

CFMOTO - CF500-A, 2A 4X4 eksploatacijos instrukcija

Prašome atidžiai perskaitykite instrukciją
prieš pradėdami eksploatuoti šią transporto priemonę.

Šią transporto priemonę leidžiama vairuoti ne jaunesniems, kaip 16 metų vairuotojams. Vežti šia transporto priemone leidžiama ne jaunesnius, kaip 12 metų keleivius. Puslapis 1 iš 100

ATSARGIAI

Neteisingas šios transporto priemonės naudojimas gali lemti susižalojimus ar mirtį.

VISUOMET NAUDOKITE APSAUGINES PRIEMONES: GALVOS ŠALMĄ, RANKŲ IR KOJŲ APSAUGAS.

NIEKADA NEVAIRUOKITE IŠGĖRĘ AR APSVAIGĘ NUO NARKOTINIŲ MEDŽIAGŲ.

Nepradėkite eksploatuoti šios transporto priemonės be atitinkamo apmokymo ar instruktažo.

Rinkitės tik saugų greitį, priklausomai nuo vairavimo sąlygų ir kelių eismo taisyklių.

Vairuodami transporto priemonę, venkite nelygių, akmenimis, akmens betono blokais grįstų, kelio ruožų, galinčių sukelti transporto priemonės vairavimo sunkumus.

Pasirinkite saugų greitį ir vairavimo būdą, vairuodami transporto priemonę kalvotose vietovėse, kur yra rizika apvirsti.

Visada dėvėkite apsauginius akinius, galvos šalną, apsauginius drabužius.

ATIDŽIAI PERSKAITYKITE EKSPLOATACIJOS INSTRUKCIJĄ, ATKREIPKITE DĖMESĮ Į PERSPĖJIMUS IR NAUDOJIMO INSTRUKCIJAS.

ĮSPĖJIMAS! Transporto priemonės išmetamųjų dujų sudėtyje esančios cheminės medžiagos, gali sukelti vėžinius susirgimus, apsigimimus ar kitus gimdymo sutrikimus.

SVEIKINAME ĮSIGIJUS CF500-A 4X4 TRANSPORTO PRIEMONĘ!

Ši eksploatacijos instrukcija supažindins jus su pagrindinėmis transporto priemonės techninėmis savybėmis, eksploatacijos reikalavimais ir su svarbia saugumo informacija. Kilus klausimams, susijusiems su šios transporto priemonės eksploatacija, susisiekitė su oficialiu gamintojo atstovu Lietuvoje:

UAB MOTORIDER

www.motorider.lt

info@motorider.lt

Mob. Tel. 8 687 00504

Eksploatacijos instrukcijos turinys:

Transporto priemonės identifikacijos

Saugumas

Savybės ir kontrolė

Priežiūra ir tepimas

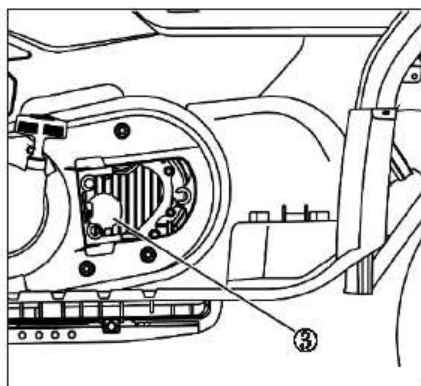
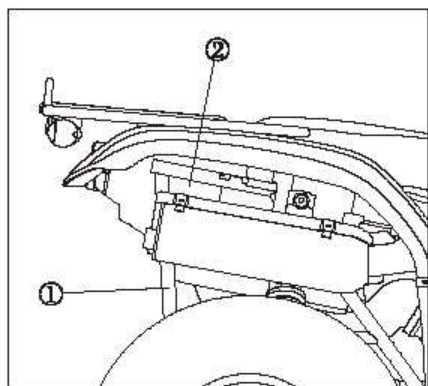
Valymas ir saugojimas

Gedimai

Charakteristikos

Transporto priemonės identifikacijos numeriai

Įrašykite savo transporto priemonės identifikavimo numerius žemiau nurodytose vietose. Atsarginį raktą pasidėkite į saugią vietą. Papildomą raktą galėsite pasigaminti tik pagal vieną iš dviejų originalių raktų. Pametęs abu originalius raktus, transporto priemonės negalėsite užvesti ir teks keisti užvedimo spynelę.



1. Rėmo numeris

2. Transporto priemonės modelio numeris

3. Variklio serijos numeris

SAUGUS CF500-A 4X4 NAUDOJIMAS

Nesilaikydami šioje instrukcijoje esančių saugumo reikalavimų galite susižeisti. CF500-A 4X4 nėra žaislas ir gali būti pavojingas: transporto priemonė gali apvirsti, neatsargiai vairuodami galite į ją nors atsitrenkti.

Amžiaus apribojimas vairuoti transporto priemonę

Ši transporto priemonė skirta suaugusiems. Draudžiama ją vairuoti jaunesniems kaip 16 metų asmenims.

Gerai susipažinkite su CF500-A 4X4 techninėmis charakteristikomis ir vairavimo taisyklėmis

Atminkite, kad naudodamiesi šia transporto priemone, esate atsakingas už savo, aplinkinių ir aplinkos saugumą. Todėl atidžiai ir nuosekliai perskaitykite šią eksploatacijos instrukciją.

Apmokymas

Įsigijus CF500-A 4X4, jos pardavėjas jus apmokys, kaip saugiai naudotis transporto priemone.

Jeigu įsigijote naudotą CF500-A 4X4 transporto priemonę, turite teisę eksploatacijos instrukciją gauti iš oficialaus gamintojo atstovo.

Susipažinkite su eismo taisyklėmis, reglamentuojančiomis tokio tipo transporto priemonės vairavimą.

⚠ WARNING - *įspėjimas dėl saugumo, reiškia rimtą grėsmę saugumui ar netgi gyvybei.*

SAUGUMAS**Vairuotojo saugumas****⚠ WARNING**

Nesilaikydami žemiau pateiktų instrukcijų ir procedūrų rizikuojate rimtai susižeisti.

- Atidžiai perskaitykite šią instrukciją ir vadovaukitės aprašytais naudojimosi CF500-A 4X4 procedūromis.
- Nepradėkite naudotis šia transporto priemone, kol jūsų neapmokys pardavėjas.
- Neleiskite vairuoti šios transporto priemonės jaunesniems kaip 16 metų asmenims.
- Neleiskite kitam asmeniui vairuoti šios transporto priemonės, kol jis atidžiai neperskaitė šios eksploatacijos instrukcijos ir kol jo niekas neapmokė kaip naudotis CF500-A 4X4.
- Niekada nevairuokite transporto priemonės neužsidėję galvos šalmo, apsauginių akinių, batų, džemperio ilgomis rankovėmis, kelnų.
- Nevartokite alkoholio ir narkotinių medžiagų prieš ruošiantis vairuoti ar vairuodami.

- Niekada nevažiuokite maksimaliu greičiu. Važiuokite atsižvelgdami į vietovės, matomumo ir vairavimo sąlygas, jūsų įgytus šios transporto priemonės vairavimo įgūdžius.
- Niekada nevažiuokite ant užpakalinių ratų, nešokinėkite ir nebandykite kitų triukų.
- Prieš kiekvieną važiavimą patikrinkite transporto priemonę ir įsitikinkite, kad saugu ja naudotis. Naudokitės patikrinimo ir priežiūros procedūromis, nurodytomis šioje instrukcijoje.
- Važiuodami visada laikykite abi rankas ant vairo rankenų, o abi kojas ant pakojų.
- Važiuokite lėtai ir atidžiai jeigu vietovė, kuria važiuojate, jums nežinoma. Būkite budrūs, besikeičiančioms vietovės ir važiavimo sąlygoms.
- Nevažiuokite ypač nelygia, slidžia ar klampia vietoje.
- Vadovaukitės vairavimo procedūromis, kurios aprašytos šioje eksploatacijos instrukcijoje. Mokykitės vairavimo įgūdžių lėtai važiuodami ir tik įgudę, vairuokite didesniu greičiu.
- Nevažiuokite į ypač stačius šlaitus. Mokykitės vairavimo įgūdžių važiuodami mažai kalnuota vietoje.
- Visada vadovaukitės atitinkamomis procedūromis važiuodami į kalvą. Atidžiai patikrinkite vietovę, prieš važiuodami į kalvą. Niekada nevažiuokite į kalvą slidžiu ar klampiu paviršiumi. Perkelkite savo svorį į priekį. Nedidinkite staiga greičio ar neperjunginėkite pavaros, niekada nevažiuokite per kalvos viršūnę dideliu greičiu.
- Visada vadovaukitės atitinkamomis procedūromis, važiuodami nuo kalvos ir stabdydami. Atidžiai patikrinkite vietovę, prieš važiuodami nuo kalvos. Perkelkite savo svorį atgal. Nevažiuokite nuo kalvos dideliu greičiu. Nevažiuokite žemyn kampu, nes dėl to galite apvirsti. Jeigu leidžia sąlygos, nuo kalvos nuvažiuokite tiesiai.
- Visada vadovaukitės atitinkamomis procedūromis, važiuodami kalvos šonu. Nevažiuokite slidžiu ar klampiu paviršiumi. Perkelkite savo svorį į priešingą pasvirimui pusę. Neapsisukinėkite ant kalvos, kol neišmokote apsisukti lygiame paviršiuje. Nevažiuokite į stačią kalvą, jeigu galite pasirinkti saugesnį kelią.
- Visada vadovaukitės atitinkamomis procedūromis, jei užgeso variklis ar verčiatės atgal, važiuodami aukštyn į kalvą. Kad variklis neužgestų, važiuodami į kalną, išlaikykite pastovų greitį. Jeigu užgeso variklis ar transporto priemonė pradėjo virsti atgal, vadovaukitės stabdymo procedūra, aprašyta šioje instrukcijoje. Nulipkite į aukštesnę kalvos pusę arba į bet kurią pusę, jeigu transporto priemonė priekiu nukreipta į kalvos viršų. Apsukite transporto priemonę ir užsėskite taip, kaip toliau aprašyta instrukcijoje.
- Visada įvertinkite kliūtis, važiuodami nauja vietoje. Nevažiuokite per dideles kliūtis, tokias kaip nuvirtę medžiai ar dideli akmenys.
- Važiuokite ypač atsargiai slidžiu paviršiumi. Važiuodami ledu ar kitu slidžiu paviršiumi, laikykitės saugaus greičio.
- Venkite važiuoti, kur stipri tekančio vandens srovė ar gali būti gilų. Jeigu neturite kitos išeities, važiuokite lėtai, lėtai balansuokite svoriu, nedarykite staigių judesių, išlaikykite pastovų greitį ir staigiai nestabdykite.
- Sudrėkę stabdžiai gali silpniau stabdyti. Patikrinkite stabdžius išvažiavę iš vandens.
- Važiuodami atbulomis patikrinkite, ar kelyje nėra kliūčių ar žmonių. Jeigu saugu, pradėkite lėtai važiuoti ir venkite staigių posūkių.
- Naudokite tik tinkamo dydžio ir tipo padangas CF500-A 4X4 transporto priemonei ir palaikykite reikiamą oro slėgį padangose.

- Nekeiskite instaliacijos ir nenaudokite konstrukcijoje nenumatytų aksesuarų.
- Neviršykite krovos svorio. Krovins turi būti saugiai ir teisingai pritvirtintas. Su kroviniu važiuokite sumažinę greitį ir laikykitės važiavimo su kroviniu instrukcijos. Pasirinkite ilgesnį stabdymo kelią.
- Nepalikite užvedimo rakto spynelėje.
- Nevežkite gyvūnų ar vaikų ant bagažinės.
- Niekada nelieskite judančių detalių – ratų, veleno ir panašiai.

Daugiau informacijos apie saugų CF500-A 4X4 transporto priemonės naudojimą jums suteiks pardavėjas

Gamintojas, rūpindamasis vairuotojo ir aplinkinių saugumu, griežtai rekomenduoja nekeisti transporto priemonės konstrukcijos, padidinti greičiui ar galiai. Bet kokie konstrukcijos pakeitimai sumažina šios transporto priemonės saugumą ir padidina susižalojimo riziką. CF500-A 4X4 transporto priemonei garantija negalios, jeigu atlikti bet kokie standartinės konstrukcijos pakeitimai.

NOTE: Papildomų aksesuarų (tokių kaip šienapjovės, purkštuvai, padangos, didelės bagažinės ir kt.) naudojimas gali pakeisti transporto priemonės vairavimo charakteristikas. Todėl naudokite tik gamintojo patvirtintus aksesuarus.

⚠ WARNING

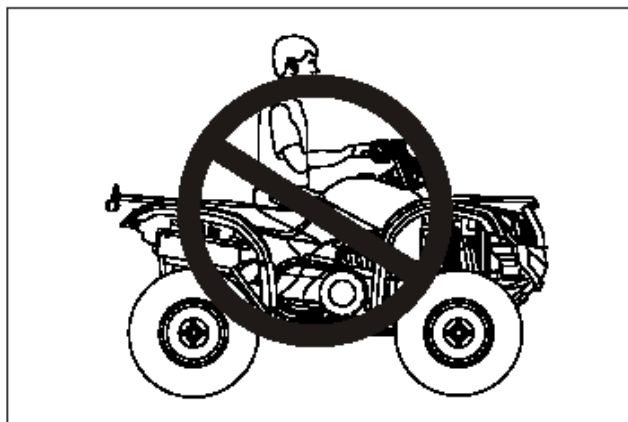
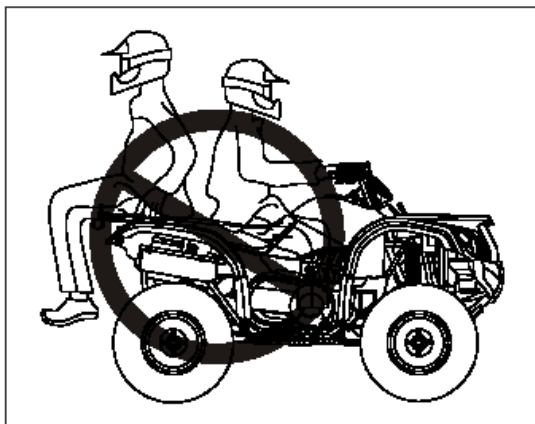
Pavojų gali sukelti transporto priemonės naudojimas be atitinkamo instruktažo. Nelaimingo atsitikimo rizika padidėja, jeigu vairuotojas nežino, kaip vairuoti šią transporto priemonę, esant skirtingoms sąlygoms ir vietovėms. Todėl prieš pradėdami vairuoti šią transporto priemonę, dalyvaukite pardavėjo organizuojamame apmokyme.

Griežtai laikykitės vairuotojui nustatytų amžiaus reikalavimų. Gali įvykti skaudi nelaimė, jeigu šią transporto priemonę leisite vairuoti vaikams ar asmenims, neturintiems tokios transporto priemonės vairavimo įgūdžių.

Griežtai draudžiama vairuoti šią transporto priemonę asmenims, neturintiems 16 metų.

⚠ WARNING

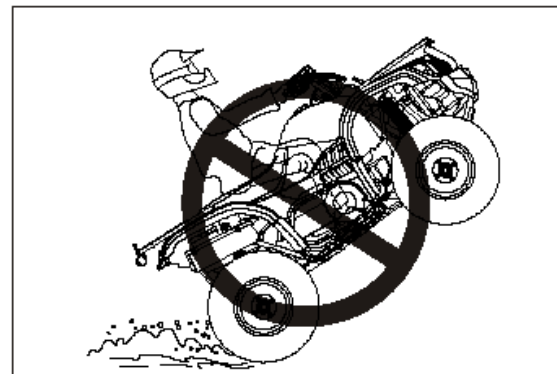
Pavojinga keleivį vežti ant galinės bagažinės. Keleivis gali nukristi nuo bagažinės arba paliesti judančias dalis. Tai gali baigtis sužalojimu ar netgi mirtimi. **Todėl niekada nevežkite keleivio ant galinės bagažinės.**



Pavojinga vairuoti transporto priemonę be apsauginio šalmo, apsauginių akinių ar drabužių. Įvykus eismo įvykiui, galite susižaloti galvą, akis. **Todėl visuomet dėvėkite apsauginį galvos šalną, akinius, batus, džemperį ir kelnes.**

⚠ WARNING

Pavojinga vairuoti išgėrus alkoholio ar vartojus narkotines medžiagas. Išgėrus alkoholio ar pavartojus narkotinių medžiagų, vairuotojo reakcija bus sulėtėjusi, dėl to gali įvykti didelis eismo įvykis. **Todėl ketindami vairuoti, niekada nevartokite alkoholio, narkotinių medžiagų.**



Pavojinga važiuoti ypač dideliu greičiu. Važiuodami dideliu greičiu, galite prarasti transporto priemonės kontrolę ir patekti į eismo įvykį. **Visada pasirinkite saugų greitį, įvertinę vietovę, matomumo, vairavimo sąlygas ir savo vairavimo įgūdžius.**

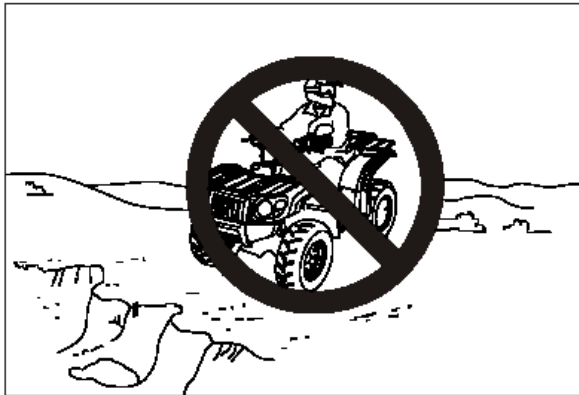
Pavojinga važiuoti tik ant galinių ratų, šokinėti ar daryti kitus triukus. Galite apvirsti. **Venkite demonstratyvaus ir ekstremalaus važiavimo.**

⚠ WARNING

Pavojinga nepatikrinti transporto priemonės prieš pradedant ja važiuoti. Neprižiūrima pagal techninius reikalavimus, transporto priemonė gali sugesti arba sukelti eismo įvykį. **Todėl kiekvieną kartą prieš pradėdami važiuoti, patikrinkite transporto priemonę, laikykitės priežiūros nurodymų.**

Pavojinga vairuoti, laikant vairą viena ranka ar laikant kojas ne ant pakojų. Taip vairuojant, gali būti sunku suvaldyti transporto priemonę, galite nukristi. **Todėl vairą laikykite abiejomis rankomis, o kojas ant pakojų.**

Pavojinga neatidžiai vairuoti, ypač nežinomoje vietovėje. Nežinomoje vietovėje gali būti sunkiai pastebimų akmenų, nelygumų ar duobių; susidūrę su tokiomis kliūtimis, galite prarasti transporto priemonės kontrolę. **Todėl nepažįstamoje vietovėje visuomet vairuokite atidžiai ir lėtai.**



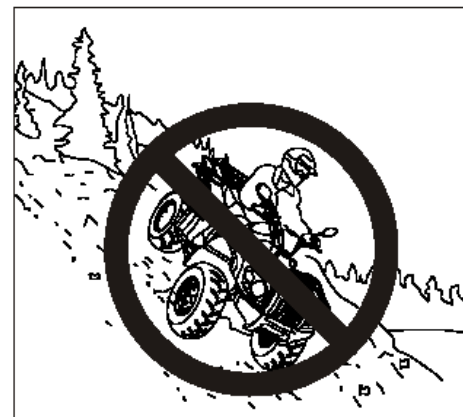
⚠ WARNING

Pavojinga neatidžiai vairuoti, ypač akmenuotoje, slidžioje ar klampioje vietovėje. Akmenuotoje, slidžioje ar klampioje vietovėje galite prarasti transporto priemonės kontrolę, apvirsti. **Todėl tokioje vietovėje nevairuokite, kol neturite atitinkamų vairavimo įgūdžių, būkite ypač budrūs.**

Venkite netinkamų posūkių. Netinkamai pasukdami galite susidurti su kita transporto priemone arba apvirsti. **Įguskite apsisukinėti važiuodami lėtai, niekada neapsisukinėkite važiuodami dideliu greičiu.**

Nevažiukite į ypač stačius šlaitus, nes galite apvirsti. Nevažiukite į statesnius nei 25° šlaitus. Nevažiukite į ypač slidų ar klampų šlaitą. **Pirmiausia įguskite įveikti mažesnio statumo šlaitus. Niekada į šlaitą nevažiukite ypač dideliu greičiu.**

Važiuodami nuo kalno atsiloškite atgal, leiskitės nedideliu greičiu, nevažiukite įstrižai šlaito, jeigu įmanoma, nuo kalno leiskitės tiesiai.



⚠ WARNING

Netinkamai važiuodami kalva ar apsisukdami ant jos, galite prarasti transporto priemonės kontrolę ir apvirsti. **Neapsisukinėkite ant kalvos, kol to neišmokote. Nevažiuokite ypač stataus šlaito kraštu, nes galite apvirsti.**

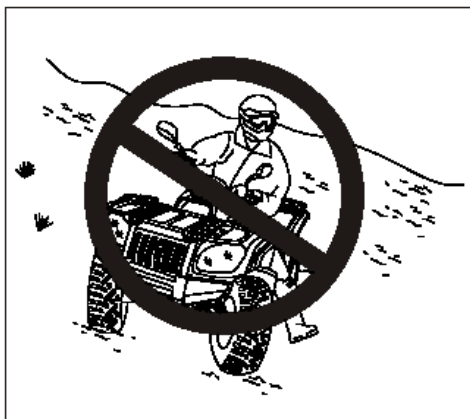
Važiuodami į kalvą, išlaikykite pastovų greitį, nesvyruokite į šalis, staiga nenulipkite nuo transporto priemonės, nes galite apvirsti.

Jeigu greitis sumažėjo kylant į kalną:

Savo svorį laikykite link šlaito, įjunkite priekinius stabdžius, kai visiškai sustosite įjunkite užpakalinius stabdžius, pavarų perjungimo svirtį įjunkite į stovėjimo padėtį „parking“.

Jeigu transporto priemonė ima riedėti atgal:

Savo svorį laikykite link šlaito, nejunkite variklio. Riedėdami atgal nejunkite galinių stabdžių, junkite tik priekinius stabdžius. Kai visiškai sustosite, įjunkite užpakalinius stabdžius, pavarų perjungimo svirtį įjunkite į stovėjimo padėtį „parking“. Nulipkite nuo transporto priemonės, apsukite ją.



⚠ WARNING

Per kliūtis važiuokite atsargiai. Važiuodami nežinoma vietoje, įvertinkite galimas kliūtis. **Nevažiuokite per tokias dideles kliūtis, kaip nuvirtę medžiai ar akmenys.**

Venkite važiuoti slidžiu paviršiumi. Padangoms staiga praradus sukibimą su paviršiumi, galite apvirsti. **Važiuodami ledu ar kitu slidžiu paviršiumi pasirinkite saugų greitį.**

Neviršykite leistino krovinio svorio. Viršijus leistiną krovinio svorį, gali pasikeisti transporto priemonės valdymo savybės ir įvykti nelaimingas atsitikimas. **Krovinį gerai pritvirtinkite prie kroviniai skirtos bagažinės priekyje arba gale. Veždami krovinį laikykitės saugaus greičio ir didesnio atstumo, transporto priemonei sustabdyti.**

Pavojinga transporto priemone važiuoti vandens telkiniu, kuriame didelė srovė ar didelis gylis. Važiuojant tokiu vandens telkiniu, gali sumažėti ratų sukibimas su gruntu ir transporto priemonė taps nebevaldoma. **Nevažiuokite srauniu ir giliu vandens telkiniu, kitais vandens telkiniais važiuokite lėtai ir atidžiai balansuodami svoriu, nedarydami staigių judesių, išlaikydami lėto ir pastovaus važiavimo tempą.**

Sudrėkę stabdžiai gali nebe taip efektyviai stabdyti kaip sausi. **Todėl išvažiavę iš vandens telkinio patikrinkite stabdžius, jeigu reikia, keletą kartų juos įjunkite, kad greičiau išdžiūtų.**

Pavojinga važiuoti atbulomis, nes galite susidurti su kliūtimi ar žmogumi. **Todėl prieš įjungdami atbulinę pavarą įsitikininkite, kad už jūsų vairuojamos transporto priemonės nėra pavojingų kliūčių ar žmonių. Įsitikinę, kad važiuoti atbulomis saugu, įjunkite atbulinę pavarą ir lėtai pradėkite važiuoti.**

Periodiškai patikrinkite transporto priemonės padangose esantį oro slėgį, naudokite CF500-A 4X4 konstrukcijai pritaikytos rūšies ir dydžio padangas.

Pavojinga naudoti papildomus aksesuarus ir elektros prietaisus, kurie nenumatyti gamintojo. **Visi su CF500-A 4X4 naudojami aksesuarai turi būti originalūs ir pritaikyti šiai transporto priemonei.** Dėl papildomos informacijos apie galimus aksesuarus kreipkitės į oficialų CF500-A 4X4 atstovą Lietuvoje **UAB MOTORIDER.**

Ypač pavojinga važiuoti ant ledo. Transporto priemonei pradėjus slysti, galite apvirsti, nevaldomai atsitrenkti į kliūtį ir susižaloti. **Niekada nevažiuokite ant ledo.**

⚠ WARNING

Baigę važiuoti, niekada nepalikite raktelių užvedimo spynelėje.

⚠ WARNING

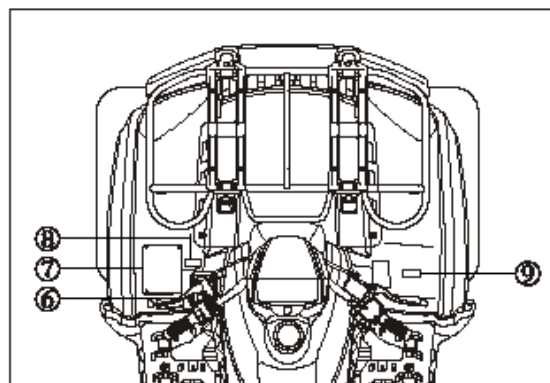
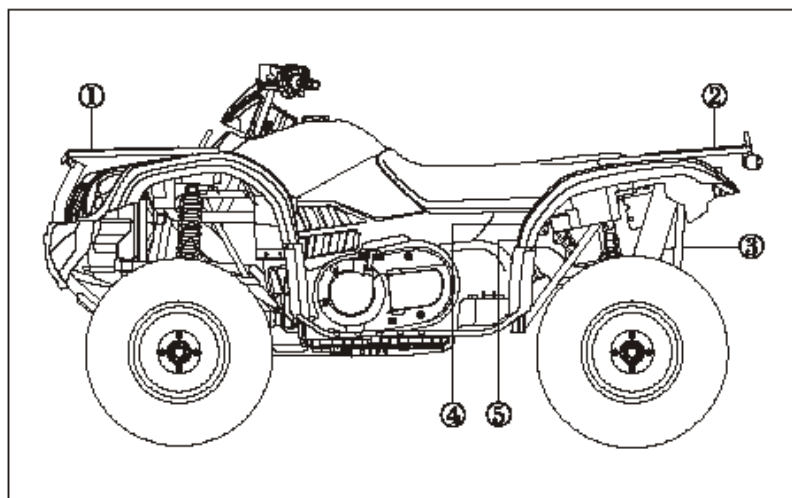
Po bet kokio apvirtimo ar kito įvykio, transporto priemonę nugabenkite patikrinti, garantinį ir pogarantinį servisą atliekančiai įmonei, arba šios transporto priemonės pardavėjui, patikrinti stabdžius, droselį, vairo sistemą ir kitus agregatus. **Įsitikinkite, kad transporto priemonė yra saugi toliau eksploatuoti.**

Šios transporto priemonės vairavimui reikalinga gera nuovoka ir gera fizinė būklė. **Todėl nerekomenduojama asmenims, turintiems fizinių ar psichinių negalių, vairuoti šią transporto priemonę.**

Važiuojant arba po važiavimo, transporto priemonės išmetimo dujų sistema yra ypač karšta. **Todėl jos nelieskite, taip pat saugokite, kad neprisiliestų užsidegti galintys daiktai ar drabužiai. Atsargiai važiuokite sausa žole.**

SAUGUMAS

Ant jūsų transporto priemonės yra perspėjantys dėl saugumo ženklai. Atidžiai perskaitykite perspėjimus ir jų laikykitės. Jeigu perspėjimus žymintys ženklai nusitrynė ir tapo nebeįskaitomi, kreipkitės į pardavėją dėl naujų.



①



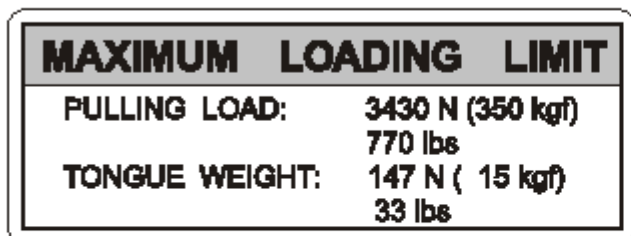
②



liet. Niekada nevežkite keleivių ant šios bagažinės.
Maksimalus leidžiamas krovinio svoris 35 kg.

liet. Niekada nevežkite keleivių ant šios bagažinės.
Maksimalus leidžiamas krovinio svoris 77 kg.

③



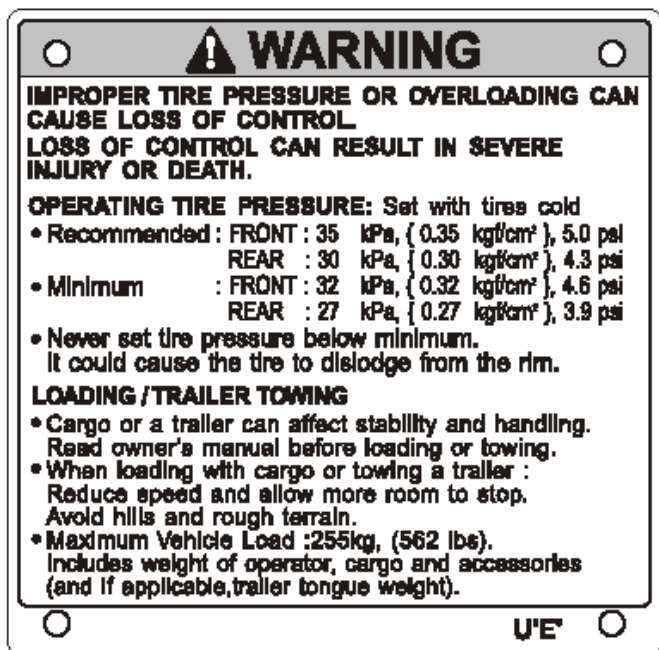
liet. Tempiamas krovinys: 3430N (350 kgf)
770 lbs
Svoris tenkantis kabliui: 147 N (15 kgf)
33 lbs

④



liet. Draudžiama vežti jaunesnius nei 12 metų asmenis.
Keleiviai turi stabiliai atsisėsti ir tvirtai laikytis.

⑤

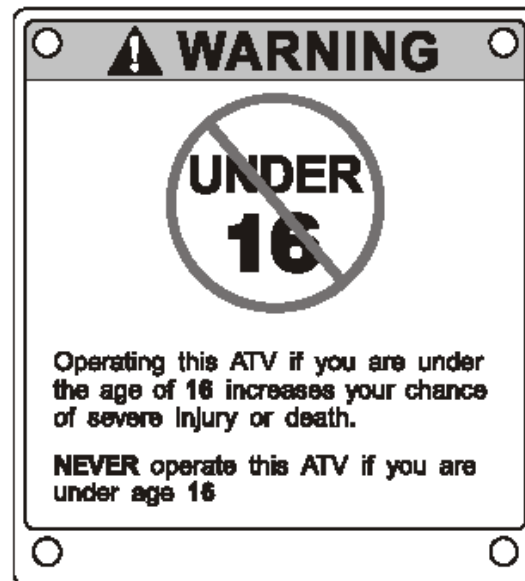


liet. **rekomenduojamas** oro slėgis padangose:
priekinėse: 35 kPa, {0.35 kgf/cm²}, 5.0 psi
galinėse: 30 kPa, {0.30 kgf/cm²}, 4.3 psi

minimalus leidžiamas oro slėgis padangose:
priekinėse: 32 kPa, {0.32 kgf/cm²}, 4.6 psi
galinėse: 27 kPa, {0.27 kgf/cm²}, 3.9 psi

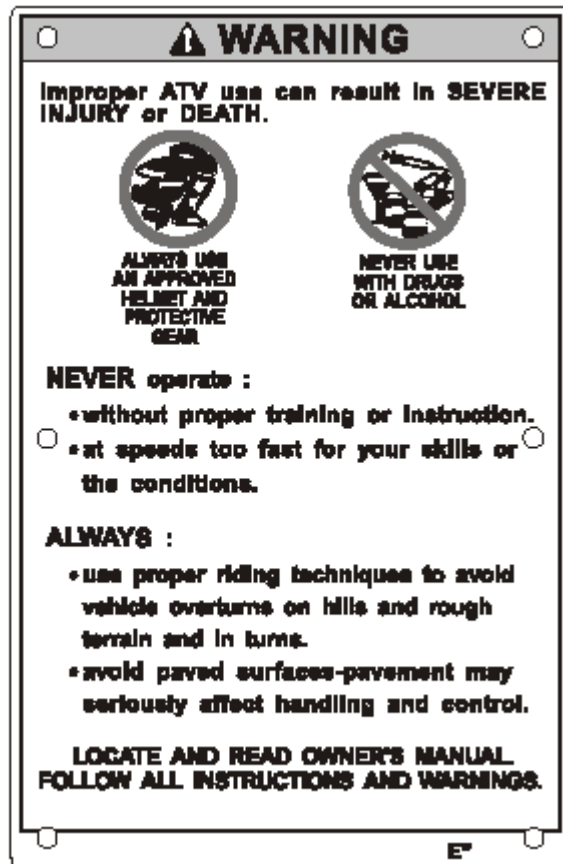
Dėl traukiamos priekabos gali pasikeisti transporto priemonės stabilumas. Prieš traukdami, perskaitykite vartotojo instrukciją. Traukdami priekabą sumažinkite greitį, pasirinkite saugų atstumą stabdymui, venkite nelygaus kelio. Maksimalus leidžiamas transporto priemonės svoris 225 kg (t.sk. vairuotojo, krovinių ir aksesuarų svoris).

⑥



liet. Draudžiama šią transporto priemonę vairuoti asmenims, jaunesniems nei 16 metų amžiaus.

⑦



liet. Neatsargus transporto priemonės vairavimas gali baigtis susižalojimu ar žūtimi.

Vairuokite tik su apsauginiu šalmu ir apranga. Niekada nevairuokite išgėrę alkoholio ar vartoję narkotinių medžiagų.

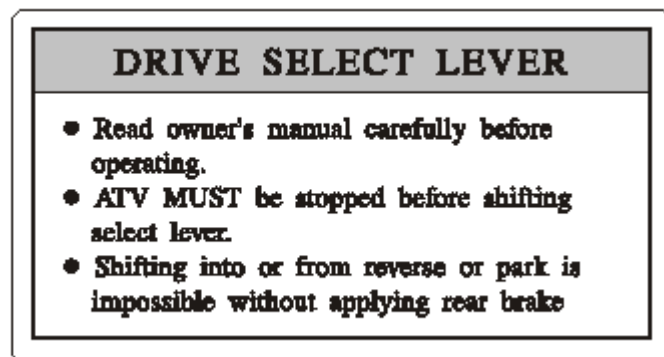
Niekada nevažiuokite prieš tai nepasimokę, kaip valdyti šią transporto priemonę.

Niekada neviršykite greičio, nei leidžia vairavimo sąlygos ar jūsų vairavimo įgūdžiai.

Važiuodami per kalvas, nelygiu paviršiumi, apsisukinėdami laikykitės važiavimo taisyklių.

Laikykitės vartotojo instrukcijoje nurodytų vairavimo nurodymų ir perspėjimų.

⑧

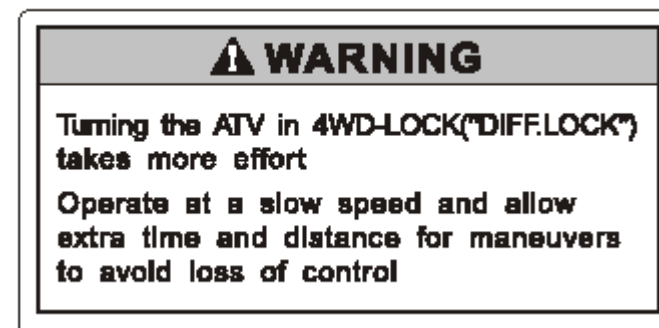


Prieš pradėdami važiuoti šia transporto priemone, atidžiai perskaitykite vartotojo instrukciją.

Sustokite, prieš perjungdami varančiųjų ratų režimą.
(2WD ↔ 4WD)

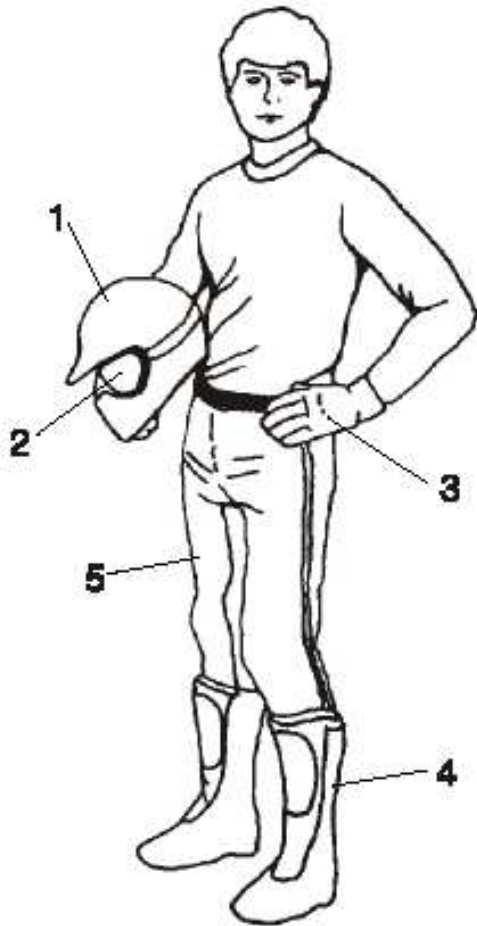
Ijungdami ar išjungdami atbulinę eigą („reverse“), įjungdami stovėjimo („parking“) režimą, nuspauskite galinių ratų stabdį.

⑨



Važiavimas 4WD-LOCK režimu reikalauja daugiau pastangų.

Važiuokite lėtai, ypač atidžiai pasirinkdami laiką ir atstumą manevrams.



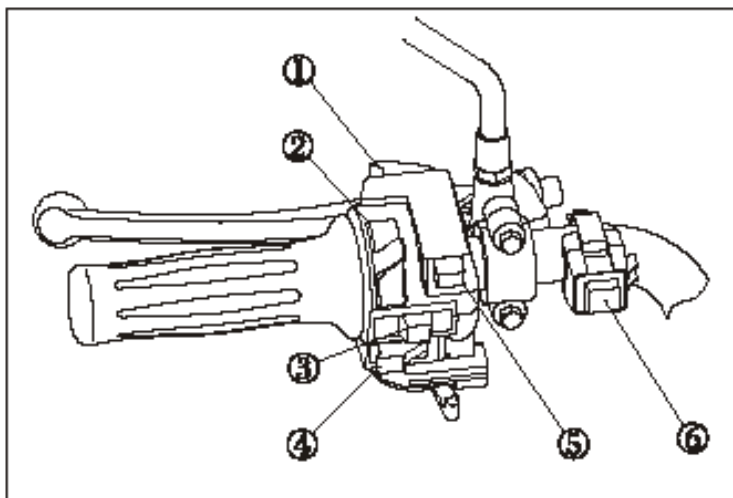
Važiuodami dėvėkite apsauginę aprangą. Eismo įvykio metu ji sumažins susižalojimo riziką.

1. Galvos šalmas yra svarbiausia apsauginės aprangos dalis. Sertifikuotas šalmas apsaugos galvą nuo sunkių sužalojimų.
2. Apsauginiai akiniai. Nenaudokite akių apsaugai akinių nuo saulės. Geriausiai jūsų akis apsaugos specialūs motociklininkų apsauginiai akiniai arba galvos šalmo veido dangtelis. Apsauginiai akiniai ir veido dangtelis turi būti grūdinti, švarūs.
3. Rankų apsaugai naudokite motociklininkų pirštines su sąnarių apsaugomis.
4. Kojų apsaugai geriausiai tinka specialiai motociklininkams pritaikyti batai.
5. Dėvėkite ilgomis kelnėmis ir palaidine ilgomis rankovėmis.

TRANSPORTO PRIEMONĖS VALDYMAS

⚠ WARNING

Ijungti galios padidinimo mygtuką, neatleidus greičio rankenos, gali būti ypač pavojinga, nes galite nesuvaldyti transporto priemonės. Todėl nejunkite galios padidinimo mygtuko, prieš tai neatleidę greičio rankenos.



③ - Posūkių žibintų įjungimas. ← jungtuko pozicija įjungia posūkio žibintą.

④ - garso signalo jungtukas.

⑤

⑥ - variklio užvedimo mygtukas.

① - galios padidinimo mygtukas. Kuomet naudojate 4WD-LOCK funkciją, greičio galia yra apribota. Jeigu reikia daugiau variklio galios, paspauskite ir palaikykite šį mygtuką. Kuomet mygtuką atleisite, vėl įsijungs greičio ribotuvas. Įjungus galios padidinimo mygtuką, įsijungs indikatorius lemputė.

② - trijų pozicijų šviesų jungtukas. Įjungus ☀ poziciją užsidegs trumposios priekinės, užpakalinės šviesos ir prietaisų skydelis.

Įjungus ☞☞ poziciją, užsidegs priekiniai ir užpakaliniai pažibinčiai bei prietaisų skydelis.

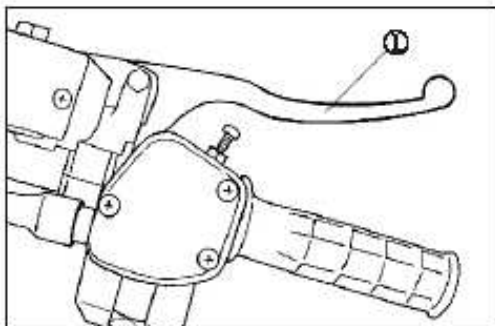
Įjungę ● poziciją, šviesos išjungs.

DĖMESIO! Išjungus variklį nepalikite įjungtų šviesų ilgiau nei 30 min., nes gali išsikrauti akumuliatorius. Jeigu akumuliatorius išsikrovė, išimkite jį ir pakraukite su akumuliatoriaus įkrovikliu.

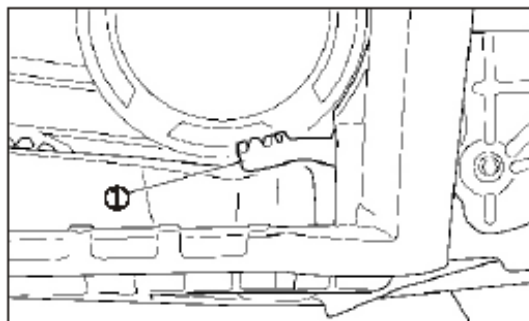
STABDŽIAI

Priekinis stabdis. Priekinio stabdžio rankinė svirtis (A) ① pritvirtinta prie dešinės vairo rankenos. Ją paspaudę įjungsite priekinį stabdį.

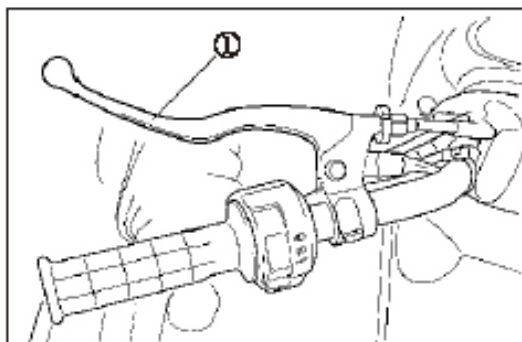
Užpakalinis stabdis. Užpakalinio stabdžio kojine svirtis (B) yra dešinėje transporto priemonės pusėje, o rankinė svirtis (C) prie kairės vairo rankenos. Paspaudę kojinę svirtį arba kairę rankinę svirtį, įjungsite užpakalinį stabdį.



A. Priekinio stabdžio rankinė svirtis



B. Užpakalinio stabdžio kojine svirtis



C. Užpakalinio stabdžio rankinė svirtis

⚠ WARNING

Niekada nevairuokite transporto priemonės, jeigu stabdžių svirtis yra laisva. Kiekvieną kartą, prieš pradėdami važiuoti, patikrinkite stabdžių svirtis, stabdžių svirtis gali būti laisva esant stabdžių skysčio nutekėjimui iš sistemos.

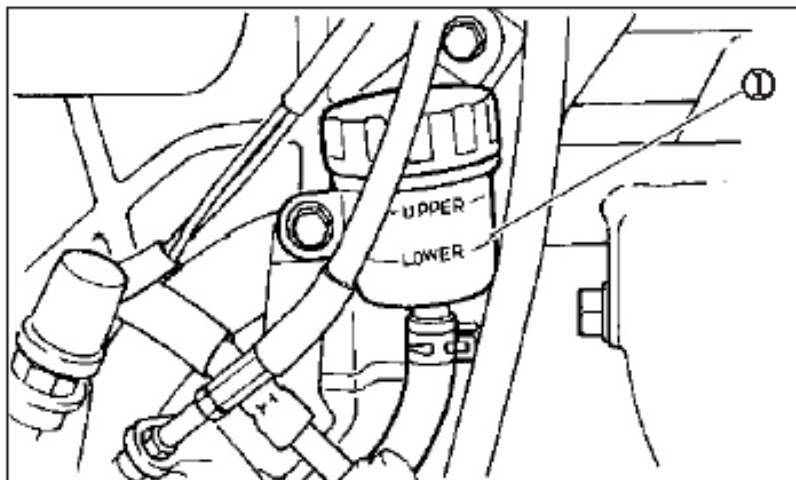
Prieš pradėdami vairuoti patikrinkite stabdžių skysčio lygį sistemoje.

⚠ WARNING

Neperpildykite stabdžių skysčio. Perpildžius stabdžių skysčio, stabdžių veikimas gali sulėtėti arba stabdžiai gali užsikirsti.

Palaikykite stabdžių skystį nurodytame ant bakelio lygyje. Jeigu stabdžių skysčio lygis žemas („Lower“), papildykite stabdžių skysčiu **DOT 3**.

NIEKADA nenaudokite stabdžių skysčio iš nepilnos pakuotės. Stabdžių skystis yra drėgmę iš aplinkos absorbuojantis. Absorbavusio drėgmės stabdžių skysčio virimo temperatūra sumažėja, todėl stabdžių skystis gali išgaruoti. Papildžius stabdžių skysčiu transporto priemonę, likusį stabdžių skystį su pakuote išmeskite.



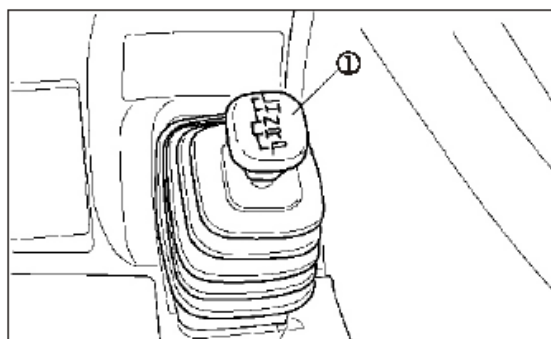
PARKAVIMAS

Baigę važiuoti transporto priemone, užgesinkite variklį ir pavarų perjungimo svirtį ① perjunkite į parkavimo poziciją.

⚠ WARNING

Nepradėkite važiuoti, kol įjungta parkavimo pozicija. Ilgai paliktos transporto priemonės parkavimo stabdis gali atsipalaiduoti, todėl visada užblokuokite ratus, kad transporto priemonė nenuriedėtų.

Niekada nepalikite transporto priemonės įkalnėje, įjungę parkavimo stabdį. Visuomet užblokuokite ratus kliūtimis, kad transporto priemonė nenuriedėtų.



DROSELINĖ SKLENDĖ

Droselinė sklendė padės užvesti šaltą variklį. Kaip užvesti šaltą variklį, naudojant droselinę sklendę, skaitykite 35 psl.

KURO BAKAS

Kuro bako dangtelis ❶ yra kuro bako viršuje, žemiau vairo rankenų. Norėdami atidaryti, dangtelį sukite prieš laikrodžio rodyklę. Norėdami uždaryti, dangtelį sukite pagal laikrodžio rodyklę.

SAUGIAI ELKITĖS UŽPILDAMI KURĄ

⚠ WARNING

- Benzinas lengvai užsidega ir sprogsta esant tam tikroms sąlygoms, todėl būkite ypač atsargūs elgdami su kuru.
- Kurą pilkite tik išjungę variklį, lauke arba gerai vėdinamose patalpose.
- Nepilkite kuro į plastikinę tarą.
- Nesielskite su ugnimi, nerūkykite pildami kurą arba vietovėje, kur netoliese yra kuro atsargos.
- Neperpildykite kuro bako, neužpildykite kuro bako kaklelio.
- Jeigu apsilaistėte benzinu, nusiplaukite rankas ir persirenkite.
- Nepalikite užkurto variklio uždaroje patalpose. Susikaupusios dujos yra ypač pavojingos sveikatai, galite netekti sąmonės ir gali ištikti mirtis.

AUTOMATINĖS GREIČIŲ DĖŽĖS PERJUNGIKLIS

Greičių dėžės perjungiklis ❶ yra įmontuotas kairėje transporto priemonės pusėje.

L: žema pavara

H: aukšta pavara

N: neutrali pavara

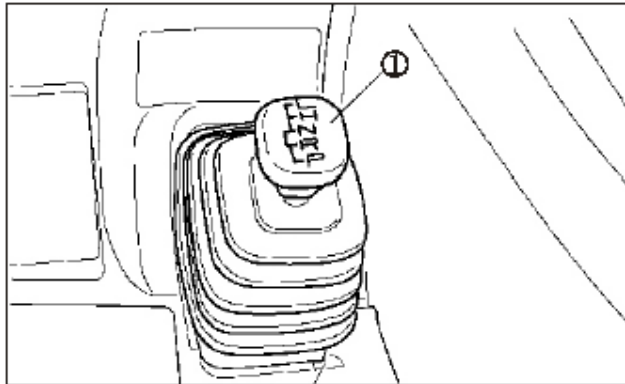
R: atbulinės eigos pavara

P: parkavimo pavara

Prieš įjungdami atbulinę arba parkavimo pavarą, įjunkite užpakalinį stabdį - pedalą arba rankenėlę. Prieš išjungdami atbulinę arba parkavimo pavarą, įjunkite užpakalinio stabdžio pedalą arba rankenėlę.

DĖMESIO!

Neperjunginėkite pavarų judant transporto priemonei, nes galite sugadinti pavarų dėžę. Norėdami perjungti pavarą, sustokite ir perjunkite į norimą pavarą, varikliui dirbant tuščiąja eiga. Prieš įjungdami atbulinę arba parkavimo pavarą, įjunkite galinius stabdžius. Prieš palikdami transporto priemonę be priežiūros, visuomet įjunkite parkavimo pavarą.



DIRŽO EKSPLOATACIJOS LAIKAS

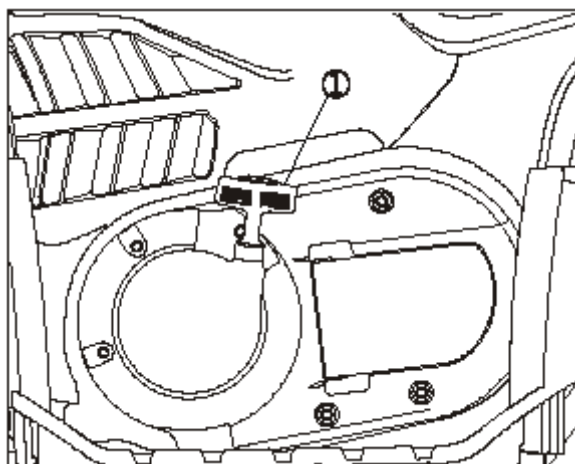
Norėdami, kad diržas tarnautų kuo ilgiau, važiuokite žema pavara, jeigu traukiate krovinį ar važiuojate ne didesniu, kaip dešimt kilometrų per valandą greičiu.

Jeigu velkate transporto priemonę, įjunkite pavarą į neutralią poziciją (N).

RANKINIS STARTERIS

Nusilpus akumuliatoriui, variklį galite užvesti rankiniu starteriu ❶. Rankinis starteris yra kairėje transporto priemonės pusėje. Norėdami užvesti variklį rankiniu būdu:

1. Pastatykite transporto priemonę lygiame kelyje, įjunkite parkavimo pavarą (P).
2. Paimkite rankinio starterio rankenėlę ir lengvai patraukite, kad starterį paruoštumėte užvedimui.
3. Antrą kartą rankenėlę patraukite staigiai ir variklis užsives.



DĖMESIO!

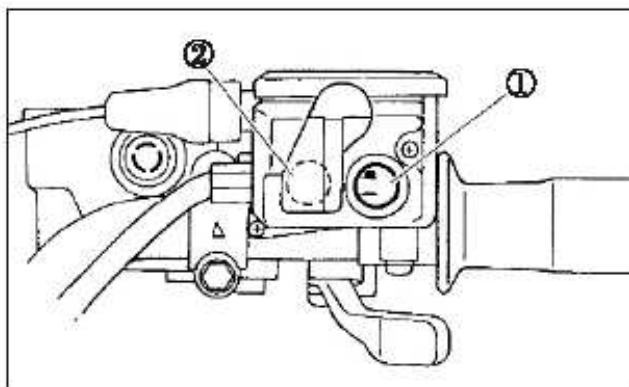
Jei per daug ištrauksite rankinio starterio rankenėlę, galite pakenkti starterio mechanizmui. Netraukite starterio iki pat galo, kol jis užsikirs.

Jei starterio rankenėlė negerai įstatyta į savo vietą, į starterį gali patekti vandens ir pakenkti mechanizmui. Įsitikinkite, kad rankenėlė yra savo vietoje, ypač važiuodami šlapiomis vietovėmis.

KETURIŲ VAROMŲJŲ RATŲ SISTEMA

Keturių varomųjų ratų įjungimo ir priekinės pavaros išjungimo jungikliai

Ši transporto priemonė turi keturių varomųjų ratų įjungimo svirtelę „2WD“ / „4WD“ ① ir priekinės pavaros išjungimo svirtelę „LOCK“ / „4WD“ ②.



Pasirinkite tinkamą važiavimo būdą, atsižvelgdami į vietovę ir vairavimo sąlygas.

- Du varantieji ratai (2WD): varomi tik užpakalinio tilto ratai.
- Keturi varantieji ratai (4WD): varomi priekinio ir užpakalinio tiltų ratai.
- Keturi varantieji ratai su bokuotais priekiniais ratais (4WD-LOCK). Varomi abiejų tiltų ratai, kai priekinio tilto ratai yra užblokuoti (DIFF.LOCK). Priešingai negu 4WD, visi ratai varomi tokiu pačiu greičiu.

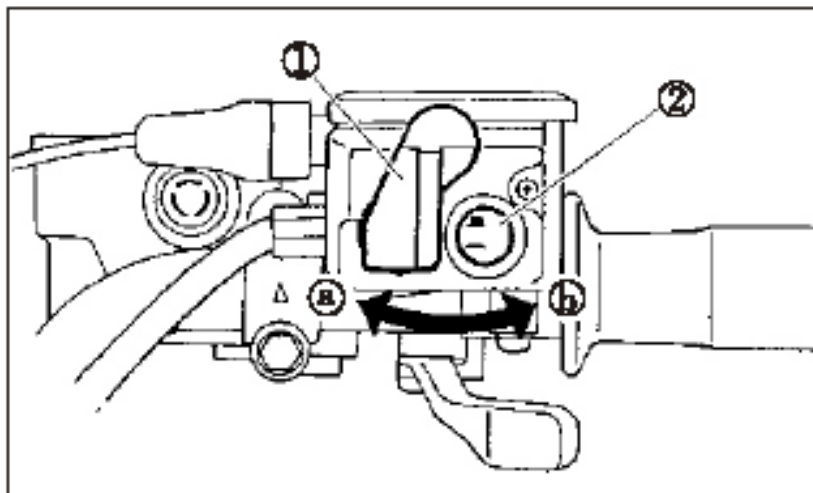
VISŲ VARANČIŲJŲ RATŲ SISTEMA (AWD)

Ijungus keturis varančiuosius ratus, pasirinkite vieną iš režimų „2WD“/„4WD“ ②

Norėdami perjungti dviejų varomųjų ratų režimą (2WD) į keturių varomųjų ratų režimą (4WD), sustabdykite transporto priemonę ir įjunkite keturių varomųjų ratų režimo (4WD) mygtuką. Prietaisų



skydelyje užsidegs indikatorius . Norėdami perjungti keturių varomųjų ratų režimą (4WD) į dviejų varomųjų ratų režimą (2WD), sustabdykite transporto priemonę, įsitikinkite, kad svirtelė įjungta į poziciją ① ir įjunkite dviejų varomųjų ratų režimo (2WD) mygtuką.

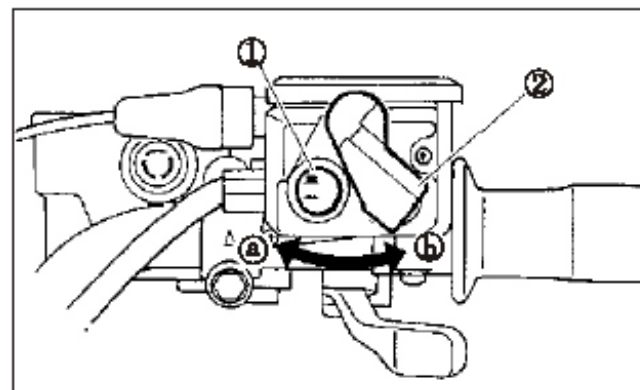


Priekinės pavaros užblokavimas „LOCK“/“4WD“ ①

Norėdami užblokuoti priekinę pavarą, esant keturių varomųjų ratų režimui (4WD), įsitikinkite, kad įjungtas keturių varomųjų ratų mygtukas (4WD). Sustokite, svirtelę ②

įjunkite į poziciją ① ir įjunkite blokavimo mygtuką (LOCK). Užblokavus priekinį tiltą, prietaisų skydelyje

užsidegs lemputė su ženklu . Norėdami išjungti priekinio tilto blokavimą, sustokite ir įjunkite keturių varomųjų ratų režimą (4WD).



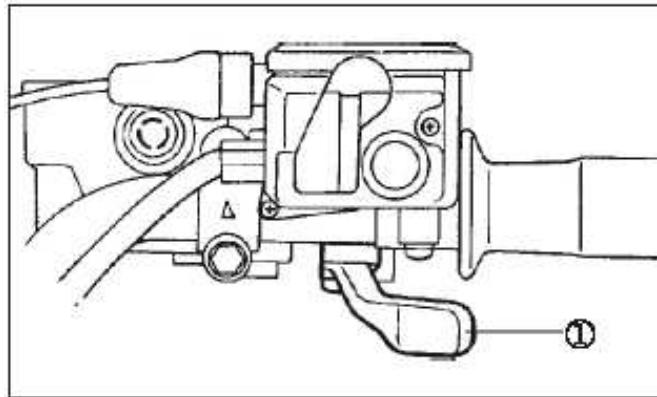
- Įjungus blokavimo mygtuką (LOCK), užsidegs priekinio tilto blokavimo lemputė.
- Užsidegus blokavimo lemputei, pasukiokite vairą kairėn ir dešinėn – taip pagreitinsite priekinio tilto blokavimo išjungimą.

- Greitis bus automatiškai ribojamas, kol visiškai neįsijungs priekinio tilto blokavimas.
- Įjungus 4WD-LOCK režimą, maksimalus leidžiamas greitis iki 35 km/val.
- Jeigu reikia maksimalaus greičio, nuspauskite ir palaikykite (override) mygtuką, kuris išjungs greičio ribotuvą ,esant 4WD-LOCK režimui.

Transporto priemonės greitį reguliuokite svirtelė ①.

Transporto priemonės greitis sumažės, šią svirtelę atleidus.

Prieš užvesdami variklį, patikrinkite ar greičio svirtelė neužsikirtinėja.

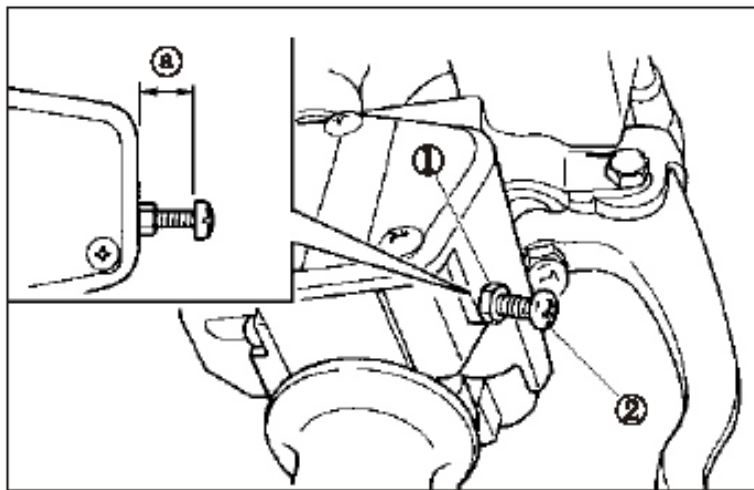


Greičio ribotuvas

Greičio ribotuvas neleidžia visiškai atsidaryti droselinei sklendei. Reguluodami veržlę, ② galite sumažinti arba padidinti variklio galią ir sumažinti arba padidinti transporto priemonės maksimalų greitį.

DĖMESIO!

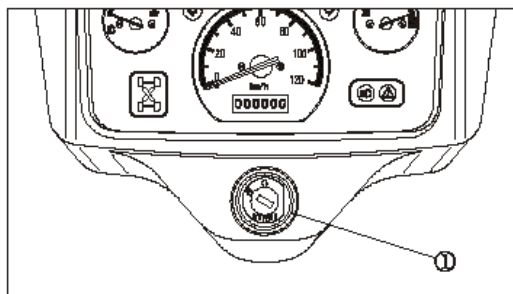
Neišsukite variklio galią reguliuojančios veržlės daugiau, nei 12 mm. Įsitikinkite, kad droselinės sklendės laisvoji paspaudimo eiga yra 3-5 mm.



UŽVEDIMAS

Variklį užvesite tik užvedimo spynelės raktelį pasukę į poziciją „ON“. Užvedimo rakteliui esant šioje pozicijoje, galėsite įjungti priekinius ir galinius žibintus. Užvedimo raktelį pasukę į poziciją „ON“, raktelio iš spynelės neištrauksite.

Raktelį pasukus į poziciją „OFF“, transporto priemonės elektros grandinė išjungiama, raktelį galite ištraukti iš užvedimo spynelės.



PRIETAISŲ SKYDELIS

① - keturių varomųjų ratų lemputė.



: ši lemputė užsidega, kai įjungiamas keturių varomųjų ratų režimas (4WD).



: ši lemputė užsidega, kai įjungiamas sinchroninis keturių varomųjų ratų režimas (LOCK-4WD). Lemputė gali užsidegti tik pradėjus važiuoti šiuo režimu.

② - kairio posūkio lemputė.

③ - žemos pavaros lemputė.

④ - aukštos pavaros lemputė.

⑤ - neutralios pavaros lemputė.

⑥ - atbulinės eigos lemputė.

⑦ - parkavimo lemputė.

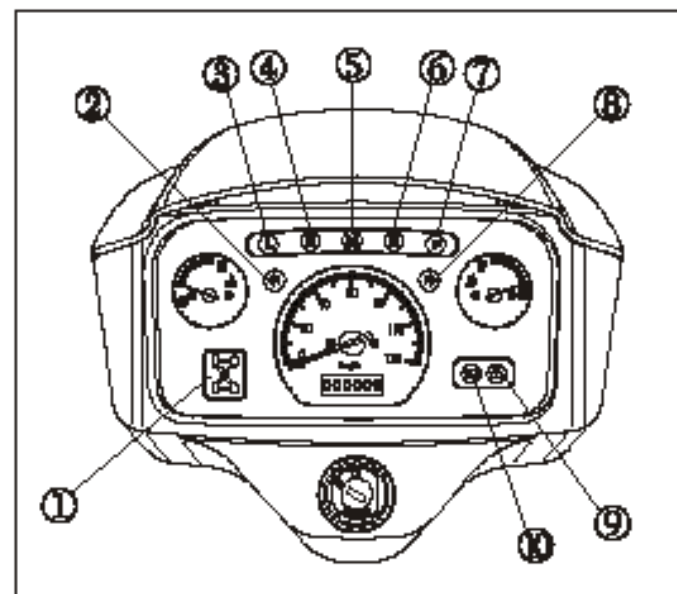
⑧ - dešinio posūkio lemputė.

⑨ - greitinančiosios pavaros lemputė.

⑩ - šviesų lemputė.

— - aušinimo skysčio temperatūros indikatorius.

Jeigu temperatūros indikatorius yra baltoje zonoje C pusėje, temperatūra yra normali. Jeigu šis indikatorius yra raudonoje



zonoje H pusėje, temperatūra yra aukšta. Esant aukštai temperatūrai, išjunkite variklį, kad temperatūra nukristų. DĖMESIO! Jeigu temperatūra pakyla dažnai, patikrinkite, ar netrūksta aušinimo skysčio.

Spidometras rodo važiavimo greitį.

Kilometražo skaitiklis rodo pravažiuotų kilometrų sumą.

Kuro matuoklis rodo kuro likutį kuro bake. Jeigu matuoklis yra ties „F“ riba, kuro bake yra 19 litrų kuro. Kai matuoklis pasiekia pirmą raudonos zonos atžymą, kuro bake belikę ne daugiau, kaip keturi litrai kuro.

ĮVAŽINĖJIMO PERIODAS

Naujos transporto priemonės įvažinėjimo periodas trunka dvidešimt važiavimo valandų arba tol, kol sunaudojami keturi kuro bakai. Eksploatacijos pradžioje gerai suteptas variklis pasieks maksimalią galią ir tarnaus ilgiau. Todėl laikykitės šių eksploatacijos rekomendacijų:

Pirmomis trimis transporto priemonės eksploatacijos valandomis, nevažiuokite maksimaliu greičiu, stenkitės, kad neperkaistų variklis. Variklio alyvos papildymui naudokite **Sintetinę alyvą, skirtą keturtakčiams varikliams**.

1. Pripildykite kuro baką.
2. Patikrinkite ar pakankamas alyvos lygis variklyje. Alyvos lygis turi būti tarp minimalios ir maksimalios, alyvos matuoklio ribų.
3. Iš pradžių važiuokite lėtai, lygioje ir erdvioje vietovėje, kad gerai susipažintumėte su transporto priemonės vairavimo ypatumais.
4. Venkite važiuoti maksimaliu greičiu, neleiskite varikliui dirbti tuščia eiga.
5. Nuolat patikrinkite skysčių lygį.
6. Vežkite tik lengvus krovinius.
7. Įvažinėjimo periodu alyvą ir alyvos filtrą pakeiskite po 25 valandų arba po vieno mėnesio eksploatacijos.

⚠ WARNING

Kiekvieną kartą, prieš pradėdami važiuoti, patikrinkite transporto priemonės veikimą:

Patikrinkite	Pastabos	Instrukcijos puslapis
Stabdžius	Įsitikinkite, kad veikia	23-24
Stabdžių skystį	Įsitikinkite ar pakankamas stabdžių skysčio lygis	25
Priekinę pakabą	Patikrinkite, jeigu reikia sutepti	
Galinę pakabą	Patikrinkite, jeigu reikia sutepti	
Vairą	Įsitikinkite, kad lengvai veikia	
Padangas	Įsitikinkite ar yra reikiamas slėgis	18

Ratus	Įsitikinkite, ar tvirtai prisukti	
-------	-----------------------------------	--

Kiekvieną kartą, prieš pradėdami važiuoti, patikrinkite transporto priemonės veikimą:

Patikrinkite	Pastabos	Instrukcijos puslapis
Rėmo varžtus ir movas	Įsitikinkite jų tvirtumu	-
Kuro ir alyvos lygį	Įsitikinkite reikiamu lygiu.	
Aušinimo skysčio lygį	Įsitikinkite reikiamu lygiu.	
Aušinimo skysčio žarnos	Patikrinkite ar nėra nutekėjimo.	
Greičio jungtuką	Įsitikinkite veikimu.	
Prietaisų skydelio lemputes, jungtukus	Įsitikinkite veikimu.	
Oro filtrą	Patikrinkite ar švarus.	
Oro filtro indikacinę šlangutę	Išvalykite matomas nuosėdas	
Priekines lempas	Įsitikinkite veikimu.	
Stabdžių lempas	Įsitikinkite veikimu.	
Apsauginę aprangą	Užsidėkite šalną, kojų, rankų apsaugas	

VARIKLIO UŽVEDIMAS

Šalto variklio užvedimas

⚠ WARNING

Variklio išmetosiose dujose yra nuodingo organizmui anglies monoksido, todėl nelaikykite užkurtos transporto priemonės uždaroje patalpoje. Dėl susikaupusių išmetamųjų dujų uždaroje patalpoje, galite netekti sąmonės ir netgi uždusti.

DĖMESIO!

Užvedus, keletą minučių leiskite varikliui apšilti.

1. Nuspauskite užpakalinio stabdžio pedalą.
2. Degimo raktelį nustatykite į poziciją „ON“
3. Įjunkite neutralią arba parkavimo pavarą.

Jeigu įjungėte neutralią arba parkavimo pavarą, prietaisų skydelyje užsidegs šias pavaras žyminti lemputė. Jeigu lemputė neužsidegė, kreipkitės į garantinį ir pogarantinį aptarnavimą atliekantį servisą, patikrinti elektros grandinę.

Variklį galite užvesti esant įjungtai bet kuriai pavarai, jeigu įjungtas galinis stabdys. **Tačiau rekomenduojama užvesti variklį įjungus neutralią arba parkavimo pavarą.**

4. Užvesdami šaltą variklį, naudokite droselinę sklendę bei atkreipkite dėmesį, kokia oro temperatūra:

Poziciją ① naudokite, jeigu aplinkos temperatūra žemesnė nei 5° C

Poziciją ② naudokite, jeigu aplinkos temperatūra nuo 0° C iki 30° C

Poziciją ③ naudokite, jeigu aplinkos temperatūra yra virš 25° C

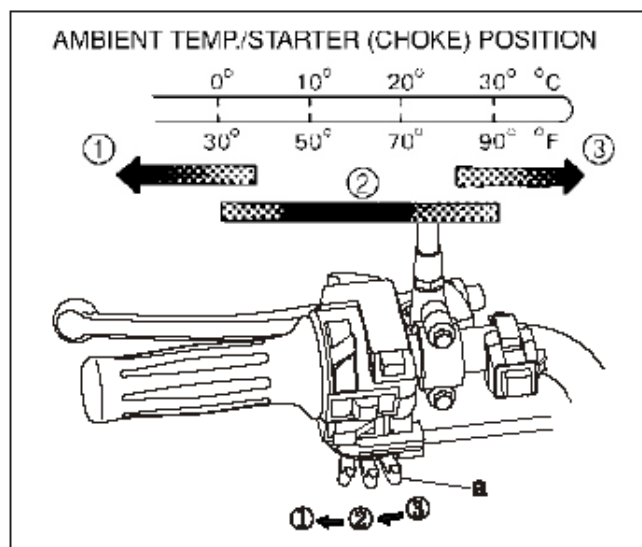
5. Visiškai uždarykite droselinę sklendę ir paspauskite užvedimo (START) mygtuką.

Jeigu variklio užvesti nepavyko, atleiskite užvedimo mygtuką ir vėl paspauskite. Pakartotinai užvedinėkite variklį, praėjus bent keletui sekundžių, nuo paskutinio bandymo užvesti variklį. Vienas bandymas užvesti variklį turėtų trukti ne ilgiau, kaip 10 sekundžių, antraip gali išsikrauti akumulatorius.

Jeigu užvedant variklį išsikrovė akumulatorius, naudokite rankinio užvedimo mechanizmą.

Jeigu variklį užvedėte droselinę sklendę įjungę į poziciją ①, perjunkite ją į poziciją ②, kad variklis apšiltų. Jeigu variklį užvedėte droselinę sklendę įjungę į poziciją ②, šioje pozicijoje ją ir palikite, kad variklis apšiltų.

Varikliui apšilus, prieš pradėdami važiuoti, droselinę sklendę įjunkite į poziciją ③.



VARIKLIO UŽVEDIMAS

Šilto variklio užvedimas

Užvesdami šiltą variklį, droselinę sklendę atidarykite nedaug. Kaip naudotis droseline sklende aprašyta skyrelyje „Šalto variklio užvedimas“.

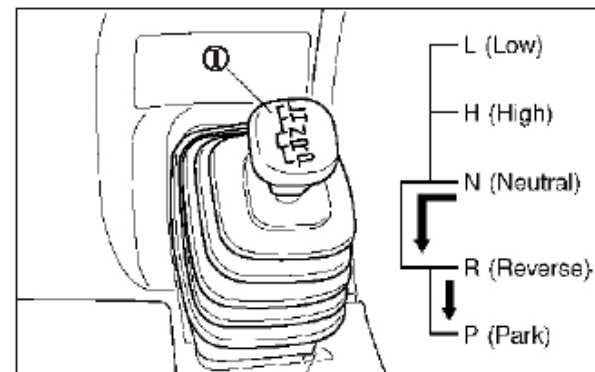
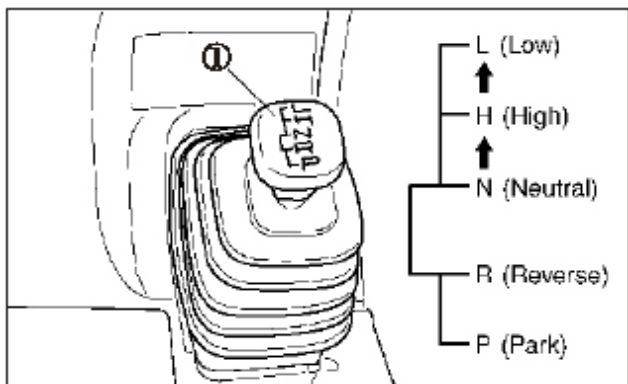
Neutralios pavaros perjungimas į aukštą ir žemą pavaras

Prieš perjungdami pavaras, visiškai sustabdykite transporto priemonę, atleiskite greičio jungtuką. Perjunkite pavaros svirtį paveikslėlyje nurodyta kryptimi. Įsitikinkite, kad visiškai įjungėte norimą pavarą, paspauskite greičio mygtuką.

Neutralios pavaros perjungimas į atbulinės eigos pavarą ir parkavimo pavarą

Prieš perjungdami pavaras, visiškai sustabdykite transporto priemonę, atleiskite greičio jungtuką. Įjunkite galinį stabdį. Perjunkite pavaros svirtį, paveikslėlyje nurodyta kryptimi. Įsitikinkite, kad visiškai įjungėte norimą pavarą, paspauskite greičio mygtuką.

Prieš pradėdami judėti atbuline eiga, įsitikinkite, ar kelyje nėra žmonių, kliūčių galinčių sukelti eismo įvykį. Atbuline eiga judėkite lėtai, nuolat stebėdami kelią.



KROVINIO GABENIMAS

Neatsargus krovinio gabenimas ar tempimas, gali apsunkinti transporto priemonės valdymą, todėl laikykitės šių saugumo reikalavimų:

- Neviršykite krovinio svorio, leidžiamo gabenti šia transporto priemone.
- Sumažinkite greitį ir pasirinkite ilgesnį stabdymo kelią.
- Važiuodami nelygiu ar kalvotu keliu, sumažinkite greitį ir krovinio svorį, kad galėtumėte saugiai vairuoti.
- Ant galinės bagažinės vežamas krovinys turi būti kuo trumpesnis ir kuo žemesnis. Dėl aukšto krovinio, transporto priemonės svorio centras pasikeičia, todėl transporto priemonė vairuojant tampa ne tokia stabili. Sumažinkite aukšto krovinio svorį. Kai to padaryti neįmanoma, vairuokite ypač atsargiai.
- Gabenamą krovinį sutvirtinkite tvirtinimo diržais.
- Gabendami krovinį, vairuokite ypač atsargiai, nes krovinio gabenimas sumažina transporto priemonės stabilumą ir manevringumą.
- Paskirstykite vežamą krovinį proporcingai ant priekinės ir galinės bagažinių, tačiau neviršykite bendro, leistino gabenti, krovinio svorio.
- Veždami krovinį, ypač atsargiai stabdykite. Venkite vietovių, kur turėsite leisti žemyn nuo kalvos.
- Neviršykite 16 km/val. Greičio, tempdami vilktį lygiu keliu. Neviršykite 8 km/val. Greičio, tempdami vilktį nelygiu keliu.

- Neapkraukite kroviniu priekinių žibintų.



VAIRUOKITE SAUGIAI

1. Ant transporto priemonės atsisėskite tiesiai, abiejomis kojomis remkitės į pakojus, abiejomis rankomis laikykite vairą.
2. Užveskite variklį, leiskite jam apšilti, įjunkite stabdžius, po to įjunkite pavarą.
3. Apžvelkite aplinką ir pasirinkite judėjimo kryptį.
4. Atleiskite stabdžius.
5. Dešiniu nykščiu lengvai spauskite greičio mygtuką ir pradėkite vairuoti. Greitį reguliuokite spausdami greičio mygtuką.
6. Važiokite lėtai, mokykitės manevruoti lygiame kelyje ir mažu greičiu.
7. Norėdami pasukti transporto priemonę, viršutine kūno dalimi palinkite posūkio pusėn, kūno svorį pernešdami ant priešingos posūkio pusei kojos.



Vairavimas ant slidaus paviršiaus

Važiuodami slidžiu keliu, laikykitės šių saugumo reikalavimų:

1. Sulėtinkite greitį.
2. Būkite ypač budrūs, stebėkite kelią, venkite staigių posūkių.
3. Jeigu pradėjote slysti, vairą pasukite slydimo pusėn, pasilenkite priekin.
4. Įjunkite AWD režimą, kuris palengvins vairavimą slidžiame kelyje.

DĖMESIO!

Nejunkite AWD tuo metu, kai ratai prasisuka, tai gali sugadinti krumpliarąčius.

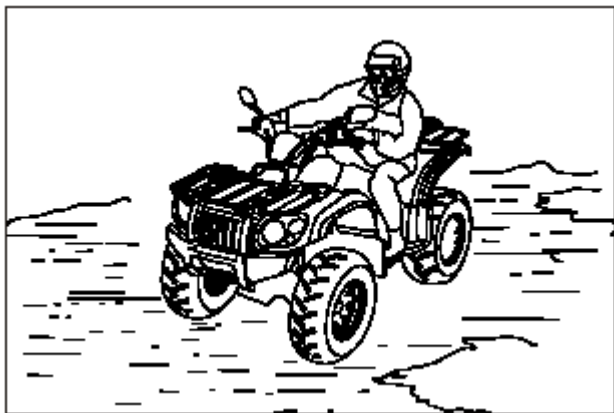
Įjunkite AWD tik tuomet, kai ratai nesisuka.

⚠ WARNING

Slidžiame kelyje važiuoti ypač pavojinga.

Niekada nestabdykite transporto priemonei slystant.

Nevažiukite ypač slidžiu paviršiumi. Visada sumažinkite greitį ir būkite ypač atidūs.



Vairavimas įkalnėn

Važiuodami įkalnėn laikykitės šių saugumo reikalavimų:

1. Kilkite įkalnėn tiesia kryptimi.
2. Nevažiuokite į įkalnę, statesnę nei 25°.
3. Abi kojas laikykite ant pakojų.
4. Pasilenkite priekin.
5. Įkalnėn važiuokite pastoviu greičiu.
6. Būkite būdrūs ir pasiruošę avariniams veiksams.

Jeigu važiuojant įkalnėn praradote greitį:

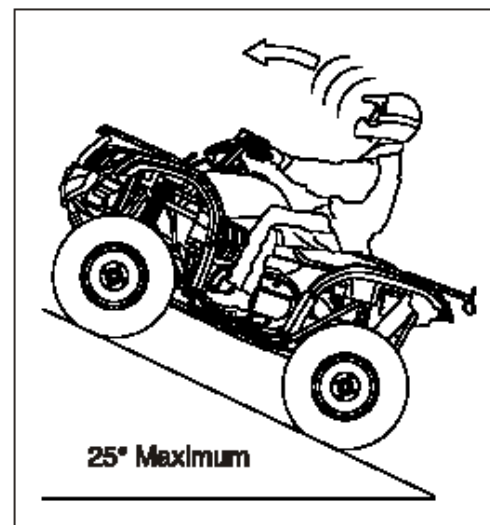
Pasilenkite įkalnės pusėn, kūno svorį pernešdami priekin.

Ijunkite priekinius stabdžius. Kai visiškai sustosite, įjunkite galinius stabdžius, įjunkite parkavimo pavarą.

Vairavimas šlaitu Jeigu transporto priemonė pradeda riedėti atgal:

Pasilenkite įkalnės pusėn, kūno svorį pernešdami priekin.

Nedidinkite greičio! Nejunkite galinių stabdžių. Įjunkite priekinius stabdžius.



Kai visiškai sustosite, įjunkite galinius stabdžius ir įjunkite parkavimo pavarą.

Nulipkite nuo transporto priemonės į įkalnės pusę arba į bet kurią pusę, jeigu transporto priemonė stovi tiesia įkalnės kryptimi. Apsukite transporto priemonę, kaip toliau nurodyta instrukcijoje.

Jeigu įmanoma, venkite važiuoti šlaitais. Važiuodami šlaitu būkite ypač atidūs, laikykitės šių saugumo reikalavimų:

Sulėtinkite greitį. Kūno svorį perneškite įkalnės link. Kojas laikykite ant pakojų. Vairuokite lengvais judesiais, įkalnės kryptimi.

Jeigu transporto priemonė ima virsti, priekinius ratus nukreipkite nuokalnės pusėn arba nušokite nuo transporto priemonės į įkalnės pusę.

Vairavimas nuokalnėn

Laisdamiesi nuokalnėn, laikykitės šių saugumo reikalavimų:

1. Važiuokite tiesiai nuokalanės kryptimi.
2. Pasilenkite atgal.
3. Mažinkite greitį lengvai pristabdydami.

⚠ WARNING

Važiuodami nuokalnėn, nedidinkite greičio, leiskitės lėtai, nes galite nesuvaldyti transporto priemonės ir sunkiai susižeisti.

Apsisukimas ant kalvos

Apsisukinėti ant kalvos pavojinga, todėl laikykitės šių saugumo reikalavimų:

1. Nevažiuokite į įkalnę, statesnę nei 25°.
2. Būkite ypač atidūs važiuodami kalvota vietoje, laikykitės visų saugumo reikalavimų, nurodytų šioje instrukcijoje.
3. Niekada nevažiuokite atbulas nuo nuokalnės.

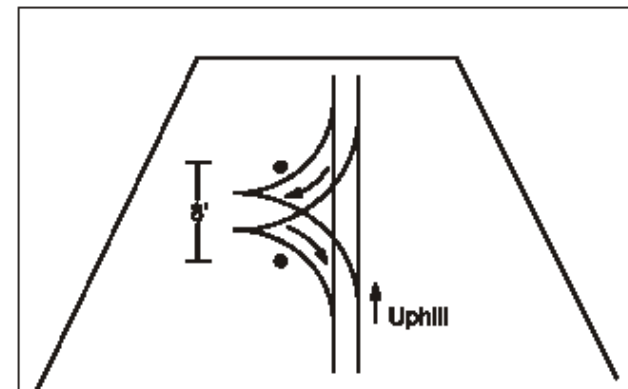
Norėdami apsisukti, atlikite „K“ manevrą:

Sustokite, pasilenkę priekin įjunkite parkavimo pavarą.

Išjunkite variklį.

Nulipkite nuo transporto priemonės įkalnės pusėn arba į kairę, jeigu transporto priemonė stovi tiesiai įkalnės kryptimi.

Stovėdami įkalnės pusėje, vairą pasukite kairėn.



Ijungę stabdį, įjunkite žemą pavarą ir apsukite tarnsporto priemonę savo pusėn, skersai įkalnės.
Įjunkite parkavimo pavarą ir užlipkite ant transporto priemonės iš įkalnės pusės. Užlipę, atsiloškite įkalnės pusėn.

Veikimas

Saugus vairavimas:

Nuvažiavimas nuo stačios kalvos:

7. užveskite variklį iš naujo, laikydami stabdžių svirtį, perjunkite bėgių svirtį į „L“ pavarą.
8. Atleiskite stabdį ir lėtai pradėkite judėti, kontroliuokite savo greitį stabdžių pagalba, kol pasieksite stabilesnį paviršių.

Važiavimas per vandenį

Jūsų motociklas gali važiuoti saugiai per vandens telkinį, negilesnį, kaip iki kojomis skirtų pakojų. Laikykitės šių nuostatų, kai važiuojate per vandenį:

1. Nustatykite vandens gylį ir tėkmę prieš pravažiuodami.
2. Pasirinkite pervažiavimo vietą, kur abu upės krantai turi tolygius žemėjimus.
3. Judėkite lėtai, venkite akmenų ir kitų kliūčių vandenyje.
4. Po važiavimo vandenyje, palengva išdžiovinkite stabdžius, švelniai spausdami stabdžių rankenėles, kol jie vėl ims veikti normaliai.



Pastaba: venkite važiuoti per gilų ar smarkiai tekančią vandenį. Jeigu jums teks susidurti su situacija, kurioje vandens lygis bus didesnis, negu rekomenduojama, važiuokite lėtai, stenkitės išbalansuoti savo svorį, nedarykite staigių judesių. Ir lėtai, užtikrintai judėkite pirmyn. Nedarykite staigių posukių, nesustokite, laikykite pastovų greitį, nekeiskite jo staiga.

Po važiavimo per gilų vandens telkinį, negalima vadovautis įprasta apžiūra ir tikrinimo lentele. Šie įrenginiai reikalauja ypatingos patikros: variklio alyvos, transmisijos įrenginių alyvos, ir visų tepimo įrenginių.

Pastaba:

Jei vanduo pateko į vidų, po CTV transmisijos dangteliu, reikia būtinai pašalinti patekusį vandenį. Atlikite kaskartinę apžiūrą jūsų prekybininko servise.

Įspėjimas:

Pagrindinio variklio gedimą gali sukelti neatlikta nuodugni apžiūra, po važiavimo per vandenį. Atlikite patikrą, nurodytą lentelėje. Jei jūsų motociklas buvo visiškai paniręs į vandenį, pateikite jį savo pardavėjo motociklų servisui, prieš pradėdami juo vėl naudotis.

Važiavimas per kliūtis:

Būkite atidūs! Žiūrėkite į priekį ir apžvelkite aplinką. Būkite ypač atidūs dėl: lengvai nematomų kliūčių, rąstų, akmenų ir žemai esančių šakų.

Įspėjimas:

Galimi stiprūs sužalojimai ar net mirtis, netikėtai susidūrus su nematoma kliūtimi. Ne visos kliūtys yra iškart pastebimos. Atsargiai vairuokite nepažįstamose teritorijose.



Saugus vairavimas:

Važiavimas atbula eiga:

Laikykitės šių nurodymų, važiuodami atbulomis:

1. Venkite leisti nuo kalvų atbulomis.
2. Važiukite lėtai
3. Stabdykite lėtai, kol sustosite visiškai.
4. Venkite staigių judesių bei posukių, važiuodami atbulomis
5. Niekada nespaukite droselio greitai ir staiga, kai pradėdate važiuoti atbulomis.

Ispėjimas:

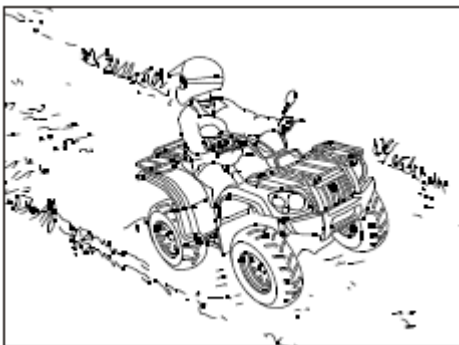
Nesilaikant saugumo, važiuojant atbulomis, galima skaudžiai susižaloti ar net netekti gyvybės. Prieš įjungdami galinę pavarą, visada įsitikinkite ar gale jūsų nėra kliūčių ar žmonių. Kai įsitikinate, jog saugu, lėtai judėkite atgal. Niekada nenaudokite jungilio „!“ pervažiavimui, kai važiuojate atbulomis, nebent to reikalauja ypatingos sąlygos, kad išjudintumėte įklimpusį motociklą. Naudokite jungiklį atsargiai. Venkite važiuoti atbulomis nuokalnėse ir venkite daryti staigius posūkius.

Pastaba:

Jūsų motociklas yra sumontuotas su atgalinės eigos greičio ribotuvu. Pervažiavimo “!” mygtukas turėtų būti naudojamas ypač atsargiai. Nevažiuokite greitai. Nustatykite lėtą saugų greitį.

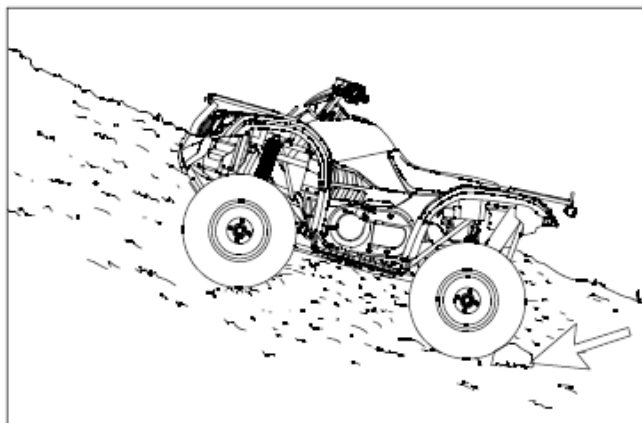
Atsargiai:

Perdėtas droselio rankenėlės naudojimas, kai greitis yra apribotas, gali palikti nesudegusio kuro sąkaupą duslintuve, kuri gali nutekėti į variklį ir sukelti kuro sprogimą bei variklio gedimą.

**Stovėjimas įkalnėje:**

Venkite parkuotis įkalnėje, jei tai įmanoma. Jei ne, laikykitės šių saugumo priemonių:

1. Išjunkite variklį.
2. Įjunkite parkavimosi pavarą „P“
3. Visada užblokuokite ratus kliūtimi, kaip parodyta paveikslėlyje.



Jūsų motociklo sukimas:

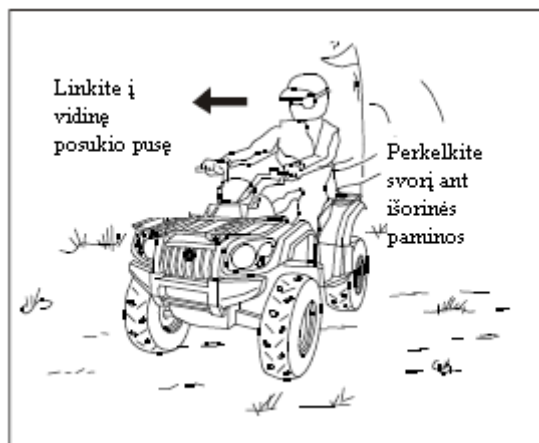
Kad išgautumete maksimalų motociklo pasisukimą važiuojant 2x4 ar 4x4, galiniai du ratai yra sumontuoti vienisiai ant vienos ašies ir sukasi vienu metu, tuo pačiu greičiu. Taip pat įjungus ir „diff lock“, priekiniai ratai taip pat suksis vienu metu, tuo pačiu greičiu. Taip važiuojant, jūsų motociklas darys posūkį vangiai. Specialūs įgudžiai jums leis daryti staigius posukius lengvai. Tačiau tai būtina išmokti važiuojant nedideliu greičiu.

Įspėjimas:

Visada vadovaukitės šioje instrukcijoje nurodytais reikalavimais. Praktikuokitės daryti posukius nedideliu greičiu, vėliau įgiję pakankamai įgudžių galėsite greitinti tempą. Nesukite vairo per greit, jei neturite įgudžių. Važiukite lėtai ir numatykite veiksmus iš anksto, kai važiuojate visais keturiais varomais ratais ir užblokavę diferencialą.

Kai susipažinsite su sukimosi kreive, kampu sulėtinkite ir bandykite sukti vairą ten, kur norite iš tiesų nuvažiuoti. Kai sukate, perkeltkite savo svorį į priešingą pusę negu sukate ir viršutinį kūno dalį lenkite į posūkio pusę. Naudokite droselį, kad kontroliuotumėte ir netgi didintumėte greitį sukimo metu jei to reikia pagal situaciją. Tai leis vidiniams ratams slysti palengva ir jūsų motociklui pakankamai lengvai pasisukti reikiama kryptimi. Taip turėtumėte treniruotis mažu greičiu daug kartų ir didelėje teritorijoje be kliūčių. Jei suklysite, jūsų motociklas gali nuvažiuoti tiesiai, o ne ta kryptimi, kuria norėjote judėti. Jei motociklas nesisuka: sustabdykite jį ir vėl pradėkite treniruotis iš naujo. Jeigu važiavimo danga yra slidi, tai stumiantis arčiau sėdynės priekio, gali padėti perkelti jums daugiau svorio priekiniams ratams. Kai šį pratimą išmoksime, jį galėsite atlikti didesniais greičiais, bei įveikti aštresnius posukius. Neatsakingas vairavimas, kaip staigus greičio

keitimas, perdėtas stabdymas, neteisingi kūno judesiai, ar per didelis greitis staigiuose posukiuose, gali sukelti motociklo apsivertimą. Jei motociklas pradeda virsti kai darote posukį, svirkite į vidinę vartimo pusę bei sukite vairą į išorinę vartimo pusę. Gali netgi prireikti atleisti akseleratorių ir smarkiai pasukti vairą į išorinę vartimo pusę, kad išvengtumėte visiško apsivertimo. Atminkite: venkite didelių greičių, kol jūs dar nesate visiškai susipažinęs su savo ATV motociklu.



Įranga:

Papildoma elektros išėjimo 12V jungtis, tokiems prietaisams kaip rankinės lempos, GPS navigacijos sistemos ir t.t.

Periodinės priežiūros lentelė:

Periodinė priežiūra leis išlaikyti jūsų motociklą saugų ir patikimos būklės ilgą laiką. Patikra, reguliavimas ir svarbių mazgų tepimas, yra paaiškinti periodinės priežiūros lentelėje.

Patikrinkite, valykite, tepkite, reguliuokite ir keiskite dalis taip, kaip privaloma. Kai privalu keisti detales, naudokite tik originalias detales iš jūsų tiekėjo.

Pastaba: Aptarnavimas ir reguliavimas yra pavojingi. Jei nesate susipažinę su saugaus remonto žinynu ir neturite mechaniko kvalifikacijos.

Priežiūros intervalai sekančioje lentelėje yra pagrįsti vidutiniu važiavimo sąlygų sudėtingumu ir maždaug 10 myliu per valanda greičiu. Jei važiuojama dažniau ir intensyviau, viskas turi būti tikrinama dažniau.

Įpatingai sunkios aplinkos sąlygos:

- >Dažnas panardinimas į purvą, vandenį arba smėlį.
- >Lenktyniavimas
- >Užtęstas važiavimas lėtai, sunkių krovinių vežimas ar tempimas.
- >Ilgas dirbimas laisvosiomis apsukomis.
- >Trumpos distancijos važiavimas, kai yra žema oro temperatūra.

Atkreipkite dėmesį į tepalo lygį. Lygio pakilimas, kai važiuojama šaltu oru, gali sukelti nešvarumų rinkimąsi karterio dugne. Pakeiskite alyvą nedelsiant, jei tepalo lygis kyla. Toliau stebėkite tepalo lygį ir jeigu jis vistiek kyla, nebenaudokite motociklo ir nustatykite to priežastį, apsilankykite autorizuotame servise.

Lentelės ženklų reikšmės:

► - Atlikite šias procedūras dažniau negu nurodyta, jei važiuojama sunkiomis sąlygomis

■ - Leiskite auorizuotam servisui atlikti šias procedūras.

Neleistinai vykdant šiuo ■ ženklų pažymėtas procedūras, galite sukelti netaisyklingą komponentų naudojimą ar sumontavimą, to pasekoje pasitaiko rimtų susižalojimų. Leiskite kvalifikuotam servisui atlikti šias procedūras.

Priežiūros lentelė**Nuosekliai tikrinkite, keiskite bei valykite nurodytus mazgus:**

Punktas		Priežiūros intervalai (kurie reikalingi pirmiausia)			Pastabos
		Valandos	Kalendorius	Kilometrai	
■	Valdymas(vairas)		Prieš važiuojant		Atlikite patikrą ir reguliavimą pagal poreikius.
▶	Priekinė pakaba		Prieš važiuojant		
▶	Galinė pakaba		Prieš važiuojant		
	Padangos		Prieš važiuojant		
▶	Stabžių skystis		Prieš važiuojant		
▶	Stabžių svirtys/ eiga		Prieš važiuojant		
	Stabdžių sistema		Prieš važiuojant		
	Ratų veržlės		Prieš važiuojant		
	Rėmo sąvaržos		Prieš važiuojant		
▶	Variklio alyvos lygis		Prieš važiuojant		
▶	Oro filtras ir jungiamoji dalis		kasdien		Patikrinkite, dažnai išvalykite
▶	Oro filtro nuosėdų vamzdelis		kasdien		Išvalykite kai matomi nešvarumai.

	Aušinamasis skystis		kasdien		Tikrinti kasdien, keisti kas 2 metus
	Priekiniai žibintai/galiniai		kasdien		Ptikrinkite veikimą, užtepkite dielektrinio silikono jei keičiate.
▶	Oro filtras		Kas savaitę		Tikrinkite, keiskite jei to reikia
	Degimas		Kas savaitę		Nusausinkite vandenį, tikrinkite dažnai jei važinėjate dregnomis sąlygomis.
▶	Stabdžių kaladėlės	10H	Kas mėnesį	100	Tikrinkite periodiškai
	Akumuliatorius	20H	Kas mėnesį	200	Ptikrinkite korpusą, nuvalykite, išbandykite
▶	Priekinės pakabos tepalas	25H	Kas mėnesį	250	Tikrinkite, pakeiskite kas metus
▶	Galinės pakabos tepalas	25H	Kas mėnesį	250	Tikrinkite, pakeiskite kas metus
▶	Transmisijos tepalas	25H	Kas mėnesį	250	Tikrinkite, pakeiskite kas

					metus
▶	Variklio alyvos keitimas (įvažinėjant)	25H	1 M	250	Pirmą kart pakeiskite tepalą po mėnesio laiko
▶	Pilnas tepimas	50H	3 M	500	Patepkite visus tvirtinimus, ašis, trosus ir t.t.
	Greičių dėžės jungtis	28H	1M	500	Patikrinkite, sutepkite, reguliuokite
■	Vairas	50H	3M	500	Sutepkite
▶	Priekinė pakaba	50H	6M	500	Sutepkite
▶	Galinė pakaba	50H	6M	500	Sutepkite
	Karbiuratoriaus plūdė	50H	6M	500	Nusausinkite plūdę periodiškai
■	Akseleratoriaus trosas/ ETC jungiklis	50H	6M	500	Patikrinkite, sutepkite, reguliuokite, pakeiskite jei būtina
■	Akseleratoriaus trosas	50H	6M	500	Patikrinkite, sutepkite, reguliuokite
	Karbiuratoriaus oro paėmimo vamzdis/ jungtis	50H	6M	500	Patikrinkite latakus, sandarumą, oro tekėjimą
	Varantysis diržas	50H	6M	500	Patikrinkite, sutepkite,

					reguliuokite, pakeiskite jei reikia
	Aušinimo sistema	50H	6M	500	Patikrinkite aušinimo skysčio stiprumą kas sezoną, spaudimą kas metus
▶	Variklio alyvos pakeitimas	100H	6M	1000	Pirmą kartą keiskite po 25 valandų/ po mėnesio.
■	Tepalo filtro pakeitimas	100H	6 M	1000	Pakeiskite kartu su tepalu
▶	Tepalo bakelio šlangutės anga.	100H	12 M	1000	Patikrinkite
▶	Vožtuvų prošvaisa	100H	12 M	1000	Patikrinkite, reguliuokite.
■	Kuro sistema	100H	12 M	1000	Patikrinkite nuotekius prie dangtelių, vamzdelių, kuro vožtuvo, filtro, karbiuratoriaus. Pakeiskite šlangutes kas du metus.
■	Kuro filtras	100H	12 M	1000	Keiskite kas metus

▶	Radiatorius	100H	12 M	1000	Patikrinkite, išvalykite išorinį paviršių
▶	Aušinimo angos	100H	12 M	1000	Patikrinkite, kad nebūtų nuotekių
▶	Variklio tvirtinimai	100H	12 M	1000	Patikrinkite
	Duslintuvas	100H	12 M	1000	Patikrinkite
■	Žvakė	100H	12 M	1000	Patikrinkite, pakeiskite pagal poreikius
■	Degimo laikas	100H	12 M	1000	Patikrinkite
▶	El. instaliacija	100H	12 M	1000	Patikrinkite apsaugas, rites, saugumą, užtepkite dielektrinio tepalo ant jungiančių dalių, kurios turi sąryšį su vandeniu, purvu t.t.
■	Sankaba (varančioji ir važiuojamoji)	100H	12 M	1000	Patikrinkite, išvalykite, pakeiskite išdilusias dalis
■	Ratų guoliai	100H	12 M	1600	Patikrinkite, pakeiskite pagal poreikius

	Stabdžių skystis	200H	24 M	2000	Pakeiskite kas du metus
	Kibirkčių gaudytuvas	300H	36 M	3000	Išvalykite
	Greičio reguliatorius				Reguliuokite pagal poreikius
	Piršto reguliavimas				Tikrinkite periodiškai, pritaikykite kai dalys yra pakeistos
	Atsarginis stabdys				Patikrinkite kasdien, reguliuokite pagal poreikius
	Priekinių žibintų švietimas				Reguliuokite pagal poreikius

Tepimo rekomendacijos:

Patikrinkite ir patepkite visus mazgus nurodytus lentelėje. Dalys, kurios nepamintėtos šiose lentelėse, turi būti tepamos per pagrindinį tepimą.

Tepimo lentelės reikšmės:

- Dažniau reikia atlikti jei naudojama ypatingomis sąlygomis.
- ★ Viso sezono tirštas tepalas (litolas)
- Naudokite tepimo švirkštą taškams tepti, kas 500 mylių arba po plovimo su stipria srove ar užtvindymo vandeniu.

Dalis:	Tepalas:	Metodas
Variklis	SAE 15W-40/SF	Pripilkite iki reikiamo lygio pagal matuoklį
Stabdžiai	DOT3 arba DOT 4 skystis	Pripilkite iki reikiamo lygio tapr min/max brukšniukų
Priekinė ašis	SAE 15W/40 SF arba SAE 80W/90 GL-4	Žiūrėkite puslapius žemiau
Galinė ašis	SAE 15W/40 SF arba SAE 80W/90 GL-4	Žiūrėkite puslapius žemiau
Sandūrų taškai	Tirštas tepalas	Žiūrėkite kraštelius ir patepkite su tepimo švirkštu.

Tepimo rekomendacijos:

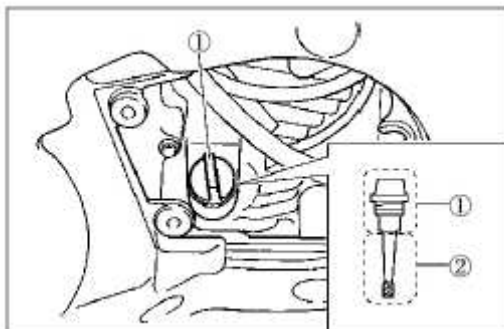
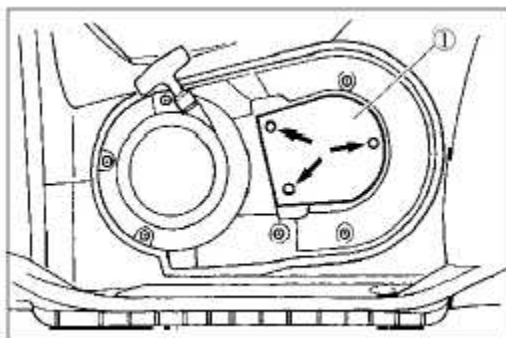
Variklio alyva

Visada tikrinkite ir keiskite variklio alyvą, kaip nurodyta periodinės priežiūros lentelėje. Keiskite ir tepalo filtrą, kai keičiate tepalą.

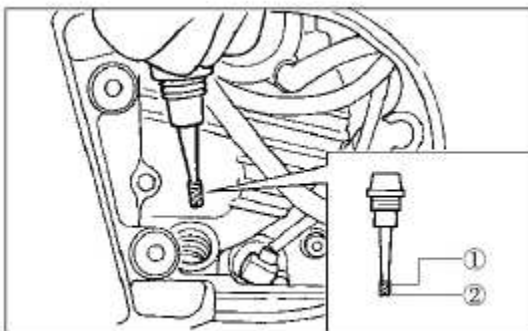
Variklio alyvos patikra:

1. Patraukite dangtelį į save tose vietose, kaip parodyta “1”
2. Pastatykite ATV motociklą lygioje vietoje.
3. Užveskite variklį ir leiskite jam apšilti 20-30 sek. Išjunkite variklį.
4. Palaukite kelias minutes, kol tepalas nusės.
5. Nuimkite variklio pripylimo dangtelį “1” ir nuvalykite matuoklį “2” su švaria šluoste.
6. Įdėkite matuoklį atgal, ištraukite, kad pamatytumėte tepalo lygį.

Pastaba: Variklio tepalo lygis turi būti tarp žemesnių ir aukštesnių žymių lygio.

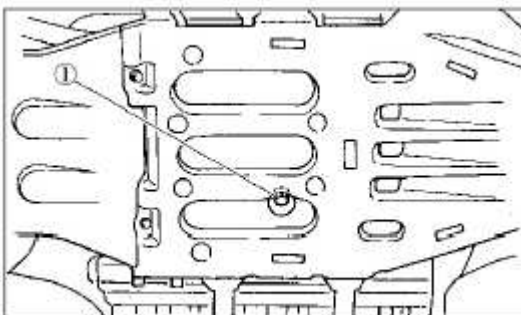


7. Jeigu variklio alyva yra žemiau minimalaus lygio ar kaip tik tokiam lygyje, pripilkite rekomenduojamo tepalo iki reikiamo lygio.
8. Įdėkite matuoklę į vietą ir užsukite.
9. Uždėkite šoninį dangtelį.



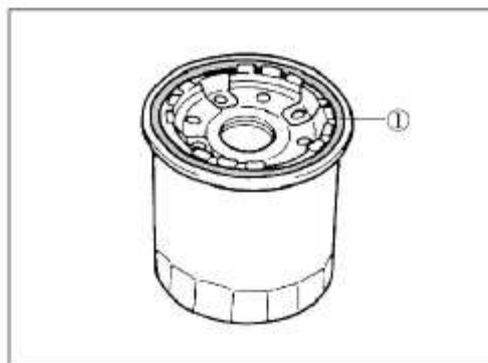
Variklio alyvos pakeitimas:

1. Užveskite variklį, pašildykite jį kelias minutes ir užgesinkite.
2. Padėkite talpą po varikliu, kad ten išbėgtų senas tepalas ir atsukite alyvos matuoklį.
3. Atsukite tepalo išleidimo sklendę „1“ apačioje variklio, kad išleistumėte tepalą iš karterio.
4. Nuimkite tepalo filtra, pasukdami jį su spec. raktu.



5. Patepkite plonu sluoksniu alyvos, naujo tepalo filtro “1” ovalios formos tarpinę.

Pastaba: būkite tikri, kad tarpinė gerai priglunda ir yra reikiamoje vietoje.



6. Įstatykite naują tepalo filtrą ir priveržkite.

Pastaba: Filtro priveržimo stiprumas: 17 N. m. (1.7m kgf, 12 ft . lbf)

7. Prisukite tepalo išleidimo sklendę ir priveržkite iki reikiamo stiprumo.

Pastaba: išleidimo sklendės priveržimo stiprumas: 30 N . m(3.0 m . kgf, 22 ft . lbf)

8. Pripilkite reikiamos alyvos iki reikiamo lygio ir užsukite įpylimo dangtelį.

Pastaba: Be tepalo filtro keitimo, tepalo kiekis: 1.8 L (1.58 Imp qt, 1.90 US qt)
Su tepalo filtro pakeitimu, kiekis: 1.9 L (1.67 Imp qt, 2.01 US qt)

9. Užveskite variklį ir sušildykite per kelias minutes. Kol tai atliekate patikrinkite ar niekur nevarva tepalas. Jei randate nuotekį, tuoj pat išjunkite variklį ir nustatykite priežastį.
10. Išjunkite variklį ir patikrinkite tepalo lygį (pripilkite jei dar trūksta)

Galinio reduktoriaus alyva:

Galinis reduktorius turi būti patikrinamas prieš kiekvieną važiavimą, ar nėra tepalo nuotekių. Jeigu randate nuotekių, leiskite jūsų atstovui patikrinti ir pataisyti motociklą.

Galinio reduktoriaus alyvos pakeitimas:

1. Pastatykite motociklą ant lygaus paviršiaus.
2. Pastatykite talpą po reduktoriumi, kad išleistumėte seną alyvą.
3. Atsukite įpylimo sklendę ir išleidimo sklendę, kad išbėgtų tepalas.
4. Prisukite išleidimo sklendę reikiamu stiprumu.

Pastaba: Sklendžių prisukimo stiprumas: 23 N . m(2.3m . kgf,16 ft. lbf)

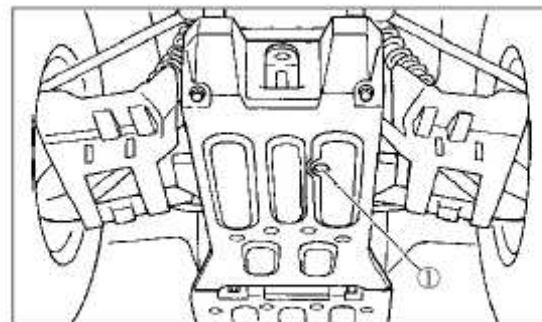
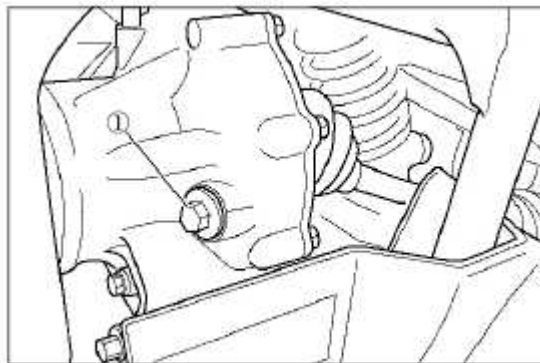
5. Pripilkite reikiamo tepalo.

Pastaba: Periodinio tepalo keitimo kiekiai:

0.25 L(0.22 Imp qt, 0.26 US qt)

Visas tepalo kiekis:

0.30 L (0.26 Imp qt, 0.32 US qt)



6. Įsukite tepalo pripildymo sklendę ir tinkamai priveržkite.

Pastaba: Priveržkite sklendę: 23 N . m (2.3m . kgf, 16 ft . lbf) stiprumu

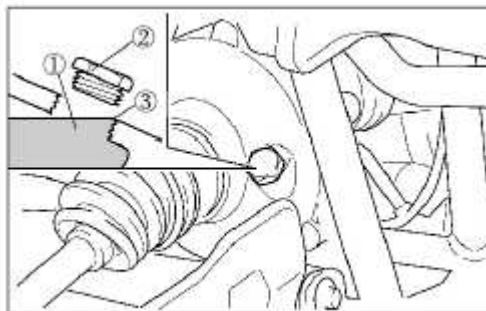
7. Patikrinkite ar nėra išorinių alyvos nuotekių. Jeigu taip atsitiko, išsiaiškinkite priežastį.

Pastaba: Įsitikinkite, kad jokie pašaliniai daiktai ar šiukšlės nepateko į reduktoriaus vidų.

Priekinio reduktoriaus tepalo lygis

1. Pastatykite motociklą horizontalioje pozicijoje.
2. Atsukite tepalo pripildymo sklendės varžtą ir patikrinkite tepalo lygį. Jis turėtų būti ties angos briauna. Jeigu tepalo trūksta, pripildykite reikiamo transmisinio tepalo iki reikiamo lygio.
3. Įsukite pripildymo sklendę ir tinkamai priveržkite.

Pastaba: Priveržkite sklendę: 2 . 3 N . m (2.3m . kgf, 16 ft . lbf) stiprumu.



Priekinio reduktoriaus tepalo pakeitimas

1. Pastatykite motociklą lygioje vietoje.
2. Pastatykite talpą po priekiniu reduktoriumi, tepalo surinkimui.
3. Išsukite pripildymo ir išleidimo sklendes, kad išleistumėte seną tepalą.
4. Įsukite tepalo išleidimo sklendę ir tinkamai priveržkite.

Pastaba: Priveržkite išleidimo sklendę (10N . m 1.0m . kgf, 7,2ft . lbf) stiprumu.

5. Pripildykite priekinį reduktorių nauju tepalu.

Pastaba: Periodinio tepalo keitimo kiekybė:

0.28 L (0.25 Imp qt. 0.35 US qt.)

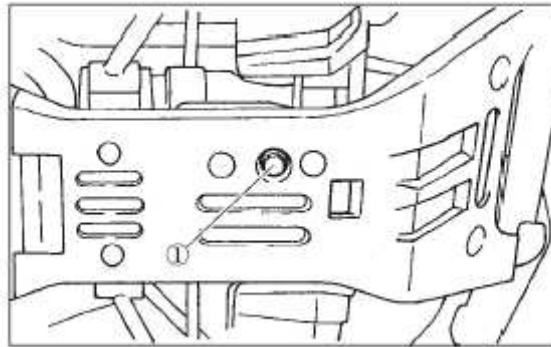
Visas tepalo kiekis:

0.33L. (0.29 Imp qt. 0.35 US qt.)

6. Įsukite tepalo įpylimo sklendę ir tinkamai priveržkite.

7. Patikrinkite ar nėra išorinių tepalo nuotekių. Jei taip atsitiko, išsiaiškinkite priežastį.

Pastaba: Įsitikinkite, kad jokie pašaliniai daiktai ar šiukšlės nepateko į reduktoriaus vidų.



Aušinimo sistema

1. Pastatykite motociklą horizontalioje padėtyje.
2. Patikrinkite aušinimo skysčio lygį, kai variklis yra šaltas, nes kitaip, lygis kinta priklausomai nuo variklio temperatūros.

Pastaba: aušinimo skystis turi būti tarp MIN ir MAX žymių lygio.

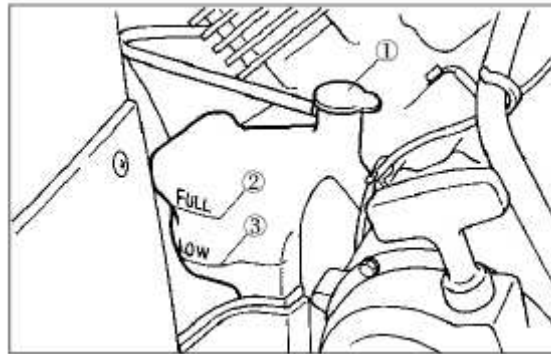
3. Jeigu aušinimo skysčio lygis yra žemiau arba ties MIN lygiu, atidarykite pripylimo dangtelį ir pripilkite aušinimo skysčio iki maksimalios ribos. Uždarykite pripylimo dangtelį ir pritvirtinkite šoninę motociklo panelę.

Pastaba: Aušinimo skysčio rezervuaro talpa (iki MAX lygio) 0.3L (0.26 Imp qt. 0.32 US qt.)

Atsargiai :

Kietas arba sūrus vanduo yra žalingas varikliui. Jūs galite naudoti minkštą vandenį, jeigu negalite gauti distiliuoto vandens.

Pastaba: Jeigu pylėte vandens į aušinimo sistemą, leiskite serviso specialistams patikrinti aušinimo skysčio koncentraciją, kiek galėdami greičiau. Radiatoriaus ventiliatoriaus veikimas yra visiškai automatizuotas. Jis yra įjungiamas arba išjungiamas priklausomai nuo radiatoriaus temperatūros aušinimo sistemoje.



Aušinimo skysčio pakeitimas

1. Pastatykite motociklą horizontalioje padėtyje.
2. Pastatykite talpą skysčio išbėgimui po varikliu ir atsukite aušinimo skysčio išleidimo sklendę. (naudokite nuotekio latakėlį, kad skystis neišbėgtų ant pakuojų)
3. Nuimkite radiatoriaus dangtelį.
4. Nuimkite aušinimo skysčio rezervuaro dangtelį.
5. Atjunkite žarnelę nuo aušinimo skysčio rezervuaro ir visiškai išleiskite skystį iš rezervuaro.
6. Po skysčio išleidimo kruopščiai išplaukite aušinimo sistemą švariu vandeniu.
7. Pakeiskite aušinimo skysčio išleidimo sklendės tarpinę, jeigu ji yra sugadinta, ir tinkamai priveržkite.

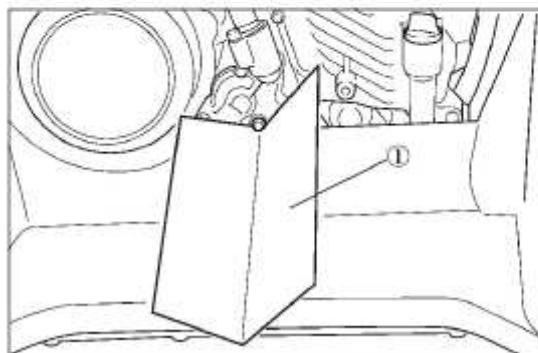
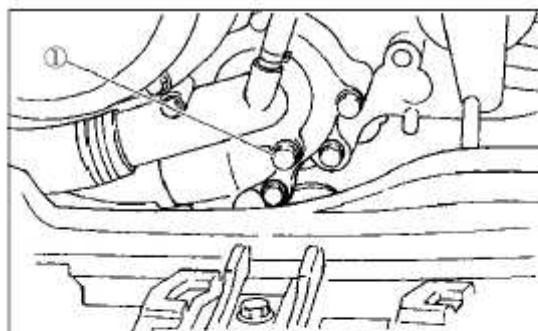
Pastaba: Aušinimo skysčio išleidimo sklendės priveržimas (10N . m (1.0m . kgf, 7 ft . lbf)

10. Prijunkite aušinimo skysčio rezervuaro žarnelę.

11. Pripilkite rekomenduojamo aušinimo skysčio į radiatorių, kol jis bus pilnas.

Pastaba: Rekomenduojamas aušinimo skystis: Aukštos kokybės etileno glikolio aušinimo skystis su antikoroziniais priedais aliuminiams varikliams. Aušinimo skysčio ir vandens maišymo koeficientas: 1:1

Iš viso: 1.9L (1.67 Imp qt, n2.00 US qt)



Aušinimo skysčio rezervuaro talpa (iki MAX lygio) 0.3L (0.26 Imp qt, 0.32 US qt)

Atsargiai :

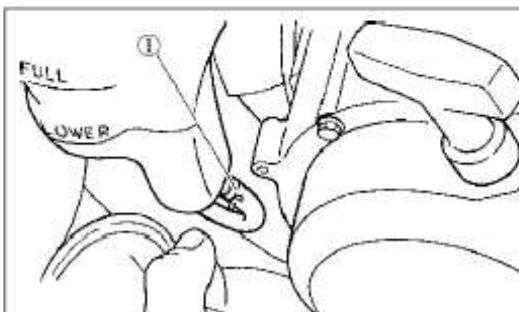
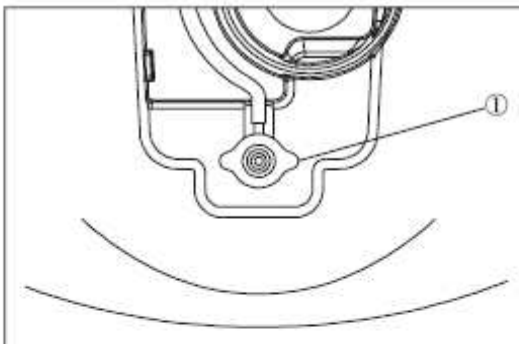
Kietas arba sūrus vanduo yra žalingas varikliui. Jūs galite naudoti minkštą vandenį, jeigu negalite gauti distiliuoto vandens.

12. Uždėkite radiatoriaus dangtelį.
13. Užveskite variklį ir leiskite pašilti kelias minutes. Tada išjunkite variklį ir patikrinkite aušinimo skysčio lygį radiatoriuje. Jeigu lygis yra žemas, pripilkite aušinimo skysčio iki radiatoriaus viršaus.
14. Pripildykite aušinimo skysčio rezervuarą iki maksimumo.
15. Uždėkite aušinimo skysčio rezervuaro dangtelį ir patikrinkite, ar nėra aušinimo skysčio nutekėjimo.

Pastaba:

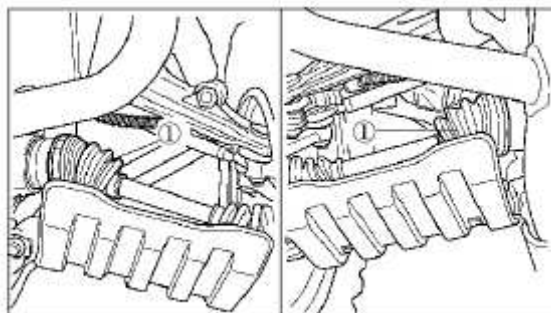
Jeigu yra aušinimo skysčio nutekėjimas, leiskite motoserviso specialistams patikrinti aušinimo sistemą.

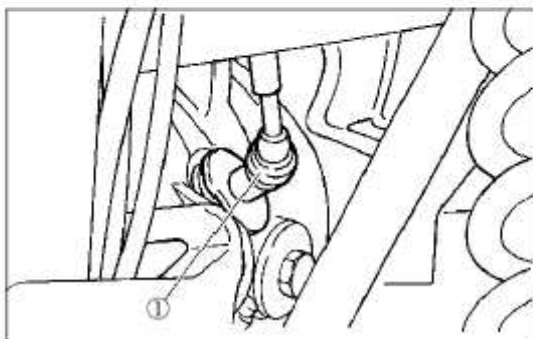
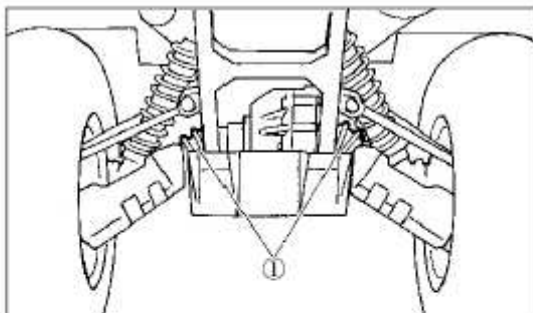
16. Uždėkite pakuotę ir priekines groteles.



Ašių gaubtai

Patikrinkite apsauginius gaubtus, kad nebūtų skylių, įplyšimų ar kitų pažeidimų. Jeigu kokių nors pažeidimų radote, pakeiskite šias dalis.





Žvakės kibirkšties patikrinimas

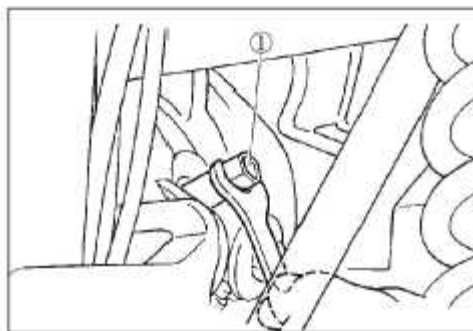
Nuėmimas

1. Nuimkite panelę
2. Nuimkite žvakės pypkę
3. Naudokite specialų žvakinį raktą iš įrankių komplekto, kad atsuktumėte žvakę.

Patikrinimas

Žvakės kibirkštis yra svarbus komponentas, užtikrinantis nepriekaištingą variklio darbą ir yra lengvai patikrinamas. Žvakės kibirkštis gali įtakoti variklio darbą. Idealiausia kibirkšties spalva yra gelsvai ruda, kai motociklas veikia puikiai. Nesiimkite pats išsiaiškinti žvakės bei variklio gedimų, leiskite tai atlikti kvalifikuotiems specialistams. Jūs turite periodiškai tikrinti žvakės kibirkštį, nes karštis ir nuosėdos gali pakenkti žvakės elektrodui. Jeigu ekektrodo nusidėvėjimas arba sudegusių nešvarumų kiekis yra pernelyg didelis, jūs turėtumėte pakeisti žvakę nauja.

Pastaba: Rekomenduojama žvakė: DPR7EA-9 (Denso)

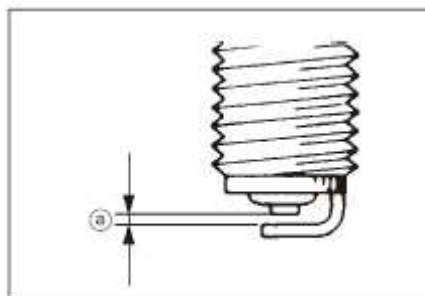


Įmontavimas

1. Pamatuokite elektrodo tarpelį su matuokliu, jeigu reikia nustatykite reikiamą tarpelį.

Pastaba: Žvakės tarpelis : 0.8 – 0.9 mm (0.031 – 0.035 viduje)

2. Nuvalykite žvakės paviršių. Nuvalykite visus suodžius nuo sriegio.



3. Įsukite žvakę į vietą ir tinkamai priveržkite.

Pastaba: žvakės priveržimas: 17.5N . m (1.75 m . kgf, 12.5 ft . lbf)

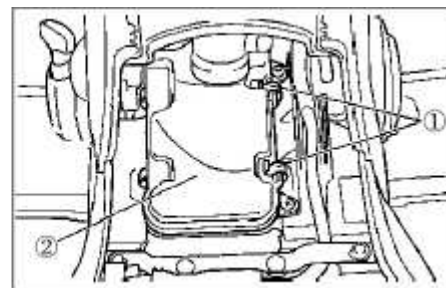
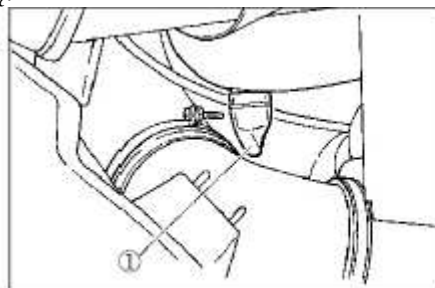
Jeigu toks priveržimas neįmanomas, kai įsukinėjate žvakę, apytikris priveržimas yra: $\frac{1}{4}$, $\frac{1}{2}$ viso apsisukimo. Priveržkite žvakę tinkamai, kaip galima greičiau.

4. Uždėkite žvakės pypkę.

5. Pritvirtinkite panelės dangtelį.

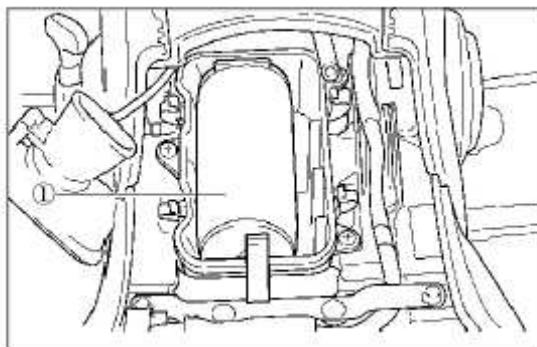
Oro filtro valymas

Pastaba: Yra patikrinimo žarnelė, apačioje oro filtro dėžutės. Jeigu dulkės arba vanduo atsiranda žarnelėje, išvalykite šlangutę ir oro filtro kempinę ir oro filtro dėžutės vidų.



Valymas:

1. Nuimkite sėdynę
2. Nuimkite oro filtro korpuso dangtelį, atkabindami kabliukus.
3. Išimkite oro filtro kempinę.
4. Išimkite oro filtro kempinę iš jo rėmo.
5. Išplaukite oro filtro kempinę švelniai, bet kruopščiai su valikliu.
6. Išsausinkite kempinę ir leiskite išdžiūti.

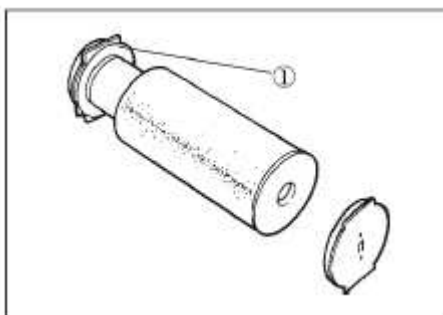


Atsargiai: Nesuplėšykite, nepažeiskite oro filtro kempinės, kai ją sausinate.

7. Patikrinkite oro filtro kempinę ir jei reikia, pakeiskite į naują.
8. Patepkite oro filtro kempinę oro filtrų skysčiu ar kita tam skirta priemone. Jeigu šios priemonės nėra šalia, galima naudoti ir variklinę alyvą.

Pastaba: Oro filtro kempinė turi būti drėgna, bet ne šlapia.

9. Įstatykite oro filtro kempinę į jo rėmus.
10. Įstatykite oro filtro kempinę į oro filtro korpusą.
11. Pritvirtinkite oro filtro korpuso dangtelį ir būtinai uždėkite šlangelę iš apačios.



12. Uždėkite sėdynę

Pastaba: Oro filtro kempinė turi būti išvaloma kas 20-40 darbo valandų. Ji turėtų būti valoma dažniau, jeigu motociklas eksploatuojamas labai dulkėtoje aplinkoje. Kiekvieną kartą oro filtras turi būti nuodugnai patikrintas, patikrinkite ar nėra šiukšlių oro paėmimo angoje ir kitose ertmėse. Patikrinkite guminių jungčių būklę prie karbiuratoriaus ir oro paėmimo dalies. Priveržkite visas sąvaržas, kad dulkės lengvai nepatektų į variklio vidų.

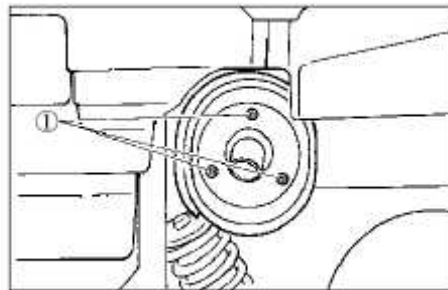
Atsargiai:

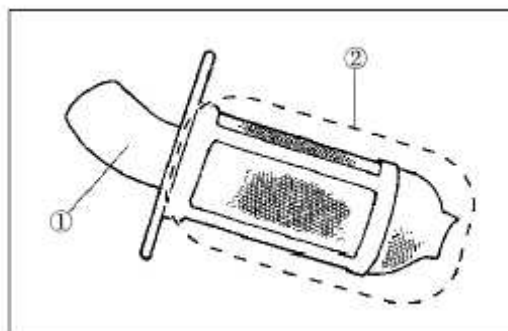
Niekada neužveskite variklio, kai oro filtras yra nuimtas. Tai leis nefiltruotam orui patekti į variklį ir jį sugadins. Jei važiuosite be oro filtro, tai paveiks karbiuratoriaus veikimą ir galės lengvai sukelti variklio perkaitimą.

Kibirkščių izoliatoriaus valymas

Įsitikinkite, kad išmetimo vamzdis ir duslintuvas yra visiškai atvėsę, prieš valydami kibirkščių izoliatorių.

1. Atsukite varžtus
2. Nuimkite galinį duslintuvo vamzdį ištraukdami jį iš duslintuvo.
3. Ištraukite duslintuvo vamzdį švelniai ir naudokite dratinį šepetį, kad nuvalytumėte anglies nuodegulus nuo kibirkščių izoliatoriaus.
4. Įstatykite vamzdį atgal ir sulygiuokite varžtų skyles.
5. Įsukite varžtus ir tinkamai priveržkite.

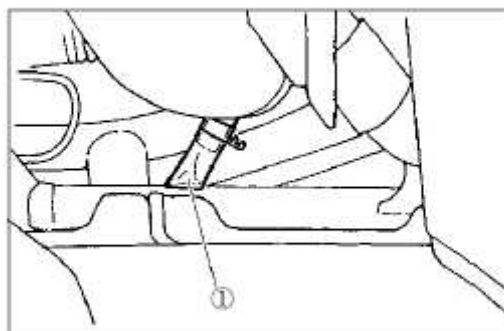


**Ispėjimas:**

Kai valote kibirkščių gaudyklę: visada leiskite atvėsti išmetimo sistemai, prieš ją liesdami. Neužveskite variklio, kai valote išmetimo sistemą.

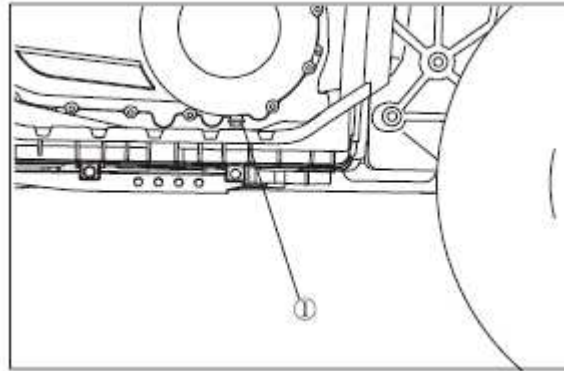
V-diržo aušinimo kanalo patikra

Jeigu vanduo ar dulkės susikaupia V-diržo aušinimo žarnelėje, nuimkite žarnelę ir išvalykite.



Jeigu važiuojant per vandenį buvo apsemtas V-diržo dangtelis, atsukite šį „1“ nusausinimo varžtą, kad išleistumėte vandenį.

Pastaba: Jeigu vanduo bėga atsukus varžtą apsilankykite moto servise, nes vanduo galėjo pakenkti ir kitoms variklio dalims.



Karbiuratoriaus reguliavimas

Karbiuratorius yra svarbi variklio dalis ir yra reguliuojamas sudėtingai. Dauguma karbiuratoriaus reguliavimo ir taisymo darbų turi būti atliekami profesionalių meistrų, kurie turi kvalifikaciją šiems darbams atlikti. Tačiau laisvųjų apsukų reguliavimas gali būti atliekamas savininko, kaip kasdienė priežiūros procedūra.

Atsargiai:

Karbiuratorius buvo surinktas gamykloje po daugelio testų. Jeigu karbiuratorius bus reguliuojamas kieno nors, kas neturi techninių žinių, kaip tai daryti, galimas blogas variklio veikimas ir sugedimas.

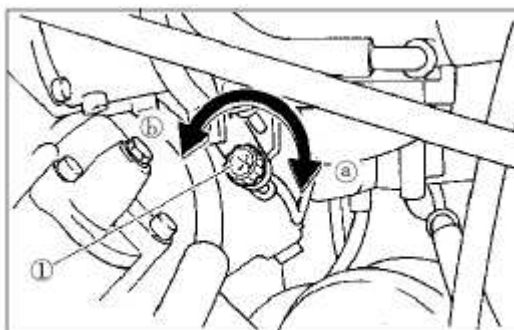
Laisvų apsukų reguliavimas

Pastaba: Diagnostinis tachometras turi būti naudojamas atliekant reguliavimą

1. Užveskite variklį ir leiskite jam apšilti kelias minutes maždaug: 1,000 iki 2,000r/min. Labai retai nuo 4,000 iki 5,000 r/min. Variklis yra šiltas, kai jis iškart reaguoja į patrauktą greičio sklendę.
2. Nuimkite panelę.
3. Prijunkite tachometrą prie žvakės lydinio ir nureguliuokite reikiamas laisvas apsukas, naudodami apsukų reguliavimo varžtą. Sukite varžtą **a** kryptimi, kad padidintumėte apsukas, ir **b** kryptimi, kad sumažintumėte apsukas.

Pastaba: Patiriamos laisvosios apsukos yra: 1,200 – 1,400 r/min.

4. Pritvirtinkite panelę



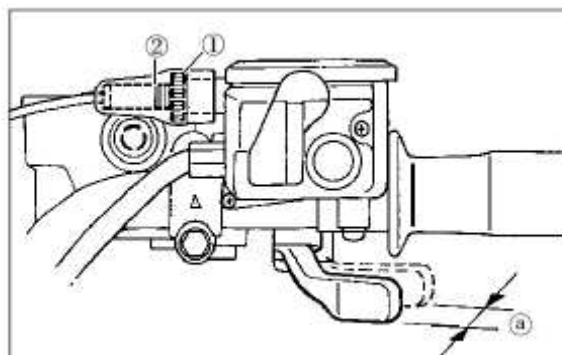
Vožtuvų tarpelių reguliavimas

Teisingi vožtuvų tarpeliai keičiasi eksploatuojant motociklą, sukeldami neteisingą kuro, oro aprūpinimą arba variklio triukšmingumą. Kad šito išvengtumėte, reikia tarpelius reguliuoti periodiškai. Šis reguliavimas turėtų būti patikėtas atlikti profesionaliems mechanikams.

Akseleratoriaus rankenėlės reguliavimas

Pastaba: Sureguliuokite laisvas variklio apsukas prieš reguliuodami akseleratoriaus rankenėlę.

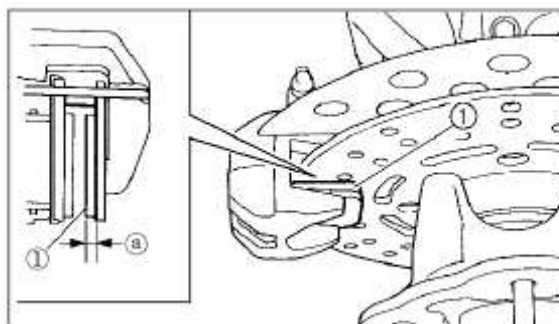
1. Atlaisvinkite užtvirtinamąją veržlę.
2. Sukite reguliuojamąjį varžtą kol rankenėlės laisvoji eiga bus 3-5mm (0.12-0.20 į vidų).
3. Priveržkite užtvirtinamąją veržlę.



Priekinių stabdžių kaladėlių tikrinimas

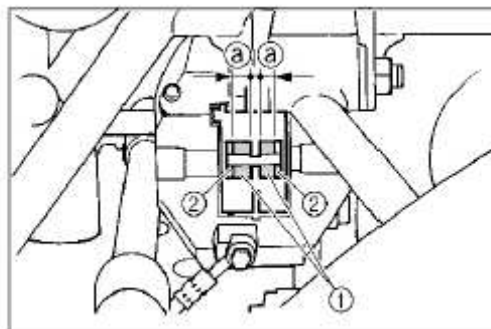
Patikrinkite stabdžių kaladėles, kad nebūtų pažeistos ar nusidėvėję. Jeigu stabdžių kaladėlės darbinė dalis plonesnė kaip 2mm – būtina keisti kaladėlių komplektą.

Pastaba: Ratai turi būti nuimami, kad patikrintumėte stabdžių kaladėles.



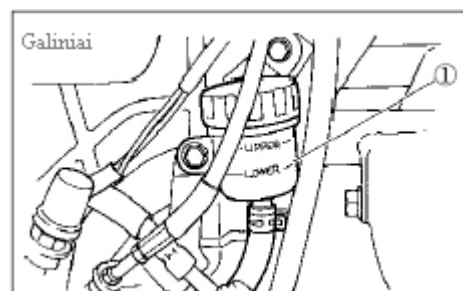
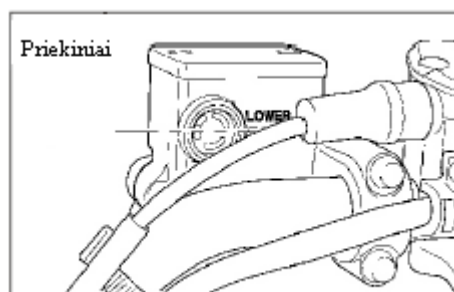
Galinių stabdžių kaladėlių tikrinimas

Patikrinkite stabdžių kaladėles, kad nebūtų pažeistos ar nusidėvėję. Jeigu darbinė dalis yra plonesnė kaip 4 mm. kaladėles būtina pakeisti.



Stabdžių skysčio tikrinimas

Dėl nepakankamo stabdžių skysčio lygio, į sistemą gali patekti oras, kuris gali sukelti stabdžių neefektyvumą bei dingimą. Visada patikrinkite stabdžių skysčio lygį prieš važiuodami (turi būti virš minimalaus lygio), papildykite skysčio pagal poreikius. Priekinių stabdžių skysčio bakelis yra ant dešinėsios vairo rankenos. Galinių stabdžių bakelis yra prie pat galinių stabdžių kojinės svirties.



Atlikdami šiuos priežiūros veiksmus būkite tikri kad:

1. Įsitikinkite, kad stabdžių bakelio dangteliai yra horizontalioje pozicijoje (bet kurioje vairo padėtyje)
2. Naudokite tik tinkama aukštos kokybės stabdžių skystį. Kitaip gali greičiau susidėvėti guminės detalės, sukeldamos skysčio nuotėkius ir blogą stabdymą.

Pastaba: Rekomenduojamas stabdžių skystis: DOT3 arba DOT4.

3. Papildydami stabdžių skysčio bakelį, naudokite tokį patį skystį kaip ir prieš tai. Sumaišius skirtingus skysčius, gali kilti cheminė reakcija, sukeldama blogą stabdžių efektyvumą.
4. Būkite dėmesingi, kad vanduo nepatektų į bakelio vidų, kai pilate stabdžių skystį. Vanduo sumažins stabdžių skysčio efektyvumą ir sukels garų koncentraciją.
5. Stabdžių skystis gali apgadinti dažytus paviršius ar plastikines dalis. Visada nuvalykite išsiliejusį skystį.
6. Leiskite patikrinti priežastį savo servisui jeigu stabdžių skystis dingsta.

Stabdžių skysčio keitimas

Visiškas skysčio pakeitimas turėtų būti atliktas tik kvalifikuoto serviso. Pakeiskite šiuos komponentus per periodinį tikrinimą arba kai jie yra pažeisti ar nesandarūs.

- Pakeiskite skysčio sistemos tarpines kas du metus
- Pakeiskite stabdžių žarneles kas keturis metus

Priekinės stabdžių svirties laisvoji eiga

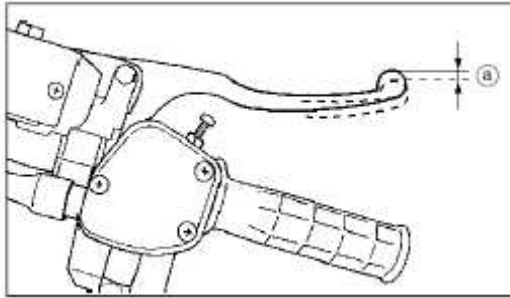
Priekinių stabdžių svirtis turi turėti nulinį laisvumą (t.y. jokio laisvumo) svirties gale. Jeigu taip nėra, leiskite savo servisui patikrinti stabdžių sistemą.

Ispėjimas:

Po patikrinimo:

- Įsitikinkite, kad stabdžiai veikia sklandžiai ir laisvoji eiga yra teisinga.
- Įsitikinkite, kad stabdžiai veikia nesipriešindami, laisvai ir užtikrintai.
- Visas oras turi būti išleistas iš stabdžių sistemos.

Keitimas stabdžių sistemos mazgų komponentų, reikalauja specialių žinių ir išmanymo. Šie veiksmai turi būti atlikti jūsų motoserviso.



Galinių stabdžių svirties ir pedalo reguliavimas

Galinių stabdžių svirties laisvosios eigos reguliavimas

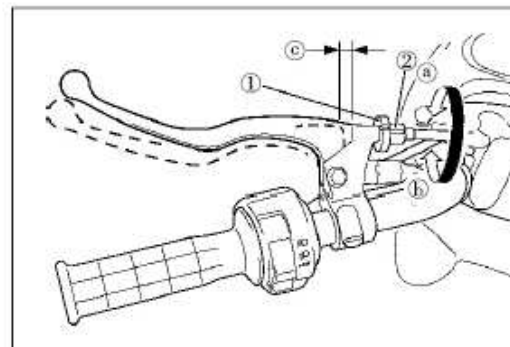
Galinių stabdžių laisvoji eiga [Ⓒ] turėtų būti 0.5-2mm. (0.02 – 0.08 in. vidų).

1. Atlaisvinkite užtvirtinamąją varžlą [Ⓐ].
2. Pasukite reguliuojamąją varžtą [Ⓐ] į ^a kryptį, kad padidintumėte laisvąją eigą ir į kryptį ^b, kad sumažintumėte laisvąją eigą.
3. Tinkamai priveržkite užtvirtinamąją varžtą [Ⓐ].

Jeigu negalite nustatyti teisingos svirties padėties, leiskite motociklą servisui tai atlikti.

Pastaba: Kai reguliuojate galinių stabdžių laisvąją eigą:

- Įsitikinkite, kad neužmynėte ant stabdžių pedalo.



- Įsitikinkite, kad stabdžių pedalas nepasislinko ir nesujudėjo.

Galinio stabdžių pedalo aukščio reguliavimas

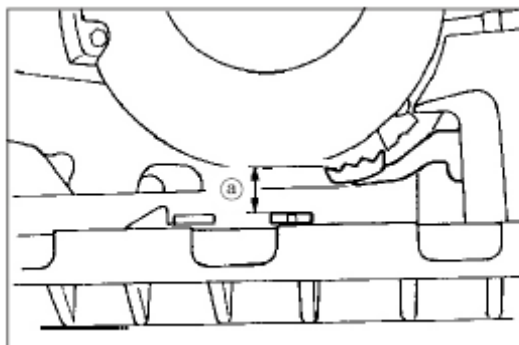
Pastaba: Sureguliuokite galinius stabdžius, prieš tikrindami stabdžių kaladėles.

Aukščiausiasis pedalo taškas turėtų būti 72mm virš pakojų lygio. Jeigu taip nėra, paprašykite jūsų serviso tai sureguliuoti.

Įspėjimas:

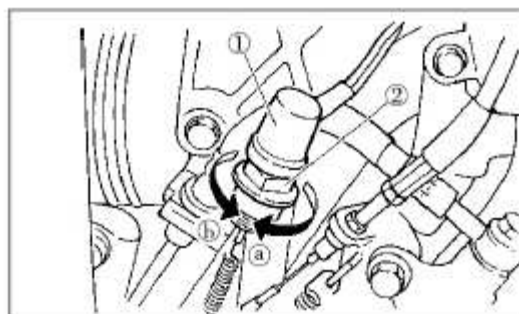
Po reguliavimo ir patikrinimo:

- Įsitikinkite, kad stabdžiai veikia puikiai ir laisvoji jų eiga yra teisinga
- Įsitikinkite, kad stabdžiai veikia be trukdžių ir laisvai.
- Visas oras turi būti pašalintas iš stabdžių sistemos. Stabdžių sistemos elementų keitimas privalo būti atliktas profesionalų. Tai turi atlikti tik jūsų moto servisas.



Reguliavimas galinio stabdžių žibinto jungiklio

Galinis stabdžių žibintas yra aktyvuojamas stabdžių rankinės arba kojinės svirties. Sureguliuokite žibinto įjungimą pagal kitas procedūras.



Pasukite reguliuojamąją veržlę prilaikydami jungiklį. Kad žibintas užsižiebtų anksčiau, pasukite reguliuojamąją veržlę į **a** kryptį. Kad žibintas užsižiebtų vėliau, sukite veržlę į **b** kryptį.

Trosų patikrinimas ir tepimas

Ispėjimas:

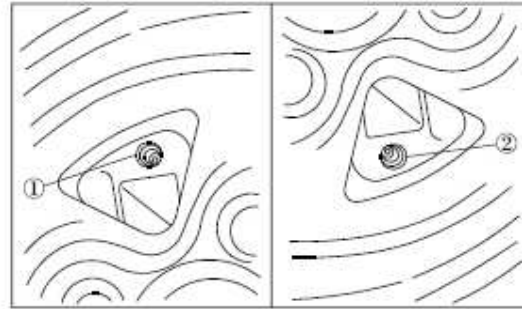
Tikrinkite trosus dažnai. Pakeiskite pažeistus bei sugadintus trosus. Sutepkite trosų vidų ir galus. Jeigu trosai neveikia lengvai ir užtikrintai, leiskite savo moto servisui pakeisti juos naujais.

Pastaba: Rekomenduojamas tepalas: SAE 10W30

Galinio šarnyro žemutinio ir viršutinio taško tepimas

Sutepkite šarnyro viršutinį ir apatinį taškus su tepimo švirškštu litol tepalu (tirštu tepalu)

Pastaba: Rekomenduojamas tepalas: Litol.



Rato nuėmimas

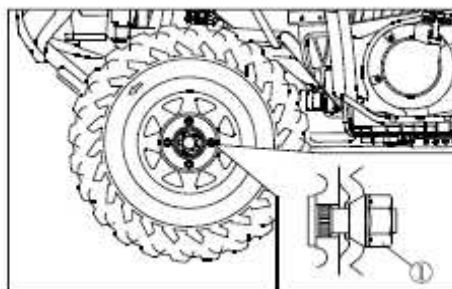
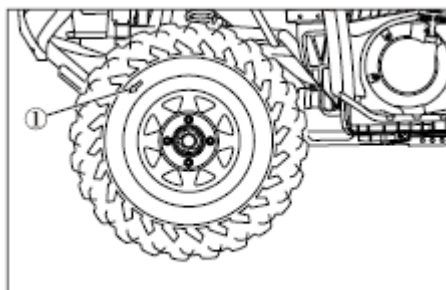
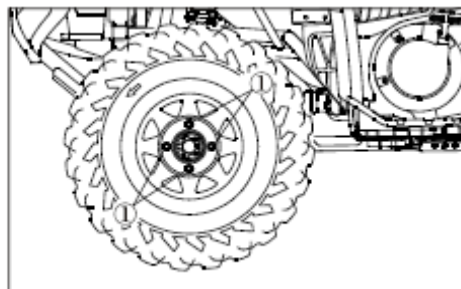
1. Atlaisvinkite ratlankio varžtus
2. Pakelkite motociklą keltuvu dėdami jį po rėmu (rekomenduotina po kitais ratais pakišti kliūtį, kad motociklas nenuriedėtų nuo keltuvo)
3. Visiškai atsukite varžtus
4. nuimkite ratą

Rato uždėjimas

1. Uždėkite ratą ir tinkamai priveržkite varžtus

Pastaba:

- smailinti varžtai yra naudojami galiniams ir priekiniams ratams. Prisukite varžtus smailiąja puse į rato vidų.
- Rodyklė  ant rato privalo būti į tą pusę, į kurią sukasi ratas (važiuojant į priekį)



2. Nuleiskite motociklą ant žemės
3. Tinkamai priveržkite ratų varžtus

Pastaba: Ratų priveržimas: prikiniai: 55 N . m (5.5 . kgf, 40 ft . lbf). Galiniai; 55N . m (5.5 . kgf, 40 ft . lbf)

Akumulatorius

Šis motociklas yra su hermetišku sandariu akumulatoriumi. Šiame akumulatoriuje niekada netikriname elektrolito lygio ir nepapildome distiliuotu vandeniu. Jeigu baterija išsikrauna, pasikonsultuokite su jūsų moto servisu.

Dėmesio

Nebandykite atidaryti ir nuimti viršutinių akumulatoriaus dangtelių. Jūs galite taip sugadinti akumuliatorių.

Ispėjimas:

Venkite kontakto su oda, akimis ar rūbais. Visada naudokite apauginius akinius, kai dirbate prie akumulatoriaus. Nelaikykite akumulatoriaus vaikams lengvai pasiekiamoje vietoje.

Atsargumas po kontakto su rūgštimi:

IŠVIRŠINIS: Gausiai plauti pažeistą vietą vandeniu. VIDINIS: Gerkite didelį kiekį vandens ar pieno. Taip pat pienelį iš magnio oksido, žalią kiaušinių ar augalinį aliejų. NEDELSIANT KREIPKITĖS MEDICININĖS PAGALBOS.

AKYS: Gausiai plaukite vandeniu apie 15 min. ir nedelsiant kreipkitės į medikus. Laikykite akumulatorius toli nuo kibirščių, dūmų, cigarečių ar kitų ugnies židinių. Kai kraunate ar naudojate akumuliatorių uždaroje patalpoje, ji turi būti itin gerai vėdinama.

Akumulatoriaus priežiūra

1. Kai motociklu nevažinėjate mėnesį ar ilgiau, išimkite akumuliatorių ir laikykite jį vėsioje tamsioje vietoje. Pilnai įkraukite akumuliatorių prieš vėl jį dėdami į motociklą.

Pastaba:

Specialus kroviklis reikalingas baterijoms su sandaria stuktūra. Netinkamo kroviklio naudojimas gali sutrumpinti akumulatoriaus ilgaamžiškumą.

2. Visada įsitikinkite, kad akumulatoriaus jungtys (poliai) yra teisingai prijungiamos, kai dedate akumuliatorių atgal į motociklą.

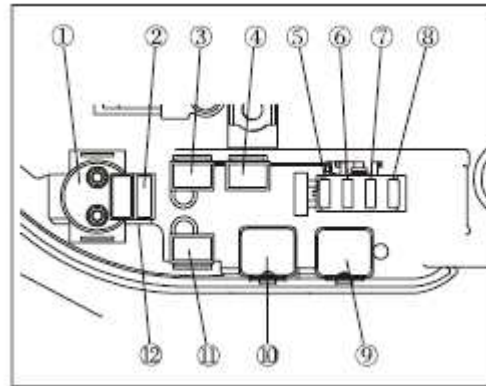
Saugiklių keitimas

1. Pagrindinio saugiklio gaubtas ir dėtuve yra po sėdyne.

2. Jeigu saugiklis yra sudegęs, išjunkite degimą ir pakeiskite reikiamų parametrų saugikliu. Tada įjunkite degimą. Jeigu saugiklis iškart perdega, vėl pasikonsultuokite su savo moto servisu dėl priežasties.

Įspėjimas

Visada naudokite tinkamų parametrų saugiklius. Niekada nenaudokite vielos ar kitų medžiagų vietoj tikro originalaus saugiklio.



1. Užvedimo rėlė
2. Pagrindinis saugiklis (20A)
3. 2WD-4WD rėlė
4. 4WD –DIFF užrakto rėlė
5. Saugiklis (10A)
6. Saugiklis (15A)
7. Saugiklis (10A)
8. Eaugiklis (10A)
9. Ventilatoriaus rėlė
10. Priekinių žibintų rėlė

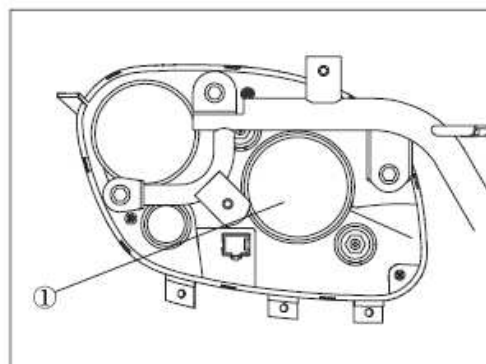
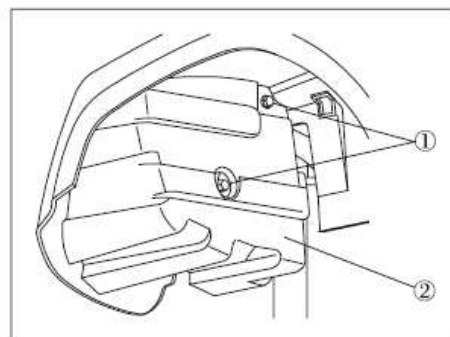
Pastaba:

Kad išvengtumėte atsitiktinio trumpo jungimosi, išjunkite degimą, kai tikrinatė ar keičiate saugiklius.

Priekinių žibintų lempučių keitimas

Jeigu perdega lemputė keiskite taip:

1. Atsukite varžtus ① ir nuimkite dangtelį ②.
2. Nuimkite guminį dangtelį nuo žibinto galo.
3. Nuimkite žibinto užtvirtinamąją spyruoklę.
4. Ištraukite lemputę iš lemputės laikiklio.

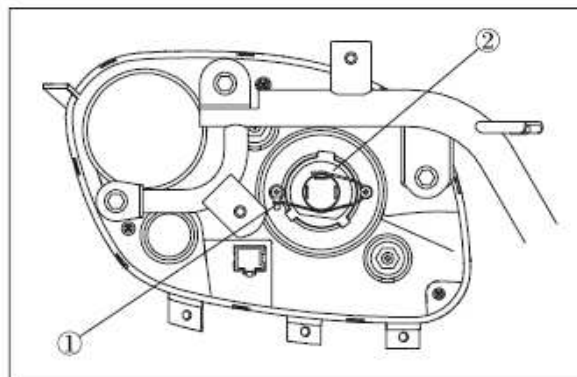


Ispėjimas

Palaukite, kol lemputė visiškai atvėsta, prieš ją liesdami ar keisdami.

5. Įdėkite naują lemputę į laikiklį ir užtvirtinkite ją spyruokle.
6. Įdėkite ir užtvirtinkite lemputės laikiklį, sukdami jį pagal laikrodžio rodyklę.
7. Uždėkite guminį dangtelį žibinto gale.

8. Pritvirtinkite priekinio žibinto dangtelį varžtais.

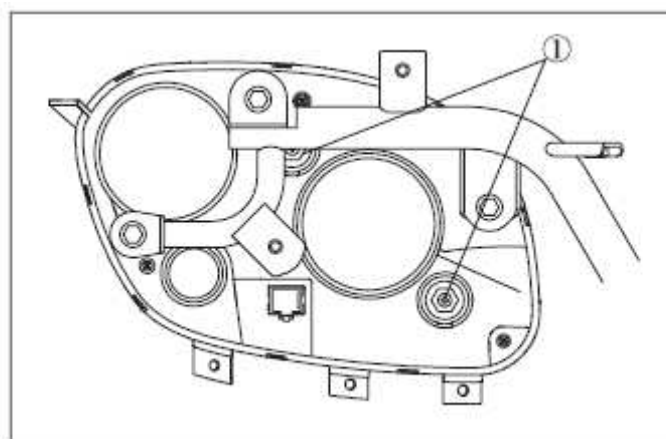


Priekinių žibintų švietimo aukščio reguliavimas

Pastaba:

Patariama, kad tai atliktų jūsų moto serviso specialistai.

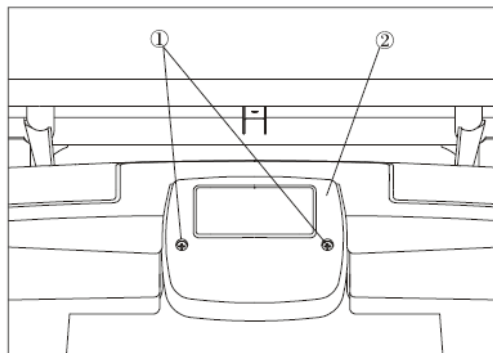
Sukant reguliuojamuosius varžtus ① galima pakelti ar nuleisti apšvietimo aukštį.



Galinio žibinto lemputės pakeitimas

Jeigu perdega galinio žibinto lemputė pakeiskite ją:

1. Atsukite varžtus ① ir tada nuimkite gaubtą ②.
2. Išimkite galinio žibinto lemputę, ją spausdami ir sukdami prieš laikrodžio rodyklę.
3. Įstatykite naują lemputę, paspauskite ją ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
4. Uždėkite žibinto gaubtą ir pritvirtinkite varžtais.



Priekinės ir galinės pakabos reguliavimas

Spyruoklių apkrova gali būti sureguliuota, kad atitiktų vairuotojo svorį ir važiavimo paviršių.

Pastaba: Kai reguliuojate galinius amortizatorius, galiniai ratai turi būti nuimti.

Kad padidintumėte spyruoklių išankstines apkrovas, pasukite reguliuojamąjį žiedą ① kryptimi.

Kad sumažintumėte spyruoklių išankstines apkrovas, pasukite reguliuojamąjį žiedą ②

Pastaba: Specialus veržliaraktis reikalingas šiai procedurai atlikti.

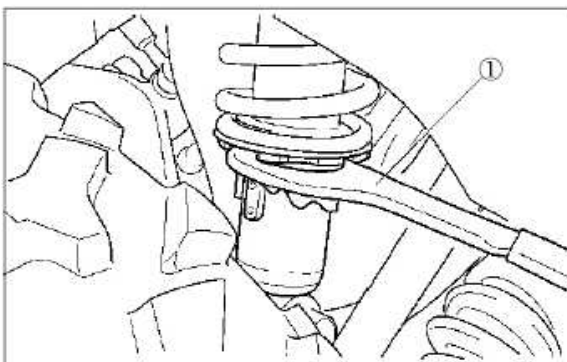
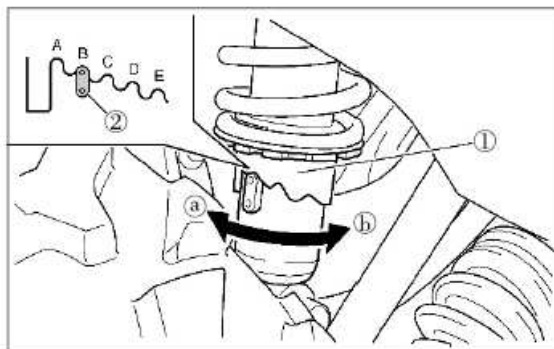
Standartinė pozicija: B

A – minimali (minkšta)

E – maksimali (kieta)

Ispėjimas:

Visada sureguliuokite amortizatorius vienodai abiejose pusėse.

**Motociklo panirimas****Atsargiai**

Jeigu jūsų motociklas panyra po vandeniu, purvu ir panašiai, galimas variklio pažeidimas, jeigu motociklas nebus nuodugniai patikrintas po panirimo. Transportuokite motocilą į servisą, prieš užvesdami variklį po panirimo.

Jeigu nėra galimybių transportuoti motociklą iki serviso, sekite kitas procedūras.

1. Patraukite motociklą į sausą vietą arba kur vanduo nesiekia pakuojų.
2. Nuimkite žvakę
3. Patikrinkite oro filtrą, jeigu yra vandens išvalykite jį.
4. Atlaisvinkite karbiuratoriaus nusausinimo varžtą.
5. Prasukite variklį keletą kartų naudodami el. starterį.
6. Nausausinkite žvakę arba pakeiskitę ją nauja. Užsukite atgal.
7. Priveržkite karbiuratoriaus nusausinimo varžtą.
8. Pabandykite užvesti variklį. Jeigu būtina pakartokite sausinimo procedūras.
9. Kreipkitės į moto servisą kaip galėdami greičiau, net jei jums pavyko užvesti motociklą.

Pastaba: jeigu vanduo pateko į CVT variatoriaus diržo sistemą, ją būtina nusausinti (tai aprašyta aukčiau instrukijoje)

Valymas ir saugojimas

Motociklo valymas

Laikydami savo motociklą švarų visą laiką ne tik gražiai atrodysite, bet ir prailginsite mazgų ilgaamžiškumą. Su keletu išimčių jūsų motociklas gali būti valomas kaip ir įprastas automobilis.

Motociklo plovimas

Geriausias ir saugiausias plovimo būdas yra su įprasta sodo laistymo žarna ir kibiru švelnaus šampūno bei kempine. Naudokite tik profesionalias valymo priemones, plaukite viršutines dalis (plastiką) pirmiausia ir apatines vėliausiai. Nuskalaukite šampūną nuosekliai. Nausausinkite šluoste, kad neliktų kalkių nuosėdų.

Pastaba: Jeigu Įspėjimų(WARNING) ir Saugumo(SAFETY) lipdukai yra apgadinti susisieki su savo pardavėju, kad juos pakeistų. Jūsų motociklo nepatartina plauti su aukšto slėgio plovimo aparatais. Jeigu naudojate aukšto slėgio plovimo aparatus, būkite ypač atidūs ir neplaukite tokiu būdu stabdžių žarnelių, guolių, įspėjamųjų lipdukų ir kitų, lengvai vandens pažeidžiamų mazgų.

Pastaba: Patepkite visus tepimo taškus po plovimo. Ir leiskite varikliui padirbti kelias minutes, kad išdžiovintumėte vandenį galėjusį patekti į variklio vidų ar išmetimo sistemą.

Motociklo blizginimas (vaksavimas)

Jūsų motociklas gali būti blizginamas su vaksu be šlifuojamojo poveikio pastos. Venkite šiurkščių valiklių, nes jie gali subraižyti paviršių.

Atsargiai

Tokie produktai, kaip vabzdžių valikliai, repelentai ir chemikalai sugadins plastikinius paviršius. Būkite labai atidūs, naudodami šiuos valiklius netoliese plastikinių paviršių.

Atsargiai

Variklio užvedimas, po ilgo nenaudojimo laikotarpio, gali pakenkti varikliui. Niekada neužveskite variklio trumpam per nenaudojimo laikotarpį.

Išorės valymas

Atlikite būtinus remonto darbus ir nuplaukite motociklą atidžiai su švelniu valikliu ir šiltu vandeniu, kad nuvalytumėte visus purvus ir nešvarumus. Nenaudokite dezinfekuojamųjų priemonių. Kai kurios dezinfekuojamosios priemonės gali pažeisti gumines detales. Aukšto slėgio plovimo mašinos gali prišvirkšti vandens į sandarius motociklo mazgus, guolius, kas sukels jų rūdijimą.

Kuro stabilizavimas

Pripildykite kuro pilną baką. Įpilkite kuro priedo ilgam nenaudojimui (benzolo, anglies monoksidas). Pasitikslinkite rekomenduojamą kiekį ant pakuotės. (anglies pagrindo valiklis neleis augti bakterijoms kuro sistemoje). Leiskite varikliui padirbti 15-20 min., kad valiklis pasiskaldytų per visą kuro sistemą ir karbiuratorių. Tada nusauskite karbiuratoriaus rezervuarą.

Tepalas ir filtras

Apšildykite variklį ir pakeiskite tepalą bei tepalo filtrą.

Oro filtras / oro filtro dėžė

Patikrinkite ir išvalykite ar pakeiskite nauju oro filtrą. Išvalykite oro filtro dėžę ir nuosėdų vamzdelį.

Filtro alsuoklis

Patirinkite ir išvalykite ar pakeiskite alsuoklį.

Skysčių lygis

Patikrinkite kitus skysčius ir pakeiskite jeigu būtina: priekinio reduktoriaus, transmisijos, stabdžių skysčius (pakeiskite kas du metus arba pagal poreikius, jeigu skystis atrodo tamsus ar užterštas)

Variklio priežiūra

Nuimkite žvakę ir įpilkite 2-3 valgomuosius šaukštus 40W40 sintetinės variklio alyvos. Kad pasiektumėte žvakės įsukimo angą, naudokite švarią žarnelę ir mažą plastikinį buteliuką tepalo įpylimui.

Pastaba: tai atlikite labai atidžiai! Jeigu nepataikysite į žvakės įsukimo ertmę, tepalas nubėgs nuo žvakės įdubos į priekinę cilindro dalį ir atrodys, jog yra tepalo nuotekis. Įsukite žvakę ir lėtai lengvai patraukite rankinį starterį. Tepalas pasisklaidys aplink cilindrą, žiedus ir stūmoklį, taip bus apsaugotos šios dalys švariu nauju tepalu.

Variklio apsaugojimas:

Jeigu nusprendėte nenaudoti apsauginio tepalo varikliui, atlikite kitas procedūras:

1. Paremkite priekinę motociklo dalį taip, kad variklis būtų pasviręs atgal.
2. Išsukite žvakę. Pasukite variklio stūmoklį ties BDC žyme ir įpilkite maždaug dvi uncijas tepalo į cilindrą.
3. Patepkite dielektrinio tiršto tepalo ant žvakės pypkės vidaus ir užmaukite žvakę.
4. Prasukite variklį keletą kartų, kad užtikrintumėte tepalo patekimą ant cilindro sienelių, žiedų ir guolių.
5. Į kuro sistemą įpilkite saugojimo skysčio(anglies pagrindu)
6. Jeigu kuro priedas nėra naudojamas, kuro bakas, kuro sistemos, ir karbiuratorius turi būti visiškai išsausinti. Kad visiškai nusausintumėte karbiuratorių, užveskite variklį ir leiskite jam dirbti kol užges.

Tepimas

Patikrinkite visus trosus ir patepkite juos. Sekite instrukcijas skiltyje „priežiūra“, ir patepkite visus būtinus motociklo mazgus.

Akumulatoriaus saugojimas

Išimkite akumuliatorių iš motociklo ir įsitikinkite, kad jis visiškai įkrautas, prieš padėdami jį ilgesniam nenaudojimui.

Variklio aušinamasis skystis

Patikrinkite antifrizo stiprį, pakeiskite jeigu būtina. Skystis turi būti keičiamas kas du metus.

Laikymo patalpa/uždengimas

Patikrinkite padangų slėgį ir saugiai pastatykite motociklą and pakylų taip, kad padangos nesiektų žemės. Įsitikinkite, kad patalpa, kurioje laikysite motociklą, yra gerai vėdinama. Uždenkite motociklą ATV audėklu.

Pastaba: Nenaudokite plastikiniu pagrindu pagamintų uždangalų. Jie nepraleidžia oro kas sukelia kondensato sulaikymą ir gali sukelti rūdijimą ir oksidaciją.

Motociklo transportavimas

1. Užgesinkite variklį ir ištraukite raktelį iš spynelės, kad jo nepamestumėte.
2. Visada įjunkite P – parkavimosi bėgį.
3. Įsitikinkite, kad kuro dangtelis, tepalo sklendė, ir sėdynė yra teisingai uždėti ir pritvirtinti.
4. Visada diržais ar virvėmis priveržkite motociklo rėmą prie priekabos ar kito transporto, kuriuo vežate motociklą.

Ratų cromo priežiūra(parengimas)

Ratų cromo priežiūra apsaugos ratus nuo rūdžių, prailgins ratų ilgaamžiškumą ir užtikrins gražią išvaizdą daugelį metų.

1. Plaukite ratlankius dažnai. Naudokite švelnius valiklius, kad nuplautumėte druskas, purvus ar kitus nešvarumus. Niekada nenaudokite šveičiančių šiurkščių valiklių dažytiems ar plokštiems paviršiams.
2. Nupoliruokite švaraus cromo periodiškai. Naudokite tik auštos kokybės polirolius.
3. Reguliariai ir gausiai ištepkite apsauginiu vaksu nuo vėjo kiekvieną cromuotą ratlankį. Rinkitės tik tinkamą valiklį cromui. Susipažinkite ir vadovaukitės produkto instrukcijomis.

4. Cromuoti ratlankiai nera apsaugoti nuo keliuose naudojamų druskų (ar druskuotų vietovių, kaip jūrų pakrantės), jeigu nėra dažnai valomi. Valykite ratus dažniau, jeigu motociklą eksploatuojate labiau kenksmingose sąlygose.

Rūdžių šalinimas

Jeigu pastebėjote nedidelių rūdžių požymių ant cromo, naudokite nulinį kempinės pagrindo švitrinį, kad pašalintumėte rūdis. Nuvalykite ir nupoliruokite ratus taip, kaip aprašyta aukščiau.

Gedimai/bėdos (to išvengimas)

Varančiojo diržo ir jo dangtelio problemos

Galima priežastis(važiavimo aplinka)	Sprendimas
Važiavimas su motociklu į stačias įkalnes ar aukštą užvažiavimą į priekabą stačiu kampu.	Perjunkite pavarų svirtį ties L(Low) pozicija prieš važiuodami, kad išvengtumėte diržo sudilimo
Važiavimas stačia nuokalne žemyn	Perjunkite L pavarą arba nulipkite nuo motociklo(prieš tai įjungę P pavarą) ir naudokite „K“ posukio manevrą kaip aprašyta aukščiau. (saugaus vairavimo dalis)
Važiavimas labai lėtai (3-7 MPH)	Važiuokite didesniu greičiu arba naudokite L pavarą dažniau. Naudoti L pavarą rekomenduotina dėl žemesnės CVT veikimo temperatūros ir sudedamųjų dalių ilgaamžiškumo.
Nepakankamas motociklo apšildymas darbui prie žemos oro temperatūros	Sušildykite variklį bent 5 minutes P pavaros režime. Patraukite droselį 5-7 kartus apie 1/8 dalies. Diržas taps labiau lankstus ir bus apsaugotas nuo degimo, dilimo.
Lėtas ir lengvas sankabos veikimas	Naudokite droselį greitai ir efektyviai geram bėgių įjungimui.
Buksavimas/ stūmimas lėtomis apsukomis/	Naudokite tik L pavarą.

lėtu greičiu.	
Žemės ūkio darbai/ stūmdymas sniego, žemių ir t.t.	Naudokite tik L pavarą.
Išstrigimas purve ar sniege	Perjunkite L pavarą ir atsargiai greitais, agresyviais droselio patraukimais bandykite išvažiuoti. Ispėjimas: Perdideliu greičiu galima lengvai prarasti kontrolę ar apversti motociklą.
Kopimas į labai stačias įkalnes ar kliūtis	Perjunkite L pavarą ir atsargiai greitais, agresyviais droselio patraukimais bandykite užvažiuoti. Ispėjimas: Perdideliu greičiu galima lengvai prarasti kontrolę ar apversti motociklą.
Diržo praslydimas nuo vandens ar niego patekusio į CVT sistemą	Ijunkite P pavarą. Naudodami droselį, pakelkite apsukas iki maksimumo. Tai atlikite kelis kartus. Max apsukų per vieną bandymą negalima laikyti ilgiau kaip 10 sekundžių. Sankaba turėtų būti patikrinta, jeigu atsirado nuotekų.
Sankabos blogas veikimas	Leiskite jūsų moto servisui patikrinti sankabos sudedamąsias dalis
Blogas variklio veikimas	Patikrinkite ar nėra sugedusių jungčių ar nešvarumų kuro bako, kuro sistemoje, ar karbiuratoriuje. Susisieki su servisu dėl patikrinimo.

Susisieki su savo moto servisu, jeigu jūs nesate įgudęs atlikti kitas procedūras

Varikis neužsiveda

Galima priežastis	Sprendimas
-------------------	------------

Perdegęs saugiklis	Pakeiskite saugiklį
Maža akumulatoriaus galia	Įkraukite akumuliatorių iki 12.5 VDC
Blogas kontaktas akumulatoriaus laidų	Patikrinkite visus sujungimus ir priveržkite
Blogi solenoido kontaktai	Patikrinkite visus sujungimus ir priveržkite

Variklis užgesta ir nebeužsiveda

Galima priežastis	Sprendimas
Baigėsi kuras	Pripilkite kuro
Užsikimšęs kuro vožtuvas ar filtras	Patikrinkite ir išvalykite/ pakeiskite
Pateko vandens į kurą	Ištuštinkite kuro sistemą ir užpildykite iš naujo
Kuro vožtuvas neveikia	Pakeiskite nauju
Netinkamas arba senas kuras	Pakeiskite nauju kuru
Nešvari arba su defektais žvakė	Patikrinkite, pakeiskite jeigu būtina
Nėra kibirkšties žvakėje	Patikrinkite žvakę, įsitikinkite, kad masė yra įjungta
Karteris užpildytas vandeniu arba kuru	Tuoju pat kreipkitės į servisą
Pergazavimas (droselinė sklendė)	Patikrinkite, išvalykite ar pakeiskite žvakes
Užsiterštas kuro filtras	Pakeiskite filtrą
Silpna akumulatoriaus srovė	Įkraukite akumuliatorių iki 12.5VDC
Mechaniniai pažeidimai	Kreipkitės į servisą

Variklio zvingšėjimas ar barškėjimas

Galima priežastis	Sprendimas
Blogos kokybės benzinas	Pakeiskite geru benzinu
Netaisyklingas degimo sistemos suregulavimas	Kreipkitės į moto servisą
Neteisingas žvakės tarpelis arba kaitrumo laipsnis	Nustatykite reikiamą tarpelį arba pakeiskite žvakes naujomis.

Variklio neteisingas užsivedimas

Galima priežastis	Sprendimas
Per maža žvakės kibirkštis	Patikrinkite, išvalykite pakeiskite žvakes
Netaisyklingas žvakės tarpelis ar kaitrumo laipsnis	Nustatykite tarpelį arba pakeiskite žvakę
Senas arba netinkamas benzinas	Pakeiskite tinkamu
Neteisingai sujungti žvakiniai laidai	Kreipkitės į servisą
Neteisingas degimo suregulavimas	Kreipkitės į servisą
Mechaniniai pažeidimai	Kreipkitės į servisą

Variklis nereguliariai dirba, gęsta, stringa

Galimos silpnos kibirkšties priežastys	Sprendimas
Nešvarios arba su defektais žvakės	Patikrinkite, išvalykite ar pakeiskite uždegimo žvakes
Susidėvėję ar pažeisti žvakių laidai	Kreipkitės į servisą
Netaisyklingas žvakės tarpelis ar kaitrumo laipsnis	Nustatykite tarpelį arba pakeiskite žvakę
Laisvos, atsiveržę degimo jungtys	Patikrinkite ir priveržkite
Pateko vandens į kuro sistemą	Pakeiskite geru kuru
Silpna akumuliatoriaus srovė	Įkraukite akumuliatorių iki 12.5VDC
Užsikimšę kuro angos	Patikrinkite ir pakeiskite
Netinkamas benzinas	Pakeiskite reikiamu
Užsikimšęs oro filtras	Patikrinkite, išvalykite ar pakeiskite
Atbulinės eigos greičio ribotuvo blogas veikimas	Kreipkitės į servisą
El. droselio kontrolės blogas veikimas	Kreipkitės į servisą
Kiti mechaniniai gedimai	Kreipkitės į servisą
Per liesas kuro mišinys, padavimas	Sprendimas
Užterštas netinkamas kuras	Pakeiskite kurą, išvalykite sistemą
Mažo oktaninio kiekio kuras	Pakeiskite tinkamu kuru
Užsikimšęs kuro filtras	Pakeiskite filtrą
Neteisingas suregulavimas	Kreipkitės į servisą
Per riebus kuro mišinys, padavimas	Sprendimas

Perdidelis pergazavimas	Patikrinkite, išvalykite ar pakeiskite užved. žvakes
Kuras per didelio oktaninio stiprumo	Pakeiskite tinkamu kuru
Neteisingas suregulavimas	Kreipkitės į servisą

Variklis užgesta arba neturi galios

Galima priežastis	Sprendimas
Baigėsi kuras	Pripildykite
Užsikimšusios kuro padavimo, oro paėmimo angos	Patikrinkite ir pakeiskite
Pateko vandens į kuro sistemą	Pakeiskite nauju kuru, išvalykite sistemą
Perdidelis pergazavimas	Patikrinkite, išvalykite ar pakeiskite užved. žvakes
Purvinos, defektinės žvakės	Patikrinkite, išvalykite arba pakeiskite
Netaisyklingas žvakės tarpelis ar kaitrumo laipsnis	Nustatykite tarpelį arba pakeiskite žvakę
Laisvos, atsiveržę degimo jungtys	Patikrinkite ir priveržkite
Silpna akumuliatoriaus srovė	Įkraukite akumuliatorių iki 12.5VDC
Netinkamas kuras	Pakeiskite rekomenduojamu kuru
Užsikimšęs oro filtras	Patikrinkite išvalykite arba pakeiskite
Atbulinės eigos greičio ribotuvo blogas veikimas	Kreipkitės į servisą
El. droselio kontrolės blogas veikimas	Kreipkitės į servisą
Kiti mechaniniai gedimai	Kreipkitės į servisą
Perkaitintas variklis	Išvalykite radiatoriaus šerdį jeigu įmanoma, nuvalykite variklio išorę, nedelsiant kreipkitės į servisą

Specifikacijos

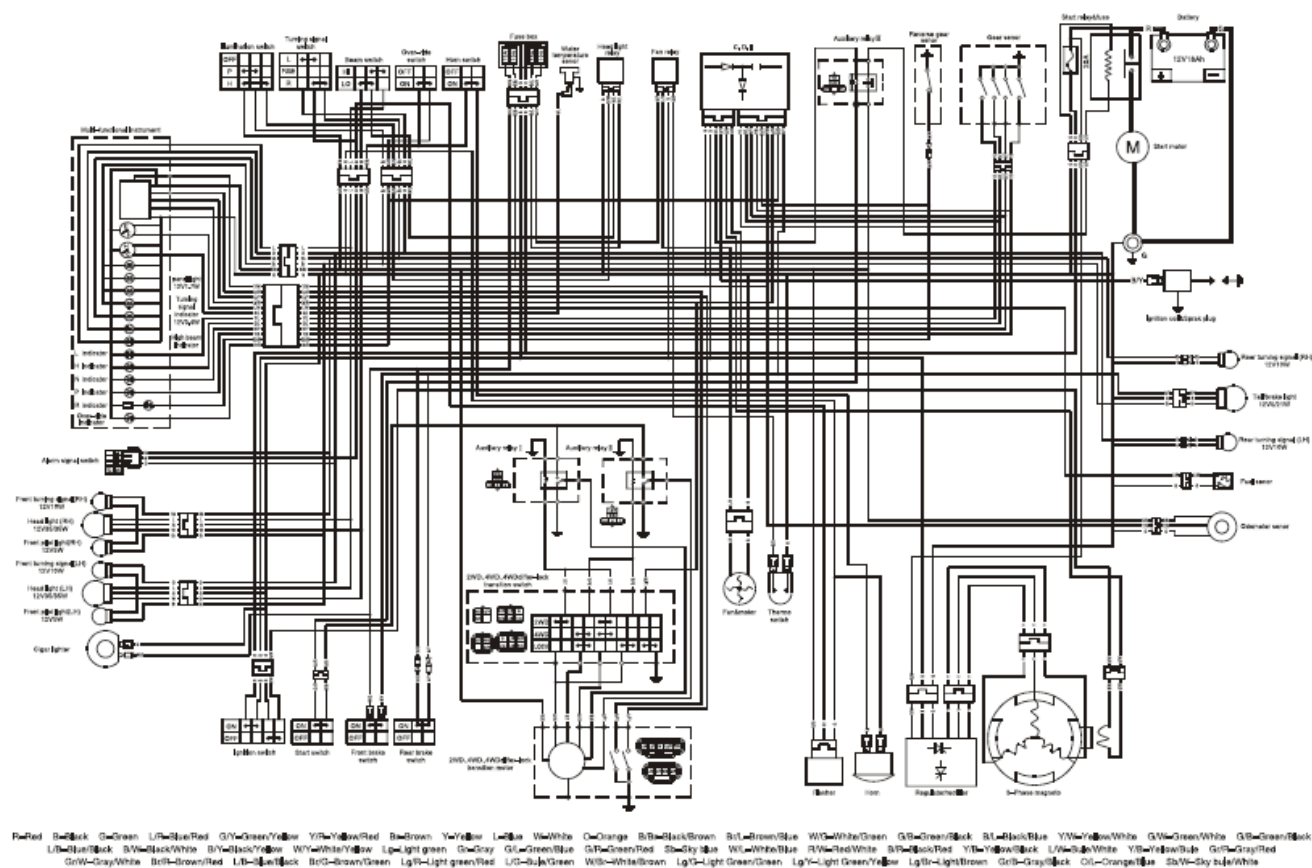
Modelis	Parametrai
Matmenys: Ilgis Plotis Aukštis Sėdynės aukštis Ratų bazė Pravažumas Sukimo kampas	2,320 mm 1,170 mm 1,230 mm 900 mm 1,490 mm 275 mm 8,800 mm
Svoris: Su pilnu kuro baku ir tepalu, akumuliatoriumi	340 kg.
Variklis: Variklio tipas Cilindro padėtis Kūbatūra Skersmuo x eiga Kompresijos santykis Užvedimo sistema Tepimo sistema	Skysčiu aušinamas – keturtaktis, SOHC Palinkęs į priekį vieno cilindro 493 (kub.) cm 87.5x82 mm. 10.2:1 El. Starteris ir rankinis starteris Nuo spaudimo
Variklio alyva: Tipas Kiekis: Be tepalo filtro keitimo Su tepalo filtro keitimu	SAE15W-40/SF 1.8L 1.9L
Galinio reduktoriaus tepalas: Tipas Kiekis:	AE15W/40 SF arba SAE80/90 GL-4

Periodinis keitimas	0.28L
Visas kiekis	0.33L
Priekinio reduktoriaus tepalas:	
Tipas	SAE15W/40 SF arba SAE80W/90 GL-4
Kiekis:	
Periodinis keitimas	0.28L
Visas kiekis	0.33L
Oro filtras:	Šlapio tipo kempininis
Kuras:	
Tipas	Neetiliuotas benzinas TIKTAI
Kuro bako talpa	19.0L
Kuro rezervu talpa	4.0L
Karbiuratorius:	
Tipas	BSR36-89
Gamintojas	MIKUNI
Uždegimo žvakė:	
Tipas/ gamintojas	DPR7EA-9 / NGK
Žvakės tarpelis	0.8 - 0.9mm
Sankabos tipas	Šlapia, centrifuga automatinė
Transmisija:	
Pirminis perdavimas	Variatoriaus diržas
Antrinis perdavimas	Velenas
Transmisijos tipas	V- diržas automatinė
Valdymas	Kairės rankos pagalba
Atbulinė pavara	9.79~39.12
Tarpinės transmisijos santykis:	
LOW(žema)	14.96~59.774
HIGH (aukšta)	8.98~35.93
Važiuklė:	
Rėmo tipas	Plieninių vamzdžių rėmas
Lenkimo kampas	5 (laipsn.)
Pėdsakas	26 mm.

Padangos: Tipas Dydis		Priekinės Galinės	Bekamerinės AT25x8 – 12 AT25x10 - 12
Stabdžiai: Priekiniai	Tipas Valdymas	Galiniai	Dvigubi diskiniai Dešinėsios rankos pagalba Viengubo disko Kairiosios rankos ir dešinėsios pėdos pagalba
Pakaba: Priekinė Galinė			Dvigubas balansyras (nepriklausoma) Dvigubas balansyras (nepriklausoma)
Amortizatoriai: Priekiniai Galiniai			Spyruokliniai/ tepaliniai Spyruokliniai/ tepaliniai
Ratų eiga: Priekinių ratų eiga Galinių ratų eiga			170 mm 225 mm
Elektronika: Degimo sistema Generatoriaus sistema Akumuliatoriaus talpa			DC. C.D.I. A.C. magneto 12V, 18 Ah
Priekinių žibintų tipas: El. lemputės voltai, vatai x kiekis: Priekinis žibintas Priekinis posukio žibintas			12V, 35W/35W x 2 12V, 10W x 2
Pažibinčiai Galinio posukio žibintas Galinis stabdžių žibintas Indikacinės lemputės: Neutralios pavaros indikacinė lemputė			12V, 5W x 2 12V, 10W x 2 12V, 5W /21W x 1 Šviesos diodas x 1

Atbulinės pavaros indikacinė lemputė	Šviesos diodas x 1
Parkavimosi pavaros indikacinė lemputė	Šviesos diodas x 1
H pavaros indikacinė lemputė	Šviesos diodas x 1
L pavaros indikacinė lemputė	Šviesos diodas x 1
Diferencijalo blokiruotės indikacinė lemputė	Šviesos diodas x 3
Posukių indikacinė lemputė	12v, 3.4W x 2
Ilgųjų šviesų indikacinė lemputė	Šviesos diodas x 1
Pervažiavimo (galios)(!) indikacinė lemputė	Šviesos diodas x 1

Elektros sistemos schema:



Gero kelio ir daugybės malonių įspūdžių!!!

Jūsų partneris
UAB "MOTORIDER"