



+

DAR SMAIGIAU.

+

○

●

○

125N

Naudotojo vadovas

Atidžiai perskaitykite šį vadovą.

Jame pateikiama svarbi informacija apie saugą. Vairuotojas privalo turėti galiojantį vairuotojo pažymėjimą.

Draudžiama vežti jaunesnius nei 12 m. keleivius



TURINYS

IŽANGA	7
EVAP sistema (garų emisijos kontrolės sistema).....	8
Išpėjamieji žodžiai.....	9
VIN IR VARIKLIO SERIJOS NUMERIS	11
Specifikacijos	12
Vairuotojo sauga	16
Bendrosios išankstinės saugos priemonės	16
Galimos įrangos modifikacijos	17
Savininko atsakomybė	20
Saugaus važiavimo priemonės	21
Bendroji informacija	24
VAŽIUODAMI NEKELKITE PAVOJAUS	25
Transporto priemonės apžvalga	29
Iš galo, kairės pusės	29
Iš priekio, dešinės pusės.....	30
VALDYMO DALYS	31
Sankabos svirtis.....	31
Priekinio rankinio stabdžio svirtis	31

Kairysis vairakočio jungiklis	32
Dešinysis vairakočio jungiklis.....	33
Akseleratorius	33
Užraktai.....	34
Bėgių perjungimo svirtis.....	36
Galinio stabdžio svirtis	37
Atraminė kojėlė	37
Keleivio turėklas ir pakoja	38
Papildomas maitinimo lizdas.....	39
Ekranas	40
Įsijungimas ir patikra	40
Ekraną rodikliai	41
Kitų funkcijų rodinys	44
Kitų funkcijų meniu.....	48
Transporto priemonės valdymas	77
Prasivažinėjimas.....	77
Kasdienė saugos patikra.....	78
Užvedimas	80
Pajudėjimas iš vietos	81
Bėgių perjungimas važiuojant.....	81

Stabdymas.....	84
Stovėjimas	85
SAUGUS VALDYMAS.....	86
Saugaus važiavimo patarimai.....	86
Papildomos atsargumo priemonės važiuojant dideliu greičiu.....	87
TECHNINĖ PRIEŽIŪRA.....	88
Netinkamas naudojimas.....	88
Svarbiausi planinio dalių suteptimo punktai	89
Prasivažinėjimo priežiūros lentelė.....	90
Prasivažinėjimo pabaigos priežiūros lentelė	93
SANKABOS SVIRTIES NEVEIKSNUMO TARPAS.....	99
BĖGIŲ PERJUNGIMO SVIRTIES NEVEIKSNUMO TARPAS.....	100
ĮRANKIŲ DĖŽĖ.....	101
DEGALŲ SISTEMA	102
Degalų bako papildymas.....	102
Degalų reikalavimai	103
Oktaninis skaičius (RON)	103
VARIKLIS	104
Alyvos lygio patikra	104

Alyvos ir alyvos filtro keitimas	105
Alyvos talpa	107
Uždegimo žvakė	108
Tuščioji eiga.....	108
ORO ĮLEIDIMO IR IŠMETIMO SISTEMA	109
Išmetalų aptikimo sistema.....	109
Oro įleidimo / išmetimo vožtuvas	109
Vožtuvų tarpas.....	110
Oro filtras	111
Akceleratorius	111
AUŠINIMO SISTEMA	112
Radiatorius ir ventiliatorius.....	112
Radiatoriaus žarnelės	112
Aušinimo skystis	113
Aušinimo skysčio lygio patikra	115
Aušinimo skysčio papildymas	116
PADANGOS IR GRANDINĖS.....	117
Padangų specifikacijos	117
Padangų trintis.....	119
Transmisijos apžiūra	120

Grandinės įtempimo reguliavimas.....	121
STABDŽIŲ SISTEMA	124
Priekinių stabdžių svirties patikra	124
Galinių stabdžių pedalo patikra	124
Stabdžių skysčio lygio patikra	125
Stabdžių skysčio keitimas	126
Stabdžių diskų patikra	128
Stabdžių apkabos patikra.....	128
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	129
AMORTIZATORIUS.....	131
Amortizatoriaus patikra	131
Galinio amortizatoriaus reguliavimas	132
ELEKTROS SISTEMA IR ŽIBINTAI	133
Akumuliatorius	133
Akumuliatoriaus išėmimas	135
Akumuliatorius montavimas	136
Žibintai	137
Saugikliai	138
KATALIZATORIUS.....	140
DEGALŲ GARŲ SURINKIMO SISTEMA (EVAP)	141

Valymas ir sandėliavimo sąlygos.....	142
Bendrosios atsargumo priemonės	142
Tr. priemonės plovimas.....	143
Paviršiaus dekoravimas	144
Priekinis langas (jeigu įrengta) ir kitos plastiko dalys	144
Chromas ir aliuminis (jeigu yra)	144
Oda, PVC ir guminės dalys (jei yra).....	145
Parengimas sandėliuoti.....	145
Parengimas naudoti po sandėliavimo	146
DAŽNIAUSIOS PROBLEMOS IR JŲ PRIEŽASTYS	147
SUKIMO MOMENTŲ LENTELĖ	150
Programėlė „CFMOTO“ / Telematikos dėžė	154

IŽANGA

Dėkojame, kad įsigijote gamintojo „CFMOTO“ transporto priemonę ir sveikiname prisijungus į pasaulinę „CFMOTO“ bendruomenę. Apsilankykite mūsų interneto svetainėje www.cfmoto.com ir sekite naujausias naujienas, pamatykite informaciją apie naujus gaminius bei būsimus renginius pirmi ir dar daugiau.

„CFMOTO“ – tai tarptautinė bendrovė, kuri specializuojasi motociklų, el. motociklų, el. dviračių, visureigių, darbinių transporto priemonių, didelio darbinio tūrio motociklų projektavime, gamyboje ir rinkodaroje. 1989 m. įkurta bendrovė fokusuojasi ties nepriklausomo prekės ženklo vystymu ir mokslo inovacijomis.

„CFMOTO“ produktai šiandien platinami bendradarbiaujant su daugiau nei 2 000 partnerių daugiau nei 100 pasaulio šalių. „CFMOTO“ braunasi tarp pažangiausių bekelės sporto vardų ir siekia pristatyti šios srities prekiautojams bei mėgėjams aukščiausios kokybės gaminius.

Kad važiavimas tr. priemone būtų saugus ir malonus, prašome perskaityti ir vadovautis šiame naudotojo vadove pateikiamais nurodymais. Šiame vadove duodami nurodymai, kaip atlikti smulkios apimties techninę priežiūrą. Didesnės apimties remonto darbai aprašomi „CFMOTO“ serviso knygelėje.

Jūs įsigytą tr. priemonę geriausiai išmano „CFMOTO“ prekybos atstovybės darbuotojai, kuriems rūpi klientų pasitenkinimas. Todėl iškilus remonto klausimams, nedvejodami apsilankykite prekybos atstovybėje tiek garantiniu laikotarpiu, tiek jam pasibaigus.

Dėl nuolat tobulinamo dizaino ir dalių kokybės, šiame vadove pateikiama informacija gali šiek tiek nesutapti su tikrovėje turimu motociklu.

Šiame vadove pateikiamos iliustracijos, aprašymai ir (arba) tvarka yra tik orientacinės.

Prieš važiuodami apžiūrėkite motociklą ir atlikite pagrindines techninės priežiūros procedūras. Nepameskite šio vadovo, laikykite šalia motociklo ir perleisdami jį kitam asmeniui, kartu perduokite ir šį vadovą.

„Zhejiang CFMOTO power Co., Ltd“ pasilieka teisę pateikti galutinį šio naudotojo vadovo aiškinimą. Vadove pateikiama informacija aprašo šiuos motociklų modelius: CF125-11 / CF125-

11H

 PAVOJUS

Eksploduodami, aptarnaudami ar techniškai prižiūrėdami kelių ar bekelės transporto priemones galite kontaktuoti su cheminėmis medžiagomis kaip išmetamosios dujos, anglies monoksidas, ftalatai ir švinas, kurie yra kancerogeniški, gali sukelti apsigimimus ar pakenkti reprodukcinei sveikatai. Kad sumažintumėte šią riziką, nepalikite užvesto variklio, jeigu to nereikia, aptarnaukite transporto priemonę gerai vėdinamoje vietoje ir dažnai plaukite rankas. Daugiau informacijos apie rasite (anglų kalba): www.p65warnings.ca.gov

EVAP sistema (garų emisijos kontrolės sistema)

(Jeigu įrengta)

Atsižvelgiant į galiojančius aplinkosaugos emisijų reglamentus, transporto priemonėje įrengiama degalų garų surinkimo sistema (EVAP), neišmetanti degalų garų į atmosferą.

Atlikdami planinę priežiūrą apžiūrėkite, ar žarnos neprispaustos ir ar neprateka. Užspaustos arba įlenktos žarnos gali pažeisti degalų siurbį arba baką. EVAP sistema kitokios priežiūros nereikalauja.

Prireikus remonto, praneškite apie tai atstovybei. Nemodifikuokite EVAP sistemos. Modifikacijos pažeidžia aplinkosaugos emisijų reglamentus.

Įspėjamieji žodžiai

Įspėjamieji žodžiai atkreipia dėmesį į saugos pranešimus, žalos turtu pranešimus ir nurodo kilusio pavojaus sunkumą. Įprasti šiame vadove naudojami įspėjamieji žodžiai yra PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI, PASTABA.

Šie įspėjamieji žodžiai ir simboliai vartojami šiame vadove bei naudojami ant jūsų tr. priemonės. Šie simboliai reiškia, kad kalbama apie jūsų kaip vairuotojo saugumą. Prieš skaitydami vadovą, susipažinkite su simbolių reikšmėmis:



PAVOJUS

Šis saugos pranešimas ir simbolis reiškia galimą pavojų, dėl kurio galima sunkiai susižeisti ar net žūti.



ĮSPĖJIMAS

Šis saugos pranešimas ir simbolis reiškia galimą pavojų, dėl kurio galima vidutiniškai susižeisti pačiam ir (arba) apgadinti tr. priemonę.



ATSARGIAI

Šis saugos pranešimas ir simbolis reiškia galimą pavojų, dėl kurio galima sugadinti transporto priemonę.

PASTABA

Šis pranešimas reiškia svarbią informaciją arba nurodymus. PASTABA. Pastaba reiškia svarbią informaciją arba nurodymus.

**PERSKAITYKITE NAUDOTOJO VADOVĄ IR
PAISYKITE VISŲ NURODYMŲ BEI**

** ĮSPĖJIMŲ**

Susipažinkite ir laikykitės visų šiame vadove ir ant gaminio lapelių pateiktų instrukcijų ir saugos priemonių. To nedarant galima sunkiai susižeisti ar net žūti.

** ĮSPĖJIMAS**

Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido, kuris gali sukelti galvos svaigimą, galvos sukimąsi, sąmonės netekimą ar net mirtį.

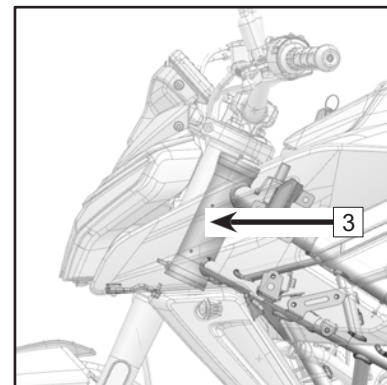
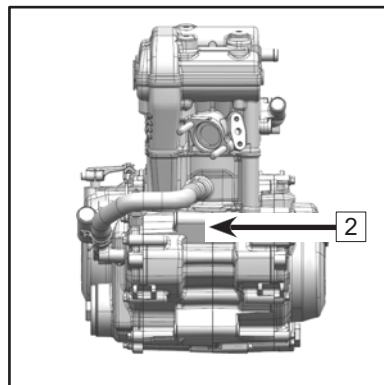
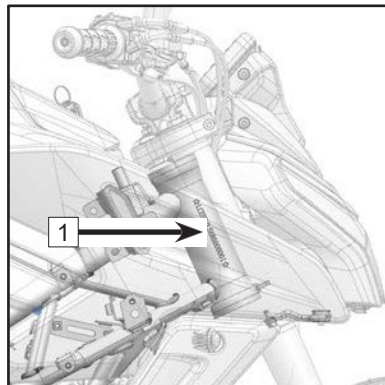
VIN IR VARIKLIO SERIJOS NUMERIS

Laukeliuose žemiau užsirašykite motociklo VIN numerį, variklio serijos numerį ir duomenų plokštelės informaciją.

Tr. priemonės identifikavimo numeris:

Variklio serijos numeris:

Duomenų plokštelė:



1	VIN:	2	Variklio serijos numeris	3	Vardinė plokštelė
---	------	---	--------------------------	---	-------------------

SPECIFIKACIJOS

	125NK	
	CF125-11	CF125-11H
Eksplotacinės savybės		
Didžiausia galia	14,2 Hp (10,6 Kw) / 10 500 aps./min.	
Didžiausias sukimo momentas	10,2 N•m / 8 500 aps./min.	
Maž. posūkio skersmuo	16,4 pėd. / 5 m	
Didžiausias projektinis greitis	61,5 mph / 99 km/h	
Dydis		
Ilgis	78,3 col. (1 990 mm)	
Plotis	31,5 col. (800 mm)	
Aukštis	41,9 col. (1 065 mm)	
Ratų bazė	53,5 col. (1 360 mm)	
Sėdynės aukštis	30,7 col. (780 mm)	
Prošvaista	5,9 col. (150 mm)	
Masė be papildomo svorio	313,1 lb (142 kg)	
Variklis		
Tipas	Vertikalus, vieno cilindro, keturtaktis skysčiu aušinamas variklis	
Darbinis tūris	124cm ³	
Skersmuo × stūmimas	2,28 col. x 1,85 col. (58 mm x 47 mm)	
Suspaudimo laipsnis	12:1	

Užvedimo sistema	Elektrinis starteris
Kuro padavimas	EFI

Uždegimo valdymo sistema	ECU degimas
Tepimo sistema	Slėginis pusrslinis
Alyvos talpa:	Keičiant alyvos filtrą: 0.96 qt (1,1 L)
Variklio alyvos tipas	SAE 10W-40 SF ar aukštesnė (JASO MA2)
Alyvos talpa	30,4 oz (900 ml) + 4,7 oz (140 ml) (bakelis)
Aušinimo skysčio rūšis	„CFMOTO“ rekomenduoja naudoti organinį aušinimo skystį.
Tuščiosios eigos apskukos	1800 aps./min ± 180 aps./min

Transmisija

Transmisijos tipas		6 greičių, tarptautinio standarto pavara
Sankabos tipas		Šlapia, daugiadiskė
Pavaros sistema		Grandininė pavara
Pirminis redukcinis santykis		2,379
Paskutinis redukcinis santykis		4,384
Bėgių santykis	1-a	3,000
	2-a	2,000
	3-a	1,500
	4-a	1,200
	5-a	1,080
	6-a	0,957

Važiuklė		
Padangų dydis	Priekinis ratas	110/70 R17 M/C 54H
	Galinis ratas	140/60 R17 M/C 63H
Ratlankių dydis	Priekinis ratas	MT3.0×17
	Galinis ratas	MT3.75×17
Degalų bako talpa		3,3 gal (12,5 l) ± 0,13 gal (0,5 l)
Riba, ties kuria mirksi degalų lygio lemputė (didžiausia)		0,7 gal (2,68 l)
Vidutinis degalų suvartojimas (l/100 km)		≤0,63 gal (2,4 l)
Elektros sistemos dalys		
Akumuliatorius		12V7Ah
Priekiniai žibintai:		LED
Posūkio signalas		LED
Galiniai žibintai		LED
Amortizatoriai ir vairo slopintuvas		
Priekinio amortizatoriaus eiga		4,5 col. (115 mm)

Priekinio amortizatoriaus atlaisvinimo reguliavimas	Nereguliuojama
Priekinio amortizatoriaus suspaudimo reguliavimas	Nereguliuojama
Galinio amortizatoriaus eiga	1,8 col. (45 mm)

Galinio amortizatoriaus atlaisvinimo reguliavimas	Nereguliuojama
Galinio amortizatoriaus suspaudimo reguliavimas	Nereguliuojama
Galinio amortizatoriaus spyruoklės įtempimas	Reguliuojama, žr. amortizatoriaus skyrių.

SAUGUS NAUDOJIMAS

Bendrosios išankstinės saugos priemonės

ĮSPĖJIMAS

Prieš pradėdami važiuoti atidžiai perskaitykite šį vadovą, susipažinkite su saugos įspėjimais, atsargumo priemonėmis ir važiavimo tvarka.

Amžiaus riba

Šis motociklas skirtas važiuoti suaugusiems. Vairuotojas turi būti įgijęs vietos įstatymų reikalaujamą vairuotojo pažymėjimą. „CFMOTO“ transporto priemonėmis draudžiama vežti jaunesnius kaip 12 m. amžiaus keleivius.

Susipažinkite su motociklu

Kaip motociklo vairuotojas, jūs atsakote už savo ir kitų saugumą bei už aplinkos tausojimą. Perskaitykite naudotojo vadovą ir supraskite jo turinį, susipažinkite su skirtingais motociklo naudojimo aspektais, tarp kurių yra ir saugus vairavimas.

Įrangos modifikacijos

„CFMOTO“ bendrovei rūpi jos klientų ir visuomenės saugumas. Todėl tikrai patariame naudotojams ant motociklo neįrenginėti papildomos įrangos, kuri padidintų motociklo greitį ar galią ir atlikti kitas panašaus pobūdžio modifikacijas. Bet kokios originalios įrangos modifikacijas kelia ryškius saugos pavojus, galinčius padidinti kūno sužalojimų riziką. Motociklo garantija baigia galiojusi ant motociklo be leidimo įrengus bet kokį priedą arba atlikus jo greitį ar galią didinančias modifikacijas.

PASTABA

Tam tikra kartu naudojama įranga gali daryti įtaką motociklo valdomumui. Tokia įranga yra šoninės talpos, išmetimo, šoniniai tris ratai ir kt. Naudokite tik patvirtintą naudoti įrangą ir susipažinkite su jos funkcijomis bei įtaka važiavimui.

Stenkitės neapsinuodyti anglies monoksidu

Visų variklių išmetamosiose dujose yra mirtino anglies monoksido. Įkvėpus šių dujų gali įsiskaudėti galva, prasidėti svaigimas, mieguistumas, pykinimas, painiava, o blogiausia – mirtis. Anglies monoksidas yra bespalvės, bekvapės, beskonės dujos, kurių gali būti aplinkoje net jeigu nematote ar neužuodžiate jokių variklio išmetamųjų dujų. Anglies monoksido lygis gali sparčiai pasiekti gyvybei pavojingą koncentraciją, taip sukeldamas pavojų jūsų gyvybei. Gyvybei pavojinga anglies monoksido koncentracija uždarose ar nevėdinamoje patalpoje gali užsilikti kelias valandas ar paras.

Kad mirtinai neapsinuodytumėte anglies monoksidu:

- Nelaikykite motociklo užvesto prastai vėdinamose ar dalinai uždaroje patalpose.
- Nelaikykite motociklo užvesto vietose, kur išmetamosios dujos gali patekti į statinio vidų pro duris ar langus.

Venkite degalų gaisro ir kitų pavojų.

Benzinas yra labai degus ir sprogus. Degalų garai gali skliti į aplinką ir pasitaikiusi kibirkštis ar liepsna gali juos uždegti per kelis metrus nuo variklio. Kad taip neįvyktų:

- Laikykite benziną jam laikyti patvirtintoje taroje.
- Griežtai laikykitės nustatytos degalų pylimo tvarkos.
- Užvedinėkite ir važiuokite motociklu tik jeigu degalų bako dangtelis yra tinkamai uždėtas. Benzinas yra nuodingas ir gali pakenkti sveikatai ar kelti pavojų gyvybei.
- Nesiurbkite benzino burna.
- Prarijus benziną, jam patekus į akis arba įkvėpus jo garų, būtina nedelsiant kreiptis į gydytoją.
- Jeigu apsitaškėte benzinu, nuplaukite drabužius muilinu vandeniu ir persirenkite.

Mažiausias degalų oktaninis skaičius ir saugos įspėjimai

Šiam motociklui patariama naudoti mažiausiai E5 arba 95(RON) oktaninio skaičiaus „premium“ arba vidutinės kokybės benziną (jame turi būti ne daugiau kaip 10 proc. etanolio). Geriausią važiavimą bet kokiomis sąlygomis užtikrina degalai be etanolio.

ĮSPĖJIMAS

Tam tikromis sąlygomis benzinas yra itin degus ir sprogus. Pilkite benzina palaukę, kol atvės variklis ir išmetimo sistema. Tvarkydami benzina būkite labai atsargūs. Pilkite benzina lauke arba gerai vėdinamose patalpose ir užgesinę variklį. Nerūkykite ir nekelkite atvirų liepsnų ar kibirkščių degalų pylimo ar sandėliavimo vietoje ir netoli jos.

Neperpildykite bako. Nepilkite degalų aukščiau bako kaklelio.

Jeigu apsitaškote benzinu drabužius ar odą, iš karto nusiplaukite vandeniu ir muilu ir persirenkite. Neužvedinėkite variklio ir nepalikite jo įjungto uždaroje erdvėje. Išmetamosios dujos yra nuodingos ir jų įkvėpus galima staigiai netekti sąmonės arba žūti. Šio motociklo išmetamose dujose yra cheminių medžiagų, kurios žinomos kaip sukeliančios vėžį, apsigimimus ar kitaip kenkiančios reprodukcinei sveikatai. Motociklu naudokitės tik lauke ir gerai vėdinamose vietose.

Sąlytis su įkaitusiomis dalimis

Veikiančios išmetimo sistema ir variklis įkaista. Nelieskite jų motociklo veikimo metu ir šiek tiek laiko po to, kad nenusidėgintumėte.

Savininko atsakomybė

Būkite budrus ir važiuokite atsakingai

Atidžiai perskaitykite šį naudotojo vadovą ir įsidėmėkite įspėjamuosius lipdukus. Mokykitės važiuodami nedideliu greičiu atvirose vietose. Didesniam greičiui reikia daugiau patirties, žinių ir tinkamų paviršiaus sąlygų. Gerai susipažinkite su tr. priemonės valdymo specifika.

Ši transporto priemonė skirta vairuoti tik SUAUGUSIEMS. Vairuotojas privalo turėti vairuotojo pažymėjimą, kurio reikalauja vietos įstatymai. Vairuotojas turi būti pakankamai aukštas ir pajėgus tinkamai sėdėti, abiem rankomis laikyti vairą, kaire ranka valdyti sankabos svirtį, dešine – stabdžių svirtį, dešine koja – kojinį stabdį, taip pat abiem kojom tvirtai siekti kojų atramas ir sustojus kojomis siekti žemę, kad motociklas ir jo vairuotojas nenuvirstų.

Keleivio vežimas

- Vienu metu vežkite tik vieną keleivį. Vežamas keleivis turi saugiai sėdėti keleivio vietoje.
- Keleivis turi būti sulaukęs 12 m. amžiaus ir būti pakankamai aukštas, kad galėtų tinkamai sėdėti prisilaikydamas už turėklo ir kojomis siektų kojų atramas.
- Nevežkite apsvaigusių, išvargusių ar negaluojančių keleivių. Tokios būklės keleiviai reaguoja lėčiau ir sunkiau priima sprendimus.
- Liepkite keleiviui susipažinti su įspėjamaisiais lipdukais.
- Nevežkite keleivių, jeigu jums atrodo, kad jie negebės tinkamai įvertinti važiojimo aplinkybių ir sunkiai prie jų prisitaikys.

Saugaus važiavimo priemonės

Vairuotojas ir keleivis privalo dėvėti pagal važiavimo pobūdį pritaikytą aprangą, kuri yra:

1. Patvirtintas naudoti šalmas
2. Saugos akiniai
3. Pirštinės
4. Marškiniai ilgomis rankovėmis arba švarkai
5. Ilgos kelnės
6. Auliniai batai (turi dengti čiurną)

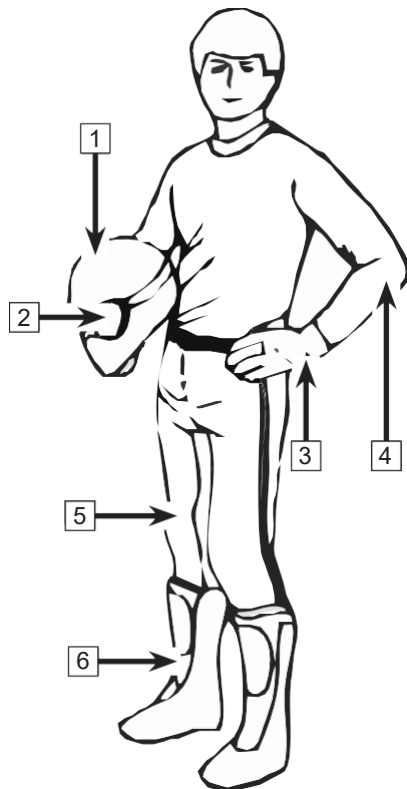
Atsižvelgiant į esamas oro sąlygas ir temperatūrą, gali tekti naudoti papildomas priemones kaip nerasojantys akiniai, termo drabužiai, veido skydelis. Negalima dėvėti laisvų drabužių, galinčių įsipainioti į motociklą arba užsikabinti už medžių šakų ir krūmų.

Šalmai ir apsauginiai akiniai

Naudoti patvirtintas šalmas gali apsaugoti galvą įvykus avarijai. Tačiau atminti, kad net ir geriausias šalmas negarantuoja, kad nepatirsite sužalojimų.

Šalmas turi atitikti jūsų valstybėje ar regione galiojančius standartus bei tikti jūsų galvai. Visą galvą gaubiantis uždaras šalmas su veido skydeliu geriau apsaugo nuo susidūrimų su vabzdžiais, skriejančių akmenų ir kitų atliekų, dulkių ir t.t.

Atviras šalmas saugo prasčiau, nes negauby veido ir žandikaulio.



Jei dėvite atvirą šalimą, taip pat dėvėkite veido kaukę ir saugius akinius. Nesikliaukite tik veido akiniais ar akiniais nuo saulės, nes tokie akiniai nepritaikyti atlaikyti smūgių. Sviedžiami smulkūs objektai gali įskelti stikliuką ir sužaloti akis.

Naudokite tamsintas kaukes ar akinius tik dienos metu esant daug ryškios šviesos. Nenaudokite jų naktį arba esant prastam apšvietimui. Tai gali paveikti jūsų gebėjimą atpažinti ar skirti spalvas. Jeigu šios priemonės apsunkina jūsų gebėjimą skirti spalvas, jų nenaudokite.

Pirštinės

Penkiapirštės pirštinės gali apsaugoti jūsų rankas nuo vėjo, saulės, karščio, šalčio ir tiškalų. Prigludančios pirštinės padeda lengviau sukti vairą ir atpalaiduoti rankas. Jeigu pirštinės per sunkios, sunkiau bus ir vairuoti.

Pora tvirtų motociklininko pirštinių apsaugo rankas patekus į avariją ar apvirtus. Sniegaigio vairavimui pritaikytos pirštinės geriau apsaugo esant šaltoms oro sąlygoms.

Švarkai, kelnės ir motociklininko apranga

Dėvėkite švarką arba marškinius ilgomis rankovėmis ir ilgas kelnės, arba motociklininko aprangą. Kokybiškos apsaugos priemonės yra patogios ir gali padėti nejausti nepalankių oro sąlygų. Patekus į avariją, kokybiškos ir iš patvarių medžiagų pagamintos priemonės gali apsaugoti nuo sužeidimų arba juos gerokai sušvelninti.

Važiuodami vėsiu oru apsisaugokite nuo hipotermijos – būklės, kai nukrenta kūno temperatūra ir dėl to suprastėja dėmesingumas, sulėtėja reakcijos laikas ir suprastėja raumenų veikla. Esant vėsiam orui, būtina dėvėti tokias apsaugines priemones kaip neperpučiamas švarkas ir termo drabužiai. Net ir esant vidutinei temperatūrai, dėl pustomo vėjo galima stipriai sušalti. Važinėjimui šaltu oru pritaikytos apsaugos priemonės sustojus gali šutinti. Aprangos sluoksnius rinkitės taip, kad galėtumėte juos patogiai nusirengti. Ant viršaus dėvimas neperpučiamos aprangos sluoksnis apsaugo odą nuo šalto oro.

Batai

Avėkite tik pirštus ir čiurną dengiančius batus. Kieti ir aukšti batai neslystančiu padu suteikia geresnę apsaugą ir leidžia tvirtai padėti koją ant pakojų. Batai turėtų būti be ilgų raištelių, kad jie neįsipainiotų į motociklo dalis. Žiemos metu, batai guminiais padais su nailono arba odos batviršiais ir išimamu veltiniu pašiltinimu yra geriausias pasirinkimas. Neavėkite guminių batų, galinčių įstrigti už arba pačiame stabdžio pedale. Guminiai batai gali įstrigti už ar tarp pedalų, dėl ko tampa sunku naudoti stabdžių pedalą.

Kitos važiavimo priemonės

Priemonės nuo lietaus

Važiuojant per lietų patariama dėvėti lietpaltį arba neperšlampamą aprangą. Išvažiuojant ilgesniam laikui patariama pasiimti priemones nuo lietaus su savimi. Važiavimas sausa apranga padeda palaikyti komfortą ir išlaikyti budrumą.

Ausų apsauga

Ilgai važiuojant vėlyje ir greta garsiai veikiančio variklio galima neatstatomai pažeisti klausą. Tinkamai dėvima ausų apsauga, pvz., ausų kištukai, gali padėti apsaugoti klausą. Prieš naudodami klausos apsaugos priemones, pasidomėkite vietos įstatymais. Tinkamai dėvima ausų apsauga, pvz., ausų kištukai, gali padėti apsaugoti klausą. Prieš naudodami klausos apsaugos priemones, pasidomėkite vietos įstatymais.

Bendroji Informacija

Bendrosios prieš važiavimą aktualios atsargumo priemonės

Visi keleiviai turi būti susipažinę su motociklo važiavimo specifiką. Netinkamai atsisėdęs keleivis apsunkina motociklo valdymą ir kenkia jo stabilumui. Sėdintys keleiviai turi palaikyti pusiausvyrą ir nejudėti. Keleiviai turi nedaryti įtakos vairuotojo gebėjimui valdyti motociklą ir nesivežti gyvūnų.

Bagažą reikia vežti kuo žemiau, kad motociklas išlaikytų pusiausvyrą. Paskirstykite krovinį abiejose motociklo pusėse ir nekiškite jų per tolį į motociklo galą.

Pritvirtinkite krovinį prie motociklo kėbulo ir patikrinkite, ar jie nekruta. Sustoję pailsėti, dar kartą patikrinkite vežamą bagažą. Jei važiuodami pastebite, kad bagažas tvirtai nesilaiko, sustokite ir pritvirtinkite.

Nevežkite per didelių ir per sunkių krovinių. Perkrova neigiamai veikia motociklo valdymą ir galingumą.

Nekabinkite krovinių, kurie trukdytų motociklui važiuoti. Kabinami kroviniai neturi trukdyti žibintams, prošvaisai, stabdžių veikimui, posvyriui posūkiuose, eksploatacinėms savybėms, padangų slėgimo laipsniui, priekinei šakei ir kitoms motociklo funkcijoms.

Padidinta vairuotojo ar priekinės šakės apkrova apsunkina vairavimą ir kelia saugumo riziką.

Oro kreiptuvas, galas arba kitos stambios dalys daro įtaką stabilumui ir važiavimui. Šios dalys padidina motociklo svorį ir mažina jo galingumą. Nepatvirtintos naudoti konstrukcinės dalys taip pat gali būti nesaugios naudoti.

Šio motociklo negalima modifikuoti į motociklą su šonine priekaba. Nenaudokite motociklo priekabai ar kitam transportui vilkti. „CFMOTO“ neatsako už savo valia atliktų modifikacijų sukeltą žalą ar sužeidimus.

Didžiausia apkrova: 150 kg (su vairuotoju, keleiviu, bagažu ir priedais).

VAŽIUODAMI NEKELKITE PAVOJAUS

Toliau išvardyti važiavimo būdai yra pavojingi. Laikykitės nurodymų ir važiuodami nekelkite pavojaus.

Vairavimo klaidos

⚠ JSPĖJIMAS Naudojant motociklą galima susižeisti, sužeisti keleivį ar aplinkinius.

Perskaitykite visus šio vadovo nurodymus ir susipažinkite su kiekviena motociklo funkcija. Išs klausykite saugos instruktažą ir susipažinkite, kaip valdyti motociklą skirtingose situacijose ir važiuojant skirtingais reljefais.

Amžiaus riba

⚠ JSPĖJIMAS Motociklą draudžiama vairuoti nepilnamečiams ir juo draudžiama vežti keleivius jaunesnius kaip 12 m. keleivius.

Jeigu jaunesnis vaikas naudojasi šiuo motociklu, kyla didesnė rizika sunkiai susižaloti ar net žūti. Tačiau net jei vaikui ir leidžiama naudotis motociklu dėl pakankamo amžiaus, tam vaikui gali stigti reikiamų įgūdžių vairuoti šį motociklą bei važiuojant priimti teisingus sprendimus, todėl rizika susižeisti ir patekti į nelaimingą atsitikimą išlieka.

Vairuoti šią transporto priemonę leidžiama tik nustatyto amžiaus sulaukusiems, įgudusiems ar vairuotojo pažymėjimą turintiems asmenims.

Teisėtas keleivių skaičius

⚠ JSPĖJIMAS Draudžiama vežti daugiau keleivių, nei leidžiama.

Vežti keleivių, nei leidžiama, yra nelegalu ir ženkliai suprastina motociklo važiavimo savybes ir gali baigtis nelaime.

Važiavimas neasfaltuotais keliais

⚠ Šia transporto priemone draudžiama važiuoti neasfaltuotais keliais.

Šios transporto priemonės padangos yra suprojektuotos važiuoti asfaltuotais keliais ir nėra tinkamos važiuoti per smėlį, purvą, balas ir žvyrą. Tokiu keliu važiuojantis motociklas yra sunkiai suvaldomas, todėl ženkliai padidėja nelaimės rizika. Jeigu nedidelį kelio ruožą būtina pravažiuoti tokiu keliu, važiuokite lėtai ir nedarykite staigių manevrų, staigiai nestabdykite ir pan.

Saugaus važiavimo priemonės

⚠ ĮSPĖJIMAS Vairuotojas privalo dėvėti patvirtintą naudoti šalną ir apsauginę aprangą. Važiuojant nedėvint patvirtinto šalmo kyla didesnė rizika įvykus avarijai sunkiai susitrenkti galvą ir net žūti. Važiuojant nedėvint apsauginių akinių kyla didesnė rizika įvykus avarijai sunkiai susižeisti akis ir net žūti. Važiuodami visada naudokite visą reikiamą saugos įrangą ir būkite saugūs.

Alkoholio ir vaistų vartojimas

⚠ ĮSPĖJIMAS Nevažiuokite motociklu apsvaigę nuo alkoholio, narkotinių medžiagų arba pavartoję vaistų. Alkoholio vartojimas, narkotinių medžiagų arba vaistų vartojimas ženkliai susilpnina vairuotojo gebėjimą priimti teisingus sprendimus ir sulėtina reakciją, suprastėja vairuotojo aplinkos suvokimas ir pusiausvyra ir taip padidėja rizika sukelti avariją. Nevairuokite motociklo pavartoję alkoholio, narkotinių medžiagų ar vaistų.

Greičio viršijimas

⚠ ĮSPĖJIMAS Neviršykite greičio.

Viršijant greitį padidėja rizika prarasti valdymą ir sukelti avariją. Pasirinkite saugų greitį atsižvelgdami į vežamą apkrovą, reljefą, kelio matomumą, važiavimo sąlygas ir neviršykite leistino greičio.

Triukai

⚠️ JSPĖJIMAS Nemėginkite daryti kaskadinių triukų.

Bet kokie tokie triukai kaip slidinėjimas, šokinėjimas, rato iškėlimas ir t.t. yra pavojingi ir juos atliekant įmanoma sunkiai susižeisti. Važiuokite paprastai.

Patikra ir techninė priežiūra

⚠️ JSPĖJIMAS Prieš važiuodami įvertinkite motociklo būklę ir reguliariai ją techniškai prižiūrėkite.

Reguliariai tikrinant motociklo būklę ženkliai sumažėja avarijos rizika. Palaikykite gerą motociklo techninę būklę. Vadovaukitės pateikiamomis patikros ir techninės priežiūros instrukcijomis.

Rankų ir kojų atitraukimas nuo motociklo

⚠️ JSPĖJIMAS Važiuodami jokia būdu neatitraukite rankų nuo vairakočio, o kojų – nuo pedalų.

Atleidus bent vieną ranką nuo vairakočio ar koją nuo pakojos tampa žymiai sunkiau suvaldyti motociklą, galima prarasti pusiausvyrą ir iš jo išvirsti. Nelaikant kojų ant pedalų galima nesuspėti jų uždėti atgal ir pavėluoti akseleruoti arba stabdyti ir sukelti avariją.

Padangų dydis

⚠️ JSPĖJIMAS Nenaudokite netinkamo dydžio, netinkamo ir nevienodo slėgio padangų. Tokiu būdu padidėja avarijos rizika. Važiuoti netinkamomis padangomis yra draudžiama. Reguliariai matuokite padangų slėgį, kad jis būtų tinkamo slėgio ribose.

Įrangos modifikacijos

⚠️ ĮSPĖJIMAS Atlikti nestandartines modifikacijas yra draudžiama.

Bet kokios modifikacijos keičia motociklo valdomumą ir padidina avarijos riziką. Todėl ant motociklo draudžiama montuoti papildomą įrangą, kuri padidintų jo greitį ar galią ir atlikti kitas panašaus pobūdžio modifikacijas. Bet kokia montuojama įranga ir priedai turi būti originalaus gamintojo ir skirta naudoti būtent su šiuo motociklu.

Mygtukai

⚠️ ĮSPĖJIMAS Nepalikite motociklo stovėti su neištrauktu rakteliu. Prieš nulipdami užrakinkite koto užraktą.

Palikus raktelius, motociklu gali pasinaudoti pašaliniai asmenys ir sukelti avariją ar apgadinti turtą. Todėl jei nenaudojate motociklo, pasiimkite raktelius su savimi.

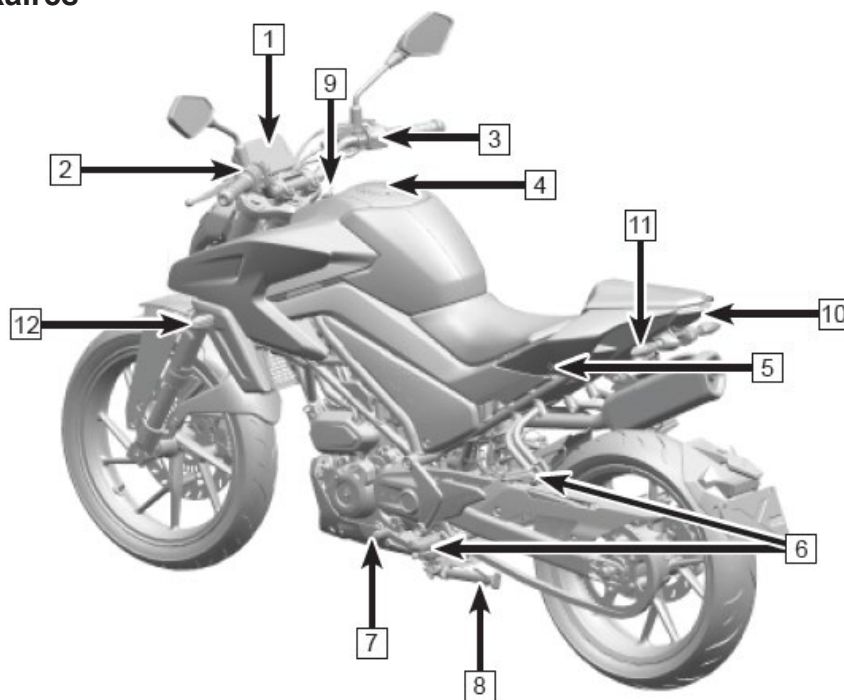
Gabenimo pavojai

⚠️ Įspėjimas: Nevežkite degių, sprogių ar kitų pavojingų daiktų.

Vežant tokius daiktus įmanoma sunkiai susižeisti ir sukelti nelaimę.

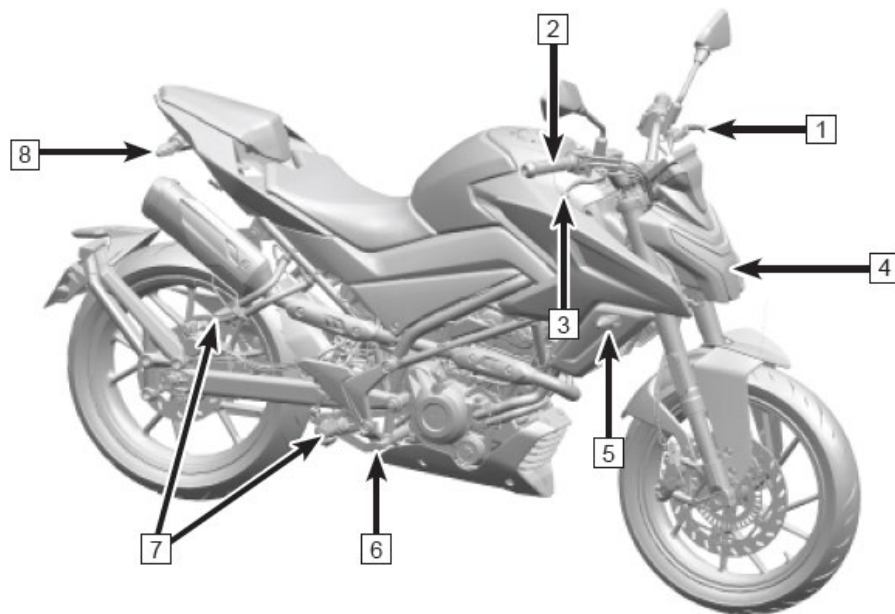
TRANSPORTO PRIEMONĖS APŽVALGA

Iš galo, kairės



1. Ekranas
2. Kairysis vairakočio jungiklis
3. Dešinysis vairakočio jungiklis
4. Degalų bako užraktas
5. Sėdynės fiksatorius
6. Kojų atrama
7. Bėgių perjungimo svirtis
8. Atraminė kojelė
9. Užvedimo užraktas
10. Galiniai žibintai
11. Galinis kairiojo posūkio signalo žibintas
12. Priekinis kairiojo posūkio signalo žibintas

Iš priekio, dešinės pusės

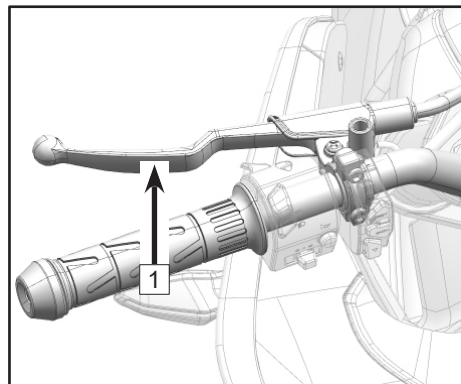


1. Sankabos svirtis
2. Akseleratoriaus rankena
3. Priekinių stabdžių svirtis
4. Priekinis žibintas
5. Priekinis dešiniojo posūkio signalo žibintas
6. Galinių stabdžių pedalas
7. Kojų atrama
8. Galinis dešiniojo posūkio signalo žibintas

VALDYMO DALYS

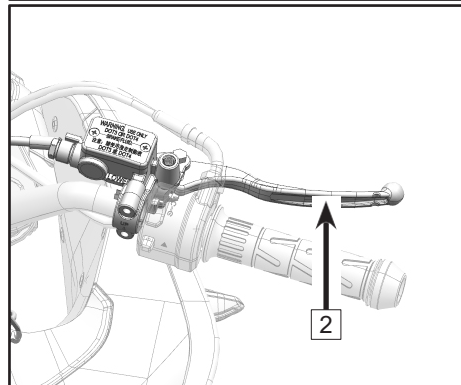
Sankabos svirtis

Laidinė svirtis [1] įrengta kairėje vairakočio pusėje.
Sankaba yra laidinė.



Priekinio rankinio stabdžio svirtis

Priekinio rankinio stabdžio svirtis [2] įrengta vairakočio dešinėje..
Priekinių stabdžių apkaba suveikia nuspaudus priekinio rankinio stabdžio svirtį.

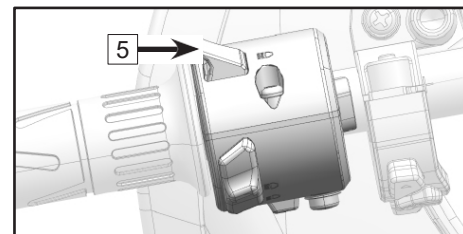
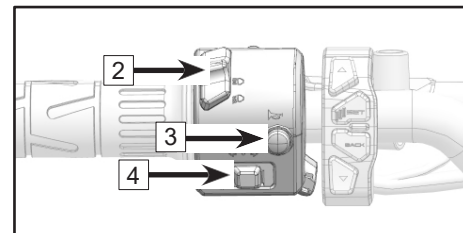
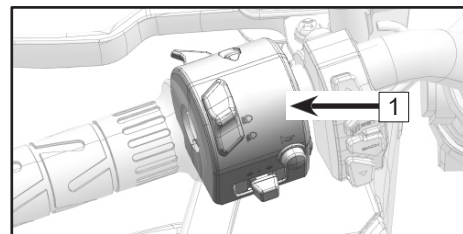


Kairysis vairakočio jungiklis

Kairysis vairakočio jungiklis [1] įrengtas kairėje vairakočio pusėje.

Kairiojo vairakočio jungiklio funkcija

[2]	Žibintų šviesumo jungiklis		Šioje padėtyje šviečia tolimosios šviesos.
			Šioje padėtyje šviečia artimosios šviesos.
[3]	Garsinis signalas		Trumpai nuspaudus mygtuką, nuskamba garsinis signalas.
[4]	Posūkio signalo jungiklis		Pasukus jungiklį į dešinę, rodomas posūkis į dešinę.
			Pasukus jungiklį į kairę, rodomas posūkis į kairę.
[5]	Posūkio signalo jungiklis		Šioje padėtyje veikia posūkio signalo jungiklis

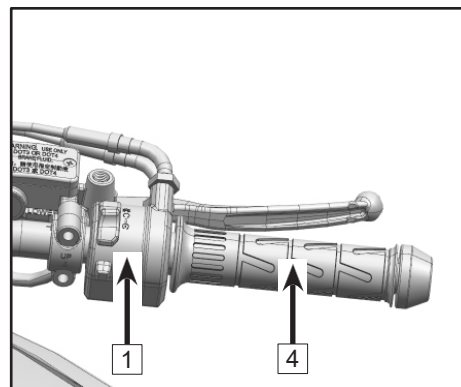


Dešinysis vairakočio jungiklis

Dešinysis vairakočio jungiklis [1] įrengtas dešinėje vairakočio pusėje.

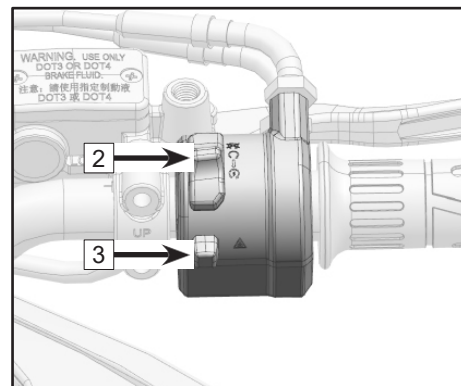
Dešiniojo vairakočio jungiklio funkcija

2	Paleidimo ir stabdymo jungiklis		Šioje padėtyje motociklas yra išjungtas.
			Šioje padėtyje motociklas yra paruoštas užvesti.
			Šioje padėtyje motociklas užvedamas.
3	Pavojaus žibinto jungiklis		Paspaudus įsijungia pavojaus žibintas.



Akceleratorius

Akceleratorius [4] įrengtas dešinėje vairakočio pusėje.



Užraktai

Degalų bako užraktas

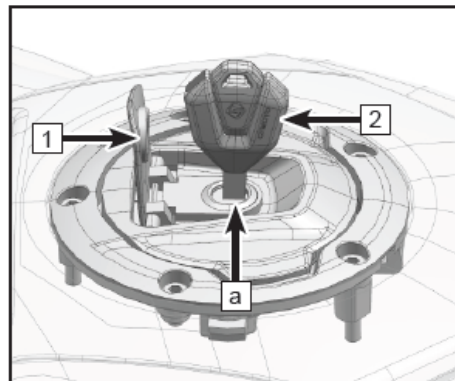
Atsukite degalų bako dangtelį

Parengimas: Reikia būti sustojus ir užgesinti variklį.

Atlenkite degalų bako užrakto plokštelę [1].

Įstatykite uždegimo raktelį [2] ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.

Atidarykite degalų bako dangtelį [3]



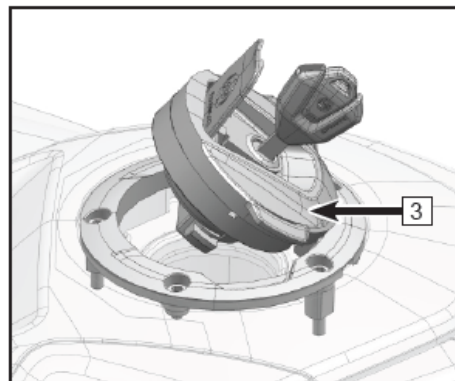
PASTABA. Per stipriai spaudžiamas raktelis gali nulūžti. Tokiu atveju reikia jį pakeisti nauju.

Uždarykite degalų bako dangtelį

Nulenkite degalų bako dangtelį [3].

Nuspauskite degalų bako dangtelį [3] iki kol jis užsifiksuos.

Ištraukite uždegimo raktelį [2] ir nulenkite plokštelę [1]

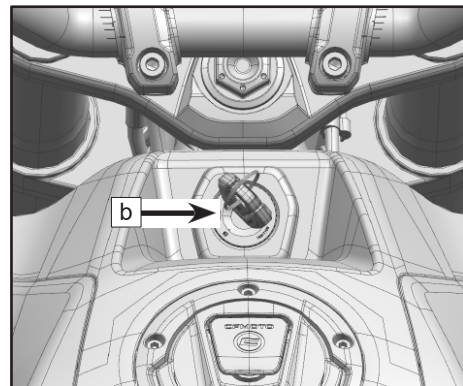


ISPĖJIMAS

Uždarę patikrinkite, ar pavyko sandariai uždaryti dangtelį.

Uždegimo spynelės / vairakočio užraktas [b]

Vairakočio užraktas		Pasukite raktelį į šią padėtį, kad atjungtumėte degimo grandinę ir užblokuotumėte vairakotį. Tada ištraukite uždegimo raktelį.
Užgesinti		Pasukite raktelį į šią padėtį, kad atjungtumėte degimo grandinę ir užgesintumėte variklį. Variklis neužsives. Tada ištraukite uždegimo raktelį.
Užvesti		Pasukite raktelį į šią padėtį, kad uždarytumėte degimo grandinę. Variklį galima užvesti. Neištraukite uždegimo raktelio.



Vairakočio užblokavimas / atblokavimas

PASTABA. Pastatykite motociklą ant tvirto ir plokščio paviršiaus, kad jis nenuslystų ir nenuvirstų.

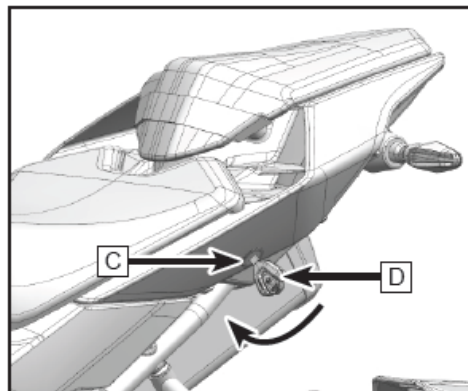
Blokavimas	Užgesinkite variklį, pasukite vairakotį visa eiga į kairę, įstatykite raktelį, jį įspauskite ir pasukite į padėtį  . Vairakotis dabar užblokuotas ir nesisuka. Tada ištraukite uždegimo raktelį.
Atblokavimas	Įstatykite raktelį į užvedimo ir vairakočio užrakto spynelę, įspauskite ir pasukite jį į dešinę ties  . Vairakotis dabar atblokuotas (vairakotis atsiblokuoja patogiausiai pasukus jį į kairę). Tada ištraukite uždegimo raktelį.

⚠ ATSAUGIAI

Nepalikite maitinimo įjungto ilgam esant neužvestam varikliui, nes taip galima išseikvoti energiją, dėl ko variklis vėliau tinkamai nedirbs.

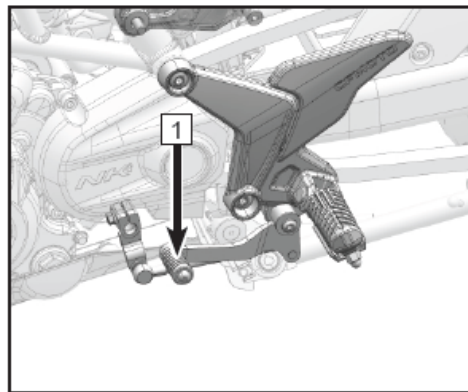
Sėdynės fiksatorius

Sėdynės fiksatorius [C] įrengtas kairėje motociklo pusėje.
Pasukę uždegimo raktelį [D] pagal laikrodžio rodyklę,
atlaisvinkite užraktą.
Išimkite sėdynę (taip pat žr. akumuliatoriaus išėmimo skyrių).



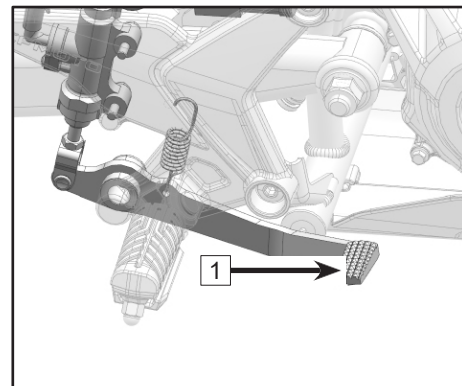
Bėgių perjungimo svirtis

Bėgių perjungimo svirtis [1] įrengta kairiau variklio. Jos padėtį galite reguliuoti kaip jums patogiau.



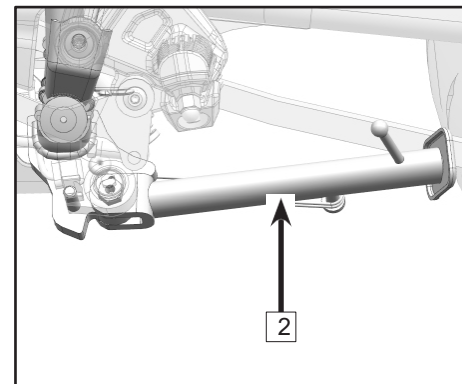
Galinio stabdžio svirtis

Galinio stabdžio svirtis [1] įrengta dešiniau variklio.
Galinio stabdžio apkaba suveikia įmynus galinio stabdžio svirtį.



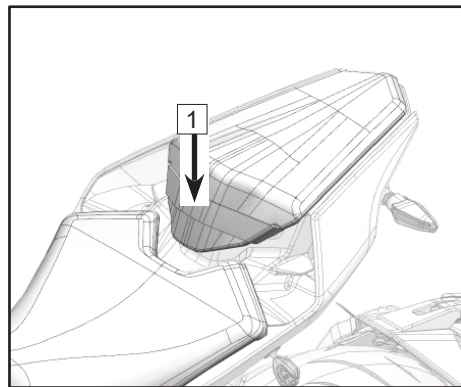
Atraminė kojelė

Atraminė kojelė [2] įtaisyta motociklo kairėje. Ji skirta pastatyti motociklą.
Kai kojelė yra nuleista, motociklas užsiveda tik įjungus neutralų bėgį.

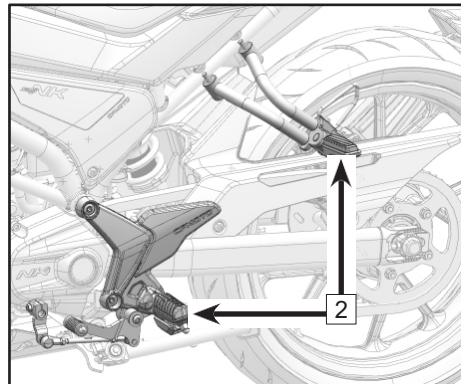


Keleivio turėklas ir pakojos

Keleivio turėklas [1] yra pritvirtintas prie motociklo ir keleivis gali jo įsikibti ir laikytis.



Pakojos yra pedalai arba platformos [2], ant kurių vairuotojas ir keleivis gali atremti padus.



Papildomas maitinimo lizdas

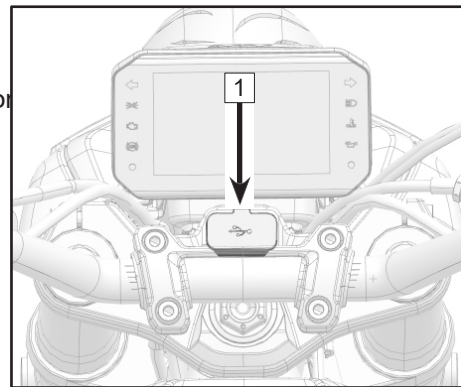
Papildomas maitinimo lizdas [1] įrengtas vairakočio priekyje.

Prie jo galima prijungti skaitmeninius prietaisus, pvz., mobilųjį telefoną.

Jame veikia „USB Type-A“ ir „USB Type-C“ jungtys.

Pagrindiniai elektros sistemos duomenys:

1. Vardinė įtampa: DC 12V
2. Darbinė įtampa: DC 10V–24V
3. Išvesties galios rėžiai: DC 3V–12V (priklausomai nuo automatiškai sureguliuoto greitojo įkrovimo protokolo)
4. Didžiausioji išvesties galia: 18W + 18W (5V@3A, 9V@2A, 12V@1,5A).
5. Jei greitojo įkrovimo protokolas neatpažįstamas, išvesties galia lygi 5V@3A.



EKRANAS

PASTABA

Dėl ekrano funkcijos, reguliavimo ir versijos naujinių bei dėl skirtingose rinkose atnaujintų konfigūracijų, tam tikra ekrano informacija gali skirtis. Skaitydami šį skyrį visada turėkite tai omeny.

Ekranas

Ekranas įrengtas vairakočio priekyje ir dalijamas į dvi sritis:

1: Ekranas rodikliai

2: Kitų funkcijų rodinys

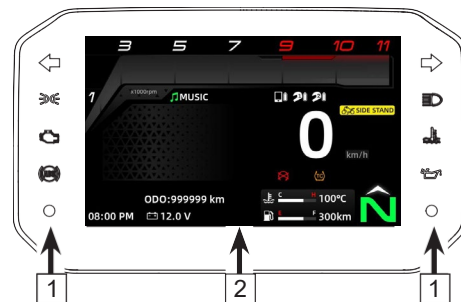
Įsijungimas ir patikra

Įsijungimas

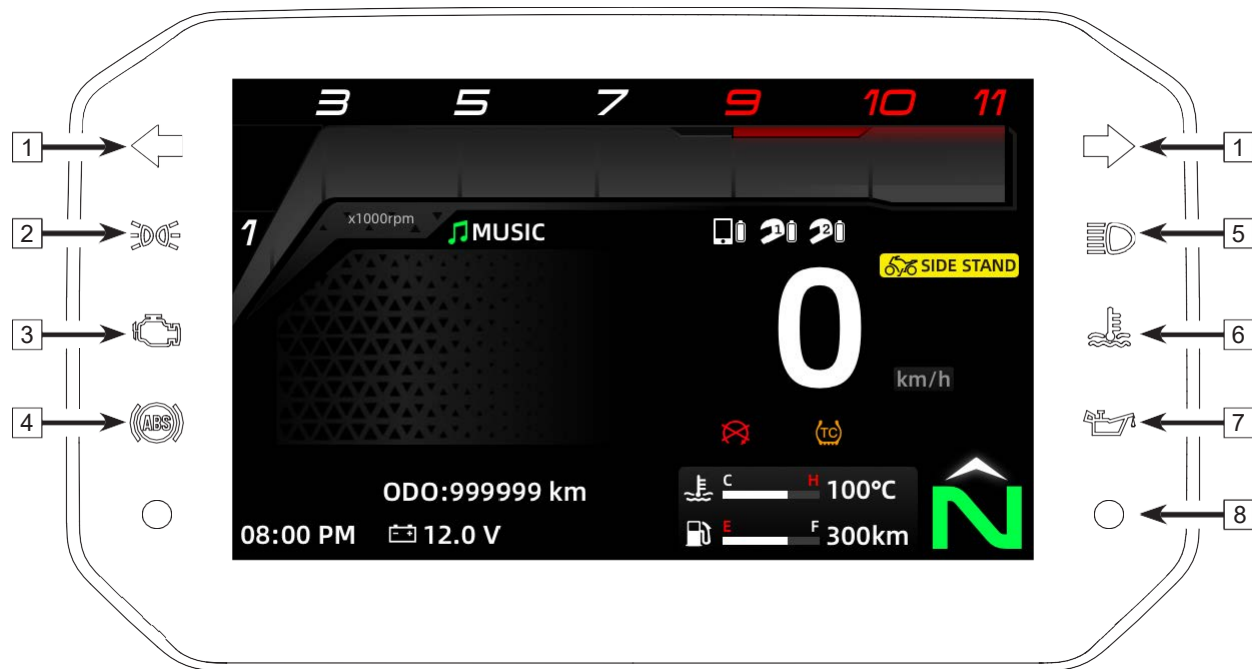
Ekranas įsijungia įjungus motociklo maitinimą.

Patikra

Įjungtas ekranas iš pradžių įsijungia saviagnostikos režimu, kurio metu rodoma paleidimo animacija ir užsidega indikatorius lemputės. Pasirinkimo mygtukai neveikia, kol nesibaigia saviagnostikos režimas.



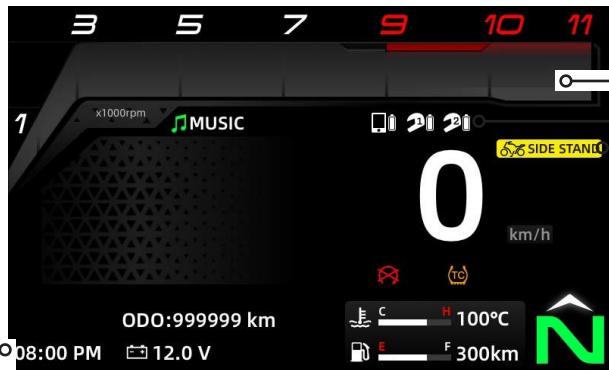
Ekrano rodikliai



Eil. nr.	Simbolis	Būsena	
1		Mirksi	Mirksint posūkio lemputei, mirksi ir atitinkamas posūkio žibintas.
2		ĮJUNGTA (ON)	Kai dega gabaritinių žibintų lemputė, dega gabaritiniai žibintai.
3		ĮJUNGTA (ON)	Kai įjungtas maitinimas, bet variklis išjungtas, dega gedimo lemputė. Jeigu variklis užvestas, bet gedimo lemputė toliau dega, reiškia, kad sistema aptiko gedimą. Kai pasirodo ši gedimo lemputė, sustokite laikydamiesi visų galiojančių taisyklių ir kreipkitės į „CFMOTO“ įgaliotąjį popardaviminio aptarnavimo centrą. Kai užsidega EFI gedimo lemputė, sustokite nepažeisdami kelių eismo taisyklių ir kreipkitės į „CFMOTO“ įgaliotąjį popardaviminio aptarnavimo centrą.
4		ĮJUNGTA (ON)	Jei įjungtas transporto priemonės maitinimas, dega ABS lemputė, kuri dega ir važiuojant nedideliu greičiu ir dėl to nereikia susirūpinti. Jeigu ABS yra sugedusi, ABS lemputė dega ir sistema neveikia, bet pati stabdžių sistema veikia. Važiuokite lėčiau ir staigiai nestabdykite ir, kol ne vėlu, kreipkitės į įgaliotąjį „CFMOTO“ aptarnavimo centrą.
5		ĮJUNGTA (ON)	Kai dega tolimųjų šviesų lemputė, šviečia tolimosios šviesos.

6		IJUNGTA (ON)	Kai aušinimo skysčio temperatūra viršija 115°C, užsidega atitinkama įspėjimo lemputė. Pastatykite motociklą nepažeisdami taisyklių ir palaukite, kol skystis atvės. Jeigu ši lemputė užsidega per dažnai, kreipkitės į įgaliotąjį „CFMOTO“ aptarnavimo centrą.
7		IJUNGTA (ON)	Kai dega alyvos slėgio lemputė, slėgis yra per žemas. Laiku papildykite alyvos arba ją pakeiskite, kad nepakenktumėte varikliui.
8			Kai dega ši lemputė, ekranas pašviesėja arba patamsėja priklausomai nuo aplinkos apšvietimo lygio.

Kitų funkcijų rodinys



Atraminės kojelės lemputė

Atlenkus kojelę užsidega atitinkama lemputė. Jai degant motociklas užsiveda tik įjungus neutralų bėgį.

Laikrodis

Čia rodomas esamas laikas. Esamą laiką galite persukti meniu. Meniu galite pasirinkti 12 ir 24 val. laiko rodymo formatą.

Variklio apsukos

Variklio apsukos matuojamos 1000 sūkių per minutę.

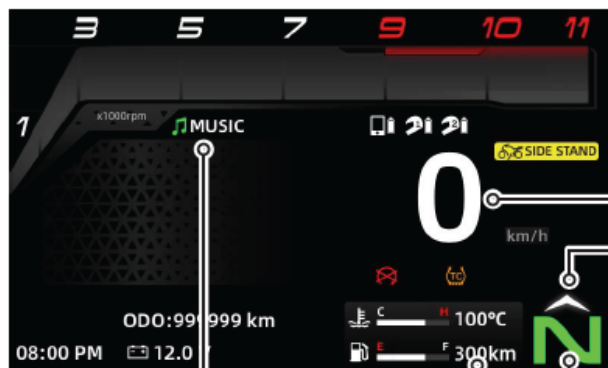
Prasivažinėjimo laikotarpiu venkite didelių apsukų. Stenkitės, kad apsukų skaičius nepatektų į raudoną spidometro sritį, nes kitaip variklis tarnaus trumpiau. Smarkiai nedidinkite variklio apsukų jam neįėjus.

„Bluetooth“

„Bluetooth“ ryšiu galima su motociklu susieti telefoną ir šalną.

Kai naudotojo mobilusis telefonas / šalnas „Bluetooth“ ryšiu susietas su motociklu, ekrane matysite telefono logotipą, šalmo logotipą (šalnas 1 ir šalnas 2) ir šių įrenginių akumuliatoriaus įkrovą. (kai kurios susietos įrangos įkrovos lygį galima matyti ekrane)

Muzikos ir skambučių funkcijos veikia tik kai telefonas ir (ar) šalnas yra deramai susieti su motociklu.



Muzika / skambučiai

Kai leidžiama muzika iš „Bluetooth“ ryšiu susieto telefono. Šioje srityje matysite grojamą muziką. Jeigu groja muzika ir jums kažkas skambina, Norėdami atsilipti, ekrane paspauskite meniu jungiklį SET, o norėdami atmesti skambutį, paspauskite meniu jungiklį BACK.

Greitis

Rodo važiavimo greitį.

Meniu galima pasirinkti greičio matavimo vienetus: mph arba km/h.

Raginimas didinti bėgį

Meniu galite įjungti raginimą didinti bėgį. Kai važiuojate nustatytu greičiu, kai jau reikėtų didinti bėgį, rodomas raginimas tai padaryti.

Bėgių rodinys

Čia rodomas dabar įjungtas bėgis.

Neutralus bėgis rodomas žalia spalva.

Degalai

Rodomas bake esantis degalų lygis ir atstumas, kuriam užteks degalų. Kai lygis žemas, lemputė užsidega geltona spalva. Tokiu atveju kuo greičiau papildykite degalų, nes gali sugesti degalų siurblys.



2-a infoeilutė

Čia galite pasirinkti norimą matyti informaciją

Pasirinkimai: Atstumas, įtampa, suvartojami degalai, vidutinės degalų sąnaudos, vid. greitis

Sustojimo lemputė

Kai dega ši lemputė, išjungtas sustojimo jungiklis ir motociklas yra išjungtas.

Traukos kontrolės (TC) lemputė

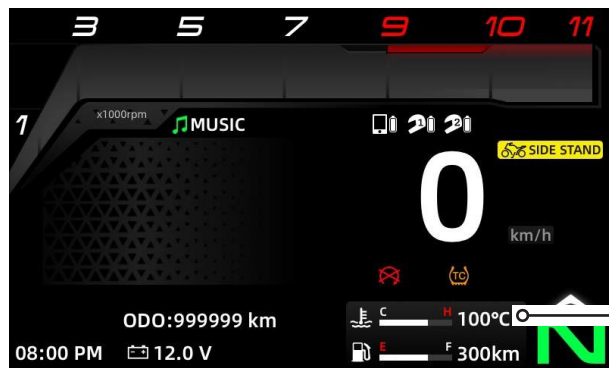
Šios lemputės funkcijos: TC veikia –  TC gedimas –  TC neveikia – 

Veikiant TC, ši lemputė mirksi. Įvykus gedimui TC lemputė dega. Kai TC neveikia, nedega ir lemputė.

1-a infoeilutė

Čia galite pasirinkti norimą matyti informaciją

Pasirinkimai: ODO, TRIP1, TRIP2



Aušinimo skysčio temperatūra

Rodo aušinimo skysčio temperatūrą. Kai skystis įkaista iki pavojingos temperatūros, ši sritis tampa raudona.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Per aukšta temperatūra kenkia varikliui.

Kai aušinimo skysčio temperatūra tampa per aukšta, pastatykite motociklą nepažeisdami taisyklių ir palaukite, kol skystis atvės.

Aušinimo sistemai atvėsus įpilkite trūkstamą kiekį aušinimo skysčio.

Jei važiuojant įprastomis sąlygomis aušinimo skystis per daug įkaista gan dažnai, kreipkitės į „CFMOTO“ aptarnavimo centrą.

Ekrano meniu

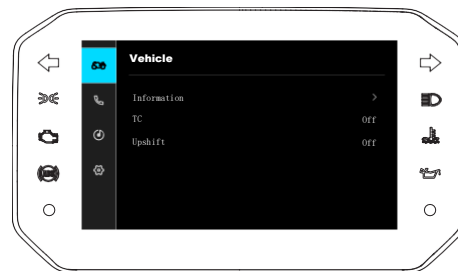
Ekrano meniu galite sureguliuoti nustatymus pagal save.

Ekrano meniu atsidaro paspaudus ekrano meniu mygtuką.

ISPĖJIMAS

Meniu veikia tik kai motociklas saugiai stovi.

Meniu mygtukas įrengtas ant kairiojo vairakočio jungiklio ir yra skirtas valdyti ekrano funkcijas.



Pagrindinė sąsaja: perjungia pageidaujamą info (1).

Perjungia pirmo lygio meniu, antro lygio meniu ir žemesnius meniu.

Muzika: nuspaudus pagrindinėje sąsajoje padidina garsą. Palaikius perjungia ankstesnę dainą Meniu sąsajoje padidina garsą. Palaikius perjungia ankstesnę dainą.

Kalbant telefonu: padidina garsą.

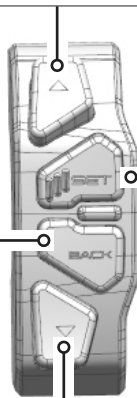
Pagrindiniame meniu: ištuština iššokantįjį gedimų langą.

Pirmo lygio, antro lygio ir žemesniems meniu: Paspaudus grįžtama į ankstesnį meniu.

Skambučiams: paspaudus baigiamas skambutis.

Ekranui: paspaudus grįžtama į ekrano sąsaja.

Muzika: paspaudus grįžtama į meniu



Pagrindinei sąsajai: paspaudus patenkama į pirmo lygio meniu. Ilgai paspaudus paleidžiama muzika (muzika negroja ir veikia „Bluetooth“).

Pirmo lygio, antro lygio ir žemesniems meniu: paspaudus atsidaro kitas meniu arba patvirtinamas pasirinkimas.

Skambučiams: paspaudus atsiliepiama į skambutį.

Esant pagrindinėje sąsajoje, paspaudus atsidaro pirmo lygio meniu, o nuspaudus ilgai sustabdoma arba paleidžiama muzika.

Muzikai: Meniu sąsajoje, paspaudus

Pagrindinė sąsaja: perjungia pageidaujamą info (2).

Perjungia pirmo lygio meniu, antro lygio meniu ir žemesnius meniu. Kalbant telefonu: sumažina garsą.

Nuspaudus pagrindinėje sąsajoje sumažina garsą. Palaikius perjungia kitą dainą. Muzikai: Nuspaudus meniu sąsajoje sumažina garsą. Palaikius perjungia kitą dainą.

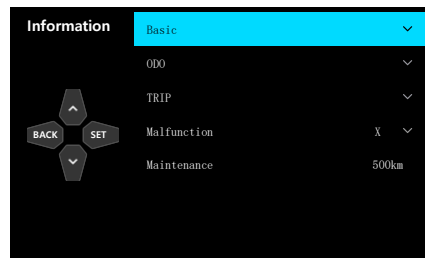
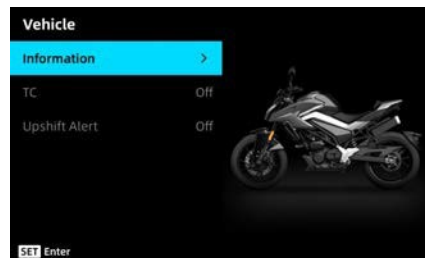
PASTABA. Mygtukų prioriteto tvarka yra: skambučiai, gedimas, telefonas, muzika ir tada kiti.

Motociklo nustatymai

Nustatymų meniu galite tikrinti, reguliuoti ir nustatyti šiuos dalykus.

Tikrinami dalykai: Informacija (pagrindinė info, ODO, TRIP, gedimai, priežiūra).

Reguliuojami dalykai: TC, raginimas didinti bėgį.



Motociklo informacija (pagrindinė)

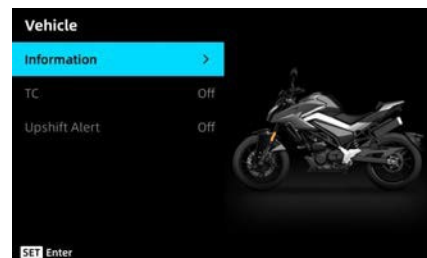
Pagrindinės informacijos ekrane galima peržiūrėti įkrovą, likusį nuvažiuoti atstumą ir aušinimo skysčio temperatūrą.

Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Paspaudę $\triangle$ ar ∇ pasirinkite **motociklo nustatymus** ir paspauskite SET.

Paspaudę $\triangle$ ar ∇ pasirinkite **informaciją** ir paspauskite SET.

Paspaudę $\triangle$ ar ∇ pasirinkite **pagrindinę informaciją** ir paspauskite SET. Norėdami išeiti, dar kartą paspauskite SET.



Motociklo informacija (ODO)

ODO informacijos lape galite peržiūrėti visą ridą, važiavimo laiką, greitį ir degalų suvartojimą.

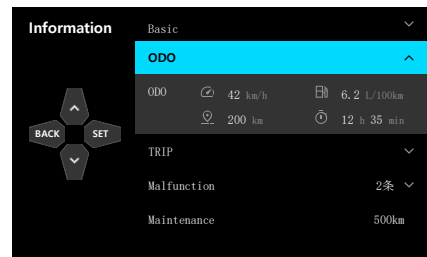
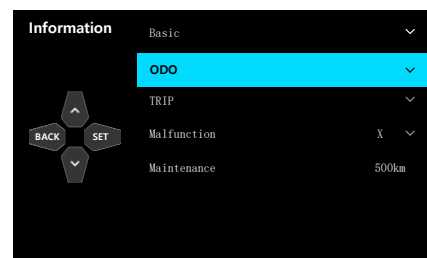
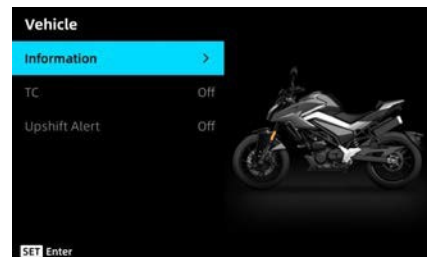
Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite **nustatymus** ir paspauskite SET.

Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite **informaciją** ir paspauskite SET, kad patektumėte į informacijos puslapį.

Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite **ODO informaciją** ir paspauskite SET. Norėdami išeiti, dar kartą paspauskite ENT.

Pastaba: ODO lapo informacija nėra atstatoma.



Motociklo informacija (TRIP)

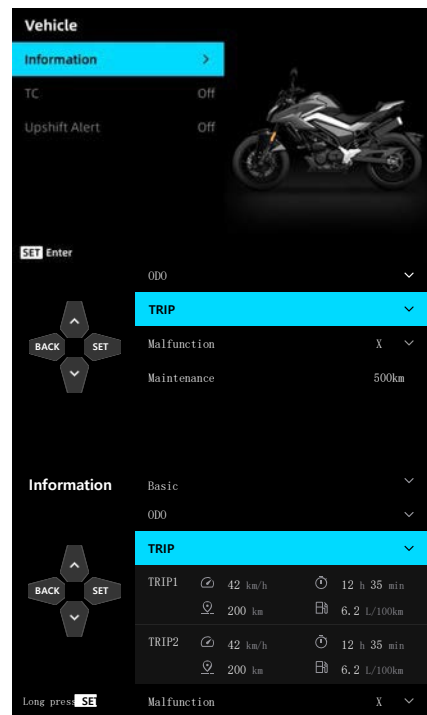
TRIP informacijos puslapyje galite peržiūrėti kelionių ridą TRIP1, TRIP2, važiavimo laiką, greitį ir degalų suvartojimą.

Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Paspaudę $\triangle$ ar ∇ pasirinkite **nustatymus** ir paspauskite SET.

Paspaudę $\triangle$ ar ∇ pasirinkite **informaciją** ir paspauskite SET.

Paspaudę $\triangle$ ar ∇ pasirinkite **TRIP informaciją** ir paspauskite SET. Norėdami išeiti, dar kartą paspauskite SET.



Motociklo informacija (TRIP) – TRIP1 ir TRIP2 atstatymas

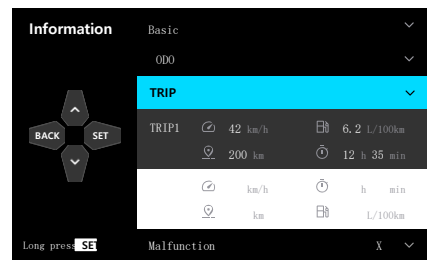
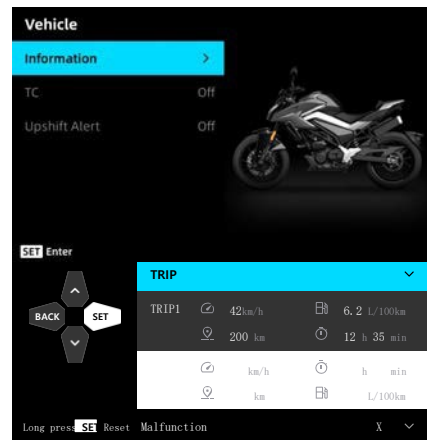
Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Paspaudę $\triangle$ ar ∇ pasirinkite **nustatymus** ir paspauskite SET.

Paspaudę $\triangle$ ar ∇ pasirinkite **informaciją** ir paspauskite SET.

Paspaudę $\triangle$ ar ∇ pasirinkite kelionės **TRIP informaciją** ir paspauskite SET.

Paspaudę $\triangle$ ar ∇ pasirinkite kelionių **TRIP1 / TRIP2 informaciją** ir ilgai nuspaudę SET atstatykite ridą.



Motociklo informacija (sutrikimai)

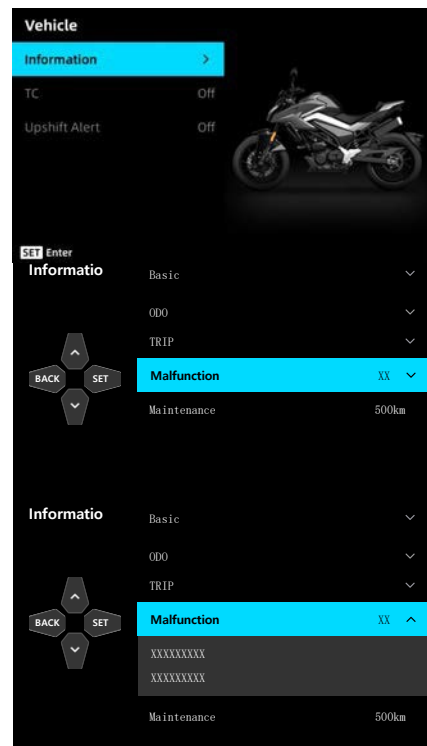
Gedimų ekrane galite peržiūrėti gedimo informaciją arba priminimą apie jį. Norėdami sutvarkyti nustatytą gedimą, kreipkitės į įgaliojantį „CFMOTO“ aptarnavimo centrą.

Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Paspaudę $\triangle$ ar ∇ pasirinkite **nustatymus** ir paspauskite SET.

Paspaudę $\triangle$ ar ∇ pasirinkite **informaciją** ir paspauskite SET.

Paspaudę $\triangle$ ar ∇ pasirinkite **gedimų puslapį** ir paspauskite SET išsamiai informacijai apie gedimą peržiūrėti (jeigu dešinėje matote nulį, gedimo patikrinti neįmanoma). Išeikite paspausdami SET.



Motociklo informacija (likęs važiuoti atstumas iki techninės priežiūros)

Informacijos ekrane galima peržiūrėti, už kiek nuvažiuotų kilometrų reikėtų pristatyti motociklą atlikti techninę priežiūrą. Kai nuvažiuojamas visas nustatytas atstumas, ekrane pasirodo raginimas prisistatyti į įgaliojimą „CFMOTO“ popardaviminio aptarnavimo centrą ir atlikti techninę priežiūrą.

Paspaudę SET atsidarykite meniu.

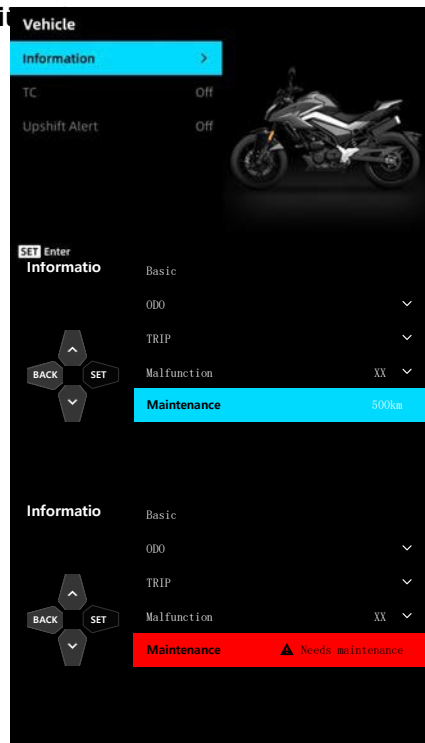
Paspaudę $\triangle$ ar ∇ pasirinkite **nustatymus** ir paspauskite SET.

Paspaudę $\triangle$ ar ∇ pasirinkite **informaciją** ir paspauskite SET. Ekrane rodoma, už kiek nuvažiuotų kilometrų reikėtų atlikti techninę priežiūrą.

Atstumo iki techninės priežiūros atstatymas:

Paspaudę $\triangle$ ar ∇ pasirinkite likusį atstumą ir 10 sekundžių palaikykite SET mygtuką.

„CFMOTO“ aptarnavimo centro techninės apžiūros meistrai jums padės atstatydami šį atstumą atlikę techninę priežiūrą.



Traukos kontrolė (TC)

Traukos kontrolės sistema padeda išlaikyti geriausią trauką ir stabilumą pagal važiavimo sąlygas ir greitį.

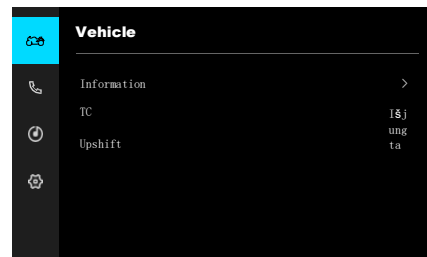
Pagrindinė traukos kontrolės funkcija:

1. Veikiant tuščiąja eiga reguliuoja variklio galią ir palaiko stabilumą bei trauką sumažinant įpurškiamą degalų kiekį, kad mažiau prasisuktų padangos.
2. Kai motociklas staigiai greitėja, traukos kontrolė geriau suvaldo galios perdavimą. Kai prasisuka padangos, kontrolės sistema palaiko stabilumą ir trauką sumažindama variklio perduodamą galią.
3. Važiuojant šlapiu keliu, kontrolės sistema sumažina padangų prasisukimo tikimybę.

Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Paspaudę $\triangle$ ar ∇ pasirinkite **nustatymus** ir paspauskite SET.

Paspaudę $\triangle$ ar ∇ pasirinkite **TC** ir mygtuku SET įjunkite / išjunkite TC.



Raginimas didinti bėgį

Laiku perjungiant bėgius tausoama sankaba ir bėgiai jungiasi sklandžiau. Raginimas perjungti bėgį padeda geriau susipažinti su motociklo valdymu.

Didinti bėgį patariama pasiekus 6 500 aps./min.

Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Paspaudę $\triangle$ ar ∇ pasirinkite **nustatymus** ir paspauskite SET.

Paspaudę $\triangle$ ar ∇ pasirinkite **raginimą didinti bėgį** ir paspaudę SET įjunkite (išjunkite) šį raginimą.

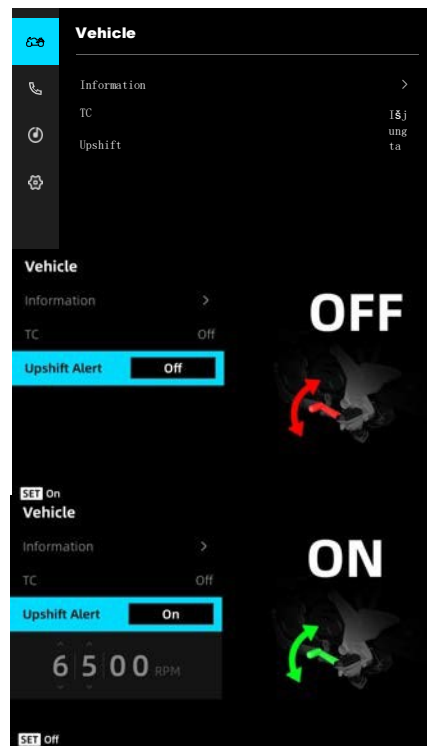
Raginio pasirodymo greitį galite nustatyti patys.

Paspaudę $\triangle$ ar ∇ nuslinkite ant didesnio bėgio apsukų pasirinkimo įrankio ir paspauskite SET. Aukščiau ir žemiau tūkstančių vertės skaitmens „6“ užsidega mygtukai $\wedge$ ir $\vee$.

Paspaudę $\triangle$ tūkstančių vertę padidinsite. Paspaudę ∇ tūkstančių vertę sumažinsite.

Mygtuku SET galite perjungti, kurią vertę reguliuojate – nuo tūkstančių vertės iki šimtų vertės.

Nustatę norimą apsukų skaičių, patvirtinkite nustatymą paspausdami BACK.



Telefonas

PASTABA: norint naudotis telefonu, visa įranga turi būti tinkamai susieta, o telefono šalmas turi būti susietas su ekranu.

Telefono meniu galite peržiūrėti šiuos dalykus:

Kontaktiniai duomenys

Naujausi skambučiai



Kontaktai

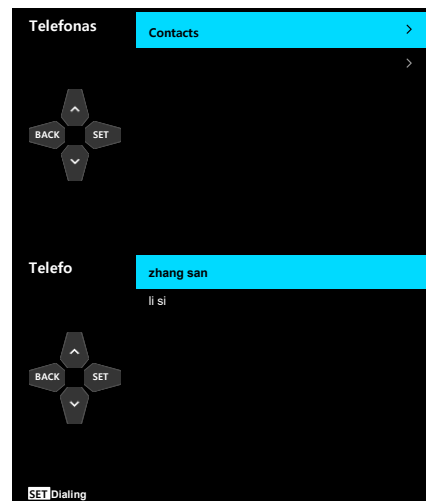
Kontaktų lape galite peržiūrėti „Bluetooth“ ryšiu susieto telefono kontaktus ir suvesti norimą numerį.

Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Paspaudę △ ar ▽ pasirinkite **telefoną** ir paspauskite SET.

Paspaudę △ ar ▽ pasirinkite **kontaktus** ir paspauskite SET.

Paspaudę △ ar ▽ pasirinkite numerį ir paspaudę SET suveskite numerį.



Naujausi skambučiai

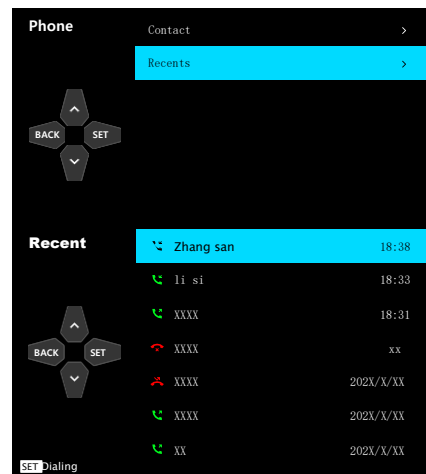
Naujausių skambučių lape galite peržiūrėti „Bluetooth“ ryšiu susieto telefono naujausius pokalbius ir skambinti adresatams.

Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Paspaudę △ ar ▽ pasirinkite **telefoną** ir paspauskite SET.

Paspaudę △ ar ▽ pasirinkite naujausius skambučius ir paspauskite SET.

Paspaudę △ ar ▽ pasirinkite numerį iš sąrašo ir paspaudę SET skambinkite adresatui.



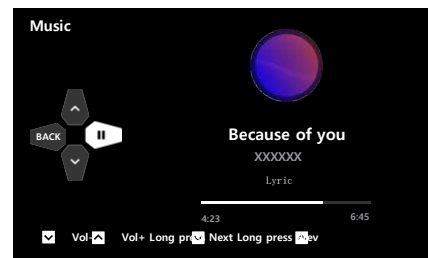
Muzika

Muzikos lape galite groti muziką iš „Bluetooth“ ryšiu susieto telefono ir kairiojo vairakočio mygtuku junginėti dainas, jas sustabdyti ir paleisti, reguliuoti jų garsą ir dar daugiau.

Paspaudę SET atsidarykite meniu.

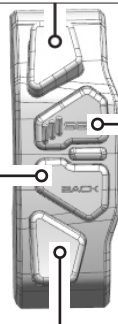
Paspaudę $\triangle$ ar ∇ pasirinkite **muzikos lapą** ir paspauskite SET.

Muzikos grojimas telefone.



Nuspaudus pagrindinėje sąsajoje padidina garsą. Palaikius perjungia ankstesnę dainą. Nuspaudus meniu, padidina garsą. Palaikius perjungia ankstesnę dainą.

Nuspaudus meniu, grįžtama į ankstesnio lygio meniu sąsają.



Esant pagrindinėje sąsajoje, paspaudus atsidaro pirmo lygio meniu, o nuspaudus ilgai sustabdoma arba paleidžiama muzika.

Meniu sąsajoje, paspaudus sustabdoma arba paleidžiama muzika.

Nuspaudus pagrindinėje sąsajoje, sumažina garsą. Palaikius perjungiamą kita daina. Nuspaudus meniu, sumažina garsą. Palaikius perjungiamą kita daina.

Sistemos nustatymai

Sistemos nustatymuose vairuotojai gali reguliuoti šiuos nustatymus:

Įrenginių susiejimas

1-a infoeilutė

2-a infoeilutė

Ryškumas

Vienetai

Laikas

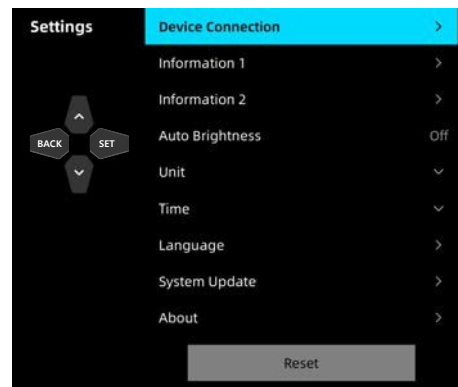
Nustatymai

Kalba

Sistemos atnaujinimas

Apie

Atstatymas



Įrenginių susiejimas. Mobilusis telefonas

„Bluetooth“ ryšiu susiejus motociklą su šalmu, telefonu, galima naudoti skambučių, muzikos ir kitas funkcijas.

Susiekite įrangą šia tvarka:

Telefone turi būti įjungtas „Bluetooth“ ryšys.

Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Paspaudę △ ar ▽ pasirinkite **nustatymus** ir paspauskite SET.

Paspaudę △ ar ▽ pasirinkite įrenginių susiejimą ir paspauskite SET.

Paspaudę △ ar ▽ pasirinkite telefono parinktį, paspauskite SET ir ekrane prasidės „Bluetooth“ įrenginių paieška.

Paspaudę △ ar ▽ pasirinkite norimą įrangą ir paspauskite SET.

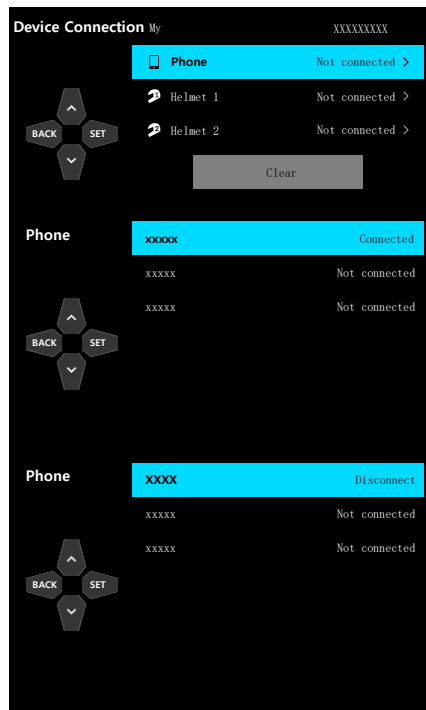
Telefono ekrane turi pasirodyti pranešimas apie įrenginių susiejimą. Paspauskite jį.

Palaukite, kol įrenginiai bus susieti.

Telefono ekrane pasirodys pranešimas, kad įrenginius susieti pavyko.

Atsiejimas

Paspaudę △ ar ▽ pasirinkite „Bluetooth“ ryšiu susietą įrenginį ir paspauskite SET.



Įrenginių susiejimas. Šalmas

Susiekite šalną šia tvarka:

Šalmo „Bluetooth“ ryšys turi būti įjungtas.

Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Paspaudę △ ar ▽ pasirinkite **nustatymus** ir paspauskite SET.

Paspaudę △ ar ▽ pasirinkite įrenginių susiejimą ir paspauskite SET.

Paspaudę △ ar ▽ pasirinkite **Šalmas 1 / Šalmas 2**, paspauskite SET ir ekrane prasidės „Bluetooth“ įrenginių paieška.

Pasirinkite savo šalną.

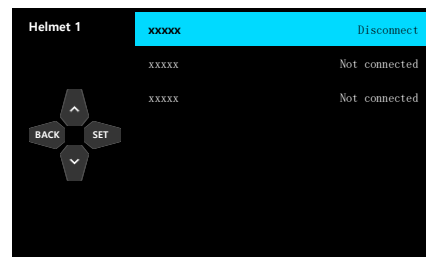
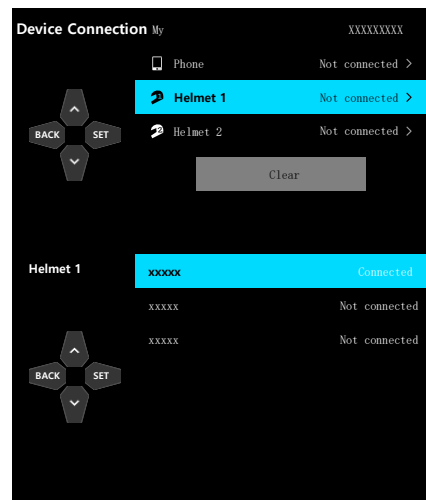
Palaukite, kol įrenginiai

bus susieti.

Telefono ekrane pasirodys pranešimas, kad įrenginius susieti pavyko.

Atsiejimas

Paspaudę △ ar ▽ pasirinkite „Bluetooth“ ryšiu susietą įrenginį ir paspauskite SET.



Įrenginių susiejimas. Atsiejimas

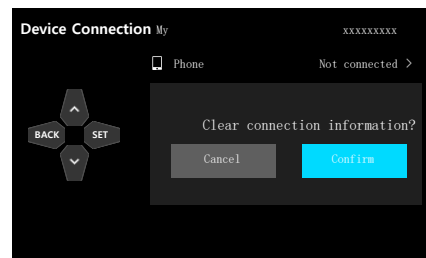
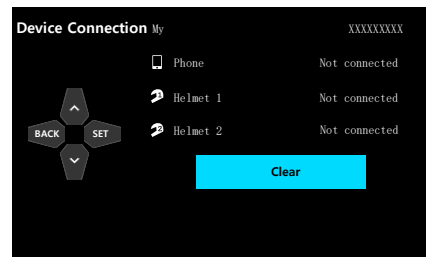
Atsiekite įrenginius atlikdami šiuos veiksmus. Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Paspaudę $\triangle$ ar ∇ pasirinkite **nustatymus** ir paspauskite SET.

Paspaudę $\triangle$ ar ∇ pasirinkite **įrenginių susiejimą** ir paspauskite SET.

Paspaudę $\triangle$ ar ∇ pasirinkite šalinimo funkciją ir paspauskite SET.

Paspaudę $\triangle$ ar ∇ pasirinkite, norite atšaukti ar patvirtinti, ir paspauskite SET.



1-a infoeilutė

Pasirinkite, kokią informaciją norite matyti 1-oje infoeilutėje.

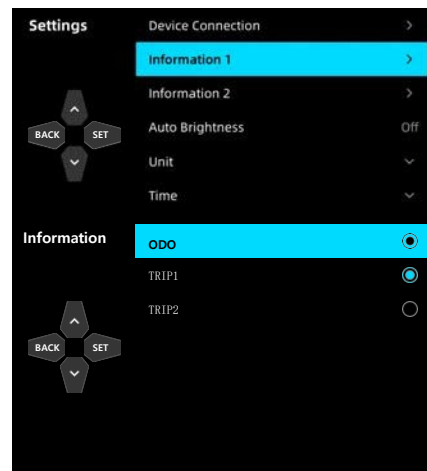
Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Paspaudę $\triangle$ ar ∇ pasirinkite **nustatymus** ir paspauskite SET.

Paspaudę $\triangle$ ar ∇ pasirinkite 1-ą infoeilutę ir paspauskite SET.

Paspaudę $\triangle$ ar ∇ pasirinkite, kokią informaciją norite matyti, ir paspauskite SET.

Pasirinkimai: ODO, TRIP 1, TRIP 2.



2-a infoeilutė

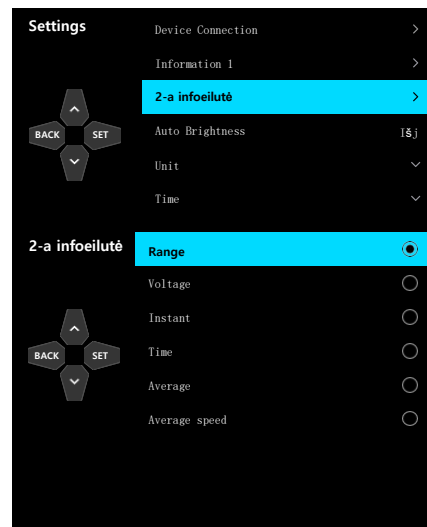
Pasirinkite, kokią informaciją norite matyti 2-oje infoeilutėje.

Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Paspaudę $\triangle$ ar ∇ pasirinkite **nustatymus** ir paspauskite SET.

Paspaudę $\triangle$ ar ∇ pasirinkite 2-ą informacijos eilutę ir paspauskite SET. Paspaudę $\triangle$ ar ∇ pasirinkite, kokią informaciją norite matyti, ir paspauskite SET.

Pasirinkimai: Atstumas, įtampa, suvartojamas kuras, vidutinės kuro sąnaudos, vid. greitis



Automatinis ryškumo reguliavimas

Ekrano ryškumą galima reguliuoti rankiniu būdu. Ekrano ryškumas taip pat gali reguliuotis pats, prisitaikydamas prie aplinkos apšvietimo lygio.

Paspaudę SET atsidarykite meniu.

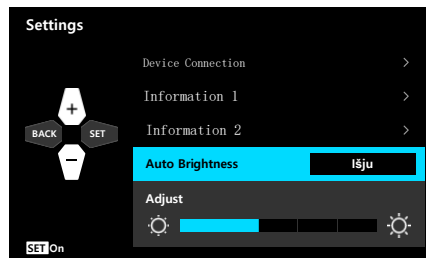
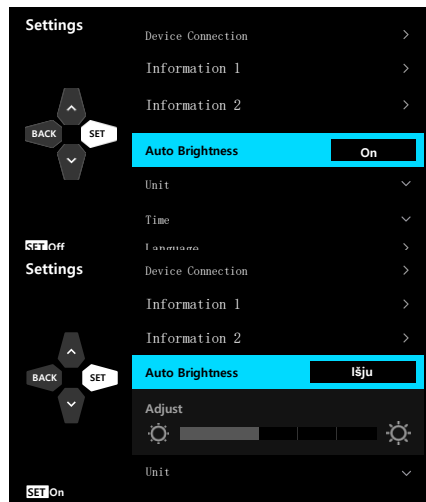
Paspaudę $\triangle$ ar ∇ pasirinkite **nustatymus** ir paspauskite SET.

Paspaudę $\triangle$ ar ∇ pasirinkite automatinio ryškumo reguliavimo funkciją ir mygtuku SET ją įjunkite / išjunkite.

Išjungus automatinį ryškumo reguliavimą, ryškumą reikia reguliuoti rankiniu būdu..

Paspaudę ∇ pasirinkite ryškumo reguliavimo juostą ir paspauskite SET.

Reguliuokite ryškumą mygtukais $\triangle$ ir ∇ . Nustatę norimą ryškumą, įrašykite jį paspausdami BACK.



Unit

Pasirinkite norimus greičio, laiko ir temperatūros matavimo vienetus.

Paspaudę SET atsidarykite meniu.

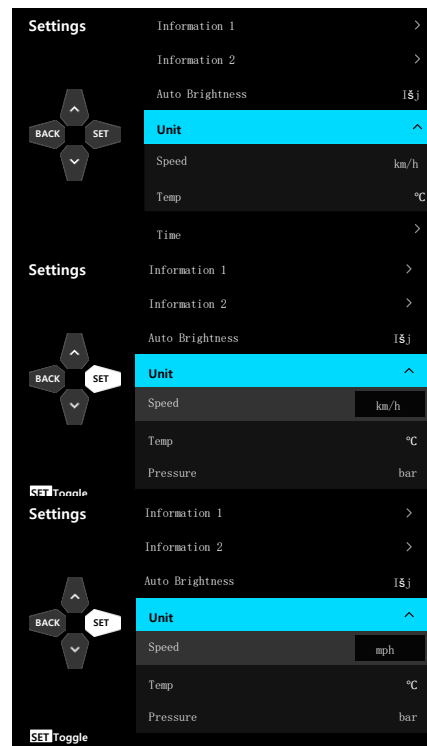
Paspaudę $\triangle$ ar ∇ pasirinkite **nustatymus** ir paspauskite SET.

Paspaudę $\triangle$ ar ∇ pasirinkite **vienetus** ir paspauskite SET.

Paspaudę ∇ pasirinkite norimą perjungti vienetą (greičio arba temperatūros) ir mygtuku SET jį pakeiskite.

km/h mph

°C °F



Laikas

Nustatykite pagrindinėje sąsajoje rodomą laiką.

Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Paspaudę $\triangle$ ar ∇ pasirinkite **nustatymus** ir ir paspauskite SET.

Paspaudę $\triangle$ ar ∇ pasirinkite **laiko parinktį** ir paspauskite SET. Paspaudę ∇ pasirinkite **laiko formatą** ir paspauskite SET, kad keistumėte formatą (12 / 24 val.).

Pvz., turint 12 val. formatą, paspaudę ∇ užjunkite ant laiko reguliavimo ir paspaudę SET valdykite laiką.

Aukščiau ir žemiau „AM“ stulpelio pasirodys rodyklės $\wedge$ ir $\vee$.

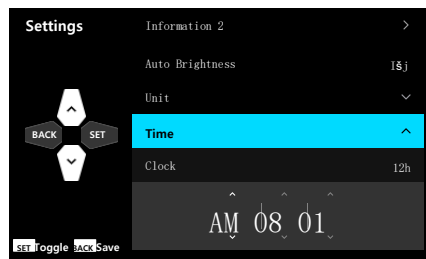
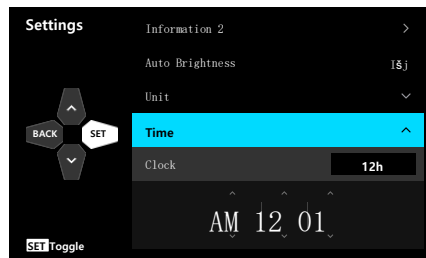
Paspaudę $\triangle$ ar ∇ pasirinkite norimą paros laikotarpį (AM arba PM). Jei naudojate 24 val. formatą, ši parinktis nereikalinga (3 pav. ji nepavaizduota).

Paspaudę SET toliau keiskite valandas (08) ir minutes (01). Nusistačius 24 val. formatą, laikas keičiamas kaip parodyta 3 pav. Mygtukais $\triangle$ ar ∇ sureguliuokite laiką ir paspauskite BACK.

Paspaudę $\triangle$ didinate skaičių, o su ∇ mažinate.

Valandų diapazonas: 01–12

Minučių diapazonas: 00–59

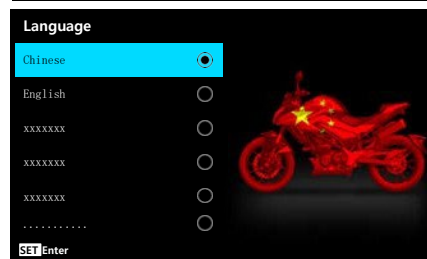
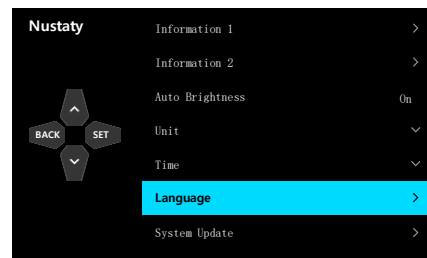


Kalba

Pasirinkite norimą rodinio kalbą. Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Paspaudę $\triangle$ ar ∇ pasirinkite **nustatymus** ir paspauskite SET.

Paspaudę $\triangle$ ar ∇ pasirinkite **kalbos parinktį** ir paspauskite SET. Paspaudę $\triangle$ ar ∇ pasirinkite norimą kalbą ir paspauskite SET.



Sistemos atnaujinimas

Aptikus galimą naujinį, ekrane pasirodo pranešimas. Jei negalite diegti naujinio dabar pat, paspauskite BACK. Kai galite diegti naujinį, eikite į sistemos nustatymus ir jį įdiekite. Atlikite šiuos veiksmus:

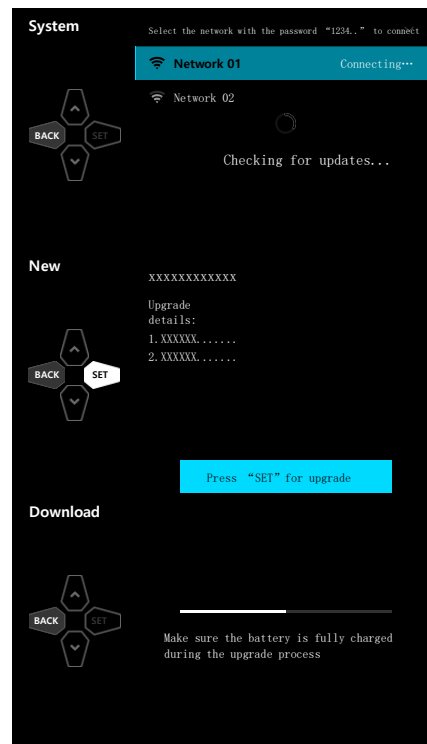
Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Paspaudę $\triangle$ ar ∇ pasirinkite **nustatymus** ir paspauskite SET.

Paspaudę $\triangle$ ar ∇ pasirinkite **Sistemos atnaujinimas** ir paspauskite SET. Paspaudę $\triangle$ ar ∇ pasirinkite norimą tinklą ir paspauskite SET.

Prisijungus prie tinklo, sistema pradės ieškoti naujausios sistemos versijos.

Radus naujausią versiją, paspauskite SET. Palaukite, kol bus įdiegtas naujiny. Dar šiek tiek svarios informacijos pateikiama kitame puslapyje.



PASTABA.

1. Prieš atnaujinami sistemą įsitikinkite, kad akumulatorius yra pilnai įkrautas.
2. Kol diegiamas naujinys, neišjunkite motociklo maitinimo. Kitaip naujinio diegimas nutrūks ir jį teks parsisiųsti iš naujo.
3. Nutrūkus interneto ryšiui bent 30 sekundžių, naujinio parsisiuntimas nutrūksta.
4. Atšaukti naujinio parsisiuntimą galite paspausdami mygtuką BACK, kuris nukreipia į naujosios versijos sąsają (žr. antrą pav. ankstesniame puslapyje).
5. Jeigu parsisiuntimas nepavyksta, paspauskite SET ir bandykite iš naujo.

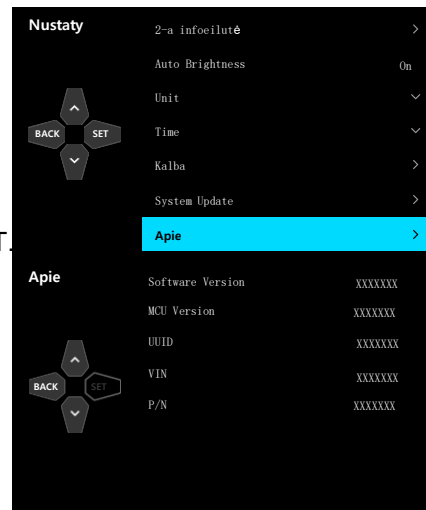
Apie

Motociklo informacijos lape galite peržiūrėti dabartinę programinės įrangos ir MCU versiją, UUID, kėbulo numerį, ir dalių kodus.

Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Paspaudę $\triangle$ ar ∇ pasirinkite **nustatymus** ir paspauskite SET.

Paspaudę $\triangle$ ar ∇ pasirinkite informacijos parinktį ir paspauskite SET.



Atstatymas

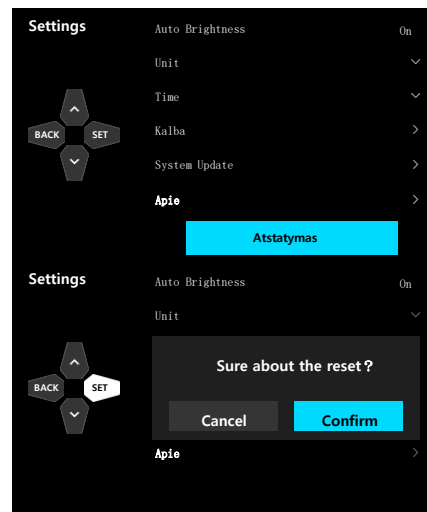
Visus ekrano nustatymus galima atstatyti.

PASTABA. Ši funkcija neatstato ridos (ODO) ir panašių duomenų.

Paspaudę SET atsidarykite meniu.

Paspaudę $\triangle$ ar ∇ pasirinkite **nustatymus** ir paspauskite SET.

Paspaudę $\triangle$ ar ∇ atstatykite ridą ir mygtuku SET atidarykite iššokantįjį langą. Paspaudę $\triangle$ ar ∇ pasirinkite, norite atšaukti ar patvirtinti, ir paspauskite SET.



TR. PRIEMONĖS VALDYMAS

Prasivažinėjimas

Ši tr. priemonė turi du prasivažinėjimo laikotarpius: pirmuosius 500 ir 1 500 km. Šiuo laikotarpiu prižiūrėkite motociklą pagal konkrečius reikalavimus.

Šiuo laikotarpiu svarbu atsižvelgti į šiuos reikalavimus:

1. Nedidinkite variklio apsukų vos užvedę variklį. Palikite variklį 2-3 minutes įšilti veikiant tuščiaja eiga ir leiskite alyvai sutekėti į visas dalis.
2. Nedidinkite apsukų esant įjungtam neutraliam bėgiui.
3. Prasivažinėjimo laikotarpiu „CFMOTO“ rekomenduoja laikytis šių greičių:

Odometras	Didž. variklio apsukos
0–300 mylių (0–500 km)	4 000 aps./min.
300–900 mylių (500–1 500 km)	6 000 aps./min.

PAVOJUS

Naujos padangos gali būti slidžios. Važiuojant nesaugiai galima prarasti valdymą ir sugadinti turtą. Pirmuosius važiavimo kilometrus padangos turi būti konkretaus nurodyto slėgio. Šiuo laikotarpiu nedarykite staigių posūkių, nevažiukite visa trauka ir nestabdykite visa jėga.

Kasdienė saugos patikra

ĮSPĖJIMAS

1. Prasivažinėjimo laikotarpiu reikia palaukti, kol stabdžių sistemos trinkelės ir diskai įgis optimaliausią būklę.
2. Važiuodami su naujai sudėtomis stabdžių kaladėlėmis nevažiukite kitam transportui iš paskos per arti ir staigiai nestabdykite.

Kasdienė saugos patikra

Prieš išvažiuodami kasdien patikrindami toliau aprašytus dalykus užtikrinsite saugumą ir motociklo patikimumą kelyje. Jei pastebėjote ką nors neįprasto, atsiverskite techninės priežiūros ir reguliavimo skyrių arba kreipkitės į „CFMOTO“ pardavėją. Nevažiuokite, jeigu motociklas dirba neįprastai. Taip kyla pavojus pakliūti į avariją ar sunkiai apgadinti motociklą.

Eil. nr.	Veiksmai
Variklio alyva	Patikrinkite alyvos lygį.
Galinių stabdžių skysčio bakas	Patikrinkite stabdžių skysčio lygį.
Galinis ratas	Apžiūrėkite galinio rato padangų nusidėvėjimą, ar jos neįtrūkusios, neįpjautos, ar jose nėra įstrigusių pašalinių objektų ir ar nėra kitų pažeidimų. Patikrinkite galinių padangų slėgį.
Galinis stabdys	Įvertinkite galinių stabdžių trinkelės storį. Įvertinkite galinių stabdžių diskų storį, švarą, ar nepažeisti. Patikrinkite stabdžių disko storį ir būklę.
Grandinė	Įvertinkite, ar grandinė ir žvaigždutės švarios ir nenusidėvėjusios, patikrinkite jų įtempimą.
Priekinis ratas	Apžiūrėkite priekinio rato padangų nusidėvėjimą, ar jos neįtrūkusios, neįpjautos, ar jose nėra įstrigusių pašalinių objektų ir ar nėra kitų pažeidimų. Patikrinkite priekinių padangų slėgį.
Priekinis stabdys	Įvertinkite priekinių stabdžių trinkelės storį. Įvertinkite priekinių stabdžių diskų storį, švarą, ar nepažeisti. Patikrinkite stabdžių disko storį ir būklę.

Priekinių stabdžių skysčio bakas	Patikrinkite stabdžių skysčio lygį.
Daiktų laikymo vieta (jeigu įrengta)	Įvertinkite, ar ji gerai pritvirtinta ir ar jos aukštis atitinka vietos taisykles.
Aušinimo skystis	Patikrinkite aušinimo skysčio lygį.
Ekranas	Apžiūrėkite, ar dega reikiamos gedimo lempučių ir patikrinkite degalų lygį.
Galinio vaizdo veidrodėliai	Įvertinkite, ar veidrodėliai sureguliuoti geru kampu.
Žibintai	Patikrinkite, ar visi žibintai veikia tvarkingai ir ar priekinių žibintų aukštis atitinka vietos taisykles.
Valdymo dalys	Apžiūrėkite, ar sklandžiai veikia vairas, priekinis ir galinis stabdžiai, akseleratorius ir jungikliai.
Atraminė kojelė	Patikrinkite, ar ne per laisva ir ar nepažeista atraminės kojelės grįžtamoji spyruoklė.
Išjungimo jungiklis	Patikrinkite, ar jungiklis veikia tvarkingai.

PAVOJUS

Tikrinkite motociklą kaskart prieš juo važiuodami.

Vairuotojas turi būti įgijęs šiai tr. priemonei vairuoti reikalingą vairuotojo pažymėjimą.

Susipažinkite su vietos taisyklėmis ir nevažiuokite ten, kur važiuoti draudžiama.

Neužvedinėkite motociklo uždaroje arba prastai vėdinamoje vietoje. Įkvėpus variklio išmetamųjų dujų galima netekti sąmonės ar net žūti.

Užvedimas

Atsisėskite ant motociklo su nuleista atramine

kojele. Pasukite raktelį į padėtį .

Paleidimo/stabdymo jungiklis turi būti tarpinėje padėtyje .

Perjunkite neutralų bėgį.

Paleidimo/stabdymo jungiklį nustatykite ties padėtimi .



PERSPĖJIMAS

Jei šaltas variklis sukasi didelėmis apsukomis, tai kenkia jo tarnavimo laikui. Leiskite varikliui įšilti veikiant žemomis apsukomis.

Neužvedinėkite motociklo kol nesibaigia ekrano saviagnostikos seka.

Motocikle įrengtas sankabos jungiklis. Patraukite sankabos svirtį ir esant pakeltai atraminei kojelei, įjunkite priekinį bėgį ir galėsite užvesti variklį.

Motocikle įrengtas atraminės kojelės jungiklis. Kai motociklas stovi su įjungtu neutraliu bėgiu ir pakelta kojele, tada jį galima užvesti.

Bandant įjungti bėgį su nuleista kojele, variklis užgesa.

Nelaikykite užvedimo jungiklio nuspausto ilgiau kaip penkias (5) sekundes. Visada palaukite bent 15 sekundžių ir tik tada spauskite užvedimo jungiklį, kad akumuliatorius neišsektų.

Patariama nepalikti motociklo veikti tuščiąja eiga ilgesniam laikui. Varikiui veikiant tuščiąja eiga 30 min. ar ilgiau, smarkiai įkaista akumuliatorius ir sutrumpėja jo tarnavimo laikas.

Pajudėjimas iš vietos

Suimkite sankabos svirtį, įjunkite pirmą bėgį ir pamažu atleisdami sankabos svirtį tuo pačiu pamažu sukite akseleratorių.

Bėgių perjungimas važiuojant

Suimkite sankabos svirtį ir atleiskite akseleratorių.

Įjunkite aukštesnį bėgį patraukdami svirtį aukštyn.

Atleisdami sankabos svirtį pamažu sukite akseleratorių, kad bėgis iki galo persijungtų.

Akseleruodami visada abiem rankomis laikykite tvirtai suėmę vairą.

ĪSPĒJIMAS

Netikētai pasikeitus apkrovai ir staigiai stabdant galima nebesuvaldyti motociklo. Pasirinkite saugų greitį pagal esamas kelio sąlygas.

Važiuodami didelėmis apsukomis nejunkite žemesnio bėgio. Norėdami sulėtinti, atleiskite akseleratorių.

Reguliuokite motociklą tik sustoję.

Keleivis turi tinkamai sėdėti ant keleivio sėdynės, abi kojas laikyti atrėmęs į pedalus, dėvėti šalną kitas apsaugos priemones ir laikytis įsikibęs į vairuotoją arba turėklą.

Laikykitės vietos taisyklių dėl minimalaus vairuotojo amžiaus.

Laikykitės vietos eismo taisyklių ir važiuodami stebėkite aplinką, bandykite kuo greičiau pastebėti kylančius pavojus.

Atvėsus padangoms sumažėja jų sukibimas. Būkite atsargūs ir važiuokite saugiu greičiu iki kol padangos pasieks tinkamesnę temperatūrą.

Neviršykite didžiausios leistinos apkrovos, įskaitant paties motociklo, vairuotojo ir vežamų daiktų svorį. Tinkamai paruoškite motociklą, keleivius ir bagažą kelionei ir pasirūpinkite degalais.

ĮSPĖJIMAS

Judantys daiktai daro įtaką važiavimui, todėl tikrinkite, kad bagažas laikytųsi tvirtai ir išmatuokite, kad jo plotis nebūtų daugiau kaip 0,15 m išsikišęs už kairio ir dešinio vairakočio kraštų.

Patekus į avariją, patirta žala gali būti didesnė negu iš pradžių atrodo. Nuodugniai apžiūrėkite motociklą arba pristatykite jį apžiūrai „CFMOTO“ pardavėjui.

Netinkamai perjungiant bėgius galima pažeisti greičių dėžę.

Jei motociklas turi įrengtą greitojo bėgių perjungimo funkciją, ją galima naudoti aktyvavus ją ekrano nustatymuose.

Akceleruokite pagal kelio ir oro sąlygas. Bėgius perjunkite švelniai ir posūkiuose neakceleruokite.

Stabdžiai

Stabdykite tik atleidę akseleratorių ir vienu metu stabdykite priekiniu ir galiniu stabdžiais.

Įvažiuę į posūkį nebestabdykite ir, pagal greitį, sumažinkite bėgį.

Leisdami ilgą nuokalnę, pasinaudokite variklio stabdymu ir mažinkite bėgius, taip pat neleiskite varikliui sukis didelėmis apsukomis. Stabdant varikliu nereikia įdARBINTI stabdžių sistemos, todėl stabdžiai neperkaista.

ĮSPĖJIMAS

Drėgmė, nešvarumai ir techninė druska kenkia stabdžių sistemai. Kelis kartus atsargiai pristabdykite, kad pašalintumėte drėgmę, nešvarumus ir techninę druską iš stabdžių trinkelėlių ir diskų.

Jeigu rankinis arba kojinis stabdžiai spaudžiasi minkštai, toliau nevažiuokite ir sutvarkykite stabdžių sistemos gedimus.

Jei nestabdote, nelaikykite kojos ant stabdžių svirties. Užsitęsęs stabdymas įkaitina trinkeles ir lemia spartų nusidėvėjimą. Sutrumpėja jų tarnavimo laikas, suprastėja saugumas.

Vežant keleivius ar daiktus, stabdymo kelias yra ilgesnis. Įsivertinkite, kiek nuo jūsų apkrovos pailgėja stabdymo kelias.

Naudojant ABS, galite išnaudoti visą stabdymo galią, šlapiais ir slidžiais keliais nerizikuodami, kad užsiblokuos ratai.

Sutrikus ABS veiklai, staigiai stabdant gali užsiblokuoti ratai. Prieš važiuodami įsitikinkite, ar ABS sistema veikia tinkamai.

Tam tikromis sąlygomis, dėl ABS gali pailgėti stabdymo kelias. Pasirinkite stabdymo būdą atsižvelgdami į važiavimo ir kelio sąlygas.

Stovėjimas

Stabdžiais sustabdykite motociklą. Įjunkite neutralų bėgį.

Nustatykite paleidimo/stabdymo jungiklį ties padėtimi  ir užgesinkite variklį.

ATSARGIAI

Užgesinus variklį stabdymo jungikliu, užvedimo užraktas toliau veikia ir dauguma elektros sistemos dalių, todėl akumuliatorius senka. Gesinkite variklį užvedimo užraktu, o stabdymo jungiklį naudokite tik avariniu atveju.

Pasukite užvedimo raktelį ties padėtimi , kad išjungtumėte degimą.

Atlenkite atraminę kojelę ir pastatykite motociklą ant tvirto ir lygaus paviršiaus.

Pasukite vairakotį į kairę, pasukite raktelį į padėtį  ir užblokuokite vairakotį (kad geriau užsifiksuotų, šiek pajudinkite vairakotį į abi puses), ištraukite raktelį ir pasiimkite su savimi.

ISPĖJIMAS

Nepalikite motociklo su įjungtu varikliu be priežiūros. Pasirūpinkite, kad juo nepasinaudotų pašaliniai asmenys.

Nueidami nuo motociklo užrakinkite jo vairakotį.

Pavažinėjus, kai kurios dalys smarkiai įkaista. Nelieskite išmetimo, aušinimo ir stabdžių sistemų.

Nestatykite motociklo šalia itin degių ar sprogių medžiagų. Įkaitusios dalys gali uždegti šias dalis.

Netinkamai pastatytas motociklas gali nuslysti, nuvirsti ir taip likti apgadintas.

SAUGUS VALDYMAS

Saugaus važiavimo patarimai

Toliau duodami patarimai taikomi įprastam kasdieniam motociklo naudojimui ir jais reikia vadovautis norint važiuoti saugiai ir tvarkingai:

Saugumui užtikrinti patariama dėvėti šalmą ir akinius. Susipažinkite su saugaus važiavimo taisyklėmis. Dėvėkite apsaugines pirštines ir tinkamą avalynę. Važiuodami dėvėkite apsaugines kūno priemones, kad avarijos atveju sumažintumėte sužeidimų riziką. Važiuoti be šių priemonių yra nesaugu. Prieš persirikiuodami apsižvalgyti, ar tai daryti saugu. Vien galinio vaizdo veidrodėlių neužtenka. Privalote įvertinti atstumą nuo kitų motociklų ir jų greitį.

Kildami į stačias įkalnes perjunkite žemesnį bėgį, kad el. variklis dirbtų didesniu sukimo momentu ir nebūtų perkrautas.

Stabdydami vienu metu naudokite ir priekinius, ir galinius stabdžius. Stabdant tik vienu stabdžiu galima imti slysti ir prarasti valdymą.

Leisdami stačia nuokalne, valdykite motociklo greitį atleisdami akseleratorių. Priekinį ir galinį stabdžius naudokite tik pagalbiniam stabdymui.

Jei kelias šlapias, valdykite greitį atleisdami akseleratorių, o ne stabdžiais. Akseleratorius taip pat padeda nesusimėtyti staigiai stabdant ar greitėjant.

Važiavimas tinkamu greičiu ir akceleravimas tik tada, kai tai būtina, prisideda ne tik prie saugos ir degalų taupymo, bet ir užtikrina ilgesnį motociklo tarnavimo laiką ir tylesnį veikimą.

Važiuojant šlapiu ar porėtu keliu, motociklo savybės suprastėja. Tokiomis sąlygomis privalote gerai valdyti motociklą. Staigiai akceleruojant, stabdant ar darant posūkius galima nebesuvaldyti motociklo.

Mokykitės vairuoti atsargiai ir lėtai atviroje vietoje ir palaikykite stabilumą atremdami kelius į degalų baką. Jeigu reikia staigiai akceleruoti, įjunkite žemesnį bėgį, duodantį daugiau galios. Nemažinkite bėgio važiuodami aukštomis apsukomis, kad nekenktumėte varikliui. Jei nereikia, nenaudokite audinio juostos, nes ji gali įsivelti.

Papildomos atsargumo priemonės važiuojant dideliu greičiu

Geras stabdymas yra labai svarbus važiuojant dideliu greičiu. Tokiu atveju stabdymo galia negali būti per didelė. Patikrinkite ir pareguliuokite stabdžius.

Valdymas: Jei ne visos dalys yra tvirtos, galima prarasti valdymą. Apžiūrėkite vairo sistemą, ar ji sukasi laisvai ir nekruta.

Padangos: Važiuojant dideliu greičiu labai svarbu gera padangų būklė. Norint važiuoti saugiai būtina turėti geros būklės padangas. Išmatuokite padangų slėgį ir ratų balansą.

Degalai: Stebėkite, kad bake būtų pakankamai degalų.

Alyva: Kad nesugestų variklis ir neprarastumėte valdymo, variklio alyvos lygis turi laikytis tarp viršutinės ir apatinės padalų.

Aušinimo skystis: Kad variklis neperkaistų, palaikykite skysčio lygį tarp viršutinės ir apatinės padalų.

Elektros įranga: Tikrinkite, ar priekiniai, galiniai, stabdžių, posūkių žibintai, garsinis signalas ir kt. veikia tvarkingai.

Tvirtinimo detalės: Visi varžtai ir veržlės bei saugumą užtikrinančios dalys turi būti geros būklės.

PAVOJUS

Neviršykite greičio automagistralėse. Laikykites kelių eismo taisyklių. Kai kur automagistralėse gali būti draudžiama važiuoti motociklais, jeigu jie neturi atskiro leidimo ir jų vairuotojai neturi įgūdžių ir apsaugos.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Kruopšti ir planinė techninė priežiūra užtikrins, kad motociklas bus saugiausias ir patikimiausias naudoti būklės. Kaip tikrinti, reguliuoti ir tepti svarbiausias dalis paaiškinama planinės priežiūros lentelėje.

Dalis apžiūrėkite, valykite, tepkite, reguliuokite ir keiskite pagal poreikį. Kada po apžiūros nusprendžiate, kad reikia keisti tam tikras dalis, naudokite tik originalas iš prekybos atstovybės gautas dalis.

PASTABA

Planinė techninė priežiūra ir suregulavimas yra kritinės svarbos. Jeigu nesate susipažinę su techninės priežiūros darbais, susisieki su kvalifikuotais asmenimis, kurie pasirūpintų technine priežiūra.

Važiuodami itin šaltu oru stebėkite variklio alyvos lygį. Padidėjęs alyvos lygis gali reikšti alyvos nusodintuve arba karteryje besikaupiančius teršalus. Didėjant alyvos kiekiui nedelsdami keiskite alyvą. Stebėkite alyvos lygį ir jeigu jis toliau kyla, nebevažiuokite ir nustatykite problemos priežastį arba kreipkitės į prekybos atstovybę.

Naudojimas ne pagal paskirtį

„CFMOTO“ neįprastą naudojimą apibrėžia taip:

- Važiavimas ekstremaliomis sąlygomis (per purvynus, dulkėtas vietas, druskingą vandenį).
- Važiavimas ekstremaliomis klimato sąlygomis (itin aukšta ar itin žema temperatūra, aukštas santykinis oro drėgnis).
- Lenktyniavimas arba važiavimas itin didelėmis apsuksomis.
- Užsitęsęs važiavimas žemu greičiu vežant didelę apkrovą.
- Užsitęsęs veikimas tuščiaja eiga.

- Trumpas veikimas esant šaltam orui.
- Naudojimas komerciniais tikslais.
- Dažnas stabdijimas
- Važiavimas nelygiu ar duobėtu keliu.

Jeigu motociklą naudojate viena iš pirmiau paminėtų sąlygų, planinės priežiūros intervalus sutrumpinkite perpus.

Svarbiausi planinio dalių suteptimo punktai

Apžiūrėkite visas dalis pagal planinės techninės priežiūros intervalus. Priežiūros plane neįrašytas dalis reikia sutepti vadovaujantis bendroju tepimo intervalu.

- Važiuojant neįprastomis sąlygomis, pvz., drėgnose ar dulkinose vietose, tepalą keiskite dažniau.
- Tepkite prieš palikdami motociklą stovėti ilgesniam sandėliavimo laikotarpiui, po slėginio slėgio plovimo arba buvus panardintai grandinei.

Eil nr.	Specifikacijos	Metodas
Variklio alyva	SAE 10W-40 SF ir aukštesnė (JASO MA2)	Patikrinkite alyvos lygį per matavimo langelį.
Stabdžių skystis	DOT3 arba DOT4	Palaikykite skysčio lygį tarp dviejų padalų.

Prasivažinėjimo priežiūros lentelė

Eil. nr.		Prasivažinėjimo priežiūros intervalas (kuris sukanka pirmiau)			
		Metai	Mylios	km	Pastabos
Variklis					
■	Alyva ir alyvos filtras	-	300	500	Pakeiskite
	Tuščioji eiga	-	300	500	Apžiūrėkite
	Akceleratoriaus sistema	-	300	500	
Elektros sistema					
■	Elektros dalių veikimas	-	300	500	Apžiūrėkite
	Akumuliatorius	-	300	500	
	Saugikliai ar grandinės pertraukikliai	-	300	500	
Stabdys					
	Stabdžių diskai	-	300	500	Apžiūrėkite
	Stabdžių trinkelės	-	300	500	
	Stabdžių skysčio lygis	-	300	500	
■	Stabdžių žarnelės	-	300	500	Apžiūrėkite, ar nepažeisti ir sandarūs.
	Stabdžių svirtis	-	300	500	Įvertinkite neveiksnumo tarpą.

▲ = priežiūros intervalas trumpėja perpus, jeigu naudojate neįprastomis sąlygomis.

■ = paveiktas dalis ir sistemas reikia tvarkyti įgaliotoje atstovybėje.

Eil nr.		Prasivažinėjimo priežiūros intervalas (kuris sukanka pirmiau)			
		Metai	Mylios	km	Pastabos
Ratai					
	Padangų būklė	-	300	500	Apžiūrėkite
	Padangų slėgis	-	300	500	
Pakaba					
■	Priekinis ir galinis amortizatoriai	-	300	500	Apžiūrėkite, ar neteka alyva (palaikykite priekinių šakių ir galinio amortizatoriaus būklę pagal reikalavimus ir paskirtį).
Aušinimo sistema					
	Aušinimo skysčio lygis	-	300	500	Apžiūrėkite
■	Aušinimo skystis	-	300	500	
■	Radiatoriaus ventiliatoriaus veikimas	-	300	500	
	Aušinimo skysčio žarnelės	-	300	500	
Vairavimo sistema					
■	Vairo guoliai	-	300	500	Apžiūrėkite

▲ = priežiūros intervalas trumpėja perpus, jeigu naudojate neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Eil nr.		Priežiūros intervalas prasivažinėjimo laikotarpiu (kuris sukanka pirmiau)			
		Metai	Mylios	km	Pastabos
Kitos dalys					
■	Gedimų atmintis	-	300	500	Naudoti diagnostikos įrankį.
■	Judančios dalys	-	300	500	Sutepkite ir apžiūrėkite jų lankstumą.
■	Varžtai ir veržlės	-	300	500	Įvertinkite standumą.
■	Laidai	-	300	500	Apžiūrėkite būklę, ar jie neįlenkti ir ar gerai suvesti.

▲ = naudojant ekstremaliai, priežiūra reikalinga dukart dažniau.

■ = paveiktas dalis ir sistemas reikia tvarkyti įgaliotoje atstovybėje.

Prasivažinėjimo pabaigos priežiūros lentelė

Eil nr.		Prasivažinėjimo pabaigos priežiūros intervalas (kuris sukanka pirmiau)			
		Metai	Mylios	km	Pastabos
Variklis					
	Alyva ir alyvos filtras	6 mėn.	1800	3000	Pakeiskite
■	Sankaba	-	1800	3000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite.
	Tuščioji eiga	-	1800	3000	Apžiūrėkite jeigu reikia pareguliuokite.
	Akceleratorius	-	1800	3000	Apžiūrėkite jeigu reikia pareguliuokite.
■	Akseleratoriaus korpusas	-	1800	3000	Nuvalykite
▲ ■	Oro filtro elementai	-	1800	3000	Nuvalykite
		24 mėn.	7500	12000	Pakeiskite
■	Uždegimo žvakė	-	1800	3000	Apžiūrėkite ir prireikus pakeiskite.
		-	3500	6000	Pakeiskite
■	Sklendžių tarpas	-	15000	24000	Apžiūrėkite ir prireikus pakeiskite.

▲ = priežiūros intervalas trumpėja perpus, jeigu naudojate neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Eil nr.		Prasivažinėjimo pabaigos priežiūros intervalas (kuris sukanka pirmiau)			
		Metai	Mylios	km	Pastabos
Elektros sistema					
■	Elektros dalių veikimas	12 mėn.	3500	6000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite.
	Akumulatorius	6 mėn.	1800	3000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, įkraukite.
	Saugikliai ar grandinės pertraukikliai	6 mėn.	1800	3000	Apžiūrėkite ir prireikus pakeiskite.
■	Kabelis	12 mėn.	3500	6000	Tiesdami kabelius apžiūrėkite, ar jie nepažeisti ir nesulankstyti.
Ratai					
	Ratų būklė	12 mėn.	3500	6000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite.
	Padangų slėgis	12 mėn.	3500	6000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, pripūskite.
■	Ratų guoliai	-	3500	6000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite.

▲ = priežiūros intervalas trumpėja perpus, jeigu naudojate neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Eil nr.		Prasivažinėjimo pabaigos priežiūros intervalas (kuris sukanka pirmiau)			
		Metai	Mylis	km	Pastabos
Stabdys					
	Priekinių ir galinių stabdžių sistemos	12 mėn.	3500	6000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite
	Stabdžių diskai	12 mėn.	3500	6000	
▲	Stabdžių trinkelės	12 mėn.	3500	6000	
	Stabdžių skysčio lygis	12 mėn.	3500	6000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, pripūskite.
■	Stabdžių žarnelės	12 mėn.	3500	6000	Apžiūrėkite, ar jos nepažeistos ir ar sandarios.
	Stabdžių pedalai	12 mėn.	3500	6000	Įvertinkite neveiksnumo tarpą
■	Stabdžių skystis	24 mėn.	3500	-	Pakeiskite

▲ = priežiūros intervalas trumpėja perpus, jeigu naudojate neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Eil nr.		Prasivažinėjimo pabaigos priežiūros intervalas (kuris sukanka pirmiau)			
		Metai	Mylios	km	Pastabos
Pakaba					
■	Pakabos sistema	-	1800	3000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite.
■	Priekinis ir galinis amortizatoriai	6000	3500	6000	Apžiūrėkite, ar neteka alyva (palaikykite priekinių šakių galinio amortizatoriaus būklę pagal reikalavimus ir paskirtį).
Kėbulas					
	Rėmas	-	11000	18000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite.
Vairavimo sistema					
■	Vairo guoliai	-	12 mėn.	6000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite.

▲ = priežiūros intervalas trumpėja perpus, jeigu naudojate neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Eil nr.		Prasivažinėjimo pabaigos priežiūros intervalas (kuris sukanka pirmiau)			
		Metai	Mylios	km	Pastabos
Aušinimo sistema					
	Aušinimo skysčio lygis	12 mėn.	3500	6000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, pripūskite.
■	Radiatoriaus ventiliatoriaus veikimas	12 mėn.	3500	6000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite.
■	Aušalo žarnos	12 mėn.	3500	6000	
■	Aušinimo skystis	24 mėn.	12000	21000	Pakeiskite
Grandinė					
▲	Grandinės sutepimas	-	600	1000	Jei važiuosite per lietu, iškart apžiūrėkite.
▲	Grandinės įtempimas	-	600	1000	Apžiūrėkite jeigu reikia, pareguliuokite.
▲	Grandinės, galinės ir varančiosios žvaigždės susidėvėjimas	12 mėn.	3500	6000	Apžiūrėkite ir prireikus pakeiskite.
■	Grandinės apsaugas	12 mėn.	3500	6000	Apžiūrėkite ir prireikus pakeiskite.

▲ = priežiūros intervalas trumpėja perpus, jeigu naudojate neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Eil nr.		Prasivažinėjimo pabaigos priežiūros intervalas (kuris sukanka pirmiau)			
		Metai	Mylios	km	Pastabos
Kitos dalys					
■	Gedimų atmintis	12 mėn.	3500	6000	Naudoti diagnostikos įrangą.
■	Judančios dalys	12 mėn.	3500	6000	Sutepkite ir apžiūrėkite jų lankstumą.
■	Varžtai ir veržlės	12 mėn.	3500	6000	Apžiūrėkite, kaip tvirtai jos laikosi.
■	Laidai	12 mėn.	1800	3000	Apžiūrėkite būklę, ar jie neįlenkti ir ar gerai suvesti.
■	Vamzdžiai, kanalai, žarnelės ir movos.	12 mėn.	3500	6000	Apžiūrėkite, ar dalys neįtrūkusios, sandarios ir tinkamai nustatytos.
■	Išmetamojo vamzdžio sandarinimo žiedas	-	6 mėn.	3000	Apžiūrėkite išmetimo sistemos jungtį, ar nėra nuotėkio, ir ar nepažeistas tarpiklis. Jei reikia, pakeiskite. Išardę duslintuvą, įstatykite naują tarpiklį.

▲ = priežiūros intervalas trumpėja perpus, jeigu naudojate neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

SANKABOS SVIRTIES NEVEIKSNUMO TARPAS

Patikrinkite sankabos svirties

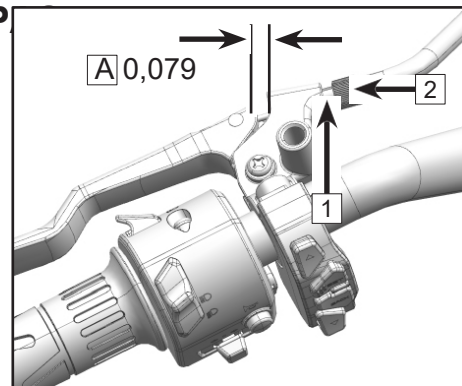
lankstumą. Ištiesinkite vairakoį.

Pamažu spauskite svirtį iki kol aiškiai pajusite pasipriešinimą. Patikrinkite, ar sankabos svirties neveiksnumo tarpas yra tinkamose ribose.

Jis (A) turi būti 0,079 col. (2 mm).

ĮSPĖJIMAS

Jeigu sankabos svirtis neturi neveiksnumo tarpo, laidas yra nuolat įtemptas. Jei sankabos laidas yra visą laiką įtemptas, ne visa variklio galia perduodama į ratus ir sankaba greičiau dėvisi. Patikrinkite neveiksnumo tarpą kaskart prieš užvesdami variklį. Jei reikia, sureguliuokite reikiamą neveiksnumo



Tikslus neveiksnumo tarpo reguliavimas

Ištiesinkite vairakoį.

Patraukite sankabos laido reguliavimo įtaiso apsauginį gaubtelį.

Atlaisvinkite fiksavimo veržlę [1].

Sukite reguliavimo veržlę [2].

Užveržkite fiksavimo veržlę [1].

BĖGIŲ PERJUNGIMO SVIRTIES NEVEIKSNIAI

Jungiamojo strypo srieginių antgalių išsikišimo ilgis (D) yra reguliuojamas. Kiekvieną pusę galima reguliuoti iki 0,27 col. (7 mm).

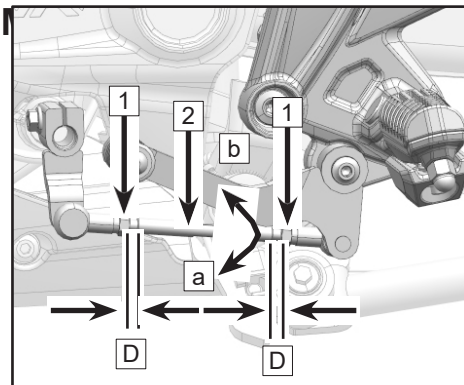
Abiejuose galuose atlaisvinkite fiksavimo veržles [1].

Svirties aukščiui reguliuoti sukiokite vidurinį jungiamąjį strypą [2].

Svirčiai pakelti, sunkite jungiamąjį strypą [2] ties viduriu pagal laikrodžio rodyklę.

Svirčiai nuleisti. sukite jungiamąjį strypą [2] prieš laikrodžio rodyklę.

Baigę reguliuoti, užveržkite veržlę [1].

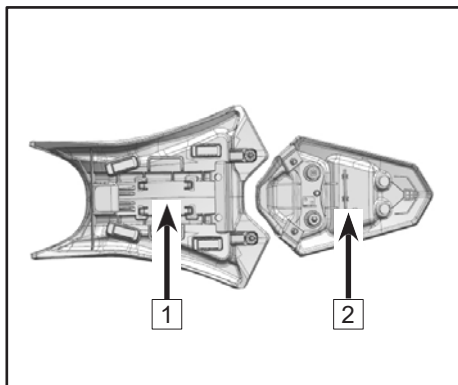


Sukimo momentas: 4.4 ft-lb (6 N•m)

Įrankių dėžė

Įrankių dėžė sudedama gamykloje ir joje rasite pagrindinius techninės priežiūros įrankius.

Įrankių dėžės vieta įrengta priekinės sėdynės apačioje. Įrankių dėžė laikoma vietoje [1] ir tvirtinama sandarinamuoju žiedu. Galinės sėdynės apačioje yra vieta, skirta tvirtinti šešiakampį raktą. Jei reikia, įrankių dėžėje esantį raktą pritvirtinkite į jam skirtą vietą [2].



Degalų sistema

Degalų papildymas

Pilkite degalus taip, kad jų nė kiek nenutekėtų per šonus. Jeigu dalis degalų išteka, skubiai juos nuvalykite. Kyla taršos ir kiti pavojai.

Degalų bako talpa: 3,3 gal (12,5 l) ± 0,13 gal (0,5 l)



PAVOJUS

Benzinas yra degus, todėl jį reikėtų pilti gerai vėdinamoje vietoje. Prieš pildami užgesinkite variklį ir palaukite, kol atvės duslintuvas. Degalų pylimo ar saugojimo vietoje draudžiama rūkyti ir užsiimti kita veikla, kurios metu susidaro kibirkštys.

Nepildykite į baką per daug degalų. Stenkitės, kad jų neužlašėtų ant įkaitusių dalių. Degalų lygis neturi siekti bako angos. Kylant temperatūrai, degalai įkaista ir plečiasi ir taip gali aptaškyti ir pažeisti motociklo dalis.

Degalai yra nuodingi ir kenkia sveikatai. Venkite patekimo į akis, ant odos ir ant drabužių.

Nekvépuokite degalų garais. Patekus ant odos, nuplaukite odą gausiai tekančiu švari vandeniu.

Patekus į akis, skubiai nuplaukite akis švari vandeniu ir iškart kreipkitės į medikus. Patekus ant drabužių, iškart persirenkite.

Netyčia nuriję degalų, skubiai kreipkitės į medikus.

Neapsiimkite techniškai prižiūrėti ir ardyti degalų sistemos. Šiuo klausimu geriau kreipkitės į „CFMOTO“ atstovybę.

Šalinkite degalus tausodami gamtą ir laikydamiesi vietos aplinkosaugos taisyklių.

Degalų reikalavimai

I šį motociklą rekomenduojama pilti E5 arba 95(RON) degalus. Geriausią važiavimą bet kokiomis sąlygomis užtikrina degalai be etanolio.

ATSARGIAI

Nenaudokite degalų su švinu. Taip sugadinsite katalizatorių. (Taip yra dėl katalizatoriaus sudėtinių medžiagų).

Naudokite tik šviežią benziną. Oksidavęsis benzinas praranda oktaną ir lakiuosius junginius. Toks benzinas taip pat išskiria degalų sistemai kenksmingas koloido ir lako nuosėdas.

Oktaninis skaičius (RON)

RON – tai būdas aprašyti benzino oktaninį skaičių. Kuo didesnis RON skaičius, tuo benzinas atsparesnis detonacijai. Naudokite tik bešvinius degalus, kurių oktaninis skaičius yra nemažesnis nei 95.

ATSARGIAI

Jeigu variklio cilindre girdėti detonacija, naudokite kokybiškesnį arba didesnio oktaninio skaičiaus benziną.

VARIKLIS

Kad variklis, transmisija, sankaba ir kitos dalys veiktų sklandžiai, alyvos lygis turi būti tarp dviejų padalų. Tikrinkite ir keiskite alyvą pagal planinės priežiūros lentelę. Ilgai nekeista alyva ne tik pritrauks nešvarumus ir metalo priemaišas, bet ir suirs.

PAVOJUS

Važiuojant motociklu su gerokai suirusia ar užteršta alyva spartina vidaus dalių dėvėjimąsi ir gali pakenkti varikliui, transmisijai, o taip kyla rizika sukelti avariją ir susižeisti.

Alyvos lygio patikra

Pastatykite motociklą ant lygaus paviršiaus su atramine kojele.

Užgesinę variklį palaukite 2-3 minutes, kol alyva nusės. Variklis turi būti užgesintas.

Palaukite 2 minutes.

Pastatykite motociklą vertikaliai.

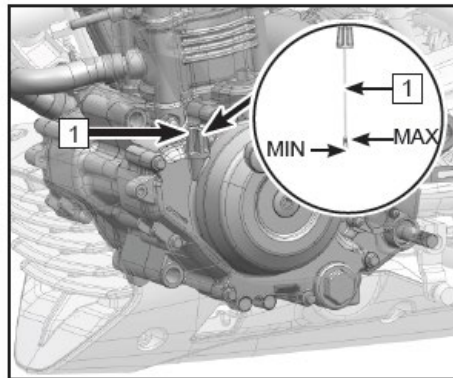
Sukite matuoklį [1] prieš laikrodžio rodyklę ir išimkite.

Nuvalykite matuoklį [1] ir įstatykite jį atgal.

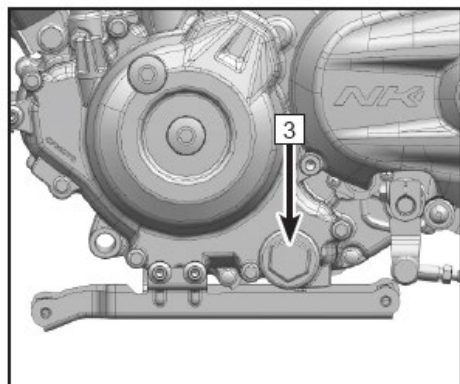
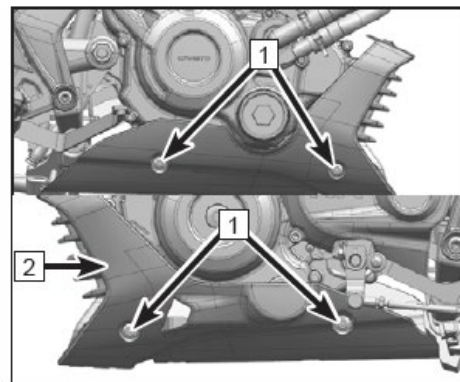
Ištraukite matuoklį [1] ir pažiūrėkite, koks yra alyvos lygis.

Lygis turi būti tarp viršutinės (MAX) ir apatinės (MIN) padalų.

Jei alyvos lygis yra ties apatine padala ar net mažiau, įpilkite to paties prekių ženklų alyvos iki viršutinės padalos.



Alyvos ir alyvos filtro keitimas



Pastatykite motociklą ant lygaus paviršiaus su atramine kojele.
Palikite variklį kelias minutes veikti tuščiaja eiga. Užgesinkite variklį.

 ĮSPĖJIMAS

Užsitęsęs variklio pašildymas gali per daug įkaitinti variklį ir alyvą. Keisdami alyvą mėvėkite pirštines ir dėvėkite tinkamą apsauginę aprangą. Jei nusideginote, plaukite nudegintą odos vietą bent 10 minučių tekančiu vandeniu iki kol nebejausite skausmo ir kreipkitės į gydytoją.

Išsukite varžtus. 1

Patraukite apatinį variklio apsaugą. 2

Pakiškite po išleidimo angą surinkimo indą.

Išsukite magnetinį išleidimo varžtą ir poveržlę. 3

Išleiskite visą naudotą alyvą.

 ĮSPĖJIMAS

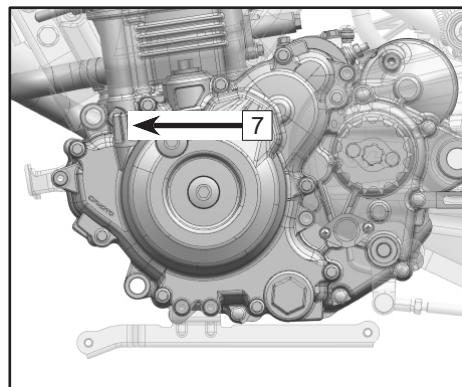
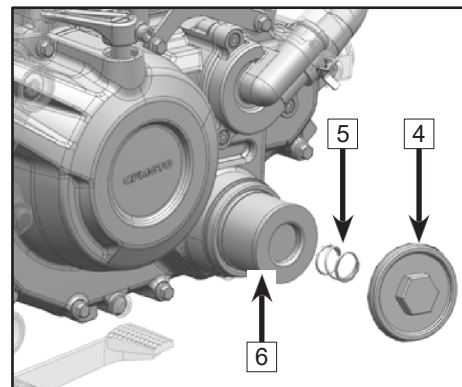
Alyva yra kenksminga, todėl panaudotą alyvą reikia tinkamai utilizuoti.

Nuimkite alyvos filtro elementą [4].
Išimkite spyruoklę [5]
Nuimkite alyvos filtro elementą [4].
Įstatykite naują alyvos filtro elementą [6].
Įdėkite spyruoklę [5]
Uždėkite alyvos filtro dangtelį.
Nuvalykite varžtą ir vietą aplink angą.
Užveržkite magnetinį išleidimo
varžtą [3] reikiamu sukimo
momentu.

**Magnetinio išleidimo varžto
sukimo momentas**

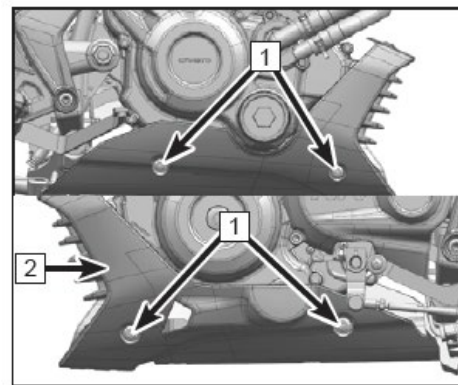
Sukimo momentas: 17.7~19.1 ft-lb (24~26 N•m)

Ištraukite lygio matuoklį [7].
Įpilkite 1,1 l SAE10W-40 SF ar aukštesnės kokybės (JASO MA2) alyvos.
Įdėkite matuoklį [7] atgal.
Palikite variklį kelias minutes veikti tuščiąja eiga, kad alyva
sutekėtų į filtrą.
Užgesinkite variklį.
Patikrinkite alyvos lygį ir, pagal poreikį, įpilkite daugiau.



Uždėkite apatinį variklio apsaugą [2].

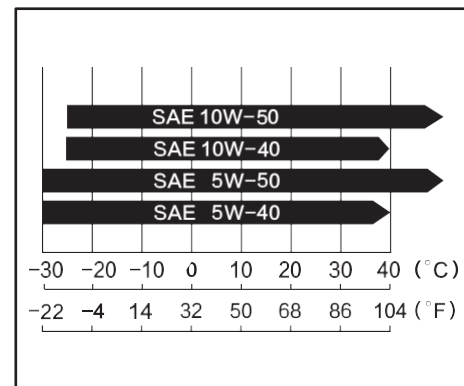
Įsukite varžtus [1].



Alyvos talpa

Pakeiskite alyvą ir alyvos filtrą: 1.16 qt (1,1 l)

„CFMOTO“ rekomenduoja naudoti tepalą, kurio API klasė yra „SF“ arba didesnė. Pagrindinis pasirinkimas yra JASO MA2, o JASO-MA yra priimtina alternatyva. Nors daugeliu atvejų geriausia naudoti 10W-40 alyvą, atsižvelgiant į jūsų vietos oro sąlygas, geresnis pasirinkimas gali būti ir kitokios klampos alyva. Rinkitės alyvą pasinaudodami lentele.



Uždegimo žvakė

Uždegimo žvakę reikia keisti vadovaujantis planinės priežiūros lentele.

Išrinkti žvakę turėtų tik įgaliotos atstovybės meistrai.

Uždegimo žvakės tipas: NGK PMR9B

Uždegimo žvakės tarpas [1]: 0,023 col. x 0,027 col. (0,6 mm x 0,7 mm)

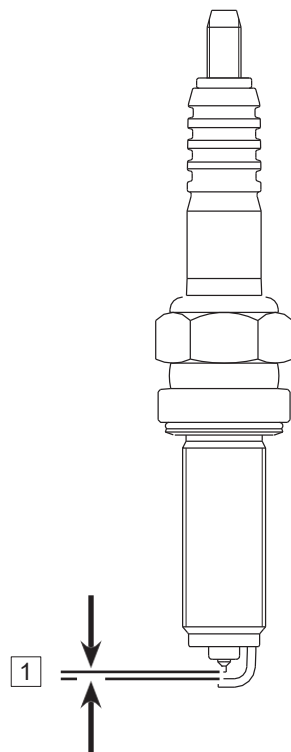
Sukimo momentas: **8.8 ft-lb ~ 10.3 ft-lb (12 N•m ~ 14 N•m)**

Tuščioji eiga

Tuščiosios eigos apskukų skaičius nustatomas gamykloje ir yra nekeičiamas. Prireikus keisti tuščiosios eigos greitį lemiančias dalis, kreipkitės į atstovybę dėl jų pakeitimo ir ECU modulio perkalibravimo su diagnostikos įrankiu.

PAVOJUS

Netinkamai suregulavus tuščiosios eigos greitį prasideda sunkūs gedimai.



ORO ĮLEIDIMO IR IŠMETIMO SISTEMA

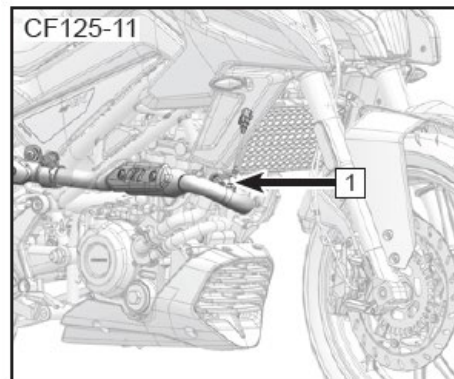
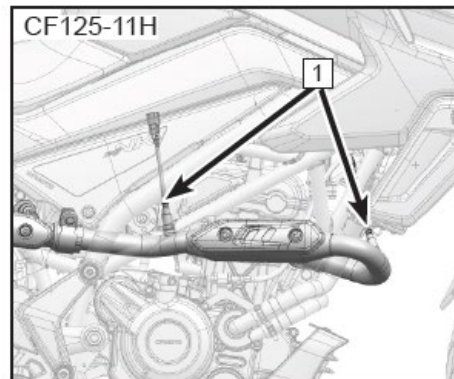
Išmetalų aptikimo sistema

Išmetalų aptikimo sistemos veikimas priklauso nuo deguonies daviklio.

Jie įtaisyti išmetimo vamzdžiuose ir matuoja oro ir degalų mišinio degimo lygį išmatuodami deguonies tankį ir perduodami šiuos skaičiavimus kaip ECU moduliui siunčiama elektrinį signalą. Jeigu ECU modulis nustato neįprastą degimą, jis sureguliuoja degalų įpurškimą pagal akseleratoriaus padėties jutiklio ir įleidimo oro temperatūros jutiklio signalais perduotą informaciją. Tokiu būdu kompiuteris sureguliuoja tinkamiausią oro ir degalų mišinį.

Oro įleidimo / išmetimo vožtuvas

Oro įleidimo vožtuvas įleidžia šviežią orą į variklį, kuris sumaišomas su degalais, kad vyktų degimas. Sklandžiam degimo ciklui reikalingas pakankamas kiekis deguonies ir degalų. Kreipkitės į pardavėją, kad pagal planinės priežiūros lentelę apžiūrėtų šiuos vožtuvus. Taip pat atlikite vožtuvų apžiūrą aptikus tuščiosios eigos sutrikimą, sumažėjusią galią ar išgirdus varikliui nebūdingą triukšmą.



Išleidimo vožtuvas išleidžia po degimo ciklo susidariusias atliekų dujas ir išleidžia šilumą, kad variklis neperkaistų. Kreipkitės į pardavėją, kad pagal planinės priežiūros lentelę apžiūrėtų išleidimo vožtuvą. Jeigu akceleruojant trūksta galios, stipriai akceleruojant vyksta atbuliniai variklio pliūpsniai, iš duslintuvo sklinda nejprasti garsai arba variklis neužsiveda, reikia patikrinti išleidimo vožtuvą.

Tikrinti ir šalinti oro įleidimo / išmetimo vožtuvus gali tik įgaliotos „CFMOTO“ atstovybės meistrai.

Vožtuvų tarpas

Vožtuvai ir jų lizdai dėvisi, todėl laikui bėgant juos reikia kažkiek pareguliuoti.

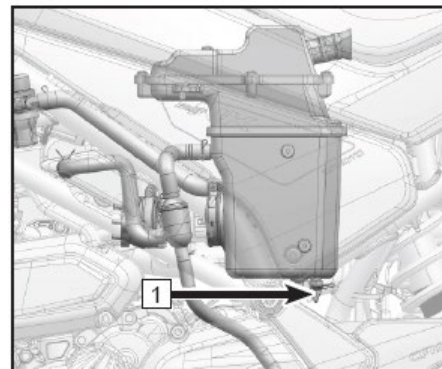
ĮSPĖJIMAS

Kai vožtuvai ir jų pakėlikliai yra nusidėvėję ir vožtuvų tarpas nereguliuojamas, ilgainiui joks tarpas nesusidarys arba vožtuvai išliks praviri, o taip suprastės variklio darbas, vožtuvai skleis triukšmą ir variklis bus sunkiai pažeistas. Kiekvieno vožtuvo tarpą reikia tikrinti reguliuoti vadovaujantis planinės priežiūros lentelę. Šiuos darbus reikia atlikti „CFMOTO“ atstovybėje.

Oro filtras

Užsikimšęs oro filtras nepraleidžia oro, didina degalų sąnaudas, silpnina variklį ir sugadina uždegimo žvakę. Uždegimo žvakę reikia valyti vadovaujantis planinės priežiūros lentelę. Jei daug važinėjate dulkinose, lietingose ar purvinose vietovėse, oro filtro elementą įgaliojame atstovybėje reikėtų prižiūrėti dažniau negu nurodyta planinės priežiūros lentelėje.

Alyvos kaupimo žarna [1] įrengta variklio gale ir išleidžia oro filtre susikaupusį vandenį ir alyvą.



ATSARGIAI

Alyva kenkia padangos ir plastikinės dalims. Saugokite jas.

Jeigu į variklį praleidžiamas neišfiltruotas oras, variklis tarnaus trumpiau sūkių skaičiui. Nenaudokite motociklo, jei jame nėra oro filtro.

Akseleratoriaus korpusas

Akseleratoriaus korpuso ribojimo sraigtai yra iš anksto tiksliai sureguliuoti gamykloje ir daugiau nebereguliuojami. Patikrinkite, ar tvarkingai veikia variklio tuščioji eiga. Jei ne, kreipkitės į „CFMOTO“ atstovybės meistrus.

Aušinimo sistema

Radiatorius ir ventiliatorius

Patikrinkite, ar radiatoriaus klostės nedeformuotos, ar neužkimštos purvu ir, jei reikia, praplaukite švariu vandeniu.



ĮSPĖJIMAS

Kai ventiliatorius sukasi, būkite atsargūs, kad į jį neįsisuktų jūsų rankos ar drabužiai.

Neplaukite motociklo suslėgtu vandeniu. Taip įmanoma pažeisti radiatoriaus klostes ir sumažinti jo veiksmingumą.

Prieš ar už radiatoriaus įtaisyti nepatvirtinti priedai gali kliudyti arba iškreipti oro srautą ir lemti perkaitimą ir pažeidimus.

Jeigu bent 20 proc. radiatoriaus yra užkliudytas be galimybės atlaisvinti arba jo klostės yra deformuotos, pakeiskite radiatorių.

Radiatoriaus žarnelės

Prieš važiuodami motociklu apžiūrėkite, ar žarnelės neprateka, nėra įtrūkusios, nerūdią ir ar tvarkingai sujungtos. Tikrinkite motociklą vadovaudamiesi planinės priežiūros lentelę.

Aušinimo skystis

Aušinimo skystis sugeria variklio šilumą ir oru perduoda ją radiatorui. Jeigu aušinimo skysčio yra per mažai, variklis perkaista ir greičiau genda. Tikrinkite aušinimo skysčio lygį prieš važiuodami ir atlikti priežiūrą vadovaudamiesi planinės priežiūros lentelę. Papildykite aušinimo skystį pagal planinės priežiūros lentelę.

Kad aušinimo sistema nerūdytų (variklis ir radiatorius pagaminti iš aliuminio), svarbu naudoti antikoroazines chemines priemones. Jeigu jūsų aušinimo skystyje jau yra šių priedų, atskirai jų naudoti nebereikia.

PAVOJUS

Aušinimo skystis ir nuodingas ir kenkia sveikatai.

Saugokitės, kad aušinimo skystis nepatektų ant odos, į akis ar ant drabužių. Netyčia nuriję skysčio, skubiai kreipkitės į medikus.

Patekus ant odos, skubiai plaukite odą gausiai tekančiu švari vandeniu.

Patekus į akis, skubiai plaukite akis gausiai tekančiu švari vandeniu ir iškart kreipkitės į medikus.

Patekus ant drabužių, persirenkite ir išskalbkite drabužius.

Bet kokius variklio ar radiatoriaus rūdžių likučius reikia pašalinti pagal specialias taisykles, nes išmetamos cheminės medžiagos yra kenksmingos žmogui.

 ATSARGIAI

Nepilkite į aušinimo sistemą čiaupo vandens, nes jis nusėda. Temperatūrai nukritus žemiau nulio, vanduo suledės ir gerokai pakenks aušinimo sistemai bei varikliui.

Į rinką butelinėje taroje tiekiamo antifrizo sudėtyje yra antikoroziųjų priedų. Praskiedus šį antifrizą, jo antikorozinės savybės suprastėja. Neskieskite antifrizo daugiau, negu nurodyta antifrizo gamintojo instrukcijoje.

Pilkite žalios spalvos skystį, kurio sudėtyje yra etilenglikolio. Kai aplinkos temperatūra yra nukritusi žemiau -35°C, skysčio užšalimo temperatūra turi būti žemesnė nei -35°C.

„CFMOTO“ naudoja organinių rūgščių technologiją (OAT). Prieš pildami skystį pasižiūrėkite, ar ant jo etiketės pažymėta bent viena šių formulių: OAT arba Si-OAT, G30, G40, G12++

Aušinimo skysčio lygio patikra

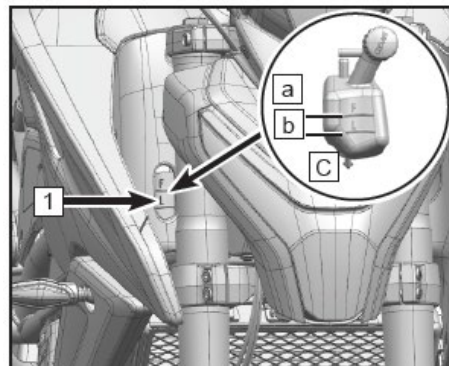
Pastatykite motociklą ant tvirto ir lygaus pagrindo arba iškelkite jį.

Patikrinkite skysčio lygį bako [1]

Jeigu skysčio lygis yra A zonoje: Išleiskite perviršį, kad lygis būtų B zonoje.

Jeigu skysčio lygis yra B zonoje: Nieko nedarykite. Skysčio pakanka.

Jeigu skysčio lygis yra C zonoje arba jo visai nematyti: Įpilkite to paties skysčio, kad lygis būtų B zonoje:



SPĖJIMAS

Kai variklis dirba, skystis bus labai įkaitęs ir laikysis suspaustos būsenos.

Kol variklis arba aušinimo sistema neatvėso, neatidarykite radiatoriaus, žarnelių, skysčio bako ir kitų sistemos dalių.

Jei nusideginote, plaukite nudegintą odos vietą bent 10 minučių tekančiu vandeniu iki kol fetras ir kreipkitės į gydytoją.

Aušinimo skysčio papildymas

Atidarykite bako dangtelį ir įpilkite skysčio iki B ribos, pavaizduotos ankstesniame puslapyje.



ATSARGIAI

Jeigu pildyti skystį reikia per dažnai arba bakas yra visiškai tuščias, sistemoje tikriausiai atsidaro nuotėkis. Pristatykite motociklą į „CFMOTO“ įgaliotą prekybos atstovybę apžiūrai.

Naudokite tik originalaus gamintojo „CFMOTO“ aušinimo skystį. Dėl skysčio keitimo kreipkitės į atstovybę. Maišant skirtingus skysčius genda variklis.

PADANGOS IR GRANDINĖS

Ant motociklo montuojamos bekamerinės padangos, ratlankiai ir ventiliai. Montuokite rekomenduojamas standartines padangas, ratlankius ir ventilius. Nemontuokite ant bekamerinių ratlankių vidinės kameros. Netinkamai sumontavus padangas gali nutekėti oras. Nemontuokite vidinės kameros bekamerinėje padangoje.

Padangos

Padangų specifikacijos	Priekinis ratas	110/70 R17 M/C 54H
	Galinis ratas	140/60 R17 M/C 63H
Padangų slėgis	Priekinis ratas	225 kPa
	Galinis ratas	225 kPa
Mažiausias protektoriaus gylis	Priekinis ratas	0,03 col. x 0,04 col. (0,8 mm x 1 mm)
	Galinis ratas	0,03 col. x 0,04 col. (0,8 mm x 1 mm)

Netinkamas padangų slėgis arba per didelė apkrova gali paveikti sukibimą ir valdomumą, kyla rizika nebesuvaldyti motociklo.

Reguliariai matuokite padangų slėgį ir, jei reikia, sureguliuokite.

Per mažai pripūstos padangos greičiau dėvisi ir įkaista. Tinkamai pripūstos padangos užtikrina komfortišką važiavimą ir ilgą tarnavimo laiką.

PASTABA

Tikrinkite tik atvėsusių padangų slėgį.

Padangų slėgį veikia aplinkos temperatūra ir aukštis virš jūros lygio. Jeigu kelionės metu smarkiai kinta temperatūra arba aukštis, atitinkamai reikia tikrinti ir reguliuoti padangų slėgį.

Daugumoje valstybių yra nustatytas konkretus mažiausias protektoriaus gylis. Laikykitės šių vietos reikalavimų. Montuodami naujus ratlankius ar padangas visada patikrinkite ratų balansavimą.

 ATSARGIAI

Kad važiuotumėte saugiai ir stabiliai, naudokite tinkamas ir gerai pripūstas padangas. Jeigu padanga buvo pradurta ir sutvarkyta, pirmąsias 24 val. po šio įvykio nevažiuokite greičiau nei 60 km/h, o vėliau neviršykite 80 km/h greičio.

Priekinė ir galinė padangos turi būti to paties gamintojo ir vienodo protektoriaus rašto.

Naujos padangos yra linkusios praslysti ir todėl kyla pavojus susižeisti. Važiuokite tvarkingai ir pasvirkite įvairiais kampais, kad padangos pasidėvėtų per visą paviršių. Normalus trinties paviršius susidaro per pirmuosius 160 įsivažiavimo kilometrų. Prasivažinėjimo laikotarpiu staigiai nestabdykite ir neakseleruokite, nedarykite staigių posūkių važiuodami dideliu greičiu.

Padangų trintis

Kai protektorius yra per daug nusidėvėjęs ir padangos yra nenaudotinos būklės, ji lengvai prasidurs ir nusileis. Pastebėta, kad 90 % su padangos susijusių nelaimių įvyksta paskutiniuosius 10 % jų tarnavimo laiko, todėl važiuoti nusitrynusiomis padangomis yra nesaugu.

Vadovaudamiesi planinės priežiūros lentelė, matuokite protektoriaus gylį ir keiskite iki leistinos ribos susidėvėjusias padangas.

Apžiūrėkite, ar padangos paviršius neįpjautas ir neįtrūkęs, pakeiskite sunkiai pažeistas padangas. Pavyzdžiui, jeigu padanga vietomis yra pasipūtusi, tai ji laikoma netvarkinga.

Iškrapštykite iš protektoriaus įstrigusius akmenukus ir kitus panašius objektus.

ATSARGIAI

Aplinkos temperatūrai nukritus žemiau -10°C , motociklą rekomenduojama sandėliuoti (jei bus sandėliuojama ilgai) patalpoje.

Palikdami motociklą ilgam sandėliuoti žiemą, nenaudokite atraminės kojelės. Iškelkite motociklą, kad padangų nespautų ratų svoris.

Pasirūpinkite, kad, parkuojant motociklą žiemą, jo padangos neįsmigtų į sniegą ar ledą.

Jei žiemą planuojate ilgam palikti motociklą stovėti lauke, po padangomis pakiškite šilumą išlaikančius daiktus kaip šakos, popierius ar smėlis.

Grandinės apžiūra

Grandinės laisvumą ir sutepimą reikia tikrinti kasdien prieš važiuojant ir vadovaujantis planinės priežiūros lentele. Taip apsaugosite grandinę nuo nusidėvėjimo.

Jeigu grandinė smarkiai nusidėvi arba blogai laikosi, ji bus per laisva arba per daug įtempta.

Jeigu grandinė per daug įtempta, greičiau dėvėsis grandinė, žvaigždės ir galiniai guoliai. Kai kurios dalys dėl perkrovos gali lūžti ar įtrūkti.

Jeigu grandinė per laisva, ji gali nukristi nuo priekinės ar galinės žvaigždės ir taip pažeisti variklį arba užblokuoti galinį ratą.

Transmisijos grandinės gyvavimo laikas stipriai priklauso nuo jos priežiūros.

Nešvarumų apžiūra

Reguliariai apžiūrėkite, ar ant grandinės neprisikaupė nešvarumų. Pasivažinėję atšiauriomis sąlygomis patikrinkite iškart.

Jeigu grandinė ištepta, nuplaukite stambius nešvarumus lengva vandens čiurkšle. Likusius nešvarumus nuvalykite su tepalu ir grandinių valymo priemone.

Sausą grandinę nupurškite tam skirtu grandinių tepalu.

ĮSPĖJIMAS

Purkšdami grandinę tepalu stenkitės jo neužpurkšti ant kitų dalių. Ant padangų užpurkštas tepalas sumažins jų sukibimą, o ant stabdžių diskų patekęs tepalas suprastins jų efektyvumą. Jeigu užpurškėte ant jų tepalo, nuvalykite jį tam skirta valymo priemone.

Grandinės įtempimo patikra Įjunkite neutralų bėgį; Pastatykite motociklą ir atlenkite atraminę kojelę.

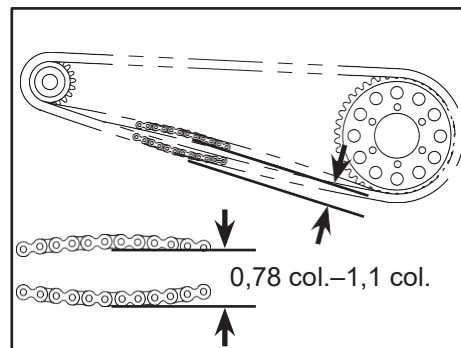
Pakelkite grandinę ir įvertinkite jos įtempimą.

Jeigu įtempimas neatitinka reikalavimų, sureguliuokite pagal nustatytas normas.

Reikalavimas: 0,78 col. x 1,18 col. (20 mm x 30 mm)

PASTABA.

Grandinė skirtingose vietose gali būti įtempta nevienodai, todėl matuokite įtempimą skirtingose vietose kelis kartus apsukdami galinį ratą.



Grandinės įtempimo reguliavimas

Atsukite galinio rato veleno varžlę [1].

Atlaisvinkite kairę ir dešinę fiksavimo varžles [2].

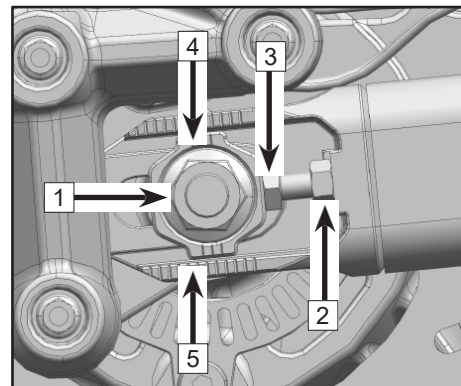
Sukdami kairį ir dešinį reguliavimo varžtus [3] sureguliuokite grandinės įtempimą.

Įsitikinkite, kad kairė ir dešinė reguliavimo žymos abiejose reguliavimo įtaiso [4] pusėse yra sulygiuotos.

Kairysis ir dešinysis reguliavimo varžtai [3] turi remtis į reguliavimo įtaisą [4].

Užveržkite fiksavimo varžles [2] kairėje ir dešinėje.

Užveržkite galinio rato veleno varžlę [1] reikiamu sukimo momentu.



Sukimo momentas: 77.4 ~ 81.1 ft-lb (105N•m ~ 110N•m)

Susidėvėjimo apžiūra

Užgesinkite variklį, išjunkite maitinimą ir įjunkite neutralų bėgį.

Iškelkite motociklą.

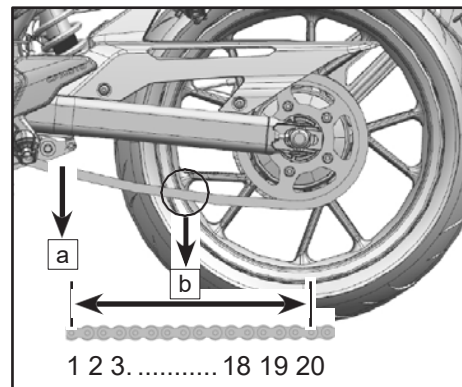
Ant grandinės pakabinkite 10 kg balastą.

Išmatuokite apatinės grandies ilgį [b] per 20 narelių.

Grandinė skirtingose vietose gali būti susidėvėjusi nevienodai, todėl matuokite susidėvėjimą skirtingose vietose kelis kartus.

Didžiausias 20 narelių ilgis [b]: 10 col. (256,5 mm)

Jei išmatuotas ilgis [b] ilgesnis, pakeiskite visą transmisiją.



PAVOJUS

Kad važiuoti būtų saugu, naudokite standartinę grandinę. Kai grandinė išsitempia, netrumpinkite jos ir nenaudokite pakartotinai. Duokite ją pakeisti „CFMOTO“ atstovybei.

Jei keičiate grandinę, vienu metu pakeiskite galinę žvaigždę ir varančioji žvaigždę. To nepadarius, nauja grandinė dėvėsis greičiau.

Apžiūrėkite, ar nenusidėvėję grandinės galinės bei varančiosios žvaigždės dantukai.

Jeigu grandinė, varančioji arba galinė žvaigždės nenusidėvėjusios, keiskite visą mazgą.

PASTABA. Grandinę, varančiąją ir galinę žvaigždes reikia keisti tuo pačiu metu.

Grandinės apsaugas

Jeigu žyma „a“ yra smarkiai susidėvėjusi, pakeiskite apsaugą. Patikrinkite, ar jis įtemptas.

Jeigu jis atsilaisvinęs, užveržkite reikiamu sukimo momentu.

Sukimo momentas: 5,9–7,3 ft.lb (8 N • m–10 N • m)



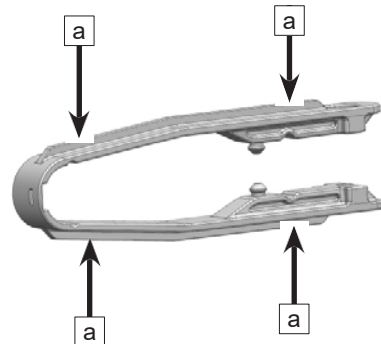
Tvaringi dantukai



Nusidėvėję dantukai



Pažeisti dantukai



STABDŽIŲ SISTEMA

Kad važiuotumėte tvarkingu ir saugiu motociklu, prižiūrėkite jį vadovaudamiesi planinės priežiūros lentele. Visos stabdžių sistemos dalys turi būti tvarkingos. Jei stabdžių sistema buvo bent kiek pažeista, nevevažiokite ir pristatykite motociklą į atstovybę apžiūrai.

Priekinių stabdžių svirties patikra

Pastatykite motociklą su atramine kojele ant lygaus paviršiaus. Suimkite priekinių stabdžių svirtį ir patikrinkite jos neveiksnumo tarpą.

Neveiksnumo tarpas: 0,11 col. x 0,23 col. (3 mm x 6 mm)

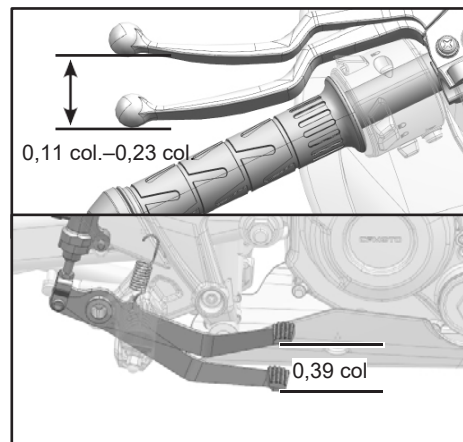
Apžiūrėkite, ar priekinių stabdžių svirtis neįtrūkusi, ar neskleidžia neįprastų garsų. Jei tai pastebite, pakeiskite svirtį nauja.

Galinių stabdžių pedalo patikra

Pastatykite motociklą su atramine kojele ant lygaus paviršiaus. Švelniai nuimkite galinių stabdžių pedalą ir įvertinkite jo neveiksnumo tarpą.

Neveiksnumo tarpas: 0,39 col. (10 mm)

Apžiūrėkite, ar galinių stabdžių pedalas neįtrūkusi, ar neskleidžia neįprastų garsų. Jei tai pastebite, pakeiskite pedalą nauju.



ĮSPĖJIMAS

Jeigu svirtis ar pedalai spaudžiasi minkštai, stabdžių žarnelėse gali būti oro arba per mažai skysčio. Nustatę tokį gedimą nevevažiokite. Tai pavojinga. Pristatykite motociklą į „CFMOTO“ įgaliotą prekybos atstovybę stabdžių sistemos apžiūrai.

Stabdžių skysčio lygio patikra

Pastatykite motociklą vertikaliai ant lygaus paviršiaus arba iškelkite jį ir įsitikinkite, kad stabdžių skysčio bakai stovi lygiai.

Patikrinkite priekinio ir galinio bako skysčių lygį.

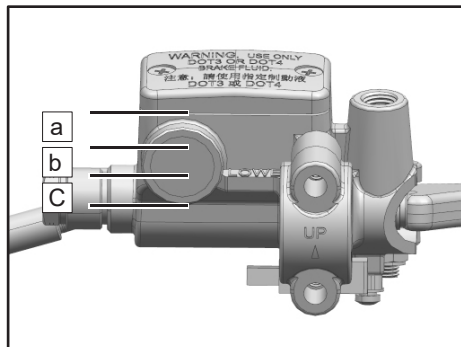
Jeigu stabdžių skysčio lygis yra A zonoje: Išleiskite perviršį, kad lygis būtų B zonoje.

Jeigu stabdžių skysčio lygis yra B zonoje: Skysčio yra pakankamai.

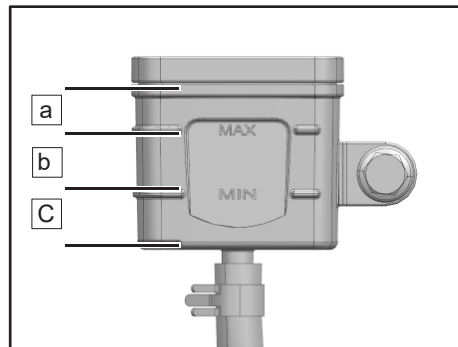
Jeigu skysčio lygis yra C zonoje arba jo visai nematyti: Įpilkite to paties skysčio, kad lygis būtų B zonoje.

ISPĖJIMAS

Jeigu stabdžių skysčio lygis per dažnai nukrenta iki zonos 'C', stabdžių sistema gali būti sugedusi arba nesandari. Pristatykite motociklą į „CFMOTO“ įgaliotą prekybos atstovybę stabdžių sistemos apžiūrai.



Priekinių stabdžių skysčio bakas



Galinių stabdžių skysčio bakas

Stabdžių skysčio papildymas

ĮSPĖJIMAS

Stabdžių skystis dirgina odą.

Laikykite jį vaikams neprieinamoje vietoje.

Saugokite odą, akis ir drabužius nuo stabdžių skysčio. Tvarkydami stabdžių skystį dėvėkite apsauginį kostiumą ir akinius.

Netyčia nuriję skysčio, skubiai kreipkitės į medikus.

Patekus ant odos, nuplaukite odą gausiai tekančiu švari vandeniu.

Patekus į akis, skubiai nuplaukite akis švari vandeniu ir iškart kreipkitės į medikus. Patekus ant drabužių, skubiai persirenkite ir nuplaukite drabužius.

ĮSPĖJIMAS

Ilgai nekeičiamas stabdžių skystis veikia vis prasciau. Keiskite stabdžių skystį pagal planinės priežiūros lentelės intervalus. Pirkite tą patį DOT3 arba DOT4 stabdžių skystį, kuris jau yra skysčio bake. Maišant skysčius galima sugadinti stabdžių sistemą, todėl geriausia visada naudoti originalaus gamintojo „CFMOTO“ stabdžių skystį. Jei keisdami skystį susiduriate su problemomis, kreipkitės pagalbos į „CFMOTO“ atstovybę.

PASTABA

Sumažėjus stabdžių skysčio lygiui, bake susidaro neigiamas slėgis, dėl ko gali nusmukti tarpiklis. Atsukite dangtelį, išleiskite slėgį, sutvarkykite tarpiklį ir uždėkite dangtelį.

Priekinių stabdžių skysčio bakas

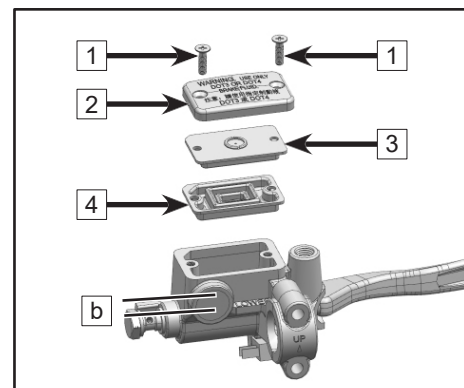
Išimkite varžtus [1].

Nuimkite alyvos bako dangtelį [2], alyvos bako tarpiklio plokštelę [3] ir bako tarpiklį [4].

Įpilkite stabdžių skysčio iki B zonos.

Tvarkingai uždėkite alyvos bako tarpiklį [4], tarpiklio plokštelę [3] ir bako dangtelį [2].

Įsukite varžtus [1].



Galinių stabdžių skysčio bakas

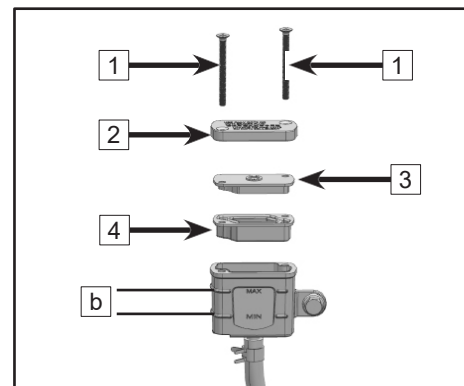
Išimkite varžtus [1].

Nuimkite alyvos bako dangtelį [2], alyvos bako tarpiklio plokštelę [3] ir bako tarpiklį [4].

Įpilkite stabdžių skysčio iki „b“ zonos.

Nurodyta tvarka uždėkite alyvos bako tarpiklį [4], tarpiklio plokštelę [3], ir bako dangtelį [2].

Įsukite varžtus [1].



**PASTABA**

Apžiūrėkite, ar neišsiliejo alyva, ir, jei reikia, nuvalykite.

Stabdžių diskų patikra

Reguliariai pažiūrėkite, ar diskai nepažeisti, nedeformuoti, neįtrūkę ir nenusidėvėję. Pažeidus stabdžių diskus gali sugesti stabdžiai. Susidėvėję diskai slopina stabdžių veikimą. Jeigu stabdžių diskai yra pažeisti arba per daug suplonėję, kuo skubiau kreipkitės į prekybos atstovybę dėl jų pakeitimo.

Tikrinkite priekinių ir galinių diskų storį skirtingose vietose.

Priekinių ir galinių stabdžių diskų plonumo riba: 0,11 col. (3 mm)

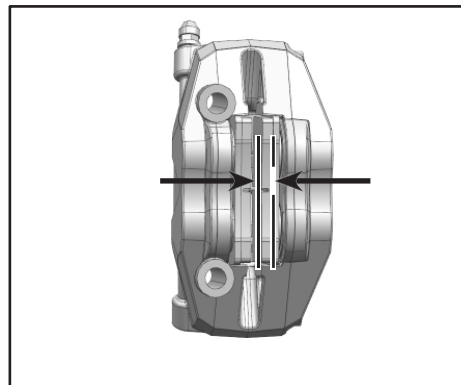
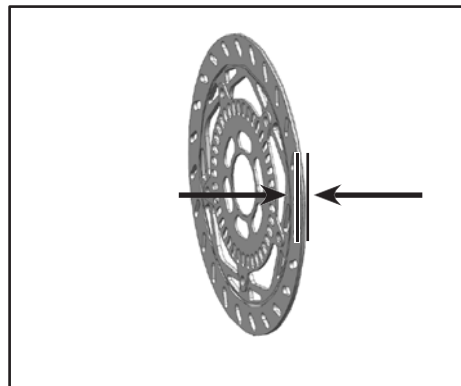
Stabdžių apkabos patikra

Prieš važiuodami patikrinkite stabdžių apkabas. Reguliariai tikrinkite trinkelės storį. Jeigu trinkelės yra per plonos, jų laikikliai trinsis į diskus, suprastės stabdymo galia ir trinkelės greičiau dėvės.

Tikrinkite visų apkabų trinkelės storį.

Mažiausias galimas trinkelės storis: ≥ 0.03 col. (1 mm)

Jeigu trinkelės yra plonesnės negu nurodytas minimalus storis arba jos yra pažeistos, kreipkitės į įgaliotą atstovybę dėl trinkelės porų pakeitimo.



Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

ABS – tai saugos sistema, neleidžiant ratams užsiblokuoti važiuojant tiesia linija arba posūkiuose neveikiant šoninėms jėgoms.

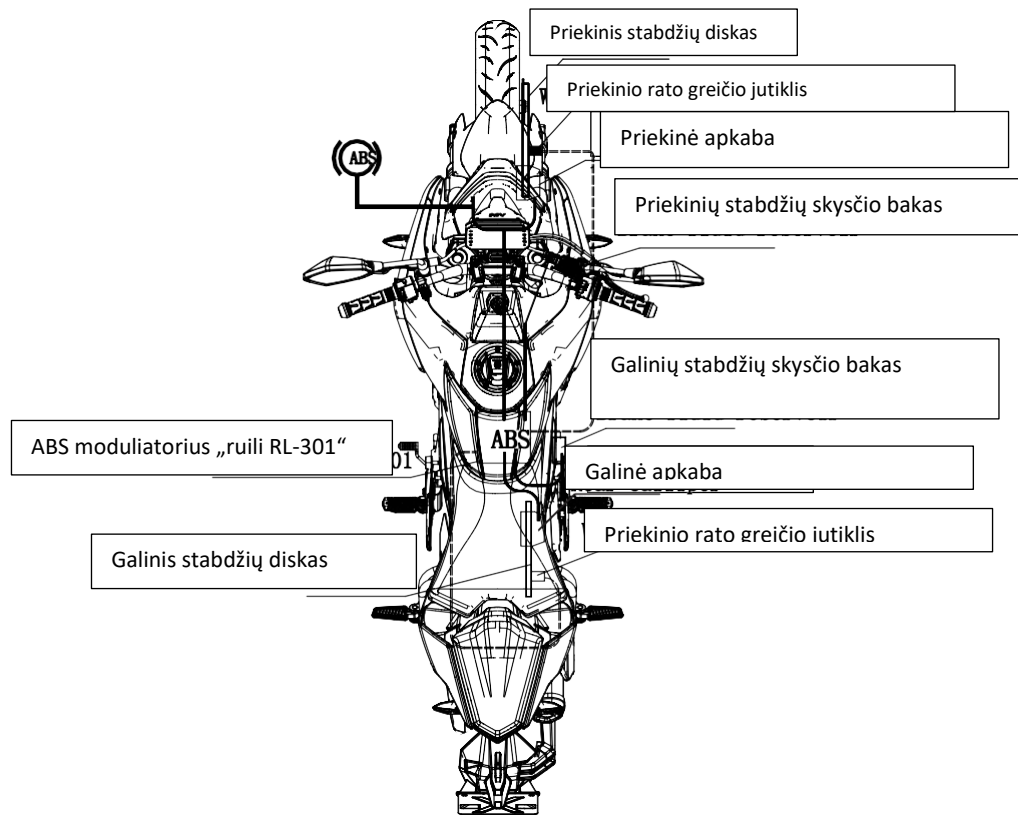
Kai veikia ABS, važiuojant žvyringu, vandeningu, slidžiu ar kitu prasčiau sukimbančiu keliu motociklas gali išnaudoti visą stabdymo galią be rizikos, kad užsiblokuos ratai.

PAVOJUS

Pagalbinės vairuotojo sistemos gali apsaugoti nuo virtimo tik tam tikrose ribose. Ekstremaliomis sąlygomis, pvz., prastai paskirsčius vežamą svorį, kintant kelio sąlygoms, važiuojant stačiais šlaitais arba staigiai stabdant nė kiek neatleidžiant stabdžio, įmanoma apvirsti.

ABS veikia naudodama dvi atskiras stabdžių grandines (priekiniai ir galiniai stabdžiai). Kai stabdžių elektroninis valdiklis nustato, kad ratas netrukus užsiblokuos, ABS pradeda reguliuoti stabdžių slėgį. Šį procesą galima pajusti kai priekinių ir galinių stabdžių pedalai lengvai pulsuoja.

Pasukus uždegimo jungiklį, turi užsidegti ABS lemputė. Pradėjus važiuoti, ji turi užgesti. Jeigu pradėjus važiuoti ABS lemputė neužgęsta arba užsidega važiuojant, tai reiškia ABS sistemos gedimą. Esant gedimui, ABS neveikia ir stipriai stabdant ratai gali užsiblokuoti. Stabdžių sistema toliau veikia įprastai. Neveikia tik ABS sistema.



AMORTIZATORIUS

Amortizatorių patikra

Suėmę vairą ir įjungę priekinį stabdį, kelis kartus suspauskite priekinę šakę ir įvertinkite, ar viskas veikia tvarkingai.

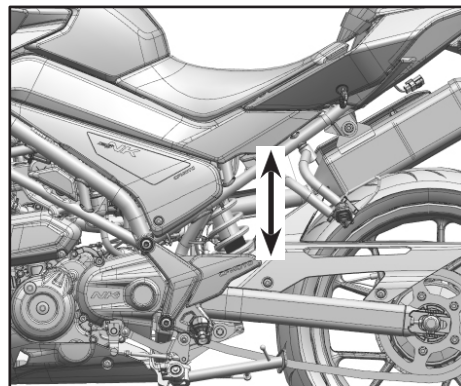
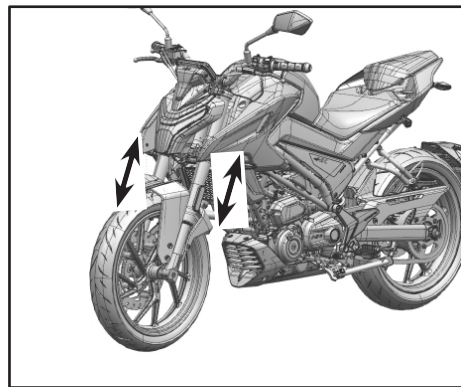
Apžiūrėkite, ar iš priekinių amortizatorių neprateka alyva, ar priekinė šakė neišsitempusi ir neskleidžia trinties garsų.

Po važiavimo apžiūrėkite, ar priekinė šakė neišsitempusi purvu, nešvarumais ir šiukšlėmis. Priešingu atveju šakę reikia nuvalyti, nes taip bus pažeistas alyvos riebokšlis ir iš amortizatoriaus pratekės alyva.

Kelis kartus įspauskite sėdynę ir įvertinkite, ar galinis amortizatorius veikia tvarkingai.

Patikrinkite, ar iš galinio amortizatoriaus neprateka alyva.

Jei kyla abejonių dėl kurio nors amortizatoriaus būklės, kreipkitės į „CFMOTO“ atstovybę.



Galinio amortizatoriaus reguliavimas

Amortizatorius sureguliuojamas gamykloje taip, kad tinkamai veiktų daugumoje važiavimo situacijų.

Spyruoklės įtempimas

Tinkamai įtempus spyruoklę važiuosite patogiau ir stabiliau. Tinkamas įtempimas svarbus norint tvirtai laikytis ir gerai sugerti smūgius.

Prieš reguliuodami atkreipkite dėmesį į esamą spyruoklės nustatymą, pvz., jos ilgį.

Nesuspauostos spyruoklės ilgis [a]: 6,7 col. $\pm$ 0,08 col. (170 mm $\pm$ 2 mm)

Spyruoklės ilgis gamykloje [b]: 6,3 col. $\pm$ 0,08 col. (159,5 mm $\pm$ 2 mm)

[a] ir [b] skirtumas yra [c]: 0,4 col. $\pm$ 0,08 col. (10,5 mm $\pm$ 2 mm)

Amortizatoriaus reguliavimo raktu [2] atlaisvinkite fiksavimo veržlę [1],

pasukite reguliavimo veržlę [3] iki norimo įtempimo

Didžiausias įtempimas: spyruoklės ilgis lygus 6 col. (154,5 mm).

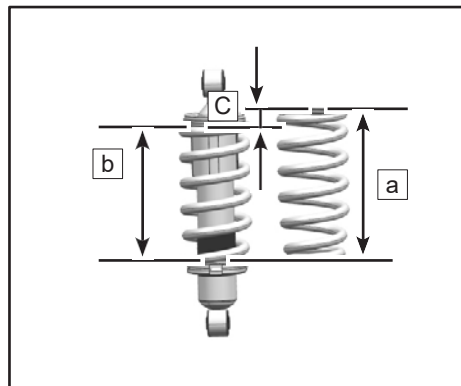
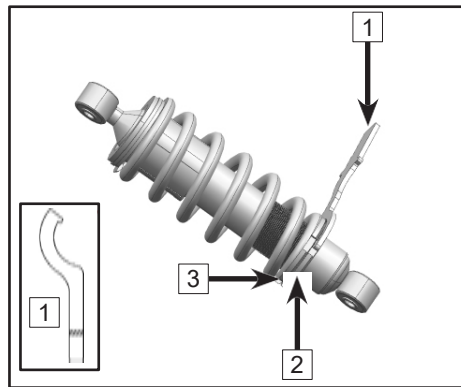
Mažiausias įtempimas: spyruoklės ilgis lygus 6,4 col. (163,5 mm)

PASTABA: vieno sūkio metu pasukama 0,06 col. (1,5 mm).

Reguliavimo diapazonas: -0,16–0,2 in (-4 mm–5 mm)

Didžiausias galimas reguliavimas yra 0,2 col. (5 mm) arba -0,16 col. (-4 mm).

Prieš reguliuodami susisiekite su „CFMOTO“ atstovybe.



ELEKTROS SISTEMA IR ŽIBINTAI

Akumulatorius

Šio motociklo akumulatorius yra rūgštinis. Jei motociklas ilgesnį laiką stovi nenaudojamas (ilgiau kaip 2 mėn.), išimti akumulatoriaus nebūtina, bet siekiant ilgo tarnavimo laiko, svarbu laikyti jį įkrautą, kad užtektų įkrovos starteriui. Jei transporto priemonę naudojate dažnai, akumulatoriaus įkrovą palaiko jos įkrovimo sistema. Jeigu motociklas naudojamas tik retkarčiais arba trumpoms kelionėms, akumulatorius gali išsikrauti.

ATSARGIAI

Kad neišsektų įkrova, nepalikite variklio veikti tuščiaja eiga ilgiau kaip 30 minučių. Priešingu atveju motociklas neužsives.

Akumulatorius taip pat gali išsikrauti dėl reto naudojimo. Išsikrovimą dėl šių priežasčių lemia akumulatoriaus tipas ir aplinkos temperatūra. Pavyzdžiui, temperatūrai pakilus 15°C, akumulatoriaus sekimo greitis padvigubėja.

Akumulatoriaus sulfatavimas

Sulfatavimas – dažnai pasitaikantis gedimas. Kai akumulatorius ilgą laiką stovi su mažai įkrovos, elektrolitas gali pasidengti sulfatu. Tai yra neįprastas procesas, kurį lemia vidaus cheminiai reiškiniai. Įvykus šiam gedimui, išsikraunančio akumulatoriaus plokštė gali sugesti ir akumulatorius nebeįsikraus. Tokiu atveju būtina pakeisti akumulatorių nauju.

Akumulatoriaus techninė priežiūra

Valykite akumulatoriaus korpusą maistinės sodos ir vandens mišinyje pamirkytu šepetėliu. Teigiamų ir neigiamų plokštelių bei teigiamų ir neigiamų anodų rūdis valykite vieliniu šepetėliu.

Kad negadintumėte akumulatoriaus, įkraukite jį iki galo.

Jei važinėjate retai, stebėkite įkrovos lygį voltmetru kas savaitę. Jei įtampa nukrenta žemiau 12,8 voltų, įkraukite akumuliatorių (kreipkitės atstovybę dėl apžiūros).

Jei artimiausias dvi savaites neketinate naudoti motociklo, įkraukite akumuliatorių. Nenaudokite automatinio greitojo įkroviklio. Jis gali perkaitinti akumuliatorių ir jį pažeisti.

Daug priežiūros nereikalaujančius rūgštinius akumuliatorius reikia įkrauti specialiais įkrovikliais (nuolatine žema įtampa). Įprasti įkrovikliai sutrumpins akumulatoriaus tarnavimo laiką.

Jei neketinate naudoti motociklo ateinančią mėnesį ar ilgiau, išimkite akumuliatorių ir palikite sausoje, vėsioje vietoje. Prieš įstatydami akumuliatorių atgal, pilnai jį įkraukite.

Įkraunamą akumuliatorių reikia išimti.

Įkroviklis

Kreipkitės į atstovybę dėl šiam motociklui tinkamo įkroviklio techninių duomenų.

Akumulatoriaus krovimas

Išimkite akumuliatorių.

Prijunkite įkrovimo laidus ir įsitikinkite, kad įkrovimo srovė lygi vienai dešimtajai akumulatoriaus talpos. Pvz., jeigu akumulatoriaus talpa lygi 10 Ah, įkrovimo srovė turi būti lygi vienam amperui.

Dėkite į motociklą jau pilnai įkrautą akumuliatorių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nelupkite akumulatoriaus sandarinimo juostelės, nes taip jį pažeisite. Nemontuokite universalaus skysto elektrolito akumulatoriaus, nes taip pakenksite elektros sistemai.

Išimdami akumuliatorių pirma atjunkite neigiamą polių, o tada – teigiamą. Dedant akumuliatorių, polių sujungimo tvarka yra priešinga atjungimo tvarkai.

PASTABA:

Įkraudami mažai priežiūros reikalaujančių akumuliatorių vadovaukitės šio vadovo nurodymais.

Akumulatoriaus išėmimas

Pastatykite motociklą ant lygaus paviršiaus.

Išjunkite variklį ir maitinimą.

Patraukite priekinę sėdynę už galo [1] ir išsukite varžtus [2].

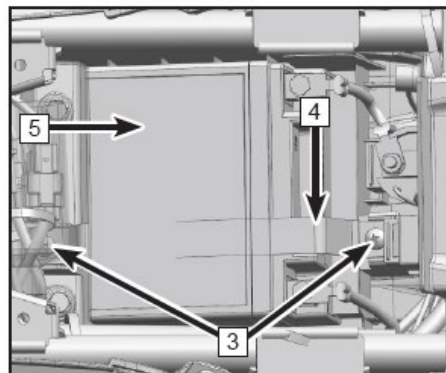
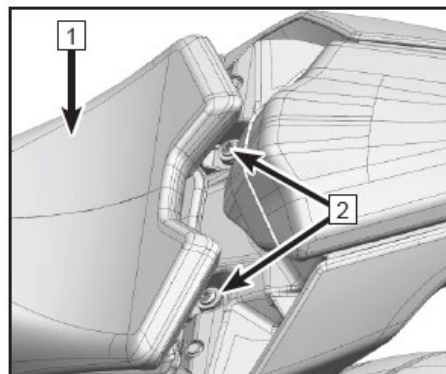
Išimkite priekinę sėdynę [1].

Išimkite juodą neigiamą (-) laidą;

Išimkite raudoną teigiamą laidą;

Išsukite savisriegius varžtus [3] ir išimkite akumulatoriaus dirželį [4].

Išimkite akumuliatorių [5].



Akumulatoriaus įdėjimas

Pastatykite motociklą ant lygaus paviršiaus.

Įsitikinkite, kad motociklo raktelis užsuktas. Įstatykite akumuliatorių.

Uždėkite akumulatoriaus dirželį.

Įsukite akumulatoriaus dirželio savisriegius varžtus.

Prijunkite raudoną teigiamą (+) laidą.

Prijunkite juodą neigiamą (-) laidą.

Uždėkite sėdynę.

ĮSPĖJIMAS

Venkite patekimo į akis, ant odos, ir ant drabužių. Dirbdami su akumulatoriumi visada dėvėkite akių apsaugą. Laikykite akumuliatorių vaikams nepasiekiamoje vietoje. Saugokite nuo kibirkščių, atviros liepsnos, cigarečių ir kitų uždegimo šaltinių. Jei dirbate su ar įkraunate akumuliatorių ankštoje patalpoje, vėdinkite ją.

Rūgšties nukenksminimas:

Patekus išoriškai: Plaukite paveiktą vietą švariu

vandeniu. Patekus į vidų: Skubiai kreipkitės į medikus.

ATSARGIAI

Netinkamai suvedus teigiamą ir neigiamą laidus gali įvykti trumpasis jungimas.

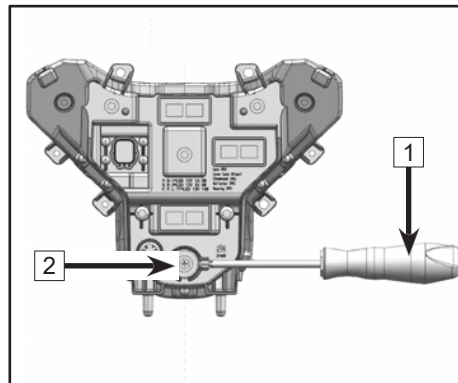
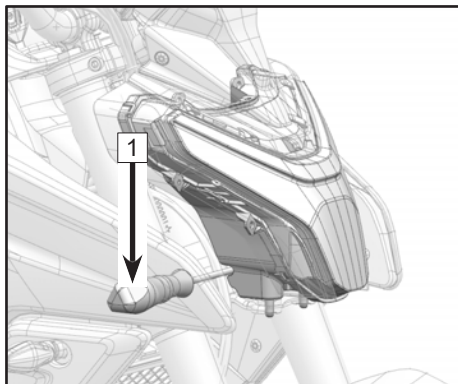
Žibintai

Priekinis žibintas yra reguliuojamas. Reguliuokite jį atsuktuvu [1] sukdami reguliavimo rankenėlę [2].

⚠️ATSARGIAI

Reguliuodami žibintų parametrus laikykitės vietos reikalavimų. Standartiniai nustatymai atlikti taip, kad šviesa apšviestų kelią motociklo priekiniai ir galiniai ratams esant ant žemės ir vairuotojui sėdint vairuotojo

Visi žibintai yra LED lemputės. Sugedus LED lemputėms, kreipkitės į atstovybę dėl žibintų keitimo.



Saugikliai

Saugiklių dėžutė [a] įrengta po sėdyne. Ji atsiveria nuėmus priekinę, galinę sėdynę ir vidurinę plokštelę (žr. akumuliatoriaus išėmimo aprašymą). Išdegus saugikliui, apžiūrėkite, ar nebuvo pažeista elektros sistema ir pakeiskite saugiklį.

ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite laidų kaip pakaitalo įprastam saugikliui. Išdegusį saugiklį keiskite nauju, tokio paties amperažo saugikliu. Amperažas pažymėtas ant saugiklio.

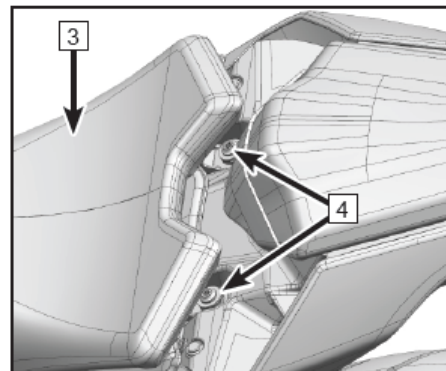
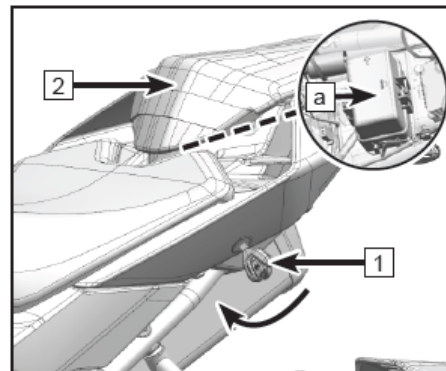
Apžiūrėkite saugiklį tokia tvarka:

Įstatykite uždegimo raktelį [1] ir sukdami jį pagal laikrodžio rodyklę atlaisvinkite galinę sėdynę.

Nuimkite galinę sėdynę [2].

Patraukite priekinę sėdynę už galo [3] ir išsukite varžtus [4].

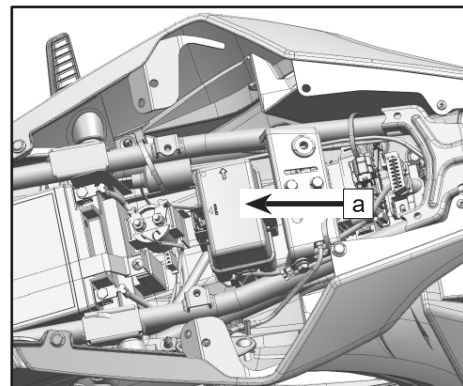
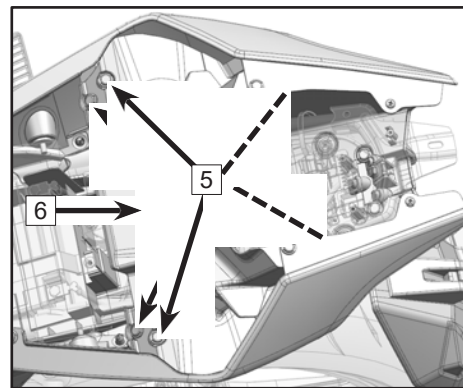
Išimkite priekinę sėdynę [3].



Išsukite išsiplečiančius varžtus. 5

Nuimkite vidurinę plokštelę. 6

Nuimkite saugiklių dėžutės dangtelį. a



KATALIZATORIUS

Motociklo išmetimo sistemoje įrengtas katalizatorius. Katalizatoriuje esantys taurieji metalai paverčia degimo metu susidariusį anglies monoksidą, anglies oksidus ir azoto oksidus į žmonėms nepavojingas dujas.

Kad katalizatorius veiktų tvarkingai, svarbu laikytis šių nurodymų:

Naudokite tik bešvinį benziną. Jokiu būdu nenaudokite benzino su švinu. Taip kenksite katalizatoriui. Benziną su švinu ženkliai sutrumpina katalizatoriaus tarnavimo laiką.

Važiuodami neišjunkite degimo jungiklio, kad motociklas nenuslystų. Nemėginkite užvesti nesivedančio variklio, jeigu akumuliatorius yra beveik išsekęs. Kai bėgis nėra neutralus, netraukite motociklo ir neleiskite stūmokliui judėti. Tokiais atvejais į išmetimo sistemą pakliūva nesudegęs oro ir benzino mišinys, kuris skatina reakcijas katalizatoriuje ir kenkia įkaitusiam varikliui arba kenkia katalizatoriui kai variklis atvėsta.



ATSARGIAI

Naudokite tik bešvinį benziną. Net ir mažiausias švino kiekis gali pažeisti tauriuosius katalizatoriaus metalus ir vėliau sugadinti patį katalizatorių. Nepilkite į duslintuvą antikorozinio tepalo ar variklio alyvos. Taip sugadinsite katalizatorių.

DEGALŲ GARŲ SURINKIMO SISTEMA (EVAP)

(jeigu įrengta)

Šioje transporto priemonėje įrengta EVAP sistema. Sugedus EVAP sistemai, kreipkitės į „CFMOTO“ pardavėją. Nemodifikuokite šios sistemos, nes kitaip ji nebeatitiks aplinkosaugos reikalavimų. Išrinkus ir suremontavus EVAP sistemą, jos vamzdeliai turi būti gerai sujungti, kad neužsikimštų ir iš jų nenutekėtų oras. Jie neturi būti prispausti, sulūžę ar pažeisti. Bake susidarę degalų garai patenka į anglies talpą per kaupiamąjį vamzdelį. Degalų garus kaupia anglies talpoje esanti aktyvinta anglis, kai variklis nesisuka. Kai variklis sukasi, sukaupiti garai keliauja į variklio degimo kamerą ir sudega, taip neišmetant degalų garų į aplinką ir jos neteršiant. Tuo tarpu, degalų bako oro slėgį sureguliuoja kaupiamasis vamzdelis. Jeigu degalų bako vidaus slėgis yra žemesnis nei išorėje, jį sureguliuoja anglies talpos ir kaupiamojo vamzdelio oro vamzdelis. Todėl visi vamzdeliai turi būti neužkimšti ir neprispausti. Degalų sulaikymo vožtuvas turi būti gerai įtaisytas, kad nebūtų pažeistas degalų siurblys, nesideformuotų degalų bakas ir negestų kitos sistemos dalys.

VALYMAS IR SANDĖLIAVIMAS

Bendrosios atsargumo priemonės

Švarus ir prižiūrimas motociklas tarnaus ilgai. Uždenkite motociklą kokybišku ir orui laidžiu uždangalu.

- Valykite motociklą jau atvėsus varikliui ir išmetimo sistemai.
- Nenaudokite šiurkščių valiklių ant riebokšiams, stabdžių trinkelėlių ir padangų.
- Plaukite motociklą rankomis.
- Stenkitės motociklo plovimui nenaudoti šiurkščių chemijos priemonių, tirpiklių, skalbiklių ir buitinių valiklių. Amoniakas.
- Degalai, stabdžių skystis ir aušinimo skystis ardo dažytus paviršius. Jeigu jų užtiško ant šių dalių, nedelsdami juos nuvalykite vandeniu.
- Nenaudokite metalinių šepečių, plieno vatos ir kitų abrazyvinių priemonių.
- Plaudami priekinį stiklą, žibintų gaubtus ir kitas plastiko dalis būkite atsargūs, nes jas lengva įbrėžti.
- Nenaudokite vandens žarnų, nes vanduo gali prasiskverbti į sandariklius bei elektros dalis ir pažeisti motociklą.
- Nepurkškite vandens į srities, kuriose neturėtų būti vandens: oro įleidimo vietos, degalų sistema, elektros dalys, duslintuvo angos, degalų bako užraktas.

Tr. priemonės plovimas

- Plaukite motociklo nešvarumus šaltu vandeniu.
- Sumaišykite kibirą motociklams ir automobiliams skirtą ploviklio su vandeniu. Plaukite motociklą švelnia šluoste arba kempine. Jei reikia, naudokite švelnią nuriebalinimo priemonę. Pradėkite plauti nuo viršaus. Apatines dalis plaukite pabaigoje.
- Nuplautą motociklą nuskalaukite švariu vandeniu, kad nuplautumėte kitų medžiagų likučius (ploviklio likučiai gali pažeisti motociklo dalis).
- Nusausinkite motociklą švelnia šluoste ir apžiūrėkite, ar nėra įbrėžimų.
- Užveskite variklį ir palikite jį kelias minutes veikti tuščiąja eiga. Variklio šiluma greičiau nusausins motociklo dalis.
- Važiukite iš lėto ir kelis kartus paspaudinėkite stabdį. Taip greičiau išsausės stabdžiai ir vėl veiks kaip numatyta.
- Sutepkite grandinę, kad nerūdytų.

PASTABA

Pravažiaavę druskingais keliais ar šalia jūros iškart nuplaukite motociklą šaltu vandeniu. Neplaukite šiltu vandeniu, nes taip tik skatinate cheminę reakciją su druska. Nusausinę motociklą sutepkite nedažytus metalo paviršius nuo rūdžių ir korozijos apsaugančia priemone. Pravažiaavus per lietų arba vos nuplovus motociklą, žibintų gaubtuose gali susidaryti dulksna. Tokiu atveju užveskite variklį ir įjunkite žibintus.

Paviršiaus dekoravimas

Nuplovę motociklą nupoliruokite dažytą metalą ir plastiko paviršius specialiu motociklams ar automobiliams skirtu vašku. Vašką reikia naudoti kas tris mėnesius arba pagal konkrečius poreikius, kad nesusidarytų dryžiai ir motociklas neprarastų spalvinių savybių. Vašką naudokite pagal instrukciją ir naudokite tik neabrazyvinį vašką.

Priekinis langas (jeigu įrengta) ir kitos plastiko dalys

Nuplautas dalis švelniai nuvalykite minkšta šluoste. Kai motociklas nudžiūva, atlikite specifiškai langų stiklui, šviesoms ir kitoms plastiko dalims skirtas valymo ar poliravimo procedūras.



ATSARGIAI

Jei ant plastiko dalių patenka chemiškai reaktyvių medžiagų ar buitinių valdymo priemonių, gaminiai gali blogėti jo būklė ir susidaryti deformacijos. Tokios medžiagos yra: benzinas, stabdžių skystis, langų valymo skystis, sriegių klijai ir kitos cheminės priemonės. Jeigu ant plastiko dalies užtikšta kokia nors cheminė medžiaga, iškart nuplaukite ją vandeniu ir apžiūrėkite, ar ta dalis nebuvo pažeista. Nevalykite plastiko dalių abrazyvinėmis priemonėmis, nes jos kenkia šių dalių spalvinėms savybėms.

Chromas ir aliuminis (jeigu yra)

Chromo lydinio ir nedažytos aliuminio dalys veikiamos oro oksiduojasi ir praranda savo spalvines savybes. Šias dalis reikėtų valyti plovikliu ir apipurkšti blizginimo purškalu. Dažytus ir nedažytus aliuminio ratus reikėtų valyti specialiu plovikliu.

Oda, PVC ir guminės dalys (jei yra)

Jeigu naudojate odos aksesuarus, naudokite specialų odos valiklį. Ploviklis ir vanduo kenkia odai ir trumpina jo gyvavimo laiką.

PVC dalis reikia valyti atskirai.

Padangas ir gumines dalis reikia valyti gumą apsaugančia medžiaga.

PAVOJUS

Ypač atsargiai reikia rūpintis padangomis. Svarbu atminti, kad gumą apsaugančios medžiagos nekenkia padangų ypatybėms. Jeigu padangomis nesirūpinama tinkamai, jos gali prasčiau kibti su važiavimo paviršiumi ir motociklą bus sunkiau suvaldyti..

Parengimas sandėliavimui

Kruopščiai apvalykite tr. priemonę.

Palikite variklį dirbti apie 5 minutes, užgesinkite jį ir išleiskite visą variklio alyvą.

PAVOJUS

Alyva yra kenksminga. Ją reikia tinkamai utilizuoti. Laikykite panaudotą alyvą vaikams nepasiekiamoje vietoje. Jeigu alyva užtykšta ant odos, nedelsdami ją nuplaukite.

Įpilkite naujos variklio alyvos.

Įpilkite degalų ir degalų priedų.

PAVOJUS

Tam tikromis sąlygomis benzinas yra itin degus ir sprogus. Prieš pildami degalus įjunkite degimo raktelį į  padėtį. Nerūkykite. Pilkite degalus gerai vėdinamoje vietoje, kurioje neįkyla kibirkštys ir nėra degimo šaltinių, įrenginių su degikliais. Benzinas yra kenksmingas. Šalinkite jį pagal galiojančias taisykles. Jei benzinas patenka ant odos, iškart ją nuplaukite. Laikykite panaudotą alyvą vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Sumažinkite sandėliuojamo motociklo padangų slėgį 20 procentų.

Pakelkite ratus nuo grindų pakišdami medienos plokštes, kad motociklo neveiktų drėgmė.

Apipurškite visus neuždažytus metalo paviršius antikorozine priemone. Neužpurškite alyvos ant guminių dalių ar stabdžių sistemos dalių.

Sutepkite grandinę ir visus kabelius.

Išimkite akumuliatorių. Sandėliuokite jį vėsioje ir sausoje vietoje. Akumuliatorius turi būti įkrautas kaip nurodyta planinės priežiūros lentelėje.

Apvyniokite duslintuvą plastikiniais maišeliais, kad į vidų nepatektų drėgmė.

Uždenkite transporto priemonę, kad nesikauptų dulkės ir nešvarumai.

Parengimas naudoti po sandėliavimo

Nuimkite nuo duslintuvo plastikinius maišelius.

Jei reikia, įkraukite akumuliatorių ir tik tada jį įstatykite.

Atlikite kasdienės saugos patikros patikrinimus.

Jei reikia, sutepkite visus sukimosi taškus.

Atlikite bandomąjį važiavimą.

DAŽNIAUSIOS PROBLEMOS IR JŲ PRIEŽASTYS

Problema	Dalis	Priežastis	Sprendimas
Variklio gedimas	Degalų sistema	Nėra degalų	Išpilkite degalų
		Blokuojamas ar pažeistas siurblys: prasta degalų kokybė	Išvalykite arba pakeiskite
	Degimo sistema	Uždegimo žvakės gedimas: per daug anglies nuosėdų, naudojama per ilgai	Patikrinkite arba pakeiskite
		Uždegimo žvakės dangtelio gedimas: Prastas kontaktas arba degimas	Patikrinkite arba pakeiskite
		Degimo ritės gedimas: prastas kontaktas arba degimas	Patikrinkite arba pakeiskite
		ECU valdiklio gedimas: Prastas kontaktas arba degimas	Patikrinkite arba pakeiskite
		Paleidimo ritės gedimas: prastas kontaktas arba degimas	Patikrinkite arba pakeiskite
		Statoriaus gedimas: prastas kontaktas arba degimas	Patikrinkite arba pakeiskite
		Instaliacijos gedimas: blogas kontaktas	Patikrinkite arba sureguliuokite
		Užvedimo mechanizmo gedimas: susidėvėjęs arba pažeistas	Patikrinkite arba pakeiskite

	Cilindrų sistema	Sugedę įleidimo arba išmetimo vožtuvai arba lizdai: per daug koloido arba naudojama per ilgai	Patikrinkite arba pakeiskite
		Sugedę cilindrai, stūmokliai ar stūmoklio žiedai: per daug koloido arba nusidėvėjimas	Patikrinkite arba pakeiskite
		Įleidimo vamzdžių nuotėkis: naudojama per ilgai	Patikrinkite arba pakeiskite
		Vožtuvai suveikia ne laiku	Patikrinkite arba pakeiskite

Per mažai galios	Vožtuvai ir stūmokliai	Įleidimo ir išmetimo vožtuvuose ir stūmokliuose per daug anglies nuosėdų: prasta degalų ir alyvos kokybė	Sutvarkykite arba pakeiskite
	Sankaba	Sankaba praslysta: prasta alyvos kokybė, naudojama per ilgai ir perkrauta	Sureguliuokite arba keiskite
	Cilindras ir žiedas	Nusidėvėję cilindras ir stūmoklio žiedai: prasta alyvos kokybė arba naudojama per ilgai	Pakeiskite alyvą
	Stabdys	Stabdžiai neatsiskiria	Sureguliuokite
	Pagrindinė grandinė	Per daug įsitempusi grandinė / blogai sureguliuota	Sureguliuokite

	Variklis	Variklis perkaista: per liesas ar per daug prisodrintas mišinys, prasta alyvos, degalų kokybė, laikymo vieta ir t.t.	Sureguliuokite arba keiskite
Per mažai galios	Uždegimo žvakė	Blogas uždegimo žvakės tarpas	Sureguliuokite arba keiskite
	Ileidimo vamzdis	Vamzdžio oro nuotėkis; naudojama per ilgai	Sureguliuokite arba keiskite
	Cilindro galvutė	Cilindro galvutės ar vožtuvų oro nuotėkis	Patikrinkite arba pakeiskite
	Elektros sistema	Elektros sistemos gedimas	Patikrinkite ar sutvarkykite
	Oro filtras	Užkimštas oro filtras	Išvalykite ar sureguliuokite
Neveikia priekiniai ir galiniai žibintai	Laidai	Prastos jungtys	Sureguliuokite
	Kairys ir dešinys jungikliai	Blogi jungiklio kontaktai arba jungiklio pažaida	Sureguliuokite arba keiskite
	Priekiniai žibintai	LED ir spausdintinės plokštės sutrikimas ar gedimas	Pakeiskite
	Regulatorius	Prastas sujungimas arba degimas	Patikrinkite arba pakeiskite
	Magnetas	Prastas sujungimas arba degimas	Patikrinkite arba pakeiskite

Neveikia garsinis signalas	Akumulatorius	Nėra elektros srovės	Iškraukite arba pakeiskite
	Kairysis jungiklis	Signalų mygtuko gedimas ar pažeidimas	Sureguliuokite arba keiskite
	Laidai	Blogas kontaktas	Sureguliuokite ar sutvarkykite
	Garsinis signalas	Garsinio signalo pažeidimas	Sureguliuokite arba keiskite

Lentelėje išvardytos dažniausios motociklo problemos. Sugedus motociklui (o ypač sugedus elektroninei degalų įpurškimo sistemai, garavimo sistemai), nedelskite ir kreipkitės į įgaliotą „CFMOTO“ atstovybę.

 PAVOJUS
Nemėginkite sutvarkyti šių gedimų be meistro pagalbos, nes taip keliate pavojų saugai, kyla nelaimių rizika. „CFMOTO“ neatsako už ne jos atstovybėje atlikto remonto ar techninės priežiūros metu įvykusius nelaimingus atsitikimus.

SUKIMO MOMENTŲ LENTELĖ

Tipas	Sukimo momentas (N•m)	Tipas	Sukimo momentas (N•m)
M5 varžtas ir veržlė	5 ± 1	M5 sraigtas	4 ± 1
M6 varžtas ir veržlė	10 ± 1	M6 sraigtas	9 ± 1
M8 varžtas ir veržlė	20–30	M6 flanšinis varžtas ir veržlė	12 ± 1
M10 varžtas ir veržlė	30–40	M8 flanšiniai varžtai ir veržlė	20–30
M12 varžtas ir veržlė	40–50	M10 flanšinis varžtas ir veržlė	30–40

SVARBIŲ SUKIMO MOMENTŲ LENTELĖ

Tipas	Sriegis	Eil. nr.	Užveržimo momentas (N•m)	Sriegių klėjai
Kairysis variklio laikiklio varžtas	M8×35	2	25–28	Ne
Dešinysis variklio laikiklio varžtas	M8×35	2	25–28	Ne
Variklio priekinė kabamoji ašis	M10×95	1	58–62	Taip
Variklio viršutinis tvirtinimo varžtas	M10×1.5×60	2	40–50	Taip
Priekinio rato ašis	M12×1.25×192	1	60–70	Ne

Priekinio amortizatoriaus ir rato veleno sąvarža	M8×40	2	25	Ne
Galinės ašies veleno veržlė	M14×1,5	1	105–110	Ne
Galinės šakės veleno veržlė	M14×1,5	1	95–105	Ne

Vairo kolonėlės fiksavimo veržlė	A000-050006 A000-050007	1	Užveržkite veržlę A000-050006 50 N·m sukimo momentu, tada tris kartus pasukite priekinę pakabą iš kairės į dešinę ir atstatykite fiksavimo veržlę į 120–150° kampą, tada užveržkite fiksavimo veržlę 25 N·m, o veržlę A000-050007 užveržkite 20 N·m.	Ne
Viršutinė trijų taškų sąvarža	M26×1	1	85,5–94,5	Ne
Viršutinė trijų taškų amortizatoriaus sąvarža	M8×25	2	18–22	Ne
Apatinė trijų taškų amortizatoriaus sąvarža	M8×25	4	18–22	Ne

Galinio amortizatoriaus tvirtinimo varžtai	M10×1,25	1	50–60	Ne
Galinio amortizatoriaus viršutinis tvirtinimo varžtas	M10×1,25	1	58–62	TAIP
Galinio amortizatoriaus apatinė tvirtinimo veržlė	M10×1,25	1	52,5–57,5	NE
Starterio relės veržlė	M6	2	3	NE

Programėlė „CFMOTO“ / Telematikos dėžė

„CFMOTO RIDE“ yra išmani, tinklinė telefoninių paslaugų platforma, susiejanti vairuotoją ir jo vairuojamą transporto priemonę. „CFMOTO RIDE“ tikslas – siūlyti įvairias paslaugas automobilių sporto entuziastams internetu.

Telematikos dėžė („T-BOX“) – tai išmanus terminalas, kuris užmezga ryšį su tr. priemonėmis ir jų savininkais per mobilijame įrenginyje įdiegtą programėlę „CFMOTO RIDE“. Turint šią dėžę, jos savininkas gali naudotis išmaniosiomis programėlės „CFMOTO RIDE“ funkcijomis.

Šis modulis parduodamas ne visose rinkose. Pasiteiraukite informacijos apie dėžę pas pardavėją arba atsisiųskite programėlę „CFMOTO RIDE“, pasinaudodami [feedback] funkcija išsiųskite klausimą ir „CFMOTO“ patikrins už jus..



Programėlė „CFMOTO RIDE“
Programėlę „CFMOTO RIDE“ galite
parsisiųsti parduotuvėse „App
Store“ ir „Google Play“ nuskaitę šį
QR kodą.



Nuskaitykite šį kodą ir pasekite
„CFMOTO RODE“ tinkle
„Facebook“ ir pirmi sužinokite apie
programėlės atnaujinimus ir kitas
naujienas.



Nuskaitykite šį kodą ir
naršykite po „CFMOTO RIDE“
interneto svetainę.

„CFMOTO RIDE“ rasite tokių išmaniųjų funkcijų kaip naudotojo vadovas, važiavimo informacija, navigacija, įrangos atnaujinimai, elektroninė tvora, priminimai ir kt. Prieinamos funkcijos priklauso nuo motociklo konfigūracijos ar modelio ir skirtingų rinkos reikalavimų.

Parsisiųskite programėlę „CFMOTO RIDE“ ir važiuokite išmaniai!

6KIV-380101-2000-12 EU249



DAR SMAGIAU.

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

NO.116,Wuzhou Road, Yuhang Economic Development
Zone, Hangzhou 311100,Zhejiang Province, Kinija

Tel. 86-571-86258863 Faksas:+86-571-89265788

El. paštas: service@cfmoto.com.cn <http://global.cfmoto.com>

