

CFORCE 850XC

CF800ATR-3 PIRKĖJO ŽINYNAS

ATIDŽIAI PERSKAITYKITE ŠĮ ŽINYNĄ
čia nurodyta svarbi informacija
Šis visureigis nėra skirtas žmonių iki 16
metų vairavimui. Keleiviai iki 12 metų
yra griežtai draudžiami.



 **CFMOTO**
EXPERIENCE MORE TOGETHER

ĮSPĖJIMAS

Perskaitykite, įsidėmėkite ir vadovaukitės visomis instrukcijomis bei saugumo priemonėmis, kurios yra pateiktos šiame žinyne bei ant visų produkto saugumo kortelių. Saugumo priemonių nesilaikymas gali baigtis sunkiu sužalojimu ar mirtimi.

ĮSPĖJIMAS

Variklio išmetamosiose dujose yra CO, kuris yra pavojingas sveikatai ir gali sukelti galvos skausmą, apsvaigimą, pykinimą ar sąmonės praradimą bei mirtį.

ĮSPĖJIMAS

Variklio apsauginis dangtis, stabdžių diskai, išmetamųjų dujų vamzdis ir duslintuvas ilgo naudojimo metu gali greitai įkaisti. Stengtis išvengti nudegimų nuo šių dalių.

Pratarmė

Ačiū, jog įsigijote CFMOTO transporto priemonę ir norime jus pasveikinti prisijungus prie mūsų pasaulinės CFMOTO produkcijos savininkų šeimos.

Mes didžiuojamės gamindami universalius transporto bei pramogų produktus:

- Keturračius
- Universalias transporto priemones (patruliavimui, gamtosaugai ir medžioklei)
- Motociklus ir motorolerius

CFMOTO - kompanija, kuri specializuojasi skysčiu aušinamų variklių gamyboje, yra aukščiausio lygio tiekėja Kinijoje. Lyginant su oru aušinamais varikliais, variklio aušinimo efektyvumas yra geresnis, tepalo temperatūrą galima lengviau sureguliuoti, galingesnės ir žemesnės kuro sąnaudos, ilgesnis variklio gyvavimo laikas.

Saugiam ir maloniam jūsų transporto priemonės valdymui, sekite instrukcijas bei rekomendacijas, kurias rasite šiame vartotoje žinyne. Šiame žinyne rasite smulkios techninės priežiūros instrukcijas, tačiau kapitalinio remonto informacija yra pateikta CFMOTO techninės priežiūros žinyne bei yra skirta CFMOTO paslaugų tiekėjams ir technikams.

Jūsų CFMOTO paslaugų tiekėjas pažįsta jūsų transporto priemonę geriausiai bei yra suinteresuotas, jog jūs būtumėte visiškai patenkintas. Nepamirškite, jog visos paslaugos yra teikiamas prekybos salone.

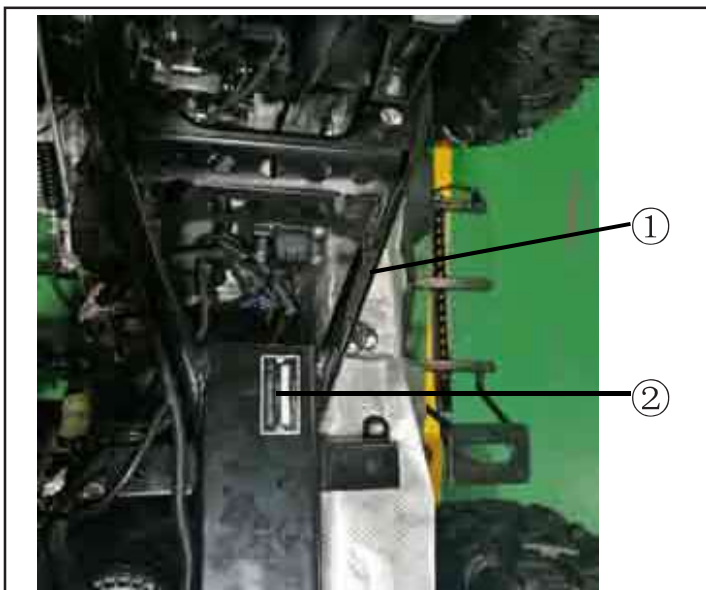
Vykstant nuolatiniam dizaino ir produkto sudedamųjų dalių tobulinimui, gali atsirasti keletas mažų neatitikimų tarp dabartinės transporto priemonės ir informacijos, pateiktos šiame leidinyje. Aprašymai bei procedūros šiame leidinyje yra skirtos naudotis tik kaip nuorodomis. Naujausią šio vadovo versiją anglų kalba galite rasti internete adresu www.cfmoto-online.cn.

TURINYS

Turinys	3
Transporto priemonės identifikacijos numeris	4
Vairuotojo saugumas	6
Saugos lipdukai ir jų vieta	43
Apranga saugiam vairavimui	47
Funkcijos ir valdymas	49
Elektriniai jungikliai	49
Stabdymas	51
Automatinės pavarų dėžės perjungimo svirtis	58
Keturių varomų ratų sistema	60
Rodikliai ir įspėjamieji žibintai	64
Valdymas	69
Apribojimų periodas	69
Patikrinimas prieš važiavimą	71
Variklio užvedimas	74
Pavarų perjungimo ir atbulinės eigos režimas	76
Krovinių gabenimas	79
Saugus vairavimas	81
Priežiūra ir tepimas	95
Dažnesnio naudojimo apibrėžimas	95
Priežiūros procedūros	96
Valymas ir sandėliavimas	131
Gedimų diagnostika	137
Specifikacijos	147
Techninės priežiūros intervalai ir raktiniai simboliai	154

TRANSPORTO PRIEMONĖS IDENTIFIKACIJOS NUMERIS

Užsirašykite jūsų traktoriaus identifikacijos numerius tam skirtoje vietoje. Atsarginį raktą laikykite saugioje vietoje. Rakto kopiją galima padaryti tik su originaliu raktu, tad jei bus pamesti abu raktai, reikės keisti spynų kompleksus.



① Transporto priemonės identifikacijos numeris: _____

② Transporto priemonės modelio numeris: _____

③ Variklio serijinis numeris: _____

Vairuotojo saugumas

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Įspėjimų, esančių šiame žinyne nepaisymas gali baigtis rimtu sužalojimu ar mirtimi. Traktorius nėra žaislas bei gali būti pavojingas vairuoti. Ši transporto priemonė yra valdoma kitaip nei motociklai ar automobiliai. Jei nesilaikysite tinkamų saugumo priemonių, susidūrimas ar apsisvertimas gali atsitikti greitai, net atliekant įprastus manevrus kaip posūkis ar važiavimas per kliūtis.

Perskaitykite šį vartotojo žinyną. Įsidėmėkite visus saugumo įspėjimus, priemones ir vairavimo ypatybes prieš vairuojant keturratį.

Amžiaus apribojimas

Ši transporto priemonė yra skirta TIK SUAUGUSIEMS. Jaunesniems nei 16 metų vairuoti šią transporto priemonę yra draudžiama

Pažink savo transporto priemonę

Kaip transporto priemonės vairuotojas jūs esate atsakingas už savo asmeninį saugumą, kitų saugumą ir mūsų aplinkos saugojimą. Perskaitykite ir įsidėmėkite vartotojo, kuriame yra svarbi jūsų transporto priemonės informacija bei saugaus vairavimo tvarka.

Operator Safety

Susipažinkite su visais įstatymais ir nuostatais, susijusiais su šios transporto priemonės vairavimu jūsų vietovėje. CFMOTO rekomenduoja atidžiai laikytis instrukcijos nurodymų ir techninės priežiūros programos. Ši prevencinė priežiūros programa skirta užtikrinti, kad visi svarbiausi komponentai jūsų transporto priemonėje yra kruopščiai patikrinami tam tikrais intervalais. Instrukcijoje pasirodys žodžiai ir simboliai. Jūsų saugumas yra susijęs su šiais simboliais. Prieš skaitydami vadovą, susipažinkite su jų reikšmėmis.

Vairuotojo saugumas

ĮSPĖJIMAS

Saugumo pavojaus įspėjimas (WARNING) nurodo potencialią grėsmę, kuri gali baigtis sunkiu sužalojimu ar mirtimi.

ATSARGIAI

Saugumo pavojaus atsargumo ženklas (CAUTION) nurodo potencialią grėsmę, kuri gali baigtis smulkiu asmeniniu susižalojimu ar transporto priemonės sugadinimu.

ATSARGIAI

Ženklas atsargiai (CAUTION) perspėja dėl situacijos, kuri gali padaryti žalą transporto priemonei.

DĖMESIO

Ženklas dėmesio (NOTE) jums nurodo svarbią informaciją ar instrukcijas, į kurias reikia atkreipti dėmesį.

- Kruopščiai perskaitykite šį žinyną bei sekite ten nurodytas procedūras.

Operator Safety

- Nevairuokite traktoriaus be tinkamų instrukcijų ir pabaikite mokymo kursą. Pradedantieji turėtų mokytis iš sertifikuoto vairuotojo. Susisieki su artimiausiais instruktoriais jūsų vietovėje.
- Neleiskite vairuoti traktoriaus žmogui, jaunesniam nei 16 metų.
- Neleiskite pašaliniam žmogui naudotis transporto priemone, jei jis nėra susipažinęs su instrukcijomis ir neturi leidimo vairuoti.
- Nevairuokite traktoriaus be apsauginės aprangos : tinkamo dydžio šalmo, akių apsaugos (apsauginių akinių ar veido dangalo), pirštinių, batų, viršutinės aprangos ilgomis rankovėmis ir ilgų kelnių.
- Nevartokite alkoholio ir kitų svaigių medžiagų prieš vairuojant transporto priemonę ar jos vairavimo metu.
- Nevairuokite per dideliu greičiu, atsižvelkite į vietovės sąlygas, matomumą ir asmeninę transporto priemonės valdymo patirtį.
- Nepraktikuokite važiavimo ant galinių ratų, šokinėti ar atlikinėti įvairių kitų triukų.
- Apžiūrėkite traktorių prieš kiekvieną vairavimą, kad įsitikinti transporto priemonės saugumu.
- Visada laikykitės instrukcijos rekomendacijų ir nurodymų.

Vairuotojo saugumas

- Vairuojant traktorių visada laikykite abejas rankas ant vairo, o kojas ant pakojų.
- Visada keliaukite lėčiau ir atsargiau, kai važiuojate nepažįstamoje teritorijoje. Būkite budrūs teritorijos sąlygų pasikeitimams.
- Nevažiuokite pernelyg grublėtu, slidžiu ar puriu paviršiumi.
- Visada atlikite posūkius taip, kaip jie yra aprašyti šiame žinyne.
Praktikuokitės atlikti posūkius mažu greičiu prieš juos atliekant greitai. Nesukite važiuojant dideliu greičiu.
- Jei traktorius pakliuvo į avariją, visada nuvežkite jį į autorizuoto platintojo servisą.
- Nevažiuokite transporto priemonei ar jūsų sugebėjimams pernelyg stačiomis kalvomis. Treniruokitės ant mažesniu kalvų prieš važiuojant didesnėmis kalvomis.
- Visada važiuoti pagal nurodytą atlikimo metodiką kai kopiate į kalvas. Kruopščiai patikrinkite vietovę prieš leidžiantis nuo jos.
- Nevažiuokite į kalvą, kurios paviršius yra pernelyg slidus ar purus. Perkelkite savo kūno svorį į priekį.
- Neatleiskite droselio per greitai bei staiga nekeiskite bėgių.
- Nevažiuokite per kalvos viršų dideliu greičiu.

Vairuotojo saugumas

- Visada tinkamai atlikite važiavimo nuokalne bei stabdymo ant kalvos manevrus teisingai. Prieš važiuojant žemyn nuo kalvos patikrinkite teritoriją. Perkelkite savo kūno svorį atgal. Nevažiuokite žemyn per dideliu greičiu. Venkite nusileidimo kampu, nes tai gali baigtis transporto priemonės pasvirimu į vieną pusę. Stenkitės leisti nuo kalvos tiesiai.
- Visada tinkamai atlikite važiavimo kalvos šonu manevrus. Venkite kalvų, kurių paviršius yra pernelyg slidus ar purus. Perkelkite savo svorį į kalvos pusę. Nemėginkite apsukti traktoriaus ant kalvos, kol nesate to išmokę daryti ant lygaus paviršiaus (šis manevras yra aprašytas šiame žinyne). Venkite važiuoti ypač stačios kalvos šonu.
- Visada tinkamai atlikite reikiamus manevrus jei važiuojant į kalvą užgeso variklis ar pradėjote riedėti žemyn. Kad išvengtumėte variklio užgesimo važiuokite vienodu greičiu kai kopiate į kalvą. Jei užgeso variklis ar pradėjote riedėti žemyn atlikite stabdymo manevrus, aprašytus šiame žinyne.

Vairuotojo saugumas

- Prieš vairuojant naujoje teritorijoje, apžiūrėkite ar joje nėra kliūčių. Nevažiuokite per dideles kliūtis, tokias kaip dideli akmenys ar nukritę medžiai. Visada tinkamai atlikite važiavimo per kliūtis manevrus, kurie yra aprašyti šiame žinyne.
- Būkite atsargūs buksuojant ratams ar slystant. Vairuojant slidžiu paviršiumi (tokiu kaip ledas), būkite ypač atsargūs bei važiuokite lėtai, kad išvengtumėte ratų buksavimo ar nekontroliuojamo slydimo.
- Venkite važiavimo per galias balas ar greitai tekančią vandenį. Jei tai yra neišvengiama, sumažinkite greitį, atsargiai balansuokite savo kūno svoriu, venkite staigių judesių ir lėtai bet stabiliai judėkite į priekį. Staiga nestabdykite ir nesukite bei nedarykite staigių greičio pakeitimų.
- Sušlapę stabdžiai gali sumažinti stabdymo galimybę. Išvažiavus iš vandens, išmėginkite stabdžius. Esant būtinybei keletą kartų stabdykite, kad stabdžių kaladėlės nudžiūtų.
- Prieš važiuojant atbuline eiga įsitikinkite jog už jūsų nėra kliūčių ar žmonių. Jei kliūčių nėra stenkitės atbuline eiga važiuoti lėtai ir venkite staigių posukių.

Vairuotojo saugumas

- Naudokite tik jūsų traktoriui pritaikytas padangas bei išlaikykite tinkamą oro slėgį jose.
- Nemodifikuokite traktoriaus netinkamomis ar nepritaikytomis detalėmis ir aksesuarais.
- Neperkraukite nurodyto traktoriaus svorio limitu. Krovinys turi būti tinkamai paskirstytas bei patikimai pritvirtintas. Sumažinkite greitį bei sekite krovinio vežimo nurodymais, kuriuos rasite šiame žinyne. Stabdyti pradėkite anksčiau nei važiuojant be krovinio.
- Visada ištraukite užvedimo raktelį, kad išvengtumėte neautorizuoto naudojimo ar netyčinio užsivedimo.
- Nevežti vaikų ar gyvūnų bagažui skirtoje vietoje.
- Neliesti veikiančių dalių, tokių kaip ratai, varantysis velenas ir t.t.

DAUGIAU INFORMACIJOS APIE TRANSPORTO PRIEMONĖS SAUGUMĄ GALITE GAUTI IŠ SAVO PLATINTOJO.

Vairuotojo saugumas

Įrangos modifikacija

Mums rūpi mūsų klientų bei visuomenės saugumas, todėl mes patariame vartotojams traktoriuje nemontuoti technikos, kuri galėtų padidinti jo greitį ar galingumą, ar atlikti kitas modifikacijas dėl šių tikslų. Bet kokios originalios įrangos modifikacijos sukelia potencialią kūno sužalojimo riziką. Jūsų traktoriaus garantija nustoja galioti, jei jame yra įdiegta bet kokia papildoma įranga, didinanti greitį ar galingumą.

DĖMESIO

Tokių priedų kaip žoliapjovės ašmenys, padangos, purkštukai ar didelės krovinių lentynos įmontavimas gali pakeisti transporto priemonės valdymo ypatumus. Naudokite tik aprobuotus priedus ir susipažinkite su jų funkcijomis bei poveikį transporto priemonei.

SAUGOKITĖS ĮKAITUSIŲ DALIŲ, KAD IŠVENGTUMĖTE NUDEGIMŲ

Tam tikros dalys naudojimo metu gali įkaisti. Praėjus trumpam laikui po vairavimo venkite kontakto su įkaitusiomis dalimis, kad išvengtumėte sužeidimų ir nudegimų.

Traukiant priekabą

Patikrinkite transporto priemonės identifikavimo numerius ir maksimalias ašies apkrovas. CFMOTO traktorius gali traukti priekabą kelyje. Patikrinkite priekabą, didžiausios apkrovos identifikavimo lentelėje. Patikrinkite leistiną krovinio priekaboje svorį. Prijunkite priekabos žibintus ir pritvirtinkite lėto judėjimo įspėjamąjį trikampį ant galinės priekabos dalies.

DĖMESIO

CFMOTO patvirtintas galinis vilkimo kablys turi būti tinkamai sumontuotas ant transporto priemonės priekabų vilkimui.

Ši transporto priemonė su prikabinta priekaba padidina pavojų, ypač nusileidžiant šlaitais.

Priekaba yra naudojama už traktoriaus, todėl įsitikinkite, kad prikabinimas sutampa su priekaba ir transporto priemone.

Patikrinkite, ar priekaba yra horizontali su transporto priemone. (Tam tikrais atvejais gali prireikti specialaus pratęsimo sumontuoto ant transporto priemonės prikabinimo). Naudokite saugos grandines priekabai su transporto priemone.

Sumažinti greitį traukiant priekabą ir atlikti posūkį palaipsniui. Venkite kalvų ir grubių reljefų. Nevažiuokite aukštomis kalvomis. Palikite daugiau atstumo stabdymui, ypač nuolydžiuose ir su keleiviu šalia. Būkite atsargūs, kad neslystumėte.

Priekaba yra naudojama už traktoriaus, todėl įsitikinkite, kad priekabos ir transporto priemonės prikabinimai sutampa. Patikrinkite, ar priekaba yra horizontali su transporto priemone. (Tam tikrais atvejais gali prireikti specialaus pratęsimo sumontuoto ant transporto priemonės prikabinimo). Naudokite saugos grandines priekabai su transporto priemone.

Sumažinus greitį traukdami priekabą atlikti posūkį palaipsniui. Venkite kalvų ir grubių reljefų. Nevažiuokite aukštomis kalvomis. Palikite daugiau atstumo stabdymui, ypač nuolydžiuose ir su keleiviu šalia. Būkite atsargūs, kad neslystumėte. Neteisingai pakrautos priekabos gali prarasti kontrolę. Rekomenduojama neviršyti nustatyto vilkimo svorio ir sukabinimo įtaiso apkrovos maksimumo. Įsitikinkite, kad bent kiek apkrovos yra ant sukabinimo įtaiso.

Visada įsitikinkite, kad apkrova yra tolygiai paskirstyta ir saugiai pritvirtinta prie priekabos, tolygiai subalansuota priekaba yra lengviau kontroliuoti. Visada perjunkite pavarų svirtį į L (palėtintoji pavara) priekabos vilkimui, tam, kad užtikrinti didesnę trauką ir išvengti didelės apkrovos galiniams ratams.

Kai sustosite arba pasistatysite, blokuokite automobilio ir priekabos ratus nuo galimo judesio. Būkite atsargūs, kai atjungta pakrauta priekaba, jos nuriedėjimas gali sužeisti jus ir aplinkinius. Vilkdami priekabą laikykitės saugaus svorio nurodymų.

MAKSIMALI TRAUKIMO APKROVA			
LEISTINA PRIEKABOS APKROVA	LEISTINA SUKABINIMO ĮTAISO APKROVA	DĖMESIO	
300 kg	25 kg	Priekaba be stabdžių	Priskiriama priekabai ir priekabos kroviniui. Įsitikinkite, ar tinkamai prikabinta priekaba, kad sukabinimo įtaisas visada spaustų vilkimo kablį ir netrauktų vilkimo kablo burbulo į viršų.
DĖMESIO: Priskiriama priekabai ir priekabos kroviniui. Įsitikinkite, ar tinkamai prikabinta priekaba, kad sukabinimo įtaisas visada spaustų vilkimo kablį ir netrauktų vilkimo kablo burbulo į viršų.			



ĮSPĖJIMAS

Laikykitės saugaus atstumo tarp traktoriaus ir priekabos.



ĮSPĖJIMAS

Įdėmiai sekite nurodymus instrukcijoje apie priekabą. Nepajudėti iš vietos jei nurodymų nebuvo laikomasi.

Padėti hidraulinį keltuą po transporto priemonę.

DĖMESIO: prieš pakėlimą įsitikinkite, kad visi transporto priemonės ratai yra sukaustyti.

DĖMESIO: Kai naudojamas stabdžių užraktas, įsitikinkite, kad transporto priemonė stabili.



TIPINĖ PRIEKINĖS DALIES PAKĖLIMO VIETA

 **ĮSPĖJIMAS**

NEVIRŠIKITE leistinos apkrovos.
Naudokite keltuą, kuris skirtas naudoti tik ant kieto paviršiaus. Naudokite tik transporto priemonės pakelimo.
Nejudinkite transporto priemonės, kol ši yra ant keltu. Prieš naudojimą vadovaukitės keltu urodymais.

DĖMESIO: Įsitikinkite, kad keturių varomų ratų sistema yra įjungta ir visi stabdžiai įspausti.



TIPINĖ GALINĖS DALIES PAKĖLIMO VIETA

NUMATYTAS NAUDOJIMAS Traktorius yra skirtas naudoti tik žemės ūkio ar panašiom operacijom. Naudojimas bet koku kitu tikslu prieštarauja transporto priemonės paskirčiai. Gamintojo nurodytas eksploatacijos, aptarnavimo ir remonto sąlygų laikymasis yra privalomas. Transporto priemonę turėtų valdyti, aptarnauti ir remontuoti tik asmenys, kurie yra susipažinę su ypatybėmis ir atitinkamomis saugos instrukcijomis. Visuomet turi būti laikomasi prevencijos nuo nelaimingų atsitikimų, nustatytų saugos įstatymų. Bet kokie savavališki šio traktoriaus pakeitimai gali atleisti gamintoją nuo atsakomybės už padarytą žalą. Žemės ūkio traktoriaus negalima naudoti sąlygomis kuris gali sukelti pavojų, tokį kaip apsinuodijimą pavojingomis medžiagomis, pvz., pesticidų purškimas. Žemės ūkio traktoriai taip pat negali būti naudojami tokiomis sąlygomis, kurios gali pakenkti objektams.

Krovinių vilkimas

(jeigu prikabinta su vilkimo kabliu)

Nevilkite krovinio prikabinę jį prie transporto priemonės lanko, taip yra tikimybė apsiversti. Naudoti tik priekabos sukabinimo įtaisą tempiant krovinį.

Avarinėje situacijoje naudoti traukimo kablį, norint pajudinti transporto priemonę iš vietos.

Traukiant krovinį grandine ar vilkimo virve įsitikinti ar tarp jų nėra laisvumo, įtempti ir išlaikyti tą įtempimą.

Traukiant krovinį grandine ar vilkimo virve stabdyti palaipsniui, kad iš inercijos krovinys nesusidurtų su transporto priemone.

Kraunant krovinį laikytis MAKSIMALIOS TRAUKIMO APKROVOS nurodymų ir neviršyti nustatyto svorio ir apkrovos maksimumo.



ĮSPĖJIMAS

Neįtempta grandinė ar vilkimo virvė padidina nutrūkimo tikimybę.

Traukiant kitą transporto priemonę įsitikinti, ar ta transporto priemonė yra valdoma asmens, kuris stabdys arba vairuos, kai atsiras reikmė valdyti transporto priemonę.

Tempiant priekabą sumažinti greitį ir posukio manevrą atlikti palaipsniui, taip pat nevažiuoti į stačias kalvas. Palikite daugiau vietos stabdymui, ypač ant slidžių paviršių ar esant keleiviui šalimais. Venkite slydimo.

AKSESUARAI IR MODIFIKACIJOS

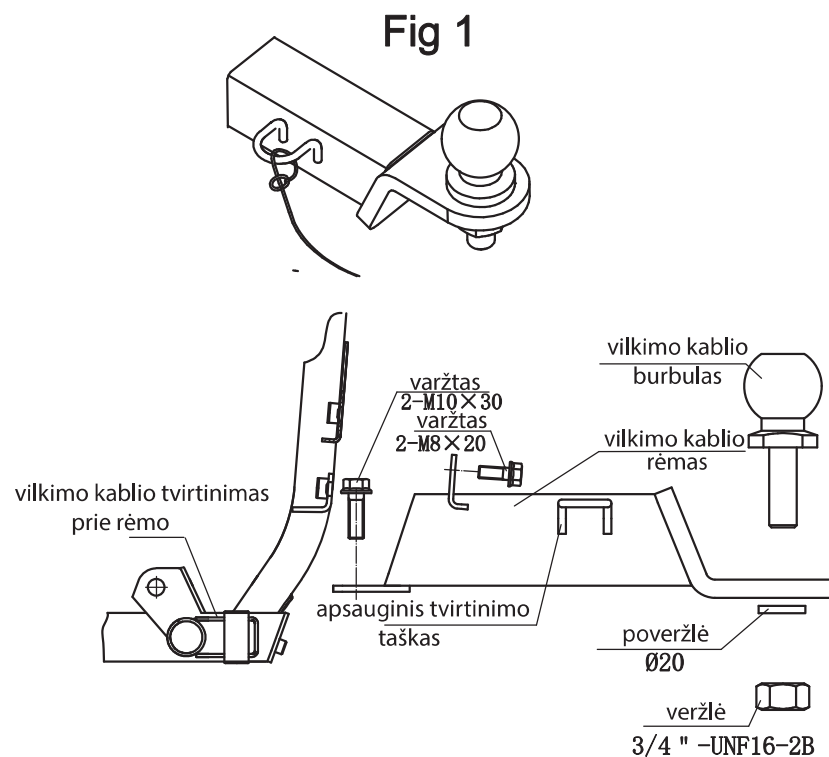
Jeigu nėra numatyti montavimo taškai, pagal instrukcija vairuotojas negali montuoti priekinio rato krautuvo.

Šis T3 tipo traktorius neturi montavimo taškų priekinio rato krautuvui. Nemontuoti priekinio rato krautuvo.

Kur ant vilkimo kablo numatytas apsauginis tvirtinimo taškas

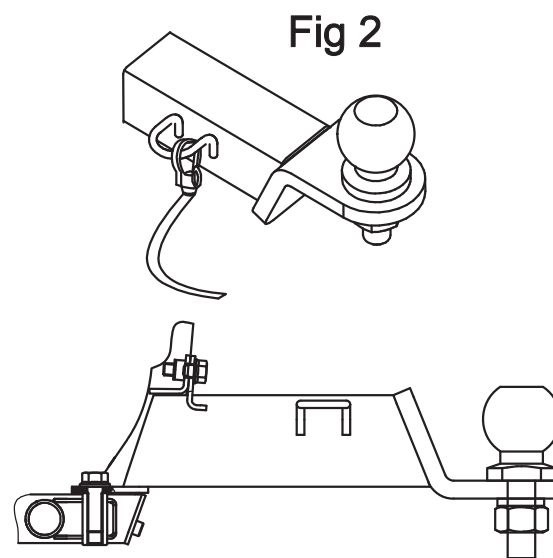
1 situacija

a) Prakišti virvę pro sujungimo tašką ir priišti prie jos pačios. (Fig 1)



2 situacija

b) Prisegti kabliuką į nurodytą vietą (Fig 2). Ši alternatyva turi būti patvirtinta priekabos gamintojo tam, kad įsitikinti jo saugumu ir tinkamumu naudojimui.



Vairuotojo saugumas

⚠️ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Naudojantis transporto priemone dar nesusipažinus su instrukcijomis ar jomis nesivadovaujant.

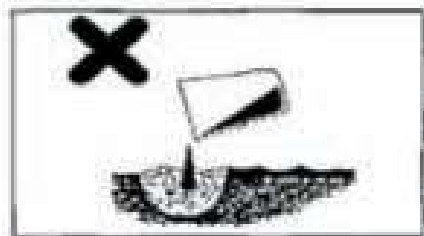
KAS GALI NUTIKTI

Nelaimingo atsitikimo rizika padidėja vairuotojui nesilaikant instrukcijų arba nežinant kaip valdyti transporto priemonę įvairiose situacijose.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Ardydami, išmontuodami ar kitaip naikindami transporto priemonę tausokite aplinką. Laikykitės nustatytų normų šalindami nuodingas medžiagas, tokias kaip kuras, variklio alyva, aušinimo skystis ir tepalai. Draudžiama atsikratyti pavojingų medžiagų išmetant jas į kanalizaciją, paliekant ant žemės ar užkasant po ja, taip pat draudžiama išpilti į požeminius vandenis, šaltinius ir vandens telkinius. Šių draudimų nesilaikymas gali padaryti daug žalos jums ir aplinkai. Norėdami atsikratyti aplinkai nuodingų medžiagų, tokių kaip aušinimo skystis, kuras, tepalai, baterijos, transporto priemonės dalys ar aksesuarai bei įpakavimo detalės, laikytis nustatytų reikalavimų.



Vairuotojo saugumas

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Ant transporto priemonės nesodinti 2 ar daugiau keleivių.

GALIMAS PAVOJUS

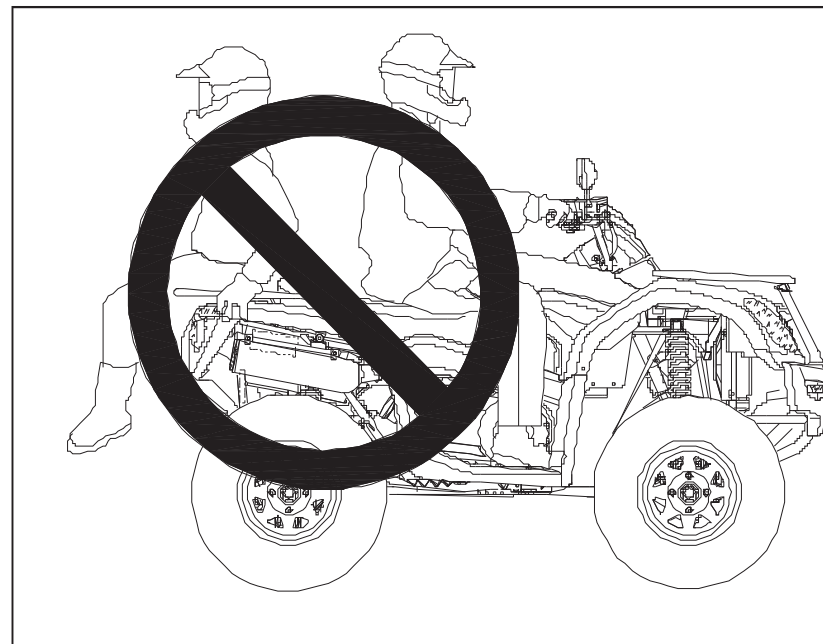
Vežant keleivį ant transporto priemonės galo.

KAS GALI NUTIKTI

Keleivis, važiuojantis ant transporto priemonės galo, gali nukristi nuo traktoriaus arba užkliudyti judančius komponentus taip padidindamas traumų ir mirties riziką.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Niekada neleisti keleiviui sėdėti ant transporto priemonės galo.



Vairuotojo saugumas

⚠️ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

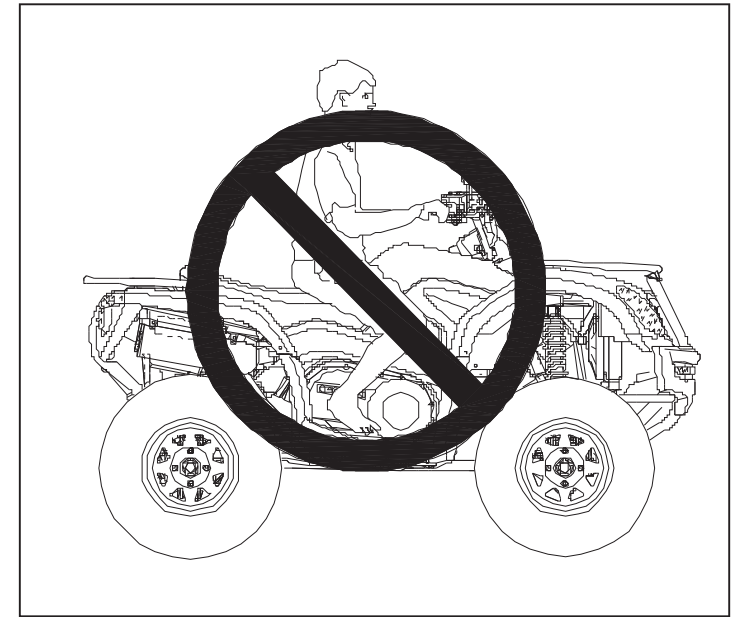
Vairuojant transporto priemonę be pritaikytos apsauginės atributikos, tokios kaip šalmas, akių bei kūno apsauga.

KAS GALI NUTIKTI

Vairavimas be apsauginių priemonių neapsaugo vairuotojo nuo galvos ir kūno sužeidimų įvykus incidentui. Transporto priemonės vairavimas be apsauginės atributikos akims padidina riziką susižeisti, apakti.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Visada dėvėti šalną, pirštines, akių dangalą ar apsauginius akinius ir rūbus, dengiančius didžiąją dalį kūno, vairuojant transporto priemonę.



⚠️ ĮSPĖJIMAS **GALIMAS PAVOJUS**

Vairavimas apsvaigus alkoholiu ar kitomis svaigiosiomis medžiagomis.

KAS GALI NUTIKTI

Transporto priemonės vairavimas apsvaigus gali daryti įtaką vairuotojo pastabumui ir reakcijai. Vairuotojo reakcija ir pusiausvyrą gali neigiamai veikti transporto priemonės vairavimo kokybę. Vartojant alkoholį ar kitus svaigalus prieš vairavimą ir jo metu atsiranda didelis pavojus vairuotojo ir aplinkinių gyvybei ir sveikatai, padidėja traumų ir mirties rizika.



KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Niekada nevartokite alkoholio ar kitų svaigiujų medžiagų prieš transporto priemonės vairavimą ar vairavimo metu.

Vairuotojo saugumas

⚠️ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Transporto priemonės vairavimas per dideliu greičiu.

KAS GALI NUTIKTI

Transporto priemonės vairavimas per dideliu greičiu gali daryti įtaką traktoriaus valdymui, transporto priemonė gali tapti sunkiai suvaldoma arba nesuvaldoma visiškai. Tai padidina avarijos, sužeidimų ir mirties riziką.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Visada vairuoti transporto priemonę leistinu greičiu, atsižvelgiant į matomumo, kelio ir kitas sąlygas, taip pat vairuotojo patirtį valdant transporto priemonę.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

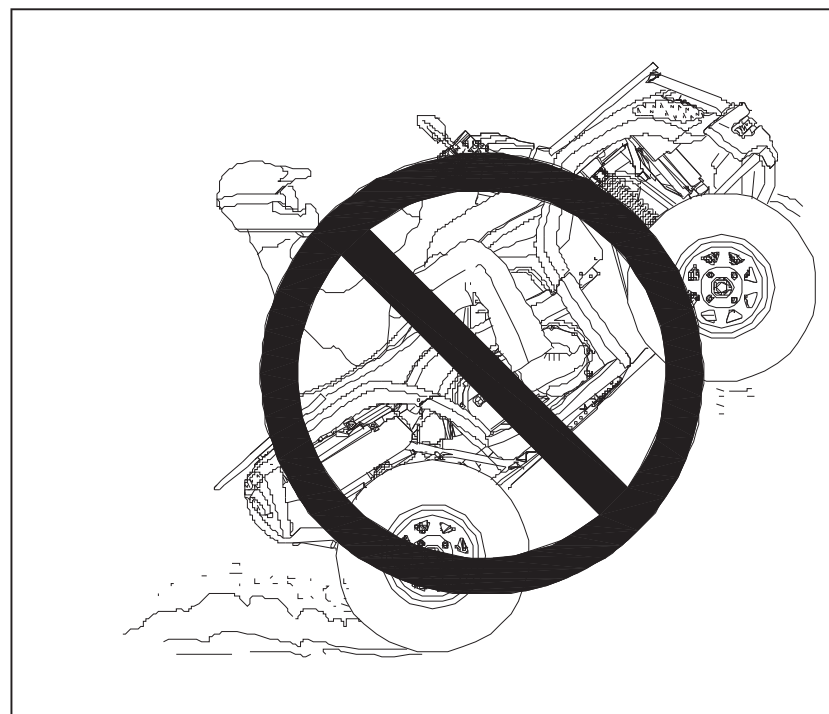
Atliekant triukus, važiuojant tik galiniais transporto priemonės ratais.

KAS GALI NUTIKTI

Transporto priemonės vairuotojas, atlikdamas triukus gali rimtai susižeisti, taip pat padidina tikimybę apsisiversti.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Niekada nepraktikuoti ir neatlikinėti triukų, nevažiuoti tik ant galinių ar priekinių transporto priemonės ratų. Vengti parodinio vairavimo, lenktynių.



Vairuotojo saugumas

⚠️ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Transporto priemonės neapžiūrėjimas prieš vairavimą ir netinkama traktoriaus priežiūra.

KAS GALI NUTIKTI

Atmestina transporto priemonės priežiūra didina gedimų ir nelaimingų atsitikimų riziką.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Visada apžiūrėkite transporto priemonę prieš ją vairuojant, kad įsitikinti jos saugumu ir būkle.

Visada vadovautis instrukcijos nustatymų ir laikytis nurodytos transporto priemonės priežiūros.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Rankų atitraukimas nuo vairo ar kojų atitraukimas nuo pakojų vairuojant transporto priemonę.

KAS GALI NUTIKTI

Nors vienos rankos ar kojos patraukimas nuo traktoriaus valdymo zonų gali paveikti transporto priemonės balansą ir valdymo kokybę.

Jeigu vairuotojo kojos nėra patogiai įsitaisiusios pakojuje, atsiranda rizika įstriginti ar susižaloti nuo judančių transporto priemonės dalių.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Vairuojant transporto priemonę abejomis rankomis laikyti vairą ir abi pėdas laikyti ant pakojų.

Vairuotojo saugumas

⚠️ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

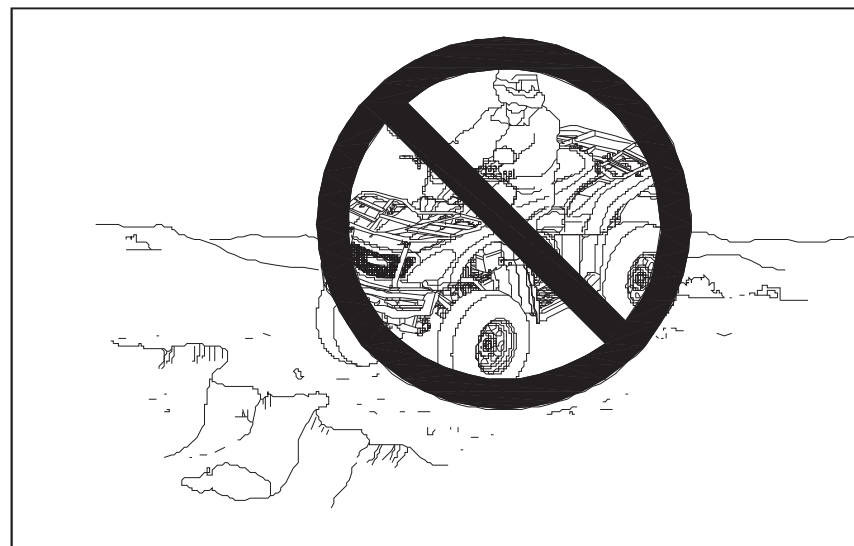
Nedėmesingas transporto priemonės valdymas nepažįstamose teritorijose.

KAS GALI NUTIKTI

Nepažįstamoje teritorijoje gali pasitaikyti staigaus nuolydžio šlaitų, akmenų, duobių ar kitokios formos kliūčių, kurios didina transporto priemonės kontrolės praradimo bei apvirtimo riziką.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Keliauti lėtai ir būti dėmesingiems vairuojant transporto priemonę nepažįstamose teritorijose. nuolat stebėti teritoriją ir jos sąlygas.



Vairuotojo saugumas

⚠️ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Dėmesingumo trūkumas vairuojant transporto priemonę ant nelygių, purių, slidžių ar kitaip vairuoti trukdančių paviršių.

KAS GALI NUTIKTI

Dėl vairavimo ant sudėtingų ir pavojingų paviršių galimas pusiausvyros ir sukibimo netekimas, tai padidina sužeidimų ir transporto priemonės apsisvertimo riziką.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Jeigu neturite reikiamos transporto priemonės valdymo patirties sudėtingomis kelio sąlygomis, niekada nevairuokite transporto priemonės ant slidžių, purių ar akmenuotų paviršių.



Vairuotojo saugumas

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Netaisyklingas posūkio manevras

KAS GALI NUTIKTI

Neteisingai atliktas posūkio manevras padidina susidūrimo, apsivertimo ir transporto priemonės kontrolės praradimo riziką.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Posūkį atlikite taip, kaip nurodyta žinyne. Niekada neatlikite posūkio manevro važiuodami per dideliu greičiu. Visada praktikuokitės atlikti posūkį mažesniu greičiu.

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Vairuojant transporto priemonę ant pernelyg stačių kalvų.

KAS GALI NUTIKTI

Transporto priemonė gali apsiversti.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Niekada nevažiuokite ant transporto priemonei ar savo sugebėjimams per stačių kalvų.

Nevažiuokite ant kalvų, statesnių nei 22°.

Praktikuokitės važiuoti ant mažiau stačių paviršių prieš važiuojant ant statesnių.

Vairuotojo saugumas

⚠️ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

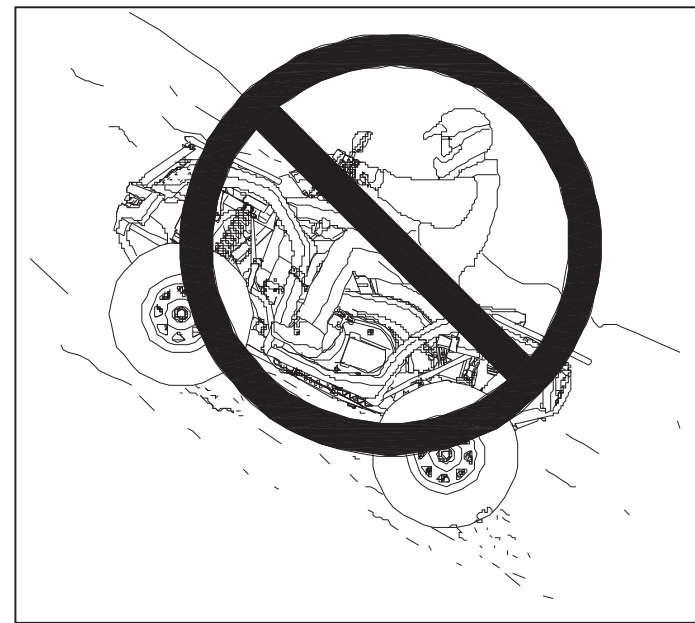
Netaisyklingas važiavimas į kalvą.

KAS GALI NUTIKTI

Dėl netaisyklingo važiavimo į kalvą transporto priemonė gali apsiversti, vairuotojas gali prarasti traktoriaus kontrolę ir pusiausvyrą.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Visada laikykitės nurodymų ir instrukcijų važiuodami į kalvą. Prieš važuojant patikrinkite ir apžiūrėkite reljefą. Niekada nevairuokite ant kalvų, statesnių nei 22°. Niekada nevažiuokite ant slidžių ir purių paviršių. Vairuodami savo svorį susikoncentruokite į priekį. Niekada staigiu judesiu neatleiskite droselinės sklendės važiuodami kalvos paviršiumi, kad traktorius neapsiverstų. Niekada nevažiuokite į kalvą dideliu greičiu, galite užkliūti už praeivio, akmens ar kitokios kliūties, todėl sumažinę greitį nuolat stebėkite aplinką.



Vairuotojo saugumas

⚠️ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Netaisyklingai važiuojant nuo kalvos.

KAS GALI NUTIKTI

Jeigu netaisyklingai leisitės kalnu, galite prarasti transporto priemonės kontrolę ir apsiversti.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Visada laikytis taisyklingo nusileidimo kalnu instrukcijos ir nurodymų.



PASTABA

Stabdymas leidžiantis kalva reikalauja tam tikrų įgūdžių ir technikos. Visada patikrinkite reljefą, kuriuo leisitės. Važiuodami savo svorį perkelkite į galą. Niekada nesileiskite kalva dideliu greičiu. Venkite važiuoti kalva kampu, kuris privers transporto priemonę pakrypti į vieną pusę, tokiu atveju stenkitės nuo kalvos važiuoti tiesiai, kad išvengtumėte apvirtimo.

Vairuotojo saugumas

⚠️ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Netaisyklingas kalvų pervažiavimas arba posūkių manevrai.

KAS GALI NUTIKTI

Netaisyklingas važiavimas per kalvas ar neteisingai atlikti posūkiai gali pakenkti vairuotojo pusiausvyrai, transporto priemonė gali apsiversti.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Niekada nepraktikuokite posūkio manevro ant kalvos, kol dar nesate visiškai įgudęs atlikti posūkius ant įprasto paviršiaus. Būkite itin dėmesingi atlikdami posūkį ant kalvos. Venkite posūkio manevro ant stačios kalvos.

VAŽIUODAMI KALVOS ŠONU:

Visada laikykitės instrukcijos nurodymų. Venkite slidžių ir purių paviršių. Važiuodami svorį perkeltkite į statesnę kalno pusę, virš jūsų.



Vairuotojo saugumas

⚠️ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Sustojimas, nulipimas ar riedėjimas atgal nuo kalvos.

KAS GALI NUTIKTI

Transporto priemonė gali apsiversti.

KAIP IŠVENGT NELAIMINGO ATSTIKIMO

Važiuojant į kalvą palaikyti stabilų greitį.

NETEKUS GREIČIO KYLANT KALVA:

Svorį laikykite sukoncentravę į priekį. Įminkite priekinį stabdį. Visiškai sustabdžius, taip pat įminkite galinį stabdį, tada perjunkite pavarą į stovėjimo padėtį (P).

JEIGU TRANSPORTO PRIEMONĖ PRADEDA RIEDĖTI ŽEMYN:

Savo svorį sukoncentruokite į kalnėn, nenaudokite variklio galios ir nenaudokite stabdžių, jeigu riedate žemyn. Įminkite priekinius stabdžius, pilnai sustojus vėl įminkite galinius stabdžius ir perjunkite pavarą į stovėjimo padėtį (P).

Nulipkite į kalnės pusėje, arba bet kokioje traktoriaus pusėje jeigu jis pastatytas tiesiai į įkalnę. Apsukite traktorių ir užlipę, vadovaudamiesi nurodytom instrukcijom, pajudėkite iš vietos.



Vairuotojo saugumas

⚠️ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Netaisyklingas važiavimas per kliūtis.

KAS GALI NUTIKTI

Važiavimas per kliūtis gali išversti vairuotoją iš pusiausvyros, transporto priemonė gali apsiversti.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Prieš važiuojant nepažįstamos ar naujos vietovės paviršiumi, apžiūrėkite ir įsitikinkite, ar nėra kliūčių. Venkite važiavimo per itin dideles kliūtis, tokias kaip nukritę medžiai ar akmenys, jeigu kliūtis išvengti neįmanoma, laikykitės instrukcijos nurodymų važiuojant per kliūtį.

Vairuotojo saugumas

⚠️ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Slydimas ar čiuožimas.

KAS GALI NUTIKTI

Transporto priemonės vairuotojas gali prarasti traktoriaus kontrolę, staigiai atsiradusi sukibimo jėga gali apversti traktorių.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Važiuojant slidžiais paviršiais keliauti nedideliu greičiu, kad vairuotojas neprarastų transporto priemonės kontrolės ir pusiausvyros.

Vairuotojo saugumas

⚠️ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Traktoriaus perkrovimas arba vežant/tempiant krovinį netaisyklingai.

KAS GALI NUTIKTI

Transporto priemonės perkrovimas ir krovinio tempimas gali daryti įtakos transporto priemonės valdymui, vairuotojas gali prarasti traktoriaus kontrolę, o tai gali sukelti avariją.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Niekada neviršyti nustatyto krovinio svorio ir gabaritų. Kroviniai turėtų būti tinkamai paskirstyti ir saugiai pritvirtinti. Vežant krovinį arba traukiant priekabą sumažinti greitį. Stabdymui palikite didesnę atstumą. Visada laikykitės instrukcijos nustatytų nurodymų vežant krovinį ar tempiant priekabą.

Vairuotojo saugumas

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Vairavimas transporto priemonę per gilius ar greitai tekančius vandens telkinius.

KAS GALI NUTIKTI

Transporto priemonės padangos gali pradėti plūduriuoti, dingti sukibimas su paviršiumi, galimas apsivertimas ar transporto priemonės kontrolės praradimas.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Venkite važiavimo per gilius ar greitos srovės vandens telkinius. Jeigu šios situacijos išvengti nepavyksta, pasistenkite važiuoti letai, laikyti pastovią pusiausvyrą, balansuoti svorį. Venkite staigių judesių, laikykitės pastovaus ir lėto greičio. Neatlikite staigių posūkių, stabdymų, droselio pokyčių. Sušlapę stabdžiai gali nustoti veikę. Išvažiavę iš vandens išbandykite stabdžių veiklą. Jeigu būtina, išminkite stabdžius kelis kart, kad nudžiūtų stabdžių kaladėlės.

Vairuotojo saugumas

⚠️ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Netaisyklingas transporto priemonės vairavimas atbulomis.

KAS GALI NUTIKTI

Traktorius gali susidurti su kliūtimi ar kitu žmogumi, taip sukeldamas pavojų gyvybei.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Prieš perjungiant į atbulinę pavarą, apsižvalgykite aplink ir įsitikinkite, ar už jūsų nėra kliūčių. Jeigu kelyje kliūčių ar žmonių nėra, pradėkite važiuoti.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Traktoriaus vairavimas netinkamomis padangomis ar netinkamu slėgiu padangose.

KAS GALI NUTIKTI

Netinkamų padangų naudojimas ar netinkamas jų slėgis gali sukelti transporto priemonės kontrolės praradimą ar sukelti kitokio tipo incidentą.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Visada naudokite traktoriaus savininko vadove nurodytą padangų dydį ir tipą. Visada palaikykite tinkamą padangų slėgį.

Vairuotojo saugumas

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Traktoriaus vairavimas su netinkamais pakeitimais ar priedais.

KAS GALI NUTIKTI

Netinkamų priedų įrengimas gali sukelti transporto priemonės valdymo permainų, dėl kurių vairuotojas gali sukelti avariją.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Niekada nemodifikuokite traktoriaus netinkamai įrengdami arba naudodami priedus. Visos dalys ir reikmenys pridedamos prie transporto priemonės turi būti originalios ir tikti šiam traktoriui. Visi priedai ir modifikacijos privalo būti pridedamos ir naudojamos pagal instrukcijos nurodymus. Dėl platesnės informacijos kreipkitės į pardavėją.

Vairuotojo saugumas

⚠️ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Važiavimas per suledėjusį vandens telkinį.

KAS GALI NUTIKTI

Traktorius ar jo vairuotojas gali įlūžti, o tai gali baigtis rimtu sužalojimu ar mirtimi.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Niekada nevažiuokite per suledėjusį vandens telkinį.

Vairuotojo saugumas

ĮSPĖJIMAS

Jei transporto priemonė nenaudojama, visada ištraukite užvedimo raktelį, kad išvengtumėte neteisėto jūsų transporto priemonės naudojimo.

ĮSPĖJIMAS

Po kiekvieno incidento transporto priemonę (įskaitant stabdžius, droselį ir valdymo sistemas) leiskite apžiūrėti pardavėjui, kad įsitikinti, ar nėra padarytos žalos.

ĮSPĖJIMAS

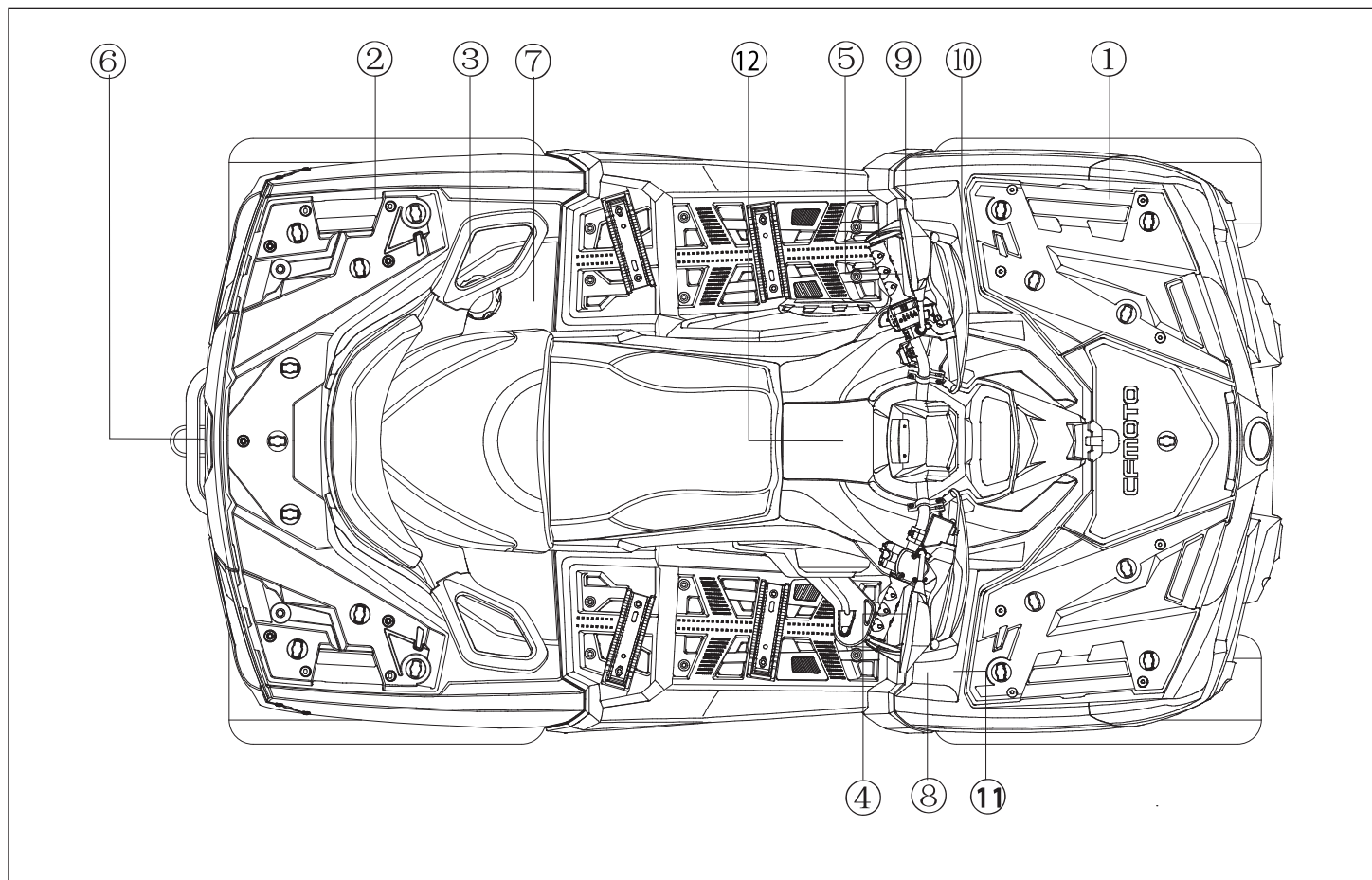
Tvarkingas šios transporto priemonės vairavimas reikalauja sugebėjimų valdyti traktorių, įvertinti paviršių ir jo kliūtis bei aplinkos situaciją. Vairuotojai su kognityvinėmis ir fizinėmis negaliomis padidina apsivertimo ar kontrolės praradimo riziką, taip sukeldami pavojų savo sveikatai ir gyvybei.

ĮSPĖJIMAS

Išmetimo sistemos sudedamosios dalys gali stipriai įkaisti transporto priemonės važiavimo metu. Galimi nudegimai ir užsidegimai nuo pernelyg įkaitusių dalių. Nelieskite transporto priemonės išmetimo sistemos dalių, visada laikykite degius daiktus ar medžiagas atokiau nuo įkaitusių dalių. Būkite dėmesingas važiuojant pro aukštą žolę, ypač jei ši sausa.

Saugumo kortelės ir jų vieta

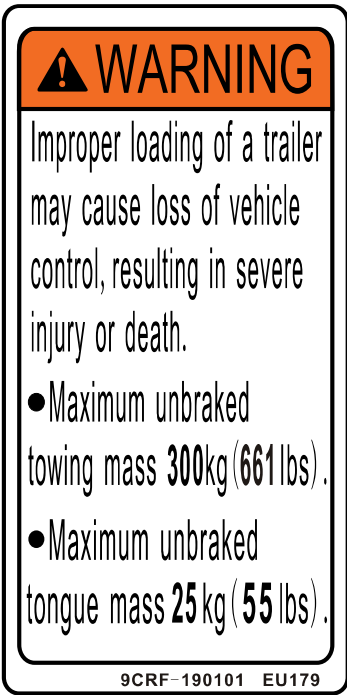
Saugumo kortelės ir lipdukai traktoriuje yra jūsų saugumo užtikrinimui. Perskaitykite ir dėmesingai vadovaukitės nurodymais ant kortelių. Jeigu lipdukas ar kortelė nusitrynė ar tampa neperskaitoma, susisieki su pardavėju dėl naujų kortelių įsigijimo.

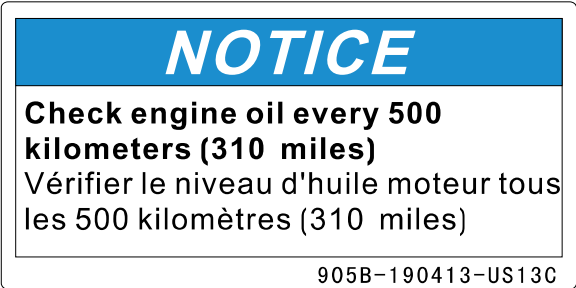


Saugumo kortelės ir jų vieta

- ① 

⚠ WARNING
NEVER carry passengers on this carrier
MAXIMUM LOAD: 20 kg (44.1lbs)
- ② 

⚠ WARNING
NEVER carry passengers on this carrier
MAXIMUM LOAD: 40 kg (88.2lbs)
- ③ 

⚠ WARNING
Improper loading of a trailer may cause loss of vehicle control, resulting in severe injury or death.
• Maximum unbraked towing mass **300kg (661lbs)**.
• Maximum unbraked tongue mass **25kg (55lbs)**.
9CRF-190101 EU179
- ④ 

NOTICE
Check engine oil every 500 kilometers (310 miles)
Vérifier le niveau d'huile moteur tous les 500 kilomètres (310 miles)
905B-190413-US13C
- ⑤ 

⚠ WARNING
 Passengers **under 12** are prohibited. Passenger should be well seated & hold tight the handgrip during public road operation.
 Passenger seat could be used during public roads operation. Passenger seat shall not be used during field operation.
9GQ2-190101 EU169
- ⑥ 

⚠ WARNING
 **Never carry more than one passenger!**
Never drive with a passenger unless passenger seat is securely in place!
Passenger must hold firmly the handgrips during riding!

Saugumo kortelės ir jų vieta

⑦

WARNING

Improper tire pressure or overloading can cause loss of control.

Loss of control can result in severe injury or death.

- Cold tire pressure:

Front: **6.5** psi(**45** kPa)

Rear: **6.5** psi(**45** kPa)

9CR6-190101 EU1310

⑧

WARNING



Operating this ATV if you are under the age of **16** increases your chance of severe injury or death.

NEVER operate this ATV if you are under age **16**

7020-190101 1104

Saugumo kortelės ir jų vieta

⑨

⚠ WARNING

Improper ATV use can result in **SEVERE INJURY** or **DEATH**.



**ALWAYS USE
AN APPROVED
HELMET AND
PROTECTIVE
GEAR**



**NEVER USE
WITH DRUGS
OR ALCOHOL**

NEVER operate :

- without proper training or instruction.
- at speeds too fast for your skills or the conditions.

ALWAYS :

- use proper riding techniques to avoid vehicle overturns on hills and rough terrain and in turns.
- avoid paved surfaces-pavement may seriously affect handling and control.

**LOCATE AND READ OWNER'S MANUAL.
FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS.**

TMOM-NV/MNVQ br NVMQ

⑩

DRIVE SELECT LEVER

- Read owner's manual carefully before operating.
- ATV **MUST** be stopped before shifting select lever.
- Shifting into or from reverse or park is impossible without applying rear brake

⑪

⚠ WARNING

Turning the vehicle in 4WD-LOCK ("DIFF.LOCK") takes more effort.

Operate at a slow speed and allow extra time and distance for maneuvers to avoid loss of control.

9010-190002 US1310

⑫

⚠ WARNING

NEVER attach here or on the luggage rack to pull a load This can cause the vehicle to tip over. ALWAYS use the trailer hitch or the recovery hook to pull a load.



9CR0 -190102 EU153

Saugumo kortelės ir jų vieta

Apranga saugiam vairavimui

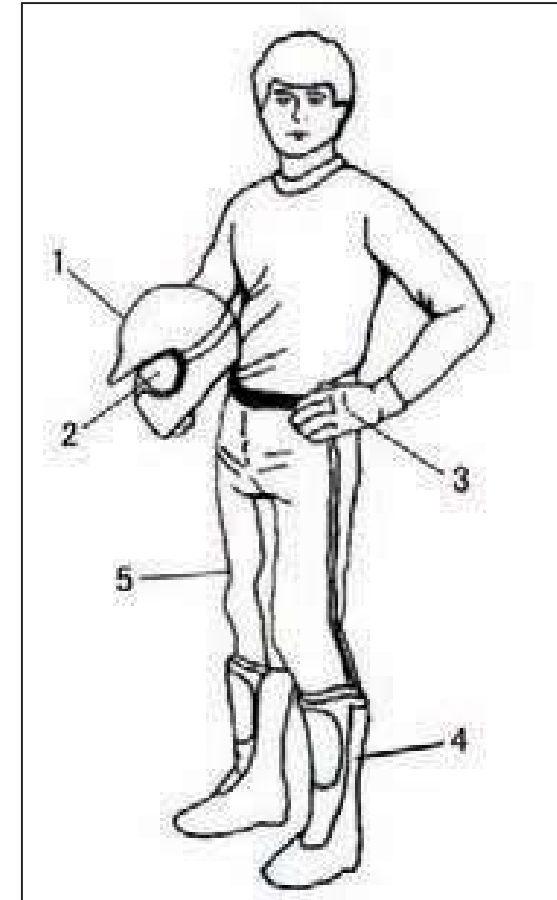
Visada dėvėkite vairavimui skirtą aprangą. Traktoriaus vairavimui reikalingi specialūs apsauginiai drabužiai, kurie užtikrina komfortą bei sumažina susižalojimo riziką.

1. Šalmas

Jūsų šalmas yra svarbiausia apsauginės įrangos dalis saugiam važiavimui. Aprobuotas šalmas gali padėti išvengti stipraus galvos susižalojimo.

2. Akių apsauga

Nepasikliaukite tik akiniais nuo saulės. Apsauginiai akiniai ar šalmas su skydeliu yra geriausia akių apsauga. Jie turi būti švarūs, grūdinti ir beskeveldriai.



Saugumo kortelės ir jų vieta

Apranga saugiam vairavimui

3. Pirštinės

Visureigio vairavimui skirtos pirštinės su pakietintu krumplių pamušalu yra komfortabiliausios ir saugiausios.

4. Batai

Geriausia avalynė yra pora stiprių, ilgų (iki blauzdos) batų su kulnu, panašiu į motokroso batus.

5. Apranga

Visada dėvėkite drabužius ilgomis rankovėmis, ilgas kelnes, kad apsaugotumėte rankas bei kojas. Specialios kelnės su antkeliais bei megztinis su antpečiais yra geriausia apsauga.

Funkcijos ir valdymas

Elektronikos jungikliai

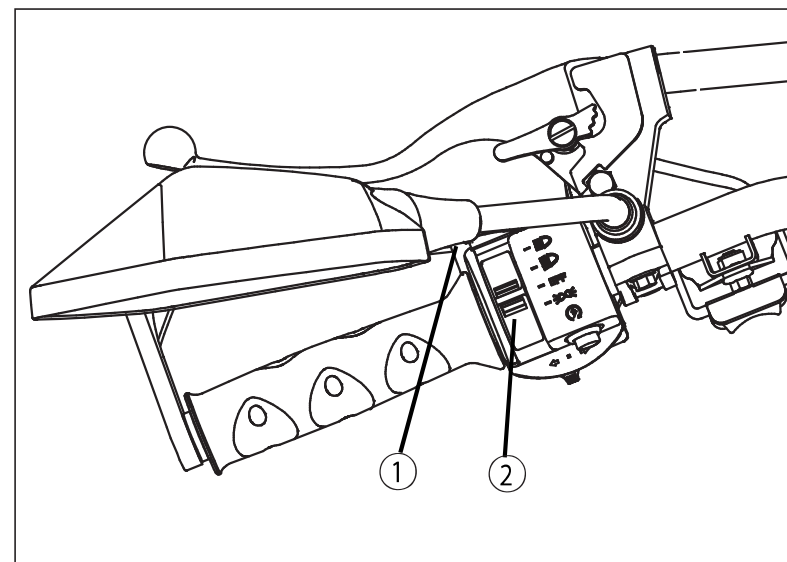
⚠️ ĮSPĖJIMAS

Greičio apribojimo panaikinimo mygtuko paspaudimas, kol droselis yra atviras, gali sukelti kontrolės netekimą, o tai gali baigtis rimtu sužalojimu ar mirtimi. Visada atleiskite droselį prieš spaudžiant rankinio valdymo mygtuką.

① Greičio apribojimo panaikinimo mygtukas

Važiuojant keturiais varomais ratais su blokiuote (4WD- LOCK) bei atbuline eiga maksimalus greitis yra ribojamas.

Jei sąlygos reikalauja daugiau variklio galios važiuojant, spauskite ir laikykite šį mygtuką, kad panaikintumėte greičio apribojimo funkciją. Mygtuko atleidimas grąžina greičio limito funkciją. Kol mygtukas yra nuspaustas, šviečia greičio apribojimo panaikinimo indikatorius lemputė.



Funkcijos ir valdymas

② Priekinių šviesų jungiklis

Priekinių šviesų jungiklis susideda iš 3 pozicijų: “ ” , “ ” , “ OFF ” .

 : Kai jungiklis yra šioje padėtyje, tolimosios šviesos, gabaritinės šviesos, galinės šviesos, numerių lentelės apšvietimas, prietaisų skydelio apšvietimas yra įjungti.

 : Kai jungiklis yra šioje padėtyje, ilgosios šviesos, galinės šviesos, numerių lentelės apšvietimas, prietaisų skydelio apšvietimas yra įjungti.

OFF: Kai jungiklis yra šioje padėtyje galinės šviesos, numerių lentelės šviesos yra išjungtos.

③ Posūkio signalo svirtelė

Pastumkite svirtelę į  įsijungs kairio posūkio šviesa bei signalas.

Pastumkite svirtelę į  įsijungs dešinio posūkio šviesa bei signalas.

④ Avarinės šviesos mygtukas

Nuspauskite mygtuką  įsijungs priekinės ir galinės posūkių šviesos bei jų indikacijos lemputės prietaisų skydelyje.

⚠️ ATSARGIAI

Nenaudokite šviesų ilgiau kaip 15 minučių kai variklis yra išjungtas. Akumuliatorius gali visiškai išsikrauti ir starteris nebeužves variklio. Jei jums taip atsitiko, išimkite akumuliatorių ir jį pakraukite.

Funkcijos ir valdymas

⑤ Garso signalo mygtukas

Paspaudus šį mygtuką pradės veikti garsinis signalas.

⑥ Variklio užgesinimo jungiklis

Kai jungiklis yra  padėtyje, variklis užgęsta.

Kai jungiklis yra  padėtyje, variklį vėl galima užvesti.

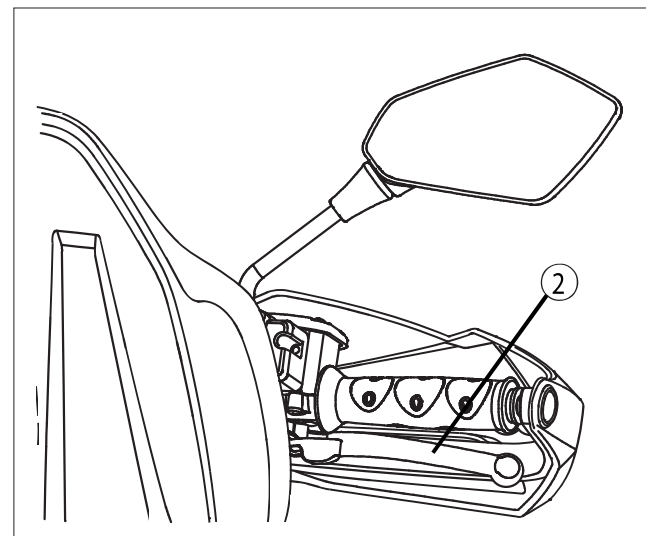
⑦ Starterio jungiklis

Kai pagrindinis jungiklis yra padėtyje ON, o variklio užgesinimo jungiklis  padėtyje, paspauskite šį mygtuką norėdami užvesti variklį.

● Stabdžiai

Priekinių stabdžių svirtis

Priekinių stabdžių svirtis ② yra ant dešinės vairo pusės. Norint stabdyti, svirtį reikia spausti į vairo pusę



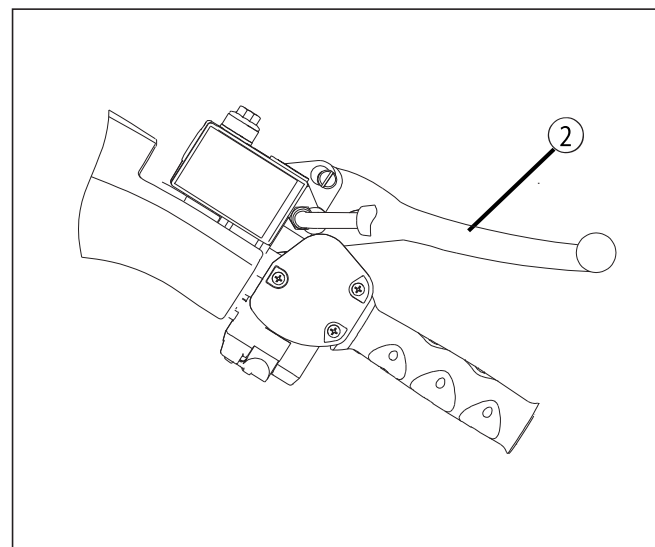
Funkcijos ir valdymas

Stabdžių pedalas ir svirtis

Stabdžių pedalas ① yra ant transporto priemonės dešinės pusės pakojo. Įminkite pedalą, kad tiek priekiniai, tiek galiniai stabdžiai suveiktų. Spaudžiant svirtį ar pedalą, jie turi spaustis tvirtai. Jei svirtis ar pedalas spaudžiasi pernelyg lengvai, tai gali reikšti galimą skysčių nutekėjimą ar per mažą stabdžių skysčio kiekį. Prieš važiuojant visa tai reikia sutvarkyti.

Stabdžių svirtis ② yra dešinėje vairo pusėje.

Susisiekite su platintoju dėl diagnozės bei tvarkymo



⚠️ ĮSPĖJIMAS

Vairuojant transporto priemonę, kurios stabdžių svirtis ar pedalas spaudžiasi pernelyg lengvai gali sukelti kontrolės netekimą, o tai gali baigtis avarija. Nevažiuokite, jei jaučiate jog kažkas negerai su pedalu ar virtele.

Funkcijos ir valdymas

Visada išbandykite stabdžių svirtį bei stabdžių skysčio lygį prieš važiuojant. Spaudžiant svirtį ar pedalą, jie turi spaustis tvirtai. Jei svirtis ar pedalas spaudžiasi pernelyg lengvai, tai gali reikšti galimą skysčių nutekėjimą ar per mažą stabdžių skysčio kiekį. Prieš važiuojant visa tai reikia sutvarkyti. Susisiekite su platintoju dėl diagnozės bei tvarkymo.

Stabdžių skystis

Kiekvieną kartą prieš važiuodami patikrinkite stabdžių skysčio lygį pagrindiniame priekinio cilindro bakelyje. Pagrindinis priekinių stabdžių cilindras yra ant dešinėsios vairo pusės.

Stabdžių skysčio rezervuaras yra netoli dešiniojo keleivio pakojo. Priekinių stabdžių skysčio lygį galima matyti per langelį, kuris pagrindinio cilindro šone. Kai skysčio lygis yra žemiau pažymėtos ribos ① („lower“), papildykite jį tokio pat tipo stabdžiu skystiu.



⚠️ ĮSPĖJIMAS

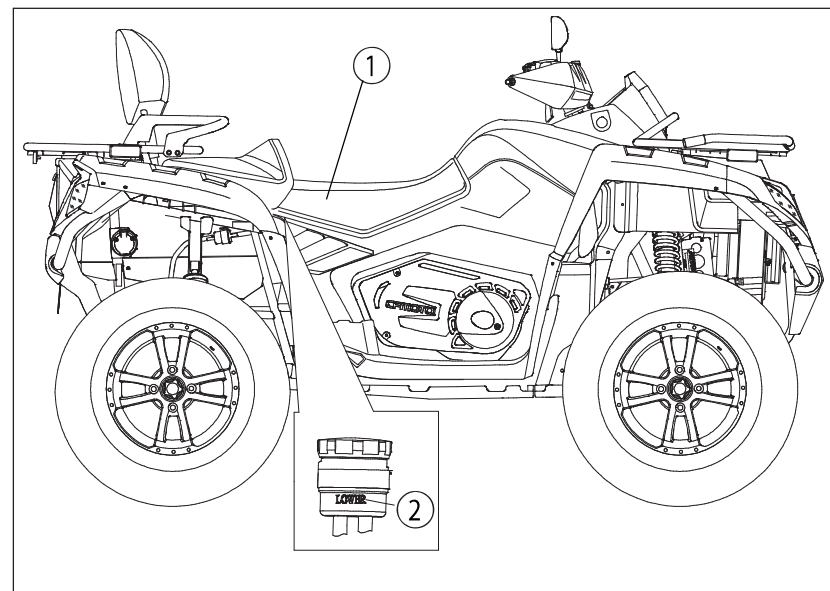
Pagrindinio cilindro perpildymas gali sukelti stabdžių užsikirtimą ar veikimo vėlavimą, o tai gali baigtis rimtu sužalojimu ar mirtimi. Laikykite stabdžių skysčio rekomenduotą lygį. Neperpildykite.

Funkcijos ir valdymas

Kojinio stabdžio skysčio lygio patikrinimas

PASTABA

Norint patikrinti stabdžių skysčio lygį reikia nuimti sėdynę ①
Tikrinant stabdžių skysčio lygį, traktorius turi stovėti ant lygaus paviršiaus, vairas taip pat turi būti tiesus. Jei skysčio lygis yra žemesnis nei pažymėtoji riba („lower“) ②, papildykite DOT3 ar DOT4 stabdžių skystiu. Neperpildykite.



⚠ WARNING

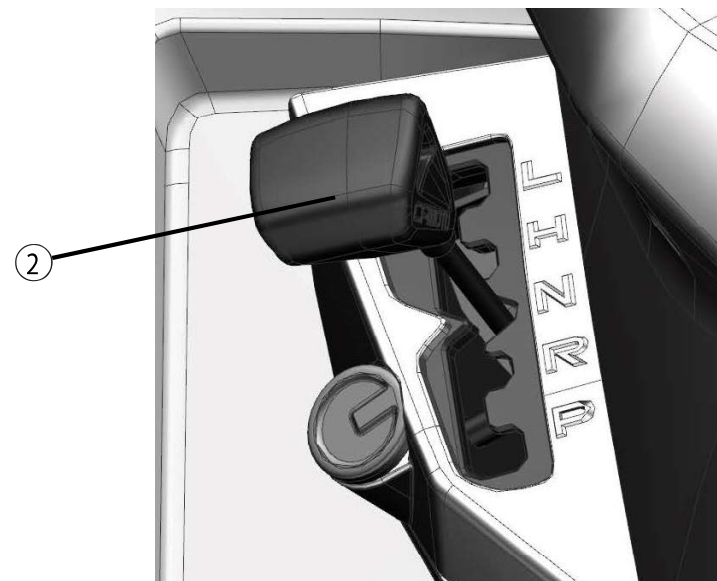
Nesaugokite bei nenaudokite likusio stabdžių skysčio. Stabdžių skystis yra greitai sugeriantis drėgmę iš oro. Drėgmė sukelia stabdžių skysčio virimo temperatūros nukritimą, o tai gali sukelti ankstyvą stabdžių susidėvėjimą bei avarijos ir rimto susižeidimo tikimybę. Atidarius stabdžių skysčio pakuotę visada išmeskite nepanaudotą jo dalį.

Funkcijos ir valdymas

Stovėjimo stabdis

Norint sustoti, užgesinkite variklį ir bėgių rankenėlę ② pastatykite į stovėjimo padėtį (P)

(**ATSARGIAI** : Kai rankenėlę stumiate į stovėjimo (P) poziciją visada laikykite nuspaudę stabdžių pedalą). Pajudinkite transporto priemonę pirmyn ir atgal, jog įsitikintumėte, kad stovėjimo stabdys įsijungė.



Svarbios saugumo priemonės

- Nepasikliaukite tik stovėjimo (P) stabdžiais, jei keturratis yra ant kalvos. Visada užblokuokite ratus, kad išvengtumėte riedėjimo. Rekomenduotina traktorių statyti ant lygaus paviršiaus.

Funkcijos ir valdymas

• Degalų bakas

Degalų bako dangtelis yra transporto priemonės gale. Atidarykite plastikinį dangtelį ①, norint papildyti degalų baką.



Funkcijos ir valdymas

• Degalų sauga

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Degalai yra labai degūs bei tam tikrais atvejais gali sprogti.

- Visada dirbant su degalais elkitės ypač atsargiai.
- Visada pilkite degalus išjungę variklį, lauke ar gerai vėdinamoje patalpoje.
- Negabenkite degalų plastikiniame inde bagažo dėžėje kai važiuojate. Statinė elektra tarp bagažo dėžės ir indo gali sukelti kibirkštį.
- Pilant degalus ar degalų saugojimo vietoje nerūkykite, venkite atvirų liepsnos šaltinių ar kibirkščių.
- Neperpildykite bako. Nepilkite degalų iki bako kaklelio.
- Degalams išsiliejus ant odos ar drabužių nedelsiant juos nuplaukite su muilu ir vandeniu bei pasikeiskite drabužius.
- Niekada neužveskite variklio ir neleiskite jam veikti uždaroje patalpoje. Variklio išmetamosios dujos yra nuodingos ir jos gali greitai sukelti sąmonės netekimą ar mirtį.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Variklio išmetamosiose dujose yra chemikalų, kurie sukelia vėžį, gimimo defektus ar kitą žalą žmogaus reprodukcijai. Naudokitės šia transporto priemone tik lauke ar gerai vėdinamose patalpose.

Funkcijos ir valdymas

• Automatinės pavarų dėžės svirtis

Automatinės pavarų dėžės svirtis ① yra kairėje transporto priemonės pusėje.

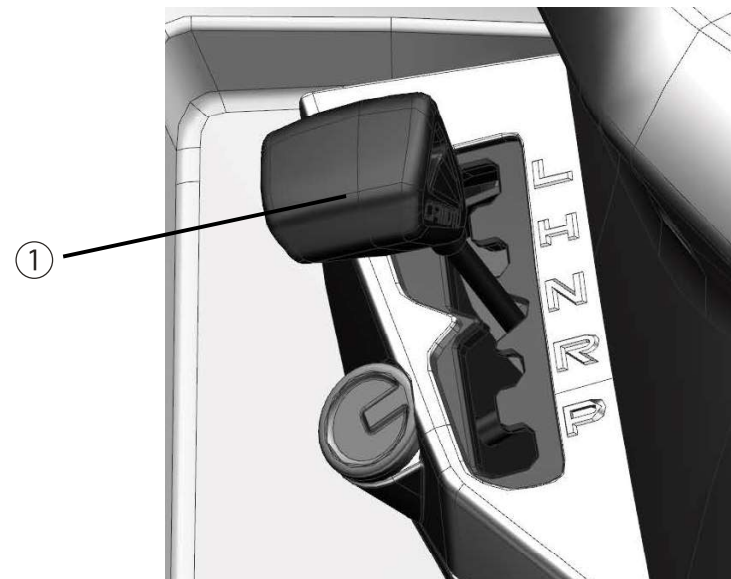
L: Palėtinta pavara

H: Aukšta pavara

N: Neutralioji padėtis

R: Atbulinė eiga

P: Stovėjimas



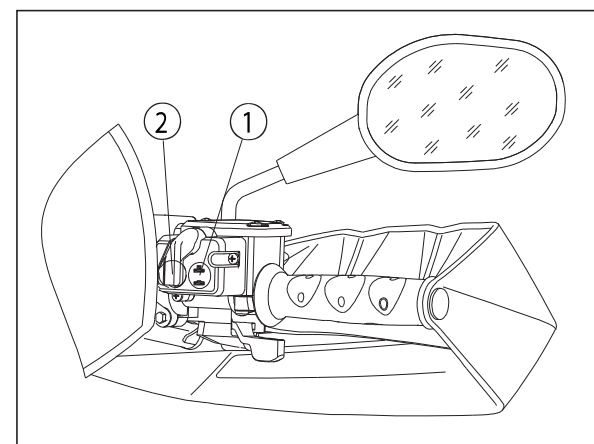
Funkcijos ir valdymas

⚠ **ATSARGIAI**

Jungiant pavaras važiavimo metu gali sukelti žalą pavarų dėžei. Norint pakeisti pavaras, transporto priemonę reikia sustabdyti, įsitikinti jog variklis dirba tuščiąja eiga, pajudinkite svirtį į norimą pavarą. Norint perjungti pavarą į atbulinės eigos ar stovėjimo, reikia paspausti stabdžių pedalą. Kei keturratis stovi nenaudojamas, visada palikite įjungtą stovėjimo pavarą. Pavarų perjungimo priežiūra užtikrina gerą pavarų dėžės funkcionavimą. Jei susidūrėte su pavarų perjungimo problemomis, kreipkitės į transporto priemonių platintoją

● **Dirželio veikimo laikotarpis**

Norint pailginti dirželio veikimo laikotarpį, traukiant sunkius objektus naudokite palėtintą pavarą bei važiuojant ilgą laiką lėtesniu nei 12 kilometrų per valandą greičiu. Jei tempiate traktorių, įjunkite neutraliosios padėties pavarą dėl geresnio mobilumo bei kad išvengtumėte žalos dirželiui.



Funkcijos ir valdymas

- **Visų varomų ratų sistema (All Wheel Drive(AWD))**

Šiame traktoriuje yra rankiniu būdu valdomas dviejų ar keturių varomųjų ratų jungiklis ("2WD"/"4WD") ① ir priekinio diferencialo užrakto (diff-lock) jungiklis "LOCK" / "4WD" 

- Du varomieji ratai (2WD)  : Galia suteikiama tik galiniams ratams.
- Keturi varomieji ratai (4WD)  : Galia suteikiama galiniams ir priekiniams ratams.
- Keturi varomieji ratai su diferencialo užrakto (4WD-LOCK)  : Galia suteikiama galiniams ir priekiniams ratams, tačiau skirtingai nei keturių varomųjų ratų padėtis, čia visi ratai sukasi vienodu greičiu.



Funkcijos ir valdymas

DĖMESIO

- Kai svirtis nustatyta ant "LOCK", priekinio diferencialo indikatoriaus lemputė mirksės, kol priekinis diferencialas bus užrakintas.
- Kai indikatoriaus lemputė mirksi, sukoti vairą į kairę ir dešinę padės užraktui aktyvuotis.
- Važiavimas priekinio diferencialo užraktui pilnai neįsijungus (pvz.: kol indikatoriaus lemputė vis dar mirksi) variklio greitis bus limituotas kol neįvyko persijungimas.
- Kai keturratis yra 4WD-LOCK režime, didžiausias važiavimo greitis yra limituotas iki 30 km/h (22 mph). Tačiau jei salygos reikalauja pilnos variklio jėgos, nuspauskite greičio apribojimo panaikinimo mygtuką kad išjungtumėte 4WD-LOCK greičio ribojimą.

Funkcijos ir valdymas

● Akseleratoriaus rankenėlė ①

Kai variklis veikia, akseleratoriaus rankenėlės judinimas padidins variklio greitį. Reguluokite transporto priemonės greitį keitinėdami akseleratoriaus rankenėlės poziciją. Kadangi rankenėlė yra spiruoklinė, transporto priemonė sulėtės ir variklis grįš į neutralią padėtį kiekvieną kartą kai ranka bus patraukta nuo jos. Prieš užveddami variklį, patikrinkite rankenėlę ir įsitikinkit, kad ji grįžta į neutralią poziciją vos tik paleidžiama.



⚠ DĖMESIO

Patikrinkite akseleratoriaus rankenėlės padėtį prieš užveddami variklį. Jeigu ji neveikia sklandžiai, paieškokite priežasties. Pataisykite bėdą prieš važiuodami su traktoriumi. Pasikonsultuokite su pardavėju jeigu patys negalite rasti ar išspręsti problemos.

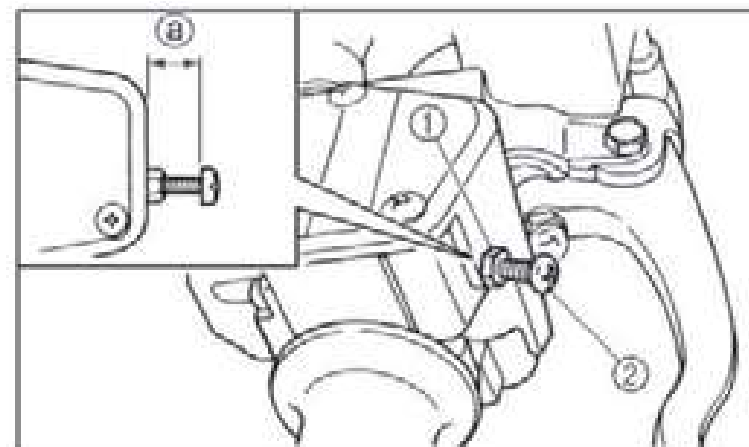
Funkcijos ir valdymas

Mechaninis greičio ribotuvas ②

Mechaninis greičio ribotuvas sulaiko greitį nuo pilno pajėgumo, net tuomet kai akseleratoriaus rankenėlė yra maksimaliai nuspaužiama. Varžto ② įsukimas sumažina maksimalų variklio pajėgumą ir sumažina maksimalų traktoriaus greitį.

DĖMESIO

Gamykliškai akseleratoriaus rankenėlė atsilenkia maksimaliai.



⚠ DĖMESIO

Visada atlaisvinkite užrakinimo veržlę ① prieš kiekvieną mechaninio ribotuvo reguliavimą. Neatsukite reguliavimo varžtelio daugiau nei a 12 mm (0.47 in). Visada įsitikinkite kad gazo rankenėlės laisva eiga yra nustatyta iki 3-5 mm (0.12-0.20 in). Baigus reguliavimą priveržkit užrakinimo veržlę.

Funkcijos ir valdymas

● Pagrindinis Jungiklis

Šio jungiklio pozicijų funkcijos yra tokios:

- ⤵ : Variklis startuos tik šioje pozicijoje, ir, jeigu buvo įjungta šviesų svirtis, įsijungs priekinės bei galinės lempos. Variklis gali būti startuojamas tik šiuo būdu, ir raktas negali būti ištrauktas šioje pozicijoje.
- ⊗ : Visos elektrinės funkcijos išjungtos. Šioje pozicijoje gali būti ištraukiamas raktas.



● Indikatorių ir įspėjamosios lemputės

Keturių varomųjų ratų indikatorius

- ⚡ : Šis indikatorius įsijungia kai 2WD / 4WD jungiklis nustatytas ant "4WD" pozicijos.
- ⚡ : Šis indikatorius įsijungia kai 2WD / 4WD jungiklis nustatytas ant "4WD" pozicijos ir LOCK/4WD Jungtis yra nustatyta ant LOCK.
- ⚡ : Šis indikatorius įsijungia kai 2WD / 4WD jungiklis nustatytas ant "2WD" pozicijos.

- ① Posūkių indikatoriai ⇐ ⇨
 ② Saugos diržo indikatorius (Užsakoma funkcija)

- ③ Ilgųjų žibintų šviesų indikatorius

Šis indikatorius įsijungia nustačius šviesų perjungimo rankenėlę į šią padėtį

- ④ EPS indikatorius (neprivalomas):

EPS indikatorius : Kai traktoriūje yra įmontuotas EPS system, the indicator light is on.

- ⑤ Variklio alyvos slėgio indikatorius:

- ⑥ **Neutralios pavaros indikatorius (N)**

Šis indikatorius įsijūgia kai pavarų perjungimos svirtis yra nustatyta į N poziciją.

- ⑦ Aušinimo skysčio temperatūros indikatorius

- ⑧ Rankinis stabdis: (P)

- ⑨ EFI indikatorius:

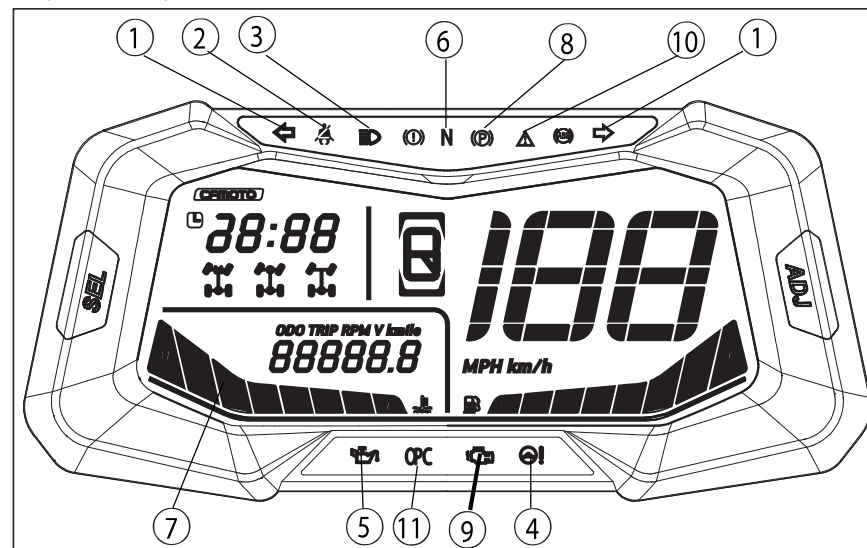
This indicator light comes on when troubles occur in EFI system.

- ⑩ Greicio apribojimo indikatorius: ⚠

Šis indikatorius įsijūgia paspaudus greicio apribojimo panaikinimo mygtuką.

- ⑪ OPC Indikatorius

Įsijungiantis signalas, kai vairuotojas palieka sėdynę varikliui vis dar veikiant.



- | | |
|---------------------------------------|--|
| ① Posūkių indikatoriai | ⑥ Neutralios pavaros indikatorius (N) |
| ② Saugos diržo indikatorius | ⑦ Aušinimo skysčio temperatūros indikatorius |
| ③ Ilgųjų žibintų šviesų indikatorius | ⑧ Rankinis stabdis |
| ④ EPS indikatorius | ⑨ EFI indikatorius |
| ⑤ Variklio alyvos slėgio indikatorius | ⑩ Greicio apribojimo indikatorius |
| | ⑪ Vairuotojo buvimo kontrolė |

Prietaisų skydelis

- ① Varomų ratų indikatorius: Nurodo pasirinktą varomų ratų metodą, dešinėje vairo pusėje.

Kai pasirinkta 2WD, tai rodo "  ",

Kai pasirinkta 4WD, tai rodo "  ",

Kai pasirinkta 4WD + LOCK, tai rodo "  ".

Patarimas: Tik po to, kai varomų ratų metodas bus perjungtas, rato indikatorius įsijungia, nes priekiniame reduktoriuje yra sinchronizavimo įrenginys.

- ② Pavarų indikatoriai : L , H, N, R, P.

- ③ Kuro matuoklė : Nurodo likusių degalų kiekį degalų bake .“F” nurodo, kad degalų kiekis yra maksimalus. Kai indikatorius pasiekia pirmą raudonos zonos padalą, reikėtų kuo greičiau papildyti degalus, su tokiu degalų kiekiu galima nuvažiuoti 50 km atstumą.

- ④ Greičio indikatorius : rodo važiavimo greitį. Matavimo vienetus galima keisti tarp metro ir colių.

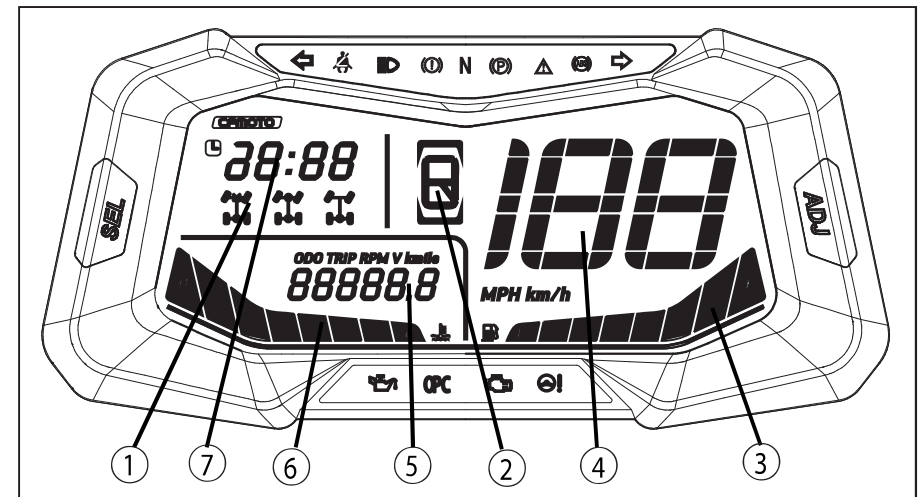
Prietaisų skydelis

- ⑤ Rida : Rodo nuvažiuotų kilometrų arba mylių skaičių. Matavimo vienetus galima keisti tarp kilometrų ir mylių.
- ⑥ Aušinimo skysčio temperatūros matuoklė : Rodo dabartinę aušinimo skysčio temperatūrą, C yra žemos temperatūros zona, H yra aukštos temperatūros zona. Per mažas ar per didelis rodiklis yra negerai, jį reikia palaikyti normalioje būsenoje. Stovinti transporto priemonė turi būti šildoma šalto oro sąlygomis, ir vėsinama karščio metu.

DĖMESIO

Variklis gali perskaisti, jeigu transporto priemonė buvo vairuojama ilgą laiko tarpą arba buvo apkrauta itin sunkiu kroviniu.

- ⑦ Laikrodis : Rodo dabartinį laiką.



- ① Varomu ratu indikatorius
- ② Pavarų indikatoriai
- ③ Kuro matuoklė
- ④ Greicio indikatorius
- ⑤ Rida
- ⑥ Aušinimo skysčio temperatūros matuoklė
- ⑦ Laikrodis

Funkcijos ir valdymas

ATSARGIAI

- Variklis gali perkaisti, jeigu visureigis bus pernelyg apkrautas. Taip nutikus sumažinkite krovinio dydį.
- Prieš pradėdami važiuoti, įsitikinkite, kad temperatūros indikatorius yra žalioje zonoje. Jeigu toliau važiuosite su raudonoje zonoje esančiu indiktoriumi, galite padaryti žalos varikliui.

Spidometras : rodo važiavimo greitį. ODO būsenoj, paspauskite ir laikykite SET, kad galėtumėte keistis tarp KM/H ir MP/H .

Odometras / Kelionė / Variklio apsukos / Darbo valandos / Įtampa / Skydelio apšvietimas : Ši skydelio vieta gali būti perjungta naudojant "SEL" mygtuką, norint skydelyje matyti nuvažuotą mylių ar kilometrų kiekį. 'ODO' - atstumas, nuvažiuotas su transporto priemone, 'TRIP' - kelionės atstumas, 'RPM' – Variklio apsisukimai per minutę (RPM), 'H'-Variklio darbo valandų matuoklė registruoja variklio darbo trukmę, 'V' –Akumulatoriaus įtampa, 'L-I-g-H—5' - skydelio ryškumas (5 lygiai).

Degalų matuoklė: Nurodo likusių degalų kiekį degalų bake. "F" nurodo, kad degalų kiekis yra 19L. Kai indikatorius pasiekia pirmą raudonos zonos padalą, reikėtų kuo greičiau papildyti degalus. Raudonoji zona nurodo, kad likęs degalų kiekis tėra apytiksliai 4.0L.

Valdymas

Apribojimų periodas:

Apribojimų periodas labai svarbus jūsų transporto priemonei. Atsargus naujo variklio prižiūrėjimo rezultatas - didesnis efektyvumas ir ilgesnis variklio gyvavimas. Atlikite nurodytas procedūras atsargiai.

ATSARGIAI

Neapkraukite ir netempkite bagažo per pirmuosius 600km, nevažiuokite pilnu greičiu. Tai gali pakenkti varilio dalims arba sutrumpinti variklio gyvavimo laikotarpį.

Nenaudokite variklio ir gazo rankenėlės $\frac{1}{2}$ pajėgumu per pirmuosius 300km. Nenaudokite variklio ir gazo rankenėlės $\frac{3}{4}$ pajėgumu per pirmuosius 300-600km.

Vairuokite šį traktorių normaliomis salygomis po apribojimo periodo pabaigos.

Kitokių nei rekomenduojamų tepalų vartojimas gali sukelti didelės žalos varikliui. Mes rekomenduojame naudoti specialų tepalą skirtą keturtakčiams varikliams : SAE 15W-40/SG.

Valdymas

Atlikite išvardintas procedūras prieš važiavimą :

1. Pripildykite degalų baką.
2. Pastatykite traktorių ant lygaus paviršiaus, kad patikrintumėte tepalo lygį. Papildykite rekomenduotinu tepalu jeigu būtina, kad palaikytumėt jo lygį tarp minimalaus ir maksimalaus, kuris nurodytas ant matuoklio.
3. Pirmą kartą važiuokite lėtai. Pasirinkite erdvią vietovę, kuri leistu jums susipažinti su transporto priemonės veikla ir valdymu.
4. Naudokite skirtingas akseleratoriaus padėtis. Nevažiuokite tuo pačiu greičiu.
5. Atlikite reguliarias peržiūras skysčių lygiams, valdymui ir viskam, kas nurodyta kasdieninėje patikroje prieš vairavimą.
6. Tempkite tik lengvus svorius.
7. Per Apribojimų periodą keisti tepalą ir tepalo filtrus po 300 nuvažiuotų km.

Valdymas

• Patikra prieš vairavimą

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jei prieš kiekvieną naudojimą nebus atlikta normali patikra, viskas gali baigtis rimtais sužalojimais ir/arba mirtimi. Visada patikrinkite transporto priemonę ir įsitikinkite, kad ji yra tinkama naudojimui.

Patikros sąrašas		
Dalis	Pastabos	Puslapis
Stabdžių sistema/ rankenų sklandumas	Užtikrinkite teisingą veiklą	51, 117
Stabdžių skystis	Užtikrinkite tinkamą kiekį	53
Priekinė važiuoklė	Patikrinkite, jei būtina patepkite	127
Galinė važiuoklė	Patikrinkite, jei būtina patepkite	127

Valdymas

Patikros sąrašas		
Dalis	Pastabos	Puslapis
Vairavimo mechanizmas	Užtikrinti tinkamą veiklą	
Padangos	Patikrinkite būklę ir slėgį	149
Ratai / velkės	Apžiūrėkite, užtikrinkite velkių tvirtumą	121
Rėmo veržlės, varžteliai, velkės	Apžiūrėkite, užtikrinkite velkių tvirtumą	
Degalai ir tepalai	Užtikrinkite tinkamus lygius	96
Aušinimo skystis	Užtikrinkite tinkamus lygius	103
Aušinimo sistema	Patikrinkite ar nėra skylių	
Akseleratoriaus rankenėlė	Užtikrinti tinkamą veiklą	113
Bėgių keitimas	Užtikrinti tinkamą veiklą	
Indikatorių lemputės/šviesos	Užtikrinti tinkamą veiklą	64, 65

Valdymas

Patikros sąrašas		
Dalis	Pastabos	Puslapis
Oro filtras	Patikrinkite, išvalykite	109
Oro dėžutės nuosėdų vamzdis	Pamatę nuosėdų- išvalykite	
Priekinės lempos	Patikrinkite veikimą	125
Stabdžių šviesos / galinės lempos	Patikrinkite veikimą	126
Apsauginė apranga	Dėvėti šalną, pirštines, apsauginius drabužius	51

Valdymas

Variklio startavimas

Šalto variklio startavimas

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Variklio išmetamosios dujos sudėtyje turi nuodingo anglies monoksido, kuris gali sukelti sąmonės praradimą, tai gali baigtis rimtais sužalojimais ir/arba mirtimi. Niekada neįjunkite variklio uždaroje erdvėje.

⚠️ ATSARGIAI

Transporto priemonės naudojimas iškart po užvedimo gali sukelti žalos varikliui. Leiskite varikliui kelias minutes sušilti prieš važiuojant.

Šalto variklio startavimas

1. Nuspauskite galinių stabdžių pedalą.
2. Pasukite variklio užgesinimo jungiklį į "🔼" padėtį, pasukite pagrindinį jungiklį ant "ON".
3. Nustatykite bėgių svirtį į neutralią poziciją.

Valdymas

DĖMESIO

- Kai pavarų svirtis nustatyti neutralioje pozicijoje, jei indikatoriaus lempute neįsijungia, paprašykite jūsų platintojo patikrinti priemonės elektros grandinę arba sureguliuoti pavarų keitimo sistemą.
- Variklis gali būti startuojamas bet kokia pavara jeigu nuspausti galiniai stabdžiai. Tačiau rekomenduojama nustatyti neutralia pavarą arba pastatyti priemonę į stovėjimo vietą prieš startuojant variklį.
- Pilnai atleiskit akseleratoriaus rankenėlę ir startuokite variklį nuspausdami startavimo jungiklį.
- Jeigu variklis nestartuoja, atleiskite startavimo jungiklį, tada vėl jį nuspauskite. Kelias sekundes palaukite prieš bandydami iš naujo. Kiekvienas bandymas turėtų būti kuo trumpesnis, kad taupytumėte baterijos energiją. Nebandykite po daugiau nei 10 sekundžių kiekvieną kartą.
- Jeigu akumuliatorius išsikrovė, pakraukite jį.
- Toliau šildykite variklį, kol jis sklandžiai veiks, tada naudokies traktoriumi.

ATSARGIAI

Prieš startuodami variklį pirmą kartą, pažiūrėkite „Apribojimų periodas“ skiltį.

Valdymas

• Pavarų svirties ① valdymas ir važiavimas atbulai

⚠ ATSARGIAI

Prieš keisdami pavaras, grąžinkite akseleratoriaus rankenėlę į neutralią poziciją ir sustabdykite transporto priemonę, kitaip gali būti pažeista transmisija.

Keitimas : Iš Neutralaus (N) į Aukštą (H)

1. Grąžinkite akseleratoriaus rankenėlę į neutralią poziciją ir sustabdykit transporto priemonę.
2. Paspauskite mygtuką dešinėje pavarų pasirinkimo pusėje, tada pakeiskite į Aukštą judindami bėgių svirtį link nurodytos pozicijos.

DĖMESIO

Įsitikinkite, kad pavara pilnai persijungė.

3. Palaipsniui spauskite akseleratoriaus rankenėlę.

Keitimas : Iš Aukšto (H) į Žemą (L)

1. Grąžinkite akseleratoriaus rankenėlę į neutralią poziciją ir pilnai sustabdykite traktorių.
2. Paspauskite mygtuką dešinėje pavarų pasirinkimo pusėje, tada pakeiskite į Aukštą(H) judindami pavarų svirtį link nurodytos pozicijos.



Valdymas

Shifting: Neutral(N) to R

DĖMESIO

Pavarų svirtis negali būti perjungta į atbulą (R) prieš tai nenuspaudus galinių stabdžių.

1. Grąžinkite akseleratoriaus rankenėlę į uždarą poziciją ir pilnai sustabdykite traktorių.
2. Nuspauskite galinių stabdžių pedalą, paspauskite mygtuką dešinėje pavarų svirties pusėje.
3. Perjunkite pavarą iš neutralaus (N) į atbulą (R) judindami pavarų svirtį link nurodytos pozicijos.



Valdymas

DĖMESIO

- 3.1 Važiuojant atbulai, turėtų įsijungti atbulinės eigos indikatoriaus lemputė.
- 3.2 Indikatoriaus lemputė turėtų sutapti su įjungtu bėgiu, jeigu taip nėra, paprašykite platintojo, kad patikrintų.
- 3.3 Kadangi sinchronizacijos mechanizmas variklyje, lemputė gali neįsijungti kol transporto priemonė nepradėjo judėti.
4. Patikrinkite ar už jūsų nėra žmonių ar objektų, tada atleiskite galinių stabdžių pedalą.
5. Palaipsniui atidarykite akseleratoriaus rankenėlę ir toliau žiūrėkite užnugarį, kol važiuojate atbulai.

ĮSPĖJIMAS

Prieš važiudami atbulai, įsitikinkite, kad už jūsų nėra kliūčių ar žmonių. Kai saugu, galite lėtai pradėti važiuoti.

Bėgių keitimas : Iš Atbulinės eigos(R) į Stovėjimą(P)

1. Gražinkite akseleratoriaus rankenėlę į uždara poziciją ir pilnai sustabdykite transporto priemonę.
2. Nuspauskite galinių stabdžių pedalą.
3. Perjunkite pavarą iš Atbulinio(R) į Stovėjimą(P) judindami pavarų svirtį link nurodytos pozicijos.

Valdymas

• KROVINIŲ TEMPIMAS

⚠ ĮSPĖJIMAS

Per didelė apkrova transporto priemonei arba neteisingas krovinių tempimas gali apsunkinti transporto priemonės vairavimą, manevringumą, o tai gali sukelti kontrolės praradimą arba stabdžių nestabilumą. Visada laikykitės šių instrukcijų velkant krovinius:

- Niekada neviršykite nurodytos apkrovos ribos šiai transporto priemonei.
- Sumažinkite greitį.
- Važiuojant nelygia ar kalvota vietoje, sumažinkite greitį ir krovinį kad išlaikytumėte stabilias vairavimo sąlygas.
- Svorio paskirstymas gale turėtų būti kiek galima labiau atsikišęs į priekį ir mažesnis. Didelio svorio vežimas pakelia gravitacijos centrą ir sumažina stabilaus vairavimo sąlygas. Sumažinkite svorį, kai kroviny yra aukštas. Kai vežate išcentruotus krovinius, kurie negali būti centruojami, saugiai pritvirtinkite krovinį ir važiuokite ypač atsargiai.
- Visi kroviniai turi būti saugiai pritvirtinti prieš vežant. Nesaugiai pritvirtinti kroviniai gali linguoti ir sukurti nestabilias vairavimui sąlygas, o tai gali baigtis kontrolės praradimu vairuojant. Visada įsitikinkite, kad galinis bagažas nuleistas.

Valdymas

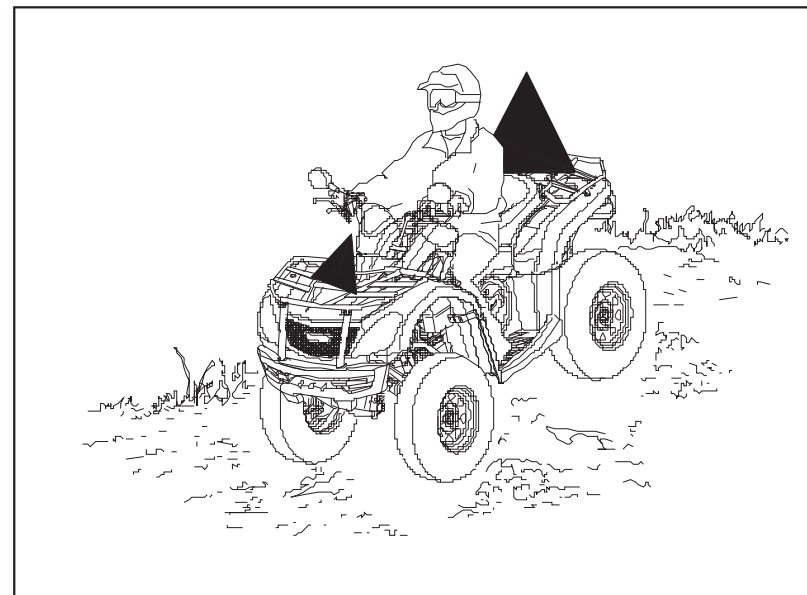
- Kai dirbate su kroviniais išsikišančiais už багаžo, tai gali paveikti stabilumą ir manevringumą, o tai gali apversti transportą.
- Vežti krovinį tik ant priekinio arba galinio stovo gali sukelti nestabilumą ir padidinti riziką apsiversti. Proporcingai balansuokite krovinius tarp priekinio ir galinio stovo, tačiau neviršykite nurodytos ribos.
- Labai saugokitės naudodami stabdžius apkrautoje transporto priemonėje. Venkite vietovių ir situacijų kurios reikalauja važiuoti nuokalne.
- Visada vilktį prikabinti prie traukimo kablio.
- Transporto priemonė niekada neturėtų viršyti 10 mylių per valandą (16 km/h) greičio velkant krovinį lygiame paviršiuje. Transporto priemonė niekada neturėtų viršyti 5 mylių per valandą (8 km/h) greičio velkant krovinį nelygioj aplinkoj, darant posūkius, bei kylant ir leidžiantis nuo kalvų.
- Neuždenkite priekinių žibintų, kai apkraunate priekinį stovą.
- Visada naudokite žemą pavarą vilkdami ar tempdami krovinius.

Svorio paskirstymas

Jūsų traktorius buvo sukurtas taip, kad galėtų tempti tam tikro dydžio bagažą. Visada perskaitykite ir suvokite svorio paskirstymo įspėjimus, išvardintus perspėjimo etiketėse ir niekada neviršykite nurodytų svorių. Krovinio svoris turėtų būti pastatytas kiek galima žemiau. Keliaujant nelygia ar kalvota vietoje, sumažinkite greitį bei krovinį ir išlaikykite stabilias vairavimo sąlygas.

Valdymas

1. Visada sukraukite krovinį kiek galima labiau į priekį.
2. Visada važiuokite ypač atsargiai, kai vežate arba velkate krovinius. Bus paveiktas balansas, manevringumas ir kontrolė.
3. Važiuokite lėčiau



Saugus vairavimas

Vairavimo procedūros

1. Sėdekite stačiai, abiem pėdom ant pakojų bei abiejomis rankomis ant rankenų.
2. Startuokite variklį ir leiskite jam sušilti, įjunkite stabdžius, tada įjunkite norimą pavarą.
3. Apsižvalgykite aplink ir nuspręskite koku keliu važiuosite.
4. Atleiskite stabdžius.

Valdymas

5. Lėtai nuspauskite akseleratoriaus rankenėlę ir pradėkite važiuoti. Transporto priemonės greitis priklauso nuo to, kiek spausite akseleratoriaus rankenėlę.
6. Važiuokite lėtai. Pasipraktikuokite manevravimą ir akseleratoriaus naudojimą lygioje erdvėje.

Posūkiai

Kad atliktumėte posūkį, vairuokite į jums norimą pusę, ir lenkite viršutinę kūno dalį link jūsų norimos posūkio pusės, prilaikydami svorį ant pakojų. Ši technika išlaiko balansą tarp ratų ir leidžia jums atlikti posūkį sklandžiai. Tą pačią techniką reiktų naudoti važiuojant atbuline eiga.



DĖMESIO

Praktikuokitės atlikti posūkius važiuojant lėtai, prieš atliekant posūkius didesniu greičiu.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Staigūs posūkiai arba važiavimas per greitai gali apversti transporto priemonę ir sukelti rimtą traumą. Venkite staigių posūkių. Niekada neatlikite posūkių dideliais greičiais.

Valdymas

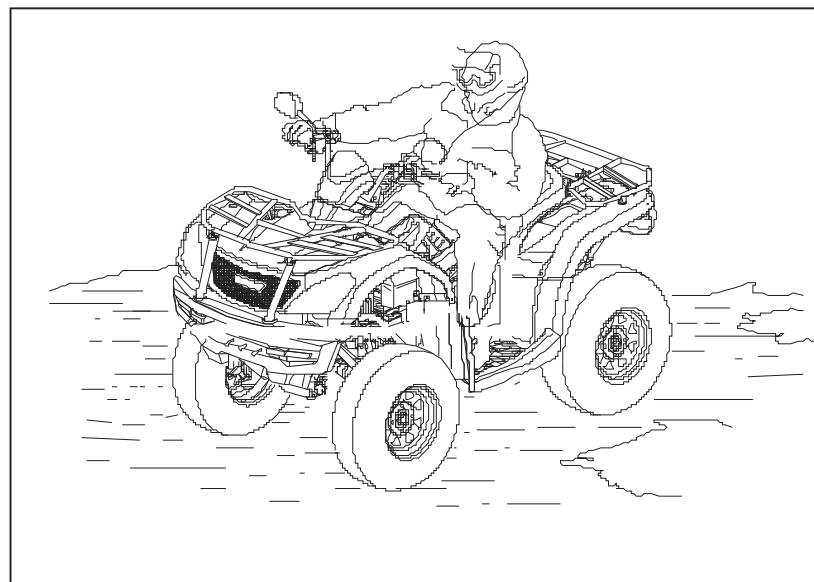
Važiavimas slidžiais paviršiais

Jeigu važiuosite slidžiais paviršiais, tokiais kaip šlapias kelias, žvyras arba šalto oro sąlygomis, imkitės tokių atsargumo priemonių:

1. Sumažinkite greitį važiuojant slidžiais paviršiais.
2. Būkite labai atidūs, stebėkite kelią ir venkite staigių posūkių, kurie gali sukelti slydimą.
3. Ištaisykite slydimą pasukdami vairą link slydimo pusės ir iškelkite kūno svorį pirmyn.
4. Važiavimas su įjungtu 4WD (Four Wheel Drive - visų varomų ratų sistema) gali padėti kontroliuoti transporto priemonę slidžiose vietovėse.

⚠️ ATSARGIAI

Transmisijai galima pridaryti rimtos žalos, jeigu 4WD bus jungiamas kol ratai sukasi. Visada įjunkite 4WD kai ratai turi sukibimą arba stovi vietoje.



⚠️ ĮSPĖJIMAS

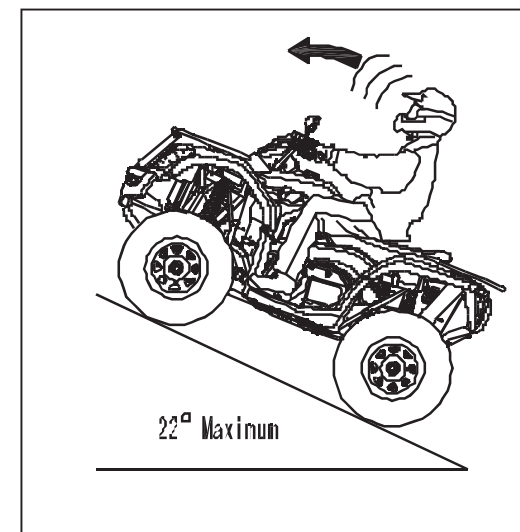
Neatsargus vairavimas slidžiais paviršiais gali baigtis padangų sukibimo su paviršium praradimu ir sukelti kontrolės praradimą, nelaimingus atsitikimus, mirtį. Niekada nenaudokite stabdžių kol slystate. Nevažinėkite ypač slidžiais paviršiais. Visada sumažinkite greitį ir būkite ypač atsargūs.

Valdymas

Važiavimas įkalnėn

Važiuojant įkalnėn vadovaukitės tokiom atsargumo priemonėm:

1. Važiuojant įkalnėn važiuokit tiesiai.
2. Venkite stačių kalvų (daugiausia 22 laipsniai).
3. Laikykit abi pėdas ant pakojų.
4. Kūno svorį iškelkite priekin.
5. Pradėkit važiuoti stabiliai, taip pat ir didinkite greitį.
6. Likite budrūs ir būkit pasiruošę imtis kraštutinių veiksmų. Tai gali reikšti, kad pavojaus atveju teks greitai apleisti transporto priemonę.



Jeigu prarandate visą važiavimo pirmyn greitį:

Laikykit savo svorį iškelę priekin. Naudokite priekinius stabdžius. Pilnai sustojus, įjunkite ir galinius stabdžius, tada perjunkite pavarų svirtį į stovėjimo (P) poziciją.

Jeigu traktorius pradės riedėti žemyn:

Laikykit svorį iškelę priekin. Niekada nedidinkite variklio pajėgumo. Niekada nenaudokite galinių stabdžių važiuojant atbulai. Naudokite priekinius stabdžius. Kai pilnai sustosite, taip pat nuspauskite galinius stabdžius, ir perjunkite pavarų svirtį į stovėjimo (P) poziciją. Išlipkite įkalnės pusėje, arba bet kurioje pusėje, jeigu traktorius pastatytas tiesiai į įkalnę. Apsukite keturratį į priešingą pusę ir atsisėskite.

Valdymas

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Stabdymas ir vairavimas gali būti stipriai paveiktas važiuojant kalnuotom vietovėm. Netinkamai elgiantis galima prarasti kontrolę arba apsiversti, tai gali baigtis rimta trauma arba mirtimi.

Venkite stačių kalvų (daugiausia 22 laipsniai).

Būkite labai budrūs važiuodami kalvomis ir naudokite teisingus vairavimo metodus, kurie išvardinti naudotojo žinyne.

Važiavimas kalvų šonais

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Neteisingai keliaujant kalvomis arba sukančiant ant jų gali baigtis kontrolės praradimu, apsivertimu, rimtom traumom ir mirtimi. Venkite važiuoti kalvų šonais jei tik įmanoma. Sekite instrukcijas, kurios išvardintos naudotojo žinyne. Važiavimas kalvos šonais yra pavojingas vairavimo būdas.

Jeigu pateksite į situaciją kur tai būtina, vadovaukitės šiais atsargumais:

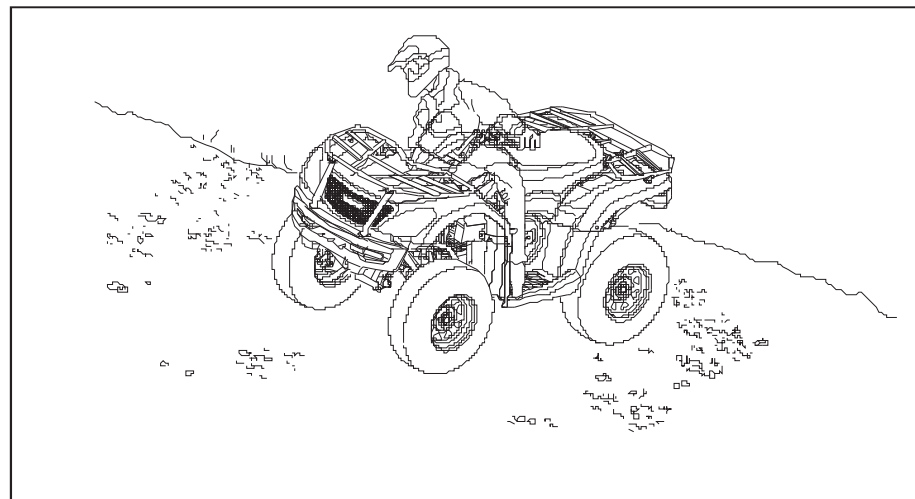
1. Važiuokite lėčiau.
2. Pasilenkite link kalvos, perkelti viršutinės kūno dalies svorį link kalvos laikydami pėdas ant pakojų.

Valdymas

3. Vairuokite šiek tiek sukdami link kalvos, kad išlaikytumėte norimą kryptį.

DĖMESIO

Jeigu transporto priemonė pradės verstis, greitai pasukite priekinius ratus žemyn nuo kalvos jei įmanoma, o jei ne, tuojau pat apleiskite transporto priemonę ir šokite link įkalnės.



Važiavimas nuokalnėn

Važiuodami nuokalnėn, naudokite šias atsargumo priemones:

1. Važiuokite tiesiai žemyn.
2. Perkelkite savo svorį į galinę transporto priemonės pusę.
3. Važiuokite lėčiau.
4. Naudokite stabdžius nedideliu pajėgumu kad lėčiau važiuotumėte. Apsipraskite su tokiu vairavimu, bei galiniais stabdžiais šioje situacijoje.



Valdymas

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Per didelis greitis gali baigtis kontrolės praradimu, o tai gali privesti prie rimtų sužalojimų arba mirties. Važiuodami nuokalnėn nevažiuokite per dideliu greičiu.

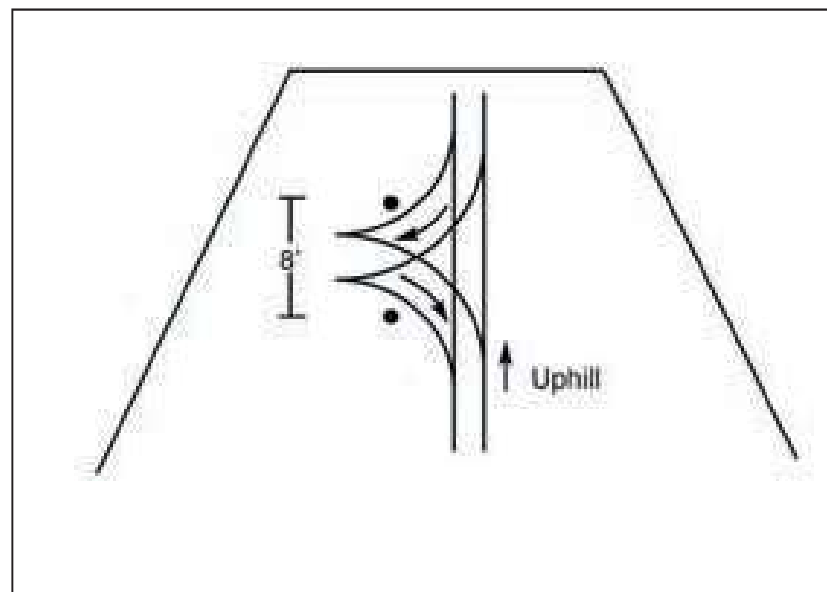
Apsisukimas ant Kalvos

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Neteisingai važinėjant kalvomis viskas gali baigtis kontrolės praradimu arba apsisvertimu, o tai gali privesti prie rimtų sužalojimų arba mirties. Venkite stačių kalvų (daugiausia 22 laipsniai). Būkite labai budrūs važinėdami kalvomis, ir naudokite teisingas vairavimo procedūras, kurios nurodytos naudotojo žinyne. Jeigu transportas sustoja važiuojant kalva, niekad neriedėkite žemyn.

Jeigu būtina apsisukti važiuojant kalva, yra vienas manevras K-posūkis:

1. Sustokite ir perjunkite pavarų svirtį į stovėjimo poziciją, laikydami kūno svorį įkalnėn.
2. Išjunkite variklį.
3. nulipkite nuo transporto priemonės įkalnės pusėn, arba iš kairės jeigu transportas pastatytas tiesiai link įkalnio.



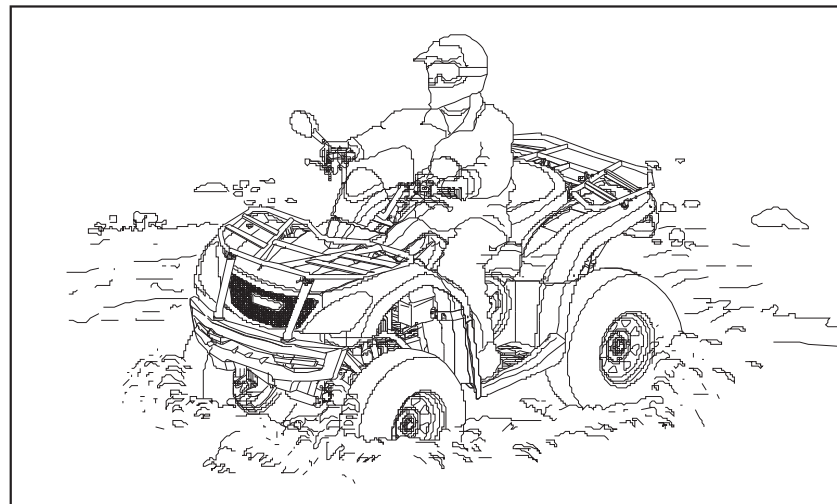
Valdymas

4. Stovėdami iš įkalnės pusės transporto atžvilgiu, pasukite vairą pilnai į kairę.
5. Laikydami stabdžių rankenėlę, perjunkite pavarų svirtį į palėtintą pavarą(L) ir lėtai leiskite transportui apsisukti jums į dešinę kol jis stovės atsisukęs ir žiūrės tiesiai į kelią arba šiek tiek pasisukęs link pakalnės.
6. Perjunkite pavarų svirtį į Stovėjimo poziciją(P) ir užlipkite ant transporto priemonės iš įkalnės pusės, laikydami kūno svorį link įkalnės.
7. Užveskite variklį, ir laikydami stabdžių rankenėlę, perjunkite pavarų svirtį į palėtintą pavarą(L).
8. Atleiskite stabdžius ir pradėkite važiuoti lėtai, kontroliuodami greitį stabdžiais, kol traktorius atsidurs ant lygesnės vietovės.

Važiavimas per vandenį

Jūsų transporto priemonė gali važiuoti per vandenį iki rekomenduojamo gylio, kuris lygus jūsų pakojų apačiai. Sekite šias procedūras važiuodami vandeniui:

1. Nustatykite vandens gilumą ir srovę prieš važiuodami.
2. Pasirinkite pervažiavimo vietą kuri iš abiejų pusių turi išvažinėtų takelių.



Valdymas

3. Pradėkite važiuoti lėtai, jei įmanoma vengdami akmenų ir kitų objektų.
4. Po pervaziavimo išdžiovinkite padangas nestipriai naudodami stabdžius, kol jų veikimas grįš į įprastą būseną.

DĖMESIO

Venkite naudoti transporto priemonę važiuojant per giliu arba stiprios srovės vandens telkinį. Jeigu negalite išvengti vandens telkinio, kuris yra gilesnis už rekomenduojamą normą, važiuokite lėtai, balansuokite savo svorį atsargiai, venkite staigių judesių ir laikykitės lėto ir stabilaus judėjimo pirmyn. Nedarykite staigių posūkių ar stabdymų, nedarykite staigių greičio didinimų.

Po važiavimo per vandenį yra būtina patikrinti transporto priemonę, kaip nurodyta peržiūros lentelėje. Šios sritys turi gauti ypatingą dėmesį: variklio tepalas, transmisijos tepalas, priekiniai ir galiniai reduktoriai ir visos kitos tepamos vietos.

DĖMESIO

Jeigu vanduo pateko į variatorių, galimas variatoriaus diržo praslydimas ir prastas traktoriaus darbas. Kad išdžiovinti patekusį vandenį: Transporto priemonę perjunkite į neutralią pavarą, kelkite variklio apsukas keliom minutėm, kad išdžiovinti variatoriaus dalis. Paleiskite akseleratoriaus rankenėlę ir įjunkite žemą pavarą, patikrinkite transporto priemonės veiklą. Kartokite šiuos veiksmus, kad pilnai išvalyti patekusį vandenį. Susisieki su savo pardavėju, jeigu transporto priemonės problemos kartojasi.

Valdymas

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jeigu po važiavimo vandenių greitai nepatikrinsite transporto priemonės, tai gali baigtis rimta variklio žala. Atlikite procedūras nurodytas peržiūros lentelėje.

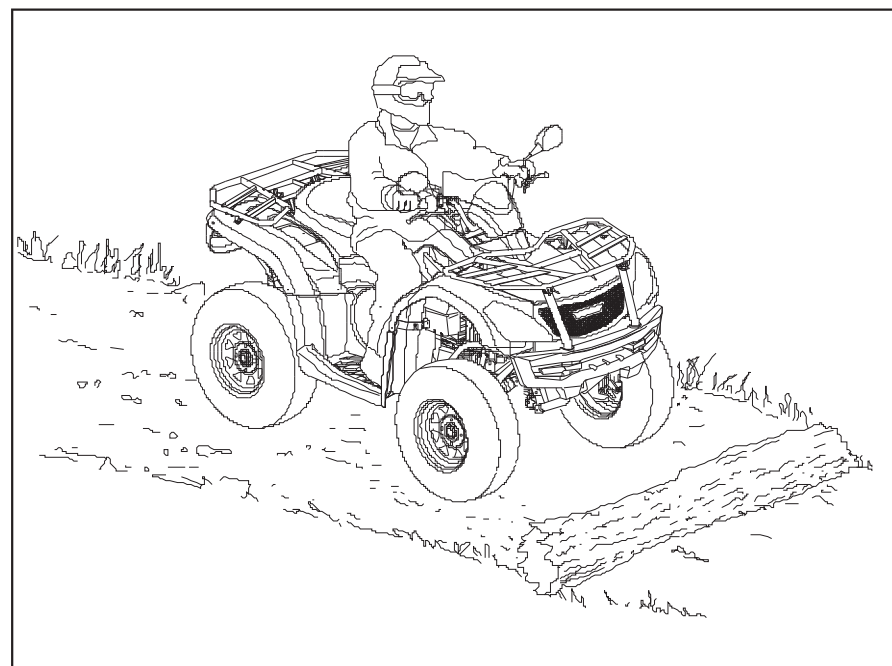
Jeigu jūsų transporto priemonė buvo panardintas po vandeniu arba įbrido giliau nei iki pakojų lygio, vežkite ją pas platintoją apžiūrai prieš startuodami variklį.

Važiavimas per kliūtis

Būkite budrūs. Žiūrėkite pirmyn ir išmokite stebėti aplinką. Visada būkite pasiruošę tokioms kliūtims kaip rąstai, akmenys ir žemai kabančios šakos.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nesugebėjimas išvengti kliūčių su transporto priemone priveda prie rimtų sužalojimų ir traumų. Būkite atidūs keliaujant nepažįstamomis teritorijomis.

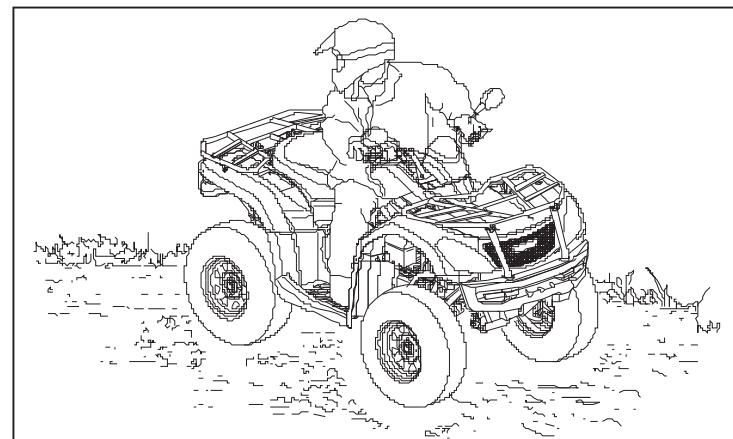


Valdymas

Važiavimas atbula eiga

Vadovaukitės šiom atsargumo priemonėm kai važiuojate atbula eiga:

1. Visad venkite važiavimo atbulai nuokalnėm.
2. Važiukite lėtai.
3. Važiuojant atbula eiga, stabdydami naudokite stabdžius nestipriai.
4. Venkite staigių posūkių važiuojant atbulai.
5. Važiuojant atbulai niekada staigiai nedidinkite greičio.

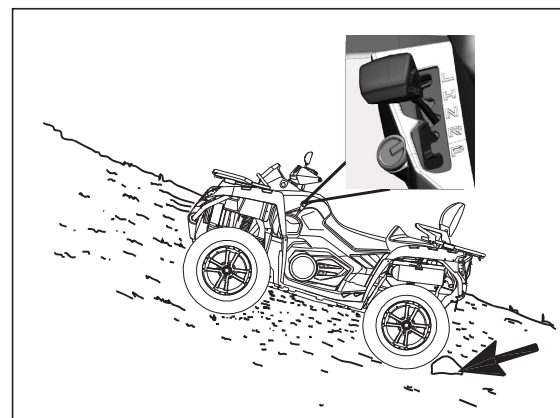


⚠️ ĮSPĖJIMAS

Atsargumo stoka važiuojant atbula eiga gali baigtis rimtais sužeidimais arba mirtimi. Prieš įjungiant atbulinę eigą, visada apsidairykite ar nėra kliūčių ar žmonių buvimo aplink transporto priemonę. Kai saugu, pradėkite lėtai. Nenaudokite greičio ribojimo išjungimo mygtuko nebent papildoma jėga yra būtina transporto judėjimui. Važiukite atsargiai.

DĖMESIO

Jūsų traktorius yra aprūpintas važiavimo atbulai greičio apribojimu. Apribojimo išjungimo mygtukas turėtų būti naudojamas atsargiai, nes atbulinės eigos greitis labai padidėja. Nenaudokite pilnu greičiu. Naudokite tam, kad palaikytumėt jums reikiamą greitį.



Valdymas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Per didelis akseleratoriaus naudojimas kol įjungtas greičio apribojimas gali paskatinti degalus kauptis išmetamajame vamzdyje, kas gali baigtis variklio sproginėjimu ir/arba žala.

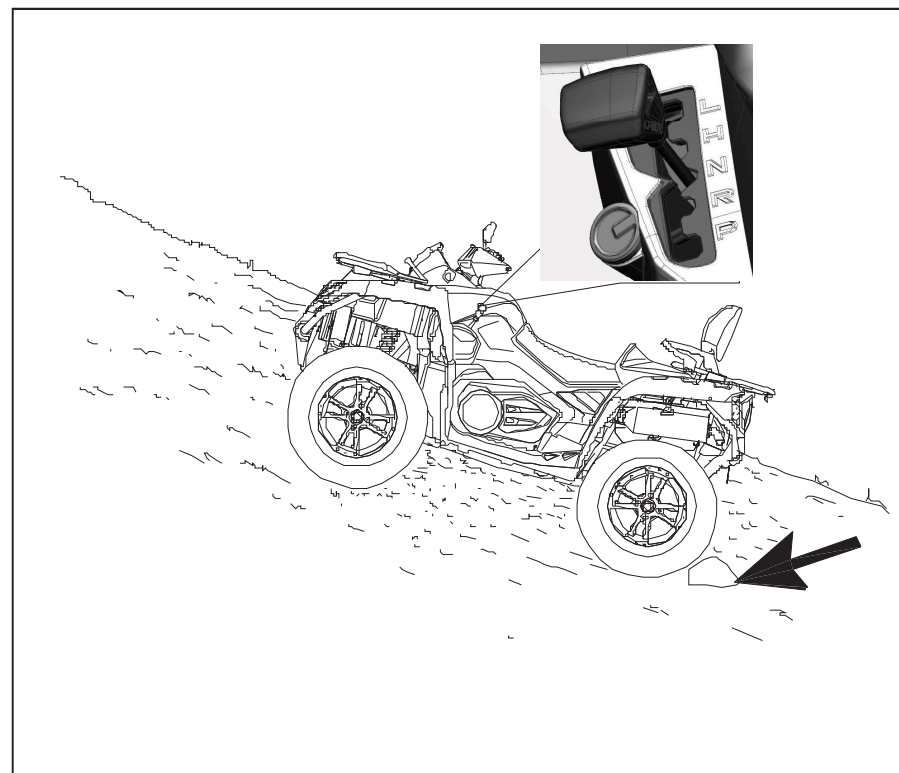
Galio perdavimas į galinius ratus bus atjungtas kai įjungta stovėjimo (P) pozicijos pavarą.

Stovėjimas ant nuolydžio

Venkite stovėjimo (P) pozicijos ant nuolydžio jei įmanoma.

Jeigu neįmanoma:

1. Užgesinkite variklį.
2. Perjunkite pavarų svirtį į Stovėjimo poziciją.
3. Visada užblokuokite galinius ratus iš nuolydžio pusės kaip iliustruota.



APŠISUKIMAS SU TRAKTORIUMI

Kad pasiektumėte maksimalią trauką važiuodami 2WD or 4WD, abu galiniai ratai yra solidžiai užmontuoti ant vienos ašies ir sukasi tuo pačiu greičiu. Be to, važiuojant 4WD-LOCK (DIFF. LOCK), priekiniai ratai taip pat sukasi tuo pačiu greičiu. Taigi, nebent ratas iš posūkio pusės praslys arba praras sukibimą, traktorius priešinsis atlikti posūkį. Turi būti naudojama speciali posūkių technika, jei norite daryti posūkius greitai ir sklandžiai. Būtina šį sugebėjimą išmokti praktikuojantis lėtu greičiu.

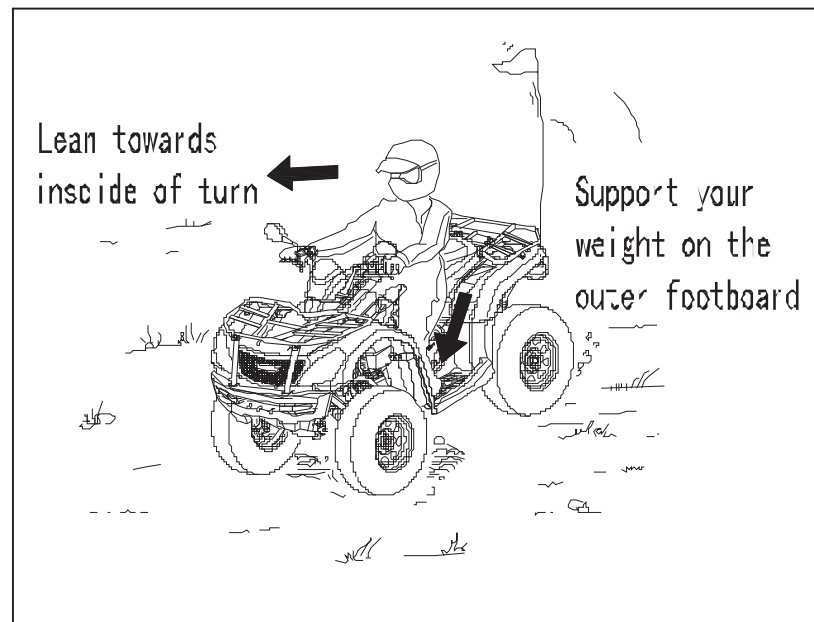
⚠️ ĮSPĖJIMAS

Visada naudokite teisingas posūkių procedūras, kaip įvardinta Naudotojo žinyne. Praktikuokitės daryti posūkius mažais greičiais prieš bandant juos atlikti didesniais greičiais. Nedarykite posūkių per greitai jūsų sugebėjimams ar sąlygoms. Važiuokite lėtai ir pasilikite papildomo laiko ir atstumo manevrams su įjungta 4WD- LOCK (DIFF. LOCK). Kai artėsite prie posūkio kelyje, sumažinkite greitį ir pasukite vairą į norimą kryptį. Kai tą padarysite, perkeltkite svorį ant papėdės priešingoj nuo jūsų krypties pusėje, ir perkeltkite viršutinio kūno svorį posūkio pusėn. Naudokite akseleratoriaus rankenėlę, kad palaikytumėte pastovų greitį darant posūkį. Šis manevras leis padangoms lengviau praslysti, o tai leis padaryti sklandžius posūkius.

Valdymas

Ši procedūra turėtų būti praktikuojama važiuojant mažu greičiu daug kartų, didelėj erdvėj be kliūčių. Jei nenaudosite tinkamos technikos, traktorius gali toliau važiuoti tiesiai. Jei traktorius nesisuka, sustokite ir pakartokite manevrą. Jeigu danga kuria važiuojate yra slidi ar nelygi, svorio perkėlimas į priekinę transporto pusę gali padėti sklandžiau važiuoti. Kai išmoksite šią techniką jūs turėtumėt sugebėt ja naudotis važiuojant didesniais greičiais ir trumpesniais vingiais. Neteisingos vairavimo procedūros, tokios kaip staigūs gazo keitimai, dažnas stabdymas, neteisingi kūno judesiai arba per dideli greičiai staigiuose posūkiuose gali apversti traktorių. Jeigu traktorius pradeda linkti į šoną darant posūkį, daugiau svorio perkeltkite į viršų. Taip pat gali tekti sumažinti greitį ir pasukti į priešingą pusę, kad išvengtumėte apvirtimo.

Atsiminkite: venkite didelių greičių kol visiškai nepripratote prie traktoriaus vairavimo ypatybių.



Priežiūra ir tepimas

Aksesuarai

Pagalbinis energijos srautas suteikia 12V galią tokių aksesuarų naudojimui kaip rankoje laikomi žibintai. Siūlome pasikonsultuoti su platintoju.

Periodinės priežiūros sąrašas

Atsargus periodišką patikrinimą padės jums išlaikyti transporto priemonę saugioje, patikimoje būklėje. Patikra, reguliavimas ir svarbių komponentų tepimas paaiškintas Periodinės priežiūros sąraše. Patikrinkite, išvalykite, patepkite, pareguliuokite ir jei būtina pakeiskite dalis. Jei tikrindami priemonę pamatysit naujų dalių poreikį, naudokite patikimas dalis, siūlomas jūsų platintojo parduotuvėje.

DĖMESIO

Aptarnavimas ir reguliavimas yra būtinas. Jei nesate susipažinę su saugiomis remontavimo ir taisymo procedūromis, nuvežkite pas kvalifikuotą specialistą. Peržiūros intervalai šiame sąraše yra paremti vidutinėmis vairavimo sąlygomis ir vidutiniu greičiu, kuris yra apie 10 mylių per valandą, arba 20 km/h. Dažniau naudojami transportai turėtų būti dažniau patikrinami ir aptarnaujami.

Dažnesnio naudojimo definicija

- Dažnas važiavimas purvu, vandeniui, smėliui.
- Smėlio rungtynės, aukštų variklio apsukų naudojimas.
- Ilgas važinėjimas lėtu greičiu, darbas su sunkiais svoriais.
- Prailgintas tuščios eigos darbas.
- Trumpi pasivažinėjimai šaltu oru.

Atkreipkite ypatingą dėmesį į tepalo lygį. Padidėjęs tepalo lygis šaltais orais gali reikšti purvo kaupimąsi tepalo karteryje arba variklyje. Lygiui pradėjus kilti iškart jį pakeiskite. Stebėkite tepalo lygį, ir jei jis toliau kils nustokite naudoti, nuvežkite diagnozuoti priežasties pas platintoją.

Priežiūra ir tepimas

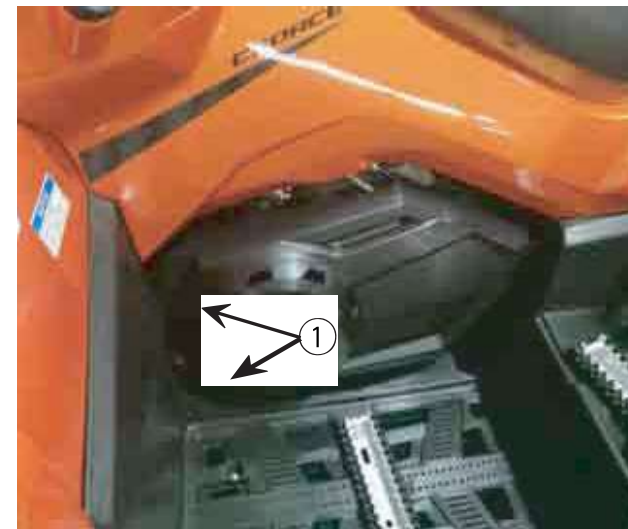
Priežiūros procedūros

Variklio alyva

Visada patikrinkite ir pakeiskite variklio alyvą laikantis techninės priežiūros plano.

Variklio alyvos patikrinimas:

1. Pastatykite traktorių ant lygaus paviršiaus.
2. Užveskite variklį ir leiskite jam veikti 20-30 sek. Po to užgesinkite.
3. Truputėlį palaukite, kad alyva nusėstų.
4. Nuimkite priėjimo dangtelį ①, paimkite apatinę kairę dalį ir traukite.
5. Išsukite alyvos lygio matuoklę ② ir nuvalykite ją.
6. Įdėkite matuoklę į alyvos užpildymo angą.
7. Dar kartą išimkite alyvos lygio matuoklę ir patikrinkite alyvos lygio indikatorius. Palaikykite alyvos lygį tarp viršutinio ir apatinio indikatorius.
8. Iš naujo įdėkite matuoklę į alyvos užpildymo angą, rankiniu būdu priveržkite ją ir iš naujo uždėkite dangtelį.



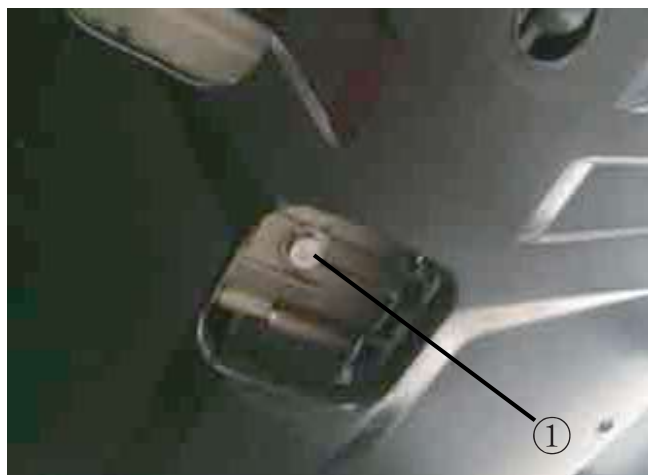
DĖMESIO

Prieigos dangtelio laikikliai gali atsilaisvinti, įsitikinkite, kad šie tvirtai laikosi prieš uždėdami dangtelį atgal į vietą.

Priežiūra ir tepimas

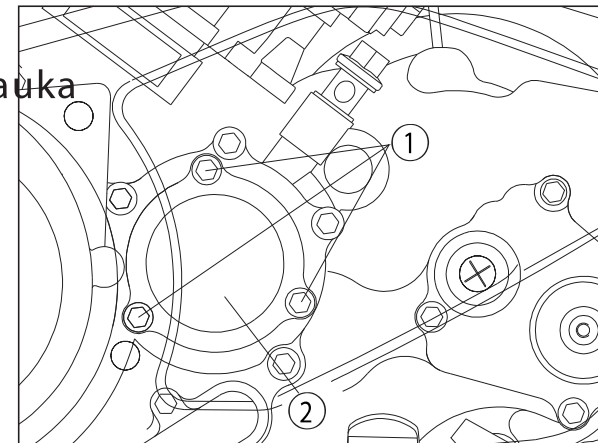
Variklio alyvos keitimas

1. Pastatykite traktorių ant lygaus paviršiaus.
2. Jeigu variklis buvo užvestas, palaukite kol alyva atvės.
3. Po variklio padėkite alyvos surinkimo indą alyvai subėgti.
4. Pašalinkite variklio alyvos išleidimo varžtą ir pašalinkite alyvą iš transmisijos.
5. Įdėkite naują tarpinę ant variklio alyvos išleidimo varžto, tada surinkite ir priveržkite.



Alyvos filtro keitimas

1. Naudokite veržliaraktį 3 vnt. varžtų ① atsukimui, kaip rodo nuotrauka po dešine. Nuimkite dangtelį ② ir išimkite alyvos filtrą ③.
2. Uždėkite naują alyvos filtrą ant dangtelio.



Dėmesio : Įsitikinkite, ar gerai pritvirtinta tarpinė ④, tada teisingai ją įstatykite į karterio griovelį.

3. Įdėkite naują alyvos filtrą ③ ir naudokite veržliaraktį, kad užveržtumėte 3 vnt. varžtų ① ant dangtelio ② pagal nustatytą sukimo momentą.

DĖMESEIO : Varžto ① priveržimo jėga 1. 10 N · m

4. Prisukite ir priveržkite alyvos išleidimo varžtą nurodyta galia, naudodami naują poveržlę.

DĖMESEIO : Alyvos išleidimo varžto priveržimo jėga 25 N · m

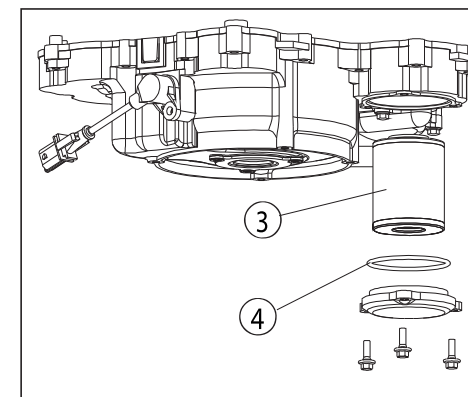
5. Įpilkite nurodytą rekomenduojamos alyvos kiekį, tada įdėkite variklio alyvos lygio matuoklį ir priveržkite.

DĖMESEIO

Variklio kapitalinio remonto atveju alyvos reikia 2,6 L;

Pakeitus alyvos filtro kasetę, alyvos reikia 2,5 l

6. Užveskite variklį ir pašildykite kelias minutes. Šildydami patikrinkite, ar alyva niekur neišbėga. Jeigu atsiranda alyvos lašėjimas, išjunkite variklį ir ieškokite priežasties.
7. Išjunkite variklį, patikrinkite alyvos lygį ir papildykite jį, jei būtina.



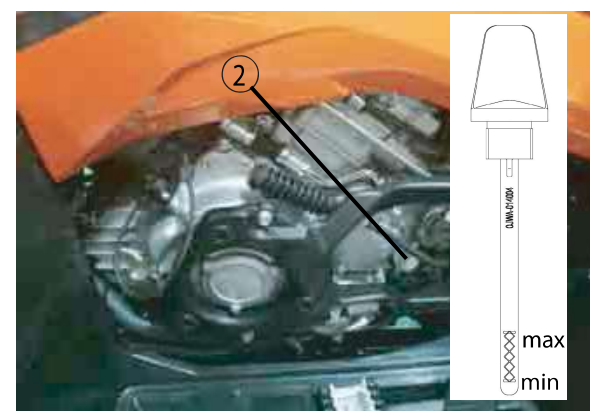
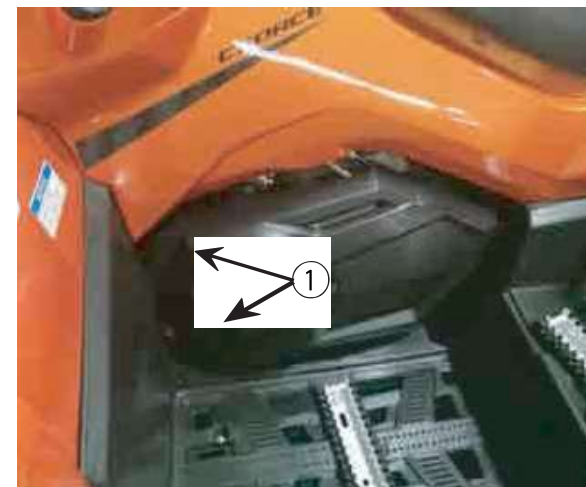
Priežiūra ir tepimas

Transmisinė alyva

Visada patikrinkite ir pakeiskite transmisijos alyvą intervalais, nurodytais periodinės priežiūros diagramoje. CFMOTO rekomenduoja naudoti SAE 75W / 90 GL-5 transmisijos alyvą.

Alyvos patikrinimas

1. Pastatykite traktorių ant lygaus paviršiaus.
2. Nuimkite priėjimo dangtelį ①, paimkite apatinę kairę dalį ir traukite.
3. Išsukite alyvos lygio matuoklę ② ir nuvalykite ją.
4. Įdėkite matuoklę į alyvos užpildo angą, bet neįtvirtinkite jos.
5. Dar kartą išimkite alyvos lygio matuoklę ir patikrinkite alyvos lygio indikatorius. Palaikykite alyvos lygį tarp viršutinio ir apatinio indikatorius.
6. Iš naujo įdėkite matuoklę į alyvos užpildymo angą, rankiniu būdu priveržkite ją ir iš naujo uždėkite dangtelį.



Priežiūra ir tepimas

Transmisinės alyvos keitimas

1. Pastatykite traktorių ant lygaus paviršiaus.
2. Jeigu variklis buvo įjungtas, palaukite kol alyva atvės.
3. Po variklio padėkite alyvos surinkimo indą alyvai subegti.
4. Pašalinkite alyvos matuoklę ② .
5. Pašalinkite variklio alyvos išleidimo varžtą ① ir pašalinkite alyvą iš transmisijos.
6. Įdėkite naują tarpinę ant variklio alyvos išleidimo varžto, tada surinkite ir priveržkite.

DĖMESIO: Pirmiausia nuimkite matuoklę ② , po to išleidimo varžtą ① , kad išvengti alyvos išsiliejimo.
Išleidimo varžto ① priveržimo jėga 1 : 25 N•m



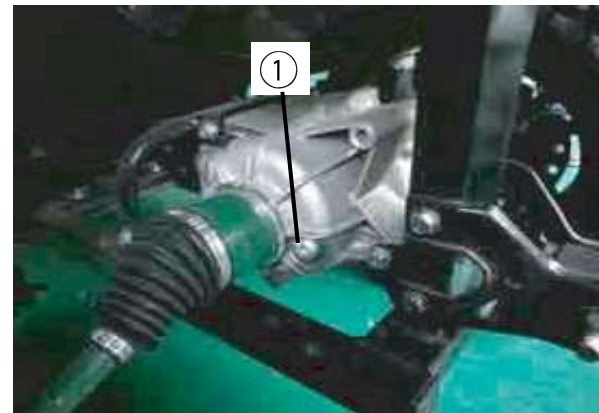
Priežiūra ir tepimas

Galinio reduktoriaus alyva

Galinis reduktorius kiekvieną kartą prieš važiuojant turi būti patikrintas ar nėra tepalo nutekėjimo. Jei randate nutekėjimą, leiskite jūsų platintojui patikrinti ir suremontuoti traktorių.

Galinio reduktoriaus alyvos keitimas

1. Pastatykite transporto priemonę ant lygaus paviršiaus.
2. Pastatykite rezervuarą po galiniu reduktoriumi panaudoto tepalo nutekėjimui.
3. Ištraukite tepalo nutekėjimo kamštelį ① kaip nurodyta nuotraukoje ir išleiskite panaudotą tepalą.
4. Įpilkite rekomenduojamo tepalo į galinį reduktorių.
5. Nutekėjimo kamštelį įkiškite atgal ir teisingai užveržkite.



DĖMESIO

Nutekėjimo varžto priveržimo jėga: 23N•m

Periodiško alyvos pakeitimo kiekis : 0,40L

6. Patikrinkite ar nėra tepalo nutekėjimo. Jei yra, raskite priežastis ir pataisykite jei įmanoma.

DĖMESIO: Įsitinkite, kad jokia svetima medžiaga nepateko į galinį reduktorių.

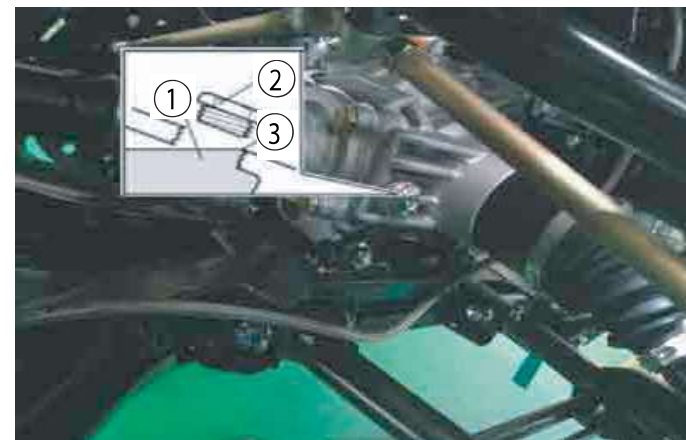


②

Priežiūra ir tepimas

Priekinio reduktoriaus alyvos lygio patikra

1. Pastatykite transporto priemonę ant lygaus paviršiaus.
2. Išsukite alyvos užpylimo angos varžtą ② ir patikrinkit alyvos ① lygį. Jis turėtų būti pripildytas iki pat skylės krašto ③ .
Jeigu lygis mažesnis, papildykite jį iki nurodyto lygio.
3. Prisukite atgal alyvos užpylimo angos varžtą ir užveržkite iki nurodytos užveržimo jėgos.



DĖMESIO: Tepalo užpylimo angos varžto priveržimo jėga : 23 N·m

Priekinio reduktoriaus tepalo pakeitimas

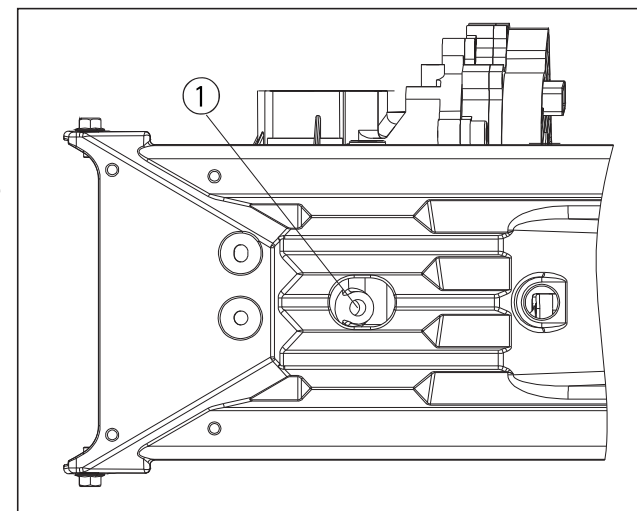
1. Pastatykite transporto priemonę ant lygaus paviršiaus.
2. Pastatykite rezervuarą po priekiniu reduktoriumi panaudotos alyvos nutekejimui.
3. Išsukite tepalo užpylimo ir nutekėjimo varžtą ① esantį apatinėje reduktoriaus dalyje, išleiskite panaudotą tepalą.
4. Uzsukite išleidimo varžtą atgal ir teisingai užveržkite.

DĖMESIO: Tepalo nutekėjimo angos varžto užveržimo jėga : 10 N·m

5. Užpildykite priekinį reduktorių nauju tepalu.

DĖMESIO: Periodiško tepalo pakeitimo kiekis : 0.23 L

6. Uzsukite užpylimo varžtą ir užsukite su nurodyta veržimo jėga.
7. Apžiūrėkite, ar nėra nutekėjimų. Jei tokių yra, ieškokite priežasties.



Priežiūra ir tepimas

Aušinimo sistema

Aušinimo skysčio lygio patikrinimas

1. Pastatykite transporto priemonę ant lygaus paviršiaus.
2. Patikrinkite aušinimo skysčio lygį atitinkamame rezervuare ① (Kairės pusės priekyje), kai variklis atvėsęs, nes skysčio lygis priklauso nuo variklio temperatūros.

DĖMESIO

Aušinimo skysčio lygis turėtų būti tarp ③ ir ④ ribų.

3. Jeigu aušinimo skystis yra ties arba žemiau minimalios ribos, ištraukite rezervuaro dangtelį ②, įpilkite skysčio iki atitinkamo lygio, įsukite dangtelį atgal ir uždarykite plokštę.

DĖMESIO

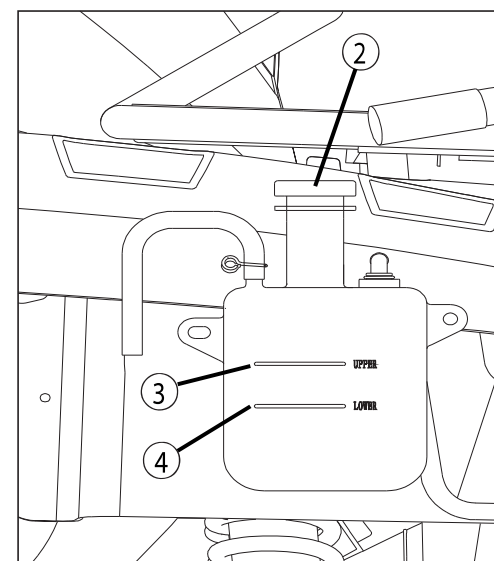
Aušinimo skysčio kiekio minimumas : 0.2 L

⚠ ATSARGIAI

Kietas arba druskingas vanduo yra žalingas varikliui. Galite naudoti minkštą vandenį jei neturite distiliuoto vandens.

ATSARGIAI

Jei pripylėte vandens, nuvežkite pas platintoją patikrinti aušinimo skysčio kiekį kaip įmanoma greičiau. Radiatoriaus ventiliatoriaus veikimas yra visiškai automatizuotas. Jis įsijungia arba išsijungia priklausomai nuo aušinimo skysčio temperatūros radiatoriuje.



② Rezervuaro dangtelis

③ Maksimali riba

④ Minimali riba

Priežiūra ir tepimas

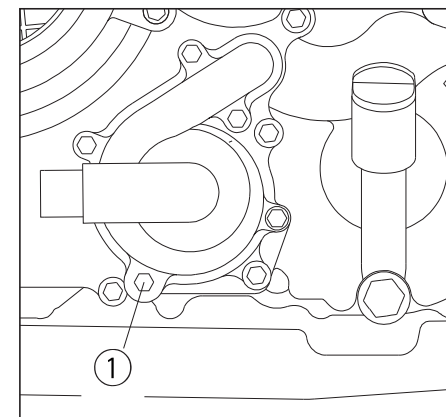
Aušinimo skysčio keitimas

1. Pastatykite traktorių ant lygaus paviršiaus.
2. Pastatykite indą po varikliu, tada atsukite aušinimo skysčio nutekėjimo varžtą ①. (Naudokite lataką ar panašų objektą, kad aušinimo skystis nepatektų ant pakojo.)
3. Nuimkite radiatoriaus dangtelį.
4. Nuimkite aušinimo skysčio rezervuaro dangtelį.

⚠ PAVOJINGA

Išjungę variklį, nenuimkite radiatoriaus dangtelio iškart. Truputį palaukite kol aušinimo skystis atvės ir tada nuimkite dangtelį. Kitaip įkaitęs skystis gali sužeisti aplinkinius.

5. Atjunkite žarną aušinimo skysčio rezervuaro šone ir leiskite skystiui ištekėti iš rezervuaro.
6. Kai išleisite skystį, praskalaukite aušinimo sistemą švariu vandeniu.
7. Pakeiskite aušinimo skysčio nutekėjimo varžto poveržlę jeigu ji pažeista, tuomet užsukite ir pritvirtinkite aušinimo skysčio poveržlę nurodyta jėga.



Maintenance & Lubrication

DĖMESIO

Aušinimo skysčio nutekėjimo varžto priveržimo jėga: 10 N·m

8. Grąžinkite aušinimo skysčio rezervuaro žarną.

9. Pripildykite rekomenduojamo aušinimo skysčio į radiatorių kol jis bus pilnas. Pildydami skystį, tuo pačiu metu atlaisvinkite prispaudimo varžtą, kad nuleistumėte potencialiai susikaupusius oro burbuliukus aušinimo žarnos viduje. Kai nebeliks kur pilti skysčio, užsukite varžtą.

DĖMESIO

Rekomenduojamas aušinimo skystis:

Aukštos kokybės etileno glikolio aušinimo skysčio turinčio korozijos inhibitorių aliuminiams varikliams. Aušinimo skysčio ir vandens maišymo santykis: 1:1

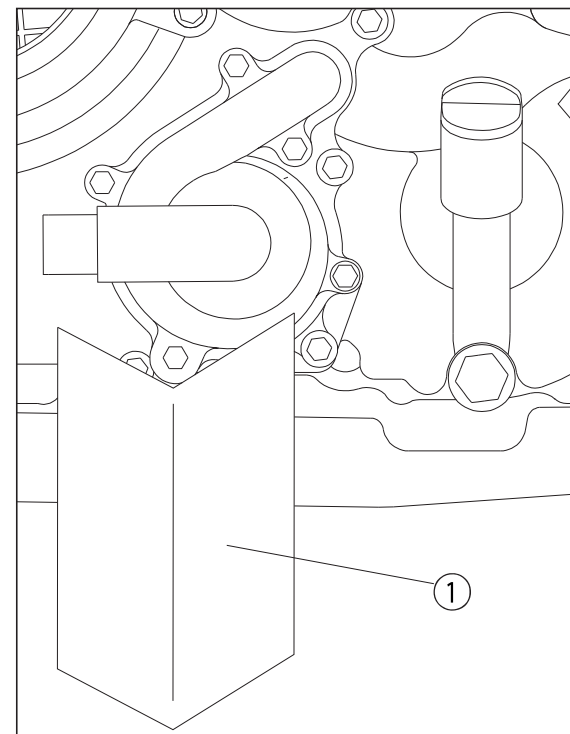
Talpa : 3 L.

Pakeitimo kiekis : 2.9 L.

Aušinimo skysčio rezervuaro talpa : 0.38L ~ 0.6L

⚠️ ATSARGIAI

Kietas/druskingas vanduo yra žalingas varikliui. Prašome naudoti CFMOTO rekomenduojamą aušinimo skystį.



Priežiūra ir tepimas

10. Radiatoriaus dangtelį įdėkite atgal.
11. Startuokite variklį ir leiskite jam ramiai dirbti kelias minutes. Sustabdykite ir patikrinkite aušinimo skysčio lygį radiatoriuje. Jeigu jis žemas, pripilkite daugiau skysčio, kol jis pasieks reikiamą lygį.
12. Pripildykite aušinimo skysčio rezervuarą iki viršaus.
13. Aušinimo skysčio rezervuaro dangtelį įdėkite atgal ir patikrinkite ar nėra skysčio nutekėjimo.

DĖMESIO

Jei rasite nutekėjimą, vežkite pas platintoją, kad jis patikrintų ir ištaisytų bėdą.

14. Įstatykite plokštes ir priekinį stovą atgal į vietas.

● Apsauginės pusašių gumos ①

Patikrinkite apsaugines gumas nuo skylių ar nusidėvėjimų. Jei rasite žalos, pakeiskite juos pas platintoją.



Priežiūra ir tepimas

• Uždegimo žvakių patikra

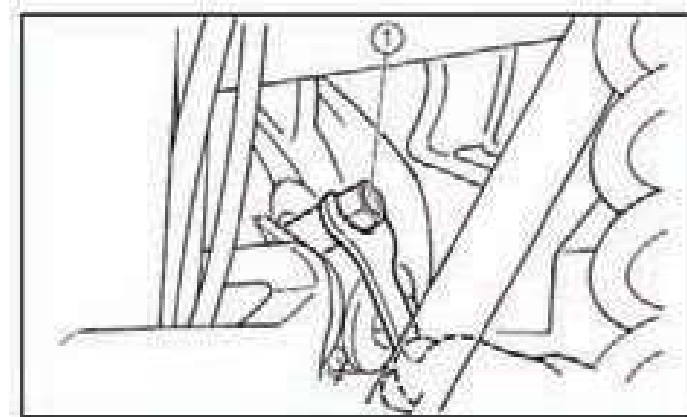
Nuėmimas

1. Nuimkite plokštę.
2. Nuimkite uždegimo žvakės dangtelį ①.
3. Naudokite uždegimo žvakės dangtelio atsuktuvą iš įrankių komplekto ir ištraukite uždegimo žvakę kaip nurodyta.

Apžiūra

Uždegimo žvakė yra svarbus variklio komponentas ir ją labai nesunku patikrinti. Uždegimo žvakės būklė gali apibūdinti viso variklio būklę. Ideali spalva baltajam insuliatoriui ties centriniu elektrodu yra vidutinio minimalaus įdegio spalva, kokia turėtų būti normaliomis sąlygomis naudojamo traktoriaus. Nebandykite diagnozuoti tokių problemų patys. Geriau vežkite transporto priemonę pas platintoją.

Patartina periodiškai nuimti ir patikrinti uždegimo žvakes, nes kaitra gali paskatinti greitesnį žvakės susidevėjimą. Jei elektrodų erozija taps per didelė, arba anglies ar kitų sąnašų susikaups per daug, patartina pakeisti uždegimo žvakę.



Priežiūra ir tepimas

DĖMESIO: Tinkama uždegimo žvakė : DCPR8E (NGK)

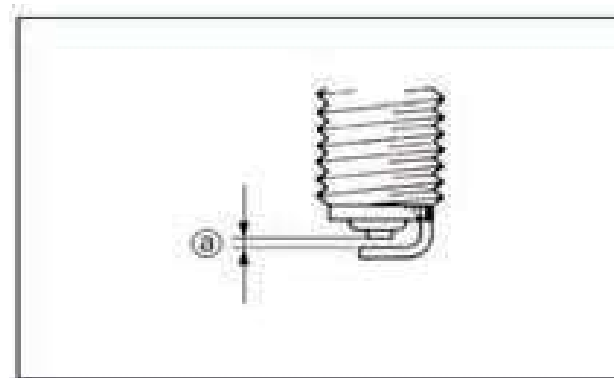
Instaliavimas

Išmatuokite elektrodo tarpą su vieliniu matuokliu, jei būtina, atitinkamai pakoreguokite tarpą.

DĖMESIO: Uždegimo žvakės tarpas : 0.8 ~ 0.9 mm

2. Nuvalykite tarpinės paviršių. Nutrinkite bet kokius purvus nuo sriegių

3. Įdėkite uždegimo žvakę ir prisukite pagal nurodytą priveržimo jėgą.



DĖMESIO: Uždegimo žvakės priveržimo jėga: 20N·m

Jei neturite veržliarakčio užveržimui pagal jėgą kai dedate žvakę atgal , apytikslis tinkamas užsukimo stiprumas būtų nuo 1/4 iki 1/2 piršto storumo užveržimo. Kuo greičiau užveržkite pagal nurodyta sukamąją galią.

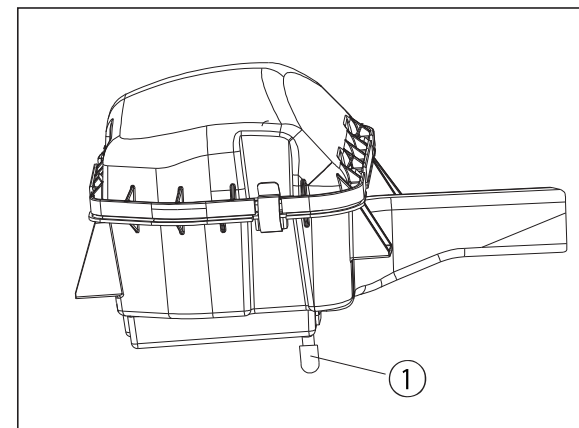
4. Grąžinkite uždegimo žvakės dangtelį.

5. Uždėkite plokštę atgal.

Priežiūra ir tepimas

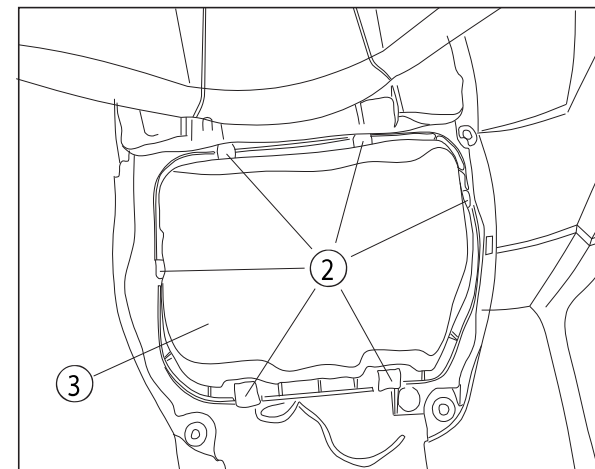
● Oro filtro elemento valymas

Čia yra patikrinimo žarną ① oro filtro dėžės apačioje. Jei šioje žarnoje susikaupę vandens ar purvo, ištuštinkite ir išvalykite filtrą ir visą oro filtro dėžę. Jei vandens yra labai daug, susisiekite su platintoju ir patikrinkite ar variklyje nėra vandens.



Oro filtro priežiūra

1. Nuimkite sėdynę.
2. Nuimkite filtro dėžės apsauginį dangtį, traukdami dangčio galą iš abiejų pusių, kad ištrauktumėte plastikinius fiksatorius, pakelkite ir ištraukite dangtį.
3. Nuimkite dangtelio spyruoklinius spaustukus ② ir nuimkite filtro dėžės dangtelį ③ .
4. Atlaisvinkite oro filtro veržiklį ④ ir išimkite oro filtrą ⑤ .
5. Nuimkite putų poliureteninį priešfiltrą ⑥ nuo filtro.
6. Atsargiai ir švariai išplaukite priešfiltrą su muilu ir vandeniu ir leiskite jam išdžiūti.



Priežiūra ir tepimas

7. Patikrinkite popierinį oro filtrą ir įsitikinkite, ar jis gali būti įdėtas iš naujo. Jei yra nešvarumų, švelniai nuvalykite susikaupusias dulkes. Jei reikia, įdėkite naują filtrą.

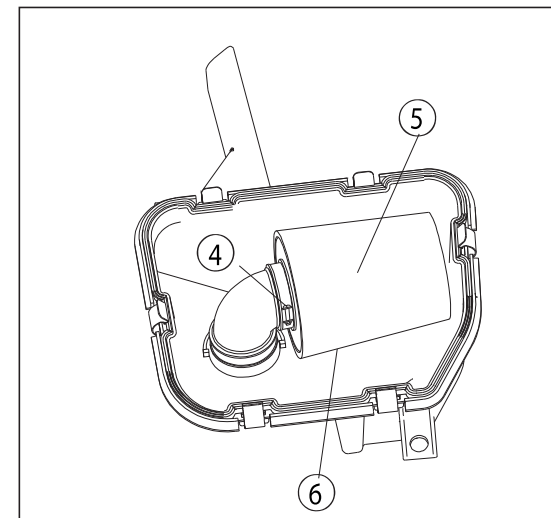
ATSARGIAI

Nenaudokite skysčių valant popierinį filtro elementą.

8. Ant oro filtro uždėkite priešfiltrį. Plonu tepalo sluoksniu ištepkite vidinį oro filtro guminės tarpinės skersmenį.

9. Įdėkite oro filtrą ir sukabinkite su oro filtro korpuso įėjimu.

10. Uždėkite oro filtro korpusą ir spiruoklinius spaustukus. Įsitikinkite, kad korpuso dangtelis tinkamai uždėtas ir sandarus.



DĖMESIO

Reguliariai naudojantis transporto priemone, oro filtrų sistema turėtų būti apžiūrima kas 100km. Oro filtrai turi būti keičiami kas 1000km. Dažnai važiuojant per itin dulkėtas vietas, oro filtras turi būti keičiamas dažniau, ypač jeigu filtras sušlapo. Kiekvieną kartą, kai atliekama oro filtro priežiūra, patikrinkite filtro dėžutės oro įėjimą, kad nebūtų užsikimšęs, oro filtro korpuso gumines jungtis, droselinės sklendę ir kolektoriaus hermetišką sandarumą. Patikrinkite, ar visos jungiamosios detalės yra tvirtai priveržtos, kad būtų išvengta nefiltruoto oro patekimo į variklį.

⚠ PAVOJINGA

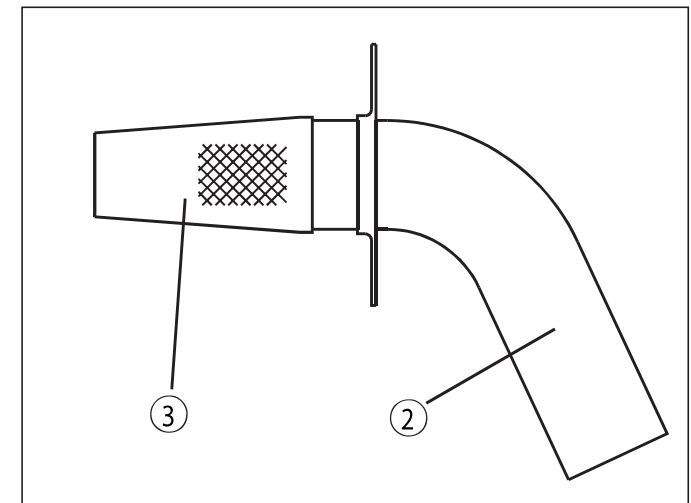
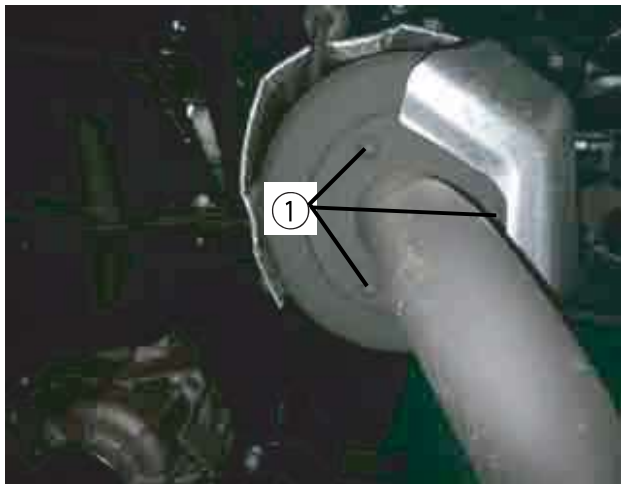
Neužveskite variklio be oro filtro elemento. Nefiltruotam orui patekus į variklio vidų galimi gedimai ir pažeidimai. Taip pat, važiavimas be oro filtro sumažins galingumą, variklis gali perkaisti.

Priežiūra ir tepimas

Uždegimo žvakės valymas:

Valykite uždegimo žvakę kol duslintuvas ir išmetamasis vamzdis yra normalios temperatūros.

1. Nuimkite veržlę ①.
2. Nuimkite uždegimo žvakių uždorį ② nuo duslintuvo.
3. Lengvai bakstelkite išmetamąjį vamzdį, panaudokite vielinį šepetį anglies susikaupimams ③ išvalyti iš uždegimo uždorio dalies.
4. Grąžinkite išmetamąjį vamzdį ant duslintuvo ir suveskite varžtelių skylutes.
5. Grąžinkite ir užsukite varžtelius.



Priežiūra ir tepimas

⚠ PAVOJINGA

Valant išmetamąjį vamzdį : Visada leiskit dujų išmetimo sistemai atšalti prieš liečiant komponentus. Nestartuokite variklio valant sistemą.

- **Variatoriaus oro įėjimo žarnos valymas**

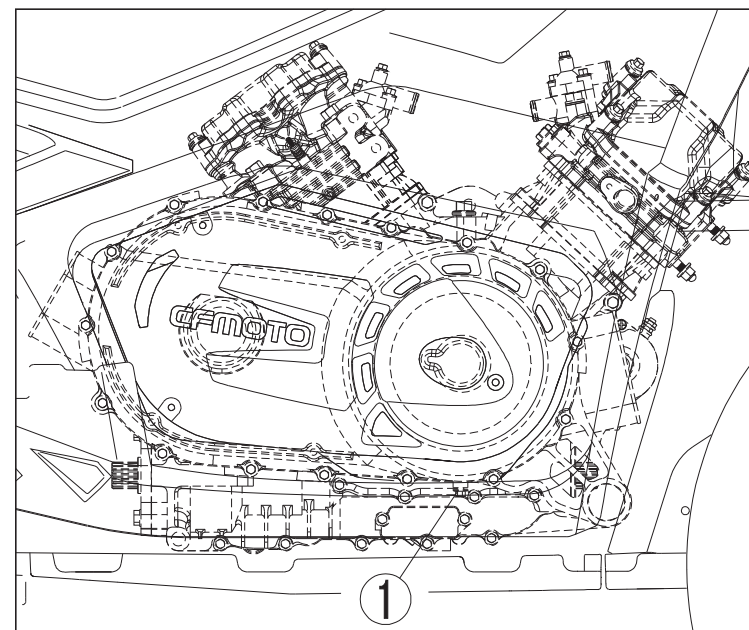
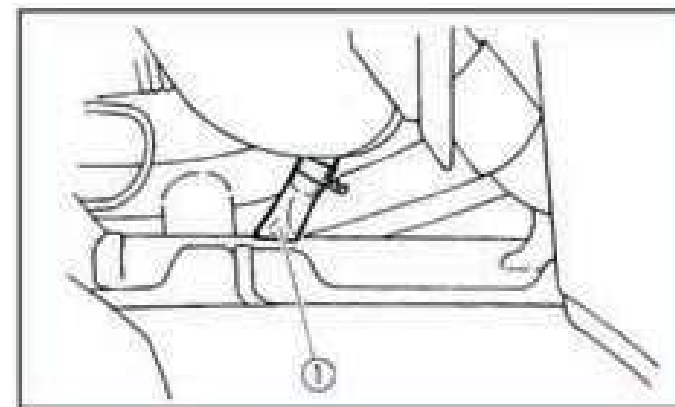
- Ar variatoriaus diržo vėsinimo kanaluose nėra vandens ir dulkių.
- Prireikus nuimkite žarną ① ir išvalykite.

Variatoriaus dangčio nutekėjimo varžtas

Įvažiavę į vandenį pakankamai giliai, kad leistumėte jam patekti į variatoriaus vidų, išsukite šį varžtą ir išleiskit ten susikaupusį vandenį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei vanduo bėga iš variatoriaus išsukus varžtelį, vežkite savo transporto priemonę pas platintoją patikrai, nes vanduo galėjo pakenkti kitoms variklio dalims.



Priežiūra ir tepimas

Droselinės sklendės reguliavimas

Droselinės sklendė yra svarbi variklio dalis ir reikalauja sudėtingo reguliavimo. Pagrindinis reguliavimas turėtų būti atlikta platintojo, su profesionaliomis žiniomis ir patirtimi. Tačiau tuščiosios eigos greitis gali būti koreguojamas transporto savininko kaip dalis standartinės transporto patikros. Droselinės sklendė buvo sureguliuota gamyklose po daugybės testų. Jeigu parametrai buvo pakeisti asmens, kuris neturi atitinkamų žinių, tai gali baigtis blogesniu variklio veikimu ir žala. Patikinkite tuščiosios eigos stabilumą, ir jei būtina, susisiekite su platintoju dėl reikiamos pagalbos.

Variklio tuščiosios eigos reguliavimas:

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Transporto priemonė aprūpinta EFI (Elektrinis kuro įpurškimas) sistema, taigi nėra reikalo reguliuoti tuščiosios eigos, nes gali būti paveiktas variklio veikimas. Susisiekite su platintoju netinkamo veikimo atveju.

DĖMESIO

Variklio tuščioji eiga $1,300 \pm 130 \text{ r/min}$ (Įkaitusio variklio)

Priežiūra ir tepimas

• Variklio oro įėjimo/išėjimo vožtuvo pralaidumo reguliavimas

Laikui bėgant vožtuvo pralaidumas išsireguliuoja , o tai priveda prie netinkamo degalų/oro aprūpinimu ir nemalonaus variklio garso. Kad išvengtumėte to, vožtuvo pralaidumas turi būti tinkamai sureguliuota. Tačiau šis pataisymas turėtų būti patikėtas profesionalui.

DĖMESIO

Reguliuokite variklio tuščiosios eigos apsisukimų greitį po akseleratoriaus rankenėlės suregulavimo laisvam judėjimui.

1. Atlaisvinkit veržlę ①.
2. Pasukite reguliavimo veržlę ② rankenėlės judėjimui ① : 3–5 mm.
3. Pritvirtinkit veržlę ①.

• Priekinių stabdžių trinkelės patikra

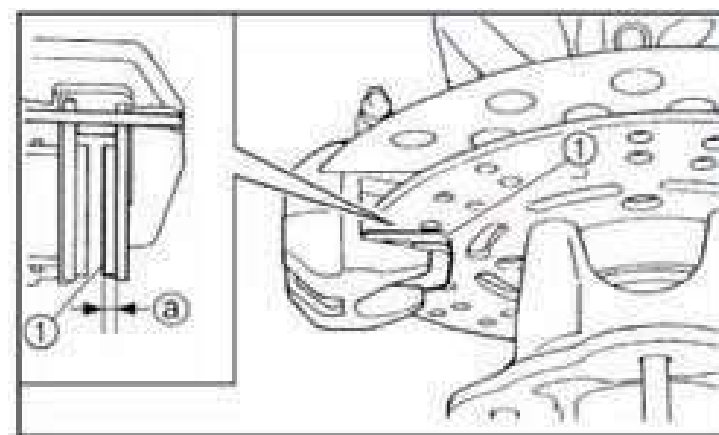
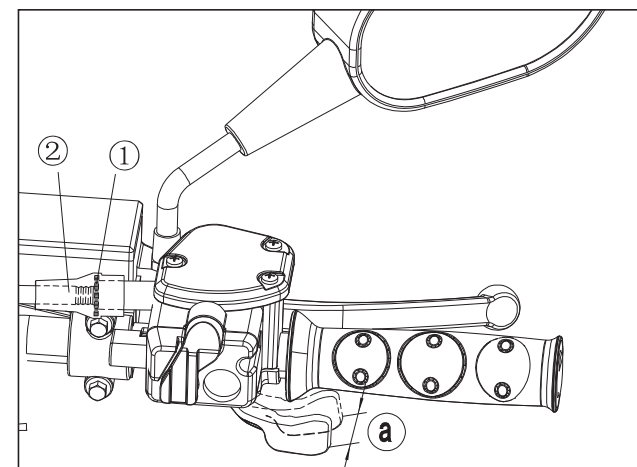
Patikrinkite stabdžių trinkeles ① nuo žalos ir nusidėvėjimo. Prireikus pakeiskite trinkeles pas platintoją.

• Galinių stabdžių trinkelės patikra

Patikrinkite stabdžių trinkeles ① nuo žalos ir nusidėvėjimo. Prireikus pakeiskite trinkeles pas platintoją.

DĖMESIO

Kad patikrintumėte trinkeles turi būti nuimti ratai.

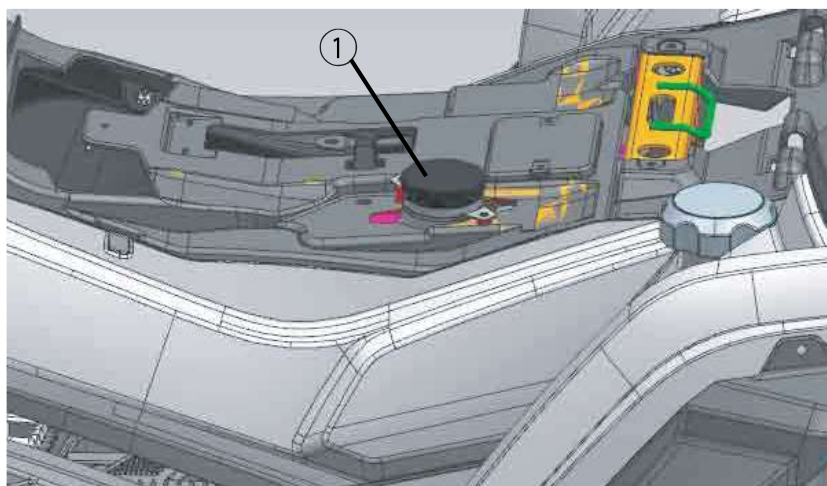


Priežiūra ir tepimas

● Stabdžių skysčio lygio patikra ①

Nukelkite sėdynę ir patikrinkite stabdžių skysčio lygį.

Per mažas stabdžių skysčio lygis gali baigtis oro patekimu į stabdžių sistemą, kas priveda prie neefektyvaus stabdymo. Prieš vairuodami, patikrinkite ar stabdžių skysčio lygis nėra mažiau minimalaus ir prireikus papildykite. Priekinių stabdžių skysčio cilindras yra dešinėje pusėje ant vairo. Galinių stabdžių skysčio cilindro rezervuaras yra prie galinių stabdžių pedalo.



Priežiūra ir tepimas

• Stabdžių skysčio lygio patikra

Imkitės šių atsargumo priemonių:

1. Tikrindami skysčio lygį, įsitikinkit, kad sukinėjant vairą cilindras stovi tiesiai.
2. Naudokite tik geros kokybės rekomenduojamą stabdžių skystį. Kitu atveju guminės tarpinės gali iširti, kas privestų prie stabdžių skysčio nutekėjimo ir stabdžių susilpnėjimo.

DĖMESIO

Rekomenduojamas stabdžių skystis: DOT 4

3. Pilkite tokio pačio tipo skystį. Jų sumaišymas gali sukelti žalingą cheminę reakciją, kas gali paskatinti stabdžių neefektyvumą.
4. Įsitikinkit kad vanduo nepateks į cilindrą kol pildote skystį. Vanduo gali stipriai sumažinti skysčio virimo temperatūrą ir paskatinti dujų atiradimą.
5. Stabdžių skystis gali nutrinti dažytus paviršius arba plastikines dalis. Visada išvalykite išsipylusį skystį.
6. Jeigu skysčio lygis vis krenta leiskite platintojui apžiūrėti transporto priemonę ir rasti priežastį.

Priežiūra ir tepimas

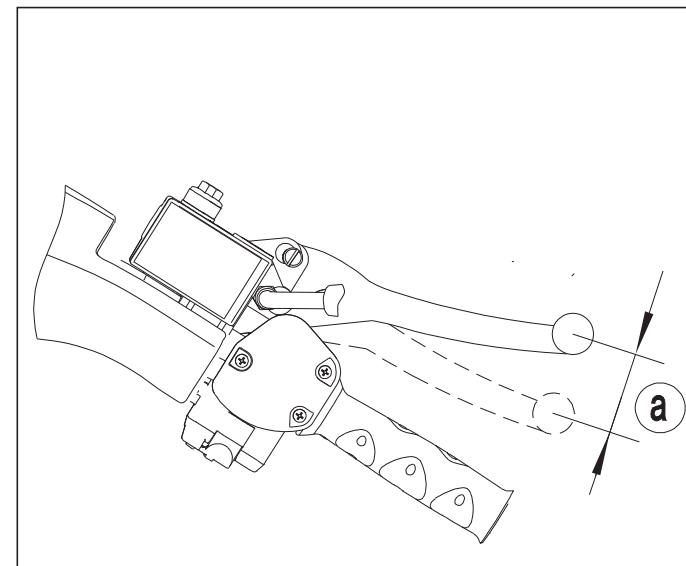
● Stabdžių skysčio pakeitimas

Visiškas skysčio pakeitimas turėtų būti atliktas kvalifikuotų specialistų. Pasiteiraukite specialisto dėl skysčio pakeitimo atliekant periodinę apžiūrą arba atsiradus gedimui.

- Keiskite gumines tarpines kas du metus.
- Keiskite stabdžių žarnas kas keturis metus.

● Priekinės rankenėlės laisvumas

Priekinių stabdžių rankenėlė privalo turėti 10mm (0.4 colio) laisvumą ties rankenėlės pabaiga. Jeigu taip nėra, leiskite platintojui patikrinti stabdžių sistemą.



⚠ PAVOJINGA(Po aptarnavimo):

- Įsitikinkite, kad stabdžiai sklandžiai veikia ir kad rankenėlės laisvumas yra tinkamas
- Įsitikinkite, kad stabdžiai neatsilieka ir nėra minkšti.
- Visas oras turi būti išspaustas iš stabdžių sistemos. Stabdžių komponentų keitimas reikalauja profesionalių žinių. Tai turėtų atlikti platintojas.

Priežiūra ir tepimas

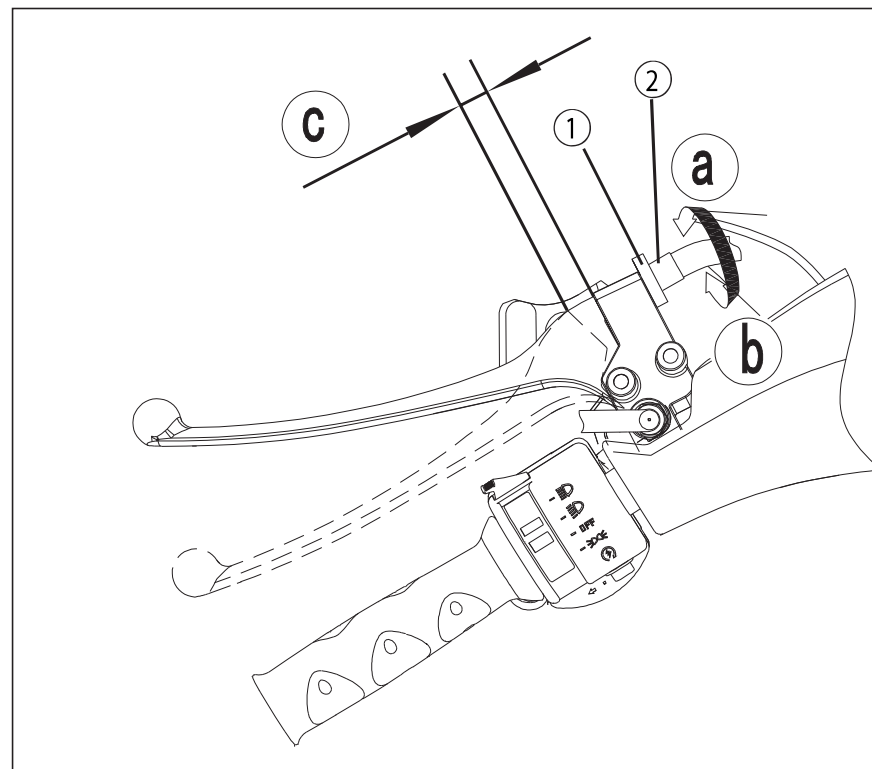
● Rankinio stabdžio svirties laisvumo reguliavimas

Stabdžių rankenėlės laisvumas ③ turėtų būti 0.5 ~ 2mm;

1. Atlaisvinkite veržlę ① .
2. Pasukite reguliavimo varžtą ② į kryptį ④ , kad padidintumėt laisvumą, o, kad sumažinti - link ⑤ .
3. Užveržkit veržlę ① .

Jei negalite nustatyti tinkamo laisvumo, paprašykite platintojo atlikti šį reguliavimą.

- Neužlipkite ant stabdžių pedalo.
- Įsitikinkite, kad pedalas nejuda.



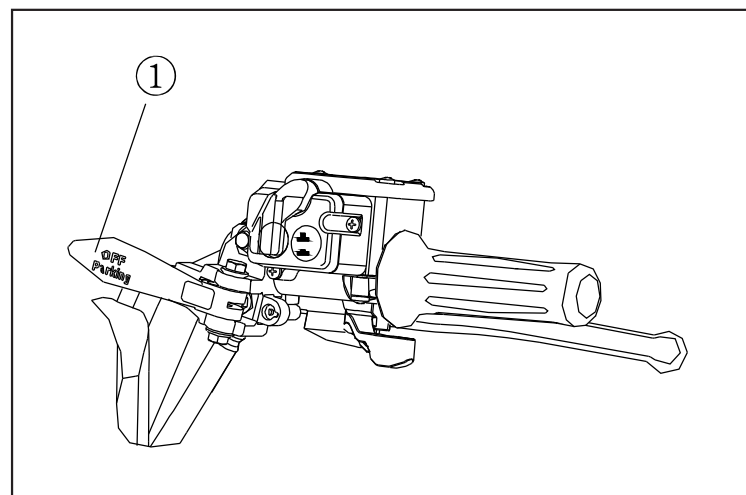
Priežiūra ir tepimas

● Rankinis stabdis

Pastačius transporto priemonę į stovėjimo padėtį, užgesinkite variklį ir įjunkite rankinį stabdį patraukus rankenėlę ①.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairuojant šią transporto priemonę su užtrauktu rankiniu stabdžiu galimi susižalojimai ar net mirtis. Prieš vairuojant transporto priemonę įsitikinkite, ar rankinis stabdis išjungtas.



Svarbios apsaugos priemonės

Rankinis stabdis gali atsipalaiduoti, jeigu buvo paliktas ilgam laiko tarpui. Visuomet blokuokite ratus, kad išvengtumėte riedėjimo atgal. Jeigu transporto priemonė pastatyta ant kalno, niekada nepasikliaukite tik rankiniu stabdžiu. Visada blokuokite ratus į nuokalnės pusę. Kitas pasirinkimas būtų parkavimas šonu į nuokalnę.

Priežiūra ir tepimas

- Galinių stabdžių pedalo aukščio reguliavimas

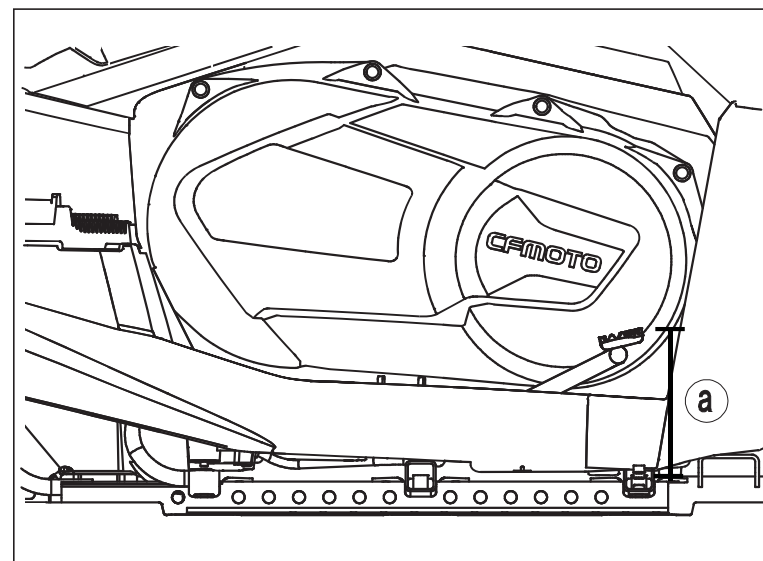
DĖMESIO

Sureguliuokite galinius stabdžius prieš tikrinant galinių stabdžių trinkeles. Stabdžių pedalo viršus turėtų būti nustatytas **a** 95 ~ 100mm virš pakojo viršūnės. Jei taip nėra, prašykite platintojo tą padaryti.

⚠ PAVOJINGA

Po aptarnavimo

- Įsitikinkite, kad stabdžiai sklandžiai veikia ir lasvumas yra tinkamas.
- Įsitikinkite, kad stabdžiai nevėluoja.
- Visas oras turi būti išspaustas iš stabdžių sistemos. Stabdžių komponentų keitimas reikalauja profesionalių žinių. Tai turėtų atlikti platintojas.



Priežiūra ir tepimas

Galinių stabdžių šviesos jungiklis

Patikrinkite jungiklio jungtį arba tinkamai pritvirtinkite laidą, jeigu šviesa neužsidega.

Laidų patikra ir tepimas

⚠ PAVOJINGA

Nuolat tikrinkite laidus. Jiems sugedus pakeiskite. Tepkite vidinius laidus ir jų galūnes. Jei laidai neveikia sklandžiai, vežkite taisyti pas platintoją.

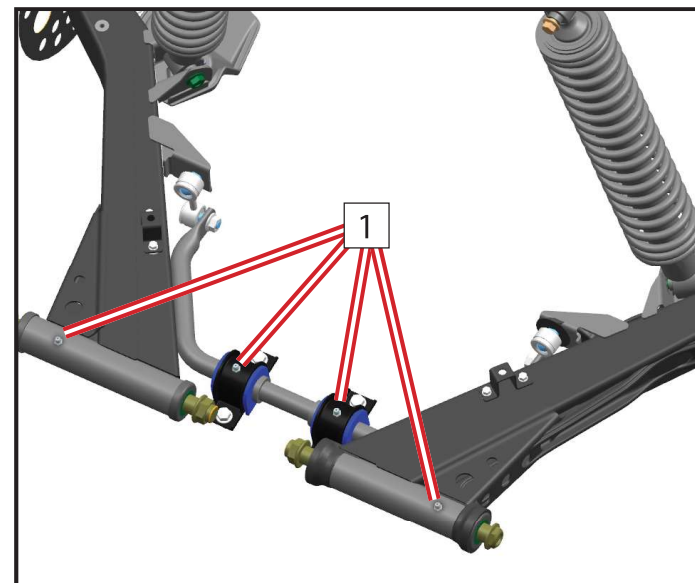
DĖMESIO

Rekomenduojamas tepalas: SAE 10W/30

Važiuklės įvorių tepimas

Tepkite važiuoklės viršutines ir apatines įvoves.

- Su tepalo pistoletu įspauskit tepalo per apatinių įvorių ir viršutinių įvorių tepimo taškus, kurie yra ant rėmo, kol pro įvoves šiek tiek prasiskverbs tepalo.



Priežiūra ir tepimas

DĖMESIO

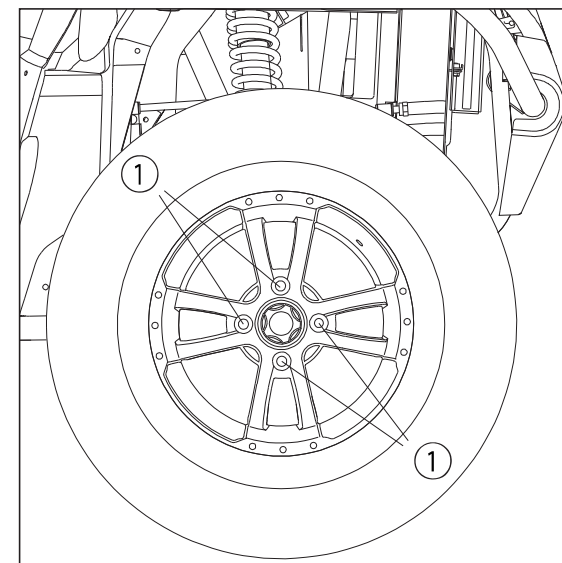
Rekomenduojamas tepalas: Ličio-muilo pagrindu.

Ratų nuėmimas

1. Atlaisvinkite ratų veržles ①.
2. Pakelkite traktorių ir pastatykite atitinkamą stovą po rėmu.
3. Nuimkite veržles nuo rato.
4. Nuimkite ratą.

Rato uždėjimas:

1. Uždėkite atgal ratą ir užsukite veržles.



DĖMESIO

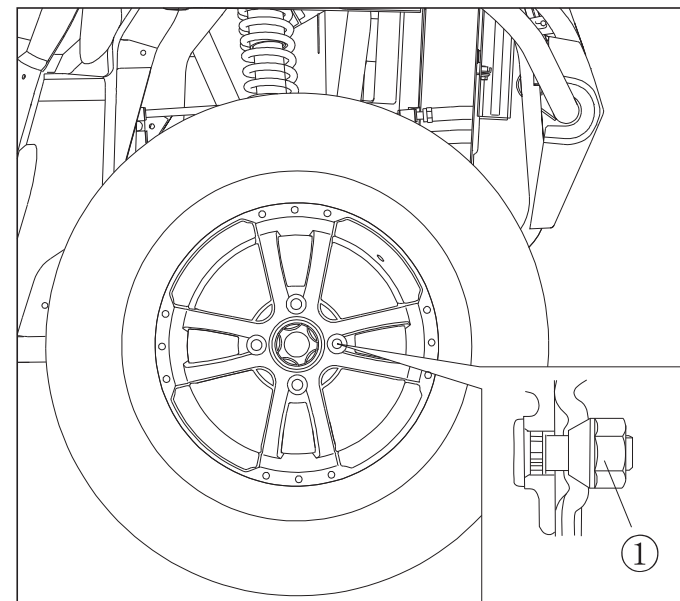
- Kūginės veržlės naudojamos ir galiniuose ir priekiniuose ratuose. Įdėkite veržles smailiąja puse į ratą.
- Rodyklės ženklas ant padangos turi rodyti link padangos sukimosi krypties.

Priežiūra ir tepimas

2. Nuleiskite transporto priemonę, kad ratas liestų žemę.
3. Užveržkite ratų veržles pagal nurodytą užveržimo jėgą.

DĖMESIO

Rato veržlių užveržimo jėga: 70 ~ 80 N.n;



● Akumulatorius

Ši transporto priemonė aprūpinta aptarnavimo nereikalaujančiu akumulatoriumi. Taigi, nebūtina tikrinti elektrolito ar pilti distiliuoto vandens į bateriją. Jeigu akumulatorius išsikrovė, konsultuotis su platintoju.

DĖMESIO

Akumulatoriaus parametrai: 12V 30Ah

Priežiūra ir tepimas

ĮSPĖJIMAS

Niekada neardykite sandarumo dangtelių nuo akumuliatoriaus elementų, taip galite jam pakenkti.

ĮSPĖJIMAS

Venkite kontakto su oda, akim ar drabužiais. Visada uždenkite akis dirbdami su baterijomis. Laikykite atokiau nuo vaikų.

Priešnuodis:

IŠORINIS: Skalaukite vandeniu.

VIDINIS: Gerkite didelius kiekius vandens arba pieno. Poto gerkite pieną su daug magnio, mušto kiaušinio arba augaliniu aliejum. Greitai kvieskitės medicininės pagalbos.

AKYS: Skalaukite vandeniu apie 15 minučių ir greitai kreipkitės medicininės pagalbos. Laikykite baterijas atokiau nuo kibirkščių, atvirų liepsnų, cigarečių ar kitų degumo veiksmų. Ventiliuokite kol kraunate bateriją arba naudojate uždaroje erdvėje.

Baterijos priežiūra:

1. Kai transporto priemonė nenaudojama mėnesį ar ilgiau, ištraukite bateriją ir padėkite į vėsią, tamsią vietą. Pilnai pakraukite bateriją prieš grąžindami ją atgal į transporto priemonę.
2. Ypatingas akumuliatorių pakrovėjas (Pastovi įtampa/srovė) yra būtinas kraunant akumuliatorių. Naudojant paprastą pakrovėją trumpinate baterijos gyvavimo trukmę.
3. Visad įsitikinkite, kad baterija nepažeista, prieš grąžinant bateriją į transporto priemonę.

Priežiūra ir tepimas

• Saugiklio pakeitimas

1. Pagrindinis saugiklis ①, saugiklių dėžutė ② ir rėlių dėžutė ③ randasi po priekio viršaus dangčiu.
2. Jei saugiklis perdega, išjunkite pagrindinį jungiklį. Ir įdėkite naują saugiklį su nurodytu srovės stiprumu amperais. Tuomet įjunkit pagrindinį jungiklį. Jei saugikliai vos įjungus vėl perdegs, konsultuokitės su platintoju.



Pavojinga:

Visada naudokite specifinius nurodytus saugiklius.
Nenaudokite jokių kitų medžiagų nurodytose vietose.

Priežiūra ir tepimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad išvengtumėte netyčinio trumpo jungimo, išjunkite pagrindinį jungiklį tikrinant ar keičiant saugiklius.

Priekinių žibintų lemputės pakeitimas:

DĖMESIO: Tiek priekiniai, tiek galiniai žibintai yra LED žibintai, kurie negali būti suremontuoti, jei buvo sugadinti. Teiraukitės pas savo platintoją dėl viso komplekto keitimo, kai LED žibintas yra sugadintas arba neveikia.

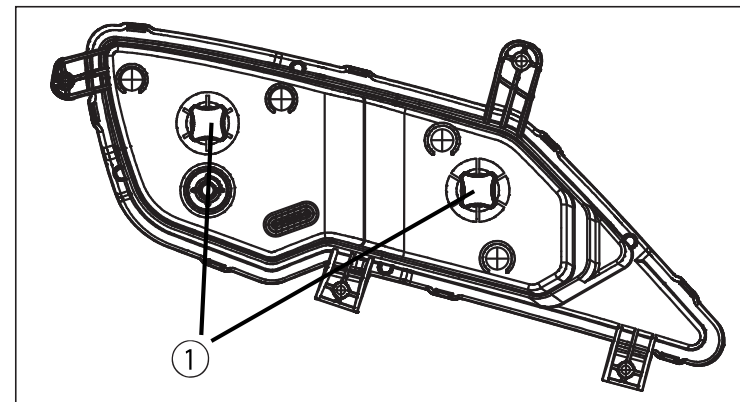


Priežiūra ir tepimas

• Priekinių apšvietimo spindulio reguliavimas

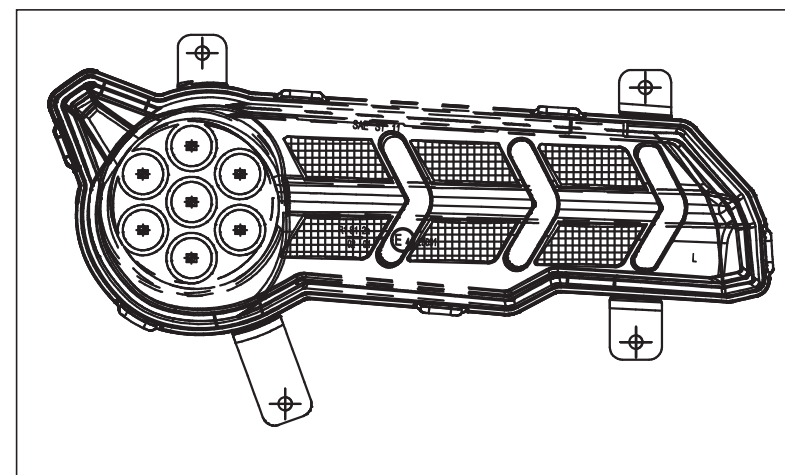
⚠ ĮSPĖJIMAS

Rekomenduojama leisti platintojui atlikti šį veiksmą.
Sukiojant reguliavimo varžtelius ① galima pakelti arba nuleisti apšvietimo spindulį.



Galinių/stabdžių lempučių pakeitimas:

Stabdžių žibinto lemputė yra LED, todėl nėra keičiama atskirai.
Toku atveju reikia keisti visą žibintą.



Priežiūra ir tepimas

• Galinės/priekinės važiuoklės reguliavimas

Spyruoklės suspaudimas gali būti reguliuojamas, kad būtų tinkamai pritaikyta vairuotojo svoriui ir vairavimo sąlygoms.

Standartiniai amortizatoriai

DĖMESIO

Koreguojant amortizatorius, priekiniai ratai turi būti nuimti.

Koreguokite spyruoklės suspaudimą pagal nurodymus:

Suspausti spyruoklę, sukite reguliavimo žiedą link ① krypties.

Atlaisvinti spyruoklę, sukite reguliavimo žiedą link ② krypties.

DĖMESIO

Šiam reguliavimui iš platintojo galima gauti specialų veržliaraktį ①.

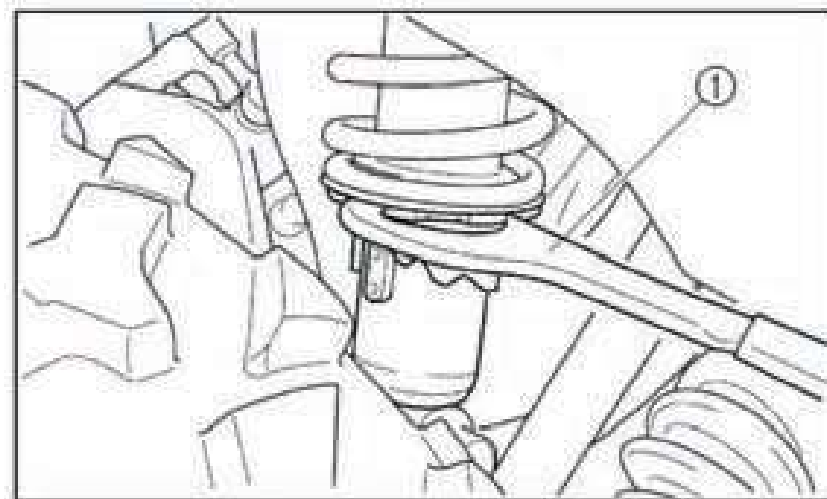
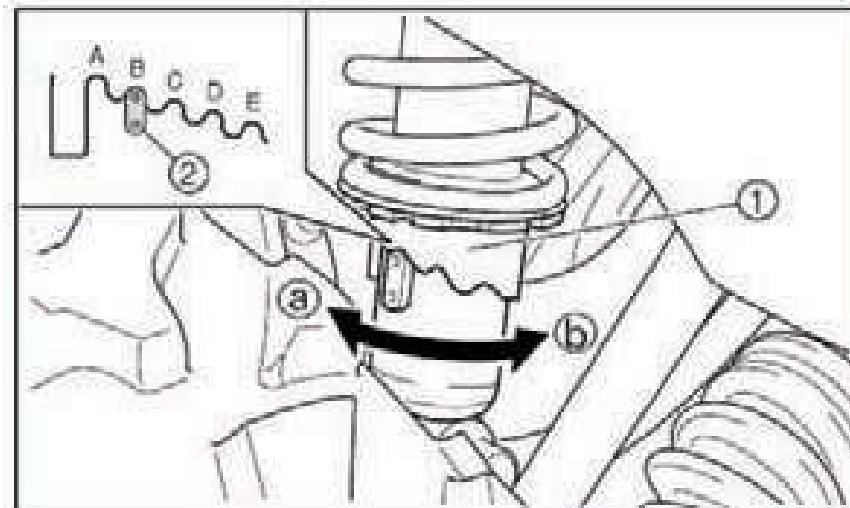
Standartinė pozicija: ③

A- Minimumas (minkštai)

E- Maksimumas (kietai)

⚠ PAVOJINGA

Reguliuojant amortizatorius visada nustatykite tokius pačius parametrus iš abiejų pusių.



Priežiūra ir tepimas

Papildomas amortizatoriaus reguliavimas (Priekinio reguliavimo procedūros)

Spyruoklės reguliavimas:

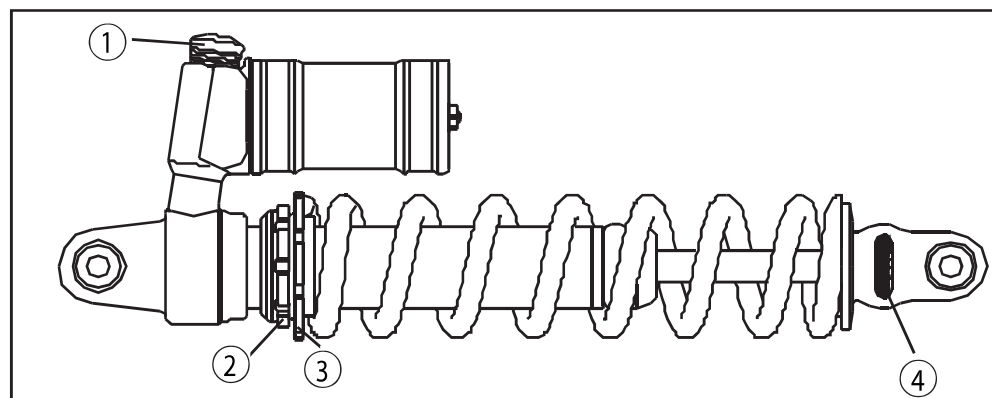
Atlaisvinkite prispaudžiamąją veržlę ②, pasukite veržlę ③ į norimą kietumą, tada užveržkite prispaudžiamąją veržlę ②.

Slėgio atkūrimo reguliavimas:

Pasukite reguliatorių ④ į SLOW pusę iki pat galo, tada sukite į FAST pusę iki kol pakitimai jums bus patogūs.

Slėginio preso reguliavimas:

Regulatorių ① sukite į HARD pusę, o po to į SOFT iki kol jums bus patogiu.



Pasirinktinis 2 amortizatoriaus reguliavimas (Galo derinimo procedūros)

Spyruoklės reguliavimas:

Atlaisvinkite prispaudžiamąją veržlę ③, pasukite veržlę ② į norimą kietumą, tada užveržkite prispaudžiamąją veržlę ③.

Slėgio atkūrimo reguliavimas:

Pasukite reguliatorių ① į SLOW pusę iki pat galo, tada sukite į FAST pusę iki kol pakitimai jums bus patogūs.

Slėginio preso reguliavimas:

Reguliavimas negalimas

⚠ DĖMESIO

Reguliuojant amortizatorius visada nustatykite tokius pačius parametrus iš abiejų pusių.

Transporto panardinimas

ĮSPĖJIMAS

Jeigu jūsų transporto priemonė buvo panardinta, neatlikus tinkamos apžiūros tai gali baigtis didelė žala varikliui. Prieš užkuriant variklį po panardinimo, vežkite jį pas platintoją. Pavyzdžiui, jeigu variklis nebuvo tinkamai pataisytas po panardinimo, užvedimas pakenks varikliui.

Valymas ir sandėliavimas

Traktoriaus valymas

Traktoriaus švaros palaikymas netik pagerins jo išvaizdą, bet ir prailgins įvairių dalių veikimą. Su keliom atsargumo priemonėm, jūsų traktorius gali būti valomas panašiai kaip automobilis.

Traktoriaus plovimas

Geriausias ir saugiausias būdas nuplauti jūsų transporto priemonę yra su sodo žarna ir su kibiru, pripildytu muiluoto vandens. Naudokite profesionalaus tipo plovimo pirštinę, iš pradžių valykite viršutinę dalį, o vėliau- apatinę. Dažnai skalaukite vandeniu ir džiovinkite su zomšinės medžiagos skiaute, kad išvengtumėte vandens dėmių.

DĖMESIO

Jei perspėjimų ir saugos ženklai pažeisti, susisieki su platintoju jiems pakeisti.

Nerekomenduojame aukšto spaudimo mašinų plovimo sistemos jūsų transporto priemonės valymui.

Jeigu ją naudosite, turite labai rūpestingai tą atlikti, kad išvengtumėt žalos ratų guoliams, transmisijos tarpinėms, kėbulo plastikinėm dalim, stabdžiams, perspėjimų ženkliams, oro filtro sistemai, elektrinei sistemai ir t.t. Vanduo negali patekti į oro filtrą.

DĖMESIO

Patepkite visas jungiamąsias detales iškart po plovimo, ir užvedę transporto priemonę leiskite kurį laiką padirbt, kad išgaruotų visas vanduo, kuris galėjo patekti į variklį ar dujų išmetimo sistemą.

Valymas ir sandėliavimas

Traktoriaus blizginimas

Jūsų traktorius gali būti blizginamas su nešlifavimo tipo automobilių vašku. Venkite šiurkščių valiklių, nes jie gali įbrėžti transporto priemonės paviršių.

⚠ ATSRGIAI

Tam tikri produktai, įskaitant vabzdžių naikiklius ir chemikalus, gali pakenkti plastikiniams paviršiams. Būkite atsargūs renkantis, kuriuos produktus naudosite.

⚠ ATSRGIAI

Variklio užvedimas nesezoniu/sandėliavimo/nenaudojimo periodu gali pažeisti apsauginę plėvelę susikūrusią nuo rasojimo, visa tai gali baigtis žala. Niekada neužveskite variklio ilgalaikio nenaudojimo periodu.

Paviršiaus valymas

Atlikite būtinus remonto darbus ir nuosekliai išvalykite traktorių švelniu muilu, kad išvalytumėte visus purvus ir nešvarumus. Nenaudokite šiurkščių skalbiklių ar aukšto spaudimo ploviklių. Kai kurie plovikliai griaužia gumines dalis. Naudokite tik indų ploviklio tipo valiklius. Vanduo, plaunant su aukšto spaudimo plovikliais, gali prasiskverbti pro uždaras tarpines.

Valymas ir sandėliavimas

Tepalas ir filtras

Leiskite varikliui apšilti, tada užgesinkite jį, kad pakeistumėte tepalą ir filtrą.

⚠️ ATSARGIAI

Išsiurbiant degalus iš degalų ir oro vamzdžių, jei prietaisų skydas rodo, kad liko tik viena degalų padala, ištraukite degalų pompos jungiklį kad išsiurbtumėte degalus iš bako, kitaip tai gali pakenkti degalų pompai.

Oro filtras/ Oro dėžutė

Patikrinkite ir išvalykite arba pakeiskite oro filtrą. Išvalykite oro dėžutę ir išsiurbkite nuosėdų vamzdį.

Skysčių lygiai

Patikrinkite išvardintus skysčių lygius ir jei būtina pakeiskite: priekinio reduktoriaus, galinio reduktoriaus, variklio alyvą, stabdžių skystį (keiskite kas du metus arba, kaip reikalaujama, jeigu skystis atrodo patamsėjęs arba užterštas), aušinimo skystį.

Valymas ir sandėliavimas

Variklio sandėliavimas

Išimkite uždegimo žvakę ir įpilkite 15 ~ 20ml SAE 15W-40/SG variklio alyvos. Kad pasiektumėt žvakės angą, panaudokite dalį švarios žarnos ir mažą plastikinį spaužiamą buteliuką pripildytą prieštai išmatuoto kiekio alyvos.

⚠️ ATSARGIAI

Darykite tai atsargiai. Jei nepataikysite į žvakės angą, tepalas išteks iš uždegimo žvakės ertmės ir atrodys kaip tepalo nutekėjimas.

Ištraukite kištuko dangtelį ir pasukite alkūninį veleną, kad variklis dirbtų lėtai. Tepalas priverstinai subėgs į ir aplink stūmoklį, stūmoklio žiedus ir padengs cilindrą šviežio tepalo apsaugine plėvele.

Jei nenorite atlikti procedūros nurodytu būdu, atlikite nurodytą procedūrą:

1. Atremkite priekinę transporto priemonės dalį taip, kad variklis stovėtų lygiai arba šiek tiek palinkęs atgal.
2. Ištraukite uždegimo žvakę, pasukite stūmoklį į BDC ir įpilkite apytiksliai 15 ~ 20ml alyvos į cilindrą.
3. Nuimkite kištuko dangtelį ir pasukite alkūninį veleną, kad variklis lėtai dirbtų.
4. Pasukite variklį kelis kartus, kad įsitikintumėte stūmoklio žiedų ir cilindro sienų padengimą tepalu.
5. Naudokite kuro stabilizatorių degalų sistemai.
6. Jeigu kuro stabilizatorius nebus panaudotas degalų sistemoje, degalų bakas, vamzdis ir akseleratoriaus sistema turėtų būti pilnai išsiurbta nuo degalų, kad išnaikintumėt betkokių likusių degalus vamzdžiuose.

Valymas ir sandėliavimas

Tepimas

Patikrinkite visus laidus ir patepkite laidų tepalu. Sekite tepalo instrukcijas žinyno „patikra“ skiltyje, kad pilnai pateptumėte visą transporto priemonę sezoniniu tepalu.

Saugus baterijos laikymas

Išraukite bateriją iš transporto priemonės ir įsitikinkite, kad ji pilnai pakrauta prieš padedant į sandėlį.

Variklio antifryzas

Patikrinkite aušinimo skysčio veikimą ir prireikus jį pakeiskite. Aušinimo skystis turėtų būti keičiamas kas 2 metus.

Sandėlio vieta/uždangos

Padangas nuleiskite iki tinkamo oro slėgio ir pastatykite traktorių taip, kad padangos būtų pakilusios 30 ~ 40mm nuo grindų. Įsitikinkit kad sandėliavimo vieta gerai ventiliuojama ir uždenkite transporto priemonę uždangalu.

Valymas ir sandėliavimas

DĖMESIO

Nenaudokite plastikinių arba dengtų medžiagų. Jos nepraleidžia pakankamai ventiliacijos, kad apsaugotų nuo kondensacijos, ir gali privesti prie korozijos ir oksidacijos.

Traktoriaus transportavimas

Traktorius negali būti pervežamas stovėjimo pozicijoje. Sekite šias instrukcijas transportuojant keturratį:

1. Užgesinkite variklį ir ištraukite raktą, kad nepamestumėte jo pervežimo metu.
2. Nustatykite pavarą ant bet kokios pozicijos išskyrus Stovėjimo(P), užblokuokite priekinius ir galinius ratus, kad traktorius neriedėtų.
3. Ir priekinę ir galinę traktoriaus pusę užblokuokite tuo pačiu metu, kad išvengtumėte keturračio nuriedėjimo arba judėjimo transportacijos metu.
4. Įsitikinkite, kad degalų, tepalo dangteliai uždaryti ir, kad sėdynė tinkamai pritvirtinta.

ATSARGIAI

Niekada nepervežkite traktoriaus stovėjimo pozicijoje (P), taip galite pakenkti varikliui.

Gedimų diagnostika

Varomojo diržo ir dangčio problemos

Priežastis	Sprendimas
Įvairavimas į pikapą arba aukštą priekabą pagreitinta pavarą.	Perjunkite pavarų svirtį į Palėtintą pavarą(L) traktoriaus įkėlimo metu, kad išvengtumėt diržo svilimo.
Pradėjimas važiuoti nuo stačios kalvos.	Jeį startuojate nuo stačios pozicijos, naudokite Palėtintą pavarą(L) arba nulipkite nuo keturračio (prieštai įjungę stovėjimo stabdžius) ir atlikite K-apsisukimą
Važiavimas mažų RPM arba mažų greičiu (apytiksliai 5-10 km/h).	Važiukite didesniu greičiu arba efektyviau naudokite Palėtintą pavarą. Palėtintos pavaros naudojimas stipriai rekomenduojamas žemesnei variatoriaus darbinei temperatūrai ir ilgesniam komponentų veikimui.
Per silpnas traktoriaus pašildymas, esant žemai temperatūrai.	Sušildykite variklį prieš važiuojant, dirželis taps lankstesnis ir išvengsite jo svilimo.
Sklandus ir paprastas sankabo sukabinimas.	Naudokite akseleratoriaus rankenėlę greitai efektyviam sankabos veikimui.
Krovinių tempimas/stumimas mažų RPM/mažų greičiu.	Naudokite tik Palėtintą pavarą(L).
Traktoriaus naudojimas sniego/purvo valymui.	Naudokite tik Palėtintą pavarą(L).

Gedimų diagnostika

Problema	Sprendimas
Įstrigimas purve/sniege	Perjunkite į Palėtintą pavarą(L) ir atsargiai naudokite greitus, trumpus akseleratoriaus rankenėlės paspaudimus, kad įveiktumėt kliūtį. ĮSPĖJIMAS: Per stiprus rankenėlės spaudimas gali sukelti kontrolės praradimą ir traktoriaus apsisvertimą
Pervažiavimas per didelius objektus iš sustojimo pozicijos.	Perjunkite į Palėtintą pavarą(L) ir atsargiai naudokite greitus, trumpus akseleratoriaus rankenėlės paspaudimus, kad įveiktumėt kliūtį. ĮSPĖJIMAS: Per stiprus rankenėlės spaudimas gali sukelti kontrolės praradimą ir traktoriaus apsisvertimą
Diržo praslydimas dėl vandens/sniego patekimas į variatoriaus sistemą	Nuimkite variatoriaus diržo dangtį, išleiskite vandenį.
Sankabos gedimai	Susisiekiite su platintoju, dėl komponentų patikros.

Gedimų diagnostika

Variklis užgesta arba praranda galią

Problema	Sprendimas
Blogas variklio darbas	Patikrinkite degalų baką, degalų linijas ir droselinę sklendę nuo purvo .Susiekite su platintoju prireikus pagalbos.
Neveikia užgesinimo mygtukas	Ijunkit ir išjunkit mygtuką
Maža akumulatoriaus įtampa	Pakraukite akumuliatorių iki 12.8 VDC
Laisvi baterijos sujungimai	Patikrinkite visas jungtis ir sutvirtinkite
Laisvi magnetiniai sujungimai	Patikrinkite visas jungtis ir sutvirtinkite

Variklio vėlavimas ir bildėjimas

Priežastis	Sprendimas
Prastos kokybės arba mažas degalų oktano kiekis	Pakeiskite rekomenduojamais degalais
Netinkamas degimo sinchronizacija	Susisiekite su platintoju
Uždegimo žvakės tarpo ir karščio reguliavimas	Nustatykite pagal nurodytus parametrus arba keiskite žvakę.

Gedimų diagnostika

Neužsiveda variklis, starteris nesisuka

Priežastis	Sprendimas
Perkaitęs variklis	Išvalykite radiatoriaus bei jo vidų jei turite tinkamus įrankius Nuvalykite variklio paviršių Susisieki su platintoju

Gedimų diagnostika

Starteris sukasi, bet variklio neužveda.

Priežastis	Sprendimas
Baigėsi degalai	Papildykite
Užsikimšęs kuro vožtuvas/filtras	Patikrinkite ir nuvalykite arba pakeiskite
Degaluose yra vandens	Ištuštinkite degalų sistemą ir papildykite per naują
Kuro vožtuvas nebeveikia	Pakeiskite
Seni ir nerekomenduojami degalai	Pakeiskite naujais degalais
Suteršta arba defektuota uždegimo žvakė(ės)	Ištirkite žvakę(es), prireikus pakeiskite
Uždegimo žvakė nesukelia kibirkšties	Ištirkite žvakę(es), įsitikinkite kad neįjungtas išjungimo jungiklis
Karteris pilnas vandens/degalų	Tuoju pat susisieki su platintoju
Pasikartojantis sproginėjimas per duslintuvą	Patikrinkite, išvalykite ir/arba pakeiskite uždegimo žvakes
Užsikimšęs kuro purkštukas	Išvalykite arba pakeiskite nauju kuro purkštuku
Žema akumuliatoriaus įtampa	Pakraukite akumuliatorių iki 12.8 VDC
Mechaninis gedimas	Susisieki su platintoju

Gedimų diagnostika

Variklis nesudegina viso kuro

Priežastis	Sprendimas
Silpna kibirkštis uždegimo žvakėse	Patikrinkite, išvalykite ir/arba pakeiskite uždegimo žvakes
Netinkamas uždegimo žvakių tarpo arba karščio zona	Nustatykite tarpo dydį pagal nurodytą specifikaciją arba pakeiskit žvakes
Seni ir nerekomenduojami degalai	Pakeiskite naujais degalais
Neteisingai instaliuoti uždegimo žvakių laidai	Susisiekite su platintoju
Netinkama užvedimo sinchronizacija	Susisiekite su platintoju
Mechaninis gedimas	Susisiekite su platintoju

Nereguliarus variklio veikimas, delsimai ir neužsivedimai

Priežastis	Sprendimas
Sugedusios arba defektuotos uždegimo žvakės	Patikrinkite, išvalykite ir/arba pakeiskite uždegimo žvakes
Nusidėvėję arba defektuoti uždegamosios žvakės laidai	Susisiekite su platintoju
Netinkamas uždegimo žvakių tarpo arba karščio dydis	Nustatykite tarpo dydį pagal nurodytą specifikaciją arba pakeiskit žvakes
Atsilaisvinusios degimo jungtys	Patikrinkit ir sutvirtinkite visas jungtis
Vanduo kuro bake	Pakeisti nauju kuru
Žema akumuliatoriaus įtampa	Pakraukite akumuliatorių iki 12.8 VDC

Gedimų diagnostika

Nereguliarus variklio veikimas, delsimai ir neužsivedimai

Priežastis	Sprendimas
Sulenкта arba užkimšta degalų žarnelė	Patikrinkit ir pakeiskit
Netinkami degalai	Pakeiskite rekomenduojamais degalais
Užsikimšęs oro filtras	Patikrinkit ir išvalykit arba pakeiskit
Atbulinės eigos ribotuvo gedimai	Susisiekit su platintoju
Elektrinis droselinės sklendės kontrolės gedimas	Susisiekit su platintoju
Kitas mechaninis gedimas	Susisiekit su platintoju
Skirtingų degalų susimaišymo galimybė	Ištuštinkit degalų sistemą ir papildykite iš naujo
Mažai likę arba užteršti degalai	Pripilkite arba pakeiskite degalus, išvalykite degalų sistemą
Žemo oktano degalai	Pakeiskite rekomenduojamais degalais
Užsikimšęs degalų filtras	Pakeiskite filtrą
Netinkamas kuro purškimas	Netinkamas purškimas
Pasikartojantis sproginejimas per duslintuvą	Patikrinkit, išvalykit ir/arba pakeiskite uždegimo žvakes
Degalai labai aukšto oktano	Pakeiskite žemesio oktano degalais

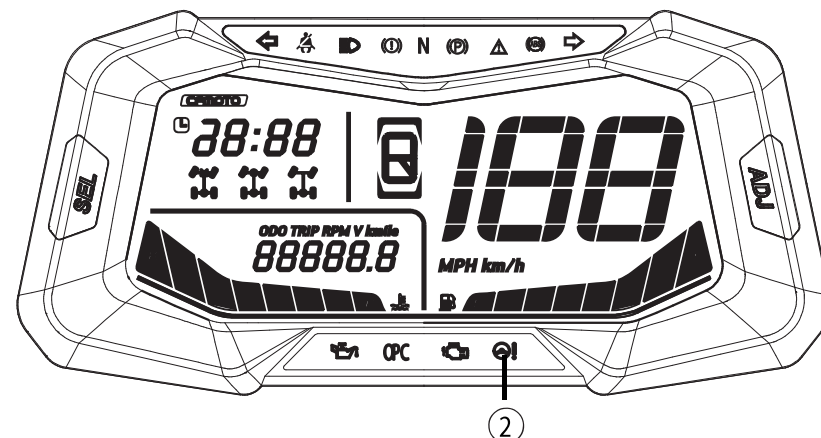
Gedimų diagnostika

Variklis sustoja arba netenka galios

Priežastis	Sprendimas
Baigėsi degalai	Pripilkite degalų
Sulenкта arba užkimšta degalų žarnelė	Patikrinti ir pakeisti arba sutvarkyti
Vanduo kuro bake	Pakeisti nauju kuru
Pasikartojantis sproginejimas per duslintuva	Patikrinkit, išvalykit ir/arba pakeiskite uždegimo žvakes
Sugadintos arba defektuotos žvakės	Apžiūrėti, išvalyti arba pakeisti žvakes
Nusidėvėję arba defektuoti uždegamosios žvakės laidai	Susisiekit su platintoju
Netinkamas uždegimo žvakių tarpo arba karščio dydis	Nustatykite tarpo dydį pagal nurodytą specifikaciją arba pakeiskit žvakes
Atsilaisvinusios degimo jungtys	Patikrinkite visas jungtis ir sutvirtinkite
Žema akumuliatoriaus įtampa	Pakraukite akumuliatorių iki 12.8 VDC
Užsikimšęs oro filtras	Patikrinkite, išvalykite arba pakeiskite
Atbulinės eigos ribotuvo gedimai	Susisiekit su platintoju
Elektrinis droselines sklendes kontroles gedimas	Susisiekit su platintoju
Kitas mechaninis gedimas	Susisiekit su platintoju

EPS sistema (elektrinis vairo stiprintuvas)

EPS indikatorius prietaisų skydelyje bus įjungtas, kai EPS sistema ① bus įrengta transporto priemonei. Paprastai EPS indikatorius ② bus įjungtas, kai pagrindinis jungiklis yra įjungtas, bet EPS neveiks. Kai variklis yra užvestas, EPS indikatorius bus išjungtas ir EPS pradės veikti.



Trikties kodas

Kiekvienos trikties kodą sudaro 2 skaitmenys, pažymėti ilgu blykstelėjimu ir trumpu EPS indikatoriaus blykstelėjimu.

Ilgai blykstelėjimai yra dešimtys;

Trumpi blykstelėjimai rodo vienetus;

Ilgas blykstelėjimas trunka: 2 sek.

Trumpas blykstelėjimas trunka: 1 sek.

Blykstelėjimų intervalas: 1 sek.

Blykstelėjimų ciklas pasikartos, kai EPS indikatorius išsijungs 3 sekundėm.

DĖMESIO: EPS sistemai sutrikus, neardykite jos. Patikrinkite laidus, pasižiūrėkite, ar nėra atsilaisvinusių vietų.

EPS sistemos diagnozė ir sprendimas

Nr	Problema	Diagnozė	Sprendimas
1	Neveikia vairo stiprintuvas	Netinkamas sujungimas	Patikrinti sujungimus
		Sudegęs saugiklis	Pakeisti saugiklį (30A)
		Valdymo, variklio ar sensorių gedimas	Susisiekti su pardavėju
2	Asimetriškas vairo stiprintuvo veikimas	Netinkama įtampa davikliams	Susisiekti su pardavėju
		Variklio, daviklių ar valdymo gedimas	Susisiekti su pardavėju
3	Vairalazdės švytuoklė	Blogi sujungimai	Sukeisti juodo ir raudono laidų jungtis
		Valdymo ar daviklių gedimas	Susisiekti su pardavėju
4	Sumažėjęs vairo stiprintuvas	Išsikrovusi baterija	Pakrauti
		Variklio gedimas	Susisiekti su pardavėju
		Žemas priekinių padangų slėgis	Pripūsti padangas iki reikiamo slėgio
5	Sistemos skleidžiami garsai	Variklio gedimas	Susisiekti su pardavėju
		Nusidėvėjusios vairavimo sistemos	Pakeisti nusidėvėjusias dalis
		Neteisinga vairo kolonėlės arba mechaninio vairo mechanizmo detalių surinkimas	Suveržti jungtis

Specifikacijos

Dalis	Specifikacija
	CF800ATR-3
Ilgis	2310mm
Plotis	1250mm
Aukštis	1420mm
Tatų bazė	1480mm
Prošvaisa	285mm
Minimalus sukimosi spindulys	7600mm
Svoris (su variklio alyva ir pilna kuro talpa)	479kg
Variklio tipas ir modelis	2V91W-A
Tipas	V-dviejų cilindrų, keturtaktis, aušinamas skysčiu, 8 vožtuvų, SOHC
Bore × Stroke	91mm × 61.5mm
Kubatūra	800cc
Suspaudimo laipsnis	10.3 :1
Užvedimo tipas	Electric start
Maksimalus greitis	60km/h

Specifikacijos

Dalis	Specifikacija
Variklio alyva: Tipas Variklio alyvos tūris: Bendras Keičiant su filtru	SAE 15W/40 SG 2.6 L 2.5 L
Transmisijos tepalai: Tipas Keičiant periodiškai	SAE 75W/90 GL-5 0.6L
Galinio reduktoriaus alyva: Tipas Tūris Keičiant periodiškai	SAE 80W/90 GL-5 0.40 L
Priekinio reduktoriaus alyva: Tipas Tūris Keičiant periodiškai	SAE 80W/90 GL-5 0.23 L
Oro filtrai	Kempinės ir popieriaus elementai

Specifikacijos

Dalis			Specifikacija
Kuro tipas Degalų talpa Degalų rezervo kiekis			95(RON) or E 10 30 L 4.0 L
Uždegimo žvakė: Tipas Tarpas			DCPR8E (NGK) 0.8mm~0.9mm
Transmisija	Sankabos tipas		Sausa ir išcentriškai automatinė
	Transmisija		(CVT) + Pavarų keitimas
	Pavaros		Rankiniu būdu/L—H—N—R—P
	CVT perdavimas		2.88 ~0.70
	Pavarų santykis	Paskutinė	1.333 (20/15)
		Antrinė	1.952(41/21)
		Pilna	L: 43/17 = 2.529 H: 32/28 = 1.143 R: 29/13 = 2.231
Važiuoklė Rėmas Liejimo kampas Ratų išvertimas			Plieninis tube 9° 52 ' 25.5 mm

Specifikacijos

Dalis	Specifikacija
Padangos: Tipas Dydis Priekinė padanga Galinė padanga	Bekamerinė AT26×9-14 / AT26×9-12 AT26×11-14 / AT26×11-12
Padangos slėgis: Priekinė padanga Galinė padanga	45 kPa 45 kPa
Stabdžių sistema: Priekiniai stabdžiai Tipas Operacija Galiniai stabdžiai Tipas Operacija	Dvigubas diskas Veikia dešine ranka Dvigubas diskas Veikia dešine koja
Važiuklė: Priekis Galas	Dviejų svirčių, nepriklausoma Dviejų tarsionų, nepriklausoma

Specifikacijos

Dalis	Specifikacija
Amortizatorius: Priekinis amortizatorius Galinis amortizatorius	Spyruoklinis / alyvos sklendė arba ritinio spyruoklė + dujų / alyvos sklendė Spyruoklinis / alyvos sklendė arba ritinio spyruoklė + dujų / alyva
Ratų provėža: Priekinio rato galinio rato	180 mm 190 mm
Elektros sistema Degimas Smagratis	ECU A.C megnetas
Žibintų tipas priekiniai žibintai	LED 12V 7W×2
Priekinės padėties žibintas	LED 12V 3W × 2
Stabdžių žibintai	LED 12V/3W & 12V/18W 2 ×
Posūkių žibintai	LED 12V 1.2W
Akumuliatoriaus talpa	12V30Ah

Specifikacijos

Dalis		Specifikacija
Prietaisų skydelis	" N" indiktoriaus lemputė	Žalia/ LED
	" R" indikatorius	LCD
	" P" indikatorius	LCD
	" H" indikatorius	LCD
	" L" indikatorius	LCD
	Skydelio apšvietimas	LCD
	Posukio indikatoriaus lemputė	Žalia/ LED
	Ilgųjų šviesų indikatorius	Mėlyna/ LED
	Ribotuvo indikatorius	Raudona/ LED
	2WD/4WD indikatorius	LCD
	Aušinimo skysčio indikatorius	LCD
	Kuro indikatorius	LCD
	EFI gedimo indikatoriaus lemputė	LED

EPS - Elektrinio vairo stiprintuvo specifikacijos

Nr.	Dalis	Specifikacija
1	Motora tipas	DC nuolatinis magnetinis variklis
2	Nominali įtampa	12 V
3	Maks. įvesties srovė į valdiklį	35 A
4	Motora galia	380 W
5	Maks. Išėjimo sukimo momentas	4 N · m
6	Reduktoriaus tipas	Worm reduktorius
7	Sumažėjimo koeficientas	21
8	Maks. Išėjimo sukimo momentas nuo vairuotojo	80 N · m
9	Sukimo momento daviklis	Nekontaktinis magnetinis potenciometas
10	Torsioninis strypas	8 N · m
11	Sukimo momento veikimo kampas	$\pm 3^\circ$
12	EPS temp. Eksploatacija	-40 °C ~ +60 °C
13	EPS apsaugos nuo išorinio poveikio	Ip67

Periodinės apžiūros tvarkaraštis ir raktiniai simboliai

ĮSPĖJIMAS

Neteisingai atliekant procedūras pažymėtas “■” gali baigtis dalių gedimais ir privesti iki rimtų sužalojimų ir/ar mirties. Šias paslaugas leiskit atlikti tik kvalifikuotam specialistui.

REKOMENDUOJAMAS TEPIMAS

Patikrinkite komponentus periodiškai atliekamos apžiūros apraše nurodytais intervalais. Įrašai, nepateikti sąraše, turėtų būti sutepti per bendrą tepimo periodą.

Tepimo lentelės esminiai dalykai

- Tepalus keiskite dažniau tada, kai dažnai važiuojate per dulketas ar drėgnas vietas.
- Ant ašių naudokite visų sezonų tepalą.
- tepkite kas 500km (310.6 mylias), prieš laikymą sandėlyje, po plovimo ar panardinimo.

Dalis	Tepalas	Metodas
Variklio alyva	SAE15W /40 SG	Jei norite patikrinti lygį, atsukite, nuvalykite, įstatykite ir ištraukite matuoklę
Transmisijos tepalas	SAE75W /90 GL-5	Jei norite patikrinti lygį, atsukite, nuvalykite, įstatykite ir ištraukite matuoklį
Stabdžių skystis	DOT4	Palaikykite lygį tarp viršutinės ir apatinės linijų
Priekinio reduktoriaus	SAE80W/90 GL- 5	Laikyti pripildytą iki angos kraštų
Galinio reduktoriaus	SAE80W/90 GL- 5	Laikyti pripildytą iki angos kraštų
Tepimo taškai	Visų sezonų tepalas	Tepalų pistoletu

Periodinio peržiūros sarašo svarbiausios dalys

- Šias procedūras atlikite dažniau, jei naudojate transporto priemonę dažniau.
- ◆ Šias procedūras atlikite pas kvalifikuotą platintoją.

Dalis		Patikros intervalai (Pirmas nurodytas)			Pastabos
		VALANDOS	KALENDORIUS	KM(MILES)	
■	Vairavimas		Prieš važiuojant		Pereguliuokit jeigu prireikia
►	Priekinė važiuoklė		Prieš važiuojant		
►	Galinė važiuoklė		Prieš važiuojant		
	Padangos		Prieš važiuojant		
►	Stabdžių skysčio lygis		Prieš važiuojant		
►	Stabdžių pedalas/jo veikimas		Prieš važiuojant		
	Stabdžių sistema		Prieš važiuojant		
	Ratai, ratų veržlės		Prieš važiuojant		
	Rėmp tvirtinimai		Prieš važiuojant		
►	Alyvio lygis variklyje		Prieš važiuojant		
►	Oro jėgimas, filtrai				Patikrinti ir išvalyti jeigu prireikia
►	Oro dėžės nuosėdų vamzdis				Radę nuosėdų- išvalykite

	Aušinimo skystis		Kasdien		Kiekį tikrinkit kasdien, skystį keiskit kas 2 metus
	Priekinės/galinės lempos		Kasdien		Patikrinkit veikimą
◆	Oro filtras	50h		1000	Tikrinkit. Valykit kas 1000km arba 100h. Keiskit kas 1000km
	CVT išleidimo vamzdis		Kas savaitę		Jei būtina išleiskit vandenį, važinėjant šlapiom salygom
	Stabdžių sistema	10h	Kas mėnesį	100(62)	Periodiškai patikrinkite
	Baterija	20h	Kas mėnesį	200(124)	Tikrinkit likusią energiją; valykit; išbandykit
▶	Priekinio reduktoriaus alyva	25h	Kas mėnesį	250(155)	Tikrinkit lygį; keiskit kas metus
▶	Galinio reduktoriaus alyva	25h	Kas mėnesį	250(155)	Tikrinkit lygį; keiskit kas metus
▶	Transmisinė alyva	25h	Kas mėnesį	250(155)	Tikrinkit lygį; keiskit kas metus
▶	Variklio tepalų keitimas(iš pradžių)	20h		300	Pakeiskit
▶	Bendras tepimas	50h	3M	500(310)	Patepkit visus tvirtinimus, ašis, laidus ir t.t

	Varo lankstas	50h	6M	500(310)	Patepkit
■	Vairas	50h	6M	500(310)	Patepkit
►	Priekinė važiuoklė	50h	6M	500(310)	Patepkit
	Galinė važiuoklė	50h	6M	500(310)	Patepkit
	Pavarų svirtelė	28h	1M	500(310)	Patikrinkit, Patepkit, pareguliuokit
■	Akseleratoriaus rankenėlė, laidas	50h	6M	500(310)	Patikrinkit, Patepkit, pareguliuokit, pakeisti jeigu reikia
	Varantysis diržas	50h		500(310)	Patikrinkit; peregruliuoti ;reikiant pakeiskit. Pakeiskit kas 3000 Km
	Aušinimo sistema	50h	6M	500(310)	Sezoniškai patikrinkite stiprumą; Kasmet patikrinkit spaudimą
►	Variklio alyvos keitimas	100h	12M	1000(621)	Pradžioje atlikite tepalų pakeitimą po 25h/ mėnesio / 300km
► ♦	Degalų žarnelės	100h		1000(621)	Patikrinkite jungtis, būklę, pakeiskite žarneles kas 4 metus

■ ♦	Vožtuvų pralaidumas	100h	12M	2000	Patikrinkit, pakoreguokit. Iš pradžių 250km/20H
■	Kuro sistema	100h	12M	1000(621)	Patikrinkite degalų baką, kuro siurblį ir rėlę
■	Tepalo filtras	100h	12M	1000(621)	Iš pradžių: 300km/ 20H, ir variklio tepalas
▶	Radiatorius	100h	12M	1000(621)	Patikrinkite; nuvalykite prieinamą paviršių
▶	Aušinimo žarnos	100h	12M	1000(621)	Patikrinkite. Iš pradžių : 300km/20H
▶	Variklio laikikliai	100h	12M	1000(621)	Patikrinkite. Iš pradžių : 300km/10H
	Išmetamasis vamzdis	100h	12M	1000(621)	Patikrinti
	Uždegimo ritės	100h	12M	1000(621)	Patikrinkit ir prireikus keiskit
	ECU	100h	12M	1000(621)	Patikrinkit ir prireikus keiskit
	Laidai ir jungtys	100h	12M	1000(621)	Ištirkite nuo nusidėvėjimo, apsaugos; naudokit dielektrinį tepalą jungtims kurios daug kontaktuoja su vandeniu, purvu, ir t.t

	Sankaba	100h	12M	1000	Patikrinkit, išvalykit, prireikus pakeiskit dalis
	Ratų guoliai	100h	12M	1600(994)	Patikrinkit ir prireikus pakeiskit
	Stabdžių skystis	200h	24M	2000(1242)	Keiskit kas du metus
◆	Uždegimo žvakės	100h	12M	1000	Iš pradžių : 250km/ 20H.Keiskit kas 6000km
	Nenaudojama būklė				Ištirkite visus komponentus. 1300±130r/min
	Pėdų patogumas				Periodiškai tikrinkit; pakeitus dalis konfiguruokit
	Variklinis stabdis				Kasdien tikrinkit; esant butinybei konfiguruokit
	Žibintų taiklumas				Sureguliuoti kaip būtina

VIBRACIJOS DEKLARACIJA

Žemiau pasirašęs asmuo: Lai Minjie, Generalinis vadybininkas

Įmonės pavadinimas ir gamintojo adresas: ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.
No.116, Wuzhou Road, Yuhang Economic Development Zone, Hangzhou, 311100,
Zhejiang Province P.R.China

Markė (gamintojo prekės pavadinimas): CFMOTO

Tipas: CF800ATR-3

Variantas (-ai): CF800ATR-3

Versija (-os): A

Komercinis pavadinimas (-iai) (jei yra): CFORCE 850XC, CFORCE 800XC

Transporto priemonės kategorija, pakategorė ir greičio indeksas: T3b

Šiuo pareiškia, kad:

Šiai transporto priemonei:

Vibracijos lygis, išmatuotas pagal ES 1322/2014 XIV priedą, yra

VIBRACIJOS DEKLARACIJA

Vairuotojo masė		a_{ws} m/s ²	CF800ATR-3	Reikalavimai
59±1kg	T1	bandymas 1	1.20	Deviracija <10% tarp bandymo eigos 1/2 ir aritmetinis vidurkis $a_{wS} < 1,25 \text{ m / s}^2$
	T2	bandymas 2	1.23	
	A	Aritmetinis vidurkis	1.22	
98±5kg	T1	bandymas 1	1.14	Deviracija <10% tarp bandymo eigos 1/2 ir aritmetinis vidurkis $a_{wS} < 1,25 \text{ m / s}^2$
	T2	bandymas 2	1.15	
	A	Aritmetinis vidurkis	1.15	

a_{wS} : svertinio sėdynės vibracinio pagreičio vidutinė svertinė vertė, išmatuojama standartinio bandymo metu.

Vieta: Hangdžou, Kinija

Data: liepos 28 d. 2017 m

Parašas:



Pavadinimas ir pareigos bendrovėje: Lai Minjie, generalinis direktorius.



ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

No.116,Wuzhou Road,Yuhang Economic Development Zone,
Hangzhou 311100,Zhejiang Province

Tel: 86-571-89265799 Fax: 86-571-89265788

E-mail: export@cfmoto.com.cn www.cfmoto.cn