



+

DAR SMAGIAU.

+

○

●

○

1000MT-X

Naudotojo vadovas

Atidžiai perskaitykite šį vadovą.

Jame pateikiama svarbi informacija apie saugą. Vairuotojas privalo turėti galiojantį vairuotojo pažymėjimą. Draudžiama vežti jaunesnius nei 12 m. keleivius

»

»

TURINYS

IŽANGA	8
EVAP sistema (garų emisijos kontrolės sistema)	9
Įspėjamieji žodžiai.....	10
VIN IR VARIKLIO SERIJOS NUMERIS	12
Specifikacijos	13
Vairuotojo sauga	17
Bendrosios išankstinės saugos priemonės	17
Galimos įrangos modifikacijos	18
Savininko atsakomybė	22
Saugaus važiavimo priemonės	23
Bendroji informacija	26
VAŽIUODAMI NEKELKITE PAVOJAUS	27
Transporto priemonės apžvalga	31
Iš galo, kairės pusės	31
Iš priekio, dešinės pusės	32
Transporto priemonės apžvalga	33
VALDYMO DALYS	34
Sankabos svirtis.....	34

Priekinio rankinio stabdžio svirtis	34
Kairysis vairakočio jungiklis	35
Dešinysis vairakočio jungiklis	37
Elektroninis akceleratorius	38
Užraktai.....	39
Bėgių perjungimo svirtis.....	41
Galinio stabdžio svirtis	42
Atraminė kojėlė	42
Keleivio turėklas.....	43
Pakojos.....	43
Priekinio lango aukščio reguliavimas	44
USB išvesties lizdas.....	44
Monitorius.....	46
Įsijungimas ir patikra	46
Monitoriaus indikatoriai	47
Važiavimo informacija	51
Monitoriaus meniu mygtukas	59
Mygtuko veikimas	64
Transporto priemonės ir konsolės sąveika.....	68
Išmaniojo režimo pradžios puslapio funkcijos	75

Monitoriaus meniu. Programėlių centras.....	81
Transporto priemonės valdymas	132
Pravažinėjimo laikotarpis	132
Kasdienė saugos patikra.....	133
Užvedimas	134
Pajudėjimas iš vietos	136
Bėgių perjungimas važiuojant	136
Stabdymas.....	138
Stovėjimas	139
SAUGUS VALDYMAS	141
Saugaus važiavimo patarimai	141
Papildomos atsargumo priemonės važiuojant dideliu greičiu	142
Atsargumo priemonės važiuojant bekele	143
TECHNINĖ PRIEŽIŪRA.....	144
Netinkamas naudojimas.....	144
Svarbiausi planinio dalių sutepimo punktai	145
Pravažinėjimo laikotarpio priežiūros lentelė	146
Planinės priežiūros tvarkaraštis	149
SANKABOS SVIRTIES NEVEIKSNUMO TARPAS.....	155
BĖGIŲ SVIRTIES REGULIAVIMAS	156

ĮRANKIŲ DĖŽĖ	157
DEGALŲ SISTEMA	158
Degalų bakas	158
Degalų reikalavimai	159
Oktaninis skaičius (RON)	159
Degalų pildymas	160
VARIKLIS	162
Alyvos lygio patikra	162
Alyvos ir alyvos filtro elemento keitimas.....	163
Variklio alyvos talpa	168
Uždegimo žvakė	169
Variklio tuščiosios eigos greitis	169
ORO ĮLEIDIMO IR IŠMETIMO SISTEMA	170
Išmetalų aptikimo sistema.....	170
Oro įleidimo / išmetimo vožtuvas	170
Vožtuvų tarpas	171
Oro filtras	172
Akceleratorius	172
AUŠINIMO SISTEMA	173
Radiatorius ir ventiliatorius.....	173

Radiatoriaus žarnelės	173
Aušinimo skystis	174
Aušinimo skysčio lygio patikra	176
Aušinimo skysčio papildymas	177
PADANGOS IR GRANDINĖS	178
Padangų specifikacijos	178
Padangų trintis	180
Transmisijos apžiūra	182
Grandinės įtempimo reguliavimas	184
STABDŽIŲ SISTEMA	188
Priekinių stabdžių svirties patikra	188
Galinių stabdžių pedalo patikra	188
Stabdžių skysčio lygio patikra	189
Stabdžių skysčio keitimas	190
Stabdžių diskų patikra	192
Stabdžių apkabos patikra	192
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	193
AMORTIZATORIAI	195
Amortizatoriaus patikra	195
Priekinio amortizatoriaus reguliavimas	196

Galinio amortizatoriaus reguliavimas	201
Pakabos reguliavimo lentelė	205
VAIRO SLOPINTUVO REGULIAVIMAS.....	206
ELEKTROS SISTEMA IR ŽIBINTAI	208
Akumuliatorius	208
Akumuliatoriaus išėmimas	211
Akumuliatoriaus montavimas	212
Žibintai	213
Saugikliai	215
ŠONINĖ DAIKTADĖŽĖ (jei yra).....	216
KATALIZATORIUS.....	220
DEGALŲ GARŲ SURINKIMO SISTEMA (EVAP)	221
Valymas ir sandėliavimo sąlygos	222
Bendrosios atsargumo priemonės	222
Transporto priemonės plovimas.....	223
Paviršiaus apsaugos priemonės	225
Priekinis langas ir kitos plastiko dalys.....	225
Chromas ir aliuminis (jeigu yra)	225
Oda, PVC ir guminės dalys (jei yra).....	225
Parengimas sandėliuoti	226

Parengimas naudoti po sandėliavimo	227
Tr. priemonės gabenimas	228
DAŽNIAUSIOS PROBLEAMOS IR JŲ PRIEŽASTYS	229
SUKIMO MOMENTŲ LENTELĖ	232
SVARBIŲ SUKIMO MOMENTŲ LENTELĖ	232
Programėlė „CFMOTO“ / Telematikos dėžė	246

IŽANGA

Dėkojame, kad įsigijote gamintojo „CFMOTO“ transporto priemonę ir sveikiname prisijungus į pasaulinę „CFMOTO“ bendruomenę. Apsilankykite mūsų interneto svetainėje www.cfmoto.com ir sekite naujausias naujienas, pamatykite informaciją apie naujus gaminius bei būsimus renginius pirmi ir dar daugiau.

„CFMOTO“ – tai tarptautinė bendrovė, kuri specializuojasi motociklų, el. motociklų, el. dviračių, visureigių, darbinių transporto priemonių, didelio darbinio tūrio motociklų projektavime, gamyboje ir rinkodaroje. 1989 m. įkurta bendrovė fokusuojasi ties nepriklausomo prekės ženklo vystymu ir mokslo inovacijomis.

„CFMOTO“ produktai šiandien platinami bendradarbiaujant su daugiau nei 2 000 partnerių daugiau nei 100 pasaulio šalių. „CFMOTO“ braunasi tarp pažangiausių bekelės sporto vardų ir siekia pristatyti šios srities prekiautojams bei mėgėjams aukščiausios kokybės gaminius.

Kad važiavimas tr. priemone būtų saugus ir malonus, prašome perskaityti ir vadovautis šiame naudotojo vadove pateikiamais nurodymais. Šiame vadove duodami nurodymai, kaip atlikti smulkios apimties techninę priežiūrą. Didesnės apimties remonto darbai aprašomi „CFMOTO“ serviso knygelėje.

Jūsų įsigytą tr. priemonę geriausiai išmano „CFMOTO“ prekybos atstovybės darbuotojai, kuriems rūpi klientų pasitenkinimas. Todėl iškilus remonto klausimams, nedvejodami apsilankykite prekybos atstovybėje tiek garantiniu laikotarpiu, tiek jam pasibaigus.

Šiame vadove pateikiama naujausia jo leidimo metu turima produkto informacija ir jame gali būti informacijos, kuri neaktuali jūsų geografiniam rinkos segmentui. Šiame vadove pateikiami nurodymai nėra teisiškai įpareigojantys. „CFMOTO“ pasilieka teisę be išankstinio pranešimo ir be jokio paaiškinimo keisti arba pašalinti techninę instrukciją, aptarnavimo instrukciją, techninės priežiūros instrukciją, kainas, spalvas, formas, medžiagas, dizainą, konfigūracijas ir panašų turinį. Dėl nuolat vykstančio produktų tobulinimo ir gerinamos dalių kokybės, šiame vadove pateikiama informacija gali šiek tiek nesutapti su tikrovėje turima transporto priemone. „CFMOTO“ nepriima atsakomybės už praleistą, netikslią informaciją, spaudos, brėžinių ir instrukcijos klaidas bei su pristatymo būdu susijusias klaidas.

Bet koks paveikslėlių, aprašymų ir (ar) procedūrų aprašymų pakartotinis naudojimas (visa apimtimi ar dalimis) be raštiško autorių teisių turėtojo sutikimo yra draudžiamas.

Prieš važiuodami apžiūrėkite motociklą ir atlikite pagrindines techninės priežiūros procedūras. Nepameskite šio vadovo, laikykite šalia motociklo ir perleisdami jį kitam asmeniui, kartu perduokite ir šį vadovą.

„Zhejiang CFMOTO power Co., Ltd“ pasilieka teisę pateikti galutinį šio naudotojo vadovo aiškinimą.

Vadove pateikiama informacija aprašo šiuos motociklų modelius: CF900-2H

PAVOJUS

Eksploduodami, aptarnaudami ar techniškai prižiūrėdami kelių ar bekelės transporto priemonės galite kontaktuoti su cheminėmis medžiagomis kaip išmetamosios dujos, anglies monoksidas, ftalatai ir švinas, kurie yra kancerogeniški, gali sukelti apsigimimus ar pakenkti reprodukcinei sveikatai. Kad sumažintumėte šią riziką, nepalikite užvesto variklio, jeigu to nereikia, aptarnaukite transporto priemonę gerai vėdinamoje vietoje ir dažnai plaukite rankas.

EVAP sistema (garų emisijos kontrolės sistema)

(jeigu įrengta)

Atsižvelgiant į galiojančius aplinkosaugos emisijų reglamentus, transporto priemonėje įrengiama degalų garų surinkimo sistema (EVAP), neišmetanti degalų garų į atmosferą.

Atlikdami planinę priežiūrą apžiūrėkite, ar žarnos neprispaustos ir ar neprateka. Užspaustos arba įlenktos žarnos gali pažeisti degalų siurbį arba baką. EVAP sistema kitokios priežiūros nereikalauja.

Prireikus remonto, praneškite apie tai atstovybei. Nemodifikuokite EVAP sistemos. Modifikacijos pažeidžia aplinkosaugos emisijų reglamentus.

Įspėjamieji žodžiai

Įspėjamieji žodžiai atkreipia dėmesį į saugos pranešimus, žalos turtu pranešimus ir nurodo kilusio pavojaus sunkumą. Šiame vadove vartojami įspėjamieji žodžiai yra: „PAVOJUS“, „ĮSPĖJIMAS“, „ATSARGIAI“ ir „PASTABA“.

Šie įspėjamieji žodžiai ir simboliai vartojami šiame vadove bei naudojami ant jūsų tr. priemonės. Šie simboliai reiškia, kad kalbama apie jūsų kaip vairuotojo saugumą. Prieš skaitydami vadovą, susipažinkite su jų reikšmėmis:

PAVOJUS

Šis saugos pranešimas ir simbolis reiškia galimą pavojų, dėl kurio galima sunkiai susižeisti ar net žūti.

ĮSPĖJIMAS

Šis saugos pranešimas ir simbolis reiškia galimą pavojų, dėl kurio galima vidutiniškai susižeisti pačiam ir (arba) apgadinti tr. priemonę.

PERSPĖJIMAS

Šis saugos pranešimas ir simbolis reiškia galimą pavojų, dėl kurio galima sugadinti transporto priemonę.

PASTABA.

Šis pranešimas reiškia svarbią informaciją arba nurodymus.

**PERSKAITYKITE NAUDOTOJO VADOVĄ
IR PAISYKITE VISŲ NURODYMŲ BEI ĮSPĖJIMŲ**

 ĮSPĖJIMAS

Susipažinkite ir laikykitės visų šiame vadove ir ant gaminio lapelių pateiktų instrukcijų ir saugos priemonių. To nedarant galima sunkiai susižeisti ar net žūti.

 ĮSPĖJIMAS

Išmetamosiose šio yra anglies monoksido, kurio įkvėpus galima apsvaigti, netekti sąmonės ar net žūti.

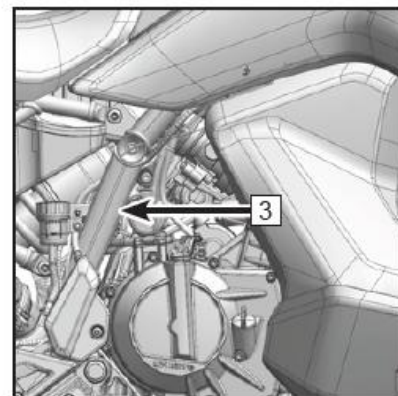
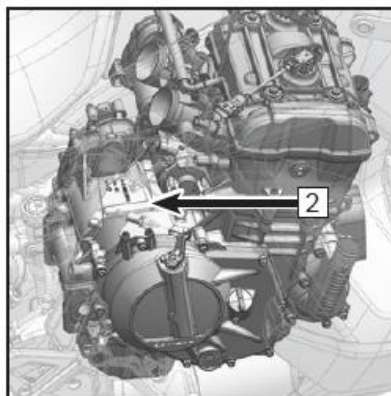
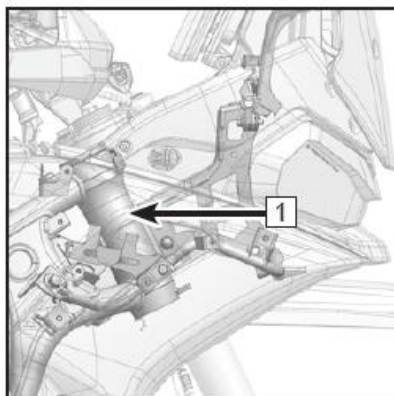
VIN IR VARIKLIO SERIJOS NUMERIS

Laukeliuose žemiau užsirašykite motociklo VIN numerį, variklio serijos numerį ir duomenų plokštelės informaciją.

Tr. priemonės identifikavimo numeris:

Variklio serijos numeris:

Vardinė plokštelė



1	VIN kodas	2	Variklio serijos numeris	3	Vardinė plokštelė
---	-----------	---	--------------------------	---	-------------------

SPECIFIKACIJOS

	1000MT-X
	CF900-2H
Eksploatacinės savybės	
Didžiausia galia	111,3 AG (83 Kw) / 8500 aps./min.
Didžiausias sukimo momentas	105 N•m / 6250 aps./min.
Maž. posūkio skersmuo	5,6 m
Didžiausias projektinis greitis	208 km/h
Dydis	
Ilgis	2280 mm
	2330 mm (variantas)
Plotis	936 mm
Aukštis	1425–1475 mm Reguliuojamas priekinis stiklas
	1395–1445 mm Reguliuojamas priekinis stiklas
Ratų bazė	1530 mm
Sėdynės aukštis	870 mm
	830 mm
Prošvaisa	240 mm
	200 mm
Masė be papildomo svorio	222 kg
Variklis	
Tipas	Vertikalus, linijinis, dviejų cilindrų keturtaktis skysčiu aušinamas DOHC variklis
Darbinis tūris	946,2 cm ³

Skersmuo × stūmimas	92,5 mm × 70,4 mm.	
Suspaudimo laipsnis	13,5 (± 0,3): 1	
Užvedimo sistema	Elektrinis starteris	
Kuro padavimas	EFI	
Uždegimo valdymo sistema	ECU degimas	
Tepimo sistema	Slėginis / pusrslinis tepimas, pusiau sauso nusodinimo alyvos indas	
Alyvos talpa:	Keičiant alyvos filtro elementą: 2,6 l	
Variklio alyvos tipas	API SN ir didesni SAE10W-50 JASO T903 MA2 (sintetinė alyva)	
Alyvos talpa	1700 ml + 240 ml (bakelis)	
Aušinimo skysčio rūšis	„CFMOTO“ rekomenduojamas naudoti organinis aušinimo skystis	
Tuščiosios eigos apskos	1450 aps./min ± 145 aps./min	
Transmisija		
Transmisijos tipas	6 greičių, tarptautinio standarto pavara	
Sankabos tipas	Šlapia, daugiadiskė, slankiojanti	
Pavaros sistema	Grandininė pavara	
Pirminis redukcinis santykis	1,810	
Paskutinis redukcinis santykis	2,813	
	1-as	2,846
	2-as	2,000
	3-as	1,550

Bėgių santykis	4-as	1,273
	5-as	1,083
	6-as	0,957
Važiuklė		
Padangų dydis	Priekinis ratas	90/90-21 M/C 54 V
	Galinis ratas	150/70 R18 M/C 70V
Ratlankių dydis	Priekinis ratas	MT2.5×21
	Galinis ratas	MT4.25×18
Degalų bako talpa		22,5 l + 1 l
Vidutinis degalų suvartojimas (l/100 km)		5,6 l
Riba, ties kuria mirksi degalų lygio indikatorius (didžiausia)		1,8 l (su 0,2 l likučiu)
Elektros sistemos dalys		
Akumuliatorius		12 V / 11,2 Ah
Priekinis žibintas		Tolimosios šviesos: 4 LED 40W Artimosios šviesos: 2 LED 26 W Gabaritiniai žibintai: 45 LED 10 W

Posūčio signalas	Priekinis ratas	3 LED 1,5 W
	Galinis ratas	
Galinis žibintas	Galinis gabaritinis žibintas (15 × LED): 2,3 W Stabdžių žibintai – 19 LED: 0,23 W 4,4 W	
Valst. numerių žibintas	2 LED 0,2 W	
Amortizatoriai ir vairo slopintuvai		
Priekinio amortizatoriaus eiga	230 mm	
	190 mm	
Priekinio amortizatoriaus įtempimas	Gamyklinis nustatymas 11,5 mm (amortizatoriaus sraigto sriegio viršutinės dalies atvirasis aukštis)	
	Reguliavimo diapazonas: 4–19 mm	
Priekinio amortizatoriaus atlaisvinimo slopinimo reguliavimas	Bendras nustatymas: 20±2 Gamyklinis nustatymas: 10	
Priekinio amortizatoriaus suspaudimo slopinimo reguliavimas	Bendras nustatymas: 23±2 Gamyklinis nustatymas: 10	
Galinio amortizatoriaus eiga	74 mm	
	56,5 mm	
Galinio amortizatoriaus atlaisvinimo slopinimo reguliavimas	Bendras nustatymas: 20±2 Gamyklinis nustatymas: 10	
Galinio amortizatoriaus suspaudimo slopinimo reguliavimas	Bendras nustatymas: 23±2 Gamyklinis nustatymas: 10	
Galinio amortizatoriaus įtempimo reguliavimo diapazonas	Bendras nustatymas: 25±2 Gamyklinis nustatymas: 12	
Vairo slopintuvai	Bendras nustatymas: 24±2 Gamyklinis nustatymas: 10	

SAUGUS NAUDOJIMAS

Bendrosios išankstinės saugos priemonės

SPĖJIMAS

Nereaguojant į šiame vadove aprašomus įspėjimus galima sunkiai susižeisti ar net žūti. Ši transporto priemonė – ne žaislas, todėl ja važiuoti gali būti pavojinga. Prieš pradėdami važiuoti atidžiai perskaitykite šį vadovą, susipažinkite su saugos įspėjimais, atsargumo priemonėmis ir važiavimo tvarka.

Amžiaus riba

Šis motociklas skirtas važiuoti suaugusiems. Vairuotojas turi būti įgijęs vietos įstatymų reikalaujamą vairuotojo pažymėjimą. „CFMOTO“ transporto priemonėmis draudžiama vežti jaunesnius kaip 12 m. amžiaus keleivius.

Susipažinkite su motociklu

Kaip šios transporto priemonės vairuotojas, jūs atsakote už savo ir kitų saugumą bei už aplinkos tausojimą. Perskaitykite naudotojo vadovą ir supraskite jo turinį, susipažinkite su skirtingais transporto priemonės naudojimo aspektais, tarp kurių yra ir saugus vairavimas.

Įrangos modifikacijos

„CFMOTO“ bendrovei rūpi jos klientų ir visuomenės saugumas. Todėl tikrai patariame naudotojams ant motociklo neįrenginėti papildomos įrangos, kuri padidintų motociklo greitį ar galią ir atlikti kitas panašaus pobūdžio modifikacijas. Bet kokios originalios įrangos modifikacijas kelia ryškius saugos pavojus, galinčius padidinti kūno sužalojimų riziką. Motociklo garantija baigia galiojusi ant motociklo be leidimo įrengus bet kokį priedą arba atlikus jo greitį ar galią didinančias modifikacijas.

PASTABA. Tam tikra kartu naudojama įranga gali daryti įtaką motociklo valdomumui. Tokia įranga yra šoninės talpos, išmetimo vamzdžiai, šoniniai ratai ir kt. Naudokite tik patvirtintą naudoti įrangą ir susipažinkite su jos funkcijomis bei įtaka važiavimui. Naudojant neoriginalias dalis, netinkamai tvirtinant priedus ar netinkamai pakrovus transporto priemonę, galima paveikti jos eksploatacines savybes ar net pažeisti taisykles. Atminkite, kad esate atsakingas už savo ir kitų saugumą.

PERSPĖJIMAS

Šios transporto priemonės dalys ir jai skirti priedai yra specialaus dizaino, todėl labai rekomenduojame naudoti originalias „CFMOTO“ dalis ir patvirtintus naudoti priedus.

PERSPĖJIMAS

Modifikavus transporto priemonės svorį, stipriai pasikeičia jos variklio galingumas. Būtinai paisykite nurodytos krovinio, keleivio ir tvirtinamo priedo apkrovas.

Stenkitės neapsinuodyti anglies monoksidu

Visų variklių išmetamosiose dujose yra mirtino anglies monoksido. Įkvėpus šių dujų gali įsiskaudėti galva, prasidėti svaigimas, mieguistumas, pykinimas, paininga, o blogiausia – mirtis. Anglies monoksidas yra bespalvės, bekvapės, beskonės dujos, kurių gali būti aplinkoje net jeigu nematote ar neužuodžiate jokių variklio išmetamųjų dujų. Anglies monoksido lygis gali sparčiai pasiekti gyvybei pavojingą koncentraciją, taip sukeldamas pavojų jūsų gyvybei. Gyvybei pavojinga anglies monoksido koncentracija uždaroje ar nevedinamoje patalpoje gali užsilikti kelias valandas ar paras.

Kad mirtinai neapsinuodytumėte anglies monoksidu:

- Nelaikykite transporto priemonės užvestu varikliu prastai vėdinamose ar dalinai uždaroje patalpose.
- Nelaikykite transporto priemonės variklio užvesto vietose, kur išmetamosios dujos gali patekti į statinio vidų pro duris ar langus.

Venkite degalų gaisro ir kitų pavojų.

Benzinas yra labai degus ir sprogus. Degalų garai gali skliti į aplinką ir pasitaikiusi kibirkštis ar liepsna gali juos uždegti per kelis metrus nuo variklio. Kad taip neįvyktų:

- Laikykite benzina jam laikyti patvirtintoje taroje.
- Griežtai laikykitės nustatytos degalų pylimo tvarkos.
- Užvedinėkite ir važiuokite motociklu tik jeigu degalų bako dangtelis yra tinkamai uždėtas. Benzinas yra nuodingas ir gali pakenkti sveikatai ar kelti pavojų gyvybei.
- Nesiurbkite benzino burna.
- Prarijus benzina, jam patekus į akis arba įkvėpus jo garų, būtina nedelsiant kreiptis į gydytoją.
- Jeigu apsitaškėte benzinu, nuplaukite drabužius muilinu vandeniu ir persirenkite.

Mažiausias degalų oktaninis skaičius ir saugos įspėjimai

Į šią transporto priemonę rekomenduojama pilti E5 arba 95(RON) degalus. Geriausią važiavimą bet kokiomis sąlygomis užtikrina degalai be etanolio.

ĮSPĖJIMAS

Tam tikromis sąlygomis benzinas yra itin degus ir sprogus. Pilkite benzina palaukę, kol atvės variklis ir išmetimo sistema. Tvarkydami benzina būkite labai atsargūs. Pilkite benzina lauke arba gerai vėdinamose patalpose ir užgesinę variklį. Nerūkykite ir nekelkite atvirų liepsnų ar kibirkščių degalų pylimo ar sandėliavimo vietoje ir netoli jos.

Neperpildykite bako. Nepilkite degalų aukščiau bako kaklelio.

Jeigu apsitaškote benzinu drabužius ar odą, iš karto nusiplaukite vandeniu ir muilu ir persirenkite. Neužvedinėkite variklio ir nepalikite jo įjungto uždaroje erdvėje. Išmetamosios dujos yra nuodingos ir jų įkvėpus galima staigiai netekti sąmonės arba žūti. Šios transporto priemonės išmetamose dujose yra cheminių medžiagų, kurios žinomos kaip sukeliančios vėžį, apsigimimus ar kitaip kenkiančios reprodukcinėi sveikatai. Naudokitės ja tik lauke ir gerai vėdinamose vietose.

PASTABA. Netinkamai šalindami degalus kenkiate aplinkai, todėl pasirūpinkite, kad degalai nenutekėtų į gruntinius vandenius, į dirvožemį ir kanalizaciją.

Sąlytis su įkaitusiomis dalimis

Veikiančios išmetimo sistema ir variklis įkaista. Nelieskite jų motociklo veikimo metu ir šiek tiek laiko po to, kad nenusidėgintumėte.

Savininko atsakomybė

Būkite budrus ir važiuokite atsakingai

Atidžiai perskaitykite šį naudotojo vadovą ir įsidėmėkite įspėjamuosius lipdukus. Mokykitės važiuodami nedideliu greičiu atvirose vietose. Didesniam greičiui reikia daugiau patirties, žinių ir tinkamų paviršiaus sąlygų. Gerai susipažinkite su tr. priemonės valdymo specifika.

Ši transporto priemonė skirta vairuoti tik SUAUGUSIEMS. Vairuotojas privalo turėti vairuotojo pažymėjimą, kurio reikalauja vietos įstatymai. Vairuotojas turi būti pakankamai aukštas ir pajėgus tinkamai sėdėti, abiem rankomis laikyti vairą, kaire ranka valdyti sankabos svirtį, taip pat abiem kojom tvirtai siekti kojų atramas ir sustojus bei sėdint kojomis siekti žemę, kad motociklas ir jo vairuotojas nenuvirstų.

Keleivio vežimas

- Vienu metu vežkite tik vieną keleivį. Vežamas keleivis turi saugiai sėdėti keleivio vietoje.
- Keleivis turi būti ne jaunesnis kaip 12 m. amžiaus ir pakankamo ūgio, kad galėtų atsisėdęs laikytis už turėklo ir kojomis tvirtai siekti pakojas.
- Nevežkite apsvaigusių, išsvargusių ar negaluojančių keleivių. Tokios būklės keleiviai reaguoja lėčiau ir sunkiau priima sprendimus.
- Liepkite keleiviui susipažinti su įspėjamaisiais lipdukais.
- Nevežkite keleivių, jeigu jums atrodo, kad jie negebės tinkamai įvertinti važiuavimo aplinkybių ir sunkiai prie jų prisitaikys.

Saugaus važiavimo priemonės

Vairuotojas ir keleivis privalo dėvėti pagal važiavimo pobūdį pritaikytą aprangą, kuri yra:

1. Patvirtintas naudoti šalmas
2. Saugos akiniai
3. Pirštinės
4. Marškiniai ilgomis rankovėmis arba švarkai
5. Ilgos kelnės
6. Auliniai batai (turi dengti čiurną)

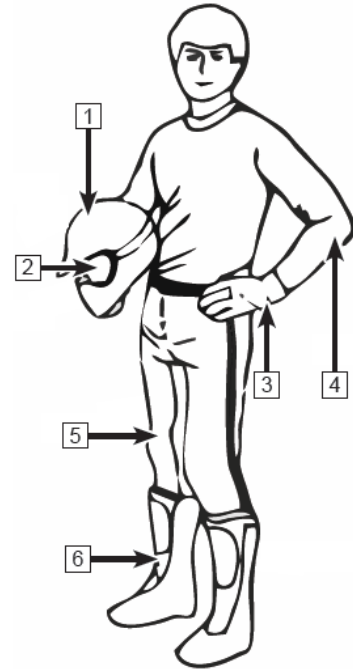
Atsižvelgiant į esamas oro sąlygas ir temperatūrą, gali tekti naudoti papildomas priemones kaip nerasojančys akiniai, termo drabužiai, veido skydelis. Negalima dėvėti laisvų drabužių, galinčių įspainioti į transporto priemonę arba užsikabinti už medžių šakų ir krūmų.

Šalmas ir apsauginiai akiniai

Naudoti patvirtintas šalmas gali apsaugoti galvą įvykus avarijai. Tačiau atminti, kad net ir geriausias šalmas negarantuoja, kad nepatirsite sužalojimų.

Šalmas turi atitikti jūsų valstybėje ar regione galiojančius standartus bei tiktai jūsų galvai. Visą galvą gaubiantis uždaras šalmas su veido skydeliu geriau apsaugo nuo susidūrimų su vabzdžiais, skriejančių akmenų ir kitų atliekų, dulkių ir t.t.

Atviras šalmas saugo prasčiau, nes negaubyia veido ir žandikaulio.



Jei dėvite atvirą šalimą, taip pat dėvėkite veido kaukę ir saugius akinius.

Nesikliaukite tik veido akiniais ar akiniais nuo saulės, nes tokie akiniai nepritaikyti atlaikyti Akys. Sviedžiami smulkūs objektai gali įskelti stikliuką ir sužaloti akis. Jie neblokuoja vėja ir nesaugo akių nuo sviedžiamų objektų.

Naudokite tamsintas kaukes ar akinius tik dienos metu esant daug ryškios šviesos. Nenaudokite jų naktį arba esant prastam apšvietimui.

Tai gali paveikti jūsų gebėjimą atpažinti ar skirti spalvas. Jeigu šios priemonės apsunkina jūsų gebėjimą skirti spalvas, jų nenaudokite.

Pirštinės

Penkiapirštės pirštinės gali apsaugoti jūsų rankas nuo vėjo, saulės, karščio, šalčio ir tiškaly. Priglundančios pirštinės padeda lengviau sukti vairą ir atpalaiduoti rankas. Jeigu pirštinės per sunkios, sunkiau bus ir vairuoti.

Pora tvirtų motociklininko pirštinių apsaugo rankas patekus į avariją ar apvirtus. Sniegaeigio vairavimui pritaikytos pirštinės geriau apsaugo esant šaltoms oro sąlygoms.

Švarkai, kelnės ir motociklininko apranga

Dėvėkite švarką arba marškinius ilgomis rankovėmis ir ilgas kelnes arba motociklininko aprangą. Kokybiškos apsaugos priemonės yra patogios ir gali padėti nejausti nepalankių oro sąlygų. Patekus į avariją, kokybiškos ir iš patvarių medžiagų pagamintos priemonės gali apsaugoti nuo sužeidimų arba juos gerokai sušvelninti.

Važiudami šaltu oru, apsisaugokite nuo hipotermijos. Hipotermija – tai būklė, kai nukrenta kūno temperatūra ir dėl to suprastėja dėmesingumas, sulėtėja reakcijos laikas ir suprastėja raumenų veikla. Esant vėsiam orui, būtina dėvėti tokias apsaugines priemones kaip neperpučiamas švarkas ir termo drabužiai. Net ir esant vidutinei temperatūrai, dėl pustomo vėjo galima stipriai sušalti. Važinėjimui šaltu oru pritaikytos apsaugos priemonės sustojus gali šutinti. Aprangos sluoksnius rinkitės taip, kad galėtumėte juos patogiai nusirengti. Ant viršaus dėvimas neperpučiamos aprangos sluoksnis apsaugo odą nuo šalto oro.

Batai

Avėkite tik pirštus ir čiurną dengiančius batus. Kieti ir aukšti batai neslystančiu padu suteikia geresnę apsaugą ir leidžia tvirtai padėti koją ant pakojų. Batai turėtų būti be ilgų raištelių, kad jie neįsipainiotų į motociklo dalis. Žiemos metu, batai guminiiais padais su nailono arba odos batviršiais ir išimamu veltiniu pašiltinimu yra geriausias pasirinkimas. Neavėkite guminių batų nuo lietaus. Neavėkite guminių batų, kurie gali įstrigti už arba pačiame stabdžio pedale.

Kitos priemonės, skirtos važiavimui per lietu

Važiuojant per lietu patariama dėvėti lietpaltį arba neperšlampamą aprangą. Išvažiuojant ilgesniam laikui patariama pasiimti priemones nuo lietaus su savimi. Važiavimas sausa apranga padeda palaikyti komfortą ir budrumą.

Ausų apsauga

Ilgai važiuojant vėjyje ir greta garsiai veikiančio variklio galima neatstatomai pažeisti klausą. Tinkamai dėvima ausų apsauga, pvz., ausų kištukai, gali padėti apsaugoti klausą. Prieš naudodami klausos apsaugos priemones, pasidomėkite vietos įstatymais.

Bendroji Informacija

Bendrosios prieš važiavimą aktualios atsargumo priemonės

1. Visi keleiviai turi būti susipažinę su motociklo važiavimo specifika. Netinkamai atsisėdęs keleivis apsunkina motociklo valdymą ir kenkia jo stabilumui. Sėdintys keleiviai turi palaikyti pusiausvyrą ir nejudėti. Keleiviai turi nedaryti įtakos vairuotojo gebėjimui valdyti motociklą ir nesivežti gyvūnų.
2. Bagažą reikia vežti kuo žemiau, kad motociklas išlaikytų pusiausvyrą. Paskirstykite krovinius abejose motociklo pusėse ir nekiškite jų per tolį į motociklo galą.
3. Pritvirtinkite bagažą prie motociklo kėbulo ir patikrinkite, ar jis nekruta. Sustoję pailsėti, dar kartą patikrinkite vežamą bagažą. Jei važiudami pastebite, kad bagažas tvirtai nesilaiko, sustokite ir pritvirtinkite.
4. Nevežkite per didelį ir per sunkių krovinių. Perkrova neigiamai veikia motociklo valdymą ir galingumą.
5. Nekabinkite krovinių, kurie trukdytų motociklui važiuoti. Kabinami kroviniai neturi trukdyti žibintams, prošvaisai, stabdžių veikimui, posvyriui posūkiuose, eksploatacinėms savybėms, padangų slėgimo laipsniui, priekinei šakei ir kitoms motociklo funkcijoms.
6. Padidinta vairakočio ar priekinės šakės apkrova apsunkina vairavimą ir kelia saugumo riziką.
7. Oro kreiptuvai, galas arba kitos stambios dalys daro įtaką stabilumui ir važiavimui. Šios dalys padidina motociklo svorį ir mažina jo galingumą. Nepatvirtintos naudoti konstrukcinės dalys taip pat gali būti nesaugios naudoti.
8. Šio motociklo negalima modifikuoti į motociklą su šonine priekaba. Nenaudokite motociklo priekabai ar kitam transportui vilkti. „CFMOTO“ neatsako už savo valia atliktų modifikacijų sukeltą žalą ar sužeidimus.
9. Jeigu reikia vežti bagažą, saugiausia tai daryti pritvirtinus specialaus dizaino patvirtintą šoninę ir galinę daiktadėžes.

Didžiausia gamykloje nustatyta apkrova: 243 kg (su vairuotoju, keleiviu, bagažu ir priedu)

Didžiausias važiuojančių žmonių skaičius (su vairuotoju): 2 asmenys

VAŽIUODAMI NEKELKITE PAVOJAUS

Toliau išvardyti važiavimo būdai yra pavojingi. Laikykitės nurodymų ir važiuodami nekelkite pavojaus.

Vairavimo klaidos

⚠️ISPĖJIMAS. Naudojant motociklą galima susižeisti, sužeisti keleivį ar aplinkinius.

Perskaitykite visus šio vadovo nurodymus ir susipažinkite su kiekviena motociklo funkcija. Išklauykite saugos instruktažą ir susipažinkite, kaip valdyti motociklą skirtingose situacijose ir važiuojant skirtingais reljefais.

Amžiaus riba

ISPĖJIMAS. Motociklą draudžiama vairuoti nepilnamečiams ir juo draudžiama vežti keleivius jaunesnius kaip 12 m. keleivius.

Jeigu jaunesnis vaikas naudojasi šiuo motociklu, kyla didesnė rizika sunkiai susižaloti ar net žūti. Tačiau net jei vaikui ir leidžiama naudotis motociklu dėl pakankamo amžiaus, tam vaikui gali stigti reikiamų įgūdžių vairuoti šį motociklą bei važiuojant priimti teisingus sprendimus, todėl rizika susižeisti ir patekti į nelaimingą atsitikimą išlieka. Vairuoti šią transporto priemonę leidžiama tik nustatyto amžiaus sulaukusiems, įgudusiems ar vairuotojo pažymėjimą turintiems asmenims.

Teisėtas keleivių skaičius

⚠️ISPĖJIMAS. Draudžiama vežti daugiau keleivių, nei leidžiama.

Vežti keleivių, nei leidžiama, yra nelegalu ir ženkliai suprastina motociklo važiavimo savybes ir gali baigtis nelaimė.

Saugaus važiavimo priemonės

⚠️ISPĖJIMAS. Vairuotojas privalo dėvėti patvirtinta naudoti šalną ir apsauginę aprangą. Važiuojant nedėvint patvirtinto šalmo kyla didesnė rizika įvykus avarijai sunkiai susitrenkti galvą ir net žūti. Važiuojant nedėvint apsauginių akinių kyla didesnė rizika įvykus avarijai sunkiai susižeisti akis ir net žūti. Važiuodami visada naudokite visą reikiamą saugos įrangą ir būkite saugūs.

Alkoholio ir vaistų vartojimas

⚠️ISPĖJIMAS. Nevažiuokite motociklu apsvaigę nuo alkoholio, narkotinių medžiagų arba pavartoje vaistų.

Alkoholio vartojimas, narkotinių medžiagų arba vaistų vartojimas ženkliai susilpnina vairuotojo gebėjimą priimti teisingus sprendimus ir sulėtina reakciją, suprastėja vairuotojo aplinkos suvokimas ir pusiausvyra ir taip padidėja rizika sukelti avariją. Nevairuokite motociklo pavartoję alkoholio, narkotinių medžiagų ar vaistų.

Greičio viršijimas

⚠️ISPĖJIMAS. Neviršykite greičio.

Viršijant greitį padidėja rizika prarasti valdymą ir sukelti avariją. Pasirinkite saugų greitį atsižvelgdami į vežamą apkrovą, reljefą, kelio matomumą, važiavimo sąlygas ir neviršykite leistino greičio.

Kaskadiniai triukai

⚠️ISPĖJIMAS. Nemėginkite daryti kaskadinių triukų.

Bet kokie tokie triukai kaip slidinėjimas, šokinėjimas, rato iškėlimas ir t.t. yra pavojingi ir juos atliekant įmanoma sunkiai susižeisti. Važiuokite paprastai.

Patikra ir techninė priežiūra

⚠️ISPĖJIMAS. Prieš važiuodami įvertinkite motociklo būklę ir reguliariai ją techniškai prižiūrėkite.

Reguliariai tikrinant motociklo būklę ženkliai sumažėja avarijos rizika. Palaikykite gerą motociklo techninę būklę. Vadovaukitės pateikiamomis patikros ir techninės priežiūros instrukcijomis.

Rankų ir kojų atitraukimas nuo motociklo

⚠️ISPĖJIMAS. Važiuodami jokių būdu neatitraukite rankų nuo vairakočio, o kojų – nuo pedalų.

Atleidus bent vieną ranką nuo vairakočio ar koją nuo pakojos tampa žymiai sunkiau suvaldyti motociklą, galima prarasti pusiausvyrą ir iš jo išvirsti. Nelaikant kojų ant pedalų galima nesuspėti jų uždėti atgal ir pavėluoti akceleruoti arba stabdyti ir sukelti avariją.

Padangų dydis

⚠️ISPĖJIMAS. Nenaudokite netinkamo dydžio, netinkamo ir nevienodo slėgio padangų.

Važiuojant netinkamomis padangomis padidėja avarijos rizika. Važiuoti netinkamomis padangomis yra draudžiama. Reguliariai matuokite padangų slėgį, kad jis būtų tinkamo slėgio ribose.

Įrangos modifikacijos

⚠️ISPĖJIMAS. Atlikti nestandartines modifikacijas yra draudžiama.

Bet kokios modifikacijos keičia motociklo valdomumą ir padidina avarijos riziką. Todėl ant motociklo draudžiama montuoti papildomą įrangą, kuri padidintų jo greitį ar galią ir atlikti kitas panašaus pobūdžio modifikacijas. Bet kokia montuojama įranga ir priedai turi būti originalaus gamintojo ir skirta naudoti būtent su šiuo motociklu.

Mygtukai

⚠️ ISPĖJIMAS. Nepalikite raktelių įstatytų į motociklą. Prieš nulipdami užrakinkite koto užrakta.

Palikus raktelius, motociklu gali pasinaudoti pašaliniai asmenys ir sukelti avariją ar apgadinti turtą. Todėl jei nenaudojate motociklo, pasiimkite raktelius su savimi.

Gabenimo pavojai

ISPĖJIMAS. Nevežkite degių, sprogių ar kitų pavojingų daiktų.

Vežant tokius daiktus įmanoma sunkiai susižeisti ir sukelti nelaimę.

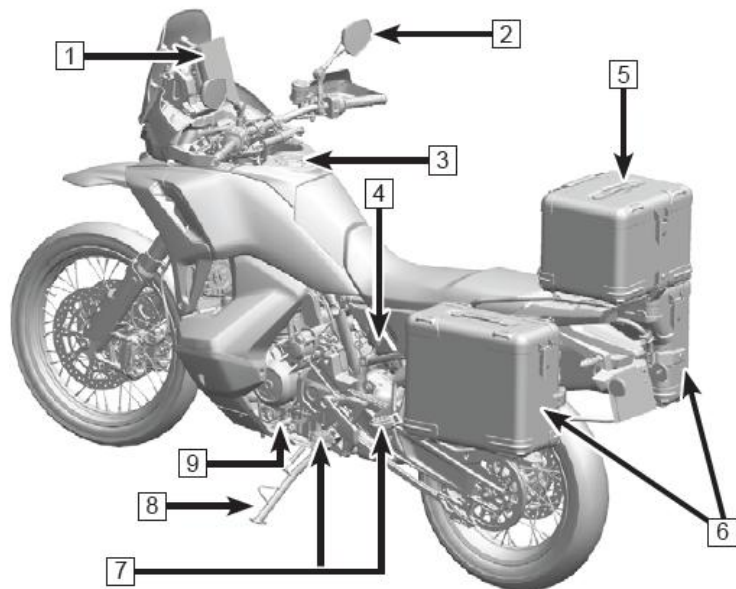
Naudojimo sritis

ISPĖJIMAS. Nevažiuokite keliais, kurie neatitinka transporto priemonės naudojimo srities.

Ši transporto priemonė yra suprojektuota važiuoti padidinta apkrova įprastais keliais ir taip pat važiuoti bekele (negrįstais keliais). Transporto priemonė nėra skirta lenktyniauti.

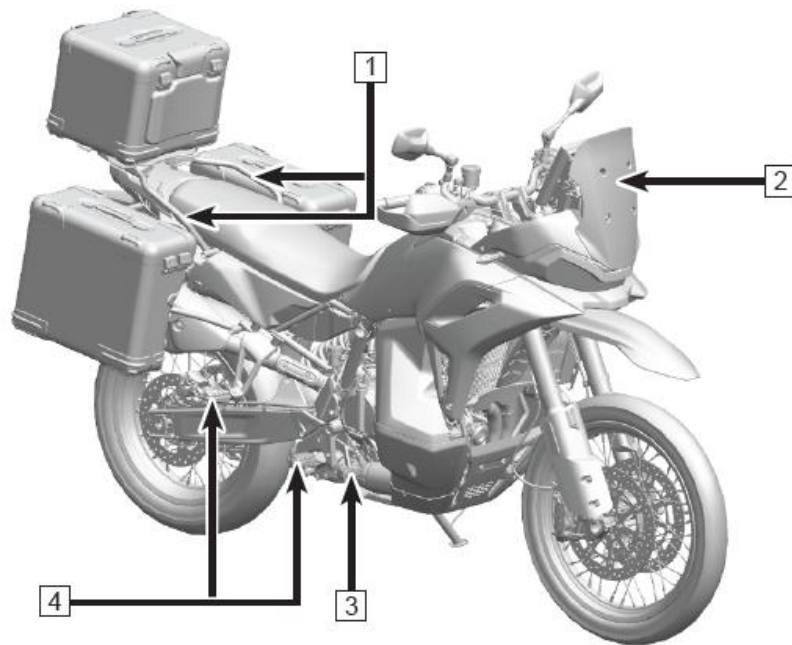
MOTOCIKLO APŽVALGA

Iš galo, kairės
pusės



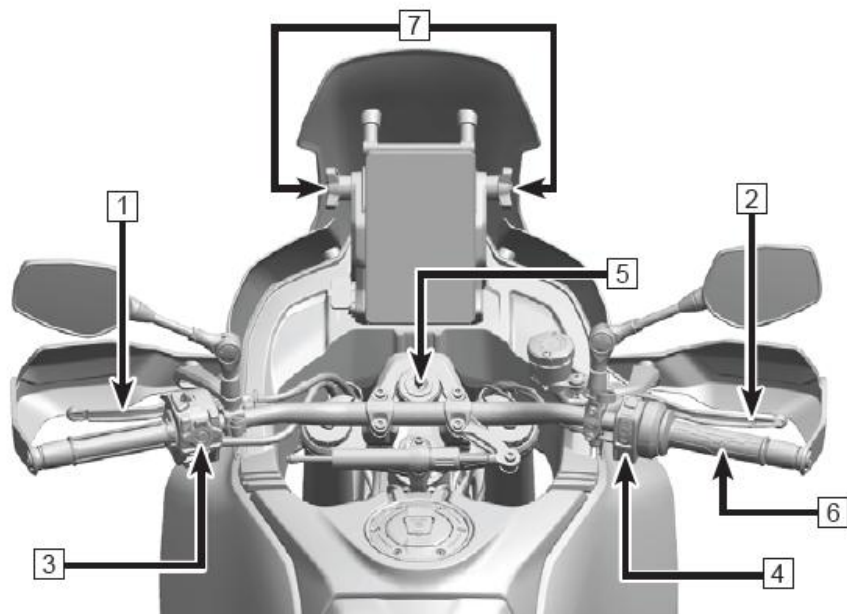
1. Centrinis monitorius
2. Galinio vaizdo veidrodėliai
3. Degalų bako užraktas
4. Sėdynės fiksatorius
5. Galinė daiktadėžė ir laikiklis (jei yra)
6. Šoninė daiktadėžė ir laikiklis (jei yra)
7. Kojų atrama
8. Atraminė kojėlė
9. Bėgių perjungimo svirtis

Iš priekio, dešinės pusės



1. Keleivio turėklas
2. Priekinis langas
3. Galinio stabdžio svirtis
4. Kojų atrama

Iš viršaus



1. Sankabos svirtis
2. Priekinių stabdžių svirtis
3. Kairysis vairakočio jungiklis
4. Dešinysis vairakočio jungiklis
5. Degimo jungiklio užraktas
6. Akceleratoriaus rankena
7. Priekinio stiklo reguliavimo rankenėlė

VALDYMO DALYS

Sankabos svirtis

Sankabos svirtis [1] įrengta kairėje vairakočio pusėje. Sankaba yra laidinė. Svirties atstumą nuo vairakočio galite reguliuoti sukdami svirties laidinę reguliavimo rankenėlę.

Sukant rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, svirtis pritraukiama arčiau vairakočio.

Sukant rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę, svirtis atitraukiama toliau vairakočio.

Priekinio rankinio stabdžio svirtis

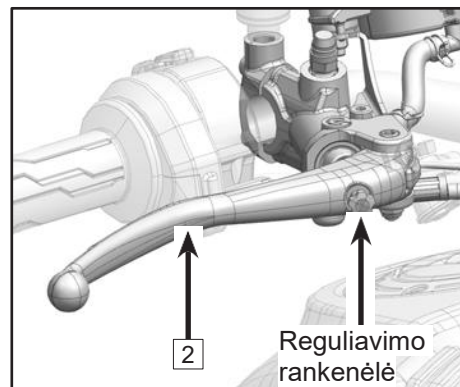
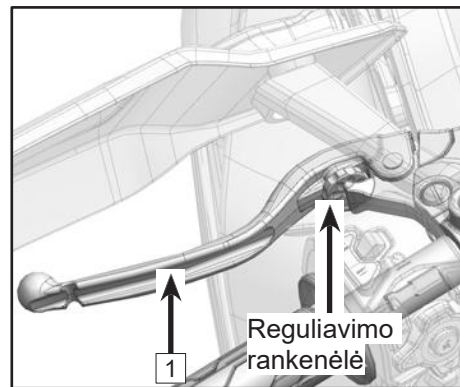
Priekinio rankinio stabdžio svirtis [2] įrengta vairakočio dešinėje. Priekinių stabdžių apkaba suveikia nuspaudus priekinio rankinio stabdžio svirtį.

Svirties atstumą nuo vairakočio galite reguliuoti sukdami svirties reguliavimo rankenėlę.

Sukant rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, svirtis atitraukiama toliau vairakočio.

Sukant rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę, svirtis pritraukiama arčiau vairakočio.




Stabdžio svirties ir sankabos svirties reguliavimo diapazonas yra ribotas. Nesukite reguliavimo rankenėlės per toli ir sukite tik ranka. Reguluokite rankenėlę tik visiškai sustoję.

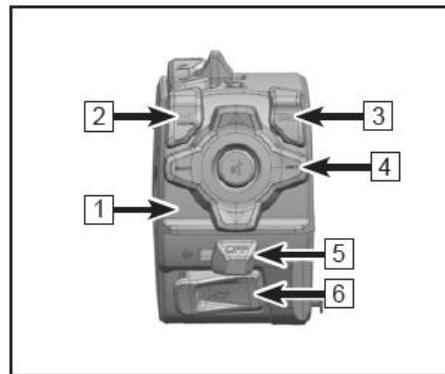





Kairysis vairakočio jungiklis

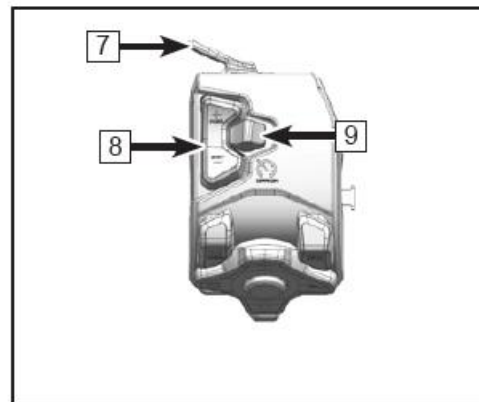
Kairysis vairakočio jungiklis [1] įrengtas kairėje vairakočio pusėje.

Kairiojo vairakočio jungiklio funkcijos

[2]	Režimo mygtukas	M (MODE)	Trumpas nuspaudimas: Perjungiamas važiavimo režimas Ilgas nuspaudimas ≥ 3 s: Greitai perjungiamas visureigio režimas.
[3]	Funkcijos mygtukas	Fn	Trumpas nuspaudimas: Atidaromas funkcijų (Fn) meniu (spauskite dar kartą, kad eitumėte per visas funkcijas).
[4]	Meniu mygtukas	Monitoriaus valdymas aprašytas monitoriaus meniu mygtuko skyriuje.	
[5]	Posūkio signalo jungiklis		Pasukus jungiklį į dešinę dega posūkio į dešinę žibintas.
			Pasukus jungiklį į kairę dega posūkio į kairę žibintas.
		IŠJUNGTA (OFF)	Nuspaudus posūkio signalo jungiklį, išjungiamas posūkio į kairę / dešinę signalas.
[6]	Garsinis signalas		Trumpai nuspaudus mygtuką, nuskamba garsinis signalas.







7	Žibintų šviesumo jungiklis		Šioje padėtyje veikia tolimosios šviesos.
			Šioje padėtyje veikia artimosios šviesos.
			Šis mygtukas įjungia lenkimo žibintą.
8	Greičio palaikymo sistemos mygtukas	RES/+	Žr. prietaisų skydelio skyrių.
		SET/-	
9	Greičio palaikymo sistemos įjungimo (išjungimo) jungiklis		Žr. prietaisų skydelio skyrių.

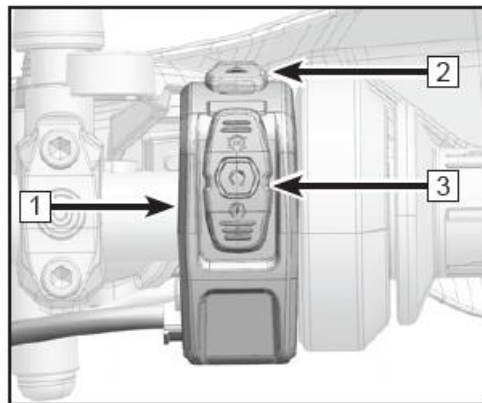


Dešinysis vairakočio jungiklis

Dešinysis vairakočio jungiklis [1] įrengtas dešinėje vairakočio pusėje.

Dešiniojo vairakočio jungiklio funkcijos

2	Pavojaus žibinto jungiklis		Paspaudus įsijungia pavojaus žibintas.
3	Paleidimo ir stabdymo jungiklis		Paspaudus jungiklį pertraukiama degimo grandinė ir užgesinamas variklis. Variklis neužsiveda.
			Pasukus jungiklį į šią padėtį, motociklą galima užvesti.
			Šioje padėtyje motociklas užvedamas.

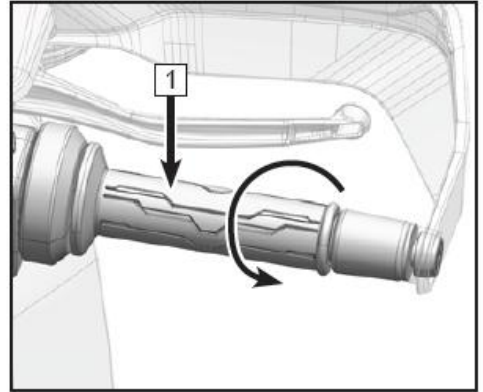


Elektroninis akceleratorius

Motocikle įrengtas elektroninis akceleratorius [1].

Pasukus akceleratoriaus rankeną, ECU valdiklis įvertina įleidžiamą orą, variklio apsukas, bėgį, variklio temperatūrą, važiavimo režimą ir pagal tai nustato, kiek degalų geriausia įleisti į variklį.

Elektroninis akceleratorius reguliuoja optimalų degalų tiekimą ir akceleratoriaus atsaką.



Užraktai

Degalų bako užraktas [A]

Atsukite degalų bako dangtelį

Parengiamieji veiksmai: Reikia būti sustojus ir užgesinti variklį.

Atlenkite degalų bako užrakto plokštelę [1].

Įstatykite uždegimo raktelį [2] ir atrakinkite sukdami pagal laikrodžio rodyklę.

Atidarykite degalų bako dangtelį [3] ir atrakinkite sukdami pagal laikrodžio rodyklę, rodyklės kryptimi.

PASTABA: Per stipriai spaudžiamas raktelis gali nulūžti.

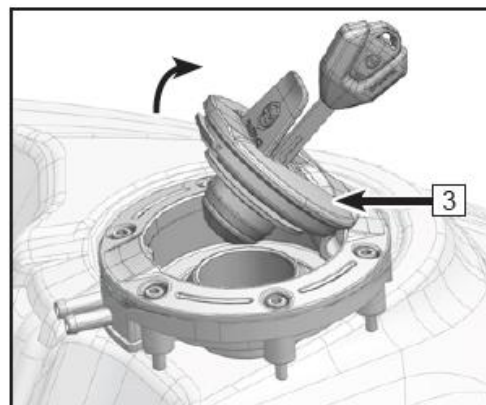
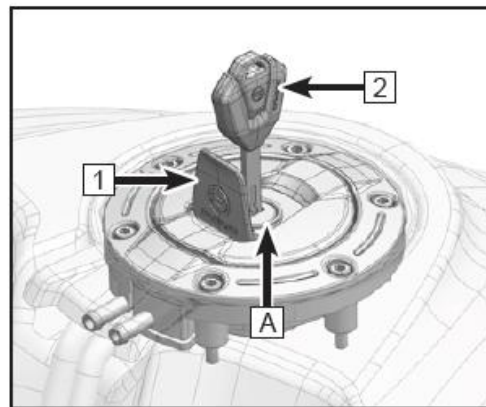
Tokiu atveju reikia jį pakeisti nauju.

Uždarykite degalų bako dangtelį

Nulenkite degalų bako dangtelį [3]. Įspauskite degalų bako

dangtelį [3] iki kol degalų bakas užsiblokuos.




Ištraukite raktelį [2] ir nulenkite plokštelę [1].

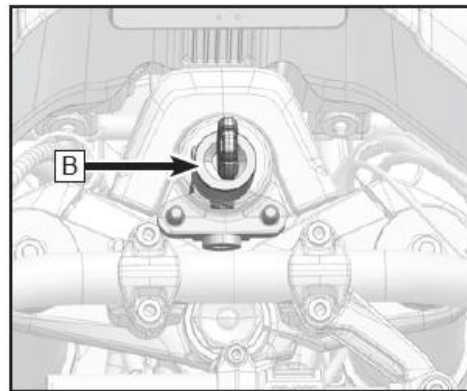


⚠️ ĮSPĖJIMAS

Uždarę patikrinkite, ar pavyko sandariai uždaryti dangtelį.



Užvedimo / vairakočio užraktas [B]

Vairakočio užraktas		Pasukite raktelį į šią padėtį, kad atjungtumėte degimo grandinę ir užblokuotumėte vairakočį. Tada ištraukite uždegimo raktelį.
Stop		Pasukite raktelį į šią padėtį, kad atjungtumėte degimo grandinę ir užgesintumėte variklį. Variklis neužsives. Tada ištraukite uždegimo raktelį.
Užvedimas		Pasukus raktelį į šią padėtį, variklis vedasi ir motociklo elektros grandinės yra sujungtos. Raktelio toliau nebegalima sukti.



Vairakočio užblokavimas / atblokavimas

PASTABA: Pastatykite motociklą ant tvirto ir plokščio paviršiaus, kad jis nenuslystų ir nenuvirstų.

Blokavimas	Užgesinkite variklį, pasukite vairakočį visa eiga į kairę, įspauskite raktelį ir pasukite kairėn į padėtį  , kad užrakintumėte vairakočį. Tada ištraukite uždegimo raktelį.
Atblokavimas	Įstatykite raktelį į užvedimo ir vairakočio užrakto spynelę ir sukite dešinėn į padėtį  , kad atrakintumėte vairakočį (vairakotis atsiblokuoja patogiausiu pasukus jį į kairę). Tada ištraukite uždegimo raktelį.

PERSPĖJIMAS

Nepalikite maitinimo įjungto ilgam esant neužvestam varikliui, nes taip galima išseikvoti energiją, dėl ko variklis vėliau tinkamai nedirbs.

Sėdynės fiksatorius

Sėdynės fiksatorius [C] įrengtas kairėje motociklo pusėje.

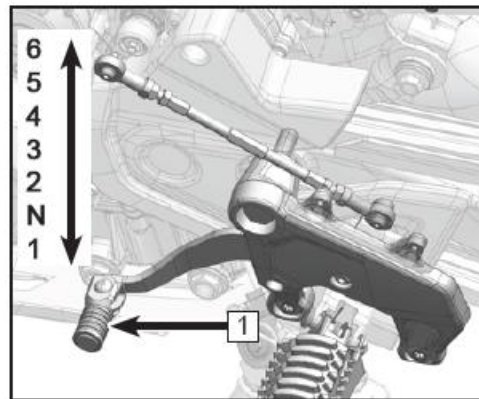
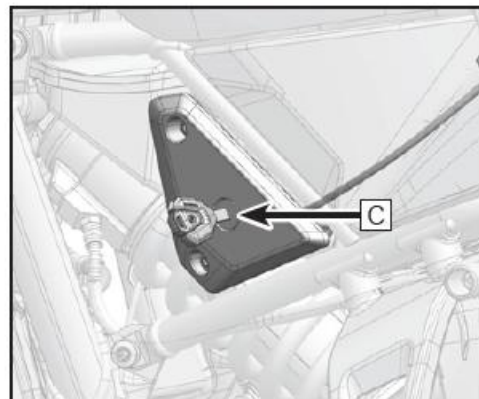
Sėdynę galima atrakinti įstačius raktelį ir sukant jį pagal laikrodžio rodyklę.

Užrakto rakteliai

Atsarginį raktą laikykite saugioje vietoje. Rakto kopiją galima pasidaryti tik turint kitą tvarkingą raktą. Jeigu pametėte abu raktus, reikia keisti visas užrakto spyneles.

Bėgių perjungimo svirtis

Bėgių perjungimo svirtis [1] įrengta kairiau variklio. Norėdami perjungti bėgį, koja nuspauskite arba pakelkite bėgių perjungimo svirtį.



Galinio stabdžio svirtis

Galinio stabdžio svirtis [1] įrengta dešiniau variklio. Įminkite galinio stabdžio svirtį, kad sulėtintumėte arba sustotumėte.

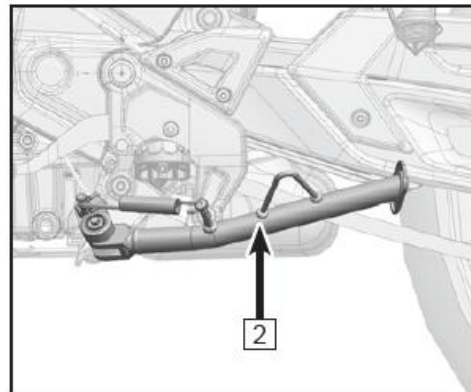
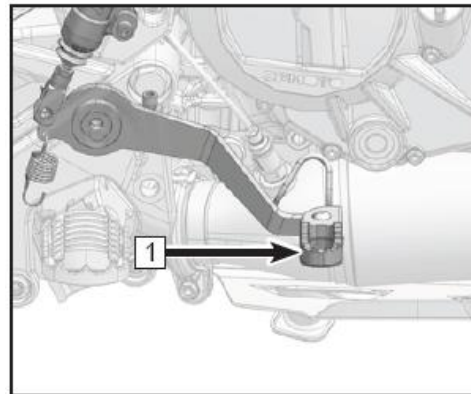
Atraminė kojelė

Atraminė kojelė [2] skirta pastatyti motociklą. Ji įtaisyta motociklo kairėje pusėje.

PASTABA: Važiuojant kojelė turi būti pakelta, nes ji susieta su variklio užvedimo apsaugos sistema.

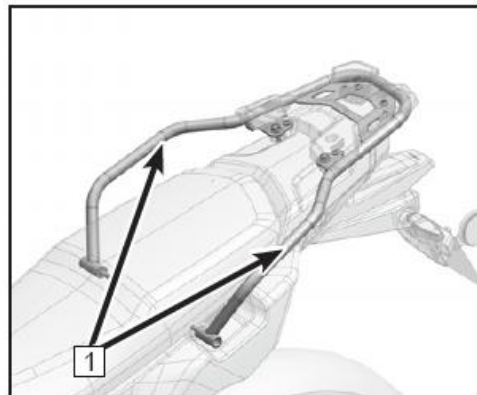
Kai kojelė yra nuleista, veikia variklio užvedimo apsaugos sistema ir motociklas užsiveda tik įjungus neutralų bėgį.

Kai kojelė pakelta, ši apsaugos sistema yra neaktyvi. Pakelti kojelę reikia važiuojant bet kuriuo režimu.



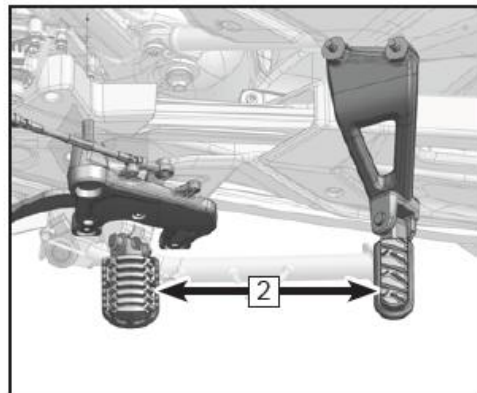
Keleivio turėklas

Keleivio turėklai [1] yra pritvirtinti prie motociklo ir keleivis gali jų įsikibti ir laikytis.



Pakojos

Pakojos [2] yra pritvirtintos ant motociklo ir skirtos operatoriui bei keleiviui atremti kojas.



Priekinio stiklo aukščio reguliavimas

Priekinio stiklo aukštis yra reguliuojamas. Sukant reguliavimo rankenėlę [1] galima nuleisti arba pakelti priekinį stiklą. Kai rankenėlė nebesisuka, pasiekta didžiausia pakėlimo arba nuleidimo riba. Reguliavimo diapazonas: 50 mm

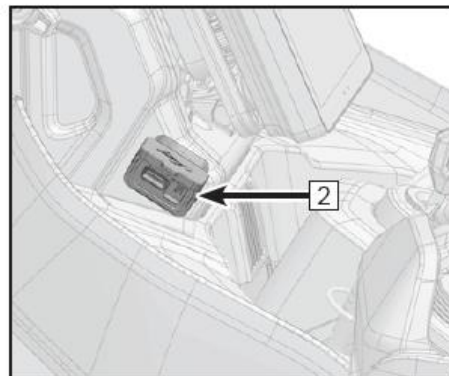
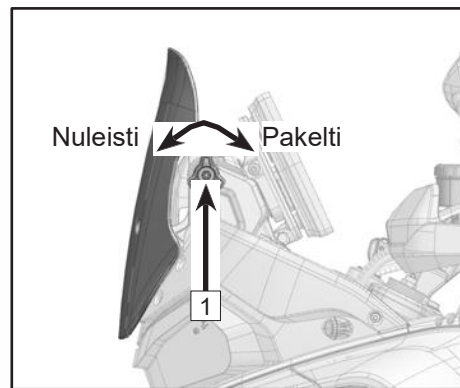
PASTABA: Registruodami motociklą savo šalies transporto registracijos įstaigoje, nustatykite gamyklinį (žemiausią) priekinio stiklo aukštį.

USB išvesties lizdas

USB išvesties lizdas įrengtas transporto priemonės kairėje pusėje. Į šį lizdą galite prijungti elektroninius prietaisus, pvz., telefoną. Jame veikia „Type-A“ ir „Type-C“ jungtys.

Pagrindiniai elektros sistemos duomenys:

1. Vardinė įtampa: 12V nuolatinė srovė (DC)
2. Darbinė įtampa: DC 10V–24V
3. Išvesties galios režiai: DC 3V–12V
4. Didžiausioji išvesties galia: 18W+18W (5V@3A, 9V@2A, 12V@1.5A)



- Jei nenaudojate lizdo, uždarykite dangtelį, kad viduje nesikauptų dulkės, vanduo ir kiti objektai ir jo nepažeistų ar nesukeltų trumpojo jungimo.
- Pasirūpinkite, kad prijungti įrenginiai būtų gerai pritvirtinti ir dėl važiuojant kylančių virpesių nenukristų ir nebūtų pažeisti.

ĮSPĖJIMAS

Jeigu variklis išjungtas arba dirba tuščiaja eiga, taupykite energiją ir kraukite elektrinius įrenginius tik trumpai. Kitaip akumulatorius išseks ir kitą kartą bus sunku užvesti variklį.

Nejunkite įrenginių, kurių vardinė galia perkrautų grandinę ir taip pažeistų įrangą. Įsitikinkite, kad prijungti įrenginiai yra suderinami su nurodytuoju įtampos diapazonu.

Jokiu būdu neatlikite nepatvirtintų modifikacijų ir nenaudokite išorinių prietaisų su išvesties lizdu, nes taip įmanoma sutrikdyti jo funkciją ir sukurti saugos pavojų. Neleiskite vaikams prijungti ir atjungti įrenginių bei naudotis išvesties lizdu, kad jie netyčia jo nepažeistų ir nenukentėtų nuo elektros smūgio. Nenaudokite USB išvesties lizdo ilgą laiką karštoje ar drėgnoje aplinkoje, nes taip įmanoma jį sugadinti ir sukelti saugos pavojų. Pastebėję neįprastą išvesties lizdo veikimą (perkaitimas, keistas kvapas, pažaidos požymiai), nebenaudokite lizdo ir kreipkitės į įgaliojantį aptarnavimo centrą dėl patikros.

EKRANAS

PASTABA

Dėl centrinio monitoriaus funkcijos reguliavimo ir versijos naujinių bei dėl atnaujintų konfigūracijų, tam tikra monitoriaus informacija gali skirtis. Skaitydami šį skyrių visada turėkite tai omeny.

Centrinis monitorius

Ekranas įrengtas vairakočio priekyje ir dalijamas į dvi sritis:

- 1: Ekranas indikatoriai
- 2: Važiavimo informacija

Aktyvavimas ir patikra

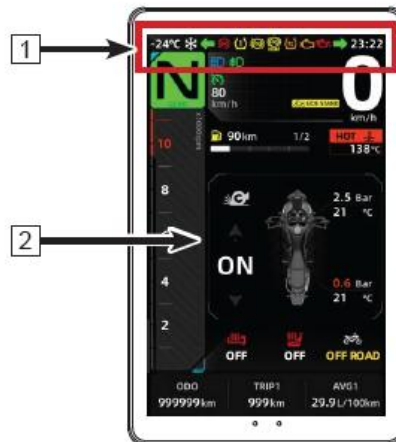
Monitorius įsijungia įjungus motociklo maitinimą.

Patikra

Įjungtas monitorius iš pradžių įsijungia savidiagnostikos režimu, kurio metu rodoma paleidimo animacija ir užsidega indikatoriai. Pasirinkimo mygtukai neveikia, kol nesibaigia savidiagnostikos režimas. Kai monitorius veikia išmaniuoju režimu, jo ekranas visada rodomas padalintuoju rodiniu.






Aprašymas








Atjungus akumuliatorių (pavyzdžiui, atjungus ir vėl prijungus neigiamą laidą), monitorius įsijungia maždaug po 25 sekundžių. Tai įprasta.






Monitoriaus indikatoriai



Eil. nr.	Simbolis	Būsena	
1		Dega	Rūko žibinto indikatorius dega įjungus rūko žibintą.
2		Dega	Tolimųjų šviesų indikatorius dega įjungus tolimąsias šviesas.
3		Mirksi	Mirksint posūkio žibintų indikatoriams, mirksi ir atitinkami posūkio žibintai.
4		Dega	Variklio išjungimo indikatorius dega kai variklis yra išjungtas.
5		Dega	Padangų slėgio indikatorius užsidega aptikus neįprastą slėgį arba kai nutrūksta padangų jutiklio signalas. Užsidegus šiam indikatoriumi sustokite ir apžiūrėkite padangas. Nustatę neįprastą padangų būklę (pastebėję nusidėvėjimą arba gumbą), kreipkitės į įgaliojantį „CFMOTO“ pardavėją. Jeigu nieko neįprasto nepamatėte, važiuodami neskubėkite, palaikykite reikiamą padangų slėgį, ir sutvarkykite padangas. Jeigu dingo padangų jutiklio signalas, sustoję apžiūrėkite priekinę ir galinę padangas ir kreipkitės į įgaliojantį „CFMOTO“ pardavėją.

6		Dega	ABS indikatorius užsidega įjungus maitinimą ir išsijungia užvedus variklį. Šis indikatorius taip turi veikti visada. Jeigu ABS indikatorius dega ir užvedus variklį, nustatytas ABS sistemos gedimas. Tokiu atveju ABS sistema neveikia, bet pati stabdžių sistema veikia. Važiukite lėčiau, staigiai nestabdykite ir, kol ne vėlu, kreipkitės į įgaliojantį „CFMOTO“ pardavėją dėl patikros.
		Dega	Šis indikatorius dega kai ABS yra išjungta važiuojant visureigio režimu.
7		Dega	Šis indikatorius dega kai galinio rato ABS yra išjungta važiuojant bekelės režimais.
8		Mirksi / dega	TC indikatoriaus funkcijos: TC veikia  , TC gedimas  TC neveikia  TC indikatorius mirksi važiuojant su įjungta traukos kontrole. Aptikus sistemos gedimą, užsidega TC gedimo indikatorius. Išjungtos traukos kontrolės indikatorius dega traukos kontrolei esant išjungtai. Veikiančios TC indikatorius dega ir kai įjungtas ECU diagnostikos režimas.

9		Dega	Kai įjungtas maitinimas, bet variklis išjungtas, dega gedimo indikatorius. Tai yra įprasta procedūra. Jeigu gedimo indikatorius neužgesa dirbant varikliui, sistema aptiko gedimą ir apie tai pranešama skydelyje. Kai užsidega šis gedimo indikatorius, sustokite laikydamiesi visų galiojančių taisyklių ir kreipkitės į įgaliotąjį „CFMOTO“ pardavėją dėl patikros.
10		Mirksi	Alyvos slėgio įspėjimo indikatorius mirksi kai alyvos slėgis yra labai žemas. Laiku papildykite alyvos, kad nekenktumėte varikliui. Įjungus maitinimą, alyvos slėgio indikatorius toliau dega. Tai įprasta.
11			Kai dega ši lemputė, ekranas pašviesėja arba patamsėja priklausomai nuo aplinkos apšvietimo lygio.

Važiavimo informacija

Bėgiai

Rodo dabartinį bėgį. Neutralus bėgis rodomas žalia spalva.

Variklio apskos

Variklio apskos matuojamos 1000 sūkių per minutę. Pravažinėjimo laikotarpiu venkite didelių apskų. Stenkitės, kad apskų skaičius nepatektų į raudoną spidometro sritį, nes kitaip variklis tarnaus trumpiau. Smarkiai nedidinkite variklio apskų jam neįšilus.

Elektroninių funkcijų rodinys

Priklausomai nuo pasirinkto važiavimo režimo, elektroninių funkcijų rodinys rodomi atitinkami funkcijų indikatoriai. Pavyzdžiui, įjungus šildomą rankeną ar sėdynę, šiame rodinys rodomos šių funkcijų piktogramos. Rodomos piktogramos skiriasi priklausomai nuo pasirinkto važiavimo režimo.

Monitoriaus informacijos juosta

Rodoma Nustatymai > Rodinys > Monitoriaus info (Settings > Display > Instrument Info) nustatyta informacija.

Padangų slėgio / temperatūros rodinys

Čia rodomas priekinės ir galinės padangų slėgis bei temperatūra.



Atraminės kojelės indikatorius

Atlenkus kojelę užsidega indikatorius. Jai degant motociklas užsiveda tik įjungus neutralų bėgį.

Degalai

Degalų lygis rodomas padalomis. Kuo daugiau rodoma padalų, tuo daugiau bako yra likę degalų. Tuo pačiu metu rodomas likęs važiuoti nuotolis, kad geriau įvertintumėte kelionės galimybes iki kito degalų papildymo.

Aprašymas: Degalų bakas yra dvikamerinės konstrukcijos, todėl degalų lygio daviklis matuoja tik pusę visos bako talpos. Kai bakas yra užpildytas pusiau, degalų lygio padalos rodo baką kaip užpildytą pilnai. Kai degalų lygis sumažėja žemiau pusės, atitinkamai mažėja ir rodomų padalų skaičius. Būtent nuo šio užpildymo lygio monitoriuje rodomas lygis atitinka faktinį bako esančių degalų lygį.

Traukos kontrolės (TC) lygis

Rodoma TC įjungimo / išjungimo būsena arba lygis.

Važiavimo režimas

Rodo dabartinį važiavimo režimą.





Aušinimo skysčio temperatūra

Kai aušinimo skystis įkaista iki 118 °C, šioje vietoje rodomas raudonas įspėjamasis pranešimas.

⚠️ SPĖJIMAS

Perkaitęs variklis gali nepataisomai sugesti.

Kai aušinimo skysčio temperatūra tampa per aukšta, pastatykite motociklą nepažeisdami taisyklių ir palaukite, kol skystis atvės.

Aušinimo sistemai atvėsus įpilkite trūkstamą kiekį aušinimo skysčio.

Jei važiuojant įprastomis sąlygomis aušinimo skystis per daug įkaista gan dažnai, kreipkitės į „CFMOTO“ aptarnavimo centrą.

Greitis

Rodo važiavimo greitį.

Greitis rodomas pasirinktais greičio matavimo vienetais. Meniu galima pasirinkti greičio matavimo vienetus: mph arba km/h.



Laikrodis

Rodo esamą laiką.

Galite nustatyti esamą sistemos laiką. Laiką taip pat galima rodyti 12 arba 24 valandų formatu.

Aplinkos temperatūros (jei yra)

Rodo esamą išorės temperatūrą.

Menui galima pasirinkti matavimo vienetus: pagal Celsijų arba Farenheitą.

Kai aplinkos temperatūra kurį laiką laikosi žemiau -5°C , pasirodo įspėjimas, įspėjantis apie slidžią kelio dangą.

Greičio palaikymo sistemos ekranas

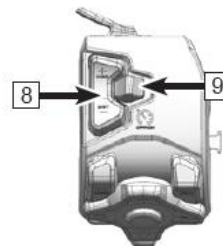
Greičio palaikymo sistemą sudaro jungiklis ir greičio reguliavimo mygtukas, kurie įrengti kairiajame vairakočio valdymo jungiklyje. Palaikomą greitį galima rinktis važiuojant 2–6 bėgiais. Jis gali būti nuo 40 km/h iki 160 km/h. Įjungus šią funkciją, nereikia spausti akceleratoriaus, o motociklas pats palaiko pasirinktą greitį. Nustatydami palaikomą greitį neviršykite kelyje leistino važiavimo greičio.

Kaip įjungti greičio palaikymą:

- Reguliuokite greitį 40 km/h (25 mph)–160 km/h (99 mph) diapazone, važiuokite ne mažesniu nei antru bėgiu ir įjunkite sistemą nuspausdami jungiklį [9] į dešinę.
- Trumpu mygtuko „SET/-“ paspaudimu sistema nustatys esamą greitį kaip palaikytiną greitį ir toliau važiuos šiuo greičiu.
- Trumpu mygtuko „SET/-“ paspaudimu palaikomas greitis sumažėja 2 km/h. Trumpu mygtuko „RES/+“ paspaudimu palaikomas greitis padidėja 2 km/h.
- Ilgu mygtuko „SET/-“ ar „RES/+“ paspaudimu palaikomas greitis padidėja arba sumažėja 5 km/h.
- Važiuodami įjungę greičio palaikymo sistemą, aplenkite kitus eismo dalyvius naudodami akceleratorių. Šiuo metu motociklo greitį vėl valdo vairuotojas. Atleidus akceleratorių, greitis sumažėja iki nustatytojo palaikymo greičio.

Kaip išjungti greičio palaikymą:

- Greičio palaikymo sistema išsijungia vairuotojui aktyvavus stabdžius, panaudojus sankabą arba perjungus bėgį.



8	RES/+
	SET/-

- Jei motociklas sulėtėja iki 40 km/h arba viršija 160 km/h greitį, greičio palaikymo sistema išsijungia automatiškai.
- Sistema taip pat išsijungia nuspaudus jungiklį [9] į kairę arba išjungus maitinimą.

Greičio palaikymo funkcijos atkūrimas

- Nuspaudus stabdžius, sankabą arba perjungus bėgį, greičio palaikymo sistema išsijungia. Trumpai nuspaudus „RES/+“ atkuriama buvusi greičio palaikymo funkcija (jei vis dar važiuojama tinkamu bėgiu ir greičiu) su paskutinį kartą nustatytais nustatymais. Trumpai nuspaudus „SET/-“ greičio palaikymo funkcija veikia, bet ne paskutinį kartą nustatytais nustatymais, o nauju, paspaudimo metu užfiksuotu greičiu (jeigu vis dar važiuojama tinkamu bėgiu ir greičiu).

PAVOJUS

Jei sistema jums tuo metu nereikalinga, išjunkite ją, kad ji nesiaktyvuotų pati.

Reguliuodami palaikomą greitį būkite itin atidūs.

Nenaudokite šios sistemos važiuodami intensyviame eisme, esant staigiems posūkiams, vingiuotame, slidžiame ar šlapiame kelyje, apsnigtame ar apšalusiam kelyje, šlaituose. Taip įmanoma prarasti valdymą ir pakliūti į avariją.

Vairuotojas visada yra atsakingas už važiavimą, todėl visada geriau patikėti vairavimą žmogui, o ne sistemai. Kai motociklas važiuoja pats palaikydamas greitį, vairuotojas gali greitai ir bet kada susigrąžinti valdymą įmindamas stabdį, paspausdamas sankabą arba perjungdami bėgį. Akceleruojant, greitį valdo operatorius.

Greičio palaikymo sistema yra skirta tik leisti vairuotojui pailsėti. Ji neskirta naudoti kaip paskata važiuoti stingant įgūdžių. Važiuoti veikiant šiai funkcijai reikia itin atsargiai.

Viršyti greitį draudžiama. Viršydami greitį keliate pavojų sau ir kitiems eismo dalyviams. Neviršykite leistino važiavimo greičio ir nustatykite palaikomą greitį atsižvelgdami į jį. Didžiausias pastovaus greičio palaikymo sistemos palaikomas greitis neturi viršyti vietoje nustatyto didžiausio ribojamo greičio.

PASTABA: Pastovaus greičio palaikymo sistema išjungiamą išjungus ABS arba TC funkciją.

Sportinio režimo kamera (ne visose rinkose)

Ši kamera filmuoja ir įrašo, kaip važiuojate. Kamera veikia tik turint T-BOX modulį ir skirta tik „Insta x3“ (veikia ne visur). Naudotojai programėlėje „CFMOTO“ gali įsigyti terminuoto laikotarpio prenumeratą (vieno mėnesio, pusmečio, metų).

Pasirūpinkite, kad motociklas „Bluetooth“ ryšiu būtų susietas su kamera.

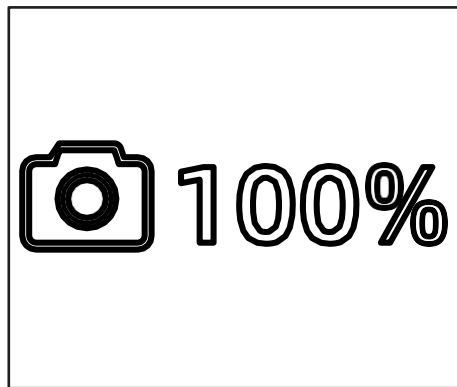
1. Filmavimo pradžia: Kai kamera jau susieta su motociklu, ilgiau nei sekundę palaikykite nuspaustą vairakočio kairėje esantį mygtuką ▼, kad užfiksuotumėte ar pradėtumėte filmuoti vaizdą.

2. Filmavimo pabaiga: Kai kamera filmuoja, ilgiau nei sekundę palaikykite nuspaustą vairakočio kairėje esantį mygtuką ▼, kad baigtumėte filmuoti.

3. Susiejimas: Kai įranga susieta, naudotojo sąsajoje matysite tai patvirtinantį ženkliuką ir likusią kameros įkrovą.

4. Simbolis „Filmuojama“: Kameros simbolis skydelyje taps raudonas ir pradės mirksėti, taip įspėdamas apie filmavimo režimo pokyčius.

5. Motociklo informacija: „Bluetooth“ ryšiu galima perduoti važiavimo informaciją (greitis, bėgis, apskukos. **posvyris, maršrutas ir kt.**). Montuojant vaizdo įrašą galima naudoti modulį „CFMOTO“.



Monitoriaus meniu mygtukas

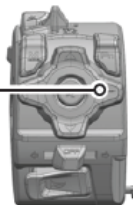
Scenarijus:	Veiksmas		
	Trump. nusp. „aukštyn“	Ilgai nusp. „aukštyn“ (nesusieta sportinio režimo kamera)	Ilgai nusp. „aukštyn“ (susieta sportinio režimo kamera)
Interaktyvus iššok. ekranas / gedimo iššok. ekranas	Kilti puslapiu aukštyn	Pagarsinti	/
Garsumo iššok. ekranas / skambučio iššok. ekranas (skambinama arba vykstantis)	/		
Funkcinio jungiklio (FN) meniu:	Reguliuoti aukštyn ir patvirtinti		
Išmaniojo režimo pradžios ekranas / programėlių meniu	Pasirinkti ankstesnį elementą		
Klasikinio režimo pradžios ekranas	Pabraukti žemyn, norint perjungti TC lygį		
Nustatymai / „Bluetooth“ muzika / „Bluetooth“ telefonas / Tr. priemonės informacija	Pasirinkti ankstesnį elementą		
Žemėlapis	/		
„MotoPlay“	/		
„CarPlay“	Pasirinkti ankstesnį elementą (priklauso nuo faktinių aplinkybių)		



Scenarijus:	Veiksmas		
	Trump. nusp. „Žemyn“	Ilgai nusp. „Žemyn“ (nesusieta sportinio režimo kamera)	Ilgai nusp. „Žemyn“ (susieta sportinio režimo kamera)
Interaktyvus iššok. ekranas / gedimo iššok. ekranas	Braukti aukštyn / eiti psl. žemyn	Patildyti	Sportinio režimo kameros valdymas
Garsumo iššok. ekranas / skambučio iššok. ekranas	/		
Funkcinio jungiklio (FN) meniu:	Reguluoti „žemyn“ ir patvirtinti		
Išmaniojo režimo pradžios ekranas / programėlių meniu	Pasirinkti kitą elementą		
Klasikinio režimo pradžios ekranas	Pabraukti aukštyn, norint perjungti TC lygį		
Nustatymai / „Bluetooth“ muzika / „Bluetooth“ telefonas / Tr. priemonės informacija	Pasirinkti kitą elementą		
Žemėlapis	/		
„MotoPlay“	/		
„CarPlay“	Pasirinkti kitą elementą (priklauso nuo faktinių aplinkybių)		



Scenarijus:	Veiksmas	
	Trump. nusp. „SET“	Ilgai nusp. „SET“
Interaktyvus iššok. ekranas / gedimo iššok. ekranas	Patvirtinti	/
Interaktyvus iššok. ekranas (tekstas / paveikslėlis / vaizdo įrašas / GIF)	Uždaryti iššok. ekraną	/
Skambučio iššok. ekranas	Atsiliepti	Atsiliepti
Garsumo iššok. ekranas / vykstančio skambučio iššok. ekranas	/	/
Funkcinio jungiklio (FN) meniu:	Iššok. ekranas dingsta	/
Išmaniojo režimo pradžios ekranas / programėlių meniu	Patvirtinti	1. Kai susietas „CarPlay“: Atidaryti „CarPlay“ 2. Kai groja muzika: Pristabdyti / groti muziką
Klasikinio režimo pradžios ekranas	Atidaryti išmaniojo režimo pradžios ekraną	
Nustatymai / „Bluetooth“ muzika / „Bluetooth“ telefonas / Tr. priemonės informacija	Patvirtinti	
Žemėlapis	/	
„MotoPlay“	/	
„CarPlay“	Patvirtinti (priklauso nuo faktinių aplinkybių)	



Scenarijus:	Veiksmas		
	Trump. nusp. „BACK“	Ilgai nusp. „BACK“	Dukart nusp. „BACK“
Interaktyvus iššok. ekranas / gedimo iššok. ekranas	Atšaukti	/	/
Interaktyvus iššok. ekranas (tekstas / paveikslėlis / vaizdo įrašas / GIF)	Uždaryti iššok. ekraną	/	/
Skambučio iššok. ekranas	Ignoruoti skambučius (uždaryti iššok. ekraną)		Atmesti skambučius
Garsumo iššok. ekranas	/	/	/
Vykstančio skambučio iššok. ekranas	/	/	Baigti skambutį
Funkcinio jungiklio (FN) meniu:	Iššok. ekranas dingsta	/	/
Išmaniojo režimo pradžios ekranas	Atidaryti klasikinio režimo pradžios ekraną	Grįžti į klasikinio režimo pradžios ekraną	/
Programėlių meniu	Grįžti	Grįžti į klasikinio režimo pradžios ekraną	/
Klasikinio režimo pradžios ekranas	Įjungti infoeilutę	/	/
Nustatymai / „Bluetooth“ muzika / „Bluetooth“ telefonas / Tr. priemonės informacija	Grįžti	Grįžti į klasikinio režimo pradžios ekraną	/
Žemėlapis			/
„MotoPlay“	Grįžti (priklauso nuo faktinių aplinkybių)		/
„CarPlay“	Grįžti	Grįžti į ankstesnį puslapį	/



Scenarijus:	Veiksmas
	Ilgai nusp. balsu mygtuką
Skambinimo iššok. ekranas / Garsumo iššok. ekranas / Vykstančio skambučio iššok. ekranas	/
Interaktyvus iššok. ekranas / gedimo iššok. ekranas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kai neprijungta prie „Bluetooth“ ryšio: Uždaryti esamą iššok. ekraną neįrašant ir atidaryti prisijungimo sąsają 2. Kai prisijungta prie „Bluetooth“ ryšio: Nieko nevyksta 3. Kai susietas „CarPlay“: Uždaryti esamą iššok. ekraną neįrašant ir atidaryti „CarPlay“ ir „Siri“ aktyvavimo sąsają (grįžti į originaliąją sąsają deaktyvavus „Siri“)
Funkcinio jungiklio (FN) meniu:	
Išmaniojo režimo pradžios ekranas / programėlių meniu / klasikinio režimo pradžios ekranas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kai neprijungta prie „Bluetooth“ ryšio: Nukreipti į prisijungimo sąsają 2. Kai prisijungta prie „Bluetooth“ ryšio: Nieko nevyksta 3. Kai susietas „CarPlay“: Nukreipti į „CarPlay“ ir „Siri“ aktyvavimo sąsają (grįžti į originaliąją sąsają deaktyvavus „Siri“)
Nustatymai / „Bluetooth“ muzika / „Bluetooth“ telefonas / Tr. priemonės informacija	
Žemėlapis	<p>Kai neprijungta prie „Bluetooth“ ryšio: Nukreipti į prisijungimo sąsają</p> <p>Kai prisijungta prie „Bluetooth“ ryšio: Nieko nevyksta</p> <p>Valdymo balsu funkcijos aktyvavimas</p>
„MotoPlay“	
„CarPlay“	



Prioritetas: Skambutis > iššok. ekranas > telefonas > „CarPlay“ > muzika > kita

Mygtuko veikimas

Bendras aprašymas. Parinkties kontūras (1)

Perjungiant iš klasikinio režimo į išmanųjį, monitoriaus sistema persijungia į numatytąją būseną. Šioje būsenoje ekrane nerodomas parinkties kontūras. Paspaudus kairiojo vairakočio jungiklio mygtuką „žemyn“ („▼“), parinkties kontūras pasirodo esamos sąsajos pradinėje padėtyje (žr. 3 pav.).

1. Norėdami perkelti kontūrą, spauskite ▼ ir ▲. Parinkties kontūras neperšoka iš paskutinės parinkties į pirmąją ir atvirkščiai.
2. Kai pasirinktas parinkties kontūras: Patvirtinkite parinktį mygtuku SET. Grįžkite į klasikinį režimą mygtuku BACK.
3. Veikiant parinkties kontūrai, paspaudus BACK arba bakstelėjus ekraną kontūras išjungiamas, o ekranas grįžta į numatytąją būseną.
4. Parinkties kontūro pradinė padėtis skirtingų programėlių sąsajose skiriasi.

Klasikinis režimas



Išmanusis režimas (numatytoji būsena)



Parinkties kontūro būsena



Perjungti – SET



Grįžti – BACK

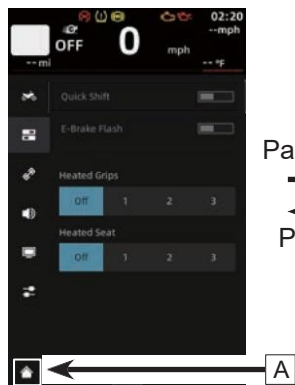


Piktogramų juosta (2)

1. Norėdami perkelti kontūrą, spauskite ▼ ir ▲ (žr. pav. A ir B). Parinkties kontūras neperšoka iš paskutinės parinkties į pirmąją ir atvirkščiai.
2. Kai parinkties kontūrą yra pažymėta piktograma (žr. 2B pav.): Mygtuku SET patvirtinkite parinktį ir atidarykite programėlę (žr. 3 pav.). Išleikite paspausdami BACK. (Kai kuriose sąsajose būtina dukart paspausti BACK, pvz., 3 pav. pavaizduotoje navigacijos sąsajoje).
3. Kai parinkties kontūras veikia šoninėje juostoje: Panaikinkite kontūrą pirmu BACK paspaudimu ir grįžkite į išmaniojo režimo pradžios ekraną antru BACK paspaudimu.

Patvirtinta

Vaizdas iki kontūro perkėlimo



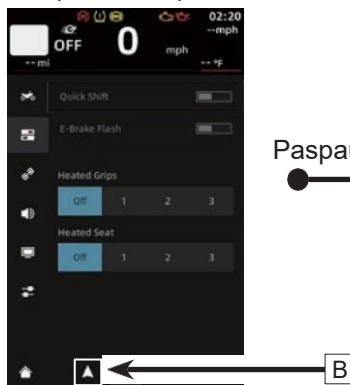
Paspaudus DOWN



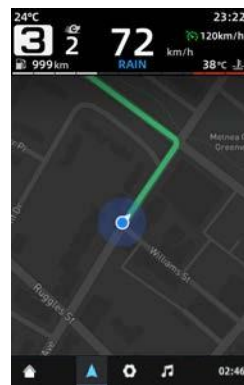
Paspaudus UP



Vaizdas po kontūro perkėlimo



Paspaudus SET

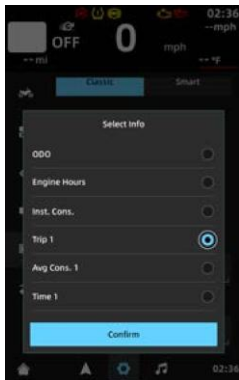


Iššok. ekranas (3)

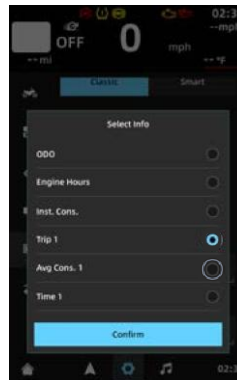
Uždarykite iššok. ekraną paspausdami BACK. Kai kontūru pažymėtas norimas elementas, patvirtinkite paspausdami SET.

Jeigu iššok. ekrano parinktys netelpa ekrane, eikite per tekstą mygtukais UP/DOWN.

Konkretoaus iššok. ekrano parinktis



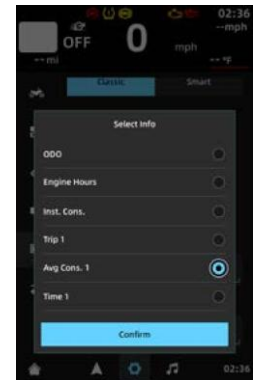
Kontūras ant nepasirinktos parinktys



Paspaudus SET



Kontūras ant pasirinktos parinktys

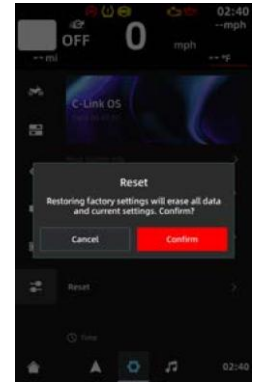


Atšaukti veiksmą – BACK. Patvirtinti veiksmą – SET.

Jeigu iššok. ekrano tekstas yra ilgas (pvz., pateikiama išsami informacija ar raginimas), eiti per tekstą galite spausdami mygtukus UP arba DOWN.

Paspaudus UP einama tekstu aukštin, o paspaudus DOWN einama tekstu žemyn.

Atšaukti veiksmą – BACK. Patvirtinti veiksmą – SET.



Transporto priemonės ir konsolės sąveika

Bendras aprašymas (1) Monitoriaus režimas

Monitorius gali veikti dviem ekrano režimais: klasikiniu ir išmaniuoju, kuriuos galima pririnkti perjungti.

1 pav.: Klasikinis režimas

2 pav.: Išmanusis režimas

Klasikinis režimas

Vientisas rodinys, kurio centre rodoma svarbiausia transporto priemonės informacija: bėgis, nuotolis, aušinimo skysčio temperatūra, TC lygis, padangų slėgis, padangų temperatūra, greitis ir laikas. Jame taip pat galima pasirinkti rodyti papildomas infoeilutes, pvz., ODO, kelionės 1 informaciją, vidutines degalų sąnaudas.

Išmanusis režimas

Padalintasis rodinys. Viršutiniame segmente rodoma ta pati svarbiausia transporto priemonės informacija, o apatiniame segmente galima greitai įsijungti navigaciją ir kitas programėles.



Monitoriaus režimo perjungimo būdai

Kairysis vairakočio jungiklis

Paspaudus SET: Iš klasikinio perjungama į išmanųjį režimą.

Paspaudus BACK: Iš išmaniojo perjungama į klasikinį režimą.

Monitoriaus ekranas

Perjungimas iš klasikinio į išmanųjį režimą: Priglauskite pirštą prie monitoriaus ekrano centrinės srities dešinėsios kraštinės ir pabruokite į kairę.

Perjungimas iš išmaniojo režimo į klasikinį: Priglauskite pirštą prie monitoriaus ekrano centrinės srities kairiosios kraštinės ir pabruokite į dešinę.

Rekomendacijos

Klasikinis režimas tinka naudoti kai reikia greitai peržiūrėti svarbiausią transporto priemonės informaciją.

Išmanusis režimas aktualus tada, kai važiuojant reikia naudotis navigacija ir kitomis funkcijomis. Jeigu esamuoju metu šių funkcijų nėra, jos atsiras belaidžiu būdu įdiegus naujinį. Kad važiuotumėte saugiai, patariama šiomis funkcijomis naudotis sustojus.



2. Piktogramų juostos rodinio taisyklės

1 : Rodomos trys pastaruoju metu naudotos programėlės.

Perjungiant piktogramų juostoje rodomas programėles (jas atidarant), jų padėtis juostoje nekinta.

Jei atidarote programėlę, kurios nėra piktogramų juostoje, kitą kartą ji atsiranda juostos kairėje padėtyje. Dešinėje ir per vidurį rodomos piktogramos (1 pav.) slenka į dešinę – dešinėje padėtyje buvusi piktograma išnyksta iš juostos.

Piktogramų juostos programėlių valdymas

Kairysis vairakočio jungiklis:

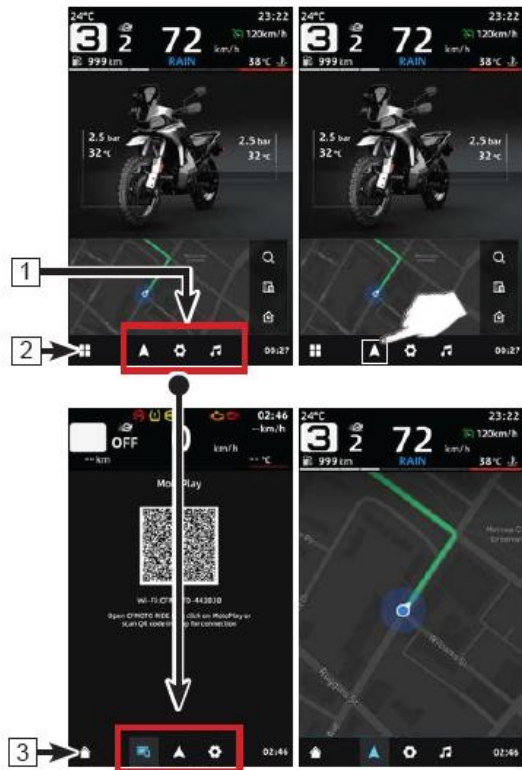
Kaip pavaizduota paveikslėlyje viršuje dešinėje, mygtuku ▼ klasikinio režimo pradžios ekrane įjunkite parinkties kontūrą.

Mygtuku ▼ pasirinkite žemėlapių piktogramą (▲) ir atidarykite mygtuku SET (žr. paveikslėlį apačioje dešinėje).

Monitoriaus ekranas:

Paspauskite žemėlapių piktogramą (▲).

Patekimas į sąsajas



2: Programėlių meniu

3: Pradžios ekranas

Patekimo į pradžios ekraną parinktis nerodoma kai įjungtas išmaniojo režimo pradžios ekranas arba išskleidžiamasis meniu.

3. Jutiklinio valdymo įjungimas (išjungimas)

Jutiklinis valdymas
įjungtas

Palaikykite 2 sekundes, kad
išjungtumėte jutiklinį valdymą

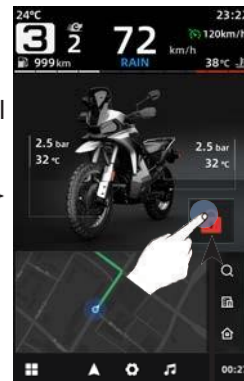
Palaikykite 1 sekundę,
kad patvirtintumėte šį
sprendimą

Pranešimas
apie išjungtą
jutiklinį valdymą

Palaikyti
nuspaustą 2 s

Palaikyti
nuspaustą 1 s

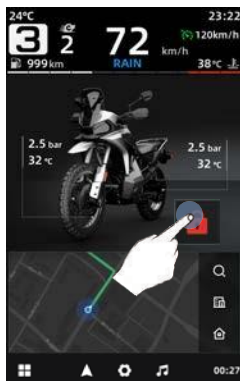
Bakstelėti



Rodinio trukmė: 1 s

Bakstelėjus ekraną, bakstelėjimo vietoje
pasirodo funkcijos išjungimo piktograma, kuri
išnyksta po 3 sekundžių.
Piktograma juda pavymui piršto judesiui.

Pranešimas
apie išjungtą
jutklinį
valdymą



Palaikyti
nuspaustą 2 s



Palaikykite 2 sekundes,
kad įjungtumėte jutklinį
valdymą



Palaikyti
nuspaustą 1 s



Palaikykite 1 sekundę,
kad patvirtintumėte šį
sprendimą



Patarimas: Norėdami įjungti (išjungti) jutklinį valdymą, uždėkite pirštą ant monitoriaus ekrano ir laikykite jį nuspaustę 3 sekundes.

4. Išskleidžiamasis ekranas

Šis spartusis klavišas leidžia greitai pasinaudoti tam tikromis funkcijomis ir nustatymais.

Norėdami išskleisti šį ekraną, pridėkite pirštą ties monitoriaus ekrano viršutiniaja kraštine ir pabraukite žemyn.



Išmaniojo režimo pradžios ekrano funkcijos

Likęs atstumas iki techninės priežiūros ir motociklo būklė

Atidaryę išmaniojo režimo pradžios ekraną, toliau nurodytais būdais galite atidaryti transporto priemonės informacijos sąsają ir peržiūrėti likusį atstumą iki techninės priežiūros ir informaciją apie gedimus:

Kairysis vairakočio jungiklis:

Mygtuku ▼ įjunkite parinktį kontūrą.

Mygtukais ▼ ir ▲ perkelti kontūrą ir užvedę jį ant transporto priemonės modelio peržiūros, atidarykite transporto priemonės informacijos sąsają.

(Grįžkite į pradžios ekraną paspausdami ▲)

Monitoriaus ekranas

Bakstelėkite transporto priemonės modelio peržiūrą, kad atidarytumėte transporto priemonės informacijos sąsają.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Naudokitės monitoriumi ir peržiūrėkite reikiamą informaciją tik sustoję ir įsitikinę, kad stovėti yra saugu. Važiuojant griežtai draudžiama naudoti monitorių ir nenutraukti nuo jo akių.



Transporto priemonės informacija. Svarbiausios informacijos sąsaja

Pagrindinės informacijos lape galima patikrinti akumuliatoriaus įtampą, nuotolį, aušinimo skysčio temperatūrą ir likusį atstumą iki techninės priežiūros. Yra du sąsajos naudojimo režimai:

Kairysis vairakočio jungiklis

Atidarę transporto priemonės informacijos sąsają, mygtukais ▼ ir ▲ perkelkite parinktį kontūrą, pasirinkite likusį atstumą iki techninės priežiūros ir mygtuku SET atidarykite svarbiausios informacijos sąsają (📧).

Monitoriaus ekranas

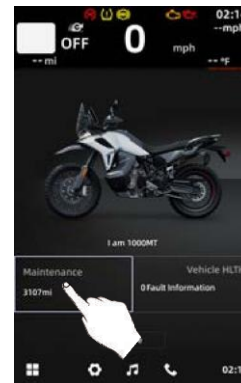
Atidarę transporto priemonės informacijos sąsają, bakstelėkite likusio atstumo iki techninės priežiūros parinktį ir atidarykite svarbiausios informacijos sąsają.

Likusio atstumo iki techninės priežiūros atstatymas:

Svarbiausios informacijos sąsajoje palaikykite mygtuką SET nuspaustą 10 sekundžių arba naudokite diagnostikos įrankį. Atlikus techninę priežiūrą „CFMOTO“ priežiūros centre, centro meistras atstato šį atstumą. Patariame nemėginti atstatyti šio atstumo savarankiškai.

⚠️ PERSPĖJIMAS

Kai monitoriuje pasirodo priminimas apie techninę priežiūrą, jo neignoraukite ir laiku atlikite techninę priežiūrą. Laiku neatlikus techninės priežiūros gali sugesti svarbios transporto priemonės dalys, suprastėti jos eksploatacinės savybės ir patikimumas.



Transporto priemonės informacija. Važiavimo informacija

Važiavimo informacijos skiltyje galima peržiūrėti tris važiavimo informacijos rodiklius: ODO, TRIP1, TRIP2. Yra du šios skilties valdymo būdai:

Kairysis vairakočio jungiklis

Atidarę svarbiausios informacijos skiltį, mygtuku ▼ perkelties kontūrą, pasirinkite važiavimo informacijos piktogramą (🏠) kairėje juostoje ir atidarykite ODO skiltį.

Mygtuku SET perjunkite ODO, TRIP1 ridos ir TRIP2 ridos rodinį.

Monitoriaus ekranas

Bakstelėkite važiavimo informacijos piktogramą (🏠) kairėje juostoje ir atidarykite važiavimo informacijos skiltį.

Atidarę važiavimo informacijos skiltį, bakstelėkite „ODO“, „TRIP1“ arba „TRIP2“ ir peržiūrėkite šiuos važiavimo duomenis.



Transporto priemonės informacija. Gedimų informacijos skiltis

Gedimų informacijos skiltyje galite peržiūrėti nustatytų gedimų informaciją. Yra du šios skilties valdymo būdai:

Kairysis vairakočio jungiklis:

Atidarę svarbiausios informacijos skiltį, mygtuku ▼ perkelkite parinktį kontūrą iki gedimos informacijos piktogramos (⚠) kairėje juostoje ir atidarykite gedimų informacijos skiltį.

Monitoriaus ekranas

Atidarę svarbiausios informacijos skiltį, bakstelėkite gedimų informacijos piktogramą (⚠) kairėje juostoje ir atidarykite gedimų informacijos skiltį.

Kuo greičiau sutvarkykite nustatytą gedimą. Jei reikia, kreipkitės į įgaliojimą „CFMOTO“ servisą.



Transporto priemonės informacija. Gedimų informacijos skiltis (patekimas iš transporto priemonės būklės informacijos skilties)

Iš transporto priemonės būklės informacijos skilties galima iškart patekti į gedimų informacijos skiltį. Yra du šios skilties valdymo būdai:

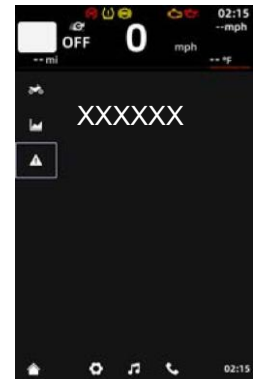
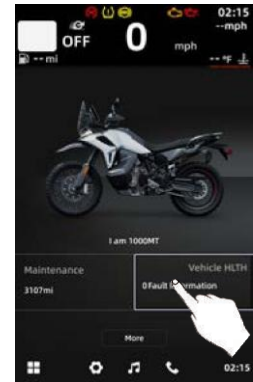
Kairysis vairakočio jungiklis

Atidarę transporto priemonės informacijos sąsają, mygtuku ▼ perkeltite parinkties kontūrą ir pasirinkite transporto priemonės būklės informaciją ir mygtuku SET atidarykite gedimų informacijos skiltį.

Monitoriaus ekranas

Atidarę transporto priemonės informacijos skiltį, bakstelėkite transporto priemonės būsenos informacijos skiltį, kad iškart peržiūrėtumėte gedimų informaciją.

Kuo greičiau sutvarkykite nustatytą gedimą. Jei reikia, kreipkitės į įgaliotąjį „CFMOTO“ servisą.



Navigacija ir žemėlapis. Viso ekrano rodinys ir funkcija

Navigacijos ir žemėlapio naudojimas viso ekrano režimu

Atidarę išmaniojo režimo pradžios ekraną, navigacijos žemėlapij viso ekrano režimu galite įjungti dviem būdais:

Kairysis vairakočio jungiklis

Mygtuku ▼ įjunkite parinkties kontūrą.

Mygtuku ▼ perkeltite parinkties kontūrą, pasirinkite navigaciją ir žemėlapij ir paspausdami SET atidarykite žemėlapij viso ekrano režimu.

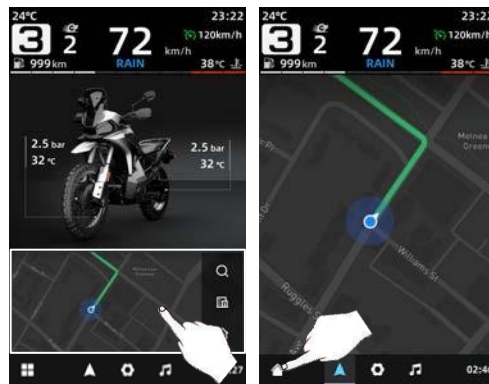
(Grįžkite į pradžios ekraną dukart paspausdami BACK)

Monitoriaus ekranas

Norėdami atidaryti žemėlapij viso ekrano režimu, bakstelėkite monitoriaus ekrano navigacijos žemėlapio sritį (grįžkite

bakstelėdami piktogramą „“).

Žemėlapis rodomas per visą ekraną, o jame pateikiami aiškūs navigacijos nurodymai.




Monitoriaus meniu. Programėlių centras

Programėlių meniu galite reguliuoti monitoriaus nustatymus ir optimizuoti važiavimo patirtį bei atidaryti kitas programėles.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Naudokitės monitoriumi tik sustoję ir įsitikinę, kad stovėti yra saugu.

Atidarę išmaniojo režimo pradžios ekraną, mygtuku perkeltite parinkties kontūrą ir pasirinkite programėlių centro piktogramą

() , tada paspauskite SET arba bakstelėkite programėlių

meniu piktogramą () , kad jį atidarytumėte.

Programėlių meniu galite peržiūrėti, reguliuoti ir nustatyti kiekvienos programės funkcijas:



1	Nustatymas	2	„Apple CarPlay“	3	Žemėlapis
4	„MotoPlay“	5	Muzika	6	Telefonas
7	Transporto priemonės informacija				

Nustatymai (1)

Nustatymuose galite reguliuoti šiuos nustatymus:

- 1.1 Transporto priemonė
- 1.2 Valdymas
- 1.3 Susiejimas
- 1.4 Garsas
- 1.5 Ekranas
- 1.6 Sistema

Atidaryti nustatymus (⚙️) galima šiais dviem būdais:

① Atidarę išmaniojo režimo pradžios ekraną, kairiojo vairakočio jungiklio mygtuku ▼ įjunkite parinkties kontūrą.

Pasirinkite programėlių meniu (🗄️) ir paspauskite SET.

Paspauskite ▲, pasirinkite nustatymus (⚙️) ir paspauskite SET.

② Atidarę išmaniojo režimo pradžios ekraną, atidarykite programėlių meniu bakstelėdami „🗄️“.

Bakstelėkite nustatymus ⚙️



Transporto priemonė (1.1)

Transporto priemonė gali važiuoti keliais važiavimo režimais. Taip pat galima reguliuoti traukos kontrolės (TC) ir stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) nustatymus. Vairuotojai gali pasirinkti važiavimo režimą atsižvelgdami į skirtingas kelio sąlygas ir savo vairavimo įgūdžius ir derinti jį su individualiais TC ir ABS nustatymais, taip išgaunant pagal aplinkos sąlygas pageidaujimą važiavimo patirtį.

Važiavimo režimo perjungimas (du būdai)

Kairysis vairakočio jungiklis: Atidarę nustatymus paspauskite ▼,

pasirinkite transporto priemonės piktogramą (🏍️) ir paspauskite SET.

Paspauskite ▼ ar ▲ ir pasirinkite norimą važiavimo režimą. Patvirtinkite pasirinkimą mygtuku SET.

Monitoriaus ekranas: Atidarę nustatymus bakstelėkite transporto

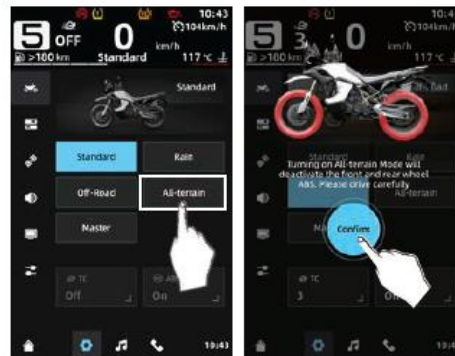
priemonės piktogramą (🏍️) kairėje monitoriaus ekrano juostoje ir atidarykite transporto priemonės skiltį.

Bakstelėkite norimą važiavimo režimą.

Režimo perjungimo informacija

Perjungiant transporto priemonę į visureigio režimą, monitoriuje iššoka patvirtinimo langas ir įspėjamasis tekstas.

Jei tikrai norite įjungti visureigio režimą, ilgai palaikykite mėlynai pažymėtą patvirtinimo („Confirm“) laukelį iki kol užsipildys progreso juosta.



Juostai neužsipildžius, visureigio režimas neįsijungia.

Pastaba: ABS ir TC funkcijos turi savo atminties modulius. Perjungę režimą arba įjungę (išjungę) maitinimą, iš naujo patvirtinkite ABS / TC būseną.

Pagrindinį režimą reikia įjungti per programėlę „CFMOTO RIDE“. Transporto priemonės komplektacijoje esanti išmanioji paslauga turi pagrindinį režimą, kurį reikia aktyvuoti.

Traukos kontrolė (TC)

TC sistema yra itin svarbi saugos funkcija, leidžianti sklandžiai važiuoti sudėtingomis kelio sąlygomis. Sistema nuolat fiksuoja ratų greičių skirtumus ir kėbulo padėtį realiuoju laiku ir atpažįsta ratų prasisukimo pavojų. Ši sistema išmaniai reguliuoja variklio galią ir užtikrina optimalų padangų sukibimą su keliu tiek negrįstame (žvyrkeliai, purvynės, duobės), tiek grįstame kelyje. Ji ženkliai padidina transporto priemonės stabilumą ir pravažumą įvairiose situacijose. Pagrindinės šios sistemos funkcijos yra:

1. Ratų prasisukimo atvejis: Sumažina įpurškiamų degalų tūrį, sumažina variklio galios išvestį, neleidžia padangos prasisukti ir palaiko stabilų ratų sukibimą.
2. Staigaus akceleravimo atvejis: Išmaniai kontroliuoja galios perdavimo eigą, kad padangos neperžengtų sukibimo ribos ir transporto priemonė jo neprarastų bei važiuotų stabiliai.
3. Slidaus kelio atvejis: Sumažina padangų prasisukimo tikimybę, padidina trauką sudėtingame kelyje ir padidina važiavimo saugumą.

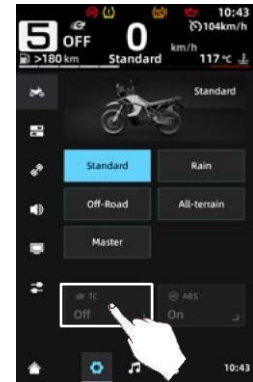
Naudojimas (du būdai)

Kairysis vairakočio jungiklis: Atidarę transporto priemonės skiltį, mygtuku ▼ perkeltite parinktį kontūrą ir monitoriaus ekrane pasirinkite TC nustatymų sritį ir mygtuku SET atidarykite nustatymų iššok. ekraną.

Tolesni veiksmai aprašyti skyriuje „Bendrieji veiksmai“.

Monitoriaus ekranas: Atidarę transporto priemonės skiltį, monitoriaus ekrane bakstelėkite TC nustatymų sritį ir atidarykite TC nustatymų iššok. ekraną.

Tolesni veiksmai aprašyti skyriuje „Bendrieji veiksmai“.



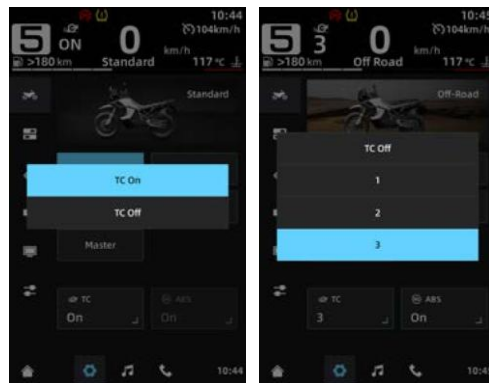
Bendrieji veiksmai

Atidarę nustatymų iššok. ekraną, mygtukais ▼ ir ▲ perkelkite parinktį kontūrą, pasirinkite norimą parinktį ir patvirtinkite pasirinkimą mygtuku SET.

Aprašymas: Galimi TC nustatymai priklauso nuo pasirinkto važiavimo režimo (paveikslėlyje dešinėje pavaizduoti standartinio / bekelės režimo nustatymai). Kai kuriuose režimuose TC nustatymų koreguoti negalima.

PASTABA

1. Koreguoti TC nustatymus rekomenduojama visiškai sustojus ir varikliui dirbant tuščiąja eiga.
2. Jeigu važiuojant negrįstu keliu reikia pakoreguoti nustatymus, sustokite lygioje vietoje, įsitikinkite, kad stovite nepasvirę ir pradėkite koreguoti nustatymus.



Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) yra viena pagrindinių transporto priemonių saugos sistemų. Sistema fiksuoja priekinio ir galinio rato greičio pokyčius realiuoju laiku ir išmaniai kontroliuoja stabdymo galią, kad stabdant ratai neužsiblokuotų ir stabdant būtų išlaikyta transporto priemonės kontrolė ir stabilumas.

Sistema naudoja ratų greičio jutiklius ir nuolat fiksuoja ratų sukimosi duomenis, kurie perduodami į ABS valdymo modulį, kuris tikslingai reguliuoja stabdymo slėgį:

- Vykstant avariniam stabdymui važiuojant grįstu keliu, ABS neleidžia ratams užsiblokuoti. Užsiblokovus ratams, transporto priemonė tampa nevaldoma arba pradeda slysti.
- Vykstant avariniam stabdymui važiuojant negrįstu keliu, ABS sistema kuriam laikui užblokuoja galinius ratus, nes tokia kelyje taip užtikrinamas geresnis stabdymas ir valdomumas.

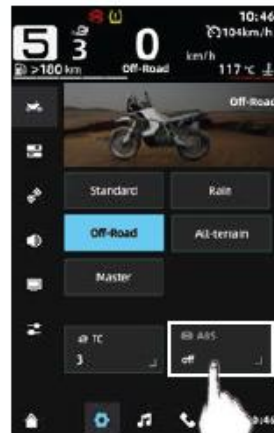
Naudojimas (du būdai)

Kairysis vairakočio jungiklis: Atidarę transporto priemonės skiltį, mygtuku ▼ perkelkite parinkties kontūrą ir monitoriaus ekrane pasirinkite ABS nustatymų sritį ir mygtuku SET atidarykite nustatymų iššok. ekraną.

Tolesni veiksmai aprašyti skyriuje „Bendrieji veiksmai“.

Monitoriaus ekranas: Atidarę transporto priemonės skiltį, monitoriaus ekrane bakstelėkite ABS nustatymų sritį ir atidarykite ABS nustatymų iššok. ekraną.

Tolesni veiksmai aprašyti skyriuje „Bendrieji veiksmai“.



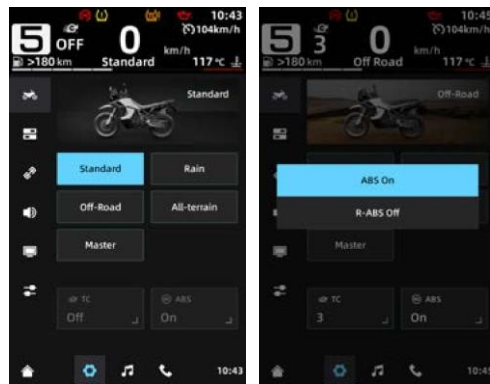
Bendrieji veiksmai

Atidarę nustatymų iššok. ekraną, mygtukais ▼ ir ▲ perkelkite parinktį kontūrą, pasirinkite norimą režimą ir patvirtinkite pasirinkimą mygtuku SET.

Aprašymas: Galimi ABS nustatymai skirtinguose važiavimo režimuose skiriasi. Pavyzdžiui, standartiniu režimu ABS funkcijos koreguoti negalima, o bekelės režimu – galima (žr. pav. dešinėje).

PASTABA

1. Koreguoti ABS nustatymus rekomenduojama visiškai sustojus ir varikliui dirbant tuščiaja eiga.
2. Šios transporto priemonės sistema yra techniškai priderinta veikti išvien su originalaus gamintojo gamyklinės stabdžių sistemos dalimis. Kad ABS visada veiktų tvarkingai, nekeiskite dalių neoriginaliomis kaladėlėmis, diskais, padangomis ir kt.



Valdymas – 1.2

Šioje transporto priemonėje įrengtos tokios valdymo funkcijos kaip greitasis bėgių perjungimas, avarinio stabdymo signalas, šildomas vairakotis ir šildomos sėdynės.

Greitasis bėgių perjungimas: Šios išmaniosios pagalbinės važiavimo funkcijos tikslas yra padaryti bėgių perjungimą patogesnę ir važiavimą sklandesnę. Kai ši funkcija įjungta, bėgius perjungti galima nenaudojant sankabos svirties ir neatleidžiant akceleratoriaus, kas leidžia perjungti bėgius be pertrūkių.

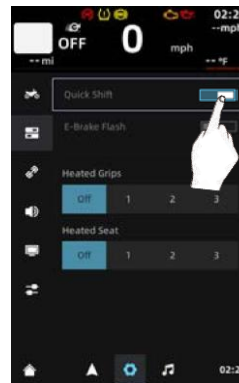
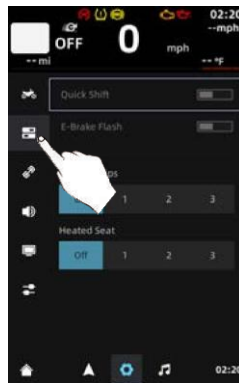
Funkcijos veikimo principas – greitojo bėgių perjungimo jutiklis nustato poreikį perjungti bėgį. Jutiklis siunčia šį signalą į elektroninį valdymo bloką (ECU), o ECU kontroliuoja galios išvestį atsižvelgiant į momentinį variklio greitį, siekiant užtikrinti optimalų bėgių perjungimo laiką ir sklandžią perjungimo procedūrą.

Avarinio stabdymo signalas: Avarinio stabdymo signalas yra funkcija, skirta padidinti važiavimo saugumą. Kai ši funkcija yra įjungta, vykstant avariniam stabdymui posūkių signalo žibintai greitai mirksi, kad kiti eismo dalyviai būtų įspėti apie vykstantį avarinį stabdymą ir sumažėtų susidūrimo iš galo rizika.

Naudojimas (du būdai)

Kairysis vairakočio jungiklis: Atidarę nustatymus mygtuku ▼ perkelkite parinkties

kontūrą, pasirinkite valdymo piktogramą (📱) ir paspauskite SET. Mygtukais ▼ ir ▲ perkelkite parinkties kontūrą, pasirinkite norimą funkciją ir mygtuku SET įjunkite (išjunkite) tą funkciją arba patvirtinkite sprendimą.



Monitoriaus ekranas: Atidarę nustatymus bakstelėkite valdymo piktogramą () kairėje monitoriaus ekrano juostoje ir atidarykite valdymo skiltį.

Bakstelėkite funkcijų slankiklį, kad įjungtumėte (išjungtumėte) konkrečią funkciją. Bakstelėkite bėgių perjungimo funkciją, kad koreguotumėte perjungimo vertes.

SPĖJIMAS

Kad taupytumėte akumulatoriaus įkrovą, nenaudokite šildomos sėdynės ir rankenos funkcijų ilgiau kaip 10 minučių stovėdami tuščiaja eiga. Kitaip kitą kartą variklis gali neužsivesti.

SPĖJIMAS

Šildomos sėdynės ir šildomos rankenos funkcija yra skirta naudoti tik suaugusiems.

Ši funkcija šaltu oru sušildo vairuotojo rankas ir padidina sėdynės komfortą. Tačiau, kai ši funkcija įjungta, važiuojant rankena gali smarkiai įkaisti. Jaunų žmonių oda yra jautresnė ir jie prasčiau vertina riziką, todėl jiems kyla didesnis pavojus nusideginti. Naudodami šias funkcijas nepalikite nepilnamečių asmenų be priežiūros arba visai išjunkite šias funkcijas.

Rekomenduojamos apsakos, kada perjungti bėgį, pateikiamos lentelėje toliau:

Bėgio didinimo apsakos	Bėgio mažinimo apsakos
1-as bėgis → 2-as bėgis: > 2250 aps./min.	6-as bėgis → 5-as bėgis: < 8000 aps./min.
2-as bėgis → 3-as bėgis: > 2250 aps./min.	5-as bėgis → 4-as bėgis: < 8000 aps./min.
3-as bėgis → 4-as bėgis: > 2250 aps./min.	4-as bėgis → 3-as bėgis: < 8000 aps./min.
4-as bėgis → 5-as bėgis: > 2250 aps./min.	3-as bėgis → 2-as bėgis: < 8000 aps./min.
5-as bėgis → 6-as bėgis: > 2250 aps./min.	2-as bėgis → 1-as bėgis: < 8000 aps./min.

Susieti įrenginiai (1.3)

Šalmai (1.3.1)

Susiejus telefoną, šalmą „Bluetooth“ ryšiu su monitoriumi, galima naudoti skambučių ir muzikos funkcijas. Galimi du naudojimo būdai:

Naudojimo sąlyga: Įjunkite šalmo „Bluetooth“ siejimo režimą.

Kairysis vairakočio jungiklis

Atidarę nustatymus mygtuku ▼ perkelkite parinkties kontūrą, pasirinkite susiejimo piktogramą (📶) ir paspauskite SET.

Mygtukais ▼ ir ▲ perkelkite kontūrą ir užvedę jį ant šalmų parinkties paspauskite SET.

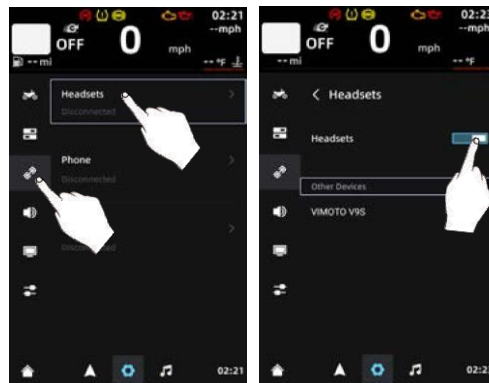
Tolesni veiksmai aprašyti skyriuje „Bendrieji veiksmai“.

Monitoriaus ekranas

Atidarę nustatymus bakstelėkite susiejimo piktogramą (📶) kairėje monitoriaus ekrano juostoje ir atidarykite susiejimo skiltį.

Atidarykite susiejimo skiltį bakstelėdami šalmų parinktį.

Tolesni veiksmai aprašyti skyriuje „Bendrieji veiksmai“.



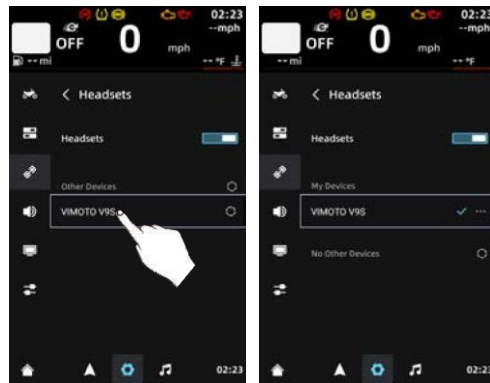
Bendrieji veiksmai

Atidarę šalmo susiejimo skiltį, įsitikinkite, kad slankiklis yra įjungtas (🔴) (numatytoji parinktis – įjungtas). Jei slankiklis buvo išjungtas, paspauskite SET arba įjunkite slankiklį jį bakstelėdami.

Šiuo metu „kitų įrenginių“ srityje monitoriaus sistema pradeda ieškoti šalmų, kuriuos galima susieti, ir rodo jų sąrašą. Mygtuku ▼ perkelkite parinktį kontūrą, sąrašė pasirinkite norimą šalmą ir mygtuku SET arba bakstelėjimų pradėkite sieti norimą šalmą.

Palaukite, kol įrenginiai bus susieti.

Susiejus įrenginius, susietojo įrenginio „Bluetooth“ pavadinimas bus rodomas susietųjų įrenginių sąrašė ir pažymėtas varnele (✓).



Atsiejimas

Kairysis vairakočio jungiklis:

Jei turite susietų įrenginių, mygtukais ▼ ir ▲ perkelkite parinkties kontūrą ir pasirinkite „...“.

Paspausdami SET atidarykite parinkčių iššok. ekraną, mygtukais ▼ ir ▲ perkelkite parinkties kontūrą, pasirinkite atsijungti („Disconnect“) ir patvirtinkite sprendimą mygtuku SET.

Monitoriaus ekranas:

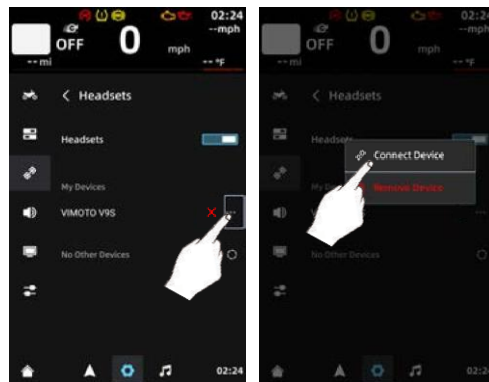
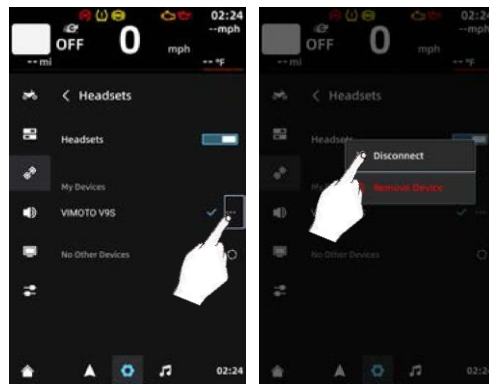
Jei turite susietų įrenginių, bakstelėdami „...“ atidarykite parinkčių iššok. ekraną ir bakstelėkite parinktį atsijungti („Disconnect“).

Aprašymas: Atsiejus įrenginį, šio įrenginio „Bluetooth“ pavadinimas bus pažymėtas simboliu „x“.

Iš naujo susieti / panaikinti įrenginį

Norėdami iš naujo susieti ar panaikinti įrenginį, atidarę parinkčių iššok. ekraną kairiojo vairakočio jungikliu pasirinkite susieti arba panaikinti įrenginį ir patvirtinkite sprendimą mygtuku SET. Monitoriaus ekrane bakstelėkite parinktį susieti arba panaikinti įrenginį. Valdymo procedūra panaši į atsiejimo procedūrą. Skirtumas tas, kad iššok. ekrane reikia pasirinkti kitą parinktį.

PASTABA: Panaikinus įrenginį, bus atsietas šiuo metu „Bluetooth“ ryšiu susietas įrenginys.




Telefono susiejimas (1.3.2)

Telefoną galima „Bluetooth“ ryšiu atskirai susieti su šalmu ir monitoriumi. Dėvėdami šalimą galite kairiojo vairakočio jungikliu galite atsiliepti arba baigti skambučius ir valdyti muzikos grotuvą. Yra du galimi valdymo būdai:

Naudojimo sąlyga: Pasirūpinkite, kad telefonas būtų susietas su šalmu ir telefono „Bluetooth“ yra įjungtas.


Kairysis vairakočio jungiklis

Atidarę nustatymus mygtuku ▼ perkelkite parinkties kontūrą, pasirinkite susiejimo piktogramą () ir paspauskite SET.

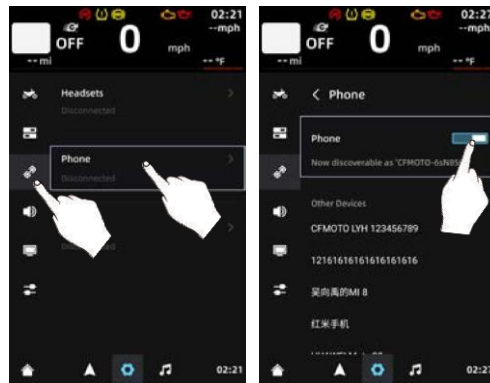
Mygtukais ▼ ir ▲ perkelkite parinkties kontūrą ir užvedę jį ant telefono susiejimo parinkties paspauskite SET.

Tolesni veiksmai aprašyti skyriuje „Bendrieji veiksmai“.

Monitoriaus ekranas

Atidarę nustatymus bakstelėkite susiejimo piktogramą () kairėje monitoriaus ekrano juostoje ir atidarykite susiejimo skiltį.

Atidarykite telefono susiejimo skiltį bakstelėdami telefono parinktį. Tolesni veiksmai aprašyti skyriuje „Bendrieji veiksmai“.



Bendrieji veiksmai

Atidarę telefono susiejimo skiltį, įsitikinkite, kad slankiklis yra įjungtas (☑️) (numatytoji parinktis – įjungtas). Jei slankiklis buvo išjungtas, paspauskite SET arba įjunkite slankiklį jį bakstelėdami.

Šiuo metu „kitų įrenginių“ srityje monitoriaus sistema pradeda ieškoti telefonų, kuriuos galima susieti, ir rodo jų sąrašą. Mygtuku ▼ perkelkite parinkties kontūrą, sąrašė pasirinkite norimą telefoną ir mygtuku SET arba bakstelėjimų pradėkite sieti norimą telefoną.

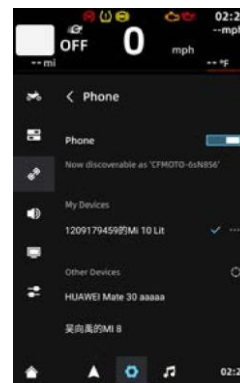
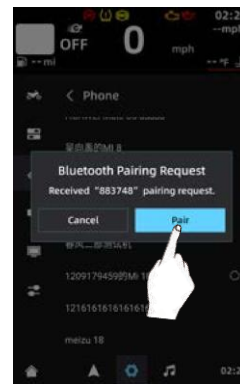
Šiuo metu telefone ir transporto priemonėje pasirodo siejimo iššok. ekranas. Pradėkite siejimą bakstelėdami ekraną arba paspausdami SET.

PASTABA: Telefone pasirodančiame iššok. ekrane gali pasirodyti užklausa, ar leisti sinchronizuoti adresatus. Pasirinkite, taip ar ne.

Patarimai: Jei neleisite, monitoriuje negalėsite peržiūrėti telefono adresatų.

Palaukite, kol įrenginiai bus susieti.

Susiejus įrenginius, susietojo įrenginio „Bluetooth“ pavadinimas bus rodomas susietųjų įrenginių sąrašė ir pažymėtas varnele (✓).



Atsiejimas

Kairysis vairakočio jungiklis:

Jei turite susietų įrenginių, mygtukais ▼ ir ▲ perkelkite parinkties kontūrą ir pasirinkite „...“.

Paspausdami SET atidarykite parinkčių iššok. ekraną, mygtukais ▼ ir ▲ perkelkite parinkties kontūrą, pasirinkite atsijungti („Disconnect“) ir patvirtinkite sprendimą mygtuku SET.

Monitoriaus ekranas:

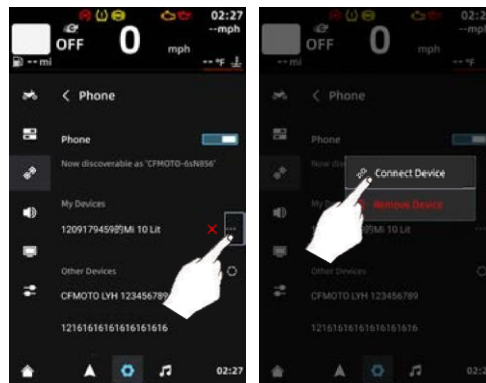
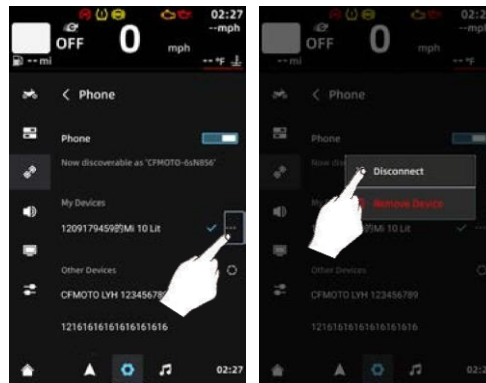
Bakstelėdami „...“ atidarykite parinkčių iššok. ekraną ir bakstelėkite parinktį atsijungti („Disconnect“).

Aprašymas: Atsiejus įrenginį, šio įrenginio „Bluetooth“ pavadinimas bus pažymėtas simboliu „x“.

Iš naujo susieti / panaikinti įrenginį

Norėdami iš naujo susieti ar panaikinti įrenginį, atidarę parinkčių iššok. ekraną kairiojo vairakočio jungikliu pasirinkite susieti arba panaikinti įrenginį ir patvirtinkite sprendimą mygtuku SET. Monitoriaus ekrane bakstelėkite parinktį susieti arba panaikinti įrenginį. Valdymo procedūra panaši į atsiejimo procedūrą. Skirtumas tas, kad iššok. ekrane reikia pasirinkti kitą parinktį.

PASTABA: Panaikinus įrenginį, bus atsietas šiuo metu „Bluetooth“ ryšiu susietas įrenginys.



„Wi-Fi“ susiejimas (1.3.3)

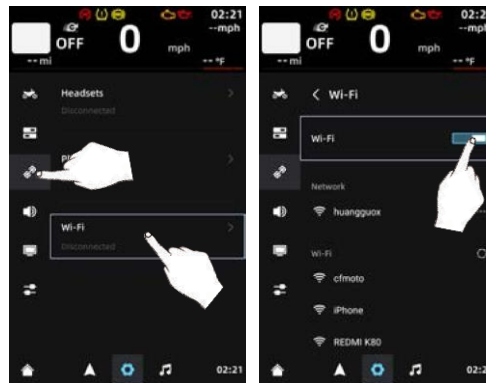
Monitorius gali prisijungti prie išorinio „Wi-Fi“ tinklo ir užtikrinti sklandų atnaujinimo procesą. Prisijungimas galimas dviem būdais:

Kairysis vairakočio jungiklis

Atidarę nustatymus mygtuku ▼ perkelkite parinkties kontūrą, pasirinkite susiejimo piktogramą (📶) ir paspauskite SET.

Mygtukais ▼ ir ▲ perkelkite kontūrą ir užvedę jį ant „Wi-Fi“ parinkties paspauskite SET.

Tolesni veiksmai aprašyti skyriuje „Bendrieji veiksmai“.



Monitoriaus ekranas

Atidarę nustatymus bakstelėkite susiejimo piktogramą (📶) kairėje monitoriaus ekrano juostoje ir atidarykite susiejimo skiltį.

Atidarykite „Wi-Fi“ skiltį bakstelėdami „Wi-Fi“ parinktį.

Tolesni veiksmai aprašyti skyriuje „Bendrieji veiksmai“.

Bendrieji veiksmai

Atidarę „Wi-Fi“ ryšio skiltį, įsitinkinkite, kad slankiklis yra įjungtas (📶) (numatytoji parinktis – įjungtas). Jei slankiklis buvo išjungtas, paspauskite SET arba įjunkite slankiklį jį bakstelėdami.

Šiuo metu „Wi-Fi“ srityje monitoriaus sistema pradeda ieškoti tinklų, prie kurių galima prisijungti, ir rodo jų sąrašą. Paspausdami ▼ perkelkite parinkties kontūrą, pasirinkite norimą tinklą ir paspaudę SET arba bakstelėdami pasirinktą tinklą atidarykite laukelį slaptažodžiui įvesti.

Įveskite slaptažodį.

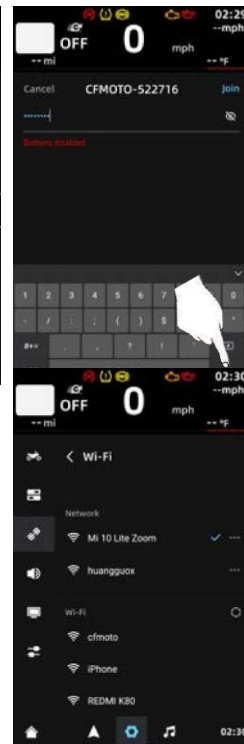
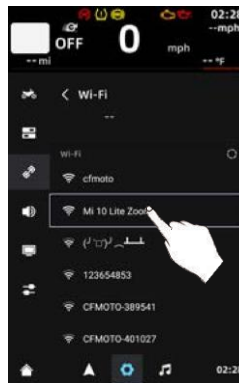
Įvedę slaptažodį patvirtinkite prisijungimą mygtuku ↩.

PASTABA: Įvesti slaptažodį galima tik jutikliniame ekrane. Vedant slaptažodį kairiojo vairakočio jungiklis neveikia.

Palaukite, kol susiejimas baigsis.

Prisijungus prie tinklo, tinklo pavadinimas bus rodomas tinklo srityje ir pažymėtas varnele (✓).

Patarimai: Jei norite prisijungti mobiliosios saitvietės, ji turi likti įjungta.



Atsiejimas

Kairysis vairakočio jungiklis:

Jei esate prisijungę prie tinklo, mygtukais ▼ ir ▲ perkeltkite parinkties kontūrą ir pasirinkite „...“.

Paspausdami SET atidarykite parinkčių iššok. ekraną, mygtukais ▼ ir ▲ perkeltkite parinkties kontūrą, pasirinkite atsijungti („Disconnect“) ir patvirtinkite sprendimą mygtuku SET.

Monitoriaus ekranas:

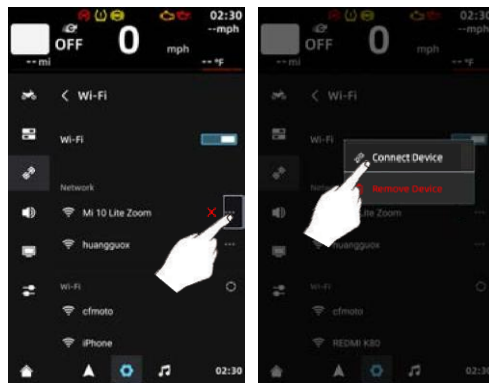
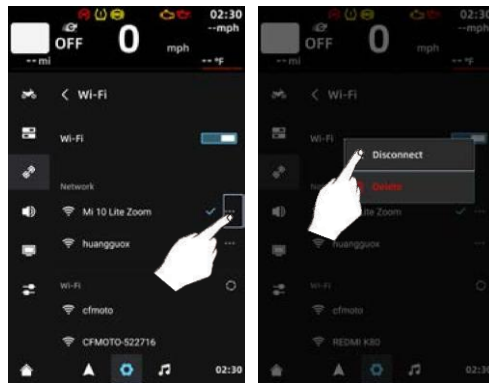
Bakstelėdami „...“ atidarykite parinkčių iššok. ekraną ir bakstelėkite parinktį atsijungti („Disconnect“).

Aprašymas: Atsijungus, tinklo pavadinimas bus pažymėtas simboliu „x“.

Iš naujo susieti / panaikinti įrenginį

Norėdami iš naujo susieti ar panaikinti įrenginį, atidarę parinkčių iššok. ekraną kairiojo vairakočio jungikliu pasirinkite susieti arba panaikinti įrenginį ir patvirtinkite sprendimą mygtuku SET. Monitoriaus ekrane bakstelėkite parinktį susieti arba panaikinti įrenginį. Valdymo procedūra panaši į atsiejimo procedūrą. Skirtumas tas, kad iššok. ekrane reikia pasirinkti kitą parinktį.

PASTABA: Panaikinus įrenginį, bus atsietas šiuo metu „Bluetooth“ ryšiu susietas įrenginys.



Garsas (1.4)

Garso skiltyje rasite platų garso reguliavimo ekraną, kuriame galite atskirai valdyti medijos garsumą (muzikos ar kito turinio garsumą), telefono garsumą (garsumą skambučių metu), ringtono garsumą (jeinančio skambučio ir kitų pranešimų garsumą). Šioje skiltyje galite reguliuoti įvairių garsų garsumą atsižvelgdami į įvairias situacijas ir poreikius ir pagerinti garsinę važiavimo patirtį.

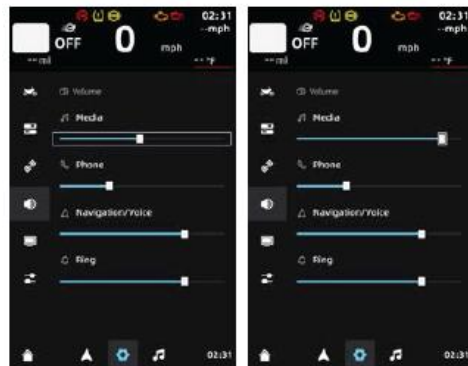
Kairysis vairakočio jungiklis

Atidarę nustatymus mygtuku ▼ perkelkite parinkties kontūrą, pasirinkite garso piktogramą (🔊) ir paspauskite SET.

Mygtukais ▼ ir ▲ perkelkite parinkties kontūrą, pasirinkite garsumo reguliavimo įrankį (žr. pav. dešinėje) ir atidarykite jį mygtuku SET.

Atidarius šį įrankį, parinkties kontūras išnyksta. Mygtuku ▲ didinkite garsumą, o mygtuku ▼ mažinkite garsumą (norėdami reguliuoti garsumą greičiau, laikykite šiuos mygtukus nuspaustus).

Baigę reguliuoti, grįžkite iš reguliavimo įrankio paspausdami BACK.



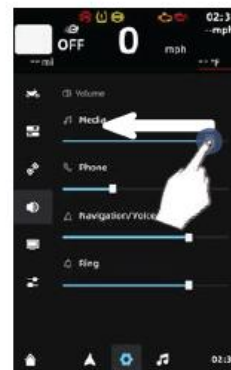
Monitoriaus ekrano valdymas

Atidarę nustatymus bakstelėkite garso piktogramą (🔊) kairėje monitoriaus ekrano juostoje ir atidarykite garso reguliavimo skiltį.

Pirštu prilieskite garsumo reguliavimo slankiklį (📏) ir braukite jį į dešinę, kad pagarsintumėte.

Pirštu prilieskite garsumo reguliavimo slankiklį (📏) ir braukite jį į kairę, kad patildytumėte.

Aprašymas: Nustatymuose garsumas reguliuojamas taip pat. Jei norite reguliuoti kitų garsų garsumą, galite tai daryti dviem pirmiau aprašytais būdais.



Ekranas (1.5)

Ekranu skiltyje galima reguliuoti šias funkcijas:



1.5.1	Ekranu ryškumas	1.5.2	Šrifto dydis	1.5.3	Ekranu režimas
1.5.4	Raginis perjungti bėgį	1.5.5	Monitoriaus informacija		

Ekranu ryškumas (1.5.1)

Monitoriaus ryškumas gali būti reguliuojamas dviem būdais: automatinu arba rankiniu būdu. Kai ryškumas reguliuojamas automatinu būdu, ekranas pašviesėja arba patamsėja priklausomai nuo aplinkos apšvietimo lygio. Galimi du naudojimo būdai:

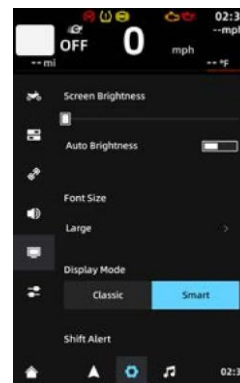
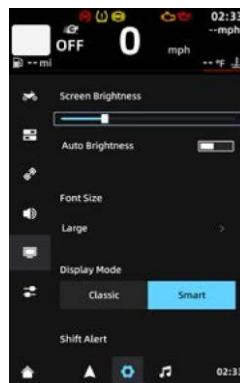
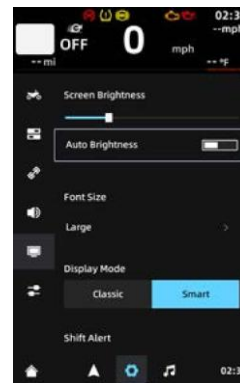
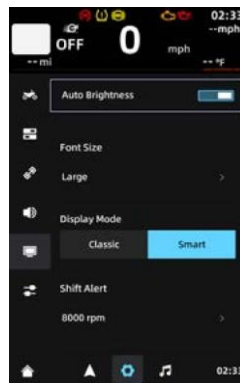
Kairysis vairakočio jungiklis

Atidarę nustatymus mygtuku ▼ perkelkite parinkties kontūrą, pasirinkite ekranu piktogramą (📺) ir paspauskite SET.

Mygtukais ▼ ir ▲ perkelkite kontūrą, pasirinkite automatinį ryškumo reguliavimą ir mygtuku SET įjunkite (išjunkite) šią funkciją (įjungta: ; išjungta: .


Išjungus automatinio ryškumo reguliavimo funkciją, įsijungia ryškumo reguliavimo įrankis, kuriu galima reguliuoti ryškumą rankiniu būdu.



Mygtuku ▲ perkeldami parinkties kontūrą pasirinkite ryškumo reguliavimo įrankį ir paspauskite SET.




Atidarius įrankį, parinkties kontūras išnyksta. Mygtuku ▲ didinkite ryškumą, o mygtuku ▼ mažinkite ryškumą (norėdami reguliuoti ryškumą greičiau, laikykite šiuos mygtukus nuspaustus). Išėikite paspausdami BACK.


Monitoriaus ekrano valdymas

Atidarę nustatymus bakstelėkite ekrano piktogramą  kairėje monitoriaus ekrano juostoje ir atidarykite ekrano skiltį.

Bakstelėkite slankiklį, kad įjungtumėte (išjungtumėte) automatinio ryškumo reguliavimo funkciją (įjungta: ; išjungta: .

Išjungus automatinio ryškumo reguliavimo funkciją, įsijungia ryškumo reguliavimo įrankis, kuriuo galima reguliuoti ryškumą rankiniu būdu.

Pirštu prilieskite ryškumo reguliavimo slankiklį  ir braukite jį į dešinę, kad padidintumėte ryškumą.

Pirštu prilieskite ryškumo reguliavimo slankiklį  ir braukite jį į kairę, kad pamažintumėte ryškumą.



Šrifto dydis (1.5.2)

Pasirinkite padidintą arba sumažintą šriftą. Yra du galimi valdymo būdai:

Kairysis vairakočio jungiklis

Atidarę nustatymus mygtuku ▼ perkelkite parinkties kontūrą, pasirinkite ekrano piktogramą (📺) ir paspauskite SET.

Mygtukais ▼ ir ▲ perkelkite parinkties kontūrą ir užvedę jį ant padidinto šrifto parinkties („Large“) paspauskite SET, kad atidarytumėte nustatymų skiltį.

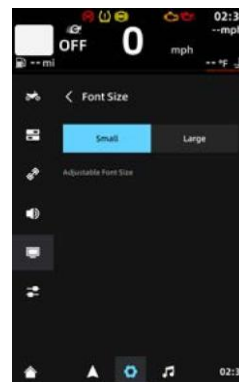
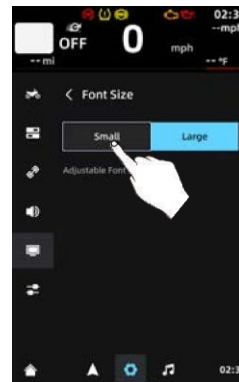
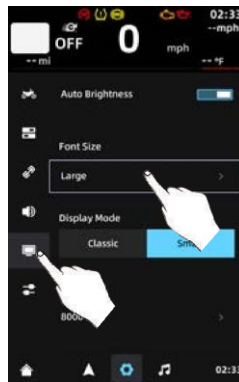
Mygtuku ▲ perkelkite parinkties kontūrą ant sumažinto šrifto parinkties („Small“) ir mygtuku SET patvirtinkite sprendimą perjungti šrifto dydį.

Monitoriaus ekranas

Atidarę nustatymus bakstelėkite ekrano piktogramą (📺) kairėje monitoriaus ekrano juostoje ir atidarykite ekrano skiltį.

Atidarykite nustatymus bakstelėdami padidinto šrifto parinktį (žr. pav.).

Bakstelėkite sumažinto šrifto parinktį, kad pakeistumėte dydį.



Ekranų režimas (1.5.3)

Klasikinis režimas Kai monitorius įsijungia iš naujo, jis veikia viso ekrano režimu (žr. 3 pav.).

Išmanusis režimas Kai monitorius įsijungia iš naujo, per šiek tiek laiko įsijungia padalintasis rodinys (žr. 4 pav.).

Galimi du naudojimo būdai:

Kairysis vairakočio jungiklis

Atidarę nustatymus mygtuku ▼ perkelkite parinkties kontūrą, pasirinkite ekrano piktogramą (📺) ir paspauskite SET.

Mygtukais ▼ ir ▲ perkelkite kontūrą ir pasirinkite klasikinį arba išmanųjį režimą ir patvirtinkite pasirinkimą mygtuku SET.

Monitoriaus ekranas

Atidarę nustatymus bakstelėkite ekrano piktogramą (📺) kairėje monitoriaus ekrano juostoje ir atidarykite ekrano skiltį.

Perjunkite režimą bakstelėdami klasikinio arba išmaniojo režimo parinktį.



Raginimas perjungti bėgį (1.5.4)

Raginimo perjungti bėgį funkcija fiksuoja variklio greitį realiuoju laiku ir paragina vairuotoją perjungti bėgiu tam tinkamu metu, taip užtikrinant sklandų bėgių perjungimą ir sankabos bei kitų dalių tausojimą. Tinkamai nustačius šią funkciją, vairuotojai gali greičiau įprasti vairuoti šią transporto priemonę. Yra du galimi valdymo būdai:

Kairysis vairakočio jungiklis

Atidarę nustatymus mygtuku ▼ perkelkite parinkties kontūrą,

pasirinkite ekrano piktogramą (🖥️) ir paspauskite SET.

Mygtukais ▼ ir ▲ perkelkite parinkties kontūrą ir užvedę jį ant apskukų per minutę (RPM) paspauskite SET, kad atidarytumėte nustatymų skiltį.

Įjunkite reguliavimo įrankį mygtuku SET (žr. 3 pav.).

Paspauskite ▼ ar ▲ ir nustatykite apskukų skaičių. Patvirtinkite pasirinkimą mygtuku SET.

Monitoriaus ekranas

Atidarę nustatymus, bakstelėkite ekrano piktogramą (🖥️) kairėje monitoriaus juostoje.

Bakstelėkite „RPM“ (paveikslėlyje pavaizduota 8000 RPM) ir atidarykite nustatymų iššok. ekraną.



Pridėkite pirštą prie RPM parinkties ir braukdami aukštyn arba žemyn nustatykite reikiamas apsukas. Patvirtinkite nustatymą bakstelėdami parinktį patvirtinti („Confirm“).

Monitoriaus informacija (1.5.5)

Monitoriaus informacijos juostoje galima peržiūrėti tokią svarbią važiavimo informaciją kaip ODO ir momentinės degalų sąnaudos. Yra du galimi valdymo būdai:

Kairysis vairakočio jungiklis

Atidarę nustatymus mygtuku ▼ perkelkite parinkties kontūrą, pasirinkite ekrano piktogramą (📺) ir atidarykite ekrano skiltį paspausdami SET.

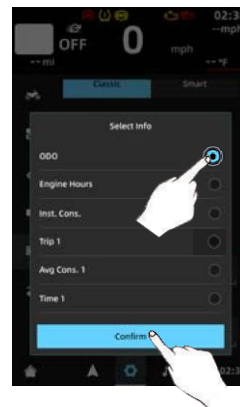
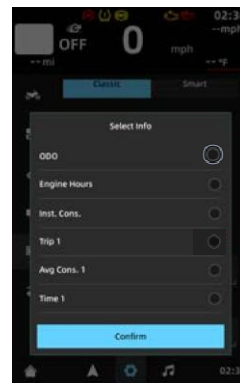
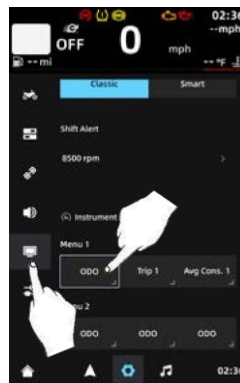
Ekrano skiltyje žemiau monitoriaus informacijos juostos rodomos trys meniu parinktys, kurių kiekvieną galima užpildyti skirtinga informacija.

Mygtukais ▼ ir ▲ perkeldami parinkties kontūrą pasirinkite vieną iš trijų informacijos laukelių ir mygtuku SET atidarykite konfigūravimo iššok. ekraną.

Mygtukais ▼ ir ▲ perkeldami parinkties rėmą pasirinkite norimą informaciją ir patvirtinkite pasirinkimą mygtuku SET.

Monitoriaus ekranas

Atidarę nustatymus bakstelėkite ekrano piktogramą (📺) kairėje monitoriaus ekrano juostoje ir atidarykite ekrano skiltį.



Ekranu skiltyje žemiau monitoriaus informacijos juostos rodomos trys meniu parinktys, kurių kiekvieną galima užpildyti skirtinga informacija.

Bakstelėdami vieną iš trijų informacijos laukelių atidarykite konfigūravimo iššok. ekraną.

Bakstelėkite norimą informaciją ir patvirtinkite dar kartą bakstelėdami.

Aprašymas: Kitus du informacijos laukelius galima nustatyti pirmiau aprašytais būdais.

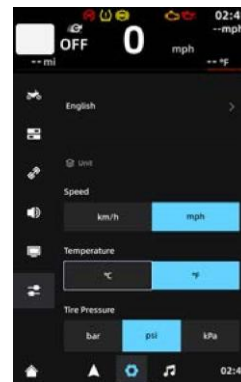
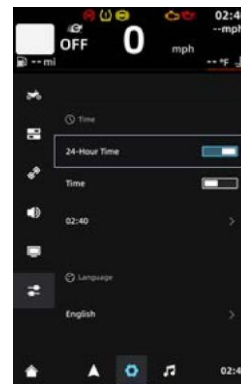
Patarimai: Mygtukais ▼ ir ▲ perkeldami parinkties kontūrą pasirinkite informacijos piktogramą (i) šalia monitoriaus informacijos juostos arba bakstelėdami informacijos piktogramą (i) atidarykite iššok. langą, kuriame rodoma monitoriaus informacijos laukelių padėtis.



Sistema (1.6)

Sistemos skiltyje galima peržiūrėti ir nustatyti šias funkcijas:


1.6.1	Sistemos informacija	1.6.2	Atminties vieta	1.6.3	Sistemos atnaujinimas
1.6.4	Atstatymas	1.6.5	Laikas	1.6.6	Kalba
1.6.7	Vienetai				



Sistemos informacija (1.6.1)


Čia galima peržiūrėti monitoriaus informaciją, įskaitant programinės ir aparatinės įrangos versijas, monitoriaus MCU versiją, monitoriaus UUID, „Bluetooth“ adresą, „Wi-Fi“ adresą ir P/N. Galimi du naudojimo būdai:

Kairysis vairakočio jungiklis

Atidarę nustatymus mygtuku ▼ perkelti parinkties kontūrą, pasirinkite sistemos piktogramą () ir atidarykite sistemos skiltį paspausdami SET.

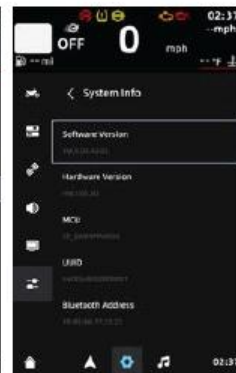
Mygtukais ▼ ir ▲ perkeldami parinkties kontūrą užveskite jį ant parinkties peržiūrėti daugiau sistemos informacijos („More System Info“) ir paspauskite SET.

Monitoriaus ekranas

Atidarę nustatymus, bakstelėkite sistemos piktogramą () kairėje monitoriaus juostoje.

Atidarykite sistemos skiltį bakstelėdami parinktį peržiūrėti daugiau sistemos informacijos.


Patarimai: Sistemos informacijos skiltyje mygtukais ▼ ir ▲ perkelti parinkties kontūrą arba braukdami pirštu peržiūrėkite sistemos informaciją.



Atminties vieta (1.6.2)


Saugyklos skiltyje galite peržiūrėti monitoriaus naudojamą atminties vietą, įskaitant visą turimą vietą, naudojamą vietą, procentinę sistemos, programėlių, multimedijos ir kt. naudojamos vietos išraišką. Yra du naudojimo būdai:

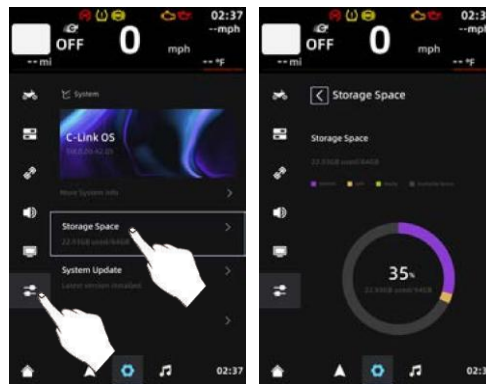
Kairysis vairakočio jungiklis

Atidarę nustatymus mygtuku ▼ perkelkite parinkties kontūrą, pasirinkite sistemos piktogramą () ir atidarykite sistemos skiltį paspausdami SET.

Mygtukais ▼ ir ▲ perkelkite parinkties kontūrą ir užvedę jį ant atminties vietos parinkties paspauskite SET.

Monitoriaus ekranas


Atidarę nustatymus bakstelėkite sistemos piktogramą () kairėje monitoriaus ekrano juostoje ir atidarykite sistemos skiltį. Atidarykite saugyklos skiltį bakstelėkite atminties vietos parinktį.



Sistemos atnaujinimas (1.6.3)

Kai galima įdiegti programinės įrangos naujinį, monitoriuje vis pasirodo iššokantysis pranešimas, raginantis įdiegti šį naujinį. Jei tuo metu negalite diegti naujinio, paspauskite BACK ir išjunkite iššokantįjį pranešimą. Diegti naujinį taip pat galite savarankiškai atidarę sistemos skiltį. Galimi du būdai:

Kairysis vairakočio jungiklis

Atidarę nustatymus mygtuku ▼ perkelkite parinkties kontūrą, pasirinkite sistemos piktogramą () ir atidarykite sistemos skiltį paspausdami SET.

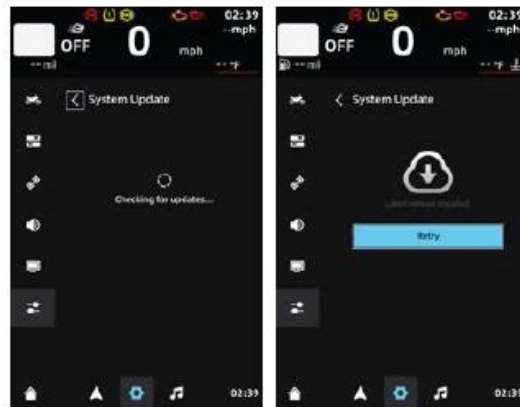
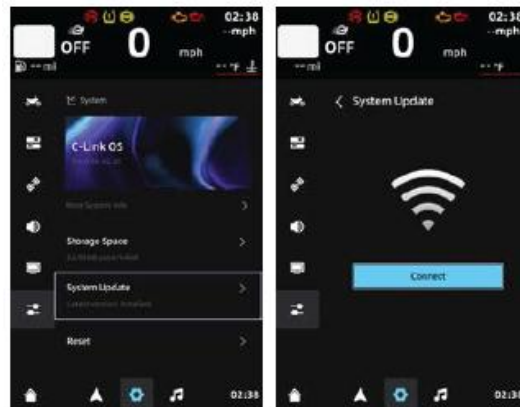
Mygtukais ▼ ir ▲ perkelkite parinkties kontūrą ir užvedę jį ant sistemos atnaujinimo („System Update“) parinkties paspauskite SET.

Mygtukais ▼ ir ▲ perkeldami parinkties kontūrą pasirinkite parinktį prisijungti prie tinklo („Connect Network“) ir prisijunkite paspausdami SET (Žr. Nustatymai (1) > Ryšys (1.3) > „Wi-Fi“ susiejimas (1.3.3)).


Prisijungus prie tinklo, monitoriaus sistema pradeda ieškoti naujausios sistemos versijos.

Jei galima įdiegti naujinį, mygtukais ▼ ir ▲ užveskite parinkties kontūrą ant parinkties atnaujinti dabar („Update Now“) ir paspauskite SET.

Palaukite, kol bus pasiųsti naujinio failai. Juos pasiuntus, naujiny bus automatiškai įdiegtas.



Monitoriaus ekrano valdymas

Atidarę nustatymus, bakstelėkite sistemos piktogramą () kairėje monitoriaus juostoje.

Atidarykite atnaujinimo skiltį bakstelėdami sistemos atnaujinimo („System Update“) parinktį.

Prisijunkite prie tinklo bakstelėdami parinktį prisijungti prie tinklo (žr. Nustatymai (1) > Ryšys (1.3) > „Wi-Fi“ susiejimas (1.3.3)).

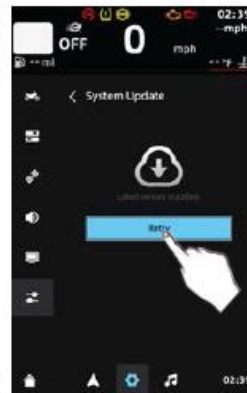
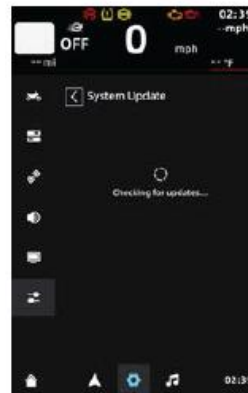
Prisijungus prie tinklo, monitoriaus sistema pradeda ieškoti naujausios sistemos versijos.

Jei galima įdiegti naujinį, bakstelėkite parinktį atnaujinti dabar.

Palaukite, kol bus parsijęti naujinio failai. Juos parsijętus, naujinys bus automatiškai įdiegtas.

PASTABA


1. Kol diegiamas naujinys, neišjunkite motociklo maitinimo. Kitaip naujinio diegimas nutrūks. Naujinio failus teks parsijęsti iš naujo.
2. Nutrūkus interneto ryšiui bent 30 sekundžių, naujinio parsisiuntimas nutrūksta.
3. Atšaukti naujinio parsijętimą galite paspausdami mygtuką BACK, kuris nukreipia į naujosios versijos skiltį.
4. Prieš atnaujindami patikrinkite, ar akumulatorius yra pakankamai įkrautas.
5. Jeigu parsijętimas nepavyksta, paspauskite SET ir bandykite iš naujo.
6. Neišjunkite transporto priemonės maitinimo diegiant naujinį, nes taip pažeisite patį monitorių.



Gamyklinių nustatymų atkūrimas (1.6.4)

Ši funkcija atkuria visus monitoriaus nustatymus į gamyklinius nustatymus. Tam padaryti yra du būdai:

Kairysis vairakočio jungiklis

Atidarę nustatymus mygtuku ▼ perkelkite parinkties kontūrą, pasirinkite sistemos piktogramą () ir atidarykite sistemos skiltį paspausdami SET.

Mygtukais ▼ ir ▲ perkelkite parinkties kontūrą ir užvedę jį ant atkūrimo („Reset“) parinkties paspauskite SET.

Patvirtinkite sprendimą atkurti parametrus paspausdami SET arba atšaukite sprendimą paspausdami BACK.

Monitoriaus ekranas

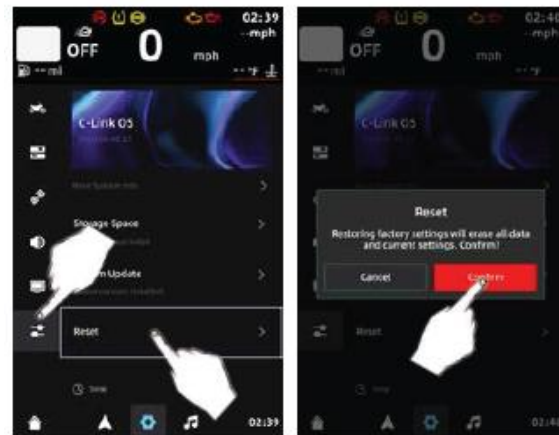
Atidarę nustatymus bakstelėkite sistemos piktogramą () kairėje monitoriaus ekrano juostoje ir atidarykite sistemos skiltį.

Bakstelėkite parinktį atkurti ir atidarykite iššok. ekraną.

Bakstelėkite parinktį patvirtinti arba atšaukti atkūrimą.

PASTABA

Ši funkcija neatstato ridos (ODO) ir panašių duomenų.



Laikas (1.6.5)

Galite nustatyti pagrindinėje sąsajoje rodomą laiką. Reguliuoti laiką savarankiškai galima kai išjungtas interneto laikas. Atlikite šiuos veiksmus:

Kairysis vairakočio jungiklis

Atidarę nustatymus mygtuku ▼ perkelkite parinkties kontūrą, pasirinkite sistemos piktogramą (☰) ir atidarykite sistemos skiltį paspausdami SET.

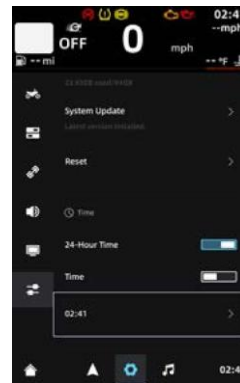
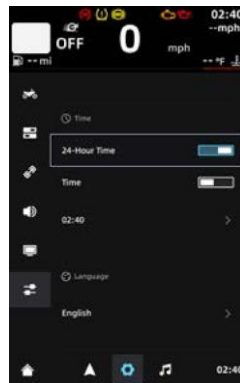
Mygtukais ▼ ir ▲ užveskite parinkties kontūrą ant 24 val. formato parinkties ir mygtuku SET įjunkite (išjunkite) šį laiko formatą.

Kai įjungtas 24 val. formatas, laikas rodomas 24 valandų formatu (pvz., „0X: XX“). Mygtuku ▼ užveskite parinkties kontūrą ant laiko rodinio srities (pvz., „0X:XX“) ir mygtuku SET atidarykite reguliavimo iššok. ekraną.

Mygtukais ▼ ir ▲ užveskite parinkties kontūrą ant valandų stulpelio. Mygtuku SET aktyvuokite valandų reguliavimo įrankį. Mygtukais ▼ ir ▲ pasirinkite norimą valandą.

Nustatę norimą valandą, paspauskite BACK, kad vėl matytumėte parinkties kontūrą.

Mygtuku ▼ ir užveskite parinkties kontūrą ant minučių stulpelio. Mygtuku SET aktyvuokite minučių reguliavimo įrankį. Mygtukais ▼ ir ▲ pasirinkite norimą minučių skaičių.



Nustatę norimą minučių skaičių, paspauskite BACK, kad vėl matytumėte parinkties kontūrą.

Mygtuku ▼ užveskite parinkties kontūrą ant parinkties patvirtinti („Confirm“) nustatymą.

Užbaikite laiko nustatymą paspausdami SET.

Kai 24 val. formatas išjungtas, laikas rodomas 12 val. formatu (pvz., „AM 0X:XX“). Nustatymo tvarka yra vienoda 24 val. formato laiko nustatymui, išskyrus vieną papildomą paros meto nustatymo procedūrą:

Mygtuku ▼ užveskite parinkties kontūrą ant laiko rodinio srities (pvz., „AM 0X:XX“) ir mygtuku SET atidarykite reguliavimo iššok. ekraną.

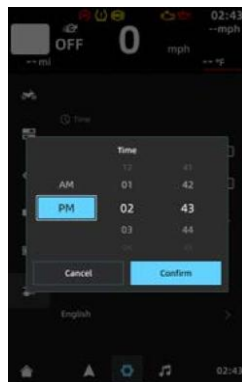
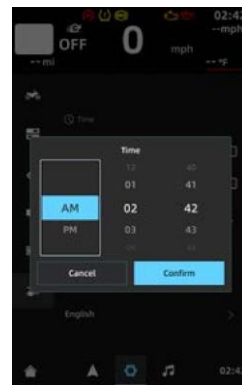
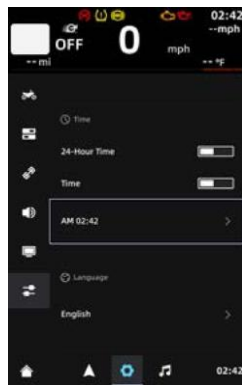
Mygtukais ▼ ir ▲ perkelti parinkties kontūrą ir pasirinkite paros meto (AM / PM) sritį.

Mygtuku SET aktyvuokite paros meto reguliavimo įrankį.


Mygtukais ▼ ir ▲ pasirinkite norimą paros metą (AM / PM).


Nustatę norimą paros metą, paspauskite BACK, kad vėl matytumėte parinkties kontūrą.

Toliau reguliuokite laiką vadovaudamiesi pirmiau pateikta laiko reguliavimo tvarka.



Monitoriaus ekranas

Atidare nustatymus bakstelėkite sistemos piktogramą () kairėje monitoriaus ekrano juostoje ir atidarykite sistemos skiltį.

Bakstelėdami slankiklį įjunkite (išjunkite) 24 val. laiko formatą (įjungta: ; išjungta:



Kai įjungtas 24 val. formatas, laikas rodomas 24 valandų formatu (pvz., „0X: XX“). Bakstelėkite laiko rodinio sritį (pvz., „0X:XX“) ir atidarykite laiko nustatymo iššok. ekraną.

Pridėkite pirštą prie valandų stulpelio ir braukdami nustatykite norimą valandą.

Nustatę valandą, pridėkite pirštą prie minučių stulpelio ir braukdami nustatykite norimą minučių skaičių.

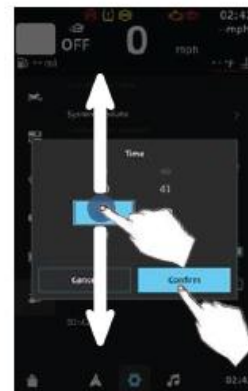
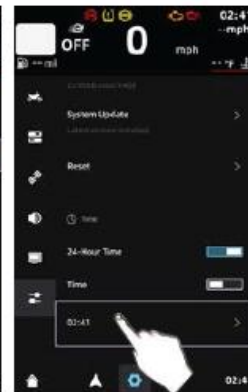
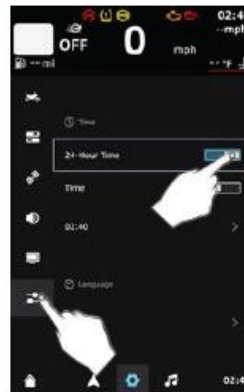
Nustatę minutes, bakstelėkite parinktį patvirtinti („Confirm“) ir užbaikite nustatymą.

Kai 24 val. formatas išjungtas, laikas rodomas 12 val. formatu (pvz., „AM 0X:XX“).

Bakstelėkite laiko rodinio sritį (pvz., „AM 0X:XX“) ir atidarykite laiko nustatymo iššok. ekraną.

Pridėkite pirštą prie paros meto (AM / PM) srities ir braukdami nustatykite reikiamą paros metą.

Toliau reguliuokite laiką vadovaudamiesi pirmiau pateikta laiko reguliavimo tvarka.



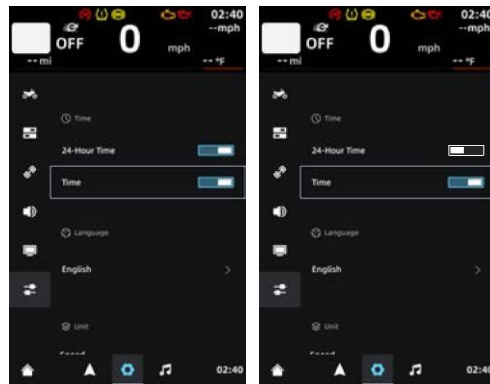
Kai įrenginys yra prisijungęs prie „Wi-Fi“ tinklo, priima stabilų GPS signalą arba turi „T-BOX“ modulį ir įjungtas laiko rodinys, rodomas laikas automatiškai sinchronizuojamas su interneto laiku.

Įjungtas laiko rodinys ir 24 val. formatas

Tokiu atveju laikas automatiškai sinchronizuojamas su interneto laiku 24 val. formatu („0X:XX“) ir jo nereikia nustatyti rankiniu būdu. Tereikia pasirinkti, kad interneto ryšys būtų stabilus.

Įjungtas laiko rodinys, bet išjungtas 24 val. formatas


Tokiu atveju laikas automatiškai sinchronizuojamas su interneto laiku 12 val. formatu („AM 0X:XX“) ir jo nereikia nustatyti rankiniu būdu. Įrenginys automatiškai nustato paros metą (AM / PM) ir rodo su interneto laiku sinchronizuotą laiką.



Kalba (1.6.6)

Nustatykite sau suprantamą monitoriaus kalbą. Yra du galimi valdymo būdai:

Kairysis vairakočio jungiklis

Atidarę nustatymus mygtuku ▼ perkelkite parinkties kontūrą, pasirinkite sistemos piktogramą () ir atidarykite sistemos skiltį paspausdami SET.

Mygtukais ▼ ir ▲ užveskite parinkties kontūrą ant anglų kalbos („English“) ir mygtuku SET atidarykite kalbos pasirinkimo iššok. ekraną.

Mygtukais ▼ ir ▲ perkeldami parinkties rėmą pasirinkite norimą kalbą ir patvirtinkite pasirinkimą mygtuku SET.

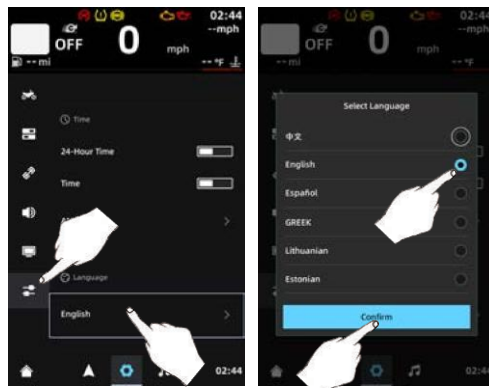
Mygtuku ▼ ir užveskite parinkties kontūrą ant parinkties patvirtinti („Confirm“) ir užbaikite nustatymą.

Monitoriaus ekranas

Atidarę nustatymus bakstelėkite sistemos piktogramą () kairėje monitoriaus ekrano juostoje ir atidarykite sistemos skiltį.

Bakstelėdami „English“ atidarykite kalbos pasirinkimo iššok. ekraną.


Pasirinkite norimą kalbą ir patvirtinkite pasirinkimą.



Vienetai (1.6.7)


Pasirinkite norimus greičio, temperatūros, ir padangų slėgio matavimo vienetus. Galimi du naudojimo būdai:

Kairysis vairakočio jungiklis

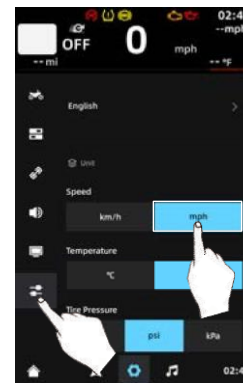
Atidarę nustatymus mygtuku ▼ perkelkite parinkties kontūrą, pasirinkite sistemos piktogramą () ir atidarykite sistemos skiltį paspausdami SET.

Mygtukais ▼ ir ▲ perkelkite parinkties kontūrą, pasirinkite norimus greičio (arba temperatūros ir padangų slėgio) matavimo vienetus ir patvirtinkite pasirinkimą mygtuku SET.

Monitoriaus ekranas

Atidarę nustatymus bakstelėkite sistemos piktogramą () kairėje monitoriaus ekrano juostoje ir atidarykite sistemos skiltį.

Patvirtinkite pasirinkimą bakstelėdami norimus greičio (arba temperatūros ir padangų slėgio) matavimo vienetus.



„Apple CarPlay“ (2)

Monitoriaus sistema gali belaidžiu būdu prisijungti prie išmaniųjų telefonų „CarPlay“ (tik „iOS“ įrenginiams).

Reikalavimai: Įjunkite telefono „Bluetooth“ ryšį.

Kairysis vairakočio jungiklis

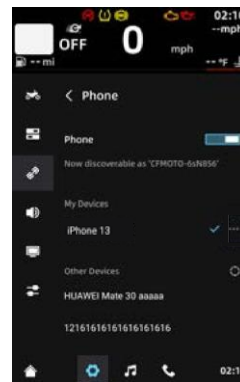
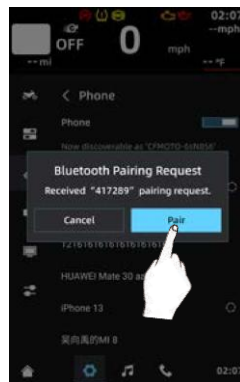
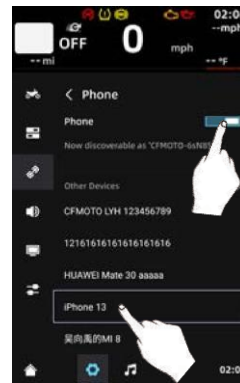
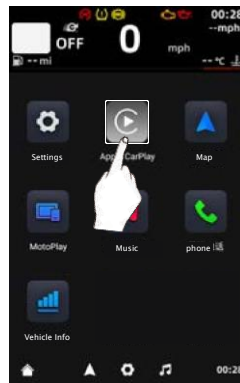
Atidarę programėlių meniu, mygtuku ▲ užveskite parinkties kontūrą ant parinkties (🎵) ir mygtuku SET atidarykite telefono susiejimo skiltį.

Atidarę telefono susiejimo skiltį, įsitikinkite, kad slankiklis yra įjungtas (🔵) (numatytoji parinktis – įjungtas). Jei slankiklis buvo išjungtas, paspauskite SET.

Šiuo metu kitų įrenginių srityje monitoriaus sistema pradeda ieškoti telefonų, kuriuos galima susieti, ir rodo jų „Bluetooth“ pavadinimų sąrašą. Mygtuku ▼ užveskite parinkties kontūrą ant norimo telefono „Bluetooth“ pavadinimo ir mygtuku SET susiekite įrenginius.

Šiuo metu telefone ir transporto priemonėje pasirodo siejimo iššok. ekranas. Pradėkite siejimą bakstelėdami ekraną arba paspausdami SET.

Susiejus įrenginius, susietojo įrenginio „Bluetooth“ pavadinimas bus rodomas susietųjų įrenginių sąrašė ir pažymėtas varnelė (✓).

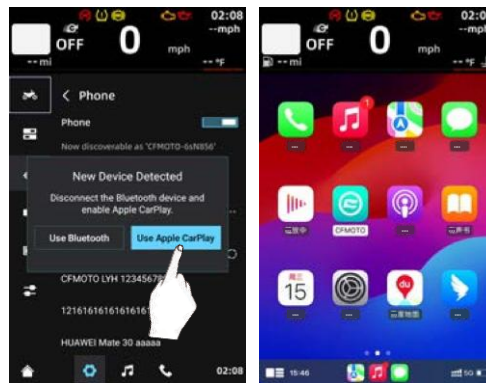


Telefone pasirodo patvirtinimo pranešimas, kuriame prašoma sinchronizuoti adresatus ir parankiniu sąrašą. Galite sutikti su šiuo prašymu arba jį atmesti.


Patarimai: Jei nesutiksite sinchronizuoti, monitoriuje nematysite savo adresatų ir parankinių.

Tada jūsų telefone pasirodys patvirtinimo pranešimas. Bakstelėdami įjunkite „CarPlay“. Monitoriaus ekrane taip pat pasirodys pranešimas. Mygtuku ▼ užveskite parinkties kontūrą ant parinkties naudoti „Apple CarPlay“ („Use Apple CarPlay“).

Šiek tiek palaukite. Prisijungus, monitoriuje iškart įsijungia „CarPlay“ sąsaja.



Monitoriaus ekranas

Atidarę programėlių meniu, bakstelėdami  atidarykite telefono susiejimo skiltį.

Atidarę telefono susiejimo skiltį, įsitikinkite, kad slankiklis yra įjungtas () (numatytoji parinktis – įjungtas). Jei slankiklis buvo išjungtas, įjunkite slankiklį jį bakstelėdami.

Šiuo metu kitų įrenginių srityje monitoriaus sistema pradeda ieškoti telefonų, kuriuos galima susieti „Bluetooth“ ryšiu, ir rodo jų sąrašą. Bakstelėkite norimą „Bluetooth“ pavadinimą ir pradėkite sieti.

Šiuo metu telefone ir transporto priemonėje pasirodo siejimo iššok. ekranas. Pradėkite siejimą bakstelėdami ekraną.

Susiejus įrenginius, susietojo įrenginio „Bluetooth“ pavadinimas bus rodomas susietųjų įrenginių sąrašė ir pažymėtas varnele (✓).

Telefone pasirodo patvirtinimo pranešimas, kuriame prašoma sinchronizuoti adresatus ir parankiniu sąrašą. Galite sutikti su šiuo prašymu arba jį atmesti.

Patarimai: Jei nesutiksime sinchronizuoti, monitoriuje nematysite savo adresatų ir parankinių.

Tada jūsų telefone pasirodys patvirtinimo pranešimas. Bakstelėdami įjunkite „CarPlay“. Monitoriaus ekrane taip pat pasirodys pranešimas. Bakstelėkite parinktį naudoti „Apple CarPlay“ („Use Apple CarPlay“).

Šiek tiek palaukite. Prisijungus, monitoriuje iškart įsijungia „CarPlay“ sąsaja.

Išėjimas / grįžimas į „CarPlay“ sąsają

Išėjimas iš „CarPlay“ sąsajos:

Prisijungę prie „CarPlay“, ekrane matysite programėlės piktogramą (



) (pvz., „CFMOTO“ arba „Išeiti“ („Exit“)). Faktiniai vaizdai gali skirtis).



Bakstelėkite  arba mygtukais ▼ ir ▲ užveskite parinkties kontūrą ant

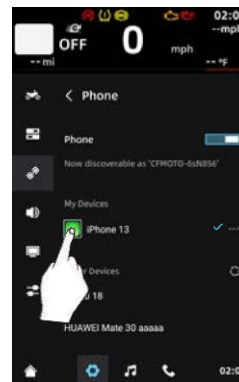
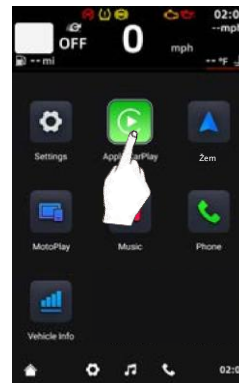
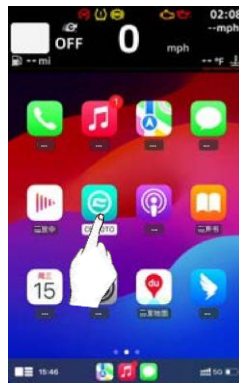


piktogramos ir mygtuku SET išeikite iš „CarPlay“ sąsajos. Grįžimas į „CarPlay“ sąsają:

1. Iš naujo atidarykite programėlių meniu, mygtuku ▲ užveskite parinkties kontūrą ant

parinkties  ir mygtuku SET arba bakstelėdami  atidarykite „CarPlay“ sąsają.

2. Atidarykite telefono susiejimo skiltį, mygtuku ▼ užveskite parinkties kontūrą ant  ir mygtuku SET arba bakstelėdami  grįžkite į „CarPlay“ sąsają.



Atsiejimas

Kairysis vairakočio jungiklis:

Jei turite susietų įrenginių, mygtukais ▼ ir ▲ perkeltite parinkties kontūrą ir pasirinkite „...“.

Paspausdami SET atidarykite parinkčių iššok. ekraną, mygtukais ▼ ir ▲ perkeltite parinkties kontūrą, pasirinkite atsijungti („Disconnect“) ir patvirtinkite sprendimą mygtuku SET.

Monitoriaus ekranas:

Bakstelėdami „...“ atidarykite parinkčių iššok. ekraną ir bakstelėkit

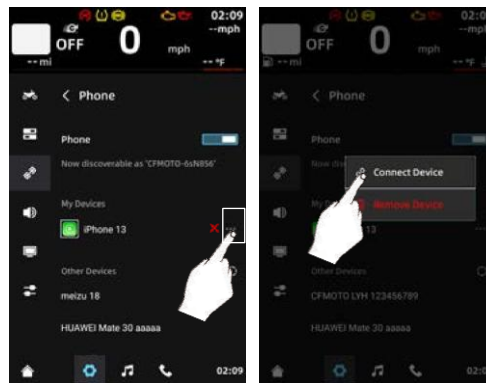
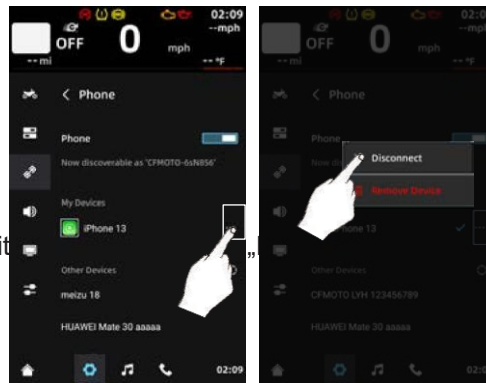
Aprašymas: Atsiejus įrenginį, šio įrenginio „Bluetooth“ pavadinimas bus pažymėtas simboliu „x“.

Iš naujo susieti / panaikinti įrenginį

Norėdami iš naujo susieti ar panaikinti įrenginį, atidarę parinkčių iššok. ekraną kairiojo vairakočio jungikliu pasirinkite susieti arba panaikinti įrenginį ir patvirtinkite sprendimą mygtuku SET. Monitoriaus ekrane bakstelėkite parinktį susieti arba panaikinti įrenginį. Valdymo procedūra panaši į atsiejimo procedūrą. Skirtumas tas, kad iššok. ekrane reikia pasirinkti kitą parinktį.

PASTABA: Panaikinus įrenginį, bus atsietas šiuo metu „Bluetooth“ ryšiu susietas įrenginys.

Aprašymas: Pirmą kartą sėkmingai prisijungus prie „CarPlay“, visą laiką, iki kol nepanaikinsite įrenginio ir jeigu bus įjungtas telefono „Bluetooth“ ryšys, įjungus maitinimą transporto priemonė automatiškai prisijungs prie „CarPlay“. Panaikinus įrenginį, transporto priemonė nebebus su juo susieta ir, norint naudoti „CarPlay“, įrenginį reikės susieti iš naujo.



Žemėlapis (3)

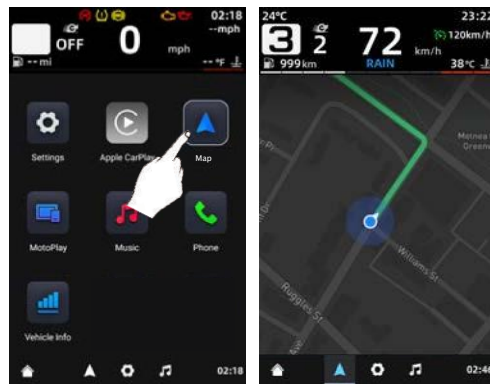
Programėlių centre galite atidaryti žemėlapi ir planuoti maršrutą realiuoju laiku, balsu valdyti žemėlapi ir naudotis kitomis funkcijomis, kelionę darančią patogesne. Yra du galimi valdymo būdai:

Kairysis vairakočio jungiklis

Atidarę programėlių meniu, mygtuku ▲ užveskite parinkties kontūrą ant parinkties (▲) ir mygtuku SET atidarykite žemėlapi.

Monitoriaus ekranas

Atidarę programėlių meniu, atidarykite žemėlapi bakstelėdami ▲



⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nustatykite navigacijos maršrutą prieš išvažiuodami, kad važiuojant nereiktų jo koreguoti ir kelionė būtų saugi.


Navigacija yra tik pagalbinė priemonė. Išlikite atidūs, budrūs ir vairuokite atsakingai. Naudodamiesi navigacija ir vairuodami laikykitės kelių eismo taisyklių.

„MotoPlay“ (4)

Susieti telefoną galima automatiškai būdu arba nuskaidius QR kodą. Susiejus telefoną, monitoriuje galima projektuoti jo ekraną. Automatinį susiejimą galima atlikti naudojant programėlės „CFMOTO RIDE“ funkciją „MotoPlay“. Norint susieti nuskaitant QR kodą, monitoriuje reikia atidaryti „MotoPlay“ sąsają ir nuskaityti ekrane rodomą QR kodą. Galimi du naudojimo būdai:


Kairysis vairakočio jungiklis

Atidarę programėlių meniu, mygtuku ▲ užveskite parinkties

kontūrą ant ir parinkties .

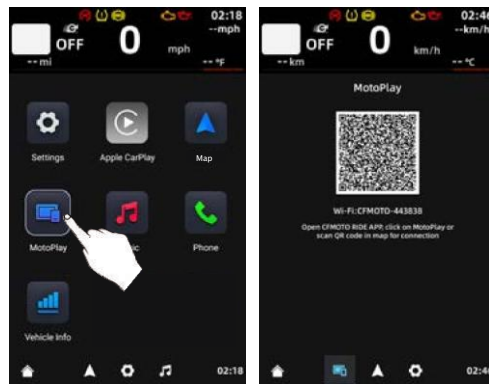
Mygtuku SET atidarykite „MotoPlay“, nuskaitykite ekrane rodomą QR kodą ir atidarykite projektavimo monitoriuje skiltį.

Monitoriaus ekranas

Atidarę programėlių meniu, bakstelėdami  atidarykite

„MotoPlay“, nuskaitykite ekrane rodomą QR kodą ir atidarykite projektavimo monitoriuje skiltį.

Aprašymas: Uždarius programėlę „CFMOTO RIDE“ arba atsiejus telefoną, ekrano rodinys persijungia į ankstesnę sąsają. Susiejus įrenginius, telefone pradėjus važiuoti pagal navigacijos maršrutą, šis maršrutas gali būti projektuojamas ir monitoriaus ekrane, kai monitoriuje įjungtas meniu arba pagrindinė sąsaja.



Muzika (5)

Muzikos sąsajoje galima groti muziką iš „Bluetooth“ ryšiu susieto telefono. Valdydami kairiojo vairakočio jungiklį arba bakstelėdami monitoriaus ekraną galite perjungti dainą, pristabdyti / groti dainą, reguliuoti garsumą ir atlikti kitus veiksmus. Galimi du būdai:

Reikalavimai: Telefonas, šalmas ir monitoriaus sistema turi būti susieti „Bluetooth“ ryšiu.

Kairysis vairakočio jungiklis

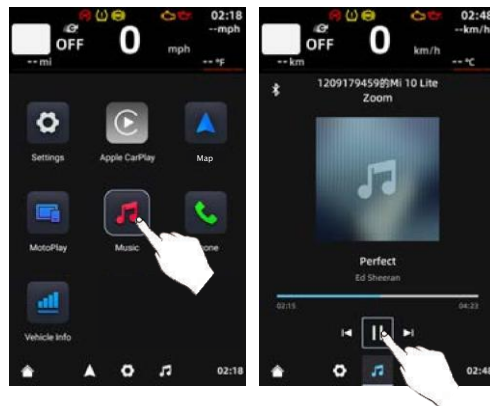
Atidarę programėlių meniu, mygtuku ▲ užveskite parinkties

kontūrą ant parinkties (🎵) ir mygtuku SET atidarykite muzikos per „Bluetooth“ skiltį.

Monitoriaus ekranas

Atidarę programėlių meniu, bakstelėdami (🎵) atidarykite muzikos per „Bluetooth“ skiltį.

Aprašymas: Kai kuriuose telefonuose gali nepavykti groti / pristabdyti grojamos dainos dėl neįprastos operacinės sistemos ar „Bluetooth“ protokolo.




Telefonas (6)

Telefono skiltyje galima peržiūrėti naujausius skambučius, adresatus ir jiems skambinti. Yra du galimi valdymo būdai:


Būtinoji sąlyga: Norint naudotis telefonu, įrenginiai turi būti tinkamai susieti, o telefono šalmas turi būti susietas su monitoriaus sistema.

Kairysis vairakočio jungiklis

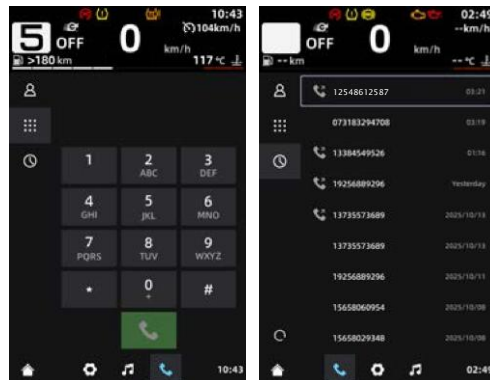
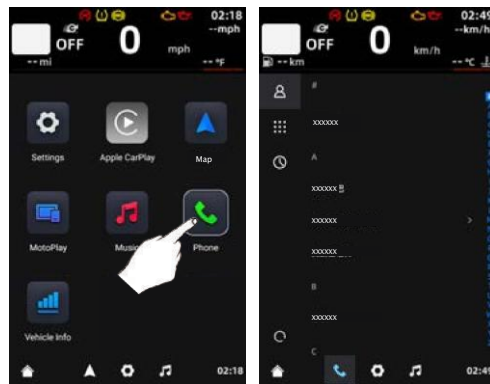
Atidarę programėlių meniu, mygtuku ▲ užveskite parinkties kontūrą ant parinkties  ir paspauskite SET.

Monitoriaus ekranas

Atidarę programėlių meniu, bakstelėkite .

 PAVOJUS
Nenaudokite telefono funkcijų važiuodami.
Kelyje net ir „Bluetooth“ ar kita laisvų rankų įranga gali mažinti dėmesingumą.
Jei būtinai turite atsiliepti į skambučių, sustokite saugioje vietoje.

Pasinaudodami klaviatūra galima greitai peržiūrėti adresatus / naujausius skambučius (to negalima daryti vairakočio jungikliu).



Transporto priemonės informacija (7)


Transporto priemonės informacijos skiltis yra šios transporto priemonės išmanusis skydelis, dalinamas į tris funkcines sritis:

Pagrindinė informacija Čia rodomi svarbiausi rodmenys kaip įtampa, nuotolis, aušinimo skysčio temperatūra, likęs atstumas iki techninės priežiūros.

Važiavimo informacija: Čia rodomi tokie rodmenys kaip ODO, TRIP1 rida, TRIP2 rida, vidutinis greitis, vidutinės degalų sąnaudos, nuotolis, važiavimo trukmė, pagal kuriuos galite geriau suprasti savo važiavimo įpročius.

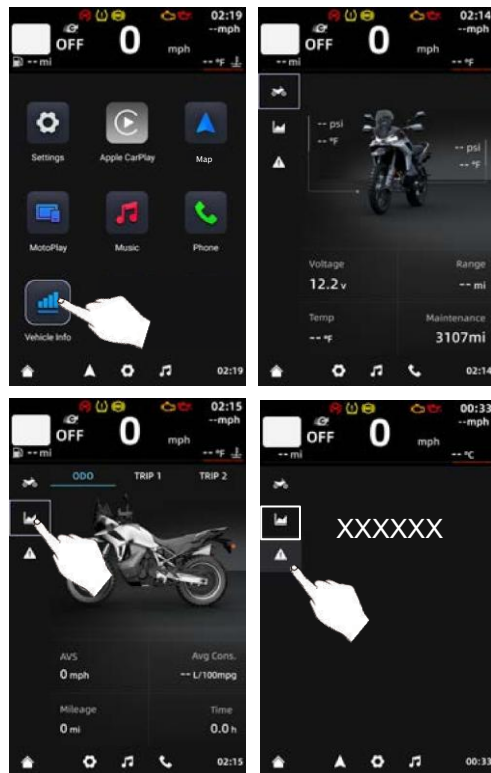
Gedimų informacija Transporto priemonės sistema realiuoju laiku praneša apie aptiktus gedimus ir pateikia jų aprašymus.

Kairysis vairakočio jungiklis

Atidarę programėlių meniu, mygtuku ▲ užveskite parinkties kontūrą ant parinktės  ir paspauskite SET.

Monitoriaus ekranas

Atidarę programėlių meniu, bakstelėkite .



TR. PRIEMONĖS VALDYMAS

Pravažinėjimo laikotarpis

Naują motociklą reikia pravažinėti pirmuosius 1000 km. Šiuo laikotarpiu prižiūrėkite motociklą pagal konkrečius šio laikotarpio reikalavimus.

Šiuo laikotarpiu svarbu atsižvelgti į šiuos reikalavimus:

1. Nedidinkite variklio apskukų vos užvedę variklį. Palikite variklį 2–3 minutes įšilti veikiant tuščiąja eiga ir leiskite alyvai sutekėti į visas dalis.
2. Nedidinkite apskukų esant įjungtam neutraliam bėgiui.
3. Nevažiukite maksimaliai akceleruodami.

Neviršykite konkretaus apskukų skaičiaus.

Didžiausios apskukos per min.

Pradinė rida: 1000 km	6500 aps./min.
Po pradinės ridos: 1000 km	9800 aps./min.

PAVOJUS

Naujos padangos yra linkusios praslysti, todėl kyla pavojus prarasti valdymą susižeisti. Pirmuosius 1 000 km padangos turi būti konkretaus slėgio. Šiuo laikotarpiu nedarykite staigių posūkių, nevažiukite maksimaliai akceleruokite ir nestabdykite visa jėga.

PERSPĖJIMAS

Pravažinėjimo laikotarpiu reikia palaukti, kol stabdžių sistemos trinkelės ir diskai įgis optimaliausią būklę. Kol trinkelės ir diskai dar yra nauji, nevažiukite kitoms tr. priemonės per arti iš paskos ir venkite situacijų, kuriose reikėtų staigiai stabdyti.

Kasdienė saugos patikra

Prieš išvažiuodami kasdien patikrindami toliau aprašytus dalykus užtikrinsite saugumą ir motociklo patikimumą kelyje. Jei pastebėjote ką nors neįprasto, atsiverskite techninės priežiūros ir reguliavimo arba kreipkitės į „CFMOTO“ pardavėją. Nevažiuokite, jeigu motociklas dirba neįprastai. Taip kyla pavojus pakliūti į avariją ar sunkiai apgadinti motociklą.

Dalykas	Veiksmai
Variklio alyva	Patikrinkite alyvos lygį.
Galinių stabdžių skysčio bakas	Patikrinkite stabdžių skysčio lygį.
Galinis ratas	Apžiūrėkite galinio rato padangų nusidėvėjimą, ar jos neįtrūkusios, neįpjautos, ar jose nėra įstrigusių pašalinių objektų ir ar nėra kitų pažeidimų. Patikrinkite galinių padangų slėgį.
Galinis stabdys	Įvertinkite galinių stabdžių trinkelį storį. Įvertinkite galinių stabdžių diskų storį, švarą, ar nepažeisti.
Grandinė ir žvaigždutės	Įvertinkite, ar grandinė ir žvaigždutės švarios ir nenusidėvėjusios, patikrinkite jų įtemptumą.
Priekinis ratas	Apžiūrėkite priekinio rato padangų nusidėvėjimą, ar jos neįtrūkusios, neįpjautos, ar jose nėra įstrigusių pašalinių objektų ir ar nėra kitų pažeidimų. Patikrinkite priekinių padangų slėgį.
Priekinis stabdys	Įvertinkite priekinių stabdžių trinkelį storį. Įvertinkite priekinių stabdžių diskų storį, švarą, ar nepažeisti.
Priekinių stabdžių skysčio bakas	Patikrinkite stabdžių skysčio lygį.

Vieta daiktams (jei yra)	Įvertinkite, ar ji gerai pritvirtinta ir ar jos aukštis atitinka vietos taisykles.
Aušinimo skystis	Patikrinkite aušinimo skysčio lygį.
Centrinis monitorius	Apžiūrėkite, ar dega reikiamos gedimo lemputės ir patikrinkite degalų lygį.
Galinio vaizdo veidrodėliai	Įvertinkite, ar veidrodėliai sureguliuoti geru kampu.
Žibintai	Patikrinkite, ar visi žibintai veikia tvarkingai ir ar priekinių žibintų aukštis atitinka vietos taisykles.
Valdymo dalys	Apžiūrėkite, ar sklandžiai veikia vairas, priekinis ir galinis stabdžiai, akceleratorius ir jungikliai.
Atraminė kojelė	Patikrinkite, ar ne per laisva ir ar nepažeista atraminės kojelės grįžtamoji spyruoklė.
Išjungimo jungiklis	Patikrinkite, ar jungiklis veikia tvarkingai.

PAVOJUS

Tikrinkite motociklą kaskart prieš juo važiuodami.

Vairuotojas turi būti įgijęs šiai tr. priemonei vairuoti reikalingą vairuotojo pažymėjimą.

Susipažinkite su vietos taisyklėmis ir nevažiuokite ten, kur važiuoti draudžiama.

Neužvedinėkite motociklo uždaroje arba prastai vėdinamoje vietoje. Įkvėpus variklio išmetamųjų dujų galima netekti sąmonės ar net žūti.


Užvedimas

Pakelkite atraminę kojelę ir atsisėskite ant motociklo abiem kojomis remdamiesi į žemę.

Įstatykite mechaninį raktelį ir pasukite į jį padėtį , kad atrakintumėte maitinimą. Paleidimo / stabdymo

jungiklis turi būti tarpinėje padėtyje .

Perjunkite neutralų bėgį.

Ijungimo / išjungimo jungiklį nustatykite ties padėtimi .

PERSPĖJIMAS

Jei šaltas variklis sukasi didelėmis apsukomis, tai kenkia jo tarnavimo laikui. Leiskite varikliui įšilti veikiant žemomis apsukomis.

Neužvedinėkite motociklo kol nesibaigia ekrano savidiagnostikos seka.

Motocikle įrengtas sankabos jungiklis. Patraukite sankabos svirtį ir esant pakeltai atraminei kojelei, įjunkite priekinį bėgį ir galėsite užvesti variklį.

Motocikle įrengtas atraminės kojelės jungiklis. Kai motociklas stovi su įjungtu neutraliu bėgiu ir pakelta kojele, tada jį galima užvesti.

Bandant įjungti bėgį su nuleista kojele, variklis užgęsta.

Nelaikykite užvedimo jungiklio nuspausto ilgiau kaip penkias (5) sekundes. Visada palaukite bent 15 sekundžių ir tik tada spauskite užvedimo jungiklį, kad akumulatorius neišsektų.

Patariama nepalikti motociklo veikti tuščiaja eiga ilgesniam laikui. Varikliui veikiant tuščiaja eiga 30 min. ar ilgiau, smarkiai įkaista akumulatorius ir sutrumpėja jo tarnavimo laikas.

Pajudėjimas iš vietos

Suimkite sankabos svirtį, įjunkite pirmą bėgį ir pamažu atleisdami sankabos svirtį tuo pačiu pamažu sukite akceleratorių.

Bėgių perjungimas važiuojant

<u>Greitojo bėgių perjungimo funkcijos išjungimas:</u> Suimkite sankabos svirtį ir atleiskite akceleratorių. Bėgių perjungimo svirtimi nustatykite norimą bėgį. Atleisdami sankabos svirtį pamažu akceleruokite, kad užbaigtumėte bėgio perjungimą.	<u>Greitojo bėgių perjungimo funkcijos įjungimas:</u> Pamažu akceleruokite ir kai reikia perjunkite didesnį bėgį pakeldami bėgių perjungimo svirtį. Atleiskite akceleratorių ir kai reikia perjunkite mažesnį bėgį nuspausdami bėgių perjungimo svirtį. Laikykite vairą ir toliau važiuokite akceleruodami.
---	--

ĮSPĖJIMAS

Netikėtai pasikeitus apkrovai ir staigiai stabdant galima nebesuvaldyti motociklo. Pasirinkite saugų greitį pagal dabartines kelio sąlygas.

Važiuodami didelėmis apsvokomis neįjunkite žemesnio bėgio. Pirma atleiskite akceleratorių ir sulėtinkite. Reguluokite motociklą tik sustoję.

Keleivis turi tinkamai sėdėti ant keleivio sėdynės, abi kojas laikyti atrėmęs į pedalus, dėvėti šalną bei kitas apsaugos priemones ir laikytis įsikibęs į vairuotoją arba turėklą.

Laikykitės vietos taisyklių dėl minimalaus vairuotojo amžiaus.

Laikykitės vietos eismo taisyklių ir važiuodami stebėkite aplinką, bandykite kuo greičiau pastebėti kylančius pavojus.

SPĖJIMAS

Atvėsus padangoms sumažėja jų sukibimas. Būkite atsargūs ir važiuokite saugiu greičiu iki kol padangos pasieks tinkamesnę temperatūrą.

Neviršykite didžiausios leistinos apkrovos, įskaitant paties motociklo, vairuotojo ir vežamų daiktų svorį.

Judantys daiktai daro įtaką važiavimui, todėl tikrinkite, kad bagažas laikytųsi tvirtai ir išmatuokite, kad jo plotis nebūtų daugiau kaip 0,15 m išsikišęs už kairio ir dešinio vairakočio kraštų.

Patekus į avariją, patirta žala gali būti didesnė negu iš pradžių atrodo. Nuodugniai apžiūrėkite motociklą arba pristatykite jį apžiūrai „CFMOTO“ pardavėjui.

Netinkamai perjungiant bėgius galima pažeisti greičių dėžę.

Jei motociklas turi įrengtą greitojo bėgių perjungimo funkciją, ją galima naudoti aktyvavus ją ekrano nustatymuose.

Akceleruokite pagal kelio ir oro sąlygas. Bėgius perjunkite švelniai ir posūkiuose neakceleruokite.

Stabdžiai

Stabdykite tik atleidę akceleratorių ir vienu metu stabdykite priekiniu ir galiniu stabdžiais.

Įvažiuavę į posūkį nebestabdykite ir, pagal greitį, sumažinkite bėgį.

Leisdami ilgą nuokalne, pasinaudokite variklio stabdymu ir mažinkite bėgius, taip pat neleiskite varikliui sukintis didelėmis apskomis. Stabdant varikliu nereikia įdarbinti stabdžių sistemos, todėl stabdžiai neperkaista.

SPĖJIMAS

Drėgmė, nešvarumai ir techninė druska kenkia stabdžių sistemai. Kelis kartus atsargiai pristabdykite, kad pašalintumėte drėgmę, nešvarumus ir techninę druską iš stabdžių trinkelėlių ir diskų.

Jeigu rankinis arba kojinis stabdžiai spaudžiasi minkštai, toliau nevažiuokite ir sutvarkykite stabdžių sistemos gedimus.

Jei nestabdote, nelaikykite kojos ant stabdžių svirties. Užsitęsęs stabdymas įkaitina trinkeles ir lemia spartų nusidėvėjimą. Sutrumpėja jų tarnavimo laikas, suprastėja saugumas.

Vežant keleivius ar daiktus, stabdymo kelias yra ilgesnis. Įsivertinkite, kiek nuo esamos apkrovos pailgėja stabdymo kelias.

Kai įjungta ABS funkcija, galite išnaudoti visą stabdymo galią net važiuodami smėliu ir kitais slidžiais keliais nerizikuodami, kad užsiblokuos ratai.


Sutrikus ABS veikimui, staigiai stabdant gali užsiblokuoti ratai. Prieš važiuodami patikrinkite, ar ABS veikia tvarkingai.

Tam tikromis sąlygomis, dėl ABS gali pailgėti stabdymo kelias. Pasirinkite stabdymo būdą atsižvelgdami į važiavimo ir kelio sąlygas.

Stovėjimas


Stabdžiais sustabdykite motociklą.


Suimkite sankabos svirtį, įjunkite neutralų bėgį ir lėtai atleiskite sankabos svirtį.

Nustatykite įjungimo / išjungimo jungiklį ties padėtimi  ir užgesinkite variklį.

PERSPĖJIMAS

Užgesinus variklį stabdymo jungikliu, užvedimo užraktas toliau veikia ir dauguma elektros sistemos dalių, todėl akumuliatorius senka. Maitinimą išjunkite tik rakteliu. Išjungimo jungiklį naudokite tik avariniu atveju.

Norėdami išjungti maitinimą, pasukite raktelį į padėtį . Atlenkite atraminę kojelę ir pastatykite motociklą ant tvirto ir lygaus paviršiaus.

Sukite vairakotį į kairę visa eiga, įstatykite raktelį ir pasukite jį į padėtį , kad užrakintumėte vairakotį. Kad vairakotis geriau užsifiksuotų, pasukiokite jį į kairę ir į dešinę. Ištraukite raktelį ir pasiimkite su savimi.

ISPĒJIMAS

Nepalikite motociklo su ijjungtu varikliu be priežiūros. Pasirūpinkite, kad juo nepasinaudotų pašaliniai asmenys.

Nueidami nuo motociklo užrakinkite jo vairakotį.

Pavažinėjus, kai kurios dalys smarkiai įkaista. Nelieskite išmetimo, aušinimo ir stabdžių sistemų.

Nestatykite motociklo šalia itin degių ar sprogių medžiagų. Įkaitusios dalys gali uždegti šias medžiagas.

Netinkamai pastatytas motociklas gali nuslysti, nuvirsti ir taip likti apgadintas.

SAUGUS VALDYMAS

Saugaus važiavimo patarimai

Toliau duodami patarimai taikomi įprastam kasdieniam motociklo naudojimui ir jais reikia vadovautis norint važiuoti saugiai ir tvarkingai:

Saugumui užtikrinti patariama dėvėti šalmą ir akinius. Susipažinkite su saugaus važiavimo taisyklėmis. Dėvėkite apsaugines pirštines ir tinkamą avalynę. Važiuodami dėvėkite apsaugines kūno priemones, kad avarijos atveju sumažintumėte sužeidimų riziką. Važiuoti be šių priemonių yra nesaugu. Prieš persirikiuodami apsižvalgykite, ar tai daryti saugu. Vien galinio vaizdo veidrodėlių neužtenka. Privalote įvertinti atstumą nuo kitų motociklų ir jų greitį.

Kildami į stačias įkalnes perjunkite žemesnį bėgį, kad el. variklis dirbtų didesniu sukimo momentu ir nebūtų perkrautas.

Stabdydami vienu metu naudokite ir priekinius, ir galinius stabdžius. Stabdant tik vienu stabdžiu galima imti slysti ir prarasti valdymą.

Leisdami stačia nuokalne, valdykite motociklo greitį atleisdami akceleratorių. Priekinį ir galinį stabdžius naudokite tik pagalbiniam stabdymui.

Jei kelias šlapias, valdykite greitį atleisdami akceleratorių, o ne stabdžiais. Akceleratorius taip pat padeda nesusimėtyti staigiai stabdant ar greitėjant.

Važiavimas tinkamu greičiu ir akceleravimas tik tada, kai tai būtina, prisideda ne tik prie saugos ir degalų taupymo, bet ir užtikrina ilgesnį motociklo tarnavimo laiką ir tylesnį veikimą.

Važiuojant šlapiu ar porėtu keliu, motociklo savybės suprastėja. Tokiomis sąlygomis privalote gerai valdyti motociklą. Staigiai akceleruojant, stabdant ar darant posūkius galima nebesuvaldyti motociklo.

Mokykitės vairuoti atsargiai ir lėtai atviroje vietoje ir palaikykite stabilumą atremdami kelius į degalų baką. Jeigu reikia staigiai akceleruoti, įjunkite žemesnį bėgį, duodantį daugiau galios. Nemažinkite bėgio važiuodami aukštomis apsukomis, kad nekenktumėte varikliui. Jei nereikia, nenaudokite audinio juostos, nes ji gali įsivelti.

Papildomos atsargumo priemonės važiuojant dideliu greičiu

Stabdžiai: Geras stabdymas yra labai svarbus važiuojant dideliu greičiu. Tokiu atveju stabdymo galia negali būti per didelė. Patikrinkite ir pareguliuokite stabdžius.

Valdymas: Jei ne visos dalys yra tvirtos, galima prarasti valdymą. Apžiūrėkite vairo sistemą, ar ji sukasi laisvai ir nekruva.

Padangos: Važiuojant dideliu greičiu labai svarbu gera padangų būklė. Norint važiuoti saugiai būtina turėti geros būklės padangas. Išmatuokite padangų slėgį ir ratų balansą.

Degalai: Stebėkite, kad bake būtų pakankamai degalų.

Alyva: Kad nesugestų variklis ir neprarastumėte valdymo, variklio alyvos lygis turi laikytis tarp viršutinės ir apatinės padalų.

Aušinimo skystis: Kad variklis neperkaistų, palaikykite skysčio lygį tarp viršutinės ir apatinės padalų.

Elektros įranga: Tikrinkite, ar priekiniai, galiniai, stabdžių, posūkių žibintai, garsinis signalas, kt. dalys veikia tvarkingai. **Tvirtinimo detalės:** Visi varžtai ir veržlės bei saugumą užtikrinančios dalys turi būti geros būklės.

PAVOJUS

Neviršykite greičio automagistralėse. Laikykitės kelių eismo taisyklių. Kai kur automagistralėse gali būti draudžiama važiuoti motociklais, jeigu jie neturi atskiro leidimo ir jų vairuotojai neturi įgūdžių ir apsaugos.

Atsargumo priemonės važiuojant bekele

Važiavimo bekele specifika skiriasi nuo važiavimo asfaltuotu keliu. Važiavimas bekele reikalauja daugiau patirties ir klaidos gali baigtis skausmingai. Galite įstoti į bekelės transporto klubą ir pasimokyti iš labiau įgudusių vairuotojų.

Važiuodami grupė, palaikykite saugų atstumą nuo priekyje ir už jūsų važiuojančių vairuotojų. Išlikite budrus ir nedarykite staigių manevrų važiuodami greta kitų transporto priemonių. Laikykitės nustatyto kelio ir važiavimo teritorijų, neskatininkite kitų važiuoti draudžiamose vietose.

Laikykitės šių saugumo priemonių, kad važiuodami bekele išvengtumėte nelaimių:

PAVOJUS

1. Kairėje ir dešinėje pusėje pritvirtintų daiktadėžių (jei yra) svoris turi būti paskirstytas kuo lygiau. Važiuojant bekele itin svarbi pusiausvyra, Ji ypač svarbi važiuojant minkštu smėliu arba šlapynėmis, kuriose lengva įklimpti, slysti ir norint palaikyti pastovų greitį reikia dažnai akceleruoti.
2. Važiuojant bekele ar ekstremaliomis sąlygomis, mažesnis padangų slėgis gali padėti suvaldyti motociklą, palaikyti jo sukibimą ir stabilumą.
3. Važiuodami bekele staigiai neakceleruokite. Akceleruokite ir stabdykite tolygiai.
4. Tvirtai laikykite vairą, kad jis nesimėtytų į šonus.
5. Greičiui mažinti ir kontrolei išlaikyti naudokite galinį stabdį ir variklio stabdymą.
6. Susiplanuokite maršrutą. Nevažiuokite vietomis ir paviršiais, kurie jums būtų per sudėtingi įveikti. Atidžiai stebėkite kelio važiavimo sąlygas ir kiek galite laikykitės ant tvirto paviršiaus.
7. Stenkitės nevažiuokite per balas ir purvynus. Jeigu taip važiuoti būtina, pirmiausia patikrinkite balos gylį ir paviršiaus būklę.

Daugiau informacijos apie saugą teiraukitės pardavėjo.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Kruopšti ir planinė techninė priežiūra užtikrins, kad motociklas bus saugiausias ir patikimiausias naudoti būklės. Kaip tikrinti, reguliuoti ir tepti svarbiausias dalis paaiškinama planinės priežiūros lentelėje.

Dalis apžiūrėkite, valykite, tepkite, reguliuokite ir keiskite pagal poreikį. Kada po apžiūros nusprendžiate, kad reikia keisti tam tikras dalis, naudokite tik originalas iš prekybos atstovybės gautas dalis.

PASTABA

Planinė techninė priežiūra ir suregulavimas yra kritinės svarbos. Jeigu nesate susipažinę su techninės priežiūros darbais, susisiekite su kvalifikuotais asmenimis, kurie pasirūpintų technine priežiūra.

Važiuodami itin šaltu oru stebėkite variklio alyvos lygį. Padidėjęs alyvos lygis gali reikšti alyvos nusodintuve arba karteryje besikaupiančius teršalus. Didėjant alyvos kiekiui nedelsdami keiskite alyvą. Stebėkite alyvos lygį ir jeigu jis toliau kyla, nebevažiuokite ir nustatykite problemos priežastį arba kreipkitės į prekybos atstovybę.

Naudojimas ne pagal paskirtį

„CFMOTO“ neįprastą naudojimą apibrėžia taip:

- Važiavimas ekstremaliomis sąlygomis (per purvynus, dulkėtas vietas, druskingą vandenį).
- Važiavimas ekstremaliomis klimato sąlygomis (itin aukšta ar itin žema temperatūra, aukštas santykinis oro drėgnis).
- Lenktyniavimas arba važiavimas itin didelėmis apsukomis.
- Užsitęsęs važiavimas žemu greičiu vežant didelę apkrovą.
- Užsitęsęs veikimas tuščiaja eiga.
- Trumpas veikimas esant šaltam orui.
- Naudojimas komerciniais tikslais.

- Dažnas stabčiojimas.
- Važiavimas nelygiu ar duobėtu keliu.

Jeigu motociklą naudojate viena iš pirmiau paminėtų sąlygų, planinės priežiūros intervalus sutrumpinkite perpus.

Svarbiausi planinio dalių suteptimo punktai

Apžiūrėkite visas dalis pagal planinės techninės priežiūros intervalus. Priežiūros plane neįrašytas dalis reikia sutepti vadovaujantis bendroju tepimo intervalu.

- Važiuojant neįprastomis sąlygomis, pvz., drėgnose ar dulkinose vietose, tepalą keiskite dažniau.
- Tepkite prieš palikdami motociklą stovėti ilgiam sandėliavimo laikotarpiui, po slėginio slėgio plovimo arba buvus panardintai grandinei.

Dalykas	Specifikacijos	Metodas
Variklio alyva	API SN ir didesni SAE 10W-50 JASO T903 MA2 (sintetinė alyva)	Patikrinkite alyvos lygį per matavimo langelį.
Stabdžių skystis	DOT4 arba DOT5.1	Palaikykite skysčio lygį tarp dviejų padalų.

Pravažinėjimo laikotarpio priežiūros lentelė

Dalykas		Priežiūros intervalas pravažinėjimo laikotarpiu (kuris sukanka greičiau)			
		Mėnesiai	mylios	km	Pastabos
Variklis					
■	Variklio alyva ir alyvos filtro elementas	-	600	1000	Pakeiskite
■	Variklio alyvos košiamasis filtras	-	600	1000	Nuvalykite.
■	Tuščioji eiga	-	600	1000	Apžiūrėkite jeigu reikia, pareguliuokite.
■	Akceleratoriaus sistema	-	600	1000	
Elektros sistema					
■	Elektros dalių veikimas	-	600	1000	Apžiūrėkite gnybtus. Jei reikia, nuvalykite ir išbandykite akumuliatorių.
	Akumulatorius	-	600	1000	
	Saugikliai ar grandinės pertraukikliai	-	600	1000	
Stabdžių sistema					
	Stabdžių diskai	-	600	1000	Įvertinkite stabdžių diskų storį.
	Stabdžių trinkelės	-	600	1000	Įvertinkite stabdžių trinkelėlių storį.
	Stabdžių skysčio lygis	-	600	1000	Patikrinkite stabdžių skysčio lygį.
■	Stabdžių žarnelės	-	600	1000	Apžiūrėkite stabdžių žarnelių būklę ir sandarumą.
	Stabdžių svirtis	-	600	1000	Apžiūrėkite jeigu reikia, pareguliuokite.

▲ = priežiūros intervalas trumpėja perpus, jeigu naudojate neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Dalykas		Priežiūros intervalas pravažinėjimo laikotarpiu (kuris sukanka greičiau)			
		Mėnesiai	Mylios	km	Pastabos
Ratai					
	Padangų būklė	-	600	1000	Patikrinkite padangas. Jei reikia lygiuoti, kreipkitės į „CFMOTO“ pardavėją.
	Padangų slėgis	-	600	1000	
■	Ratlankių stipinai	-	600	1000	Apžiūrėkite jeigu reikia, pareguliuokite.
Pakabos sistema					
■	Galinis amortizatorius ir priekinė šakė	-	600	1000	Apžiūrėkite, ar neteka alyva (priekinės šakės ir galinio amortizatoriaus būklė turi atitikti reikalavimus).
Aušinimo sistema					
	Aušinimo skysčio lygis	-	600	1000	Pamatuokite lygį. Apžiūrėkite, ar nėra nuotėkio
■	Aušinimo skystis	-	600	1000	
■	Radiatoriaus ventiliatoriaus veikimas	-	600	1000	Apžiūrėkite.
	Aušinimo skysčio žarnelės	-	600	1000	Apžiūrėkite ir apvalykite.
Vairavimo sistema					
■	Vairo guoliai	-	600	1000	Apžiūrėkite ir sutepkite.

▲ = priežiūros intervalas trumpėja perpus, jeigu naudojate neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Dalykas	Priežiūros intervalas pravažinėjimo laikotarpiu (kuris sukanka greičiau)				
	Mėnesiai	Mylios	km	Pastabos	
Grandinė					
	Grandinės sutepimas	-	600	1000	Patikrinkite, jei važiavote lietingą dieną.
	Grandinės įtempimas	-	600	1000	Apžiūrėkite jeigu reikia, pareguliuokite.
Kitos dalys					
■	Gedimų atmintis	-	600	1000	Naudokite diagnostikos kompiuterį.
■	Judančios dalys	-	600	1000	Sutepkite. Patikrinkite lankstumą.
■	Varžtai ir veržlės	-	600	1000	Patikrinkite tvirtumą.
■	Laidai	-	600	1000	Patikrinkite, ar nepažeisti, neužspausti ir lankstūs.
	Sankabos svirtis	-	600	1000	Patikrinkite, ar neveiksnumo tarpas atitinka reikalavimus.
	Radiatoriaus ventiliatorius	-	600	1000	Patikrinkite, ar ventiliatorius veikia tvarkingai.

▲ = priežiūros intervalas trumpėja perpus, jeigu naudojate neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Planinės priežiūros tvarkaraštis

Dalykas		Planinės priežiūros intervalas (kuris sukanka greičiau) (priežiūros intervalas trumpėja perpus, kai naudojate neįprastomis sąlygomis)			
		Mėnesiai	Mylios	km	Pastabos
Variklis					
	Variklio alyva ir alyvos filtro elementas	12 mėn.	4600	7500	Pakeiskite
	Sietelis	12 mėn.	4600	7500	Nuvalykite.
■	Sankaba	-	4600	7500	Apžiūrėkite. Jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite.
	Tuščioji eiga	-	4600	7500	Apžiūrėkite ir, jeigu reikia, pareguliuokite.
■	Aušinimo skystis	12 mėn.	4600	7500	Apžiūrėkite, prireikus pakeiskite.
		48 mėn.	-	-	Pakeiskite
	Akceleratoriaus sistema	-	4600	7500	Apžiūrėkite ir, jeigu reikia, pareguliuokite.
■	Akceleratoriaus vožtuvai	-	4600	7500	Nuvalykite.
▲■	Oro filtro elementas	12 mėn.	4600	7500	Pakeiskite Jei važiuojate neįprastomis sąlygomis, laiku apžiūrėkite ir, jei reikia, pakeiskite.
■	Uždegimo žvakė	-	18000	30000	Pakeiskite
■	Vožtuvo tarpas	-	18000	30000	Apžiūrėkite ir, jeigu reikia, pareguliuokite.

▲ = priežiūros intervalas trumpėja perpus, jeigu naudojate neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Dalykas		Planinės priežiūros intervalas (kuris sukanka greičiau) (priežiūros intervalas trumpėja perpus, kai naudojate neįprastomis sąlygomis)			
		Mėnesiai	Mylios	km	Pastabos
Elektros sistema					
■	Elektros dalių veikimas	12 mėn.	4600	7500	Apžiūrėkite. Jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite.
	Akumulatorius	6 mėn.	3000	5000	Apžiūrėkite. Jei reikia, įkraukite.
	Saugikliai ar grandinės pertraukikliai	6 mėn.	3000	5000	Apžiūrėkite, prireikus pakeiskite.
■	Laidai	12 mėn.	4600	7500	Patikrinkite, ar nepažeisti, neužlenkti ir gerai praversti.
Ratai					
	Padangų būklė	12 mėn.	4600	7500	Apžiūrėkite. Jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite.
	Padangų slėgis	6 mėn.	3000	5000	Apžiūrėkite. Jei reikia, pripūskite.
■	Ratų guoliai	-	4600	7500	Apžiūrėkite. Jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite.
■	Ratlankių stipinai	12 mėn.	4600	7500	Apžiūrėkite ir, jeigu reikia, pareguliuokite
■	Rato nuokryptis	12 mėn.	4600	7500	Apžiūrėkite. Jei reikia, sureguliuokite arba pakeiskite.

▲ = priežiūros intervalas trumpėja perpus, jeigu naudojate neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Dalykas	Planinės priežiūros intervalas (kuris sukanka greičiau) (priežiūros intervalas trumpėja perpus, kai naudojate neįprastomis sąlygomis)				
	Mėnesiai	Mylios	km	Pastabos	
Stabdžių sistema					
■	Priekinių ir galinių stabdžių sistema	12 mėn.	4600	7500	Apžiūrėkite. Jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite.
■	Stabdžių diskai	12 mėn.	4600	7500	
	Stabdžių trinkelės	12 mėn.	4600	7500	
	Stabdžių skysčio lygis	12 mėn.	4600	7500	Patikrinkite ir, jei reikia, papildykite stabdžių skysčio.
■	Stabdžių žarnelės	12 mėn.	4600	7500	Apžiūrėkite, ar nepažeisti ir sandarūs.
	Stabdžių svirtis	12 mėn.	4600	7500	Įvertinkite neveiksmumo tarpą.
■	Stabdžių skystis	24 mėn.	-	-	Pakeiskite

▲ = priežiūros intervalas trumpėja perpus, jeigu naudojate neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Dalykas		Planinės priežiūros intervalas (kuris sukanka greičiau) (priežiūros intervalas trumpėja perpus, kai naudojate neįprastomis sąlygomis)			
		Mėnesiai	Mylios	km	Pastabos
Pakabos sistema					
■	Pakabos sistema	6 mėn.	4600	7500	Apžiūrėkite. Jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite.
■	Galinis amortizatorius ir priekinė šakė	12 mėn.	4600	7500	Apžiūrėkite, ar neteka alyva (priekinės šakės ir galinio amortizatoriaus būklė turi atitikti reikalavimus).
Rėmas					
■	Rėmas	-	18000	30000	Apžiūrėkite. Jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite.
Vairavimo sistema					
■	Vairo guoliai	12 mėn.	4600	7500	Apžiūrėkite. Jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite.

▲ = priežiūros intervalas trumpėja perpus, jeigu naudojate neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Dalykas		Planinės priežiūros intervalas (kuris sukanka greičiau) (priežiūros intervalas trumpėja perpus, kai naudojate neįprastomis sąlygomis)			
		Mėnesiai	Mylios	km	Pastabos
Aušinimo sistema					
	Aušinimo skysčio lygis	12 mėn.	4600	7500	Patikrinkite ir, jei reikia, papildykite aušinimo skysčio.
■	Radiatoriaus ventiliatoriaus veikimas	12 mėn.	4600	7500	Apžiūrėkite. Jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite.
■	Aušinimo skysčio žarnelės	12 mėn.	4600	7500	
Grandinė					
▲	Grandinės sutepimas	-	350	600	Jei važiuojate per lietus, nedelsdami apžiūrėkite.
▲	Grandinės įtempimas	-	300	5000	Apžiūrėkite ir, jeigu reikia, pareguliuokite.
▲■	Grandinės, galinės ir varančiosios žvaigždės susidėvėjimas	12 mėn.	4600	7500	Apžiūrėkite, prireikus pakeiskite.
■	Grandinės apsaugas	12 mėn.	4600	7500	

▲ = priežiūros intervalas trumpėja perpus, jeigu naudojate neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Dalykas		Planinės priežiūros intervalas (kuris sukanka greičiau) (priežiūros intervalas trumpėja perpus, kai naudojate neįprastomis sąlygomis)			
		Mėnesiai	Mylios	km	Pastabos
Kitos dalys					
■	Diagnostikos prietaiso jungtis	12 mėn.	4600	7500	Naudokite diagnostikos kompiuterį.
■	Judančios dalys	12 mėn.	4600	7500	Sutepkite. Įvertinkite lankstumą.
■	Varžtai ir veržlės	12 mėn.	4600	7500	Įvertinkite tvirtumą.
■	Laidai	12 mėn.	4600	7500	Apžiūrėkite būklę, ar jie neįlenkti ir ar gerai suvesti.
■	Vamzdžiai, kanalai, žarnelės ir movos.	12 mėn.	4600	7500	Apžiūrėkite, ar dalys neištrūkusios, sandarios ir tinkamai nustatytos.
	Sankabos svirtis	12 mėn.	4600	7500	Patikrinkite, ar neveiksnumo tarpas atitinka reikalavimus.
	Radiatoriaus ventiliatorius	12 mėn.	4600	7500	Patikrinkite, ar ventiliatorius veikia tvarkingai.
■	Išmetimo vamzdžio laikiklis.	6 mėn.	4600	7500	Apžiūrėkite, ar pro dalis kas nors neprateka, apžiūrėkite tarpiklio būklę. Jeigu reikia, pakeiskite. Išrinkę duslintuvą visada pakeiskite tarpiklį.

▲ = priežiūros intervalas trumpėja perpus, jeigu naudojate neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

SANKABOS SVIRTIES NEVEIKSNUMO TARPAS

Patikrinkite sankabos svirties lankstumą.

Ištiesinkite vairako tį.

Pamažu spauskite svirtį iki kol aiškiai pajusite pasipriešinimą.

Tikrinkite neveiksnumo tarpą A padėtyje: tinkamas atstumas yra 2 mm.

⚠ SPĖJIMAS

Jei svirtis neturi neveiksnumo, ilgainiui genda sankabos laidai, ji prasčiau sukimba ir greičiau susidėvi.

Patikrinkite neveiksnumo tarpą kaskart prieš užvesdami variklį. Jei reikia, sureguliuokite reikiamą neveiksnumo tarpą.

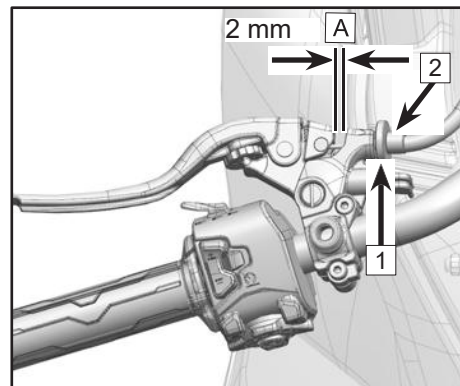
Sankabos svirties neveiksnumo tarpo reguliavimas

Ištiesinkite vairako tį.

Atlaisvinkite fiksavimo veržlę [1].

Sukite reguliavimo veržlę [2].

Užveržkite fiksavimo veržlę [1].



BĖGIŲ SVIRTIES REGULIAVIMAS

Bėgių perjungimo svirtį [1] galima reguliuoti pagal savo važiavimo įpročius.

Sriegio iškyšos ilgį (D1 / D2) ilgį abiejuose jungiamojo strypo galuose galima reguliuoti:

Standartinis gamyklinis nustatymas:

D1 / D2: 7,3 mm

Reguliavimo diapazonas:

D1 / D2: Galima sriegio iškyša: 4,6–10 mm

Reguliavimas

Abiejuose galuose atlaisvinkite fiksavimo veržles [2].

Svirties aukščiui reguliuoti sukiokite vidurinį jungiamąjį strypą [3].

Svirčiai paaukštinti sukite vidurinį jungiamąjį strypą [3] pagal laikrodžio rodyklę [a] kryptimi.

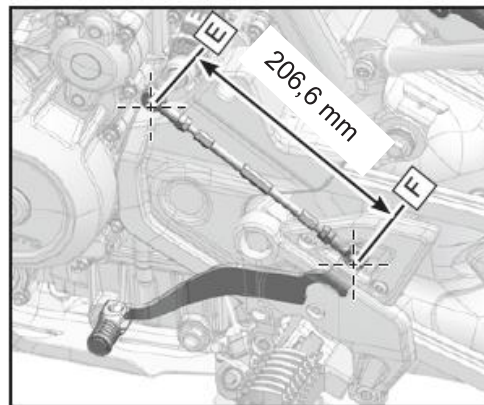
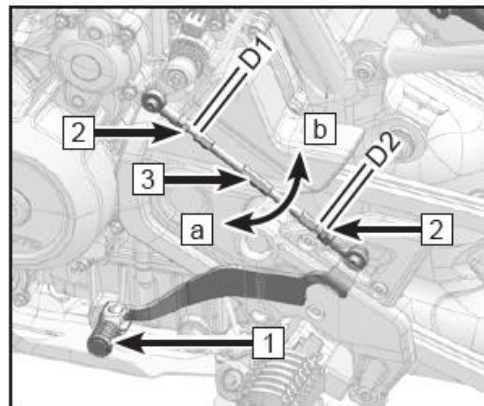
Svirčiai pažeminti sukite vidurinį jungiamąjį strypą [3] prieš laikrodžio rodyklę [b] kryptimi.

Baigę reguliuoti, užveržkite fiksavimo veržles [2].

Fiksavimo veržlių sukimo momentas: 6 N•m
Bėgių perjungimo svirties gamyklinis aukštis

Standartinis bėgių perjungimo svirties atstumas tarp vidurinių taškų [E] ir [F] yra 206,6 mm.

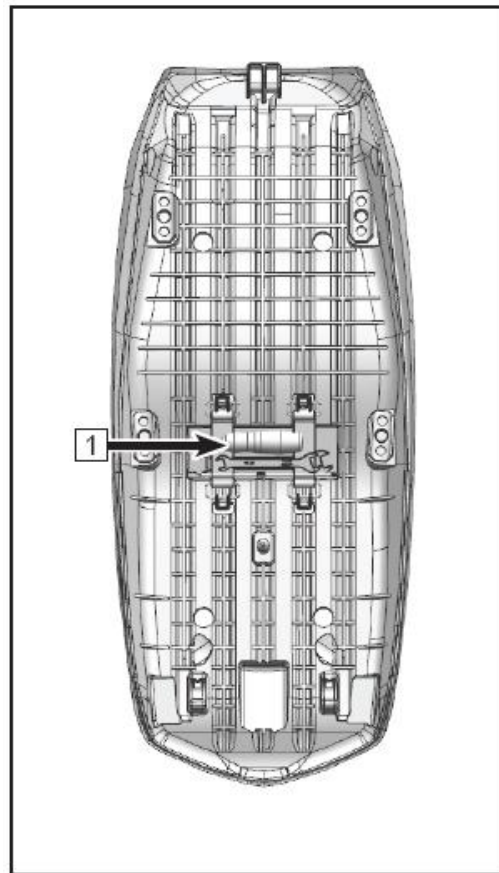
Reguliavimo diapazonas: 203,6–209,6 mm



Įrankių dėžė

Įrankių dėžė [1] įrengta sėdynės apačioje. Naudokite įrankius prižiūradami ar išrinkdami tam tikras motociklo dalis.

PASTABA: Būtiniausi įrankiai į dėžę sudedami gamykloje.



Degalų sistema

Degalų bakas

Pilkite degalus taip, kad jų nė kiek nenutekėtų per šonus. Jeigu dalis degalų išteka, skubiai juos nuvalykite. Kyla taršos ir kiti pavojai.

Degalų bako talpa: 22,5 l + 1 l

PAVOJUS

Benzinas yra degus, todėl jį reikėtų pilti gerai vėdinamoje vietoje. Prieš pildami užgesinkite variklį ir palaukite, kol atvės duslintuvas. Degalų pylimo ar saugojimo vietoje draudžiama rūkyti ir užsiimti kita veikla, kurios metu susidaro kibirkštys.

Nepildykite į baką per daug degalų. Stenkitės, kad jų neužlašėtų ant įkaitusių dalių. Degalų lygis turi neviršyti didžiausio degalų lygio briaunos. Kylant temperatūrai, degalai įkaista ir plečiasi ir taip gali aptaškyti ir pažeisti motociklo dalis.

Degalai yra nuodingi ir kenkia sveikatai. Venkite patekimo į akis, ant odos ir ant drabužių.

Nekvépuokite degalų garais. Patekus ant odos, nuplaukite odą gausiai tekančiu švari vandeniu.

Patekus į akis, skubiai nuplaukite akis švari vandeniu ir iškart kreipkitės į medikus. Patekus ant drabužių, iškart persirenkite.

Netyčia nuriję degalų, skubiai kreipkitės į medikus.

Neapsiimkite techniškai prižiūrėti ir ardyti degalų sistemos. Šiuo klausimu geriau kreipkitės į „CFMOTO“ atstovybę.

Šalinkite degalus tausodami gamtą ir laikydamiesi vietos aplinkosaugos taisyklių.

Degalų reikalavimai

Į šią transporto priemonę rekomenduojama pilti E5 arba 95(ROM) degalus. Geriausią važiavimą bet kokiomis sąlygomis užtikrina degalai be etanolio.

PERSPĖJIMAS

Nenaudokite degalų su švinu. Taip sugadinsite katalizatorių, dujų išmetimo sistemą ir galimai sugadinsite variklį. (Taip yra dėl katalizatoriaus sudėtinių medžiagų).

Naudokite tik šviežią benziną. Oksidavęsis benzinas praranda oktaną ir lakiuosius junginius. Toks benzinas taip pat išskiria degalų sistemai kenksmingas koloido ir lako nuosėdas.

Oktaninis skaičius (RON)

RON – tai rodiklis, kuriuo apibūdinamos benzino antidetonavimo savybės. Kuo didesnis RON skaičius, tuo benzinas atsparesnis detonacijai ir tuo galingiau gali dirbti variklis. Naudokite tik bešvinius degalus, kurių oktaninis skaičius yra ne mažesnis nei 95, kad variklis veiktų stabiliai ir galingai.

PERSPĖJIMAS

Jeigu variklio cilindre girdėti detonacija, naudokite kokybiškesnį arba didesnio oktaninio skaičiaus benziną. Stenkitės ilgai nevažiuoti ekstremaliomis sąlygomis, kad nesugadintumėte variklio.

Degalų papildymas

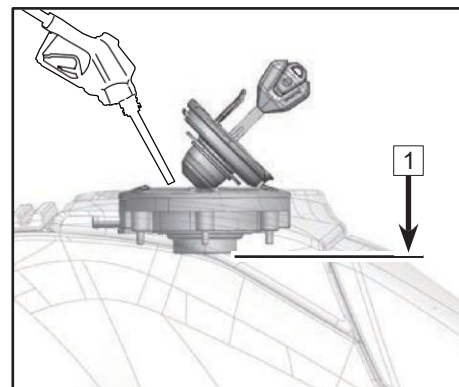
Pildydami degalus paprašykite darbuotojo, kad nustatyto silpną pistoleto srautą. Neperpildykite degalų bako.

1: Didžiausias užpildymo lygis

⚠️ISPĖJIMAS

Dėl lakiųjų degalų savybių ir plėtimosi, pildant degalus didelio srauto pistoletu nemažai degalų išsipila iš degalų bako ir taip teršiama aplinka bei kyla pavojus saugai.

Perpildžius degalų įmanoma pažeisti degalų baką, gali įvykti degalų nuotėkis ir kyla nelaimingų atsitikimų pavojus.



PASTABA

Kaip išsirinkti tinkamą degalinę: Rinkitės patikimo prekių ženklo degalinę, tiekiančio transporto priemonės reikalavimus atitinkančius degalus.

Apsauga nuo statinės elektros: Pilkite degalus įsitikinę, kad užgesinote variklį. Pildydami degalus nenaudokite elektroninių prietaisų, kad nekiltų statinių kibirkščių.

Periodinė techninė priežiūra: Jeigu transporto priemonės ilgai neekspluatavote, apžiūrėkite degalų bako ir tiekimo linijų būklę ir ar nėra nuotėkio. Pastebėję pažeidimų, juos sutvarkykite arba pakeiskite dalis.

Ekstremalios oro sąlygos: Degalų plėtimasis / susitraukimas suintensyvėja esant aukštai / žemai temperatūrai. Pildydami degalus tokiomis aplinkybėmis būkite itin atsargūs.

Valymas: Plaudami transporto priemonę neplaukite degalų bako užrakto slėginiu purkštuvu ir nelaikykite ilgai nukreipę srauto į degalų bako užraktą. Jei būtina naudoti slėginį purkštuvą, naudokite jį saugiu atstumu, kad į degalų baką neprasisverkbtų vanduo. Taip užtikrinama apsauga nuo drėgmės sukeltamų degalų bako ir jo užrakto pažeidimų.

PERSPĖJIMAS

Degalų bakas yra ypatingos konstrukcijos – jis padalintas į dvi skirtingo dydžio kameras (kairėje ir dešinėje). Kameroje kairėje įrengtas degalų siurblys, o kameroje dešinėje įrengtas degalų lygio jutiklis. Abi kameras jungia jungiamasis vamzdis.

Jeigu pildami degalus pistoletą nukreipiate į kamerą kairėje, ji pirmiau pildosi degalais, o vėliau degalai per jungiamąjį vamzdį patenka į kamerą dešinėje. Papildę motociklą degalais, palikite jį stovėti stačiai apie 5 minutes, kad degalai tolygiai pasiskirstytų per abi kameras. Tada įjunkite maitinimą. Monitoriuje turi būti parodytas tikslus degalų lygis.

Jeigu pildami degalus pistoletą nukreipiate į kamerą dešinėje, ji pirmiau pildosi degalais ir juos aptinka lygio matuoklis. Degalai jungiamuoju vamzdžiu nuteka į kamerą kairėje. Jeigu papildę motociklą degalais įjungiate maitinimą, rodomas lygis nėra tikslus. Palikite jį stovėti stačiai apie 5 minutes, kad degalai tolygiai pasiskirstytų per abi kameras. Tada įjunkite maitinimą. Monitoriuje turi būti parodytas tikslus degalų lygis.

Kai degalų lygis yra mažesnis už 5 padalas, atraminė kojėlė nuleista ir motociklas stovi, degalai suteka į kamerą kairėje. Pastatykite motociklą stačiai. Palaukite apie 2 minutes, kol lygis abiejose kamerose susilygins ir tada įjunkite maitinimą. Dabar rodomas degalų lygis yra tikslus.

VARIKLIS

Kad variklis, transmisija, sankaba ir kitos dalys veiktų sklandžiai, alyvos lygis turi būti tarp dviejų padalų. Tikrinkite ir keiskite alyvą pagal planinės priežiūros lentelę. Ilgai nekeista alyva ne tik pritrauks nešvarumus ir metalo priemaišas, bet ir suirs.

⚠️ PAVOJUS

Važiuojant motociklu su gerokai suirusia ar užteršta alyva spartina vidaus dalių dėvėjimąsi ir gali pakenkti varikliui, transmisijai, o taip kyla rizika sukelti avariją ir susižeisti.

Alyvos lygio patikra

Pastatykite motociklą lygioje vietoje ant atraminės kojelės.

Palikite variklį kelias minutes veikti tuščiaja eiga ir įšilti.

Užgesinkite variklį.

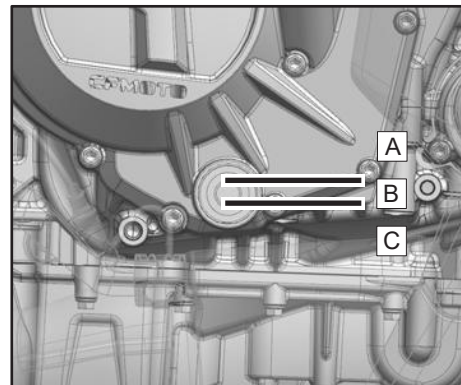
Prieš tikrindami kelias minutes palaukite, kol alyva nusės.

Pastatykite motociklą ant lygaus paviršiaus ir pažiūrėkite per alyvos lygio patikros langelį:

Jeigu alyvos lygis yra zonoje A, išleiskite perteklinį skystį iki kol jo bus ties zona B.

Jeigu alyvos lygis yra zonoje B, jo yra pakankamai.

Jeigu alyvos lygis yra zonoje C arba jos išvis nematyti, įpilkite alyvos iki B zonos.



Alyvos ir alyvos filtro elemento keitimas

Pastatykite motociklą lygioje vietoje ant atraminės kojelės.

Palikite variklį kelias minutes veikti tuščiaja eiga ir įšilti.

Užgesinkite variklį.

ĮSPĖJIMAS

Užsitęsęs variklio pašildymas gali per daug įkaitinti variklį ir alyvą. Keisdami alyva mūvėkite pirštines ir dėvėkite tinkamą apsauginę aprangą. Jei nusideginote, plaukite nudegintą odos vietą bent 10 minučių tekančiu vandeniu iki kol nebejausite skausmo ir kreipkitės į gydytoją.

Išsukite varžtus [1].

Išsukite sraigtus, guminę movą ir įvorę [2].

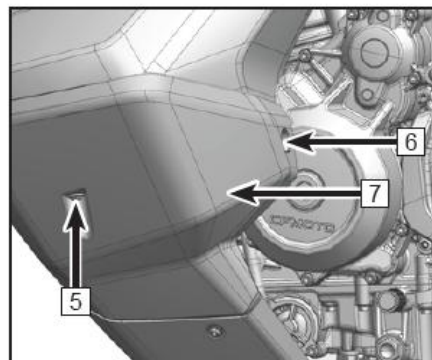
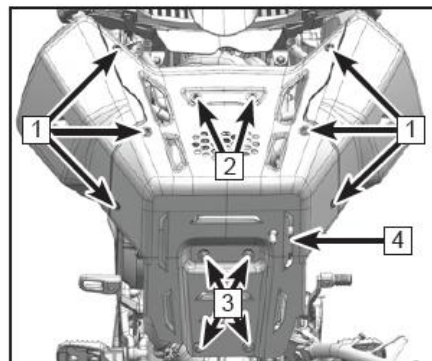
Išsukite varžtus, guminę movą, ir įvorę [3].

Nuimkite apatinį variklio gaubtą [4].

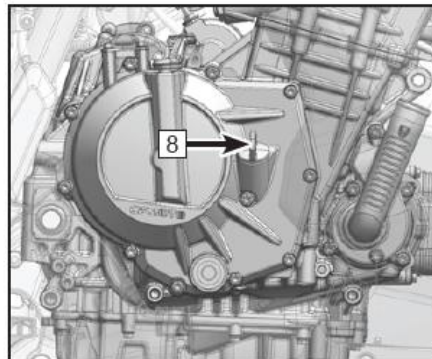
Išsukite sraigta [5].

Išsukite sraigta, guminę movą, ir įvorę [6].

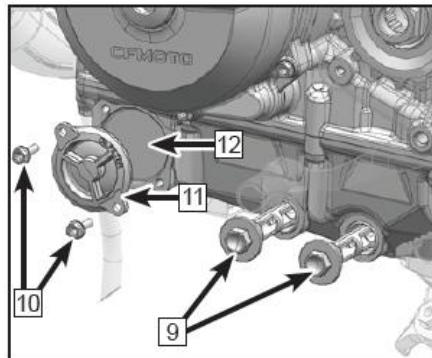
Nuimkite apatinio kairiojo degalų bako gaubtą [7].



Nuimkite variklio alyvos pildymo angos srieginį kaištį [8] ir žiedą.



Pakiškite indą po kairiąja variklio puse.
Išimkite alyvos išleidimo angos srieginį kaištį [9], žiedą,
magnetą ir alyvos filtrą.
Išsukite varžtus [10].
Išimkite alyvos pildymo dangtelį [11] ir žiedą.
Replėmis ištraukite alyvos filtro elementą [12] iš korpuso.
Išpilkite visą variklio alyvą.



⚠️ ĮSPĖJIMAS

Alyva yra kenksminga, todėl panaudotą alyvą reikia tinkamai utilizuoti.

Nuvalykite visas dalis ir sandarinimo paviršių.

Įstatykite naują alyvos filtrą [12].

PASTABA. Alyvos filtrą įdėkite rankomis.

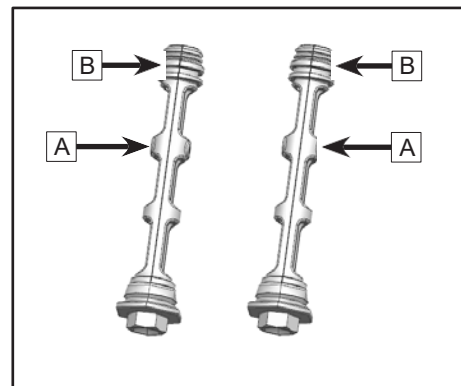
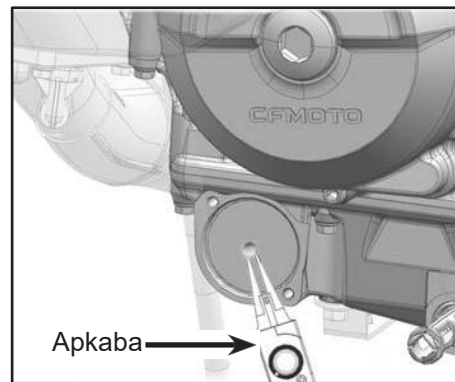
Keisdami sutepkite naują alyvos filtro dangtelio [11] žiedą atitinkamu kiekiu tepalo.

Pritvirtinkite alyvos filtro dangtelį [11].

Įsukite ir užveržkite varžtus [10] reikiamu sukimo momentu.

Varžto [10] sukimo momentas: 6 N·m.

Nuvalykite srieginio išleidimo kamščio [9] magnetą [A] ir sietelį [B].



Pritvirtinkite srieginį kaištį [9], ir magnetą, sietelį ir naują žiedą ir užveržkite reikiamu sukimo momentu.

Srieginio kaiščio [9] sukimo momentas: 20 N·m.

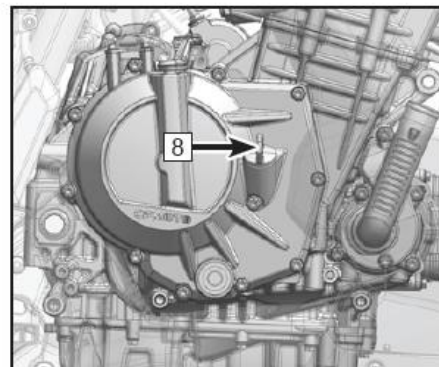
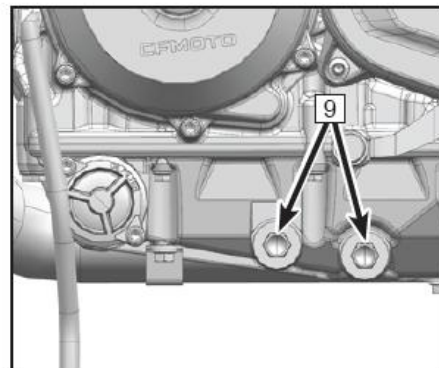
Įpilkite 2,6 l alyvos SAE10W-50 JASO T903 MA2 per sankabos gaubto pildymo angą.

Uždėkite pildymo angos srieginį kaištį [8] ir žiedą ir juos užveržkite.

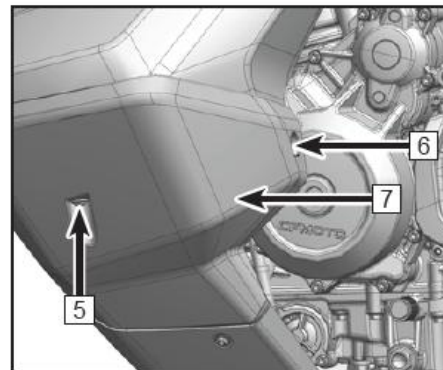
Palikite variklį kelias minutes veikti tuščiaja eiga, kad alyva sutekėtų į oro filtro elementą.

Užgesinkite variklį.

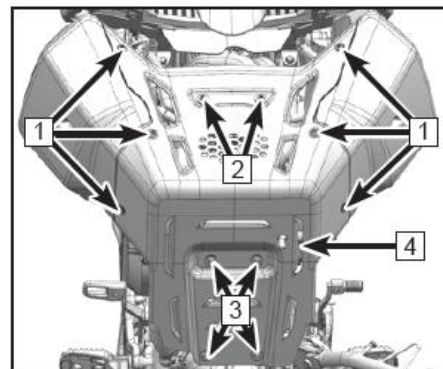
Patikrinkite alyvos lygį ir, pagal poreikį, įpilkite daugiau.



Pritvirtinkite degalų bako [7] apatinį kairįjį gaubtą.
Pritvirtinkite sraigta, guminę movą ir įvorę [6].
Užveržkite sraigta [5].



Pritvirtinkite variklio apatinį gaubtą [4].
Užveržkite varžtus, guminę movą ir įvorę [3].
Pritvirtinkite sraigtus, guminę movą ir įvorę [2].
Uždėkite varžtus [1].



Variklio alyvos talpa

Keičiant su alyvos filtro elementu: 2,6 l

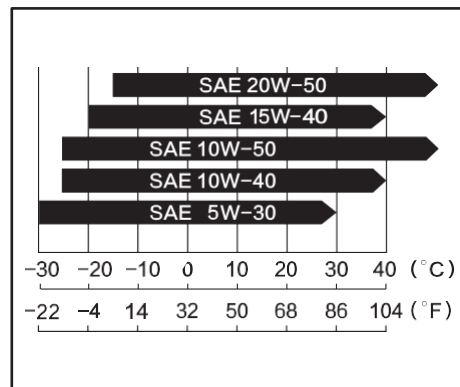
„CFMOTO“ rekomenduoja naudoti API SN arba aukštesnės kategorijos alyvą. Geriausias variantas: JASO T903 MA2 sintetinė alyva. Nors daugeliu atvejų geriausia naudoti 10W-50 alyvą, atsižvelgiant į jūsų vietos oro sąlygas, geresnis pasirinkimas gali būti ir kitokios klampos alyva. Žr. diagramą dešinėje.

PERSPĖJIMAS

Kai variklyje yra nepakankamai alyvos arba ji yra prastos kokybės, variklis greitai susidėvi.

Kad alyva tvarkingai teptų variklį, netaisykite skirtingų rūšių alyvų.

Kai reikia, pakeiskite alyvą.



Uždegimo žvakė

Uždegimo žvakę reikia keisti vadovaujantis planinės priežiūros lentele.

Išrinkti žvakę turėtų tik įgaliotos atstovybės meistrai.

Uždegimo žvakės tipas: NGK LMAR9AI-10

Uždegimo žvakės tarpas [1]: 0,9 mm – 1 mm (mm)

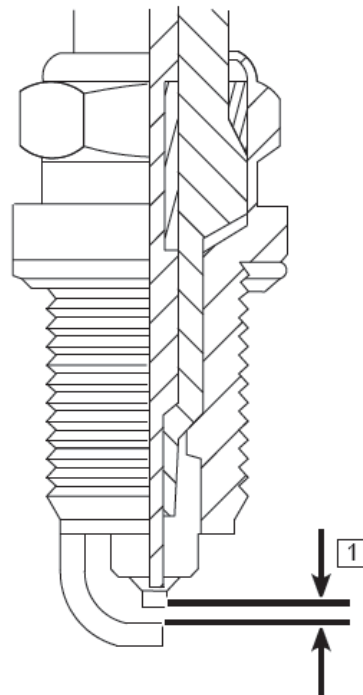
Sukimo momentas: 10 N·m

Variklio tuščiosios eigos greitis

Tuščiosios eigos apskukų skaičius nustatomas gamykloje ir yra nekeičiamas. Prireikus keisti tuščiosios eigos greitį lemiančias dalis, kreipkitės į atstovybę dėl jų pakeitimo ir ECU modulio perkalibravimo naudojant diagnostikos įrankį.

⚠ PAVOJUS

Netinkamai suregulavus tuščiosios eigos greitį prasideda sunkūs gedimai.



ORO ĮLEIDIMO IR IŠMETIMO SISTEMA

Išmetalų aptikimo sistema

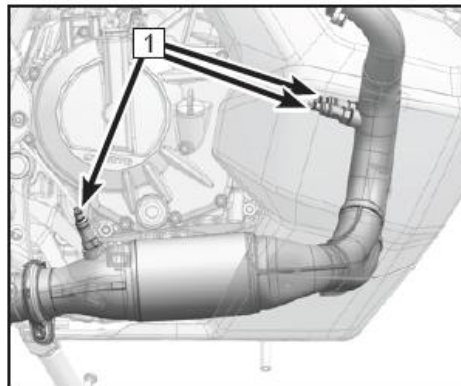
Išmetalų aptikimo sistemą išmetimo vamzdžiuose įtaisytas deguonies daviklis [1], kuris matuoja oro ir degalų mišinio degimo lygį išmatuodami deguonies tankį ir perduoda šiuos skaičiavimus kaip VVĮ moduliui siunčiama elektrinį signalą. Jeigu ECU modulis nustato neįprastą degimą, jis sureguliuoja degalų įpurškimą pagal akceleratoriaus padėties jutiklio ir įleidimo oro temperatūros jutiklio signalais perduotą informaciją. Tokiu būdu kompiuteris sureguliuoja tinkamiausią oro ir degalų mišinį.

Oro įleidimo / išmetimo vožtuvas

Oro įleidimo vožtuvas įleidžia šviežią orą į variklį, kuris sumaišomas su degalais, kad vyktų degimas. Sklandžiam degimo ciklui reikalingas pakankamas kiekis deguonies ir degalų. Kreipkitės į pardavėją, kad pagal planinės priežiūros lentelę apžiūrėtų šiuos vožtuvus. Taip pat atlikite vožtuvų apžiūrą aptikus tuščiosios eigos sutrikimą, sumažėjusią galią ar išgirdus varikliui nebūdingą triukšmą.

Išleidimo vožtuvas išleidžia po degimo ciklo susidariusias atliekų dujas ir išleidžia šilumą, kad variklis neperkaistų. Kreipkitės į pardavėją, kad pagal planinės priežiūros lentelę apžiūrėtų išleidimo vožtuvą. Jeigu akceleruojant trūksta galios, stipriai akceleruojant vyksta atbuliniai variklio pliūpsniai, iš duslintuvo sklinda neįprasti garsai arba variklis neužsiveda, reikia patikrinti išleidimo vožtuvą.

Tikrinti ir šalinti oro įleidimo / išmetimo vožtuvus gali tik įgaliotos „CFMOTO“ atstovybės meistrai.



Vožtuvų tarpas

Vožtuvai ir jų lizdai dėvėsi, todėl laikui bėgant juos reikia kažkiek pareguliuoti.

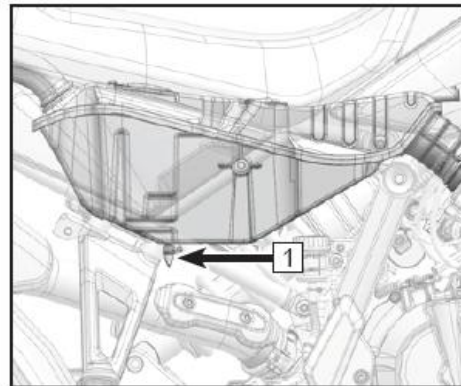
ĮSPĖJIMAS

Kai vožtuvai ir jų pakėlikliai yra nusidėvėję ir vožtuvų tarpas nereguliuojamas, ilgainiui joks tarpas nesusidarys arba vožtuvai išliks praviri, o taip suprastės variklio darbas, vožtuvai skleis triukšmą ir variklis bus sunkiai pažeistas. Kiekvieno vožtuvo tarpą reikia tikrinti reguliuoti vadovaujantis planinės priežiūros lentelę. Šiuos darbus reikia atlikti „CFMOTO“ atstovybėje.

Oro filtras

Užsikimšęs oro filtras nepraleidžia oro, didina degalų sąnaudas, silpnina variklį ir sugadina uždegimo žvakę. Uždegimo žvakę reikia valyti vadovaujantis planinės priežiūros lentele. Jei važinėjate dulkinose, lietingose ar purvinose vietovėse, oro filtro elementą reikėtų prižiūrėti dažniau negu nurodyta planinės priežiūros lentelėje. Dėl ypatingos transporto priemonės konstrukcijos, techniškai prižiūrėti oro filtrą reikėtų pas įgaliotąjį pardavėją.

Atbulinis vožtuvas [1] įrengtas variklio gale. Jei oro filtro korpuse yra vandens ar alyvos likučių, juos reikia išleisti rankiniu būdu.



PERSPĖJIMAS

Alyva kenkia padangoms, plastikinėms dalims.

Jeigu į variklį patenka nefiltruotas oras, variklis tarnaus trumpiau.

Nenaudokite motociklo, jei jame nėra oro filtro.

Akceleratoriaus korpusas

Akceleratoriaus korpuso ribojimo sraigtai yra iš anksto tiksliai sureguliuoti gamykloje ir daugiau nebereguliuojami. Patikrinkite, ar tvarkingai veikia variklio tuščioji eiga. Jei ne, kreipkitės į „CFMOTO“ atstovybės meistrus.

Aušinimo sistema

Radiatorius ir ventiliatorius

Patikrinkite, ar radiatoriaus klostės nedeformuotos, ar neužkimštos purvu ir, jei reikia, praplaukite švariu vandeniu.

ĮSPĖJIMAS

Kai ventiliatorius sukasi, būkite atsargūs, kad į jį neįsisuktų jūsų rankos ar drabužiai.

Neplaukite motociklo suslėgtu vandeniu. Taip įmanoma pažeisti radiatoriaus klostes ir sumažinti jo veiksmingumą.

Prieš ar už radiatoriaus įtaisyti nepatvirtinti priedai gali kliudyti arba iškreipti oro srautą ir lemti perkaitimą ir pažeidimus.

Jeigu bent 20 proc. radiatoriaus yra užkliudytas be galimybės atlaisvinti arba jo klostės yra deformuotos, pakeiskite radiatorių.

Radiatoriaus žarnelės

Prieš važiuodami motociklu apžiūrėkite, ar žarnelės neprateka, nėra įtrūkusios, nerūdija ir ar tvarkingai sujungtos. Tikrinkite motociklą vadovaudamiesi planinės priežiūros lentelę.

Aušinimo skystis

Aušinimo skystis sugeria variklio šilumą ir oru perduoda ją radiatoriumi. Jeigu aušinimo skysčio yra per mažai, variklis perkaista ir greičiau genda. Tikrinkite aušinimo skysčio lygį prieš važiuodami ir atlikti priežiūrą vadovaudamiesi planinės priežiūros lentele. Jei skysčio lygis per žemas, įpilkite daugiau.

Kad aušinimo sistema nerūdytų (variklis ir radiatorius pagaminti iš aliuminio), svarbu naudoti antikoroazines chemines priemones. Jeigu jūsų aušinimo skystyje jau yra šių priedų, atskirai jų naudoti nebereikia.

PAVOJUS

Aušinimo skystis ir nuodingas ir kenkia sveikatai.

Saugokitės, kad aušinimo skystis nepatektų ant odos, į akis ar ant drabužių.

Netyčia nuriję skysčio, skubiai kreipkitės į medikus.

Patekus ant odos, skubiai plaukite odą gausiai tekančiu švari vandeniu.

Patekus į akis, skubiai plaukite akis gausiai tekančiu švari vandeniu ir iškart kreipkitės į medikus.

Patekus ant drabužių, persirenkite ir išskalbkite drabužius.

Bet kokius variklio ar radiatoriaus rūdžių likučius reikia pašalinti pagal specialias taisykles, nes išmetamos cheminės medžiagos yra kenksmingos žmogui.

PERSPĖJIMAS

Nepilkite į aušinimo sistemą čiaupo vandens, nes jis nusėda. Temperatūrai nukritus žemiau nulio, vanduo suledės ir gerokai pakenks aušinimo sistemai.

Į rinką butelinėje taroje tiekiamo antifrizo sudėtyje yra antikoroziųjų priedų. Praskiedus šį antifrizą, jo antikorozinės savybės suprastėja. Neskieskite antifrizo daugiau, negu nurodyta antifrizo gamintojo instrukcijoje.

Pilkite raudonos spalvos skystį, kurio sudėtyje yra etilenglikolio. Kai aplinkos temperatūra yra nukritusi žemiau -35°C , skysčio užšalimo temperatūra turi būti žemesnė nei -35°C .

„CFMOTO“ naudoja organinių rūgščių technologiją (OAT). Prieš pildami skystį pasižiūrėkite, ar ant jo etiketės pažymėta bent viena šių formulių: OAT arba Si-OAT, G30, G40, G12++

Aušinimo skysčio lygio patikra

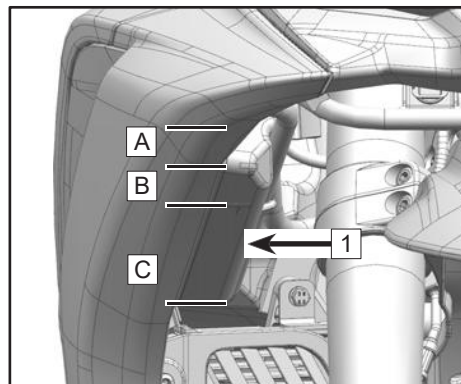
Pastatykite motociklą ant tvirto ir lygaus pagrindo arba iškelkite jį.

Patikrinkite skysčio lygį bako [1].

Jeigu skysčio lygis yra A zonoje: Išleiskite perviršį, kad lygis būtų B zonoje.

Jeigu skysčio lygis yra B zonoje: Nieko nedarykite. Skysčio pakanka.

Jeigu skysčio lygis yra C zonoje arba jo visai nematyti: Įpilkite to paties skysčio, kad lygis būtų B zonoje:



ĮSPĖJIMAS

Kai variklis dirba, skystis bus labai įkaitęs ir laikysis suspaustos būsenos.

Kol variklis arba aušinimo sistema neatvėso, neatidarykite radiatoriaus gaubto, žarnelių, skysčio bako ir kitų sistemos dalių.

Jei nusideginote, plaukite nudegintą odos vietą bent 10 minučių tekančiu vandeniu iki kol nebejausite skausmo ir kreipkitės į gydytoją.

Aušinimo skysčio papildymas

Atidarykite bako dangtelį ir įpilkite skysčio iki B ribos, pavaizduotos ankstesniame puslapyje.

PERSPĖJIMAS

Jeigu pildyti skystį reikia per dažnai arba bakas yra visiškai tuščias, sistemoje tikriausiai atsidaro nuotėkis. Pristatykite motociklą į „CFMOTO“ įgaliotą prekybos atstovybę apžiūrai.

Naudokite tik originalaus gamintojo „CFMOTO“ aušinimo skystį. Dėl skysčio keitimo kreipkitės į atstovybę. Maišant skirtingus skysčius genda variklis.

PADANGOS IR GRANDINĖS

Ant motociklo montuojamos bekamerinės padangos, ratlankiai ir ventiliai. Montuokite rekomenduojamas standartines padangas, ratlankius ir ventilius. Nemontuokite ant bekamerinių ratlankių vidinės kameros. Netinkamai sumontavus padangas gali nutekėti oras. Nemontuokite vidinės kameros bekamerinėje kameroje.

Padangos

Modelis		CF900-2H
Padangų specifikacijos	Priekinis ratas	90/90-21 M/C 54 V
	Galinis ratas	150/70 R18 M/C 70V
Padangų slėgis	Priekinis ratas (vienas / du žmonės)	34,8 ± 2,2 (240 ± 15 kPa)
	Galinis ratas (vienas / du žmonės)	34,8 ± 2,2 (240 ± 15 kPa)
Mažiausias protektoriaus gylis	Priekinis ratas	0,8–1 mm
	Galinis ratas	

Netinkamas padangų slėgis arba per didelė apkrova gali paveikti sukibimą ir valdomumą, kyla rizika nebesuvaldyti motociklo.

Reguliariai matuokite padangų slėgį ir, jei reikia, sureguliuokite.

Per mažai pripūstos padangos greičiau dėvisi ir įkaista. Tinkamai pripūstos padangos užtikrina komfortišką važiavimą ir ilgą tarnavimo laiką.

PASTABA.

Tikrinkite tik atvėsusių padangų slėgį. Padangų slėgį veikia aplinkos temperatūra ir aukštis virš jūros lygio. Jeigu kelionės metu smarkiai kinta temperatūra arba aukštis, atitinkamai reikia tikrinti ir reguliuoti padangų slėgį.

Daugumoje valstybių yra nustatytas konkretus mažiausias protektoriaus gylis. Laikykitės šių vietos reikalavimų. Montuodami naujus ratlankius ar padangas visada patikrinkite ratų balansavimą.

PERSPĖJIMAS

Kad važiuotumėte saugiai ir stabiliai, naudokite tinkamas ir gerai pripūstas padangas. Jeigu padanga buvo pradurta ir sutvarkyta, pirmąsias 24 val. po šio įvykio nevažiuokite greičiau 100 km/h, o vėliau neviršykite 130 km/h greičio.

Priekinė ir galinė padangos turi būti to paties gamintojo ir vienodo protektoriaus gylio.

Naujos padangos pasižymi maža sukibimo jėga. Važiukite tvarkingai ir pasvirkite įvairiais kampais, kad padangos pasidėvėtų per visą paviršių. Normalus trinties paviršius susidaro per pirmuosius 200 įsivažiavimo kilometrų. Pravažinėjimo laikotarpiu staigiai nestabdykite ir neakceleruokite, nedarykite staigių posūkių važiuodami dideliu greičiu.

Padangų trintis

Kai protektorius yra per daug nusidėvėjęs ir padangos yra nenaudotinos būklės, ji lengvai prasidurs ir nusileis. Pastebėta, kad 90 % su padangos susijusių nelaimių įvyksta paskutiniuosius 10 % jų tarnavimo laiko, todėl važiuoti nusitrynusiomis padangomis yra nesaugu. Vadovaudamiesi planinės priežiūros lentelė, matuokite protektoriaus gylį ir keiskite iki leistinos ribos susidėvėjusias padangas.

Apžiūrėkite, ar padangos paviršius neįpjautas ir neįtrūkęs, pakeiskite sunkiai pažeistas padangas. Pavyzdžiui, jeigu padanga vietomis yra pasipūtusi, tai ji laikoma netvarkinga.

Iškrapštykite iš protektoriaus įstrigusius akmenukus ir kitus panašius objektus.

PERSPĖJIMAS

Aplinkos temperatūrai nukritus žemiau -10°C , motociklą rekomenduojama sandėliuoti (jei bus sandėliuojama ilgai) patalpoje.

Palikdami motociklą ilgam sandėliuoti žiemą, nenaudokite atraminės kojelės. Nenaudokite atraminės kojelės motociklui pastatyti. Stovėjimui naudokite galinių ratų stovą, kad padangų neapkrautų ratų svoris.

Pasirūpinkite, kad, parkuojant motociklą žiemą, jo padangos neįsmigtų į sniegą ar ledą.

Jei žiemą planuojate ilgam palikti motociklą stovėti lauke, po padangomis pakiškite šilumą išlaikančius daiktus kaip šakos, popierius ar smėlis.

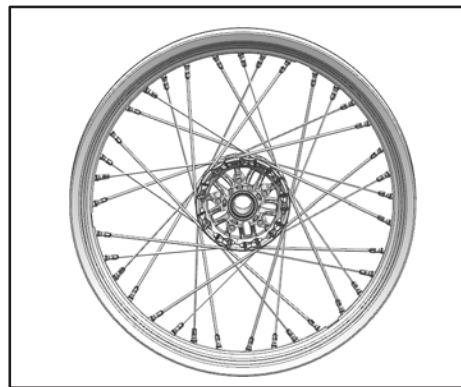
Stipininių ratų priežiūra

Šio motociklo ratas sudaro tiesūs, susikryžiuojantys stipinai, suteikiantys ratui standumą, elastingumą, atsparumą smūgiams, lengvumą, mažą pasipriešinimą ir kitus privalumus.

Ratų priežiūrą daugiausia apima stipinų būklės ir rato deformacijos patikra.

Jei stipinai yra deramai įsitempę, per juos pabeldus pasigirsta aiškus, varpo gaudesnį primenantis garsas. Atlaisvėję stipinai tokio aiškaus garso nebeskleidžia. Tokiu atveju kreipkitės į įgaliotąją „CFMOTO“ atstovybę. Pakeiskite pažeistus ar įlinkusius stipinuos. Laiku apžiūrėkite ir sutvarkykite važiuojant pažeistus stipinuos ir ratus. Jei reikia, keiskite visą ratą. Stipinų ir ratų priežiūra turi užsiimti tik profesionalūs meistrai.

Tvarkingas ratas važiuojant nešokinėja ir neatrodo įlenktas. Tokiu atveju leiskite meistrai sutvarkyti ratą. Jei reikia, keiskite visą ratą. Dėl priežiūros kreipkitės į įgaliotąją „CFMOTO“ atstovybę.



Grandinės apžiūra

Grandinės laisvumą ir sutepimą reikia tikrinti kasdien prieš važiuojant ir vadovaujantis planinės priežiūros lentelę. Taip apsaugosite grandinę nuo nusidėvėjimo. Jeigu grandinė smarkiai nusidėvi arba blogai laikosi, ji bus per laisva arba per daug įtempta.

Jeigu grandinė per daug įtempta, greičiau dėvėsis grandinė, žvaigždės ir galiniai guoliai. Kai kurios dalys dėl perkrovos gali lūžti ar įtrūkti.

Jeigu grandinė per laisva, ji gali nukristi nuo priekinės ar galinės žvaigždės ir taip pažeisti variklį arba užblokuoti galinį ratą.

Transmisijos grandinės gyvavimo laikas stipriai priklauso nuo jos priežiūros.

Nešvarumų apžiūra

Reguliariai apžiūrėkite, ar ant grandinės neprisikaupė nešvarumų. Pasivažinėję atšiauriomis sąlygomis patikrinkite iškart.

Jeigu grandinė ištepta, nuplaukite stambius nešvarumus lengva vandens čiurkšle. Likusius nešvarumus nuvalykite su tepalu ir grandinių valymo priemone.

Sausą grandinę nupurškškite tam skirtu grandinių tepalu.

ĮSPĖJIMAS

Purškdami grandinę tepalu stenkitės jo neužpurškšti ant kitų dalių. Ant padangų užpurškštas tepalas sumažins jų sukibimą, o ant stabdžių diskų patekęs tepalas suprastins jų efektyvumą. Jeigu užpurškėte ant jų tepalo, nuvalykite jį tam skirta valymo priemone.

Įtempimo patikra

Įjunkite neutralią pavarą. Pastatykite motociklą su atramine kojele ant lygaus paviršiaus.

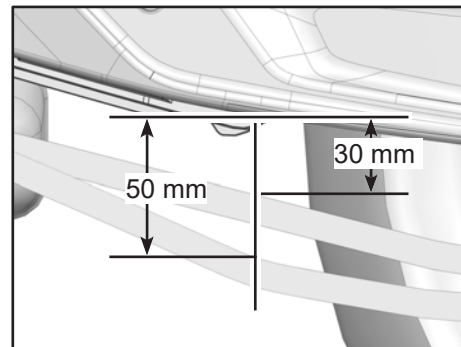
Įprastai atstumas tarp grandinės ir žemiausios strėlės vietos neturi viršyti 30 mm.

Patraukus grandinę žemyn, atstumas tarp grandinės ir žemiausios strėlės vietos neturi viršyti 50 mm.

Jeigu įtempimas neatitinka reikalavimų, sureguliuokite pagal nustatytas normas.

PASTABA.

Grandinė ne visada dėvisi tolygiai. Sukite galinį ratą ir apžiūrėkite skirtingus taškus ir pagal tai reguliuokite įtempimą.



Grandinės įtempimo reguliavimas

Parengiamieji veiksmai:

Iškelkite motociklą. Patikrinkite grandinės įtempimą.

Pagrindiniai veiksmai:

Atlaisvinkite galinio rato veleno veržlę [1].

Atlaisvinkite kairę ir dešinę fiksavimo veržles [2].

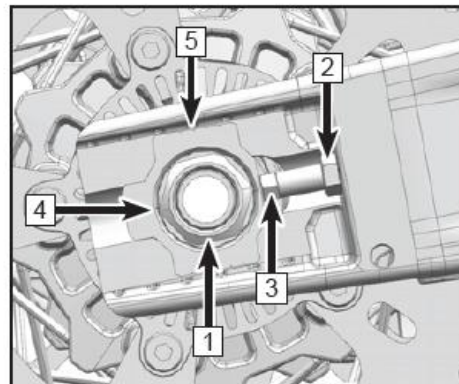
Reguluokite grandinės įtempimą sukdami kairį ir dešinį reguliavimo varžtus [3]. Stebėkite, kad kairio ir dešinio įtempiklių [4] lygiavimo žymos sutampa su orientacine žyma [5].

Kairys ir dešiny s reguliavimo varžtai [3] turi remtis į grandinės įtempiklius [4].

Užveržkite kairę ir dešinę fiksavimo veržles [2].

Užveržkite galinio rato veleno veržlę [1] nurodytu sukimo momentu.

Sukimo momentas: 90N•m (rato veleno sriegis ir atraminis paviršius turi būti sutepti)



Susidėvėjimo apžiūra

Ijunkite neutralų bėgį. Pastatykite motociklą su atramine kojele.

Kartu tiekiamu svarmeniu [A] patraukite apatinę grandinės dalį

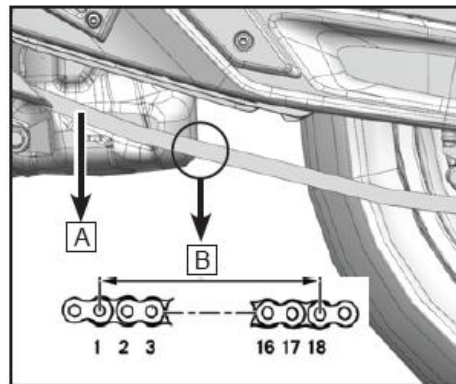
Kai grandinė susidėvėjusi, matavimo prietaisas sveria: 15 kg

Išmatuokite ilgį [B] tarp 18 narelių;

PASTABA. Grandinė skirtingose vietose dėvisi ne vienodai. Matuokite grandinę skirtingose jos vietose.

Didžiausias 18 narelių ilgis [B]: 288 mm

Jei išmatuotas ilgis [B] viršija nurodytąjį, pakeiskite visą komplektą.



PAVOJUS

Kad važiuoti būtų saugu, naudokite standartinę grandinę. Kai grandinė išsitempia, netrumpinkite jos ir nenaudokite pakartotinai. Kreipkitės į pardavėją dėl grandinės pakeitimo nauja.

Jei keičiate grandinę, vienu metu pakeiskite galinę žvaigždę ir varančiąją žvaigždę. To nepadarius, nauja grandinė dėvėsis greičiau.

Apžiūrėkite, ar nenusidėvėję grandinės galinės bei varančiosios žvaigždės dantukai.

Jeigu grandinė, varančioji arba galinė žvaigždės nusidėvėjusios, keiskite visą mazgą.

PASTABA. Jei keičiate grandinę, vienu metu pakeiskite galinę žvaigždę ir varančiąją žvaigždę.



Tvarkingi dantukai



Nusidėvėję dantukai



Pažeisti dantukai

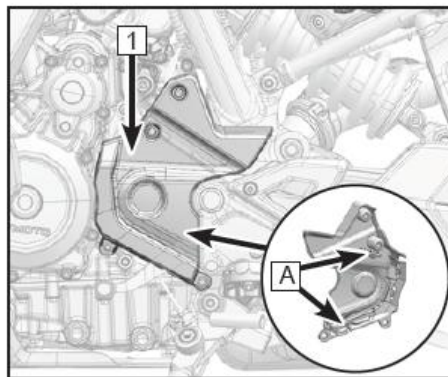
Mažasis žvaigždės apsaugas

Pakeiskite mažąjį žvaigždės apsaugą [1], jeigu jis stipriai nusidėvėjęs ties žyma [A].

Patikrinkite, ar jis standus.

Jeigu jis atsilaisvinęs, užveržkite varžtais.

Sukimo momentas: 5 N·m

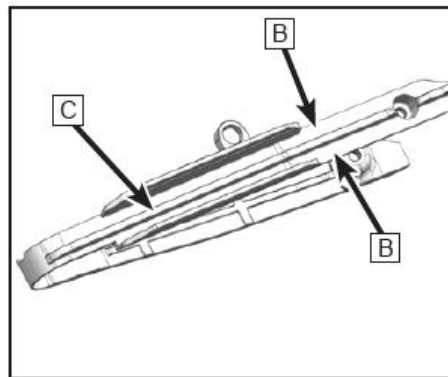


Grandinės apsaugas

Pakeiskite apsaugą, jeigu jis stipriai nusidėvėjęs ties padala [B]. Pakeiskite apsaugą, jeigu jis stipriai nusidėvėjęs ties padala [C]. Patikrinkite, ar jis standus.

Jeigu jis atsilaisvinęs, užveržkite reikiamu sukimo momentu.

Sukimo momentas: 5 N·m



STABDŽIŲ SISTEMA

Kad važiuotumėte tvarkingu ir saugiu motociklu, prižiūrėkite jį vadovaudamiesi planinės priežiūros lentele. Visos stabdžių sistemos dalys turi būti tvarkingos. Jei stabdžių sistema buvo bent kiek pažeista, nevažiuokite ir pristatykite motociklą į atstovybę apžiūrai.

Priekinių stabdžių svirties patikra

Pastatykite motociklą su atramine kojele ant lygaus paviršiaus. Suimkite priekinių stabdžių svirtį ir patikrinkite jos neveiksnumo tarpą.

Neveiksnumo tarpas: 5–15 mm

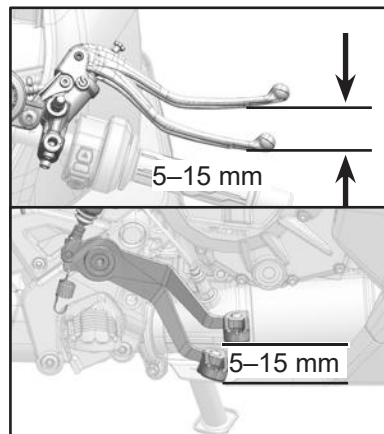
Apžiūrėkite, ar priekinių stabdžių svirtis neįtrūkusi, ar neskleidžia neįprastų garsų. Jei tai pastebite, pakeiskite svirtį nauja.

Galinių stabdžių pedalo patikra

Pastatykite motociklą su atramine kojele ant lygaus paviršiaus. Švelniai nuimkite galinių stabdžių pedalą ir įvertinkite jo neveiksnumo tarpą.

Neveiksnumo tarpas: 5–15 mm

Apžiūrėkite, ar galinių stabdžių pedalas neįtrūkusi, ar neskleidžia neįprastų garsų. Jei tai pastebite, pakeiskite pedalą nauju.



ISPĖJIMAS

Jeigu svirtis ar pedalai spaudžiasi minkštai, stabdžių žarnelėse gali būti oro arba per mažai skysčio. Nustatę tokį gedimą nevažiuokite. Tai pavojinga. Pristatykite motociklą į „CFMOTO“ įgaliotą prekybos atstovybę stabdžių sistemos apžiūrai.

Stabdžių skysčio lygio patikra

Pastatykite motociklą vertikaliai ant lygaus paviršiaus ir įsitinkinkite, kad stabdžių skysčio bakai stovi lygiai.

Patikrinkite priekinio ir galinio bako skysčių lygį.

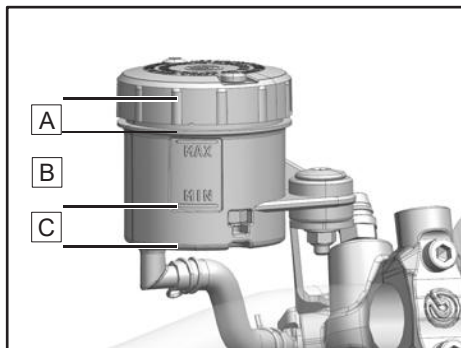
Jeigu stabdžių skysčio lygis yra [A] zonoje: Išleiskite perviršį, kad lygis būtų [B] zonoje. Jeigu stabdžių skysčio lygis yra [B] zonoje: Skysčio yra pakankamai.

Jeigu skysčio lygis yra [C] zonoje arba jo visai nematyti: Įpilkite to paties skysčio, kad lygis būtų [B] zonoje.

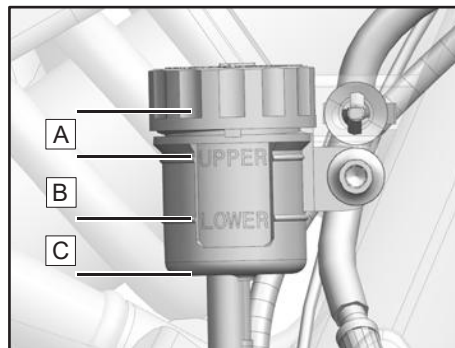
SPĖJIMAS

Jeigu stabdžių skysčio lygis per dažnai nukrenta iki zonos [C], stabdžių sistema gali būti sugedusi arba nesandari.

Pristatykite motociklą į „CFMOTO“ įgaliotą prekybos atstovybę stabdžių sistemos apžiūrai.



Priekinių stabdžių skysčio bakas



Galinių stabdžių skysčio bakas

Stabdžių skysčio papildymas

ĮSPĖJIMAS

Stabdžių skystis dirgina odą.

Laikykite jį vaikams neprieinamoje vietoje.

Saugokite odą, akis ir drabužius nuo stabdžių skysčio. Tvarkydami stabdžių skystį dėvėkite apsauginį kostiumą ir akinius.

Netyčia nuriję skysčio, skubiai kreipkitės į medikus.

Patekus ant odos, nuplaukite odą gausiai tekančiu švariu vandeniu.

Patekus į akis, skubiai nuplaukite akis švariu vandeniu ir iškart kreipkitės į medikus. Patekus ant drabužių, skubiai persirenkite ir nuplaukite drabužius.

ĮSPĖJIMAS

Ilgai nekeičiamas stabdžių skystis veikia vis prasčiau. Keiskite stabdžių skystį pagal planinės priežiūros lentelės intervalus. Pilkite tą patį DOT4 arba DOT5.1 stabdžių skystį, kuris jau yra skysčio bake. Maišant skysčius galima sugadinti stabdžių sistemą, todėl geriausia visada naudoti originalaus gamintojo stabdžių skystį. Jei keisdami skystį susiduriate su problemomis, kreipkitės pagalbos į pardavėją.

PASTABA

Sumažėjus stabdžių skysčio lygiui, bake susidaro neigiamas slėgis, dėl ko gali nusmukti tarpiklis. Atsukite dangtelį, išleiskite slėgį, sutvarkykite tarpiklį ir uždėkite dangtelį.

Priekinių stabdžių skysčio bakas

Išsukite du varžtus [1].

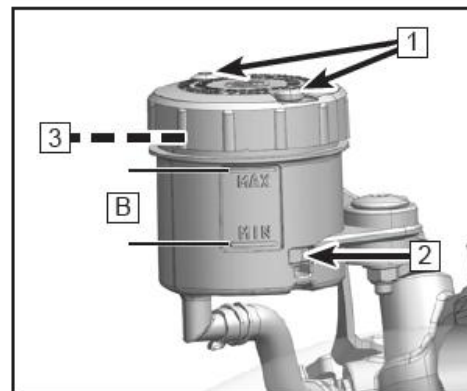
Nuimkite dangtelį ir bako tarpiklį [3].

Įpilkite stabdžių skysčio iki B zonos.

Uždėkite dangtelį ir įdėkite bako tarpiklį [3] į vietą.

Įsukite varžtus [1].

1

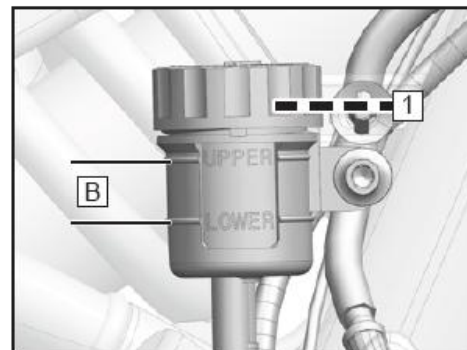


Galinių stabdžių skysčio bakas

Nuimkite dangtelį ir bako tarpiklį [1].

Įpilkite stabdžių skysčio iki B zonos.

Uždėkite dangtelį ir įdėkite bako tarpiklį [1] į vietą.



Stabdžių diskų patikra

Reguliariai pažiūrėkite, ar diskai nepažeisti, nedeformuoti, neįtrūkę ir nenusidėvėję. Pažeidus stabdžių diskus gali sugesti stabdžiai. Susidėvėję diskai slopina stabdžių veikimą. Jeigu stabdžių diskai yra pažeisti arba per daug suplonėję, ku skubiau kreipkitės į prekybos atstovybę dėl jų pakeitimo.

Tikrinkite priekinių ir galinių diskų storį skirtingose vietose.

Galinių ir priekinių stabdžių disko susidėvėjimo riba: 4.5 mm

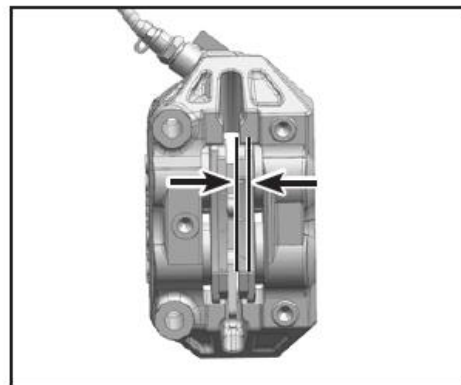
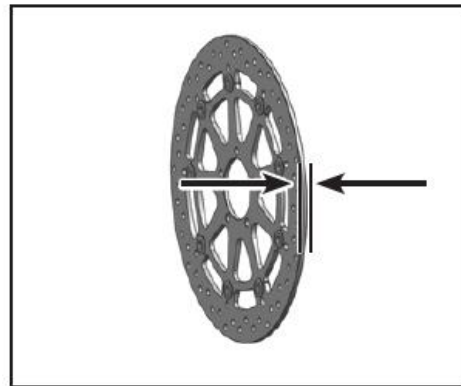
Stabdžių apkabos patikra

Prieš važiuodami patikrinkite stabdžių apkabas. Reguliariai tikrinkite trinkelėlių storį. Jeigu trinkelės yra per plonos, jų laikikliai trinsis į diskus, suprastės stabdymo galia ir trinkelės greičiau dėvėsis.

Tikrinkite visų apkabų trinkelėlių storį.

Mažiausias galimas trinkelėlių storis: 1,3 mm

Jeigu trinkelės yra plonesnės negu nurodytas minimalus storis arba jos yra pažeistos, kreipkitės į įgaliotą atstovybę dėl trinkelėlių porų pakeitimo.



Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

ABS – tai saugos sistema, neleidžianti ratams užsiblokuoti važiuojant tiesia linija arba posūkiuose neveikiant šoninėms jėgoms.

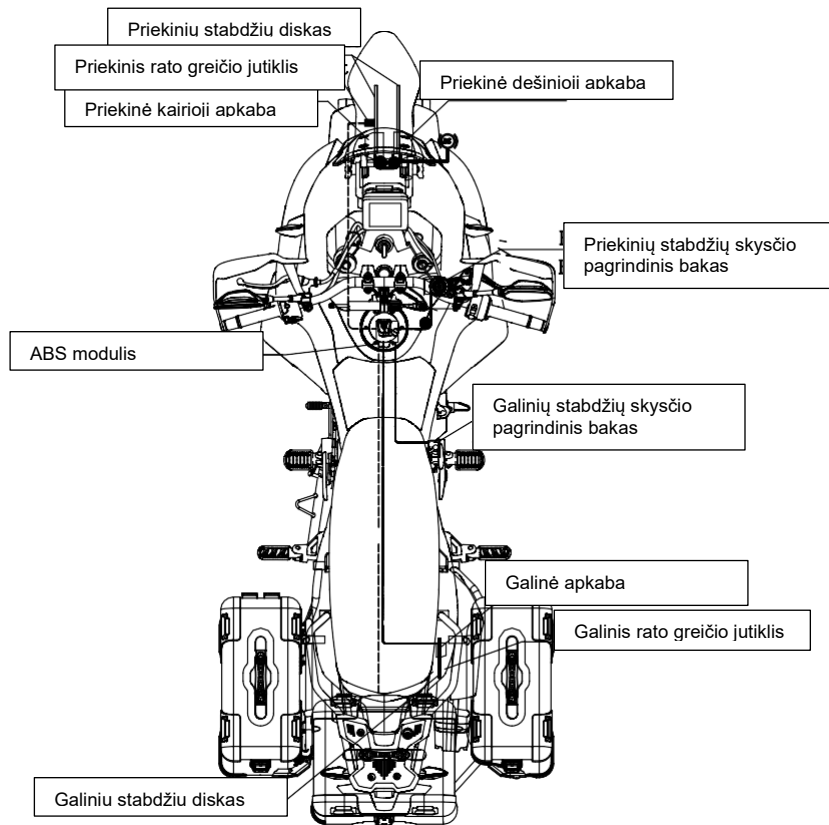
Kai veikia ABS, važiuojant žvyringu, vandeningu, slidžiu ar kitu prasčiau sukimbančiu keliu motociklas gali išnaudoti visą stabdymo galią be rizikos, kad užsiblokuos ratai.

PAVOJUS

Pagalbinės vairuotojo sistemos gali apsaugoti tik tam tikrose ribose. Ekstremaliomis sąlygomis, pvz., prastai paskirsčius vežamą svorį, kintant kelio sąlygoms, važiuojant stačiais šlaitais arba staigiai stabdant nėra kiek neatleidžiant stabdžio, įmanoma apvirsti.

ABS veikia naudodama dvi atskiras stabdžių grandines (priekiniai ir galiniai stabdžiai). Kai stabdžių elektroninis valdiklis nustato, kad ratas netrukus užsiblokuos, ABS pradeda reguliuoti stabdžių slėgį. Šį procesą galima pajusti kai justi priekinių ir galinių stabdžių impulsai.

Pasukus uždegimo jungiklį, turi užsidegti ABS lemputė. Pradėjus turi užgesti. Jeigu pradėjus važiuoti ABS lemputė neužgęsta arba užsidega važiuojant, tai reiškia ABS sistemos gedimą. Jeigu yra gedimas, ABS neveikia. Stabdžiai veikia, tačiau ABS sistema neužkardo ratų blokavimosi stabdant.



AMORTIZATORIAI

Amortizatoriai yra labai svarbi transporto priemonės dalis, kurios paskirtis yra sugerti ir slopinti važiuojant kelio paviršiumi kylančius virpesius. Dėl amortizatorių važiavimas yra saugesnis ir patogesnis.

Amortizatorių patikra

Laikykite vairakotį ir kelis kartus įspauskite šakę, kad patikrintumėte, ar amortizatorius veikia tvarkingai.

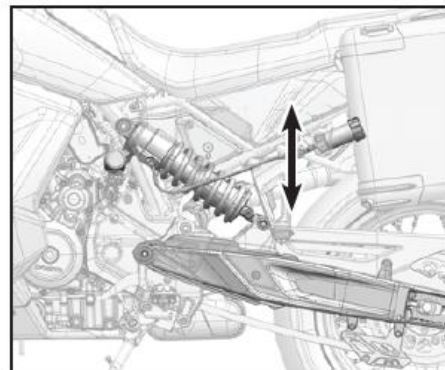
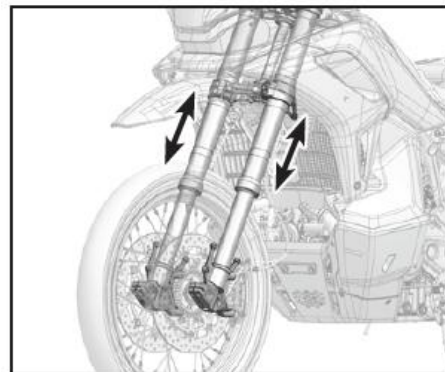
Apžiūrėkite, ar iš priekinių amortizatorių neprateka tepalas, ar nėra įtrūkimų ir negirdėti trinties garsų.

Kelis kartus savo svoriu įspauskite sėdynę ir patikrinkite, ar galinis amortizatorius veikia tvarkingai.

Patikrinkite, ar iš galinio amortizatoriaus neprateka tepalas.

Baigę važiuoti, apžiūrėkite, ar ant priekinių arba galinių amortizatorių nėra purvo ir nešvarumų. Radę nešvarumų, nuvalykite. Neprižiūrint amortizatorių, galima pažeisti jų sandariklius ir iš priekinio amortizatoriaus gali nutekėti alyva, gali suprastėti galinio amortizatoriaus eksploatacinės savybės ir virpesių slopinimo efektyvumas.

Jei kyla abejonių dėl kurio nors amortizatoriaus būklės, nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį pardavėją dėl patikros ar remonto.



Priekinio amortizatoriaus reguliavimas

Amortizatorius sureguliuojamas gamykloje taip, kad tinkamai veiktų daugumoje važiavimo situacijų.

Atsilaisvinimo slopinimo reguliavimas

Atsilaisvinimo slopinimas: TEN

Atsilaisvinimo slopinimas lemia amortizatoriaus atsako greitį. Kuo didesnis atsilaisvinimo slopinimo nustatymas [1], tuo lėčiau pakaba grįžta į pradinę padėtį. Kuo mažesnis atsilaisvinimo nustatymas, tuo lėčiau pakaba grįžta į pradinę padėtį.

Gamyklinis nustatymas 10

Galimi nustatymai: 20 ± 2

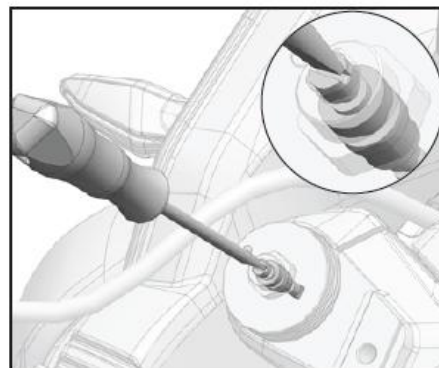
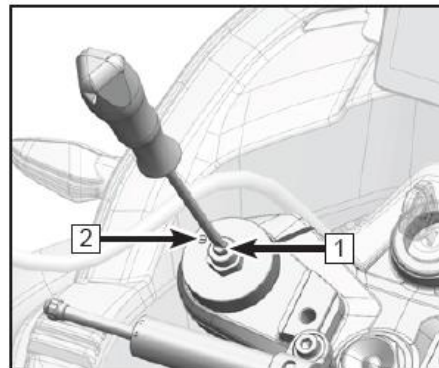
Reguliavimo būdas

Atsilaisvinimo slopinimo mažinimas: Atsuktuvu sukite reguliavimo įtaisą prieš laikrodžio rodyklę („S“ kryptimi) ir įsiminkite spragtelėjimų skaičių.

Atsilaisvinimo slopinimo didinimas: Atsuktuvu sukite reguliavimo įtaisą pagal laikrodžio rodyklę („H“ kryptimi) ir įsiminkite spragtelėjimų skaičių.

Atsilaisvinimo slopinimo gamyklinio nustatymo atkūrimas

Gamyklinį nustatymą atstatysite pasukę rankenėlę atitinkamą spragtelėjimų skaičių atgal. Arba pasukite įtaisą pagal laikrodžio rodyklę („H“ kryptimi) iki galo ir tada prieš laikrodžio rodyklę („S“ kryptimi) sukite ją dešimtį spragtelėjimų.



PASTABA: 1. Priekinio dešiniojo ir kairiojo amortizatorių atsilaisvinimo slopinimas reguliuojamas vienodai.

2. Abu priekiniai amortizatoriai (kairysis ir dešinysis) turi išleidimo vožtuvą [2], kuriuo išleidžiamas slėgis ir taip užtikrinamas optimalus efektyvumas ir važiavimo patirtis. Reguluodami savarankiškai galite pakenkti amortizatoriaus funkcijai ir važiavimo saugumui.

Spyruoklės suspaudimo slopinimo reguliavimas

Suspaudimo slopinimas lemia amortizatoriaus atsako greitį. Kuo didesnis suspaudimo slopinimo nustatymas [3], tuo tuo lėčiau pakaba susispaudžia. Kuo mažesnis suspaudimo slopinimo nustatymas, tuo greičiau pakaba susispaudžia.

Gamyklinis nustatymas 10 Galimi nustatymai: 20 ± 2

Reguliavimo būdas

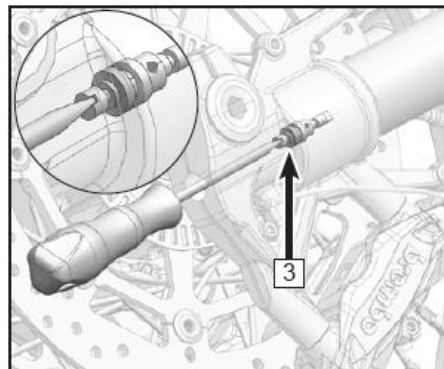
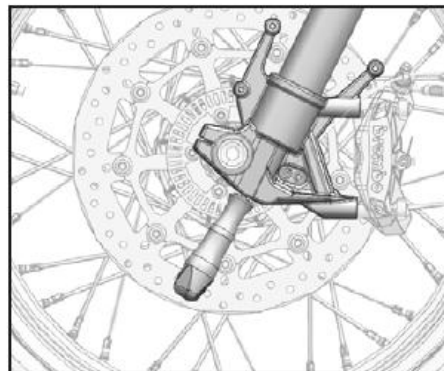
Suspaudimo slopinimo mažinimas: Atsuktuvu sukite reguliavimo įtaisą prieš laikrodžio rodyklę („S“ kryptimi) ir įsiminkite spragtelėjimų skaičių.

Suspaudimo slopinimo didinimas: Atsuktuvu sukite reguliavimo įtaisą pagal laikrodžio rodyklę („H“ kryptimi) ir įsiminkite spragtelėjimų skaičių.

Suspaudimo slopinimo gamyklinio nustatymo atkūrimas

Gamyklinį nustatymą atstatysite pasukę rankenėlę atitinkamą spragtelėjimų skaičių atgal. Arba pasukite įtaisą pagal laikrodžio rodyklę („H“ kryptimi) iki galo ir tada prieš laikrodžio rodyklę („S“ kryptimi) sukite jį dešimtį spragtelėjimų.

PASTABA: Priekinio dešiniojo ir kairiojo amortizatorių suspaudimo slopinimas reguliuojamas vienodai.



Įtempimo reguliavimas

Spyruoklės įtempimas lemia jėgą, reikalingą suspausti spyruoklę. Kuo didesnis įtempimas, tuo daugiau jėgos reikia suspausti spyruoklę, nes ji yra standi. Kuo mažesnis įtempimas, tuo mažiau jėgos reikia suspausti spyruoklę, nes ji yra mažiau standi.

Gamyklinis aukštis: 11,5 mm

Reguliavimo diapazonas: 4–19 mm

Reguliavimo būdas

Sukite įtempimo reguliavimo veržlę [4] pagal laikrodžio laikrodžio rodyklę („H“ kryptimi), jei norite didinti įtempimą.

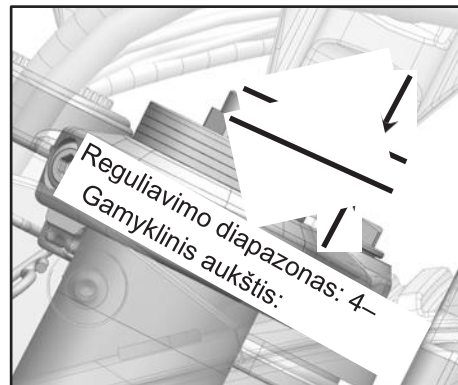
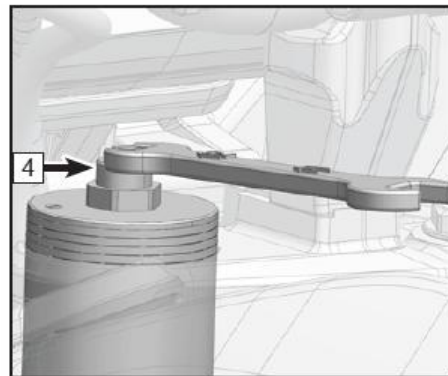
Sukite įtempimo reguliavimo veržlę [4] prieš laikrodžio rodyklę („S“ kryptimi), jei norite mažinti įtempimą.

Reguliuodami įtempimą įsitikinkite, kad priekinių kairiojo ir dešiniojo amortizatorių reguliavimo veržlių išsikišimo aukštis yra vienodas.

Rekomenduojamas įtempimo reguliavimo įrankis: 14 mm veržliaraktis arba lizdinis veržliaraktis

PASTABA

Amortizatorių tepalas: naudokite specialų amortizatorių tepalą OILNO-00M01. Tepalo talpa priklauso nuo sėdynės aukščio: 750 ± 2 ml (variantas paaukštinta sėdyne) / 765 ± 2 ml (variantas pažeminta sėdyne).



Keisdami ar pildydami amortizatorių tepalą, naudokite tik nurodytą tepalą, kad nepakenktumėte amortizatoriui maišydami tepimo produktus.

 **ĮSPĖJIMAS**

Reguluodami priekinių amortizatorių slopinimą ir įtempimą, įsitikinkite, kad kairiojo ir dešiniojo amortizatorių slopinimas atitinka įtempimo aukštį ir transporto priemonė važiuos stabiliai. Netinkamai suregulavus priekinių amortizatorių slopinimą ir įtempimą gali suprastėti pakabos eksploatacinės savybės, gali kilti saugos pavojus ir suprastėti važiavimo komfortas. Prireikus reguliuoti, kreipkitės į įgaliojantį pardavėją ir meistrams nurodykite savo poreikius.

Galinio amortizatoriaus reguliavimas

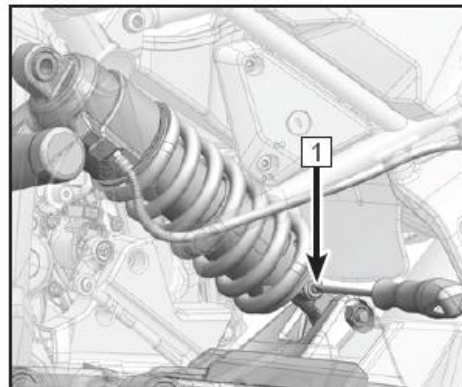
Amortizatorius sureguliuojamas gamykloje taip, kad tinkamai veiktų daugumoje važiavimo situacijų.

Atsilaisvinimo slopinimo reguliavimas

Atsilaisvinimo slopinimas lemia amortizatoriaus atsako greitį. Kuo didesnis atsilaisvinimo slopinimo nustatymas [1], tuo lėčiau pakaba grįžta į pradinę padėtį. Kuo mažesnis atsilaisvinimo slopinimo nustatymas, tuo greičiau pakaba grįžta į pradinę padėtį.

Gamyklinis nustatymas 10

Galimi nustatymai: 20 ± 2



Reguliavimo būdas

Atsilaisvinimo slopinimo mažinimas: Atsuktuvu sukite reguliavimo įtaisą prieš laikrodžio rodyklę („S“ kryptimi) ir įsiminkite spragtelėjimų skaičių.

Atsilaisvinimo slopinimo didinimas: Atsuktuvu sukite reguliavimo įtaisą pagal laikrodžio rodyklę („H“ kryptimi) ir įsiminkite spragtelėjimų skaičių.

Gamyklinio nustatymo atstatymas

Gamyklinį nustatymą atstatysite pasukę rankenėlę atitinkamą spragtelėjimų skaičių atgal. Arba pasukite įtaisą pagal laikrodžio rodyklę („H“ kryptimi) iki galo ir tada prieš laikrodžio rodyklę („S“ kryptimi) sukite jį dešimtį spragtelėjimų.

Spyruoklės suspaudimo slopinimo reguliavimas

Suspaudimo slopinimas lemia amortizatoriaus atsako greitį. Kuo didesnis suspaudimo slopinimo nustatymas [2], tuo tuo lėčiau pakaba susispaudžia. Kuo mažesnis suspaudimo slopinimo nustatymas, tuo greičiau pakaba susispaudžia.

Gamyklinis nustatymas 10 Galimi nustatymai: 23 ± 2

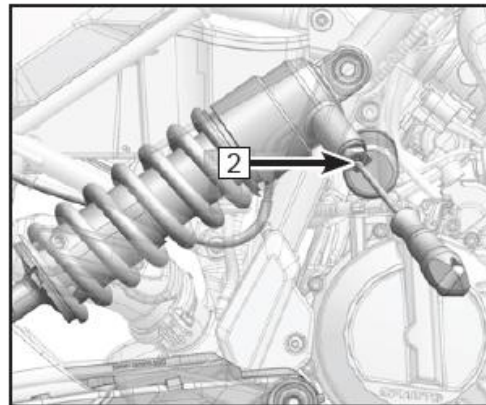
Reguliavimo būdas

Suspaudimo slopinimo mažinimas: Atsuktuvu sukite reguliavimo įtaisą prieš laikrodžio rodyklę („S“ kryptimi) ir įsiminkite spragtelėjimų skaičių.

Suspaudimo slopinimo didinimas: Atsuktuvu sukite reguliavimo įtaisą pagal laikrodžio rodyklę („H“ kryptimi) ir įsiminkite spragtelėjimų skaičių.

Suspaudimo slopinimo gamyklinio nustatymo atkūrimas

Gamyklinį nustatymą atstatysite pasukę rankenėlę atitinkamą spragtelėjimų skaičių atgal. Arba pasukite įtaisą pagal laikrodžio rodyklę („H“ kryptimi) iki galo ir tada prieš laikrodžio rodyklę („S“ kryptimi) sukite jį dešimtį spragtelėjimų.



Spyruoklės įtempimo reguliavimas

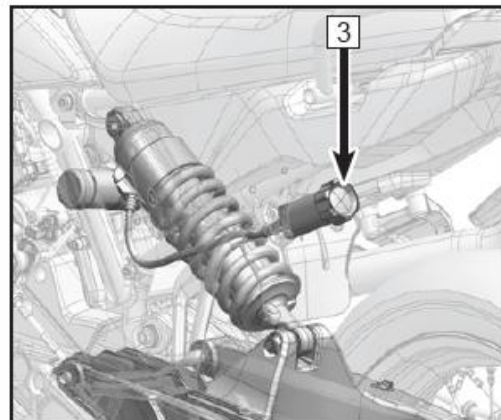
Važiuojant kietais keliais arba vežant didžiausią galimą apkrovą, padidinus įtempimą važiavimas būna sklandesnis.

Gamyklinis nustatymas 12 Galimi nustatymai: 25 ± 2

Reguliavimo būdas

Spyruoklės įtempimo mažinimas: Ranka sukite reguliavimo įtaisą prieš laikrodžio rodyklę („S“ kryptimi) ir įsiminkite spragtelėjimų skaičių.

Spyruoklės įtempimo didinimas: Ranka sukite reguliavimo įtaisą pagal laikrodžio rodyklę („H“ kryptimi) ir įsiminkite spragtelėjimų skaičių.



Spyruoklės įtempimo gamyklinio nustatymo atkūrimas

Gamyklinį nustatymą atstatysite pasukę rankenėlę atitinkamą spragtelėjimų skaičių atgal. Arba pasukite įtaisą pagal laikrodžio rodyklę („H“ kryptimi) iki galo ir tada prieš laikrodžio rodyklę („S“ kryptimi) sukite jį dvylika spragtelėjimų.

PASTABA

Amortizatorių tepalas: naudokite specialų „K2C“ amortizatorių tepalą, užsipildantį 43 mm aukštyje.

Keisdami ar pildydami amortizatorių tepalą, naudokite tik nurodytą tepalą, kad nepakenktumėte amortizatoriui maišydami tepimo produktus.

SPĖJIMAS

Netinkamai suregulavus galinių amortizatorių slopinimą ir įtempimą gali suprastėti pakabos eksploatacinės savybės, gali kilti saugos pavojus ir suprastėti važiavimo komfortas.

Prireikus reguliuoti, kreipkitės į įgaliojimą pardavėją ir meistrams nurodykite savo poreikius.

PAVOJUS

Šioje dalyje yra aukšto slėgio azoto. Netinkamai naudojantis galima sukelti sprogimą.

Perskaitykite susijusius nurodymus.

Nemeskite į ugnį, neatidarykite ir nepraverkite skylių.

Pakabos reguliavimo lentelė

Būklė	Pagrindiniai veiksniai		Pagalbiniai veiksniai				
	Galinis amortizatorius			Priekinis amortizatorius			
	Spyrų oklės įtempimas	Suspaudimo slopinimas	Atsilaisvinimo slopinimas	Spyrų oklės įtempimas	Suspaudimo slopinimas	Atsilaisvinimo slopinimas	
Vienas žmogus (75 kg)	12±2	10±2	10±2	11,5 mm	10±2	10±2	
Vienas žmogus (75 kg) + apkrova (trys daiktadėžės)	10±2	8±2	7±2	9,5 mm	10±2	10±2	
Vienas žmogus (75 kg) + vienas žmogus (75 kg)	8±2	6±2	5±2	8,5 mm	7±2	7±2	
Vienas žmogus (75 kg) + Vienas žmogus (75 kg) + apkrova (trys daiktadėžės)	6±2	4±2	3±2	5,5 mm	5±2	5±2	
Vienas žmogus (75 kg) + ilgas duobėto kelio ruožas	12±2	6±2	7±2	11,5 mm	10±2	7±2	
*Rekomendacijos važiuojant automobilių keliu ir nesudėtinga bekele.	Pirmiau išvardyti nustatymai reguliuojami pasukant įtaisą visa eiga pagal laikrodžio rodyklę ir tada didinant įtempimą arba slopinimą sukant prieš laikrodžio rodyklę. Čia pateiktos tik rekomendacinės vertės. Reguluokite amortizatorius pagal asmeninius poreikius ir faktines sąlygas.						

VAIRO SLOPINTUVO REGULIAVIMAS

Vairo slopintuvas padidina stabilumą vairuojant motociklą. Važiuojant vingiu, vairo slopintuvas slopina vairą, kad pavojingose situacijose vairas nebūtų nusuktas per dideliu kampu. Kai motociklas įvažiuoja į duobę arba priekinis ratas švytuoja, slopintuvas greitai pristabdo šį švytavimą.

Vairo slopintuvas gamykloje sureguliuotas taip, kad tinkamai veiktų daugumoje važiavimo situacijų.

Gamyklinis nustatymas 10 Galimi nustatymai: 24 ± 2

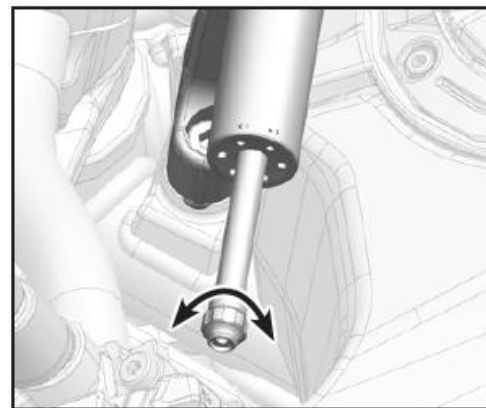
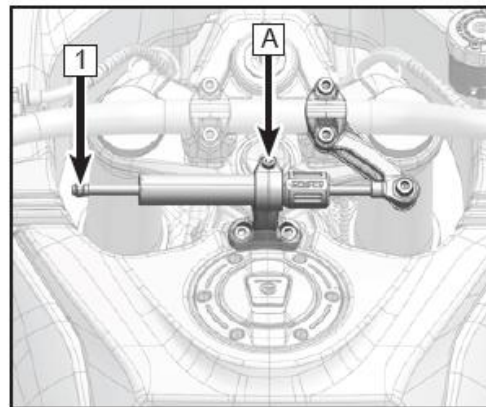
Reguliavimo būdas

Vairo slopintuvo nustatymo didinimas: Ranka sukite slopintuvo reguliavimo įtaisą [1] pagal laikrodžio rodyklę („+“ kryptimi) ir įsiminkite spragtelėjimų skaičių.

Vairo slopintuvo nustatymo mažinimas: Ranka sukite slopintuvo reguliavimo įtaisą [1] prieš laikrodžio rodyklę („-“ kryptimi) ir įsiminkite spragtelėjimų skaičių.

Vairo slopintuvo gamyklinio nustatymo atstatymas

Gamyklinį nustatymą atstatysite pasukę reguliavimo įtaisą atitinkamą spragtelėjimų skaičių atgal (10). Arba pasukite reguliavimo įtaisą prieš laikrodžio rodyklę („-“ kryptimi) iki galo ir tada pagal laikrodžio rodyklę („+“ kryptimi) sukite jį dešimtį spragtelėjimų.



PASTABA

1. Vairo slopintuvas yra kruopščiai suprojektuotas ir išbandytas, kad važiuojant būtų užtikrintas stabilus ir patikimas veikimas. Kad slopintuvas tinkamai veiktų ir motociklas važiuotų tvarkingai, neišsukite fiksavimo varžtų [A], nes taip įmanoma pakenkti pabloginti eksploatacines savybes ar pažeisti sistemą.

Specialiais atvejais pasirūpinkite, kad visi darbai būtų atlikti profesionalioje aplinkoje.

2. Reguliudami būkite atsargūs: Nuo vairo slopintuvo nustatymo priklauso motociklo valdomumo ypatybės. Reguluoti vairo slopintuvą reikia profesionalioje aplinkoje, kad reguliavimas būtų atliktas tinkamai ir saugiai.

3. Įsiminkite spragtelėjimų skaičių: Reguluojant būtina įsiminti spragtelėjimų skaičių. Žinodami esamo nustatymo skaičių, prirėikus galėsite lengvai atstatyti gamyklinį nustatymą.

ĮSPĖJIMAS

Reguluojant vairo slopintuvą gali pakisti motociklo valdomumo ir stabilumo ypatybės, o netinkamai suregulius gali kilti pavojus. Prirėikus reguliuoti, kreipkitės į įgaliojimą pardavėją ir meistrams nurodykite savo poreikius.

Reguliuokite vairo slopintuvą tik sustoję ir pastatę motociklą.

ELEKTROS SISTEMA IR ŽIBINTAI

Akumulatorius

Šio motociklo akumulatorius yra rūgštinis. Todėl nereikia tikrinti elektrolitų kiekį arba pilti distiliuotą vandenį. Kad akumulatorius tarnautų ilgai, palaikykite pakankamą įkrovą, kurios užtektų starteriui. Jei transporto priemonę naudojate dažnai, akumulatoriaus įkrovą palaiko jos įkrovimo sistema. Jeigu motociklas naudojamas tik retkarčiais arba trumpoms kelionėms, akumulatorius gali išsikrauti. Akumulatorius taip pat gali išsikrauti dėl reto naudojimo. Išsikrovimą dėl šių priežasčių lemia akumulatoriaus tipas ir aplinkos temperatūra. Pavyzdžiui, temperatūrai pakilus 15°C, akumulatoriaus sekimo greitis padvigubėja.

Jei esant šaltam orui akumulatorius nėra pakankamai įkrautas, jo elektrolitai gali užšalti ir ant akumulatoriaus gali susidaryti įtrūkimai, gali deformuotis elektrodų plokštelės (tai išduoda pasirodę gumbeliai). Visiškai įkrautas akumulatorius yra atsparesnis šalčiui.

PERSPĖJIMAS

Kad neišsektų įkrova, nepalikite variklio veikti tuščiaja eiga ilgiau kaip 30 minučių. Priešingu atveju motociklas neužsives.

Akumulatoriaus sulfatavimas

Sulfatavimas – dažnai pasitaikantis gedimas. Kai akumulatorius ilgą laiką stovi su mažai įkrovos, elektrolitas gali pasidengti sulfatu. Tai yra neįprastas procesas, kurį lemia vidaus cheminiai reiškiniai. Įvykus šiam gedimui, išsikraunancio akumulatoriaus plokštė gali sugesti ir akumulatorius nebeįsikraus. Tokiu atveju būtina pakeisti akumulatorių nauju.

Akumulatoriaus techninė priežiūra

Kad negadintumėte akumulatoriaus, įkraukite jį iki galo.

Jei važinėjate retai, stebėkite įkrovos lygi voltmetru kas savaitę. Jei įtampa nukrenta žemiau 12,8 voltų, įkraukite akumuliatorių (kreipkitės į pardavėją dėl apžiūros).

Jei artimiausias dvi savaites neketinate naudoti motociklo, įkraukite akumuliatorių. Nenaudokite automatinio greitojo įkroviklio. Jis gali perkaitinti akumuliatorių ir jį pažeisti.

Valykite akumulatoriaus korpusą maistinės sodos ir vandens mišinyje pamirkytu šepetėliu.

Teigiamų ir neigiamų plokštelių bei teigiamų ir neigiamų anodų rūdis valykite vieliniu šepetėliu.

Rūgštiniams akumulatoriams įkrauti reikalingi specialūs įkrovikliai. Įprasti įkrovikliai sutrumpina akumulatoriaus tarnavimo laiką.

Jei neketinate naudoti motociklo ateinančią mėnesį ar ilgiau, išimkite akumuliatorių ir palikite sausoje, vėsioje vietoje. Prieš įstatydami akumuliatorių atgal, visiškai jį įkraukite.

Įkraunamą akumuliatorių reikia išimti.

Įkroviklis

Kreipkitės į atstovybę dėl šiam motociklui tinkamo įkroviklio techninių duomenų.

Akumulatoriaus įkrovimas

Išimkite akumuliatorių.

Prijunkite įkrovimo laidus ir įsitikinkite, kad įkrovimo srovė lygi vienai dešimtajai akumulatoriaus talpos. Pvz., jeigu akumulatoriaus talpa lygi 10 Ah, įkrovimo srovė turi būti lygi vienam amperui.

Prieš įstatydami akumuliatorių atgal, pilnai jį įkraukite.

ĮSPĖJIMAS

Nelupkite akumulatoriaus sandarinimo juostelės, nes taip jį pažeisite. Nemontuokite universalaus akumulatoriaus, nes pakenksite elektros sistemai.

Išimdami akumuliatorių pirma nurinkite neigiamą polių, o tada – pozityvų. Dedant akumuliatorių polių surinkimo tvarka yra priešinga nurinkimo tvarkai.

PASTABA: Įkraudami rūgštinį akumuliatorių vadovaukitės šio vadovo nurodymais.

Akumulatoriaus išėmimas

Pastatykite transporto priemonę (P) ant lygaus pagrindo.

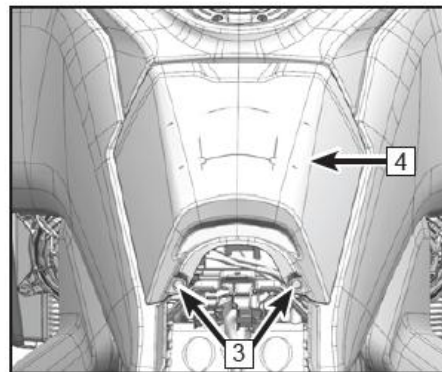
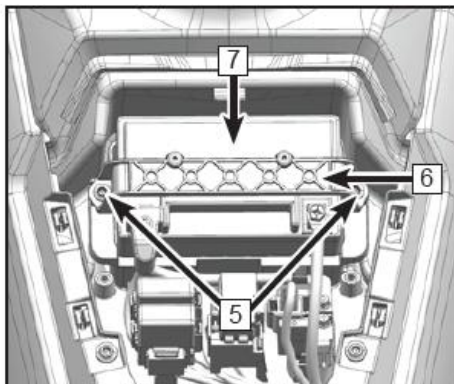
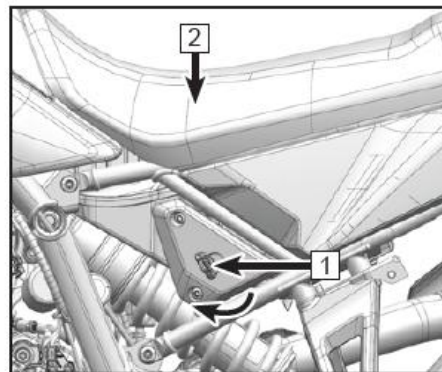
Išjunkite variklį ir maitinimą.

Norėdami atrakinti pasosę, įstatykite raktelį [1] į pasosės užraktą ir pasukite raktelį.

Nuimkite pasosę [2] ir plastikinę sagtį [3]. Suimkite užpakalinę akumulatoriaus dėžutės viršutinio gaubto dalį [4]. Tada atlaisvinkite abi šonines sagtis pakeldami gaubtą ir nuimkite viršutinį gaubtą jį patraukdami.

Išimkite juodą neigiamą (-) laidą ir tada raudoną teigiamą laidą (+).

Išsukite varžtus [5], išimkite akumulatoriaus plokštelę [6] ir patį akumulatorių [7].



Akumulatoriaus įdėjimas

Pastatykite motociklą ant lygaus pagrindo.

Įsitikinkite, kad motociklo raktelis užsuktas. Įstatykite akumuliatorių.

Pritvirtinkite plokštelę ir fiksavimo varžtą.

Prijunkite raudoną teigiamą (+) laidą. Prijunkite juodą neigiamą (-) laidą.

Uždėkite akumulatoriaus dėžutės viršutinio gaubto plokštelę. Uždėkite pasostę.

SPĖJIMAS

Venkite patekimo į akis, ant odos ir ant drabužių. Dirbdami su akumulatoriumi visada dėvėkite akių apsaugą. Laikykite akumuliatorių vaikams nepasiekiamoje vietoje. Saugokite nuo kibirkščių, atviros liepsnos, cigarečių ir kitų uždegimo šaltinių. Jei dirbate su ar įkraunate akumuliatorių ankštoje patalpoje, vėdinkite ją.

Rūgštis nukenksminimas:

Patekus išoriškai: Plaukite paveiktą vietą švariu

vandeniu. Patekus į vidų: Skubiai kreipkitės į medikus.

Patekus į akis: Plaukite akis švariu vandeniu 15 minučių ir skubiai kreipkitės į medikus.

PERSPĖJIMAS

Netinkamai suvedus teigiamą ir neigiamą laidus gali įvykti trumpasis jungimas.

Žibintai

Priekinis žibintas yra reguliuojamas. Prakišę atsuktuvą [1] pro žibinto laikiklio angą sukite žibinto reguliavimo įtaisą [2] ir reguliuokite žibintą (jei transporto priemonė turi paaukštintus sparnus, prakiškite atsuktuvą per to sparno angą ir žibinto laikiklio angą).

PERSPĖJIMAS

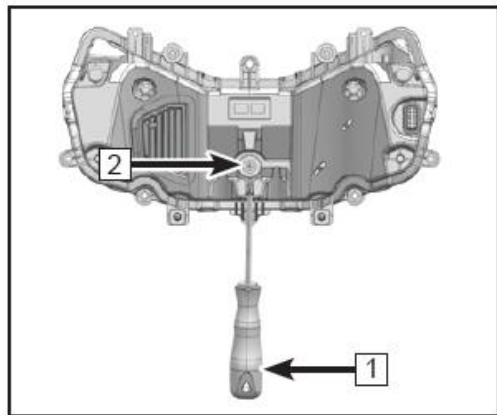
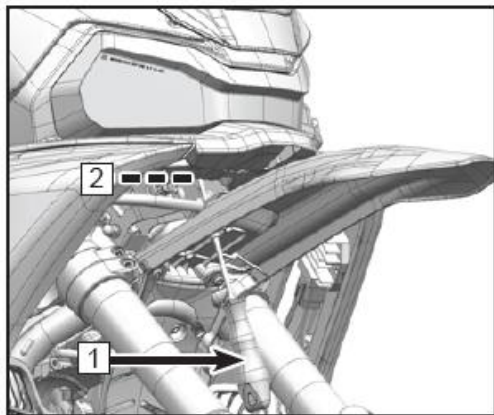
Reguliuodami žibintų parametrus laikykitės vietos reikalavimų. Standartiniai nustatymai atlikti taip, kad šviesa apšviestų kelią kai priekiniai ir galiniai ratai stovi ant žemės ir vairuotojas sėdi vairuotojo vietoje.

Žibintas yra tiksliai sukalibruotas dar gamykloje. Savavališkai reguliuojant žibintą, jo šviesos srautas gali nebeatitikti kelių saugos ir teisinių reikalavimų. Prireikus reguliuoti žibintą, kreipkitės į „CFMOTO“ aptarnavimo centrą, kur meistrai sureguliuos žibintą pagal galiojančius reikalavimus.

Reguliariai tikrinkite žibinto ryškumą, kampą ir funkciją, kad tamsiu paros metu ar esant blogam matomumui važiuotumėte saugiai.

Kad akumulatorius neišsektų ir vėliau užsivestų variklis, nelaikykite žibintų įjungtų ilgiau kaip 10 minučių varikliui veikiant tuščiąja eiga arba jam esant išjungtam.

Visi žibintai yra LED lemputės. Sugedus LED lemputėms kreipkitės į atstovybę dėl žibintų keitimo.

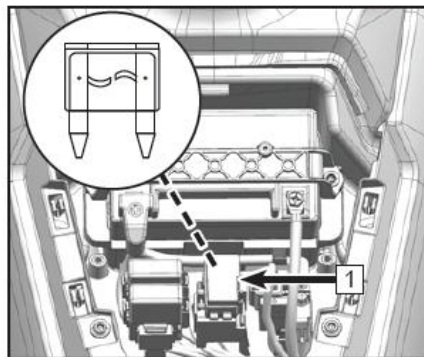


Saugikliai

Saugiklių dėžutė [1] įrengta po akumuliatoriaus dėžutės viršutine plokšte. Ji atsiveria nuėmus sėdynę (žr. skyrių apie akumuliatoriaus išėmimą). Išdegus saugikliui, apžiūrėkite, ar nebuvo pažeista elektros sistema ir pakeiskite saugiklį.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite laidų kaip pakaitalo įprastam saugikliui. Išdegusį saugiklį keiskite nauju, tokio paties amperažo saugikliu. Amperažas pažymėtas ant saugiklio.



Šoninė daiktadėžė (jei yra)

Tinkama apkrova

ISPĖJIMAS

Per didelė ar netolygi kenkia motociklo stabilumui. Vežkite krovinius laikydamiesi apkrovos nurodymų. Neviršykite leidžiamo svorio.

- Amortizatorių spyruokles reikia sureguliuoti atsižvelgiant į vežamą bendrąjį svorį.
- Kad motociklas išlaikytų pusiausvyrą, kairės ir dešinės šoninių dėžių tūris turi būti vienodas.
- Svoris jose turi būti tolygiai paskirstytas.
- Sunkiausias daiktus reikia guldyti šoninių dėžių dugne, kad svorio centras būtų kuo žemiau.
- Neviršykite didžiausios leistinos apkrovos ir didžiausio leistino greičio.

Šoninės dėžės krovinio svoris	Galinės dėžės krovinio svoris
Didžiausias: 8 kg	Didžiausias: 5 kg

Važiavimas dideliu greičiu

Važiuojant dideliu greičiu, motociklo valdomumui įtaką daro:

- Prastai sureguliuoti amortizatorius ir spyruoklė.
- Netolygiai paskirstyta apkrova.
- Palaida, vėjyje besiplaikstanti apranga.
- Per mažai pripūstos padangos, kurios greičiau įkaista.
- Blogas padangų protektorius, dėl kurio suprastėja sukibimas ir stabdžių veikimas.

Šoninės daiktadėžės kasdienė priežiūra

1. Reguliariai valykite ir apžiūrėkite daiktadėžės vidų: Dėl lietaus, besikaupiančių dulkių ir vežamų daiktų trinties daiktadėžės viduje gali kauptis nešvarumui. Reguliariai valykite daiktadėžės vidų ir apžiūrėkite, ar nėra įbrėžimų, rūdžių ir pažeidimų požymių.
2. Nepalikite daiktadėžės atviros ekstremaliomis oro sąlygomis: Jei paliksite motociklą ilgai stovėti neekspluatuojamą, išimkite iš daiktadėžių visus daiktus. Laikykite daiktadėžes taip, kad nepažeistumėte jų ir jose saugomų daiktų dėl drėgmės ir aukštos temperatūros.

Šoninių daiktadėžių naudojimo aplinka

1. Nevežkite sunkių daiktų duobėtais ar purvingais keliais: Net jei ir neviršijate leistinos pakrovos, važiuodami tokiu keliu sumažinkite šoninės ir galinės daiktadėžių apkrovą, kad motociklas geriau valdytųsi ir stabiliau važiuotų.
2. Stebėkite šoninės daiktadėžės sandarumą: Prieš važiuodami patikrinkite, ar šoninės daiktadėžės dangtis sandariai uždarytas ir į vidų nepateks lietaus vanduo, purvas ir dulkės.

Avarinės situacijos

1. Iškritę daiktai: Jei važiuojant vežami daiktai iškrenta arba atsilaisvina, nedelsdami sustokite saugioje vietoje ir vėl juos pritvirtinkite.
2. Nedarinėkite daiktadėžės avarinėse situacijose: Važiuodami dideliu greičiu jokia būdu nedarinėkite daiktadėžių, nes dėl vėjo pasipriešinimo arba inercijos krovinys gali pasislinkti arba galite prarasti valdymą.

Važiavimo įpročiai

1. Nepraraskite motociklo pusiausvyros: Kraudami daiktadėžę, sunkiausių daiktus kraukite arčiau transporto priemonės centro, kad svoris būtų paskirstytas kuo tolygiau ir nekiltų sunkumų pasvirus ir vairuojant.
2. Staigiai neakceleruokite ir nestabdykite: Važiuodami pakrautomis šonine ir galine daiktadėžėmis, staigiai neakceleruokite ir nestabdykite, nes dėl inercijos išjudintas krovinys gali paveikti motociklo stabilumą.

Šoninės daiktadėžės modifikacijos

1. Nekeiskite šoninės daiktadėžės konstrukcijos be aiškaus tikslo: Prireikus modifikuoti šoninę daiktadėžę (pvz., padidinti talpą ar pakeisti formą), naudokite tik gamintojo patvirtintas naudoti dalis. Pasirūpinkite, kad dėl modifikacijų nebūtų paveikta motociklo pusiausvyrą ir stabilumas.
2. Naudokite tik tinkamas tvirtinimo priemones: Kraudami daiktus naudokite tik tvarkingas ir tinkamas tvirtinimo priemones, kad krovinyms neatsilaisvintų ir nenukristų.

Šoninės daiktadėžės sandėliavimas

1. Prieš sandėliuodami iškraukite visus daiktus: Jei motociklą sandėliuosite ilgai, išimkite iš daiktadėžių visus daiktus, kad daiktadėžė nebūtų pažeista ar deformuota dėl daiktų spaudimo.
2. Patikrinkite šoninės daiktadėžės išleidimo angas: Jeigu šoninė daiktadėžė turi išleidimo angas, reguliariai apžiūrėkite, ar jos neužkištos ir viduje nesikaupia vanduo.

PASTABA

Reguliariai patikrinkite šoninės ir galinės daiktadėžių tvirtinimo priemones, kad krovinyms būtų gerai pritvirtintas ir važiuojant nenukristų ir neatsilaisvintų.

Nekraukite pavojingų daiktų (degių ir sprogių medžiagų), kad nekeltumėte pavojingų situacijų.

Prieš įsibėgėdami iki didelio greičio, patikrinkite, ar krovinyms saugiai pritvirtintas ir tinkamai sureguliuokite amortizatoriaus įtempimą ir slopinimą, atsižvelgdami į važiavimo sąlygas, kelio duobėtumą ir vėjingumą.

Reguliariai tikrinkite padangų slėgį ir protektoriaus nusidėvėjimą, kad palaikytumėte važiavimui dideliu greičiu optimalią padangų būklę.

DIDŽIAUSIA VERTĖ ✓

5 kg = 11 lbs

8 kg = 18 lbs

GALINĖ DAIKTADĖŽĖ

ŠONINĖ DAIKTADĖŽĖ

SIDE BOX

219

ĮSPĖJIMAS

1. Prieš važiuodami patikrinkite, ar visų dėžių laikikliai yra vietoje, ar veikia greitojo užrakto sistema ir dėžės yra uždarytos.
2. Ant šoninių dėžių negalima stovėti, tūpti, sėdėti ar klūpėti.
3. Patariama, kad kiekviena dėžė nebūtų apkrauta daugiau kaip 8 kg. Abipus reiktėtų vežti panašų svorį. Patariama, kad galinė dėžė nebūtų apkrauta daugiau kaip 5 kg. Perkrova ir netolygi apkrova kelia pavojų saugai.
4. Šoninėmis ir galine dėžėmis pakrauto motociklo greitis asfaltuotame kelyje turi neviršyti 120 km/h. Neasfaltuotame kelyje sulėtinkite ir būkite dar atidesni.
5. Nekeiskite kairės ir dešinės dėžių vietų. Šoninės dėžės atidaromos tik iš galo. Jeigu šoninė dėžė yra neužrakinta, važiuojant dideliu greičiu ji gali nesunkiai atsidaryti ir sukelti nelaimę.
6. Sumontavę aliuminio lydinio dėžę įvertinkite pasikeitusį motociklo plotį ir pagal tai pasirinkite saugų greitį.
7. Naudojant aliuminio lydinio dėžę atitinkamai reikia padidinti padangų slėgį (maždaug 0,1-0,2 bar).
8. Neišpilkite ant dėžės rūgštinių ir šarminių skysčių.
9. Įsiminkite aliuminio lydinio dėžės raktelio skaičių. Jei netyčia pametėte raktelį, kreipkitės į pardavėją, kuris jums duos naują raktelį nemokamai.
10. Jei naudodami susiduriate su problemomis, kreipkitės į pardavėją.

KATALIZATORIUS

Motociklo išmetimo sistemoje įrengtas katalizatorius. Katalizatoriuje esantys taurieji metalai paverčia degimo metu susidariusį anglies monoksidą, anglies oksidus ir azoto oksidus į žmonėms nepavojingas dujas.

Kad katalizatorius veiktų tvarkingai, svarbu laikytis šių nurodymų:

Naudokite tik bešvinį benziną. Jokiu būdu nenaudokite benzino su švinu. Taip tik kenksite katalizatoriui.

Neriedėkite su užvestu varikliu ir įjungtu bėgiu ar išjungtu degimo jungikliu ir (ar) variklio stabdymo jungikliu. Nemėginkite užvesti nesivedančio variklio, jeigu akumuliatorius yra beveik išsekęs. Kai bėgis nėra neutralus, netraukite motociklo ir neleiskite stūmokliui judėti. Tokiais atvejais į išmetimo sistemą pakliūna nesudegęs oro ir benzino mišinys, kuris skatina reakcijas katalizatoriuje ir kenkia įkaitusiam varikliui arba kenkia katalizatoriui kai variklis atvėsta.

PERSPĖJIMAS

Naudokite tik bešvinį benziną. Net ir mažiausias švino kiekis gali pažeisti tauriuosius katalizatoriaus metalus ir vėliau sugadinti patį katalizatorių. Nepilkite į duslintuvą antikorozinio tepalo ar variklio alyvos. Taip sugadinsite katalizatorių.

DEGALŲ GARŲ SURINKIMO SISTEMA (EVAP)

(jeigu įrengta)

Sugedus EVAP sistemai, kreipkitės į „CFMOTO“ pardavėją. Nemodifikuokite šios sistemos, nes kitaip ji nebeatitiks aplinkosaugos reikalavimų. Išrinkus ir suremontavus EVAP sistemą, jos vamzdeliai turi būti gerai sujungti, kad neužsikimštų ir iš jų nenutekėtų oras. Jie neturi būti prispausti, sulūžę ar pažeisti. Bake susidarę degalų garai patenka į anglies talpą per kaupiamąjį vamzdelį. Degalų garus kaupia anglies talpoje esanti aktyvinta anglis, kai variklis nesisuka. Kai variklis sukasi, sukaupti garai keliauja į variklio degimo kamerą ir sudega, taip neišmetant degalų garų į aplinką ir jos neteršiant. Tuo tarpu, degalų bako oro slėgį sureguliuoja kaupiamasis vamzdelis. Jeigu degalų bako vidaus slėgis yra žemesnis nei išorėje, jį sureguliuoja EVAP talpos oro vamzdelis ir guminė žarnelė. Visi vamzdeliai turi būti neužspausti ir t.t., vertimo vožtuvas turi būti tinkamai sumontuotas. Priešingu atveju galima pažeisti degalų siurbį, deformuoti ar sugadinti degalų baką ar kitus komponentus.

VALYMAS IR SANDĖLIAVIMAS

Bendrosios atsargumo priemonės

Švarus ir prižiūrimas motociklas tarnaus ilgai. Sandėliuojant pravartu uždengti motociklą kokybišku, orui laidžiu motociklams skirtu uždangalu.

- Valykite motociklą jau atvėsus varikliui ir išmetimo sistemai.
- Nenaudokite šiurkščių valiklių ant riebokšiams, stabdžių trinkelėlių ir padangų.
- Plaukite motociklą rankomis.
- Stenkitės motociklo plovimui nenaudoti šiurkščių chemijos priemonių, tirpiklių, skalbiklių ir buitinių valiklių.
- Degalai, stabdžių skystis ir aušinimo skystis ardo dažytus paviršius. Jeigu jų užtiško ant šių dalių, nedelsdami juos nuvalykite vandeniu.
- Nenaudokite metalinių šepetėlių, plieno vatos ir kitų abrazyvinių priemonių.
- Plaudami priekinį stiklą, žibintų gaubtus ir kitas plastiko dalis būkite atsargūs, nes jas lengva įbrėžti.
- Nenaudokite slėginių purkštuvų, nes vanduo gali prasiskverbti į sandariklius bei elektros dalis ir pažeisti motociklą.
- Nepurkškite vandens į srities, kuriose neturėtų būti vandens: oro įleidimo vietos, degalų sistema, elektros dalys, duslintuvo angos, degalų bako užraktas.

Tr. priemonės plovimas

- Plaukite motociklo nešvarumus šaltu vandeniu.
- Sumaišykite kibirą motociklams ir automobiliams skirto ploviklio su vandeniu. Plaukite motociklą švelnia šluoste arba kempine. Jei reikia, naudokite švelnią nuriebalinimo priemonę.
- Nuplautą motociklą nuskalaukite švariu vandeniu, kad nuplautumėte kitų medžiagų likučius (ploviklio likučiai gali pažeisti motociklo dalis).
- Nusausinkite motociklą švelnia šluoste ir apžiūrėkite, ar nėra įbrėžimų.
- Užveskite variklį ir palikite jį kelias minutes veikti tuščiąja eiga. Variklio šiluma greičiau nusausins motociklo dalis.
- Važiukite iš lėto ir kelis kartus paspaudinėkite stabdį. Taip greičiau išsausės stabdžiai ir vėl veiks kaip numatyta.

SPĖJIMAS

Jei transporto priemonė turi anoduotų dalių (pvz., ratlankiai, vairo slopintuvas ir kt.), valykite jas tik švariu vandeniu. Anoduotos detalės yra padengtos tankiu oksido sluoksniu, kuris pasižymi antikorozinėmis savybėmis ir suteikia geresnę išvaizdą. Naudojant valiklius, abrazyvines medžiagas ar cheminius valiklius galima pažeisti šį sluoksnį, o jį pažeidus detalės praranda blizgesį ir nebėra atsparios korozijai. Todėl šias dalis patariama plauti tik vandeniu ir nenaudoti oksido sluoksnį ardančių priemonių.

PASTABA: Pravažiavę druskingais keliais ar šalia jūros iškart nuplaukite motociklą šaltu vandeniu. Neplaukite šiltu vandeniu, nes taip tik skatinate cheminę reakciją su druska. Nusausinę motociklą sutepkite nedažytus metalo paviršius nuo rūdžių ir korozijos apsaugančia priemone. Važiuojant per lietu arba vos nuplovus motociklą, žibintų gaubtuose gali susidaryti dulksna. Tokiu atveju užveskite variklį ir įjunkite žibintus.

Paviršiaus apsauga

Nuplovę motociklą nupoliruokite dažytą metalą ir plastiko paviršius specialiu motociklams ar automobiliams skirtu vašku. Vašką reikia naudoti kas tris mėnesius arba pagal konkrečius poreikius, kad nesusidarytų dryžiai ir motociklas neprarastų spalvinių savybių. Vašką naudokite pagal instrukciją ir naudokite tik neabrazyvinį vašką.

Priekinis langas ir kitos plastiko dalys

Nuplautas dalis švelniai nuvalykite minkšta šluoste. Kai motociklas nudžiūva, atlikite specifiskai langų stiklui, šviesoms ir kitoms plastiko dalims skirtas valymo ar poliravimo procedūras.

PERSPĖJIMAS

Buitiniais valikliais ir cheminėmis priemonėmis kaip benzinas, stabdžių skystis, langų valiklis, sriegių klizai ir kitos cheminės priemonės paveiktos plastikos dalys deformuotis. Jeigu ant plastiko dalies užtikšta kokia nors cheminė medžiaga, iškart nuplaukite ją vandeniu ir apžiūrėkite, ar ta dalis nebuvo pažeista. Nevalykite plastiko dalių abrazyvinėmis priemonėmis, nes jos kenkia šių dalių spalvinėms savybėms.

Chromas ir aliuminis (jeigu yra)

Chromo lydinio ir nepadengtos aliuminio dalys veikiamos oro oksiduojasi ir praranda savo spalvines savybes. Šias dalis reikėtų valyti plovikliu ir apipurkšti blizginimo purškalu. Dažytus ir nedažytus aliuminio ratus reikėtų valyti specialiu plovikliu.

Oda, PVC ir guminės dalys (jei yra)

Jeigu naudojate odos aksesuarus, naudokite specialų odos valiklį. Ploviklis ir vanduo kenkia odos dalims. PVC dalis reikia

valyti atskirai nuo kitų.

Padangas ir gumines dalis reikia valyti gumą apsaugančia medžiaga.

PAVOJUS

Padangas reikia prižiūrėti itin atidžiai. Svarbu pasirūpinti, kad apsauginė gumos priemonė nepaveiktų padangų sukibimo. Tvarkant padangas netinkamai, jos gali prasčiau kibti su važiavimo paviršiumi ir motociklą bus sunkiau suvaldyti.

Parengimas sandėliavimui

Kruopščiai apvalykite tr. priemonę.

Palikite variklį dirbti apie 5 minutes, užgesinkite jį ir išleiskite visą variklio alyvą.


PAVOJUS

Motociklų alyva yra kenksminga. Ją reikia tinkamai utilizuoti. Laikykite panaudotą alyvą vaikams nepasiekiamoje vietoje. Jeigu alyva užtikšta ant odos, nedelsdami ją nuplaukite.

Įpilkite šviežios alyvos.

Įpilkite į degalus tinkamo degalų priedo.

PAVOJUS

Tam tikromis sąlygomis benzinas yra itin degus ir sprogus. Prieš pildami degalus nustatykite degimo raktelį į padėtį . Nerūkykite. Pilkite degalus gerai vėdinamoje vietoje, kurioje nekyla kibirkštys ir nėra degimo šaltinių, įrenginių su degikliais. Tai taikoma bet kokiam prietaisui su uždegikliu.

Benzinas yra kenksmingas. Šalinkite jį pagal galiojančias taisykles. Laikykite vaikams neprieinamoje vietoje. Jei benzinas patenka ant odos, skubiai jį pašalinkite.

Sumažinkite sandėliuojamo motociklo padangų slėgį 20 procentų.
Pakelkite ratus nuo grindų pakišdami medienos plokštes ar kitą medžiagą, kad motociklo neveiktų drėgmė.
Apipurškite visus neuždažytus metalo paviršius antikorozine priemone. Neužpurškite alyvos ant guminių dalių ar stabdžių sistemos dalių.
Sutepkite grandinę ir laidus.
Išimkite akumuliatorių. Laikykite jį sausoje, vėsioje, nuo tiesioginių saulės spindulių saugioje vietoje.
Akumuliatorius turi būti įkrautas kaip nurodyta planinės priežiūros lentelėje.
Apvyniokite duslintuvą plastikiniais maišeliais, kad į vidų nepatektų drėgmė.
Uždenkite motociklą, kad ant jo nesikauptų dulkės ir nešvarumai.

Parengimas naudoti po sandėliavimo

Nuimkite nuo duslintuvo plastikinius maišelius.
Jei reikia, įkraukite akumuliatorių ir tik tada jį įstatykite. Atlikite patikrą prieš važiuojant.
Sutepkite reikiamus sukimosi taškus (vairakočio svirtys, kojinis pedalas ir kt.).
Važiuodami lėtai išbandykite, ar visos funkcijos veikia tvarkingai.

Motociklo gabenimas

Jeigu motociklą reikia pervežti, jį reikėtų vežti motociklams vežti skirtoje priekaboje, vilkike su platforma arba priekaboje su užvažiavimo rampa ar pakėlimo platforma. Vežamą motociklą reikia pritvirtinti diržais. Jokiū būdu nevilkite motociklo taip, kad jis važiuotų ant ratų.

PERSPĖJIMAS

Telematikos modulio (jei yra) įspėjimo sistema gali suveikti transportavimo metu pervažiuojus per duobę, o tokiu atveju eikvojama akumulatoriaus energija. Kad taip neįvyktų, prieš transportuodami atjunkite akumuliatorių.

Akumulatoriaus atjungimo procedūra

Naudodami tinkamą įrankį (pvz., veržliaraktį) išsukite neigiamo laido fiksavimo varžtą.

Atjunkite neigiamą laidą iš akumulatoriaus gnybto ir apvyniokite jį ir apvalkalą izoliacine juosta, kad neįvyktų trumpasis jungimas.

Pasirūpinkite, kad neįvyktų neigiamo laido ir akumulatoriaus gnybtų kontaktas.

Maitinimo atkūrimas baigus transportuoti

Baigę transportuoti, pritvirtinkite neigiamą akumulatoriaus laidą ir varžtą.

Patikrinkite, ar tinkamai veikia transporto priemonės elektros sistemos.

PASTABA

Dėl nutrūkusio maitinimo tam tikros elektros sistemos (pvz., laikrodis, monitoriaus nustatymai) gali būti nustatyti iš naujo. Prieš atjungdami maitinimą įsidėmėkite sau svarbią informaciją ir nustatymus.

DAŽNIAUSIOS PROBLEMOS IR JŲ PRIEŽASTYS

Problema	Dalis	Priežastis	Sprendimas
Variklis neužsiveda	Degalų sistema	Nėra degalų	Įpilkite degalų
		Blokuojamas ar pažeistas siurblys: prasta degalų kokybė	Išvalykite arba pakeiskite
	Degimo sistema	Uždegimo žvakės gedimas: per daug anglies nuosėdų, per ilgas naudojimas	Patikrinkite arba pakeiskite
		Uždegimo ritės gedimas: prastas kontaktas arba degimas	Patikrinkite arba pakeiskite
		Degimo ritės gedimas: prastas kontaktas arba degimas	Patikrinkite arba pakeiskite
		ECU gedimas: prastas kontaktas arba degimas	Patikrinkite arba pakeiskite
		Paleidimo ritės gedimas: prastas kontaktas arba degimas	Patikrinkite arba pakeiskite
		Statoriaus gedimas: prastas kontaktas arba degimas	Patikrinkite arba pakeiskite
		Instaliacijos gedimas: blogas kontaktas	Patikrinkite arba sureguliuokite
	Cilindrų suspaudimas	Užvedimo mechanizmo gedimas: susidėvėjęs arba pažeistas	Patikrinkite arba pakeiskite
		Sugedę įleidimo arba išmetimo vožtuvai arba lizdai: per daug koloido arba naudojama per ilgai	Patikrinkite arba pakeiskite
		Sugedę cilindrai, stūmokliai ar stūmoklio žiedai: per daug koloido arba nusidėvėjimas	Patikrinkite arba pakeiskite
		Įleidimo kolektoriaus nuotėkis: naudojama per ilgai	Patikrinkite arba pakeiskite

		Vožtuvai suveikia ne laiku	Patikrinkite arba pakeiskite
Per mažai galios	Vožtuvas ir stūmoklis	Įleidimo ir išmetimo vožtuvuose ir stūmokliuose per daug anglies nuosėdų: prasta degalų ir alyvos kokybė	Sutvarkykite arba pakeiskite
	Sankaba	Sankaba praslysta: prasta alyvos kokybė, naudojama per ilgai ir perkrauta	Sureguliuokite arba keiskite
	Cilindras ir žiedas	Nusidėvėję cilindras ir stūmoklio žiedai: prasta alyvos kokybė arba naudojama per ilgai	Pakeiskite alyvą
	Stabdys	Stabdžių dalys neatsiskiria: nuolat jaučiamas lengvas stabdymas	Sureguliuokite
	Pagrindinė grandinė	Per daug įtempta grandinė: prastai sureguliuota	Sureguliuokite
	Variklis	Variklis perkaista: per liesas ar per prisodrintas mišinys, prasta alyvos, degalų kokybės, laikymo vieta ir t. t.	Sureguliuokite arba keiskite
Per mažai galios	Uždegimo žvakė	Blogas uždegimo žvakės tarpas	Sureguliuokite arba keiskite
	Įleidimo vamzdis	Vamzdžio oro nuotėkis: naudojama per ilgai	Sureguliuokite arba keiskite
	Cilindro galvutė	Cilindro galvutės ar vožtuvų oro nuotėkis	Patikrinkite arba pakeiskite
	Elektros sistema	Elektros sistemos gedimas	Patikrinkite ar sutvarkykite
	Oro filtras	Užkimštas oro filtras	Išvalykite ar sureguliuokite

Neveikia priekiniai žibintai, galiniai žibintai, gabaritiniai žibintai, posūkio žibintai ir valst. numerių žibintai	Kabelis	Prastos jungtys	Sureguliuokite
	Kairys ir dešinys jungikliai	Prasti kontaktai, pažeida	Sureguliuokite arba keiskite
	Neveikia priekiniai žibintai, galiniai žibintai, gabaritiniai žibintai, posūkio žibintai ir valst. numerių žibintai	LED, spausdintinės plokštės sutrikimas ar gedimas	Pakeiskite
	Regulatorius	Patikra. Prasta jungtis arba išdegęs.	Patikrinkite arba pakeiskite
	Magnetas	Apžiūrėkite ritę. Prastos jungtys arba išdegęs	Patikrinkite arba pakeiskite
Neveikia garsinis signalas	Akumulatorius	Nėra elektros srovės	Įkraukite arba pakeiskite
	Kairysis jungiklis	Signalas mygtuko gedimas ar pažeida	Sureguliuokite arba keiskite
	Kabelis	Prastos jungtys	Sureguliuokite ar sutvarkykite
	Garsinis signalas	Garsinio signalo pažeida	Sureguliuokite arba keiskite

Išvardyti punktai yra dažniausios motociklo problemos. Pasireiškus tam tikroms motociklo problemoms (o ypač sugedus elektrinei degalų įpurškimo sistemai, garavimo ar signalizacijos sistemai), dėl remonto kreipkitės į įgaliotąjį „CFMOTO“ pardavėją.

PAVOJUS

Užuot bandę sutvarkyti problemas savarankiškai, kreipkitės meistrų pagalbos. Kitaip galima nukentėti. „CFMOTO“ neatsako už ne jos atstovybėje atlikto remonto ar techninės priežiūros metu įvykusius nelaimingus atsitikimus.

SUKIMO MOMENTŲ LENTELĖ

Tipas	Sukimo momentas (N•m)	Tipas	Sukimo momentas (N•m)
M5 varžtas ir veržlė	5 ± 1	M5 sraigtas	4 ± 1
M6 varžtas ir veržlė	10 ± 1	M6 sraigtas	9 ± 1
M8 varžtas ir veržlė	20–30	M6 flanšinis varžtas ir veržlė	12 ± 1
M10 varžtas ir veržlė	30–40	M8 flanšinis varžtas ir veržlė	20–30
M12 varžtas ir veržlė	40–50	M10 flanšinis varžtas ir veržlė	30–40

SVARBIŲ SUKIMO MOMENTŲ LENTELĖ

Tvirtinimo padėtis	Tvirtinimo detalė Specifikacijos	Eil. nr.	Sukimo momentas (N•m)	Sriegių klizai
Aušinimo žarnėlė ir radiatoriaus įvesties vamzdelis	Veržiklis d40	1	5 N•m	Ne
Talpos magnetinio vožtuvo laikiklis ir pagrindinis rėmas	Sraigtas M6 × 12	1	10 N•m	Ne
Priekinio gaubto laikiklio K/D tvirtinimo pagrindas ir pagrindinis rėmas	Sraigtas M8 × 16	4	25 N•m	Taip
K/D laido laikiklis ir pagrindinis rėmas	Pakopinis sraigtas M5×8	2	5 N•m	Ne
Sankabos sąvaržėlės tvirtinimo varžtas	Sraigtas M5 × 14	1	2,5 N•m	Ne
Mažasis deguonies daviklis ir išmetamųjų dujų vamzdis (jei yra),	16 mm galvutė, 9 mm sriegis	2	18 N•m	Ne

Didysis deguonies daviklis ir išmetamųjų dujų vamzdis (jei yra),	22 mm galvutė, 15 mm sriegis	2	50 N•m	Ne
Atraminė kojėlė ir jos tvirtinimo lizdas	Šoninio laikiklio varžtas (13 mm galvutė, M10×13)	1	Būtina užveržti tvirtai	Taip
Atraminės kojėlės jungiklio tvirtinimo detalė	Varžtas M6×16	1	5 N•m	Taip
Atraminės kojėlės sąvarža ir kojėlės pagrindas	Varžtas M5×12	1	5 N•m	Ne
Grandinės kreipiklių I ir II tvirtinimas	Varžtas M6×40	2	10 N•m	Ne
Stabdžių skysčio vamzdelio sąvarža I ir galinė šakė	Sraigtas M5 × 14	3	3 N•m	Ne
Grandinės apsaugas ir galinė šakė	Pakopinis sraigtas M5×10	2	8 N•m	Ne
Grandinės apsaugo tvirtinimo lizdas ir galinė šakė	Varžtas M6×16	2	8 N•m	Ne
EVAP talpa ir apatinio gaubto laikiklis	Varžtas M6×20	2	6 N•m	Ne
Garsinis signalas ir garsinio signalo laikiklis	Varžtas M8×14	1	15 N•m	Taip
Galinis stabdžių pedalas ir jo tvirtinimo laikiklis	Veržlė M8	1	25 N•m	Taip
Galinių stabdžių siurblys ir galinių stabdžių pedalo tvirtinimo laikiklis	Sraigtas M6 × 22	2	10 N•m	Taip
Bėgių perjungimo svirtis ir jos tvirtinimo laikiklis	Veržlė M8	1	25 N•m	Taip
Bėgių perjungimo jungiamasis strypas ir bėgių perjungimo svirties tvirtinimo laikiklis	Sraigtas M6 × 16	1	10 N•m	Taip
Bėgių perjungimo jungiamojo strypo veržlės tvirtinimas	/	2	Būtina užveržti tvirtai	Ne

Stabdžių skyčio žarnelės ir ABS valdymo blokas „Banjo“ varžtas II		3	27 N•m	Ne
	Stabdžių žibintų jungiklis	1		
ABS valdymo blokas ir ABS nailoninis laikiklis	Flanšinis varžtas M6×14	2	6 N•m	Ne
Galinis žibintas ir rėmo pagrindo plokštė	Savisriegis varžtas ST4.8×13	3	2 N•m	Ne
Sėdynės užrakto cilindras ir užrakto cilindro adapterio laikiklis	Sraigas M5 × 12	2	2 N•m	Ne
Galinis posūkio žibintas ir galinis sparnas	Integruota veržlė	2	5 N•m	Ne
Valst. numerių žibintų laikiklis ir galinis sparnas	Savisriegis varžtas ST4.2×13	2	2 N•m	Ne
Galinis reflektorius ir galinis sparnas	Veržlė M5	1	2 N•m	Ne
Galinio sparno vidinis gaubtas ir galinis sparnas	Savisriegis varžtas ST4.2×13	3	2 N•m	Ne
Sėdynės fiksatoriaus tvirtinimo lizdas ir porėmis	Varžtas M6×12	2	10 N•m	Ne
Oro filtro apatinio tvirtinimo laikiklio tvirtinimas	Varžtas M6×12	4	10 N•m	Ne
Galinis sparnas ir porėmis	Varžtas M6×16	4	8 N•m	Ne
Kairysis užrakto apsaugas ir porėmis	Pakopinis varžtas M5	2	5 N•m	Ne
Rėmo pagrindo plokštė ir rėmas (abi pusės)	Sraigas M6 × 20	2	5 N•m	Ne
Galinio žibinto viršutinis gaubtas ir galinis žibintas	Pakopinis varžtas M5	1	3 N•m	Ne
Įsiurbimo oro temperatūros jutiklis ir oro filtras	Savisriegis varžtas ST4.8×16	1	2 N•m	Ne

Laido veržiklis ir oro filtras	Sraigtas M5 × 12	2	2 N•m	Ne
Galinio žibinto viršutinis gaubtas ir galinis žibintas (abi pusės)	Savisriegis varžtas ST4.2×13	2	2 N•m	Ne
Bortinio diagnostikos prietaiso jungtis ir rėmo pagrindo plokštė	Savisriegis varžtas ST4.2×13	2	2 N•m	Ne
Sėdynės galinis atraminis laikiklis ir porėmis	Sraigtas M8 × 40	2	25 N•m	Taip
Porėmio tvirtinimo vamzdelis ir porėmis	Sraigtas M8 × 20	2	25 N•m	Taip
Galinės K/D pakuojos ir porėmis	Sraigtas M8 × 20	4	25 N•m	Taip
Vairakočio paaukštinimai ir viršutinis tiltelis	Varžtas M10×1.25×60	2	45 N•m	Taip
Vairakočio spaudžiamasis dangtelis ir vairakočio paaukštinimai	Sraigtas M8 × 25	4	20 N•m	Ne
Apatinis tiltelis ir priekinis amortizatorius	Sraigtas M8 × 30	4	20 N•m	Taip
Kairysis vairakočio jungiklis ir vairakotis	Integruotas sraigtas	1	2 N•m	Ne
Dešinysis vairakočio jungiklis ir vairakotis	Sraigtas ST2.5 × 12	2	2 N•m	Ne
Kairiosios rankenos užmovas ir vairakotis	Integruotas sraigtas	1	2 N•m	Ne
Elektroninio akceleratoriaus rankena ir vairakotis	Sraigtas M4 × 30	1	2 N•m	Ne
Sankabos svirtis ir vairakotis	Integruotas sraigtas	2	5 N•m	Ne

Stabdžių svirtis ir vairakotis	Integruotas sraigtas	2	10 N•m	Ne
Atsvaras ir vairakotis	Sraigtas M8 × 70	2	15 N•m	Ne
Užrakto cilindro adapterio laikiklis ir kairysis užrakto apsaugas	Sraigtas M5 × 12	2	2 N•m	Ne
6D jutiklis ir 6D jutiklio laikiklis	Varžtas M6×16	2	5 N•m	Ne
Priekinis posūčio žibintas ir priekinio žibinto apsaugas	Integruota veržlė	2	5 N•m	Ne
Priekinio žibinto gaubtas ir priekinis žibintas	Savisriegis varžtas ST4.8×16	8	1 N•m	Ne
Deflektorius ir priekinis žibintas	Pakopinis varžtas M5	6	3 N•m	Ne
Žvaigždė ir žvaigždės lizdas	Sraigtas M8 × 28	6	40 N•m	Taip
	Veržlė M8			
Degalų siurblys ir degalų bakas	Varžtas M6×16	5	6 N•m	Ne
Degalų lygio jutiklis ir degalų bakas	Varžtas M5×16	4	4 N•m	Ne
Degalų jungiklis ir degalų bakas	Varžtas M6×12	4	10 N•m	Ne
Prietaisų skydelio dengiamosios plokštės K/D galiniai tvirtinimo lizdai ir degalų bakas	Varžtas M5×10	4	5 N•m	Ne
BCM laikiklis ir degalų bakas	Varžtas M5×10	2	5 N•m	Ne
Degalų bako skydelio K/D tvirtinimo laikikliai ir degalų bakas	Pakopinis varžtas M5	4	5 N•m	Ne
Slėginės degalų žarnelės fiksavimo spaustukas ir degalų bakas	Varžtas M5×10	2	4 N•m	Ne
Galinės pakojos užmovas ir pakojos lizdas	Sraigtas M5 × 14	4	3 N•m	Taip

Kairiojo galinio apsaugo dengiamoji plokštė ir kairysis galinis apsaugas	Savisriegis varžtas ST4.2×13	2	1 N•m	Ne
Prietaisų skydelis ir prietaisų skydelio tvirtinimo laikiklis	Sraigas M6 × 16	4	10 N•m	Ne
Prietaisų skydelio adapterio laikiklis ir priekinio stiklo laikiklis	Pakopinis varžtas M5	4	5 N•m	Ne
	Sraigas M6 × 16			
Prietaisų skydelio viršutinio sukiojo veleno tvirtinimas	Sraigas M6 × 16	2	5 N•m	Ne
Prietaisų skydelio apatinio sukiojo veleno tvirtinimas	Pakopinis varžtas M5	1	5 N•m	Ne
Degalų bako kairysis gaubtas, radiatoriaus kairysis gaubtas ir radiatoriaus kairysis vidinis gaubtas	Savisriegis varžtas ST4.2×13	12	2 N•m	Ne
Degalų bako dešinysis gaubtas, radiatoriaus dešinysis gaubtas ir radiatoriaus dešinysis vidinis gaubtas	Savisriegis varžtas ST4.2×13	11	2 N•m	Ne
Įtampos reguliatorius ir degalų bako gaubtas	M6×25	2	5 N•m	Ne
Duslintuvo galinis apsaugas ir duslintuvas	Sraigas M5 × 14	2	5 N•m	Ne
ECU blokas ir ECU laikiklis	Varžtas M6×25	4	5 N•m	Ne
Atraminės kojelės laido laikiklis ir variklis	Varžtas M5×12	2	5 N•m	Taip
Priekinio gaubto laikiklis ir pagrindinis rėmas	Sraigas M8 × 20	2	25 N•m	Taip
Priekinis išmetimo vamzdis ir variklis	Duslintuvo tvirtinimo veržlė	4	Vidinis – 20 N•m, išorinis – 12 N•m. (užveržimo seka: išorinis–vidinis–išorinis, veržiama trimis etapais)	Ne

Vidurinis vamzdis ir priekinio išmetimo vamzdžio jungiamasis varžiklis	Veržiklis	1	8 N•m	Ne
Vidurinis vamzdis ir pagrindinis rėmas	Varžtas M8×30	3	25 N•m	Taip
Variklio tvirtinimo įtaisas ir variklis	Varžtas M10×60	1	45 N•m	Taip
Variklio tvirtinimo įtaisas ir pagrindinis rėmas	Sraigtas M8 × 50	2	25 N•m	Taip
ABS laikiklis ir pagrindinis rėmas	Varžtas M6×22	3	10 N•m	Ne
Galinis amortizatorius ir pagrindinis rėmas	Varžtas M12×60	1	80 N•m	Ne
Galinis amortizatorius ir galinė šakė	Galinio amortizatoriaus tvirtinimo varžtas	1	80 N•m	Ne
Priekinės kairiosios pakojos tvirtinimo lizdas ir variklio-rėmo jungtis	Sraigtas M10 × 30	1	45 N•m	Taip
Priekinės kairiosios pakojos tvirtinimo lizdas ir priekinės kairiosios pakojos laikiklis	Varžtas M10×80	1	45 N•m	Taip
	Varžtas M10×45	1		
K/D pakojos laikikliai ir galinė šakė	Varžtas M12×60	2	100 N•m	Ne
Pagrindinis rėmas ir variklis	Sraigtas M10 × 45	4	45 N•m	Taip
Priekinės dešinėsios pakojos lizdas ir variklio-rėmo jungtis	Varžtas M10×45	1	45 N•m	Taip
Priekinės dešinėsios pakojos lizdas ir variklis	Varžtas M8×25	1	25 N•m	Taip
Priekinės dešinėsios pakojos tvirtinimo lizdas ir priekinės dešinėsios pakojos laikiklis	Sraigtas M10 × 22	1	45 N•m	Taip
	Varžtas M10×45	1		
Žvaigždės išvesties veržlės tvirtinimas	Žvaigždės veržlė M20×1,5	1	120 N•m	Taip

Oro filtras ir akceleratoriaus korpusas	Trikampis sraigtinis veržiklis (50–70)	2	2,8 N•m	Ne
Viengubos grandinės hidraulinio jungiklio laidų spaustukas ir ABS nailoninis laikiklis	Savisriegis varžtas ST4.8×13	1	2 N•m	Ne
Pagrindinio laido uždegimo ritės laikiklis ir ABS nailoninis laikiklis	Savisriegis varžtas ST4.8×13	2	2 N•m	Ne
Radiatorius ir rėmas (šonas)	Pakopinis varžtas M6×25	2	10 N•m	Ne
Radiatorius ir rėmas (priekis)	Varžtas M6×10	2	5 N•m	Taip
Radiatoriaus apsaugas ir radiatorius	Pakopinis varžtas M5	2	5 N•m	Ne
Radiatoriaus apsaugas ir radiatorius	Savisriegis varžtas ST4.2×13	2	1 N•m	Ne
Vairo slopintuvas ir rėmas	Sraigtas M8 × 25	2	25 N•m	Taip
Vairo kolonėlės fiksavimo varžtas	Viršutinio tiltelio fiksavimo sraigtas	1	22 N•m	Ne
Vairo slopintuvas ir apatinis tiltelis	Sraigtas M8 × 25	1	25 N•m	Taip
Viršutinis tiltelis ir amortizatorius	Sraigtas M8 × 30	2	20 N•m	Taip
Viršutinis tiltelis ir vairo kolonėlė	Sraigtas M8 × 25	1	20 N•m	Taip
Priekinių stabdžių skysčio pagrindinio bako tvirtinimo „Banjo“ varžtas	„Banjo“ varžtas II	1	30 N•m	Ne

Galinių stabdžių skysčio pagrindinio bako tvirtinimo „Banjo“ varžtas	„Banjo“ varžtas II	1	30 N•m	Ne
--	--------------------	---	--------	----

Galinės apkabos tvirtinimo „Banjo“ varžtas	„Banjo“ varžtas II	1	30 N•m	Ne
Užvedimo užraktas ir pagrindinis rėmas	Sraigtas M8 × 20	2	25 N•m	Ne
Užvedimo užrakto apsaugas ir viršutinis tiltelis	Varžtas M6×20	2	10 N•m	Ne
Priekinių stabdžių skysčio žarnelės tėjinis laikiklis ir apatinis tiltelis	Varžtas M5×10	1	5 N•m	Ne
K/D laido laikiklio spaudžiamosios plokštelės	Sraigtas M5 × 14	5	5 N•m	Ne
Sankabos laido spaustuko ties kairiuoju laido laikikliu spaudžiamoji plokštelė	Sraigtas M5 × 14	1	2,5 N•m	Ne
Priekinis laikiklis ir vairo kolonėlė	Varžtas M8×45	2	25 N•m	Ne
Priekinis laikiklis ir pagrindinis rėmas	Varžtas M8×16	2	25 N•m	Ne
Paaukštintas sparnas	Pakopinis varžtas M6×14	4	6 N•m	Taip
Elektros variklio teigiamo laido tvirtinimas	Tiekiamas su varikliu	1	Būtina užveržti tvirtai	Ne
Elektros variklio neigiamo laido tvirtinimas	Tiekiamas su varikliu	1	10 N•m	Ne

Pagrindinio laido įžeminimo laido tvirtinimas	Varžtas M6×12	3	10 N•m	Ne
Žvaigždutės apsaugo tvirtinimas	Pakopinis varžtas M5	3	6 N•m	Ne
Bėgių perjungimo svirties ir variklio bėgių perjungimo svirties jungtis	Sraigtas	1	10 N•m	Taip
Galinis ranktūris ir porėmis (viršus)	Varžtas M8×14	2	25 N•m	Taip
Galinis ranktūris ir porėmis (šonas)	Sraigtas M8 × 30	2	25 N•m	Taip
6D jutiklio blokas ir pagrindinis rėmas	Sraigtas su šešiakampiu lizdu M6×20	3	10 N•m	Taip
Galinio ranktūrio dekoratyvinio gaubto tvirtinimas	Pakopinis varžtas M5	4	4 N•m	Ne
Kairiosios pakojos dekoratyvinio gaubto tvirtinimas	Pakopinis varžtas M5	2	4 N•m	Ne
Dešinėsios pakojos dekoratyvinio gaubto tvirtinimas	Pakopinis varžtas M5	2	4 N•m	Ne
Bakelio tvirtinimas	Flanšinis varžtas M6×14	2	10 N•m	Ne
TBOX modulio tvirtinimo laikiklio tvirtinimas	Varžtas M6×12	1	5 N•m	Ne
Sėdynės užraktas ir sėdynės užrakto tvirtinimo lizdas	Varžtas M6×22	2	10 N•m	Ne
Priekinio / galinio rato greičio jutiklių tvirtinimas	Sraigtas M6 × 16	2	8 N•m	Ne
Priekinio žibinto bloko tvirtinimas (galas)	Varžtas M6×25	2	9 N•m	Ne
Galinio rato reguliavimo veržlės tvirtinimas	Grandinės reguliavimo įtaiso fiksavimo	2	10 N•m	Ne

	veržlė			
Grandinės kreipiklis ir grandinės kreipiklio tvirtinimo laikiklis	Sraigtas M6 × 20	1	10 N•m	Ne
Grandinės kreipiklis ir galinė šakė	Sraigtas M6 × 40 (nerūdijantysis plienas)	1	10 N•m	Ne
Porėmio ir pagrindinio rėmo fiksavimo varžtas (viršus)	Sraigtas M10 × 22	2	60 N•m	Ne
Porėmio ir pagrindinio rėmo fiksavimo varžtas (apačia)	Sraigtas M10 × 30	2	60 N•m	Ne
Galinio rato veleno veržlės tvirtinimas	Galinio rato veleno veržlė	1	90 N•m	Ne
Sėdynės priekinis tvirtinimo lizdas ir porėmis	Varžtas M6×12	4	15 N•m	Ne
Degalų bakas ir rėmas	Sraigtas M8 × 40	4	15 N•m	Ne
Priekinio rato veleno veržlės tvirtinimas	Priekinio rato veleno fiksavimo sraigtas	1	45 N•m	Ne
Priekinė apkaba ir priekinis amortizatorius	Varžtas M10×1.25×60	4	45 N•m	Taip
Priekinis amortizatorius ir priekinio rato veleno varžto tvirtinimas	Sraigtas M8 × 25	4	1 sūkis: 29 N•m Išorinis 2 sūkis: 24 N•m vidinis	Taip
K/D priekinės apkabos tvirtinimo „Banjo“ varžtas	„Banjo“ varžtas I	2	27 N•m	Ne
K/D amortizatoriaus dekoratyvinio gaubto tvirtinimas	Pakopinis sraigtas M6×14	4	5 N•m	Ne
Starterio relės tvirtinimas	Integruota veržlė	2	5 N•m	Ne
ECU tvirtinimo plokštė ir akumulatoriaus dėžutė	Sraigtas M6 × 20	2	5 N•m	Ne

Akumulatoriaus dėžutė ir rėmas (priekis)	Pakopinis varžtas M5	3	5 N•m	Ne
Akumulatoriaus dėžutė ir rėmas (galas)	Pakopinis varžtas M6×14	2	5 N•m	Ne
Priekinio žibinto bloko tvirtinimas (abu šonai)	Sraigas M6 × 16	2	7 N•m	Ne
Prietaisų skydelio dengiamoji plokštė ir prietaisų skydelio dengiamosios plokštės K/D tvirtinimo lizdai	Sraigas M5 × 14	2	7 N•m	Ne
Prietaisų skydelio dengiamoji plokštė ir priekinio žibinto blokas	Savisriegis varžtas ST4.2×13	3	2 N•m	Ne
Prietaisų skydelio dengiamoji plokštė ir priekinio žibinto blokas	Sraigas M5 × 14	1	5 N•m	Ne
K/D priekinio degalų bako gaubto blokas ir ECU tvirtinimo plokštelė	Pakopinis sraigas M6×14	2	3 N•m	Ne
K/D priekinio degalų bako gaubto blokas ir priekinio žibinto apsaugas	Pakopinis varžtas M5	2	5 N•m	Ne
K/D priekinio degalų bako gaubto blokas ir priekinio ir radiatorius	Sraigas M5 × 20	2	5 N•m	Ne
Priekinių stabdžių skysčio bako gaubto tvirtinimo sukimo momentas	Integruotas sraigas	4	13-as nustatymas	Ne
Galinių stabdžių skysčio bakas ir rėmas	Sraigas M6 × 16	1	5 N•m	Ne
Duslintuvai ir vidurinio vamzdžio jungiamojo veržiklio tvirtinimas	Veržiklis	1	8 N•m	Ne

Grandinės apsaugo tvirtinimas	Pakopinis varžtas M5	3	5 N•m	Ne
Priekinio amortizatoriaus ir stabdžių skysčio žarnelės su plastikiniu veržikliu tvirtinimas	Varžtas M5×20	2	5 N•m	Ne
Degalų bako užraktas ir degalų bakas	Integruota	6	3 N•m	Taip
Variklio apatinio apsaugo tvirtinimo lizdas ir variklio dugnas	Varžtas M6×12	2	10 N•m	Ne
Priekinio apsaugo tvirtinimo lizdas ir variklio dugnas	Varžtas M6×12	2	10 N•m	Ne
Variklio slankiojanti platforma ir degalų bako apatinis gaubtas	Pakopinis varžtas M5	6	5 N•m	Ne
Variklio slankiojančios platformos blokas ir apatinio gaubto laikiklis	Varžtas M6×16	2	10 N•m	Taip
Variklio slankiojančios platformos blokas ir variklis	Sraigtas M6 × 16	4	10 N•m	Taip
Variklio slankiojančios platformos blokas ir degalų bako guminė tarpinė	Sraigtas M6 × 12	2	5 N•m	Ne
Variklio slankiojančios platformos blokas ir degalų bakas	Sraigtas M6 × 16	2	5 N•m	Ne
Duslintuvus ir rėmas	Sraigtas M8 × 52	1	25 N•m	Ne
Priekinio stiklo tvirtinimas	Pakopinis sraigtas M6×14	4	5 N•m	Ne
Akumuliatorius	Integruota	2	5 N•m	Ne
Akumuliatoriaus dirželio tvirtinimas	Pakopinis varžtas M5	2	5 N•m	Ne

Duslintuvo dešinysis tvirtinimo lizdas ir rėmas	Sraigtas M8 × 16	1	25 N•m	Taip
Amortizatoriaus reguliavimo įtaiso laikiklis ir porėmis	Varžtas M6×20	2	10 N•m	Taip
Galinio amortizatoriaus cilindras ir amortizatoriaus reguliavimo įtaiso laikiklis	Sraigtas M6 × 25	2	10 N•m	Taip
Priekinio bako laikiklis ir priekinių stabdžių skysčio pagrindinis bakas	Varžtas M6	2	8 N•m	Taip
Priekinis bakas ir priekinio bako laikiklis	Varžtas M6	2	5 N•m	Taip
Galinė apkaba ir galinės apkabos laikiklis	Sraigtas M8 × 20	2	30 N•m	Taip

Programėlė „CFMOTO“ / Telematikos dėžė

„CFMOTO RIDE“ yra išmani, tinklinė telefoninių paslaugų platforma, susiejanti vairuotoją ir jo vairuojamą transporto priemonę. „CFMOTO RIDE“ tikslas – siūlyti įvairias paslaugas automobilių sporto entuziastams internetu. Telematikos dėžė („T-BOX“) – tai išmanus terminalas, kuris užmezga ryšį su tr. priemonėmis ir jų savininkais per mobiliąjame įrenginyje įdiegtą programėlę „CFMOTO RIDE“. Turint šį modulį, jos savininkas gali naudotis išmaniosiomis programėlės „CFMOTO RIDE“ funkcijomis. Šis modulis parduodamas ne visose rinkose. Teiraukitės pardavėjo, ar jūsų transporto priemonėje būtų telematikos modulis. Arba atsisiųskite programėlę „CFMOTO RIDE“ ir atsisiųskite savo klausimą pasinaudodami „feedback“ funkcija. „CFMOTO“ pasistengs jums atsakyti.



Programėlė „CFMOTO RIDE“

Programėlę „CFMOTO RIDE“ galite parsisiųsti parduotuvėse „App Store“ ir „Google Play“ nuskaitę šį QR kodą.



„CFMOTO RIDE“ soc. tinkle „Facebook“

Nuskaitykite šį kodą, pasekite „CFMOTO RIDE“ ir Bendrieji pirmi sužinokite apie programėlės atnaujinimus ir kitas naujienas.



„CFMOTO RIDE“ interneto svetainė
Nuskaitykite šį kodą ir naršykite po „CFMOTO RIDE“ interneto svetainę.

„CFMOTO RIDE“ rasite tokių išmaniųjų funkcijų kaip naudotojo vadovas, važiavimo informacija, navigacija, įrangos atnaujinimai, elektroninė tvora, priminimai ir kt. Prieinamos funkcijos priklauso nuo transporto priemonės konfigūracijos ar modelio ir skirtingų rinkos reikalavimų. Parsisiųskite programėlę „CFMOTO RIDE“ ir važiuokite išmaniai!

6WXV-380101-2200-12 EU25B



DAR SMAGIAU.

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

NO.116,Wuzhou Road, Yuhang Economic Development Zone,
Hangzhou 311100,Zhejiang Province, Kinija

Tel. 86-571-86258863 Faksas:+86-571-89265788

El. paštas: service@cfmoto.com.cn <http://global.cfmoto.com>

