



ZFORCE 950 Sport

ZFORCE 950 Sport -4

Naudotojo vadovas

Keturračio vairuotojai turi turėti eksploatavimo vietoje galiojantį vairuotojo pažymėjimą.

Keleiviai privalo dėvėti tinkamą šalną ir apsauginę įrangą bei sėdėti tvirtai įsikibę į ranktūrius ir atrėmę kojas į atramas.

Jame pateikiama svarbi informacija apie saugą

ATIDŽIAI PERSKAITYKITE ŠĮ VADOVĄ

TURINYS

Ižanga	6
Sveikinimo žodis.....	6
Įspėjamieji žodžiai	7
Įvadas.....	10
Identifikaaciniai numeriai ir pagrindinė informacija	11
ZFORCE 950 Sport ZFORCE 950 Sport - 4 specifikacijos.....	12
Veikimo sauga	19
Bendrosios išankstinės saugos priemonės.....	19
Savininko atsakomybė.....	23
Saugaus važiavimo priemonės.....	27
Saugos lipdukai, jų vietos ir įspėjimai	28
Važiuojančiųjų apsauga.....	56
Kablų ir gervė.....	59
Pagrindiniai valdikliai	66
Antriniai valdikliai	72
Antriniai valdikliai	74
Kitos funkcijos.....	79
Variatorius	80
Priekinio skydelio simboliai ir įspėjimai	83

Navigacija skydelyje – nustatymai ir reguliavimas	90
Transporto priemonės valdymas.....	91
Prasivažinėjimas.....	91
Stabdžiai prasivažinėjimo laikotarpiu	91
Rekomenduojama alyvos klampa	92
Patikra prieš važiuojant	93
Akceleratorius	93
Koja valdomas stabdys.....	94
Variklio užvedimas.....	94
Bėgių perjungimas	95
Vairuotojo atsakomybė	99
Mokomieji pratimai.....	102
Transporto priemonės valdymas	105
Krovinių vežimas ir vilkimas.....	110
Padėkite po tr. priemone atramą.	118
Padėkite po tr. priemone atramą.	119
Naudojimo paskirtis	120
Gervės valdymas.....	121
Techninė priežiūra	130
Ekstremalaus naudojimo apibrėžtis	130
Būklės apžiūros prieš važiuojant punktai	132

Prasivažinėjimo priežiūros punktai	134
Planinės priežiūros tvarkaraštis	136
Patikra ir techninės priežiūros žurnalas	143
Techninė priežiūra	145
Oro filtras	145
Variklio alyvos lygio patikra.....	148
Variklio sklendžių tarpo reguliavimas.....	153
Variklio tuščiosios eigos greitis	153
Priekinės ir galinės pavaros korpusas	154
Priekinės ir galinės pusašio guolio gumos	156
Aušinimo sistema	159
Uždegimo žvakė (-ės).....	163
Akumulatorius	167
Stabdžiai.....	171
Pakabos tepimas ir reguliavimas	174
Spyruoklės įtempimo reguliavimas	175
Ratai	178
Elektros dalys	181
Valymas ir sandėliavimo sąlygos	185
Transporto priemonės plovimas	185
Transporto priemonės vaškavimas	185

Remonto darbai	186
Padangų apžiūra	186
Alyva ir filtras	186
Oro filtras / oro filtro korpusas.....	186
Skysčių lygio patikra	187
Degalų stabilizavimas.....	187
Akumuliatoriaus laikymo sąlygos.....	187
Tepimas.....	187
Variklio apipurškimas alyva	187
Tr. priemonės gabenimas	189
Gedimų diagnostika	190
Variklis neapsisuka.....	190
Variklio bildesiai.....	190
Variklis stoja arba užgęsta.....	191
Variklis apsisuka, bet neužsiveda	192
Atbuliniai variklio pliūpsniai	193
EFI gedimo indikatorius	194
EPS gedimo indikatorius	195
EPS gedimų diagnostika ir sprendimas	196
Deklaracija.....	197

Triukšmo poveikio vairuotojui deklaracija	197
Virpesių lygio deklaracija	198
RIBOTOJI „CFMOTO“ GARANTIJA	199
Savininko keitimas	204
Programėlė „CFMOTO RIDE“ / Telematikos dėžė	205

Ižanga

Sveikinimo žodis

Dėkojame, kad įsigijote gamintojo „CFMOTO“ transporto priemonę ir sveikiname prisijungus į pasaulinę „CFMOTO“ bendruomenę. Apsilankykite mūsų svetainėje www.cfmoto.com ir sekite naujausias naujienas, pamatykite informaciją apie naujus gaminius bei būsimus renginius pirmi ir dar daugiau.

„CFMOTO“ – tai tarptautinė bendrovė, kuri specializuojasi visureigių, darbinių transporto priemonių, didelio darbinio tūrio motociklų ir pagrindinių jų dalių (skysčiu aušinami varikliai, rėmai ir kt.) projektavime, gamyboje ir rinkodaroje. 1989 m. įkurta bendrovė fokusuojasi ties nepriklausomo prekės ženklo vystymu ir mokslo inovacijomis. „CFMOTO“ produktai šiandien platinami bendradarbiaujant su daugiau nei 2 000 partnerių daugiau nei 100 pasaulio šalių. „CFMOTO“ braunasi tarp pažangiausių bekelės sporto vardų ir siekia pristatyti šios srities prekiautojams bei mėgėjams aukščiausios kokybės gaminius.

Kad važiavimas tr. priemone būtų saugus ir malonus, prašome perskaityti ir vadovautis šiame naudotojo vadove pateikiamais nurodymais. Šiame vadove duodami nurodymai, kaip atlikti smulkios apimties techninę priežiūrą. Didesnės apimties remonto darbai aprašomi „CFMOTO“ serviso knygelėje.

Jūs įsigytą tr. priemonę geriausiai išmano „CFMOTO“ prekybos atstovybės darbuotojai, kuriems rūpi klientų pasitenkinimas. Todėl iškilus remonto klausimams, nedvejodami apsilankykite prekybos atstovybėje tiek garantiniu laikotarpiu, tiek jam pasibaigus.

Šiame vadove pateikiama naujausia jo leidimo metu turima produkto informacija ir jame gali būti informacijos, kuri neaktuali jūsų geografiniam rinkos segmentui. Šiame vadove pateikiami nurodymai nėra teisiškai įpareigojantys. „CFMOTO“ pasilieka teisę be išankstinio pranešimo ir be jokio paaiškinimo keisti arba pašalinti techninę instrukciją, aptarnavimo instrukciją, techninės priežiūros instrukciją, kainas, spalvas, formas, medžiagas, dizainą, konfigūracijas ir panašų turinį. Dėl nuolat vykstančio produktų tobulinimo ir gerinamos dalių kokybės, šiame vadove pateikiama informacija gali šiek tiek nesutapti su tikrovėje turima transporto priemone. „CFMOTO“ neprisiima atsakomybės už praleistą, netikslią informaciją, spaudos, brėžinių ir instrukcijos klaidas bei su pristatymo būdu susijusias klaidas. Bet koks paveikslėlių, aprašymų ir (ar) procedūrų aprašymų pakartotinis naudojimas (visa apimtimi ar dalimis) be raštiško autorių teisių turėtojo sutikimo yra draudžiamas.

Vadove pateikiama informacija aprašo šiuos transporto priemonės modelius: CF1000UTR-6 CF1000STR-3L

Ižanga

Ispėjamieji žodžiai

Ispėjamieji žodžiai atkreipia dėmesį į saugos pranešimus, žalos turtu pranešimus ir nurodo kilusio pavojaus sunkumą. Įprasti šiame vadove naudojami ispejamieji žodžiai yra ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI, PASTABA.

Šie ispejamieji žodžiai ir simboliai vartojami šiame vadove bei naudojami ant jūsų tr. priemonės. Šie simboliai reiškia, kad kalbama apie jūsų kaip vairuotojo saugumą. Prieš skaitydami vadovą, susipažinkite su simbolių reikšmėmis:

ĮSPĖJIMAS

Šis saugos pranešimas ir simbolis reiškia galimą pavojų, dėl kurio galima sunkiai susižeisti ar net žūti.

PERSPĖJIMAS

Šis saugos pranešimas ir simbolis reiškia galimą pavojų, dėl kurio galima vidutiniškai susižeisti pačiam ir (arba) apgadinti tr. priemonę.

ATSARGIAI

Šis saugos pranešimas (be simbolio) reiškia situaciją, kurios metu galima apgadinti tr. priemonę.

PASTABA

Šis pranešimas reiškia svarbią informaciją arba nurodymus.

Ižanga



DRAUDŽIAMA:

- Vairuoti tam neapmokytiems asmenims.
- Važiavimo greitį pasirinkite pagal savo vairavimo įgūdžius ir aplinkos sąlygas.
- Vežti daugiau nei vieną keleivį. Ši transporto priemonė yra skirta važiuoti dviems žmonėms.
- Draudžiama vairuoti APSVAIGUS nuo ALKOHOLIO arba KVAIŠALŲ arba svaigintis jais vairuojant.
- Važiuoti su perkrauta transporto priemone.

VISADA:

- Vairuokite tvarkingai, kad šlaitinių ar nelygaus paviršiaus posūkių metu transporto priemonė nepersiverstų.
- Vairuotojas ir keleivis turi dėvėti tinkamą ir patvirtintą naudoti šalną, akių apsaugos priemonę ir apsauginę įrangą.
- Važiuodami prisisekite saugos diržą.

Ižanga
PERSKAITYKITE NAUDOTOJO VADOVĄ IR
PAISYKITE VISŲ NURODYMŲ BEI ĮSPĖJIMŲ

⚠ ĮSPĖJIMAS

Susipažinkite ir laikykitės visų šiame vadove ir ant gaminio lapelių pateiktų instrukcijų ir saugos priemonių. To nedarant galima sunkiai susižeisti ar net žūti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Išmetamosiose šios transporto priemonės variklio dujose yra anglies monoksido, kurio įkvėpus galima apsvaigti, netekti sąmonės net žūti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Variklio dėžės dangtis, stabdžių diskas ir duslintuvas po ilgo naudojimo lengvai įkaista. Stenkitės nenusideginti nuo šių dalių.

Įvadas

Dėkojame, jog įsigijote „CFMOTO“ produktą.

Ši naudojimo instrukcija yra skirta būsimiems savininkams ir (ar) vairuotojams susipažinti su transporto priemonės valdymu ir saugaus važiavimo taisyklėmis. Jame pateikiama svarbi informacija apie saugą, vairavimo įgūdžius,

ir pagrindines techninės priežiūros ir patikros procedūras. Jeigu jums kyla klausimų dėl įsigytos tr. priemonės eksploatavimo ar priežiūros, kreipkitės į „CFMOTO“ atstovybę.

PERSPĖJIMAS.

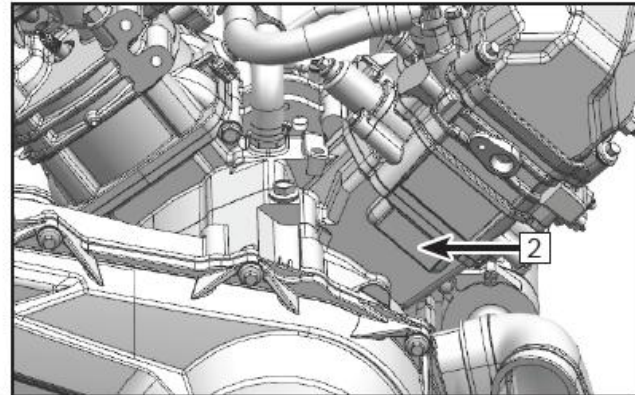
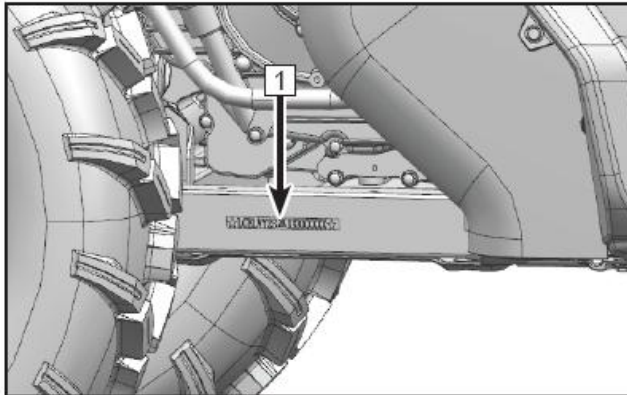
Saugodami katalizatorių laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

- Pilkite tik bešvinį benzina. Net mažiausias švino kiekis gali pakenkti. Švinas gali pažeisti katalizatoriaus tauriuosius metalus.
- Nepilkite į duslintuvą nuo rūdžių apsaugančios alyvos ir variklio alyvos, nes taip įmanoma sugadinti katalizatorių.

Įvadas

Identifikaciniai numeriai ir pagrindinė informacija

Įrašykite savo transporto priemonės identifikacinius numerius į žemiau pateiktus laukelius. Ištraukite atsarginį raktelį ir padėkite jį saugioje vietoje. Rakto kopiją galima pasidaryti tik turint tvarkingą raktą. Jeigu pametate abu raktus, reikia keisti visą užvedimo spyną.



1. Tr. priemonės identifikavimo numeris: _____

2. Variklio serijos numeris: _____

Specifikacijos

ZFORCE 950 Sport ZFORCE 950 Sport - 4 specifikacijos

Dalykas	ZFORCE 950 Sport	ZFORCE 950 Sport -4
	CF1000UTR-6	CF1000STR-3L
Bendras ilgis	3065 mm	3827 mm
Bendras plotis	1524 mm	
Bendras aukštis	1870 mm	1880 mm
Važiuklės bazė	2286 mm	3048 mm
Prošvaisa	305 mm	
Mažiausias posūkio spindulys	5250 mm	6000 mm su galinio diferencialo pavaros korpusu 6250 mm be galinio diferencialo pavaros korpuso
Bazinis svoris:	681 kg	795 kg
Galinės daiktadėžės svorio talpa	150 kg	150 kg
Didž. leistina apkrova	300 kg	475 kg
Vilkimo rekomendacijos:		
Buksyravimo kablo svoris (be laikiklio)	54 kg 540 kg	54 kg 540 kg
Priekabos ir krovinio svoris		
Variklio modelis ir tipas	2V91Y-H	
Tipas	Dviejų cilindrų „V“ formos, 8 vožtuvų skysčiu aušinamas keturtaktis SOHC	

Specifikacijos

Dalykas	ZFORCE 950 Sport	ZFORCE 950 Sport -4
	CF1000UTR-6	CF1000STR-3L
Skersmuo × stūmimas	91 mm × 74 mm.	
Darbinis tūris	963 ml	
Suspaudimo laipsnis	10.8 : 1	
Užvedimo tipas	Elektra	
Sutepimo tipas	Slėginis / pusrinis tepimas	
Variklio aušinimo skystis		
Tipas	„CFMOTO“ skystyje naudoja organinių rūgščių technologiją	„CFMOTO“ skystyje naudoja organinių rūgščių technologiją
Talpa	4,1 l	4,8 l
Mišinio santykis:	50 % aušinimo skystis / 50 % distiliuotas vanduo	50 % aušinimo skystis / 50 % distiliuotas vanduo
Variklio alyva:		
Tipas	SAE 10W-40 / SAE 5W-40 / SAE 15W-40 SJ ar aukštesnės klasės (klampos lentelę rasite 94 psl.)	
Variklio alyvos talpa:	2,6 l	
Keitimo talpa / su filtru	2,5 l	

Specifikacijos

Transmisija	
Tipas	SAE 75W-90 GL-5
Variklio alyvos talpa	0,6 l

Dalykas	ZFORCE 950 Sport	ZFORCE 950 Sport -4
	CF1000UTR-6	CF1000STR-3L
Priekinės pavaros korpuso alyva:		
Tipas	SAE 80W-90 GL-5	
Talpa:		
Reguliarus alyvos keitimas	250 ml	
Galinės pavaros korpuso alyva:		
Tipas	SAE 80W-90 GL-5	
Tūris		
Reguliarus alyvos keitimas	400 ml	
Oro filtras	Popieriaus tipas	
Degalų tipas	95(RON) ar E10	
Degalų bako talpa	37 l	
Degalų matuoklio užsidegimo kiekis (apytikslis)	6,2 l	

Specifikacijos

Dalykas		ZFORCE 950 Sport	ZFORCE 950 Sport -4
		CF1000UTR-6	CF1000STR-3L
Uždegimo žvakės tipas		CR8EK (NGK)	
Uždegimo žvakės tarpas		0,65 mm – 0,75 mm.	
Transmisija	Transmisija		Variatorius + Pavarų dėžė
	Bėgių perjungimo tvarka		Mechaninė / P-R-N-H-L
	Variatoriaus santykis		0,70 ~ 2,88
	Bėgių santykis	Palėtintas bėgis	6,585
		Pagreitintas bėgis	2,975
Atbulinis		5,807	
Važiuklės korpusas		Plieno vamzdis	
Padangos:		Be vamzdžio	
Tipas	27 × 9.00 - 14 8PR (60L) / 27 × 9.00R14 8PR (60L)		
Priekinės	29×9.00R14 8PR (58M)		
Galinės	27 × 11.00 - 14 8PR (67L) / 27 × 11.00R14 8PR (66L)		
	29×11.00R14 8PR (64M)		
Rato varžtų dizainas	4x110 mm		

Specifikacijos

Dalykas	ZFORCE 950 Sport CF1000UTR-6
Padangų slėgis: Priekiniai ratai	Rekomenduojamas padangų slėgis: 80 kPa Pilnai apkrautų padangų slėgis: 100 kPa
Galiniai ratai	Rekomenduojamas padangų slėgis: 100 kPa Pilnai apkrautos padangų slėgis: 120 kPa
Stabdžių sistema: Kojinis stabdys Tipas / Valdymas	Priekinės ašys: Dviejų diskų / Galinės ašys: Dviejų diskų Valdomas koja Diskai keturiuose ratuose
Stovėjimo stabdys Tipas / Valdymas	Valdomas ranka Galiniai ratai - tik mechaniniai diskiniai stabdžiai
Stabdžių skysčio tipas	DOT 4
Pakaba: Priekinė pakaba	Dviguba šakinė nepriklausoma
Galinė pakaba	Daugiasvirtė pakaba

Specifikacijos

Dalykas	ZFORCE 950 Sport -4 CF1000STR-3L
Padangų slėgis: Priekiniai ratai Galiniai ratai	Rekomenduojamas padangų slėgis (du žmonės): 120 kPa Priekinių padangų slėgis esant pilnai apkrovai (keturi žmonės): 150 kPa Rekomenduojamas padangos slėgis (du žmonės): 120 kPa Priekinių padangų slėgis esant pilnai apkrovai (keturi žmonės): 150 kPa
Stabdžių sistema: Kojinis stabdys Tipas / Valdymas	Priekinės ašys: Dviejų diskų / Galinės ašys: Dviejų diskų Valdomas koja Diskai keturiuose ratuose
Stovėjimo stabdys Tipas / Valdymas	Valdomas ranka Galiniai ratai - tik mechaniniai diskiniai stabdžiai
Stabdžių skysčio tipas	DOT 4
Pakaba: Priekinė pakaba Galinė pakaba	Dviguba šakinė nepriklausoma Daugiasvirtė pakaba

Specifikacijos

Dalykas	ZFORCE 950 Sport	ZFORCE 950 Sport -4
	CF1000UTR-6	CF1000STR-3L
Amortizatorius:		
Galinis amortizatorius	Oro pagalvė	
Priekinis amortizatorius	Oro pagalvė	
Pakabos poslinkis		
Priekinis:	307 mm	
Galinis:	334 mm	
Elektros sistema:		
Degimas	Elektroninis	
Įkrovimas	Lygintas A/C 600 W prie 5000 aps./min.	
Akumuliatorius	12 Vdc / 30 Amp Hr	

Vairuotojo sauga

Bendrosios išankstinės saugos priemonės

ĮSPĖJIMAS

Nereaguojant į šiame vadove aprašomus įspėjimus galima sunkiai susižeisti ar net žūti. Ši transporto priemonė – ne žaislas, todėl ja važiuoti gali būti pavojinga. Jos valdymo specifika palyginti su automobiliu skiriasi. Juo važiuojant ir nesilaikant tinkamų saugos priemonių įmanoma staigiai susidurti arba apsiversti net ir atliekant įprastus manevrus kaip sukant ar apvažiuojant kliūtis.

Perskaitykite šį naudotojo vadovą. Žinoti, ką reiškia kiekvienas įspėjimas, žinoti atsargumo priemones ir vairavimo specifiką.

Amžiaus apribojimai

Ši transporto priemonė skirta vairuoti tik **SUAUGUSIEMS**. Vairuotojai turi būti ne jaunesni kaip 16 metų amžiaus ir turėti galiojantį vairuotojo pažymėjimą. Keleiviams vežti skirtomis „CFMOTO“ tr. priemonėmis draudžiama vežti jaunesnius nei 12 m. amžiaus keleivius.

Susipažinkite su transporto priemone

Kaip šios transporto priemonės vairuotojas, jūs atsakote už savo ir kitų saugumą bei už aplinkos tausojimą. Perskaitykite naudotojo vadovą ir supraskite jo turinį, susipažinkite su skirtingais transporto priemonės naudojimo aspektais, tarp kurių yra ir saugus vairavimas.

Vairuotojo sauga

Įrangos modifikacijos

„CFMOTO“ bendrovei rūpi jos klientų ir visuomenės saugumas. Todėl tikrai patariame naudotojams nemodifikuoti transporto priemonės papildoma įranga, kuri padidintų jos greitį ar galią ir atlikti kitas panašaus pobūdžio modifikacijas. Bet kokios originalios įrangos modifikacijas kelia ryškius saugos pavojus, galinčius padidinti kūno sužalojimų riziką. Transporto priemonės garantija baigia galiojusi be leidimo įrengus bet kokį priedą arba atlikus jos greitį ar galią didinančias modifikacijas.

PASTABA.

Tam tikrų priedų įrengimas gali pakeisti transporto priemonės eksploatacines savybes ir tai, kaip ji valdosi. Tokie priedai būtų vejos pjovimo įranga, stumdytuvai, stambiagabaritės padangos, purkštuvai, stambios dėžės, kėlimo įtaisai, priekabos ir kt. Naudokite tik naudoti patvirtintus priedus, susipažinkite su jų veikimu ir poveikiu valdymui.

Stenkitės neapsinuodyti anglies monoksidu

Visų variklių išmetamosiose dujose yra mirtino anglies monoksido. Įkvėpus šių dujų gali įsiskaudėti galva, prasidėti svaigimas, mieguistumas, pykinimas, painiava, o blogiausia – mirtis.

Anglies monoksidas yra bespalvės, bekvapės, beskonės dujos, kurių gali būti aplinkoje net jeigu nematote ar neužuodžiate jokių variklio išmetamųjų dujų. Anglies monoksido lygis gali sparčiai pasiekti gyvybei pavojingą koncentraciją, taip sukeldamas pavojų jūsų gyvybei. Gyvybei pavojinga anglies monoksido koncentracija uždaroje ar nevedinamoje patalpoje gali užsilikti kelias valandas ar paras.

Kad mirtinai neapsinuodytumėte anglies monoksidu:

- Nelaikykite transporto priemonės užvestu varikliu prastai vėdinamose ar dalinai uždaroje patalpose.
- Nelaikykite transporto priemonės variklio užvesto vietose, kur išmetamosios dujos gali patekti į statinio vidų pro duris ar langus.

Vairuotojo sauga

Venkite degalų gaisro ir kitų pavojų.

Benzinas yra labai degus ir sprogus. Degalų garai gali sklįsti į aplinką ir pasitaikiusi kibirkštis ar liepsna gali juos uždegti per kelis metrus nuo variklio. Kad taip neįvyktų:

- Laikykite benziną tik jam laikyti patvirtintoje taroje.
- Nepildykite benzino taros padėję ją į transporto priemonės daiktadėžę arba ant pačios transporto priemonės. Statinė elektros iškrova gali uždegti benziną.
- Griežtai laikykitės nustatytos degalų pylimo tvarkos.
- Užvedinėkite ir važiuokite transporto priemone tik jeigu degalų bako dangtelis yra tinkamai uždėtas. Benzinas yra nuodingas ir gali pakenkti sveikatai ar kelti pavojų gyvybei.
- Nesiurbkite benzino burna.
- Prarijus benziną, jam patekus į akis arba įkvėpus jo garų, būtina nedelsiant kreiptis į gydytoją.
- Jeigu apsitaškėte benzinu, nuplaukite drabužius muilinu vandeniu ir persirenkite.

Mažiausias degalų oktaninis skaičius ir saugos įspėjimai

Į šią transporto priemonę rekomenduojama pilti E10 arba 95(ROn) degalus. Geriausią važiavimą bet kokiomis sąlygomis užtikrina degalai be etanolio.

Vairuotojo sauga

ĮSPĖJIMAS

Tam tikromis sąlygomis benzinas yra itin degus ir sprogus. Pilkite benzinaį palaukę, kol atvės variklis ir išmetimo sistema. Tvarkydami benzinaį būkite labai atidūs.

Pilkite degalus tik su užgesintu varikliu, lauke arba gerai vėdinamoje vietoje.

Automobilio daiktadėžėse nevežkite degalų plastikinėje taroje. Tarp krovinio vietos ir taros susidariusi statinė elektra gali sukelti kibirkštį.

Nerūkykite ir nekelkite atvirų liepsnų ar kibirkščių degalų pylimo ar sandėliavimo vietoje ir netoli jos.

Neperpildykite bako. Neužpildykite bako iki kaklelio.

Jeigu apsitaškote benzinu drabužius ar odą, iš karto nusiplaukite vandeniu ir muilu ir persirenkite. Neužvedinėkite variklio ir nepalikite jo įjungto uždaroje erdvėje. Išmetamosios dujos yra nuodingos ir jų įkvėpus galima staigiai netekti sąmonės arba žūti.

Šios transporto priemonės išmetamosiose dujose yra cheminių medžiagų, kurios žinomos kaip sukeliančios vėžį, apsigimimus ar kitaip kenkiančios reprodukcinei sveikatai. Naudokitės ja tik lauke ir gerai vėdinamose vietose.

Sąlytis su įkaitusiomis dalimis

Veikiančios išmetimo sistema ir variklis įkaista. Nelieskite jų transporto priemonės veikimo metu ir šiek tiek laiko po to, kad nenusidegintumėte.

Vairuotojo sauga

Savininko atsakomybė

Būkite budrus ir važiuokite atsakingai

Atidžiai perskaitykite šį naudotojo vadovą ir įsidėmėkite įspėjamuosius lipdukus. Jei galite, atvirose erdvėse mokykitės važiuoti saugiai. Mokykitės važiuodami nedideliu greičiu. Didesniam greičiui reikia daugiau patirties, žinių ir tinkamų paviršiaus sąlygų. Gerai susipažinkite su tr. priemonės valdymo specifika.

Ši transporto priemonė skirta vairuoti tik SUAUGUSIEMS. Važiuoti ja draudžiama jaunesniems nei 16 m. asmenims. Vairuotojas turi būti pakankamai aukštas, kad galėtų deramai atsiremti į sėdynės atlošą ir užsisėgti diržą, abiem rankomis tvirtai laikyti vairą ir gebėti savo dešine koja iki galo įminti stabdžių ir akceleratoriaus pedalus bei tvirtai atremti kairę koją į pakoją.

Vairuotojas privalo turėti vairuotojo pažymėjimą, kurio reikalauja vietos įstatymai.

Keleivio vežimas

- Transporto priemone galima vežti vieną keleivį (ZFORCE 950 Sport-4 – 3 keleivius). Keleivis turi saugiai sėdėti keleivio vietoje.
- Keleiviai turi būti ne jaunesni nei 12 m. amžiaus ir pakankamai aukšti, kad galėtų atsilošti į keleivio sėdynės atlošą ir užsisėgti diržą, laikytis už turėklo ir laikyti dešinę koją atremtą į pakoją, o kairę – į transporto priemonės grindis.
- Nevežkite apsvaigusių, išvargusių ar negaluojančių keleivių. Tokios būklės keleiviai reaguoja lėčiau ir sunkiau priima sprendimus.
- Liepkite keleiviui susipažinti su įspėjamaisiais lipdukais.
- Nevežkite keleivių, jeigu jums pasirodo, kad jie negebės tinkamai įvertinti važiavimo aplinkybių ir sunkiai prie jų prisitaikys. Transporto priemonėmis su viena šalia kitos įrengtomis sėdynėmis važiuojantys keleiviai privalo atidžiai stebėti priešaky esantį kelią ir būti pasirengę kelio nelygumams.

Vairuotojo sauga

Atsargus važiavimas

- Ši transporto priemonė – ne žaislas, todėl ja važiuoti gali būti pavojinga. Jos valdymo specifika, palyginti su automobiliu ar motociklu, skiriasi. Ja važiuojant ir staigiai sukant, akceleruojant arba lėtinant, važiuojant šlaitais ar per kliūtis ir nesilaikant tinkamų saugos priemonių įmanoma staigiai susidurti arba apsiversti.
- Nevažiuokite labai dideliu greičiu. Važiuokite pagal reljefą, matomumą, važiavimo sąlygas ir savo patirtį pritaikytu greičiu.
- Nešokinėkite, neslidinėkite, nepieškite saulučių ir nedarykite kitų kaskadinių triukų.
- Staigiame posūkyje stenkitės staigiai neakceleruoti ir nestabdyti. Taip įmanoma apvirsti.
- Nebandykite slidinėti. Jeigu tr. priemonė ima slysti ar nešioti į šonus, sukite vairą į slydimo pusę. Važiuodami labai slidžiais paviršiais (pvz., ledu), palaikykite žemą greitį ir išlikite itin atidūs, kad suvaldytumėte transporto priemonę.
- Prieš važiuodami atbulomis apsižiūrėkite, ar už nugaros nėra žmonių ar kliūčių. Atbuline Pagalvokite apie akląją zoną. Kai važiuoti saugu, pradėkite važiuoti nedideliu greičiu.
- Neviršykite nustatytos apkrovos. Krovinius reikia saugiai pritvirtinti. Sulėtinkite, pasilikite priešaky ilgesnį stabdymo kelią ir vadovaukitės kitais šio vadovo nurodymais.
- Krovinio svoris turi būti tolygiai paskirstytas. Kitaip krovinio masės centras trauks į kurią nors pusę ir transporto priemonė gali apvirsti.

Vairuotojo sauga

Apsauga nuo virtimo (ROPS)

- Šioje transporto priemonėje įrengta ROPS sistema atitinka ISO 3471:2008 reikalavimus. ROPS sistema apsaugo transporto priemonę nuo išorinių pašalinių objektų ir mažina riziką susižaloti apvirtus.
- Tačiau visada būtina laikytis šiame vadove nurodytų saugaus važiavimo nurodymų ir stengtis neapvirsti.
- Važiudami neiškiškite savo rankų ir kojų už kabinos ribų. ROPS nesuteikia visiškos apsaugos apvirtus.
- Apgadintą ROPS sistemą būtina pristatyti įgaliotajai „CFMOTO“ atstovybei apžiūrai.

Važiuojančiųjų apsaugos sistema

- Ši transporto priemonė yra skirta važiuoti vienam vairuotojui ir vienam keleiviui (ZFORCE 950 Sport -4 – vienam vairuotojui ir trims keleiviams). Visi važiuojantieji turi dėvėti tinkamą apsauginę įrangą.
- Vairuotojas ir keleivis turi užsidaryti savo dureles arba groteles ir važiuoti tik užsisėgus saugos diržą.

Reljefo sąlygos

- Važiudami viešaisiais keliais venkite staigių posūkių, staigaus akceleravimo ir stabdymo.
- Važiudami reljefu, kuriame nesate patyrę vairuotojai, neskubėkite ir būkite atidūs. Išlikite budrūs ir stebėkite kintančias reljefo sąlygas. Įgusti važiuoti skirtingomis aplinkos sąlygomis užtrunka.
- Nevažiuokite itin nelygiu, slidžiu ar puriu žemės paviršiumi jei dar nesate pramokę valdyti visureigės tr. priemonės ant tokių paviršių. Važiudami tokiu paviršiumi būkite itin atidūs.
- Nevažiuokite šlaitais, kurie yra per statūs arba pačiai transporto priemonei įveikti, arba neatitinka jūsų įgūdžių. Mokykitės ant mažesnių šlaitų.

Vairuotojo sauga

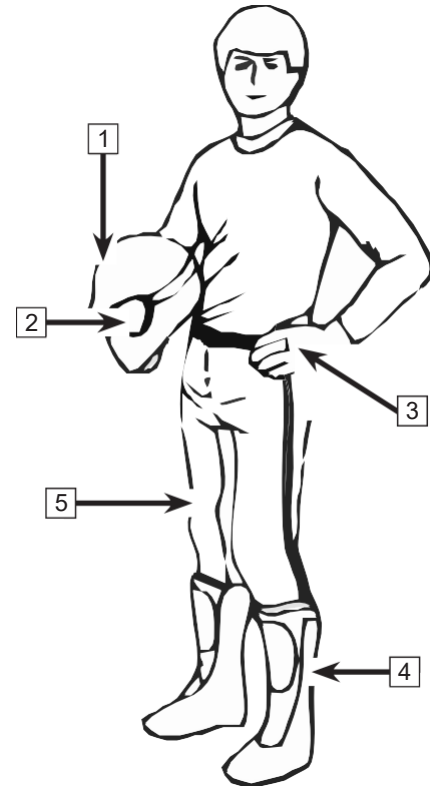
- Važiuodami įkalnėmis ar leisdami visiškai nuokalne visada laikykitės reikiamos važiavimo tvarkos. Nevažiuokite per keturą dideliu greičiu.
- Nevažinėkite šlaitais vilkdami priekabą.
- Prieš įvažiuodami į jums naują teritoriją, būkite atidūs dėl galimų kliūčių. Laikykitės šiame vadove aprašytos važiavimo per kliūtis ar nuvirtusius medžius tvarkos.
- Nevažiuokite transporto priemone per gilų arba sraunų vandenį. Sušlapę stabdžiai gali pakenkti stabdumui. Išvažiuavę iš vandens išbandykite stabdžių veikimą. Jeigu reikia, važiuodami keletą kartų švelniai juos nuspauskite, kad dėl trinties padžiūtų stabdžių trinkelės.
- Stenkitės priparkuoti transporto priemonę kuo plokštesnėje vietoje. Nustatykite bėgių svirtį ties PARK, užgesinkite variklį ir prieš išlipdami ištraukite raktelį.
- Nemanykite, kad važiuoti visada bus saugu. Staigūs reljefo pokyčiai tvarkytojas už, įdubos, kalneliai, puresnė ar kietesnė žemė, ir kiti netolygumai gali apversti transporto priemonę ar apsunkinti jos valdymą. Todėl tokiu atveju važiuokite lėčiau ir atidžiai stebėkite priešakyje esantį reljefą. Jei transporto priemonė pradeda prarasti pusiausvyrą ar virsti, abiem rankomis tvirtai laikykite vairą ir spauskite kūną į sėdynės atlošą.
- Nemėginkite stabdyti virsmo rankomis ar kojomis. Jūsų galūnės neturi išlįsti iš už ROPS narvo ribų.

Vairuotojo sauga

Saugaus važiavimo priemonės

Būtinai dėvėkite važiavimo pobūdžiui pritaikytą vairuotojo aprangą. Norint važiuoti šia transporto priemone reikia dėvėti specialią apsauginę aprangą, sumažinančią sužalojimo riziką.

1. Svarbiausia apsauginė priemonė – šalmas. Naudoti patvirtintas šalmas gali apsaugoti galvą įvykus avarijai.
2. Akių apsauga Akis geriausiai apsaugo saugos akiniai arba veidą dengiantis šalmas. Akiniai ar stikliukas turi būti švarūs ir tvirti, nedužti. Akiniai nuo saulės neužtikrina visiškos akių apsaugos.
3. Bekelės transportui skirtos pirštinės su pakietinimu ties krumpiais užtikrina didžiausią rankų komfortą ir apsaugą.
4. Geriausia avalynė – tvirti, čiurną dengiantys batai tvirtais kulnais.
5. Važiuodami dėvėkite ilgas kelnes ir ilgus marškinius, saugančius rankas ir kojas. Važinėjimui skirtos kelnės ir apranga su kelių ir pečių apsaugomis yra saugiausias variantas.

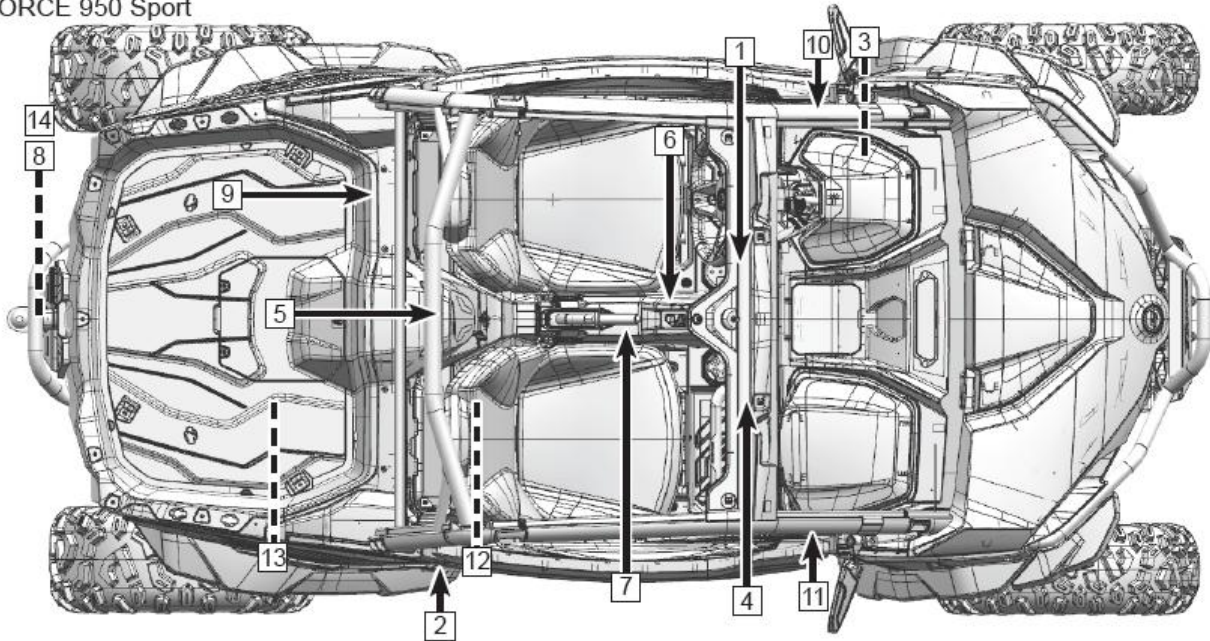


Vairuotojo sauga

Saugos lipdukai, jų vietos ir įspėjimai

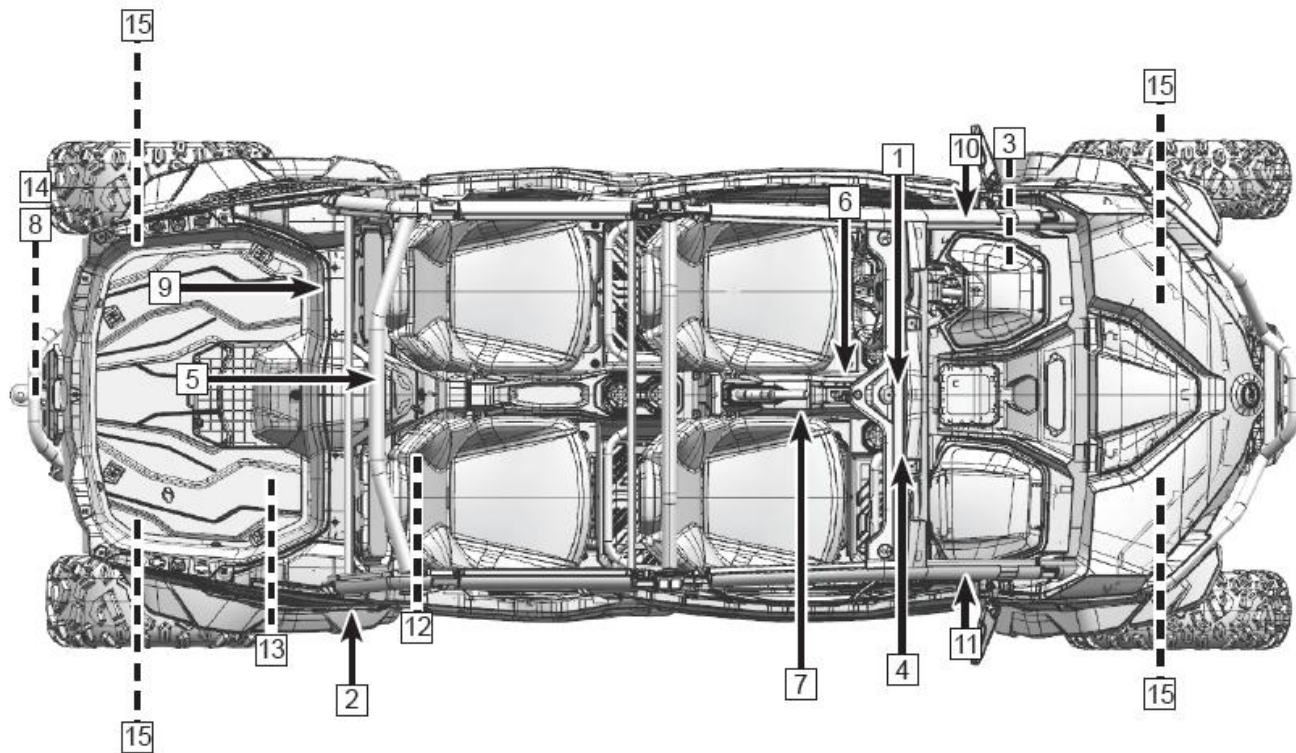
Įspėjamieji ženklai suklijuoti ant transporto priemonės dėl jūsų saugumo. Perskaitykite ir vadovaukitės kiekvienu saugos lipduku. Jeigu lipdukas tampa neperskaitomas arba atlimpa, susisieki su prekybos atstovybe dėl pakaitinio lipduko įsigijimo. Susipažinkite ir paisykite šio vadovo saugos lipduką.

ZFORCE 950 Sport



Vairuotojo sauga

ZFORCE 950 Sport -4



Vairuotojo sauga

Saugos lipdukai. ZFORCE 950 Sport

1

ĮSPĖJIMAS

Naudojant automobilį netinkamai įmanoma sunkiai SUSIŽALOTI ar ŽŪTI.

Pasirenkite

- Prisisekite saugos diržus ir tvirtai uždarykite dureles arba groteles.
- Dėvėkite patvirtintą šalną ir apsauginę įrangą.
- Kiekvienas važiuojantis automobiliu turi atsiremti į atlošą ir atremti kojas į grindis bei rankomis tvirtai įsikibti už vairo arba turėklų ir neišlįsti iš kabinos.

Atsakingas važiavimas

Kaip suvaldyti automobilį ir neapvirsti:

- Nedarykite staigių manevrų, neslydinėkite ir nepaišykite saulučių.
 - Staigiai neakseleruokite posūkiuose, net jeigu stovėjote.
 - Įvertinkite kelią ir jo pokyčius. Nevažiuokite grįstais keliais.
 - Nevažiuokite išilgai šlaitų.
- Nuvirtus įmanoma sunkiai ar mirtinai susižaloti net ir lygiose, atvirose vietovėse.

Būkite atidūs ir planuokite į priekį.
Jeį jaučiate, kad virsite, sumažinkite pavojų nukentėti:

- Įsikibkite į vairą arba turėklus.
 - Nekiškite kūno dalių už kabinos.
 - Jokiu būdu netvirtinkite krovinų prie narvo.
- Tai padarius, transporto priemonė gali labai lengvai nuvirsti.

Perskaitykite naudotojo vadovą ir saugos įspėjimus. Peržiūrėkite saugos vaizdo įrašą. Paisykite visų nurodymų ir įspėjimų.



Read the Operator's Guide and Safety Labels and Watch the Safety Video. Follow All Instructions and Warnings.

5BYV-190001-9000 EU229

2

E5  **Bleifreies Benzin** 

Pilti tik bešvinius degalus

E10

RON / ROZ min. **95**

9GQA-190201-1 EU187

3

GERVĖS VALDYMO RANKENOS LIZDAS

HANDLE CONTROL



5HY0-190021 US182

Vairuotojo sauga

Saugos lipdukai. ZFORCE 950 Sport

4

ĮSPĖJIMAS

Tinkamas naudojimas

Pasirūpinkite kitų saugumu:

- Neleiskite važiuoti neatsargiai.
- Neleiskite vairuoti vairuotojo pažymėjimo neturintiems asmenims.
- Neleiskite važiuoti įkaušusiems ar apsvaigusiems asmenims.
- Nevažiuokite viešaisiais keliais. Kyla pavojus susidurti su automobiliai ir vilkikais.
- Galima vežti ne daugiau kaip vieną keleivį.
- Nevežkite jaunesnių kaip 12 m. amžiaus keleivių. Visi važiuojantieji turi gebėti atsiremti į sėdynės atlošą.

Abi kojos turi būti atremtos į grindis, vairuotojas turi abiem rankomis laikyti vairą, o keleiviai turi būti įsikibę į turėklą.

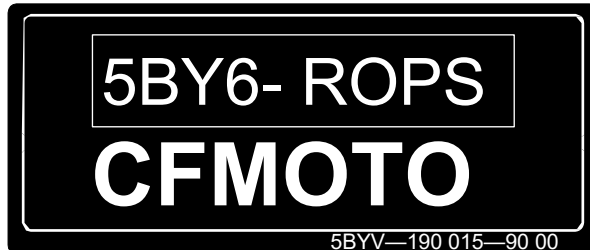
Perskaitykite naudotojo vadovą, saugos lipdukus ir peržiūrėkite saugos vaizdo įrašą. Laikykitės visų nurodymų.

Važiuojant esant netinkamam padangų slėgiui arba per didelę apkrovą galima nebesuvaldyti automobilio ir sunkiai susižeisti ar žūti.

Šaltų padangų slėgis:
Priekinės: 11,6 psi (80 kPa)
Galinės: 14,5 psi (100 kPa)

Perskaitykite naudotojo vadovą, saugos lipdukus ir peržiūrėkite saugos vaizdo įrašą. Laikykitės visų nurodymų.

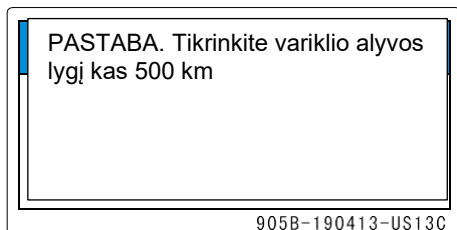
5



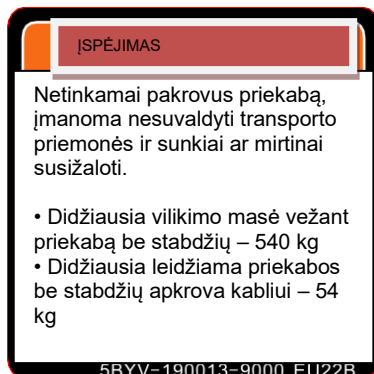
Vairuotojo sauga

Saugos lipdukai. ZFORCE 950 Sport

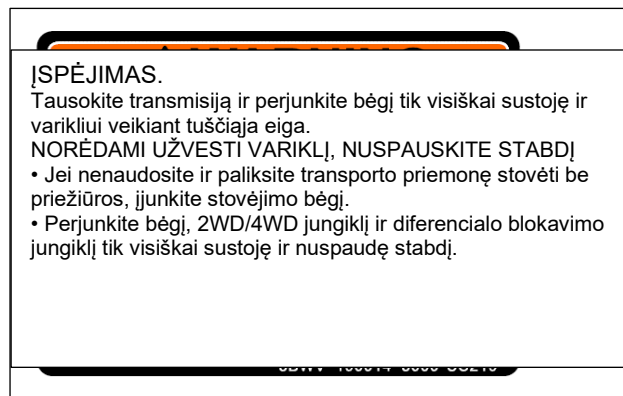
6



8



7



Vairuotojo sauga

Saugos lipdukai. ZFORCE 950 Sport

9

ĮSPĖJIMAS
Nepaisant toliau nurodytų reikalavimų galima SUNKIAI ar MIRTINAI susižeisti:

- Didžiausia krovinių platformos apkrova: 150 kg
- Krovinių platformoje keleivius vežti draudžiama.
- Krovinyms veikia valdomumą ir stabilumą. Prieš veždami ar vilkdami krovinį, perskaitykite naudotojo vadovą.
- Veždami ar vilkdami krovinį važiuokite lėčiau ir pasilikite didesnę atstumą stabdyti. Nevažiuokite kalvomis ir duobėtais keliais.
- Saugiai pritvirtinkite krovinį. Dėl nepritvirtinto krovinio galima staciai prarasti valdomumą.
- Krovinių platformos krovinio svoris turi būti paskirstytas tolygiai, jo masės centras turi būti kuo žemiau ir arčiau kabinos. Priešingu atveju kyla didesnė rizika apvirsti.

10



Žinokite, kaip elgtis pradėjus virsti
Jeigu transporto priemonė virsta, iš kabinos išsikišančios kūno dalys gali būti prispaustos narvo ar kitų kėbulo dalių. Prisisėkite saugos diržą ir tinkamai uždarykite saugos groteles / šonines dureles, kad jūsų galūnės neišsikištų iš už kabinos. Važiuodami NESILAIKYKITE už narvo konstrukcijos. JOKIU BŪDU NEBANDYKITE suvaldyti virstančios transporto priemonės savo galūnėmis.

11



Žinokite, kaip elgtis pradėjus virsti
Jeigu transporto priemonė virsta, iš kabinos išsikišančios kūno dalys gali būti prispaustos narvo ar kitų kėbulo dalių. Prisisėkite saugos diržą ir tinkamai uždarykite saugos groteles / šonines dureles, kad jūsų galūnės neišsikištų iš už kabinos. Važiuodami NESILAIKYKITE už narvo konstrukcijos. JOKIU BŪDU NEBANDYKITE suvaldyti virstančios transporto priemonės savo galūnėmis.

12

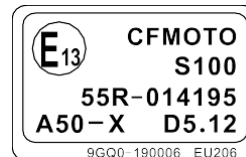
PASTABA.
Transmisijos alyva:
Tipas: 75W/90/GL-5
Alyvos talpa: 0,6 l
Keitimo talpa: 0,6 l

13

PASTABA.
Variklio alyva:
Tipas: SAE 10W-40 SG ar aukštesnė kategorija
Variklio alyvos talpa: 2,6 l
Keitimo talpa (be filtro): 2,4 l
Keitimo talpa (su filtru): 2,5 l

9AW= 190007 2410 EU201

14



9GQ0-190006 EU206

Vairuotojo sauga

Saugos lipdukai. ZFORCE 950 Sport-4

1

ĮSPĖJIMAS

Naudojant automobilį netinkamai įmanoma sunkiai SUSIŽALOTI ar ŽŪTI.
Pasirenkite

- Prisisekite saugos diržus ir tvirtai uždarykite dureles arba groteles.
- Dėvėkite patvirtintą šalmą ir apsauginę įrangą.
- Kiekvienas važiuojantis automobiliu turi atsiremti į atlošą ir atremti kojas į grindis bei rankomis tvirtai įsikibti už vairo arba turėklų ir neišlįsti iš kabinos.

Atsakingas važiavimas

Kaip suvaldyti automobilį ir neapvirsti:

- Nedarykite staigių manevrų, neslydinėkite ir nepaišykite saulučių.
 - Staigiai neakseluokite posūkiuose, net jeigu stovėjote.
 - Įvertinkite kelią ir jo pokyčius. Nevažiuokite grįstais keliais.
 - Nevažiuokite išilgai šlaitų.
- Nuvirtus įmanoma sunkiai ar mirtinai susižaloti net ir lygiose, atvirose vietovėse.

Būkite atidūs ir planuokite į priekį.
Jei jaučiate, kad virsitate, sumažinkite pavojų nukentėti:

- Įsikibkite į vairą arba turėklus.
 - Nekiškite kūno dalių už kabinos.
 - Jokiū būdu netvirtinkite krovinių prie narvo.
- Tai padarius, transporto priemonė gali labai lengvai nuvirsti.

Perskaitykite naudotojo vadovą ir saugos įspėjimus. Peržiūrėkite saugos vaizdo įrašą. Paisykite visų nurodymų ir įspėjimų.

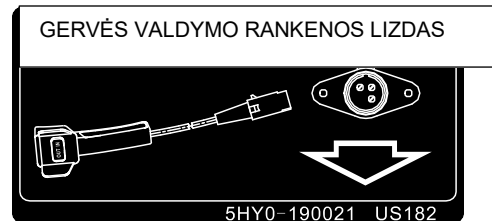
severe injuries and death,
even on flat, open areas.
Instruction and Warnings.

6BYV-190002-6300 EU234

2



3



Vairuotojo sauga

Saugos lipdukai. ZFORCE 950 Sport-4

4

ĮSPĖJIMAS

Tinkamas naudojimas

Pasirūpinkite kitų saugumu:

- Neleiskite važiuoti neatsargiai.
- Neleiskite vairuoti vairuotojo pažymėjimo neturintiems asmenims.
- Neleiskite važiuoti įkaušusiems ar apsvaigusiems asmenims.
- Neleiskite važiuoti viešaisiais keliais (nebent jie skirti važiuoti nemagistralinėms transporto priemonėms). Kyla pavojus susidurti su automobiliu ir vilkikais.
- Galima vežti ne daugiau kaip tris keleivius.
- Visi važiuojantieji turi gebėti atsiremti į sėdynės atlošą.

Abi kojos turi būti atremtos į grindis, vairuotojas turi abiem rankomis laikyti vairą, o keleiviai turi būti įsikibę į turėklą.

Perskaitykite naudotojo vadovą, saugos lipdukus ir peržiūrėkite saugos vaizdo įrašą. Laikykitės visų nurodymų.

Važiuojant esant netinkamam padangų slėgiui arba per didelę apkrovą galima nebesuvaldyti automobilio ir sunkiai susižeisti ar žūti.

Šaltų padangų slėgis:

Priekinės:

2 žmonės – 17 psi (120 kPa)

4 žmonės – 22 psi (150 kPa)

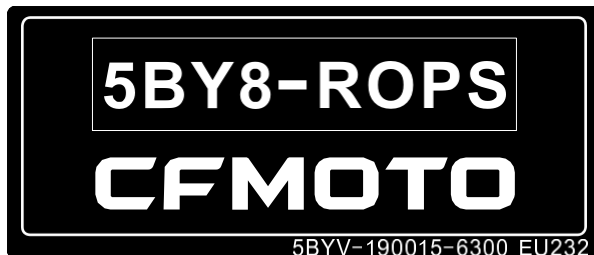
Galinės:

2 žmonės – 17 psi (120 kPa)

4 žmonės – 22 psi (150 kPa)

Perskaitykite naudotojo vadovą, saugos lipdukus ir peržiūrėkite saugos vaizdo įrašą. Laikykitės visų nurodymų.

5



6

PASTABA. Tikrinkite variklio alyvos lygį kas 500 km

905B-190413-US13C

Vairuotojo sauga

Saugos lipdukai. ZFORCE 950 Sport-4

7

ĮSPĖJIMAS.

Tausokite transmisiją ir perjunkite bėgį tik visiškai sustoję ir varikliui veikiant tuščiajame eiga.

**NORĖDAMI UŽVESTI VARIKLĮ,
NUSPAUSKITE STABDĮ**

- Jei nenaudosite ir paliksite transporto priemonę stovėti be priežiūros, įjunkite stovėjimo bėgį.
- Perjunkite bėgį, 2WD/4WD jungiklį ir diferencialo blokavimo jungiklį tik visiškai sustoję ir nuspaudę stabdį.

8

ĮSPĖJIMAS

Netinkamai pakrovus priekabą, įmanoma nesuvaldyti transporto priemonės ir sunkiai ar mirtinai susižaloti.

- Didžiausia vilkimo masė vežant priekabą be stabdžių – 540 kg
- Didžiausia leidžiama priekabos be stabdžių apkrova kabliui – 54 kg

9

ĮSPĖJIMAS

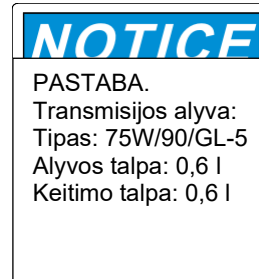
Nepaisant toliau nurodytų reikalavimų galima SUNKIAI ar MIRTINAI susižeisti:

- Didžiausia krovinių platformos apkrova: 150 kg
- Krovinių platformoje keleivius vežti draudžiama.
- Krovinyms veikia valdomumą ir stabilumą. Prieš veždami ar vilkdami krovinį, perskaitykite naudotojo vadovą.
- Veždami ar vilkdami krovinį važiuokite lėčiau ir pasilikite didesnį atstumą stabdyti. Nevažiuokite kalvomis ir duobėtais keliais.
- Saugiai pritvirtinkite krovinį. Dėl nepritvirtinto krovinio galima staigiai prarasti valdomumą.
- Krovinių platformos krovinio svoris turi būti paskirstytas tolygiai, jo masės centras turi būti kuo žemiau ir arčiau kabinos. Priešingu atveju kyla didesnė rizika apvirsti.

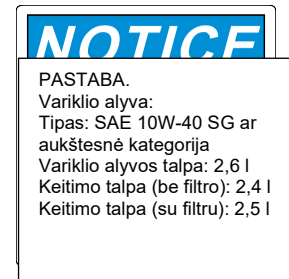
Vairuotojo sauga

Saugos lipdukai. ZFORCE 950 Sport - 4

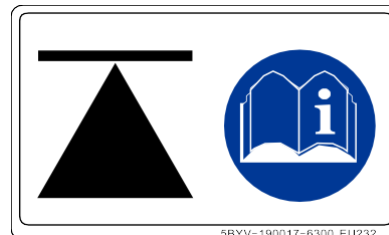
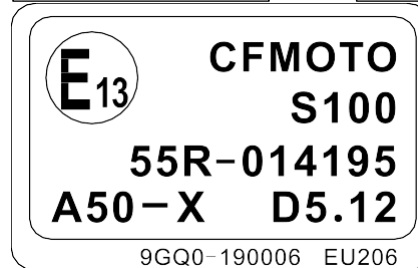
12



13



14



Vairuotojo sauga



10

Žinokite, kaip elgtis pradėjus virsti. Jeigu transporto priemonė virsta, iš kabinos išsikišančios kūno dalys gali būti prispaustos narvo ar kitų kėbulo dalių. Prisisekite saugos diržą ir tinkamai uždarykite saugos groteles / šonines dureles, kad jūsų galūnės neišsikištų iš už kabinos. Važiudami NESILAIKYKITE už narvo konstrukcijos. JOKIU BŪDU NEBANDYKITE suvaldyti virstančios transporto priemonės savo galūnėmis.



11

Žinokite, kaip elgtis pradėjus virsti. Jeigu transporto priemonė virsta, iš kabinos išsikišančios kūno dalys gali būti prispaustos narvo ar kitų kėbulo dalių. Prisisekite saugos diržą ir tinkamai uždarykite saugos groteles / šonines dureles, kad jūsų galūnės neišsikištų iš už kabinos. Važiudami NESILAIKYKITE už narvo konstrukcijos. JOKIU BŪDU NEBANDYKITE suvaldyti virstančios transporto priemonės savo galūnėmis.

15

Vairuotojo sauga

Galimų pavojų įspėjimai

⚠️ISPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Važiavimas transporto priemone neišklausius apmokymų.

KAS GALI NUTIKTI:

Jeigu vairuotojas neišmano kaip tinkamai valdyti šią transporto priemonę skirtingomis situacijomis ir važiuojant skirtingu reljefu, ženkliai išauga nelaimingo atsitikimo rizika.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Pradedantieji ir nepatyrę vairuotojai turi išklausti aprobuotus prekybos atstovybės siūlomus mokymus. Vairuotojams derėtų reguliariai praktiškai išsibandyti mokymų metu įgytus įgūdžius ir šiame vadove aprašytą naudojimo tvarką.

⚠️ISPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Amžiaus cenzu važiuoti šia visureige tr. priemone nesilaikymas.

KAS GALI NUTIKTI:

Jeigu jaunesnis vaikas naudojasi šia transporto priemone, kyla didesnė rizika sunkiai susižaloti ar net žūti. Tačiau net jei vaikui ir leidžiama naudotis transporto priemone dėl pakankamo amžiaus, tam vaikui gali stigti reikiamų įgūdžių vairuoti šią transporto priemonę bei važiuojant priimti teisingus sprendimus, todėl rizika susižeisti ir patekti į nelaimingą atsitikimą išlieka.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Vairuotojai turi būti ne jaunesni kaip 16 metų amžiaus ir turėti galiojantį vairuotojo pažymėjimą.

Vairuotojo sauga

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Kai vežama daugiau keleivių, negu leidžiama.

KAS GALI NUTIKTI:

Automobiliu vežamas keleivis gali netikėtai būti išsviestas iš jo arba paliesti judančias dalis. Abiem šiais atvejais galima sunkiai susižaloti ar net žūti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Nevežkite daugiau nei vieno keleivio (ZFORCE 950 Sport-4 – daugiau nei trijų keleivių).

Vairuotojo sauga

⚠️ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Važiavimas nedėvint deramo šalmo, akių apsaugos ir apsauginės aprangos.

KAS GALI NUTIKTI:

Važiuojant transporto priemone nedėvint deramo šalmo kyla didesnė rizika įvykus avarijai sunkiai susitrenkti galvą ar net žūti. Važiuojant be akių apsaugos galima sukelti avariją, kurios atveju padidėja tikimybė sunkiai susižeisti akis. Važiavimas nedėvint apsauginės aprangos didina tikimybę sunkiai susižeisti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Visada dėvėkite jūsų galvos formai tinkantį ir patvirtintą šalną. Visada dėvėkite akių apsaugos priemones (akinius arba skydelį), pirštines, marškinius ar švarką ilgomis rankovėmis ir čiurną dengiančius batus.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Važiavimas apsvaigus nuo alkoholio ar kvaišalų.

KAS GALI NUTIKTI:

Pavartojus alkoholio ar kvaišalų stipriai paveikiamas naudotojo gebėjimas priimti sprendimus. Sulėtėja reakcijos laikas bei keičiasi naudotojo pusiausvyros pojūtis ir aplinkos suvokimas. Alkoholio ar kvaišalų vartojimas prieš važinimą ar jo metu gali lemti nelaimingą atsitikimą, kurio metu įmanoma sunkiai susižeisti ar žūti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Nevairuokite transporto priemonės, jei esate apsvaigę nuo alkoholio ar kvaišalų.



Vairuotojo sauga

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Važiavimas labai dideliu greičiu.

KAS GALI NUTIKTI:

Labai didelis greitis padidina galimybes nesuvaldyti transporto priemonės ir taip sukelti nelaimingą atsitikimą.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Važiuokite pagal reljefą, matomumą, važiavimo sąlygas ir savo patirtį pritaikytu greičiu.

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Bandymas slidinėti, šokinėti ir daryti kitus triukus.

KAS GALI NUTIKTI:

Bandymas atlikti triukus didina tikimybė sukelti nelaimingą atsitikimą, kurių dažnas būtų apsvertimas.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Nemėginkite slidinėti, šokinėti ar atlikti kitų kaskadinių triukų.

Vairuotojo sauga

ĪSPĒJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Neatlikta apžiūra prieš išvažiuojant. Tinkamai neprižiūrima visureigė tr. priemonė.

KAS GALI NUTIKTI:

Nepriežiūra padidina tikimybę sukelti nelaimingą atsitikimą ar apgadinti įrangą.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Prieš kiekvieną kelionę apžiūrėkite transporto priemonę ir įsitinkite, kad ji yra tvarkingos būklės. Būtinai vadovaukitės techninės apžiūros tvarka ir šiame vadove sudarytu planiškumu.

ĪSPĒJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Rankų, plaštakų arba kojų iškišimas iš už važiuojančios transporto priemonės ROPS narvo.

KAS GALI NUTIKTI:

Galima sunkiai susižeisti galūnes transporto priemonei apvirtus.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Nekiškite galūnių iš už narvo, laikykite abi rankas tvirtai už vairaračio, o abi kojas atremtas į pakojas.

Vairuotojo sauga

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Neapdairumas važiuojant nepažįstamu reljefu.

KAS GALI NUTIKTI:

Nepažįstame reljefe gali būti užsislėpusių akmenų, kalniukų arba duobių, į kurias įvažiavus galima nebesuvaldyti transporto priemonės ar apsiversti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Važiuodami nepažįstamu reljefu važiuokite atsargiai ir neskubėdami. Išlikite budrūs ir stebėkite kintančias reljefo sąlygas.

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Neteisingai atliekami posūkiai.

KAS GALI NUTIKTI:

Sukant netinkamai galima nebesuvaldyti transporto priemonės, kur nors atsimušti ar apsiversti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Važiuodami visada laikykitės šiame vadove aprašytos posūkio atlikimo tvarkos. Iš pradžių bandykite atlikti posūkius važiuodami mažu greičiu ir tik po to bandykite sukti važiuodami greičiau. Nedarykite posūkių važiuodami labai dideliu greičiu.

Vairuotojo sauga

ISPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Neapdairumas važiuojant itin nelygiu, slidžiu arba puriu žemės paviršiumi.

KAS GALI NUTIKTI:

Važiuojant itin nelygiu, slidžiu ar puriu žemės paviršiumi galima prarasti trauką ar nebesuvaldyti transporto priemonės ir taip sukelti avariją ar apsiversti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Nevažiukite itin nelygiu, slidžiu ar puriu žemės paviršiumi, jeigu dar nesate pramokę valdyti visureigės tr. priemonės ant tokių paviršių. Važiudami itin nelygiu, slidžiu arba puriu žemės paviršiumi būkite itin budrūs.

ISPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Bandymas užvažiuoti itin stačiu šlaitu arba neteisingas važiavimas įkalne.

KAS GALI NUTIKTI:

Netinkamai kylant įkalnėn galima nebesuvaldyti transporto priemonės ir apsiversti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Nevažiukite šlaitais, kurie yra per statūs arba pačiai transporto priemonei įveikti, arba neatitinka jūsų įgūdžių. Iš pradžių prasivažinėkite mažesniais šlaitais. Prieš važiuodami įkalne, būtinai pasidomėkite reljefu. Nekilkite itin slidžiais ar puriais šlaitais. Važiudami įkalnėn niekada staigiai neakceleruokite. Taip transporto priemonė gali apvirsti atbulomis. Nevažiukite per keturą dideliu greičiu. Kitoje šlaito pusėje gali būti kliūtis, staigus nuolydis, kita transporto priemonė arba žmogus.

Vairuotojo sauga

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Važiavimas itin stačiomis nuokalnėmis.

KAS GALI NUTIKTI:

Netinkamai leidžiantis nuokalne galima nebesuvaldyti transporto priemonės ir apsiversti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Nevažiukite šlaitais, kurie yra per statūs arba pačiai transporto priemonei įveikti, arba neatitinka jūsų įgūdžių. Iš pradžių prasivažinėkite mažesniais šlaitais. Prieš važiuodami įkalne, būtinai pasidomėkite reljefu. Nesileiskite itin slidžiais ar puriais šlaitais.

PASTABA.

Prieš leisdamiesi nuokalne būtinai pasidomėkite reljefu. Nevažiukite nuokalne dideliu greičiu. Nevažiukite nuokalne kampu, kuris nėra statmenas. Jei tik įmanoma, leiskitės tiesiai.

Vairuotojo sauga

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Blogas važiavimas ir manevravimas išilgai šlaito.

KAS GALI NUTIKTI:

Netinkamai važiuojant ir manevruojant išilgai šlaito galima nebesuvaldyti transporto priemonės ir apsiversti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Sukdami važiuodami šlaitu būkite itin atsargūs. Jei įmanoma, nevažiuokite išilgai stačiu šlaitu.

VAŽIUODAMI IŠILGAI STAČIU ŠLAITU:

Važiuodami visada laikykitės šiame vadove aprašytos važiavimo tvarkos. Venkite važiuoti itin slidžiais ar puriais šlaitais.

Vairuotojo sauga

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Galima užgesti arba riedėti žemyn kylant įkalne.

KAS GALI NUTIKTI:

Transporto priemonė gali apsiversti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Stenkitės įkalnėje palaikyti pastovų greitį.

NEBEKYLANT AUKŠTYN:

Atleiskite akceleratorių. Panaudokite stabdį. Visiškai sustoję, nuspauskite koja valdoma nustatykite bėgių svirtį ties stovėjimo (PARK) padėtimi.

JEIGU TRANSPORTO PRIEMONĖ RIEDA:

Nenaudokite variklio galios. Riedėdami žemyn niekada nespauskite kojinio stabdžio. Sustoję neateleiskite stabdžio, įjunkite stovėjimo bėgį ir nuspręskite, kaip būtų saugiausia apsisukti.

Vairuotojo sauga

ISPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Netinkamas važiavimas per kliūtis.

KAS GALI NUTIKTI:

Netinkamai važiuojant per kliūtis galima nebesuvaldyti transporto priemonės ir apsiversti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Prieš važiuodami dar nevažiuotu keliu apžiūrėkite, kokių ten yra kliūčių. Venkite važiuoti per stambias kliūtis kaip akmenys ir nuvirtę medžiai. Jeigu tokiomis vietomis važiuoti' būkite itin atsargūs ir laikykitės šiame vadove aprašomos važiavimo tvarkos.

ISPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Slydimas.

KAS GALI NUTIKTI:

Slystant galima nebesuvaldyti transporto priemonės. Padangoms vėl sukibus, transporto priemonės gali apsiversti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Važiuodami slidžiais paviršiais kaip ledas, važiuokite neskubėdami ir būkite itin atidūs, kad nepradėtumėte slidinėti ir neprarastumėte valdymo.

Vairuotojo sauga

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Per didelė apkrova arba blogai vežamas ar velkamas krovinys.

KAS GALI NUTIKTI:

Per didelė apkrova arba vilkimas gali paveikti transporto priemonės sukibimą, dėl ko galima nebesuvaldyti transporto priemonės ir sukelti nelaimingą atsitikimą.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Neviršykite nustatytos apkrovos.

Krovinio svorį reikia tinkamai paskirstyti ir saugiai pritvirtinti. Sulėtinkite ir veždami krovinį ar vilkdami priekabą naudokite žemesnį bėgį. Pasirūpinkite, kad stabdymo kelias būtų pakankamas. Veždami krovinį ar vilkdami priekabą, laikykitės naudotojo vadovo nurodymų.

Vairuotojo sauga

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Važiavimas per gilų ar sraunų vandenį.

KAS GALI NUTIKTI:

Padangos gali imti plūduriuoti ir nesukibti su paviršiumi, dėl ko gali įvykti nelaimingas atsitikimas ir galima apvirsti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Venkite važiuoti per gilų ar sraunų vandenį. Jeigu būtina važiuoti gilesniu negu patariamo didžiausio gylio vandens telkiniu, važiuokite iš lėto, laikykite pusiausvyrą, venkite staigių judesių ir tolygiai bei lėtai judėkite į priekį. Nedarykite staigių posūkių ir sustojimų, palaikykite tolygų akceleravimą. Sušlapę stabdžiai gali pakenkti stabdumui. Išvažiavę iš vandens patikrinkite stabdžių veikimą. Jeigu reikia, važiuodami keletą kartų švelniai juos nuspauskite, kad dėl trinties padžiūtų stabdžių trinkelės.

Vairuotojo sauga

⚠️ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Netinkamas važiavimas atbuliniu bėgiu.

KAS GALI NUTIKTI:

Galima susidurti su kliūtimi ar kitu žmogumi ir taip sunkiai susižeisti ar sužeisti kitą.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Prieš permesdami svirtį į atbulinį bėgį, apsižiūrėkite, ar už jūsų nėra kliūčių ar kitų žmonių. Kai važiuoti saugu, pradėkite ir važiuokite lėtai.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Važiavimas blogomis padangomis arba esant blogam ar nevienodam padangų slėgiui.

KAS GALI NUTIKTI:

Važiuojant blogomis padangomis arba esant blogam ar nevienodam padangų slėgiui galima nebesuvaldyti transporto priemonės ar sukelti avariją.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Naudokite tik šiame vadove nurodyto dydžio ir tipo padangas. Palaikykite reikiamą padangų slėgį.

Vairuotojo sauga

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Važiavimas transporto priemone atlikus netinkamas modifikacijas.

KAS GALI NUTIKTI:

Netinkamai atliktos modifikacijos arba įrengti priedai daro įtaką sukibimui, dėl ko gali įvykti avarija.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Nemodifikuokite transporto priemonės netinkamai įrengtais ar tiesiog netinkamais priedais. Modifikacijoms naudojamos dalys bei priedai turi būti originalios arba joms lygiavertės priemonė kurios būtų skirtos įrengti šioje transporto priemonėje. Jas reikia įrengti vadovaujantis patvirtintomis instrukcijomis. Daugiau informacijos apie tai teiraukitės pardavėjo atstovybės.

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Važiavimas ant užšalusių vandens telkinių.

KAS GALI NUTIKTI:

Automobiliui arba jo vairuotojui įgriuvus į ledą galima sunkiai susižeisti ar net žūti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Nevažiuokite ant užšalusio vandens telkinio.

Vairuotojo

ĮSPĖJIMAS

Palikus raktelius spynelėje, transporto priemone gali pasinaudoti pašaliniai asmenys, kurie gali sunkiai susižeisti ar net žūti. Jei neketinate netrukus važiuoti, ištraukite uždegimo raktelį.

ĮSPĖJIMAS

Apvirtus ar patekus į avariją, visada pristatykite transporto priemonę į prekybos atstovybę padarytos žalos, stabdžių, akceleravimo ir vairavimo sistemų tvarkingumo apžiūrai.

ĮSPĖJIMAS

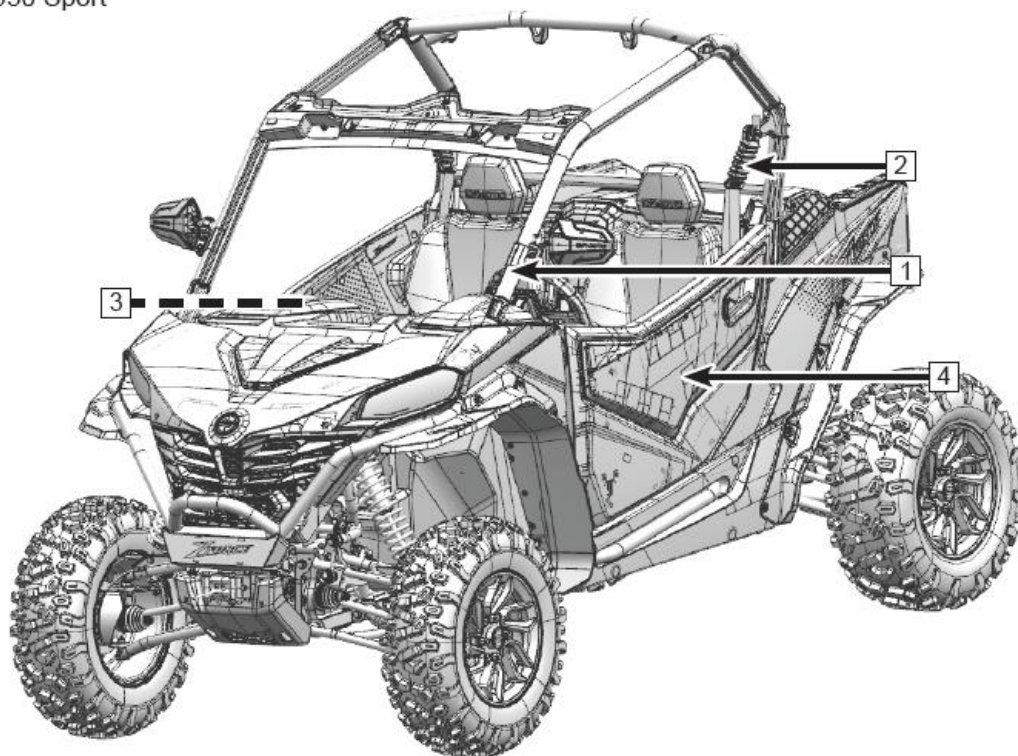
Kad važiavimas būtų saugus, reikia gebėti priimti teisingus sprendimus ir būti fiziškai pajėgiam. Protinę ar fizinę negalią turintys ir šią transporto priemonę vairuojantys asmenys turi didesnę riziką apsiversti ar nebesuvaldyti transporto priemonės ir taip sunkiai susižeisti arba žūti.

ĮSPĖJIMAS

Keturračiui veikiant, išmetimo sistemos dalys smarkiai įkaista ir lėtai atvėsta. Prie jų prisilietus įmanoma smarkiai nusideginti. Nelieskite įkaitusių išmetimo sistemos dalių. Laikykite degias medžiagas nuošaliau nuo išmetimo sistemos. Atsargiai važiuokite per aukštą, ir ypač sausą, žolę.

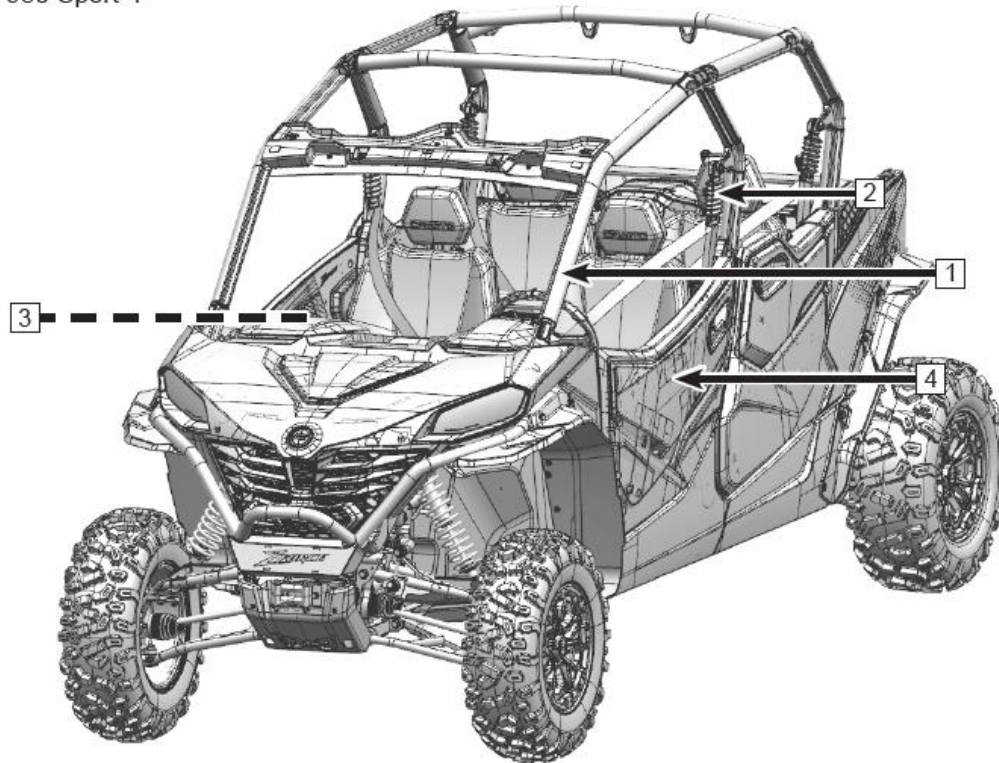
Valdymas ir ypatybės

ZFORCE 950 Sport



Valdymas ir ypatybės

ZFORCE 950 Sport-4



Valdymas ir ypatybės

Važiuojančiųjų apsauga

Kabinos narvas (1)

Šioje transporto priemonėje įrengtas kabinos narvas apsaugo įgulą nuo sužeidimų verčiantis ar kitose pavojingose situacijose. Važiuodami nekiškite savo kūno dalių iš už kabinos rėmo.

Saugos diržai (2)

Šioje transporto priemonėje įrengti saugos diržai, sulaikantys įgulą kabinoje ir apsaugantys susidūrus, apvirtus ir praradus pusiausvyrą. Važiuojant neprisisegus saugos diržų, skydelyje dega saugos diržų lemputė.

Keleivio turėklas (3)

Turėklas įrengtas priešais keleivio sėdynę. Laikantis įsikibus į turėklą galima saugotis nuo važiavimo sukeliama purtymo ir išlikti kabinoje verčiantis.

PASTABA.

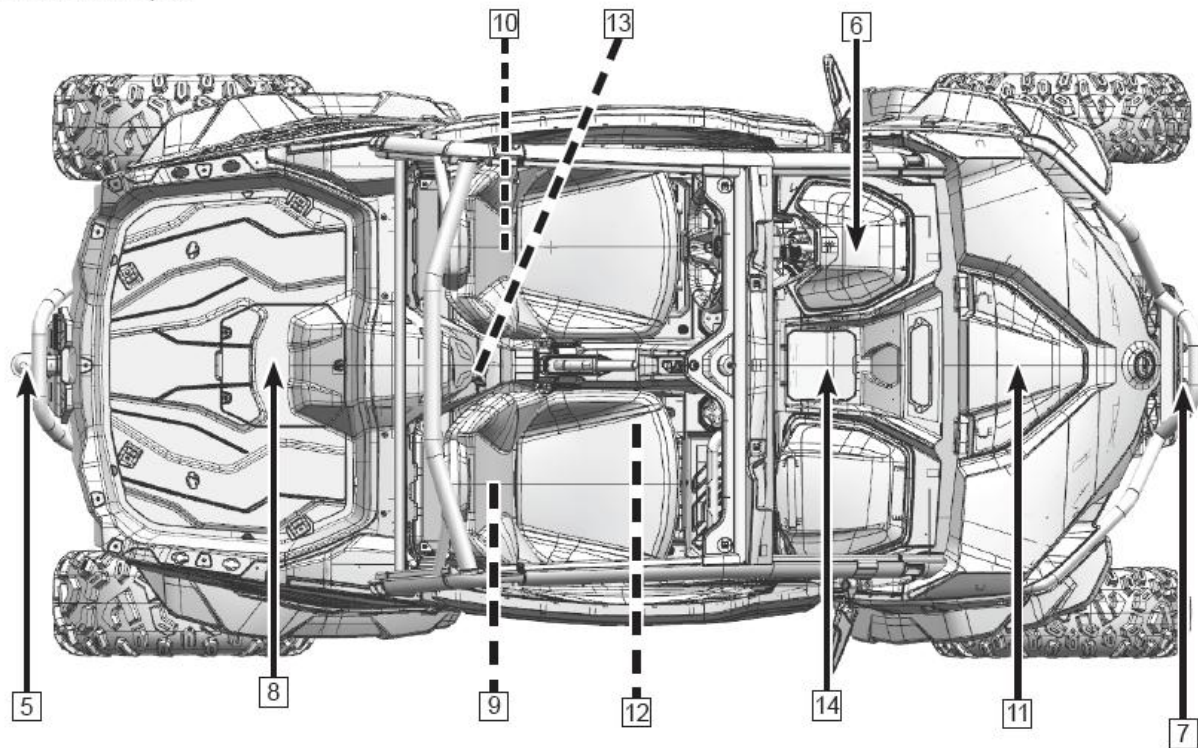
Prieš veždamas keleivius, vairuotojas turi liepti keleiviams visada laikytis už turėklo.

Šoninės durelės* / saugos grotelės * (4)

Priklausomai nuo rinkos, transporto priemonėje įrengtos dvi šoninės durelės arba saugos grotelės, sulaikantys rankas, kojas ir pečius transporto priemonėje viduje. Prieš važiuodami uždarykite saugos groteles arba šonines dureles. Įsitikinkite, kad transporto priemonės šoninių grotelių tvirtinimo taškai laikosi tvirtai ir įstatykite jų sagtį į fiksavimo jungtį (*aktualu rinkoms, kuriose standartinėje konfigūracijoje numatytas saugos tinklelis arba šoninės durelės).

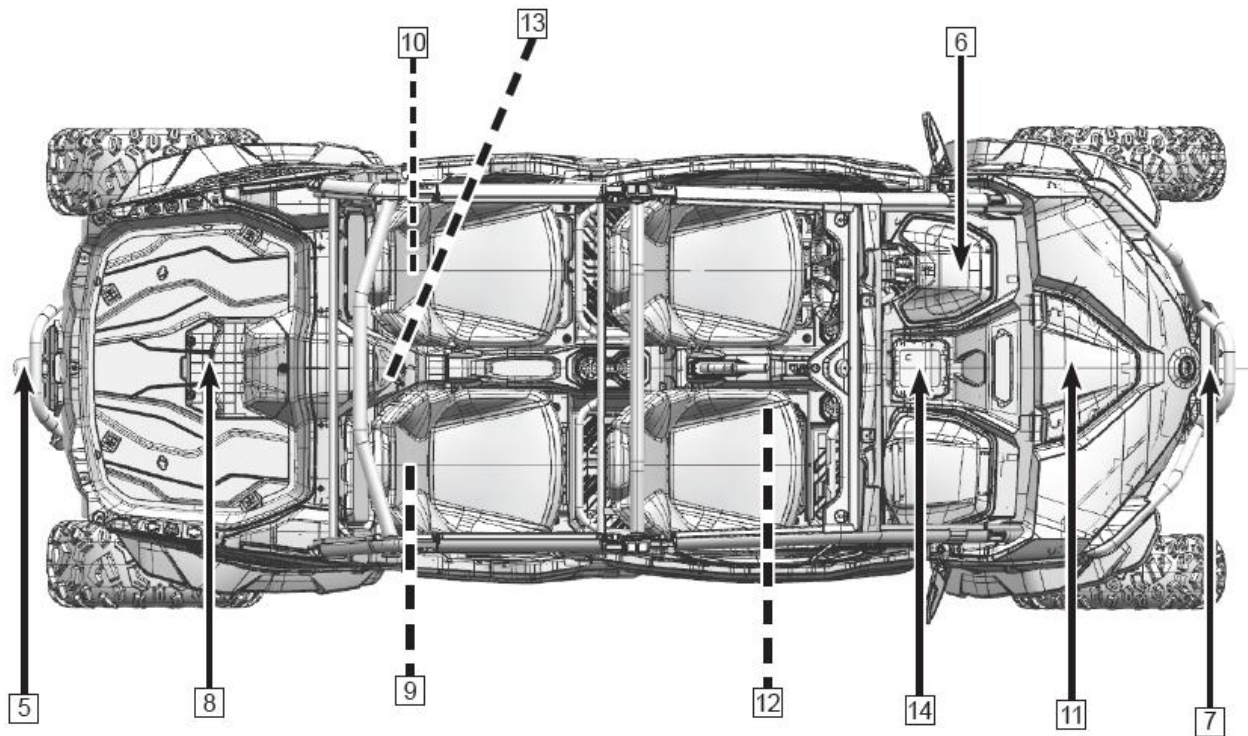
Valdymas ir ypatybės

ZFORCE 950 Sport



Valdymas ir ypatybės

ZFORCE 950 Sport-4

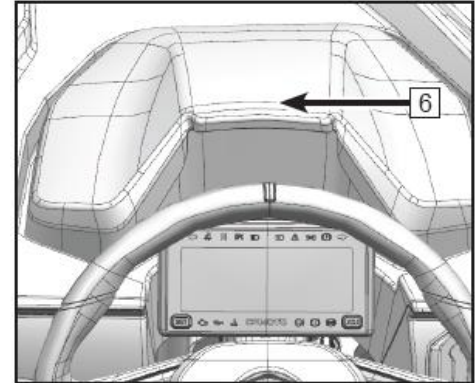


Valdymas ir ypatybės

Kablys ir gervė

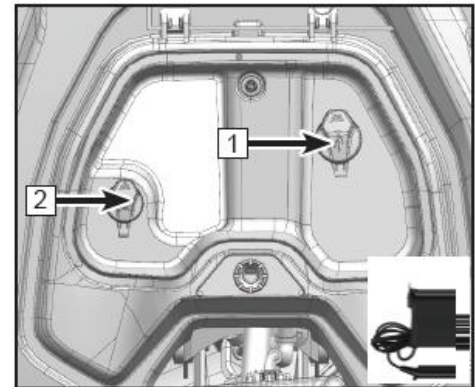
Kablys (5)

Transporto priemonėje įrengtas standartinių matmenų (51 mm × 51 mm) prikabinuvas. Prieš pradėdami eksploatuoti transporto priemonę, pasikonsultuokite su pardavėju dėl kablo ir priekabos naudojimo.



Priekinė daiktadėžė / gervės valdymo lizdas (6) (jei yra įrengta gervė)

Gervės valdymo lizdas [2] ir USB prievadas [1] įrengti priekinėje daiktadėžėje [6]. Prijunkite laidinį gervės valdiklį į gervės valdymo jungiklio lizdą.



Valdymas ir ypatybės

Gervė (7) (jei yra)

Transporto priemonėje įrengta 1 600 kg (ZFORCE 950 SPORT-4 – 2041 kg) traukos gervė. Laidinis valdiklis įprastai įrengiamas priekinėje daiktadėžėje. Naudokite gervę tik su užvestu varikliu, kad neišeikvotumėte akumuliatoriaus. Perskaitykite šio vadovo gervės naudojimo skyrių arba pasikonsultuokite su pardavėju.

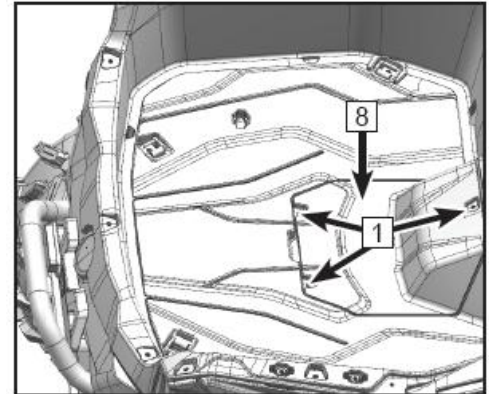
Galinis apžiūros gaubtas (8)

Jeigu transporto priemonėje įrengtas daiktadėžės gaubtas ir kilimėlis, pirma atidarykite gaubtą ir išimkite kilimėlį.

Galinis gaubtas skirtas apžiūrėti sritį galinėje variklio pusėje. Nuėmus galinį gaubtą, galima apžiūrėti ir remontuoti tam tikras galinėje variklio pusėje esančias dalis.

Kaip nuimti: Išsukite tris gaubto varžtus (1) ir nuimkite jį patraukdami aukštyn.

Kaip uždėti: Sulygiuokite gaubtą su angomis ir įsukite varžtus.

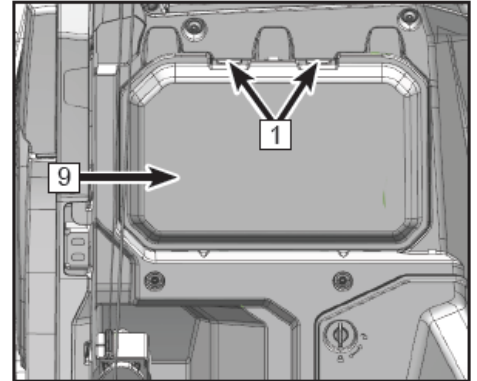


Valdymas ir ypatybės

Oro filtro apžiūros gaubtas (9)

Oro filtro apžiūros gaubtas yra už keleivio sėdynės (ZFORCE 950 SPORT-4 – už antrosios sėdynių eilės dešinėsios keleivio sėdynės).

Nuimkite spaustukus [1] ir išimkite oro filtro apžiūros gaubtą ir oro filtro gaubtą. Dabar galite valyti ir tvarkyti oro filtrą.

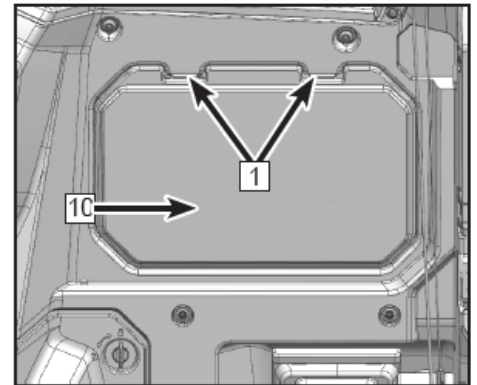


ECU gaubtas ir apžiūros gaubtas (10)

ECU apžiūros gaubtas yra už vairuotojo sėdynės (ZFORCE 950 SPORT-4 – už antrosios sėdynių eilės kairiosios keleivio sėdynės). Nuėmus ECU apžiūros gaubtą, atsiveria ECU, ECU diagnostikos prievadas ir saugiklių / relių dėžutė.

Kaip nuimti: Pastumkite vairuotojo sėdynę į priekį, patraukite sėdynės skląstį aukštyn ir nuimkite vairuotojo sėdynės atlošą (ZFORCE 950 SPORT-4 – iškelkite ir nuimkite antrosios sėdynių eilės kairiosios keleivio sėdynės atlošą), tada nuimkite spaustukus [1] ir nuimkite ECU gaubtą.

Kaip uždėti: Sulygiuokite ECU apžiūros gaubto apačioje esančius kištukus su angomis ir užspauskite spaustukus [1], kad pritvirtintumėte ECU apžiūros gaubtą.



Valdymas ir ypatybės

Priekinis apžiūros gaubtas (11)

Priekinės apžiūros gaubtas skirtas patikrinti ir techniškai prižiūrėti radiatoriaus mazgą, baką ir stabdžių skysčio bakelį.

Kaip nuimti: Suimkite gaubto kraštą ir traukdami aukštyn atlaisvinkite kištukus ir iškelkite.

Kaip uždėti: Įkiškite gaubto iškyšas į atitinkančias korpuso skylutes, sulygiuokite kištukus ir įspauskite gaubtą.

PASTABA.

Kad gaubtas lengvai atsidarytų, reguliariai sutepkite kaiščius nedideliu kiekiu tepalo.

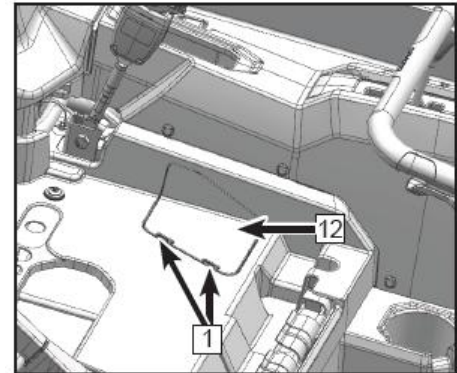


Transmisijos apžiūros gaubtas (12)

Prireikus reguliuoti transmisijos pavarų perjungimo laidą, nuimkite keleivio sėdynę ir transmisijos apžiūros gaubtą.

Kaip nuimti: Nuimkite keleivio sėdynę (ZFORCE 950 SPORT-4 – pirmosios sėdynių eilės keleivio sėdynę ir transmisijos apžiūros gaubtą), nuimkite spaustukus [1] ir patraukite transmisijos apžiūros gaubtą aukštyn.

Kaip uždėti: Įstatykite gaubto kištukus į jų lizdus ir užfiksuokite gaubtą užspausdami spaustukus [1].



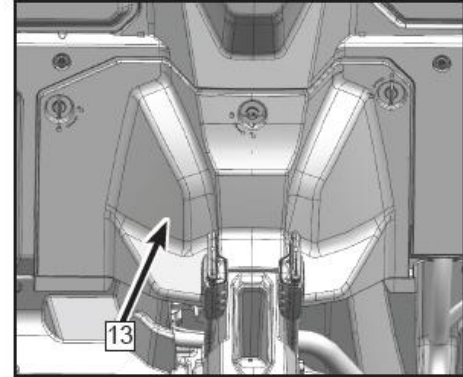
Valdymas ir ypatybės

Priekinės variklio srities apžiūros gaubtas (13)

Priekinis variklio apžiūros gaubtas skirtas patikrinti ir techniškai prižiūrėti priekinę variklio sritį ir jo dalis.

Kaip nuimti: Nuimkite vairuotojo ir keleivio sėdynę (ZFORCE 950 SPORT-4 – nuimkite abi antrosios sėdynės eilės keleivių sėdynes), išsukite apžiūros gaubto rankenėles ir iškelkite apžiūros gaubtą.

Kaip uždėti: Įstatykite kištukus į atitinkamas angas, įstatykite apžiūros gaubto rankenėles ir tvirtai užveržkite.



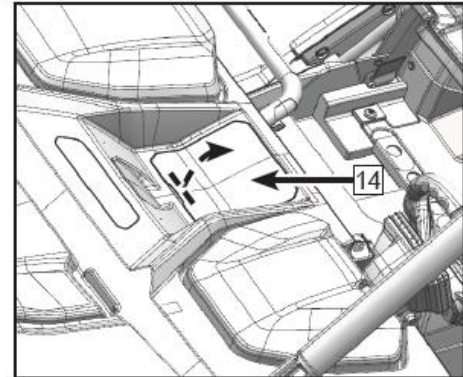
Jungiklių apžiūros gaubtas (14)

Jungiklių apžiūros gaubtas yra vidurinėje padėtyje tarp abiejų priekinių daiktadėžių. Nuimkite šį gaubtą norėdami tvarkyti jungiklių skydelio jungiklius.

Kaip nuimti: Patraukdami aukštyrą atlaisvinkite kaiščius ir nuimkite jungiklių apžiūros gaubtą.

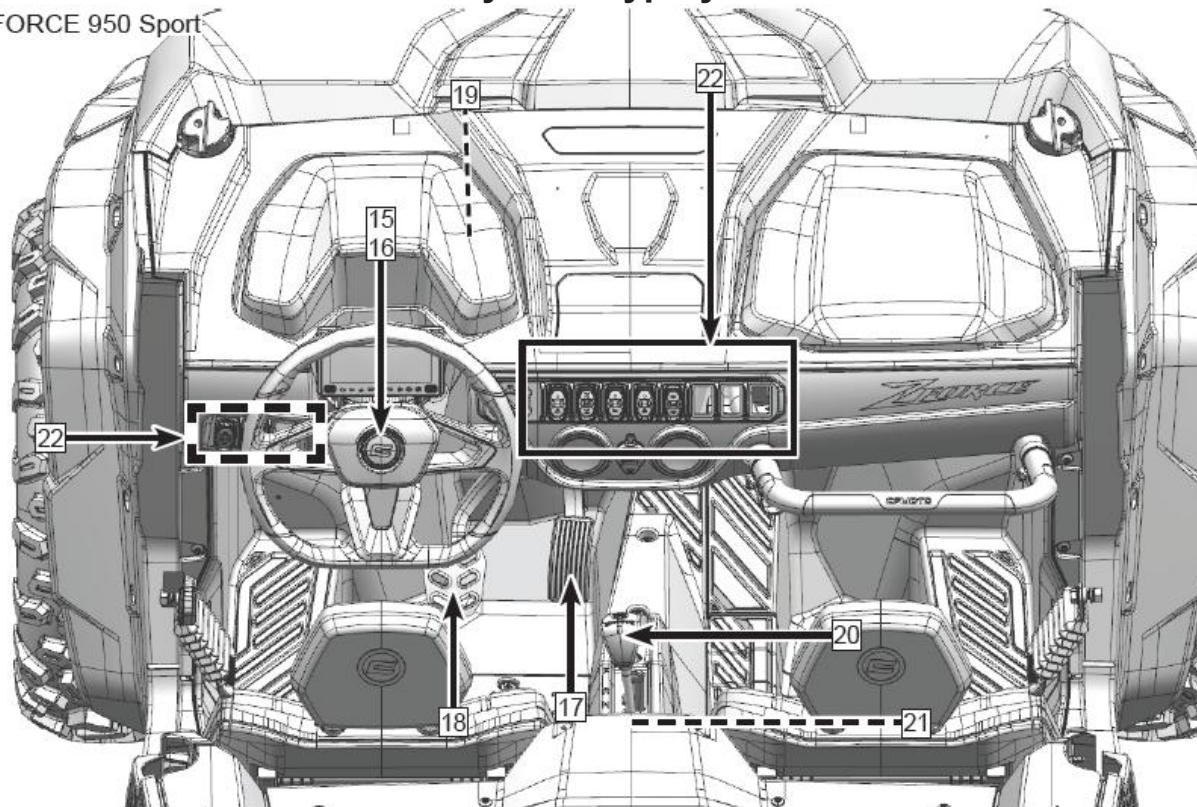
Kaip uždėti: Sulygiuokite gaubto apačioje esančius kištukus į angas, o tada sulygiuokite kaiščius ir užspauskite.

Kad gaubtas lengvai atsidadytų, reguliariai sutepkite kaiščius nedideliu kiekiu tepalo.



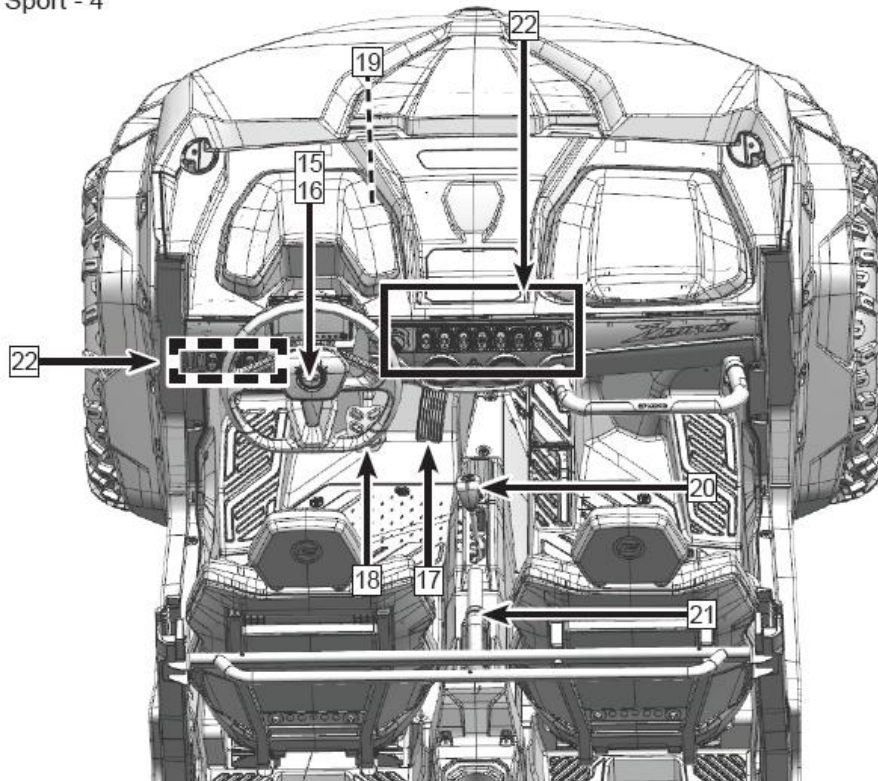
Valdymas ir ypatybės

ZFORCE 950 Sport



Valdymas ir ypatybės

ZFORCE 950 Sport - 4

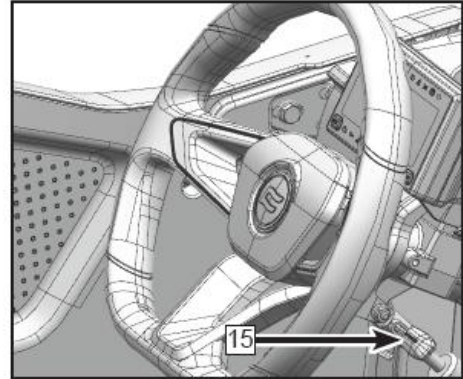


Valdymas ir ypatybės

Pagrindiniai valdikliai

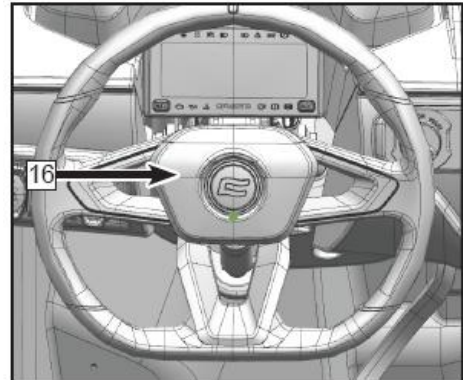
Posvyrio svirtis ir vairaračio užraktas (15)

Automobilio vairaračio posvirį galima reguliuoti kaip patogų. Patraukite svirtį ir susireguliuokite vairaratį, kaip jums patogų. Nuspauskite svirtį, kad vairaračio padėtis užsifikuotų.



Vairaratis (16)

Vairaratis įrengtas priešais vairuotojo sėdynę. Sukdami vairaratį galite sukti transporto priemonę į kairę arba į dešinę.



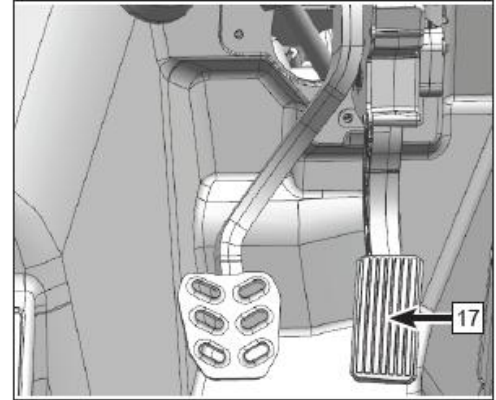
Valdymas ir ypatybės

Elektroninio akceleratoriaus pedalas (17)

Elektroninio akceleratoriaus pedalas įrengtas dešiniau stabdžių pedalo. Įmynus pedalą dešine koja, jis valdo variklio apsukas ir transporto priemonės greitį. Prieš išvažiuodami visada patikrinkite, ar pedalas veikia tvarkingai.

Elektroninio akceleratoriaus sistemos funkcijos yra:

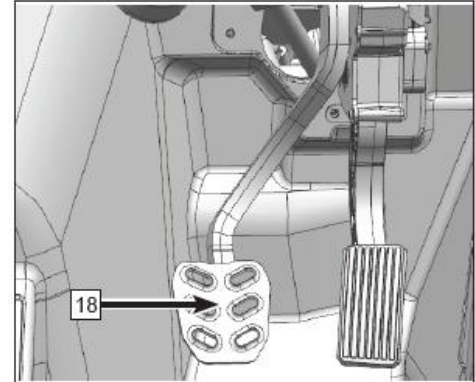
1. Apsaugos nuo užsivedimo su įjungtu bėgiu funkcija: transporto priemonė užvedama esant įjungtam neutraliam arba stovėjimo bėgiui. Norint užvesti variklį esant įjungtam palėtintam arba pagreintintam bėgiui, būtina nuspausti koja valdomą stabdį.
2. Riboti greitį atbuline eiga: Atbuline eiga transporto priemonės greitis ribojamas iki 25 km/h.
3. Veikimas tuščiąja eiga: Kai įjungtas neutralus bėgis, variklio apsukos ribojamos iki 5000 aps./min.
4. Stabdžių pirmenybė: Jei vairuotojas vienu metu įmina ir stabdžių, ir akceleratoriaus pedalą, elektroninis akceleratorius užsidaro. Kol esate nuspaudę abu pedalus, variklis automatiškai veikia tuščiąja eiga iki kol neatleidžiate kurio nors vieno pedalo.
5. Vilkimosi funkcija: Aptikus elektroninio akceleratoriaus arba jo pedalo gedimą, sistema riboja sukimo momentą (įsijungia vilkimosi funkcija). Aptikus akceleratoriaus gedimą, ribojamas variklio sukimo momentas ir variklis toliau sukasi tuščiąja eiga. Aptikus akceleratoriaus pedalo gedimą, įsijungia transporto priemonės vilkimosi funkcija ir variklio apsukos per minutę neviršija 5000.



Valdymas ir ypatybės

Stabdžių pedalas (18)

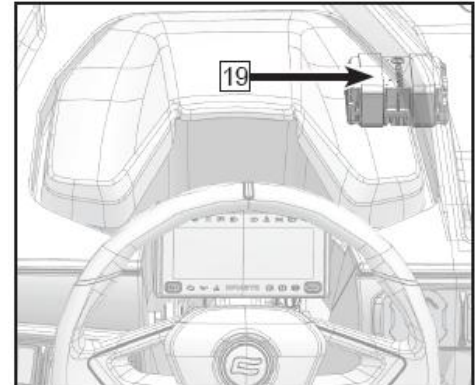
Stabdžių pedalas įrengtas kairiau akceleratoriaus pedalo. Atleiskite akceleratorių ir minkite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte greitį.



Programėlė „CFMOTO RIDE“ ir išmaniosios transporto priemonės sistemos terminalo dėžutė (19)

(jeigu įrengta)

„CFMOTO“ transporto priemonėje priekinės daiktadėžės galinėje srityje įrengta išmaniosios transporto priemonės sistemos terminalo dėžutė. Ši sistema leidžia sukurti ryšio tiltą tarp transporto priemonės savininko telefono (per įdiegtą programėlę „CFMOTO RIDE“) ir transporto priemonės. Dėl programėlės „CFMOTO“ prieinamumo jūsų rinkoje kreipkitės į pardavėją.



Valdymas ir ypatybės

Bėgių perjungimo svirtis (20)

Bėgių perjungimo svirtis įrengta dešiniau vairuotojo sėdynės. Ja galite pasirinkti norimą bėgį:

Perjunkite bėgius atleidę akceleratorių ir visiškai sustoję. Neperjunkite bėgių važiuodami.

L – palėtintas bėgis. nedidelio greičio pavarų dėžės bėgis. Automobilis važiuoja lėtai su maksimaliu ratų sukimo momentu. Naudokite tik važiuodami lėčiau nei 30 km/h greičiu.

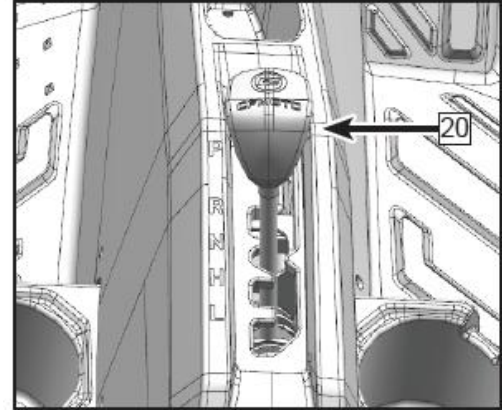
PERSPĖJIMAS. Siekiant nesugadinti variatoriaus sistemos, važiuojant lėtai, velkant, atliekant sunkius darbus, apvažiuojant kliūtis arba kylant ar leidžiantis nuokalne, reikia naudoti palėtintą bėgį.

H – pagreiktas bėgis. Didelio greičio greičių dėžės bėgis. Transporto priemonė gali išvystyti maksimalų greitį. Naudokite važiuodami greičiau nei 30 km/h greičiu.

N – neutralus. Variklio galia neperduodama į ratus.

R – atbulinis. Atbulinis bėgis leidžia važiuoti atbuline eiga. Atbuline eiga didžiausias greitis ribojamas iki 25 km/h.

P – stovėjimas. Stovėjimo padėtyje greičių dėžė blokuojama tam, kad transporto priemonė nejudėtų.



Valdymas ir ypatybės

PASTABA.

Važiuojant atbulomis, variklio apsukų greitis ribojamas, todėl transporto priemonės greitis negali viršyti ~25 km/h.

ĮSPĖJIMAS

Leisdamiesi nuokalne atbulomis būkite itin atidūs. Dėl žemės traukos įmanoma viršyti leistiną atbulinės pavaros greitį.

ĮSPĖJIMAS

Jeigu transporto priemonė nevažiuoja, turi visada būti įjungtas P bėgis. Neįjungus stovėjimo (P) bėgio, transporto priemonė gali pradėti riedėti. Papildomo saugumo suteikia pagalbinis rankinis stabdys.

Valdymas ir ypatybės

Rankinis stabdis (21)

Dešiniau bėgių perjungiklio įrengtas papildomas rankinis stabdis. Patraukite svirtį atgal, kad įjungtumėte galinius stabdžius ir įkalnėje pastatyta transporto priemonė neriedėtų.

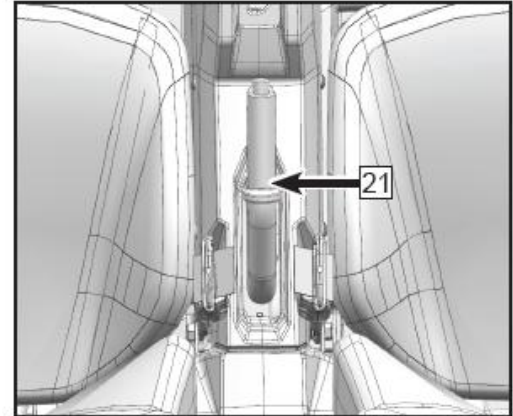
Atleiskite rankinį stabdį švelniai patraukdami už svirties ir atleisdami viršutinį mygtuką ir galiausiai grąžindami svirtį į pradinę padėtį.

⚠ PERSPĖJIMAS

Jeigu pastatėte transporto priemonę įkalnėje, vien stovėjimo bėgio gali neužtekti. Įjunkite rankinį stabdį ir užblokuokite nuokalnės pusėje esančius ratus, kad transporto priemonė neriedėtų. Automobilį rekomenduojama statyti ant lygaus paviršiaus.

Važiuokite tik su atleistu rankiniu stabdžiu. Važiuojant su įjungtu rankiniu stabdžiu dėvisi stabdžių trinkelės, pažeidžiami stabdžių diskai ir sugenda stabdžių sistema.

Važiuojant su įjungtu rankiniu stabdžiu, greitis ribojamas iki 10 km/h.





Valdymas ir ypatybės

Antriniai valdikliai

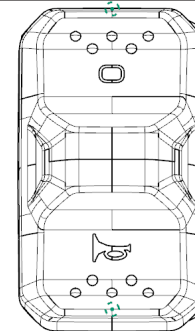
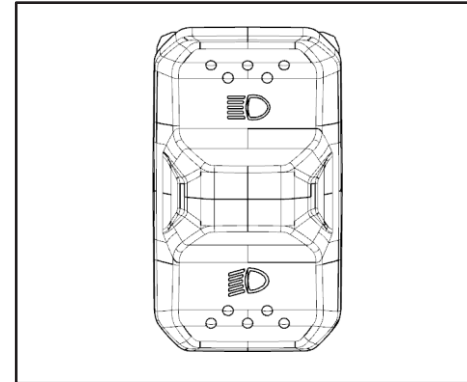
Jungiklių skydelis (22). Tolimųjų / artimųjų šviesų jungiklis

Šis jungiklis turi dvi padėtis:



	Šioje padėtyje dega tolimosios šviesos.
	Šioje padėtyje dega artimosios šviesos.

PERSPĖJIMAS

Žibintai neturi šviesti ilgiau negu 15 minučių stovint išjungtu varikliu. Taip gali išsikrauti akumulatorius ir paleidimo variklis gali tinkamai neveikti. Jeigu taip įvyktų, išimkite akumulatorių ir jį įkraukite.





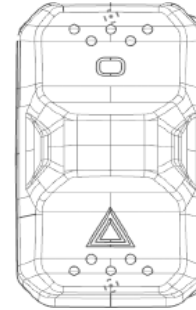
Garsinis signalas

	Nuspauskite jungiklį su simboliu, kad pasigirstų garsinis signalas.
	Jungikliui sugrįžus atgal, signalas nutyla.

Valdymas ir ypatybės

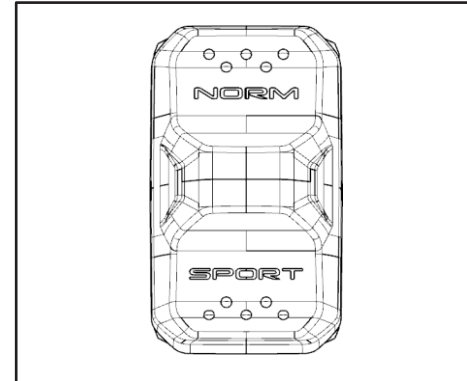
Avarinio signalo jungiklis

	Šioje padėtyje mirksi priekinės ir galinės posūkio lemputės. Skydelyje užsidega avarinio signalo indikatorius.
	Šioje padėtyje priekinės ir galinės posūkio lemputės nebemirksi. Avarinio signalo indikatorius skydelyje nebedega.



Režimo perjungimas:

NORM	Šioje padėtyje važiuojama NORM režimu. Prietaisų skydelyje taip pat rodoma, kad važiuojama NORM režimu. Transporto priemonė ramiau reaguoja į akceleratoriaus pedalo paspaudimus, šiuo režimu geriausia važiuoti plokščiu reljefu ant tankios žemės ir pan., kai nereikia daug galios. PASTABA. Nevažiuokite šiuo režimu, kada važiavimo sąlygos sunkiai apkrauna variatoriaus diržą. Kyla pažeidimo pavojus.
SPORT	Šioje padėtyje važiuojama SPORT režimu. Prietaisų skydelyje taip pat rodoma, kad važiuojama SPORT režimu. Automobilis jautriau reaguoja į akceleratoriaus pedalo paspaudimus. Šis režimas skirtas įveikti smėlynus, purvynus ir kalvotą reljefą. Šis režimas yra numatytasis šios transporto priemonės važiavimo režimas.






Valdymas ir ypatybės

Antriniai valdikliai

Pagrindinis šviesų jungiklis

Šis jungiklis turi tris padėtis. Atitinkama padėtis įjungia atitinkamą funkciją:

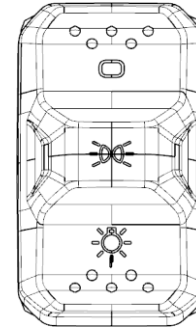
	Šioje padėtyje šviečia priekiniai, gabaritiniai, galiniai žibintai ir skydelis.
	Šioje padėtyje šviečia gabaritiniai ir galiniai žibintai, o priekiniai – ne.
	Šioje padėtyje visos šviesos yra išjungtos.

Pastaba:

Norint įjungti priekinius žibintus, pirma reikia įjungti (ON) degimą. Kuo daugiau dega šviesų, tuo ryškiau šviečia prietaisų skydelis.

PERSPĖJIMAS




Žibintai neturi šviesti ilgiau negu 15 minučių stovint išjungtu varikliu. Taip gali išsikrauti akumulatorius ir paleidimo variklis gali tinkamai neveikti. Jeigu taip įvyktų, išimkite akumulatorių ir jį įkraukite.



Valdymas ir ypatybės

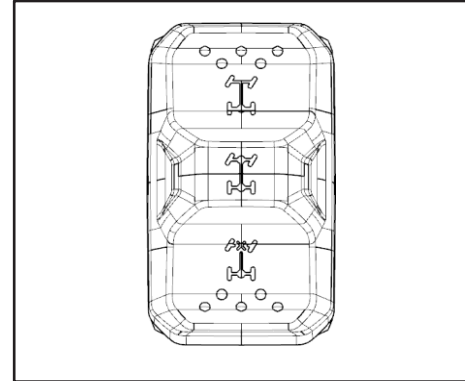
2/4 varomųjų ratų pavaros (2WD/4WD) jungiklis

Automobilyje įrengtas 2WD/4WD varomųjų ratų pavaros nustatymas ir operatoriaus valdomas priekinio diferencialo fiksavimo jungiklis „LOCK“/“4WD“. Pasirinkite važiavimo režimą pagal reljefo sąlygas:

	2WD – galia perduodama tik į galinius ratus.
	4WD – galia perduodama į priekinius ir galinius ratus.
	4WD-LOCK – galia perduodama į priekinius ir galinius ratus, o priekinis diferencialas yra sublokuotas. Priešingai nei 4WD režime, visi ratai sukasi vienodu greičiu.

ATSARGIAI

Perjungiant 2WD/4WD ir 4WD-LOCK režimus reikia būti visiškai sustojus. Tai darant važiuojant įmanoma sugadinti komponentus.



Valdymas ir ypatybės

PASTABA. 4WD-LOCK VEIKIMAS:




4WD-LOCK režimu reikia stipriau sukiooti vairą.

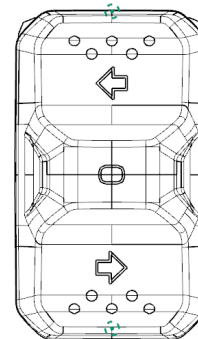
Kai jungiklis nustatytas ties LOCK, priekinių ratų diferencialo blokavimo indikatorius mirksi iki kol diferencialas sublokuojamas. Kol indikatorius mirksi, diferencialo blokavimąsi galima paspartinti sukiojant vairą į kairę ir dešinę.

Važiuojant su tinkamai nesublokuoti diferencialu (kai mirksi indikatorius) bus pažeistas diferencialo blokavimo mechanizmas ir nepavyks tinkamai perduoti galios.

Posūkio signalo jungiklis

Šis jungiklis turi 3 padėtis. Nustatykite jungiklį į reikiamą padėtį:

	Šioje padėtyje mirksi posūkio į kairę lemputė.
	Šioje padėtyje mirksi posūkio į dešinę lemputė.
	Šioje padėtyje posūkio lemputės yra išjungtos.



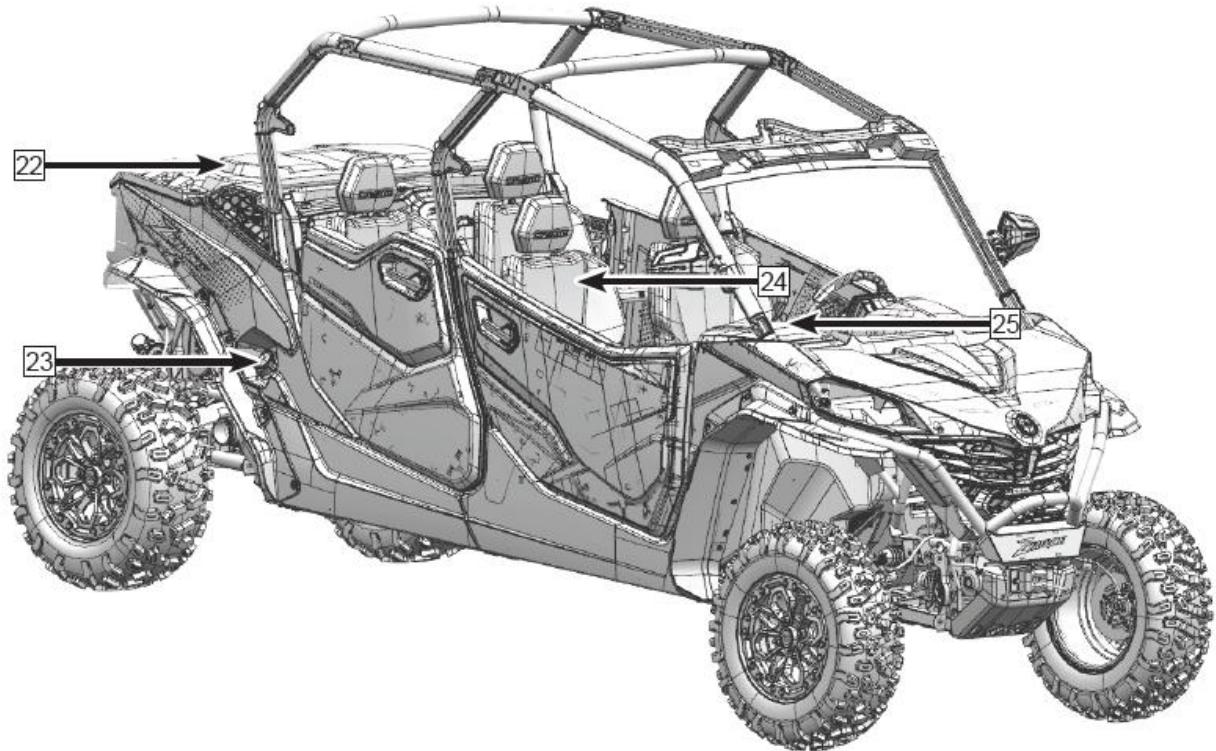
Valdymas ir ypatybės

ZFORCE 950 Sport



Valdymas ir ypatybės

ZFORCE 950 Sport - 4



Valdymas ir ypatybės

Kitos funkcijos

Daiktadėžė (22)

Šioje transporto priemonėje įrengta uždengiama daiktadėžė, kurioje vairuotojas gali pasidėti nedidelį kiekį daiktų. Joje saugomi daiktai yra geriau apsaugoti nuo atšiaurių oro sąlygų ir važiuojant duobėtai keliais patiriamų smūgių.

Degalų pildymo angos dangtelis (23)

Degalų pildymo angos dangtelis įrengtas keleivio sėdynės pusėje, netoli pačios sėdynės. Prieš pildami degalus stipriai suimkite dangtelį ir sukite jį prieš laikrodžio rodyklę. Pripylę degalų vėl užsukite dangtelį. Bako talpa yra 37 litrai.

Vairuotojo sėdynė (24)

Vairuotojo sėdynė yra reguliuojama. Tam reikia pasukti svirtį. Atleiskite svirtį, kad sėdynė užsifiksuotų.

Nuimti keleivio sėdynes yra paprasta (ZFORCE 950 SPORT-4 – greitai ir paprastai galima nuimti tik antrosios sėdynių eilės sėdynes). Sėdynės pasostės galinėje pusėje yra rankena, kurią patraukus pasostė atsilaisvina. Atlaisvinus pasostę, galima nuimti sėdynę.

Vairuotojo sėdynės greitai ir paprastai nuimti negalima. Vairuotojo sėdynę reikia nuimti norint apžiūrėti ECU (ZFORCE 950 SPORT-4 – galima nuimti antrosios sėdynių eilės kairiąją keleivio sėdynę). Atlaisvinkite kištuką nuo guminės konstrukcijos ir nuimkite atlošą patraukdami aukštyn.

Įrankių komplektai (25)

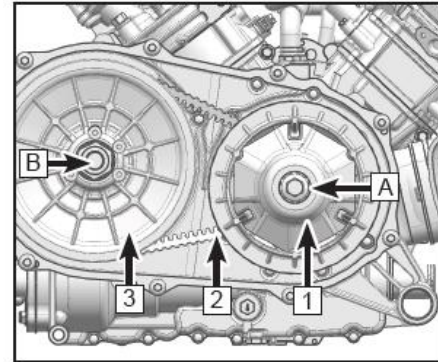
Įrankių komplektai yra daiktadėžėje priešais keleivio sėdynę. Įrankiai joje skirti atlikti kasdienę priežiūrą.

Valdymas ir ypatybės

Bepakopis variatorius (CVT)

Automobilyje įrengtas bepakopis variatorius (CVT), kuris pavaros diržu ir skriemuliais automatiškai pritaiko pavarų perjungimo koeficientą ir taip leidžia gauti begalinį pavarų skaičių nuo didžiausio iki mažiausio greičio neperjungiant pavarų.

Variatoriaus sistemą sudaro pagrindinė sankaba (1), kuri yra ant variklio alkūninio veleno montuojama išcentrinė sankaba.



Antrinė sankaba (3) montuojama ant transmisijos perdavimo veleno (B) ir atlieka dvi funkcijas: Padėti dirbti pagrindinei sankabai ir perduoti sukimo momentą jutikliui. Pavaros diržas (2) – trapecinis diržas, sujungiantis variklį ir transmisijos sankabos skriemulius.

Sankabas ir diržo įrengimą saugo korpusas ir dangtis. Korpuse yra įvesties ir išvesties aušinimo angos, įleidžiančios orą jų vėdinimui. Šias angas reikia reguliariai apžiūrėti. Variatoriaus dalys nereikalauja naudotojo techninės priežiūros. Dėl tech. aptarnavimo kreipkitės į atstovybę.

Valdymas ir ypatybės

Kaip išvengti variatoriaus pavaros diržo ir sankabos gedimo

Variatoriaus sankaba ir diržas tarnaus ilgiau, jeigu pavyks nedaryti šių klaidų:

kas gadina variatorių:	Sprendimas:
Bandymas užvežti transporto priemonę į vilkiko platformą arba į aukštą priekabą pagreintu bėgiu.	Užvažiuokite įjungę palėtintą bėgį, kad diržas neperkaistų.
Pajudėjimas iš vietos stačioje įkalnėje pagreintu bėgiu.	Staciose įkalniose pajudėkite iš vietos palėtintu bėgiu.
Nuolatinis važiavimas žemomis apsuksomis, važiavimas vos perduodant variklio sukimąsi transmisijai arba žemu greičiu (5–10 km/h) pagreintu bėgiu.	Važiuoti palėtintu bėgiu rekomenduojama, kad variatorius neįkaistų ir jo dalys ilgiau tarnautų. Važiuokite greitai arba dažniau naudokite palėtintą bėgį.
Nepakankamai įšilus variatoriaus pavara veikia žemoje aplinkos temperatūroje.	Prieš važiuodami įšildykite variklį. Variatoriaus diržas bus lankstesnis ir neperkais.
Lėtas akceleravimas ir lengvas variatoriaus įsijungimas.	Spauskite akceleratorių tikslingai ir tvarkingai, kad variklis perduotų galią transmisijai..
Vilkimas / stūmimas žemomis apsuksomis / važiavimas lėtai	Važiuokite tik palėtintu bėgiu.
Darbai / sniego, purvo valymas ir kt.	Važiuokite tik palėtintu bėgiu.
Važiavimas lėtai su didele apkrova	Važiuokite tik palėtintu bėgiu.

Valdymas ir ypatybės

Kas gadina variatorių:	Sprendimas
Strigimas purvyne arba sniege.	Ijunkite palėtintą bėgį ir greitai, agresyviai spauskite akceleratorių, kad suveiktų variatoriaus pavara. ⚠ ĮSPĖJIMAS Per smarkiai akceleruojant galima nebesuvaldyti transporto priemonės ir apvirsti.
Stambių objektų pervažiavimas pajudant iš vietos.	Ijunkite palėtintą bėgį ir staigiai bei agresyviai paspauskite akceleratorių, kad suveiktų variatoriaus pavara. ⚠ ĮSPĖJIMAS Per smarkiai akceleruojant galima nebesuvaldyti transporto priemonės ir apvirsti.
Dėl į variatorių įsiskverbusio vandens ar sniego nuslysta diržas.	Išleiskite vandenį iš variatoriaus pavaros korpuso ir pagal ją išsausinkite arba kreipkitės į atstovybę.
Perkaitusios variatoriaus dalys nebeveikia.	Kreipkitės į atstovybę dėl variatoriaus pavaros dalių patikros ar remonto.

Pastaba:

Palėtinu bėgiu patariama važiuoti toliau nurodytais atvejais:

- Užsitęsęs važiavimas ne didesniu kaip 30 km/h greičiu.
- Važiuojant lygiu paviršiumi vežant ar velkant daugiau kaip 265 kg sveriantį krovinį.
- Važiuojant duobėtu ar purvinu paviršiumi ir vežant ar velkant 195 kg ar krovinį.

Valdymas ir ypatybės

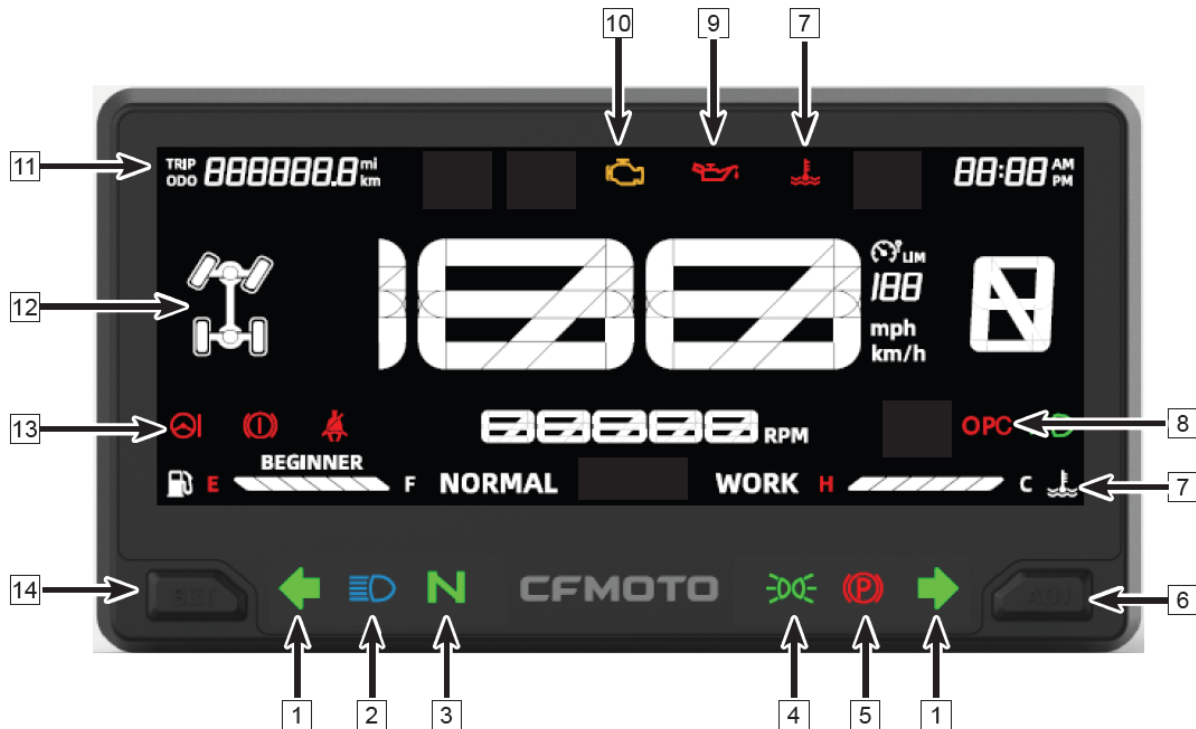
Priekinio skydelio simboliai ir įspėjimai

1	Posūkio signalas (jei yra. Ne visose šalyse)	6	ADJ - režimo reguliavimo mygtukas	11	Vairuotojo infocentras
2	Tolimųjų šviesų indikatorius	7	Aušinimo skysčio temperatūros įspėjimo indikatorius	12	Važiavimo režimas
3	Neutralios pavaros indikatorius	8	OPC indikatorius (jei yra. Ne visose šalyse)	13	EPS indikatorius
4	Gabaritinių žibintų indikatorius	9	Alyvos slėgio indikatorius	14	SET – režimo pasirinkimo mygtukas
5	Stovėjimo stabdžio indikatorius (jei yra. Ne visose šalyse)	10	EFI gedimo indikatorius		

PASTABA.

Posūkio signalai galimi ne visose šalyse.

Valdymas ir ypatybės



Valdymas ir ypatybės

1. Posūkio signalo lemputė (jei yra. Ne visose šalyse)

Pasukus posūkio jungiklį į dešinę, dega posūkio į dešinę lemputė. Pasukus posūkio jungiklį į kairę, dega posūkio į kairę lemputė.

Jeigu priekabos posūkio signalo funkcija neveikia, posūkio į kairę ir į dešinę lemputės mirksi vienu metu.

2. Tolimųjų šviesų indikatorius

Šis indikatorius dega kai priekinių žibintų jungiklis nustatytas į tolimųjų šviesų padėtį.

3. Neutralios pavaros indikatorius

Šis indikatorius dega kai įjungtas neutralus bėgis.

4. Gabaritinių žibintų indikatorius

Šis indikatorius dega įjungus transporto priemonės maitinimą.

5. Stovėjimo stabdžio indikatorius (jei yra. Ne visose šalyse)

Šis indikatorius dega kai įjungtas stovėjimo stabdys.

6. ADJ - režimo reguliavimo mygtukas

Šiuo ir SET mygtuku galite reguliuoti skydelio funkcijas.

7. Aušinimo skysčio temperatūros įspėjimo indikatorius

Tiek per aukšta, tiek per žema aušinimo skysčio temperatūra nėra gerai. Jei temp. per žema – palikite transporto priemonę veikti tuščiąja eiga, kad variklis išiltų. Jei per aukšta – sustabdykite ją. Aušalo temperatūra turi laikytis normos ribose.

8. OPC indikatorius (jei yra. Ne visose šalyse)

Vairuotojui nulipus nuo transporto priemonės neįjungus stovėjimo stabdžio, dega šis indikatorius ir skamba įspėjamasis signalas.

9. Alyvos slėgio indikatorius

Alyvos slėgio indikatorius dega esant žemam alyvos slėgiui. Užsidegus šiam indikatoriumi, sustokite saugioje vietoje ir susisieki su pardavėju.

Valdymas ir ypatybės

10. EFI gedimo indikatorius

Šis indikatorius dega jeigu aptinkamas degalų įpurškimo mechanizmo gedimas. Nebevažiuokite ir pristatykite transporto priemonę pardavėjui gedimui sutvarkyti. Nesustojus galima smarkiai apgadinti variklį.

11. Vairuotojo infocentras

Šios skydelio srities rodinis vaizduojama „SET“ mygtuku: ODO – odometro suskaičiuota nuvažiuota rida (myliomis arba kilometrais); TRIP – dabartiniu važiavimu nuvažiuotas atstumas; H – bendras variklio veikimo laikas; EFI gedimo kodas; V – akumulatoriaus įtampa; „Brightness“ – ADJ mygtuku reguliuojamas skydelio ryškumas; EPS gedimo kodas.

12. Važiavimo režimas

Rodo dabartinį važiavimo režimą iš trijų galimų: 2WD, 4WD ir 4WD-LOCK.

13. EPS indikatorius

Šis indikatorius dega jeigu aptinkamas elektroninės vairo stiprintuvo sistemos (EPS) gedimas. Nebevažiuokite ir kuo skubiau pristatykite transporto priemonę pardavėjui gedimui sutvarkyti. Jeigu važiuosite toliau, posūkio manevrai taps sunkesni ir padidės rizika nepataisomai sugadinti EPS sistemą.

14. SET - režimo reguliavimo mygtukas

Šiuo ir ADJ mygtukais galite reguliuoti, kas rodoma skydelyje.

Valdymas ir ypatybės

Priekinio skydelio simboliai ir įspėjimai

15	Greičio rodinys	18	Variklio apsuokos	21	Stabdžių gedimo indikatorius
16	Laikrodis	19	Neprisisegto diržo įspėjimo indikatorius		
17	Bėgio padėties rodinys	20	Degalų lygis / žemo degalų lygio lemputė		

PASTABA. Degalų lygio signalą aktyvuojantį degalų lygį galima keisti kai degalų tūris pasiekia 2+ bar

Valdymas ir ypatybės



Valdymas ir ypatybės

15. Spidometras

Rodo dabartinį važiavimo greitį. ADJ ir SET mygtukais galima keisti spidometro rodinį tarp kilometrų per valandą (km/h) ir mylių per valandą (MPH).

16. Laikrodis

Rodo dabartinį laiką. Neteisingai rodomą laiką galima atstatyti mygtukais ADJ ir SET.

17. Bėgio padėties rodinys

Rodo transporto priemonės transmisijos padėtį.

18. Variklio apskukas

Rodo dabartines variklio apskukas. Tausokite variklį ir nevažiukite raudonoje zonoje esančiomis apskukomis.

19. Neprisisegeto diržo įspėjimo indikatorius

Priminimas apie saugos diržą: Neprisisegetus diržų, skydelyje dega atitinkamas indikatorius. Kai diržo sągtis neįspausta į užraktą, skydelyje dega atitinkamas indikatorius ir variklio apskukų greitis ribojamas iki 3700 aps/min. (ZFORCE 950 Trail / 950 Sport / 950 Sport-4) arba 4250 (ZFORCE 800 Trail). Tinkamai įstačius sągtį į užraktą, indikatorius išsijungia ir variklio apskukų greitis neberibojamas.

20. Degalų lygis / Žemo lygio lemputė

Rodo degalų lygį bake.

Signalas FUEL 3 reiškia, kad bake likę apie 6 l degalų. Reguluojant žemiausia degalų lygio signalo slenkstį, skydelyje rodoma, kad degalų yra 1 padala arba daugiau.

Signalas FUEL 2 reiškia, kad bake likę apie 3,8 l degalų. Reguluojant žemiausia degalų lygio signalo slenkstį, skydelyje rodoma, kad degalų yra 1 padala arba daugiau.

Signalas FUEL 1 reiškia, kad bake likę apie 1,8 l degalų. Reguluojant žemiausia degalų lygio signalo slenkstį, skydelyje rodoma, kad degalų yra 1 padala arba daugiau.

21. Stabdžių gedimo indikatorius

Ši lemputė dega kai yra žemas stabdžių skysčio lygis. Įpilkite stabdžių skysčio „DOT4“ arba kreipkitės į pardavėją. Sistemoje esant mažai stabdžių skysčio, į stabdžių sistemą gali prasiskverbti oro, stabdžiai gali nesuveikti ir taip galima sukelti avariją.

Valdymas ir ypatybės

Skydelio rodinys – nustatymai ir pakeitimai

Dalykas	Ekranas	NUST.	ADJ	Veiksmas	Rezultatas	
Odometras	Bendra rida	Nusp. trumpai		Perjungia į TRIP	Kelionė	
Kelionė	Kelionės rida		Ilgai nusp.	Kelionės rida į 0	Atstatoma kelionės rida	
		Nusp. trumpai		Ijungia variklio valandas	Variklio valandos	
Variklio valandos	H	Nusp. trumpai		Ijungia EFI gedimo kodą	EFI gedimo kodas	
EFI gedimo kodas	EFI gedimo kodas	Nusp. trumpai		Perjungia į įtampą	Įtampa (U)	
Įtampa	Įtampa (U)	Nusp. trumpai		Grįžti į apšvietimo ryškumą	Ryškumo lygis	
Skydelio ryškumas	Ryškumo lygis		Nusp. trumpai	Pašviesina +1	Lygis 1-2-3-4-5	
		Nusp. trumpai		Perjungia į žemo degalų lygio signalą	Žemo degalų lygio signalo reguliavimas	
Žemo degalų lygio signalas	Žemo degalų lygio sąsaja		Nusp. trumpai	Degalų signalo reguliavimas	FUEL 3 - FUEL 1 - FUEL 2	
		Nusp. trumpai		Ijungia EPS gedimo kodą	EPS gedimo kodas	
EPS gedimo kodas	EPS gedimo kodas	Nusp. trumpai		Perjungia į odometrą	Odometras	
Pradinis puslapis meniu	Pradžios ekranas		Nusp. trumpai	Pašviesina +1	Pradžios ekranas	
		Ilgai nusp.		Ijungia laiko formato nustatymą	Valandos nust. mirksi	
	Valandos nust.		Nusp. trumpai		Prideda valandą (+1)	Valandos nust.
		Ilgai nusp.			Intervalas 1-12/1-24	Valandos nust.
		Nusp. trumpai			Persijungia į minutes	Minučių nust. mirksi
	Minučių nust.		Nusp. trumpai		Prideda minutes (+1)	Minučių nust.
		Ilgai nusp.			Intervalas 00-59	Minučių nust.
		Nusp. trumpai			Perjungia į laiko formato nust.	Valandos ir minutės mirksi
	12/24 val. laiko formatų sąsaja		Nusp. trumpai		Keičia 12 / 24 val. formatą	12/24 val. laiko formato sąsaja
		Nusp. trumpai			Perjungia į Km / mylių formato nust.	Km / mylios mirksi
Km / mylių formato sąsaja		Nusp. trumpai		Keičia km / mylių formatą	Km / mylių formato nust.	
	Nusp. trumpai			Grįžti į pradžios ekraną	Pradžios ekranas	

Transporto priemonės valdymas

Pravažinėjimas

Naują variklį itin svarbu pravažinėti. Atsargus elgesys su naujai įsigytu varikliu reiškia, kad jis veiks geriau ir tarnaus ilgiau. Kruopščiai atlikite šiuos veiksmus:

1. Pasirinkite atvirą vietą ir susipažinkite kaip veikia ir valdosi transporto priemonė.
2. Pastatykite transporto priemonę ant tvirto ir lygaus pagrindo.
3. Pripilkite baką degalų.
4. Pažiūrėkite variklio alyvos lygį. Pripilkite rekomenduojamos naudoti alyvos iki reikiamo lygio – tarp mažiausios ir didžiausios lygio matuoklio padalų.
5. Atsisėskite vairuotojo padėtyje, prisėskite saugos diržą, uždarykite dureles ar groteles ir užveskite variklį. Palikite variklį šiek tiek paveikti tuščiąja eiga ir tik tada važiuokite.
6. Nuspauskite kojinių stabdį, pasirinkite norimą bėgį ir atleiskite šį stabdį.
7. Nuspauskite akceleratorių. Pradžiai važiuokite nedideliu greičiu. Pirmas 10 valandų arba 160 km važiavimo (kuris sukanka greičiau) nespauskite akceleratoriaus daugiau nei $\frac{1}{2}$ pajėgumų. Dar kitas 10 valandų arba 160 km važiavimo (kuris sukanka greičiau) nespauskite akceleratoriaus daugiau nei $\frac{3}{4}$ pajėgumų. Nelaikykite pastovios tuščiosios eigos ir ilgai nevažiuokite visiškai nuspaustu akceleratoriumi.
8. Pravažinėjimo laikotarpiu nevilkite ar nevežkite jokių sunkių krovinių.
9. Reguliariai tikrinkite aušinimo skysčio lygį, valdiklius ir t.t. Taip pat tikrinkite kitus šio vadovo techninės priežiūros plane nurodytus dalykus.
10. Baigiantis prasivažinėjimo laikotarpiui, pakeiskite variklio alyvą (po 20 val. arba 320 km).

Stabdžiai prasivažinėjimo laikotarpiu

ATSARGIAI

Prasivažinėjimo laikotarpiu reikia palaukti, kol stabdžių sistemos trinkelės ir diskai įgis optimaliausią būklę. Kol trinkelės ir diskai dar yra nauji, nevažiuokite kitoms tr. priemonės per arti iš paskos ir venkite situacijų, kuriose reikėtų staigiai stabdyti.

Transporto priemonės valdymas

⚠️ ATSARGIAI

20 valandų prasivažinėjimo laikotarpiu:

- Nevažiuokite maksimaliai nuspaudę akceleratoriaus. Pirmąsias 20 valandų važiuojant maksimaliai nuspaudus akceleratorių galima pažeisti variklio dalis ir sutrumpinti jo tarnavimo laiką.
- Pirmąsias 10 valandų (arba 160 km) važavimo nespauskite daugiau nei 1/2 akceleratoriaus.
- Pirmąsias 10–20 valandų (arba dar 160 km) važavimo nespauskite daugiau nei 3/4 akceleratoriaus.
- Nekraukite ir nevilkite sunkių krovinių.
- Naudokite tik rekomenduojamą naudoti alyvą. Kitokia alyva gali stipriai pažeisti variklį. „CFMOTO“ rekomenduoja keturtakčiams varikliams naudoti 10W-40 SJ ar aukštesnės kategorijos alyvą. Kai lauke neįprastai šalta, galima naudoti mažiau klampią 5W-40 SJ ar aukštesnės kategorijos alyvą. Kai lauke neįprastai karšta, galima naudoti 15W-40 SJ ar aukštesnės kategorijos alyvą. Alyvos klampis ir oro temperatūros santykiai pateikiami lentelėje toliau.

Rekomenduojama alyvos klampa

Alyvos klampa:	15W-40							
	10W-40							
	5W-40							
F°	-22	-4	14	32	50	68	86	104
C°	-30	-20	-10	0	10	20	30	40

Transporto priemonės valdymas

Patikra prieš važiuojant

Kaskart prieš važiuojant geriausia apžiūrėti transporto priemonę vadovaujantis kasdien prieš važiavimą atliekamų techninės priežiūros procedūrų planu.

ĮSPĖJIMAS

Išvažiuojant neatlikus reikiamos apžiūros, galima sunkiai apgadinti transporto priemonę, susižeisti ar net žūti. Prieš išvažiuodami visada apžiūrėkite, ar transporto priemonė tinkamai veikia.

Akceleratorius

Prieš užveddami variklį visada būtinai patikrinkite akceleratoriaus veikimą. Atleidus akceleratorių, variklis turi veikti tuščiąja eiga. Kontroliuokite transporto priemonės greitį spausdami ir atleisdami akceleratorių. Akceleratoriaus pedalas yra elektronika (ECU įtaisų) valdomas mechanizmas, todėl vos jums atleidus koją nuo pedalo, variklio apsukos lėtėja ir variklis dirba tuščiąja eiga.

Transporto priemonės valdymas

Koja valdomas stabdys

Prieš važiuodami nuspauskite pedalą ir įjunkite priekinius bei galinius stabdžius. Pedalas turi mintis tvirtai. Jeigu pedalas spaudžiasi tarsi būtų atsilaisvinęs, galimai įvyko stabdžių skysčio nuotėkis arba skysčio lygis yra nepakankamas. Šias problemas reikia sutvarkyti. Dėl diagnostikos ir remonto atlikimo susisieki su pardavėju.

Variklio užvedimas



Neveskite variklio uždaroje patalpoje. Variklio išmetamosiose dujose yra nuodingo anglies monoksido, kurio įkvėpus galima apalpti ir sunkiai susižaloti ar net žūti.

Neįšilusio variklio užvedimas

1. Bėgio svirtis turi būti stovėjimo arba neutralioje padėtyje.
2. Įspauskite kojį stabdį.
3. Nustačius pagrindinį jungiklį ties „ON“ padėtimi įsijungia maitinimas.
4. Palaukite, kol skydelyje užges visos lemputės, įjunkite jungiklį, užveskite variklį.
5. Varikliui užsivedus, palaukite, kol jis įkais ir tik tada važiuokite.

Transporto priemonės valdymas

PASTABA.

Kiekvienas bandymas neturi užtrukti ilgiau negu 10 sekundžių. Jeigu variklis neužsiveda, atleiskite paleidimo jungiklį ir palaukite kelias sekundes iki kito bandymo. Siekiant neeikvoti akumuliatoriaus, kiekvienas bandymas turi būti kuo trumpesnis.

Užvedinėkite variklį tik su įjungtu neutraliu arba stovėjimo bėgiu. Jeigu esant įjungtam neutraliam bėgiui skydelyje nedega jo lemputė, kreipkitės į atstovybę dėl elektronikos patikros arba bėgių sistemos tvarkymo.



Palikite variklį šiek tiek įšilti ir tik tada važiuokite. Pradėjus važiuoti transporto priemone vos užvedus jos variklį, įmanoma jį pažeisti.

Bėgių perjungimas



Kad nepažeistumėte transmisijos, atleiskite akceleratorių, visiškai sustokite, įspauskite kojinių stabdį ir tada perjunkite bėgį.

PASTABA.

Važiuojant į priekį visada rekomenduojama naudoti palėtintą bėgį. Pagreitintas bėgis skirtas tik ilgų nuotolių greitam važiavimui.

Transporto priemonės valdymas

Perjungimas iš stovėjimo bėgio

1. Akceleratorius turi būti atleistas.
2. Įspauskite kojinių stabdį ir paspauskite bėgių perjungimo mygtuką.
3. Nuveskite svirtį į norimą bėgį.

Perjungimas: Neutralus → Pagreitintas

1. Akceleratorius turi būti atleistas, o transporto priemonė visiškai sustojusi.
2. Įspauskite kojinių stabdį.
3. Nuveskite bėgių svirtį į H padėtį.

Perjungimas: Pagreitintas → Palėtintas

1. Akceleratorius turi būti atleistas, o automobilis visiškai sustojęs.
2. Įspauskite kojinių stabdį.
3. Nuveskite bėgių svirtį į L padėtį.

Transporto priemonės valdymas

Perjungimas: Palėtintas → Pagreitintas

1. Akseleratorius turi būti atleistas, o automobilis visiškai sustojęs.
2. Įspauskite kojinį stabdį.
3. Nuveskite bėgių svirtį į H padėtį.

Perjungimas: į atbulinį bėgį

1. Akseleratorius turi būti atleistas, o transporto priemonė visiškai sustojusi.
2. Įspauskite kojinį stabdį ir paspauskite bėgių perjungimo mygtuką.
3. Nuveskite svirtį į atbulinį bėgį (R).
4. Apsižiūrėkite, ar už jūsų nugaros nėra žmonių ar kitų kliūčių ir tik tada atleiskite galinių stabdžių pedalą.
5. Palaipsniui spauskite akceleratorių ir žiūrėdami sau už nugaros važiuokite atbulomis.

Transporto priemonės valdymas

ĮSPĖJIMAS

Perjungdami bėgį į atbulinį, įsitikinkite, kad už jūsų nieko nėra ir važiuoti atbulomis saugu. Kai važiuoti saugu, pradėkite važiuoti nedideliu greičiu.

Stipriai neminkite akceleratoriaus važiuodami greičio ribojimo režimu ir per smarkiai akceleruojant, išmetimo sistemoje, gali susikaupti degalų, dėl kurių girdisi sproginėjimai ir (arba) pažeidžiamas variklis.

Perjungimas: stovėjimo bėgis

1. Akseleratorius turi būti atleistas, o automobilis visiškai sustojęs.
2. Įspauskite kojinių stabdį ir paspauskite bėgių perjungimo mygtuką.
3. Nuveskite svirtį į stovėjimo bėgį (P). Pakratykite automobilį pirmyn ir atgal ir įsitikinkite, ar stabdys veikia.

PASTABA.

- Bėgių indikatoriai turi rodyti įjungtą bėgį. Jeigu skydelio indikatorius nedega, kreipkitės į pardavėją dėl elektronikos patikros arba bėgių sistemos reguliavimo.
- Dėl variklio sinchronizacijos mechanizmo, lemputė gali užsidegti tik pajudėjus iš vietos.
- Nejunkite pagreitinto bėgio vilkimui arba ilgam važiavimui nedideliu greičiu – taip perkais sankaba ir bus pažeistos automobilio dalys.

Saugus vairavimas

Vairuotojo atsakomybė

Jūsų, kaip automobilio vairuotojo, sveikas protas, priimti sprendimai ir vairavimo įgūdžiai yra esminiai veiksniai, kurie apsaugo jus ir kitus nuo sužeidimų bei turtą ir gamtą nuo žalos.

Pramoginis, kolektyvinis ir tolimasis važiavimas

Šio automobilio pranašumas yra tas, kad juo galite išvažiuoti į bekele, atokiau nuo žmonių. Nevažinėkite kitų tipų visureigėms tr. priemonėms skirtose vietose, nebent jūsų automobiliui ten aiškiai nedraudžiama važiuoti. Tai apima sniegaeigių, jodinėjimo, kalnų dviračių trasas ir kitas važinėti visureigėmis tr. priemonėmis skirtas vietas. Įstokite į savo vietinį visureigių klubą. Klubo nariai jums suteiks kelių žemėlapij, duos patarimų ir papasakos apie vietas, kuriose galima važiuoti.

Važiuodami grupe, palaikykite saugų atstumą nuo priekyje ir už jūsų važiuojančių vairuotojų. Išlikite budrūs ir nedarykite staigių manevrų važiuodami greta kitų transporto priemonių. Laikykitės nustatyto kelio ir važiavimo teritorijų, neskatinkite kitų važiuoti draudžiamose vietose.

Kaip išvengti avarijų ir apvirtimo.

Motovisureigių valdymo specifika skiriasi nuo kitų transporto priemonių. Motovisureigiai yra projektuojami važiuoti bekele (skiriasi jų ratų bazė ir tarpvežė, prošvaisa, pakaba, transmisija, padangos ir t.t.), todėl gali apvirsti važiuojant asfaltuotais ir lygiais keliais.

Apvirsti ar pakliūti į avariją įmanoma atliekant tokius staigius manevers:

- Staigūs posūkiai ir staigus akceleravimas.
- Lėtinimas posūkyje.
- Važiavimas kalvomis ir per kliūtis.

Saugus vairavimas

Atliekant staigius manevrus ar vairuojant agresyviai lengva prarasti automobilio valdymą net ir lygiose vietose. Apvirtus transporto priemonei, apsauginis narvas ar kitos jo dalys gali prispausti jūsų galūnes ar net galvą. Taip pat gresia pavojus atsimušti į žemę, kabiną ar kitus objektus..

Kaip sumažinti apvirtimo riziką:

- Sukite atsargiai.
- Sukite vairaratiį atsižvelgdami į greitį ir aplinką.
- Sulėtinkite prieš posūkį.
- Posūkyje staigiai nestabdykite.
- Posūkyje staigiai neakceleruokite net jei pajudate iš vietos ar važiuojate lėtai.
- Nemėginkite važiuoti tik ant galinių ratų, slidinėti, mėtytis, šokinėti, piešti saulučių ar atlikti kitų kaskadinių triukų.
- Jeigu tr. priemonė ima slysti ar ją nešioja į šonus, sukite vairą į slydimo pusę.
- Nekirskite per stabdžius ir neblokuokite ratų.
- Transporto priemonės naudojimo paskirtis yra važiavimas bekele. Važiuojant asfaltuotu keliu ženkliai suprastėja automobilio sukibimas ir valdomumas. Jeigu jums reikia važiuoti asfaltuotu keliu, važiuokite neskubėdami ir nedarykite staigių manevrų, stabdykite ir akceleruokite pamažu.

Važiuojant šlaitu arba nelygiu reljefu, automobilis gali apvirsti ant šonų arba persiversti priekiu arba galu.

- Venkite važiuoti išilgai šlaito. Tokiose vietose patariama važiuoti įkalne arba nuokalne. Jei tik įmanoma, stenkitės kilti ir leistis stačiai, o ne skersai. Jeigu neišvengiamai turite važiuoti išilgai šlaito, būkite itin budrūs ir venkite slidžių paviršių, gulinčių objektų ar įdubų. Jei pajuntate, kad automobilis verčiasi arba slysta šonan, sukite nuokalnės pusėn.
- Venkite važiuoti stačiais šlaitais, o kilimui įkalne ir nusileidimui nuokalne vadovaukitės šiame vadove pateikta tvarka.

Saugus vairavimas

- Staigūs reljefo pokyčiai kaip duobės, įdubos, kalneliai, puresnė ar kietesnė žemė ir kiti netolygumai gali pavartyti automobilį ir apsunkinti jo valdymą. Stebėkite priešais save esantį reljefą ir prirėikus sulėtinkite.

Vežant krovinį ar velkant priekabą automobilis valdosi šiek tiek kitaip:

- Veždami krovinius ar vilkdami priekabą važiuokite lėčiau ir vadovaukitės šio vadovo nurodymais.
- Nevažiuokite kalvotu keliu ir nelygiu reljefu.
- Pasilikite prieš save daugiau atstumo stabdymui.

Būkite pasirengę apvirsti:

- Užsidarykite dureles arba groteles ir prisisekite saugos diržus, kad jūsų galūnės nekyšotų iš už kabinos.
- Važiuodami nesilaikykite už narvo. Taip galite apvirtę prispausti rankas. Laikykite rankomis suėmę vairaratį arba ranktūrį.
- Nemėginkite apsisaugoti nuo apvirtimo rankomis ar kojomis. Jei jaučiate, kad netrukus versitės, toliau laikykite abiem rankomis suėmę vairaratį ir nenukelkite kojų nuo grindų. Keleiviai turi laikytis įsikibę į ranktūrį ir taip pat nenukelti kojų nuo grindų.

Susidūrimų vengimas

Važiuojant dideliu greičiu egzistuoja didesnė rizika nebesuvaldyti automobilio. Ji ypač didelė važiuojant bekele. Nevažiuokite automobiliu labai dideliu greičiu. Važiuokite pagal reljefą, matomumą, važiavimo sąlygas ir savo patirtį pritaikytu greičiu. Ši transporto priemonė neturi automobiliui lygiavertės apsaugos nuo susidūrimo. Pavyzdžiui, joje nėra oro pagalvių, kabina nėra pilnai uždara ir ji nėra projektuojama atsižvelgiant į galimus susidūrimus. Todėl važiuojant labai svarbu prisisekti saugos diržus, užsidaryti dureles ar groteles ir dėvėti tinkamą važiavimo įrangą.

Saugus vairavimas

Važiavimo aplinka

Važiavimas bekele – tai privilegija. Naudokitės turima privilegija, bet tuo pačiu tausokite gamtą ir gerbkite kitų teisę ja mėgautis.

- Vaikioti laukinius gyvūnus draudžia įstatymai. Motorine tr. priemone vaikomi laukiniai gyvūnai gali mirti nuo pervargimo.
- Jokiu būdu sąmoningai neardykite važinėjamo reljefo, nebent jis būtų tam ir pritaikytas.
- Vadovaukitės taisykle „ką išmetei, tą susirink“. Nešiukšlinkite.

Mokomieji pratimai

Prieš išvažiuojant pasivažinėti būtina apsibrasti su automobilio valdymu. Tą geriausia daryti kontroliuojamoje aplinkoje. Raskite tam tinkamą vietą ir atlikite toliau aprašytus pratimus. Ji turi būti lygi, bent 45 m × 45 m ploto ir be kliūčių kaip medžiai ir stambūs akmenys.

Dėmesio: Nevažiuokite dideliu greičiu, kol nesate susipažinę su šio automobilio veikimu.

PASTABA.

Važiuojant į priekį visada rekomenduojama naudoti palėtintą bėgį. Pagreitintas bėgis skirtas tik ilgų nuotolių greitam važiavimui. Nejunkite pagreitinato bėgio vilkimui arba ilgam važiavimui nedideliu greičiu – taip perkais sankaba ir bus pažeistos automobilio dalys.

Posūkių pratimai

Posūkiuose įvyksta daugiausiai nelaimingų atsitikimų. Posūkio metu nesudėtinga prarasti sukibimą ir apvirsti jeigu posūkis per staigus arba važiuojama per greitai. Prieš atlikdami posūkį sulėtinkite.

Praktikuokitės geriau atlikti posūkius:

- Pirmiausia sukite į dešinę mažu kampu ir nedideliu greičiu. Prieš sukdami vairą atleiskite akceleratorių ir posūkyje pamažu greitinkite.

Saugus vairavimas

- Kartokite šį posūkio pratimą, tačiau dabar išlaikykite pastovų greitį.
- Kartokite šį posūkio pratimą iš lėto didindami greitį.
- Praktikuokitės ir sukdami į kairę.

Stebėkite, kaip kiekvieno pratimo metu elgiasi automobilis. „CFMOTO“ pataria atleisti akceleratorių prieš posūkį, kad būtų lengviau pradėti posūkį. Pajausite, kaip didėjant greičiui ir vairo sukimo jėgai didėja ir šoninė jėga. Šoninę jėgą reikia palaikyti kuo mažesnę, kad automobilis neapvirstų.

Apsisukimo priekiu pratimas

Apsisukimas priekiu:

- Lengva nuspaudę akceleratorių ir važiuodami lėtai vis labiau sukite vairaratį į dešinę iki kol apsisuksite.
- Kartokite šį pratimą sukdami vairaratį skirtingu intensyvumu, bet visada važiuodami nedideliu greičiu.
- Pabandykite taip apsisukti į kairę pusę.

Primename, kad nevažiuotumėte asfaltuotais keliais. Ant tokio kelio automobilis elgiasi kitaip ir gali lengvai apvirsti.

Stabdymo pratimas

Stabdydami bandykite pajauti, kaip jautriai reaguoja stabdžiai.

- Iš pradžių stabdykite važiuodami lėtai, o po to – vis greičiau.
- Stabdykite važiuodami tiesia linija, skirtingu greičiu ir skirtinga jėga.
- Pabandykite stabdyti tarsi avarinėje situacijoje. Stabdžiai geriausiai suveikia tiesioje linijoje stabdant didele jėga ir neblokuojant ratų.

Saugus vairavimas

Nepamirškite, kad stabdymo atstumą lemia greitis, apkrova ir kelio danga. Prie šio atstumo prisideda ir stabdžių bei padangų būklė.

Važiavimo atbulomis pratimai

Mokymasis važiuoti atbulai:

- Pastatykite 1 kūgį už galinio rato.
- Važiuokite pirmyn iki kol galinio matymo veidrodėliuose pamatysite kūgius ir sustokite. Dabar žinote, kokių atstumu matote už nugaros esančias kliūtis.
- Susipažinkite, kaip automobilis valdosi važiuojant atbulomis, kaip veikia vairas.
- Praktikuokitės važiavimą atbulomis tik mažu greičiu.

Avarinio variklio sustabdymo pratimas

Išmokite staigiai sustoti avarinėje situacijoje.

- Važiuodami lėtai tiesiog rakteliu užgesinkite variklį. Šis pratimas padės susipažinti kaip automobilis reaguoja, kai variklis išjungiamas jam važiuojant.

Saugus vairavimas

Automobilio valdymas

Važiavimas bekele

Važiavimas bekele dėl savo pobūdžio yra pavojingas. Bet koks reljefas, specialiai nepritaikytas važiuoti transporto, yra savaime pavojingas, nes reljefo forma, tekstūra ir statusas nėra valdomi ar nuspėjami. Pats reljefas yra visą laiką gresiantis pavojus, kurį reikia pripažinti kaskart ten išvažiuojant.

Į bekelę išvažiuojantis vairuotojas turi atsakingai pasirinkti saugų važiavimo kelią ir atidžiai stebėti priešaky esantį kelią ir reljefą. Šiuo automobiliu nereikėtų važinėti nesusipažinusiems su automobilio valdymo instrukcija bei bendrai nereikėtų važiuoti stačiu ar pavojingu, klastingu reljefu.

Bendrieji patarimai

Atsargumas, patirtis ir įgūdžiai užtikrina geriausią apsaugą nuo su vairavimu susijusių pavojų. Kilus bent menkiausiai abejonei dėl automobilio pajėgumo įveikti kliūtį ar reljefą, rinkitės alternatyvų maršrutą. Važiuojant bekele svarbiausia ne greitis, o galia ir trauka. Parinkite važiavimo greitį pagal kelio matomumą ir savo įgūdžius. Nevairuokite, jeigu automobilio valdikliai neveikia tvarkingai. Pristatykite į atstovybę.

Važiavimas atbulomis

Važiuodami atbulomis ar kelyje už jūsų nėra žmonių ir kitų kliūčių. Pagalvokite apie akląją zoną. Kai važiuoti atbulomis saugu, važiuokite lėtai ir nedarykite staigių posūkių.

 **ĮSPĖJIMAS**

Vairuojant atbulomis kyla didesnė rizika apvirsti.

 **ĮSPĖJIMAS**

Saugus vairavimas

Dėl žemės traukos įmanoma viršyti leistiną atbulinės pavaros greitį. Nesisaugant važiuojant atbulomis galima sunkiai susižeisti ar net žūti.

PASTABA.

Automobilis riboja greitį atbuline eiga. Važiuojant atbulomis ribojamos variklio apsakos ir greitis. Nevažiuokite maksimaliai įmynę akceleratorių. Nuspauskite akceleratorių tik tiek, kiek pakanka norimam greičiui palaikyti.

Važiavimas grįstais keliais

Jeigu privalote kirsti grįstą kelią, įsitikinkite, kad kelias gerai matomas iš abiejų pusių ir nuspręskite, kurioje vietoje išvažiuosite kitapus kelio. Iki išvažiavimo vietos kitapus kelio važiuokite tiesia linija. Nedarykite staigių posūkių ir staigiai neakceleruokite, nes taip kyla rizika apvirsti. Nevažiuokite šaligatviais ir dviračių takais, nes jie nėra skirti šiai tr. priemonei.

Važiavimas asfaltuotais keliais

Nevažiuokite grįstais, asfaltuotais keliais. Automobilis neskirtas važiuoti grįstu keliu, ant jo pasireiškia didesnė rizika apvirsti. Jeigu privalote važiuoti tokiu keliu, sukite pamažu, važiuokite lėtai, staigiai nestabdykite ir neakceleruokite.

Važiavimas per seklius vandenis

Vanduo yra nenuspėjama kliūtis. Jeigu srovė teka giliai, automobilis gali „plūduriuoti“ ir apvirsti. Prieš važiuodami per vandenį, įvertinkite gylį ir srovės stiprumą. Vanduo neturi apsemti automobilio grindų.

Saugus vairavimas

Saugokitės slidžių akmenų, žolės, rąstų ir pan. kliūčių vandenyje ir krantuose. Taip galite prarasti sukibimą. Neįvažiuokite į vandens telkinį dideliu greičiu. Vanduo slopina automobilio stabdumą. Išvažiuavę iš vandens, nusausinkite stabdžius paspausdami juos keletą kartų.

Kaip elgtis automobiliui panirus

Jei automobilis paniro, jį reiktų kuo greičiau atgabenti į atstovybę. Tokiu atveju nemėginkite užvesti variklio, nes vanduo gali būti prasiskverbęs į cilindrus ir dar labiau sugadinti komponentus.

Važiavimas per purvą, sniegą ar ledu

Tikrindami transporto priemonę prieš važiuojant, atidžiai apžiūrėkite vietas, kur susidaręs purvas gali sutepti žibintus, užkimšti vėdinimo angas, radiatorių ir ventiliatorių bei trukdyti vairo, akceleratoriaus ir stabdžių valdymui. Prieš užvesdami variklį patikrinkite, ar niekas nekliudo vairo, akceleratoriaus ir stabdžių valdymui.

Važiuojant sniegu ar ledu įprastai suprastėja padangų sukibimas, todėl automobilis kitaip reaguoja į vairuotojo veiksmus.

Važiavimas per smėlį

Važiavimas smėlio kopomis yra išskirtinė patirtis, tačiau ir važiuojant per smėlį reikia susipažinti su atitinkamomis saugos priemonėmis. Šlapias, įdubęs ar smulkus smėlis gali ženkliai suprastinti sukibimą ir automobilis gali slysti, slinkti su smėliu ar įklimpti. Tokiu atveju ieškokite tvirtesnio paviršiaus. Tokiu atveju geriausia sulėtinti ir stebėti padėtį.

Važiuojant smėlio kopomis patariama išsikelti vėliavą. Taip kiti galės jus lengviau pastebėti. Jeigu pastebite kitą automobilį su tokia vėliava, važiuokite atsargiau.

Saugus vairavimas

Važiavimas žvyru, pabirusiais akmenimis ir kitais slidžiais paviršiais.

Važiavimas šiomis dangomis prilygsta važiavimui ledu. Jose suprastėja valdomumas, važiuojant dideliu greičiu didelė rizika slysti ar apvirsti. Taip pat gali pailgėti stabdymo kelias. Nepamirškite, kad staigiai akceleruojant padangos gali išsviesti pabirusius akmenis ir užkliudyti netoliese esančius žmones.

Važiavimas per kliūtis

Kliūtis reikia apvažiuoti atsargiai. Kliūčių sąvoka apima akmenis, nuvirtusius medžius ir įdubas. Jei tik galite, venkite važiuoti per kliūtis. Nepamirškite, kad tam tikros kliūtis yra per didelės ir pavojingos. Jų reikia vengti. Nemėginkite pervažiuoti kliūčių, aukštesnių už automobilio dugną. Smulkius akmenis ar nedidelius nuvirtusius medžius galima saugiai pervažiuoti. Privažiokite prie kliūčių iš lėto ir kuo tiesesniu kampu. Nusistatykite greitį neprarasdami pagreičio ir staigiai neakceleruokite. Važiuojant per kliūtis reikia tvirtai rankomis laikyti vairą, o kojas tvirtai atremti į grindis.

Važiavimas šlaitais

Važiuojant šlaitais svarbu atsižvelgti į du veiksniai: būti pasirengus sliedims paviršiams, reljefo pokyčiams ir kliūtimis bei tvirtai laikytis kabinoje. Jeigu kylate arba leidžiatės šlaitu, kuris yra itin slidus arba jo paviršius yra porėtas, galite nebesuvaldyti automobilio. Jeigu bandote įveikti kalvą dideliu greičiu, galite nespėti pasirengti reljefo sąlygoms kitoje kalvos pusėje. Stenkitės nesiparkuoti ant šlaito. Sustoję, o ypač įkalnėje, visada įjunkite stovėjimo bėgį (PARK) ir įjunkite rankinį stabdį, kad neriedėtumėte. Jeigu turite sustoti stačioje įkalnėje, pakiškite akmenis ar kitų tinkamų daiktų po ratais, kad jie neriedėtų.

Saugus vairavimas

Važiavimas įkalne

Kilkite įkalne palėtintu bėgiu. Automobilio konfigūracija lemia, kad kildamas jis pasižymi labai geru sukibimu ir gali apvirsti dar iki prarandant sukibimą. Pavyzdžiui, neretas atvejis, kad kalvos viršūnė yra tiek nuirusi, kad viršūnė staigiai pakyla. Transporto priemonė nėra suprojektuota įveikti tokį reljefą. Tokiu atveju važiuokite kitu maršrutu.

Jeigu jaučiate, kad šlaitas tampa per status ir transporto priemonė nebetraukia pirmyn, spauskite stabdžius ir imobilizuokite ją. Įjunkite atbulinį bėgį (R) ir iš lėto leiskitės nuokalne, vos vos atleidę stabdžius. Neapsisukite. Nesileiskite nuokalne įjungę neutralų bėgį. Staigiai nestabdykite, nes taip galite apvirsti.

Važiavimas nuokalne

Šis automobilis geba įkopti į aukštas kalvas, bet nusileisti nebėra taip saugu. Todėl prieš kildami įvertinkite, ar galėsite saugiai nusileisti. Stabdydami kol leidžiatės slidžia nuokalne galite pradėti slysti. Palaikykite pastovų greitį ir (arba) akceleruokite, kad atgautumėte valdymą. Nekirskite per stabdžius ir neblokuokite ratų.

Saugus vairavimas

Krovinių vežimas ir vilkimas

Šis automobilis gali pasitarnauti valant sniegą, tempiant medieną ar pervežant krovinius. Bet šie darbai keičia jo valdymo specifiką. Kad nesusižalotumėte, paisykite šiame vadove ir ant automobilių pateikiamų įspėjimų ir nurodymų.

Neviršykite leistinos apkrovos. Per didelė apkrova gali sugadinti automobilio komponentus.

Krovinių pervežimas

Transporto priemonės su vairuotoju, keleiviu, kroviniu, priedais ir buksyravimo kabliu didžiausia leistina apkrova yra:

ZFORCE 950 Sport: 300 kg

ZFORCE 950 Sport-4: 475 kg

Toliau pateikiamas gero svorio paskirstymo po automobilių pavyzdys:

GERO SVORIO PASKIRSTYMO PAVYZDYS				
Modeliai	Vairuotojas ir keleivis	Daiktadėžė (didžiausia leistina vertikali apkrova sukabinimo taške)	Priedų talpa	Bendra apkrova
ZFORCE 950 Sport	150 kg	150 kg 54 kg	0 kg	300 kg
ZFORCE 950 Sport - 4	300 kg	150 kg 54 kg	25 kg	475 kg

Saugus vairavimas

ĮSPĖJIMAS

Veždami ar vilkdami daugiau kaip 265 kg sveriantį krovinį lygiu paviršiumi, važiuokite palėtintu bėgiu neviršydami 30 km/h greičio.

Veždami ar vilkdami daugiau kaip 195 kg sveriantį krovinį purvinu ar duobėtu paviršiumi, važiuokite palėtintu bėgiu neviršydami 30 km/h greičio.

Nustatymai vežant krovinius

Jei bendra apkrova (su vairuotoju, keleiviais, kroviniu, priedais ir buksyravimo kabliu) siekia 300 kg (ZFORCE 950 Sport) arba 475 kg (ZFORCE 950 Sport-4):

- Pripūskite padangas iki didžiausio slėgio.
- Atitinkamai pareguliuokite pakabos spyruoklę.
- Veždami sunkius krovinius krovinių dėžėje ar vilkdami priekabą važiuokite tik palėtintu bėgiu (L).

Saugus vairavimas

Apkrovos paskirstymas

Automobilis suprojektuotas atlaikyti arba vilkti tik tam tikrą apkrovą. Reikalavimai:

- Perskaitykite apkrovos paskirstymo įspėjamąsias etiketes.
- Neviršykite nurodyto svorio.
- Krovinio svoris turi būti kuo įmanoma žemiau.
- Veždami krovinius ar vilkdami nelygiu arba kalvotu reljefu, važiuokite lėčiau ir vežkite lengvesnius krovinius.

Vilkimas ar traukimas

Vilkimo ar traukimo reikmėms automobilyje įrengtas kablys ir gervė (ne visose rinkose).

Krovinio traukimas

- Netraukite krovinį prikabinę juos prie narvo. Taip automobilis gali lengvai apvirsti. Kroviniams traukti naudokite tik gervę (jei yra) arba kabljį.
- Jei naudojate grandinę ar lyną, įsitikinkite, kad jie gerai įtempti ir traukiant nepraranda įtampos.

Saugus vairavimas

ĮSPĖJIMAS

Per laisva grandinė arba lynas gali nutrūkti ir ką nors sužaloti.

- Traukdami krovinius neviršykite nustatytų ribų.
- Jeigu velkate kitą transporto priemonę, ją privalo valdyti kitas vairuotojas. Ją reikia vairuoti, stabdyti ir suvaldyti netikėtose situacijose.
- Traukdami krovinį sulėtinkite ir sukite pamažu, kad grandinės, diržai, lynai ir virvės neįsipainiotų į galinius ratus. Nevažiuokite kalvotu keliu ir nelygiu reljefu. Nemėginkite įvažiuoti į stačias kalvas. Pasilikite priešaky ilgesnį stabdymo kelią (ypač įkalnėse ir nuokalnėse). Važiukite saugiai, kad neslystumėte.
- Naudokite gervę (jei yra) tik susipažinę su šio naudotojo vadovo gervei skirtu skyriumi.

Krovinio vilkimas

Įsitikinkite, kad priekabos sukabinimas dera su priekabos kabliu. Priekaba turi stovėti tiesiai už automobilio, ištisiniu kampu. Sugedus kabliui, naudokite saugos grandines ar lynus, tvirtai laikančius priekabą prikabinantą.

Netinkamai pakrovus priekabą galima nebesuvaldyti automobilio. Neperkraukite pakrovimo talpos ir neviršykite sukabinimo spygnos apkrovos. Sukabinimo spygną turi veikti bent kiek svorio. Vilkdami ir veždami krovinius vadovaukitės šia tvarka:

ĮSPĖJIMAS

Per didelė apkrova arba vilkimas gali paveikti automobilio sukibimą, dėl ko galima nebesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją..

Saugus vairavimas

- Vilkite tik palėtinu bėgiu, kad lėčiau dėvėtusi sankaba ir negestų diržas.
- Vilkdami ar veždami krovinius važiuokite lėčiau.
- Neviršykite nustatytos apkrovos.
- Visi vežami kroviniai turi būti saugiai pritvirtinti. Nepritvirtinti kroviniai gali svyruoti ir apsunkinti automobilio valdymą.
- Važiuodami nelygiu arba kalvotu reljefu, važiuokite lėčiau ir vežkite lengvesnius krovinius.
- Apkrautą automobilį stabdykite itin atsargiai. Venkite važiuoti taip, kad reikėtų atbulomis kilti į įkalnę.
- Svoris turi būti paskirstytas kuo įmanoma žemiau. Aukšti kroviniai paaukština automobilio masės centrą ir apsunkina jo valdymą. Jeigu krovinio masės centras yra aukštai, sumažinkite krovinio svorį.
- Jei vežate necentruotus krovinius, kurių neįmanoma centruoti, pritvirtinkite juos ir važiuokite itin atsargiai.
- Vežant už krovinio zonos kraštų išsikišančius krovinius suprastėja automobilio stabilumas ir manevringumas bei padidėja rizika apvirsti.
- Krovinio vilkimas ir vežimas automobilyje vienu metu ženkliai išbalansuoja automobilį ir padidina riziką apvirsti. Paskirstykite apkrovas tolygiai ir neviršykite nustatytų ribų.
- Prie kablį kabinkite konkrečiai vilkimui skirtą įrangą. Neviršykite rekomenduojamo kablį svorio.
- Vilkti grandinėmis, diržais, lynu ar kitomis medžiagomis nerekomenduojama, nes jie gali įsipainioti į ratus ir apgadinti automobilį ar sužaloti žmones.

Saugus vairavimas

- Velkant krovinį lygiu paviršiumi, transporto priemonės greitis neturi viršyti 16 km/h greičio. Velkant duobėtu paviršiumi, posūkiuose, įkalne ar nuokalne, automobilio greitis neturi viršyti 8 km/h greičio.
- Sustoję ar prisiparkavę pasirūpinkite, kad automobilio ar priekabos ratai neriedėtų.
- Atkabindami pakrautą priekabą būkite atsargūs. Krovinys gali užgriūti ant žmonių.

DIDŽ. VEŽIMO TALPA			
Sukabinimo tipas	Leistina priekabos apkrova	Leistinas kablo svoris	Pastaba
51 x 51 mm rutulio laikiklis	540 kg	54 kg	Su priekaba ir jos kroviniumi

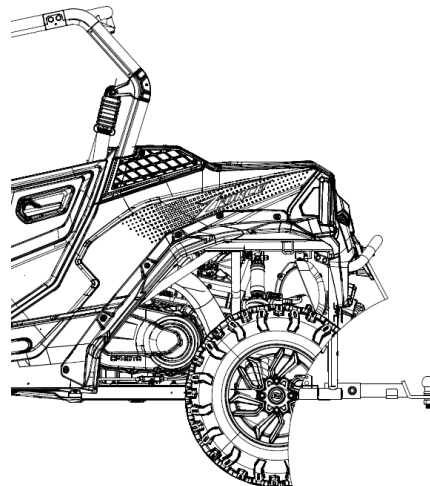
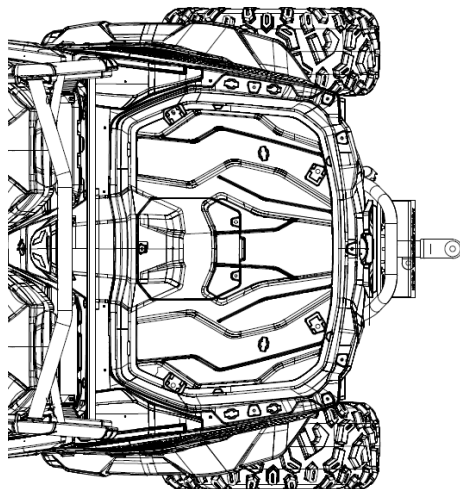
ĮSPĖJIMAS

Kai priekabos apkrova beveik siekia 540 kg ir važiujate plokščiu keliu, sulėtinkite. Imkitės šių priemonių:

- Iškraukite automobilio krovinį.
- Įjunkite 4WD režimą.
- Sulėtinkite iki 15 km/h.
- Važiokite palėtinu bėgiu dėl geresnės traukos ir stabilumo.

Saugus vairavimas Kai yra vilkties sukabinimo taškas

CF1000UTR-6

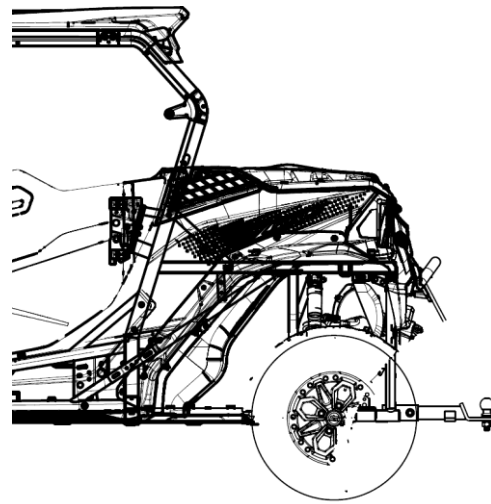
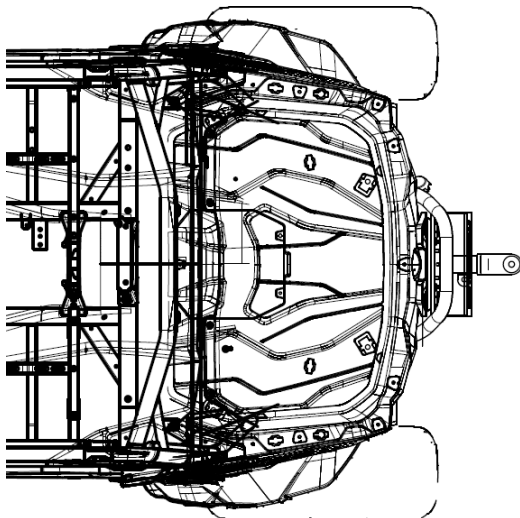


Priedai ir modifikacijos

Jeigu ant transporto priemonės nėra atitinkamo sukabinimo įtaiso, priekyje draudžiama kabinti krautuvą. T3 neturi sukabinimo įtaiso priekiniam krautuvui. Nemontuokite jį.

Saugus vairavimas Kai yra vilkties sukabinimo taškas

CF1000STR-3L



Priedai ir modifikacijos

Jeigu ant transporto priemonės nėra atitinkamo sukabinimo įtaiso, priekyje draudžiama kabinti krautuvą. T3 neturi sukabinimo įtaiso priekiniam krautuvui. Nemontuokite jį.

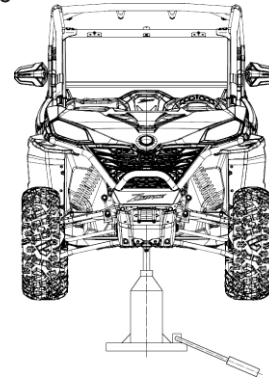
Saugus vairavimas

Padėkite po tr. priemone atramą.

CF1000UTR-6

PASTABA. Kelkite tik įsitikinę, kad visi ratai yra blokuoti.

PASTABA. Užblokavę stabdžius užtikrinkite, kad automobilis tvirtai stovėtų vietoje.



ĮSPĖJIMAS

NEPERKRAUKITE keltuvo. Naudokite keltuvaž pagal paskirtį ir tik ant kieto paviršiaus. Naudokite tik keltuvaž. Nejudinkite ir nesukiokite iškelto automobilio. Vadovaukitės keltuvo įspėjimais ir naudojimo instrukcija.

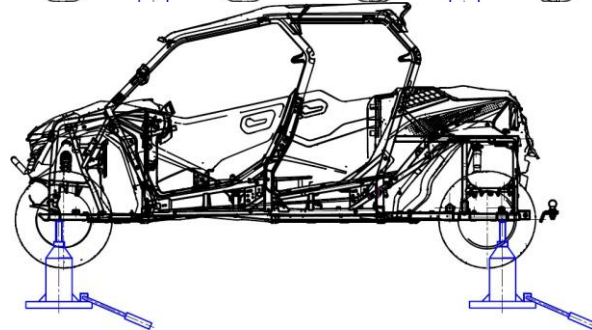
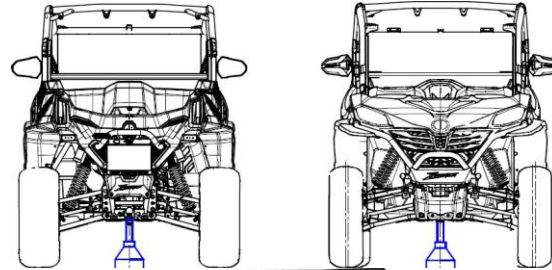
Saugus vairavimas

Padēkite po tr. priemone atramā.

PASTABA. Kelkite tik īsitikinē, kad visi ratai yra blokuoti.

PASTABA: Užblokavē stabdžius užitrinkite, kad automobilis tvirtai stovētų vietojē.

CF1000STR-3L



ĪSPĒJIMAS

NEPERKRAUKITE keltuvo. Naudokite keltuvs pagal paskirtē ir tik ant kieto paviršāus. Naudokite tik keltuvs. Nejudinkite ir nesukiokite iškelto automobilio. Vadovaukitēs keltuvs Īspējimas ir naudojimo instrukcija.

Saugus vairavimas

Naudojimo paskirtis

Pagrindinė automobilio naudojimo paskirtis yra žemės ūkis ir panašūs darbai. Bet koks kitas naudojimas laikomas naudojimu ne pagal paskirtį. Eksploatavimo, aptarnavimo ir remonto vykdymas taip, kaip nurodyta gamintojo, taip pat įeina į numatytojo naudojimo apibrėžimą. Eksploatuoti, aptarnauti ir remontuoti automobilį turėtų tik su jo techninėmis savybėmis ir saugos procedūros susipažinę asmenys. Būtina laikytis nelaimių prevencijos taisyklių, kitų visuotinai priimtinių darbo saugos ir sveikatos reglamentų bei kelių eismo taisyklių. Savininko nuožiūra atlikus kokias nors automobilio modifikacijas, gamintojas nėra atsakingas už vėliau sukeltą žalą. Žemės ūkio paskirties automobilių negalima naudoti sąlygomis, kuriose gresia kontaktas su pavojingomis medžiagomis (pvz., kur purškiami pesticidai). Be to, tokių automobilių geriau nenaudoti ten, kur įvairūs krentantys objektai gali apgadinti automobilį.

Saugus vairavimas

Gervės valdymas

(Ne visose rinkose) Transporto priemonėje gali būti įrengta gervė, skirta traukti tam tikrus krovinius. Ji pasitarnauja prireikus ištraukti įstrigusį automobilį, padėti ištraukti kitą įstrigusį transportą, pastumti nuvirtusius medžius, krūmus ir t.t.

Pasipraktikuokite naudoti gervę, kad prireikus realiomis aplinkybėmis, jau mokėtumėte ja naudotis.

Gervės saugos įspėjimai, saugos priemonės ir vadovo nurodymai galioja jeigu jūsų transporto priemonėje įrengta veikianti gervė arba jūs patys įsirengiate gervę.

Gervės saugos įspėjimai

ĮSPĖJIMAS

- Perskaitykite ir supraskite kiekvieną šio vadovo skyrių.
- **Netinkamas gervės naudojimas ir įspėjimų, nurodymų ir taisyklių nepaisymas gali baigtis SUNKIU ar MIRTINU SUŽALOJIMU.**
- **Gervės nepriežiūra gali privesti prie SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ ar net MIRTIES.**
- Saugokite savo kūno dalis, plaukus, drabužius ir aksesuarus nuo lyno, lūpų ir kablo. Neliaskite kablo pirštais ir nekiškite jų į kablį.
- Stebėkite, kad naudojimo metu aplink transporto priemonę, pačią gervę, jos lyną, ir krovinį nebūtų žmonių, augintinių ir kitų kliuvinių.
- Dirbdami su gerve būtinai dėvėkite apsauginius akinius ir storas pirštines.
- Nenaudokite gervės, jei esate apsvaigę nuo alkoholio ar kvaišalų.
- Neleiskite dirbti su gerve jaunesniems nei 16 metų asmenims.
- Nebandykite išjudinti krovinio staigiais kratomaisiais judesiais.
- Nesukite gervės aukštyn ar žemyn arba į šonus smailiu kampu. Tai gali destabilizuoti gervę naudojančią transporto priemonę, kuri gali netikėtai pajudėti.
- Nekelkite krovinių, sunkesnių už vardinį gervės pajėgumą.

Saugus vairavimas

ĮSPĖJIMAS

- Nelieskite, nestumkite, netraukite ir nestovėkite apžergę prikabinto lyno.
- Neleiskite gervės lyno per savo rankas net jei mūvite storas pirštines.
- Nelaisvinkite būgno kai lynas yra apkrautas.
- Nenaudokite gervės žmonėms kelti ar gabenti.
- Nenaudokite gervės kelti ar pakabinti vertikalius krovinius.
- Nekabinkite lyno ant paties lyno. Taip galima jį sugadinti.
- Nesuleiskite kablo visu ilgiu į gervę. Taip galima pažeisti sistemos dalis.
- Nenaudokite gervės ar transporto priemonės, jeigu jiems reikalingas remontas ar tech. aptarnavimas.
- Kai nenaudojate transporto priemonės ar jos gervės, būtinai pasukite uždegimo jungiklį ties išjungimo padėtimi (OFF) ir išjunkite nuotolinį valdiklį, kad juo nepasinaudotų pašaliniai asmenys ir jis pats neužsivestų.

Gervės naudojimo sauga

PERSPĖJIMAS

- Kaskart prieš naudodami gervę, patikrinkite jos ir lyno būseną. Jokiu būdu nenardinkite gervės.
- Išvyniodami ar suvyniodami lyną visada naudokite dirželį su kabliu. Negriebkite kablo ir neikiškite pirštu į kablį ar ašą.
- Stenkitės, kad sukamas krovins būtų kuo tiesesniu kampu priekyje transporto priemonės. Stenkitės nesukti gervės smailiu kampu nuo transporto priemonės.
- Jeigu būtina sukti gervę kampu, laikykitės šios tvarkos:
 - A. Stebėkite gervės lyno vyniojimąsi ant būgno. Neleiskite lynui vyniotis tik viename būgno krašte. Per daug viename būgno krašte suvynioto lyno gali pažeisti gervės dalis.
 - B. Jeigu viename krašte susivynioja per daug lyno, sustabdykite gervę. Vadovaudamiesi šio vadovo gervės lyno vyniojimo taisyklėmis tolygiai paskirstykite lyną po būgną ir tik tada tęskite darbus.
 - C. Jei lynas staiga ima sukintis priešinga kryptimi, jis susipainiojo. Sustabdykite gervę, išpainiokite lyną ir vyniokite iš naujo.

Saugus vairavimas

PERSPĖJIMAS

- Lynas turi vyniotis ant gervės būgno ant gervės nurodyta būgno sukimosi kryptimi.
- Sukdami gervę įjunkite transporto priemonės stovėjimo stabdį ir (arba) stovėjimo mechanizmą, kad ji stovėtų vietoje. Jeigu reikia, pastatykite ratų atramas.
- Ant gervės būgno visada turi būti likę apvyniotos mažiausiai penkios lyno kilpos. Suvynioto lyno sudaroma trintis leidžia būgnui vynioti lyną ir traukti krovinį.
- Netepkite gervės lyno. Ant lyno greičiau kaupsis nešvarumai ir jis tarnaus trumpiau.
- Gervės variklis ir relė nepertraukiamo veikimo metu gali įkaisti. Jei gervę vyniojate ilgiau nei 45 sekundes arba jei veikdama gervė užstringa, sustabdykite ir palikite gervės sudedamąsias dalis atvėsti mažiausiai 10-iai minučių ir tik tada tęskite darbą.
- Nenaudokite gervės su neužvestu varikliu. Variklio įkrovos sistema vis įkrauna akumuliatorių. Intensyvus gervės naudojimas gali greitai išsekinti akumuliatorių, dėl ko vėliau transporto priemonė gali neužsivesti.
- Naudodami gervę tausokite aplinką. Nežalokite medžių ir pan.

Bazinis gervės valdymas

Šie saugos įspėjimai galioja jeigu jūsų transporto priemonėje įrengta veikianti gervė arba jūs pats įsirengiate gervę. Naudokite gervę tik perskaitę ankstesniuose puslapiuose aprašytą saugos įspėjimų ir gervės valdymo saugos priemonių skyrių.

PRADŽIAI supraskite, kad gervės panaudojimo aplinkybės yra skirtingos.

- Visada apgalvokite, kaip susidariusioje situacijoje panaudosite gervę.
- Neskubėkite ir kiekvieną veiksmą atlikite apgalvotai. Sukdami gervę neskubėkite.
- Būkite budrūs ir stebėkite aplinką.
- Būkite pasirengę keisti gervės naudojimo techniką, jeigu dabartinė neveiksminga.
- Atminkite, kad nors gervė ir galinga, tam tikrose situacijose gervės ir jūsų pačių jėgų neužteks. Nesidrovėkite prašyti kitų asmenų pagalbos.

Saugus vairavimas

1. Kaskart prieš naudojimą apžiūrėkite transporto priemonę, gervę, lyną ir valdiklius dėl pažeidimų ir pakeitimo reikalaujančių dalių. Ypač atidžiai apžiūrėkite pirmąjį lyno metrą jeigu gervė naudojama (arba buvo naudota) su stumdytuvu. Iškart pakeiskite susidėvėjusį ar pažeistą lyną.
2. Sukdami gervę įjunkite transporto priemonės stovėjimo stabdį ir (arba) stovėjimo mechanizmą, kad ji stovėtų vietoje. Jeigu reikia, pastatykite ratų atramas.
3. Atlaisvinkite gervės būgną ir išvyniokite reikiamą lyno ilgį. Vyniokite suėmę už kablo dirželio. Nenuimkite nuo kablo jo dirželio.

Gervės būgno sujungimo / atjungimo nuo variklio perjungiklis įrengtas gervės šone (gali būti kairėje arba dešinėje pusėje). Suimkite perjungiklį ir sukite jį pirmyn arba atgal, kad sujungtumėte / atjungtumėte gervės būgną nuo variklio.

PERSPĖJIMAS

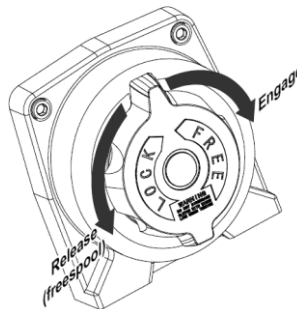
Ant gervės būgno visada turi būti likę apvyniotos mažiausiai penkios (5) lyno kilpos. Suvynioto lyno sudaroma trintis leidžia būgnui vynioti lyną ir traukti krovinį.

4. Prikabinkite kablį prie krovinio arba naudokite diržus ar grandinę.
Nekabinkite lyno ant paties lyno.

ĮSPĖJIMAS

Traukimui nenaudokite buksyro juostos. Šios juostos skirtos įsitempti ir gali išskirti daug energijos, pajėgios SUNKIAI ar MIRTINAI SUŽALOTI trūkus juostai ar gervės lynui. Nenaudokite tik neįsitempiančius diržus arba grandines.

5. Užfiksukite gervės būgną.



Saugus vairavimas

6. Lėtai vyniokite neįtemptą lyną nurodymais iki kol jis įsitemps, tada sustokite ir vadovaukitės energijos sugėrimo procedūros:

Gervės lyno energijos sugėrimas

- A. Naudokite energiją sugeriantį daiktą, kuris suveiktų sutrikus gervės veiklai ir išskyrus daug energijos. Energiją sugerti gali storas švarkas, brezentas ar kitas minkštas ir tankus daiktas. Šis daiktas gali sugerti didžiąją dalį lyno trūkio metu išskirtos energijos. Tam pasitarnauti gali net ir medžių ar krūmų šakos, jeigu neturite kitų tinkamų daiktų.
 - B. Uždėkite sugeriantį daiktą ties lyno ilgio viduriu.
 - C. Traukiant ilgu atstumu, gali tekti sustoti ir perdėti šį daiktą į naują vietą. Prieš perdedami energiją sugeriantį daiktą atlaisvinkite lyno įtempį.
 - D. Nestovėkite vienoje linijoje su gervės lynu. Ir taip pat stebėkite, kad kiti asmenys nestovėtų vienoje linijoje su gervės lynu.
7. Baikite sukti gervę atlikę reikiamus darbus arba kai kroviniui perkelti nebebūtina naudoti gervės.
8. Atkabinkite gervės kablį ir suvyniokite lyną tolygiai ant būgno pagal vadovo instrukciją.

Transporto priemonės ištraukimas

Kaip ištraukti transporto priemonę:

- A. Atlaisvinkite gervės būgną ir išvyniokite reikiamą lyno ilgį.
- B. Jei tik galite, tvirtinkite kablį vietoje, nuo kurios lynas eitų kuo tiesesne linija iki transporto priemonės. Taip lynas lengviau vyniosis ir gervės lūpos bus mažiau apkrautos.
- C. Pritvirtinkite gervės kablį tvirtinimo vietoje, kuri atlaikytų esamą apkrovą.

Saugus vairavimas

PASTABA. Jeigu bandote ištraukti įklimpusią transporto priemonę kabindami lyną už medžio, naudokite vilkimo diržą ar specialų apsauginį prietaisą, kad nežalotumėte medžio. Briaunoti kabliai ir grandinės gali sužaloti ar net pražudyti medžius. Tausokite gamtą.

D. Užfiksuokite gervės būgną.

E. Lėtai suvyniokite neįtemptą lyną ir uždėkite energiją sugeriantį daiktą.

F. Įjunkite neutralią arba žemiausią galimą pavarą, kuri varys transporto priemonę gervės traukimo kryptimi.

G. Atsargiai akceleruokite ir sukite gervę, kad ištrauktumėte įstrigusią transporto priemonę (pasirinktinai).

PERSPĖJIMAS

Akceleravimas ir gervės sukimas vienu metu yra rizikingas ir nėra privalomas. Jei nepasitikite savo gebėjimais, įjunkite neutralų bėgį ir bandykite išvažiuoti naudodami tik gervę.

H. Baikite sukti gervę vos tik įstrigusi transporto priemonė gali važiuoti be gervės pagalbos.

I. Atkabinkite gervės kablį ir suvyniokite lyną tolygiai ant būgno pagal vadovo instrukciją.

PERSPĖJIMAS

Transporto priemonė su sukama gerve turi važiuoti tik bandant išklimpti. Transporto priemonė su sukama gerve NETURI STAIGIAI TRAUKTI lyno su tikslu ištraukti įstrigusią tr. priemonę. Daugiau apie tai skaitykite skyriuje apie staigų traukimą.

Kitos tr. priemonės ištempimas.

A. Atlaisvinkite gervės būgną ir išvyniokite reikiamą lyno ilgį.

B. Pritvirtinkite gervės kablį prie kitos tr. priemonės. Jei tik galite, tvirtinkite kablį toje įstrigusios tr. priemonės vietoje, nuo kurios lynas eitų kuo tiesesne linija iki transporto priemonės. Taip lynas lengviau vyniosis ir gervės lūpos bus mažiau apkrautos.

Saugus vairavimas

PERSPĖJIMAS

Nekabinkite gervės kablo ant pakabos dalių, lankų, buferių ar krovinių dėžės. Taip galima pažeisti transporto priemonę. Kabinkite gervės kablį prie tvirčiausios pasiekiamos automobilio rėmo dalies arba kablo.

- C. Užfiksukite gervės būgną.
- D. Lėtai suvyniokite neįtemptą lyną ir uždėkite energiją sugeriantį daiktą.
- E. Įjunkite žemiausią traukiamos tr. priemonės bėgį, kuris ją varys gervės traukimo kryptimi.
- F. Atsargiai akceleruokite ir sukite gervę, kad išgelbėtumėte įstrigusią transporto priemonę.
- G. Baikite sukti gervę vos tik įstrigusi transporto priemonė gali važiuoti be gervės pagalbos.
- H. Atkabinkite gervės kablį ir suvyniokite lyną tolygiai ant būgno pagal vadovo instrukciją.

Gervės lyno priežiūra

Kaskart apžiūrėkite, ar lynas nesusidėvėjęs ir nesusisukęs. Nenaudokite pažeisto lyno. Tikrindami ir naudodami vadovaukitės šiomis taisyklėmis:

- Gervės lynas susisukęs, deformuotas, įlenktas arba sunkiai ir nepataisomai pažeistas. Nebenaudokite tokios būklės lyno ir pakeiskite nauju.
- Susisukęs lynas, kuris buvo ištiesintas ir nors atrodo tinkamas naudoti, buvo sunkiai ir nepataisomai pažeistas. Toks lynas nebegali veikti nurodytu apkrovos pajėgumu. Nebenaudokite tokios būklės lyno ir pakeiskite nauju.
- Iš sintetinių medžiagų pagamintą lyną reikia tikrinti dėl dilimo. Jei pastebite dilimą, pakeiskite lyną. Nebenaudokite tokios būklės lyno ir pakeiskite nauju.

Saugus vairavimas

- Keiskite sintetinių medžiagų lyną, jeigu aptinkate išsilydžiusių gijų. Pažeista tokio lyno dalis jausis įsitempusi ir atrodytų lygi bei glotni. Nebenaudokite tokios būklės lyno ir pakeiskite nauju.
- Nekeiskite sintetinių medžiagų lyno vartoti skirtų polimerų lynu. Naudokite tik būtent gervėms skirtą lyną.
- Netepkite gervės lyno. Ant lyno greičiau kaupsis nešvarumai ir jis tarnaus trumpiau.
- Nenaudokite gervės, kurių kablys arba skląstis pažeistas. Pakeiskite pažeistas dalis.

ĮSPĖJIMAS

Vos pastebėję gervės lyno ir jos dalių pažeidimus, iškart jas pakeiskite, kad nelaimės atveju išvengtumėte SUNKIŲ ar MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ.

Gervės lyno vyniojimo taisyklės

Suvyniojus lyną atgal, o ir ypač jeigu buvo vyniojama kampu, gali tekti paskirstyti lyną tolygiai po būgną. Tai sumažina riziką, kad lynas susipainios. Šiai užduočiai jums bus reikalinga pagalba:

- A. Atleiskite gervės būgną.
- B. Ištraukite netolygiai apie būgną susisukusį lyną.
- C. Užfiksuokite gervės būgną.
- D. Liepkite pagalbininkui įtempti gervės kablio dirželį apie 45 kg.
- E. Iš lėto vyniokite lyną atgal kol jūsų pagalbininkas judina lyno galą į abi puses ir paskirsto lyną po abi būgno puses.

Saugus vairavimas

Staigi gervės apkrova

Jūsų gervė (jeigu įrengta) suprojektuota ir išbandyta atlaikyti apkrovas kai jos transporto priemonė stovi. Atminkite, kad gervė, lynas ir jos dalys NĖRA suprojektuotos staigiai apkrovai. Laikykitės šių taisyklių:

- Nemėginkite staigiai gerve patraukti krovinio. Pavyzdžiui, nemėginkite kompensuoti neįsitempusio lyno akceleruodami. Tai yra pavojingas veiksmas, kuris generuoja didelę ir už dalis stipresnę apkrovą. Net ir lėtai važiuojanti tr. priemonė gali sugeneruoti žalingą smūginę apkrovą.
- Nenaudokite gervės ją tai vis įjungdami, tai vis išjungdami. Taip apkraunamos gervės dalys, lynas, labai įkaitinamas variklis ir relė.
- Nenaudokite gervės kitai tr. priemonei ar objektui vilkti. Smūginė gervės apkrova įvyksta net nedideliu greičiu. Vilkimas gerve taip pat sutelkia daug vilkimo jėgos pačiame automobilyje, dėl ko ji gali tapti sunku suvaldyti ir padidėja avarijos rizika.
- Nenaudokite buksyro juostų kartu su gerve. Tai irgi generuoja smūginę apkrovą. Buksyro juostos yra pagamintos įsitempti ir jose kaupiasi energija. Nelaimės atveju ši sukaupta energija išskiriama ir tada kyla didelis pavojus. Taip pat kartu su gerve nenaudokite ir tasiųjų lynų (angl. bungee).
- Nenaudokite gervės su tikslu pritvirtinti transporto priemonę prie priekabos ar kitos gabenimo transporto priemonės apačios. Taip sugeneruojama smūginė apkrova, kuri gali pažeisti gervės dalis, lyną arba gabenimo transportą.

Techninė

Kruopšti ir planinė techninė priežiūra užtikrins, kad automobilis bus saugiausias ir patikimiausias naudoti būklės. Kaip tikrinti, reguliuoti ir tepti svarbiausias dalis paaiškinama planinės priežiūros plane.

Dalis apžiūrėkite, valykite, tepkite, reguliuokite ir keiskite pagal poreikį. Kada po apžiūros nusprendžiate, kad reikia keisti dalis, naudokite tik originalas, iš prekybos atstovybės gautas dalis.

PASTABA.

Planinė techninė priežiūra yra kritinės svarbos. Jeigu nesate susipažinę su saugaus aptarnavimo tvarka, kreipkitės atstovybėje į tai padaryti galintį meistrą.

Važiuodami itin šaltu oru stebėkite variklio alyvos lygį. Padidėjęs alyvos lygis gali reikšti alyvos nusodintuve arba karteryje besikaupiančius teršalus. Didėjant alyvos kiekiui nedelsdami keiskite alyvą. Stebėkite alyvos lygį ir jeigu jis toliau kyla, nebenaudokite automobilio ir nustatykite problemos priežastį arba kreipkitės į prekybos atstovybę.

Ekstremalaus naudojimo apibrėžtis

„CFMOTO“ ekstremalų naudojimą apibrėžia taip:

- Dažnas važiavimas per purvą, vandenį ar smėlį.
- Lenktyniavimas arba lenktyniniam važiavimui būdingos apsvukos.
- Ilgai trunkantis važiavimas su didele apkrova arba lėtai.
- Ilgai trunkantis variklio darbas tuščiaja eiga
- Trumpos kelionės, važiavimas itin šaltu oru.
- Komercinė eksploatacija

Jeigu planuojate automobilį naudoti vienu iš pirmiau išvardytų būdų, planinės priežiūros intervalus sutrumpinkite 50 proc.

Techninė priežiūra

SVARBIAUSI PLANINIO SUTEPIMO PUNKTAI:

Apžiūrėkite visas dalis pagal planinės techninės priežiūros intervalus. Priežiūros plane neįrašytas dalis reikia sutepti vadovaujantis bendroju tepimo intervalu.

- Naudojantis automobiliu ekstremaliomis sąlygomis, pvz., drėgnoje ar dulkingoje aplinkoje, tepalą reikia keisti dažniau.
- Sukimosi ašis tepkite visiems metų laikams tinkančiu tepalu.
- Tepkite kas 800 nuvažiuotų kilometrų, prieš pastatydami transporto priemonę ilgesniam sandėliavimo laikotarpiui, po slėginio plovimo arba buvus panardintai transmisijai.

Dalykas	Tepalas	Metodas
Variklio alyva	SAE 10W-40 / SAE 5W-40 / SAE 15W-40 SJ ar aukštesnė kategorija (klampos lentelė pateikta 94 psl.)	Atsukite, nuvalykite, įstatykite ir ištraukite alyvos lygio matuoklį
Transmisijos alyva: (1000cc variklis)	SAE 75W-90 GL-5	Atsukite, nuvalykite, įstatykite ir ištraukite alyvos lygio matuoklį
Stabdžių skystis	DOT4	Lygis turi būti tarp viršutinės ir apatinės padalų
Priekinės pavaros korpuso alyva	SAE 80W-90 GL-5	Alyvos talpa: 250 ml
Galinės pavaros korpuso alyva	SAE 80W-90 GL-5	Alyvos talpa: 400 ml
Pakabos šerdesai ir transmisija	Tepalas visiems metų laikams	Tepalo pistoletu pumpuokite tepalą iki kol jis trykšta iš šerdesų.

Techninė priežiūra

Būklės apžiūros prieš važiuojant punktai

Atlikite šiuos patikrinimus ir tik tada važiuokite:

Dalykas		Priežiūros procedūra			
		Valandos	Metai	Rida (km)	Pastabos
■	Vairavimo sistema	-	Prieš važiuojant	-	Apžiūrėkite, išbandykite dalis. Jeigu reikia, sureguliuokite ir (arba) suplanuokite remontą
■	Akceleratoriaus atsakas	-	Prieš važiuojant	-	
	Priekinė pakaba ir tiltai	-	Prieš važiuojant	-	
	Galinė pakaba ir tiltai	-	Prieš važiuojant	-	
	Padangos	-	Prieš važiuojant	-	
	Stabdžių skysčio lygis	-	Prieš važiuojant	-	
	Stabdžių svirties/kojinio stabdžio veikimas	-	Prieš važiuojant	-	
	Stabdžių sistemos veikimas	-	Prieš važiuojant	-	
	Ratai/tvirtinimo dalys	-	Prieš važiuojant	-	
	Variklio alyvos lygis	-	Prieš važiuojant	-	
▶	Variklio oro filtro jungtys	-	Prieš važiuojant	-	Apžiūra. Pakeiskite nešvarų filtrą.

▶ = reiškia neįprastą naudojimą. Naudojant neįprastai, reikia apžiūrėti dažniau.

■ = susijusių dalių ir sistemos remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

● = išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Techninė priežiūra

Dalykas		Priežiūros procedūra			
		Valandos	Metai	Rida (km)	Pastabos
▶	Variklio oro filtro nuosėdų vamzdelis	-	Prieš važiuojant	-	Apžiūrėkite. Jeigu matote nuosėdas, išvalykite įleidimo vamzdelius, oro filtro korpusą ir pakeiskite oro filtrą.
▶	Variatoriaus nuosėdų vamzdelis	-	Prieš važiuojant	-	Apžiūrėkite. Jeigu matote nuosėdas, išsausinkite / išvalykite variatoriaus pavaraž arba pristatykite pardavėjui atlikti techninę priežiūrą.
■	Žibintų kryptis / bendra šviesų būklė ir posūkio signalo indikatoriai (jei yra)	-	Prieš važiuojant	-	Apžiūrėkite. Jeigu reikia, reguliuokite arba keiskite žibintus.
▶	Radiatorius	-	Prieš važiuojant	-	Apžiūrėkite, ar purvas ir nešvarumai neblokuoja oro srauto. Jeigu reikia, nuvalykite paviršius.

▶ = reiškia neįprastą naudojimą. Naudojant neįprastai, reikia apžiūrėti dažniau

■ = susijusių dalių ir sistemos remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

● = išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Techninė priežiūra

Prasivažinėjimo priežiūros punktai

Patikrinkite šiuos punktus pasibaigus prasivažinėjimo laikotarpiui.

Dalykas		Prasivažinėjimo priežiūros punktai (kuris sukanka greičiau)			
		Valandos	Metai	Rida (km)	Pastabos
	Bendra tepimo būklė	15	-	300	Sutepkite visas tepimo vietas, sukimosi ašis, laidus ir kt.
	Variklio alyva / alyvos filtras / sietelis	15	-	300	Keiskite alyvą ir filtrą. Valykite alyvos sietelį.
▶	Variklio oro filtras	15	-	300	Apžiūrėkite ir jei nešvarus, pakeiskite. Nevalykite
■	Variklio sklendžių tarpas	15	-	300	Apžiūrėkite ir sureguliuokite pagal poreikį.
	Priekinės ir galinės pavaros korpuso alyva	15	-	300	Patikrinkite lygį. Apieškokite nuotėkio.
	Aušinimo skystis	15	-	300	Patikrinkite lygį. Apieškokite nuotėkio.
	Transmisijos alyva:	15	-	300	Patikrinkite lygį.
	Variklio žarnos, tarpikliai ir riebokšliai.	15	-	300	Apieškokite nuotėkio.

▶ = reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu transporto priemonė naudojama neįprastai.

■ = susijusių dalių ir sistemos remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

● = išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Techninė priežiūra

Dalykas		Prasivažinėjimo priežiūros punktai (kuris sukanka greičiau)			
		Valandos	Metai	Rida (km)	Pastabos
▶	Stabdžių trinkelės	15	-	300	Apžiūrėkite trinkelėlių storį.
	Akumulatorius	15	-	300	Apžiūrėkite gnybtus, apvalykite, pagal poreikį išbandykite.
■	Tuščioji eiga	15	-	300	Patikrinkite, kaip dirba apsakos. Jeigu veikia ne pagal specifikacijas ar chaotiškai, kreipkitės į atstovybę.
■	Vairavimas / ratų lygiavimas	15	-	300	Apžiūrėkite vairo sistemą Jeigu reikia lygiuoti ratus, kreipkitės į atstovybę.
▶	Stabdžio svirtelė / kojinis stabdys	15	-	300	Patikrinkite veikimą. Sureguliuokite, kaip reikia.
	Pavarų korpusai, kardaniniai velenai, šarnyrai.	15	-	300	Apieškokite nuotėkio.

▶ = reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu transporto priemonė naudojama neįprastai.

■ = susijusių dalių ir sistemos remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

● = išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Techninė priežiūra

Planinės priežiūros tvarkaraštis

Po 20-ies prasivažinėjimo valandų atlikite priežiūrą pirmiau sukankančiu intervalu:

Dalykas		Planinės priežiūros intervalas (kuris sukanka greičiau)			
		Valandos	Metai	Rida (km)	Pastabos
▶	Stabdžių trinkelės, diskai	10 val.	Kas mėnesį	160	Patikrinkite stabdžių trinkelę ir diskų storį.
	Akumuliatorius	15 val.	12 mėn.	300	Apžiūrėkite gnybtus. Apvalykite ir jeigu reikia, išbandykite akumuliatoriaus veikimą.
	Variklio žarnos, tarpikliai ir riebokšliai.	15 val.	-	300	Apieškokite nuotėkio.
▶	Oro filtras	50 val.	-	1000	Tikrinkite prieš važiuojant. Naudojant neįprastai, reikia apžiūrėti dažniau. Purviną filtrą reikia pakeisti. Nevalykite jo.
▶	CVT oro padavimo sietelis / filtras	50 val.	-	1000	Valykite filtro sietelį. Jeigu reikia, pakeiskite nauju.
▶	Bendras sutepimas	50 val.	3 mėn.	1000	Sutepkite visas tepimo vietas, sukimosi ašis, laidus ir kt.

▶ = reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu transporto priemonė naudojama neįprastai.

■ = susijusių dalių ir sistemos remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

● = išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Techninė priežiūra

Dalykas		Planinės priežiūros intervalas (kuris sukanka greičiau)			
		Valandos	Metai	Rida (km)	Pastabos
▶	Priekinės pavaros korpuso alyva	50 val.	12 mėn.	1000	Patikrinkite lygį. Jeigu nepasiektas valandų ar kilometrų intervalas, keiskite kas metus.
▶	Galinės pavaros korpuso alyva	50 val.	12 mėn.	1000	Patikrinkite lygį. Jeigu nepasiektas valandų ar kilometrų intervalas, keiskite kas metus.
▶	Variklio alyva / alyvos filtras / sietelis	50 val.	12 mėn.	1000	Pažiūrėkite, ar nepakito spalva. Jei nešvari, pakeiskite ir išvalykite sietelį. Jeigu nepasiektas valandų ar kilometrų intervalas, keiskite kas metus.
	Aušinimo sistema	50 val.	6 mėn.	1000	Tikrinkite aušinimo skysčio stiprumą. Kas metus atlikite slėginį bandymą.

▶ = reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu transporto priemonė naudojama neįprastai.

■ = susijusių dalių ir sistemos remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

● = išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Techninė priežiūra

Dalykas		Planinės priežiūros intervalas (kuris sukanka greičiau)			
		Valandos	Metai	Rida (km)	Pastabos
▶	Radiatorius	50 val.	6 mėn.	1000	Apžiūrėkite. Apvalykite išorinį paviršių. Naudojant neįprastai, reikia valyti dažniau.
■	Vairavimo sistema	50 val.	6 mėn.	1000	Apžiūrėkite. Sutepkite.
▶	Priekinė pakaba	50 val.	6 mėn.	1000	Sutepkite. Patikrinkite tvirtinimo detales ir šakių įvoves. Pakeiskite atsilaisvinusias ar susidėvėjusias įvoves.
▶	Galinė	50 val.	6 mėn.	1000	Sutepkite. Patikrinkite tvirtinimo detales ir šakių įvoves. Pakeiskite atsilaisvinusias ar susidėvėjusias įvoves.
▶	Bėgių perjungimas	50 val.	1 mėn.	1000	Apžiūrėkite, sutepkite, jeigu reikia, pareguliuokite.
▶ ■	Akceleratorius, jo laidai	50 val.	6 mėn.	1000	Apžiūrėkite. Apvalykite anglies nuosėdas. Naudojant neįprastai, laidą reikia apžiūrėti ir sutepti dažniau.

▶ = reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu transporto priemonė naudojama neįprastai.

■ = susijusių dalių ir sistemos remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

● = išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Techninė priežiūra

Dalykas		Planinės priežiūros intervalas (kuris sukanka greičiau)			
		Valandos	Metai	Rida (km)	Pastabos
▶ ■	Variatoriaus diržas	50 val.	12 mėn.	1000	Apžiūrėkite. Jeigu reikia, pakeiskite. Dėl aptarnavimo kreipkitės į atstovybę.
■	Variatorius ir skriemuliai	50 val.	12 mėn.	1000	Nuvalykite ir apžiūrėkite skriemulius. Keiskite susidėvėjusias dalis. Dėl aptarnavimo kreipkitės į atstovybę.
	Degalų filtras ir žarnos	150 val.	24 mėn.	3000	Apžiūrėkite pravedimą ir būklę. Filtrą ir slėgines žarnas keiskite kas ketverius metus.
	Aušinimo skysčio žarnos	100 val.	-	1000	Apžiūrėkite pravedimą ir būklę.
▶	Vožtuvo tarpas	150 val.	-	3000	Apžiūrėkite jeigu reikia, pareguliuokite. Dėl aptarnavimo kreipkitės į atstovybę.

▶ = reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu transporto priemonė naudojama neįprastai.

■ = susijusių dalių ir sistemos remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

● = išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Techninė priežiūra

Dalykas		Planinės priežiūros intervalas (kuris sukanka greičiau)			
		Valandos	Metai	Rida (km)	Pastabos
●	Degalų sistema	50 val.	12 mėn.	1000	Apžiūrėkite degalų baką, dangtelį, degalų siurbį ir jo relę.
	Uždegimo žvakė	150 val.	24 mėn.	3000	Apžiūrėkite. Jeigu nusidėvėjusi ar apgadinta, pakeiskite.
■	Variklio tvirtinimas	100 val.	12 mėn.	2000	Apžiūrėkite būklę
	Duslintuvas ir kibirkščių gaudyklė	50 val.	12 mėn.	1000	Apžiūrėkite. Apvalykite kibirkščių gaudyklę.
■	Išmetamojo vamzdžio grafito sandarinimo žiedas	-	24 mėn.	1000	Apžiūrėkite. Jeigu nusidėvėjusi ar aprūdijusi, pakeiskite.
▶	Elektros instaliacija, saugikliai, jungikliai, relės ir laidai	50 val.	12 mėn.	1000	Apžiūrėkite, ar pravedimas nenusidėvėjęs ir pasirūpinkite sauga. Pagal poreikį dielektriniu tepalu sutepkite su vandeniu, purvu ir pan. kontaktuojančias jungtis.

▶ = reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu transporto priemonė naudojama neįprastai.

■ = susijusių dalių ir sistemos remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

● = išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Techninė priežiūra

Dalykas		Planinės priežiūros intervalas (kuris sukanka greičiau)			
		Valandos	Metai	Rida (km)	Pastabos
▶ ■	Ratų guoliai	100 val.	12 mėn.	2000	Apžiūrėkite, ar neskleidžia garso ir ar neatsilaisvinę. Jeigu reikia, pakeiskite.
▶	Saugos diržai	150 val.	12 mėn.	3000	Apžiūrėkite diržus ir išbandykite sagtis. Jeigu važiuojate nejprastai, sagtį valykite dažniau. Jeigu reikia, pakeiskite.
▶	Transmisijos alyva:	50 val.	12 mėn.	1000	Patikrinkite lygį. Jeigu nepasiektas valandų ar kilometrų intervalas, keiskite kas metus.
	Aušinimo skystis	200 val.	24 mėn.	6000	Jeigu nepasiektas valandų ar kilometrų intervalas, aušinimo skystį keiskite kas dvejus metus.

▶ = reiškia nejprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu transporto priemonė naudojama nejprastai.

■ = susijusių dalių ir sistemos remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

● = išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Techninė priežiūra

Dalykas		Planinės priežiūros intervalas (kuris sukanka greičiau)			
		Valandos	Metai	Rida (mylios / km)	Pastabos
▶	Stabdžių skystis	50 val.	24 mėn.	1000	Pažiūrėkite, ar nepakito spalva. Skystį keiskite kas dvejus metus.
	Tuščioji eiga	-	12 mėn.	-	Patikrinkite, kaip dirba apskos. Jeigu veikia ne pagal specifikacijas ar chaotiškai, kreipkitės į atstovybę.
■	Vairavimas / ratų lygiavimas	-	12 mėn.	-	Apžiūrėkite vairo sistemą jeigu reikia apžiūrėti vairo sistemos dalis arba sulygiuoti ratus, kreipkitės į atstovybę.
▶	Kojinio stabdžio aukštis	-	12 mėn.	-	Apžiūrėkite. Pagal poreikį pakeiskite stabdžių trinkelės arba pareguliuokite aukštį.

▶ = reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu transporto priemonė naudojama neįprastai.

■ = susijusių dalių ir sistemos remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

● = išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Techninė priežiūra

Patikra ir techninės priežiūros žurnalas

PATIKROS IR TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ŽURNALAS	TRANSPORTO PRIEMONĘ REIKIA TECHNIŠKAI PRIŽIŪRĖTI VADOVAUJANTIS NAUDOTOJO VADOVE PATEIKTU PLANU					
Patikros eilės numeris	1	2	3	4	5	6
Data						
kilometrai						
Pardavėjo antspaudas ir (arba) parašas						

Techninė priežiūra

PATIKROS IR TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ŽURNALAS	TRANSPORTO PRIEMONĘ REIKIA TECHNIŠKAI PRIŽIŪRĖTI VADOVAUJANTIS NAUDOTOJO VADOVE PATEIKTU PLANU					
Patikros eilės numeris	7	8	9	10	11	12
Data						
Mylios / kilometrai						
Pardavėjo antspaudas ir (arba) parašas						

Techninė priežiūra

Techninės priežiūros procedūros

Oro filtras

Tikrinkite ir keiskite oro filtrą planinės tech. priežiūros tvarkaraštyje nurodytais intervalais. Jeigu važinėjate itin drėgnose ir dulketose vietovėse, tikrinkite ir keiskite oro filtro elementą dažniau. Kaskart prižiūredami oro filtrą patikrinkite ar neužkimšta oro įleidimo anga. Patikrinkite, ar oro filtro guminė jungtis sandariai jungiasi su akceleratoriaus korpusu ir kolektoriumi. Apžiūrėkite, ar visos tvirtinimo dalys laikosi tvirtai ir užtikrina, kad į variklį nepatenka nefiltruotas oras.

Oro filtro korpuso patikra

Periodiškai tikrinkite oro filtrą laikydamiesi techninės priežiūros plano. Jei naudojate transporto priemonę ekstremaliomis sąlygomis, tikrinkite ir valykite oro filtrą dažniau.

PASTABA.

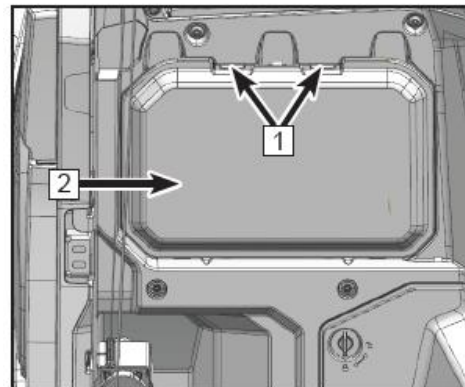
Nevalykite oro filtro suslėgtu oru. Jis gali sunaikinti popieriaus pluoštą ir sumažinti filtro veiksmingumą. Jeigu filtras nešvarus ir sunkiai valosi, pakeiskite jį nauju.

Jeigu buvote panardinę automobilį į vandenį, susisiekite su vietos atstovybe dėl vandens kiekio karteryje apžiūros

Techninė priežiūra

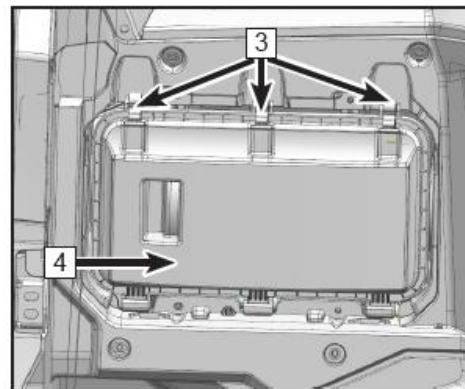
Oro filtro priežiūra

1. Nuimkite keleivio sėdynę (ZFORCE 950 SPORT-4 – nuimkite antrosios sėdynių eilės dešiniąją keleivio sėdynę) ir nuimkite spaustukus (1).
2. Pakelkite ir nuimkite oro filtro apžiūros gaubtą (2).
3. Atlaisvinkite šešis spaustukus (3) ir nuimkite oro filtro gaubtą (4).
4. Ištraukite filtrą.
5. Apžiūrėkite popierinį filtrą ir nustatykite, ar jis tinkamas naudoti toliau. Jei taip, švelniai nušluostykite susikaupusias dulkes. Jei reikia, pakeiskite filtrą nauju.



PASTABA
Neplaukite filtro.

6. Dėdami filtrą atgal, apžiūrėkite, ar ant sandarinimo žiedo nėra dulkių, alyvos ar vandens likučių ir nušluostykite švaria šluoste.
7. Sutepkite filtro riebokšlį sluoksniu tepalo ir įstatykite filtrą.
8. Uždėkite oro filtro gaubtą (4). Apžiūrėkite, ar filtras gerai ir sandariai įdėtas.
9. Uždėkite oro filtro apžiūros gaubtą (2).



Techninė priežiūra

Oro filtro korpuso džiovinimas po panardinimo

Jeigu į filtro korpusą pateko vanduo, išleiskite iš jo vandenį, ištraukite filtrą ir nusausinkite visas jo dalis. Nenaudokite suspausto oro popieriui valyti. Jeigu automobilis neveikia, kaip norėtūsi, kreipkitės į atstovybę.

 **ATSARGIAI**

Neužvedinėkite variklio, jeigu neįstatytas pats filtras. Į variklį patekęs nefiltruotas oras skatina variklio nusidėvėjimą ir gedimus. Važiavimas be oro filtro prastina eksploatacines savybes ir be jo gali perkaisti variklis.

 **ATSARGIAI**

Jeigu į oro filtro korpusą ir variklį pateko vanduo, galima stipriai apgadinti variklį. Jeigu automobilis įvažiuoja arba sustoja gilesniame už prošvaisą vandenyje, iškart pristatykite jį į atstovybę apžiūrai. Svarbu, kad susisiektumėte su atstovybe dar neužvedę variklio, nes vanduo gali būti prasiskverbęs į variklio oro filtro korpusą ir patį variklį.

Techninė priežiūra

Patikrinkite variklio alyvos lygį

Tikrinkite ir keiskite variklio ir transmisijos alyvą laikydamiesi techninės priežiūros plano.

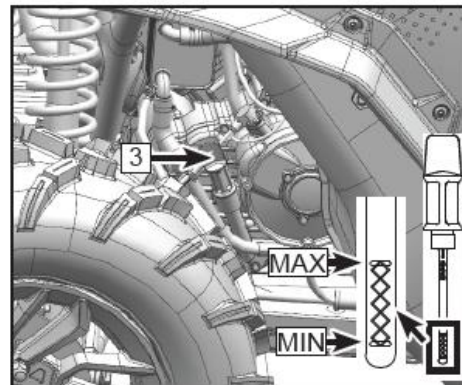
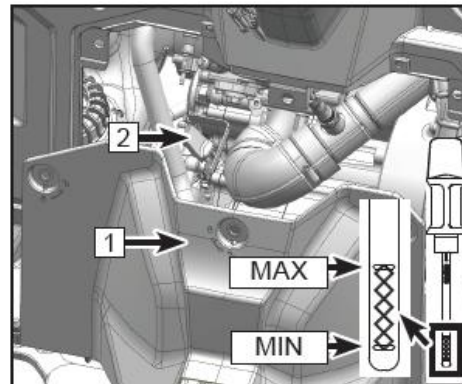
1. Pastatykite transporto priemonę ant lygaus paviršiaus ir įjunkite stovėjimo bėgį. Užveskite variklį, palikite veikti tuščiaja eiga 30 sekundžių ir užgesinkite. Kelias minutes palaukite, kol variklyje esanti alyva nusės.

Transmisijos alyvos lygis

2. Nuimkite keleivio sėdynę ir priekinės variklio srities apžiūros gaubtą (ZFORCE 950 SPORT-4 – nuimkite abi antrosios sėdynių eilės keleivių sėdynes). (1).
3. Ištraukite alyvos lygio matuoklį (2) ir jį nuvalykite.
4. Įstatykite matuoklį atgal į angą. Matuoklio sriegiai turi liestis su angos paviršiumi, tačiau nebūti įsukti.
5. Ištraukite lygio matuoklį ir patikrinkite, ar alyvos lygis yra tarp dviejų matuoklio padalų.
6. Įstatykite lygio matuoklį atgal ir pritvirtinkite. Uždėkite priekinės variklio srities apžiūros gaubtą ir įstatykite keleivio sėdynę.

Karterio alyvos lygis

7. Ištraukite karterio alyvos lygio matuoklį (3) ir jį nuvalykite.
8. Įstatykite matuoklį atgal į angą. Matuoklio sriegiai turi liestis su angos paviršiumi, tačiau nebūti įsukti.
9. Ištraukite lygio matuoklį ir patikrinkite, ar alyvos lygis būtų tarp dviejų matuoklio padalų.
10. Įstatykite lygio matuoklį atgal ir pritvirtinkite. Uždėkite priekinės variklio srities apžiūros gaubtą atgal ir įstatykite keleivio sėdynę.



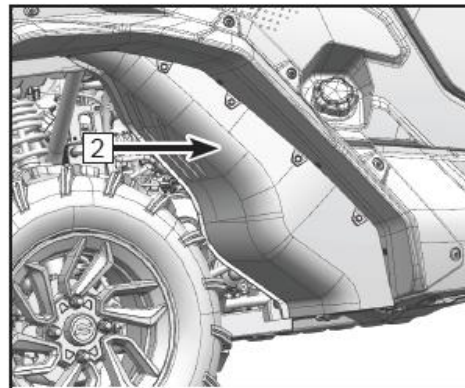
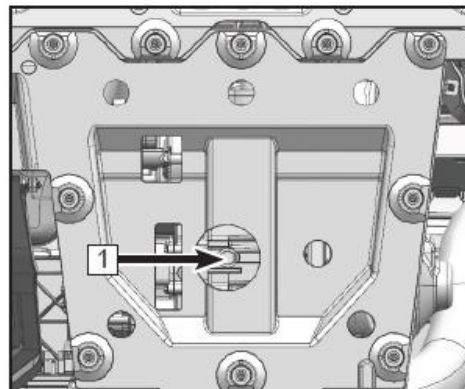
Techninė priežiūra

Karterio alyvos keitimas

1. Pastatykite keturratį ant lygaus paviršiaus ir įjunkite stovėjimo bėgį.
2. Užveskite variklį, 2-3 min. palaukite, kol jis įkais, ir užgesinkite.
3. Ištraukite lygio matuoklį ir jį nuvalykite.
4. Po išleidimo anga (1) pastatykite indą, į kurį subėgs variklio alyva.
5. Išsukite karterio magnetinį išleidimo varžtą ir išleiskite alyvą.
6. Įsitikinkite, kad karteris visiškai išleistas.
7. Nuimkite galinį dešinią vidinį sparno skydą (2).
8. Trijų krypčių „T“ formos raktu išsukite tris alyvos filtro dangtelio varžtus (3) ir nuimkite alyvos filtro dangtelį (4).
9. Apžiūrėkite ir įvertinkite žiedo (5) būklę. Jei jis pažeistas, pakeiskite nauju.
10. Įstatykite žiedą (5) į alyvos filtro dangtelį ir sutepkite nedideliu sluoksniu naujos variklio alyvos.
11. Įstatykite naują alyvos filtrą (6).
12. Uždėkite filtro dangtelį (4) ir įsukite bei užveržkite varžtus reikiamu sukimo momentu.

Alyvos filtro dangtelio varžtų sukimo momentas: 10 N·m

13. Nuvalykite nuo magnetinio išleidimo varžto visus nešvarumus ir teršalus. Jei varžlė pažeista, pakeiskite ją nauja.
14. Įstatykite magnetinį išleidimo varžtą ir varžlę.



Techninė priežiūra

Reikiamas sukimo momentas: 25 N·m

15. Sausa ir švaria šluoste nušluostykite vietą aplink magnetinį išleidimo varžtą.
16. Piltuvėliu, jo antgaliu ir kamšteliu pripilkite į matuoklio angą reikiamą kiekį rekomenduojamos naudoti variklio alyvos. Palaikykite alyvos lygį reikiamose ribose.
17. Patraukite piltuvėljį, matuokliu pažiūrėkite, ar alyvos prilipta tarp viršutinės ir apatinės padalos.

PERSPĖJIMAS

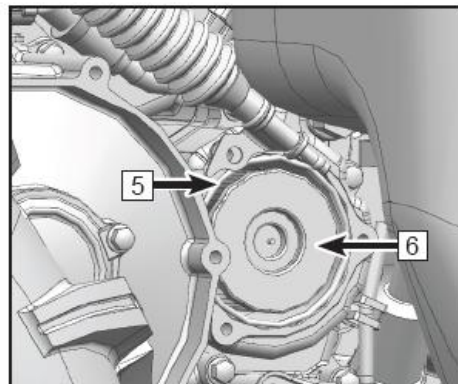
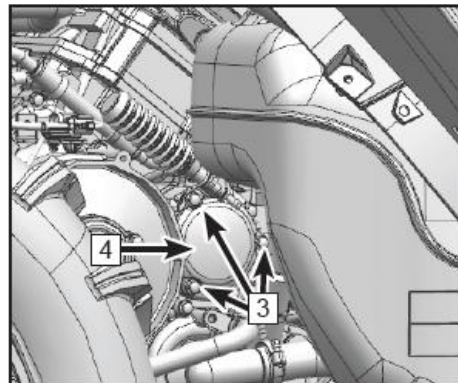
Per daug arba per mažai alyvos ženkliai paveikia variklio darbą. Pasirūpinkite, kad alyvos lygis visada laikytųsi tarp dviejų matuoklio padalų.

18. Įstatykite ir užveržkite alyvos lygio matuoklį.
19. Įsitikinę, kad automobilis yra stovėjimo padėtyje, užveskite variklį ir palikite jį 30 sek. dirbti tuščiaja eiga.
20. Užgesinę apžiūrėkite, ar nėra nuotėkio. Pastebėję nuotėkį, praneškite apie tai atstovybei.

ISPĖJIMAS

Prieš keisdami variklio alyvą išjunkite automobilį ir laikykite jį stovėjimo padėtyje, kad niekas nesusižeistų ir nežūtų.

21. Panaudotą variklio alyvą ir filtrą šalinkite pagal galiojančius reikalavimus.



Techninė priežiūra

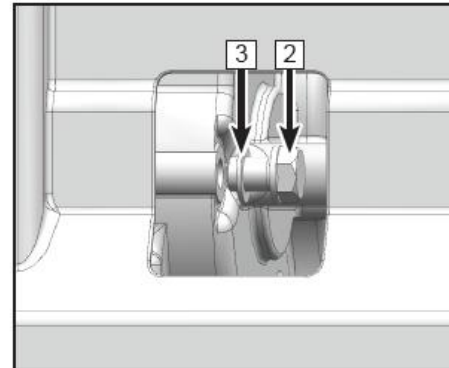
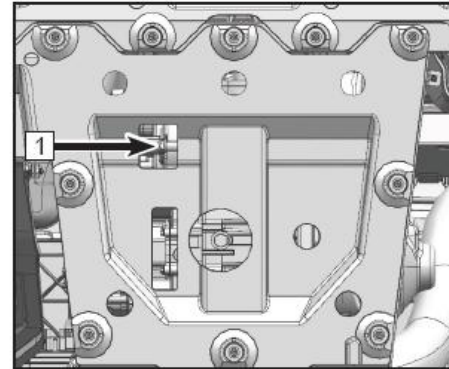
Transmisijos alyvos keitimas

1. Pastatykite transporto priemonę ant lygaus paviršiaus.
2. Užveskite variklį, 2-3 min. palaukite, kol jis įkais, ir užgesinkite.
3. Po transmisijos alyvos išleidimo anga (1) pastatykite indą, į kurį alyva.
4. Ištraukite lygio matuoklį ir jį nuvalykite.
5. Išsukite magnetinį transmisijos alyvos išleidimo varžtą (2) ir poveržlę (3), kad išleistumėte alyvą.
6. Palaukite, kol ištekės visa transmisijos alyva.
7. Nuvalykite nuo magnetinio išleidimo varžto visus nešvarumus ir teršalus (2). Jei poveržlė (3) pažeista, pakeiskite ją nauja.
8. Įsukite magnetinį išleidimo varžtą (2) ir poveržlę (3).

Reikiamas sukimo momentas: 20 N·m.

9. Sausa ir švaria šluoste nušluostykite vietą aplink magnetinį išleidimo varžtą.

Piltuvėliu, jo antgaliu ir kamšteliu pripilkite į matuoklio angą reikiamą kiekį rekomenduojamos naudoti variklio alyvos (SAE 75W-90- GL-5). Palaikykite alyvos lygį reikiamose ribose.



Techninė priežiūra

10. Patraukite piltuvėlį. Patikrinkite, ar alyvos lygis yra tarp viršutinės ir apatinės padalos.

 PERSPĖJIMAS
--

Per daug arba per mažai alyvos ženkliai paveikia variklio darbą. Pasirūpinkite, kad alyvos lygis visada laikytųsi tarp dviejų matuoklio padalų.

11. Įstatykite ir pritvirtinkite alyvos lygio matuoklį.

12. Įsitikinę, kad transporto priemonė yra stovėjimo padėtyje, užveskite variklį ir palikite jį 30 sek. dirbti tuščiajame eiga.

13. Užgesinę apžiūrėkite, ar nėra nuotėkio. Pastebėję nuotėkį, praneškite apie tai atstovybei.

 ĮSPĖJIMAS
--

Prieš keisdami variklio alyvą išjunkite automobilį ir laikykite jį stovėjimo padėtyje, kad niekas nesusižeistų ir nežūtų.

14. Panaudotą variklio alyvą ir filtrą šalinkite pagal galiojančius reikalavimus.

Techninė priežiūra

Variklio sklendžių tarpo reguliavimas

Įleidimo ir išleidimo vožtuvų tarpai kinta važinėjant tr. priemone. Ilgainiui tai gali lemti sutrikusį degalų ir (ar) oro tiekimą ir triukšmingai veikiantį variklį. Kad tai neįvyktų, sklendžių tarpą reikia reguliuoti pagal tech. priežiūros planą. Reguluoti šį tarpą turėtų profesionalus meistras. Dėl tech. aptarnavimo kreipkitės į atstovybę.

PASTABA.

Įleidimo sklendės tarpas (šaltas variklis): **0,06–0,14 mm.**

Išmetimo sklendės tarpas (šaltas variklis): **0,11–0,19 mm.**

Variklio tuščiosios eigos greitis

Transporto priemonėje įrengta elektroninė degalų įpurškimo sistema. Akceleratoriaus korpusas yra svarbiausia ir itin kruopščiai projektuojama degalų sistemos dalis, todėl ji sureguliuojama jau gamykloje. Variklio tuščiosios eigos greitis nereguliuotinas. Jeigu šie nustatymai išsiderina, variklis veikia netinkamai ir gali sugesti. Tikrinkite variklio tuščiosios eigos greičio pastovumą ir veikimo pobūdį ir, prireikus, kreipkitės į atstovybę.

Techninė priežiūra

Priekinės ir galinės pavaros korpusas

Prieš važiuodami patikrinkite, ar juose nėra nuotėkio. Jeigu nuotėkį radote, nebevažiuokite ir kreipkitės į atstovybę dėl aptarnavimo.

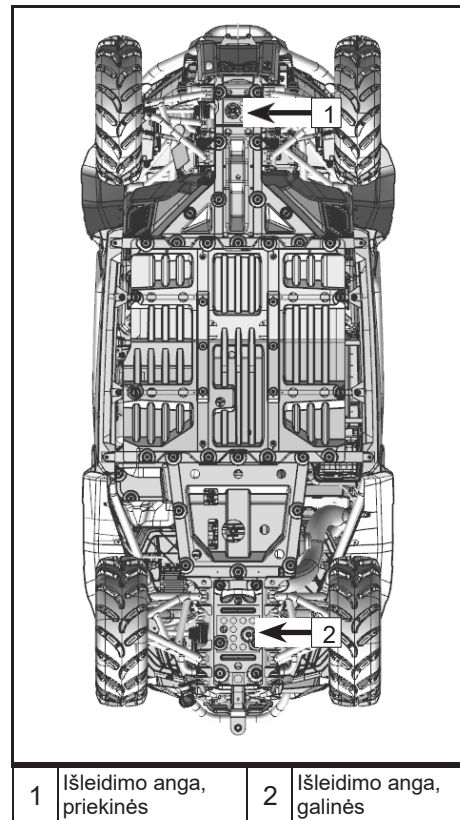
Priekinės ir galinės pavaros korpuso alyvos keitimas

1. Pastatykite transporto priemonę ant lygaus paviršiaus, užgesinkite variklį, išjunkite akumuliatorių ir įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Pakiškite po korpusu indą, kur sutekėtų panaudota alyva.
3. Korpuso dugne išsukite magnetinį išleidimo varžtą ir poveržlę.
4. Nuvalykite nuo magnetinio išleidimo varžto visus nešvarumus ir teršalus. Jei varžtlė pažeista, pakeiskite ją nauja.
5. Palaukite kelias minutes, kol ištekės visa pavaros alyva.
6. Įstatykite magnetinį varžtą ir varžlę.

Reikiamas sukimo momentas: 25 N·m

7. Išsukite pildymo varžtą ir poveržlę (3).
8. Piltuvėliu, jo antgaliu ir kamšteliu pripilkite į matuoklio angą nurodytą kiekį rekomenduojamos naudoti variklio alyvos (SAE 80W-90 GL-5).

Priekinės pavaros korpuso alyvos talpa: 250 ml



Techninė priežiūra

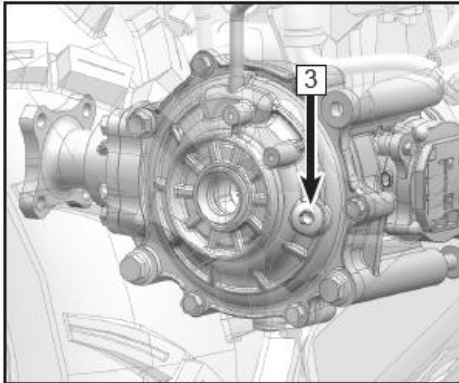
Galinės pavaros korpuso alyvos talpa: 400 ml

9. Įsukite pildymo varžtą ir poveržlę (3).

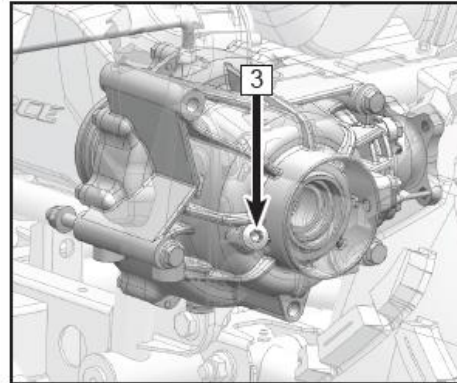
Pildymo varžto sukimo momentas: 25 N·m

10. Panaudotą variklio alyvą išmeskite pagal galiojančius reikalavimus.

11. Priekinio ir galinio korpusų alyva keičiama tokia pat tvarka.



Priekinės pavaros korpuso alyvos pildymo vieta

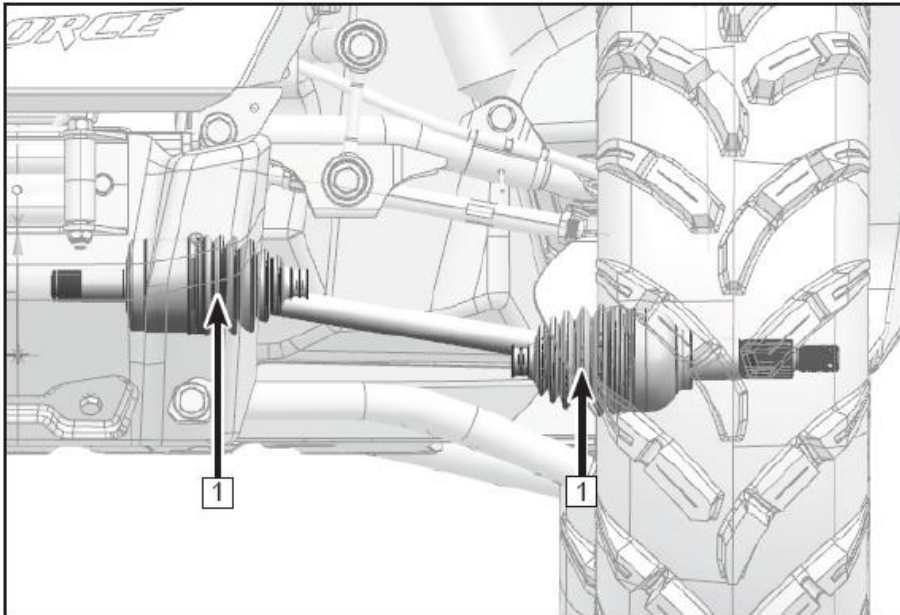


Galinės pavaros korpuso alyvos pildymo vieta

Techninė priežiūra

Priekinės ir galinės pusašio guolio gumos

Prieš važiuodami apžiūrėkite, ar nepažeistos priekinės ir galinės pusašio guolio gumos (1). Jeigu aptinkate pažeidimų, pristatykite transporto priemonę remontuoti pardavėjui.



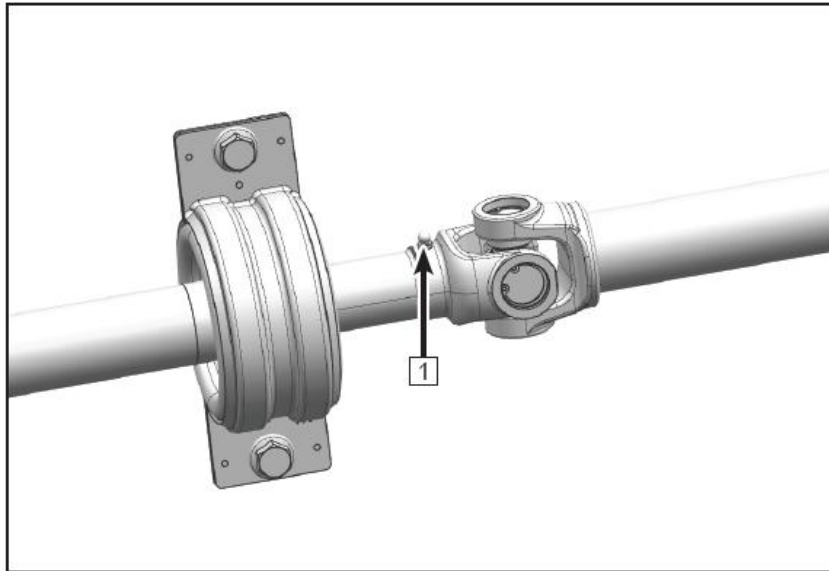
Techninė priežiūra

Priekinės pavaros velenas

Priekinės pavaros veleno tepimas

Sutepkite priekinės pavaros veleno jungtį. Techninei priežiūrai atlikti skirtas nuimamas skydas įrengtas ant grindų po keleivio sėdyne.

Ties antgaliu [1] įpilkite apie 10 gramų visiems metų laikams tinkamo tepalo.



Techninė priežiūra

Ką daryti, jeigu variatoriaus korpuse kaupiasi vanduo

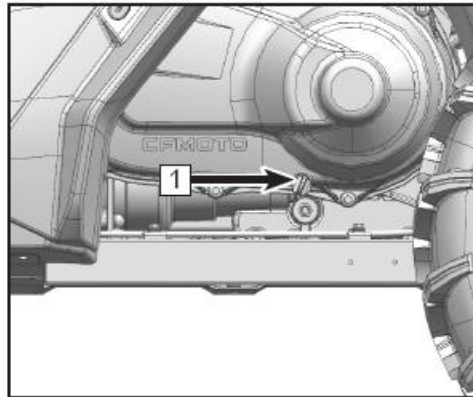
Jeigu transporto priemonė buvo panirusi giliai į vandenį ir vanduo prasiskverbė į variatoriaus korpusą, jo dugne atsukite išleidimo varžtą (1) ir išleiskite iš jo vandenį.

ATSARGIAI

Jeigu išsukus varžtą vanduo bėga iš korpuso, pristatykite transporto priemonę apžiūrėti pardavėjui, nes vanduo gali būti paveikęs variatoriaus sistemą ir kitas variklio dalis.

Sušlapusios variatoriaus sistemos sausinimas

Jei variatorius buvo panardintas ir diržas slysta, iki galo nenusausintą drėgmę galima pašalinti sukant variklį greičiau nei 2000 aps./min. stovėjimo arba neutraliame bėgyje apie 30–60 sekundžių. Po to patikrinkite variatoriaus veikimą palėtintu bėgiu. Kartokite, kiek reikia. Jeigu variatoriaus diržas vis tiek slysta arba veikia netvarkingai, kreipkitės į atstovą.

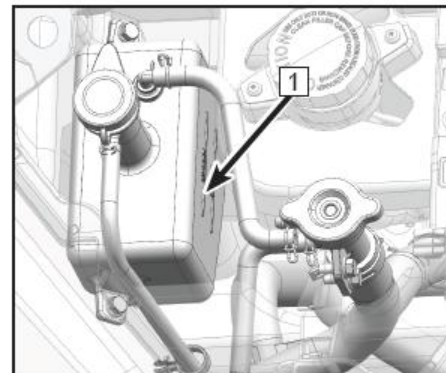


Techninė priežiūra

Aušinimo sistema

Aušinimo skysčio lygio patikra

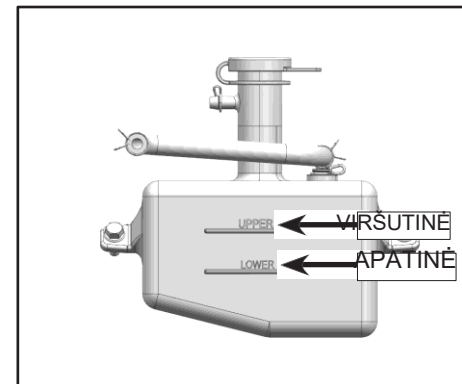
1. Pastatykite transporto priemonę ant lygaus paviršiaus, užgesinkite variklį, išjunkite akumuliatorių, ir įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Palaukite, kol variklis atvės iki aplinkos temperatūros ir pamatuokite aušinimo skysčio lygį.
3. Nuimkite priekinės variklio srities apžiūros gaubtą.
4. Patikrinkite, ar skysčio lygis yra tarp bakelio šone pažymėtų apatinės ir viršutinės padalų (1).
5. Uždėkite priekinės variklio srities apžiūros gaubtą.



⚠️ PERSPĖJIMAS

Jeigu įpilate per daug aušinimo skysčio, kuo skubiau pristatykite automobilį atstovybę, kur bus patikrintas antifrizo kiekis skystyje. Neturint aušinimo skysčio kurį laiką galima naudoti distiliuotą vandenį. Dar įmanoma naudoti ir minkštiną krano vandenį. Nepilkite kieto arba druskingo vandens – jis kenkia varikliui.

Radiatoriaus ventiliatorius įsijungia arba išsijungia priklausomai nuo darbinės aušinimo skysčio temperatūros radiatoriuje.



Techninė priežiūra

Aušinimo skysčio keitimas

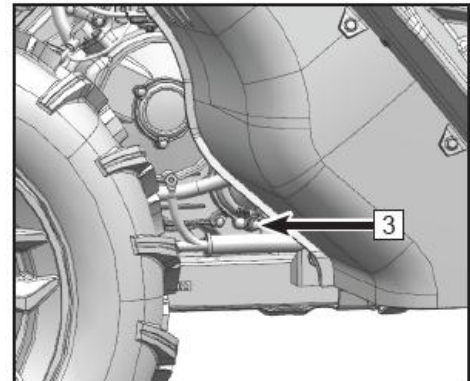
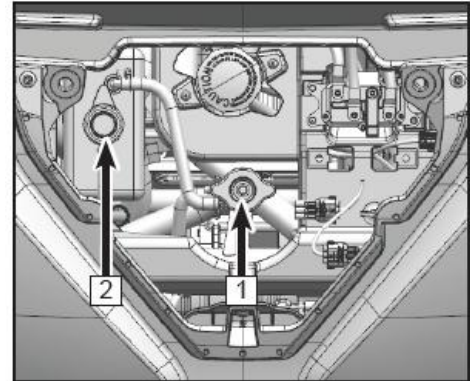
⚠️ **ISPĖJIMAS**

Nemėginkite nuimti radiatoriaus dangtelio kai variklis įkaitęs. Palaukite, kol variklis atvės ir tik tada jį atsukite. Prisilietus prie įkaitusio skysčio įmanoma smarkiai nusideginti.

1. Pastatykite transporto priemonę ant lygaus paviršiaus, užgesinkite variklį, išjunkite akumuliatorių ir įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Palaukite, kol variklis atvės iki aplinkos temperatūros ir pamatuokite aušinimo skysčio lygį.
3. Nuimkite priekinį gaubtą.
4. Nuimkite radiatoriaus dangtelį (1) ir aušinimo skysčio bakelio dangtelį (2).
5. Padėkite po variklio aušinimo skysčio išleidimo varžtu (3) indą ir atsukite tą varžtą ir jo poveržlę.
6. Palaukite, kol aušinimo skystis ištekės iki galo ir įsukite išleidimo angos varžtą ir poveržlę. Jei poveržlė pažeista, pakeiskite nauja. Kol kas neužveržkite varžto iki galo.
7. Patraukite skysčio bako žarną ir palikite nudžiūti. Tada ją statykite.
8. Pilkite aušinimo skystį į radiatorių naudodamiesi kartu gautu piltuvėliu.

PASTABA.

Piltuvėlis turi būti kruopščiai išvalytas, kad jokia pašalinė medžiaga neužterštų aušinimo skysčio.



Techninė priežiūra

9. Pildami aušinimo skystį atsukite išleidimo angos varžtą, kad išleistumėte žarnoje užsilikusį orą ir laikykite, iki kol ja tekės tik skystis. Tada užsukite ir užveržkite išleidimo varžtą.

Reikiamas sukimo momentas: 10 N·m

10. Pripylę skysčio, užsukite radiatoriaus dangtelį.
11. Užveskite variklį ir palikite kelias minutes veikti tuščiaja eiga, iki kol įsijungs aušinimo ventiliatorius, ir tada užgesinkite variklį.
12. Varikliui atvėsus pamatuokite aušinimo skysčio lygį. Jeigu aušinimo skysčio lygis per žemas, pripilkite daugiau.
13. Pirkite, kol skysčio lygis bus tarp viršutinės ir apatinės padalų.
14. Užsukite bakelio dangtelį.
15. Užveskite variklį ir kelioms minutėms palikite veikti tuščiaja eiga. Apžiūrėkite, ar nėra nuotėkio, o radę kreipkitės į atstovybę, kad apžiūrėtų aušinimo sistemą.
16. Uždėkite priekinį gaubtą
17. Panaudotą skystį išmeskite pagal galiojančius reikalavimus.

Techninė priežiūra

PASTABA.

Rekomenduojamas antifrizas:

Bet kuris kokybiškas aliuminio varikliams skirtas etilenglikolio antifrizas, sudėtyje turintis korozijos inhibitorių. CFMOTO rekomenduojamas aušinimo skysčio apsaugos nuo užšalimo lygis: -35°C.

Antifrizo ir vandens mišinio santykis: 1: 1

ZFORCE 950 Sport: Aušinimo skysčio talpa (be bakelio): 4,1 l Pildymo talpa keičiant skystį (be bakelio): 4 l

ZFORCE 950 Sport - 4: Aušinimo skysčio talpa (be bakelio): 4,8 l Pildymo talpa keičiant skystį (be bakelio): 4,7 l

Aušinimo skysčio rezervinė talpa: 0,3 l - 0,59 l (Apatinė padala: 0,3 l, Viršutinė padala: 0,59 l)

Radiatoriaus valymas

Purvų ar kitais nešvarumais suteptų išorinių radiatoriaus paviršių valymas užtikrina sklandų variklio aušinimą. Radiatoriui valyti naudokite tik žemo slėgio vandenį. Aukšto slėgio plautuvai gali pažeisti radiatoriaus dalis. Įsitikinkite, kad vanduo laisvai prasibrauna pro radiatoriaus klostes. Tai reiškia, kad aušinantis oras taip pat prasibraus.

ĮSPĖJIMAS

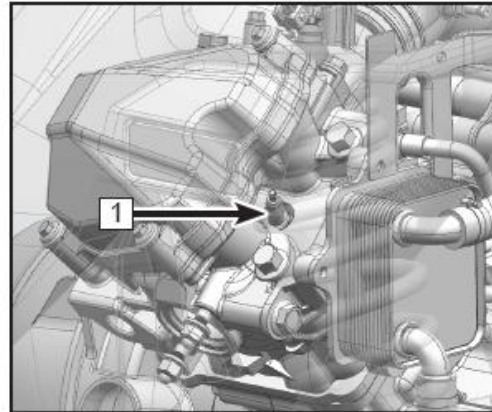
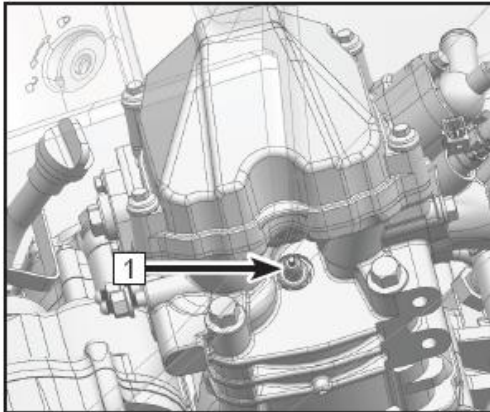
Jeigu ketinate pilti naują aušalą, pristatykite automobilį į atstovybę, kurioje meistrai visiškai pašalins seno aušalo likučius. Dėl skirtingų skysčių susimaišymo variklis gali sugesti.

Techninė priežiūra

Uždegimo žvakė(s)

Uždegimo žvakė (1) – lengvai apžiūrima ir svarbi variklio sistemos dalis. Iš uždegimo žvakės būklės ir spalvos galima nustatyti ir variklio būklę. Pagal paskirtį naudojamo variklio centrinį elektrodą juosiančio izoliatoriaus ideali spalva pagal paskirtį būtų lengvas patamsėjimas. Jeigu elektrodas yra per smarkiai arba susidaro perteklinės anglies ar kitokios nuosėdos, uždegimo žvakę pakeiskite specialia žvake.

Reguliariai išimkite ir apžiūrėkite, ar žvakės neperkaitusios ir ar ant jų neprisikaupę nuosėdų. Nesistenkite diagnozuoti žvakės ar variklio problemų patys. Geriau pristatykite automobilį į atstovybę.



Techninė priežiūra

Uždegimo žvakės išėmimas ir patikra

1. Pastatykite transporto priemonę ant lygaus paviršiaus, užgesinkite variklį, išjunkite akumuliatorių ir įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Išimkite uždegimo žvakės (-ių) dangtelį (-ius) (prieš tai nuimkite priekinės arba galinės variklio srities apžiūros gaubtą ir tada nuimkite priekinį arba galinį uždegimo žvakės dangtelį).
3. Naudodamiesi įrankių dėžėje esančiu žvakei skirtu raktu išimkite uždegimo žvakę.
4. Storio matuokliu pamatuokite žvakės tarpą (A). Jeigu reikia, jį sureguliuokite.



PASTABA.

**ZFORCE 950 Sport ZFORCE 950 Sport - 4 uždegimo žvakė:
CR8EK (NGK)**

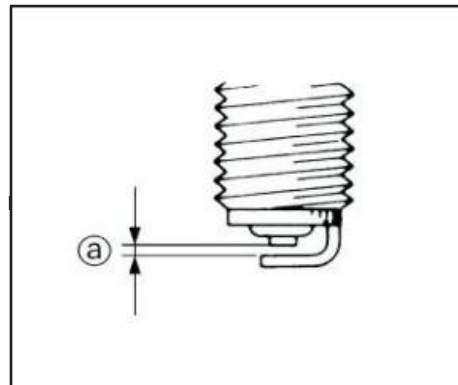
**ZFORCE 950 Sport ZFORCE 950 Sport - 4 Uždegimo žvakės tarpas:
0,65–0,75 mm.**

5. Apvalykite tarpiklio paviršių. Išvalykite griovelių nešvarumus.
6. Įstatykite uždegimo žvakę ir užveržkite reikiamu sukimo momentu.

**ZFORCE 950 Sport ZFORCE 950 Sport - 4 Uždegimo žvakės sukimo
15 N·m.**

PASTABA. Jei montuodami uždegimo žvakę su savimi neturite sukimo momento veržliarakčio, tvirtai prisukite ją pirštais ir koku nors įrankiu dar veržkite per 1/4 ar 1/2 sūkio.

7. Uždėkite uždegimo žvakės (-ių) dangtelį (-ius).



Techninė priežiūra

8. Uždėkite apžiūros gaubtą (-us).

Uždegimo žvakės išėmimas su tikslu išsausinti variklį

Jeigu į variklį prasiskverbė vanduo, jį būtina kuo greičiau išsausinti išimant uždegimo žvakę (-es) ir starterio sistema trumpai pasukant variklį, kad iš cilindro būtų pašalintas vanduo. Šalinkite vandenį tik įsitikinę, kad oro filtro korpusas jau sausas. Kuo skubiau pristatykite automobilį į atstovybę variklio apžiūrai.

PERSPĖJIMAS

Vanduo gali labai sunkiai apgadinti variklį. Jeigu automobilis įvažiuoja arba sustoja gilesniame už prošvaisą vandenyje, iškart pristatykite jį į atstovybę apžiūrai. Jeigu į variklį pateko vanduo, svarbu kuo greičiau susisiekti su atstovybe ir neužvedinėti variklio. Variklyje esantis vanduo gali sukelti blokuoti stūmoklį ir taip pažeisti starterį bei variklio dalis. Reikia tikrinti, ar į variklio alyvą nepateko vandens. Jeigu karteryje aptinkate vandenį, išleiskite ir supilkite naują variklio alyvą.

Techninė priežiūra

Išmetamojo vamzdžio kibirkščių gaudyklė

Reguliariai išvalykite gaudyklėje susikaupusias anglies nuosėdas. Užkimšta gaudyklė mažina variklio galią. Išvažiavę iš purvo ar vandens apžiūrėkite gaudyklę ir, jei reikia, nuvalykite.

⚠️ISPĖJIMAS

Naudojama išmetimo sistema būna įkaitusi. Prisilietus prie jos vamzdžio galima susižaloti. Apžiūrėkite ir apvalykite tik įsitikinę, kad išmetimo sistema jau atvėso.

Nuimkite dangtelio veržles ir poveržles (1).

Išimkite kibirkščių gaudyklę (2).

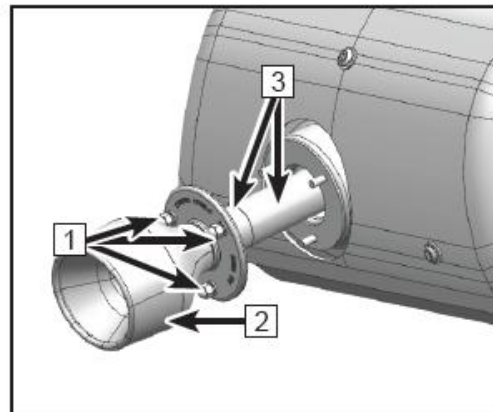
Vieliniu šepetėliu nuvalykite ant gaudyklės plieno tvorelės (3) susikaupusius nešvarumus.

Gaudyklės vidų valykite suspaustu oru.

Įvertinkite plieno tvorelės būklę ir nusidėvėjimą. Jei žvakė pažeista ar susidėvėjusi, pakeiskite nauja.

Uždėkite gaudyklę, poveržles ir dangtelio veržles atgal į duslintuvą.

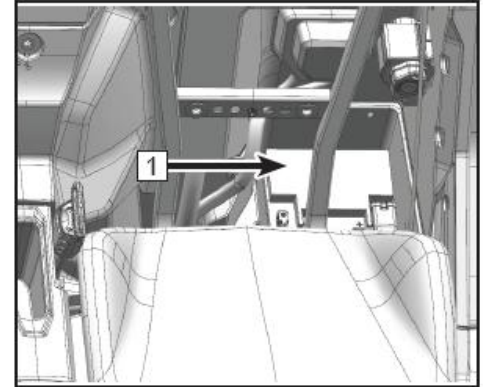
Sukimo momentas: **10 N·m**.



Techninė priežiūra

Akumulatorius

Transporto priemonės įrengtas 12 voltų / 30 ampervalandžių sandarusis, mažai priežiūros reikalaujantis akumulatorius (1). Akumulatorius įrengtas apačioje už vairuotojo sėdynės (ZFORCE 950 SPORT-4 – apačioje už antrosios sėdynių eilės kairiosios keleivio sėdynės). Nebūtina tikrinti akumulatoriaus elektrolitų ar pilti distiliuoto vandens. Jei akumulatorius išseko, pažeistas jo dangtis ar nustatėte kitą problemą, kreipkitės į atstovybę.



PERSPĖJIMAS

Nepalikite variklio veikti tuščiaja eiga ilgiau kaip 20 minučių. Taip gali išsikrauti akumulatorius ir paleidimo variklis gali tinkamai neveikti. Jeigu taip įvyktų, laikykitės tvirtai išimkite akumuliatorių ir jį įkraukite.

Techninė priežiūra

Akumulatoriaus išėmimas

Pastatykite transporto priemonę ant lygaus paviršiaus.

Pasukite užvedimo raktelį ties išjungimo padėtimi (OFF), kad išjungtumėte degimą.

Nuimkite vairuotojo sėdynės atlošą (ZFORCE 950 SPORT-4 – nuimkite antrosios sėdynių eilės kairiosios sėdynės atlošą). Nuimkite priekinės variklio srities apžiūros gaubtą.

Išimkite juodą neigiamą (-) laidą; Išimkite

raudoną teigiamą (+) laidą;

Išimkite akumulatoriaus diržą.

Išimkite akumuliatorių.

Akumulatoriaus techninė priežiūra

Valykite akumulatoriaus viršų ir prievadus maistinės sodos ir vandens mišiniu. Nuvalykite ant teigiamo ir neigiamo prievadų susidariusias rūdis ir nešvarumus kietų šerių šepečiu.

Mažai priežiūros reikalaujantiems akumulatoriams įkrauti reikalingas specialus įkroviklis (nuolatos žemos įtampos įkroviklis). Standartiniai įkrovikliai gali sutrumpinti šio akumulatoriaus tarnavimo laiką.

Jeigu neketinate naudoti automobilio ateinantį mėnesį ar ilgiau, išimkite akumuliatorių ir saugokite vėsioje, sausoje ir gerai vėdinamoje vietoje. Prieš įstatydami akumuliatorių atgal, visiškai jį įkraukite. Įkraunamas akumulatorius turi būti išimtas iš automobilio.

Techninė priežiūra

Akumulatoriaus įdėjimas

Pastatykite transporto priemonę ant lygaus paviršiaus.

Pasukite užvedimo raktelį ties išjungimo padėtimi (OFF), kad išjungtumėte degimą. Įstatykite akumuliatorių.

Uždėkite akumulatoriaus diržą.

Prijunkite raudoną teigiamą (+) laidą;

Prijunkite juodą neigiamą (-) laidą;

ĮSPĖJIMAS

Venkite patekimo į akis, ant odos, drabužių. Dirbdami su akumulatoriumi, pasirūpinkite akių apsauga. Laikykite vaikams neprieinamoje vietoje. Laikykite akumuliatorius nuošaliai nuo kibirkščių, liepsnų, cigarečių ir kitų degimo šaltinių. Pravėdinkite patalpą po įkrovimo arba naudojimo ankštoje erdvėje.

Baterijų rūgšties nukenksminimas:

PATEKUS IŠORIŠKAI: Nuplauti vandeniu.

PATEKUS Į VIDŪ: Skubiai kreipkitės į medikus.

PATEKUS Į AKIS: Plaukite tekančiu vandeniu 15 minučių ir kreipkitės medikų pagalbos.

PASTABA. Suvedus ar atjungus netinkama tvarka gali įvykti trumpasis akumulatoriaus ir tr. priemonės jungimas.

Techninė priežiūra

Akumulatoriaus krovimas

Išimkite akumuliatorių.

Prijunkite įkroviklį prie teigiamo ir neigiamo akumulatoriaus gnybtų.

Įjunkite įkroviklį.

PASTABA: Akumuliatoriui įkrauti patariama naudoti 10 % akumulatoriaus ampervalandžių talpos dydžio srovę.

Ištraukite įkroviklį akumuliatoriui pilnai įsikrovus.

PASTABA: Jei artimiausias 30 dienų neplanuojate važinėti ir akumuliatorių paliekate viduje, „CFMOTO“ rekomenduoja jį įkrauti kas mėnesį arba prijungti prie greitojo įkrovimo įkroviklio.

Techninė priežiūra

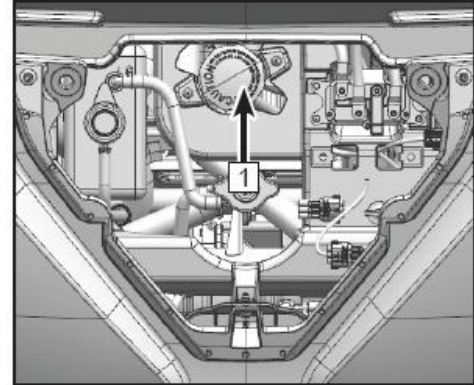
Stabdžiai

Stabdžių skysčio lygio patikra

Prieš važiuodami pažiūrėkite, ar stabdžių skysčio lygis pakankamas, ir, jei reikia papildykite. Stabdžių skysčio bakelis [1] įrengtas po priekinės variklio srities apžiūros gaubtu. Nepakankamas skysčio kiekis lemia, kad į stabdžių sistemą patenka oras, dėl kurio stabdžių sistema tampa neveiksminga.

Tikrindami laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Automobilis turi stovėti ant lygaus paviršiaus.
- Naudokite tik tam skirtą stabdžių skystį. Priešingu atveju riebokšliai gali apirti, o dėl to įvyksta skysčio nuotėkis ir stabdžiai veikia prastai.
- Rekomenduojamas stabdžių skystis: DOT 4,
- Papildymui naudokite to paties tipo stabdžių skystį. Skysčių maišymas sukuria pavojingą cheminę reakciją ir gali lemti prastą stabdžių veikimą.
- Būkite atsargūs, kad į baką nepatektų vandens. Vanduo ženkliai nužemina virimo tašką ir kenkia stabdumui.
- Stabdžių skystis gali apgadinti dažytus paviršius arba plastiko dalis. Nedelsdami nuvalykite išsipylusį stabdžių skystį.



Techninė priežiūra

- Dėvintis stabdžių trinkelėms, įprasta, kad mažės ir stabdžių skysčio lygis. Žemas skysčio lygis gali reikšti susidėvėjusias trinkelės arba nuotėkį. Pirmiausia patikrinkite trinkelės ir tada vertinkite nuotėkio galimybę.
- Jeigu stabdžių skysčio lygis dažnai išsenka, pristatykite automobilį į atstovybę.

Stabdžių trinkelėlių patikra

Patikrinkite stabdžių trinkelėlių ir diskų nusidėvėjimą. Jeigu trinkelės plonesnės (A) nei 2,0 mm arba diskas (B) plonesnis nei 4,0 mm, kreipkitės į pardavėją dėl pakeitimo. Stabdžių sistemos dalims keisti reikalingos specialios žinios, todėl tai geriau atlikti atstovybėje.

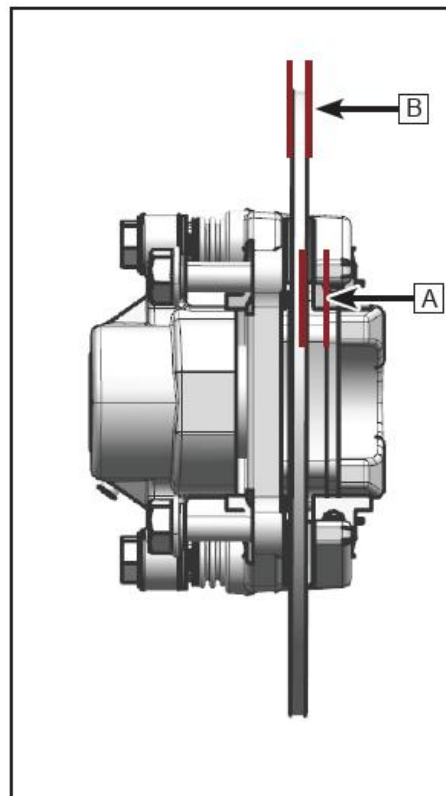
PASTABA.

Trinkelės apžiūrėti galima tik nuėmus ratus.

PERSPĖJIMAS

Po apžiūros:

- Stabdžiai turi veikti sklandžiai ir neveiksnus stabdžių tarpas turi būti tinkamas.
- Stabdžiai turi neveluoti ir svirtis nesitraukti per minkštai.
- Stabdžių sistema turi išleisti visą orą.



Techninė priežiūra

Stabdžių skysčio keitimas

Visišką skysčio pakeitimą turi atlikti apmokytas techninės priežiūros specialistas. Pristatykite atstovybei šias dalis planinės priežiūros metu, arba kai jie pažeisti ar įvyko nuotėkis:

- Stabdžių žarneles keiskite kas ketverius (4) metus.

ĮSPĖJIMAS

Perpildytas bakas gali lemti stabdžių priešinimąsi arba užstrigimą, o taip galima sunkiai susižeisti ar gali net žūti. Palaikykite nustatytą stabdžių skysčio lygį. Nepilkite per daug.

ĮSPĖJIMAS

Nelaikykite bei nenaudokite pusiau pradaryto stabdžių skysčio. Stabdžių skystis yra higroskopiškas, kas reiškia, kad jis sugeria oro drėgmę. Dėl drėgmės nukrenta stabdžių skysčio virimo temperatūra ir todėl stabdžiai gali greitai neveikti, dėl ko kyla rizika sukelti avariją ar sunkiai susižeisti. Atidarę ir panaudoję stabdžių skysčio tarą, ją išmeskite net jei sunaudojote ne visą skystį.

Stabdžių žibintų valdymas

Stabdžių žibintai užsidega pamynus stabdžių pedalą. Žibintai veikia tvarkingai, jei užsidega iškart suveikus stabdžiams. Jeigu stabdžio žibintas neveikia, apžiūrėkite, ar tvarkingai veikia jungiklio mazgas arba elektros energijos grandinė.

Pakaba

Konkrečių priekinės pakabos komponentų prižiūrėti ir sutepti nereikia. Tiesiog pasirūpinkite reguliariu jų valymu ir apžiūrėkite, ar prieš važiuojant jie nėra atsilaisvinę ar pažeisti.

Techninė priežiūra

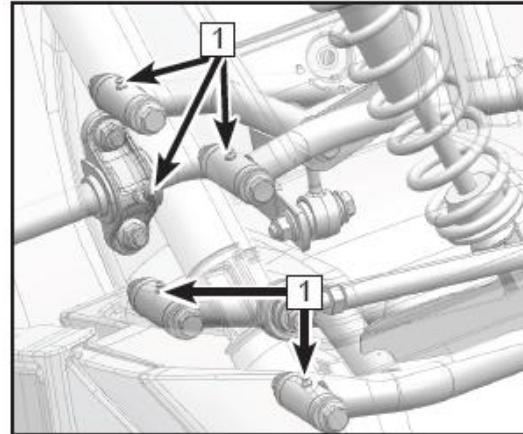
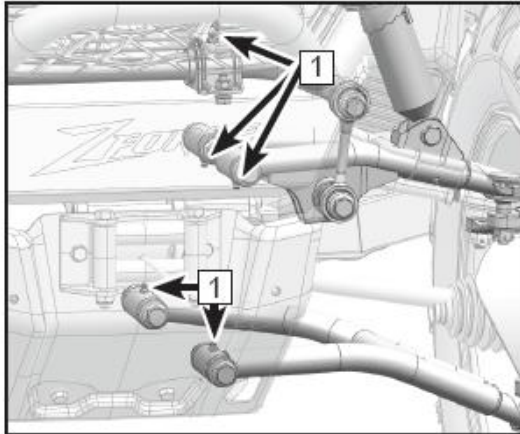
Pakabos tepimas ir reguliavimas

Šakių įvorių ir galinio stabilizatoriaus tepimas.

Pistoletu purškite tepalą į tepimo antgalį (1) iki kol tepalas pradės trykšti iš įvorės.

PASTABA

Šakių ir stabilizatoriaus tepimo antgaliai įrengti simetriškai kairėje ir dešinėje pusėje. Šiose dalyse yra iš viso 20 tepimo antgalių.



Techninė priežiūra

Spyruoklės įtempimas

Važiuodami nelygiu reljefu, vilkdami arba veždami didžiausią galimą svorį ar keleivių skaičių, įtempkite stipriau.

Važiuodami nelygiu ar minkštos žemės reljefu pagal poreikius atlaisvinkite amortizatorių.

Amortizatorius įtempiamas pagal važavimo poreikius. Taip pat reikia atsižvelgti į vairuotojo svorį, važavimo stilių ir sąlygas.

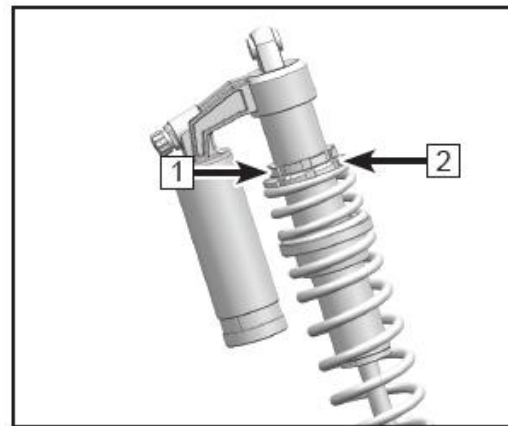
Reguluoti amortizatorių patogiau pakėlus ratus nuo žemės. Tinkamu įrankiu išmatuokite spyruoklės ilgį ir palaikykite vienodą įtempimą tiek kairėje, tiek dešinėje pusėse.

Spyruoklės įtempimas: Atlaisvinkite fiksavimo veržlę (1). Sukite reguliavimo įtaisą pagal laikrodžio rodyklę, kad spyruoklė sutrumpėtų (2).

Vėl užveržkite fiksavimo veržlę (1).

Spyruoklės atlaisvinimas: Atlaisvinkite fiksavimo veržlę (1), sukite reguliavimo įtaisą prieš laikrodžio, kad spyruoklė pailgėtų (2).

Vėl užveržkite fiksavimo veržlę (1).



PASTABA.

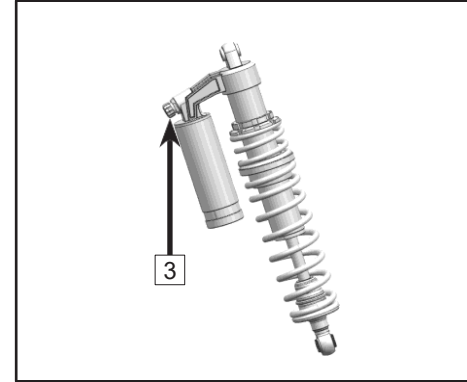
Amortizatoriaus spyruoklių reguliavimui skirtus raktus rasite įrankių dėžėje.

Techninė priežiūra

Spyruoklės suspaudimo slopinimo reguliavimas

Suspaudimo slopinimas (3) reguliuoja pakabos suspaudimo greitį. Kuo didesnis suspaudimo slopinimo nustatymas, tuo lėčiau spyruoklė susitraukia. Kuo mažesnis suspaudimo slopinimo nustatymas, tuo greičiau spyruoklė susitraukia.

Reguliuodami šį nustatymą galite sumažinti virpesius posūkių metu ir išlaikyti stabilumą palaikant tinkamą transporto priemonės masės centrą. Amortizatorius sugeria smūgius ir išlaiko transporto priemonės stabilumą važiuojant dideliu greičiu, o jo naudą lengviausia pastebėti važiuojant per nelygumų ruožą.



Techninė priežiūra

Spyruoklės suspaudimo slopinimo reguliavimas (3):

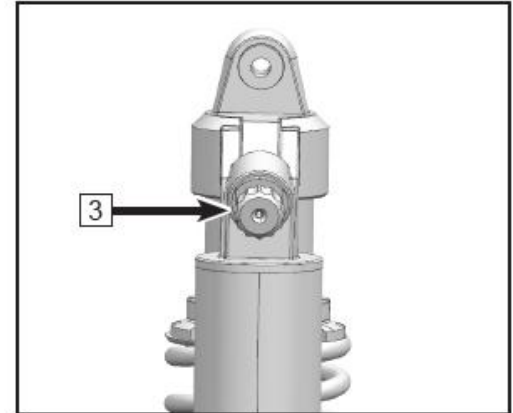
Spyruoklės susitraukimo slopinimas: Gamykloje nustatytas susitraukimo slopinimo lygis yra vienas spragtelėjimas.

Sukite reguliavimo įtaisą HARD kryptimi, kad didintumėte slopinimo lygį, ir įsidėmėkite spragtelėjimų skaičių.

Sukite reguliavimo įtaisą SOFT kryptimi, kad mažintumėte slopinimo lygį, ir įsidėmėkite spragtelėjimų skaičių.

Norėdami atkurti gamyklinį suspaudimo slopinimo lygį:

Norėdami reguliuoti priekinį ir galinį amortizatorius, sukite reguliavimo įtaisą priešingą kryptimi tiek spragtelėjimų, kiek įsidėmėjote, arba sukite reguliavimo įtaisą prieš laikrodžio rodyklę (SOFT kryptimi) iki galo ir sukite pagal laikrodžio rodyklę (HARD kryptimi) iki pirmojo spragtelėjimo.



Techninė priežiūra

Ratai

Padangų slėgis

Prieš važiuodami, slėgio matuokliu išmatuokite padangų slėgį:

ZFORCE 950 Sport:

Priekis: 11,6 PSI (80 kPa)

Galas: 14,5 PSI (100 kPa)

Priekinių padangų slėgis esant pilnai apkrovai: 14,5 PSI (100 kPa)

Galinių padangų slėgis esant pilnai apkrovai: 17,4 PSI (120 kPa)

ZFORCE 950 Sport - 4:

Priekis (2 žmonės): 17,4 PSI (120 kPa)

Galas (2 žmonės): 17,4 PSI (120 kPa)

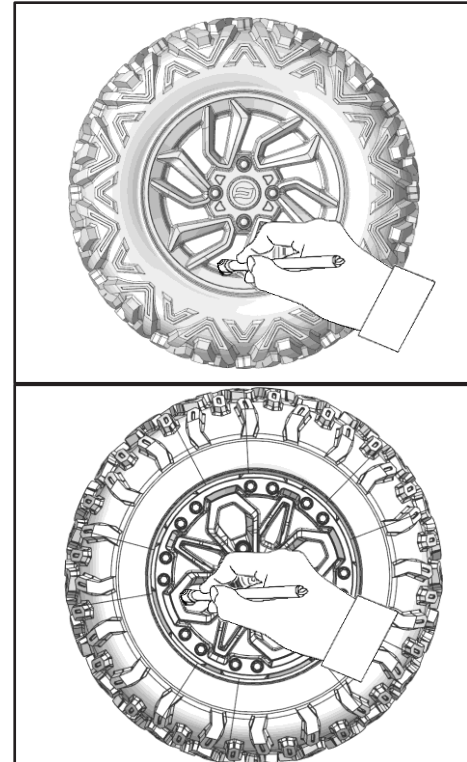
Priekinių padangų slėgis esant pilnai apkrovai (keturi žmonės): 21,8 PSI (150 kPa)

Galinių padangų slėgis esant pilnai apkrovai (keturi žmonės): 21,8 PSI (150 kPa)

Protektoriaus gylis

Reguliariai tikrinkite protektoriaus gylį ir pakeiskite padangas, jeigu jo gylis (A) yra mažesnis už mažiausią leistiną gylį:

Mažiausias protektoriaus gylis: **3,0 mm**



Techninė priežiūra

Ratų guoliai

- Iškelkite automobilį ir jo ratus ir pastatykite atramą.
- Stumdykite ratus ir bandykite pajauti, ar ratai nebūdingai kliba. Jei taip, kreipkitės į atstovybę.

Ratų keitimas

Nuėmimas

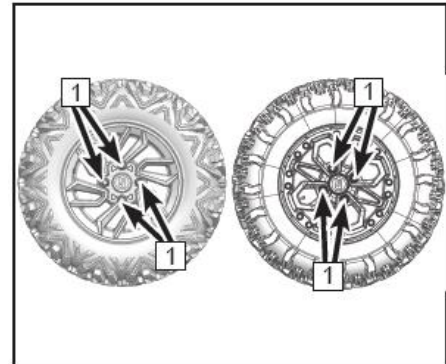
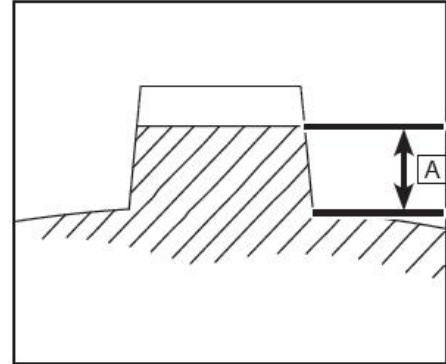
1. Pastatykite transporto priemonę ant lygaus paviršiaus.
2. Iškelkite transporto priemonę ir užtikrinkite, kad iškelta ji stabiliai laikytųsi.
3. Išsukite ratų veržles (1).
4. Nuimkite ratus.

Montavimas

1. Uždėkite ratus ant stebulės ir prisukite rato veržles.
2. Užveržkite rato veržles pagal nurodymus.

Rato veržlių sukimo momentas: 110–120 N·m

3. Patraukite transporto priemonę laikančią įrangą ir nuleiskite ją ant žemės.



Techninė priežiūra

Ratai / padangos

PERSPĖJIMAS

Transporto priemonės valdomumas ir stabilumas važiuojant priklauso nuo padangų slėgio. Nepakankamai pripūsta padanga gali išsileisti ir atsilaisvinti nuo ratlankio. Per stipriai pripūsta padanga gali sprogti. Pripūskite padangas vadovaudamiesi rekomenduojamu padangų slėgiu. Nevažiuokite su nepakankamai pripūstomis padangomis. Tokiu atveju padanga gali atsilaisvinti nuo ratlankio.

PERSPĖJIMAS

Išmatuokite šaltų padangų slėgį. Padangų slėgį veikia temperatūra ir aukštis virš jūros lygio. Matuokite slėgį pasikeitus bet kuriai iš šių sąlygų.

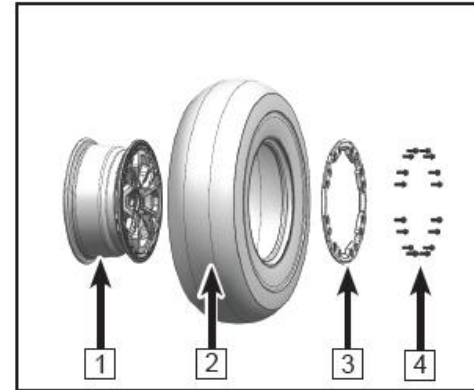
Rato sandara:

- 1 - Ratlankis
- 2 - Padanga
- 3 - Ratlankio žiedas
- 4 - Ratlankio žiedo varžtai – M8×25

Padangų nuėmimas

Iškelkite ratą, nuo kurio nuimsite padangą, pakabą. Išleiskite iš padangos orą. Išimkite ratlankio žiedo varžtus, ratlankio žiedą ir nuimkite padangą.

PASTABA. Rato nuimti nebūtina.



Techninė priežiūra

Priekinių žibintų reguliavimas

Priekinių žibintų reguliavimas:

Tolimųjų šviesų reguliavimo sraigtu (1) reguliuokite tolimųjų šviesų srauto kryptį vertikalėje.

Artimųjų šviesų reguliavimo sraigtu (2) reguliuokite artimųjų šviesų kryptį vertikalėje.

ĮSPĖJIMAS

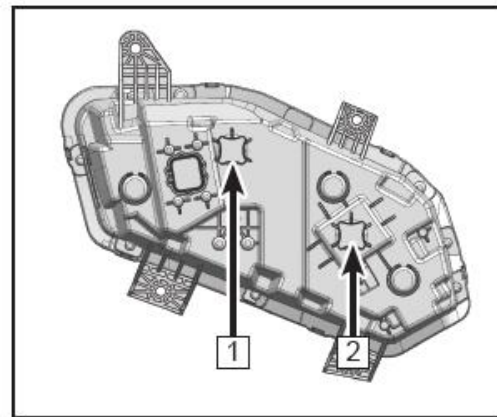
Rekomenduojame, kad jums žibintus sureguliuotų atstovybės meistrai. Netinkamai suregulius žibintus įmanoma pakliūti į avariją ir sunkiai susižeisti ar žūti.

PASTABA

Tarpuose tarp priekinių žibintų ir priekinio gaubto gali kauptis purvas ir (arba) nešvarumai (ypač važiuojant purvynais). Plaunant ir valant transporto priemonę rekomenduojama kartais nuimti priekinį variklio gaubtą ir daiktų laikymo skyrių ir žemo slėgio vandeniu išvalyti aplink priekinius žibintus susikaupusius nešvarumus.

LED žibintai

Sugedusios LED yra nebetaisomos. Sugedus LED lemputėms kreipkitės į atstovybę dėl žibintų keitimo.



Saugos diržas

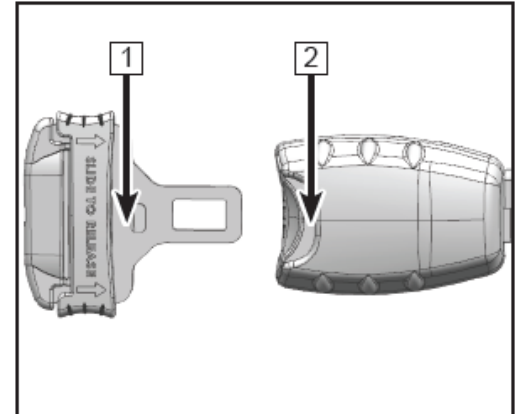
Transporto priemonėje įrengti trijų taškų saugos diržai, kurie skirti apsaugoti vairuotoją ir keleivius susidūrimo metu ar apvirtus. Saugos diržai sulauko važiuojančius kabinos viduje. Prieš važiuodami nepamirškite tinkamai prisisegti saugos diržo.

ĮSPĖJIMAS

Išvirtus iš judančios transporto priemonės įmanoma pakliūti į nelaimingą atsitikimą ir sunkiai susižeisti ar žūti. Prieš važiuodami visada patikrinkite, ar saugos diržai buvo tinkamai įstatyti į užraktą.

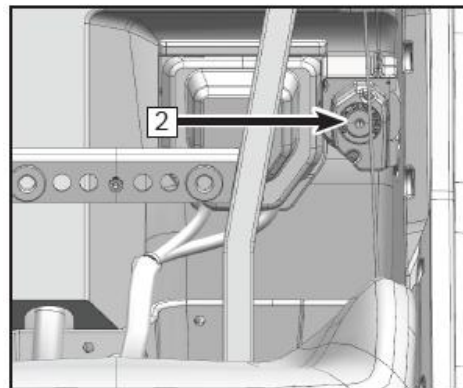
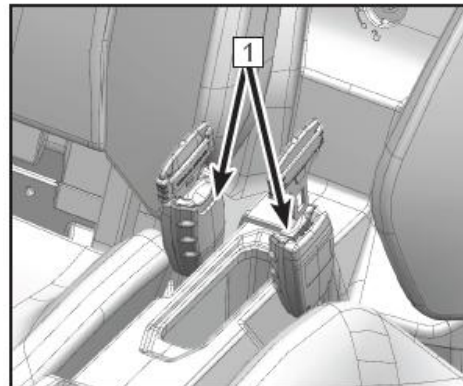
Kaip prisisegti saugos diržą:

- Ištraukite saugos diržo juostą traukdami sagtį [1], kad diržo juosta juostų krūtinę ir juosmenį.
Diržas turi būti nepersisukęs ir be kitų deformacijų.
- Įstatykite sagtį [1] į užraktą [2]. Turi pasigirsti spragtelėjimas.
- Jei reikia, ištraukite daugiau saugos diržo juostos, kad jos pakaktų juosti jūsų kūną, o tada ją atleiskite, kad diržo juosta įsitrauktų.
- Norėdami atsisegeti saugos diržą, paspauskite užrakto viduryje esantį raudoną mygtuką.



Prieš važiuodami visada apžiūrėkite kiekvieną saugos diržą:

- Įstatykite sagtį į užraktą. Turi pasigirsti spragtelėjimas. Sagties liežuvėlis turi sklandžiai judėti. Spragtelėjimas reiškia, kad sagtis užsifiksavo.
- Paspauskite raudoną užrakto mygtuką, kad patikrintumėte, ar saugos diržas tvarkingai atsisega.
- Ištraukite visą diržo juostą ir apžiūrėkite, ar ji nepažeista, neįpjauta, nenusidėvėjusi ar vietomis nesustandėjusi. Pastebėjimo pažeidimo požymius ar nustatę, kad diržas nenaudotinas, kreipkitės į įgaliotąjį „CFMOTO“ pardavėją dėl tvarkymo ar pakeitimo.
- Nuplaukite diržą minkštu muilinu vandeniu. Nenaudokite baliklių, dažiklių ir šiurkščių buitinių skalbiklių. Nuplaukite visą diržo juostą, sagtį [1] ir įtraukiklio gaubtelį [2] švariu vandeniu ir palikite išdžiūti.



Valymas ir sandėliavimas

Tr. priemonės plovimas

Palaikydami savo automobilio švarą ne tik puoselėsite jo išvaizdą, bet ir pailginsite atitinkamų dalių tarnavimo laiką. Neskaitant kelių specialių priemonių, jį galima valyti taip pat kaip paprastą automobilį:

- Geriausias ir saugiausias būdas plauti – sodo žarna ir kibiru muilino vandens. Agresyvūs plovikliai kenkia guminėms dalims.
- Naudokite profesionaliam naudojimui skirtą plovimo pirštinę. Pradėkite plauti nuo viršaus ir baikite ties apačia.
- Ypač svarbu laiku ir kruopščiai nuvalyti aušinimo sistemos radiatorių ir pusašio guolius.
- Dažnai praskalaukite vandeniu ir nusauskinkite šluoste „chamois“ vandens lašams surinkti.
- Iškart po plovimo sutepkite visus sukimosi taškus.
- Leiskite kurį laiką dirbančiam varikliui išgarinti į oro įvedimo angą ar išmetimo sistemą patekusį vandenį.

„CFMOTO“ nepataria naudoti slėginių plautuvų, nes suspaustas vanduo gali pramušti sandariklius ir pažeisti lipdukus. Jeigu plaunate tokie įranga, būkite atsargūs ir žiūrėkite, kad vanduo nepažeistų lipdukų, ratų guolių, transmisijos riebokščių, kėbulo plokščių, stabdžių, įspėjamųjų lipdukų, oro filtro padavimo ir elektros sistemų ir kt. Vanduo negali patekti į oro filtrą ar CVT korpusą. Jeigu pažeidžiate saugos lipdukus, prašykite atstovybės suteikti naujus lipdukus.

Vaškavimas

Šį automobilį galima vaškuoti bet koku neabrazyviniu automobilių vašku. Nenaudokite šurkščių valiklių, nes jie gali subraižyti automobilio paviršių.

Valymas ir sandėliavimas



Tam tikri produktai, tarp kurių būtų ir repelentai bei kitos cheminės medžiagos, gadina plastiko paviršius. Būkite itin atsargūs naudodami šias priemones šalia plastiko paviršių.

Remontas

Prieš palikdami transporto priemonę sandėliuoti, atlikite reikiamus remonto darbus, kad kitą kartą nusprendus ja naudotis, ji nebūtų apgedusi.

Padangų apžiūra

Apžiūrėkite protektorius ir bendrą padangų būklę. Nustatykite sandėliavimui reikiamą padangų slėgį.

Alyva ir filtras

Sušildykite variklį, tada jį sustabdykite ir pakeiskite alyvą ir filtrą.

Oro filtras / oro filtro korpusas

Patikrinkite ir išvalykite arba pakeiskite oro filtrą. Išvalykite oro dėžutę ir nuosėdų vamzdelį.

Valymas ir sandėliavimas

Skysčių lygio patikra

Patikrinkite šių dalių skysčio lygį ir pagal poreikį papildykite:

- Priekinės pavaros korpusas
- Galinės pavaros korpusas
- Stabdžių skystį (reikia keisti kas dvejus metus arba pastebėjus jo patamsėjimą arba užterštumą)
- Aušinimo skystį (reikia keisti kas dvejus metus arba pastebėjus jo užterštumą)
- Degalų lygį (įpilkite degalų stabilizatoriaus pagal gaminio etiketės nurodymus)

Degalų stabilizavimas

Pripildykite degalų baką šviežiais, su degalų stabilizatoriumi sumaišytais degalais pagal gaminio etiketės nurodymus. Nepalikite degalų be priemaišų telkšo bake ilgiau kaip 30 dienų, nes tada prastėja jų kokybė ir jie gali pažeisti degalų sistemą.

Akumuliatoriaus sandėliavimas

- Išimkite akumuliatorių iš automobilio. Prieš sandėliuodami, jį pilnai įkraukite. Sandėliuokite akumuliatorių saugiai nuo šalčio, kuris gali jį apgadinti.

Sutepkite

Apžiūrėkite visus laidus ir sutepkite juos laidų tepalu pagal gaminio etiketės nurodymus. Sutepkite sukimosi taškus tepalu visiems metų laikams.

Variklio apipurškimas alyva

- Nuimkite priekinius apžiūros gaubtus ir apžiūrėkite uždegimo žvakę (-es).

Valymas ir sandėliavimas

- Išimkite uždegimo žvakę (-es), atsukite stūmoklį į jo takto apačią ir įpilkite į angą 15–20 ml variklio alyvos.

PASTABA.

Būkite itin atsargūs! Jeigu nepataikysite į uždegimo žvakės angą, alyva ištekės iš žvakės ertmės ir atrodys, kad įvyko nuotėkis. Prie uždegimo žvakės priėti naudokite dalį švarios žarnos ir mažą plastikinį išspaudžiamą buteliuką su reikiamu kiekiu alyvos.

- Įdėkite uždegimo žvakę (-es). Užveržkite uždegimo žvakę pagal reikiamą sukimo momentą.
- Kelis kartus iš lėto apsukite variklį. Alyva pasklis į ir po stūmoklį, o stūmoklio žiedai bei cilindras pasidengs apsauginiu naujos alyvos sluoksniu.
- Įstatykite uždegimo žvakę (-es), dangtelį (-ius) ir šoninį gaubtą atgal.

PASTABA.

Variklio užvedimas sandėliavimo laikotarpiu sugadina apipurkštą alyvos sluoksnį. Gali pasireikšti korozija. Neužvedinėkite sandėliuojamo automobilio variklio.

Sandėliavimo vieta ir priedanga

Pastatykite po apačia atramas, kad padangos laikytųsi iškeltos 30–40 mm nuo žemės. Sandėliavimo vieta turi būti gerai vėdinama, o automobilis turi stovėti uždengtas tam skirtu uždangalu.

PASTABA.

Nenaudokite plastikinių ar dengtų uždangalų. Jie nepraleidžia vėdinimo ir susidaro kondensatas, o tai skatina koroziją ir oksidaciją.

Patariame kas tris mėnesius pašildyti variklį paliekant jį veikti 5-10 minučių tuščiaja eiga.

Išvažiuavę po ilgo stovėjimo iš pradžių važiuokite neskubėdami. Didelis greitis skatina variklio dėvėjimąsi ir trumpins jo tarnavimo laiką.

Tr. priemonės gabenimas

Gabendami transporto priemonę vadovaukitės šia tvarka:

- Išjunkite variklį ir ištraukite raktelį, kad, gabenant transporto priemonę, jo nepamestumėte.
- Degalų dangtelis turi būti tinkamai ir tvirtai uždėtas.
- Sėdynės turi būti tvirtai ir tinkamai įstatytos.
- Įjunkite bet kurį, tik ne stovėjimo bėgį, ir užblokuokite tiek priekinius, tiek galinius ratus, kad transporto priemonė spontaniškai nepajudėtų.



Negabenkite automobilio su įjungtu stovėjimo bėgiu.

Taip įmanoma pažeisti automobilio transmisiją.

- Pritvirtinkite automobilio kėbulą iš priekio ir iš galo prie gabenančio transporto, kad kad jis nejudėtų ir nesipurtytų.

Gedimų diagnostika

Šiame skyriuje pateikiama pagalbinė informacija statistiniam naudotojui apie dalykus, galinčius kelti sunkumų. Gedimų diagnostikai atlikti gali prireikti patyrusio meistro. Jeigu sprendimo nepavyksta rasti patiems, susisiekite su atstovybe.

Variklis neapsisuka

Galima priežastis	Sprendimas
Perdegęs saugiklis	Atkurkite arba pakeiskite saugiklį
Žema akumulatoriaus įtampa	Įkraukite akumuliatorių iki 12,8 Vdc ir įvertinkite jo būseną
Laisvos akumulatoriaus jungtys	Apžiūrėkite visas jungtis ir prireikus užveržkite
Laisvos starterio sistemos elektros jungtys	Apžiūrėkite visas jungtis ir prireikus užveržkite
Variklio stabdymo jungiklis	Patikrinkite, ar veikia
Neužsiveda. Įjungtas bėgis	Įminkite stabdį arba įjunkite neutralų arba stovėjimo bėgį.

Variklio bildesiai

Galima priežastis	Sprendimas
Prastos kokybės ar per mažo oktaninio skaičiaus degalai	Įpilkite bent E10 arba 95(ron) skaičiaus bešvinių degalų
Blogas degimo laikas.	Prisistatykite į atstovybę
Blogas uždegimo žvakės tarpas arba šilumos diapazonas	Sureguliuokite uždegimo žvakės tarpą pagal reikalavimus arba pakeiskite žvakę

Gedimų diagnostika

Variklis stoja arba užgęsta

Galima priežastis	Sprendimas
Perkaitęs variklis	Išvalykite radiatoriaus šilumos išlaikymo plokštę ir išorės branduolį. Nuvalykite variklio išorę. Prisistatykite į atstovybę
Baigėsi degalai	Įpilkite mažiausiai E10 arba 95(RON) skaičiaus bešvinių degalų
Perlinkus arba užkimšta degalų bako vėdinimo linija	Patikrinkite ir pakeiskite Prisistatykite į atstovybę
Degaluose yra vandens	Įpilkite naujų degalų
Sugedusios uždegimo žvakės	Patikrinkite ir išvalykite arba pakeiskite uždegimo žvakę
Nusidėvėję arba sugedę uždegimo žvakės laidai	Prisistatykite į atstovybę
Blogas uždegimo žvakės tarpas arba šilumos diapazonas	Sureguliuokite tarpą pagal reikalavimus arba pakeiskite žvakę
Laisvos uždegimo jungtys	Apžiūrėkite visas jungtis ir užveržkite.
Žema akumulatoriaus įtampa	Įkraukite akumuliatorių iki 12,8 Vdc. Patikrinkite įkrovimo sistemą ir akumulatoriaus būseną
Užkimštas oro filtras	Apžiūrėkite ir prireikus pakeiskite
Atbulinės eigos greičio ribotuvo gedimas	Prisistatykite į atstovybę
Akceleratoriaus elektronikos gedimas	Prisistatykite į atstovybę
Kiti mechaniniai gedimai	Prisistatykite į atstovybę

Gedimų diagnostika

Variklis apsisuka, bet neužsiveda

Galima priežastis	Sprendimas
Variklis apsisuka, bet neužsiveda	Įpilkite degalų
Užkimštas degalų filtras	Apžiūrėkite ir prireikus pakeiskite
Degaluose yra vandens	Įpilkite mažiausiai E10 arba 95(ROn) skaičiaus bešvinių degalų
Neveikia degalų siurblys	Apžiūrėkite siurblį ir jungiklį. Prireikus pakeiskite.
Seni arba nerekomenduojami degalai	Įpilkite mažiausiai E10 arba 95(ROn) skaičiaus bešvinių degalų
Galima priežastis	Sprendimas
Sugedusios uždegimo žvakės	Apžiūrėkite žvakes ir prireikus pakeiskite.
Uždegimo žvakė nekibirkščiuoja	Apžiūrėkite žvakes ir patikrinkite, ar dirba stabdymo jungiklis
Karteris užsipildęs degalais ar vandeniu	Nedelsdami kreipkitės į atstovybę
Užkimštas oro filtras	Apžiūrėkite ir prireikus pakeiskite. Prireikus pakeiskite žvakes
Užkimštas degalų įpurkštuvus	Prisistatykite į atstovybę
Žema akumulatoriaus įtampa	Įkraukite akumuliatorių iki 12,8 Vdc. Įvertinkite akumulatoriaus būseną
Mechaninis gedimas	Prisistatykite į atstovybę
Nusidėvėję arba sugedę uždegimo žvakės laidai	Prisistatykite į atstovybę
Blogas uždegimo žvakės tarpas arba šilumos diapazonas	Sureguliuokite tarpą pagal reikalavimus arba pakeiskite žvakę
Laisvos elektros jungtys	Apžiūrėkite visas jungtis ir užveržkite.
Perlinkus arba užkimšta degalų bako vėdinimo linija	Patikrinkite ir pakeiskite
Blogi degalai	Įpilkite mažiausiai E10 arba 95(ROn) skaičiaus bešvinių degalų
Atbulinės eigos greičio ribotuvo gedimas	Prisistatykite į atstovybę
Akceleratoriaus elektronikos gedimas	Prisistatykite į atstovybę

Gedimų diagnostika

Atbuliniai variklio pliūpsniai

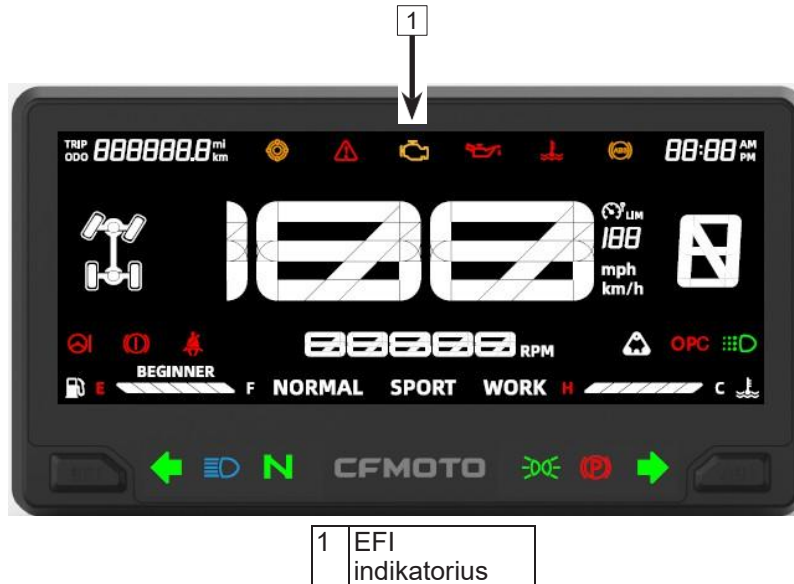
Galima priežastis	Sprendimas
Uždegimo žvakė kibirkščiuoja silpnai	Apžiūrėkite ir prireikus pakeiskite uždegimo žvakes
Blogas uždegimo žvakės tarpas arba šilumos diapazonas	Sureguliuokite tarpą pagal reikalavimus arba pakeiskite žvakę
Seni arba nerekomenduojami degalai	Įpilkite bent E10 arba 95(RON) skaičiaus bešvinių degalų
Blogai įvesti žvakės laidai	Prisistatykite į atstovybę
Blogas degimo laikas.	Prisistatykite į atstovybę
Mechaninis gedimas	Prisistatykite į atstovybę
Greičio ribotuvo gedimas	Prisistatykite į atstovybę
Kiti mechaniniai gedimai	Prisistatykite į atstovybę
Galimai negeras oro ir degalų santykis.	Prisistatykite į atstovybę
Mažai degalų arba jie užteršti	Pakeiskite degalus arba pripilkite jų, pravalykite degalų sistemą.
Žemas oktaninis degalų skaičius	Įpilkite bent E10 arba 95(RON) skaičiaus bešvinių degalų
Užkimštas degalų filtras	Pakeiskite filtrą
Per aukštas degalų oktaninis skaičius	Įpilkite bent E10 arba 95(RON) skaičiaus bešvinių degalų

Gedimų diagnostika

EFI gedimo indikatorius

Elektroninėje automobilio degalų įpurškimo sistemoje įdiegta savidiagnozės funkcija – aptikus gedimą užsidega gedimo indikatorius (MIL-1). Kai dega šis indikatorius, prietaisų skydelyje rodomas gedimo kodas. Įsidėmėkite šį kodą ir susisiekiite su pardavėju dėl tolesnės diagnostikos. Atstovybėje meistrai turi įrankius, reikalingus nustatyti, remontuoti ir sutvarkyti šių kodų gedimus.

Kai viskas veikia tvarkingai, EFI lemputė nedega.



Gedimų diagnostika

EPS gedimo indikatorius

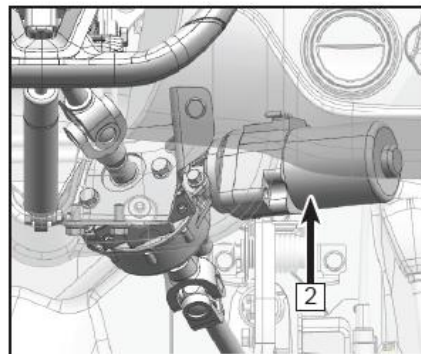
Elektroninio vairo stiprintuvo sistemoje įdiegta savidiagnozės funkcija – aptikus gedimą užsidega gedimo indikatorius (MIL-1). Mirksint šiam indikatoriumi, kreipkitės į pardavėją. Įprastu darbo režimu, EPS indikatorius užsidega įjungus degimą, nors pats EPS ir neveikia. Užvedus variklį, indikatorius užgessta ir EPS stiprintuvas įsijungia.

Prietaisų skydelyje rodomas gedimo kodas. Įsidėmėkite šį kodą ir susisiekiite su pardavėju dėl tolesnės diagnostikos. Atstovybėje meistrai turi įrankius, reikalingus nustatyti, remontuoti ir sutvarkyti šių kodų gedimus.



1

1	EPS indikatorius
---	------------------



2

2	EPS
---	-----

Gedimų diagnostika

EPS gedimų diagnostika ir sprendimas

Vairo sūkliai nestiprinami	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nesuveikę ar nesuvesti laidų kontaktai 2. Išdegęs saugiklis 3. Pažeista relė 4. Pažeistas valdiklis, motoras arba jutiklis 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Patikrinkite, ar iki galo įkištos laidų jungtys ir kontaktai 2. Pakeiskite saugiklį (40 A) 3. Kreipkitės į atstovybę. 4. Kreipkitės į atstovybę.
Netolygus veikimas sukant į kairę ir į dešinę	<ol style="list-style-type: none"> 1. Išvesties įtampos medianos nuokrypis 2. Pažeistas valdiklis, motoras arba jutiklis 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kreipkitės į atstovybę. 2. Kreipkitės į atstovybę.
Kai stiprintuvas veikia, vairas svyruoja į abi puses	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motoras sumontuotas atbulomis 2. Pažeistas valdiklis arba jutiklis 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kreipkitės į atstovybę. 2. Kreipkitės į atstovybę.
Sunkiai sukasi vairas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nepakanka akumuliatoriaus įkrovos 2. Nepakankamas priekinių padangų slėgis. 3. Pažeistas motoras (mažai galios) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Įkraukite akumuliatorių 2. Pripūskite padangas 3. Kreipkitės į atstovybę.
Girdėti triukšmas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pažeistas motoras 2. Per didelis vairo veleno ar mechanizmo tarpas 3. Vairo velenas ar mechanizmas ne iki galo pritvirtintas 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kreipkitės į atstovybę. 2. Kreipkitės į atstovybę. 3. Kreipkitės į atstovybę.

Gedimų diagnostika

Deklaracija

Triukšmo poveikio vairuotojui deklaracija

Žemiau pasirašiusysis: direktorius Lai Minjie. Gamintojo

bendrovės pavadinimas ir adresas:

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

No.116, Wuzhou Road, Yuhang Economic Development Zone, Hangzhou, 311100

Zhejiang Province, Kinijos LR

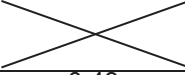
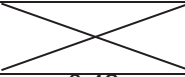
Markė (gamintojo prekybinis pavadinimas): „CFMOTO“

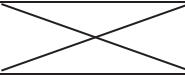
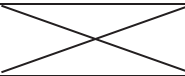
Tipas	Variantas (-ai)	Versija (-os)	Komercinis pavadinimas (-ai) (jeigu yra)	Pirminė, antrinė tr priemonės kategorijos ir greičio indeksas:	Triukšmo poveikio vairuotojui rezultatas (riba: 90dB(A))
CF1000UTR-6	CF1000UTR-6	A	ZFORCE 950 Sport	T1b	85,9dB(A)
CF1000STR-3L	CF1000STR-3L	A	ZFORCE 950 Sport -4	T1b	84,5dB(A)

2-as bandymo metodas pagal reglamento (ES) 1322/2014 XIII-o priedo 3 skyrių.

Gedimų diagnostika

Virpesių lygio deklaracija

Vairuotojo svoris	Bandymo nr.	CF1000UTR-6		a_{ws} / a_{wB}	Reikalavimas
		$a_{ws} \text{ m/s}^2$	$a_{wB} \text{ m/s}^2$		
59 ± 1 kg	Bandymas nr. 1	0,69	1,65		1 ir 2 bandymų nuokrypis <10% bei aritmetinis vidurkis, $a_{ws} < 1,25 \text{ m/s}^2$
	Bandymas nr. 2	0,71	1,62		
	Aritmetinis vidurkis	0,70	1,64		
98 ± 5 kg	Bandymas nr. 1	0,66	1,53		
	Bandymas nr. 2	0,62	1,50		
	Aritmetinis vidurkis	0,64	1,52		

Vairuotojo svoris	Bandymo nr.	CF1000STR-3L		a_{ws} / a_{wB}	Reikalavimas
		$a_{ws} \text{ m/s}^2$	$a_{wB} \text{ m/s}^2$		
59 ± 1 kg	Bandymas nr. 1	0,68	0,90		1 ir 2 bandymų nuokrypis <10% bei aritmetinis vidurkis, $a_{ws} < 1,25 \text{ m/s}^2$
	Bandymas nr. 2	0,65	0,86		
	Aritmetinis vidurkis	0,67	0,88		
98 ± 5 kg	Bandymas nr. 1	0,71	1,05		
	Bandymas nr. 2	0,73	1,06		
	Aritmetinis vidurkis	0,72	1,06		

a_{ws} : sėdynės svertinio vibracinio pagreičio kvadratinio vidurkio vertė, išmatuota atliekant standartinį bandymą kelyje
Bandymai atlikti pagal Reglamento (ES) Nr. 1322/2014 XIV priedo reikalavimus.

Gedimų diagnostika

RIBOTOJI „CFMOTO“ GARANTIJA

„ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD“ visiems jūsų įsigytos „CFMOTO“ transporto priemonės komponentams suteikia ribotąją garantiją, padengiančią išlaidas už medžiagų arba darbų kokybės gedimus per toliau nurodytą laikotarpį ir toliau aprašytomis sąlygomis.

Ši garantija padengia dalių ir jų remonto arba keitimo darbų išlaidas ir įsigalioja transporto priemonės įsigijimo mažmeninės prekybos vietoje dieną. Šią garantiją jos galiojimo laikotarpiu tarpininkaujant „CFMOTO“ atstovui galima perleisti kitam savininkui, tačiau toks perleidimas nepratęsia paties garantinio laikotarpio trukmės.

ATSAKOMYBĖS RIBOJIMAS

ŠI GARANTIJA AIŠKIAI SUTEIKIAMA IR PRIIMAMA VIETOJE VISŲ KITŲ AIŠKIŲ AR NUMANOMŲ GARANTIJŲ, ĮSKAITANT, BET NEAPSIRIBOJANT VISOMIS KITOMIS NETIESIOGINĖMIS TINKAMUMO PARDUOTI AR TINKAMUMO KONKREČIAM TIKSLUI GARANTIJOMIS. JEI ŠIŲ GARANTIJŲ ATSISAKYTI NEPAVYKTŲ, NUMANOMOS GARANTIJOS GALIOJA TIEK PAT KIEK IR AIŠKIOS GARANTIJOS. ŠI GARANTIJA NEDENGLIA IŠLAIDŲ UŽ NETYČINĘ AR IŠVESTINĘ ŽALĄ. KAI KURIOSE VALSTIJOSE/PROVINCIJOSE DRAUDŽIAMA ATSISAKYTI PIRMIAU APRAŠYTOS ATSAKOMYBĖS, RIBOJIMŲ IR IŠIMČIŲ, TODĖL JOS JUMS GALI BŪTI NETAIKOMOS. ŠI GARANTIJA SUTEIKIA JUMS SPECIALIAS TEISES, BE TO, PRIKLAUSOMAI NUO JŪSŲ VALSTIJOS AR PROVINCIJOS, JŪS GALITE TURĖTI DAR KITAS TEISES.

Nei distributorius, nei „CFMOTO“ pardavimo atstovas, nei joks kitas asmuo nėra įgaliotas suteikti su produktu susijusius įtvirtinimus, atstovavimą ar garantijas. Suteiktos garantijos, kurios nėra šios ribotosios garantijos dalis, negali būti vykdytinos „CFMOTO“ atžvilgiu. „CFMOTO“ pasilieka teisę bet kada iš dalies keisti šią garantiją, suprantant, kad daliniai pakeitimai nekeičia parduotiems produktams jų garantiniu laikotarpiu taikytinų garantijos sąlygų.

Gedimų diagnostika

REGISTRACIJA

Prekybos atstovybė privalo internetu užregistruoti transporto priemonę ir per dešimt (10) dienų po jos pardavimo perduoti užpildytą registracijos formą „ZHEJIANG CFMOTO POWERSPORTS, Inc.“ Turėkite omeny, kad JOKIOS garantinės pretenzijos nebus nagrinėjamos, jeigu „ZHEJIANG CFMOTO CFMOTO CO/LTD iš prekybos atstovybės nebus iš atstovybės gavusi užpildytos registracijos formos. Prekybos atstovybėje atliktas transporto priemonės parengimas yra svarbi pardavimo proceso dalis, jei norite naudotis įsigyta transporto priemone sklandžiai. Įsigijus automobilį neišpakuotą ir be parengimo atstovybėje, garantija nebegalioja.

GARANTIJOS IŠIMTYS

Garantija jokių atveju netaikoma:

1. Normaliam nusidėvėjimui;
2. Žalai, patirtai savavališkai gadinant, aplaidžiai ar ne pagal paskirtį naudojant ar ne pagal šiame naudotojo vadove aprašytą rekomenduojamą tvarką eksploatuojant transporto priemonę;
3. Žalai, patirtai dėl netinkamos ir ne pagal šį naudotojo vadovą atliktos techninės priežiūros ir (arba) sandėliavimo;
4. Žalai, patirtai dėl dalių pašalinimo, netinkamo remonto, aptarnavimo, techninės priežiūros arba ne „CFMOTO“ gamybos arba „CFMOTO“ nepatvirtintų dalių naudojimo, arba dėl remonto, kurį atliko „CFMOTO“ neautorizuotas asmuo;
5. Planinės techninės priežiūros reikalaujančioms dalims, patobulinimams, pareguliuojimams;
6. Žalai, patirtai avarijos metu, panirus, dėl gaisro, vagystės, vandalizmo arba nenugalimos jėgos;
7. Jeigu buvo naudojami degalai, alyvos ar tepalai, netinkami šiam produktui (skaitykite apie tai naudotojo vadove);
8. Žalai, patirtai dėl rūdžių, korozijos ir atmosferos poveikio;
9. Žalai, patirtai dėl prasisiverbusio vandens ar sniego;
10. Žalai, patirtai dalyvaujant lenktynėse ar kitoje sportinio pobūdžio veikloje;
11. Žalai, patirtai dėl transporto priemonės naudojimo nuomai.

Gedimų diagnostika

12. Žalai, patirtai todėl, kad transporto priemonė buvo modifikuota ir dėl atliktų modifikacijų pakito jos veikimo pobūdis, eksploatacinės savybės ir ilgaamžiškumas arba dėl jų buvo pakeista transporto priemonės naudojimo paskirtis;

13. Netyčinei ar išvestinei žalai ir kitokiai žalai, į kurią įeina, bet neapsiriboja, vilkimo, sandėliavimo, skambučių, nuomos, taksi paslaugų, sukeltų nepatogumų, draudimo, paskolos įmokų, prarasto laiko, prarastų pajamų ir pan. išlaidos.

GARANTINIS LAIKOTARPIS

Garantija įsigalioja produkto pristatymo pirmajam mažmeniniam vartotojui dieną. Garantija galioja toliau nurodytą laikotarpį:

Privatiems vartotojams: dvylika (12) IŠ EILĖS EINANČIŲ mėnesių. Komercinėms reikmėms naudojamoms transporto priemonėms garantija galioja šešis (6) mėnesius.

Šis laikotarpis yra įprastas „CFMOTO“ gamyklos suteikiamas garantinis laikotarpis. Jis gali keistis priklausomai nuo vietos įstatymų, reglamentų ir distributoriaus vykdomos politikos. Svarbu paminėti, kad jūsų pardavėjo suteikiamas garantinis laikotarpis gali būti toks pat arba ilgesnis nei čia aprašomos ribotosios garantijos laikotarpis, bet ne trumpesnis.

Jeigu „ZHEJIANG CFMOTO CFMOTO POWERSPORTS, Inc.“ pagal šią garantiją dengia viso variklio arba visos transporto priemonės pakeitimą, garantinis laikotarpis neprasitęsia ir lieka galioti nepakitęs.

GARANTIŲ RIBOJIMAI IR TAISOMOSIOS PRIEMONĖS

„CFMOTO“ ribotoji garantija netaikoma žalai ar gedimams, atsiradusiems dėl savavališko gadinimo, nelaimingo atsitikimo, gaisro ar bet kokios kitos priežasties, išskyrus medžiagų ar darbų kokybės defektus, ir neapima sunaudojamųjų komponentų, bendro nusidėvėjimo elementų ar bet kokių dalių, veikiamų trinties paviršių, įtempių, aplinkos sąlygų ir (arba) užterštumo, kuriems jos nebuvo suprojektuotos arba nebuvo skirtos, įskaitant, bet neapsiribojant, šiuos elementus:

Gedimų diagnostika

- Įvorės
- Ratai ir padangos
- Pakabos dalys
- Sėdynių dalys
- Sankabos ir jos dalys
- Vairo dalys
- Akumuliatoriai
- Lemputės/sandarieji žibintai
- Filtras
- Tepalai
- Guoliai
- Paviršiai su apdaila ir be
- Variklio dalys
- Pavaros diržai
- Hidraulikos dalys ir skysčiai
- Grandinės pertraukikliai/saugikliai
- Uždegimo žvakės
- Sandarikliai
- Aušinimo skysčiai
- Guoliai

SĄLYGOS NORINT PASINAUDOTI GARANTIJA

Pasinaudoti garantija galima tik patenkinus visas toliau išvardytas sąlygas:

1. Pirmasis „CFMOTO“ transporto priemonės naudotojas turi būti ją įsigijęs naują ir nenaudotą „CFMOTO“ atstovybėje, įgaliotoje platinti „CFMOTO“ transporto priemonės šalyje, kurioje ta transporto priemonė ir buvo pirmąkart parduota;
2. „CFMOTO“ nustatyta iki pristatymo atliktina procedūra turi būti atlikta ir jos atlikimo faktas turi būti dokumentuotas ir pirkėjo pasirašytas;
3. Įgaliotoji „CFMOTO“ atstovybė turi būti pagal tvarką įregistravusi „CFMOTO“ transporto priemonę.
4. „CFMOTO“ turi būti įsigyta šalyje, kurioje pirkėjas reziduoja;
5. Norint, kad garantija padengtų išlaidas, būtina vykdyti transporto priemonės planinę techninę priežiūrą pagal šio vadovo nurodymus. „CFMOTO“ pasilieka teisę nuspręsti, kad garantija būtų taikoma tik įrodžius, jog planinė techninė priežiūra buvo vykdoma pagal tvarką. „CFMOTO“ netenkins privačių ar komercinių transporto priemonės naudotojų garantinių pretenzijų, jeigu bent viena iš išvardytų sąlygų nebus patenkinta. Tokie ribojimai yra būtini, kad „CFMOTO“ produktai būtų saugūs jų naudotojams ir likusiai visuomenei.

Gedimų diagnostika

KAIP GAUTI GARANTINĮ APTARNAVIMĄ

Vos pastebėjęs neįprastą reiškinį, naudotojas turi nedelsiant nebenaudoti „CFMOTO“ transporto priemonės. Klientas privalo per tris (3) dienas nuo defekto pastebėjimo pranešti apie tai „CFMOTO“ atstovybei ir suteikti jai pakankamą prieigą ir galimybę atlikti gaminio remontą. Klientas taip pat privalo pateikti įgaliotajam „CFMOTO“ atstovui gaminio įsigijimą liudijantį dokumentą ir iki pradėdant remontą pasirašyti remonto ir (ar) darbų aktą, kuris dokumentuotų garantinį remontą. Pagal šią ribotąją garantiją pakeistos dalys tampa „CFMOTO“ nuosavybe.

KĄ DARO „CFMOTO“ ATSTOVAS

Įgaliotasis „CFMOTO“ atstovas privalo nemokamai atlikti garantinį remontą net jeigu jis ir nėra pardavėjas, pardavęs konkrečią „CFMOTO“ transporto priemonę konkrečiam klientui bei atlikdamas garantinį remontą privalo naudoti tik originalaus gamintojo „CFMOTO“ dalis. Pardavėjas privalo patikrinti ir išbandyti kiekvieną parduodamą transporto priemonę, kad ji pasiektų klientą tvarkingos būklės. Klientas negali gauti tr. priemonės, kuri nėra išbandyta ir patikrinta prekybos atstovybėje.

EKSPORTUOJAMI GAMINIAI

JEIGU VIETOJE GALIOJANTYS ĮSTATYMAI NENUMATO KITAIP, ŠIAM GAMINIUI NETAIKOMA JOKIA GARANTIJA IR NEATLIEKAMI KONKRETŪS APTARNAVIMO BIULETENYJE IŠVARDYTI REMONTO DARBAI, JEIGU TRANSPORTO PRIEMONĖ PARDUODAMA KITOJE NEGU ĮGALIOTO PARDAVĖJO ŠALYJE.

Šis punktas netaikomas gaminiams, kuriems „CFMOTO“ suteikė eksporto leidimą. Pardavėjai negali suteikti tokių eksporto leidimų. Pasikonsultuokite su savo pardavėju dėl garantijos ir aptarnavimo sąlygų. Ši politika netaikoma gaminiams, registruotiems valstybės tarnautojų ir karinio personalo, kurie yra pasiūstį tarnauti už įgaliotojo pardavėjo šalies ribų. Ši politika netaikoma saugos informacijos biuletenių punktam.

Gedimų diagnostika

Savininko keitimas

Jeigu automobilį parduodate, likutinę garantiją galima perduoti naujam savininkui. Įrašykite perdavimo informaciją šiame laukelyje ir praneškite „CFMOTO“ atstovybei:

Nuosavybės keitimas	Originalus pirkėjas	2-as savininkas	3-as savininkas	4-as savininkas
Savininkas vardas ir pavardė				
Adresas:				
Miestas				
Pašto kodas				
Telefonas				
El. paštas				
Pirkimo data				
Odometro rodmuo				
Naujas savininkas Parašas				

PASTABA.

Jeigu užpildytoje nuosavybės perleidimo formoje įrašyta ne visa prašoma arba neteisinga informacija, „CFMOTO“ pasilieka teisę nagrinėti nuosavybės klausimą, aptarnavimo istoriją ir galimai atsisakyti suteikti garantijos perleidimo teisę esant neišpildytiems reikalavimams.

Programėlė „CFMOTO RIDE“ / Telematikos dėžė

„CFMOTO RIDE“ yra išmani, tinklinė telefoninių paslaugų platforma, susiejanti vairuotoją ir jo vairuojamą transporto priemonę. „CFMOTO RIDE“ tikslas – siūlyti įvairias paslaugas automobilių sporto entuziastams internetu.

Telematikos dėžė („T-BOX“) – tai išmanus terminalas, kuris užmezga ryšį su tr. priemonėmis ir jų savininkais per mobiliąjame įrenginyje įdiegtą programėlę „CFMOTO RIDE“. Turint šią dėžę, jos savininkas gali naudotis išmaniosiomis programėlės „CFMOTO RIDE“ funkcijomis.

Šis modulis parduodamas ne visose rinkose. Pasiteiraukite informacijos apie dėžę pas pardavėją arba atsisiųskite programėlę „CFMOTO RIDE“, pasinaudodami [feedback] funkcija išsiųskite klausimą ir „CFMOTO“ patikrins už jus..



Programėlė „CFMOTO RIDE“
Programėlę „CFMOTO RIDE“ galite parsisiųsti parduotuvėse „App Store“ ir „Google Play“ nuskaitę šį QR kodą.



„CFMOTO RIDE“ soc. tinkle „Facebook“
Nuskaitykite šį kodą, pasekite „CFMOTO RIDE“ ir pirmi sužinokite apie programėlės atnaujinimus ir kitas naujienas.



„CFMOTO RIDE“ interneto svetainė
Nuskaitykite šį kodą ir naršykite po „CFMOTO RIDE“ interneto svetainę.

„CFMOTO RIDE“ rasite tokių išmaniųjų funkcijų kaip naudotojo vadovas, važiavimo informacija, navigacija, įrangos atnaujinimai, elektroninė tvora, priminimai ir kt. Priėmamos funkcijos priklauso nuo automobilio konfigūracijos ar modelio ir skirtingų rinkos reikalavimų.

Parsisiųskite programėlę „CFMOTO RIDE“ ir važiuokite išmaniai!

5BYV-380101-1200-12 EU253

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD. GAMINTOJAS:

Add:NO.116,Wuzhou Road, Yuhang Economic Development
Zone, Hangzhou 311100, Zhejiang Province, Kinija

Tel. 86-571-86258863 Faksas:+86-571-89265788

El. paštas: service@cfmoto.com.cn <http://global.cfmoto.com>