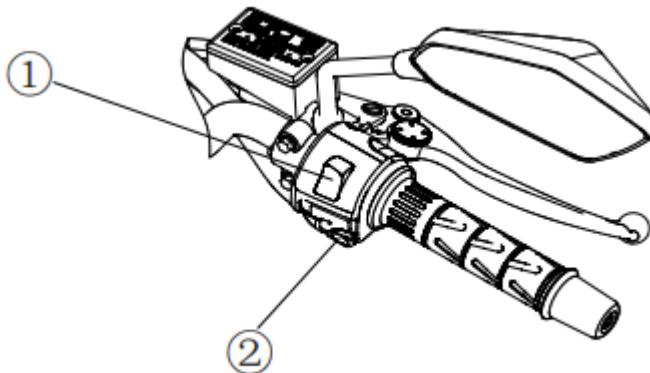
: Vairavimo sistema yra užblokuota. VISOS elektros grandinės yra atjungtos, kad apsaugoti motociklą nuo vagystės.



### ▲ ISPĖJIMAS

**Signalų žibintai, galinis žibintas ir valstybinių numerių apšvietimo žibintas gali būti ijjungti tik kai uždegimo raktelis yra ○ pozicijoje. Geriau užkukite variklį kai priekinis žibintas yra ijjungtas. Kitu atveju, per ilgas žibintų veikimas gali iškrauti akumuliatorių ar net jį sugadinti.**

## Jungikliai ant vairo, dešinėje pusėje



① Variklio užgesinimo jungiklis      ② Užvedimo mygtukas

### Variklio užgesinimo jungiklis ①

Abu, uždegimo jungiklis ir variklio užgesinimo jungiklis, turi būti pasukti į poziciją prieš pradedant važiuoti.

Variklio užgesinimo jungiklis yra skirtas naudoti avariniaus atvejais. Jei tam tikromis avarinėmis situacijomis reikia užgesinti variklį, pasukite variklio užgesinimo jungiklį į poziciją.

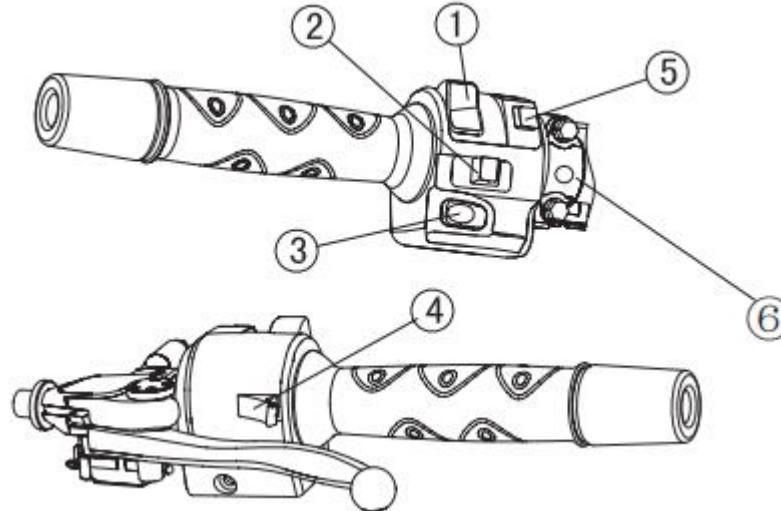
### **▲ ATKREIPKITE DĖMESĮ**

**Nepaisant to, kad variklio užgesinimo jungiklis gali užgesinti variklį, jis neišjungia visų elektros grandinių. Iprastai, raktelis turi būti naudojamas užgesinti varikliui.**

### **Užvedimo mygtukas** ②

Tuo metu, kai uždegimo jungiklis ir variklio užgesinimo jungiklis yra pasukti į  poziciją, o transmisija yra neutralioje pozicijoje, nuspauskite šį mygtuką, kad užvestumėte variklį.

## Jungikliai ant vairo, kairėje pusėje



- ① Šviesos intensyvumo reguliavimo jungiklis (dimeris) ② Posūkio signalo jungiklis ③ Garsinio signalo mygtukas ④ Šviesų perjungimo lenkimui jungiklis ⑤ EFI (Elektroninio degalų išpurškimo sistemos) įjungimo jungiklis ⑥ Avarinių šviesų jungiklis

## Šviesos intensyvumo reguliavimo jungiklis (dimeris) ①

Šviesos intensyvumo reguliavimo jungiklis (dimeris) turi “”, “” pozicijas.

 : Kai šviesos intensyvumo reguliavimo jungiklis (dimeris) yra šioje pozicijoje, tolimujų šviesų žibintai ir tolimujų šviesų indikatorius švies.

 : Kai šviesos intensyvumo reguliavimo jungiklis (dimeris) yra šioje pozicijoje, artimujų šviesų žibintai švies.

## Posūkio signalo jungiklis ②

Posūkio signalo jungiklis turi šias pozicijas: “”, “”, “”.

 : Kai posūkio signalo jungiklis yra šioje pozicijoje, kairės pusės posūkio žibintas ir kairės pusės posūkio indikatorius bus ijjungti.

 : Kai nuspaustas yra šis mygtukas, tai posūkio signalo žibintas yra išjungtas.

 : Kai posūkio signalo jungiklis yra šioje pozicijoje, dešinės pusės posūkio žibintas ir dešinės pusės posūkio indikatorius bus ijjungti.

## Garsinio signalo mygtukas ③

Kai garsinio signalo mygtukas yra nuspaudžiamas, pasigirsta garsinis signalas.

## Šviesų perjungimo lenkimui jungiklis ④

Kai vairuotojas nori aplenkti, jis turi šitą mygtuką pajunginėti pakaitomis, tuomet tolimujų šviesų žibintų indikatorius taip pat švies pakaitomis.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Kai variklis yra užgesintas, posūkių signalai ir prietaisų skydelio indikatoriai negali degti ilgiau nei 30 min. Kitu atveju akumulatorius gali išsikrauti ar netgi sugesti.

### EFI (Elektroninio degalų įpurškimo sistemos) ijjungimo jungiklis ⑤

Jis yra naudojamas variklio režimo perjungimui (Ekonominis režimas / Sportinis režimas).

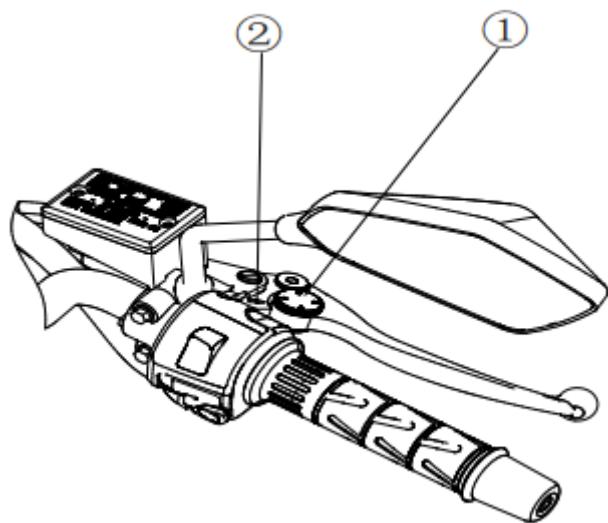
### Avarinių šviesų jungiklis ⑥

Avarinėse situacijose prašome paspausti avarinių šviesų jungiklį ir tada visi posūkių žibintai įsijungs.

### Stabdžių/sankabos svirčių reguliatorius

Regulatoriai yra ant abiejų, stabdžių ir sankabos svirčių, kuriais atleistų svirčių pozicijas galima reguliuoti, kad būtų pritaikyta vairuotojo rankoms.  
Pastumkite svirtį į priekį ir pasukite regulatorių.

Intervalas: 103 mm – 118 mm.



① Reguliatorius

② Žymė

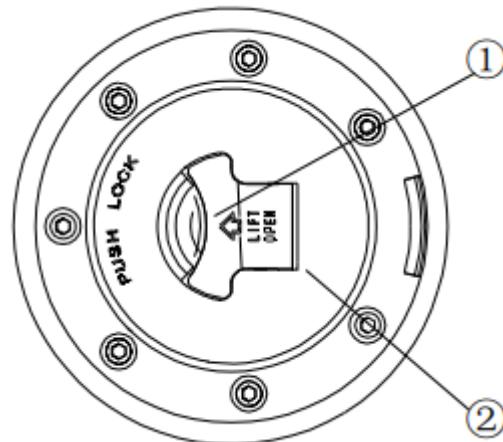
### Degalų bako dangtelis

Atidarykite degalų bako dangtelį, pakelkite raktelio skylutės dangtelį. Ikiškite užvedimo raktelį į degalų bako dangtelį ir pasukite laikrodžio rodyklės kryptimi.

Uždarykite dangtelį, paspauskite jį į apačią su įkištu rakteliu. Raktelį galima ištraukti jį pasukus į pradinę poziciją.

## **⚠ ATKREIPKITE DĖMESĮ**

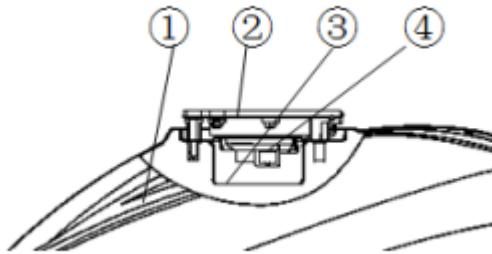
**Degalų bako dangtelio negalima uždaryti neįkišus raktelio ir raktelio negalima ištraukti nebent dangtelis yra tinkamai užrakintas.**  
**Nespauskite raktelio, kad uždarytumėte dangtelį, nes tuomet dangtelio nebus galima užrakinti.**



① Raktelio skylutės dangtelis    ② Degalų bako dangtelis

## Degalų bakas

Stenkiteis neapipilti benzinu degalų bako pildant jį degalais, jei tai atsitiktū, nedelsiant nuvalykite jį, kad išvengtumėte užteršimo ar pavojaus sukėlimo.  
Neplaukite degalų bako su aukšto slėgio vandens srove.



① Degalų bakas ② Degalų bako dangtelis ③ Maksimali riba ④ Degalų bako kaklelis

### ▲ ISPĖJIMAS

Benzinas yra itin degus ir tam tikromis sąlygomis netgi gali sprogti. Pripildydamis degalų pasukite užvedimo rakteli į “” poziciją. Nerūkykite. Užtikrinkite, kad vieta yra gerai vėdinama ir joje nėra liepsnos ar kibirkščių šaltinių; išskaitant ir bet kokius elektros prietaisus su degikliais. Nepildykite degalų iki pat degalų bako kaklelio. Kai pripildysite degalų, įsitikinkite, kad degalų bako dangtelis yra saugiai užrakintas. Pavyzdžiu, nuvalykite benziną, jei išsipylė.

## **Varikliui reikalingi degalai**

Šis motociklas yra pritaikytas naudoti tik bešvinj 92# (V) ar aukštesnio oktaninio skaičiaus benziną.

### **▲ ATSARGIAI**

**Nenaudokite benzino su švinu, nes tai sugadins katalizatorių. (Norėdami sužinoti daugiau informacijos, žiūrėkite skirsnį „Katalizatorius“.**

## **Oktaninis skaičius**

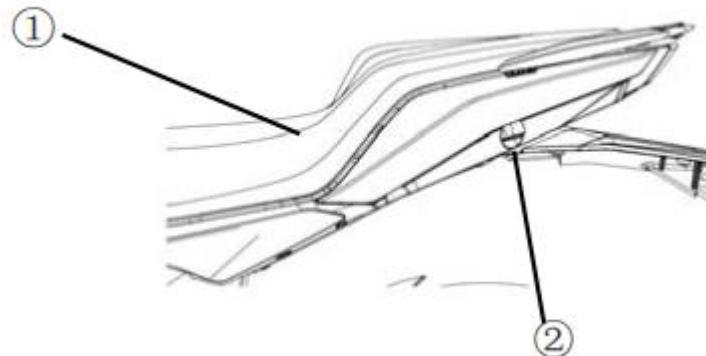
Kuo aukštesnis RON (nustatytas tiriamuoju metodu oktaninis skaičius), tuo didesnis benzino atsparumas „detonacijai“. Terminas, kuris yra bendrai naudojamas apibūdinti benzino oktaniniam skaičiui, yra Nustatytas tiriamuoju metodu oktaninis skaičius (RON). Visada naudokite benziną su RON 92(V) ar aukštesniu oktaniniu skaičiumi.

### **▲ ATKREIPKITE DĖMESĮ**

**Jei pasireiškia „detonacija“ arba „savaiminis ir priešlaikinis užsidegimas“, naudokite geresnės kokybės arba aukštesnio oktaninio skaičiaus bešvinj benziną.**

## Sėdynės atidarymas

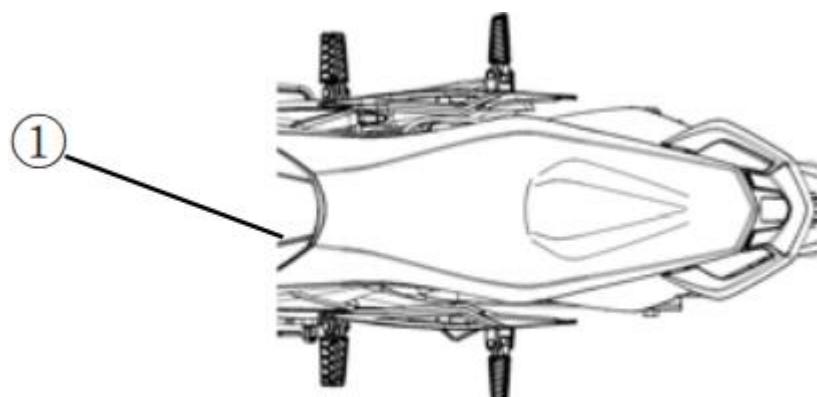
Atidarykite sėdynę su raktu.



- ① Sėdynė
- ② Sėdynės užraktas

## Įrankių rinkinys

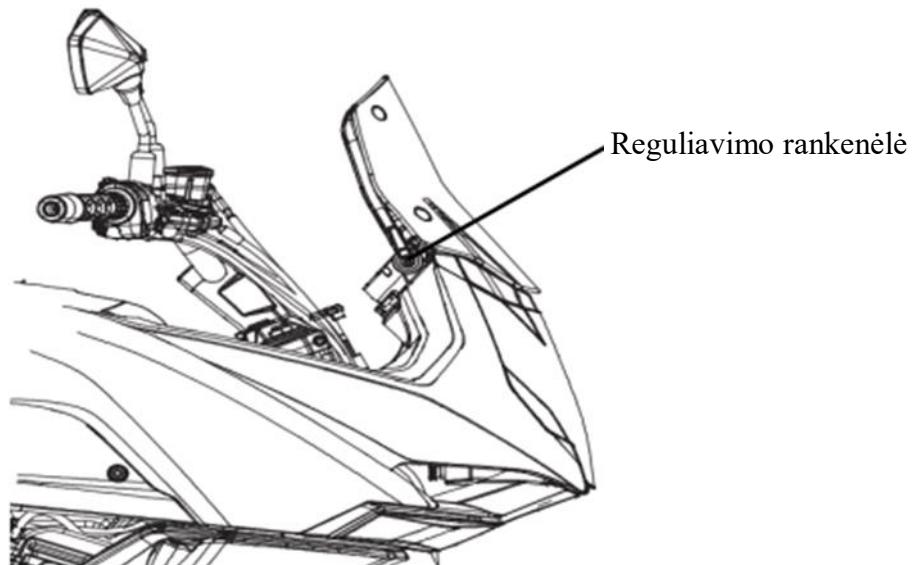
Jis yra laikomas po sėdyne. Jūs jį galite pamatyti kai atsidarysite sėdynę. Įrankių rinkinys yra reikalingas atliekant paprastus remonto darbus ir reguliavimus.



- ① Įrankių rinkinys

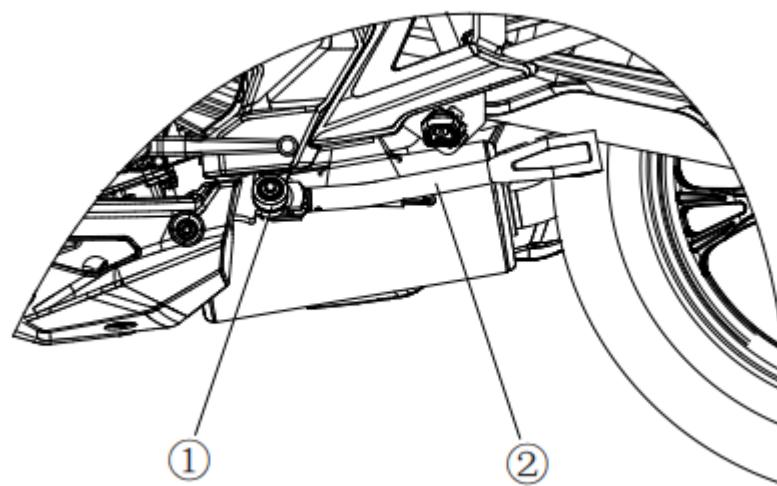
## Priekinis langas

Pasukite reguliavimo rankenėlę prieš laikrodžio rodyklės kryptį, kad nustatyumėte tinkamą aukštį.



## Šoninė kojelė

Šis motociklas turi šoninę kojelę.



① Šoninės kojelės jungiklis

② Šoninė kojelė

## **▲ ATKREIPKITE DĖMESĮ**

**Naudodamai šoninio pastatymo kojelę pasukite vairą į kairę pusę.**

**Pilnai pakelkite šoninę kojelę prieš pradėdami važiuoti.**

**Šiame motocikle yra šoninio pastatymo kojelės jungiklis. Variklio negalima užvesti, jei nėra ijjungta neutrali pavara ir šoninio pastatymo kojelė nėra pakelta.**

**Galinio vaizdo veidrodėlis**

**Galinio vaizdo veidrodėlio reguliavimas**

Reguliuokite galinio vaizdo veidrodėlių lengvai sukdami.

Kairės ir dešinės pusės galinio vaizdo veidrodėlių reguliavimo procedūros yra tokios pačios.

## **▲ ATSARGIAI**

**Nespauskite per stipriai galinio vaizdo veidrodėlio montuodami arba nuimdami jį, kad nesulaužytumėte laikiklio.**

## APRIBOJIMŲ PERIODAS

Pirmieji 1500 km važiuojant šiuo motociklu yra laikomi apribojimų periodu. Toliau nurodytų taisyklių reikia laikytis apribojimų periodu.

- Lentelėje nurodytos didžiausios rekomenduojamos variklio apsukos apribojimų periodu.

Nuvažiuotas atstumas	Maksimalios variklio apsukos
0 km - 800 km	4000 r/min
800 km - 1500 km	6000 r/min

- Neužveskite variklio arba nepradékite važiuoti iš karto tik užkūrus variklį, net jei variklis jau yra šiltas.  
Palaikykite užvestą variklį 2 -3 minutes tuščiąja eiga, kad susiteptų visos variklio dalys.
- Variklio apsukos neturi būti per aukštos kai įjungta laisva pavara.

### ▲ ĮSPĖJIMAS

Naujos padangos yra slidžios, dėl to galima prarasti kontrolę ir padaryti žalos. Padangų slėgis turi būti nurodytas pirmiems 1500 km, apribojimų periodu. Venkite staigaus ir maksimalaus stabdymo arba akseleravimo, arba stipraus motociklo guldymo posūkiuose apribojimų periodu.

Labai svarbu, kad pirmają motociklo techninę apžiūrą atliktą autorizuotas CFMOTO pardavėjas.

## KAIP VAŽIUOTI ŠIUO MOTOCIKLU

### Variklio užvedimas

- Patikrinkite, kad variklio užgesinimo jungiklis būti pasuktas į “  ” poziciją.
- Pasukite užvedimo raktelį į “  ” poziciją.
- Іsitikinkite, kad transmisija būtų neutralioje pozicijoje.

### ▲ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Šiame motocikle yra transporto priemonės apvirtimo jutiklis (taip pat dar vadinamas apvirtimo jutikliu). Variklis iš karto nustos veikti ir klaidų indikatoriaus lemputė užsidegs kai motociklas nukris. Pastačius motociklą į vertikalią poziciją, pasukite užvedimo raktelį iš “  ” pozicijos į “  ” poziciją prieš užvedant variklį.

### ▲ ISPĖJIMAS

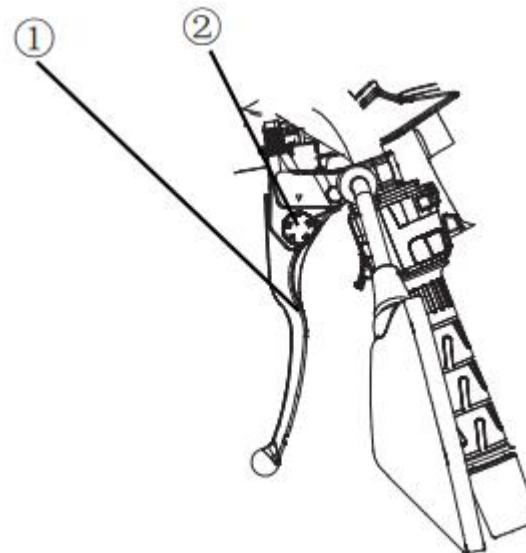
Nelaikykite nuspaudę užvedimo mygtuko ilgiau nei 5 sekundes, kitu atveju, starteris perkais ir akumulatoriaus galia laikinai sumažės. Palaukite 15 sekundžių po kiekvieno starterio įjungimo, kad jis atvestų ir akumulatoriaus galia atsistatytu.

## ▲ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Šiame motocikle yra sankabos jungiklis. Variklis gali būti užvedamas kai ijjungta pirma pavara ir sankabos svirtis yra nuspausta, o šoninė kojelė yra pilnai pakelta.

## ▲ ĮSPĖJIMAS

Nelaikykite užvesto variklio dirbančio tuščiajų eiga ilgiau nei 5 minutes, kitu atveju variklis perkais ir kitos dalys bus pažeistos.



① Sankabos svirtis

② Sankabos jungiklis

## Išsikrovusio akumulatoriaus užvedimas

Jeigu jūsų motociklo akumulatorius yra išsikrovęs, jis turi būti išimamas ir pakraunamas. Jei tai yra skubus atvejis, norint užvesti variklį galima naudoti 12V akumulatoriaus užvedėją.

### ▲ ISPĖJIMAS

Akumulatoriaus rūgštis gamina vandenilį, kuris yra degus ir tam tikromis sąlygomis gali sprogti. Jis bus kaupiamas akumulatoriaus viduje arba netgi gali pradėti lašeti iš jo. Nelaikykite jokių liepsnų ir kibirkščių (cigarečių) arti akumulatoriaus. Būkite užsidėję apsaugą ant akių kai dirbate prie akumulatoriaus. Tuo atveju, jei baterijos rūgštis patektų ant odos, akių, rūbų, nedelsiant tas vietas plaukite nemažiau nei 5 minutes ir kreipkitės į medicinos įstaigą, kad gautumėte medicininės pagalbos.

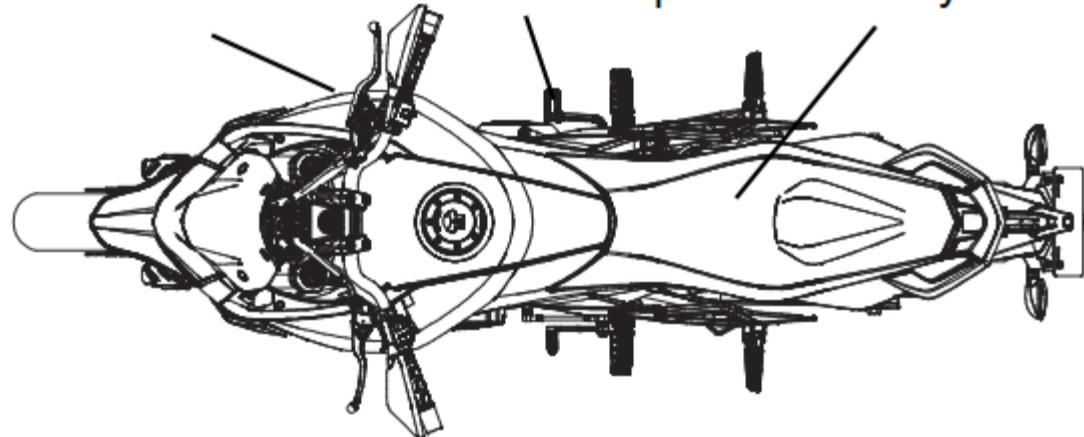
## Užvedimo laidų prijungimas

- Nuimkite priekinę sėdynę.
- Įsitikinkite, kad užvedimo raktelis yra “” pozicijoje.
- Prijunkite užvedimo laidą prie akumulatoriaus užvedėjo teigiamo polio (+) ir prie akumulatoriaus teigiamo polio (+).
- Prijunkite neigiamą užvedimo laidą gnybtą (-) prie motociklo pakojo ar kito nedažyto paviršiaus.  
Nejunkite neigamo (-) transporto priemonės akumulatoriaus gnybto tiesiogiai.

Priekinių stabdžių svirtis

Galinių stabdžių pedalas

Akumulatorius



### ▲ ĮSPĖJIMAS

Nejunkite degalų padavimo sistemos ar akumuliatoriaus paskutinių, nes tai gali sukelti gaisrą. Neprilieskite teigiamo laidą prie neigiamo ir nesilenkite virš akumuliatoriaus darydami paskutinę prijungimą. Nebandykite pakrauti išsikrovusio užšalusio akumuliatoriaus. Jis gali sprogti. Nesukeiskite polišumo jungdami teigiamą (+) prie neigiamo (-), nes tai gali sukelti akumuliatoriaus sprogimą arba stipriai pažeisti elektros sistemą.

- Vadovaukitės įprasta variklio užvedimo procedūra.

## ▲ ATSARGIAI

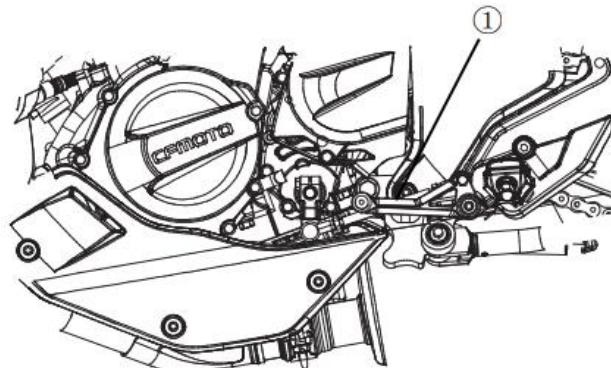
**Nelaikykite nuspaudę užvedimo mygtuko ilgiau nei 5 sekundes, kitu atveju, starteris perkais ir akumulatoriaus galia laikinai sumažės.  
Palaukite 15 sekundžių po kiekvieno starterio ijjungimo, kad jis atvėstų ir akumulatoriaus galia atsistatytu.**

½ Po to, kai variklis užsives, atjunkite užvedimo laidus.

½ Sudékite dalis atgal.

Pasiruošimas važiavimui

- Patikrinkite ar šoninė pastatymo kojelė yra pilnai pakelta.
- Suimkite sankabos svirtį.
- Išjunkite pirmą pavarą.
- Lengvai paspauskite akseleratoriaus rankenelę ir labai lėtai atleiskite sankabos svirtį.
- Kai sankaba pradės dirbtி, paspauskite akseleratoriaus rankenelę dar truputį, kad variklis gautų pakankamai kuro ir jis neužges.



 Pavarų perjungimo pedalas

## ▲ ĮSPĖJIMAS

Šiame motocikle yra šoninio pastatymo kojelės jungiklis. Variklio negalima užvesti, jei nėra ijjungta neutrali pavarai ir šoninio pastatymo kojelė nėra pakelta.

### Pavarų perjungimas

- Atleiskite akseleratoriaus rankenelę tuo pačiu metu nuspausdami sankabos svirtį.
- Naudokite pavarų keitimo pedalą, kad perjungtumėte pavaras.

## ▲ PAVOJUS

Sumažinkite variklio apsukas prieš keisdami pavaras. Kitu atveju variklis gali būti pažeistas arba galinis ratas gali pradėti slysti ir dėl to kiltų avarija. Kiekvieną pavarą galima perjungti kai variklio apsukos yra žemesnės nei 5000 r/min.

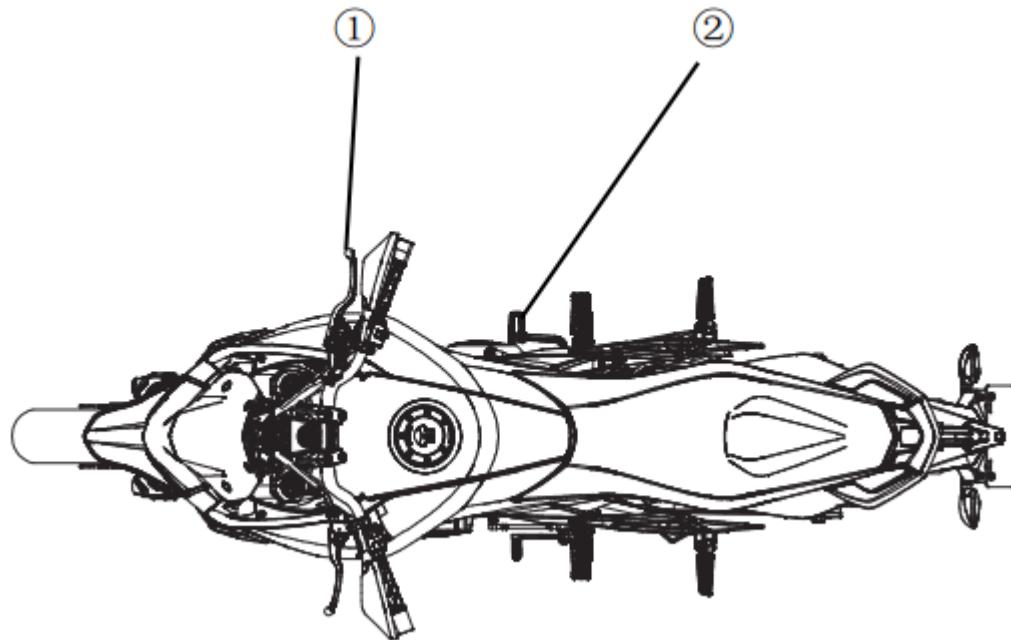
- Lėtai nuspauskite akseleratoriaus rankenelę tuo pačiu metu atleisdami sankabos svirtį.

## ▲ ATKREIPKITE DĒMESĮ

Pastatę motociklą ijjunkite neutralią pavarą. Pakelkite perjungimo pedalą į viršų ijjungdami neutralią pavarą.

## **Stabdymas su ABS sistema**

- Pilnai atleiskite akseleratoriaus rankenėlę, kad sankaba dirbtų ir transporto priemonė sulėtėtų.
- Ijunkite pirmą pavarą.
- Statydami motociklą visada nuspauskite galinius ir priekinius stabdžius tuo pačiu metu. Iprastai, priekinių stabdžių galia yra šiek tiek mažesnė nei galinių stabdžių. Kai reikia, perjunkite į apačią arba pilnai atjunkite sankabą, kad variklis neužgestų.
- Niekada neužblokuokite stabdžių, nes tai sukels padangų slydimą. Darant posūkį stabdymo jėga turi būti maža. Sumažinkite greitį prieš pradėdami daryti posūkį.
- Stabdymas avarinėje situacijoje nemažinant pavarą ir stipriai spaudžiant stabdžius gali sukelti slydimą.
- Darant posūkį geriau riboti stabdymą ir mažinti greitį prieš įvažiuojant į posūkį.



① Rankenėlė, priekinių stabdžių    ② Pedalas, galinių stabdžių

### Variklio užgesinimas

- Pilnai atleiskite akseleratoriaus rankenėlę.
- Išjunkite Neutralią pavarą.
- Pasukite uždegimo raktelį į “” poziciją.
- Užrakinkite vairavimo sistemos blokatorių.

①

## **▲ ATKREIPKITE DĖMESĮ**

**Šiame motocikle yra transporto priemonės apvirtimo jutiklis (taip pat dar vadinamas apvirtimo jutikliu). Variklis iš karto nustos veikti ir klaidų indikatorius užsidegs kai motociklas nukris. Pastačius motociklą į vertikalią poziciją, pasukite užvedimo raktelį iš “” pozicijos į “” poziciją prieš užvedant variklį.**

### **Motociklo sustabdymas avarinėje situacijoje**

Šis jungiklis yra skirtas saugiam ir patogiam vairavimui, tuo pačiu, jis atitinka dizaino ir saugumo reikalavimus.

Labai svarbu yra tai, kad šis jungiklis gali apsaugoti jus, savininką ir vairuotoją nuo pavojaus pavojingose situacijose.

Dvi dažniausios droselio sklendės gedimo priežastys:

1. Neteisingas aptarnavimas arba blogas vožtuvo pralaidumas gali praleisti purvo ir dulkį į oro paėmimo sistemą.
2. Išimant oro filtra gali patekti purvo į kuro įpurškimo sistemą ir ją užkimšti.

Avarinės situacijos atveju, tokiu kaip droselio sklendės gedimas, jūsų transporto priemonę galima sustabdyti naudojant stabdžius ir laikant sankabos svirtį. Kai šie stabdymo veiksmai bus atlikti, tada bus galima naudoti variklio užgesinimo jungiklį, kad užgesintumėte variklį. Jei variklio užgesinimo jungiklis yra panaudotas, pasukite uždegimo jungiklį į “” poziciją.

## **Stovėjimas**

- Ijunkite neutralią pavarą ir ištraukite užvedimo raktelį.
- Pastatykite motociklą ant tvirto, lygaus paviršiaus ir atremkite į šoninę pastatymo kojelę.

### **▲ ATSARGIAI**

**Nestatykite transporto priemonės ant minkšto paviršiaus ar stataus nuolydžio; kitu atveju motociklas gali nukristi.**

- Statant motociklą garaže arba kitame pastate įsitikinkite, kad patalpa yra gerai védinama ir motociklas nėra arti jokio ugnies ar žiežirbų šaltinio, įskaitant ir bet kokius prietaisus su degikliais.

### **▲ ĮSPĖJIMAS**

**Duslintuvas ir išmetimo vamzdis būna labai karšti kai variklis yra užvestas arba ką tik išjungtas. Tai gali įziebi ugnį ir dėl to bus sugadintas turtas ar padaryti sunkūs asmens sužeidimai.**

**Nelaikykite variklio užvesto ir nestatykite savo transporto priemonės tokioje vietoje, kur žolė, sausi lapai ar kitos lengvai degančios medžiagos galėtų prisiliesti prie duslintuvo ar išmetimo vamzdžio.**

### **▲ ĮSPĖJIMAS**

**Benzinas yra itin degus ir tam tikromis sąlygomis netgi gali sprogti.**

- Užrakinkite vairavimo sistemos blokatorių, kad apsaugotumėte motociklą nuo vagystės.

### **⚠️ ATKREIPKITE DĖMESĮ**

**Statydami motociklą kelkraštyje naktį ijjunkite gabarito žibintą, kad motociklas būtų geriau matomas, tačiau nepalikite gabarito žibinto ijjungto per ilgai, nes akumuliatorius išsikraus.**

## **Katalizatorius**

Šio motociklo išmetimo sistemoje yra įmontuotas katalizatorius. Katalizatoriuje esanti platina arba rodis reaguos su anglies monoksidu ir angliavandeniliais ir pavers juos anglies dioksidu ir vandeniu, dėl to daug švaresnės išmetamosios dujos bus išmestos į atmosferą.

Norint, kad katalizatorius veiktų tvarkingai reikia naudotis šiomis atsargumo priemonėmis:

- **Naudokite tik bešvinį benziną. Niekada nenaudokite benzino su švinu. Benzinas su švinu stipriai sumažina katalizatoriaus veikimo laiką.** Neriedékite motociklu su išjungtu uždegimo jungikliu ar variklio užgesinimo jungikliu. Nebandykite užvesti variklio stumiant motociklą, jei akumuliatorius yra išsikrovęs. Nevažiuokite transporto priemone ar nenaudokite stūmoklio, kai yra ijjungta neutrali pavara. Tokiomis sąlygomis nesudegęs oro ir kuro mišinys pateks į išmetimo sistemą ir sukels reakciją su katalizatoriumi, dėl to katalizatorius perkais ir suges, kai variklis bus karštas, arba sumažins katalizatoriaus veiksmingumą, kai variklis bus šaltas.

## **⚠ ATKREIPKITE DĖMESĮ**

**Vadovaukitės žemiau pateiktomis instrukcijomis, kad apsaugotumėte savo katalizatorių.**

- 1. Naudokite tik bešvinį benziną. Net ir mažas kiekis švino gali paveikti jūsų vertingus metalus esančius katalizatorius ir dėl to katalizatorius suges.**
- 2. Nepilkite tepalo nuo rūdijimo ar variklio alyvos į duslintuvą, nes tai gali sukelti katalizatoriaus gedimą.**

### **Degalų garinimo sistema**

Susisiekite su CFMOTO pardavėju jei degalų garinimo sistema neveiktu. Nekeiskite degalų garinimo sistemos. Po sistemos remonto vamzdžiai turi būti tinkamai sujungti, niekur neturi būti oro pratekėjimų, užsikimšimų, suspaudimų, lūžių ar kitokių pažeidimų.

Degalų garai iš degalų bako bus išleisti į anglies baką per įsiurbimo vamzdį. Aktyvios anglies dalelės sugers degalų garus kai variklis užges; degalų garai iš anglies bako tekės į degimo kamerą, kad sudegtų, kai variklis bus užvestas, taip bus neteršiama aplinka, nes degalų garai nebus tiesiogiai išleidžiami į aplinką. Taip pat, oro slėgis degalų bake turi būti balansuojamas įsiurbimo vamzdeliu. Jei degalų bako vidinis spaudimas yra žemesnis nei išorinis, galima padidinti oro slėgi per oro vamzdį iš anglies bako arba per įsiurbimo vamzdį. Taigi, visa vamzdžių sistema turi sklandžiai veikti, kad nebūtų jokių užsikimšimų ar suspaudimų, kitaip kuro siurblys bus pažeistas, kuro bakas taip pat bus deformuotas ar sulaužytas.

## **SAUGUS VALDYMAS**

### **Saugaus važiavimo technika**

Toliau išvardintos saugumo priemonės gali būti taikomos kasdieniam motociklo naudojimui ir jomis turi būti vadovaujamas i kad transporto priemonė veiktu saugiai ir efektyviai.

Saugumui labai rekomenduojama dėvėti akių apsaugą ir šalmą. Jūs turėtumėte būti susipažinęs su galiojančiais saugumo reikalavimais prieš pradedant važiuoti motociklui. Pirštinės ir patogi avalynė taip pat turi būti naudojami, kad padidinti apsaugą.

Važiuojant jūs turėtumėte dėvėti apsauginę aprangą, jei įvyktų avarija.

Prieš persirikiujant visada pažvelkite sau per petį, kad įsitikintumėte, jog ta eismo juosta yra laisva. Nesivadovaukite vien tik galinio vaizdo veidrodėliais; jūs galite blogai įvertinti atstumą iki kitos transporto priemonės ir jos greitį, dėl to lengvai gali įvykti avarija.

Važiuojant į aukštą įkalnę įsijunkite žemesnę pavarą, kad variklis turėtų pakankamai galios, o nebūtų per daug apkrautas.

Stabdydami naudokite abu, priekinius ir galinius, stabdžius. Staigiai stabdant naudojantis tik vienais stabdžiais motociklas gali pradėti slysti ar netgi prarasti kontrolę.

Leidžiantis ilgomis nuokalnėmis kontroliuokite greitį atleisdami akseleratorių. Naudokite priekinius ir galinius stabdžius papildomam stabdymui.

Drėgnomis oro sąlygomis daugiau naudokitės akseleratoriumi, o ne priekiniais ir galiniai stabdžiai, kad valdytumėte transporto priemonės greitį. Akseleratorius taip pat turi būti naudojamas atsargiai, kad išvengtumėte slydimo staigiai didinant arba mažinant greitį.

Labai svarbu važiuoti tinkamu greičiu ir vengti nebūtino staigaus greičio didinimo ne tik saugumo ir mažesnio kuro sunaudojimo tikslais, bet ir dėl ilgesnio motociklo tarnavimo laiko ir tylesnio veikimo.

Važiuojant drėgnomis oro sąlygomis ar biriais kelių paviršiaus transporto priemonės veikimas bus mažiau efektyvus..

Šiomis sąlygomis visi jūsų veiksmai turi būti sklandūs. Staigiai didinant greitį, stabdant ar darant posūkius galima prarasti kontrolę.

Nelygiais keliais važiuokite itin atsargiai, sumažinkite greitį ir dėl didesnio stabilumo keliais suspauskite degalų baką. Tuo atveju, kai reikia staigiai didinti greitį, pavyzdžiui, lenkiant, įsijunkite žemesnę pavarą, kad transporto priemonė gautų pakankamai galios.

Neperjunkite žemesnės pavaros, kai variklio apsukos yra labai aukštos, kad nepažeistumėte variklio.

Venkite nebūtino „nardymo“ motociklu tarp kitų transporto priemonių.

## **Kasdieninė saugumo patikra**

Patikrinkite išvardintas dalis kiekvieną dieną prieš važiavimą, reguliarūs patikrinimai užtikrins saugią ir patikimą kelionę.

Jei per šiuos patikrinimus atrasite neatitikimų žiūrėkite „Priežiūra ir reguliavimas“ skyrių arba kreipkitės į savo pardavėją , kad atstatytumėte motociklą į saugią valdymui būseną.

### **▲ ĮSPĖJIMAS**

**Važiuojant motociklu atradus šiuos neatitikimus gali būti padaryta didelė žala arba tai gali sukelti rimbą avariją.**

Degalai ..... Tinkamas kiekis bake, nėra pratekėjimų.

Variklio alyva ..... Alyvos kiekis tarp viršutinės ir apatinės ribos.

Padangos ..... Padangų slėgis (kai šaltos):

Priekinis ratas	Apkrova: 236 kg	Slėgis: 250 kPa
Galinis ratas	Apkrova: 325 kg	Slėgis: 280 kPa

Užsukite ventilių dangtelius.

Pavarų grandinė ..... Laisvumas 30 mm - 40 mm, sutepkite pavarų grandinę jei ji yra sausa.

Veržlės, varžtai, tvirtinimo detalės ..... Patikrinkite vairo ir pakabos sudedamąsių dalis, ašis ir visas pagrindines dalis, ar gerai užveržta ar pritvirtinta.

Vairas ..... Veikia sklandžiai, tačiau tvirtinimo detalės negali būti laisvos. Pagrindiniai laidai negali būti susipainiojė.

Stabdžiai ..... Stabdžių trinkelių nusidėvėjimas: antšovo storis yra didesnis nei 1 mm. Nėra stabdžių skysčio pratekėjimų.

Akseleratorius ..... Akseleratoriaus rankenėlės laisvumas: 2 mm - 3 mm.

Sankaba ..... Sankabos svirties laisvumas 2 mm - 3 mm, sankabos svirtis juda sklandžiai.

Aušinimo skystis ..... Nėra aušinimo skysčio pratekėjimų.  
Aušinimo skysčio lygis yra tarp ribų (kai variklis yra šaltas).

Elektros prietaisai ..... Visos šviesos (priekiniai, galiniai/stabdymo žibintai, posūkių žibintai, perspėjimo/indikatorių lemputės) ir garsinis signalas veikia normaliai.

Variklio užgesinimo jungiklis ..... Užgesina variklį.

Šoninė kojelė ..... Gražinimo į pradinę padėtį spyruoklė negali būti silpna ar sugadinta.

Apsaugos sistema ..... Veikia normaliai.

Žiūrėkite visas įspėjamąsių etiketes pritvirtintas ant motociklo.

## **Papildomos atsargos priemonės važiuojant dideliu greičiu**

**Stabdžiai:** stabdžiai yra labai svarbūs, ypač važiuojant dideliu greičiu. Tam turi būti skiriama daug dėmesio. Patirkinkite ir pritaikykite, kad veiktu geriau.

**Vairas:** dėl vairo laisvumo galima prarasti kontrolę. Patirkinkite, ar vairas sukeliasi gerai, bet nėra jokio laisvumo.

**Padangos:** važiavimas dideliu greičiu labai veikia padangas, o geros padangos yra būtinos saugiam važiavimui. Patirkinkite jų bendrą būklę, pripūskite jas, kad būtų tinkamo slėgio ir patirkinkite ratų balansą.

**Degalai:** turėkite pakankamai degalų, nes važiuojant dideliu greičiu sunaudojama daug kuro.

**Variklio alyva:** norėdami išvengti variklio trūkčiojimo, dėl kurio galima prarasti kontrolę, užtirkinkite, kad variklio alyvos lygis būtų tarp ribų, geriau, jei jis būtų per vidurį.

**Aušinimo skystis:** norėdami išvengti variklio perkaitimo, užtirkinkite, kad aušinimo skysčio lygis būtų tarp ribų.

**Elektros prietaisai:** įsitirkinkite, kad priekiniai, galiniai/stabdymo žibintai, posūkių žibintai, garsinis signalas ir kt. veikia normaliai.

**Tvirtinimo detalės:** užtirkinkite, kad visos veržlės ir varžtai yra tvirtai užveržti ir kad visos su saugumu susijusios detalės yra geros būklės.

### **▲ ISPĖJIMAS**

**Važiuojant per dideliu greičiu autostradoje pažeisite susijusius įstatymus. Nebandykite važiuoti dideliu greičiu, nebent jūs praėjote tinkamus mokymus ir jūs turite tam reikiamus gebėjimus. Kinijoje yra uždrausta važiuoti motociklu greitkelyje.**

## PRIEŽIŪRA IR REGULIAVIMAS

Priežiūros ir reguliavimo darbus, išvardintus šiame skyriuje, reikia atlikti ir jie turi būti atlikti vadovaujantis Periodinės techninės priežiūros lentele norint, kad jūsų motociklas išliktų geros techninės būklės.

### **Pirminė techninė apžiūra yra gyvybiškai svarbi ir jos negalima praleisti.**

Turėdami mechanikos žinių pagrindus ir teisingai naudodami įrankius daugelį iš šiame skyriuje išvardintų priežiūros darbų jūs turėtumėte sugebėti atlikti pats. Jei jums trūksta tinkamos patirties arba abejojate savo gebėjimais, visus priežiūros, reguliavimo ir remonto darbus turėtų atlikti kvalifikuotas technikas. Jūs galite susisiekti su savo pardavėju, jei turite kitų klausimų.

### **Perspėjimai**

- = Naudojimo sudėtingomis sąlygomis daiktas. Sumažinkite intervalą 50 % transporto priemonėms, kurios naudojamos sudėtingomis sąlygomis.
- = Kreipkitės į autorizuotą pardavėją, kad atliktų remonto darbus susijusius su šia dalimi ar sistema.

### **Techninės priežiūros grafikas**

Item	Frequency	Whichever comes first → ↓ Odometer Reading kmx1000										
		Every	0.5	5	10	15	20	25	30	35	40	45
<b>Fuel system</b>												
Fuel hose	Before ride	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
<b>Electrical system</b>												
Switches	Before ride	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lights and horns	Before ride	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
■ Functions of electrical parts	1 year	I		I		I		I		I		I
Battery	6 month	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fuses or circuit breakers	6 month	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
■ Wires	1 year			I		I		I		I		I

I - Inspect

R - Replace

IF - Inspect for free play

IA - Inspect for aging

<b>Engine</b>													
■	Engine oil and oil filter	1 year	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
■	Clutch		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Idle RPM	1200km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Throttle system		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
■	Throttle valve		I	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
►■	Air filter element	1 year - R	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
■	Spark plug				R		R		R		R		R
■	Valve clearance					I				I			
<b>Brake system</b>													
	Front and rear brake system	1 year	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Brake discs	1 year	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
►	Brake pads	1 year	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Brake fluid level	1 year	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Brake lever	1 year	IF										
■	Brake hoses	1 year	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
■	Brake fluid	2 years - R	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
<b>Wheels</b>													
	Tire condition	1 year	I		I		I		I		I		I
	Tire pressure	1 year	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
■	Wheel bearings		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
<b>Suspension system</b>													
■	Suspension system		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
■	Rear shock absorber and front forks	1 year	IL										
■	Swing arms		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
<b>Cooling system</b>													
	Coolant level	Before ride	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
■	Coolant	1 year	I		I		I		R		I		I
■	Radiator fan	1 year	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Coolant hoses	1 year	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
<b>Chain</b>													

IL - Inspect for leaking

RP - Read with PDA

C - Clean

L&I - Lubricate; inspect for flexibility

► = Severe Use Item. Reduce interval by 50% on vehicles subjected to severe use

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system



## **Variklio alyva**

Norint, kad variklis, transmisija ir sankaba veiktų tinkamai, visada laikykite tinkamą variklio alyvos lygi, keiskite alyvą ir alyvos filtrą pagal Periodinės techninės priežiūros lentelę. Tepimo metu ne tik susidaro purvas ir metalų priemaišos, bet taip pat alyva ir susinaudoja.

### **▲ ISPĖJIMAS**

**Važiuojant motociklu su netinkama, sugedusia ar užteršta variklio alyva greičiau susidėvės dalys ir tai gali sukelti variklio ar transmisijos trūkčiojimus, sukelti avariją ar sužeidimus.**

## **Variklio alyvos patikrinimas**

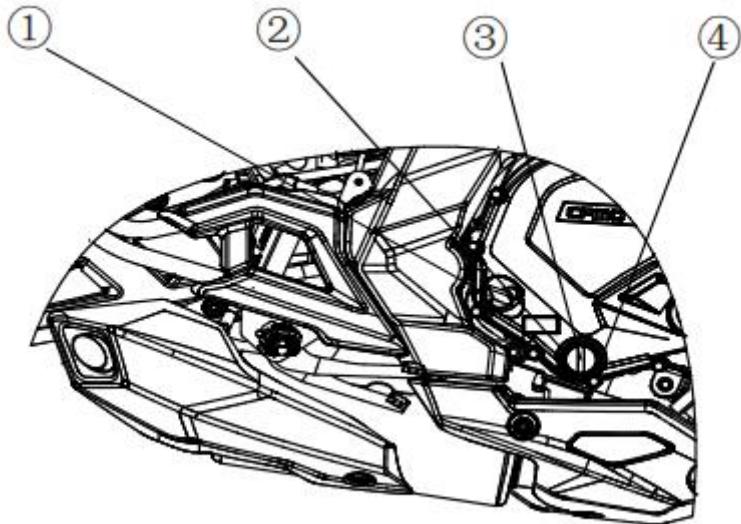
- Jei variklio alyva yra ką tik pakeista, užveskite variklį ir leiskite jam padirbtį tuščiąja eiga kelias minutes. Taip alyvos filtras prisipildys alyva. Užgesinkite variklį ir tada kelias minutes palaukite, kol alyva nusės.

### **▲ ATSARGIAI**

**Variklis, dirbdamas ne tuščiąja eiga kol visos dalys nėra suteptos, gali pradėti trūkčioti.**

- Jei motociklas tik ką buvo naudotas, palaukite kelias minutes, kol alyva nusės.
- Patirkinkite variklio alyvos lygi per alyvos lygio matavimo langelį. Kai motociklas stovi lygiai, alyvos lygis turi būti tarp viršutinės ir apatinės ribos linijų.

- Jei alyvos lygis viršija ribą, pašalinkite perteklinį alyvos kiekį.
- Jei alyvos lygis yra per žemas, pripilkite alyvos tiek, kad ji pasiektų tinkamą lygį. Naudokite to paties tipo ir tos pačios firmos alyvą.



① Alyvos pripildymo anga

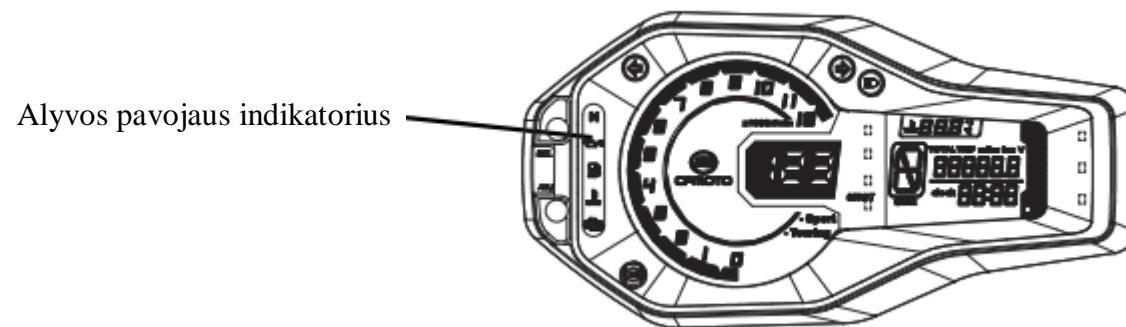
② Viršutinės ribos linija

③ Alyvos lygio patikrinimo langelis

④ Apatinės ribos linija

## ▲ ATSARGIAI

**Jei variklio alyvos lygis yra itin žemas arba tepalo siurblys neveikia tinkamai, arba alyvos tekėjimo kelai yra užsikimšę, įspėjamasis signalas užsidegs. Jei signalas nenustos degti, nedelsiant užgesinkite variklį ir raskite signalo užsidegimo priežastį.**

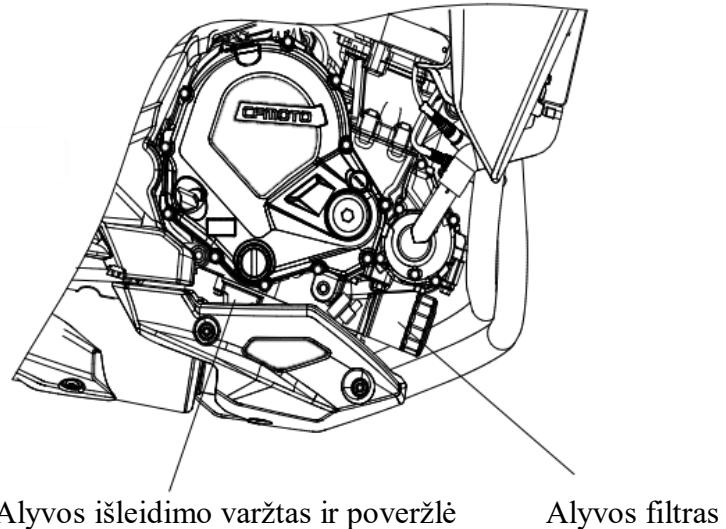


## Alyvos ir alyvos filtro keitimas

- Pastatykite transporto priemonę ant lygaus paviršiaus.
- Pilnai pašildykite variklį ir tada ji užgesinkite.
- Padėkite alyvos surinkimo indą po varikliu.
- Išsukite alyvos išleidimo varžtą.
- Palaukite, kol alyva pilnai išbėgs.
- 

### ▲ PAVOJUS

**Alyva yra nuodinga medžiaga. Tinkamai utilizuokite panaudotą alyvą.**



Alyvos išleidimo varžtas ir poveržlė

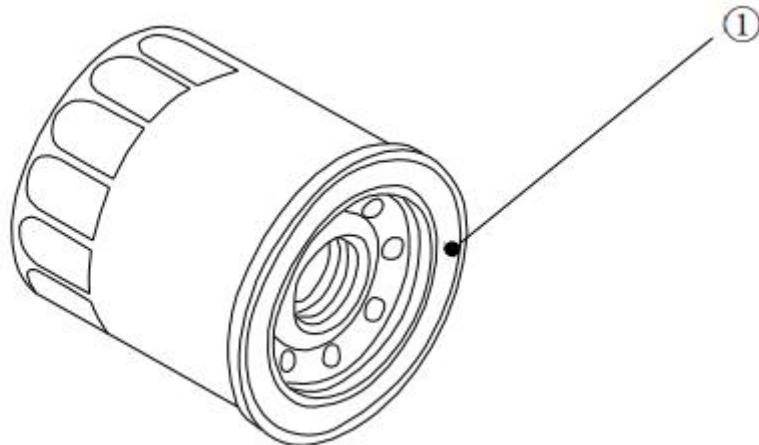
Alyvos filtras

- Išimkite alyvos filtra ir pakeiskite jį nauju.

### ▲ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Susisiekite su savo vietiniu pardavėju, kad gautumėte specialius įrankius.

- Uždékite ploną plėvelę ant sandarinimo žiedo ir priveržkite kasetę pagal nurodytą priveržimo jėgą.



① Uždékite ploną plėvelę

- Prieš įstatant atgal alyvos išleidimo varžtą, pakeiskite tarpinę nauja.

<b>▲ ISPĖJIMAS</b>
<b>Visas tarpines pakeiskite naujomis.</b>

- Priplildykite variklį tarp viršutinės ir apatinės lygio ribos geros kokybės variklio alyva, kaip nurodyta žemiau.
- Užveskite variklį.
- Patikrinkite alyvos lygi ir, ar nėra alyvos pratekėjimų.

#### **Priveržimo jėga**

Variklio alyvos išleidimo varžtas: 30N • m

Alyvos filtras: 17,2N • m

#### **Rekomenduojama variklio alyva:**

Tipas: SJ JASO MA2

Klampumas: ELF 10W-40

#### **Variklio alyvos talpa:**

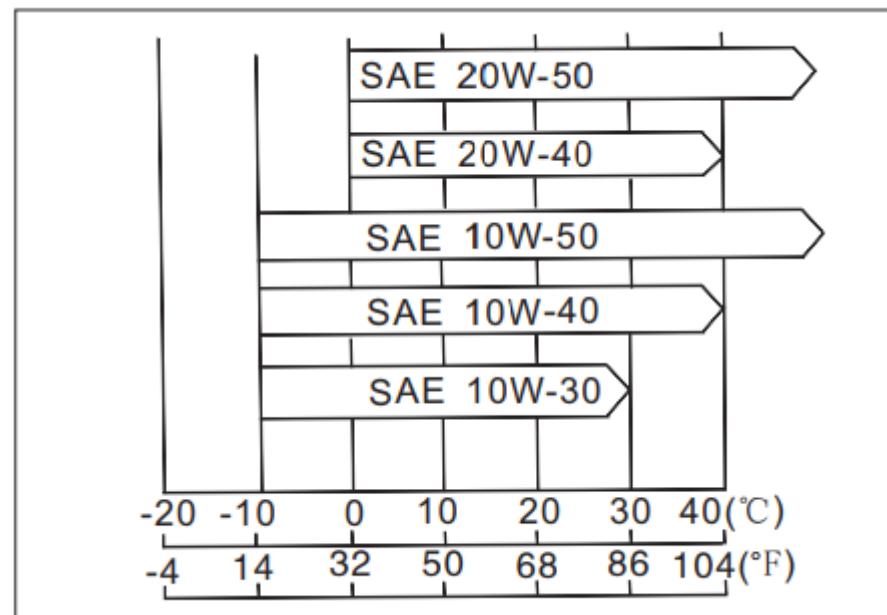
Kai filtras nėra išimtas: 2,0 L

Kai filtras yra išimtas: 2,2 L

Kai alyva yra pilnai išbėgusi: 2,6 L

Mes rekomenduojame naudoti API SH alyvą arba, nurodytą aukščiau; JASO MA2 yra geriausias pasirinkimas, po to yra JASO Ma alyva.

Nors 10W-40 variklio alyva yra rekomenduotina daugeliu sąlygų, gali tekti keisti alyvos klampumą, kad ji geriau atitiktų aplinkos, kurioje važiuojate, sąlygas.



## Aušinimo sistema

Radiatorius ir aušinimo ventiliatorius

Patikinkite radiatorius plokšteles dėl užsikimšimo nuo vabzdžių ar purvo, išvalykite visus nešvarumus su silpna vandens srovė.

### ▲ ĮSPĖJIMAS

**Laikykite savo rankas ir darbužius toliau nuo ventiliatoriaus menčių, kai jis veikia.**

### ▲ ATSARGIAI

**Naudojant aukšto spaudimo vandens srovę galima sugadinti radiatoriaus ventiliatorius ir sumažinti radiatoriaus efektyvumą. Neužblokuokite ir nejlenkite angą, pro kurias turi tekėti oro srovė į radiatorių, naudodami neautorizuotus priedus priešais radiatorių ar už aušinimo ventiliatoriaus. Radiatoriaus oro tėkmės trukdymas gali sukelti perkaitimą, dėl kurio gali sugesti variklis.**

## Radiatoriaus žarnos

**Kiekvieną dieną prieš važiuojant motociklu ir pagal Periodinės techninės priežiūros lentelę patikrinkite radiatoriaus žarnas dėl pratekėjimų, įtrūkimų ar nusidėvėjimo bei sujungimus dėl pratekėjimų ar laisvumo.**

## **Aušinimo skystis**

Aušinimo skystis sugeria karščio perteklių iš variklio ir per radiatorių paverčia jį oru. Jei aušinimo skysčio lygis bus per mažas, variklis perkais ir dėl to gali stipriai sugesti. Kiekvieną dieną prieš važiuojant motociklu ir pagal Periodinės techninės priežiūros lentelę patikrinkite aušinimo skysčio lygi ir papildykite, jei jo lygis bus per žemas. Keiskite aušinimo skystį pagal Periodinės techninės priežiūros lentelę.

### **Informacija apie aušinimo skystį**

Norint apsaugoti aušinimo sistemą (kurią sudaro aliuminis variklis ir radiatorius) nuo rūdžių ir korozijos, būtina naudoti inhibitorių, kuris mažina koroziją ir rūdijimą, su aušinimo skysčiu. Jei aušinimo skystyje yra korozijos ir rūdžių, tuomet inhibitorius nėra reikalingas. Per tam tikrą laiko tarpą aušinimo sistema sukaupia rūdžių ir nuodegų aušinimo kanaluose ir radiatoriuje. Tai užkemša aušinimo skysčio takus ir žymiai sumažina aušinimo sistemos efektyvumą.

### **▲ ISPĖJIMAS**

**Aušinimo skystyje yra inhibitorių, kurie pagal instrukcijas yra pritaikyti būtent tam tikriems varikliams ir radiatoriams.  
Chemikalai yra kenksmingi žmogaus kūnui.**

Distiliuotas vanduo turi būti naudojamas kartu su antifrizu (jei aušinimo skystis baigiasi)

### ▲ ĮSPĖJIMAS

**Jei sistemoje bus naudojamas kietas vanduo, dėl jo vandens žarnoje pradės kauptis nuodegos ir tai žymiai sumažins aušinimo sistemos efektyvumą.**

**Jei žemiausia temperatūra, su kuria susidūrėte yra žemesnė nei vandens užšalimo temperatūra, naudokite etilenglikolį (Angl. Permanent antifreeze) aušinimo skystyje, kad apsaugotumėte aušinimo sistemą ir radiatorių nuo užšalimo, bei nuo rūdžių ir korozijos.**

Antifrizo mišinio (distiliuotas vanduo, etilenglikolis ir inhibitoriai, apsaugantys variklį, radiatorių ir kitas dalis, su aliuminio oksidu nuo korozijos) santykis su aušinimo skysčiu turi būti pritaikytas pagal aplinkos temperatūrą.

### ▲ ĮSPĖJIMAS

**„Permanent“ tipo antifrizas rinkoje turi antikorozinių ir apsaugojančių nuo rūdijimo savybių.**

**Kai jis yra per daug praskiestas, jis praranda apsaugojančias nuo rūdijimo savybes. Skieskite „Permanent“ tipo antifrizą pagal gamintojo nurodytas instrukcijas.**

### ▲ ATKREIPKITE DĖMESĮ

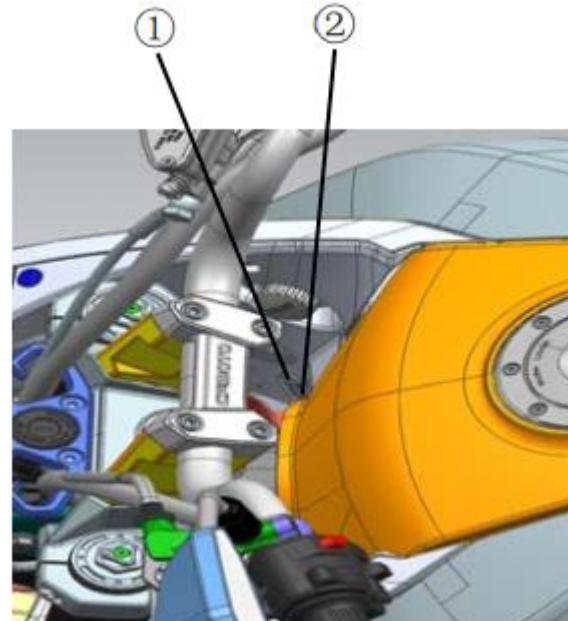
**Pilamas aušinimo skystis iš aušinimo sistemą yra žalios spalvos ir jis turi etilenglikolio. Jo mišinio santykis yra 50% ir jo užšalimo temperatūra yra -35°C**

## Aušinimo skysčio lygio patikrinimas

- Pastatykite savo motociklą taip, kad jis būtų lygiagretus žemei.
- Patirkinkite aušinimo skysčio lygį, kad jis būtų tarp F (pilnas) ir L (žemas) ribų linijų.

### ▲ ATKREIPKITE DĒMESĮ

Tikrinkite aušinimo skysčio lygį, kai variklis yra šaltas (kambario temperatūros).

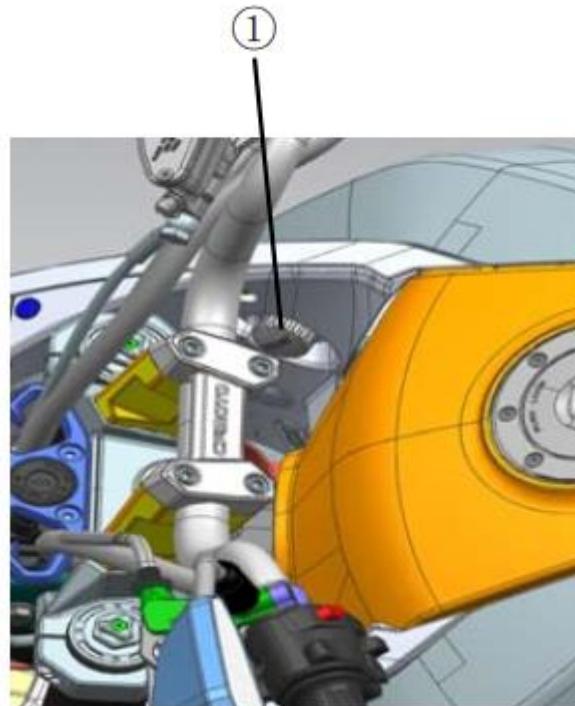


① F (pilnas) ribos linija    ② L (žemas) ribos linija

- Jei aušinimo skysčio lygis yra žemesnis nei apatinė ribos linija, nuimkite dešinės pusės dangtį ir pripilkite aušinimo skysčio į rezervuarą, kad aušinimo skysčio lygis būtų tarp F (pilnas) ir L (žemas) ribų linijų.

### Aušinimo skysčio pildymas

- Atsukite rezervuaro kamštelį ir pripilkite aušinimo skysčio, kad jo lygis būtų tarp F (pilnas) ir L (žemas) ribų linijų.



① Rezervuaro kamštelis

- Užsukite rezervuaro kamštelį.

### **▲ ATKREIPKITE DĖMESĮ**

**Skubiu atveju galima pilti distiliuoto vandens į aušinimo skysčio rezervuarą, tačiau mišinio santykis turi būti atstatytas iki tokio, koks turi būti, priplant antifrizo koncentrato kaip galima skubiau.**

### **▲ ISPĖJIMAS**

**Jei aušinimo skysčio reikia pildyti dažnai arba rezervuaras pilnai išsausėja, tikriausiai yra pratekėjimų sistemoje. Kreipkitės į savo autorizuotą pardavėją, kad patikrintų aušinimo sistemą.**

#### **Aušinimo skysčio pakeitimas**

Kreipkitės į autorizuotą pardavėją, kad pakeistų aušinimo skystį.

#### **Uždegimo žvakė**

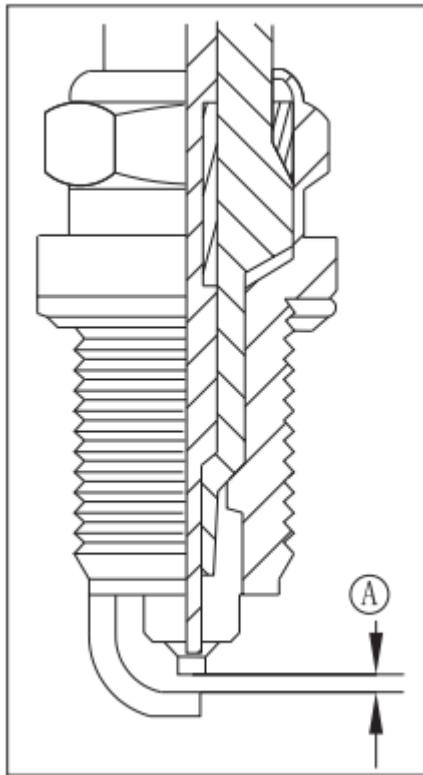
Uždegimo žvakes reikia keisti pagal Periodinės techninės priežiūros lentelę.

Uždegimo žvakę turėtų išimti autorizuotas pardavėjas.

Uždegimo žvakės tipas: CR8EI

Uždegimo žvakės tarpelis: 0,7 mm - 0,9 mm

Priveržimo jėga: 1 N · m

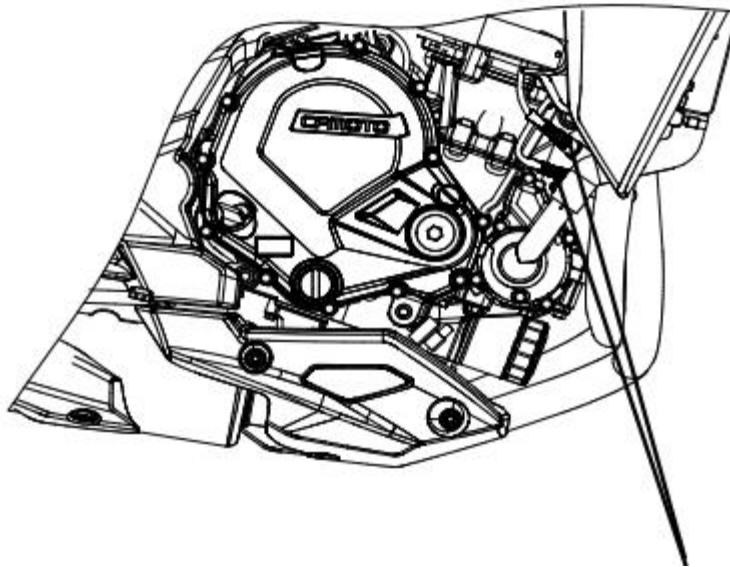


① Uždegimo žvakės tarpelis

## Oro padavimo sistema

Degalų ir išmetamujų dujų aptikimo sistema

Degalų ir išmetamujų dujų sistema veikia per deguonies jutiklį. Išmetamajame vamzdyje yra įmontuotas deguonies jutiklis. Jis nustato oro ir degalų sudegimo būseną pamatuodamas deguonies tankį ir paversdamas šią informaciją elektros signalu, kurį perduoda į variklio valdymo bloką (ECU). Kai variklio valdymo blokas nustato, kad dalelės nėra pilnai sudegusios, ECU perduoda signalą į akseleratoriaus padėties daviklį (TPS) ir įsiurbiamo oro temperatūros jutiklį, kad sureguliuotų degalų įpurškimą. Tokiu būdu oro ir degalų santykis gali būti optimizuojamas, kad įvyktų pilnas dalelių sudegimas.



Deguonies jutiklis

### Oro įsiurbimo vožtuvas

Oro įsiurbimo vožtuvas iš esmės yra patikrinimo vožtuvas, kuris leidžia grynam orui patekti tik iš oro valytuvo į išmetimo angą. Visas oras, patekęs pro oro įsiurbimo vožtuvą negali sugrįžti.

Tikrinkite oro įsiurbimo vožtuvus pagal Periodinės techninės priežiūros lentelę. Taip pat tikrinkite oro įsiurbimo vožtuvus kiekvieną kartą, kai variklis negali stabiliai dirbti tuščiaja eiga, variklio galia yra žymiai sumažėjusi arba girdimi neįprasti variklio garsai.

Oro įsiurbimo vožtuvus turėtų tikrinti ir keisti autorizuotas pardavėjas.

### **Vožtuvo tarpelis**

Vožtuvas ir vožtuvo lizdas po tam tikro laiko nusidėvės ir turės būti sureguliuojami.

#### **⚠️ ATSARGIAI**

**Jei vožtuvas ir vožtuvo lizdas nebus sureguliuoti, dėl nusidėvėjimo vožtuviai taps pradaryti, be tarpelio, neveiks tinkamai arba skleis garsus ir gali stipriai pažeisti variklį. Vožtuvo tarpelius kiekviename vožtuve reikia tikrinti pagal Periodinės techninės priežiūros lentelę. Patikrinimą ir reguliavimus turi atliliki autorizuotas pardavėjas.**

### **Oro filtras**

Užsikimšes oro filtras apriboja oro įsiurbimą, padidina degalų sąnaudas, mažina variklio galią ir gali užkimšti uždegimo žvakes.

Oro filtro elementą reikia valyti pagal Periodinės techninės priežiūros lentelę. Dulkėtomis, lietingomis, ar purvinomis sąlygomis oro filtro elementą reikia tikrinti dažniau nei autorizuoto pardavėjo rekomenduojamais intervalais.

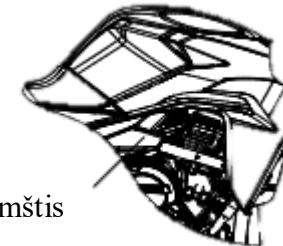
### **Alyvos išleidimo žarna**

- Alyvos išleidimo žarna yra virš galinio amortizatoriaus (dešinėje pusėje), kur galima pamatyti, ar nėra jokių alyvos ar vandens nutekėjimų iš oro filtro korpuso.
- Jei žarnoje yra alyvos ar vandens, nuimkite alyvos išleidimo žarną ir išleiskite skystį iš jos.

### **▲ ISPĖJIMAS**

**Nepamirškite uždėti atgal išleidimo žarnos po vandens ar alyvos išleidimo. Alyva, patekusi ant padangų, padarys jas slidžiomis ir dėl to gali kilti avarija ar būti padaryta sužalojimų.**

Alyvos kaupimosi žarna ir kamštis



### **Droselio valdymo sistema**

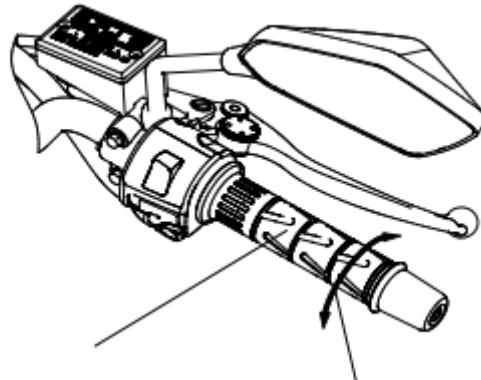
Patikrinkite, ar akseleratoriaus rankenėlės laisvumas atitinka nurodytą periodinės techninės priežiūros lentelėje ir, kai reikia, sureguliuokite.

## Akseleratoriaus rankenėlė

Akseleratoriaus rankenėlė valdo drugelinius vožtuvus, esančius droselio korpuse. Jei akseleratoriaus rankenėlės laisvumas yra per didelis, tai paveiks droselio suderinimą. Tai reiškia, kad kabelis yra per ilgas, dėl to droselio atsakas bus pavėluotas, ypač važiuojant žemomis variklio apskukomis. Taip pat droselio vožtuvas gali neatsidaryti pilnai, kai rankenėlė nuspausta iki galo. Kita vertus, jei akseleratoriaus rankenėlės laisvumas yra per mažas, bus sunku kontroliuoti droselį ir variklio darbas tuščia eiga bus nepastovus.

### Patikrinimas

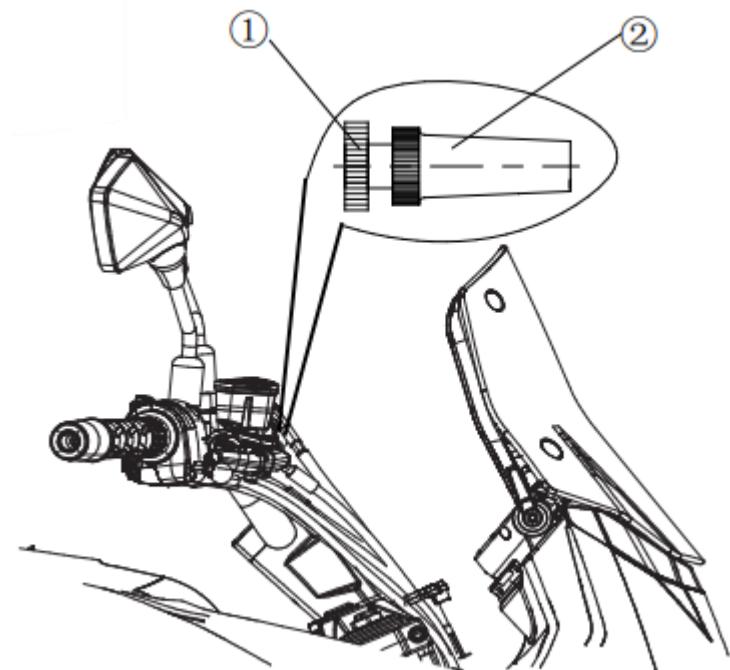
- Patirkinkite ar akseleratoriaus rankenėlės laisvumas yra teisingas.
- Jei akseleratoriaus rankenėlės laisvumas yra netinkamas, sureguliuokite.



Akseleratoriaus rankenėlė

Akseleratoriaus rankenėlės laisvumas

Akseleratoriaus rankenėlės laisvumas: 2mm~3mm.



① Antveržlė    ② Reguliacijos veržlė

## **Reguliavimas**

- Atlaisvinkite akseleratoriaus kabelio antveržlę ir pasukite akseleratoriaus kabelio reguliavimo veržlę taip, kad akseleratoriaus rankenėlės laisvumas būtų tinkamas.
- Reguliuokite akseleratoriaus kabelio tarpelį iki tol, kol akseleratoriaus rankenėlės tarpelis pilnai užsidarys.
- Užveržkite antveržlę.
- Atlaisvinkite droselio antveržlę taip, kad akseleratoriaus rankenėlės laisvumas būtų 2mm~3mm.
- Užveržkite antveržlę.

## **▲ ATSARGIAI**

**Važiavimas su neteisingai sureguliuotais, neteisingai sujungtais ar pažeistais kabeliais gali sudaryti nesaugaus važiavimo sąlygas.**

## **Variklio greitis laisvaja eiga**

Jūsų transporto priemonės variklio greitis laisvaja eiga buvo nustatytas dar prieš jūsų motociklui paliekant gamyklą. Jums pačiam nereikia daryti jokių pakeitimų, kitu atveju bus paveiktas jūsų transporto priemonės veikimas. Jei kokios nors dalys, kurios paveiktų variklio greitį laisvaja eiga, turi būti pakeistos, susisiekite su autorizuotu vietiniu pardavėju ir naudokite PDA (asmeninį skaitmeninį padėjėją), kad nustatybtumėte ir sukalibruotumėte.

## **▲ ATSARGIAI**

**Neteisingas variklio greičio laisvaja eiga sureguliavimas gali sudaryti nesaugaus važiavimo sąlygas.**

**Variklio greitis laisvaja eiga: 1450 r/min $\pm$ 145 r/min**

### **Droselio korpusas**

Ribinis varžtas, esantis ant droselio korpuso, yra tinkamai užveržtas ir negali būti reguliuojamas. Patirkinkite, ar variklio darbas laisvaja eiga yra stabilus. Jei ne, prašome susisiekti su atitinkamais specialistais, kad tai sutaisytų.

### **Sankaba**

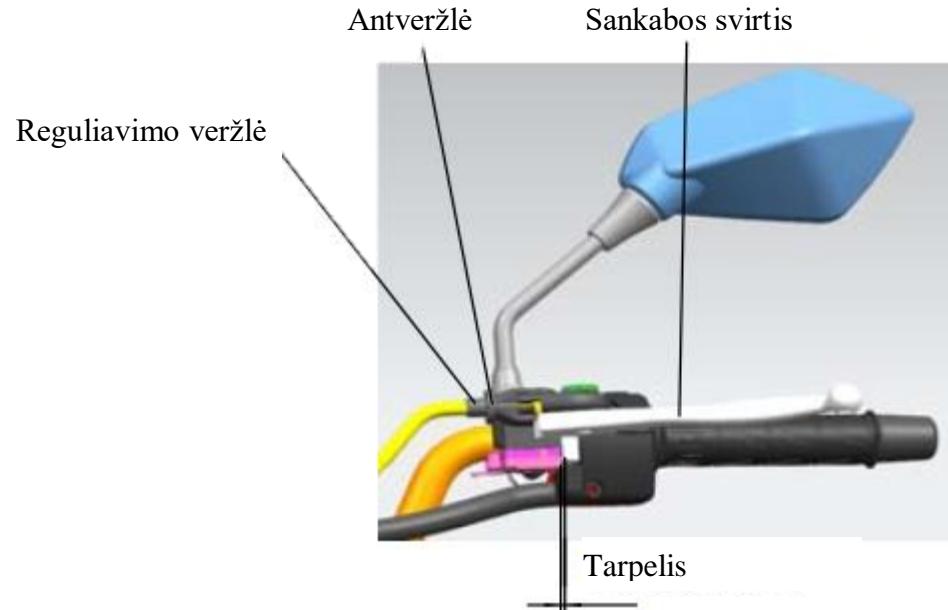
Sankabos kabelis išsitempia per ilgą naudojimo laiką dėl trinties plokštelės susidėvėjimo. Sankabos veikimas turi būti tikrinamas kiekvieną dieną prieš pradedant važiuoti motociklą ir pagal tai, kaip nurodyta Periodinės techninės priežiūros lentelėje.

## **▲ ATSARGIAI**

**Kad nenusidegintumėte reguliuodami niekada nelieskite karšto variklio arba išmetimo vamzdžio.**

### **Patirkrinimas**

- Patikrinkite, ar sankabos svirtis veikia tinkamai ir, ar vidinis kabelis slysta sklandžiai. Jei yra kokių nors neatitikimų, kreipkitės į autorizuotą pardavėją, kad patikrintų sankabos kabelį.
- Patikrinkite sankabos svirties laisvumą. Sankabos svirties laisvumas: 2mm~3mm.  
Jei laisvumas yra netinkamas, reguliuokite sankabos svirties laisvumą kaip nurodyta toliau.



## **Reguliavimas**

- Atlaisvinkite antveržlę ir sukite reguliavimo veržlę taip, kad sankabos svirtis turėtų tinkamą laisvumą.

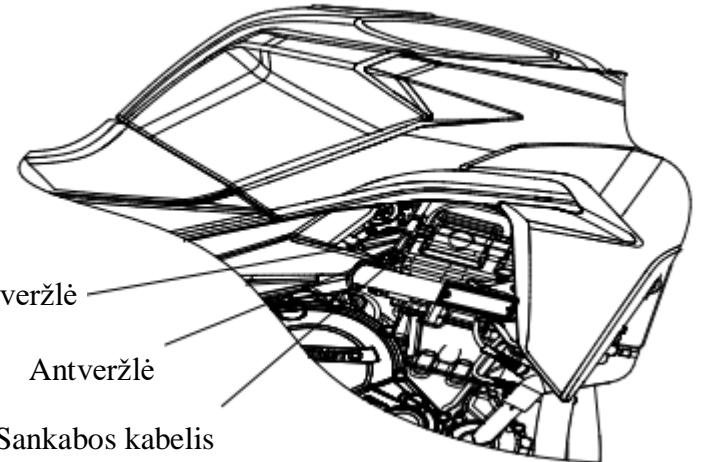
### **▲ ISPĖJIMAS**

**Įsitikinkite, kad išorinis kabelis viršutiniame sankabos gale būtų tvirtai įstatytas į savo vietą, kitaip vėliau jis gali nuslysti į kitą vietą, sudarydamas tokį kabelio laisvumą, kuris neleistų sankabai atsijungti, ir dėl to būtų sudarytos labai pavojingos vairavimo sąlygos.**

- Jei sankabos kabelis yra ties riba ir sankabos svirties laisvumas vis tiek nėra tinkamas, sureguliuokite sankabos kabelio apačioje esančias veržles.

### **▲ ATKREIPKITE DĖMESI**

**Kai sureguliuosite, užveskite variklį ir patikrinkite, ar sankaba gali būti tinkamai atleidžiama.**



### Pavarų grandinė

Dėl saugumo ir norint, kad būtų išvengta per didelio pavarų grandinės nusidėvėjimo, pavarų grandinės laisvumą ir sutepimą reikia tikrinti kiekvieną dieną prieš važiuojant motociklu ir pagal tai, kaip nurodyta Periodinės techninės priežiūros lentelėje. Jei pavarų grandinė bus per daug susidėvėjusi arba netinkamai sureguliuota, dėl to grandinė bus per daug laisva arba per daug įtempta, nukris arba nutrūks.

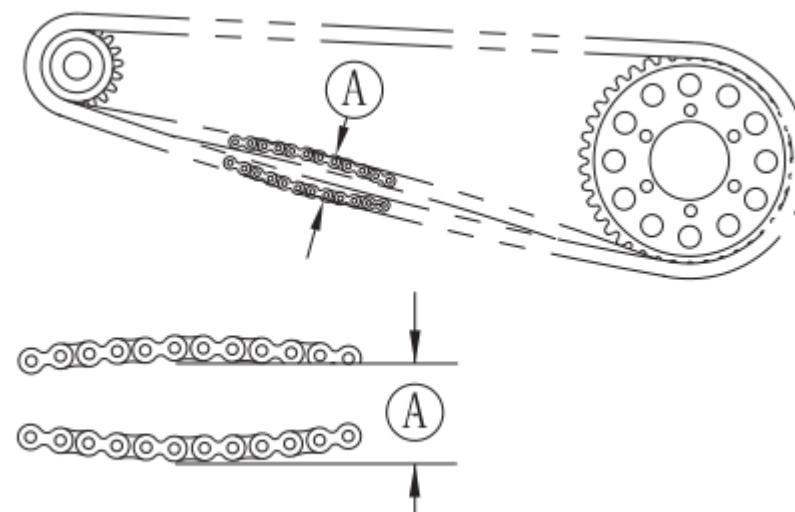
### ▲ ISPĖJIMAS

**Jei grandinė nutrūktų arba nukristų nuo dantračio, tai gali sumažinti variklio galią arba užblokuoti galinį ratą, taip būtų padaryta didelė žala motociklui ir dėl to jis taptų nebevaldomas.**

## **Grandinės laisvumo patikrinimas**

- Pastatykite motociklą ant jo šoninės pastatymo kojelės.
- Pasukite galinį ratą, kad patikrintumėte, ar grandinė nėra per daug įtempta, ir pamatuokite didžiausią grandinės laisvumą traukdami į viršų ir stumdami į apačią grandinę tarp variklio dantračio ir galinio rato dantračio.
- Jei pavarų grandinė yra per daug įtempta arba per daug laisva, sureguliuokite, kad atitiktų standartą.

**Standartas: 30mm~40mm**



**A Grandinės laisvumas**

## Reguliavimas

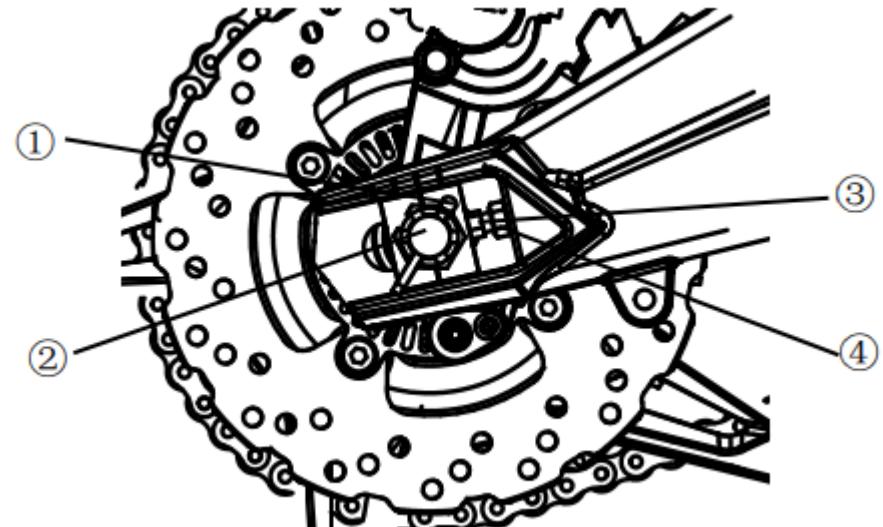
- Atlaisvinkite grandinės reguliavimo veržles kairėje ir dešinėje pusėje.
- Ištraukite vielokaištį ir atlaisvinkite galinės ašies veržlę.
- Jei grandinė yra per daug laisva, grandinės reguliavimo veržles pasukite pagal laikrodžio rodyklės kryptį vienodai kairėje ir dešinėje pusėje.
- Jei grandinė yra per daug įtempta, grandinės reguliavimo veržles pasukite prieš laikrodžio rodyklę vienodai kairėje ir dešinėje pusėje.
- Sukite abi grandinės reguliavimo veržles vienodai iki kol grandinė bus tinkamai įtempta.
- Galinio rato ašį sureguliuokite vienodai kairėje ir dešinėje šakės pusėje.

### ▲ ATKREIPKITE DĖMESĮ

**Galinio rato ašis turi būti tokiamo pat lygyje kairėje ir dešinėje galinės šakės pusėje.**

### ▲ ĮSPĖJIMAS

**Dėl nevienodo sureguliuavimo rate, dalys dėvėsis nenormaliai ir tai gali sudaryti nesaugaus važiavimo sąlygas.**



① Vielokaištis

③ Grandinės reguliavimo veržlė

② Ašies veržlė

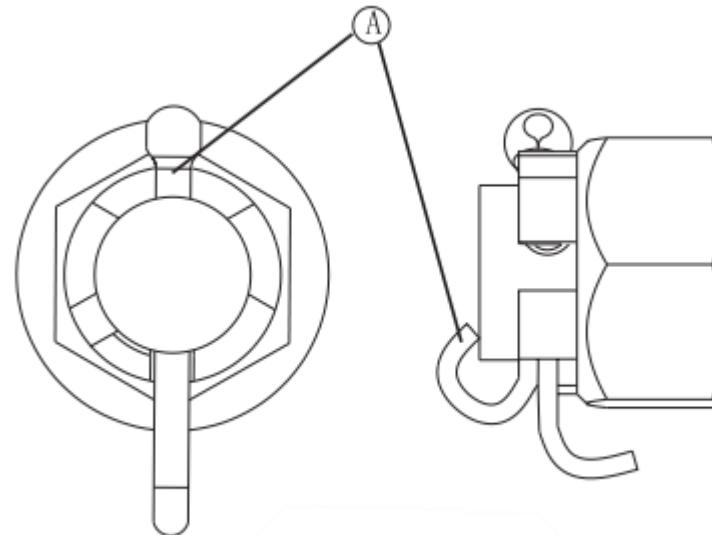
④ Grandinės antveržlė

- Priveržkite abi grandinės reguliaivimo veržles.
- Priveržkite galinės ašies veržlę pagal nurodytą priveržimo jėgą.
- **Priveržimo jėga: 110N • m**

**▲ ATKREIPKITE DĖMESĮ**

**Jei čia nėra veržliarakčio, susisiekite su autorizuotu pardavėju.**

- Pasukite galinį ratą, kad dar kartą patikrintumėte grandinės laisvumą ir sureguliuokite jei reikia.
- Idėkite naują vielokaištį per galinės ašies veržlę ir ašį ir praskleiskite jo galus.



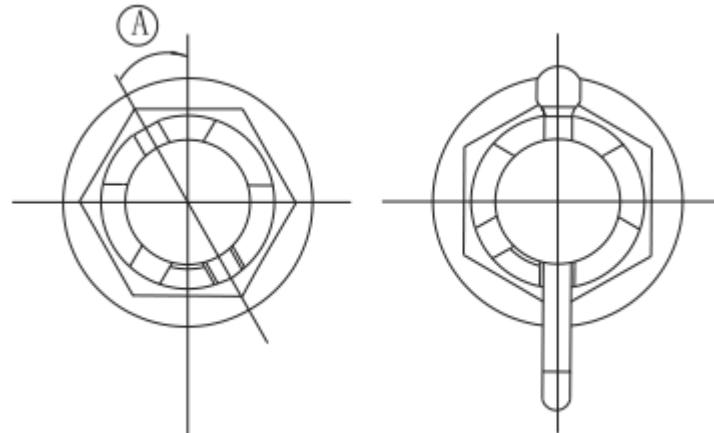
**(A) Vielokaištis**

## **▲ ATKREIPKITE DĖMESĮ**

**Įstatant vielokaištį, jei veržlės grioveliai nėra sulygioti su vielokaiščio skyle ašies velene, veržkite veržlę prieš laikrodžio rodyklę tol, kol jie vėl susilygiuos. Tai turėtų būti iki 30 laipsnių. Atlaisvinkite vieną kartą ir vėl priveržkite kai grioveliai praeis pro artimiausią skyle.**

## **▲ ĮSPĖJIMAS**

**Jei galinio rato ašies veržlė nėra tvirtai priveržta arba vielokaištis nėra įstatytas, tai gali sudaryti nesaugaus važiavimo sąlygas.**



**(A) Sukite laikrodžio rodyklės kryptimi**

- Galinių stabdžių patikrinimas (Žiūrėkite skyrių „Stabdžiai“).

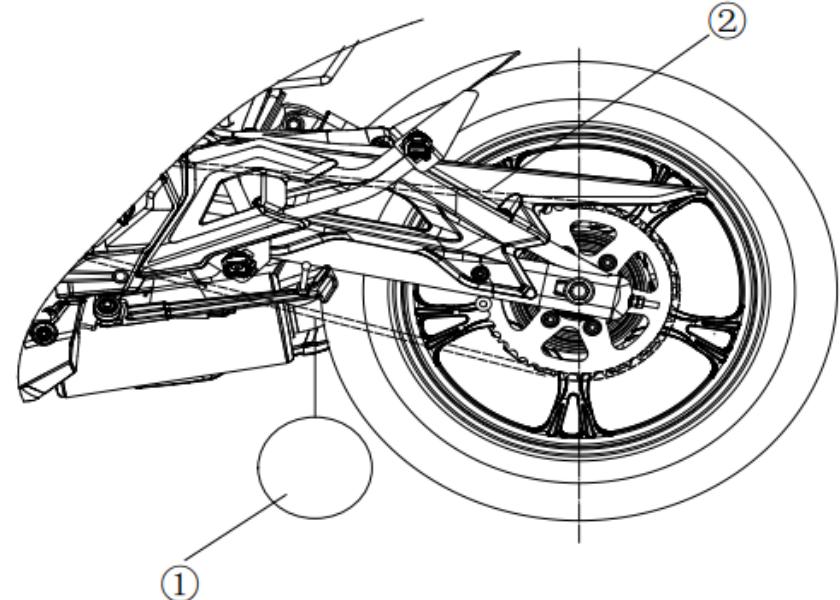
#### **Patikrinimas dėl nusidėvėjimo**

- Ištempkite grandinę naudodami grandinės reguliavimo veržles arba pakabindami 10 kg svarmenį ant grandinės.
  - Pamatuokite 20 grandžių ilgį tiesioje grandinės dalyje nuo pirmosios ašies centro iki 21-osios ašies centro.
    - Jei ilgis viršija limitą, grandinė turi būti keičiamā.
- Pavarų grandinė 20-ies grandžių ilgio  
**Tarnavimo limitas: 320mm**

#### **▲ ISPĖJIMAS**

**Dėl saugumo prašome naudoti standartinę grandinę. Ji yra begalino tipo ir jos negalima nukirsti, kad būtų uždėta. Kreipkitės į autorizuotą CFMTO pardavėją, kad uždėtų ar pakeistų grandinę.**

- Pasukite galinių ratų, kad patikrintumėte pavarų grandinę, ar nėra pažeistų ritinelių, atsilaisvinusių ašių ir grandžių.



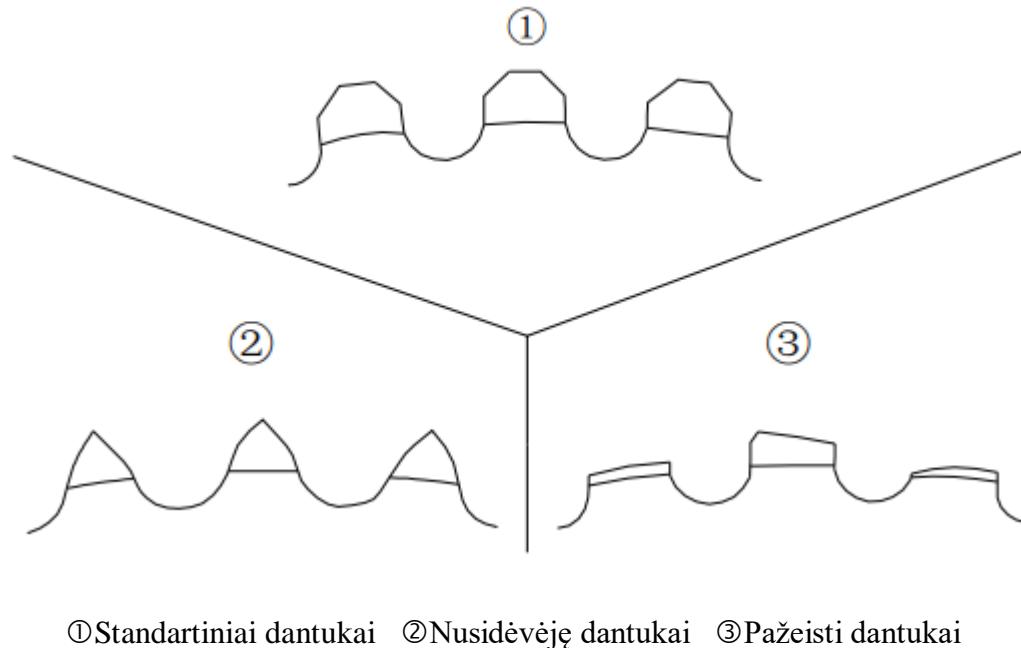
① Pamatuoti

② Užkabinti svarmenį

- Taip pat patikrinkite dantračius, ar nėra nelygių arba per daug nusidėvėjusių dantukų ir pažeistų dantukų.

### **▲ ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Dantračių perdėtas nusidėvėjimas yra pademonstruotas paveikslėlyje žemiau:

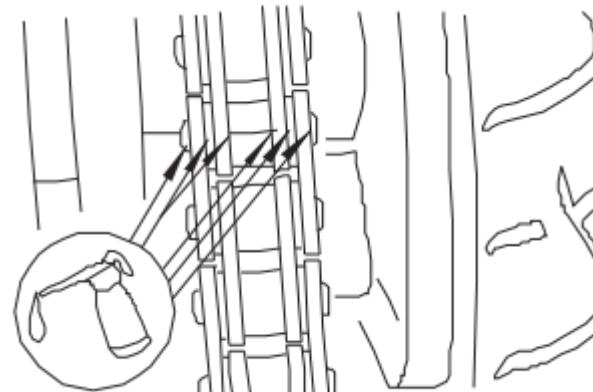


- Jei yra kokių neatitikimų, kreipkitės į autorizuotą CFMOTO pardavėją, kad pakeistų pavarų grandinę ir (arba) dantračius.

## Tepimas

Sutepkite grandinę kas 500 km-1000 km. Jei ant grandinės paviršiaus yra per daug dulkių, nuvalykite grandinę prieš ją sutepdami. Atkreipkite dėmesį į valymą ir tepimą ypač po važiavimo per lietų ar šlapiomis sąlygomis.

- Užtepkite tepalo ant ritinėlių kraštų, kad jis išskverbtų į ritinėlius ir įvores.

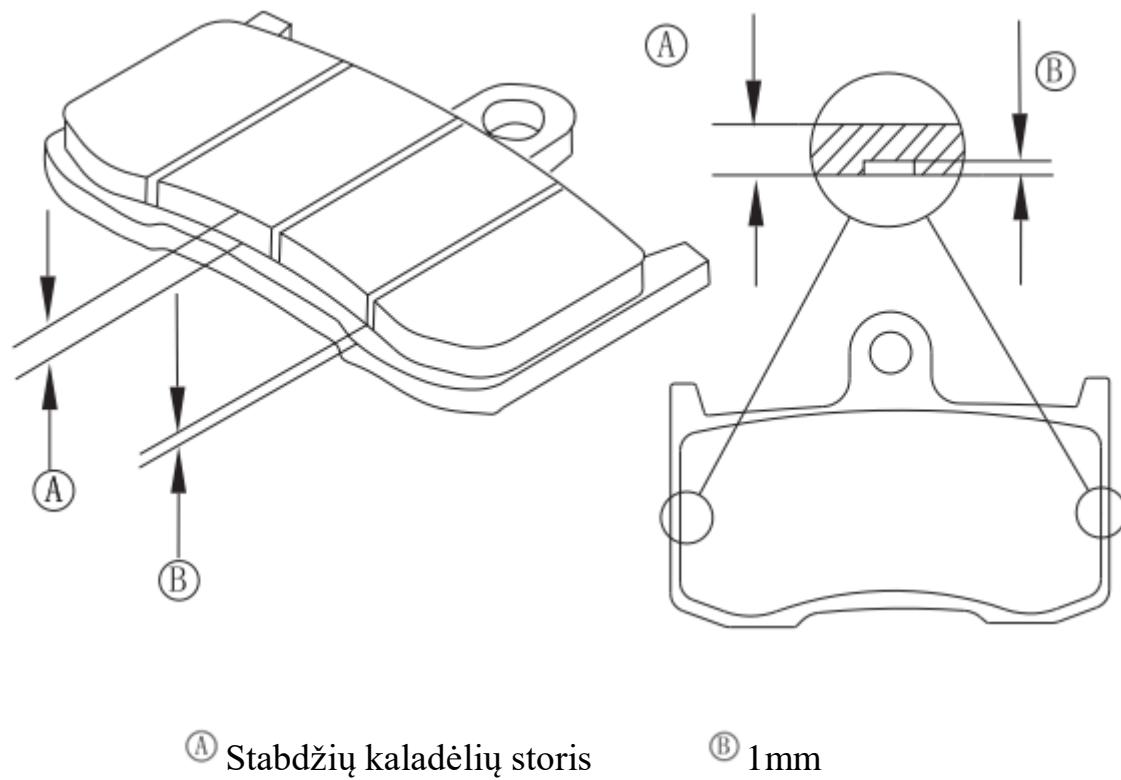


- Jei grandinė yra itin sausa, nuvalykite grandinę pradžioje, o po to sutepkite.

## Stabdžiai

### Stabdžių nusidėvėjimo patikrinimas

Patirkinkite stabdžius, ar jie nėra nusidėvėję. Patirkinkite priekinių ir galinių diskų stabdžių apkabas, jei bet kurios kaladėlės storis yra mažesnis nei 1mm, pakeiskite abejas stabdžių kaladėles apkabose kartu. Stabdžių kaladėlės turėtų keisti autorizuotas CFMOTO pardavėjas.



### **Stabdžių skystis**

Tikrinkite stabdžių skystį priekinių stabdžių ir galinių stabdžių rezervuaruose ir keiskite stabdžių skystį kaip nurodyta Periodinėje techninės priežiūros lentelėje. Stabdžių skystį taip pat reikia pakeisti, jei jis yra užterštas purvu ar vandeniu.

### **Reikalavimai stabdžių skysčiui**

Naudokite DOT4 stabdžių skystį iš pažymėtos talpos.

### **▲ ATSARGIAI**

**Neišpilkite stabdžių skysčio ant jokių dažytų paviršių. Nenaudokite stabdžių skysčio iš talpos, kuri buvo palikta atidaryta arba, kuri ilgą laiką buvo palikta neužplombuota.**

**Prie tvirtinimo detalių patikrinkite, ar nėra stabdžių skysčio nutekėjimų.**

**Patikrinkite stabdžių skysčio žarnelę, ar ji nėra pažeista.**

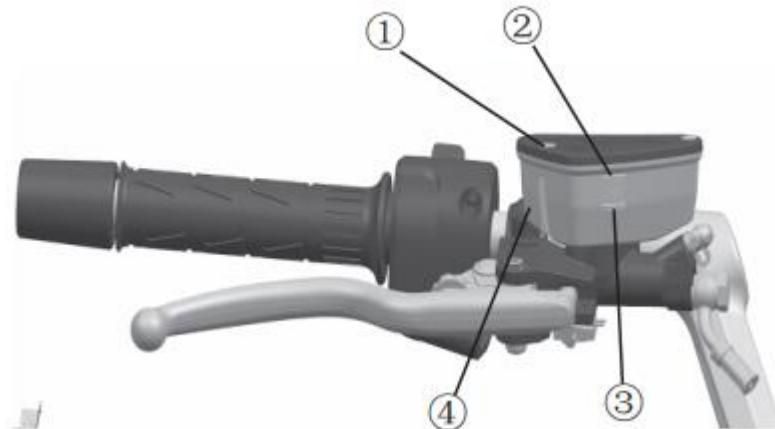
## Skysčio lygio patikrinimas

- Patikrinkite, ar stabdžių skysčio lygis priekinių ir galinių stabdžių rezervuaruose yra tarp viršutinės ir apatinės ribos linijų.

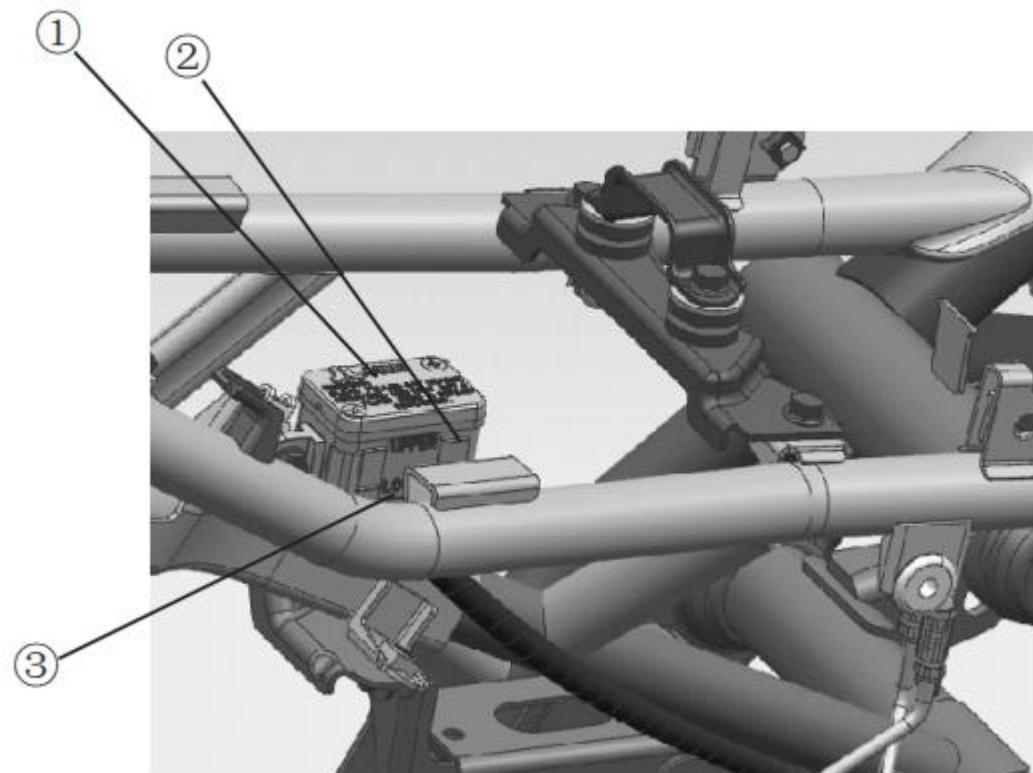
Kai stabdžių skysčio lygis sumažėja, tai sukelia neigiamą spaudimą

stabdžių skysčio rezervuaro viduje, dėl to rezervuaraas gali pakrypti.

Nuimkite rezervuaro dangtelį, kad išleistumėte spaudimą. Sureguliuokite rezervuaro tarpinę ir tada uždékite dangtelį.



①Rezervuaro dangtelis, priekinių stabdžių rezervuaras    ②Viršutinės  
ribos linija    ③Apatinės ribos linija    ④Priekinių stabdžių skysčio  
rezervuaras



①Stabdžių skysčio rezervuaras, galinių stabdžių   ②Viršutinės ribos linija   ③Apatinės ribos linija

- Jei skysčio lygis rezervuare yra žemesnis nei apatinės ribos linija, patikrinkite, ar nėra skysčio pratekėjimų ir pripildykite rezervuarą iki viršutinės ribos linijos. Priekinių stabdžių skysčio rezervuare yra pakopinė linija, rodanti viršutinės ribos liniją. Ją galima pamatyti tik atidarius rezervuaro dangtelį.

## **▲ ĮSPĖJIMAS**

Nesumaišykite skirtingų prekės ženklų stabdžių skysčių. Pakeiskite visą stabdžių skystį stabdžių skysčio rezervuare jei reikia papildyti stabdžių skysčio, tačiau stabdžių skysčio, kurio yra įpilta rezervuare, tipas ir prekės ženklas nėra žinomas.

### **Stabdžių skysčio keitimas**

Kreipkitės į autorizuotą CFMOTO pardavėją, kad pakeistų stabdžių skystį.

### **Priekiniai ir galiniai stabdžiai**

Diskai ir diskų kaladėlės susidėvi po ilgo naudojimo. Patirkinkite arba pakeiskite juos, kai nurodyta skyriuje apie techninę priežiūrą.

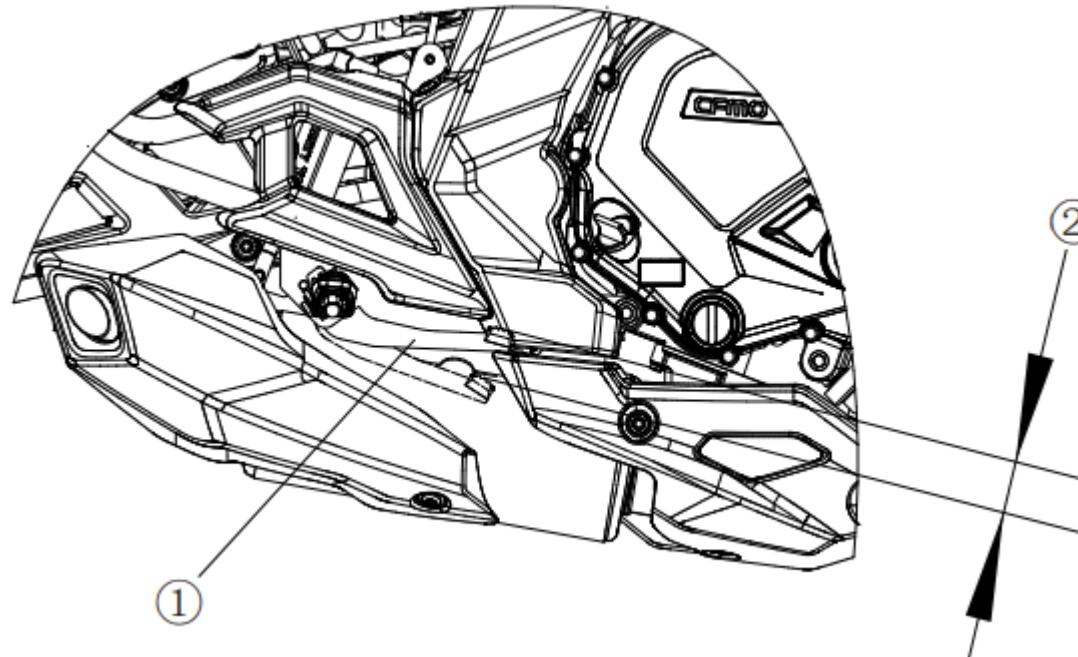
## **▲ ĮSPĖJIMAS**

**Jei stabdžių rankenėlė arba pedalas atrodo per minkšti, kai jais yra stabdoma, gali būti, kad stabdžių sistemoje yra patekė oro arba stabdžiai gali būti sugedę. Kadangi yra nesaugu važiuoti tokiomis sąlygomis, nedelsiant kreipkitės į CFMOTO autorizuotą pardavėją, kad patikrintų stabdžius.**

### **Patikrinimas**

- Pasukite uždegimo raktelį į “” poziciją.
- Stabdžių žibintai turi degti, kai yra naudojami stabdžiai.

- Kreipkitės į pardavėją, kad patikrintų priekinių stabdžių jungiklį.
- Patikrinkite galinių stabdžių jungiklį. Stabdžių žibintai turi šviesi, kai spaudžiamas galinių stabdžių pedalas.



①Galinių stabdžių pedalas ②Galinių stabdžių pedalo eiga

- Jei stabdžių žibintas nedega, patikrinkite priekinių ir galinių stabdžių jungiklių laidų sujungimus.

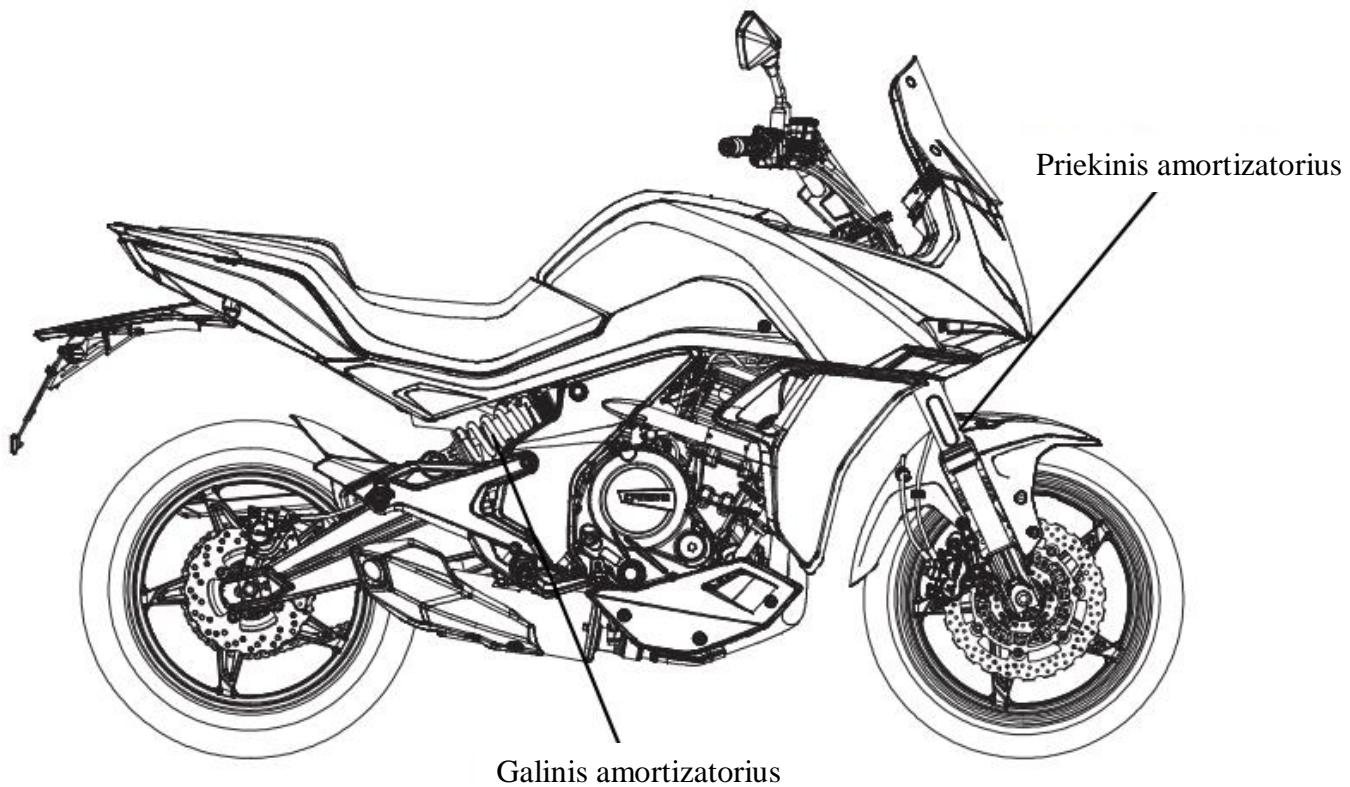
**Galinių stabdžių pedalo eiga: 10mm**

## **Priekinė šakė**

Tikrinti, kaip veikia priekinė šakė ir, ar nėra pratekėjimų, reikia kaip nurodyta Periodinės techninės priežiūros lentelėje.

## **Priekinės šakės patikrinimas**

- Laikydami priekinių stabdžių rankenėlę nuspaustą, patraukite priekinę šakę į viršų ir į apačių kelis kartus, kad patikrintumėte ar sklandžiai juda.
- Vizualiai patirkinkite, ar nėra priekinėje šakėje tepalų nutekėjimų, perbraukimų ar įbrėžimų.
- Jei jums kyla kokių nors abejonių dėl priekinės šakės, susisiekite su autorizuotu CFMOTO pardavėju.



### **Galinis amortizatorius**

Tikrinti galinio amortizatoriaus veikimą ir, ar nėra tepalo nutekėjimų reikia pagal tai, kaip nurodyta Periodinės techninės priežiūros lentelėje.

Šioje transporto priemonėje yra reguliuojamas amortizatorius. Jį galima reguliuoti pagal skirtinges važiavimo sąlygas.

Žemiau yra nurodyti rekomenduojami nustatymai:

	Patogus režimas (Nelygus kelias)				Standartinis režimas (Normalus kelias)				Sportinis režimas (Kalvos ir kalnai)			
	Priekinis		Galinis		Priekinis		Galinis		Priekinis		Galinis	
	Išankstinis spyruoklės suspaudimas	Spyruoklės išsitiesimo slopinimas	Išankstinis spyruoklės suspaudimas	Spyruoklės išsitiesimo slopinimas	Išankstinis spyruoklės suspaudimas	Spyruoklės išsitiesimo slopinimas	Išankstinis spyruoklės suspaudimas	Spyruoklės išsitiesimo slopinimas	Išankstinis spyruoklės suspaudimas	Spyruoklės išsitiesimo slopinimas	Išankstinis spyruoklės suspaudimas	Spyruoklės išsitiesimo slopinimas
1 vairuotojas	Nereguliuojamas	8	8	5	Nereguliuojamas	5	8	4	Nereguliuojamas	2	8	2
1 vairuotojas ir 1 keleivis	Nereguliuojamas	8	8	5	Nereguliuojamas	3	8	2	Nereguliuojamas	2	8	2

1 Pastaba: išankstinis spyruoklės suspaudimas reiškia kelias suspaustas spyruoklės vijas laisvoje (nesuspaustoje) būsenoje (galinio amortizatoriaus spyruoklės tamprumas turi būti lygus 8 vijoms); spyruoklės išsitiesimo slopinimo lygis reiškia, kiek lygių yra nuo maksimalaus išsitiesimo lygio (priekinio amortizatoriaus pradinis nustatymas reiškia: nustatyti 7 lygius nuo maksimalaus išsitiesimo lygio. Galinio amortizatoriaus pradinis nustatymas reiškia: nustatyti 4 lygius nuo maksimalaus išsitiesimo lygio.)

2 Pastaba: priekiniai amortizatoriai turi tokias pačias funkcijas, tačiau jie turi būti nustatomi iš eilės, vienas po kito. Prašome nustatyti juos tokio paties lygio, kad išvengtumėte nestabilaus veikimo.

Amortizatorių reguliavimas turi tik sанtykinai tinkamus nustatymus. Nėra tokio nustatymo, kuris tiktų visiems kelio paviršiams. Vairuotojas gali sureguliuoti amortizatorius pagal skirtinges kelius ir skirtinges vairavimo įpročius.

Išankstinis spyruoklės suspaudimas yra skirtas didinti spyruoklės galią ir judėjimo intervalą. Tuo atveju, jei yra didelė apkrova, padidinkite išankstinio spyruoklės suspaudimo vijų skaičių, kad padidintumėte judėjimo intervalą. Tačiau per daug apkrovus transporto priemonę ji gali pradėti šokinėti ir būti nestabili.

Spyruoklės išsitiesimo slopinimas yra reikalingas, kad sumažintų transporto priemonės vibraciją.

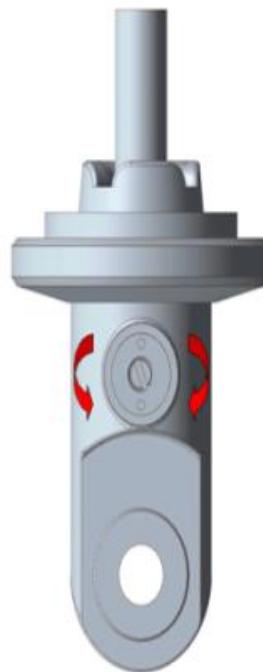
Dėl nedidelio spyruoklės išsitiesimo slopinimo reguliavimo amortizatorius gali lengvai išsiesti, kad vairuotojas jaustusi dar patogiau. Tačiau transporto priemonė bus nestabili, jei spyruoklės išsitiesimo slopinimas bus per mažas.

Didelis spyruoklės išsitiesimo slopinimas gali padaryti transporto priemonės veikimą stabilų ir tinkamą. Tačiau per didelis spyruoklės išsitiesimo slopinimas paveiks komfortą.

Pasukite reguliavimo rankenę laikrodžio rodyklės kryptimi, kad padidintumėte spyruoklės išsitiesimo slopinimą; pasukite reguliavimo rankenę prieš laikrodžio rodyklės kryptį, kad sumažintumėte spyruoklės išsitiesimo slopinimą.



Priekinio amortizatoriaus reguliavimo rankenėlė



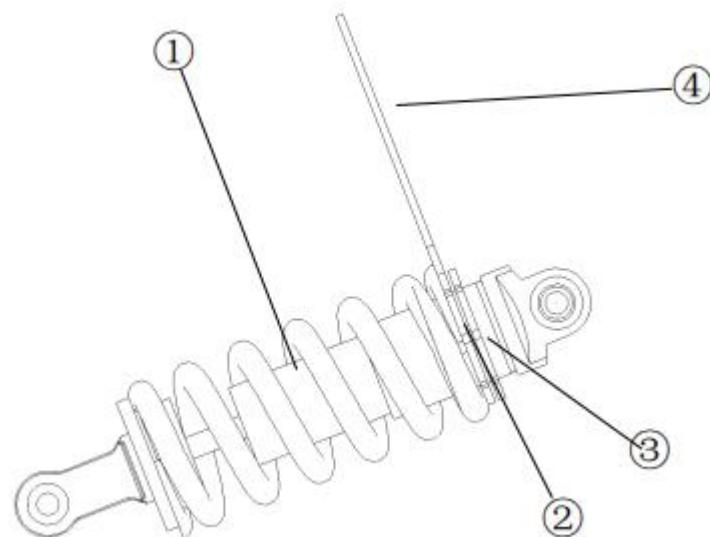
Galinio amortizatoriaus reguliavimo rankenėlė

## **Galino amortizatoriaus patikrinimas**

- Paspauskite sėdynę kelis kartus, kad patikrintumėte, ar galinis amortizatorius juda sklandžiai.
- Vizualiai patikrinkite galinį amortizatorių, ar nėra tepalo nutekėjimų.
- Jei jums kyla kokių nors abejonių dėl galinio amortizatoriaus, susisiekite su autorizuotu CFMOTO pardavėju.

## **Išankstinio spyruoklės suspaudimo reguliavimas**

Galino amortizatoriaus išankstinio spyruoklės suspaudimo reguliavimas vyksta ne etapais. Naudokite specialų įrankį, kad pasuktumėte 1 ir 2 veržles, kad sureguliuotumėte išankstinį spyruoklės suspaudimą.



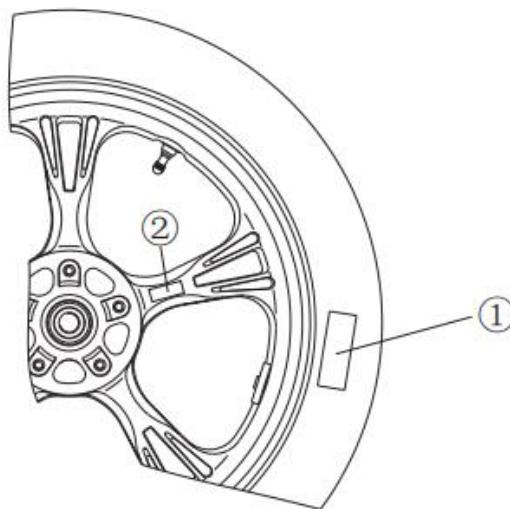
①Galinis amortizatorius ②1 veržlė ③2 veržlė ④Specialus įrankis

## ▲ ĮSPĖJIMAS

Šioje dalyje yra aukšto slėgio azoto dujų. Netinkamas elgesys gali sukelti sprogimą.  
Perskaitykite techninės priežiūros žinyną, kad sužinotumėte instrukcijas. Nedeginkite,  
nepradurkite ir neatidarykite jos.

### Ratai

Ant šio motociklo ratų yra uždėtos bekamerinės padangos. Indikatorius „TUBELESS“ (liet. „bekamerinė“) yra ant padangos šono.



1 Bekamerinės padangos

2 Bekameriniai ratlankiai

## **▲ ĮSPĖJIMAS**

**Padangos, ratlankiai ir ventiliai šiame motocikle yra sukurti būtent bekamerinio tipo ratams. Naudokite tik rekomenduojamas standartines padangas, ratlankius ir ventilius. Nemontuokite padangų su kameromis ant bekamerinių ratlankių. Rutuliukai negulės tinkamai ant ratlankio, dėl to padanga išsileis.**

**Neįmontuokite kameros į bekamerinę padangą.**

### **Padangos**

#### **Apkrova ir padangų slėgis**

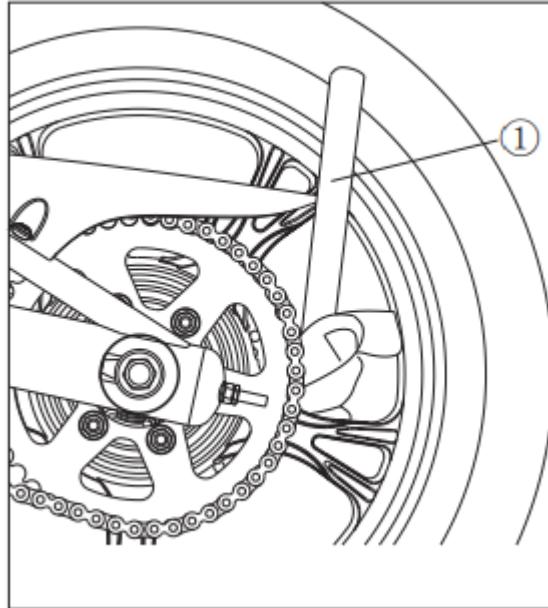
Jei nepalaikysite tinkamo oro slėgio padangose arba nepaisysite padangų naudingosios apkrovos ribų, tai gali neigiamai paveikti motociklo valdymą ir eksploatacines savybes, todėl gali būti prarasta kontrolė.

- Nuimkite ventilio dangtelį.
- Dažnai tikrinkite slėgi padangose naudodami tinkamą prietaisą.
- Įsitikinkite, kad teisingai uždėjote ventilio dangtelį.

## **⚠ ATKREIPKITE DĖMESĮ**

**Matuokite padangų slėgi kai padangos yra šaltos (t.y., kai motociklas nebuvo naudotas daugiau nei 3 valandas).**

**Slėgi padangose veikia aplinkos temperatūros pokyčiai ir aukštis virš jūros lygio, todėl padangų slėgi reikia tikrinti ir keisti, kai yra važiuojama tokiomis sąlygomis, kur temperatūra arba aukštis virš jūros lygio stipriai keičiasi.**



① Padangų slėgio matavimo prietaisas

### **Slėgis padangose (kai šaltos)**

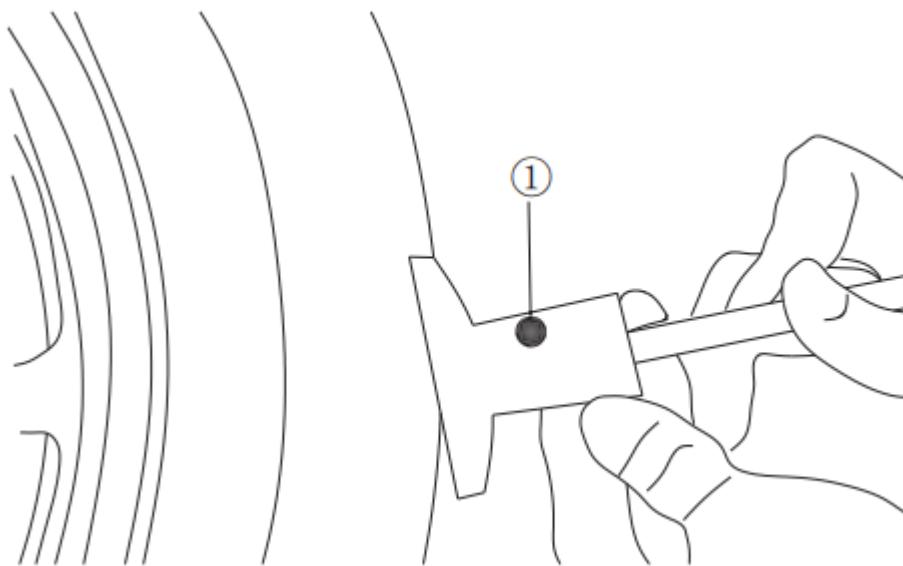
	1 žmogus	2 žmonės
Priekinė	225kPa	225kPa
Galinė	250kPa	280kPa

### **Padangų nusidėvėjimas, pažeidimai**

Kai padangos protektorius nusidėvi, padanga gali būti lengviau praduriama ir sugadinta. Priimtina vertinti taip, kad 90% visų padangų gedimų įvyksta per paskutinius 10% protektoriaus eksplloatavimo laiko (90% susidėvėjimo). Todėl yra neekonomiška ir nesaugu naudoti padangas iki kol protektorius visiškai nusidėvi ir padangos tampa plikomis. Pagal Periodinės techninės priežiūrą matuokite protektoriaus gylį su specialiu matavimo prietaisu ir pakeiskite padangą, jei ji nusidėvi iki minimalaus leidžiamo protektoriaus gylio.

## Minimalus protektoriaus gylis

Priekinė		0,8mm~1mm
Galinė		0,8mm~1mm



① Padangų protektoriaus gylio matavimo prietaisas

- Vizualiai patikrinkite padangą dėl įtrūkimų ir išpjovimų ir pakeiskite padangą, jei ji stipriai sugadinta.  
Iškilimai ir netolygus protektoriaus briaunų nusidėvėjimas parodo vidines problemas, dėl kurių reikia keisti padangą.
- Pašalinkite įstrigusius akmenis ir kitus pašalinimus objektus iš protektoriaus.

## ▲ ATKREIPKITE DĖMESĮ

Dauguma šalių gali turėti savo reikalavimus dėl minimalaus padangų protektoriaus gylio; būtinai jų laikykitės.  
Kiekvieną kartą, kai pasikeičiate padangą, kreipkitės į specialistą, kad patikrintų ratų suvedimą.

## ▲ ĮSPĖJIMAS

Kad užtikrintumėte saugaus valdymo sąlygas ir stabiliumą, naudokite tik rekomenduojamas standartines padangas ir tinkamai jas pripūskite. Padangos, kurios buvo pradurtos ir sutaisytos, neturi tokių pačių eksploatacinių savybių kaip nepažeistos padangos. Nevažiuokite didesniu greičiu nei 100 km/h 24 valandas po padangos sutaisymo, o vėliau, bet kuriuo metu nevažiuokite didesniu nei 170 km/h greičiu.

## ▲ ATKREIPKITE DĒMESĮ

Važiuodami viešaisiais keliais būtinai laikykitės maksimalaus greičio limito pagal kelių eismo taisykles.

### Standartinės padangos (bekamerinės)

Priekinė	Dydis: 120/70 ZR17 M/C 58W
Galinė	Dydis: 160/60 ZR17 M/C 69W

## **⚠ ISPĖJIMAS**

**Naudokite to paties gamintojo padangas ant priekinio ir galinio ratų.**

## **⚠ PAVOJUS**

**Nauja padanga yra lygi, dėl to galima prarasti kontrolę ir susižeisti. Normalus sukilimo paviršius susiformuoja po 160 km važiuojant apribojimų periodu. Apribojimų periodu venkite staigaus, stipraus stabdymo, stipraus greičio didinimo ir staigų posūkių.**

### **Akumulatorius**

Šiame motocikle esantis akumulatorius nereikalauja techninės priežiūros. Dėl to nebūtina tikrinti akumulatoriaus elektrolito lygio ar papildyti distiliuoto vandens. Nebūtina nuplėšti sandarinimo juostelės, kai pildysite akumulatorių elektrolitu. Kad užtikrintumėte optimalų akumulatoriaus tarnavimo laiką tinkamai pakraukite akumulatorių, kad užtikrintumėte, jog akumulatorius turi pakankamai galios užvesti varikliui. Kai motociklas yra naudojamas dažnai, akumulatorius bus pilnai pakraunamas per motociklo krovimo sistemą. Jei motociklas naudojamas rečiau arba kiekvieną kartą motociklu yra važiuojama trumpai, akumulatorius gali išsikrauti. Taip pat, akumulatorius gali automatiškai išsikrauti.

Akumulatoriaus išsikrovimo koeficientas priklauso nuo akumulatoriaus tipo ir aplinkos temperatūros.

Kai aplinkos temperatūra pakyla, pavyzdžiui, išsikrovimo koeficientas gali padidėti kiekvieną kartą, kai temperatūra padidėja 15 laipsnių.

Akumulatoriaus krovimas šaltame ore nėra tinkamas, nes dėl to elektrolitas gali užšalti, akumulatorius gali sutrūkinėti ir metalinės plokštės gali deformuotis. Pilnas akumulatoriaus pakrovimas gali padidinti atsparumą užšalimui.

### **Akumulatoriaus sulfavimas**

Sulfavimas atsiranda tada, kai akumulatorius yra ilgą laiką paliktas išsikrovęs. Sulfatas yra normalus šalutinis produktas išsiskiriantis dėl cheminių reakcijų vykstančių akumulatoriuje. Tačiau, kai nuolatinė išsikrovimo būsena leidžia sulfatams kristalizuotis ant plokštelių, akumulatoriaus plokštelių tampa pažeistos visam laikui ir neišlaikys pakrovimo. Jei taip atsitiktų, jūs ši akumulatorių turite pakeisti nauju.

### **Akumulatoriaus techninė priežiūra**

Visada laikykite akumulatorių pilnai pakrautą. To nedarymas gali pažeisti akumulatorių, dėl to sutrumpėtų jo veikimo laikas. Jei jūs važiuojate savo transporto priemone nedažnai, tikrinkite akumulatoriaus įtampą kas savaitę naudodami voltmetrą. Jei įtampa nukristų žemiau 12,8 voltų, akumulatorių reikėtų pakrauti su tinkamu įkrovikliu (pasikonsultuokite su savo pardavėju). Jei jūs nenaudosite savo transporto priemonės ilgiau nei 2 savaites, akumulatorių reikėtų pakrauti su tinkamu įkrovikliu (pasikonsultuokite su savo pardavėju). Nenaudokite automobilinio tipo įkroviklio, nes jis gali perkrauti akumulatorių ir jį sugadinti.

### **Akumulatoriaus įkroviklis**

Susisiekite su savo pardavėju, kad sužinotumėte įkroviklio specifikacijas.

### **Akumulatoriaus krovimas**

- Išimkite akumuliatorių iš transporto priemonės (žiūrėkite skyrių „Akumulatoriaus išémimas“).
- Prijunkite įkroviklio laidus ir kraukite akumuliatorių tokiu krūviu, koks yra 10 kartų mažesnis nei akumulatoriaus. Pavyzdžiu, krovimo elektros krūvis 10Ah akumulatoriui turėtų būti lygus 1,0 amperui.
- Prieš įstatydami akumuliatorių atgal į motociklą, įsitikinkite, kad jis yra pilnai pakrautas. (Žiūrėkite skyrių „Akumulatoriaus montavimas“).

### **▲ ATSARGIAI**

**NIEKADA nenuimkite sandarinimo juostos, kitu atveju akumulatorius gali būti pažeistas. Nemontuokite paprasto akumulatoriaus į šį motociklą, kitu atveju elektros sistema gali neveikti tinkamai.**

### **▲ ATKREIPKITE DĖMESĮ**

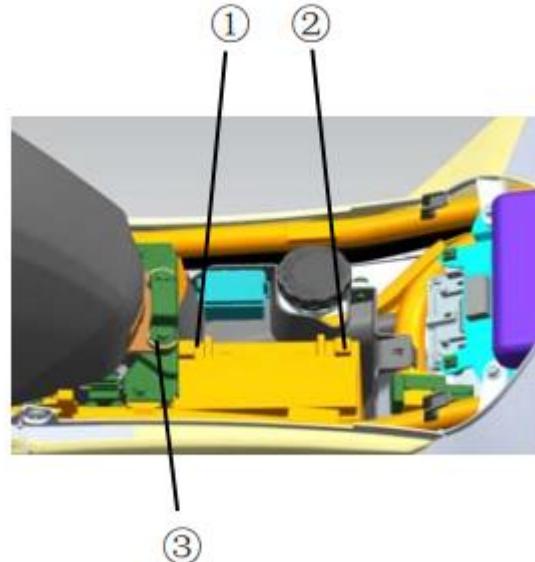
**Jei kraunate užsandarintą akumuliatorių niekada nepamirškite vadovautis instrukcijomis nurodytomis ant akumulatoriaus etiketės.**

#### **Akumulatoriaus išémimas**

- Nuimkite sėdynę. Atsukite degalų bako tvirtinimo varžtą.
- Atjunkite laidus nuo akumulatoriaus, pirmiausia nuo neigiamo (-) gnybto, po to nuo teigiamo (+) gnybto.
- Pakelkite degalų bako galinę dalį, kad ištrauktumėte akumuliatorių iš jo dėklo.
- Nuvalykite akumuliatorių su tirpalu, padarytu iš valgomosios sodos ir vandens. Užtikrinkite, kad laidų jungtys būtų švarios.

## Akumulatoriaus montavimas

- Išstatykite akumuliatorių į akumulatoriaus dėklą.
- Pirmiausia prijunkite laidą prie teigiamo (+) gnybto, po to prijunkite laidą prie neigiamo (-) gnybto.



①(-) gnybtas ②(+)-gnybtas  
③Tvirtinimo varžtas, degalų bako

## **▲ ATSARGIAI**

**Išimant akumuliatorių teigiamo (+) gnybto ir neigiamo (-) gnybto jungimo eilės tvarka yra priešinga eilės tvarkai montuojant akumuliatorių.**

## **▲ ĮSPĖJIMAS**

**Neteisingas gnybtų sujungimas gali stipriai pažeisti elektros sistemą.**

- Sutepkite gnybtus dielektriniu tepalu, kad apsaugotumėte juos nuo korozijos.
- Uždékite dangtelius ant gnybtų.
- Įdékite atgal išimtas dalis.

### **Pedalas**

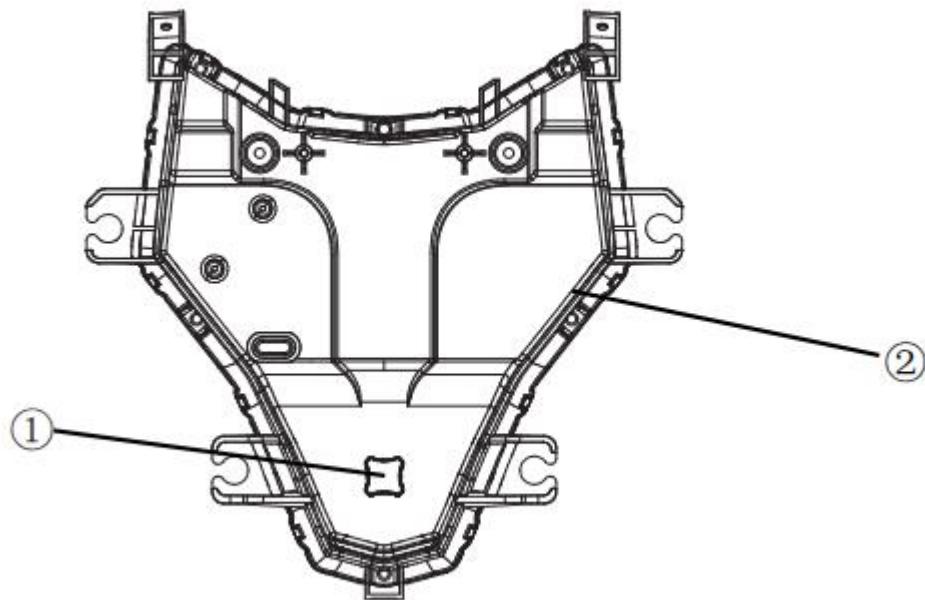
Periodiškai sutepkite pedalą su silikoniniu tepalu (daugiau informacijos rasite techninės priežiūros lentelėje).

### **Priekinis žibintas**

#### **Artimųjų šviesų žibinto reguliavimas**

Artimųjų šviesų žibintas yra reguliuojamas. Kai artimųjų šviesų žibintas šviečia netinkamai, sureguliuokite artimųjų šviesų žibinto varžtą.

- Sukite varžtą tol, kol žibinto spindulys taps tinkamu.



①Reguliacijos varžtas, tolimųjų šviesų žibintas    ②Vaizdas iš galio, priekinis žibintas

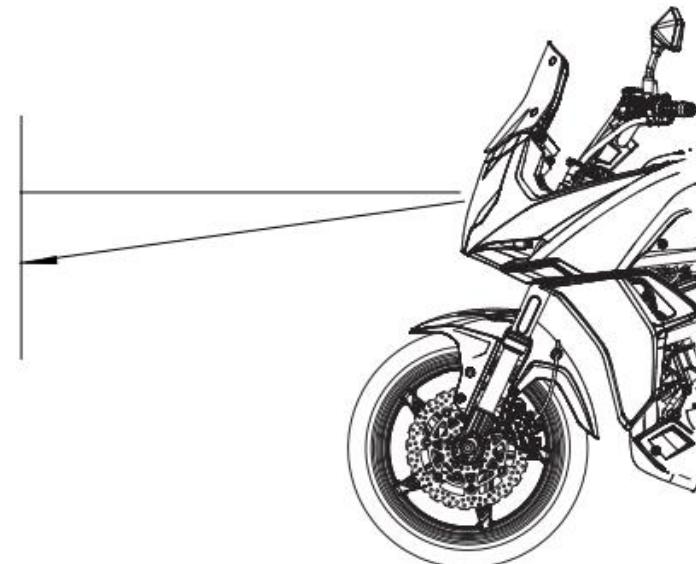
## Priekinio žibinto šviesos reguliavimas

Kai tolimųjų šviesų žibintas šviečia netinkamai, sureguliuokite tolimųjų šviesų žibinto varžtą.

- Sukite varžtą tol, kol žibinto spindulys taps tinkamu.

### ⚠️ ATKREIPKITE DĖMESĮ

**Priekinio ir galinio rato nusileidimas ir kai vairuotojas sėdi ant transporto priemonės, veikia tolimųjų/artimųjų šviesų žibintų reguliavimą. Tolimųjų/artimųjų šviesų žibintus reikia nustatyti pagal vietinius įstatymus.**



## Galinis posūkio žibintas

Galinius posūkio žibintus galima keisti po vieną kai jie sugenda. Nebūtina keisti visų žibintų komplekto.

Priekinis žibintas, galinis žibintas, galinis valstybinių numerių apšvietimo žibintas.

Priekinis žibintas, galinis žibintas, galinis valstybinių numerių apšvietimo žibintas: LED.

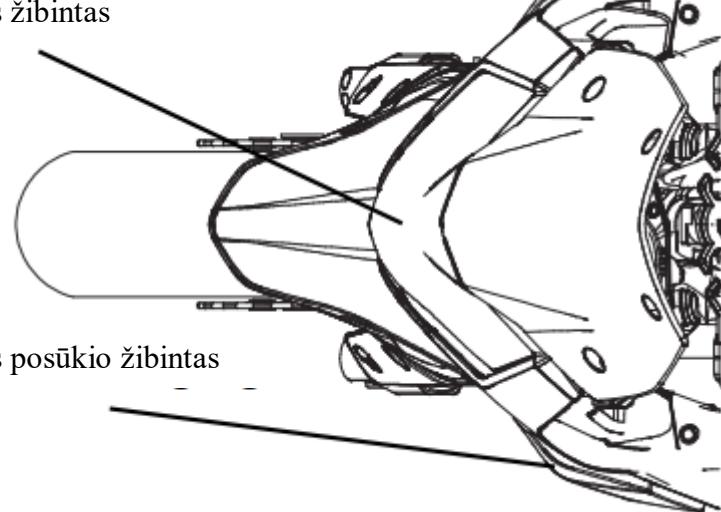
Pakeiskite visą žibintų komplektą, kai suges.

**Galinis posūkio žibintas, priekinis posūkio žibintas**

Galinis posūkio žibintas, priekinis posūkio žibintas: LED.

Pakeiskite visą žibintų komplektą, kai suges.

Priekinis žibintas

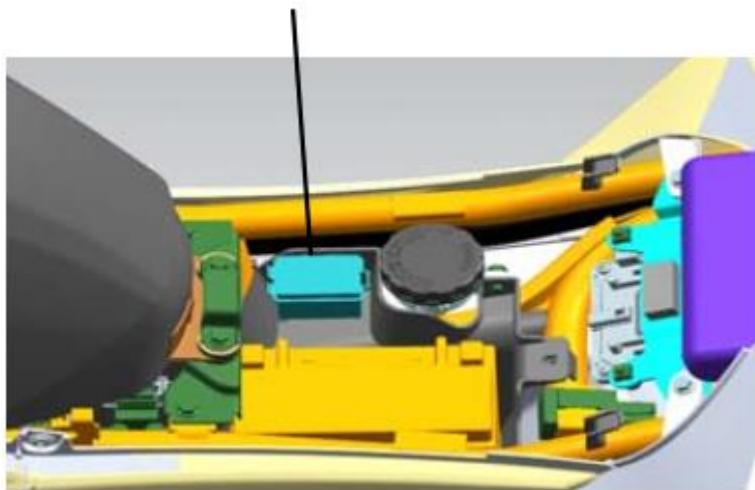


Priekinis posūkio žibintas

**Saugikliai**

Saugiklių blokas yra po priekine sėdyne. Pagrindinis saugiklis yra ant starterio relēs, po kairės pusės dangteliu. Jei saugiklį išmušė, patikrinkite elektros sistemą, kad nustatytmėte to priežastį ir pakeiskite jį į saugiklį, su tokiu pačiu amperų skaičiumi.

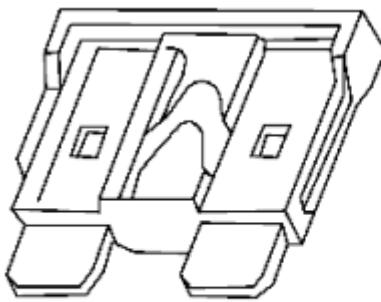
Saugiklių blokas



- Nuimkite sėdynę

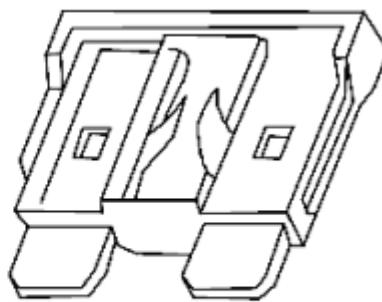
**▲ ĮSPĖJIMAS**

Nenaudokite jokių standartinių saugiklių pakaitalų. Pakeiskite išmuštą saugiklį į saugiklį su tokiu pačiu amperų skaičiumi. Amperų skaičius yra nurodytas ant saugiklio.



(A)

A Normalus saugiklis



(B)

B Išmuštas saugiklis

## Jūsų motociklo valymas

### Bendrosios atsargumo priemonės

Jūsų motociklo švaros palaikymas pagerins jo išvaizdą, optimizuos veikimą ir prailgins įvairių dalių tarnavimo laiką. Uždengdami savo motociklą aukštos kokybės, orui laidžiu skirtu motociklui uždangalu apsaugosite jo apdailą nuo kenksmingų UV spindulių ir sumažinsite dulkių, nusėdančių ant jo paviršiaus, kiekį.

- Visada plaukite motociklą po to, kai variklis ir duslintuvas atvės.

- Venkite naudoti riebalų šalinimo priemonę ant sandarinimo dalių, stabdžių kaladėlių ir padangų.
- Visada naudokite neabrazyvų vašką ir valiklį.
- Venkite naudoti stiprius chemikalus, tirpiklius, ploviklius ir buitives plovimo priemones, tokius kaip langų valiklis su amoniaku.
- Benzinas, stabdžių skystis ir aušinimo skystis pažeis motociklo dažytą ir plastikinių dalių paviršių apdailą: nedelsiant juos nuplaukite.
- Venkite naudoti vielos šepečius, plieno vatą ir kitas braižančias priemones ar teptukus.
- Būkite atsargūs valydam i priekinį langą, priekinio žibinto dangtelį ir kitas plastikines dalis, nes jos lengvai gali būti subraižytos.
- Venkite naudoti aukšto spaudimo vandens srovę, kadangi vanduo gali įsiskverbt i sandarinimo detales ir elektrines dalis ir taip sugadinti transporto priemonę.
- Venkite purkšti vandenį ant jautrių dalių, tokų kaip oro įsiurbimo dalys, degalų sistemos vamzdžiai, stabdžių dalys, elektrinės dalys, duslintuvu išleidimo anga ir degalų bako atsidarančios vietas.
- Plaukite su šaltu vandeniu naudodami sodo laistymo žarną, kad nuplautumėte bet kokį nestipriai prikibusį purvą.
- Sumaišykite švelnų neutralų ploviklį (skirtą specialiai motociklams ir automobiliams) su vandeniu kibire. Naudokite švelnų audinį ar kempinę, kad nuplautumėte savo motociklą. Jei reikia, naudokite švelnią riebalų šalinimo priemonę, kad pašalintumėte bet kokią susikaupusią alyvą ar tepalą.
- Nuplovus motociklą nuskalaukite ji švariu vandeniu, kad pašalintumėte bet kokius likučius (valymo priemonių likučiai gali pažeisti jūsų motociklo dalis).

- Nusausinkite savo motociklą švelniu audiniu, kad nesubraižytumėte.
- Užveskite variklį ir leiskite jam padirbtį tuščiaja eiga kelias minutes. Karštis nuo variklio padės išdžiovinti drėgnas vietas.
- Atsargiai važiuokite motociklu nedideliu greičiu ir kelių kartus nuspauskite stabdžius. To darymas padeda išdžiovinti stabdžius ir atstato jų įprastas eksplotacines savybes.
- Sutepkite pavarų grandinę, kad apsaugotumėte ją nuo rūdijimo.

### **▲ ATKREIPKITE DĖMESI**

**Po važiavimo tokiomis vietomis, kur keliai pabarstyti druska arba šalia vandenyno, nedelsiant nuplaukite savo motociklą su šaltu vandeniu. Nenaudokite šilto vandens savo motociklo plovimui, nes jis paskatina cheminę reakciją su druska. Kai nusausinsite, ant metalinių ir chromuotų dalių užpurkškite antikorozinio purškalo, kad apsaugotumėte tas dalis nuo korozijos. Tuo atveju, jei važiuojate per lietų arba plaunate motociklą, kondensatas gali susidaryti priekinio žibinto viduje. Kad išdžiovintumėte, užveskite variklį ir įjunkite priekinio žibinto šviesą, palaipsniui priekinio žibinto viduje susidaręs kondensatas išnyks.**

### **Dažyti paviršiai**

Nuplovus savo motociklą padenkite dažytus paviršius, metalinius ir plastikinius, prekyboje esančiu motociklams/automobiliams skirtu vašku. Vašku turi būti dengiama kartą per tris mėnesius arba pagal susidariusių sąlygų reikalavimus. Visada naudokite neabrazyvius produktus ir naudokite juos pagal tai, kaip nurodyta ant jų etikečių.

## Priekinis langas ir kitos plastikinės dalys

Po plovimo naudokite švelnų audinį, kad nusausintumėte plastikines dalis. Kai jos bus sausos, priekinį langą, priekinio žibinto stiklą ir kitas nedėžytas dalis sutepkite su patvirtinta plastiko valymo/poliravimo priemone.

### ⚠️ ATSARGIAI

**Plastikinės dalys gali sugesti ir sulūžti jei ant jų pateks cheminės medžiagos ar buitiniai valymo produktai, tokie kaip benzinas, stabdžių skystis, langų valikliai, sriegių fiksavimo skysčiai ar kiti stiprūs chemikalai. Jei ant plastikinės dalies patektų stiprių cheminių medžiagų, nedelsiant nuplaukite ją su vandeniu ir švelnia neutralia plovimo priemone, o tada patirkinkite, ar yra pažeidimų. Venkite naudoti abrazyvias priemones ar teptukus plastikinių dalių plovimui, nes jie pažeis plastikinių dalių apdailą.**

## Chromas ir aliuminis

Chromuotos ir nedengtos aliuminio dalys susidūrusios su kelių druska arba su druska, esančia ore, pakrančių vietovėse, pradės rūdyti jei nebus tinkamai nuvalytos. Dengtos aliuminio dalys turi būti valomos su švelniu neutraliu plovikliu ir vėliau nupoliruojamos. Ir dažyt, ir nedėžyt aliuminio ratai gali būti valomi su ratlankių valikliais be rūgščių.

## Oda, vinilas ir guma

Jei motociklas turi odinių priedų, jiems reikia specialios priežiūros. Naudokite odos valiklį ir odos priežiūrai skirtas priemones, kad nuvalytumėte ir rūpintumėtės odiniais priedais. Valydam i odines dalis su plovikliu ir vandeniu jas sugadinsite, sutrumpindami jų tarnavimo laiką.

Vinilines dalis reikia valyti kartu su kitomis motociklo dalimis, po to naudoti vinilinėms dalims skirtas priežiūros priemones. Šoninės padangų sienos ir kitos guminės dalys turi būti dengiamos su gumą saugančiomis priemonėmis, kad prailginti jų tarnavimo laiką.

### ▲ ĮSPĖJIMAS

**Dengiant ypatingai reikia stengtis, kad jokių gumas saugančių priemonių nepatektų ant padangų protektoriaus paviršiaus. Tai gali sumažinti padangų sukibimą su keliu, dėl to transporto priemonė gali prarasti kontrolę.**

## Sandėliavimas

### Paruošimas sandėliavimui

- Kruopščiai išvalykite visą transporto priemonę.
- Palaikykite užvestą variklį apie 5 minutes, kad sušildytumėte alyvą, tada užgesinkite jį ir išpilkite variklio alyvą.

#### ▲ ISPĖJIMAS

**Motociklo alyva yra nuodinga medžiaga. Tinkamai utilizuokite panaudotą alyvą. Susisiekite su vietine valdžia, kad sužinotumėte, kokie yra patvirtinti utilizavimo metodai, ar kokios yra perdirbimo galimybės. Taip pat, laikykite panaudotą alyvą vaikams neprieinamoje vietoje.**

- Pripilkite naujos variklio alyvos.
- Ištušinkite degalų baką naudodami kuro siurblį arba sifoną. (DÈMESIO: kai kuro siurblys nebegali išpumpuoti likusių degalų, ištraukite kuro siurblio jungtį ir naudokite vamzdelį, kad ištrauktumėte degalus, kitu atveju kuro siurblys bus pažeistas.)

#### ▲ ISPĖJIMAS

**Benzinas yra itin degus ir tam tikromis sąlygomis netgi gali sprogti. Pasukite užvedimo raktelį į “” poziciją. Nerūkykite. Užtirkinkite, kad vieta yra gerai védinama ir joje nėra liepsnos ar kibirkščių šaltinių, išskaitant ir bet kokius elektros prietaisus su degikliais.**

**Benzinas yra nuodinga medžiaga.**

**Tinkamai utilizuokite benziną. Laikykite panaudotą alyvą vaikams neprieinamoje vietoje. Susisiekite su vietine valdžia, kad sužinotumėte, kokie yra patvirtinti utilizavimo metodai.**

- Ištušinkite kuro sistemą leisdami varikliui dirbti tuščiąja eiga iki kol variklis užges. (Jei variklis dirbs ilgą laiką, degalai suskils ir užkimš kuro sistemą.)

- Sumažinkite slėgį padangose 20% sandėliavimo periodui.
- Pastatykite motociklą ant dėžės ar stovo taip, kad ratai būtų pakelti nuo žemės. (Jei to padaryti negalite, padėkite lentas po priekiniu ir galiniu ratu, kad apsaugotumėte padangų gumas nuo drėgmės.)
- Supurkškite tepalu visus nedažytus paviršius, kad apsaugotumėte nuo rūdijimo. Stenkite, kad tepalo nepatektų ant guminių dalių ar ant stabdžių.
- Sutepkite pavarų grandinę ir visus kabelius.
- Užtikrinkite, kad akumulatorius būtų pilnai pakrautas prieš motociklo sandėliavimo laikotarpi. Išimkite akumulatorių ir laikykite jį vésioje, sausoje vietoje, kur nepatektų saulės šviesa.
- Užriškite polietileno maišelius ant duslintuvo, kad apsaugotumėte nuo drėgmės patekimo į jo vidų.
- Uždenkite motociklą uždangalu, kad dulkės ir purvas nesikauptu ant jo.

### **Motociklo paruošimas po sandėliavimo**

- Nuimkite polietileno maišelius nuo duslintuvo.
- Įdėkite akumulatorių į motociklą ir pakraukite jį, jei reikia.
- Pripildykitė degalų baką degalais.
- Patikrinkite visas dalis, kurios išvardintos „Kasdieninė saugumo patikra“ skyriuje.
- Sutepkite vyrius, varžtus ir veržles.

## ĮSPĖJAMOSIOS ETIKETĖS, ESANČIOS ANT MOTOCIKLO

Prašome perskaityti visas įspėjamąsias etiketes, esančias ant motociklo, ir vadovaukitės jų nurodymais prieš važiuojant pirmą kartą.

Jei kurios nors etiketės, pavaizduotos šiame žinyne, skiriasi nuo etikečių, esančių ant jūsų motociklo, visada perskaitykite ir vadovaukitės etiketėmis, esančiomis ant jūsų motociklo.



Elektroninio degalų įpurškimo (EFI) sistemos kodų lentelė

Savidiagnostikos schema

Variklio valdymo blokas (ECU) dėl patikimumo nuolatos stebi jutiklius, pavaras ir elektros grandines, klaidų indikatoriaus lemputes ir akumulatoriaus įtampą, ir kt., netgi savo paties veikimą, ir tikrina jutiklių atsako signalus, pavaro signalus ir vidinius signalus (tokius kaip uždaro ciklo valdymas, aušinimo skysčio temperatūra, variklio veikimo tuščiąja eiga kontrolė ir variklio įtampos kontrolė, ir kt.). Jei kuris nors procesas ar signalas yra įtariamas, ECU įrašo problemos kodą į RAM (operatyviają atmintį).

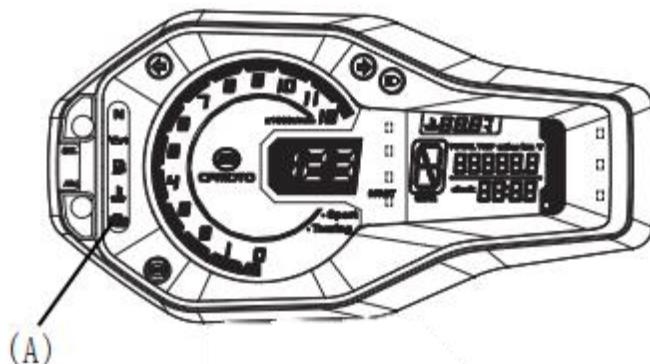
Klaidos yra įrašomos problemos kodo forma ir eilės tvarka pagal tai, kuri problema atsiranda anksčiau.

Klaidos gali būti skirstomos į „Dabartinės klaidos“ ir „Ankstesnės klaidos“.

Atliekant techninę apžiūrą, naudojant PDA (asmeninį skaitmeninį padėjėją) ir klaidų indikatorius, pažeistos dalys yra lengvai randamos, kad būtų pagerintas techninės priežiūros efektyvumas ir kokybė.

#### Savidiagnostikos tvarka

Jei problema atsirastų EFI (elektroninio degalų įpurškimo) sistemoje ir uždegimo sistemoje, gedimo indikacijos lemputė (MIL) (LED) [A] užsidegs.



#### ATKREIPKITE DĖMESĮ

Atlikdami savidiagnozę naudokite pilnai pakrautą akumuliatorių. Kitu atveju, (LED) lemputė mirksės labai lėtai arba nemirksės iš viso.

## Dega gedimo indikacijos lemputė (MIL)

- MIL galima kontroliuoti dviem būdais.
- Kai variklis yra užvestas, MIL mirksi 2Hz dažnumu tuomet, kai sistema aptinka pažeistas dalis. Perkraukite uždegimo sistemą po to, kai variklyje nevyks degimas. Jei sistema aptiko jau sutaisytą gedimą, MIL nerertraukiamai degs iki kol bus užvestas variklis. Jei sistema vis tiek aptiks klaidą, tuomet MIL degs 4 sekundes, tada išsijungs 1 sekundei ir mirksės 2Hz dažniu iki kol bus užvestas variklis. Jei klaidos nėra, MIL išsijungs po to, kai degs 4 sekundes, arba jei užvesite variklį anksčiau, nei MIL užges.
- Mirksėjimo kodo valdymas: mirksėjimo kodui reikia sukeliančių sąlygų. Prieš užvedant variklį (greitis yra 0 ir variklio apsukos yra 0), pasukite akseleratoriaus rankenėlę, kad droselio sklendė pilnai atsidarytų (arba, kad droselio sklendė atsidarytų virš vožtuvo normos 65,1) ir palaikykite droselio sklendę pilnai atidarytą. Tuomet ižunkite EFI užraktą. Jei variklio valdymo sistema (EMS) nebus aptikusi problemos, indikatoriaus lemputė degs 4 sekundes ir tada išsijungs. Jei variklio valdymo sistema (EMS) aptiko problemą, indikatoriaus lemputė mirksės kodą. Problemos lemputė nustos mirksėti 1 sekundei tarp dviejų skaičių. Jei variklio valdymo sistema (EMS) aptiko dvi problemas tuo pačiu metu, indikatoriaus lemputė mirksės kodus klaidų eilės tvarka. Indikatoriaus lemputė nedegs 4 sekundes, tai yra intervalas tarp problemų kodų. Po mirksėjimo MIL automatiškai išsijungs. Jei jums reikia pamatyti mirksėjimo kodus dar kartą, pirmiausia ižunkite EFI užraktą, po to vėl ižunkite, tuo pačiu laikykite droselio sklendę pilnai atidarytą.

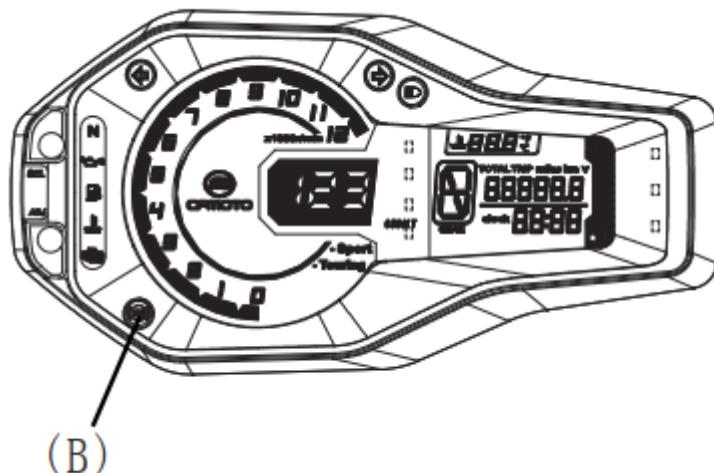
## **Kolektoriaus absolutaus slėgio jutiklis arba žemas slėgis padangose**

- Išsiaiškinkite informaciją apie klaidą iš mirksinčio kodo

Pasukite uždegimo jungiklį į poziciją „ijungta“; K linija susijungs su pagrindu ilgiau nei 2,5 sekundės. Pavyzdžiui, jei klaidos kodas jau yra ECU klaidų istorijoje, tuomet MIL mirksės kodą, kuris yra P-CODE. Pavyzdžiui: P0203 mirksėjimo būdas: Sumirksės 10 kartų nepertraukiamai-sustos-sumirksės 2 kartus-sustos-sumirksės 10 kartų nepertraukiamai-sustos-sumirksės 3 kartus.

### **STABDŽIŲ ANTIBLOKAVIMO SISTEMOS (ABS) KLAIDŲ KODŲ LENTELĖ**

Jei ABS indikatoriaus lemputė [B] užsidegą, tai reiškia, kad ABS sistemai kažkas negerai. Prašome naudoti PDA (asmeninį skaitmeninį padėjėją), kad nustatytuotė šios problemos kodą.



## Iprastos problemos ir jų priežastys

<b>Problema</b>	<b>Dalys</b>	<b>Galima priežastis</b>	<b>Sprendimas</b>
Nepavyksta užvesti variklio	Kuro sistema	Nėra degalų	Pripilkite degalų
		Kuro siurblys užsikimšęs arba sugedęs: prasta degalų kokybė	Išvalykite arba pakeiskite
	Uždegimo sistema	Uždegimo žvakės gedimas: per daug anglies sankaupę, per ilgas naudojimo laikas	Patikrinkite arba pakeiskite
		Uždegimo žvakės dangtelio gedimas: prastas kontaktas arba degimas	Patikrinkite arba pakeiskite
		Uždegimo ritės gedimas: prastas kontaktas arba degimas	Patikrinkite arba pakeiskite
		Variklio valdymo bloko (ECU) gedimas: prastas kontaktas arba degimas	Patikrinkite arba pakeiskite
		Priėmimo ritės gedimas: prastas kontaktas arba degimas	Patikrinkite arba pakeiskite
		Statoriaus gedimas: prastas kontaktas arba degimas	Patikrinkite arba pakeiskite
		Laidų gedimas: prastas kontaktas	Patikrinkite arba sureguliuokite
	Cilindro suspaudimas	Užvedimo mechanizmo gedimas: susidėvėjės arba sugedęs	Patikrinkite arba pakeiskite
		Oro įsiurbimo ir išmetimo vožtuvas, vožtuvų lizdų gedimas: per daug koloidinių dalelių degaluose arba per ilgas naudojimo laikas	Patikrinkite arba pakeiskite
		Cilindro, stūmoklio, stūmoklio žiedo gedimas: per daug koloidinių dalelių degaluose ar nusidėvėjė	Patikrinkite arba pakeiskite
		Įsiurbimo kolektoriaus nuotekis: per ilgas naudojimo laikas	Sureguliuokite arba pakeiskite
		Ne laiko atsidoaro vožtuvas:	Sureguliuokite arba pakeiskite
Garsinis signalas neveikia	Akumulatorius	Išsikrovės	Pakraukite arba pakeiskite
	Kairysis jungiklis	Sugedęs garsinio signalo mygtukas	Sureguliuokite arba pakeiskite
	Kabelis	Neteisingas sujungimas	Sureguliuokite arba sutaisykite
	Garsinis signalas	Garsinis signalas sugedęs	Sureguliuokite arba pakeiskite

Problema	Dalys	Galima priežastis	Sprendimas
Neužtenka galios	Vožtuvas ir stūmoklis	Oro įsiurbimo ir išmetimo vožtuvai, stūmoklyje per daug anglies sankauupū : prasta degalų kokybė ir prasta alyvos kokybė	Patirkinkite arba pakeiskite
	Sankaba	Sankaba praslysta: prasta alyva, per ilgai naudojama, per didelę apkrova	Sureguliuokite arba pakeiskite
	Cilindras ir žiedas	Cilindrų, stūmoklio žiedų nusidėvėjimas: prasta alyva ir per ilgas naudojimo laikas	Pakeiskite variklio alyvą
	Stabdžiai	Stabdžiai nepilnai atsiskiria: stabdžiai yra per daug įtempti	Sureguliuokite
	Pagrindinė grandinė	Pavarų grandinė yra per daug įtempta: netinkamai sureguliuota	Sureguliuokite
	Variklis	Variklis perkaista: per riebus arba per liesas mišinys, prasta alyva, degalų kokybė, priedanga, kt.	Sureguliuokite arba pakeiskite
	Uždegimo žvakė	Netinkamas uždegimo žvakės tarpelis, turi būti 0,8mm-0,9mm	Sureguliuokite arba pakeiskite
	Įsiurbimo vamzdis	Oro pratekėjimas iš įsiurbimo vamzdžio: per ilgas naudojimo laikas	Sureguliuokite arba pakeiskite
	Cilindro galvutė	Pratekėjimas pro cilindro galvutę arba vožtuvą	Patirkinkite arba pakeiskite
	Elektros sistema	Elektros sistemos gedimas	Patirkinkite arba sutaisykite
Priekiniai ir galiniai žibintai neveikia	Oro valytuvas	Užsikimšęs oro filtras	Išvalykite arba sureguliuokite
	Kabelis	Neteisingas sujungimas	Sureguliuokite
	Kairės ir dešinės pusės jungikliai	Pakeiskite neveikiančius ar pažeistus	Sureguliuokite arba pakeiskite
	Priekinis žibintas	Neveikiančios lemputės, lemputės lizdas	Sureguliuokite arba pakeiskite
	Regulatorius	Netvirtas sujungimas arba sudeges	Patirkinkite arba pakeiskite
Signalizacijos sistemos klaida	Magnetas	Neveikiantis arba sudeges statorius	Patirkinkite arba pakeiskite
	Akumulatorius	Išskrovės	Pakraukite arba pakeiskite
	Kabelis	Neteisingas sujungimas	Sureguliuokite arba sutaisykite
	Garsiakalbis, signalizacijos šviesa	Sugedės	Pakeiskite
	Signalizacijos valdymo blokas	Sugedės	Sureguliuokite arba pakeiskite

Aukščiau yra išvardintos motociklui būdingos problemas. Jei jūsų motociklas netinkamai veikia (ypač elektroninio degalų įpurškimo sistema, degalų garinimo sistema ir signalizacijos sistema), prašome susisiekti su „CFMOTO TECHNINIO APTARNAVIMO STOTIMI“, kad laiku patikrintų ir sutaisytų transporto priemonę.

**Atsargiai:** Nebandykite sutaisyti gedimų patys, kitu atveju dėl to gali lengvai įvykti avarija. Jūs būsite atsakingas už avariją, jei nesilaikysite perspėjimo.

Mygtukų funkcijų lentelė						
Numeris	Funkcija	Galia	Rodymas ekrane	SEL (pasirinkimo) mygtukas	ADJ (nustatymų) mygtukas	Rezultatas
1.1	Ridos keitimas	KEY-ON (raktas-ijungta)	VISA	< 1 s		Pakeiskite į „TRIP“
		KEY-ON	KELIONĖS	< 1 s		Pakeiskite į „Temperatūra“
		KEY-ON	Temperatūra	< 1 s		Pakeiskite į „Itampa“
		KEY-ON	Rida	< 1 s		Pakeiskite į „VISA rida“
1.2	Kelionės ridos ištrynimas	KEY-ON	KELIONĖS		> 3 s	Kelionės ridos pakeitimas i 0
1.3	Vieneto keitimas	KEY-ON	VISA/KELIONĖS / 0km/h, mph/		< 1 s	Mph, km/h keitimas
		KEY-ON	VISA/KELIONĖS / ( °C, °F )		< 1 s	°F, °C keitimas
1.4	Laiko/minučių nustatymas	KEY~ON	VISA	> 3 s	> 3 s	Įjėjote į laiko nustatymus, valandos mirksi
		KEY~ON	Valandos mirksi		< 1 s	Valandos progresyviai didėja (1-23)
		KEY~ON	Valandos mirksi	1 s		Įjėjote į laiko nustatymus, minutės mirksi
		KEY~ON	Minutės mirksi		< 1 s	Valandos progresyviai didėja (1-59)
		KEY~ON	Minutės mirksi	1 s		Išėjote iš nustatymų
		KEY~ON	Valandos mirksi	Nenaudojant Per 19 s		Grįžote į įprastą rodymą
			Minutės mirksi			



---

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD

Wuzhou kelias, Nr. 116, Yuhang Economic Development Zone,  
Hangdžou 311100, Džedziango provincija  
Tel.: 0571-89197903 faks.: 0571-89265696  
El. paštas: [cfmoto@cfmoto.com](mailto:cfmoto@cfmoto.com) www.cfmoto.cn