

TERRACROSS

CF625-3 4×4

OWNER'S MANUAL

READ THIS MANUAL CAREFULLY

It contains important safety information



ĮSPĖJIMAS

Neteisingas transporto priemonės naudojimas gali baigtis SUNKIU SUŽALOJIMU ar MIRTIMI NIEKADA nenaudokite:

- Pirma neperskaitę vartotojo žinyno bei greito paleidimo gido;
- Daugiau nei su vienu keleiviu;
- Statesnėm nei 15 laipsnių kalvom;
- Bendro naudojimo keliuose;
- Grįstuose paviršiuose, kurie gali paveikti vairavimą ir valdymą;
- CFMOTO nepatvirtintų aksesuarų bei detalių.

VISADA:

- Laikykite rankas ir pėdas transporto priemonėje;
- Sumažinkite greitį ir būkite ypač atsargūs važiuojant su keleiviu;
- Lėtai važiuokite atbulai- venkite staigių posūkių ir staigaus stabdymo;
- Įsitikinkite, kad keleivis perskaitė saugos etiketes ir taisykles;
- Saugokitės šakų ir kitų pavojų galinčių patekti į variklį.



**VISADA NAUDOTI TIK SERTIFIKUOTĄ
ŠALMĄ IR
APSAUGINĘ APRANGĄ**



**NEVARTORTI ALKOHOLIO
AR NARKOTIKŲ**

Suraskiteir perskaitykite „Naudotojo Žinyną“. Sekite instrukcijas ir perspėjimus. Jei pamesite žinyną, susiekite su CFMOTO platintoju dėl pakaitalo.

PRISTATYMAS

ĮSPĖJIMAS

Perskaitykite, įsidėmėkite ir vadovaukitės visomis instrukcijomis bei saugumo priemonėmis, kurios yra pateiktos šiame žinyne. Jų nesilaikymas gali baigtis rimtu sužalojimu ar mirtimi.

ĮSPĖJIMAS

Variklio išmetamosiose dujose yra CO, kuris yra pavojingas sveikatai ir gali sukelti galvos skausmą, apsvaigimą, pykinimą ar sąmonės praradimą bei mirtį.

INSTRUKCIJOS

Dėkojame jums kad įsigijote CFMOTO keturratį, ir sveikiname jus prisijungus prie pasaulinio masto CFMOTO savininkų šeimos. Mes džiaugiamės savo universalių ir rekreacinių produktų linija:

- Visų teritorijų transportai (ATV) All terrain vehicle (ATV)
- Universalūs transportai (patroliavimui, miškų apsaugai ir medžiojimui)
- Motociklai

CFMOTO, kompanija, kuri specializuojasi skysčiais aušinamų variklių gaminime, yra aukščiausio lygio tiekėjas Kinijoje. Palyginus to pačio ištūmimo oru-šaldomus variklius, pirmasis yra geresnis, tepalų temperatūra yra lengviau nustatoma, stipresnė ir sunaudojama mažiau degalų bei ilgesnė variklio gyvavimo trukmė.

Saugiam ir smagiam transporto naudojimui užtikrinti, sekite šio žinyno instrukcijas ir rekomendacijas. Jūsų žinyne nurodytos instrukcijos minimaliam prižiūrėjimui, tačiau informacija apie svarbiausius remonto darbus turėtų būti atlikta tik CFMOTO remontojų ir platintojų.

Jūsų CFMOTO platintojas geriausiai pažysta jūsų transportą ir jam rūpi jūsų pasitenkinimas jūsų priemone. Būtinai kreipkitės į platintojus dėl visų nurodytų paslaugų.

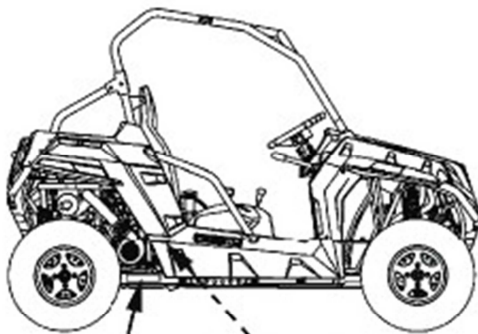
Dėl nuolatinių atnaujinimų komponentų dizainui ir kokybei, gali būti minimalių neatitikimų tarp pačio transporto ir nurodytos informacijos. Čia nurodyta informacija yra skirta tik pasitikslinimui.

TURINYS

Transporto priemonės identifikacijos numeris.....	2
Vairuotojo saugumas.....	3
Ypatybės ir Valdymas.....	31
Naudojimas.....	51
Emisijos kontrolės sistema.....	71
Priežiūra	72
Specifikacijos.....	120
Trikdžių diagnostika.....	123
Elektros schema.....	128

TRANSPORTO PRIEMONĖS IDENTIFIKACIJOS NUMERIS

Užsirašykite jūsų keturračio identifikacijos numerius tam skirtoje vietoje. Atsarginį raktą laikykite saugioje vietoje. Rakto kopiją galima padaryti tik su originaliu raktu, tad jei bus pamesti abu raktai, reikės keisti spynų kompleksus.



①



②

Transporto priemonės identifikacijos numeris: _____

Variklio serijinis numeris: _____

SAUGUMAS

Vairuotojo saugumas

Šie signaliniai ženklai ir simboliai pasirodo šiame žinyne bei ant jūsų keturračio. Pamačius šiuos simbolius žinokite, jog tai yra susiję su jūsų saugumu. Susipažinkite su šių ženklų bei simbolių reikšmėmis prie skaitant žinyną.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugumo pavojaus įspėjimas (WARNING) nurodo potencialią grėsmę, kuri gali baigtis sunkiu sužalojimu ar mirtimi.

⚠ ATSARGIAI

Saugumo pavojaus atsargumo ženklas (CAUTION) nurodo potencialią grėsmę, kuri gali baigtis smulkiu asmeniniu susižalojimu ar transporto priemonės sugadinimu.

⚠ DĖMESIO

Ženklas dėmesio (NOTE) jums nurodo svarbią informaciją ar instrukcijas.

Saugumo kortelės ir jų vieta

Saugumo kortelės yra užklijuotos ant jūsų keturračio dėl jūsų saugumo.

Perskaitykite bei atidžiai sekite kiekvienos kortelės instrukcijas. Jei kortelė yra nebeįskaitoma susisieki su jūsų pardavėju dėl jų pakeitimo. Jeigu žinyne nurodytos kortelės skiriasi nuo esančių ant transporto, visad sekite transporte nurodytas korteles.

1. Krovinių dėžės perspėjimas **2.** Tempiamo krūvio perspėjimas



▲ ĮSPĖJIMAS

Keleiviai gali nukristi. Tai gali baigtis rimtu sužalojimu ar mirtimi.

Niekad nevežkite keleivių ant krovinių dėžės.

Didžiausia leidžiama krovinių masė- 100Kg

Tempimo skliaustas vertikalčiai- Max 50kg. Tempimo masė- 125kg (įskaitant krovinį)

3. Padangų spaudimo ir perpildymo įspėjimas

Netinkamos padangos, padangų slėgis ar persivertimas gali baigtis sunkiu sužalojimu ar mirtimi.

Padangų slėgis: PSI (kpa)

Priekinė padanga: 10 (70) Galinė padanga: 12 (84)

Maksimalus svorio pajėgumas:

Įskaitant vairuotoją, keleivį, krovinį ir aksesuarus: 250 Kg.

Sumažinkit greitį ir palikite didesnį atstumą stabdymui kai turite krovinių. Perkrova ar didelių mastų ar išcentruotų krovinių vežimas padidina pavojų. Kroviniai turėtų būti centruoti ir būti kuo mažesni dėžėje. Kad važiuojant kalvota vietove išliktų stabilumas, sumažinkite greitį. Saugokitės jei krovinyss išsikiša pro šoną.



Saugumo kortelės ir jų vieta

Cab frame 1 įspėjimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

- VISAD DĖVĖKIT SAUGOS DIRŽĄ, ir įsitikinkit kad keleiviai daro tą patį.
 - TRANSPORTO APSIVERTIMAS gali baigtis sunkiu sužalojimu ar mirtimi.
- Cab frame nebuvo sukurta apginti nuo transporto apsivertimo.

Bėgių perjungimas

⚠ ATSARGIAI

Kad išvengtumėt žalos transmisijai, keiskite bėgius tik neutralioj eigoj arba kai nejudate.Kai transportas sustojęs, įjunkite parkavimo bėgį.

Amžiaus perspėjimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Transporto naudojimas kai vairuotojui yra 16 ar mažiau metų padidina rimto susižalojimo ar mirties riziką.Nenaudokite transporto kol neatitinkate amžiaus reikalavimų arba neturite teisių.

Apsivertimo pavojus

⚠ ĮSPĖJIMAS

Netinkamas transporto vartojimas gali baigtis apsivertimu, kas gali privesti iki rimto susižalojimo ar mirties.Šis transportas vairuojamas skirtingai nei mašinos, traktoriai ar kiti nekeliniai transportai.Kad išvengtumėt apsivertimų:

- Venkite staigių posūkių
- Nedarykite posūkių stipriai naudojant gazo pedalą



Saugumo kortelės ir jų vieta

- Nedarykite nutrūktgalviškų manevrų
- Važiuokite tokiu greičiu, kuris pritaikytas jūsų sugebėjimams, teritorijai ir salygom.
- **NEDARYKITE** „Power slides“, „Donuts“, šuolių ar kitų šokinėjimo triukų.

Keleivių saugimo perspėjimas 1

Vairavimo perspėjimas 2

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekad nevežkite jaunesnio nei 12 metų keleivio.

Niekad nevežkit daugiau nei vieno keleivio.

Niekad nevairuokite išgėrę ar panaudoję narkotikų.

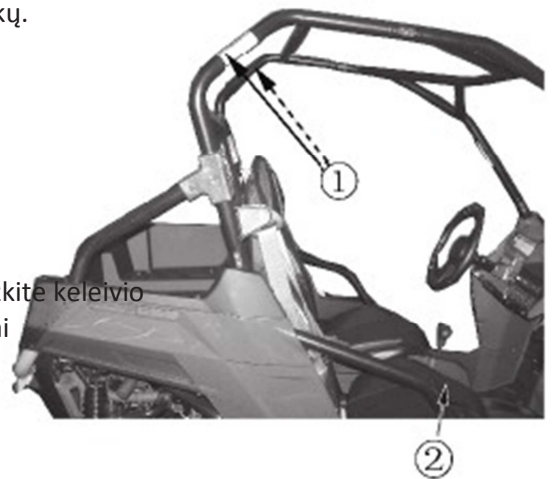
Kad sumažintumėt stipraus susižalojimo ar mirties riziką, niekad nevežkite keleivio kuriam mažiau nei 12 metų arba kuris yra per mažas, kad galėtų tvirtai padėti kojas ant grindų bei saugiai užsikabinti už rankenų.

Keleivis visad turi:

- Dėvėti saugos diržą.
- Avėti atitinkamą šalną ir apsauginius drabužius.
- Stipriai apsikabinti rankenas ir saugiai padėti pėdas ant grindų.
- Pranešti vairuotojai kad lėčiau važiuotų ar sustotų, ir atitinkamomis salygomis nultipti ir eiti pėsčiom.

• Laikyti rankas ir pėdas transporte Keep hands and feet inside vehicle at all times.

• Saugotis šakų, akmenų ir kitų pavojų kurie gali patekti į transportą.



Saugumo kortelės ir jų vieta

Perspėjimas prieš važiuojant

Vairavimo pavojus 1

Visad naudokite patvirtintą šalną ir apsauginius drabužius skirtus vairuotojui ir keleiviui.

Niekad nevartokite narkotikų ar alkoholio.

Netinkamas transporto naudojimas gali baigtis rimtu susižalojimu ar mirtimi.

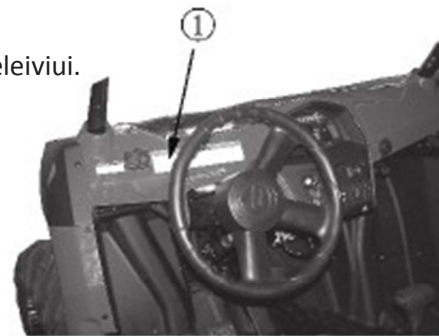
NIEKAD NEVAŽIUOKITE:

- Pirma neperskaitę ir nesupratę žinyno.
- Su daugiau nei vienu keleiviu.
- Kalvomis kurios statesnės nei 15 laipsnių.
- Grystu paviršiumi- grindinys gali rimtai paveikti vairavimą ir transporto kontroliavimą.
- Ne su CF-MOTO patvirtintais aksesuarais.jie gali paveikti stabilumą.

VISAD:

- Laikykite rankas ir pėdas transporte
- Sumažinkit greitį ir būkite ypač atsargūs važiuojant su keleiviu.
- Atsargiai vairuokite atbula eigą- venkite staigių posūkių ir stabdymo.
- Įsitikinkit kad keleivis perskaitė ir suprato saugos ženklus.
- Saugokitės šakų ir kitų pavojų kurie gali pakenkti transportui.

Raskite ir perskaitykite naudotojo žinyną, sekite visas instrukcijas ir perspėjimus.Jei pametėte naudotojo žinyną, susisiekit su CFMOTO platintoju dėl detalesnės informacijos.

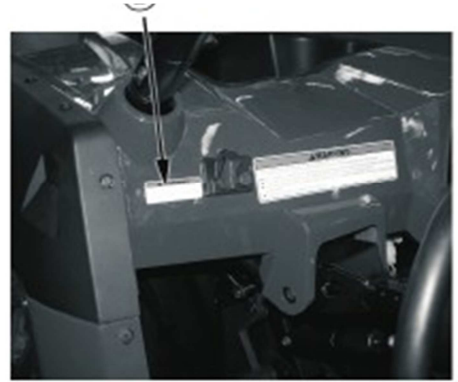


Saugumo kortelės ir jų vieta

Perspėjimas prieš važiuojant

4WD vairavimo perspėjimas 1

Reikia sustot arba būt neutralioj eigoj kai keičiate 2WD į 4WD, kad išvengtumėt žalos transmisijos dalims. Kai Diff-Lock yra užrakintas, tai padidins transporto manevringumą. Prašome palaikyti mažą greitį ir pasilikti pakankamai atstumo stabdymui, bei kad neprarastumėt kontrolės.



Oro filtro ventiliatoriaus pavojus 2

NEUŽDENKITE oro filtro ventiliatoriaus kad išvengtumėt žalos varikliui. Palaikykite oro ventiliatorių tokioj būsenoj, kad oras įeitų sklandžiai.



Vairuotojo saugumas

ISPĖJIMAS

Šiam žinyne nurodytų įspėjimų nesilaikymas gali baigtis rimtu sužalojimu ar mirtimi. Jūsų CFMOTO transportas nėra žaislas ir gali būti sunkus naudoti. Šis transportas vairuojamas skirtingai nei mašinos, traktoriai ar kiti keliui nepritaikyti transportai. Susidūrimas ar apsvertimas gali nutikti betkada, net per paprastų judesių, tokių kaip posūkis, važiavimo kalvomis ar kliūtimis atlikimą.

Perskaitykite ir supraskite naudotojo žinyną ir visus perspėjimus prieš naudojant transportą. Visad sekite instrukcijas ir procedūras nurodytas tolesnėje naudotojo žinyno dalyje.

- Kruopščiai perskaitykite šį žinyną bei visas kortelės bei sekite ten nurodytomis procedūromis.
 - Nevežkite keleivių kol patys nevažinėjot transportu bent dvi valandas ir neišmokit Naujų vairavimo procedūrų nurodytų 57-58 puslapiuose.
 - Neleiskite jaunesniems nei 16 metų vairuoti ši keturratį.
 - Niekad nevežkite keleivio kuris jaunesnis nei 12 metų, ir kuris negali saugiai padėti pėdų ant grindų bei saugiai apsikabinti rankenas.
- Vairuotojas visad turėtų naudoti saugos diržą. Diržai sumažina susižalojimo pavojų incidentų ir stabdymo situacijose.
- Nevairuokite keturračio be aprobuoto deramai tinkamo šalmo. Visada dėvėkite akių apsaugą (apsauginius akinius ar apsauginį veido skydą), pirštines, batus, marškinius ar švarką su ilgomis rankovėmis bei ilgas kelnes.
 - Vairuojant keturratį visada laikykite abejas rankas ant vairo, o kojas ant paminos.
- Niekad neleiskit keleiviui sėdėti ant krovinių dėžės. Niekad nevežkite daugiau nei vieno keleivio.

- Niekad neleiskite svečiui vairuoti šį keturratį nebent jis yra perskaitęs šį žinyną bei visas produkto korteles bei yra pabaigęs sertifikuotą saugumo mokymų kursą.
Kad išvengtumėt apsvertimo pavojaus, būkite ypač atsargūs kai važiuojate stačiomis kalvomis, stabdote ir darote posūkius.
- Niekad nemodifikuokit CFMOTO transporto netinkamais būdais arba aksesuarais.Tai gali paveikti stabilumą. Šis transportas vairuojamas skirtingai nei mašinos, traktoriai ar kiti nepritaikyti keliui transportai.Netinkamas sukimo manevras gali baigtis apsvertimu.Venkite staigių posūkių.Niekad nesukite kai stipriai naudojate gazą.Nedarykite pavojingų manevrų.Vairuokite greičiais atspindinčiais jūsų sugebėjimus, salygas ir aplinką.Nedarykite „power slides“, „donuts“, šuolių bei kitų ekstremalių manevrų.
- Nevairuokite pernelyg dideliu greičiu. Keliaukite greičiu, kuris tinka tai vietai, pagal matomumo ir vairavimo sąlygas bei jūsų paties patirtį.
- Venkite grysto paviršiaus, taippat ir pėsčiųjų takų, pravažiavimų, stovėjimo aikštelių ir gatvių.
- Nevartokite alkoholio ar narkotikų prieš vairuojant ar vairavimo metu.
- Visada apžiūrėkite jūsų keturratį prieš kiekvieną vairavimą, jog įsitikintumėte jo saugaus vairavimo būkle. Visada atlikite techninę apžiūrą, kuri yra aprašyta šiame vartotojo žinyne.
- Visada keliaukite lėčiau ir atsargiau, kai važiuojate nepažįstamoje teritorijoje. Būkite budrūs teritorijos sąlygų pasikeitimams.
- Visada darykite posūkius taip, kaip jie yra aprašyti šiame žinyne. Treniruokitės atlikti posūkius mažu greičiu prieš juos atliekant greitai. Nesukite važiuojant dideliu greičiu.
- Nevažiukite pernelyg grublėtu, slidžiu ar puriu paviršiumi.
- Visada važiuoti pagal nurodytą atlikimo metodiką kai kopiate į kalvas. Kruopščiai patikrinkite vietovę prieš leidžiantis nuo kalvos. Nevažiuokite į kalvą, kurios paviršius yra pernelyg slidus ar purus. Perkelkite savo kūno svorį į priekį. Neatleiskite droselio per greitai bei staiga nekeiskite bėgių. Nevažiuokite per kalvos viršų dideliu greičiu.

- Visada tinkamai atlikite važiavimo nuokalne bei stabdymo ant kalvos manevrus teisingai. Prieš važiuojant žemyn nuo kalvos patikrinkite teritoriją. Perkelkite savo kūno svorį atgal. Nevažiuokite žemyn per dideliu greičiu. Venkite nusileidimo kampu, nes tai gali baigtis transporto priemonės pasvirimu į vieną pusę. Stenkitės leisti nuo kalvos tiesiai.
- Visada tinkamai atlikite važiavimo kalvos šonu manevrus. Venkite kalvų, kurių paviršius yra pernelyg slidus ar purus. Perkelkite savo svorį į kalvos pusę. Nemėginkite apsukti keturračio ant kalvos, kol nesate to išmokę daryti ant lygaus paviršiaus (šis manevras yra aprašytas šiame žinyne). Venkite važiuoti ypač stačios kalvos šonu.
- Prieš vairuojant naujoje teritorijoje, apžiūrėkite ar joje nėra kliūčių. Nevažiuokite per dideles kliūtis, tokias kaip dideli akmenys ar nukritę medžiai. Visada tinkamai atlikite važiavimo per kliūtis manevrus, kurie yra aprašyti šiame žinyne.
- Būkite atsargūs buksuojant ratams ar slystant. Važiuojant slidžiu paviršiumi (tokiu kaip ledas), būkite ypač atsargūs bei važiuokite lėtai, kad išvengtumėte ratų buksavimo ar nekontroliuojamo slydimo.
- Venkite važiavimo per galias balas ar greitai tekančią vandenį. Jei tai yra neišvengiama, sumažinkite greitį, atsargiai balansuokite savo kūno svoriu, venkite staigių judesių ir lėtai bet stabiliai judėkite į priekį. Staiga nestabdykite ir nesukite bei nedarykite staigių greičio pakeitimų.
- Prieš važiuojant atbuline eiga įsitikinkite jog už jūsų nėra kliūčių ar žmonių. Jei kliūčių nėra stenkitės atbuline eiga važiuoti lėtai ir venkite staigių pasukimų.
- Naudokite tik jūsų keturračiui tinkamas padangas bei išlaikykite tinkamą oro spaudimą padangose. Nemodifikuokite keturračio netinkamomis detalėmis ar aksesuarais.
- Neperkraukite nurodyto keturračio svorio limitu. Krovinys turi būti tinkamai paskirstytas bei patikimai pritvirtintas. Sumažinkite greitį bei sekite krovinio vežimo nurodymais, kuriuos rasite šiame žinyne. Stabdyti pradėkite anksčiau nei važiuojant be krovinio.
- Visada ištraukite užvedimo raktelį, kad išvengtumėte neautorizuoto naudojimo ar netyčinio užsivedimo.

Vairuotojo saugumas

ĮSPĖJIMAS

Mes smarkiai patariame vartotojams visureigyje nemontuoti technikos, kuri galėtų padidinti jo greitį ar galingumą, ar atlikti kitas modifikacijas dėl šių tikslų. Bet kokios originalios įrangos modifikacijos sukelia potencialią kūno sužalojimo riziką. Jūsų keturračio garantija nustoja galioti, jei jame yra įdiegta bet kokia papildoma įranga, didinanti greitį ar galingumą. Tokių priedų kaip žoliapjovės, ašmenys, padangos, purkštukai ar didelės krovininių lentynų įmontavimas gali pakeisti transporto priemonės valdymo ypatumus. Naudokite tik aprobuotus priedus ir susipažinkite su jų funkcijomis bei poveikiu transporto priemonei.

Įrangos modifikacija

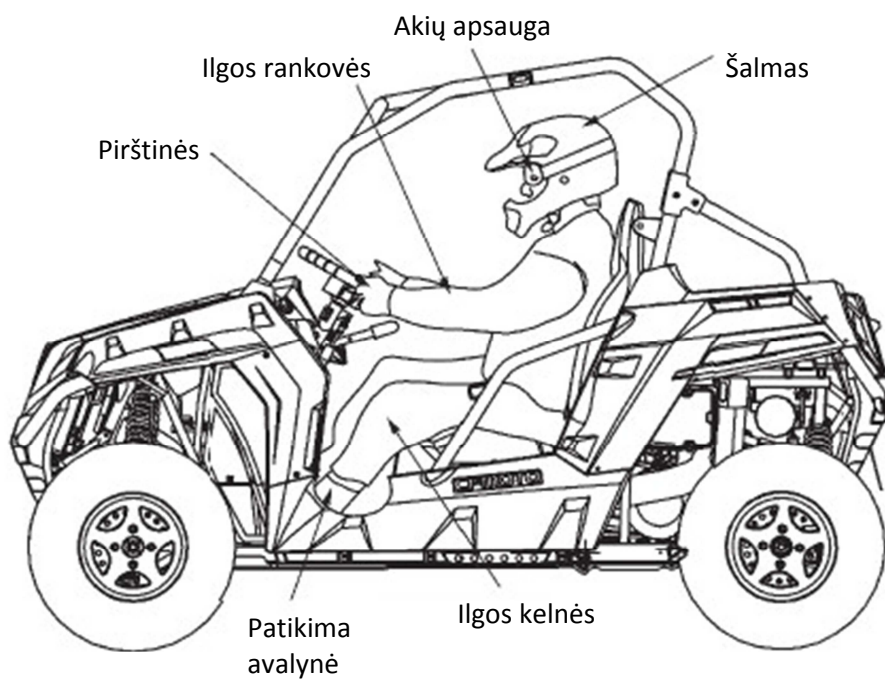
Mums rūpi mūsų klientų bei visuomenės saugumas. Taigi mes kuriam aksesuarus jūsų transportui turėdami galvoje transporto saugumo ir stabilumo svarbą. Niekad nevairuokit su aksesuarais, kurie nėra patvirtinti CFMOTO. Nepatvirtinti aksesuarai gali stipriai paveikti transporto stabilumą ir privesti prie apsvertimo.

Neinstaliuokit jokių priedų kurie gali padidinti transporto greitį ar galią. Kiekviena tokia modifikacija didina susižalojimo riziką. Jūsų keturračio garantina nustoja galioti, jeigu transportui buvo atliktos modifikacijos kurios didina greitį ar galią.

DĖMESIO: Tokių priedų kaip žoliapjovės, ašmenys, padangos, purkštukai ar didelės krovininių lentynų įmontavimas gali pakeisti transporto priemonės valdymo ypatumus. Naudokite tik aprobuotus priedus ir susipažinkite su jų funkcijomis bei poveikiu transporto priemonei.

Saugi vairavimo įranga

Visada dėvėkite vairavimui skirtą aprangą. Keturračio vairavimui reikalingi specialūs apsauginiai drabužiai, kurie užtikrina komfortą bei sumažina susižalojimo riziką.



Saugi vairavimo įranga

Šalmas

Jūsų šalmas yra svarbiausia saugos įrangos dalis saugiam važiavimui. Aprobomas šalmas gali padėti išvengti stipraus galvos susižalojimo.

Šalmi kuriuos patvirtino JAV ir Kanada turi U.S Transportacijos Departamento (DOT) etiketę.

Šalmi kuriuos patvirtino Europa, Azija ir Okeanija turi ECE 22.05 etiketę ir E-Mark etiketę.

Akių apsauga

Apsauginiai akiniai ar šalmas su skydeliu yra geriausia akių apsauga. Jie turi būti švarūs ir grūdinti ir beskeveldriai.CFMOTO rekomenduoja dėvėti patvirtintus asmeninio saugumo reikmenis su VESC ar CE rašmenim.

Pirštinės

Visureigio vairavimui skirtos pirštinės su pakietintu krumplių pamušalu yra labiausiai komfortabilūs ir saugūs.

Batai

Geriausia avalynė yra pora stiprių ilgų (iki blauzdos) batų su į motokroso batus panašiu kulnu.Nevažinėkit be batų.

Apranga

Visada dėvėkite drabužius ilgomis rankovėmis, ilgas kelnes, kad apsaugotumėte rankas bei kojas. Specialios kelnės su antkeliai bei megztinis su antpečiais yra geriausia apsauga.

Vairuotojo saugumas

Amžiaus apribojimas

Ši transporto priemonė yra skirta TIK SUAUGUSIEMS. Jaunesniems nei 16 metų vairuoti šią transporto priemonę yra draudžiama. Įsitikinkit kad keleiviui yra daugiau nei 12 metų ir jis gali saugiai laikytis už rankenų ir tvirtai laikyti pėdas.

Pažink savo transporto priemonę

Kaip transporto priemonės vairuotojas jūs esate atsakingas už savo asmeninį saugumą, kitų saugumą ir mūsų aplinkos saugojimą. Perskaitykite ir įsidėmėkite vartotojo, kuriame yra svarbi jūsų transporto priemonės informacija bei saugaus vairavimo tvarka.

Susipažinkite su vairavimo vietoje/būkite atsargūs

Jūsų CFMOTO transportas yra nepritaikytas keliams. Susipažinkite su įstatymais ir reguliacijomis, kurios susijusios su juo. Gerbkite aplinką kurioje važinėjate. Susisiekite su platintoju kad sužinotumėt kur randamos važinėjimui pritaikytos vietovės. Padėkite mums išlaikyti šį transportą rekreaciniu. Važinėkit atitinkamai, gerbkite aplinką, venkite šiukšlinimo, ir visad laikykitės atitinkamos vairavimo aplinkos.

Kelio etiketas

Visad laikykitės atitinkamo etiketo kai vairuojate. Laikykitės saugaus atstumo tarp jūsų ir aplinkinių transporto priemonių. Palaikykite komunikaciją su kitais vairuotojais, rodykite atitinkamus signalus. Kai stojate, tą darykite kuo toliau į šoną, kad saugiai leistumėt kitiems pravažiuot.

Vairuotojo saugumas

⚠️ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Šio keturračio vairavimas be tinkamų apmokymų.

KAS GALI NUTIKTI

Nelaimingo atsitikimo rizika žymiai padidėja, jei vairuotojas nežino kaip taisyklingai reikia važiuoti šiuo visureigiu skirtingose situacijose ar skirtingose teritorijose.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Pradedantysis ir nepatyręs vairuotojas turėtų pabaigti sertifikuotą platintojo pasiūlytą mokymų kursą. Vairuotojai turėtų reguliariai lavinti mokymų metu gautus įgūdžius bei vairavimo technikas, kurios yra aprašytos šiame vartotojo žinyne.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Netinkamas posūkių atlikimas.

KAS GALI NUTIKTI

Netinkamas posūkių atlikimas gali sukelti kontrolės netekimą, o tai gali baigtis susidūrimu ar apsvertimu.



Vairuotojo saugumas

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Visada sekite teisingo posūkių atlikimo proceso aprašymu, kurį rasite šiame vartotojo žinyne. Treniruokitės posūkių atlikimą lėtai prieš mėginant tai daryti greitai. Nesukite važiuodami pernelyg dideliu greičiu.

⚠️ IŠPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Vairavimas be saugos diržo.

KAS GALI NUTIKTI

Rimta trauma ar mirtis staigaus stabdymo ar sukimo atveju.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Įsitikinkit kad ir jūsų ir keleivio saugos diržai yra užsegti ir veikia.

⚠️ IŠPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Šio keturračio amžiaus apribojimų nesilaikymas.

KAS GALI NUTIKTI

Jei vaikas, jaunesnis nei šio keturračio rekomenduotina amžiaus riba, vairuos transporto priemonę, tai gali baigtis rimtu sužeidimu ir/arba mirtimi.

Net jei vaikas ir priklauso rekomenduotinai amžiaus grupei, jis/ji nebūtinai turės reikiamus įgūdžius ar nuovokumą, reikalingą šio keturračio vairavimui bei gali sukelti avariją ar susižeisti.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Šio keturračio vairavimas yra draudžiamas jaunesniems nei 16-os metų vaikams.

⚠️ IŠPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Šio keturračio vairavimas be šalmo, akių apsaugos ir apsauginių drabužių.

KAS GALI NUTIKTI

Keturračio vairavimas be tinkamo šalmo padidina galvos traumų ar mirties tikimybę avarijos metu. Vairavimas be akių apsaugos gali baigtis avarija, kurios metu padidėja akių susižalojimo rizika.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Visada dėvėkite jums tinkantį bei aprobuotą šalimą.

Visada užsidėkite akių apsaugą (akinius ar veido skydą), pirštines, marškinius ilgomis rankovėmis ar švarką bei ilgas kelnes.



⚠️ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Keturračio vairavimas alkoholio ar narkotikų įtakoje.

KAS GALI NUTIKTI

Alkoholio ir/ar narkotikų vartojimas gali stipriai paveikti vairuotojo nuovokumą. Gali sulėtėti vairuotojo reakcijos laikas bei balansavimas ir suvokimas gali būti paveikti. Alkoholio ir/ar narkotikų vartojimas vairuojant keturratį gali baigtis sukelta avarija, sunkiu sužeidimu ar mirtimi.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Nevartokite alkoholio ar narkotikų prieš vairuojant, vairuojant keturratį.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Vairavimo metu rankų patraukimas nuo rankenų ar kojų nuo paminų.

KAS GALI NUTIKTI

Net vienos rankos patraukimas nuo rankenos gali sumažinti galimybę kontroliuoti transporto priemonę ar balanso netekimą ir nukritimą nuo keturračio.

Jei vairuotojo koja nėra tvirtai padėta ant paminos, ji gali prisiliesti prie galinio rato, o tai gali baigtis avarija ar susižeidimu.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Visada laikykite abi rankas ant rankenų bei abejas kojas ant paminų vairuojant keturratį.



⚠️ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

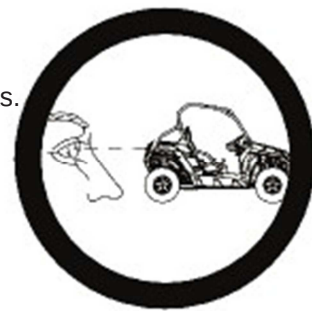
Transporto nepatikrinimas prieš vairavimą. Nesėkmingas keturračio techninis prižiūrėjimas.

KAS GALI NUTIKTI

Bloga techninė priežiūra didina avarijos ar įrangos sugadinimo tikimybę.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Prieš kiekvieną kartą vairuojant keturratį atidžiai jį apžiūrėkite ir įsitikinkite, jog jį galima saugiai vairuoti. Visada sekite apžiūros ir techninės priežiūros procedūras bei tvarkaraštį, kurie yra aprašyti šiame vartotojo žinyne.



⚠️ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Važiavimas keturračiu su netinkamomis modifikacijomis.

KAS GALI NUTIKTI

Netinkamas įrangos montavimas ar keturračio modifikacija gali sukelti vairavimo pokyčius, o tai gali baigtis avarija.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Niekada nemodifikuokite keturračio netinkama įranga bei priedais. Visos dalys bei priedai montuojami į keturratį turi būti autentiški ar tų detalių atitikmenys, sukurti būtent šiam keturračiui. Dalių montavimas bei naudojimas turi būti daromi pagal instrukcijas. Kreipkitės į savo pardavėją dėl papildomos informacijos.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Neapdairus vairavimas ypač šiurkščiu, slidžiu ar birių paviršiumi.

KAS GALI NUTIKTI

Vairavimas ypač šiurkščiu, slidžiu ar birių paviršiumi galisukelti sukibimo su danga praradimą ar kontrolės netekimą, o tai gali baigtis avarija ar apsisvertimu.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Kol neišmokssite bei neįgysite reikiamų įgūdžių nevairuokite ant ypač šiurkštaus, slidaus ar biraus paviršiaus. Visada atsargiai važiuokite tokiais paviršiais.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Transporto vairavimas viešomis vietomis, keliais ir greitkeliais.

KAS GALI NUTIKTI

Susidūrimas su kita transporto priemone.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Niekad nevairuokite transporto viešomis vietomis, įskaitant žvyrinius ir grubliuotus kelius. Daugelyje vietų tokio transporto vairavimas viešose vietose yra draudžiamas.



⚠️ ĮSPĖJIMAS **GALIMAS PAVOJUS**

Neteisingas važiavimas per kliūtis.

KAS GALI NUTIKTI

Važiavimas per kliūtis gali sukelti kontrolės netekimą ar apvirtimą.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Prieš važiuojant naujoje teritorijoje pasitikrinkite, ar joje nėra kliūčių.

Venkite važiuoti per dideles kliūtis, tokias kaip akmenys ir nuvirtę medžiai.

Jei tai neišvengiama, važiuokite ypač atsargiai bei naudokite manevrus, kurie yra aprašyti vartotoje žinyne.



⚠️ ĮSPĖJIMAS **GALIMAS PAVOJUS**

Ratų buksavimas ar praslydimas

KAS GALI NUTIKTI

Ratų buksavimas ar praslydimas gali sukelti kontrolės netekimą. Jei padangos staiga atgauna sukibimą, keturratis gali apvirsti.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Tokiais paviršiais kaip ledas važiuokite lėtai ir ypač atsargiai, kad išvengtumėte ratų buksavimo ar praslydimo netenkančios kontrolės.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Važiavimas per gilų ar greitai tekančią vandens telkinį.

KAS GALI NUTIKTI

Padangos gali pradėti plūduriuoti, sukeldamos sukibimo ir kontrolės praradimą, o tai gali baigtis avarija ar apsisvertimu.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Venkite važiuoti keturračiu per gilų ar greitai tekančią vandens telkinį. Jei tai neįmanoma nevažiuoti į vandenį, kurio gylis viršija nurodytą maksimalaus gylio ribą (žiūrėti 70 puslapyje), važiuokite lėtai atsargiai balansuodami savo kūno svorį, venkite staigių judesių bei laikykite pastovų lėtą ir pastovų greitį. Nedarykite staigių posūkių ar sustojimų bei nepradėkite greitai akceleruoti. Sušlapę stabdžiai gali silpniau veikti. Visada išbandykite stabdžius pervaziavus vandens telkinį. Jei reikia, keletą kartų sustabdykite, kad stabdžių kaladėlės išdžiūtų.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Neteisingas važiavimas atbuline eiga.

KAS GALI NUTIKTI

Keturratis gali susidurti su kliūtimi ar žmogumi, o tai gali baigtis rimtu sužeidimu.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Prieš įjungiant atbulinės eigos pavarą patikrinkite ar už keturračio nėra kliūčių ar žmonių. Esant saugiai situacijai galite pradėti važiuoti atgal.



⚠️ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Keturračio perkrovimas ar neteisingas krovinio gabenimas/tempimas.

KAS GALI NUTIKTI

Perkrovimas ir tempimas gali pakeisti transporto priemonės valdymą taip sukeldamas kontrolės netekimą ar avariją.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Niekada neviršykite šio keturračio nurodyto svorio limito.

Krovinys turi būti teisingai paskirstytas ir saugiai pritvirtintas. Gabenant krovinį ar traukiant priekabą sumažinkite greitį. Laikykitės didesnio stabdymo atstumo.

Visada sekite krovinio gabenimo ar priekabos tempimo instrukcijas, kurios yra aprašytos vartotojo žinyne.



⚠️ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Važiavimas su blogomis padangomis ar nevienodu oro slėgiu padangose.

KAS GALI NUTIKTI

Važiavimas su blogomis padangomis ar nevienodu oro slėgiu padangose gali sukelti kontrolės netekimą ar avariją.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Visada naudokite tik tokio dydžio bei tipo padangas, kurios yra nurodytos vartotojo žinyne. Visada palaikykite vienodą oro slėgį padangose.



⚠️ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Neteisingas kilimas į kalvas.

KAS GALI NUTIKTI

Neteisingas kilimas į kalvas gali sukelti kontrolės netekimą ar apsivertimą.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Visada sekite teisingą kilimo į kalvas metodiką taip, kaip tai yra aprašyta vartotojo žinyne.

Visada patikrinkite paviršių prieš kylant į kalvą. Nevairuokite kalvomis, kurios yra statesnės nei 25°. Nekilkite į kalvas, kurių paviršius yra pernelyg slidus ar birus. Perkelkite savo kūno svorį į priekį. Nedarykite staigių greičio pokyčių kol kylate į kalvą, nes keturratis gali apsiversti atgal. Nevažiuokite per kalvos keterą dideliu greičiu, nes kitoje pusėje gali būti kliūtis, status skardis, kita transporto priemonė ar žmogus.



⚠️ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Neteisingas nusileidimas nuo kalvos.

KAS GALI NUTIKTI

Neteisingas nusileidimas nuo kalvos gali sukelti kontrolės netekimą ar apsivertimą.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Visada sekite teisingą nusileidimo nuo kalvos metodiką taip, kaip tai yra aprašyta vartotojo žinyne.



⚠ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Neteisingas važiavimas kalvos šonu ar apsisukimas kalvose.

KAS GALI NUTIKTI

Neteisingas važiavimas kalvos šonu ar apsisukimas kalvose gali sukelti kontrolės neteikimą ar apsisvertimą.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Venkite stačių kalvų (15% daugiausia)

Venkite važiavimo kalvos šonu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Greičio netekimas, riedėjimas atgal ar neteisingas nulipimas kylant į kalvą.

KAS GALI NUTIKTI

Transporto priemonė gali apvirsti.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Laikykitės vienodo greičio važiuojant į kalną.

Jei prarandate visą važiavimo greitį:

Stabiliai atsargiai naudokite stabdžius kol transportas sustojo. Nustatykite bėgį į atbulinį ir leiskite transportui atsargiai riedėti žemyn. Tuo pačiu metu atsargiai naudokite stabdžius.



Vairuotojo saugumas

⚠️ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Neapdairus vairavimas ypač šiurkščiu, slidžiu ar biriu paviršiumi.

KAS GALI NUTIKTI

Vairavimas ypač šiurkščiu, slidžiu ar biriu paviršiumi gali sukelti sukibimo su danga praradimą ar kontrolės netekimą, o tai gali baigtis avarija ar apsivertimu.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Kol neišmokssite bei neįgysite reikiamų įgūdžių nevairuokite ant ypač šiurkštaus, slidaus ar biraus paviršiaus. Visada atsargiai važiuokite tokiais paviršiais.



⚠️ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Keturračio vairavimas pernelyg dideliu greičiu.

KAS GALI NUTIKTI

Pernelyg didelis greitis padidina tikimybę vairuotojui prarasti keturračio kontrolę, o tai gali baigtis avarija.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Visada vairuokite keturratį tokiu greičiu, kuris yra tinkamas tai vietai, matomumui ir vairavimo sąlygoms bei jūsų įgūdžiams.



⚠ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Važiavimas ant galinių ratų, bei mėginimas atlikti kitus triukus.

KAS GALI NUTIKTI

Mėginimas atlikti triukus padidina avarijos riziką bei galimybę apsiversti.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Nebandykite važiuoti ant galinių ratų, atlikti šuolius ar kitus triukus.

Venkite demonstratyvaus vairavimo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Važiavimas per užšalusius vandens telkinius.

KAS GALI NUTIKTI

Vairuotojui/jo transportui gresia įkritimas į ledinius vandenis, kas gali baigtis rimta trauma ar mirtimi.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

NIEKAD nevažiuokit per užšalusius vandens telkinius.



⚠️ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Neapdairus keturračio vairavimas nežinomoje teritorijoje.

KAS GALI NUTIKTI

Nežinomoje teritorijoje gali būti vos matomų akmenų, iškilimų ar duobių, dėl kurių galima netekti kontrolės ar apsiversti.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Važiuoti lėtai bei ypač atsargiai nežinomoje teritorijoje.

Visada stebėkite beiškeičiančias teritorijos sąlygas.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Keleivio vežimas ant krovinių dėžės.

KAS GALI NUTIKTI

Transporto susidūrimo su kitomis transporto priemonėmis atveju, viskas gali baigtis sunkiu susižalojimu ar mirtimi.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Niekad neleiskit keleiviui važiuoti ant krovinių dėžės.



Vairuotojo saugumas

⚠️ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Važiavimas su daugiau nei vienu keleiviu.

KAS GALI NUTIKTI

Kontrolės praradimas, kas gali privesti prie sunkaus susižalojimo ar mirties.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

NIEKAD nevežkite daugiau nei vieno keleivio. tai stipriai paveikia manevringumą.



⚠️ ĮSPĖJIMAS

Vairavimas su sugadintu transportu gali privesti prie sunkaus susižalojimo ar mirties. Po apsivertimo ar avarijos kreipkitės į kvalifikuotą pardavėją, kad jis apžiūrėtų transporto priemonę dėl galimos žalos stabdžiams, droseliui, vairavimo sistemai.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Dujų išmetimo sistemos komponentai yra karšti per ir po naudojimosi transporto priemone. Karšti komponentai gali stipriai nudeginti ar sukelti ugnį. Nelieskite dujų išmetimo sistemos komponentų. Degius daiktus visada laikykite toliau nuo dujų išmetimo sistemos. Važiuojant per aukštą, ypač sausą žolę būkite labai atidūs.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Raktų palikimas užvedimo spynelėje gali baigtis neautorizuotu transporto priemonės naudojimu, o tai – rimtu sužeidimu ar mirtimi. Visada išimkite užvedimo raktą kai nesinaudojate transporto priemone.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Degalai yra labai degūs ir tam tikromis salygomis gali sukelti sprogimą.

Visad būkite ypač atsargūs kai dirbate su benzinu.

Visad išjunkite variklį kai pilatės degalų.

Visad tai darykite gerai ventiliuotoje vietoje arba lauke.

Išimkite degios medžiaos kontenerius iš dėžės prieš pilant degalus.

Nerukykite ar neleiskite atviroms liepsnoms, kibirkštims būti prie ar netoli pilimo vietos, arba kur laikomi degalai.

Niekad nepildykite degalų kol transporto viduje yra žmogus.

Neperpildykite bako. Nepilkit iki kakliuko.

Jeigu degalais apsipylėte odą ar drabužius, tuojau pat nusiplaukite su muilu ir vandeniu bei pakeiskit drabužius.

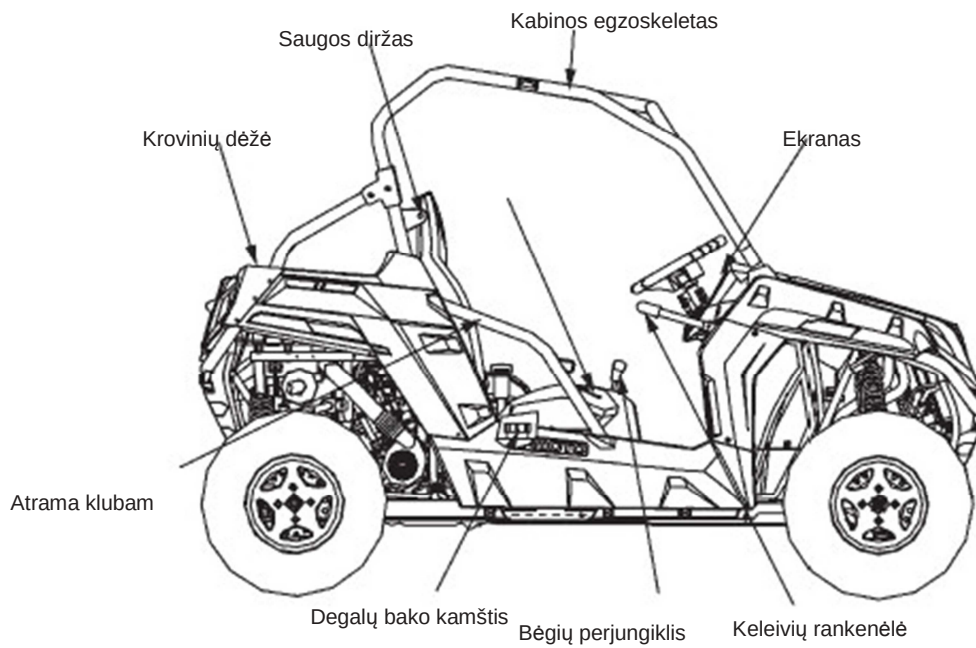
Niekad nestartuokite variklio ir nepalikite jo įjungto uždaroj erdvėj. Benzino išmetamosios dujos yra nuodingos ir gali sukelti sąmonės praradimą ir gali privesti iki mirties.

SAVYBĖS IR KONTROLĖ

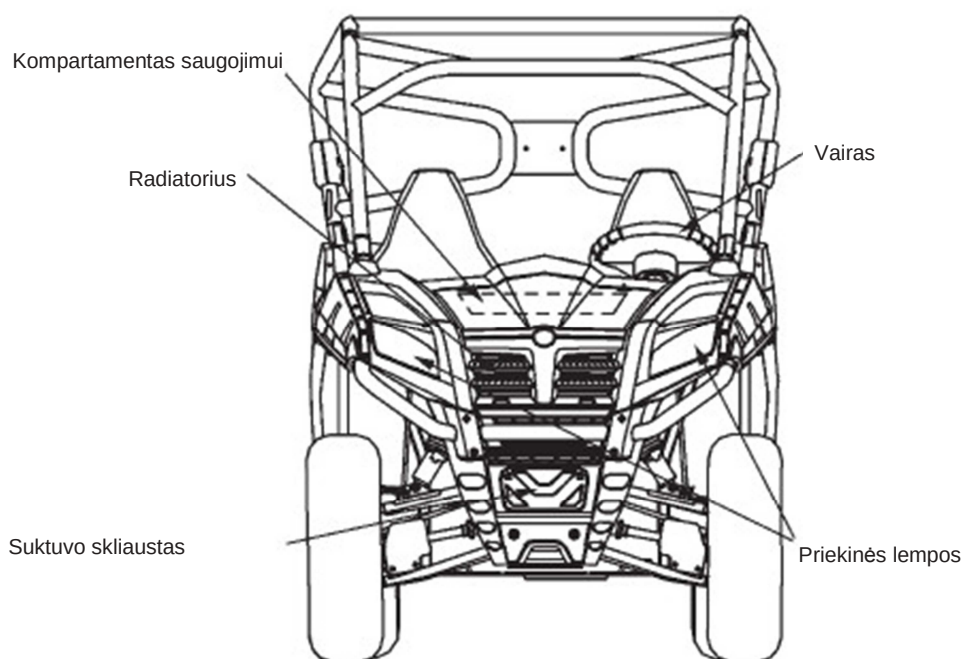
Komponentų vietos

Jūsų transportas iš abiejų pusių aprūpintas kabinos tinklais. Jie visada turi būti naudojami ir keleivio ir vairuotojo. Susidėvėjus jiems iškart pakeiskite pas autorizuotą CFMOTO platintoją.

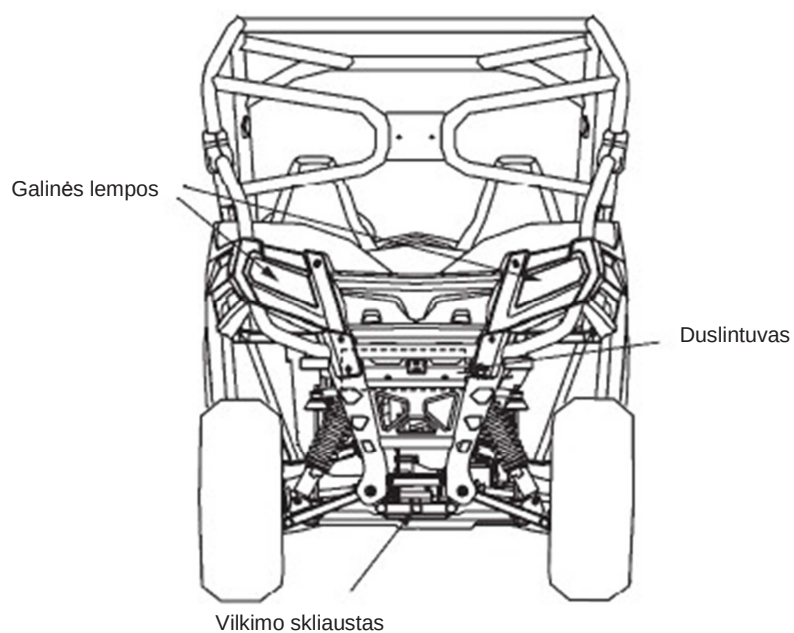
Dėmesio: Apačioj iliustruota nuotrauka parodyta be kabinos tinklų, kad galėtumėt atpažinti komponentus.



Komponentų vietos



Komponentų vietos



Treilerio priekabos skliaustas

Šis transportas aprūpintas priimamuoju skliaustu treilerių naudojimui..

Treilerių vilkimo įranga nėra duodama su transportu.

Kad išvengtumėt susižalojimo ir galimos žalos, visad skaitykit perspėjimus ir vilkimo ribas nurodytas 69-70psl.

Galinio serviso panelis

Galinio serviso panelis randamas už sėdynių transporto egzoskelete. Išimkite sėdynes kad prieitumėt prie panelio. Nuimkite serviso panelį kad pasiektumėt pasiekiamas naudojimui variklio dalis ir sankabas.

Sėdynės

Prieš naudodami transportą, visad atsiloškite ant abiejų sėdynių kad patikrintumėt jog jos stabiliai laikosi.

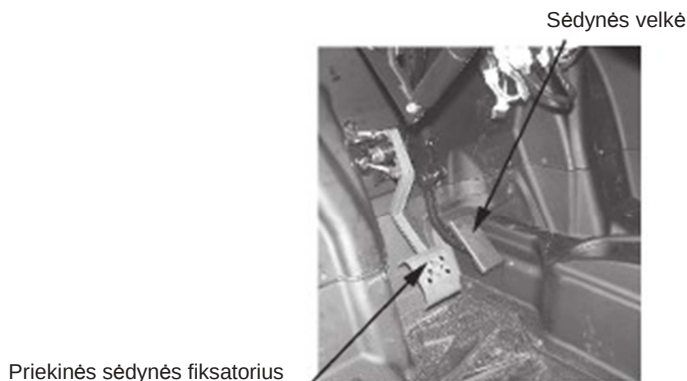
Sėdynių konfigravimas

Atlaisvinkit (Neištraukit) keturis varžtelius randamus sėdynės apačioj. Praslydinkit sėdynę pirmyn atgal į norimą poziciją. Užveržkit keturis varžtus (Sukimo galia- 8 Nm). Neperveržkit.

Sėdynės išėmimas

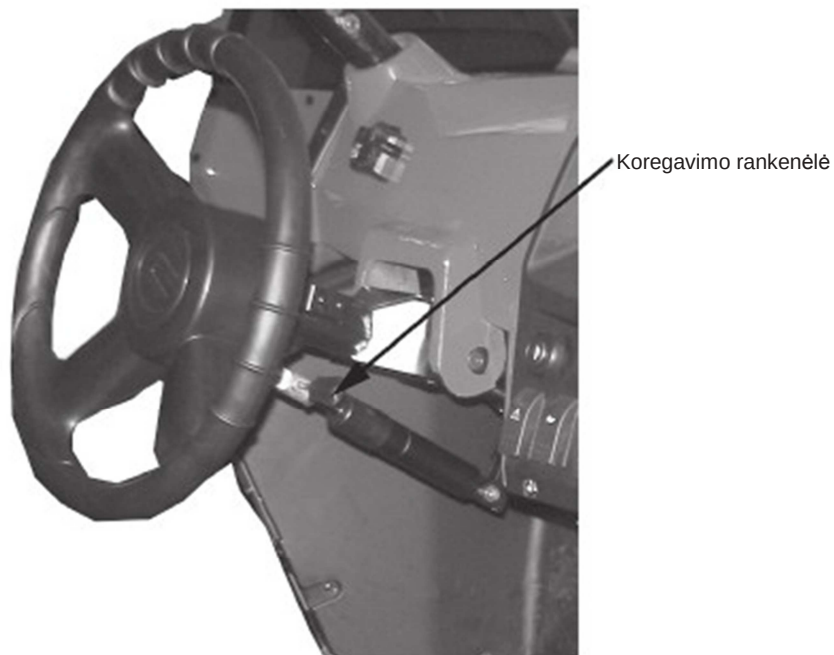
1. Pastumkite į viršų sėdynės velkę kuri randasi po apatine sėdynės galo dalimi.
2. Pastumkite sėdynę pirmyn.
3. Pakelkit sėdynę ir išimkit ją iš transporto.

Priešinga eiga atlikite procedūrą kad gražintumėt vietą. Įsitikinkit kad priekinė sėdynės dalis yra tinkamai instaliuota é sėdynės fiksatorių. Stipriai spauskite galinę sėdynės dalį žemyn kad aktyvuotumėt galinę sankabą.



Vairas

Vairas gali būti pakeltas aukščiau ar žemiau, priklausant nuo vairuotojo pasirinkimo. Pakelkit ir laikykit vairo koregavimo rankenėlę ir judinkit vairą aukštyn ar žemyn. Paleiskite rankenėlę kai vairas bus atitinkamoj pozicijoj.



SAVYBĖS IR KONTROLĖ

Priekinė bagažinė

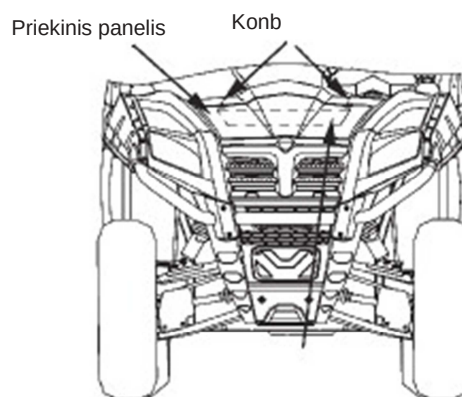
Nuimkite priekinį panelį ir patikrinkite priekinę bagažinę.
Detalūs pranešimai apie priekinę bagažinę randami 122 psl.

Priekinis panelis

Priekinį bagažinę, radiatorius ir antrasis vandens bakas randami po Priekiniu paneliu. Kad juos patikrintumėt, reikia nuimti panelį.

Degalų bako gaubtas

Degalų gaubtas randasi netoli keleivio sėdynės. Jei pildotės degalus, pilkite ne mažiau nei #93.baigę išimkite nedegias medžiagas.



Saugos diržai

Šis transportas aprūpintas trejų taškų ir diagonaliais saugos diržais, ir vairuotojui ir keleiviui.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiavimas šiame transporte be saugos diržo gali baigtis rimta trauma ar mirtimi, tuo atveju jei įvyks avarija ar bus staigiai naudojami stabdžiai. Visad įsitikinkit, kad ir vairuotojo ir keleivio saugos diržai veikia ir yra patvarūs prieš važiuojant.

Kad saugiai naudotumėt saugos diržus, sekite šią procedūrą:

1. Tempkite diržą žemyn ir per krūtinę link sagties apatiniame sėdynės kampe.

Žiūrėkite kad jis tolygiai eitų per šlaunis ir diagonaliai per krūtinę. Įsitikinkit, kad diržas nesusipynė.

2. Įstumkite diržo užsagą į sagtį kol jis įsispaus ir išgirsit klišėjimą.

3. Paleiskit diržą; jis pats susiverš.

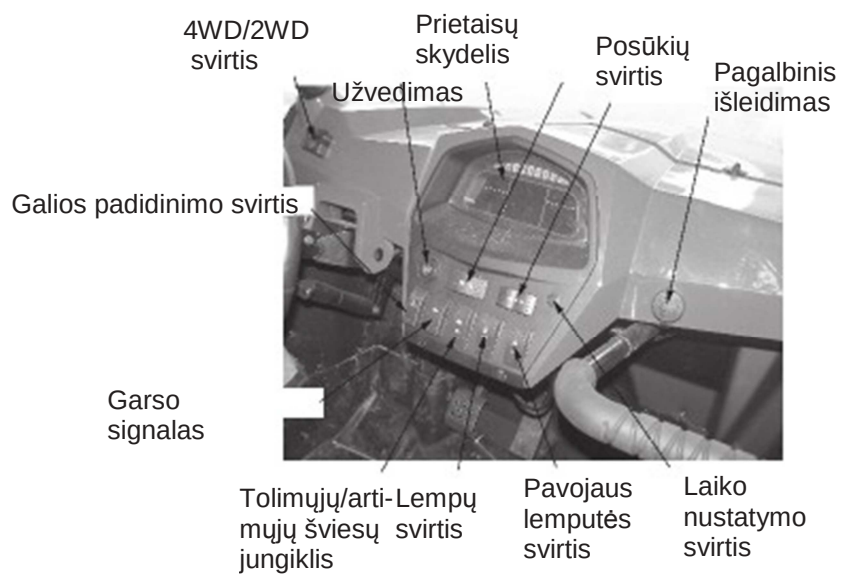
Dėmesio: Paspauskite raudoną mygtuką ant sagties kad atsisegtumėt diržą.



Saugos diržų sagtės

Saugos diržų sagtės

Jungikliai



Jungikliai

Laiko nustatymo jungiklis

Netoli prietaisų skydo. Galite reguliuoti valandas ir minutes spaudžiant šį jungiklį. Valandas keičiamos trumpai nuspaudus, minutės-trumpai nuspaudus.

Pavojaus lemputės svirtis

Nuspaudus šią svirtį įsijungs priekinės ir galinės šviesos. Tuo pačiu metu ant prietaisų skydelio įsijungs šios svirties instrukcijos.

Užvedimo svirtis

ĮSPĖJIMAS

Raktų palikimas transporte gali baigtis neautorizuotu transporto naudojimu, kas gali privesti prie rimto susižalojimo ar mirties. Visad ištraukite raktelius kai transportas nenaudojamas.

Transporto užvedimo sistema yra trejų pozicijų. Naudokite užvedimo rankenėlę kad startuotumėt variklį. Žiūrėkite 54 psl detalesnėms startavimo procedūroms. Raktas gali būti išimtas iš svirties kai jis yra OFF pozicijoje.

OFF	Visos variklio ir elektros funkcijos išjungtos, išskyrus kaikurie aksesuarai, bei neelektrinės svirtys.
NO	Ijungtos elektrinės funkcijos.
START	Pasukite raktą į START poziciją kad startuotumėt elektrinį starterį. Raktas grįžta į ON poziciją kai paleidžiate.

Lempų perjungimas

Turite šias lempų funkcijas:  „“ „“



- Kai nustatyta ši lempų funkcija, įsijungs priekinės, instrumentinės, priekinės/galinės šoninės šviesos.



- Kai nustatyta ši lempų funkcija, įsijungs instrumentinės, priekinės/galinės šoninės šviesos.



- Kai nustatyta ši lempų funkcija, priekinės, instrumentinės, priekinės/galinės lempų šviesos **išjungtos**.

Artimosios/Tolimosios šviesos



- Kai įjungta ši pozicija, įsijungs tolimosios šviesos. Tai galite atlikti tik tuomet, kol nustatyta  funkcija.



- Kai įjungta ši pozicija, įsijungs artimosios šviesos. Tai galite atlikti tik tuomet, kol nustatyta  funkcija.

Dėmesio: Kad tai darytumėt, turi būti užvestas variklis.

Posūkio signalo svirtelė

Pastumkite svirtelę į , įsijungs kairio posūkio šviesa bei signalas.

Pastumkite svirtelę į , įsijungs dešinio posūkio šviesa bei signalas.

Garso signalo mygtukas

Paspaudus mygtuką, suskambės garso signalas.

Aeta svirtis

Naudojant AWD jūsų greitis limituojamas. Jeigu jums reikia didesnės galios kad įveiktumėt kliūtį ar pan, panaikinkite greičio ribojimą nulenkę Aetą svirtį (žiūrėkite 41 psl detalesniai instrukcijai apie svirtis) būkite atsargūs kai panaikinote apsiroją. Kai įjungta ši svirtis, įsijungs indikatorius lemputė.

Startavimo svirtis

Paspaudus  mygtuką, užges variklis. paspaudus  mygtuką, variklis įsijungs.

Atsarginė elektros anga

Angos įtampa- 12A; maksimali elektros srovė- 10V.

Svirtys

4WD svirtis

2WD į 4WD perjungimas

Sustabdykite transportą ir prireikus pakeiskite 2WD į 4WD.

Kai įjungtas 4WD, prietaisų skydelyje įsijungs 

4WD į 2WD perjungimas

Sustabdykite transportą, įsitikinkit kad pervaža **1** yra ant

a pozicijos ir spauskite mygtuką **2WD**.

4WD ir 4WD-lock svirtis

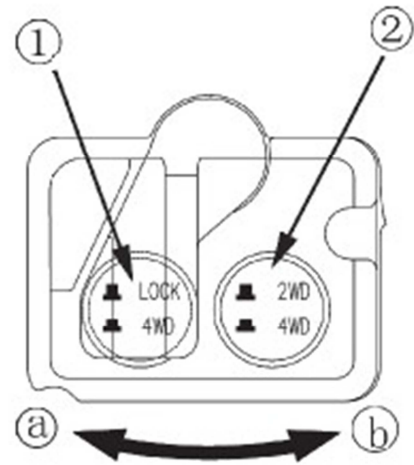
„Lock/ 4WD **1**

Norint užfiksuoti priekinį diferencialą keturių varomųjų ratų padėtyje, įsitikinkite, jog keturių varomųjų ratų jungiklis yra ties

„**4WD**“, sustabdykite transportą ir perjunkit „**2**“ to „**b**“ poziciją ir pakeiskite jungiklį į „lock“ poziciją. Kol ši pozicija įjungta, švies „DIFF LOCK“ lemputė. Kad išjungtumėt diferencialą, sustabdykite transportą ir perjunkit į 4WD.

Dėmesio:

- Kai svirtis yra „lock“ pozicijoje, prietaisų skydelio lemputė švytės be jokių pauzių;
- Jeigu lemputė nešvyti, reiškias 4WD nėra užrakintas ir ATV turėtų būti naudojamas mažais greičiais. Važiavimas dideliu greičiu greičiausiai sukels sužeidimų arba net mirtį;
- Kai transportas yra „4WD-LOCK“ pozicijoje, didžiausias greitis turėtų būti 35km/h;
- Norint naudoti pilną pajėgumą, nuspauskite pagalbines rankenėles ir išjunkite greičio limituotoją.



Parkavimas

P: Parkuokitės kai transportas sustojo, sekite nurodytas instrukcijas kaip naudotis parkavimo rankenėle. Kai ją panaudosite, įsijungs Parkavimo indikatoriaus lemputė. Jei norite atleisti rankenėlę nuspauskite atleidimo mygtuką ir sekite nurodyta strėlės kryptim.

Bėgių parinkėjas

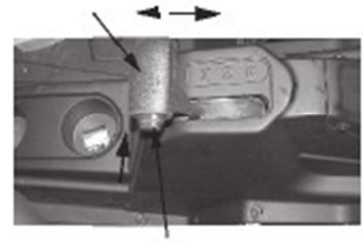
Bėgiai

L: Palėtinta pavara

H: Pagreitinta pavara

N: Neutralioji padėtis

R: Atbulinė eiga



Norint pakeisti pavaras, transporto priemonę reikia sustabdyti, įsitikinti jog variklis dirba tuščiaja eiga, pajudinkite svirtį į norimą pavarą. Niekad neperjunginėkit kol transportas juda.

Dėmesio: Tinkamai naudokite bėgius, nebandykite perjunginėti netinkamu laiku ar netinkamoms funkcijoms, nes galite pakenkti transmisijos dėžei.

Palėtintos ir Pagreitos pavaros naudojimas

Salygos	Pasirinktina pavara
Važiuojant mažesniais nei 7mph(11km/h) greičiais	Palėtinta
Važiuojant nelygia vietoje ar kliūtimis	Palėtinta
Transporto perkėlimas į treilerį	Palėtinta
Sunkių krovinių tempimas	Palėtinta
Važiuojant didesniais nei 7mph(11km/h) greičiais	Pagreitinta

Stabdžių pedalas

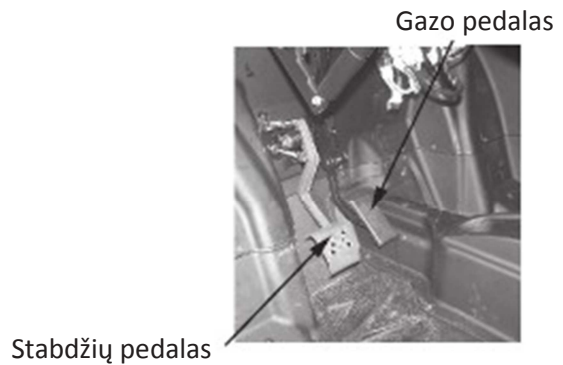
Nuspauskite pedalą kad sulėtintumėt ar sustabdytumėt transportą. Nuspauskite stabdžius startuodami variklį. Jei prieš važiuojant pajutote jog stabdžiai minkštai naudojami, patikrinkite ar netrūksta stabdžių skysčio, ar nėra tepalų nutekėjimo.

Gazo pedalas

Kai variklis veikia, gazo rankenėlės nuspaudimas padidins variklio greitį. Reguluokite transporto priemonės greitį keitinėdami gazo rankenėlės poziciją. Kadangi rankenėlė yra spiruoklinė, mašina sulėtės, ir variklis grįš į neutralią padėtį kiekvieną kartą kai ranka bus patraukta nuo jos.

Prieš startuodami variklį, patikrinkite rankenėlę ir įsitikinkit, kad ji gerai veikia.

Įsitikinkit, kad ji grįžta į neutralią poziciją vos tik paleidžiama rankenėlė.



Indikatorių ir įspėjamosios lemputės

Šaldymo skysčio temperatūros indikatorius **1**

Temperatūros indikatoriaus rodyklė turi būti ties zona C, tuomet temperatūra yra normali. Jei rodyklė atsидuria ties H zona, variklis turi būti sustabdytas ir temperatūra turi nukristi. Jei variklis visad būna perkaitęs, patikrinkite šaldymo skysčio sistemą ir pasikonsultuokite su vietiniu platintoju.



ATSARGIAI

- Variklis gali perkaisti, jeigu ATV yra per daug apkrautas. Jei taip nutiktų, sumažinkit apkrovą iki nurodytų specifikacijų.
- Po restartavimo įsitikinkit kad temperatūros indikatorius yra žalioje zonoje C pusėje.. Pakartotinis vartojimas kai temperatūros indikatorius yra raudonoje zonoje H pusėje gali sukelti žalos varikliui.

Spydometras **2**- Nurodo esamą greitį.

Odometras **3**- nurodo nukeliautą atstumą.

Degalų bakas **4**- Nurodo esamą degalų kiekį. F- didžiausias įmanomas pilnumas yra 27L. Kai rodyklė yra raudonoj zonoj, tai reiškias kad liko mažiau nei 4L degalų, ir būtina pasipildyti.



: Šis indikatorius įsijungia kai 2WD / 4WD jungiklis nustatytas ant "4WD" pozicijos.



: Šis indikatorius įsijungia kai 2WD / 4WD jungiklis nustatytas ant "4WD" pozicijos ir LOCK/4WD Jungtis yra nustatyta ant LOCK.

Dėl sinchronizacijos mechanizmo buvimo priekinėje bėgių dėžėje, keturių ratų vairavimo indikatorius gali neįsijungti tol, kol transportas nepradės judėti.

Kairiojo posūkio indikatorius **2**

Ši indikatoriaus lemputė įsijungia kai judiname posūkių jungiklį į " ←".

Palėtinto Bėgio Indikatorius "L" **3**

Ši indikatoriaus lemputė įsijungia kai bėgių parinkėjas nustatytas L pozicijoje.

Pagreitinto Bėgio Indikatorius "H" **4**

Ši indikatoriaus lemputė įsijungia kai bėgių parinkėjas nustatytas H pozicijoje.

Neutralaus Bėgio Indikatorius "N" **5**

Ši indikatoriaus lemputė įsijungia kai bėgių parinkėjas nustatytas N pozicijoje.

Atbulinės eigos bėgio Indikatorius "R" **6**

Ši indikatoriaus lemputė įsijungia kai bėgių parinkėjas nustatytas R pozicijoje.

Parkingo Indikatorius "P" **7**

Ši indikatoriaus lemputė įsijungia kai bėgių parinkėjas nustatytas P pozicijoje.

Dešinio posūkio signalo Indikatorius **8**

Ši indikatoriaus lemputė įsijungia kai sukate vairą į " →".

Aeta indikatorius **9**

Ši indikatoriaus lemputė įsijungs nuspaudus Aeta svirtį.

Tolimųjų šviesų indikatorius **10**

Perjunkite svirtį į  , ir lempų svirtį į  , tada įsijungs indikatoriaus šviesa.

Šoninių šviesų indikatorius **11**

Įjunkite svirtį į  , tada įsijungs indikatoriaus lemputė.

Gedimų indikatoriaus lemputė **12**

Kai transportas turi gedimų, įsijungs šios lemputės indikatorius. (Žiūrėkit 47 puslapį)

Laikrodis **13**

Nurodo laiką, galima jį koreguoti.

Dėmesio:

Jei indikatoriaus lemputė įsijungus, bet spydometras neveikia, susisiekite su platintoju dėl jungčių patikrinimo.

Gedimų kodai

Gedimų kodai veikia 4 skaičių mirksėjimo modeliu:

Pavyzdžiui: 0650

„0“ – sumirksės 10 kartų.

„6“ - sumirksės 6 kartus.

„5“ - sumirksės 5 kartus.

„0“ - sumirksės 10 kartų.

PCODE SARAŠAS

Nr	PCODE	Problemos analizė	Problemos
1	P0030	Šildymo kontrolės schemoje deguonies sensoriaus jungtys atviros	Signalo problema
2	P0031	Šildymo kontrolės schemoje deguonies sensoriaus jungtys Short- to-Ground	Minimali
3	P0032	Šildymo kontrolės schemoje deguonies sensoriaus jungčiai trūksta energijos	Maksimali
7	P0053	Netinkama vidinė rezistencija deguonies sensoriaus šildyme	
9	P0105	Oro įleidimo spaudimo sensoriaus signalas nesikeitinėja/neveikia	
10	P0106	Netinkamas oro įleidimo slėgio sensorius	
11	P0107	Oro įleidimo spaudimo sensorius Short-to-Ground	Minimali problema
12	P0108	Oro įleidimo spaudimo sensorijų baiginėjasi energija	Maksimali problema

13	P0112	Žema įtampa oro įleidimo temperatūros sensoriuje	Maksimali problema
14	P0113	Aukšta įtampa oro įleidimo temperatūros sensoriuje	Minimali problema
15	P0116	Netinkama temperatūra variklio antifrizo temperatūros sensoriuje	
16	P0117	Žemas įtampos limitas variklio antifrizo temperatūros sensoriuje	Maksimali problema
17	P0118	Aukštas temperatūros limitas variklio antifrizo temperatūros sensoriuje	Minimali problema
18	P0122	Įtampa gazo pozicijos sensoriuje yra per žema	Minimali problema
19	P0123	Įtampa gazo pozicijos sensoriuje yra per aukšta	Maksimali problema
20	P0130	Netinkamas signalas deguonies sensoriuje	
21	P0131	Deguonies sensoriaus įtampa per žema	
22	P0132	Signalų schemos deguonies sensoriaus įtampa per aukšta	
23	P0133	Deguonies sensorius nusidėvėjo	
24	P0134	Signalų schemos deguonies sensorių neveikimas	
29	P0170	Iš savianalizės sužinota, kad found closing loop control air fuel ratio is unusual when making End of line Testing	

30	P0171	Iš savianalizės sužinota, closing loop control air fuel ratio is too thin when making End of Line Testing	
31	P0172	Iš savianalizės sužinota, closing loop control air fuel ratio is too thick when making End of Line Testing	
32	P0201	Kontrolės schema 1 Cilindro įpurškiklyje yra atvira	Signalo problema
33	P0202	Kontrolės schema 2 Cilindro įpurškiklyje yra atvira	
36	P0261	Kontrolės schema 1 Cilindro įpurškiklyje short-to-ground.	Minimali problema
37	P0262	Kontrolės schema 1 Cilindro įpurškiklyje baiginėjasi energija	Maksimali problema
38	P0264	Kontrolės schema 2 Cilindro įpurškiklyje yra short-to-ground.	
39	P0265	Kontrolės schema 2 Cilindro įpurškiklyje baiginėjasi energija	
51	P0321	Pastebėta greičio sensoriaus sukimosi problema	
52	P0322	Nesisuka greičio sensoriaus pulso signalas(atvira arba trumpa jungtis)	
60	P0444	Kontrolės schema laisvosios eigos oro kontrolės sklendėje yra atvira	Signalo problema
61	P0458	Kontrolės schema laisvosios eigos oro kontrolės sklendėje įtampa yra per žema	
62	P0459	Kontrolės schema laisvosios eigos oro kontrolės sklendėje įtampa yra per aukšta	

65	P0501	Keistas signalas greičio sensoriaus sukimęsi.	Signalio problema
66	P0506	Sukimosi greitis laisvosios eigos kontrolėje yra mažesnis nei turėtų būt	
67	P0507	Sukimosi greitis laisvosios eigos kontrolėje yra didesnis nei turėtų būt	
68	P0508	Pin of Stepping Motor Driver is short to ground.	
69	P0509	Pin of Stepping Motor Driver is short to power.	
70	P0511	Pin of Stepping Motor Driver is open circuit.	
75	P0560	Keistas įtampos signalas akumuliatoriuje	Neįprasta problema
76	P0562	Maža akumuliatoriaus įtampa	Minimali problema
77	P0563	Didelė akumuliatoriaus įtampa	Maksimali problema
78	P0602	ECU kodo nepasisekimas	
79	P0627	Kontrolės schema degalų pompavimo relėje nebaigta	Signalio problema
80	P0628	Kontrolės schema degalų pompavimo relėje short-to-ground.	Minimali problema
81	P0629	Kontrolės schemoje degalų pompavimo relėje trūksta energijos	Maksimali problema

85	P0650	Vairavimo schemos MIL šviesos yra sugedusios	
91	P2177	ure of Self Studying found Closing Loop control Air	
92	P2178	Figure of Self Studying found Closing Loop control Air	
93	P2195	Deguonies jutiklis susidėvėjęs (per retas)	
94	P2196	Deguonies jutiklis susidėvėjęs (per tankus)	

Apribojimų periodas

Apribojimų periodo definicija jūsų naujam ATV yra pirmos 20 valandų naudojimo, arba laiko tarpas, per kurį sunaudojami pilni 4 bakai degalų. Nėra svarbesnio etapo iš jūsų atžvilgio nei šis. Atsargus naujo variklio tausojimas šiuo periodu garantuos geresnį ir ilgesnį variklio veikimą. Atlikite išvardytas procedūras atsargiai.

⚠️ATSARGIAI

Didelis karščio susikaupimas per pirmąsias 3 naudojimo valandas gali pakenkti tam tikroms variklio dalims. Nenaudokite pilnu gazo rankenėlės pajėgumu ar greičiu per ilgais intervalais pirmosiomis 3 naudojimo valandom. Tepalų, kurie nėra rekomenduojami naudojimas gali baigtis rimta variklio žala. Mes rekomenduojame naudoti SAE 15/W40 SG tepalą.

Apribojimų periodas

Šio periodo aprašymas pateiktas praeitame puslapyje.

1. Pripildykite degalų baką.
2. Patikrinkit tepalo lygį. Papildykite rekomenduotinu tepalu jeigu būtina kad palaikytumėt jo lygį tarp minimumo ir maksimumo, kuris nurodytas ant mirkimo lazdelės.
3. Atlikite naujo vairuotojo vairavimo procedūras nurodytas 57-58 psl.
Dėmesio: venkite agresyvaus stabdžių naudojimo. Paskaičiuokite Stabdžių sistemos apribojimų periodų skiltį.
4. Naudokit skirtingus gazo pajėgumus. Nevažiuokit tuo pačiu bėgiu.
. Atlikit reguliarias peržiūras skysčių lygiams, valdymui ir viskam kas nurodyta kasdieniniam priešvažiavimo patikrinimo saraše. Žiūrėkite 53 puslapį.
6. Kuo mažesnis apkrovimas pradžioje, tuo geriau.
7. Tikrinkit tepalą ir filtrą kas 25 valandas arba kas mėnesį per periodinę patikrą.

Stabdžių sistemos apribojimų periodas

Pirmąsias 50 valandų naudokite tik dalinį stabdžių pajėgumą. Per agresyvus stabdžių naudojimas gali turėti pasėkmes gali sugadinti trinkelės ir rotatorius.

Periodinė patikra prieš važiavimą

ĮSPĖJIMAS

Jei prieš kiekvieną naudojimą nebus atlikta normali patikra, viskas gali baigtis rimtais sužalojimais ir/arba mirtimi. Visada patikrinkit transportą ir įsitikinkit kad jis yra tinkamas naudojimui.

Priešvažiavimo patikra		
Tikslas	Pastabos	Puslapis
Stabdžių sistema/ rankenų sklandumas	Užtikrinkit teisingą veikimą	43, 99
Stabdžių skystis	Užtikrinkit tinkamą kiekį	100
Priekiniai stabdžiai	Patikrinkit, jei būtina patepkit	78
Galiniai stabdžiai	Patikrinkit, jei būtina patepkit	78
Valdymas	Užtikrinkit tinkamą veikimą	101
Padangos	Patikrinkite būseną ir spaudimą	4, 103
Ratai / velkės	Apžiūrėkite, užtikrinkit velkių tvirtumą	103
Rėmo veržlės, varžteliai, velkės	Apžiūrėkite, užtikrinkit velkių tvirtumą	
Degalai ir tepalai	Užtikrinkit tinkamus lygius	44, 81
Antifryzas	Užtikrinkit tinkamus lygius	91, 92

Aušinimo sistema	Patikrinkite ar nėra skylių	
Gazo rankenėlė	Užtikrinkit tinkamą veikimą	97
Indikatorių lemputės/šviesos	Užtikrinkit tinkamą veikimą	39
Oro filtrai	Patikrinkit, išvalykite	95
Oro dėžutės nuosėdų vamzdis	Pamatę nuosėdų- išvalykite	-
Priekinė lempa	Patikrinkit veikimą	105
Stabdžių šviesos	Patikrinkit veikimą	115
Važinėjimo apranga	Dėvėti šalną, pirštines, apsauginius drabužius	

Variklio startavimas

ĮSPĖJIMAS

Variklio išmetamosios dujos sudėtyje turi nuodingo anglies monoksido, kuris gali sukelti sąmonės praradimą, kuris gali baigtis rimtais sužalojimais ir/arba mirtimi. Niekad neįjunkit variklio uždaroj erdvėj.

1. Atsisėskite į vairuotojo sėdynę ir užsėkit saugos diržą.
2. Nustatykite bėgius į stovėjimo poziciją.
3. Nuspauskite stabdžius.

Dėmesio: Nespaudinėkit gazo rankenėlės kol startuojate variklį.

4. Pasukite startavimo raktelį link START. Nesukite starterio ilgiau nei penkias sekundes. Atleiskite raktelį kai variklis startuos.
5. Jei variklis nstartavo, grįžkite į OFF poziciją ir palaukite penkias sekundes. Pakartokite 4-5 kartus kol variklis startuos.
6. Minimaliai panaudokite gazo rankenėlę kad padidintumėt RPM ir sušildykit kol variklis veiks sklandžiai.

Variklio išjungimas

ĮSPĖJIMAS

Transporto naudojimas vos startavus variklį gali sukelti jam žalos. Leiskite varikliui apšilti kelias minutes prieš naudojant transportą.

1. Atleiskite gazo pedalą pilnai ir nuspauskite stabdžius iki galo.
2. Nustatykite bėgius į Parkavimo poziciją.
3. Išjunkite variklį.

ĮSPĖJIMAS

Riedantis transportas gali sukelti žalos sveikatai ir nuosavybei. Visad įjunkite PARK poziciją stovint.

Stabdymas

1. Pilnai atleiskite gazo pedalą.
2. Spauskite stabdžių pedalą lygiai ir tvirtai. Praktikuokitės startavimą ir stojimą (naudojant stabdžius) kol apsiprasite su valdymu.

Dėmesio: kai pilnai atleisite gazo pedalą ir variklis priartės prie beveik neutralios eigos, transportas nenaudoja variklio stabdymo.

ĮSPĖJIMAS

Nesugebėjimas padidinti stabdymo atstumo kol tempiate krovinį ar treilerį gali baigtis nelaimingu atsitikimu ar susižalojimu. Visad sumažinkit greitį ir padidinkite stabdymo atstumą kai tempiate krovinį.

Transporto parkavimas

ĮSPĖJIMAS

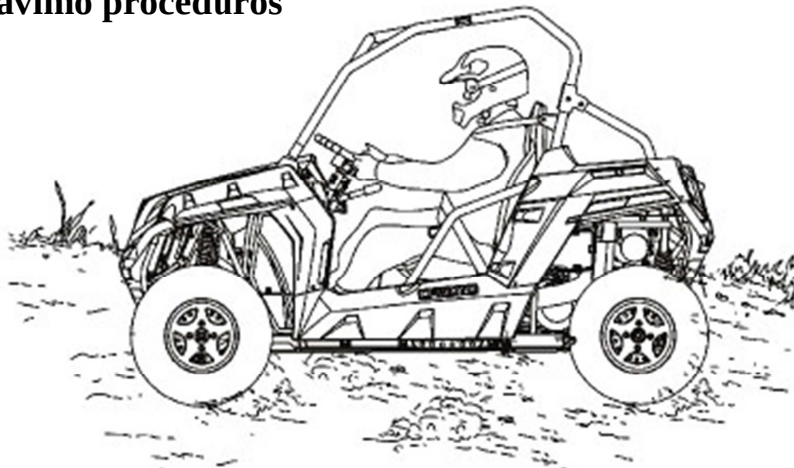
Degalai yra labai degūs ir tam tikromis salygomis gali sprogti. Kai parkuojatės garaže ar kitoj struktūroj, įsitikinkit kad ji gerai ventiliuojama ir kad transportas nėra arti jokio šaltinio, galinčio sukelti žiežirbas, įskaitant pilotinių lempų priedus.

ĮSPĖJIMAS

Riedantis transportas gali sukelti žalos sveikatai ir nuosavybei. Visad įjunkite PARK poziciją stovint.

1. Pastatykite transportą ant lygaus paviršiaus ir įjunkite PARK poziciją.
2. Išjunkite variklį.
3. Ištraukite raktelį kad apsisaugotumėt nuo neautorizuoto naudojimo.

Naujos vairuotojų vairavimo procedūros



▲ ĮSPĖJIMAS

Neteisingas vairavimas gali sukelti nelaimingą atsitikimą ar apsvertimą, kas gali baigtis rimta trauma ar mirtimi. Šis transportas vairuojamas skirtingai nei mašinos, traktoriai ar kiti nepritaikyti keliams transportai. Šios priemonės vairuotojai turi būti susipažinę su su lėtu važiavimu prieš naudodami didesnius greičius.

1. Nesivežiokite keleivių kol neturite bent dviejų valandų patirties su transportu.
2. Nevežiokite ir netempkite krovinių šiuo periodu.
3. Pasirinkite atvirą vietovę kuri jums leis susipažinti su transporto vairavimu ir veikimu. Išanalizuokite vietovę ir pasirinkite kelią.
4. Laikydami abi rankas ant vairo, lėtai atleiskite stabdžius ir nuspauskite gazą kad pradėtumėt važiuot.

Naujos vairuotojų vairavimo procedūros

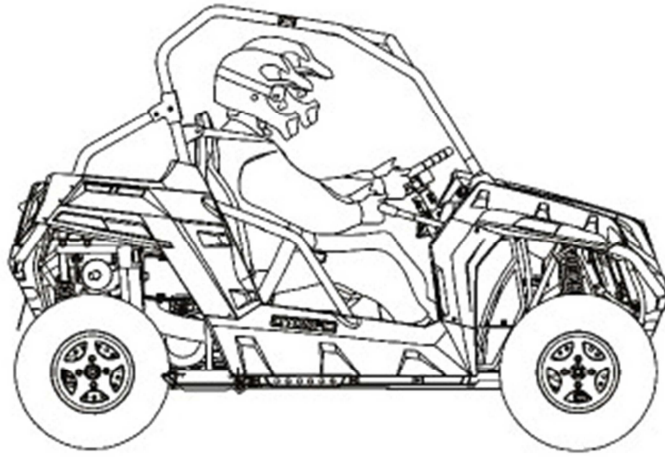
5. Iš pradžių važiuokite lėtai. Ant lygių paviršių praktikuokite startavimą, stovdymą, posūkius, manevravimą, gazo ir stabdžių naudojimą bei vairavimą atbula eiga. Išmokite pajusti kaip transportas reaguoja kai sukate kairėn, dešinėn lėtu greičiu.

6. Didinkite greitį tik tuomet, kai išmokote visus manevrus lėtai važiuodami.

7. Kai įvaldote posūkių ir didesnių greičių sugebėjimus, sekite šias saugumo instrukcijas:

- Venkite staigių posūkių.
- Nedarykite posūkių kol naudojate didelį variklio pajėgumą.
- Nedarykite neapgalvotų sukimo manevrų.
- Važiuokite tokiais greičiais kurie pritaikyti jūsų sugebėjimams, aplinkai ir sąlygoms.
- nedarykite „power slides“, „Donuts“, šuolių at kitų triukų.

Vairavimas su keleiviu



1. Išmokite Naujasias Vairuotojo vairavimo procedūras nurodytas 57-58 psl.
2. Atlikite priešvažiuojamąją patikrą. Žiūrėkite 53 psl.
3. Įsitikinkit kad keleiviui bent 12 metų ir jis yra pakankamai aukštas kad saugiai sėdėtų keleivio vietoje ir galėtų saugiai naudotis saugos diržu, saugiai padėti pėdas ant grindų ir stipriai užsikabinti rankenas.
4. Įsitikinkit kad keleivis avi atitinkamą vairavimui aprangą, įskaitant aprobuotą šalną bei akių apsaugą. Žiūrėkit 13 psl.
5. Įsitikinkit kad keleivis užsisegė saugos diržą.

Vairavimas su keleiviu

6. Leiskite keleiviui sėdėti TIKTAIS keleivio vietoje.

7. Nevežkite daugiau nei vieno keleivio. Didesnis skaičius gali paveikti vairuotojo gebėjimą vairuoti ir kontroliuoti transportą.

8. Sulėtinkite greitį. Visad važiuokite greičiu atitinkančiu jūsų sugebėjimus, jūsų keleivio sugebėjimus ir vairavimo sąlygas. Venkite netikėtų agresyvių manevrų kurie gali sukelti diskomfortą ar sužalojimus jūsų keleiviui.

9. Transporto vairavimas gali pasikeisti kai jame yra keleivis/krovinys. Pasilikite didesnį atstumą ir laiką stabdymui.

10. Visad sekite visas vairavimo taisykles, kaip nurodyta ant saugumo etikečių ir šiame žinyne.

Važiavimas slidžiais paviršiais

Jeigu važinėsit slidžiais paviršiais, tokiais kaip šlapios pervežos, žvyras arba šaltais orais, imkitės tokių atsargumo priemonių:

1. Sumažinkite greitį važiuojant slidžiais paviršiais.
2. Būkite labai atidūs, stebėkite kelią ir venkite staigių posūkių.
3. Ištaisykite buksavimą pasukdami vairą link buksavimo pusės.
4. Važiavimas su įjungtu AWD (All Wheel Drive) gali padėti kontroliuoti transportą slidžiose vietovėse.



⚠ **ATSARGIAI**

Transmisija gali patirti rimtos žalos jeigu AWD bus įjungtas kol ratai sukasi. Visada įjunkite AWD kai ratai važiuoja danga arba stori vietoje.

⚠ **IŠPĖJIMAS**

Neatsargus vairavimas slidžiais paviršiais gali baigtis padangų sukibimo su paviršium praradimu ir sukelti kontrolės praradimą, nelaimingus atsitikimus, rimtus sužalojimus ir mirtį. Niekad nenaudokite stabdžių kol buksuojate. Nevažinėkit ypač slidžiais paviršiais. Visad sumažinkit greitį ir būkite ypač atsargūs.

Važiavimas įkalnėn

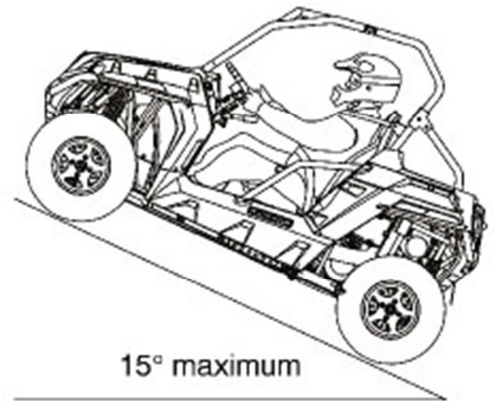
Važiuojant įkalnėn vadovaukitės tokiom atsargumo priemonėm:

1. Važiuojant įkalnėn važiuokit tiesiai.
2. Važiuokite stabiliu greičiu, venkite staigių judesių.
3. Venkite stačių kalvų (15 laipsniai daugiausia).

Dėmesio: Jei stati kalva neišvengiama, įjunkite 4WD prieš kylant.

4. Jei transportas sustoja kol kopiate kalva, nuspauskite stabdžius.

Įjunkite bėgius į atbulinę eigą ir lėtai leiskite transportui riedėti žemyn kalva, atsargiai naudojant stabdžius kad kontroliuotumėt greitį.



⚠️ ĮSPĖJIMAS

Neteisingas važiavimas įkalnėn gali sukelti kontrolės praradimą ir apsisvertimą. Visad atsargiai išanalizuokite aplinką prieš kopiant kalva.

Stabdymas ir vairavimas yra stipriai paveikti kol vairuojate kalnuotom vietovėm. Neteisingos vairavimo procedūros gali baigtis rimtu susižalojimu ar mirtimi.

Venkite stačių kalvų (15% daugiausia)

Niekad nekilkite kalvomis kurių paviršius slidus ar nepastovus.

Niekad staigiai nenuspauskite gazo.

Niekad dideliais greičiais nekeliaukite link kalvos pabaigos. Kliūtis, staigus nusileidimas ar kitas transportas gali būti kitoje tokios kalvos pusėje.

Važiavimas kalvų šonais

Neteisingai keliaujant kalvomis arba sukinėjimasis ant jų gali baigtis kontrolės praradimu, apsivertimu, rimtom traumom ir mirtimi. Venkite važiuoti kalvų šonais jei tik įmanoma. Sekite instrukcijas, kurios išvardintos naudotojo žinyne. Važiavimas kalvos šonais yra pavojingas vairavimo būdas. Jeigu pateksite į situaciją kur tai būtina, vadovaukitės šiais atsargumais:

1. Įjunkite All-Wheel-Drive(4WD, visų ratų vairavimą)
2. Lėčiau važiuokite.
3. Jei jaučiate kad transportas gali pradėti verstis ar jau verčiasi, tuojau pat sukite nuo kalvos.
4. Venkite kliūčių ar tokių kalvuotų vietovių kurios vieną transporto pusę iškeltų ir skatintų apsivertimą.
5. Jei transportas pradėjo slysti žemyn kalvos, tuojau pat apsisukite link žemyn kalvos kad sustotų slydimas, arba sustabdykite transportą ir lėtai apsuokite jį.

ĮSPĖJIMAS

Važiavimas kalvomis ar jų šonais gali sukelti kontrolės praradimą, kas gali baigtis rimtu susižalojimu ar mirtimi. Jei galite visad venkite tokių situacijų. Venkite statesnių nei 15% kalvų.

Važiavimas nuokalnėn

Važiudami nuokalnėn, naudokite šias atsargumo priemones:

1. Važiukite lėčiau.
2. Visad leiskitės žemyn su bėgiu skirtu važiavimui pirmyn. Niekad nesileiskite su neutraliu bėgiu.
3. Važiukite tiesiai žemyn.
4. Švelniai naudokite stabdžius kad atsargiai nusileistumėt.

ĮSPĖJIMAS

Per didelis greitis gali baigtis kontrolės praradimu, o tai gali privest prie rimtų sužalojimų arba mirties. Važiudami nuokalnėn nevažiukite per greit.

Vairavimas

Važiavimas per vandenį

⚠ ĮSPĖJIMAS

Didelės jūsų transporto padangos gali paskatinti transportą plūduriuoti giliuose ar greitai tekančiuose vandenyse, kas gali baigtis rimtu susižalojimu ar mirtimi. Niekad nekirskit gilaus ar greit tekančio vandens telkinio šiuo transportu.

1. Nustatykite vandens gilumą/srovę prieš važiuodami.
2. Niekad nevažiuokit giliau nei rekomenduojama riba.
3. Pasirinkite pervažiavimo vietą kuri iš abiejų pusių turi išvažinėtų takelių.
4. Pradėkite važiuoti lėtai, jei įmanoma vengdami akmenų ir kitų objektų.
- 5.. Po pervažiavimo išdžiovinkit padangas nestipriai naudodami stabdžius, kol jų veikimas grįš į normalią situaciją.

⚠ DĖMESIO

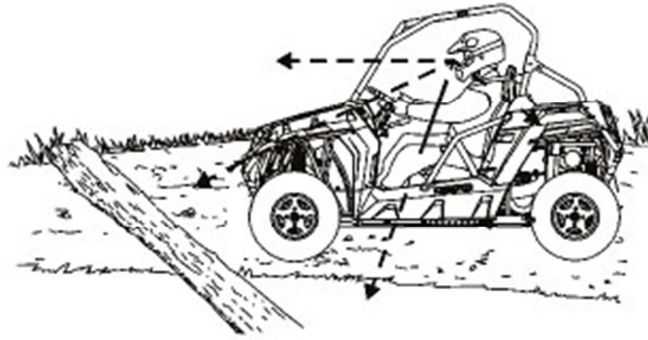
Po važiavimo per vandenį yra būtina patikrinti transportą, kaip nurodyta peržiūros lentelėje. Pažiūrėkite į 117 puslapį. Šios sritys turi gauti ypatingą dėmesį: variklio tepalas, transmisijos tepalas, priekiniai ir galiniai stovai ir visi kiti tepalai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jeigu po važiavimo vandeniu greitai nepatikrinsit transporto, tai gali baigtis rimta variklio žala. Atlikite procedūras nurodytas peržiūros lentelėje. Jeigu jūsų transportas buvo panardintas po vandeniu arba įbrido giliau nei iki pakuojų lygio, vežkite jį pas platintoją apžiūrai prieš startuodami variklį.



Važiavimas per kliūtis



1. Būkite budrūs! Žiūrėkite pirmyn ir išmokite stebėti aplinką. Visad būkite pasiruošę tokioms kliūtims kaip rąstai, akmenys ir žemai kabančios šakos.
2. Prieš važinėjant nauja vietoje, patikrinkite ar nėra kliūčių.
3. Venkite važiavimo per dideles kliūtis tokias kaip medžiai ar šakos. Jei neįmanoma išvengti, būkite budrūs ir lėtai važiuokite.
4. Visad liepkite keleiviui išlipti kol važiuojate per šią kliūtį.

▲ ĮSPĖJIMAS

Nesugebėjimo išvengti iš transporto matomų kliūčių padariniai gali būti rimti sužalojimai ir traumos. Būkite atidūs keliaujant nepažystamom teritorijom.

Važiavimas atbula eiga



Vadovaukitės šiom atsargumo priemonėm kai važiuojate atbula eiga:

1. Visad venkite važiavimo atbulai nuokalnėm.
2. Važiuojant atbulai niekad staigiai nedidinkite greičio.
3. Važiuokite lėtai.
4. Važiuojant atbula eiga, naudojant stabdžius naudokite nestipriai.
5. Venkite staigių posūkių važiuojant atbulai.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Atsargumo stoka važiuojant atbula eiga gali baigtis rimtais sužeidimais arba mirtimi. Prieš įjungiant atbulą eigą, visad apsidairykit kliūčių ar žmonių buvimo aplink transportą. Kai saugu, pradėkite lėtai. Nenaudokite greičio ribojimo išjungimo svirties nebent papildoma jėga yra būtina transporto judėjimui. Naudokite atsargiai.

Stovėjimas ant nuolydžio



Venkite parkavimo ant nuolydžio jei įmanoma. Jeigu neįmanoma:

1. Išjunkite variklį.
2. Perjunkite bėgių jungiklį į Stovėjimo poziciją.
3. Visada užblokuokite galinius ratus iš nuolydžio pusės kaip iliustruota

Krovinių tempimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Transporto perkrovimas arba neteisingas krovinių tempimas gali paveikti transporto vairavimą ir gali baigtis kontrolės praradimu ar stabdžių nestabilumu. Visad sekite šias atsargumo priemones kai turite krovinių:

- Niekad neviršykite nurodytos apkrovos ribos šiam transportui.
- Sumažinkite greitį ir laikykitės didesnių distancijų stabdymui.
- Važiuojant nelygia ar kalvota vietoje, sumažinkite greitį ir krovinį kad išlaikytumėt stabilias vairavimo sąlygas.
- Visi kroviniai turi būti saugiai pritvirtinti prieš vežant. Nesaugiai pritvirtinti kroviniai gali linguoti ir sukurti nestabilias vairavimui sąlygas, o tai gali baigtis kontrolės varijavimu praradimu.
- Kai dirbat su kroviniais išsikišančiais už bagažo tai gali paveikti stabilumą ir manevringumą, o tai gali apversti transportą.
- Vežti krovinį tik ant priekinio arba galinio stovo gali sukelti nestabilumą ir padidinti riziką apsisversti. Proporcingai balansuokite krovinis tarp priekinio ir galinio stovo, tačiau neviršykite nurodytos ribos.
- Labai saugokitės naudodami stabdžius apkrautam transporte. Venkite vietovių ir situacijų kurios reikalauja važiuoti nuokalne.
- Transportas niekad neturėtų viršyti 10 mylių per valandą (16 km/h) greičio velkant krovinį lygiame paviršiuje. Transportas niekad neturėtų viršyti 5 mylių per valandą (8 km/h) greičio velkant krovinį nelygioje aplinkoje, važiuojant kampais, bei kylant ir leidžiantis nuo kalvų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiavimas su keleiviais ant krovinių dėžės gali baigtis rimtu susižalojimu ar mirtimi.

Niekad neleiskit keleiviams ten važiuoti; keleivis visad turi sėdėti keleivio vietoje ir būti užsisėgęs saugos diržą.



Svorio paskirstymas

Jūsų transportas buvo sukurtas taip, kad galėtų tempti tam tikro dydžio bagažą. Visad perskaitykite ir supraskite svorio paskirstymo įspėjimus išvardintus perspėjimo etiketėse, ir niekad neviršykite nurodytų svorių. Krovinio svoris turėtų būti pastatytas kiek galima žemiau. Keliaujant nelygia ar kalvota vietoje, sumažinkite greitį bei krovinį ir išlaikykite stabilias vairavimo sąlygas.

Krovinių tempimas



ĮSPĖJIMAS

Transporto perkrovimas arba neteisingas krovinio tempimas gali paveikti transporto vairavimą ir gali baigtis kontrolės praradimu ar stabdžių nestabilumu. Visad sekite šias atsargumo priemones kai tempiate:

Neapkraukite daugiau nei 110 svarų/55 kilogramų and tempimo lentos.

Nevažiukite per dideliu greičiu kol tempiate krovinį. Treilerio tempimas padidina stabdymo atstumą.

Netempkite daugiau nei rekomenduojamas svoris.

Treilerį prijunkite tik prie treilerio rankenėlės. Nejunkite treilerio prie jokios kitos vietos, nes tai gali baigtis kontrolės praradimu.

Modelis	Totalus leidžiamas tempimo svoris	Totalus svoris krovinių dėžė
CF625-3	275.3lbs(125kg)	110lbs(50kg)
CF500-6	275.3lbs(125kg)	110lbs(50kg) -

EMISIJOS KONTROLĖS SISTEMOS

Garso Emisijos Kontrolės sistema

Nemodifikuokit variklio, priėmimo ir išmetimo komponentų, nes to darymas gali pažeisti JAV EPA garso kontrolės reikalavimus(40 CFR 205) ir vietinius garso lygio reikalavimus.

Naudojimas Viešose vietose JAV Teritorijoj

Jūsų transportas turi išmetamąjį vamzdį kuris buvo patikrintas ir patvirtintas kaip tinkamas naudojimui pagal USDA Miškų aptarnavimo standartus 5100- 1C.

Federaliniai įstatymai reikalauja kad šis išmetamasis vamzdis būtų įrengtas ir funkcionuotų kol transportas naudojamas viešose vietovėse.

Nepritaiktų keliui transporto vairavimas viešose JAV teritorijose yra reguliuojamas akto 43 CFR 8343.Pažeidėjams taikomos piniginės baudos.Galite patikrinti federalines reguliacijas puslapyje www.gpoaccess.gov/ecfr/.

Karterio Emisijos Kontrolės sistema

Šis transportas aprūpintas uždara karterio sistema.Susikaupiančios dujos yra spaudžiamos atgal į degimo kamerą.Visos išmetamosios dujos išeina pro išmetimo sistemą.

Išmetimo Sistemos Emisijos sistema

Išmetimo emisijos yra kontroliuojamos variklio dizaino.Elektroninė degalų injekcijos(EFI)sistema kontroliuoja degalų naudojimą.Variklis ir EFI komponentai yra gaminami gamykloji geriausiam naudojimui ir negali būti koreguojami.Emisijos etiketės yra randamos žemesnėje transporto dalyje po vairuotojo sėdyne.

Elektromagnetiniai trigdžiai

Uždegimo žvakių sistema atitinka Kanadiečių ICES-002 reikalavimus.Šis transportas atitinka Europos direktyvas 97/24/EC ir 89/336/EEC.

Priežiūra

Periodinės priežiūros sąrašas

Atsargus periodišką patikrinimą padės jums išlaikyti transportą saugioje, patikimoje padėtyje. Patikra, pataisa ir svarbių komponentų tepimas paaiškintas Periodinės priežiūros sąraše.

Patikrinkite, išvalykite, patepkite, pakoreguokite ir jei būtina pakeiskite dalis. Jei tikrindami priemonę pamatysit naujų dalių poreikį, naudokite patikimomis dalimis siūlomas jūsų platintojo parduotuvėje.

Dėmesio: Aptarnavimas ir koregavimas yra būtina. Jei nesate susipažinę su saugiomis remontavimo ir taisymo procedūromis, nuvežkite pas kvalifikuotą specialistą.

Peržiūros intervalai šiame sąraše yra paremti vidutinėmis vairavimo sąlygomis ir vidutiniu greičiu, kuris yra apie 30 km/h. Dažniau naudojami transportai turėtų būti dažniau patikrinami ir aptarnaujami.

Dažno naudojimo definicija

- Dažnas važiavimas purvu, vandeniui, smėliui.
- Rungtynės, arba rungtynių stiliaus didelis RPM naudojimas
- Ilgas važinėjimas lėtu greičiu, sunkių krovinių tempimas
- Važinėjimas šaltu oru.

Atkreipkite ypatingą dėmesį į tepalo lygį. Padidėjęs tepalo lygis šaltais orais gali reikšti purvo kaupimąsi tepalo karteryje. Lygiui pradėjus kilti iškart jį pakeiskite. Stebėkite tepalo lygį, ir jei jis toliau kils nustokite naudoti, nuneškite diagnozuoti priežasties pas platintoją.

Periodinio peržiūros sarašo legenda

► Šias procedūras atlikite dažniau, jei naudojate transportą dažniau.

E-Su emisija susijusi paslauga(Nesugebėjimas atlikti šios priežiūros nepanaikins emisijos garantijų, bet gali paveikti pačias emisijas.

■ Šias procedūras atlikite pas kvalifikuotą platintoją.



ĮSPĖJIMAS

Neteisingai atliekant procedūras pažymėtas “■” gali baigtis dalių gedimais ir dvesti iki rimtų sužalojimų ir/ar mirties.Šias paslaugas leiskit atlikti tik kvalifikuotam specialistui.

Komponentai		Patikros intervalai (Pirmas nurodytas)			Pastabos
		Valandos	Kalendorius	Km	
■	Vairavimas		Prieš važiuojant		Jei būtina pakoreguokite. Pažiūrėkite priešvažiavimo patikros sarašą 51 puslapyje.
►	Priekiniai stabdžiai		Prieš važiuojant		
►	Galiniai stabdžiai		Prieš važiuojant		
	Padangos		Prieš važiuojant		
►	Stabdžių skysčio lygis		Prieš važiuojant		
►	Stabdžių pedalas/jo veikimas		Prieš važiuojant		
	Stabdžių sistema		Prieš važiuojant		
	Ratai, ratų segės		Prieš važiuojant		
	Rėmų segės		Prieš važiuojant		
►	Variklio tepalo lygis		Prieš važiuojant		
► E	Oro įėjimas, filtrai		Kasdien		Patikrinkit, esant reikmei išvalykite
►	Oro dėžės nuosėdų vamzdis		Kasdien		Radę nuosėdų- išvalykite

	Aušinimo skystis		Kasdien		Kiekį tikrinkit kasdien, skystį keiskit kas 2 metus
	Priekinės/galinės lempos		Kasdien		Patikrinkit veikimą; naudokit dialektrinį skystį jei keisite
►	Oro filtras	50H		500	Tikrinkit. Valykit kas 1000km arba 100h. Keiskit kas 1500km
	Išmetamasis vamzdis		Kas savaitę		Jei būtina nuleiskit vandenį, važinėjant šlapiom
► E	Stabdžių sistema	10H	Kas mėnesį	100	Periodiškai patikrinkite
►	Baterija	20H	1M	200	Tikrinkit likusią energiją; valykit; išbandykit
►	Priekinių bėgių alyva	25H	1M	250	Tikrinkit lygį; keiskit kas metus
►	Galinių bėgių alyva	25H	1M	250	Tikrinkit lygį; keiskit kas metus
►	Transmisinė alyva	25H	1M	250	Tikrinkit lygį; keiskit kas metus

► E	Variklio tepalų keitimas(iš pradžių)	20H		250	Pakeiskit
►	Bendras tepimas	50H	3M	500	Patepkit visus fittingus, ąšis, laidus ir t.t
■	Vairavimo lankstas	50H	6M	500	Patikrinkit, Patepkit, pakoreguokit
■	Vairas	50H	6M	500	Patepkit
►	Priekiniai stabdžiai	50H	6M	500	Patepkit
►	Galiniai stabdžiai	50H	6M	500	Patepkit
	Bėgių perjungiklis	28H	1M	500	Patikrinkit, Patepkit, pakoreguokit
■ E	Gazo rankenėlė/laidas/ETC jungiklis	50H	6M	500	Patikrinkit; pakoreguokit; Patepkit;
	Saugos diržas	50H		500	Patikrinkit; pakoreguokit;reikiant pakeiskit.
	Šaldymo sistema	50H	6M	500	Sezoniškai patikrinkite stiprumą; Kasmet patikrinkit spaudimą

►	Variklio tepalo keitimas	100H	12M	1000	Pradžioje atlikite tepalų pakeitimą po 25h/ mėnesio
►	Degalų žarna	100H	12M	1000	Patikrinkite jungtis, būklę
	Valve clearance	100H	12M	1000	Patikrinkit, pakoreguokit.
■ E	Degalų sistema	100H	12M	1000	Patikrinkite degalų baką, kuro siurbį ir kuro filtrą, karburatorių; keiskite laidus kas du metus
►	Radiatorius	100H	12M	1000	Patikrinkite; nuvalykite prieinamą paviršių
►	Aušinimo žarnos	100H	12M	1000	Patikrinkit nuo nutekėjimų
►	Variklio laikikliai	100H	12M	1000	Patikrinkit
	Išmetamasis vamzdis ir duslintuvas	100H	12M	1000	Patikrinkit
■ E	Uždegimo ritės	100H	12M	1000	Patikrinkit ir prireikus keiskit
►	Laidai ir jungtys	100H	12M	1000	Ištirkite nuo nusidėvėjimo, apsaugos; naudokit dielektrinį tepalą jungtims kurios daug kontaktuoja su vandeniu, purvu, ir t.t

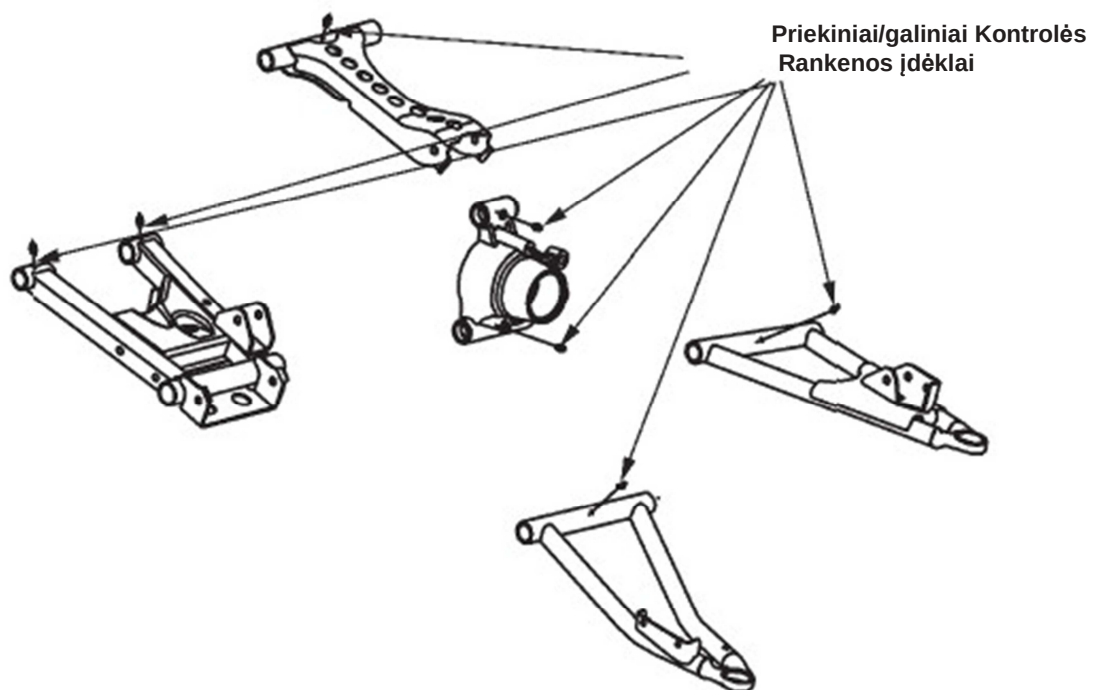
	Sankabos	100H	12M	1000	Patikrinkit ir prireikus keiskit nusidėvėjusias dalis
	Ratų guoliai	100H	12M	1000	Patikrinkit ir prireikus pakeiskit
	Stabdžių skystis	200H	24M	1000	Keiskit kas du metus
	Uždegimo žvakė	300H	36M	1000	Išvalykit
	Nenaudojama būklė				Ištirkit visus komponentus
	Pėdų patogumas				Periodiškai tikrinkit; pakeitus dalis konfiguruokit
■	Variklinis stabdys				Kasdien tikrinkit; esant butinybei konfiguruokit
	Priekiniai žibintai				Konfiguruokit kaip būtina

Rekomenduojamas tepimas

Patikrinkit ir patepkite visus komponentus pagal nurodytus intervalus periodiško patikrinimo saraše, kuris prasideda nuo 73 puslapio. Saraše neišvardinti komponentai turėtų būti tepami bendro tepimo intervalais.

Tikslai	Tepalas	Metodai
Variklio tepalas	SAE15W-40/SG	Naudokit merkimo lazdelę patikrinti lygiui, žiūrėkite 82 puslapį
Stabdžių skystis	DOT3 arba DOT4	Palaikykite lygį tarp viršutinės ir apatinės linijos, žiūrėkit 92 puslapį
Priekinės pavarų dėžės tepalas	SAE15W/40 SG arba SAE80W/90 GL-4	Žiūrėkit 92 puslapį
Galinės pavarų dėžės tepalas	SAE15W/40 SG arba SAE80W/90 GL-4	Žiūrėkit 92 puslapį
Prop Shaft	U-joint tepalas	Raskite jungtis ir patepkite
Control Arm Pivot Bushings, Front/Rear	NLGI No.2	Raskite jungtis ir patepkite
Stabilizatorių Stabilizer Bar Bushings, Front/Rear	NLGI No.2	Raskite jungtis ir patepkite

Rekomenduojamas tepimas



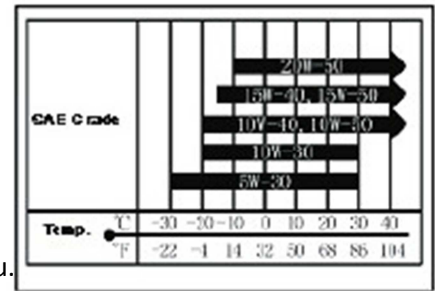
Variklio tepalas

Visada patikrinkite ir pakeiskite variklio tepalą pagal Periodiškos peržiūros sarašą prasidedantį 93 puslapyje intervalus. Keisdami tepalą visada pakeiskite filtrą.

SAE15W/40 SG Tepalas

Mes stipriai rekomenduojame naudoti **SAE15W/40 SG** tepalą, patvirtintą API organizacijos „S G“ tepalą. Jeigu neturite galimybės jo gauti, sekite Instrukcijas ir rinkitės tepalą pagal variklio temperatūrą.

Jei nenaudosite nurodyto tepalo, jums gali tekti dažniau apsiimti tepalo keitimu. Sekite nurodytas instrukcijas.



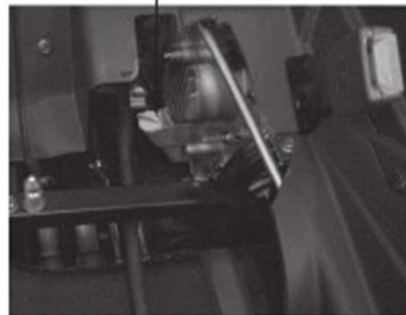
Variklio tepalas

Visada patikrinkite ir pakeiskite variklio tepalą pagal Periodiškos peržiūros sarašą prasidedantį 72 puslapyje intervalus. Keisdami tepalą visada pakeiskite filtrą.

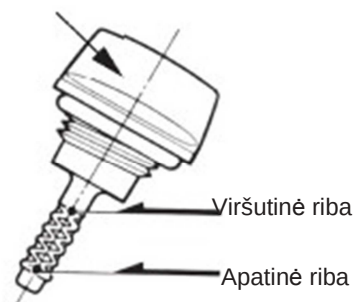
Variklio tepalo patikrinimas

1. Pastatykite ATV lygiame paviršiuje
 2. Nustatykite bėgį į Parkavimo poziciją ir įjunkite stabdžius.
 3. Startuokite variklį ir leiskit jam ramiai dirbti 20-30 sekundžių. Išjunkite variklį.
 4. Nuimkite abi sėdynes. Nuimkite galinių aptarnavimo panelį.
- Žiūrėkite 34 puslapį.
5. Ištraukite tepalo lazdelę. Nuvalykite švariu rankšluosčiu.
 6. Pilnai atsukite tepalo lazdelę, bet neužfiksuokite. Tepalo lazdelė turi būti pilnai įdėta kad išlaikytų atitinkamą kampą ir įmerkimo lygį.
 7. Jeigu tepalo lygis yra ties arba žemiau apatinio limito ribos, pridėkit papildomo rekomenduojamo tepalo, kad pakeltumėte lygį iki tinkamos normos.
 8. Įdėkit lazdelę į tepalo pildymo skylutę, ir užsukite. Gražinkite ir užfiksuokit sėdynes.
- Dėmesio:** Dėl lazdelės įdėjimo į karterį kampo, tepalo lygis bus šiek tiek aukštesnis apatinėje
- Įmerkimo lazdelės dalyje nei iš tikro yra. Visad tikrinkite lygį pagal viršutinę dalį.

Tepalo lazdelė



Tepalo lazdelė



Variklio tepalo pakeitimas

⚠️ ATSARGIAI

Karštas tepalas gali stipriai nudeginti odą. Neleiskite karštam tepalui kontaktuoti su jūsų oda.

Visada patikrinkite ir pakeiskite variklio tepalą pagal Periodiškos peržiūros sarašą prasidedantį 72 puslapyje intervalus. Keisdami tepalą visada pakeiskite filtrą.

Tepalo nutekėjimo anga randama apatinėje karterio dalyje.

1. Pastatykite ATV lygiame paviršiuje. Nustatykite bėgį į Parkavimo poziciją ir įjunkite stabdžius.

2. Startuokite variklį ir leiskit jam ramiai dirbti 2-3 minutes.

Išjunkite variklį.

3. Nuvalykite erdvę aplink nutekėjimo angą.

4. Nuimkite variklio tepalo nutekėjimo varžtą kad tepalas išbėgtų iš karterio.

5. Leiskite tepalui pilnai ištekėti.

6. Gražinkite nutekėjimo angos dangtelį ir užsukite.

Dėmesio: Dangteliai ant nutekėjimo angos ir karterio turėtų būti švarūs, nesubraižyti ir neturėti jokių skylių.

7. Nutekėjimo varžtelio sukamoji jėga: 30 N·m



Variklio tepalo nutekėjimo varžtas

Variklio tepalo pakeitimas

- 8.Naudojant tepalo filtro atsuktuvą, pasukite jį prieš laikrodžio rodyklę ir nuimkite filtrą.
- 9.Naudojant švarų rankšluostį, nuvalykite karterio filtro plombos erdvę.
- 10.Patepkite O-žiedą ant naujo filtro su kasete šviežio variklio tepalo.Patikrinkite ar O-žiedas geros būsenos.
- 11.Įdėkite naują filtrą ir sukite su ranka kol filtro galiukas kontaktuos su plombos paviršium, tada sukite dar ½ kartus su specialiu atsuktuvu.
- 12.Išimkite tepalo lazdelį ir įpilkite 2,5 litrų rekomenduojamo tepalo.
- 13.Nustatykite Parkavimo poziciją, nuspauskite stabdžius.
- 14.Startuokite variklį.Leiskite jam dirbti ramioj būsenoj 1-2 minutes.
- 15.Sustabdykite variklį.Patikrinkite ar nėra nutekėjimų.
- 16.Dar kartą patikrinkite tepalo lygį, ir prireikus įpilkite daugiau tepalo.
- 17.Atitinkamai atsikratykite senojo filtro ir tepalo.

Pavarų dėžės

Priekinė pavarų dėžė

Visada patikrinkite ir pakeiskite variklio tepalą pagal Periodiškos peržiūros sarašą prasidedantį 72 puslapyje intervalus.

Žiūrėkite į 86 puslapį, kur aprašyta Pavarų dėžių specifikacijų sarašas, kuriame rasite rekomenduojamus tepalus, ribas ir specifikacijas varžtų sukamajai galiai.

Skysčio patikrinimas

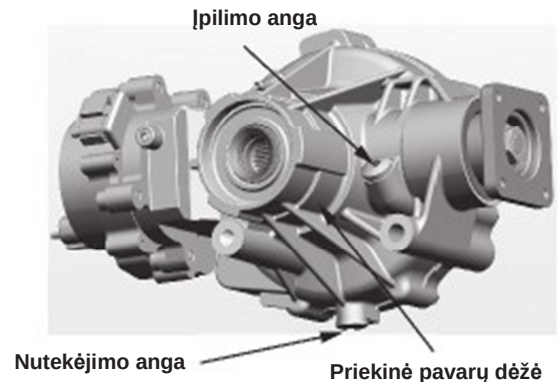
Pripylimo anga randasi dešinėj dalies pusėj.Palaikykite skystį lygiai su apatine angos riba.

1. Pastatykite transportą ant lygios erdvės.
2. Išimkite pripylimo angą. Patikrinkite skysčio lygį.
3. Pripilkite rekomenduojamo skysčio jeigu būtina.
4. Gražinkite varžtą. Priveržkit pagal nurodytą sukamąją galią.

Skysčio pakeitimas

Nutekėjimo anga randasi apatinėj karterio dalyje.

1. Pastatykite transportą ant lygios erdvės.
2. Pastatykite kibirėlį po galine pavarų dėže ir supilkite panaudotą tepalą.
3. Ištraukite tepalo nutekėjimo kamštelį ir varžtą kaip nurodyta nuotraukoje ir nuleiskite panaudotą tepalą.
4. Išvalykite nutekėjimo angą.
5. Gražinkite nutekėjimo varžtą su nauju O-žiedu. Užveržkite iki nurodytos sukamosios galios.
6. Įpilkite rekomenduojamo tepalo. Palaikykite rekomenduojamą lygį kuris nurodytas apačioj.
7. Gražinkite nutekėjimo varžtelį. Užveržkite iki nurodytos sukamosios galios.
8. Patikrinkite ar nėra nutekėjimų. Atitinkamai atsikratykit senuoju skysčiu.



Pavarų dėžės

Galinė pavarų dėžė

Visada patikrinkite ir pakeiskite variklio tepalą pagal Periodiškos peržiūros sarašą prasidedantį 72 puslapyje intervalus.

Žiūrėkite į 86 puslapį, kur aprašyta Pavarų dėžių specifikacijų sarašas, kuriame rasite rekomenduojamus tepalus, ribas ir specifikacijas varžtų sukamajai galiai.

Skysčio patikrinimas

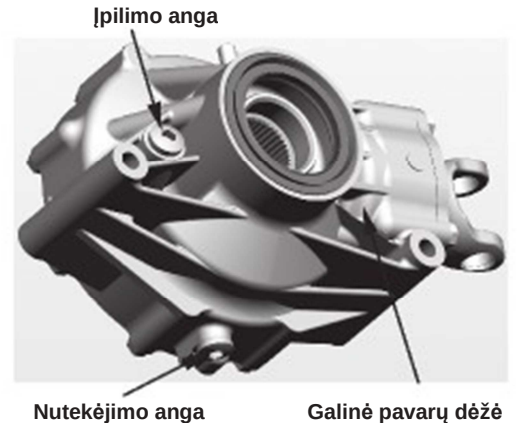
Pripylimo anga randasi dešinėje dalies pusėje. Palaikykite skystį lygiai su apatine angos riba.

1. Pastatykite transportą ant lygios erdvės.
2. Išimkite pripylimo angą. Patikrinkite skysčio lygį.
3. Pripilkite rekomenduojamo skysčio jeigu būtina.
4. Gražinkite varžtą. Priveržkit pagal nurodytą sukamąją galią.

Skysčio pakeitimas

Nutekėjimo anga randasi apatinėje karterio dalyje.

1. Pastatykite transportą ant lygios erdvės.
2. Pastatykite kibirėlį po galine pavarų dėže ir supilkite panaudotą tepalą.
3. Ištraukite tepalo nutekėjimo kamštelį ir varžtą kaip nurodyta nuotraukoje ir nuleiskite panaudotą tepalą.
4. Išvalykite nutekėjimo angą.
5. Gražinkite nutekėjimo varžtą su nauju O-žiedu. Užveržkite iki nurodytos sukamosios galios.
6. Įpilkite rekomenduojamo tepalo. Palaikykite rekomenduojamą lygį kuris nurodytas apačioje.
7. Gražinkite nutekėjimo varžtelį. Užveržkite iki nurodytos sukamosios galios.
8. Patikrinkite ar nėra nutekėjimų. Atitinkamai atsikratykite senuoju skysčiu.



Pavarų dėžės

Pavarų dėžių specifikacijų sąrašas

Kitų skysčių nei nurodyta naudojimas gali baigtis netinkamu komponentų veikimu.

Pavarų dėžė	Tepalas	Talpa	Sukamoji galia užveržimui įpilimo angai	Nutekėjimo angos/lygio patikros sukamoji galia
Pagrindinės pavarų dėžės transmisija (CF188-C)	SAE15W/40 SG	Pradžioj: 2800ml Keičiant: 2500ml		30Nm
Perjungimo dėžės transmisija (196S-C)	SAE15W/40 SG	Pradžioj: 2800ml Keičiant: 2500ml		30Nm
Priekinė pavarų dėžė	SAE15W/40 SG arba SAE80W/90 GL-4	Pradžioj:330ml Keičiant:280ml	25Nm	25Nm
Galinė pavarų dėžė	SAE15W/40 SG or SAE80W/90 GL-4	Pradžioj:330ml Keičiant:280ml	25Nm	25Nm

Uždegimo žvakės

⚠ ATSARGIAI

Nerekomenduojamų uždegimo žvakių naudojimas gali baigtis rimta variklio žala.

Visad naudokite CF-MOTO rekomenduojamas žvakes.Žiūrėkite 120 psl detalesnei informacijai.

Uždegimo žvakių tarpas/sukimo galia

Modelis	Elektrodų tarpas	Naujos žvakės sukimo galia	Naudotos žvakės sukimo galia
DPR7EA-9(NGK)	0.8-0.9mm	18Nm	18Nm

Uždegimo žvakės sveikumas yra svarbus variklio veikimo indikatorius.Uždegimo žvakės būklės patikra turėtų būti atlikta tada, kai variklis yra apšilęs ir buvo naudotas didesniais greičiais.iškart patikrinkite uždegimo žvakės spalvą.Žiūrėkite 88 puslapį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įkaitusi išmetamųjų dujų sistema ar variklis gali stipriai nudeginti odą.Jei tikrinatė variklį/išmetamųjų dujų sistemą būtinai dėvėkite apsaugines pirštines.

Uždegimo žvakių būklės

Normali būklė

Normalaus insuliatoriaus galiukas yra pilkas, įdegęs arba lengvai rudas. Gali būti keli išmetimo produktai. Elektrodai nėra apdeję ar patyrę erozijos. Tai indikuoja normalią būklę ir atitinkamą karštį variklyje ir aptarnavimo servise.

Dėmesio: Galiukas neturi būti geltonas. Geltonas insuliatorius indikuoja perkaitimą, sukeltą netinkamos uždegimo žvakės ar netinkamų gazo sistemos koregavimų.

Šlapia sugedusi žvakė

Šlapios sugedusio insuliatoriaus galiukas yra juodas. Uždegamąjį galą dengia aplipęs tepalas. Gali būti anglies sluoksnių palei visą žvakę. Dažniausiai elektrodai nebūna sugedę. Pagrindiniai tokių bėdų sukelėjai yra per didelis tepalo kiekis, nerekomenduojamo purškiamojo tapalo naudojimas arba netinkami gazo sistemos koregavimai.

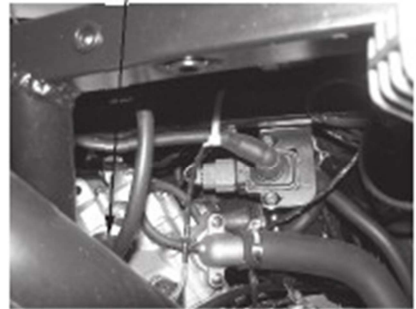
1. Išimkite abi sėdynes.

2. Išimkite galinį serviso panelį. Žiūrėkite 34 puslapį.

3. Išimkite uždegimo žvakės dangtelį.

4. Naudodami uždegimo žvakės atsuktuvą kuris randamas įrankių dėžėje, išimkite uždegimo žvakę sukdami ją prieš laikrodžio rodyklę.

5. Priešinga linkme atlikite operaciją kad gražintumėt uždegimo žvakę. Užveržkite **Uždegimo žvakę** iki nurodytos sukimo galios. Žiūrėkite 87 puslapį.



Aušinimo sistema

Naudojimas

Variklio aušinimo lygis yra kontroliuojamas arba palaikomas regeneravimo sistemos. Šios sistemos komponentai yra išsiliejimo buteliukas, radiatoriaus užpildymo kaklelis, radiatoriaus spaudimo dangtelis ir jungties žarna. Kai aušinimo skysčio temperatūra padidėja, išsiplėtęs (įkaitęs) skystis išspaudžiamas pro radiatorių, pro spaudimo dangtelį ir bėga į išsiliejimo buteliuką. Kai variklio temperatūra sumažėja, atvėsęs aušinimo skystis grįžta į bakelį, pro spaudimo dangtelį į radiatorių.

Aušinimo skysčio papildymas/keitimas

Jei norite užtikrinti kad aušinimo skystis palaiko sugebėjimą apsaugot variklį, mes rekomenduojama kas du metus pilnai ištuštinti sistemą ir įpilti šviežią antifryzo ir vandens sumaišą. Mes rekomenduojame 60/40 antifryzo/šaldymo skysčio arba 50/50 santykį aukštos kokybės su aliuminiu naudojamu antifryzu/šaldymo skysčiu ir distiliuotu vandeniu.

Premium 60/40 yra prieštai sumaišytas ir paruoštas naudojimui. Nemaišykite su vandeniu.

Dėmesio: visad sekite gamintojo maišymo rekomendacijas apsaugai nuo užšalimo

Kiekvieną kart kai ištuštintot sistemą arba remontavot ją, pakeiskite aušinimo skystį.

Aušinimo sistema

Radiatorius ir šaldymo fenas

Visada patikrinkite ir išvalykite ekranus ir radiatoriaus vidų tokiais intervalais, kokie nurodyti Periodinės Peržiūros saraše 72 puslapyje. Neužstokite ar neužkiškite oro pereinančio per radiatorių instaliuodami neautorizuotus aksesuarus priešais radiatorių arba už šaldymo feno. Radiatoriaus oro praėjimo trikdžiai gali baigtis perkaitimu arba panašia variklio žala.

⚠ ATSARGIAI

Transporto plovimas su aukšto spaudimo žarna gali pakenkti radiatoriumi ir jo efektyvumui. Nerekomenduojame naudoti aukšto spaudimo sistemos.

Aušinimo sistema

Aušinimo skysčio lygis

Visad tikrinkit ir keiskit aušinimo skystį pagal intervalus nurodytus Periodinės Peržiūros saraše 72 puslapyje.

Palaikykite skysti tarp minimalios ir maksimalios ribos(kai skystis Yra atvėsęs).

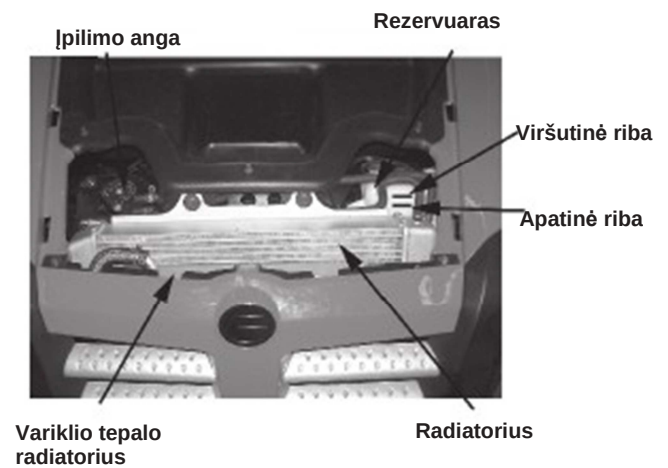
1.Pastatykite transportą ant lygaus paviršiaus.

2.Nuimkite dangtį.Žiūrėkite 36 puslapį.

3.patikrinkite skysčio lygį išsiliejimo buteliuke.

4.Jei skysčio lygis nepakankamas, nuimkite dangtelį ir su žarna įpilkite reikiamą kiekį skysčio.Gražinkite dangtelį.

Dėmesio:Jei labai dažnai reikia pildyti skystį arba buteliukas visad lieka sausas, gali būti nutekėjimo pavojus sistemoj.Tokiu atveju vežkite transportą patikrinimui pas platintoją.



Aušinimo sistema

Radiatoriaus aušinimo skysčio lygis

Visada patikrinkite ir išvalykite ekranus ir radiatoriaus vidų tokiais intervalais, kokie nurodyti Periodinės Peržiūros saraše 72 puslapyje. Neužstokite ar neužkiškite oro pereinančio per radiatorių instaliuodami neautorizuotus aksesuarus priešais radiatorių arba už šaldymo feno. Radiatoriaus oro praėjimo trikdžiai gali baigtis perkaitimu arba panašia variklio žala.

ĮSPĖJIMAS

Išeinantys garai gali sukelti rimtus nudegimus. Niekad nenuimkite spaudimo dangtelio kol variklis yra įšilęs ar įkaitęs. Visad leiskit varikliui ataušti prieš nuimant spaudimo dangtelį.

1. Nuimkite dangtį. Žiūrėkite 36 puslapį.
2. Lėtai nuimkite radiatoriaus dangtelį.
3. Pažiūrėkite aušinimo skysčio lygį per tarpą.
4. Panaudokite žarną ir lėtai pridėkit reikiamą aušinimo skysčio lygį.

Dėmesio: Ši procedūra būtina tik tuomet jei aušinimo sistema buvo visiškai ištuštinta remonto ar priežiūros darbams. Tačiau jei perpilimo skystis ištuštėjo, radiatoriaus skysčio lygis taip pat turi būti patikrintas.

Dėmesio: Nestandartinio spaudimo dangtelio naudojimas neleis atgavimo sistemai tinkamai funkcionuoti. susisiekite su platintoju dėl tinkamos dalies gavimo.

Ištisai besikeičiančios transmisijos (CVT) sistema

Diržo praslydimas sukelia stiprų karščio protrūkį kuris naikina dirželius, nudėvi sankabos komponentus ir sukelia paviršutinių sankabos dangų gedimus. Visad važiuokite Palėtinta pavarai kai važiuojate mažais greičiais kad prailgintumėt CVT komponentų (dirželio, dangos ir t.t) gyvavimą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nesugebėjimas laikytis šio įspėjimo instrukcijų gali baigtis rimtu susižalojimu ar mirtimi. Nemodifikuokit CVT sistemos komponentų. Tokių veiksmų atlikimas sumažina jų stiprumą ir tai gali pasireikšti važiuojant didesniais greičiais.

CVT sistema buvo atitinkamai subalansuota. Betkokios modifikacijos sunaikins šį balansą ir sukels vibracijas bei papildomus krūvius komponentams.

CVT sistema sukasi dideliais greičiais, ir sukuria didelius krūvius sankabos komponentams. Buvo atlikta daug testų ir bandymų kad užtikrintumėm šio produkto saugumą. Jūs, kaip šio transporto savininkas turite šia atsakomybę kad užtikrintumėt nuolatinį šios sistemos saugumą:

Visad sekite visas nurodytas rekomendacijas priežiūros procedūroms. Kai nurodyta, susisiekit su platintoju. CVT sistema yra sukurta naudoti TIK CFMOTO produktams. Neinstaliuokit jos į jokių kitų produktus. Visad įsitikinkit kad naudojimo metu CVT randasi atitinkamoj vietoj.

(CVT) sistema

CVT džiovinimas

Gali būti situacijų kai vanduo netyčia patenka į CVT sistemą. Sekite nurodytas instrukcijas kad ją išdžiovintumėt prieš naudojantis transportu.

1. Išimkite sėdynes. Žiūrėkite 34 puslapį.
2. Atlaisvinkit varžtelius kurie užtikrina sankabos apsaugą.
3. Leiskite vandeniui ištekėti.
4. Užveržkit varžtelius.
5. Nustatykite transmisiją į Parkavimo poziciją. Nuspauskite stabdžius.
6. Startuokite variklį.
7. Įvairiai spaudinėkit gazo rankenėlę 10-15 sekundžių kad iš sistemos pašalintumėt drėgmę ir orą iš dirželio ir sankabų. Nelaikykite nuspaudę gazo rankenėlės daugiau nei 10 sekundžių.
8. Leiskite variklio RPM grįžti į neutralią poziciją. Nuspauskite stabdžius. Perjunkite transmisiją į žemiausią įmanomą pavarą.
9. Patikrinkite ar dirželis nepraslysta. Jei praslysta, pakartokite procesą.
10. Nuvežkite transportą pas platintoją kiek galima greičiau.

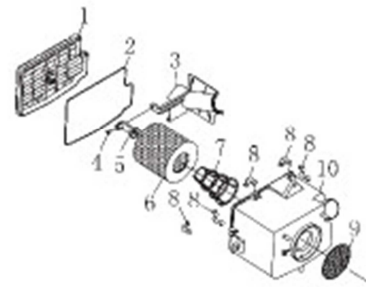
Filtrų sistemos

Oro filtras

Visada patikrinkite ir išvalykite oro filtrą tokiais intervalais, kokie nurodyti Periodinės Peržiūros saraše 72 puslapyje.

Metodai išvalyti ar pakeisti oro filtro elementą (žiūrėti 2 nuotrauką):

- Atlaisvinkit 3 fiksavimo klipą, išimkit oro filtro elemento 2 dalį;
- Atlaisvinkit 4 varžtelį, išimkite elemento 5 dalį
- Išimkite oro filtro elementą 6
- Išvalykite filtro elementą 6 nuo dulkių ir tepalo dėmių su valikliu, išdžiovinkite, įmerkite elementą 6 į variklio tepalą, atitinkamai išdžiovinkite; pakeiskite jei buvo sugedęs;
- Įdėkite filtro elementą 6 ir pritvirtinkite prie filtro dangtelio 1;
- Užveržkit 4 varžtelį, dangtelį 2 ir fiksavimo klipą 3.



⚠ ĮSPĖJIMAS

Nevalykite oro filtro elementų su degalų ar žemo flash'o tirpikliais.

Jei savininkas naudoja skirtingą oro filtrą nei nurodyta naudotojo žinyne, pirma filtras turi būti pritaikytas prie variklio veikimo specifikacijų, kad užtikrintų variklio veikimą, kitaip savininkas bus atsakingas už variklio patirtą žalą sukeltą netinkamo filtro, taip pat už filtro išvalymą, priežiūrą ir t.t.

Dėmesio! Valykite filtrą ir elementą bei vidinius nešvarumus kas 100 valandų. Sumažinkite šį ciklą kai filtras gerai veikia dulketom ar vandeningom salygom. Per purvinas ar permirkęs oro filtro elementas gali sutrumpinti variklio gyvavimą.

Kibirkščių riboklis

ĮSPĖJIMAS

Nesugebėjimas laikytis išvardintų saugumo priemonių kol tvarkote kibirkščių riboklį gali baigtis rimtu susižalojimu ar mirtimi. Neatlikite procedūrų kol variklis nesenai buvo naudotas, nes išmetimo sistema yra labai įkaitusi. Nuo kontakto su išmetimo sistemos komponentais galite patirti rimtų nudegimų. Leiskite komponentams atšalti prieš atliekant darbus.

Dėvėkite apsauginias pirštines ir akinius.

Niekad neleiskite varikliui būti įjungtam uždaroj erdvėj. Išmetamosios dujos turi daug nuodingų anglies dvideginio kuris gali sukelti sąmonės praradimą ar mirtį labai greitai ir netikėtai.

Periodiškai valykite kibirkščių riboklį ir šalinkite susikaupusią anglį.

1. Atsukite apsauginį varžtelį ir išimkite riboklį 1 iš duslintuvo 4.

2. Naudokite nesintetinį šepetuką ir nuvalykite riboklio ekraną. Sintetinis šepetėlis gali ištirpti jei komponentai yra įšilę.

3. Patikrinkite ar ekranas nepatyrė žalos ar nusidėvėjimo. Pakeiskite pažeistą ar pasenusį ekraną.

4. Gražinkite riboklį. Užveržkite 3 varžtelį iki 8-10Nm.

Gazas

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nesugebėjimas prižiūrėti ar palaikyti saugios gazo sistemos gali baigtis nelaimingu atsitikimu, kas baigiasi rimtais susižalojimais ar mirtimi jei gazo pedalas vairavimo metu užstrigs. Niekad nestartuokite ar nenaudokite transporto jei gazo pedalas kimba ar netinkamai veikia. Tuoju pat susisiekit su platintoju jei kyla bėdų su gazo sistema. Visad patikrinkite ar pedalas laisvai nusispaudžia ir grįžta prieš startuojant variklį, ir kartais vairavimo metu.

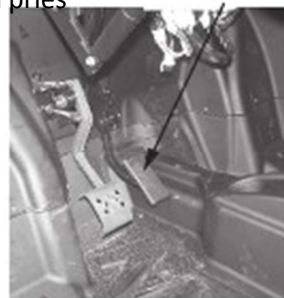
Gazo rankenėlės laisvoji eiga

Jeigu gazo rankenėlė netinkamai veikia dėl laidų išsitampymo ar netinkamo koregavimo, tai sukels gazo sistemos lėtesnį veikimą, ypač važiuojant mažais greičiais. Gazas taip pat gali iki galo nenusispausti. Jei gazo pedalas neturi laisvosios eigos, gali būti sunku jį kontroliuoti, bei neutralus greitis gali būti nepastovus. Patikrinkite gazo pedalo laisvąją eigą tokiais intervalais kaip nurodyta Periodinės peržiūros saraše esančiame 72 puslapyje. Prireikus pakoreguokit laisvąją eigą.

Gazo laisvosios eigos patikra

1. Nustatykite Parkavimo poziciją.
2. Nupauskite stabdžius. Leiskite varikliui apšilti.
3. Išmatuokite kiek gazo pedalas juda prieš varikliui pradėdant didinti greitį. Laisvoji eiga turėtų būti 1/16-1/8 colių (1.6-3.2mm)

Gazo pedalas



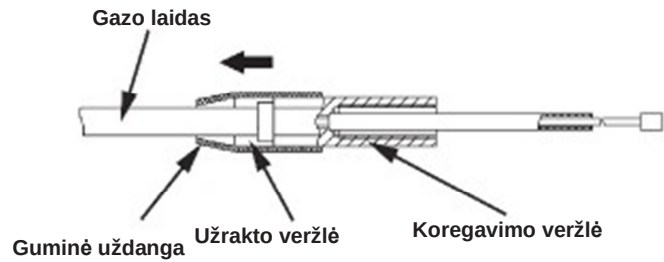
Gazo sistema

Gazo sistema/RPM laisvoji eiga

Laisvoji RPM eiga yra nustatyta gamintojų. Jei laisvoji eiga neatitinka reikalavimų, kreipkitės pas platintoją dėl koregavimo.

Gazo laisvosios eigos koregavimas

1. Išimkite abi dėdės. Išimkite galinį serviso panelį. Žiūrėkite 34 puslapį.
 2. Raskite gazo laido koreguotoją.
 3. Suspauskite guminės dalies galiuką ir tempkite jį pakankamai kol atskleisite koregavimo laido galiuką.
 4. Atlaisvinkite koregavimo veržlės užraktą.
 5. Sukite koregavimo galiuką iki kol pasieksite 1/16" - 1/8" (1.6-3.2mm) laisvąją eigą gazo pedalui. Žiūrėkite 97 puslapį.
- Dėmesio: Kol koreguojate, atsargiai judinkite gazo pedalą aukštyn ir žemyn.
6. Užveržkite užrakto veržlę.
 7. Suspauskite guminį galiuką ir tempkite jį atgal į originalią poziciją.



Stabdžiai

Priekiniai ir galiniai stabdžiai yra hidraulinių diskų tipo stabdžiai aktyvuojami stabdžių pedalo. Žiūrėkite 43 puslapį.

Visad patikrinkite stabdžių pedalo veikimą ir stabžių skysčio rezervuaro lygį prieš naudojant transportą.

Kai nuspaudžiate, turėtumėt jausti stabdžių tvirtumą. Betkoks suminkštėjimas reiškia įmanomą skysčių nutekėjimą arba mažą stabdžių skysčio lygį, kuris turi būti koreguojamas prieš vairuojant. Žiūrėkite 100 puslapį dėl informacijos apie stabdžių skystį.

Jei rasite kažkokių nereguliarumų stabdžių sistemos veikime, įskaitant netinkamą pedalų veikimą, susisiekite su platintoju dėl atitinkamos diagnostikos ir remonto.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Naudojant transportą su suminkštėjusia stabdžių pedalo veikla viskas gali baigtis stabžių dingimu, kas gali sukelti nelaimingą atsitikimą ir baigtis rimtu susižalojimu ar mirtimi. Niekad nenaudokite transporto kurio stabdžiai turi kempinės jausmą.

Stabdžių skystis

Patikrinkite stabdžių skysčio lygį kiekvieną kartą prieš vairuojant. Jeigu lygis yra žemas papildykite DOT 4 stabdžių skystiu. Keiskite stabdžių skystį kas du metus ir bet kada kai skystis yra užterštas, mažesnis nei minimalus kiekis arba nežinote kokios rūšies stabdžių skystis randasi rezervuare. Patikrinti stabdžių skysčio rezervuarą galite kairės priekinės padangos šaltinyje.

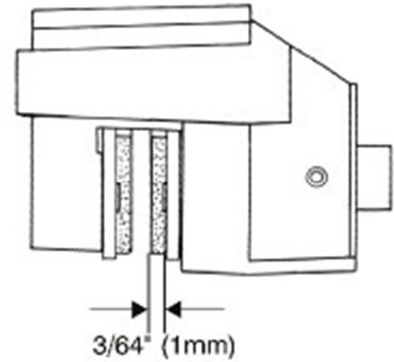
1. Pastatykite transportą ant lygios erdvės.
2. Nustatykite Parkavimo poziciją.
3. Patikrinkite stabdžių skysčio lygį rezervuare. Lygis turėtų būti tarp maksimalios ir minimalios linijų.
4. Jeigu stabdžių lygis yra žemiau nei minimalioji riba, papildykite skysčio iki viršutinės linijos.
5. Kelis kartus stipriai nuspauskite stabdžius ir patikrinkite ar nėra skysčio nutekėjimo.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Kai atidarėt naują stabdžių skysčio buteliuką, visad išpilkite nenaudotą porciją. Niekad nesandėliuokite ar nelaikykite pustuščio buteliuko. Stabdžių skystis yra higroskopinis, reiškia jis greitai savinasi drėgmę iš oro. Drėgmė sumažina skysčio virimo temperatūrą, kas gali privesti prie greitesnio stabdžių nusidėvėjimo ir padidinti nelaimingo atsitikimo/rimto susižalojimo pavojų.

Stabdžių patikra

1. Patikrinkite stabdžių sistemą nuo skysčių nutekėjimo.
2. Patikrinkite stabdžių pedalą nuo nusidėvėjimo ar „kempinės“ jausmo.
3. Patikrinkite stabdžių trinkelius nuo nusidėvėjimo, žalos ar atsilaisvinimo.
4. Patikrinkite stabdžių trinkelio paviršius nuo nusidėvėjimo.
5. Kai trinkeliai nusidėvės iki ~1mm, pakeiskite juos.



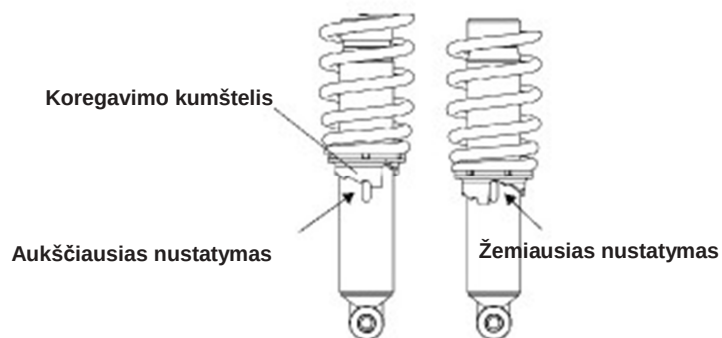
Vairo patikra

Patikrinkite ar vairas turi atitinkamą laisvą eigą ir ar sklandžiai veikia tokiais intervalais, kokie nurodyti Periodinės Priežiūros saraše 74 puslapyje.

1. Pastatykite transportą ant lygaus paviršiaus.
2. Lengvai pasukite vairą į kairę ir dešinę.
3. Turėtų būti 0.8-1.0(20-25mm) laisvosios eigos.
4. Jeigu laisvoji eiga per didelė ar girdite keistus garsus, arba vairuojant jaučiate šiurkštų ar nemalonų jausmą vaire, patikrinkite vairavimo sistemą pas autorizuotą CFMOTO platintoją.

Amortizatorių koregavimas

Priekiniai ir galiniai amortizatoriai gali būti koreguojami prieš krūvį, ir turi po penkis koregavimus ant kiekvienos ašies.



Amortizatoriai yra nustatyti ant minimalaus(minkščiausio) varianto fabrike.Toks nustatymas yra atitinkamas beveik visoms vairavimo salygoms.Kadangi transporta aprūpintas pilnom pavažom, nebūtina atlikinėti amortizatorių koregacijų.

Jei norite, galite koreguoti amortizatorius kad prisitaikytumėt prie transporto gabaritų aukščio kai vežatės krovinys.Prašom susisiekti su CFMOTO platintoju dėl reikalingo įrankio amortizatorių koregavimui.Truputį pakelkite transportą jei norite lengviau koreguoti.

Visad sekite nurodytų intrukcijų kai atliekate amortizatorių koregavimą.

Visad gražinkite amortizatorius į minkščiausią būseną kai krovinys nuimamas nuo transporto.Padidintas suspensijos aukštis negatyviai paveiks transporto stabilumą kai važiuojate be krovinų.Visad atlikite tokį patį koregavimą visoms keturioms padangoms.Niekad nevažiuokite su transportu ant aukščiausio(kiečiausio) arba antro pagal kietumą nustatymo, kai bendras transporto apkrovimas yra ~204kg arba daugiau.Apkrovime įskaitoma vairuotojas, keleivis, CFMOTO patvirtinti aksesuarai ir krovinys.Niekad neviršykite nurodyto svorio apribojimo šiam transportui.Žiūrėkite 120 puslapį.

Padangos

⚠️ ĮSPĖJIMAS

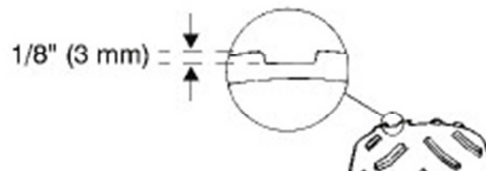
Naudojimasis transportu su nudėvėtom padangom padidins buksavimo, kontrolės praradimo ir nelaimingo atsitikimo pavojų, kas gali baigtis rimtu susižalojimu ar mirtimi. Visad pakeiskite padangas kai protektoriaus gylis yra 3mm ar mažiau. Netinkamas padangų pripūtimas arba nestandartizuotų padangų naudojimas gali stipriai paveikti transporto vairavimą, kas gali baigtis žala jūsų transportui arba asmeniniu susižalojimu. Visad palaikykite atitinkamą padangų slėgį. Kai keičiat padangas, visad naudokite originalios įrangos dydį ir tipą.

Padangų protektoriaus gylis

Visad pakeiskit padangas kai protektorių gylis yra 3 milimetrai ar mažiau.

Ašių ir Padangų veržlių sukamosios galios

Patikrinkite nurodytus dalykus periodiškai ir patikrinkit jų tvirtumą ir ar jie nėra tiek atsilaisvinę kad reiktu vežti tvarkyti.



Plienas

Padangų tipas	Veržlės tipas	Lokacija	Sukamoji jėga
Aliuminės	Veržlė	Priekyje ir gale	75Nm
Plieninės	Veržlė	Priekyje ir gale	75Nm
Betkokia	Padangų, sėdynių atramos	Priekyje ir gale	120Nm

Padangos

⚠️ ĮSPĖJIMAS

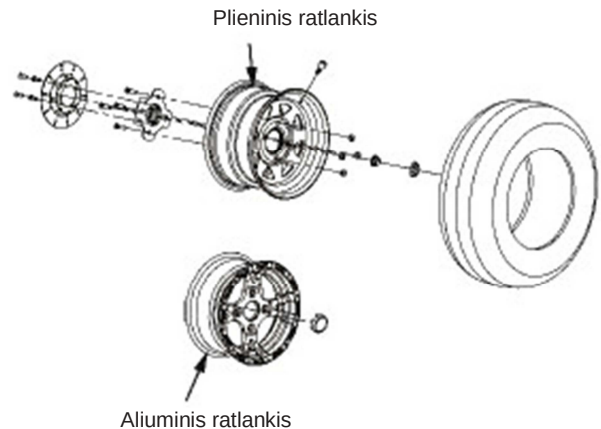
Netinkamai instaliuotos padangos gali stipriai paveikti jų nusidėvėjimą ir vairavimą, kas gali baigtis rimtu susižalojimu ar mirtimi. Visad įsitikinkit kad visos veržlės atitinkamai užveržtos.

Padangų išėmimas

1. Pastatykite transportą ant lygaus paviršiaus.
2. Nustatykite transmisiją į Stovėjimo. Sustabdykite variklį.
3. Truputėlį atlaisvinkit padangų veržles.
4. Pakelkite transporto šoną po korpusu padėdami atitinkamą stendą.
5. Nuimkite padangų veržles ir poveržles. Nuimkite padangas.

Padangų instaliavimas

1. Nustatykite transmisiją į Stovėjimo.
 2. Pastatykite padangas į atitinkamą poziciją ant padangų įvorės.
- Įsitikinkit kad vožtuvų kamienas rodo link lauko, o rotacijų rodyklėlės rodo į priekį.
3. Įdėkite padangų veržles ir poveržles ir užtvirtinkit pirštais.
 4. Atsargiai nuleiskit transportą ant žemės.
 5. Užveržkite veržles/poveržles iki nurodytos sukamosios jėgos. Žiūrėkite 103 puslapį.



Žibintai

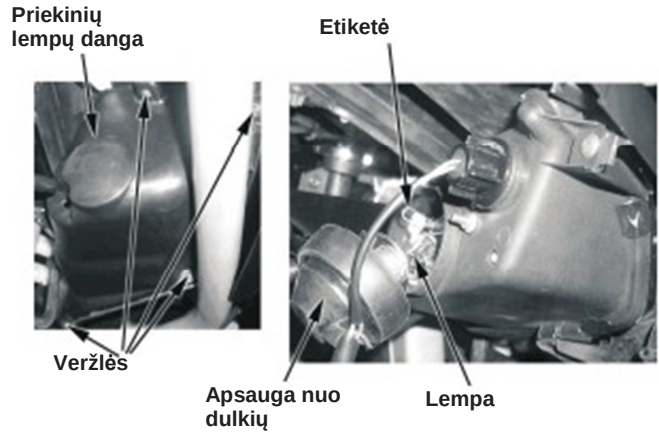
Kai dirbate su halogeninėm lempom, nelieskit jų su pirštais. Tepalai nuo jūsų odos palieka nuosėda, kurios gali sutrumpinti žibintų gyvavimo periodą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

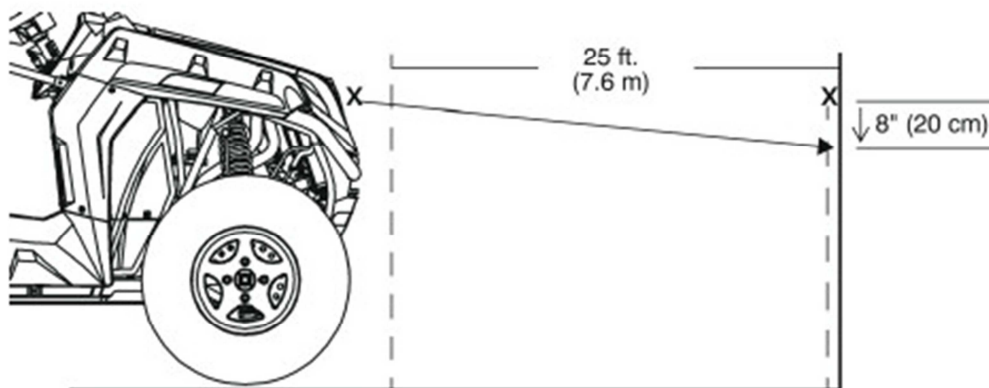
Blogas apšvietimas kol vairuojate gali baigtis rimtu susižalojimu ar mirtimi. Priekinių ar galinių lempų lęšiai vairuojant išsipurvina. Reguliariai plaukite priekines lempas kad palaikytumėt apšvietimo kokybę. Įkaitę komponentai gali sukelti rimtų nudegimų odai. Neaptarnaukite priekinių lempų kol jos neatvėso.

Priekinių lempų pakeitimas

1. Ištraukite priekinę lempą iš laidų sistemos. Įsitikinkit kad ištraukėt jungiklį, o ne kurį nors laidą.
2. Sukite lempą prieš laikrodžio rodyklę kad ją išimtumėt.
3. Įdėkite naują lempą
4. Gražinkite atitinkamu laidus.



Priekinių lempų koregavimas



1. Pastatykite transportą ant lygaus paviršiaus, ir taip, kad priekinės lempos būtų apytiksliai 25 pėdo (7.6 m) nuo sienos. Nustatykite Parkavimo poziciją.
 2. Išmatuokite atstumą nuo grindų iki priekinių lempų centro ir tokiame pačiame aukštyje pažymėkite tai ant sienos.
 3. Nuspauskite stabdžius. Startuokite variklį. Įjunkite priekinius žibintus.
 4. Stebėkite žibintų taiklumą. Pati intensyviausia priekinių lempų šviesos dalis turėtų būti ~20 cm žemiau pažymėto objekto ant sienos, kai atliktote 2 etapą.
- DĖMESIO:** Atlikdami šį etapą įskaitykit ir vairuotojo sėdinčio ant sėdynės svorį.
5. Jei būtinas koregavimas, pasukite priekinių lempų koregavimo varžtelį kad koreguotumėt šviesą.
 6. Kartokit 4-5 etapus kol tinkamai nustatysite žibintus.

Stabdžių lempos

Kai nuspaudžiate stabdžių pedalą įsijungs stabdžių žibintai. Patikrinkit stabdžių žibintus prieš kiekvieną važiavimą.

1. Įjunkite variklį į ON poziciją.

2. Nuspauskite stabdžius. Lempos turėtų įsijungs kai nuspausite apie 10mm pedalo. Jeigu lempa neįsijungia, patikrinkite lemputę.

Transporto panardinimas

ATSARGIAI

Jeigu jūsų transportas bus panardintas, neatlikus tinkamos apžiūros tai gali baigtis didele žala varikliui. Prieš startuodami variklį po panardinimo, vežkite jį pas platintoją.

Jeigu neįmanoma nuvežti ATV pas platintoją prieš startuojant, sekite šiuos nurodymus:

1. Pastatykite ATV ant sauso paviršiaus, arba bent jau taip, kad vanduo nesiektų paminų.

2. Išimkite uždegimo žvakę.

3. Patikrinkite oro dėžę ir nuleiskite vandenį jeigu jo rasite. Šiuo atveju pakeiskite sušlapusį oro filtrą nauju. Žiūrėkite 100 puslapį.

4. Kelis kartus apsukite variklį.

5. Išdžiovinkit ir gražinkit uždegimo žvakes, arba įdėkite naujas.

DĖMESIO: Bandykite startuoti variklį, prireikus atlikite džiovinimo procedūrą.

6. Kiek galima greičiau nuvežkite ATV pas platintoją, nesvarbu, ar ATV startavos ar ne.

DĖMESIO: Jei vanduo pateko į CVT, sekite 100 puslapyje nurodytą procedūrą džiovinimui.

Baterija

Jūsų transportas turi arba izoliuotą bateriją, kuriai nereikia daug priežiūros, arba standartinę bateriją. Izoliuota baterija gali būti atskiriama jos plokščia baterijos viršūne. Standartinė baterija turi šešias pildymo dangas baterijos viršūnėje. Visad saugokit baterijos terminalus ir jungtis nuo korozijos. Jeigu būtina jas valyti, pirma nuvalykite koroziją su kietos vielos šepetuku. Plaukite su vieno puodelio vandens ir vieno šaukštelio kepimo sodos mišiniu. Gerai perplaukite krano vandeniu ir išdiovinkit su švariais iš parduotuvės rankšluosčiai. Patepkite terminalus dielektriniu tepalu arba naftos tepalu. Būkite atsargūs ir neleiskit valymo preparatui ar vandeniui patekti į standartinę bateriją.

⚠️ĮSPĖJIMAS

Baterijų elektrolitai yra nuodingi. Juose yra sulfatų rūgštys. Jeigu ji kontaktuos su jūsų oda, tai gali baigtis rimtais nudegimais jūsų odai, akims ar drabužiams.

Priešnuodis: IŠORINIS: Skalaukite vandeniu.

VIDINIS: Gerkite didelius kiekius vandens arba pieno. Poto naudokite pieną su daug magnio, mušto kiaušinio arba augaliniu aliejum. Greitai gaukite medicininės pagalbos. AKYS: Skalaukite vandeniu apie 15 minučių ir greitai kreipkitės medicininės pagalbos. Laikykite baterijas atokiau nuo kibirkščių, atvirų liepsnų, cigarečių ar kitų degumo veiksnių. Ventiliuokite kol kraunate bateriją arba naudojate uždaroj erdvėj.

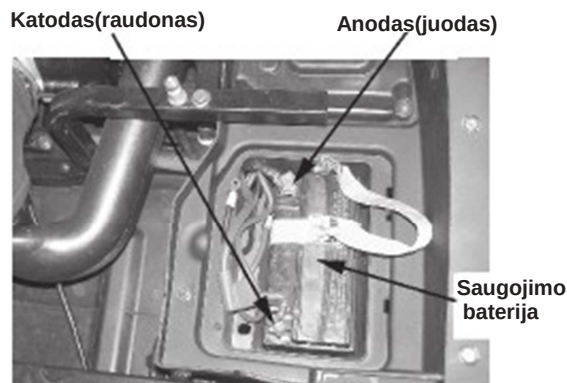
Baterija

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Netinkami sujungimai arba atjungiami baterijos laidai gali sukelti sprogimą ir baigtis rimtu susižalojimu ar mirtimi. Kai išiminėjat bateriją visad pirma atjunkite neigiamą (JUODA) laidą iš pradžių. Kai gražinate bateriją, visad įjunkite juodąjį kabelį PASKUTINĮ.

Baterijos išėmimas

1. Nuimkite vairuotojo sėdynę. Žiūrėkite 34 puslapį.
2. Standartinėms baterijoms, išimkite baterijos ventiliacijos žarną.
3. Pirma atjunkite neigiamą (Juodą) kabelį.
4. Poto atjunkite pozityvą (raudoną) kabelį.
5. Išimkite bateriją iš transporto. Būkite atsargūs nešdami standartinę bateriją, nes ją palenkus gali išbėgti elektrolitai.



⚠️ ATSARGIAI

Jei išsipylė elektrolitai, tuojau pat panaudokite šaukštelio kepamosios sodos ir stiklinės vandens mišinio ant transporto, kad apsaugotumėt jį nuo žalos.

Baterijos

Instaliacija

Naujos baterijos naudojimas kai jinai nebuvo pilnai pakrauta gali pakenkti baterijai, o tai gali baigtis trumpesniu baterijos gyvavimo laikotarpiu. Taip pat tai gali pakenkti transporto funkcijoms.

Sekite 117 puslapyje esančias instrukcijas prieš instaliuojant bateriją.

1. Įsitikinkit kad baterija pilnai pakrauta.

2. Įdėkite bateriją į baterijos laikiklį.

3. Standartinėms baterijoms- instaliuokit baterijų ventiliacijos žarną (izoliuotos baterijos neturi šių vamzdžių).

Dėmesio: Ventiliacijos žarna turi būti švari ir negali turėti jokių kliūčių jos viduje.

Patraukite žarną kiek toliau nuo transporto pagrindo ir korpuso kad netyčiniu elektrolitų išsiliejimo atveju nepakenktumėt transportui.

▲ ĮSPĖJIMAS

Netinkamai instaliuotoje ventiliacijos žarnoje gali susikaupti baterijos dujos, kurios gali sukelti sprogamą, o tai gali baigtis rimtu susižalojimu ar mirtimi. Visad įsitikinkit kad ventiliacijos žarna neturi jokių kliūčių ir yra tinkamai instaliuota, kaip nurodyta rekomendacijose.

4. Patepkite baterijos galiukus dielektriniu tepalu arba naftos žele.

5. Pirma prijunkite ir užveržkite raudoną (pozityvų) kabelį.

6. Antrą prijunkite ir užveržkite juodą (negatyvų) kabelį.

7. Įsitikinkit kad kabeliai yra tinkamai įdėti ir prijungti.

8. Gražinkite vairuotojo sėdynę.

Baterija

Baterijos sandėliavimas

Kai nenaudojate transporto tris mėnesius ar ilgiau, išimkite bateriją iš transporto, įsitikinkit kad ji pilnai pakrauta ir padėkite ją į saulės nepasiekiamą, vėsią, sausą vietą. Patikrinkite ar jina pilnai pakrauta kas mėnesį, prireikus pakraukite iki pilnumo. Žiūrėkite 112 puslapį.

Dėmesio: Baterijos pakrovimas gali būti užtikrintas naudojant CFMOTO baterijų Tender pakroviklį arba kraunant bateriją kartą per mėnesį kad užtikrintumėt normalaus jos pačios išsikrovimo išvengimą. Tender pakroviklį galima palikti įjungtą sandėliavimo periodu ir jis automatiškai pakraus bateriją jei ji nukris žemiau iš anksto nustatytos ribos.

Baterijų skystis

Netinkamai prižiūrima baterija greičiau nusidėvės. Reguliariai tikrinkite baterijų skysčio lygį. Baterijos įtampa: 12V, 18Ah.

Baterija

Baterijos krovimas(Standartinė baterija)

- 1.Išimkite bateriją iš transporto kad išvengtumėt žalos iš elektrolitų nutekėjimo ar išsipylimo krovimo metu.Žiūrėkite 109 puslapį.
- 2.Kraukite bateriją ne didesne krovimo jėga nei 1/10 baterijos amp/h reitingu.Kraukite kiek reikia kad pakeltumėt specifinę gravitaciją iki 1.270 ar daugiau.
- 3.Gražinkite bateriją.Žiūrėkite 110 puslapį.

Baterijos krovimas(Izoliuota baterija)

Šios baterijų krovimų instrukcijos galioja tik izoliuotos baterijos instaliacijai.Ši baterija jau turi būti papildyta elektrolitais ir turi būt izoliuota ir pilnai pakrauta gamykloje.Niekad nebandykite nuimti izoliacijos arba dėti kitų skysčių į šią bateriją.

Svarbiausias dalykas dėl šios baterijos yra nuolatinis jos pilno pakrovimo išlaikymas.Kadangi baterija yra izoliuota ir negalima nuimti sandarinimo juostos, jūs turite naudoti Voltmetrą arba multimetrą kad išmatuotumėt DC įtampą.

⚠️ĮSPĖJIMAS

Perkaitusi baterija gali sprogti ir tai gali baigtis rimtu susižalojimu ar mirtimi.Visad atsargiai stebėkit krovimosi laiką.Nustokite krovimą jei baterija įkaista per stipriai kad galėtumėt ją liesti.Leiskit jai atvėsti prieš tesiant krovimą.Kad atnaujintai krautumėt bateriją, sekite nurodytas instrukcijas.

- 1.Patikrinkite baterijos įtampą su voltmetru arba multimetru.Pilnai pakrauta baterija rodys 12.8V ar daugiau.
- 2.Jei baterija rodo mažiau nei 12.8V, kraukite bateriją 1.2amps ar mažiau kol baterija vėl sieks 12.8V<.

Dėmesio:Kai naudojate automatinį kroviklį, žiūrėkite į gamintojo suteiktas krovimo instrukcijas kraunant bateriją.Naudojant stabilios įtampos kroviklį, sekite sekančiame puslapyje nurodytas instrukcijas.

Baterija**Baterijos krovimas(Izoliuota baterija)**

Dėmesio:Visad įsitikinkit baterijos pakrovimo rezultatais ją patikrindami 1-2 valandas PRIEŠ ir PO krovimo.

Krovimo būseną	Įtampa	Veiksmai	Krovimo laikas
100%	12.8-13.0V	Nebūtina krauti	Nebūtinas
75%-100%	12.5-12.8V	Gali reikėt nedidelio pakrovimo	3-6 h
50%-75%	12.0-12.5V	Reikia pakrauti	5-11h
25%-50%	11.5-12.0V	Reikia pakrauti	Bent 13 valandų, būtinas pastovus tikrinimas kraunant

Valymas & Sandėliavimas

ATV valymas

Švaraus ATV palaikymas netik pagerins jo išvaizdą, bet ir prailgins įvairių dalių veikimą. Su keliomis atsargumo priemonėmis, jūsų ATV gali būti valomas panašiai kaip automobilis.

Geriausias ir saugiausias būdas nuvalyti jūsų ATV yra su sodo žarna ir su kibiru pripildytu muiluoto vandens. Naudokite profesionalaus tipo plovimo pirštinę, ir iš pradžių valykite viršutinę dalį, o gale apatinę. Dažnai skalaukite vandeniu ir džiovinkite su zomša kad išvengtumėte vandens dėmių.

⚠ DĖMESIO: Jei perspėjimų ir saugos ženklai pažeisti, susisiekite su platintoju jiems pakeisti. Mes nerekomenduojame aukšto spaudimo mašinų plovimo sistemos jūsų ATV valymui. Jeigu ją naudosite, turite labai rūpestingai tą atlikti, kad išvengtumėt žalos ratų guoliams, transmisijos plomboms, kėbulo skydams, stabdžiams, perspėjimų ženkliams, oro filtro sistemai, elektrinei sistemai ir t.t. Vanduo negali patekti į oro filtrą.

⚠ ATSARGIAI

Tam tikri produktai, įskaitant vabzdžių naikiklius ir chemikalus, gali pakenkti plastikiniams paviršiams. Būkite atsargūs atsirenkant kuriuos produktus naudosite.

ATV plovimas

Jei perspėjimų ir saugos ženklai pažeisti, susisieki su platintoju jiems pakeisti. Mes nerekomenduojame aukšto spaudimo mašinų plovimo sistemos jūsų ATV valymui. Jeigu ją naudosite, turite labai rūpestingai tą atlikti, kad išvengtumėt žalos:

Ratų guoliams

Transmisijos plomboms

Kėbulo skydams

Stabdžiams

Perspėjimų ženklams

Oro filtro sistemai

Elektrinei sistemai ir jungtims

⚠ DĖMESIO: Patepkite visas jungiamąsias detales iškart po plovimo, ir įjungę transportą leiskite jam kurį laiką padirbt, kad išgaruotų visas vanduo kuris galėjo patekti į variklį ar dujų išmetimo sistemą.

Jūsų ATV gali būti blizginamas su nešlifavimo tipo automobilių tepalu. Venkite šiurkščių valytuvų, nes jie gali įbrėžti transporto paviršių.

Transporto blizginimas

CFMOTO rekomenduoja naudoti paprastą namųruošos aerosolio baldų blizgiklį jūsų CFMOTO transporto blizginimui. Sekite ant dėžutės nurodytas instrukcijas.

Blizginimo patarimai:

Venkite automatinį produktų naudojimą, nes kai kurie jų gali subraižyti transporto paviršių.

Visad naudokite švarius rankšluosčius ir audinius kai blizginate transportą. Seni arba panaudoti audiniai gali turėti purvo pėdsakų kas gali išmurszinti/subraižyti paviršių.

Chrominių ratų priežiūra(Jeigu tokias naudojate):

Atitinkama priežiūra padės apsaugot chromines padangas nuo korozijas, išsaugos ratų gyvavimo trukmę ir užtikrins „kaip nauja“ išvaizdą daug metų.

- 1.Reguliariai plaukite chrominius ratus.Naudokite švelnią dezinfekavimo priemonę kad nuplautumėt druskas, purvus, ar sąnašas.Niekad nenaudokite šlifuojančių medžiagų ant tapytų paviršių.
- 2.Periodiškai blizginkit chrominius ratus.Naudokite automatyvaus lygio chromo blizgiklį.
- 3.Rutinišku periodu pritaikykit nuo orų salygų saugojantį blizgiklį kiekvienam nublizgintui ratui.Naudokite atitinkamus produktus.Skaitykite ir sekite produktų instrukcijomis.
- 4.Chrominiai ratai kurie perdaug saveikau su kelių druska(druska ore ir pajūrinėse zonose) yra greičiau veikiami korozijos nei nėra tinkamai valomi.Dažniau valykite chrominius ratus jeigu jie saveikauja su druska ar kitais koroziniais elementais.

Korozijos naikinimas

Jei ant chrominio paviršiaus rasite lengvą aprudijimą, naudokite plieninę vilną(#0000-OTT markės) kad jį išnaikintumėt.Švelniai trinkite paveiktas korozijos vietas plienine vilna kol jinais pranyks.Nuvalykite ir nublizginkite šias zonas kaip aprašyta viršuje.

Sandėliavimo patarimai

⚠️ ATSARGIAI

Variklio startavimas nesezonu/sandėliavimo/nenaudojimo periodu gali pažeisti apsauginę plėvelę susikūrusią nuo rasojoimo, ir gali baigtis žala. Niekada nestartuokite variklio ilgalaiko nenaudojimo periodu.

Degalų stabilizavimas: Pripildykite degalų baką. Įdėkite Carbon clean degalų valiklio arba Degalų stabilizatoriaus. Sekite konteineryje nurodytas instrukcijas dėl rekomenduojamo kiekio. Carbon Clean(anglių naikiklis) taip pat sumažins galimybę bakterijoms veisti degalų sistemoje. Palaukite 15-20 minučių kol stabilizatorius pasiskirstys po degalus baką, tada ištuštinkite karbutatoriaus indą.

Tepalas ir filtras: Pakeiskite tepalą ir filtrą kaip nurodyta 83 puslapyje.

Oro filtras/ Oro dėžutė: Patikrinkite ir išvalykite arba pakeiskite oro filtrą. Išvalykite oro dėžutę ir išsiurbkite nuosėdų vamzdį.

Skysčių lygiai: Patikrinkite išvardintus skysčių lygius ir jei būtina pakeiskite: priekinių bėgių dėžės, galinių bėgių dėžės, variklio tepalą, stabdžių skystį (keiskite kas du metus arba kaip reikalaujama jeigu skystis atrodo patamsėjęs arba užterštas), aušinimo skystį.

Patepkite variklį: Išimkite uždegimo žvakę ir pridėkite 15-20ml SAE 15W-40/SG variklio tepalo. Kad pasiektumėt žvakės angą, panaudokite dalį švarios žarnos ir mažą plastikinį spaužiamą buteliuką pripildytą prieštai išmatuotu kiekiu tepalo.

Tepimas: Patikrinkite visus kabelius ir patepkite Kabelių Tepalu. Sekite tepalo instrukcijas žinyne „patikra“ skiltyje kad pilnai pateptumėte visą transportą sezoniniu tepalu.

Baterijos saugus laikymas: Išraukite bateriją iš transporto ir įsitikinkit kad ji pilnai pakrauta prieš padedant į sandėlį.

Sandėlio vieta/uždangos: Padangas nuleiskite iki tinkamo oro slėgio ir pastatykite transportą taip, kad padangos būtų pakilusios 30~40mm nuo grindų. Įsitikinkit kad sandėliavimo vieta gerai ventiliuojama ir uždenkite transportą transportą uždangalu.

⚠DĖMESIO

Nenaudokit plastikinių arba dengtų medžiagų. Jos nepraleidžia pakankamai ventiliacijos kad apsaugotų nuo kondensacijos, ir gali privesti prie korozijos ir oksidacijos.

ATV transportavimas

Sekite šias instrukcijas transportuojant ATV:

1. Išjunkite variklį ir ištraukite raktą kad nepamestumėt pervežimo metu.
2. Visad perjunkite bėgius į parkavimo (P) poziciją.
3. Įsitikinkit kad degalų, tepalų kamšteliai ir sėdynės yra tinkamai instaliuotos.
4. Visad pririškite ATV rėmą prie transportavimo priemonės sekcijos naudojant tinkamas virves ar kitas priemones.

Specifikacijos

Duomenys	CF625- 3	CF500- 6
Transporto svoris	495kg(Su variklių tepalu ir degalais)	495kg(Su variklių tepalu ir degalais)
Degalų talpa	27L	27L
Variklio tepalo talpa	2800ml (pirmąkart) , 2500ml (keičiant)	2800ml (pirmąkart) , 2500ml (keičiant)
Aušinimo skysčio talpa	2720ml	2720ml
Galinės pavaros tepalo talpa	300ml(pirmąkart), 250ml (keičiant)	300ml(pirmąkart), 250ml (keičiant)
Transmisijų tepalų talpa	330ml(pirmąkart), 280ml(keičiant)	330ml(pirmąkart), 280ml(keičiant)
Apkrovimo svorio riba	100kg	100kg
Maksimalaus svorio riba(krovinys)	250kg(vairuotojas/krovinys/aksesuarai)	250kg(vairuotojas/krovinys/aksesuarai)
Imtuvo tempimo liežuvio riba	50kg	50kg
Imtuvo tempimo riba	125kg(įskaitant treilerį ir krovinį)	125kg(įskaitant treilerį ir krovinį)

Bendras ilgis	2630mm	2630mm
Bendras plotis	1320mm	1320mm
Bendras aukštis	1800mm	1800mm
Ratų pagrindas	1960mm	1960mm
Minimalus apsisukimo atstumas	5.0m	5.0m
Aukštis nuo grindų	240mm	240mm

Duomenys	CF625- 3	CF500- 6
Variklio Nr.	196S-C	CF188-C
Variklio tipas	Vieno cilindro, 4 vožtuvų/4 mostų su kontrabalansu	Vieno cilindro, 4 vožtuvų/4 mostų su kontrabalansu
Poslinkis	594ml	493ml
Kalibras X mojis	96mmX82mm	87,5mm-82mm
Alternatoriaus įtampa	300W 5000r/min	300W 5000r/min
Kompresijos santykis	10:1	10,2:1
Startavimo sistema	Elektrinis	Elektrinis
Degalų sistema	EFI(elektrinis degalų pompavimas)	EFI(elektrinis degalų pompavimas)
Užvedimo sistema	ECU	ECU
Uždegimo žvakė/tarpas	NGK:DPR7EA-9/0,8/0,9	NGK:DPR7EA-9/0,8/0,9
Priekiniai amortizatoriai	Nepriklausoma dviguba atšaka	Nepriklausoma dviguba atšaka
Galiniai amortizatoriai	Nepriklausoma dviguba atšaka	Nepriklausoma dviguba atšaka
Tepimo sistema	Šlapias kompresijos karteris	Šlapias kompresijos karteris
Variklio tepalas	SAE 15W/40SG	SAE 15W/40SG
Vairavimo sistemos tipas	Priekinių-galinių bėgių galingumas	Priekinių-galinių bėgių galingumas
Bėgių perjungimo tipas	Dviguba eiga L-H-N-R	Dviguba eiga L-H-N-R
Bėgių sumažinimas- Palėtinta eiga	5,857	5,857
Bėgių sumažinimas- Atbula eiga	3,828	3,828
Bėgių sumažinimas- Pagreitinta eiga	3,514	3,514

Duomenys	CF625- 3	CF500- 6
Vairavimo santykis-priekis	3.667(33/9)	
Vairavimo santykis-finalinis		
Padangų dydis-priekinių	25×8-12 77J	25×8-12 77J
	205/80-12 77J	205/80-12 77J
Padangų dydis-galinių	25×10-12 85J	25×10-12 85J
	255/65-12 85J	255/65-12 85J
Padangų slėgis-priekinių	70kPa	70kPa
Padangų slėgis-galinių	84kPa	84kPa
Stabdžiai-priekiniai, galiniai	Pėdom aktyvuojami, 4 padangų hidrauliniai diskai	
Priekinės bagažinės apkrovimas	10kg	10kg
Priekiniai žibintai	35W/35WX2	35W/35WX2
Stabdžių/galiniai žibintai	21W/5WX2	21W/5WX2
Priekiniai sukimo žibintai	21WX2	21WX2
Galiniai sukimo žibintai	10WX2	10WX2
Priekiniai poziciniai žibintai	5WX2	5WX2
Prietaisų skydelis	LDC prietaisų skydelis	LDC prietaisų skydelis
Pagalbinė DC rozetė	12V, maksimali srovė 10V	12V, maksimali srovė 10V

Trikdžių diagnostika

Galima priežastis	Sprendinys
ATV įvairavimas į pikapą arba aukštą priekabą Pagreitinta pavarą.	Perjunkite transmisiją į Palėtintą pavarą(L) ATV įkėlimo metu kad išvengtumėt dirželio svilimo.
Pradėjimas važiuoti nuo stačios kalvos.	Jeį startuojate nuo stačios pozicijos, naudokite Palėtintą pavarą(L) arba nulipkite nuo ATV (prieštai įjungę stovėjimo stabdžius)ir atlikite K-apsisukimą kaip aprašyta 81 puslapyje.
Važiavimas mažu RPM arba mažu greičiu (apytiksliai 5-10 km/h).	Važiukite didesniu greičiu arba efektyviau naudokite Palėtintą pavarą.Palėtintos pavaros naudojimas stipriai rekomenduojamas žemesnėms temperatūroms ir ilgesniam komponentų veikimui.
Per mažas ATV apšildymas kai ATV veikiamas žemos aplinkinės temperatūros .	Sušildykite variklį prieš važiuojant, dirželis taps lankstesnis ir išvengsite jo svilimo.
Sklandus ir paprastas bėgių persijungimas.	Naudokite gazo rankenėlę greitai ir efektyviai efektyviam sankabos veikimui.
Krovinių tempimas/stumimas mažu RPM/mažu greičiu.	Naudokite tik Palėtintą pavarą(L).
ATV naudojimas sniego/purvo valymui.	Naudokite tik Palėtintą pavarą(L).
Galima priežastis	Sprendinys

Įstrigimas purve/sniege	Perjunkite į Palėtintą pavarą(L) ir atsargiai naudokite greitus, trumpus, agresyvius gazo spaudimus kad įveiktumėt kliūtį.ĮSPĖJIMAS:Per stiprus gazo spaudimas gali sukelti kontrolės praradimą ir ATV apsisvertimą.
Pervažiavimas per didelius objektus iš sustojimo pozicijos.	Perjunkite į Palėtintą pavarą(L) ir atsargiai naudokite greitus, trumpus, agresyvius gazo spaudimus kad įveiktumėt kliūtį.ĮSPĖJIMAS:Per stiprus gazo spaudimas gali sukelti kontrolės praradimą ir ATV apsisvertimą.
Diržo praslydimas dėl vandens/sniego patekimas į CVT sistemą	Nuimkite CVT dangtį, nuleiskite vandenį iš CVT.
Sankabos gedimai	Susisiekitė su platintoju dėl komponentų patikros.
Blogas variklio veikimas	Patikrinkite ar nėra sugedusių laidų arba svetimų medžiagų degalų bake, linijose arba karubatoriuje.Susiekite su platintoju, kad gautumėt patarimų.

Galima priežastis	Sprendinys
Jungtuko neįsijungimas	Restartuokite jungtuką
Maža akumulatoriaus įtampa	Pakraukite akumuliatorių iki 12.5 VDC
Nesandarūs baterijos sujungimai	Patikrinkite visas jungtis ir sutvirtinkite
Nesandarūs magnetiniai sujungimai	Patikrinkite visas jungtis ir sutvirtinkite

Galima priežastis	Sprendinys
Baigėsi degalai	Papildykite
Užsikimšęs kuro vožtuvas/filtrai	Patikrinkite ir nuvalykite arba pakeiskite
Degaluose yra vandens	Ištuštinkite degalų sistemą ir papildykite per naujo
Kuro vožtuvas neveikia	Pakeiskite
Seni ir nerekomenduojami degalai	Pakeiskite naujais degalais
Suteršta arba defektuota uždegimo žvakė(ės)	Ištirkite žvakę(es), prireikus pakeiskite
Uždegimo žvakė nekuria kibirkštis	Ištirkite žvakę(es), įsitikinkite kad neįjungtas išjungimo jungiklis

Baigėsi degalai	Papildykite
Užsikimšęs kuro vožtuvas/filtrai	Patikrinkite ir nuvalykite arba pakeiskit
Degaluose yra vandens	Ištuštinkite degalų sistemą ir papildykite per naujo
Kuro vožtuvas neveikia	Pakeiskite
Seni ir nerekomenduojami degalai	Pakeiskite naujais degalais
Suteršta arba defektuota uždegimo žvakė(ės)	Ištirkite žvakę(es), prireikus pakeiskit
Uždegimo žvakė nekuria kibirkštis	Ištirkite žvakę(es), įsitikinkite kad neįjungtas išjungimo jungiklis
Galima priežastis	Sprendinys
Karteris pilnas vandens/degalų	Tuojau pat susisieki su platintoju
Užsikimšęs degalų inžektorius	Išvalykite arba pakeiskite nauju degalų inžektorium
Žema akumuliatoriaus įtampa	Pakraukite akumuliatorių iki 12.5 VDC
Mechaninis gedimas	Susisieki su platintoju
Galima priežastis	Sprendinys
Prastos kokybės arba mažas oktano	Pakeiskite rekomenduojamais degalais
Netinkama užvedimo sinchronizacija	Susisieki su platintoju
Uždegimo žvakės tarpo ir karščio	Nustatykite pagal nurodytus parametrus arba keiskite žvakę.

Trikdžių diagnostika

Galima priežastis	Sprendinys
Silpna kibirkštis uždegimo žvakėse	Patikrinkite, išvalykite ir/arba pakeiskite uždegimo žvakes
Netinkamas uždegimo žvakių tarpo arba karščio dydis	Nustatykite tarpo dydį pagal nurodytą specifikaciją arba pakeiskit žvakes
Seni ir nerekomenduojami degalai	Pakeiskite naujais degalais
Neteisingai instaliuoti uždegimo žvakių laidai	Susisiekit su platintoju
Netinkama užvedimo sinchronizacija	Susisiekit su platintoju
Mechaninis gedimas	Susisiekit su platintoju

Sugedusios arba defektuotos uždegimo žvakės	Patikrinkite, išvalykite ir/arba pakeiskite uždegimo žvakes
Nusidėvėję arba defektuoti uždegamosios žvakės laidai	Susisiekit su platintoju
Netinkamas uždegimo žvakių tarpo arba karščio dydis	Nustatykite tarpo dydį pagal nurodytą specifikaciją arba pakeiskit žvakes
Atlaisvėjusios užvedimo jungtys	Patikrinkit ir sutvirtinkite visas jungtis
Degaluose yra vandens	Pakeiskite naujais degalais
Žema akumulatoriaus įtampa	Pakraukite akumuliatorių iki 12.5 VDC

Galima priežastis	Sprendinys
Sulenкта arba užkimšta degalų anga	Patikrinkit ir pakeiskit
Netinkami degalai	Pakeiskite rekomenduojamais degalais
Užsikimšęs oro filtras	Patikrinkit ir išvalykite arba pakeiskit
Atbulinės eigos ribotojo gedimai	Susisiekit su platintoju
Elektrinis gazo kontrolės gedimas	Susisiekit su platintoju
Kitas mechaninis gedimas	Susisiekit su platintoju
Skirtingų degalų susimaišymo galimybė	Ištuštinkit degalų sistemą ir papildykite iš naujo
Mažai likę arba užteršti degalai	Pridėkit arba pakeiskit degalus, išvalykite degalų sistemą
Žemo oktano degalai	Pakeiskit rekomenduojamais degalais
Degalai labai aukšto oktano	Pakeiskite žemesio oktano degalais
Netinkamas purškimas	Susisiekit su platintoju
Užsikimšęs degalų filtras	Pakeiskite filtrą

Galima priežastis	Sprendinys
Baigęsi degalai	Papildykite
Sulenкта arba užkimšta degalų anga	Patikrinkit ir pakeiskit
Degaluose yra vandens	Pakeiskite naujais degalais

Suteršta arba defektuota uždegimo žvakė(ės)	Patikrinkite, išvalykite ir/arba pakeiskite uždegimo žvakes
Nusidėvėję arba defektuoti uždegamosios žvakės laidai	Susisiekit su platintoju
Netinkamas uždegimo žvakių tarpo arba karščio dydis	Nustatykite tarpo dydį pagal nurodytą specifikaciją arba pakeiskit žvakes
Atsilaisvinusios užvedimo jungtys	Patikrinkite visas jungtis ir sutvirtinkite
Žema akumuliatoriaus įtampa	Pakraukite akumuliatorių iki 12.5 VDC
Užsikimšęs oro filtras	Patikrinkite, išvalykite arba pakeiskite
Atbulinės eigos ribotojo gedimai	Susisiekit su platintoju
Kitas mechaninis gedimas	Susisiekit su platintoju
Perkaitęs variklis	Nuvalykite radiatoriaus ekraną, branduolį; Nuvalykite variklio paviršių



ZHEJIANG CFMOTO POWER CO.,LTD.

No.116, Wuzhou Road, Yuhang Economic Development Zone, Hangzhou 311000,
Tel:86-571-89265799 Fax:86-571-89265788 [Http://www.cfmoto.com](http://www.cfmoto.com)

