

+

DAR SMAGIAU.



CFMOTO

# 675SR-R

## *Naudotojo vadovas*

**Atidžiai perskaitykite šį vadovą**

Jame pateikiama svarbi informacija apie saugą.

Vairuotojas privalo turėti galiojantį vairuotojo pažymėjimą.

Draudžiama vežti jaunesnius nei 12 m. keleivius





# TURINYS

<b>IŽANGA .....</b>	<b>7</b>
EVAP sistema (garų emisijos kontrolės sistema).....	8
Išpėjamieji žodžiai.....	9
<b>VIN IR VARIKLIO SERIJOS NUMERIS .....</b>	<b>11</b>
<b>Specifikacijos .....</b>	<b>12</b>
<b>Vairuotojo sauga .....</b>	<b>16</b>
Bendrosios išankstinės saugos priemonės .....	16
Galimos įrangos modifikacijos .....	17
Savininko atsakomybė .....	20
Saugaus važiavimo priemonės .....	21
Bendroji informacija .....	24
<b>VAŽIUODAMI NEKELKITE PAVOJAUS .....</b>	<b>25</b>
<b>Transporto priemonės apžvalga .....</b>	<b>29</b>
Iš galo, kairės pusės .....	29
Iš priekio, dešinės pusės.....	30
<b>VALDYMO DALYS .....</b>	<b>31</b>
Sankabos svirtis.....	31
Priekinio rankinio stabdžio svirtis .....	31

Kairysis vairakočio jungiklis .....	32
Dešinysis vairakočio jungiklis.....	34
Akceleratorius .....	35
Užraktai.....	36
Bėgių svirtis .....	39
Galinio stabdžio svirtis .....	40
Atraminė kojėlė .....	40
Keleivio turėklas ir pakoja .....	41
Papildomas USB maitinimo lizdas .....	42
<b>Monitorius.....</b>	<b>43</b>
Įsijungimas ir patikra .....	43
Ekranų rodikliai .....	44
Kitų funkcijų rodinys.....	47
Monitoriaus meniu .....	53
<b>Transporto priemonės valdymas .....</b>	<b>87</b>
Prasivažinėjimas.....	87
Kasdienė saugos patikra.....	88
Užvedimas .....	90
Pajudėjimas iš vietos .....	91
Bėgių perjungimas važiuojant.....	91

Stabdys.....	92
Stovėjimas .....	94
<b>SAUGUS VALDYMAS .....</b>	<b>96</b>
Saugaus važiavimo patarimai .....	96
Papildomos atsargumo priemonės važiuojant dideliu greičiu.....	97
<b>TECHNINĖ PRIEŽIŪRA.....</b>	<b>98</b>
Netinkamas naudojimas.....	98
Svarbiausi planinio dalių sutepimo punktai .....	99
Prasivažinėjimo priežiūros lentelė.....	100
Prasivažinėjimo pabaigos priežiūros lentelė .....	103
<b>SANKABOS SVIRTIES NEVEIKSNUMO TARPAS.....</b>	<b>109</b>
<b>ĮRANKIŲ DĖŽĖ.....</b>	<b>110</b>
<b>DEGALŲ SISTEMA .....</b>	<b>111</b>
Degalų bako papildymas.....	111
Degalų reikalavimai .....	112
Oktaninis skaičius (RON) .....	112
<b>VARIKLIS .....</b>	<b>113</b>
Alyvos lygio patikra .....	113
Alyvos ir alyvos filtro keitimas .....	114
Alyvos talpa .....	117

Uždegimo žvakė .....	118
Tuščioji eiga.....	118
<b>ORO ĮLEIDIMO IR IŠMETIMO SISTEMA .....</b>	<b>119</b>
Išmetalų aptikimo sistema.....	119
Oro įleidimo / išmetimo vožtuvas .....	119
Vožtuvų tarpas.....	120
Oro filtras .....	121
Akceleratorius .....	121
<b>AUŠINIMO SISTEMA .....</b>	<b>122</b>
Radiatorius ir ventiliatorius.....	122
Radiatoriaus žarnelės .....	122
Aušinimo skystis .....	123
Aušinimo skysčio lygio patikra .....	125
Aušinimo skysčio papildymas .....	126
<b>PADANGOS IR GRANDINĖS.....</b>	<b>127</b>
Padangų specifikacijos .....	127
Padangų trintis.....	129
Grandinės apžiūra .....	130
Grandinės įtempimo reguliavimas.....	132
<b>STABDŽIŲ SISTEMA .....</b>	<b>135</b>

Priekinių stabdžių svirties patikra .....	135
Galinių stabdžių pedalo patikra .....	135
Stabdžių skysčio lygio patikra .....	136
Stabdžių skysčio keitimas .....	137
Stabdžių diskų patikra .....	139
Stabdžių apkabos patikra.....	139
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) .....	140
<b>AMORTIZATORIUS.....</b>	<b>141</b>
Amortizatoriaus patikra .....	141
Priekinio amortizatoriaus reguliavimas.....	142
Galinio amortizatoriaus reguliavimas .....	144
<b>VAIRO SLOPINTUVO REGULIAVIMAS.....</b>	<b>146</b>
<b>ELEKTROS SISTEMA IR ŽIBINTAI .....</b>	<b>147</b>
Akumuliatorius .....	147
Akumuliatoriaus išėmimas .....	149
Akumuliatoriaus montavimas .....	150
Žibintai .....	151
Saugikliai .....	152
<b>KATALIZATORIUS.....</b>	<b>153</b>
<b>DEGALŲ GARŲ SURINKIMO SISTEMA (EVAP) .....</b>	<b>154</b>

<b>VALYMAS IR SANDĒLIAVIMO SĄLYGOS.....</b>	<b>155</b>
Bendrosios atsargumo priemonės .....	155
Transporto priemonės plovimas.....	156
Paviršiaus dekoravimas .....	157
Priekinis langas ir kitos plastiko dalys.....	157
Chromas ir aliuminis (jeigu yra) .....	158
Oda, PVC ir guminės dalys (jei yra).....	158
Parengimas sandėliuoti.....	158
Parengimas naudoti po sandėliavimo .....	159
<b>DAŽNIAUSIOS PROBLEMAS IR JŲ PRIEŽASTYS .....</b>	<b>160</b>
<b>SUKIMO MOMENTŲ LENTELĒ .....</b>	<b>163</b>
<b>SVARBIŲ SUKIMO MOMENTŲ LENTELĒ .....</b>	<b>163</b>
<b>Programėlē „CFMOTO“ / Telematikos dėžē .....</b>	<b>168</b>

## IŽANGA

Dėkojame, kad įsigijote gamintojo „CFMOTO“ transporto priemonę ir sveikiname prisijungus į pasaulinę „CFMOTO“ bendruomenę. Apsilankykite mūsų interneto svetainėje [www.cfmoto.com](http://www.cfmoto.com) ir sekite naujausias naujienas, pamatykite informaciją apie naujus gaminius bei būsimus renginius pirmi ir dar daugiau.

„CFMOTO“ – tai tarptautinė bendrovė, kuri specializuojasi motociklų, el. motociklų, el. dviračių, visureigių, darbinių transporto priemonių, didelio darbinio tūrio motociklų projektavime, gamyboje ir rinkodaroje. 1989 m. įkurta bendrovė fokusuojasi ties nepriklausomo prekės ženklų vystymu ir mokslo inovacijomis.

„CFMOTO“ produktai šiandien platinami bendradarbiaujant su daugiau nei 2 000 partnerių daugiau nei 100 pasaulio šalių. „CFMOTO“ braunasi tarp pažangiausių bekelės sporto vardų ir siekia pristatyti šios srities prekiautojams bei mėgėjams aukščiausios kokybės gaminius.

Kad važiavimas tr. priemone būtų saugus ir malonus, prašome perskaityti ir vadovautis šiame naudotojo vadove pateikiamais nurodymais. Šiame vadove duodami nurodymai, kaip atlikti smulkios apimties techninę priežiūrą. Didesnės apimties remonto darbai aprašomi „CFMOTO“ serviso knygelėje.

Jūsų įsigytą tr. priemonę geriausiai išmano „CFMOTO“ prekybos atstovybės darbuotojai, kuriems rūpi klientų pasitenkinimas. Todėl iškilus remonto klausimams, nedvejodami apsilankykite prekybos atstovybėje tiek garantiniu laikotarpiu, tiek jam pasibaigus.

Dėl nuolat tobulinamo dizaino ir dalių kokybės, šiame vadove pateikiama informacija gali šiek tiek nesutapti su tikrovėje turimu motociklu.

Šiame vadove pateikiamos iliustracijos, aprašymai ir (arba) tvarka yra tik orientacinės.

Prieš važiuodami apžiūrėkite motociklą ir atlikite pagrindines techninės priežiūros procedūras. Nepameskite šio vadovo, laikykite šalia motociklo ir perleisdami jį kitam asmeniui, kartu perduokite ir šį vadovą.

„Zhejiang CFMOTO power Co., Ltd“ pasilieka teisę pateikti galutinį šio naudotojo vadovo aiškinimą.

Vadove pateikiama informacija aprašo šiuos motociklų modelius: CF650-11H / CF650-10H

## PAVOJUS

Eksploduodami, aptarnaudami ar techniškai prižiūrėdami kelių ar bekelės transporto priemones galite kontaktuoti su cheminėmis medžiagomis kaip išmetamosios dujos, anglies monoksidas, ftalatai ir švinas, kurie yra kancerogeniški, gali sukelti apsigimimus ar pakenkti reprodukcinei sveikatai. Kad sumažintumėte šią riziką, nepalikite užvesto variklio, jeigu to nereikia, aptarnaukite transporto priemonę gerai vėdinamoje vietoje ir dažnai plaukite rankas.

Pateikti vaizdai ir (arba) aprašytos procedūros yra orientacinio pobūdžio. Šio vadovo turinys yra parengtas vadovaujantis naujausia, patvirtinimo spausdinti vadovą dieną žinoma informacija.

„CFMOTO“ pasilieka teisę bet kada keisti vadovo turinį be išankstinio pranešimo ir neprisiima jokių įsipareigojimų.

## **EVAP sistema (garų emisijos kontrolės sistema)**

### **(jeigu įrengta)**

Atsižvelgiant į galiojančius aplinkosaugos emisijų reglamentus, transporto priemonėje įrengiama degalų garų surinkimo sistema (EVAP), neišmetanti degalų garų į atmosferą.

Atlikdami planinę priežiūrą apžiūrėkite, ar žarnos neprispaustos ir ar neprateka. Užspaustos arba įlenktos žarnos gali pažeisti degalų siurbį arba baką. EVAP sistema kitokios priežiūros nereikalauja.

Prireikus remonto, praneškite apie tai atstovybei. Nemodifikuokite EVAP sistemos. Modifikacijos pažeidžia aplinkosaugos emisijų reglamentus.

## Įspėjamieji žodžiai

Įspėjamieji žodžiai atkreipia dėmesį į saugos pranešimus, žalos turto pranešimus ir nurodo kilusio pavojaus sunkumą. Šiame vadove vartojami įspėjamieji žodžiai yra: „PAVOJUS“, „ĮSPĖJIMAS“, „ATSARGIAI“ ir „PASTABA“.

Šie įspėjamieji žodžiai ir simboliai vartojami šiame vadove bei naudojami ant jūsų tr. priemonės. Šie simboliai reiškia, kad kalbama apie jūsų kaip vairuotojo saugumą. Prieš skaitydami vadovą, susipažinkite su jų reikšmėmis:

### PAVOJUS

Šis saugos pranešimas ir simbolis reiškia galimą pavojų, dėl kurio galima sunkiai susižeisti ar net žūti.

### ĮSPĖJIMAS

Šis saugos pranešimas ir simbolis reiškia galimą pavojų, dėl kurio galima vidutiniškai susižeisti pačiam ir (arba) apgadinti tr. priemonę.

### ATSARGIAI

Šis saugos pranešimas ir simbolis reiškia galimą pavojų, dėl kurio galima sugadinti transporto priemonę.

## PASTABA.

Šis pranešimas reiškia svarbią informaciją arba nurodymus.

**PERSKAITYKITE NAUDOTOJO VADOVĄ IR PAISYKITE  
VISŲ NURODYMŲ BEI ĮSPĖJIMŲ**

** ĮSPĖJIMAS**

Susipažinkite ir laikykitės visų šiame vadove ir ant gaminio lapelių pateiktų instrukcijų ir saugos priemonių. To nedarant galima sunkiai susižeisti ar net žūti.

** ĮSPĖJIMAS**

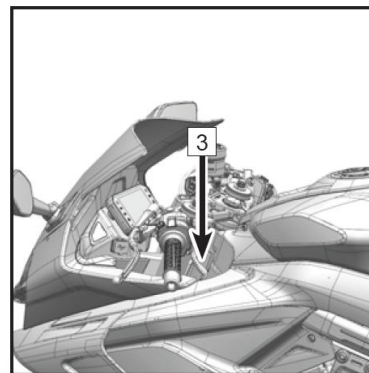
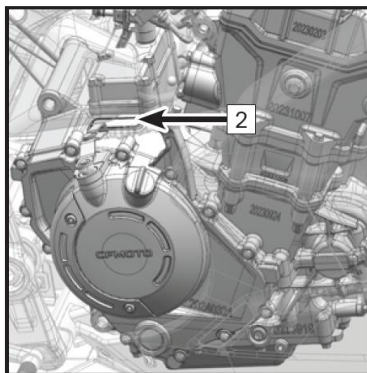
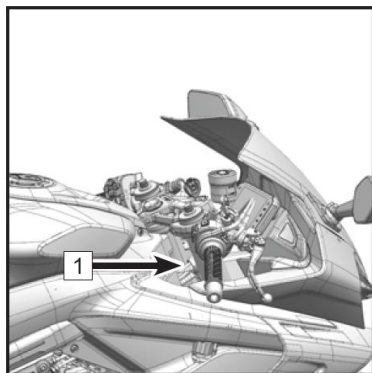
Išmetamosiose šios priemonės dujose yra anglies monoksido, kurio įkvėpus galima apsvaigti, netekti sąmonės ar net žūti.

## VIN IR VARIKLIO SERIJOS NUMERIS

Laukeliuose žemiau užsirašykite motociklo VIN numerį, variklio serijos numerį ir duomenų plokštelės informaciją.

**Tr. priemonės identifikavimo numeris:**

**Variklio serijos numeris:**



1	VIN kodas	2	Variklio serijos numeris	3	Vardinė plokštelė
---	-----------	---	--------------------------	---	-------------------

## SPECIFIKACIJOS

	<b>675SR-R</b>		
	<b>CF650-10</b>	<b>CF650-10H</b>	
		<b>L3e-A3</b>	<b>L3e-A2</b>
<b>Ekspluatacinės savybės</b>			
Didžiausia galia	93,8 AG (70 kW) / 11000 aps./min.	88,5 AG (66 kW) / 11000 aps./min.	46,9 AG (35 kW) / 10500 aps./min.
Didžiausias sukimo momentas	70 N•m / 8250 aps./min.	68 N•m / 8250 aps./min.	54 N•m / 5000 aps./min.
Maž. posūkio skersmuo	5,2 m		
Didžiausias projektinis greitis	219 km/h	174 km/h	
<b>Dydis</b>			
Ilgis	2020 mm		
Plotis	728 mm		
Aukštis	1105 mm		
Ratų bazė	1400 mm		
Sėdynės aukštis	810 mm		
Prošvaiva	140 mm		
Masė be papildomo svorio	195 kg		
<b>Variklis</b>			
Tipas	Vertikalus, linijinis, trijų cilindrų keturtaktis skysčiu aušinamas variklis		
Darbinis tūris	674 cm <sup>3</sup>		
Skersmuo × stūmimas	72 mm x 55,2 mm		

Suspaudimo laipsnis	11,5 (± 0,3): 1
Užvedimo sistema	Elektrinis starteris

Kuro padavimas	EFI
Uždegimo valdymo sistema	ECU degimas
Tepimo sistema	Slėginis puršlinis
Alyvos talpa:	Keičiant alyvos filtrą: 3,1 l
Variklio alyvos tipas	SAE 10W-40 SN ar aukštesnės kategorijos (JASO MA2)
Alyvos talpa	1700 ml + (284 ml ± 20 ml) (bakelis)
Aušinimo skysčio rūšis	„CFMOTO“ rekomenduoja naudoti organinį aušinimo skystį.
Tuščiosios eigos apskukos	1300 aps./min ± 130 aps./min

### **Transmisija**

Transmisijos tipas	6 greičių, tarptautinio standarto pavara	
Sankabos tipas	Šlapia, daugiadiskė, slankiojanti	
Pavaros sistema	Grandininė pavara	
Pirminis redukcinis santykis	1,786	
Paskutinis redukcinis santykis	3,200	
Bėgių santykis	1-as	2,867
	2-as	2,053
	3-as	1,565
	4-as	1,286
	5-as	1,107
	6-as	0,967

### **Važiuklė**

Padangų dydis	Priekinis ratas	120/70 ZR17 M/C 58W
	Galinis ratas	180/55 ZR17 M/C 73W

Ratlankių dydis	Priekinis ratas	MT3,5×17
	Galinis ratas	MT5,5×17

Degalų bako talpa	15 l + 0,5 l	
-------------------	--------------	--

Riba, ties kuria mirksi žemo degalų lygio lemputė (didžiausia)	1,9 l	
--	-------	--

Vidutinis degalų suvartojimas (l/100 km)	< 5,5 l	< 5,2 l
--	---------	---------

### **Elektros sistemos dalys**

Akumuliatorius	12 V / 11,2Ah	
----------------	---------------	--

Priekinis žibintas	LED	
--------------------	-----	--

Posūkio signalas	LED	
------------------	-----	--

Galinis žibintas	LED	
------------------	-----	--

### **Amortizatoriai ir vairo slopintuvas**

Priekinio amortizatoriaus eiga	130 mm	
--------------------------------	--------	--

Priekinio amortizatoriaus įtempimas	Gamyklinis aukštis: 11,5 mm (priekinio amortizatoriaus sraigto sriegio viršutinės dalies atvirasis aukštis)	
	Reguliavimo diapazonas: 4–19 mm	

Priekinio amortizatoriaus atlaisvinimo slopinimo reguliavimas	Gamyklinis nustatymas 10; Galimi nustatymai: 20 ± 2	
---	---	--

Priekinio amortizatoriaus suspaudimo atlaisvinimo reguliavimas	Gamyklinis nustatymas 10; Galimi nustatymai: $20 \pm 2$
Galinio amortizatoriaus eiga	44,5 mm

Galinio amortizatoriaus atlaisvinimo slopinimo reguliavimas	Gamyklinis nustatymas 10; Galimi nustatymai: $20 \pm 2$
Galinio amortizatoriaus suspaudimo slopinimo reguliavimas	Nereguliuojama
Galinio amortizatoriaus spyruoklės įtempimas	Gamyklinis nustatymas 4; Galimi nustatymai: 10
Vairo slopintuvas	Gamyklinis nustatymas 10 ;Galimi nustatymai: $24 \pm 2$

# SAUGUS NAUDOJIMAS

## Bendrosios išankstinės saugos priemonės

### ĮSPĖJIMAS

Prieš pradėdami važiuoti atidžiai perskaitykite šį vadovą, susipažinkite su saugos įspėjimais, atsargumo priemonėmis ir važiavimo tvarka.

### **Amžiaus riba**

Šis motociklas skirtas važiuoti suaugusiems. Vairuotojas turi būti įgijęs vietos įstatymų reikalaujamą vairuotojo pažymėjimą. „CFMOTO“ transporto priemonėmis draudžiama vežti jaunesnius kaip 12 m. amžiaus keleivius.

### **Susipažinkite su motociklu**

Kaip automobilio vairuotojas, jūs atsakote už savo ir kitų saugumą bei už aplinkos tausojimą. Perskaitykite naudotojo vadovą ir supraskite jo turinį, susipažinkite su skirtingais transporto priemonės naudojimo aspektais, tarp kurių yra ir saugus vairavimas.

## Įrangos modifikacijos

„CFMOTO“ bendrovei rūpi jos klientų ir visuomenės saugumas. Todėl tikrai patariame naudotojams ant motociklo neįrenginėti papildomos įrangos, kuri padidintų motociklo greitį ar galią ir atlikti kitas panašaus pobūdžio modifikacijas. Bet kokios originalios įrangos modifikacijas kelia ryškius saugos pavojus, galinčius padidinti kūno sužalojimų riziką. Motociklo garantija baigia galiojusi ant motociklo be leidimo įrengus bet kokį priedą arba atlikus jo greitį ar galią didinančias modifikacijas.

**PASTABA.** Tam tikra kartu naudojama įranga gali daryti įtaką motociklo valdomumui. Tokia įranga yra šoninės talpos, išmetimo vamzdžiai, šoniniai ratai ir kt. Naudokite tik patvirtintą naudoti įrangą ir susipažinkite su jos funkcijomis bei įtaka važiavimui.

### Stenkitės neapsinuodyti anglies monoksidu

Visų variklių išmetamosiose dujose yra mirtino anglies monoksido. Įkvėpus šių dujų gali įsiskaudėti galva, prasidėti svaigimas, mieguistumas, pykinimas, painiava, o blogiausia – mirtis. Anglies monoksidas yra bespalvės, bekvapės, beskonės dujos, kurių gali būti aplinkoje net jeigu nematote ar neužuodžiate jokių variklio išmetamųjų dujų. Anglies monoksido lygis gali sparčiai pasiekti gyvybei pavojingą koncentraciją, taip sukeldamas pavojų jūsų gyvybei. Gyvybei pavojinga anglies monoksido koncentracija uždaroje ar nevedinamoje patalpoje gali užsilikti kelias valandas ar paras.

Kad mirtinai neapsinuodytumėte anglies monoksidu:

- Nelaikykite keturračio užvesto prastai vėdinamose ar dalinai uždaroje patalpose.
- Nelaikykite automobilio užvesto vietose, kur išmetamosios dujos gali patekti į statinio vidų pro duris ar langus.

### **Venkite degalų gaisro ir kitų pavojų.**

Benzinas yra labai degus ir sprogus. Degalų garai gali skliti į aplinką ir pasitaikiusi kibirkštis ar liepsna gali juos uždegti per kelis metrus nuo variklio. Kad taip neįvyktų:

- Laikykite benzina jam laikyti patvirtintoje taroje.
- Griežtai laikykitės nustatytos degalų pylimo tvarkos.
- Užvedinėkite ir važiuokite motociklu tik jeigu degalų bako dangtelis yra tinkamai uždėtas. Benzinas yra nuodingas ir gali pakenkti sveikatai ar kelti pavojų gyvybei.
- Nesiurbkite benzino burna.
- Prarijus benzina, jam patekus į akis arba įkvėpus jo garų, būtina nedelsiant kreiptis į gydytoją.
- Jeigu apsitaškėte benzinu, nuplaukite drabužius muilinu vandeniu ir persirenkite.

### **Mažiausias degalų oktaninis skaičius ir saugos įspėjimai**

Į šį motociklą rekomenduojama pilti E5 arba 95(RON) degalus. Geriausią važiavimą bet kokiomis sąlygomis užtikrina degalai be etanolio.

### **ĮSPĖJIMAS**

Tam tikromis sąlygomis benzinas yra itin degus ir sproguos. Pilkite benziną palaukę, kol atvės variklis ir išmetimo sistema. Tvarkydami benziną būkite labai atsargūs. Pilkite benziną lauke arba gerai vėdinamose patalpose ir užgesinę variklį. Nerūkykite ir nekelkite atvirų liepsnų ar kibirkščių degalų pylimo ar sandėliavimo vietoje ir netoli jos.

Neperpildykite bako. Nepilkite degalų aukščiau bako kaklelio.

Jeigu apsitaškote benzinu drabužius ar odą, iš karto nusiplaukite vandeniu ir muilu ir persirenkite. Neužvedinėkite variklio ir nepalikite jo įjungto uždaroje erdvėje. Išmetamosios dujos yra nuodingos ir jų įkvėpus galima staigiai netekti sąmonės arba žūti. Šios transporto priemonės išmetamose dujose yra cheminių medžiagų, kurios žinomos kaip sukeliančios vėžį, apsigimimus ar kitaip kenkiančios reprodukcinei sveikatai. Naudokitės ja tik lauke ir gerai vėdinamose vietose.

### **Sąlytis su įkaitusiomis dalimis**

Veikiančios išmetimo sistema ir variklis įkaista. Nelieskite jų motociklo veikimo metu ir šiek tiek laiko po to, kad nenusidegintumėte.

## Savininko atsakomybė

### Būkite budrus ir važiuokite atsakingai

Atidžiai perskaitykite šį naudotojo vadovą ir įsidėmėkite įspėjamuosius lipdukus. Mokykitės važiuodami nedideliu greičiu atvirose vietose. Didesniam greičiui reikia daugiau patirties, žinių ir tinkamų paviršiaus sąlygų. Gerai susipažinkite su tr. priemonės valdymo specifika.

Ši transporto priemonė skirta vairuoti tik SUAUGUSIEMS. Vairuotojas privalo turėti vairuotojo pažymėjimą, kurio reikalauja vietos įstatymai. Vairuotojas turi būti pakankamai aukštas ir pajėgus tinkamai sėdėti, abiem rankomis laikyti vairą, kaire ranka valdyti sankabos svirtį, dešine – stabdžių svirtį, dešine koja – kojinių stabdį, taip pat abiem kojom tvirtai siekti kojų atramas ir sustojus kojomis siekti žemę, kad motociklas ir jo vairuotojas nenuvirstų.

### Keleivio vežimas

- Vienu metu vežkite tik vieną keleivį. Vežamas keleivis turi saugiai sėdėti keleivio vietoje.
- Keleivis turi būti sulaukęs 12 m. amžiaus ir būti pakankamai aukštas, kad galėtų tinkamai sėdėti prisilaikydamas už turėklo ir kojomis siektų kojų atramas.
- Nevežkite apsvaigusių, išsvaigusių ar negaluojančių keleivių. Tokios būklės keleiviai reaguoja lėčiau ir sunkiau priima sprendimus.
- Liepkite keleiviui susipažinti su įspėjamaisiais lipdukais.
- Nevežkite keleivių, jeigu jums atrodo, kad jie negebės tinkamai įvertinti važiuojimo aplinkybių ir sunkiai prie jų prisitaikys.

## Saugaus važiavimo priemonės

Vairuotojas ir keleivis privalo dėvėti pagal važiavimo pobūdį pritaikytą aprangą, kuri yra:

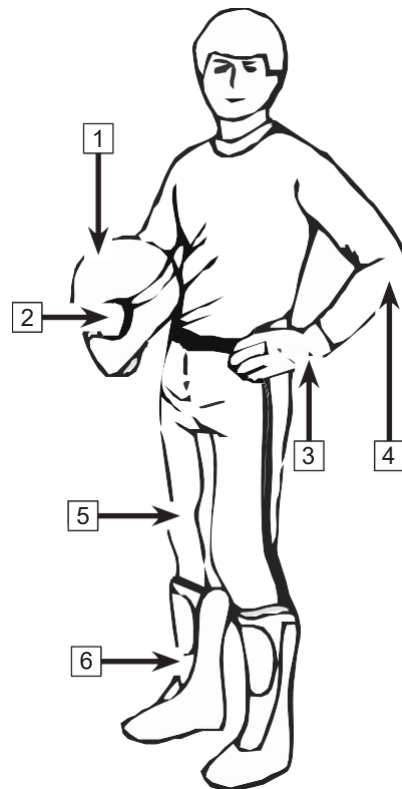
1. Patvirtintas naudoti šalmas
2. Saugos akiniai
3. Pirštinės
4. Marškiniai ilgomis rankovėmis arba švarkai
5. Ilgos kelnės
6. Auliniai batai (turi dengti čiurną)

Atsižvelgiant į esamas oro sąlygas ir temperatūrą, gali tekti naudoti papildomas priemones kaip nerasojančys akiniai, termo drabužiai, veido skydelis. Negalima dėvėti laisvų drabužių, galinčių įspainioti į keturratį arba užsikabinti už medžių šakų ir krūmų.

### Šalmas ir apsauginiai akiniai

Naudoti patvirtintas šalmas gali apsaugoti galvą įvykus avarijai. Tačiau atminti, kad net ir geriausias šalmas negarantuoja, kad nepatirsite sužalojimų.

Šalmas turi atitikti jūsų valstybėje ar regione galiojančius standartus bei tikti jūsų galvai. Visą galvą gaubiantys uždaras šalmas su veido skydeliu geriau apsaugo nuo susidūrimų su vabzdžiais, skriejančių akmenų ir kitų atliekų, dulkių ir t.t.



Atviras šalmas saugo prasčiau, nes negaibia veido ir žandikaulio. Jei dėvite atvirą šalimą, taip pat dėvėkite veido kaukę ir saugius akinius.

Nesikliaukite tik veido akiniais ar akiniais nuo saulės, nes tokie akiniai nepritaikyti atlaikyti smūgių.

Sviedžiami smulkūs objektai gali įskelti stikliuką ir sužaloti akis.

Naudokite tamsintas kaukes ar akinius tik dienos metu esant daug ryškios šviesos. Nenaudokite jų naktį arba esant prastam apšvietimui.

Tai gali paveikti jūsų gebėjimą atpažinti ar skirti spalvas. Jeigu šios priemonės apsunkina jūsų gebėjimą skirti spalvas, jų nenaudokite.

### **Pirštinės**

Penkiapirštės pirštinės gali apsaugoti jūsų rankas nuo vėjo, saulės, karščio, šalčio ir tiškaly. Priglundančios pirštinės padeda lengviau sukti vairą ir atpalaiduoti rankas. Jeigu pirštinės per sunkios, sunkiau bus ir vairuoti.

Pora tvirtų motociklininko pirštinių apsaugo rankas patekus į avariją ar apvirtus. Sniegaeigio vairavimui pritaikytos pirštinės geriau apsaugo esant šaltoms oro sąlygoms.

### **Švarkai, kelnės ir motociklininko apranga**

Dėvėkite švarką arba marškinius ilgomis rankovėmis ir ilgas kelnės, arba motociklininko aprangą. Kokybiškos apsaugos priemonės yra patogios ir gali padėti nejausti nepalankių oro sąlygų. Patekus į avariją, kokybiškos ir iš patvarių medžiagų pagamintos priemonės gali apsaugoti nuo sužeidimų arba juos gerokai sušvelninti.

Važiudami vėsiu oru apsaugokite nuo hipotermijos – būklės, kai nukrenta kūno temperatūra ir dėl to suprastėja dėmesingumas, sulėtėja reakcijos laikas ir suprastėja raumenų veikla. Esant vėsiam orui, būtina dėvėti tokias apsaugines priemones kaip neperpučiamas švarkas ir termo drabužiai. Net ir esant vidutinei temperatūrai, dėl pustomo vėjo galima stipriai sušalti.

Važinėjimui šaltu oru pritaikytos apsaugos priemonės sustojus gali šuntinti.

Aprangos sluoksnius rinkitės taip, kad galėtumėte juos patogiai nusirengti. Ant viršaus dėvimas neperpučiamos aprangos sluoksnis apsaugo odą nuo šalto oro.

### **Batai**

Avėkite tik pirštus ir čiurną dengiančius batus. Kieti ir aukšti batai neslystančiu padu suteikia geresnę apsaugą ir leidžia tvirtai padėti koją ant pakojų. Batai turėtų būti be ilgų raištelių, kad jie neįsipainiotų į motociklo dalis. Žiemos metu, batai guminiiais padais su nailono arba odos batviršiais ir išimamu veltiniu pašiltinimu yra geriausias pasirinkimas. Neavėkite guminių batų, galinčių įstrigti už arba pačiame stabdžio pedale.

### **Kitos priemonės, skirtos važiavimui per lietu**

Važiuojant per lietu patariama dėvėti lietpaltį arba neperšlampamą aprangą. Išvažiuojant ilgesniam laikui patariama pasiimti priemones nuo lietaus su savimi. Važiavimas sausa apranga padeda palaikyti komfortą ir išlaikyti budrumą.

### **Ausų apsauga**

Ilgai važiuojant vėjyje ir greta garsiai veikiančio variklio galima neatstatomai pažeisti klausą. Tinkamai dėvima ausų apsauga, pvz., ausų kištukai, gali padėti apsaugoti klausą. Prieš naudodami klausos apsaugos priemones, pasidomėkite vietos įstatymais.

## **Bendroji Informacija**

### **Bendrosios prieš važiavimą aktualios atsargumo priemonės**

1. Visi keleiviai turi būti susipažinę su motociklo važiavimo specifika. Netinkamai atsisėdęs keleivis apsunkina motociklo valdymą ir kenkia jo stabilumui. Sėdintys keleiviai turi palaikyti pusiausvyrą ir nejudėti. Keleiviai turi nedaryti įtakos vairuotojo gebėjimui valdyti motociklą ir nesivežti gyvūnų.
2. Bagažą reikia vežti kuo žemiau, kad motociklas išlaikytų pusiausvyrą. Paskirstykite krovinius abejose motociklo pusėse ir nekiškite jų per tolą į motociklo galą. Nesant būtinybės, bagažo patariama nevežti.
3. Jeigu bagažą vežti būtina, vadovaukitės tolesniais nurodymais. Pritvirtinkite bagažą prie motociklo kėbulo ir patikrinkite, ar jis nekruva. Sustoję pailsėti, dar kartą patikrinkite vežamą bagažą. Jei važiuodami pastebite, kad bagažas tvirtai nesilaiko, sustokite ir pritvirtinkite.
4. Nevežkite per didelių ir per sunkių krovinių. Perkrova neigiamai veikia motociklo valdymą ir galingumą.
5. Nekabinkite krovinių, kurie trukdytų motociklui važiuoti. Kabinami kroviniai neturi trukdyti žibintams, prošvaisai, stabdžių veikimui, posvyriui posūkiuose, eksploatacinėms savybėms, padangų slėgimo laipsniui, priekinei šakei ir kitoms motociklo funkcijoms.
6. Padidinta vairakočio ar priekinės šakės apkrova apsunkina vairavimą ir kelia saugumo riziką.
7. Oro kreiptuvas, galas arba kitos stambios dalys daro įtaką stabilumui ir važiavimui. Šios dalys padidina motociklo svorį ir mažina jo galingumą. Nepatvirtintos naudoti konstrukcinės dalys taip pat gali būti nesaugios naudoti.
8. Šio motociklo negalima modifikuoti į motociklą su šonine priekaba. Nenaudokite motociklo priekabai ar kitam transportui vilkti. „CFMOTO“ neatsako už savo valia atliktų modifikacijų sukeltą žalą ar sužeidimus.

**Didžiausia gamykloje nustatyta aprova: 150 kg (su vairuotoju, keleiviu, bagažu ir priedu)**

**Didžiausias važiuojančių žmonių skaičius (su vairuotoju) – 2 asmenys**

# VAŽIUODAMI NEKELKITE PAVOJAUS

Toliau išvardyti važiavimo būdai yra pavojingi. Laikykitės nurodymų ir važiuodami nekelkite pavojaus.

## Vairavimo klaidos

### ⚠️ISPĖJIMAS. Naudojant motociklą galima susižeisti, sužeisti keleivį ar aplinkinius.

Perskaitykite visus šio vadovo nurodymus ir susipažinkite su kiekviena motociklo funkcija. Išklauskite saugos instruktažą ir susipažinkite, kaip valdyti motociklą skirtingose situacijose ir važiuojant skirtingais reljefais.

## Amžiaus riba

### ⚠️ISPĖJIMAS. Motociklą draudžiama vairuoti nepilnamečiams ir juo draudžiama vežti keleivius jaunesnius kaip 12 m. keleivius.

Jeigu jaunesnis vaikas naudojasi šiuo motociklu, kyla didesnė rizika sunkiai susižaloti ar net žūti. Tačiau net jei vaikui ir leidžiama naudotis motociklu dėl pakankamo amžiaus, tam vaikui gali stigti reikiamų įgūdžių vairuoti šį motociklą bei važiuojant priimti teisingus sprendimus, todėl rizika susižeisti ir patekti į nelaimingą atsitikimą išlieka. Vairuoti šią transporto priemonę leidžiama tik nustatyto amžiaus sulaukusiems, įgudusiems ar vairuotojo pažymėjimą turintiems asmenims.

## Teisėtas keleivių skaičius

### ⚠️ISPĖJIMAS. Draudžiama vežti daugiau keleivių, nei leidžiama.

Vežti keleivių, nei leidžiama, yra nelegalu ir ženkliai suprastina motociklo važiavimo savybes ir gali baigtis nelaime.

## **Važiavimas neasfaltuotais keliais**

### **⚠️ISPĖJIMAS. Šia transporto priemone draudžiama važiuoti neasfaltuotais keliais.**

Šios transporto priemonės padangos yra suprojektuotos važiuoti asfaltuotais keliais ir nėra tinkamos važiuoti per smėlį, purvą, balas ir žvyrą. Tokiu keliu važiuojantis motociklas yra sunkiai suvaldomas, todėl ženkliai padidėja nelaimės rizika. Jeigu nedidelį kelio ruožą būtina pravažiuoti tokiu keliu, važiuokite lėtai ir nedarykite staigių manevrų, staigiai nestabdykite ir pan.

## **Saugaus važiavimo priemonės**

**⚠️ISPĖJIMAS. Vairuotojas privalo dėvėti patvirtintą naudoti šalną ir apsauginę aprangą.** Važiuojant nedėvint patvirtinto šalmo kyla didesnė rizika įvykus avarijai sunkiai susitrenkti galvą ir net žūti. Važiuojant nedėvint apsauginių akinių kyla didesnė rizika įvykus avarijai sunkiai susižeisti akis ir net žūti. Važiuodami visada naudokite visą reikiamą saugos įrangą ir būkite saugūs.

## **Alkoholio ir vaistų vartojimas**

### **⚠️ISPĖJIMAS. Nevažiuokite motociklu apsvaigę nuo alkoholio, narkotinių medžiagų arba pavartoję vaistu.**

Alkoholio vartojimas, narkotinių medžiagų arba vaistų vartojimas ženkliai susilpnina vairuotojo gebėjimą priimti teisingus sprendimus ir sulėtina reakciją, suprastėja vairuotojo aplinkos suvokimas ir pusiausvyra ir taip padidėja rizika sukelti avariją. Nevairuokite motociklo pavartoję alkoholio, narkotinių medžiagų ar vaistų.

## **Greičio viršijimas**

### **⚠️ISPĖJIMAS. Neviršykite greičio.**

Viršijant greitį padidėja rizika prarasti valdymą ir sukelti avariją. Pasirinkite saugų greitį atsižvelgdami į vežamą apkrovą, reljefą, kelio matomumą, važiavimo sąlygas ir neviršykite leistino greičio.

## Kaskadiniai triukai

### **⚠️ISPĖJIMAS. Nemėginkite daryti kaskadinių triukų.**

Bet kokie tokie triukai kaip slidinėjimas, šokinėjimas, rato iškėlimas ir t.t. yra pavojingi ir juos atliekant įmanoma sunkiai susižeisti. Važiuokite paprastai.

## Patikra ir techninė priežiūra

### **⚠️ISPĖJIMAS. Prieš važiuodami įvertinkite motociklo būklę ir reguliariai ją techniškai prižiūrėkite.**

Reguliariai tikrinant motociklo būklę ženkliai sumažėja avarijos rizika. Palaikykite gerą motociklo techninę būklę. Vadovaukitės pateikiamomis patikros ir techninės priežiūros instrukcijomis.

## Rankų ir kojų atitraukimas nuo motociklo

### **⚠️ISPĖJIMAS. Važiuodami jokia būdu neatitraukite rankų nuo vairakočio, o kojų – nuo pedalu.**

Atleidus bent vieną ranką nuo vairakočio ar koją nuo pakojos tampa žymiai sunkiau suvaldyti motociklą, galima prarasti pusiausvyrą ir iš jo išvirsti. Nelaikant kojų ant pedalu galima nesuspėti jų uždėti atgal ir pavėluoti akceleruoti arba stabdyti ir sukelti avariją.

## Padangų dydis

### **⚠️ISPĖJIMAS. Nenaudokite netinkamo dydžio, netinkamo ir nevienodo slėgio padangų.**

Važiuojant netinkamomis padangomis padidėja avarijos rizika. Važiuoti netinkamomis padangomis yra draudžiama. Reguliariai matuokite padangų slėgį, kad jis būtų tinkamo slėgio ribose.

## Įrangos modifikacijos

### **⚠️ISPĖJIMAS. Atlikti nestandartines modifikacijas yra draudžiama.**

Bet kokios modifikacijos keičia motociklo valdomumą ir padidina avarijos riziką. Todėl ant motociklo draudžiama montuoti papildomą įrangą, kuri padidintų jo greitį ar galią ir atlikti kitas panašaus pobūdžio modifikacijas. Bet kokia montuojama įranga ir priedai turi būti originalaus gamintojo ir skirta naudoti būtent su šiuo motociklu.

## Mygtukai

### **⚠️ISPĖJIMAS. Nepalikite raktelių įstatytų į motociklą. Prieš nulipdami užrakinkite koto užrakta.**

Palikus raktelius, motociklu gali pasinaudoti pašaliniai asmenys ir sukelti avariją ar apgadinti turtą. Todėl jei nenaudojate motociklo, pasiimkite raktelius su savimi.

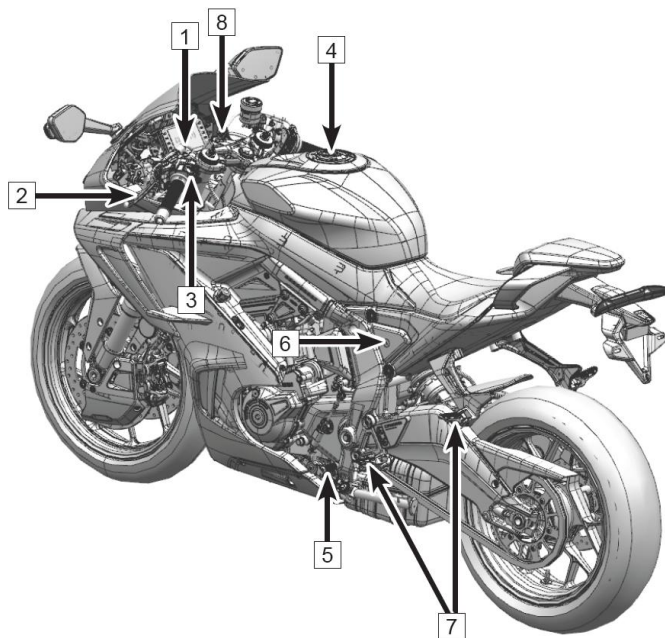
## Gabenimo pavojai

### **⚠️ISPĖJIMAS. Nevežkite degių, sprogių ar kitų pavojingų daiktų.**

Vežant tokius daiktus įmanoma sunkiai susižeisti ir sukelti nelaimę.

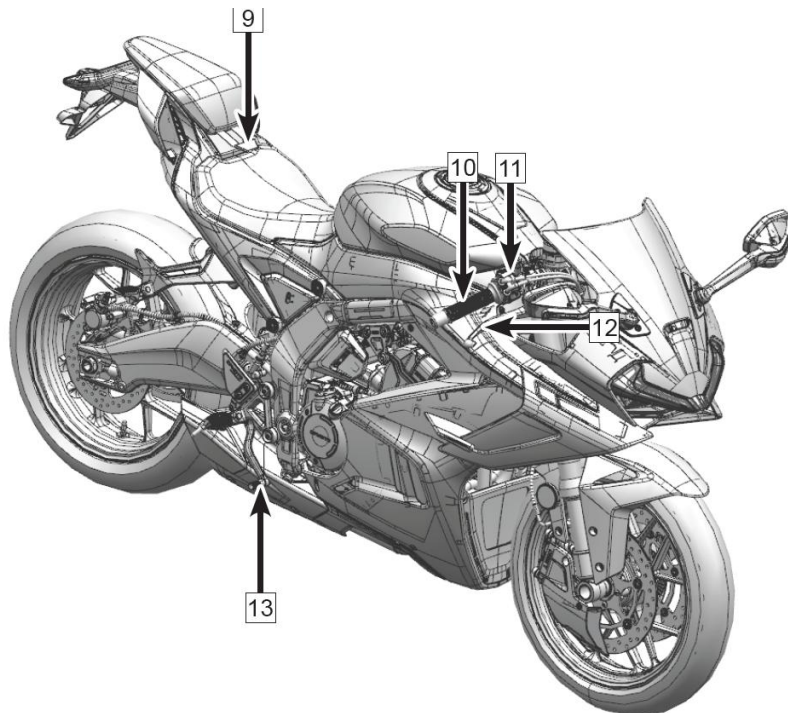
Iš galo, kairės  
pusės

## TRANSPORTO PRIEMONĖS APŽVALGA



1. Monitorius
2. Sankabos svirtis
3. Kairysis vairakočio jungiklis
4. Degalų bako užraktas
5. Bėgių perjungimo svirtis
6. Sėdynės užraktas
7. Kojų atrama
8. Uždegimo jungiklio užraktas

## Iš priekio, dešinės pusės



- 9. Keleivio turėklas
- 10. Akcelatoriaus rankena
- 11. Dešinysis vairakočio jungiklis
- 12. Ranka valdomo priekinio stabdžio svirtis
- 13. Ranka valdomo galinio stabdžio svirtis

# VALDYMO DALYS

## Sankabos svirtis

Sankabos svirtis [1] įrengta kairėje vairakočio pusėje. Sankaba yra laidinė.

Svirties atstumą nuo vairakočio galite reguliuoti sukdami svirties reguliavimo rankenėlę.

Sukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, kad kreiptumėte svirtį arčiau vairakočio.

Sukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, kad kreiptumėte svirtį toliau vairakočio.

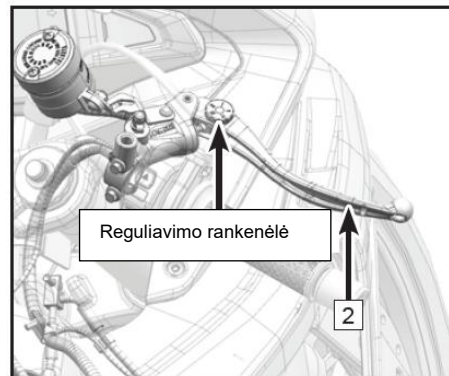
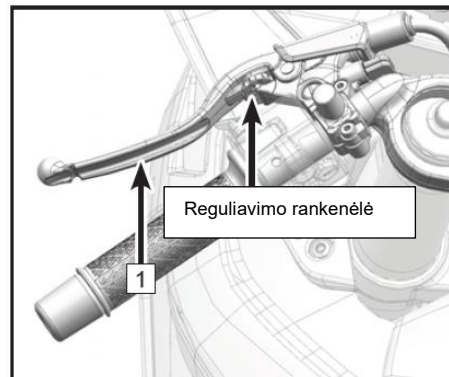
## Priekinio rankinio stabdžio svirtis

Priekinio rankinio stabdžio svirtis [2] įrengta vairakočio dešinėje.. Priekinių stabdžių apkaba suveikia nuspaudus priekinio rankinio stabdžio svirtį.

Svirties atstumą nuo vairakočio galite reguliuoti sukdami svirties reguliavimo rankenėlę.

Rankinio stabdžio svirtis turi penkis reguliavimo lygius (I–V): kuo didesnis lygis, tuo svirtis yra toliau, o kuo lygis mažesnis – tuo arčiau.







Rankinio stabdžio svirties ir sankabos svirties reguliavimo diapazonas yra ribotas. Sukite rankenėlę švelniai ir tik ranka. Reguluokite rankenėlę tik sustoję.

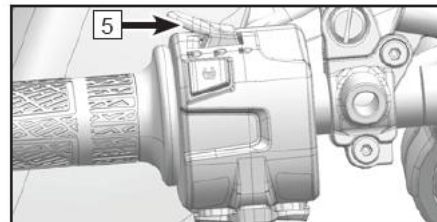
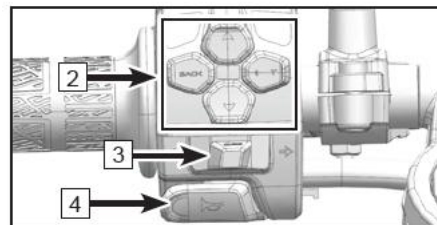
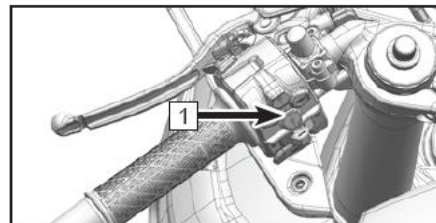


## Kairysis vairakočio jungiklis

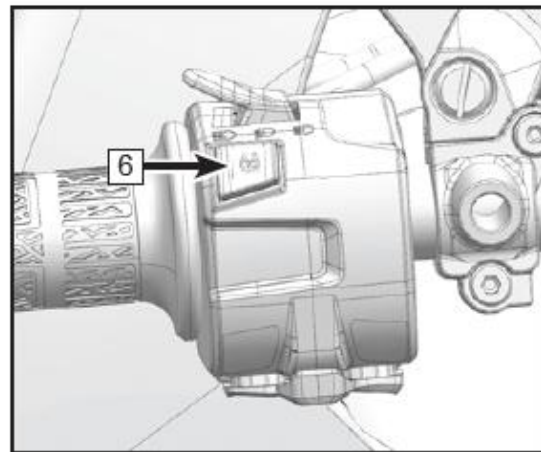
Kairysis vairakočio jungiklis [1] įrengtas kairėje vairakočio pusėje.

### Kairiojo vairakočio jungiklio funkcijos

[2]	Ekranų mygtukas	Ekranų valdymas aprašomas atitinkame skyriuje	
[3]	Posūkio signalo jungiklis		Pasukus jungiklį į dešinę, rodomas posūkio į dešinę signalas.
			Pasukus jungiklį į kairę, rodomas posūkio į kairę signalas.
		IŠJUN GTA (OFF)	Nuspaudus posūkio signalo jungiklį, išjungiamas posūkio į kairę / dešinę signalas.
[4]	Garsinis signalas		Nuspaudus mygtuką nuskambės garsinis signalas.
[5]	Žibintų šviesumo jungiklis		Šis mygtukas įjungia lenkimo žibintą.
			Šis mygtukas įjungia tolimąsias šviesas.
			Šis mygtukas įjungia artimąsias šviesas.







6	Traukos kontrolės (TC) mygtukas	<p data-bbox="368 326 431 388"><b>(TC)</b></p> <p data-bbox="451 114 857 453">Palaikykite nuspaudę mygtuką &gt; vieną sekundę, kad įjungtumėte TC funkciją. Jeigu TC yra įjungta visu pajėgumu (2 lygis), paspauskite mygtuką, kad perjungtumėte TC funkciją veikti visu pajėgumu (2 lygis) arba sumažintu pajėgumu (1 lygis). Palaikykite nuspaudę mygtuką &gt; 1 sekundę, kad išjungtumėte traukos kontrolę.</p> <p data-bbox="451 464 857 679">Paspauskite mygtuką norėdami perjungti traukos kontrolę visu pajėgumu arba sumažintu pajėgumu, kai traukos kontrolė įjungta. Palaikykite nuspaudę mygtuką &gt; 1 sekundę, kad išjungtumėte traukos kontrolę.</p>
---	---------------------------------	--

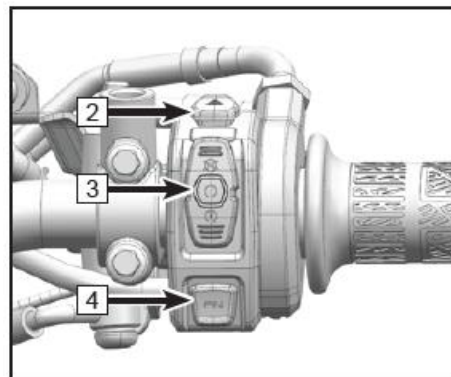
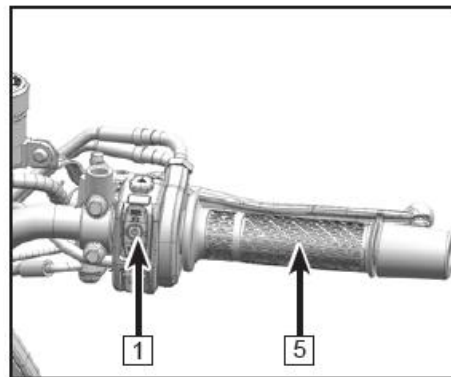


## Dešinysis vairakočio jungiklis

Dešinysis vairakočio jungiklis [1] įrengtas dešinėje vairakočio pusėje.

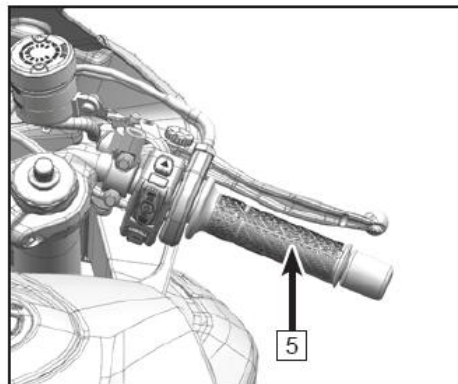
### Dešiniojo vairakočio jungiklio funkcijos

2	Pavojaus žibinto jungiklis		Paspaudus įsijungia pavojaus žibintas.
3	Paleidimo ir stabdymo jungiklis		Šioje padėtyje motociklas yra išjungtas.
			Šioje padėtyje motociklas yra paruoštas užvesti.
			Šioje padėtyje motociklas užvedamas.
4	Pasirinktinių funkcijų jungiklis	FN	Paspauskite FN mygtuką, kad eitumėte per reguliuojamų funkcijų sąrašą. Rodyklėmis $\triangle$ arba $\nabla$ dešinėje vairakočio pusėje reguliuokite FN mygtuku pasirinktą funkciją.



## Akceleratorius

Akceleratorius [5] įrengtas dešinėje vairakočio pusėje.



## Užraktai

### Degalų bako užraktas [A]

#### Atsukite degalų bako dangtelį

**Parengimas:** reikia būti sustojus ir užgesinti variklį.

Atlenkite degalų bako užrakto plokštelę [1].

Įstatykite užvedimo raktelį [2] ir atrakinkite sukdami pagal laikrodžio rodyklę.

Atidarykite bako dangtelį [3].

**PASTABA.** Per stipriai spaudžiamas raktelis gali nulūžti. Rakteliui nulūžus, jį reikia pakeisti nauju. Uždarykite

#### degalų bako dangtelį

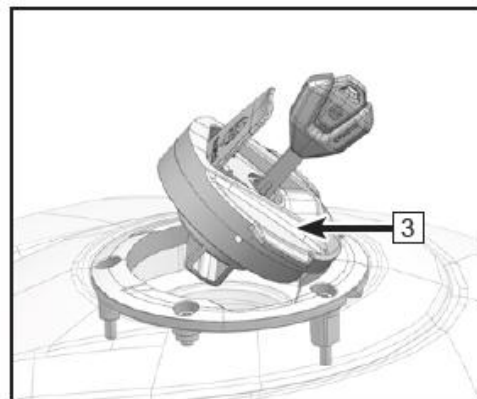
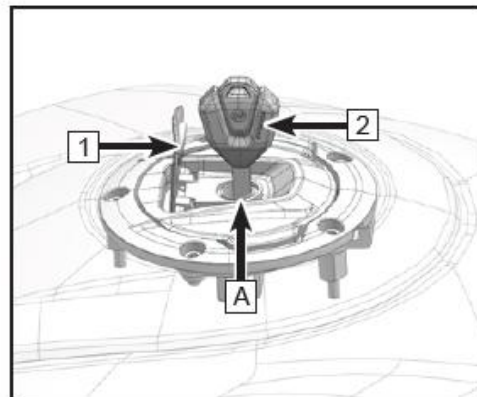
Uždarykite degalų bako dangtelį [3].

Įspauskite degalų bako dangtelį [3] iki degalų bakas užsiblokuos.




Ištraukite raktelį [2] ir nulenkite plokštelę [1].

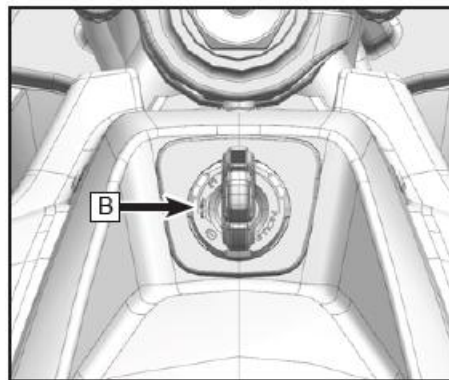
#### **ĮSPĖJIMAS**

Uždarę patikrinkite, ar pavyko sandariai uždaryti dangtelį.





## Užvedimo / vairakočio užraktas [B]

Vairakočio užraktas		Pasukite raktelį į šią padėtį, kad atjungtumėte degimo grandinę ir užblokuotumėte vairakotį. Tada ištraukite uždegimo raktelį.
Stop		Pasukite raktelį į šią padėtį, kad atjungtumėte degimo grandinę ir užgesintumėte variklį. Variklis neužsives. Tada ištraukite uždegimo raktelį.
Užvedimas		Pasukus raktelį į šią padėtį, variklis vedasi ir motociklo elektros grandinės yra sujungtos. Uždegimo raktelio išimti neįmanoma.



## Vairakočio užblokavimas / atblokavimas

**PASTABA.** Pastatykite motociklą ant tvirto ir plokščio paviršiaus, kad jis nenuslystų ir nenuvirstų.

Blokavimas	Užgesinkite variklį, pasukite vairakotį visa eiga į kairę, įstatykite raktelį, jį įspauskite ir pasukite į padėtį  . Tada ištraukite uždegimo raktelį.
Atblokavimas	Įstatykite raktelį į užvedimo ir vairakočio užrakto spynelę, įspauskite ir pasukite jį į dešinę ties  . Vairakotis dabar atblokuotas (vairakotis atsiblokuoja patogiausiai pasukus jį į kairę). Tada ištraukite uždegimo raktelį.

### **ATSARGIAI**

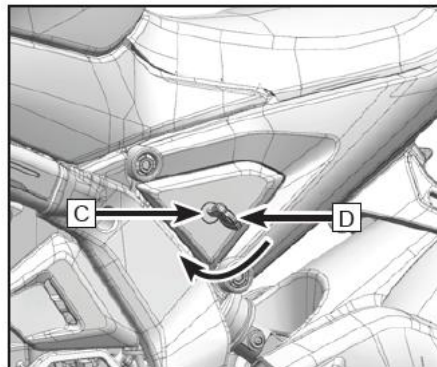
Kad akumulatorius neišsektų ir vėliau užsivestų variklis, nelaikykite žibintų įjungtų ilgiau kaip 10 minučių varikliui veikiant tuščiaja eiga arba jam esant išjungtam.

## Sėdynės fiksatorius [C]

Sėdynės fiksatorius [C] įrengtas kairėje motociklo pusėje.

Galinę sėdynę galima nuimti įstačius uždegimo raktelį [D] ir pasukus pagal laikrodžio rodyklę.

Priekinės sėdynės išėmimas (žr. skyrių apie akumuliatoriaus išėmimą).



## Bėgių perjungimo svirtis

Bėgių perjungimo svirtis [1] įrengta kairiau variklio.

Susireguliuokite svirties padėtį pagal vairavimo įpročius. Vidurinio jungiamojo strypo (D) sraigto sriegio abiejų galų ilgis yra reguliuojamas.

Vieno sriegio reguliavimo diapazonas yra 0–7 mm.

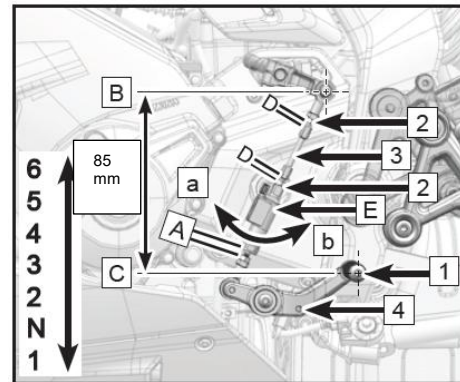
Gamyklinis nustatymas: vertikalus ilgis nuo B ir C vidurio taškų yra 85 mm.

Abiejuose galuose atlaisvinkite fiksavimo veržles [2].

Svirties aukščiui reguliuoti sukiokite vidurinį jungiamąjį strypą [3].

Svirčiai paaukštinti, sukite vidurinį jungiamąjį strypą [2] pagal laikrodžio rodyklę [a] (jei nustatytas lenktyninis bėgis, nuleiskite svirtį kaip aprašyta žemiau).

Svirčiai pažeminti, sukite vidurinį jungiamąjį strypą [2] prieš laikrodžio rodyklę [b] (jei nustatytas lenktyninis bėgis, pakelkite svirtį kaip aprašyta aukščiau).



Baigę reguliuoti, užveržkite veržles [2]. **Sukimo momentas: 6 N•m**

**PASTABA: Sraigto sriegio ilgis [A] yra nereguliuojamas. Kaip pavaizduota: Bėgių perjungimo daviklis (E) turi būti nukreiptas į galinę motociklo pusę.**

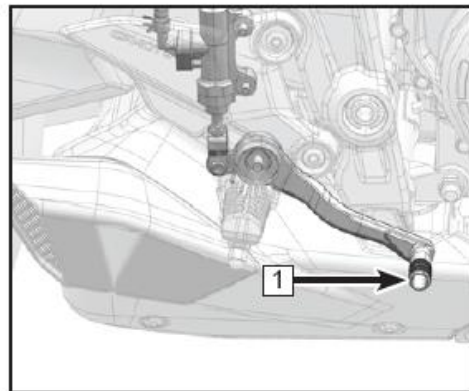
Motociklu galima važiuoti įjungus lenktyninį bėgį. Lenktyninis bėgis veikia jeigu jungiamasis strypas yra nuleistas iki apačios [4].

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Įjungus lenktyninį bėgį, pavarų perjungimo kryptis yra priešinga standartinei kryptčiai. Naudoti šią funkciją patariama tik apmokytiems asmenims. Vairuotojams-mėgėjams nepatariama naudoti lenktyninio bėgio gerai su juo nesusipažinus ir neišklausius apmokymų. Klaidingai perjungus bėgį, kyla rizika sunkiai ar mirtinai susižeisti.

## Galinis stabdys

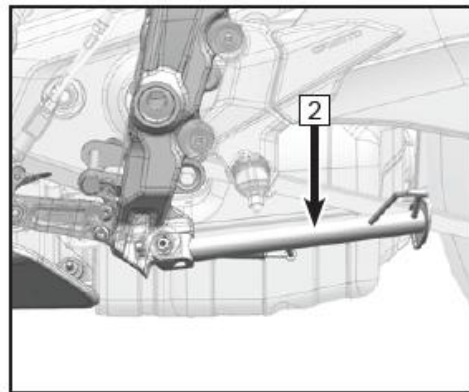
Galinio stabdžio svirtis [1] įrengta dešiniau variklio. Galinio stabdžio apkaba suveikia įmynus galinio stabdžio svirtį.



## Atraminė kojėlė

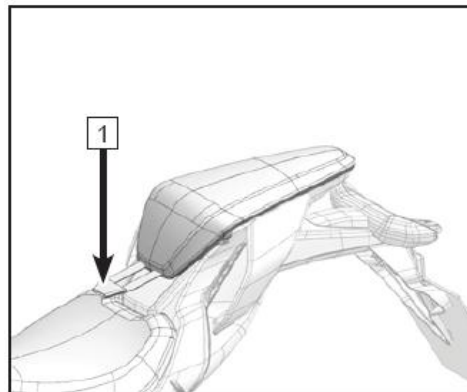
Atraminė kojėlė [2] įtaisyta motociklo kairėje. Ji skirta pastatyti motociklą.

Kai kojėlė yra nuleista, motociklas užsiveda tik įjungus neutralų bėgį.

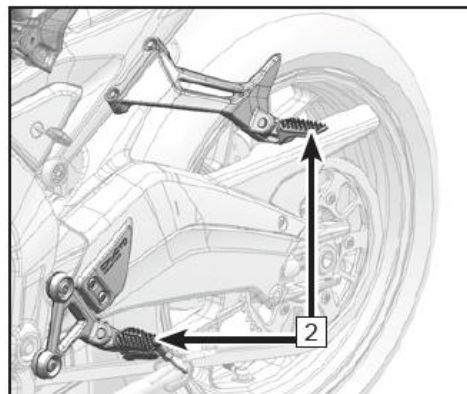


## Keleivio turėklas ir pakojos

Ant motociklo kėbulo įrengtas turėklas [1], į kurį keleivis gali įsikibti ir laikytis.



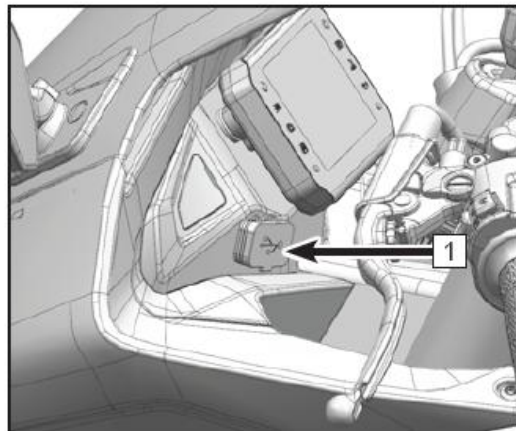
Pakojos yra pedalai arba platformos [2], ant kurių vairuotojas ir keleivis gali atremti padus.



## Papildomas USB maitinimo lizdas

Papildomas maitinimo lizdas [1] įrengtas kairėje transporto priemonės pusėje.

Jame yra po vieną „USB Type-A“ ir „USB Type-C“ jungtį, kurios skirtos prijungti mobilųjį telefoną ir kitus prietaisus.



# MONITORIUS

## PASTABA

Dėl monitoriaus ekrano funkcijos, reguliavimo ir versijos naujinių bei dėl skirtingose rinkose atnaujintų konfigūracijų, tam tikra ekrano informacija gali skirtis. Skaitydami šį skyrį visada turėkite tai omeny.

### Centrinis monitorius

Ekranas įrengtas vairakočio priekyje ir dalijamas į dvi sritis:

- 1: Monitoriaus indikatoriai
- 2: Važiavimo informacija

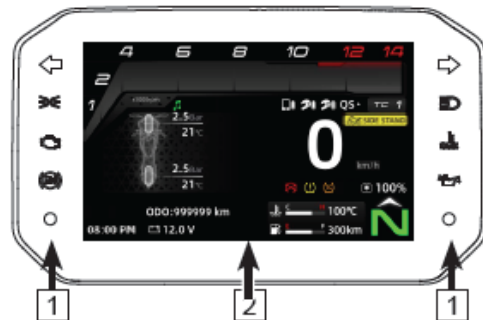
### Įsijungimas ir patikra

#### Įsijungimas

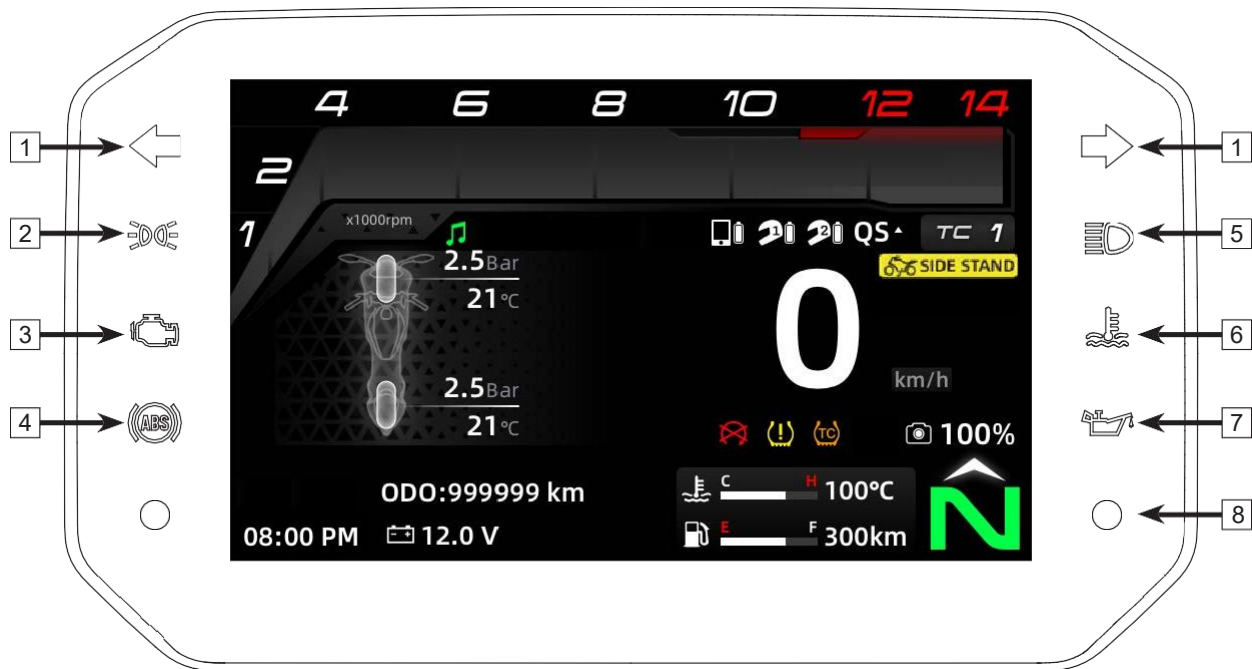
Monitorius įsijungia įjungus transporto priemonės maitinimą.




#### Patikra






Įjungtas monitorius iš pradžių įsijungia savidiagnostikos režimu, kurio metu rodoma paleidimo animacija ir užsidega indikatoriaus lemputės. Pasirinkimo mygtukai neveikia, kol nesibaigia savidiagnostikos režimas.



## Monitoriaus indikatoriai



Eil. nr.	Simbolis	Būseną	
1		Mirksi	<p>Mirksint posūkio žibintų indikatoriums, mirksi ir atitinkami posūkio žibintai.</p> <p>Posūkio signalo žibintų (jei yra) mirksėjimo prioritetas: 1. Pirmas prioritetas: susidūrimo signalas, mirksintis avarinio stabdžio signalas, apsaugos nuo vagystės signalas ir kiti įspėjamieji signalai. 2. Antras prioritetas: mirksintis pavojaus signalas, posūkio signalas. 3. Trečias prioritetas: vairo ištiesinimas išsukus posūkį, motociklo paieškos signalas ir kitos funkcijos.</p> <p>1. Jei vykdant žemesnio prioriteto funkciją reikia naudoti aukštesnio prioriteto funkciją, žemesnio prioriteto funkcija pristabdoma. Baigus veikti aukštesnio prioriteto funkcijai ir neišjungus žemesnio prioriteto funkcijos, pastaroji veikia toliau.</p> <p>2. Norint vienu metu naudoti to paties prioriteto funkcijas, veikia vėliausiai pasirinkta funkcija. Jeigu išjungta funkcija vis dar veikia išjungus ją pakeitusią funkciją, pastaroji veikia toliau.</p> <p>3. Nutraukus pagalbines funkcijas, pvz., vairo ištiesinimą arba motociklo paiešką, jos atšaukiamos.</p>
2		Dega	Kai dega gabaritinių žibintų lemputė, dega gabaritiniai žibintai.
3		Dega	Kai įjungtas maitinimas, bet variklis išjungtas, dega gedimo lemputė. Jeigu variklis užvestas, bet gedimo lemputė toliau dega, reiškia, kad sistema aptiko gedimą. Kai pasirodo ši gedimo lemputė, sustokite laikydamiesi visų galiojančių taisyklių ir kreipkitės į „CFMOTO“ įgaliojantį popardaviminio aptarnavimo centrą.

4		Dega	Jei įjungtas transporto priemonės maitinimas, dega ABS lemputė, kuri dega ir važiuojant nedideliu greičiu ir dėl to nereikia susirūpinti. Jeigu ABS yra sugedusi, ABS lemputė dega ir sistema neveikia, bet pati stabdžių sistema veikia. Važiukite lėčiau ir staigiai nestabdykite ir, kol ne vėlu, kreipkitės į įgaliotąjį „CFMOTO“ aptarnavimo centrą.
5		Dega	Kai dega tolimųjų šviesų lemputė, šviečia tolimosios šviesos.
6		Dega	Kai skysčio temperatūra viršija 115°C, užsidega įspėjimo lemputė. Pastatykite motociklą nepažeisdami taisyklių ir palaukite, kol skystis atvės. Jeigu ši lemputė užsidega per dažnai, kreipkitės į įgaliotąjį „CFMOTO“ aptarnavimo centrą.
7		Dega	Kai dega alyvos slėgio lemputė, slėgis yra per žemas. Laiku papildykite alyvos arba ją pakeiskite, kad nepakenktumėte varikliui.
8			Kai dega ši lemputė, ekranas pašviesėja arba patamsėja priklausomai nuo aplinkos apšvietimo lygio.

## Važiavimo informacija



### Sportinio režimo kamera (ne visose rinkose)

Ši kamera filmuoja ir įrašo, kaip važiuojate. Kamera veikia tik turint T-BOX modulį ir skirta tik „Insta x3“ (veikia ne visur). Naudotojai programėlėje „CFMOTO“ gali įsigyti terminuoto laikotarpio prenumeratą (vieno mėnesio, pusmečio, metų). Pasirūpinkite, kad motociklas „Bluetooth“ ryšiu būtų susietas su kamera.

### Pagrindinės funkcijos:

1. Filmavimo pradžia: Kai kamera jau susieta su motociklu, ilgiau nei sekundę palaikykite nuspaustą vairakočio kairėje esantį mygtuką ▾, kad pradėtumėte filmuoti vaizdą.
2. Filmavimo pabaiga: Kai kamera filmuoja, ilgiau nei sekundę palaikykite nuspaustą vairakočio kairėje esantį mygtuką ▾, kad baigtumėte filmuoti.
3. Susiejimas: Kai įranga susieta, naudotojo sąsajoje matysite tai patvirtinantį ženkliuką ir likusią kameros įkrovą.
4. Simbolis „Filmuojama“: Kameros simbolis skydelyje taps raudonas ir pradės mirksėti, taip įspėdamas apie filmavimo režimo pokyčius.
5. Motociklo informacija: „Bluetooth“ ryšiu galima perduoti važiavimo informaciją (greitis, bėgis, apsukos, posvyris, maršrutas ir kt.). Montuojant vaizdo įrašą galima naudoti modulį „CFMOTO“.



### Atraminės kojelės lemputė

Atlenkus kojelę užsidega atitinkama lemputė. Jai degant motociklas užsiveda tik įjungus neutralų bėgį.

### Laikrodis

Rodo esamą laiką.  
Meniu galite nustatyti laiką.  
Meniu galite pasirinkti 12 arba 24 valandų laiko formatą.

### Variklio apskukos

Variklio apskukos matuojamos 1000 sūkių per minutę.

Prasivažinėjimo laikotarpiu venkite didelių apskukų. Stenkitės, kad apskukų skaičius nepatektų į raudoną spidometro sritį, nes kitaip variklis tarnaus trumpiau. Smarkiai nedidinkite variklio apskukų jam neįšilus.

### „Bluetooth“

„Bluetooth“ ryšiu galima su motociklu susieti telefoną ir šalną.

Kai naudotojo mobilusis telefonas / šalnas „Bluetooth“ ryšiu susietas su motociklu, ekrane matysite telefono logotipą, šalmo logotipą (šalnas 1 ir šalnas 2) ir šių įrenginių akumulatoriaus įkrovą. (kai kurios susietos įrangos įkrovos lygį galima matyti ekrane)

Muzikos ir skambučių funkcijos veikia tik kai telefonas ir (ar) šalnas yra deramai susieti su motociklu.



### Muzika / skambučiai

Kai leidžiama muzika iš „Bluetooth“ ryšiu susieto telefono. Šioje srityje matysite grojamą muziką. Jeigu groja muzika ir jums kažkas skambina, vairakočio kairėje mygtuku SET galite atsilipti arba mygtuku BACK jį atmesti.

### Greitasis bėgio perjungimas

Ijungus šią funkciją, užsidega atitinkama lemputė.

### Greitis

Rodo važiavimo greitį.

Meniu galima pasirinkti greičio matavimo vienetus: mph arba km/h.

### Raginimas didinti bėgį

Meniu galite įjungti raginimą didinti bėgį. Raginimas pasirodo kai variklio apsukos pasiekia ribą, ties kuria patariama perjungti aukštesnį bėgį.

### Bėgių rodinys

Čia rodomas dabar įjungtas bėgis. Neutralus bėgis rodomas žalia spalva.

### Degalai




Rodomas bake esantis degalų lygis ir atstumas, kuriam užteks degalų. Kai lygis žemas, lemputė užsidega geltona spalva. Tokiu atveju kuo greičiau papildykite degalų, nes gali sugesti degalų siurblys.



### Sustojimo lemputė

Kai dega ši lemputė, išjungtas sustojimo jungiklis ir motociklas yra išjungtas.

### Traukos kontrolės (TC) lemputė

Šios lemputės funkcijos: TC įjungta   
TC gedimas , TC išjungta 

Kai įjungtas maitinimas, įprastai TC lemputė dega. Važiuojant greičiau kaip 5 km/h su išjungta traukos kontrole, TC lemputė nedega ir daugiau neužsidega. TC lemputė mirksi važiuojant su įjungta traukos kontrole.

Išjungtos traukos kontrolės lemputė dega traukos kontrolei esant išjungtai. Aptikus sistemos gedimą, užsidega TC gedimo lemputė.

Kai traukos kontrolės sistema turi gedimą, kreipkitės į „CFMOTO“ pardavėją dėl patikros.

### 2-a infoeilutė

Čia galite pasirinkti norimą matyti informaciją  
Pasirinkimai: atstumas, įtampa, momentinės degalų sąnaudos, vidutinės degalų sąnaudos, vid. greitis

### 1-a infoeilutė

Čia galite pasirinkti norimą matyti informaciją  
Pasirinkimai: ODO, TRIP1, TRIP2.



### TC lygis

Čia rodomas TC lygis. TC lygis taip pat rodomas transporto priemonės nustatymuose.

### Padangų slėgio rodinys

Čia rodomas priekinės ir galinės padangų slėgis bei temperatūra.

### Padangų slėgio lemputė

Padangų slėgio lemputė užsidega aptikus neįprastą slėgį arba kai nutrūksta padangų jutiklio signalas. Užsidegus šiai lemputei sustokite ir apžiūrėkite padangas. Nustatę neįprastą padangų būklę (nusidėvėjimą ir gumbą), kreipkitės į „CFMOTO“ parduotuvę. Jeigu nieko neįprasto nepamatėte, važiuodami neskubėkite, palaikykite reikiamą padangų slėgį, ir sutvarkykite padangas. Jeigu nutrūko jutiklio signalas, sustoję apžiūrėkite priekinę ir galinę padangas ir kreipkitės į „CFMOTO“ atstovybę.

**PASTABA.** Tikrinkite tik atvėsusių padangų slėgį.



### Aušinimo skysčio temperatūra

Rodo aušinimo skysčio temperatūrą. Kai skystis įkaista iki pavojingos temperatūros, ši sritis tampa raudona.

### ⚠️ SPĖJIMAS

Per aukšta temperatūra kenkia varikliui. Kai aušinimo skysčio temperatūra tampa per aukšta, pastatykite motociklą nepažeisdami taisyklių ir palaukite, kol skystis atvės.

Aušinimo sistemai atvėsus įpilkite trūkstamą kiekį aušinimo skysčio. Jei važiuojant įprastomis sąlygomis aušinimo skystis per daug įkaista gana dažnai, kreipkitės į „CFMOTO“ aptarnavimo centrą.

## Monitoriaus meniu

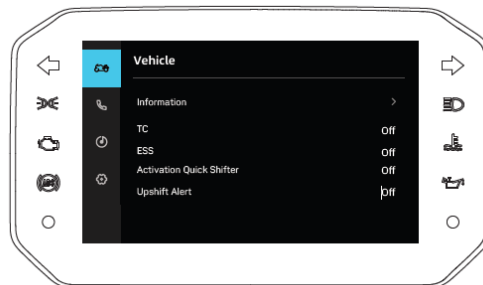
Monitoriaus meniu galite sureguliuoti nustatymus pagal save.

Monitoriaus meniu atsidaro vairakočio kairėje paspaudus meniu mygtuką.

### **ISPĖJIMAS**

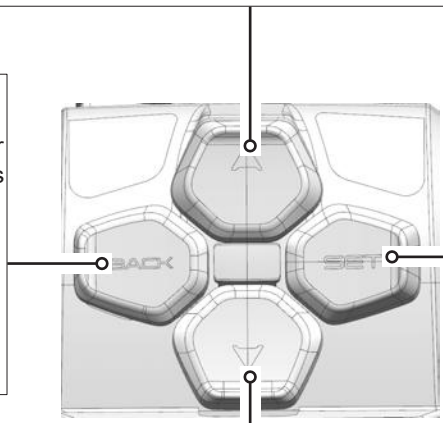
Meniu veikia tik kai motociklas saugiai stovi.

Meniu mygtukas įrengtas ant kairiojo vairakočio jungiklio ir yra skirtas valdyti ekrano funkcijas.



Pagrindinė sąsaja: perjungia pageidaujama info (1).  
Perjungia pirmo lygio meniu, antro lygio meniu ir žemesnius meniu.  
Nuspaudus pagrindinėje sąsajoje padidina garsą. Palaikius perjungia ankstesnę dainą. Nuspaudus meniu sąsajoje padidina garsą. Palaikius perjungia ankstesnę dainą.  
Kalbant telefonu: padidina garsą.  
Funkcinio jungiklio (FN) meniu: Paspaudus pasirenkama kita parinktis / paspaudus pagarsinamas garsas

Pagrindiniame meniu: ištuština iššokantįjį gedimų langą.  
Pirmo lygio, antro lygio ir žemesniems meniu: Paspaudus grįžtama į ankstesnį meniu.  
Skambučiams: paspaudus baigiamas skambutis. Ekranui: paspaudus grįžtama į ekrano sąsaja.  
Muzika: paspaudus grįžtama į meniu



Pagrindinei sąsajai: paspaudus patenkama į pirmo lygio meniu. Ilgai paspaudus paleidžiama muzika (muzika negroja ir veikia „Bluetooth“).

Paspaudus vaikštoma po pirmo, antro lygio ir žemesnius meniu arba patvirtinamas pasirinkimas.

Skambučiams: paspaudus atsiliepiama į skambutį. Esant pagrindinėje sąsajoje, paspaudus atsidaro pirmo lygio meniu, o nuspaudus ilgai sustabdoma arba paleidžiama muzika.

Pagrindinė sąsaja: perjungia pageidaujama info (2).  
Perjungia pirmo lygio meniu, antro lygio meniu ir žemesnius meniu.  
Kalbant telefonu: sumažina garsą.  
Nuspaudus pagrindinėje sąsajoje sumažina garsą. Palaikius perjungia kitą dainą. Muzikai: Nuspaudus meniu sąsajoje sumažina garsą. Palaikius perjungia kitą dainą.  
Funkcinio jungiklio (FN) meniu: Paspaudus pasirenkama kita parinktis / paspaudus sumažinamas garsas

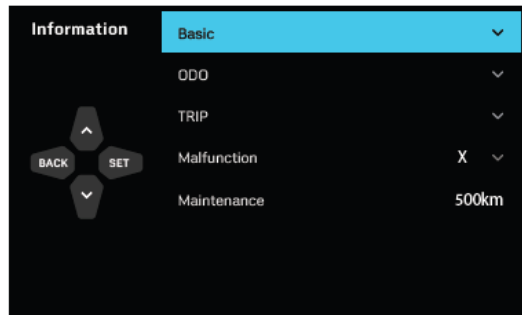
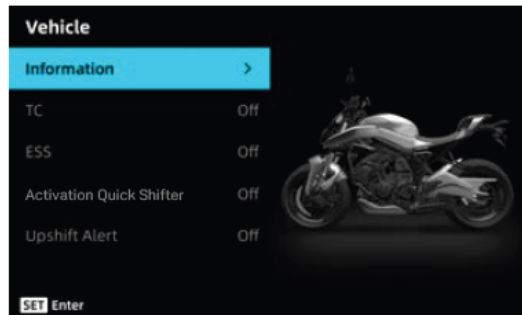
**PASTABA. Mygtukų prioriteto tvarka yra: skambučiai, gedimas, telefonas, muzika ir tada kiti.**

## Motociklo nustatymai

Nustatymų meniu galite tikrinti, reguliuoti ir nustatyti šiuos dalykus.

**Tikrinami dalykai:** Informacija (pagrindinė info, ODO, TRIP, gedimai, priežiūra).

**Reguliuojami dalykai:** TC, ESS, greitasis bėgio perjungimas, raginimas didinti bėgį.



## Motociklo informacija (pagrindinė)

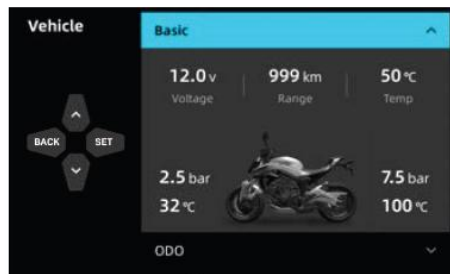
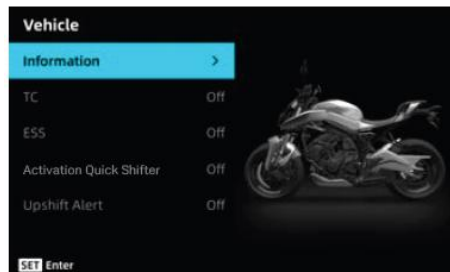
Pagrindinės informacijos lape galima patikrinti įtampą, atstumą, aušinimo skysčio temperatūrą, padangų slėgį ir temperatūrą.

Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Paspaudę  $\triangle$  ar  $\nabla$  pasirinkite **nustatymus** ir paspauskite SET.

Paspaudę  $\triangle$  ar  $\nabla$  pasirinkite **informacijos** skiltį ir paspauskite SET.

Paspaudę  $\triangle$  ar  $\nabla$  pasirinkite **pagrindinę informaciją** ir paspauskite SET. Norėdami išeiti, dar kartą paspauskite SET.



## Motociklo informacija (ODO)

ODO informacijos lape galite peržiūrėti visą ridą, važiavimo laiką, greitį ir degalų suvartojimą.

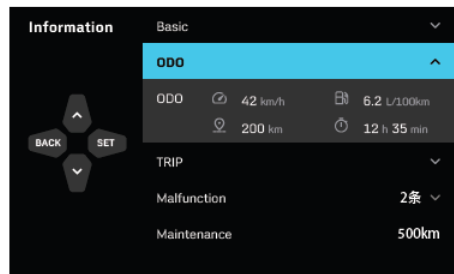
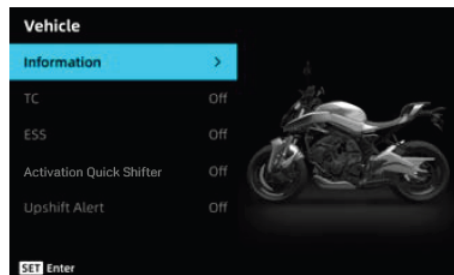
Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Paspaudę  $\Delta$  ar  $\nabla$  pasirinkite **nustatymus** ir paspauskite SET.

Paspaudę  $\Delta$  ar  $\nabla$  pasirinkite **informacijos** skiltį.

Paspaudę  $\Delta$  ar  $\nabla$  pasirinkite **ODO** informaciją ir paspauskite SET. Norėdami išeiti, dar kartą paspauskite ENT.

**PASTABA:** ODO lapo informacija nėra atstatoma.



## Motociklo informacija (TRIP)

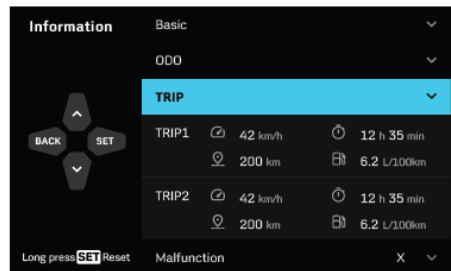
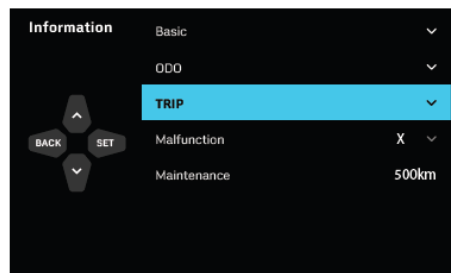
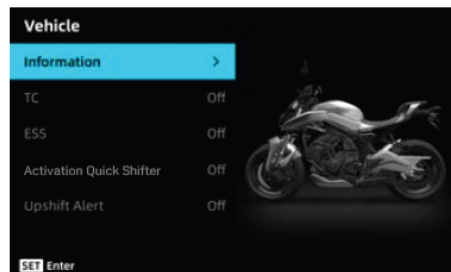
TRIP informacijos lape galite peržiūrėti kelionių TRIP1 ir TRIP2 ridą, važiavimo laiką, greitį ir degalų suvartojimą.

Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Paspaudę  $\triangle$  ar  $\nabla$  pasirinkite **nustatymus** ir paspauskite SET.

Paspaudę  $\triangle$  ar  $\nabla$  pasirinkite **informacijos** skiltį ir paspauskite SET.

Paspaudę  $\triangle$  ar  $\nabla$  pasirinkite **TRIP informaciją** ir paspauskite SET. Norėdami išeiti, dar kartą paspauskite SET.



## Motociklo informacija (TRIP) – TRIP1 ir TRIP2 atstatymas

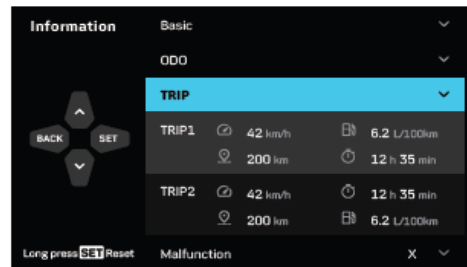
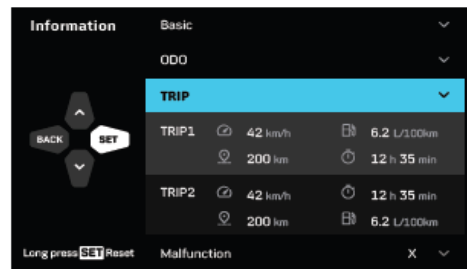
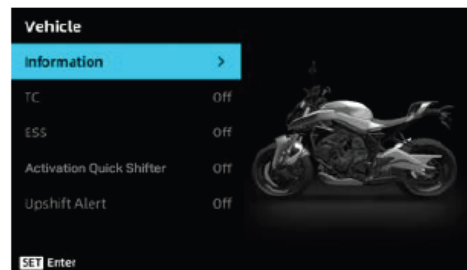
Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Paspaudę  $\triangle$  ar  $\nabla$  pasirinkite **nustatymus** ir paspauskite SET.

Paspaudę  $\triangle$  ar  $\nabla$  pasirinkite **informacijos** skiltį ir paspauskite SET.

Paspaudę  $\triangle$  ar  $\nabla$  pasirinkite kelionės **TRIP informaciją** ir paspauskite SET.

Paspaudę  $\triangle$  ar  $\nabla$  pasirinkite kelionių **TRIP1 / TRIP2 informaciją** ir ilgai nuspaudę SET atstatykite ridą.



## Motociklo informacija (sutrikimai)

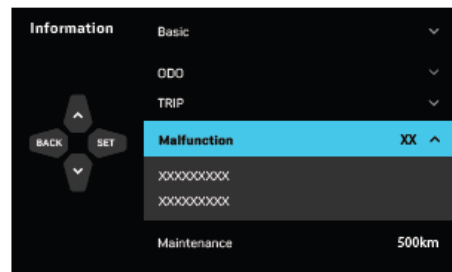
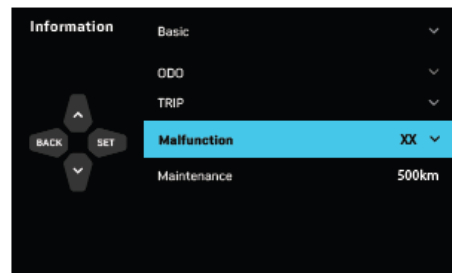
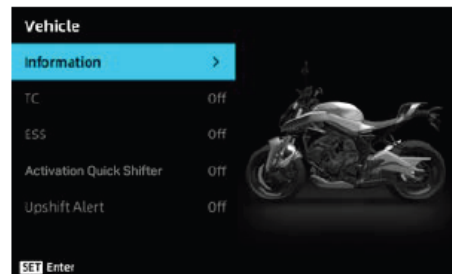
Gedimų ekrane galite peržiūrėti gedimo informaciją arba priminimą apie jį. Norėdami sutvarkyti nustatytą gedimą, kreipkitės į įgaliojimą „CFMOTO“ aptarnavimo centrą.

Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Paspaudę  $\triangle$  ar  $\nabla$  pasirinkite **nustatymus** ir paspauskite SET.

Paspaudę  $\triangle$  ar  $\nabla$  pasirinkite **gedimų** skiltį ir paspauskite SET.

Paspaudę  $\triangle$  ar  $\nabla$  pasirinkite **gedimų** skiltį ir paspauskite SET išsamiai informacijai apie gedimą peržiūrėti (jeigu dešinėje matote nulį, gedimo patikrinti neįmanoma). Išeikite paspausdami SET.



## Motociklo informacija (priežiūra)

Informacijos skiltyje galite peržiūrėti, už kiek kilometrų bus reikalinga techninė priežiūra. Nuvažiavus atitinkamą skaičių kilometrų, ekrane pasirodys priminimas pristatyti motociklą apžiūrai į „CFMOTO“ aptarnavimo centrą.

Paspaudę SET atsідarykite meniu.

Paspaudę  $\triangle$  ar  $\nabla$  pasirinkite **nustatymus** ir paspauskite SET.

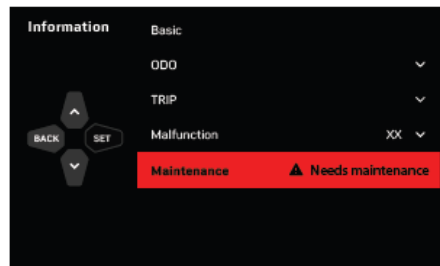
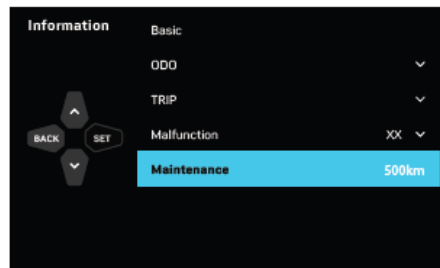
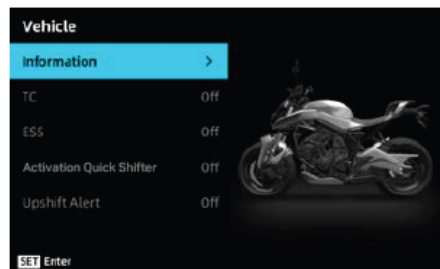
Paspaudę  $\triangle$  ar  $\nabla$  pasirinkite **informacijos** skiltį ir paspauskite SET. Pažiūrėkite, kiek nuvažiuotų kilometrų liko iki techninės priežiūros.

### Šio atstumo atstatymas:

Paspaudę  $\triangle$  ar  $\nabla$  pasirinkite peržiūrėti likusį atstumą.

Palaikykite nuspaudę SET 10 sekundžių ir patvirtinkite, kad tikrai norite atstatyti šį atstumą.

Atlikus techninę priežiūrą „CFMOTO“ aptarnavimo centre, centro mechanikas tvarkingai atstatys šį atstumą. Nepatariame šio atstumo atstatyti savarankiškai.



## Traukos kontrolė (TC)

Traukos kontrolės sistema padeda išlaikyti geriausią trauką ir stabilumą pagal važiavimo sąlygas ir greitį.

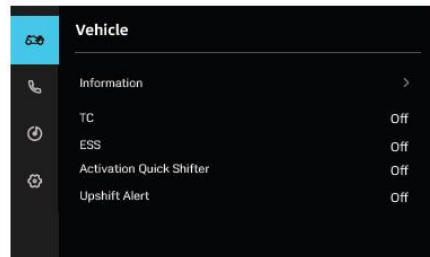
Pagrindinė traukos kontrolės funkcija:

1. Veikiant tuščiaja eiga reguliuoja variklio galią ir palaiko stabilumą bei trauką sumažinant įpurškiamą degalų kiekį, kad mažiau prasisuktų padangos.
2. Kai motociklas staigiai greitėja, traukos kontrolė geriau suvaldo galios perdavimą. Kai prasisuka padangos, kontrolės sistema palaiko stabilumą ir trauką sumažindama variklio perduodamą galią.
3. Važiuojant šlapiu keliu, kontrolės sistema sumažina padangų prasisukimo tikimybę.

Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Paspaudę  $\Delta$  ar  $\nabla$  pasirinkite **nustatymus** ir paspauskite SET. Paspaudę  $\Delta$  ar  $\nabla$  pasirinkite **traukos kontrolės (TC)** skiltį ir aktyvuokite ją paspausdami SET. Šiuo metu traukos kontrolės funkcija veikia **1-u lygiu** (sumažintu pajėgumu).

Dar kartą paspaudus SET, įjungiamas **2-as lygis** (visu pajėgumu). Dar kartą paspaudus SET, traukos kontrolė išjungiamas.



## Avarinio stabdymo signalas (ESS)

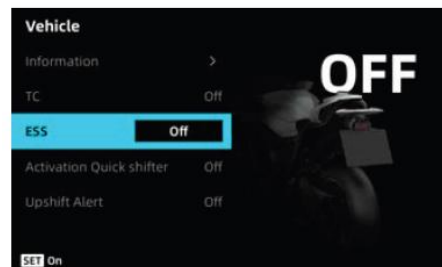
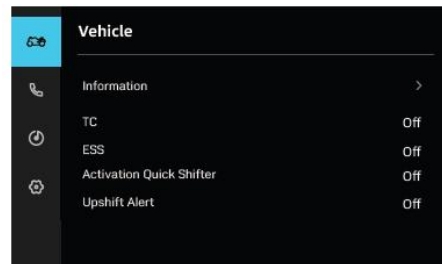
Kai įjungtas ESS ir motociklu atliekate avarinį stabdymą, posūkiu važiuojančius vairuotojus.

Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Paspaudę  $\triangle$  ar  $\nabla$  pasirinkite **nustatymus** ir paspauskite SET.

Paspaudę  $\triangle$  ar  $\nabla$  pasirinkite **ESS** ir paspauskite SET.

Paspauskite SET, kad įjungtumėte (išjungtumėte) **ESS**.



## Greitasis bėgio perjungimas

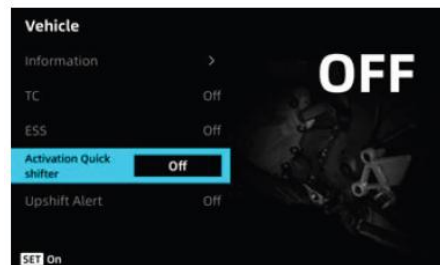
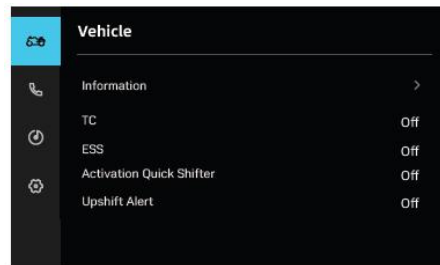
Šioje transporto priemonėje veikia greitojo bėgio perjungimo funkcija. Suveikus greitojo bėgio perjungimo funkcijai, galima padidinti bėgį be sankabos ir neatleidžiant akceleratoriaus.

Greitojo bėgio perjungimo funkcija veikia naudojant daviklį, nustatantį bėgio perjungimą. Kai šis daviklis nustato, kad jau reikia didinti bėgį, jis perduoda signalą variklio valdymo įtaisui (VVĮ). Signalą gavęs VVĮ valdo variklį ir pagal esamą variklio apsukų greitį sumažina jo galią, kad bėgio perjungimas įvyktų kuo sklandžiau.

Jeigu greitojo bėgio perjungimo funkcijos jungiklis išjungtas arba nėra bėgio didinimo ar mažinimo funkcijos, perjungti bėgius reikia įprastu būdu – naudojant sankabą.

Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Paspaudę  $\triangle$  ar  $\nabla$  pasirinkite **nustatymus** ir paspauskite SET. Paspauskite  $\triangle$  arba  $\nabla$  ir pasirinkite **Greitojo bėgio perjungimo funkciją** ir paspausdami SET įjunkite (išjunkite) **Greitojo bėgio perjungimo funkciją**.



## Ragininimas didinti bėgį

Laiku perjungiant bėgius tausojama sankaba ir bėgiai jungiasi sklandžiau. Ragininimas perjungti bėgį padeda geriau susipažinti su motociklo valdymu.

Didinti bėgį patariama pasiekus 6500 aps./min.

Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Paspaudę  $\triangle$  ar  $\nabla$  pasirinkite **nustatymus** ir paspauskite SET.

Paspaudę  $\triangle$  ar  $\nabla$  pasirinkite **raginimą didinti bėgį** ir paspaudę SET (išjunkite) šį raginimą.

Ragininimo pasirodymo greitį galite nustatyti patys.

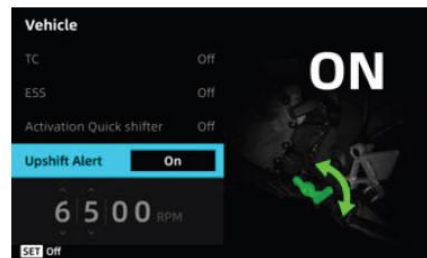
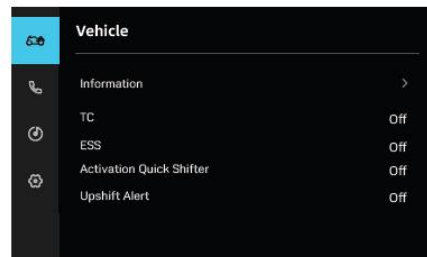
Paspaudę  $\nabla$  nuslinkite ant didesnio bėgio apskukų pasirinkimo įrankio ir paspauskite SET. Aukščiau ir žemiau tūkstančių vertės skaitmens „6“ užsidega mygtukai  $\wedge$  ir  $\vee$ .

Paspaudę  $\triangle$  tūkstančių vertę padidinsite. Paspaudę

$\nabla$  tūkstančių vertę sumažinsite.

Mygtuku SET galite perjungti, kurią vertę reguliuojate – nuo tūkstančių vertės iki šimtų vertės.

Nustatę norimą apskukų skaičių, patvirtinkite nustatymą paspausdami BACK.



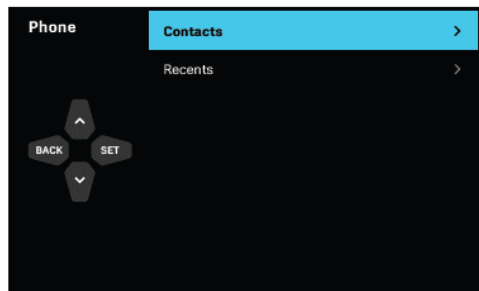
## Telefonas

Telefono meniu galite peržiūrėti šiuos dalykus:

Adresatai

Naujausi skambučiai

**PASTABA.** Norint naudotis telefonu, visa įranga turi būti tinkamai susieta, o telefono šalmas turi būti susietas su ekranu.



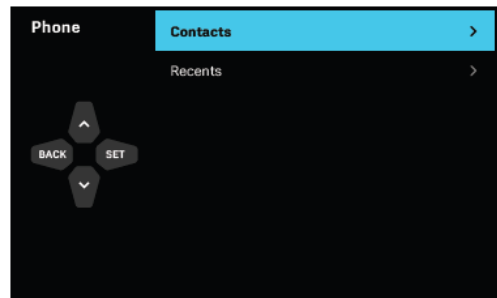
## Kontaktai

Kontaktų lape galite peržiūrėti „Bluetooth“ ryšiu susieto telefono kontaktus ir suvesti norimą numerį.

Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Paspaudę  $\triangle$  ar  $\nabla$  pasirinkite **telefono** skiltį ir paspauskite SET. Paspaudę  $\triangle$  ar  $\nabla$  pasirinkite **adresatus** ir paspauskite SET.

Paspaudę  $\triangle$  ar  $\nabla$  pasirinkite numerį ir paspaudę SET suveskite numerį.



## Naujausi skambučiai

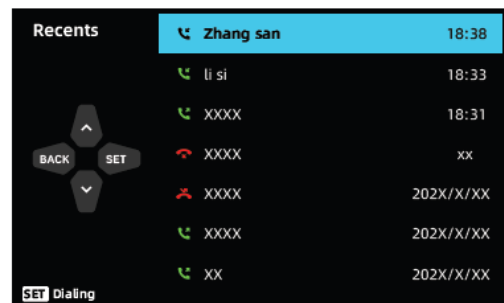
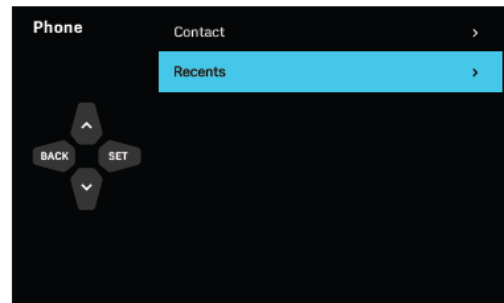
Naujausių skambučių lape galite peržiūrėti „Bluetooth“ ryšiu susieto telefono naujausius pokalbius ir skambinti adresatams.

Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Paspaudę  $\triangle$  ar  $\nabla$  pasirinkite **telefono** skiltį ir paspauskite SET.

Paspaudę  $\triangle$  ar  $\nabla$  pasirinkite **naujausius skambučius** ir paspauskite SET.

Paspaudę  $\triangle$  ar  $\nabla$  pasirinkite naujausią skambutį ir paspaudę SET skambinkite adresatui.



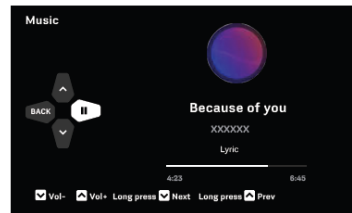
## Muzika

Muzikos lape galite groti muziką iš „Bluetooth“ ryšiu susieto telefono ir kairiojo vairakočio mygtuku junginėti dainas, jas sustabdyti ir paleisti, reguliuoti jų garsą ir dar daugiau.

Paspaudę SET atsidarykite meniu.

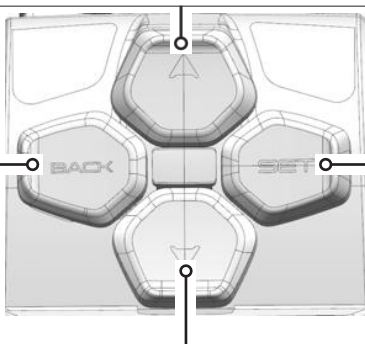
Paspaudę  $\triangle$  ar  $\nabla$  pasirinkite muzikos skiltį ir paspauskite SET.

Muzikos grojimas telefone.



Nuspaudus pagrindinėje sąsajoje padidina garsą. Palaikius perjungia ankstesnę dainą. Nuspaudus meniu, padidina garsą. Palaikius perjungia ankstesnę dainą.

Paspaudus meniu, grįžtama į pagrindinę sąsają.



Esant pagrindinėje sąsajoje, paspaudus atsidaro pirmo lygio meniu, o nuspaudus ilgai sustabdoma arba paleidžiama muzika.

Meniu sąsajoje, paspaudus sustabdoma arba paleidžiama muzika.

Nuspaudus pagrindinėje sąsajoje, sumažina garsą. Palaikius perjungiamą kita daina. Nuspaudus meniu, sumažina garsą. Palaikius perjungiamą kita daina.

## Sistemos nustatymai

Sistemos nustatymuose vairuotojai gali reguliuoti šiuos nustatymus:

Stilius

Susiejimas

1-a infoeilutė

2-a infoeilutė

Automatinis ryškumo reguliavimas

Vienetai

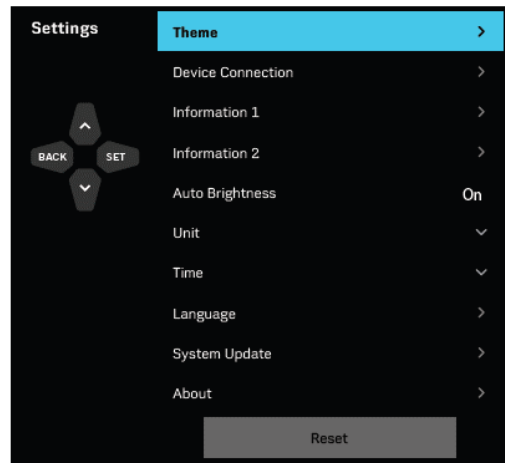
Laikas

Kalba

Sistemos atnaujinimas

Apie

Atstatyti



## Stilius

Meniu galite pasirinkite savo norimą ekrano stilių.

Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Paspaudę  $\triangle$  ar  $\nabla$  pasirinkite **nustatymus** ir paspauskite SET.

Paspaudę  $\triangle$  ar  $\nabla$  pasirinkite **stiliaus** kiltį ir paspauskite SET.

Pasirinkite norimą stilių.



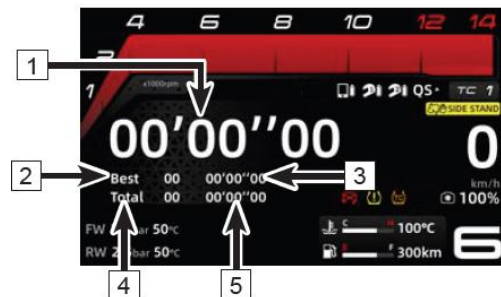
## Važiavimo žiedine trasa stilius

Važiavimo žiedine trasa stiliuje veikia chronometras, fiksuojantis motociklo rato laiką ir ratų skaičių važiuojant žiedine trasa. Rato laikas – realiuoju laiku fiksuojami duomenys, kuriais remdamasis vairuotojas gali tobulinti savo vairavimo įgūdžius.



[1]: laikas (rodomas 0'0"00–59'59"99) / [2]: geriausio rato laikas

[3]: atitinkamas geriausio rato laikas / [4]: bendras ratų skaičius (rodymo diapazonas 00–30) / [5]: bendras važiavimo laikas



<b>Veiksmas</b>	<b>Laikmačio būseną</b>	<b>Rezultatas</b>
Mygtukas BACK	Laikas neskaičiuojamas	Laikas pradedamas skaičiuoti
	Sustabdytas	Laiko skaičiavimas pratęsimas
	Laikas skaičiuojamas	[4] +1, esamas laikas sumuojamas prie [5]. [1] skaičiuojamas iš naujo (ankstesnis laikas rodomas 2 sekundes, o po jų rodomas naujas laikas)
Ilgai nusp. BACK	/	Atkuriamą
Mygtukas SET	Jeį laikas skaičiuojamas	Sustabdyti
	Jeį laikas neskaičiuojamas	Atidaromas pirmojo lygmens meniu
Ilgai nusp. Δ	Jeį laikas skaičiuojamas	Nėra
	Jeį laikas neskaičiuojamas	Atidaroma ratų retrospektyva ir laiko būseną. Kai suminis ratų skaičius pasikeičia, skaičius sumirksi. [5] rodo atitinkamą ratų laiką. Paspaudus Δ arba ▽, kai [4] +1/-1, [5] atitinkamai pasikeičia. Spausdami keiskite rodomą skaičių.
	Jeį peržiūrima ratų retrospektyva ir laiko būseną	Išeinama iš peržiūros režimo

Važiavimo žiedinė trasa stiliaus prioritetas:

1. BACK: atmesti skambutį > atšaukti gedimą > baigti skambutį > rato laikas (pradėti / pristabdyti).
2. Rato laiko skaičiavimo būseną: paspaudus SET neatsidaro meniu, tačiau galima naudoti kitas funkcijas, pvz., atsiliepti į skambučius. Skambutis > rato laikas (pristabdyti) > muzika (leisti / pristabdyti).

3. Rato laikas nepradedamas skaičiuoti: paspauskite SET ir atidarykite meniu sąsają.
4. Peržiūrint ratus ir laiką, mygtukai  $\Delta$  ir  $\nabla$  koreguoja tik ratų skaičių.
5. Ilgai paspaudus mygtuką  $\Delta$ , peržiūrimas ratas arba išeinama iš jo peržiūros skilties.

## Įrenginių susiejimas. Mobilusis telefonas

„Bluetooth“ ryšiu susiejus motociklą su šalmu, telefonu, galima naudoti skambučių, muzikos ir kitas funkcijas.

Susiekite įrangą šia tvarka:

Telefone turi būti įjungtas „Bluetooth“ ryšys.

Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Paspaudę  $\triangle$  ar  $\nabla$  pasirinkite **nustatymus** ir paspauskite SET.

Paspaudę  $\triangle$  ar  $\nabla$  pasirinkite **susiejimą** ir paspauskite SET.

Paspaudę  $\triangle$  ar  $\nabla$  pasirinkite **telefono** skiltį, paspauskite SET ir ekrane prasidės „Bluetooth“ įrenginių paieška.

Paspaudę SET atsidarykite meniu.

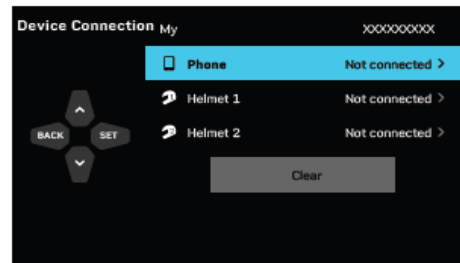
Paspaudę  $\triangle$  ar  $\nabla$  pasirinkite norimą įrangą ir paspauskite SET.

Telefono ekrane turi pasirodyti pranešimas apie įrenginių susiejimą. Paspauskite jį. Palaukite, kol įrenginiai bus susieti.

Telefono ekrane pasirodys pranešimas, kad įrenginius susieti pav

## Atsiejimas

Paspaudę  $\triangle$  ar  $\nabla$  pasirinkite „Bluetooth“ ryšiu susietą įrenginį ir paspauskite SET.



## Įrenginių susiejimas. Šalmas

Susiekite šalimą šia tvarka:

Šalmo „Bluetooth“ ryšys turi būti įjungtas.

Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Paspaudę  $\triangle$  ar  $\nabla$  pasirinkite **nustatymus** ir paspauskite SET.

Paspaudę  $\triangle$  ar  $\nabla$  pasirinkite **susiejimą** ir paspauskite SET.

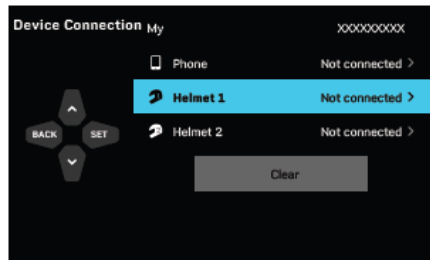
Paspaudę  $\triangle$  ar  $\nabla$  pasirinkite **Šalmas 1 / Šalmas 2**, paspauskite SET ir ekrane prasidės „Bluetooth“ įrenginių paieška.

Pasirinkite savo šalimą. Palaukite, kol įrenginiai bus susieti.

Telefono ekrane pasirodys pranešimas, kad įrenginius susieti pavyk

## Atsiejimas

Paspaudę  $\triangle$  ar  $\nabla$  pasirinkite „Bluetooth“ ryšiu susietą įrenginį ir paspauskite SET.



## Įrenginių susiejimas. Atsiejimas

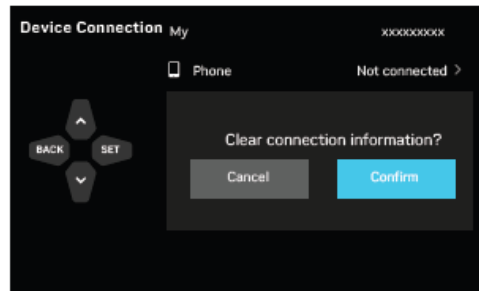
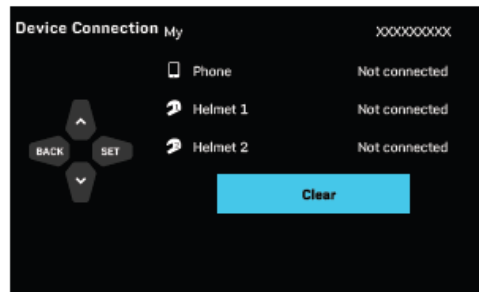
Atsiekite įrenginius atlikdami šiuos veiksmus. Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Paspaudę  $\triangle$  ar  $\nabla$  pasirinkite **nustatymus** ir paspauskite SET.

Paspaudę  $\triangle$  ar  $\nabla$  pasirinkite **susiejimą** ir paspauskite SET.

Paspaudę  $\triangle$  ar  $\nabla$  pasirinkite **šalinimo** skiltį ir paspauskite SET.

Paspaudę  $\triangle$  ar  $\nabla$  pasirinkite, norite atšaukti ar patvirtinti, ir paspauskite SET.



## 1-a infoeilutė

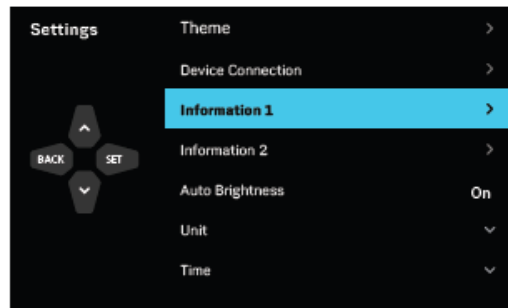
Pasirinkite, kokią informaciją norite matyti 1-oje infoeilutėje.

Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Paspaudę  $\triangle$  ar  $\nabla$  pasirinkite **nustatymus** ir paspauskite SET.

Paspaudę  $\triangle$  ar  $\nabla$  pasirinkite **1-ą informacijos eilutę** ir paspauskite SET. Paspaudę  $\triangle$  ar  $\nabla$  pasirinkite, kokią informaciją norite matyti, ir paspauskite SET.

Pasirinkimai: ODO, TRIP 1, TRIP 2.



## 2-a infoeilutė

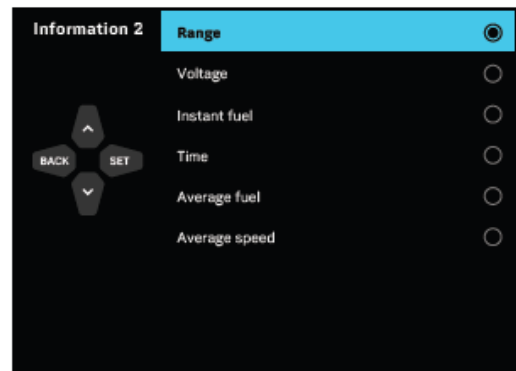
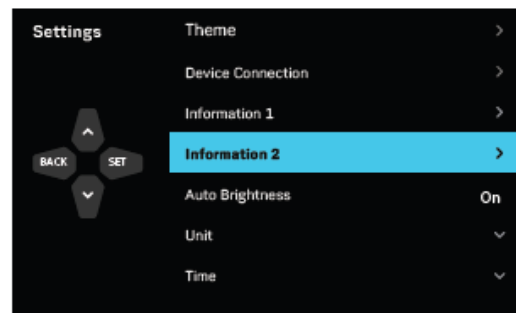
Pasirinkite, kokią informaciją norite matyti 2-oje infoeilutėje.

Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Paspaudę  $\triangle$  ar  $\nabla$  pasirinkite **nustatymus** ir ir paspauskite SET

Paspaudę  $\triangle$  ar  $\nabla$  pasirinkite **2-ą informacijos eilutę** ir paspauskite SET. Paspaudę  $\triangle$  ar  $\nabla$  pasirinkite, kokią informaciją norite matyti, ir paspauskite SET.

Pasirinkimai: Atstumas, įtampa, suvartojamas kuras, vidutinės kuro sąnaudos, vid. greitis



## Automatinis ryškumo reguliavimas

Ekrano ryškumą galima reguliuoti rankiniu būdu. Ekrano ryškumas taip pat gali reguliuotis pats, prisitaikydamas prie aplinkos apšvietimo lygio.

Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Paspaudę  $\triangle$  ar  $\nabla$  pasirinkite **nustatymus** ir paspauskite SET.

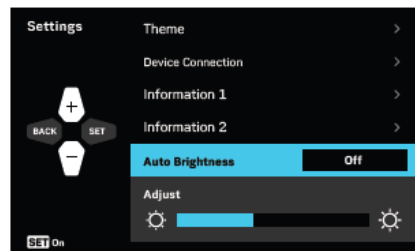
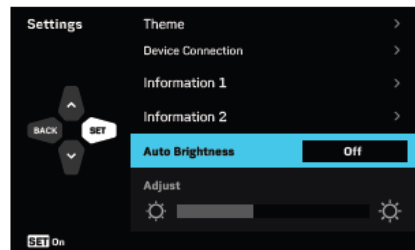
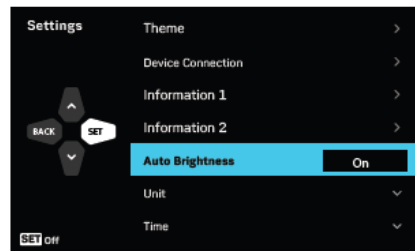
Paspaudę  $\triangle$  ar  $\nabla$  pasirinkite **automatinį ryškumo reguliavimą**

Paspaudimu įjungsite (išjungsite) ryškumo reguliavimą.

Išjungus automatinį ryškumo reguliavimą, ryškumą reikia reguliuoti rankiniu būdu..

Paspaudę  $\nabla$  pasirinkite ryškumo reguliavimo juostą ir paspauskite SET.

Paspaudę  $\triangle$  ar  $\nabla$  reguliuokite ryškumą ir patvirtinkite pasirinkimą paspausdami BACK.



## Vienetai

Pasirinkite norimus greičio, temperatūros ir padangų slėgio matavimo vienetus.

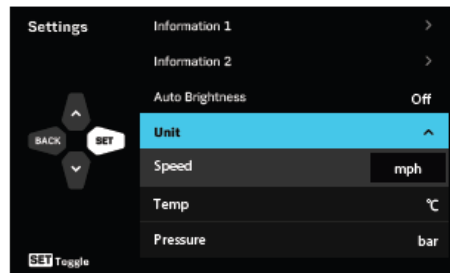
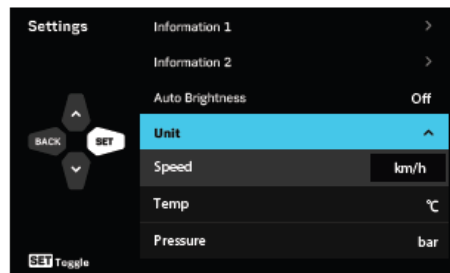
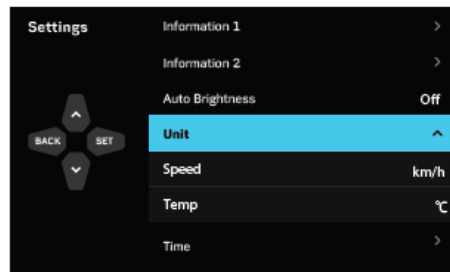
Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Paspaudę  $\triangle$  ar  $\nabla$  pasirinkite **nustatymus** ir paspauskite SET.

Paspaudę  $\triangle$  ar  $\nabla$  pasirinkite vienetus ir paspauskite SET.

Paspaudę  $\nabla$  pasirinkite norimą perjungti vieneta (greičio / temperatūros / slėgio) ir mygtuku SET jį pakeiskite.

km/h ..... mph  
°C ..... °F  
kPa ..... bar ..... psi



## Laikas

Nustatykite pagrindinėje sąsajoje rodomą laiką.

Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Paspaudę  $\triangle$  ar  $\nabla$  pasirinkite **nustatymus** ir paspauskite SET.

Paspaudę  $\triangle$  ar  $\nabla$  pasirinkite **laiko** nustatymą ir paspauskite SET.

Paspaudę  $\triangle$  ar  $\nabla$  pasirinkite **laiko formatą** ir ir paspauskite SET, kad keistumėte formatą (12 / 24 val.).

Pvz., turint 12 val. formatą, paspaudę  $\nabla$  užteikite ant laiko reguliavimo ir ir paspaudę SET valdykite laiką.

Aukščiau ir žemiau „AM“ stulpelio pasirodys rodyklytės  $\wedge$  ir  $\vee$ .

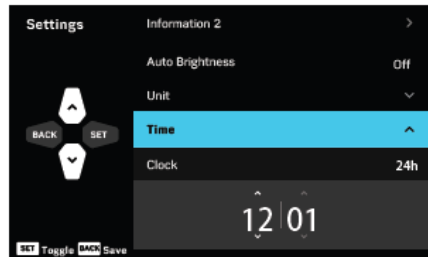
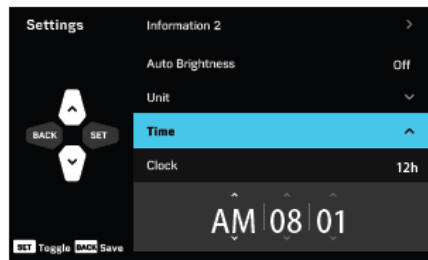
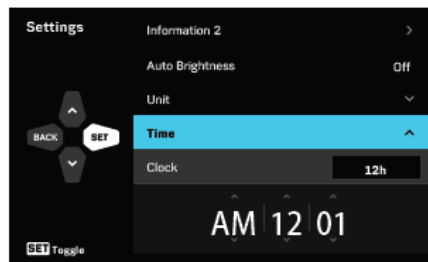
Paspaudę  $\triangle$  ar  $\nabla$  pasirinkite norimą paros laikotarpį (AM arba PM). Jei naudojate 24 val. formatą, ši parinktis nereikalinga (3 pav. ji nepavaizduota).

Paspaudę SET toliau keiskite (AM) valandas (08) ir minutes (01). Nusistačius 24 val. formatą, laikas keičiamas kaip parodyta 3 pav. Mygtukais  $\triangle$  ar  $\nabla$  sureguliuokite laiką ir ir paspauskite BACK.

Paspaudę  $\triangle$  reikšmę didinate, o su  $\nabla$  mažinate.

Valandų diapazonas: 01–12

Minučių diapazonas: 00–59



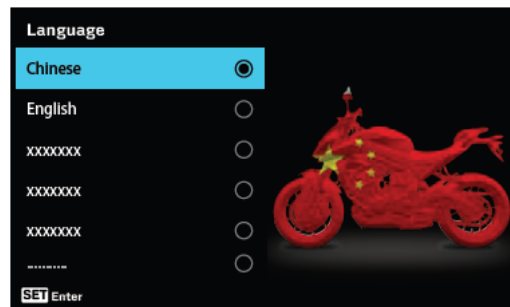
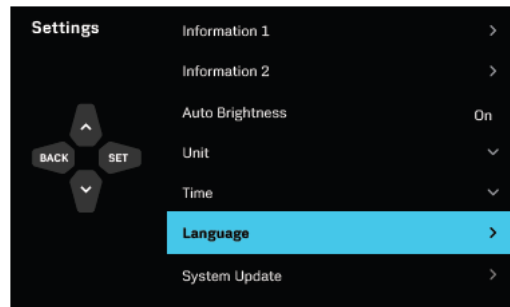
## Kalba

Pasirinkite norimą rodinio kalbą. Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Paspaudę  $\triangle$  ar  $\nabla$  pasirinkite **nustatymus** ir paspauskite SET.

Paspaudę  $\triangle$  ar  $\nabla$  pasirinkite **kalbos nustatymą** ir paspauskite SET.

Paspaudę  $\triangle$  ar  $\nabla$  pasirinkite norimą kalbą ir paspauskite SET.



## Sistemos atnaujinimas

Aptikus galimą naujinį, ekrane pasirodo pranešimas. Jei negalite diegti naujinio dabar pat, paspauskite BACK. Kai galite diegti naujinį, eikite į sistemos nustatymus ir jį įdiekite. Atlikite šiuos veiksmus:

Paspaudę SET atsidarykite meniu.

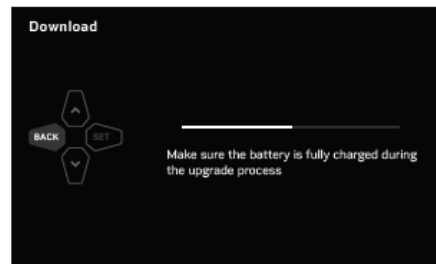
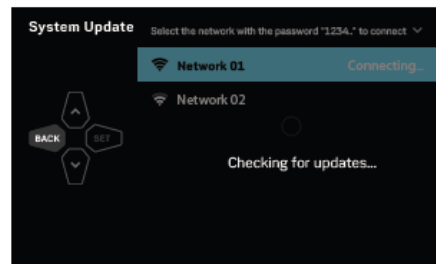
Paspaudę △ ar ▽ pasirinkite **nustatymus** ir paspauskite SET.

Paspaudę △ ar ▽ pasirinkite **sistemos atnaujinimą** ir paspauskite SET, kad pradėtumėte tinklo paiešką.

Paspaudę △ ar ▽ pasirinkite norimą tinklą ir paspauskite SET.

Prisijungus prie tinklo, sistema pradės ieškoti naujausios sistemos versijos.

Radus naujausią versiją, paspauskite SET. Palaukite, kol bus įdiegtas naujiny. Dar šiek tiek svarios informacijos pateikiama kitame puslapyje.



## **PASTABA.**

1. Prieš atnaujindami sistemą įsitikinkite, kad akumulatorius yra pilnai įkrautas.
2. Kol diegiamas naujinys, neišjunkite motociklo maitinimo. Kitaip naujinio diegimas nutrūks ir jį teks parsisiųsti iš naujo.
3. Nutrūkus interneto ryšiui bent 30 sekundžių, naujinio parsisiuntimas nutrūksta.
4. Atšaukti naujinio parsisiuntimą galite paspausdami mygtuką BACK, kuris nukreipia į naujosios versijos sąsają (žr. antrą pav. ankstesniame puslapyje).
5. Jeigu parsisiuntimas nepavyksta, paspauskite SET ir bandykite iš naujo.

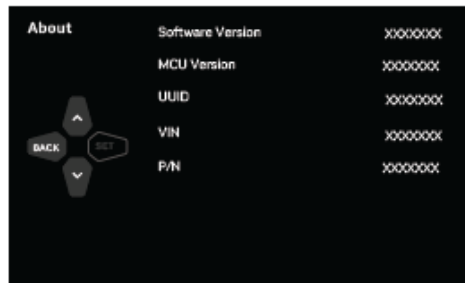
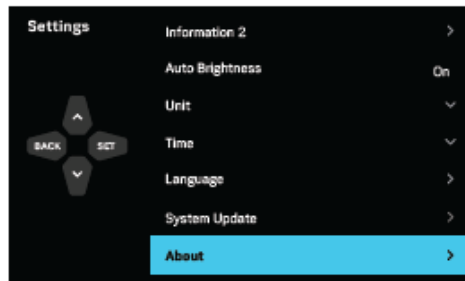
## Apie

Motociklo informacijos lape galite peržiūrėti dabartinę programinės įrangos ir MCU versiją, UUID, kėbulo numerį, ir dalių kodus.

Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Paspaudę  $\triangle$  ar  $\nabla$  pasirinkite **nustatymus** ir paspauskite SET.

Paspaudę  $\triangle$  ar  $\nabla$  pasirinkite skiltį „**Apie**“ ir paspauskite SET.



## Atstatymas

Visus ekrano nustatymus galima atstatyti.

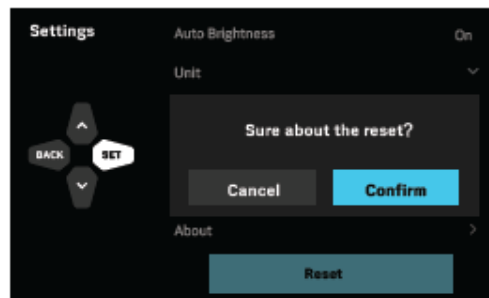
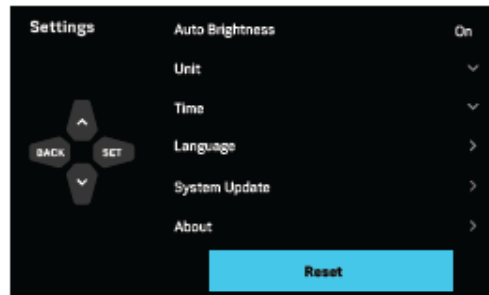
**PASTABA.** Ši funkcija neatstato ridos (ODO) ir panašių duomenų.

Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Paspaudę  $\triangle$  ar  $\nabla$  pasirinkite **nustatymus** ir paspauskite SET.

Paspaudę  $\triangle$  ar  $\nabla$  pasirinkite **atstatyti** ir mygtuku SET atidarykite iššokantįjį langą.

Paspaudę  $\triangle$  ar  $\nabla$  pasirinkite, norite **atšaukti** ar **patvirtinti**, ir paspauskite SET.



## TR. PRIEMONĖS VALDYMAS

### Pravažinėjimo laikotarpis

Naują motociklą reikia pravažinėti pirmuosius 1000 km. Šiuo laikotarpiu prižiūrėkite motociklą pagal konkrečius šio laikotarpio reikalavimus.

Šiuo laikotarpiu svarbu atsižvelgti į šiuos reikalavimus:

1. Nededinkite variklio apsakų vos užvedę variklį. Palikite variklį 2-3 minutes įšilti veikiant tuščiaja eiga ir leiskite alyvai sutekėti į visas dalis.
2. Nededinkite apsakų esant įjungtam neutraliam bėgiui.
3. Prasivažinėjimo laikotarpiu „CFMOTO“ rekomenduoja laikytis šių greičių:

<b>Odometras</b>	<b>Didž. variklio apsakos</b>
0–500 km	4000 aps./min.
500–1000 km	6000 aps./min.

#### **PAVOJUS**

Naujos padangos gali būti slidžios. Važiuojant nesaugiai galima prarasti valdymą ir sugadinti turtą. Pirmuosius važiavimo kilometrus padangos turi būti konkretaus nurodyto slėgio. Šiuo laikotarpiu nedarykite staigių posūkių, nevažiukite visa trauka ir nestabdykite visa jėga.

#### **ATSARGIAI**

Prasivažinėjimo laikotarpiu reikia palaukti, kol stabdžių sistemos trinkelės ir diskai įgis optimaliausią būklę. Kol trinkelės ir diskai dar yra nauji, nevažiukite kitoms tr. priemonės per arti iš paskos ir venkite situacijų, kuriose reikėtų staigiai stabdyti.

## Kasdienė saugos patikra

Prieš išvažiuodami kasdien patikrinkdami toliau aprašytus dalykus užtikrinsite saugumą ir motociklo patikimumą kelyje. Jei pastebėjote ką nors neįprasto, atsiverskite techninės priežiūros ir reguliavimo skyrių arba kreipkitės į „CFMOTO“ pardavėją. Nevažiuokite, jeigu motociklas dirba neįprastai. Taip kyla pavojus pakliūti į avariją ar sunkiai apgadinti motociklą.

Dalykas	Veiksmai
Variklio alyva	Patikrinkite alyvos lygį.
Galinių stabdžių skysčio bakas	Patikrinkite stabdžių skysčio lygį.
Galinis ratas	Apžiūrėkite galinio rato padangų nusidėvėjimą, ar jos neįtrūkusios, neįpjautos, ar jose nėra įstrigusių pašalinių objektų ir ar nėra kitų pažeidimų. Patikrinkite galinių padangų slėgį.
Galinis stabdys	Įvertinkite galinių stabdžių trinkelį storį. Įvertinkite galinių stabdžių diskų storį, švarą, ar nepažeisti.
Grandinė ir žvaigždutės	Įvertinkite, ar grandinė ir žvaigždutės švarios ir nenusidėvėjusios, patikrinkite jų įtemptumą.
Priekinis ratas	Apžiūrėkite priekinio rato padangų nusidėvėjimą, ar jos neįtrūkusios, neįpjautos, ar jose nėra įstrigusių pašalinių objektų ir ar nėra kitų pažeidimų. Patikrinkite priekinių padangų slėgį.
Priekinis stabdys	Įvertinkite priekinių stabdžių trinkelį storį. Įvertinkite priekinių stabdžių diskų storį, švarą, ar nepažeisti.
Priekinių stabdžių skysčio bakas	Patikrinkite stabdžių skysčio lygį.

Vieta daiktams (jei yra)	Įvertinkite, ar ji gerai pritvirtinta ir ar jos aukštis atitinka vietos taisykles.
Aušinimo skystis	Patikrinkite aušinimo skysčio lygį.
Monitorius	Apžiūrėkite, ar dega reikiamos gedimo lemputės ir patikrinkite degalų lygį.
Galinio vaizdo veidrodėliai	Įvertinkite, ar veidrodėliai sureguliuoti geru kampu.
Žibintai	Patikrinkite, ar visi žibintai veikia tvarkingai ir ar priekinių žibintų aukštis atitinka vietos taisykles.
Valdymo dalys	Apžiūrėkite, ar sklandžiai veikia vairas, priekinis ir galinis stabdžiai, akceleratorius ir jungikliai.
Atraminė kojelė	Patikrinkite, ar ne per laisva ir ar nepažeista atraminės kojelės grįžtamoji spyruoklė.
Išjungimo jungiklis	Patikrinkite, ar jungiklis veikia tvarkingai.

### **PAVOJUS**

Tikrinkite motociklą kaskart prieš juo važiuodami.


Vairuotojas turi būti įgijęs šiai tr. priemonei vairuoti reikalingą vairuotojo pažymėjimą.


Susipažinkite su vietos taisyklėmis ir nevažiuokite ten, kur važiuoti draudžiama.

Neužvedinėkite motociklo uždaroje arba prastai vėdinamoje vietoje. Įkvėpus variklio išmetamųjų dujų galima netekti sąmonės ar net žūti.

## Užvedimas

Atsisėskite ant motociklo su nuleista atramine

kojele. Pasukite raktelį į padėtį .

Ijungimo / išjungimo jungiklis turi būti tarpinėje padėtyje .

Perjunkite neutralų bėgį.

Ijungimo / išjungimo jungiklį nustatykite ties padėtimi .

### **PERSPĖJIMAS**

Jei šaltas variklis sukasi didelėmis apskukomis, tai kenkia jo tarnavimo laikui. Leiskite varikliui įšilti veikiant žemomis apskukomis.

Neužvedinėkite motociklo kol nesibaigia ekrano savidiagnostikos seka.

Motocikle įrengtas sankabos jungiklis. Patraukite sankabos svirtį ir esant pakeltai atraminei kojelei, įjunkite priekinį bėgį ir galėsite užvesti variklį.

Motocikle įrengtas atraminės kojelės jungiklis. Kai motociklas stovi su įjungtu neutraliu bėgiu ir pakelta kojele, tada jį galima užvesti.

Bandant įjungti bėgį su nuleista kojele, variklis užgęsta.

Nelaikykite užvedimo jungiklio nuspausto ilgiau kaip penkias (5) sekundes. Visada palaukite bent 15 sekundžių ir tik tada spauskite užvedimo jungiklį, kad akumulatorius neišsektų.

Patariama nepalikti motociklo veikti tuščiaja eiga ilgesniam laikui. Varikliui veikiant tuščiaja eiga 30 min. ar ilgiau, smarkiai įkaista akumulatorius ir sutrumpėja jo tarnavimo laikas.

## Pajudėjimas iš vietos

Suimkite sankabos svirtį, įjunkite pirmą bėgį ir pamažu atleisdami sankabos svirtį tuo pačiu pamažu sukite akceleratorių.

## Bėgių perjungimas važiuojant

<u>Bėgių perjungimas be greitojo perjungimo funkcijos</u> Suimkite sankabos svirtį ir atleiskite akceleratorių. Bėgių perjungimo svirtimi perjunkite kitą bėgį. Atleisdami sankabos svirtį pamažu akceleruokite, kad užbaigtumėte bėgio perjungimą. Laikykite vairakotį ir toliau važiuokite akceleruodami.	<u>Bėgių perjungimas su greitojo perjungimo funkcija</u> Šiek tiek akceleruokite. Atleiskite akceleratorių ir perjunkite bėgį bėgių perjungimo pedalu. Laikykite vairakotį ir toliau važiuokite akceleruodami. Norėdami sumažinti bėgį, naudokite sankabos svirtį.
--	--

### **ĮSPĖJIMAS**

Netikėtai pasikeitus apkrovai ir staigiai stabdant galima nebesuvaldyti motociklo. Pasirinkite saugų greitį pagal dabartines kelio sąlygas.

Važiuodami didelėmis apsucomis nejunkite žemesnio bėgio. Pirma atleiskite akceleratorių ir sulėtinkite. Reguluokite motociklą tik sustoję.

Keleivis turi tinkamai sėdėti ant keleivio sėdynės, abi kojas laikyti atrėmęs į pedalus, dėvėti šalną bei kitas apsaugos priemones ir laikytis įsikibęs į vairuotoją arba turėklą.

## **ISPĒJIMAS**

Laikīties vietos taisykliu dēl minimalaus vairuotoju amžiaus.

Laikīties vietos eismo taisykliu ir vāziudami stebēkite aplinkā, bandykite kuo greičiau pastebēti kylančius pavojus.

Atvēsus padangoms sumažēja ju sukibimas. Būkite atsargūs ir vāziukokite saugiu greičiu iki kol padangos pasieks tinkamesnē temperatūru.

Neviršykite didžiausios leistinos apkrovos, įskaitant paties motociklo, vairuotoju ir vežamų daiktų svorį.

Judantys daiktai daro įtakā vāziavimui, todėl tikrinkite, kad bagažas laikytųsi tvirtai ir išmatuokite, kad jo plotis nebūtų daugiau kaip 0,15 m išsikišęs už kairio ir dešinio vairakočio kraštų.

Patekus į avariją, patirta žala gali būti didesnė negu iš pradžių atrodo. Nuodugniai apžiūrēkite motociklą arba pristatykite jį apžiūrai „CFMOTO“ pardavėjui.

Netinkamai perjungiant bėgius galima pažeisti greičių dėžę.

Jei motociklas turi įrengtā greitoju bėgiu perjungimo funkciją, ją galima naudoti aktyvavus ją ekrano nustatymuose.

Akceleruokite pagal kelio ir oro sąlygas. Bėgius perjunkite švelniai ir posūkiuose neakceleruokite.

## **Stabdys**

Stabdykite tik atleidę akceleratorių ir vienu metu stabdykite priekiniu ir galiniu stabdžiais.

Įvāziavę į posūkį nebestabdykite ir, pagal greitį, sumažinkite bėgį.

Leisdami si ilga nuokalne, pasinaudokite variklio stabdymu ir mažinkite bėgius, taip pat neleiskite varikliui sukintis didelėmis apskomis. Stabdant varikliu nereikia įdarbinti stabdžiū sistemos, todėl stabdžiai neperkaista.

## **ĮSPĖJIMAS**

Drėgmė, nešvarumai ir techninė druska kenkia stabdžių sistemai. Kelis kartus atsargiai pristabdykite, kad pašalintumėte drėgmę, nešvarumus ir techninę druską iš stabdžių trinkelėlių ir diskų.

Jeigu motociklas turi įrengtus priekinės stabdžių apkabos vėdinimo gaubtus, važiuojant per lietų gali susikaupti lietaus vanduo. Priekinių stabdžių diskų stabdumas gali suprastėti ir taip gali padidėti priekinių stabdžių gedimo rizika. Kad taip neįvyktų, per lietų važiuokite atsargiai, sulėtinkite ir pasirinkite ilgesnį stabdymo kelią.

Jeigu rankinis arba kojinis stabdžiai spaudžiasi minkštai, toliau nevažiuokite ir sutvarkykite stabdžių sistemos gedimus.

Jei nestabdote, nelaikykite kojos ant stabdžių svirties. Užsitęsęs stabdymas įkaitina trinkeles ir lemia spartų nusidėvėjimą. Sutrumpėja jų tarnavimo laikas, suprastėja saugumas.

Vežant keleivius ar daiktus, stabdymo kelias yra ilgesnis. Įsivertinkite, kiek nuo jūsų apkrovos pailgėja stabdymo kelias.

Naudojant ABS, galite išnaudoti visą stabdymo galią, šlapiais ir slidžiais keliais nerizikuodami, kad užsiblokuos ratai.


Sutrikus ABS veiklai, staigiai stabdant gali užsiblokuoti ratai. Prieš važiuodami įsitikinkite, ar ABS sistema veikia tinkamai.

Tam tikromis sąlygomis, dėl ABS gali pailgėti stabdymo kelias. Pasirinkite stabdymo būdą atsižvelgdami į važiuojimo ir kelio sąlygas.

## Stovėjimas

Stabdžiais sustabdykite motociklą.

Ijunkite neutralų bėgį.


Nustatykite įjungimo / išjungimo jungiklį ties padėtimi  ir užgesinkite variklį.

### **ATSARGIAI**

Užgesinus variklį stabdymo jungikliu, užvedimo užraktas toliau veikia ir dauguma elektros sistemos dalių, todėl akumuliatorius senka. Gesinkite variklį užvedimo užraktu, o stabdymo jungiklį naudokite tik avariniu atveju.

Pasukite užvedimo raktelį ties padėtimi , kad išjungtumėte degimą.

Atlenkite atraminę kojelę ir pastatykite motociklą ant tvirto ir lygaus paviršiaus.

Pasukite vairakotį į kairę, pasukite raktelį į padėtį  ir užblokuokite vairakotį (kad geriau užsifikuotų, šiek pajudinkite vairakotį į abi puses).

Ištraukite raktelį ir pasiimkite su savimi.

 **ĪSPĒJIMAS**

Nepalikite motociklo su ijjungtu varikliu be priežiūros. Pasirūpinkite, kad juo nepasinaudotų pašaliniai asmenys.

Nueidami nuo motociklo užrakinkite jo vairakotį.

Pavažinėjus, kai kurios dalys smarkiai įkaista. Nelieskite išmetimo, aušinimo ir stabdžių sistemų.

Nestatykite motociklo šalia itin degių ar sprogių medžiagų. Įkaitusios dalys gali uždegti šias medžiagas.

Netinkamai pastatytas motociklas gali nuslysti, nuvirsti ir taip likti apgadintas.

## SAUGUS VALDYMAS

### Saugaus važiavimo patarimai

Toliau duodami patarimai taikomi įprastam kasdieniam motociklo naudojimui ir jais reikia vadovautis norint važiuoti saugiai ir tvarkingai:

Saugumui užtikrinti patariama dėvėti šalmą ir akinius. Susipažinkite su saugaus važiavimo taisyklėmis. Dėvėkite apsaugines pirštines ir tinkamą avalynę. Važiuodami dėvėkite apsaugines kūno priemones, kad avarijos atveju sumažintumėte sužeidimų riziką. Važiuoti be šių priemonių yra nesaugu. Prieš persirikiuodami apsižvalgyti, ar tai daryti saugu. Vien galinio vaizdo veidrodėlių neužtenka. Privalote įvertinti atstumą nuo kitų motociklų ir jų greitį.

Kildami į stačias įkalnes perjunkite žemesnį bėgį, kad el. variklis dirbtų didesniu sukimo momentu ir nebūtų perkrautas.

Stabdydami vienu metu naudokite ir priekinius, ir galinius stabdžius. Stabdant tik vienu stabdžiu galima imti slysti ir prarasti valdymą.

Leisdami stačia nuokalne, valdykite motociklo greitį atleisdami akceleratorių. Priekinį ir galinį stabdžius naudokite tik pagalbiniam stabdymui.

Jei kelias šlapias, valdykite greitį atleisdami akceleratorių, o ne stabdžiais. akceleratorius taip pat padeda nesusimėtyti staigiai stabdant ar greitėjant.

Važiavimas tinkamu greičiu ir akceleravimas tik tada, kai tai būtina, prisideda ne tik prie saugos ir degalų taupymo, bet ir užtikrina ilgesnį motociklo tarnavimo laiką ir tylesnį veikimą.

Važiuojant šlapiu ar porėtu keliu, motociklo savybės suprastėja. Tokiomis sąlygomis privalote gerai valdyti motociklą. Staigiai akceleruojant, stabdant ar darant posūkius galima nebesuvaldyti motociklo.

Mokykitės vairuoti atsargiai ir lėtai atviroje vietoje ir palaikykite stabilumą atremdami kelius į degalų baką. Jeigu reikia staigiai akceleruoti, įjunkite žemesnį bėgį, duodantį daugiau galios. Nemažinkite bėgio važiuodami aukštomis apsukomis, kad nekenktumėte varikliui.

Jei nereikia, nenaudokite audinio juostos, nes ji gali įsivelti.

## **Papildomos atsargumo priemonės važiuojant dideliu greičiu**

**Stabdžiai:** Geras stabdymas yra labai svarbus važiuojant dideliu greičiu. Tokiu atveju stabdymo galia negali būti per didelė. Patikrinkite ir pareguliuokite stabdžius.

**Valdymas:** Jei ne visos dalys yra tvirtos, galima prarasti valdymą. Apžiūrėkite vairo sistemą, ar ji sukasi laisvai ir nekruta.

**Padangos:** važiuojant dideliu greičiu labai svarbu gera padangų būklė. Norint važiuoti saugiai būtina turėti geros būklės padangas. Išmatuokite padangų slėgį ir ratų balansą.

**Degalai:** stebėkite, kad bėgė būtų pakankamai degalų.

**Alyva:** kad nesugestų variklis ir neprarastumėte valdymo, variklio alyvos lygis turi laikytis tarp viršutinės ir apatinės padalų.

**Aušinimo skystis:** kad variklis neperkaistų, palaikykite skysčio lygį tarp viršutinės ir apatinės padalų. Elektros įranga: Tikrinkite, ar priekiniai, galiniai, stabdžių, posūkių žibintai, garsinis signalas ir kt. veikia tvarkingai.

**Tvirtinimo detalės:** visi varžtai ir veržlės bei saugumą užtikrinančios dalys turi būti geros būklės.

### **PAVOJUS**

Neviršykite greičio automagistralėse. Laikykites kelių eismo taisyklių. Kai kur automagistralėse gali būti draudžiama važiuoti motociklais, jeigu jie neturi atskiro leidimo ir jų vairuotojai neturi įgūdžių ir apsaugos.

## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Kruopšti ir planinė techninė priežiūra užtikrins, kad keturratis bus saugiausias ir patikimiausias naudoti būklės. Kaip tikrinti, reguliuoti ir tepti svarbiausias dalis paaiškinama planinės priežiūros lentelėje.

Dalis apžiūrėkite, valykite, tepkite, reguliuokite ir keiskite pagal poreikį. Kada po apžiūros nusprendžiate, kad reikia keisti tam tikras dalis, naudokite tik originalas iš prekybos atstovybės gautas dalis.

### PASTABA

Planinė techninė priežiūra ir suregulavimas yra kritinės svarbos. Jeigu nesate susipažinę su šiais darbais, susisiekite su kvalifikuotais asmenimis, kurie pasirūpintų technine priežiūra.

Važiuodami itin šaltu oru stebėkite variklio alyvos lygį. Padidėjęs alyvos lygis gali reikšti alyvos nusodintuve arba karteryje besikaupiančius teršalus. Didėjant alyvos kiekiui nedelsdami keiskite alyvą. Stebėkite alyvos lygį ir jeigu jis toliau kyla, nebevažiuokite ir nustatykite problemos priežastį arba kreipkitės į prekybos atstovybę.

### Naudojimas ne pagal paskirtį

„CFMOTO“ neįprastą naudojimą apibrėžia taip:

- Važiavimas ekstremaliomis sąlygomis (per purvynus, dulkėtas vietas, druskingą vandenį).
- Važiavimas ekstremaliomis klimato sąlygomis (itin aukšta ar itin žema temperatūra, aukštas santykinis oro drėgnis).
- Lenktyniavimas arba važiavimas itin didelėmis apskomis.
- Užsitęsęs važiavimas žemu greičiu vežant didelę apkrovą.
- Užsitęsęs veikimas tuščiaja eiga.
- Trumpas veikimas esant šaltam orui.
- Naudojimas komerciniais tikslais.

- Dažnas stabčiojimas
- Važiavimas nelygiu ar duobėtu keliu.

Jeigu motociklą naudojate viena iš pirmiau paminėtų sąlygų, planinės priežiūros intervalus sutrumpinkite perpus.

## Svarbiausi planinio dalių suteptimo punktai

Apžiūrėkite visas dalis pagal planinės techninės priežiūros intervalus. Priežiūros plane neįrašytas dalis reikia sutepti vadovaujantis bendroju tepimo intervalu.

- Važiuojant neįprastomis sąlygomis, pvz., drėgnose ar dulkinose vietose, tepalą keiskite dažniau.
- Tepkite prieš palikdami motociklą stovėti ilgesniam sandėliavimo laikotarpiui, po slėginio slėgio plovimo arba buvus panardintai grandinei.

Dalykas	Specifikacijos	Metodas
Variklio alyva	SAE 10W-40 SN ir aukštesnė kategorija (JASO MA2)	Patikrinkite alyvos lygį per matavimo langelį.
Stabdžių skystis	DOT4	Palaikykite skysčio lygį tarp dviejų padalų.

## Prasivažinėjimo priežiūros lentelė

Dalykas		Prasivažinėjimo priežiūros intervalas (Apžiūrėkite tai, kas pirmiausia pasiekia intervalą)			
		Metai	Myl.	km	Pastabos
<b>Variklis</b>					
■	Alyva ir alyvos filtras	-	300	500	Pakeiskite
	Tuščioji eiga	-	300	500	Apžiūrėkite
■	Aušinimo skystis	-	300	500	
	akceleratoriaus sistema	-	300	500	
<b>Elektros sistema</b>					
■	Elektros dalių veikimas	-	300	500	Apžiūrėkite.
	Akumulatorius	-	300	500	
	Saugikliai ar grandinės pertraukikliai	-	300	500	
<b>Stabdys</b>					
	Stabdžių diskai	-	300	500	Apžiūrėkite.
	Stabdžių trinkelės	-	300	500	
	Stabdžių skysčio lygis	-	300	500	
■	Stabdžių žarnelės	-	300	500	Apžiūrėkite, ar nepažeisti ir sandarūs.
	Stabdžių svirtis	-	300	500	Įvertinkite neveiksnumo tarpą.

▲ = priežiūros intervalas trumpėja perpus, jeigu naudojate neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Dalykas	Prasivažinėjimo priežiūros intervalas (Apžiūrėkite tai, kas pirmiausia pasiekia intervalą)				
	Metai	Myl.	km	Pastabos	
<b>Ratai</b>					
	Padangų būklė	-	300	500	Apžiūrėkite.
	Padangų slėgis	-	300	500	
<b>Pakaba</b>					
■	Priekinis ir galinis amortizatoriai	-	300	500	Apžiūrėkite, ar neteka alyva (palaikykite priekinių šakių ir galinio amortizatoriaus būklę pagal reikalavimus ir paskirtį).
<b>Aušinimo sistema</b>					
	Aušinimo skysčio lygis	-	300	500	Apžiūrėkite.
■	Aušinimo skystis	-	300	500	
■	Radiatoriaus ventiliatoriaus veikimas	-	300	500	
	Aušinimo skysčio žarnelės	-	300	500	
<b>Vairavimo sistema</b>					
■	Vairo guoliai	-	300	500	Apžiūrėkite.

▲ = priežiūros intervalas trumpėja perpus, jeigu naudojate neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Dalykas		Prasivažinėjimo priežiūros intervalas (Apžiūrėkite tai, kas pirmiausia pasiekia intervalą)			
		Metai	Myl.	km	Pastabos
<b>Kitos dalys</b>					
■	Gedimų atmintis	-	300	500	Naudoti diagnostikos įrankį.
■	Judančios dalys	-	300	500	Sutepkite ir apžiūrėkite jų lankstumą.
■	Varžtai ir veržlės	-	300	500	Įvertinkite standumą.
■	Laidai	-	300	500	Apžiūrėkite būklę, ar jie neįlenkti ir ar gerai suvesti.

▲ = priežiūros intervalas trumpėja perpus, jeigu naudojate neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

## Prasivažinėjimo pabaigos priežiūros lentelė

Dalykas		Prasivažinėjimo pabaigos priežiūros intervalas (Apžiūrėkite tai, kas pirmiausia pasiekia intervalą)			
		Metai	Myl.	km	Pastabos
<b>Variklis</b>					
	Alyva ir alyvos filtras	6 mėn.	3000	5000	Pakeiskite
■	Sankaba	-	3000	5000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite.
	Tuščioji eiga	-	3000	5000	Apžiūrėkite jeigu reikia, pareguliuokite.
■	Aušinimo skystis	24 mėn.	20000	35000	Pakeiskite
	Akceleratorius	-	3000	5000	Apžiūrėkite jeigu reikia, pareguliuokite.
■	akceleratoriaus korpusas	-	3000	5000	Nuvalykite.
▲ ■	Oro filtro elementai	-	3000	5000	Nuvalykite.
		24 mėn.	12000	20000	Pakeiskite
■	Uždegimo žvakė	-	3000	5000	Apžiūrėkite ir prireikus pakeiskite.
		-	6000	10000	Pakeiskite
■	Sklendžių tarpas	-	24000	40000	Apžiūrėkite jeigu reikia, pareguliuokite.

▲ = priežiūros intervalas trumpėja perpus, jeigu naudojate neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Dalykas	Prasivažinėjimo pabaigos priežiūros intervalas (Apžiūrėkite tai, kas pirmiausia pasiekia intervalą)				
	Metai	Myl.	km	Pastabos	
<b>Elektros sistema</b>					
■	Elektros dalių veikimas	12 mėn.	6000	10000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite.
	Akumulatorius	6 mėn.	3000	5000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, įkraukite.
	Saugikliai ar grandinės pertraukikliai	6 mėn.	3000	5000	Apžiūrėkite ir prireikus pakeiskite.
■	Laidai	12 mėn.	6000	10000	Tiesdami kabelius apžiūrėkite, ar jie nepažeisti ir nesulankstyti.
<b>Ratai</b>					
	Ratų būklė	12 mėn.	6000	10000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite.
	Padangų slėgis	12 mėn.	6000	10000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, pripūskite.
■	Ratų guoliai	-	6000	10000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite.

▲ = priežiūros intervalas trumpėja perpus, jeigu naudojate neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Dalykas		Prasivažinėjimo pabaigos priežiūros intervalas (Apžiūrėkite tai, kas pirmiausia pasiekia intervalą)			
		Metai	Myl.	km	Pastabos
<b>Stabdys</b>					
	Priekinių ir galinių stabdžių sistemos	12 mėn.	6000	10000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite
	Stabdžių diskai	12 mėn.	6000	10000	
▲	Stabdžių trinkelės	12 mėn.	6000	10000	
	Stabdžių skysčio lygis	12 mėn.	6000	10000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, pripūskite.
■	Stabdžių žarnelės	12 mėn.	6000	10000	Apžiūrėkite, ar jos nepažeistos ir ar sandarios.
	Stabdžių pedalai	12 mėn.	6000	10000	Įvertinkite neveiksnumo tarpą
■	Stabdžių skystis	24 mėn.		-	Pakeiskite

▲ = priežiūros intervalas trumpėja perpus, jeigu naudojate neįprastomis sąlygomis.

■ = susisusių dalių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Dalykas		Prasivažinėjimo pabaigos priežiūros intervalas (Apžiūrėkite tai, kas pirmiausia pasiekia intervalą)			
		Metai	Myl.	km	Pastabos
<b>Pakaba</b>					
■	Pakabos sistema	-	3000	5000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite.
■	Priekinis ir galinis amortizatoriai	12 mėn.	6000	10000	Apžiūrėkite, ar neteka alyva (palaikykite priekinių šakių galinio amortizatoriaus būklę pagal reikalavimus ir paskirtį).
<b>Kėbulas</b>					
	Rėmas	-	18000	30000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite.
■	Išmetamojo vamzdžio sandarinimo žiedas	6 mėn.	3000	5000	Apžiūrėkite išmetimo sistemos jungtį, ar nėra nuotėkio, ir ar nepažeistas tarpiklis. Jei reikia, pakeiskite. Išrinkę duslintuvą, pakeiskite tarpiklį.
<b>Vairavimo sistema</b>					
■	Vairo guoliai	12 mėn.	6000	10000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite.

▲ = priežiūros intervalas trumpėja perpus, jeigu naudojate neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Dalykas		Prasivažinėjimo pabaigos priežiūros intervalas (Apžiūrėkite tai, kas pirmiausia pasiekia intervalą)			
		Metai	Myl.	km	Pastabos
<b>Aušinimo sistema</b>					
	Aušinimo skysčio lygis	12 mėn.	6000	10000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, pripūskite.
■	Radiatoriaus ventiliatoriaus veikimas	12 mėn.	6000	10000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite.
■	Aušinimo skysčio žarnos	12 mėn.	6000	10000	
<b>Grandinė</b>					
▲	Grandinės sutepimas	-	600	1000	Jeį važiavote per lietu, iškart apžiūrėkite.
▲	Grandinės įtempimas	-	600	1000	Apžiūrėkite jeigu reikia, parguliuokite.
▲	Grandinės, galinės ir varančiosios žvaigždės susidėvėjimas	12 mėn.	6000	10000	Apžiūrėkite ir prireikus pakeiskite.
■	Grandinės apsaugas	12 mėn.	6000	10000	Apžiūrėkite ir prireikus pakeiskite.

▲ = priežiūros intervalas trumpėja perpus, jeigu naudojate neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Dalykas		Prasivažinėjimo pabaigos priežiūros intervalas (Apžiūrėkite tai, kas pirmiausia pasiekia intervalą)			
		Metai	Myl.	km	Pastabos
<b>Kitos dalys</b>					
■	Gedimų atmintis	12 mėn.	6000	10000	Naudokite diagnostikos įrankį.
■	Judančios dalys	12 mėn.	6000	10000	Sutepkite ir apžiūrėkite jų lankstumą.
■	Varžtai ir veržlės	12 mėn.	6000	10000	Įvertinkite standumą.
■	Laidai	12 mėn.	3000	5000	Apžiūrėkite būklę, ar jie neįlenkti ir ar gerai suvesti.
■	Vamzdžiai, kanalai, žarnelės ir movos.	12 mėn.	6000	10000	Apžiūrėkite, ar dalys neįtrūkusios, sandarios ir tinkamai nustatytos.

▲ = priežiūros intervalas trumpėja perpus, jeigu naudojate neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

## SANKABOS SVIRTIES NEVEIKSNUMO TARPAS

Patikrinkite sankabos svirties lankstumą.

Ištiesinkite vairakotį.

Pamažu spauskite svirtį iki kol aiškiai pajusite pasipriešinimą. Patikrinkite, ar sankabos svirties neveiksnumo tarpas yra tinkamose ribose.

Jis (A) turi būti 2 mm.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jeigu sankabos svirtis neturi neveiksnumo tarpo, laidas yra nuolat įtemptas.

Jei sankabos laidas yra visą laiką įtemptas, ne visa variklio galia perduodama į ratus ir sankaba greičiau dėvisi.

Patikrinkite neveiksnumo tarpą kaskart prieš užvesdami variklį.

Jei reikia, sureguliuokite reikiamą neveiksnumo tarpą.

### Tikslus neveiksnumo tarpo reguliavimas

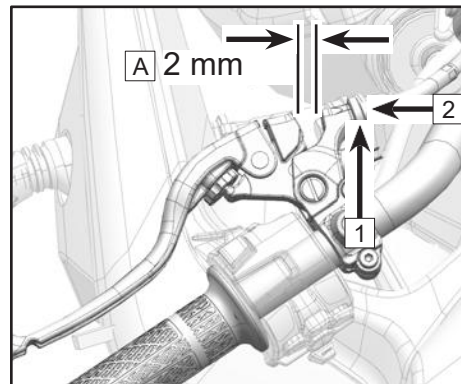
Ištiesinkite vairakotį;

Patraukite sankabos laido reguliavimo įtaiso apsauginį gaubtelį;

Atlaisvinkite fiksavimo veržlę [1];

Sukite reguliavimo veržlę [2];

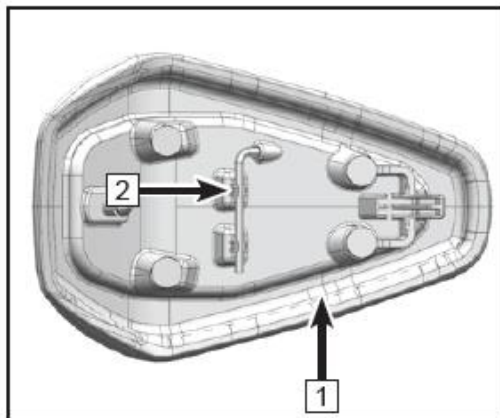
Užveržkite fiksavimo veržlę [1].



## Įrankių dėžė

Įrankių dėžė sudedama gamykloje ir joje rasite pagrindinius techninės priežiūros įrankius.

Priekinės ir galinės sėdynių [1] dugnas nėra vieta laikyti įrankių dėžę. Tačiau po galine sėdyne [1] galima laikyti šešiakampį raktą. Jei reikia, įdėkite jį į apačioje esantį lizdą [2].



## Degalų sistema

### Degalų papildymas

Pilkite degalus taip, kad jų nėra kiek nenutekėtų per šonus. Jeigu dalis degalų nuteka, skubiai juos nuvalykite. Kyla taršos ir kiti pavojai.

Degalų bako talpa: 15 l ± 0,5 l

#### PAVOJUS

Benzinas yra degus, todėl jį reikėtų pilti gerai vėdinamoje vietoje. Prieš pildami užgesinkite variklį ir palaukite, kol atvės duslintuvas. Degalų pylimo ar saugojimo vietoje draudžiama rūkyti ir užsiimti kita veikla, kurios metu susidaro kibirkštys.

Nepildykite į baką per daug degalų. Stenkitės, kad jų neužlašėtų ant įkaitusių dalių. Degalų lygis turi neviršyti didžiausio degalų lygio briaunos. Kylant temperatūrai, degalai įkaista ir plečiasi ir taip gali aptaškyti ir pažeisti motociklo dalis.

Degalai yra nuodingi ir kenkia sveikatai. Venkite patekimo į akis, ant odos ir ant drabužių.

Nekvépuokite degalų garais. Patekus ant odos, nuplaukite odą gausiai tekančiu švari vandeniu.

Patekus į akis, skubiai nuplaukite akis švari vandeniu ir iškart kreipkitės į medikus. Patekus ant drabužių, iškart persirenkite.

Netyčia nuriję degalų, skubiai kreipkitės į medikus.

Neapsiimkite techniškai prižiūrėti ir ardyti degalų sistemos. Šiuo klausimu geriau kreipkitės į „CFMOTO“ atstovybę.

Šalinkite degalus tausodami gamtą ir laikydamiesi vietos aplinkosaugos taisyklių.

## Degalų reikalavimai

Į šį motociklą rekomenduojama pilti E5 arba 95(ROM) degalus. Geriausią važiavimą bet kokiomis sąlygomis užtikrina degalai be etanolio.

### **ATSARGIAI**

Nenaudokite degalų su švinu. Taip sugadinsite katalizatorių. (Taip yra dėl katalizatoriaus sudėtinių medžiagų).

Naudokite tik šviežią benzina. Oksidavęsis benzinas praranda oktaną ir lakiuosius junginius. Toks benzinas taip pat išskiria degalų sistemai kenksmingas koloido ir lako nuosėdas.

## Okтанinis skaičius (RON)

RON – tai būdas aprašyti benzino oktaninį skaičių. Kuo didesnis RON skaičius, tuo benzinas atsparesnis detonacijai. Naudokite tik bešvinius degalus, kurių oktaninis skaičius yra ne mažesnis nei 95.

### **ATSARGIAI**

Jeigu variklio cilindre girdėti detonacija, naudokite kokybiškesnį arba didesnio oktaninio skaičiaus benzina.

## VARIKLIS

Kad variklis, transmisija, sankaba ir kitos dalys veiktų sklandžiai, alyvos lygis turi būti tarp dviejų padalų. Tikrinkite ir keiskite alyvą pagal planinės priežiūros lentelę. Ilgai nekeista alyva ne tik pritrauks nešvarumus ir metalo priemaišas, bet ir suirs.

### ⚠️ PAVOJUS

Važiuojant motociklu su gerokai suirusia ar užteršta alyva spartina vidaus dalių dėvėjimąsi ir gali pakenkti varikliui, transmisijai, o taip kyla rizika sukelti avariją ir susižeisti.

### Alyvos lygio patikra

Variklis turi būti užgesintas.

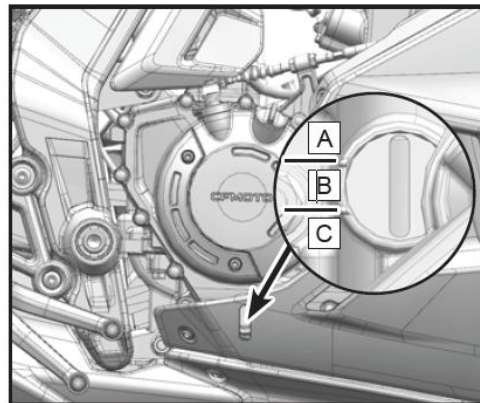
Užgesinę variklį palaukite 2-3 minutes, kol alyva nusės.

Pastatykite motociklą ant lygaus paviršiaus ir pažiūrėkite per alyvos lygio patikros langelį:

Jeigu alyvos lygis yra zonoje A, išleiskite perteklinį skystį iki kol jo bus ties zona B.

Jeigu alyvos lygis yra zonoje B, jo yra pakankamai.

Jeigu alyvos lygis yra zonoje C arba jos išvis nematyti, įpilkite alyvos iki B zonos.



## Alyvos ir alyvos filtro keitimas

Pastatykite motociklą lygioje vietoje ant atraminės kojelės;  
Palikite variklį kelias minutes veikti tuščiaja eiga ir įšilti ir užgesinkite variklį;

### **ĮSPĖJIMAS**

Užsitęsęs variklio pašildymas gali per daug įkaitinti variklį ir alyvą. Keisdami alyvą mėvėkite pirštines ir dėvėkite tinkamą apsauginę aprangą. Jei nusideginote, plaukite nudegintą odos vietą bent 10 minučių tekančiu vandeniu iki kol nebejausite skausmo ir kreipkitės į gydytoją.

Išsukite varžtus [1].

Nuimkite kairįjį galinį dekoratyvinį gaubtą ir jo laikiklį [2];

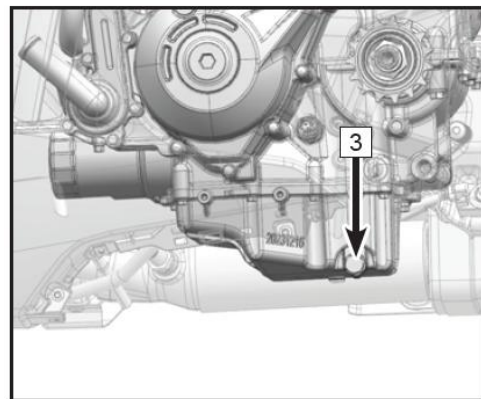
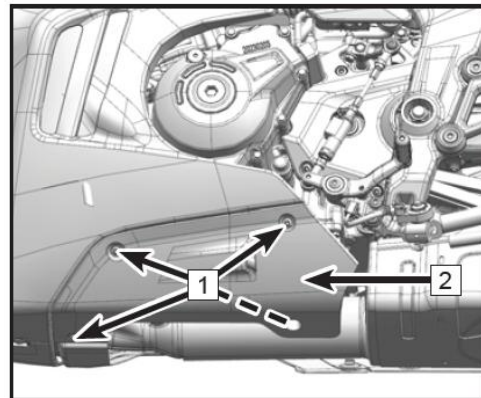
Pakiškite indą po vieta, kur išteka alyva

Išsukite magnetinį išleidimo varžtą ir poveržlę [3];

Išleiskite visą naudotą alyvą;

### **ĮSPĖJIMAS**

Alyva yra kenksminga, todėl panaudotą alyvą reikia tinkamai utilizuoti.



Išsukite varžtus [4].

Nuimkite priekinį variklio dugno priekinį skydą [5].

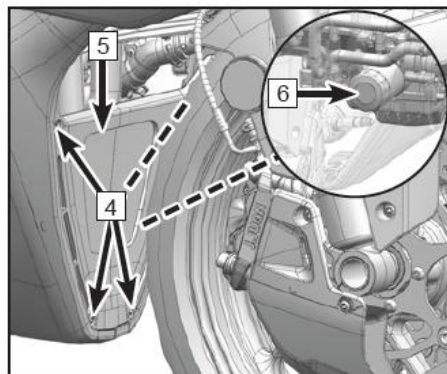
Išimkite alyvos filtrą [6].

Išstatykite naują alyvos filtrą [6].

Nuvalykite magnetinį alyvos išleidimo varžtą ir sritį aplink alyvos išleidimo angą.

Pakeiskite poveržlę ir priveržkite magnetinį alyvos išleidimo varžtą ir poveržlę [3] nurodytu sukimo momentu.

**Sukimo momentas: 25 N·m.**



Išsukite alyvos filtro sraigtinį kamštį [7];

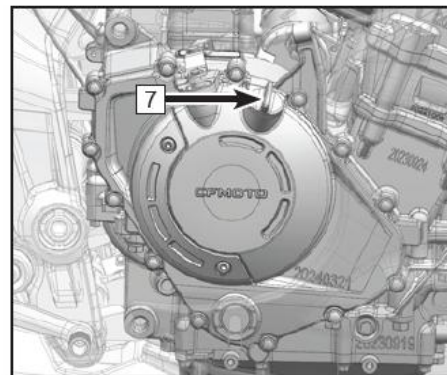
Įpilkite 3,1 l SAE10W / 40 SN ar aukštesnės kategorijos (JASO MA2) alyvos;

Išstatykite alyvos pildymo angos sraigtinį kamštį.

Palikite variklį kelias minutes veikti tuščiaja eiga, kad alyva sutekėtų į filtrą;

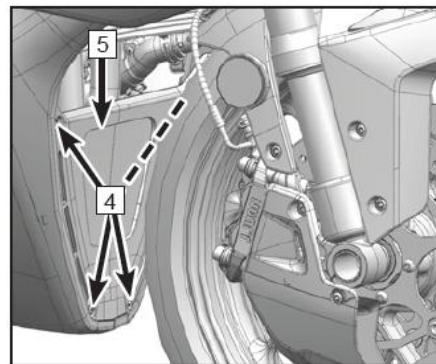
Užgesinkite variklį;

Patikrinkite alyvos lygį ir, jei reikia, papildykite.



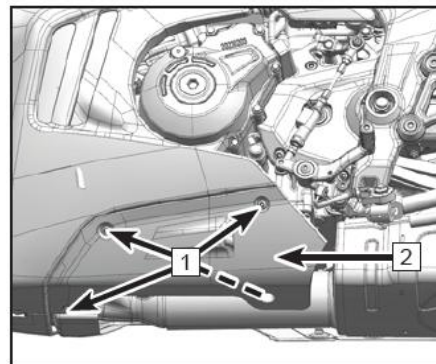
Įstatykite variklio dugno priekinį skydą [5].

Įsukite varžtus [4].



Įstatykite apatinį variklio skydą [2]

Įsukite varžtus [1]



## Alyvos papildymas

### **ATSARGIAI**

Dėl prastos kokybės alyvos arba nepakankamo alyvos kiekio, greičiau dėvėsi variklis.

Siekdami optimalaus alyvos efektyvumo, nemišykite skirtingų rūšių alyvų.

Kai reikia, pakeiskite alyvą.

Išimkite pildymo angos sraigtinį kamštį [1] ir sandarinimo žiedą. Įpilkite SAE 10W-40 SN ar aukštesnės kategorijos (JASO MA2) alyvos iki B lygio.

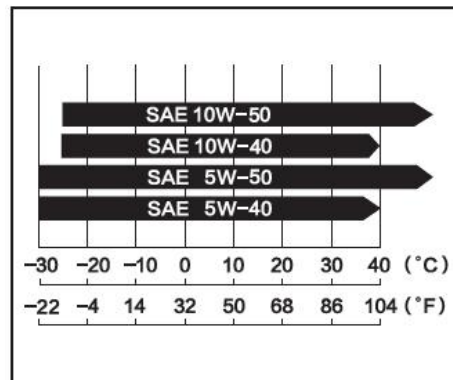
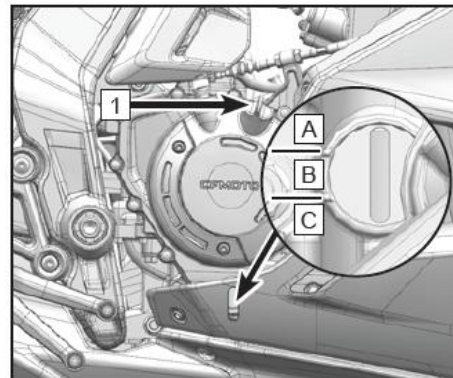
Įstatykite pildymo angos sraigtinį kamštį [1] ir sandarinimo žiedą ir juos pritvirtinkite. Užveskite variklį ir patikrinkite, ar nėra nuotėkio. Patikrinkite alyvos lygį.

### **Alyvos talpa:**

Pakeiskite alyvą ir alyvos filtrą: 3,1 l

„CFMOTO“ rekomenduoja naudoti API SN ar aukštesnės kategorijos alyvą. Pagrindinis pasiūlymas būtų JASO- MA2 alyva, o JASO-MA būtų tenkinanti alternatyva.

Nors daugeliu atvejų geriausia naudoti 10W-40 alyvą, atsižvelgiant į jūsų vietos oro sąlygas, geresnis pasirinkimas gali būti ir kitokios klampos alyva. Rinkitės alyvą pasinaudodami lentele.



## Uždegimo žvakė

Uždegimo žvakę reikia keisti vadovaujantis planinės priežiūros lentele.

Išrinkti žvakę turėtų tik įgaliotos atstovybės meistrai.

Uždegimo žvakės tipas: BN8RTI

**Uždegimo žvakės tarpas [1]: 0,8 mm x 1 mm**

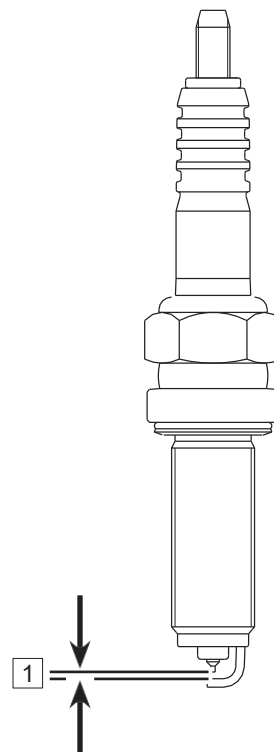
**Sukimo momentas: 12–15 N•m**

## Tuščioji eiga

Tuščiosios eigos apskukų skaičius nustatomas gamykloje ir yra nekeičiamas. Prireikus keisti tuščiosios eigos greitį lemiančias dalis, kreipkitės į atstovybę dėl jų pakeitimo ir VVĮ modulio perkalibravimo su diagnostikos įrankiu.

### PAVOJUS

Netinkamai sureguliuavus tuščiosios eigos greitį prasideda



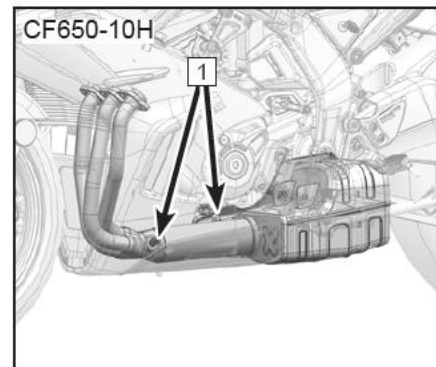
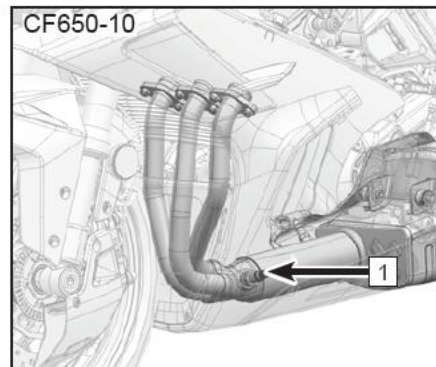
# ORO ĮLEIDIMO IR IŠMETIMO SISTEMA

## Išmetalų aptikimo sistema

Išmetalų aptikimo sistemą išmetimo vamzdžiuose įtaisytas deguonies daviklis [1], kuris matuoja oro ir degalų mišinio degimo lygį išmatuodami deguonies tankį ir perduoda šiuos skaičiavimus kaip VVĮ modulius siunčiama elektrinį signalą. Jeigu ECU modulis nustato neįprastą degimą, jis sureguliuoja degalų įpurškimą pagal akceleratoriaus padėties jutiklio ir įleidimo oro temperatūros jutiklio signalais perduotą informaciją. Tokiu būdu kompiuteris sureguliuoja tinkamiausią oro ir degalų mišinį.

## Oro įleidimo / išmetimo vožtuvas

Oro įleidimo vožtuvas įleidžia šviežią orą į variklį, kuris sumaišomas su degalais, kad vyktų degimas. Sklandžiam degimo ciklui reikalingas pakankamas kiekis deguonies ir degalų. Kreipkitės į pardavėją, kad pagal planinės priežiūros lentelę apžiūrėtų šiuos vožtuvus. Taip pat atlikite vožtuvų apžiūrą aptikus tuščiosios eigos sutrikimą, sumažėjusią galią ar išgirdus varikliui nebūdingą triukšmą.



Išleidimo vožtuvas išleidžia po degimo ciklo susidariusias atliekų dujas ir išleidžia šilumą, kad variklis neperkaistų. Kreipkitės į pardavėją, kad pagal planinės priežiūros lentelę apžiūrėtų išleidimo vožtuvą. Jeigu akceleruojant trūksta galios, stipriai akceleruojant vyksta atbuliniai variklio pliūpsniai, iš duslintuvo sklinda neįprasti garsai arba variklis neužsiveda, reikia patikrinti išleidimo vožtuvą.

Tikrinti ir šalinti oro įleidimo / išmetimo vožtuvus gali tik įgaliotos „CFMOTO“ atstovybės meistrai.

## Vožtuvų tarpas

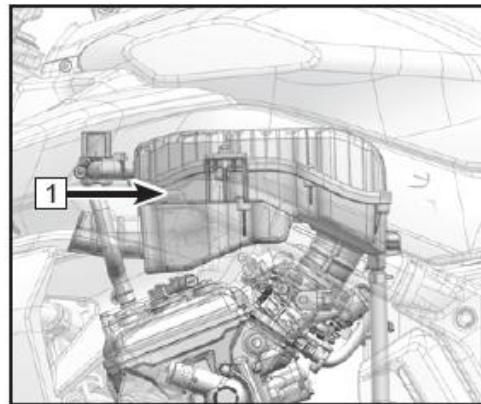
Vožtuvai ir jų lizdai dėvėsi, todėl laikui bėgant juos reikia kažkiek pareguliuoti.

### ĮSPĖJIMAS

Kai vožtuvai ir jų pakėlikliai yra nusidėvėję ir vožtuvų tarpas nereguliuojamas, ilgainiui joks tarpas nesusidarys arba vožtuvai išliks praviri, o taip suprastės variklio darbas, vožtuvai skleis triukšmą ir variklis bus sunkiai pažeistas. Kiekvieno vožtuvo tarpą reikia tikrinti reguliuoti vadovaujantis planinės priežiūros lentele. Šiuos darbus reikia atlikti „CFMOTO“ atstovybėje.

## Oro filtras

Užkimštas oro filtras [1] blokuoja oro srautą, didina degalų suvartojimą, mažina variklio galią ir panardina uždegimo žvakę alyvoje. Uždegimo žvakę reikia valyti vadovaujantis planinės priežiūros lentelė. Jei daug važinėjate dulkinose, lietingose ar purvinose vietovėse, oro filtro elementą įgaliotoje atstovybėje reikėtų prižiūrėti dažniau negu nurodyta planinės priežiūros lentelėje.



### **⚠️ ATSARGIAI**

Alyva kenkia padangos ir plastikinės dalims. Saugokite jas.

Jeigu į variklį praleidžiamas neišfiltruotas oras, variklis tarnaus trumpiau.

Nenaudokite motociklo, jei jame nėra oro filtro.

## Akceleratoriaus korpusas

Akceleratoriaus korpuso ribojimo sraigtai yra iš anksto tiksliai sureguliuoti gamykloje ir daugiau nebereguliuojami. Patikrinkite, ar tvarkingai veikia variklio tuščioji eiga. Jei ne, kreipkitės į „CFMOTO“ atstovybės meistrus.

## Aušinimo sistema

### Radiatorius ir ventiliatorius

Patikrinkite, ar radiatoriaus klostės nedeformuotos, ar neužkimštos purvu ir, jei reikia, praplaukite švari vandeniu.

#### **ĮSPĖJIMAS**

Kai ventiliatorius sukasi, būkite atsargūs, kad į jį neįsisuktų jūsų rankos ar drabužiai.

Neplaukite motociklo suslėgtu vandeniu. Taip įmanoma pažeisti radiatoriaus klostes ir sumažinti jo veiksmingumą.

Prieš ar už radiatoriaus įtaisyti nepatvirtinti priedai gali kliudyti arba iškreipti oro srautą ir lemti perkaitimą ir pažeidimus.

Jeigu bent 20 proc. radiatoriaus yra užkliudytas be galimybės atlaisvinti arba jo klostės yra deformuotos, pakeiskite radiatorių.

### Radiatoriaus žarnelės

Prieš važiuodami motociklu apžiūrėkite, ar žarnelės neprateka, nėra įtrūkusios, nerūdija ir ar tvarkingai sujungtos. Tikrinkite motociklą vadovaudamiesi planinės priežiūros lentelę.

## Aušinimo skystis

Aušinimo skystis sugeria variklio šilumą ir oru perduoda ją radiatoriui. Jeigu aušinimo skysčio yra per mažai, variklis perkaista ir greičiau genda. Tikrinkite aušinimo skysčio lygį prieš važiuodami ir atlikti priežiūrą vadovaudamiesi planinės priežiūros lentelę. Jei skysčio lygis per žemas, įpilkite daugiau.

Kad aušinimo sistema nerūdytų (variklis ir radiatorius pagaminti iš aliuminio), svarbu naudoti antikoroazines chemines priemones. Jeigu jūsų aušinimo skystyje jau yra šių priedų, atskirai jų naudoti nebereikia.

### PAVOJUS

Aušinimo skystis ir nuodingas ir kenkia sveikatai.

Saugokitės, kad aušinimo skystis nepatektų ant odos, į akis ar ant drabužių.

Netyčia nuriję skysčio, skubiai kreipkitės į medikus.

Patekus ant odos, skubiai plaukite odą gausiai tekančiu švariu vandeniu.

Patekus į akis, skubiai plaukite akis gausiai tekančiu švariu vandeniu ir iškart kreipkitės į medikus.

Patekus ant drabužių, persirenkite ir išskalbkite drabužius.

Bet kokius variklio ar radiatoriaus rūdžių likučius reikia pašalinti pagal specialias taisykles, nes išmetamos cheminės medžiagos yra kenksmingos žmogui.

 **ATSARGIAI**

Nepilkite į aušinimo sistemą čiaupo vandens, nes jis nusėda. Temperatūrai nukritus žemiau nulio, vanduo suledės ir gerokai pakenks aušinimo sistemai bei varikliui. Į rinką butelinėje taroje tiekiamo antifrizo sudėtyje yra antikorozinių priedų. Praskiedus šį antifrizą, jo antikorozinės savybės suprastėja. Neskieskite antifrizo daugiau, negu nurodyta antifrizo gamintojo instrukcijoje.

Pilkite žalios spalvos skystį, kurio sudėtyje yra etilenglikolio. Kai aplinkos temperatūra yra nukritusi žemiau  $-35^{\circ}\text{C}$ , skysčio užšalimo temperatūra turi būti žemesnė nei  $-35^{\circ}\text{C}$ .

„CFMOTO“ naudoja organinių rūgščių technologiją (OAT). Prieš pildami skystį pasižiūrėkite, ar ant jo etiketės pažymėta bent viena šių formulių: OAT arba Si-OAT, G30, G40, G12++'

## Aušinimo skysčio lygio patikra

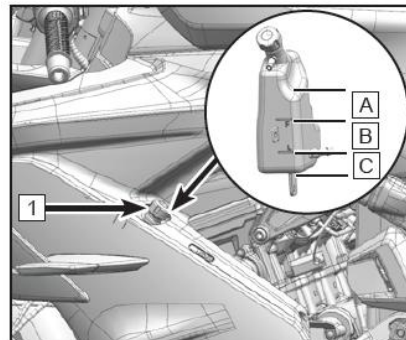
Pastatykite motociklą ant tvirto ir lygaus pagrindo.

Patikrinkite skysčio lygį bako [1].

Jeigu skysčio lygis yra A zonoje: Išleiskite perviršį, kad lygis būtų B zonoje.

Jeigu skysčio lygis yra B zonoje: Nieko nedarykite. Skysčio pakanka.

Jeigu skysčio lygis yra C zonoje arba jo visai nematyti: Įpilkite to paties skysčio, kad lygis būtų B zonoje:



### **ISPĖJIMAS**

Kai variklis dirba, skystis bus labai įkaitęs ir laikysis suspaustos būsenos.

Kol variklis arba aušinimo sistema neatvėso, neatidarykite radiatoriaus, žarnelių, skysčio bako ir kitų sistemos dalių.

Jei nusideginote, plaukite nudegintą odos vietą bent 10 minučių tekančiu vandeniu iki kol fetras ir kreipkitės į gydytoją.

## Aušinimo skysčio papildymas

Atidarykite bako dangtelį ir įpilkite skysčio iki B ribos.

### **ATSARGIAI**

Jeigu pildyti skystį reikia per dažnai arba bakas yra visiškai tuščias, sistemoje tikriausiai atsidaro nuotėkis. Pristatykite motociklą į „CFMOTO“ įgaliotą prekybos atstovybę apžiūrai.

Naudokite tik originalaus gamintojo „CFMOTO“ aušinimo skystį. Dėl skysčio keitimo kreipkitės į atstovybę. Maišant skirtingus skysčius genda variklis.

## PADANGOS IR GRANDINĖS

Ant motociklo montuojamos bekamerinės padangos, ratlankiai ir ventiliai. Montuokite rekomenduojamas standartines padangas, ratlankius ir ventilius. Nemontuokite ant bekamerinių ratlankių vidinės kameros. Netinkamai sumontavus padangas gali nutekėti oras. Nemontuokite vidinės kameros bekamerinėje kameroje.

### Padangos

<b>Padangų specifikacijos</b>	Priekinis ratas	120 / 70 ZR17 M / C 58W
	Galinis ratas	180 / 55 ZR17 M / C 73W
<b>Padangų slėgis</b>	Priekinis ratas	33,3 psi (230 kPa)
	Galinis ratas	37,7 psi (260 kPa)
<b>Mažiausias protektorius gylis</b>	Priekinis ratas	0,8 mm x 1 mm
	Galinis ratas	0,8 mm x 1 mm

Netinkamas padangų slėgis arba per didelė apkrova gali paveikti sukibimą ir valdomumą, kyla rizika nebesuvaldyti motociklo.

Reguliariai matuokite padangų slėgį ir, jei reikia, sureguliuokite.

Per mažai pripūstos padangos greičiau dėvisi ir įkaista.

Tinkamai pripūstos padangos užtikrina komfortišką važiavimą ir ilgą tarnavimo laiką.

### PASTABA.

Tikrinkite tik atvėsusių padangų slėgį.

Padangų slėgį veikia aplinkos temperatūra ir aukštis virš jūros lygio. Jeigu kelionės metu smarkiai kinta temperatūra arba aukštis, atitinkamai reikia tikrinti ir reguliuoti padangų slėgį.

Daugumoje valstybių yra nustatytas konkretus mažiausias protektoriaus gylis. Laikykitės šių vietos reikalavimų. Montuodami naujus ratlankius ar padangas visada patikrinkite ratų balansavimą.

### **ATSARGIAI**

Kad važiuotumėte saugiai ir stabiliai, naudokite tinkamas ir gerai pripūstas padangas. Jeigu padanga buvo pradurta ir sutvarkyta, pirmąsias 24 val. po šio įvykio nevažiuokite greičiau nei 100 km/h, o vėliau neviršykite 130 km/h greičio.

Priekinė ir galinė padangos turi būti to paties gamintojo ir vienodo protektoriaus rašto.

Naujos padangos yra linkusios praslysti ir todėl kyla pavojus susižeisti. Važiukite tvarkingai ir pasvirkite įvairiais kampais, kad padangos pasidėvėtų per visą paviršių. Normalus trinties paviršius susidaro per pirmuosius 160 įsivažiavimo kilometrų. Prasivažinėjimo laikotarpiu staigiai nestabdykite ir neakceleruokite, nedarykite staigių posūkių važiuodami dideliu greičiu.

### **ATSARGIAI**

„CFMOTO“ rekomenduoja sandėliuoti padangas ne žemesnėje kaip 0 °C temperatūroje.

Prieš keičiant padangas, vidutinio kietumo padangas patariama palaikyti aukštesnėje kaip 0 °C temperatūroje ilgiau kaip 24 valandas, o minkšto mišinio padangas – aukštesnėje kaip 10 °C.

Kambario temperatūroje guma išlaiko geras elastingumo ir tvirtumo savybes. Temperatūrai mažėjant ir ilgainiui pasiekus konkrečią temperatūrą, gumos elastingumas ženkliai sumažėja. Ši konkreti temperatūra vadinama stiklėjimo temperatūra. Tokioje temperatūroje gumos molekulės užšąla ir praranda elastingumo savybes.

Tokiu atveju padangos guma atrodo sukietėjusi, tačiau elastingumą galima atstatyti. Jeigu padanga nėra fiziškai pažeista, vadovaudamiesi instrukcija padidinkite padangos temperatūrą, kad atsistatytų jos elastingumo savybės.

### **ATSARGIAI**

Vidutinio kietumo ir minkšto mišinio padangos turi nepriekaištingai sukibti su kelio danga, todėl jų gamyboje naudojama speciali sintetinė guma. Šių gumų stiklėjimo temperatūra yra 20–40 °C didesnė už įprastų gumų stiklėjimo temperatūrą, todėl tokioms padangoms kyla didesnė rizika sukietėti.

Sukietėjusių padangų guma tampa trapi ir gumos molekulių grandinės gali nutrūkti nuo mažiausio smūgio. Iš išorės tai matyti kaip besišakojantys įtrūkiai. Padangos tampa tokios būklės dėl netinkamos priežiūros ir sandėliavimo. Tai nėra jų kokybės trūkumas ir „CFMOTO“ neatsako už tokias pretenzijas.

## **Padangų trintis**

Kai protektorius yra per daug nusidėvėjęs ir padangos yra nenaudotinos būklės, ji lengvai prasidurs ir nusileis. Pastebėta, kad 90 % su padangos susijusių nelaimių įvyksta paskutiniuosius 10 % jų tarnavimo laiko, todėl važiuoti nusitrynusiomis padangomis yra nesaugu. Vadovaudamiesi planinės priežiūros lentelę, matuokite protektoriaus gylį ir keiskite iki leistinos ribos susidėvėjusias padangas.

Apžiūrėkite, ar padangos paviršius neįpjautas ir neįtrūkęs, pakeiskite sunkiai pažeistas padangas. Pavyzdžiui, jeigu padanga vietomis yra pasipūtusi, tai ji laikoma netvarkinga.

Iškrapštykite iš protektoriaus įstrigusius akmenukus ir kitus panašius objektus.

### **ATSARGIAI**

Aplinkos temperatūrai nukritus žemiau 0°C, motociklą rekomenduojama sandėliuoti (jei bus sandėliuojama ilgai) patalpoje.

Palikdami motociklą ilgam sandėliuoti žiemą, nenaudokite atraminės kojelės. Iškelkite motociklą, kad padangų nespaustų ratų svoris.

Pasirūpinkite, kad, parkuojant motociklą žiemą, jo padangos neįsmigtų į sniegą ar ledą.

Jei žiemą planuojate ilgam palikti motociklą stovėti lauke, po padangomis pakiškite šilumą išlaikančius daiktus kaip šakos, popierius ar smėlis.

## Grandinės apžiūra

Grandinės laisvumą ir sutepimą reikia tikrinti kasdien prieš važiuojant ir vadovaujantis planinės priežiūros lentele. Taip apsaugosite grandinę nuo nusidėvėjimo. Jeigu grandinė smarkiai nusidėvi arba blogai laikosi, ji bus per laisva arba per daug įtempta.

Jeigu grandinė per daug įtempta, greičiau dėvėsisi grandinė, žvaigždės ir galiniai guoliai. Kai kurios dalys dėl perkrovos gali lūžti ar įtrūkti.

Jeigu grandinė per laisva, ji gali nukristi nuo priekinės ar galinės žvaigždės ir taip pažeisti variklį arba užblokuoti galinį ratą.

Transmisijos grandinės gyvavimo laikas stipriai priklauso nuo jos priežiūros.

## Nešvarumų apžiūra

Reguliariai apžiūrėkite, ar ant grandinės neprisikaupė nešvarumų. Pasivažinėję atšiauriomis sąlygomis patikrinkite iškart.

Jeigu grandinė ištepta, nuplaukite stambius nešvarumus lengva vandens čiurkšle. Likusius nešvarumus nuvalykite su tepalu ir grandinių valymo priemone

Sausą grandinę nupurkškite tam skirtu grandinių tepalu.

### **ĮSPĖJIMAS**

Purkšdami grandinę tepalu stenkitės jo neužpurkšti ant kitų dalių. Ant padangų užpurkštas tepalas sumažins jų sukibimą, o ant stabdžių diskų patekęs tepalas suprastins jų efektyvumą. Jeigu užpurškėte ant jų tepalo, nuvalykite jį tam skirta valymo priemone.

## Įtempimo patikra

Įjunkite neutralų bėgį.

Pastatykite motociklą atlenkę atraminę kojelę.

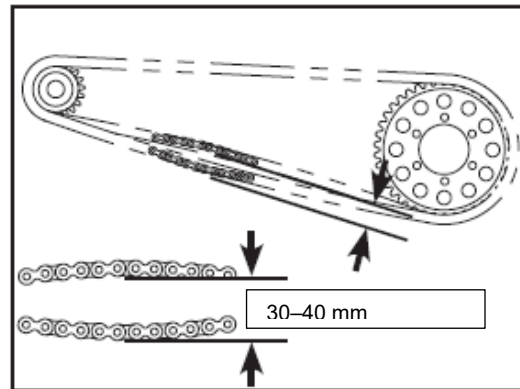
Pakelkite grandinę ir įvertinkite jos įtempimą.

Jeigu įtempimas neatitinka reikalavimų, sureguliuokite pagal nustatytas normas.

**Reikalavimas: 30–40 mm**

### **PASTABA.**

Grandinė skirtingose vietose gali būti įtempta nevienodai, todėl matuokite įtempimą skirtingose vietose kelis kartus apsukdami galinį ratą.



## Grandinės įtempimo reguliavimas

Atlaisvinkite galinio rato veleno varžlę [1];

Atlaisvinkite fiksavimo varžlę [2] kairėje ir dešinėje;

Sukdami reguliavimo varžtus [3] kairėje ir dešinėje sureguliuokite grandinės įtempimą;

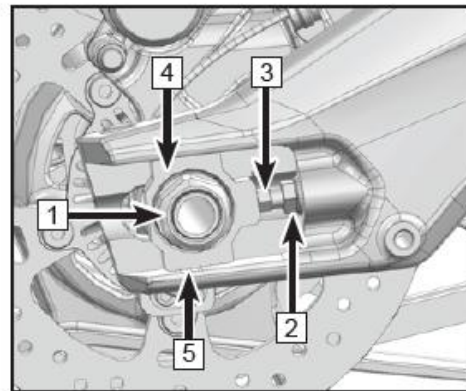
Įsitikinkite, kad kairė ir dešinė reguliavimo žymos [5] abiejose reguliavimo įtaiso [4] pusėse yra sulygiuotos.

Įsitikinkite, kad reguliavimo varžtai [3] kairėje ir dešinėje yra prie grandinės reguliavimo bloko [4];

Pritvirtinkite fiksavimo varžles [2] kairėje ir dešinėje;

Pritvirtinkite galinio rato veleno varžlę [1] reikiamu sukimo momentu.

**Sukimo momentas: 90N•m**



## Susidėvėjimo apžiūra

Užgesinkite variklį, išjunkite maitinimą ir įjunkite neutralų bėgį;

Iškelkite motociklą.

Kartu tiekiamu balansavimo bloku patraukite apatinę grandinės dalį [A].

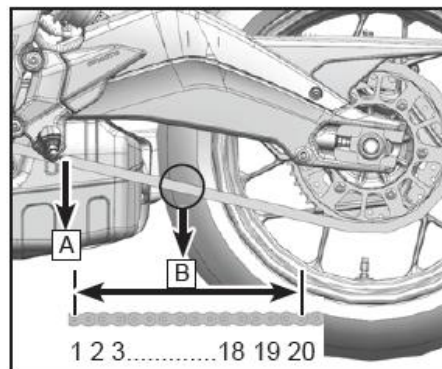
Ant grandinės pakabinkite 10 kg svarmenį.

Išmatuokite ilgį [B] tarp 20 narelių;

**PASTABA. Grandinė skirtingose vietose gali būti susidėvėjusi nevienodai, todėl matuokite susidėvėjimą skirtingose vietose kelis kartus.**

**Didžiausias 20 narelių ilgis [B]: 320,7 mm**

Jei išmatuotas ilgis [B] ilgesnis, pakeiskite visą transmisiją.



## **⚠️ PAVOJUS**

Kad važiuoti būtų saugu, naudokite standartinę grandinę. Kai grandinė išsitempia, netrumpinkite jos ir nenaudokite pakartotinai. Duokite ją pakeisti „CFMOTO“ atstovybei.

Jei keičiate grandinę, vienu metu pakeiskite galinę žvaigždę ir varančioji žvaigždę. To nepadarius, nauja grandinė dėvėsis greičiau.

Apžiūrėkite, ar nusedėję grandinės galinės bei varančiosios žvaigždės dantukai.

Jeigu grandinė, varančioji arba galinė žvaigždės nusidėvėjusios, keiskite visą mazgą.

**PASTABA: Grandinę, varančiąją ir galinę žvaigždės reikia keisti tuo pačiu metu.**

### **Grandinės apsaugas**

Jeigu žyma „a“ yra smarkiai susidėvėjusi, pakeiskite apsaugą.

Patikrinkite, ar jis įtemptas.

Jeigu jis atsilaisvinęs, užveržkite reikiamu sukimo momentu.

**Sukimo momentas: 6 N•m**



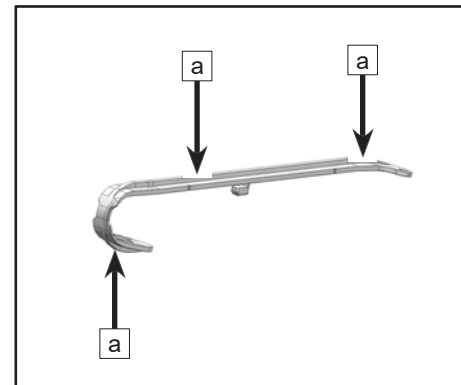
Tvarkingi dantukai



Nusidėvėję dantukai



Pažeisti dantukai



## STABDŽIŲ SISTEMA

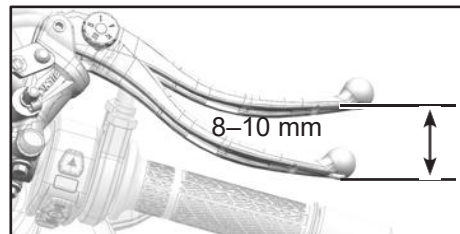
Kad važiuotumėte tvarkingu ir saugiu motociklu, prižiūrėkite jį vadovaudamiesi planinės priežiūros lentele. Visos stabdžių sistemos dalys turi būti tvarkingos. Jei stabdžių sistema buvo bent kiek pažeista, nebevažiuokite ir pristatykite motociklą į atstovybę apžiūrai.

### Priekinių stabdžių svirties patikra

Pastatykite motociklą su atramine kojele ant lygaus paviršiaus. Suimkite priekinių stabdžių svirtį ir patikrinkite jos neveiksmumo tarpą.

#### **Neveiksmumo tarpas: 8–10 mm**

Svirtis turi būti neįtrūkusi ir neskleisti keistų garsų. Jei taip nėra, pakeiskite svirtį.

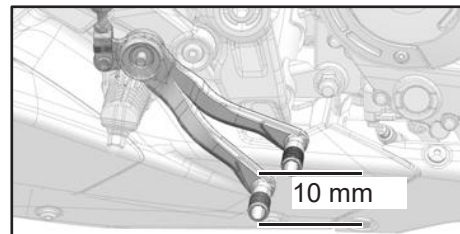


### Galinių stabdžių pedalo patikra

Pastatykite motociklą su atramine kojele ant lygaus paviršiaus. Lengvai spustelėkite kiekvieną stabdžio svirtį ir įvertinkite jo neveiksmumo tarpą.

#### **Neveiksmumo tarpas: 10 mm**

Galinių stabdžių pedalas turi būti neįtrūkęs ir neskleisti keistų garsų. Jei taip nėra, pakeiskite.



### **⚠️ ĮSPĖJIMAS**

Jeigu svirtis ar pedalai spaudžiasi minkštai, stabdžių žarnelėse gali būti oro arba per mažai skysčio. Nustatę tokį gedimą nebevažiuokite. Tai pavojinga. Pristatykite motociklą į „CFMOTO“ įgaliotą prekybos atstovybę stabdžių sistemos apžiūrai.

## Stabdžių skysčio lygio patikra

Pastatykite motociklą vertikaliai ant lygaus paviršiaus ir įsitinkinkite, kad stabdžių skysčio bakai stovi lygiai. Patikrinkite priekinio ir galinio bako skysčių lygį.

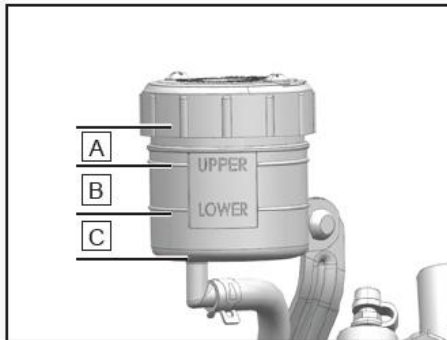
Jeigu stabdžių skysčio lygis yra A zonoje: Išleiskite perviršį, kad lygis būtų B zonoje.

Jeigu stabdžių skysčio lygis yra B zonoje: Skysčio yra pakankamai.

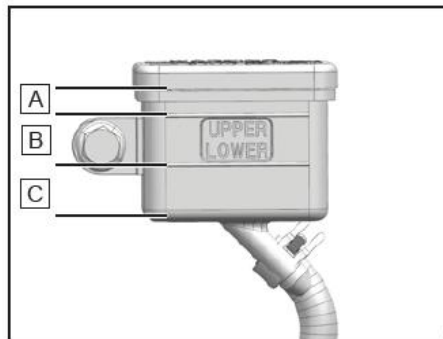
Jeigu skysčio lygis yra C zonoje arba jo visai nematyti: Įpilkite to paties skysčio, kad lygis būtų B zonoje.

### ĮSPĖJIMAS

Jeigu stabdžių skysčio lygis per dažnai nukrenta iki zonos 'C', stabdžių sistema gali būti sugedusi arba nesandari.



Priekinių stabdžių skysčio bakas



Galinių stabdžių skysčio bakas

## Stabdžių skysčio papildymas

### ĮSPĖJIMAS

Stabdžių skystis dirgina odą.

Laikykite jį vaikams neprieinamoje vietoje.

Saugokite odą, akis ir drabužius nuo stabdžių skysčio. Tvarkydami stabdžių skystį dėvėkite apsauginį kostiumą ir akinius.

Netyčia nuriję skysčio, skubiai kreipkitės į medikus.

Patekus ant odos, nuplaukite odą gausiai tekančiu švariu vandeniu.

Patekus į akis, skubiai nuplaukite akis švariu vandeniu ir iškart kreipkitės į medikus.

Patekus ant drabužių, skubiai persirenkite ir nuplaukite drabužius.

### ĮSPĖJIMAS

Ilgai nekeičiamas stabdžių skystis veikia vis prasčiau. Keiskite stabdžių skystį pagal planinės priežiūros lentelės intervalus. Pilkite tą patį stabdžių skystį, kuris jau yra skysčio bake. Maišant skysčius galima sugadinti stabdžių sistemą, todėl geriausia visada naudoti originalaus gamintojo „CFMOTO“ stabdžių skystį. Jei keisdami skystį susiduriate su problemomis, kreipkitės pagalbos į „CFMOTO“ atstovybę.

### PASTABA

Sumažėjus stabdžių skysčio lygiui, bake susidaro neigiamas slėgis, dėl ko gali nusmukti tarpiklis. Atsukite dangtelį, išleiskite slėgį, sutvarkykite tarpiklį ir uždėkite dangtelį.

### Priekinių stabdžių skysčio bakas

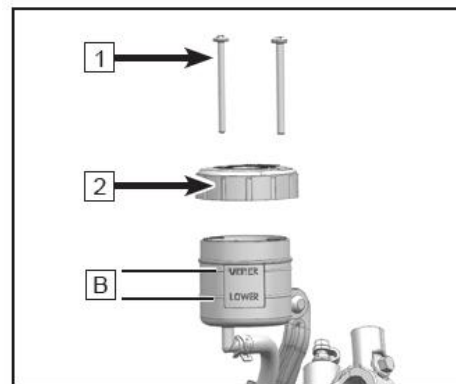
Išsukite varžtus [1].

Nuimkite bako dangtelį ir tarpiklį [2].

Įpilkite stabdžių skysčio iki B zonos.

Uždėkite dangtelį ir tarpiklį [2];

Uždėkite varžtus [1].



### Galinių stabdžių skysčio bakas

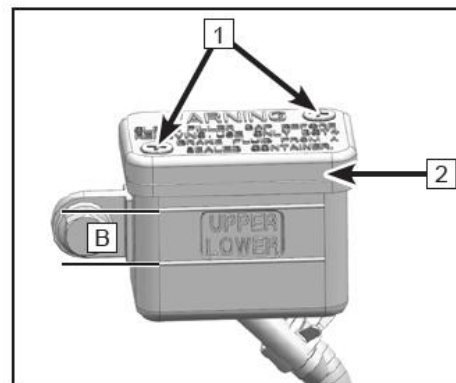
Išsukite varžtus [1].

Nuimkite bako gaubtą ir tarpiklį [2].

Įpilkite stabdžių skysčio iki B zonos.

Uždėkite dangtelį ir tarpiklį [2];

Uždėkite varžtus [1].



#### PASTABA

Apžiūrėkite, ar neišsiliejo alyva, ir, jei reikia, nuvalykite.

## Stabdžių diskų patikra

Reguliariai pažiūrėkite, ar diskai nepažeisti, nedeformuoti, neįtrūkę ir nenusidėvėję. Pažeidus stabdžių diskus gali sugesti stabdžiai. Susidėvėję diskai slopina stabdžių veikimą. Jeigu stabdžių diskai yra pažeisti arba per daug suplonėję, kuo skubiau kreipkitės į prekybos atstovybę dėl jų pakeitimo.

Tikrinkite priekinių ir galinių diskų storį skirtingose vietose.

**Priekinių stabdžių diskų plonumo riba: 4 mm.**

**Galinių stabdžių diskų plonumo riba: 4 mm.**

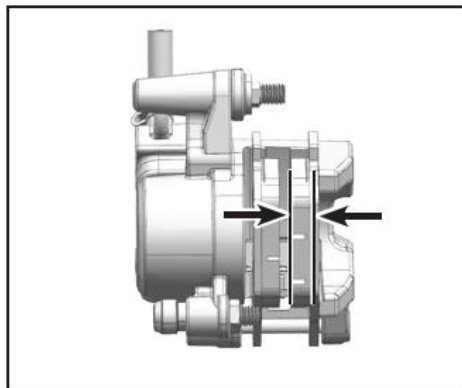
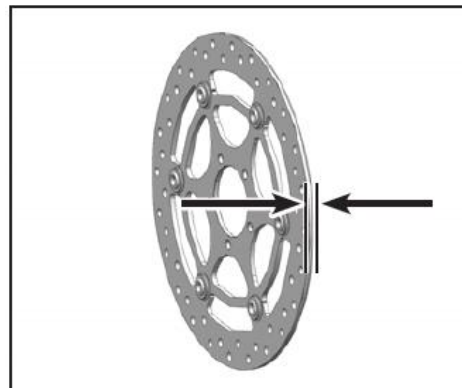
## Stabdžių apkabos patikra

Prieš važiuodami patikrinkite stabdžių apkabas. Reguliariai tikrinkite trinkelę storį. Jeigu trinkelės yra per plonos, jų laikikliai trinsis į diskus, suprastės stabdymo galia ir trinkelės greičiau dėvės.

Tikrinkite visų apkabų trinkelę storį.

**Mažiausias galimas trinkelę storis: 1 mm.**

Jeigu trinkelės yra plonesnės negu nurodytas minimalus storis arba jos yra pažeistos, kreipkitės į įgaliotą atstovybę dėl trinkelę porų pakeitimo.



## Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

ABS – tai saugos sistema, neleidžiant ratams užsiblokuoti važiuojant tiesia linija arba posūkiuose neveikiant šoninėms jėgoms.

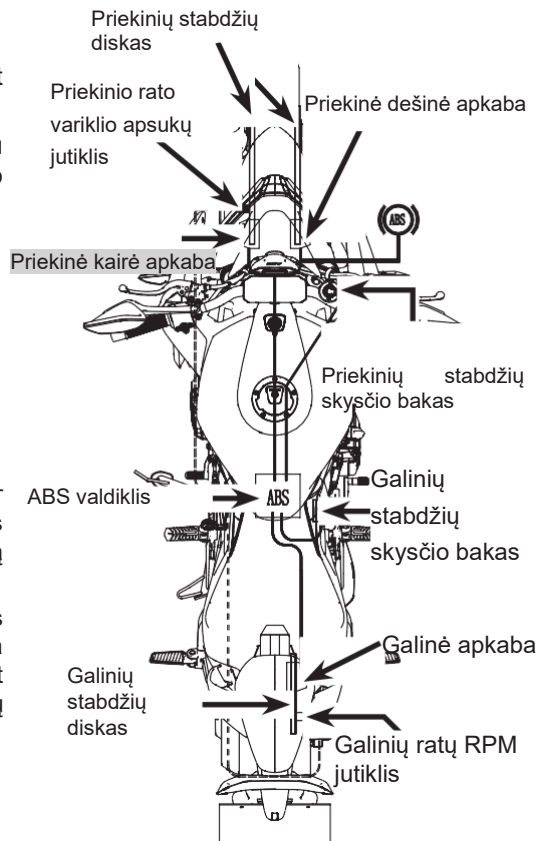
Kai veikia ABS, važiuojant žvyringu, vandeningu, slidžiu ar kitu prasčiau sukimbančiu keliu motociklas gali išnaudoti visą stabdymo galią be rizikos, kad užsiblokuos ratai.

### ⚠ PAVOJUS

Pagalbinės vairuotojo sistemos gali apsaugoti nuo virtimo tik tam tikrose ribose. Ekstremaliomis sąlygomis, pvz., prastai paskirsčius vežamą svorį, kintant kelio sąlygoms, važiuojant stačiais šlaitais arba staigiai stabdant nė kiek neatleidžiant stabdžio, įmanoma apvirsti.

ABS veikia naudodama dvi atskiras stabdžių grandines (priekiniai ir galiniai stabdžiai). Kai stabdžių elektroninis valdiklis nustato, kad ratas netrukus užsiblokuos, ABS pradeda reguliuoti stabdžių slėgį. Šį procesą galima pajusti kai priekinių ir galinių stabdžių pedalai lengvai pulsuoja.

Pasukus uždegimo jungiklį, turi užsidegti ABS lemputė. Pradėjus važiuoti, ji turi užgesti. Jeigu pradėjus važiuoti ABS lemputė neužgęsta arba užsidega važiuojant, tai reiškia ABS sistemos gedimą. Esant gedimui, ABS neveikia ir stipriai stabdant ratai gali užsiblokuoti. Stabdžių sistema toliau veikia įprastai. Neveikia tik ABS sistema.



# AMORTIZATORIUS

## Amortizatorių patikra

Suėmę vairakoį ir įjungę priekinį stabdį, kelis kartus suspauskite priekinę šakę ir įvertinkite, ar viskas veikia tvarkingai.

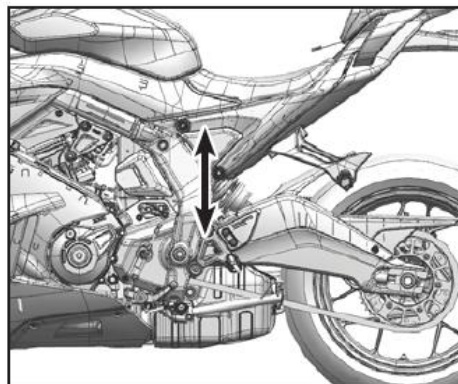
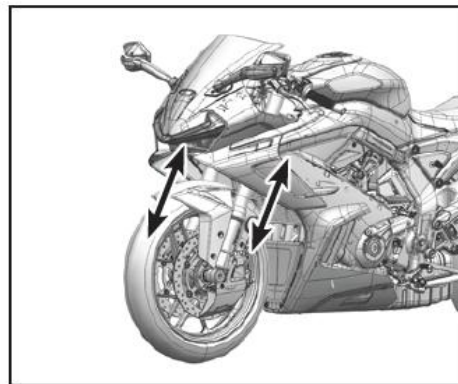
Apžiūrėkite, ar iš priekinių amortizatorių neprateka alyva, ar priekinė šakė neįtrūkusi ir neskleidžia trinties garsų.

Po važiavimo apžiūrėkite, ar priekinė šakė neišsitempusi purvu, nešvarumais ir šiukšlėmis. Priešingu atveju šakę reikia nuvalyti, nes taip bus pažeistas alyvos riebokšlis ir iš amortizatoriaus pratekės alyva.

Kelis kartus įspauskite sėdynę ir įvertinkite, ar galinis amortizatorius veikia tvarkingai.

Patikrinkite, ar iš galinio amortizatoriaus neprateka alyva.

Jei kyla abejonių dėl kurio nors amortizatoriaus būklės, kreipkitės į „CFMOTO“ atstovybę.



## Priekinio amortizatoriaus reguliavimas

Amortizatorius sureguliuojamas gamykloje taip, kad tinkamai veiktų daugumoje važiavimo situacijų.

### Spyruoklės atsilaisvinimo / suspaudimo slopinimo reguliavimas

Atsilaisvinimo slopinimas: TEN Suspaudimo slopinimas: COMP

Atsilaisvinimo slopinimas lemia amortizatoriaus atsako greitį.

Kuo mažesnis atsilaisvinimo slopinimo nustatymas [1], tuo greičiau pakaba grįžta į pradinę padėtį. Kuo didesnis atsilaisvinimo slopinimo nustatymas, tuo lėčiau pakaba grįžta į pradinę padėtį.

Suspaudimo slopinimas lemia amortizatoriaus atsako greitį.

Kuo mažesnis suspaudimo slopinimo nustatymas [2], tuo

tu greičiau pakaba susispaudžia. Kuo didesnis suspaudimo slopinimo nustatymas, tuo lėčiau pakaba susispaudžia.

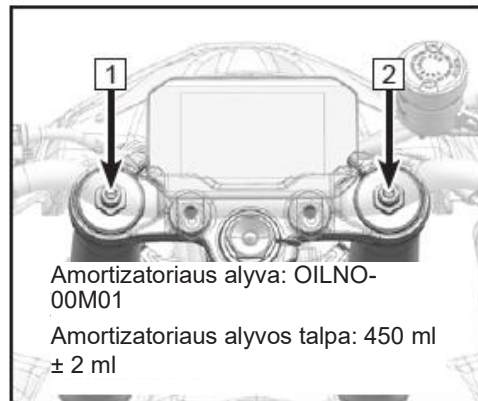
Gamyklinis nustatymas 10 Galimi nustatymai:  $20 \pm 2$

Atsuktuvu sukite rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę („S“ kryptimi) ir įsimindami spragtelėjimų skaičių mažinkite atsilaisvinimo / suspaudimo slopinimo nustatymą. Atsuktuvu sukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę („H“ kryptimi) ir įsimindami spragtelėjimų skaičių didinkite atsilaisvinimo / suspaudimo slopinimo nustatymą.

### Gamyklinio nustatymo atstatymas

Gamyklinį nustatymą atstatysite pasukę rankenėlę atitinkamą spragtelėjimų skaičių atgal. Arba pasukite rankenėlę pagal laikrodžio 0,5 N•m momentu („H“ kryptimi) iki galo ir tada prieš laikrodžio rodyklę („S“ kryptimi) sukite ją dešimtį spragtelėjimų.

**Prieš reguliuodami susisieki su „CFMOTO“ atstovybe. Nereguliuokite šio nustatymo, jeigu nesuprantate, kaip šie nustatymai keičia motociklo važiavimą.**



## Įtempimo reguliavimas

Priekinės spyruoklės įtempimas lemia, kiek galios reikia spyruoklei susispausti. Kuo didesnis įtempimas, tuo daugiau galios reikia spyruoklei suspausti konkrečiu atstumu. Kuo įtempimas mažesnis, tuo mažiau galios reikia spyruoklei suspausti tuo pačiu atstumu. Kuo didesnis įtempimas, tuo standesnė spyruoklė, ir atvirkščiai.

Gamyklinis aukštis: 11,5 mm

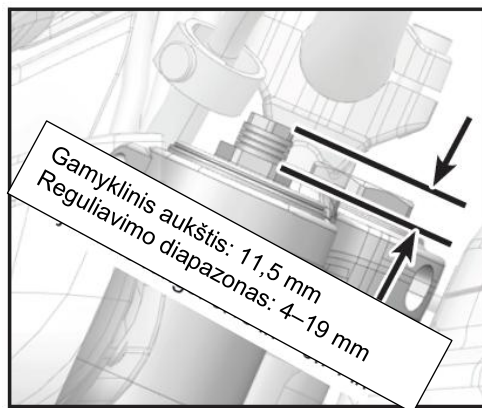
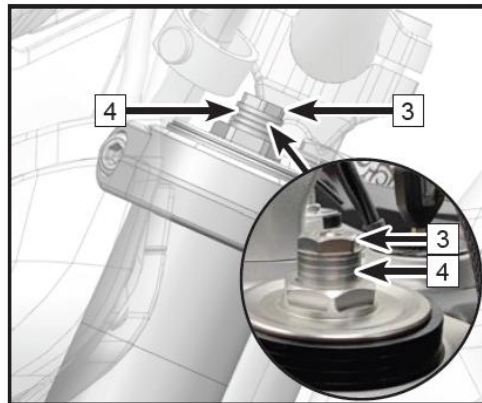
Reguliavimo diapazonas: 4–19 mm

Sukite įtempimo reguliavimo veržlę [3] pagal laikrodžio rodyklę („H“ kryptimi),

jei norite didinti įtempimą. Sukite įtempimo reguliavimo veržlę [3] prieš laikrodžio rodyklę („S“ kryptimi), jei norite mažinti įtempimą.

Reguliuodami įtempimą stebėkite, kad atvirų žiedų [4] skaičius abiejose pusėse būtų vienodas (tai reiškia, kad aukštis yra vienodas).

**Dėl amortizatoriaus įtempimo reguliavimo kreipkitės į „CFMOTO“ pardavėją. Nemėginkite reguliuoti savarankiškai.**



## Galinio amortizatoriaus reguliavimas

Amortizatorius sureguliuojamas gamykloje taip, kad tinkamai veiktu daugumoje važiavimo situacijų.

### Atsilaisvinimo slopinimo reguliavimas

Atsilaisvinimo slopinimas lemia amortizatoriaus atsako greitį.

Kuo mažesnis atsilaisvinimo slopinimo nustatymas [1], tuo greičiau pakaba grįžta į pradinę padėtį. Kuo didesnis atsilaisvinimo slopinimo nustatymas, tuo lėčiau pakaba grįžta į pradinę padėtį.

Gamyklinis nustatymas 10

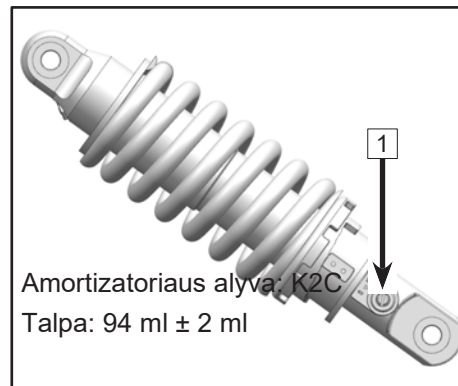
Galimi nustatymai:  $20 \pm 2$

Atsuktuvu sukite rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę („S“ kryptimi) ir įsimindami spragtelėjimų skaičių mažinkite atsilaisvinimo slopinimo nustatymą. Atsuktuvu sukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę („H“ kryptimi) ir įsimindami spragtelėjimų skaičių didinkite atsilaisvinimo slopinimo nustatymą.

### Gamyklinio nustatymo atstatymas

Gamyklinį nustatymą atstatysite pasukę rankenėlę atitinkamą spragtelėjimų skaičių atgal. Arba pasukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę („H“ kryptimi) iki galo ir tada prieš laikrodžio rodyklę („S“ kryptimi) sukite ją dešimtį spragtelėjimų.

**Prieš reguliuodami susisiekite su „CFMOTO“ atstovybe. Nereguliuokite šio nustatymo, jeigu nesuprantate, kaip šie nustatymai keičia motociklo važiavimą.**



### **⚠️ PAVOJUS**

Šioje dalyje yra aukšto slėgio azoto. Netinkamai naudojantis galima sukelti sproginimą. Perskaitykite susijusius nurodymus.

## Spyruoklės įtempimas

Reguliuokite galinio amortizatoriaus spyruoklės įtempimą atsižvelgdami į kelio sąlygas ir važiavimo poreikius.

Gamyklinis nustatymas 4 Galimi nustatymai: 10

Sukite spyruoklės lizdą [2] amortizatoriaus reguliavimo raktu [1], kad nustatytumėte reikiamą įtempimą.

Sukite reguliuojamą lizdą [2] raktu [a] kryptimi, kad sumažintumėte spyruoklės įtempimą.

Sukite reguliuojamą lizdą [2] raktu [b] kryptimi, kad padidintumėte spyruoklės įtempimą.

### PASTABA:

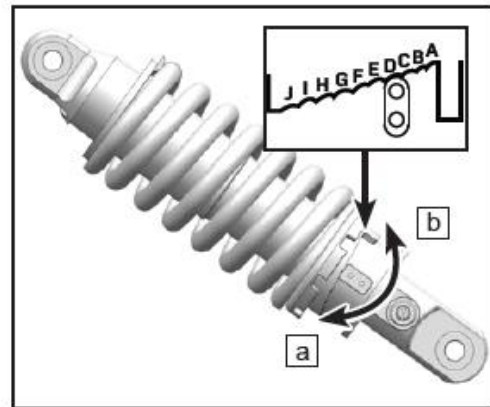
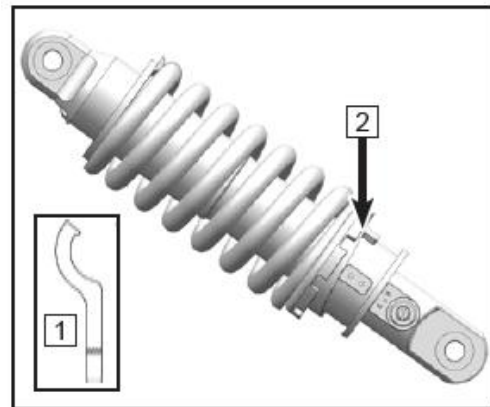
Pardavėjas turi reguliuoti spyruoklės įtempimą tinkamą raktą. Jeigu raktą nėra įrankių dėžėje, kreipkitės į pardavėją.

Gamyklinis nustatymas D (4)

A – mažiausias (laisvas)

J – didžiausias (įtemptas)

Spyruoklei įtempti kreipkitės į „CFMOTO“ atstovybę. Nereguliuokite šio nustatymo, jeigu nesuprantate, kaip šie nustatymai keičia motociklo važiavimą.



## VAIRO SLOPINTUVO REGULIAVIMAS

Vairo slopintuvas padidina stabilumą vairuojant motociklą. Važiuojant vingiu, vairo slopintuvas slopina vairą, kad pavojingose situacijose vairas nebūtų nusuktas per dideliu kampu. Kai motociklas įvažiuoja į duobę arba priekinis ratas švytuoja, slopintuvas greitai pristabdo šį švytavimą.

Gamyklinis nustatymas 10 Galimi nustatymai:  $24 \pm 2$

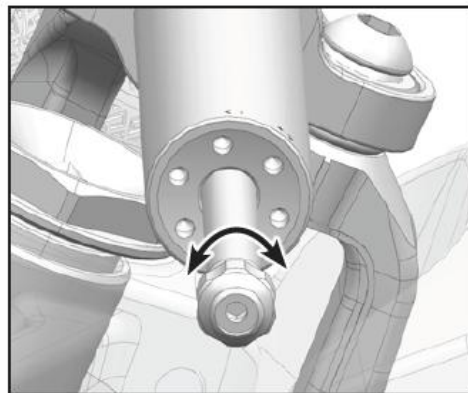
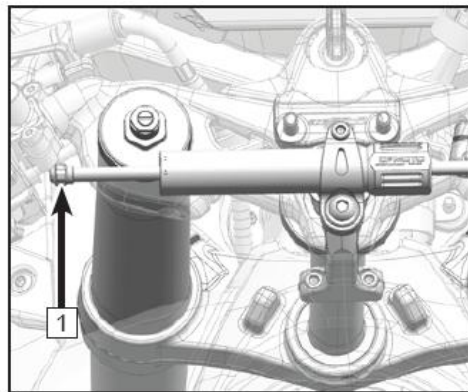
Rankomis sukite rankenėlę [1] pagal laikrodžio rodyklę („+“ kryptimi) ir įsimindami spragtelėjimų skaičių didinkite slopinimo nustatymą.

Rankomis sukite rankenėlę [1] prieš laikrodžio rodyklę („-“ kryptimi) ir įsimindami spragtelėjimų skaičių mažinkite slopinimo nustatymą.

### Gamyklinio nustatymo atstatymas

Gamyklinį nustatymą atstatysite pasukę rankenėlę atitinkamą spragtelėjimų skaičių atgal. Arba pasukite rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę („-“ kryptimi) iki galo ir tada pagal laikrodžio rodyklę („+“ kryptimi) sukite ją dešimtį spragtelėjimų

Norėdami reguliuoti slopintuvą kreipkitės į „CFMOTO“ parduovą. Nereguliuokite šio nustatymo, jeigu nesuprantate, kaip šie nustatymai keičia motociklo važiavimą.



# ELEKTROS SISTEMA IR ŽIBINTAI

## Akumulatorius

Šio motociklo akumulatorius yra rūgštinis. Todėl nereikia tikrinti elektrolitų kiekį arba pilti distiliuotą vandenį. Kad akumulatorius tarnautų ilgai, palaikykite pakankamą įkrovą, kurios užtektų starteriui. Jei transporto priemonę naudojate dažnai, akumulatoriaus įkrovą palaiko jos įkrovimo sistema. Jeigu motociklas naudojamas tik retkarčiais arba trumpoms kelionėms, akumulatorius gali išsikrauti. Akumulatorius taip pat gali išsikrauti dėl reto naudojimo. Išsikrovimą dėl šių priežasčių lemia akumulatoriaus tipas ir aplinkos temperatūra. Pavyzdžiui, temperatūrai pakilus 15°C, akumulatoriaus sekimo greitis padvigubėja.

Jei esant šaltam orui akumulatorius nėra pakankamai įkrautas, jo elektrolitai gali užšalti ir ant akumulatoriaus gali susidaryti įtrūkimai, gali deformuotis elektrodų plokštelės (tai išduoda pasirodę gumbeliai). Visiškai įkrautas akumulatorius yra atsparesnis šalčiui.

### **ATSARGIAI**

Kad neišsektų įkrova, nepalikite variklio veikti tuščiaja eiga ilgiau kaip 30 minučių. Priešingu atveju motociklas neužsives.

## Akumulatoriaus sulfatavimas

Sulfatavimas – dažnai pasitaikantis gedimas. Kai akumulatorius ilgą laiką stovi su mažai įkrovos, elektrolitas gali pasidengti sulfatu. Tai yra neįprastas procesas, kurį lemia vidaus cheminiai reiškiniai. Įvykus šiam gedimui, išsikraunančio akumulatoriaus plokštė gali sugesti ir akumulatorius nebeįsikraus. Tokiu atveju būtina pakeisti akumuliatorių nauju.

## Akumulatoriaus techninė priežiūra

Kad negadintumėte akumulatoriaus, įkraukite jį iki galo.

Jei važinėjate retai, stebėkite įkrovos lygi voltmetru kas savaitę. Jei įtampa nukrenta žemiau 12,8 voltų, įkraukite akumuliatorių (kreipkitės į pardavėją dėl apžiūros). Jei artimiausias dvi savaites neketinate naudoti motociklo, įkraukite akumuliatorių. Nenaudokite automatinio greitojo įkroviklio. Jis gali perkaitinti akumuliatorių ir jį pažeisti. Jei neketinate naudoti motociklo ateinantį mėnesį ar ilgiau, išimkite akumuliatorių ir palikite sausoje, vėsioje vietoje. Prieš įstatydami akumuliatorių atgal, visiškai jį įkraukite.

Valykite akumulatoriaus korpusą maistinės sodos ir vandens mišinyje pamirkytu šepetėliu.

Teigiamų ir neigiamų plokštelių bei teigiamų ir neigiamų anodų rūdis valykite vieliniu šepetėliu. Įkraunamą akumuliatorių reikia išimti.

### Įkroviklis

Daug priežiūros nereikalaujančius rūgštinius akumulatorius reikia įkrauti specialiais įkrovikliais (nuolatine žema įtampa). Įprasti įkrovikliai sutrumpina akumulatoriaus tarnavimo laiką.

Kreipkitės į atstovybę dėl šiam motociklui tinkamo įkroviklio techninių duomenų.

### Akumulatoriaus įkrovimas

Išimkite akumuliatorių.

Prijunkite įkrovimo laidus ir įsitikinkite, kad įkrovimo srovė lygi vienai dešimtajai akumulatoriaus talpos. Pvz., jeigu akumulatoriaus talpa lygi 10 Ah, įkrovimo srovė turi būti lygi vienam amperui.

Prieš įstatydami akumuliatorių atgal, pilnai jį įkraukite.

#### ĮSPĖJIMAS

Nelupkite akumulatoriaus sandarinimo juostelės, nes taip jį pažeisite. Nemontuokite universalus akumulatoriaus, nes pakenksite elektros sistemai.

Išimdami akumuliatorių pirma nurinkite neigiamą polių, o tada – pozityvų. Dedant akumuliatorių polių surinkimo tvarka yra priešinga nurinkimo tvarkai.

**PASTABA.** Įkraudami mažai priežiūros reikalaujantį akumuliatorių vadovaukitės šio vadovo nurodymais.

## Akumulatoriaus išėmimas

Pastatykite motociklą automobilį (P) ant lygaus pagrindo.

Išjunkite variklį ir maitinimą.

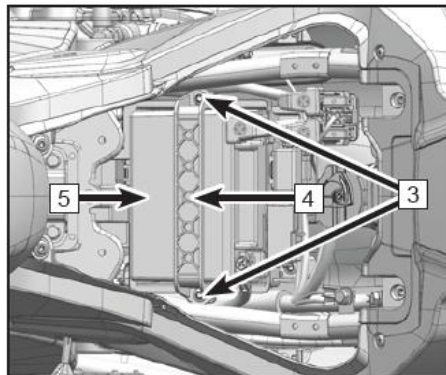
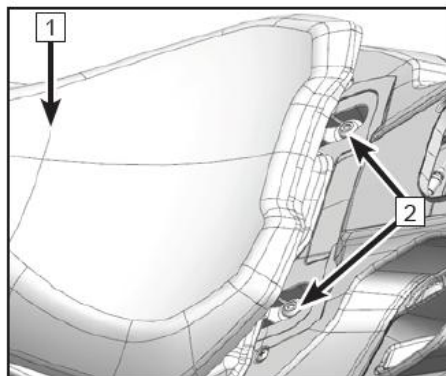
Patraukite priekinės pasostės [1] galinę pusę ir išsukite varžtus [2].

Išimkite juodą neigiamą (-) laidą;

Išimkite raudoną teigiamą laidą (+);

Išimkite varžtus [3] ir nuimkite akumulatoriaus plokštelę [4].

Išimkite akumuliatorių [5].



## Akumulatoriaus įdėjimas

Pastatykite transporto priemonę ant lygaus paviršiaus.

Įsitikinę, kad motociklo raktelis užsuktas, įstatykite akumuliatorių;

Uždėkite akumulatoriaus plokštelę.

Pritvirtinkite akumulatoriaus plokštelės varžtą;

Prijunkite raudoną teigiamą (+) laidą.

Prijunkite juodą neigiamą (-) laidą.

Uždėkite sėdynę.

### **ĮSPĖJIMAS**

Venkite patekimo į akis, ant odos ir ant drabužių. Dirbdami su akumuliatoriumi visada dėvėkite akių apsaugą. Laikykite akumuliatorių vaikams nepasiekiamoje vietoje. Saugokite nuo kibirkščių, atviros liepsnos, cigarečių ir kitų uždegimo šaltinių. Jei dirbate su ar įkraunate akumuliatorių ankštoje patalpoje, vėdinkite ją.

Rūgštis nukenksminimas:

Patekus išoriškai: Plaukite paveiktą vietą švariu vandeniu.

Patekus į vidų: Skubiai kreipkitės į medikus.

Patekus į akis: Plaukite akis švariu vandeniu 15 minučių ir skubiai kreipkitės į medikus.

### **ATSARGIAI**

Netinkamai suvedus teigiamą ir neigiamą laidus gali įvykti trumpasis jungimas.

## Žibintai

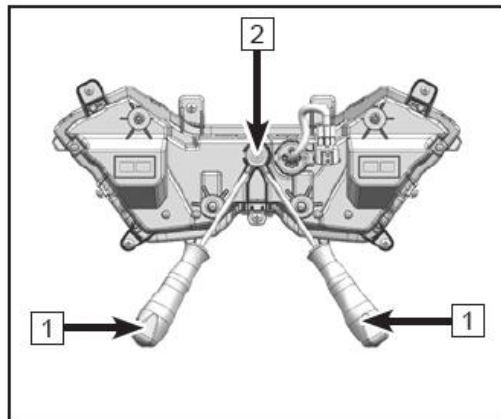
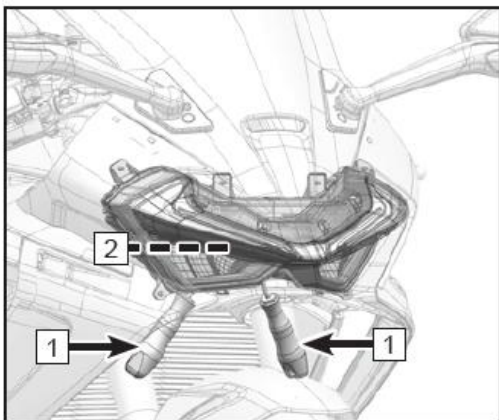
Priekinis žibintas yra reguliuojamas. Reguliuokite žibintus atsuktuvu [1] sukdami reguliavimo rankenėlę [2].

### ⚠️ATSARGIAI

Reguliuodami žibintų parametrus laikykitės vietos reikalavimų. Standartiniai nustatymai atlikti taip, kad šviesa apšviestų kelią kai priekiniai ir galiniai ratai stovi ant žemės ir vairuotojas sėdi vairuotojo vietoje.

Visi žibintai yra LED lemputės. Sugedus LED lemputėms, kreipkitės į atstovybę dėl žibintų keitimo.

Artimosios šviesos: dega įjungus maitinimą.

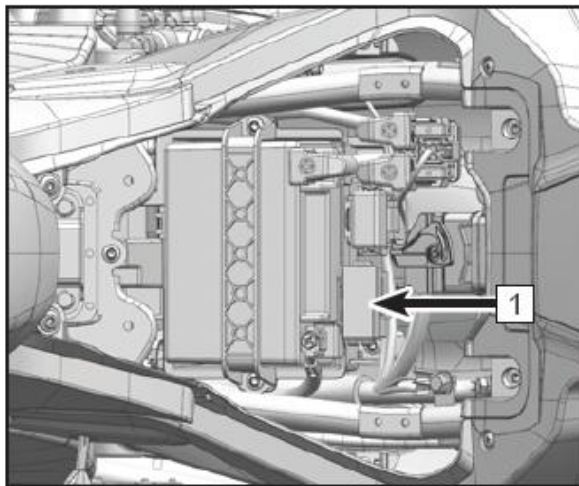


## Saugikliai

Saugiklių dėžutė [1] įrengta po sėdyne. Ji atsiveria nuėmus sėdynę (žr. skyrių kaip išimti akumuliatorių). Jeigu išdegus saugikliui, apžiūrėkite, ar nebuvo pažeista elektros sistema ir pakeiskite saugiklį.

### **⚠ SPĖJIMAS**

Nenaudokite laidų kaip pakaitalo įprastam saugikliui. Išdegusį saugiklį keiskite nauju, tokio paties amperažo saugikliu. Amperažas pažymėtas ant saugiklio.



## KATALIZATORIUS

Motociklo išmetimo sistemoje įrengtas katalizatorius. Katalizatoriuje esantys taurieji metalai paverčia degimo metu susidariusį anglies monoksidą, anglies oksidus ir azoto oksidus į žmonėms nepavojingas dujas.

Kad katalizatorius veiktų tvarkingai, svarbu laikytis šių nurodymų:

Naudokite tik bešvinį benziną. Jokiu būdu nenaudokite benzino su švinu. Taip kenksite katalizatoriui.

Važiuodami neišjunkite degimo jungiklio, kad motociklas nenuslystų. Nemėginkite užvesti nesivedančio variklio, jeigu akumulatorius yra beveik išsekęs. Kai bėgis nėra neutralus, netraukite motociklo ir neleiskite stūmokliui judėti. Tokiais atvejais į išmetimo sistemą pakliūna nesudegęs oro ir benzino mišinys, kuris skatina reakcijas katalizatoriuje ir kenkia įkaitusiam varikliui arba kenkia katalizatoriui kai variklis atvėsta.

### **ATSARGIAI**

Naudokite tik bešvinį benziną. Net ir mažiausias švino kiekis gali pažeisti tauriuosius katalizatoriaus metalus ir vėliau sugadinti patį katalizatorių. Nepilkite į duslintuvą antikorozinio tepalo ar variklio alyvos. Taip sugadinsite katalizatorių.

## **DEGALŲ GARŲ SURINKIMO SISTEMA (EVAP)**

Šioje transporto priemonėje įrengta EVAP sistema. Sugedus EVAP sistemai, kreipkitės į „CFMOTO“ pardavėją. Nemodifikuokite šios sistemos, nes kitaip ji nebeatitiks aplinkosaugos reikalavimų. Išrinkus ir suremontavus EVAP sistemą, jos vamzdeliai turi būti gerai sujungti, kad neužsikimštų ir iš jų nenutekėtų oras. Jie neturi būti prispausti, sulūžę ar pažeisti. Bake susidarę degalų garai patenka į anglies talpą per kaupiamąjį vamzdelį. Degalų garus kaupia anglies talpoje esanti aktyvinta anglis, kai variklis nesisuka. Kai variklis sukasi, sukaupti garai keliauja į variklio degimo kamerą ir sudega, taip neišmetant degalų garų į aplinką ir jos neteršiant. Tuo tarpu, degalų bako oro slėgį sureguliuoja kaupiamasis vamzdelis. Jeigu degalų bako vidaus slėgis yra žemesnis nei išorėje, jį sureguliuoja anglies talpos ir kaupiamojo vamzdelio oro vamzdelis. Todėl visi vamzdeliai turi būti neužkimšti ir neprispausti. Degalų sulaikymo vožtuvas turi būti gerai įtaisytas, kad nebūtų pažeistas degalų siurblys, nesideformuotų degalų bakas ir negestų kitos sistemos dalys.

# VALYMAS IR SANDĖLIAVIMAS

## Bendrosios atsargumo priemonės

Švarus ir prižiūrimas motociklas tarnaus ilgai. Uždenkite motociklą kokybišku ir orui laidžiu uždangalu.

- Valykite motociklą jau atvėsus varikliui ir išmetimo sistemai.
- Nenaudokite šiurkščių valiklių ant riebokšiams, stabdžių trinkelėlių ir padangų.
- Plaukite motociklą rankomis. Nenaudokite slėginių plautuvų.
- Stenkitės motociklo plovimui nenaudoti šiurkščių chemijos priemonių, tirpiklių, skalbiklių ir buitinių valiklių.
- Degalai, stabdžių skystis ir aušinimo skystis ardo dažytus paviršius. Jeigu jų užtiško ant šių dalių, nedelsdami juos nuvalykite vandeniu.
- Nenaudokite metalinių šepetėlių, plieno vatos ir kitų abrazyvinių priemonių.
- Plaudami priekinį stiklą, žibintų gaubtus ir kitas plastiko dalis būkite atsargūs, nes jas lengva įbrėžti.
- Nenaudokite vandens žarnų, nes vanduo gali prasiskverbti į sandariklius bei elektros dalis ir pažeisti motociklą.
- Nepurkškite vandens į srities, kuriose neturėtų būti vandens: oro įleidimo vietas, degalų sistema, elektros dalys, duslintuvo angos, degalų bako užraktas.

## Motociklo plovimas

- Plaukite motociklo nešvarumus šaltu vandeniu.
- Sumaišykite kibirą motociklams ir automobiliams skirto ploviklio su vandeniu. Plaukite motociklą švelnia šluoste arba kempine. Jei reikia, naudokite švelnią nuriebalinimo priemonę. Pradėkite plauti nuo viršaus. Apatines dalis plaukite pabaigoje.
- Nuplautą motociklą nuskalaukite švariu vandeniu, kad nuplautumėte kitų medžiagų likučius (ploviklio likučiai gali pažeisti motociklo dalis).
- Nusausinkite motociklą švelnia šluoste ir apžiūrėkite, ar nėra įbrėžimų.
- Užveskite variklį ir palikite jį kelias minutes veikti tuščiąja eiga. Variklio šiluma greičiau nusausins motociklo dalis.
- Važiuokite iš lėto ir kelis kartus paspaudinėkite stabdį. Taip greičiau išsausės stabdžiai ir vėl veiks kaip numatyta.
- Sutepkite grandinę, kad nerūdytų.

### ĮSPĖJIMAS

Jei jūsų transporto priemonė turi anoduotų detalių, plaukite ir valykite tik vandeniu. Anoduotos detalės yra padengtos tankiu oksido sluoksniu, kuris pasižymi antikorozinėmis savybėmis ir suteikia geresnę išvaizdą. Naudojant valiklius, abrazyvus ar cheminius valiklius galima pažeisti šį sluoksnį, o jį pažeidus detalės praranda blizgesį ir nebėra atsparios korozijai. Todėl šias dalis patariama valyti tik vandeniu ir nenaudoti oksido sluoksnį ardančių medžiagų.

## **PASTABA:**

Pravažiadę druskingais keliais ar šalia jūros iškart nuplaukite motociklą šaltu vandeniu. Neplaukite šiltu vandeniu, nes taip tik skatinate cheminę reakciją su druska. Nusausinę motociklą sutepkite nedažytus metalo paviršius nuo rūdžių ir korozijos apsaugančia priemone. Pravažiadus per lietų arba vos nuplovus motociklą, žibintų gaubtuose gali susidaryti dulksna. Tokiu atveju užveskite variklį ir įjunkite žibintus.

## **Paviršiaus dekoravimas**

Nuplovę motociklą nupoliruokite dažytą metalą ir plastiko paviršius specialiu motociklams ar automobiliams skirtu vašku. Vašką reikia naudoti kas tris mėnesius arba pagal konkrečius poreikius, kad nesudarytų dryžių ir motociklas neprarastų spalvinių savybių. Vašką naudokite pagal instrukciją ir naudokite tik neabrazyvinį vašką.

## **Priekinis langas ir kitos plastiko dalys**

Nuplautos dalis švelniai nuvalykite minkšta šluoste. Kai motociklas nudžiūva, atlikite specifiškai langų stiklui, šviesoms ir kitoms plastiko dalims skirtas valymo ar poliravimo procedūras.

### **ATSARGIAI**

Buitiniais valikliais ir cheminėmis priemonėmis kaip benzinas, stabdžių skystis, langų valiklis, sriegių klizai ir pan. paveiktos plastiko dalys deformuotės. Jeigu ant plastiko dalies užtiško kokia nors cheminė medžiaga, iškart nuplaukite ją vandeniu ir apžiūrėkite, ar ta dalis nebuvo pažeista. Nevalykite plastiko dalių abrazyvinėmis priemonėmis, nes jos kenkia šių dalių spalvinėms savybėms.

## Chromas ir aliuminis (jeigu yra)

Chromo lydinio ir nedažytos aliuminio dalys veikiamos oro oksiduojasi ir praranda savo spalvines savybes. Šias dalis reikėtų valyti plovikliu ir apipurkšti blizginimo purškalu. Dažytus ir nedažytus aliuminio ratus reikėtų valyti specialiu plovikliu.

## Oda, PVC ir guminės dalys (jei yra)

Jeigu naudojate odos aksesuarus, naudokite specialų odos valiklį. Ploviklis ir vanduo kenkia odai ir trumpina jo gyvavimo laiką.

PVC dalis reikia valyti atskirai.

Padangas ir gumines dalis reikia valyti gumą apsaugančia medžiaga.

### PAVOJUS

Ypač atsargiai reikia rūpintis padangomis. Svarbu atminti, kad gumą apsaugančios medžiagos nekenkia padangų ypatybėms. Jeigu padangomis nesirūpinama tinkamai, jos gali prasčiau kibti su važiavimo paviršiumi ir motociklą bus sunkiau suvaldyti.

## Parengimas sandėliavimui

Kruopščiai apvalykite tr. priemonę.

Palikite variklį dirbti apie 5 minutes, užgesinkite jį ir išleiskite visą variklio alyvą.


### PAVOJUS

Alyva yra kenksminga. Ją reikia tinkamai utilizuoti. Laikykite panaudotą alyvą vaikams nepasiekiamoje vietoje. Jeigu alyva užtykšta ant odos, nedelsdami ją nuplaukite.

Ipilkite naujos variklio alyvos.

Ipilkite degalų ir degalų priedų.

## PAVOJUS

Tam tikromis sąlygomis benzinas yra itin degus ir sprogus. Prieš pildami degalus įjunkite degimo raktelį į padėtį. Nerūkykite. Pilkite degalus gerai vėdinamoje vietoje, kurioje nekyla kibirkštys ir nėra degimo šaltinių, įrenginių su degikliais. Benzinas yra kenksmingas. Šalinkite jį pagal galiojančias taisykles. Jei benzinas patenka ant odos, iškart ją nuplaukite. Laikykite panaudotą alyvą vaikams nepasiekiamoje vietoje. 

Sumažinkite sandėliuojamo motociklo padangų slėgį 20 procentų.

Pakelkite ratus nuo grindų pakišdami medienos plokštes, kad motociklo neveiktų drėgmė.

Apipurškite visus neuždažytus metalo paviršius antikorozine priemone. Neužpurškite alyvos ant guminių dalių ar stabdžių sistemos dalių.

Sutepkite grandinę ir visus kabelius.

Išimkite akumuliatorių. Sandėliuokite jį vėsioje ir sausoje vietoje. Akumulatorius turi būti įkrautas kaip nurodyta planinės priežiūros lentelėje.

Apvyniokite duslintuvą plastikiniais maišeliais, kad į vidų nepatektų drėgmė.

Uždenkite transporto priemonę, kad nesikauptų dulksės ir nešvarumai.

## **Parengimas naudoti po sandėliavimo**

Nuimkite nuo duslintuvo plastikinius maišelius.

Jei reikia, įkraukite akumuliatorių ir tik tada jį įstatykite; Atlikite

kasdienės saugos patikros patikrinimus.

Jei reikia, sutepkite visus sukimosi taškus.

Atlikite bandomąjį važiavimą.

## DAŽNIAUSIOS PROBLEMOS IR JŲ PRIEŽASTYS

Problema	Dalis	Priežastis	Sprendimas
Variklio gedimas	Degalų sistema	Nėra degalų	Įpilkite degalų
		Blokuojamas ar pažeistas siurblys: prasta degalų kokybė	Išvalykite arba pakeiskite
	Degimo sistema	Uždegimo žvakės gedimas: per daug anglies nuosėdų, naudojama per ilgai	Patikrinkite arba pakeiskite
		Uždegimo žvakės dangtelio gedimas: Prastas kontaktas arba degimas	Patikrinkite arba pakeiskite
		Degimo ritės gedimas: prastas kontaktas arba degimas	Patikrinkite arba pakeiskite
		ECU valdiklio gedimas: Prastas kontaktas arba degimas	Patikrinkite arba pakeiskite
		Paleidimo ritės gedimas: prastas kontaktas arba degimas	Patikrinkite arba pakeiskite
		Statoriaus gedimas: prastas kontaktas arba degimas	Patikrinkite arba pakeiskite
		Instaliacijos gedimas: blogas kontaktas	Patikrinkite arba sureguliuokite
	Cilindrų sistema	Užvedimo mechanizmo gedimas: susidėvėjęs arba pažeistas	Patikrinkite arba pakeiskite
		Įleidimo ir išleidimo vožtuvų ir jų lizdų gedimas: per daug koloido degaluose arba naudojama per ilgai	Patikrinkite arba pakeiskite
		Sugedę cilindrai, stūmokliai ar stūmoklio žiedai: per daug koloido arba nusidėvėjimas	Patikrinkite arba pakeiskite
		Įleidimo vamzdžių nuotėkis: naudojama per ilgai	Patikrinkite arba pakeiskite
		Vožtuvai suveikia ne laiku	Patikrinkite arba pakeiskite

Per mažai galios	Vožtuvas ir stūmoklis	Įleidimo ir išmetimo vožtuvuose ir stūmokliuose per daug anglies nuosėdų; prasta degalų ir alyvos kokybė	Sutvarkykite arba pakeiskite
	Sankaba	Sankaba praslysta: prasta alyvos kokybė, naudojama per ilgai ir perkrauta	Sureguliuokite arba keiskite
	Cilindras ir žiedas	Nusidėvėję cilindras ir stūmoklio žiedai: prasta alyvos kokybė - arba naudojama per ilgai	Pakeiskite alyvą
	Stabdys	Stabdžiai neatsiskiria	Sureguliuokite
	Pagrindinė grandinė	Per daug įsitempusi grandinė; blogai sureguliuota	Sureguliuokite
	Variklis	Variklis perkaista: per liesas ar per prisodrintas mišinys, prasta alyvos, degalų kokybė, laikymo vieta ir t.t.	Sureguliuokite arba keiskite
Per mažai galios	Uždegimo žvakė	Blogas uždegimo žvakės tarpas	Sureguliuokite arba keiskite
	Įleidimo vamzdis	Vamzdžio oro nuotėkis; naudojama per ilgai	Sureguliuokite arba keiskite
	Cilindro galvutė	Cilindro galvutės ar vožtuvų oro nuotėkis	Patikrinkite arba pakeiskite
	Elektros sistema	Elektros sistemos gedimas	Patikrinkite ar sutvarkykite
	Oro filtras	Užkimštas oro filtras	Išvalykite ar sureguliuokite
Neveikia priekiniai ir galiniai žibintai	Laidai	Prastos jungtys	Sureguliuokite
	Kairys ir dešinys jungikliai	Blogi jungiklio kontaktai arba jungiklio pažeida	Sureguliuokite arba keiskite
	Priekiniai žibintai	LED ir spausdintinės plokštės sutrikimas ar gedimas	Sureguliuokite arba keiskite
	Regulatorius	Prastas sujungimas arba degimas	Patikrinkite arba pakeiskite
	Magnetas	Prastas sujungimas arba degimas	Patikrinkite arba pakeiskite

Neveikia garsinis signalas	Akumuliatorius	Nėra elektros srovės	Įkraukite arba pakeiskite
	Kairysis jungiklis	Signalo mygtuko gedimas ar pažeida	Sureguliuokite arba keiskite
	Laidai	Blogas kontaktas	Sureguliuokite ar sutvarkykite
	Garsinis signalas	Garsinio signalo pažeida	Sureguliuokite arba keiskite

Lentelėje išvardytos dažniausios motociklo problemos. Sugedus motociklui (o ypač sugedus elektroninei degalų įpurškimo sistemai, garavimo sistemai), nedelskite ir kreipkitės į įgaliotą „CFMOTO“ atstovybę.

**⚠ PAVOJUS**

Nemėginkite sutvarkyti šių gedimų be meistro pagalbos, nes taip keliate pavojų saugai, kyla nelaimių rizika. „CFMOTO“ neatsako už ne jos atstovybėje atlikto remonto ar techninės priežiūros metu įvykusius nelaimingus atsitikimus.

## SUKIMO MOMENTŲ LENTELĖ

Tipas	Sukimo momentas (N•m)	Tipas	Sukimo momentas (N•m)
M5 varžtas ir veržlė	5 ± 1	M5 sraigtas	4 ± 1
M6 varžtas ir veržlė	10 ± 1	M6 sraigtas	9 ± 1
M8 varžtas ir veržlė	20–30	M6 flanšinis varžtas ir veržlė	12 ± 1
M10 varžtas ir veržlė	30–40	M8 flanšinis varžtas ir veržlė	20–30
M12 varžtas ir veržlė	40–50	M10 flanšinis varžtas ir veržlė	30–40

## SVARBIŲ SUKIMO MOMENTŲ LENTELĖ

Tipas	Sriegis	Kiekis	Sukimo momentas (N•m)	Sriegių klėjai
Maitinimo detalės fiksavimo sraigtas	M8×25	2	8–10	Taip
Degalų bako fiksavimo sraigtas	M5×25	3	4–6	Ne
Pasostės fiksavimo sraigtas	M5×11	2	1,5–2	Ne
Duslintuvo fiksavimo veržlė (priekinė)	M8	6	20–22	Ne
Duslintuvo fiksavimo varžtas	M8×35	2	Pirma rankomis paveržkite šį varžtą ir užsukite veržlę nuo duslintuvo priekio, tada pritvirtinkite varžtą 22~25	Ne
Rėmo ir variklio kairysis priekinis fiksavimo varžtas	M10×30	1	50–55	Taip

Variklio kairiojo viršutinio tvirtinimo lizdo (viršutinis) fiksavimo sraigtas	M8×16	2	25–30	Taip
Variklio kairiojo viršutinio tvirtinimo lizdo (apatinis) fiksavimo varžtas	M10×60	1	45–50	Taip
Bėgių perjungimo svirties tvirtinimo lizdo fiksavimo sraigtas	M8×16	2	25–30	Taip
Rėmo ir variklio galinės pusės fiksavimo varžtas (kairė pusė)	M10 × 1,25 × 155	2	45–50	Taip
Rėmo ir variklio galinės pusės fiksavimo veržlė (dešinė pusė)	M10×1,25	2	45–50	Taip
ABS tvirtinimo lizdo fiksavimo sraigtas	M6×20	2	10	Ne
Variklio dešiniojo viršutinio tvirtinimo lizdo (viršuje) fiksavimo sraigtas	M8×16	2	25–30	Taip
Variklio dešiniojo viršutinio tvirtinimo lizdo (apačioje) fiksavimo sraigtas	M10×30	1	45–50	Taip
Rėmo ir variklio dešinysis priekinis fiksavimo varžtas	M10×30	1	50–55	Taip
Pagrindinio rėmo ir porėmio fiksavimo varžtas	M10×22	4	50–55	Taip
Galinio sparno jungiamojo lizdo fiksavimo sraigtas	M8×16	3	25–30	Taip
			5–10	
Šoninio laikiklio fiksavimo varžtas	M10 × 1,25 × 32	1		Ne
Šoninio laikiklio fiksavimo veržlė	M10×1,25	1	25–30	Taip
Priekinio žibinto laikiklio fiksavimo varžtas	M8×20	2	20–25	Ne

Tiltelio viršutinės dalies fiksavimo sraigtas	M25×1,5	1	Atlaisvinkite tiltelio viršutinės dalies sraigta iki 100 N•m ir užveržkite 20 N•m	Ne
Tiltelio apatinės dalies fiksavimo sraigtas	M8×30	7	25	Taip
Vairo koto laikiklio I fiksavimo sraigtas	M8×20	2	25	Taip
Kairysis ir dešinysis amortizatoriaus (apatinė dalis) fiksavimo sraigčiai	M8×20	4	20	Taip
Galinės šakės velenas	M16 × 1,5 × 274,5	1	Iki bus užveržta	Ne
Galinio amortizatoriaus ir šakės varžtas	M12×75	2	60–70	Taip
Grandinės apsaugo fiksavimo varžtas	M6×14	2	6	Ne
Galinės šakės (kairė) fiksavimo veržlė	M16×1,5	1	100	Ne
Galinės šakės (dešinė) fiksavimo veržlė	M22×1,5	1	100	Ne
Priekinio rato ašies fiksavimo sraigtas	M25×1,5	1	50	Ne
Deformacinis vožtuvas	M8×12	2	2–4	Ne
„Banjo“ tipo varžtas I	M10×1×19,5	5	28–32	Ne
„Banjo“ tipo varžtas II	M10×1×19	2	28–32	Ne
Galinių stabdžių žibinto jungiklis	M10×1×21	1	28–32	Ne

Priekinių stabdžių apkabos fiksavimo sraigtas	M10 × 1,25 × 60	4	45	Taip
Galinių stabdžių pedalo fiksavimo varžtas	M8×25	1	25	Taip
Balansavimo bloko fiksavimo sraigtas	M6×45	2	8	Ne
Kairysis ir dešinysis vairakočio fiksavimo sraigtas	M4×30	2	3	Ne
Vairakočio sąvaržos fiksavimo sraigtas	M8×25	3	25	Ne
Galinės žvaigždės fiksavimo sraigtas	M8×28	6	35–40	Taip
Galinio rato ašies fiksavimo veržlė	M25×1,5	1	90	Ne
Degalų bako fiksavimo varžtas	M6×35	2	10	Ne
Degalų siurblio fiksavimo varžtas	M6×16	4	4–5 (tvirtinama jstrižai)	Ne
Sėdynės užrakto lizdo fiksavimo sraigtas	M6×16	2	5	Ne
Priekinės sėdynės pastotės fiksavimo sraigtas	M6×25	2	5	Ne
Bėgių perjungimo svirties (vidurinė dalis) fiksavimo sraigtas	M8×25	1	20	Taip
Bėgių perjungimo svirties (viršutinė dalis) fiksavimo varžtas	M6×22	1	Iki bus užveržta	Taip
Kairysis ir dešinysis pedalo lizdo fiksavimo sraigtas	M5×20	4	5	Taip
	M6×10	4	6	Taip
Kairysis ir dešinysis priekinio pedalo laikiklio apsaugo fiksavimo sraigtas	M5×14	4	5	Ne
Kairysis ir dešinysis priekinio pedalo laikiklio fiksavimo sraigtas	M8×25	4	25	Taip
Kairysis ir dešinysis galinio pedalo laikiklio fiksavimo sraigtas	M8×20	4	25	Taip

Kairysis ir dešinysis vairakočio jungiklio fiksavimo sraigtas	M4×12	2	1–2	Ne
Dešinysis vairakočio (vidinė dalis) fiksavimo sraigtas	ST2,5×12	2	0,5–1	Ne
Radiatoriaus ventiliatoriaus (kairė pusė) fiksavimo varžtas	M8×30	1	20	Ne
Radiatoriaus ventiliatoriaus (kairė ir dešinė pusės) fiksavimo varžtas	M6×25	2	10	Ne
Rezervuaro fiksavimo varžtas	M6×14	2	5	Ne
Kairysis ir dešinysis galinio vaizdo veidrodėlio fiksavimo sraigtas	M6×25	4	8	Ne
Vožtuvo korpuso laikiklio sraigtas	M5×8	2	4–5	Ne

## Programėlė „CFMOTO“ / Telematikos dėžė

„CFMOTO RIDE“ yra išmani, tinklinė telefoninių paslaugų platforma, susiejanti vairuotoją ir jo vairuojamą transporto priemonę. „CFMOTO RIDE“ tikslas – siūlyti įvairias paslaugas automobilių sporto entuziastams internetu.

Telematikos dėžė („T-BOX“) – tai išmanus terminalas, kuris užmezga ryšį su tr. priemonėmis ir jų savininkais per mobiliąjame įrenginyje įdiegtą programėlę „CFMOTO RIDE“. Turint šią dėžę, jos savininkas gali naudotis išmaniosiomis programėlės „CFMOTO RIDE“ funkcijomis.

Šis modulis parduodamas ne visose rinkose. Pasiteiraukite informacijos apie dėžę pas pardavėją arba atsisųskite programėlę „CFMOTO RIDE“, pasinaudodami [feedback] funkcija išsiųskite klausimą ir „CFMOTO“ patikrins už jus..



Programėlė „CFMOTO RIDE“

Programėlę „CFMOTO RIDE“ galite parsisiųsti parduotuvėse „App Store“ ir „Google Play“ nuskaitę šį QR kodą.



Nuskaitykite šį kodą ir pasekite „CFMOTO RODE“ tinkle „Facebook“ ir pirmi sužinokite apie programėlės atnaujinimus ir kitas naujienas.



Nuskaitykite šį kodą ir naršykite po „CFMOTO RIDE“ interneto svetainę.

„CFMOTO RIDE“ rasite tokių išmaniųjų funkcijų kaip naudotojo vadovas, važiavimo informacija, navigacija, įrangos atnaujinimai, elektroninė tvora, priminimai ir kt. Prieinamos funkcijos priklauso nuo automobilio konfigūracijos ar modelio ir skirtingų rinkos reikalavimų.

Parsisiųskite programėlę „CFMOTO RIDE“ ir važiuokite išmaniai!



6GUV-380101-3401-12 EU25B



DAR SMAIGIAU.

## ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

NO.116,Wuzhou Road, Yuhang Economic Development Zone,  
Hangzhou 311100, Zhejiang Province, Kinija

Tel. 86-571-86258863 Faksas+86-571-89265788

El. paštas: [service@cfmoto.com.cn](mailto:service@cfmoto.com.cn) <http://global.cfmoto.com>

