

800MT

NAUDOTOJO VADOVAS

*ATIDŽIAI
PERSKAITYKITE
ŠĮ VADOVĄ*

Jame pateikiama
svarbi informacija
apie saugą.

Vairuotojas privalo turėti galiojantį vairuotojo
pažymėjimą. Draudžiama vežti jaunesnius nei
12 m. keleivius.

TURINYS

Ižanga	8
EVAP sistema (garų emisijos kontrolės sistema)	9
Katalizatorius	10
Ivadas	13
VIN ir variklio serijos numeris	14
Specifikacijos	15
Veikimo sauga	18
Bendrosios išankstinės saugos priemonės	18
Savininko atsakomybė	22
Saugaus važiavimo priemonės	23
Galimų pavojų įspėjimai	26
Transporto priemonės vaizdas	31
Iš galo, kairės pusės	31
Iš priekio, dešinės pusės.....	32
Valdymas ir ypatybės	33
Sankabos svirtis.....	33
Priekinio rankinio stabdžio svirtis	33
Kairysis vairakočio jungiklis (1-a būseną, variantas)	34

Dešinysis vairakočio jungiklis (1-a būsena, variantas)	36
Kairysis vairakočio jungiklis (2-a būsena, variantas)	37
Dešinysis vairakočio jungiklis (2-a būsena, variantas)	40
Elektroninis akceleratorius	41
Užraktai.....	41
Bėgių svirtis	45
Galinio stabdžio svirtis	46
Atraminė kojėlė	46
Centrinis stovas	47
Keleivio turėklas ir pakoja	49
Priekinio stiklo reguliavimo rankenėlė	50
Monitorius	51
Įsijungimas ir patikra	51
TFT monitorius (jei yra).....	51
Monitoriaus indikatoriai	52
Važiavimo informacija	56
Monitoriaus meniu	68
MMI monitorius (jei yra)	91
Kitų funkcijų rodinys.....	95
Navigacija	97

Transporto priemonės valdymas	121
Prasivažinėjimas	121
Kasdienė saugos patikra.....	122
Užvedimas	124
Pajudėjimas iš vietos	125
Bėgių perjungimas važiuojant	125
Stabdys.....	127
Stovėjimas	128
Saugus valdymas	129
Saugaus važiavimas	129
Papildomos atsargumo priemonės važiuojant dideliu greičiu.....	131
Atsargumo priemonės važiuojant bekele	132
Techninė priežiūra.....	133
Ekstremalaus naudojimo apibrėžtis	133
Svarbiausi planinio dalių sutepimo punktai:	134
Prasivažinėjimo laikotarpio priežiūros lentelė	135
Planinės priežiūros tvarkaraštis	138
Sankabos svirties neveiksnumo tarpas.....	144
Įrankių dėžė	145
Degalų sistema.....	146

Degalų bakas	146
Degalų reikalavimai	147
Oktaninis skaičius (RON)	147
Degalų pildymas	148
Variklis	149
Variklio alyvos lygio patikra	149
Variklio alyvos ir alyvos filtro keitimas	150
Variklio alyvos talpa	152
Uždegimo žvakė	153
Oro įleidimo ir išmetimo sistema	154
Degalų ir Išmetalų aptikimo sistema	154
Oro įleidimo vožtuvas.....	154
Vožtuvų tarpas	155
Oro filtras	156
Aušinimo sistema.....	157
Radiatorius ir ventiliatorius	157
Radiatoriaus žarnelės	157
Aušinimo skystis	158
Aušinimo skysčio lygio patikra	160
Aušinimo skysčio pildymas	161

Padangos ir grandinė	162
Padangų specifikacijos	162
Padangų trintis	164
Transmisijos apžiūra	166
Grandinės įtempimo reguliavimas.....	167
Stabdžių sistema	169
Priekinių stabdžių svirties patikra	169
Galinių stabdžių pedalo patikra	169
Stabdžių skysčio lygio patikra	170
Stabdžių skysčio pildymas	171
Stabdžių diskų patikra	173
Stabdžių apkabos patikra.....	173
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	174
Amortizatorius	175
Amortizatoriaus patikra	175
Galinio amortizatoriaus reguliavimas	176
Priekinio amortizatoriaus reguliavimas.....	178
Įtempimo reguliavimas	179
Pakabos reguliavimo lentelė	180
Elektros sistema ir žibintai	181

Akumulatorius	181
Žibintai	183
Saugikliai	185
Radiolokatoriaus sistema (jei yra)	186
VEIKIMAS	186
VALDYMAS	187
SISTEMOS RIBOJIMAI	189
PRIEŽIŪRA.....	191
Šoninė dėžė (jei yra)	192
Katalizatorius.....	194
Degalų garintuvo sistema.....	195
Motociklo valymas ir laikymo sąlygos.....	196
Bendrosios atsargumo priemonės	196
Transporto priemonės plovimas.....	197
Paviršiaus apsaugos priemonės	198
Priekinis stiklas ir kitos plastiko dalys.....	198
Chromas ir aliuminis	198
Oda, PVC ir guminės dalys.....	199
Parengimas sandėliuoti.....	200
Parengimas naudoti po sandėliavimo	201

Tr. priemonės gabenimas	201
Dažniausi gedimai ir jų priežastys	202
Sukimo momentų lentelė	205
Programėlė „CFMOTO RIDE“ / Telematikos modulis	208

IŽANGA

Ižanga

Dėkojame, kad įsigijote gamintojo „CFMOTO“ transporto priemonę ir sveikiname prisijungus į pasaulinę „CFMOTO“ bendruomenę. Apsilankykite mūsų interneto svetainėje www.cfmoto.com ir sekite naujausias naujienas, pamatykite informaciją apie naujus gaminius bei būsimus renginius pirmi ir dar daugiau.

„CFMOTO“ – tai tarptautinė bendrovė, kuri specializuojasi visureigių, darbinių transporto priemonių, didelio darbinio tūrio motociklų projektavime, gamyboje ir rinkodaroje. 1989 m. įkurta bendrovė fokusuojasi ties nepriklausomo prekės ženklų vystymu ir mokslo inovacijomis.

„CFMOTO“ produktai šiandien platinami bendradarbiaujant su daugiau nei 2 000 partnerių daugiau nei 100 pasaulio šalių. „CFMOTO“ braunasi tarp pažangiausių bekelės sporto vardų ir siekia pristatyti šios srities prekiautojams bei mėgėjams aukščiausios kokybės gaminius.

Kad važiavimas tr. priemone būtų saugus ir malonus, prašome perskaityti ir vadovautis šiame naudotojo vadove pateikiamais nurodymais. Šiame vadove duodami nurodymai, kaip atlikti smulkios apimties techninę priežiūrą. Didesnės apimties remonto darbai aprašomi „CFMOTO“ serviso knygelėje.

Jūsų įsigytą tr. priemonę geriausiai išmano „CFMOTO“ prekybos atstovybės darbuotojai, kuriems rūpi klientų pasitenkinimas. Todėl iškilus remonto klausimams, nedvejodami apsilankykite prekybos atstovybėje tiek garantiniu laikotarpiu, tiek jam pasibaigus.

Dėl nuolat tobulinamo dizaino ir dalių kokybės, šiame vadove pateikiama informacija gali šiek tiek nesutapti su tikrovėje turimu motociklu.

Šiame vadove pateikiamos iliustracijos, aprašymai ir (arba) tvarka yra tik orientacinės. Vadovas parengtas remiantis naujausia leidinio patvirtinimo spausdinti metu turima informacija.

„CFMOTO“ pasilieka teisę keisti vadovo turinį be pranešimo ir teisinių pasekmių.

IŽANGA

Prieš važiuodami apžiūrėkite motociklą ir atlikite pagrindines techninės priežiūros procedūras. Nepameskite šio vadovo, laikykite šalia motociklo ir perleisdami jį kitam asmeniui, kartu perduokite ir šį vadovą.

„Zhejiang CFMOTO power Co., Ltd“ pasilieka teisę pateikti galutinį šio naudotojo vadovo aiškinimą.

PAVOJUS

Eksploduodami, aptarnaudami ar techniškai prižiūrėdami kelių ar bekelės transporto priemones galite kontaktuoti su cheminėmis medžiagomis kaip išmetamosios dujos, anglies monoksidas, ftalatai ir švinas, kurie yra kancerogeniški, gali sukelti apsigimimus ar pakenkti reprodukcinei sveikatai. Kad sumažintumėte šią riziką, nepalikite užvesto variklio, jeigu to nereikia, aptarnaukite transporto priemonę gerai vėdinamoje vietoje ir dažnai plaukite rankas. Daugiau informacijos apie rasite (anglų kalba): www.p65warnings.ca.gov

EVAP sistema (garų emisijos kontrolės sistema)

(Jei yra)

Atsižvelgiant į galiojančius aplinkosaugos emisijų reglamentus, transporto priemonėje įrengiama degalų garų surinkimo sistema (EVAP), neišmetanti degalų garų į atmosferą.

Atlikdami planinę priežiūrą apžiūrėkite, ar žarnos neprispaustos ir ar neprateka. Užspaustos arba įlenktos žarnos gali pažeisti degalų siurbį arba baką. EVAP sistema kitokios priežiūros nereikalauja.

Prireikus remonto, praneškite apie tai atstovybei. Nemodifikuokite EVAP sistemos. Modifikacijos pažeidžia aplinkosaugos emisijų reglamentus.

IŽANGA

Katalizatorius

PERSPĖJIMAS. Atkreipkite dėmesį į šiuos su katalizatoriaus sauga susijusius punktus:

- Pilkite tik bešvinį benziną. Kad ir mažai švino turintis benzinai gali pažeisti reaktyviuosius katalizatoriaus metalus ir jį sugadinti.
- Nepilkite į duslintuvą nuo rūdžių apsaugančios alyvos ir variklio alyvos. Taip pažeisite katalizatorių.

PASTABA

Kai kurios šiame vadove aprašomos ypatybės jau gali būti nebeaktualios šiuo metu rinkoje parduodamam produktui. Visi detalių aprašymai ir nurodymai rašomi žvelgiant iš numatytoje vairuotojo padėtyje sėdinčio vairuotojo padėties.

IŽANGA

Ispėjamieji žodžiai

Ispėjamieji žodžiai atkreipia dėmesį į saugos pranešimus, žalos turtu pranešimus ir nurodo kilusio pavojaus sunkumą. Įprasti šiame vadove naudojami ispejamieji žodžiai yra **PAVOJUS**, **IŠPĖJIMAS**, **ATSARGIAI**, **PASTABA**.

Šie ispejamieji žodžiai ir simboliai vartojami šiame vadove bei naudojami ant jūsų tr. priemonės. Šie simboliai reiškia, kad kalbama apie jūsų kaip vairuotojo saugumą. Prieš skaitydami vadovą, susipažinkite su simbolių reikšmėmis:

PAVOJUS

Šis saugos pranešimas ir simbolis reiškia galimą pavojų, dėl kurio galima sunkiai susižeisti ar net žūti.

IŠPĖJIMAS

Šis saugos pranešimas ir simbolis reiškia galimą pavojų, dėl kurio galima vidutiniškai susižeisti pačiam ir (arba) apgadinti tr. priemonę.

PERSPĖJIMAS

Šis saugos pranešimas ir simbolis reiškia galimą pavojų, dėl kurio galima sugadinti transporto priemonę.

PASTABA

Pastaba reiškia svarbią informaciją arba nurodymus.

ĮŽANGA
PERSKAITYKITE NAUDOTOJO
VADOVĄ IR PAISYKITE VISŲ NURODYMŲ BEI

⚠ ĮSPĖJIMAS

Susipažinkite ir laikykitės visų šiame vadove ir ant gaminio lapelių pateiktų instrukcijų ir saugos priemonių. To nedarant galima sunkiai susižeisti ar net žūti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Išmetamosiose šio gaminio dujose yra anglies monoksido, kurio įkvėpus galima apsvaigti, netekti sąmonės ar net žūti.

ĮVADAS

Įvadas

Dėkojame, kad įsigijote gamintojo „CFMOTO“ transporto priemonę ir sveikiname prisijungus į pasaulinę „CFMOTO“ bendruomenę.

Kad važiavimas tr. priemone būtų saugus ir malonus, prašome perskaityti ir vadovautis šiame naudotojo vadove pateikiamais nurodymais. Informacija apie stambius remonto darbus pateikiama „CFMOTO“ serviso knygelėje. Šiuos remonto darbus privalo atlikti tik „CFMOTO“ serviso atstovybės meistrai. Todėl iškilus remonto klausimams, nedvejodami apsilankykite prekybos atstovybėje tiek garantiniu laikotarpiu, tiek jam pasibaigus.

Jeigu jums kyla daugiau klausimų dėl šios transporto priemonės:

Visus su transporto priemone susijusius iškilusius klausimus pirmu numeriu reikia užduoti jūsų gyvenamojoje vietoje veikiančiai „CFMOTO“ prekybos atstovybei. Jūsų įsigytą tr. priemonę geriausiai išmano prekybos atstovybės darbuotojai, kuriems rūpi klientų pasitenkinimas. Jeigu įvyktų taip, kad prekybos atstovybė negali išspręsti kilusių problemų, susisiekite su „CFMOTO“ klientų aptarnavimo atstovu pagal savo gyvenamąją vietą:

Dėl nuolat tobulinamo dizaino, kokybės arba dalių konfigūracijos, šiame vadove pateikiama informacija gali šiek tiek nesutapti su tikrovėje turimu motociklu. „CFMOTO“ pasilieka teisę keisti gaminio ypatybes, specifikacijas ir dalis be pranešimo ir neprisiimant įsipareigojimų prieš pirkėją. Šiame vadove pateikiamos iliustracijos, aprašymai ir (arba) tvarka yra tik orientacinės. Naujausią šio vadovo versiją rasite savo regiono „CFMOTO“ vartotojų svetainėje.

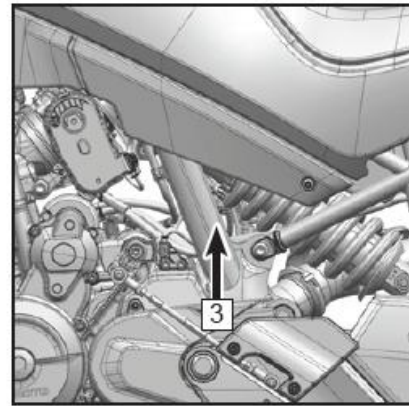
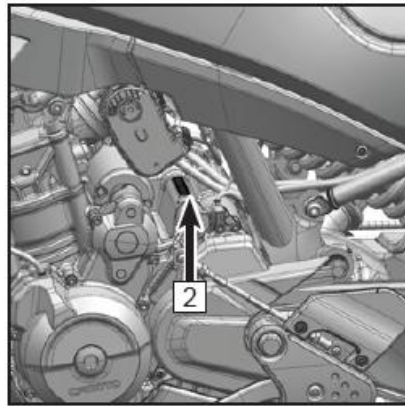
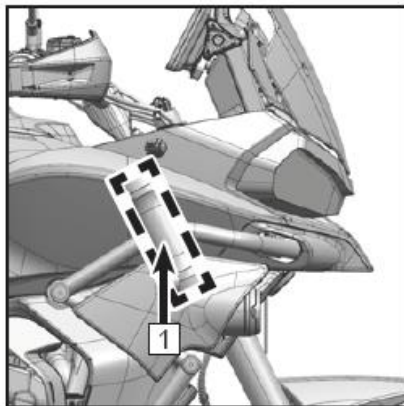
ĮVADAS

VIN ir variklio serijos numeris

Laukeliuose žemiau užsirašykite motociklo VIN numerį, variklio serijos numerį ir duomenų plokštelės informaciją:

Tr. priemonės identifikavimo numeris:

Variklio serijos numeris:



1	VIN:	2	Variklio serijos nr.	3	Duomenų plokštelė
---	------	---	----------------------	---	-------------------

SPECIFIKACIJOS Specifikacijos

	800MT	
Didžiausia masė	413 kg	
Didžiausias keleivių skaičius	2	
Eksploatacinės savybės		
Didž. galia	89,8 AG (67 Kw) / 9250 aps./min.	46,9 AG (35 Kw) / 5000 aps./min.
Didž. sukimo momentas	75 N•m / 8000 aps./min.	68 N•m / 4250 aps./min.
Maž. posūkio skersmuo	5,4 m	
Didžiausias projektinis greitis	195 km/h	158 km/h
Dydis		
Ilgis	2234 mm	
Plotis	853 mm	
Aukštis	1475 mm	
Ratų bazė	1531 mm	
Sėdynės aukštis	825 mm	
Prošvaisa	190 mm	
Masė be papildomo svorio	231 kg	
Variklis		
Tipas	Linijinis, dviejų cilindrų keturtaktis skysčiu aušinamas DOHC	
Darbinis tūris	799cm ³	
Skersmuo × stūmimas	88 mm × 65,7 mm.	
Suspaudimo laipsnis	12,7 (± 0,3): 1	

SPECIFIKACIJOS

Užvedimo sistema	Elektrinis starteris	
Kuro padavimas	EFI	
Uždegimo valdymo sistema	ECU degimas	
Tepimo sistema	Slėginis / pusrinis tepimas	
Variklio alyvos tipas	SAE 10W-50 SJ ir aukštesnės kategorijos (JASO T903 MA2) (klampos lentelę rasite 152 psl.)	
Alyvos talpa	1300 ml + 180 ml	
Aušinimo skysčio rūšis	„CFMOTO“ savo gaminamuose skysčiu aušinamuose varikliuose pasitelkia organinių rūgščių technologiją (OAT). Neprimaišykite neorganinių aušinimo skysčių (IAT).	
Tuščiosios eigos apskukos	1610 aps./min ± 160 aps./min	
Transmisija		
Transmisijos tipas	6 greičių mechaninė	
Sankabos tipas	Šlapia, daugiadiskė, mechaninė	
Pavaros sistema	Grandininė pavara	
Pirminis redukcinis santykis	1,923	
Paskutinis redukcinis santykis	2,813	
Bėgių santykis	1-a	2,846
	2-a	2,000
	3-a	1,550
	4-a	1,273
	5-a	1,083
	6-a	0,957
Važiuklė		

SPECIFIKACIJOS

Padangų dydis	Priekinis ratas	110/80 R19 M/C 59V
	Galinis ratas	150/70 R17 M/C 69V
Ratlankių dydis	Priekinis ratas	MT2.5×19
	Galinis ratas	MT4.25×17
Degalų bako talpa	19,2 l + 0,5 l	
Vidutinis suvartojimas / 100 km	5,0 l	
Elektros sistemos dalys		
Akumuliatorius	12 V / 11,2 Ah	
Priekinis žibintas	Tolimosios šviesos (LED): 35W / 40W Artimosios šviesos (LED): 26 W Gabaritiniai žibintai (LED): 12 / 10W	
Posūkio signalas	LED: 1,5W × 3	
Galinis žibintas	Galinis gabaritinis žibintas (LED): 0,15 W 2,3W / 2W Stabdžių žibintas (LED): 0,23 W 4,4W / 1,5W	
Priekinis rūko žibintas	LED: 7,5 W / vnt.	

SAUGUS NAUDOJIMAS

Vairuotojo sauga

Bendrosios išankstinės saugos priemonės

ISPĖJIMAS

Nereaguojant į šiame vadove aprašomus įspėjimus galima sunkiai susižeisti ar net žūti. Ši transporto priemonė – ne žaislas, todėl ja važiuoti gali būti pavojinga.

Perskaitykite šį naudotojo vadovą. Žinoti, ką reiškia kiekvienas įspėjimas, žinoti atsargumo priemones ir vairavimo specifiką.

Važiavimo ribojimai

Ši transporto priemonė skirta vairuoti tik SUAUGUSIEMS. Vairuotojas privalo turėti vairuotojo pažymėjimą, kurio reikalauja vietos įstatymai.

Susipažinkite su transporto priemone

Kaip šios transporto priemonės vairuotojas, jūs atsakote už savo ir kitų saugumą bei už aplinkos tausojimą. Perskaitykite naudotojo vadovą ir supraskite jo turinį, susipažinkite su skirtingais motociklo naudojimo aspektais, tarp kurių yra ir saugus vairavimas.

SAUGUS NAUDOJIMAS

Įrangos modifikacijos

„CFMOTO“ bendrovei rūpi jos klientų ir visuomenės saugumas. Todėl tikrai patariame naudotojams nemodifikuoti transporto priemonės papildoma įranga, kuri padidintų jos greitį ar galią ir atlikti kitas panašaus pobūdžio modifikacijas. Bet kokios originalios įrangos modifikacijos kelia ryškius saugos pavojus, galinčius padidinti kūno sužalojimų riziką. Transporto priemonės garantija baigia galiojusi be leidimo įrengus bet kokį priedą arba atlikus jos greitį ar galią didinančias modifikacijas.

Stenkitės neapsinuodyti anglies monoksidu

Visų variklių išmetamosiose dujose yra mirtino anglies monoksido. Įkvėpus šių dujų gali įsiskaudėti galva, prasidėti svaigimas, mieguistumas, pykinimas, painiava, o blogiausia – mirtis.

Anglies monoksidas yra bespalvės, bekvapės, beskonės dujos, kurių gali būti aplinkoje net jeigu nematote ar neužuodžiate jokių variklio išmetamųjų dujų. Anglies monoksido lygis gali sparčiai pasiekti gyvybei pavojingą koncentraciją, taip sukeldamas pavojų jūsų gyvybei. Gyvybei pavojinga anglies monoksido koncentracija uždaroje ar nevėdinamoje patalpoje gali užsilikti kelias valandas ar paras.

Kad mirtinai neapsinuodytumėte anglies monoksidu:

- Nelaikykite motociklo užvesto prastai vėdinamose ar dalinai uždaroje patalpose.
- Nelaikykite motociklo užvesto vietose, kur išmetamosios dujos gali patekti į statinio vidų pro duris ar langus.

SAUGUS NAUDOJIMAS

Venkite degalų gaisro ir kitų pavojų.

Benzinas yra labai degus ir sprogus. Degalų garai gali sklirti į aplinką ir pasitaikiusi kibirkštis ar liepsna gali juos uždegti per kelis metrus nuo variklio. Kad taip neįvyktų:

- Griežtai laikykitės nustatytos degalų pylimo tvarkos.
- Užvedinėkite ir važiuokite motociklu tik jeigu degalų bako dangtelis yra tinkamai uždėtas. Benzinas yra nuodingas ir gali pakenkti sveikatai ar kelti pavojų gyvybei.
- Nesiurbkite benzino burna.
- Prarijus benzina, jam patekus į akis arba įkvėpus jo garų, būtina nedelsiant kreiptis į gydytoją.
- Jeigu apsitaškėte benzinu, nuplaukite drabužius muilinu vandeniu ir persirenkite.

Mažiausias degalų oktaninis skaičius ir saugos įspėjimai

Į šį motociklą rekomenduojama pilti E5 arba 95(ROn) degalus. Geriausią važiavimą bet kokiomis sąlygomis užtikrina degalai be etanolio.

SAUGUS NAUDOJIMAS

ĮSPĖJIMAS

Tam tikromis sąlygomis benzinas yra itin degus ir sprogus.

Pilkite benzinaž palaukę, kol atvės variklis ir išmetimo sistema.

Tvarkydami benzinaž būkite labai atidūs.

Pilkite degalus tik su užgesintu varikliu, lauke arba gerai vėdinamoje vietoje.

Nerūkykite ir nekelkite atvirų liepsnų ar kibirkščių degalų pylimo ar sandėliavimo vietoje ir netoli jos.

Neperpildykite bako. Neužpildykite bako iki kaklelio.

Jeigu apsitaškote benzinu drabužius ar odą, iš karto nusiplaukite vandeniu ir muilu ir persirenkite. Neužvedinėkite variklio ir nepalikite jo įjungto uždaroje erdvėje. Išmetamosios dujos yra nuodingos ir jų įkvėpus galima staigiai netekti sąmonės arba žūti.

Šios transporto priemonės išmetamosiose dujose yra cheminių medžiagų, kurios žinomos kaip sukeliančios vėžį, apsigimimus ar kitaip kenkiančios reprodukcinei sveikatai. Naudokitės ja tik lauke ir gerai vėdinamose vietose.

Sąlytis su įkaitusiomis dalimis

Veikiančios išmetimo sistema ir variklis įkaista. Nelieskite jų motociklo veikimo metu ir šiek tiek laiko po to, kad nenusidegintumėte.

SAUGUS NAUDOJIMAS

Savininko atsakomybė

Būkite budrus ir važiuokite atsakingai

Atidžiai perskaitykite šį naudotojo vadovą ir įsidėmėkite įspėjamuosius lipdukus. Jei galite, atvirose erdvėse mokykitės važiuoti saugiai. Mokykitės važiuodami nedideliu greičiu. Didesniam greičiui reikia daugiau patirties, žinių ir tinkamų paviršiaus sąlygų. Gerai susipažinkite su tr. priemonės valdymo specifika.

Ši transporto priemonė skirta vairuoti tik SUAUGUSIEMS. Vairuotojas privalo turėti vairuotojo pažymėjimą, kurio reikalauja vietos įstatymai. Vairuotojas turi būti pakankamai aukštas ir pajėgus tinkamai sėdėti, abiem rankomis laikyti vairakotį, kaire ranka valdyti sankabos svirtį, dešine – stabdžių svirtį, dešine koja – kojinių stabdį, taip pat abiem kojom tvirtai siekti kojų atramas ir sustojus kojomis siekti žemę, kad motociklas ir jo vairuotojas nenuvirstų.

Keleivio vežimas

- Vienu metu vežkite tik vieną keleivį. Vežamas keleivis turi saugiai sėdėti keleivio vietoje. Keleivis turi būti pakankamo ūgio, kad galėtų atsisėdęs laikytis už turėklo ir kojomis tvirtai siektų pakojas.
- Liepkite keleiviui susipažinti su įspėjamaisiais lipdukais.
- Nevežkite apsvaigusių, išvargusių ar negaluojančių keleivių. Tokios būklės keleiviai reaguoja lėčiau ir sunkiau priima sprendimus.
- Nevežkite keleivių, jeigu jums pasirodo, kad jie negebės tinkamai įvertinti važiavimo aplinkybių ir sunkiai prie jų prisitaikys.

SAUGUS NAUDOJIMAS

Saugaus važiavimo priemonės

Vairuotojas ir keleivis privalo dėvėti pagal važiavimo pobūdį pritaikytą aprangą, kuri yra::

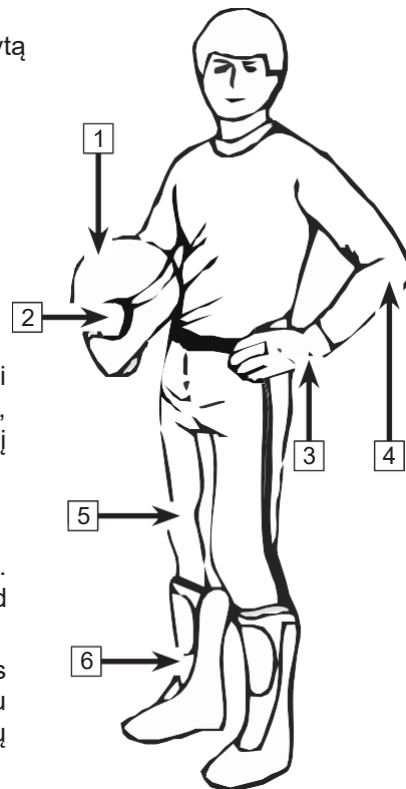
- 1 Patvirtintas šalmas
- 2 Akiniai
- 3 Pirštinės
- 4 Marškiniai ilgomis rankovėmis arba švarkai
- 5 Ilgos kelnės
- 6 Auliniai batai (turi dengti čiurną)

Atsižvelgiant į esamas oro sąlygas ir temperatūrą, gali tekti naudoti papildomas priemones kaip nerasojančios akiniai, termo drabužiai, veido skydelis. Negalima dėvėti laisvų drabužių, galinčių įsipainioti į motociklą arba užsikabinti už medžių šakų ir krūmų.

Šalmas ir apsauginiai akiniai

Naudoti patvirtintas šalmas gali apsaugoti galvą įvykus avarijai. Tačiau atminti, kad net ir geriausias šalmas negarantuoja, kad nepatirsite sužalojimų.

Šalmas turi atitikti jūsų valstybėje ar regione galiojančius standartus. Visą galvą gaubiantis uždaras šalmas su veido skydeliu geriau apsaugo nuo susidūrimų su vabzdžiais, skriejančių akmenų ir kitų atliekų, dulkių ir t.t.



SAUGUS NAUDOJIMAS

Atviras šalmas saugo prasčiau, nes negaubia veido ir žandikaulio. Jei dėvite atvirą šalimą, taip pat dėvėkite veido kaukę ir saugius akinius.

Nesikliaukite tik veido akiniais ar akiniais nuo saulės, nes tokie akiniai nepritaikyti atlaikyti smūgių. Sviedžiami smulkūs objektai gali įskelti stikluoką ir sužaloti akis.

Naudokite tamsintas kaukes ar akinius tik dienos metu esant daug ryškios šviesos. Nenaudokite jų naktį arba esant prastam apšvietimui. Tai gali paveikti jūsų gebėjimą atpažinti ar skirti spalvas. Jeigu šios priemonės apsunkina jūsų gebėjimą skirti spalvas, jų nenaudokite.

Pirštinės

Penkiapirštės pirštinės gali apsaugoti jūsų rankas nuo vėjo, saulės, karščio, šalčio ir tiškaly. Priglundančios pirštinės padeda lengviau sukti vairą ir atpalaiduoti rankas. Jeigu pirštinės per sunkios, sunkiau bus ir vairuoti.

Pora tvirtų motociklininko pirštinių apsaugo rankas patekus į avariją ar apvirtus. Sniegaeigio vairavimui pritaikytos pirštinės geriau apsaugo esant šaltoms oro sąlygoms.

Švarkai, kelnės ir motociklininko apranga

Dėvėkite švarką arba marškinius ilgomis rankovėmis ir ilgas kelnes arba motociklininko aprangą. Kokybiškos apsaugos priemonės yra patogios ir gali padėti nejausti nepalankių oro sąlygų. Patekus į avariją, kokybiškos ir iš patvarių medžiagų pagamintos priemonės gali apsaugoti nuo sužeidimų arba juos gerokai sušvelninti.

Važiuodami šaltu oru, apsisaugokite nuo hipotermijos. Hipotermija – tai būklė, kai nukrenta kūno temperatūra ir dėl to suprastėja dėmesingumas, sulėtėja reakcijos laikas ir suprastėja raumenų veikla. Esant vėsiam orui, būtina dėvėti tokias apsaugines priemones kaip neperpučiamas švarkas ir termo drabužiai. Net ir esant vidutinei temperatūrai, dėl pustomo vėjo galima stipriai sušalti. Važinėjimui šaltu oru pritaikytos apsaugos priemonės sustojus gali šutinti. Aprangos sluoksnius rinkitės taip, kad galėtumėte juos patogiai nusirengti. Ant viršaus dėvimas neperpučiamos aprangos sluoksnis apsaugo odą nuo šalto oro.

SAUGUS NAUDOJIMAS

Batai

Avėkite tik pirštus ir čiurną dengiančius batus. Kieti ir aukšti batai neslystančiu padu suteikia geresnę apsaugą ir leidžia tvirtai padėti koją ant pakojų. Batai turėtų būti be ilgų raištelių, kad jie neįsipainiotų į motociklo dalis. Žiemos metu, batai guminiiais padais su nailono arba odos batviršiais ir išimamu veltiniu pašiltinimu yra geriausias pasirinkimas. Neavėkite guminių batų nuo lietaus. Neavėkite guminių batų, kurie gali įstrigti už arba pačiame stabdžio pedale.

Kitos priemonės, skirtos važiavimui per lietu

Važiuojant per lietu patariama dėvėti lietpaltį arba neperšlampamą aprangą. Išvažiuojant ilgesniam laikui patariama pasiimti priemones nuo lietaus su savimi. Važiavimas sausa apranga padeda palaikyti komfortą ir budrumą.

Ausų apsauga

Ilgai važiuojant vėjyje ir greta garsiai veikiančio variklio galima neatstatomai pažeisti klausą. Tinkamai dėvima ausų apsauga, pvz., ausų kištukai, gali padėti apsaugoti klausą. Prieš naudodami klausos apsaugos priemones, pasidomėkite vietos įstatymais.

SAUGUS NAUDOJIMAS

Galimų pavojų įspėjimai

⚠️ISPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Važiavimas motociklu neišklausius apmokymų.

KAS GALI NUTIKTI:

Jeigu vairuotojas neišmano kaip tinkamai valdyti šią transporto priemonę skirtingomis situacijomis ir važiuojant skirtingu reljefu, ženkliai išauga nelaimingo atsitikimo rizika.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Pradedantieji ir nepatyrę vairuotojai turi išklausti aprobuotus prekybos atstovybės siūlomus mokymus. Vairuotojams derėtų reguliariai praktiškai išsibandyti mokymų metu įgytus įgūdžius ir vadove aprašytą naudojimo techniką.

⚠️ISPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Amžiaus cenzu važiuoti šia visureige tr. priemone nesilaikymas.

KAS GALI NUTIKTI:

Jeigu jaunesnis vaikas naudojasi šiuo motociklu, kyla didesnė rizika sunkiai susižaloti ar net žūti. Tačiau net jei vaikui ir leidžiama naudotis motociklu dėl pakankamo amžiaus, tam vaikui gali stigti reikiamų įgūdžių vairuoti šį motociklą bei važiuojant priimti teisingus sprendimus, todėl rizika susižeisti ir patekti į nelaimingą atsitikimą išlieka.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Vairuotojas privalo turėti vairuotojo pažymėjimą, kurio reikalauja vietos įstatymai.

SAUGUS NAUDOJIMAS

⚠️ISPĒJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Važiovimas nedėvint deramo šalmo, akių apsaugos ir apsauginės aprangos.

KAS GALI NUTIKTI:

Važiuojant motociklu nedėvint deramo šalmo kyla didesnė rizika įvykus avarijai sunkiai susitrenkti galvą ar net žūti. Važiuojant be akių apsaugos galima sukelti avariją, kurios atveju padidėja tikimybė sunkiai susižeisti akis. Važiovimas nedėvint apsauginės aprangos didina tikimybę sunkiai susižeisti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Visada dėvėkite jūsų galvos formai tinkantį ir patvirtintą šalimą. Visada dėvėkite akių apsaugos priemones (akinius arba skydelį), pirštines, marškinius ar švarką ilgomis rankovėmis ir čiurną dengiančius batus.

⚠️ISPĒJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Važiovimas apsvaigus nuo alkoholio ar kvaišalų.

KAS GALI NUTIKTI:

Pavartojus alkoholio ar kvaišalų stipriai paveikiamas naudotojo gebėjimas priimti sprendimus. Sulėtėja reakcijos laikas bei keičiasi naudotojo pusiausvyros pojūtis ir aplinkos suvokimas. Alkoholio ar kvaišalų vartojimas prieš važiovimą ar jo metu gali lemti nelaimingą atsitikimą, kurio metu įmanoma sunkiai susižeisti ar žūti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Nevairuokite motociklo, jei esate apsvaigę nuo alkoholio ar kvaišalų.



SAUGUS NAUDOJIMAS

⚠️ISPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Važiavimas labai dideliu greičiu.

KAS GALI NUTIKTI:

Važiuojant labai dideliu greičiu padidėja rizika nesuvaldyti motociklo ir taip sukelti nelaimingą atsitikimą.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Važiuokite pagal reljefą, matomumą, važiavimo sąlygas ir savo patirtį pritaikytu greičiu.

⚠️ISPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Bandymas slidinėti, šokinėti ir daryti kitus triukus.

KAS GALI NUTIKTI:

Bandymas atlikti triukus didina tikimybę sukelti nelaimingą atsitikimą, kurių dažnas būtų apsivertimas.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Nemėginkite slidinėti, šokinėti ar atlikti kitų kaskadinių triukų.

SAUGUS NAUDOJIMAS

⚠️ISPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Neatlikta apžiūra prieš išvažiuojant. Tinkamai neprižiūrima visureigė tr. priemonė.

KAS GALI NUTIKTI:

Nepriežiūra padidina tikimybę sukelti nelaimingą atsitikimą ar apgadinti įrangą.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Prieš kiekvieną naudojimo seansą apžiūrėkite motociklą siekdami įsitikinti jo tvarkingumu. Būtinai vadovaukitės techninės apžiūros tvarka ir šiame vadove sudarytu planišku.

⚠️ISPĖJIMAS GALIMAS

PAVOJUS:

Važiavimas blogomis padangomis arba esant blogam ar nevienodam padangų slėgiui.

KAS GALI NUTIKTI:

Važiuojant blogomis padangomis arba esant blogam ar nevienodam padangų slėgiui galima nebesuvaldyti motociklo ar sukelti avariją.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Naudokite tik šiame vadove nurodyto dydžio ir tipo padangas. Palaikykite reikiamą padangų slėgį.

SAUGUS NAUDOJIMAS

⚠️ISPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Važiavimas motociklu atlikus netinkamas modifikacijas.

KAS GALI NUTIKTI:

Netinkamai atliktos modifikacijos arba įrengti priedai daro įtaką sukibimui, dėl ko gali įvykti avarija.

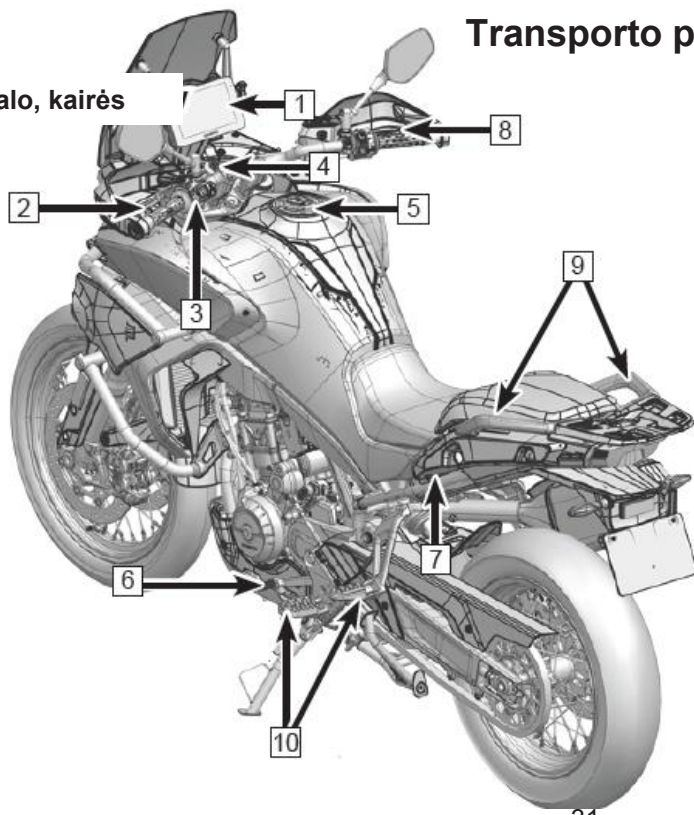
KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Nemodifikuokite motociklo netinkamai įrengtais ar tiesiog netinkamais priedais. Modifikacijoms naudojamos dalys bei priedai turi būti originalios arba joms lygiavertės priemonė kurios būtų skirtos įrengti šiame motocikle. Jas reikia įrengti vadovaujantis patvirtintomis instrukcijomis. Daugiau informacijos apie tai teiraukitės pardavėjo atstovybės.

VALDYMAS IR YPATYBĖS

Transporto priemonės vaizdas

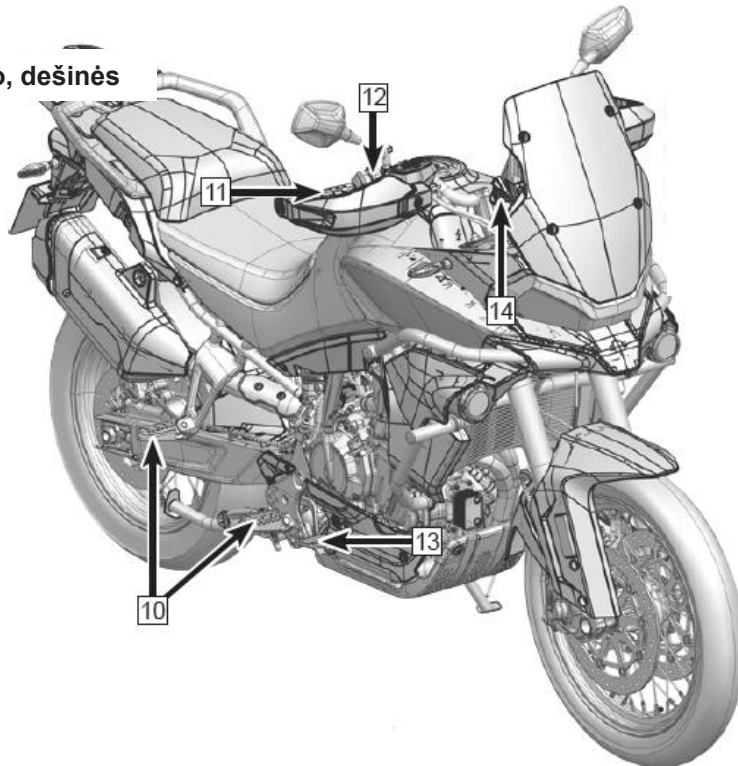
Iš galo, kairės



- 1: Centrinis monitorius
- 2: Sankabos svirtis
- 3: Kairysis vairakočio jungiklis
- 4: Degimo jungiklis užraktas
- 5: Degalų bako užraktas
- 6: Bėgių svirtis
- 7: Sėdynės fiksatorius
- 8: Priekinio rankinio stabdžio svirtis
- 9: Keleivio turėklas
- 10: Kojų atrama

VALDYMAS IR YPATYBĖS

Iš priekio, dešinės



- 11: Elektrinio akceleratoriaus rankena
- 12: Dešinysis vairakočio jungiklis
- 13: Galinio stabdžio svirtis
- 14: Priekinio stiklo reguliavimo rankenėlė

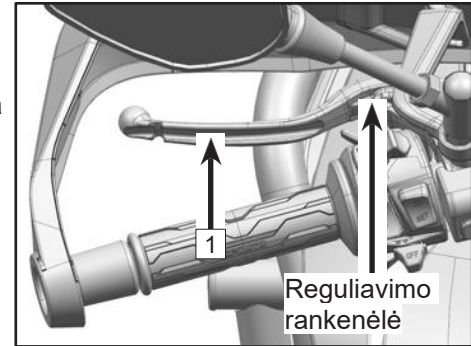
VALDYMAS IR YPATYBĖS

Valdymas ir ypatybės

Sankabos svirtis

Sankabos svirtis [1] įrengta kairėje vairakočio pusėje. Sankaba yra laidinė.

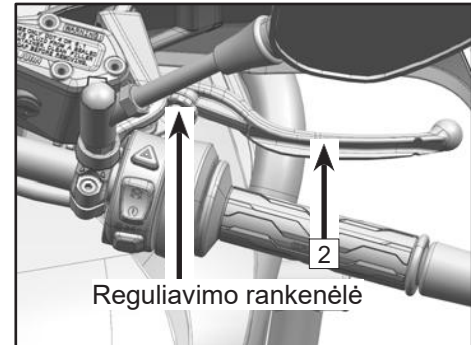
Svirties atstumą nuo vairakočio galite reguliuoti sukdami svirties reguliavimo rankenėlę.



Priekinio rankinio stabdžio svirtis

Priekinio rankinio stabdžio svirtis [2] įrengta vairakočio dešinėje. Priekinių stabdžių apkaba suveikia nuspaudus priekinio rankinio stabdžio svirtį.

Svirties atstumą nuo vairakočio galite reguliuoti sukdami svirties reguliavimo rankenėlę.




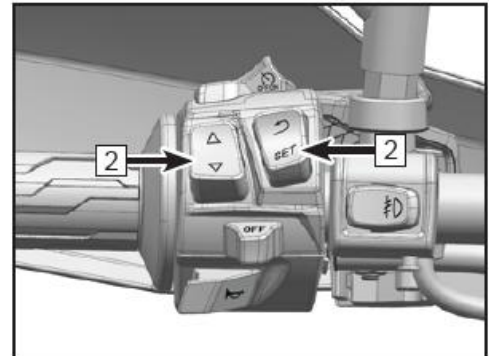
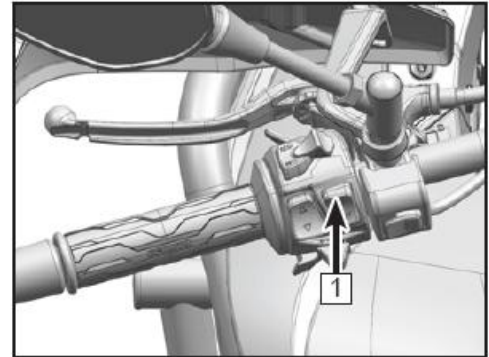
VALDYMAS IR YPATYBĖS

Kairysis vairakočio jungiklis (1-a būseną, variantas)

Kairysis vairakočio jungiklis [1] įrengtas kairėje vairakočio pusėje.

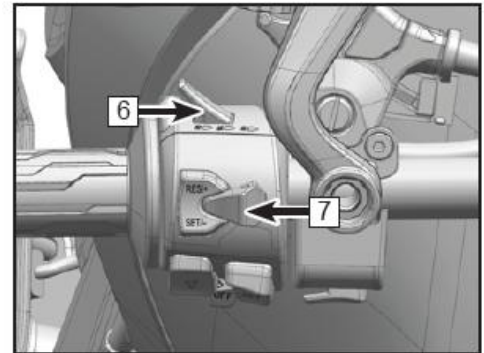
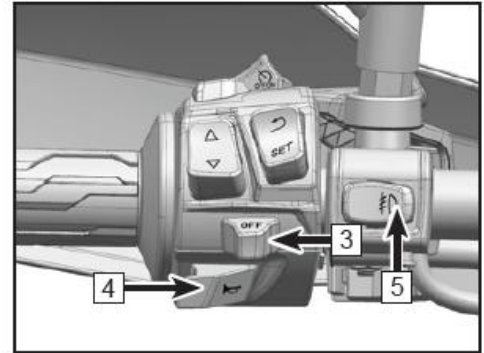
Kairiojo vairakočio jungiklio funkcija

2	Meniu mygtukas		Trumpas nuspaudimas: grįžti į ankstesnį elementą. (ilgai nuspaudus navigacijos sąsajoje grįžtama į pagrindinę sąsają)
		▲	Trumpas nuspaudimas: uždaryti viršutinį elementą. Ilgas nuspaudimas: grįžti į pirmąjį meniu. (trumpai nuspaudus pagarsinama muzika, ilgai nuspaudus įjungiami ankstesnė daina)
		▼	Trumpas nuspaudimas: pasirinkti kitą elementą. Ilgas nuspaudimas: Pereiti prie kito pirmojo meniu. (trumpai nuspaudus patildoma muzika, ilgai nuspaudus įjungiami kita daina)
		NUST.	Trumpai nuspaudus atidaromas meniu, trumpai nuspaudus patvirtinamas pasirinkimas.



VALDYMAS IR YPATYBĖS

3	Posūkio signalo jungiklis		Pasukus jungiklį į dešinę, rodomas posūkis į dešinę.
			Pasukus jungiklį į kairę, rodomas posūkis į kairę.
4	Garsinis signalas		Trumpai nuspaudus mygtuką, nuskamba garsinis signalas.
5	Rūko žibinto mygtukas		Trumpai nuspaudus mygtuką, įsijungia rūko žibintas.
6	Žibintų šviesumo jungiklis		Šioje padėtyje šviečia tolimosios šviesos.
			Šioje padėtyje šviečia artimosios šviesos.
			Trumpai nuspaudus mygtuką, įsijungia lenkimo žibintas.
7	Greičio palaikymo sistemos mygtukas	RES/+ SET/-	Žr. prietaisų skydelio skyrių.






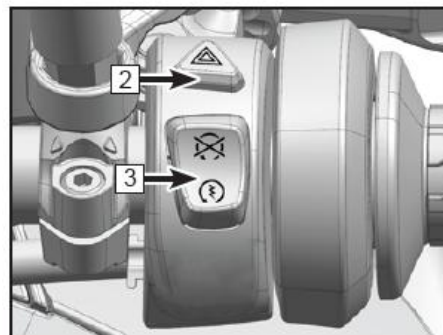
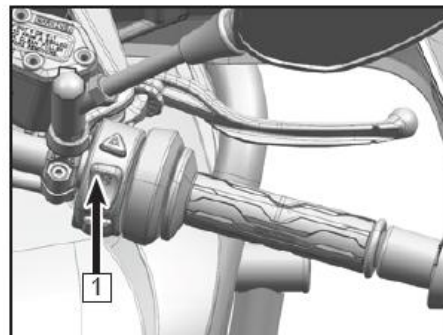
VALDYMAS IR YPATYBĒS

Dešinysis vairakočio jungklis (1-a būsena, variants)

Dešinysis vairakočio jungklis [1] iřrengtas dešinėje vairakočio pusėje.

Dešiniojo vairakočio jungiklio funkcija

2	Pavojaus žibinto jungklis		Trumpai paspaudus jungiklį, išsijungia pavojaus žibintas.
3	Išjungimo jungklis		Pasukus ties šia padėtimi, transporto priemonė išsijungia.
			Paspaudus šį mygtuką, transporto priemonė užsiveda.




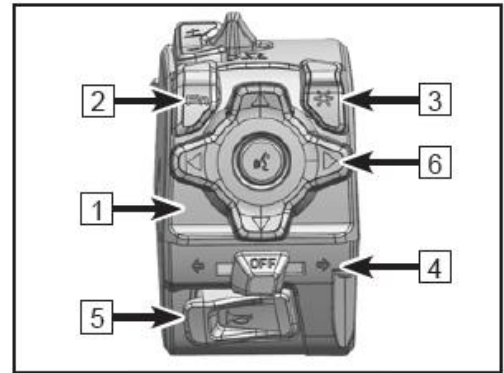
VALDYMAS IR YPATYBĖS

Kairysis vairakočio jungiklis (2-a būseną, variantas)


Kairysis vairakočio jungiklis [1] įrengtas kairėje vairakočio pusėje.

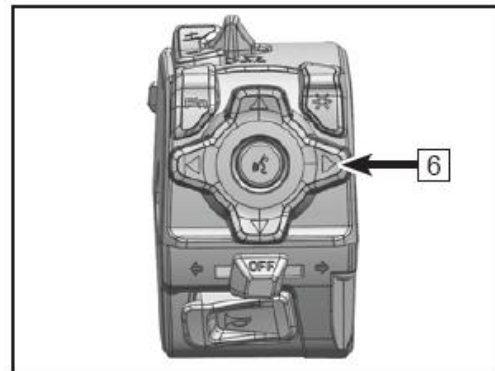
Kairiojo vairakočio jungiklio funkcijos

[2]	Funkcijos mygtukas	Fn	Paspaudus įsijungia cikliškas meniu – Fn meniu Palaikius nuspauštą įsijungia santrumpos
[3]	Naudotojo pasirinktas mygtukas	*	Šiam mygtukui galite priskirti kurią nors iš šių funkcijų: Leisti/pristabdyti; Aktyvuoja dviejų šalmų tarpusavio ryšį Ilgai paspaudus įsijungia/išsijungia padalintas ekranas
[4]	Posūkio signalo jungiklis		Pasukus jungiklį į dešinę, rodomas posūkio į dešinę signalas.
			Pasukus jungiklį į kairę, rodomas posūkio į kairę signalas.
[5]	Garsinis signalas		Nuspaudus mygtuką nuskambės garsinis signalas.






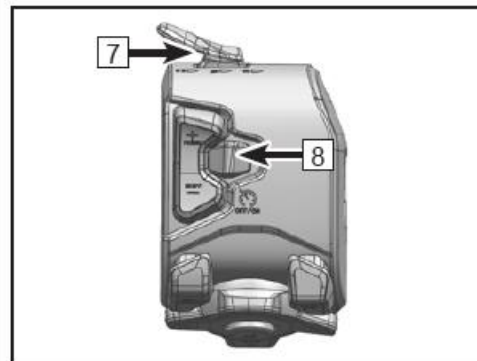
VALDYMAS IR YPATYBĖS

6	Aukštyn ▲	Pagarsinti
	Dešinèn ►	Bendrai: perjungia kitą dainą Kalbant telefonu: baigti skambutį / nebeskambinti / atmesti skambutį. Aktyvavus funkcijų meniu: pasirinkite, ką norite
	Žemyn ▼	Patildyti
	Kairèn ◄	Bendrai: perjungia ankstesnę dainą Kai yra įeinantis skambutis: atsiliepia Aktyvavus funkcijų meniu: pasirinkite, ką norite
	Valdymo balsu mygtukas	 Įjungti / išjungti valdymą balsu Ši funkcija veikia tik turint „Bluetooth“ šalimą.



VALDYMAS IR YPATYBĖS

7	Žibintų šviesumo jungiklis		Šioje padėtyje šviečia tolimosios šviesos.
			Šioje padėtyje šviečia artimosios šviesos.
			Šis mygtukas įjungia lenkimo žibintą.
8	Greičio palaikymo sistemos jungiklis	RES/+ SET/-	Daugiau žr. ekrane.








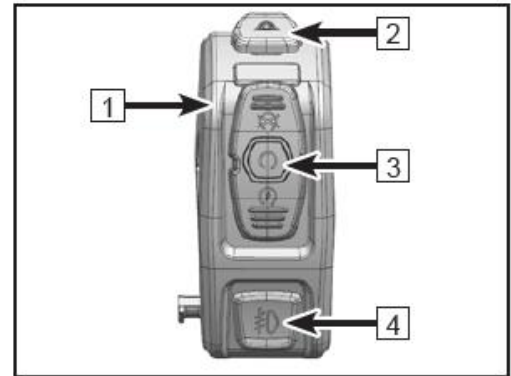
VALDYMAS IR YPATYBĖS

Dešinysis vairakočio jungiklis (2-a būseną, variantas)

Dešinysis vairakočio jungiklis [1] įrengtas dešinėje vairakočio pusėje.

Dešiniojo vairakočio jungiklio funkcijos

[2]	Pavojaus žibinto jungiklis		Paspaudus įsijungia pavojaus žibintas.
[3]	Paleidimo ir stabdymo jungiklis		Pasukus ties šia padėtimi, motociklas sustoja.
			Pasukus ties šia padėtimi, motociklą galima užvesti.
			Pasukus ties šia padėtimi, motociklas užsiveda.
[4]	Rūko žibinto jungiklis		Paspaudus įsijungia rūko žibintas. Šis žibintas veikia tik kai dega gabaritinis žibintas.



Perspėjimas

Nepalikite įjungto maitinimo ilgam laikui stovėdami neužvestu varikliu. Kai priekinis žibintas veikia automatinio režimu, jis suvartoja daug elektros ir kitą kartą variklis gali neužsivesti.

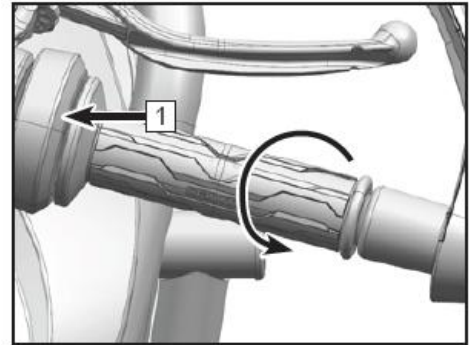
VALDYMAS IR YPATYBĖS

Elektroninio akceleratoriaus pedalas

Motocikle įrengtas elektroninis akceleratorius [1].




Pasukus akceleratoriaus rankeną, ECU valdiklis įvertina įleidžiamą orą, variklio apsuкас, bėgį, variklio temperatūrą, važiavimo režimą ir pagal tai nustato, kiek degalų geriausia įleisti į variklį.

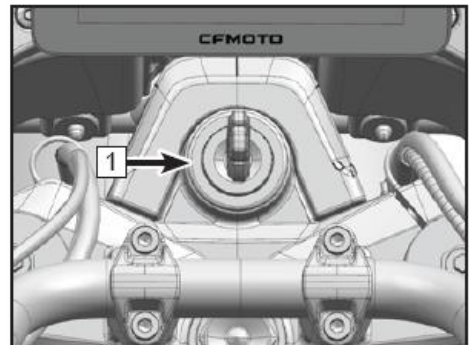
Elektroninis akceleratorius užtikrina geriausią degalų ekonomiją ir valdymo pojūtį.



Užraktai

Degimo jungiklis [1] (jei yra)

Vairakočio užraktas		Sukite vairakotį į kairę ir pasukite raktelį iki spynos simbolio, kad užrakintumėte vairakotį.
Išjungimas		Pasukus raktelį į šią padėtį, variklis neužsiveda ir motociklo elektros grandinės yra atjungtos.
Užvedimas		Pasukus raktelį į šią padėtį, variklis vedasi ir motociklo elektros grandinės yra sujungtos.



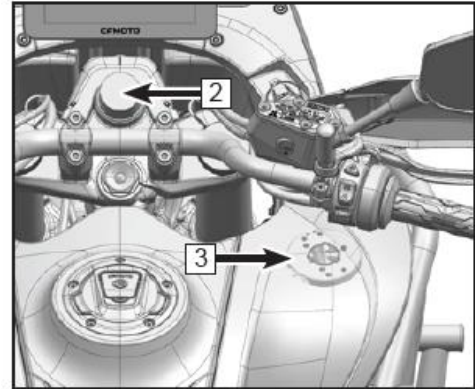
VALDYMAS IR YPATYBĖS

Užvedimo be raktelio sistema (jei yra)

Šioje transporto priemonėje įrengta užvedimo be raktelio sistema.

Kai naudotojas turi su savimi raktelį ir priartėja prie transporto priemonės 1,5 m atstumu, trumpai nuspaudus užvedimo mygtuką [2] užsiveda variklis ir įsijungia elektros tiekimas. Jeigu užvedimo mygtukas neįjungia elektros tiekimo, uždėkite aktyvųjį arba pasyvųjį raktelį ant bako dešinėje [3] ir iš naujo paspauskite užvedimo mygtuką.

Jeigu transporto priemonė vis tiek neužsiveda, kreipkitės į „CFMOTO“ pardavėją, kad pakeistų aktyviojo raktelio bateriją. Norėdami užblokuoti vairakotį, išjunkite transporto priemonę, nusukite vairakotį į kairę visa eiga, palaikykite nuspaudę užvedimo raktelį [1].



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Aktyviojo raktelio baterijos keitimas(jei yra)

Nustumdami nuimkite raktelio galinį dangtelį [1].

Nuimkite diskinės baterijos dangtelį [2].

Pakeiskite diskinę bateriją nauja.

Diskinės baterijos modelis: CR 2032 (3V)

Uždėkite abu gaubtelius atgal.

Aktyviojo raktelio baterijos keitimo intervalas: dveji metai.



Deгалų bako užraktas [1]

Kaip atidaryti baką:

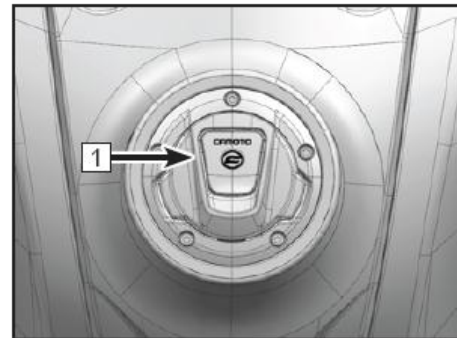
Pastatykite motociklą.

Išjunkite variklį.

Atidarykite bako užrakto dangtelį.

Pasukę raktelį atlaisvinkite užraktą.

Atidarykite bako dangtelį.

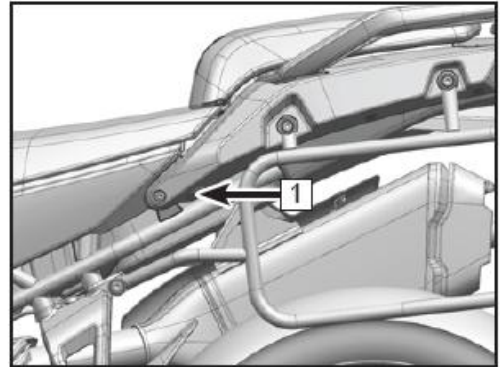


VALDYMAS IR YPATYBĖS

Sėdynės fiksatorius [1]

Sėdynės fiksatorius įrengtas kairėje motociklo pusėje.

Sėdynę galima nuimti įstačius ir pasukus raktelį, kuris atrakina užraktą.



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Bėgių svirtis

Bėgių svirtis [2] įrengtas kairiau variklio.

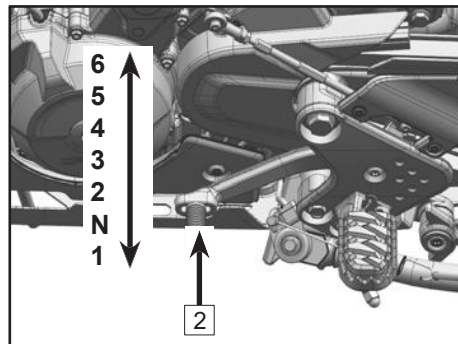
Greitasis bėgių perjungimas (jei yra)

Motociklas turi greitojo bėgių perjungimo funkciją. Įjungus šią funkciją, galima perjungti bėgį nespaudžiant sankabos svirties ir neatleidžiant akceleratoriaus. Bėgį galima perjungti be pertrūkio.

Ši funkcija pagal bėgio veleno poziciją įvertina poreikį perjungti bėgį ir perduoda variklio valdymo sistemai signalą perjungti bėgį trumpam sustabdant degalų įpurškimą ir sumažinant sukimo momentą.

Kad didesnis bėgis būtų perjungtas kuo sklandžiausiai, perjungimo metu patariama akceleruoti. Kai bėgis mažinamas, perjungimo metu patariama neakceleruoti.

Jei transporto priemonėje greitojo bėgių perjungimo funkcija neįrengta arba yra išjungta, bėgį reikia perjungti naudojant sankabos svirtį.



Bėgio mažinimo apskukos

6-as bėgis → 5-as bėgis: < 9 000 aps./min.

5-as bėgis → 4-as bėgis: < 8 750 aps./min.

4-as bėgis → 3-as bėgis: < 8 500 aps./min.

3-as bėgis → 2-as bėgis: < 8 000 aps./min.

2-as bėgis → 1-as bėgis: < 7 500 aps./min.

Bėgio didinimo apskukos

1-as bėgis → 2-as bėgis: > 2 000 aps./min.

2-as bėgis → 3-as bėgis: > 2 000 aps./min.

3-as bėgis → 4-as bėgis: > 2 200 aps./min.

4-as bėgis → 5-as bėgis: > 2 300 aps./min.

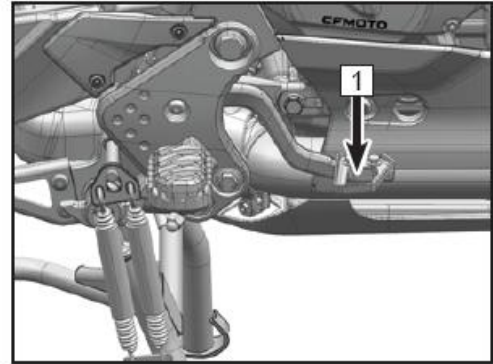
5-as bėgis → 6-as bėgis: > 2 400 aps./min.

VALDYMAS IR YPATYBĖS

Galinio stabdžio svirtis

Galinio stabdžio svirtis [1] įrengta dešiniau variklio.

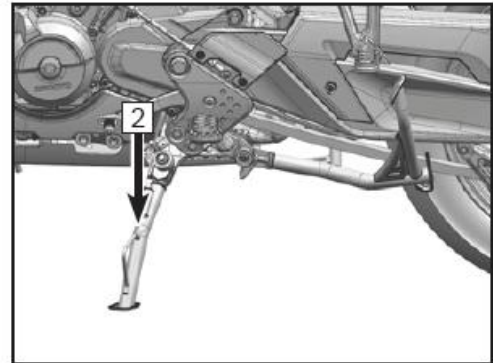
Aktyvuokite galinius stabdžius nuspausdami galinių stabdžių svirtį.



Atraminė kojelė

Atraminė kojelė [2] įtaisyta motociklo kairėje. Ji skirta pastatyti motociklą.

PASTABA. Kai atraminė kojelė atlenkta, variklio užvedimo sistema suveikia tik esant įjungtam neutraliam bėgiui.



VALDYMAS IR YPATYBĖS

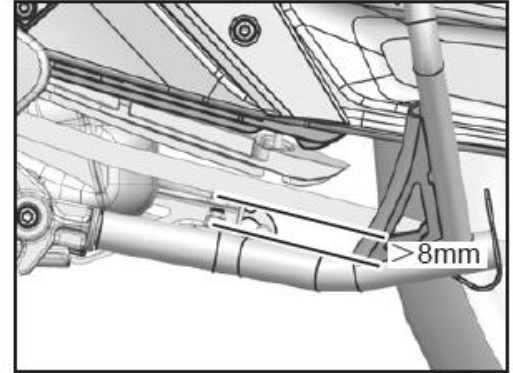
Centrinis stovas

(Jei yra) Centrinis stovas yra įrengtas kėbulo apačioje ir yra skirtas pastatyti transporto priemonę.

Reguliuodami reguliavimo blokelio padėtį išlaikykite saugų atstumą tarp centrinio stovo ir grandinės, kad važiuojant šios dalis nekontaktuotų.

ISPĖJIMAS

Jeigu tarp šių dviejų dalių atstumas per mažas, jos greičiau dėvisi ir kenkia važiavimo stabilumui ir saugumui bei didina riziką pakliūti į avariją. Stebėkite atstumą tarp centrinio stovo ir grandinės ir, jei reikia, pareguliuokite.



Atstumo tarp centrinio stovo ir grandinės matavimas:

Patraukite grandinę žemyn visa eiga ir pamatuokite atstumą tarp grandinės ir centrinio stovo. Jis turi būti ne mažesnis kaip 8 mm. Jeigu atstumas yra mažesnis kaip 8 mm, apžiūrėkite grandinės susidėvėjimo lygį, įtempimą (daugiau žr. skyrių apie grandinės įtempimo patikrą) ir centrinio stovo padėtį.

Matuokite šį atstumą kas 1000 km. Jei reikia, sureguliuokite arba pakeiskite.

VALDYMAS IR YPATYBĖS

Centrinio stovo padėties reguliavimas:

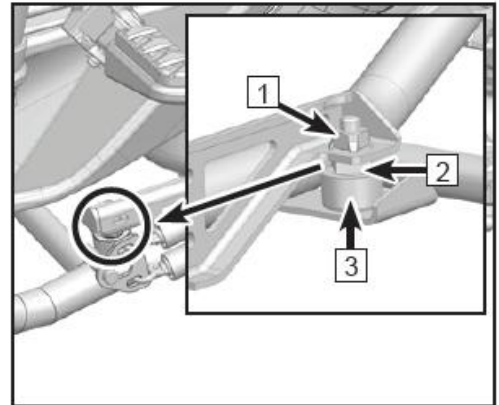
Atsukite centrinio stovo padėties blokelių fiksavimo veržlę [1].

Perkeldami centrinio stovo padėties blokelių reguliavimo veržlę [2] nustatykite didesnę kaip 8 mm atstumą.

Užveržkite centrinio stovo padėties blokelių fiksavimo veržlę [1].

Matuokite šį atstumą kas 1000 km. Sureguliuokite, kaip reikia.

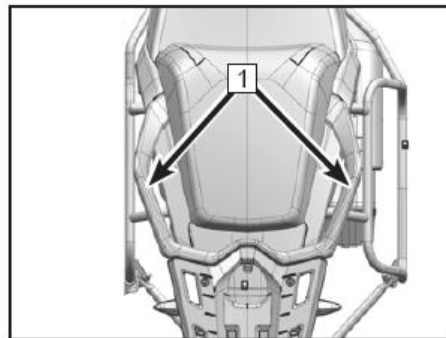
Patikrinkite centrinio stovo gumelės susidėvėjimo lygį kas 10000 km. Jeigu reikia, pakeiskite.



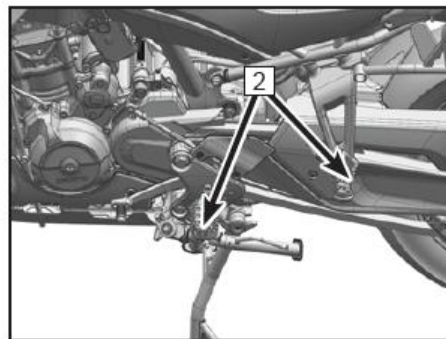
VALDYMAS IR YPATYBĖS

Keleivio turėklas ir pakojos

Keleivio turėklas [1] yra pritvirtintas prie keleivio sėdynės ir yra skirtas įsikibti važiuojant.



Pakojos [2] pritvirtintos ant motociklo ir skirtos operatoriui bei keleiviui atremti kojas.

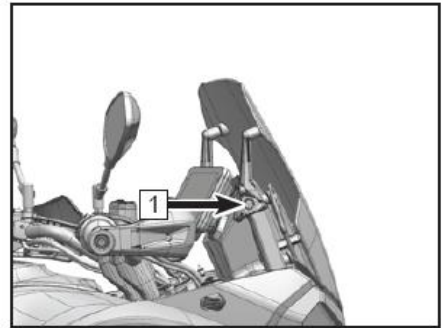


VALDYMAS IR YPATYBĖS

Priekinio stiklo reguliavimo rankenėlė

Priekinio stiklo padėtį galima reguliuoti sukant reguliavimo rankenėlės pagal laikrodžio rodyklę.

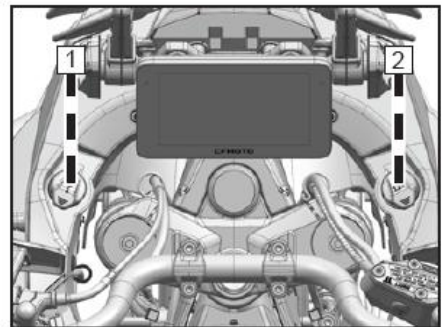
Aukščio reguliavimo diapazonas: 50 mm



Papildoma maitinimo išvestis

Papildomos maitinimo išvestys įrengtos abiejose transporto priemonės pusėse. Į jas galima įstatyti ir maitinti elektros prietaisus.

Transporto priemonė turi dvi USB išvestis [1] ir vieną 12Vdc išvestį [2].



VALDYMAS IR YPATYBĖS

TFT monitorius (jei yra)

PASTABA

Dėl nuolat diegiamų monitoriaus funkcijos ir versijos atnaujinimų, faktinė TFT monitoriaus konfigūracija ir turinys gali skirtis.

Pažiūrėkite, kaip tiksliai atrodo ir veikia jūsų monitorius. Jeigu rastumėte skirtumą, naujausią informaciją apie monitorių gali pateikti įgalios „CFMOTO“ pardavėjas.

Centrinis monitorius

Monitorius įrengtas priešais vairakotį ir dalinamas į dvi funkcines sritis:

- 1: Indikatorių juosta
- 2: Važiavimo informacija

Įsijungimas ir patikra

Įsijungimas

Monitorius įsijungia įjungus transporto priemonės elektros tiekimą.

Patikra

Važiavimo informacijos srityje rodomas pasisveikinimas, o indikatorių juostoje laikinai pamirksi indikatoriai. Kol vyksta monitoriaus patikra, monitorius nereaguoja į operatoriaus įvestį.



VALDYMAS IR YPATYBĖS






Ekrano indikatoriai




VALDYMAS IR YPATYBĖS

Eil. nr.	Symbolis	Įvadas	
1		Mirksi	Indikatorius mirksi kai įjungti posūkio signalo žibintai.
2		Įjungta	Tolimųjų šviesų indikatorius dega įjungus tolimąsias šviesas.
3		Įjungta	Rūko žibinto indikatorius dega įjungus rūko žibintą.
4		Įjungta	Gabaritinių žibintų indikatorius dega įjungus gabaritinius žibintus.
5		Įjungta	Padangų slėgio indikatorius užsidega nustačius neįprastą slėgį arba kai nutrūksta jutiklio signalas. Užsidegus šiai lemputei sustokite ir apžiūrėkite padangas. Nustatę neįprastą būklę, kreipkitės į „CFMOTO“ pardavėją. Jeigu nieko neįprasto nepamatėte, važiuodami neskubėkite, palaikykite reikiamą padangų slėgį ir sutvarkykite padangas. Jeigu nutrūko jutiklio signalas, nebevažiuokite ir kreipkitės į „CFMOTO“ atstovybę.

VALDYMAS IR YPATYBĖS

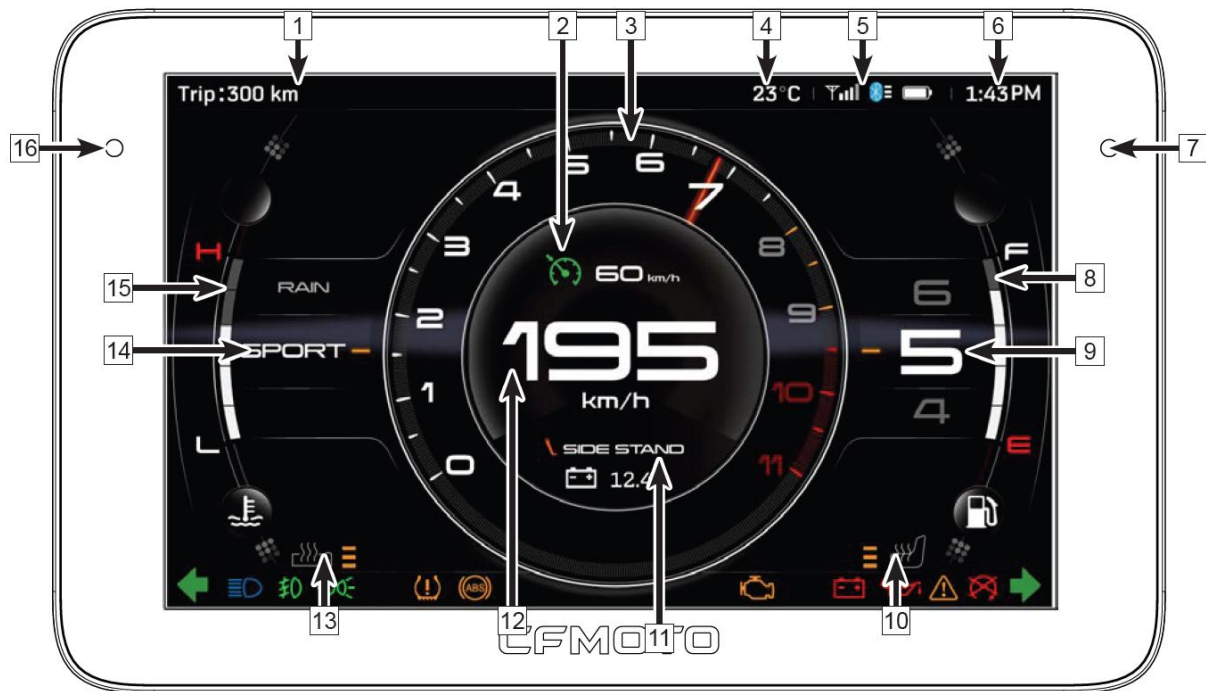
6		Ijungta	ABS indikatorius dega kai transporto priemonė veikia įprastai, yra sustojusi arba važiuoja lėtai. Tai įprasta. Jeigu aptiktas ABS sistemos gedimas, lemputė neužgęsta. Tokiu atveju ABS sistema neveikia, bet stabdžiai toliau veikia įprastai. Važiukite nedideliu greičiu ir staigiai nestabdykite. Kreipkitės į „CFMOTO“ pardavėją, kad apžiūrėtų ABS sistemą.
7		Ijungta	Kai įjungtas maitinimas, bet variklis dar neužvestas, dega EFI gedimo indikatorius. Jeigu indikatorius neužgęsta užvedus variklį, sistema aptiko gedimą. Jeigu dega EFI gedimo indikatorius, nebevažiuokite ir kreipkitės į „CFMOTO“ pardavėją dėl patikros.
8		Ijungta	Įkrovos indikatorius užsidega kai akumuliatoriaus greitai išseks. Kuo greičiau įkraukite akumuliatorių.
9		Ijungta	Alyvos slėgio įspėjimo indikatorius dega kai alyvos slėgis yra labai žemas. Laiku papildykite alyvos, kad nekenktumėte varikliui.
10		Ijungta	Bendrasis įspėjimo indikatorius užsidega aptikus kokį nors gedimą. Pradžios ekrane arba informacijos skylyje ieškokite informacijos apie gedimą ir kreipkitės į „CFMOTO“ atstovybę dėl patikros.

VALDYMAS IR YPATYBĖS

11		Ijungta	Išjungto variklio indikatorius dega išjungus variklį.
----	---	---------	---

VALDYMAS IR YPATYBĖS

Važiavimo informacija



VALDYMAS IR YPATYBĖS

1	Parankinės informacijos pirma eilutė	7	Šviesai jautrus jutiklis	13	Rankenos šildytuvas (jei yra)
2	Greičio palaikymo funkcijos rodinys	8	Degalų lygis	14	Transporto priemonės režimas
3	Tachometras	9	Bėgis	15	Aušinimo skysčio temp.
4	Aplinkos temp.	10	Sėdynės šildytuvas (jei yra)	16	Užvedimo be raktelio (jei yra) indikatorius
5	„Bluetooth“	11	Parankinės informacijos antra eilutė / atraminė kojėlė		
6	Laikrodis	12	Greičio rodinys		

VALDYMAS IR YPATYBĖS

Greičio palaikymo sistemos ekranas

Greičio palaikymo sistemą sudaro jungiklis ir greičio reguliavimo mygtukas, kurie įrengti kairiajame vairakočio jungiklyje. Palaikomą greitį galima rinktis važiuojant nuo 40 km/h iki 130 km/h. Įjungus šią funkciją, nereikia spausti akceleratoriaus, o motociklas pats palaiko pasirinktą greitį. Didžiausias palaikomas greitis yra 130 km/h.

Kaip įjungti greičio palaikymą:

- Reguluokite greitį 40 km/h–160 km/h diapazone, važiuokite ne mažesniu nei 3-iu bėgiu ir įjunkite sistemą nuspausdami jungiklį.
- Trumpu mygtuko „SET/-“ paspaudimu sistema nustatys esamą greitį kaip palaikytiną greitį ir toliau važiuos šiuo greičiu.
- Trumpu mygtuko „RES/+“ paspaudimu palaikomas greitis padidėja 2 km/h.
- Ilgiau palaikius šiuos mygtukus, palaikomas greitis keičiasi kas 2 km/h greičiau negu spaudžiant mygtuką kelis kartus.
- Įjungus greičio palaikymo sistemą, jei reikia aplenkti kitą eismo dalyvį, akceleruokite. Akceleruojant, motociklo greitį vėl valdo vairuotojas. Atleidus akceleratorių, motociklas sulėtėja iki nustatytojo greičio ir jis palaikomas toliau.

Kaip išjungti greičio palaikymą:

- Greičio palaikymo sistema išsijungia vairuotojui aktyvavus stabdžius arba panaudojus sankabą.
- Jei motociklas sulėtėja iki 40 km/h greičio, greičio palaikymo sistema išsijungia automatiškai.
- Sistema taip pat išsijungia paspaudus jungiklį arba išjungus motociklo maitinimą.

VALDYMAS IR YPATYBĖS

PAVOJUS

Jei sistema jums tuo metu nereikalinga, išjunkite ją, kad ji nesiaktyvuotų pati.

Reguliuodami palaikomą greitį būkite itin atidūs.

Nenaudokite šios sistemos važiuodami intensyviame eisme, esant staigiems posūkiams, vingiuotame, slidžiame ar šlapiame kelyje, apsnigtame ar apšalusiam kelyje, šlaituose. Taip įmanoma prarasti valdymą ir pakliūti į avariją.

Vairuotojas visada yra atsakingas už važiavimą, todėl visada geriau patikėti vairavimą žmogui, o ne sistemai. Kai motociklas važiuoja pats palaikydamas greitį, vairuotojas gali greitai ir bet kada susigrąžinti valdymą įmindamas stabdį arba panaudodamas sankabą.

Greičio palaikymo sistema yra skirta tik leisti vairuotojui pailsėti. Ji neskirta naudoti kaip paskata važiuoti stingant įgūdžių. Važiuoti veikiant šiai funkcijai reikia itin atsargiai.

VALDYMAS IR YPATYBĖS

Parakinė informacijos pirma eilutė

Meniu pasirinkite vieną informacijos rodiklį, kurį norite matyti šioje padėtyje.

Informacijos rodiklių parinktys: TRIP 1, TRIP 2, ODO.

ODO: 999999 km
TRIP1: 999,9 km
TRIP2: 999,9 km

Tachometras

Viena tachometro padala reiškia 1 000 apskukų per minutę.
Prasivažinėjimo laikotarpiu nevažiuokite didelėmis apskukomis.
Tausodami variklį, nevažiuokite apskukomis, patenkančiomis į raudoną tachometro sritį.
Smarkiai nedidinkite dar neįšilusio variklio apskukų.





VALDYMAS IR YPATYBĖS

Aplinkos temperatūros rodinys (jei yra)

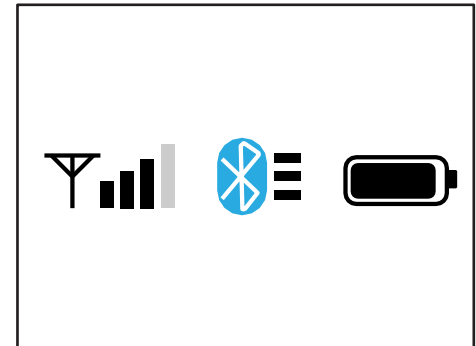
Rodo esamą aplinkos temperatūrą. Galima rinktis temperatūros rodinį pagal Celsijų arba pagal Farenheitą.

Pranešimas apie slidžius kelius pasirodo kai temperatūra jau kurį laiką yra nukritusi žemiau -5°C (41°F) ir pasireiškia padidėjusi slidžių kelių rizika.

 -5°C	 41°F
24°C	75°F

„Bluetooth“

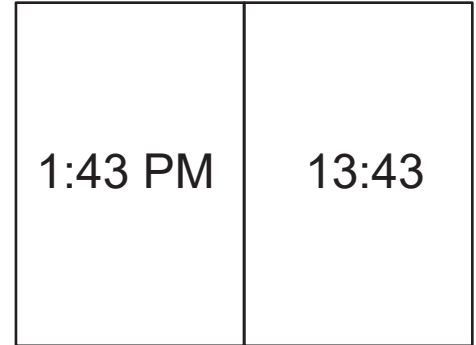
„Bluetooth“ ryšiu susiejami prietaisai kaip mobilusis telefonas ir šalmas. Kai mobilusis telefonas susietas su monitoriumi, jame rodomas „Bluetooth“ ryšio simbolis, mobiliojo ryšio signalo stiprumas ir telefono įkrovos lygis. Navigacijos, muzikos ir skambučių funkcijomis galima naudotis tik kai mobilusis telefonas yra susietas su transporto priemone.



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Laikrodis

Rodo dabartinį laiką. Laiką galite keisti. Taip pat galite pasirinkti 12 arba 24 val. formatą.



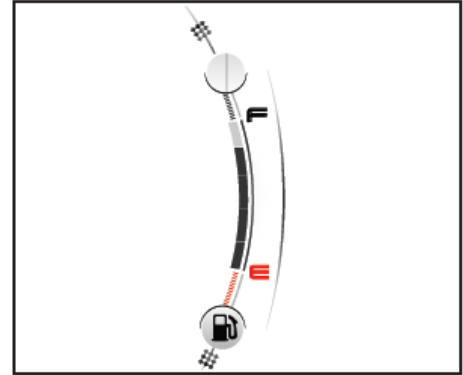
Šviesai jautrus jutiklis

Kai įjungta automatinio monitoriaus ryškumo reguliavimo funkcija, monitoriaus ryškumas reguliuojasi pagal aplinkos apšvietimo lygį.

VALDYMAS IR YPATYBĖS

Degalų lygis

Degalų lygio rodinys išreikštas padalomis. Kuo daugiau padalų rodoma, tuo didesnis degalų lygis bake. Jeigu degalų lygio rodinys dega raudona spalva ir mirksi degalų matuoklio simbolis, degalų liko labai mažai. Greitu metu papildykite degalų. Važiuojant mažu degalų kiekiu gali perkaisti degalų siurblio varikliukas, todėl taip važiuoti nepatariama.



Bėgis

Rodo dabar įjungtą bėgį. Neutralus bėgis rodomas žalia spalva.



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Sėdynės šildytuvas (jei yra)

Sėdynės šildytuvą galima įjungti ir kontroliuoti monitoriuje. Sėdynės šildytuvo srityje rodomas pasirinktas šildymo intensyvumo lygis.

ISPĖJIMAS

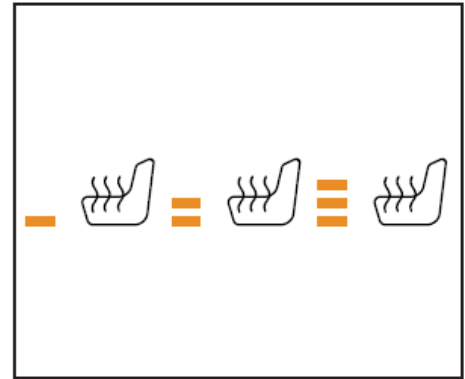
Kad neišsektų akumuliatorius ir nekiltų problemų užvedant variklį, stovėdami tuščiaja eiga nenaudokite vairakočio ir sėdynės šildytuvų ilgiau kaip 10 minučių.

Parankinės informacijos antra eilutė / atraminės kojelės indikatorius

Atlenkus atraminę kojelę, dega atraminės kojelės indikatorius ir variklis neužsiveda, jei įjungtas važiavimo bėgis.

Kai atraminė kojelė sulenкта, šioje srityje rodoma parankinės informacijos antra eilutė. Iš toliau išvardytų informacijos rodiklių galite pasirinkti vieną, kurį norite matyti šioje srityje.

Parankinės informacijos antra eilutė: Likęs kelionės atstumas, įkrova, momentinės degalų sąnaudos, pirmos kelionės trukmė, pirmos kelionės vidutinės degalų sąnaudos, pirmos kelionės vidutinis greitis, antros kelionės trukmė, antros kelionės vidutinės degalų sąnaudos, antros kelionės vidutinis greitis, bendras važiavimo laikas, bendros vidutinės degalų sąnaudos, bendras vidutinis greitis.



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Greičio rodinys

Rodo motociklo važiavimo greitį.

Meniu galima rinktis matyti greitį km/h arba mph vienetais.

195 km/h	121 mph.
-------------	-------------

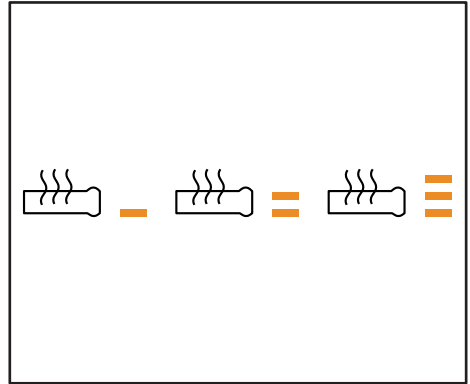
VALDYMAS IR YPATYBĖS

Rankenos šildytuvai (jei yra)

Rankenos šildytuvą galima įjungti ir kontroliuoti monitoriuje. Rankenos šildytuvo srityje rodomas pasirinktas šildymo intensyvumo lygis.

ĮSPĖJIMAS

Kad neišsektų akumuliatorius ir nekiltų problemų užvedant variklį, stovėdami tuščiaja eiga nenaudokite vairakočio ir sėdynės šildytuvų ilgiau kaip 10 minučių.



Transporto priemonės režimas

Transporto priemonė gali važiuoti standartiniu, sportiniu (SPORT) ir lietaus (RAIN) režimu, atsižvelgiant į aplinkybes.



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Aušinimo skysčio temperatūra

Aušinimo skysčio temperatūros indikatorių sudaro padalos. Kuo daugiau dega padalų, tuo aukštesnė skysčio temperatūra. Jeigu visos padalos dega raudona spalva ir mirksi, skystis yra įkaitęs iki pavojingos temperatūros (115 °C)

⚠️ SPĖJIMAS

Perkaitus skysčiui, pažeidžiamas ir variklis.

Kai aušinimo skysčio temperatūra pasiekia aukščiausią ribą, nedelsdami sustokite ir palaukite, kol atvės.

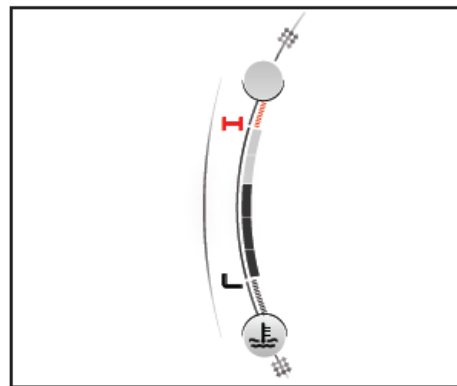
Kai skystis visiškai atvėso, patikrinkite ir pakoreguokite aušinimo skysčio lygį.

Jeigu aušinimo skysčio temperatūra įprastomis važiavimo sąlygomis gan dažnai įkaista iki aukščiausios ribos, kreipkitės į įgaliotą „CFMOTO“ pardavėją dėl aptarnavimo.

Užvedimo be raktelio (jei yra) indikatorius

Šis indikatorius dega kai užvedimo be raktelio sistema neveikia.

Kreipkitės į įgaliotą „CFMOTO“ pardavėją dėl aptarnavimo.



Sumirksėjimai	Galimos priežastys
2	Atsakiklis neatsako / raktelis ne vietoje.
3	Akumuliatoriaus įkrova < 8,5V
4	Užsiblokavęs fiksavimo liežuvis (neatsidaro arba neužsidaro)
5	Pažeista žemo dažnio antenos laidų pynė.

VALDYMAS IR YPATYBĖS

Monitoriaus meniu




Nusistatykite monitoriaus meniu pagal savo pageidavimus.

Meniu reguliavimo mygtukais vairakočio kairėje atsidaro monitoriaus meniu.

⚠️ISPĖJIMAS

Monitoriaus meniu reikia atidaryti tik kai transporto priemonė yra saugiai sustojusi.

Meniu reguliavimo mygtukai yra vairakočio kairėje. Jais valdomos ekrano funkcijos.

2	Meniu mygtukas		Trumpas nuspaudimas: grįžti į ankstesnį elementą. (ilgai nuspaudus navigacijos sąsajoje grįžtama į pagrindinę sąsają)
			Trumpas nuspaudimas: uždaryti viršutinį elementą. Ilgas nuspaudimas: grįžti į pirmąjį meniu. (trumpai nuspaudus pagarsinama muzika, ilgai nuspaudus įjungiam ankstesnė daina)
			Trumpas nuspaudimas: pasirinkti kitą elementą. Ilgas nuspaudimas: Pereiti prie kito pirmojo meniu. (trumpai nuspaudus patildoma muzika, ilgai nuspaudus įjungiam kita daina)
	NUST.	Trumpai nuspaudus atidaromas meniu, trumpai nuspaudus patvirtinamas pasirinkimas.	



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Monitoriaus nustatymai

Monitoriaus nustatymų skiltyje galima reguliuoti šiuos nustatymus:

Važiavimo režimas

Rankenos šildytuvas (jei yra)

Sėdynės šildytuvas (jei yra)

Susieti įrenginiai

Parankinė informacija

Kelionės atstatymas

Ryškusumas

Vienetai

Laikas

Kalba

Gamyklinių parametrų atkūrimas



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Važiavimo režimas

Du galimi motociklo režimai pritaikyti įvairioms galimoms kelio ar reljefo sąlygoms ir skirtingų lygmenų vairuotojo įgūdžiams.

Trumpai nuspaudus mygtuką SET atsidaro meniu.

Ilgai paspaudus mygtuką ▲ arba ▼ atsidaro nustatymai.

Trumpai paspausdami mygtuką ▲ arba ▼ pasirinkite važiavimo režimą, o mygtuku SET atidarykite šio režimo pasirinkimo langą.

Trumpai paspausdami ▲ arba ▼ pasirinkite norimą važiavimo režimą, o trumpu mygtuko SET paspaudimu patvirtinkite pasirinktą važiavinį



VALDYMAS IR YPATYBĖS

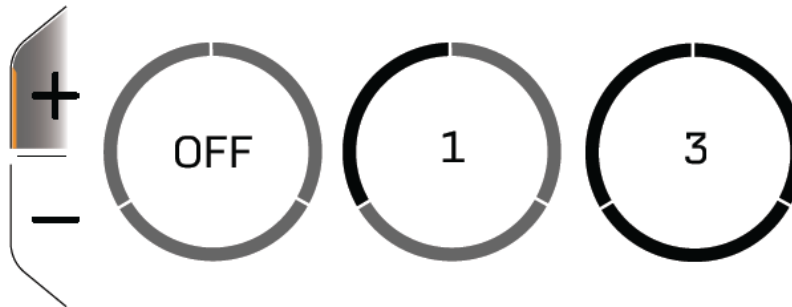
Rankenos šildytuvas (jei yra)

Rankenos šildytuvas gali veikti trimis pajėgumo lygiais ir užtikrina važiavimo patogumą nukritus temperatūrai. Pagal poreikį didinkite arba mažinkite šildymo lygį.

Trumpai nuspaudus mygtuką SET atsidaro meniu.

Ilgai paspaudus mygtuką ▲ arba ▼ atsidaro nustatymai. Trumpai paspausdami mygtuką ▲ arba ▼ pasirinkite rankenos šildytuvo funkciją, o mygtuku SET atidarykite šios funkcijos meniu.

Trumpai paspausdami ▲ arba ▼ pasirinkite norimą šildymo lygį. Trumpai paspausdami mygtuką SET patvirtinkite pasirinkimą.



VALDYMAS IR YPATYBĖS

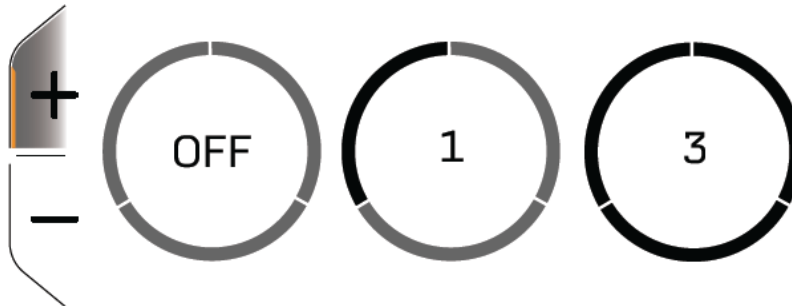
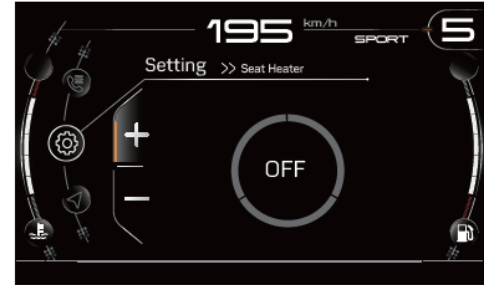
Sėdynės šildytuvas (jei yra)

Sėdynės šildytuvas gali veikti trimis pajėgumo lygiais ir užtikrina važiavimo patogumą nukritus temperatūrai. Pagal poreikį didinkite arba mažinkite šildymo lygį.

Trumpai nuspaudus mygtuką SET atsidaro meniu.

Ilgai paspaudus mygtuką ▲ arba ▼ atsidaro nustatymai. Trumpai paspausdami mygtuką ▲ arba ▼ pasirinkite sėdynės šildytuvo funkciją, o mygtuku SET atidarykite šios funkcijos meniu.

Trumpai paspausdami mygtuką ▲ arba ▼ pasirinkite šildymo lygį, o mygtuku SET patvirtinkite pasirinkimą.



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Susieti įrenginiai

Susiejus telefoną ar šalmą su ekranu „Bluetooth“ ryšiu, motociklo monitoriuje galima naudoti navigaciją, skambinti bei klausytis muzikos.

Kaip susieti įrenginius ir motociklą: Trumpai nuspaudus mygtuką SET atsidaro meniu.

Ilgai paspaudus mygtuką ▲ arba ▼ atsidaro nustatymai.

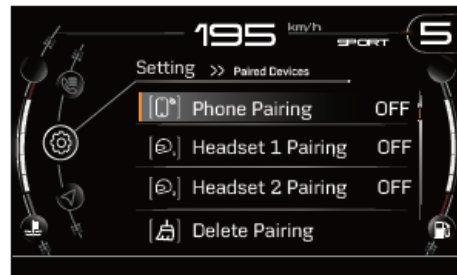
Trumpai paspausdami mygtuką ▲ arba ▼ pasirinkite įrenginių susiejimo funkciją, o mygtuku SET atidarykite šios funkcijos meniu.

Trumpai paspausdami mygtuką ▲ arba ▼ pasirinkite telefono susiejimą „Bluetooth“ ryšiu, o mygtuku SET atidarykite susiejimo langą.

Išmanusis telefonas turi būti pasiekiamas „Bluetooth“ ryšiu. Trumpai paspausdami mygtuką ▲ arba ▼ pasirinkite norimą išmanųjį telefoną ir mygtuku SET pradėkite susiejimą.



Trumpai paspausdami mygtuką ▲ arba ▼ pasirinkite susietą išmanųjį telefoną ir SET nutraukite susiejimą.



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Susiekite šalną šia tvarka:

Trumpai nuspaudus mygtuką SET atsidaro meniu.

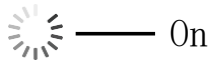
Ilgai paspaudus mygtuką ▲ arba ▼ atsidaro nustatymai.

Trumpai paspausdami mygtuką ▲ arba ▼ pasirinkite susietus įrenginius, o mygtuku SET atidarykite susietų įrenginių sąrašą.

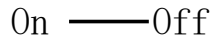
Trumpai paspausdami ▲ arba ▼ pasirinkite norimą 1-ą arba 2-ą šalną.

Šalmas turi būti pasiekiamas „Bluetooth“ ryšiu.

Susiekite įrenginį mygtuku SET.



Trumpai paspausdami mygtuką ▲ arba ▼ pasirinkite susietą šalną ir SET nutraukite susiejimą.



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Parankinė informacija

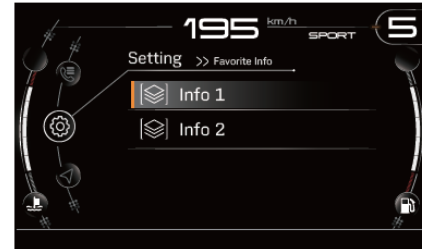
Pasirinkite, kokią informaciją norite matyti informacijos eilutėse.

Trumpai nuspaudus mygtuką SET atsidaro meniu.

Ilgai paspaudus mygtuką ▲ arba ▼ atsidaro nustatymai.

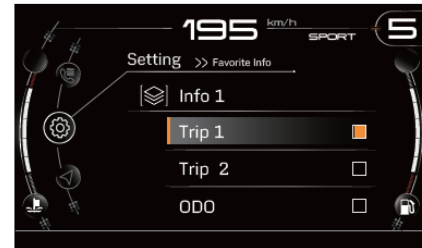
Ilgai paspaudus mygtuką ▲ arba ▼ pasirinkite parankinės informacijos skiltį, o mygtuku SET ją atidarykite.

Trumpai paspaudus mygtuką ▲ arba ▼ pasirinkite 1-ą informacijos eilutę ir mygtuku SET ją atidarykite.



Trumpai paspaudus mygtuką ▲ arba ▼ pasirinkite, kokią informaciją norite matyti 1-os eilutės vietoje ir mygtuku SET patvirtinkite pasirinkimą.

1-a infoeilutė: TRIP 1, TRIP 2, ODO.



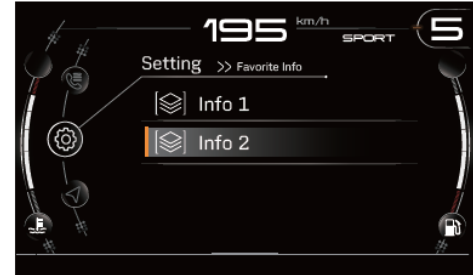
VALDYMAS IR YPATYBĖS

Trumpai nuspaudus mygtuką SET atsidaro meniu.

Ilgai paspaudus mygtuką ▲ arba ▼ atsidaro nustatymai.

Trumpai paspausdami mygtuką ▲ arba ▼ pasirinkite parankinės informacijos skiltį, o mygtuku SET ją atidarykite.

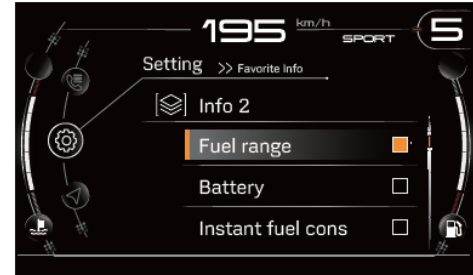
Trumpai paspausdami mygtuką ▲ arba ▼ pasirinkite 2-ą informac



Trumpai paspausdami mygtuką ▲ arba ▼ pasirinkite, kokią informaciją norite matyti 1-os eilutės vietoje ir mygtuku SET patvirtinkite pasirinkimą.

2-a infoeilutė: likęs važiuoti atstumas, įkrova, momentinės degalų

Toliau rodoma 1-oje eilutėje pasirinkta informacija	Pirmos kelionės trukmė, antros kelionės trukmė, pirmos kelionės greitis
	Antros kelionės trukmė, antros kelionės trukmė, antros kelionės greitis
	Bendra rida, bendros vidutinės degalų sąnaudos, bendras vidutinis greitis



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Kelionės ridos atstatymas:

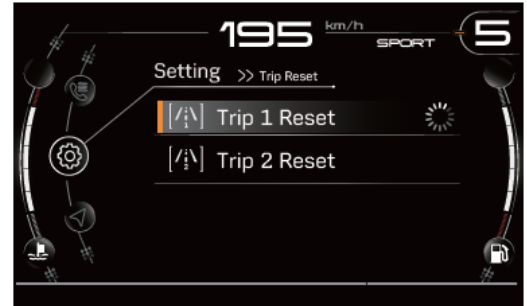
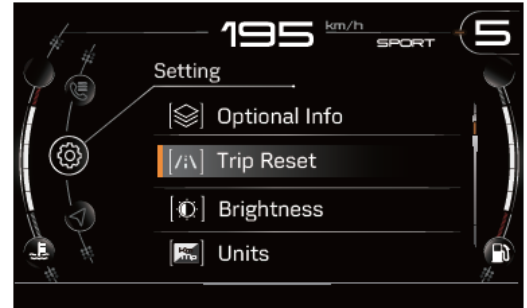
Kelionės rida atstatoma rankiniu būdu.

Trumpai nuspaudus mygtuką SET atsidaro meniu.

Ilgai paspaudus mygtuką ▲ arba ▼ atsidaro nustatymai.

Trumpai paspausdami mygtuką ▲ arba ▼ pasirinkite kelionės ridos atstatymo funkciją ir mygtuku SET ją atidarykite.

Trumpai paspausdami mygtuką ▲ arba ▼ pasirinkite norimą atstatyti.



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Ryškus

Prietaisų skydelio ryškumą galite reguliuoti patys arba galite nustatyti, kad skydelio ryškumas reguliuotųsi automatiškai pagal aplinkos apšvietimą.

Trumpai nuspaudus mygtuką SET atsidaro meniu.

Ilgai paspaudus mygtuką ▲ arba ▼ atsidaro nustatymai.

Trumpai paspausdami ▲ arba ▼ pasirinkite ryškumo skiltį ir mygtuku SET ją atidarykite.



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Vienetai

Galite nusistatyti sau patogius greičio, laiko ir temperatūros vienei

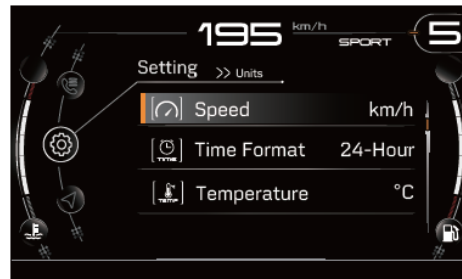
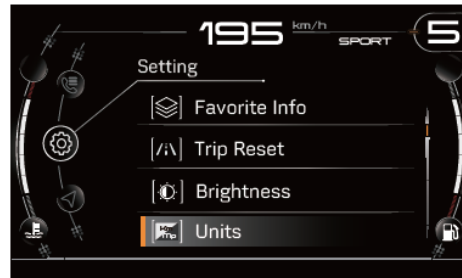
Trumpai nuspaudus mygtuką SET atsidaro meniu.

Ilgai paspaudus mygtuką ▲ arba ▼ atsidaro nustatymai.

Trumpai paspausdami mygtuką ▲ arba ▼ pasirinkite matavimo vienetų skiltį ir mygtuku SET ją atidarykite.

Trumpai paspausdami mygtuką ▲ arba ▼ pasirinkite norimą koreguoti vienetą ir mygtuku SET jį pakeiskite.

km/h mph
24 val. 12 val.
°C °F



VALDYMAS IR YPATYBĖS

AUTO žibintai (jeigu įrengti)

Kai įjungta automatinė (AUTO) žibintų funkcija, priekiniai žibintai automatiškai persijungia tarp artimųjų ir tolimųjų šviesų režimų pagal aplinkos apšvietimą.

Trumpai nuspaudus mygtuką SET atsidaro meniu.

Ilgai paspaudus mygtuką ▲ arba ▼ atsidaro nustatymai.

Trumpai paspausdami ▲ arba ▼ pasirinkite AUTO žibintų funkciją



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Laikas

Čia galite reguliuoti laiką.

Trumpai nuspaudus mygtuką SET atsidaro meniu.

Ilgai paspaudus mygtuką ▲ arba ▼ atsidaro nustatymai.

Trumpai paspausdami mygtuką ▲ arba ▼ pasirinkite laiko skiltį ir mygtuku SET ją atidarykite.

Trumpai paspausdami SET pasirinkite koreguoti valandą, minutes arba AM/PM (dienos pusę), o trumpai paspausdami mygtuką ▲ arba ▼ koreguokite laiką. Mygtuku ↶ grįžkite į ankstesnį meniu.



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Kalba

Prietaisų skydelis gali būti rodomas kinų arba anglų kalbomis.

Trumpai nuspaudus mygtuką SET atsidaro meniu.

Ilgai paspaudus mygtuką ▲ arba ▼ atsidaro nustatymai.

Trumpai paspausdami mygtuką ▲ arba ▼ pasirinkite kalbos skilt

Trumpai paspausdami mygtuką ▲ arba ▼ pasirinkite norimą kalt o mygtuku SET patvirtinkite pasirinkimą.



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Gamyklinių parametrų atkūrimas

Galite atkurti gamyklinius motociklo parametrus.

PASTABA

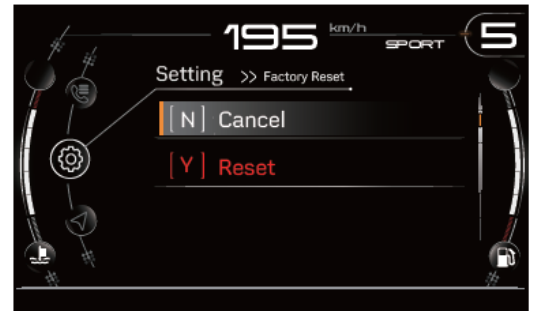
Ši funkcija neatstato odometro ir panašių duomenų.

Trumpai nuspaudus mygtuką SET atsidaro meniu.

Ilgai paspaudus mygtuką ▲ arba ▼ atsidaro nustatymai.

Trumpai paspausdami mygtuką ▲ arba ▼ pasirinkite gamyklinių parametrų atkūrimo parinktį ir mygtuku SET ją atidarykite.

Trumpai paspausdami ▲ arba ▼ pasirinkite [Y] atkūrimą ir mygtuku SET atkurkite gamyklinius parametrus.



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Tr. priemonės informacija

Transporto priemonės informacijos meniu galite peržiūrėti šią informaciją:

Pagrindinė informacija

Ridos informacija

Įspėjimai

Versijos informacija

Techninės priežiūra

Pagrindinė informacija (jei yra)

Pagrindinės informacijos skiltyje galite peržiūrėti akumuliatoriaus įkrovą, aušinimo skysčio temperatūrą, likusį važiuoti atstumą, padangų slėgį ir temperatūrą (jei yra) ir kt.

Trumpai nuspaudus mygtuką SET atsidaro meniu.

Ilgai paspausdami ▲ arba ▼ pasirinkite informacijos skiltį.

Trumpai paspausdami ▲ arba ▼ pasirinkite pagrindinės informacijos skiltį.



⚠️ ĮSPĖJIMAS

Padangų slėgio rodinys rodo padangų slėgį esamuoju laiku kai pasirenkama jį peržiūrėti. Šis slėgis ne visada sutampa su šaltų padangų slėgiu. Kadangi važiuojant padangos įšyla, jose esantis oras plečiasi ir padidėja padangų slėgis.

Reguluodami padangų slėgį naudokite padangų slėgio matuoklį. Nereikėtų visada kliautis šio matuoklio rodomu slėgiu.

VALDYMAS IR YPATYBĖS

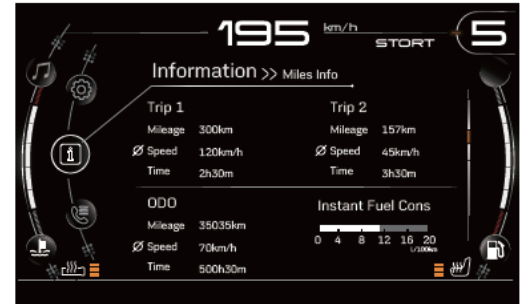
Ridos informacija

Galite peržiūrėti važiavimo informaciją kaip 1-os arba 2-os kelionės rida, greitis, trukmė, bendrą ridą ir momentines degalų sąnaudas.

Trumpai nuspaudus mygtuką SET atsidaro meniu.

Ilgai paspausdami ▲ arba ▼ pasirinkite informacijos skiltį.

Trumpai paspausdami ▲ arba ▼ pasirinkite ridos informacijos skiltį.



Išpėjimas

Galite peržiūrėti aptiktus gedimus arba patikros sistemos aptiktus gedimų išpėjimus. Kuo skubiau kreipkitės į įgaliotą „CFMOTO“ pardavėją dėl priežiūros ir gedimo sprendimo.

Trumpai nuspaudus mygtuką SET atsidaro meniu.

Ilgai paspausdami ▲ arba ▼ pasirinkite informacijos skiltį.

Trumpai paspausdami ▲ arba ▼ pasirinkite išpėjimų skiltį.

VALDYMAS IR YPATYBĖS

Versija

Galite peržiūrėti dabartinę programinės ir aparatinės įrangos versijas.

Trumpai nuspaudus mygtuką SET atsidaro meniu.

Ilgai paspausdami ▲ arba ▼ pasirinkite informacijos skiltį.

Trumpai paspausdami ▲ arba ▼ pasirinkite versijos informacijos skiltį.

Techninė priežiūra

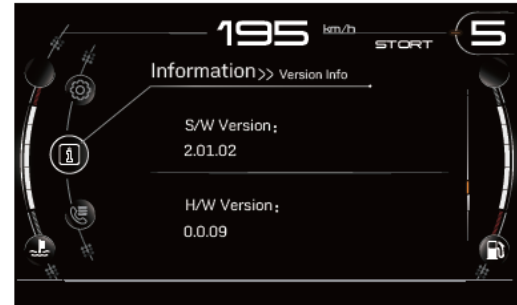
Galite peržiūrėti techninės priežiūros intervalo informaciją. Kai pasiekiamas techninės priežiūros intervalas, prietaisų skydelyje rodomas priminimas atlikti transporto priemonės techninę priežiūrą.

Trumpai nuspaudus mygtuką SET atsidaro meniu.

Ilgai paspausdami ▲ arba ▼ pasirinkite informacijos skiltį.

Trumpai paspausdami ▲ arba ▼ pasirinkite techninės priežiūros skiltį.

Pirmosios techninės priežiūros intervalas yra 1000 km. Vėliau šis intervalas yra 15000 km.



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Telefonas

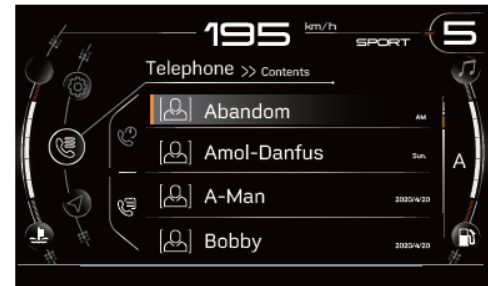
Galite peržiūrėti skambučių istoriją, adresatus ir jiems skambinti.

Trumpai nuspaudus mygtuką SET atsidaro meniu.

Ilgai paspaudus mygtuką ▲ arba ▼ atsidaro telefono meniu.


Trumpai paspausdami mygtuką ▲ arba ▼ pasirinkite skambučių istoriją arba adresatus ir mygtuku SET patvirtinkite pasirinkimą.

Trumpai paspausdami mygtuką ▲ arba ▼ pasirinkite norimą adresatą.



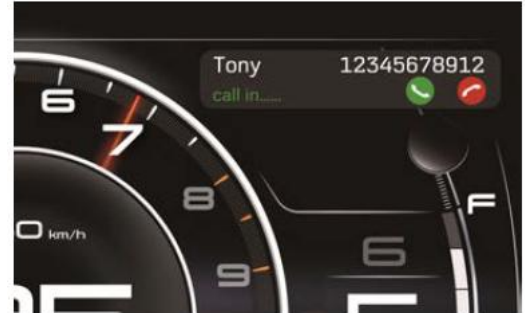
VALDYMAS IR YPATYBĖS

Jei jums skambina jums vairuojant, atsiliepti galite trumpai nuspausdami mygtuką SET.

Trumpai paspausdami mygtuką  galite atmesti skambutį ir grįžti į ankstesnę sąsają.

ĮSPĖJIMAS

Jei galite, kalbėdami nevažiuokite. Atsiliėpkite į skambučius tik visiškai sustoję. Važiuojant išsiblaškius galima sunkiai susižeisti ar net žūti.



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Navigacija

Išmaniajame telefone atidarykite programėlę „CFMOTO RIDE“ ir susiekite telefoną su monitoriumi „Bluetooth“ ryšiu, kad galėtumėte naudoti navigaciją.

Trumpai nuspaudus mygtuką SET atsidaro meniu.

Ilgai paspausdami ▲ arba ▼ pasirinkite navigaciją.



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Muzika

Klausykites iš „Bluetooth“ susieto telefono leidžiamos muzikos ir ekrane pasirinkite groti ankstesnę ar kitą dainą, reguliuokite garsą ir kt.

Kai muzika groja, trumpai paspaudus ▲ ji pagarsinama, o palaikus ▲ nuspaustą ilgiau, įjungiamą ankstesnė daina.

Kai muzika groja, paspaudus ▼ ji patildoma, o palaikus ▼ nuspaustą ilgiau, įjungiamą kita daina.

Palaikius nuspaustą ↶ išeinama ir muzikos skilties.

⚠ ISPĖJIMAS

Jei galite, reguliuodami muziką nevažiuokite. Važiuojant išsiblaškius galima sunkiai susižeisti ar net žūti.

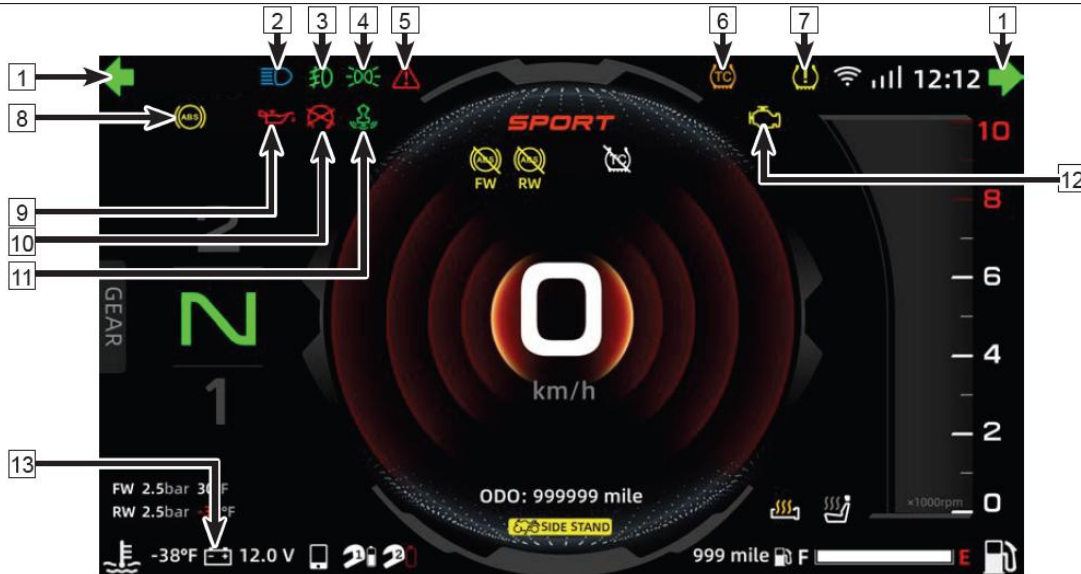


VALDYMAS IR YPATYBĖS







MMI monitorius (jei yra)

Pastaba





Dėl ekrano funkcijų gerinimo, reguliavimo ir versijos atnaujinimo ir priemone skirtumų, kai kuri šio skyriaus informacija gali būti netiksli. Skaitydami šį skyrį turėkite omenyje, kad jūsų transporto priemonės konfigūracija gali skirtis.






VALDYMAS IR YPATYBĖS

Eil. nr.	Simbolis	Įvadas	
1		Posūkio signalo indikatorius	Posūkio signalo indikatoriai mirksi kai įjungti posūkio signalo žibintai.
2		Tolimųjų šviesų indikatorius	Tolimųjų šviesų indikatorius dega įjungus tolimąsias šviesas.
3		Rūko žibinto indikatorius	Rūko žibinto indikatorius dega įjungus rūko žibintą.
4		Gabaritinių žibintų indikatorius	Gabaritinių žibintų indikatorius dega įjungus gabaritinius žibintus.
5		Bendrasis įspėjimo indikatorius	Bendrasis įspėjimo indikatorius užsidega aptikus kokį nors gedimą. Pradžios ekrane arba informacijos skiltyje ieškokite informacijos apie gedimą ir kreipkitės į „CFMOTO“ atstovybę dėl patikros.
6		Traukos kontrolės (TC) indikatorius	(jei yra) kai motociklo traukos kontrolės (MTC) sistema veikia tvarkingai ir motociklas stovi arba važiuoja nedideliu greičiu, MTC indikatorius mirksi ir tai yra įprastas šio indikatoriaus veikimas. Šio indikatoriaus mirksėjimas reiškia, kad traukos kontrolės funkcija aktyvavosi ir vykdomas jos derinimas. Kai aptinkamas MTC sistemos gedimas, MTC indikatorius dega visą laiką. Tokiu atveju kreipkitės į įgaliotąjį „CFMOTO“ pardavėją dėl patikros.

VALDYMAS IR YPATYBĖS

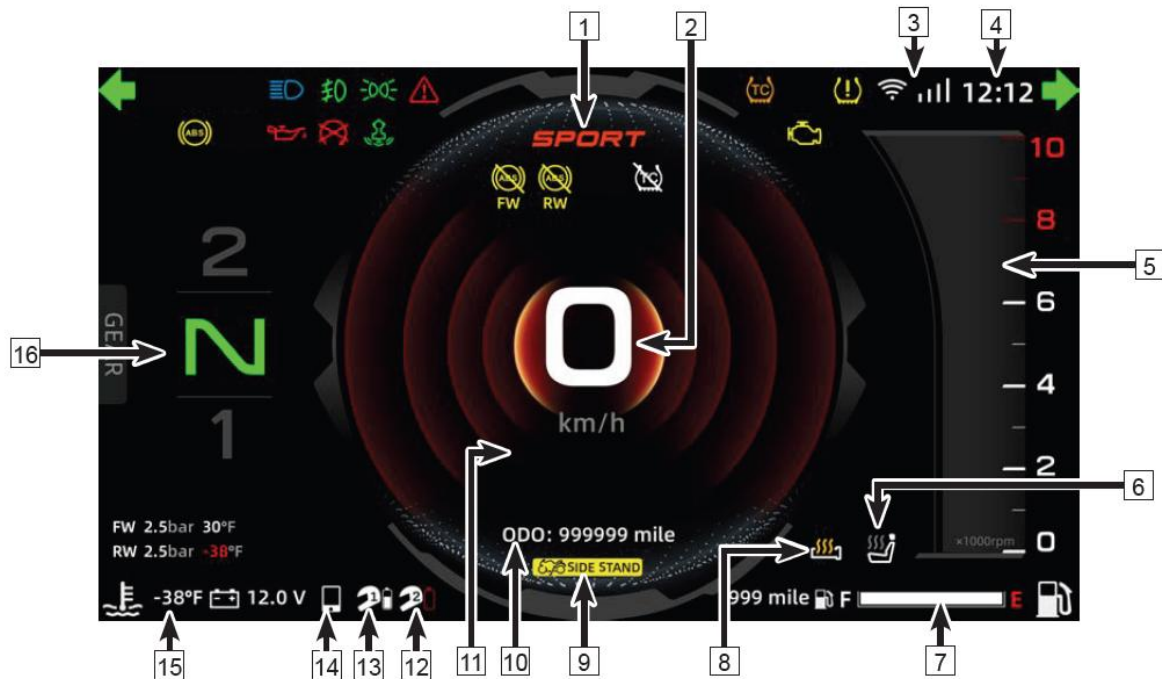
7		Padangų slėgio indikatorius	<p>Padangų slėgio indikatorius užsidega nustačius neįprastą slėgį arba kai nutrūksta jutiklio signalas. Užsidegus šiam indikatoriumi sustokite leistinoje vietoje ir apžiūrėkite padangas. Nustatę neįprastą būklę, kreipkitės į „CFMOTO“ pardavėją. Jeigu nieko neįprasto nepamatėte, važiuodami neskubėkite, palaikykite reikiamą padangų slėgį ir sutvarkykite padangas. Jeigu nutrūko jutiklio signalas, nebevažiuokite ir kreipkitės į „CFMOTO“ atstovybę.</p>
8		ABS indikatorius	<p>ABS indikatorius dega kai transporto priemonė veikia įprastai, yra sustojusi arba važiuoja lėtai. Tai įprasta. Jeigu aptiktas ABS sistemos gedimas, indikatorius neužgesa. Tokiu atveju ABS sistema neveikia, bet stabdžiai toliau veikia įprastai. Važiukite nedideliu greičiu ir staigiai nestabdykite. Kreipkitės į „CFMOTO“ pardavėją, kad apžiūrėtų ABS sistemą.</p>
9		Alyvos slėgio indikatorius	<p>Alyvos slėgio įspėjimo indikatorius dega kai alyvos slėgis yra labai žemas. Laiku papildykite alyvos, kad nekenktumėte varikliui.</p>
10		Išjungto variklio indikatorius	<p>Išjungto variklio indikatorius dega išjungus variklį.</p>

VALDYMAS IR YPATYBĖS

11		Radiolokatoriaus indikatorius	Kai įjungta radiolokatoriaus funkcija, šis indikatorius dega žalia spalva. Jeigu sistema aptinka radiolokatoriaus gedimą, indikatorius dega raudona spalva.
12		Degalų įpurškimo klaidos indikatorius	Kai įjungtas maitinimas, bet variklis dar neužvestas, dega EFI gedimo indikatorius. Jeigu indikatorius neužgęsta užvedus variklį, sistema aptiko gedimą. Jeigu dega EFI gedimo indikatorius, nebevažiuokite ir kreipkitės į „CFMOTO“ pardavėją dėl patikros.
13		Įkrovos lemputė	Įkrovos indikatorius užsidega kai akumuliatoriaus greitai išseks. Kuo greičiau įkraukite akumuliatorių.

VALDYMAS IR YPATYBĖS

Važiavimo informacija



VALDYMAS IR YPATYBĖS

1	Transporto priemonės režimas	7	Degalų lygis	13	Vairuotojo šalmo ryšys
2	Greičio rodinys	8	Rankenos šildytuvas	14	Telefono ryšys
3	„Wi-Fi“ ryšys ir jo stiprumas	9	Atraminė kojėlė	15	Aušinimo skysčio temp.
4	Laikrodis	10	ODO	16	Bėgis
5	Tachometras	11	Greičio palaikymo funkcijos rodinys		
6	Sėdynės šildytuvas	12	Keleivio šalmo ryšys		

VALDYMAS IR YPATYBĖS



VALDYMAS IR YPATYBĖS

1	Maršrutas	7	Kelio sąlygos	13	Valdymas balsu
2	Link namų	8	Žemėlapis	14	Navigacija
3	Į darbą	9	Motociklo priekio rodiklis	15	Multimedija
4	Į degalinę	10	Pritraukti	16	Skambučiai
5	Orai	11	Atitraukti	17	Nustatymai
6	Signalų stiprumas	12	Programėlė		

VALDYMAS IR YPATYBĖS

Greičio palaikymo sistemos ekranas

Greičio palaikymo sistemą sudaro jungiklis ir greičio reguliavimo mygtukas, kurie įrengti kairiajame vairakočio jungiklyje. Palaikomą greitį galima rinktis važiuojant nuo 40 km/h iki 130 km/h. Įjungus šią funkciją, nereikia spausti akceleratoriaus, o motociklas pats palaiko pasirinktą greitį. Didžiausias palaikomas greitis yra 130 km/h.

Kaip įjungti greičio palaikymą:

- Reguluokite greitį 40 km/h–160 km/h diapazone, važiuokite ne mažesniu nei 3-iu bėgiu ir įjunkite sistemą nuspausdami jungiklį.
- Trumpu mygtuko „SET/-“ paspaudimu sistema nustatys esamą greitį kaip palaikytiną greitį ir toliau važiuos šiuo greičiu.
- Trumpu mygtuko „RES/+“ paspaudimu palaikomas greitis padidėja 2 km/h.
- Ilgiau palaikius šiuos mygtukus, palaikomas greitis keičiasi kas 2 km/h greičiau negu spaudžiant mygtuką kelis kartus.
- Įjungus greičio palaikymo sistemą, jei reikia aplenkti kitą eismo dalyvį, akceleruokite. Akceleruojant, motociklo greitį vėl valdo vairuotojas. Atleidus akceleratorių, motociklas sulėtėja iki nustatytojo greičio ir jis palaikomas toliau.

Kaip išjungti greičio palaikymą:

- Greičio palaikymo sistema išsijungia vairuotojui aktyvavus stabdžius arba panaudojus sankabą.
- Jei motociklas sulėtėja iki 40 km/h greičio, greičio palaikymo sistema išsijungia automatiškai.
- Sistema taip pat išsijungia paspaudus jungiklį arba išjungus motociklo maitinimą.

VALDYMAS IR YPATYBĖS

PAVOJUS

Jei sistema jums tuo metu nereikalinga, išjunkite ją, kad ji nesiaktyvuotų pati.

Reguliuodami palaikomą greitį būkite itin atidūs.

Nenaudokite šios sistemos važiuodami intensyviame eisme, esant staigiems posūkiams, vingiuotame, slidžiame ar šlapiame kelyje, apsnigtame ar apšalusiam kelyje, šlaituose. Taip įmanoma prarasti valdymą ir pakliūti į avariją.

Vairuotojas visada yra atsakingas už važiavimą, todėl visada geriau patikėti vairavimą žmogui, o ne sistemai. Kai motociklas važiuoja pats palaikydamas greitį, vairuotojas gali greitai ir bet kada susigrąžinti valdymą įmindamas stabdį arba panaudodamas sankabą.

Greičio palaikymo sistema yra skirta tik leisti vairuotojui pailsėti. Ji neskirta naudoti kaip paskata važiuoti stingant įgūdžių. Važiuoti veikiant šiai funkcijai reikia itin atsargiai.

VALDYMAS IR YPATYBĖS

Transporto priemonės režimas

Įvairūs galimi motociklo režimai pritaikyti įvairioms galimoms kelio ar reljefo sąlygoms ir skirtingų lygmenų vairuotojo įgūdžiams.

Paspaudę Fn atsidarykite Fn meniu;

Trumpais mygtukų (◀ ir ▶) spustelėjimais patvirtinkite pasirinkimą.

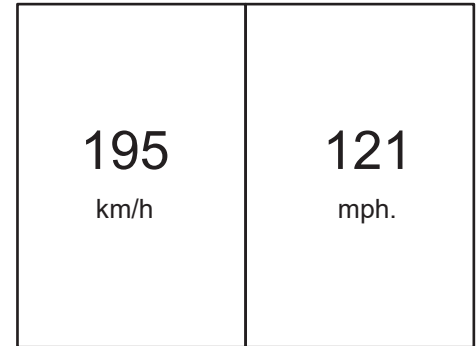


VALDYMAS IR YPATYBĖS

Greičio rodinys


Rodo motociklo važiavimo greitį.

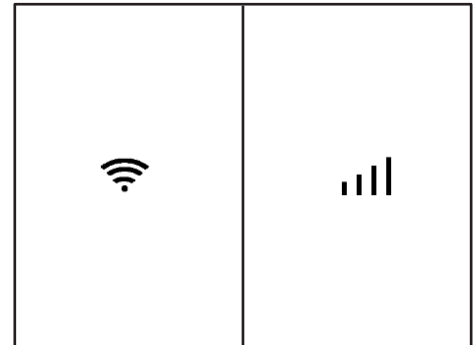
Galima rinktis matyti greitį km/h arba mph.



„Wi-Fi“ ryšys ir jo stiprumas

Kai ekranas susietas „Wi-Fi“ ryšiu, ekrane rodoma atitinkama piktograma ir signalo stiprumas.

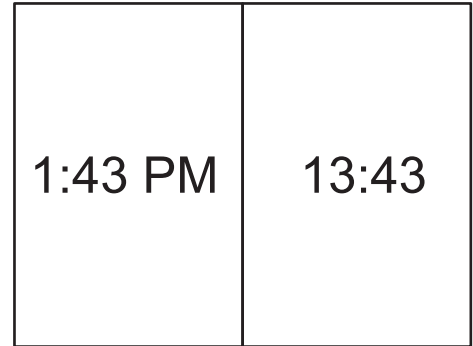
Paspaudę  atsidarykite programėlę, eikite į nustatymus ir atidarykite ryšių skiltį, kad prisijungtumėte prie „Wi-Fi“ tinklo.



VALDYMAS IR YPATYBĖS

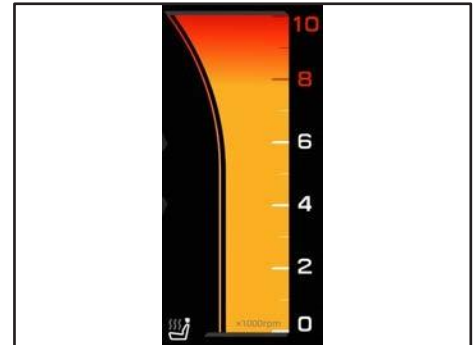
Laikrodis

Rodo dabartinį laiką. Laiką galite keisti. Taip pat galite pasirinkti 12 arba 24 val. formatą.



Tachometras

Viena tachometro padala reiškia 1 000 apskukų per minutę.
Prasivažinėjimo laikotarpiu nevažiuokite didelėmis apskukomis.
Tausodami variklį, nevažiuokite apskukomis, patenkančiomis į raudoną tachometro sritį.
Smarkiai nedidinkite dar neįšilusio variklio apskukų.



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Sėdynės šildytuvas (jei yra)

Sėdynės šildytuvą galima įjungti ir kontroliuoti monitoriuje. Sėdynės šildytuvo srityje rodomas pasirinktas šildymo intensyvumo lygis.

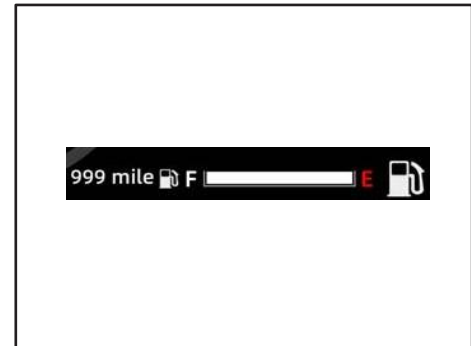
ISPĖJIMAS

Kad neišsektų akumuliatorius ir nekiltų problemų užvedant variklį, stovėdami tuščiaja eiga nenaudokite vairakočio ir sėdynės šildytuvų ilgiau kaip 10 minučių.



Degalų lygis

Link E žymos artėjanti juostelė reiškia, kad degalų lygis mažėja. Kai lygis yra arti E žymos, planuokite kelionę ir įsipilkite degalų. Važiavimas su mažai degalų gali pakenkti degalų siurbliui.



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Rankenos šildytuvas (jei yra)

Rankenos šildytuvą galima įjungti ir kontroliuoti monitoriuje. Rankenos šildytuvo srityje rodomas pasirinktas šildymo intensyvumo lygis.

ĮSPĖJIMAS

Kad neišsektų akumuliatorius ir nekiltų problemų užvedant variklį, stovėdami tuščiaja eiga nenaudokite vairakočio ir sėdynės šildytuvų ilgiau kaip 10 minučių.



ODO/atraminė kojelė

Rodo nuvažiuotą atstumą (ridą).

Atlenkus kojelę užsidega lemputė. Kol kojelė atlenkta, motociklas užsiveda tik esant įjungtam neutraliam bėgiui.

ODO : 999999 mile



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Aušinimo skysčio temperatūra

Jei aušinimo skystis įkaista iki 115 °C, tai laikoma pavojinga temperatūra.

ATSARGIAI

Perkaitus skysčiui, pažeidžiamas ir variklis.

Kai aušinimo skysčio temperatūra pasiekia aukščiausią ribą, nedelsdami sustokite ir palaukite, kol skystis atvės.

Kai skystis visiškai atvėso, patikrinkite ir pakoreguokite aušinimo skysčio lygį.

Jeigu aušinimo skysčio temperatūra įprastomis važiavimo sąlygomis gan dažnai įkaista iki aukščiausios ribos, kreipkitės į įgaliotą „CFMOTO“ pardavėją dėl aptarnavimo.

Bėgis

Rodo dabar įjungtą bėgį.

Neutralus bėgis rodomas žalia spalva.



N

1

VALDYMAS IR YPATYBĖS

Muzikos valdymas balsu

Kalbėdami galite valdyti multimediją:

„Jessica Shy“

Skambučiai valdant balsu

„Call Mykolas“ (liet. „skambinti Mykolui“)

Klausimas apie orus

„The weather today.“ (liet. „šiandienos orai“)

„How is the weather today?“ (liet. „koks šiandien oras?“)

Transporto priemonės funkcijų valdymas balsu

„Turn on the seat heater“ (liet. „įjungti sėdynės šildytuvą“)

„Turn off the handle grip heater“ (liet. „įjungti rankenos šildytuvą“)



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Keleivio šalmo ryšys/Vairuotojo šalmo ryšys

Susiejus šalmus su motociklo monitoriumi „Bluetooth“ ryšiu, galima naudotis valdymo balsu funkcija.

Susiekite įrangą šia tvarka:

Paspausdami „APP“  padalinkite ekraną.

Paspausdami  atidarykite nustatymus.

„Bluetooth“ skiltyje pasirinkite šalmo susiejimą ir pasirinkite šalmo rūšį.

Paspaudę „Bluetooth“ įjunkite šį ryšį. Turi pasirodyti šalmo susiejimo parinkčių langas.

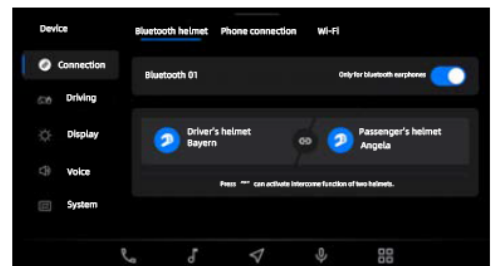
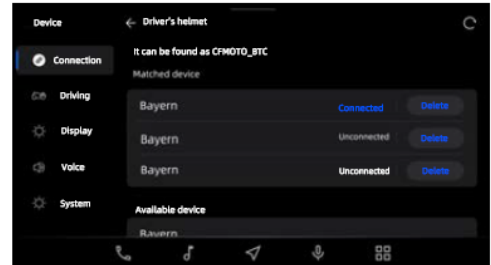
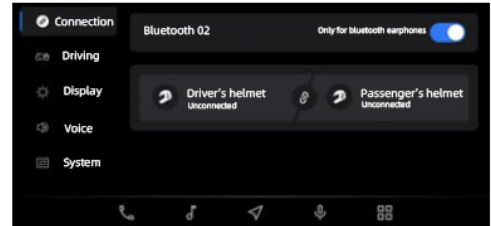
Pasirinkite, ar norite susieti vairuotojo, ar keleivio šalmą.

Pavykus susieti įrangą, pasirodo atitinkamas pranešimas.

Susiejus du šalmus aktyvuojasi ir tarpusavio ryšio funkcija.

Vairuotojo ir keleivio šalmų skirtumai:

	Skambučiai	Muzika	Balso asistentas
Vairuotojo šalmas	Taip	Taip	Taip
Keleivio šalmas	Ne	Taip	Ne



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Telefonas

Skambučių ir muzikos funkcijomis galima naudotis tik susiejus telefoną ir šalną „Bluetooth“ ryšiu.

Susiekite telefoną šia tvarka:

Paspausdami „APP“  padalinkite ekraną.

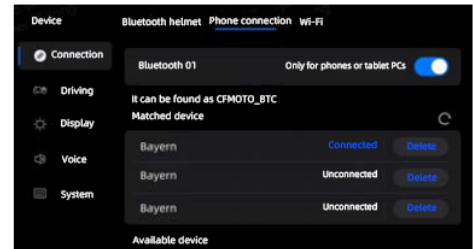
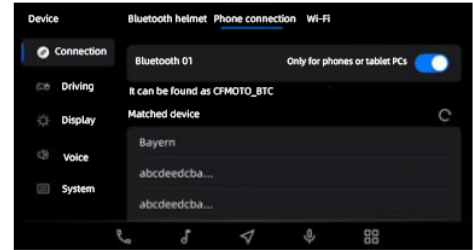
Paspausdami  atidarykite nustatymus.

Pasirinkite telefono susiejimo parinktį ir monitoriuje automatiškai pradeda ieškoti pasiekiamų „Bluetooth“ ryši turinčių įrenginių. Pasirinkite norimą įrenginį.

Telefono ekrane turi pasirodyti pranešimas. Spauskite „Taip“;


Palaukite, kol susiejimas bus užbaigtas;

Pavykus susieti įrangą, pasirodo atitinkamas pranešimas.





VALDYMAS IR YPATYBĖS


Valdymas balsu

Aktyvuokite valdymo balsu funkciją paspaudę  kairiajame vairakočio jungiklyje. Balsu galite valdyti navigaciją, muziką, skambučius, oro pranešimus ir motociklą.

PASTABA. Šią funkciją galima naudoti tik su „Bluetooth“ ryšį palaikančiu šalmu.

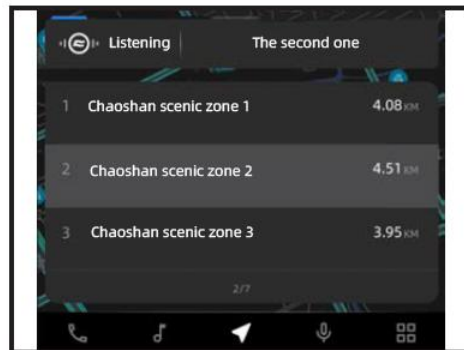
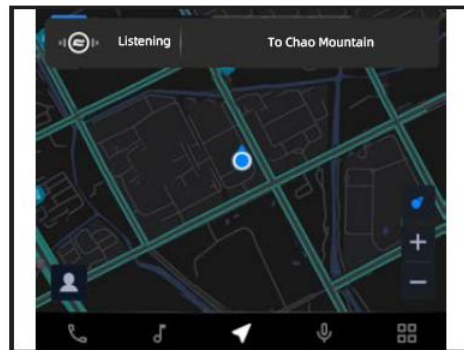
Kaip įjungti / išjungti valdymą balsu:

Kairiajame vairakočio jungiklyje trumpai paspauskite , o monitoriuje paspauskite . Turi pasigirsti garsinis signalas, reiškiantis, kad valdymas balsu įjungtas.

Išjungti valdymą balsu galite kairiajame vairakočio jungiklyje trumpai paspausdami  arba pasakydami „Cancel“.

Navigacijos valdymas balsu

Įjungę valdymą balsu, anglų kalba pasakykite, kur norite važiuoti, ir ekrane įsijungs navigacija. Pasakius „next page“, pasirodys daugiau pasirinkimų. Jei norite sustabdyti navigaciją, pasakykite „cancel navigation“.



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Sauga

Paspausdami „APP“  padalinkite ekraną.

Paspausdami  atidarykite nustatymus.

Atsidarę saugos lapą galite nustatyti šiuos dalykus:

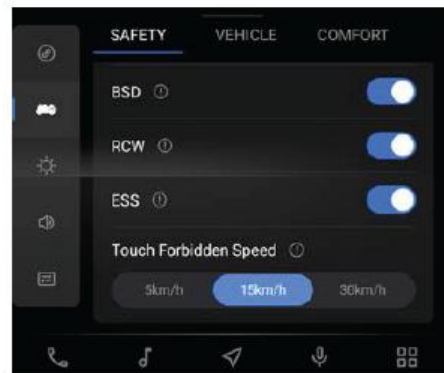
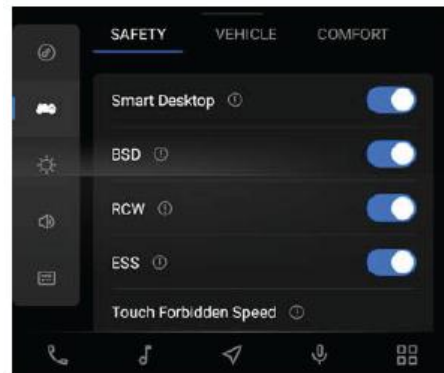
Išmaniojo darbalaukio perjungimas;

Aklosios zonos aptikimas (BSD);

Įspėjimas apie susidūrimą iš galo (RCW);

Avarinio stabdymo signalas (ESS);


Greitis, nuo kurio monitorius nereaguoja į prisilietimą.



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Važiavimo režimas

Paspausdami „APP“  padalinkite ekraną.

Paspausdami  atidarykite nustatymus.

Atsidarę važiavimo režimo skiltį atlikite reikiamus nustatymus.

PASTABA. Atlikite važiavimo režimo nustatymus tik visiškai sustoję.



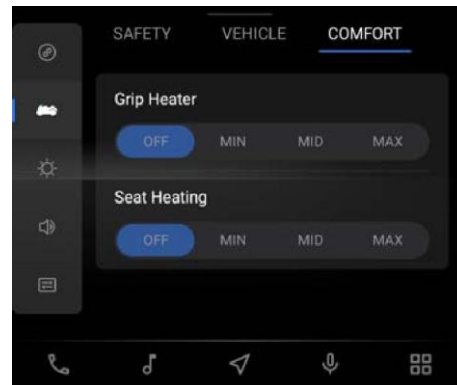
VALDYMAS IR YPATYBĖS

Komforto funkcijos

Paspausdami „APP“  padalinkite ekraną.

Paspausdami  atidarykite nustatymus.

Atsidarę komforto funkcijų skiltį galite nustatyti rankenos ir sėdynės šildytuvo funkcijas.



VALDYMAS IR YPATYBĖS

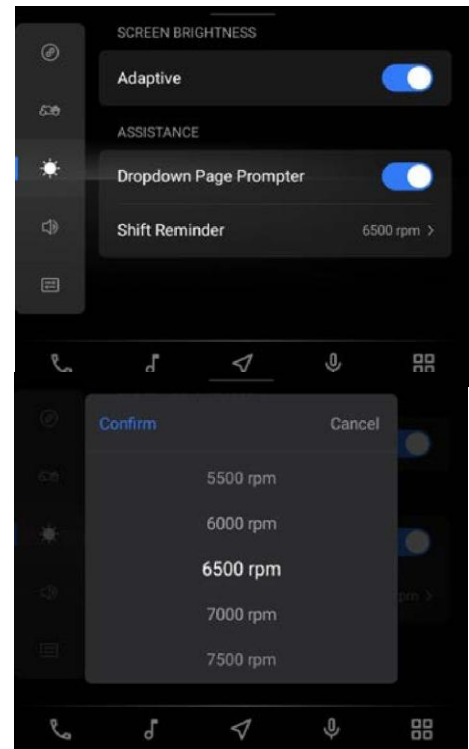
Ekranas

Paspausdami „APP“  padalinkite ekraną.

Paspausdami  atidarykite nustatymus.

Atsidarykite ekrano skiltį ir pasirinkite ryškumą ir pagalbos priemones.

Jeigu išjungtas adaptyvus ryškumo reguliavimas, galite ryškumą nustatyti patys.



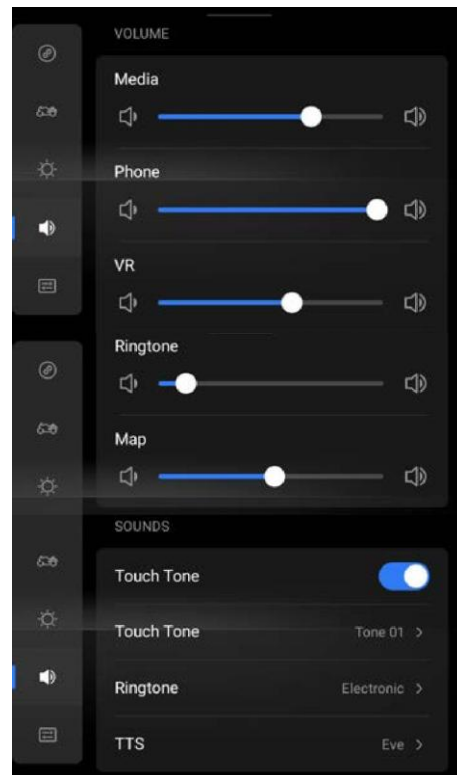
VALDYMAS IR YPATYBĖS

Garsumas

Paspausdami „APP“  padalinkite ekraną.

Paspausdami  atidarykite nustatymus.

Atsidarę garso nustatymus galite reguliuoti įvairių reiškiinių garsumą.



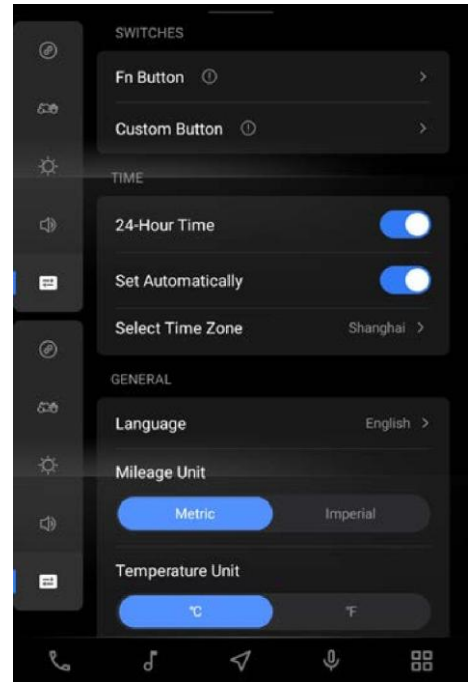
VALDYMAS IR YPATYBĖS

Bendroji informacija

Paspausdami „APP“  padalinkite ekraną.

Paspausdami  atidarykite nustatymus.

Atsidarę bendruosius nustatymus galite reguliuoti jungiklius, laiką, peržiūrėti bendrą ir sistemos informaciją.



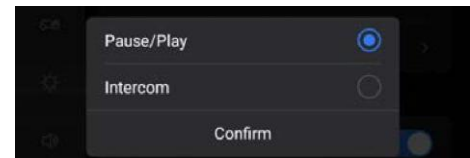
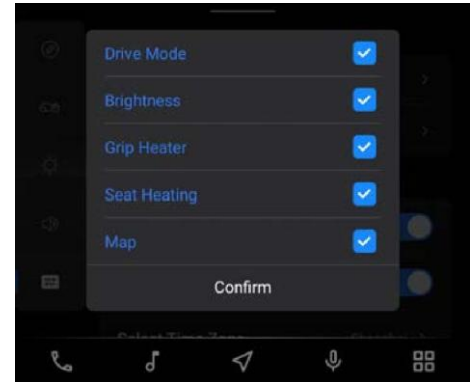
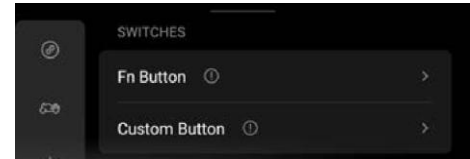
VALDYMAS IR YPATYBĖS

Jungikliai

Galite nustatyti Fn ir pasirinktinį mygtuką;

Atsidarius Fn mygtuko lapą, galima nustatyti, ką daro kairiojo vairakočio jungiklio mygtukas Fn.

Atsidarius pasirinktinio mygtuko lapą, galima nustatyti, ką daro kairiojo vairakočio jungiklio mygtukas ✱.



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Laikas

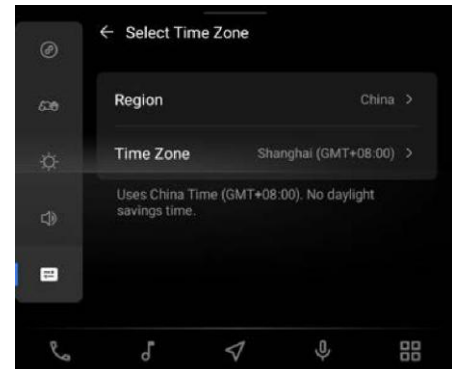
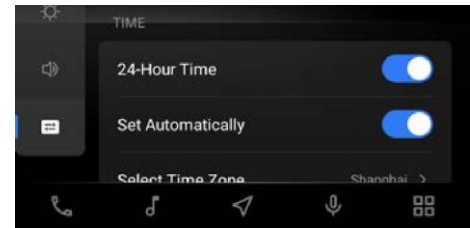
Galite pasirinkti laiko formatą:

12 / 24 val. formatas

Nustatyti automatiškai

Laiko zonos pasirinkimas

Išjungus automatinį nustatymą, laiką galima nustatyti savarankiškai.



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Bendroji informacija

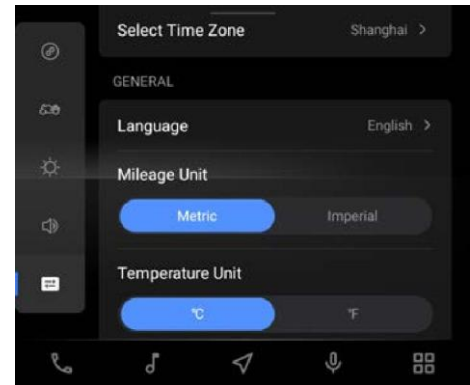
Bendrosios informacijos skiltyje galite nustatyti šią informaciją:

„Apple CarPlay“ susiejimas

Sistemos garsas

Ridos vienetai

Temperatūros vienetai



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Sistema

Bendrosios informacijos skiltyje galite peržiūrėti šią sistemos informaciją:

Sistemos versija;

Aparatinės įrangos versija;

MCU versija;

Skydelis;

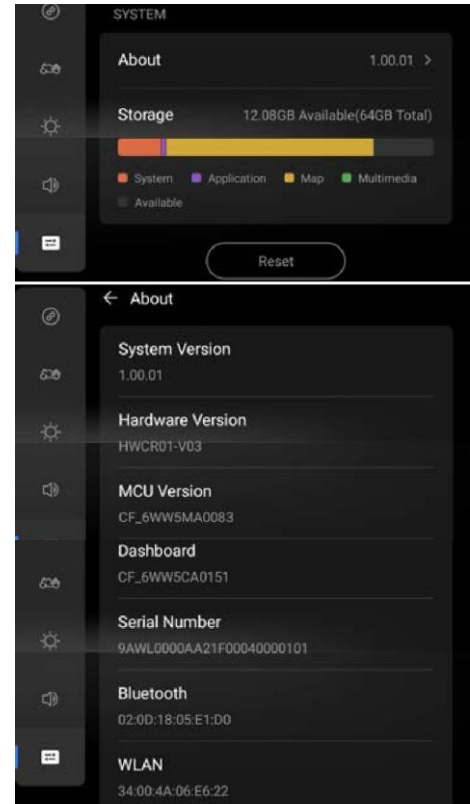
Serijos nr.;

„Bluetooth“ adresas;

WLAN adresas

Gamyklinių parametrų atkūrimas

Pasirinkite gamyklinių parametrų atkūrimo funkciją ir patvirtinkite savo pasirinkimą.



TR. PRIEMONĖS VALDYMAS

Motociklo valdymas

Prasivažinėjimas

Naują motociklo prasivažinėjimo rida yra 1000 km. Šiuo laikotarpiu prižiūrėkite motociklą pagal konkrečius šio laikotarpio reikalavimus.

Tie reikalavimai yra tokie:

1. Nedidinkite variklio apskukų vos užvedę variklį. Palikite variklį 2-3 minutes įšilti veikiant tuščiaja eiga ir leiskite alyvai sutekėti į visas variklio dalis.
2. Nedidinkite apskukų esant įjungtam neutraliam bėgiui.
3. Nevažiuokite maksimaliai akceleruodami.

Neviršykite konkretaus apskukų skaičiaus.

Reikalavimas

Didžiausios apskukos per min.	
Pradinė rida: 1000 km	6 500
Po pradinės ridos: 1000 km	9 800

PAVOJUS

Naujos padangos yra linkusios praslysti, todėl kyla pavojus prarasti valdymą susižeisti. Pirmuosius 1 000 km padangos turi būti konkretaus slėgio. Šiuo laikotarpiu nedarykite staigių posūkių, nevažiuokite maksimaliai akceleruokite ir nestabdykite visa jėga.

TR. PRIEMONĖS VALDYMAS

Kasdienė saugos patikra

Prieš išvažiuodami patikrindami toliau aprašytus dalykus užtikrinsite saugumą ir motociklo patikimumą kelyje. Jei pastebėjote ką nors neįprasto, atsiverskite techninės priežiūros ir reguliavimo skyrių arba kreipkitės į transporto priemonės pardavėją. Nevažiuokite, jeigu motociklas dirba neįprastai. Taip kyla pavojus pakliūti į avariją ar sunkiai apgadinti motociklą.

Dalykas	Veiksmai
Aušinimo skystis	Patikrinkite aušinimo skysčio lygį bake.
Variklio alyva	Patikrinkite variklio alyvos lygį.
Galinių stabdžių skysčio bakas	Patikrinkite galinių stabdžių skysčio lygį.
Galinis ratas	Apžiūrėkite galinio rato padangų nusidėvėjimą, ar jos neįtrūkusios, neįpjautos, ar jose nėra įstrigusių pašalinių objektų ir ar nėra kitų pažeidimų. Išmatuokite galinės padangos slėgį.
Galinis stabdys	Įvertinkite galinių stabdžių trinkelį storį. Įvertinkite galinių stabdžių diskų storį, švarą, ar jie nepažeisti.
Grandinė ir žvaigždutės	Įvertinkite, ar grandinė ir žvaigždutės švarios ir nenusidėvėjusios, patikrinkite grandinės įtemptumą.
Priekinis ratas	Apžiūrėkite priekinio rato padangų nusidėvėjimą, ar jos neįtrūkusios, neįpjautos, ar jose nėra įstrigusių pašalinių objektų ir ar nėra kitų pažeidimų. Išmatuokite priekinės padangos slėgį.
Priekinis stabdys	Įvertinkite priekinių stabdžių trinkelį storį. Įvertinkite priekinių stabdžių diskų storį, švarą, ar jie nepažeisti.
Priekinių stabdžių skysčio bakas	Patikrinkite priekinių stabdžių skysčio lygį.

TR. PRIEMONĖS VALDYMAS

Bagazo / krovinių dėžė (jeigu įrengta)	Patikrinkite, ar bagažo / krovinių dėžė gerai pritvirtinta ir įsitikinkite, ar jos aukštis atitinkama reikalavimus.
Prietaisų skydelis	Patikrinkite gedimų indikatorius.
Degalų lygis	Patikrinkite, ar degalų bako yra pakankamai degalų.
Galinio vaizdo veidrodėliai	Patikrinkite, ar galinio vaizdo veidrodėliai nustatyti tinkamu kampu.
Žibintas	Patikrinkite, ar visos žibinto šviesos veikia tvarkingai ir ar šviesos srauto aukštis atitinka vietos reikalavimus.
Valdymo dalys	Patikrinkite vairakotį, vairą, priekinius ir galinius stabdžius, akceleratorių ir jungiklius.
Atraminė kojelė / stovas	Patikrinkite ar atraminės kojelės / stovo gražinimo spyruoklė nėra per laisva ar pažeista.
Išjungimo jungiklis	Patikrinkite, ar tvarkingai veikia išjungimo jungiklis.

PAVOJUS

Tikrinkite transporto priemonę kaskart prieš juo važiuodami.

Vairuotojas privalo turėti šiai tr. priemonei vairuoti reikalingą vairuotojo pažymėjimą.

Susipažinkite su vietos taisyklėmis ir nevažiuokite ten, kur važiuoti draudžiama.


Neužvedinėkite motociklo uždaroje arba prastai vėdinamoje vietoje. Įkvėpus variklio išmetamųjų dujų galima netekti sąmonės ar net žūti.

TR. PRIEMONĖS VALDYMAS

Užvedimas

Atsisėskite ant motociklo su nuleista atramine kojele.

Ijunkite uždegimo jungiklį / trumpai paspauskite užvedimo mygtuką (jei yra). Ijunkite neutralų bėgį.

Pasukite išjungimo jungiklį į padėtį „“.

ATSARGIAI

Jei šaltas variklis sukasi didelėmis apsukomis, tai kenkia varikliui ir trumpėja jo tarnavimo laikas. Leiskite varikliui įšilti veikiant žemomis apsukomis.

Kol ekranas neužbaigė patikros, neužvedinėkite motociklo užvedimo jungikliu.

Patraukite sankabos svirtį ir esant pakeltai atraminei kojelei, įjunkite bėgį ir galėsite užvesti variklį. Kai motociklas stovi su įjungtu neutraliu bėgiu ir pakelta kojele, tada jį galima užvesti. Bandant įjungti bėgį su nuleista kojele, variklis užgęsta.

Nelaikykite užvedimo jungiklio nuspausto ilgiau kaip penkias (5) sekundes. Visada palaukite bent 15 sekundžių ir tik tada

TR. PRIEMONĖS VALDYMAS

Pajudėjimas iš vietos

Įtraukite sankabos svirtį, įjunkite bėgį ir lėtai atleiskite svirtį tuo pat metu švelniai akceleruodami.

Bėgių perjungimas važiuojant

<p><u>Bėgių perjungimas be greitojo perjungimo funkcijos</u></p> <p>Suimkite sankabos svirtį ir atleiskite akceleratorių. Bėgių perjungimo svirtimi perjunkite kitą bėgį.</p> <p>Atleiskite sankabos svirtį ir pamažu akceleruokite, kad perjungtumėte bėgį.</p> <p>Tvirtai laikykite vairą ir toliau važiuokite akceleruodami.</p>	<p><u>Bėgių perjungimas su greitojo perjungimo funkcija</u></p> <p>Akceleruokite švelniai ir perjunkite didesnį bėgį bėgių perjungimo pedalu.</p> <p>Atleiskite akceleratorių ir perjunkite mažesnį bėgį bėgių perjungimo pedalu.</p> <p>Laikykite vairą ir toliau važiuokite akceleruodami.</p>
---	--

ĮSPĖJIMAS

Venkite staigių apkrovos pokyčių ir staigaus stabdymo, nes taip galima nebesuvaldyti motociklo. Pasirinkite greitį pagal kelio ir aplinkos sąlygas. Venkite staigių apkrovos pokyčių ir staigaus stabdymo, nes nebesuvaldyti motociklo. Pasirinkite greitį pagal kelio ir aplinkos sąlygas. Važiuodami didelėmis apsukomis nejunkite žemesnio bėgio. Reguluokite motociklą tik visiškai sustoję. Keleivis turi tinkamai sėdėti ant keleivio sėdynės, abi kojas laikyti atrėmęs į pedalus, dėvėti šalną bei kitas apsaugos priemones ir laikytis įsikibęs į vairuotoją arba turėklą.

TR. PRIEMONĖS VALDYMAS

ĮSPĖJIMAS

Laikykitės vietos taisyklių dėl minimalaus vairuotojo amžiaus.

Laikykitės visų vietinių kelių eismo taisyklių. Važiuodami būkite budrūs ir iš anksto numatykite galimus pavojus.

Atvėsus padangoms sumažėja jų sukibimas. Būkite atsargūs ir kelis kilometrus važiuokite vidutiniu važiavimo greičiu iki kol padangos įkais iki atitinkamos temperatūros.

Neviršykite didžiausios leistinos krovinio apkrovos. Krovinio apkrova apima visą transporto priemonės svorį su pilnu degalų baku, vairuotojo, keleivių ir bagažu / kroviniumi.

Slankiojantis bagažas / kroviniai veikia transporto priemonės valdomumą. Patikrinkite, ar bagažo / krovinijų dėžė yra gerai pritvirtinta prie transporto priemonės ir ji neišsikiša daugiau kaip 0,15 m iš už kairiojo ir dešiniojo vairakočio kraštų.

Patekus į avariją, patirta žala gali būti didesnė negu iš pradžių atrodo. Nuodugniai apžiūrėkite motociklą arba pristatykite jį apžiūrai „CFMOTO“ pardavėjui.

Netinkamai perjungiant bėgius galima pažeisti greičių dėžę.

Akceleruokite pagal kelio ir oro sąlygas. Neperjunkite bėgių posūkiuose ir neakceleruokite.

TR. PRIEMONĖS VALDYMAS

Stabdys

Stabdykite tik atleidę akceleratorių ir vienu metu stabdykite priekiniu ir galiniu stabdžiais.

Įvažiavę į posūkį nebestabdykite ir, pagal greitį, sumažinkite bėgį.

Leisdami ilgą nuokalnę, pasinaudokite variklio stabdymu ir mažinkite bėgius, bet leisdami neleiskite varikliui sukintis didelėmis apsukomis. Stabdant varikliu nereikia įdarbinti stabdžių sistemos, todėl sumažėja stabdžių perkaitimo rizika.

ĮSPĖJIMAS

Drėgmė ir nešvarumai mažina stabdžių veiksmingumą. Kelis kartus atsargiai pristabdykite, kad pašalintumėte drėgmę ir nešvarumus iš stabdžių trinkelėlių ir diskų.

Jeigu rankinis arba kojinis stabdžiai spaudžiasi minkštai, toliau nevažiuokite ir sutvarkykite stabdžių sistemos gedimus.

Jei nestabdote, nelaikykite kojos ant stabdžių svirties. Užsitęsęs stabdymas kojiniu stabdžiu sukelia stabdžių sistemos dalių perkaitimą ir didelę trintį, sutrumpėja jų tarnavimo laikas, suprastėja saugumas.

Vežant keleivius ar daiktus, stabdymo kelias yra ilgesnis. Įsivertinkite, kiek dėl jūsų apkrovos pailgėja stabdymo kelias.

Kai įjungta ABS, galite išnaudoti visą stabdymo galią važiuodami smėliu, šlapiais ir slidžiais keliais nerizikuodami, kad užsiblokuos ratai.

TR. PRIEMONĒS VALDYMAS

Stovējimas

Stabdžiais sustabdykite

motociklā. Ijunkite neitrālų bēgi.

Išjungimo uždegimo jungiklį.

Pastatykite motociklā ant tvirtu ir lygaus paviršiaus.

Atremkite motociklā atramine kojele / stovu (jei yra)

Pasukite vairakoņų visa jo eiga į kairę ir užrakinkite vairakoņų rakteliu.

Ištraukite raktelį.

ĪSPĒJIMAS

Nepalikite motociklo su įjungtu varikliu be priežiūros.

Pasirūpinkite, kad juo nepasinaudotų pašaliniai asmenys.

Nueidami nuo motociklo užrakinkite jo vairakoņų.

Tik ką užgesintas motociklas tam tikrose vietose dar būna įkaitęs. Nelieskite išmetimo, aušinimo ir stabdžių sistemų. Palaukite, kol jos atvės.

Nestatykite motociklo šalia itin degių ar sprogių medžiagų. Įkaitusios dalys gali uždegti tokias medžiagas.

Netinkamai parkuojantis galima nuriedėti ar nuvirsti ir stipriai apgadinti transporto priemonę.

Stovas (jei yra) skirtas tik laikyti motociklā ir ant jo sudėtus daiktus. Jei prilaikote motociklā stovu, nesėskite ant motociklo. Taip įmanoma pažeisti stovą, kėbulą, motociklas gali nuvirsti.

SAUGUS VALDYMAS

Saugus valdymas

Saugus važiavimas

Toliau duodami patarimai, taikomi įprastam kasdieniam motociklo naudojimui ir jais reikia vadovautis norint važiuoti saugiai ir tvarkingai:

- Saugumui užtikrinti patariama dėvėti šalną ir akinius. Važiokite motociklu tik gerai susipažinę su saugos taisyklėmis. Pirštinės ir tinkama avalynė suteikia papildomą apsaugą.
- Važiūdami dėvėkite apsaugines priemones, kad avarijos atveju sumažintumėte sužeidimų riziką. Apsauginės priemonės gerai apsaugo kūną nuo sužeidimų.
- Prieš persirikiuodami apsižvalgykite, ar tai daryti saugu. Vien galinio vaizdo veidrodėlių neužtenka. Galite klaidingai įvertinti atstumą ir greitį ir pakliūti į avariją.
- Kildami stačiomis įkalnėmis sumažinkite bėgį, kad didesniu sukimo momentu dirbantis variklis į ratus paduotų daugiau galios ir įveiktų įkalnę.
- Stabdydami vienu metu naudokite ir priekinius, ir galinius stabdžius. Stabdant tik vienu stabdžiu galima imti slysti ir prarasti valdymą.
- Leisdamiesi stačia nuokalne, valdykite motociklo greitį atleisdami akceleratorių ir stabdydami varikliu. Priekinį ir galinį stabdžius naudokite tik pagalbiniam stabdymui.
- Jei kelias šlapias, valdykite greitį atleisdami akceleratorių, o ne stabdžiais. Akceleratorius taip pat padeda nesusimėtyti staigiai stabdant ar greitėjant.

SAUGUS VALDYMAS

- Važiavimas tinkamu greičiu ir akceleravimas tik tada, kai tai būtina, prisideda ne tik prie saugos ir degalų taupymo, bet ir užtikrina ilgesnį motociklo tarnavimo laiką ir tylesnį veikimą.
- Važiuojant šlapiu ar porėtu keliu, motociklo savybės suprastėja. Tokiomis sąlygomis privalote gerai valdyti motociklą. Staigiai akceleruojant, stabdant ar darant posūkius galima nebesuvaldyti motociklo.
- Lavinkite vairavimo įgūdžius. Tuščioje vietoje atsargiai ir nedideliu greičiu atlikite važiavimo manevrus, kojomis suspauskite degalų baką, kad išlaikytumėte stabilumą. Jeigu reikia staigiai akceleruoti (pvz., lenkiant), įjunkite žemesnį bėgį, duodantį daugiau variklio galios.
- Nemažinkite bėgio važiuodami aukštomis apsukomis, kad nekenktumėte varikliui.
- Jei nereikia, nenaudokite audinio juostos, nes ji gali įsivelti.

SAUGUS VALDYMAS

Papildomos atsargumo priemonės važiuojant dideliu greičiu

Stabdžiai: Veiksmingas ir tvarkingas stabdymas yra labai svarbus važiuojant dideliu greičiu. Jei dažnai važiuojate dideliu greičiu, dažniau tikrinkite ir keiskite stabdžių trinkeles.

Valdymas: Atsilaisvinusios vairo sistemos dalys didina riziką prarasti valdymą. Patikrinkite, ar vairakotis sukiojasi nekliudomai, nedreba ir ar ratai sukasi ne per laisvai ir nedrebėdami.

Padangos: Važiuojant dideliu greičiu labai svarbu palaikyti gerą padangų būklę. Norint važiuoti saugiai, būtina turėti geros būklės padangas. Tikrinkite bendrą jų būklę, pripūskite iki tinkamo slėgio ir patikrinkite jų ratų balansavimą.

Degalai: Jei važiuosite dideliu greičiu, pasirūpinkite pakankamu degalų kiekiu.

Variklio alyva: Kad nesugestų variklis ir neprarastumėte valdymo, variklio alyvos lygis turi laikytis tarp viršutinės ir apatinės padalų.

Aušinimo skystis: Kad variklis neperkaistų, palaikykite skysčio lygį tarp viršutinės ir apatinės padalų.

Elektros įranga: Tikrinkite, ar priekiniai, galiniai, stabdžių, posūkių žibintai, garsinis signalas ir kt. veikia tvarkingai.

Tvirtinimo detalės: Visi varžtai ir veržlės bei saugumą užtikrinančios dalys turi būti geros būklės.

PAVOJUS

Laikykitės visų kelių eismo taisyklių. Greitkeliuose neviršykite didžiausio leistino greičio. Važiuodami greitkeliais dideliu greičiu galite pažeisti kelių eismo taisykles. Kai kuriose vietose motociklams gali būti draudžiama važiuoti greitkeliais.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Atsargumo priemonės važiuojant bekele

Važiavimo bekele specifika skiriasi nuo važiavimo asfaltuotu keliu. Važiavimas bekele reikalauja daugiau patirties ir klaidos gali baigtis skausmingai. Galite įstoti į bekelės transporto klubą ir įgyti patirties, susipažinti su maršrutais ir vietovėmis.

Važiuodami grupė, palaikykite saugų atstumą nuo priekyje ir už jūsų važiuojančių vairuotojų. Išlikite budrus ir nedarykite staigių manevrų važiuodami greta kitų transporto priemonių. Laikykitės nustatyto kelio ir važiavimo teritorijų, neskatininkite kitų važiuoti draudžiamose vietose.

Laikykitės šių saugumo priemonių, kad važiuodami bekele išvengtumėte nelaimių:

Pavojus

1. Kairės ir šoninės krovinių dėžės turi būti pakrautos vienodu svoriu. Važiuojant bekele itin svarbi pusiausvyra, Ji ypač svarbi važiuojant minkštu smėliu arba šlapynėmis, kuriose lengva įklimpti, slysti ir norint palaikyti pastovų greitį reikia dažnai akceleruoti.
2. Važiuodami bekele ar ekstremaliomis sąlygomis, mažesnis padangų slėgis gali padėti suvalgyti motociklą, palaikyti jo sukibimą ir stabilumą.
3. Važiuodami bekele visada tolygiai akceleruokite nedarydami staigių pokyčių.
4. Tvirtai laikykite vairakotį, kad jis nesimėtytų į šonus.
5. Greičiui mažinti ir kontrolei išlaikyti naudokite galinį stabdį ir variklio stabdymą.
6. Susiplanuokite maršrutą. Nevažiuokite vietomis ir paviršiais, kurie jums būtų per sudėtingi įveikti. Atidžiai stebėkite kelio sąlygas ir kiek galite laikykitės ant tvirto paviršiaus.
7. Apvažiuokite galias balas ir purvo telkinius. Įvertinkite vandens gylį, paviršiaus sąlygas ir, jei įmanoma, apvažiuokite.

Daugiau informacijos apie saugą teiraukitės pardavėjo.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Techninė priežiūra

Kruopšti ir planinė techninė priežiūra užtikrins, kad motociklas bus saugiausias ir patikimiausias naudoti būklės. Kaip tikrinti, reguliuoti ir tepti svarbiausias dalis paaiškinama planinės priežiūros plane.

Dalis apžiūrėkite, valykite, tepkite, reguliuokite ir keiskite pagal poreikį. Kada po apžiūros nusprendžiate, kad reikia keisti dalis, naudokite tik originalas, iš prekybos atstovybės gautas dalis.

PASTABA.

Planinė techninė priežiūra yra kritinės svarbos. Jeigu nežinote, kaip saugiai techniškai prižiūrėti motociklą, kreipkitės į tai padaryti galintį meistrą.

Važiuodami itin šaltu oru stebėkite variklio alyvos lygį. Padidėjęs alyvos lygis gali reikšti alyvos nusodintuve arba karteryje besikaupiančius teršalus. Didėjant alyvos kiekiui nedelsdami keiskite alyvą. Stebėkite alyvos lygį ir jeigu jis toliau kyla, nebenaudokite motociklo ir nustatykite problemos priežastį arba kreipkitės į prekybos atstovybę.

Ekstremalaus naudojimo apibrėžtis

„CFMOTO“ ekstremalų naudojimą apibrėžia taip:

- Lenktyniavimas arba lenktyniniam važiavimui būdingos apsukos.
- Ilgai trunkantis važiavimas su didele apkrova arba lėtai.
- Ilgai trunkantis variklio darbas tuščiajame eiga
- Trumpos kelionės, važiavimas itin šaltu oru.
- Naudojimas komerciniais arba nuomos tikslais

Jeigu planuojate motociklą naudoti vienu iš pirmiau išvardytų būdų, planinės priežiūros intervalus sutrumpinkite 50 proc.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Svarbiausi planinio dalių sutepimo punktai

Apžiūrėkite visas dalis pagal planinės techninės priežiūros intervalus. Priežiūros plane neįrašytas dalis reikia sutepti vadovaujantis bendroju tepimo intervalu.

- Naudojantis motociklu ekstremaliomis sąlygomis, pvz., drėgnoje ar dulkingoje aplinkoje, tepalą reikia keisti dažniau.
- Tepkite prieš palikdami motociklą stovėti ilgesniam sandėliavimo laikotarpiui, po slėginio slėgio plovimo arba buvus panardintai grandinei.

Dalykas	Tepalas	Metodas
Variklio alyva	SAE 10W-50 SJ ir aukštesnės kategorijos (JASO T903 MA2) (klampos lentelę rasite 152 psl.)	Patikrinkite alyvos lygį per matavimo langelį.
Stabdžių skystis	DOT4 arba DOT5.1	Lygis turi būti tarp viršutinės ir apatinės padalų Gamykloje papildomas stabdžių skystis: DOT 5.1

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Prasivažinėjimo laikotarpio priežiūros lentelė

Dalykas		Prasivažinėjimo priežiūros intervalas (kuris sukanka greičiau)			
		Mėnesiai	Mylios	km	Pastabos
Variklis					
	Variklio alyva ir alyvos filtras	-	600	1000	Pakeiskite
	Sietelis	-	600	1000	Nuvalykite
	Tuščioji eiga	-	600	1000	Apžiūrėkite jeigu reikia, pareguliuokite.
	Akceleratoriaus sistema	-	600	1000	
Elektros sistema					
■	Elektros dalių veikimas	-	600	1000	Apžiūrėkite gnybtus. Jei reikia, nuvalykite ir išbandykite akumuliatorių.
	Akumulatorius	-	600	1000	
	Saugikliai ar grandinės pertraukikliai	-	600	1000	
Stabdžių sistema					
	Stabdžių diskai	-	600	1000	Apžiūrėkite
	Stabdžių trinkelės	-	600	1000	Apžiūrėkite
	Stabdžių skysčio lygis	-	600	1000	Apžiūrėkite
■	Stabdžių žarnelės	-	600	1000	Apžiūrėkite stabdžių žarnelių būklę ir sandarumą.
	Stabdžių svirtis	-	600	1000	Apžiūrėkite jeigu reikia, pareguliuokite.

■ = susijusių dalių ir sistemos remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Dalykas		Prasivažinėjimo priežiūros intervalas (kuris sukanka greičiau)			
		Mėnesiai	Mylios	km	Pastabos
Ratai					
	Padangų būklė	-	600	1000	Apžiūrėkite ir kreipkitės į „CFMOTO“ pardavėją dėl priežiūros.
	Padangų slėgis	-	600	1000	
	Ratų guoliai		600	1000	
Pakabos sistema					
■	Galinis amortizatorius ir priekinė šakė	-	600	1000	Apžiūrėkite, ar neteka alyva (palaikykite priekinės šakės ir galinio amortizatoriaus būklę pagal reikalavimus)
Aušinimo sistema					
	Aušinimo skysčio lygis	-	600	1000	Apžiūrėkite
■	Aušinimo skystis	-	600	1000	
■	Radiatoriaus ventiliatoriaus veikimas	-	600	1000	Apžiūrėkite
	Aušinimo skysčio žarnelės	-	600	1000	Apžiūrėkite ir apvalykite
Vairavimo sistema					
■	Vairo guoliai	-	600	1000	Apžiūrėkite ir suteptkite

■ = susijusių dalių ir sistemos remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Dalykas		Prasivažinėjimo priežiūros intervalas (kuris sukanka greičiau)			
		Mėnesiai	Mylios	km	Pastabos
Kitos dalys					
■	Diagnostikos prietaiso jungtis	-	600	1000	Naudokite diagnostikos kompiuterį
■	Judančios dalys	-	600	1000	Sutepkite. Patikrinkite lankstumą
■	Varžtai ir veržlės	-	600	1000	Patikrinkite tvirtumą
■	Kabeliai ir laidai	-	600	1000	Patikrinkite, ar nepažeisti, neužlenkti ir gerai praversti.

■ = susijusių dalių ir sistemos remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Planinės priežiūros tvarkaraštis

Dalykas	Planinės priežiūros intervalas (kuris sukanka greičiau) (priežiūros intervalas trumpėja perpus, kai naudojate neįprastomis sąlygomis)				
	Mėnesiai	Mylios	km	Pastabos	
Variklis					
	Variklio alyva ir alyvos filtras	12 mėn.	4600	7500	Pakeiskite
	Sietelis	12 mėn.	4600	7500	Nuvalykite
■	Sankaba	-	4600	7500	Apžiūrėkite. Jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite
	Tuščioji eiga	-	4600	7500	
■	Aušinimo skystis	12 mėn.	4600	7500	Apžiūrėkite. Jei reikia, pakeiskite
		48 mėn.	-	-	Pakeiskite
■	Akceleratoriaus sistema	-	4600	7500	Apžiūrėkite. Jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite
■	Akceleratoriaus vožtuvas	-	4600	7500	Nuvalykite
	Oro filtro elementas	12 mėn.	4600	7500	Pakeiskite
	Uždegimo žvakė	-	18000	30000	Pakeiskite
■	Sklendžių tarpas		18000	30000	Apžiūrėkite

■ = susijusių dalių ir sistemos remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Dalykas	Planinės priežiūros intervalas (kuris sukanka greičiau) (priežiūros intervalas trumpėja perpus, kai naudojate neįprastomis sąlygomis)				
	Mėnesiai	Mylios	km	Pastabos	
Elektros sistema					
■	Elektros dalių veikimas	12 mėn.	4600	7500	Apžiūrėkite. Jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite
	Akumuliatorius	6 mėn.	3000	5000	Apžiūrėkite. Jei reikia, įkraukite
	Saugikliai ar grandinės pertraukikliai	6 mėn.	3000	5000	Apžiūrėkite. Jei reikia, pakeiskite
■	Laidai	12 mėn.	4600	7500	Patikrinkite, ar nepažeisti, neužlenkti ir gerai praversti.
Ratai					
	Padangų būklė	12 mėn.	4600	7500	Apžiūrėkite. Jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite
	Padangų slėgis	12 mėn.	4600	7500	Apžiūrėkite. Jei reikia, pripūskite
■	Ratų guoliai		4600	7500	Apžiūrėkite. Jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite

■ = susijusių dalių ir sistemos remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Dalykas		Planinės priežiūros intervalas (kuris sukanka greičiau) (priežiūros intervalas trumpėja perpus, kai naudojate nejprastomis sąlygomis)			
		Mėnesiai	Mylios	km	Pastabos
Stabdžių sistema					
■	Priekinių ir galinių stabdžių sistema	12 mėn.	4600	7500	Apžiūrėkite. Jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite
■	Stabdžių diskai	12 mėn.	4600	7500	
	Stabdžių trinkelės	12 mėn.	4600	7500	
	Stabdžių skysčio lygis	12 mėn.	4600	7500	Patikrinkite ir, jei reikia, papildykite stabdžių skysčio.
	Stabdžių svirtis	12 mėn.	4600	7500	Įvertinkite neveiksnumo tarpą
■	Stabdžių žarnelės	12 mėn.	4600	7500	Apžiūrėkite, ar nepažeisti ir sandarūs.
■	Stabdžių skystis	24 mėn.		-	Pakeiskite

■ = susijusių dalių ir sistemos remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Dalykas	Planinės priežiūros intervalas (kuris sukanka greičiau) (priežiūros intervalas trumpėja perpus, kai naudojate nejprastomis sąlygomis)				
	Mėnesiai	Mylios	km	Pastabos	
Pakabos sistema					
■	Pakabos sistema	-	4600	7500	Apžiūrėkite
■	Galinis amortizatorius ir priekinė šakė	12 mėn.	4600	7500	Patikrinkite, ar nėra nuotėkio (prižiūrėkite pagal reikalavimus)
Rėmo sistema					
■	Rėmas	-	18000	30000	Apžiūrėkite. Jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite
Vairavimo sistema					
■	Vairo guoliai	12 mėn.	4600	7500	Apžiūrėkite. Jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite

■ = susijusių dalių ir sistemos remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Dalykas		Planinės priežiūros intervalas (kuris sukanka greičiau) (priežiūros intervalas trumpėja perpus, kai naudojate nejprastomis sąlygomis)			
		Mėnesiai	Mylios	km	Pastabos
Aušinimo sistema					
	Aušinimo skysčio lygis	12 mėn.	4600	7500	Patikrinkite ir, jei reikia, papildykite aušinimo skysčio.
■	Radiatoriaus ventiliatorius	12 mėn.	4600	7500	Apžiūrėkite. Jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite
■	Aušinimo skysčio žarnelės	12 mėn.	4600	7500	
Grandinė					
	Grandinės sutepimas	-	-	600	Patikrinkite, jei važiavote lietingą dieną
	Grandinės įtempimas	-	-	1000	Apžiūrėkite
■	Grandinės, galinės ir varančiosios žvaigždės susidėvėjimas	-	12 mėn.	7500	Apžiūrėkite. Jei reikia, pakeiskite
■	Grandinės apsaugas	-	12 mėn.	7500	

■ = susijusių dalių ir sistemos remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Dalykas		Planinės priežiūros intervalas (kuris sukanka greičiau) (priežiūros intervalas trumpėja perpus, kai naudojate nejprastomis sąlygomis)			
		Mėnesiai	Mylios	km	Pastabos
Kitos dalys					
■	Diagnostikos prietaiso jungtis	12 mėn.	4600	7500	Naudokite diagnostikos kompiuterį
■	Judančios dalys	12 mėn.	4600	7500	Sutepkite. Įvertinkite lankstumą.
■	Varžtai ir veržlės	12 mėn.	4600	7500	Patikrinkite tvirtumą
■	Kabeliai ir laidai	12 mėn.	4600	7500	Patikrinkite, ar nepažeisti, neužlenkti ir gerai praveisti.
■	Vamzdžiai, kanalai, žarnelės ir movos.	12 mėn.	4600	7500	Apžiūrėkite sandarumą, pravedimą, ar nėra įskilimų.

■ = susijusių dalių ir sistemos remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Sankabos svirties neveiksnumo tarpas

Patikrinkite, kaip sklandžiai spaudžiasi sankabos svirtis.

Pasukite vairakotį į kairę visa jo eiga.

Pamažu spauskite svirtį iki kol aiškiai pajusite pasipriešinimą. Įvertinkite sankabos svirties neveiksnumo tarpą.

Neveiksnumo tarpas: 5 mm – 10 mm

ĮSPĖJIMAS

Jeigu sankabos svirtis neturi neveiksnumo tarpo, sankaba nesukibs.

Patikrinkite neveiksnumo tarpą kaskart prieš užveddami variklį.

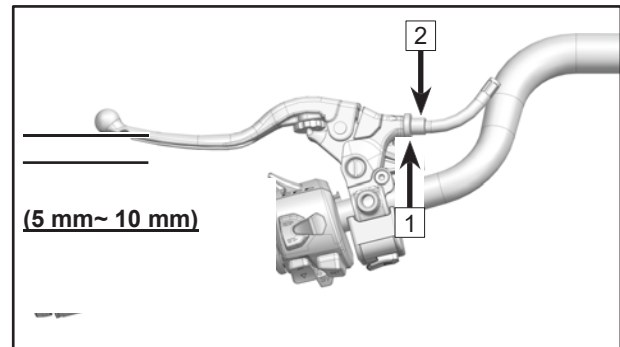
Jei reikia, pareguliuokite jį.

Neveiksnumo tarpo reguliavimas

Pasukite vairakotį į kairę visa jo eiga.

Atlaisvinkite fiksavimo veržlę [1] ir reguliuokite sukdami reguliavimo veržlę.

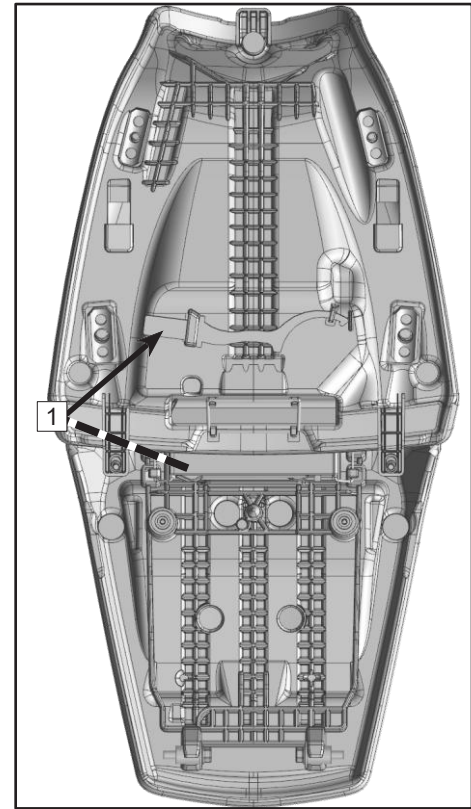
Nustatę reikiamą neveiksnumo tarpą, užveržkite fiksavimo veržlę [1].



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Įrankių dėžė

Įrankių dėžė [1] įrengta po sėdyne. Joje sudėti įrankiai skirti atlikti kai kurias techninės priežiūros procedūras, surinkti ar išrinkti kai kurias dalis.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Degalų sistema

Degalų bakas

Pildami degalus stenkitės neaptašykite degalų bako. Jeigu dalis degalų išteka, skubiai juos nuvalykite. Kyla taršos ir kiti pavojai.

Degalų bako talpa: 19,2 l + 0,5 l

PAVOJUS

Tam tikromis sąlygomis benzinas yra itin degus ir sprogus. Pildykite degalus tik gerai vėdinamoje vietoje. Prieš pildami užgesinkite variklį ir palaukite, kol atvės duslintuvas. Degalų pildymo ar saugojimo vietoje draudžiama rūkyti ir užsiimti kita veikla, kurios metu susidaro kibirkštys.

Nepildykite į baką per daug degalų. Stenkitės, kad degalai neužtikštų ant įkaistančių dalių. Degalų lygis neturi siekti bako angos. Kylant temperatūrai, degalai įkaista ir plečiasi ir taip gali aptaškyti ir pažeisti motociklo dalis.

Degalai yra nuodingi ir kenkia sveikatai. Venkite patekimo į akis, ant odos ir ant drabužių. Nėkvėpuokite degalų garais. Patekus ant odos, plaukite gausiai bėgančiu vandeniu.

Patekus į akis, skubiai nuplaukite akis švariu vandeniu ir iškart kreipkitės į medikus.

Patekus ant drabužių, iškart persirenkite.

Netyčia nuriję degalų, skubiai kreipkitės į medikus.

Neapsiimkite techniškai prižiūrėti ir ardyti degalų sistemos. Šiuo klausimu geriau kreipkitės į pardavėją.

Šalinkite degalus tausodami gamtą ir laikydamiesi vietos aplinkosaugos taisyklių.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Degalų reikalavimai

Į šį motociklą rekomenduojama pilti E5 arba 95(ROM) degalus. Geriausią važiavimą bet kokiomis sąlygomis užtikrina degalai be etanolio.

ATSARGIAI

Nenaudokite degalų su švinu. Taip sugadinsite katalizatorių. (Taip yra dėl katalizatoriaus sudėtinių medžiagų).

Naudokite tik šviežią benziną. Oksidavęsis benzinas praranda oktaną ir lakiuosius junginius. Toks benzinas taip pat išskiria degalų sistemai kenksmingas koloido ir lako nuosėdas.

Oktaninis skaičius (RON)

RON – tai būdas aprašyti benzino oktanių skaičių. Kuo didesnis RON skaičius, tuo benzinas atsparesnis detonacijai. Naudokite tik bešvinius degalus, kurių oktaniškas skaičius yra nemažesnis nei 95.

ATSARGIAI

Jeigu variklio cilindre girdėti detonacija, naudokite kokybiškesnę arba didesnio oktaniškos skaičiaus benziną.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Degalų papildymas

Prieš atidarant baką: Visiškai sustokite ir užgesinkite variklį.

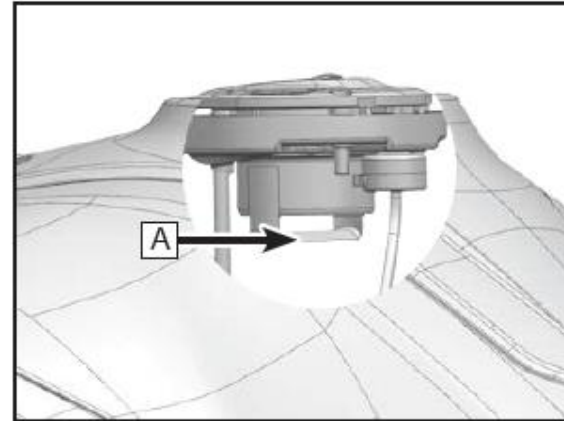
Atidarykite baką.

Pildykite degalus. Nepilkite degalų aukščiau [A] ribos (prievaro apačioje).

Uždarykite baką.

⚠ ATSAUGIAI

Pakilus temperatūrai degalai bake išsiplečia, todėl pripylus per daug degalų, jie gali išsilieti.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Variklis

Kad variklis, greičių dėžė ir sankaba veiktų tvarkingai, palaikykite variklio alyvos lygį tarp viršutinės ir apatinės padalų. Tepant variklį, alyvoje kaupiasi ne tik antriniai anglies produktai ir metalo priemaišos, bet jos pamažu mažėja.

Tikrinkite ir keiskite alyvą vadovaudamiesi planinės priežiūros lentele.

⚠ PAVOJUS

Važiuojant motociklu su gerokai suirusia ar užteršta variklio alyva, greičiau dėvisi dalys ir įmanoma pakenkti varikliui, transmisijai, o taip kyla rizika sukelti avariją ir susižeisti.

Variklio alyvos lygio patikra

Variklis turi būti užgesintas.

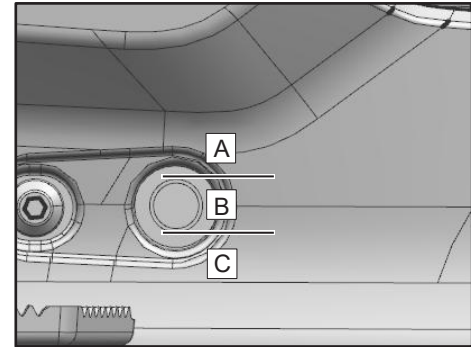
Užgesinę variklį palaukite 3-5 minutes, kol alyva nusės.

Pastatykite motociklą ant lygaus paviršiaus ir pažiūrėkite per alyvos lygio patikros langelį:

Jeigu alyvos lygis yra zonoje A, išleiskite perteklinį skystį iki kol jo bus ties zona B.

Jeigu alyvos lygis yra zonoje B, jo yra pakankamai.

Jeigu alyvos lygis yra zonoje C arba jos išvis nematyti, įpilkite alyvos iki B zonos.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Variklio alyvos ir alyvos filtro keitimas

Pastatykite motociklą lygioje vietoje ant atraminės kojelės.

Palikite variklį kelias minutes veikti tuščiaja eiga ir įšilti ir tada jį užgesinkite.

ĮSPĖJIMAS

Užsitęsęs variklio pašildymas gali per daug įkaitinti variklį ir variklio alyvą. Keisdami alyva mūvėkite pirštines ir dėvėkite tinkamą apsauginę aprangą. Jei nusideginote, plaukite nudegintą odos vietą bent 10 minučių tekančiu vandeniu ir kreipkitės į gydytoją.

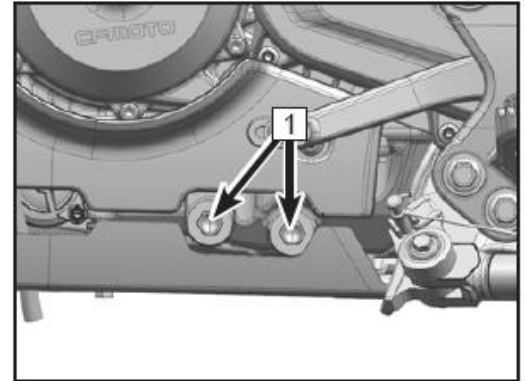
Pakiškite po alyvos išleidimo varžtu indą.

Išsukite alyvos išleidimo kamštį, magnetą, žiedą ir sietelį [1].

Išleiskite visą naudotą alyvą.

ĮSPĖJIMAS

Alyva yra kenksminga. Ją reikia tinkamai utilizuoti.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Nuimkite alyvos filtro dangtelį [2] ir pakeiskite seną filtrą nauju.

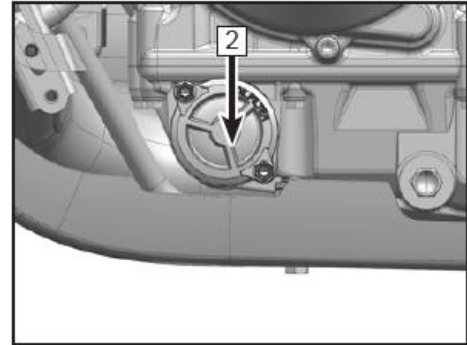
Uždėkite alyvos filtro dangtelį (6 N•m).

ATSARGIAI

Dėdami filtro dangtelį, šiek tiek sutepkite filtro sandarinimo žiedą.

Nuvalykite alyvos išleidimo kamštį, magnetą ir sietelį.

Pakeiskite žiedą ir įstatykite alyvos išleidimo kamštį (20 N•m), magnetą ir sietelį.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Išimkite alyvos pildymo kamštį ir žiedą [3].

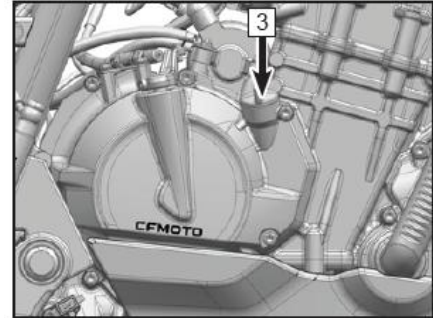
Įpilkite 2800 ml alyvos SAE10W/50.

Uždėkite alyvos pildymo kamštį ir žiedą.

Palikite variklį kelias minutes veikti tuščiaja eiga, kad alyva sutekėtų į filtrą.

Užgesinkite variklį.

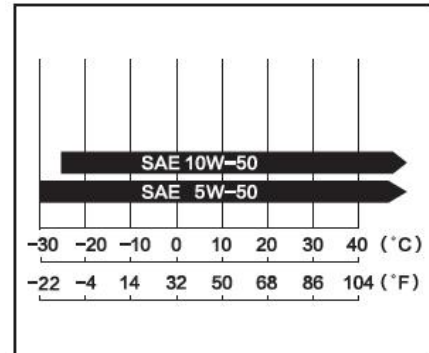
Patikrinkite alyvos lygį ir, pagal poreikį, įpilkite daugiau.



Variklio alyvos talpa

Keičiant su alyvos filtru: 2,8 l

„CFMOTO“ rekomenduoja naudoti API SJ arba aukštesnės kategorijos alyvą. Geriausias variantas: JASO T903 MA2 Nors daugeliu atvejų geriausia naudoti 10W-50 alyvą, atsižvelgiant į jūsų vietos oro sąlygas, geresnis pasirinkimas gali būti ir kitokios klampos alyva. Rinkitės alyvą pasinaudodami lentele.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Uždegimo žvakė

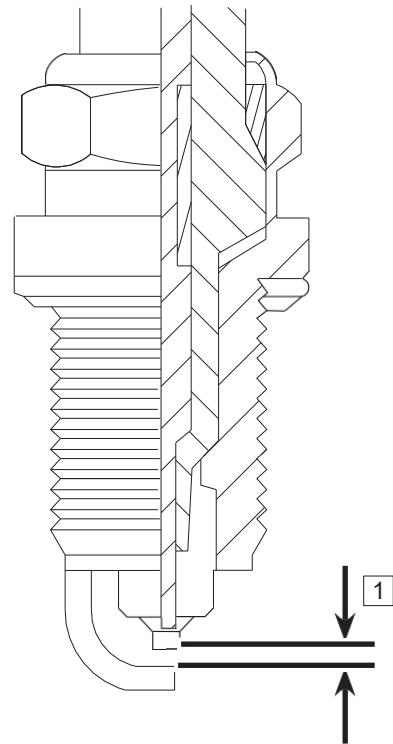
Uždegimo žvakę reikia keisti vadovaujantis planinės priežiūros lentele.

Išimti žvakę patikėkite atstovybės meistrams.

Uždegimo žvakės tipas: NGK LMAR9AI-10

Uždegimo žvakės tarpas [1]: 0,9 mm – 1,0 mm

Sukimo momentas: 10 N•m



Oro įleidimo ir išmetimo sistema

Degalų ir išmetalų aptikimo sistema

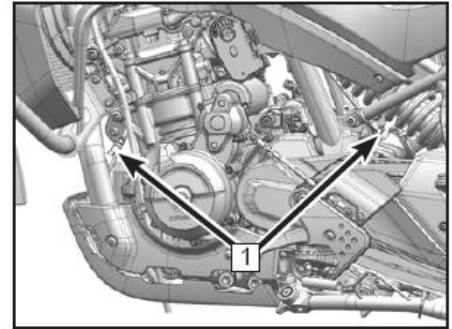
Degalų ir išmetalų aptikimo sistemą sudaro du deguonies davikliai [1]. Jie įtaisyti išmetimo vamzdžiuose ir matuoja oro ir degalų mišinio

degimo kokybę išmatuodami deguonies tankį ir perduodami šiuos skaičiavimus kaip ECU moduliui siunčiama elektrinį signalą. Jeigu ECU modulis nustato neįprastą degimą kokybę, jis sureguliuoja degalų įpurškimo parametrus pagal akceleratoriaus TPS ir įleidimo oro temperatūros jutiklio signalais perduotą informaciją. Tokiu būdu kompiuteris sureguliuoja tinkamiausius oro ir degalų mišinio parametrus.

Oro įleidimo vožtuvas

Tai vožtuvas, kuriuo į variklį įleidžiamas oro filtro išfiltruotas oras. Pro oro įleidimo vožtuvą praleistas oras nebegražinamas. Kreipkitės į pardavėją, kad pagal planinės priežiūros lentelę apžiūrėtų šiuos vožtuvus. Taip pat atlikite vožtuvų apžiūrą aptikus tuščiosios eigos sutrikimą, sumažėjusią galią ar išgirdus varikliui nebūdingą triukšmą.

Tikrinti ir šalinti oro įleidimo vožtuvus gali tik įgaliotos „CFMOTO“ atstovybės meistrai.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Vožtuvų tarpas

Eksplloatuojami variklio vožtuvai ir jų lizdai dėvisi. Skirstomojo veleno dalis turėtų derinti pardavėjo meistras pagal planinės priežiūros lentelę.

ĮSPĖJIMAS

Jei vožtuvų tarpas nereguliuojamas, ilgainiui joks tarpas nesusidarys arba vožtuvai išliks praviri, o taip suprastės variklio darbas, vožtuvai skleis triukšmą ir variklis bus sunkiai pažeistas. Kiekvieno vožtuvo tarpą reikia tikrinti ir reguliuoti vadovaujantis planinės priežiūros lentele. Šiuos darbus reikia atlikti „CFMOTO“ atstovybėje.

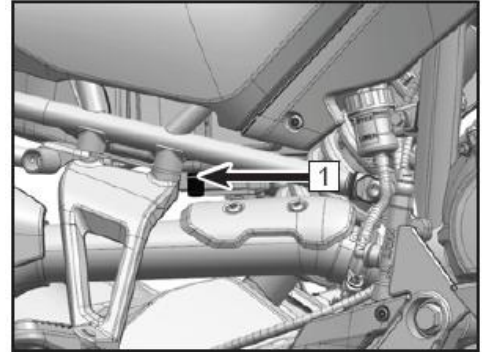
TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Oro filtras

Užsikimšęs oro filtras nepraleidžia oro, didina degalų sąnaudas, silpnina variklį ir sugadina uždegimo žvakę. Uždegimo žvakę reikia valyti vadovaujantis planinės priežiūros lentele. Jei važinėjate dulkinose, lietingose, ar purvinose vietovėse, oro filtro elementą reikėtų prižiūrėti dažniau negu nurodyta planinės priežiūros lentelėje.

Dėl ypatingos transporto priemonės konstrukcijos, techniškai prižiūrėti oro filtrą reikėtų tik pas įgaliotąjį pardavėją.

Indikacinė žarnelė [1] įspėja apie per didelį nešvarumų ir vandens ar alyvos nuosėdų kiekį oro filtro korpuse.



ATSARGIAI

Alyva kenkia padangos ir plastikinės dalims. Saugokite jas.

Jeigu į variklį praleidžiamas neišfiltruotas oras, toks variklis tarnaus trumpiau. Nenaudokite motociklo, jei jame nėra oro filtro.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Aušinimo sistema

Radiatorius ir ventiliatorius

Apžiūrėkite, ar radiatoriaus klostės nesulinkusios, nedeformuotos, neužkimštos vabzdžiais ar purvu ir ar neblokijuojama žemo slėgio vandens srovė.

ĮSPĖJIMAS

Saugokite rankas ir drabužius nuo veikiančių ventiliatoriaus menčių, kad nesusižeistumėte.

Neplaukite motociklo suslėgtu vandeniu. Taip įmanoma pažeisti radiatoriaus klostes ir tapti jo veiksmingumą. Prieš ar už radiatoriaus įtaisyti nepatvirtinti priedai gali žala oro srautą ir lemti perkaitimą ir variklio pažeidimus.

Jeigu daugiau kaip 20 % radiatoriaus klosčių paviršiaus ploto yra pažeista arba užkimšta ir šio gedimo neįmanoma sutvarkyti, pakeiskite radiatorių nauju.

Radiatoriaus žarnelės

Prieš važiuodami motociklu apžiūrėkite, ar radiatoriaus žarnelės neprateka, nėra įtrūkusios, nerūdija ir ar tvarkingai sujungtos. Tikrinkite vadovaudamiesi planinės priežiūros lentelę.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Aušinimo skystis

Aušinimo skystis sugeria didelę variklio išskiriamą šilumą ir oru perduoda ją radiatorui. Jeigu aušinimo skysčio yra mažai, variklis perkaista ir greičiau genda. Tikrinkite aušinimo skysčio lygį prieš važiuodami ir atlikti priežiūrą vadovaudamiesi planinės priežiūros lentelė. Jei skysčio lygis žemas, įpilkite daugiau.

Kad aušinimo sistema nerūdytų (variklis ir radiatorius turi aliuminio dalių), svarbu naudoti antikoroazines chemines priemones. Pirkite tik rinkoje parduodamus aušinimo skysčius, kurių sudėtyje yra antikoroziųjų cheminių priemonių ir kurias saugu naudoti su aliuminio dalimis, kad nereikėtų šių priemonių naudoti atskirai nuo skysčio.

PAVOJUS

Aušinimo skystis ir nuodingas ir kenkia sveikatai.

Saugokitės, kad aušinimo skystis nepatektų ant odos, į akis ar ant drabužių. Netyčia nuriję skysčio, skubiai kreipkitės į medikus.

Patekus ant odos, skubiai plaukite odą gausiai tekančiu vandeniu.

Patekus į akis, skubiai plaukite akis gausiai tekančiu vandeniu ir iškart kreipkitės į medikus.

Patekus ant drabužių, persirenkite.

Bet kokias iš variklio ir radiatoriaus išplautas rūdis reikia šalinti laikantis vietos reikalavimų. Aušinimo skysčio sudėtyje esančios cheminės medžiagos yra kenksmingos žmonėms.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

ATSARGIAI

Nepilkite į aušinimo skysčio sistemą čiaupo vandens. Čiaupo vanduo skatina nuosėdų kaupimąsi aušinimo sistemoje. Naudokite tik distiliuoto vandens ir aušinimo skysčio mišinį (1:1 santykiu). Temperatūrai nukritus žemiau 0 °C, netinkamas vandens ir aušinimo skysčio mišinys gali užšalti ir sutrikdyti aušinimo sistemos veikimą.

Į rinką butelinėje taroje tiekiamo antifrizo sudėtyje yra antikorozinių priedų. Praskiedus šį antifrįzą dideliu vandens kiekiu, jo antikorozinės savybės suprastėja. Neskieskite antifrizo daugiau, negu nurodyta antifrizo gamintojo instrukcijoje.

Pildydami aušinimo skystį naudokite raudonos spalvos aušinimo skystį, kurio sudėtyje yra etilenglikolio. Kai aplinkos temperatūra yra nukritusi žemiau –35°C, skysčio užšalimo temperatūra turi būti žemesnė nei –35°C.

„CFMOTO“ naudoja organinių rūgščių technologiją (OAT). Prieš pildami skystį pasižiūrėkite, ar ant jo etiketės pažymėta bent viena šių formulių: OAT arba Si-OAT, G30, G40, G12++

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

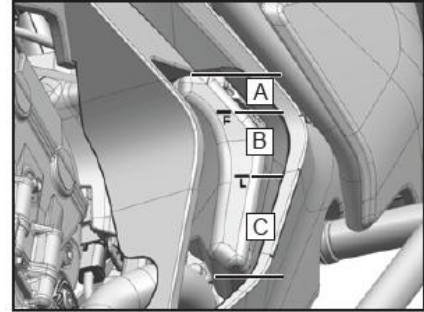
Aušinimo skysčio lygio patikra

Pastatykite transporto priemonę vertikaliai ir ant lygaus paviršiaus. Patikrinkite skysčio lygį bako.

Jeigu skysčio lygis yra A zonoje: Išleiskite perviršį, kad lygis būtų B zonoje.

Jeigu skysčio lygis yra B zonoje: Nieko nedarykite. Skysčio pakanka.

Jeigu skysčio lygis yra C zonoje arba jo visai nematyti: Įpilkite to paties skysčio, kad jo lygis būtų B zonoje:



SPĖJIMAS

Kai variklis dirba, skystis labai įkaista ir yra suslėgtos būsenos.

Kol variklis arba aušinimo sistema neatvėso, neatidarykite radiatoriaus žarnelių, skysčio bako ir kitų sistemos dalių.

Jei nusideginote, plaukite nudegintą odos vietą bent 10 minučių tekančiu vandeniu ir kreipkitės į gydytoją.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Aušinimo skysčio papildymas

Atidarykite bako dangtelį ir pildykite aušinimo skystį iki B zonos.

 **ATSARGIAI**

Jeigu pildyti skystį reikia per dažnai arba bakas yra visiškai tuščias, sistemoje tikriausiai atsidaro nuotėkis. Pristatykite motociklą į „CFMOTO“ įgaliotą prekybos atstovybę apžiūrai.

Dėl skysčio keitimo kreipkitės į atstovybę. Maišant skirtingus skysčius genda variklis.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Padangos ir grandinė

Ant motociklo montuojamos bekamerinės padangos, ratlankiai ir ventiliai. Montuokite rekomenduojamas standartines padangas, ratlankius ir ventilius. Nemontuokite kamerinių padangų ant bekamerinių ratlankių. Nemontuokite vidinės kameros bekamerinėje padangoje. Netinkamai sumontavus padangas, jos gali išsileisti.

Padangų specifikacijos

Padangų specifikacijos	Priekinis ratas	110/80 R19 M/C 59V
	Galinis ratas	150/70 R17 M/C 69V
Padangų slėgis	Priekinis ratas	34,8 psi (240 kPa)
	Galinis ratas	40,6 psi (280 kPa)
Mažiausias protektoriaus gylis	Priekinis ratas	0,8 mm – 1 mm.
	Galinis ratas	0,8 mm – 1 mm.

Netinkamas padangų slėgis arba per didelė apkrova gali paveikti sukibimą ir valdomumą, kyla rizika nebesuvaldyti motociklo.

Reguliariai matuokite padangų oro slėgį naudodami padangų slėgio manometrą. Sureguliuokite tinkamą padangų slėgį.

Per mažai pripūstos padangos greičiau dėvisi ir įkaista.

Tinkamai pripūstos padangos užtikrina komfortišką važiavimą ir ilgą tarnavimo laiką.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

PASTABA:

Tikrinkite tik atvėsusių padangų slėgį.

Padangų slėgį veikia aplinkos temperatūra ir aukštis virš jūros lygio. Jeigu kelionės metu smarkiai kinta aplinkos temperatūra arba aukštis, atitinkamai reikia tikrinti ir sureguliuoti padangų slėgį.

Daugumoje valstybių yra nustatytas tikslus mažiausias protektoriaus gylis. Laikykitės šių vietos reikalavimų. Montuodami naujus ratlankius ar padangas visada pildymo ratų balansavimą.

PERSPĖJIMAS

Kad važiuotumėte saugiai ir stabiliai, būtinai naudokite tinkamas ir gerai pripūstas padangas. Pradurta padangą reikia kuo skubiau sutvarkyti. Važiuodami su pradurta, bet sutvarkyta padanga, pirmąsias 24 valandas po tvarkymo darbų neviršykite 100 km/h greičio, o vėliau su tokia padanga niekada neviršykite 130 km/h greičio.

Priekinė ir galinė padangos turi būti to paties gamintojo ir vienodo protektoriaus gylio.

Naujos padangos yra linkusios praslysti ir todėl kyla pavojus susižeisti, jeigu jomis iš pradžių važinėjamą ne pagal specialią tvarką. Važiuokite tvarkingai ir pasvirkite įvairiais kampais, kad padangos pasitrintų su kelio paviršiumi per visą jų paviršiaus plotą. Normalus trinties paviršius susidaro per pirmuosius 200 įsivažiavimo kilometrų. Prasivažinėjimo laikotarpiu staigiai nestabdykite ir neakceleruokite, nedarykite staigių posūkių važiuodami dideliu greičiu.

Žemiau ventiliu veikia padangos slėgio matavimo sistema. Pūsdami ar tvarkydami padangas, stenkitės nepažeisti šios sistemos. Padangų taisymo skystis, sandarinimo priemonės ir kitos panašios priemonės gali nepraleisti oro iki slėgio matuoklio ir taip jį nepataisomai sugadinti.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Padangų trintis

Kai protektorius yra per daug nusidėvėjęs, padanga lengviau praduriama ir pasižymi prastomis eksploatacinėmis savybėmis. Pastebėta, kad 90 % su padangomis susijusių nelaimių įvyksta paskutiniuosius 10 % jų tarnavimo laiko, todėl važiuoti nusitrynusiomis padangomis yra nesaugu. Vadovaudamiesi planinės priežiūros lentelė, matuokite protektoriaus gylį ir keiskite iki leistinos ribos susidėvėjusias padangas.

Apžiūrėkite, ar padangos paviršius neįpjautas ir neįtrūkęs, pakeiskite sunkiai pažeistas padangas. Pavyzdžiui, jeigu padanga vietomis yra pasipūtusi, tai ji laikoma sunkiai pažeista.

Iškrapštykite iš protektoriaus įstrigusius akmenukus ir kitus panašius objektus.

ATSARGIAI

Aplinkos temperatūrai nukritus žemiau -10°C , motociklą rekomenduojama sandėliuoti (jei bus sandėliuojama ilgai) patalpoje.

Palikdami motociklą ilgam sandėliuoti žiemą, nenaudokite atraminės kojėlės. Stovėjimui naudokite centrinį stovą arba laikiklį, kad padangų nespautų pačios transporto priemonės svoris.

Pasirūpinkite, kad, parkuojant motociklą žiemą, jo padangos neįsmigtų į sniegą ar ledą.

Palikdami motociklą ilgai stovėti lauke žiemą, po padangomis pakiškite patiesalą, kuris apsaugotų jas nuo šalčio.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

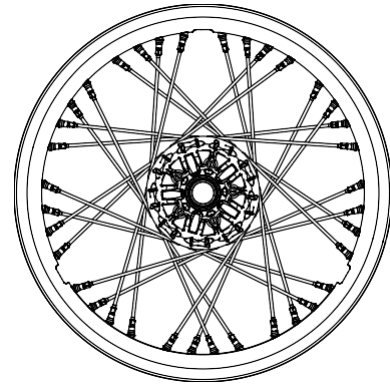
Stipininių ratų priežiūra (jeigu yra)

Šio motociklo ratas sudaro tiesūs, susikryžiuojantys stipinai, suteikiantys ratui standumą, elastingumą, atsparumą smūgiams, lengvumą, mažą pasipriešinimą ir kitus privalumus.

Ratų priežiūrą daugiausia apima stipinų būklės ir rato deformacijos patikra.

Jei stipinai yra deramai įsitempę, per juos pabeldus pasigirsta aiškus, varpo gaudesnę primenantis garsas. Atlaisvėję stipinai tokio aiškaus garso nebeskleidžia. Tokiu atveju kreipkitės į įgaliotąją „CFMOTO“ atstovybę. Pakeiskite įlinkusius ir pažeistus stipinus naujais. Jeigu nebeįmanoma ištiesinti rato reguliuojant stipinus, pakeiskite visą ratą. Stipinų ir ratų priežiūra turi užsiimti tik profesionalūs priežiūros meistrai.

Tvarkingas ratas važiuojant nešokinėja ir neatrodo įlenktas. Tokiu atveju leiskite meistrai sutvarkyti ratą. Jei reikia, pakeiskite ratus. Dėl priežiūros kreipkitės į įgaliotąją „CFMOTO“ atstovybę.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Grandinės apžiūra

Kad važiuoti būtų saugu ir įranga nenusidėvėtų, transmisijos grandinės laisvumą ir sutepimą reikia tikrinti kiekvieną dieną prieš išvažiuojant ir pagal planinės priežiūros lentelę. Jeigu grandinė smarkiai nusidėvi arba blogai sureguliuota, jos dalys greitai dėvisi ir nebeatlieka savo funkcijos.

Jeigu grandinė per daug įtempta, greičiau dėvėsis grandinė, varančioji žvaigždė, galinė žvaigždė ir galinis ratas. Apkrova gali sulaužyti ar įskelti tam tikras dalis.

Jeigu grandinė per laisva, ji gali nukristi nuo varančiosios ar galinės žvaigždės ir taip pažeisti variklį arba užblokuoti galinius ratus.

Pavaros grandinės tarnavimo laikas stipriai priklauso nuo jos priežiūros.

Nešvarumų apžiūra

Reguliariai apžiūrėkite, ar ant grandinės neprisikaupė nešvarumų. Pasivažinėję atšiauriomis sąlygomis, apžiūrėkite vos baigę važiuoti.

Jeigu grandinė ištepta, nuplaukite stambius nešvarumus lengva vandens čiurkšle. Likusius nešvarumus ir tepalą nuvalykite grandinių valymo priemone.

Sausą grandinę nupurškite tam skirtu grandinių tepalu.

ĮSPĖJIMAS

Purkšdami grandinę tepalu stenkitės jo neužpurkšti ant kitų dalių. Ant padangų užpurkštas tepalas sumažins jų sukibimą, o ant stabdžių diskų patekęs tepalas suprastins jų efektyvumą. Jeigu užpurškėte ant jų tepalo, nuvalykite jį tam skirta valymo priemone.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Įtempimo patikra

Įjunkite neutralią pavarą.

Pastatykite motociklą su atramine kojele ant lygaus paviršiaus.

Įprastai atstumas tarp grandinės ir žemiausios strėlės vietos neturi viršyti 30 mm.

Patraukus grandinę žemyn, atstumas tarp grandinės ir žemiausios strėlės vietos neturi viršyti 50 mm.

Jeigu įtempimas neatitinka reikalavimų, sureguliuokite pagal nustatytas normas.

PASTABA.

Sukite galinį ratą į skirtingas puses ir patikrinkite įtempimą skirtingose vietose. Sureguliuokite įtempimą reikiamose vietose.

Grandinės įtempimo reguliavimas

Atsukite galinio rato veleno varžlę [1].

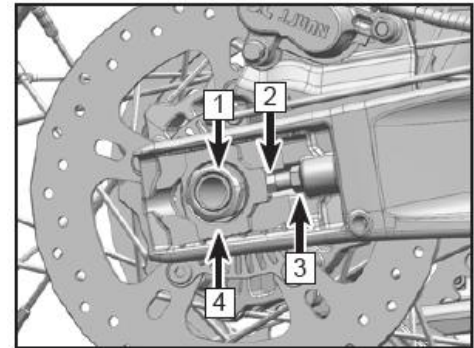
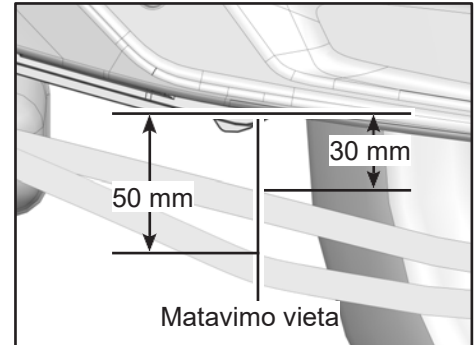
Atlaisvinkite kairę ir dešinę fiksavimo varžles [3].

Vienodai sukdami kairį ir dešinį reguliavimo varžtus [2] sureguliuokite įtempimą. Reguluodami stebėkite, kad kairio ir dešinio grandinės įtempiklio [4] lygiuotės žymos sutampa su orientacinėmis žymomis.

Viršutinės strėlės galas turi tvirtai remtis į reguliavimo varžtą.

Užvaržkite kairę ir dešinę fiksavimo varžles [3] ir rato veleno varžlę.

Rato varžlių sukimo momentas: 90 N•m.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Susidėvėjimo apžiūra

Ijunkite neutralią pavarą.

Pastatykite motociklą atlenkdami atraminę kojelę.

Įtempkite grandinę arba pakabinkite ant jos 10 kg sveriantį daiktą.

Išmatuokite ilgį tarp 20 narelių. Jeigu ištiestas ilgis viršija standartinę ribą, keiskite grandinę.

Standartinė riba: 320.7 mm

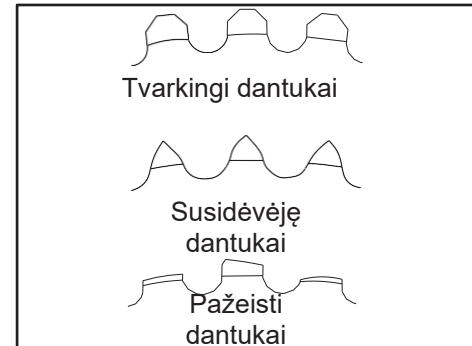
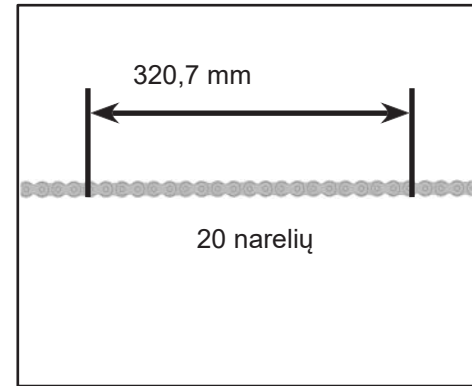
⚠ PAVOJUS

Kad važiuoti būtų saugu, naudokite standartinę grandinę. Jeigu grandinė ilga, netrumpinkite jos ir nenaudokite pakartotinai. Duokite ją pakeisti „CFMOTO“ atstovybei.

Apžiūrėkite, ar nenusidėvėję galinės bei varančiosios žvaigždės dantukai.

Jeigu varančioji arba galinė žvaigždės nusedėvusios, keiskite abi grandines kartu.

Apžiūrėkite, ar nenusidėvėjęs grandinės apsaugas. Jei jis nusedėvėjęs, įvertinkite grandinės įtempimą. Jei reikia, pakeiskite apsaugą.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Stabdžių sistema

Kad važiuotumėte tvarkingu ir saugiu motociklu, prižiūrėkite jį vadovaudamiesi planinės priežiūros lentele. Visos stabdžių sistemos dalys turi būti tvarkingos. Jei stabdžių sistema buvo bent kiek pažeista, pristatykite motociklą į atstovybę apžiūrai.

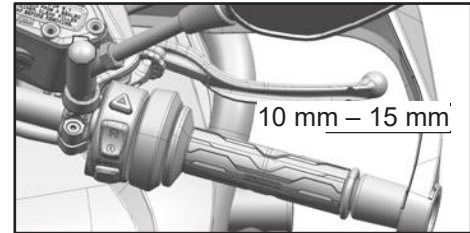
Priekinių stabdžių svirties patikra

Pastatykite motociklą su atramine kojele ant lygaus paviršiaus.

Suimkite priekinių stabdžių svirtį ir patikrinkite jos neveiksnumo tarpą.

Neveiksnumo tarpas: 10 mm ~ 15 mm

Apžiūrėkite, ar priekinių stabdžių svirtis neįtrūkusi, ar neskleidžia neįprastų garsų. Pastebėję problemas, pakeiskite dalis naujomis.



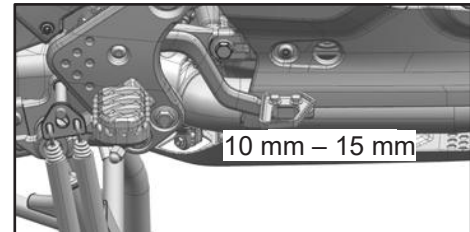
Galinių stabdžių pedalo patikra

Pastatykite motociklą su atramine kojele ant lygaus paviršiaus.

Švelniai nuspauskite galinių stabdžių pedalą ir įvertinkite jo neveiksnumo tarpą.

Neveiksnumo tarpas: 5 mm ~ 10 mm

Apžiūrėkite, ar galinių stabdžių pedalas neįtrūkusi, ar neskleidžia neįprastų garsų. Pastebėję problemas, pakeiskite dalis naujomis.



⚠️ SPĖJIMAS

Jeigu stabdžių svirtis ar pedalas spaudžiasi per laisvai, stabdžių skysčio žarnelėje gali būti oro arba paties skysčio gali būti per mažai. Nustatę tokį gedimą, nebevažiuokite. Tai pavojinga. Pristatykite motociklą įgaliojamam „CFMOTO“ pardavėjui, kad apžiūrėtų stabdžių sistemą.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Stabdžių skysčio lygio patikra

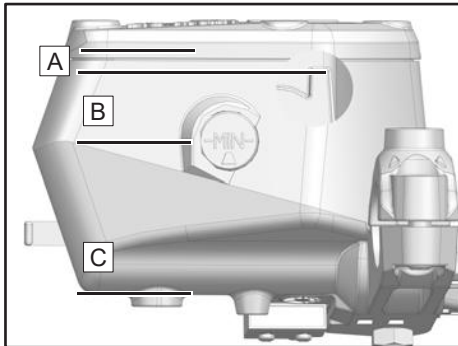
Pastatykite motociklą vertikaliai ant lygaus paviršiaus ir įsitikinkite, kad stabdžių skysčio bakai stovi lygiai. Patikrinkite priekinio ir galinio bako skysčių lygį.

Jeigu stabdžių skysčio lygis yra A zonoje: Išleiskite perviršį, kad lygis būtų B zonoje. Jeigu stabdžių skysčio lygis yra B zonoje: Nieko nedarykite. Skysčio pakanka.

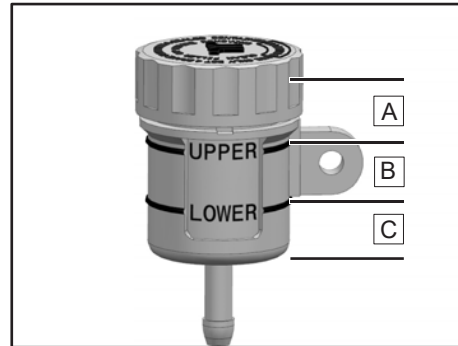
Jeigu skysčio lygis yra C zonoje arba jo visai nematyti: Įpilkite to paties skysčio, kad lygis būtų B zonoje.

ĮSPĖJIMAS

Jeigu stabdžių skysčio lygis per dažnai nukrenta iki C zonos, stabdžių sistema gali būti sugedusi arba nesandari.



Priekinių stabdžių skysčio bakas



Galinių stabdžių skysčio bakas

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Stabdžių skysčio pildymas

ĮSPĖJIMAS

Stabdžių skystis dirgina odą. Patekus ant odos, plaukite paveiktą vietą gausiai bėgančiu vandeniu.

Laikykite jį vaikams neprieinamoje vietoje.

Saugokite odą, akis ir drabužius nuo stabdžių skysčio. Kai reikia, dėvėkite apsauginį kostiumą ir akinius.

Jeigu nurijote stabdžių skysčio, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Patekus į akis, plaukite akis gausiai bėgančiu vandeniu ir kuo greičiau kreipkitės į gydytoją.

Patekus ant drabužių, persirenkite.

ĮSPĖJIMAS

Ilgai nekeičiamas stabdžių skystis veikia vis prasčiau. Keiskite stabdžių skystį pagal planinės priežiūros lentelės intervalus. Pilkite tą patį DOT5.1 tipo stabdžių skystį, kuris jau yra skysčio bake. Sumaišius skirtingo tipo stabdžių skystį, stabdžių sistema gali sugesti. Dėl stabdžių skysčio keitimo ir priežiūros kreipkitės į įgaliotąjį „CFMOTO“ pardavėją.

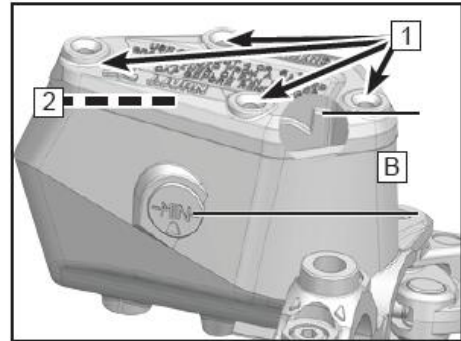
PASTABA

Sumažėjus stabdžių skysčio lygiui, bake susidaro neigiamas slėgis, dėl ko gali nusmukti tarpiklis. Nuimkite bako dangtelį ir išleiskite slėgį. Sureguliuokite bako tarpiklį ir uždėkite tarpiklį su dangteliu.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

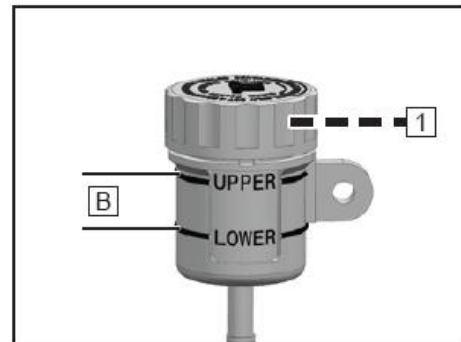
Priekinių stabdžių skysčio bakas

Išsukite varžtą [1].
Nuimkite dangtelį ir bako tarpiklį [2].
Įpilkite stabdžių skysčio iki B zonos.
Uždėkite dangtelį ir bako tarpiklį į vietą. Įsukite varžtus.



Galinių stabdžių skysčio bakas

Nuimkite dangtelį ir bako tarpiklį [1].
Įpilkite stabdžių skysčio iki B zonos.
Uždėkite dangtelį ir bako tarpiklį į vietą.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Stabdžių diskų patikra

Reguliariai pažiūrėkite, ar diskai nepažeisti, nedeformuoti, neįtrūkę ir nenusidėvėję. Pažeidus stabdžių diskus gali sugesti stabdžiai. Susidėvėję diskai slopina stabdžių veikimą ir ilgina stabdymo kelią. Jeigu stabdžių diskai yra pažeisti arba per daug suplonėję, kuo skubiau kreipkitės į įgaliotąjį pardavėją dėl diskų pakeitimo.

Tikrinkite priekinių ir galinių stabdžių diskų storį keliose vietose.

Galinių stabdžių plonumo riba: 4 mm

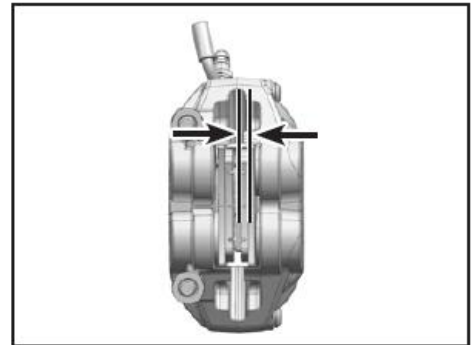
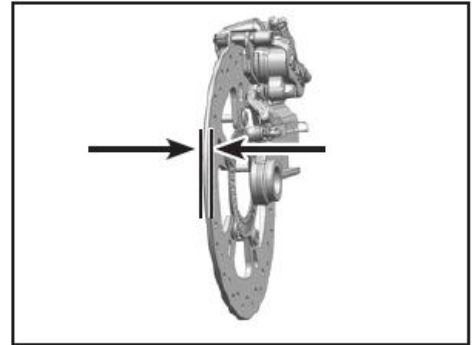
Stabdžių apkabos patikra

Prieš važiuodami patikrinkite stabdžių apkabas. Reguliariai matuokite stabdžių trinkelėlių storumą. Jeigu trinkelės yra per plonos, plieno plokštelė trinsis į diskus, suprastės stabdymo galia ir trinkelės greičiau dėvėsies.

Tikrinkite visų apkabų trinkelėlių storį.

Mažiausias galimas trinkelėlių storis: 1.3 mm

Jeigu trinkelės yra plonesnės negu nurodytas minimalus storis arba pažeista trinkelės plokštelė, kreipkitės į įgaliotąjį pardavėją dėl stabdžių sistemos tvarkymo.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

ABS – tai saugos sistema, neleidžianti ratams užsiblokuoti važiuojant tiesia linija ir neveikiant šoninėms jėgoms.

Kai veikia ABS, stabdant visa jėga ar stabdant ant žvyringo, baloto, slidaus kelio ar kitomis prasto sukibimo sąlygomis, transporto priemonė stabdo didžiausiu pajėgumu, o ratai neužsiblokuoja.

PAVOJUS

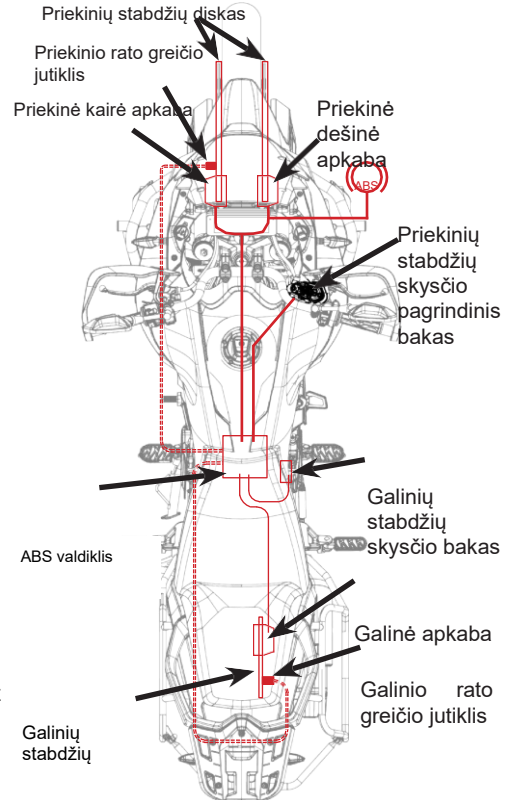
Ekstremaliomis sąlygomis ne visada pavyksta išvengti apvirsti, pvz., dėl krovinio masės centro aukštoje vietoje, besikeičiančio kelio paviršiaus, stačių šlaitų, maksimalaus stabdymo neatleidus sankabos. Važiukite pritaikydami prie kelio sąlygų ir pagal savo įgūdžius.

ABS veikia naudodama dvi atskiras stabdžių grandines (prieiniais ir galiniais stabdžiais). Kai stabdžių elektroninis valdiklis nustato, kad ratas netrukus užsiblokuos, ABS pradeda reguliuoti stabdžių slėgį.

Vairuotojai gali pajusti vykstant reguliavimą nestipriais rankinės arba kojinės stabdžių svirties impulsais.

Pasukus uždegimo jungiklį, turi užsidegti ABS indikatorius. Pradėjus važiuoti, šis indikatorius turi užgesti. Jei ABS indikatorius neužgęsta arba užsidega važiuojant, tai reiškia, kad ABS sistemoje yra gedimas. Esant gedimui, ABS neveikia ir stipriai stabdant ratai gali užsiblokuoti.

Stabdžių sistema veikia tvarkingai, tačiau neveikianti ABS sistema reiškia, kad ratai gali užsiblokuoti.



Smūgio energijos sugėriklis

Amortizatorių patikra

Laikykite vairakoį ir kelis kartus įspauskite šakę, kad patikrintumėte, ar amortizatorius veikia tvarkingai. Apžiūrėkite, ar iš priekinių amortizatorių neprateka tepalas, ar nėra įtrūkimų ir negirdėti trinties garsų.

Baigę važiuoti, apžiūrėkite, ar ant priekinių amortizatorių nėra purvo ir nešvarumų. Reguliariai valykite šiuos paviršius. Netinkamai prižiūrint amortizatorius, gali būti pažeisti tepalo sandarikliai ir pratekėti tepalas.

Kelis kartus savo svoriu įspauskite sėdynę ir patikrinkite, ar galinis amortizatorius veikia tvarkingai. Patikrinkite, ar iš galinio amortizatoriaus neprateka tepalas.

Jei kyla abejonių dėl kurio nors amortizatoriaus būklės, nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį „CFMOTO“ pardavėją.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Galinio amortizatoriaus reguliavimas

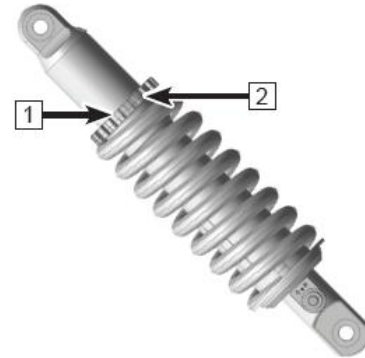
Amortizatorius sureguliuojamas gamykloje taip, kad tinkamai veiktų daugumoje važiavimo situacijų.

Spyruoklės įtempimas

Važiuojant kietais keliais arba vežant didžiausią galimą apkrovą, padidinus įtempimą važiavimas būna sklandesnis. Važiuojant nelygiais keliais arba vežant didžiausią galimą apkrovą, sumažinus spyruoklės įtempimą važiavimas būna sklandesnis.

Reguliavimo raktu atlaisvinkite fiksavimo veržlę [1] ir sukdami reguliavimo veržlę [2] reguliuokite įtempimą. Pabaigoje užveržkite fiksavimo veržlę.

Spyruoklei įtempti kreipkitės į „CFMOTO“ atstovybę. Nereguliuokite šio nustatymo, jeigu nesuprantate, kaip šie nustatymai keičia motociklo važiavimą.



Amortizatoriaus tepalas: K2C
Tepalo talpa: 133 ± 2 ml

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Atsilaisvinimo slopinimoreguliuavimas

Atsilaisvinimo slopinimas lemia amortizatoriaus atsako greitį.

Kuo mažesnis atsilaisvinimo slopinimo nustatymas [3], tuo lėčiau pakaba grįžta į pradinę padėtį. Kuo didesnis atsilaisvinimo slopinimo nustatymas, tuo greičiau pakaba grįžta į pradinę padėtį.

Gamyklinis nustatymas 10 Galimi nustatymai: 20 ± 2

Minusiniu atsuktuvu sukite rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę (S kryptimi) ir įsimindami spragtelėjimų skaičių mažinkite atsilaisvinimą. Minusiniu atsuktuvu sukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę (H kryptimi) ir įsimindami spragtelėjimų skaičių didinkite atsilaisvinimą.

Gamyklinį nustatymą atstatysite pasukę rankenėlę atitinkamą spragtelėjimų skaičių atgal. Arba pasukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę („H“ kryptimi) iki galo ir tada prieš laikrodžio rodyklę („S“ kryptimi) sukite ją dešimtį spragtelėjimų.

Prieš reguliuodami susisiekite su „CFMOTO“ atstovybe. Nereguliuokite šio nustatymo, jeigu nesuprantate, kaip šie nustatymai keičia motociklo važiavimą.



PAVOJUS

Šioje dalyje yra aukšto slėgio azoto. Netinkamai naudojantis galima sukelti sprogimą. Perskaitykite susijusius nurodymus. Nemeskite į ugnį, neatidarykite ir nepraverkite skylių.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Priekinio amortizatoriaus reguliavimas

Amortizatorius sureguliuojamas gamykloje taip, kad tinkamai veiktų daugumoje važiavimo situacijų.

Spyruoklės suspaudimo slopinimo reguliavimas

Atsilaisvinimo slopinimas [4]: TEN Suspaudimo slopinimas [5]: COMP

Atsilaisvinimo slopinimas lemia amortizatoriaus atsako greitį. Kuo mažesnis atsilaisvinimo slopinimo nustatymas [4], tuo lėčiau pakaba grįžta į pradinę padėtį. Kuo didesnis atsilaisvinimo nustatymas, tuo greičiau pakaba grįžta į pradinę padėtį.

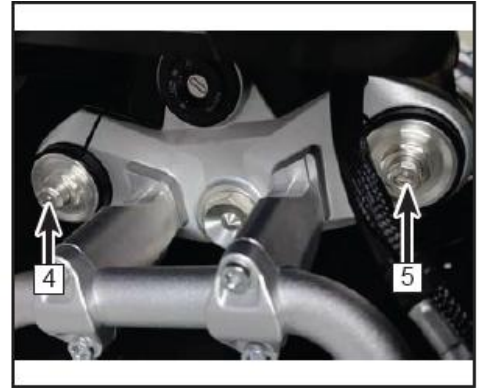
Suspaudimo slopinimo nustatymas lemia amortizatoriaus atsako greitį. Kuo mažesnis suspaudimo slopinimo nustatymas [5], tuo lėčiau pakaba susispaudžia. Kuo didesnis suspaudimo nustatymas, tuo greičiau pakaba susispaudžia.

Gamyklinis nustatymas 10 spragtelėjimų Galimi nustatymai: 20 ± 2 spragtelėjimų

Minusiniu atsuktuvu sukite rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę (S kryptimi) ir įsimindami spragtelėjimų skaičių mažinkite susitraukimo nustatymą. Minusiniu atsuktuvu sukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę (H kryptimi) ir įsimindami spragtelėjimų skaičių didinkite susitraukimo nustatymą.

Gamyklinį nustatymą atstatisite pasukę rankenėlę atitinkamą spragtelėjimų skaičių atgal. Arba pasukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę („H“ kryptimi) iki galo ir tada prieš laikrodžio rodyklę („S“ kryptimi) sukite ją dešimtį spragtelėjimų.

Prieš reguliuodami susisiekite su „CFMOTO“ pardavėju.



Amortizatoriaus tepalas: KHL15-10
Tepalo talpa: 585 ± 2 ml

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

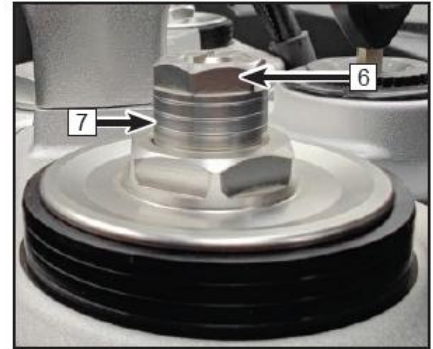
Įtempimo reguliavimas

Priekinės spyruoklės įtempimas lemia, kiek galios reikia spyruoklei susispausti. Kuo didesnis įtempimas, tuo daugiau galios reikia spyruoklei suspausti konkrečiu atstumu. Kuo įtempimas mažesnis, tuo mažiau galios reikia spyruoklei suspausti tuo pačiu atstumu.

Sukite įtempimo reguliavimo veržlę [6] pagal laikrodžio rodyklę („H“ kryptimi), jei norite didinti įtempimą. Sukite įtempimo reguliavimo veržlę [6] prieš laikrodžio rodyklę („S“ kryptimi), jei norite mažinti įtempimą.

Reguliuodami įtempimą stebėkite, kad briaunų [7] skaičius tiek kairėje, tiek dešinėje sutaptų.

Prieš reguliuodami susisiekite su „CFMOTO“ pardavėju.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Pakabos reguliavimo lentelė

Būklė	Amortizatorius		Pagrindiniai veiksniai		Pagalbiniai veiksniai		
			Galinis amortizatorius		Priekinis amortizatorius		
	Spyruoklės įtempimas	Atsilaisvinimo slopinimas	Spyruoklės įtempimas	Suspaudimo slopinimas	Atsilaisvinimo slopinimas		
Vienas žmogus (75 kg)	3 sūkliai	10 ± 2	4 sūkliai	10 ± 2	10 ± 2		
Vienas žmogus (75 kg) + apkrova (trys daiktadėžės)	5 sūkliai	15 ± 2	4 sūkliai	10 ± 2	10 ± 2		
Vienas žmogus (75 kg) + vienas žmogus (75 kg)	6 sūkliai	17 ± 2	5 sūkliai	13 ± 2	13 ± 2		
Vienas žmogus (75 kg) + vienas žmogus (75 kg) + apkrova (trys daiktadėžės)	7 sūkliai	19 ± 2	6 sūkliai	15 ± 2	15 ± 2		
*Rekomendacijos važiuojant automobilių keliu ir nesudėtinga bekele.	Lentelėje pateiktas sūkių prieš laikrodžio rodyklę skaičius iki esamos ribos, o tada nurodyti pagal laikrodžio rodyklę atliekami sūkliai didinant reikiamą nustatymą. Čia pateiktos tik rekomendacinės vertės. Reguluokite amortizatorius pagal asmeninius poreikius.						

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Elektros sistema ir žibintai

Akumulatorius

Šio motociklo akumulatoriui priežiūra nereikalinga. Todėl nereikia tikrinti elektrolitų kiekį arba pilti distiliuotą vandenį. Kad akumulatorius tarnautų ilgai, palaikykite pakankamą įkrovą, kurios užtektų starteriui. Jei transporto priemonę naudojate dažnai, akumulatoriaus įkrovą palaiko jos įkrovimo sistema. Jei motociklą naudojate retai arba užvedę pavažiuojate labai nedaug, akumulatorius gali išsikrauti. Akumulatorius taip pat gali išsikrauti dėl reto naudojimo. Išsikrovimą dėl šių priežasčių lemia akumulatoriaus tipas ir aplinkos temperatūra. Pavyzdžiui, temperatūrai pakilus 15°C, akumulatoriaus sekimo greitis padvigubėja.

Jei esant šaltam orui akumulatorius nėra pakankamai įkrautas, jo elektrolitai gali užšalti ir ant akumulatoriaus gali susidaryti įtrūkimai, gali deformuotis elektrodų plokštelės (tai išduoda pasirodę gumbeliai). Visiškai įkrautas akumulatorius yra atsparesnis šalčiui.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Akumulatoriaus techninė priežiūra

Palaikykite pilną akumulatoriaus įkrovą, kad ji tarnautų ilgai.

Jei važinėjate retai, stebėkite įkrovos lygi voltmetru kas savaitę. Jei akumulatoriaus įkrova nukrenta žemiau 12,8 voltų, jį reikia įkrauti tam skirtu įkrovikliu (dėl jo galite kreiptis į pardavėją).

Jei artimiausias dvi savaites neketinate naudoti motociklo, prijunkite jį prie greitojo įkrovimo įkroviklio. Nenaudokite automobilinio greitojo įkroviklio. Jis gali pažeisti bateriją dėl per didelės įkrovos.

Įkroviklis

Kreipkitės į atstovybę dėl šiam motociklui tinkamo įkroviklio techninių duomenų.

Akumulatoriaus krovimas

Išimkite akumuliatorių iš motociklo.

Sujunkite teigiamą ir neigiamą įkroviklio laidus ir įkraukite akumuliatorių 1/10 akumulatoriaus ampervalandžių. Pvz., dešimties ampervalandžių akumuliatorių reikia krauti vieno ampero įkrovimo greičiu.

Įstatykite į motociklą jau pilnai įkrautą akumuliatorių.

ĮSPĖJIMAS

Nemontuokite šiame motocikle konvencinio skysto elektrolito akumulatoriaus. Priešingu atveju elektros sistema neveiks tinkamai ir bus pažeista.

Išimdami akumuliatorių, pirma atjunkite neigiamą gnybtą, po jo – teigiamą gnybtą. Montuodami akumuliatorių, sujunkite šiuos gnybtus priešinga tvarka.

PASTABA.

Įkraudami mažai priežiūros reikalaujantį akumuliatorių vadovaukitės etiketėje pateiktais nurodymais.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Žibintai

Tolimosios šviesos, artimosios šviesos ir rūko žibintai yra reguliuojami. Reguliukite žibintus sukdami reguliavimo rankenėlę [1].

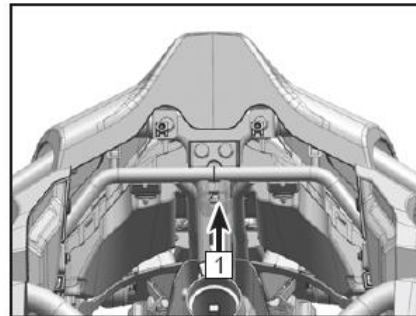
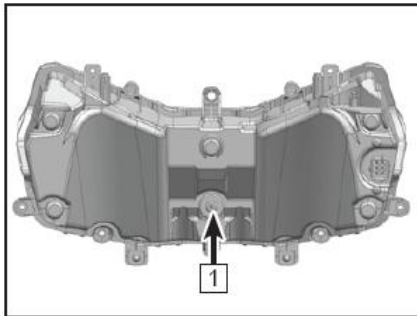
⚠ ATSAUGIAI

Reguliuodami tolimųjų ir artimųjų šviesų parametrus laikykitės vietos reikalavimų. Šviesos srauto aukščio standartas nustatomas pagal vairuotojo vietą, sėdinčio ant transporto priemonės, kurios abu ratai stovi ant lygaus paviršiaus.

Visuose žibintuose veikia LED lemputės. Gedimo atveju jos ne taisomos, o keičiamos. Sugedus LED lemputėms kreipkitės į atstovybę dėl žibintų keitimo.

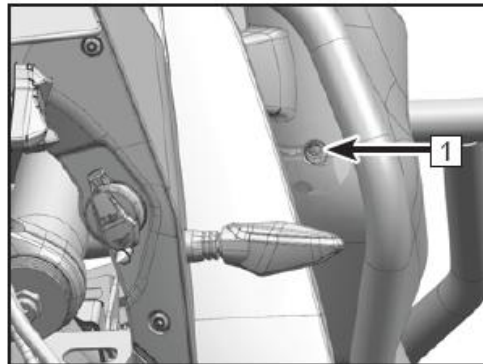
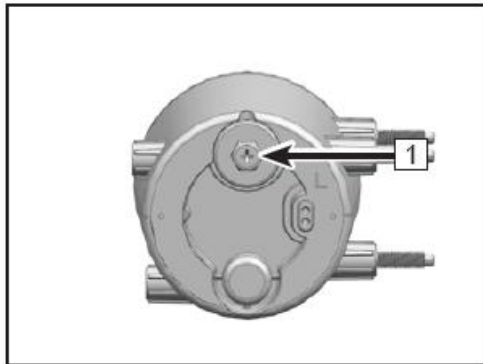
⚠ ATSAUGIAI

Nepalikite transporto priemonės ilgai veikti įjungtu maitinimu, bet neužvestu varikliu. Palikti degti žibintai vartoja akumuliatoriaus energiją. Išsekvojus šią energiją, kitą kartą variklis gali neužsivesti.



TECHNINĒ PRIEŽIŪRA

Rūko žibinto šviesos srautas



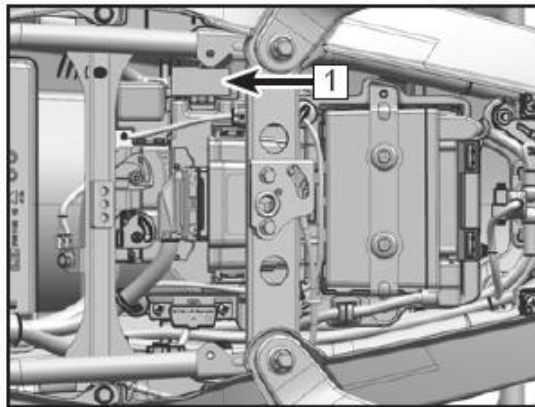
TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Saugikliai

Saugiklių dėžutė [1] įrengta po sėdyne. Ji atsiveria nuėmus sėdynę. Išdegus saugikliui, apžiūrėkite, ar nepažeista elektros sistema ir pakeiskite saugiklį nauju.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite jokių saugiklio pakaitalų. Išdegusį saugiklį keiskite nauju, tokio paties amperažo saugikliu. Amperažas pažymėtas ant saugiklio.



Radiolokatoriaus sistema (jei yra)

FUNKCIJA

Veikiant radiolokatoriui, transporto priemonėje galima naudoti šias funkcijas: aklosios zonos aptikimas (BSD); įspėjimas apie tą pačią kryptimi kitose juostoje važiuojantį transportą (LCA), įspėjimas apie susidūrimą iš galo (RCW).

PASTABA: Konkrečiose šalyse radiolokatorių sistemoms taikomi specialūs reikalavimai.

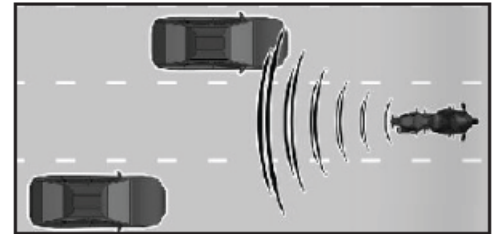
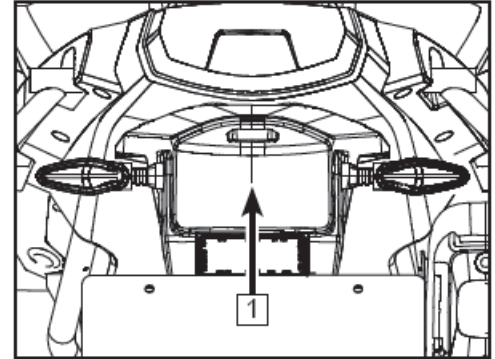
Radiolokatorius [1] įrengtas galiniame sparne.

BSD/LCA

Ši funkcija padeda persirikiuojant. Tinkamomis sąlygomis sistemai aptikus gretima juosta atvažiuojantį transportą, kairėje arba dešinėje monitoriaus pusėje užsidega geltonos arba raudonos spalvos linija.

RCW

Ši funkcija įspėja vairuotoją apie susidūrimo iš galo pavojų. Tinkamomis sąlygomis sistemai aptikus iš galo atvažiuojantį transportą, monitoriaus apačioje užsidega ir mirksi raudonos spalvos linija.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

ĮSPĖJIMAS


Priimdami sprendimus nesivadovaukite tik radiolokatoriaus sistema.

- Ši sistema skirta tik įspėti apie jūsų aklojoje zonoje važiuojantį transportą ir neužtikrina apsaugos nuo visų galimų pavojų.
- Be to, dėl sistemos apribojimų, ji gali neaptikti kiekvienos atvažiuojančios ir apvažiuojančios transporto priemonės. Tokiu atveju jūs turite įvertinti padėtį už savo transporto priemonės ir, jei tai daryti saugu, persirikiuoti.
- Radiolokatoriaus sistemos apribojimai plačiau aprašyti toliau ir šio vadovo skyriuje „Sistemos apribojimai“.

VALDYMAS

Įjungimas (išjungimas)

Pasirinkite „BSD/LCA“ ir „RCW“: MMI -- Nustatymai -- Važiavimas (MMI -- Settings -- Driving)

PASTABA. Įjungus degimo jungiklį, vyksta radiolokatoriaus sistemos savipatikra. Aptikus gedimą, monitoriuje užsidega piktograma . Tokiu atveju kreipkitės į įgaliojantį „CFMOTO“ pardavėją dėl techninės priežiūros.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Įspėjimo lygis

BSD/LCA:

Pirmas lygis: Tinkamomis sąlygomis sistemai aptikus konkrečioje vietoje atvažiuojantį transportą, kairėje arba dešinėje monitoriaus pusėje užsidega geltonos spalvos linija.

Antras lygis: Kai sistema jau yra suveikusi pirmu lygiu ir įjungiate posūkio signalą, kairėje arba dešinėje monitoriaus pusėje mirksi raudonos spalvos linija.

RCW

Pirmas lygis: Sistemai aptikus iš galo pavojingomis sąlygomis atvažiuojantį transportą, monitoriaus apačioje užsidega ir mirksi raudonos spalvos linija.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Sistemos apribojimai

Konkrečiomis sąlygomis radiolokatoriaus sistema gali tinkamai neveikti.

Aplinkos veiksniai

- Oro sąlygos: liūtis, rūkas, sniegas ir kt.
- Garai, smogas ir kt.

PASTABA: Ore sklidančios dalelės gali išsklaidyti radarą.

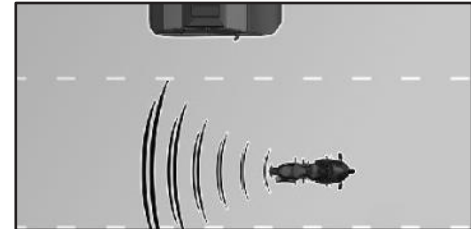
Kelio veiksniai

- Posūkio juostoje yra transporto priemonė.
- Kelias yra vingiuotas arba kalvotas.
- Kelias yra stačiame šlaite.
- Kelyje yra kliūčių radijo bangoms: tuneliai, siauri geležiniai tiltai, garažai ir pan.

PASTABA:

Radiolokatoriaus sistema gali aptikti ne visas aklojoje zonoje esančias transporto priemones.

Radiolokatoriaus sistema taip pat gali palaikyti įvairią kelio infrastruktūrą kaip transporto priemonę.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Transporto priemonės veiksniai

- Nešvari radiolokatoriaus daviklio sritis (dulkės, nešvarumai, vabzdžiai ir kt.)
- Avarijų metu radiolokatoriaus daviklio srityje paliktos smūginės deformacijos.

Važiavimo veiksniai

- Važiavimas ne eismo juostos viduriu.
- Važiavimas greta kelio infrastruktūros.
- Lenkimas
- Ekstremalus važiavimas: važiavimas iškėlus priekinį ratą, slidinėjimas, staigus akceleravimas, stabdymas, staigūs posūkiai ir važiavimas atbulomis.

Kiti veiksniai

- Nedidelių gabaritų transporto priemonės: dviračiai, mini motociklai ir kt.
- Žmonės.
- Nenumatyti reiškiniai, pvz., vandens pūslai, gali sutrikdyti radiolokatoriaus sistemos veikimą.
- Važiuojant plačiomis eismo juostomis, gretima eismo juosta gali būti per toli.
- Kai kita transporto priemonė artėja prie jūsų horizontalia kryptimi kitomis nei gretimo eismo juostos.
- Kai prie jūsų artinasi daug viena paskui kitą važiuojančių transporto priemonių.
- Lenkiant kitas transporto priemones ir važiuojant 15 km/h ar didesniu greičiu už tas transporto priemones.
- Kai aptikimo zonoje važiuojančios transporto priemonės ženkliai skiriasi savo gabaritais.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

PRIEŽIŪRA

- Kad radiolokatoriaus sistema veiktų geriausiai, reikia palaikyti daviklio priekinės srities švarą.
- Neklijuokite ant daviklio jokių juostelių, etikečių ir kt.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Šoninė dėžė (jei yra)

Tinkama apkrova

ĮSPĖJIMAS

Per didelė ar netolygi apkrova kenkia motociklo stabilumui. Neviršykite leidžiamo svorio ir vadovaukitės nurodymais.

1. Amortizatoriaus spyruoklę reikia sureguliuoti atsižvelgiant į vežamą bendrąjį svorį.
2. Kairės ir dešinės dėžių krovinių tūris turi būti vienodas.
3. Svoris jose turi būti tolygiai paskirstytas.
4. Sunkiausias daiktus reikia guldyti šoninių dėžių apačioje arba viduje.
5. Laikykitės didžiausios apkrovos ir leistino greičio reikalavimų.

Galinės dėžės krovinio svoris	Šoninės dėžės krovinio svoris
Didžiausias: 5 kg	Didžiausias: 8 kg

Greitis

Važiuojant dideliu greičiu, įvairios netinkamai sureguliuoti veiksniai gali paveikti važiavimo ypatybes, pvz.,:

1. Netinkamai sureguliuota spyruoklė ir amortizatorius.
2. Netinkamai paskirstyta apkrova.
3. Palaida apranga.
4. Žemas padangų slėgis.
5. Netinkamas padangų protektorius.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA



ĮSPĖJIMAS

1. Prieš važiuodami patikrinkite, ar visų dėžių laikikliai yra vietoje, ar veikia greitojo užrakto sistema ir dėžės yra uždarytos.
2. Ant šoninių dėžių negalima stovėti, tūpti, sėdėti ar klūpėti.
3. Patariama, kad kiekviena dėžė nebūtų apkrauta daugiau kaip 8 kg. Abipus reikėtų vežti panašų svorį. Patariama, kad galinė dėžė nebūtų apkrauta daugiau kaip 5 kg. Perkrova ir netolygi apkrova kelia pavojų saugai.
4. Šoninėmis ir galine dėžėmis pakrauto motociklo greitis asfaltuotame kelyje turi neviršyti 120 km/h. Neasfaltuotame kelyje sulėtinkite ir būkite dar atidesni.
5. Nekeiskite kairės ir dešinės dėžių vietų. Šoninės dėžės atidaromos tik iš galo. Jeigu šoninė dėžė yra neužrakinta, važiuojant dideliu greičiu ji gali nesunkiai atsidaryti ir sukelti nelaimę.
6. Sumontavę aliuminio lydinio dėžę įvertinkite pasikeitusį motociklo plotį ir pagal tai pasirinkite saugų greitį.
7. Naudojant aliuminio lydinio dėžę atitinkamai reikia padidinti padangų slėgį (maždaug 0,1-0,2 bar).
8. Neišpilkite ant dėžės rūgštinių ir šarminių skysčių.
9. Įsiminkite aliuminio lydinio dėžės raktelio skaičių. Jei netyčia pametėte raktelį, kreipkitės į pardavėją, kuris jums duos naują raktelį nemokamai.
10. Jei naudodami susiduriate su problemomis, kreipkitės į pardavėją.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Katalizatorius

Motociklo išmetimo sistemoje įrengtas katalizatorius. Katalizatoriuje esantys platina ir rodis reaguoja su išmetamųjų dujų anglies monoksidu ir angliavandeniliais ir paverčia juos į anglies dvideginį ir vandenį, kad į aplinką išmestos dujos būtų ne tiek taršios.

Kad katalizatorius veiktų tvarkingai, svarbu laikytis šių nurodymų:

Naudokite tik bešvinį benziną. Jokiu būdu nenaudokite benzino su švinu. Pilant benziną su švinu, katalizatorius tarnauja trumpiau.

Neriedėkite su užvestu varikliu ir įjungtu bėgiu ar išjungtu degimo jungikliu ir (ar) variklio stabdymo jungikliu. Nemėginkite vis iš naujo užvesti nesivedančio variklio, jeigu akumulatorius yra beveik išsekęs. Tokiais atvejais į išmetimo sistemą pakliūva nesudegęs oro ir benzino mišinys, kuris skatina reakcijas katalizatoriuje ir šylant varikliui katalizatorius perkaista ir genda arba prasčiau veikia varikliui atvėsus.

ATSARGIAI

Naudokite tik bešvinį benziną. Net mažiausias švino kiekis gali pažeisti tauriuosius katalizatoriaus metalus ir vėliau sugadinti patį katalizatorių. Nepilkite į duslintuvą antikorozinio tepalo ar variklio alyvos. Taip sugadinsite katalizatorių.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Degalų garintuvo sistema

Šioje transporto priemonėje įrengta EVAP sistema. Degalų bako susidarę degalų garai per sugerties vamzdelį kaupiami anglies bakelyje. Kai variklis nesisuka, degalų garus sugeria anglies bakelyje esanti aktyvinta anglis. Kai variklis sukasi, anglies bakelyje sukaupti garai nuteka į oro įleidimo sistemą ir sudeginami degimo ciklo metu, kad nebūtų išleisti į orą ir neterštų aplinkos. Tuo tarpu, degalų bako oro slėgį sureguliuoja EVAP sistema. Jeigu degalų bako vidaus slėgis yra žemesnis nei išorėje, oro slėgį galima padidinti per anglies bakelio ir sugerties vamzdelio oro vamzdelį. EVAP sistemos vamzdeliai turi būti neužblokuoti ir neužspausti. Priešingu atveju įmanoma pažeisti degalų siurbį, o pats degalų bakas gali būti deformuotas ar pažeistas.

Sugedus EVAP sistemai, kreipkitės į įgaliotąjį „CFMOTO“ pardavėją. Nemodifikuokite šios degalų garintuvo sistemos, nes kitaip ji nebeatitiks aplinkosaugos reikalavimų. Tvarkyti vamzdeliai turi vėl būti tvarkingai sujungti, kad nutekėtų oras, kad nebūtų užblokuoti, užspausti, pažeisti.

VALYMAS IR LAIKYMO SĄLYGOS

Motociklo valymas ir laikymo sąlygos

Bendrosios atsargumo priemonės

Švarus ir prižiūrimas motociklas tarnaus ilgai. Sandėliuojant pravartu uždengti motociklą kokybišku, orui laidžiu motociklams skirtu uždangalu.

- Valykite motociklą jau atvėsus varikliui ir išmetimo sistemai.
- Nenaudokite šiurkščių valiklių riebokšiams, stabdžių trinkelėms ir padangoms.
- Plaukite motociklą rankomis. Nenaudokite slėginių plautuvų.
- Stenkitės motociklui plauti nenaudoti šiurkščių chemijos priemonių, tirpiklių, skalbiklių ir buitinių valiklių.
- Degalai, stabdžių skystis ir aušinimo skystis ardo dažytus plastiko paviršius. Jeigu jų užtiško ant šių dalių, nedelsdami juos nuvalykite.
- Motociklui valyti nenaudokite metalinių šepetėlių, plieno vatos ir kitų abrazyvinių priemonių.
- Plaudami priekinį stiklą, žibintų gaubtus ir kitas plastiko dalis būkite atsargūs, nes jas lengva įbrėžti.
- Nenaudokite aukšto slėgio vandens čirukšlių, nes taip galima įplėšti sandariklius bei elektros dalis ir apgadinti motociklą.
- Nepurškite vandens į sritis, kuriose neturėtų būti vandens: oro įleidimo vietos, degalų sistema, elektros dalys, duslintuvo angos, spynelės.

VALYMAS IR LAIKYMO SĄLYGOS

Transporto priemonės plovimas

- Nuskalaukite užsilikusius nešvarumus šaltu vandeniu.
- Kibire sumaišykite motociklams ir automobiliams skirtą ploviklį ir vandenį. Plaukite motociklą švelnia šluoste arba kempine. Jei reikia, naudokite švelnią nuriebalinimo priemonę. Pradėkite plauti nuo viršaus. Apatines dalis plaukite pabaigoje.
- Nuplautą motociklą nuskalaukite švariu vandeniu, kad nuplautumėte kitų medžiagų likučius (ploviklio likučiai gali pažeisti motociklo dalis).
- Nusausinkite motociklą švelnia šluoste, kad jo nesubraižytumėte.
- Užveskite variklį ir palikite jį kelias minutes veikti tuščiąja eiga. Variklio šiluma greičiau nusausins motociklo dalis.
- Važiuokite iš lėto ir kelis kartus paspaudinėkite stabdį. Taip greičiau išsausės stabdžiai ir vėl veiks kaip numatyta.
- Sutepkite grandinę, kad nerūdytų.

PASTABA.

Pravažiuavę druskingais keliais ar šalia jūros iškart nuplaukite motociklą šaltu vandeniu. Neplaukite šiltu vandeniu, nes taip tik skatinate cheminę reakciją su druska. Nusausinę transporto priemonę, užpurškite antikorozinio purškalo ant visų metalo ir chromo dalių. Pravažiuavus per lietuį arba baigus plauti motociklą, žibintų gaubtuose gali susidaryti kondensatas. Tokiu atveju užveskite variklį ir įjunkite žibintus.

VALYMAS IR LAIKYMO SĄLYGOS

Paviršiaus apsauga

Nuplovę motociklą padenkite dažytus metalą ir plastiko paviršius rinkoje parduodami motociklams ar automobiliams skirtu vašku. Dengti vašką reikia kas tris mėnesius arba atsižvelgiant į motociklo būklę. Naudokite tik neabrazyvinius gaminius ir naudokite juos pagal instrukciją.

Priekinis stiklas ir kitos plastiko dalys

Nuplautas dalis švelniai nuvalykite minkšta šluoste. Transporto priemonei išdžiūvus, padenkite priekinį stiklą, žibinto gaubtą ir kitas nedažytas plastiko dalis patvirtinta naudoti valymo ar poliravimo priemone.

ATSARGIAI

Buitiniais valikliais ir cheminėmis priemonėmis kaip benzinas, stabdžių skystis, langų valiklis, sriegių klizai ir kitos cheminės priemonės paveiktos plastikos dalys gali pradėti irti ir deformuotis. Jeigu ant plastiko dalies užtikšta kokia nors šiurkšti cheminė medžiaga, nuplaukite ją vandeniu ir apžiūrėkite, ar ta dalis nebuvo pažeista. Nevalykite plastiko dalių abrazyvinėmis priemonėmis, nes jos kenkia šių dalių paviršiams.

Chromas ir aliuminis

Chromo lydinio ir nepadengtos aliuminio dalys veikiamos oro oksiduojasi ir praranda savo spalvines savybes. Šias dalis reikėtų valyti plovikliu ir apipurkšti blizginimo purškalu. Dažytus ir nedažytus aliuminio ratus reikėtų valyti specialiu plovikliu.

VALYMAS IR LAIKYMO SĄLYGOS

Oda, PVC ir guminės dalys

Jeigu naudojate odos aksesuarus, naudokite specialų odos valiklį. Ploviklis ir vanduo kenkia odos dalims. PVC dalis reikia valyti atskirai. Padangas ir gumines dalis reikia valyti gumą apsaugančia medžiaga.

PAVOJUS

Tvarkyti padangas reikia atsargiai ir stengtis nepakenkti protektoriui ir sukibimui. Tvarkant padangas netinkamai, jos gali prasčiau kibti su važiavimo paviršiumi ir motociklą bus sunkiau suvaldyti.

VALYMAS IR LAIKYMO SĄLYGOS

Parengimas sandėliavimui

Kruopščiai apvalykite tr. priemonę.

Palikite variklį dirbti apie 5 minutes, užgesinkite jį ir pakeiskite variklio alyvą ir filtrą.


PAVOJUS

Motociklų alyva yra kenksminga. Ją reikia tinkamai utilizuoti. Laikykite panaudotą alyvą vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Įpilkite šviežios alyvos.

Įpilkite degalų ir tinkamų priedų.

PAVOJUS

Tam tikromis sąlygomis benzinas yra itin degus ir sprogus. Važiuodami pasukite degimo raktelį į  padėtį. Nerūkykite. Pilkite degalus gerai vėdinamoje vietoje, kurioje nekyla kibirkštys ir nėra degimo šaltinių, įrenginių su degikliais. Tai taikoma bet kokiam prietaisui su uždegikliu. Benzinas yra kenksmingas. Šalinkite jį pagal galiojančias taisykles. Laikykite panaudotą alyvą vaikams nepasiekiamoje vietoje. Jei benzinas patenka ant odos, iškart jį nuplaukite.

Sumažinkite sandėliuojamo motociklo padangų slėgį 20 procentų.

Pakelkite ratus nuo grindų pakišdami medienos plokštes ar kitą medžiagą, kad motociklo neveiktų drėgmė.

Apipurškite visus neuždažytus metalo paviršius antikorozine priemone. Neužpurškite alyvos ant guminių dalių ar stabdžių sistemos dalių.

Sutepkite grandinę ir laidus.

Išimkite akumuliatorių. Laikykite jį sausoje, vėsioje, nuo tiesioginių saulės spindulių saugioje vietoje.

Akumulatorius turi būti įkrautas kaip nurodyta planinės priežiūros lentelėje.

VALYMAS IR LAIKYMO SĄLYGOS

Apvyniokite duslintuvą plastikiniais maišeliais, kad į vidų nepatektų drėgmė.

Uždenkite motociklą, kad ant jo nesikauptų dulkės ir nešvarumai.

Parengimas naudoti po sandėliavimo

Nuimkite nuo duslintuvo plastikinius maišelius.

Patikrinkite akumulatoriaus būklę. Jei reikia, įkraukite, ir tada įstatykite akumuliatorių.

Sutepkite reikiamus sukimosi taškus (vairakočio svirtys, kojinis pedalas ir kt.).

Atlikite patikrą prieš važiuojant.

Važiuodami lėtai išbandykite, ar visos funkcijos veikia tvarkingai.

Motociklo gabenimas

Jeigu motociklą reikia pervežti, jį reikėtų vežti motociklams vežti skirtoje priekaboje, vilkike su platforma arba priekaboje su užvažiavimo rampa ar pakėlimo platforma. Vežamą motociklą reikia pritvirtinti diržais.

Jokiu būdu nevilkite motociklo taip, kad jis važiuotų ant ratų.

GEDIMŲ DIAGNOSTIKA

Dažniausi gedimai ir jų priežastys

Problema	Dalis	Priežastis	Sprendimas
Variklis neužsiveda	Degalų sistema	Nėra degalų	Įpilkite degalų
		Blokuojamas ar pažeistas siurblys: prasta degalų kokybė	Išvalykite arba pakeiskite
	Degimo sistema	Uždegimo žvakės gedimas: per daug anglies nuosėdų, per ilgą naudojimą	Išvalykite arba pakeiskite
		Uždegimo žvakės dangtelio gedimas: Prastas kontaktas arba degimas	Išvalykite arba pakeiskite
		Degimo ritės gedimas: prastas kontaktas arba degimas	Išvalykite arba pakeiskite
		ECU valdiklio gedimas: Prastas kontaktas arba degimas	Išvalykite arba pakeiskite
		Paleidimo ritės gedimas: prastas kontaktas arba degimas	Išvalykite arba pakeiskite
		Statoriaus gedimas: prastas kontaktas arba degimas	Išvalykite arba pakeiskite
		Instaliacijos gedimas: blogas kontaktas	Patikrinkite arba sureguliuokite
	Cilindrų suspaudimas	Užvedimo mechanizmo gedimas: susidėvėjęs arba pažeistas	Išvalykite arba pakeiskite
		Sugedę įleidimo arba išmetimo vožtuvai arba lizdai: per daug koloido arba naudojama per ilgai	Išvalykite arba pakeiskite
		Sugedę cilindrui, stūmokliui ar stūmoklio žiedai: per daug koloido arba nusidėvėjimas	Išvalykite arba pakeiskite
		Įleidimo kolektoriaus nuotėkis: naudojama per ilgai	Išvalykite arba pakeiskite
		Vožtuvai suveikia ne laiku	Išvalykite arba pakeiskite

GEDIMŲ DIAGNOSTIKA

Per mažai galios	Vožtuvas ir stūmoklis	Išleidimo ir išmetimo vožtuvuose ir stūmokliuose per daug anglies nuosėdų: prasta degalų ir alyvos kokybė	Sutvarkykite arba pakeiskite
	Sankaba	Sankaba praslysta: prasta alyvos kokybė, naudojama per ilgai ir perkrauta	Sureguliuokite arba keiskite
	Cilindras ir žiedas	Nusidėvėję cilindras ir stūmoklio žiedai: prasta alyvos kokybė arba naudojama per ilgai	Pakeiskite alyvą
	Stabdys	Stabdžių dalys neatsiskiria: nuolat jaučiamas lengvas stabdymas	Sureguliuokite
	Pagrindinė grandinė	Per daug įtempta grandinė: prastai sureguliuota	Sureguliuokite
	Variklis	Variklis perkaista: per liesas ar per prisodrintas mišinys, prasta alyvos, degalų kokybės, laikymo vieta ir t.t.	Sureguliuokite arba keiskite
Per mažai galios	Uždegimo žvakė	Netinkamas uždegimo žvakės tarpas, turi būti 0,9 mm – 1,0 mm	Sureguliuokite arba keiskite
	Išleidimo vamzdis	Vamzdžio oro nuotėkis: naudojama per ilgai	Sureguliuokite arba keiskite
	Cilindro galvutė	Cilindro galvutės ar vožtuvų oro nuotėkis	Sureguliuokite arba keiskite
	Elektros sistema	Elektros sistemos gedimas	Patikrinkite ar sutvarkykite
	Oro filtras	Užkimštas oro filtras	Pakeiskite
Neveikia priekiniai ir galiniai žibintai	Kabelis	Prastos jungtys	Sureguliuokite
	Kairys ir dešinys jungikliai	Prasti kontaktai, pažeista, išdegęs saugiklis	Sureguliuokite arba keiskite
	Priekiniai žibintai	LED ir spausdintinės plokštės sutrikimas ar gedimas	Pakeiskite
	Regulatorius	Patikra. Prasta jungtis arba išdegęs.	Patikrinkite arba pakeiskite
	Magnetas	Apžiūrėkite ritę. Prastos jungtys arba išdegęs	Patikrinkite arba pakeiskite

GEDIMŲ DIAGNOSTIKA

Neveikia garsinis signalas	Akumulatorius	Nėra elektros, išdegęs saugiklis	Įkraukite arba pakeiskite
	Kairysis jungiklis	Signalų mygtuko gedimas ar pažeidimas	Sureguliuokite arba keiskite
	Kabelis	Prastos jungtys	Sureguliuokite ar sutvarkykite
	Garsinis signalas	Garsinio signalo pažeidimas	Sureguliuokite arba keiskite

Išvardyti punktai yra dažniausios motociklo problemos. Sugedus motociklui (o ypač sugedus elektrinei degalų įpurškimo sistemai, garavimo ar signalizacijos sistemai), dėl remonto kreipkitės į įgaliotąjį „CFMOTO“ pardavėją.

PAVOJUS

Nemėginkite sutvarkyti gedimų patys, nes taip tik įvyks nelaimė. „CFMOTO“ neatsako už ne jos atstovybėje atlikto remonto ar techninės priežiūros metu įvykusius nelaimingus atsitikimus.

SUKIMO

Sukimo momentų lentelė

Tvirtinimo vieta	Dalykas	Sukimo momentas (N•m) ir sriegių klizai
Deguonies daviklis	Deguonies daviklis	50 N•m
Priekinio išmetimo vamzdžio veržlė	Duslintuvo veržlė	Vidus 20 N•m (1) Išorė 12 N•m (2) Vidus 20 N•m (1)
Priekinio duslintuvo korpuso varžtai	Varžtas M8*30	25N•m (sriegių klizai 243)
Atraminės kojelės jungiklis	Varžtas M5	4N•m (sriegių klizai 243)
Galinių stabdžių svirties fiksavimo veržlė	Veržlė M8	25N•m (sriegių klizai 243)
Bėgių perjungimo svirties pedalo fiksavimo veržlė	Veržlė M8	25N•m (sriegių klizai 243)
Dvigubos hidraulinės sistemos daviklio jungiklis	Dvigubos hidraulinės sistemos daviklio jungiklis	20 N•m
Galinių stabdžių skysčio įleidimo vamzdis	„Banjo“ varžtas II	25 N•m
Priekinių stabdžių skysčio išleidimo vamzdis	„Banjo“ varžtas II	25 N•m
	Sraigta M10* 45	48N•m (sriegių klizai 243)
Kairiosios kairės pakojos apatinis varžtas	Varžtas M10*87	45N•m (sriegių klizai 243)
Kairiosios priekinės pakojos apatinis varžtas	Varžtas M10×1,25×40	45N•m (sriegių klizai 243)
Dešinėsios priekinės pakojos apatinis varžtas	Varžtas M10×1,25×40	45N•m (sriegių klizai 243)
Variklio laikiklio ir variklio jungiamasis varžtas	Varžtas M10*60	45N•m (sriegių klizai 243)
Vidurinis atraminis laikiklis	Varžtas M10*45	45N•m (sriegių klizai 243)
	Varžtas M10*30	

SUKIMO

Variklio laikiklio ir rėmo jungiamasis varžtas	Varžtas M8*50	28N•m (sriegių klizai 243)
Priekinės pakojos viršutinis varžtas	Varžtas M12*60	100 N•m
Galinio amortizatoriaus varžtas	Amortizatoriaus varžtas (apatinis ir viršutinis) M12*60	80N•m (sriegių klizai 243)
Perdavimo veleno veržlė	Perdavimo veleno mažosios žvaigždės fiksavimo veržlė	120N•m (sriegių klizai 243)
Rėmo varžtas	Rėmo viršutinis fiksavimo varžtas M10*22	60N•m (sriegių klizai 2701)
Rėmo varžtas	Rėmo apatinis fiksavimo varžtas M10*37	60N•m (sriegių klizai 2701)
Vairakočio lizdas	Sraigas su šešiakampiu lizdu M10*1,25* 60	45N•m (sriegių klizai 243)
Priekinių stabdžių skysčio pagrindinis bakas	Sraigas	2 N•m
Dešinysis vairakočio jungiklis	Sraigas	2 N•m
Elektroninis akceleratorius	Sraigas	2 N•m
Sankabos svirtis	Sraigas	2 N•m
Kairysis vairakočio jungiklis	Sraigas	2 N•m
Kairiojo rankena	Sraigas	2 N•m
Vairo kolonėlė	Fiksavimo sraigas M25*1,5	21 N•m
Priekinių stabdžių skysčio pagrindinio bako vamzdelis	„Banjo“ varžtas II	25 N•m
Priekinio amortizatoriaus apatinis trigubas spaustukas	Sraigas M8* 30	Viršutinis 20N•m (sriegių klizai 243) Apatinis 16N•m (sriegių klizai 243)

SUKIMO

Viršutinio trigubo spaustuko sraigtas	Sraigtas su šešiakampiu lizdu M8*30	20N•m (sriegių klizai 243)
	Sraigtas su šešiakampiu lizdu M8*25	20N•m (sriegių klizai 243)
Galinės žvaigždės veržlė	Veržlė M25*1,5	90 N•m
Degalų siurblys	Varžtas M6*16	5 N•m
Priekinio rato veleno sraigtas	Priekinio rato veleno varžtas M25*1,5	45 N•m
Priekinių stabdžių apkaba	Varžtas M10×1,25×60	45N•m (sriegių klizai 243)
Stabdžių skysčio vamzdelis	„Banjo“ varžtas	25 N•m
Galinė pakoja	Sraigtas M8* 20	25N•m (sriegių klizai 243)
Galinis duslintuvas	Sraigtas su šešiakampiu lizdu M8*52	25N•m (sriegių klizai 243)
Mažasis žvaigždės apsaugas	Sraigtu komplektas M5	5N•m (sriegių klizai 243)
Bėgių perjungimo strypas ir jo lizdas	GB70.2 M6*16	6N•m (sriegių klizai 243)
Priekiniai buferiai	Varžtas M8*20	25N•m (sriegių klizai 243)
Buferio jungiamasis vamzdelis	Varžtas M8*20	25N•m (sriegių klizai 243)
Galinė sėdynė	Varžtas M8*35	25N•m (sriegių klizai 243)
Galinio ranktūrio dekoratyvinis gaubtas	Sraigčių komplektas M5	6N•m (sriegių klizai 243)
Šoninės dėžės laikiklis	Varžtas M8	25N•m (sriegių klizai 243)
Šoninės dėžės laikiklio jungiamoji svirtis	Flanšinis varžtas M8	25N•m (sriegių klizai 243)
Vidurinė atrama	Varžtas M8	30N•m (sriegių klizai 243)
Priekinių stabdžių disko sraigtas	Sraigtas M8* 25	25N•m (sriegių klizai 243)
Galinių stabdžių disko sraigtas	Varžtas M8	25N•m (sriegių klizai 243)
Galinė žvaigždė	Įleistinis sraigtas M8*28	38N•m (sriegių klizai 2701)
Priekinis stiklas	Varžtas M6	7 N•m

Programėlė „CFMOTO RIDE“ / Telematikos modulis

„CFMOTO RIDE“ yra išmani, tinklinė telefoninių paslaugų platforma, susiejanti vairuotoją ir jo vairuojamą transporto priemonę. „CFMOTO RIDE“ tikslas – siūlyti įvairias paslaugas automobilių sporto entuziastams internetu.

Telematikos dėžė („T-BOX“) – tai išmanus terminalas, kuris užmezga ryšį su tr. priemonėmis ir jų savininkais per mobiliąjame įrenginyje įdiegtą programėlę „CFMOTO RIDE“. Turint šią dėžę, jos savininkas gali naudotis išmaniosiomis programėlės „CFMOTO RIDE“ funkcijomis.

Šis modulis parduodamas ne visose rinkose. Pasiteiraukite informacijos apie dėžę pas pardavėją arba atsisiųskite programėlę „CFMOTO RIDE“, pasinaudodami [feedback] funkcija išsiųskite klausimą ir „CFMOTO“ patikrins už jus.



Programėlė „CFMOTO RIDE“

Programėlę „CFMOTO RIDE“ galite parsisiųsti parduotuvėse „App Store“ ir „Google Play“ nuskaitę šį QR kodą.

„CFMOTO RIDE“ rasite tokių išmaniųjų funkcijų kaip naudotojo vadovas, važiavimo informacija, navigacija, įrangos atnaujinimai, elektroninė tvora, priminimai ir kt. Prieinamos funkcijos priklauso nuo transporto priemonės konfigūracijos ar modelio ir skirtingų rinkos reikalavimų.

Parsisiųskite programėlę „CFMOTO RIDE“ ir važiuokite išmaniai!



Nuskaitykite šį kodą ir pasekite „CFMOTO RODE“ tinkle „Facebook“ ir pirmi sužinokite apie programėlės atnaujinimus ir kitas naujienas.



„CFMOTO RIDE“ interneto svetainė
Nuskaitykite šį kodą ir naršykite po „CFMOTO RIDE“ interneto svetainę.

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

ZHEJIANG „CFMOTO“

No.116, Wuzhou Road, Yuhang Economic Development
Zone, Hangzhou 311100, Zhejiang Province, Kinija

Tel: 86-571-86258863 Faksas: +86-571-89265788

El. p. service@cfmoto.com.cn

<http://global.cfmoto.com>

POWER CO.,LTD.



6WWW-380101-5H00-12 EU246