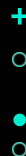




+
DAR SMAIGIAU.

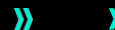


700M

Naudotojo vadovas

Atidžiai perskaitykite šį vadovą.

Jame pateikiama svarbi informacija apie saugą. Vairuotojas privalo turėti galiojantį vairuotojo pažymėjimą. Draudžiama vežti jaunesnius nei 12 m. keleivius



TURINYS

IŽANGA	7
EVAP sistema (garų emisijos kontrolės sistema)	8
Įspėjamieji žodžiai.....	9
VIN IR VARIKLIO SERIJOS NUMERIS	11
Specifikacijos	12
Specifikacijos	16
Vairuotojo sauga	20
Bendrosios išankstinės saugos priemonės	20
Galimos įrangos modifikacijos	21
Savininko atsakomybė	24
Saugaus važiavimo priemonės	25
Bendroji informacija	28
VAŽIUODAMI NEKELKITE PAVOJAUS	29
Transporto priemonės apžvalga	33
Iš galo, kairės pusės	33
Iš priekio, dešinės pusės.....	34
Transporto priemonės apžvalga	35
VALDYMO DALYS	36

Sankabos svirtis.....	36
Priekinio rankinio stabdžio svirtis	36
Kairysis vairakočio jungiklis	37
Dešinysis vairakočio jungiklis.....	39
Akceleratorius	39
Užraktai.....	40
Bėgių svirtis	42
Galinio stabdžio svirtis	43
Atraminė kojėlė	43
Keleivio turėklas ir pakoja	44
Priekinio lango aukščio reguliavimas	45
Priedas – maitinimo lizdas	45
Centrinis monitorius	49
Įsijungimas ir patikra	49
Monitoriaus indikatoriai	50
Kitų funkcijų rodinys	53
Monitoriaus meniu	58
Transporto priemonės valdymas	88
Prasivažinėjimas.....	88
Kasdienė saugos patikra.....	89

Užvedimas	91
Pajudėjimas iš vietos	92
Bėgių perjungimas važiuojant	92
Stabdymas	94
Stovėjimas	95
SAUGUS VALDYMAS	96
Saugaus važiavimo patarimai	96
Papildomos atsargumo priemonės važiuojant dideliu greičiu	97
Atsargumo priemonės važiuojant bekele	98
TECHNINĖ PRIEŽIŪRA	99
„CFMOTO“ neįprastą naudojimą apibrėžia taip:	99
Svarbiausi planinio dalių sutepimo punktai	100
Prasivažinėjimo laikotarpio priežiūros lentelė	101
Planinės priežiūros lentelė	104
SANKABOS SVIRTIES NEVEIKSNUMO TARPAS	110
BĖGIŲ SVIRTIES REGULIAVIMAS	111
ĮRANKIŲ DĖŽĖ	112
DEGALŲ SISTEMA	113
Degalų bako papildymas	113
Degalų reikalavimai	114

Oktaninis skaičius (RON)	114
VARIKLIS	115
Alyvos lygio patikra	115
Alyvos ir alyvos filtro keitimas	116
Alyvos talpa	120
Uždegimo žvakė	121
Tuščioji eiga.....	121
ORO ĮLEIDIMO IR IŠMETIMO SISTEMA	122
Išmetalų aptikimo sistema.....	122
Oro įleidimo / išmetimo vožtuvas	123
Vožtuvų tarpas.....	123
Oro filtras	124
Akceleratorius	124
AUŠINIMO SISTEMA	125
Radiatorius ir ventiliatorius.....	125
Radiatoriaus žarnelės	125
Aušinimo skystis	126
Aušinimo skysčio lygio patikra	128
Aušinimo skysčio papildymas	129
PADANGOS IR GRANDINĖS.....	130

Padangų specifikacijos	130
Padangų trintis	132
Transmisijos apžiūra	134
Grandinės įtempimo reguliavimas	136
STABDŽIŲ SISTEMA	139
Priekinių stabdžių svirties patikra	139
Galinių stabdžių pedalo patikra	139
Stabdžių skysčio lygio patikra	140
Stabdžių skysčio keitimas	141
Stabdžių diskų patikra	143
Stabdžių apkabos patikra	143
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	144
AMORTIZATORIAI	145
Amortizatoriaus patikra	145
Priekinio amortizatoriaus reguliavimas	146
Galinio amortizatoriaus reguliavimas	148
Amortizatoriaus reguliavimo pagalbinė lentelė	150
ELEKTROS SISTEMA IR ŽIBINTAI	151
Akumuliatorius	151
Akumuliatoriaus išėmimas	154

Akumulatoriaus montavimas	156
Žibintai	157
Saugikliai	158
ŠONINĖ IR GALINĖ DAIKTADĖŽĖS (jei yra).....	159
KATALIZATORIUS.....	161
DEGALŲ GARŲ SURINKIMO SISTEMA (EVAP)	162
Valymas ir sandėliavimo sąlygos.....	163
Bendrosios atsargumo priemonės	163
Transporto priemonės plovimas.....	164
Paviršiaus poliravimas	165
Priekinis langas ir kitos plastiko dalys.....	165
Chromas ir aliuminis (jeigu yra)	165
Parengimas sandėliuoti.....	166
Parengimas naudoti po sandėliavimo	167
Tr. priemonės gabenimas	167
DAŽNIAUSIOS PROBLEMAS IR JŲ PRIEŽASTYS	168
SUKIMO MOMENTŲ LENTELE	171
SVARBIŲ SUKIMO MOMENTŲ LENTELE	171
Programėlė „CFMOTO“ / Telematikos dėžė	174

IŽANGA

Dėkojame, kad įsigijote gamintojo „CFMOTO“ transporto priemonę ir sveikiname prisijungus į pasaulinę „CFMOTO“ bendruomenę. Apsilankykite mūsų interneto svetainėje www.cfmoto.com ir sekite naujausias naujienas, pamatykite informaciją apie naujus gaminius bei būsimus renginius pirmi ir dar daugiau.

„CFMOTO“ – tai tarptautinė bendrovė, kuri specializuojasi visureigių, darbinių transporto priemonių, didelio darbinio tūrio motociklų projektavime, gamyboje ir rinkodaroje. 1989 m. įkurta bendrovė fokusuojasi ties nepriklausomo prekės ženklų vystymu ir mokslo inovacijomis.

„CFMOTO“ produktai šiandien platinami bendradarbiaujant su daugiau nei 2 000 partnerių daugiau nei 100 pasaulio šalių. „CFMOTO“ braunasi tarp pažangiausių bekelės sporto vardų ir siekia pristatyti šios srities prekiautojams bei mėgėjams aukščiausios kokybės gaminius.

Kad važiavimas tr. priemone būtų saugus ir malonus, prašome perskaityti ir vadovautis šiame naudotojo vadove pateikiamais nurodymais. Šiame vadove duodami nurodymai, kaip atlikti smulkios apimties techninę priežiūrą. Didesnės apimties remonto darbai aprašomi „CFMOTO“ serviso knygelėje.

Jūsų įsigytą tr. priemonę geriausiai išmano „CFMOTO“ prekybos atstovybės darbuotojai, kuriems rūpi klientų pasitenkinimas. Todėl iškilus remonto klausimams, nedvejodami apsilankykite prekybos atstovybėje tiek garantiniu laikotarpiu, tiek jam pasibaigus.

Dėl nuolat tobulinamo dizaino ir dalių kokybės, šiame vadove pateikiama informacija gali šiek tiek nesutapti su tikrovėje turimu motociklu.

Šiame vadove pateikiamos iliustracijos, aprašymai ir (arba) tvarka yra tik orientacinės.

Prieš važiuodami apžiūrėkite motociklą ir atlikite pagrindines techninės priežiūros procedūras. Nepameskite šio vadovo, laikykite šalia motociklo ir perleisdami jį kitam asmeniui, kartu perduokite ir šį vadovą.

„Zhejiang CFMOTO power Co., Ltd“ pasilieka teisę pateikti galutinį šio naudotojo vadovo aiškinimą. Vadove pateikiama informacija aprašo šiuos motociklų modelius: CF700-9A / CF700-9AH

PAVOJUS

Ekspluatuodami, aptarnaudami ar techniškai prižiūrėdami kelių ar bekelės transporto priemones galite kontaktuoti su cheminėmis medžiagomis kaip išmetamosios dujos, anglies monoksidas, ftalatai ir švinas, kurie yra kancerogeniški, gali sukelti apsigimimus ar pakenkti reprodukinei sveikatai. Kad sumažintumėte šią riziką, nepalikite užvesto variklio, jeigu to nereikia, aptarnaukite transporto priemonę gerai vėdinamoje vietoje ir dažnai plaukite rankas.

Šiame vadove pateikiamos iliustracijos, aprašymai ir (arba) tvarka yra tik orientacinės. Vadovas parengtas remiantis naujausia leidinio patvirtinimo spausdinti metu turima informacija.

„CFMOTO“ pasilieka teisę keisti vadovo turinį be pranešimo ir teisinių pasekmių.

EVAP sistema (garų emisijos kontrolės sistema)

(jeigu įrengta)

Atsižvelgiant į galiojančius aplinkosaugos emisijų reglamentus, transporto priemonėje įrengiama degalų garų surinkimo sistema (EVAP), neišmetanti degalų garų į atmosferą.

Atlikdami planinę priežiūrą apžiūrėkite, ar žarnos neprispaustos ir ar neprateka. Užspaustos arba įlenktos žarnos gali pažeisti degalų siurbį arba baką. EVAP sistema kitokios priežiūros nereikalauja.

Prireikus remonto, praneškite apie tai atstovybei. Nemodifikuokite EVAP sistemos. Modifikacijos pažeidžia aplinkosaugos emisijų reglamentus.

Įspėjamieji žodžiai

Įspėjamieji žodžiai atkreipia dėmesį į saugos pranešimus, žalos turtu pranešimus ir nurodo kilusio pavojaus sunkumą. Šiame vadove vartojami įspėjamieji žodžiai yra: „PAVOJUS“, „ĮSPĖJIMAS“, „ATSARGIAI“ ir „PASTABA“.

Šie įspėjamieji žodžiai ir simboliai vartojami šiame vadove bei naudojami ant jūsų tr. priemonės. Šie simboliai reiškia, kad kalbama apie jūsų kaip vairuotojo saugumą. Prieš skaitydami vadovą, susipažinkite su jų reikšmėmis:

PAVOJUS

Šis saugos pranešimas ir simbolis reiškia galimą pavojų, dėl kurio galima sunkiai susižeisti ar net žūti.

ĮSPĖJIMAS

Šis saugos pranešimas ir simbolis reiškia galimą pavojų, dėl kurio galima vidutiniškai susižeisti pačiam ir (arba) apgadinti tr. priemonę.

ATSARGIAI

Šis saugos pranešimas ir simbolis reiškia galimą pavojų, dėl kurio galima sugadinti transporto priemonę.

PASTABA.

Šis pranešimas reiškia svarbią informaciją arba nurodymus.

**PERSKAITYKITE NAUDOTOJO
VADOVĄ IR PAISYKITE VISŲ NURODYMŲ BEI
ĮSPĖJIMŲ**

 ĮSPĖJIMAS

Susipažinkite ir laikykitės visų šiame vadove ir ant gaminio lapelių pateiktų instrukcijų ir saugos priemonių. To nedarant galima sunkiai susižeisti ar net žūti.

 ĮSPĖJIMAS

Išmetamosiose šio gaminio dujose yra anglies monoksido, kurio įkvėpus galima apsvaigti, netekti sąmonės ar net žūti.

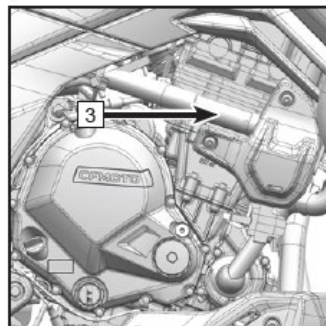
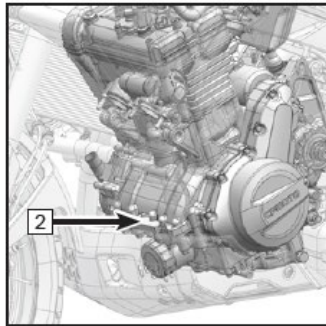
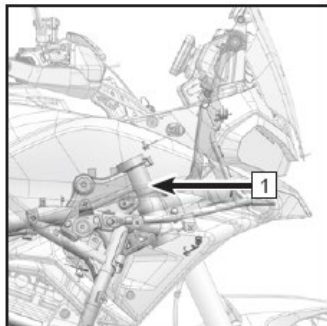
VIN IR VARIKLIO SERIJOS NUMERIS

Laukeliuose žemiau užsirašykite motociklo VIN numerį, variklio serijos numerį ir duomenų plokštelės informaciją.

Tr. priemonės identifikavimo kodas:

Variklio serijos numeris:

Vardinė plokštelė



1	VIN kodas	2	Variklio serijos numeris	3	Vardinė plokštelė
---	-----------	---	--------------------------	---	-------------------

SPECIFIKACIJOS

	700MT
	CF700-9A
Eksploatacinės savybės	
Didžiausia galia	67 AG (50 Kw) / 9500 aps./min.
Didžiausias sukimo momentas	60 N•m / 6000 aps./min.
Maž. posūkio skersmuo	5,4 m
Maž. posūkio skersmuo	180 km/h
Dydis	
Ilgis	2245 mm
Plotis	955 mm
Aukštis	1390 mm
Ratų bazė	1445 mm
Sėdynės aukštis	804 mm
Prošvaisa	192 mm
Masė be papildomo svorio	240 kg
Variklis	
Tipas	Vertikalus, linijinis, dviejų cilindrų keturtaktis skysčiu aušinamas variklis
Darbinis tūris	693 cm ³
Skersmuo × stūmimas	83 mm x 64 mm
Suspaudimo laipsnis	11.6 : 1
Užvedimo sistema	Elektrinis starteris
Kuro padavimas	EFI

Uždegimo valdymo sistema	ECU degimas	
Tepimo sistema	Slėginis pusrslinis	
Alyvos talpa:	Keičiant alyvos filtrą: 2.53 qt (2,4 L)	
Variklio alyvos tipas	SAE 10W-40 SJ JASO MA2	
Alyvos talpa	1450 ml + 215 ml (bakelis)	
Aušinimo skysčio rūšis	„CFMOTO“ rekomenduoja naudoti organinį aušinimo skystį.	
Tuščiosios eigos apskukos	1450 aps./min \pm 145 aps./min	
Transmisija		
Transmisijos tipas	6 greičių, tarptautinio standarto pavara	
Sankabos tipas	Šlapia, daugiadiskė, slankiojanti	
Pavaros sistema	Grandininė pavara	
Pirminis redukcinis santykis	2,095	
Paskutinis redukcinis santykis	3,200	
Bėgių santykis	1-as	2,353
	2-as	1,714
	3-as	1,333
	4-as	1,111
	5-as	0,966
	6-as	0,852
Važiuklė		
Padangų dydis	Priekinis ratas	110/80 R19 M/C 59V
	Galinis ratas	150/70 R17 M/C 69V

Ratlankių dydis	Priekinis ratas	MT2.50×19
	Galinis ratas	MT4.25×17
Degalų bako talpa		20 l
Vidutinis degalų suvartojimas (l/100 km)		5,6 l
Riba, ties kuria mirksi degalų lygio lemputė (didžiausia)		3,2 l
Elektros sistemos dalys		
Akumuliatorius		12 V / 11,2 Ah
Priekiniai žibintai		Artimosios šviesos LED: 10 W Tolimosios šviesos LED: 26 W Gabaritiniai žibintai LED: 6,5 W
Posūkių signalas	Priekis	LED: 1,5 W
	Galas	
Galiniai žibintai		Stabdžių žibintai LED: 4,4 W Galiniai gabaritiniai žibintai LED: 2,3 W
Valst. numerių lemputė		LED: 0,2 W
Amortizatoriai		
Priekinio amortizatoriaus eiga		150,9 mm
Priekinio amortizatoriaus atlaisvinimo reguliavimas		Gamyklinis nustatymas 10 Galimi nustatymai: 20 ± 2

Priekinio amortizatoriaus suspaudimo reguliavimas	Gamyklinis nustatymas 10 Galimi nustatymai: 20 ± 2
Priekinio amortizatoriaus spyruoklės įtempimas	Nereguliuojama
Galinio amortizatoriaus eiga	52 mm
Galinio amortizatoriaus atlaisvinimo reguliavimas	Gamyklinis nustatymas 7 ± 2 Galimi nustatymai: 15 ± 2
Galinio amortizatoriaus suspaudimo reguliavimas	Nereguliuojama
Galinio amortizatoriaus spyruoklės įtempimas	Gamyklinis nustatymas: spyruoklės ilgis 157 ± 2 mm
	Spyruoklės ilgio reguliavimo diapazonas: 148,5 mm x 166 mm

SPECIFIKACIJOS

	700MT	
	CF700-9AH	
	L3e-A2	L3e-A3
Eksplotacinės savybės		
Didžiausia galia	46,9 AG (35 Kw) / 6000 aps./min.	67 AG (50 Kw) / 9500 aps./min.
Didžiausias sukimo momentas	58 N•m / 5500 aps./min.	60 N•m / 6000 aps./min.
Maž. posūkio skersmuo	5,4 m	
Maž. posūkio skersmuo	180 km/h	
Dydis		
Ilgis	2245 mm	
	1 parinktis: 2290 mm; 2 parinktis: 2308 mm	
Plotis	955 mm	
Aukštis	1440 mm x 1490 mm	
Ratų bazė	1445 mm	
Sėdynės aukštis	804 mm	
Prošvaisa	192 mm	
Masė be papildomo svorio	240 kg	
Variklis		
Tipas	Vertikalus, linijinis, dviejų cilindrų keturtaktis skysčiu aušinamas variklis	
Darbinis tūris	693 cm ³	

Skersmuo × stūmimas	3,2 col. x 2,5 col. (83 mm x 64 mm)	
Suspaudimo laipsnis	11.6 : 1	
Užvedimo sistema	Elektrinis starteris	
Kuro padavimas	EFI	
Uždegimo valdymo sistema	ECU degimas	
Tepimo sistema	Slėginis puršlinis	
Alyvos talpa:	Keičiant alyvos filtrą: 2.53 qt (2,4 L)	
Variklio alyvos tipas	SAE 10W-40 SJ JASO MA2	
Alyvos talpa	1450 ml + 215 ml (bakelis)	
Aušinimo skysčio rūšis	„CFMOTO“ rekomenduoja naudoti organinį aušinimo skystį.	
Tuščiosios eigos apsukos	1450 aps./min ± 145 aps./min	
Transmisija		
Transmisijos tipas	6 greičių, tarptautinio standarto pavara	
Sankabos tipas	Šlapia, daugiadiskė, slankiojanti	
Pavaros sistema	Grandininė pavara	
Pirminis redukcinis santykis	2,095	
Paskutinis redukcinis santykis	3,200	
Bėgių santykis	1-as	2,353
	2-as	1,714
	3-as	1,333
	4-as	1,111
	5-as	0,966
	6-as	0,852
Važiuklė		

Padangų dydis	Priekinis ratas	110/80 R19 M/C 59V
	Galinis ratas	150/70 R17 M/C 69V
Ratlankių dydis	Priekinis ratas	MT2.50×19
	Galinis ratas	MT4.25×17
Degalų bako talpa		20 l
Vidutinis degalų suvartojimas (l/100 km)		5,0 l
Riba, ties kuria mirksi degalų lygio lemputė (didžiausia)		3,2 l
Elektros sistemos dalys		
Akumuliatorius		12 V / 11,2 Ah
Priekiniai žibintai		Artimosios šviesos LED : 10 W Tolimosios šviesos LED : 26 W Gabaritiniai žibintai LED : 6,5 W
Posūkio signalas	Priekis	LED : 1,5 W
	Galas	
Galiniai žibintai		Stabdžių žibintai LED: 4,4 W Galiniai gabaritiniai žibintai LED: 2,3 W
Valst. numerių lemputė		LED : 0,2 W
Amortizatoriai		

Priekinio amortizatoriaus eiga	150,9 mm
Priekinio amortizatoriaus atlaisvinimo reguliavimas	Gamyklinis nustatymas 10 Galimi nustatymai: 20 ± 2
Priekinio amortizatoriaus suspaudimo reguliavimas	Gamyklinis nustatymas 10 Galimi nustatymai: 20 ± 2
Priekinio amortizatoriaus spyruoklės įtempimas	Nereguliuojama
Galinio amortizatoriaus eiga	52 mm
Galinio amortizatoriaus atlaisvinimo reguliavimas	Gamyklinis nustatymas 7 ± 2 Galimi nustatymai: 15 ± 2
Galinio amortizatoriaus suspaudimo reguliavimas	Nereguliuojama
Galinio amortizatoriaus spyruoklės įtempimas	Gamyklinis nustatymas: spyruoklės ilgis 157 ± 2 mm
	Spyruoklės ilgio reguliavimo diapazonas: 148,5 mm x 166 mm

SAUGUS NAUDOJIMAS

Bendrosios išankstinės saugos priemonės

ĮSPĖJIMAS

Prieš pradėdami važiuoti atidžiai perskaitykite šį vadovą, susipažinkite su saugos įspėjimais, atsargumo priemonėmis ir važiavimo tvarka.

Amžiaus riba

Šis motociklas skirtas važiuoti suaugusiems. Vairuotojas turi būti įgijęs vietos įstatymų reikalaujamą vairuotojo pažymėjimą. „CFMOTO“ transporto priemonėmis draudžiama vežti jaunesnius kaip 12 m. amžiaus keleivius.

Susipažinkite su motociklu

Kaip automobilio vairuotojas, jūs atsakote už savo ir kitų saugumą bei už aplinkos tausojimą. Perskaitykite naudotojo vadovą ir supraskite jo turinį, susipažinkite su skirtingais transporto priemonės naudojimo aspektais, tarp kurių yra ir saugus vairavimas.

Įrangos modifikacijos

„CFMOTO“ bendrovei rūpi jos klientų ir visuomenės saugumas. Todėl tikrai patariame naudotojams ant motociklo neįrenginėti papildomos įrangos, kuri padidintų motociklo greitį ar galią ir atlikti kitas panašaus pobūdžio modifikacijas. Bet kokios originalios įrangos modifikacijas kelia ryškius saugos pavojus, galinčius padidinti kūno sužalojimų riziką. Motociklo garantija baigia galiojusi ant motociklo be leidimo įrengus bet kokį priedą arba atlikus jo greitį ar galią didinančias modifikacijas.

PASTABA. Tam tikra kartu naudojama įranga gali daryti įtaką motociklo valdomumui. Tokia įranga yra šoninės talpos, išmetimo vamzdžiai, šoniniai ratai ir kt. Naudokite tik patvirtintą naudoti įrangą ir susipažinkite su jos funkcijomis bei įtaka važiavimui.

Stenkitės neapsinuodyti anglies monoksidu

Visų variklių išmetamosiose dujose yra mirtino anglies monoksido. Įkvėpus šių dujų gali įsiskaudėti galva, prasidėti svaigimas, mieguistumas, pykinimas, paininga, o blogiausia – mirtis. Anglies monoksidas yra bespalvės, bekvapės, beskonės dujos, kurių gali būti aplinkoje net jeigu nematote ar neužuodžiate jokių variklio išmetamųjų dujų. Anglies monoksido lygis gali sparčiai pasiekti gyvybei pavojingą koncentraciją, taip sukeldamas pavojų jūsų gyvybei. Gyvybei pavojinga anglies monoksido koncentracija uždaroje ar nevedinamoje patalpoje gali užsilikti kelias valandas ar paras.

Kad mirtinai neapsinuodytumėte anglies monoksidu:

- Nelaikykite motociklo užvesto prastai vėdinamose ar dalinai uždaroje patalpose.
- Nelaikykite automobilio užvesto vietose, kur išmetamosios dujos gali patekti į statinio vidų pro duris ar langus.

Venkite degalų gaisro ir kitų pavojų.

Benzinas yra labai degus ir sprogus. Degalų garai gali skliti į aplinką ir pasitaikiusi kibirkštis ar liepsna gali juos uždegti per kelis metrus nuo variklio. Kad taip neįvyktų:

- Laikykite benzinaž jam laikyti patvirtintoje taroje.
- Griežtai laikykitės nustatytos degalų pylimo tvarkos.
- Užvedinėkite ir važiuokite motociklu tik jeigu degalų bako dangtelis yra tinkamai uždėtas. Benzinas yra nuodingas ir gali pakenkti sveikatai ar kelti pavojų gyvybei.
- Nesiurbkite benzino burna.
- Prarijus benzinaž, jam patekus į akis arba įkvėpus jo garų, būtina nedelsiant kreiptis į gydytoją.
- Jeigu apsitaškėte benzinu, nuplaukite drabužius muilinu vandeniu ir persirenkite.

Mažiausias degalų oktaninis skaičius ir saugos įspėjimai

Į šį motociklą rekomenduojama pilti E5 arba 95(ROK) degalus. Geriausią važiavimą bet kokiomis sąlygomis užtikrina degalai be etanolio.

ĮSPĖJIMAS

Tam tikromis sąlygomis benzinas yra itin degus ir sprogus. Pilkite benziną palaukę, kol atvės variklis ir išmetimo sistema. Tvarkydami benziną būkite labai atsargūs. Pilkite benziną lauke arba gerai vėdinamose patalpose ir užgesinę variklį. Nerūkykite ir nekelkite atvirų liepsnų ar kibirkščių degalų pylimo ar sandėliavimo vietoje ir netoli jos.

Neperpildykite bako. Nepilkite degalų aukščiau bako kaklelio.

Jeigu apsitaškote benzinu drabužius ar odą, iš karto nusiplaukite vandeniu ir muilu ir persirenkite. Neužvedinėkite variklio ir nepalikite jo įjungto uždaroje erdvėje. Išmetamosios dujos yra nuodingos ir jų įkvėpus galima staigiai netekti sąmonės arba žūti. Šios transporto priemonės išmetamosiose dujose yra cheminių medžiagų, kurios žinomos kaip sukeliančios vėžį, apsigimimus ar kitaip kenkiančios reprodukinei sveikatai. Naudokitės ja tik lauke ir gerai vėdinamose vietose.

Sąlytis su įkaitusiomis dalimis

Veikiančios išmetimo sistema ir variklis įkaista. Nelieskite jų motociklo veikimo metu ir šiek tiek laiko po to, kad nenusidegintumėte.

Savininko atsakomybė

Būkite budrus ir važiuokite atsakingai

Atidžiai perskaitykite šį naudotojo vadovą ir įsidėmėkite įspėjamuosius lipdukus. Mokykitės važiuodami nedideliu greičiu atvirose vietose. Didesniam greičiui reikia daugiau patirties, žinių ir tinkamų paviršiaus sąlygų. Gerai susipažinkite su tr. priemonės valdymo specifika.

Ši transporto priemonė skirta vairuoti tik SUAUGUSIEMS. Vairuotojas privalo turėti vairuotojo pažymėjimą, kurio reikalauja vietos įstatymai. Vairuotojas turi būti pakankamai aukštas ir pajėgus tinkamai sėdėti, abiem rankomis laikyti vairakotį, kaire ranka valdyti sankabos svirtį, dešine – stabdžių svirtį, dešine koja – kojinių stabdį, taip pat abiem kojom tvirtai siekti kojų atramas ir sustojus kojomis siekti žemę, kad motociklas ir jo vairuotojas nenuvirstų.

Keleivio vežimas

- Vienu metu vežkite tik vieną keleivį. Vežamas keleivis turi saugiai sėdėti keleivio vietoje.
- Keleivis turi būti sulaukęs 12 m. amžiaus ir būti pakankamai aukštas, kad galėtų tinkamai sėdėti prisilaikydamas už turėklo ir kojomis siektų kojų atramas.
- Nevežkite apsvaigusių, išvargusių ar negaluojančių keleivių. Tokios būklės keleiviai reaguoja lėčiau ir sunkiau priima sprendimus.
- Liepkite keleiviui susipažinti su įspėjamaisiais lipdukais.
- Nevežkite keleivių, jeigu jums atrodo, kad jie negebės tinkamai įvertinti važiavimo aplinkybių ir sunkiai prie jų prisitaikys.

Saugaus važiavimo priemonės

Vairuotojas ir keleivis privalo dėvėti pagal važiavimo pobūdį pritaikytą aprangą, kuri yra:

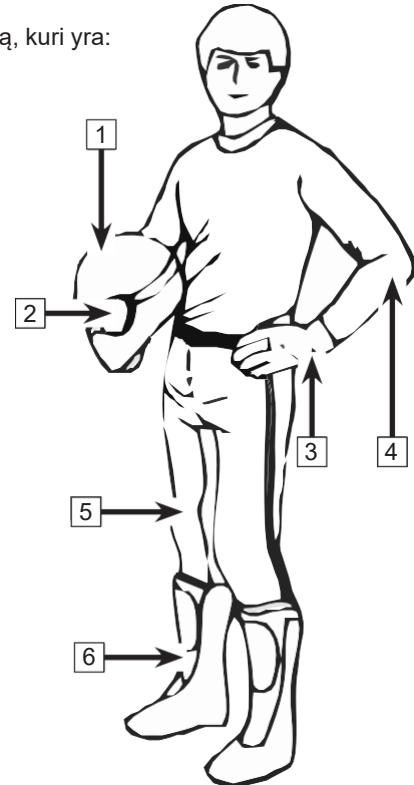
1. Patvirtintas naudoti šalmas
2. Saugos akiniai
3. Pirštinės
4. Marškiniai ilgomis rankovėmis arba švarkai
5. Ilgos kelnės
6. Auliniai batai (turi dengti čiurną)

Atsižvelgiant į esamas oro sąlygas ir temperatūrą, gali tekti naudoti papildomas priemones kaip nerasojantys akiniai, termo drabužiai, veido skydelis. Negalima dėvėti laisvų drabužių, galinčių įsipainioti į motociklą arba užsikabinti už medžių šakų ir krūmų.

Šalmas ir apsauginiai akiniai

Naudoti patvirtintas šalmas gali apsaugoti galvą įvykus avarijai. Tačiau atminkite, kad net ir geriausias šalmas negarantuoja, kad nepatirsite sužalojimų.

Šalmas turi atitikti jūsų valstybėje ar regione galiojančius standartus bei tikti jūsų galvai. Visą galvą gaubiantis uždaras šalmas su veido skydeliu geriau apsaugo nuo susidūrimų su vabzdžiais, skriejančių akmenų ir kitų atliekų, dulkių ir t.t.



Atviras šalmas saugo prasčiau, nes negaubia veido ir žandikaulio. Jei dėvite atvirą šalimą, taip pat dėvėkite veido kaukę ir saugius akinius.

Nesikliaukite tik veido akiniais ar akiniais nuo saulės, nes tokie akiniai nepritaikyti atlaikyti smūgių.

Šviedžiami smulkūs objektai gali įskelti stikluoką ir sužaloti akis.

Naudokite tamsintas kaukes ar akinius tik dienos metu esant daug ryškios šviesos. Nenaudokite jų naktį arba esant prastam apšvietimui.

Tai gali paveikti jūsų gebėjimą atpažinti ar skirti spalvas. Jeigu šios priemonės apsunkina jūsų gebėjimą skirti spalvas, jų nenaudokite.

Pirštinės

Penkiapirštės pirštinės gali apsaugoti jūsų rankas nuo vėjo, saulės, karščio, šalčio ir tiškaly. Priglundančios pirštinės padeda lengviau sukti vairą ir atpalaiduoti rankas. Jeigu pirštinės per sunkios, sunkiau bus ir vairuoti.

Pora tvirtų motociklininko pirštinių apsaugo rankas patekus į avariją ar apvirtus. Sniegaeigio vairavimui pritaikytos pirštinės geriau apsaugo esant šaltoms oro sąlygoms.

Švarkai, kelnės ir motociklininko apranga

Dėvėkite švarką arba marškinius ilgomis rankovėmis ir ilgas kelnes, arba motociklininko aprangą. Kokybiškos apsaugos priemonės yra patogios ir gali padėti nejausti nepalankių oro sąlygų. Patekus į avariją, kokybiškos ir iš patvarių medžiagų pagamintos priemonės gali apsaugoti nuo sužeidimų arba juos gerokai sušvelninti.

Važiuodami vėsiu oru apsisaugokite nuo hipotermijos – būklės, kai nukrenta kūno temperatūra ir dėl to suprastėja dėmesingumas, sulėtėja reakcijos laikas ir suprastėja raumenų veikla. Esant vėsiam orui, būtina dėvėti tokias apsaugines priemones kaip neperpučiamas švarkas ir termo drabužiai. Net ir esant vidutinei temperatūrai, dėl pustomo vėjo galima stipriai sušalti.

Važinėjimui šaltu oru pritaikytos apsaugos priemonės sustojus gali šutinti.

Aprangos sluoksnius rinkitės taip, kad galėtumėte juos patogiai nusirengti. Ant viršaus dėvimas neperpučiamos aprangos sluoksnis apsaugo odą nuo šalto oro.

Batai

Avėkite tik pirštus ir čiurną dengiančius batus. Kieti ir aukšti batai neslystančiu padu suteikia geresnę apsaugą ir leidžia tvirtai padėti koją ant pakojų. Batai turėtų būti be ilgų raištelių, kad jie neįsipainiotų į motociklo dalis. Žiemos metu, batai guminiiais padais su nailono arba odos batviršiais ir išimamu veltiniu pašiltinimu yra geriausias pasirinkimas. Neavėkite guminių batų, galinčių įstrigti už arba pačiame stabdžio pedale.

Kitos priemonės, skirtos važiavimui per lietu

Važiuojant per lietu patariama dėvėti lietpaltį arba neperšlampamą aprangą. Išvažiuojant ilgesniam laikui patariama pasiimti priemones nuo lietaus su savimi. Važiavimas sausa apranga padeda palaikyti komfortą ir išlaikyti budrumą.

Ausų apsauga

Ilgai važiuojant vėjyje ir greta garsiai veikiančio variklio galima neatstatomai pažeisti klausą. Tinkamai dėvima ausų apsauga, pvz., ausų kištukai, gali padėti apsaugoti klausą. Prieš naudodami klausos apsaugos priemones, pasidomėkite vietos įstatymais.

Bendroji Informacija

Bendrosios prieš važiavimą aktualios atsargumo priemonės

Visi keleiviai turi būti susipažinę su motociklo važiavimo specifika. Netinkamai atsisėdęs keleivis apsunkina motociklo valdymą ir kenkia jo stabilumui. Sėdintys keleiviai turi palaikyti pusiausvyrą ir nejudėti. Keleiviai turi nedaryti įtakos vairuotojo gebėjimui valdyti motociklą ir nesivežti gyvūnų.

Bagažą reikia vežti kuo žemiau, kad motociklas išlaikytų pusiausvyrą. Paskirstykite krovinius abejose motociklo pusėse ir nekiškite jų per tolį į motociklo galą.

Pritvirtinkite bagažą prie motociklo kėbulo ir patikrinkite, ar jis nekruta. Sustoję pailsėti, dar kartą patikrinkite vežamą bagažą. Jei važiuodami pastebite, kad bagažas tvirtai nesilaiko, sustokite ir pritvirtinkite.

Nevežkite per didelį ir per sunkių krovinių. Perkrova neigiamai veikia motociklo valdymą ir galingumą.

Nekabinkite krovinių, kurie trukdytų motociklui važiuoti. Kabinami kroviniai neturi trukdyti žibintams, prošvaisai, stabdžių veikimui, posvyriui posūkiuose, eksploatacinėms savybėms, padangų slėgimo laipsniui, priekinei šakei ir kitoms motociklo funkcijoms.

Padidinta vairakočio ar priekinės šakės apkrova apsunkina vairavimą ir kelia saugumo riziką.

Oro kreiptuvas, galas arba kitos stambios dalys daro įtaką stabilumui ir važiavimui. Šios dalys padidina motociklo svorį ir mažina jo galingumą. Nepatvirtintos naudoti konstrukcinės dalys taip pat gali būti nesaugios naudoti.

Šio motociklo negalima modifikuoti į motociklą su šonine priekaba. Nenaudokite motociklo priekabai ar kitam transportui vilkti. „CFMOTO“ neatsako už savo valia atliktų modifikacijų sukeltą žalą ar sužeidimus.

Jeigu reikia vežti bagažą, saugiausia tai daryti pritvirtinus specialaus dizaino patvirtintą šoninę ir galinę daiktadėžes.

Didžiausia gamykloje nustatyta apkrova: 405 kg (Tuščios transporto priemonės svoris, vairuotojo svoris, keleivio svoris, bagažo ir priedų svoris)

Didžiausias važiuojančių žmonių skaičius (su vairuotoju): 2 asmenys

VAŽIUODAMI NEKELKITE PAVOJAUS

Toliau išvardyti važiavimo būdai yra pavojingi. Laikykitės nurodymų ir važiuodami nekelkite pavojaus.

Vairavimo klaidos

⚠️ISPĖJIMAS. Naudojant motociklą galima susižeisti, sužeisti keleivį ar aplinkinius.

Perskaitykite visus šio vadovo nurodymus ir susipažinkite su kiekviena motociklo funkcija. Išklauykite saugos instruktažą ir susipažinkite, kaip valdyti motociklą skirtingose situacijose ir važiuojant skirtingais reljefais.

Amžiaus riba

⚠️ISPĖJIMAS. Motociklą draudžiama vairuoti nepilnamečiams ir juo draudžiama vežti keleivius jaunesnius kaip 12 m. keleivius.

Jeigu jaunesnis vaikas naudojasi šiuo motociklu, kyla didesnė rizika sunkiai susižaloti ar net žūti. Tačiau net jei vaikui ir leidžiama naudotis motociklu dėl pakankamo amžiaus, tam vaikui gali stigti reikiamų įgūdžių vairuoti šį motociklą bei važiuojant priimti teisingus sprendimus, todėl rizika susižeisti ir patekti į nelaimingą atsitikimą išlieka. Vairuoti šią transporto priemonę leidžiama tik nustatyto amžiaus sulaukusiems, įgudusiems ar vairuotojo pažymėjimą turintiems asmenims.

Teisėtas keleivių skaičius

⚠️ISPĖJIMAS. Draudžiama vežti daugiau keleivių, nei leidžiama.

Vežti keleivių, nei leidžiama, yra nelegalu ir ženkliai suprastina motociklo važiavimo savybes ir gali baigtis nelaimė.

Saugaus važiavimo priemonės

⚠️ISPĖJIMAS. Vairuotojas privalo dėvėti patvirtintą naudoti šalną ir apsauginę aprangą. Važiuojant nedėvint patvirtinto šalmo kyla didesnė rizika įvykus avarijai sunkiai susitrenkti galvą ir net žūti. Važiuojant nedėvint apsauginių akinių kyla didesnė rizika įvykus avarijai sunkiai susižeisti akis ir net žūti. Važiuodami visada naudokite visą reikiamą saugos įrangą ir būkite saugūs.

Alkoholio ir vaistų vartojimas

⚠️ISPĖJIMAS. Nevažiuokite motociklu apsvaigę nuo alkoholio, narkotinių medžiagų arba pavartoje vaistų.

Alkoholio vartojimas, narkotinių medžiagų arba vaistų vartojimas ženkliai susilpnina vairuotojo gebėjimą priimti teisingus sprendimus ir sulėtina reakciją, suprastėja vairuotojo aplinkos suvokimas ir pusiausvyrą ir taip padidėja rizika sukelti avariją. Nevairuokite motociklo pavartoję alkoholio, narkotinių medžiagų ar vaistų.

Greičio viršijimas

⚠️ISPĖJIMAS. Neviršykite greičio.

Viršijant greitį padidėja rizika prarasti valdymą ir sukelti avariją. Pasirinkite saugų greitį atsižvelgdami į vežamą apkrovą, reljefą, kelio matomumą, važiavimo sąlygas ir neviršykite leistino greičio.

Kaskadiniai triukai

⚠️ISPĖJIMAS. Nemėginkite daryti kaskadinių triukų.

Bet kokie tokie triukai kaip slidinėjimas, šokinėjimas, rato iškėlimas ir t.t. yra pavojingi ir juos atliekant įmanoma sunkiai susižeisti. Važiuokite paprastai.

Patikra ir techninė priežiūra

⚠️ISPĖJIMAS. Prieš važiuodami įvertinkite motociklo būklę ir reguliariai ją techniškai prižiūrėkite.

Reguliariai tikrinant motociklo būklę ženkliai sumažėja avarijos rizika. Palaikykite gerą motociklo techninę būklę. Vadovaukitės pateikiamomis patikros ir techninės priežiūros instrukcijomis.

Rankų ir kojų atitraukimas nuo motociklo

⚠️ISPĖJIMAS. Važiuodami jokių būdu neatitraukite rankų nuo vairakočio, o kojų – nuo pedalu.

Atleidus bent vieną ranką nuo vairakočio ar koją nuo pakojos tampa žymiai sunkiau suvaldyti motociklą, galima prarasti pusiausvyrą ir iš jo išvirsti. Nelaikant kojų ant pedalu galima nesuspėti jų uždėti atgal ir pavėluoti akceleruoti arba stabdyti ir sukelti avariją.

Padangų dydis

⚠️ISPĖJIMAS. Nenaudokite netinkamo dydžio, netinkamo ir nevienodo slėgio padangų.

Važiuojant netinkamomis padangomis padidėja avarijos rizika. Važiuoti netinkamomis padangomis yra draudžiama. Reguliariai matuokite padangų slėgį, kad jis būtų tinkamo slėgio ribose.

Įrangos modifikacijos

⚠️ISPĖJIMAS. Atlikti nestandartines modifikacijas yra draudžiama.

Bet kokios modifikacijos keičia motociklo valdomumą ir padidina avarijos riziką. Todėl ant motociklo draudžiama montuoti papildomą įrangą, kuri padidintų jo greitį ar galią ir atlikti kitas panašaus pobūdžio modifikacijas. Bet kokia montuojama įranga ir priedai turi būti originalaus gamintojo ir skirta naudoti būtent su šiuo motociklu.

Mygtukai

⚠️ISPĖJIMAS. Nepalikite raktelių įstatytu i motocikla. Prieš nulipdami užrakinkite koto užrakta.

Palikus raktelius, motociklu gali pasinaudoti pašaliniai asmenys ir sukelti avariją ar apgadinti turtą. Todėl jei nenaudojate motociklo, pasiimkite raktelius su savimi.

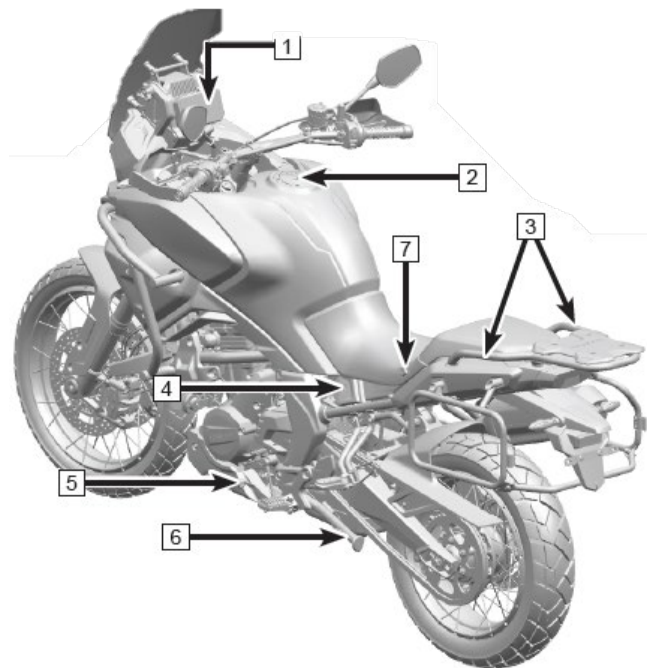
Gabenimo pavojai

⚠️ISPĖJIMAS. Nevežkite degių, sprogiu ar kitu pavojingu daiktu.

Vežant tokius daiktus įmanoma sunkiai susižeisti ir sukelti nelaimę.

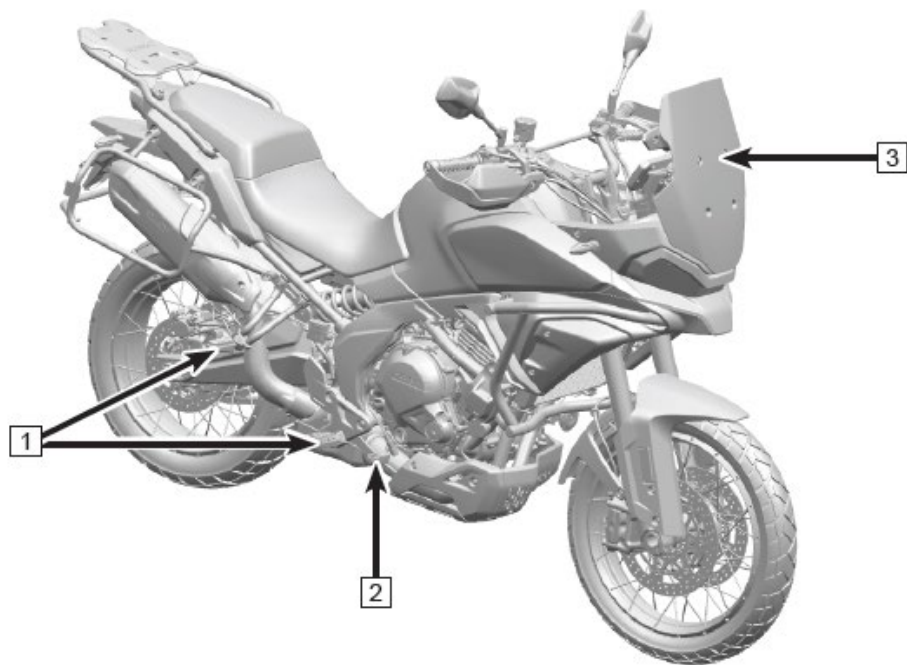
TRANSPORTO PRIEMONĖS APŽVALGA

Iš galo, kairės
pusės



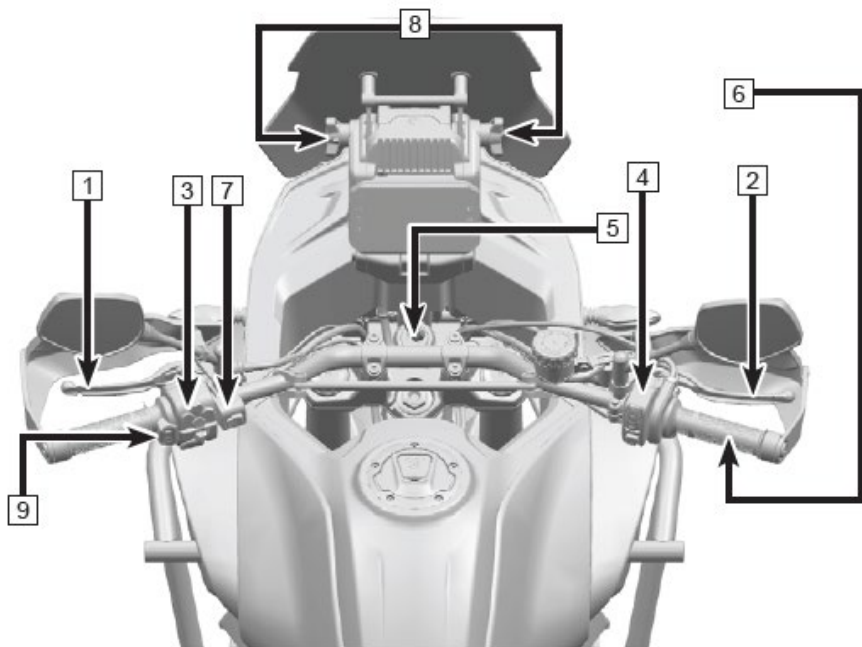
1. Centrinis monitorius
2. Degalų bako užraktas
3. Keleivio turėklas
4. Sėdynės fiksatorius
5. Bėgių svirtis
6. Atraminė kojėlė
7. Priekinės sėdynės šildymo jungiklis

Iš priekio, dešinės pusės



1. Kojų atrama
2. Galinių stabdžių pedalas
3. Priekinis langas

Iš viršaus



1. Sankabos svirtis
2. Priekinių stabdžių svirtis
3. Kairysis vairakočio jungiklis
4. Dešinysis vairakočio jungiklis
5. Degimo jungiklio užraktas
6. Akceleratorius
7. Galinių ratų ABS jungiklis
8. Priekinio stiklo reguliavimo rankenėlė
9. Vairakočio šildymo jungiklis

VALDYMO DALYS

Sankabos svirtis

Sankabos svirtis [1] įrengta vairakočio kairėje. Sankaba yra laidinė.

Svirties atstumą nuo vairakočio galite reguliuoti sukdami svirties reguliavimo rankenėlę.

Sukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, kad kreiptumėte svirtį arčiau vairakočio.

Sukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, kad kreiptumėte svirtį toliau vairakočio.

Priekinio rankinio stabdžio svirtis

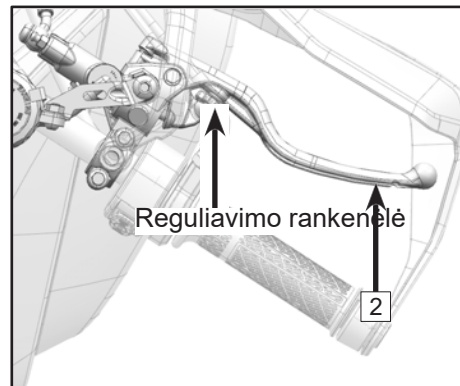
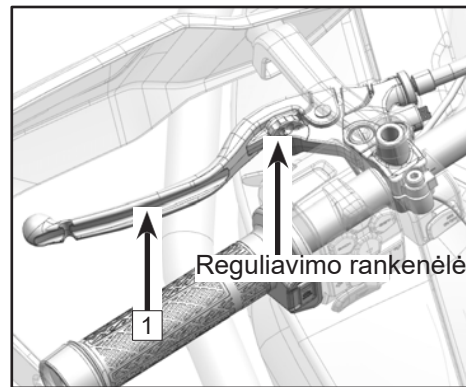
Priekinio rankinio stabdžio svirtis [2] įrengta vairakočio dešinėje.. Priekinių stabdžių apkaba suveikia nuspaudus priekinio rankinio stabdžio svirtį.

Svirties atstumą nuo vairakočio galite reguliuoti sukdami svirties reguliavimo rankenėlę.

Sukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, kad kreiptumėte svirtį arčiau vairakočio.

Sukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, kad kreiptumėte svirtį toliau vairakočio.




Rankinio stabdžio svirties ir sankabos svirties reguliavimo diapazonas yra ribotas. Sukite rankenėlę švelniai ir tik ranka. Reguluokite rankenėlę tik sustoję.

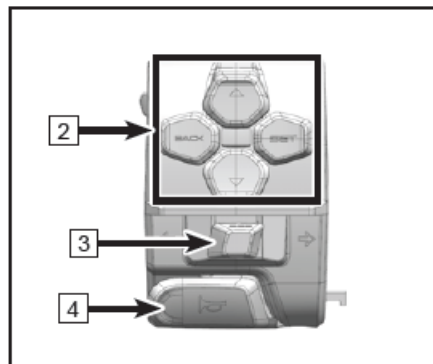
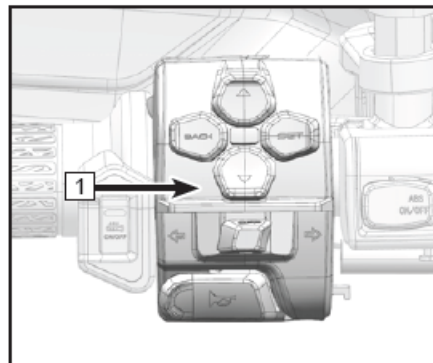





Kairysis vairakočio jungiklis

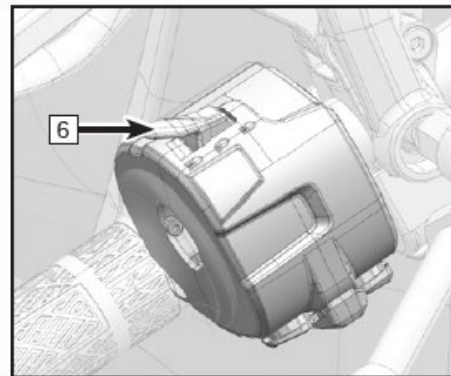
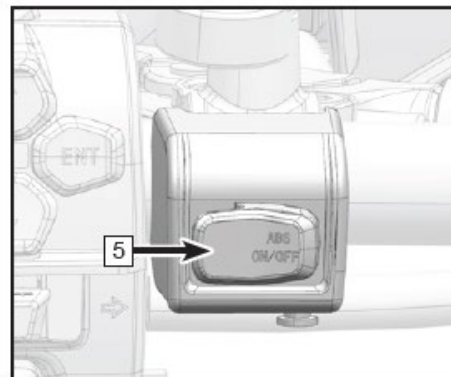
Kairysis vairakočio jungiklis [1] įrengtas kairėje vairakočio pusėje.

Kairiojo vairakočio jungiklio funkcijos

2	Monitoriaus mygtukas	Monitoriaus valdymas išsamiai aprašytas monitoriaus skyriuje.	
3	Posūkio signalo jungiklis		Pasukus jungiklį į dešinę dega posūkio į dešinę žibintas.
			Pasukus jungiklį į kairę dega posūkio į kairę žibintas.
		IŠJUNGTA (OFF)	Paspaudus posūkio signalo jungiklį, išsijungia posūkio į kairę arba dešinę žibintai.
4	Garsinis signalas		Nuspaudus mygtuką nuskambės garsinis signalas.







5	Galinių ratų ABS jungiklis	ABS ĮJUNGTA/ IŠJUNGTA A (ON/OFF)	<p>Kai įjungta ABS ir traukos kontrolė, palaikykite jungiklį ilgiau nei 2 sekundes, kad išjungtumėte galinio rato ABS ir traukos kontrolės funkciją. Dar kartą paspauskite jungiklį, kad įjungtumėte galinio rato ABS ir traukos kontrolę.</p> <p>Kai išjungta galinio rato ABS ir įjungta traukos kontrolė, paspauskite jungiklį, kad įjungtumėte galinio rato ABS. Kai įjungta ABS, palaikykite jungiklį ilgiau nei 2 sekundes, kad išjungtumėte galinio rato ABS ir traukos kontrolę. Norėdami įjungti abi funkcijas, dar kartą paspauskite jungiklį.</p> <p>Kai įjungta galinio rato ABS, o traukos kontrolė išjungta, palaikykite jungiklį ilgiau nei 2 sekundes, kad išjungtumėte galinio rato ABS. Norėdami įjungti abi funkcijas, dar kartą paspauskite jungiklį.</p>
6	Žibintų šviesumo jungiklis		Paspaudus šį mygtuką priekinis žibintas pradeda mirksėti.
			Šioje padėtyje veikia tolimosios šviesos.
			Šioje padėtyje veikia artimosios šviesos.



Dešinysis vairakočio jungiklis

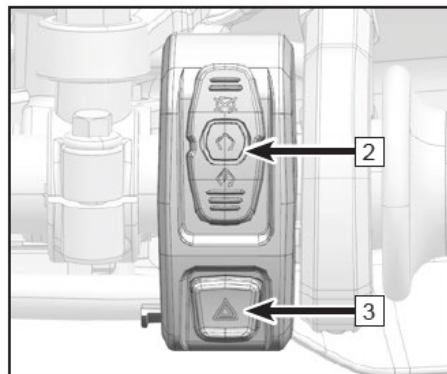
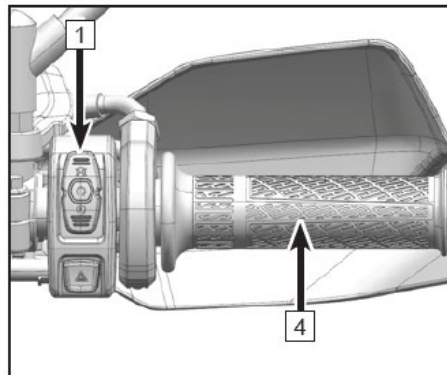
Dešinysis vairakočio jungiklis [1] įrengtas dešinėje vairakočio pusėje.

Dešiniojo vairakočio jungiklio funkcijos

2	Paleidimo ir stabdymo jungiklis		Šioje padėtyje motociklas yra išjungtas.
			Šioje padėtyje motociklas yra paruoštas užvesti.
			Šioje padėtyje motociklas užvedamas.
3	Pavojaus žibinto jungiklis		Paspaudus įsijungia pavojaus žibintas.

Akceleratorius

Akceleratorius [4] įrengtas dešinėje vairakočio pusėje.



Užraktai

Degalų bako užraktas **A**

Atsukite degalų bako dangtelį

Parengimas Reikia būti sustojus ir užgesinti variklį.

Atlenkite degalų bako užrakto plokštelę [1].

Įstatykite uždegimo raktelį [2] ir atraskite sukdami pagal laikrodžio rodyklę.

PASTABA. Per stipriai spaudžiamas raktelis gali nulūžti. Rakteliui nulūžus, jį reikia pakeisti nauju. Uždarykite

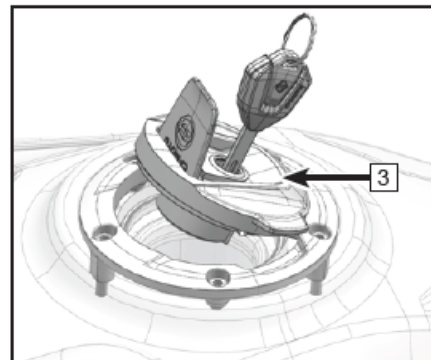
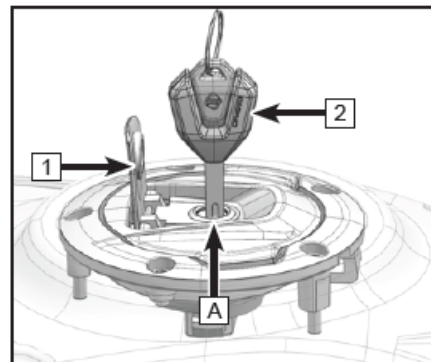
degalų bako dangtelį

Nulenkite degalų bako dangtelį [3].




Įspauskite degalų bako dangtelį [3] iki kol degalų bakas užsiblokuos. Ištraukite raktelį [2] ir nulenkite plokštelę [1].

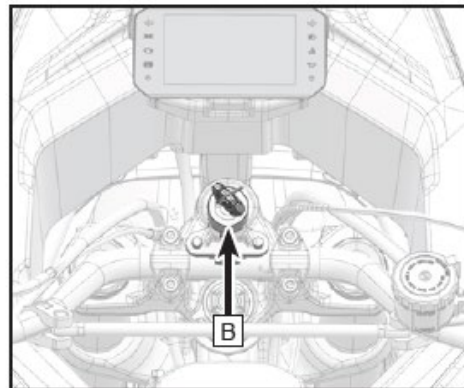
⚠️ISPĖJIMAS

Uždarę patikrinkite, ar pavyko sandariai uždaryti dangtelį.





Užvedimo / vairakočio užraktas B

Vairakočio užraktas		Pasukus raktelį į šią padėtį, išjungiamas elektros tiekimas. Raktelį galima toliau sukti.
Stabdymas		Pasukus raktelį į šią padėtį, išjungiamas variklis ir elektros tiekimas. Raktelį galima toliau sukti.
Užvedimas		Pasukus raktelį į šią padėtį, užvedamas variklis ir įjungiamas elektros tiekimas. Raktelio toliau nebegalima sukti.



Vairakočio užblokovimas / atblokovimas

PASTABA: Pastatykite motociklą ant tvirto ir plokščio paviršiaus, kad jis nenuslystų ir nenuvirstų.

Blokavimas	Užgesinkite variklį, pasukite vairakotį visa eiga į kairę, įstatykite raktelį, jį įspauskite ir pasukite į padėtį '  '. Tada ištraukite uždegimo raktelį.
Atblokovimas	Įstatykite raktelį į užvedimo ir vairakočio užrakto spynele, įspauskite ir pasukite jį į dešinę ties  . Vairakotis dabar atblokuotas (vairakotis atsiblokuoja patogiausiai pasukus jį į kairę). Tada ištraukite uždegimo raktelį.

ATSARGIAI

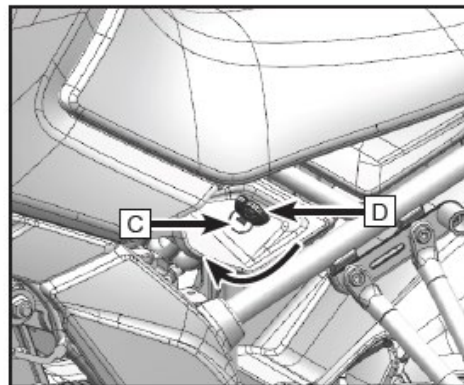
Nepalikite įjungto maitinimo ir priekinio žibinto ilgam esant neužvestam arba tuščiaja eiga veikiančiam varikliui, kad neišsektų elektros energiją ir variklis vėliau galėtų tinkamai veikti.

Sėdynės fiksatorius [C]

Sėdynės fiksatorius [C] įrengtas kairėje motociklo pusėje.

Sėdynę galima nuimti įstačius ir pasukus uždegimo raktelį [D], kuris atrakina užraktą.

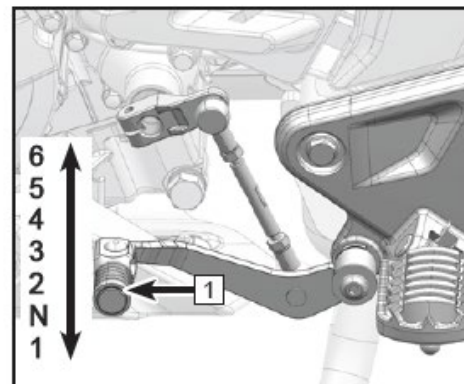
Priekinės sėdynės išėmimas (žr. skyrių apie akumulatoriaus išėmimą).



Bėgių svirtis

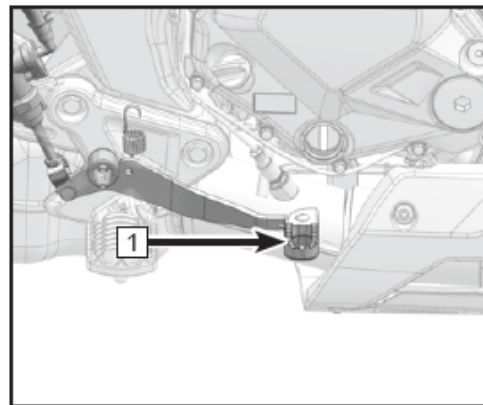
Bėgių perjungimo svirtis [1] įrengta kairiau variklio.

Įminkite šią svirtį, kad perjungtumėte bėgį.



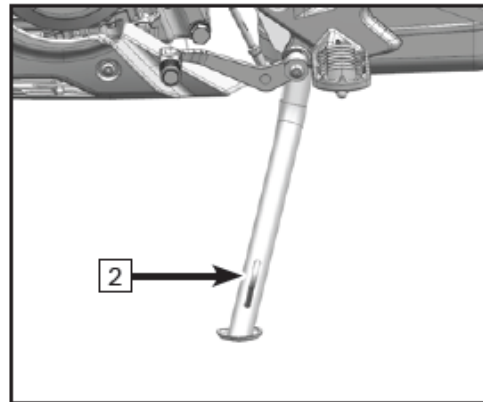
Galinio stabdžio svirtis

Galinio stabdžio svirtis [1] įrengta dešiniau variklio. Įminkite galinio stabdžio svirtį, kad sulėtintumėte arba sustotumėte.



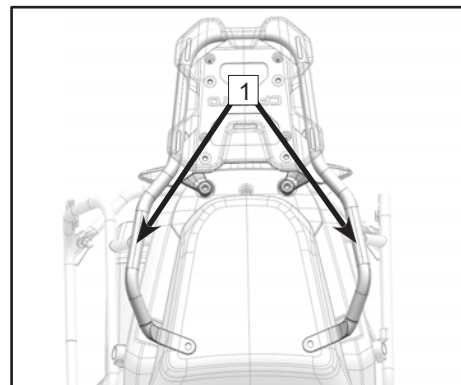
Atraminė kojelė

Atraminė kojelė [2] įtaisyta motociklo kairėje. Ji skirta pastatyti motociklą. Kai kojelė yra nuleista, motociklas užsiveda tik įjungus neutralų bėgį.

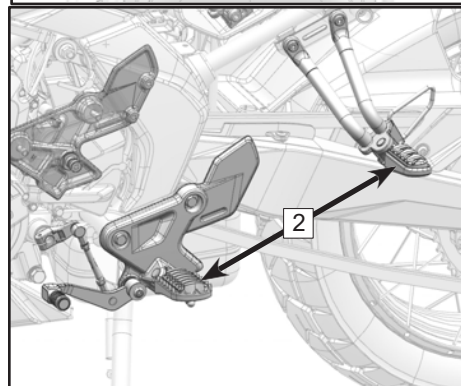


Keleivio turėklas ir pakojos

Keleivio turėklai [1] yra pritvirtinti prie motociklo ir keleivis gali jų įsikibti ir laikytis.



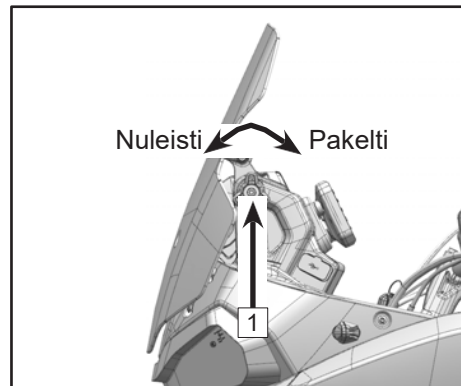
Pakojos yra pedalai arba platformos [2], ant kurių vairuotojas ir keleivis gali atremti padus.



Priekinio lango aukščio reguliavimas

Priekinio lango aukštis yra reguliuojamas. Sukant reguliavimo rankenėlę [1] galima nuleisti arba pakelti priekinį langą. Jeigu rankenėlė nebesisuka, pasiekta didžiausia pakėlimo arba nuleidimo riba.

Reguliavimo diapazonas: 50 mm

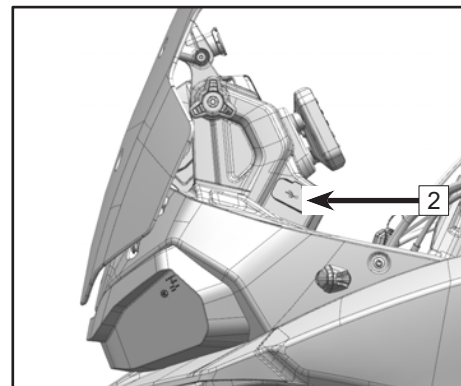


Papildomas maitinimo lizdas

Papildomas maitinimo lizdas [2] įrengtas kairėje transporto priemonės pusėje. Jame veikia „USB Type-A“ ir „USB Type-C“ jungtys.

ATSARGIAI

Nenaudokite motociklo akumuliatoriaus įkrauti kitus elektros prietaisus kai neužvestas motociklo variklis ar jis veikia tuščiaja eiga, nes taip gali išsekti akumuliatorius ir variklis negalės tinkamai užsivesti.



Šildomas vairakotis

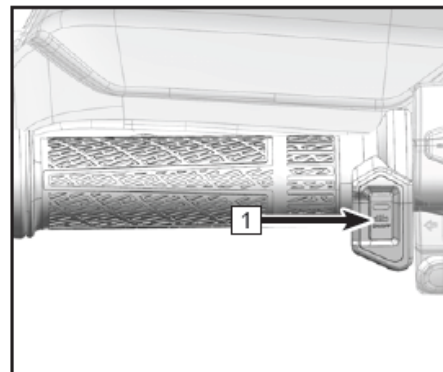
Vairakočio šildymo jungiklis [1] įrengtas vairakočio kairėje. Važiuojant per šaltį, šildomas vairakotis užtikrina didesnį važiavimo komfortą.

Kaip įjungti: Įjungę transporto priemonės maitinimą, įjunkite šią funkciją paspausdami jungiklį [1].

Lygis: Kai šildomo vairakočio funkcija įjungta 45 % pajėgumu, jungiklis dega žalia spalva.

Paspaudus jungiklį [1] antrą kartą, šildomo vairakočio funkcija įjungta 70 % pajėgumu ir jungiklis dega mėlyna spalva.

Paspaudus jungiklį [1] trečią kartą, šildomo vairakočio funkcija įjungta 100 % pajėgumu ir jungiklis dega raudona spalva.



Kaip išjungti: Paspauskite jungiklį [1] ketvirtą kartą, kad išjungtumėte šildomo vairakočio funkciją.

PASTABA. Jeigu veikiant varikliui akumulatoriaus įtampa yra žemiau ribos ($12,2 \pm 0,2V$), šildomo vairakočio funkcija veikia dar 7 sekundes ir joms praėjus automatiškai išsijungia. Jeigu akumulatoriaus įtampa viršija ribą ($16 \pm 0,2V$), šildomo vairakočio funkcija išjunginama nedelsiant.

ATSARGIAI

Nelaikykite šildomo vairakočio funkcijos ilgai įjungtos kol variklis dirba tuščiąja eiga. Taip iškrausite akumuliatorių ir kitą kartą bus sunku tinkamai užvesti variklį.

Modifikuoti originalios šildomo vairakočio funkcijos nerekomenduojama. Jei jums reikia modifikuoti šią funkciją, būtina įsitikinkite, kad atliktos modifikacijos nepaveiks transporto priemonės elektronikos laidų ir atitiks vietos taisykles.

 **ĮSPĖJIMAS**

Šildomo vairakočio funkcija išskiria šilumą. Vaikai ir neatsargiai besielgiantys suaugusieji gali netyčia prisiliesti prie įšilusio vairakočio ir nusideginti. Naudodami šildomo vairakočio funkciją stebėkite ir saugokite aplink esančius vaikus.

Priekinės sėdynės šildymas

Priekinės sėdynės šildymo funkcijos jungiklis yra kairiajame priekinės sėdynės gale. Šildoma priekinė sėdynė užtikrina didesnį važiavimo komfortą šaltuoju metų laiku.

Kaip įjungti: Įjungę transporto priemonės maitinimą, įjunkite šildymo funkciją tris sekundes palaikydami jungiklį [1].

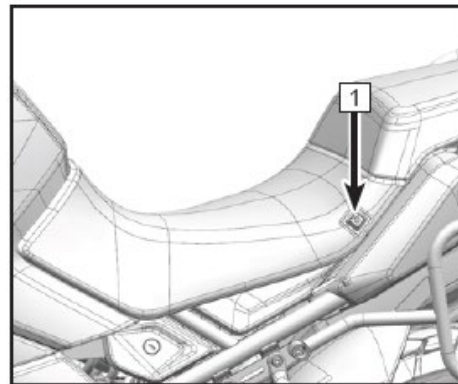
Šildymo lygiai: Šildymo lygis valdomas jungikliu [1]

Pirmas lygis: Mygtukas dega žalia spalva

Antras lygis: Mygtukas dega mėlyna spalva

Trečias lygis: Mygtukas dega raudona spalva Išjungti:

Palaikykite jungiklį [1] nuspaustą tris sekundes, kad išjungtumėte šią funkciją (šildymas išsijungia išjungus maitinimą).



ATSARGIAI

Nelaikykite šildomo vairakočio funkcijos ilgai įjungtos kol variklis dirba tuščiaja eiga. Taip iškrausite akumuliatorių ir kitą kartą bus sunku tinkamai užvesti variklį.

Modifikuoti originalios šildomos sėdynės funkcijos nerekomenduojama. Jei jums reikia modifikuoti šią funkciją, būtinai įsitikinkite, kad atliktos modifikacijos nepaveiks transporto priemonės elektronikos laidų ir atitiks vietos taisykles.

ĮSPĖJIMAS

Šildomos sėdynės funkcija skirta naudoti suaugusiesiems. Šildoma sėdynė vaikams gali sukelti diskomfortą ir pakenkti odai. Vaikui atsėdus ant šildomos sėdynės, jis gali jausti aukštos temperatūros sukeltą diskomfortą ir nusiplieskti odą. Todėl neleiskite vaikams sėsti ant įšildytos sėdynės.

CENTRINIS MONITORIUS

PASTABA

Dėl centrinio monitoriaus funkcijos reguliavimo ir versijos naujinių bei dėl atnaujintų konfigūracijų, tam tikra monitoriaus informacija gali skirtis. Skaitydami šį skyrį visada turėkite tai omeny.

Centrinis monitorius

Centrinis monitorius įrengtas vairakočio priekyje.

Jis padalintas į dvi funkcines sritis:

- 1 : Monitoriaus indikatoriai
- 2 : Važiavimo informacija

Įsijungimas ir patikra

Įsijungimas

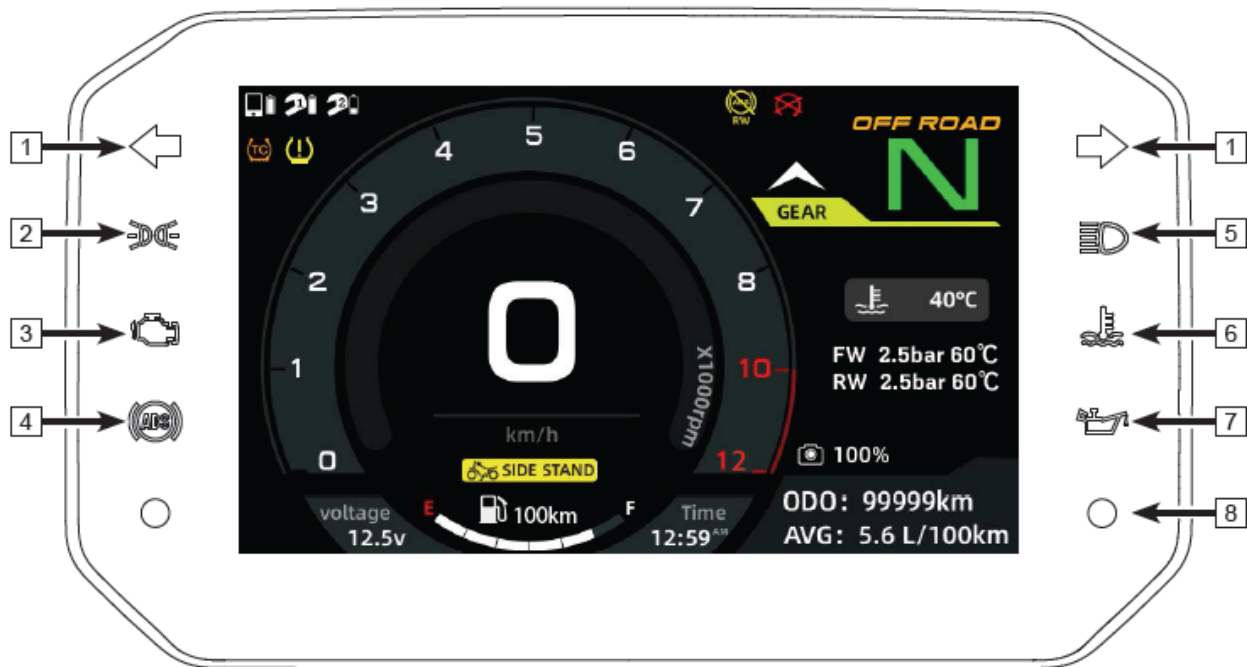
Monitorius įsijungia įjungus transporto priemonės maitinimą.






Patikra




Įjungtas monitorius iš pradžių įsijungia savidiagnostikos režimu, kurio metu rodoma paleidimo animacija ir užsidega indikatoriaus lemputės. Pasirinkimo mygtukai neveikia, kol nesibaigia savidiagnostikos režimas.



Monitoriaus indikatoriai



Eil. nr.	Simbolis	Būseną	
1		Mirksi	Mirksint posūkio lemputei, mirksi ir atitinkamas posūkio žibintas.
2		Įjungta	Kai dega gabaritinių žibintų lemputė, dega gabaritiniai žibintai.
3		Įjungta	Kai įjungtas maitinimas, bet variklis išjungtas, dega gedimo lemputė. Jeigu variklis užvestas, bet gedimų lemputė irgi dega, tai reiškia, kad sistema aptiko gedimą ir ekrano rodiklių srityje pasirodys to gedimo informacija. Kai pasirodo ši gedimo lemputė, sustokite laikydamiesi visų galiojančių taisyklių ir kreipkitės į „CFMOTO“ įgaliojantį popardaviminio aptarnavimo centrą.
4		Įjungta	Jeigu ABS veikia tvarkingai, lemputė dega kai motociklas stovi arba važiuoja lėtai. Dėl to susirūpinti nereikia. Jeigu ABS yra sugedusi, ABS lemputė dega ir sistema neveikia, bet pati stabdžių sistema veikia. Važiokite lėčiau ir staigiai nestabdykite ir, kol ne vėlu, kreipkitės į įgaliojantį „CFMOTO“ aptarnavimo centrą.
5		Įjungta	Kai dega tolimųjų šviesų lemputė, šviečia tolimosios šviesos.

6		Ijungta	Kai skysčio temperatūra viršija 115°C, užsidega įspėjimo lemputė. Pastatykite motociklą nepažeisdami taisyklių ir palaukite, kol skystis atvės. Jeigu ši lemputė užsidega per dažnai, kreipkitės į įgaliotąjį „CFMOTO“ aptarnavimo centrą.
7		Ijungta	Kai dega ši lemputė, reikia papildyti arba pakeisti variklio alyvą, kad nepakenktumėte varikliui.
8			Kai dega ši lemputė, ekranas pašviesėja arba patamsėja priklausomai nuo aplinkos apšvietimo lygio.

Važiavimo informacija

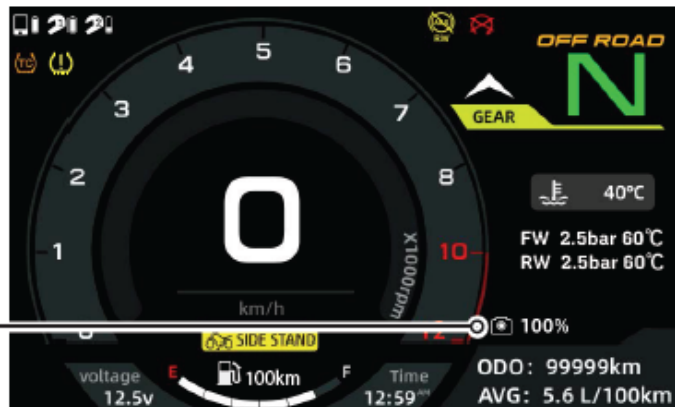
Sportinio režimo kamera (ne visose rinkose)

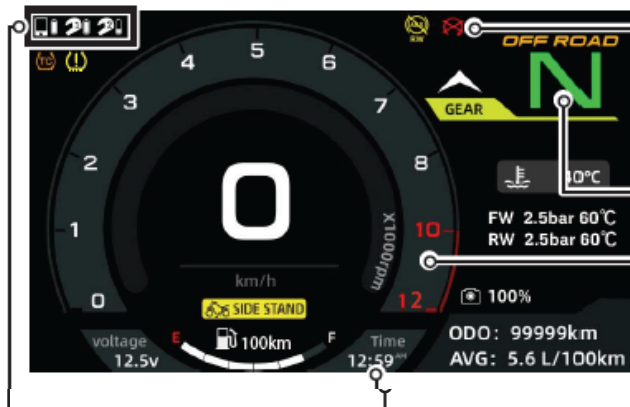
Ši kamera filmuoja ir įrašo, kaip važiuojate. Kamera veikia tik turint T-BOX modulį ir skirta tik „Insta x3“ (veikia ne visur). Naudotojai programėlėje „CFMOTO“ gali įsigyti terminuoto laikotarpio prenumeratą (vieno mėnesio, pusmečio, metų). Pasirūpinkite, kad motociklas „Bluetooth“ ryšiu būtų susietas su kamera.

Pagrindinės funkcijos:

1. Filmavimo pradžia: Kai kamera jau susieta su motociklu, ilgiau nei sekundę palaikykite nuspaustą vairakočio kairėje esantį mygtuką ▾, kad pradėtumėte filmuoti vaizdą.

2. Filmavimo pabaiga: Kai kamera filmuoja, ilgiau nei sekundę palaikykite nuspaustą vairakočio kairėje esantį mygtuką ▾. Kamera baigs filmuoti.
3. Susiejimas: Kai įranga susieta, naudotojo sąsajoje matysite tai patvirtinantį ženkliuką ir likusią kameros įkrovą.
4. Simbolis „Filmuojama“: Kameros simbolis skydelyje taps raudonas ir pradės mirksėti, taip įspėdamas apie filmavimo režimo pokyčius.
5. Motociklo informacija: „Bluetooth“ ryšiu galima perduoti važiavimo informaciją (greitis, bėgis, apskukos, posvyris, maršrutas ir kt.). Montuojant vaizdo įrašą galima naudoti modulį „CFMOTO“.





Sustojimo lemputė

Kai dega ši lemputė, įjungtas sustojimo jungiklis bei motociklas yra išjungti.

Bėgių rodinys

Čia rodomas dabar įjungtas bėgis. Neutralus bėgis rodomas žalia spalva.

Variklio apskukos

Variklio apskukos matuojamos 1000 sūkių per minutę.

Prasivažinėjimo laikotarpiu venkite didelių apskukų. Stenkitės, kad apskukų skaičius nepatektų į raudoną spidometro sritį, nes kitaip variklis tarnaus trumpiau. Smarkiai nedidinkite variklio apskukų jam neįsilus.

Laikrodis

Rodo esamą laiką.

Meniu galite nustatyti laiką.

Meniu galite pasirinkti 12 arba 24 valandų laiko formatą.

„Bluetooth“

„Bluetooth“ ryšiu galima su motociklu susieti telefoną ir šalną.

Kai naudotojo mobilusis telefonas / šalnas „Bluetooth“ ryšiu susietas su motociklu, ekrane matysite telefono logotipą, šalmo logotipą (šalmas 1 ir šalmas 2) ir šių įrenginių akumuliatoriaus įkrovą.

Muzikos ir skambučių funkcijos veikia tik kai telefonas ir (ar) šalnas yra deramai susieti su motociklu.



Atraminės kojelės indikatorius

Kai atraminė kojelė atlenkta, dega atitinkama lemputė. Kai kojelė atlenkta, motociklas su įjungtu bėgiu neužsiveda. Motociklą galima užvesti tik kai įjungtas neutralus bėgis.

Greitis

Čia rodomas momentinis greitis (km/h). Meniu galima pasirinkti greičio matavimo vienetus: mph arba km/h.

Galinio rato ABS lemputė

Išjungus galinio rato ABS, dega atitinkama lemputė.

Raginimas didinti bėgį

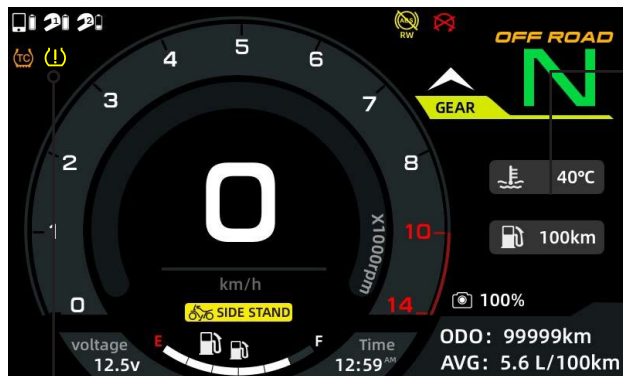
Meniu galite įjungti raginimą didinti bėgį. Raginimas pasirodo kai variklio apsukos pasiekia ribą, ties kuria patariama perjungti aukštesnį bėgį.

1-a infoeilutė

Čia galite pasirinkti norimą matyti informaciją
Pasirinkimai: ODO, TRIP1, TRIP2.

2-a infoeilutė

Čia galite pasirinkti norimą matyti informaciją
Pasirinkimai:
Likęs nuvažiuoti atstumas, Įkrova, Momentinis degalų suvartojimas, Laikas, Vidutinis degalų suvartojimas, Vidutinis greitis.



Padangų slėgio rodinys

Čia rodomas priekinės ir galinės padangų slėgis bei temperatūra.

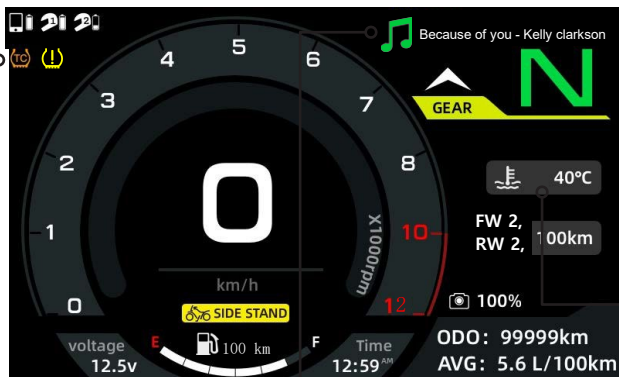
Degalai

Čia rodomas bako esantis degalų lygis. Kai lygis žemas, lemputė užsidega geltona spalva. Tokiu atveju kuo greičiau papildykite degalų, nes gali sugesti degalų siurblys.

Padangų slėgio lemputė

Padangų slėgio lemputė užsidega aptikus neįprastą slėgį arba kai nutrūksta padangų jutiklio signalas. Užsidegus šiai lemputei sustokite ir apžiūrėkite padangas. Nustatę neįprastą padangų būklę (nusidėvėjimą ir gumbą), kreipkitės į „CFMOTO“ pardavėją. Jeigu nieko neįprasto nepamatėte, važiuodami neskubėkite, palaikykite reikiamą padangų slėgį, ir sutvarkykite padangas. Jeigu nutrūko jutiklio signalas, sustoję apžiūrėkite priekinę ir galinę padangas ir kreipkitės į „CFMOTO“ atstovybę.

PASTABA. Tikrinkite tik atvėsusių padangų slėgį.



Muzika / skambučiai

Kai leidžiama muzika iš „Bluetooth“ ryšiu susieto telefono. Šioje srityje matysite grojamą muziką. Jeigu groja muzika ir jums kažkas skambina, vairakočio kairėje mygtuku SET galite atsilipti arba mygtuku BACK jį atmesti.

Traukos kontrolės (TC) lemputė

Šios lemputės funkcijos: TC įjungta



, TC gedimas



, TC išjungta.



Kai TC veikia, TC lemputė mirksi. Aptikus gedimą, užsidega TC gedimo lemputė. Kai TC neveikia, TC lemputė nedega.

Aušinimo skysčio temperatūra

Aušinimo skysčio temperatūra rodoma skaičiais. Didesnis numeris reiškia didesnę skysčio temperatūrą. Kai logotipas ir skaičius rodomi nebe baltu, o raudona spalva, temperatūra yra pasiekusi pavojingą lygį (daugiau 115°C).

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Per aukštą temperatūrą kenkia varikliui. Kai aušinimo skysčio temperatūra tampa per aukšta, pastatykite motociklą nepažeisdami taisyklių ir palaukite, kol skystis atvės. Aušinimo sistemai atvėsus įpilkite trūkstantį kiekį aušinimo skysčio. Jei važiuojant įprastomis sąlygomis aušinimo skystis per daug įkaista gan dažnai, kreipkitės į „CFMOTO“ aptarnavimo centrą.

Monitoriaus meniu

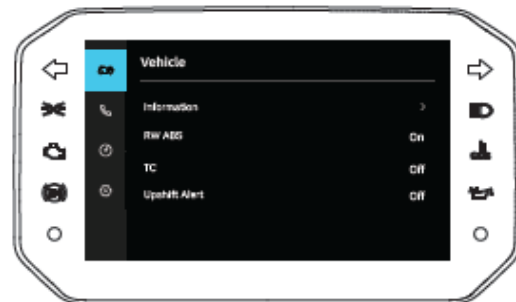
Ekranu meniu galite sureguliuoti nustatymus pagal save.

Ekranu meniu atsidaro vairakočio kairėje paspaudus meniu mygtuką.

ISPĖJIMAS

Meniu veikia tik kai motociklas saugiai stovi.

Meniu mygtukas įrengtas ant kairiojo vairakočio jungiklio ir yra skirtas valdyti ekranu funkcijas.



Pagrindinė sąsaja: perjungia pageidaujama info (1).

Perjungia pirmo lygio meniu, antro lygio meniu ir žemesnius meniu.

Nuspaudus pagrindinėje sąsajoje padidina garsą. Palaikius perjungia ankstesnę dainą. Nuspaudus meniu sąsajoje padidina garsą. Palaikius perjungia ankstesnę dainą.

Kalbant telefonu: padidina garsą.

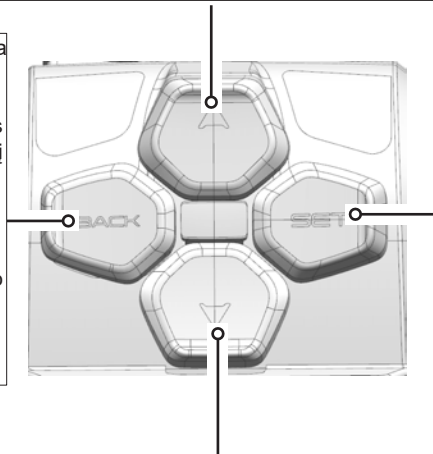
Pagrindiniame meniu: ištuština iššokantįjį langą.

Pirmo lygio, antro lygio ir žemesniems meniu: Paspaudus grįžtama į ankstesnį meniu.

Skambučiams: paspaudus baigiamas skambutis.

Ekranui: paspaudus grįžtama į ekrano sąsaja.

Muzika: grįžtama į pagr. sąsają.



Pagrindinei sąsajai: paspaudus patenkama į pirmo lygio meniu. Ilgai paspaudus paleidžiama muzika (susiejus per „Bluetooth“).

Paspaudus vaikštoma po pirmo, antro lygio ir žemesnius meniu arba patvirtinamas pasirinkimas.

Skambučiams: paspaudus atsiliepiama į skambutį.

Esant pagrindinėje sąsajoje, paspaudus atsidaro pirmo lygio meniu, o nuspaudus ilgai sustabdoma arba paleidžiama muzika.

Muzikai: Meniu sąsajoje, paspaudus sustabdoma arba paleidžiama muzika.

Pagrindinė sąsaja: perjungia pageidaujama info (2).

Perjungia pirmo lygio meniu, antro lygio meniu ir žemesnius meniu. Kalbant telefonu: sumažina garsą.

Nuspaudus pagrindinėje sąsajoje sumažina garsą. Palaikius perjungia kitą dainą. Muzikai:

Nuspaudus meniu sąsajoje sumažina garsą. Palaikius perjungia kitą dainą.

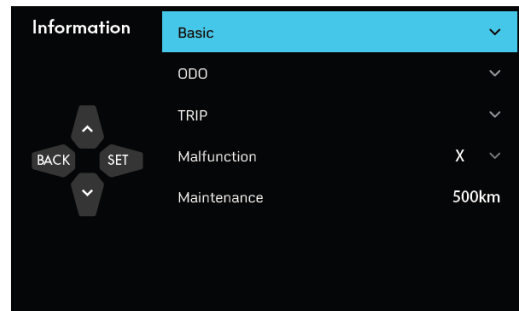
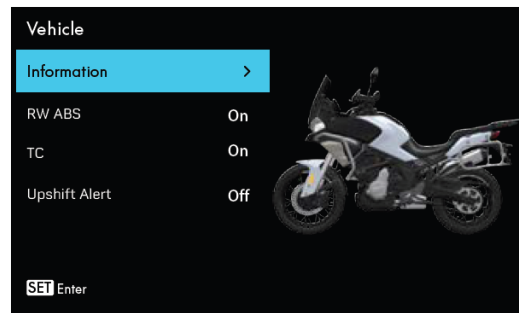
PASTABA. Mygtukų prioriteto tvarka yra: skambučiai, gedimas, telefonas, muzika ir tada kiti.

Motociklo nustatymai

Nustatymų meniu galite tikrinti, reguliuoti ir nustatyti šiuos dalykus.

Tikrinami dalykai: Informacija (pagrindinė info, ODO, TRIP, gedimai, priežiūra).

Reguliuojami dalykai: Galinių ratų ABS, TC, Raginimas didinti bėgį.



Motociklo informacija (pagrindinė)

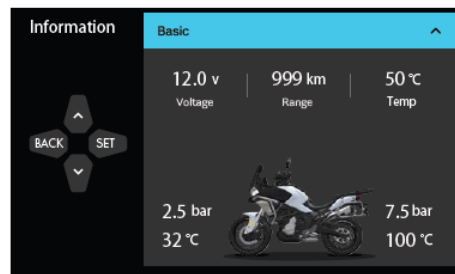
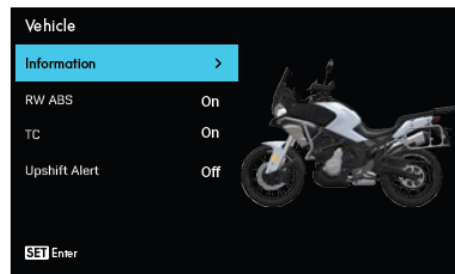
Pagrindinės informacijos lape galima patikrinti įtampą, atstumą, aušinimo skysčio temperatūrą, padangų slėgį ir temperatūrą.

Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Paspaudę \triangle ar ∇ pasirinkite **motociklo nustatymus** ir paspauskite SET.

Paspaudę \triangle ar ∇ pasirinkite **informaciją** ir paspauskite SET.

Paspaudę \triangle ar ∇ pasirinkite **pagrindinę informaciją** ir paspauskite SET. Norėdami išėiti, dar kartą paspauskite SET.



Motociklo informacija (ODO)

ODO informacijos skiltyje galite peržiūrėti visą ridą, važiavimo laiką, greitį ir degalų suvartojimą.

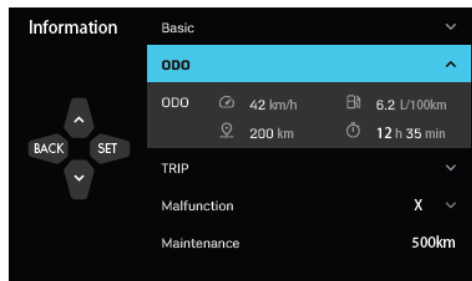
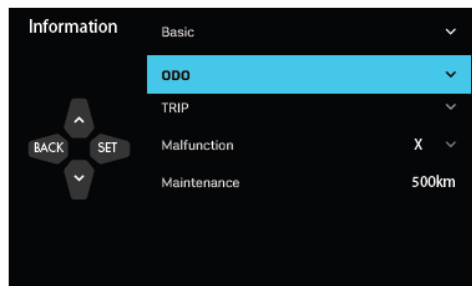
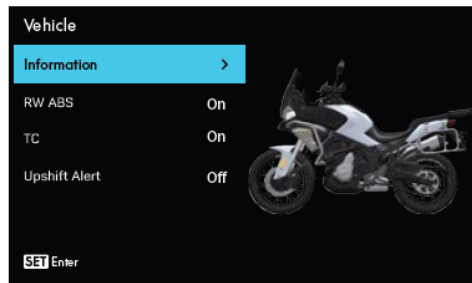
Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite **nustatymus** ir paspauskite SET.

Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite **informacijos** skiltį.

Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite **ODO informaciją** ir paspauskite SET. Norėdami išeiti, dar kartą paspauskite ENT.

PASTABA: ODO skilties informacija nėra atstatoma.



Motociklo informacija (TRIP)

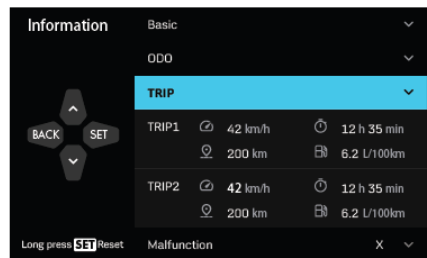
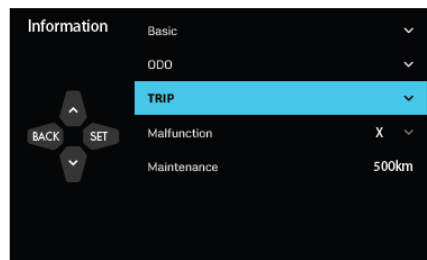
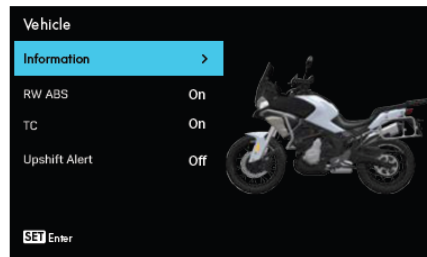
TRIP informacijos lape galite peržiūrėti kelionių TRIP1 ir TRIP2 ridą, važiavimo laiką, greitį ir degalų suvartojimą.

Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Paspaudę \triangle ar ∇ pasirinkite **nustatymus** ir paspauskite SET.

Paspaudę \triangle ar ∇ pasirinkite **informaciją** ir paspauskite SET.

Paspaudę \triangle ar ∇ pasirinkite **TRIP informaciją** ir paspauskite SET. Norėdami išeiti, dar kartą paspauskite SET.



Motociklo informacija (TRIP) – TRIP1 ir TRIP2 atstatymas

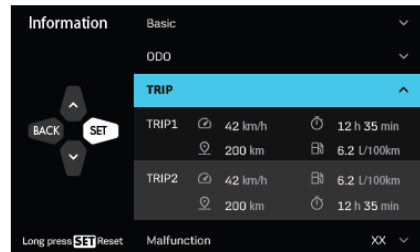
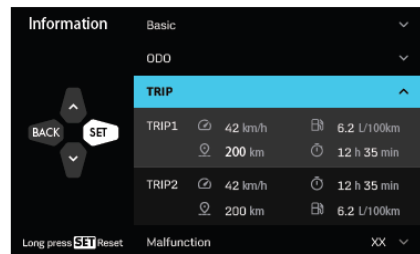
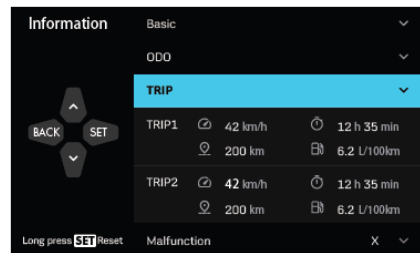
Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Paspaudę \triangle ar ∇ pasirinkite **nustatymus** ir paspauskite SET.

Paspaudę \triangle ar ∇ pasirinkite **informaciją** ir paspauskite SET.

Paspaudę \triangle ar ∇ pasirinkite kelionės **TRIP informaciją** ir paspauskite SET.

Paspaudę \triangle ar ∇ pasirinkite kelionių **TRIP1 / TRIP2 informaciją** ir ilgai nuspaudę SET atstatykite ridą.



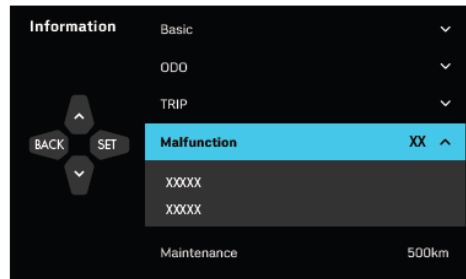
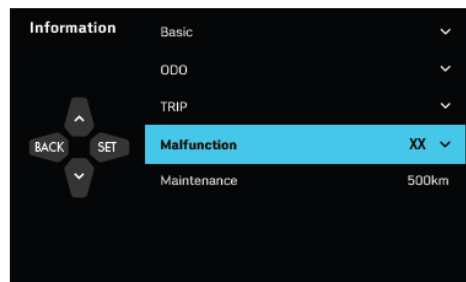
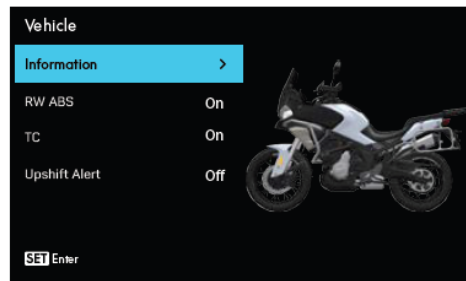
Motociklo informacija (sutrikimai)

Gedimų ekrane galite peržiūrėti gedimo informaciją arba priminimą apie jį. Norėdami sutvarkyti nustatytą gedimą, kreipkitės į įgaliojantį „CFMOTO“ aptarnavimo centrą.

Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite **nustatymus** ir paspauskite SET.

Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite **gedimų** parinktį ir paspauskite SET. Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite gedimų parinktį ir paspauskite SET išsamiai informacijai apie gedimą peržiūrėti (jeigu dešinėje matote nulį, gedimo patikrinti neįmanoma). Išeiškite paspausdami SET.



Motociklo informacija (priežiūra)

Informacijos skiltyje galite peržiūrėti, už kiek kilometrų bus reikalinga techninė priežiūra. Nuvažiavus atitinkamą skaičių kilometrų, ekrane pasirodys priminimas pristatyti motociklą apžiūrai į „CFMOTO“ aptarnavimo centrą.

Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Paspaudę \triangle ar ∇ pasirinkite **nustatymus** ir paspauskite SET.

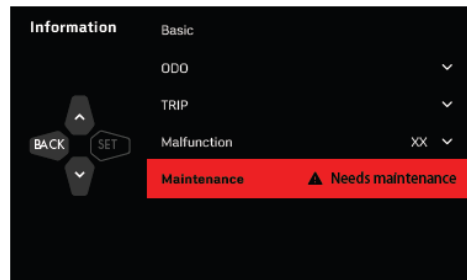
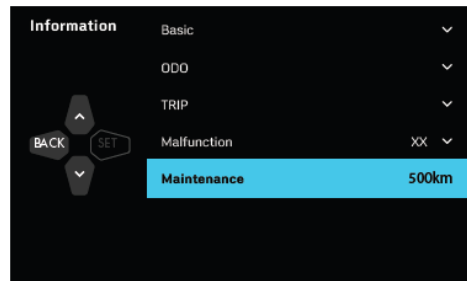
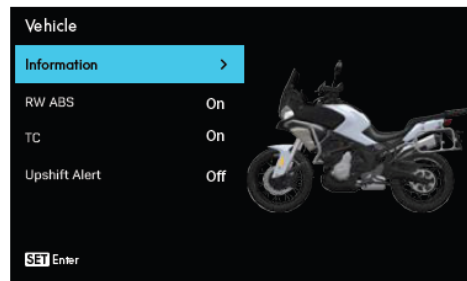
Paspaudę \triangle ar ∇ pasirinkite **informaciją** ir paspauskite SET. Pažiūrėkite, kiek nuvažiuotų kilometrų liko iki techninės priežiūros.

Šio atstumo atstatymas:

Paspaudę \triangle ar ∇ pasirinkite peržiūrėti likusį atstumą.

Palaikykite nuspaudę SET 10 sekundžių ir patvirtinkite, kad tikrai norite atstatyti šį atstumą.

Atlikus transporto priemonės techninę priežiūrą „CFMOTO“ aptarnavimo centre, sistemos atstumą iki priežiūros atstato jūsų mechanikas. Atstatyti savarankiškai nerekomenduojame.



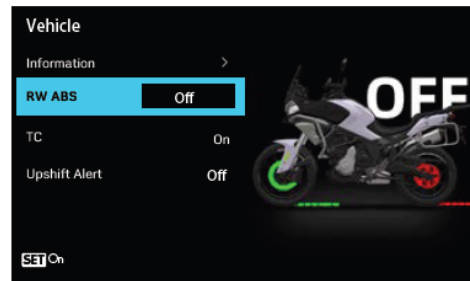
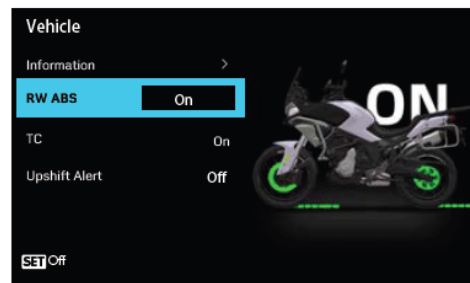
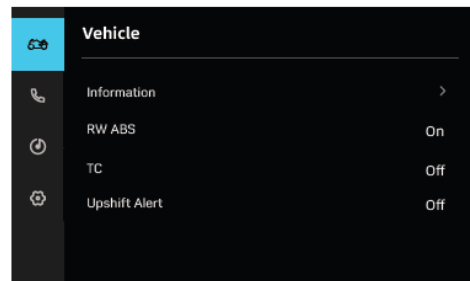
Galinių ratų ABS (RW ABS)

Transporto priemonės nustatymuose galite įjungti (išjungti) galinių ratų ABS funkciją. Kai įjungiamas maitinimas, ši funkcija įsijungia automatiškai.

Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Paspaudę \triangle ar ∇ pasirinkite **motociklo nustatymus** ir paspauskite SET.

Paspaudę \triangle ar ∇ pasirinkite **galinių ratų ABS** ir SET mygtuku įjunkite (išjunkite) galinių ratų ABS. Paspaudę patvirtinkite savo pasirinkimą.



Traukos kontrolės sistema (TC)

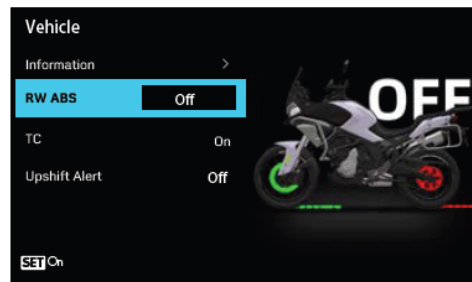
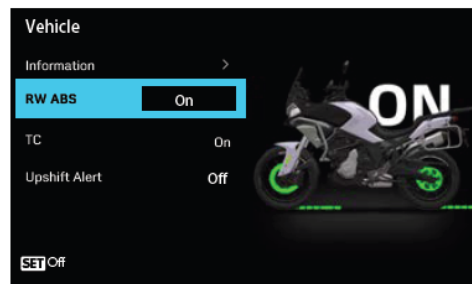
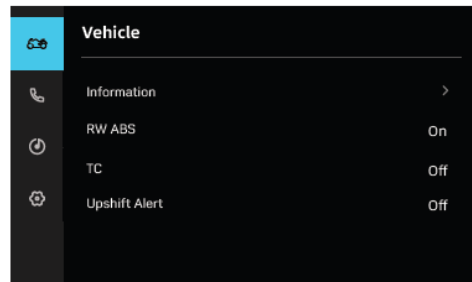
Traukos kontrolės sistema padeda išlaikyti geriausią trauką ir stabilumą pagal važiavimo sąlygas.

1. Ši sistema kontroliuoja variklio galią ir palaiko stabilumą bei trauką sumažinant įpurškiamą degalų kiekį, kad mažiau prasisuktų padangos.
2. Kai motociklas staigiai greitėja, traukos kontrolės sistema tvarkingai sukontroliuoja galios perdavimą ratams. Jeigu ratai prasisuka, ši sistema palaiko motociklo stabilumą sumažinant variklio perduodamą galią.
3. Važiuojant šlapiu keliu, ši sistema sumažina ratų prasisukimo tikimybę.

Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Paspaudę \triangle ar ∇ pasirinkite **motociklo nustatymus** ir paspauskite SET.

Paspaudę \triangle ar ∇ pasirinkite **TC** ir mygtuku SET įjunkite / išjunkite TC.



Raginimas didinti bėgį

Laiku perjungiant bėgius tausojama sankaba ir bėgiai jungiasi sklandžiau. Raginimas perjungti bėgį padeda geriau susipažinti su motociklo valdymu.

Didinti bėgį patariama pasiekus 6 500 aps./min.

Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Paspaudę \triangle ar ∇ pasirinkite **nustatymus** ir paspauskite SET.

Paspaudę \triangle ar ∇ pasirinkite **motociklo nustatymus** ir paspauskite SET. Paspaudę \triangle ar ∇ pasirinkite **raginimą didinti bėgį** ir paspaudę SET jįjunkite (išjunkite) šį raginimą.

Raginio pasirodymo greitį galite nustatyti patys.

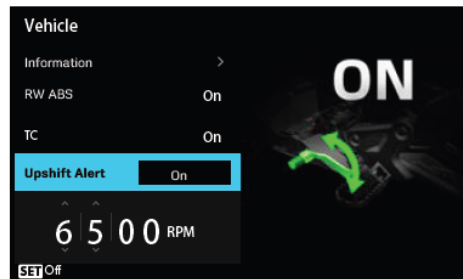
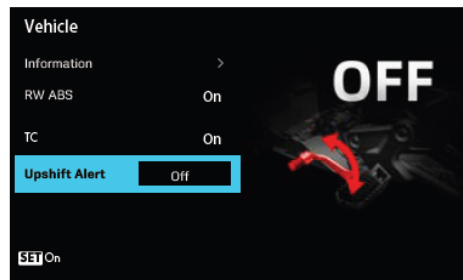
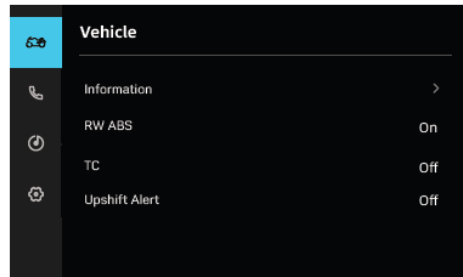
Paspaudę ∇ nuslinkite ant didesnio bėgio apsučių pasirinkimo įrankio ir paspauskite SET. Aukščiau ir žemiau tūkstančių vertės skaitmens „6“ užsidega mygtukai \wedge ir \vee . (Paspaudę \triangle reikšmę didinate 2-9, o su ∇ mažinate 9-2).

SET mygtuku pereisite nuo tūkstančių vertės iki šimtų vertės.

Tūkstančių vertės diapazonas: 2-9 Šimtų

vertės diapazonas: 0-9

Nustatę, patvirtinkite pasirinkimą mygtuku BACK.

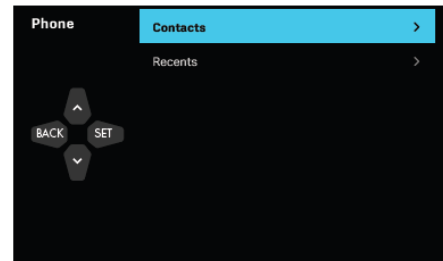


Telefonas

Telefono meniu galite peržiūrėti šiuos dalykus: Kontaktiniai duomenys

Naujausi skambučiai

PASTABA. PASTABA: norint naudotis telefonu, visa įranga turi būti tinkamai susieta, o telefono šalmas turi būti susietas su ekranu.



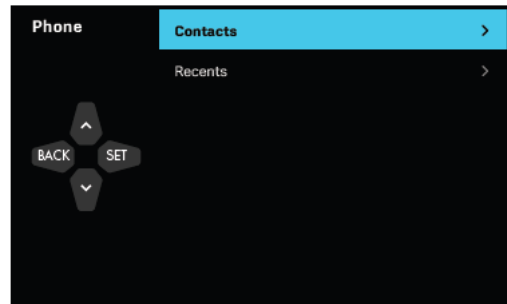
Kontaktai

Kontaktų lape galite peržiūrėti „Bluetooth“ ryšiu susieto telefono kontaktus ir suvesti norimą numerį.

Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Paspaudę \triangle ar ∇ pasirinkite **Telefono** skiltį ir paspauskite SET. Paspaudę \triangle ar ∇ pasirinkite **kontaktus** ir paspauskite SET.

Paspaudę \triangle ar ∇ pasirinkite numerį ir paspaudę SET suveskite numerį.



Naujausi skambučiai

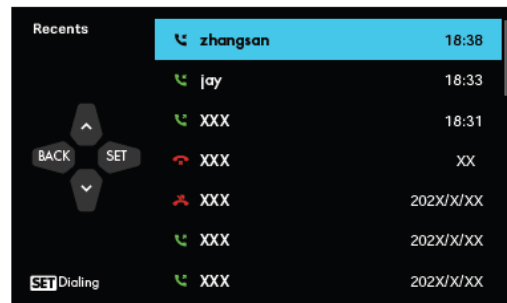
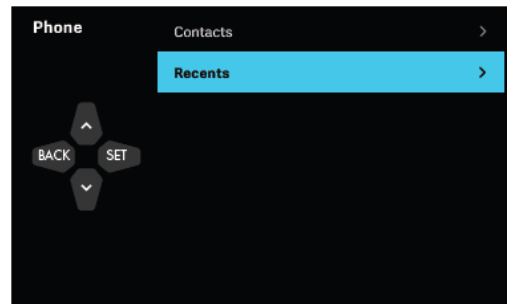
Naujausių skambučių lape galite peržiūrėti „Bluetooth“ ryšiu susieto telefono naujausius pokalbius ir skambinti adresatams.

Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Paspaudę \triangle ar ∇ pasirinkite **Telefono** skiltį ir paspauskite

SET. Paspaudę \triangle ar ∇ pasirinkite **naujausius** skambučius ir paspauskite SET.

Paspaudę \triangle ar ∇ pasirinkite naujausią skambutį ir paspaudę SET skambinkite adresatui.



Muzika

Muzikos lape galite groti muziką iš „Bluetooth“ ryšiu susieto telefono ir kairiojo vairakočio mygtuku junginėti dainas, jas sustabdyti ir paleisti, reguliuoti jų garsą ir dar daugiau.

Paspaudę SET atsidarykite meniu.

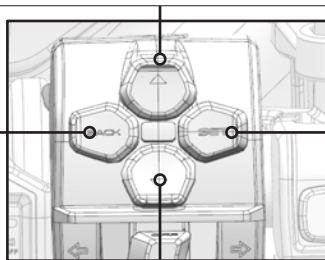
Paspaudę \triangle ar ∇ pasirinkite muzikos skiltį ir paspauskite SET.

Muzikos grojimas telefone.



Nuspaudus pagrindinėje sąsajoje padidina garsą. Palaikius perjungia ankstesnę dainą. Nuspaudus meniu, padidina garsą. Palaikius perjungia ankstesnę dainą.

Paspaudus meniu, grįžtama į pagr. sąsają.



Esant pagrindinėje sąsajoje, paspaudus atsidaro pirmo lygio meniu, o nuspaudus ilgai sustabdoma arba paleidžiama muzika. Meniu sąsajoje, paspaudus sustabdoma arba paleidžiama muzika.

Nuspaudus pagrindinėje sąsajoje, sumažina garsą. Palaikius perjungiamą kita daina. Nuspaudus meniu, sumažina garsą. Palaikius perjungiamą kita daina.

Ekranu nustatymai

Monitoriaus nustatymų meniu vairuotojai gali reguliuoti šiuos nustatymus:

Įrenginių prijungimas

1-a infoeilutė

2-a infoeilutė

Automatinis ryškumas

Vienetai

Laikas

Kalba

Sistemos atnaujinimas

Apie

Atstatymas



Įrenginių susiejimas. Mobilusis telefonas

„Bluetooth“ ryšiu susiejus motociklą su šalmu, telefonu, galima naudoti skambučių, muzikos ir kitas funkcijas.

Susiekite įrangą šia tvarka:

Telefone turi būti įjungtas „Bluetooth“ ryšys.

Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Paspaudę \triangle ar ∇ pasirinkite **nustatymus** ir paspauskite SET.

Paspaudę \triangle ar ∇ pasirinkite **susiejimą** ir paspauskite SET.

Paspaudę \triangle ar ∇ pasirinkite **telefono** skiltį, paspauskite SET ir ekrane prasidės „Bluetooth“ įrenginių paieška.

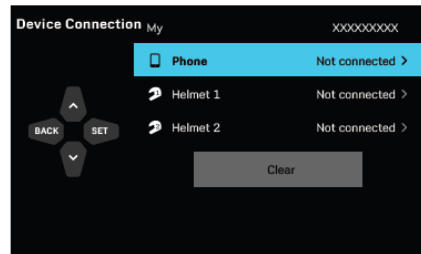
Paspaudę \triangle ar ∇ pasirinkite norimą įrangą ir paspauskite SET.

Telefono ekrane turi pasirodyti pranešimas apie įrenginių susiejimą. Paspauskite jį. Palaukite, kol įrenginiai bus susieti.

Telefono ekrane pasirodys pranešimas, kad įrenginius susieti pav

Atsiejimas

Paspaudę \triangle ar ∇ pasirinkite „Bluetooth“ ryšiu susietą įrenginį ir paspauskite SET.



Įrenginių susiejimas. Šalmas

Susiekite šalmą šia tvarka:

Šalmo „Bluetooth“ ryšys turi būti įjungtas.

Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Paspaudę \triangle ar ∇ pasirinkite **nustatymus** ir paspauskite SET.

Paspaudę \triangle ar ∇ pasirinkite **susiejimą** ir paspauskite SET.

Paspaudę \triangle ar ∇ pasirinkite **Šalmas 1 / Šalmas 2**, paspauskite SET ir ekrane prasidės „Bluetooth“ įrenginių paieška.

Pasirinkite savo šalmą. Palaukite, kol įrenginiai bus susieti.

Telefono ekrane pasirodys pranešimas, kad įrenginius susieti pavyko.

Atsiejimas

Paspaudę \triangle ar ∇ pasirinkite „Bluetooth“ ryšiu susietą įrenginį ir paspauskite SET.



Įrenginių susiejimas. Atsiejimas

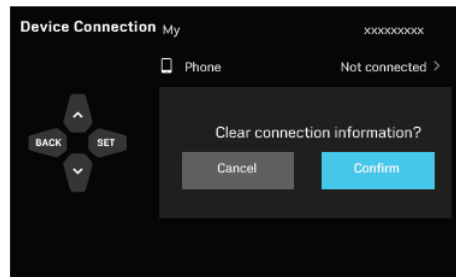
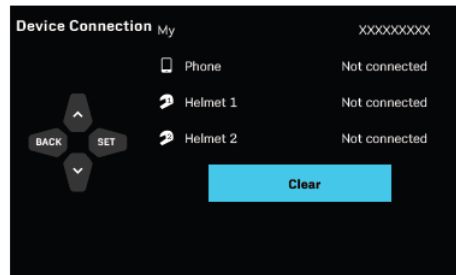
Atsiekite įrenginius atlikdami šiuos veiksmus. Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Paspaudę \triangle ar ∇ pasirinkite **nustatymus** ir paspauskite SET.

Paspaudę \triangle ar ∇ pasirinkite **susiejimą** ir paspauskite SET.

Paspaudę \triangle ar ∇ pasirinkite šalinimo puslapį ir paspauskite SET.

Paspaudę \triangle ar ∇ pasirinkite, norite atšaukti ar patvirtinti, ir paspauskite SET.



1-a infoeilutė

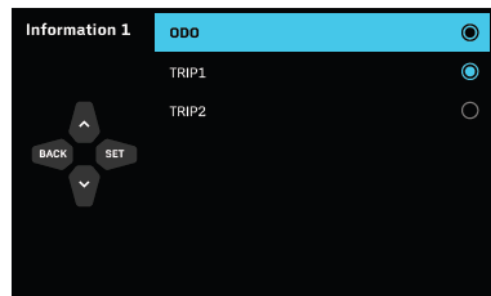
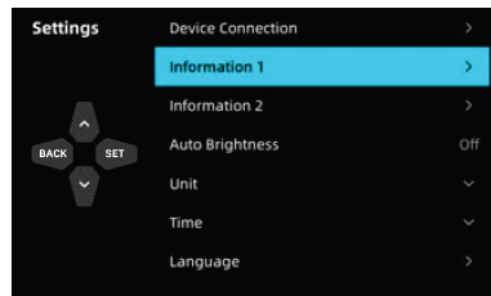
Pasirinkite, kokią informaciją norite matyti 1-oje infoeilutėje.

Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Paspaudę \triangle ar ∇ pasirinkite **nustatymus** ir paspauskite SET.

Paspaudę \triangle ar ∇ pasirinkite 1-ą **informacijos** eilutę ir paspauskite SET. Paspaudę \triangle ar ∇ pasirinkite, kokią informaciją norite matyti, ir paspauskite SET.

Pasirinkimai: ODO, TRIP 1, TRIP 2.



2-a infoeilutė

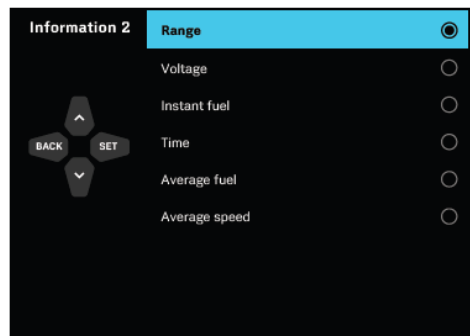
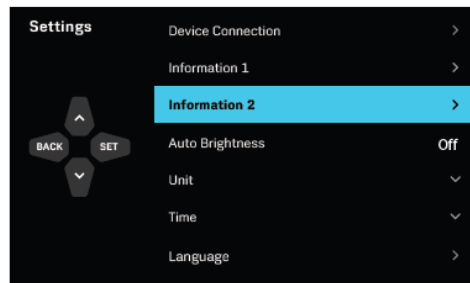
Pasirinkite, kokią informaciją norite matyti 2-oje infoeilutėje.

Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Paspaudę \triangle ar ∇ pasirinkite **nustatymus** ir ir paspauskite SET.

Paspaudę \triangle ar ∇ pasirinkite **2-ą informacijos** eilutę ir paspauskite SET. Paspaudę \triangle ar ∇ pasirinkite, kokią informaciją norite matyti, ir paspauskite SET.

Pasirinkimai: Atstumas, įtampa, suvartojamas kuras, vidutinės kuro sąnaudos, vid. greitis



Automatinis ryškumo reguliavimas

Ekrano ryškumą galima reguliuoti rankiniu būdu. Ekrano ryškumas taip pat gali reguliuotis pats, prisitaikydamas prie aplinkos apšvietimo lygio.

Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Paspaudę \triangle ar ∇ pasirinkite **nustatymus** ir paspauskite SET.

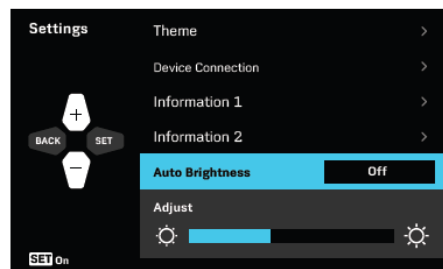
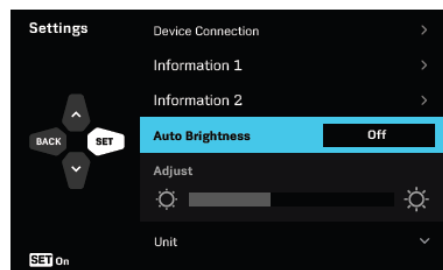
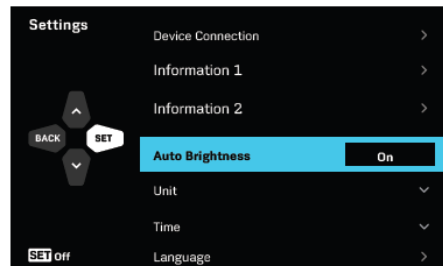
Paspaudę \triangle ar ∇ pasirinkite **automatinį ryškumo reguliavimą** ir paspauskite SET.

Paspaudimu įjungsite (išjungsite) ryškumo reguliavimą.

Išjungus automatinį ryškumo reguliavimą, ryškumą reikia reguliuoti rankiniu būdu..

Paspaudę \triangle ar ∇ pasirinkite ryškumo reguliavimo juostą ir ir paspauskite SET.

Paspaudę \triangle ar ∇ reguliuokite ryškumą ir patvirtinkite pasirinkimą paspausdami BACK.



Vienetai

Pasirinkite norimus greičio ir temperatūros matavimo vienetus.

Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Paspaudę \triangle ar ∇ pasirinkite **nustatymus** ir paspauskite SET.

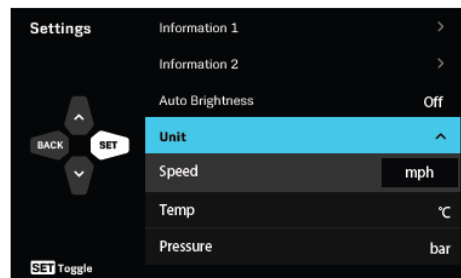
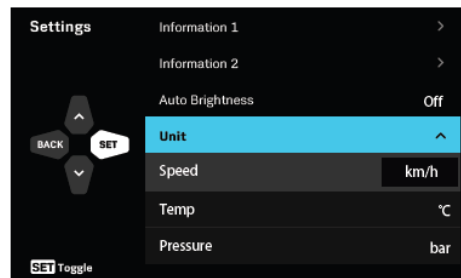
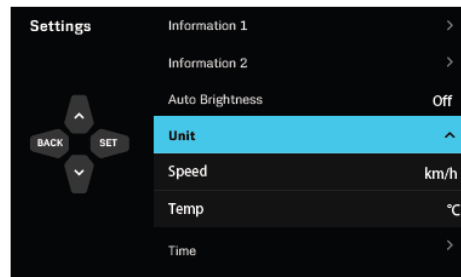
Paspaudę \triangle ar ∇ pasirinkite vienetus ir paspauskite SET.

Paspaudę \triangle ar ∇ pasirinkite reikiamą vienetą (greičio / temperatūros / padangų slėgio (jei galima)) ir paspauskite SET.

km/h mph

°C °F

kPa bar . psi



Laikas

Nustatykite pagrindinėje sąsajoje rodomą laiką.

Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Paspaudę \triangle ar ∇ pasirinkite **nustatymus** ir paspauskite SET.

Paspaudę \triangle ar ∇ pasirinkite **laiko** nustatymą ir paspauskite SET.

Paspaudę \triangle ar ∇ pasirinkite **laiko formatą** ir ir paspauskite SET, kad keistumėte formatą (12 / 24 val.).

Pvz., turint 12 val. formatą, paspaudę ∇ užveikite ant laiko reguliavimo ir ir paspaudę SET valdykite laiką.

Aukščiau ir žemiau „AM“ stulpelio pasirodys rodyklės \wedge ir \vee .

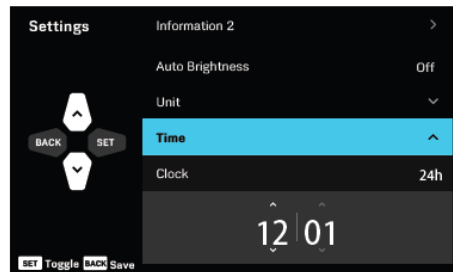
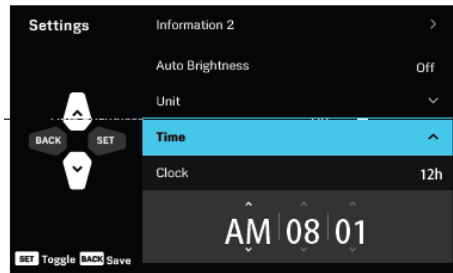
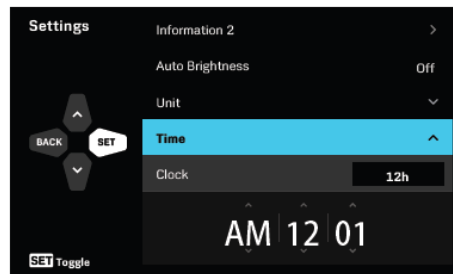
Paspaudę \triangle ar ∇ pasirinkite norimą paros laikotarpį (AM arba PM). Jei naudojate 24 val. formatą, ši parinktis nereikalinga (3 pav. ji nepavaizduota).

Paspaudę SET toliau keiskite (AM) valandas (08) ir minutes (01). Nusistačius 24 val. formatą, laikas keičiamas kaip parodyta 3 pav. Mygtukais \triangle ar ∇ sureguliuokite laiką ir patvirtinkite pasirinkimą paspausdami **BACK**.

Paspaudę \triangle didinate skaičių, o ∇ – mažinate.

Valandų diapazonas: 01–12

Minučių diapazonas: 00–59

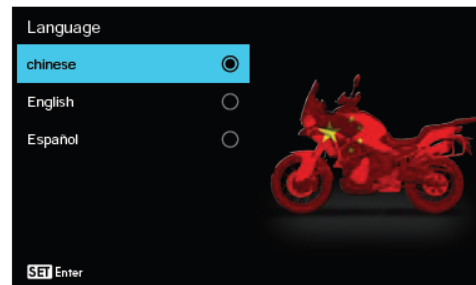
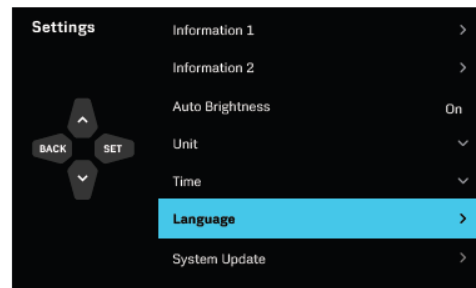


Kalba

Pasirinkite norimą rodinio kalbą. Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Paspaudę \triangle ar ∇ pasirinkite **nustatymus** ir paspauskite SET.

Paspaudę \triangle ar ∇ pasirinkite **kalbos** nustatymą ir paspauskite SET. Paspaudę \triangle ar ∇ pasirinkite norimą kalbą ir paspauskite SET.



Sistemos atnaujinimas

Aptikus galimą naujinį, ekrane pasirodo pranešimas. Jei negalite diegti naujinio dabar pat, paspauskite **BACK**. Kai galite diegti naujinį, eikite į sistemos nustatymus ir jį įdiekite. Atlikite šiuos veiksmus:

Paspaudę SET atsidarykite meniu.

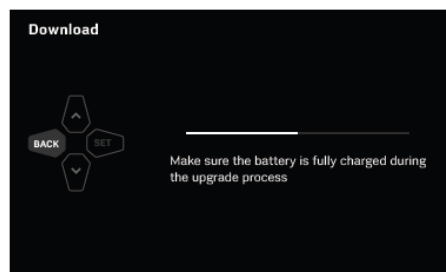
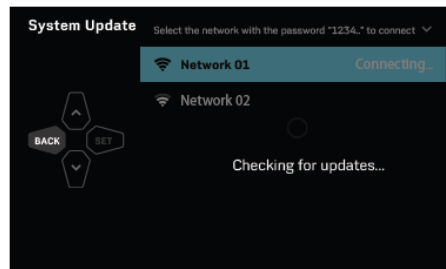
Paspaudę △ ar ▽ pasirinkite **nustatymus** ir ir paspauskite SET.

Paspaudę △ ar ▽ pasirinkite **Sistemos atnaujinimas** ir paspauskite SET, kad pradėtumėte tinklo paiešką.

Paspaudę △ ar ▽ pasirinkite norimą tinklą ir paspauskite SET.

Prisijungus prie tinklo, sistema pradės ieškoti naujausios sistemos versijos.

Radus naujausią versiją, paspauskite SET. Palaukite, kol bus įdiegtas naujins. Dar šiek tiek svarios informacijos pateikiama kitame puslapyje.



PASTABA.

- 1. Prieš atnaujindami sistemą įsitikinkite, kad akumulatorius yra pilnai įkrautas.**
- 2. Kol diegiamas naujinys, neišjunkite motociklo maitinimo. Kitaip naujinio diegimas nutrūks ir jį teks parsisiųsti iš naujo.**
- 3. Nutrūkus interneto ryšiui bent 30 sekundžių, naujinio parsisiuntimas nutrūksta.**
- 4. Atšaukti naujinio parsisiuntimą galite paspausdami mygtuką BACK, kuris nukreipia į naujosios versijos sąsają (žr. antrą pav. ankstesniame puslapyje).**
5. Jeigu parsisiuntimas nepavyksta, paspauskite SET ir bandykite iš naujo.

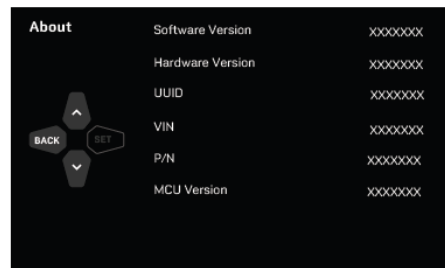
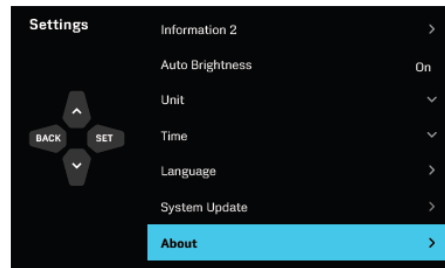
Apie

Motociklo informacijos lape galite peržiūrėti dabartinę programinės įrangos ir aparatinės įrangos versiją, UUID, kėbulo numerį, dalių kodus ir MCU versiją.

Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Paspaudę \triangle ar ∇ pasirinkite **nustatymus** ir paspauskite SET.

Paspaudę \triangle ar ∇ pasirinkite **informacijos** parinktį ir paspauskite SET



Atstatymas

Visus ekrano nustatymus galima atstatyti.

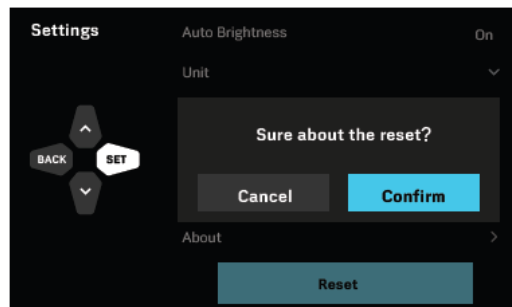
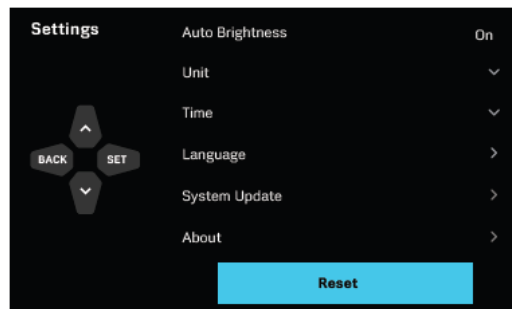
PASTABA. Ši funkcija neatstato ridos (ODO) ir panašių duomenų.

Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Paspaudę \triangle ar ∇ pasirinkite **nustatymus** ir paspauskite SET.

Paspaudę \triangle ar ∇ pasirinkite **atstatyti** ir mygtuku SET atidarykite iššokantįjį langą.

Paspaudę \triangle ar ∇ pasirinkite, norite **atšaukti** ar **patvirtinti**, ir paspauskite SET.



TR. PRIEMONĖS VALDYMAS

Prasivažinėjimas

Naują motociklą reikia pravažinėti pirmuosius 1000 km. Šiuo laikotarpiu prižiūrėkite motociklą pagal konkrečius šio laikotarpio reikalavimus.

Šiuo laikotarpiu svarbu atsižvelgti į šiuos reikalavimus:

1. Nedidinkite variklio apsukų vos užvedę variklį. Palikite variklį 2-3 minutes įšilti veikiant tuščiąja eiga ir leiskite alyvai sutekėti į visas dalis.
2. Nedidinkite apsukų esant įjungtam neutraliam bėgiui.
3. Prasivažinėjimo laikotarpiu „CFMOTO“ rekomenduoja laikytis šių greičių:

Odometras	Didž. variklio apsukos
0–500 km	4000 RPM
500–1500 km	6000 RPM

PAVOJUS

Naujos padangos gali būti slidžios. Važiuojant nesaugiai galima prarasti valdymą ir sugadinti turtą. Pirmuosius važiavimo kilometrus padangos turi būti konkretaus nurodyto slėgio. Šiuo laikotarpiu nedarykite staigių posūkių, nevažiuokite visa trauka ir nestabdykite visa jėga.

ATSARGIAI

Prasivažinėjimo laikotarpiu reikia palaukti, kol stabdžių sistemos trinkelės ir diskai įgis optimaliausių būklę. Kol trinkelės ir diskai dar yra nauji, nevažiuokite kitoms tr. priemonės per arti iš paskos ir venkite situacijų, kuriose reikėtų staigiai stabdyti.

Kasdienė saugos patikra

Prieš išvažiuodami kasdien patikrinkdami toliau aprašytus dalykus užtikrinsite saugumą ir motociklo patikimumą kelyje. Jei pastebėjote ką nors neįprasto, atsiverskite techninės priežiūros ir reguliavimo skyrių arba kreipkitės į „CFMOTO“ pardavėją. Nevažiuokite, jeigu motociklas dirba neįprastai. Taip kyla pavojus pakliūti į avariją ar sunkiai apgadinti motociklą.

Dalykas	Veiksmai
Variklio alyva	Patikrinkite alyvos lygį.
Galinių stabdžių skysčio bakas	Patikrinkite stabdžių skysčio lygį.
Galinis ratas	Apžiūrėkite galinio rato padangų nusidėvėjimą, ar jos neįtrūkusios, neįpjautos, ar jose nėra įstrigusių pašalinių objektų ir ar nėra kitų pažeidimų. Patikrinkite galinių padangų slėgį.
Galinis stabdys	Įvertinkite galinių stabdžių trinkelį storį. Įvertinkite galinių stabdžių diskų storį, švarą, ar nepažeisti.
Grandinė ir žvaigždutės	Įvertinkite, ar grandinė ir žvaigždutės švarios ir nenusidėvėjusios, patikrinkite jų įtemptumą.
Priekinis ratas	Apžiūrėkite priekinio rato padangų nusidėvėjimą, ar jos neįtrūkusios, neįpjautos, ar jose nėra įstrigusių pašalinių objektų ir ar nėra kitų pažeidimų. Patikrinkite priekinių padangų slėgį.
Priekinis stabdys	Įvertinkite priekinių stabdžių trinkelį storį. Įvertinkite priekinių stabdžių diskų storį, švarą, ar nepažeisti.
Priekinių stabdžių skysčio	Patikrinkite stabdžių skysčio lygį.

bakas	
Vieta daiktams (jei yra)	Įvertinkite, ar ji gerai pritvirtinta ir ar jos aukštis atitinka vietos taisykles.
Aušinimo skystis	Patikrinkite aušinimo skysčio lygį.
Centrinis monitorius	Apžiūrėkite, ar dega reikiamos gedimo lemputės ir patikrinkite degalų lygį.
Galinio vaizdo veidrodėliai	Įvertinkite, ar veidrodėliai sureguliuoti geru kampu.
Žibintai	Patikrinkite, ar visi žibintai veikia tvarkingai ir ar priekinių žibintų aukštis atitinka vietos taisykles.
Valdymo dalys	Apžiūrėkite, ar sklandžiai veikia vairas, priekinis ir galinis stabdžiai, akceleratorius ir jungikliai.
Atraminė kojelė	Patikrinkite, ar ne per laisva ir ar nepažeista atraminės kojelės grįžtamoji spyruoklė.
Išjungimo jungiklis	Patikrinkite, ar jungiklis veikia tvarkingai.

PAVOJUS

Tikrinkite motociklą kaskart prieš juo važiuodami.

Vairuotojas turi būti įgijęs šiai tr. priemonei vairuoti reikalingą vairuotojo pažymėjimą.

Susipažinkite su vietos taisyklėmis ir nevažiuokite ten, kur važiuoti draudžiama.

Neužvedinėkite motociklo uždaroje arba prastai vėdinamoje vietoje. Įkvėpus variklio išmetamųjų dujų galima netekti sąmonės ar net žūti.

Užvedimas

Atsisėskite ant motociklo su nuleista atramine kojele.

Ijunkite uždegimo jungiklį.

Ijunkite neutralų bėgį.

Pasukite išjungimo jungiklį į padėtį „“, kad užvestumėte variklį.

PERSPĖJIMAS

Jei šaltas variklis sukasi didelėmis apsukomis, tai kenkia jo tarnavimo laikui. Leiskite varikliui įšilti veikiant žemomis apsukomis.

Neužvedinėkite motociklo kol nesibaigia ekrano savidiagnostikos seka.

Motocikle įrengtas sankabos jungiklis. Patraukite sankabos svirtį ir esant pakeltai atraminei kojelei, įjunkite priekinį bėgį ir galėsite užvesti variklį.

Motocikle įrengtas atraminės kojelės jungiklis. Kai motociklas stovi su įjungtu neutraliu bėgiu ir pakelta kojele, tada jį galima užvesti.

Bandant įjungti bėgį su nuleista kojele, variklis užgęsta.

Nelaikykite užvedimo jungiklio nuspausto ilgiau kaip penkias (5) sekundes. Visada palaukite bent 15 sekundžių ir tik tada spauskite užvedimo jungiklį, kad akumulatorius neišsektų.

Patariama nepalikti motociklo veikti tuščiaja eiga ilgesniam laikui. Varikliui veikiant tuščiaja eiga 30 min. ar ilgiau, smarkiai įkaista akumulatorius ir sutrumpėja jo tarnavimo laikas.

Pajudėjimas iš vietos

Suimkite sankabos svirtį, įjunkite pirmą bėgį ir pamažu atleisdami sankabos svirtį tuo pačiu pamažu sukite akceleratorių.

Bėgių perjungimas važiuojant

Suimkite sankabos svirtį ir atleiskite akceleratorių.

Įjunkite aukštesnį bėgį patraukdami svirtį aukštyn.

Atleisdami sankabos svirtį pamažu sukite akceleratorių, kad bėgis iki galo persijungtų.

Akceleruodami visada abiem rankomis laikykite tvirtai suėmę vairakotį.

SPĖJIMAS

Netikėtai pasikeitus apkrovai ir staigiai stabdant galima nebesuvaldyti motociklo. Pasirinkite saugų greitį pagal esamas kelio sąlygas.

Važiuodami didelėmis apsukomis nejunkite žemesnio bėgio. Norėdami sulėtinti, atleiskite akceleratorių.

Reguliuokite motociklą tik sustoję.

Keleivis turi tinkamai sėdėti ant keleivio sėdynės, abi kojas laikyti atrėmęs į pedalus, dėvėti šalną kitas apsaugos priemonės ir laikytis įsikibęs į vairuotoją arba turėklą.

Laikykites vietos taisyklių dėl minimalaus vairuotojo amžiaus.

Laikykites vietos eismo taisyklių ir važiuodami stebėkite aplinką, bandykite kuo greičiau pastebėti kylančius pavojus.

Atvėsus padangoms sumažėja jų sukibimas. Būkite atsargūs ir važiuokite saugiu greičiu iki kol padangos pasieks tinkamesnę temperatūrą.

Neviršykite didžiausios leistinos apkrovos, įskaitant paties motociklo, vairuotojo ir vežamų daiktų svorį.

ISPĖJIMAS

Judantys daiktai daro įtaką važiavimui, todėl tikrinkite, kad bagažas laikytųsi tvirtai ir išmatuokite, kad jo plotis nebūtų daugiau kaip 0,15 m išsikišęs už kairio ir dešinio vairakočio kraštų.

Patekus į avariją, patirta žala gali būti didesnė negu iš pradžių atrodo. Nuodugniai apžiūrėkite motociklą arba pristatykite jį apžiūrai „CFMOTO“ pardavėjui.

Netinkamai perjungiant bėgius galima pažeisti greičių dėžę.

Akceleruokite pagal kelio ir oro sąlygas. Bėgius perjunkite švelniai ir posūkiuose neakceleruokite.

Stabdžiai

Stabdykite tik atleidę akceleratorių ir vienu metu stabdykite priekiniu ir galiniu stabdžiais.

Įvažiavę į posūkį nebestabdykite ir, pagal greitį, sumažinkite bėgį.

Leisdami ilgą nuokalnę, pasinaudokite variklio stabdymu ir mažinkite bėgius, taip pat neleiskite varikliui sukintis didelėmis apsukomis. Stabdant varikliu nereikia įdARBINTI stabdžių sistemos, todėl stabdžiai neperkaista.

ISPĖJIMAS

Drėgmė ir nešvarumai suprastina stabdžių veiksmingumą. Kelis kartus atsargiai pristabdykite, kad pašalintumėte drėgmę ir nešvarumus iš stabdžių trinkelėlių ir diskų.

Jeigu rankinis arba kojinis stabdžiai spaudžiasi minkštai, toliau nevažiuokite ir sutvarkykite stabdžių sistemos gedimus.

Jei nestabdote, nelaikykite kojos ant stabdžių svirties. Užsitęsęs stabdymas įkaitina trinkeles ir lemia spartų nusidėvėjimą. Sutrumpėja jų tarnavimo laikas, suprastėja saugumas.

Vežant keleivius ar daiktus, stabdymo kelias yra ilgesnis. Įsivertinkite, kiek nuo esamos apkrovos pailgėja stabdymo kelias.

Kai įjungta ABS funkcija, galite išnaudoti visą stabdymo galią net važiuodami smėliu ir kitais slidžiais keliais nerizikuodami, kad užsiblokuos ratai.

Stovėjimas

Stabdžiais sustabdykite motociklą.

Ijunkite neutralų bėgį.

Išjungimo uždegimo jungiklį.

Pastatykite motociklą ant tvirto ir lygaus paviršiaus.

Atlenkite atraminę kojelę.

Pasukite vairą visą jo eiga į kairę ir užrakinkite vairą. Ištraukite raktelį ir pasiimkite su savimi.

ISPĖJIMAS

Nepalikite motociklo su įjungtu varikliu be priežiūros. Pasirūpinkite, kad juo nepasinaudotų pašaliniai asmenys.

Nueidami nuo motociklo užrakinkite jo vairą.

Pavažinėjus, kai kurios dalys smarkiai įkaista. Nelieskite išmetimo, aušinimo ir stabdžių sistemų.

Nestatykite motociklo šalia itin degių ar sprogių medžiagų. Įkaitusios dalys gali uždegti šias medžiagas.

Netinkamai pastatytas motociklas gali nuslysti, nuvirsti ir taip likti apgadintas.

SAUGUS VALDYMAS

Saugaus važiavimo patarimai

Toliau duodami patarimai taikomi įprastam kasdieniam motociklo naudojimui ir jais reikia vadovautis norint važiuoti saugiai ir tvarkingai:

Saugumui užtikrinti patariama dėvėti šalmą ir akinius. Susipažinkite su saugaus važiavimo taisyklėmis. Dėvėkite apsaugines pirštines ir tinkamą avalynę. Važiudami dėvėkite apsaugines kūno priemones, kad avarijos atveju sumažintumėte sužeidimų riziką. Važiuoti be šių priemonių yra nesaugu. Prieš persirikiudami apsižvalgyti, ar tai daryti saugu. Vien galinio vaizdo veidrodėlių neužtenka. Privalote įvertinti atstumą nuo kitų motociklų ir jų greitį.

Kildami į stačias įkalnes perjunkite žemesnį bėgį, kad el. variklis dirbtų didesniu sukimo momentu ir nebūtų perkrautas.

Stabdymui vienu metu naudokite ir priekinius, ir galinius stabdžius. Stabdant tik vienu stabdžiu galima imti slysti ir prarasti valdymą.

Leisdami stačia nuokalne, valdykite motociklo greitį atleisdami akceleratorių. Priekinį ir galinį stabdžius naudokite tik pagalbiniam stabdymui.

Jei kelias šlapias, valdykite greitį atleisdami akceleratorių, o ne stabdžiais. Akceleratorius taip pat padeda nesusimėtyti staigiai stabdant ar greitėjant.

Važiavimas tinkamu greičiu ir akceleravimas tik tada, kai tai būtina, prisideda ne tik prie saugos ir degalų taupymo, bet ir užtikrina ilgesnį motociklo tarnavimo laiką ir tylesnį veikimą.

Važiuojant šlapiu ar porėtu keliu, motociklo savybės suprastėja. Tokiomis sąlygomis privalote gerai valdyti motociklą. Staigiai akceleruojant, stabdant ar darant posūkius galima nebesuvaldyti motociklo.

Mokykitės vairuoti atsargiai ir lėtai atviroje vietoje ir palaikykite stabilumą atremdami kelius į degalų baką. Jeigu reikia staigiai akceleruoti, įjunkite žemesnį bėgį, duodantį daugiau galios. Nemažinkite bėgio važiuodami aukštomis apsukomis, kad nekenktumėte varikliui. Jei nereikia, nenaudokite audinio juostos, nes ji gali įsivelti.

Papildomos atsargumo priemonės važiuojant dideliu greičiu

Stabdžiai. Geras stabdymas yra labai svarbus važiuojant dideliu greičiu. Tokiu atveju stabdymo galia negali būti per didelė.

Patikrinkite ir pareguliuokite stabdžius.

Valdymas. Jei ne visos dalys yra tvirtos, galima prarasti valdymą. Apžiūrėkite vairo sistemą, ar ji sukasi laisvai ir nekruta.

Padangos. Važiuojant dideliu greičiu labai svarbu gera padangų būklė. Norint važiuoti saugiai būtina turėti geros būklės padangas.

Išmatuokite padangų slėgį ir ratų balansą.

Degalai. Stebėkite, kad bake būtų pakankamai degalų.

Alyva. Kad nesugestų variklis ir neprarastumėte valdymo, variklio alyvos lygis turi laikytis tarp viršutinės ir apatinės padalų.

Aušinimo skystis. Kad variklis neperkaistų, palaikykite skysčio lygį tarp viršutinės ir apatinės padalų.

Elektros įranga. Tikrinkite, ar priekiniai, galiniai, stabdžių, posūkių žibintai, garsinis signalas, kt. dalys veikia tvarkingai.

Tvirtinimo detalės. Visi varžtai ir veržlės bei saugumą užtikrinančios dalys turi būti geros būklės.

PAVOJUS

Neviršykite greičio automagistralėse. Laikykitės kelių eismo taisyklių. Kai kur automagistralėse gali būti draudžiama važiuoti motociklais, jeigu jie neturi atskiro leidimo ir jų vairuotojai neturi įgūdžių ir apsaugos.

Atsargumo priemonės važiuojant bekele

Važiavimo bekele specifika skiriasi nuo važiavimo asfaltuotu keliu. Važiavimas bekele reikalauja daugiau patirties ir klaidos gali baigtis skausmingai. Galite įstoti į bekelės transporto klubą ir pasimokyti iš labiau įgudusių vairuotojų.

Važiuodami grupė, palaikykite saugų atstumą nuo priekyje ir už jūsų važiuojančių vairuotojų. Išlikite budrus ir nedarykite staigių manevrų važiuodami greta kitų transporto priemonių. Laikykites nustatyto kelio ir važiavimo teritorijų, neskatinkite kitų važiuoti draudžiamose vietose.

Laikykites šių saugumo priemonių, kad važiuodami bekele išvengtumėte nelaimių:

Pavojus

1. Kairėje ir dešinėje pusėje pritvirtintų daiktadėžių (jei yra) svoris turi būti paskirstytas kuo lygiau. Važiuojant bekele itin svarbi pusiausvyra, Ji ypač svarbi važiuojant minkštu smėliu arba šlapynėmis, kuriose lengva įklimpti, slysti ir norint palaikyti pastovų greitį reikia dažnai akceleruoti.
2. Važiuojant bekele ar ekstremaliomis sąlygomis, mažesnis padangų slėgis gali padėti suvaldyti motociklą, palaikyti jo sukibimą ir stabilumą.
3. Važiuodami bekele staigiai neakceleruokite.
4. Tvirtai laikykite vairą, kad jis nesimėtytų į šonus.
5. Greičiui mažinti ir kontrolei išlaikyti naudokite galinį stabdį ir variklio stabdymą.
6. Susiplanuokite maršrutą. Nevažiuokite vietomis ir paviršiais, kurie jums būtų per sudėtingi įveikti. Atidžiai stebėkite kelio važiavimo sąlygas ir kiek galite laikykites ant tvirto paviršiaus.
7. Stenkitės nevažiuokite per balas ir purvynus. Jeigu taip važiuoti būtina, pirmiausia patikrinkite balos gylį ir paviršiaus būklę.

Daugiau informacijos apie saugą teiraukitės pardavėjo.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Kruopšti ir planinė techninė priežiūra užtikrins, kad motociklas bus saugiausias ir patikimiausias naudoti būklės. Kaip tikrinti, reguliuoti ir tepti svarbiausias dalis paaiškinama planinės priežiūros lentelėje.

Dalis apžiūrėkite, valykite, tepkite, reguliuokite ir keiskite pagal poreikį. Kada po apžiūros nusprendžiate, kad reikia keisti tam tikras dalis, naudokite tik originalas iš prekybos atstovybės gautas dalis.

PASTABA

Planinė techninė priežiūra ir suregulavimas yra kritinės svarbos. Jeigu nesate susipažinę su techninės priežiūros darbais, susisiekite su kvalifikuotais asmenimis, kurie pasirūpintų technine priežiūra.

Važiuodami itin šaltu oru stebėkite variklio alyvos lygį. Padidėjęs alyvos lygis gali reikšti alyvos nusodintuve arba karteryje besikaupiančius teršalus. Didėjant alyvos kiekiui nedelsdami keiskite alyvą. Stebėkite alyvos lygį ir jeigu jis toliau kyla, nebevažiuokite ir nustatykite problemos priežastį arba kreipkitės į prekybos atstovybę.

„CFMOTO“ neįprastą naudojimą apibrėžia taip:

- Dažnas nardinimas purve, vandenyje, smėlynuose.
- Lenktyniavimas arba važiavimas itin didelėmis apsakomis.
- Užsitęsęs važiavimas žemu greičiu vežant didelę apkrovą.
- Užsitęsęs veikimas tuščiaja eiga.
- Trumpas veikimas esant šaltam orui.
- Naudojimas komerciniais tikslais.

Jeigu motociklą naudojate viena iš pirmiau paminėtų sąlygų, planinės priežiūros intervalus sutrumpinkite perpus.

Svarbiausi planinio dalių suteptimo punktai

Apžiūrėkite visas dalis pagal planinės techninės priežiūros intervalus. Priežiūros plane neįrašytas dalis reikia sutepti vadovaujantis bendroju tepimo intervalu.

- Važiuojant neįprastomis sąlygomis, pvz., drėgnose ar dulkinose vietose, tepalą keiskite dažniau.
- Tepkite prieš palikdami motociklą stovėti ilgesniam sandėliavimo laikotarpiui, po slėginio slėgio plovimo arba buvus panardintai grandinei.

Dalykas	Specifikacijos	Metodas
Variklio alyva	SAE 10W-40 JASO MA2	Patikrinkite alyvos lygį per matavimo langelį.
Stabdžių skystis	DOT4	Palaikykite skysčio lygį tarp dviejų padalų.

Prasivažinėjimo priežiūros lentelė

Dalykas		Prasivažinėjimo priežiūros intervalas (kuris sukanka greičiau)			
		Metai	Mylios	km	Pastabos
Variklis					
■	Alyva ir alyvos filtras	-	300	500	Pakeiskite
	Tuščioji eiga	-	300	500	Apžiūrėkite.
■	Aušinimo skystis	-	300	500	
■	Akceleratoriaus sistema	-	300	500	
Elektros sistema					
■	Elektros dalių veikimas	-	300	500	Apžiūrėkite.
	Akumulatorius	-	300	500	
	Saugikliai ar grandinės pertraukikliai	-	300	500	
Stabdys					
	Stabdžių diskai	-	300	500	Apžiūrėkite.
	Stabdžių trinkelės	-	300	500	
	Stabdžių skysčio lygis	-	300	500	
■	Stabdžių žarnelės	-	300	500	Apžiūrėkite stabdžių žarnelių būklę ir sandarumą.
	Stabdžių svirtis	-	300	500	Įvertinkite neveiksnumo tarpą.

▲ = priežiūros intervalas trumpėja perpus, jeigu naudojate neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Dalykas		Prasivažinėjimo priežiūros intervalas (kuris sukanka greičiau)			
		Metai	Mylios	km	Pastabos
Ratai					
	Padangų būklė	-	300	500	Apžiūrėkite.
	Padangų slėgis	-	300	500	
■	Ratlankių stipinas	-	300	500	Apžiūrėkite jeigu reikia, pareguliuokite.
Pakaba					
■	Priekinis ir galinis amortizatoriai	-	300	500	Apžiūrėkite, ar neteka alyva (palaikykite priekinių šakių ir galinio amortizatoriaus būklę pagal reikalavimus ir paskirtį).
Aušinimo sistema					
	Aušinimo skysčio lygis	-	300	500	Patikrinkite lygį ir sandarumą.
■	Aušinimo skystis	-	300	500	
■	Radiatoriaus ventiliatoriaus veikimas	-	300	500	Patikrinkite, ar tvarkingai veikia.
	Aušinimo skysčio žarnelės	-	300	500	Nuvalykite ir apžiūrėkite, ar nėra nuotėkio.
Vairavimo sistema					
■	Vairo guoliai	-	300	500	Apžiūrėkite ir sutepkite.

▲ = priežiūros intervalas trumpėja perpus, jeigu naudojate neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Dalykas		Prasivažinėjimo priežiūros intervalas (kuris sukanka greičiau)			
		Metai	Mylios	km	Pastabos
Kitos dalys					
■	Gedimų atmintis	-	300	500	Naudoti diagnostikos įrankį.
■	Judančios dalys	-	300	500	Sutepkite ir apžiūrėkite jų lankstumą.
■	Varžtai ir veržlės	-	300	500	Įvertinkite standumą.
■	Laidai	-	300	500	Apžiūrėkite būklę, ar jie neįlenkti ir ar gerai suvesti.

▲ = priežiūros intervalas trumpėja perpus, jeigu naudojate neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Planinės priežiūros lentelė

Dalykas	Planinės priežiūros intervalas (kuris sukanka greičiau)				
	Metai	Mylios	km	Pastabos	
Variklis					
	Alyva ir alyvos filtras	6 mėn.	3000	5000	Pakeiskite
■	Sankaba	-	3000	5000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite.
	Tuščioji eiga	-	3000	5000	Apžiūrėkite jeigu reikia, pareguliuokite.
■	Aušinimo skystis	24 mėn.	21000	35000	Pakeiskite
	Akceleratorius	-	3000	5000	Apžiūrėkite jeigu reikia, pareguliuokite.
■	Akceleratoriaus korpusas	-	3000	5000	Apžiūrėkite ir prireikus pakeiskite.
▲ ■	Oro filtro elementai	-	3000	5000	Nuvalykite.
		24 mėn.	12000	20000	Pakeiskite
■	Uždegimo žvakė	-	3000	5000	Apžiūrėkite ir prireikus pakeiskite.
		-	6000	10000	Pakeiskite
■	Sklandžių tarpas	-	24000	40000	Apžiūrėkite jeigu reikia, pareguliuokite.

▲ = priežiūros intervalas trumpėja perpus, jeigu naudojate neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Dalykas		Planinės priežiūros intervalas (kuris sukanka greičiau)			
		Metai	Mylios	km	Pastabos
Elektros sistema					
■	Elektros dalių veikimas	12 mėn.	6000	10000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite.
	Akumulatorius	6 mėn.	3000	5000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, įkraukite.
	Saugikliai ar grandinės pertraukikliai	6 mėn.	3000	5000	Apžiūrėkite ir prireikus pakeiskite.
■	Laidai	12 mėn.	6000	10000	Tiesdami laidus apžiūrėkite, ar jie nepažeisti ir nesulankstyti.
Ratai					
	Padangų būklė	12 mėn.	6000	10000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite.
	Padangų slėgis	12 mėn.	6000	10000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, pripūskite.
■	Ratų guoliai	-	6000	10000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite.
■	Ratlankių stipinai	-	3000	5000	Apžiūrėkite jeigu reikia, reguliuokite.

▲ = priežiūros intervalas trumpėja perpus, jeigu naudojate neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Dalykas		Planinės priežiūros intervalas (kuris sukanka greičiau)			
		Metai	Mylios	km	Pastabos
Stabdys					
	Priekinių ir galinių stabdžių sistemos	12 mėn.	6000	10000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite.
	Stabdžių diskai	12 mėn.	6000	10000	
▲	Stabdžių trinkelės	12 mėn.	6000	10000	
	Stabdžių skysčio lygis	12 mėn.	6000	10000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, pripūskite.
■	Stabdžių žarnelės	12 mėn.	6000	10000	Apžiūrėkite, ar jos nepažeistos ir ar sandarios.
	Stabdžių pedalai	12 mėn.	6000	10000	Įvertinkite neveiksnumo tarpą
■	Stabdžių skystis	24 mėn.	-	-	Pakeiskite

▲ = priežiūros intervalas trumpėja perpus, jeigu naudojate neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Dalykas		Planinės priežiūros intervalas (kuris sukanka greičiau)			
		Metai	Mylios	km	Pastabos
Pakaba					
■	Pakabos sistema	-	3000	5000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite.
■	Priekinis ir galinis amortizatoriai	12 mėn.	6000	10000	Apžiūrėkite, ar neteka alyva (palaikykite priekinių šakių galinio amortizatoriaus būklę pagal reikalavimus ir paskirtį).
Kėbulas					
■	Rėmas	-	18000	30000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite.
Vairavimo sistema					
■	Vairo guoliai	12 mėn.	6000	10000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite.

▲ = priežiūros intervalas trumpėja perpus, jeigu naudojate neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Dalykas		Planinės priežiūros intervalas (kuris sukanka greičiau)			
		Metai	Mylios	km	Pastabos
Aušinimo sistema					
	Aušinimo skysčio lygis	12 mėn.	6000	10000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, pripūskite.
■	Radiatoriaus ventiliatoriaus veikimas	12 mėn.	6000	10000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite.
■	Aušinimo skysčio žarnos	12 mėn.	6000	10000	
Žvaigždė ir grandinė					
▲	Grandinės sutepimas	-	600	1000	Jei važiavote per lietus, nedelsdami apžiūrėkite.
▲	Grandinės įtempimas	-	600	1000	Apžiūrėkite jeigu reikia, pareguliuokite.
▲ ■	Grandinės, galinės ir varančiosios žvaigždės susidėvėjimas	12 mėn.	6000	10000	Apžiūrėkite ir prireikus pakeiskite.
■	Grandinės apsaugas	12 mėn.	6000	10000	Apžiūrėkite ir prireikus pakeiskite.

▲ = priežiūros intervalas trumpėja perpus, jeigu naudojate neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Dalykas		Planinės priežiūros intervalas (kuris sukanka greičiau)			
		Metai	Mylios	km	Pastabos
Kitos dalys					
■	Gedimų atmintis	12 mėn.	6000	10000	Naudoti diagnostikos įrankį.
■	Judančios dalys	12 mėn.	6000	10000	Suteptkite ir apžiūrėkite jų lankstumą.
■	Varžtai ir veržlės	12 mėn.	6000	10000	Apžiūrėkite, kaip tvirtai jos laikosi.
■	Laidai	12 mėn.	3000	5000	Apžiūrėkite būklę, ar jie neįlenkti ir ar gerai suvesti.
■	Vamzdžiai, kanalai, žarnelės ir movos.	12 mėn.	6000	10000	Apžiūrėkite, ar dalys neįtrūkusios, sandarios ir tinkamai nustatytos.
■	Priekinis langas	-	15000	25000	Patikrinkite, ar nedreba. Jeigu tarpas priekyje, gale, kairėje ar dešinėje viršija 5 mm, pakeiskite laikiklį ir kitą įrangą.

▲ = priežiūros intervalas trumpėja perpus, jeigu naudojate neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

SANKABOS SVIRTIES NEVEIKSNUMO TARPAS

Patikrinkite sankabos svirties lankstumą.

Ištiesinkite vairako tį.

Pamažu spauskite svirtį iki kol aiškiai pajusite pasipriešinimą.

Tikrinkite neveiksnumą A padėtyje: tinkamas atstumas yra 2 mm.

ĮSPĖJIMAS

Jei svirtis neturi neveiksnumo, ilgainiui genda sankabos laidai, ji prasčiau sukimba ir greičiau susidėvi.

Patikrinkite neveiksnumo tarpą kaskart prieš užveddami variklį. Jei reikia, sureguliuokite reikiamą neveiksnumo tarpą.

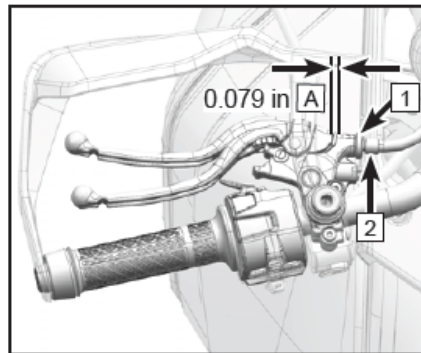
Tikslus neveiksnumo tarpo reguliavimas

Ištiesinkite vairako tį.

Atlaisvinkite fiksavimo veržlę [1].

Sukite reguliavimo veržlę [2].

Užveržkite fiksavimo veržlę [1].



BĖGIŲ SVIRTIES REGULIAVIMAS

Svirtį galite pasireguliuoti kaip jums patogiu.

Svirties reguliavimas:

Vidurinio jungiamojo strypo (D) sraigto sriegio abiejų galų ilgis yra reguliuojamas. Vieno sriegio reguliavimo diapazonas yra 0–7 mm.

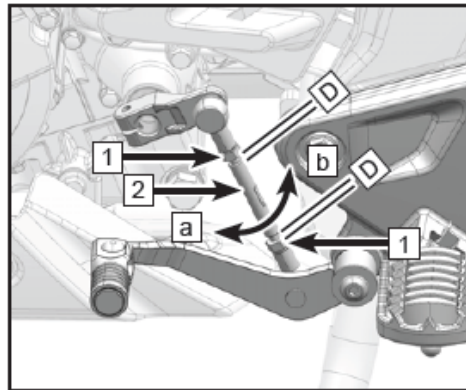
Abiejuose galuose atlaisvinkite fiksavimo veržles [1].

Svirties aukščiui reguliuoti sukiokite vidurinį jungiamąjį strypą [2].

Svirčiai paaukštinti, sukite vidurinį jungiamąjį strypą pagal laikrodžio rodyklę [a].

Svirčiai nuleisti, sukite jungiamąjį strypą prieš laikrodžio rodyklę.

Baigę reguliuoti, užveržkite veržlę [1].



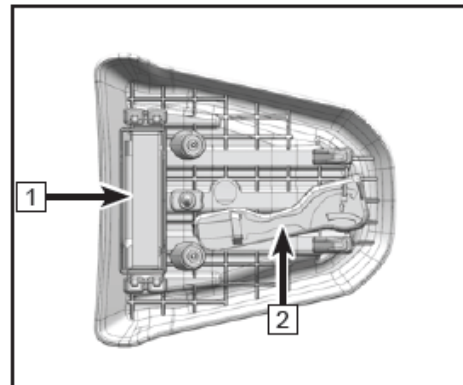
Sukimo momentas: 4.4 ft-lb (6 N•m)

Įrankių dėžė

Įrankių dėžę [1] reikia laikyti po galine pasoste ir pritvirtinti dirželiu. Naudokite dėžę prižiūradami ar išrinkdami tam tikras motociklo dalis.

Amortizatoriaus spyruoklės įtempimo reguliavimo veržliaraktis [2] turi būti įdėtas į jam numatytą vietą po galine pasoste.

PASTABA. Būtiniausi įrankiai į dėžę sudedami gamykloje.



Degalų sistema

Degalų papildymas

Pilkite degalus taip, kad jų nė kiek nenutekėtų per šonus. Jeigu dalis degalų nuteka, skubiai juos nuvalykite. Kyla taršos ir kiti pavojai.

Degalų bako talpa: 20 l

PAVOJUS

Benzinas yra degus, todėl jį reikėtų pilti gerai vėdinamoje vietoje. Prieš pildami užgesinkite variklį ir palaukite, kol atvės duslintuvas. Degalų pylimo ar saugojimo vietoje draudžiama rūkyti ir užsiimti kita veikla, kurios metu susidaro kibirkštys.

Nepildykite į baką per daug degalų. Stenkitės, kad jų neužlašėtų ant įkaitusių dalių. Degalų lygis neturi siekti bako angos. Kylant temperatūrai, degalai įkaista ir plečiasi ir taip gali aptaškyti ir pažeisti motociklo dalis.

Degalai yra nuodingi ir kenkia sveikatai. Venkite patekimo į akis, ant odos ir ant drabužių.

Nekvépuokite degalų garais. Patekus ant odos, nuplaukite odą gausiai tekančiu švari vandeniu.

Patekus į akis, skubiai nuplaukite akis švari vandeniu ir iškart kreipkitės į medikus. Patekus ant drabužių, iškart persirenkite.

Netyčia nuriję degalų, skubiai kreipkitės į medikus.

Neapsiimkite techniškai prižiūrėti ir ardyti degalų sistemos. Šiuo klausimu geriau kreipkitės į „CFMOTO“ atstovybę.

Šalinkite degalus tausodami gamtą ir laikydamiesi vietos aplinkosaugos taisyklių.

Degalų reikalavimai

Į šį motociklą rekomenduojama pilti E5 arba 95(ROM) degalus. Geriausią važiavimą bet kokiomis sąlygomis užtikrina degalai be etanolio.

ATSARGIAI

Nenaudokite degalų su švinu. Taip sugadinsite katalizatorių. (Taip yra dėl katalizatoriaus sudėtinių medžiagų).

Naudokite tik šviežią benziną. Oksidavęsis benzinas praranda oktaną ir lakiuosius junginius. Toks benzinas taip pat išskiria degalų sistemai kenksmingas koloido ir lako nuosėdas.

Okтанinis skaičius (RON)

RON – tai būdas aprašyti benzino oktaninį skaičių. Kuo didesnis RON skaičius, tuo benzinas atsparesnis detonacijai. Naudokite tik bešvinius degalus, kurių oktaninis skaičius yra ne mažesnis nei 95.

ATSARGIAI

Jeigu variklio cilindre girdėti detonacija, naudokite kokybiškesnį arba didesnio oktaninio skaičiaus benziną.

VARIKLIS

Kad variklis, transmisija, sankaba ir kitos dalys veiktų sklandžiai, alyvos lygis turi būti tarp dviejų padalų. Tikrinkite ir keiskite alyvą pagal planinės priežiūros lentelę. Ilgai nekeista alyva ne tik pritrauks nešvarumus ir metalo priemaišas, bet ir suirs.

⚠ PAVOJUS

Važiuojant motociklu su gerokai suirusia ar užteršta alyva spartina vidaus dalių dėvėjimąsi ir gali pakenkti varikliui, transmisijai, o taip kyla rizika sukelti avariją ir susižeisti.

Alyvos lygio patikra

Variklis turi būti užgesintas.

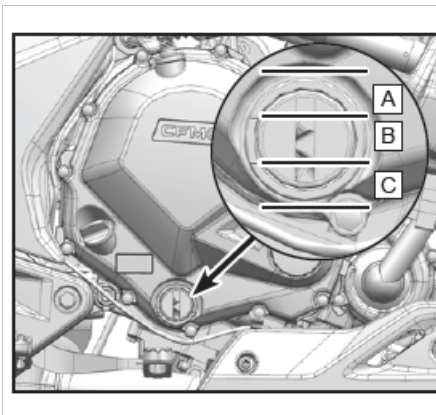
Užgesinę variklį palaukite 2-3 minutes, kol alyva nusės.

Pastatykite motociklą ant lygaus paviršiaus ir pažiūrėkite per alyvos lygio patikros langelį:

Jeigu alyvos lygis yra zonoje A, išleiskite perteklinį skystį iki kol jo bus ties zona B.

Jeigu alyvos lygis yra zonoje B, jo yra pakankamai.

Jeigu alyvos lygis yra zonoje C arba jos išvis nematyti, įpilkite alyvos iki B zonos.



Alyvos ir alyvos filtro keitimas

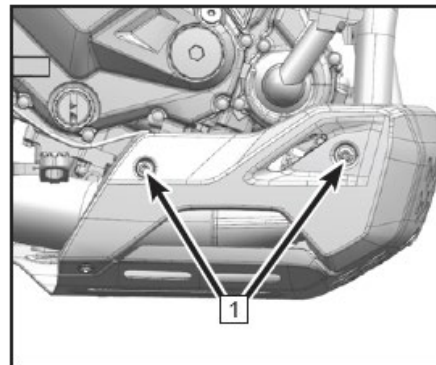
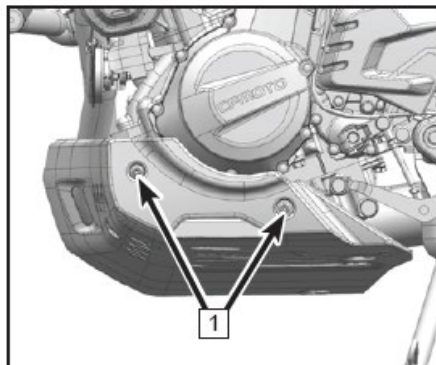
Pastatykite motociklą lygioje vietoje ant atraminės kojelės.

Palikite variklį kelias minutes veikti tuščiaja eiga. Užgesinkite variklį.

SPĖJIMAS

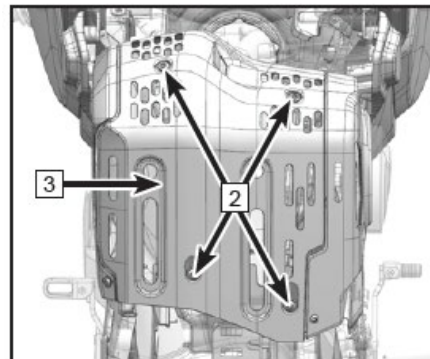
Užsitęsęs variklio pašildymas gali per daug įkaitinti variklį ir alyvą. Keisdami alyva mūvėkite pirštines ir dėvėkite tinkamą apsauginę aprangą. Jei nusideginote, plaukite nudegintą odos vietą bent 10 minučių tekančiu vandeniu iki kol nebejausite skausmo ir kreipkitės į gydytoją.

Išsukite varžtus [1].



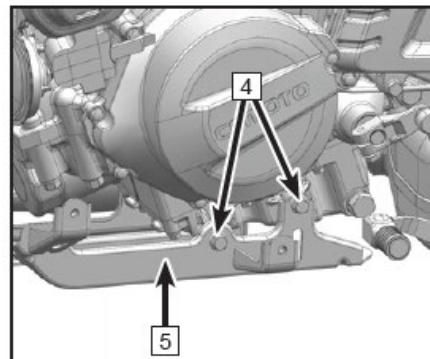
Išsukite varžtus [2].

Nuimkite apatinį variklio gaubtą ir kairįjį bei dešinįjį variklio gaubtus [3].



Išsukite varžtus [4].

Nuimkite kairiojo variklio gaubto laikiklio apatinį gaubtą [5].



Pakiškite po išleidimo angą (variklio kairėje) surinkimo indą.

Išsukite magnetinį išleidimo varžtą ir poveržlę [6].

Išleiskite visą naudotą alyvą.

⚠️ ISPĖJIMAS

Alyva yra kenksminga, todėl panaudotą alyvą reikia tinkamai utilizuoti.

Išimkite alyvos filtrą [7].

Įdėkite naują filtrą ir jį pritvirtinkite.

Nuvalykite magnetinį varžtą ir jo aplinkinę sritį.

Pakeiskite alyvos išleidimo varžto poveržlę, tada uždėkite alyvos išleidimo varžtą ir poveržlę [6] ir užveržkite reikiamu sukimo momentu.

Sukimo momentas: 18.4 ft-lb (25 N•m)

Išsukite alyvos išleidimo angos kamštį [8]

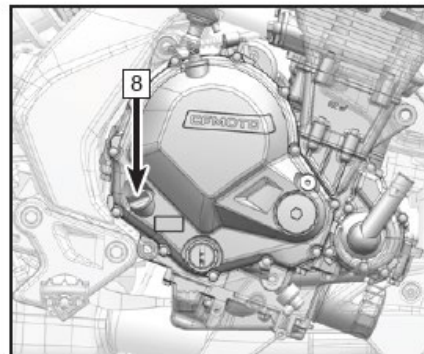
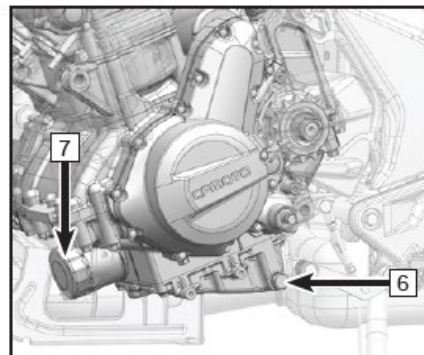
Įpilkite 2,4 l alyvos SAE10W/40 JASO MA2.

Užsukite alyvos išleidimo angos kamštį [8].

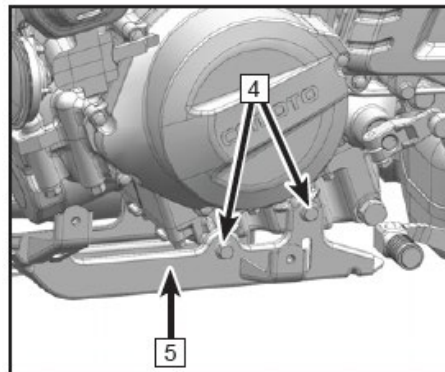
Palikite variklį kelias minutes veikti tuščiaja eiga, kad alyva sutekėtų į filtrą.

Užgesinkite variklį.

Patikrinkite alyvos lygį ir, pagal poreikį, įpilkite daugiau.

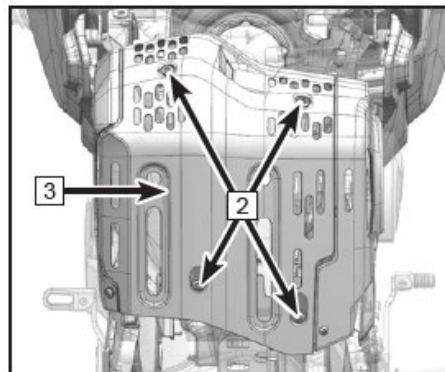


Pritvirtinkite kairiojo variklio gaubto laikiklio apatinį gaubtą [5].
Užveržkite varžtus [4].



Pritvirtinkite apatinį variklio gaubtą ir kairįjį bei dešinįjį
variklio gaubtus [3].

Užveržkite varžtus [2].



Užveržkite varžtus [1].

Alyvos talpa:

Pakeiskite alyvą ir alyvos filtrą: 2,4 l

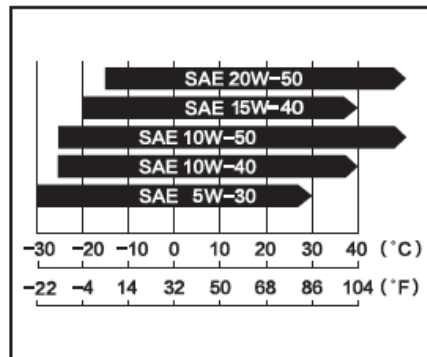
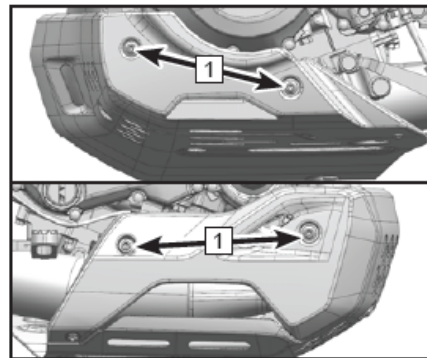
„CFMOTO“ rekomenduoja naudoti alyvą, kurios API klasė yra 'SJ' arba didesnė. Pagrindinis pasirinkimas yra JASO-MA2, o JASO-MA yra priimtina alternatyva.

Nors daugeliu atvejų geriausia naudoti 10W-40 alyvą, atsižvelgiant į jūsų vietos oro sąlygas, geresnis pasirinkimas gali būti ir kitokios klampos alyva. Rinkitės alyvą pasinaudodami lentele.

ATSARGIAI

Dėl nepakankamai ar prastos kokybės alyvos variklis greičiau susidėvi.

Norint, kad variklis veiktų kuo įmanoma tvarkingiau, patariama nemaišyti skirtingos alyvos.



Uždegimo žvakė

Uždegimo žvakę reikia keisti vadovaujantis planinės priežiūros lentele.

Išrinkti žvakę turėtų tik įgaliotos atstovybės meistrai.

Uždegimo žvakės tipas: CR8EI

Uždegimo žvakės tarpas[1] : 0,7 mm ~ 0.9 mm

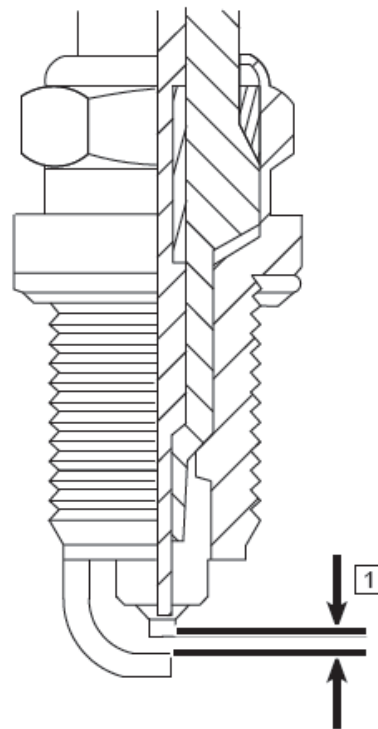
Sukimo momentas: 8.8 ft-lb ~ 11.1 ft-lb (12 N•m ~ 15 N•m)

Tuščioji eiga

Tuščiosios eigos apskukų skaičius nustatomas gamykloje ir yra nekeičiamas. Prireikus keisti tuščiosios eigos greitį lemiančias dalis, kreipkitės į atstovybę dėl jų pakeitimo ir VVĮ modulio perkalibravimo su diagnostikos įrankiu.

PAVOJUS

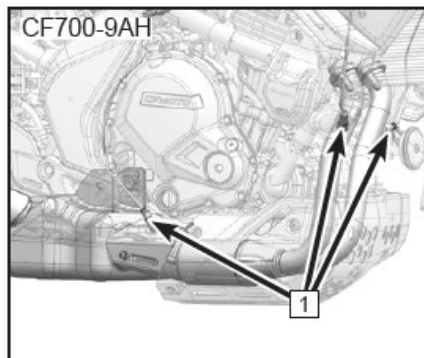
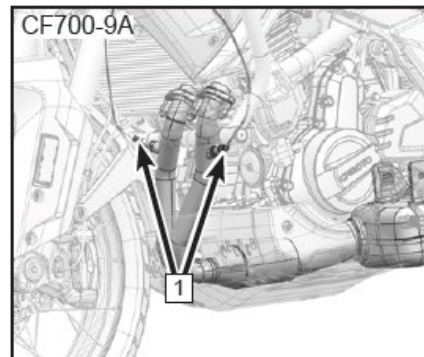
Netinkamai suregulius tuščiosios eigos greitį prasideda



ORO ĮLEIDIMO IR IŠMETIMO SISTEMA

Išmetalų aptikimo sistema

Išmetalų aptikimo sistemą išmetimo vamzdžiuose įtaisytas deguonies daviklis [1], kuris matuoja oro ir degalų mišinio degimo lygį išmatuodami deguonies tankį ir perduoda šiuos skaičiavimus kaip VVĮ moduliui siunčiama elektrinį signalą. Jeigu ECU modulis nustato neįprastą degimą, jis sureguliuoja degalų įpurškimą pagal akceleratoriaus padėties jutiklio ir įleidimo oro temperatūros jutiklio signalais perduotą informaciją. Tokiu būdu kompiuteris sureguliuoja tinkamiausią oro ir degalų mišinį.



Oro įleidimo / išmetimo vožtuvas

Oro įleidimo vožtuvas įleidžia šviežią orą į variklį, kuris sumaišomas su degalais, kad vyktų degimas. Sklandžiam degimo ciklui reikalingas pakankamas kiekis deguonies ir degalų. Kreipkitės į pardavėją, kad pagal planinės priežiūros lentelę apžiūrėtų šiuos vožtuvus. Taip pat atlikite vožtuvų apžiūrą aptikus tuščiosios eigos sutrikimą, sumažėjusią galią ar išgirdus varikliui nebūdingą triukšmą.

Išleidimo vožtuvas išleidžia po degimo ciklo susidariusias atliekų dujas ir išleidžia šilumą, kad variklis neperkaistų. Kreipkitės į pardavėją, kad pagal planinės priežiūros lentelę apžiūrėtų išleidimo vožtuvą. Jeigu akceleruojant trūksta galios, stipriai akceleruojant vyksta atbuliniai variklio pliūpsniai, iš duslintuvo sklinda neįprasti garsai arba variklis neužsiveda, reikia patikrinti išleidimo vožtuvą.

Tikrinti ir šalinti oro įleidimo / išmetimo vožtuvus gali tik įgaliotos „CFMOTO“ atstovybės meistrai.

Vožtuvų tarpas

Vožtuvai ir jų lizdai dėvėsi, todėl laikui bėgant juos reikia kažkiek pareguliuoti.

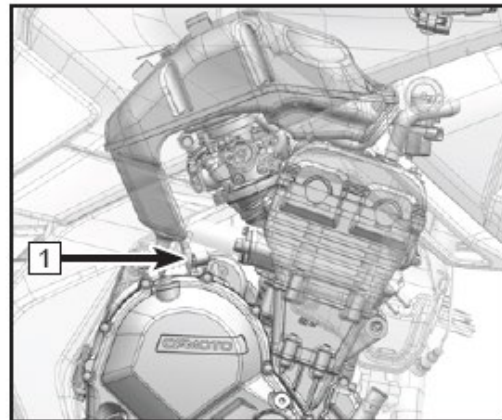
ĮSPĖJIMAS

Kai vožtuvai ir jų pakėlikliai yra nusidėvėję ir vožtuvų tarpas nereguliuojamas, ilgainiui joks tarpas nesusidarys arba vožtuvai išliks praviri, o taip suprastės variklio darbas, vožtuvai skleis triukšmą ir variklis bus sunkiai pažeistas. Kiekvieno vožtuvo tarpą reikia tikrinti reguliuoti vadovaujantis planinės priežiūros lentelę. Šiuos darbus reikia atlikti „CFMOTO“ atstovybėje.

Oro filtras

Užsikimšęs oro filtras nepraleidžia oro, didina degalų sąnaudas, silpnina variklį ir užtvindo uždegimo žvakę alyva. Uždegimo žvakę reikia valyti arba pakeisti vadovaujantis planinės priežiūros lentelė. Jei daug važinėjate dulkinose, lietingose ar purvinose vietovėse, oro filtro elementą įgaliotoje atstovybėje reikėtų prižiūrėti dažniau negu nurodyta planinės priežiūros lentelėje. Nevalykite filtro pūstuvu.

Oro filtro laikymo žarnelė [1] įrengta variklio gale. Ji išleidžia variklio išmetamosiose dujose randamą vandenį arba vandens ir alyvos mišinį ir apsaugo nuo šių medžiagų atgalinio srauto.



ATSARGIAI

Alyva kenkia padangos ir plastikinės dalims. Saugokite jas.

Jeigu į variklį praleidžiamas neišfiltruotas oras, variklis tarnaus trumpiau. Nenaudokite motociklo, jei jame nėra oro filtro.

Akceleratoriaus korpusas

Akceleratoriaus korpuso ribojimo sraigčiai yra iš anksto tiksliai sureguliuoti gamykloje ir daugiau nebereguliuojami. Patikrinkite, ar tvarkingai veikia variklio tuščioji eiga. Jei ne, kreipkitės į „CFMOTO“ atstovybės meistrus.

Aušinimo sistema

Radiatorius ir ventiliatorius

Patikrinkite, ar radiatoriaus klostės nedeformuotos, ar neužkimštos purvu ir, jei reikia, praplaukite švari vandeniu.

ĮSPĖJIMAS

Kai ventiliatorius sukasi, būkite atsargūs, kad į jį neįsisuktų jūsų rankos ar drabužiai.

Neplaukite motociklo suslėgtu vandeniu. Taip įmanoma pažeisti radiatoriaus klostes ir sumažinti jo veiksmingumą.

Prieš ar už radiatoriaus įtaisyti nepatvirtinti priedai gali kliudyti arba iškreipti oro srautą ir lemti perkaitimą ir pažeidimus.

Jeigu bent 20 proc. radiatoriaus yra užkliudytas be galimybės atlaisvinti arba jo klostės yra deformuotos, pakeiskite radiatorių.

Radiatoriaus žarnelės

Prieš važiuodami motociklu apžiūrėkite, ar žarnelės neprateka, nėra įtrūkusios, nerūdija ir ar tvarkingai sujungtos. Tikrinkite motociklą vadovaudamiesi planinės priežiūros lentelę.

Aušinimo skystis

Aušinimo skystis sugeria variklio šilumą ir oru perduoda ją radiatorui. Jeigu aušinimo skysčio yra per mažai, variklis perkaista ir greičiau genda. Tikrinkite aušinimo skysčio lygį prieš važiuodami ir atlikti priežiūrą vadovaudamiesi planinės priežiūros lentele. Jei skysčio lygis per žemas, įpilkite daugiau.

Kad aušinimo sistema nerūdytų (variklis ir radiatorius pagaminti iš aliuminio), svarbu naudoti antikoroazines chemines priemones. Jeigu jūsų aušinimo skystyje jau yra šių priedų, atskirai jų naudoti nebereikia.

PAVOJUS

Aušinimo skystis ir nuodingas ir kenkia sveikatai.

Saugokitės, kad aušinimo skystis nepatektų ant odos, į akis ar ant drabužių.

Netyčia nuriję skysčio, skubiai kreipkitės į medikus.

Patekus ant odos, skubiai plaukite odą gausiai tekančiu švari vandeniu.

Patekus į akis, skubiai plaukite akis gausiai tekančiu švari vandeniu ir iškart kreipkitės į medikus.

Patekus ant drabužių, persirenkite ir išskalbkite drabužius.

Bet kokius variklio ar radiatoriaus rūdžių likučius reikia pašalinti pagal specialias taisykles, nes išmetamos cheminės medžiagos yra kenksmingos žmogui.

 **ATSARGIAI**

Nepilkite į aušinimo sistemą čiaupo vandens, nes jis nusėda. Temperatūrai nukritus žemiau nulio, vanduo suledės ir gerokai pakenks aušinimo sistemai ir taip pažeis variklį.

Į rinką butelinėje taroje tiekiamo antifrizo sudėtyje yra antikorozinių priedų. Praskiedus šį antifrizą, jo antikorozinės savybės suprastėja. Neskieskite antifrizo daugiau, negu nurodyta antifrizo gamintojo instrukcijoje.

Pilkite žalios spalvos skystį, kurio sudėtyje yra etilenglikolio. Kai aplinkos temperatūra yra nukritusi žemiau -35°C , skysčio užšalimo temperatūra turi būti žemesnė nei -35°C .

„CFMOTO“ naudoja organinių rūgščių technologiją (OAT). Prieš pildami skystį pasižiūrėkite, ar ant jo etiketės pažymėta bent viena šių formulių: OAT arba Si-OAT, G30, G40, G12++'

Aušinimo skysčio lygio patikra

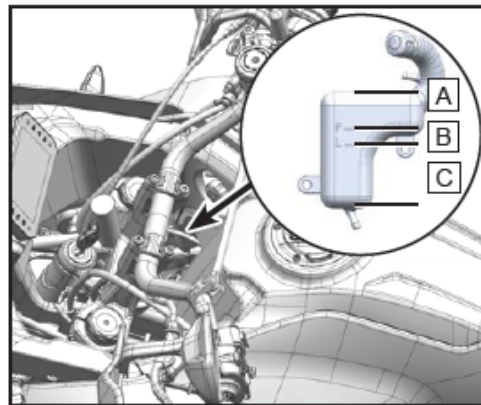
Pastatykite motociklą ant tvirto ir lygaus pagrindo.

Patikrinkite skysčio lygį bake [1];

Jeigu skysčio lygis yra A zonoje: Išleiskite perviršį, kad lygis būtų B zonoje.

Jeigu skysčio lygis yra B zonoje: Nieko nedarykite. Skysčio pakanka.

Jeigu skysčio lygis yra C zonoje arba jo visai nematyti: Įpilkite to paties skysčio, kad lygis būtų B zonoje.



ISPĖJIMAS

Kai variklis dirba, skystis bus labai įkaitęs ir laikysis suspaustos būsenos.

Kol variklis arba aušinimo sistema neatvėso, neatidarykite radiatoriaus gaubto, žarnelių, skysčio bako ir kitų sistemos dalių.

Jei nusideginote, plaukite nudegintą odos vietą bent 10 minučių tekančiu vandeniu iki kol nebejausite skausmo ir kreipkitės į gydytoją.

Aušinimo skysčio papildymas

Atidarykite bako dangtelį ir įpilkite skysčio iki B ribos, pavaizduotos ankstesniame puslapyje.

ATSARGIAI

Jeigu pildyti skystį reikia per dažnai arba bakas yra visiškai tuščias, sistemoje tikriausiai atsidaro nuotėkis. Pristatykite motociklą į „CFMOTO“ įgaliotą prekybos atstovybę apžiūrai.

Naudokite tik originalaus gamintojo „CFMOTO“ aušinimo skystį. Dėl skysčio keitimo kreipkitės į atstovybę. Maišant skirtingus skysčius genda variklis.

PADANGOS IR GRANDINĖS

Ant motociklo montuojamos bekamerinės padangos, ratlankiai ir ventiliai. Montuokite rekomenduojamas standartines padangas, ratlankius ir ventilius. Nemontuokite ant bekamerinių ratlankių vidinės kameros. Netinkamai sumontavus padangas gali nutekėti oras. Nemontuokite vidinės kameros bekamerinėje kameroje.

Padangos

Tr. priemonės tipas		700MT
		CF700-9A
Padangų specifikacijos	Priekinis ratas	110/80 R19 M/C 59V
	Galinis ratas	150/70 R17 M/C 69V
Padangų slėgis	Priekinis ratas	32,6 psi (225 kPa)
	Galinis ratas	36,2 psi (250 kPa)
Mažiausias protektoriaus gylis	Priekinis ratas	0,8 mm x 1 mm
	Galinis ratas	

Netinkamas padangų slėgis arba per didelė apkrova gali paveikti sukibimą ir valdomumą, kyla rizika nebesuvaldyti motociklo.

Reguliariai matuokite padangų slėgį ir, jei reikia, sureguliuokite.

Per mažai pripūstos padangos greičiau dėvisi ir įkaista.

Tinkamai pripūstos padangos užtikrina komfortišką važiavimą ir ilgą tarnavimo laiką.

PASTABA. Tikrinkite tik atvėsusių padangų slėgį. Padangų slėgį veikia aplinkos temperatūra ir aukštis virš jūros lygio. Jeigu kelionės metu smarkiai kinta temperatūra arba aukštis, atitinkamai reikia tikrinti ir reguliuoti padangų slėgį.

Daugumoje valstybių yra nustatytas konkretus mažiausias protektoriaus gylis. Laikykitės šių vietos reikalavimų. Montuodami naujus ratlankius ar padangas visada patikrinkite ratų balansavimą.

 **ATSARGIAI**

Kad važiuotumėte saugiai ir stabiliai, naudokite tinkamas ir gerai pripūstas padangas. Jeigu padanga buvo pradurta ir sutvarkyta, pirmąsias 24 val. po šio įvykio nevažiuokite greičiau 100 km/h, o vėliau neviršykite 130 km/h greičio.

Priekinė ir galinė padangos turi būti to paties gamintojo ir vienodo protektoriaus gylio.

Naujos padangos yra linkusios praslysti ir todėl kyla pavojus susižeisti. Važiuokite tvarkingai ir pasvirkite įvairiais kampais, kad padangos pasidėvėtų per visą paviršių. Normalus trinties paviršius susidaro per pirmuosius 200 įsivažiavimo kilometrų. Prasivažinėjimo laikotarpiu staigiai nestabdykite ir neakceleruokite, nedarykite staigių posūkių važiuodami dideliu greičiu.

Padangų trintis

Kai protektorius yra per daug nusidėvėjęs ir padangos yra nenaudotinos būklės, ji lengvai prasidurs ir nusileis. Pastebėta, kad 90 % su padangos susijusių nelaimių įvyksta paskutiniuosius 10 % jų tarnavimo laiko, todėl važiuoti nusitrynusiomis padangomis yra nesaugu. Vadovaudamiesi planinės priežiūros lentelė, matuokite protektoriaus gylį ir keiskite iki leistinos ribos susidėvėjusias padangas.

Apžiūrėkite, ar padangos paviršius neįpjautas ir neįtrūkęs, pakeiskite sunkiai pažeistas padangas. Pavyzdžiui, jeigu padanga vietomis yra pasipūtusi, tai ji laikoma netvarkinga.

Iškrapštykite iš protektoriaus įstrigusius akmenukus ir kitus panašius objektus.

ATSARGIAI

Aplinkos temperatūrai nukritus žemiau -10°C , motociklą rekomenduojama sandėliuoti (jei bus sandėliuojama ilgai) patalpoje.

Palikdami motociklą ilgam sandėliuoti žiemą, nenaudokite atraminės kojelės. Nenaudokite atraminės kojelės motociklui pastatyti. Stovėjimui naudokite galinių ratų stovą, kad padangų neapkrautų ratų svoris.

Pasirūpinkite, kad, parkuojant motociklą žiemą, jo padangos neįsmigtų į sniegą ar ledą.

Jei žiemą planuojate ilgam palikti motociklą stovėti lauke, po padangomis pakiškite šilumą išlaikančius daiktus kaip šakos, popierius ar smėlis.

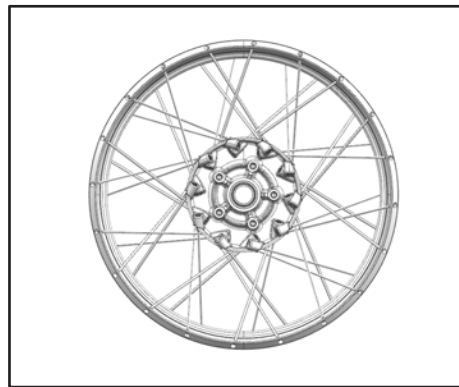
Stipininių ratų priežiūra

Šio motociklo ratas sudaro tiesūs, susikryžiuojantys stipinai, suteikiantys ratui standumą, elastingumą, atsparumą smūgiams, lengvumą, mažą pasipriešinimą ir kitus privalumus.

Ratų priežiūrą daugiausia apima stipinų būklės ir rato deformacijos patikra.

Jei stipinai yra deramai įsitempę, per juos pabeldus pasigirsta aiškus, varpo gaudesnį primenantis garsas. Atlaisvėję stipinai tokio aiškaus garso nebeskleidžia. Tokiu atveju kreipkitės į įgaliotąją „CFMOTO“ atstovybę. Pakeiskite pažeistus ar įlinkusius stipinuos. Laiku apžiūrėkite ir sutvarkykite važiuojant pažeistus stipinuos ir ratuos. Jei reikia, keiskite visą ratą. Stipinų ir ratų priežiūra turi užsiimti tik profesionalūs meistrai.

Tvarkingas ratas važiuojant nešokinėja ir neatrodo įlenktas. Tokiu atveju leiskite meistrai sutvarkyti ratą. Jei reikia, keiskite visą ratą. Dėl priežiūros kreipkitės į įgaliotąją „CFMOTO“ atstovybę.



Grandinės apžiūra

Grandinės laisvumą ir sutepimą reikia tikrinti kasdien prieš važiuojant ir vadovaujantis planinės priežiūros lentelę. Taip apsaugosite grandinę nuo nusidėvėjimo. Jeigu grandinė smarkiai nusidėvi arba blogai laikosi, ji bus per laisva arba per daug įtempta.

Jeigu grandinė per daug įtempta, greičiau dėvėsisi grandinė, žvaigždės ir galiniai guoliai. Kai kurios dalys dėl perkrovos gali lūžti ar įtrūkti.

Jeigu grandinė per laisva, ji gali nukristi nuo priekinės ar galinės žvaigždės ir taip pažeisti variklį arba užblokuoti galinį ratą.

Transmisijos grandinės gyvavimo laikas stipriai priklauso nuo jos priežiūros.

Nešvarumų apžiūra

Reguliariai apžiūrėkite, ar ant grandinės neprisikaupė nešvarumų. Pasivažinėję atšiauriomis sąlygomis patikrinkite iškart.

Jeigu grandinė ištepta, nuplaukite stambius nešvarumus lengva vandens čiurkšle. Likusius nešvarumus nuvalykite su tepalu ir grandinių valymo priemone.

Sausą grandinę nupurkškite tam skirtu grandinių tepalu.

ĮSPĖJIMAS

Purkšdami grandinę tepalu stenkitės jo neužpurkšti ant kitų dalių. Ant padangų užpurkštas tepalas sumažins jų sukibimą, o ant stabdžių diskų patekęs tepalas suprastins jų efektyvumą. Jeigu užpurškėte ant jų tepalo, nuvalykite jį tam skirta valymo priemone.

Grandinės įtempimo patikra

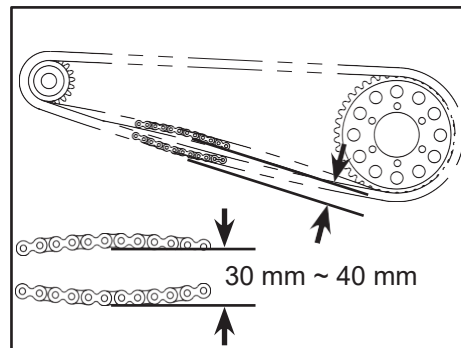
Įjunkite neutralų bėgį;
Pastatykite motociklą ir atlenkite
atraminę kojelę.

Pakelkite grandinę ir įvertinkite jos įtempimą.

Jeigu įtempimas neatitinka reikalavimų, sureguliuokite pagal
nustatytas normas.

Reikalavimas: 30 mm ~ 40 mm

PASTABA. Grandinė skirtingose vietose gali būti įtempta
nevienodai, todėl matuokite įtempimą skirtingose vietose kelis
kartus apsukdami galinį ratą.



Grandinės įtempimo reguliavimas Išimkite varžtą [A] ir stabdžių tepalo vamzdelio laikiklį [B].

Išimkite vielokaištį [1].

Atsukite galinio rato veleno veržlę [2].

Atlaisvinkite kairį ir dešinį reguliavimo varžtus [3].

Sukdami kairį ir dešinį reguliavimo varžtus [4] reguliuokite įtempimą. Reguluodami stebėkite, kad kairio ir dešinio grandinės įtempiklių [5] lygiuotės žymos sutampa su orientacinėmis žymomis.

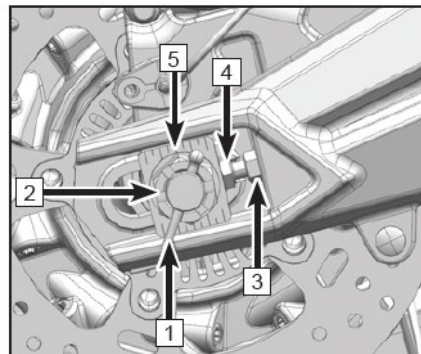
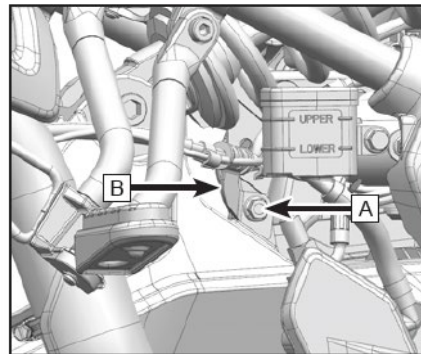
Kairys ir dešinys reguliavimo varžtai [4] turi remtis į grandinės įtempiklį [3].

Užveržkite kairę ir dešinę fiksavimo veržles (3).

Užveržkite galinio rato veleno veržlę [2] nurodytu sukimo momentu.

Sureguliuokite stabdžių tepalo vamzdelio laikiklio ilgį, pritvirtinkite stabdžių tepalo vamzdelio laikiklį [B] ir varžtą [A]

Sukimo momentas: (105 N•m ~ 110 N•m) Pritvirtinkite vielokaištį.



Susidėvėjimo apžiūra

Užgesinkite variklį, išjunkite maitinimą ir įjunkite neutralų bėgį ir pastatykite motociklą naudodami stovą.

Kartu tiekiamu balansavimo svarmeniu [A] patraukite apatinę grandinės dalį.

Ant grandinės pakabinkite 10 kg svarmenį.

Išmatuokite ilgį [B] tarp 20 narelių.

PASTABA. Grandinė skirtingose vietose gali būti susidėvėjusi nevienodai, todėl matuokite susidėvėjimą skirtingose vietose kelis kartus.

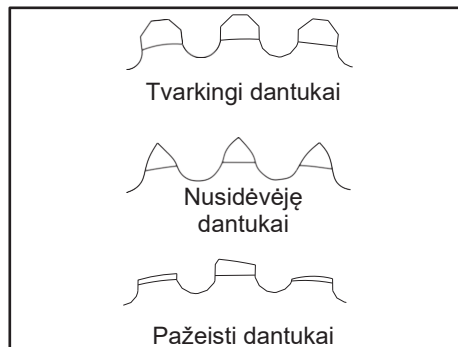
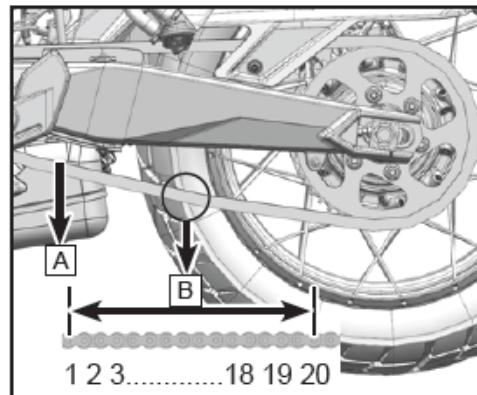
Didžiausias 20 narelių ilgis [B]: 320,7 mm

Jei išmatuotas ilgis ilgesnis, pakeiskite visą transmisiją.

PAVOJUS

Kad važiuoti būtų saugu, naudokite standartinę grandinę. Kai grandinė išsitempia, netrumpinkite jos ir nenaudokite pakartotinai. Duokite ją pakeisti „CFMOTO“ atstovybei.

Jei keičiate grandinę, vienu metu pakeiskite galinę žvaigždę ir varančioji žvaigždę. To nepadarius, nauja grandinė dėvėsis greičiau.



Apžiūrėkite, ar nenusidėvėję grandinės galinės bei varančiosios žvaigždės dantukai.

Jeigu grandinė, varančioji arba galinė žvaigždės nusidėvėjusios, keiskite visą mazgą.

PASTABA. Grandinę, varančiąją ir galinę žvaigždes reikia keisti tuo pačiu metu.

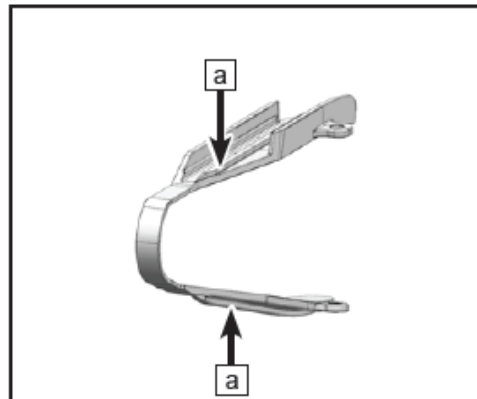
Grandinės apsaugas

Pakeiskite apsaugą, jeigu jis stipriai nusidėvėjęs ties **a** padala.

Patikrinkite, ar jis įtemptas ir standus.

Jeigu jis atsilaisvinęs, užveržkite reikiamu sukimo momentu.

Sukimo momentas: (8N•m~10 N•m)



STABDŽIŲ SISTEMA

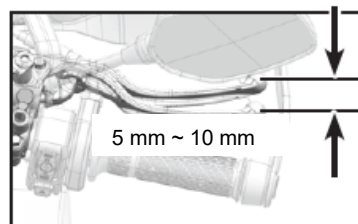
Kad važiuotumėte tvarkingu ir saugiu motociklu, prižiūrėkite jį vadovaudamiesi planinės priežiūros lentele. Visos stabdžių sistemos dalys turi būti tvarkingos. Jei stabdžių sistema buvo bent kiek pažeista, nebevažiuokite ir pristatykite motociklą į atstovybę apžiūrai.

Priekinių stabdžių svirties patikra

Pastatykite motociklą su atramine kojele ant lygaus paviršiaus. Suimkite priekinių stabdžių svirtį ir patikrinkite jos neveiksnumo tarpą.

Neveiksnumo tarpas: 5 mm ~ 10 mm

Apžiūrėkite, ar priekinių stabdžių svirtis neįtrūkusi, ar neskleidžia neįprastų garsų. Jei tai pastebite, pakeiskite svirtį nauja.

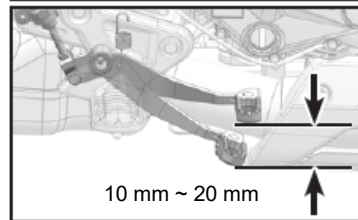


Galinių stabdžių pedalo patikra

Pastatykite motociklą su atramine kojele ant lygaus paviršiaus. Švelniai nuimkite galinių stabdžių pedalą ir įvertinkite jo neveiksnumo tarpą.

Neveiksnumo tarpas: 10 mm ~ 20 mm

Apžiūrėkite, ar galinių stabdžių pedala neįtrūkusi, ar neskleidžia neįprastų garsų. Jei tai pastebite, pakeiskite pedalą nauju.



ISPĖJIMAS

Jeigu svirtis ar pedalai spaudžiasi minkštai, stabdžių žarnelėse gali būti oro arba per mažai skysčio. Nustatę tokį gedimą nebevažiuokite. Tai pavojinga. Pristatykite motociklą į „CFMOTO“ įgaliotą prekybos atstovybę stabdžių sistemos apžiūrai.

Stabdžių skysčio lygio patikra

Pastatykite motociklą vertikaliai ant lygaus paviršiaus ir įsitinkinkite, kad stabdžių skysčio bakai stovi lygiai. Patikrinkite priekinio ir galinio bako skysčių lygį.

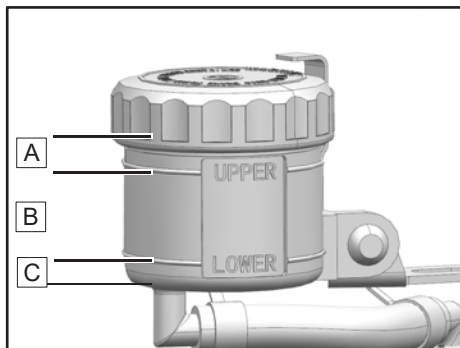
Jeigu stabdžių skysčio lygis yra A zonoje: Išleiskite perviršį, kad lygis būtų B zonoje.

Jeigu stabdžių skysčio lygis yra B zonoje: Skysčio yra pakankamai.

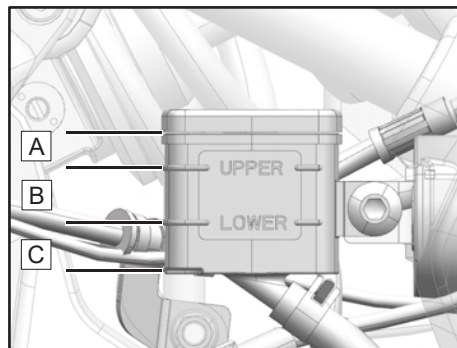
Jeigu skysčio lygis yra C zonoje arba jo visai nematyti: Įpilkite to paties skysčio, kad lygis būtų B zonoje.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jeigu stabdžių skysčio lygis per dažnai nukrenta iki zonos 'C', stabdžių sistema gali būti sugedusi arba nesandari.



Priekinių stabdžių skysčio bakas



Galinių stabdžių skysčio bakas

Stabdžių skysčio papildymas

ĮSPĖJIMAS

Stabdžių skystis dirgina odą.

Laikykite jį vaikams neprieinamoje vietoje.

Saugokite odą, akis ir drabužius nuo stabdžių skysčio. Tvarkydami stabdžių skystį dėvėkite apsauginį kostiumą ir akinius.

Netyčia nuriję skysčio, skubiai kreipkitės į medikus.

Patekus ant odos, nuplaukite odą gausiai tekančiu švariu vandeniu.

Patekus į akis, skubiai nuplaukite akis švariu vandeniu ir iškart kreipkitės į medikus. Patekus ant drabužių, skubiai persirenkite ir nuplaukite drabužius.

ĮSPĖJIMAS

Ilgai nekeičiamas stabdžių skystis veikia vis prasčiau. Keiskite stabdžių skystį pagal planinės priežiūros lentelės intervalus. Pilkite tą patį stabdžių skystį, kuris jau yra skysčio bake. Maišant skysčius galima sugadinti stabdžių sistemą, todėl geriausia visada naudoti originalaus gamintojo „CFMOTO“ stabdžių skystį. Jei keisdami skystį susiduriate su problemomis, kreipkitės pagalbos į „CFMOTO“ atstovybę.

PASTABA

Sumažėjus stabdžių skysčio lygiui, bake susidaro neigiamas slėgis, dėl ko gali nusmukti tarpiklis. Atsukite dangtelį, išleiskite slėgį, sutvarkykite tarpiklį ir uždėkite dangtelį.

Priekinių stabdžių skysčio bakas

Išsukite varžtus [1].

Išimkite ribotuvo plokštelę [2].

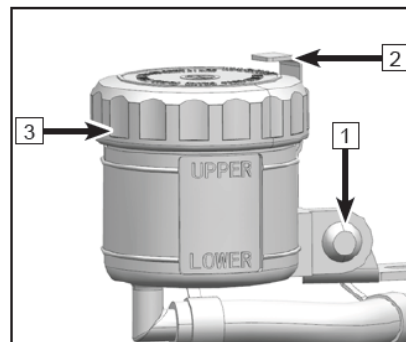
Nuimkite bako gaubtą ir tarpiklį [3].

Įpilkite stabdžių skysčio iki B zonos.

Iš naujo uždėkite bako gaubtą ir tarpiklį [3].

Uždėkite ribotuvo plokštelę [2].

Iš naujo pritvirtinkite varžtus [1].



Galinių stabdžių skysčio bakas

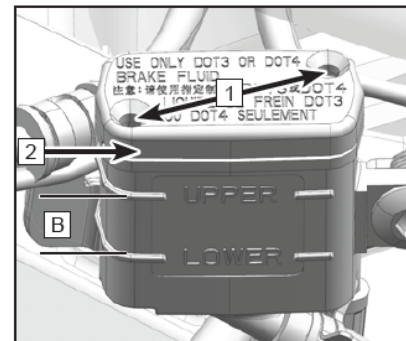
Išsukite varžtus [1].

Nuimkite bako dangtelį ir tarpiklį [2].

Įpilkite stabdžių skysčio iki B zonos.

Iš naujo uždėkite bako dangtelį ir tarpiklį [2].

Iš naujo pritvirtinkite varžtus [1].



Stabdžių diskų patikra

Reguliariai pažiūrėkite, ar diskai nepažeisti, nedeformuoti, neįtrūkę ir nenusidėvėję. Pažeidus stabdžių diskus gali sugesti stabdžiai. Susidėvėję diskai slopina stabdžių veikimą. Jeigu stabdžių diskai yra pažeisti arba per daug suplonėję, ku skubiau kreipkitės į prekybos atstovybę dėl jų pakeitimo.

Tikrinkite priekinių ir galinių diskų storį skirtingose vietose.

Galinių ir priekinių stabdžių disko susidėvėjimo riba: 4 mm.

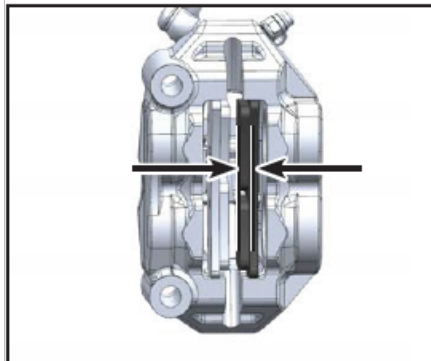
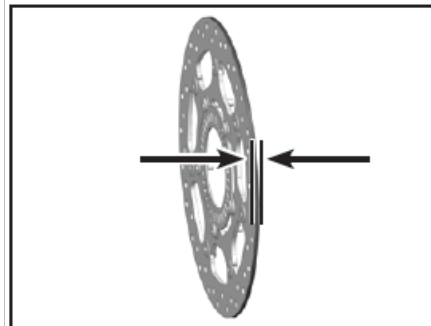
Stabdžių apkabos patikra

Prieš važiuodami patikrinkite stabdžių apkabas. Reguliariai tikrinkite trinkelėlių storį. Jeigu trinkelės yra per plonos, jų laikikliai trinsis į diskus, suprastės stabdymo galia ir trinkelės greičiau dėvėsies.

Tikrinkite visų apkabų trinkelėlių storį.

Mažiausias galimas trinkelėlių storis: 1,3 mm.

Jeigu trinkelės yra plonesnės negu nurodytas minimalus storis arba jos yra pažeistos, kreipkitės į įgaliotą atstovybę dėl trinkelėlių porų pakeitimo.



Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

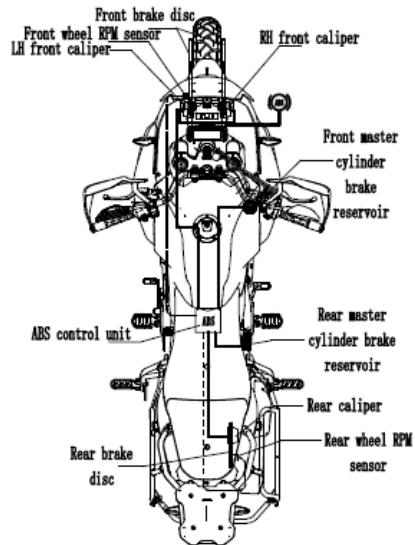
ABS – tai saugos sistema, neleidžianti ratams užsiblokuoti važiuojant tiesia linija arba posūkiuose neveikiant šoninėms jėgoms. Kai veikia ABS, važiuojant žvyringu, vandeningu, slidžiu ar kitu prasčiau sukimbančiu keliu motociklas gali išnaudoti visą stabdymo galią be rizikos, kad užsiblokuos ratai.

PAVOJUS

Pagalbinės vairuotojo sistemos gali apsaugoti tik tam tikrose ribose. Ekstremaliomis sąlygomis, pvz., prastai paskirsčius vežamą svorį, kintant kelio sąlygoms, važiuojant stačiais šlaitais arba staigiai stabdant nėra neatleidžiant stabdžio, įmanoma apvirsti.

ABS veikia naudodama dvi atskiras stabdžių grandines (priekiniai ir galiniai stabdžiai). Kai stabdžių elektroninis valdiklis nustato, kad ratas netrukus užsiblokuos, ABS pradeda reguliuoti stabdžių slėgį. Šį procesą galima pajusti kai justi priekinių ir galinių stabdžių impulsai.

Pasukus uždegimo jungiklį, turi užsidegti ABS lemputė. Pradėjus turi užgesti. Jeigu pradėjus važiuoti ABS lemputė neužgęsta arba užsidega važiuojant, tai reiškia ABS sistemos gedimą. Jeigu yra gedimas, ABS neveikia. Stabdžiai veikia, tačiau ABS sistema neužkardo ratų blokavimosi stabdant.



AMORTIZATORIAI

Amortizatorių patikra

Norėdami patikrinti amortizatoriaus veikimą, suimkite vairą ir priekinį stabdį ir kelis kartus įspauskite priekinę šakę.

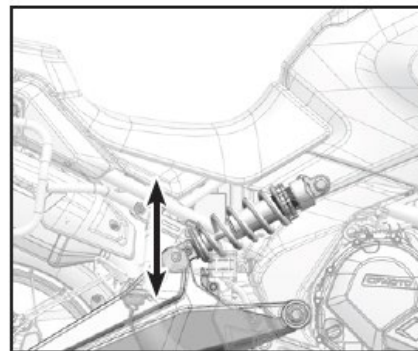
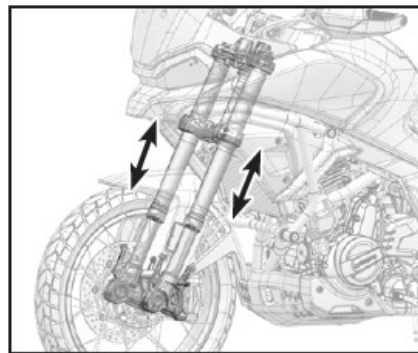
Apžiūrėkite, ar iš priekinių amortizatorių neprateka alyva, ar priekinės šakės dalys neįtrūkusios ir neskleidžia trinties garsų.

Po važiavimo apžiūrėkite, ar priekinė šakė neišsitempusi purvu, nešvarumais ir šiukšlėmis. Priešingu atveju šakę reikia nuvalyti, nes taip bus pažeistas alyvos riebokšlis ir iš amortizatoriaus pratekės alyva.

Kelias kartus įspauskite sėdynę ir įvertinkite, ar galinis amortizatorius veikia tvarkingai.

Patikrinkite, ar iš galinio amortizatoriaus neprateka alyva.

Jei kyla abejonių dėl kurio nors amortizatoriaus būklės, kreipkitės į „CFMOTO“ atstovybę.



Priekinio amortizatoriaus reguliavimas

Amortizatorius sureguliuojamas gamykloje taip, kad tinkamai veiktų daugumoje važiavimo situacijų.

Atsilaisvinimo reguliavimas

Atsilaisvinimas: TEN

Atsilaisvinimas lemia amortizatoriaus atsako greitį.

Kuo didesnis atsilaisvinimo nustatymas [1], tuo greičiau pakaba grįžta į pradinę padėtį. Kuo mažesnis atsilaisvinimo nustatymas, tuo lėčiau pakaba grįžta į pradinę padėtį.

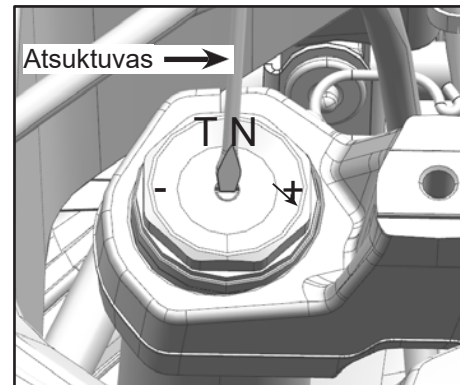
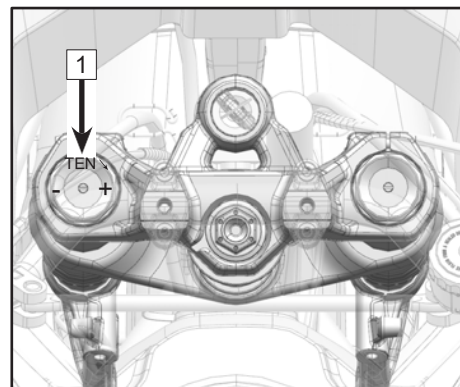
Gamyklinis nustatymas 10

Galimi nustatymai: 20 ± 2

Atsuktuvu sukite reguliavimo įtaisą prieš laikrodžio rodyklę („-“ kryptimi) ir įsimindami spragtelėjimų skaičių mažinkite atsilaisvinimo nustatymą. Atsuktuvu sukite reguliavimo įtaisą pagal laikrodžio rodyklę („+“ kryptimi) ir įsimindami spragtelėjimų skaičių didinkite atsilaisvinimo nustatymą.

Gamyklinį nustatymą atstausite pasukę įtaisą atitinkamą spragtelėjimų skaičių atgal. Arba pasukite reguliavimo įtaisą prieš laikrodžio rodyklę („-“ kryptimi) iki galo ir tada pagal laikrodžio rodyklę („+“ kryptimi) sukite ją dešimtį spragtelėjimų

Prieš reguliuodami susisiekite su „CFMOTO“ atstovybe. Nereguliuokite šio nustatymo, jeigu nesuprantate, kaip šie nustatymai keičia motociklo važiavimą.



Spyruoklės suspaudimas

Spyruoklės susitraukimas: COMP

Suspaudimas lemia amortizatoriaus atsako greitį, absorber. Kuo didesnis suspaudimo nustatymas [2], tuo tuo greičiau pakaba susispaudžia. Kuo mažesnis atsilaisvinimo nustatymas, tuo lėčiau pakaba susitraukia.

Gamyklinis nustatymas 10

Galimi nustatymai: 20 ± 2

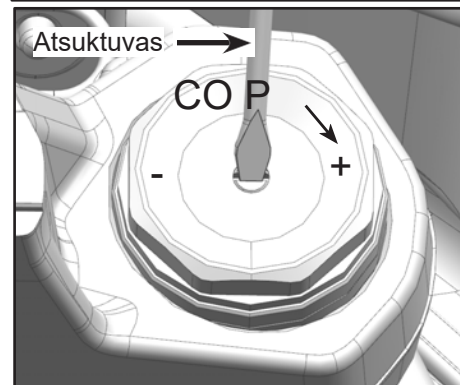
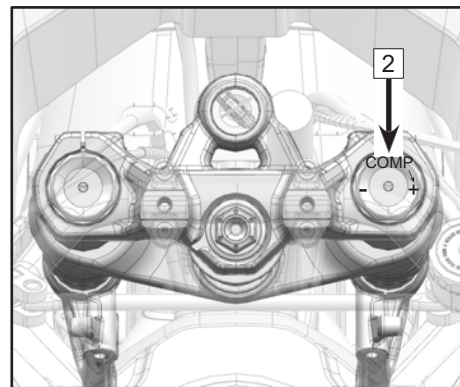
Atsuktuvu sukite reguliavimo įtaisą prieš laikrodžio rodyklę („-“ kryptimi) ir įsimindami spragtelėjimų skaičių mažinkite atsilaisvinimo nustatymą. Atsuktuvu sukite reguliavimo įtaisą pagal laikrodžio rodyklę („+“ kryptimi) ir įsimindami spragtelėjimų skaičių didinkite suspaudimo nustatymą.

Gamyklinį nustatymą atstatysite pasukę įtaisą atitinkamą spragtelėjimų skaičių atgal. Arba pasukite reguliavimo įtaisą prieš laikrodžio rodyklę („-“ kryptimi) iki galo ir tada pagal laikrodžio rodyklę („+“ kryptimi) sukite ją dešimtį spragtelėjimų

Prieš reguliuodami susisieki su „CFMOTO“ atstovybe. Nereguliuokite šio nustatymo, jeigu nesuprantate, kaip šie nustatymai keičia motociklo važiovimą.

Priekinio amortizatoriaus skysčio talpa: SA46

Priekinio amortizatoriaus skysčio talpa: 542 ± 3 ml



Galinio amortizatoriaus reguliavimas

Amortizatorius sureguliuojamas gamykloje taip, kad tinkamai veiktų daugumoje važiavimo situacijų.

Spyruoklės įtempimas

Tinkamai įtempus spyruoklę važiuosite patogiau ir stabiliau.

Tinkamas įtempimas svarbus norint tvirtai laikytis ir gerai sugerti smūgius.

Prieš reguliuodami atkreipkite dėmesį į esamą spyruoklės nustatymą, pvz., jos ilgį.

Nesuspaustos spyruoklės ilgis [A]: 166 mm

Spyruoklės ilgis gamykloje [B]: 157mm

[A] ir [B] skirtumas yra [C]: 9 mm

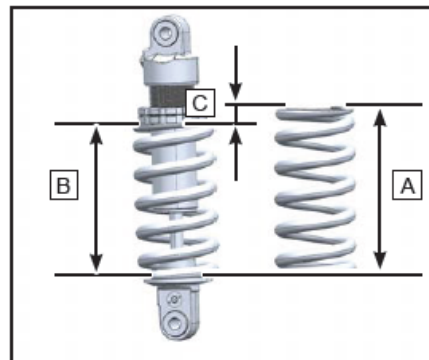
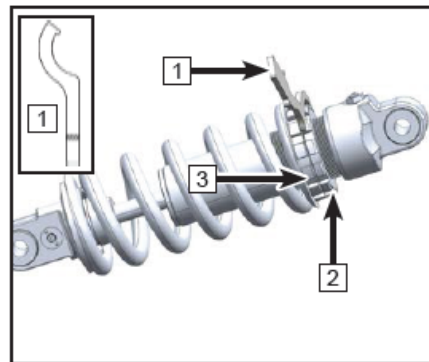
Amortizatoriaus reguliavimo raktu [1] atlaisvinkite fiksavimo veržlę [2],

pasukite reguliavimo veržlę [3] iki norimo įtempimo lygio ir užveržkite fiksavimo veržlę [2].

Didžiausias įtempimas: spyruoklės ilgis lygus 148,5 mm

PASTABA. Kiekvienas sūkis pareguliuoja 1,5 mm.

Prieš reguliuodami susisieki su „CFMOTO“ atstovybe.



Atsilaisvinimo reguliavimas

Atsilaisvinimas lemia amortizatoriaus atsako greitį. Kuo didesnis atsilaisvinimo nustatymas, tuo greičiau pakaba grįžta į pradinę padėtį. Kuo mažesnis atsilaisvinimo nustatymas, tuo lėčiau pakaba grįžta į pradinę padėtį.

Gamyklinis nustatymas 7 Galimi nustatymai: 15 ± 2

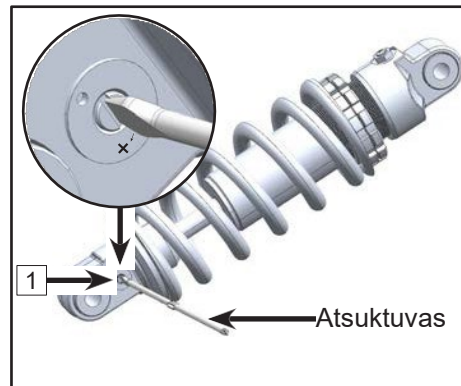
Reguluokite kampą kaip nurodyta paveikslėlyje.

Atsuktuvu sukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę („+“ kryptimi) ir įsimindami spragtelėjimų skaičių didinkite atsilaisvinimo nustatymą. Atsuktuvu sukite rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę („-“ kryptimi) ir įsimindami spragtelėjimų skaičių mažinkite atsilaisvinimo nustatymą.

Gamyklinio nustatymo atstatymas

Gamyklinį nustatymą atstatysite pasukę rankenėlę atitinkamą spragtelėjimų skaičių atgal. Arba pasukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę (+ kryptimi) iki galo ir tada prieš laikrodžio rodyklę („-“ kryptimi) sukite ją iki septynių spragtelėjimų.

Prieš reguliuodami susisieki su „CFMOTO“ atstovybe. Nereguluokite šio nustatymo, jeigu nesuprantate, kaip šie nustatymai keičia motociklo važinimą.



PAVOJUS

Šioje dalyje yra aukšto slėgio azoto. Netinkamai naudojantis galima sukelti sprogimą. Perskaitykite susijusius nurodymus.

Galinis amortizatorius: 6#

Galinio amortizatoriaus tepalo talpa: 78 ± 1 ml

Amortizatoriaus reguliavimo pagalbinė lentelė

Tipas	Pagrindiniai veiksniai		Pagalbiniai veiksniai	
	Galinis amortizatorius		Priekinis amortizatorius	
	Spyruoklės įtempimas	Atsilaisvinimas	Susitraukimas	Atsilaisvinimas
Gamyklinis nustatymas	6 sūkliai	7 ± 2	10 ± 2	10 ± 2
1 žmogus (75 kg) + įranga (3 dėžės)	9 sūkliai	4 ± 2	10 ± 2	10 ± 2
1 žmogus (75 kg) + 1 žmogus (75 kg)	10 sūkliai	3 ± 2	14 ± 2	14 ± 2
1 žmogus (75 kg) + 1 žmogus (75 kg) + įranga (3 pakrautos dėžės)	12 sūkliai	1 ± 2	16 ± 2	16 ± 2
1 žmogus (75 kg) + ilgas ekstremalus kelias	6 sūkliai	8 ± 2	8 ± 2	8 ± 2
*Rekomenduojama važiuojant įprastu keliu ir nesudėtinga bekele.	<p>Sukite priekinį amortizatorių prieš laikrodžio rodyklę visa eiga ir tada pasukite pagal laikrodžio rodyklę, kad padidintumėte nustatymą.</p> <p>Sukite galinį amortizatorių pagal laikrodžio rodyklę visa eiga ir tada pasukite prieš laikrodžio rodyklę, kad sumažintumėte nustatymą.</p> <p>Reguliuokite amortizatorių pagal savo poreikius ir faktines važiavimo sąlygas.</p>			

ELEKTROS SISTEMA IR ŽIBINTAI

Akumulatorius

Šio motociklo akumulatorius yra rūgštinis. Jeigu planuojate nenaudoti motociklo ilgiau kaip 2 mėnesius, išimkite akumulatorių sandėliuoti. Kad akumulatorius tarnautų ilgai, palaikykite pakankamą įkrovą, kurios užtektų starteriui. Jei transporto priemonę naudojate dažnai, akumulatoriaus įkrovą palaiko jos įkrovimo sistema. Jeigu motociklas naudojamas tik retkarčiais arba trumpoms kelionėms, akumulatorius gali išsikrauti. Akumulatorius taip pat gali išsikrauti dėl reto naudojimo. Išsikrovimą dėl šių priežasčių lemia akumulatoriaus tipas ir aplinkos temperatūra. Pavyzdžiui, temperatūrai pakilus 15°C, akumulatoriaus sekimo greitis padvigubėja.

Jei esant šaltam orui akumulatorius nėra pakankamai įkrautas, jo elektrolitai gali užšalti ir ant akumulatoriaus gali susidaryti įtrūkimai, gali deformuotis elektrodų plokštelės (tai išduoda pasirodę gumbeliai). Visiškai įkrautas akumulatorius yra atsparesnis šalčiui.

ATSARGIAI

Kad neišsektų įkrova, nepalikite variklio veikti tuščiaja eiga ilgiau kaip 30 minučių. Priešingu atveju motociklas neužsives.

Akumulatoriaus sulfatavimas

Sulfatavimas – dažnai pasitaikantis gedimas. Kai akumulatorius ilgą laiką stovi su mažai įkrovos, elektrolitas gali pasidengti sulfatu. Tai yra neįprastas procesas, kurį lemia vidaus cheminiai reiškiniai. Įvykus šiam gedimui, išsikraunancio akumulatoriaus plokštė gali sugesti ir akumulatorius nebeįsikraus. Tokiu atveju būtina pakeisti akumulatorių nauju.

Akumulatoriaus techninė priežiūra

Kad negadintumėte akumulatoriaus, įkraukite jį iki galo.

Jei važinėjate retai, stebėkite įkrovos lygi voltmetru kas savaitę. Jei įtampa nukrenta žemiau 12,8 voltų, įkraukite akumuliatorių (kreipkitės į pardavėją dėl apžiūros).

Jei artimiausias dvi savaites neketinate naudoti motociklo, įkraukite akumuliatorių. Nenaudokite automatinio greitojo įkroviklio. Jis gali perkaitinti akumuliatorių ir jį pažeisti. Jei neketinate naudoti motociklo ateinantį mėnesį ar ilgiau, išimkite akumuliatorių ir palikite sausoje, vėsioje vietoje. Prieš įstatydami akumuliatorių atgal, visiškai jį įkraukite.

Valykite akumulatoriaus korpusą maistinės sodos ir vandens mišinyje pamirkytu šepetėliu.

Teigiamų ir neigiamų plokštelių bei teigiamų ir neigiamų anodų rūdis valykite vieliniu šepetėliu. Įkraunamą akumuliatorių reikia išimti.

Įkroviklis

Rūgštiniams akumulatoriams įkrauti reikalingi specialūs įkrovikliai. Įprasti įkrovikliai sutrumpina akumulatoriaus tarnavimo laiką.

Kreipkitės į atstovybę dėl šiam motociklui tinkamo įkroviklio techninių duomenų.

Akumulatoriaus įkrovimas

Išimkite akumuliatorių.

Prijunkite įkrovimo laidus ir įsitikinkite, kad įkrovimo srovė lygi vienai dešimtajai akumulatoriaus talpos. Pvz., jeigu akumulatoriaus talpa lygi 10 Ah, įkrovimo srovė turi būti lygi vienam amperui.

Prieš įstatydami akumuliatorių atgal, pilnai jį įkraukite.

 **ISPĖJIMAS**

Nelupkite akumulatoriaus sandarinimo juostelės, nes taip jį pažeisite. Nemontuokite universalios akumulatoriaus, nes pakenksite elektros sistemai.

Išimdami akumuliatorių pirma nurinkite neigiamą polių, o tada – pozityvų. Dedant akumuliatorių polių surinkimo tvarka yra priešinga nurinkimo tvarkai.

PASTABA. Įkraudami rūgštinį akumuliatorių vadovaukitės šio vadovo nurodymais.

Akumulatoriaus išėmimas

Pastatykite transporto priemonę (P) ant lygaus pagrindo.

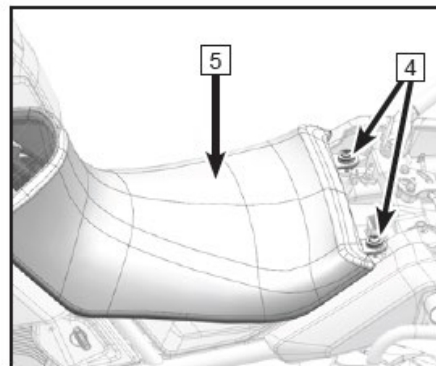
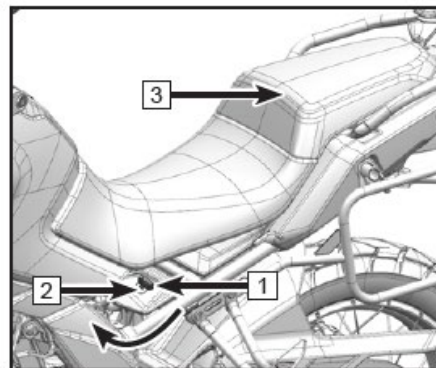
Išjunkite variklį ir maitinimą.

Įstatykite raktelį [1] į pasostės spynelę [2] ir pasukite raktelį pagal laikrodžio rodyklę, kad atblokuotumėte galinę sėdynę.

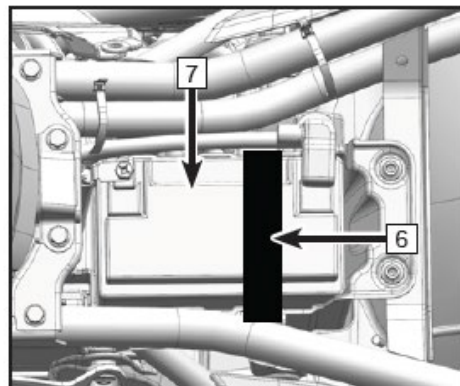
Nuimkite galinę sėdynę [3].

Išsukite varžtus [4].

Nuimkite priekinę sėdynę [5].



- Išimkite juodą neigiamą (-) laidą;
- Išimkite raudoną teigiamą (+) laidą.
- Išimkite akumuliatoriaus dirželį [6].
- Išimkite akumuliatorių [7].



Akumulatoriaus įdėjimas

Pastatykite transporto priemonę ant lygaus paviršiaus.

Įsitikinkite, kad motociklo raktelis užsuktas.

Įstatykite akumuliatorių.

Uždėkite dirželį;

Prijunkite raudoną teigiamą (+) laidą.

Prijunkite juodą neigiamą (-) laidą.

Uždėkite pasostę. (surinkite atbuline išrinkimo tvarka, žr. akumulatoriaus išėmimo skyrių)

ISPĖJIMAS

Venkite patekimo į akis, ant odos ir ant drabužių. Dirbdami su akumulatoriumi visada dėvėkite akių apsaugą. Laikykite akumuliatorių vaikams nepasiekiamoje vietoje. Saugokite nuo kibirkščių, atviros liepsnos, cigarečių ir kitų uždegimo šaltinių. Jei dirbate su ar įkraunate akumuliatorių ankštoje patalpoje, vėdinkite ją.

Rūgštis nukenksminimas:

Patekus išoriškai: Plaukite paveiktą vietą švariu

vandeniu. Patekus į vidų: Skubiai kreipkitės į medikus.

ATSARGIAI

Netinkamai suvedus teigiamą ir neigiamą laidus gali įvykti trumpasis jungimas.

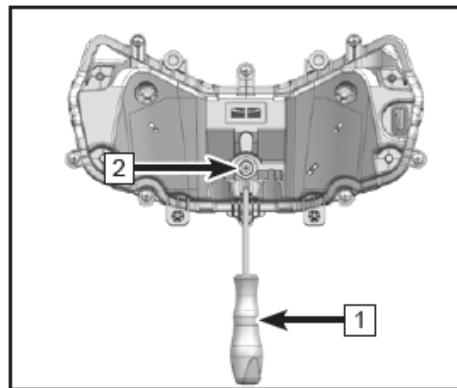
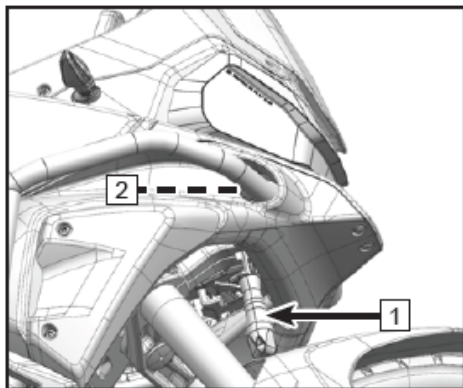
Žibintai

Priekiniai žibintai yra reguliuojami. „Philips“ atsuktuvu [1] sukite žibintų reguliavimo rankenėlę [2].

⚠️ATSARGIAI

Reguliuodami žibintų parametrus laikykitės vietos reikalavimų. Standartiniai nustatymai atlikti taip, kad šviesa apšviestų kelią kai priekiniai ir galiniai ratai stovi ant žemės ir vairuotojas sėdi vairuotojo vietoje.

Visi žibintai yra LED lemputės. Sugedus LED lemputėms kreipkitės į atstovybę dėl žibintų keitimo.

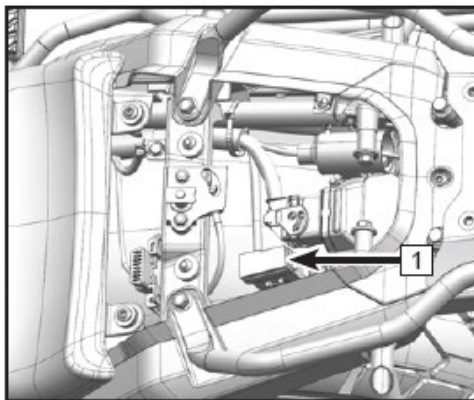


Saugikliai

Saugiklių dėžutė [1] įrengta po galine sėdyne. Ji atsiveria nuėmus galinę sėdynę (žr. skyrių kaip išimti akumuliatorių). Išdegus saugikliui, apžiūrėkite, ar nebuvo pažeista elektros sistema ir pakeiskite saugiklį.

ISPĖJIMAS

Nenaudokite laidų kaip pakaitalo įprastam saugikliui. Išdegusį saugiklį keiskite nauju, tokio paties amperažo saugikliu. Amperažas pažymėtas ant saugiklio.



ŠONINĖ IR GALINĖ DAIKTADĖŽĖS (jei yra)

Tinkama apkrova

SPĖJIMAS

Per didelė ar netolygi kenkia motociklo stabilumui. Vežkite krovinius laikydamiesi apkrovos nurodymų. Neviršykite leidžiamo svorio.

1. Amortizatorių spyruokles reikia sureguliuoti atsižvelgiant į vežamą bendrąjį svorį.
2. Kairės ir dešinės šoninių dėžių tūris turi būti vienodas.
3. Svoris jose turi būti tolygiai paskirstytas.
4. Sunkiausius daiktus reikia guldyti šoninių dėžių apačioje.
5. Laikykitės didžiausios apkrovos ir leistino greičio reikalavimų.

Šoninės dėžės krovinio svoris	Galinės dėžės krovinio svoris
Didžiausias: 8 kg	Didžiausias: 5 kg

Į ką atsižvelgti važiuojant dideliu greičiu

Važiuojant dideliu greičiu, motociklo valdomumui įtaką daro:

1. Prastai sureguliuoti amortizatorius ir spyruoklė.
2. Netolygiai paskirstyta apkrova
3. Palaida apranga
4. Žemas padangų slėgis
5. Blogas padangų protektorius



WARNING

1. Prieš važiuodami patikrinkite, ar visų dėžių laikikliai yra vietoje, ar veikia greitojo užrakto sistema ir dėžės yra uždarytos.
2. Ant šoninių dėžių negalima stovėti, tūpti, sėdėti ar klūpėti.
3. Patariama, kad kiekviena dėžė nebūtų apkrauta daugiau kaip 8 kg. Abipus reiktų vežti panašų svorį. Patariama, kad galinė dėžė nebūtų apkrauta daugiau kaip 5 kg. Perkrova ir netolygi apkrova kelia pavojų saugai.
4. Šoninėmis ir galine dėžėmis pakrauto motociklo greitis asfaltuotame kelyje turi neviršyti 120 km/h. Neasfaltuotame kelyje sulėtinkite ir būkite dar atidesni.
5. Nekeiskite kairės ir dešinės dėžių vietų. Šoninės dėžės atidaromos tik iš galo. Jeigu šoninė dėžė yra neužrakinta, važiuojant dideliu greičiu ji gali nesunkiai atsidaryti ir sukelti nelaimę.
6. Sumontavę aliuminio lydinio dėžę įvertinkite pasikeitusį motociklo plotį ir pagal tai pasirinkite saugų greitį.
7. Naudojant aliuminio lydinio dėžę atitinkamai reikia padidinti padangų slėgį (maždaug 0,1-0,2 bar).
8. Neišpilkite ant dėžės rūgštinių ir šarminių skysčių.
9. Įsiminkite aliuminio lydinio dėžės raktelio skaičių. Jei netyčia pametėte raktelį, kreipkitės į pardavėją, kuris jums duos naują raktelį nemokamai.
10. Jei naudodami susiduriate su problemomis, kreipkitės į pardavėją.

KATALIZATORIUS

Motociklo išmetimo sistemoje įrengtas katalizatorius. Katalizatoriuje esantys taurieji metalai paverčia degimo metu susidariusį anglies monoksidą, anglies oksidus ir azoto oksidus į žmonėms nepavojingas dujas.

Kad katalizatorius veiktų tvarkingai, svarbu laikytis šių nurodymų:

Naudokite tik bešvinį benziną. Jokiu būdu nenaudokite benzino su švinu. Taip kenksite katalizatoriui.

Važiuodami neišjunkite degimo jungiklio, kad motociklas nenuslystų. Nemėginkite užvesti nesivedančio variklio, jeigu akumuliatorius yra beveik išsekęs. Kai bėgis nėra neutralus, netraukite motociklo ir neleiskite stūmokliui judėti. Tokiais atvejais į išmetimo sistemą pakliūva nesudegęs oro ir benzino mišinys, kuris skatina reakcijas katalizatoriuje ir kenkia įkaitusiam varikliui arba kenkia katalizatoriui kai variklis atvėsta.

ATSARGIAI

Naudokite tik bešvinį benziną. Net ir mažiausias švino kiekis gali pažeisti tauriuosius katalizatoriaus metalus ir vėliau sugadinti patį katalizatorių. Nepilkite į duslintuvą antikorozinio tepalo ar variklio alyvos. Taip sugadinsite katalizatorių.

DEGALŲ GARŲ SURINKIMO SISTEMA (EVAP)

(jeigu įrengta)

Sugedus EVAP sistemai, kreipkitės į „CFMOTO“ pardavėją. Nemodifikuokite šios sistemos, nes kitaip ji nebeatitiks aplinkosaugos reikalavimų. Išrinkus ir suremontavus EVAP sistemą, jos vamzdeliai turi būti gerai sujungti, kad neužsikimštų ir iš jų nenutekėtų oras. Jie neturi būti prispausti, sulūžę ar pažeisti. Būna susidarę degalų garai patenka į anglies talpą per kaupiamąjį vamzdelį. Degalų garus kaupia anglies talpoje esanti aktyvinta anglis, kai variklis nesisuka. Kai variklis sukasi, sukaupti garai keliauja į variklio degimo kamerą ir sudega, taip neišmetant degalų garų į aplinką ir jos neteršiant. Tuo tarpu, degalų bako oro slėgį sureguliuoja kaupiamasis vamzdelis. Jeigu degalų bako vidaus slėgis yra žemesnis nei išorėje, jį sureguliuoja anglies talpos ir kaupiamojo vamzdelio oro vamzdelis. Visi vamzdeliai turi būti neužspausti ir t.t., vertimo vožtuvai turi būti tinkamai sumontuoti. Priešingu atveju galima pažeisti degalų siurbį, deformuoti ar sugadinti degalų baką ar kitus komponentus.

VALYMAS IR SANDĖLIAVIMAS

Bendrosios atsargumo priemonės

Švarus ir prižiūrimas motociklas tarnaus ilgai. Uždenkite motociklą kokybišku ir orui laidžiu uždangalu.

- Valykite motociklą jau atvėsus varikliui ir išmetimo sistemai.
- Nenaudokite šiurkščių valiklių ant riebokšiams, stabdžių trinkelėlių ir padangų.
- Plaukite motociklą rankomis. Nenaudokite slėginių plautuvų.
- Stenkitės motociklo plovimui nenaudoti šiurkščių chemijos priemonių, tirpiklių, skalbiklių ir buitinių valiklių.
- Degalai, stabdžių skystis ir aušinimo skystis ardo dažytus paviršius. Jeigu jų užtiško ant šių dalių, nedelsdami juos nuvalykite vandeniu.
- Nenaudokite metalinių šepečių, plieno vatos ir kitų abrazyvinių priemonių.
- Plaudami priekinį stiklą, žibintų gaubtus ir kitas plastiko dalis būkite atsargūs, nes jas lengva įbrėžti.
- Nenaudokite slėginių purkštuvų, nes vanduo gali prasiskverbti į sandariklius bei elektros dalis ir pažeisti motociklą.
- Nepurkškite vandens į srities, kuriose neturėtų būti vandens: oro įleidimo vietos, degalų sistema, elektros dalys, duslintuvo angos, degalų bako užraktas.

Tr. priemonės plovimas

- Plaukite motociklo nešvarumus šaltu vandeniu.
- Sumaišykite kibirą motociklams ir automobiliams skirto ploviklio su vandeniu. Plaukite motociklą švelnia šluoste arba kempine. Jei reikia, naudokite švelnią nuriebalinimo priemonę.
- Nuplautą motociklą nuskalaukite švariu vandeniu, kad nuplautumėte kitų medžiagų likučius (ploviklio likučiai gali pažeisti motociklo dalis).
- Nusausinkite motociklą švelnia šluoste ir apžiūrėkite, ar nėra įbrėžimų.
- Užveskite variklį ir palikite jį kelias minutes veikti tuščiaja eiga. Variklio šiluma greičiau nusausins motociklo dalis.

- Važiukite iš lėto ir kelis kartus paspaudinėkite stabdį. Taip greičiau išsausės stabdžiai ir vėl veiks kaip numatyta.
- Sutepkite grandinę, kad nerūdytų.

PASTABA. Pravažiavę druskingais keliais ar šalia jūros iškart nuplaukite motociklą šaltu vandeniu. Neplaukite šiltu vandeniu, nes taip tik skatinate cheminę reakciją su druska. Nusausinę motociklą sutepkite nedažytus metalo paviršius nuo rūdžių ir korozijos apsaugančia priemone. Važiuojant per lietu arba vos nuplovus motociklą, žibintų gaubtuose gali susidaryti dulksna. Tokiu atveju užveskite variklį ir įjunkite žibintus.

Paviršiaus poliravimas

Nuplovę motociklą nupoliruokite dažytą metalą ir plastiko paviršius specialiu motociklams ar automobiliams skirtu vašku. Vašką reikia naudoti kas tris mėnesius arba pagal konkrečius poreikius, kad nesusidarytų dryžiai ir motociklas neprarastų spalvinių savybių. Vašką naudokite pagal instrukciją ir naudokite tik neabrazyvinį vašką.

Priekinis langas ir kitos plastiko dalys

Nuplautas dalis švelniai nuvalykite minkšta šluoste. Kai motociklas nudžiūva, atlikite specifiškai langų stiklui, šviesoms ir kitoms plastiko dalims skirtas valymo ar poliravimo procedūras.

ATSARGIAI

Buitiniais valikliais ir cheminėmis priemonėmis kaip benzinai, stabdžių skystis, langų valiklis, sriegių klizai ir kitos cheminės priemonės paveiktos plastikos dalys deformuotis. Jeigu ant plastiko dalies užtikšta kokia nors cheminė medžiaga, iškart nuplaukite ją vandeniu ir apžiūrėkite, ar ta dalis nebuvo pažeista. Nevalykite plastiko dalių abrazyvinėmis priemonėmis, nes jos kenkia šių dalių spalvinėms savybėms.

Chromas ir aliuminis (jeigu yra)

Chromo lydinio ir nepadengtos aliuminio dalys veikiamos oro oksiduojasi ir praranda savo spalvines savybes. Šias dalis reikėtų valyti plovikliu ir apipurkšti blizginimo purškalu. Dažytus ir nedažytus aliuminio ratus reikėtų valyti specialiu plovikliu.

Oda, PVC ir guminės dalys (jei yra)

Jeigu naudojate odos aksesuarus, naudokite specialų odos valiklį. Ploviklis ir vanduo kenkia odos dalims. PVC dalis reikia valyti atskirai. Padangas ir gumines dalis reikia valyti gumą apsaugančia medžiaga.

 **PAVOJUS**

Padangas reikia prižiūrėti itin atidžiai. Svarbu pasirūpinti, kad apsauginė gumos priemonė nepaveiktų padangų sukibimo. Tvarkant padangas netinkamai, jos gali prasčiau kibti su važiavimo paviršiumi ir motociklą bus sunkiau suvaldyti.

Parengimas sandėliavimui

Kruopščiai apvalykite tr. priemonę.

Palikite variklį dirbti apie 5 minutes, užgesinkite jį ir išleiskite visą variklio alyvą.


 **PAVOJUS**

Motociklų alyva yra kenksminga. Ją reikia tinkamai utilizuoti. Laikykite panaudotą alyvą vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Ipilkite šviežios alyvos.

Ipilkite į degalus tinkamo degalų priedo.

 **PAVOJUS**

Tam tikromis sąlygomis benzinas yra itin degus ir sprogus. Prieš pildami degalus įjunkite degimo raktelį į  padėtį. Nerūkykite. Pilkite degalus gerai vėdinamoje vietoje, kurioje nekyla kibirkštys ir nėra degimo šaltinių, įrenginių su degikliais. Tai taikoma bet kokiam prietaisui su uždegikliu.

Benzinas yra kenksmingas. Šalinkite jį pagal galiojančias taisykles. Laikykite vaikams neprieinamoje vietoje. Jei benzinas patenka ant odos, skubiai jį pašalinkite.

Sumažinkite sandėliuojamo automobilio padangų slėgį 20 procentų.

Pakelkite ratus nuo grindų pakišdami medienos plokštes ar kitą medžiagą, kad motociklo neveiktų drėgmė.

Apipurškite visus neuždažytus metalo paviršius antikorozine priemone. Neužpurškite alyvos ant guminių dalių ar stabdžių sistemos dalių.

Sutepkite grandinę ir laidus.

Išimkite akumuliatorių. Laikykite jį sausoje, vėsioje, nuo tiesioginių saulės spindulių saugioje vietoje.

Akumulatorius turi būti įkrautas kaip nurodyta planinės priežiūros lentelėje.

Apvyniokite duslintuvą plastikiniais maišeliais, kad į vidų nepatektų drėgmė.

Uždenkite motociklą, kad ant jo nesikauptų dulkės ir nešvarumai.

Parengimas naudoti po sandėliavimo

Nuimkite nuo duslintuvo plastikinius maišelius.

Jei reikia, įkraukite akumuliatorių ir tik tada jį įstatykite. Atlikite patikrą prieš važiuojant.

Sutepkite reikiamus sukimosi taškus (vairakočio svirtys, kojinis pedalas ir kt.).

Važiuodami lėtai išbandykite, ar visos funkcijos veikia tvarkingai.

Motociklo gabenimas

Jeigu motociklą reikia pervežti, jį reikėtų vežti motociklams vežti skirtoje priekaboje, vilkike su platforma arba priekaboje su užvažiavimo rampa ar pakėlimo platforma. Vežamą motociklą reikia pritvirtinti diržais. Jokių būdu nevilkite motociklo taip, kad jis važiuotų ant ratų.

DAŽNIAUSIOS PROBLEMOS IR JŲ PRIEŽASTYS

Problema	Dalis	Priežastis	Sprendimas	
Variklis neužsiveda	Degalų sistema	Nėra degalų	Įpilkite degalų	
		Blokuojamas ar pažeistas siurblys: prasta degalų kokybė	Išvalykite arba pakeiskite	
	Degimo sistema	Uždegimo žvakės gedimas: per daug anglies nuosėdų, per ilgas naudojimas		Patikrinkite arba pakeiskite
		Uždegimo žvakės dangtelio gedimas: Prastas kontaktas arba degimas		Patikrinkite arba pakeiskite
		Degimo ritės gedimas: prastas kontaktas arba degimas		Patikrinkite arba pakeiskite
		ECU valdiklio gedimas: Prastas kontaktas arba degimas		Patikrinkite arba pakeiskite
		Paleidimo ritės gedimas: prastas kontaktas arba degimas		Patikrinkite arba pakeiskite
		Statoriaus gedimas: prastas kontaktas arba degimas		Patikrinkite arba pakeiskite
		Instaliacijos gedimas: blogas kontaktas		Patikrinkite arba sureguliuokite
	Cilindrų suspaudimas	Užvedimo mechanizmo gedimas: susidėvėjęs arba pažeistas		Patikrinkite arba pakeiskite
		Įleidimo ir išleidimo vožtuvų ir jų lizdų gedimas: per daug koloido degaluose arba naudojama per ilgai		Patikrinkite arba pakeiskite
		Sugedę cilindrai, stūmokliai ar stūmoklio žiedai: per daug koloido arba nusidėvėjimas		Patikrinkite arba pakeiskite
		Įleidimo kolektoriaus nuotėkis: naudojama per ilgai		Patikrinkite arba pakeiskite
		Vožtuvai suveikia ne laiku		Patikrinkite arba pakeiskite

Per mažai galios	Vožtuvas ir stūmoklis	Įleidimo ir išmetimo vožtuvuose ir stūmokliuose per daug anglies nuosėdų: prasta degalų ir alyvos kokybė	Sutvarkykite arba pakeiskite
	Sankaba	Sankaba praslysta: prasta alyvos kokybė, naudojama per ilgai ir perkrauta	Sureguliuokite arba keiskite
	Cilindras ir žiedas	Nusidėvėję cilindras ir stūmoklio žiedai: prasta alyvos kokybė arba naudojama per ilgai	Pakeiskite alyvą
	Stabdys	Stabdžių dalys neatsiskiria: nuolat jaučiamas lengvas stabdymas	Sureguliuokite
	Pagrindinė grandinė	Per daug įtempta grandinė: prastai sureguliuota	Sureguliuokite
	Variklis	Variklis perkaista: per liesas ar per prisodrintas mišinys, prasta alyvos, degalų kokybės, laikymo vieta ir t.t.	Sureguliuokite arba keiskite
Per mažai galios	Uždegimo žvakė	Blogas uždegimo žvakės tarpas	Sureguliuokite arba keiskite
	Įleidimo vamzdis	Vamzdžio oro nuotėkis: naudojama per ilgai	Sureguliuokite arba keiskite
	Cilindro galvutė	Cilindro galvutės ar vožtuvų oro nuotėkis	Patikrinkite arba pakeiskite
	Elektros sistema	Elektros sistemos gedimas	Patikrinkite ar sutvarkykite
	Oro filtras	Užkimštas oro filtras	Išvalykite ar sureguliuokite
Neveikia priekiniai ir galiniai žibintai	Kabelis	Prastos jungtys	Sureguliuokite
	Kairys ir dešinys jungikliai	Prasti kontaktai, pažaida	Sureguliuokite arba keiskite
	Priekiniai žibintai	LED ir spausdintinės plokštės sutrikimas ar gedimas	Pakeiskite

	Regulatorius	Patikra. Prasta jungtis arba išdegęs.	Patikrinkite arba pakeiskite
	Magnetas	Apžiūrėkite ritę. Prastos jungtys arba išdegęs	Patikrinkite arba pakeiskite
Neveikia garsinis signalas	Akumulatorius	Nėra elektros, išdegęs saugiklis	Įkraukite arba pakeiskite
	Kairysis jungiklis	Signalų mygtuko gedimas ar pažeidimas	Sureguliuokite arba keiskite
	Kabelis	Prastos jungtys	Sureguliuokite ar sutvarkykite
	Garsinis signalas	Garsinio signalo pažeidimas	Sureguliuokite arba keiskite

Išvardyti punktai yra dažniausios motociklo problemos. Pasireiškus tam tikroms motociklo problemoms (o ypač sugedus elektroninei degalų įpurškimo sistemai, garavimo ar signalizacijos sistemai), dėl remonto kreipkitės į įgaliotąjį „CFMOTO“ pardavėją.

 **PAVOJUS**

Užsakydami sutvarkyti problemas savarankiškai, kreipkitės meistrų pagalbos. Kitaip galima nukentėti. „CFMOTO“ neatsako už ne jos atstovybėje atlikto remonto ar techninės priežiūros metu įvykusius

SUKIMO MOMENTŲ LENTELĖ

Tipas	Sukimo momentas (N•m)	Tipas	Sukimo momentas (N•m)
M5 varžtas ir veržlė	5 ± 1	M5 sraigtas M6 sraigtas	4 ± 1
M6 varžtas ir veržlė	10 ± 1	M6 flanšinis varžtas ir veržlė	9 ± 1
M8 varžtas ir veržlė	20–30	M8 flanšinis varžtas ir veržlė	12 ± 1
M10 varžtas ir veržlė	30–40	M10 flanšinis varžtas ir veržlė	20–30
M12 varžtas ir veržlė	40–50		30–40

SVARBIŲ SUKIMO MOMENTŲ LENTELĖ

Tipas	Sriegis	Eil. nr.	Sukimo momentas (N•m)	Sriegių klėjai
Variklio priekinis kabantysis dešinysis varžtas	M8×25	3	20–30	Taip
Variklio priekinis kabantysis kairysis varžtas	M8×28	1	20–30	Taip
Variklio kairysis priekinis varžtas	M10 × 1,25 × 110	1	40–50	Taip
Variklio dešinysis priekinis varžtas	M10 × 1,25 × 150	1	40–50	Taip
Variklio galinė veržlė	M10×1,25	2	40–50	Taip
Priekinio rato ašies fiksavimo sraigtas	M25×1,5	1	45–50	Ne
Priekinio amortizatoriaus ir priekinio rato ašies fiksavimo sraigtas	M8×35	4	18–22	Ne
Galinio rato ašies veržlė	M18×1,5	1	105–110	Ne

Galinės šakės veleno veržlė	M20×1,5	1	175–185	Ne
Vairo kolonėlės fiksavimo veržlė I ir II.	Fiksavimo veržlė II M35×1	1	Užveržkite fiksavimo veržlę II 50N·m~60N·m sukimo momentu ir pasukite tiltelio apatinės dalies fiksavimo sraigta į kairę ir dešinę 3 kartus. Atlaisvinkite fiksavimo veržlę II 120~160° kampų. Tada užveržkite fiksavimo veržlę II 22N·m~28N·m sukimo momentu. Užveržkite fiksavimo veržlę I ne mažesniu kaip 2 N·m sukimo momentu.	Ne
	Fiksavimo veržlė I M35×1			
Viršutinė trijų taškų sąvarža	M26×1	1	81–99	Ne
Viršutinė trijų taškų amortizatoriaus sąvarža	M8×35	2	18–22	Taip
Apatinė trijų taškų amortizatoriaus sąvarža	M8×35	4	18–22	Taip
Galinio amortizatoriaus varžtas (viršutinis)	M12×1,25	1	70–80	Taip
Galinio amortizatoriaus varžtas (apatinis)	M12×1,25	1	55–65	Taip
Variklio galinis viršutinis velenas	M10×240	1	40–50	Taip
Variklio galinis apatinis velenas	M10×202	1	40–50	Taip
Galinės žvaigždės fiksavimo veržlė	M10×1,25	6		Ne

Galinės žvaigždės varžtas dviem galvutėmis	M10×25	6	57,5–62,5		Taip
Šoninio laikiklio varžtas	M10×32	1	9–12	Ne	
Šoninio laikiklio veržlė	M10×1,25	1	25–30	Taip	
Kairysis ir dešinysis priekinio pedalo laikiklio varžtas	M8×35	4	20–30	Taip	
Bėgių perjungimo pavaros varžtas	M6×12	1	9–12	Taip	
Kairysis ir dešinysis galinio pedalo laikiklio varžtas	M8×25	4	20–30	Taip	
Galinės daiktadėžės turėklo priekinis varžtas	M8×25	2	20–30	Taip	
Galinės daiktadėžės turėklo galinis varžtas	M8×35	2	20–30	Taip	
Priekinių stabdžių apkabos varžtas	M10×60	4	50–60	Taip	
Vairakočio laikiklio fiksavimo varžtas	M10×60	2	40–45	Taip	
Galinių stabdžių pedalo fiksavimo veržlė	M6×16	1	9–12	Taip	

Programėlė „CFMOTO“ / Telematikos dėžė

„CFMOTO RIDE“ yra išmani, tinklinė telefoninių paslaugų platforma, susiejanti vairuotoją ir jo vairuojamą transporto priemonę. „CFMOTO RIDE“ tikslas – siūlyti įvairias paslaugas automobilių sporto entuziastams internetu. Telematikos dėžė („T-BOX“) – tai išmanus terminalas, kuris užmezga ryšį su tr. priemonėmis ir jų savininkais per mobilijame įrenginyje įdiegtą programėlę „CFMOTO RIDE“. Turint šį modulį, jos savininkas gali naudotis išmaniosiomis programėlės „CFMOTO RIDE“ funkcijomis. Šis modulis parduodamas ne visose rinkose. Teiraukitės pardavėjo, ar jūsų transporto priemonėje būtų telematikos modulis. Arba atsisiųskite programėlę „CFMOTO RIDE“ ir atsisiųskite savo klausimą pasinaudodami „feedback“ funkcija. „CFMOTO“ pasistengs jums atsakyti.



Programėlė „CFMOTO RIDE“

Programėlę „CFMOTO RIDE“ galite parsisiųsti parduotuvėse „App Store“ ir „Google Play“ nuskaitę šį QR kodą.



„CFMOTO RIDE“ soc. tinkle „Facebook“

Nuskaitykite šį kodą, pasekite „CFMOTO RIDE“ ir Bendrieji pirmi sužinokite apie programėlės atnaujinimus ir kitas naujienas.



„CFMOTO RIDE“ interneto svetainė

Nuskaitykite šį kodą ir naršykite po „CFMOTO RIDE“ interneto svetainę.

„CFMOTO RIDE“ rasite tokių išmaniųjų funkcijų kaip naudotojo vadovas, važiavimo informacija, navigacija, įrangos atnaujinimai, elektroninė tvora, priminimai ir kt. Prieinamos funkcijos priklauso nuo automobilio konfigūracijos ar modelio ir skirtingų rinkos reikalavimų. Parsisiųskite programėlę „CFMOTO RIDE“ ir važiuokite išmaniai!

6GUV-380101-2500-12 EU249



DAR SMAGIAU.

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

NO.116,Wuzhou Road, Yuhang Economic Development Zone,
Hangzhou 311100,Zhejiang Province, Kinija

Tel. 86-571-86258863 Faksas:+86-571-89265788

El. paštas: service@cfmoto.com.cn <http://global.cfmoto.com>

