

CFORCE 450 / 450 L 520 / 520 L

Naudotojo vadovas

**ATIDŽIAI
PERSKAITYKITE
ŠĮ VADOVĄ**

Jame pateikiama
svarbi informacija
apie saugą

Keturračio vairuotojai turi turėti
eksploatavimo vietoje galiojantį
vairuotojo pažymėjimą.

Keleiviai privalo dėvėti tinkamą šalną ir apsauginę įrangą bei
sėdėti tvirtai įsikibę į ranktūrius ir atrėmę kojas į atramas.

TURINYS

Ižanga	1
Sveikinimo žodis	1
Ispėjami žodžiai	2
Ivadas	6
Tr. priemonės identifikavimo numeriai	6
Specifikacijos.....	7
Specifikacijos.....	13
Veikimo sauga	19
Amžiaus apribojimai.....	19
Susipažinkite su keturračiu	19
Galimos įrangos modifikacijos	20
Sąlytis su įkaitusiomis dalimis.....	21
Priekabos vilkimas	21
Pasiruošimas saugiam važiavimui	22
Ispėjimai dėl pavojingo vairavimo	22
Saugaus važiavimo priemonės	45
Saugos lipdukai ir jų vietos	48
Ypatybės bei valdymas	42
Valdikliai kairės rankos pusėje.....	53
Valdikliai dešinės rankos pusėje.....	42
Koja valdomas stabdys.....	61
Degalų bakas.....	63
Transmisijos bėgių svirtis.....	65

CVT pavara	67
Variklio stabdžių sistema (EBS).....	68
Kaip išvengti CVT pavaros diržo ir dalių gedimo	69
Keturračio ypatybės	71
Gervės valdymas.....	77
LCD priekinio skydelio simboliai ir naudojimas	89
TFT priekinio skydelio simboliai ir įspėjimai	96
Keturračio valdymas	104
Prasivažinėjimas.....	104
Patikra prieš važiuojant.....	106
Variklio užvedimas.....	106
Bėgių svirties valdymas	108
Krovinių vežimas ir vilkimas.....	111
Apkrovos paskirstymas.....	113
Važiavimo sauga	114
Techninė priežiūra	131
Ekstremalaus naudojimo apibrėžtis	131
Planinės priežiūros tvarkaraštis ir simbolių reikšmės.....	132
Būklės apžiūros prieš važiuojant punktai	134
Prasivažinėjimo priežiūros punktai	136
Planinės priežiūros tvarkaraštis	138
Techninė priežiūra	145
Stabdžių sistema	167
Žibintai	182

Priekinis ir galinis amortizatoriai	184
Valymas ir sandėliavimo sąlygos	186
Keturračio gabenimas.....	191
Gedimų diagnostika	192
Variklis neapsisuka.....	192
Variklio bildesiai.....	192
Variklis stoja arba užgęsta.....	193
Variklis apsisuka, bet neužsiveda.....	193
Atbuliniai variklio pliūpsniai	194
Variklis dirba trūkčiodamas, gesta, vyksta uždegimo pertrūkiai.....	194
Variklis dirba trūkčiodamas, gesta, vyksta uždegimo pertrūkiai.....	195
Variklis stoja arba užgęsta.....	196
EFI gedimo lemputė.....	198
EPS gedimo lemputė.....	199
Triukšmo poveikio vairuotojui deklaracija	201
Virpesių lygio deklaracija.....	203
Triukšmo poveikio vairuotojui deklaracija	205
Virpesių lygio deklaracija.....	207
Telematikos įrangos dėžutė	209

IŽANGA

Ižanga

Sveikinimo žodis

Dėkojame, kad įsigijote gamintojo „CFMOTO“ transporto priemonę ir sveikiname prisijungus į pasaulinę „CFMOTO“ bendruomenę. Apsilankykite mūsų interneto svetainėje www.cfmoto.com ir sekite naujausias naujienas, pamatykite informaciją apie naujus gaminius bei būsimus renginius pirmi ir dar daugiau.

„CFMOTO“ – tai tarptautinė bendrovė, kuri specializuojasi visureigių, darbinių transporto priemonių, didelio darbinio tūrio motociklų projektavime, gamyboje ir rinkodaroje. 1989 m. įkurta bendrovė fokusuojasi ties nepriklausomo prekės ženklo vystymu ir mokslo inovacijomis. „CFMOTO“ produktai šiandien platinami bendradarbiaujant su daugiau nei 2 000 partnerių daugiau nei 100 pasaulio šalių. „CFMOTO“ braunasi tarp pažangiausių bekelės sporto vardų ir siekia pristatyti šios srities prekiautojams bei mėgėjams aukščiausios kokybės gaminius.

Kad važiavimas tr. priemone būtų saugus ir malonus, prašome perskaityti ir vadovautis šiame naudotojo vadove pateikiamais nurodymais. Šiame vadove duodami nurodymai, kaip atlikti smulkios apimties techninę priežiūrą. Didesnės apimties remonto darbai aprašomi „CFMOTO“ serviso knygelėje.

Jūsų įsigytą tr. priemonę geriausiai išmano „CFMOTO“ prekybos atstovybės darbuotojai, kuriems rūpi klientų pasitenkinimas. Todėl iškilus remonto klausimams, nedvejodami apsilankykite prekybos atstovybėje tiek garantiniu laikotarpiu, tiek jam pasibaigus.

Dėl nuolat tobulinamo dizaino, kokybės arba dalių konfigūracijos, šiame vadove pateikiama informacija gali šiek tiek nesutapti su tikrovėje turimu keturračiu. „CFMOTO“ pasilieka teisę keisti gaminio ypatybes, specifikacijas ir dalis be pranešimo ir neprisiimant įsipareigojimų prieš pirkėją. Šiame vadove pateikiamos iliustracijos, aprašymai ir (arba) tvarka yra tik orientacinės. Naujausią šio vadovo versiją rasite savo regiono „CFMOTO“ vartotojų svetainėje.

Vadove pateikiama informacija aprašo šiuos keturračių modelius: CF400ATR-3L, CF400ATR-3S, CF500ATR-9L, CF500ATR-9S

IŽANGA

Ispėjamieji žodžiai

Ispėjamieji žodžiai atkreipia dėmesį į saugos pranešimus, žalos turtu pranešimus ir nurodo kilusio pavojaus sunkumą. Įprasti šiame vadove naudojami išpėjamieji žodžiai yra ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI, PASTABA.

Susipažinkite su visais keturračio eksploataavimo vietoje galiojančiais įstatymais ir taisyklėmis. Labai rekomenduojame laikytis šiame vadove pateikto techninės priežiūros plano. Prevencinė techninės priežiūros programa parengta siekiant užtikrinti reguliarią svarbiausių keturračio dalių priežiūrą.

Šie išpėjamieji žodžiai ir simboliai vartojami šiame vadove bei naudojami ant jūsų tr. priemonės. Šie simboliai reiškia, kad kalbama apie jūsų kaip vairuotojo saugumą. Prieš skaitydami vadovą, susipažinkite su simbolių reikšmėmis:

ĮSPĖJIMAS

Šis saugos pranešimas ir simbolis reiškia galimą pavojų, dėl kurio galima sunkiai susižeisti ar net žūti.

PERSPĖJIMAS

Šis saugos pranešimas ir simbolis reiškia galimą pavojų, dėl kurio galima vidutiniškai susižeisti pačiam ir (arba) apgadinti tr. priemonę.

ATSARGIAI

Šis saugos pranešimas (be simbolio) reiškia situaciją, kurios metu galima apgadinti tr. priemonę.

PASTABA

Šis pranešimas reiškia svarbią informaciją arba nurodymus

IŽANGA ĮSPĖJIMAS

Naudojantis keturračiu ne pagal naudojimo paskirtį galima
SUNKIAI SUSIŽEISTI ar ŽŪTI

Nevažiukite:

- Jei nesate perskaitę naudotojo vadovo ir greitojo paleidimo taisyklių.
- Jei vežate daugiau keleivių, negu leidžiama.
- Draudžiama vairuoti APSVAIGUS nuo ALKOHOLIO arba KVAIŠALŲ arba svaigintis jais vairuojant.
- Draudžiama važiuoti naudojant „CFMOTO“ nepatvirtintus priedus.

VISADA:

- Laikykite rankas ir kojas ant keturračio.
- Važiukite lėčiau ir būkite atidesni, jeigu vežate keleivį.
- Atbuline eiga važiuokite lėčiau, nedarykite staigių posūkių ir staigiai nestabdykite.
- Įsitikinkite, kad keleivis susipažino su saugos lipdukais.
- Būkite budrūs dėl šakų ir kitų pavojingų objektų, galinčių patekti į keturratį.

Turėkite naudotojo vadovą šalia ir skaitykite, vadovaukitės visais NURODYMAIS ir paisykite ĮSPĖJIMŲ. Jeigu praradote naudotojo vadovą, kreipkitės į „CFMOTO“ atstovybę dėl naujos kopijos.

ĮŽANGA

⚠ VAŽIAVIMO PAVOJAI

**Naudojantis keturračiu ne pagal naudojimo paskirtį galima SUNKIAI
SUSIZEISTI ar ŽŪTI**



**VAIRUODAMI VISADA
DĖVĖKITE TINKAMĄ
ŠALMĄ IR APSAUGINĘ
ĮRANGĄ**



**NEVEŽKITE
DAUGIAU NEI
VIENO
KELEIVIO**



**NEVAŽIUOKITE
APŠVAIGĘ NUO
ALKOHOLIO AR
KVAIŠALŲ**

IŽANGA

PERSKAITYKITE NAUDOTOJO VADOVĄ IR

PAISYKITE VISŲ NURODYMŲ BEI ĮSPĖJIMŲ

ĮSPĖJIMAS

Susipažinkite ir laikykitės visų šiame vadove ir ant gaminio lapelių pateiktų instrukcijų ir saugos priemonių. To nedarant galima sunkiai susižeisti ar net žūti.

ĮSPĖJIMAS

Išmetamosiose šio keturračio variklio dujose yra anglies monoksido, kurio įkvėpus galima apsvaigti, netekti sąmonės ar net žūti.

ĮSPĖJIMAS

Variklio dėžės dangtis, stabdžių diskas ir duslintuvas po ilgo naudojimo lengvai įkaista. Stenkitės nenusideginti nuo šių dalių.

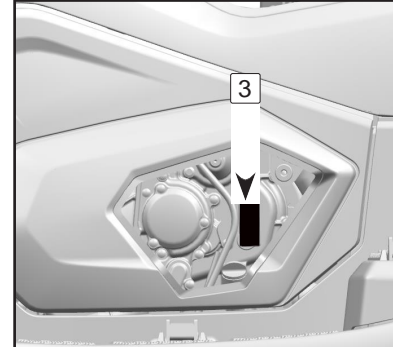
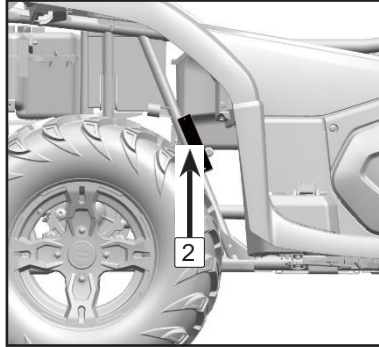
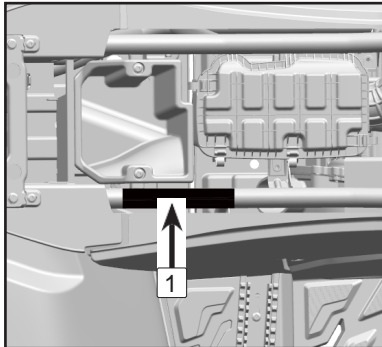
ĮVADAS

Įvadas

Tr. priemonės identifikavimo numeriai

Įrašykite savo keturračio identifikacinius numerius į žemiau pateiktus laukelius. Ištraukite atsarginį raktelį ir padėkite jį saugioje vietoje. Rakto kopiją galima pasidaryti tik turint tvarkingą raktą.

Jeigu pametate abu raktus, reikia keisti visą užvedimo spyną.



- 1 Tr. priemonės identifikavimo numeris: _____
- 2 Tr. priemonės modelio numeris: _____
- 3 Variklio serijos numeris: _____

ĮVADAS

Specifikacijos

Dalykas	Specifikacija	
	CFORCE 450	CFORCE 450 L
Bendras ilgis	2 187 mm	2 387 mm
Bendras plotis	1 157 mm	1 157 mm
Bendras aukštis	1 372 mm	1 400 mm
Važiuklės bazė	1 265 mm	1 465 mm
Mažiausia prošvaisa	250 mm	250 mm
Maž. posūkio spindulys	2 800 mm	3 250 mm
Bazinis svoris: (be vairuotojo ir keleivio)	357 kg	370 kg
Priekinės bagažinės talpa	30 kg	
Galinės bagažinės talpa	60 kg	
Didž. leistina apkrova	260 kg	260 kg
Vilkimo rekomendacijos: Sukabinimo spynos svoris Priekabos ir krovinio svoris	25 kg 612 kg	
Variklio modelis	191Q	

IVADAS

Dalykas	Specifikacija
Variklio tipas	Skystai aušinamas keturtaktis su vientisu kumšteline velenu
Skersmuo × stūmimas	91 mm x 61,5 mm
Darbinis tūris	400 cc
Suspaudimo laipsnis	10.3 : 1
Užvedimo tipas	Elektra
Sutepimo tipas	Purslinis
Variklio alyva: Tipas: Variklio alyvos talpa: Talpos pokytis / alyvos filtras	SAE 5W-40 SAE 10W-40 / SAE 15W-40 2,8 L
Galinės pavaros korpuso alyva: Tipas Talpa	SAE 80W-90 GL-5 200 ml

IVADAS

Dalykas		Specifikacija	
Priekinės pavaros korpuso alyva: Tipas Talpa		SAE80W-90 GL-5 230 ml	
Oro filtras		Popierinis filtras su putų priešfiltru	
Degalų tipas Bako talpa Degalų atsargos		87-o arba didesnio oktaninio skaičiaus bešvinis benzinas 17 L 2 L	
Uždegimo žvakės tipas Uždegimo žvakės tarpas		DCPR8E (NGK) 0,8 mm~ 0,9 mm	
Transmisija	Transmisija		CVT pavara + svirtis
	Bėgių perjungimo tvarka		Rankiniu būdu / L-H-N-R-P
	CVT santykis		0.67~3.02
	Bėgių santykis	Žemas bėgis	38/15=2.533
		Aukštas bėgis	27/20=1.350
Atbulinis		29/14=2.071	

IVADAS

Dalykas	Specifikacija
Važiuklės rėmas Skersinis posvyris Sukabintuvo nukrypimas	Plieno vamzdis 3° 27,97 mm
Padangos: Tipas Dydis 1 tipo priekinės Galinės 2 tipo priekinės Galinės Rato varžtų dizainas	Be vamzdžio 24x8-12 24x10-12 25x8-12 25x10-12 4x110 mm
Padangų slėgis: Priekinės Galinės	5 PSI (45 kPa) 5 PSI (45 kPa)
Stabdžių sistema:	Priekinės ašys: Dviejų diskų / Galinės ašys: Vieno disko

JVADAS

Dalykas	Specifikacija
Kojinis stabdys Tipas	Valdomas dešine koja
Valdymas	Dviejų diskų
Priekinis stabdys Tipas	Valdomas kaire ranka
Stabdžių skysčio tipas	DOT 4
Pakaba: Priekinė pakaba Galinė pakaba	Dviguba šakinė nepriklausoma Dviguba šakinė nepriklausoma
Amortizatorius: Galinis amortizatorius Priekinis amortizatorius	Spyruoklė/Alyvinis

IVADAS

Dalykas	Specifikacija
Pakabos poslinkis	
Priekinės pakabos poslinkis	190 mm
Galinės pakabos poslinkis	225 mm
Elektros sistema: Uždegimas Įkrovimas Akumuliatorius	Elektroninis Lygintas A/C magneto 460 Watt@5000 aps./min 12Vdc / 30 Amp/h
Žibintų sistema: Priekiniai žibintai Galiniai / stabdžių žibintai Valst. numerių žibintai	Halogen -HS1 35Wx2/LED LED LED

ĮVADAS

Specifikacijos

Dalykas	Specifikacija	
	CFORCE 520	CFORCE 520 L
Bendras ilgis	2 187 mm	2 387 mm
Bendras plotis	1 157 mm	1 157 mm
Bendras aukštis	1 372 mm	1 400 mm
Važiuklės bazė	1 265 mm	1 465 mm
Mažiausia prošvaisa	250 mm	250 mm
Maž. posūkio spindulys	2 800 mm	3 250 mm
Bazinis svoris: (be vairuotojo ir keleivio)	357 kg	370 kg
Priekinės dėžės talpa	30 kg	
Galinės dėžės talpa	60 kg	
Didž. leistina apkrova:	260 kg	260 kg
Vilkimo rekomendacijos: Sukabinimo spynos svoris Priekabos ir krovinio svoris	25 kg 612 kg	
Variklio modelis	191R	

JVADAS

Dalykas	Specifikacija
Variklio tipas	Skystai aušinamas keturtaktis su vientisu kumšteline velenu
Skersmuo × stūmimas	91 mm × 76,2 mm
Darbinis tūris	495 cc
Suspaudimo laipsnis	10.3 : 1
Užvedimo tipas	Elektra
Sutepimo tipas	Purslinis/slėginis
Variklio alyva: Tipas: Variklio alyvos talpa: Talpos pokytis / alyvos filtras	SAE 5W-40 SAE 10W-40 / SAE 15W-40 2.96 qt (2.8 L)
Galinės pavaros korpuso alyva: Tipas Talpa	SAE 80W-90 GL-5 200 ml

IVADAS

Dalykas		Specifikacija	
Priekinės pavaros korpuso alyva: Tipas Talpa		SAE80W-90 GL-5 230 ml	
Oro filtras		Popierinis filtras su putų priešfiltriu	
Degalų tipas Bako talpa Degalų atsargos		87-o arba didesnio oktaninio skaičiaus bešvinis benzinas 17 L 2 L	
Uždegimo žvakės tipas Uždegimo žvakės tarpas		DCPR8E (NGK) 0,8 mm ~ 0,9 mm	
Transmisija	Transmisija		CVT pavara + svirtis
	Bėgių perjungimo tvarka		Rankiniu būdu / L-H-N-R-P
	CVT santykis		0.67~3.02
	Bėgių santykis	Žemas bėgis	38/15=2.533
		Aukštas bėgis	27/20=1.350
Atbulinis		29/14=2.071	

IVADAS

Dalykas	Specifikacija
Rėmas	Plieno vamzdis
Padangos	Be vamzdžio
Dydis 1 tipo priekinės Galinės	24x8-12
2 tipo priekinės Galinės	24x10-12 25x8-12
Rato varžtų dizainas	25x10-12 4x110 mm
Padangų slėgis: Priekis	5 PSI (45 kPa)
Galiniai	5 PSI (45 kPa)
Stabdžių sistema:	Priekinės ašys: Dviejų diskų / Galinės ašys: Vieno disko

IVADAS

Dalykas	Specifikacija
Kojinis stabdys Tipas	Valdomas dešine koja
Valdymas	Dviejų diskų
Priekinis stabdys Tipas	Valdomas kaire ranka
Stabdžių skysčio tipas	DOT 4
Pakaba: Priekinė pakaba Galinė pakaba	Dviguba šakinė nepriklausoma Dviguba šakinė nepriklausoma
Amortizatorius: Galiniai amortizatoriai Priekiniai amortizatoriai	Spyruoklė/Alyvinis

IVADAS

Dalykas	Specifikacija
Pakabos poslinkis Priekinės pakabos poslinkis Galinės pakabos poslinkis	180 mm 180 mm
Elektros sistema: Uždegimas Įkrovimas Akumuliatorius	Elektroninis Lygintas A/C magneto 460Watt@5000 rpm 12Vdc / 30 Amp/hr
Žibintų sistema: Priekiniai žibintai Galiniai / stabdžių žibintai Valst. numerių žibintai	Halogen -HS1 35Wx2/LED LED LED

SAUGUS NAUDOJIMAS

Vairuotojo sauga

ĮSPĖJIMAS

Nereaguojant į šiame vadove aprašomus įspėjimus galima sunkiai susižeisti ar net žūti. Keturratis – ne žaislas, todėl juo važiuoti gali būti pavojinga. Jos valdymo specifika, palyginti su automobiliu ar motociklu, skiriasi. Juo važiuojant ir nesilaikant tinkamų saugos priemonių įmanoma staigiai susidurti arba apsiversti net ir atliekant įprastus manevrus kaip sukant ar apvažiuojant kliūtis.

Perskaitykite šį naudotojo vadovą. Žinoti, ką reiškia kiekvienas įspėjimas, žinoti atsargumo priemones ir vairavimo specifiką.

Amžiaus apribojimai

Vairuotojas privalo turėti galiojančią vairuotojo pažymėjimą.

Susipažinkite su keturračiu

Kaip keturračio vairuotojas, jūs atsakote už savo ir kitų saugumą bei už aplinkos tausojimą. Perskaitykite naudotojo vadovą ir supraskite jo turinį, susipažinkite su skirtingais keturračio naudojimo aspektais, tarp kurių yra ir saugus vairavimas.

SAUGUS NAUDOJIMAS

Galimos modifikacijos

„CFMOTO“ bendrovei rūpi jos klientų ir visuomenės saugumas. Todėl tikrai patariame naudotojams ant keturračio neįrenginėti papildomos įrangos, kuri padidintų keturračio greitį ar galią ir atlikti kitas panašaus pobūdžio modifikacijas. Bet kokios originalios įrangos modifikacijas kelia ryškius saugos pavojus, galinčius padidinti kūno sužalojimų riziką. Keturračio garantija baigia galiojusi ant keturračio be leidimo įrengus bet kokį priedą arba atlikus keturračio greitį ar galią didinančias modifikacijas.

PASTABA

Tam tikrų priedų įrengimas gali pakeisti keturračio eksploatacines savybes ir tai, kaip jis valdosi. Tokie priedai būtų vejos pjovimo įranga, stumdytuvai, stambiagabaritės padangos, purkštuvai, stambios dėžės, kėlimo įtaisai, priekabos ir kt. Naudokite tik naudoti patvirtintus priedus, susipažinkite su jų veikimu ir poveikiu keturračio valdymui.

SAUGUS NAUDOJIMAS

Sąlytis su įkaitusiomis dalimis

Tam tikros dalys naudojimo metu įkaista. Nelieskite jų keturračio veikimo metu ir šiek tiek laiko po to, kad nenusidegintumėte.

Priekabos vilkimas

Vardinėje plokštelėje pažiūrėkite į didžiausias leistinas ašies apkrovas. „CFMOTO“ keturratis gali vilkti priekabą kelyje. Pažiūrėkite priekabos plokštelėje nurodytą didžiausią apkrovą. Pažiūrėkite, kokie nacionaliniai ribojimai taikoma velkant priekabą kelyje. Uždėkite priekabos žibintus ir gale pakabinkite lėtaeigės tr. priemonės trikampį.

PASTABA

Ant keturračio būtina įrengti „CFMOTO“ patvirtintą, priekaboms vilkti skirtą kablį. Važiuojant keturračiu su prikabinta priekaba ženkliai padidėja rizika apvirsti, ypač važiuojant šlaitais. Įsitikinkite, kad priekabos sukabinimas dera su priekabos kabliu. Priekaba turi stovėti vienoje tiesėje su keturračiu (tam tikrais atvejais ant keturračio kablo gali reikėti įrengti prailginimą). Pritvirtinkite priekabą prie keturračio saugos grandinėmis arba lynais.

Vilkdami priekabą važiuokite lėčiau ir nedarykite staigių posūkių. Nevažiuokite kalvotu keliu ir nelygiu reljefu. Nemėginkite įvažiuoti į stačias kalvas. Stabdykite anksčiau, ypač važiuodami įkalne ar veždami keleivį. Važiuokite saugiai, kad neslystumėte.

SAUGUS NAUDOJIMAS

Pasiruošimas saugiam važiavimui

Įsigijus visureigę tr. priemonę, jūsų pardavėjas siūlė praktinius saugaus važiavimo apmokymus, apimančius visus saugaus važiavimo aspektus. Jums taip pat buvo įteikta popierinis leidinys, kuriame aprašomos saugaus vairavimo procedūros. Patariame šią informaciją reguliariai pasikartoti. Jeigu pirkote naudotą visureigę tr. priemonę ne iš prekybos atstovybės, galite teikti prašymą, kad jos darbuotojai jus apmokyti.

Susipažinkite su visais keturračio eksploatavimo vietoje galiojančiais įstatymais ir taisyklėmis. „CFMOTO“ labai rekomenduoja laikytis šiame vadove pateikto techninės priežiūros plano. Prevencinė techninės priežiūros programa parengta siekiant užtikrinti reguliarią svarbiausių keturračio dalių priežiūrą. Šie įspėjamieji žodžiai ir simboliai vartojami šiame vadove bei yra pavaizduoti ant jūsų keturračio. Šie simboliai reiškia, kad kalbama apie jūsų kaip vairuotojo saugumą. Prieš skaitydami vadovą, susipažinkite su simbolių reikšmėmis:

Įspėjimai dėl pavojingo vairavimo

Nesilaikant šiame naudotojo vadove pateiktų instrukcijų galima sunkiai susižeisti ar net žūti.

ĮSPĖJIMAS

- Atidžiai perskaitykite šį vadovą bei saugos ženklinius vadovaukites aprašyta keturračio naudojimo tvarka.
- Nevažiukite visureige tr. priemone, jeigu nesate tam apmokyti. Išklauskite mokymus. Naujus naudotojus turi apmokyti sertifikuotas instruktorius. Susisiekite su artimiausia įgaliota atstovybe, kuri apie mokymus papasakos daugiau.
- Jaunesniems nei 16 metų asmenims vairuoti keturračių draudžiama.
- Neleiskite kitiems asmenims naudotis šiuo keturračiu, jeigu jie nėra perskaitę šio vadovo, gaminio lipdukų ir nėra išklauseję aprobuotų saugos mokymų.

SAUGUS NAUDOJIMAS

- Nevažiukite be tvirtai besilaikančio šalmo. Visada dėvėkite akių apsaugos priemones (akinius arba skydelį), pirštines, aulinius batus, marškinius ar švarką ilgomis rankovėmis ir kelnes ilgomis klešėmis.
- Nenaudokite keturračio, jei esate apsvaigę nuo alkoholio ar kvaišalų.
- Nevažiukite keturračiu labai dideliu greičiu. Važiavimo greitį parinkite pagal reljefą, matomumą, aplinkos sąlygas ir savo patirtį.
- Nemėginkite važiuoti tik ant galinių ratų, šokinėti ar atlikti kitų kaskadinių triukų.
- Prieš kiekvieną naudojimo seansą apžiūrėkite keturratį siekdami įsitikinti jo tvarkingumu.
- Būtinai vadovaukitės techninės priežiūros tvarka ir šiame vadove pateiktu jos planiškimu.
- Važiuodami laikykite suėmę vairakočius abiem rankomis, o abi kojas atremkite į keturračio pakojas.
- Važiuodami reljefu, kuriame nesate patyrę vairuotojai, važiuokite atsargiai ir neskubėdami.
- Nevažiukite per nelygiu, slidžiu ir puriu reljefu.
- Laikytės šiame vadove aprašytos posūkio manevro tvarkos. Iš pradžių išsimėginkite posūkiuose mažu greičiu ir tik po to bandykite sukti važiuodami greičiau. Nedarykite posūkių važiuodami labai dideliu greičiu.
- Jeigu keturratis pakliuvo į avariją, būtinai aprodykite jį įgaliotosios atstovybės darbuotojams.
- Nevažiukite šlaitais, kurie yra per statūs arba pačiam keturračiui įveikti, arba neatitinka jūsų įgūdžių. Iš pradžių prasivažinėkite mažesniais šlaitais.
- Važiuodami įkalnėmis visada laikytės reikiamos važiavimo tvarkos:
 - Prieš važiuodami įkalnėn, būtinai pasidomėkite reljefu.
 - Nekilkite itin slidžiais ar puriais šlaitais.
 - Perkelkite savo svorį priekinės ašies link.
 - Staiga stipriai neakseleruokite ir staigiai neperjunginėkite bėgių.

SAUGUS NAUDOJIMAS

Nevažiukite per kalvos keterą dideliu greičiu.

- Važiudami nuokalne ir stabdydami joje laikykitės važiavimo tvarkos:
 - Prieš pradėdami leisti nuokalne pasidomėkite apie reljefą.
 - Perkelkite savo svorį galinės ašies link.
 - Nevažiukite nuokalne dideliu greičiu.
 - Nesileiskite nuokalne tokiu kampu, kuriuo keturratis ženkliai linktų į vieną pusę.
 - Jei tik įmanoma, leiskitės tiesiai.
- Važiudami išilgai šlaitu visada laikykitės reikiamos važiavimo tvarkos:
 - Venkite važiuoti itin slidžiais ar puriais šlaitais.
 - Perkelkite savo svorį link kalvos viršūnės.
 - Nemėginkite apsisukti važiuodami bet kuriuo šlaitu, jeigu nesate įvaldę (ant lygaus paviršiaus) šiame vadove aprašytos posūkio technikos.
 - Jei tik įmanoma, nevažiukite išilgai stačiu šlaitu.
- Jeigu kylant į kalnę užgeso variklis arba reikia apsisukti, vadovaukitės reikiama veiksmų tvarka:
 - Kad keturratis neužgestų, stenkitės įkalnėje palaikyti pastovų greitį.
 - Jeigu gęstate arba riedate atgal, vadovaukitės šiame vadove aprašyta specialia stabdymo tvarka.
 - Visada nulipkite į kalvos viršūnei artimesnę pusę. Jeigu paties keturračio priekis žiūri į įkalnę, nulipkite per bet kurią pusę.
 - Apsukite keturratį ir užlipkite ant jo atgal pagal šiame vadove aprašytą tvarką.
- Prieš įvažiuodami į jums naują teritoriją, būkite atidūs dėl kliūčių. Nevažiukite per stambias kliūtis kaip dideli akmenys ar nuvirtę medžiai. Laikykitės šiame vadove aprašytos važiavimo per kliūtis tvarkos.

SAUGUS NAUDOJIMAS

- Vairuokite saugiai, kad nepradėtumėte slidinėti. Važiuodami slidžiais paviršiais kaip ledas, važiuokite lėtai ir būkite itin atsargūs, kad keturratis neslydinėtų ir nesusimėtytų.
- Venkite važiuoti keturračiu per gilų ar sraunų vandenį. Jeigu tokiomis sąlygomis važiuoti būtina, važiuokite iš lėto, laikykite pusiausvyrą, venkite staigių judesių ir tolygiai bei lėtai judėkite į priekį. Nedarykite staigių posūkių ir sustojimų, palaikykite tolygų akseleravimą.
- Sušlapę stabdžiai gali pakenkti keturračio stabdumui. Išvažiavę iš vandens išbandykite stabdžių veikimą. Jeigu reikia, važiuodami keletą kartų švelniai juos nuspauskite, kad dėl trinties padžiūtų stabdžių trinkelės.
- Važiuodami atbuliniu bėgiu apsižiūrėkite, ar už jūsų nėra kliūčių ar žmonių. Jeigu atbulai važiuoti saugu, važiuokite lėtai ir nedarykite staigių posūkių.
- Naudokite tik šiam keturračiu priskirto dydžio ir tipo padangas ir stebėkite, ar laikosi reikiamas padangų slėgis.
- Nemodifikuokite keturračio su netinkamai įrengtais ar tiesiog netinkamais priedais.
- Neviršykite nustatytos leistinos keturračio apkrovos. Krovinį reikia tinkamai paskirstyti ir saugiai pritvirtinti. Veždami krovinius ar vilkdami priekabą, važiuokite lėčiau ir vadovaukitės šio vadovo nurodymais. Pasirūpinkite, kad stabdymo kelias būtų pakankamas.
- Nenaudojant keturračio, užvedimo raktelis turi būti ištrauktas, kad juo nepasinaudotų pašaliniai asmenys arba kad keturratis pradėti
- Dėžėse negalima vežti vaikų ar augintinių.
- Nelieskite judančių dalių kaip ratai, transmisija ir kt.

DAUGIAU INFORMACIJOS APIE SAVO VISUREIGĖS TR. PRIEMONĖS SAUGĄ GAUSITE IŠ PREKYBOS ATSTOVYBĖS.

SAUGUS NAUDOJIMAS

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Važdavimas visureige tr. priemone neišklausius apmokymų.

KAS GALI NUTIKTI:

Jeigu vairuotojas neišmano kaip tinkamai valdyti šį keturratį skirtingomis situacijomis ir važiuojant skirtingu reljefu, ženkliai išauga nelaimingo atsitikimo rizika.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Pradedantieji ir nepatyrę vairuotojai turi išklausti aprobuotus prekybos atstovybės siūlomus mokymus. Vairuotojams derėtų reguliariai praktiškai išsibandyti mokymų metu įgytus įgūdžius ir šiame vadove aprašytą naudojimo tvarką.

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Amžiaus cenzu važiuoti šia visureige tr. priemone nesilaikymas.

KAS GALI NUTIKTI:

Jeigu jaunesnis nei jauniausio rekomenduojamo amžiaus vaikas naudojasi šiuo keturračiu, kyla didesnė rizika sunkiai susižaloti ar net žūti.

Tačiau net jei vaikui ir leidžiama naudotis keturračiu dėl pakankamo amžiaus, tam vaikui gali stigti reikiamų įgūdžių vairuoti šį keturratį bei važiuojant priimti teisingus sprendimus, todėl rizika susižeisti ir patekti į nelaimingą atsitikimą išlieka.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Važiuoti keturračiu draudžiama jaunesniems nei 16 m. asmenims.

SAUGUS NAUDOJIMAS

⚠️ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

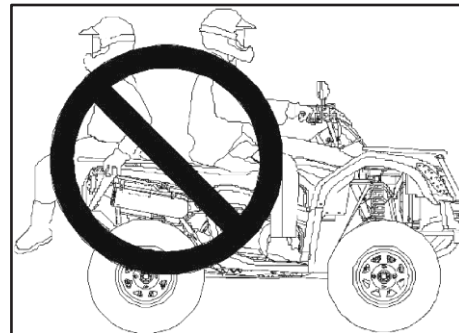
Keleivio vežimas keturračiu, nepritaikytu vežti keleiviams.

KAS GALI NUTIKTI:

Keturračiu vežamas keleivis gali netikėtai būti nusviestas nuo keturračio arba paliesti judančias dalis. Abiem šiais atvejais galima sunkiai susižaloti ar net žūti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Nevežkite keleivių keturračiu, nepritaikytu vežti keleiviams.



⚠️ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Kai vežama daugiau keleivių, negu leidžiama.

KAS GALI NUTIKTI:

Vežant daugiau keleivių negu keturratis talpina, vairuotojui tampa daug sunkiau valdyti ir balansuoti keturratį, o taip padidėja rizika susižeisti ar net žūti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Nevežkite daugiau keleivių, negu leidžiama.

SAUGUS NAUDOJIMAS

⚠️ | SPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

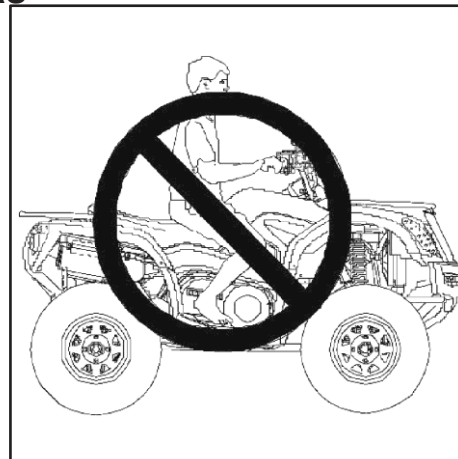
Važiavimas nedėvint deramo šalmo, akių apsaugos ir apsauginės aprangos.

KAS GALI NUTIKTI:

Važiuojant keturračiu nedėvint deramo šalmo kyla didesnė rizika įvykus avarijai sunkiai susitrenkti galvą ar net žūti. Važiuojant be akių apsaugos galima sukelti avariją, kurios atveju padidėja tikimybė sunkiai susižeisti akis. Važiavimas nedėvint apsauginės aprangos didina tikimybę sunkiai susižeisti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Visada dėvėkite jūsų galvos formai tinkantį ir patvirtintą šalmą. Visada dėvėkite akių apsaugos priemones (akinius arba skydelį), pirštines, marškinius ar švarką ilgomis rankovėmis ir kelnes ilgomis klešnėmis.



SAUGUS NAUDOJIMAS

⚠️ISPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Važiavimas apsvaigus nuo alkoholio ar kvaišalų.

KAS GALI NUTIKTI:

Pavartojus alkoholio ar kvaišalų stipriai paveikiamas naudotojo gebėjimas priimti sprendimus. Sulėtėja reakcijos laikas bei keičiasi naudotojo pusiausvyros pojūtis ir aplinkos suvokimas. Alkoholio ar kvaišalų vartojimas prieš važiavimą ar jo metu gali lemti nelaimingą atsitikimą, kurio metu įmanoma sunkiai susižeisti ar žūti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Nenaudokite keturračio, jei esate apsvaigę nuo alkoholio ar kvaišalų.



SAUGUS NAUDOJIMAS

⚠️ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Važiavimas keturračiu labai dideliu greičiu.

KAS GALI NUTIKTI:

Labai didelis greitis padidina galimybes nesuvaldyti keturračio ir taip sukelti nelaimingą atsitikimą.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Važiuokite pagal reljefą, matomumą, važiavimo sąlygas ir savo patirtį pr

⚠️ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

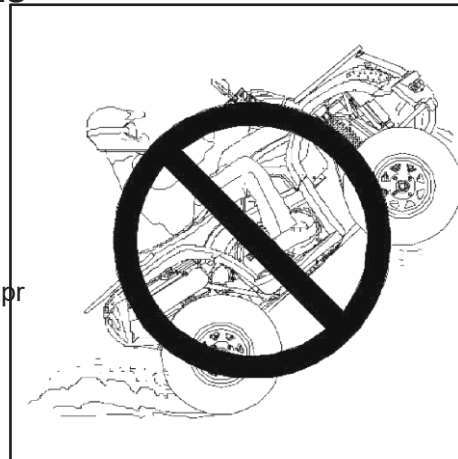
Bandymas važiuoti tik ant galinių ratų, šokinėti ir daryti kitus triukus.

KAS GALI NUTIKTI:

Bandymas atlikti triukus didina tikimybę sukelti nelaimingą atsitikimą, kurių dažnas būtų apsisvertimas.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Nemėginkite važiuoti tik ant galinių ratų, šokinėti ar atlikti kitų kaskadinių triukų. Važiuodami nesistenkite pasirodyti.



SAUGUS NAUDOJIMAS

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Neatlikta keturračio apžiūra prieš išvažiuojant. Tinkamai neprižiūrima visureigė tr. priemonė.

KAS GALI NUTIKTI:

Nepriežiūra padidina tikimybę sukelti nelaimingą atsitikimą ar apgadinti įrangą.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Prieš kiekvieną naudojimo seansą apžiūrėkite keturratį siekdami įsitikinti jo tvarkingumu.

Būtinai vadovaukitės techninės apžiūros tvarka ir šiame vadove sudarytu planiškumu.

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Vairakočių paleidimas arba kojų nukėlimas nuo pakojų važiuojant.

KAS GALI NUTIKTI:

Atleidus bent vieną ranką nuo vairakočio ar koją nuo pakojos tampa žymiai sunkiau suvaldyti keturratį, galima netekti pusiausvyros ir iš jo išvirsti.

Jeigu vairuotojas nelaiko kojos atremtos į pakoją, susidaro tikimybė kojoms atsimušti į galinius ratus ir susižeisti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Važiuodami abi rankas laikykite suėmę vairakočius, o abi kojas atremtas į keturračio pakojas.

SAUGUS NAUDOJIMAS

⚠️ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Neapdairumas važiuojant nepažįstamu reljefu.

KAS GALI NUTIKTI:

Nepažįstame reljefe gali būti užsislėpusių akmenų, kalniukų arba duob keturračio ar apsiversti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Važiuodami nepažįstamu reljefu važiuokite atsargiai ir neskubėdami. Išlaikite budrūs ir stebėkite kintančias reljefo sąlygas.



dyti

SAUGUS NAUDOJIMAS

⚠️ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Neapdairumas važiuojant itin nelygiu, slidžiu arba puriu žemės paviršiumi.

KAS GALI NUTIKTI:

Važiuojant itin nelygiu, slidžiu ar puriu žemės paviršiumi galima prarasti trauką ar nebesuvaldyti keturračio ir taip sukelti avariją ar apsiversti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Nevažiuokite itin nelygiu, slidžiu ar puriu žemės paviršiumi, jeigu dar nesate pramokę valdyti visureigės tr. priemonės ant tokių paviršių. Važiuodami itin nelygiu, slidžiu arba puriu žemės paviršiumi būkite itin budrūs.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Neteisingai atliekami posūkiai.

KAS GALI NUTIKTI:

Sukant netinkamai galima nebesuvaldyti keturračio, kur nors atsimušti ar apsiversti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Važiuodami visada laikykitės šiame vadove aprašytos posūkio atlikimo tvarkos. Iš pradžių bandykite atlikti posūkius važiuodami mažu greičiu ir tik po to bandykite sukti važiuodami greičiau. Nedarykite posūkių važiuodami labai dideliu greičiu.



SAUGUS NAUDOJIMAS

⚠️ISPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

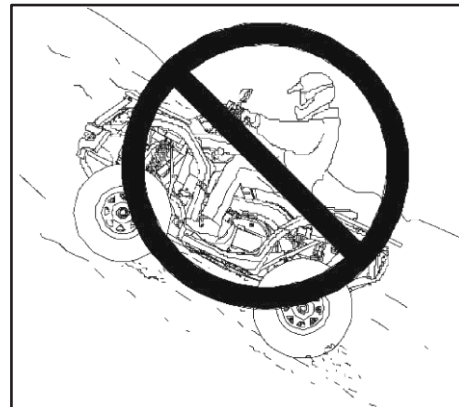
Bandymas užvažiuoti itin stačiu šlaitu arba neteisingas važiavimas įkalne.

KAS GALI NUTIKTI:

Netinkamai kylant įkalnėn galima nebesuvaldyti keturračio ir apsiversti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Nevažiukite šlaitais, kurie yra per statūs arba pačiam keturračiui įveikti, arba neatitinka jūsų įgūdžių. Iš pradžių prasivažinėkite mažesniais šlaitais. Prieš važiuodami įkalne, būtinai pasidomėkite reljefu. Nekilkite itin slidžiais ar puriais šlaitais. Perkelkite savo svorį priekinės ašies link. Važiuodami įkalnėn niekada staigiai neakseleruokite. Taip keturratis gali atbulai apvirsti. Nevažiuokite per keturą dideliu greičiu. Kitoje šlaito pusėje gali būti kliūtis, staigus nuolydis, kita tr. priemonė arba žmogus.



SAUGUS NAUDOJIMAS

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Važiavimas itin stačiomis nuokalnėmis.

KAS GALI NUTIKTI:

Netinkamai leidžiantis nuokalne galima nebesuvaldyti keturračio ir apsiversti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Nevažiukite šlaitais, kurie yra per statūs arba pačiam keturračiui įveikti, arba neatitinka jūsų įgūdžių. Iš pradžių prasivažinėkite mažesniais šlaitais. Prieš važiuodami įkalne, būtinai pasidomėkite reljefu. Nesileiskite itin slidžiais ar puriais šlaitais.

PASTABA

Leidžiantis nuokalne reikia taikyti tam skirtą vairavimo ir stabdymo techniką. Prieš leisdami nuokalne būtinai pasidomėkite reljefu. Perkelkite savo svorį galinės ašies link. Nevažiukite nuokalne dideliu greičiu. Nesileiskite nuokalne tokiu kampu, kuriuo keturratis ženkliai linktų į vieną pusę. Jei tik įmanoma, leiskitės tiesiai.



SAUGUS NAUDOJIMAS

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Blogas važiavimas ir manevravimas išilgai šlaito

KAS GALI NUTIKTI:

Netinkamai važiuojant ir manevruojant išilgai šlaito galima nebesuvaldyti keturračio ir apsiversti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Nemėginkite apsisukti važiuodami bet kuriuo šlaitu, jeigu nesate įvaldę (važiuodami ant lygaus paviršiaus) šiame vadove aprašytos posūkio technikos.

Sukdami važiuodami šlaitu būkite itin atsargūs. Jei įmanoma, nevažiuokite išilgai stačiu šlaitu.

VAŽIUODAMI IŠILGAI STAČIU ŠLAITU:

Važiuodami visada laikykitės šiame vadove aprašytos važiavimo tvarkos. Venkite važiuoti itin slidžiais ar puriais šlaitais. Perkelkite savo svorį link kalvos viršūnės.



SAUGUS NAUDOJIMAS

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Galima užgesti, riedėti žemyn arba blogai nulipti kylant įkalne.

KAS GALI NUTIKTI:

Keturratis gali apsiversti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Stenkitės įkalnėje palaikyti pastovų greitį.

NEBEKYLANT AUKŠTYN:

Atleiskite akseleratorių. Išlaikykite savo svorį priekinėje ašyje (link šlaito viršūnės). Spauskite tik priekinį stabdį. Visiškai sustojus, nuspauskite koja valdoma stabdį, nustatykite bėgių svirtį ties stovėjimo padėtimi.

JEIGU KETURRATIS RIEDA:

Išlaikykite svorį priekinėje ašyje. Nenaudokite variklio galios. Riedėdami niekada nespauskite kojinio stabdžio. Spauskite tik priekinį stabdį. Visiškai sustojus, nuspauskite koja valdoma stabdį ir nustatykite bėgių svirtį ties stovėjimo padėtimi (jei tokia įrengta). Nulipkite į kalvos viršūnei artimesnę pusę. Jeigu paties keturračio priekis žiūri į įkalnę, nulipkite per bet kurią pusę.

Apsukite keturratį ir užlipkite pagal šiame vadove aprašytą tvarką.



SAUGUS NAUDOJIMAS

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Netinkamas važiavimas per kliūtis.

KAS GALI NUTIKTI:

Netinkamai važiuojant per kliūtis galima nebesuvaldyti keturračio ir apsiversti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Prieš važiuodami dar nevažiuotu keliu apžiūrėkite, kokių ten yra kliūčių. Venkite važiuoti per stambias kliūtis kaip akmenys ir nuvirtę medžiai. Jeigu tokiomis vietomis važiuoti būtina, būkite itin atsargūs ir laikykitės šiame vadove aprašomos važiavimo tvarkos.

SAUGUS NAUDOJIMAS

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Slydimas.

KAS GALI NUTIKTI:

Slystant galima nebesuvaldyti keturračio. Padangoms vėl sukibus, keturratis gali apsiversti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Važiuodami slidžiais paviršiais kaip ledas, važiuokite neskubėdami ir būkite itin atidūs, kad nepradėtumėte slidinėti ir neprarastumėte valdymo.

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Per didelė apkrova arba blogai vežamas ar velkamas krovinys.

KAS GALI NUTIKTI:

Per didelė apkrova arba vilkimas gali paveikti keturračio sukibimą, dėl ko galima nebesuvaldyti keturračio ir sukelti nelaimingą atsitikimą.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Neviršykite nustatytos apkrovos.

Krovinių svorį reikia tinkamai paskirstyti ir saugiai pritvirtinti. Veždami krovinį ar vilkdami priekabą, važiuokite lėčiau. Pasirūpinkite, kad stabdymo kelias būtų pakankamas. Veždami krovinį ar vilkdami priekabą, laikykitės naudotojo vadovo nurodymų.

SAUGUS NAUDOJIMAS

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Važdavimas keturračiu per gilų ar sraunų vandenį.

KAS GALI NUTIKTI:

Padangos gali imti plūduriuoti ir nesukibti su paviršiumi, dėl ko gali įvykti nelaimingas atsitikimas ir galima apvirsti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Venkite važiuoti keturračiu per gilų ar sraunų vandenį. Jeigu būtina važiuoti gilesniu negu patariamo didžiausio gylio vandens telkiniu, važiuokite iš lėto, laikykite pusiausvyrą, venkite staigių judesių ir tolygiai bei lėtai judėkite į priekį. Nedarykite staigių posūkių ir sustojimų, palaikykite tolygų akseleravimą. Sušlapę stabdžiai gali pakenkti keturračio stabdumui. Išvažiavę iš vandens patikrinkite stabdžių veikimą. Jeigu reikia, kelis kartus nuspauskite stabdžius, kad pradžiūtų trinkelės.

SAUGUS NAUDOJIMAS

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Netinkamas važiavimas atbuliniu bėgiu.

KAS GALI NUTIKTI:

Galima susidurti su kliūtimi ar kitu žmogumi ir taip sunkiai susižeisti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Prieš permesdami svirtį į atbulinį bėgį, apsižiūrėkite, ar už jūsų nėra kliūčių ar kitų žmonių. Kai važiuoti saugu, pradėkite ir važiuokite lėtai.

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Važiavimas blogomis padangomis arba esant blogam ar nevienodam padangų slėgiui.

KAS GALI NUTIKTI:

Važiuojant blogomis padangomis arba esant blogam ar nevienodam padangų slėgiui galima nebesuvaldyti keturračio ar sukelti avariją.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Naudokite tik šiame vadove nurodyto dydžio ir tipo visureigės tr. priemonės padangas. Palaikykite reikiamą padangų slėgį.

SAUGUS NAUDOJIMAS

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Važiavimas keturračiu netinkamai atlikus modifikacijas.

KAS GALI NUTIKTI:

Netinkamai atliktos modifikacijos arba įrengti priedai daro įtaką sukibimui, dėl ko gali įvykti avarija.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Nemodifikuokite keturračio netinkamai įrengtais ar tiesiog netinkamais priedais. Modifikacijoms naudojamos dalys bei priedai turi būti originalios arba joms lygiavertės dalys, kurios būtų skirtos įrengti šiame keturratyje. Jas reikia įrengti vadovaujantis patvirtintomis instrukcijomis. Daugiau informacijos apie tai teiraukitės pardavėjo atstovybės.

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Važiavimas ant užšalusių vandens telkinių.

KAS GALI NUTIKTI:

Keturračiui arba jo vairuotojui įgriuvus į ledą galima sunkiai susižeisti ar net žūti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Nevažiukite keturračiu ant užšalusio vandens telkinio.

SAUGUS NAUDOJIMAS

IŠPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Blogas pavojingų medžiagų išrinkimas ir utilizavimas.

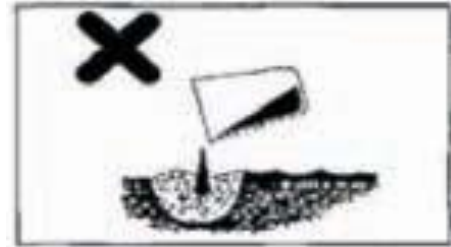
KAS GALI NUTIkti

Galima pakenkti aplinkai.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS

BŪKITE ATSAKINGI IR TAUSOKITE APLINKĄ

Utilizuokite tokias pavojingas medžiagas kaip variklio alyva, degalai, aušinimo skystis, tepalas pagal valstybės įstaigų nustatytus reikalavimus. Neutilizuokite pavojingų medžiagų neatsakingai, pvz., išpildami jas į nuotekų tinklą, į gruntą, gruntinį vandenį ar vandens telkinius. Nesilaikant šių reikalavimų, įmanoma smarkiai pakenkti gamtai. Taip pat laikykitės teisinių reikalavimų utilizuodami degalų, aušinimo skysčio, alyvos, tepalo talpyklas, kuro / alyvos filtrus, akumuliatorius, patį keturratį, jo priedus ir pakavimo medžiagas.



SAUGUS NAUDOJIMAS

ĮSPĖJIMAS

Palikus raktelius spynoje, keturračiu gali pasinaudoti pašaliniai asmenys, kurie gali sunkiai susižeisti ar net žūti. Jei neketinate netrukus važiuoti, ištraukite uždegimo raktelį.

ĮSPĖJIMAS

Apvirtus ar patekus į avariją, visada pristatykite visą keturratį į prekybos atstovybę padarytos žalos, stabdžių, akseleravimo ir vairavimo sistemų tvarkingumo apžiūrai.

ĮSPĖJIMAS

Kad važiavimas būtų saugus, reikia gebėti priimti teisingus sprendimus ir būti fiziškai pajėgiam. Protinę ar fizinę negalią turintys ir šį keturratį vairuojantys asmenys turi didesnę riziką apsiversti ar nebesuvaldyti keturračio ir taip sunkiai susižeisti arba žūti.

ĮSPĖJIMAS

Keturračiui veikiant, išmetimo sistemos dalys smarkiai įkaista ir lėtai atvėsta. Prie jų prisilietus įmanoma smarkiai nusideginti. Nelieskite įkaitusių išmetimo sistemos dalių. Laikykite degias medžiagas nuošaliau nuo išmetimo sistemos. Atsargiai važiuokite per aukštą, ir ypač sausą, žolę.

SAUGUS NAUDOJIMAS

Saugaus važiavimo priemonės

Vairuotojas ir keleivis privalo dėvėti pagal važiavimo pobūdį pritaikytą aprangą, kuri yra::

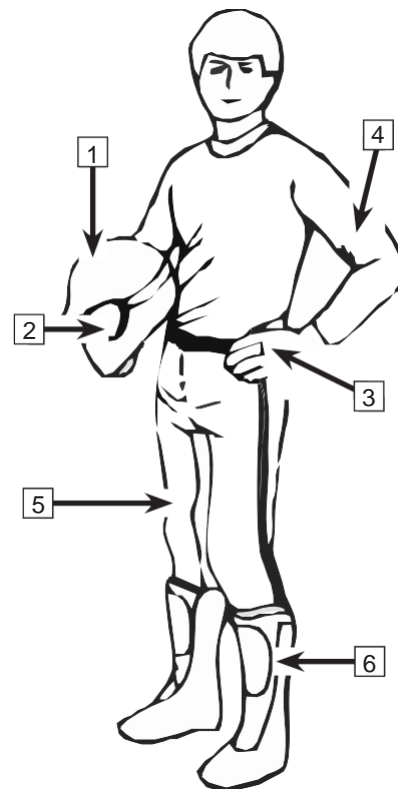
- 1 Patvirtintas naudoti šalmas
- 2 Apsauginiai akiniai
- 3 Pirštinės
- 4 Marškiniai ilgomis rankovėmis
- 5 arba švarkai ilgos kelnės
- 6 Auliniai batai (turi dengti čiurną)

Atsižvelgiant į esamas oro sąlygas ir temperatūrą, gali tekti naudoti papildomas priemones kaip nerasojantys akiniai, termo drabužiai, veido skydelis. Negalima dėvėti laisvų drabužių, galinčių įsipainioti į keturratį arba užsikabinti už medžių šakų ir krūmų.

Šalmas ir apsauginiai akiniai

Naudoti patvirtintas šalmas gali apsaugoti galvą įvykus avarijai. Tačiau atminkite, kad net ir geriausias šalmas negarantuoja, kad nepatirsite sužalojimų.

Šalmas turi atitikti jūsų valstybėje ar regione galiojančius standartus. Visą galvą gaubiantis uždaras šalmas su veido skydeliu geriau apsaugo nuo susidūrimų su vabzdžiais, skriejančių akmenų ir kitų atliekų, dulkių ir t.t.



SAUGOS LIPDUKAI IR JŲ VIETOS

Atviras šalmas saugo prasčiau, nes negaibia veido ir žandikaulio.

Jei dėvite atvirą šalimą, taip pat dėvėkite veido kaukę ir saugius akinius.

Akiniai nesuteikia visiškos akių apsaugos. Pvz., jie neapsaugo nuo smūgių. Sviedžiami smulkūs objektai gali įskelti stikliuką ir sužaloti akis.

Naudokite tamsintas kaukes ar akinius tik dienos šviesoje. Nenaudokite jų naktį arba esant prastam apšvietimui. Jos gali pakenkti jūsų gebėjimui atpažinti ar skirti spalvas. Jeigu šios priemonės apsunkina jūsų gebėjimą skirti spalvas, jų nenaudokite.

Pirštinės

Penkiapirštės pirštinės gali apsaugoti jūsų rankas nuo vėjo, saulės, karščio, šalčio ir tiškaly. Priglundančios pirštinės padeda lengviau sukti vairą ir atpalaiduoti rankas. Jeigu pirštinės per sunkios, sunkiau bus ir vairuoti.

Pora tvirtų motociklininko pirštinių apsaugo rankas patekus į avariją ar apvirtus. Sniegaegio vairavimui pritaikytos pirštinės geriau apsaugo esant šaltoms oro sąlygoms.

Švarkai, kelnės ir motociklininko apranga

Dėvėkite švarką arba marškinius ilgomis rankovėmis ir ilgas kelnes arba motociklininko aprangą. Kokybiškos apsaugos priemonės yra patogios ir gali padėti nejausti nepalankių oro sąlygų. Patekus į avariją, kokybiškos ir iš patvarių medžiagų pagamintos priemonės gali apsaugoti nuo sužeidimų arba juos gerokai sušvelninti.

Važiuodami šaltu oru, apsisaugokite nuo hipotermijos. Hipotermija – tai būklė, kai nukrenta kūno temperatūra ir dėl to suprastėja dėmesingumas, sulėtėja reakcijos laikas ir suprastėja raumenų veikla. Esant vėsiam orui, būtina dėvėti tokias apsaugines priemones kaip neperpučiamas švarkas ir termo drabužiai. Net ir esant vidutinei temperatūrai, dėl pustomo vėjo galima stipriai sušalti. Važinėjimui šaltu oru pritaikytos apsaugos priemonės sustojus gali šutinti. Aprangos sluoksnius rinkitės taip, kad galėtumėte juos patogiai nusirengti. Ant viršaus dėvimas neperpučiamos aprangos sluoksnis apsaugo odą nuo šalto oro.

SAUGOS LIPDUKAI IR JŲ VIETOS

Batai

Avėkite tik pirštus ir čiurną dengiančius batus. Kieti ir aukšti batai neslystančiu padu suteikia geresnę apsaugą ir leidžia tvirtai padėti koją ant pakojų. Batai turėtų būti be ilgų raištelių, kad jie neįsipainiotų į keturračio dalis. Žiemos metu, batai guminiiais padais su nailono arba odos batviršiais ir išimamu veltiniu pašiltinimu yra geriausias pasirinkimas. Neavėkite guminių batų nuo lietaus. Neavėkite guminių batų, kurie gali įstrigti už arba pačiame stabdžio pedale.

Kitos priemonės, skirtos važivimui per lietu

Važiuojant per lietu patariama dėvėti lietpalčių arba neperšlampamą aprangą. Išvažiuojant ilgesniam laikui, patariama kartu pasiimti priemonių nuo lietaus. Važivimas sausa apranga padeda palaikyti komfortą ir budrumą.

Ausų apsauga

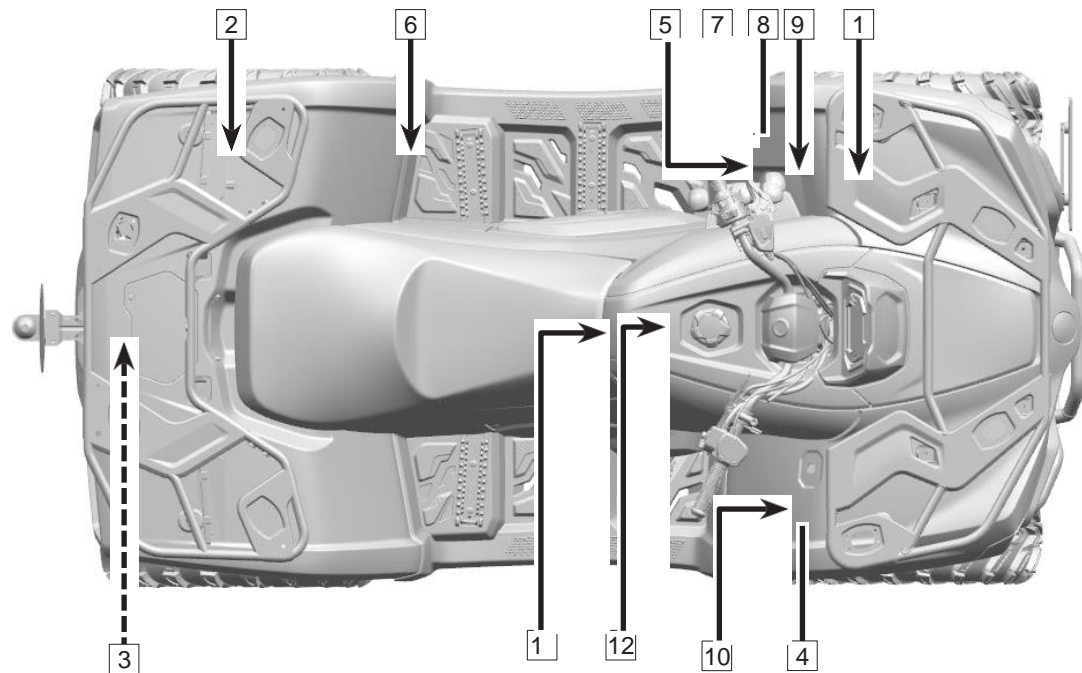
Ilgai važiuojant vėjyje ir greta garsiai veikiančio variklio galima neatstatomai pažeisti klausą. Tinkamai dėvima ausų apsauga, pvz., ausų kištukai, gali padėti apsaugoti klausą. Prieš naudodami klausos apsaugos priemones, pasidomėkite vietos įstatymais.

SAUGOS LIPDUKAI IR JŲ VIETOS

Saugos lipdukai ir jų vietos

Įspėjamieji lipdukai suklijuoti ant keturračio dėl jūsų saugumo. Perskaitykite ir vadovaukitės kiekvienu saugos lipduku. Jeigu lipdukas tampa neperskaitomas arba atlimpa, susisiekiite su prekybos atstovybe dėl pakaitinio lipduko įsigijimo.

SAUGOS LIPDUKAI IR JŪ VIETOS



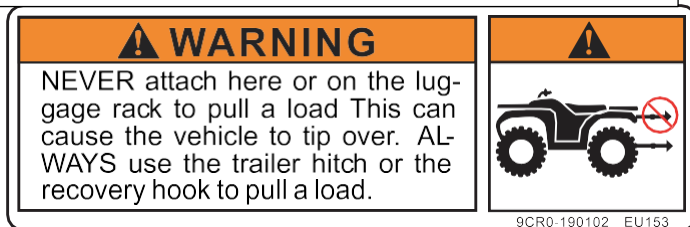
SAUGOS LIPDUKAI IR JŲ VIETOS

1



ĮSPĖJIMAS
NEVEŽKITE keleivių šioje vietoje.
DIDŽ. APKROVA: 60 kg

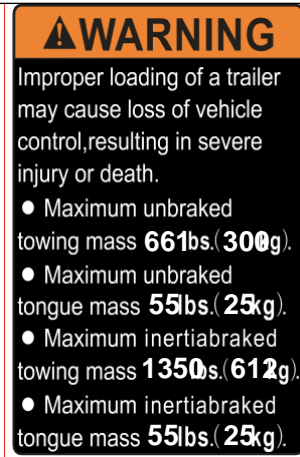
ĮSPĖJIMAS
NEKABINKITE krovinio šioje vietoje arba už dėžės.
Keturratis gali apvirsti. Krovinius VILKITE TIK už kablių.



2



ĮSPĖJIMAS
NEVEŽKITE keleivių šioje vietoje.
DIDŽ. APKROVA: 30 kg



ĮSPĖJIMAS
Netinkamai pakrovus priekabą, galima nesuvaldyti keturračio ir susižeisti arba žūti.

- Didž. nestabdoma vilkimo masė 300 kg
- Didž. nestabdoma sukab. spygnos masė 25 kg
- Didž. inerciškai stabdoma vilkimo masė 612 kg
- Didž. incerciškai stabdoma sukab. spygnos masė 25 kg

SAUGOS LIPDUKAI IR JŲ VIETOS

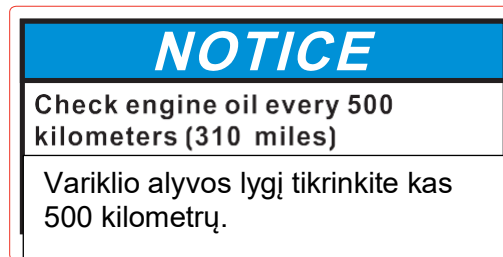


ĮSPĖJIMAS

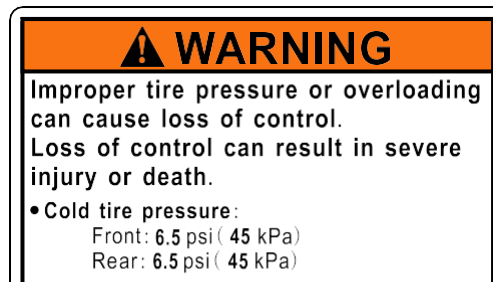
Draudžiama vežti jaunesnius nei 12 m. keleivius.

vežami keleiviai turi sėdėti tinkamai ir laikytis tvirtai įsikibę į rankenas.

5



6



ĮSPĖJIMAS

Dėl netinkamo padangų slėgio arba perkrovos galima nebesuvaldyti keturračio. Nesuvaldžius keturračio galima sunkiai susižeisti ar net žūti.

Šaltų padangų slėgis:

Priekinės 6,5 psi (45 kPa)

Galinės: 6,5 psi (45 kPa)

SAUGOS LIPDUKAI IR JŲ VIETOS



7

ĮSPĖJIMAS

Jaunesniems nei 16 m. vairuotojams kyla didesnis pavojus sunkiai susižeisti ar net žūti.
NEVAIRUOKITE, jei jums dar nėra sukakę 16 m.



8

ĮSPĖJIMAS

Netinkamai valdant keturračių galima SUNKIAI SUSIŽEISTI ar net ŽŪTI.

UŽSIDĖKITE PATVIRTINTĄ ŠALMĄ IR APSAUGOS PRIEMONES

NEVAIRUOKITE APSVAIGĘ.

NEVAIRUOKITE:

- jei nesate deramai apmokyti
- jūsų igūdžiams per dideliu greičiu.

VAŽIUODAMI:

- laikykitės deramos važiavimo technikos, stenkitės neapvirsti šlaituose, ant nelygaus reljefo ir posūkiuose.
- venkite grįstų kelių. Juose prasčiau kimba ratai ir valdosi keturračiai.

NEPAMESKITE NAUDOTOJO VADOVO. VADOVAUKITĖS VISAIS NURODYMAIS IR PAISYKITE ĮSPĖJIMŲ.

SAUGOS LIPDUKAI IR JŲ VIETOS

9

DRIVE SELECT LEVER

- Read owner's manual carefully before operating.
- ATV MUST be stopped before shifting select lever.
- Shifting into or from reverse or park is impossible without applying rear brake

BĒGIO SVIRTIS

- Vairuokite tik perskaitę naudotojo vadovą.
- Perjunkite bėgį tik visiškai sustoję.
- Atbulinis ir stovėjimo bėgis įsijungia tik įspaudus galinį stabdį.

11

▲ WARNING



Never carry more than one passenger!
Never drive with a passenger unless the passenger is seated securely in place! Passenger must hold firmly the handgrips during riding!

ĮSPĖJIMAS

Vienam metu vežkite tik vieną keleivį. Keleivio sėdynė turi tvirtai laikytis savo vietoje. Keleivis turi laikytis tvirtai įsikibęs į keturračio rankenas.

▲ WARNING

Turning the vehicle in 4WD-LOCK ("DIFF.LOCK") takes more effort.

Operate at a slow speed and allow extra time and distance for maneuvers to avoid loss of control.

10

ĮSPĖJIMAS

Įjungti 4WD-LOCK („DIFF.LOCK“) ratų režimą yra sunkiau. Važiokite lėtai ir palikite laiko bei atstumo manevrams atlikti, kad pavyktų suvaldyti keturračių.

12



Bleifreies Benz in
Unleaded fuel
Carburant sans plomb
Gasolina sin plomo
Benzolovn at ben
Endast blyfri ben sin
RON/ ROZ min.



YPATYBĖS IR VALDYMAS

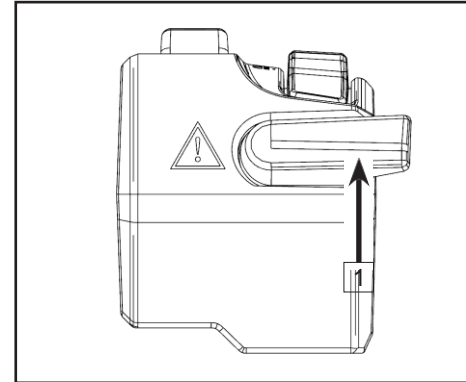
Ypatybės bei valdymas

Valdikliai kairės rankos pusėje

1 Variklio ribojimų nepaisymo mygtukas

„F-LOCK“ režimu variklio galia įprastai ribojama. Jeigu dėl važiavimo sąlygų reikia daugiau variklio galios:

- Atleiskite akseleratorių ir nuspauskite greičio ribojimus išjungiantį mygtuką. Kol šis mygtukas nuspaustas, dega ribojimų nepaisymo lemputė.
- Atleidus mygtuką, vėl įsijungia greičio ribojimo funkcija.



Kai jungiklis yra šioje padėtyje, greitis neribojamas.



Pastaba

Greičio ribojimo jungiklis neveikia kai keturratis yra 2-ų arba 4-ų varomųjų režime.


⚠️ ĮSPĖJIMAS


Kai nuspaudžiate akseleratorių važiuodami greičio ribojimo režimu, neatleiskite greičio ribojimo nepaisymo mygtuko. Nuspaudus šį mygtuką tuo pat metu, kada akseleruojate, galite nebesuvaldyti keturračio ir kelti pavojų savo ir kitų gyvybei. Prieš nuspausdami ribojimo nepaisymo mygtuką, visada atleiskite akseleratorių.

YPATYBĖS IR VALDYMAS


2 Priekinių žibintų jungiklis

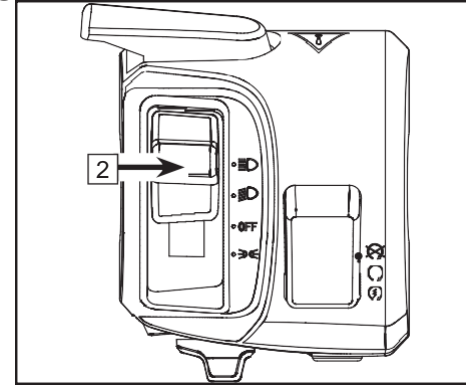
Šis jungiklis turi keturias padėtis:

: Dega tolimosios šviesos, priekio gabaritiniai žibintai galiniai žibintai ir numerių žibintai.

: Dega artimosios šviesos, priekio gabaritiniai žibintai galiniai žibintai ir numerių žibintai.

IŠJUNGTA (OFF): Dega tik dienos žibintai, o visi kiti žibintai išjungti is on and all other lights are off .


: Dega dienos žibintai, galiniai žibintai ir priekio gabaritiniai žibintai.




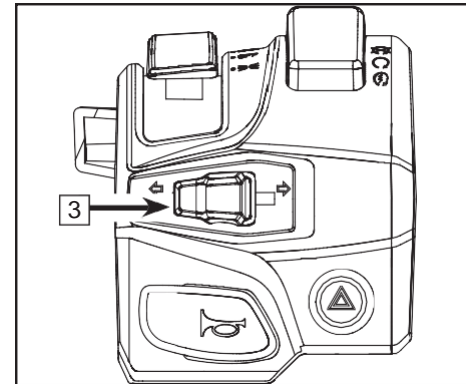
ATSAARGIAI

Žibintai neturi šviesti ilgiau negu 15 minučių stovint išjungtu varikliu. Taip gali išsikrauti akumuliatorius ir paleidimo variklis gali tinkamai neveikti. Jeigu taip įvyktų, išimkite akumuliatorių ir jį įkraukite.

3 Posūkio signalas (jeigu įtaisytas)


Pasukite jungiklį ties , kad rodytumėte posūkį į kairę.

Pasukite jungiklį ties , kad rodytumėte posūkį į dešinę.




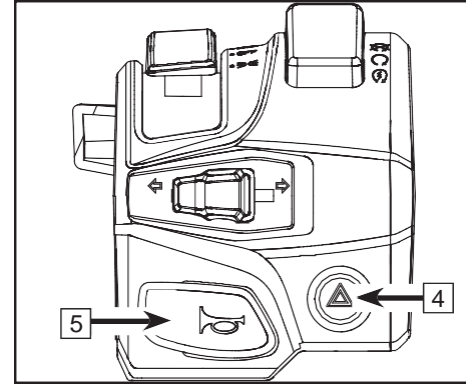
YPATYBĖS IR VALDYMAS

4 Pavojaus signalas (jeigu įtaisytas)


Paspauskite  mygtuką. Pradeda mirksėti priekiniai ir galiniai posūkio žibintai bei signalai.

5 Garsinis signalas (jeigu įrengtas)

Nuspauskite  mygtuką. Nuskambės garsinis signalas.





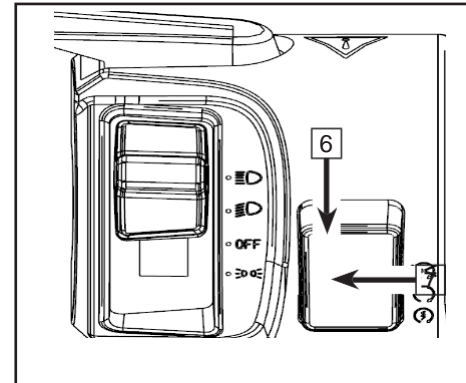
6 Variklio stabdymo jungiklis

Jungikliui esant ties , variklis užgesta. Jungikliui esant ties

, galima užvesti variklį.

7 Paleidimo jungiklis

Kai pagrindinis jungiklis yra ties ON, o variklio stabdymo jungiklis yra ties  variklį užveskite pastumdami  mygtuką.



YPATYBĖS IR VALDYMAS

Rankinis stabdis - 8

Ranka valdomo stabdžio svirtis įrengta kairiajame vairakotyje. Ja valdomi priekiniai ir galiniai stabdžiai. Svirties spaudimas turi jaustis tvirtai. Jeigu svirtis spaudžiasi tarsi būtų atsilaisvinusi, galimai įvyko stabdžių skysčio nuotėkis arba skysčio lygis yra nepakankamas. Šias problemas reikia sutvarkyti. Dėl diagnostikos ir remonto atlikimo susisiekite su prekybos atstovybe.

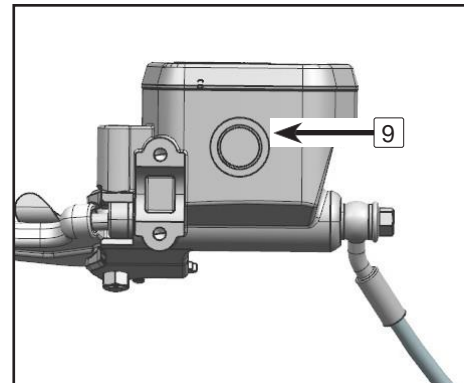
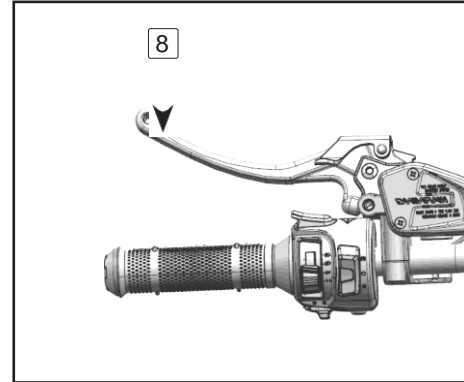
Ranka valdomo priekinio stabdžio skysčio bakas

ir jo lygio matuoklis – 9

Kaskart prieš važiuodami keturračiu patikrinkite rankinio stabdžio skysčio bake lygį. Šio stabdžio pagrindinis bakas įrengtas kairiajame vairakotyje. Skysčio lygį galima pažiūrėti ant bako šono esančiame langelyje. Jeigu skysčio lygis yra mažiau negu ties apatine riba „low“, įpilkite reikiamą kiekį stabdžių skysčio.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Perpildytas bakas gali lemti stabdžių priešinimąsi arba užstrigimą, o taip galima sunkiai susižeisti ar net žūti. Palaikykite nustatytą stabdžių skysčio lygį. Nepilkite per daug.



YPATYBĖS IR VALDYMAS

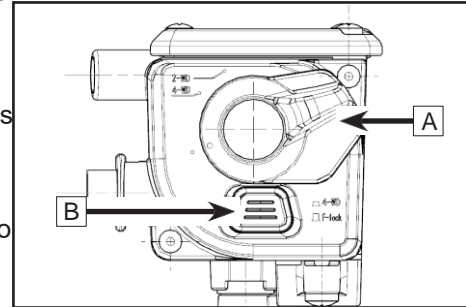
Valdikliai dešinės rankos pusėje

1 2/4 varomųjų ratų (2WD/4WD) perjungimas

Keturratyje įrengti „2WD/4WD“ ir „4WD/F-LOCK“ perjungikliai. Jais galite pasirinkti skirtingoms važiavimo sąlygoms reikalingą trauką.

A: Perjungimas tarp dviejų (2WD) ir keturių (4WD) varomųjų ratų.

B: Perjungimas tarp keturių varomųjų (4WD) ir diferencialų blokavimo



⚠️ ĮSPĖJIMA

Perjungti 2WD / 4WD / F-LOCK nustatymą galima tik keturračiui visiškai sustojus. Perjungimas važiavimo metu gali sugadinti keturračio dalis.

„F-LOCK“ valdymas

Šiame režime blokuojamos abi priekinės ašys, kurios sukasi vienodu greičiu ir užtikrina didžiausią priekinių ratų trauką. Posūkiams atlikti reikės daugiau sukimo jėgos. Skydelyje visą laiką mirksi diferencialo blokavimo indikatorius.

Važiuojant diferencialui dar neužsiblokavus (pvz., kai mirksi indikatorius), variklio greitis ribojamas.

Didžiausias „F-LOCK“ režimu išsvystomas greitis yra 30 km/h. Jeigu dėl važiavimo sąlygų privalote važiuoti greičiau, nuspauskite kairėje esantį greičio ribojimų nepaisymo mygtuką.

YPATYBĖS IR VALDYMAS

C (ne visose rinkose): Nustato, kad galinių ratų diferencialas abiem ratams paduotų vienodą galią. Ši funkcija galima tik keturračiuose su R-WD / „R-LOCK“ funkcija.

R-LOCK valdymas

Šiame režime blokuojamos abi galinės ašys, kurios sukasi vienu greičiu ir užtikrina didžiausią galinių ratų trauką. Važiuojant tvirtais paviršiais, reikės daugiau sukimo galios ir labiau dėvėsis padangos. Skydelyje mirksi diferencialo blokavimo indikatorius iki kol užblokuojamas galinių ratų diferencialas.

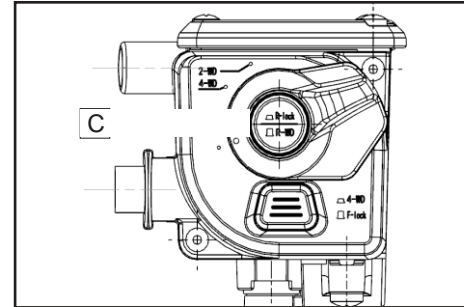
Važiuojant diferencialui dar neužsiblokavus (pvz., kai mirksi indikatorius), variklio greitis ribojamas.

2 Akseleratorius

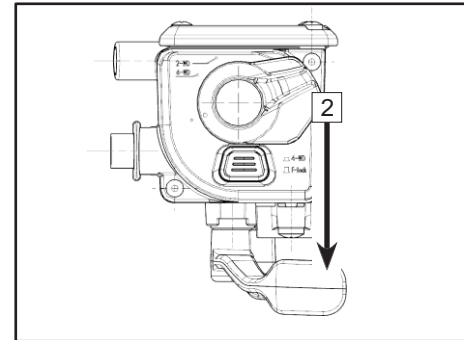
Varikliui dirbant, akseleratoriaus nuspaudimas padidina jo darbo greitį. Kontroliuokite keturračio greitį spausdami ir atleisdami akseleratorių. Akseleratorius yra spyruoklinis, todėl, atleisdami ranką nuo akseleratoriaus, keturratis lėtina apskukas ir variklis grįžta į tuščiąją eigą. Prieš užvesdami variklį visada būtinai patikrinkite akseleratoriaus veikimą. Atleidus akseleratorių, variklis turi veikti tuščiąja eiga.

PERSPĖJIMAS

Prieš užvesdami variklį, patikrinkite akseleratoriaus veikimą. Jeigu jis veikia nesklaidžiai, nustatykite nesklaidumą priežastį. Važiuokite keturračiu tik sutvarkę nustatytą gedimą. Jei nepavyksta nustatyti gedimo priežasties, kreipkitės į atstovybę.



Tr. priemonės su galiniu diferencialu.



YPATYBĖS IR VALDYMAS

5 Stovėjimo stabdys

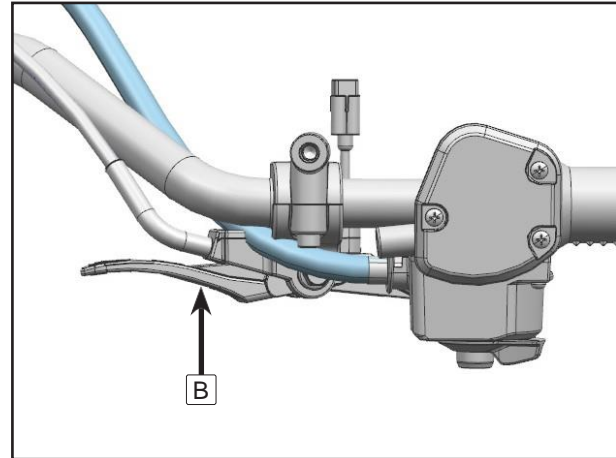
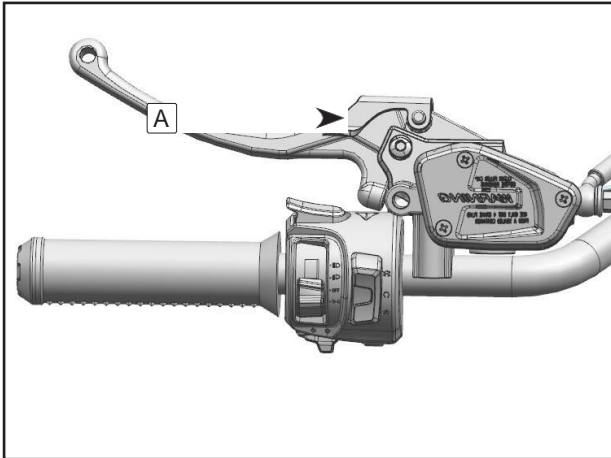
(Jeigu įrengtas) Hidraulinis stovėjimo **A** įrengtas ant kairiojo rankinio stabdžio. Stovėjimo stabdžiui įjungti reikia stabdys

tvirtai suimti rankinį stabdį ir tuo pat metu įspausti kojinių stabdį, o tada dešinė ranka nuspausti hidraulinį **A** stovėjimo stabdį.

Mechaninis stovėjimo stabdis **B** įrengtas ant dešiniojo vairakočio. Šiam stovėjimo stabdžiui įjungti reikia patraukti svirtį **B** į dešinę pusę. Įjungus stovėjimo stabdį, akceleratorius nesispaudžia.

⚠ ATSAUGIAI

Stovint įkalinėje, vien hidraulinio / mechaninio stovėjimo stabdžio gali neužtekti. Kad būtų saugiau, nustatykite stovėjimo bėgį ir užblokuokite ratus, kad keturratis nenuriedėtų.



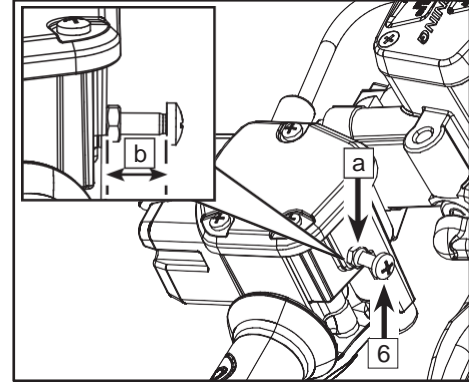
YPATYBĖS IR VALDYMAS

6 Mechaninis greičio ribotuvas

Mechaninis greičio ribotuvas neleidžia akseleratoriui visiškai atsiverti net jei akseleratoriaus rankena nuspaudžiama iki galo. Varžto užveržimas riboja akseleratoriaus nuspaudžiamumą, taip sumažinant didžiausią variklio jėgą ir didžiausią keturračio išvystomą greitį.

PASTABA

Keturračiui gamykloje nustatytas didžiausias akseleratoriaus nuspaudžiamumas.



PERSPĖJIMAS

Prieš ką nors reguliuodami visada atlaisvinkite fiksavimo veržlę. Nesukite reguliavimo varžto daugiau nei 12 mm. Akseleratoriaus rankenos laisvumas turi būti apie 3 mm ~ 5 mm. Pabaigoje užveržkite fiksavimo veržlę.

b

YPATYBĖS IR VALDYMAS

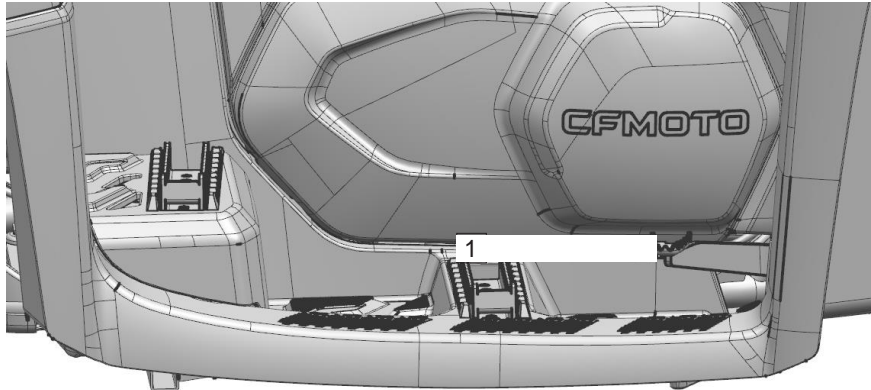
Kojinis stabdys

Kojini pedalas 1 įrengtas ties keturračio dešinės pusės pakopa. Pedalo įspaudimas valdo galinį stabdį.

Pedalas turi įsispauti tvirtai. Jeigu pedalas spaudžiasi tarsi būtų atsilaisvinęs, galimai įvyko stabdžių skysčio nuotėkis arba skysčio lygis yra nepakankamas. Šias problemas reikia sutvarkyti. Dėl diagnostikos ir remonto atlikimo susisiekite su prekybos atstovybe.

ĮSPĖJIMAS

Važiuojant keturračiu su per minkštu pedalu arba stabdžio svirtimi galima jo nebesuvaldyti ir sukelti avariją. Nevažiuokite keturračiu, jeigu stabdžio svirtis ar pedalas spaudžiasi per laisvai.



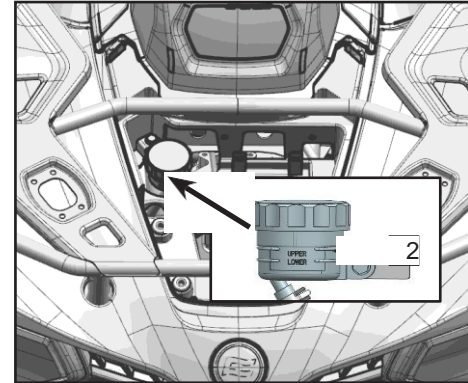
YPATYBĖS IR VALDYMAS

Kojinio stabdžio skysčio bako lygio patikrinimas

Nuimkite priekinį dangtį ir patikrinkite skysčio lygį. Tikrinant, keturratis turi stovėti ant lygaus paviršiaus. Jeigu skysčio lygis yra mažesnis nei apatinė žyma „low“ [2], įpilkite stabdžių skysčio „DOT4“. Nepripilkite jo per daug.

ISPĖJIMAS

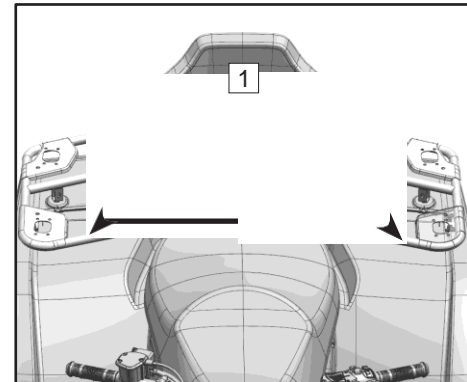
Nelaikykite bei nenaudokite pusiau pradaryto stabdžių skysčio. Stabdžių skystis yra higroskopiškas, kas reiškia, kad jis sugeria oro drėgmę. Dėl drėgmės nukrenta stabdžių skysčio virimo temperatūra ir todėl stabdžiai gali greitai neveikti, dėl ko kyla rizika sukelti avariją ar sunkiai susižeisti. Atidarę ir panaudoję stabdžių skysčio tarą, ją išmeskite net jei sunaudojote ne visą skystį.



Keleivio ranktūris

Keleivio ranktūris ant galinės dėžės

1



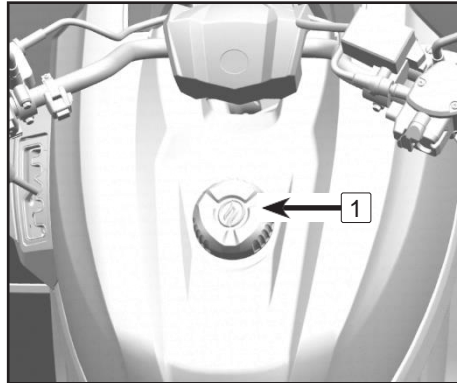
YPATYBĖS IR VALDYMAS

Degalų bakas

Kuro bako dangtelis yra keturračio priekyje. Atsukite bako dangtelį 1 ir pilkite degalus.

Mažiausias degalų oktaninis skaičius

Šiam keturračiui rekomenduojama naudoti mažiausiai 95 oktaninio skaičiaus bešvinius degalus. Geriausią važiavimą bet kokiomis sąlygomis užtikrina degalai be etanolio.



YPATYBĖS IR VALDYMAS

Degalų sauga

ĮSPĖJIMAS

Tam tikromis sąlygomis benzinas yra itin degus ir sprogus.

- Tvarkydami benzina būkite labai atidūs.
- Pilkite degalus tik su užgesintu varikliu, lauke arba gerai vėdinamoje vietoje.
- Keturračio dėžėse nevežkite degalų plastikinėje taroje. Tarp dėžės ir taros susidariusi statinė elektra gali sukelti kibirkštį.
- Nerūkykite ir nekelkite atvirų liepsnų ar kibirkščių degalų pylimo ar sandėliavimo vietoje ir netoli jos.
- Neperpildykite bako. Neužpildykite bako kaklelio.
- Jeigu apsitaškote benzinu drabužius ar odą, iš karto nusiplaukite vandeniu ir muilu ir persirenkite.
- Neužvedinėkite variklio ir nepalikite jo įjungto uždaroje erdvėje. Išmetamosios dujos yra nuodingos ir jų įkvėpus galima staigiai netekti sąmonės arba žūti.

ĮSPĖJIMAS

Šio keturračio išmetamosiose dujose yra cheminių medžiagų, kurios žinomos kaip sukeliančios vėžį, apsigimimus ar kitaip kenkiančios reprodukcijai. Keturračiu naudokitės tik lauke ir gerai vėdinamose vietose.

YPATYBĖS IR VALDYMAS

Transmisijos bėgių svirtis

Transmisijos bėgių svirtis 1 įrengta kairėje keturračio pusėje

 **ATSARGIAI**

Perjunkite bėgius tik stovėdami ir įspaudę kojinio stabdžio pedalą. Bėgių perjungimas sukantis varikliui arba važiuojant gali sugadinti transmisiją.

L – palėtintas bėgis. nedidelio greičio greičių dėžės bėgis. Keturratis važiuoja lėtai su maksimaliu ratų sukimo momentu.

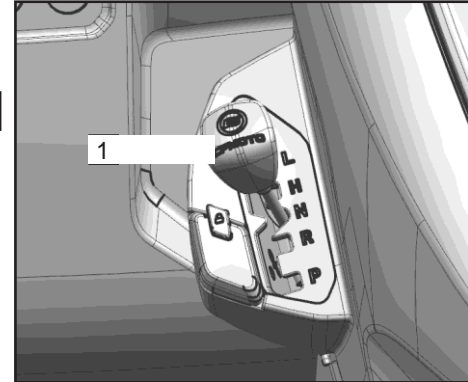
PERSPĖJIMAS: Siekiant nesugadinti CVT sistemos, lėtam važiavimui, vilkimui, sunkiems darbams, kliūtims apvažiuoti arba kilti į kalnė ar leistis nuokalne reikia naudoti palėtintą bėgį.

H – pagreitintas bėgis. didelio greičio greičių dėžės bėgis. Leidžia važiuoti įprastu greičiu. Keturratis gali išvystyti maksimalų greitį.

N – neutralus. Šioje padėtyje variklio galia neperduodama į ratus.

R – atbulinis. Atbulinis bėgis leidžia važiuoti atbuline eiga. Atbulinės eigos greitis ribojamas.

P – stovėjimas. Stovėjimo padėtyje greičių dėžė blokuojama tam, kad keturratis nejudėtų.



L: Palėtintas bėgis
H: Pagreitintas bėgis
N: Neutralus
R: Atbulinis
P: Stovėjimas

YPATYBĖS IR VALDYMAS

Stovėjimas

Norėdami pastatyti keturratį, pirma užgesinkite variklį, įspauskite kojinį bėgių svirtį į stovėjimo **0** padėtį.

⚠ ATSAUGIAI

Perjungdami į stovėjimo bėgį būtina įspauskite stabdžių pedalą. Pakratykite keturratį pirmyn ir atgal ir įsitikinkite, ar stabdys veikia.

Negabenkite keturračio su įjungtu stovėjimo stabdžiu. Taip galima pažeisti keturračio transmisiją.

Svarbūs atsargumo veiksmai

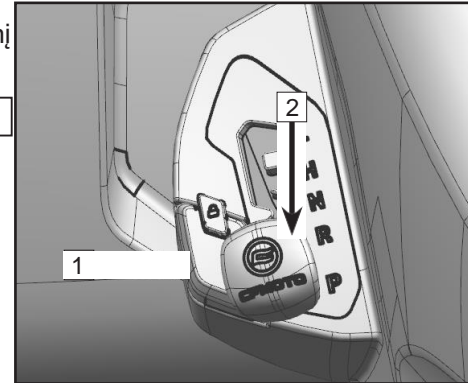
- Jeigu keturratį pastatėte į kalnėje, vien stovėjimo stabdžio gali neužtekti. Užblokuokite nuokalnės pusėje esančius ratus, kad keturratis neriedėtų. Keturratį rekomenduojama statyti ant lygaus paviršiaus.

Bėgių svirties spynelė

Bėgių svirties spynelė **2** skirta užrakinti transmisijai ir taip apsaugoti keturratį nuo vagystės.

Jei ketinate palikti keturratį stovėti ilgam laikui arba tiesiog lauke, nustatykite stovėjimo bėgį (P) ir pasukite spynos raktelį, kad keturratis būtų saugus nuo vagystės.

Įjunkite stovėjimo bėgį ir pasukite raktelį 180° pagal laikrodžio rodyklę. Svirtis bus užrakinta.



YPATYBĖS IR VALDYMAS

CVT pavara

Keturratyje įrengta nepertraukiama belaispnė pavara (CVT), kuri diržu ir skriemuliais automatiškai pritaiko pavarų perjungimo koeficientą ir taip leidžia gauti begalinį pavarų skaičių nuo didžiausio iki mažiausio greičio neperjungiant pavarų.

CVT pavarą sudaro pagrindinė sankaba **1** pažangi, ant variklio alkūninio veleno montuojama išcentrinė sankaba.

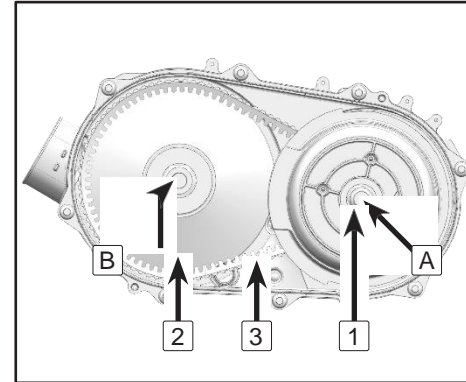
A .

Kita sankaba montuojama **2** ant transmisijos įėjimo veleno **B** turi dvi funkcijas: Padėti dirbti pagrindinei sankabai ir perduoti sukimo momentą jutikliui. The varomasis **diržas** – trapecinis diržas, sujungiantis variklį ir transmisijos skriemulius.

Sankabas ir diržo įrengimą saugo korpusas ir dangtis. Korpuse yra įvesties ir išvesties aušinimo angos, įleidžiančios orą jų vėdinimui. Šias angas reikia reguliariai apžiūrėti. CVT pavaros dalys nereikalauja naudotojo techninės priežiūros. Dėl tech. aptarnavimo kreipkitės į atstovybę.

PASTABA:

Kad diržas tarnautų ilgiau, dirbdami sunkius vilkimo darbus ir važiuodami lėčiau nei 11 km/h greičiu ilgą laiką, važiuokite palėtintu bėgiu. Jeigu reikia vilkti tr. priemonę, įjunkite neutralų bėgį, kad tr. priemonė geriau važiuotų ir nepažeistų diržo.



YPATYBĖS IR VALDYMAS

Variklio stabdžių sistema (EBS)

Keturratyje įrengta variklio stabdžių sistema. Pagrindinė ant variklio alkūninio veleno sumontuota CVT sankaba turi vienkryptį guolį, kuris stabdo variklį kai akseleratorius nespaudžiamas, sankaba neperduoda galios į ratus ir keturratis važiuoja. Ji naudoja variklio spaudimo/pasipriešinimo jėgą CVT pavaros diržo pagalba gretinančiai pavarai lėtinti ir taip palaiapsniui lėtina keturratį.

Variklis visada stabdomas atleidus akseleratorių ir duoda daugiausiai naudos:

Išvien su 4WD ir 4WD Diff-Lock režimu.

Leidžiantis stačiomis ar slidžiomis nuokalnėmis.

Leidžiantis uolinga nuokalnės reljefu.

Lėtinant velkant sunkius krovinius.

Veikiant kartu su įprasta stabdžių sistema.

EBS sistema nepakeičia keturračio stabdžių sistemos, bet pailgina stabdžių trinkelio ir diskų tarnavimo laiką. CVT pavaros dalys yra nereguliuojamos ir nereikalauja naudotojo techninės priežiūros. Dėl tech. aptarnavimo kreipkitės į atstovybę.

YPATYBĖS IR VALDYMAS

Kaip išvengti CVT pavaros diržo ir dalių gedimo

CVT pavaros sankaba ir diržas tarnaus ilgiau, jeigu pavyks nedaryti šių klaidų:

kas gadina CVT pavarą:	Sprendimas:
Bandymas užvežti keturratį į vilkiko platformą arba į aukštą priekabą pagreintu bėgiu.	Prieš užvažiuodami, įjunkite palėtintą bėgį, kad diržas neperkaistų.
Pajudėjimas iš vietos stačioje įkalnėje pagreintu bėgiu.	Staciose įkalniose pajudėkite iš vietos palėtintu bėgiu.
Nuolatinis važiavimas žemomis apsučomis, važiavimas vos perduodant variklio sukimasį transmisijai arba žemu greičiu (5 km/h ~10 km/h) pagreintu bėgiu.	Važiuoti palėtintu bėgiu rekomenduojama, kad CVT pavara neįkaistų ir jos dalys ilgiau tarnautų. Važiuokite greitai arba dažniau naudokite palėtintą bėgį.
Nepakankamai įšilusį CVT pavara veikia žemoje aplinkos temperatūroje	Prieš važiuodami įšildykite variklį. CVT pavaros diržas bus lankstesnis ir neperkais.
Lėtas akseleravimas ir lengvas CVT pavaros įsijungimas.	Spauskite akseleratorių tikslingai ir tvarkingai, kad CVT sankaba įsijungtų tinkamai.
Vilkimas / stūmimas žemomis apsučomis / važiavimas lėtai	Važiuokite tik palėtintu bėgiu.
Darbai / sniego, purvo valymas ir kt.	Važiuokite tik palėtintu bėgiu.
Važiavimas lėtai su didele apkrova	Važiuokite tik palėtintu bėgiu.

YPATYBĖS IR VALDYMAS

Gadina CVT pavarą:	Sprendimas
Strigimas purvyne arba sniege.	Ijunkite palėtintą bėgį ir greitai, agresyviai spauskite akseleratorių, kad suveiktų CVT pavara. ĮSPĖJIMAS Pertekliškai akseleruojant galima nebesuvaldyti keturračio ir apvirsti.
Stambių objektų pervažiavimas pajudant iš vietos.	Ijunkite palėtintą bėgį ir greitai) glaustai išdėstytos, staigiai ir agresyviai paspauskite akseleratorių, kad suveiktų CVT pavara. ĮSPĖJIMAS Pertekliškai akseleruojant galima nebesuvaldyti keturračio ir apvirsti.
Dėl į CVT pavarą įsiskverbusio vandens ar sniego nuslysta diržas.	Išleiskite vandenį iš CVT pavaros korpuso ir pagal gaminyje išdžiovinkite arba kreipkitės į atstovybę.
Perkaitusios CVT pavaros dalys genda.	Kreipkitės į atstovybę dėl CVT pavaros dalių apžiūros ir remonto.

YPATYBĖS IR VALDYMAS

Keturračio ypatybės

Pagrindinis jungiklis 1

Pagrindinis jungiklis turi štai šias funkcijas:

ON: Įjungiamos visos elektros grandinės. Šioje padėtyje galima užvesti variklį. Šioje padėtyje negalima ištraukti raktelio.

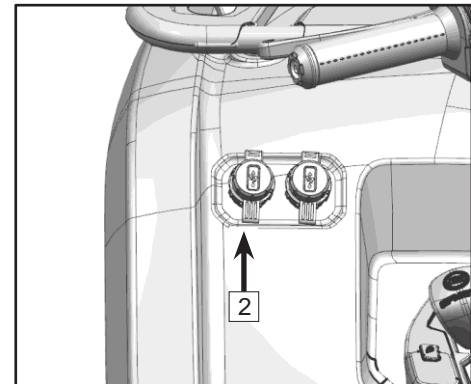
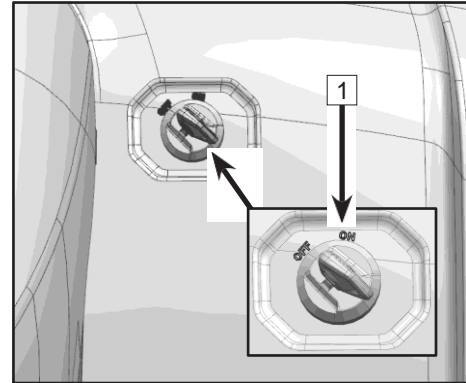
OFF: Išjungiamos visos elektros grandinės. Šioje padėtyje galima ištraukti raktelį.

PASTABA

Ištraukite ir laikykite atsarginį raktą saugioje vietoje. Rakto kopiją galima pasidaryti tik turint tvarkingą raktą. Jeigu pametate abu raktus, reikia keisti visą užvedimo spynelę.

Maitinimo lizdas ir USB prievadas 2

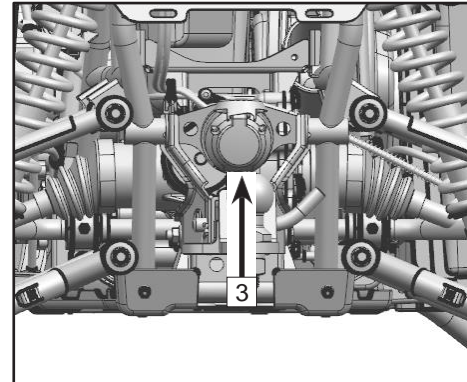
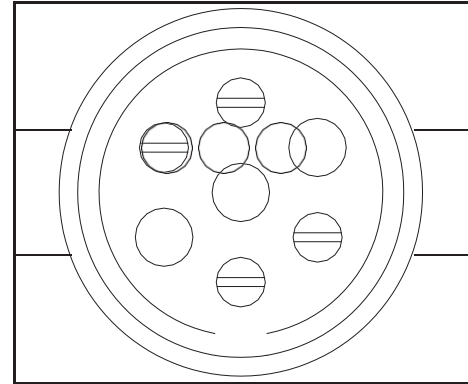
Priedų kaip žibintai ar elektroniniai prietaisai įkrovimui, kairėje priekinio sparno pusėje įrengti pagalbinis 12 Vdc maitinimas ir USB prievada. Dėl elektrinių priedų naudojimo su keturračiu pasitarkite atstovybėje.



YPATYBĖS IR VALDYMAS

Priekabos maitinimo lizdas (jeigu yra) ³

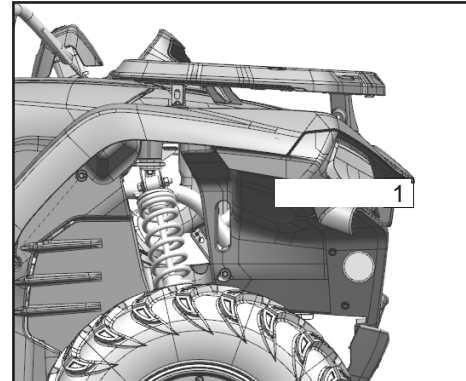
Keturračio galinės pusės dugne įrengtas 7 kaiščių priekabos maitinimo lizdas. Lizdo laidų konfiguracija – standartinė (žr. paveikslėlį dešinėje). Priekaboms be 7 kaiščių jungties prikabinti reikalingas papildomas priekabos galios adapteris. Daugiau informacijos apie tai teiraukitės pardavėjo atstovybėje.



YPATYBĖS IR VALDYMAS

Telematikos dėžė (T-BOX)

„CFMOTO“ keturračiuose įrengti išmanūs keturračio terminalai „T-Box“¹ jie užmezga ryšio tiltą tarp keturračio savininko ir paties keturračio per programėlę „CFMOTO RIDE“. Atsisiųskite programėlę „CFMOTO RIDE“ programėlių parduotuvėje.



Įspėjamasis signalas

Šiame keturratyje veikia išvardytų funkcijų įspėjamasis signalas:

- Kai alyvos slėgis duoda signalą GND, aps./min. $\geq 1000\text{RPM}$, o alyvos slėgis yra $< 0.06\text{mpa}$ – signalas kartą trumpai nuskamba. Alyvos slėgiui atsistačius į normalų lygį, signalas dingsta.
- Jeigu vandens temperatūra yra $\geq 115^{\circ}\text{C}$, signalas dukart trumpai suskamba. Vandens temperatūrai atsistačius į normalų lygį, signalas dingsta.
- Kai veikia vairuotojo aptikimo funkcija (OPC), sumirksi jos indikatorius ir suskamba signalas.

YPATYBĖS IR VALDYMAS

Gervė

(Ne visose rinkose) Keturratyje įrengta 3000 lb (1 361 kg) traukos gervė. Gervė valdoma ant kairiojo vairakočio. Taupydami akumulatoriaus energiją, naudokite gervę tik su užvesti varikliu. Perskaitykite šio vadovo gervės naudojimo skyrių arba iš anksto pasitarkite su pardavėju dėl gervės naudojimo.

BENDROSIOS GERVĖS NAUDOJIMO SAUGOS PRIEMONĖS

Judančių dalių pavojus

Siekdami sunkiai nesusižeisti ir neapgadinti turto:

- Nenaudokite gervės iš anksto nesusipažinę su šiuo vadovu pateiktomis gervės naudojimo instrukcijomis.
- Nelieskite įdARBINTO lyno, kablo ir gervės lūpų.
- Lynui vynioti būtina naudokite įtempimui skirtą gervės komplektacijos dirželį.
- Darbo metu stovėkite atokiai nuo lyno ir apkrovos.
- Liepkite atsitraukti ir kitiems.
- Prieš naudodami gervę, patikrinkite jos įrengimą ir lyno būklę.
- Nenaudokite gervės daiktams kilnoti.
- Nenaudokite gervės žmonėms judinti.
- Neviršykite gervės vardinio pajėgumo.
- Nelieskite įtempto lyno ar kablo.
- Įsitikinkite, ar jūsų pasirinktas užkabinimo taškas atlaikys apkrovą.
- Neužkabinkite lyno ant jo paties. Užkabinimo vietoje naudokite grandines arba medžių kamienų apsaugą.

YPATYBĖS IR VALDYMAS

- Prieš vyniodami gervę įsitikinkite kad pašalintos visos galimos kliūtys.
- Neatlaisvinkite apkraunamo gervės būgno arba kai įtemptas gervės lynas.
- Palaukite. Blogas lyno ir apkrovos nustatymas gali baigtis nelaime.
- Lynas ant būgno visada vyniojamas krypties indikatoriumi nurodyta kryptimi.

Siekdami nesusižeisti ir neapgadinti turto:

- Nenaudokite gervės gabenamam keturračiui ar kroviniui tvirtinti.
- Nenardinkite gervės į vandenį.
- Nenaudokite gervės kitam transportui vilkti.
- Vyniodami lyną mūvėkite storas odines pirštines.
- Netraukite gervės, jeigu ant būgno liko mažiau nei keturios lyno kilpos.
- Jei tvirtinate keturračių tempimui gerve, būkite atsargūs. Taip galima pažeisti keturračio rėmą.

YPATYBĖS IR VALDYMAS

BENDROSIOS GERVĖS NAUDOJIMO SAUGOS PRIEMONĖS



Judančių dalių pavojus

Siekdami sunkiai nesusižeisti ir neapgadinti turto:

- Nenaudokite ir nemontuokite gervės, jei nesate perskaitę ar nesuprantate šios instrukcijos ir gervės naudojimo bazinio įvado.
- Nelieskite įdarbinto ar vyniojamo lyno, kablo ir gervės lūpų.
- Vyniokite lyną pasitelkdami dirželį su kabliu.
- Darbo metu stovėkite atokiai nuo lyno ir apkrovos.
- Liepkite atsitraukti ir kitiems.
- Prieš naudodami gervę patikrinkite jos įrengimą ir lyno būklę.
- Nenaudokite gervės daiktams kilnoti.
- Nenaudokite gervės žmonėms judinti.
- Neviršykite gervės vardinio pajėgumo.
- Nelieskite įtempto lyno ar kablo.
- Įsitinkinkite, ar jūsų pasirinktas užkabinimo taškas atlaikys apkrovą.
- Neužkabinkite lyno ant jo paties. Užkabinimo vietoje naudokite grandines arba medžių kamienų.

- Prieš vyniodami gervę įsitinkinkite kad pašalintos visos galimos kliūtys. **pašalinti**
- Neatleiskite sankabos jeigu gervė apkrauta arba kai įtemptas gervės lynas.
- Palaukite. Blogas gervės nustatymas gali baigtis incidentu.
- Lynas turi vyniotis ant gervės būgno ant gervės nurodyta būgno sukimosi kryptimi.



Siekdami nesusižeisti ir neapgadinti turto:

- Nenaudokite gervės gabenamam kroviniai tvirtinti.
- Nenardinkite į vandenį.
- Nenaudokite gervės kitam transportui vilkti.
- Vyniodami lyną mūvėkite storas odines pirštines.
- Netraukite gervės, jeigu ant būgno liko mažiau nei keturios lyno kilpos.
- Jei tvirtinate keturratį tempimui gerve, būkite atsargūs. Taip galima pažeisti keturračio rėmą.
- Prieš sukdami gervę, apžiūrėkite, ar nepažeistas nuotolinis valdiklis.

YPATYBĖS IR VALDYMAS

Gervės valdymas

(Ne visose rinkose) Keturratyje gali būti įrengta gervė, skirta traukti tam tikrus krovinius. Ji pasitarnauja prireikus ištraukti įstrigusį keturratį, padėti ištraukti kitą įstrigusį transportą, pastumti nuvirtusius medžius, krūmus ir t.t.

Iš pradžių galite pasipraktikuoti naudoti gervę, kad prireikus realiomis aplinkybėmis, jau mokėtumėte ja naudotis. Tolesnio skyriaus įspėjimai, saugos priemonės ir nurodymai galioja jeigu jūs keturratyje įrengta veikianti gervė arba jūs pats įsirengiate gervę.

Gervės saugos įspėjimai

Šie saugos įspėjimai galioja jeigu jūs keturratyje įrengta veikianti gervė arba jūs pats įsirengiate gervę.

- Perskaitykite ir supraskite kiekvieną šio vadovo skyrių.
- Netinkamas gervės naudojimas ir įspėjimų, nurodymų ir taisyklių nepaisymas gali lemti SUNKIUS SUŽEIDIMAS ar net MIRTĮ.
- Gervės nepriežiūra gali privesti prie SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ ar net MIRTIES.
- Saugokite savo kūno dalis, plaukus, drabužius ir aksesuarus nuo įjungtos gervės lyno, lūpų ir kablo.
- Stebėkite, kad gervės naudojimo metu aplink keturratį, pačią gervę, jos lyną ir krovinį nebūtų žmonių, augintinių ir kitų klūčių.
- Dirbdami su gerve būtinai dėvėkite apsauginius akinius ir storas pirštines.
- Nenaudokite gervės, jei esate apsvaigę nuo alkoholio ar kvaišalų.

YPATYBĖS IR VALDYMAS

- Neleiskite dirbti su gerve jaunesniems nei 16 metų asmenims.
- Nebandykite išjudinti krovinio staigiais kratomaisiais judesiais.
- Nesukite gervės aukštyn ar žemyn arba į šonus smailiu kampu. Tai gali destabilizuoti velkantį keturratį, kuris gali netikėtai pajudėti.
- Nekelkite krovinų, sunkesnių už vardinį gervės pajėgumą.
- Nelieskite, nestumkite, netraukite ir nestovėkite apžergę prikabinto lyno.
- Neleiskite gervės lyno per savo rankas net jei mūvite storas pirštines.
- Nelaisvinkite gervės būgno kai lynas yra apkrautas.
- Nenaudokite gervės žmonėms kelti ar gabenti.
- Nenaudokite gervės kelti ar pakabinti vertikalius krovinius.
- Nesuleiskite kablo visu ilgiu į gervę. Taip galima pažeisti sistemos dalis.
- Nenaudokite gervės ar keturračio, jeigu jiems reikalingas remontas ar tech. aptarnavimas.
- Kai nenaudojate keturračio ar jo gervės, būtinai pasukite uždegimo jungiklį ties išjungimo padėtimi OFF ir išjunkite nuotolinį valdiklį, kad įranga savaime neįsijungtų ar ja nepasinaudotų pašaliniai.

Gervės valdymo saugos priemonės

Jeigu jūsų keturratyje yra įrengta arba jūs pats įrengiate gervę, imkitės toliau aprašytų saugos priemonių:

- Kaskart prieš naudodami gervę, patikrinkite jos ir lyno būseną.
- Išvyniodami ar suvyniodami lyną visada naudokite dirželį su kabliu. Kablo negriebkite.
- Stenkitės, kad sukamas krovinys būtų kuo tiesesniu kampu priekyje keturračio. Stenkitės nesukti gervės smailiu kampu nuo keturračio.

YPATYBĖS IR VALDYMAS

Jeigu sukti gervę kampu būtina, laikykitės šios tvarkos:

- A. Stebėkite gervės būgną. Neleiskite lynui vyniotis tik viename būgno krašte. Per daug viename būgno krašte suvynioto lyno gali pažeisti pačią gervę ir lyną.
 - B. Jeigu viename krašte susivynioja per daug lyno, sustabdykite gervę. Vadovaudamiesi šio vadovo gervės lyno vyniojimo taisyklėmis tolygiai paskirstykite lyną po būgną ir tik tada tęskite darbus.
- Sukdami gervę įjunkite keturračio stovėjimo stabdį ir (arba) stovėjimo mechanizmą, kad jis stovėtų vietoje. winching. Jeigu reikia, pastatykite ratų atramas.
 - Ant gervės būgno visada turi būti likę apvyniotos mažiausiai penkios lyno kilpos. Suvynioto lyno sudaroma trintis leidžia būgnui vynioti lyną ir traukti krovinį.
 - Netepkite gervės lyno. Suteptas lynas pritrauks nešvarumus ir trumpiau tarnaus.
 - Gervės variklis ir relinis jungiklis nepertraukiamo veikimo metu gali įkaisti. Jei gervę vyniojate ilgiau nei 45 sekundes arba jei veikdama gervė užstringa, sustabdykite ir palikite gervės sudedamąsias dalis atvėsti mažiausiai 10-iai minučių ir tik tada tęskite darbą.
 - Nenaudokite gervės su neužvestu varikliu. Variklio įkrovos sistema palaiko keturračio akumuliatorių. Intensyvus gervės naudojimas gali greitai išsekinti akumuliatorių, dėl ko vėliau keturratis gali neužsivesti.
 - Naudodami gervę tausokite aplinką. Nežalokite medžių ir pan.

Bazinis gervės valdymas

Šie saugos įspėjimai galioja jeigu jūs keturratyje įrengta veikianti gervė arba jūs pats įsirengiate gervę. Naudokite gervę tik perskaitę ankstesniuose puslapiuose aprašytą Saugos įspėjimų ir gervės valdymo saugos priemonių skyrių.

YPATYBĖS IR VALDYMAS

PRADŽIAI supraskite, kad gervės panaudojimo aplinkybės yra skirtingos.

- Visada apgalvokite, kaip susidariusioje situacijoje panaudosite gervę.
 - Neskubėkite ir kiekvieną veiksmą atlikite apgalvotai.
 - Sukdami gervę neskubėkite.
 - Būkite budrūs ir stebėkite aplinką.
 - Būkite pasirengę keisti gervės naudojimo techniką, jeigu dabartinė neveiksminga.
 - Atminkite, kad nors gervė ir galinga, tam tikrose situacijose gervės ir jūsų pačių jėgų neužteks. Nesidrovėkite prašyti kitų asmenų pagalbos.
1. Būtinai kaskart prieš naudojimą apžiūrėkite keturratį, gervę, lyną ir valdiklius dėl pažeidimų ir pakeitimo reikalaujančių dalių. Ypač atidžiai apžiūrėkite pirmąjį lyno metrą jeigu gervė naudojama (arba buvo naudota) su stumdytuvu. Iškart pakeiskite susidėvėjusį ar pažeistą lyną.
 2. Sukdami gervę įjunkite keturračio stovėjimo stabdį ir (arba) stovėjimo mechanizmą, kad jis stovėtų vietoje. gervės. Jeigu reikia, pastatykite ratų atramas.
 3. Atlaisvinkite gervės būgną ir išvyniokite reikiamą lyno ilgį. Vyniokite suėmę už kablo dirželio. Nenuimkite nuo kablo jo dirželio.

PERSPĖJIMAS: Ant gervės būgno visada turi būti likę apvyniotos mažiausiai penkios (5) lyno kilpos. Suvynioto lyno sudaroma trintis leidžia būgnui vynioti lyną ir traukti krovinį.

4. Prikabinkite kablį prie krovinio arba naudokite vilkimo diržą ar grandinę. Nekabinkite lyno ant paties lyno. Tai galima jį sugadinti.

YPATYBĖS IR VALDYMAS

ĮSPĖJIMAS Traukimui nenaudokite buksyro juostos. Šios juostos skirtos įsitempti ir gali išskirti daug energijos, pajėgios **SUNKIAI** ar **MIRTINAI SUŽALOTI** trūkus juostai ar gervės lynui.

Nenaudokite tik neįsitempiančias vilkimo juostas arba grandines.

5. Užfiksuokite gervės būgną.
6. Iš lėto suvyniokite neįtemptą lyną, sustokite ir saugumo sumetimais paruoškite energijos sugėrimo mechanizmą:
 - A. Ties gervės lyno viduriu uždėkite daiktą, sugeriantį energiją, kurią galėtų išskirti nutrūkęs lynas. Energiją sugerti gali storas švarkas, brezentas ar kitas minkštas ir tankus daiktas. Šis daiktas gali sugerti didžiąją dalį lyno trūkio metu išskirtos energijos. Tam pasitarnauti gali net ir medžių šakos, jeigu neturite kitų tinkamų daiktų.
 - B. Uždėkite sugeriantį daiktą ties lyno ilgio viduriu.
 - C. Traukiant ilgu atstumu, gali tekti sustoti ir perdėti šį daiktą į naują vietą. Prieš perdedami energiją sugeriantį daiktą atlaisvinkite lyno įtempį.
 - D. Nestovėkite vienoje linijoje su gervės lynu. Ir taip pat stebėkite, kad kiti asmenys nestovėtų vienoje linijoje su gervės lynu.
7. Baikite sukti gervę atlikę reikiamus darbus arba kai kroviniui perkelti nebebūtina naudoti gervės.
8. Atkabinkite gervės kablį ir suvyniokite lyną tolygiai ant būgno pagal vadovo instrukciją manual.

YPATYBĖS IR VALDYMAS

Keturračio ištraukimas

Kaip ištraukti keturratį:

- A. Atlaisvinkite gervės būgną ir išvyniokite reikiamą lyno ilgį.
- B. Jei tik galite, tvirtinkite kablį vietoje, nuo kurios lynas eitų kuo tiesesne linija iki keturračio. Taip lynas lengviau vyniosis ir gervės lūpos bus mažiau apkrautos.
- C. Pritvirtinkite gervės kablį tvirtinimo vietoje. PASTABA: Jeigu bandote ištraukti įklimpusį keturratį kabindami lyną už medžio, naudokite vilkimo diržą, kad nežalotumėte medžio. Briaunoti kabliai ir grandinės gali sužaloti ar net pražudyti medžius. Tausokite gamtą.
- D. Užfiksuokite gervės būgną.
- E. Lėtai suvyniokite neįtemptą lyną ir uždėkite energiją sugeriantį daiktą.
- F. Įjunkite žemiausią bėgį, kuris varys keturratį gervės traukimo kryptimi.
- G. Atsargiai akseleruokite ir sukite gervę, kad išgelbėtumėte įstrigusį keturratį.

PERSPĖJIMAS: Akseleravimas ir gervės sukimas vienu metu yra rizikingas ir nėra privalomas. Jei nepasitikite savo gebėjimais, įjunkite neutralų bėgį ir bandykite išvažiuoti naudodami tik gervę.

- Baikite sukti gervę vos tik įstrigęs keturratis gali važiuoti be gervės pagalbos.
- Atkabinkite gervės kablį ir suvyniokite lyną tolygiai ant būgno pagal instrukciją. aprašytą tvarką.

PERSPĖJIMAS: Keturratis su besisukančia gerve turi važiuoti tik bandant išklimpti. Tr. priemonė su sukama gerve NETURI STAIGIAI TRAUKTI lyno su tikslu ištraukti įstrigusią tr. priemonę. Daugiau apie tai skaitykite skyriuje apie staigų traukimą.

YPATYBĖS IR VALDYMAS

Kitos tr. priemonės ištempimas.

A. Atlaisvinkite gervės būgną ir išvyniokite reikiamą lyno ilgį.

B. Pritvirtinkite gervės kablį prie kitos tr. priemonės. Jei tik galite, tvirtinkite kablį toje įstrigusios tr. priemonės vietoje, nuo kurios lynas eitų kuo tiesesne linija iki keturračio su gerve. Taip lynas lengviau vyniosis ir gervės lūpos bus mažiau apkrautos.

PERSPĖJIMAS: Nekabinkite gervės kablo ant pakabos dalių, lankų, bamperių ar krovinių dėžės. Taip galima pažeisti keturratį. Kabinkite gervės kablį prie tvirčiausios pasiekiamos keturračio rėmo dalies arba kablo.

C. Užfiksukite gervės būgną.

D. Lėtai suvyniokite neįtemptą lyną ir uždėkite energiją sugeriantį daiktą.

E. Įjunkite žemiausią traukiamos tr. priemonės bėgį, kuris ją varys gervės traukimo kryptimi.

F. Atsargiai akseleruokite ir sukite gervę, kad išgelbėtumėte įstrigusį keturratį.

G. Baikite sukti gervę vos tik įstrigęs keturratis gali važiuoti be gervės pagalbos.

H. Atkabinkite gervės kablį ir suvyniokite lyną tolygiai ant būgno pagal vadovo instrukciją. manual.

Gervės lyno priežiūra

Kaskart apžiūrėkite, ar lynas nesusidėvėjęs ir nesusisukęs. Nenaudokite pažeisto lyno. Tikrindami ir naudodami vadovaukitės šiomis taisyklėmis:

- Gervės lynas susisukęs, deformuotas, įlenktas arba sunkiai ir nepataisomai pažeistas. Nebenaudokite tokios būklės lyno.

YPATYBĖS IR VALDYMAS

- Susisukęs lynas, kuris buvo ištiesintas ir nors atrodo tinkamas naudoti, buvo sunkiai ir nepataisomai pažeistas. Toks lynas nebegali veikti nurodytu apkrovos pajėgumu. Nebenaudokite tokios būklės lyno.
- Iš sintetinių medžiagų pagamintą lyną reikia tikrinti dėl dilimo. Jei pastebite dilimą, pakeiskite lyną. Nebenaudokite tokios būklės lyno.
- Keiskite sintetinių medžiagų lyną, jeigu aptinkate išsilydžiusių gijų. Pažeista tokio lyno dalis jausis įsitempusi ir atrodys lygi bei glotni. Nebenaudokite tokios būklės lyno.
- Nekeiskite sintetinių medžiagų lyno vartoti skirtų polimerų lynu. Naudokite tik būtent gervėms skirtą lyną.
- Netepkite gervės lyno. Suteptas lynas pritrauks nešvarumus ir trumpiau tarnaus.
- Nenaudokite gervės, kurių kablys arba skląstis pažeistas. Prieš naudojimą būtinai pakeiskite pažeistas dalis.

ĮSPĖJIMAS Vos aptikę gervės lyno pažeidimus, iškart pakeiskite lyną, kad jam sugedus **SUNKIAI NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE.**

Gervės lyno vyniojimo taisyklės

Suvyniojus lyną atgal, o ypač jeigu buvo vyniojama kampu, gali tekti paskirstyti lyną tolygiai po būgną. Taip sumažėja tikimybė, kad lynas susipainios ant būgno. Šiai užduočiai jums bus reikalinga pagalba:

A. Atleiskite gervės būgną.

YPATYBĖS IR VALDYMAS

- B. Ištraukite netolygiai po būgną susikusį lyną.
- C. Užfiksuokite gervės būgną.
- D. Jūsų pagalbininkas turi traukti lyno dirželį su kabliu, kad lynas įsitemptų 45 kg.
- E. Iš lėto vyniokite lyną atgal kol jūsų pagalbininkas judina lyno galą į abi puses ir paskirsto lyną po abi būgno puses.

Staigi gervės apkrova

Jūsų gervė (jeigu įrengta) suprojektuota ir išbandyta atlaikyti apkrovas kai jos keturratis stovi. Atminkite, kad gervė, lynas ir jos dalys NĖRA suprojektuotos staigiai apkrovai. Laikykitės šių taisyklių:

- Nemėginkite staigiai gerve patraukti krovinio. Pavyzdžiui, nemėginkite kompensuoti neįsitempusio lyno akseleruodami keturratį. Tai yra pavojingas veiksmas, kuris generuoja didelę ir už dalis stipresnę apkrovą. Net ir lėtai važiuojanti tr. priemonė gali sugeneruoti žalingą smūginę apkrovą.
- Nenaudokite gervės ją tai vis įjungdami, tai vis išjungdami. Tai irgi generuoja smūginę apkrovą. Taip apkraunamos gervės dalys, lynas, labai įkaitinamas variklis ir relė.
- Nenaudokite gervės kitai tr. priemonei ar objektui vilkti. Smūginė gervės apkrova įvyksta net ir velkant nedideliu greičiu. Vilkimas gerve taip pat sutelkia daug vilkimo jėgos pačiame keturratyje, dėl ko ji gali tapti sunku suvaldyti ir padidėja avarijos rizika.

YPATYBĖS IR VALDYMAS

- Nenaudokite buksyro juostų kartu su gerve. Tai irgi generuoja smūginę apkrovą. Buksyro juostos yra pagamintos įsitempti ir jose kaupiasi energija. Nelaimės atveju ši sukaupta energija išskiriama ir tada kyla didelis pavojus. Taip pat kartu su gerve nenaudokite ir tasiųjų lynų (angl. bungee).
- Nenaudokite gervės su tikslu pritvirtinti keturračių prie priekabos ar kitos gabenimo tr. priemonės apačios. Taip sugeneruojama smūginė apkrova, kuri gali pažeisti gervės dalis, lyną arba gabenimo transportą.

YPATYBĖS IR VALDYMAS

Priekinis gaubtas

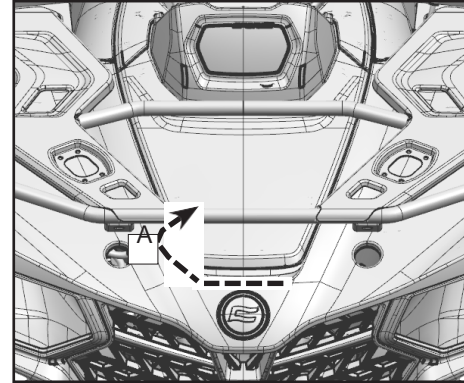
Priekinės dėžės viršuje įrengtas priekinis gaubtas. Atidarius šį dangtį galima tvarkyti aušalo baką, radiatorių, saugiklių dėžutę ir stabdžių skysčio baką.

Kaip jį nuimti:

1. Pakelkite dangčio viršų ir nuimkite dangtį imdami už galinės pusės.

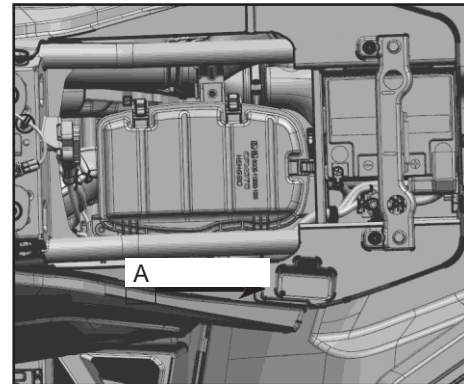
Kaip uždėti atgal:

1. Įstatykite galinę dangčio pusę į tvirtinimo vietas.
2. Įstatykite priekinę dangčio pusę į tvirtinimo vietas.



Įrankių dėžė

Įrankių dėžė [A] įrengta po galine sėdynės puse.

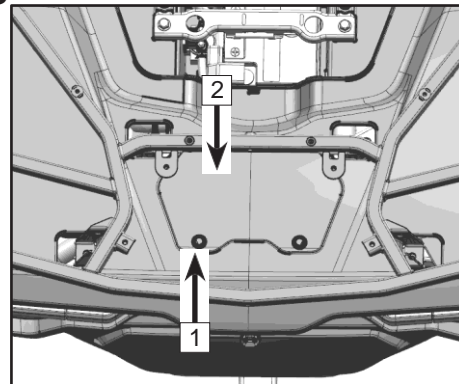


YPATYBĖS IR VALDYMAS

EVĮ dangtis

Išsukite išsiplečiančius varžtus **1**, nuimkite dangtį **2** ir tvarkykite EVĮ

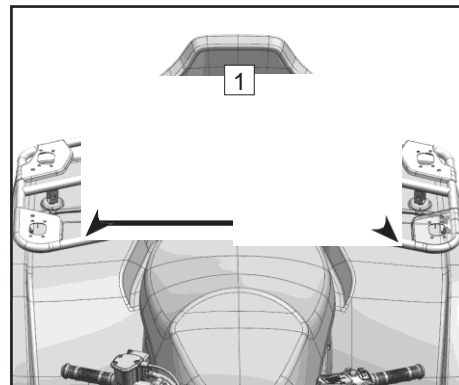
2



Keleivio ranktūris

Keleivio ranktūris ant galinės dėžės

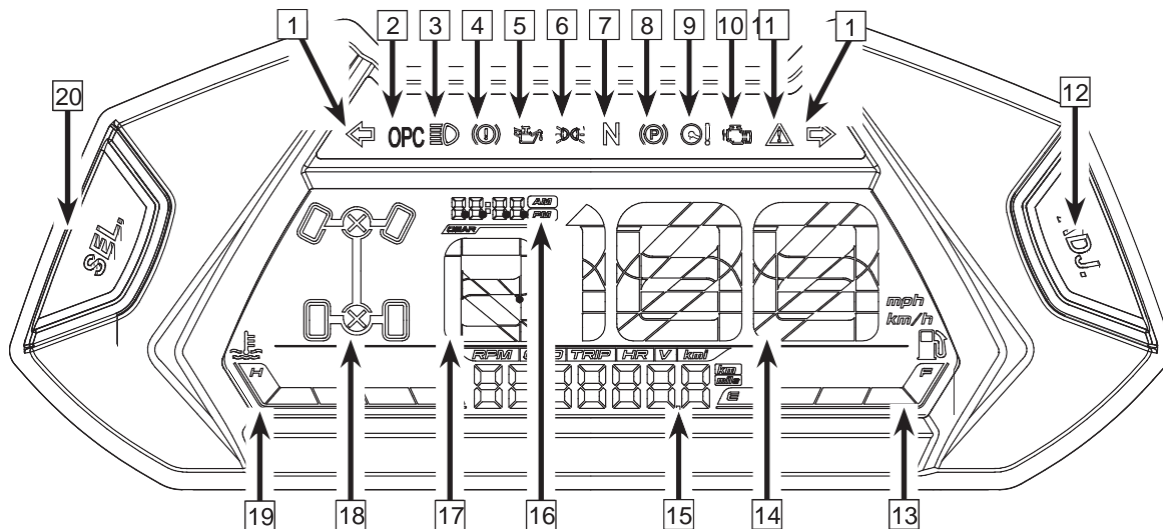
1



YPATYBĖS IR VALDYMAS

LCD priekinio skydelio simboliai ir naudojimas

(ne visose šalyse)



YPATYBĖS IR VALDYMAS

Skydelio simboliai ir įspėjimai

1	Posūkio signalas	7	Neutralaus bėgio lemputė	13	Degalų lygis	19	Aušalo temperatūra
2	OPC	8	Stovėjimo stabdžio lemputė	14	Spidometras	20	SEL mygtukas
3	Tolimųjų šviesų lemputė	9	EPS lemputė	15	Vairuotojo infocentras		
4	Stabdžių gedimo lemputė	10	Degalų įpurškimo klaidos indikatorius	16	Laikrodis		
5	Alyvos slėgio lemputė	11	Greičio lemputė	17	Bėgio lemputė		
6	Gabaritinių žibintų lemputė	12	ADJ - režimo reguliavimas	18	Važiavimo režimas		

PASTABA:

Posūkio signalai galimi ne visose šalyse.

Skydelio simboliai ir įspėjimai

1. Posūkio signalai (jeigu įrengti)

Pasukus posūkio jungiklį į kairę ar į dešinę, dega atitinkama lemputė.

YPATYBĖS IR VALDYMAS

2. Vairuotojo aptikimo sistema: OPC (jeigu įdiegta)

Vairuotojui nulipus nuo keturračio neįjungus stovėjimo stabdžio, dega ši lemputė ir skleidžiamas įspėjamasis signalas.

Signalas	OPC veikimas						
Variklio stabdymo jungiklis	ĮJUNGTA (ON)			IŠJUNGTA (OFF)			
APS./MIN	≤ 1 800		> 1 800	/	/	/	
Stovėjimo signalas	Stovėjimas	Nestovima		/	Nestovima	Nestovima	Stovėjimas
Sėdynės signalas	/	Ant sėdynės	Ne ant sėdynės	/	Ne ant sėdynės	Ant sėdynės	/
OPC	OPC neveikia	OPC neveikia	OPC mirksi ir skleidžia signalą	OPC neveikia	OPS mirksi ir skleidžia 5 min signalą. Tada skydelis išsijungia	Ilgai 12 sek. signalai kas 5 min, Skydelis išsijungia po 30 min.	OPC neveikia, skydelis išsijungia po 5 min.

YPATYBĖS IR VALDYMAS

3. Tolimųjų šviesų lemputė

Ši lemputė dega kai priekinių žibintų jungiklis nustatytas į tolimųjų šviesų padėtį.

4. Stabdžių gedimo lemputė

Ši lemputė dega kai yra žemas stabdžių skysčio lygis.

5. Alyvos slėgio lemputė

Jeigu dega ši lemputė, gali būti alyvos sistemos gedimų. Pristatykite keturratį aptarnavimui.

6. Gabaritinių žibintų lemputė

Ši lemputė dega kai žibintų jungiklis nustatytas į gabaritinių žibintų padėtį.

7. Neutralaus bėgio lemputė

Ši lemputė dega kai įjungtas neutralus bėgis.

8. Stovėjimo stabdžio lemputė

Ši lemputė dega kai įjungtas stovėjimo stabdys.

9. EPS gedimo lemputė

Ši lemputė dega jeigu aptinkamas elektroninės vairo stiprintuvo sistemos (EPS) gedimas. Nebevažiokite ir pristatykite keturratį į prekybos atstovybę remontui.

10. Degalų įpurškimo klaidos indikatorius

Ši lemputė dega jeigu aptinkamas degalų įpurškimo mechanizmo gedimas. Nebevažiokite ir pristatykite keturratį į prekybos atstovybę remontui.

YPATYBĖS IR VALDYMAS

11. Greičio lemputė

Nuspaudus greičio ribojimų nepaisymo mygtuką, užsidega ši lemputė ir 4WD-LOCK režimu neberibojamas greitis.

12. ADJ - režimo reguliavimo mygtukas

Šiuo ir SEL mygtuku galite reguliuoti skydelio funkcijas. Skaitykite skyrius apie Skydelio rodinį, nustatymus ir pakeitimus.

13. Degalų lygis

Rodo degalų lygį bake.

(Galima ne visose rinkose)

Signalas FUEL 3 reiškia, kad bake likę apie 3,9 l degalų. Reguluojant žemiausia degalų lygio signalo slenkstį, skydelyje rodoma, kad degalų yra 1 bar arba daugiau.

Signalas FUEL 2 reiškia, kad bake likę apie 2,86 l degalų. Reguluojant žemiausia degalų lygio signalo slenkstį, skydelyje rodoma, kad degalų yra 1 bar arba daugiau.

Signalas FUEL 1 reiškia, kad bake likę apie 0,75 l degalų. Reguluojant žemiausia degalų lygio signalo slenkstį, skydelyje rodoma, kad degalų yra 1 bar arba daugiau.

SPĖJIMAS

Nusistatydami degalų lygio signalo slenkstį įvertinkite savo vairavimo įpročius, važiavimo aplinką ir kt. Reguliokite atidžiai.

14. Spidometras

Rodo keturračio važiavimo greitį. „ADJ“ ir „SEL“ mygtukais gali keisti spidometro rodinį tarp kilometrų per valandą (km/h) ir mylių per valandą (MPH).

YPATYBĖS IR VALDYMAS

15. Vairuotojo infocentras

Vairuotojo infocentras Šios skydelio srities rodinis vaikiškumas „SEL“ mygtuku: TOTAL – odometro suskaičiuota nuvažiuota rida (myliomis arba kilometrais), TRIP – dabartiniu važiavimu nuvažiuotas atstumas, H – bendras variklio veikimo laikas, V – akumuliatoriaus įtampa, „Brightness“ – „ADJ“ mygtuku reguliuojamas skydelio ryškumas. RPM – variklio sparta.

16. Laikrodis

Rodo dabartinį laiką. Neteisingai rodomą laiką galima atstatyti mygtukais „ADJ“ ir „SEL“.

17. Bėgio lemputė

Šioje srityje rodomos bėgi nurodančios raidės: R – atbulinis, H – pagreitinimas, L – palėtinimas, N – neutralus, P – stovėjimo.

18. Važiavimo režimas

Rodo dabartinį važiavimo režimą iš trijų galimų: 2WD, 4WD ir 4WD-LOCK

19. Aušalo temperatūra

Rodo dabartinę aušalo temperatūrą. C reiškia žemą temperatūrą, o H - aukštą. Tiek per aukštą, tiek per žemą temperatūrą nėra gerai. Jei temp. per žemą – palikite keturračių veikti tuščiaja eiga, kad variklis išiltų. Jei per aukštą – sustabdykite keturračių. Aušalo temperatūra turi laikytis normos ribose.

20. SEL - režimo pasirinkimo mygtukas

Šiuo ir ADJ mygtuku galite reguliuoti skydelio funkcijas. Skaitykite skyrius apie Skydelio rodinį, nustatymus ir pakeitimus.

YPATYBĖS IR VALDYMAS

Skydelio rodinys/nustatymai/pakeitimai					
Dalykas	Rodinys	SEL	ADJ	Veiksmas	Rezultatas
APS./MIN	APS./MIN	Nusp. trumpai		Įjungia ODO	ODO
Odometras	Bendra rida	Nusp. trumpai		Įjungia kelionės ridą	Kelionės rida
Trip	Kelionės rida	Nusp. trumpai		Įjungia variklio valandas	Variklio valandos
			Nusp. ilgai	Kelionės rida į 0	Atstatoma kelionės rida
Variklio valandos	H	Nusp. trumpai		Įjungia EFI gedimą	EFI gedimo kodas
EFI gedimo kodas	EFI gedimo kodas	Nusp. trumpai		Perjungia į šviesinimą	Skydelio ryškumas
Skydelio ryškumas	Ryškumo lygis		Nusp. trumpai	Pašviesina +1	L-I-g-H-5
Maž. degalų signalo lygis	Maž. degalų signalo bėgis	Nusp. trumpai		Perjungia į įtampą	Įtampa
			Nusp. trumpai	Perjungia į maž. degalų signalo bėgį	FUEL 3 - FUEL 1 - FUEL 2
Įtampa	U	Nusp. trumpai		Perjungia pradžios ekraną	Pradžios ekranas
Pradžios ekranas	Pradžios ekranas	Nusp. ilgai		Perjungia į laiko nust.	Valandos nust.
			Nusp. trumpai	Spaust – +1	Pradžios ekranas
			Nusp. ilgai	Padalos 1-24	Pradžios ekranas

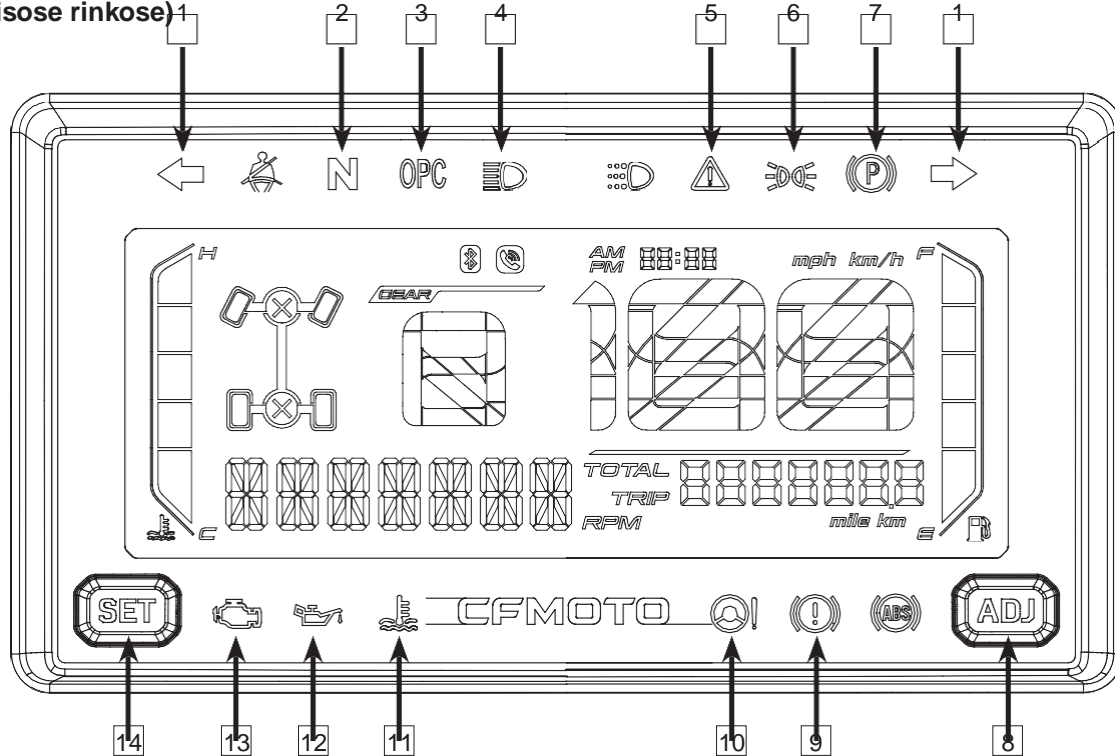
YPATYBĖS IR VALDYMAS

Valandos nust.	Valandos nust.	Nusp. trumpai		Perjungia į minučių nust.	Minučių nust.
			Nusp. trumpai	Spaust – +1	Pradžios ekranas
			Nusp. ilgai	Padalos 00-59	Pradžios ekranas
Minučių nust.	Minučių nust.	Nusp. trumpai		Perjungia 12/24 val. laiko formatą	Laiko vienetų nust.
			Nusp. trumpai		
Laiko vienetų nust.	Laiko vienetų nust.	Nusp. trumpai		Greičio vnt. nust.	Greičio vnt. nust.
			Nusp. trumpai	Perjungia į greičio nust.	Pradžios ekranas

YPATYBĖS IR VALDYMAS

TFT priekinio skydelio simboliai ir įspėjimai

(ne visose rinkose)



YPATYBĖS IR VALDYMAS

Skydelio simboliai ir įspėjimai

1	Posūkio signalas	6	Gabaritinių žibintų lemputė	11	Aušalo temp. įspėjimo lemputė
2	Neutralaus bėgio lemputė	7	Stovėjimo stabdžio lemputė	12	Alyvos slėgio įspėjimo lemputė
3	OPC lemputė	8	ADJ - režimo reguliavimo mygtukas	13	Degalų įpurškimo klaidos indikatorius
4	Tolimųjų šviesų lemputė	9	Stabdžių gedimo lemputė	14	SEL - režimo pasirinkimo mygtukas
5	Greičio lemputė	10	EPS lemputė		

PASTABA:

Posūkio signalai galimi ne visose šalyse.

YPATYBĖS IR VALDYMAS

1. Posūkio signalai (jeigu įrengti)

Pasukus posūkio jungiklį į dešinę, dega posūkio į dešinę lemputė. Pasukus posūkio jungiklį į kairę, dega posūkio į kairę lemputė.

2. Neutralaus bėgio lemputė

Ši lemputė dega kai įjungtas neutralus bėgis.

3. OPC lemputė

Vairuotojus nulipus nuo sėdynės neįjungus stovėjimo stabdžio, užsidega ši lemputė ir skamba signalas.

4. Tolimųjų šviesų lemputė

Ši lemputė dega kai priekinių žibintų jungiklis nustatytas į tolimųjų šviesų padėtį.

5. Greičio lemputė

Nuspaudus greičio ribojimų nepaisymo mygtuką, užsidega ši lemputė ir 4WD-LOCK režimu neberibojamas greitis.

6. Gabaritinių žibintų lemputė

Ši lemputė dega kai žibintų jungiklis nustatytas į gabaritinių žibintų padėtį.

7. Stovėjimo stabdžio lemputė

Ši lemputė dega kai įjungtas stovėjimo stabdys.

8. ADJ - režimo reguliavimo mygtukas

Spausdami šį ir „SEL“ mygtukus reguliuokite skydelyje rodomą informaciją.

YPATYBĖS IR VALDYMAS

9. Stabdžių gedimo lemputė

Ši lemputė dega kai yra labai žemas stabdžių skysčio lygis. Įpilkite skysčio „DOT4“ arba kreipkitės į atstovybę. Sistemoje esant mažai stabdžių skysčio, į stabdžių sistemą gali prasiskverbti oro, stabdžiai gali nevykti ir taip galima sukelti avariją.

10. EPS lemputė

Ši lemputė dega jeigu aptinkamas elektroninės vairo stiprintuvo sistemos (EPS) gedimas. Nebevažiuokite ir pristatykite keturratį į prekybos atstovybę remontui. Jeigu važiuosite toliau, vairui sukti reikės daugiau jėgos ir galite nepataisomai sugadinti EPS sistemą.

11. Aušalo temperatūros įspėjimo lemputė

Tiek per aukšta, tiek per žema aušalo temperatūra nėra gerai. Jei temp. per žema – palikite keturratį veikti tuščiaja eiga, kad variklis išiltų. Jei per aukšta – sustabdykite keturratį. Aušalo temperatūra turi laikytis normos ribose.

12. Alyvos slėgio lemputė

Alyvos slėgio lemputė dega esant itin žemam alyvos slėgiui. Įsižiebus šiai lemputei, saugiai sustabdykite keturratį ir susisieki su atstovybe dėl remonto darbų.

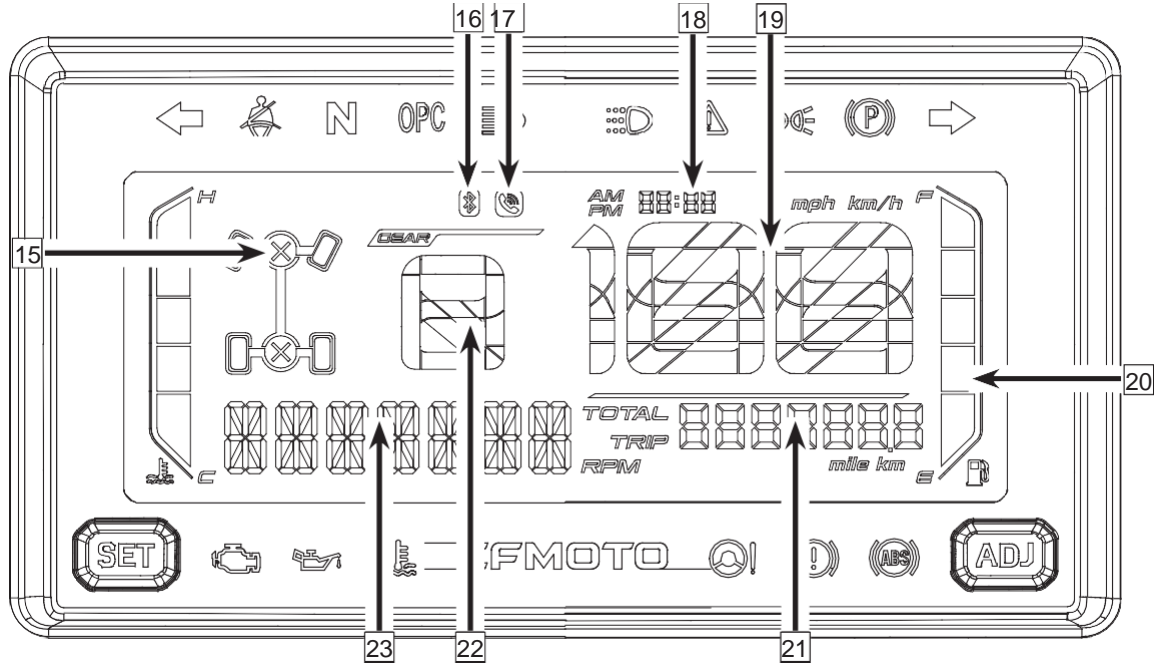
13. EFI gedimo lemputė

Ši lemputė dega jeigu aptinkamas degalų įpurškimo mechanizmo gedimas. Nebevažiuokite ir pristatykite keturratį į prekybos atstovybę remontui, nes kitaip galima sunkiai sugadinti variklį.

14. SEL - režimo reguliavimo mygtukas

Šiuo ir ADJ mygtukais galite reguliuoti, kas rodoma skydelyje.

YPATYBĖS IR VALDYMAS



15	Važiavimo režimas	18	Laikrodis	21	Vairuotojo infocentras
16	„Bluetooth“ lemputė	19	Spidometras	22	Bėgio lemputė
17	Skambučio lemputė	20	Degalų lygis	23	Variklio apsuks

YPATYBĖS IR VALDYMAS

Priekinio skydelio simboliai ir įspėjimai

15. Važiavimo režimas

Rodo dabartinį važiavimo režimą iš trijų galimų: 2WD, 4WD ir 4WD-LOCK. Jeigu važiavimo režimas tinkamai neįsijungė, dega ši lemputė.

16. „Bluetooth“ lemputė (ne visose rinkose)

Keturratyje įdiegta „Bluetooth“ funkcija, leidžianti atsiliepti ir užbaigti mob. telefono skambučius. Jeigu keturratis nėra susietas su jokių mob. telefonu, „Bluetooth“ piktograma nedega. Bandant susieti telefoną, ši lemputė mirksi. Pavykus susieti telefoną, ši lemputė dega. Kai jums kas nors skambina, skydelyje mirksi telefono simbolis. Kai atsiliepiate, jis dega. Užbaigus pokalbį, šis simbolis dingsta.

Atsiliepkite į skambučius trumpai nuspausdami „SEL“ mygtuką, o užbaikite trumpai nuspausdami „ADJ“ mygtuką. Kad susietumėte įrenginį, telefone atsidarykite „Bluetooth“ nustatymus, nustatykite keturračio jungiklį ties įjungimo padėtimi (ON) ir per telefono „Bluetooth“ nustatytus susisieki su keturračiu.

ĮSPĖJIMAS

Nevažiuokite keturračiu su įjungtomis „Bluetooth“ funkcijomis. Atsiliepkite į skambučius tik visiškai sustoję.

17. Skambučio lemputė

Susiejus įrenginį su keturračiu, kai jums kas nors skambina, skydelyje mirksi ši lemputė su priedašu „CALL IN“. Atsiliepkite į skambučius trumpai nuspausdami „SEL“, o užbaikite trumpai nuspausdami „ADJ“.

18. Laikrodis

Rodo dabartinį laiką. Neteisingai rodomą laiką galima atstatyti mygtukais „ADJ“ ir „SEL“.

19. Spidometras

Rodo keturračio važiavimo greitį. „ADJ“ ir „SEL“ mygtukais galima keisti spidometro rodinį tarp kilometrų per valandą (km/h) ir mylių per valandą (MPH).

YPATYBĖS IR VALDYMAS

20. (Žemas) degalų lygis Rodo

degalų lygį bake. **(Galima ne visose rinkose)**

Signalas FUEL 3 reiškia, kad bake likę apie 3,9 l degalų. Reguluojant žemiausia degalų lygio signalo slenkstį, skydelyje rodoma, kad degalų yra 1 bar arba daugiau.

Signalas FUEL 2 reiškia, kad bake likę apie 2,86 l degalų. Reguluojant žemiausia degalų lygio signalo slenkstį, skydelyje rodoma, kad degalų yra 1 bar arba daugiau.

Signalas FUEL 1 reiškia, kad bake likę apie 0,75 l degalų. Reguluojant žemiausia degalų lygio signalo slenkstį, skydelyje rodoma, kad degalų yra 1 bar arba daugiau.

SPĖJIMAS

Nusistatydami degalų lygio signalo slenkstį įvertinkite savo vairavimo įpročius, važiavimo aplinką ir kt. Reguluokite atidžiai.

21. Vairuotojo infocentras

Parodo keturračio ridą. „SEL“ mygtuku galite perjungti rodinį į kelionės ridą, variklio veikimo valandas, EFI gedimo kodą, akumuliatoriaus įtampą, skydelio ryškumo reguliavimą ar EPS gedimo kodą.

22. Bėgio lemputė

Rodo dabar įjungtą bėgį.

23. Variklio apsukos

Rodo dabartines variklio apsukas.

YPATYBĖS IR VALDYMAS

Skydelio rodinys/nustatymai/pakeitimai					
Dalykas	Rodinys	SEL	ADJ	Veiksmas	Rezultatas
Odometras	Bendra rida	Nusp. trumpai		Ijungia kelionės ridą	Kelionės rida
Kelionės rida	Kelionės rida	Nusp. trumpai		Ijungia variklio valandas	Variklio valandos
Kelionės rida	Kelionės rida		Nusp. ilgai	Kelionės rida į 0	Atstatoma kelionės rida
Variklio valandos	H	Nusp. trumpai		Ijungia EFI gedimą	EFI gedimo kodas
EFI gedimo kodas	EFI gedimo kodas	Nusp. trumpai		Perjungia į įtampą	Įtampa
Įtampa	U	Nusp. trumpai		Perjungia į skydelio šviesinimą	Skydelio ryškumas
Skydelio ryškumas	Ryškumo lygis	Nusp. trumpai		Perjungia į degalų signalo lygį	Degalų signalo lygis
Maž. degalų signalo lygis	Maž. degalų signalo bėgis	Nusp. trumpai		Perjungia į bendrą ridą	Bendra rida
			Nusp. trumpai	Perjungia į maž. degalų signalą krumplinis	FUEL 3 - FUEL 1 - FUEL 2
Pradžios ekranas	Pradžios ekranas	Nusp. ilgai		Perjungia į laiko nust.	Valandos nust.
			Nusp. trumpai	Perjungia į skydelio šviesinimą	Pradžios ekranas
	Valandos nust.	Nusp. trumpai		Perjungia į laiko nust.	Minučių nust.
			Nusp. trumpai	Spaust – +1	Valandos nust.

YPATYBĖS IR VALDYMAS

Perjungia į laiko nust., laiko formatą ir greičio mat. vnt.	Minučių nust.		Nusp. ilgai	Padalos 1-24	Valandos nust.
		Nusp. trumpai		Perjungia į laiko vnt.	12/24 val. laiko formatas
			Nusp. trumpai	Spaust – +1	Minučių nust.
	12/24 val. formato nustatymas		Nusp. ilgai	Padalos 00-59	Minučių nust.
		Nusp. trumpai		Perjungia į vnt. nust.	Greičio vnt. nust.
	Vnt. nustatymas		Nusp. trumpai	Perjungia į laiko formato nust.	12/24 val. laiko formatas
		Nusp. trumpai		Atgal į pradžios ekraną	Pradžios ekranas
			Nusp. trumpai	Perjungia į greičio nust.	Greičio vnt. nust.

KETURRAČIO VALDYMAS

Keturračio valdymas

Prasivažinėjimas

Naują keturratį itin svarbu pravažinėti. Atsargus elgesys su naujai įsigytu varikliu reiškia, kad jis veiks geriau ir tarnaus ilgiau. Kruopščiai atlikite šiuos veiksmus:

1. Pasirinkite atvirą vietą ir susipažinkite kaip veikia ir valdosi keturratis.
2. Pastatykite keturratį ant tvirto ir lygaus pagrindo.
3. Pripilkite baką degalų.
4. Pažiūrėkite variklio alyvos lygį. Pripilkite rekomenduojamos naudoti alyvos iki reikiamo lygio – tarp mažiausios ir didžiausios lygio matuoklio padalų. Užsiimkite vairavimo padėtį ir užveskite variklį.
5. Palikite variklį šiek tiek paveikti tuščiąja eiga ir tik tada važiuokite.
6. Nuspauskite kojį stabdį, pasirinkite norimą bėgį ir atleiskite šį stabdį.
7. Nuspauskite akseleratorių. Pradžiai važiuokite nedideliu greičiu. Pirmas 10 valandų arba 160 km važiavimo (kuris sukanka greičiau) nespauskite akseleratoriaus daugiau nei $\frac{1}{2}$ pajėgumų. Dar kitas 10 valandų arba 160 km važiavimo (kuris sukanka greičiau) nespauskite akseleratoriaus daugiau nei $\frac{3}{4}$ pajėgumų. Nelaikykite pastovios tuščiosios eigos ir ilgai nevažiuokite visiškai nuspaustu akseleratoriumi.
8. Prasivažinėjimo laikotarpiu nevilkite ar nevežkite jokių krovinių.
9. Baigiantis prasivažinėjimo laikotarpiui, pakeiskite variklio alyvą (po 20 val. arba 320 km).

KETURRAČIO VALDYMAS

PERSPĖJIMAS

Prasivažinėjimo laikotarpiu:

- Nekraukite ir nevilkite krovinių.
- Nevažiuokite maksimaliai nuspaudę akseleratoriaus. Pirmąsias 20 valandų važiuojant maksimaliai nuspaudus akseleratorių galima pažeisti variklio dalis ir sutrumpinti jo tarnavimo laiką.
- Pirmąsias 10 valandų (arba 160 km) važiavimo nespauskite daugiau nei 1/2 akseleratoriaus.
- Pirmąsias 10–20 valandų (arba dar 160 km) važiavimo nespauskite daugiau nei 3/4 akseleratoriaus.
- Naudokite tik rekomenduojamą naudoti alyvą. Kitokia alyva gali stipriai pažeisti variklį. „CFMOTO“ rekomenduoja vieno cilindro keturtakčiams varikliams naudoti 5W-40 alyvą. Dėl karšto aplinkos oro leidžiama keisti alyvos klampą iki 10W-40 ar 15W-40. Alyvos klampos ir oro temperatūros santykiai pateikiami lentelėje toliau.

Rekomenduojama alyvos klampa

Oil Viscosity				15W-40				
				10W-40				
				5W-40				
F°	-22	-4	14	32	50	68	86	104
C°	-30	-20	-10	0	10	20	30	40

KETURRAČIO VALDYMAS

Patikra prieš važiuojant

Kaskart prieš važiuojant geriausia apžiūrėti keturratį vadovaujantis šiuo apžiūros modeliu.

ĮSPĖJIMAS


Prieš išvažiuojant neatlikus reikiamos apžiūros, galima sunkiai apgadinti keturratį, susižeisti ar net žūti. Prieš išvažiuodami visada apžiūrėkite, ar keturratis tinkamai veikia.

Variklio užvedimas

ĮSPĖJIMAS

Variklio išmetamosiose dujose yra nuodingo anglies monoksido, kurio įkvėpus galima apalpti ir sunkiai susižaloti ar net žūti. Neveskite variklio uždaroje patalpoje.

Neįšilusio variklio užvedimas

1. Bėgio svirtis turi būti stovėjimo arba neutralioje padėtyje.
2. Įspauskite kojį stabdį.
3. Įjunkite variklio stabdymo jungiklį ir pagrindinį jungiklį į „“ (ON)
4. Įsitikinę, kad akseleratorius nenuspaustas, paspauskite kairiojo vairakočio užvedimo mygtuką.
5. Varikliui užsivedus, palaukite, kol jis įkais ir tik tada važiuokite.

KETURRAČIO VALDYMAS

PASTABA

Kiekvienas bandymas neturi užtrukti ilgiau negu 10 sekundžių. Jeigu variklis neužsiveda, atleiskite paleidimo jungiklį ir palaukite kelias sekundes iki kito bandymo. Siekiant neeikvoti akumulatoriaus, kiekvienas bandymas turi būti kuo trumpesnis.

ATSARGIAI

Važiuojant keturračiu vos tik jam užsivedus galima pažeisti jo variklį. Palikite variklį šiek tiek laiko įkaisti ir tik tada važiuokite.

PASTABA

Jeigu įspausstas stabdys, variklį galima užvedinėti bet kuriuo bėgiu. Visgi, geriausia praktika būtų užvedinėti variklį su įjungtu neutraliu ar stovėjimo bėgiu. Jeigu esant įjungtam neutraliam bėgiui skydelyje nedega jo lemputė, kreipkitės į atstovybę dėl elektronikos patikros arba bėgių sistemos tvarkymo.

ĮSPĖJIMAS

Važiuojant greičio ribojimo režimu ir per smarkiai akseleruojant, išmetimo sistemoje gali susikaupti degalų, dėl kurių girdisi sproginėjimai ir (arba) pažeidžiamas variklis.

KETURRAČIO VALDYMAS

Bėgių svirties valdymas

Bėgių perjungimas ATSARGIAI

Kad nepažeistumėte transmisijos, atleiskite akseleratorių, sustokite, įspauskite kojinių stabdį ir tik tada perjunkite bėgį.

PASTABA

Važiuojant į priekį visada rekomenduojama naudoti palėtintą bėgį. Pagreitinimas skirtas tik ilgų nuotolių greitam važiavimui.

Perjungimas iš stovėjimo

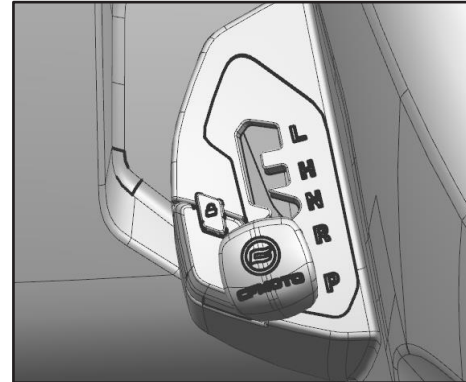
1. Akseleratorius turi būti atleistas.
2. Įspauskite kojinių stabdį.
3. Nuveskite svirtį į norimą bėgį.
shift guide.

Perjungimas: Neutralus -> Pagreitinimas

1. Akseleratorius turi būti atleistas, o keturratis visiškai sustojęs.
2. Įspauskite kojinių stabdį.
3. Nuveskite bėgių svirtį į H padėtį.

Perjungimas: Palėtintas -> Palėtintas

1. Akseleratorius turi būti atleistas, o keturratis visiškai sustojęs.
2. Įspauskite kojinių stabdį.
3. Nuveskite bėgių svirtį į L padėtį.



KETURRAČIO VALDYMAS

Perjungimas: Palėtintas -> Pagreitintas

1. Akseleratorius turi būti atleistas, o keturratis visiškai sustojęs.
2. Įspauskite kojį stabdį.
3. Nuveskite bėgių svirtį į H padėtį.

Perjungimas: į atbulinį bėgį

1. Akseleratorius turi būti atleistas, o keturratis visiškai sustojęs.
2. Įspauskite kojį stabdį.
3. Nuveskite svirtį į atbulinį bėgį (R).
4. Apsižiūrėkite, ar už jūsų nugaros nėra žmonių ar kitų kliūčių ir tik tada atleiskite galinių stabdžių pedalą.
5. Palaipsniui spauskite akseleratorių ir žiūrėdami sau už nugaros važiuokite atbulomis.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Perjungdami bėgį į atbulinį, įsitikinkite, kad už jūsų nieko nėra ir važiuoti atbulomis saugu. Kai važiuoti saugu, pradėkite važiuoti nedideliu greičiu.

Perjungimas: Atbulinis -> Stovėjimo

1. Akseleratorius turi būti atleistas, o keturratis visiškai sustojęs.
2. Įspauskite kojį stabdį.
3. Nuveskite svirtį į stovėjimo bėgį (P).

KETURRAČIO VALDYMAS

PASTABA

Jeigu kojinis stabdys neįspaustas, įjungti atbulinio bėgio negalima.

Bėgių lemputės turi rodyti įjungtą bėgį. Jeigu skydelio lemputė nedega, kreipkitės į atstovybę dėl elektronikos patikros arba bėgių sistemos tvarkymo.

Dėl variklio sinchronizacijos mechanizmo, lemputė gali užsidegti tik pajudėjus iš vietos.

Nejunkite pagreitinto bėgio vilkimui arba ilgam važiavimui nedideliu greičiu – taip perkais sankaba ir bus pažeistos keturračio dalys.

KETURRAČIO VALDYMAS

Krovinių vežimas ir vilkimas

Ant keturračio įrengtos priekinė ir galinė dėžės bei vilkimo kablys. Vilkdami ir veždami krovinis vadovaukitės šia tvarka:

ĮSPĖJIMAS

Per didelė apkrova ir netinkamas vilkimas gali apsunkinti keturračio sukibimą, valdymą ir stabdymą.

- Vilkite tik palėtintu bėgiu, kad lėčiau dėvėtūsi sankaba ir negestų diržas.
- Vilkdami ar veždami krovinis važiuokite lėčiau.
- Neviršykite nustatytos apkrovos.
- Visi vežami kroviniai turi būti saugiai pritvirtinti. Nepritvirtinti kroviniai gali svyruoti ir apsunkinti keturračio valdymą.
- Važiuodami nelygiu arba kalvotu reljefu, važiuokite lėčiau ir vežkite lengvesnius krovinis.
- Apkrautą keturračių stabdykite itin atsargiai. Venkite važiuoti taip, kad reikėtų atbulomis kilti į įkalnę.
- Priekinės ir galinės dėžių svoris turi būti paskirstytas kuo labiau į priekį ir kuo žemiau. Aukšti kroviniai paaukština keturračio masės centrą ir apsunkina jo valdymą. Jeigu krovinio masės centras yra aukštai, sumažinkite krovinio svorį. Jei vežate necentruotus krovinis, kurių neįmanoma centruoti, pritvirtinkite juos ir važiuokite itin atsargiai.

KETURRAČIO VALDYMAS

- Vežant už dėžių kraštų išsikišančius krovinius: Suprastėja keturračio stabilumas ir manevringumas bei padidėja rizika apvirsti.
- Vežant krovinį tik priekinėje arba tik galinėje dėžėje svoris pasiskirsto netolygiai ir padidėja rizika apvirsti. Paskirstykite svorį tolygiai po priekinę ir galinę dėžes, tačiau neviršykite nustatytosios apkrovos.
- Kraukite krovinius į priekinę dėžę taip, kad jie neužstotų priekinių žibintų.
- Velkamą objektą kabinkite už kablo. Neviršykite rekomenduojamo sukabinimo spynos svorio.
- Vilkti grandinėmis, diržais, lynu ar kitomis medžiagomis nerekomenduojama, nes jie gali įsipainioti į ratus ir apgadinti keturračių ar sužaloti žmones.
- Velkant lygiu paviršiumi, keturračio greitis neturi viršyti 16 km/h greičio. Velkant nelygiu paviršiumi, posūkiuose, įkalne ar nuokalne, keturračio greitis neturi viršyti 8 km/h greičio.

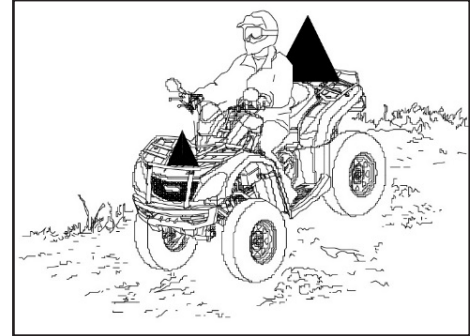
KETURRAČIO VALDYMAS

Apkrovos paskirstymas

Keturratis suprojektuotas atlaikyti arba vilkti tik tam tikrą apkrovą.

Reikalavimai:

- Perskaitykite apkrovos paskirstymo įspėjamąsias etiketes.
- Neviršykite nurodyto svorio.
- Krovinio svoris turi būti kuo įmanoma žemiau.
- Krovinius reikia krauti kuo labiau į dėžės priekį.
- Veždami krovinius ar vilkdami nelygiu arba kalvotu reljefu, važiuokite lėčiau ir vežkite lengvesnius krovinius.



KETURRAČIO VALDYMAS

Saugus vairavimas

Vairuotojo atsakomybė

Jūsų, kaip keturračio vairuotojo, sveikas protas, priimti sprendimai ir vairavimo įgūdžiai yra esminiai veiksniai, kurie apsaugo jus ir kitus nuo sužeidimų bei turtą ir gamtą nuo žalos.

Pramoginis, kolektyvinis ir ilgų nuotolių važiavimas

Šio keturračio pranašumas yra tas, kad juo galite išvažiuoti į bekele, atokiau nuo žmonių. Nevažinėkite kitų tipų visureigėms tr. priemonėms skirtose vietose, nebent jūsų keturračiui ten aiškiai nedraudžiama važiuoti. Taip apima sniegaeigių, jodinėjimo, kalnų dviračių trasas ir kitas važinėti visureigėmis tr. priemonėmis skirtas vietas. Įstokite į savo vietinį keturračių klubą. Klubo nariai jums suteiks kelių žemėlapi, duos patarimų ir papasakos apie vietas, kuriose galima važiuoti.

Važiuodami grupe, palaikykite saugų atstumą nuo priekyje ir už jūsų važiuojančių vairuotojų. Išlikite budrūs ir nedarykite staigių manevrų važiuodami greta kitų keturračių. Laikykitės nustatyto kelio ir važiavimo teritorijų, neskatininkite kitų važiuoti draudžiamose vietose.

Važiavimo aplinka

Važiavimas bekele – tai privilegija. Naudokitės turima privilegija, bet tuo pačiu tausokite gamtą ir gerbkite kitų teisę ja mėgautis. Vaikioti laukinius gyvūnus draudžia įstatymai. Motorine tr. priemone vaikomi laukiniai gyvūnai gali mirti nuo pervargimo. Jokiu būdu sąmoningai neardykite važinėjamo reljefo, nebent jis būtų tam ir pritaikytas. Vadovaukitės taisykle „ką išmetei, tą susirink“. Nešiukšlinkite.

KETURRAČIO VALDYMAS

Praktikuokitės!

Šiame vadove aprašomus vairavimo manevrus reikia atlikti daug kartų, važiuojant nedideliu greičiu, erdvioje vietoje, kurioje nėra kliūčių. Vairuojant neteisinga technika, keturratis gali neatlikti posūkio. Jeigu keturratis neatlieka posūkio, sustokite ir bandykite iš naujo. Jeigu važavimo paviršius slidus ar purus, važiavimą palengvintų svorio perkėlimas link priekinės ašies perstumiant sėdynę. Pramokus teisingą vairavimo techniką, turėtų pavykti atlikti manevrus važiuojant greičiau ir staigesniuose posūkiuose.

Dėl blogos vairavimo technikos kaip staigaus akseleravimo, per stipraus stabdymo, neteisingų kūno judesių arba per greitų ar per aštrių posūkių keturratis gali apvirsti. Jeigu keturratis pradeda virsti į priešingą posūkiui pusę, palenkite savo kūną į posūkio pusę. Taip pat gali pririekti iš lėto atleisti akseleratorių ir sukti vairą į priešingą posūkiui pusę.

Dėmesio: Nevažiuokite dideliu greičiu, kol nesate susipažinę su šio keturračio veikimu.

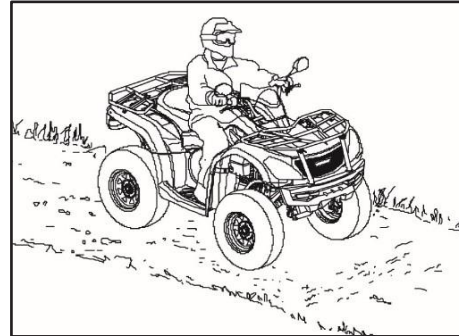
PASTABA

Važiuojant į priekį visada rekomenduojama naudoti palėtintą bėgį. Pagreitintas bėgis skirtas tik ilgų nuotolių greitam važiavimui. Nejunkite pagreitinto bėgio vilkimui arba ilgam važiavimui nedideliu greičiu – taip perkais sankaba ir bus pažeistos keturračio dalys.

KETURRAČIO VALDYMAS

Vairavimo tvarka

1. Sėdėkite išsitiesę, abi kojas tvirtai laikydami ant pakojų ir abiem rankom tvirtai laikydami vairakočius.
2. Užveskite variklį ir palaukite, kol jis įšils. Įspauskite kojinių stabdį ir įjunkite palėtintą bėgį.
3. Apsižvalgykite aplink ir nuspręskite, kur važiuosite.
4. Atleiskite stabdį.
5. Iš lėto savo dešiniu nykščiu spauskite akseleratorių ir pradėkite važiuoti. Variklio greitis reguliuojamas spaudžiant akseleratorių.
6. Važiuokite nedideliu greičiu. Praktikuokitės manevruoti spausdami akseleratorių ir stabdžius ant lygaus paviršiaus.



KETURRAČIO VALDYMAS

Posūkiai

Sukite vairą posūkio kryptimi ir pakreipkite savo viršutinę kūno dalį į posūkio pusę, o posūkio pusei priešingą koją laikykite atremtą į pakoją. Tokia kūno padėtis posūkio metu keičia padangų sukibimą ir palengvina posūkį. Tokius pat kūno judesius atlikite ir sukdami atbulomis.

PASTABA

Iš pradžių bandykite atlikti posūkius važiuodami mažu greičiu ir tik po to

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Sukant aštriu kampu arba pernelyg dideliu greičiu galima apvirsti ir sunkiai susižeisti. Nedarykite posūkių aštriu kampu. Nedarykite posūkiu važiuodami dideliu greičiu.



KETURRAČIO VALDYMAS

Keturračio posūkių dinamika

Kad 2WD ar 4WD režimu būtų išgauta didžiausia trauka, abu galiniai ratai sublokuojami ir suka vienodu greičiu. 4WD-LOCK režimu tokiu pačiu greičiu suka ir priekiniai ratai. Todėl, jei vidinėje posūkio pusėje esantis ratas negali praslysti ar prarasti šiek tiek sukibimo, keturratis priešinasi posūkiui. Greitiems ir lengviems posūkiams reikia vadovautis šiame vadove aprašoma specialia posūkio technika. Šio posūkio reikia iš pradžių mokytis važiuojant nedideliu greičiu.

Posūkiai

Artėdami prie posūkio sulėtinkite ir sukite vairakočius norima posūkio kryptimi. Sukdami atremkite savo koją į posūkiui priešingoje pusėje esančią pakopą ir palenkite savo krūtinę į posūkio pusę. Laikydami nuspaustą akseleratorių posūkio metu palaikykite vientisą greitį. Atliekant šį manevrą, vidinėje posūkio pusėje esantis ratas šiek tiek praslys ir keturratis tinkamai išsuks posūkį.

KETURRAČIO VALDYMAS

Važiavimas atbulomis

Kaip važiuoti atbulomis:

1. Akseleratorius turi būti atleistas, o keturratis visiškai sustojęs.
2. Įspauskite kojį stabdį ir nuveskite bėgių svirtį į atbulinę padėtį.
3. Apsižiūrėkite, ar už nugaros nėra kliūčių važiuoti.
4. Jeigu važiuoti saugu, atleiskite stabdį, dešiniu nykščiu iš lėto spauskite akseleratorių ir pradėkite važiuoti. Variklio greitis reguliuojamas spaudžiant akseleratorių.

PASTABA

Keturratyje įrengtas atbulinio bėgio greičio ribotuvas. Važiuojant šiuo bėgiu išjungti ribojimo negalima. Nevažiuokite maksimaliai nuspaudę akseleratoriaus.

Nuspauskite akseleratorių tik tiek, kiek pakanka norimam greičiui palaikyti.

Važiuodami atbulomis laikykitės šių nurodymų:

- Stenkitės nevažiuoti nuokalne.
- Važiuokite nedideliu greičiu.
- Stabdžius spauskite švelniai.
- Nedarykite aštrių posūkių.
- Staigiai neakseleruokite.

ĮSPĖJIMAS

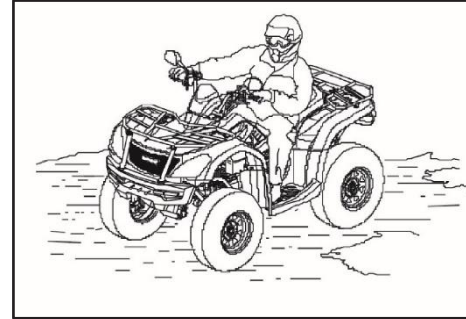
Nesisaugant važiuojant atbulomis galima sunkiai susižeisti ar net žūti.

KETURRAČIO VALDYMAS

Važiavimas slidžiais paviršiais

Važiuodami slidžiais paviršiais kaip šlapias kelias, purus gruntas, smėlis arba kai lauke šalta, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Įvažiuodami į slidų kelią sulėtinkite.
- Būkite itin atidūs, stebėkite priešaky esantį kelią. Nedarykite staigių posūkių, kurie galėtų jus sumėtyti.
- Ištiesinkite keturratį sukdami vairą slydimo kryptimi ir perkeldami savo svorį į priekį.
- 4WD režimas gali padėti geriau suvaldyti keturratį slidžiam kelyje.



PERSPĖJIMAS

4WD režimo įjungimas ratams besisukant gali smarkiai apgadinti transmisiją. Junkite 4WD režimą tik kai ratai nesisuka.

⚠️ PERSPĖJIMAS

Neatsargiai važiuojant slidžiais paviršiais, padangos gali prarasti sukibimą, keturratis nevaldomas, o taip galima sukelti avariją, sunkiai susižeisti ar net žūti. Slydami niekada nespauskite stabdžių. Nevažiuokite itin slidžiais paviršiais. Sumažinkite greitį ir išlikite budrūs.

KETURRAČIO VALDYMAS

Važiavimas nelygiu reljefu

Važiudami nelygiu reljefu kaip trasa su stambiais akmenimis ar kitom

- Įvažiavę į nelygų reljefą sulėtinkite.
- Būkite itin atidūs, stebėkite priešaky esantį kelią. Nedarykite staigių posūkių, kuriuose keturratis taptų nevaldomas.
- Jeigu keturratis verčiasi į vieną pusę, perkelkite savo kūno svorį
- 4WD arba 4WD-LOCK režimas gali padėti geriau suvaldyti keturratį.



emonių:

KETURRAČIO VALDYMAS

Važiavimas per kliūtis

Būkite atidūs! Įpraskite stebėti ir vertinti kelią priešaky. Stebėkite, ar kelyje priešaky neiššoka rąstai, akmenys, žemai nukarusios šakos. Nemėginkite pervąžuoti kliūčių, aukštesnių už keturračio prošvaisą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Susidūrus su kliūtimis įmanoma stipriai susižaloti ar net žūti. Nepažįstamais keliais važiuokite itin atsargiai.



KETURRAČIO VALDYMAS

Važiavimas vandenyje

Šis keturratis gali važiuoti vandenyje, jeigu vandens aukštis siekia ne aukščiau pakojų apačios. Važiuodami vandenyje laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Prieš įvažiuodami į vandenį, įvertinkite jo gylį ir sraunumą.
- Rinkitės pervažiuoti vandens telkinį ten, kur abu jo krantai yra pamažu didėjančios įkalnės.
- Važiuokite nedideliu greičiu, venkite važiuoti per akmenis ir kliūtis.
- Pervažiąvę vandenį nusauskite stabdžius pamažu spausdami stabdžių svirtį iki kol stabdžiai pradeda veikti tvarkingai.



⚠️ ĮSPĖJIMAS

Venkite važiuoti keturračiu per gilų ar sraunų vandenį. Jeigu būtina važiuoti gilesniu negu patariamo didžiausio gylio vandens telkiniu, važiuokite iš lėto, laikykite pusiausvyrą, venkite staigių judesių ir tolygiai bei lėtai judėkite į priekį. Nedarykite staigių posūkių ir sustojimų, palaikykite tolygų akseleravimą.

KETURRAČIO VALDYMAS

CVT pavaros sausinimas išnirus iš vandens

Jeigu pro CVT korpusą prasiskverbė vanduo, didelė tikimybė, kad nuslys diržas ir suprastės pavaros veikimas. Kad nusaustumėte CVT pavarą, išleiskite iš CVT korpuso vandenį, įjunkite neutralų bėgį ir kelias minutes didinkite variklio apsukas. Atleiskite akseleratorių, įjunkite palėtintą bėgį ir žiūrėkite, kaip veikia keturratis. Kartokite tol, kol būsite tikri, kad išleidote visą vandenį. Jeigu keturratis neveikia, kaip norėtusi, kreipkitės į atstovybę.

PASTABA

Po važiavimo vandeniui būtina atlikti keturračio aptarnavimą pagal tech. priežiūros planą. Itin kruopščiai reikia apžiūrėti variklio alyvą, priekinės ir galinės pavaros korpusus ir tepimo vietas. Jeigu privalote užvesti vandenyje panardintą keturratį anksčiau negu galite pristatyti jį į atstovybę, šalinkite vandenį iš variklio oro filtro korpuso pagal šio vadovo reikalavimus.

PERSPĖJIMAS

Kruopščiai nepatikrinus iš vandens išnirusio keturračio, galima labai pakenkti jo varikliui. Jeigu į CVT pavaros korpusą įsigėrė vanduo, sausinkite CVT sankabą šiame vadove aprašyta tvarka. Jeigu keturratis įvažiuoja arba sustoja gilesniame už prošvaisą vandenyje, iškart pristatykite jį į atstovybę apžiūrai. Svarbu, kad susisiektumėte su atstovybe dar neužvedę variklio, nes vanduo gali būti prasiskverbęs į variklio oro filtro korpusą ir patį variklį.

KETURRAČIO VALDYMAS

Važiavimas šlaitais

Važiavimas įkalne

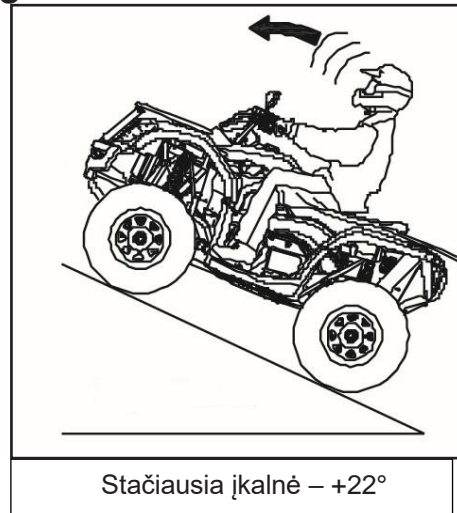
Važiuodami įkalne laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Nevažiuokite statesnėmis kaip 22° arba jūsų įgūdžiams per stačiomis įkalnėmis.
- Įkalne visada važiuokite tiesiai.
- Laikykite abi kojas atremtas į pakojas.
- Perkelkite savo svorį priekinės ašies link.
- Akseleruokite tolygiai ir palaikykite vientisą greitį.
- Išlikite budrūs ir pasirengę bet kada imtis skubių veiksmų. Toks skubus veiksmas gali būti ir staigus nulipimas nuo keturračio.

Jeigu sustojate įkalnėje:

Išlaikykite savo svorį priekinėje ašyje (link šlaito viršūnės) ir atleiskite akseleratorių.

Spauskite tik priekinį stabdį. Visiškai sustoję, įspauskite kojinių stabdį ir įjunkite stovėjimo bėgį.



KETURRAČIO VALDYMAS

Jeigu keturratis pradeda riedėti žemyn:

Išlaikykite savo svorį priekinėje ašyje (link šlaito viršūnės). Nenaudokite variklio galios. Riedėdami niekada nespauskite kojinio stabdžio.

Spauskite tik priekinį stabdį. Visiškai sustoję, įspauskite kojinį stabdį ir įjunkite stovėjimo bėgį.

Nulipkite į kalvos viršūnei artimesnę pusę. Jeigu paties keturračio priekis nukreiptas į įkalnę, nulipkite per bet kurią pusę. Apsukite keturratį ir užlipkite ant jo atgal pagal šiame vadove aprašytą tvarką.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Kalvotose vietovėse ženkliai sunkiau stabdyti ir suvaldyti keturratį. Važiuojant netinkama važiavimo įkalne technika galima nebesuvaldyti keturračio, apvirsti ir sunkiai susižaloti ar net žūti. Stenkitės nekilti stačiomis įkalnėmis. Jeigu keturratis užgesta įkalnėje, jokia būdu nebandykite nusileisti atbulomis. Važiuodami kalvomis būkite itin atsargūs ir laikykitės vadove aprašytos važiavimo tvarkos.

KETURRAČIO VALDYMAS

Važiavimas išilgai šlaitu

⚠️ ĮSPĖJIMAS

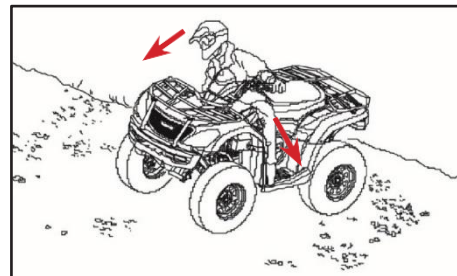
Netinkamai važiuojant ar darant posūkius šlaituose galima nebesuvaldyti keturračio, apvirsti ir sunkiai susižaloti ar net žūti. Jei tik įmanoma, nevažiuokite išilgai stačiu šlaitu. Važiuodami laikykitės šiame vadove aprašytos važiavimo tvarkos.

Važiuoti šlaitu išilgai yra pavojinga ir taip važiuoti reikėtų vengti. Jeigu neišvengiamai tenka važiuoti šlaitu išilgai, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Sulėtinkite.
- Pakreipkite savo viršutinės kūno dalies svorį link kalvos viršūnės ir laikykite abi kojas atremtas į pakojas.
- Palaikykite važiavimo kryptį šiek tiek sukdami vairą į kalvos viršūnės pusę.

⚠️ PERSPĖJIMAS

Jeigu keturratis pradeda virsti, staigiai pasukite priekinius ratus nuokalnės pusėn arba staigiai nulipkite pro šlaito viršūnei artimesnę pusę.

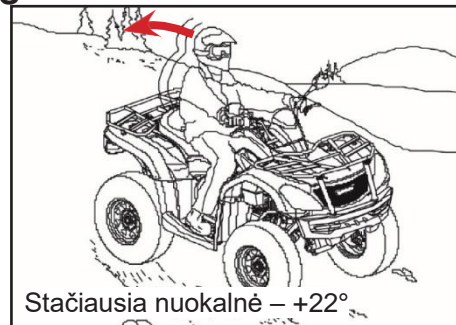


KETURRAČIO VALDYMAS

Važiavimas nuokalne

Važiuodami nuokalne laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Nevažiuokite statesnėmis kaip 22° arba jūsų įgūdžiams per stačiomis įkalnėmis.
- Sulėtinkite.
- Perkelkite savo svorį link šlaito viršūnės (į keturračio galą)
- Nuokalne važiuokite tiesiai.
- Lėtinkite pasinaudodami variklio stabdymo funkcija ir įspausdami kojinių stabdį. Susipažinkite, kaip šie stabdymo būdai veikia važiuojant nuokalne.
- 4WD arba 4WD-LOCK režimas gali padėti geriau suvaldyti keturračių.



⚠️ISPĖJIMAS

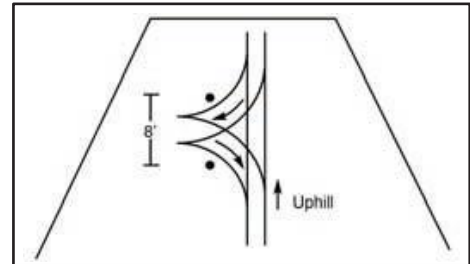
Per greitai leidžiantis nuokalne galima nebesuvaldyti keturračio ir taip sunkiai susižeisti ar net žūti. Leisdami nuokalne būtinai sulėtinkite.

KETURRAČIO VALDYMAS

Apsisukimas važiuojant šlaitu

Ištrigus važiuojant į įkalne galima atlikti „K“ posūkiu vadinamą manevrą.

1. Atleiskite akseleratorių, nuspauskite kojį ir rankinį stabdį ir laikykite kūno svorį nukreiptą link šlaito viršūnės.
2. Įjunkite palėtintą bėgį. Išjunkite variklį.
3. Su įjungtu rankiniu stabdžiu nulipkite pro dešinę keturračio pusę (jeigu keturratis stovi priekiu į šlaito viršūnę).



PASTABA: Jeigu keturratis stovi ne priekiu į šlaito viršūnę, nulipkite per šlaito viršūnei artimesnę pusę.

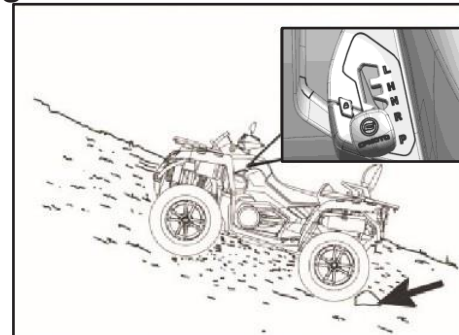
4. Su nuspaustu rankiniu stabdžiu ateikite prie keturračio priekio (link šlaito viršūnės) ir sukite dešinę vairakotį į kairę (priekinis stabdys dabar turi būti jums arčiausias).
5. Iš lėto atleiskite rankinio stabdžio svirtį ir juo kontroliuokite keturračio nusileidimą. Keturratis riedės žemyn ir į jūsų dešinę (žiūrint iš keturračio priekio) iki kol jis žiūri skersai šlaito arba šiek tiek žemyn. Neutralizavus keturračio riedėjimo svorį galima ant jo užlipti.
6. Užlipkite ant keturračio iš šlaito viršūnės pusės, įjunkite stovėjimo bėgį ir laikykite savo kūno svorį šlaito viršūnės pusėje.
Laikykite visą laiką nuspaustus rankinį ar kojį stabdžius.
7. Iš naujo užveskite variklį. Įspauskite kojį stabdį ir įjunkite palėtintą bėgį.
8. Atleiskite stabdžius ir iš lėto judėkite nuokalne stabdžiais valdydami greitį iki kol pasieksite lygų paviršių.

KETURRAČIO VALDYMAS

Stovėjimas įkalnėje

Jei tik įmanoma, nestokite įkalnėje. Jeigu stoti būtina, imkitės šių atsargumo priemonių:

- Užgesinkite variklį.
- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Blokuokite galinius, nuokalnės link žiūrinčius ratus. Žiūrėkite paveikslėlį.



⚠ PERSPĖJIMAS

Transmisijai esant stovėjimo padėtyje blokuojamas galinis išėjimo velenas.

Važiavimas grįstais paviršiais

Keturratis neskirtas važiuoti grįstu keliu ir ten pasireiškia didesnė rizika jam apvirsti. Nevažiuokite šaligatviais ir dviračių takais, nes jie nėra skirti šiai tr. priemonei. Jeigu neišvengiamai turite važiuoti tokiais keliais, sulėtinkite ir nedarykite staigių posūkių, staigia neakseleruokite ir nestabdykite. Jeigu privalote kirsti grįstą kelią, įsitinkinkite, kad kelias gerai matomas iš abiejų pusių ir nuspręskite, kurioje vietoje išvažiuosite kitapus kelio. Iki išvažiavimo vietos kitapus kelio važiuokite tiesia linija. Nedarykite staigių posūkių ir staigiai neakseleruokite, nes taip kyla rizika apvirsti.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Techninė priežiūra

Laikydami šį vadovą pateikiamos planinės techninės priežiūros, užtikrinsite, kad keturratis išliks saugus naudoti ir patikimos techninės būklės. Kaip tikrinti, reguliuoti ir tepti svarbiausias dalis paaiškinama planinės priežiūros plane.

Dalis apžiūrėkite, valykite, tepkite, reguliuokite ir keiskite pagal poreikį. Kada po apžiūros nusprendžiate, kad reikia keisti dalis, naudokite tik originalas, iš prekybos atstovybės gautas dalis.

Ekstremalaus naudojimo apibrėžtis

„CFMOTO“ ekstremalų naudojimą apibrėžia taip:

- Dažnas važiavimas per purvą, vandenį ar smėlį.
- Lenktyniavimas arba lenktyniniam važiavimui būdingos apsukos.
- Ilgai trunkantis važiavimas su didele apkrova arba lėtai.
- Ilgai trunkantis variklio darbas tuščiąja eiga
- Trumpos kelionės, važiavimas itin šaltu oru.
- Komercinė eksploatacija

Ekstremaliai naudojamų keturračių priežiūros intervalus reikia sumažinti 50 procentų.

PASTABA

Planinė techninė priežiūra yra kritinės svarbos. Jeigu nežinote, kaip saugiai techniškai prižiūrėti keturratį, kreipkitės į tai padaryti galintį meistrą.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

PASTABA

Važiuodami itin šaltu oru stebėkite variklio alyvos lygį. Padidėjęs alyvos lygis gali reikšti alyvos nusodintuve arba karteryje besikaupiančius teršalus. Didėjant alyvos kiekiui nedelsdami keiskite alyvą. Stebėkite alyvos lygį ir jeigu jis toliau kyla, nebenaudokite keturračio ir nustatykite problemos priežastį arba kreipkitės į prekybos atstovybę.

Planinės priežiūros tvarkaraštis ir simbolių reikšmės

Šių tvarkaraščių priežiūros intervalai nustatyti atsižvelgiant į vidutinės važiavimo sąlygas ir vidutinį važiavimo greitį (apie 20 km/h). Neįprastai arba darbinėms reikmėms naudojamus keturračius reikia tikrinti ir techniškai prižiūrėti dažnesniais intervalais.

Toliau pavaizduoti simboliai reiškia specialias naudojimo sąlygas:

- ▶ = Reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu keturratis naudojamas neįprastai.
- = susijusių dalių užduočių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.
- = Išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

SPĖJIMAS

„■“ simboliu pažymėti darbai reiškia, kad prireikus remonto reikia kreiptis į prekybos atstovybę. Dėl netinkamai atliktų darbų dalys gali sugesti. Važiuojant sugedusiomis dalimis galima sunkiai susižaloti ar net žūti.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

SVARBIAUSI PLANINIO SUTEPIMO PUNKTAI:

Apžiūrėkite visas dalis pagal planinės techninės priežiūros intervalus. Priežiūros plane neįrašytas dalis reikia sutepti vadovaujantis bendroju tepimo intervalu.

- Naudojantis keturračiu ekstremaliomis sąlygomis, pvz., drėgnoje ar dulkingoje aplinkoje, tepalą reikia keisti dažniau.
- Sukimosi ašis tepkite visiems metų laikams tinkančiu tepalu.
- Tepkite kas 800 nuvažiuotų kilometrų, prieš pastatydami keturračių ilgesniam sandėliavimo laikotarpiui, po slėginio plovimo arba buvus panardintai transmisijai.

Dalykas	Tepalas	Metodas
Variklio alyva	SAE 5W-40 SAE 15W-40 / SAE 10W-40	Atsukite, nuvalykite, įstatykite ir ištraukite alyvos lygio matuoklį
Stabdžių skystis	DOT4	Lygis turi būti tarp viršutinės ir apatinės padalų
Priekinės pavaros korpuso alyva	SAE80W-90 GL-5	Alyvos talpa: 230 ml
Galinės pavaros korpuso alyva	SAE80W-90 GL-5	Alyvos talpa: 200 ml
Pakabos šerdesai ir transmisija	Tepalas visiems metų laikams	Tepalo pistoletu pumpuokite tepalą iki kol jis trykšta iš šerdesų.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Būklės apžiūros prieš važiuojant punktai

Atlikite šiuos patikrinimus ir tik tada važiuokite:

Dalykas		Priežiūros procedūra			
		Valandos	Metai	Rida (km)	Pastabos
■	Vairavimo sistema	-	Prieš važiuojant	-	Apžiūrėkite, išbandykite dalis Jeigu reikia, sureguliuokite ir (arba) suplanuokite remontą
■	Akseleratoriaus atsakas	-	Prieš važiuojant	-	
	Priekinė pakaba ir tiltai	-	Prieš važiuojant	-	
	Galinė pakaba ir tiltai	-	Prieš važiuojant	-	
	Padangos	-	Prieš važiuojant	-	
	Stabdžių skysčio lygis	-	Prieš važiuojant	-	
	Stabdžių svirties/kojinio stabdžio veikimas	-	Prieš važiuojant	-	
	Stabdžių sistemos veikimas	-	Prieš važiuojant	-	
	Ratai/tvirtinimo dalys	-	Prieš važiuojant	-	
	Variklio alyvos lygis	-	Prieš važiuojant	-	
▶	Variklio oro filtro jungtys	-	Prieš važiuojant	-	Apžiūra. Pakeiskite nešvarų filtrą.

▶ = Reiškia neįprastą naudojimą. Naudojant neįprastai, reikia apžiūrėti dažniau.

■ = susijusių dalių užduočių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

● = Išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Dalykas		Priežiūros procedūra			
		Valandos	Metai	Rida (km)	Pastabos
▶	Variklio oro filtro nuosėdų vamzdelis	-	Prieš važiuojant	-	Apžiūrėkite. Jeigu matote nuosėdas, išvalykite įleidimo vamzdelius, oro filtro korpusą ir pakeiskite oro filtrą.
▶	CVT nuosėdų vamzdelis	-	Prieš važiuojant	-	Apžiūrėkite. Jeigu matote nuosėdas, išsausinkite / išvalykite CVT pavarą arba pristatykite ją aptarnavimui atstovybėje.
■	Priekinių žibintų kryptis / bendrasis apšvietimas ir posūkio signalai (jeigu įrengti)	-	Prieš važiuojant	-	Apžiūrėkite. Jeigu reikia, reguliuokite arba keiskite žibintus.
▶	Radiatorius	-	Prieš važiuojant	-	Apžiūrėkite, ar purvas ir nešvarumai neblokuoja oro srauto. Jeigu reikia, nuvalykite paviršius.

▶ = Reiškia neįprastą naudojimą. Naudojant neįprastai, reikia apžiūrėti dažniau

■ = susijusių dalių užduočių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

● = Išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Prasivažinėjimo priežiūros punktai

Patikrinkite šiuos punktus pasibaigus prasivažinėjimui.

Dalykas		Prasivažinėjimo priežiūros punktai (Laikykite greičiau sukankančio intervalo)			
		Valandos	Metai	Rida (km)	Pastabos
	Bendras sutepimas	15	-	300	Sutepkite visas tepimo vietas, sukimosi ašis, laidus ir kt.
	Variklio alyva / alyvos filtras / sietelis	15	-	300	Keiskite alyvą ir filtrą. Valykite alyvos sietelį.
▶	Variklio oro filtras	15	-	300	Apžiūrėkite ir jei nešvarus, pakeiskite. Nevalykite
■	Variklio sklendžių tarpas	15	-	300	Apžiūrėkite ir sureguliuokite pagal poreikį.
	Priekinės ir galinės pavaros korpuso alyva	15	-	300	Patikrinkite lygį. Apieškokite nuotėkio.
	Aušalas	15	-	300	Patikrinkite lygį. Apieškokite nuotėkio.
▶	Stabdžių trinkelės	15	-	300	Apžiūrėkite trinkelėlių storį.

- ▶ = Reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu keturratis naudojamas neįprastai.
- = susijusių dalių užduočių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.
- = Išmetimo sistemos dalys. susijusių dalių užduočių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Dalykas		Prasivažinėjimo priežiūros punktai (Laikykite greičiau sukankančio intervalo)			
		Valandos	Metai	Rida (km)	Pastabos
	Akumulatorius	15	-	300	Apžiūrėkite gnybtus, išvalykite ir, jeigu reikia, išbandykite akumuliatorių.
■	Tuščioji eiga	15	-	300	Patikrinkite, kaip dirba apšukos. Jeigu veikia ne pagal specifikacijas ar chaotiškai, kreipkitės į atstovybę.
■	Vairavimas / ratų lygiuotė	15	-	300	Apžiūrėkite vairo sistemą. Jeigu reikia lygiuoti ratus, kreipkitės į atstovybę.

- ▶ = Reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu keturratis naudojamas neįprastai.
- = susijusių dalių užduočių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.
- = Išmetimo sistemos dalys. susijusių dalių užduočių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

▶	Stabdžio svirtelė / kojinis stabdys	15	-	300	Patikrinkite veikimą. Sureguliuokite, kaip reikia.
	Pavarų korpusai, kardaniniai velenai, šarnyrai.	15	-	300	Apieškokite nuotėkio.
	Variklio žarnos, tarpikliai ir riebokšliai.	15	-	300	Apieškokite nuotėkio.

- ▶ = Reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu keturratis naudojamas neįprastai.
- = susijusių dalių užduočių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.
- = Išmetimo sistemos dalys. susijusių dalių užduočių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

TECHNINĖ

Planinės priežiūros tvarkaraštis

Patikrinkite šiuos punktus pasibaigus prasivažinėjimui.

Dalykas		Planinės priežiūros intervalas (Laikykite greičiau sukankančio intervalo)			
		Valandos	Metai	Rida (km)	Pastabos
▶	Stabdžių trinkelės	50h	Kas mėnesį	150	Apžiūrėkite storį.
	Akumulatorius	50h	--	300	Apžiūrėkite gnybtus. Apvalykite ir jeigu reikia, išbandykite akumulatoriaus veikimą.
	Variklio žarnos, tarpikliai ir riebokšliai.	50h	-	300	Apieškokite nuotėkio.
▶	Oro filtras	50h	--	1000	Tikrinkite prieš važiuojant. Apžiūrėkite. Naudojant neįprastai, reikia apžiūrėti dažniau. Purviną filtrą reikia pakeisti. Nevalykite jo.
▶	CVT oro padavimo filtras sietelis / filtras	50h	-	1000	Išvalykite filtrą arba sietelį, o jei reikia, pakeiskite nauju.
▶	Bendras sutepimas	50h	3M	1000	Sutepkite visas tvirtinimo detales, sukimosi ašis, laidus ir kt.

- ▶ = Reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu keturratis naudojamas neįprastai.
- = susijusių dalių užduočių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.
- = Išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Dalykas		Planinės priežiūros intervalas (Laikykite greičiau sukankančio intervalo)			
		Valandos	Metai	Rida (km)	Pastabos
▶	Priekinės pavaros korpuso alyva	50h	12M	1000	Patikrinkite lygį. Jeigu nepasiektas valandų ar kilometrų intervalas, keiskite kas metus.
▶	Galinės pavaros korpuso alyva	50h	12M	1000	Patikrinkite lygį. Jeigu nepasiektas valandų ar kilometrų intervalas, keiskite kas metus.
▶	Variklio alyva / alyvos filtras / sietelis	50h	12M	1000	Pažiūrėkite, ar nepakito spalva. Jei nešvari, pakeiskite ir išvalykite sietelį. Jeigu nepasiektas valandų ar kilometrų intervalas, keiskite kas metus.
	Aušinimo sistema	50h	6M	1000	Tikrinkite aušalo stiprumą. Kas metus atlikite slėginį bandymą.

- ▶ = Reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu keturratis naudojamas neįprastai.
- = susijusių dalių užduočių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.
- = Išmetimo sistemos dalys. susijusių dalių užduočių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Dalykas		Planinės priežiūros intervalas (Laikykite greičiau sukankančio intervalo)			
		Valandos	Metai	Rida (km)	Pastabos
▶	Radiatorius	50h	6M	1000	Apžiūrėkite. Apvalykite išorinį paviršių. Naudojant neįprastai, reikia valyti dažniau.
■	Vairavimo sistema	50h	6M	1000	Apžiūrėkite. Sutepkite.
▶	Priekinė pakaba	50h	6M	1000	Sutepkite. Patikrinkite tvirtinimo detales.
▶	Galinė	50h	6M	1000	Sutepkite. Patikrinkite tvirtinimo detales.
▶	Bėgių perjungimas	50h	1M	1000	Patikrinkite, sutepkite ir,

- ▶ = Reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu keturratis naudojamas neįprastai.
- = susijusių dalių užduočių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.
- = Išmetimo sistemos dalys. susijusių dalių užduočių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

					jei reikia, sureguliuokite.
▶ ■	Akseleratorius, jo laidai	50h	6M	1000	Apžiūrėkite. Apvalykite anglies nuosėdas. Naudojant neįprastai, laidą reikia apžiūrėti ir sutepti dažniau.

- ▶ = Reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu keturratis naudojamas neįprastai.
- = susijusių dalių užduočių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.
- = Išmetimo sistemos dalys. susijusių dalių užduočių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Dalykas		Planinės priežiūros intervalas (Laikykite greičiau sukankančio intervalo)			
		Valandos	Metai	Rida (km)	Pastabos
▶ ■	CVT pavaros diržas	50h	12M	1000	Apžiūrėkite. Jeigu reikia, pakeiskite. Dėl aptarnavimo kreipkitės į atstovybę.
■	CVT pavara ir skriemuliai	50h	12M	1000	Nuvalykite ir apžiūrėkite skriemulius. Keiskite susidėvėjusias dalis. Dėl aptarnavimo kreipkitės į atstovybę.

- ▶ = Reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu keturratis naudojamas neįprastai.
- = susijusių dalių užduočių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.
- = Išmetimo sistemos dalys. susijusių dalių užduočių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

	Degalų filtras ir žarnos	150h	24M	3200	Apžiūrėkite pravedimą ir būklę. Filtrą ir slėgines žarnas keiskite kas ketverius metus.
	Aušalo žarnos	50h	--	1000	Apžiūrėkite pravedimą ir būklę.
▶	Sklendžių tarpas	150h	--	3200	Apžiūrėkite jeigu reikia, pareguliuokite. Dėl aptarnavimo kreipkitės į atstovybę.

- ▶ = Reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu keturratis naudojamas neįprastai.
- = susijusių dalių užduočių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.
- = Išmetimo sistemos dalys. susijusių dalių užduočių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Dalykas		Planinės priežiūros intervalas (Laikykite greičiau sukankančio intervalo)			
		Valandos	Metai	Rida (km)	Pastabos
•	Degalų sistema	50h	12M	1000	Apžiūrėkite degalų baką, dangtelį, degalų siurbį ir jo relę.
	Uždegimo žvakė	100h	24M	3200	Apžiūrėkite; Susidėvėjusią ar sugedusią pakeiskite.
■	Variklio tvirtinimas	100h	12M	2000	Apžiūrėkite būklę
	Duslintuvai ir kibirkščių gaudyklė	50h	12M	1000	Apžiūrėkite. Apvalykite kibirkščių gaudyklę.

- ▶ = Reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu keturratis naudojamas neįprastai.
- = susijusių dalių užduočių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.
- = Išmetimo sistemos dalys. susijusių dalių užduočių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

▶	Elektros instaliacija, saugikliai, jungikliai, relės ir laidai	50h	12M	1000	Apžiūrėkite, ar pravedimas nenusidėvėjęs ir pasirūpinkite sauga. Pagal poreikį dielektriniu tepalu sutepkite su vandeniu purvu ir pan. kontaktuojančias jungtis.
---	--	-----	-----	------	--

- ▶ = Reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu keturratis naudojamas neįprastai.
- = susijusių dalių užduočių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.
- = Išmetimo sistemos dalys. susijusių dalių užduočių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Dalykas		Planinės priežiūros intervalas (Laikykite greičiau sukankančio intervalo)			
		Valandos	Metai	Rida (km)	Pastabos
▶ ■	Ratų guoliai	50h	12M	1000	Patikrinkite dėl triukšmo ir laisvumo. Jei reikia, pakeiskite.
▶	Saugos diržai	100h	12M	3200	Apžiūrėkite diržus ir išbandykite sagtis. Jeigu važiuojate neįprastai, sagtį valykite dažniau.
	Aušalas	200h	24M	6400	Jeigu nepasiektas valandų ar kilometrų intervalas, aušalą keiskite kas dvejus metus.
▶	Stabdžių skystis	50h	24M	1000	Pažiūrėkite, ar nepakito spalva. Skystį keiskite kas dvejus metus.

- ▶ = Reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu keturratis naudojamas neįprastai.
- = susijusių dalių užduočių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.
- = Išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Dalykas		Planinės priežiūros intervalas (Laikykite greičiau sukankančio intervalo)			
		Valandos	Metai	Rida (km)	Pastabos
	Tuščioji eiga	--	12M	--	Patikrinkite, kaip dirba apsuokos. Jeigu veikia ne pagal specifikacijas ar chaotiškai, kreipkitės į atstovybę.
■	Vairavimas / ratų lygiuotė	--	12M	--	Apžiūrėkite vairo sistemą jeigu reikia apžiūrėti vairo sistemos dalis arba sulygiuoti ratus, kreipkitės į atstovybę.
▶	Kojinio stabdžio aukštis	--	12M	--	Apžiūrėkite. Pakeiskite stabdžių trinkelės arba sureguliuokite aukštį.

- ▶ = Reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu keturratis naudojamas neįprastai.
- = susijusių dalių užduočių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.
- = Išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

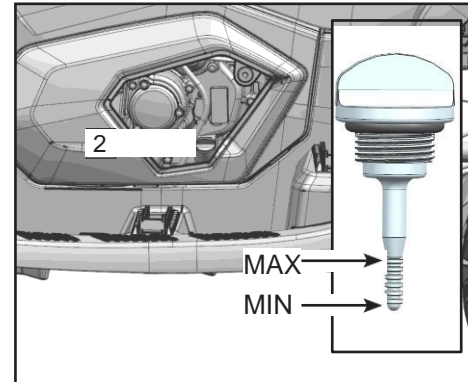
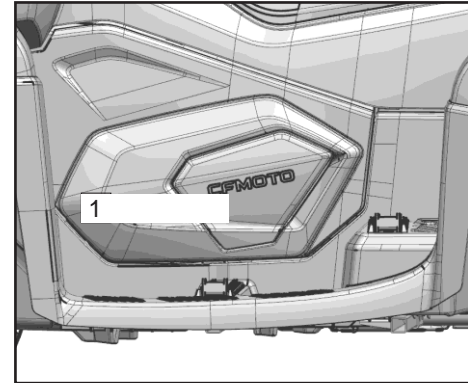
Techninės priežiūros procedūros

Variklio alyvos tikrinimas

Tikrinkite ir keiskite alyvą vadovaudamiesi planinės tech. priežiūros tvarkaraštyje nurodytais intervalais.

1. Pastatykite keturratį ant tvirto ir lygaus pagrindo.
2. Užveskite variklį ir palikite 20-30 sek. jį veikti tuščiaja eiga. Užgesinkite variklį.
3. Šiek tiek palaukite, kol alyva nusės.
4. Nuimkite priekinį dangtį **1** suimdami už apatinės dalies ir jį patraukdami.
5. Išsukite alyvos lygio **2** ir nušluostykite švaria šluoste. matuoklį
6. Įstatykite matuoklį atgal į angą. Matuoklio sriegiai turi liestis su angos paviršiumi, tačiau nebūti įsukti.
7. Ištraukite matuoklį ir pažiūrėkite, koks yra alyvos lygis. Alyvos lygis turi laikytis tarp viršutinės ir apatinės padalų.
8. Įstatykite matuoklį atgal į alyvos pylimo angą, įsukite jį ir uždėkite priekinį dangtį.

PASTABA



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Dangčio tarpikliai gali atsilaisvinti. Dėkite dangtį atgal tik įsitikinę, kad jie savo vietoje.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

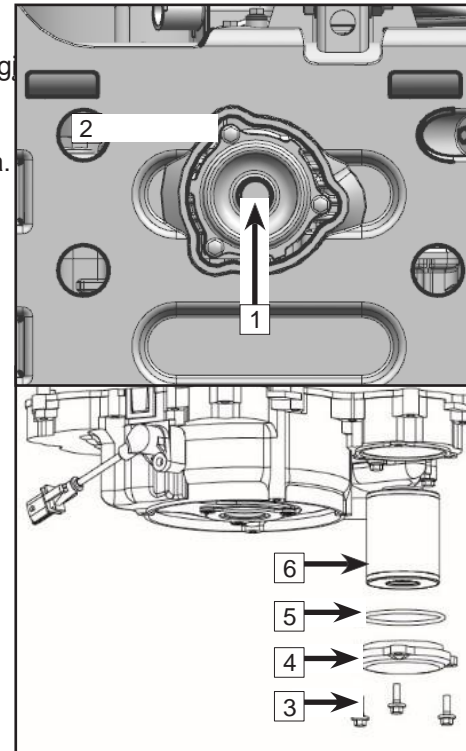
Alyvos ir filtro keitimas

1. Pastatykite keturratį ant lygaus paviršiaus ir įjunkite stovėjimo bėg.
2. Užveskite variklį, 2-3 min. palaukite, kol jis įkais, ir užgesinkite.
3. Po išleidimo anga (1) pastatykite indą, į kurį subėgs variklio alyva.
4. Ištraukite lygio matuoklį ir jį nuvalykite.
5. Išsukite karterio magnetinį išleidimo varžtą (2) ir išleiskite alyvą.
6. Įsitikinkite, kad karteris visiškai išleistas.
7. Išsukite visus tris alyvos filtro dangtelio varžtus (3).
8. Nuimkite alyvos filtro dangtelį (4).
9. Apžiūrėkite, ar dangčio žiedas (6) yra geros būklės. Jei jis pažeistas, pakeiskite nauju.
10. Įstatykite žiedą (6) į alyvos filtro dangtelį ir sutepkite sluoksniu naujos variklio alyvos.
11. Įstatykite naują alyvos filtrą (5).
12. Uždėkite filtro dangtelį (4) ir įsukite bei užveržkite varžtus reikiamu sukimo momentu.

Alyvos filtro dangtelio varžtų sukimo momentas: 10N·m

13. Nuvalykite nuo magnetinio išleidimo varžto (2) visus nešvarumus ir teršalus. Jei varžlė pažeista, pakeiskite ją nauja.
14. Įstatykite magnetinį išleidimo varžtą ir varžlę (2).

Reikiamas sukimo momentas: 25 N·m



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

15. Sausa ir švaria šluoste nušluostykite vietą aplink magnetinį išleidimo varžtą.
16. Piltuvėliu, jo antgaliu ir kamšteliu pripilkite į matuoklio angą reikiamą kiekį rekomenduojamos naudoti variklio alyvos. Palaikykite alyvos lygį reikiamose ribose.
17. Nuimkite piltuvėlio komplektą ir matuokliu pažiūrėkite, ar alyvos prilipta tarp viršutinės ir apatinės padalos. Jeigu ne, sutvarkykite alyvos lygį.

ATSARGIAI

Per daug arba per mažai alyvos ženkliai paveikia variklio darbą. Pasirūpinkite, kad alyvos lygis visada laikytųsi tarp dviejų matuoklio padalų.

18. Įstatykite ir pritvirtinkite alyvos lygio matuoklį.
19. Įsitikinę, kad keturratis yra stovėjimo padėtyje, užveskite variklį ir palikite jį 30 sek. dirbti tuščiąja eiga.
20. Užgesinę apžiūrėkite, ar nėra nuotėkio. Pastebėję nuotėkį, praneškite apie tai atstovybei.

ISPĖJIMAS

Keisdami variklio alyvą išjunkite keturratį ir laikykite jį stovėjimo padėtyje, kad niekas nesusižeistų ir nežūtų.

21. Panaudotą variklio alyvą išmeskite pagal galiojančius reikalavimus.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Variklio sklendžių valdymo reguliavimas

Įleidimo ir išmetimo sklendžių tarpai kinta keturračio naudojimo metu ir gali lemti netinkamą degalų ir (ar) oro padavimą ir variklio triukšmą. Kad tai neįvyktų, sklendžių tarpą reikia reguliuoti pagal tech. priežiūros planą. Reguluoti šį tarpą turėtų profesionalus meistras. Dėl tech. aptarnavimo kreipkitės į atstovybę.

PASTABA

Variklio padavimo sklendės tarpas (šaltas variklis): 0.08 mm ~ 0.12 mm. Variklio išmetimo sklendės tarpas (šaltas variklis): 0,12 mm~ 0,18 mm.

Variklio tuščiosios eigos greitis

Keturratyje įrengta elektroninė degalų įpurškimo sistema. Variklio tuščiosios eigos greitis nereguliuotinas. Akseleratoriaus korpusas yra svarbiausia ir itin kruopščiai projektuojama degalų sistemos dalis, todėl ji sureguliuojama jau gamykloje. Jeigu šie nustatymai išsiderina, variklis veikia netinkamai ir gali sugesti. Tikrinkite variklio tuščiosios eigos greičio pastovumą ir prireikus kreipkitės į atstovybę. Jeigu tuščiaja eiga dirbantis variklis dirba neįprastai, kreipkitės į atstovybę.

PASTABA

Variklio tuščiosios eigos greitis: 1500 aps./min ±150 aps./min (darbinė variklio temperatūra)

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Pavaros korpuso alyva

Prieš kiekvieną važiavimą reikia tikrinti, ar iš pavaros korpuso neteka alyva. Jeigu aptinkate alyvos nuotėkį, pristatykite keturratį į atstovybę apžiūrai ir remontui.

2

Galinio korpuso alyvos matavimas

Dėl išskirtinio jo dizaino, tinkamas tepalo lygis pasiekiamas išleidžiant ir prileidžiant pavaros korpusą. Skaitykite skyrių „Galinės pavaros korpuso alyvos keitimas“.

PASTABA: Alyvos filtro varžtų sukimo momentas: **25 N·m**.

Galinės pavaros korpuso alyvos keitimas

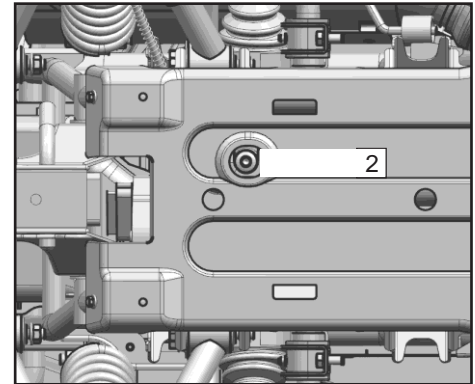
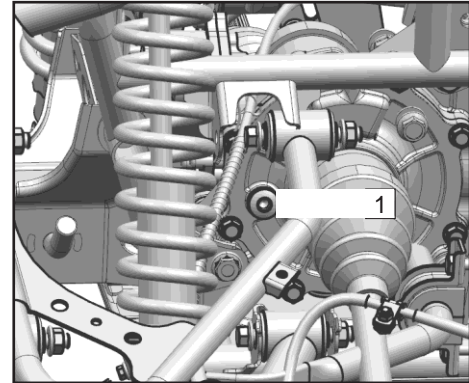
1. Pastatykite keturratį ant lygaus paviršiaus.
2. Po galinės pavaros korpusu pastatykite indą.
3. Išsukite galinės pavaros korpuso dugne esantį alyvos pildymo angos varžtą [1] ir išleiskite panaudotą alyvą.
4. Įstatykite išleidimo varžtą ir užveržkite reikiamu sukimo momentu:

PASTABA: Išleidimo angos varžto veržimo sukimo momentas **25 N·m**.

5. Pripilkite į galinės pavaros korpusą alyvos.

PASTABA: Reguliarus alyvos keitimas: 0,2 L

6. Įstatykite pildymo angos varžtą ir užveržkite reikiamu sukimo momentu.
 7. Apžiūrėkite, ar nėra alyvos nuotėkio. Jeigu alyva prateka, nustatykite priežastį.
- PASTABA:** Saugokite, kad pro angas nepatektų pašalinių objektų.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Priekinės pavaros korpuso alyvos lygiomatavimas

Dėl išskirtinio jo dizaino, tinkamas tepalo lygis pasiekiamas išleidžiant ir prileidžiant pavaros korpusą. Skaitykite skyrių „Galinės pavaros korpuso alyvos keitimas“

PASTABA: Alyvos filtro varžtų sukimo momentas: **25 N·m**.

Priekinės pavaros korpuso alyvos keitimas

1. Pastatykite keturratį ant lygaus paviršiaus.
2. Po priekinės pavaros korpusu pastatykite indą.
3. Išsukite galinės pavaros korpuso dugne esantį alyvos pildymo angos varžtą [1] ir išleidimo angos varžtą [2] ir išleiskite panaudotą alyvą.
4. Įstatykite išleidimo varžtą ir užveržkite reikiamu sukimo momentu:

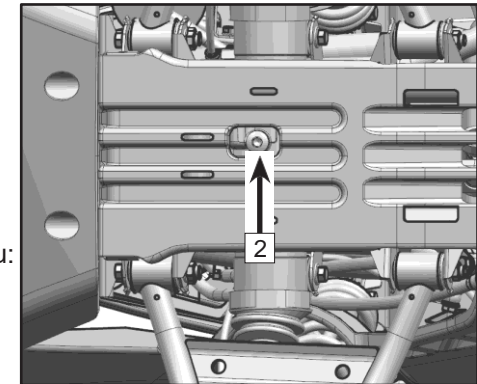
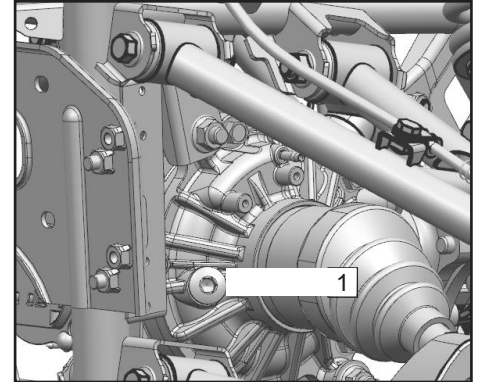
PASTABA: Išleidimo angos varžto veržimo sukimo momentas **25 N·m**.

5. Pripilkite alyvos į priekinės pavaros korpusą.

PASTABA: Reguliarus alyvos keitimas: 0,23 L

6. Įstatykite pildymo angos varžtą ir užveržkite reikiamu sukimo momentu.
7. Apžiūrėkite, ar nėra alyvos nuotėkio. Jeigu alyva prateka, nustatykite priežastį.

PASTABA: Saugokite, kad pro angas nepatektų pašalinių objektų.



TECHNINĖ

Aušalo lygio tikrinimas

1. Pastatykite keturratį ant tvirto ir lygaus pagrindo.
2. Aušalo bakas yra keturračio priekyje, dešinėje pusėje. vehicle. Aušalo lygį bake tikrinkite kai variklis šaltas, nes aušalo lygis priklauso nuo variklio temperatūros.

PASTABA:

Aušalo lygis turi svyruoti tarp viršutinės [3] ir apatinės [4] padalų.

3. Jeigu aušalo yra ties arba mažiau nei apatinė padala, atsukite dangtelį ir pripilkite aušalo iki viršutinės padalos, tada užsukite dangtelį ir įstatykite baką.

PASTABA:

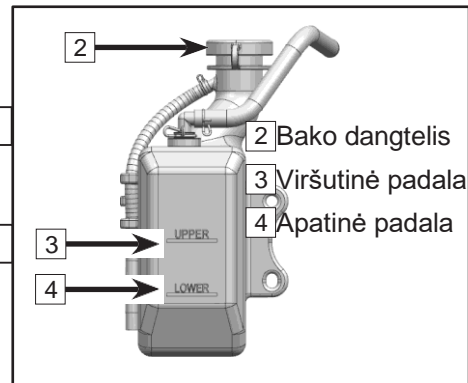
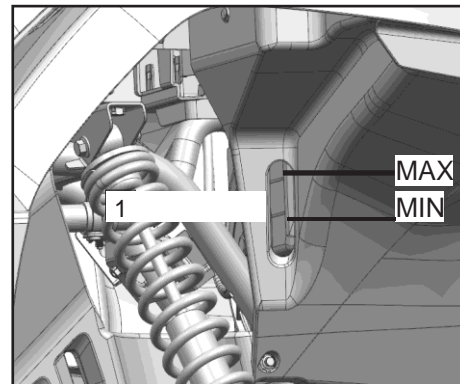
Mažiausia aušalo bako talpa: 0,1 L

⚠️ ATSARGIAI

Kietas arba druskingas vanduo kenkia varikliui. Jei neturite distiliuoto vandens, naudokite minkštą vandenį.

⚠️ ATSARGIAI

Jeigu įpilate vandens, kuo skubiau pristatykite keturratį į atstovybę, kur patikrins antifrizo kiekį aušale. Radiatoriaus ventiliatorius veikia automatiškai. Jis įsijungia arba išsijungia priklausomai nuo aušalo



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Priekinis gaubtas.

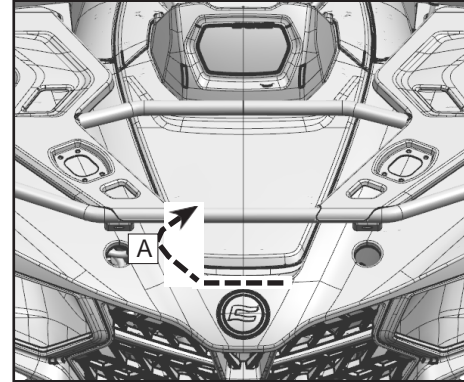
Kaip nuimti:

Suimkite gaubtą už pakraščio ir patraukite į viršų. Atsilaisvinus kištukams, galite nuimti priekinį gaubtą **A**

Kaip uždėti: Įkiškite dangčio iškyšas į atitinkančias korpuso skylutes, sulygiuokite kištukus ir įspauskite gaubtą.

PASTABA:

Tik nuėmus priekinį gaubtą galima apžiūrėti ir techniškai aptarnauti radiatoriaus mazgą, aušalo baką, stabdžių skysčio baką, relių dėžutę ir saugiklį.



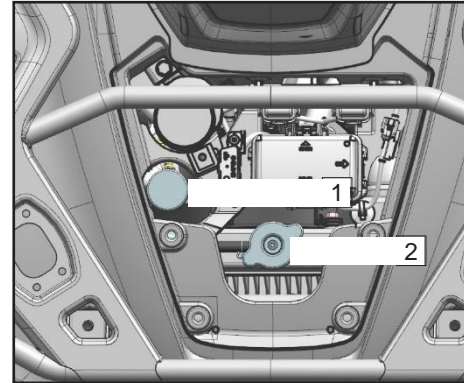
TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Aušalo keitimas

Aušalo išleidimas

Neatsukite radiatoriaus dangtelio nepaėjus šiek tiek laiko po variklio darbo. Palaukite, kol variklis atvės ir tik tada jį atsukite. Prisilietus prie įkaitusio aušalo įmanoma smarkiai nusideginti.

1. Pastatykite keturraį ant tvirto ir lygaus pagrindo.
 2. Nuimkite priekinį gaubtą.
 3. Atsukite radiatoriaus dangtelį. 2
 4. Atsukite aušalo bako dangtelį. 1
 5. Padėkite po varikliu indą ir nuimkite:
 - Mažesnįjį kairįjį variklio gaubtą. 3
 - Kairįjį variklio gaubtą. 4
 - Aušalo išleidimo angos varžtą. 5
- Iš sistemos pradės tekėti aušalas.
6. Atkabinkite žarną nuo aušalo bako ir išleiskite aušalą į padėtą indą.
 7. Išleidę aušalą, kruopščiai nuplaukite visą sistemą švariu krano vandeniu. Palaukite, kol vanduo aušalo išleidimo angoje visiškai išdžius.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

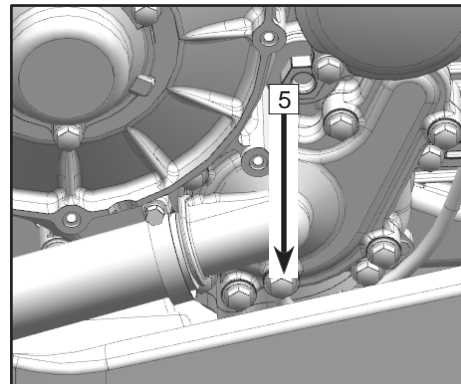
Aušalo papildymas

1. Pakeiskite pažeistus magnetinį išleidimo varžtą ir veržlę [5] ir tada įstatykite ir paveržkite naują išleidimo angos varžtą, tik neveržkite iki reikiamo sukimo momento.
2. Įstatykite aušalo bako žarną atgal.
3. Pilkite rekomenduojamą naudoti aušalą į radiatorių, kol jis užsipildys.

PASTABA

Pildami aušalą tuo pat metu atlaisvinkite išleidimo angos varžtą [5] kad, kol pildote aušalą, žarnoje nesusidarytų burbuliukai ir tik tada užveržkite varžtą 10 N·m sukimo momentu.

4. Užsukite radiatoriaus dangtelį.
5. Užveskite variklį ir palikite jį kelias minutes veikti tuščiaja eiga. Užgesinkite variklį ir palaukite, kol jis atvės. Patikrinkite aušalo lygį radiatoriuje. Jeigu jo lygis žemas, pilkite aušalo iki pat radiatoriaus viršaus. Kartokite, kiek reikia.
6. Pilkite aušalą į baką iki viršutinės padalos.
7. Užsukite aušalo bako dangtelį ir pažiūrėkite, ar aušalas nenuteka. Jeigu aptinkate nuotėkį, parodykite aušinimo sistemą prekybos atstovybėje.
8. Uždėkite atgal:
 - Kairįjį variklio gaubtą. Užveržkite tvirtinimo dalis 10 N·m sukimo momentu.
 - Mažesnįjį kairįjį variklio gaubtą



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

- Priekinį gaubtą

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

PASTABA

Rekomenduojamas antifrizas:

Bet kuris kokybiškas aliuminio varikliams skirtas etilenglikolio antifrizas, sudėtyje turintis korozijos inhibitorių. „CFMOTO“ rekomenduojamas aušalo apsaugos nuo užšalimo lygis: -

35°C. Antifrizo ir distiliuoto vandens mišinio santykis: 1:1

Bendra aušalo talpa (be aušalo bako): 2,2 L Aušalo keitimas

(be aušalo bako): 2,1 L Aušalo bako talpa: 0,1 L ~ 0,2 L

(Apatinė padala: 0,1 L / Viršutinė padala: 0,2 L

ĮSPĖJIMAS

Jeigu ketinate pilti naują aušalą, pristatykite keturratį į atstovybę, kurioje meistrai visiškai pašalins seno aušalo likučius.

Valymas

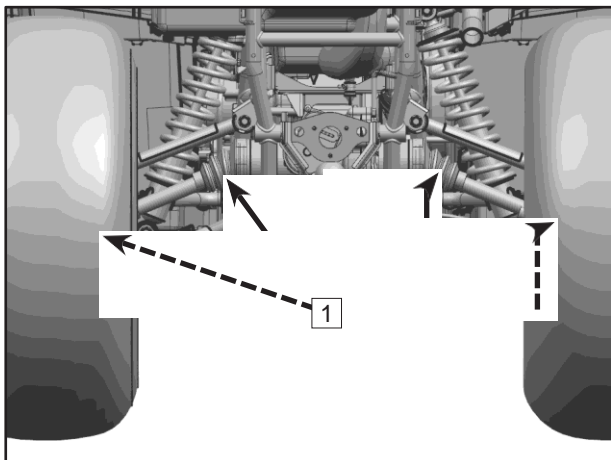
Purvų ar kitais nešvarumais suteptų išorinių radiatoriaus paviršių valymas užtikrina sklandų variklio aušinimą. Radiatoriui valyti naudokite tik žemo slėgio vandenį. Aukšto slėgio plautuvai gali pažeisti radiatoriaus dalis. Įsitikinkite, kad vanduo laisvai prasibrauna pro radiatoriaus klostes. Tai reiškia, kad aušinantis oras taip pat prasibraus.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

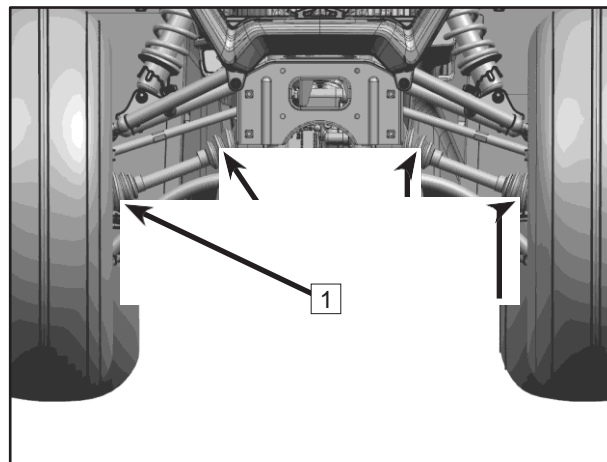
Pusašio guolio gumos

Apžiūrėkite, ar gumos 1 nesusidėvėjusios ir neplyšusios. Pažeistas gumas turi pakeisti atstovybės meistras.

Vaizdas iš galo:



Vaizdas iš priekio:



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

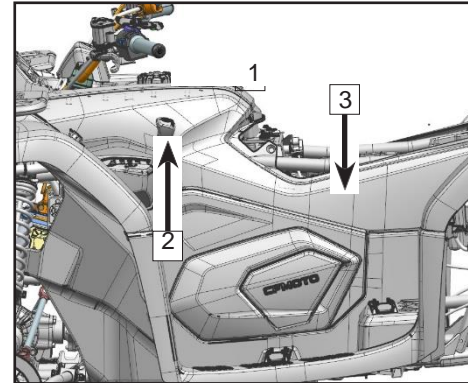
Uždegimo žvakės patikra

Nuimkite uždegimo žvakės dangtelį

Atsukite degalų bako dangtelį **1**

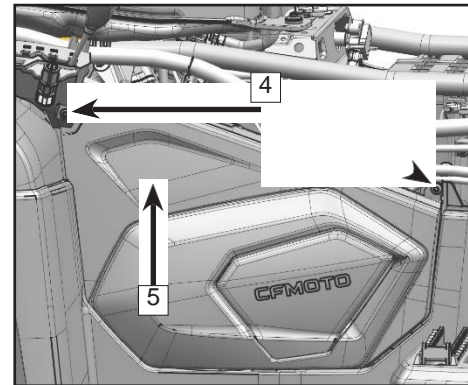
Nuimkite bėgių svirtį **2**

Nuimkite degalų bako apsaugos mazgą **3**



Išsukite varžtą **4**

Nuimkite kairįjį gaubtą **5**



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Kaip išimti:

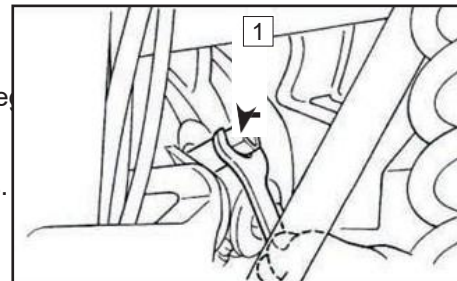
Nuimkite uždegimo žvakės dangtelį.

Naudodamiesi įrankių dėžėje esančiu žvakei skirtu raktu išimkite užde

Patikra

Uždegimo žvakė [1] – lengvai apžiūrima svarbi variklio sistemos dalis. inspect. Iš uždegimo žvakės būklės galima apspręsti ir variklio būklę. Pagal paskirtį naudojamo keturračio centrinį elektrodą juosiančio baltojo izoliatoriaus ideali spalva pagal paskirtį būtų lengvas patamsėjimas. Nebandykite tokio gedimo diagnozuoti savo jėgomis. Verčiau pristatykite keturratį į prekybos atstovybę. Uždegimo žvakę derėtų išimti ir apžiūrėti reguliariai, nes dėl kaitros ir nuosėdų uždegimo žvakė palaipsniui pradės ardytis. Jeigu elektrodas yra per smarkiai arba susidaro perteklinės anglies ar kitokios nuosėdos, uždegimo žvakę pakeiskite specialia žvake.

PASTABA: Speciali uždegimo žvakė: DCPR8E (NGK)



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Storio matuokliu išmatuokite elektrodo tarpą ir, jeigu reikia, jį sureguliuokite.

PASTABA: Uždegimo žvakės tarpas a: 0,8 mm ~ 0,9 mm

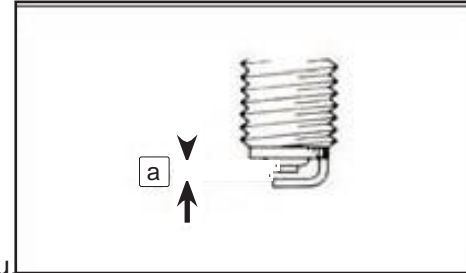
Įrengimas

1. Apvalykite tarpiklio paviršių. Išvalykite griovelių nešvarumus.
2. Įstatykite uždegimo žvakę ir užveržkite reikiamu sukimo momentu.

PASTABA: Uždegimo žvakės momentas: 20 N·m.

Jeigu reikiamu metu neturite dinamometrinio veržliarakčio, žvakę turėtų užtekti užsukti kiek įmanoma pirštais, o po to pasukti dar 1/4 ar 1/2 sūkio. Užsukite žvakę reikiamu momentu kuo įmanoma greičiau.

3. Įsukite uždegimo žvakės dangtelį.
4. Įstatykite bėgių svirtį ir gaubtą.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Uždegimo žvakės išėmimas su tikslu išsausinti variklį

Jeigu į variklį prasiskverbė vanduo, jį būtina kuo greičiau išsausinti išimant uždegimo žvakę ir starterio sistema trumpai pasukant variklį, kad iš cilindro būtų pašalintas vanduo. Šalinkite vandenį tik įsitikinę, kad oro filtro korpusas jau sausas.

ATSARGIAI





Vanduo gali labai sunkiai apgadinti variklį. Jeigu keturratis įvažiuoja arba sustoja gilesniame už prošvaisą vandenyje, iškart pristatykite jį į atstovybę apžiūrai. Jeigu į variklį pateko vanduo, svarbu kuo greičiau susisiekti su atstovybe ir neužvedinėti variklio. Variklyje esantis vanduo gali sukelti blokuoti stūmoklį ir taip pažeisti starterį bei variklio dalis. Reikia tikrinti, ar į variklio alyvą nepateko vandens. Jeigu karteryje aptinkate vandenį, išleiskite ir supilkite naują variklio alyvą.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Oro filtras

Oro filtro korpuso apačioje įrengta stebėjimo žarnelė. Jeigu pasitebite dulkių ar vandens, ištuštinkite žarnelę ir kruopščiai išvalykite filtro korpusą. Jeigu buvote panardinę keturratį į vandenį, susisiekite su vietos atstovybe dėl vandens kiekio karteryje apžiūros.

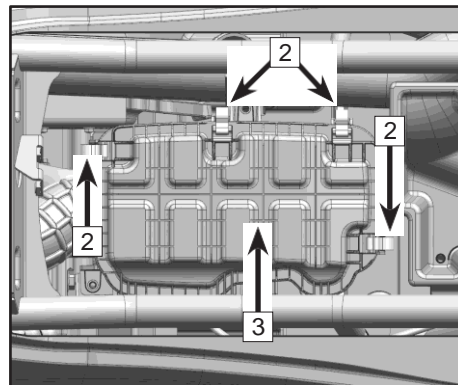
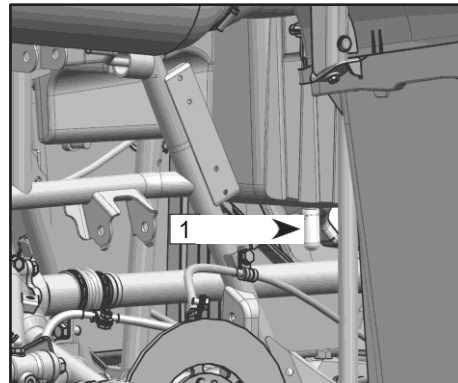
Oro filtro priežiūra

1. Nuimkite sėdynę.
2. Nuimkite gaubto gnybtukus. 
3. Nuimkite filtro gaubtą. 
4. Atlaisvinkite filtro spaustuką 
5. Išimkite oro filtro priešfiltrį. 
6. Vandeniui ir muilui švelniai išplaukite priešfiltrį ir palikite išdžiūti.
7. Apžiūrėkite filtro popierių ir įsitinkinkite, kad jis tinkamas dėti. Jei reikia, švelniai nušluostykite susikaupusias dulkes. Įstatykite naują filtrą.

 **ATSARGIAI**

Filtro popieriaus neplaukite vandeniu.

8. Įstatykite priešfiltrį į filtro popierių. Sutepkite oro filtro riebokšlio vidinį skersmenį plonu tepalo sluoksniu.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

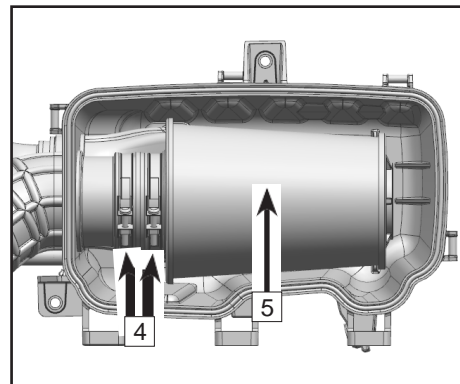
- Įstatykite oro filtrą ir užspauskite jį ant oro filtro korpuso įvesties. Tvirtai užveržkite spaustuką.
- Uždėkite oro filtro korpuso gaubtą ir gnybtukus. Įsitikinkite, kad gaubtas uždėtas tvarkingai ir sandariai.

PASTABA

Oro filtrą reikia tikrinti ir keisti dažniau, jeigu keturračiu važiuojama itin dulkinose vietose arba jis sušlampa. Kaskart atlikus oro filtro priežiūrą, patikrinkite, ar tarp oro įvesties iki filtro dėžutės nėra kliūčių, apžiūrėkite oro filtro korpuso guminės jungties tvirtinimą, akseleratoriaus korpusą, ir kolektoriaus sandarumą. Apžiūrėkite, ar visos tvirtinimo dalys laikosi tvirtai ir užtikrina, kad į variklį nepatenka nefiltruotas oras..

⚠️ATSARGIAI

Neužvedinėkite variklio, jeigu neįstatytas pats filtras. Į variklį patekęs nefiltruotas oras skatins variklio nusidėvėjimą ir gedimus. Be to, važiavimas be oro filtro suprastins eksploatacines savybes ir pats variklis perkais.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Oro filtro korpuso džiovinimas po panardinimo

Jeigu į filtro korpusą pateko vanduo, išleiskite iš jo vandenį, ištraukite filtrą ir nusausinkite visas jo dalis. Nenaudokite suspausto oro. Jeigu keturratis neveikia, kaip norėtusi, kreipkitės į atstovybę.

ATSARGIAI

Neužvedinėkite variklio, jeigu neįstatytas pats filtras. Į variklį patekęs nefiltruotas oras skatina variklio nusidėvėjimą ir gedimus. Važiavimas be oro filtro prastina eksploatacines savybes ir be jo gali perkaisti variklis.

ATSARGIAI

Jeigu į oro filtro korpusą ir variklį pateko vanduo, galima stipriai apgadinti variklį. Jeigu keturratis įvažiuoja arba sustoja gilesniame už prošvaisą vandenyje, iškart pristatykite jį į atstovybę apžiūrai. Svarbu, kad susisiektumėte su atstovybe dar neužvedę variklio, nes vanduo gali būti prasiskverbęs į variklio oro filtro korpusą ir patį variklį.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

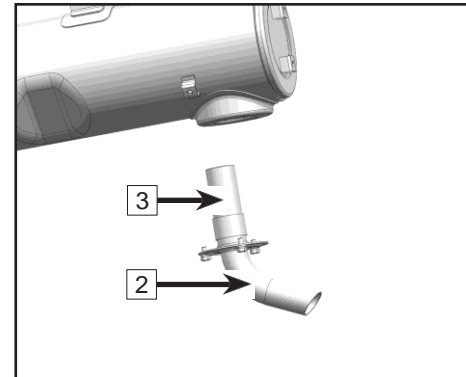
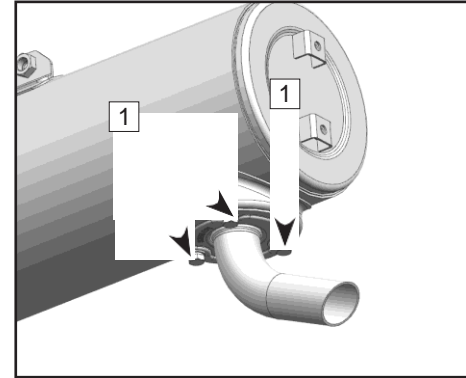
Kibirkščių gaudyklė

Valykite kibirkščių gaudyklę kol duslintuvas ir išmetamasis vamzdis yra normalios temperatūros.

1. Išsukite veržlę. **1**
2. Nuimkite nuo duslintuvo kibirkščių gaudyklę. **2**
3. Lengvai pastuksenkite išmetamąjį vamzdį ir vielos šepėčiu išvalykite vamzdžio **3** esančias anglies nuosėdas. kibirkščių gaudyklėje
4. Įstatykite išmetamąjį vamzdį į duslintuvą ir sulygiuokite varžtų ertmes.
5. Įsukite ir užveržkite varžtus.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

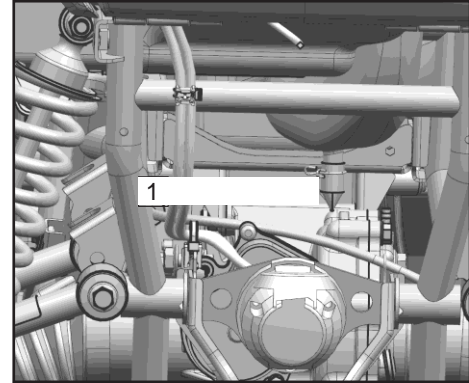
Valydami kibirkščių gaudyklę: Palaukite, kol išmetimo sistema atvės ir tik tada lieskite jos dalis. Valydami išmetimo sistema neveskite variklio.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

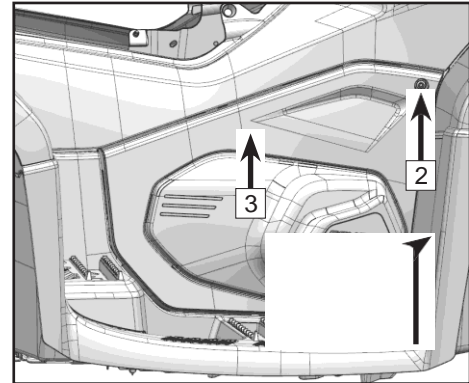
CVT pavaros oro išvesties patikros žarna

Jeigu per šią žarną **1** matote dulkes ar vandenį, ištuštinkite ją išvalykite arba išsausinkite CVT korpusą. Jeigu buvote panardinę keturratį į vandenį, susisiekite su vietos atstovybe dėl nuodugnios CVT korpuso ir dalių apžiūros.



Išsukite varžtą. **2**

Nuimkite CVT pavaros gaubtą **3** keldami jį į viršų.



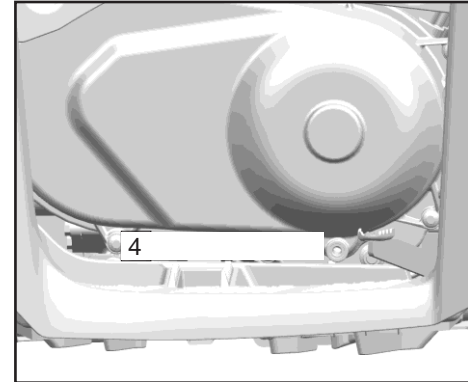
TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

CVT gaubto išleidimo varžtas

Jeigu keturratis buvo paniręs giliai į vandenį ir vanduo pateko į CVT korpusą, išsukite išleidimo varžtą **4** ir išleiskite iš jo vandenį.

 **ATSARGI**

Jeigu išsukus varžtą vanduo bėga iš trapecinio diržo korpuso, pristatykite keturratį apžiūrėti atstovybėje, nes vanduo gali būti paveikęs CVT pavarą ir kitas variklio dalis.



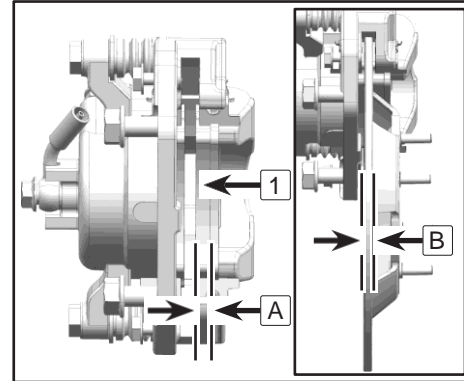
TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Stabdžių sistema Stabdžių trinkelėlių apžiūra

Apžiūrėkite stabdžių trinkelėles [1], ar jos nesusidėvėjusios ir nepažeistos. Jeigu trinkelės plonesnės [a] nei 1,5 mm arba jei diskas plonesnis [b] nei 4 mm, juos reikia pakeisti atstovybėje. Stabdžių sistemos dalims pakeisti reikalingos specialios žinios, todėl jas keisti reikia tik atstovybėje.

PASTABA:

Tikrinti trinkelėles galima tik nuėmus ratus.

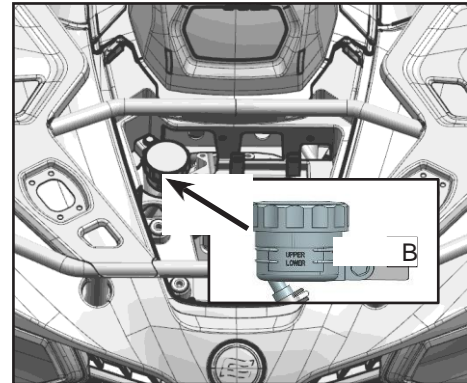
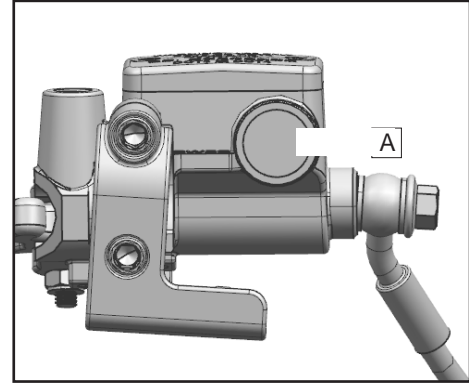


TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Skysčių lygio patikra

Patikrinkite skysčių lygį

Nepakankamas skysčio kiekis lemia, kad į stabdžių sistemą patenka oras, dėl kurio stabdžių sistema tampa neveiksminga. Prieš važiuodami pažiūrėkite, ar stabdžių skysčio lygis pakankamas, ir prireikus papildykite. Priekinių stabdžių skysčio bakas įrengtas ties kairiuoju vairakočiu. Kojinio stabdžio skysčio bakas įrengtas po priekinio gaubtu.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Patikrinkite stabdžių skysčio lygį

Tikrindami laikykitės šių atsargumo priemonių:

1. Tikrindami priekinių stabdžių skysčio lygį įsitikinkite, kad bakas stovi lygiai. Bakas išsilygina ištiesinant vairą ir nukreipiant ratus į priekį.
2. Naudokite tik tam skirtą stabdžių skystį. Priešingu atveju riebokšliai gali apirti, o dėl to įvyksta skysčio nuotėkis ir stabdžiai veikia prastai.

PASTABA

Rekomenduojamas stabdžių skystis: DOT 4

3. Papildymui naudokite to paties tipo stabdžių skystį. Skysčių maišymas sukuria pavojingą cheminę reakciją ir gali lemti prastą stabdžių veikimą.
4. Būkite atsargūs, kad į baką nepatektų vandens. Vanduo ženkliai nužemina virimo tašką ir dėl to gali susidaryti garai.
5. Stabdžių skystis gali apgadinti dažytus paviršius arba plastiko dalis. Nedelsdami nuvalykite išsipylusį stabdžių skystį.
6. Jeigu stabdžių skysčio lygis dažnai išsenka, parodykite šią problemą atstovybei.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Stabdžių skysčio keitimas

Visišką skysčio pakeitimą turi atlikti apmokytas techninės priežiūros specialistas. Pristatykite atstovybei šias dalis planinės priežiūros metu arba kai jie pažeisti ar įvyko nuotėkis.

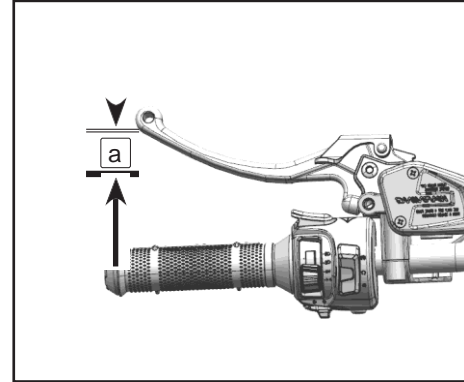
- Stabdžių žarneles keiskite kas ketverius metus.

Priekinės svirties neveiksnumo tarpas

Priekinio stabdžio svirtis gale turi būti šiek tiek neveiksni. Jei taip nėra, kreipkitės į atstovybę dėl stabdžių sistemos patikros.

⚠️PAVOJUS (Po priežiūros):

- Stabdžiai turi veikti sklandžiai ir neveiksnius stabdžių tarpas turi būti teisingas.
- Stabdžiai turi nevéluoti. Stabdžiai neturi spaustis minkštai.
- Stabdžių sistema turi išleisti visą orą. Stabdžių sistemos dalių priežiūrai reikalingos specialios žinios. Tai daryti reikia atstovybėje.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Stovėjimo stabdys

Hidraulinis stovėjimo stabdys

Parkuodamiesi užgesinkite variklį ir kaire ranka tvirtai suimkite stabdį, tuo pat metu įspausdami kojinių stabdį, ir tada dešine ranka įjunkite hidraulinį stovėjimo stabdį. **A**

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Keturračio naudojimas esant užtrauktam stovėjimo stabdžiui gali sukelti

avariją, kurios metu galima sunkiai susižaloti ar žūti.

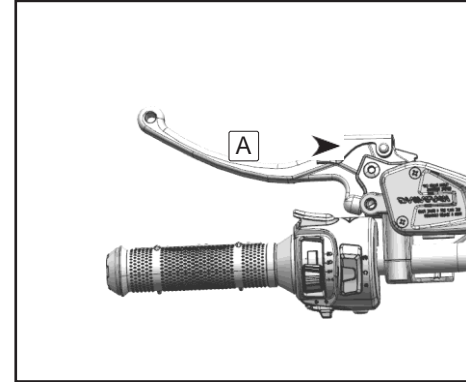
Prieš naudodamiesi keturračiu patikrinkite, ar stovėjimo stabdys

Svarbūs atsargumo veiksmai

Ilgą laiką užtrauktas stovėjimo stabdys gali palaipsniui atsilaisvinti. Visada užblokuokite ratus, kad keturratis neriedėtų. Jeigu keturratį pastatėte įkalnėje, vien stovėjimo stabdžio gali neužtekti. Užblokuokite nuokalnės pusėje esančius ratus, kad keturratis neriedėtų. Arba dar galite pastatyti keturratį šonu, statmenai šlaitui.

⚠️ PAVOJUS

Dešinės rankos stovėjimo stabdžio geriau nenaudoti stabdymui.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Mechaninis stovėjimo stabdys (jeigu įrengtas)

Mechaninis stovėjimo stabdys įrengtas ant dešiniojo vairakočio . Kad įjungtumėte stovėjimo stabdį, pastumkite svirtį **B** į dešinę. Įjungus stovėjimo stabdį, nebegalima akseleruoti.

ISPĖJIMAS

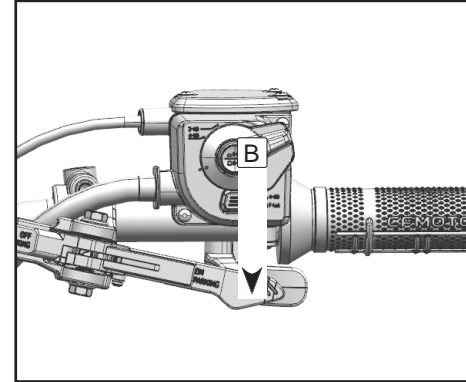
Keturračio naudojimas esant užtrauktam stovėjimo stabdžiui gali sukelti avariją, kurios metu galima sunkiai susižaloti ar žūti. Prieš naudodamiesi keturračiu patikrinkite, ar stovėjimo stabdys

Svarbūs atsargumo veiksmai

Ilgą laiką užtrauktas stovėjimo stabdys gali palaispniui atsilaisvinti. Visada užblokuokite ratus, kad keturratis neriedėtų. Jeigu keturratį pastatėte įkalnėje, vien stovėjimo stabdžio gali neužtekti. Užblokuokite nuokalnės pusėje esančius ratus, kad keturratis neriedėtų. Arba dar galite pastatyti keturratį šonu, statmenai šlaitui.

PAVOJUS

Mechaninio stovėjimo stabdžio geriau nenaudoti stabdymui.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Kojinio stabdžių pedalo aukščio reguliavimas

PASTABA

Šio stabdžių pedalo viršutinis taškas turi būti 70 mm ~ 80 mm aukščiau pakojos. Jeigu šie atstumai neatitinka, pristatykite keturratį atstovybei.

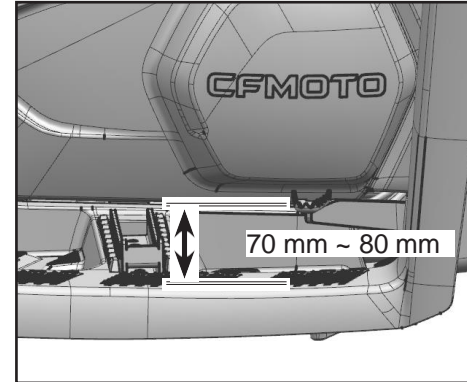
PAVOJUS

Po apžiūros:

- Stabdžiai turi veikti sklandžiai ir stabdžių neveiksnumo tarpas turi būti gerai sureguliuotas.
- Stabdžiai turi nevéluoti.
- Stabdžių sistema turi išleisti visą orą. Stabdžių sistemos dalims keisti reikalingos specialios žinios. Tai daryti reikia atstovybėje.

Kojinio stabdžio žibintas

Jeigu stabdžio žibintas neveikia, apžiūrėkite, ar jungiklio mazgas arba laidas tvirtai laikosi. Jeigu stabdžių žibintas vis dar neveikia, kreipkitės į atstovybę dėl apžiūros.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Kontroliniai laidai ir tepimas

ĮSPĖJIMAS


Laidus tikrinkite dažnai. Pakeiskite pažeistus laidus. Sutepkite vidinius laidus ir laidų galus. Jeigu laidai neveikia kaip reikėtų, prašykite atstovybėje juos pakeisti.

PASTABA

Rekomenduojami tepalai: SAE 10W/30

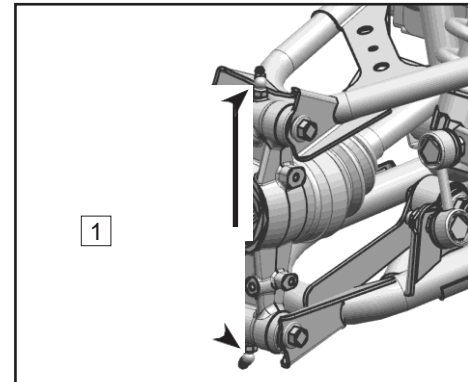
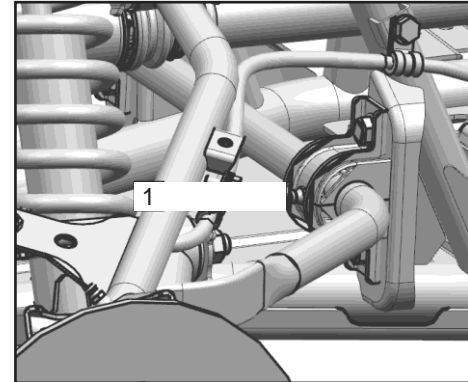
Pakabos šerdesų tepimas

Galinio stabilizatoriaus tepimas

Tepalo pistoletu leiskite tepalą į tepimo tūtą  iki kol jis pradeda trykšti pro įvorės kraštus.

PASTABA

Ant galinio stabilizatoriaus, simetriškai kairėje ir dešinėje, įrengtos 2 tepimo tūtos.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Ratlankiai ir padangos

Kaip nuimti ir uždėti

Kaip nuimti

1. Pakelkite keturratį ir pastatykite po juo tinkamą stovą.
2. Atlaisvinkite ratlankių varžles. **1**
3. Išimkite varžles iš ratlankio.
4. Nuimkite ratlankį.

Kaip uždėti:

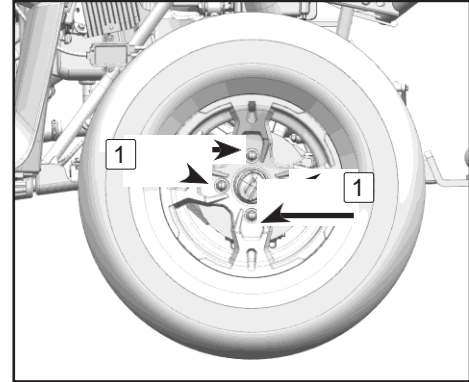
1. Įstatykite ratą ir varžtus.

PASTABA

- Priekiniuose ir galiniuose ratlankiuose naudojamos kūginės varžlės. Kūginė varžlės dalis turi būti atsukta į ratlankį.
 - Ant padangos pažymėta rodyklė turi būti nukreipta rato sukimosi kryptimi.
2. Nuleiskite keturratį, kad jo ratai virtai stovėtų ant žemės.
 3. Užvaržkite varžles reikiamu sukimo momentu.

PASTABA

Rato varžlių sukimo momentas: 70 N•m ~ 80 N•m.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Padangų slėgis

Prieš važiuodami patikrinkite padangų slėgį:

Priekinės padangos: 6,5 psi (45 kPa)

6,5 psi (45 kPa)

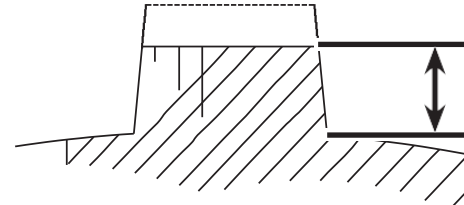
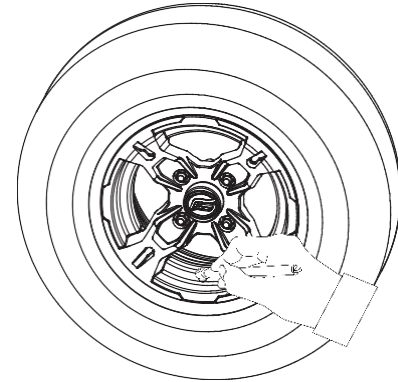
Galinės padangos: 6,5 psi (45 kPa)

6,5 psi (45 kPa)

Protektoriaus gylis

Reguliariai tikrinkite protektoriaus gylį ir pakeiskite padangas, jeigu gylis yra mažesnis už mažiausią leistiną gylį:

Mažiausias protektoriaus gylis: 3 mm



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Akumulatorius

Šioje tr. priemonėje po sėdyne įrengtas mažai priežiūros reikalaujantis akumulatorius. Tai reiškia, kad nebūtina tikrinti akumulatoriaus elektrolitų ar pilti distiliuoto vandens. Jeigu akumulatorius atrodo išsikrovęs, kreipkitės į savo prekybos atstovybę.

PASTABA

Akumulatoriaus specifikacijos: 12V 30Ah

ĮSPĖJIMAS

Nemėginkite nuimti akumulatoriaus elementų gaubtelių. Taip galima pažeisti akumuliatorių.

PAVOJUS

Venkite sąlyčio su akimis, oda ar drabužiais. Dirbdami su akumulatoriumi visada dėvėkite akių apsaugą. Laikykite vaikams neprieinamoje vietoje.

Ką daryti:

PATEKUS IŠORIŠKAI: Nuplauti vandeniu. **PATEKUS Į VIDŪ:** Gerkite daug vandens arba pieno. Toliau vartokite magnio hidroksidą, plaktą kiaušinį arba augalinės kilmės aliejų. Skubiai kreipkitės į medikus.

PATEKUS Į AKIS: Plaukite tekančiu vandeniu 15 minučių ir kreipkitės medikų pagalbos. Laikykite akumuliatorių nuošaliai nuo kibirkščių, liepsnų, cigarečių ir kitų degimo šaltinių. Pravėdinkite po įkrovimo arba naudojimo ankštoje erdvėje.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Akumulatoriaus išrinkimas

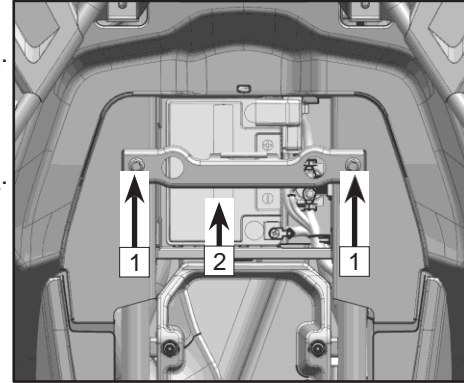
Prieš išrinkdami akumuliatorių, išjunkite visas elektrines dalis ir variklį.
Nuimkite keleivio ir vairuotojo sėdynes.

Išsukite varžtus. **1**

Išimkite akumulatoriaus neigiamo laido tvirtinimo varžtą bei patį laidą.

Išimkite akumulatoriaus teigiamo laido tvirtinimo varžtą bei patį laidą.

Išimkite akumuliatorių. **2**



Akumulatoriaus surinkimas

Įstatykite akumuliatorių į reikiamą vietą.

Įdėkite teigiamą laidą ant teigiamo varžto. Įdėkite neigiamą laidą ant neigiamo varžto.

Uždėkite varžtus. **1**

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Akumulatoriaus priežiūros tvarka:

- Jeigu neketinate naudoti keturračio ateinantį mėnesį ar ilgiau, sandėliuokite jį vėsioje, sausoje ir gerai vėdinamoje vietoje. Prieš įstatydami akumuliatorių atgal, visiškai jį įkraukite.
- Mažai priežiūros reikalaujantiems akumuliatoriams įkrauti reikalingas specialus įkroviklis (nuolatos žemos įtampos). Standartiniai įkrovikliai gali sutrumpinti šio akumulatoriaus tarnavimo laiką.
- Įstatydami akumuliatorių atgal įsitikinkite, kad laidai teisingai sujungti. RAUDONAS („+“ teigiamas) / Juodas („-“ neigiamas) Išimdami atjunkite raudoną („+“ teigiamą) laidą paskiausiai, o įstatydami akumuliatorių atgal, prijunkite jį patį pirmą.
- Parūdijusias akumulatoriaus jungtis galima apvalyti sodos ir vandens mišiniu.

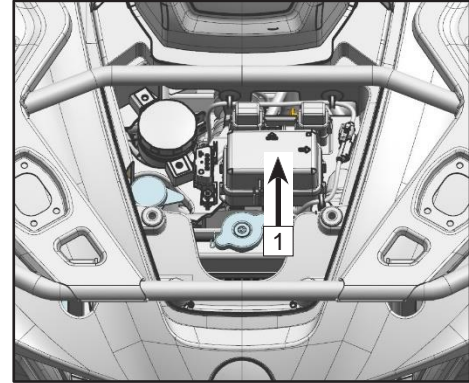
TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Saugiklio ir relės keitimas

1. Relės / saugiklių dėžutė **1** įrengta po priekiniu gaubtu.
2. Jeigu išdega saugiklis, išjunkite pagrindinį jungiklį ir įrenkite naują nurodyto stiprio saugiklį. Išbandykite jį jungdami elektrą nuo tinklo ir jungiklius. Jeigu saugiklis vėl išdega, kreipkitės į atstovybę.

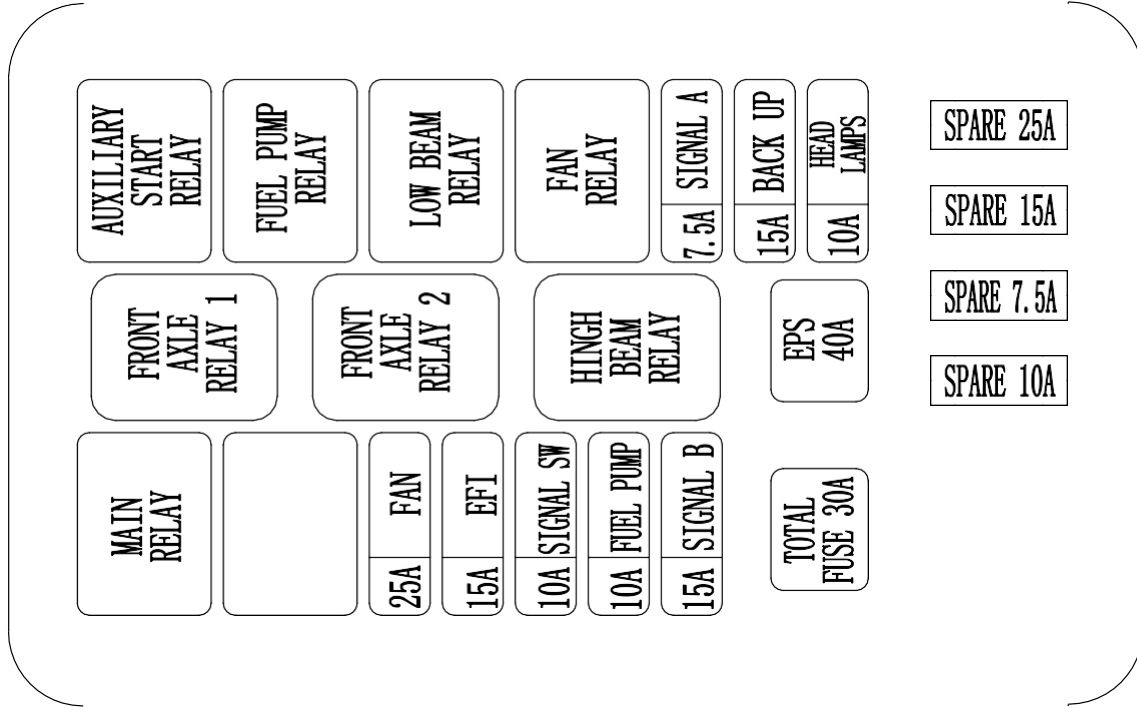
⚠ATSARGIAI

Naudokite tik nurodytos kategorijos saugiklį.
Nenaudokite vietoj gero saugiklio kitos laidžios medžiagos.
Keisdami ar apžiūrėdami saugiklį išjunkite pagrindinį jungiklį.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

SAUGIKLIO LIPDUKAS



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Žibintai

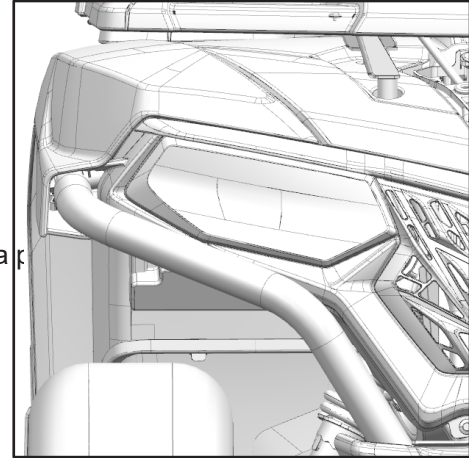
Priekinių žibintų lempučių keitimas

PASTABA:

Naudojant LED žibintus: Pažeisti ar sugedę LED žibintai yra nepataisomi. Pažeidus LED lemputes arba joms sugedus, kreipkitės į prekybos atstovybę dėl viso žibinto pakeitimo.

Naudojant halogeno žibintus: Pažeisti ar sugedę halogeno žibintai yra pataisomi. Dėl remonto ar keitimo kreipkitės į atstovybę.

(*Keturačiai skirtingoms rinkoms standartiškai gaminami su LED arba halogeno žibintais)

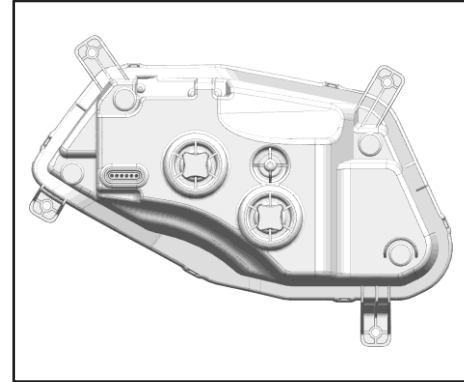


TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Priekinių žibintų šviesos srauto reguliavimas

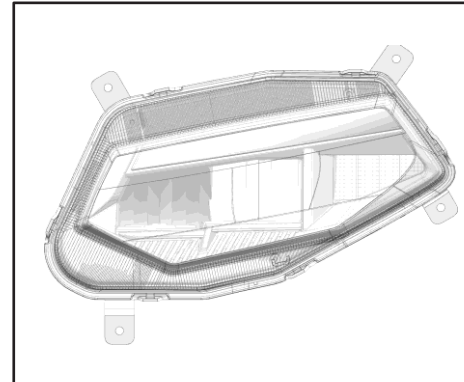
ISPĖJIMAS

Rekomenduojame, kad šviesų srautą reguliuotų atstovybės meistrai. Reguliavimo varžtais galima aukštinti arba žeminti



Galinių / stabdžių žibintų keitimas:

Galinių / stabdžių žibintų lemputė yra LED, todėl atskirai jos pakeisti negalima. Reikia keisti visą žibintą.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Priekinis ir galinis amortizatoriai

Standartinis amortizatorius

Spyruoklės įtempimą galima pritaikyti pagal vairuotojo svorį ir važiavimo sąlygas.

Reguliuojant galinį amortizatorių reikia nuimti galinius ratus.

Įtempkite spyruokle tokia tvarka:

Įtempimui mažinti sukite žiedą **1** **a** kryptimi.

Įtempimui didinti sukite žiedą **1** **b** kryptimi.

PASTABA

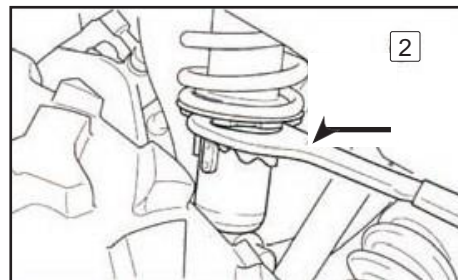
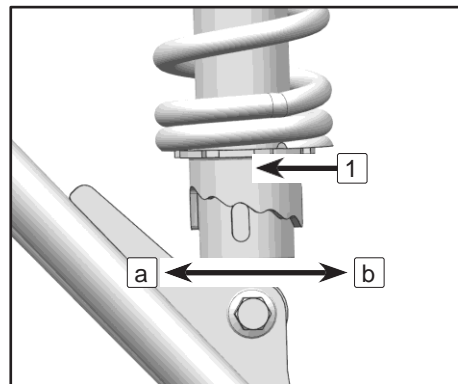
Specialų tam skirtą veržliaraktį (neradus jo įrankių dėžėje) galima gauti atstovybėje.

Standartinė įtempimo padėtis: C – trečias spustelėjimas. A – mažiausias (lengvas)

G – didžiausias (stiprus)

PASTABA

Visada būtina vienodai sureguliuoti amortizatorius kairėje ir dešinėje.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Keturračio panardinimas



ĮSPĖJIMAS

Išnirus iš vandens ir neatlikus nuodugnios keturračio patikros galima stipriai sugadinti jo variklį. Neužvedinėkite išnirusio keturračio ir pristatykite jį į atstovybę. Pvz., jeigu su išnirusio keturračio varikliu elgiamasi ne taip, kaip reikia, bandymas jį užvesti kenks varikliui.

Valymas ir laikymo sąlygos

Keturračio valymas

Palaikydami savo keturračio švarą ne tik puoselėsite jo išvaizdą, bet ir pailginsite atitinkamų dalių tarnavimo laiką. Neskaitant kelių specialių priemonių, keturračių galima valyti taip pat kaip automobilį.

Keturračio plovimas

Geriausias ir saugiausias būdas plauti keturračių – sodo žarna ir kibiru muilino vandens. Naudokite profesionaliam naudojimui skirtą plovimo pirštinę. Pradėkite plauti nuo viršaus ir baikite ties apačia. Dažnai praskalaukite vandenių ir nusausinkite šluoste „chamois“ vandens lašams surinkti.

PASTABA

Jeigu pažeidžiate saugos lipdukus, prašykite atstovybės suteikti pakaitinių lipdukų.

„CFMOTO“ nerekomenduoja plauti keturračio slėgine automobilių plovimo įranga. Jeigu plaunate tokie įranga, būkite atsargūs ir žiūrėkite, kad vanduo nepažeistų ratų guolių, transmisijos riebokšlių, kėbulo plokščių, stabdžių, įspėjamųjų lipdukų, oro filtro padavimo ir elektros sistemų ir kt. Vanduo negali patekti į oro filtrą.

PASTABA

Po plovimo iškart sutepkite visas tvirtinimo dalis ir palikite keturračių dirbti, iki kol išgaruos visas į variklį ar išmetimo sistemą galėjęs patekti vanduo.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Keturračio vaškavimas

Keturratį galima vaškuoti bet koku neabrazyviniu automobilių vašku. Nenaudokite šiurkščių valiklių, nes jie gali subraižyti keturračio paviršių.

⚠️ATSARGIAI

Tam tikri produktai, tarp kurių būtų ir repelentai bei chemikalai, gadina plastiko paviršius. Būkite itin atsargūs naudodami šias priemones šalia plastiko paviršių.

Atlikite remonto darbus

Prieš padėdami keturratį sandėliuoti, atlikite reikiamus remonto darbus, kad kitą kartą nusprendus naudoti keturratį jis nebūtų apgedęs.

Apžiūrėkite padangas

Apžiūrėkite protektorius ir bendrą padangų būklę. Nustatykite sandėliavimui reikiamą padangų slėgį.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Alyva ir filtras

Sušildykite variklį, tada jį sustabdykite ir pakeiskite alyvą ir filtrą.

Oro filtras / oro filtro korpusas

Patikrinkite ir išvalykite arba pakeiskite oro filtrą. Išvalykite oro filtro korpusą ir išleiskite nuosėdų vamzdelį.

Patikrinkite skysčių lygį

Patikrinkite šių skysčių lygį ir pagal poreikį papildykite:

- Priekinės pavaros korpuso
- Galinės pavaros korpuso
- Stabdžių skystį (reikia keisti kas dvejus metus arba pastebėjus jo patamsėjimą arba užterštumą)
- Aušalą (reikia keisti kas dvejus metus arba pastebėjus jo užterštumą)
- Degalų lygį (įpilkite degalų stabilizatoriaus pagal gaminio etiketės nurodymus)

Stabilizuokite degalus

Pripildykite degalų baką šviežiais, su degalų stabilizatoriumi sumaišytais degalais pagal gaminio etiketės nurodymus. Nesumaišyti degalai negali telkšoti bake ilgiau kaip 30 dienų, nes degalai pradeda irti ir gali gadinti degalų sistemos dalis.

Akumulatoriaus sandėliavimas

Išimkite akumuliatorių iš keturračio. Prieš sandėliuodami, jį pilnai įkraukite. Sandėliuokite akumuliatorių saugiai nuo šalčio, kuris gali jį apgadinti.

VALYMAS IR

Sutepkite

Apžiūrėkite visus laidus ir sutepkite juos laidų tepalu pagal gaminio etiketės nurodymus. Sutepkite keturračio sukimosi taškus tepalu visiems metų laikams.

Apipurškite variklį alyva

1. Nuimkite kairįjį šoninį skydelį ir apžiūrėkite uždegimo žvakę.
2. Išimkite uždegimo žvakę, nustumkite stūmoklį į jo ciklo apačią ir įpilkite į angą maždaug 15 ml-20 ml variklio alyvos.

PASTABA

Būkite itin atsargūs! Jeigu nepataikysite į uždegimo žvakės angą, alyva ištekės iš žvakės ertmės ir atrodys, kad įvyko nuotėkis. Prie uždegimo žvakės prieiti naudokite dalį švarios žarnos ir mažą plastikinį išspaudžiamą buteliuką su reikiamu kiekiu alyvos.

3. Įstatykite uždegimo žvakę atgal. Užveržkite uždegimo žvakę pagal reikiamą sukimo momentą.
4. Kelis kartus iš lėto apsuksite variklį. Alyva pasklis į ir po stūmoklį, o stūmoklio žiedai bei cilindras pasidengs apsauginiu naujos alyvos sluoksniu.
5. Įstatykite uždegimo žvakės dangtelį ir šoninį skydelį.

PASTABA

Variklio užvedimas sandėliavimo laikotarpiu sugadina apipurkštą alyvos sluoksnį. Gali pasireikšti korozija. Neužvedinėkite sandėliuojamo keturračio variklio.

VALYMAS IR

Variklio antifrizas

Patikrinkite variklio aušalo stiprumą ir, jeigu reikia, pakeiskite. Aušalą reikia keisti kas dvejus metus.

Sandėliavimo vieta / priedanga

Nustatykite nurodytą padangų slėgį ir pastatykite keturratį taip, kad padangos būtų iškilusios 30 – 40 mm nuo grindų. Sandėliavimo vieta turi būti gerai vėdinama, o keturratis turi būti uždengtas tam skirtu uždangalu.

PASTABA

Nenaudokite plastikinių ar dengtų medžiagų. Jie nepraleidžia vėdinimo ir susidaro kondensatas, o tai skatina koroziją ir oksidaciją.

VALYMAS IR

Keturračio gabenimas

Keturračio gabenimui vadovaukitės šia tvarka:

- Išjunkite variklį ir ištraukite raktelį, kad gabenant keturratį jo nepamestumėte.
- Degalų dangtelis turi būti tinkamai ir tvirtai uždėtas.
- Sėdynė turi būti teisingai ir tvirtai įstatyta.
- Įjunkite bet kurį, tik ne stovėjimo bėgį, ir užblokuokite tiek priekinius, tiek galinius ratus, kad keturratis neriedėtų.
- Sutvirtinkite keturračio rėmą iš priekio ir iš galo, kad jis nejudėtų ir nesipurtytų gabenimo metu.

 **ATSARGIAI**

Negabenkite keturračio su įjungtu stovėjimo bėgiu. Taip pakenksite transmisijai.

VALYMAS IR

Gedimų diagnostika

Šiame skyriuje pateikiama pagalbiniė informacija statistiniam naudotojui apie dalykus, galinčius kelti sunkumų. Gedimų diagnostikai atlikti gali prireikti patyrusio meistro. Jeigu sprendimo nepavyksta rasti patiems, susisiekite su atstovybe.

Variklis neapsisuka

Gedimo priežastis	Kaip išvengti gedimo
Prastas variklio darbas	Patikrinkite, ar nesugedę kaiščiai ir ar degalų bake, degalų padavimo linijoje ir akseleratoriuje nėra pašalinių medžiagų. Dėl tech. aptarnavimo kreipkitės į atstovybę.
Išjungtas srovės išjungiklis	Ijunkite išjungiklį arba pakeiskite saugiklį
Žema akumulatoriaus įtampa	Ikraukite akumuliatorių iki 12,8 Vdc
Laisvos akumulatoriaus jungtys	Apžiūrėkite visas jungtis ir užveržkite.
Laisvos solenoidinės jungtys	Apžiūrėkite visas jungtis ir užveržkite.

Variklio bildesiai

Gedimo priežastis	Kaip išvengti gedimo
Prastos kokybės ar per mažo oktaniinio skaičiaus degalai	Išpilkite rekomenduojamų naudoti degalų
Blogas degimo laikas.	Prisistatykite į atstovybę
Geras uždegimo žvakės tarpas arba šilumos diapazonas	Sureguliuokite tarpą pagal reikalavimus arba pakeiskite žvakę

VALYMAS IR

Variklis stoja arba užgęsta

Gedimo priežastis	Kaip išvengti gedimo
Perkaitęs variklis	Išvalykite radiatoriaus šilumos išlaikymo plokštę ir branduolį Išvalykite variklio išorę Prisistatykite į atstovybę

Variklis apsisuka, bet neužsiveda

Gedimo priežastis	Kaip išvengti gedimo
Baigėsi degalai	Įpilkite degalų
Užkimšta degalų sklendė arba filtras	Patikrinkite ir išvalykite arba pakeiskite
Degaluose yra vandens	Išleiskite degalus ir įpilkite naujų degalų.
Neveikia degalų sklendė	Pakeiskite
Seni arba nerekomenduojami degalai	Įpilkite naujų degalų
Sugedusios uždegimo žvakės	Apžiūrėkite žvakes ir, jei reikia, pakeiskite.
Uždegimo žvakė nekibirkščiuoja	Apžiūrėkite žvakes ir ar dirba stabdymo jungiklis
Karteris užsipildęs degalais ar vandeniu	Nedelsdami kreipkitės į atstovybę
Per ilgas droselinės sklendės naudojimas	Patikrinkite ir išvalykite arba pakeiskite uždegimo žvakes
Užkimštas degalų įpurkštuvai	Išvalykite arba pakeiskite degalų įpurkštuvą nauju
Žema akumulatoriaus įtampa	Įkraukite akumuliatorių iki 12,8 Vdc
Mechaninis gedimas	Prisistatykite į atstovybę

DIAGNOSTIKA

Atbuliniai variklio pliūpsniai

Gedimo priežastis	Kaip išvengti gedimo
Uždegimo žvakė kibirkščiuoja silpnai	Patikrinkite ir išvalykite arba pakeiskite uždegimo žvakės
Blogas uždegimo žvakės tarpas arba šilumos diapazonas	Sureguliuokite tarpą pagal reikalavimus arba pakeiskite žvakę
Seni arba nerekomenduojami degalai	Įpilkite naujų degalų
Blogai įvesti žvakės laidai	Prisistatykite į atstovybę
Blogas degimo laikas.	Prisistatykite į atstovybę
Mechaninis gedimas	Prisistatykite į atstovybę

Variklis dirba trūkčiodamas, gesta, vyksta uždegimo pertrūkiai

Gedimo priežastis	Kaip išvengti gedimo
Sugedusios uždegimo žvakės	Įpilkite rekomenduojamų naudoti degalų
Nusidėvėję arba sugedę uždegimo žvakės laidai	Prisistatykite į atstovybę
Blogas uždegimo žvakės tarpas arba šilumos diapazonas	Sureguliuokite tarpą pagal reikalavimus arba pakeiskite žvakę
Laisvos uždegimo jungtys	Apžiūrėkite visas jungtis ir užveržkite.
Degaluose yra vandens	Įpilkite naujų degalų
Žema akumulatoriaus įtampa	Įkraukite akumuliatorių iki 12,8 Vdc

DIAGNOSTIKA

Variklis dirba trūkčiodamas, gesta, vyksta uždegimo pertrūkiai

Gedimo priežastis	Kaip išvengti gedimo
Perlinkus arba užkimšta degalų vėdinimo linija	Patikrinkite ir pakeiskite
Blogi degalai	Įpilkite rekomenduojamų naudoti degalų
Užkimštas oro filtras	Patikrinkite ir išvalykite arba pakeiskite
Atbulinės eigos greičio ribotuvo gedimas	Prisistatykite į atstovybę
Akseleratoriaus elektronikos gedimas	Prisistatykite į atstovybę
Kiti mechaniniai gedimai	Prisistatykite į atstovybę
Negeras oro ir degalų santykis.	Sprendimas
Mažai degalų arba jie užteršti	Pakeiskite degalus arba pripilkite jų, pravalykite degalų sistemą.
Žemas oktaninis degalų skaičius	Įpilkite rekomenduojamų naudoti degalų
Užkimštas degalų filtras	Pakeiskite filtrą
Per aukštas degalų oktaninis skaičius	Pakeiskite degalus į aukštesnio oktaninio skaičiaus.

DIAGNOSTIKA

Variklis stoja arba užgęsta

Gedimo priežastis	Kaip išvengti gedimo
Baigėsi degalai	Įpilkite degalų
Perlinkus arba užkimšta degalų vėdinimo linija	Patikrinkite ir pakeiskite
Degaluose yra vandens	Įpilkite naujų degalų
Sugedusios uždegimo žvakės	Patikrinkite ir išvalykite arba pakeiskite uždegimo žvakes
Nusidėvėję arba sugedę uždegimo žvakės laidai	Prisistatykite į atstovybę
Blogas uždegimo žvakės tarpas arba šilumos diapazonas	Sureguliuokite tarpą pagal reikalavimus arba pakeiskite žvakę
Laisvos uždegimo jungtys	Apžiūrėkite visas jungtis ir užveržkite.
Žema akumulatoriaus įtampa	Įkraukite akumuliatorių iki 12,8 Vdc
Užkimštas oro filtras	Patikrinkite ir išvalykite arba pakeiskite
Atbulinės eigos greičio ribotuvo gedimas	Prisistatykite į atstovybę
Akseleratoriaus elektronikos gedimas	Prisistatykite į atstovybę
Kiti mechaniniai gedimai	Prisistatykite į atstovybę

DIAGNOSTIKA

Galima priežastis	Sprendimas
Atbulinės eigos greičio ribotuvo gedimas	Prisistatykite į atstovybę
Akseleratoriaus elektronikos gedimas	Prisistatykite į atstovybę
Kiti mechaniniai gedimai	Prisistatykite į atstovybę
Galimai negeras oro ir degalų santykis.	Prisistatykite į atstovybę
Mažai degalų arba jie užteršti	Pakeiskite degalus arba pripilkite jų, pravalykite degalų sistemą.
Žemas oktaninis degalų skaičius	Įpilkite mažiausiai 89 oktaninio skaičiaus bešvinių degalų
Užkimštas degalų filtras	Pakeiskite filtrą
Per aukštas degalų oktaninis skaičius	Įpilkite mažiausiai 89 oktaninio skaičiaus bešvinių degalų

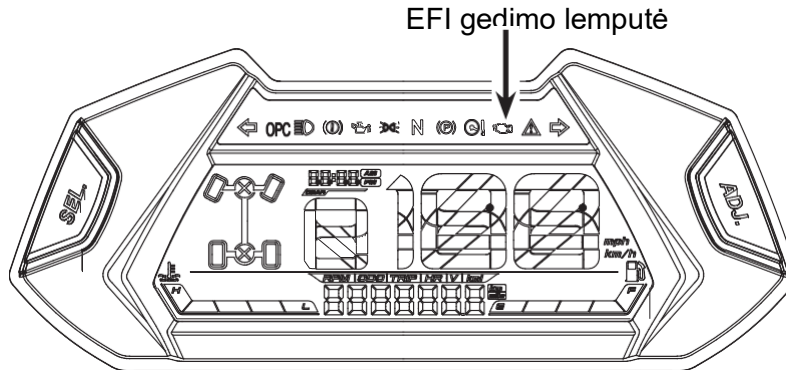
DIAGNOSTIKA

EFI gedimo lemputė

Elektroninėje keturračio degalų įpurškimo sistemoje įdiegta savidiagnostės funkcija – aptikus gedimą užsidega gedimo lemputė. Kai ši lemputė dega, skydelyje rodomas ir gedimo kodas. Įsiminkite ar pasižymėkite šį kodą ir susisiekite su atstovybe. Atstovybėje meistrai turi įrankius, reikalingus nustatyti, remontuoti ir sutvarkyti šių kodų gedimus.

Kai viskas veikia tvarkingai, EFI lemputė nedega

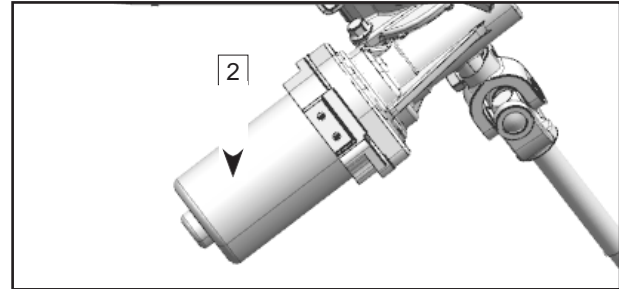
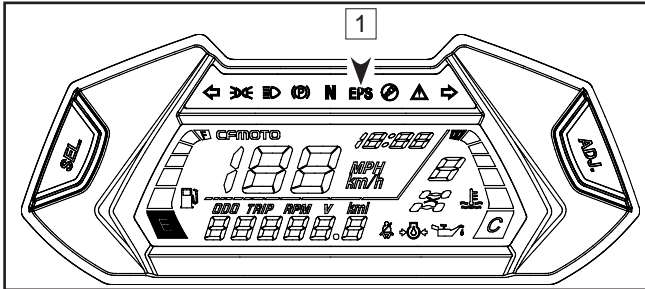
PASTABA: 16 kaiščių OBD jungtis (įrengta po priekiniu gaubtu) susideda iš ODB dangtelio su vidiniu srovės jungiamuoju laidu. ODB dangtelio reikia nenusukti, nes kitaip skydelyje nebus rodomos variklio apskukos arba aušalo temperatūra. Nepameskite dangtelio ir nesupainiokite jo vietos.



DIAGNOSTIKA

EPS gedimo lemputė

Keturračio elektroninis vairo stiprintuvas [1] turi savidiagnozės funkciją, kuri, aptikus gedimą, uždega gedimo lemputę [2]. Kai viskas veikia tvarkingai, EPS lemputė [2] užsidega įjungus gedimą (ON), tačiau pati EPS nedirba. Užvedus variklį, EPS lemputė nedega, o pati EPS pradeda dirbti.



Gedimo kodai

Kiekvieną gedimo kodą sudaro du skaitmenys, išreiškiami ilgais ir trumpais EPS lemputės mirksniais. Ilgų mirksnių skaičius reiškia dešimtis. Trumpų mirksnių skaičius reiškia vienetus.

Ilgų mirksnio trukmė: 2 sek.

Trumpo mirksnio trukmė: 1 sek.

Tarpas tarp mirksnių: 1 sek.

Mirksnių ciklas kartojasi EPS išsijungus trims sekundėms. Pasižymėkite, kiek kartų mirksėjo lemputė ir susisiekite su atstovybe dėl tolesnės diagnostikos. Atstovybėje meistrai turi įrankius, reikalingus nustatyti, remontuoti ir sutvarkyti šių kodų gedimus. Diagnozavus ir sutvarkius gedimus atstovybėje, gedimo kodai

nebebus rodomi.

DIAGNOSTIKA

DIAGNOSTIKA

EPS gedimo diagnozė ir sprendimas

Nuor. Nr.	Trikčių šalinimas	Galimos priežastys	Remonto darbai
1	Sunkiai sukasi vairas	Bloga kištukinė jungtis	Patikrinkite kištukus ir jungtis
		Perdegęs saugiklis	Pakeiskite saugiklį
		Valdiklio, motoro arba jutiklio gedimas	Kreipkitės į atstovybę ir pakeiskite dalis.
2	Vairas nelygiai sukasi į kairę ir į dešinę	Jutiklis blogai nuskaito įtampą	Kreipkitės į atstovybę dėl suregulavimo ar pakeitimo
		Sugenda valdiklis, motoras arba jutiklis	Kreipkitės į atstovybę ir pakeiskite dalis.
3	Platus vairo svyravimas	Blogos motoro gnybtų jungtys	Pakeiskite raudono ir juodo laido gnybtų jungtį.
		Sugenda valdiklis arba jutiklis	Kreipkitės į atstovybę dėl dalių ir pakeitimo
4	Silpnas vairo stiprintuvas	Per ilgas droselinės sklendės naudojimas	Įkraukite arba pakeiskite akumuliatorių
		Sugenda motoras.	Kreipkitės į atstovybę dėl pakeitimo
		Žemas priekinių padangų slėgis	Pripūskite padangas iki reikiamo slėgio
5	Iš sistemos sklinda triukšmas	Sugenda motoras.	Patikrinkite ir išvalykite arba pakeiskite uždegimo žvakes
		Vairo sistemos dalys dėvisi ir susidaro platus tarpas.	Pakeiskite sistemos dalis.
		Blogas vairo kolonėlės arba vairo mechanikos dalių surinkimas	Patikrinkite ir užveržkite visus varžtus.

Triukšmo poveikio vairuotojui deklaracija

TIPAS I

Žemiau pasirašiusysis: direktorius Lai Minjie.

Gamintojo bendrovės pavadinimas ir adresas:

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

No.116, Wuzhou Road, Yuhang Economic Development Zone, Hangzhou, 311100,

Zhejiang Province, KLR

Šiuo dokumentu pareiškia, kad:

Ši tr. priemonė:

1.1. Markė (gamintojo prekybinis pavadinimas): „CFMOTO“

1.2. Tipas: CF400ATR-3S

1.2.1. Variantas (-ai): CF400ATR-3S, CF500ATR-9S

1.2.2. Versija (-os): A, B

1.2.3. Komercinis (-iai) pavadinimas (-ai) (jeigu yra): Variantas CF400ATR-3S: CFORCE 450

Variantas CF500ATR-9S: CFORCE 520

1.2.4. Ankstesnių etapų tipo patvirtinimo numeris (-iai): N.A.

1.3. Pirminė, antrinė tr. priemonės kategorijos ir greičio

indeksas: Variantas / versija: CF400ATR-3S/A, CF500ATR-

9S/A: T3a Variantas / versija: CF400ATR-3S/B, CF500ATR-

9S/B: T3b

Variantas / versija: CF400ATR-3S/A

Triukšmo poveikio vairuotojui rezultatas yra 85,6 dB(A) (riba: 86 dB(A)) pagal 2-ą bandymo metodą pagal ES 1322/2014 13-o priedo 3 skyrių. Variantas / versija: CF400ATR-3S/B

Triukšmo poveikio vairuotojui rezultatas yra 85,7 dB(A) (riba: 86 dB(A)) pagal 2-ą bandymo metodą pagal reglamento (ES) 1322/2014 XIII-o priedo 3 skyrių. Variantas / versija: CF500ATR-9S/A

Triukšmo poveikio vairuotojui rezultatas yra 85,8 dB(A) (riba: 86 dB(A)) pagal 2-ą bandymo metodą pagal reglamento (ES) 1322/2014 XIII-o priedo 3 skyrių. Variantas / versija: CF500ATR-9S/B

Triukšmo poveikio vairuotojui rezultatas yra 85,9 dB(A) (riba: 86 dB(A)) pagal 2-ą bandymo metodą pagal reglamento (ES) 1322/2014 XIII-o priedo 3 skyrių.

Vieta: Hangzhou, Kinija

Data: 2022-03-25

Parašas: /parašas/

Vardas ir pareigos bendrovėje: Lai Minjie, direktorius

Virpesių lygio deklaracija

TIPAS I

Žemiau pasirašiusysis: direktorius Lai Minjie.

Gamintojo bendrovės pavadinimas ir adresas:

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

No.116, Wuzhou Road, Yuhang Economic Development Zone, Hangzhou, 311100,
Zhejiang Province, KLR

Šiuo dokumentu pareiškia, kad:

Ši tr. priemonė:

1.1. Markė (gamintojo prekybinis pavadinimas): „CFMOTO“

1.2. Tipas: CF400ATR-3S

1.2.1. Variantas (-ai): CF400ATR-3S, CF500ATR-9S

1.2.2. Versija (-os): A, B

1.2.3. Komercinis (-iai) pavadinimas (-ai) (jeigu yra): Variantas CF400ATR-3S: CFORCE 450

Variantas CF500ATR-9S: CFORCE 520

1.2.4. Ankstesnių etapų tipo patvirtinimo numeris (-iai): N.A.

1.4. Pirminė, antrinė tr. priemonės kategorijos ir greičio

indeksas: Variantas / versija: CF400ATR-3S/A, CF500ATR-

9S/A: T3a Variantas / versija:CF400ATR-3S/B, CF500ATR-

9S/B: T3b

Virpesių lygio matavimo pagal reglamento (ES) 1322/2014 XIV priedą rezultatai:

Vairuotojo svoris	Bandymo nr.	a_{ws} m/s ²	a_{wb} m/s ²	a_{wb} / a_{ws}	Reikalavimas
59± 1kg	Bandymas nr. 1	1,10	0,81		1 ir 2 bandymų nuokrypis <10% bei aritmetinis vidurkis, $a_{ws} < 1.25$ m/s ²
	Bandymas nr. 2	1,08	0,81		
	Aritmetinis vidurkis	1,09	0,81	1,35	
98± 5kg	Bandymas nr. 1	1,05	0,79		
	Bandymas nr. 2	1,09	0,80		
	Aritmetinis vidurkis	1,07	0,80	1,34	

a_{ws} :sėdynės svartinio vibracinio pagreičio kvadratinio vidurkio vertė, išmatuota atliekant standartinį bandymą kelyje

a_{wb} : svartinio vibracinio pagreičio kvadratinio vidurkio vertė, išmatuota ties sėdynės laikikliu, atliekant standartinį bandymą kelyje

Vieta: Hangzhou, Kinija

Data: 2022-03-25

Parašas:



Vardas ir pareigos bendrovėje: Lai Minjie, direktorius

Triukšmo poveikio vairuotojui deklaracija

TIPAS II

Žemiau pasirašiusysis: direktorius Lai Minjie.

Gamintojo bendrovės pavadinimas ir adresas:

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

No.116, Wuzhou Road, Yuhang Economic Development Zone, Hangzhou, 311100,

Zhejiang Province, KLR

Šiuo dokumentu pareiškia, kad:

Ši tr. priemonė:

- 1.1. Markė (gamintojo prekybinis pavadinimas): „CFMOTO“
- 1.2. Tipas: CF400ATR-3L
 - 1.2.1. Variantas (-ai): CF400ATR-3L, CF500ATR-9L
 - 1.2.2. Versija (-os): A, B
 - 1.2.3. Komercinis (-iai) pavadinimas (-ai) (jeigu yra): Variantas CF400ATR-3L: CFORCE 450L
Variantas CF500ATR-9L: CFORCE 520L
 - 1.2.4. Ankstesnių etapų tipo patvirtinimo numeris (-iai): N.A.
- 1.2. Pirminė, antrinė tr. priemonės kategorijos ir greičio indeksas:

Variantas / versija: CF400ATR-3L/A, CF500ATR-9L/A:

T3a Variantas / versija: CF400ATR-3L/B, CF500ATR-

9L/B: T3b Variantas / versija: CF400ATR-3L/A

Triukšmo poveikio vairuotojui rezultatas yra 85,6 dB(A) (riba: 86 dB(A)) pagal

2-ą bandymo metodą pagal reglamento (ES) 1322/2014 XIII-o priedo 3

skyrių. Variantas / versija: CF400ATR-3L/B

Triukšmo poveikio vairuotojui rezultatas yra 85,6 dB(A) (riba: 86 dB(A)) pagal

2-ą bandymo metodą pagal reglamento (ES) 1322/2014 XIII-o priedo 3 skyrių. Variantas /

versija: CF500ATR-9L/A

Triukšmo poveikio vairuotojui rezultatas yra 85,9 dB(A) (riba: 86 dB(A)) pagal

2-ą bandymo metodą pagal reglamento (ES) 1322/2014 XIII-o priedo 3 skyrių. Variantas /

versija: CF500ATR-9L/B

Triukšmo poveikio vairuotojui rezultatas yra 85,9 dB(A) (riba: 86 dB(A)) pagal

2-ą bandymo metodą pagal reglamento (ES) 1322/2014 XIII-o priedo 3 skyrių.

Vieta: Hangzhou, Kinija

Data: 2022-03-25

Parašas:



Vardas ir pareigos bendrovėje: Lai Minjie, direktorius

Virpesių lygio deklaracija

TIPAS II

Žemiau pasirašiusysis: direktorius Lai Minjie.

Gamintojo bendrovės pavadinimas ir adresas:

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

No.116, Wuzhou Road, Yuhang Economic Development Zone, Hangzhou, 311100,
Zhejiang Province, KLR

Šiuo dokumentu pareiškia, kad:

Ši tr. priemonė:

1.1. Markė (gamintojo prekybinis pavadinimas): „CFMOTO“

1.2. Tipas: CF400ATR-3L

1.2.1. Variantas (-ai): CF400ATR-3L, CF500ATR-9L

1.2.2. Versija (-os): A, B

1.2.3. Komercinis (-iai) pavadinimas (-ai) (jeigu yra): Variantas CF400ATR-3L: CFORCE 450L

Variantas CF500ATR-9L: CFORCE 520L

1.2.4. Ankstesnių etapų tipo patvirtinimo numeris (-iai): N.A.

1.3. Pirminė, antrinė tr. priemonės kategorijos ir greičio indeksas: Variantas / versija: CF400ATR-3L/A, CF500ATR-9L/A: T3a Variantas / versija: CF400ATR-3L/B, CF500ATR-9L/B: T3b

Virpesių lygio matavimo pagal reglamento (ES) 1322/2014 XIV priedą rezultatai:

Vairuotojo svoris	Bandymo nr.	$a_{ws} \text{ m/s}^2$	$a_{wb} \text{ m/s}^2$	a_{wb} / a_{ws}	Reikalavimas
59± 1kg	Bandymas nr. 1	1,15	0,76	1,52	1 ir 2 bandymų nuokrypis <10% bei aritmetinis vidurkis, $a_{ws} < 1.25 \text{ m/s}^2$
	Bandymas nr. 2	1,18	0,77		
	Aritmetinis vidurkis	1,17	0,77		
98± 5kg	Bandymas nr. 1	1,13	0,77	1,47	
	Bandymas nr. 2	1,11	0,75		
	Aritmetinis vidurkis	1,12	0,76		

a_{ws} :sėdynės svartinio vibracinio pagreičio kvadratinio vidurkio vertė, išmatuota atliekant standartinį bandymą kelyje

a_{wb} : svartinio vibracinio pagreičio kvadratinio vidurkio vertė, išmatuota ties sėdynės laikikliu, atliekant standartinį bandymą kelyje

Vieta: Hangz 1 Data: 2022-03-25

Parašas:  Vardas ir pareigos bendrovėje: Lai Minjie, direktorius

Telematikos dėžė

„T-BOX“ nėra privaloma įrangos dalis. Kai perkate keturratį, pasiteiraukite pardavėjo, ar jūsų keturratyje bus telematikos dėžė („T-BOX“).

Telematikos dėžė – tai išmanus terminalas, kuris užmezga ryšį su tr. priemonėmis ir jų savininkais per mobiliąjame įrenginyje įdiegtą programėlę „CFMOTO RIDE“. Programėlę „CFMOTO RIDE“ galite parsisiųsti parduotuvėse „App Store“ ir „Google Play“.



Nuskenaukite QR kodą ir
parsisiųskite programėlę.
„CFMOTO RIDE“

9DQV-380101-7200-12 EU234

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.
No.116,Wuzhou Road,Yuhang Economic Development Zone,
Hangzhou 311100,Zhejiang Province,China
Tel: 86-571-86258863 Fax: +86-571-89265788
E-mail: service@cfmoto.com.cn <http://global.cfmoto.com>