

450SR

Naudotojo vadovas

ATIDŽIAI
PERSKAITYKITE
ŠĮ VADOVĄ

Jame pateikiama
svarbi informacija
apie saugą

Vairuotojas privalo turėti galiojantį
vairuotojo pažymėjimą. Draudžiama vežti
jaunesnius nei 12 m. keleivius

TURINYS

IŽANGA	7
EVAP sistema (garų emisijos kontrolės sistema)	8
Pagrindiniai signalai	9
VIN IR SERIJOS NUMERIS	11
Specifikacijos	12
Vairuotojo sauga	15
Bendrosios išankstinės saugos priemonės	15
Galimos įrangos modifikacijos	16
Savininko atsakomybė	19
Saugaus važiavimo priemonės	20
VAŽIUODAMI NEKELKITE PAVOJAUS	23
Transporto priemonės apžvalga	27
Iš galo, kairės pusės	27
Iš priekio, dešinės pusės	28
VALDYMO DALYS	29
Sankabos svirtis	29
Priekinių rankinių stabdžių svirtis	29
Kairysis vairakočio jungiklis	30

Dešinysis vairakočio jungiklis	31
Akcelatoriaus rankena	31
Užraktai.....	32
Bėgių svirtis	33
Galinių stabdžių svirtis	34
Atraminė kojėlė	34
Keleivio turėklas ir pakoja	35
Ekranas	36
Įsijungimas ir patikra	36
Monitoriaus indikatoriai	37
Važiavimo informacija	40
Monitoriaus meniu	45
Transporto priemonės valdymas	70
Pravažinėjimo laikotarpis	70
Kasdienė saugos patikra.....	71
Užvedimas	73
Pajudėjimas iš vietos	74
Bėgių perjungimas važiuojant	74
Stabdžiai	76
Stovėjimas	77

SAUGUS VALDYMAS	78
Saugus važiavimo patarimai	78
Papildomos atsargumo priemonės važiuojant dideliu greičiu	79
TECHNINĖ PRIEŽIŪRA.....	80
Netinkamas naudojimas.....	80
Svarbiausi planinio dalių sutepimo punktai	81
Pravažinėjimo laikotarpio priežiūros lentelė	82
Priežiūros lentelė pasibaigus pravažinėjimo laikotarpiui	85
SANKABOS SVIRTIES NEVEIKSNUMO TARPAS.....	91
BĖGIŲ SVIRTIES REGULIAVIMAS	92
ĮRANKIŲ DĖŽĖ	93
DEGALŲ SISTEMA	94
Degalų bakas.....	94
Degalų reikalavimai	95
Oktaninis skaičius (RON)	95
VARIKLIS	96
Alyvos lygio patikra	96
Alyvos ir alyvos filtro keitimas	97
Alyvos talpa	98

Uždegimo žvakė	99
Tuščioji eiga.....	99
ORO ĮLEIDIMO IR IŠMETIMO SISTEMA	100
Išmetalų aptikimo sistema.....	100
Oro įleidimo vožtuvas	100
Vožtuvų tarpas.....	101
Oro filtras	102
Akceleratorius	102
AUŠINIMO SISTEMA	103
Radiatorius ir ventiliatorius.....	103
Radiatoriaus žarnelės	103
Aušinimo skystis	104
Aušinimo skysčio lygio patikra	106
Aušinimo skysčio papildymas	106
PADANGOS IR GRANDINĖS	107
Padangų specifikacijos	107
Padangų apkrova	108
Padangų trintis	109
Transmisijos apžiūra	110
Grandinės įtempimo reguliavimas	111

STABDŽIŲ SISTEMA	113
Priekinių stabdžių svirties patikra	113
Galinių stabdžių pedalo patikra	113
Stabdžių skysčio lygio patikra	114
Stabdžių skysčio keitimas	115
Stabdžių diskų patikra	117
Stabdžių apkabos patikra	117
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	118
AMORTIZATORIUS	119
Amortizatoriaus patikra	119
Galinio amortizatoriaus reguliavimas	119
ELEKTROS SISTEMA IR ŽIBINTAI	120
Akumuliatorius	120
Akumuliatoriaus išėmimas	122
Akumuliatoriaus montavimas	123
Žibintai	124
Saugikliai	125
KATALIZATORIUS	126
DEGALŲ GARŲ SURINKIMO SISTEMA (EVAP)	127
MOTOCIKLO VALYMAS IR LAIKYMO SĄLYGOS	128

Bendrosios atsargumo priemonės	128
Transporto priemonės plovimas.....	129
Paviršiaus dekoravimas	130
Priekinis langas ir kitos plastiko dalys	130
Chromas ir aliuminis	130
Parengimas sandėliuoti.....	131
Parengimas naudoti po sandėliavimo	132
DAŽNIAUSIOS PROBLEAMOS IR JŲ PRIEŽASTYS	133
SUKIMO MOMENTŲ LENTELĖ	136
SVARBIŲ SUKIMO MOMENTŲ LENTELĖ	136
Programėlė „CFMOTO“ / Telematikos dėžė	142

IŽANGA

Dėkojame, kad įsigijote gamintojo „CFMOTO“ transporto priemonę ir sveikiname prisijungus į pasaulinę „CFMOTO“ bendruomenę. Apsilankykite mūsų interneto svetainėje www.cfmoto.com ir sekite naujausias naujienas, pamatykite informaciją apie naujus gaminius bei būsimus renginius pirmi ir dar daugiau.

„CFMOTO“ – tai tarptautinė bendrovė, kuri specializuojasi visureigių, darbinių transporto priemonių, didelio darbinio tūrio motociklų projektavime, gamyboje ir rinkodaroje. 1989 m. įkurta bendrovė fokusuojasi ties nepriklausomo prekės ženklų vystymu ir mokslo inovacijomis.

„CFMOTO“ produktai šiandien platinami bendradarbiaujant su daugiau nei 2 000 partnerių daugiau nei 100 pasaulio šalių. „CFMOTO“ braunasi tarp pažangiausių bekelės sporto vardų ir siekia pristatyti šios srities prekiautojams bei mėgėjams aukščiausios kokybės gaminius.

Kad važinėjimas tr. priemone būtų saugus ir malonus, prašome perskaityti ir vadovautis šiame naudotojo vadove pateikiamais nurodymais. Šiame vadove duodami nurodymai, kaip atlikti smulkios apimties techninę priežiūrą. Didesnės apimties remonto darbai aprašomi „CFMOTO“ serviso knygelėje.

Jūsų įsigytą tr. priemonę geriausiai išmano „CFMOTO“ prekybos atstovybės darbuotojai, kuriems rūpi klientų pasitenkinimas. Todėl iškilus remonto klausimams, nedvejodami apsilankykite prekybos atstovybėje tiek garantiniu laikotarpiu, tiek jam pasibaigus.

Dėl nuolat tobulinamo dizaino ir dalių kokybės, šiame vadove pateikiama informacija gali šiek tiek nesutapti su tikrovėje turimu motociklu.

Šiame vadove pateikiamos iliustracijos, aprašymai ir (arba) tvarka yra tik orientacinės.

Prieš važiuodami apžiūrėkite motociklą ir atlikite pagrindines technines priežiūros procedūras. Nepameskite šio vadovo, laikykite šalia motociklo ir perleisdami jį kitam asmeniui, kartu perduokite ir šį vadovą.

„Zhejiang CFMOTO power Co., Ltd“ pasilieka teisę pateikti galutinį šio naudotojo vadovo aiškinimą.

Vadove pateikiama informacija aprašo šiuos motociklų modelius: CF400-6H

PAVOJUS

Ekspluatuodami, aptarnaudami ar techniškai prižiūrėdami kelių ar bekelės transporto priemonės galite kontaktuoti su cheminėmis medžiagomis kaip išmetamosios dujos, anglies monoksidas, ftalatai ir švinas, kurie yra kancerogeniški, gali sukelti apsigimimus ar pakenkti reprodukcinei sveikatai. Kad sumažintumėte šią riziką, nepalikite užvesto variklio, jeigu to nereikia, aptarnaukite transporto priemonę gerai vėdinamoje vietoje ir dažnai plaukite rankas.

EVAP sistema (garų emisijos kontrolės sistema)

(jeigu įrengta)

Atsižvelgiant į galiojančius aplinkosaugos emisijų reglamentus, transporto priemonėje įrengiama degalų garų surinkimo sistema (EVAP), neišmetanti degalų garų į atmosferą.

Atlikdami planinę priežiūrą apžiūrėkite, ar žarnos neprispaustos ir ar neprateka. Užspaustos arba įlenktos žarnos gali pažeisti degalų siurbį arba baką. EVAP sistema kitokios priežiūros nereikalauja.

Pagrindiniai signalai

Įspėjamieji signalai atkreipia dėmesį į kylančius pavojus. Šie signalai taip pat nurodo ir pavojaus stiprumą. Vadove vartojami signalai yra: „PAVOJUS“, „ĮSPĖJIMAS“, „ATSARGIAI“ ir „PASTABA“.

Šie įspėjamieji žodžiai ir simboliai vartojami šiame vadove bei naudojami ant jūsų tr. priemonės. Šie simboliai reiškia, kad kalbama apie jūsų kaip vairuotojo saugumą. Prieš skaitydami vadovą, susipažinkite su jų reikšmėmis:

PAVOJUS

Reiškia, kad vairuotojo ar aplinkinių gyvybei gresia pavojus ir būtina imtis atitinkamų priemonių.

ĮSPĖJIMAS

Reiškia, kad vairuotojui ir motociklo dalims kyla pavojus susižeisti ar sugesti ir būtina imtis atitinkamų priemonių.

PERSPĖJIMAS

Siekiant nepažeisti motociklo dalių, reikia imtis atitinkamų priemonių.

PASTABA:

Paaiškina su motociklo naudojimu susijusią informaciją. Pastabos neskleidžia signalo.

**PERSKAITYKITE NAUDOTOJO VADOVĄ IR
PAISYKITE VISŲ NURODYMŲ BEI ĮSPĖJIMŲ**

 ĮSPĖJIMAS

Susipažinkite ir laikykitės visų šiame vadove ir ant gaminio lapelių pateiktų instrukcijų ir saugos priemonių. To nedarant galima sunkiai susižeisti ar net žūti.

 ĮSPĖJIMAS

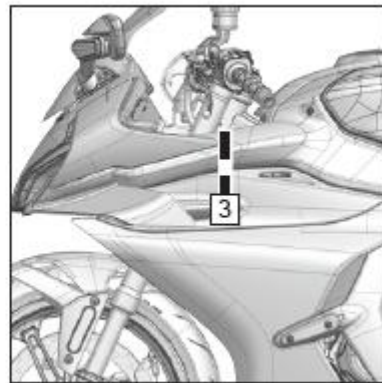
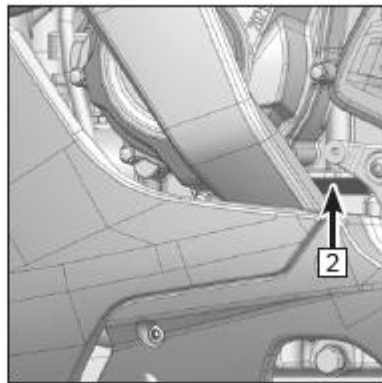
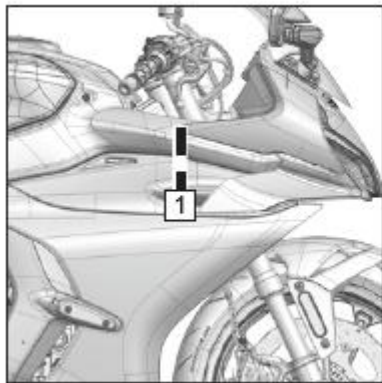
Išmetamosiose šio yra anglies monoksido, kurio įkvėpus galima apsvaigti, netekti sąmonės ar net žūti.

VIN IR SERIJOS NUMERIS

Užsirašykite motociklo VIN kodą, variklio serijos numerį ir vardinę plokštelę. Jų vietos parodytos iliustracijoje.

VIN:

El. variklio serijos numeris



1	VIN kodas	2	Variklio serijos numeris	3	Vardinė plokštelė
---	-----------	---	--------------------------	---	-------------------

SPECIFIKACIJOS

	450SR
	CF400-6H
Eksploatacinės savybės	
Didžiausia galia	46,3 AG (34,5 Kw) / 10000 aps./min.
Didžiausias sukimo momentas	39,3 N•m / 7750 aps./min.
Maž. posūkio skersmuo	5,2 m
Didžiausias projektinis greitis	180 km/h
Dydis	
Ilgis	1 990 mm
Plotis	710 mm
Aukštis	1130 mm
Ratų bazė	1365 mm
Sėdynės aukštis	795 mm
Prošvaisa	140 mm
Masė be papildomo svorio	179 kg
Variklis	
Tipas	Dviejų lygiagrečių cilindrų, keturtaktis skysčiu aušinamas variklis
Darbinis tūris	449 cm ³
Skersmuo × stūmimas	72 mm x 55,2 mm
Suspaudimo laipsnis	11,5 (± 0,3): 1

Užvedimo sistema	Elektrinis starteris	
Kuro padavimas	EFI	
Uždegimo valdymo sistema	ECU degimas	
Tepimo sistema	Slėginis puršlinis	
Alyvos talpa:	Keičiant alyvos filtrą: 2,5 l	
Variklio alyvos tipas	SAE 10W-40 SL ar aukštesnė (JASO MA2)	
Alyvos talpa	1100 ml + 90–150 ml	
Aušinimo skysčio rūšis	„CFMOTO“ savo gaminamuose skysčiu aušinamuose varikliuose pasitelkia organinių rūgščių technologiją (OAT). Neprimaišykite neorganinių aušinimo skysčių (IAT).	
Tuščiosios eigos apskos	1350 aps./min ± 135 aps./min	
Transmisija		
Transmisijos tipas	6 greičių, tarptautinio standarto pavara	
Sankabos tipas	Šlapia, daugiadiskė, mechaninė	
Pavaros sistema	Grandininė pavara	
Pirminis redukcinis santykis	2,088	
Paskutinis redukcinis santykis	2,929	
Bėgių	1-as	2,929
	2-as	2,056
	3-as	1,579
	4-as	1,333

santykis	5-as	1,154
	6-as	1,037
Važiuklė		
Padangų dydis	Priekinis ratas	110/70 R17 M/C 54H
	Galinis ratas	150/60 R17 M/C 66H
Ratlankių dydis	Priekinis ratas	MT3.0×17
	Galinis ratas	MT4.0×17
Degalų bako talpa		14 l + 0,5 l
Degalų bako talpa mirksint indikatoriu (didž.)		2,5 l
Vidutinės sąnaudos / 100 km		4,5 l
Elektros sistemos dalys		
Akumuliatorius		12 V / 12 Ah
Priekinis žibintas		LED
Posūkio signalas		LED
Galinis žibintas		LED

SAUGUS NAUDOJIMAS

Bendrosios išankstinės saugos priemonės

SPĖJIMAS

Prieš pradėdami važiuoti atidžiai perskaitykite šį vadovą, susipažinkite su saugos įspėjimais, atsargumo priemonėmis ir važiavimo tvarka.

Amžiaus riba

Šis motociklas skirtas važiuoti suaugusiems. Vairuotojas turi būti įgijęs vietos įstatymų reikalaujamą vairuotojo pažymėjimą. „CFMOTO“ transporto priemonėmis draudžiama vežti jaunesnius kaip 12 m. amžiaus keleivius.

Susipažinkite su motociklu

Kaip šios transporto priemonės vairuotojas, jūs atsakote už savo ir kitų saugumą bei už aplinkos tausojimą. Perskaitykite naudotojo vadovą ir supraskite jo turinį, susipažinkite su skirtingais transporto priemonės naudojimo aspektais, tarp kurių yra ir saugus vairavimas.

Įrangos modifikacijos

„CFMOTO“ bendrovei rūpi jos klientų ir visuomenės saugumas. Todėl tikrai patariame naudotojams ant motociklo neįrenginėti papildomos įrangos, kuri padidintų motociklo greitį ar galią ir atlikti kitas panašaus pobūdžio modifikacijas. Bet kokios originalios įrangos modifikacijas kelia ryškius saugos pavojus, galinčius padidinti kūno sužalojimų riziką. Motociklo garantija baigia galiojusi ant motociklo be leidimo įrengus bet kokią priedą arba atlikus jo greitį ar galią didinančias modifikacijas.

PASTABA.

Tam tikra kartu naudojama įranga gali daryti įtaką motociklo valdomumui. Tokia įranga yra šoninės talpos, išmetimo, šoniniai ratai ir kt. Naudokite tik patvirtintą naudoti įrangą ir susipažinkite su jos funkcijomis bei įtaka važiavimui.

Stenkitės neapsinuodyti anglies monoksidu

Visų variklių išmetamosiose dujose yra mirtino anglies monoksido. Įkvėpus šių dujų gali įsiskaudėti galva, prasidėti svaigimas, mieguistumas, pykinimas, painiava, o blogiausia – mirtis. Anglies monoksidas yra bespalvės, bekvapės, beskonės dujos, kurių gali būti aplinkoje net jeigu nematote ar neužuodžiate jokių variklio išmetamųjų dujų. Anglies monoksido lygis gali sparčiai pasiekti gyvybei pavojingą koncentraciją, taip sukeldamas pavojų jūsų gyvybei. Gyvybei pavojinga anglies monoksido koncentracija uždaroje ar nevedinamoje patalpoje gali užsilikti kelias valandas ar paras.

Kad mirtinai neapsinuodytumėte anglies monoksidu:

- Nelaikykite transporto priemonės užvestu varikliu prastai vėdinamose ar dalinai uždarose patalpose.
- Nelaikykite transporto priemonės variklio užvesto vietose, kur išmetamosios dujos gali patekti į statinio vidų pro duris ar langus.

Venkite degalų gaisro ir kitų pavojų.

Benzinas yra labai degus ir sproguos. Degalų garai gali sklirti į aplinką ir pasitaikiusi kibirkštis ar liepsna gali juos uždegti per kelis metrus nuo variklio. Kad taip neįvyktų:

- Laikykite benzina jam laikyti patvirtintoje taroje.
- Griežtai laikykitės nustatytos degalų pylimo tvarkos.
- Užvedinėkite ir važiuokite motociklu tik jeigu degalų bako dangtelis yra tinkamai uždėtas. Benzinas yra nuodingas ir gali pakenkti sveikatai ar kelti pavojų gyvybei.
- Nesiurbkite benzino burna.
- Prarijus benzina, jam patekus į akis arba įkvėpus jo garų, būtina nedelsiant kreiptis į gydytoją.
- Jeigu apsitaškėte benzinu, nuplaukite drabužius muilinu vandeniu ir persirenkite.

Mažiausias degalų oktaninis skaičius ir saugos įspėjimai

Į šią transporto priemonę rekomenduojama pilti E5 arba 95(RON) degalus. Geriausią važiavimą bet kokiomis sąlygomis užtikrina degalai be etanolio.

ĮSPĖJIMAS

Tam tikromis sąlygomis benzinas yra itin degus ir sprogus. Pilkite benzina palaukę, kol atvės variklis ir išmetimo sistema. Tvarkydami benzina būkite labai atsargūs. Pilkite benzina lauke arba gerai vėdinamose patalpose ir užgesinę variklį. Nerūkykite ir nekelkite atvirų liepsnų ar kibirkščių degalų pylimo ar sandėliavimo vietoje ir netoli jos.

Neperpildykite bako. Nepilkite alyvos aukščiau bako kaklelio.

Jeigu apsitaškote benzinu drabužius ar odą, iš karto nusiplaukite vandeniu ir muilu ir persirenkite. Neužvedinėkite variklio ir nepalikite jo įjungto uždaroje erdvėje. Išmetamosios dujos yra nuodingos ir jų įkvėpus galima staigiai netekti sąmonės arba žūti. Šios transporto priemonės išmetamosiose dujose yra cheminių medžiagų, kurios žinomos kaip sukeliančios vėžį, apsigimimus ar kitaip kenkiančios reprodukcinėi sveikatai. Naudokitės ja tik lauke ir gerai vėdinamose vietose.

Sąlytis su įkaitusiomis dalimis

Veikiančios išmetimo sistema ir variklis įkaista. Nelieskite jų motociklo veikimo metu ir šiek tiek laiko po to, kad nenusidėgintumėte.

Savininko atsakomybė

Būkite budrus ir važiuokite atsakingai

Atidžiai perskaitykite šį naudotojo vadovą ir įsidėmėkite įspėjamuosius lipdukus. Mokykitės važiuodami nedideliu greičiu atvirose vietose. Didesniam greičiui reikia daugiau patirties, žinių ir tinkamų paviršiaus sąlygų. Gerai susipažinkite su tr. priemonės valdymo specifika.

Ši transporto priemonė skirta vairuoti tik SUAUGUSIEMS. Vairuotojas privalo turėti vairuotojo pažymėjimą, kurio reikalauja vietos įstatymai. Vairuotojas turi būti pakankamai aukštas ir pajėgus tinkamai sėdėti, abiem rankomis laikyti vairakotį, kaire ranka valdyti sankabos svirtį, dešine – stabdžių svirtį, dešine koja – kojinių stabdį, taip pat abiem kojom tvirtai siekti kojų atramas ir sustojus kojomis siekti žemę, kad motociklas ir jo vairuotojas nenuvirstų.

Keleivio vežimas

- Vienu metu vežkite tik vieną keleivį. Vežamas keleivis turi saugiai sėdėti keleivio vietoje.
- Keleivis turi būti ne jaunesnis kaip 12 m. amžiaus ir pakankamo ūgio, kad galėtų atsisėdęs laikytis už turėklo ir kojomis tvirtai siektų pakojas.
- Nevežkite apsvaigusių, išsvargusių ar negaluojančių keleivių. Tokios būklės keleiviai reaguoja lėčiau ir sunkiau priima sprendimus.
- Liepkite keleiviui susipažinti su įspėjamaisiais lipdukais.
- Nevežkite keleivių, jeigu jums atrodo, kad jie negebės tinkamai įvertinti važiavimo aplinkybių ir sunkiai prie jų prisitaikys.

Saugaus važiavimo priemonės

Vairuotojas ir keleivis privalo dėvėti pagal važiavimo pobūdį pritaikytą aprangą, kuri yra::

1. Patvirtintas naudoti šalmas
2. Saugos akiniai
3. Pirštinės
4. Marškiniai ilgomis rankovėmis arba švarkai
5. Ilgos kelnės
6. Auliniai batai (turi dengti čiurną)

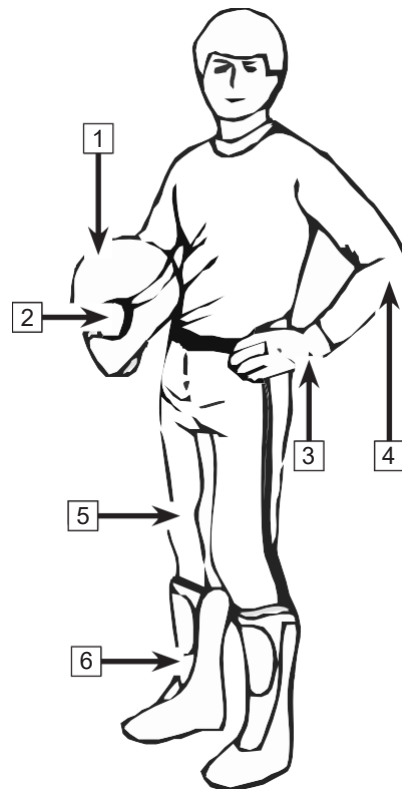
Atsižvelgiant į esamas oro sąlygas ir temperatūrą, gali tekti naudoti papildomas priemones kaip nerasojančys akiniai, termo drabužiai, veido skydelis. Negalima dėvėti laisvų drabužių, galinčių įsipainioti į transporto priemonę arba užsikabinti už medžių šakų ir krūmų.

Šalmas ir apsauginiai akiniai

Naudoti patvirtintas šalmas gali apsaugoti galvą įvykus avarijai. Tačiau atminti, kad net ir geriausias šalmas negarantuoja, kad nepatirsite sužalojimų.

Šalmas turi atitikti jūsų valstybėje ar regione galiojančius standartus bei tikti jūsų galvai. Visą galvą gaubiantis uždaras šalmas su veido skydeliu geriau apsaugo nuo susidūrimų su vabzdžiais, skriejančių akmenų ir kitų atliekų, dulkių ir t.t.

Atviras šalmas saugo prasčiau, nes negaibia veido ir žandikaulio.



Jei dėvite atvirą šalimą, taip pat dėvėkite veido kaukę ir saugius akinius.

Apsaugai nesikliaukite regos akiniais ar akiniais nuo saulės, nes incidento atveju jie gali nukristi arba suskilti ir padaryti dar daugiau žalos. Taip pat šie akiniai neapsaugo nuo skriejančių objektų patekimo į akis.

Naudokite tamsintas kaukes ar akinius tik dienos metu esant daug ryškios šviesos. Nenaudokite jų naktį arba esant prastam apšvietimui.

Tai gali paveikti jūsų gebėjimą atpažinti ar skirti spalvas. Jeigu šios priemonės apsunkina jūsų gebėjimą skirti spalvas, jų nenaudokite.

Pirštinės

Penkiapirštės pirštinės gali apsaugoti jūsų rankas nuo vėjo, saulės, karščio, šalčio ir tiškaly. Priglundančios pirštinės padeda lengviau sukti vairą ir atpalaiduoti rankas. Jeigu pirštinės per sunkios, sunkiau bus ir vairuoti.

Pora tvirtų motociklininko pirštinių apsaugo rankas patekus į avariją ar apvirtus. Sniegaeigio vairavimui pritaikytos pirštinės geriau apsaugo esant šaltoms oro sąlygoms.

Švarkai, kelnės ir motociklininko apranga

Dėvėkite švarką arba marškinius ilgomis rankovėmis ir ilgas kelnes, arba motociklininko aprangą. Kokybiškos apsaugos priemonės yra patogios ir gali padėti nejausti nepalankių oro sąlygų. Patekus į avariją, kokybiškos ir iš patvarių medžiagų pagamintos priemonės gali apsaugoti nuo sužeidimų arba juos gerokai sušvelninti.

Važiuodami vėsiu oru apsaugokite nuo hipotermijos – būklės, kai nukrenta kūno temperatūra ir dėl to suprastėja dėmesingumas, sulėtėja reakcijos laikas ir suprastėja raumenų veikla. Esant vėsiam orui, būtina dėvėti tokias apsaugines priemones kaip neperpučiamas švarkas ir termo drabužiai. Net ir esant vidutinei temperatūrai, dėl pustomo vėjo galima stipriai sušalti.

Važinėjimui šaltu oru pritaikytos apsaugos priemonės sustojus gali šutinti.

Aprangos sluoksnius rinkitės taip, kad galėtumėte juos patogiai nusirengti. Ant viršaus dėvimas neperpučiamos aprangos sluoksnis apsaugo odą nuo šalto oro.

Batai

Avėkite tik pirštus ir čiurną dengiančius batus. Kieti ir aukšti batai neslystančiu padu suteikia geresnę apsaugą ir leidžia tvirtai padėti koją ant pakojų. Batai turėtų būti be ilgų raištelių, kad jie neįsipainiotų į motociklo dalis. Žiemos metu, batai guminiiais padais su nailono arba odos batviršiais ir išimamu veltiniu pašiltinimu yra geriausias pasirinkimas. Neavėkite guminių batų, galinčių įstrigti už arba pačiame stabdžių pedale.

Kitos priemonės, skirtos važiavimui per lietų

Važiuojant per lietų patariama dėvėti lietpaltį arba neperšlampamą aprangą. Išvažiuojant ilgesniam laikui patariama pasiimti priemones nuo lietaus su savimi. Važiavimas sausa apranga padeda palaikyti komfortą ir budrumą.

Ausų apsauga

Ilgai važiuojant vėlyje ir greta garsiai veikiančio variklio galima neatstatomai pažeisti klausą. Tinkamai dėvima ausų apsauga, pvz., ausų kištukai, gali padėti apsaugoti klausą. Prieš naudodami klausos apsaugos priemones, pasidomėkite vietos įstatymais.

VAŽIUODAMI NEKELKITE PAVOJAUS

Toliau išvardyti važiavimo būdai yra pavojingi. Laikykitės nurodymų ir važiuodami nekelkite pavojaus.

Vairavimo klaidos

⚠️ISPĖJIMAS. Naudojant motociklą galima susižeisti, sužeisti keleivį ar aplinkinius.

Perskaitykite visus šio vadovo nurodymus ir susipažinkite su kiekviena motociklo funkcija. Išklauskite saugos instruktažą ir susipažinkite, kaip valdyti motociklą skirtingose situacijose ir važiuojant skirtingais reljefais.

Amžiaus riba

⚠️ISPĖJIMAS. Motociklą draudžiama vairuoti nepilnamečiams ir juo draudžiama vežti keleivius jaunesnius kaip 12 m. keleivius.

Jeigu jaunesnis vaikas naudojasi šiuo motociklu, kyla didesnė rizika sunkiai susižaloti ar net žūti. Tačiau net jei vaikui ir leidžiama naudotis motociklu dėl pakankamo amžiaus, tam vaikui gali stigti reikiamų įgūdžių vairuoti šį motociklą bei važiuojant priimti teisingus sprendimus, todėl rizika susižeisti ir patekti į nelaimingą atsitikimą išlieka.

Vairuoti šią transporto priemonę leidžiama tik nustatyto amžiaus sulaukusiems, įgudusiems ar vairuotojo pažymėjimą turintiems asmenims.

Teisėtas keleivių skaičius

⚠️ISPĖJIMAS. Draudžiama vežti daugiau keleivių, nei leidžiama.

Vežti keleivių, nei leidžiama, yra nelegalu ir ženkliai suprastina motociklo važiavimo savybes ir gali baigtis nelaime.

Važiavimas neasfaltuotais keliais

⚠️ISPĖJIMAS. Šia transporto priemone draudžiama važiuoti neasfaltuotais keliais.

Šios transporto priemonės padangos yra suprojektuotos važiuoti asfaltuotais keliais ir nėra tinkamos važiuoti per smėlį, purvą, balas ir žvyrą. Tokiu keliu važiuojantis motociklas yra sunkiai suvaldomas, todėl ženkliai padidėja nelaimės rizika. Jeigu nedidelį kelio ruožą būtina pravažiuoti tokiu keliu, važiuokite lėtai ir nedarykite staigių manevrų, staigiai nestabdykite ir pan.

Saugaus važiavimo priemonės

⚠️ISPĖJIMAS. Vairuotojas privalo dėvėti patvirtintą naudoti šalną ir apsauginę aprangą. Važiuojant nedėvint patvirtinto šalmo kyla didesnė rizika įvykus avarijai sunkiai susitrenkti galvą ir net žūti. Važiuojant nedėvint apsauginių akinių kyla didesnė rizika įvykus avarijai sunkiai susižeisti akis ir net žūti. Važiuodami visada naudokite visą reikiamą saugos įrangą ir būkite saugūs.

Alkoholio ir vaistų vartojimas

⚠️ISPĖJIMAS. Nevažiuokite motociklu apsvaigę nuo alkoholio, narkotinių medžiagų arba pavartoje vaistu.

Alkoholio vartojimas, narkotinių medžiagų arba vaistų vartojimas ženkliai susilpnina vairuotojo gebėjimą priimti teisingus sprendimus ir sulėtina reakciją, suprastėja vairuotojo aplinkos suvokimas ir pusiausvyrą ir taip padidėja rizika sukelti avariją. Nevairuokite motociklo pavartoję alkoholio, narkotinių medžiagų ar vaistų.

Greičio viršijimas

⚠️ISPĖJIMAS. Neviršykite greičio.

Viršijant greitį padidėja rizika prarasti valdymą ir sukelti avariją. Pasirinkite saugų greitį atsižvelgdami į vežamą apkrovą, reljefą, kelio matomumą, važiavimo sąlygas ir neviršykite leistino greičio.

Kaskadiniai triukai

⚠️ISPĖJIMAS. Nemėginkite daryti kaskadinių triukų.

Bet kokie tokie triukai kaip slidinėjimas, šokinėjimas, rato iškėlimas ir t.t. yra pavojingi ir juos atliekant įmanoma sunkiai susižeisti. Važiuokite paprastai.

Patikra ir techninė priežiūra

⚠️ISPĖJIMAS. Prieš važiuodami įvertinkite motociklo būklę ir reguliariai ją techniškai prižiūrėkite.

Reguliariai tikrinant motociklo būklę ženkliai sumažėja avarijos rizika. Palaikykite gerą motociklo techninę būklę. Vadovaukitės pateikiamomis patikros ir techninės priežiūros instrukcijomis.

Rankų ir kojų atitraukimas nuo motociklo

⚠️ISPĖJIMAS. Važiuodami jokiu būdu neatitraukite rankų nuo vairakočio, o kojų – nuo pedalu.

Atleidus bent vieną ranką nuo vairakočio ar koją nuo pakojos tampa žymiai sunkiau suvaldyti motociklą, galima prarasti pusiausvyrą ir iš jo išvirsti. Nelaikant kojų ant pedalu galima nesuspėti jų uždėti atgal ir pavėluoti akceleruoti arba stabdyti ir sukelti avariją.

Padangų dydis

⚠️ISPĖJIMAS. Nenaudokite netinkamo dydžio, netinkamo ir nevienodo slėgio padangų.

Važiuojant netinkamomis padangomis padidėja avarijos rizika. Važiuoti netinkamomis padangomis yra draudžiama. Reguliariai matuokite padangų slėgį, kad jis būtų tinkamo slėgio ribose.

Įrangos modifikacijos

⚠️ISPĖJIMAS. Atlikti nestandartines modifikacijas yra draudžiama.

Bet kokios modifikacijos keičia motociklo valdomumą ir padidina avarijos riziką. Todėl ant motociklo draudžiama montuoti papildomą įrangą, kuri padidintų jo greitį ar galią ir atlikti kitas panašaus pobūdžio modifikacijas. Bet kokia montuojama įranga ir priedai turi būti originalaus gamintojo ir skirta naudoti būtent su šiuo motociklu.

Mygtukai

⚠️ISPĖJIMAS. Nepalikite raktelių įstatytų į motociklą. Prieš nulipdami užrakinkite koto užraktą.

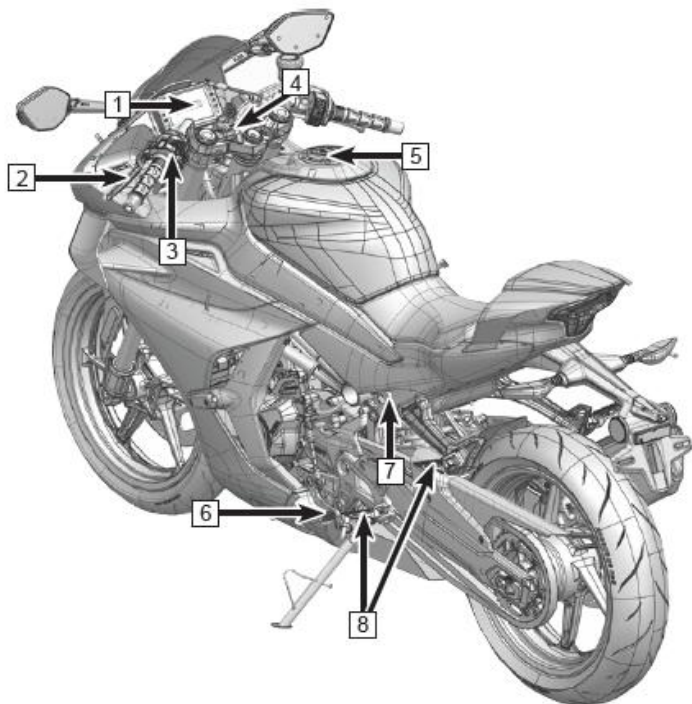
Palikus raktelius, motociklu gali pasinaudoti pašaliniai asmenys ir sukelti avariją ar apgadinti turtą. Todėl jei nenaudojate motociklo, pasiimkite raktelius su savimi.

Gabenimo pavojai

⚠️ISPĖJIMAS. Nevežkite degių, sprogių ar kitų pavojingų daiktų.

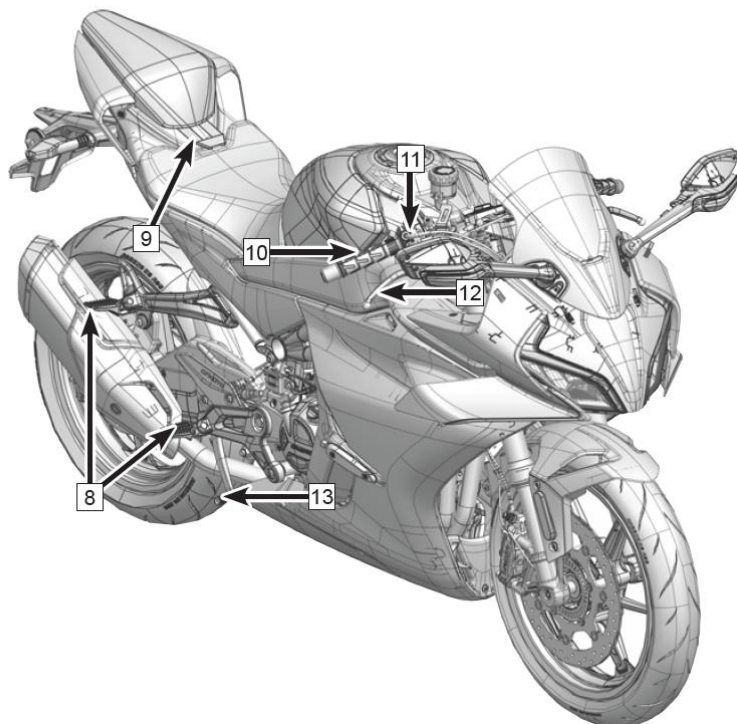
Vežant tokius daiktus įmanoma sunkiai susižeisti ir sukelti nelaimę.

TRANSPORTO PRIEMONĖS APŽVALGA



Iš galo, kairės pusės

- 1: Centrinis monitorius
- 2: Sankabos svirtis
- 3: Kairysis vairakočio jungiklis
- 4: Degimo jungiklio užraktas
- 5: Degalų bako užraktas
- 6: Bėgių svirtis
- 7: Sėdynės fiksatorius
- 8: Kojų atrama



Iš priekio, dešinės pusės

9: Keleivio ranktūris

10: Akceleratoriaus rankena

11: Kairysis vairakočio jungiklis

12: Priekinių rankinių stabdžių
svirtis

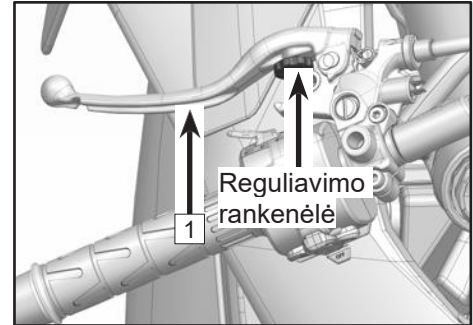
13 Galinių rankinių stabdžių svirtis

VALDYMO DALYS

Sankabos svirtis

Sankabos svirtis [1] įrengta kairėje vairakočio pusėje. Sankaba yra laidinė.

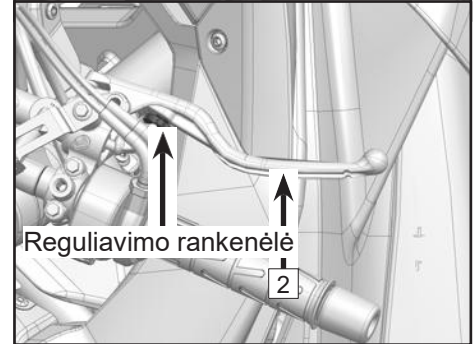
Svirties atstumą nuo vairakočio galite reguliuoti sukdami svirties reguliavimo rankenėlę.



Priekinių rankinių stabdžių svirtis

Priekinių rankinių stabdžių svirtis [2] įrengta vairakočio dešinėje. Priekinių stabdžių apkaba suveikia nuspaudus priekinių stabdžių svirtį.







Svirties atstumą nuo vairakočio galite reguliuoti sukdami svirties reguliavimo rankenėlę.

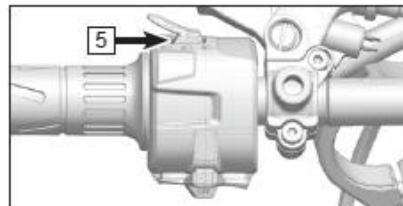
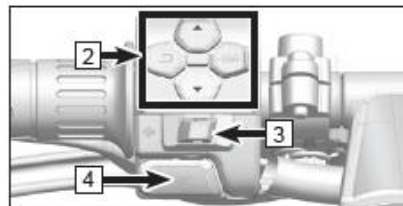
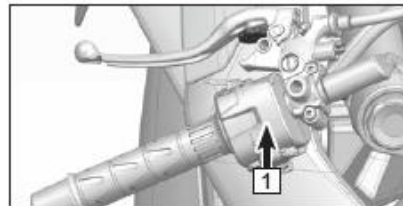


Kairysis vairakočio jungiklis

Kairysis vairakočio jungiklis [1] įrengtas kairėje vairakočio pusėje.

Kairiojo vairakočio jungiklio funkcijos





[2]	Monitoriaus mygtukas	Monitoriaus valdymas išsamiai aprašytas monitoriaus skyriuje.	
[3]	Posūkio signalo jungiklis		Pasukus jungiklį į dešinę, rodomas posūkio į dešinę signalas.
			Pasukus jungiklį į kairę, rodomas posūkio į kairę signalas.
[4]	Garsinis signalas		Nuspaudus mygtuką nuskambės garsinis signalas.
[5]	Žibintų švietimo jungiklis		Šis mygtukas įjungia lenkimo žibintą.
			Šis mygtukas įjungia tolimąsias šviesas.
			Šis mygtukas įjungia artimąsias šviesas.



Dešinysis vairakočio jungiklis

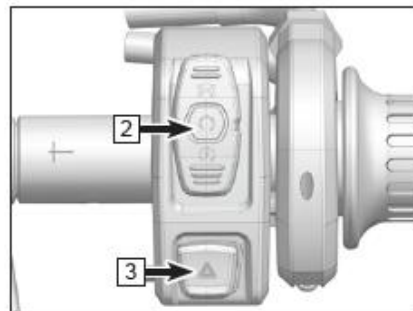
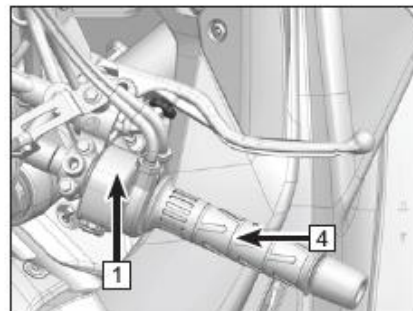
Dešinysis vairakočio jungiklis [1] įrengtas dešinėje vairakočio pusėje.

Dešiniojo vairakočio jungiklio funkcijos

2	Paleidimo ir stabdymo jungiklis		Pasukus ties šia padėtimi, motociklas sustoja.
			Pasukus ties šia padėtimi, motociklą galima užvesti.
			Pasukus ties šia padėtimi, motociklas užsiveda.
3	Pavojaus žibinto jungiklis		Paspaudus įsijungia pavojaus žibintas.




Akceleratoriaus rankena

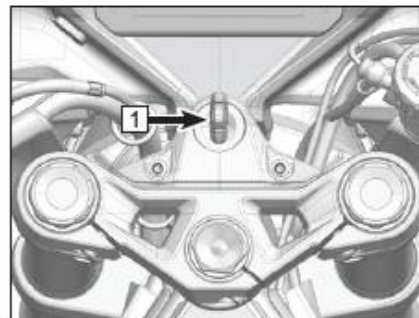
Akceleratoriaus rankena [4] įrengta dešinėje vairakočio pusėje.



Užraktai

Degimo jungiklis [1]

Vairakočio užraktas		Sukite vairakotį iki kairę iki galo ir pasukite raktelį iki spynos simbolio, kad užrakintumėte vairakotį.
Stop		Pasukus raktelį į šią padėtį, variklis neužsiveda ir visos motociklo elektros grandinės yra atjungtos.
Užvedimas		Pasukus raktelį į šią padėtį, variklis vedasi ir visos motociklo elektros grandinės yra sujungtos.

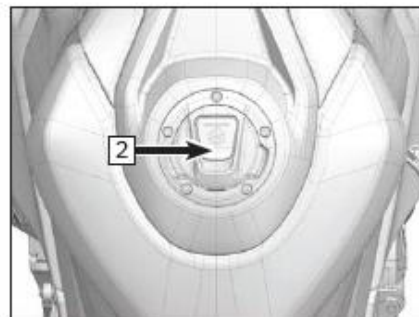


Degalų bako užraktas [2]

Prieš atidarant šį užraktą: Sustokite ir užgesinkite variklį.

Atrakinkite bako užrakto dangtelį;

Įkiškite raktelį ir atsukite užraktą; atidarykite bako dangtelį.



Sėdynės fiksatorius

Sėdynės fiksatorius įrengtas kairėje motociklo pusėje.

Sėdynę galima nuimti įstačius ir pasukus raktelį, kuris atrakina užraktą.

Bėgių svirtis

Bėgių perjungimo svirtis [1] įrengta kairiau variklio.

Vidurinio jungiamojo strypo abiejų galų ilgis yra reguliuojamas.

Reguliavimo diapazonas yra 4–12 mm.

Abiejuose galuose atlaisvinkite fiksavimo veržles [2].

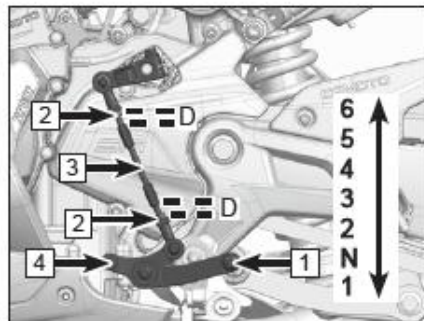
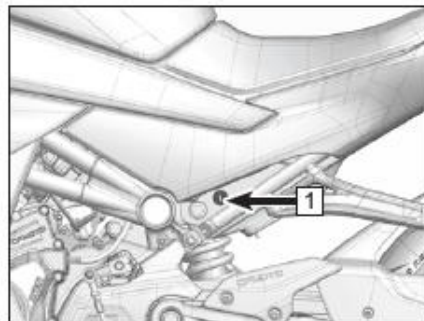
Sukite vidurinį jungiamąjį strypą [3], kad reguliuotumėte bėgių perjungimo svirties aukštį.

Vėl užveržkite veržles.

Sukimo momentas: 6 N•m

Motociklo bėgius galima perjungti ir atvirkštine tvarka.

Norėdami įjungti atvirkštinio bėgių perjungimo režimą, nustatykite jungiamojo strypo apatinį galą į priekinę padėtį [4].



SPĖJIMAS

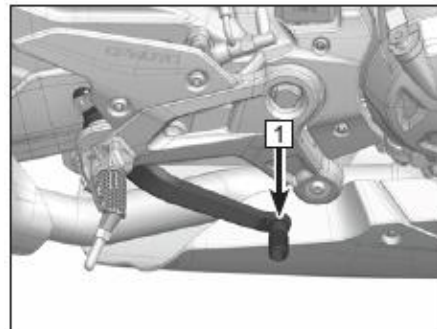
1Atvirkštinio bėgio režimas reiškia, kad bėgiai perjungiami priešinga tarptautiniam standartui tvarka.

Naudoti šią funkciją patariama tik gerai apmokytiems vairuotojams. Vairuotojams-mėgėjams draudžiama naudoti šį režimą, jei nėra gerai apmokyti ar susipažinę su šiuo režimu.

Važiuojant šiuo režimu gerai neišmanant jo specifikos įmanoma sunkiai ar net mirtinai susižeisti.

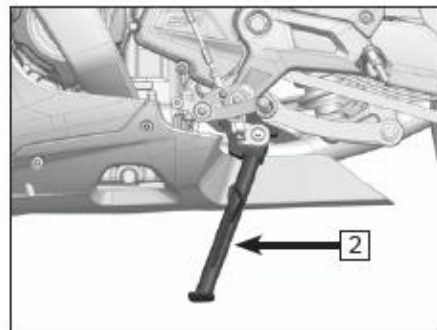
Galinių stabdžių svirtis

Galinių stabdžių svirtis [1] įrengta dešiniau variklio. Įminkite galinių stabdžių svirtį, kad jų apkaba stabdytų motociklo ratus.



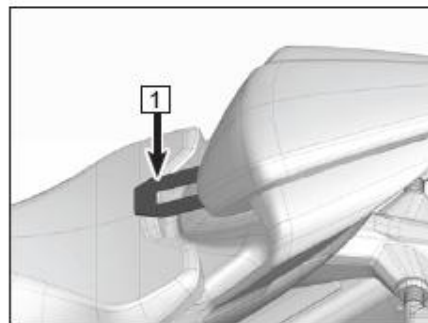
Atraminė kojelė

Atraminė kojelė [2] skirta pastatyti motociklą atremiant jį į paviršių. Ji įtaisyta kairėje motociklo pusėje. Kai kojelė yra nuleista, motociklas užsiveda tik įjungus neutralų bėgį.

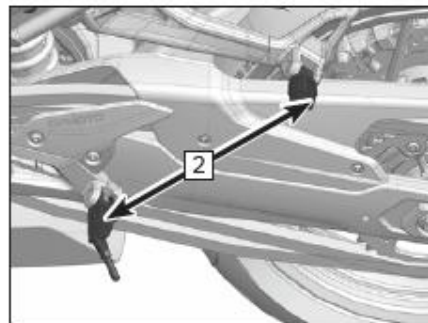


Keleivio turėklas ir pakojos

Keleivio turėklas [1] yra pritvirtintas prie motociklo ir keleivis gali jo įsikibti ir laikytis.



Pakojos [2] yra pedalai arba platformos, į kurias vairuotojas ir keleivis gali atremti padus.



MONITORIUS

PASTABA

Dėl monitoriaus funkcijos, reguliavimo ir versijos naujinių bei dėl skirtingose rinkose atnaujintų konfigūracijų, tam tikra pateikiama informacija gali skirtis. Skaitydami šį skyrį visada turėkite tai omeny.

Centrinis monitorius

Ekranas įrengtas vairakočio priekyje ir dalijamas į dvi sritis:

- 1: Ekranas indikatoriai
- 2: Važiavimo informacija

Įsijungimas ir patikra

Įsijungimas

Monitorius įsijungia įjungus transporto priemonės maitinimą.






Patikra



Važiavimo informacijos srityje rodoma pradžios animacija, o indikatorių juostoje laikinai pamirksi indikatoriai. Kol vyksta monitoriaus patikra, monitorius nereaguoja į operatoriaus įvestį.



Monitoriaus indikatoriai



Eil. nr.	Simbolis	Būseną	
1		Mirksi	Mirksint posūkio žibintų indikatoriams, mirksi ir atitinkami posūkio žibintai.
2		Dega	Kai dega gabaritinių žibintų indikatorius, dega gabaritiniai žibintai.
3		Dega	Kai įjungtas maitinimas, bet variklis užgesintas, gedimų indikatorius dega. Jeigu variklis užvestas, bet gedimų indikatorius irgi dega, tai reiškia, kad sistema aptiko gedimą ir ekrano rodiklių srityje pasirodys to gedimo informacija. Kai užsidega šis gedimo indikatorius, sustokite laikydamiesi visų galiojančių taisyklių ir kreipkitės į „CFMOTO“ įgaliotąjį popardaviminio aptarnavimo centrą.
4		Dega	Jeigu ABS veikia tvarkingai, indikatorius dega kai motociklas stovi arba važiuoja lėtai. Dėl to susirūpinti nereikia. Jeigu ABS yra sugedusi, ABS indikatorius dega ir sistema neveikia, bet pati stabdžių sistema veikia. Važiuokite lėčiau ir staigiai nestabdykite ir, kol ne vėlu, kreipkitės į įgaliotąjį „CFMOTO“ popardaviminio aptarnavimo centrą.
5		Dega	Kai dega tolimųjų šviesų indikatorius, šviečia tolimosios šviesos.

6		Dega	Kai skysčio temperatūra viršija 115°C, užsidega įspėjimo indikatorius. Pastatykite motociklą nepažeisdami taisyklių ir palaukite, kol skystis atvės. Jeigu šis indikatorius užsidega per dažnai, kreipkitės į įgaliotąjį „CFMOTO“ popardavininio aptarnavimo centrą.
7		Dega	Kai dega alyvos slėgio indikatorius, reikia skubiai patikrinti alyvos lygį ir laiku ją papildyti arba pakeisti, kad nepakenktumėte varikliui.
8	○		Kai dega ryškumo reguliavimo indikatorius, ekranas pašviesėja arba patamsėja priklausomai nuo aplinkos apšvietimo lygio.

Važiavimo informacija

1-a infoeilutė

Čia galite pasirinkite norimą pagrindinio lapo rodinį:

Paspaudę ▲ pasirinkite 1-ą infoeilutę.
1-a infoeilutė: TRIP 1, TRIP 2, ODO.

Aplinkos temperatūra

Rodo esamą išorės temperatūrą.

Meniu galima pasirinkti matavimo vienetus: pagal Celsijų arba Farenheitą.

Kai aplinkos temperatūra kurį laiką laikosi žemiau -5°C, pasirodo įspėjimas, įspėjantis apie slidžią kelio dangą.

Meniu

Paspaudę ENT eikite į meniu. Daugiau apie meniu skaitykite Kitų funkcijų meniu.



„Bluetooth“

„Bluetooth“ ryšiu galima su motociklu susieti telefoną ir šalną.

Kai naudotojo mobilusis telefonas / šalnas „Bluetooth“ ryšiu susietas su motociklu, ekrane matysite „Bluetooth“ logotipą, ryšio stiprumą ir telefono akumuliatoriaus įkrovą. Navigacijos, muzikos ir skambučių funkcijos veikia tik kai telefonas yra deramai susietas su motociklu.



Bėgių rodinys

Čia rodomas dabar įjungtas bėgis.
Neutralus bėgis rodomas žalia spalva.

2-a infoeilutė

Čia galite pasirinkite norimą pagrindinio lapo rodinį:

Čia galite pasirinkite norimą pagrindinio lapo rodinį:

Paspaudę ▼ pasirinkite 2-ą infoeilutę.

2-a infoeilutė: Rida, įkrova, momentinės degalų sąnaudos, vidutinės dabartinės kelionės degalų sąnaudos, bendra važiavimo trukmė, sąnaudos 1, sąnaudos 2, bendros sąnaudos. Greitis 1. Greitis 2. bendras greitis.

Raginimas perjungti bėgį

Meniu galite įjungti raginimą perjungti bėgį.
Raginimas pasirodo kai variklio apskukos pasiekia ribą, ties kuria patariama perjungti kitą bėgį.

Degalų likutis

Degalų likutis rodomas padalomis. Kuo daugiau padalų dega, tuo bako yra likę daugiau degalų. Kai degalų simbolis dega geltona spalva, degalų likutis artėja prie pabaigos.

Kai degalų likutis artėja prie pabaigos, planuokite kelionę taip, kad kuo greičiau galėtumėte įsipilti degalų.
Važiuojant su nepakankamu degalų kiekiu įmanoma pažeisti degalų siurbį.

Skambinančiojo informacija

Kai ekranas susietas su telefonu ir turite įeinantį skambutį, ekrane rodoma skambinančiojo informacija. Vairakočio kairėje esančiu ENT mygtuku galite atsilipti, o mygtuku ↵ galite skambuti at mesti

Greitis

Rodo važiavimo greitį.
Meniu galima pasirinkti greičio matavimo vienetus: mph arba km/h.



Aušinimo skysčio temperatūra

Aušinimo skysčio temperatūra rodoma padalomis. Kuo daugiau padalų dega, tuo karštesnis dabar yra skystis. Kai paskutinė padala užsidega raudonai, skysčio temperatūra pasiekė nesaugią 115 °C ribą.

⚠ SPĖJIMAS

Per aukšta temperatūra kenkia varikliui.

Kai skysčio temperatūra tampa per aukšta, pastatykite motociklą nepažeisdami taisyklių ir palaukite, kol skystis atvės.

Aušinimo sistemai atvėsus įpilkite trūkstantį kiekį aušinimo skysčio.

Jei važiuojant įprastomis sąlygomis aušinimo skystis gan dažnai įkaista aukščiau pavoingos ribos, kreipkitės į „CFMOTO“ aptarnavimo centrą.



Variklio apskos

Variklio apskos matuojamos sūkais per minutę.

Pravažinėjimo laikotarpiu nevažiuokite dideliu greičiu. Apsukos neturėtų siekti raudonos tachometro zonos. Taip pat nevažiuokite greitai, kol variklis neįšilęs.

Sustojimo indikatorius

Kai dega šis indikatorius, išjungtas sustojimo jungiklis ir motociklas yra išjungtas.

Laikrodis

Čia rodomas esamas laikas.

Meniu galite nustatyti laiką.

Meniu galite pasirinkti 12 arba 24 valandų laiko formatą.

TC indikatorius

Šio indikatoriaus funkcijos: TC įjungta , TC

gedimas , TC išjungta .

Veikiant TC, šis indikatorius mirksi. Įvykus gedimui TC indikatorius dega. Kai TC neveikia, nebedega ir indikatorius.

Atraminės kojelės indikatorius

Atlenkus kojelę užsidega indikatorius. Atlenkus kojelę, motociklo negalima užvesti esant įjungtam važiavimo bėgiui.



Sportinio režimo kamera (ne visose rinkose)

Ši kamera filmuoja ir įrašo, kaip važiuojate. Kamera veikia tik turint T-BOX modulį ir skirta tik „Insta x3“ (veikia ne visur). Naudotojai programėlėje „CFMOTO“ gali įsigyti terminuoto laikotarpio prenumeratą (vieno mėnesio, pusmečio, metų).

Pasirūpinkite, kad motociklas „Bluetooth“ ryšiu būtų susietas su kamera.

Pagrindinės funkcijos:

1. Filmavimo pradžia: Kai kamera jau susieta su motociklu, ilgiau nei sekundę palaikykite nuspaustą vairakočio kairėje esantį mygtuką ▾, kad pradėtumėte filmuoti vaizdą.
2. Filmavimo pabaiga: Kai kamera filmuoja, ilgiau nei sekundę palaikykite nuspaustą vairakočio kairėje esantį mygtuką ▾, kad baigtumėte filmuoti.
3. Susiejimas: Kai įranga susieta, naudotojo sąsajoje matysite tai patvirtinantį ženkliuką ir likusią kameros įkrovą.
4. Simbolis „Filmuojama“: Kameros simbolis skydelyje taps raudonas ir pradės mirksėti, taip įspėdamas apie filmavimo režimo pokyčius.
5. Motociklo informacija: „Bluetooth“ ryšiu galima perduoti važiavimo informaciją (greitis, bėgis, apsvukos, posvyris, maršrutas ir kt.). Montuojant vaizdo įrašą galima naudoti modulį „CFMOTO“.

Monitoriaus meniu

Meniu galite pagal savo poreikius reguliuoti ekrano nustatymus.

Ekrano meniu atsidaro vairakočio kairėje paspaudus meniu mygtuką.

ĮSPĖJIMAS

Meniu veikia tik kai motociklas stovi.

Meniu mygtukas įrengtas ant kairiojo vairakočio jungiklio. Juo galite valdyti šias monitoriaus funkcijas.



Pagrindinė sąsaja: paspaudus įjungiami 1-a infoeilutė, ilgai paspaudus atstatoma kelionių rida.

Meniu: ilgai paspaudus įjungiamas ankstesnis pirmojo lygio meniu.

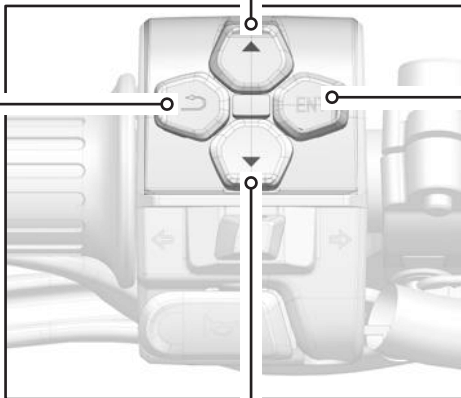
Muzika: pagrindinėje sąsajoje ilgai paspaudus pasirenkama ankstesnė daina, o paspaudus padidinamas garsas. Nuspaudus meniu sąsajoje padidina garsą. Palaikius perjungia ankstesnę dainą.

Meniu: paspaudus grįžtama į ankstesnį meniu. Jei sąsaja yra pirmo lygio meniu, paspaudus grįžtama į meniu sąsaja.

Skambučiams: paspaudus baigiamas skambutis.

Navigacijai: grįžtama į pagrindinę sąsają.

Muzikai: grįžtama į pagrindinę sąsają.



Pagr. sąsaja: paspaudus atsidaro meniu.

Meniu: paspaudus atsidaro kitas meniu arba patvirtinamas pasirinkimas.

Skambučiams: paspaudus atsiliepiama į skambutį.

Muzikai: esant pagrindinėje sąsajoje, paspaudus atsidaro meniu, o nuspaudus ilgai sustabdoma arba paleidžiama muzika. Meniu sąsajoje, paspaudus sustabdoma arba paleidžiama muzika. Nuspaudus ilgai, perjungiamas arba pritildoma muzika.

Pagrindinė sąsaja: perjungia pageidaujamą info (2).

Meniu: paspaudus įjungiamas kitas pirmojo lygio meniu.

Muzika: pagr. sąsajoje ilgai nuspaudus įjungiamas kita daina, paspaudus dar, ji pritildoma. Nuspaudus meniu sąsajoje sumažina garsą. Palaikius perjungia kitą dainą.

Pastaba: Mygtukų prioriteto tvarka yra: skambučiai, muzika ir tada kiti.

Ekranu nustatymai

Monitoriaus nustatymų meniu vairuotojai gali reguliuoti šiuos nustatymus:

Stilius

Vienetai

Įrangos susiejimas

Infoeilutės

Ryškumo valdymas

Kelionės ridos atstatymas

Įspėjimas apie greičio viršijimą

Traukos kontrolė

Laikas

Raginimas perjungti bėgį

Kalba

Atkurti numatytuosius



Stilius

Meniu galite pasirinkite savo norimą ekrano stilių.

Paspaudę ENT atsidarykite meniu.

Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite nustatymus (Settings) ir paspauskite ENT.

Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite Stiliaus skiltį (Subject Style) ir paspauskite ENT. Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite supaprastiną (Concision) arba klasikinį (Classics) stilių ir patvirtinkite pasirinkimą mygtuku ENT.



Vienetai

Pasirinkite norimus ridos, laiko ir temperatūros matavimo vienetus.

Paspaudę ENT atsidarykite meniu.

Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite nustatymus (Settings) ir paspauskite ENT.

Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite vienetus (Units) ir paspauskite ENT.

Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite reikiamą vieneta **(greičio / laiko formato / temperatūros)** ir paspauskite ENT.

Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite reikiamą vieneta ir paspauskite ENT.



Įrangos susiejimas

„Bluetooth“ ryšiu susiejus motociklą su šalmu, jame galima naudoti navigaciją, skambučių ir muzikos funkciją.

Paspaudę ENT atsidadarykite meniu.

Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite nustatymus (Settings) ir paspauskite ENT.

Susiekite įrangą šia tvarka:

Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite **Susiejimas (Connection)** ir paspauskite SET. Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite **Tel. prietaisas (Mobile Device)** ir paspauskite SET. Telefone turi būti įjungtas „Bluetooth“ ryšys.

Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite norimą telefoną ir paspauskite SET. Jei telefone įjungtas „Bluetooth“ ryšys, mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite „Bluetooth“ ID ir paspauskite ENT.

Susiekite šalimą šia tvarka:

Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite **Įrangos susiejimas (Equipment Connection)** ir paspauskite ENT.

Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite norimą šalimą (**Helmet 1** arba **Helmet 2**) ir paspauskite ENT.

Šalmo „Bluetooth“ ryšys turi būti įjungtas.



Infoeilutės

Galite pasirinkti, kokią informaciją norite matyti 1-oje ir 2-oje infoeilutėje.

Paspaudę ENT atsidarykite meniu.

Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite nustatymus (Settings) ir paspauskite ENT.

Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite infoeilutes (Optional Info) ir paspauskite SET. Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite pirmą arba antrą infoeilutę ir paspauskite ENT.

Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite savo pasirinkimą, kokią informaciją norite matyti, ir paspauskite ENT.

1-a infoeilutė: TRIP 1, TRIP 2, ODO.

2-a infoeilutė: Rida, įkrova, degalų suvartojimas šiuo momentu, važiavimo trukmė 1 važiavimo trukmė 2, bendra važiavimo trukmė, sąnaudos 1, sąnaudos 2, bendros sąnaudos, greitis 1, greitis 2, bendras greitis.



Ryškumo valdymas

Ekrano ryškumą galima reguliuoti rankiniu būdu. Ekrano ryškumas taip pat gali reguliuotis pats, prisitaikydamas prie aplinkos apšvietimo lygio.

Paspaudę ENT atsidarykite meniu.

Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite nustatymus (Settings) ir paspauskite ENT.

Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite **ryškumo skiltį (Brightness Control)** ir paspauskite ENT.

Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite Auto ir įjunkite (išjunkite) automatinį ryškumo reguliavimą.

Išjungus automatinį ryškumo reguliavimą, ryškumą reikia reguliuoti rankiniu būdu.

Mygtukais Δ ir ∇ reguliuokite ryškumą ir mygtuku ENT patvirtinkite nustatymą.



Kelionės ridos atstatymas:

Čia galite rankiniu būdu atstatyti kelionės duomenis. Paspaudę ENT atsidarykite meniu.

Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite nustatymus (Settings) ir paspauskite ENT.

Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite kelionės ridos atkūrimą (TRIP Reset) ir paspauskite ENT. Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite pirmą arba antrą kelionę (**TRIP1** arba **TRIP2**) ir paspauskite ENT.



Greičio viršijimo įspėjimas

Galite nustatyti įspėjimą, pasirodantį viršijant jūsų nustatytą greitį. Visada važiuokite neviršydami konkrečiame kelyje nustatyto leistino greičio.

⚠ PAVOJUS

Viršijant greitį padidėja rizika prarasti valdymą ir sukelti avariją. Pasirinkite saugų greitį atsižvelgdami į vežamą apkrovą, reljefą, kelio matomumą, važiavimo sąlygas, vietos taisykles ir neviršykite leistino greičio.

Paspaudę ENT atsidarykite meniu.

Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite nustatymus ir paspauskite ENT.

Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite įspėjimą apie greičio viršijimą (**Overspeed Alarm**) ir mygtuku ENT įjunkite (išjunkite) įspėjimo funkciją.

Greitį, kurį pasiekus suveikia įspėjimas, galima nustatyti įjungus šią funkciją;

Mygtukais Δ ar ∇ nustatykite greitį, kada turi pasirodyti įspėjimas (vienas paspaudimas – 1 km/h) ir paspauskite ENT.



Traukos kontrolė

Traukos kontrolės sistema padeda išlaikyti geriausią trauką ir stabilumą pagal važiavimo sąlygas.

1. Ši sistema kontroliuoja variklio galią ir palaiko stabilumą bei trauką sumažinant įpurškiamą degalų kiekį, kad mažiau prasisuktų padangos.

2. Kai motociklas staigiai greitėja, traukos kontrolės sistema tvarkingai sukontroliuoja galios perdavimą ratams. Jeigu ratai prasisuka, ši sistema palaiko motociklo stabilumą sumažinant variklio perduodamą galią.

3. Važiuojant šlapiu keliu, ši sistema sumažina ratų prasisukimo tikimybę.

Paspaudę ENT atsidarykite meniu.

Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite nustatymus (Settings) ir paspauskite ENT.

Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite **traukos kontrolę (Traction Control System)** ir paspauskite ENT.

Mygtuku ENT įjunkite (išjunkite) šią sistemą.



Laikas

Nustatykite pagrindinėje sąsajoje rodomą laiką.

Paspaudę ENT atsidarykite meniu.

Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite nustatymus (Settings) ir paspauskite ENT.

Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite **laiką (Time Settings)** ir paspauskite SET. Mygtukais nustatykite **valandas ir minutes arba paros metą** (jei įjungtas 12 val. laiko formatas) ir paspauskite ENT.

Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite laiką ir dienos metą ir patvirtinkite paspausdami ENT.



Raginimas perjungti bėgį

Laiku perjungiant bėgius tauso jama sankaba ir bėgiai jungiasi sklandžiau. Raginimas perjungti bėgį padeda geriau susipažinti su motociklo valdymu;

Didinti bėgį patariama pasiekus 6500 aps./min.

Paspaudę ENT atsidarykite meniu.

Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite nustatymus (Settings) ir paspauskite ENT.

Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite raginimo perjungti bėgį funkciją (**Gear Upshift Reminder**) ir paspauskite ENT.

Paspauskite ENT, kad įjungtumėte (išjungtumėte) šią funkciją.

Raginimo pasirodymo greitį galite nustatyti patys.

Mygtukais Δ ar ∇ reguliuokite apskukas, kada turi pasirodyti įspėjimas (vienas paspaudimas – 100 aps./min.) ir paspauskite ENT.



Kalba

Ekranas palaiko kinų ir anglų kalbas.

Paspaudę ENT atsidarykite meniu.

Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite nustatymus (Settings) ir paspauskite ENT.

Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite **kalbos nustatymą (Language)** ir paspauskite SET. Mygtukais pasirinkite **kinų, anglų arba ispanų** kalbą ir paspauskite ENT.



Atkurti numatytuosius

Visų nustatymų atstatymas.

PASTABA: Ši funkcija neatstato ridos (ODO) ir panašių duomenų. Paspaužę ENT atsidarykite meniu.

Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite nustatymus (Settings) ir paspauskite ENT.

Mygtukais Δ ir ∇ **atkurkite numatytuosius nustatymus** ir paspauskite ENT.

Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite **ne/taip (no/yes)** ir paspauskite ENT.



Tr. priemonės informacija

Tr. priemonės informacijos meniu galite peržiūrėti šiuos dalykus:

Informacija

Rida

Informacija

Įspėjimai

Techninė priežiūra

Versija



Informacija

Informacijos skiltyje galite peržiūrėti aušinimo skysčio temperatūrą, įkrovą, likusį važiuoti atstumą.

Paspaudę ENT atsidarykite meniu.

Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite informacijos skiltį (Vehicle Information) ir paspauskite ENT.

Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite **informacijos skiltį (Information)** ir paspauskite ENT.



Ridos informacija

Galite peržiūrėti ODO, TRIP1, TRIP2, vidutinį greitį, degalų sąnaudas, važiavimo trukmę.

Paspaudę ENT atsidarykite meniu.

Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite informacijos skiltį (Vehicle Information) ir paspauskite ENT.

Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite **ridos informaciją (Miles Info)** ir paspauskite ENT. Mygtukais Δ ir ∇ perjunkite bendros ridos arba **kelionių TRIP1 / TRIP2** informaciją.



Įspėjimas

Gedimų centro meniu galite peržiūrėti sistemos aptiktus motociklo gedimus. Įvykus gedimui, stenkitės jį kuo greičiau pašalinti ir, jei reikia, kreipkitės į „CFMOTO“ popardaviminio aptarnavimo centrą.

Paspaudę ENT atsidarykite meniu.

Paspaudę \triangle ar ∇ pasirinkite informacijos skiltį (Vehicle Information) ir paspauskite ENT.

Mygtukais \triangle ir ∇ pasirinkite **įspėjimų skiltį (Warning)** ir paspauskite ENT.



Techninė priežiūra

Techninės priežiūros skiltyje galite peržiūrėti informaciją apie transporto priemonės techninę priežiūrą. Kai nuvažiuojamas nustatytas atstumas nuo paskutinės atliktos techninės priežiūros rodomas pranešimas, kad reikia atlikti techninę priežiūrą.

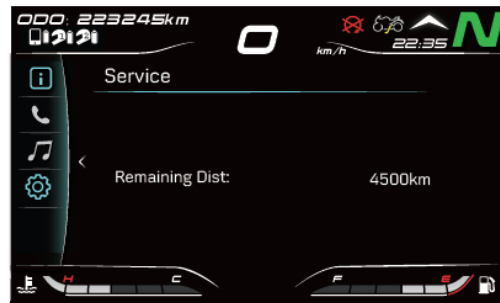
Paspaudę ENT atsidarykite meniu.

Paspaudę \triangle ar ∇ pasirinkite informacijos skiltį (Vehicle Information) ir paspauskite ENT.

Mygtukais \triangle ir ∇ pasirinkite peržiūrėti **likusį važiuoti atstumą (Remaining Dist)** ir paspauskite ENT.

Priminimas atlikti techninę priežiūrą:

Techninės priežiūros skiltyje palaikykite nuspaudę ENT 10 sekundžių. Turi iššokti atkūrimo langas. Patvirtinkite, kad norite atkurti atstumą.



Versija:

Čia rodomos ekrano programinės ir aparatinės įrangos versijos.

Paspaudę ENT atsidarykite meniu.

Paspaudę \triangle ar ∇ pasirinkite informacijos skiltį (Vehicle Information) ir paspauskite ENT.

Mygtukais \triangle ir ∇ pasirinkite **versijos skiltį (Version)** ir paspauskite ENT.



Telefonas

Telefono meniu galite peržiūrėti šiuos dalykus. Adresatai
Naujausi skambučiai

PASTABA: norint naudotis telefonu, visa įranga turi būti tinkamai susieta, o telefono šalmas turi būti susietas su ekranu.



Adresatai

Adresatų skiltyje galite peržiūrėti „Bluetooth“ ryšiu susieto telefono adresatus ir suvesti norimą numerį.

Paspaudę ENT atsidarykite meniu.

Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite telefono skiltį (Telephone) ir paspauskite ENT.

Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite peržiūrėti **adresatus (Contacts)** ir paspauskite SET. Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite numerį ir paspaudę ENT pradėkite skambutį.



Naujausi skambučiai

Naujausių skambučių lape galite peržiūrėti „Bluetooth“ ryšiu susieto telefono naujausius pokalbius ir skambinti adresatams.

Paspaudę ENT atsidarykite meniu.

Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite telefono skiltį (Telephone) ir paspauskite ENT.

Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite peržiūrėti **naujausius skambučius (Recent Calls)** ir paspauskite SET. Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite norimą numerį ir paspaudę ENT pradėkite skambutį.



Muzika

Muzikos skiltyje galite groti muziką iš „Bluetooth“ ryšiu susieto telefono ir monitoriuje junginėti dainas, jas sustabdyti ir paleisti, reguliuoti jų garsą ir dar daugiau.

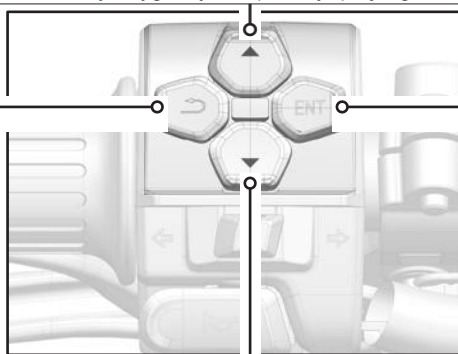
Paspaudę ENT atsidadarykite meniu.

Mygtukais Δ ir ∇ pasirinkite muzikos skiltį ir paspauskite ENT.

Muzikos grojimas telefone;



Jei esate pagrindinėje sąsajoje palaikius šį mygtuką nuspaustą perjungiami ankstesnė daina, o paspaudus pagarsinama muzika. Jei esate meniu sąsajoje, palaikius šį mygtuką nuspaustą perjungiami ankstesnė daina, o paspaudus



Grįžta atgal į pagrindinę sąsają.

Jei esate pagrindinėje sąsajoje, paspaudus atsidaro meniu, o nuspaudus ilgai sustabdoma arba paleidžiama muzika. Jei esate meniu sąsajoje, paspaudus sustabdoma arba paleidžiama muzika.

Jei esate pagrindinėje sąsajoje palaikius šį mygtuką nuspaustą perjungiami kita daina, o paspaudus patildoma muzika. Jei esate meniu sąsajoje, palaikius šį mygtuką nuspaustą perjungiami kita daina, o paspaudus patildoma muzika.

TR. PRIEMONĖS VALDYMAS

Pravažinėjimo laikotarpis

Naują motociklą reikia pravažinėti pirmuosius 1000 km. Šiuo laikotarpiu prižiūrėkite motociklą pagal konkrečius šio laikotarpio reikalavimus.

Šiuo laikotarpiu svarbu atsižvelgti į šiuos reikalavimus:

1. Nedidinkite variklio apskukų vos užvedę variklį. Palikite variklį 2–3 minutes įšilti veikiant tuščiaja eiga ir leiskite alyvai sutekėti į visas dalis.
2. Nedidinkite apskukų esant įjungtam neutraliam bėgiui.
3. Pravažinėjimo laikotarpiu „CFMOTO“ rekomenduoja laikytis šių greičių:

Odometras	Didž. variklio apskukos
0–500 km	4000 aps./min.
500–1500 km	6000 aps./min.

PAVOJUS

Naujos padangos gali būti slidžios. Važiuojant nesaugiai galima prarasti valdymą ir sugadinti turtą. Pirmuosius važiavimo kilometrus padangos turi būti konkretaus nurodyto slėgio. Šiuo laikotarpiu nedarykite staigių posūkių, nevažiuokite visa trauka ir nestabdykite visa jėga.

Kasdienė saugos patikra

Prieš išvažiuodami kasdien patikrindami toliau aprašytus dalykus užtikrinsite saugumą ir motociklo patikimumą kelyje. Jei pastebėjote ką nors neįprasto, atsiverskite techninės priežiūros ir reguliavimo skyrių arba kreipkitės į „CFMOTO“ pardavėją. Nevažiuokite, jeigu motociklas dirba neįprastai. Taip kyla pavojus pakliūti į avariją ar sunkiai apgadinti motociklą.

Dalykas	Veiksmai
Variklio alyva	Patikrinkite alyvos lygį.
Galinių stabdžių skysčio bakas	Patikrinkite stabdžių skysčio lygį.
Galinis ratas	Apžiūrėkite galinio rato padangų nusidėvėjimą, ar jos neįtrūkusios, neįpjautos, ar jose nėra įstrigusių pašalinių objektų ir ar nėra kitų pažeidimų. Patikrinkite galinių padangų slėgį.
Galiniai stabdžiai	Įvertinkite galinių stabdžių trinkelio storį. Įvertinkite galinių stabdžių diskų storį, švarą, ar nepažeisti.
Grandinė ir žvaigždutės	Įvertinkite, ar grandinė ir žvaigždutės švarios ir nenusidėvėjusios, patikrinkite jų įtemptumą.
Priekinis ratas	Apžiūrėkite priekinio rato padangų nusidėvėjimą, ar jos neįtrūkusios, neįpjautos, ar jose nėra įstrigusių pašalinių objektų ir ar nėra kitų pažeidimų. Patikrinkite priekinių padangų slėgį.
Priekiniai stabdžiai	Įvertinkite priekinių stabdžių trinkelio storį. Įvertinkite priekinių stabdžių diskų storį, švarą, ar nepažeisti.

Priekinių stabdžių skysčio bakas	Patikrinkite stabdžių skysčio lygį.
Daiktų laikymo vieta (jeigu įrengta)	Įvertinkite, ar ji gerai pritvirtinta ir ar jos aukštis atitinka vietos taisykles.
Aušinimo skystis	Patikrinkite aušinimo skysčio lygį.
Centrinis monitorius	Apžiūrėkite, ar dega reikiami gedimo indikatoriai ir patikrinkite, ar turite pakankamai įkrovos ir degalų.
Galinio vaizdo veidrodėliai	Įvertinkite, ar veidrodėliai sureguliuoti geru kampu.
Žibintai	Patikrinkite, ar visi žibintai veikia tvarkingai ir ar priekinių žibintų aukštis atitinka vietos taisykles.
Valdymo dalys	Apžiūrėkite, ar sklandžiai veikia vairas, priekinis ir galinis stabdžiai, akceleratorius ir jungikliai.
Atraminė kojėlė	Patikrinkite, ar ne per laisva ir ar nepažeista atraminės kojėlės grįžtamoji spyruoklė.
Išjungimo jungiklis	Patikrinkite, ar jungiklis veikia tvarkingai.

PAVOJUS

Tikrinkite motociklą kaskart prieš juo važiuodami.

Vairuotojas turi būti įgijęs šiai tr. priemonei vairuoti reikalingą vairuotojo pažymėjimą.

Susipažinkite su vietos taisyklėmis ir nevažiuokite ten, kur važiuoti draudžiama.

Neužvedinėkite motociklo uždaroje arba prastai vėdinamoje vietoje. Įkvėpus variklio išmetamųjų dujų galima netekti sąmonės ar net žūti.

Užvedimas

Atsisėskite ant motociklo su nuleista atramine

kojele ir įjunkite uždegimo jungiklį;

Įjunkite neutralų bėgį;

Pasukite išjungimo jungiklį ties padėtimi .

Paspauskite užvedimo mygtuką.

PERSPĖJIMAS

Jei šaltas variklis sukasi didelėmis apsukomis, tai kenkia jo tarnavimo laikui. Leiskite varikliui įšilti veikiant žemomis apsukomis.

Kol ekranas neužbaigė patikros, neužvedinėkite motociklo užvedimo jungikliu.

Motocikle įrengtas sankabos jungiklis. Patraukite sankabos svirtį ir esant pakeltai atraminei kojelei, įjunkite priekinį bėgį ir galėsite užvesti variklį.

Motocikle įrengtas atraminės kojelės jungiklis. Kai motociklas stovi su įjungtu neutraliu bėgiu ir pakelta kojele, variklį galima užvesti.

Bandant įjungti bėgį su nuleista kojele, variklis užgęsta.

Nelaikykite užvedimo jungiklio nuspausto ilgiau kaip penkias (5) sekundes. Visada palaukite bent 15 sekundžių ir tik tada spauskite užvedimo jungiklį, kad akumulatorius neišsektų.

Patariama nelaikyti variklio dirbti tuščiaja eiga ilgiau kaip 30 minučių, nes taip įkaista ir genda akumulatorius.

Pajudėjimas iš vietos

Suimkite sankabos svirtį, įjunkite pirmą bėgį ir pamažu atleisdami sankabos svirtį tuo pačiu pamažu spauskite akceleratorių.

Bėgių perjungimas važiuojant

Suimkite sankabos svirtį ir atleiskite akceleratorių.

Įjunkite aukštesnį bėgį patraukdami svirtį aukštyn.

Atleisdami sankabos svirtį pamažu suimkite akceleratorių, kad bėgis iki galo persijungtų.

Akceleruodami visada abiem rankomis laikykite tvirtai suėmę vairakotį.

ĮSPĖJIMAS

Netikėtai pasikeitus apkrovai ir staigiai stabdant galima nebesuvaldyti motociklo. Pasirinkite saugų greitį pagal dabartines kelio sąlygas.

Važiuodami didelėmis apsucomis nejunkite žemesnio bėgio. Pirmą atleiskite akceleratorių ir sulėtinkite. Reguliuokite motociklą tik sustoję.

Keleivis turi tinkamai sėdėti ant keleivio sėdynės, abi kojas laikyti atrėmęs į pedalus, dėvėti šalmą ir kitas apsaugos priemones ir laikytis įsikibęs į vairuotoją arba turėklą.

Laikykites vietos taisyklių dėl minimalaus vairuotojo amžiaus.

Laikykites vietos eismo taisyklių ir važiuodami stebėkite aplinką, bandykite kuo greičiau pastebėti kylančius pavojus.

Atvėsus padangoms sumažėja jų sukibimas. Būkite atsargūs ir važiuokite vidutiniu greičiu iki kol padangos pasieks tinkamesnę temperatūrą.

Neviršykite didžiausios leistinos apkrovos, įskaitant paties motociklo, vairuotojo ir vežamų daiktų svorį.

ĮSPĖJIMAS

Judantys daiktai daro įtaką važiavimui, todėl tikrinkite, kad daiktų talpa laikytųsi tvirtai ir išmatuokite, kad jos plotis nebūtų daugiau kaip 0,15 m išsikišęs už kairio ir dešinio vairakočio kraštų.

Patekus į avariją, patirta žala gali būti didesnė negu iš pradžių atrodo. Nuodugniai apžiūrėkite motociklą arba pristatykite jį apžiūrai „CFMOTO“ pardavėjui.

Netinkamai perjungiant bėgius galima pažeisti greičių dėžę.

Spauskite akceleratorių pagal kelio ir oro sąlygas. Posūkiuose neperjunginėkite bėgių ir akceleruokite atsargiai.

Stabdžiai

Stabdykite tik atleidę akceleratorių ir vienu metu stabdykite priekiniu ir galiniu stabdžiais.

Įvažiavę į posūkį nebestabdykite ir, pagal greitį, sumažinkite bėgį.

Leisdami ilgą nuokalnę, pasinaudokite variklio stabdymu ir mažinkite bėgius, taip pat neleiskite varikliui sukintis didelėmis apsukomis. Stabdant varikliu nereikia įdARBINTI stabdžių sistemos, todėl stabdžiai neperkaista.

ĮSPĖJIMAS

Drėgmė ir nešvarumai suprastina stabdžių veiksmingumą. Kelis kartus atsargiai pristabdykite, kad pašalintumėte drėgmę ir nešvarumus iš stabdžių trinkelėlių ir diskų.

Jeigu rankinis arba kojinis stabdžiai spaudžiasi minkštai, toliau nevažiuokite ir sutvarkykite stabdžių sistemos gedimus.

Jei nestabdote, nelaikykite kojos ant stabdžių svirties. Užsitęsęs stabdymas įkaitina trinkeles ir lemia spartų nusidėvėjimą. Sutrumpėja jų tarnavimo laikas, suprastėja saugumas.

Vežant keleivius ar daiktus, stabdymo kelias yra ilgesnis. Įsivertinkite, kiek nuo jūsų apkrovos pailgėja stabdymo kelias.

Naudojant ABS, galite išnaudoti visą stabdymo galią net važiuodami smėliu, šlapiais ir slidžiais keliais nerizikuodami, kad užsiblokuos ratai.

Stovėjimas

Sustokite spausdami stabdžius.

Ijunkite neutralų bėgį.

Išjunkite uždegimo jungiklį.

Pastatykite motociklą ant tvirto ir lygaus paviršiaus.

Atlenkite atraminę kojelę.

Pasukite vairą, kad eina į kairę ir užrakinkite vairą. Ištraukite raktelį ir pasiimkite su savimi.

ĮSPĖJIMAS

Nepalikite motociklo su įjungtu varikliu be priežiūros. Pasirūpinkite, kad juo nepasinaudotų pašaliniai asmenys.

Nueidami nuo motociklo užrakinkite jo vairą.

Tik ką užgesintas motociklas kai kur vis dar būna įkaitęs. Nelieskite išmetimo, aušinimo ir stabdžių sistemų.

Nestatykite motociklo šalia itin degių ar sprogių medžiagų. Įkaitusios dalys gali uždegti tokias medžiagas. Netinkamai pastatytas motociklas gali nuslysti, nuvirsti ir taip likti apgadintas.

SAUGUS VALDYMAS

Saugaus važiavimo patarimai

Toliau duodami patarimai taikomi įprastam kasdieniam motociklo naudojimui ir jais reikia vadovautis norint važiuoti saugiai ir tvarkingai:

Saugumui užtikrinti patariama dėvėti šalmą ir akinius. Susipažinkite su saugaus važiavimo taisyklėmis. Dėvėkite apsaugines pirštines ir tinkamą avalynę. Važiuodami dėvėkite apsaugines kūno priemones, kad avarijos atveju sumažintumėte sužeidimų riziką. Važiuoti be šių priemonių yra nesaugu. Prieš persirikiuodami apsižvalgykite, ar tai daryti saugu. Vien galinio vaizdo veidrodėlių neužtenka. Privalote įvertinti atstumą nuo kitų motociklų ir jų greitį.

Kildami į stačias įkalnes perjunkite žemesnį bėgį, kad el. variklis dirbtų didesniu sukimo momentu ir nebūtų perkrautas.

Stabdydami vienu metu naudokite ir priekinius, ir galinius stabdžius. Stabdant tik vienu stabdžiu galima imti slysti ir prarasti valdymą.

Leisdami stačia nuokalne, valdykite motociklo greitį atleisdami akceleratorių. Priekinį ir galinį stabdžius naudokite tik pagalbiniam stabdymui.

Jei kelias šlapias, valdykite greitį atleisdami akceleratorių, o ne stabdžiais. Akceleratorius taip pat padeda nesusimėtyti staigiai stabdant ar greitėjant.

Važiavimas tinkamu greičiu ir akceleravimas tik tada, kai tai būtina, prisideda ne tik prie saugos ir degalų taupymo, bet ir užtikrina ilgesnį motociklo tarnavimo laiką ir tylesnį veikimą.

Važiuojant šlapiu ar porėtu keliu, motociklo savybės suprastėja. Tokiomis sąlygomis privalote gerai valdyti motociklą. Staigiai akceleruojant, stabdant ar darant posūkius galima nebesuvaldyti motociklo.

Mokykitės vairuoti atsargiai ir lėtai atviroje vietoje ir palaikykite stabilumą atremdami kelius į degalų baką. Jeigu reikia staigiai akceleruoti, įjunkite žemesnį bėgį, duodantį daugiau galios. Nemažinkite bėgio važiuodami aukštomis apsukomis, kad nekenktumėte varikliui. Jei nereikia, nenaudokite audinio juostos, nes ji gali įsivelti.

Papildomos atsargumo priemonės važiuojant dideliu greičiu

Stabdžiai: Geras stabdymas yra labai svarbus važiuojant dideliu greičiu. Tokiu atveju stabdymo galia negali būti per didelė. Patikrinkite ir pareguliuokite stabdžius.

Valdymas: Jei ne visos dalys yra tvirtos, galima prarasti valdymą. Apžiūrėkite vairo sistemą, ar ji sukasi laisvai ir nekruva.

Padangos: Važiuojant dideliu greičiu labai svarbu gera padangų būklė. Norint važiuoti saugiai būtina turėti geros būklės padangas. Išmatuokite padangų slėgį ir ratų balansą.

Degalai: Stebėkite, kad bake būtų pakankamai degalų.

Alyva: Kad nesugestų variklis ir neprarastumėte valdymo, variklio alyvos lygis turi laikytis tarp viršutinės ir apatinės padalų.

Aušinimo skystis: Kad variklis neperkaistų, palaikykite skysčio lygį tarp viršutinės ir apatinės padalų.

Elektros įranga: Tikrinkite, ar priekiniai, galiniai, stabdžių, posūkių žibintai, garsinis signalas ir kt. veikia tvarkingai.

Tvirtinimo detalės: Visi varžtai ir veržlės bei saugumą užtikrinančios dalys turi būti geros būklės.

PAVOJUS

Neviršykite greitkeluose leistino greičio ir laikykitės galiojančių taisyklių. Kai kur greitkeluose draudžiama važiuoti elektriniais motociklais, jeigu jie neturi atskiro leidimo ir jų vairuotojai neturi įgūdžių ir apsaugos priemonių.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Kruopšti ir planinė techninė priežiūra užtikrins, kad motociklas bus saugiausias ir patikimiausias naudoti būklės. Kaip tikrinti, reguliuoti ir tepti svarbiausias dalis paaiškinama planinės priežiūros lentelėje. Dalis apžiūrėkite, valykite, tepkite, reguliuokite ir keiskite pagal poreikį. Kada po apžiūros nusprendžiate, kad reikia keisti tam tikras dalis, naudokite tik originalas iš prekybos atstovybės gautas dalis.

PASTABA

Planinė techninė priežiūra ir suregulavimas yra kritinės svarbos. Jeigu nesate susipažinę su šiais darbais, susisiekite su kvalifikuotais asmenimis, kurie pasirūpintų technine priežiūra.

Važiuodami itin šaltu oru stebėkite variklio alyvos lygį. Padidėjęs alyvos lygis gali reikšti alyvos nusodintuve arba karteryje besikaupiančius teršalus. Didėjant alyvos kiekiui nedelsdami keiskite alyvą. Stebėkite alyvos lygį ir jeigu jis toliau kyla, nebevažiuokite ir nustatykite problemos priežastį arba kreipkitės į prekybos atstovybę.

Naudojimas ne pagal paskirtį

„CFMOTO“ neįprastą naudojimą apibrėžia taip:

- Dažnas nardinimas purve, vandenyje, smėlynuose.
- Lenktyniavimas arba važiavimas itin didelėmis apsuksomis.
- Užsitęsęs važiavimas žemu greičiu vežant didelę apkrovą.
- Užsitęsęs veikimas tuščiąja eiga.
- Trumpas veikimas esant šaltam orui.
- Naudojimas komerciniais tikslais.

Jeigu motociklą naudojate viena iš pirmiau paminėtų sąlygų, planinės priežiūros intervalus sutrumpinkite perpus.

Svarbiausi planinio dalių suteptimo punktai

Apžiūrėkite visas dalis pagal planinės techninės priežiūros intervalus. Priežiūros plane neįrašytas dalis reikia sutepti vadovaujantis bendroju tepimo intervalu.

- Važiuojant neįprastomis sąlygomis, pvz., drėgnose ar dulkinose vietose, tepalą keiskite dažniau.
- Tepkite prieš palikdami motociklą stovėti ilgesniam sandėliavimo laikotarpiui, po slėginio slėgio plovimo arba buvus panardintai grandinei.

Dalykas	Specifikacijos	Metodas
Variklio alyva	SAE 10W-40 SL ar aukštesnė (JASO MA2)	Patikrinkite alyvos lygį per matavimo langelį.
Stabdžių skystis	DOT4	Palaikykite skysčio lygį tarp dviejų padalų.

Pravažinėjimo laikotarpio priežiūros lentelė

Dalykas		Pravažinėjimo laikotarpio priežiūros intervalas (vadovaukitės pirmiau sukakusiu intervalu)			
		Metai	Mylios	km	Pastabos
Variklis					
■	Alyva ir alyvos filtras	-	300	500	Pakeiskite
■	Šiurkštus alyvos filtras	-	300	500	Nuvalykite.
	Tuščioji eiga	-	300	500	Apžiūrėkite.
■	Aušinimo skystis	-	300	500	
	Akceleratoriaus sistema	-	300	500	
Elektros sistema					
■	Elektros dalių veikimas	-	300	500	Apžiūrėkite.
	Akumulatorius	-	300	500	
	Saugikliai ar grandinės pertraukikliai	-	300	500	
Stabdžiai					
	Stabdžių diskai	-	300	500	Apžiūrėkite.
	Stabdžių trinkelės	-	300	500	
	Stabdžių skysčio lygis	-	300	500	
■	Stabdžių žarnelės	-	300	500	Apžiūrėkite stabdžių žarnelių būklę ir sandarumą.
	Stabdžių svirtis	-	300	500	Įvertinkite neveiksnumo tarpą.

▲ = priežiūros intervalas trumpėja perpus, jeigu naudojate neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Dalykas	Pravažinėjimo laikotarpio priežiūros intervalas (vadovaukitės pirmiau sukakusiu intervalu)				
	Metai	Mylios	km	Pastabos	
Ratai					
	Padangų būklė	-	300	500	Apžiūrėkite.
	Padangų slėgis	-	300	500	
Pakaba					
■	Priekinis ir galinis amortizatoriai	-	300	500	Apžiūrėkite, ar neteka alyva (palaikykite priekinių šakių ir galinio amortizatoriaus būklę pagal reikalavimus ir paskirtį).
Aušinimo sistema					
	Aušinimo skysčio lygis	-	300	500	Apžiūrėkite.
■	Aušinimo skystis	-	300	500	
■	Radiatoriaus ventiliatoriaus veikimas	-	300	500	
	Aušinimo skysčio žarnelės	-	300	500	
Vairavimo sistema					
■	Vairo guoliai	-	300	500	Apžiūrėkite.

▲ = priežiūros intervalas trumpėja perpus, jeigu naudojate neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Dalykas		Pravažinėjimo priežiūros intervalas (vadovaukitės pirmiau sukakusiu intervalu)			
		Metai	Mylios	km	Pastabos
Kitos dalys					
■	Gedimų atmintis	-	300	500	Naudokite diagnostikos kompiuterį.
■	Judančios dalys	-	300	500	Sutepkite ir apžiūrėkite jų lankstumą.
■	Varžtai ir veržlės	-	300	500	Įvertinkite standumą.
■	Laidai	-	300	500	Apžiūrėkite būklę, ar jie neįlenkti ir ar gerai suvesti.

▲ = priežiūros intervalas trumpėja perpus, jeigu naudojate neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Priežiūros lentelė pasibaigus pravažinėjimo laikotarpiui

Dalykas	Pravažinėjimo pabaigos priežiūros intervalas (vadovaukitės pirmiau sukakusių intervalu)				
	Metai	Mylios	km	Pastabos	
Variklis					
	Alyva ir alyvos filtras	6 mėn.	3000	5000	Pakeiskite
	Šiurkštus alyvos filtras	6 mėn.	3000	5000	Nuvalykite.
■	Sankaba	-	3000	5000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite.
	Tuščioji eiga	-	3000	5000	Apžiūrėkite jeigu reikia, pareguliuokite.
■	Aušinimo skystis	24 mėn.	21000	35000	Pakeiskite
	Akceleratorius	-	3000	5000	Apžiūrėkite jeigu reikia, pareguliuokite.
■	Akcelatoriaus korpusas	-	3000	5000	Nuvalykite.
▲ ■	Oro filtro elementai	-	3000	5000	Nuvalykite.
		24 mėn.	12000	20000	Pakeiskite
■	Uždegimo žvakė	-	3000	5000	Apžiūrėkite ir prireikus pakeiskite.
		-	6000	10000	Pakeiskite
■	Vožtuvo tarpas	-	24000	40000	Apžiūrėkite jeigu reikia, pareguliuokite.

▲ = priežiūros intervalas trumpėja perpus, jeigu naudojate neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Dalykas		Priežiūros lentelė pasibaigus pravažinėjimo laikotarpiui (vadovaukitės pirmiau sukakusiu intervalu)			
		Metai	Mylios	km	Pastabos
Elektros sistema					
■	Elektros dalių veikimas	12 mėn.	6000	10000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite.
	Akumulatorius	6 mėn.	3000	5000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, įkraukite.
	Saugikliai ar grandinės pertraukikliai	6 mėn.	3000	5000	Apžiūrėkite ir prireikus pakeiskite.
■	Laidai	12 mėn.	6000	10000	Vesdami kabelius apžiūrėkite, ar jie nepažeisti ir nesulankstyti.
Ratai					
	Ratų būklė	12 mėn.	6000	10000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite.
	Padangų slėgis	12 mėn.	6000	10000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, pripūskite.
■	Ratų guoliai	-	6000	10000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite.

▲ = priežiūros intervalas trumpėja perpus, jeigu naudojate neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Dalykas	Priežiūros lentelė pasibaigus pravažinėjimo laikotarpiui (vadovaukitės pirmiau sukakusiu intervalu)				
	Metai	Mylios	km	Pastabos	
Stabdžiai					
	Priekinių ir galinių stabdžių sistemos	12 mėn.	6000	10000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite.
	Stabdžių diskai	12 mėn.	6000	10000	
▲	Stabdžių trinkelės	12 mėn.	6000	10000	
	Stabdžių skysčio lygis	12 mėn.	6000	10000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, pripūskite.
■	Stabdžių žarnelės	12 mėn.	6000	10000	Apžiūrėkite, ar jos nepažeistos ir ar sandarios.
	Stabdžių pedalai	12 mėn.	6000	10000	Įvertinkite neveiksnumo tarpą
■	Stabdžių skystis	24 mėn.	-	-	Pakeiskite

▲ = priežiūros intervalas trumpėja perpus, jeigu naudojate neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Dalykas		Priežiūros lentelė pasibaigus pravažinėjimo laikotarpiui (vadovaukitės pirmiau sukakusiu intervalu)			
		Metai	Mylios	km	Pastabos
Pakaba					
■	Pakabos sistema	-	3000	5000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite.
■	Priekinis ir galinis amortizatoriai	12 mėn.	6000	10000	Apžiūrėkite, ar neteka alyva (palaikykite priekinių šakių galinio amortizatoriaus būklę pagal reikalavimus ir paskirtį).
Rėmas					
	Rėmas	-	18000	30000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite.
Vairavimo sistema					
■	Vairo guoliai	12 mėn.	6000	10000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite.

▲ = priežiūros intervalas trumpėja perpus, jeigu naudojate neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Dalykas	Priežiūros lentelė pasibaigus pravažinėjimo laikotarpiui (vadovaukitės pirmiau sukakusiu intervalu)				
	Metai	Mylios	km	Pastabos	
Aušinimo sistema					
	Aušinimo skysčio lygis	12 mėn.	6000	10000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, pripūskite.
■	Radiatoriaus ventiliatoriaus veikimas	12 mėn.	6000	10000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite.
■	Aušinimo skysčio žarnos	12 mėn.	6000	10000	
Žvaigždė ir grandinė					
▲	Grandinės sutepimas	-	350	600	Jei važiavote per lietu, iškart apžiūrėkite.
▲	Grandinės įtempimas	-	600	1000	Apžiūrėkite jeigu reikia, pareguliuokite.
▲	Grandinės, galinės ir varančiosios žvaigždės susidėvėjimas	12 mėn.	6000	10000	Apžiūrėkite ir prireikus pakeiskite.

▲ = priežiūros intervalas trumpėja perpus, jeigu naudojate neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Dalykas		Priežiūros lentelė pasibaigus pravažinėjimo laikotarpiui (vadovaukitės pirmiau sukakusiu intervalu)			
		Metai	Mylis	km	Pastabos
Kitos dalys					
■	Gedimų atmintis	12 mėn.	6000	10000	Naudokite diagnostikos kompiuterį.
■	Judančios dalys	12 mėn.	6000	10000	Sutepkite ir apžiūrėkite jų lankstumą.
■	Varžtai ir veržlės	12 mėn.	6000	10000	Apžiūrėkite, kaip tvirtai jos laikosi.
■	Laidai	12 mėn.	3000	5000	Apžiūrėkite būklę, ar jie neįlenkti ir ar gerai suvesti.
■	Vamzdžiai, kanalai, žarnelės ir movos.	12 mėn.	6000	10000	Apžiūrėkite, ar dalys neįtrūkusios, sandarios ir tinkamai nustatytos.
■	Išmetimo vamzdžio laikiklis.	12 mėn.	3000	5000	Apžiūrėkite, ar pro dalis kas nors neprateka, apžiūrėkite tarpiklio būklę. Jeigu reikia, pakeiskite. Išrinkę duslintuvą visada pakeiskite tarpiklį.

▲ = priežiūros intervalas trumpėja perpus, jeigu naudojate neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

SANKABOS SVIRTIES NEVEIKSNUMO TARPAS

Patikrinkite sankabos svirties lankstumą.

Ištiesinkite vairakoį.

Pamažu spauskite svirtį iki kol aiškiai pajusite pasipriešinimą. Patikrinkite, ar sankabos svirties neveiksnumo tarpas yra tinkamose ribose.

Jis (A) turi būti 2 mm.

ĮSPĖJIMAS

Jeigu sankabos svirtis neturi neveiksnumo tarpo, laidas yra nuolat įtemptas. Sankabos diskai tvarkingai nesukimba ir dėvėsi.

Patikrinkite neveiksnumo tarpą kaskart prieš užveddami variklį. Jei reikia, sureguliuokite reikiamą neveiksnumo tarpą.

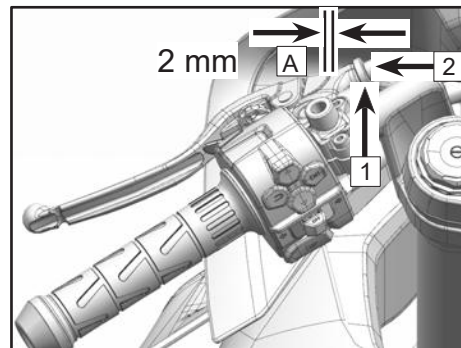
Tikslus neveiksnumo tarpo reguliavimas

Ištiesinkite vairakoį.

Atlaisvinkite fiksavimo veržlę [1].

Sukite reguliavimo veržlę [2].

Užveržkite fiksavimo veržlę [1].



BĖGIŲ SVIRTIES REGULIAVIMAS

Svirtį galite pasireguliuoti kaip jums patogiu.

Diapazonas: ± 5 mm

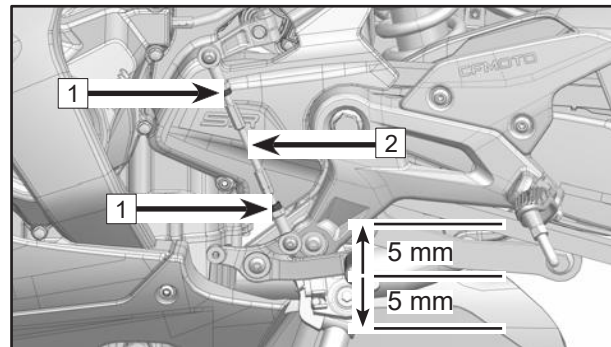
Svirties reguliavimas:

Atlaisvinkite fiksavimo veržles [1].

Svirčiai paaukštinti, sukite vidurinę jungiamąją strypą [2] pagal laikrodžio rodyklę.

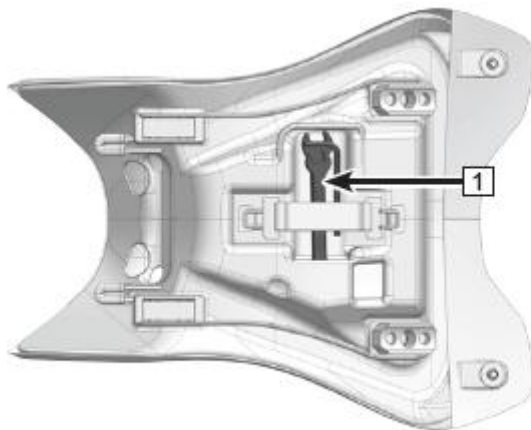
Svirčiai pažeminti, sukite jungiamąją strypą [2] prieš laikrodžio rodyklę.

Užveržkite fiksavimo veržles [1].



ĮRANKIŲ DĖŽĖ

Įrankių dėžė [1] įprastai būna įrengta po pasoste. Joje sudėti įrankiai, naudingi prižiūrėti transporto priemonę ar išrinkti tam tikros jos dalis.



Degalų sistema

Degalų bakas

Pilkite degalus taip, kad jų nė kiek nenutekėtų per šonus. Jeigu dalis degalų išteka, skubiai juos nuvalykite. Kyla taršos ir kiti pavojai.

Degalų bako talpa: 14 l + 0,5 l

PAVOJUS

Benzinas yra degus, todėl jį reikėtų pilti gerai vėdinamoje vietoje. Prieš pildami užgesinkite variklį ir palaukite, kol atvės duslintuvas. Degalų pylimo ar saugojimo vietoje draudžiama rūkyti ir užsiimti kita veikla, kurios metu susidaro kibirkštys.

Nepildykite į baką per daug degalų. Stenkitės, kad jų neužlašėtų ant įkaitusių dalių. Degalų lygis neturi siekti bako angos. Kylant temperatūrai, degalai įkaista ir plečiasi ir taip gali aptaškyti ir pažeisti motociklo dalis.

Degalai yra nuodingi ir kenkia sveikatai. Venkite patekimo į akis, ant odos ir ant drabužių.

Nekvépuokite degalų garais. Patekus ant odos, nuplaukite odą gausiai tekančiu švari vandeniu.

Patekus į akis, skubiai nuplaukite akis švari vandeniu ir iškart kreipkitės į medikus. Patekus ant drabužių, iškart persirenkite.

Netyčia nuriję degalų, skubiai kreipkitės į medikus.

Neapsiimkite techniškai prižiūrėti ir ardyti degalų sistemos. Šiuo klausimu geriau kreipkitės į „CFMOTO“ atstovybę.

Šalinkite degalus tausodami gamtą ir laikydamiesi vietos aplinkosaugos taisyklių.

Degalų reikalavimai

Į šią transporto priemonę rekomenduojama pilti E5 arba 95(ROM) degalus. Geriausią važiavimą bet kokiomis sąlygomis užtikrina degalai be etanolio.

PERSPĖJIMAS

Nenaudokite degalų su švinu. Taip sugadinsite katalizatorių. (Taip yra dėl katalizatoriaus sudėtinių medžiagų).

Naudokite tik šviežią benziną. Oksidavęsis benzinas praranda oktaną ir lakiuosius junginius. Toks benzinas taip pat išskiria degalų sistemai kenksmingas koloido ir lako nuosėdas.

Oktaninis skaičius (RON)

RON – tai būdas aprašyti benzino oktaniinį skaičių. Kuo didesnis RON skaičius, tuo benzinas atsparesnis detonacijai. Naudokite tik bešvinius degalus, kurių oktaniinis skaičius yra nemažesnis nei 95.

PERSPĖJIMAS

Jeigu variklio cilindre girdėti detonacija, naudokite kokybiškesnį arba didesnio oktaniinio skaičiaus benziną.

VARIKLIS

Kad variklis, transmisija, sankaba ir kitos dalys veiktų sklandžiai, alyvos lygis turi būti tarp dviejų padalų. Tikrinkite ir keiskite alyvą pagal planinės priežiūros lentelę. Ilgai nekeista alyva ne tik pritrauks nešvarumus ir metalo priemaišas, bet ir suirs.

PAVOJUS

Važiuojant motociklu su gerokai suirusia ar užteršta alyva spartina vidaus dalių dėvėjimąsi ir gali pakenkti varikliui, transmisijai, o taip kyla rizika sukelti avariją ir susižeisti.

Alyvos lygio patikra

Variklis turi būti užgesintas.

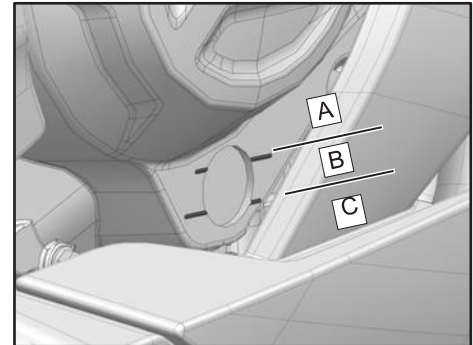
Užgesinę variklį palaukite 2–3 minutes, kol alyva nusės.

Pastatykite motociklą stačiai ant lygaus paviršiaus ir pažiūrėkite per alyvos lygio patikros langelį:

Jeigu alyvos lygis yra zonoje B, jo yra pakankamai;

Jeigu alyvos lygis yra zonoje A, išleiskite perteklinį skystį iki kol jo bus ties B;

Jeigu alyvos lygis yra zonoje C arba jos išvis nematyti, įpilkite alyvos iki B zonos.



Alyvos ir alyvos filtro keitimas

Pastatykite transporto priemonę ant lygaus paviršiaus.

Palikite variklį kelias minutes veikti tuščiaja eiga ir įšilti ir tada jį užgesinkite.

ĮSPĖJIMAS

Užsitęsęs variklio pašildymas gali per daug įkaitinti variklį ir alyvą. Keisdami alyvą mūvėkite pirštines ir dėvėkite tinkamą apsauginę aprangą. Jei nusideginote, plaukite nudegintą odos vietą bent 10 minučių tekančiu vandeniu iki kol nebejausite skausmo ir kreipkitės į gydytoją.

Pakiškite po alyvos išleidimo varžtu indą.

Išsukite magnetinį išleidimo varžtą ir poveržlę [1];

Išleiskite visą naudotą alyvą.

ĮSPĖJIMAS

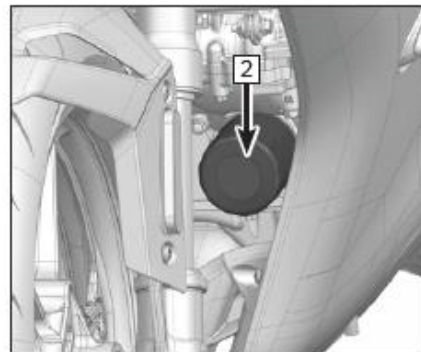
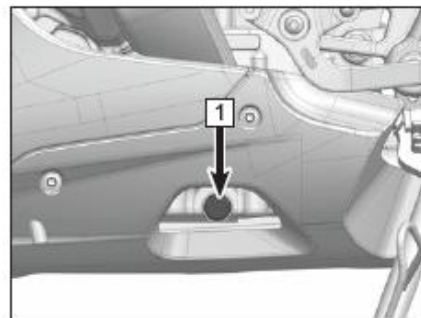
Alyva yra kenksminga, todėl panaudotą alyvą reikia tinkamai utilizuoti.

Išimkite alyvos filtrą [2].

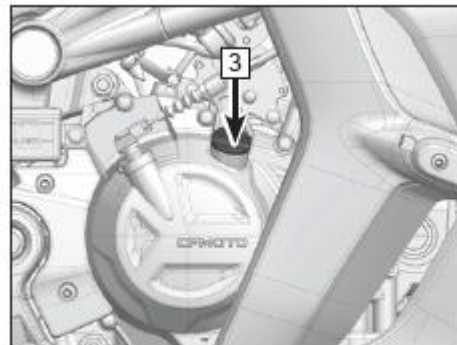
Nuvalykite varžtą ir vietą aplink angą. Uždėkite naują poveržlę.

Uždėkite ant išleidimo varžtą naują poveržlę ir uždėkite varžtą ir poveržlę.

Sukimo momentas: 18.4 ft·lb (25 N·m)



Išsukite alyvos įleidimo angos kamštį [3];
Įpilkite 2,5 l alyvos SAE10W/40 SL, JASOMA2;
Užsukite alyvos įleidimo angos kamštį;
Palikite variklį kelias minutes veikti tuščiaja eiga, kad alyva
sutekėtų į filtrą.
Užgesinkite variklį;
Patikrinkite alyvos lygį ir, pagal poreikį, įpilkite daugiau.

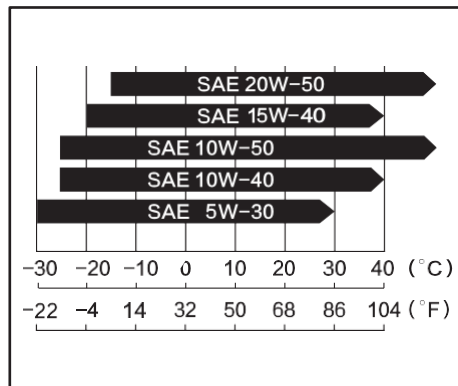


Alyvos talpa:

Keičiant alyvos filtrą: 2,5 l

„CFMOTO“ rekomenduoja naudoti API SL ar geresnės kategorijos alyvą. Pagrindinis pasiūlymas būtų JASO-MA2, o JASO-MA būtų tenkinanti alternatyva.

Nors daugeliu atvejų geriausia naudoti 10W-40 alyvą, atsižvelgiant į jūsų vietos oro sąlygas, geresnis pasirinkimas gali būti ir kitokios klampos alyva. Rinkitės alyvą pasinaudodami lentele.



Uždegimo žvakė

Uždegimo žvakę reikia keisti vadovaujantis planinės priežiūros lentele.

Išrinkti žvakę turėtų tik įgaliotos atstovybės meistrai.

Uždegimo žvakės tipas: BN8RTI.

Uždegimo žvakės tarpas [1]: 0,8–1 mm

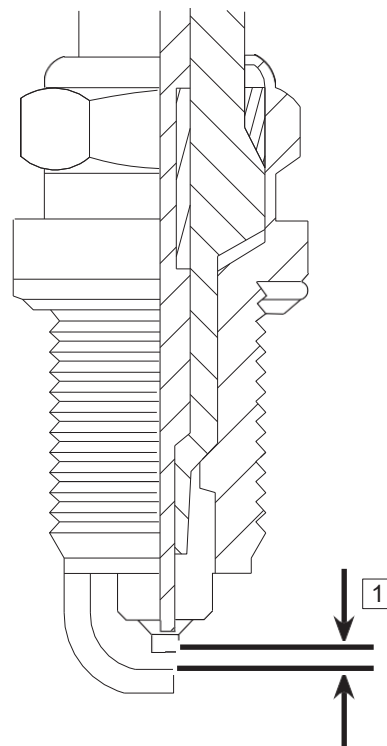
Sukimo momentas: 12–15 N•m

Tuščioji eiga

Tuščiosios eigos apskukų skaičius nustatomas gamykloje ir yra nekeičiamas. Prireikus keisti tuščiosios eigos greitį lemiančias dalis, kreipkitės į atstovybę dėl jų pakeitimo ir ECU modulio perkalibravimo.

PAVOJUS

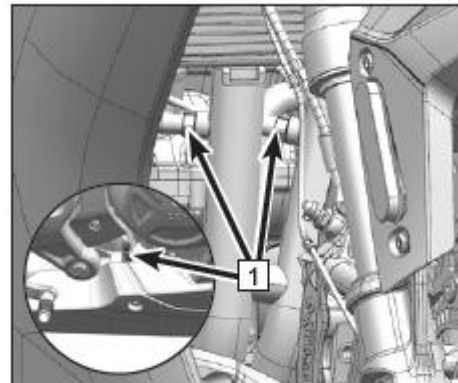
Netinkamai suregulavus tuščiosios eigos greitį prasideda sunkūs gedimai.



ORO ĮLEIDIMO IR IŠMETIMO SISTEMA

Išmetalų aptikimo sistema

Išmetalų aptikimo sistema veikia naudodama du deguonies daviklius [1]. Jie įtaisyti išmetimo vamzdžiuose ir matuoja oro ir degalų mišinio degimo lygį išmatuodami deguonies tankį ir perduodami šiuos skaičiavimus kaip ECU moduliui siunčiama elektrinį signalą. Jeigu ECU modulis nustato neįprastą degimą, jis sureguliuoja degalų įpurškimą pagal akceleratoriaus padėties jutiklio ir įleidimo oro temperatūros jutiklio signalais perduotą informaciją. Tokiu būdu kompiuteris sureguliuoja tinkamiausią oro ir degalų mišinį.



Oro įleidimo vožtuvas

Tai vožtuvas, kuriuo į variklį įleidžiamas oro filtro išfiltruotas oras. Pro oro įleidimo vožtuvą praleistas oras nebegražinamas. Kreipkitės į pardavėją, kad pagal planinės priežiūros lentelę apžiūrėtų šiuos vožtuvus. Taip pat atlikite vožtuvų apžiūrą aptikus tuščiosios eigos sutrikimą, sumažėjusią galią ar išgirdus varikliui nebūdingą triukšmą.

Tikrinti ir šalinti oro įleidimo vožtuvus gali tik įgaliotos „CFMOTO“ atstovybės meistrai.

Vožtuvų tarpas

Vožtuvai ir jų lizdai dėvėsi, todėl laikui bėgant juos reikia kažkiek pareguliuoti.

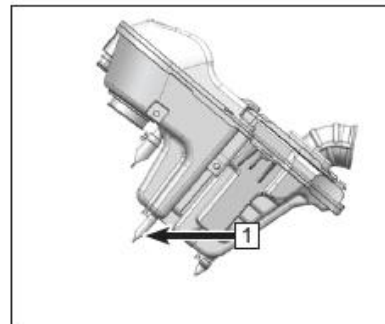
ĮSPĖJIMAS

Kai vožtuvai ir jų pakėlikliai yra nusidėvėję ir vožtuvų tarpas nereguliuojamas, ilgainiui joks tarpas nesusidarys arba vožtuvai išliks praviri, o taip suprastės variklio darbas, vožtuvai skleis triukšmą ir variklis bus sunkiai pažeistas. Kiekvieno vožtuvo tarpą reikia tikrinti reguliuoti vadovaujantis planinės priežiūros lentelę. Šiuos darbus reikia atlikti „CFMOTO“ atstovybėje.

Oro filtras

Užsikimšęs oro filtras nepraleidžia oro, didina degalų sąnaudas, silpnina variklį ir užtvindo uždegimo žvakę alyva. Uždegimo žvakę reikia valyti vadovaujantis planinės priežiūros lentele. Jei daug važinėjate dulkinose, lietingose ar purvinose vietovėse, oro filtro elementą įgaliotoje atstovybėje reikėtų prižiūrėti dažniau negu nurodyta planinės priežiūros lentelėje.

Oro filtro laikymo žarnelė [1] įrengta variklio gale. Jeigu oro filtro korpuse yra vandens ar alyvos likučių, juos reikia išleisti rankiniu būdu.



PERSPĖJIMAS

Alyva kenkia padangos ir plastikinės dalims. Saugokite jas.

Jeigu į variklį praleidžiamas neišfiltruotas oras, variklis tarnaus trumpiau. Nenaudokite motociklo, jei jame nėra oro filtro.

Akceleratoriaus korpusas

Akceleratoriaus korpuso ribojimo sraigtai yra iš anksto tiksliai sureguliuoti gamykloje ir daugiau nebereguliuojami. Patikrinkite, ar tvarkingai veikia variklio tuščioji eiga. Jei ne, kreipkitės į „CFMOTO“ atstovybės meistrus.

Aušinimo sistema

Radiatorius ir ventiliatorius

Patikrinkite, ar radiatoriaus klostės nedeformuotos, ar neužkimštos purvu ir, jei reikia, praplaukite švariu vandeniu.

ĮSPĖJIMAS

Kai ventiliatorius sukasi, būkite atsargūs, kad į jį neįsisuktų jūsų rankos ar drabužiai.

Neplaukite motociklo suslėgtu vandeniu. Taip įmanoma pažeisti radiatoriaus klostes ir sumažinti jo veiksmingumą.

Prieš ar už radiatoriaus įtaisyti nepatvirtinti priedai gali kliudyti arba iškreipti oro srautą ir lemti perkaitimą ir pažeidimus.

Jeigu bent 20 proc. radiatoriaus vamzdžio yra užkimšta be galimybės atlaisvinti arba jo klostės yra deformuotos, pakeiskite radiatorių.

Radiatoriaus žarnelės

Prieš važiuodami motociklu apžiūrėkite, ar žarnelės neprateka, nėra įtrūkusios, nerūdija ir ar tvarkingai sujungtos. Tikrinkite motociklą vadovaudamiesi planinės priežiūros lentelę.

Aušinimo skystis

Aušinimo skystis sugeria variklio šilumą ir oru perduoda ją radiatorui. Jeigu aušinimo skysčio yra per mažai, variklis perkaista ir greičiau genda. Tikrinkite aušinimo skysčio lygį prieš važiuodami ir atlikti priežiūrą vadovaudamiesi planinės priežiūros lentele. Jei skysčio lygis per žemas, įpilkite daugiau.

Kad aušinimo sistema nerūdytų (variklis ir radiatorius pagaminti iš aliuminio), svarbu naudoti antikoroazines chemines priemones. Jeigu jūsų aušinimo skystyje jau yra šių priedų, atskirai jų naudoti nebereikia.

PAVOJUS

Aušinimo skystis ir nuodingas ir kenkia sveikatai.

Saugokitės, kad aušinimo skystis nepatektų ant odos, į akis ar ant drabužių. Netyčia nuriję skysčio, skubiai kreipkitės į medikus.

Patekus ant odos, skubiai plaukite odą gausiai tekančiu švari vandeniu.

Patekus į akis, skubiai plaukite akis gausiai tekančiu švari vandeniu ir iškart kreipkitės į medikus.

Patekus ant drabužių, persirenkite ir išskalbkite drabužius.

Bet kokius variklio ar radiatoriaus rūdžių likučių reikia pašalinti pagal specialias taisykles, nes išmetamos cheminės medžiagos yra kenksmingos žmogui.

 **PERSPĖJIMAS**

Nepilkite į aušinimo sistemą čiaupo vandens, nes jis nusėda. Temperatūrai nukritus žemiau nulio, vanduo suledės ir gerokai pakenks aušinimo sistemai.

Į rinką butelinėje taroje tiekiamo antifrizo sudėtyje yra antikoroziųjų priedų. Praskiedus šį antifrizą, jo antikorozinės savybės suprastėja. Neskieskite antifrizo daugiau, negu nurodyta antifrizo gamintojo instrukcijoje.

Pilkite žalios spalvos skystį, kurio sudėtyje yra etilenglikolio. Kai aplinkos temperatūra yra nukritusi žemiau -35°C , skysčio užšalimo temperatūra turi būti žemesnė nei -35°C .

„CFMOTO“ naudoja organinių rūgščių technologiją (OAT). Prieš pildami skystį pasižiūrėkite, ar ant jo etiketės pažymėta bent viena šių formulių: OAT arba Si-OAT, G30, G40, G12++'

Aušinimo skysčio lygio patikra

Pastatykite motociklą stačiai ant tvirto ir lygaus pagrindo.

Patikrinkite skysčio lygį [1].

Jeigu skysčio lygis yra B zonoje: Nieko nedarykite. Skysčio pakanka.

Jeigu skysčio lygis yra A zonoje: Išleiskite perviršį, kad lygis būtų B zonoje.

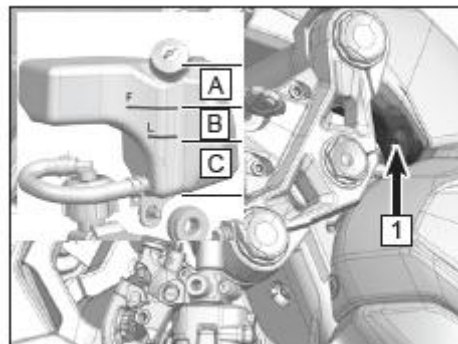
Jeigu skysčio lygis yra C zonoje arba jo visai nematyti: Įpilkite to paties skysčio, kad lygis būtų B zonoje:

ĮSPĖJIMAS

Kai variklis dirba, skystis bus labai įkaitęs ir laikysis suspaustos būsenos.

Kol variklis arba aušinimo sistema neatvėso, neatidarykite radiatoriaus, žarnelių, skysčio bako ir kitų sistemos dalių.

Jei nusideginote, plaukite nudegintą odos vietą bent 10 minučių tekančiu vandeniu iki kol fetras ir kreipkitės į gydytoją.



Aušinimo skysčio papildymas

Atidarykite bako dangtelį ir įpilkite skysčio iki B zonos.

PERSPĖJIMAS

Jeigu pildyti skystį reikia per dažnai arba bakas yra visiškai tuščias, sistemoje tikriausiai atsidarė nuotėkis. Pristatykite motociklą į „CFMOTO“ įgaliotą prekybos atstovybę apžiūrai.

Naudokite tik originalaus gamintojo „CFMOTO“ aušinimo skystį. Dėl skysčio keitimo kreipkitės į atstovybę. Maišant skirtingus skysčius genda variklis.

PADANGOS IR GRANDINĖS

Ant motociklo montuojamos bekamerinės padangos, ratlankiai ir ventiliai. Montuokite rekomenduojamas standartines padangas, ratlankius ir ventilius. Nemontuokite ant bekamerinių ratlankių vidinės kameros. Netinkamai sumontavus padangas gali nutekėti oras. Nemontuokite vidinės kameros bekamerinėje kameroje.

Padangos

Padangų specifikacijos	Priekinis ratas	110/70 R17 M/C 54H
	Galinis ratas	150/60 R17 M/C 66H
Padangų slėgis	Priekinis ratas	32,6 psi (225 kPa)
	Galinis ratas	35,5 psi (245 kPa)
Mažiausias protektoriaus gylis	Priekinis ratas	0,8–1 mm
	Galinis ratas	0,8–1 mm

Netinkamas padangų slėgis arba per didelė apkrova gali paveikti sukibimą ir valdomumą, kyla rizika nebesuvaldyti motociklo.

Reguliariai matuokite padangų slėgį ir, jei reikia, sureguliuokite.

Per mažai pripūstos padangos greičiau dėvisi ir įkaista.

Tinkamai pripūstos padangos užtikrina komfortišką važiavimą ir ilgą tarnavimo laiką.

PASTABA.

Tikrinkite tik atvėsusių padangų slėgį.

Padangų slėgį veikia aplinkos temperatūra ir aukštis virš jūros lygio. Jeigu kelionės metu smarkiai kinta temperatūra arba aukštis, atitinkamai reikia tikrinti ir reguliuoti padangų slėgį.

Daugumoje valstybių yra nustatytas konkretus mažiausias protektoriaus gylis. Laikykitės šių vietos reikalavimų. Montuodami naujus ratlankius ar padangas visada patikrinkite ratų balansavimą.

ATSARGIAI

Kad važiuotumėte saugiai ir stabiliai, naudokite tinkamas ir gerai pripūstas padangas. Jeigu padanga buvo pradurta ir sutvarkyta, pirmąsias 24 val. po šio įvykio nevažiuokite greičiau 100 km/h, o vėliau neviršykite 130 km/h greičio.

Priekinė ir galinė padangos turi būti to paties gamintojo ir vienodo protektoriaus gylio.

Naujos padangos yra linkusios praslysti ir todėl kyla pavojus susižeisti. Važiukite tvarkingai ir pasvirkite įvairiais kampais, kad padangos pasidėvėtų per visą paviršių. Normalus trinties paviršius susidaro per pirmuosius 160 įsivažiavimo kilometrų. Prasivažinėjimo laikotarpiu staigiai nestabdykite ir neakceleruokite, nedarykite staigių posūkių važiuodami dideliu greičiu.

Padangų apkrova

Didžiausia rekomenduojama padangų apkrova, skaičiuojant su vairuotoju, kroviniu ir priedais, yra 150 kg.

Padangų trintis

Kai protektorius yra per daug nusidėvėjęs ir padangos yra nenaudotinos būklės, ji lengvai prasidurs ir nusileis. Pastebėta, kad 90 % su padangos susijusių nelaimių įvyksta paskutiniuosius 10 % jų tarnavimo laiko, todėl važiuoti nusitrynusiomis padangomis yra nesaugu. Vadovaudamiesi planinės priežiūros lentelė, matuokite protektoriaus gylį ir keiskite iki leistinos ribos susidėvėjusias padangas.

Apžiūrėkite, ar padangos paviršius neįpjautas ir neįtrūkęs, pakeiskite sunkiai pažeistas padangas. Pavyzdžiui, jeigu padanga vietomis yra pasipūtusi, tai ji laikoma netvarkinga.

Iškrapštykite iš protektoriaus įstrigusius akmenukus ir kitus panašius objektus.

PERSPĖJIMAS

Aplinkos temperatūrai nukritus žemiau $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$, motociklą rekomenduojama sandėliuoti (jei bus sandėliuojama ilgai) patalpoje.

Palikdami motociklą ilgam sandėliuoti žiemą, nenaudokite atraminės kojelės. Stovėjimui naudokite stovą arba galinio rato stovą, kad padangų nespaustų ratų svoris.

Pasirūpinkite, kad, parkuojant motociklą žiemą, jo padangos neįsmigtų į sniegą ar ledą.

Jei žiemą planuojate ilgam palikti motociklą stovėti lauke, po padangomis pakiškite šilumą išlaikančius daiktus kaip šakos, popierius ar smėlis.

Grandinės apžiūra

Grandinės laisvumą ir sutepimą reikia tikrinti kasdien prieš važiuojant ir vadovaujantis planinės priežiūros lentelę. Taip apsaugosite grandinę nuo nusidėvėjimo. Jeigu grandinė smarkiai nusidėvi arba blogai laikosi, ji bus per laisva arba per daug įtempta.

Jeigu grandinė per daug įtempta, greičiau dėvėsisi grandinė, žvaigždės ir galiniai guoliai. Kai kurios dalys dėl perkrovos gali lūžti ar įtrūkti.

Jeigu grandinė per laisva, ji gali nukristi nuo priekinės ar galinės žvaigždės ir taip pažeisti variklį arba užblokuoti galinį ratą.

Transmisijos grandinės gyvavimo laikas stipriai priklauso nuo jos priežiūros.

Nešvarumų apžiūra

Reguliariai apžiūrėkite, ar ant grandinės neprisikaupė nešvarumų. Pasivažinėję atšiauriomis sąlygomis patikrinkite iškart.

Jeigu grandinė ištepta, nuplaukite stambius nešvarumus lengva vandens čiurkšle. Likusius nešvarumus nuvalykite su tepalu ir grandinių valymo priemone.

Sausą grandinę nupurškite tam skirtu grandinių tepalu.

ĮSPĖJIMAS

Purkšdami grandinę tepalu stenkitės jo neužpurkšti ant kitų dalių. Ant padangų užpurkštas tepalas sumažins jų sukibimą, o ant stabdžių diskų patekęs tepalas suprastins jų efektyvumą. Jeigu užpurškėte ant jų tepalo, nuvalykite jį tam skirta valymo priemone.

Įtempimo patikra

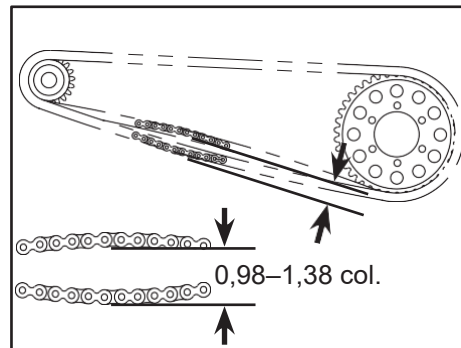
Įjunkite neutralų bėgį.

Pastatykite motociklą su atramine kojele.

Pakelkite grandinę ir įvertinkite jos įtempimą;

Jeigu įtempimas neatitinka reikalavimų, sureguliuokite pagal nustatytas normas.

Reikalavimas: 25–35 mm



PASTABA:

Grandinė skirtingose vietose gali būti įtempta nevienodai, todėl matuokite įtempimą skirtingose vietose kelis kartus apsukdami galinį ratą.

Grandinės įtempimo reguliavimas

Atlaisvinkite galinio rato veleno veržlę [1].

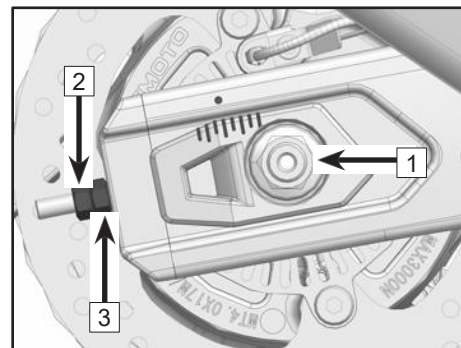
Atlaisvinkite kairę ir dešinę fiksavimo veržles [2].

Reguliuokite grandinės įtempimą sukdami kairį ir dešinį [3]

reguliavimo varžtus. Stebėkite, kad kairio ir dešinio įtempiklių

lygiavimo žymos sutaptų. Užveržkite kairę ir dešinę fiksavimo veržles;

Užveržkite galinio rato veleno veržlę (105–110 N•m).



Susidėvėjimo apžiūra

Ijunkite neutralų bėgį;

Pastatykite motociklą su atramine kojele.

Įtempkite grandinę arba pakabinkite ant jos 10 kg sveriantį daiktą.

Išmatuokite ilgį tarp 20 narelių.

Jeigu ištiestas ilgis viršija standartinę ribą, keiskite grandinę.

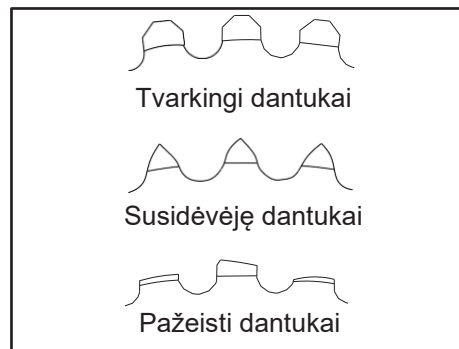
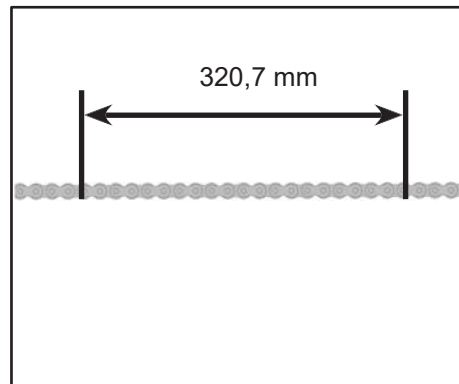
Standartinė riba: 320,7 mm

PAVOJUS

Kad važiuoti būtų saugu, naudokite standartinę grandinę. Kai grandinė išsitempia, netrumpinkite jos ir nenaudokite pakartotinai. Duokite ją pakeisti „CFMOTO“ atstovybei.

Apžiūrėkite, ar nenusidėvėję galinės bei varančiosios žvaigždės dantukai.

Jeigu varančioji arba galinė žvaigždės nusidėvėjusios, keiskite visą transmisijos mechanizmą.



STABDŽIŲ SISTEMA

Kad važiuotumėte tvarkingu ir saugiu motociklu, prižiūrėkite jį vadovaudamiesi planinės priežiūros lentele. Visos stabdžių sistemos dalys turi būti tvarkingos. Jei stabdžių sistema buvo bent kiek pažeista, nebevažiuokite ir pristatykite motociklą į atstovybę apžiūrai.

Priekinių stabdžių svirties patikra

Pastatykite motociklą su atramine kojele ant lygaus paviršiaus. Suimkite priekinių stabdžių svirtį ir patikrinkite jos neveiksnumo tarpą.

Neveiksnumo tarpas: 3–6 mm

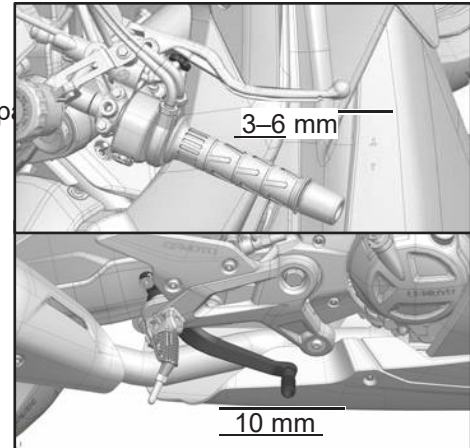
Svirtis turi būti neįtrūkusi ir neskleisti keistų garsų. Jei taip nėra, pakeiskite svirtį.

Galinių stabdžių pedalo patikra

Pastatykite motociklą su atramine kojele ant lygaus paviršiaus. Lengvai spustelėkite kiekvieną stabdžių svirtį ir įvertinkite jo neveiksnumo tarpą.

Neveiksnumo tarpas: 10 mm

Galinių stabdžių pedalas turi būti neįtrūkęs ir neskleisti keistų garsų. Jei taip nėra, pakeiskite.



ĮSPĖJIMAS

Jeigu svirtis ar pedalai spaudžiasi minkštai, stabdžių žarnelėse gali būti oro arba per mažai skysčio. Nustatę tokį gedimą nebevažiuokite. Tai pavojinga. Pristatykite motociklą į „CFMOTO“ įgaliotą prekybos atstovybę stabdžių sistemos apžiūrai.

Stabdžių skysčio lygio patikra

Pastatykite motociklą vertikaliai ant lygaus paviršiaus ir įsitinkinkite, kad stabdžių skysčio bakai stovi lygiai. Patikrinkite priekinio ir galinio bako skysčių lygį.

Jeigu stabdžių skysčio lygis yra B zonoje: Skysčio yra pakankamai.

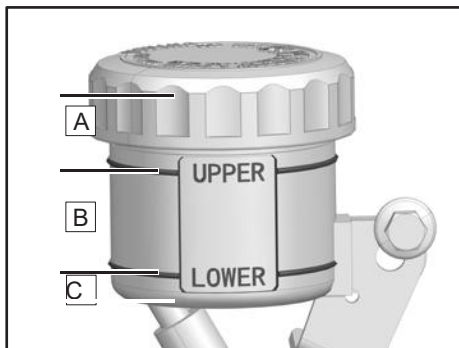
Jeigu stabdžių skysčio lygis yra A zonoje: Išleiskite perviršį, kad lygis būtų B zonoje.

Jeigu skysčio lygis yra C zonoje arba jo visai nematyti: Įpilkite to paties skysčio, kad lygis būtų B zonoje.

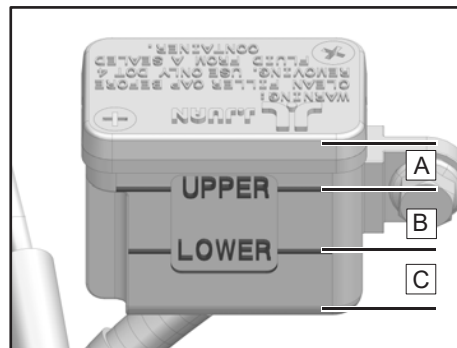
ĮSPĖJIMAS

Jeigu stabdžių skysčio lygis per dažnai nukrenta iki zonos 'C', stabdžių sistema gali būti sugedusi arba nesandari.

Pristatykite motociklą į „CFMOTO“ įgaliotą prekybos atstovybę stabdžių sistemos apžiūrai.



Priekinių stabdžių skysčio bakas



Galinių stabdžių skysčio bakas

Stabdžių skysčio papildymas

ĮSPĖJIMAS

Stabdžių skystis dirgina odą.

Laikykite jį vaikams neprieinamoje vietoje.

Saugokite odą, akis ir drabužius nuo stabdžių skysčio. Tvarkydami stabdžių skystį dėvėkite apsauginį kostiumą ir akinius.

Netyčia nuriję skysčio, skubiai kreipkitės į medikus.

Patekus ant odos, nuplaukite odą gausiai tekančiu švariu vandeniu.

Patekus į akis, skubiai nuplaukite akis švariu vandeniu ir iškart kreipkitės į medikus. Patekus ant drabužių, skubiai persirenkite ir nuplaukite drabužius.

ĮSPĖJIMAS

Ilgai nekeičiamas stabdžių skystis veikia vis prasčiau. Keiskite stabdžių skystį pagal planinės priežiūros lentelės intervalus. Pilkite tą patį stabdžių skystį, kuris jau yra skysčio bake. Maišant skysčius galima sugadinti stabdžių sistemą, todėl geriausia visada naudoti originalaus gamintojo „CFMOTO“ stabdžių skystį. Jei keisdami skystį susiduriate su problemomis, kreipkitės pagalbos į „CFMOTO“ atstovybę.

PASTABA

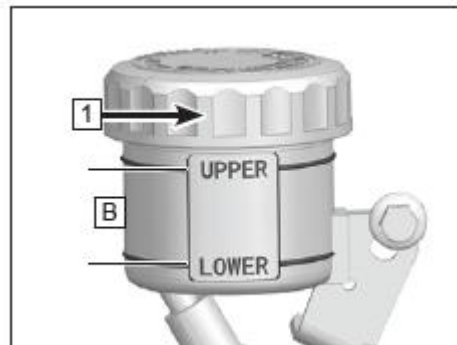
Sumažėjus stabdžių skysčio lygiui, bake susidaro neigiamas slėgis, dėl ko gali nusmukti tarpiklis. Atsukite dangtelį, išleiskite slėgį, sutvarkykite tarpiklį ir uždėkite dangtelį.

Priekinių stabdžių skysčio bakas

Nuimkite dangtelį ir bako tarpiklį [1].

Įpilkite stabdžių skysčio iki B zonos.

Uždėkite dangtelį ir bako tarpiklį.



Galinių stabdžių skysčio bakas

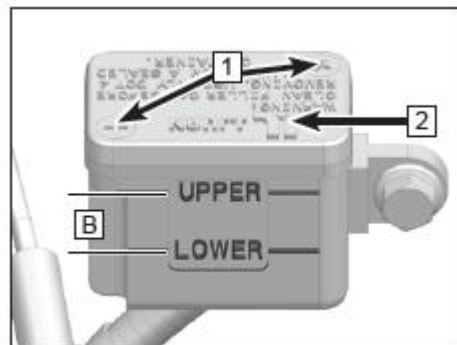
Išsukite varžtus [1].

Nuimkite dangtelį ir bako tarpiklį [2].

Įpilkite stabdžių skysčio iki B zonos.

Uždėkite dangtelį ir bako tarpiklį.

Užveržkite varžtus [1].

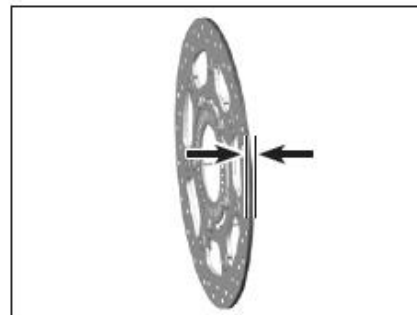


Stabdžių diskų patikra

Reguliariai pažiūrėkite, ar diskai nepažeisti, nedeformuoti, neįtrūkę ir nenusidėvėję. Pažeidus stabdžių diskus gali sugesti stabdžiai. Susidėvėję diskai slopina stabdžių veikimą. Jeigu stabdžių diskai yra pažeisti arba per daug suplonėję, ku skubiau kreipkitės į prekybos atstovybę dėl jų pakeitimo.

Tikrinkite priekinių ir galinių diskų storį skirtingose vietose.

Priekinių ir galinių stabdžių diskų plonumo riba: 4 mm.



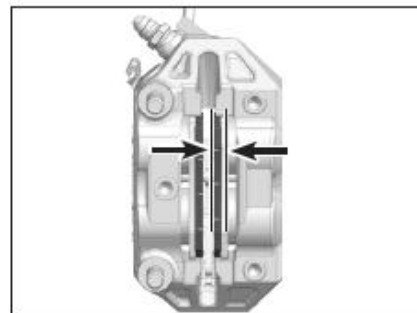
Stabdžių apkabos patikra

Prieš važiuodami patikrinkite stabdžių apkabas. Reguliariai tikrinkite trinkelėlių storį. Jeigu trinkelės yra per plonos, jų laikikliai trinsis į diskus, suprastės stabdymo galia ir trinkelės greičiau dėvėsės.

Tikrinkite visų apkabų trinkelėlių storį.

Mažiausias galimas trinkelėlių storis: 1,3 mm

Jeigu trinkelės yra plonesnės negu nurodytas minimalus storis arba jos yra pažeistos, kreipkitės į įgaliotą atstovybę dėl trinkelėlių porų pakeitimo.



Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

ABS – tai saugos sistema, neleidžiant ratams užsiblokuoti važiuojant tiesia linija arba posūkiuose neveikiant šoninėms jėgoms.

Kai veikia ABS, važiuojant žvyringu, vandeningu, slidžiu ar kitu prasčiau sukimbančiu keliu motociklas gali išnaudoti visą stabdymo galią be rizikos, kad užsiblokuos ratai.

PAVOJUS

Pagalbinės vairuotojo sistemos gali apsaugoti nuo virtimo tik tam tikrose ribose. Ekstremaliomis sąlygomis, pvz., prastai paskirsčius vežamą svorį, kintant kelio sąlygoms, važiuojant stačiais šlaitais arba staigiai stabdant nėra neatleidžiant stabdžių, įmanoma apvirsti.

ABS veikia naudodama dvi atskiras stabdžių grandines (priekiniai ir galiniai stabdžiai). Kai stabdžių elektroninis valdiklis nustato, kad ratas netrukus užsiblokuos, ABS pradeda reguliuoti stabdžių slėgį. Šį procesą galima pajusti kai priekinių ir galinių stabdžių pedalai lengvai pulsuoja.

Pasukus uždegimo jungiklį, turi užsidegti ABS indikatorius. Užvedus variklį, ji turi užgesti. Jeigu užvedus variklį ABS indikatorius neužgęsta arba užsidega važiuojant, tai reiškia ABS sistemos gedimą. Esant gedimui, ABS neveikia ir stabdant ratai gali užsiblokuoti. Pati stabdžių sistema veikia, tačiau nebeveikia ABS.

AMORTIZATORIUS

Amortizatorių patikra

Suėmę vairakotį ir įjungę priekinius stabdžius, kelis kartus suspauskite priekinę šakę ir įvertinkite, ar viskas veikia tvarkingai.

Apžiūrėkite, ar iš priekinių amortizatorių neprateka alyva, ar priekinė šakė neįtrūkusi ir neskleidžia trinties garsų.

Po važiavimo apžiūrėkite, ar priekinė šakė neišsitempusi purvu, nešvarumais ir šiukšlėmis. Priešingu atveju šakę reikia nuvalyti, nes taip bus pažeistas alyvos riebokšlis ir iš amortizatoriaus pratekės alyva.

Kelis kartus įspauskite sėdynę ir įvertinkite, ar galinis amortizatorius veikia tvarkingai; ar iš galinio amortizatoriaus neprateka alyva.

Jei kyla abejonių dėl kurio nors amortizatoriaus būklės, kreipkitės į „CFMOTO“ pardavėją.

Galinio amortizatoriaus reguliavimas

Amortizatorius sureguliuojamas gamykloje taip, kad tinkamai veiktų daugumoje važiavimo situacijų.

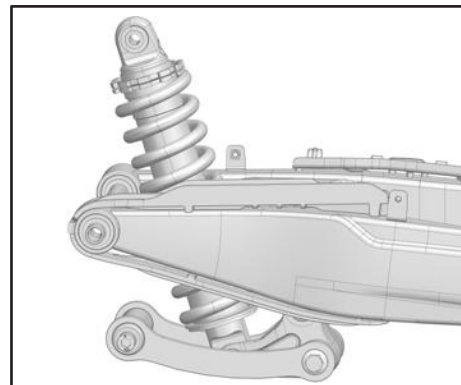
Dėl spyruoklės įtempimo kreipkitės į pardavėją. Nemėginkite sureguliuoti įtempimo patys.

PAVOJUS

Šioje dalyje yra aukšto slėgio azoto. Netinkamai naudojant gali įvykti sproginimas.

Perskaitykite atitinkamus nurodymus.

Nekiškite jos prie ugnies, negręžkite skylių ir neatidarinėkite.



ELEKTROS SISTEMA IR ŽIBINTAI

Akumuliatorius

Starterio sistema naudoja rūgštinį akumuliatorių. Jei planuojate nenaudoti motociklo ilgiau kaip 2 mėnesius, išimkite akumuliatorių sandėliuoti. Visgi, jei norite tausoti akumuliatorių, jį reikia pakankamai įkrauti, kad kitą kartą starteriui užtektų jo galios. Kai transporto priemonė naudojama reguliariai, jos įkrovimo sistema automatiškai įkrauna akumuliatorių. Jeigu transporto priemonė naudojama retai ir trumpoms kelionėms, akumuliatoriaus įkrova gali nuolat laikytis žema.

PERSPĖJIMAS

Kad neišsektų įkrova, nepalikite variklio veikti tuščiaja eiga ilgiau kaip 30 minučių. Priešingu atveju motociklas neužsives.

Akumuliatorius taip pat išsikrauna savaime. Išsikrovimo sparta priklauso nuo akumuliatoriaus tipo ir aplinkos sąlygų. Pavyzdžiui, temperatūrai pakilus 15°C, akumuliatoriaus sekimo greitis padvigubėja.

Akumuliatoriaus sulfatavimas

Sulfatavimas – dažnai pasitaikantis gedimas. Kai akumuliatorius ilgą laiką stovi su mažai įkrovos, elektrolitas gali pasidengti sulfatu. Tai yra neįprastas procesas, kurį lemia vidaus cheminiai reiškiniai. Įvykus šiam gedimui, išsikraunancio akumuliatoriaus plokštė gali sugesti ir akumuliatorius nebeįsikraus. Tokiu atveju vienintelė išeitis yra keisti akumuliatorių.

Akumuliatoriaus techninė priežiūra

Kad negadintumėte akumuliatoriaus, įkraukite jį iki galo.

Jei važinėjate retai, stebėkite įkrovos lygi voltmetru kas savaitę. Jei įtampa nukrenta žemiau 12,8 volty, įkraukite akumuliatorių (kreipkitės į atstovybę dėl apžiūros).

Jei artimiausias dvi savaites neketinate naudoti motociklo, įkraukite akumuliatorių. Nenaudokite automatinio greitojo įkroviklio. Jis gali pažeisti bateriją dėl per didelės įkrovos.

Įkroviklis

Kreipkitės į atstovybę dėl šiam motociklui įkrauti tinkamo įkroviklio techninių duomenų.

Akumulatoriaus įkrovimas

Išimkite akumuliatorių.

Prijunkite įkroviklio laidą. Įkrovimo srovė turi būti 1/10 A akumulatoriaus talpos, pvz., jei talpa lygi 10 Ah, srovė turi būti lygi 1 A.

Įkraukite akumuliatorių iki galo.

ĮSPĖJIMAS

Nelupkite akumulatoriaus sandarinimo juostelės, nes taip jį pažeisite. Nemontuokite universalus akumulatoriaus, nes pakenksite elektros sistemai.

Išimdami akumuliatorių pirma nurinkite neigiamą polių, o tada – teigiamą. Dedant akumuliatorių polių surinkimo tvarka yra priešinga nurinkimo tvarkai.

PASTABA:

Įkraudami rūgštinį akumuliatorių vadovaukitės šio vadovo nurodymais.

Akumulatoriaus techninė priežiūra

Valykite akumulatoriaus korpusą maistinės sodos ir vandens mišinyje pamirkytu šepėčiu.

Teigiamų ir neigiamų plokštelių bei teigiamų ir neigiamų anodų rūdis valykite vieliniu šepetėliu.

Rūgštiniams akumulatoriams įkrauti reikalingi specialūs įkrovikliai. Įprasti įkrovikliai sutrumpina akumulatoriaus tarnavimo laiką.

Jei neketinate naudoti transporto priemonės ateinantį mėnesį ar ilgiau, išimkite akumuliatorių ir palikite sausoje ir vėsioje vietoje. Prieš įstatydami akumuliatorių atgal, pilnai jį įkraukite.

Įkraunamą akumuliatorių reikia išimti.

Akumulatoriaus išėmimas

Pastatykite motociklą (P) ant lygaus pagrindo.

Išjunkite variklį ir maitinimą.

Įstatykite raktelį į pasostės užraktą;

Nuimkite pasostę [1].

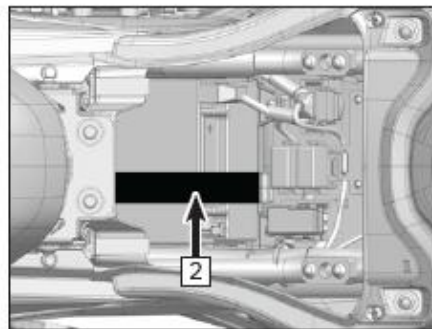
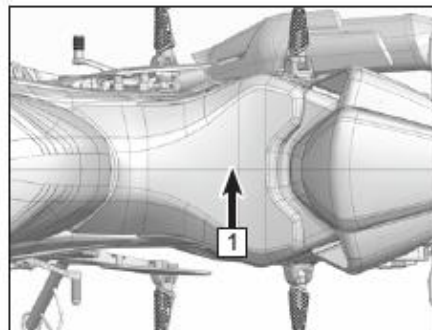
Išimkite juodą neigiamą (-) laidą; Išimkite

raudoną teigiamą laidą (+);

Nuimkite akumulatoriaus ištraukimo

dirželį [2]

Išimkite akumuliatorių.



Akumulatoriaus įdėjimas

Pastatykite transporto priemonę ant lygaus paviršiaus.

Įsitikinę, kad motociklo raktelis užsuktas, įstatykite akumuliatorių;

Įdėkite dirželį;

Pritvirtinkite raudoną teigiamą laidą (+);

Pritvirtinkite juodą neigiamą laidą (-);

Pritvirtinkite purvasaugį ir sėdynę.

ĮSPĖJIMAS

Venkite patekimo į akis, ant odos ir ant drabužių. Dirbdami su akumulatoriumi visada dėvėkite akių apsaugą. Laikykite akumuliatorių vaikams nepasiekiamoje vietoje. Saugokite nuo kibirkščių, atviros liepsnos, cigarečių ir kitų uždegimo šaltinių. Jei dirbate su ar įkraunate akumuliatorių ankštoje patalpoje, vėdinkite ją.

Rūgštis nukenksminimas:

Patekus išoriškai: Plaukite paveiktą vietą švariu

vandeniu. Patekus į vidų: Skubiai kreipkitės į medikus.

Patekus į akis: Plaukite akis švariu vandeniu 15 minučių ir skubiai kreipkitės į medikus.

PERSPĖJIMAS

Netinkamai suvedus teigiamą ir neigiamą laidus gali įvykti trumpasis jungimas.

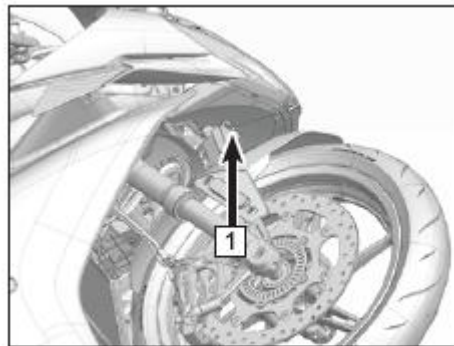
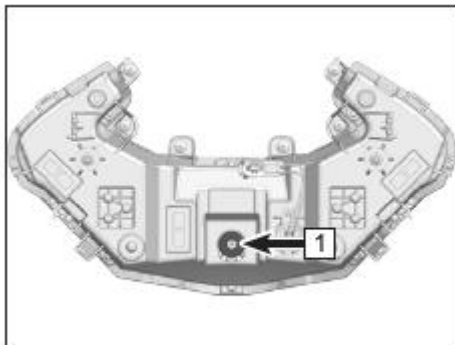
Žibintai

Priekinis žibintas ir rūko žibintas yra reguliuojami. Reguliokite žibintus sukdami reguliavimo rankenėlę [1] iki norimo nustatymo.

PERSPĖJIMAS

Reguliuodami žibintų parametrus laikykitės vietos reikalavimų. Standartiniai nustatymai atlikti taip, kad šviesa apšviestų kelią kai priekiniai ir galiniai ratai stovi ant žemės ir vairuotojas sėdi vairuotojo vietoje.

Visi žibintai yra LED lemputės. Sugedus LED lemputėms kreipkitės į atstovybę dėl žibintų keitimo.

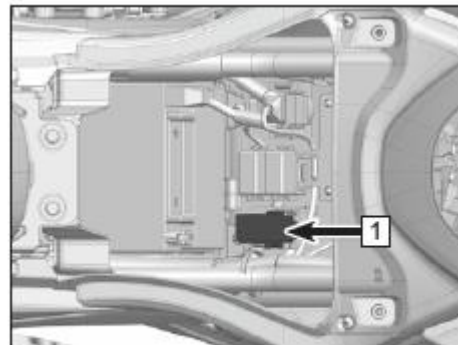


Saugikliai

Saugiklių dėžutė [1] įrengta po sėdyne. Ji atsiveria nuėmus sėdynę. Išdegus saugikliui, apžiūrėkite, ar nebuvo pažeista elektros sistema ir pakeiskite saugiklį.

ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite laidų kaip pakaitalo įprastam saugikliui. Išdegusį saugiklį keiskite nauju, tokio paties amperažo saugikliu. Amperažas pažymėtas ant saugiklio.



KATALIZATORIUS

Motociklo išmetimo sistemoje įrengtas katalizatorius. Katalizatoriuje esantys platina ir rodis reaguoja su anglies monoksidu ir verčia angliavandenilius į anglies dioksidą ir vandenį.

Kad katalizatorius veiktų tvarkingai, svarbu laikytis šių nurodymų:

Naudokite tik bešvinį benziną. Jokiu būdu nenaudokite benzino su švinu. Taip kenksite katalizatoriui.

Važiuodami neišjunkite degimo jungiklio, kad motociklas nenuslystų. Nemėginkite užvesti nesivedančio variklio, jeigu akumuliatorius yra beveik išsekęs. Kai bėgis nėra neutralus, netraukite motociklo ir neleiskite stūmokliui judėti. Tokiais atvejais į išmetimo sistemą pakliūva nesudegęs oro ir benzino mišinys, kuris skatina reakcijas katalizatoriuje ir kenkia įkaitusiam varikliui arba kenkia katalizatoriui kai variklis atvėsta.

PERSPĖJIMAS

Naudokite tik bešvinį benziną. Net ir mažiausias švino kiekis gali pažeisti tauriuosius katalizatoriaus metalus ir vėliau sugadinti patį katalizatorių. Nepilkite į duslintuvą antikorozinio tepalo ar variklio alyvos. Taip sugadinsite katalizatorių.

DEGALŲ GARŲ SURINKIMO SISTEMA (EVAP)

Šioje transporto priemonėje įrengta EVAP sistema. Sugedus EVAP sistemai, kreipkitės į „CFMOTO“ pardavėją. Nemodifikuokite šios sistemos, nes kitaip ji nebeatitiks aplinkosaugos reikalavimų. Išrinkus ir suremontavus EVAP sistemą, jos vamzdeliai turi būti gerai sujungti, kad neužsikimštų ir iš jų nenutekėtų oras. Jie neturi būti prispausti, sulūžę ar pažeisti. Bake susidarę degalų garai patenka į anglies talpą per kaupiamąjį vamzdelį. Degalų garus kaupia anglies talpoje esanti aktyvinta anglis, kai variklis nesisuka. Kai variklis sukasi, sukaupti garai keliauja į variklio degimo kamerą ir sudega, taip neišmetant degalų garų į aplinką ir jos neteršiant. Tuo tarpu, degalų bako oro slėgį sureguliuoja kaupiamasis vamzdelis. Jeigu degalų bako vidaus slėgis yra žemesnis nei išorėje, jį sureguliuoja anglies talpos ir kaupiamojo vamzdelio oro vamzdelis. Todėl visi vamzdeliai turi būti neužkimšti ir neprispausti. Degalų sulaikymo vožtuvas turi būti gerai įtaisytas, kad nebūtų pažeistas degalų siurblys, nesideformuotų degalų bakas ir negestų kitos sistemos dalys.

MOTOCIKLO VALYMAS IR LAIKYMO SĄLYGOS

Bendrosios atsargumo priemonės

Švarus ir prižiūrimas motociklas tarnaus ilgai. Uždenkite motociklą kokybišku ir orui laidžiu uždangalu.

- Valykite motociklą jau atvėsus varikliui ir išmetimo sistemai.
- Nenaudokite šiurkščių valiklių ant riebokšiams, stabdžių trinkelėlių ir padangų.
- Plaukite motociklą rankomis. Nenaudokite slėginių plautuvų.
- Stenkitės motociklo plovimui nenaudoti šiurkščių chemijos priemonių, tirpiklių, skalbiklių ir buitinių valiklių.
- Degalai, stabdžių skystis ir aušinimo skystis ardo dažytus paviršius. Jeigu jų užtiško ant šių dalių, nedelsdami juos nuvalykite vandeniu.
- Nenaudokite metalinių šepetėlių, plieno vatos ir kitų abrazyvinių priemonių.
- Plaudami priekinį stiklą, žibintų gaubtus ir kitas plastiko dalis būkite atsargūs, nes jas lengva įbrėžti.
- Nenaudokite vandens žarnų, nes vanduo gali prasiskverbti į sandariklius bei elektros dalis ir pažeisti motociklą.
- Nepurkškite vandens į srities, kuriose neturėtų būti vandens: oro įleidimo vietos, degalų sistema, elektros dalys, duslintuvo angos, degalų bako užraktas.

Tr. priemonės plovimas

- Plaukite motociklo nešvarumus šaltu vandeniu.
- Sumaišykite kibirą motociklams ir automobiliams skirto ploviklio su vandeniu. Plaukite motociklą švelnia šluoste arba kempine. Jei reikia, naudokite švelnią nuriebalinimo priemonę. Pradėkite plauti nuo viršaus. Apatines dalis plaukite pabaigoje.
- Nuplautą motociklą nuskalaukite švariu vandeniu, kad nuplautumėte kitų medžiagų likučius (ploviklio likučiai gali pažeisti motociklo dalis).
- Nusausinkite motociklą švelnia šluoste ir apžiūrėkite, ar nėra įbrėžimų.
- Užveskite variklį ir palikite jį kelias minutes veikti tuščiąja eiga. Variklio šiluma greičiau nusausins motociklo dalis.
- Važiuokite iš lėto ir kelis kartus paspaudinėkite stabdžius. Taip greičiau išsausės stabdžiai ir vėl veiks kaip numatyta.
- Sutepkite grandinę, kad nerūdytų.

PASTABA.

Pravažiavę druskingais keliais ar šalia jūros iškart nuplaukite motociklą šaltu vandeniu. Neplaukite šiltu vandeniu, nes taip tik skatinate cheminę reakciją su druska. Nusausinę motociklą sutepkite nedažytus metalo paviršius nuo rūdžių ir korozijos apsaugančia priemone. Pravažius per lietų arba vos nuplovus motociklą, žibintų gaubtuose gali susidaryti dulksna. Tokiu atveju užveskite variklį ir įjunkite žibintus.

Paviršiaus dekoravimas

Nuplovę motociklą nupoliruokite dažytą metalą ir plastiko paviršius specialiu motociklams ar automobiliams skirtu vašku. Vašką reikia naudoti kas tris mėnesius arba pagal konkrečius poreikius, kad nesusidarytų dryžiai ir motociklas neprarastų spalvinių savybių. Vašką naudokite pagal instrukciją ir naudokite tik neabrazyvinį vašką.

Priekinis langas ir kitos plastiko dalys

Nuplautas dalis švelniai nuvalykite minkšta šluoste. Kai motociklas nudžiūva, atlikite specifiškai langų stiklui, šviesoms ir kitoms plastiko dalims skirtas valymo ar poliravimo procedūras.

PERSPĖJIMAS

Buitiniais valikliais ir cheminėmis priemonėmis kaip benzinas, stabdžių skystis, langų valiklis, sriegių klėjai ir kitos cheminės priemonės paveiktos plastikos dalys deformuotis. Jeigu ant plastiko dalies užtikšta kokia nors cheminė medžiaga, iškart nuplaukite ją vandeniu ir apžiūrėkite, ar ta dalis nebuvo pažeista. Nevalykite plastiko dalių abrazyvinėmis priemonėmis, nes jos kenkia šių dalių spalvinėms savybėms.

Chromas ir aliuminis

Chromo lydinio ir nedažytos aliuminio dalys veikiamos oro oksiduojasi ir praranda savo spalvines savybes. Šias dalis reikėtų valyti plovikliu ir apipurkšti blizginimo purškalu. Dažytus ir nedažytus aliuminio ratus reikėtų valyti specialiu plovikliu.

Oda, PVC ir guminės dalys

Jeigu naudojate odos aksesuarus, naudokite specialų odos valiklį. Ploviklis ir vanduo kenkia odai ir trumpina jo gyvavimo laiką.

PVC dalis reikia valyti atskirai.

Padangas ir gumines dalis reikia valyti gumą apsaugančia medžiaga.

 **PAVOJUS**

Ypač atsargiai reikia rūpintis padangomis. Svarbu atminti, kad gumą apsaugančios medžiagos nekenkia padangų ypatybėms. Jeigu padangomis nesirūpinama tinkamai, jos gali prasčiau kibti su važiavimo paviršiumi ir motociklą bus sunkiau suvaldyti..

Parengimas sandėliavimui

Kruopščiai apvalykite tr. priemonę.

Palikite variklį dirbti apie 5 minutes, užgesinkite jį ir išleiskite visą variklio alyvą.

 **PAVOJUS**

Alyva yra kenksminga. Ją reikia tinkamai utilizuoti. Laikykite panaudotą alyvą vaikams nepasiekiamoje vietoje. Jeigu alyva užtykšta ant odos, nedelsdami ją nuplaukite.

Įpilkite naujos variklio alyvos.

Įpilkite degalų ir degalų priedų.

 **PAVOJUS**

Tam tikromis sąlygomis benzinas yra itin degus ir sprogus. Prieš pildami degalus įjunkite degimo raktelį į reikiamą padėtį. Nerūkykite. Pilkite degalus gerai vėdinamoje vietoje, kurioje nekyla kibirkštys ir nėra degimo šaltinių, įrenginių su degikliais. Benzinas yra kenksmingas. Šalinkite jį pagal galiojančias taisykles. Laikykite panaudotą alyvą vaikams nepasiekiamoje vietoje. Jei benzinas patenka ant odos, iškart ją nuplaukite.

Sumažinkite sandėliuojamo motociklo padangų slėgį 20 procentų.

Pakelkite ratus nuo grindų pakišdami medienos plokštes, kad motociklo neveiktų drėgmė.

Apipurškite visus neuždažytus metalo paviršius antikorozine priemone. Neužpurškite alyvos ant guminių dalių ar stabdžių sistemos dalių.

Sutepkite grandinę ir visus kabelius.

Išimkite akumuliatorių. Sandėliuokite jį vėsioje ir sausoje vietoje. Akumuliatorius turi būti įkrautas kaip nurodyta planinės priežiūros lentelėje.

Apvyniokite duslintuvą plastikiniais maišeliais, kad į vidų nepatektų drėgmė.

Uždenkite transporto priemonę, kad nesikauptų dulkės ir nešvarumai.

Parengimas naudoti po sandėliavimo

Nuimkite nuo duslintuvo plastikinius maišelius.

Jei reikia, įkraukite akumuliatorių ir tik tada jį įstatykite;

Atlikite kasdienės saugos patikros patikrinimus.

Jei reikia, sutepkite visus sukimosi

taškus. Atlikite bandomąjį važiavimą.

DAŽNIAUSIOS PROBLEMOS IR JŲ PRIEŽASTYS

Problema	Dalis	Priežastis	Sprendimas
Variklio gedimas	Degalų sistema	Nėra degalų	Įpilkite degalų
		Blokuojamas ar pažeistas siurblys: prasta degalų kokybė	Išvalykite arba pakeiskite
	Degimo sistema	Uždegimo žvakės gedimas: per daug anglies nuosėdų, naudojama per ilgai	Patikrinkite arba pakeiskite
		Uždegimo žvakės dangtelio gedimas: Prastas kontaktas arba degimas	Patikrinkite arba pakeiskite
		Degimo ritės gedimas: prastas kontaktas arba degimas	Patikrinkite arba pakeiskite
		ECU valdiklio gedimas: Prastas kontaktas arba degimas	Patikrinkite arba pakeiskite
		Paleidimo ritės gedimas: prastas kontaktas arba degimas	Patikrinkite arba pakeiskite
		Statoriaus gedimas: prastas kontaktas arba degimas	Patikrinkite arba pakeiskite
		Instalacijos gedimas: blogas kontaktas	Patikrinkite arba sureguliuokite
	Cilindrų sistema	Užvedimo mechanizmo gedimas: susidėvėjęs arba pažeistas	Patikrinkite arba pakeiskite
		Įleidimo ir išleidimo vožtuvų ir jų lizdų gedimas: per daug koloido degaluose arba naudojama per ilgai	Patikrinkite arba pakeiskite
		Sugedę cilindrai, stūmokliai ar stūmoklio žiedai: per daug koloido arba nusidėvėjimas	Patikrinkite arba pakeiskite
		Įleidimo vamzdžių nuotėkis: naudojama per ilgai	Patikrinkite arba pakeiskite
		Vožtuvai suveikia ne laiku	Patikrinkite arba pakeiskite

Per mažai galios	Vožtuvas ir stūmoklis	Įleidimo ir išmetimo vožtuvuose ir stūmokliuose per daug anglies nuosėdų: prasta degalų ir alyvos kokybė	Sutvarkykite arba pakeiskite
	Sankaba	Sankaba praslysta: prasta alyvos kokybė, naudojama per ilgai ir perkrauta	Sureguliuokite arba keiskite
	Cilindras ir žiedas	Nusidėvėję cilindras ir stūmoklio žiedai: prasta alyvos kokybė - arba naudojama per ilgai	Pakeiskite alyvą
	Stabdžiai	Stabdžiai neatsiskiria	Sureguliuokite
	Pagrindinė grandinė	Per daug įsitempusi grandinė; blogai sureguliuota	Sureguliuokite
	Variklis	Variklis perkaista: per liesas ar per prisodrintas mišinys, prasta alyvos, degalų kokybė, laikymo vieta ir t.t.	Sureguliuokite arba keiskite
Per mažai galios	Uždegimo žvakė	Blogas uždegimo žvakės tarpas	Sureguliuokite arba keiskite
	Įleidimo vamzdis	Vamzdžio oro nuotėkis; naudojama per ilgai	Sureguliuokite arba keiskite
	Cilindro galvutė	Cilindro galvutės ar vožtuvų oro nuotėkis	Patikrinkite arba pakeiskite
	Elektros sistema	Elektros sistemos gedimas	Patikrinkite ar sutvarkykite
	Oro filtras	Užkimštas oro filtras	Išvalykite ar sureguliuokite
	Laidai	Prastos jungtys	Sureguliuokite

Neveikia priekiniai ir galiniai žibintai	Kairys ir dešinys jungikliai	Blogi jungiklio kontaktai arba jungiklio pažeida	Sureguliuokite arba keiskite
	Priekinis žibintas	LED ir spausdintinės plokštės sutrikimas ar gedimas	Pakeiskite
	Regulatorius	Prastas sujungimas arba degimas	Patikrinkite arba pakeiskite
	Magnetas	Prastas sujungimas arba degimas	Patikrinkite arba pakeiskite
Neveikia garsinis signalas	Akumulatorius	Nėra elektros srovės	Įkraukite arba pakeiskite
	Kairysis jungiklis	Signalų mygtuko gedimas ar pažeida	Sureguliuokite arba keiskite
	Laidai	Blogas kontaktas	Sureguliuokite ar sutvarkykite
	Garsinis signalas	Garsinio signalo pažeida	Sureguliuokite arba keiskite

Lentelėje išvardytos dažniausios motociklo problemos. Sugedus motociklui (o ypač sugedus elektroninei degalų įpurškimo sistemai, garavimo sistemai), nedelskite ir kreipkitės į įgaliotą „CFMOTO“ atstovybę.

 **PAVOJUS**

Nemėginkite sutvarkyti šių gedimų be meistro pagalbos, nes taip keliate pavojų saugai, kyla nelaimių rizika. „CFMOTO“ neatsako už ne jos atstovybėje atlikto remonto ar techninės priežiūros metu įvykusius nelaimingus atsitikimus.

SUKIMO MOMENTŲ LENTELE

Tipas	Sukimo momentas (N•m)	Tipas	Sukimo momentas (N•m)
M5 varžtas ir veržlė	5 ± 1	M5 sraigtas	4 ± 1
M6 varžtas ir veržlė	10 ± 1	M6 sraigtas	9 ± 1
M8 varžtas ir veržlė	20–30	M6 flanšinis varžtas ir veržlė	12 ± 1
M10 varžtas ir veržlė	30–40	M8 flanšinis varžtas ir veržlė	20–30
M12 varžtas ir veržlė	40–50	M10 flanšinis varžtas ir veržlė	30–40

SVARBIŲ SUKIMO MOMENTŲ LENTELE

Tipas	Sriegis	Kiekis	Užveržimo momentas (N•m)	Sriegių klizai
Variklio kairysis priekinis tvirtinimo varžtas	M10 × 1,5 × 70	1	45–50	Taip
Variklio dešinysis priekinis tvirtinimo varžtas	M10 × 1,5 × 22	1	45–50	Taip
Variklio kairysis vidurinis tvirtinimo varžtas	M10 × 1,5 × 22	1	45–50	Taip
Variklio kairysis vidurinis tvirtinimo varžtas	M10 × 1,5 × 45	1	45–50	Taip
Variklio galo viršutinis tvirtinimo varžtas	M10 × 1,25 × 150	1	45–50	Taip

Variklio galo apatinis tvirtinimo varžtas	M10 × 1,25 × 170	1	45–50	Taip
Pokėbulinis tvirtinimo varžtas	M10 × 1,25 × 20	4	40–50	Taip
Viršutinio arba apatinio tiltelio tvirtinimo prie amortizatoriaus varžtas	M8×30	6	20–25	Taip
Tiltelio viršutinės dalies šoninis užveržimo sraigtas		1	Užveržkite sraigta 110 N•m, užveržkite apatinio ir viršutinio tiltelio varžtus, atlaisvinkite sraigta ir užveržkite 20–25 N•m.	Ne
Priekinio amortizatoriaus apatinės dalies tvirtinimo prie priekinės ašies sraigtas	M8×25	2	20–25	Taip
Galinio amortizatoriaus viršutinės dalies tvirtinimo prie rėmo varžtas	M10 × 1,25 × 50	1	45	Ne
Galinio amortizatoriaus apatinės dalies tvirtinimo prie trikampio laikiklio varžtas	M10 × 1,25 × 50	1	45	Ne

Trikampio laikiklio viršutinės dalies tvirtinimo prie galinės šakės varžtas	M12 × 1,25 × 80	1	60	Ne
Trikampio laikiklio apatinės dalies tvirtinimo prie strypo varžtas	M12 × 1,25 × 110	1	60	Ne
Strypo konstrukcijos tvirtinimo prie rėmo varžtas	M10 × 1,25 × 130	1	45	Taip
Priekinės pakuojos laikiklio tvirtinimo prie galinės šakės veleno varžtas	M12×35	2	110	Ne
Priekinė ašis	M16×168	1	75–85	Ne
Dantyto žiedo, stabdžių diskų ir ratlankio varžtas	M8×28	9	25	Taip
Apsukų jutiklio tvirtinimo prie priekinio amortizatoriaus varžtas	M6×16	2	8	Ne
Apsukų jutiklio tvirtinimo prie galinės apkabos varžtas				
Apsukų jutiklio laidų spaustuko varžtas	M6×12	2	8	Ne
Priekinių stabdžių skysčio įleidimo vamzdelio tvirtinimo prie apatinio tiltelio varžtas.				
Priekinių stabdžių skysčio įleidimo vamzdelio				

prispaudimo prie rėmo varžtas.	M6×12	2	8	Ne
Priekinių stabdžių skysčio išleidimo vamzdelio prispaudimo prie rėmo varžtas.				
Stabdžių vamzdelio tvirtinimo prie priekinės apkabos varžtas	M10	1	38–42	Ne
Priekinės apkabos tvirtinimo prie priekinio amortizatoriaus varžtas	M10×60	2	45	Taip
Stabdžių vamzdelio tvirtinimo prie rankinės pompos varžtas	M10	1	38–42	Ne
Stabdžių vamzdelio tvirtinimo prie ABS modulio varžtas	M10	4	Užveržti pirštais (7–9 N·m) ir pasukti 120–150 ° kampu.	Ne
Stabdžių vamzdelio tvirtinimo prie galinės apkabos varžtas	M10	1	38–42	Ne
Stabdžių vamzdelio tvirtinimo prie kojinės pompos varžtas	M12	1	28	Ne
ABS modulio tvirtinimo prie ABS laikiklio varžtas	M6×12	2	8	Ne
ABS laikiklis tvirtinimo prie rėmo varžtas	M6×22	2	10	Ne

Galinių stabdžių kojinės pompos tvirtinimo prie dešinės pakojos laikiklio varžtas	M8×25	2	10	Taip
Galinių stabdžių skysčio bako tvirtinimo prie rėmo varžtas	M6×16	1	8	Ne
Stabdžių pedalo svirties konstrukcijos tvirtinimo prie dešinės pakojos laikiklio varžtas	M8×25	1	25	Taip
Stabdžių svirties tvirtinimas	Integruoti varžtai	1	6	Ne
Vairakočio užveržimo sraigtas	M8×30	2	25	Taip
Vairakočio centravimo sraigtas	M6×20	2	8	Taip
Balansavimo bloko tvirtinimo sraigtas	M6×35	2	8	Ne
Galinės ašies užveržimo veržlė	M16	1	105–110	Ne
Žvaigždės užveržimo varžtas	M8	6	35–40	Taip
Jungiamojo strypo tvirtinimo prie bėgių perjungimo svirties ir trikampio laikiklio varžtas	M6×16	2	6	Taip
Bėgių perjungimo jungiamojo strypo reguliavimo veržlė	M6/M6LH	2	6	Ne
Bėgių perjungimo pedalo tvirtinimo prie priekinės pakojos laikiklio sraigtas	M8×25	1	20	Taip

Bėgių perjungimo pedalo tvirtinimo prie pakuojos varžtas	M8	1	25	Taip
Priekinės pakuojos laikiklio tvirtinimo prie rėmo varžtas	M8×30	2	25	Taip
Galinės pakuojos laikiklio tvirtinimo prie rėmo varžtas	M8×20	4	25	Taip
Priekinės pakuojos lizdo lygiavimo sraigtas	M6	2	6	Taip
Bako tvirtinimo varžtas	M6×14	2	5	Ne
Radiatoriaus apatinės dalies tvirtinimo prie laikiklio konstrukcijos varžtas	M6×25	1	5	Ne
Alyvos siurblio tvirtinimo varžtas	M5×20	5	5	Ne

Programėlė „CFMOTO“ / Telematikos dėžė

„CFMOTO RIDE“ yra išmani, tinklinė telefoninių paslaugų platforma, susiejanti vairuotoją ir jo vairuojamą transporto priemonę. „CFMOTO RIDE“ tikslas – siūlyti įvairias paslaugas automobilių sporto entuziastams internetu.

Telematikos dėžė („T-BOX“) – tai išmanus terminalas, kuris užmezga ryšį su tr. priemonėmis ir jų savininkais per mobiliajame įrenginyje įdiegtą programėlę „CFMOTO RIDE“. Turint šią dėžę, jos savininkas gali naudotis išmaniosiomis programėlės „CFMOTO RIDE“ funkcijomis.

Šis modulis parduodamas ne visose rinkose. Pasiteiraukite informacijos apie dėžę pas pardavėją arba atsisiųskite programėlę „CFMOTO RIDE“, pasinaudodami [feedback] funkcija išsiųskite klausimą ir „CFMOTO“ patikrins už jus..



Programėlė „CFMOTO RIDE“

Programėlę „CFMOTO RIDE“ galite parsisiųsti parduotuvėse „App Store“ ir „Google Play“ nuskaitę šį QR kodą.




Nuskaitykite šį kodą ir pasekite „CFMOTO RODE“ tinkle „Facebook“ ir pirmi sužinokite apie programėlės atnaujinimus ir kitas naujienas.



Nuskaitykite šį kodą ir naršykite po „CFMOTO RIDE“ interneto svetainę.

„CFMOTO RIDE“ rasite tokių išmaniųjų funkcijų kaip naudotojo vadovas, važiavimo informacija, navigacija, įrangos atnaujinimai, elektroninė tvora, priminimai ir kt. Prieinamos funkcijos priklauso nuo transporto priemonės konfigūracijos ar modelio ir skirtingų rinkos reikalavimų.

Parsisiųskite programėlę „CFMOTO RIDE“ ir važiuokite išmaniai!

A long-exposure photograph of a city street at night. The street is wet and reflects the lights. There are several streetlights visible, some of which are blurred into streaks of light. The overall scene is dark, with the primary light sources being the streetlights and the blurred lights from vehicles.

6AQV-380101-5400-12 EU244

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.
No.116,Wuzhou Road,Yuhang Economic Development Zone,
Hangzhou 311100,Zhejiang Province, Kinija
Tel: 86-571-86258863 Faks.: +86-571-89265788
El. paštas: service@cfmoto.com.cn <http://global.cfmoto.com>