



ZFORCE Z10 ZFORCE Z10-4

Naudotojo vadovas

Transporto priemonės vairuotojai turi turėti eksploataavimo vietoje galiojantį vairuotojo pažymėjimą.

Keleiviai privalo dėvėti tinkamą šalną ir apsauginę įrangą bei sėdėti tvirtai įsikibę į ranktūrius ir atramę kojas į atramas.

Čia pateikiama svarbi saugos informacija

ATIDŽIAI PERSKAITYKITE ŠĮ VADOVĄ

TURINYS

Ižanga.....	1
Sveikinimo žodis	1
EVAP sistema (garų emisijos kontrolės sistema)	2
Katalizatorius	2
Įspėjamieji žodžiai	3
Įvadas	6
Tr. priemonės identifikavimo numeris / rakteliai	7
Kabinos priedų įrengimas. SVARBI INFORMACIJA SAVININKAMS.....	8
Specifikacijos	9
Veikimo sauga.....	15
Bendrosios išankstinės saugos priemonės.....	15
Savininko atsakomybė	19
Saugaus važiavimo priemonės	23
Saugos lipdukai, jų vietos ir įspėjimai	26
Galimų pavojų įspėjimai	33
Transporto priemonės ypatybių vietos ir aprašymai	49
Valdymas ir ypatybės	53
Pagrindiniai valdikliai.....	60
Antriniai valdikliai	64
Kitos ypatybės	74

Variatorius.....	77
Priekinio skydelio simboliai ir įspėjimai	81
Priekinio skydelio simboliai ir įspėjimai	85
„Ridesync MMI“ monitorius	89
Įsijungimas ir patikra	89
Transporto priemonės valdymas.....	127
Prasivažinėjimas	127
Patikra prieš važiuojant	129
Akceleratorius	129
Stabdžiai	130
Variklio užvedimas	130
Neįšilusio variklio užvedimas	130
Bėgių perjungimas	131
Saugus vairavimas.....	135
Vairuotojo atsakomybė	135
Mokomieji pratimai	138
Transporto priemonės valdymas	141
Krovinių vežimas ir vilkimas	146
Gervės valdymas	151
 Ekstremalaus naudojimo apibrėžtis.....	 160
Svarbiausi planinio dalių sutepimo punktai.....	161

Būklės apžiūros prieš važiuojant punktai	162
Prasivažinėjimo priežiūros punktai	164
Planinės priežiūros tvarkaraštis	166
Techninė priežiūra	173
Variklis	176
Priekinės pavaros korpusas	182
Priekinis ir galinis varantysis velenas	184
Aušinimo sistema	185
Uždegimo žvakė	190
Akumuliatorius	194
Stabdžiai	198
Pakaba	201
Amortizatoriai	202
Amortizatoriaus reguliavimas. „Fox“ sistema (JAV rinkai)	203
Ratai	210
Elektros dalys	212
Saugos diržai	214
Valymas ir laikymas	215
Transporto priemonės plovimas	215
Transporto priemonės vaškavimas	216

Transporto priemonės pervežimas arba vilkimas	219
Pervežimas	219
Vilkimas	219
Gedimų diagnostika	220
EFI gedimo indikatorius.....	226
EPS gedimo indikatorius	227
EPS gedimų diagnostika ir sprendimas.....	228
Deklaracija	229
Triukšmo poveikio vairuotojui deklaracija	229
Virpesių lygio deklaracija.....	230
Programėlė „CFMOTO RIDE“ / Telematikos dėžė	231
ELEKTRONINĖS PAKABOS „FOX“ PROGRAMĖLĖ (ne visose rinkose)	232

Ižanga

Sveikinimo žodis

Dėkojame, kad įsigijote gamintojo „CFMOTO“ transporto priemonę ir sveikiname prisijungus į pasaulinę „CFMOTO“ bendruomenę. Apsilankykite mūsų interneto svetainėje www.cfmoto.com ir sekite naujausias naujienas, pamatykite informaciją apie

naujus gaminius bei būsimus renginius pirmi.

„CFMOTO“ – tai tarptautinė bendrovė, kuri specializuojasi visureigių, darbinių transporto priemonių, didelio darbinio tūrio motociklų projektavime, gamyboje ir rinkodaroje. 1989 m. įkurta bendrovė fokusuojasi ties nepriklausomo prekės ženklo vystymu ir mokslo inovacijomis. „CFMOTO“ produktai šiandien platinami bendradarbiaujant su daugiau nei 2 000 partnerių daugiau nei 100 pasaulio šalių. „CFMOTO“ braunasi tarp pažangiausių bekelės sporto vardų ir siekia pristatyti šios srities prekiautojams bei mėgėjams aukščiausios kokybės gaminius.

Kad važiavimas tr. priemone būtų saugus ir malonus, prašome perskaityti ir vadovautis šiame naudotojo vadove pateikiamais nurodymais. Šiame vadove duodami nurodymai, kaip atlikti smulkios apimties techninę priežiūrą. Didesnės apimties remonto darbai aprašomi „CFMOTO“ serviso knygelėje.

Jūsų įsigytą tr. priemonę geriausiai išmano „CFMOTO“ prekybos atstovybės darbuotojai, kuriems rūpi klientų pasitenkinimas. Todėl iškilus remonto klausimams, nedvejodami apsilankykite prekybos atstovybėje tiek garantiniu laikotarpiu, tiek jam pasibaigus.

Šiame vadove pateikiama naujausia jo leidimo metu turima produkto informacija ir jame gali būti informacijos, kuri neaktuali jūsų geografiniam rinkos segmentui. Šiame vadove pateikiami nurodymai nėra teisiškai įpareigojantys.

„CFMOTO“ pasilieka teisę be išankstinio pranešimo ir be jokio paaiškinimo keisti arba pašalinti techninę instrukciją, aptarnavimo instrukciją, techninės priežiūros instrukciją, kainas, spalvas, formas, medžiagas, dizainą, konfigūracijas ir panašų turinį. Dėl nuolat vykstančio produktų tobulinimo ir gerinamos dalių kokybės, šiame vadove pateikiama informacija gali šiek tiek nesutapti su tikrovėje turima transporto priemone. „CFMOTO“ neprisima atsakomybės už praleistą, netikslią informaciją, spaudos, brėžinių ir instrukcijos klaidas bei su pristatymo būdu susijusias klaidas. Bet koks paveikslėlių, aprašymų ir (ar) procedūrų aprašymų pakartotinis naudojimas (visa apimtimi ar dalimis) be raštiško autorių teisių turėtojo sutikimo yra draudžiamas.

Vadove pateikiama informacija aprašo šiuos transporto priemonės modelius: CF1000STR, CF1000STR-L

ĮŽANGA

EVAP sistema (garų emisijos kontrolės sistema)

(jeigu įrengta)

Atsižvelgiant į galiojančius aplinkosaugos emisijų reglamentus, transporto priemonėje įrengiama degalų garų surinkimo sistema (EVAP), neišmetanti degalų garų į atmosferą.

Atlikdami planinę priežiūrą apžiūrėkite, ar žarnos neprispaustos ir ar neprateka. Užspaustos arba įlenktos žarnos gali pažeisti degalų siurbį arba baką. EVAP sistema kitokios priežiūros nereikalauja.

Prireikus remonto, praneškite apie tai atstovybei. Nemodifikuokite EVAP sistemos. Modifikacijos pažeidžia aplinkosaugos emisijų reglamentus.

Katalizatorius

PERSPĖJIMAS. Atkreipkite dėmesį į šiuos su katalizatoriaus sauga susijusius punktus:

- Pilkite tik bešvinį benziną. Kad ir mažai švino turintis benziną gali pažeisti reaktyviuosius katalizatoriaus metalus ir jį sugadinti.
- Nepilkite į duslintuvą nuo rūdžių apsaugančios alyvos ir variklio alyvos. Taip pažeisite katalizatorių.

PASTABA
Kai kurios šiame vadove aprašomos ypatybės jau gali būti nebeaktualios šiuo metu rinkoje parduodamam produktui.
Visi detalių aprašymai ir nurodymai rašomi žvelgiant iš numatytoje vairuotojo padėtyje sėdinčio vairuotojo padėties. Šiame vadove aprašomos beveik visos galimos konfigūracijos. Kai kurie

ĮŽANGA

Įspėjamieji žodžiai

Įspėjamieji žodžiai atkreipia dėmesį į saugos pranešimus, žalos turtu pranešimus ir nurodo kilusio pavojaus sunkumą. Įprasti šiame vadove naudojami įspėjamieji žodžiai yra PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI, PASTABA.

Šie įspėjamieji žodžiai ir simboliai vartojami šiame vadove bei naudojami ant jūsų tr. priemonės. Šie simboliai reiškia, kad kalbama apie jūsų kaip vairuotojo saugumą. Prieš skaitydami vadovą, susipažinkite su simbolių reikšmėmis:

PAVOJUS

Šis saugos pranešimas ir simbolis reiškia galimą pavojų, dėl kurio galima sunkiai susižeisti ar net žūti.

ĮSPĖJIMAS

Šis saugos pranešimas ir simbolis reiškia galimą pavojų, dėl kurio galima vidutiniškai susižeisti pačiam ir (arba) apgadinti tr. priemonę.

PERSPĖJIMAS

Šis saugos pranešimas (be simbolio) reiškia situaciją, kurios metu galima apgadinti tr. priemonę.

PASTABA

Šis pranešimas reiškia svarbią informaciją arba nurodymus.

ĮŽANGA



DRAUDŽIAMA:

- Vairuoti tam neapmokytiems asmenims.
- Važiuoti viešaisiais keliais. Egzistuoja rizika susidurti su kita tr. priemone.
- Važiuoti asfaltuotais keliais. Asfaltas apsunkina sukibimą ir valdomumą.
- Važiavimo greitį pasirinkite pagal savo vairavimo įgūdžius ir aplinkos sąlygas.
- Draudžiama vairuoti APSVAIGUS nuo ALKOHOLIO arba KVAIŠALŲ arba svaigintis jais vairuojant.

VISADA:

- Venkite važiuoti asfaltuotais keliais, gerokai apsunkinančiais sukibimą ir valdomumą.
- Vairuokite tvarkingai, kad šlaitinių ar nelygaus paviršiaus posūkių metu transporto priemonė nepersiverstų.
- Dėvėkite apsauginius akinius, šalną ir aprangą.

ĮŽANGA
PERSKAITYKITE NAUDOTOJO VADOVĄ
IR PAISYKITE VISŲ NURODYMŲ BEI ĮSPĖJIMŲ

** ĮSPĖJIMAS**

Susipažinkite ir laikykitės visų šiame vadove ir ant gaminio lapelių pateiktų instrukcijų ir saugos priemonių. To nedarant galima sunkiai susižeisti ar net žūti.

** ĮSPĖJIMAS**

Eksploduodami, aptarnaudami ar techniškai prižiūrėdami transporto priemonę galite kontaktuoti su cheminėmis medžiagomis kaip išmetamosios dujos, anglies monoksidas, ftalatai ir švinas, kurie yra kancerogeniški, gali sukelti apsigimimus ar pakenkti reprodukcinei sveikatai. Kad sumažintumėte šią riziką, nepalikite užvesto variklio, jeigu to nereikia, aptarnaukite transporto priemonę gerai vėdinamoje vietoje ir dažnai plaukite rankas.

ĮVADAS

Įvadas

Dėkojame, kad įsigijote gamintojo „CFMOTO“ transporto priemonę ir sveikiname prisijungus į pasaulinę „CFMOTO“ bendruomenę.

Kad važiavimas tr. priemone būtų saugus ir malonus, prašome perskaityti ir vadovautis šiame naudotojo vadove pateikiamais nurodymais. Informacija apie stambius remonto darbus pateikiama „CFMOTO“ serviso knygelėje. Šiuos remonto darbus privalo atlikti tik „CFMOTO“ serviso atstovybės meistrai. Todėl iškilus remonto klausimams, nedvejodami apsilankykite prekybos atstovybėje tiek garantiniu laikotarpiu, tiek jam pasibaigus.

Jeigu jums kyla daugiau klausimų dėl šios transporto priemonės, visus su transporto priemone susijusius iškilusius klausimus geriausia užduoti jūsų gyvenamojoje vietoje veikiančiai „CFMOTO“ prekybos atstovybei. Jūsų įsigytą tr. priemonę geriausiai išmano prekybos atstovybės darbuotojai, kuriems rūpi klientų pasitenkinimas. Jeigu įvyktų taip, kad prekybos atstovybė negali išspręsti kilusių problemų, susisiekitė su „CFMOTO“ klientų aptarnavimo atstovu pagal savo gyvenamąją vietą:

JAV: Susisiekite su CFMOTO POWERSPORTS, INC. TEL: 763-398-2690, el-paštu: info@cfmotousa.com, arba internetu: <https://cfmotousa.com/customer-care/customer-care-contact>. Turėkite omeny, kad klientų aptarnavimo skyrius neturi galios patvirtinti arba atšaukti garantijos ir negali suteikti informacijos dėl techninio remonto, diagnostikos ar duoti nurodymų.

Kanada: Susisiekite su CANADA MOTOR IMPORT INC. TEL: 1-418-227-2077, arba internetu: <https://www.cfmoto.ca/en/customer-care/>.

Kilus saugumo klausimų dėl Kanadoje įsigytos tr. priemonės, apie juos galima paštu, telefonu arba internetu pranešti „Transport Canada Defect Investigation and Recalls Division“ skyriui

Adresas Transport Canada - ASFAD, 330 Sparks Street, Ottawa, ON, K1A 0N5

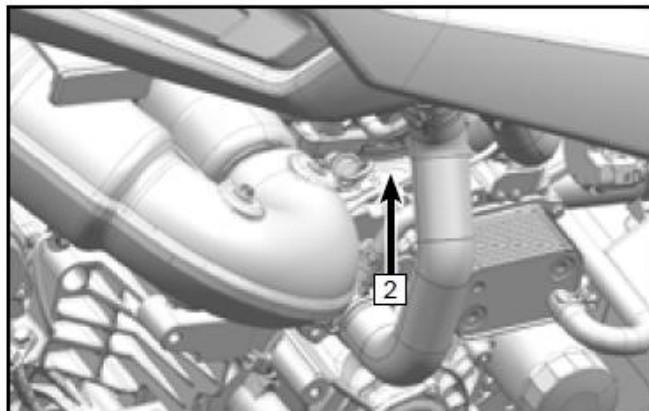
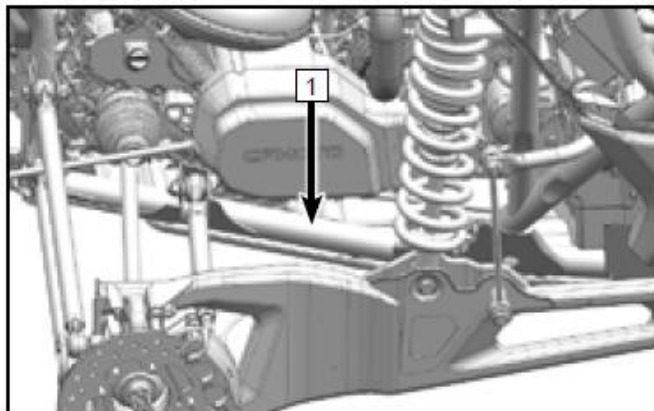
TEL: 819-994-3328 (Ottawa-Gatineau regionas arba tarptautiniai skambučiai) arba nemokama linija: 1-800-333-0510 (Kanadoje)

Internetu: <http://www.tc.gc.ca/recalls>

ĮVADAS

Tr. priemonės identifikavimo numeris / rakteliai

Įrašykite savo transporto priemonės identifikacinius numerius į žemiau pateiktus laukelius. Ištraukite atsarginį NFC raktelį ir laikykite saugioje vietoje. Praradę abu NFC raktelius, kreipkitės į pardavėją dėl naujų raktelių.



1. Tr. priemonės identifikavimo numeris: _____

2. Variklio serijos numeris: _____

ĮVADAS

Kabinos priedų įrengimas. SVARBI INFORMACIJA SAVININKAMS

Dėl galingos ZFORCE Z10 / Z10-4 technikos, adekvačiam aušinimui užtikrinti važiuojant dideliu greičiu, vežant didelę apkrovą arba esant aukštai aplinkos temperatūrai, oro srautas nukreipiamas į transporto priemonės galą. Įrengus įvairius kabinos grotų priedus įmanoma trikdyti oro srautą.

Norint atstatyti netrikdomą oro srautą, „CFMOTO“ reikalauja įrengti „CFMOTO“ stogo priedą ir stoginį oro įleidimo antstatą, jeigu esate įrengę bent vieną iš toliau nurodytų priedų:

- Priekinis stiklas
- Viršutiniai durelių segmentai
- Bet kokios uždaros kabinos sistemos

ATSARGIAI

Įrengus kabinos priedus, „CFMOTO“ stogo ir stogo antstato įrengimas būtinas siekiant išlaikyti transporto priemonės eksploatacines savybes, apsisaugoti nuo perkaitimo ir neprarasti garantijos.

Z10 stogas ir jo antstatas



Z10-4 stogas ir jo antstatas



SPECIFIKACIJOS

Specifikacijos

Dalykas	Z10	Z10-4
	CF1000STR	CF1000STR-L
Bendras ilgis	3450 mm	4212 mm
Bendras plotis	1665 mm	
Bendras aukštis	(1740 mm)	
Važiuklės bazė	2515 mm	3277 mm
Prošvaisa	356 mm	
Mažiausias posūkio spindulys	5500 mm	7325 mm
Masė be papildomo svorio	910 kg	1020 kg
Galinės daiktadėžės svorio talpa	90 kg	
Didž. leistina apkrova	295 kg	400 kg
Vilkimo rekomendacijos:		
Buksyravimo kablįo svoris	40 kg	40 kg
Priekabos ir krovinio svoris	500 kg	400 kg
Variklio modelis ir tipas	380Y-2C	
Tipas	Linijinis trijų cilindrų, 4 vožtuvų skysčiu aušinamas keturtaktis DOHC	

SPECIFIKACIJOS

Dalykas	Z10	Z10-4
	CF1000STR	CF1000STR-L
Skersmuo × stūmimas	80 mm × 66,2 mm	
Darbinis tūris	998 cc	
Suspaudimo laipsnis	9:1	
Užvedimo tipas	Elektra	
Tepimo tipas	Slėginis / purslinis tepimas	
Variklio aušinimo skystis Tipas Talpa Mišinio santykis:	„CFMOTO“ savo gaminamuose skysčiu aušinamuose varikliuose pasitelkia organinių rūgščių technologiją (OAT). Neprimaišykite neorganinių aušinimo skysčių (IAT). 6,5 l 50 % aušinimo skystis / 50 % distiliuotas vanduo	
Variklio alyva:	SAE 5W-40, SP ar aukštesnės API klasifikacijos, visiškai sintetinė alyva	
Tipas		
Alyvos talpa:		
Pakeitimas / Alyvos filtras Tik		
alyvos keitimas		
Transmisijos alyva	SAE 75W-90 GL-5 ir aukščiau	
Tipas		
Alyvos talpa		

SPECIFIKACIJOS

Dalykas	Z10	Z10-4
	CF1000STR	CF1000STR-L
Priekinės pavaros korpusas Tipas:	SAE 80W-90 GL-5	
Talpa:	280 ml	
Oro filtras	Popierius	
Degalų tipas	E10 arba E5	
Degalų bako talpa	45 l	
Degalų lygio lemputės užsidegimo kiekis (apytikslis)	4,4 l	

SPECIFIKACIJOS

Dalykas			Z10	Z10-4
			CF1000STR	CF1000STR-L
Uždegimo žvakės tipas			BN8RTI	
Uždegimo žvakės tarpas			0,8 ± 0,1 mm	
Transmisija	Transmisija		Variatorius + pavarų dėžė	
	Bėgių perjungimo tvarka		Mechaninė / P-R-N-H-L	
	Variatoriaus santykis		Z10 / Z10-4: 0,89-3,9	
	Bėgių santykis	Palėtintas bėgis	22,152	
		Pagreitinta s bėgis	10,8	
Atbulinis		19,545		
Važiuklės korpusas			Plieno vamzdis	
Padangos:				
Tipas			Be vamzdžio	
Priekinės			30×10.00R14	
Galinės			30×10.00R14	
Rato varžtų dizainas			5×114,3 mm	
Priekinių ratų suvedimas			5–10 mm suvedimas į vidų	

SPECIFIKACIJOS

Dalykas	Z10	Z10-4
	CF1000STR	CF1000STR-L
Padangų slėgis Priekinės: Galinės:	Rekomendacijos: 21,7 Psi (150 kPa) Pilna apkrova: 21,7 Psi (150 kPa) Rekomendacijos: 21,7 Psi (150 kPa) Pilna apkrova: 24,6 Psi (170 kPa)	Rekomendacijos: 21,7 Psi (150 kPa) Pilna apkrova: 21,7 Psi (150 kPa) Rekomendacijos: 21,7 Psi (150 kPa) Pilna apkrova: 27,5 Psi (190 kPa)
Stabdžių sistema:	Priekis: Diskiniai / Galas Diskiniai	
Kojinio stabdžio tipas / valdymas:	Valdomas koja Diskai keturiuose ratuose	
Stovėjimo stabdžio Tipas	P bėgis / mechaninis (jei yra)	
Valdymas:	Bėgių perjungimo svirtis / stovėjimo svirtis (jei yra)	
Stabdžių skysčio tipas	DOT 4	
Pakaba Priekis Galas:	Dviguba šakinė nepriklausoma Daugiasvirtė nepriklausoma pakaba	

SPECIFIKACIJOS

Dalykas	Z10	Z10-4
	CF1000STR	CF1000STR-L
Amortizatoriai	Pneumatinė lingė / elektronika reguliuojamas slopintuvas Pneumatinė lingė / elektronika reguliuojamas slopintuvas	
Priekis: Galas:		
Pakabos poslinkis	430 mm 508 mm	
Priekis: Galas:		
Elektros sistema	Elektroninis Lygintas A/C 900 Watt @ 6000 rpm 12 Vdc / 32 Amp Hr	
Uždegimas:		
Įkrovimas:		
Akumuliatorius:		

SAUGUS NAUDOJIMAS

Vairuotojo sauga

Bendrosios išankstinės saugos priemonės



PAVOJUS

Nereaguojant į šiame vadove aprašomus įspėjimus galima sunkiai susižeisti ar net žūti. Ši transporto priemonė – ne žaislas, todėl ja važiuoti gali būti pavojinga. Jos valdymo specifika, palyginti su automobiliu ar motociklu, skiriasi. Juo važiuojant ir nesilaikant tinkamų saugos priemonių įmanoma staigiai susidurti arba apsisiversti net ir atliekant įprastus manevrus kaip sukant ar apvažiuojant kliūtis.

Perskaitykite šį naudotojo vadovą. Žinoti, ką reiškia kiekvienas įspėjimas, žinoti atsargumo priemones ir vairavimo specifiką.

Amžiaus apribojimai

Ši transporto priemonė skirta vairuoti tik **SUAUGUSIEMS**. Vairuoti šią tr. priemonę draudžiama jaunesniems nei 16 m. asmenims. Keleiviams vežti skirtomis „CFMOTO“ tr. priemonėmis draudžiama vežti jaunesnius nei 12 m. amžiaus keleivius.

Susipažinkite su transporto priemone

Kaip šios transporto priemonės vairuotojas, jūs atsakote už savo ir kitų saugumą bei už aplinkos tausojimą. Perskaitykite naudotojo vadovą ir supraskite jo turinį, susipažinkite su skirtingais transporto priemonės naudojimo aspektais, tarp kurių yra ir saugus vairavimas.

SAUGUS NAUDOJIMAS

Įrangos modifikacijos

„CFMOTO“ bendrovei rūpi jos klientų ir visuomenės saugumas. Todėl tikrai patariame naudotojams nemodifikuoti transporto priemonės papildoma įranga, kuri padidintų jos greitį ar galią ir atlikti kitas panašaus pobūdžio modifikacijas. Bet kokios originalios įrangos modifikacijas kelia ryškius saugos pavojus, galinčius padidinti kūno sužalojimų riziką. Transporto priemonės garantija baigia galiojusi be leidimo įrengus bet kokį priedą arba atlikus jos greitį ar galią didinančias modifikacijas.

ATSARGIAI

Tam tikrų priedų įrengimas gali pakeisti transporto priemonės eksploatacines savybes ir tai, kaip jis valdosi. Tokie priedai būtų vejos pjovimo įranga, stumdytuvai, stambiagabaritės padangos, purkštuvai, stambios dėžės, kėlimo įtaisai, priekabos ir kt. Naudokite tik naudoti patvirtintus priedus, susipažinkite su jų veikimu ir poveikiu automobilio valdymui.

Stenkitės neapsinuodyti anglies monoksidu

Visų variklių išmetamosiose dujose yra mirtino anglies monoksido. Įkvėpus šių dujų gali įsiskaudėti galva, prasidėti svaigimas, mieguistumas, pykinimas, painiava, o blogiausia – mirtis.

Anglies monoksidas yra bespalvės, bekvapės, beskonės dujos, kurių gali būti aplinkoje net jeigu nematote ar neužuodžiate jokių variklio išmetamųjų dujų. Anglies monoksido lygis gali sparčiai pasiekti gyvybei pavojingą koncentraciją, taip sukeldamas pavojų jūsų gyvybei. Gyvybei pavojinga anglies monoksido koncentracija uždarose ar nevėdinamoje patalpoje gali užsilikti kelias valandas ar paras.

Kad mirtinai neapsinuodytumėte anglies monoksidu:

- Nelaikykite transporto priemonės užvestos prastai vėdinamose ar dalinai uždaroje patalpoje.
- Nelaikykite automobilio užvesto vietose, kur išmetamosios dujos gali patekti į statinio vidų pro duris ar langus.

SAUGUS NAUDOJIMAS

Venkite degalų gaisro ir kitų pavojų.

Benzinas yra labai degus ir sprogus. Degalų garai gali skliti į aplinką ir pasitaikiusi kibirkštis ar liepsna gali juos uždegti per kelis metrus nuo variklio.

Kad taip neįvyktų:

- Laikykitė benzina tik jam laikyti patvirtintoje taroje.
- Nepildykite benzino taros padėję ją į transporto priemonės daiktadėžę arba ant jos pačios. Statinė elektros iškrova gali uždegti benzina.
- Griežtai laikykitės nustatytos degalų pylimo tvarkos.
- Užvedinėkite ir važiuokite transporto priemone tik jeigu degalų bako dangtelis yra tinkamai uždėtas. Benzinas yra nuodingas ir gali pakenkti sveikatai ar kelti pavojų gyvybei.
- Nesiurbkite benzino burna.
- Prarijus benzina, jam patekus į akis arba įkvėpus jo garų, būtina nedelsiant kreiptis į gydytoją.
- Jeigu apsitaškėte benzinu, nuplaukite drabužius muilinu vandeniu ir persirenkite.

ĮSPĖJIMAS

Tam tikromis sąlygomis benzinas yra itin degus ir sprogus. Pilkite benzina palaukę, kol atvės variklis ir išmetimo sistema. Tvarkydami benzina būkite labai atsargūs. Pilkite benzina lauke arba gerai vėdinamose patalpose ir užgesinę variklį. Nerūkykite ir nekelkite atvirų liepsnų ar kibirkščių degalų pylimo ar sandėliavimo vietoje ir netoli jos.

Neperpildykite bako. Nepilkite degalų aukščiau bako kaklelio.

Jeigu apsitaškote benzinu drabužius ar odą, iš karto nusiplaukite vandeniu ir muilu ir persirenkite. Neužvedinėkite variklio ir nepalikite jo įjungto uždaroje erdvėje. Išmetamosios dujos yra nuodingos ir jų įkvėpus galima staigiai netekti sąmonės arba žūti. Šios transporto priemonės išmetamosios dujos yra cheminių medžiagų, kurios žinomos kaip sukeliančios vėžį, apsigimimus ar kitaip kenkiančios reprodukcinei sveikatai. Naudokitės ja tik lauke ir gerai vėdinamose vietose.

SAUGUS NAUDOJIMAS

Mažiausias degalų oktaninis skaičius ir saugos įspėjimai

Šiam automobiliui patariama naudoti mažiausiai 89 oktaninio skaičiaus, „premium“ arba „plus“ degalus (degaluose turi būti ne daugiau kaip 10 proc. etanolio). Geriausią važiavimą bet kokiomis sąlygomis užtikrina degalai be etanolio.

Sąlytis su įkaitusiomis dalimis

Veikiančios išmetimo sistema ir variklis įkaista. Nelieskite jų automobilio veikimo metu ir šiek tiek laiko po to, kad nenusidegintumėte.

Apžiūra po avarijos

Transporto priemonei apvirtus arba patekus į avariją, ją būtina pristatyti į įgaliotąją atstovybę apžiūrai dėl galimų pažeidimų. Po avarijos transporto priemonė gali būti nepastebimai, bet sunkiai apgadinta.

SAUGUS NAUDOJIMAS

Savininko atsakomybė

Būkite budrus ir važiuokite atsakingai

Atidžiai perskaitykite šį naudotojo vadovą ir įsidėmėkite įspėjamuosius lipdukus. Jei galite, atvirose erdvėse mokykitės važiuoti saugiai. Mokykitės važiuodami nedideliu greičiu. Didesniam greičiui reikia daugiau patirties, žinių ir tinkamų paviršiaus sąlygų. Gerai susipažinkite su tr. priemonės valdymo specifika.

Ši transporto priemonė skirta vairuoti tik SUAUGUSIEMS. Vairuoti ją draudžiama jaunesniems nei 16 m. asmenims. Vairuotojai turi pakankamai aukšti bei pajėgus tinkamai atsisėsti, atremti kojas į pakojas bei laikyti vairą abiem rankomis.

Kad važiavimas būtų saugus, reikia gebėti priimti teisingus sprendimus ir būti fiziškai pajėgiam. Protinę ar fizinę negalią turintys ir šį automobilį vairuojantys asmenys turi didesnę riziką apsiversti ar nebesuvaldyti automobilio ir taip sunkiai susižeisti arba žūti.

Priklausomai nuo vietos įstatymų, vairuotojų gali būti reikalaujama turėti atitinkamą vairuotojo pažymėjimą.

Keleivio vežimas

- Transporto priemone galima vežti vieną keleivį (Z10-4 – 3 keleivius). Keleivis turi saugiai sėdėti keleivio vietoje.
- Keleiviai turi būti ne jaunesni nei 12 m. amžiaus ir pakankamai aukšti, kad galėtų atsilošti į keleivio sėdynės atlošą ir užsisėgti diržą, laikytis už turėklo ir abiem kojomis tvirtai siekti grindis.
- Nevežkite apsvaigusių, išvargusių ar negaluojančių keleivių. Tokios būklės keleiviai reaguoja lėčiau ir sunkiau priima sprendimus.
- Liepkite keleiviui susipažinti su įspėjamaisiais lipdukais.
- Nevežkite keleivių, jeigu jums pasirodo, kad jie negebės tinkamai įvertinti važiavimo aplinkybių ir sunkiai prie jų prisitaikys. Transporto priemonėmis su viena šalia kitos įrengtomis sėdynėmis važiuojantys keleiviai privalo atidžiai stebėti priešaky esantį kelią ir būti pasirengę kelio nelygumams.

SAUGUS NAUDOJIMAS

Atsargus važiavimas

- Ši transporto priemonė – ne žaislas, todėl ja važiuoti gali būti pavojinga. Jos valdymo specifika, palyginti su automobiliu ar motociklu, skiriasi. Ja važiuojant ir staigiai sukančiant, akceleruojant arba lėtinant, važiuojant šlaitais ar per kliūtis ir nesilaikant tinkamų saugos priemonių įmanoma staigiai susidurti arba apsiversti.
- Nevažiuokite labai dideliu greičiu. Važiuokite pagal reljefą, matomumą, važiavimo sąlygas, apkrovą ir savo patirtį pritaikytu greičiu.
- Nešokinėkite, neslidinėkite, nepieškite saulučių ir nedarykite kitų kaskadinių triukų.
- Staigiame posūkyje stenkitės staigiai neakceleruoti ir nestabdyti. Taip įmanoma apvirsti.
- Nebandykite slidinėti. Jeigu tr. priemonė ima slysti ar nešioti į šonus, sukite vairą į slydimo pusę. Važiuodami labai slidžiais paviršiais (pvz., ledu), palaikykite žemą greitį ir išlikite itin atidūs, kad suvaldytumėte transporto priemonę.
- Prieš važiuodami atbulomis apsižiūrėkite, ar už nugaros nėra žmonių ar kliūčių. Atbuline Pagalvokite apie akląją zoną. Kai važiuoti saugu, pradėkite važiuoti nedideliu greičiu.
- Neviršykite nustatytos apkrovos. Krovinius reikia saugiai pritvirtinti. Sulėtinkite, pasilikite priešaky ilgesnį stabdymo kelią ir vadovaukitės kitais šio vadovo nurodymais.
- Krovinio svoris turi būti tolygiai paskirstytas. Kitaip krovinio masės centras trauks į kurią nors pusę ir automobilis gali apvirsti.

SAUGUS NAUDOJIMAS

Apsauga nuo vartimo (ROPS)

- Šiame automobilyje įrengta ROPS sistema atitinka ISO 3471:2008 reikalavimus. ROPS sistema apsaugo automobilį nuo išorinių pašalinių objektų ir mažina riziką susižaloti apvirtus.
- Tačiau visada būtina laikytis šiame vadove nurodytų saugaus važiavimo nurodymų ir stengtis neapvirsti.
- Važiuodami neiškiškite savo rankų ir kojų už kabinos ribų. ROPS nesuteikia visiškos apsaugos apvirtus.
- Apgadintą ROPS sistemą būtina pristatyti įgaliotajai „CFMOTO“ atstovybei apžiūrai.

Važiuojančiųjų apsaugos sistema

- Visi važiuojantieji šia transporto priemone turi dėvėti tinkamas apsaugos priemones.
- Vairuotojas ir keleivis turi užsidaryti savo dureles ir važiuoti užsisegę saugos diržą.

Reljefo sąlygos

- Važiuodami viešaisiais keliais venkite staigių posūkių, staigaus akceleravimo ir stabdymo.
- Važiuodami reljefu, kuriame nesate patyrę vairuotojai, neskubėkite ir būkite atidūs. Išlikite budrūs ir stebėkite kintančias reljefo sąlygas. Įgusti važiuoti skirtingomis aplinkos sąlygomis užtrunka.
- Nevažiuokite itin nelygiu, slidžiu ar puriu žemės paviršiumi jei dar nesate pramokę valdyti visureigės tr. priemonės ant tokių paviršių. Važiuodami tokiu paviršiumi būkite itin atidūs.
- Nevažiuokite šlaitais, kurie yra per statūs arba pačiam automobiliui įveikti, arba neatitinka jūsų įgūdžių. Mokykitės ant mažesnių šlaitų.

SAUGUS NAUDOJIMAS

- Važiuodami įkalnėmis ar leisdami visiškai nuokalne visada laikykitės reikiamos važiavimo tvarkos. Nevažiuokite per kėturą dideliu greičiu.
- Nevažinėkite šlaitais vilkdami priekabą.
- Prieš įvažiuodami į jums naują teritoriją, būkite atidūs dėl galimų kliūčių. Laikykitės šiame vadove aprašytos važiavimo per kliūtis ar nuvirtusius medžius tvarkos.
- Nevažiuokite automobiliu per gilų arba sraunų vandenį. Sušlapę stabdžiai gali pakenkti stabdumui. Išvažiavę iš vandens išbandykite stabdžių veikimą. Jeigu reikia, važiuodami keletą kartų švelniai juos nuspauskite, kad dėl trinties padžiūtų stabdžių trinkelės.
- Stenkitės priparkuoti automobilį kuo plokštesnėje vietoje. Nustatykite bėgių svirtį ties PARK, užgesinkite variklį ir prieš išlipdami ištraukite raktelį.
- Nemanykite, kad važiuoti visada bus saugu. Staigūs reljefo pokyčiai tvarkytojas už, įdubos, kalneliai, puresnė ar kietesnė žemė, ir kiti netolygumai gali apversti automobilį ar apsunkinti jo valdymą. Todėl tokiu atveju važiuokite lėčiau ir atidžiai stebėkite priešaky esantį reljefą. Jei transporto priemonė pradeda prarasti pusiausvyrą ar virsti, abiem rankomis tvirtai laikykite vairą ir spauskite kūną į sėdynės atlošą. Keleiviai turi abiem rankomis tvirtai laikytis už turėklo ir spausti kūną į sėdynės atlošą.
- Nemėginkite stabdyti virsmo rankomis ar kojomis. Važiuojančiųjų galūnės neturi išlįsti iš už ROPS narvo ribų.

SAUGUS NAUDOJIMAS

Saugaus važiavimo priemonės

Būtinai dėvėkite važiavimo pobūdžiui pritaikytą vairuotojo aprangą. Važiuojant bekele reikia dėvėti specialią apsauginę aprangą, sumažinančią sužalojimo riziką:

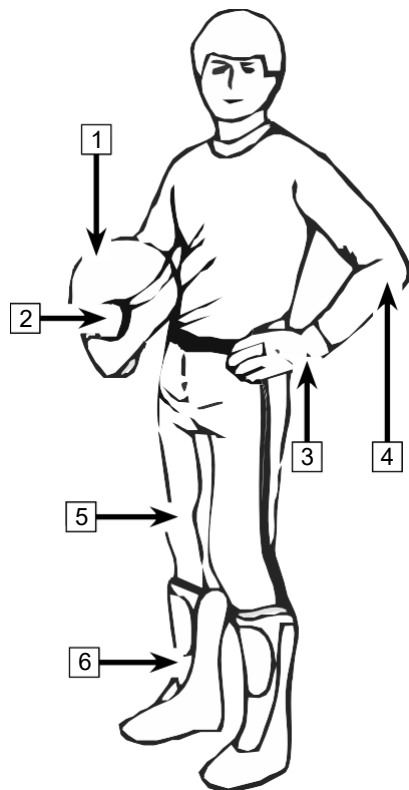
- 1 Patvirtintas naudoti šalmas
- 2 Apsauginiai akiniai
- 3 Pirštinės
- 4 Marškiniai ilgomis rankovėmis arba švarkai
- 5 Ilgos kelnės
- 6 Auliniai batai (turi dengti čiurną)

Atsižvelgiant į esamas oro sąlygas, gali tekti naudoti papildomas priemones kaip nerasojantys akiniai, termo drabužiai, veido skydelis. Negalima dėvėti laisvų drabužių, galinčių įsipainioti į transporto priemonę arba užsikabinti už medžių šakų ir krūmų.

Šalmas ir apsauginiai akiniai

Naudoti patvirtintas šalmas gali apsaugoti galvą įvykus avarijai. Tačiau atminti, kad net ir geriausias šalmas negarantuoja, kad nepatirsite sužalojimų.

Šalmas turi atitikti jūsų valstybėje ar regione galiojančius standartus. Visą galvą gaubiantis uždaras šalmas su veido skydeliu geriau apsaugo nuo susidūrimų su vabzdžiais, skriejančių akmenų ir kitų atliekų, dulkių ir t.t.



SAUGUS NAUDOJIMAS

Atviras šalmas saugo prasčiau, nes negaubia veido ir žandikaulio. Jei dėvite atvirą šalimą, taip pat dėvėkite veido kaukę ir saugius akinius. Akiniai nesuteikia visiškos akių apsaugos. Pvz., jie neapsaugo nuo smūgių. Sviedžiami smulkūs objektai gali įskelti stikliuką ir sužaloti akis.

Naudokite tamsintas kaukes ar akinius tik dienos šviesoje. Nenaudokite jų naktį arba esant prastam apšvietimui. Tai gali paveikti jūsų gebėjimą atpažinti ar skirti spalvas. Jeigu šios priemonės apsunkina jūsų gebėjimą skirti spalvas, jų nenaudokite.

Pirštinės

Penkiapirštės pirštinės gali apsaugoti jūsų rankas nuo vėjo, saulės, karščio, šalčio ir tiškalų. Priglundančios pirštinės padeda lengviau sukti vairą ir atpalaiduoti rankas. Jeigu pirštinės per sunkios, sunkiau bus ir vairuoti.

Pora tvirtų motociklininko pirštinių apsaugo rankas patekus į avariją ar apvirtus. Sniegaieigio vairavimui pritaikytos pirštinės geriau apsaugo esant šaltoms oro sąlygoms.

Švarkai, kelnės ir motociklininko apranga

Dėvėkite švarką arba marškinius ilgomis rankovėmis ir ilgas kelnės arba motociklininko aprangą. Kokybiškos apsaugos priemonės yra patogios ir gali padėti nejausti nepalankių oro sąlygų. Patekus į avariją, kokybiškos ir iš patvarių medžiagų pagamintos priemonės gali apsaugoti nuo sužeidimų arba juos gerokai sušvelninti.

Važiuodami kai šalta, apsisaugokite nuo hipotermijos. Hipotermija – tai būklė, kai nukrenta kūno temperatūra ir dėl to suprastėja dėmesingumas, sulėtėja reakcijos laikas ir suprastėja raumenų veikla. Esant vėsiam orui, būtina dėvėti tokias apsaugines priemones kaip neperpučiamas švarkas ir termo drabužiai. Net ir esant vidutinei temperatūrai, dėl pustomo vėjo galima stipriai sušalti. Važinėjimui šaltu oru pritaikytos apsaugos priemonės sustojus gali šutinti. Aprangos sluoksnius rinkitės taip, kad galėtumėte juos patogiai nusirengti. Ant viršaus dėvimas neperpučiamos aprangos sluoksniu apsaugo odą nuo šalto oro.

SAUGUS NAUDOJIMAS

Batai

Avėkite tik pirštus ir čiurną dengiančius batus. Kieti ir aukšti batai neslystančiu padu suteikia geresnę apsaugą ir leidžia tvirtai padėti koją ant pakojų. Batai turėtų būti be ilgų raištelių, kad jie neįsipainiotų į transporto priemonės dalis. Žiemos metu, batai guminiiais padais su nailono arba odos batviršiais ir išimamu veltiniu pašiltinimu yra geriausias pasirinkimas. Neavėkite guminių batų nuo lietaus. Neavėkite guminių batų, kurie gali įstrigti už arba pačiame stabdžio pedale.

Kitos priemonės, skirtos važiavimui per lietų

Važiuojant per lietų patariama dėvėti lietpaltį arba neperšlampamą aprangą. Išvažiuojant ilgesniam laikui patariama pasiimti priemones nuo lietaus su savimi. Važiavimas sausa apranga padeda palaikyti komfortą ir budrumą.

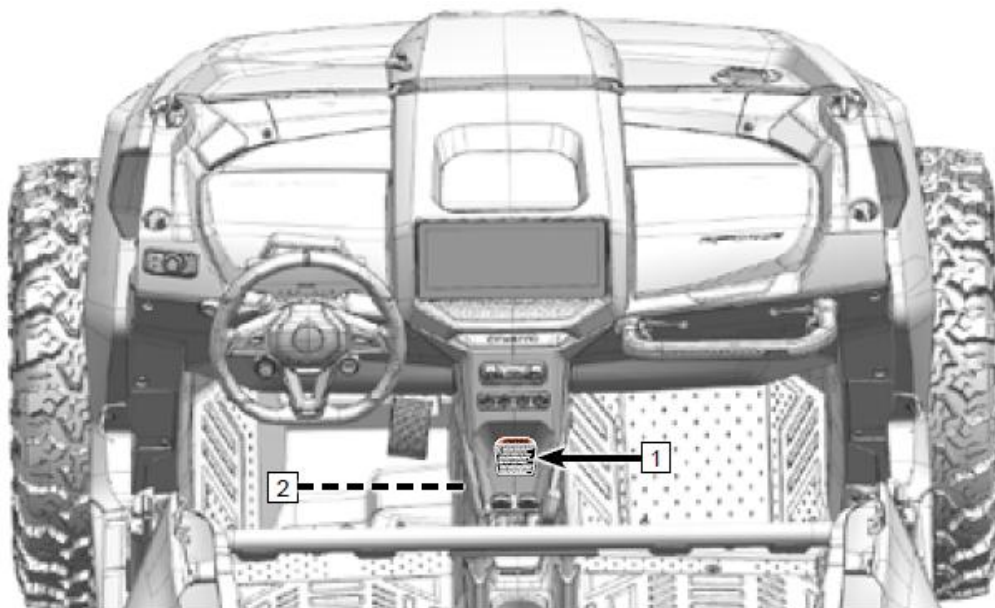
Ausų apsauga

Ilgai važiuojant vėjyje ir greta garsiai veikiančio variklio galima neatstatomai pažeisti klausą. Tinkamai dėvima ausų apsauga, pvz., ausų kištukai, gali padėti apsaugoti klausą. Prieš naudodami klausos apsaugos priemones, pasidomėkite vietos įstatymais.

SAUGUS NAUDOJIMAS

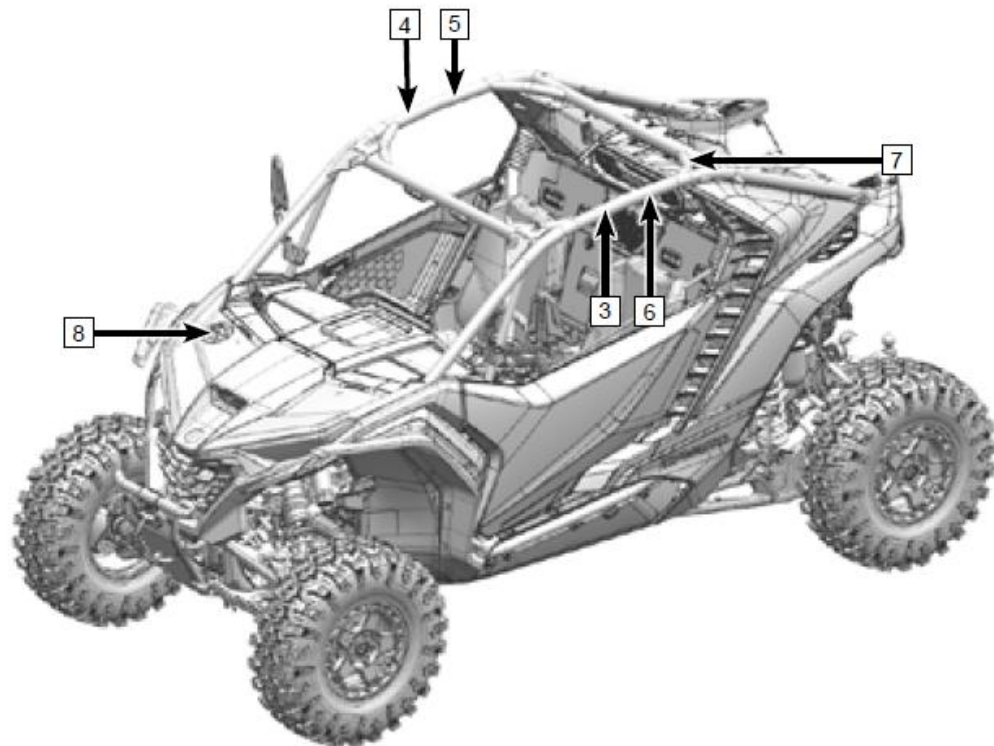
Saugos lipdukai, jų vietos ir įspėjimai

Dėl jūsų saugumo, ant transporto priemonės suklijuoti spėjamieji ženklai. Perskaitykite ir vadovaukitės kiekvienu saugos lipduku. Jeigu lipdukas tampa neperskaitomas arba atlimpa, susisieki su prekybos atstovybe dėl pakaitinio lipduko įsigijimo. Susipažinkite ir paisykite šio vadovo saugos lipdukų. Šiame vadove pateikiami saugos lipdukai yra pavyzdiniai.



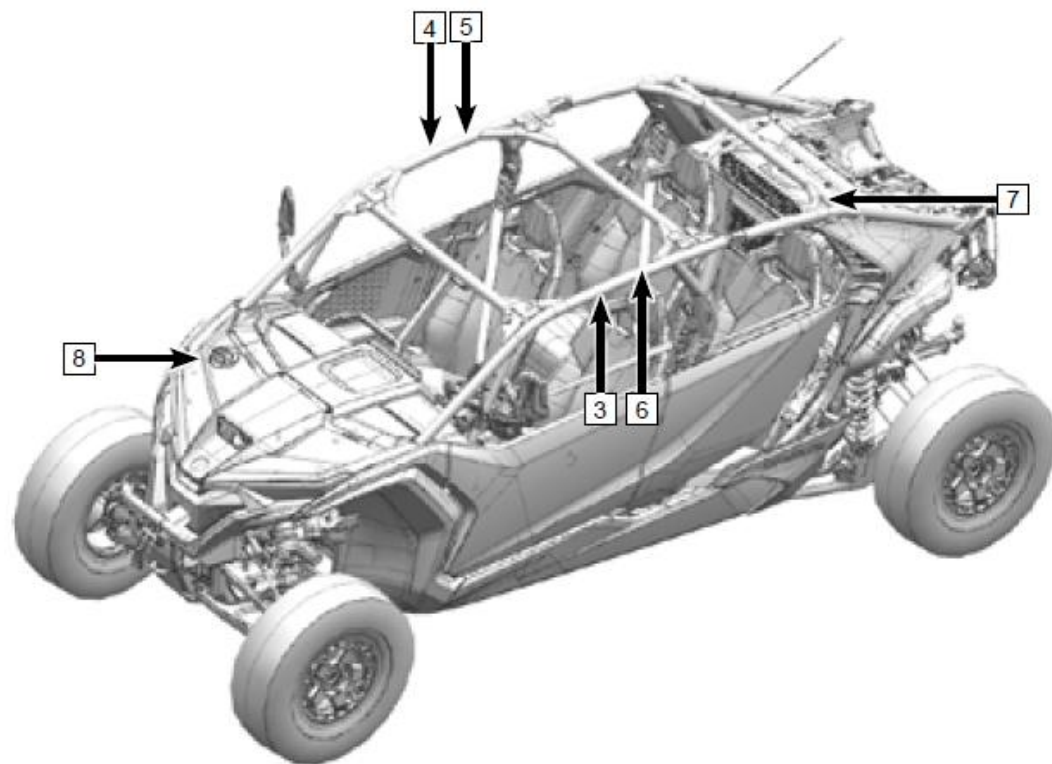
SAUGUS NAUDOJIMAS

Z10

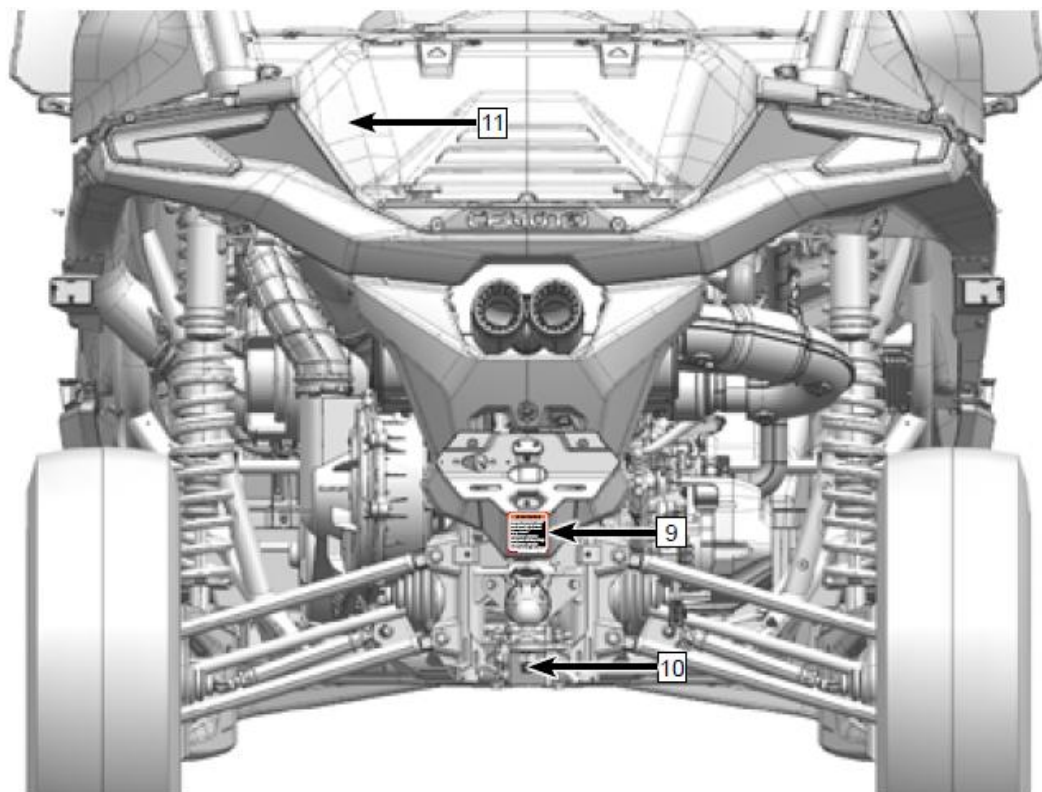


SAUGUS NAUDOJIMAS

Z10-4



SAUGUS NAUDOJIMAS



SAUGUS NAUDOJIMAS

ĮSPĖJIMAS

Kad nepažeistumėte transmisijos, perjunkite bėgius tik sustoję ir varikliui veikiant tuščiaja eiga.

UŽVESKITE VARIKLĮ ĮMYNĘ STABDĮ

- Jei nenaudojate transporto priemonės ar paliekate be priežiūros, įjunkite stovėjimo bėgį.
- Perjunkite bėgius, 2WD/4WD jungiklį ir diferencialo jungiklį tik sustoję ir įjungę stovėjimo bėgį.

1

3



PASTABA

Tikrinkite variklio alyvą kas 500 km

Vérifier le niveau d'huile moteur tous les 500 kilomètres (310 miles)

5HYV-190029-6000 US245

2

4



SAUGUS NAUDOJIMAS

5

Z10

ĮSPĖJIMAS

Tinkamas naudojimas

Pasirūpinkite kitų saugumui:

- Neleiskite važiuoti neatsargiai.
- Neleiskite vairuoti vairuotojo pažymėjimo neturintiems asmenims.
- Neleiskite važiuoti įkaušusiems ar apsvaigusiems asmenims.
- Vienu metu gali važiuoti daugiausia 2 žmonės.
- Būtinai atsiremkite į sėdynės atlošą, atremkite kojas į grindis.
- Vairuotojai turi laikyti vairą abiem rankomis, o keleiviai laikytis už turėklų.

Perskaitykite naudotojo vadovą, saugos lipdukus ir peržiūrėkite saugos vaizdo įrašą. Laikykitės visų nurodymų.

Važiuojant esant netinkamam padangų slėgiui arba per didele apkrova galima nebesuvaldyti automobilio ir sunkiai susižeisti ar žūti.

Šaltų padangų slėgis:
Priekinės: 22 psi (150 kPa)
Galinės: 22 psi (120 kPa)

7

5GY0-ROPS
CFMOTO

5DYV-190007-1200 EU24B

Z10-4

ĮSPĖJIMAS

Tinkamas naudojimas

Pasirūpinkite kitų saugumui:

- Neleiskite važiuoti neatsargiai.
- Neleiskite vairuoti vairuotojo pažymėjimo neturintiems asmenims.
- Neleiskite važiuoti įkaušusiems ar apsvaigusiems asmenims.
- Vienu metu gali važiuoti daugiausia 4 žmonės.
- Būtinai atsiremkite į sėdynės atlošą, atremkite kojas į grindis.
- Vairuotojai turi laikyti vairą abiem rankomis, o keleiviai laikytis už turėklų.

Perskaitykite naudotojo vadovą, saugos lipdukus ir peržiūrėkite saugos vaizdo įrašą. Laikykitės visų nurodymų.

Važiuojant esant netinkamam padangų slėgiui arba per didele apkrova galima nebesuvaldyti automobilio ir sunkiai susižeisti ar žūti.

Šaltų padangų slėgis:
Priekinės: 22 psi (150 kPa)
Galinės: 22 psi (120 kPa)

5FY0-ROPS
CFMOTO

5CYV-190007-1200 EU24B

6

ĮSPĖJIMAS

Naudojant automobilį netinkamai įmanoma sunkiai SUSIŽALOTI ar ŽŪTI. Pasirenkite

- Prisisekite saugos diržus ir tvirtai uždarykite dureles arba groteles.
- Dėvėkite patvirtintą šalmą ir apsauginę įrangą.
- Kiekvienas važiuojantis automobiliu turi atsiremti į atlošą ir atremti kojas į grindis bei rankomis tvirtai įsikibti už vairo arba turėklų ir neišlįsti iš kabinos.

Atsakingas važinėjimas

Kaip suvaldyti automobilį ir neapvirsti:

- Nedarykite staigių manevrų, neslydinėkite ir nepaišykite saulėčių.
- Staigiai neakseluokite posūkiuose, net įėjus stovėjote.
- Ivertinkite kelią ir jo pokyčius. Nevažiuokite grįžtais keliais.
- Nevažiuokite išilgai šlaitų.

Nuvirtus įmanoma sunkiai ar mirtinai susižaloti net ir lygiose, atvirose vietovėse.

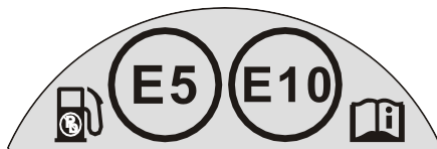
- Būkite atidūs ir planuokite į priekį. Jei jaučiate, kad virste, sumažinkite pavojų nukentėti:
- Įsikibkite į vairą arba turėklus.
 - Nekiškite kūno dalių už kabinos.
 - Nekiškite krovinių prie rėmo.
 - Taip padidėja rizika nuvirsti.

Perskaitykite naudotojo vadovą ir saugos įspėjimus. Peržiūrėkite saugos vaizdo įrašą. Paisykite visų nurodymų ir įspėjimų.

5HYV-190009-7000 EU242

SAUGUS NAUDOJIMAS

8



Z10

10



Z10-4

9

ĪSPĒJIMAS

Netinkamai pakrovus priekabā jmanoma nebesuvaldyti transporto priemonēs, o taip galima sunkiai ar mirtinai susižaloti.

- Didž. vilkimo masė priekaboje be stabdžių – 500 kg.
- Didž. sukabinimo spynos apkrova be stabdžių – 40 kg
- Didž. vilkimo masė turint inercinius stabdžius – 800 kg.
- Didž. sukabinimo spynos apkrova turint inercinius stabdžius – 40 kg.

ĪSPĒJIMAS

Netinkamai pakrovus priekabā jmanoma nebesuvaldyti transporto priemonēs, o taip galima sunkiai ar mirtinai susižaloti.

- Didž. vilkimo masė priekaboje be stabdžių – 400 kg.
- Didž. sukabinimo spynos apkrova be stabdžių – 40 kg
- Didž. vilkimo masė turint inercinius stabdžius – 800 kg.
- Didž. sukabinimo spynos apkrova turint inercinius stabdžius – 40 kg.

11



SAUGUS NAUDOJIMAS

Galimų pavojų įspėjimai

ISPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Važiavimas automobiliu neišklausius apmokymų.

KAS GALI NUTIKTI:

Jeigu vairuotojas neišmano kaip tinkamai valdyti šį automobilį skirtingomis situacijomis ir važiuojant skirtingu reljefu, ženkliai išauga nelaimingo atsitikimo rizika.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Pradedantieji ir nepatyrę vairuotojai turi išklausti aprobuotus prekybos atstovybės siūlomus mokymus. Vairuotojams derėtų reguliariai praktiškai išsibandyti mokymų metu įgytus įgūdžius ir šiame vadove aprašytą naudojimo tvarką.

ISPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Amžiaus cenzu važiuoti šia visureige tr. priemone nesilaikymas.

KAS GALI NUTIKTI:

Jeigu jaunesnis vaikas naudojasi šiuo automobiliu, kyla didesnė rizika sunkiai susižaloti ar net žūti. Tačiau net jei vaikui ir leidžiama naudotis automobiliu dėl pakankamo amžiaus, tam vaikui gali stigti reikiamų įgūdžių vairuoti šį automobilį bei važiuojant priimti teisingus sprendimus, todėl rizika susižeisti ir patekti į nelaimingą atsitikimą išlieka.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Važiuoti automobiliu draudžiama jaunesniems nei 16 m. asmenims.

SAUGUS NAUDOJIMAS

ISPĒJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Kai vežama daugiau keleivju, negu leidžiama.

KAS GALI NUTIKTI:

Automobiliu vežamas keleivis gali netikētai bti iŗsviestas iŗ jo arba paliesti judanēias dalis. Abiem ŗiais atvejais galima sunkiai susiŗaloti ar net ŗūti.

KAIP IŗVENGTI ŗIO PAVOJAUS:

Neveŗkite daugiau keleivju negu galima.

ISPĒJIMAS GALIMAS

PAVOJUS:

Vaŗiavimas grŗstu keliu kaip ŗaligatvis, takas, stovējimo aikŗtelē, vieŗieji keliai ir gatvēs.

KAS GALI NUTIKTI:

Visureigju tr. priemonju padangos yra pritaikytas vaŗiuoti bekele. Vaŗiavimas grŗstais keliais smarkiai veikia visureigēs tr. priemonēs valdymā, dēl ko galima jos nebesuvaldyti ir patekti iŗ avariju.

KAIP IŗVENGTI ŗIO PAVOJAUS:

Nevaŗiuokite grŗstais pavirŗiais. Jeigu tokiu pavirŗiumi vaŗiuoti būтина, vaŗiuokite iŗ lēto, nedarykite staigju posūkiu ir staigiai nestabdykite.

Nevaŗiuokite tr. priemone vieŗaisiais keliais ar gatvēm, jeigu tai draudŗia iŗstatymai. ŗiuo klausimu pasidomēkite vietas iŗstatymais.

SAUGUS NAUDOJIMAS

⚠️ISPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Važiavimas nedėvint deramo šalmo, akių apsaugos ir apsauginės aprangos.

KAS GALI NUTIKTI:

Važiuojant automobiliu nedėvint deramo šalmo kyla didesnė rizika įvykus avarijai sunkiai susitrenkti galvą ar net žūti. Važiuojant be akių apsaugos galima sukelti avariją, kurios atveju padidėja tikimybė sunkiai susižeisti akis. Važiavimas nedėvint apsauginės aprangos didina tikimybę sunkiai susižeisti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Visada dėvėkite jūsų galvos formai tinkantį ir patvirtintą šalmą. Visada dėvėkite akių apsaugos priemones (akinius arba skydelį), pirštines, marškinius ar švarką ilgomis rankovėmis ir čiurną dengiančius batus.

⚠️ISPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Važiavimas apsvaigus nuo alkoholio ar kvaišalų.

KAS GALI NUTIKTI:

Pavartojus alkoholio ar kvaišalų stipriai paveikiamas naudotojo gebėjimas priimti sprendimus. Sulėtėja reakcijos laikas bei keičiasi naudotojo pusiausvyros pojūtis ir aplinkos suvokimas. Alkoholio ar kvaišalų vartojimas prieš važiavimą ar jo metu gali lemti nelaimingą atsitikimą, kurio metu įmanoma sunkiai susižeisti ar žūti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Nevairuokite automobilio, jei esate apsvaigę nuo alkoholio ar kvaišalų.



SAUGUS NAUDOJIMAS

ISPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Važiavimas labai dideliu greičiu.

KAS GALI NUTIKTI:

Labai didelis greitis padidina galimybes nesuvaldyti automobilio ir taip sukelti nelaimingą atsitikimą.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Važiukite pagal reljefą, matomumą, važiavimo sąlygas ir savo patirtį pritaikytu greičiu.

ISPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Bandymas slidinėti, šokinėti ir daryti kitus triukus.

KAS GALI NUTIKTI:

Bandymas atlikti triukus didina tikimybę sukelti nelaimingą atsitikimą, kurių dažnas būtų apsivertimas.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Nemėginkite slidinėti, šokinėti ar atlikti kitų kaskadinių triukų.

SAUGUS NAUDOJIMAS

ISPĒJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Neatlikta apžiūra prieš išvažiuojant. Tinkamai neprižiūrima visureigė tr. priemonė.

KAS GALI NUTIKTI:

Nepriežiūra padidina tikimybę sukelti nelaimingą atsitikimą ar apgadinti įrangą.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Prieš kiekvieną naudojimo seansą apžiūrėkite automobilį siekdami įsitikinti jo tvarkingumu.

Būtinai vadovaukitės techninės apžiūros tvarka ir šiame vadove sudarytu planišku.

ISPĒJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Rankų, plaštakų arba kojų išķiřimas iš uř ROPS narvo kai automobilis vařiuoja.

KAS GALI NUTIKTI:

Galima sunkiai susiřeisti galūnes automobiliui apvirtus.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Nekiřkite galūnių iš uř narvo, laikykite abi rankas tvirtai uř vairaračio, o abi kojas atremtas į pakojas.

SAUGUS NAUDOJIMAS

ISPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Neapdairumas važiuojant nepažįstamu reljefu.

KAS GALI NUTIKTI:

Nepažįstame reljefe gali būti užsislėpusių akmenų, kalniukų arba duobių, į kurias įvažius galima nebesuvaldyti automobilio ar apsiversti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Važiuodami nepažįstamu reljefu važiuokite atsargiai ir neskubėdami. Išlikite budrūs ir stebėkite kintančias reljefo sąlygas.

ISPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Neteisingai atliekami posūkiai.

KAS GALI NUTIKTI:

Sukant netinkamai galima nebesuvaldyti automobilio, kur nors atsimušti ar apsiversti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Važiuodami visada laikykitės šiame vadove aprašytos posūkio atlikimo tvarkos. Iš pradžių bandykite atlikti posūkius važiuodami mažu greičiu ir tik po to bandykite sukti važiuodami greičiau. Nedarykite posūkių važiuodami labai dideliu greičiu.

SAUGUS NAUDOJIMAS

ISPĒJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Neapdairumas važiuojant itin nelygiu, slidžiu arba puriu žemės paviršiumi.

KAS GALI NUTIKTI:

Važiuojant itin nelygiu, slidžiu ar puriu žemės paviršiumi galima prarasti trauką ar nebesuvaldyti automobilio ir taip sukelti avariją ar apsiversti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Nevažiukite itin nelygiu, slidžiu ar puriu žemės paviršiumi, jeigu dar nesate pramokę valdyti visureigės tr. priemonės ant tokių paviršių. Važiuodami itin nelygiu, slidžiu arba puriu žemės paviršiumi būkite itin budrūs.

ISPĒJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Bandymas užvažiuoti itin stačiu šlaitu arba neteisingas važiavimas įkalne.

KAS GALI NUTIKTI:

Netinkamai kylant įkalnėn galima nebesuvaldyti automobilio ir apsiversti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Nevažiukite šlaitais, kurie yra per statūs arba pačiam automobiliui įveikti, arba neatitinka jūsų įgūdžių. Iš pradžių prasivažinėkite mažesniais šlaitais. Prieš važiuodami įkalnė, būtinai pasidomėkite reljefu. Nekilkite itin slidžiais ar puriais šlaitais. Važiuodami įkalnėn niekada staigiai neakceleruokite. Taip automobilis gali apvirsti atbulomis. Nevažiukite per ketėrą dideliu greičiu. Kitoje šlaito pusėje gali būti kliūtis, staigus nuolydis, kita transporto priemonė arba žmogus.

SAUGUS NAUDOJIMAS

SPĒJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Važiovimas itin stačiomis nuokalnėmis.

KAS GALI NUTIKTI:

Netinkamai leidžiantis nuokalne galima nebesuvaldyti transporto priemonės ir apsiversti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Nevažiukite šlaitais, kurie yra per statūs arba pačiam automobiliui įveikti, arba neatitinka jūsų įgūdžių. Iš pradžių prasivažinėkite mažesniais šlaitais. Prieš važiuodami į kalnę, būtinai pasidomėkite reljefu. Nesileiskite itin slidžiais ar puriais šlaitais.

PASTABA.

Prieš leisdami si nuokalne būtinai pasidomėkite reljefu. Nevažiukite nuokalne dideliu greičiu. Nevažiukite nuokalne kampu, kuris nėra statmenas. Jei tik įmanoma, leiskitės tiesiai.

SAUGUS NAUDOJIMAS

ISPĒJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Blogas važiavims ir manevravims išilgai šlaito.

KAS GALI NUTIKTI:

Netinkamai važiuojant išilgai šlaito galima nebesuvaldyti transporto priemonės ir apsiversti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Sukdami važiuodami šlaitu būkite itin atsargūs. Jei įmanoma, nevažiuokite išilgai stačiu šlaitu.

VAŽIUODAMI IŠILGAI STAČIU ŠLAITU:

Važiuodami visada laikykitės šiame vadove aprašytos važiavimo tvarkos. Venkite važiuoti itin slidžiais ar puriais šlaitais.

SAUGUS NAUDOJIMAS

SPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Galima užgesti arba riedėti žemyn kylant įkalnė.

KAS GALI NUTIKTI:

Transporto priemonė gali apsiversti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Stenkitės įkalnėje palaikyti pastovų greitį.

NEBEKYLANT AUKŠTYN:

Atleiskite akceleratorių. Panaudokite stabdį. Visiškai sustoję, nuspauskite koja valdoma nustatykite bėgių svirtį ties stovėjimo (PARK) padėtimi.

JEIGU TRANSPORTO PRIEMONĖ RIEDA:

Nenaudokite variklio galios. Riedėdami žemyn niekada nespauskite kojinio stabdžio. Sustoję neatleiskite stabdžio, įjunkite stovėjimo bėgį ir nuspręskite, kaip būtų saugiausia apsisukti.

SAUGUS NAUDOJIMAS

ISPĒJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Netinkamas važiavims per kliūtis.

KAS GALI NOTIKTI:

Netinkamai važiuojant per kliūtis galima nebesuvaldyti transporto priemonės ir apsiversti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Prieš važiuodami dar nevažiuotu keliu apžiūrėkite, kokių ten yra kliūčių. Venkite važiuoti per stambias kliūtis kaip akmenys ir nuvirtę medžiai. Jeigu tokiomis vietomis važiuoti būtina, būkite itin atsargūs ir laikykitės šiame vadove aprašomos važiavimo tvarkos.

ISPĒJIMAS GALIMAS

PAVOJUS:

Slydimas.

KAS GALI NOTIKTI:

Slystant galima nebesuvaldyti automobilio. Padangoms vėl sukibus, automobilis gali apsiversti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Važiuodami slidžiais paviršiais kaip ledas, važiuokite neskubėdami ir būkite itin atidūs, kad nepradėtumėte slidinėti ir neprarastumėte valdymo.

SAUGUS NAUDOJIMAS

SPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Per didelė apkrova arba blogai vežamas ar velkamas krovinys.

KAS GALI NUTIKTI:

Per didelė apkrova arba vilkimas gali paveikti transporto priemonės sukibimą, dėl ko galima nebesuvaldyti transporto priemonės ir sukelti avariją.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Neviršykite nustatytos apkrovos.

Krovinio svorį reikia tinkamai paskirstyti ir saugiai pritvirtinti. Sulėtinkite ir veždami krovinį ar vilkdami priekabą naudokite žemesnį bėgį. Pasirūpinkite, kad stabdymo kelias būtų pakankamas. Veždami krovinį ar vilkdami priekabą, laikykitės naudotojo vadovo nurodymų.

SAUGUS NAUDOJIMAS

ISPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Važiavimas per gilų ar sraunų vandenį.

KAS GALI NUTIKTI:

Padangos gali imti plūduriuoti ir nesukibti su paviršiumi, dėl ko gali įvykti nelaimingas atsitikimas ir galima apvirsti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Venkite važiuoti per gilų ar sraunų vandenį. Jeigu būtina važiuoti gilesniu negu patariamo didžiausio gylio vandens telkiniu, važiuokite iš lėto, laikykite pusiausvyrą, venkite staigių judesių ir tolygiai bei lėtai judėkite į priekį. Nedarykite staigių posūkių ir sustojimų, palaikykite tolygų akceleravimą. Sušlapę stabdžiai gali pakenkti stabdumui. Išvažiavę iš vandens patikrinkite stabdžių veikimą. Jeigu reikia, važiuodami keletą kartų švelniai juos nuspauskite, kad dėl trinties padžiūtų stabdžių trinkelės.

SAUGUS NAUDOJIMAS

ISPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Netinkamas važiavimas atbuliniu bėgiu.

KAS GALI NUTIKTI:

Galima susidurti su kliūtimi ar kitu žmogumi ir taip sunkiai susižeisti ar sužeisti kitą.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Prieš permesdami svirtį į atbulinį bėgį, apsižiūrėkite, ar už jūsų nėra kliūčių ar kitų žmonių. Kai važiuoti saugu, pradėkite ir važiuokite lėtai.

ISPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Važiavimas blogomis padangomis arba esant blogam ar nevienodam padangų slėgiui.

KAS GALI NUTIKTI:

Važiuojant blogomis padangomis arba esant blogam ar nevienodam padangų slėgiui galima nebesuvaldyti automobilio ar sukelti avariją.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Naudokite tik šiame vadove nurodyto dydžio ir tipo padangas. Palaikykite reikiamą padangų slėgį.

SAUGUS NAUDOJIMAS

ISPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Važiavimas automobiliu atlikus netinkamas modifikacijas.

KAS GALI NUTIKTI:

Netinkamai atliktos modifikacijos arba įrengti priedai daro įtaką sukibimui, dėl ko gali įvykti avarija.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Nemodifikuokite automobilio netinkamai įrengtais ar tiesiog netinkamais priedais. Modifikacijoms naudojamos dalys bei priedai turi būti originalios arba joms lygiavertės priemonė kurios būtų skirtos įrengti šiame automobilyje. Jas reikia įrengti vadovaujantis patvirtintomis instrukcijomis. Daugiau informacijos apie tai teiraukitės pardavėjo atstovybės.

ISPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Važiavimas ant užšalusių vandens telkinių.

KAS GALI NUTIKTI:

Automobiliui arba jo vairuotojui įgriuvus į ledą galima sunkiai susižeisti ar net žūti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Nevažiukite ant užšalusio vandens telkinio.

SAUGUS NAUDOJIMAS

ĮSPĖJIMAS

Palikus NFC raktelius transporto priemonėje, ja gali pasinaudoti pašaliniai asmenys, kurie gali sunkiai susižeisti ar net žūti. Jei neketinate netrukus važiuoti, ištraukite uždegimo raktelį.

ĮSPĖJIMAS

Apvirtus ar patekus į avariją, būtinai pristatykite transporto priemonę įgaliotajam pardavėjui padarytos žalos, ROPS narvo, stabdžių, akceleravimo ir vairavimo sistemų tvarkingumo apžiūrai.

ĮSPĖJIMAS

Kad važiavimas būtų saugus, reikia gebėti priimti teisingus sprendimus ir būti fiziškai pajėgiam. Protinę ar fizinę negalią turintys ir šį automobilį vairuojantys asmenys turi didesnę riziką apsiversti ar nebesuvaldyti automobilio ir taip sunkiai susižeisti arba žūti.

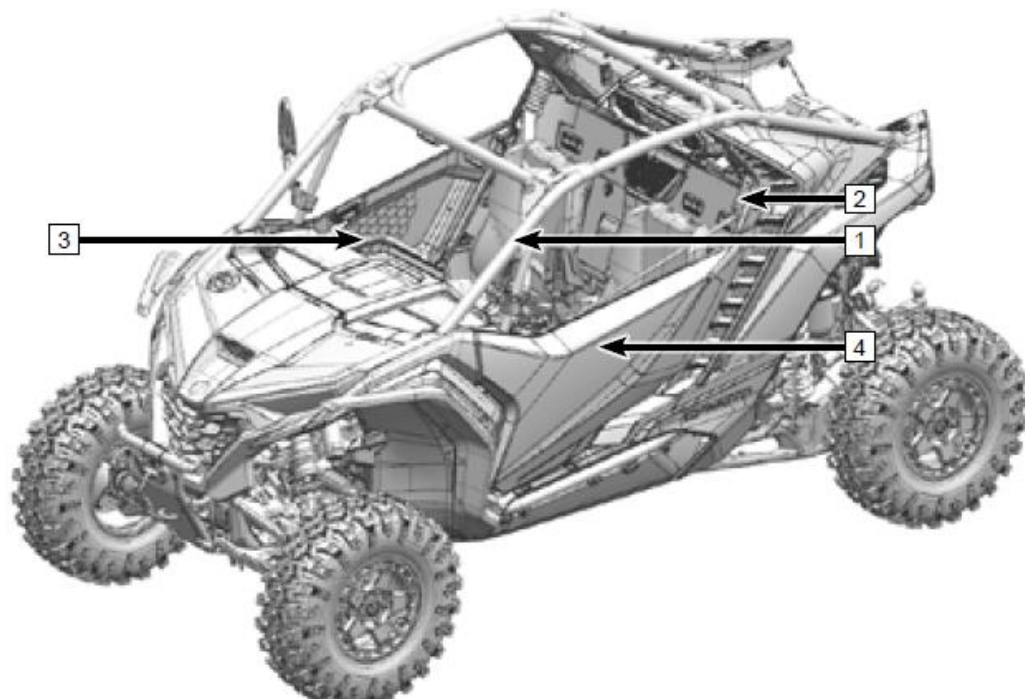
ĮSPĖJIMAS

Automobiliui veikiant, išmetimo sistemos dalys smarkiai įkaista ir lėtai atvėsta. Prie jų prisilietus įmanoma smarkiai nusideginti. Nelieskite įkaitusių išmetimo sistemos dalių. Laikykite degias medžiagas nuošaliau nuo išmetimo sistemos. Atsargiai važiuokite per aukštą, ir ypač sausą, žolę.

VALDYMAS IR YPATYBĖS

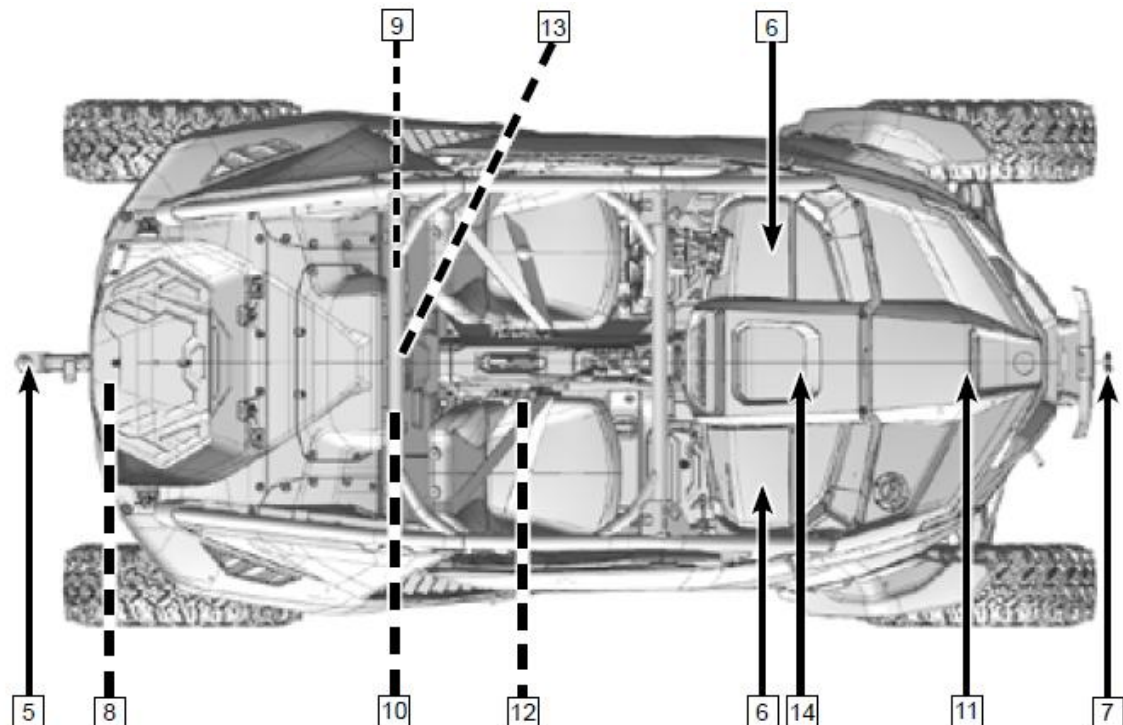
Transporto priemonės ypatybių vietos ir aprašymai

Z10



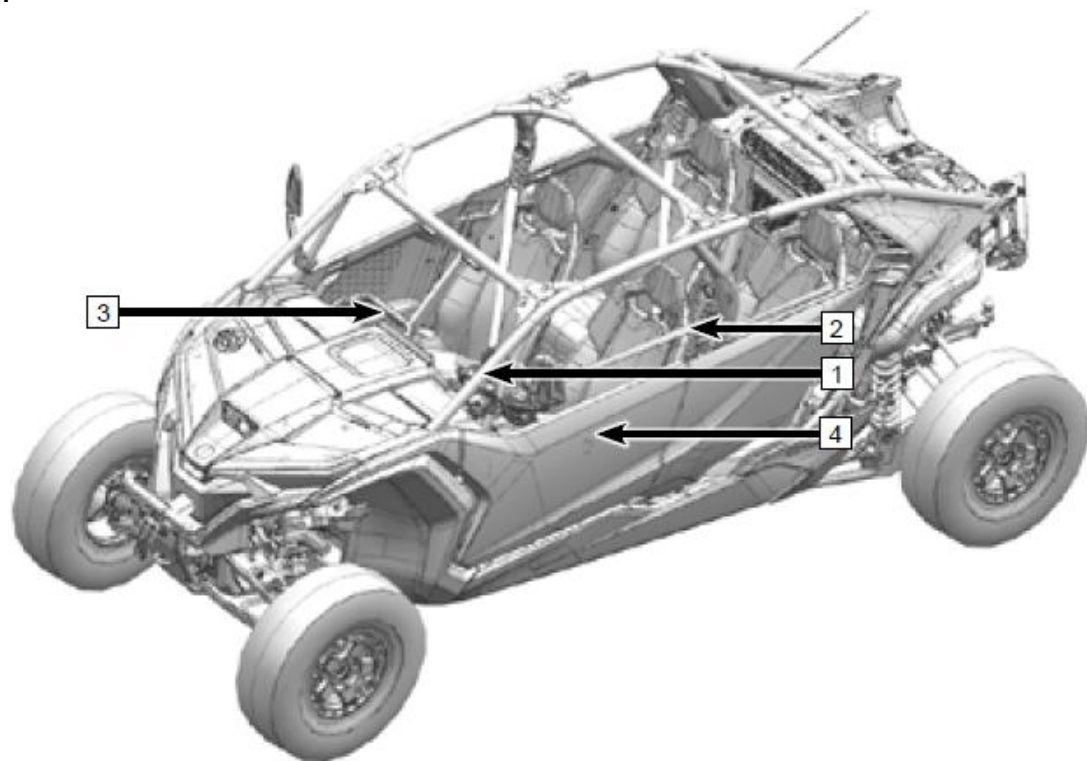
VALDYMAS IR YPATYBĖS

Z10



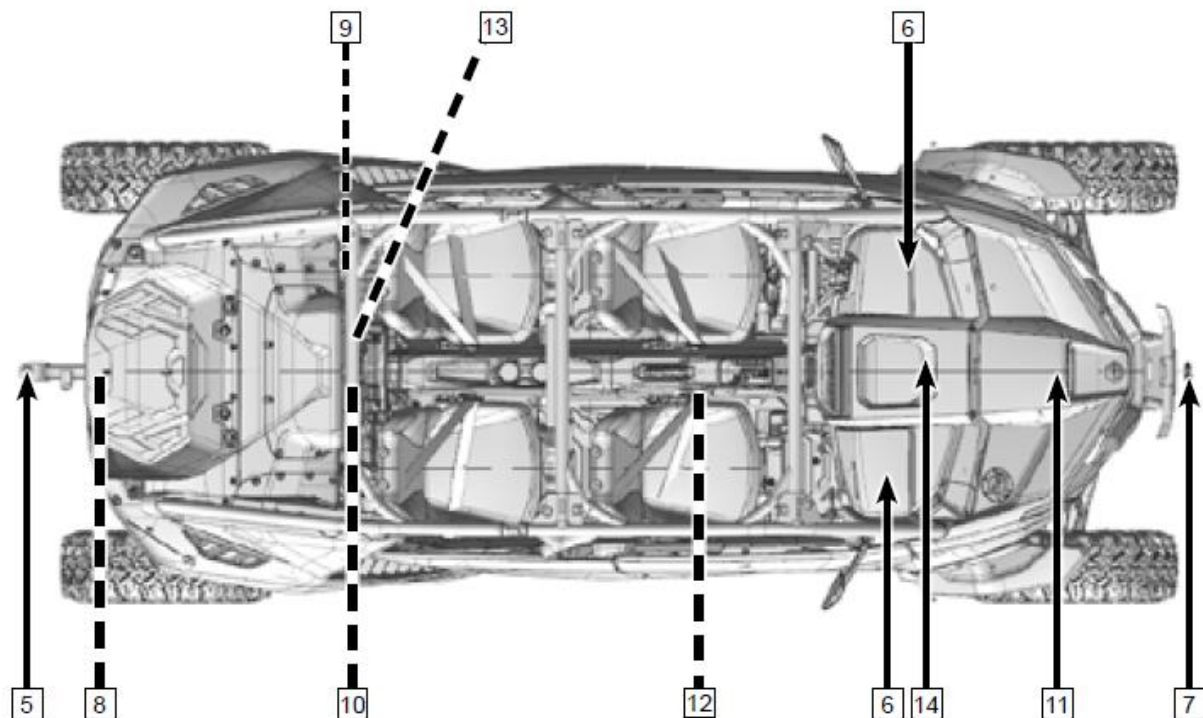
VALDYMAS IR YPATYBĖS

Z10-4



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Z10-4



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Valdymas ir ypatybės

Apsauga nuo virtimo (ROPS) (1)

Šioje transporto priemonėje įrengtas kabinos narvas apsaugo įgulą nuo sužeidimų verčiantis ar kitose pavojingose situacijose. Važiuodami neikiškite savo kūno dalių iš už kabinos rėmo.

Saugos diržai (2)

Šioje transporto priemonėje įrengti saugos diržai, sulaikantys įgulą kabinoje ir apsaugantys susidūrus, apvirtus ir praradus pusiausvyrą. Važiuojant neprisigėsus saugos diržų, skydelyje dega saugos diržų indikatorius.

Keleivio turėklas (3)

Turėklas įrengtas priešais keleivio sėdynę. Laikantis įsikibus į turėklą galima saugotis nuo važiavimo sukiamo purtymo ir išlikti kabinoje verčiantis.

PASTABA.

Prieš veždamas keleivius, vairuotojas turi liepti keleiviams visada laikytis už turėklo.

Šoninės durelės (4)

Šoninės durelės saugo kabinoje sėdinčius vairuotoją ir keleivį. Prieš važiuodami uždarykite šonines dureles. Šoninės durelės montavimo vietose turi būti gerai pritvirtintos prie transporto priemonės kėbulo, o sagtis įsegta į fiksavimo jungtį.

VALDYMAS IR YPATYBĖS

Priekabintuvas (5; jei yra)

Transporto priemonėje įrengtas 51 x 51 mm standartinis priekabintuvas. Priekabos žibintų lizdas ir kabelio adapteris įrengti transporto priemonės gale. Jeigu nėra 7 kontaktų jungties, reikia turėti papildomą priekabos lizdą ir maitinimo adapterį. Dėl priekabų naudojimo ir buksyravimo iš anksto pasitarkite su pardavėju.

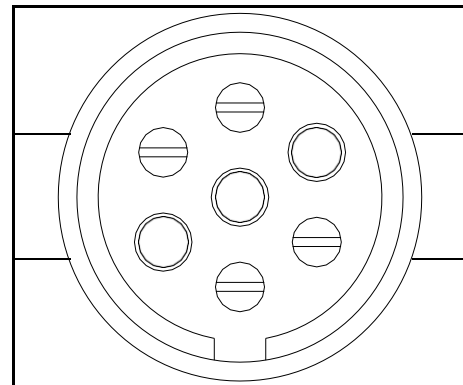
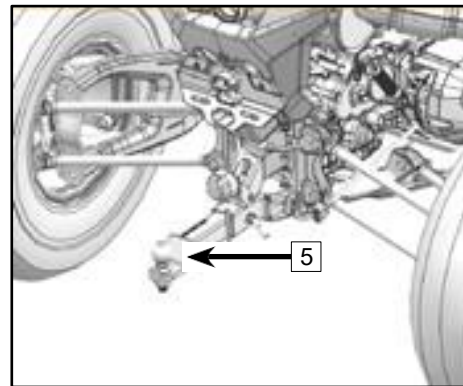
Priekabos maitinimo lizdas (jeigu yra)

Transporto priemonės galinėje pusėje įrengtas priekabos maitinimo lizdas, kuriam reikalingas instaliacijos adapteris. Priekabos maitinimo lizdas sukonfigūruotas pagal paveikslėlyje pavaizduotą standartą.

PASTABA

Priekabos maitinimo lizdo galia gabaritiniais ir posūkio žibintams yra 1–21W.

„CFMOTO“ rekomenduoja pirkti į šį galios diapazoną patenkančią priekabą, kad posūkio signalas (yra ne visose rinkose) veiktų tvarkingai.



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Vairuotojo / keleivio daiktų dėžutė (6)

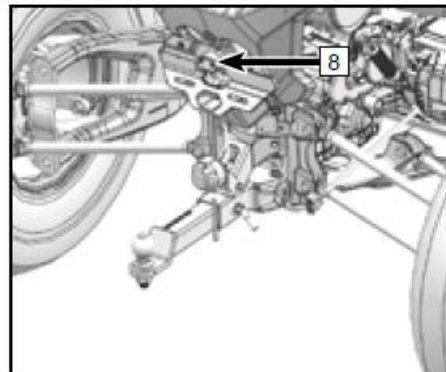
Transporto priemonėje abipus prietaisų skydelio viršuje įrengtos daiktų dėžutės, kur galima susidėti smulkius daiktus.

Gervė (7; jei yra)

Transporto priemonėje įrengta ~2040 kg traukos gervė. Taupydami akumulatoriaus energiją, naudokite gervę tik su užvesti varikliu. Perskaitykite šio vadovo gervės naudojimo skyrių papildomą informaciją arba iš anksto pasitarkite su pardavėju dėl gervės naudojimo.

Galiniai valst. numerio žibintai (8)

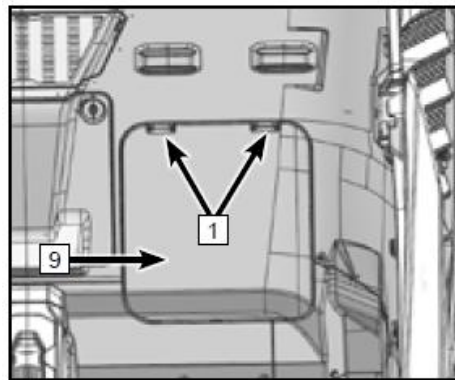
Naktį arba tamsoje šie žibintai apšviečia valstybinį numerį.



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Oro filtro gaubtas (9)

Oro filtro gaubtas yra už vairuotojo sėdynės (Z10-4 modelyje jis yra už kairiojo galinės eilės keleivio sėdynės). Atleiskite spaustukus [1], iškelkite oro filtro gaubtą ir nuimkite oro filtro dangtelį. Dabar galima išvalyti ir tvarkyti oro filtrą.

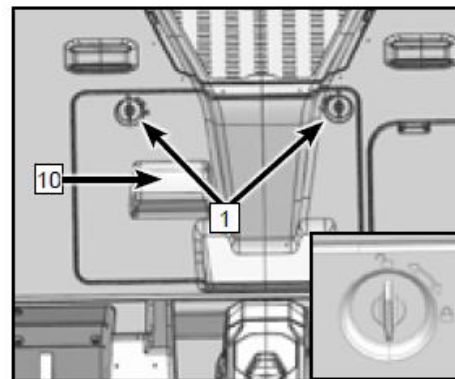


Apatinis apžiūros gaubtas (10)

Apatinis apžiūros aptarnavimo gaubtas yra už keleivio sėdynės (Z10-4 modelyje jis yra už dešinės galinės eilės keleivio sėdynės). Nuėmus apatinį apžiūros gaubtą, atsiveria ECU, ECU diagnostikos prievadas ir saugiklių dėžutė.

Kaip nuimti: Nuimkite keleivio sėdynę (Z10-4 modelyje – dešinę galinės eilės keleivio sėdynę), pasukite rankenėlės [1] į atrakinimo padėtį ir iškelkite gaubtą.

Kaip uždėti: Įstatykite gaubto kištukus į jiems skirtas angas ir nustatykite rankenėlę [1] į užrakinimo padėtį.



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Priekinis viršutinis gaubtas (11)

Nuimkite priekinį viršutinį gaubtą norėdami apžiūrėti ir tvarkyti papildomų jungiklių jungtis (Aux 1/2), saugiklius ir reles, šynlaidžius, stabdžių skysčio bakelį ir gervės relę.

Kaip nuimti: Atlaisvinkite spaustuką [1] ir keldami atlaisvinkite viršutinius kaiščius, tada pastumkite gaubtą į priekį, kad atsilaisvintų lygiavimo kištukai ir apatiniai kaiščiai, ir nuimkite.

Kaip uždėti: Įkiškite gaubto iškyšas į atitinkančias korpuso skylutes, sulygiuokite viršutinius ir apatinius kaiščius ir įspauskite gaubtą.

PASTABA.

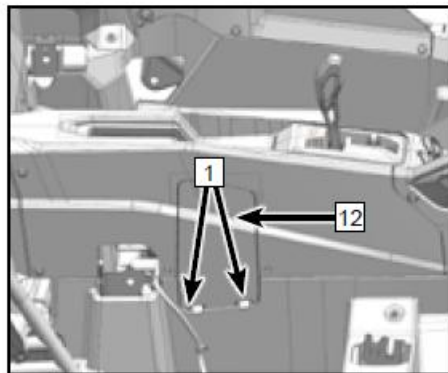
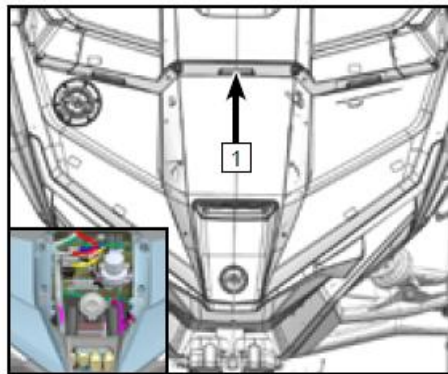
Kad gaubtas lengvai atsidarytų, reguliariai sutepkite kaiščius nedideliu kiekiu tepalo.

Bėgių perjungimo mechanizmo gaubtas (12)

Jei reikia reguliuoti bėgių perjungimo mechanizmą, nuimkite keleivio sėdynę ir bėgių perjungimo mechanizmo gaubtą (Z10-4 modelyje – priekinę keleivio sėdynę ir bėgių perjungimo mechanizmo gaubtą).

Kaip nuimti: Nuimkite keleivio sėdynę, atlaisvinkite spaustukus [1] ir iškelkite gaubtą.

Kaip uždėti: Įstatykite kištukus į jų lizdus ir užfiksuokite gaubtą įspausdami spaustukus [1].



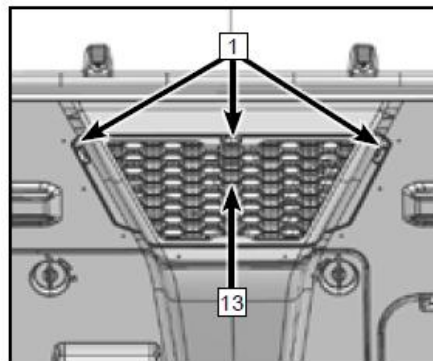
VALDYMAS IR YPATYBĖS

Viršutinis apžiūros gaubtas (13)

Nuimkite viršutinį apžiūros gaubtą norėdami apžiūrėti ar tvarkyti aušinimo sistemos dalis.

Kaip nuimti: Atlaisvinkite spaustukus [1] ir iškelkite.

Kaip uždėti: Įstatykite gaubto kištukus į atitinkamas angas ir prispauskite spaustukus [1].



Degalų siurblio apžiūros gaubtas (14)

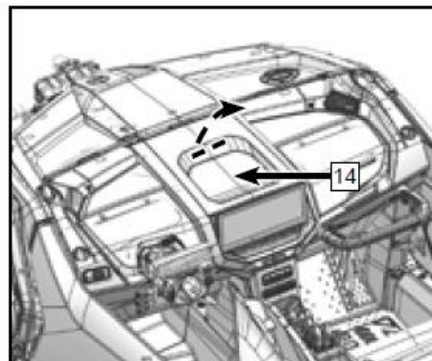
Degalų siurblio apžiūros gaubtas yra priekinio kėbulo gaubto viduryje. Nuimkite degalų siurblio apžiūros gaubtą norėdami apžiūrėti degalų siurblį, degalų baką ir degalų tiekimo linijas.

Kaip nuimti: Suimkite gaubto kraštą ir traukdami aukšty n atlaisvinkite kištukus ir iškelkite.

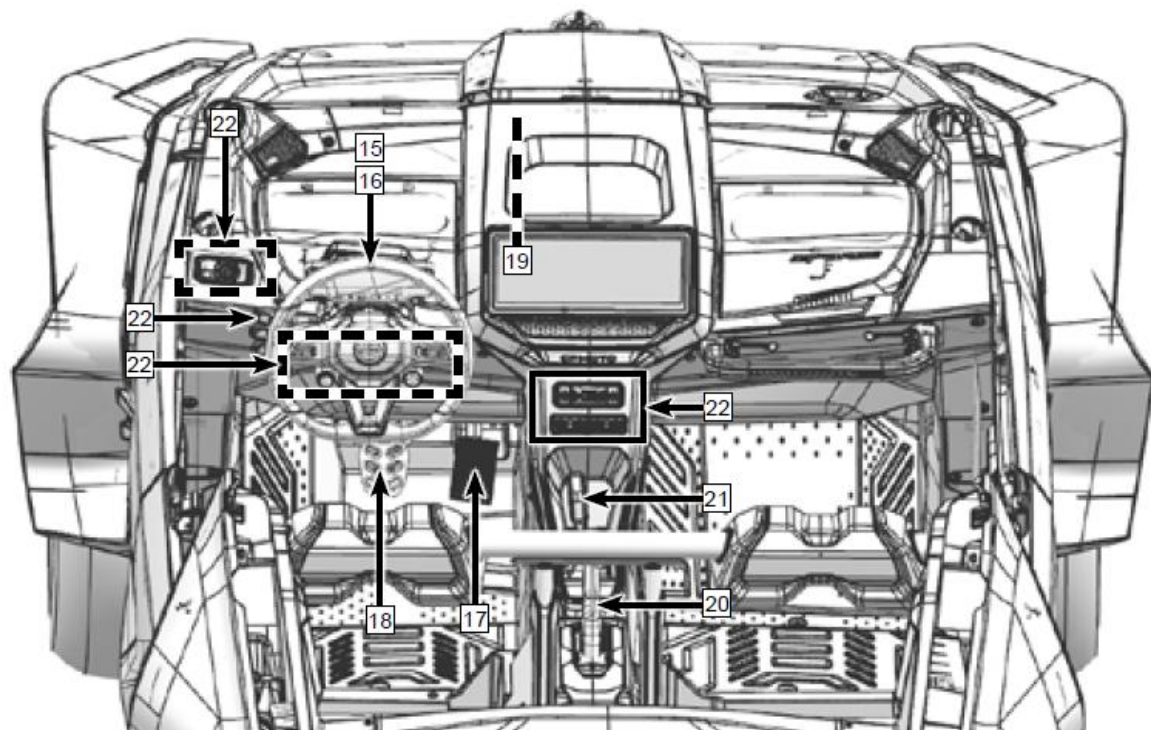
Kaip uždėti: Įkiškite kištukus į atitinkamas kėbulo angas, sulygiuokite kitus kištukus ir įspauskite.

PASTABA.

Kad gaubtas lengvai atsidarytų, reguliariai sutepkite kaiščius nedideliu kiekiu tepalo.



VALDYMAS IR YPATYBĖS

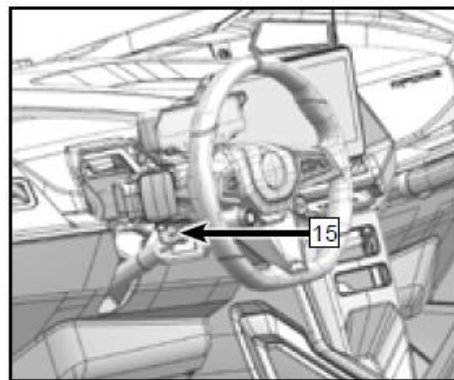


VALDYMAS IR YPATYBĖS

Pagrindiniai valdikliai

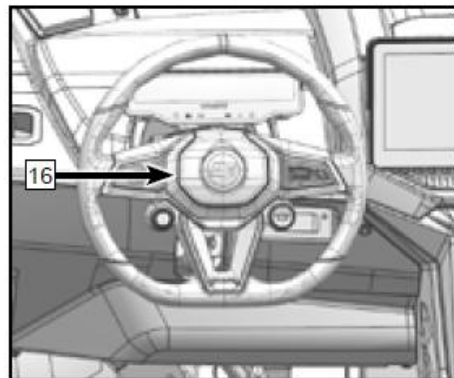
Posvyrio svirtis ir vairaračio užraktas (15)

Automobilio vairaračio posvyrį galima reguliuoti kaip patogų. Patraukite svirtį ir susireguliuokite vairaratį, kaip jums patogiu. Atleidus svirtį ji automatiškai grįžta į užrakinimo padėtį ir užfiksuoja vairaračio posvyrio kampą.



Vairaratis (16)

Vairaratis įrengtas priešais vairuotojo sėdynę. Sukdami vairaratį galite sukti automobilį į kairę arba į dešinę.



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Elektroninio akceleratoriaus pedalas (17)

Elektroninio akceleratoriaus pedalas įrengtas dešiniau stabdžių pedalo. Įmynus pedalą dešine koja, jis valdo variklio apsukas ir transporto priemonės greitį. Prieš išvažiuodami visada patikrinkite, ar pedalas veikia tvarkingai.

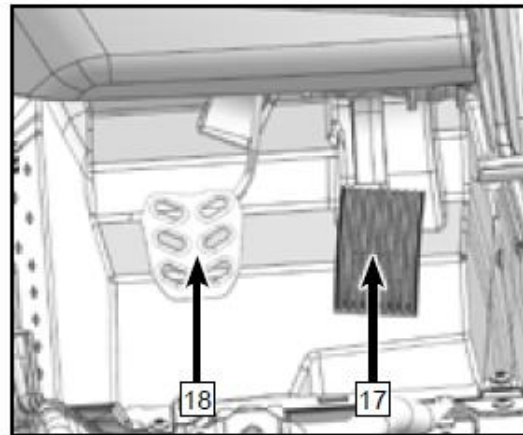
Elektroninio akceleratoriaus sistemos funkcijos yra:

1. Apsauga nuo užvedimo: Prieš užvesdami variklį, įminkite stabdį ir tik tada bandykite užvesti variklį.
2. Riboti greitį atbuline eiga: Atbuline eiga automobilio greitis ribojamas iki 25 km/h.
3. Veikimas tuščiąja eiga: Kai įjungtas neutralus bėgis, variklio apsukos neviršija 5000 aps./min.
4. Stabdžių pirmenybė: Jei vairuotojas vienu metu įmina ir stabdžių, ir akceleratoriaus pedalą, elektroninis akceleratorius užsidaro. Variklis automatiškai pradeda veikti tuščiąja eiga.
5. Vilkimosi funkcija: Aptikus elektroninio akceleratoriaus arba jo pedalo gedimą, sistema riboja sukimo momentą (įsijungia vilkimosi funkcija).

Stabdžių pedalas (18)

Stabdžių pedalas įrengtas kairiau akseleratoriaus pedalo. Atleiskite akseleratorių ir minkite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte greitį.

Stabdžių pedalo apsauga nuo užvedimo: norint užvesti variklį arba perjungti bėgį, būtina įminti stabdžių pedalą.



VALDYMAS IR YPATYBĖS

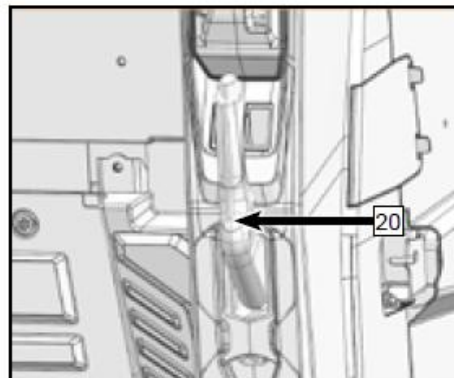
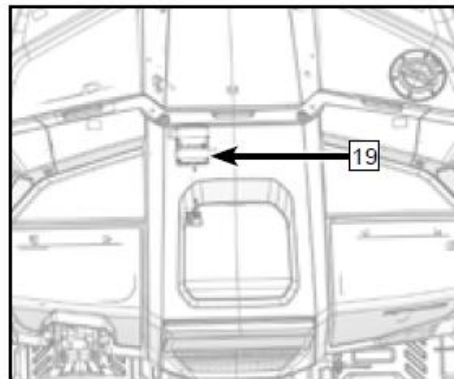
Telematikos įrangos dėžė (19; jei yra)

Šioje transporto priemonėje, dešiniau vairuotojo daiktų dėžutės, įrengta išmanioji telematikos dėžė, kuri palaiko transporto priemonės ir jos savininko ryšio tiltą per išmaniajame telefone įdiegtą „CFMOTO RIDESYNC“ programėlę. Programėlę „CFMOTO RIDESYNC“ galite parsisiųsti parduotuvėse „App Store“ ir „Google Play“.

Rankinis stabdis (20; jei yra)

Dešiniau vairuotojo sėdynės įrengtas papildomas rankinis stabdis. Patraukus galinių stabdžių svirtį, skydelyje užsidega stovėjimo indikatorius (P). Veikiant šiam stabdžiui, įkalnėje pastatyta transporto priemonė neriedės.

Atleiskite rankinį stabdį švelniai patraukdami už svirties ir paspausdami svirties gale esantį mygtuką ir galiausiai nuleisdami svirtį į pradinę padėtį. Stovėjimo indikatorius (P) užgesa.



⚠️ ATSARGIAI

Jeigu automobilį pastatėte įkalnėje, vien stovėjimo bėgio gali neužtekti. Įjunkite rankinį stabdį ir užblokuokite nuokalnės pusėje esančius ratus, kad automobilis neriedėtų. Automobilį rekomenduojama statyti ant lygaus paviršiaus.

Važiuojant su įjungtu rankiniu stabdžiu, greitis ribojamas iki 10 km/h.

VALDYMAS IR YPATYBĖS

Bėgių perjungimo svirtis (21)

Bėgių perjungimo svirtis įrengta dešiniau vairuotojo sėdynės. Ja galite pasirinkti norimą bėgį:

Perjunkite bėgius atleidę akceleratorių ir visiškai sustoję. Neperjunkite bėgių važiuodami.

L – palėtintas bėgis. nedidelio greičio pavarų dėžės bėgis. Automobilis važiuoja lėtai su maksimaliu ratų sukimo momentu.

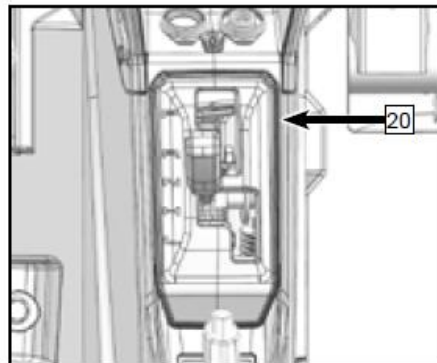
PASTABA. Siekiant nesugadinti variatoriaus, sunkiems darbams, kliūtims apvažiuoti arba kilti į kalną ar leistis nuokalne reikia naudoti palėtintą bėgį (važiuojant lėčiau nei 30 km/h greičiu).

H – pagreiktas bėgis. Didelio greičio greičių dėžės bėgis. Transporto priemonė gali išvystyti maksimalų greitį. Naudoti važiuojant greičiau nei 30 km/h greičiu.

N – neutralus bėgis. Variklio galia neperduodama į ratus.

R – atbulinis bėgis. Atbulinis bėgis leidžia važiuoti atbuline eiga. Atbuline eiga didžiausias greitis ribojamas iki 30 km/h.

P – stovėjimas. Stovėjimo padėtyje greičių dėžė blokuojama tam, kad automobilis nejudėtų.



PASTABA

Važiuojant atbulomis, variklio greitis negali viršyti 30 km/h.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Leisdamiesi nuokalne atbulomis būkite itin atidūs. Dėl žemės traukos įmanoma viršyti leistiną atbulinės pavaros greitį.

Jeigu automobilis nevažiuoja, turi visada būti įjungtas P bėgis. Neįjungus stovėjimo (P) bėgio, automobilis gali pradėti riedėti.

VALDYMAS IR YPATYBĖS

Antriniai valdikliai

Jungiklių skydelis (22)

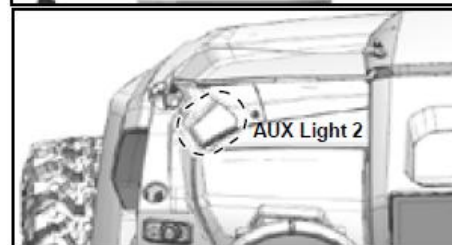
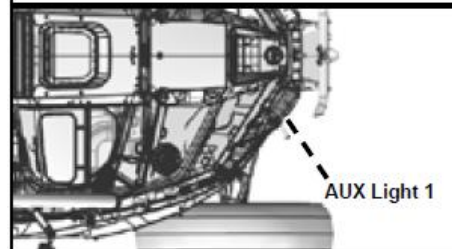
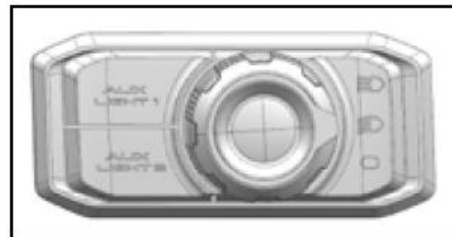
Tolimųjų / artimųjų šviesų jungiklis / papildomų žibintų jungiklis 1, 2

Šis jungiklis turi tris padėtis. Paspauskite reikiamą mygtuką atsižvelgdami į jų funkcijų simbolius:

	Šioje padėtyje dega gabaritiniai žibintai, galiniai žibintai ir artimosios šviesos.
	Šioje padėtyje dega gabaritiniai žibintai, galiniai žibintai, artimosios ir tolimosios šviesos.
	Šioje padėtyje dega tik gabaritiniai žibintai, o kiti žibintai nedega.
	Papildomo žibinto 1 jungiklis (300 W). Dešiniau gervės tvirtinimo sritys yra dviejų kontaktų jungtis.
	Papildomo žibinto 2 jungiklis (300 W). Po kairiuoju prietaisų skydelio gaubtu yra dviejų kontaktų jungtis.

PASTABA

Norint įjungti priekinius žibintus, reikia įjungti transporto



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Vairaračio valdikliai

Ant vairaračio įrengti penki valdikliai. Jais galite valdyti norimas funkcijas:

1	Pakabos valdymo jungiklis	3	START / STOP jungiklis	5	Garsumo valdymas
2	Traukos kontrolės (VR) mygtukas	4	Režimo perjungimas:		

Pakabos valdymo jungiklis (1)

	Jungiklio spustelėjimas aukštyn: Mažas → vidutinis → didelis pakabos standumas. Kai nustatytas didelis pakabos standumas, šio jungiklio spustelėjimas neturi poveikio.
	Jungiklio spustelėjimas žemyn: Didelis → vidutinis → mažas pakabos standumas. Kai nustatytas mažas pakabos standumas, šio jungiklio spustelėjimas neturi poveikio.

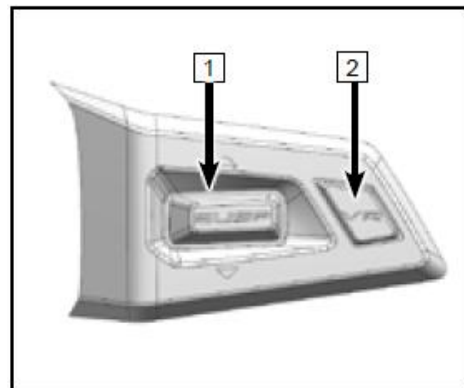
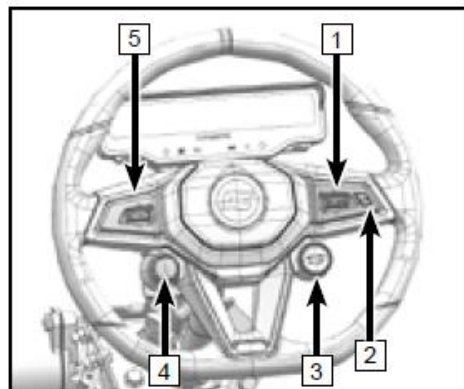
„FOX“ pakaba: Žr. 232 psl., kaip nustatyti vidutinio standumo pakabos nustatymą programėlėje „Fox“.

Valdymo balsu (VR) jungiklis (2)

Ilgas nuspaudimas: Įjungia valdymo balsu funkciją.

PASTABA

VR funkciją galima naudoti susiejus „Bluetooth“ ryšį palaikantį šalmą.



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Garsumo valdymo jungiklis (3)

	Paspaudus jungiklį aukštyn, garsumas didėja.
	Paspaudus jungiklį žemyn, garsumas mažėja.

Režimo jungiklis (4)

Režimo jungikliu galite perjungti šiuos režimus:

Režimas COMFORT: Režimu COMFORT, transporto priemonė lėčiau reaguoja į akceleratoriaus pedalo paspaudimą. Šiuo režimu geriausia važiuoti plokščiu reljefu ant tankios žemės ir pan., kai nereikia daug galios.

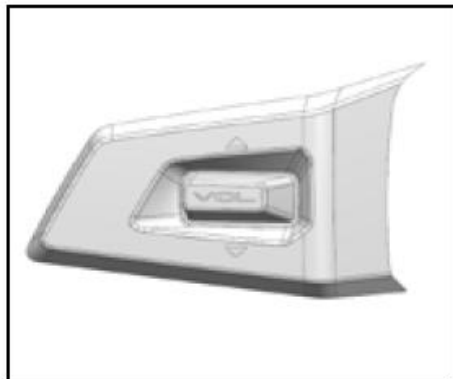
ATSARGIAI

Nevažiukite režimu COMFORT, kada važiavimo sąlygos sunkiai apkrauna variatoriaus diržą. Kyla pažeidimo

Režimas TRAIL: Režimu TRAIL, transporto priemonė į akceleratoriaus pedalo paspaudimą reaguoja šiek tiek intensyviau.

Režimas SPORT: Režimu SPORT, transporto priemonė į akceleratoriaus pedalo paspaudimą reaguoja intensyviai.

PASTABA. Režimas SPORT yra skirtas naudoti kai vežate svorius, važiuojate sudėtingu reljefu ar kitomis aplinkybėmis, sukeliančiomis didelę apkrovą variatoriaus diržui.



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Raktelio lizdas / NFC raktelis / START / STOP jungiklis

Raktelio lizdas [1] yra dešiniau vairaračio.

Tai griovelis, skirtas laikyti NFC raktelį.

NFC raktelis [2] reikalingas užvesti transporto priemonę.

START / STOP jungiklis [3] skirtas įjungti degimą, užvesti ir užgesinti variklį. Juo taip pat galima tik įjungti maitinimą.

Variklio užvedimas

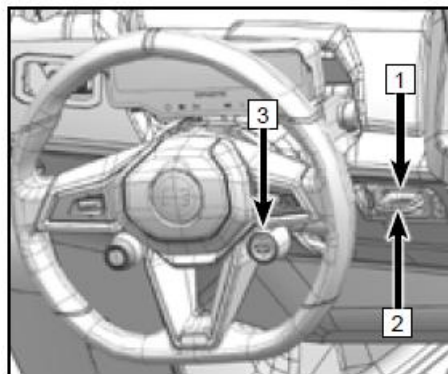
Įstatykite NFC raktelį [2] į lizdą [1], įminkite stabdžių pedalą, ir spauskite START / STOP mygtuką [3], kol užsives variklis.

Variklio užgesinimas

Sustokite. Varikliui veikiant tuščiąja eiga, dešine koja įminkite stabdžių pedalą ir spauskite START / STOP mygtuką [3], kad užgesintumėte variklį.

Maitinimo įjungimas:

Įstatykite NFC raktelį [2] į lizdą [1] ir paspauskite START / STOP mygtuką [3] neįmindami stabdžių pedalo. Įjungus tik maitinimą, įsijungia monitorius ir elektroninė įranga kaip garso sistema, apšvietimas ir kitos funkcijos, o variklis neužsiveda. Norėdami išjungti maitinimą, vėl paspauskite START / STOP mygtuką.



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Siekiant taupyti energiją esant įjungtam maitinimui neužvedus variklio, transporto priemonės maitinimas automatiškai išsijungia jeigu pramogų sistema nenaudojama 10 minučių. Prieš išjungiant maitinimą, likus 30 sekundžių MMI monitoriuje pasirodo iššokantysis langas, kuriame galima pasirinkti atidėti maitinimo išjungimą.

NFC raktelio susiejimas

Kreipkitės į „CFMOTO“ pardavėją kiekvienu iš toliau nurodytų atvejų:

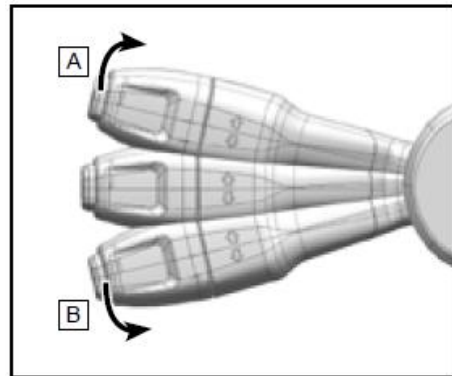
1. NFC raktelis neveikia norint užvesti transporto priemonę ar įjungti maitinimą.
2. Jei transporto priemonė jau susieta su vienu NFC rakteliu, bet reikia pridėti kitą.
3. Jei transporto priemonė jau susieta su vienu NFC rakteliu ir jį pametėte.
4. Jei transporto priemonė jau susieta su dviem NFC rakteliais ir pametėte abu raktelius.

Dažniausiai „CFMOTO“ pardavėjas gali parduoti ir suprogramuoti naujus NFC raktelius.

VALDYMAS IR YPATYBĖS

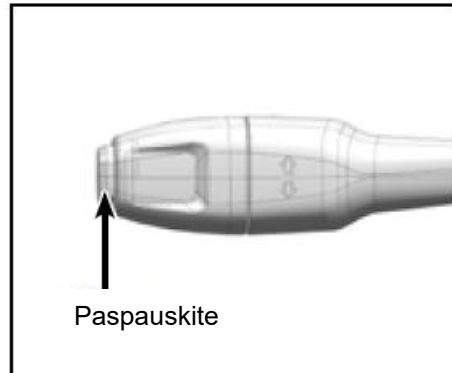
Daugiafunkcė svirtis (jei yra) (ne visose rinkose) Posūkio signalai (jei yra)

	Nedidele jėga pakelkite svirtį aukštyn [A], kad įjungtumėte posūkio į dešinę signalą. Skydelyje mirksi posūkio indikatorius. Grąžinkite svirtį į pradinę padėtį, kad išjungtumėte posūkio į dešinę signalą.
	Nedidele jėga nuleiskite svirtį žemyn [B], kad įjungtumėte posūkio į kairę signalą. Skydelyje mirksi posūkio indikatorius. Grąžinkite svirtį į pradinę padėtį, kad išjungtumėte posūkio į kairę signalą.



Garsinio signalo jungiklis (jei yra)

	Nuspauskite mygtuką su simboliu, kad pasigirstų garsinis signalas. Atleiskite šį mygtuką, kad garsinis
---	--

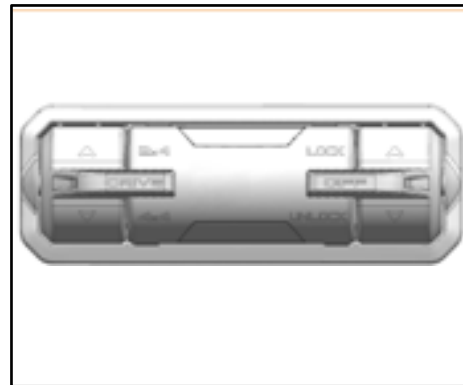


VALDYMAS IR YPATYBĖS

2/4 varomųjų ratų pavaros (2WD/4WD) jungiklis

Po „Ridesync MMI“ monitoriumi įrengtas 2X4 / 4X4 pavaros ir pasirinktinės priekinio diferencialo blokavimo / atblokavimo funkcijos 4WD-LOCK / 4WD UNLOCK jungiklių skydelis. Pasirinkite važiavimo režimą pagal reljefo sąlygas:

	2WD – galia perduodama tik į galinius ratus.
	4WD – galia perduodama į priekinius ir į galinius ratus.
UŽRAKINTI	4WD-LOCK – galia perduodama į priekinius ir galinius ratus, o priekinis diferencialas yra sublokuotas. Priešingai nei 4WD režime, visi ratai sukasi vienodu greičiu.



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Daugiafunkcis mygtukų skydelis

Kabinoje po 2WD/4WD jungiklius įrengtas daugiafunkcis mygtukų skydelis:

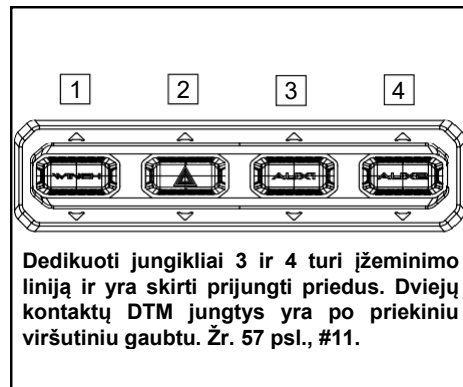
	Gervės jungiklis (1; jei yra)
	Pavojaus signalo jungiklis (2; jei yra)
	Dedikuotas jungiklis (3)
	Dedikuotas jungiklis (4)

Gervės jungiklis (jei yra) (1)

	Kai įjungtas maitinimas arba užvestas variklis, nustatykite jungiklį į padėtį  . Gervės lynas išsivynioja.
	Kai įjungtas maitinimas arba užvestas variklis, nustatykite jungiklį į padėtį  . Gervės lynas susivynioja.

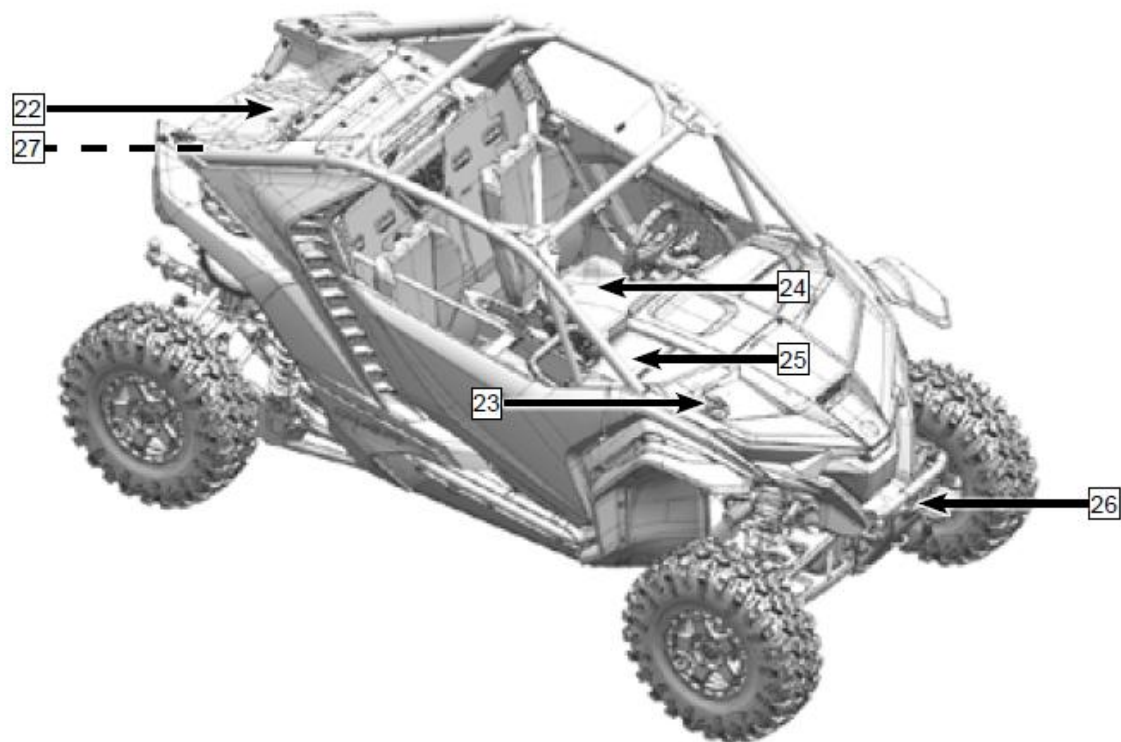
Pavojaus signalo jungiklis (jei yra) (2)

Panaudojus šį jungiklį, mirksi priekiniai ir galiniai žibintai. Taip pat skydelyje užsidega pavojaus indikatorius.



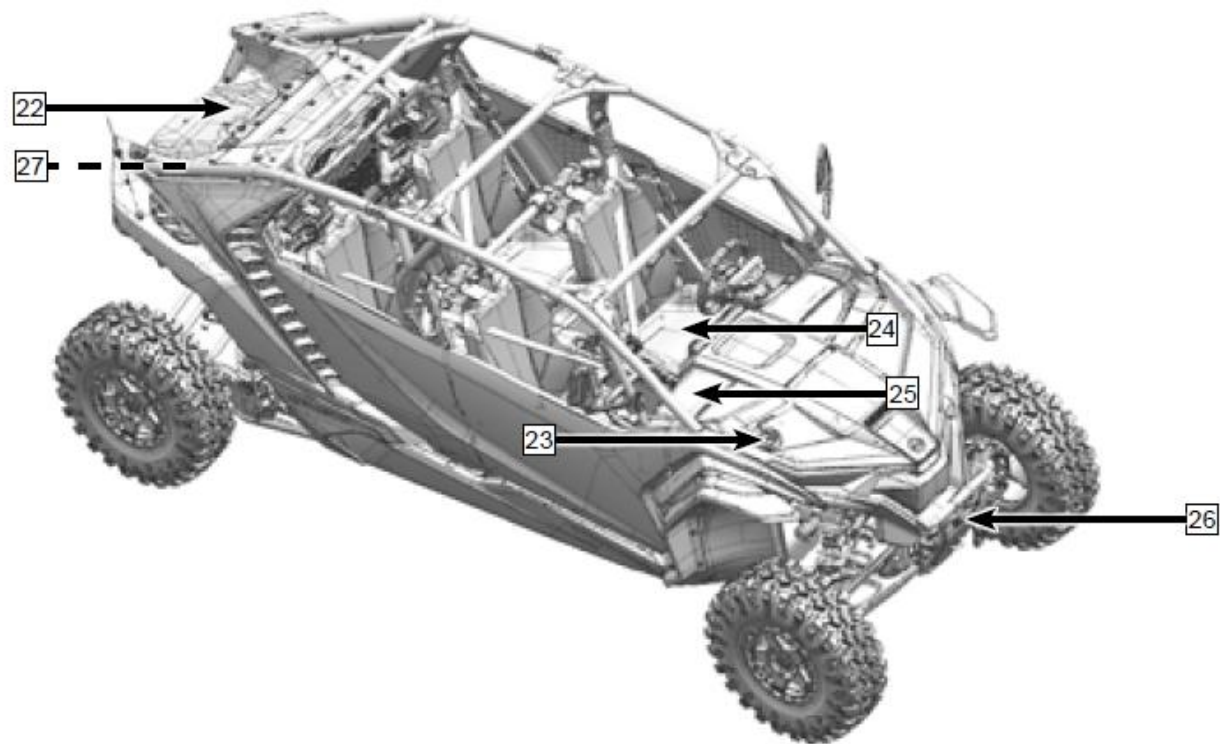
VALDYMAS IR YPATYBĖS

Z10



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Z10-4



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Kitos ypatybės

Daiktadėžė (22)

Transporto priemonėje yra daiktadėžė, skirta vežti nedidelį kiekį daiktų, kuriuos galima saugiai pritvirtinti diržais ar lynais.

Degalų dangtelis (23)

Degalų bako dangtelis yra priekinio dešiniojo skydelio viduryje. Norėdami pripildyti baką, tvirtai suimkite dangtelį ir sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę jį nuimkite. Pripildę baką degalų, saugiai uždėkite dangtelį. Bako talpa yra 45 litrai.

Vairuotojo ir keleivio sėdynės (24)

Vairuotojo sėdynė yra reguliuojama (Z10-4 – priekinės vairuotojo ir keleivio sėdynės reguliuojamos pirmyn ir atgal). Sėdynei reguliuoti reikia pasukti svirtį aukštyn. Atleiskite svirtį, kad sėdynė užsifiksuotų.

Keleivio sėdynę galima pašalinti (Z10-4 – dvi galinės eilės keleivio sėdynės galima išimti, kitų – ne). Rankena yra sėdynės pagrindo galinėje pusėje. Pakėlus rankeną aukštyn, sėdynė atsikabina nuo tvirtinimo taško ir gali būti nuimta.

Vairuotojo sėdynės rėmo nuimti neįmanoma. Nuėmus vairuotojo sėdynę, atsiveria ECU, saugiklių dėžutė ir diagnostikos prievadas (Z10-4 – nuimama galinės eilės kairioji keleivio sėdynė). Ištraukite po sėdynės atlošu esančius kaiščius ir iškelkite sėdynę (nuimkite kitų sėdynių atlošus tokia pačia tvarka). Vairuotojo ir keleivio sėdynių pagrindai išimami atskirai. Tam reikia patraukti priekinį pasostės galą, atlaisvinti kaiščius ir tada juos išimti.

VALDYMAS IR YPATYBĖS

Įrankių dėžė (25)

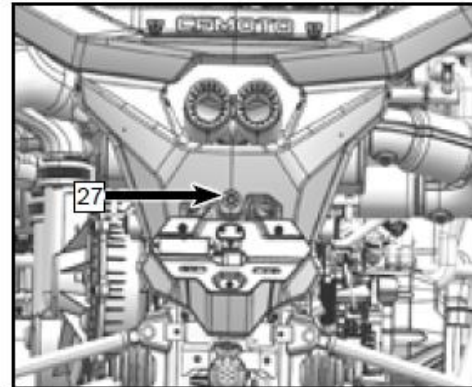
Įrankių dėžė yra daiktadėžėje priešais keleivio sėdynę. Įrankiai joje skirti atlikti kasdienę priežiūrą.

Priekinio vaizdo kamera (26; jei yra)

Priekinio vaizdo kamera yra buferio skersinio viduryje. Priekinio vaizdo kamera valdoma iš „Ridesync MMI“ monitoriaus meniu.

Galinio vaizdo kamera (27)

Galinio vaizdo kamera yra galinio apatinio skydelio viduryje. Galinio vaizdo kamera valdoma iš „Ridesync MMI“ monitoriaus meniu. Perjungus atbulinį bėgį, „Ridesync MMI“ monitoriuje iškart rodomas vaizdas iš galinio vaizdo kameros.



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Saugos diržai

Transporto priemonėje rasite trijų taškų saugos diržus, kurie skirti apsaugoti vairuotoją ir keleivius susidūrimo metu ar apvirtus. Diržai sulaiko važiuojančius kabinos viduje. Prieš važiuodami nepamirškite tinkamai prisisegti saugos diržo.

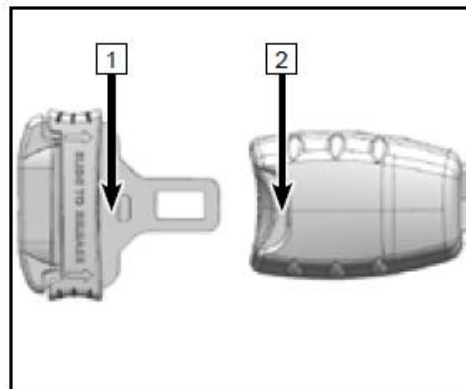
ISPĖJIMAS

Išgriuvus iš važiuojančios transporto priemonės yra didelė tikimybė sunkiai susižeisti ar net žūti. Nevažiuokite neužsisegę saugos diržų.

Kaip užsisegti saugos diržą:

Norėdami prisisegti trijų taškų saugos diržą, traukite sagtį [1] per savo krūtinę, kad diržas ją apjuostų, link prie pasostės įrengto užrakto. Saugos diržas turi laikytis patogiai priglundęs ties klubais ir krūtine. Diržas turi būti nepersisukęs ir be kitų deformacijų.

- Įstatykite sagtį [1] į užraktą [2]. Turi pasigirsti spragtelėjimas.
- Šiek tiek patraukite saugos diržą ir susireguliuokite pagal poreikį, o tada jį atleiskite.
- Norėdami atsisegti diržą, paspauskite raudoną užrakto mygtuką.



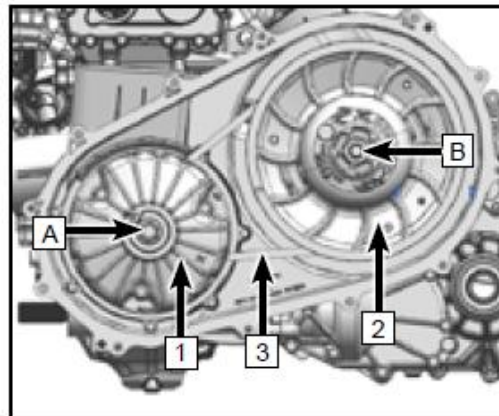
VALDYMAS IR YPATYBĖS

Bepakopis variatorius (CVT)

Automobilyje įrengtas bepakopis variatorius (CVT), kuris pavaros diržu ir skriemuliais automatiškai pritaiko pavarų perjungimo koeficientą ir taip leidžia gauti begalinį pavarų skaičių nuo didžiausio iki mažiausio greičio neperjungiant pavarų.

Variatoriaus sistemą sudaro varantysis skriemulys [1], varomasis skriemulys [2] ir pavaros diržas [3].

Varantysis skriemulys [1] sumontuotas ant variklio veleno [A]. Varomasis skriemulys tvirtinamas ant transmisijos [B] įėjimo veleno. Pavaros diržas [3] yra intensyvaus naudojimo trapecinis diržas, sujungiantis varantįjį ir varomąjį skriemulius.



Sankabas ir diržo įrengimą saugo korpusas ir dangtis. Variatoriaus dalys nereikalauja naudotojo techninės priežiūros. Dėl tech. aptarnavimo kreipkitės į atstovybę.

PASTABA

Kad diržas tarnautų ilgiau, dirbdami sunkius vilkimo darbus arba važiuodami lėčiau nei 30 km/h greičiu ilgą laiką, važiuokite palėtintu bėgiu. Jeigu reikia vilkti tr. priemonę, įjunkite neutralų bėgį, kad ji geriau važiuotų ir nebūtų pažeistas diržas.

VALDYMAS IR YPATYBĖS

Ką daryti, jeigu variatoriaus korpuse kaupiasi vanduo.

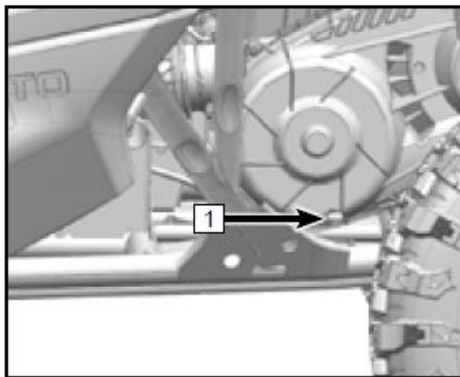
Jeigu transporto priemonė buvo panirusi giliai į vandenį ir vanduo prasiskverbė į variatoriaus korpusą, korpuso dugne atsukite išleidimo varžtą (1) ir išleiskite iš jo vandenį.

ATSARGIAI

Jeigu išsukus varžtą vanduo bėga iš korpuso, pristatykite transporto priemonę apžiūrėti pardavėjui, nes vanduo gali būti paveikęs variatorių ir kitas variklio dalis.

Sušlapusio variatoriaus sausinimas

Jei variatorius buvo panardintas ir diržas slysta, iki galo nenusausintą drėgmę galima pašalinti sukant variklį greičiau nei 2 000 aps./min. stovėjimo arba neutraliame bėgyje apie 30-60 sekundžių. Po to patikrinkite variatoriaus veikimą palėtintu bėgiu. Kartokite, kiek reikia. Jeigu variatoriaus diržas vis tiek slysta arba veikia netvarkingai, kreipkitės į atstovą.



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Kaip išvengti variatoriaus diržo ir dalių gedimo

Variatoriaus sankaba ir diržas tarnaus ilgiau, jeigu pavyks nedaryti šių klaidų:

Kas gadina variatorių:	Kaip išvengti variatoriaus gedimo:
Bandymas užvežti automobilį į vilkiko platformą arba į aukštą priekabą pagreintu bėgiu.	Užvažiuokite įjungę palėtintą bėgį, kad diržas neperkaistų.
Pajudėjimas iš vietos stačioje įkalnėje pagreintu bėgiu.	Stačiose įkalniose pajudėkite iš vietos palėtintu bėgiu.
Nuolatinis važiavimas pagreintu bėgiu žemomis apsuomis, važiavimas vos perduodant variklio sukimąsi transmisijai, ar žemu greičiu (5 km/h ~10 km/h).	Važiuoti palėtintu bėgiu rekomenduojama, kad variatorius neįkaistų ir jo dalys ilgiau tarnautų. Važiuokite greitai arba dažniau naudokite palėtintą bėgį.
Nepakankamai įšilęs variatorius veikia žemoje aplinkos temperatūroje.	Prieš važiuodami įšildykite variklį. Variatoriaus diržas bus lankstesnis ir neperkais.
Vilkimas / stūmimas žemomis apsuomis / važiavimas lėtai	Važiuokite tik palėtintu bėgiu.
Darbai / sniego, purvo valymas ir kt.	Važiuokite tik palėtintu bėgiu.
Važiavimas lėtai su didele apkrova.	Važiuokite tik palėtintu bėgiu.

VALDYMAS IR YPATYBĖS

Kas gadina variatorių:	Kaip išvengti variatoriaus gedimo:
Strigimas purvyne arba sniege.	Ijunkite palėtintą bėgį ir greitai, agresyviai spauskite akseleratorių, kad suveiktų variatorius. ĮSPĖJIMAS. Per smarkiai akceleruojant galima nebesuvaldyti automobilio ir apvirsti..
Stambių objektų pervažiavimas pajudant iš vietos.	Ijunkite palėtintą bėgį ir greitai) glaustai išdėstytos, staigiai ir agresyviai paspauskite akseleratorių, kad suveiktų variatorius. ĮSPĖJIMAS Per smarkiai akceleruojant galima nebesuvaldyti transporto priemonės ir apvirsti.
Dėl į variatorių įsiskverbusio vandens ar sniego nuslysta diržas.	Išleiskite vandenį iš variatoriaus korpuso ir pagal ją išsausinkite arba kreipkitės į atstovybę.
Perkaitusios variatoriaus dalys nebeveikia.	Kreipkitės į atstovybę dėl variatoriaus dalių patikros ar remonto.

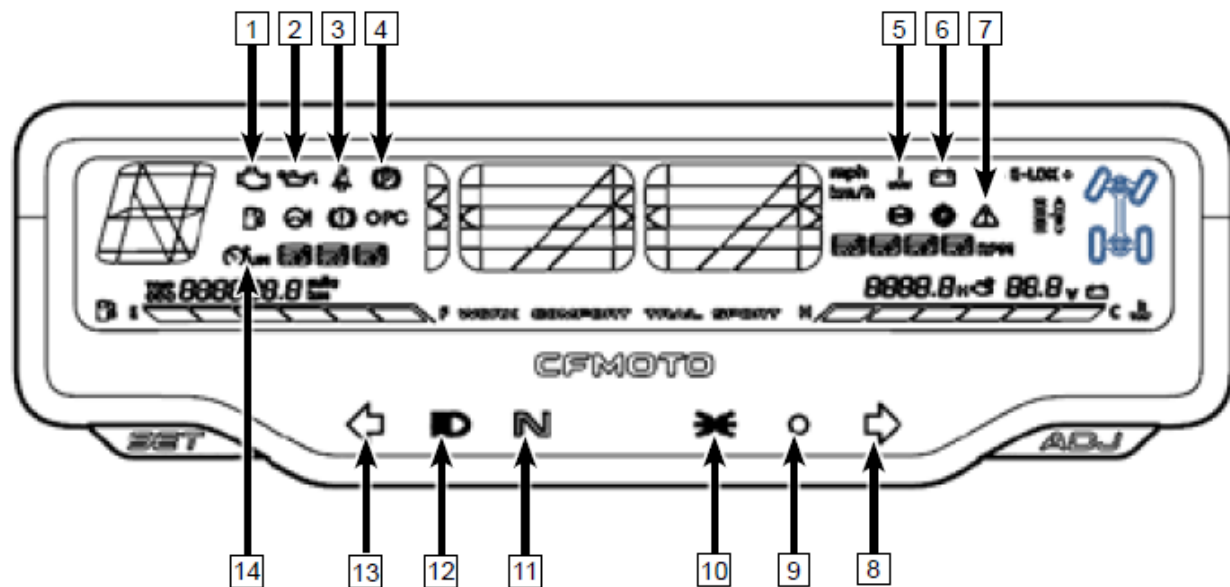
PASTABA.

Palėtintu bėgiu patariama važiuoti toliau nurodytais atvejais:

- Važiavimo greitis ilgai neviršija 30 km/h.
- Važiuojant lygiu paviršiumi ir vežant ir (ar) velkant 265 kg ar sunkesnę krovinį.
- Važiuojant duobėtu ar purvinu paviršiumi ir vežant ir (ar) velkant 195 kg ar sunkesnę krovinį.

VALDYMAS IR YPATYBĖS

Priekinio skydelio simboliai ir įspėjimai



VALDYMAS IR YPATYBĖS

1	EFI gedimo indikatorius	6	Žemo akumuliatoriaus įkrovos lygio įspėjimo indikatorius	11	Neutralios pavaros indikatorius
2	Alyvos slėgio indikatorius	7	Variklio galios neribojimo funkcijos indikatorius	12	Tolimųjų šviesų indikatorius
3	Neprisisepto diržo įspėjimo indikatorius	8	Dešinio posūkio indikatorius	13	Kairio posūkio indikatorius
4	Stovėjimo stabdžio indikatorius	9	Neįstatyto raktelio indikatorius	14	Greičio ribotuvo indikatorius
5	Aušinimo skysčio temperatūros įspėjimo indikatorius	10	Gabaritinių žibintų indikatorius		

1. EFI gedimo indikatorius

Šis indikatorius dega jeigu aptinkamas degalų įpurškimo mechanizmo gedimas.

2. Alyvos slėgio indikatorius

Alyvos slėgio indikatorius dega esant žemam alyvos slėgiui. Užsidegus šiam indikatoriumi, sustokite saugioje vietoje ir susisiekite su pardavėju.

3. Neprisisepto diržo įspėjimo indikatorius

Neprisisegus diržų, dega atitinkamas indikatorius. Jeigu diržo sagtis neįstatyta į užraktą, indikatorius dega, o variklio greitis ribojamas iki 3300 aps./min. Indikatorius užgęsta ir greičio ribojimas išjungiamas įstačius sagtį į užraktą.

4. Stovėjimo stabdžio indikatorius (jei yra stovėjimo stabdis)

Indikatorius užsidega vairuotojui užtraukus stovėjimo stabdį.

5. Aušinimo skysčio temperatūros įspėjimo indikatorius

Indikatorius užsidega kai aušinimo skystis įkaista iki pavojaingos temperatūros.

VALDYMAS IR YPATYBĖS

6. Žemo akumuliatoriaus įkrovos lygio įspėjimo indikatorius

Indikatorius užsidega kai akumuliatoriaus įkrovos lygis yra žemas. Laiku įkraukite akumuliatorių, kad nesugadintumėte akumuliatoriaus ir elektronikos.

7. Variklio galios neribojimo funkcijos indikatorius (jei yra)

Važiuojant režimu 4WD-LOCK, įprastai ribojamas greitis. Jei važiuojant prireikia daugiau galios: Atleiskite akceleratorių ir paspauskite greičio ribojimo nepaisymo funkcijos mygtuką. Turi užsidegti atitinkamas indikatorius. Paspauskite mygtuką ir akceleruokite. Atleidus mygtuką, vėl įsijungia greičio ribojimo funkcija.

PASTABA
Greičio ribojimų nepaisymo mygtukas veikia važiuojant 2WD ir 4WD režimais.



ĮSPĖJIMAS
Nespauskite šio mygtuko kai įjungta greičio ribojimo funkciją ir įjungtas akceleratorius. Nuspaudus šį mygtuką išsyk ir akceleruojant, transporto priemonė gali staigiai pagreitinėti ir ją tampa sunkiau suvaldyti, padidėja rizika sunkiai susižeisti ar net žūti. Prieš nuspausdami ribojimo nepaisymo mygtuką, visada atleiskite akceleratorių.

8. Dešiniojo posūkio signalo indikatorius (ne visose rinkose)

Šis indikatorius dega kai įjungtas dešiniojo posūkio signalas.

VALDYMAS IR YPATYBĖS

9. Neįstatyto raktelio indikatorius (jei yra)

Indikatorius dega kai NFC raktelis nėra įstatytas.

10. Gabaritinių žibintų indikatorius

Šis indikatorius dega kai įjungti gabaritiniai žibintai.

11. Neutralios pavaros indikatorius

Šis indikatorius dega kai įjungtas neutralus bėgis.

12. Tolimųjų šviesų indikatorius

Šis indikatorius dega kai priekinių žibintų jungiklis nustatytas į tolimųjų šviesų padėtį.

13. Kairiojo posūkio signalo indikatorius (ne visose rinkose)

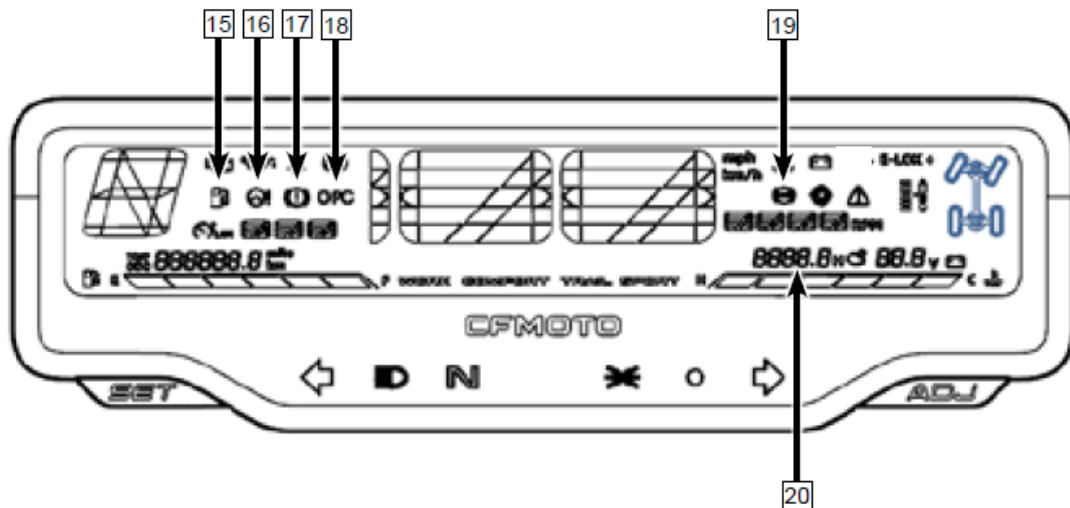
Šis indikatorius dega kai įjungtas kairiojo posūkio signalas.

14. Greičio ribotuvo indikatorius (jei yra ABS)

Vairuotojai šiuo mygtuku gali nustatyti transporto priemonės didžiausią greitį.

VALDYMAS IR YPATYBĖS

Priekinio skydelio simboliai ir įspėjimai



15	Degalų lygis / Žemo lygio indikatorius	17	Stabdžių gedimo indikatorius	19	ABS gedimo indikatorius
16	EPS indikatorius	18	OPC indikatorius	20	Variklio valandų indikatorius

VALDYMAS IR YPATYBĖS

15. Degalų lygis / Žemo lygio indikatorius

Rodo degalų lygį bake.

Kai degalų lygis artėja prie pabaigos, suplanuokite greitu metu įsipilti degalų. Važiuojant su nepakankamu degalų kiekiu įmanoma pažeisti degalų siurbį.

16. EPS indikatorius

Šis indikatorius dega jeigu aptinkamas elektroninės vairo stiprintuvo sistemos (EPS) gedimas. Nebevažiuokite ir pristatykite transporto priemonę pardavėjui gedimui sutvarkyti. Jeigu važiuosite toliau, posūkio manevrai taps sunkesni ir padidės rizika nepataisomai sugadinti EPS sistemą.

17. Stabdžių gedimo indikatorius

Šis indikatorius užsidega kai stabdžių skysčio lygio jungiklis aptinka, kad stabdžių skysčio lygis yra mažesnis už apatinę ribą.

18. OPC indikatorius (jei yra)

Vairuotojui nulipus nuo transporto priemonės neįjungus stovėjimo stabdžio, dega šis indikatorius ir skamba įspėjamasis signalas.

VALDYMAS IR YPATYBĖS

Užvedimo spynelė	ĮJUNGTA (ON)				IŠJUNGTA (OFF)		
APS./MIN	≤ 1 800		> 1 800		/	/	/
Stovėjimo signalas	Stovima	Nestovima		Stovima/nestovima	Nestovima	Nestovima	Stovima
Sėdynės signalas	Ant sėdynės/ne ant sėdynės	Ant sėdynės	Ne ant sėdynės	Ant sėdynės/ne ant sėdynės	Ne ant sėdynės	Ant sėdynės	Ant sėdynės/ne ant sėdynės
OPC	OPC	OPC	OPC	OPC	OPC	OPC	OPC
	OPC tyli	OPC tyli	OPC mirksi ir skleidžia signalą	OPC tyli	mirksi OPC ir skleidžia 5 min. signalą. Tada skydelis išsijungia.	OPC tyli. Skydelis išsijungia po 5 min.	OPC tyli. Skydelis išsijungia po 5 min.

19. ABS gedimo indikatorius (jei yra)

Šis indikatorius dega aptikus ABS gedimą. Kreipkitės į įgaliotąjį „CFMOTO“ pardavėją dėl remonto.

20. Variklio darbo valandų indikatorius

Rodo esamą bendrą variklio darbo laiką

VALDYMAS IR YPATYBĖS

Skydelio rodinys – nustatymai ir pakeitimai					
Dalykas	Ekranas	SET	ADJ	Veiksmas	Rezultatas
Odometras	Bendra rida	Trump. nusp.		Perjungia į TRIP	TRIP
Kelionė	Kelionės rida		Ilgai nusp.	Kelionės rida į 0	TRIP
Įtampa	Įtampa	Trump. nusp.		Grįžta į apšvietimo ryškumą	Ryškumo lygis
Skydelio ryškumas	Ryškumo lygis		Trump. nusp.	Pašviesina +1	Lygis 1-2-3-4-5
Pradžios ekranas	Pradžios ekranas		Trump. nusp.	Pašviesina +1	Pradžios ekranas
	Km / mylių formatas menu		Trump. nusp.	Keičia km / mylių formatą	Km / mylių formato nust.
		Trump. nusp.		Grįžta į pradžios ekraną	Pradžios ekranas
	Programinės įrangos versija	Ilgai nusp.	Ilgai nusp.	Grįžta į progr. įr. versiją	Pradžios ekranas

VALDYMAS IR YPATYBĖS

„Ridesync MMI“ monitorius

⚠ ĮSPĖJIMAS

Siekiant užtikrinti saugumą, „Ridesync MMI“ monitoriumi galima naudotis tik visiškai sustojus ir kai įjungtas maitinimas.

PASTABA

Dėl monitoriaus versijos naujinių bei dėl skirtingose rinkose atnaujintų konfigūracijų, tam tikra monitoriaus informacija gali skirtis. Skaitydami šį skyrių visada turėkite tai omeny.

Monitorius įrengtas skydelio viduryje ir jo rodinys dalijamas į šias dvi sritis:

1: Pagrindinis ekranas

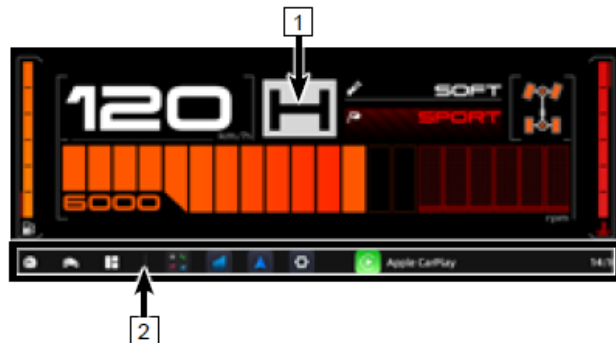
2: Piktogramų juosta

Įsijungimas ir patikra

Monitorius įsijungia įjungus transporto priemonės maitinimą.

Patikra

„Ridesync MMI“ monitorius veikia patikros režimu. Jo metu rodoma paleidimo animacija. Patikros metu funkcijų jungiklio mygtukai ir rankenėlės neveikia iki patikra bus baigta. Baigus patikrą, monitoriuje automatiškai įsijungia paskutinis naudotas meniu.



VALDYMAS IR YPATYBĖS

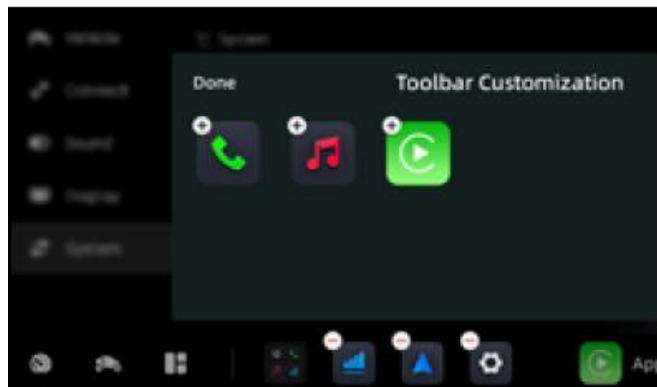
Braukdami iš dešinės į kairę galite perjungti šias monitoriaus sąsajas: klasikinė sąsaja, transporto priemonės modelio sąsaja, modulių sąsaja.

Piktogramų juostoje paspauskite  arba braukite į kairę ar dešinę, kad nustatytumėte klasikinę sąsają.

Piktogramų juostoje paspauskite  arba braukite į kairę ar dešinę, kad nustatytumėte transporto priemonės modelio sąsają.

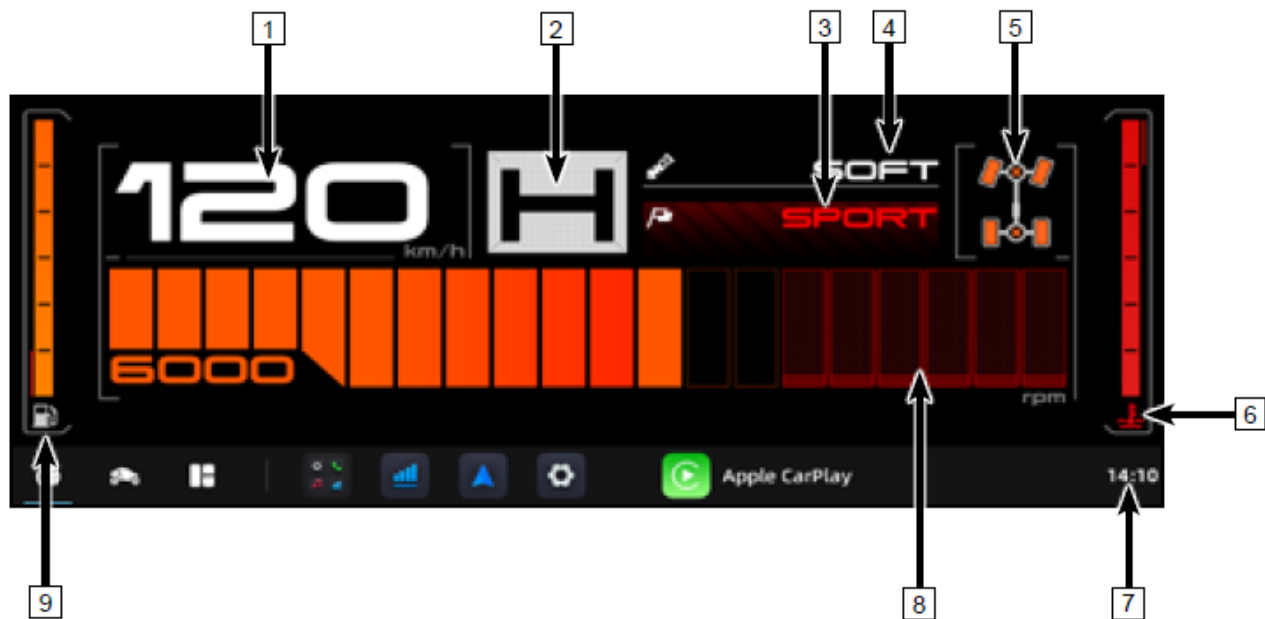
Piktogramų juostoje paspauskite  arba braukite į kairę ar dešinę, kad nustatytumėte modulių sąsają.

Piktogramų juostos piktogramas galima tinkinti pagal savo poreikius. Paspauskite esamą piktogramą arba nenaudojamą sritį, kad atliktumėte pakeitimus.



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Klasikinė sąsaja



VALDYMAS IR YPATYBĖS

1	Spidometras	3	Režimas	5	Važiavimo režimas	7	Laikas	9	Degalai
2	Bėgis	4	Pakabos režimas	6	Aušinimo skysčio temperatūra	8	Variklio apsukos		

1. Spidometras

Rodo spidometrą ir momentinį greitį.

2. Bėgiai

Veikia perjungiant bėgį. Indikatorius rodo L, H, N, R arba P bėgį.

3. Režimas

Monitoriuje rodomi trys režimai. COMFORT, TRAIL arba SPORT.

4. Pakaba

Rodo elektroniniu būdu valdomą pakabos standumo nustatymą: Mažas, vidutinis ir didelis standumas.

5. Važiavimo režimas

Rodomi režimai: 2WD, 4WD / 4WD-LOCK.

6. Aušinimo skysčio temperatūra

Rodo esamą aušinimo skysčio temperatūrą. „C“ reiškia, kad temperatūra žema. „H“ reiškia, kad temperatūra aukšta. Tiek per aukštą, tiek per žemą aušinimo skysčio temperatūrą nėra gerai. Jei temp. per žema – palikite automobilį veikti tuščiąja eiga, kad variklis įšiltų. Jei per aukšta – sustabdykite automobilį. Aušinimo skysčio temperatūra turi laikytis normos ribose.

7. Laikrodis

Rodo esamą laiką. Meniu galima pasirinkti 12 arba 24 valandų laiko formatą.

VALDYMAS IR YPATYBĖS

8. Variklio apsukos

Rodo variklio apsukas.

Paspausdami šį mygtuką galite peržiūrėti arklio galias, sukimo momentą ir turbokompresoriaus slėgį.

9. Degalų lygio indikatorius

Kai degalų lygis sumažėja iki tam tikros ribos, užsidega indikatorius.

Kai degalų lygis artėja prie pabaigos, suplanuokite greitą metą įsipilti degalų. Važiuojant su nepakankamu degalų kiekiu įmanoma pažeisti degalų siurbį.



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Transporto priemonės modelio sąsają

Piktogramų juostoje paspauskite  arba braukite į kairę ar dešinę, kad nustatytumėte transporto priemonės modelio sąsają. Braukdami per transporto priemonės modelį, galite apžiūrėti ją iš visų pusių (360°).

Paspaudę aplink modelį pavaizduotas piktogramas galite reguliuoti šias funkcijas:

1. Važiavimo režimas
2. Elektroniniu būdu valdomas pakabos standumas
3. Transmisijos režimas
4. EPS režimas



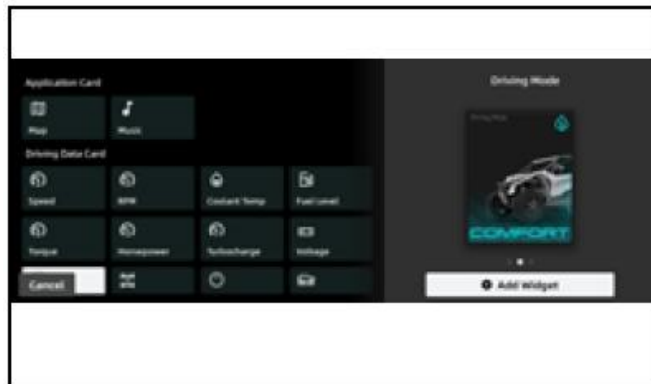
VALDYMAS IR YPATYBĖS

Modulinė sąsaja

Piktogramų juostoje paspauskite  arba braukite į kairę ar dešinę, kad nustatytumėte modulių sąsają. Rodomas modulis gali būti trijų dydžių: didelis, vidutinis ir mažas.

Modulyje galima pasirinkti rodyti nuo 1 iki 6 elementų. Palaikykite nuspaudę bet kurią sritį, kad atidarytumėte redagavimo langą ir ekrano meniu, kur galite pasirinkti rodyti arba slėpti šias funkcijas:

1	Žemėlapis	2	Muzika	3	Greitis
4	APS./MIN.	5	Aušinimo skystis Temperatūra	6	Degalų lygis
7	Sukimo momentas	8	Arklio galios	9	Turbokompresoriaus slėgis
10	Akumuliatoriaus įtampa	11	Važiavimo režimas	12	2WD/4WD
13	Pagreitis	14	Veiksena	15	Ilguma ir platuma
16	Aukštis	17	Kompasas	18	Aplinkos temperatūra
19	Kelionės rida				

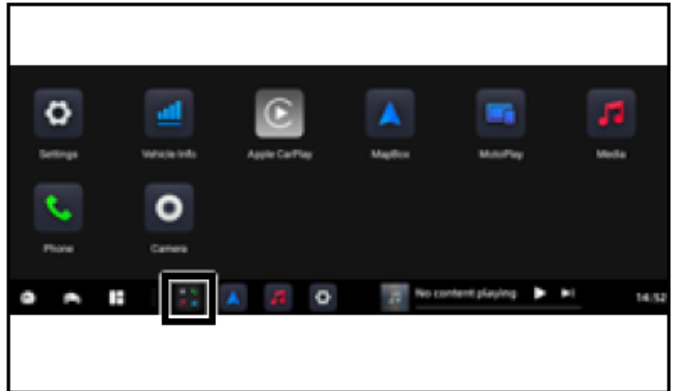


VALDYMAS IR YPATYBĖS

Programėlių meniu

Piktogramų juostoje paspauskite  ir atidarykite programėlių meniu. Programėlių meniu galite reguliuoti ir nustatyti šias funkcijas:

1. Nustatymai
2. Transporto priemonės informacija
3. „Apple CarPlay“
4. „MapBox“
5. „MotoPlay“ (jei yra)
6. Multimedia
7. Telefonas
8. Kamera

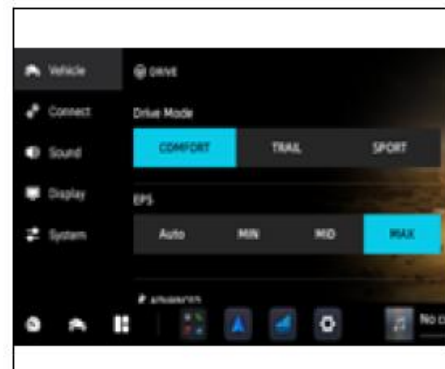
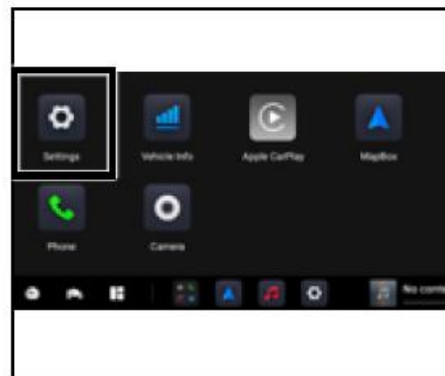


VALDYMAS IR YPATYBĖS

Nustatymai (1)

Nustatymų meniu galite reguliuoti šiuos nustatymus:

- 1.1. Transporto priemonės nustatymai
- 1.2. Įrangos susiejimas
- 1.3. Garsumo valdymas
- 1.4. Ekrano nustatymai
- 1.5. Sistemos nustatymai



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Nustatymai (1.1)

Nustatymų meniu galite peržiūrėti ir nustatyti šiuos nustatymus:

1.1 Važiavimo režimas

1.1.2 EPS

1.1.3 Pakabos standumas

1.1.4 Transmisijos režimas

Paspauskite  ir atidarykite programėlių meniu.

Paspaudę  atidarykite nustatymų meniu.

Paspauskite  ir atidarykite transporto priemonės nustatymų meniu.



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Įrangos susiejimas (1.2)

Šalmas (1.2.1)

„Bluetooth“ ryšiu susiejus transporto priemonę su šalmu, galima naudoti navigaciją, skambučių ir muzikos funkciją.

Susiekite įrangą šia tvarka:

Iš pradžių įjunkite „Bluetooth“.

Paspauskite  ir atidarykite programėlių meniu.

Paspaudę  atidarykite nustatymų meniu.

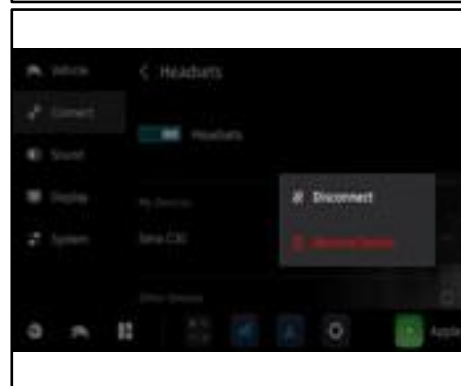
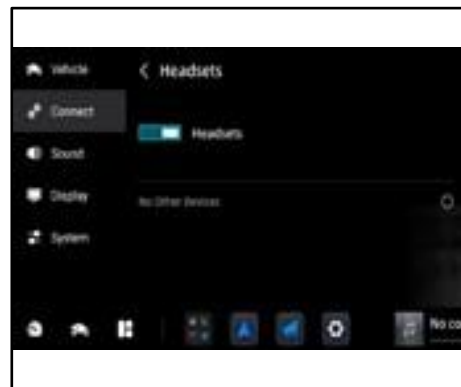
Paspauskite , paspauskite „Šalmas“ (Helmet) ir įjunkite jungiklį . (ši funkcija įsijungia savaime įjungus maitinimą ir, jei ją išjungiame, kitą kartą turite ją įjungti savarankiškai). Automobilis pradeda automatiškai ieškoti „Bluetooth“ įrenginio.

Pasirinkite norimą „Bluetooth“ įrenginį.

Sėkmingai susiejus įrenginį, monitoriuje rodomas simbolis „√“.

Įrangos atsiejimas

Norėdami atsieti įrenginį, paspauskite šalia įrenginio pavadinimo esantį simbolį „√“ ir pasirinkite jį atsieti („Disconnection/Clear the equipment“).



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Telefono susiejimas (1.2.2)

„Bluetooth“ ryšiu susiejus automobilį su telefonu, jame galima naudoti navigaciją, skambučių ir muzikos funkciją.

Susiekite įrangą šia tvarka:
Iš pradžių įjunkite „Bluetooth“.

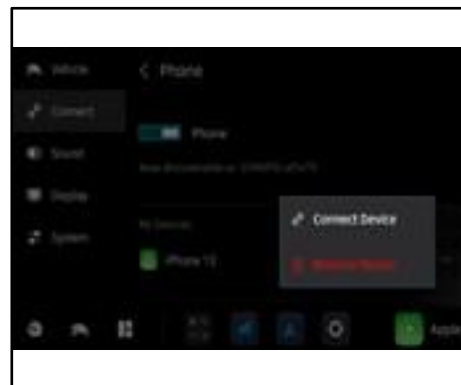
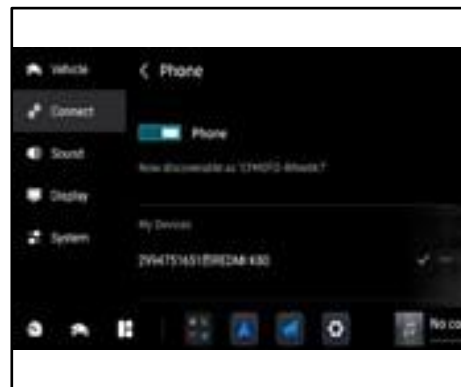
Paspauskite  ir atidarykite programėlių meniu.

Paspaudę  atidarykite nustatymų meniu.

Paspauskite , paspauskite „Telefono susiejimas“ („Phone Connection“) ir išjunkite jungiklį (). (Ši funkcija kaskart įsijungia automatiškai įjungus maitinimą. Išjungus ją rankiniu būdu, kitą kartą ją reikia įjungti rankiniu būdu). Automatiškai pradedama ieškoti „Bluetooth“ įrenginio. Pasirinkite norimą „Bluetooth“ įrenginį. Automobilio ekrane ir telefone iššoka susiejimo pranešimas. Sėkmingai susiejus įrenginį, monitoriuje rodomas simbolis „√“.

Įrangos atsiejimas

Norėdami atsieti įrenginį, paspauskite šalia įrenginio pavadinimo esantį simbolį „√“ ir pasirinkite jį atsieti („Disconnection/Clear the equipment“).



VALDYMAS IR YPATYBĖS

„Wi-Fi“ ryšys (1.2.3)

Automobilį galima susieti su „Wi-Fi“ (geriau diegiami atnaujinimai).

Paspauskite  ir atidarykite programėlių meniu.

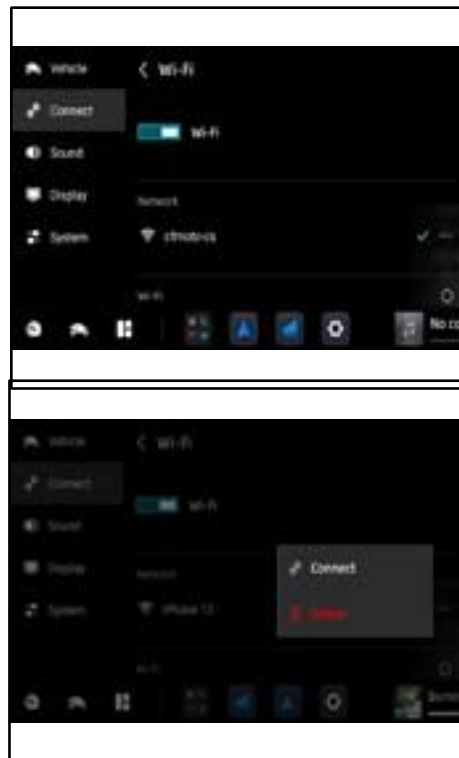
Paspaudę  atidarykite nustatymų meniu.

Paspauskite , paspauskite „Wi-Fi“ ir įjunkite funkciją (). (Ši funkcija kaskart įsijungia automatiškai įjungus maitinimą. Išjungus ją rankiniu būdu, ją reikia įjungti rankiniu būdu). Automobilis pradeda automatiškai ieškoti „Wi-Fi“ tinklo.

Pasirinkite norimą Wi-Fi tinklą. Prisijungus prie „Wi-Fi“, rodomas simbolis „√“.

Įrangos atsiejimas

Norėdami atsieti įrenginį, paspauskite šalia įrenginio pavadinimo esantį simbolį „√“ ir pasirinkite jį atsieti („Disconnection/Clear the equipment“).



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Garsumo reguliavimas (1.3)

Garsumo nustatymuose galite reguliuoti šiuos nustatymus:

Multimedijos garsumas

Telefono garsumas

Navigacijos / valdymo garsu garsumas

Melodijos garsumas

Paspauskite  ir atidarykite programėlių meniu.

Paspaudę  atidarykite nustatymų meniu.

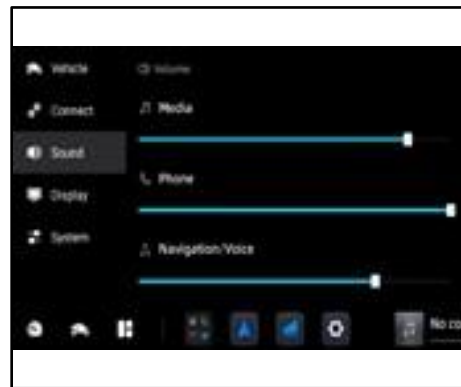
Paspauskite  ir atidarykite garsumo valdymo meniu.

Pasirinkite norimą garsumą.

Braukiant juostą į dešinę, garsumas didėja.

Braukiant juostą į kairę, garsumas mažėja.

Tam tikrais atvejais klausantis muzikos garsumą galima reguliuoti sukančią funkcijų jungiklio rankenėlę (žr. rankenėlės valdymo lentelę).



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Garsumo reguliavimas (1.3-2)

Garso modifikavimo meniu galite nustatyti šiuos nustatymus:

Ekvalaizeris

Garsiakalbių balansas

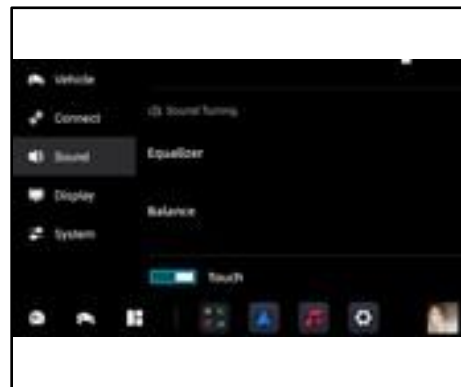
Lietimo garsas

Paspauskite  ir atidarykite programėlių meniu.

Paspaudę  atidarykite nustatymų meniu.

Paspauskite  ir atidarykite Garso modifikavimo meniu.

Pasirinkite norimą garso modifikavimo parinktį ir ją paspauskite.



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Monitoriaus nustatymai (1.4)

Monitoriaus meniu galite reguliuoti šiuos nustatymus:

Stilius

Ekrano ryškumas

Šrifto dydis

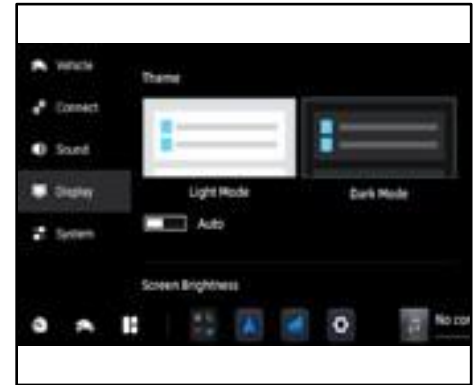
Paspauskite  ir atidarykite programėlių meniu.

Paspaudę  atidarykite nustatymų meniu.

Paspauskite  ir atidarykite monitoriaus nustatymų meniu.

Stilius (1.4.1)

Pasirinkite šviesų arba tamsų monitoriaus ekrano stilių.



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Ryškumo valdymas (1.4.2)

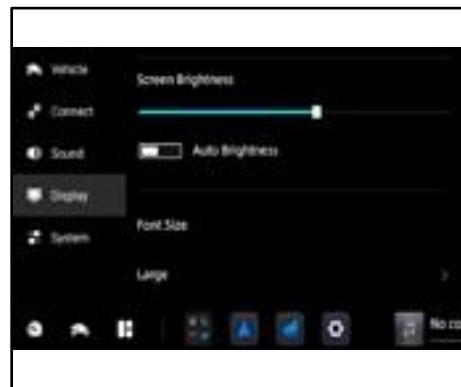
Rankiniu būdu reguliuokite monitoriaus ryškumą arba įjunkite automatinį ryškumo nustatymą (šiuo režimu ryškumas nustatomas pagal šviesai jautrų jutiklį).

Paspauskite , jei norite įjungti / išjungti automatinio ryškumo reguliavimo funkciją.

Išjungus automatinį ryškumo reguliavimą, ryškumą reikia reguliuoti rankiniu būdu..

Braukiant juostą į dešinę, ryškumas didėja.

Braukiant juostą į kairę, ryškumas mažėja.



Šrifto dydis (1.4.3)

Pasirinkite norimą šrifto dydį.

VALDYMAS IR YPATYBĖS

Sistemos nustatymai (1.5)

Sistemos nustatymuose galite peržiūrėti ir reguliuoti šiuos nustatymus:

1.5.1 Sistemos informacija

1.5.2 Atmintis

1.5.3 Sistemos atnaujinimas

1.5.4 Atkurti numatytuosius

1.5.5 Laiko nustatymas

1.5.6 Kalba

1.5.7 Vienetai



Paspauskite  ir atidarykite programėlių meniu.

Paspaudę  atidarykite nustatymų meniu.

Paspauskite  ir atidarykite sistemos meniu.

VALDYMAS IR YPATYBĖS

Sistemos informacija (1.5.1)

Sistemos informacijos bendruosiuose nustatymuose:

Paspauskite  ir atidarykite programėlių meniu.

Paspaudę  atidarykite nustatymų meniu.

Paspauskite  ir atidarykite sistemos meniu.

Spauskite „žr. daugiau informacijos“ („more system information“) ir atidarykite sistemos informacijos skiltį.

Čia galite peržiūrėti šią informaciją:

Programinės įrangos versija

Aparatinės įrangos versija

MCU versija

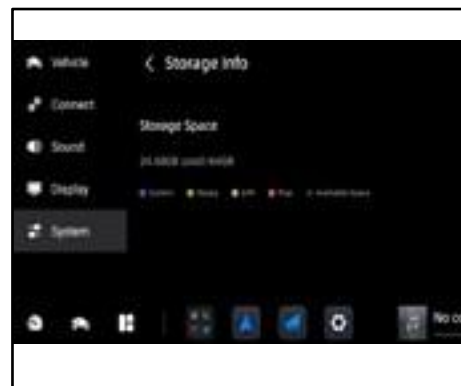
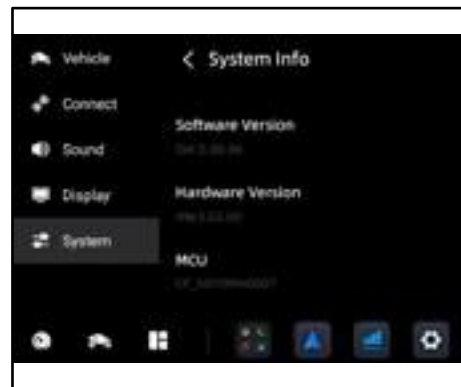
Atmintis (1.5.2)

Paspauskite  ir atidarykite programėlių meniu.

Paspaudę  atidarykite nustatymų meniu.

Paspauskite  ir atidarykite sistemos meniu.

Paspaudę „atmintis“ („storage space“) galite peržiūrėti panaudotą ir laisvą atmintį.



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Sistemos atnaujinimas (1.5.3)

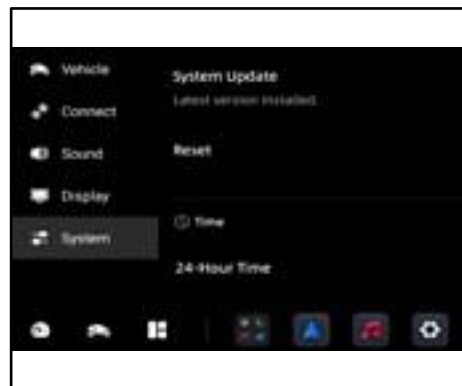
Sistemos atnaujinimo funkcija skirta įdiegti naujausią operacinės sistemos versiją ir taip gerinti sistemos veikimą ir saugą.

Paspauskite  ir atidarykite programėlių meniu.

Paspaukę  atidarykite nustatymų meniu.

Paspauskite  ir atidarykite sistemos meniu.

Atidarykite sistemos atnaujinimų meniu ir parsisiųskite naujausią sistemos naujinį.



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Gamyklinių nustatymų atkūrimas (1.5.4)

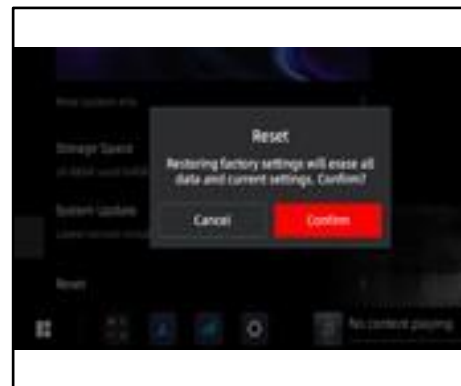
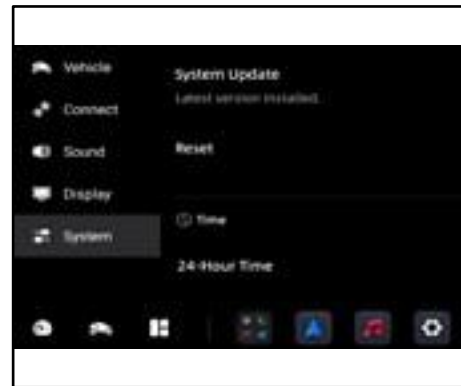
Paspauskite  ir atidarykite programėlių meniu.

Paspaudę  atidarykite nustatymų meniu.

Paspauskite  ir atidarykite sistemos meniu.

Paspauskite „Gamyklinių parametrų atkūrimas“ („Reset All“) mygtuką ir patvirtinkite pasirinkimą („Confirm“).

PASTABA. Ši funkcija neatstato ridos (ODO) ir panašių duomenų.



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Laiko nustatymas (1.5.5)

Nustatykite pagrindinėje sąsajoje rodomą laiką.

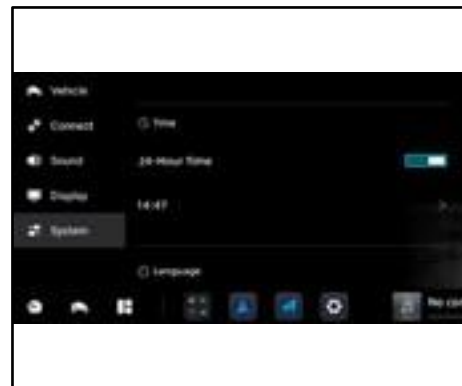
Paspauskite  ir atidarykite programėlių meniu.

Paspaudę  atidarykite nustatymų meniu.

Paspauskite  ir atidarykite sistemos meniu.

Pasirinkite laiko formatą. (12 val. / 24 val.)

Reguliuokite laiką arba laiko formatą.



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Kalba (1.5.6)

Pasirinkite norimą monitoriaus kalbą iš galimų.

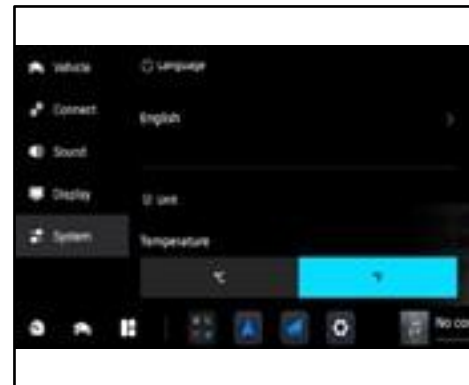
Paspauskite  ir atidarykite programėlių meniu.

Paspaudę  atidarykite nustatymų meniu.

Paspauskite  ir atidarykite sistemos meniu.

Atidarykite kalbų sąrašą.

Pasirinkite norimą kalbą



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Vienetai (1.5.7)

Pasirinkite norimus temperatūros matavimo vienetus.

Paspauskite  ir atidarykite programėlių meniu.

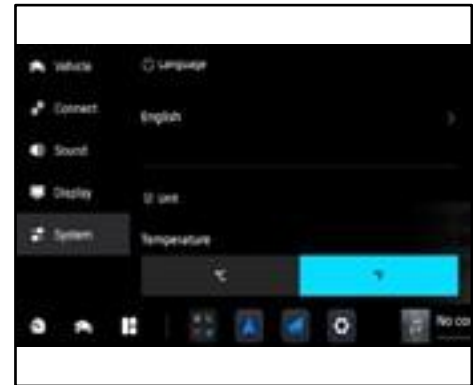
Paspaudę  atidarykite nustatymų meniu.

Paspauskite  ir atidarykite sistemos meniu.

Atidarykite vienetų pasirinkimo skiltį.

Pasirinkite norimus vienetus.

Temperatūros vienetai (°C / °F)



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Tr. priemonės informacija (2)

Paspauskite  ir atidarykite programėlių meniu.

Paspauskite  ir atidarykite transporto priemonės informacijos skiltį.

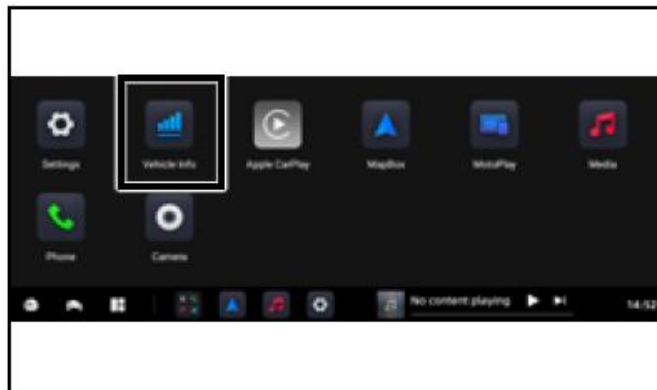
Čia pateikiama pagrindinė informacija, kelionės informacija ir gedimų informacija.

Pagrindinė informacija

Šiame modulyje galima peržiūrėti įtampą ir aušinimo skysčio temperatūrą.

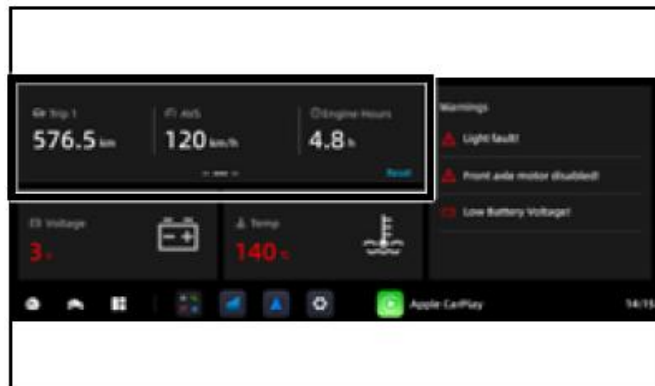
Kelionės informacija

Šiame modulyje galima peržiūrėti ridą (kelionės ridą TRIP ir bendrą ridą ODO), vidutines variklio apsukas (RPM) ir variklio darbo valandas.



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Peržiūrėkite kelionės informaciją braukdami kelionės informacijos modulį į kairę arba dešinę.



Gedimų informacija

Gedimų informacijos meniu galite peržiūrėti informaciją apie aptiktus gedimus ir priminimus. Norėdami sutvarkyti nustatytą gedimą, kreipkitės į įgaliojantį „CFMOTO“ aptarnavimo centrą.



VALDYMAS IR YPATYBĖS

„Apple CarPlay“ (3)

Transporto priemonę ir telefoną galima susieti belaidžiu būdu.

Susiekite įrenginį tokia tvarka:

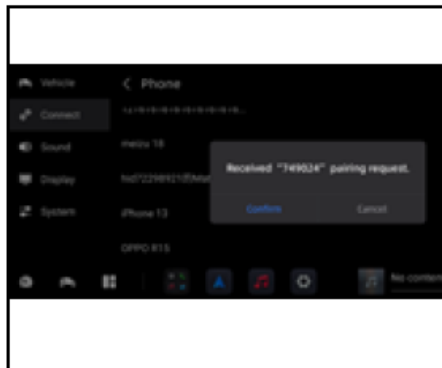
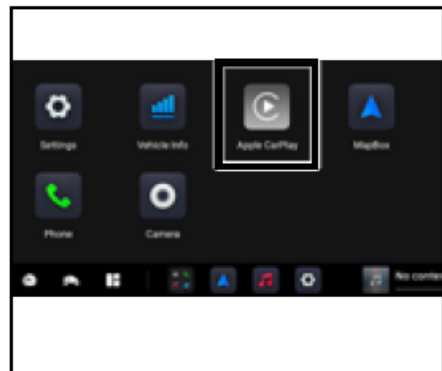
Telefone turi būti įjungtas „Bluetooth“ ryšys.

Paspauskite  ir atidarykite programėlių meniu.

Paspaudę  atidarykite nustatymų meniu.

Paspauskite , paspauskite „Susieti su telefonu“ („Connect the phone) ir įjunkite funkciją (). (Ši funkcija kaskart įsijungia automatiškai įjungus maitinimą. Išjungus ją rankiniu būdu, ją reikia įjungti rankiniu būdu). Transporto priemonės sistema pradeda ieškoti pasiekiamų „Bluetooth“ įrenginių.

Paspauskite reikiamą „Bluetooth“ įrenginio pavadinimą. Kai monitoriuje ir telefone pasirodo užklausa dėl įrenginių susiejimo, patvirtinkite, kad norite susieti įrenginį.



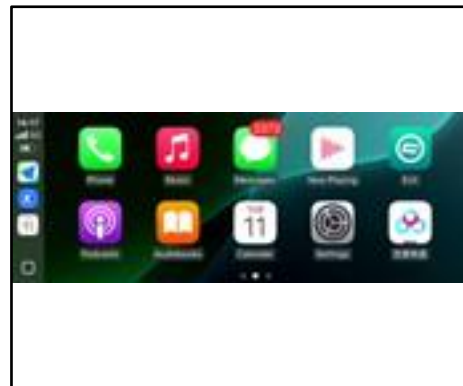
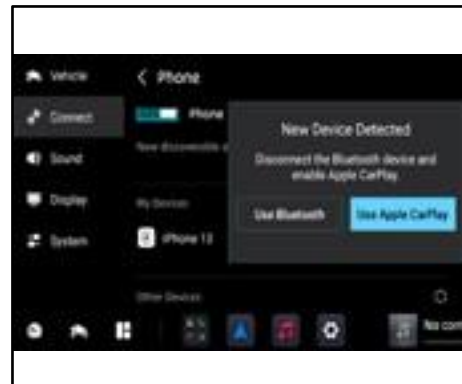
VALDYMAS IR YPATYBĖS

Susiejus įrenginį, monitoriuje pasirodo rodinys „Enable Bluetooth“ (Įjungti „Bluetooth“ ir „Enable Apple Carplay“ (Įjungti „Apple CarPlay“). Paspauskite antrąją parinktį.

Sėkmingai susiejus įrenginius,  užsidega žalia spalva.

Atsiejimas

Norėdami atsieti susietą įrenginį, paspauskite piktogramą „Atsieti“ („Exit“), kad atsietumėte įrenginį, ir grįžkite į nustatymų meniu.



VALDYMAS IR YPATYBĖS

„MapBox“ (4)

„Ridesync MMI“ monitoriuje galite stebėti žemėlapi.

Paspauskite  ir atidarykite programėlių meniu.

Paspauskite  ir atidarykite „MapBox“ meniu.

„MapBox“ meniu galimos šios funkcijos.

1	Nuvažiutas maršrutas	2	Nustatymas
3	Mano vieta	4	Dabartinis maršrutas
5	Kompasas	6	Pritraukti
7	Atitraukti	8	Mastelis

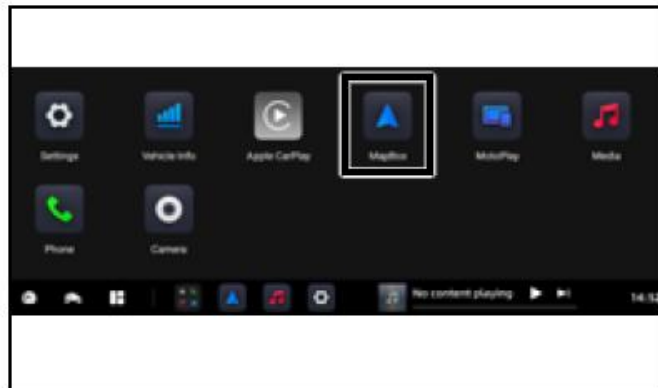


ĮSPĖJIMAS

Navigacija yra tik pagalbinė priemonė. Išlikite atidūs, budrūs ir vairuokite atsakingai. Naudodamiesi navigacija ir vairuodami laikykitės kelių eismo taisyklių.

Maršrutai

Sistema realiuoju laiku fiksuoja nuvažiutą kelią, įskaitant kelionės pradžios ir pabaigos vietas, kelionės laiką, trukmę. Naudodamiesi šia funkcija galite peržiūrėti savo ankstesnių kelionių informaciją.



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Nustatymai

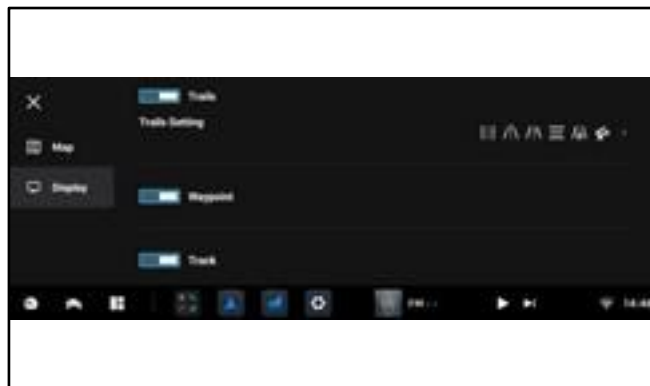
Rankiniu būdu galite nustatyti žemėlapių kryptį ir rodinį.

Numatytasis nustatymas yra žemėlapių sukimas aplink jūsų transporto priemonės simbolį, kuris visada rodomas kaip važiuojantis į priekį. Nustatymuose galite nustatyti kitą norimą kryptį. Sistema įrašo pasirinktą kryptį ir kitą kartą užvedę transporto priemonę žemėlapyje matysite tą pačią kryptimi.

Paspauskite , jei norite įjungti / išjungti 3D funkciją.

Nustatymų meniu galite pasirinkti peržiūrėti pasižymėtas vietas, įrašytus maršrutus ir mėgstamiausias vietas.

Paspauskite , jei norite įjungti / išjungti rodinio funkciją.



TR. PRIEMONĖS VALDYMAS

Pasižymėtos vietos

Žemėlapyje galite bet kada pasižymėti norimą svarbią vietą.

Norėdami pridėti tokią vietą, pasirinkite tašką žemėlapyje. Ekrane pasirodo langas, kuriame reikia įvesti vietos pavadinimą. Jei neįvesite pavadinimo, vietai automatiškai bus priskirtas pavadinimas „Waypoint“ su eilės skaičiumi (pvz., „Waypoint1“, „Waypoint2“ ir t.t.)

Įrašykite vietą paspausdami „Įrašyti“ („Save“).



Kelionė

Žemėlapyje galite peržiūrėti įrašytas vietas, įrašytus maršrutus ir parankines vietas.

Paspaudę mygtuką viršutiniame dešiniajame kampe galite pasirinkti panaikinti įrašus arba pridėti juos į parankinių sąrašą.



TR. PRIEMONĖS VALDYMAS

„MotoPlay“ (5)

Monitoriaus ekrane projektuoti telefono ekraną galima kai transporto priemonė ir telefonas yra susieti.

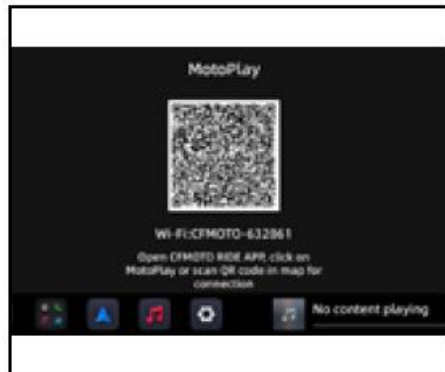
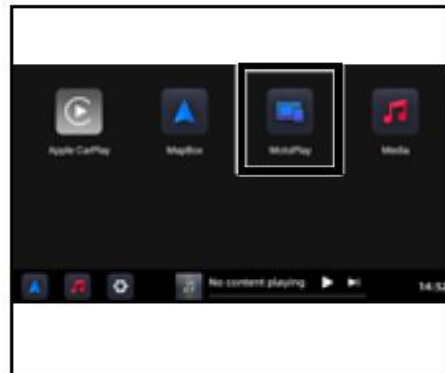
Ką daryti telefone :

Atsidarę programėlę „CFMOTO RIDE“ paspauskite „MotoPlay“, kad pradėtumėte automatinį susiejimą, arba žemėlapyje nuskaitykite QR kodą.

Ką daryti ekrane:

Paspauskite  ir atidarykite programėlių meniu.

Paspauskite  ir atidarykite „MotoPlay“.
– telefono projektavimas ir navigacija.



TR. PRIEMONĖS VALDYMAS

Multimedija (6 (2-1))

Multimedijos meniu galite nustatyti garso šaltinį (radijas arba „Bluetooth“ susietas prietaisas)

PASTABA. Telefonas ar kita „Bluetooth“ įranga turi būti susieta su transporto priemonės sistema „Bluetooth“ ryšiu.

Telefone atidarykite muzikos programėlę.

Paspauskite  ir atidarykite programėlių meniu.

Paspaudę  atidarykite multimedijos meniu.

Pasirinkite norimą garso šaltinį, pvz., „Bluetooth“.



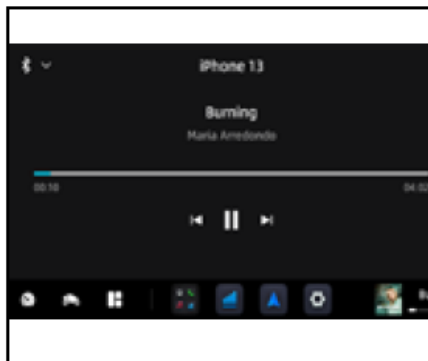
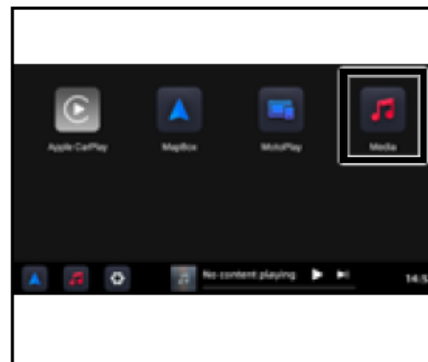
: perjungti ankstesnę dainą.



: perjungti kitą dainą.



: leisti / stabdyti.



TR. PRIEMONĖS VALDYMAS

Multimedija (6 (2-2))

Multimedijos meniu galite įjungti radiją, klausytis muzikos, žinių, pramoginių programų ir kito garsinio turinio.

Paspauskite  ir atidarykite programėlių meniu.

Paspaudę  atidarykite multimedijos meniu.

Pabraukite žemyn parinktį, kad perjungtumėte radiją.

: perjungti ankstesnę radijo stotį.

: perjungti kitą radijo stotį.

 : leisti / stabdyti.

: nustatyti radijo stotį kaip parankinę.

: pradėti radijo stočių paiešką

: pakeisti dažnių juostą.



TR. PRIEMONĖS VALDYMAS

PASTABA. 1. „CFMOTO“ nepatvirtinti naudoti įrenginiai (pvz., USB įkrovikliai) gali trikdyti radijo signalo priėmimą.

2. Aplinkos sąlygos (kalnai, pastatai, tuneliai ir požeminiai garažai) taip pat gali paveikti signalo priėmimą. Tai yra įprasta radijo bangoms būdinga sklaidimo ypatybė ir tai nereiškia radijo įrenginio gedimo.



TR. PRIEMONĖS VALDYMAS

Telefonas (7)

Telefone galite peržiūrėti adresatus, naujausius skambučius ir suvesti numerį.

PASTABA. Norint naudotis telefonu, visa įranga turi būti tinkamai susieta, o telefono šalmas turi būti susietas su transporto priemonės sistema.

Paspauskite  ir atidarykite programėlių meniu.

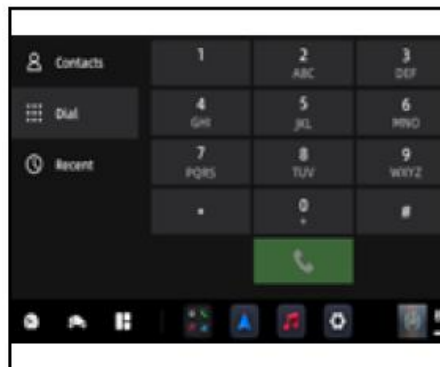
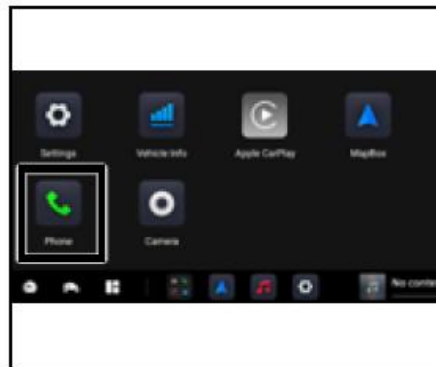
Paspauskite  ir atidarykite „Bluetooth“ susieto telefono meniu.
Susieto telefono meniu galite peržiūrėti adresatus, naujausius skambučius ir skambučių istoriją.

PAVOJUS

Nenaudokite telefono funkcijų važiuodami.

Kelyje net ir „Bluetooth“ ar kita laisvų rankų įranga gali mažinti dėmesingumą.

Atsiliepkite į skambučius jau tik visiškai sustoję.



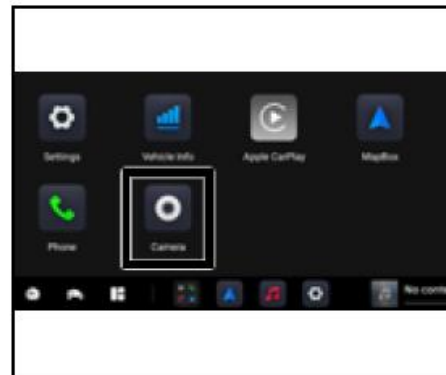
TR. PRIEMONĖS VALDYMAS

Kamera (8)

„Ridesync MMI“ monitoriaus meniu galite žiūrėti vaizdą iš priekinio ir galinio vaizdo kamerų.

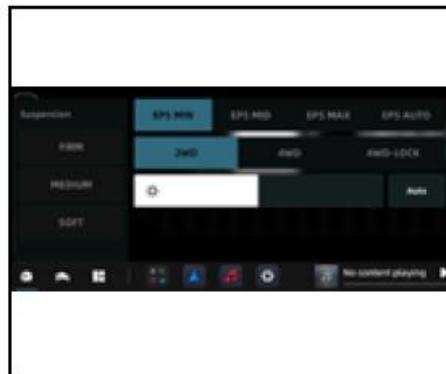
Paspauskite  ir atidarykite programėlių meniu.

Paspauskite  ir atidarykite kameros meniu.



Nustatymų juosta

Meniu apačioje nustatykite pagrindinio ekrano nustatymus.



TR. PRIEMONĖS VALDYMAS

Valdymas balsu (VR) 1

„Apple CarPlay“ navigacija, muzika, skambučiai ir kt. galima valdyti balsu.

PASTABA. Norint naudotis šia funkcija, reikia turėti šalmą su „Bluetooth“ mikrofonu ir „Apple CarPlay“.

Naudingiausias „CarPlay“ valdymo balsu komandas galite rasti internete.

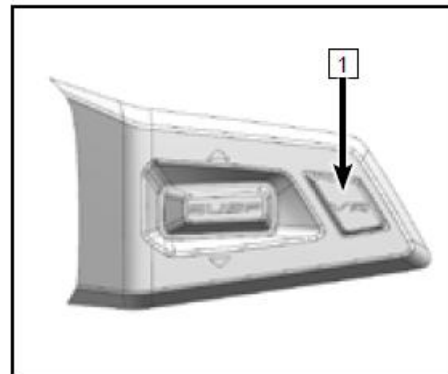
Valdymo balsu įjungimas / išjungimas:

Paspauskite ant vairaračio esantį VR funkcijos mygtuką. Sistema įjungia „Bluetooth“ įrenginio balso atpažinimo funkciją ir praneša apie tai „din-din“ garsiniu signalu.

Ištarę žodį „Cancel“ („atšaukti“), išjungsite valdymą balsu.

Kaip naudoti balso asistentą:

Įjungus valdymą balsu ir pasakius „navigation“ (liet. navigacija), monitoriuje įsijungia navigacijos meniu. Pasakydami „which one“ galite nustatyti kelionės tikslą. Pasakę „Next, go to page X“ (liet. eiti į X psl.), atversite kitą puslapį. Veikiant navigacijai pasakius „Cancel“ (liet. atšaukti), navigacija išsijungia.



TR. PRIEMONĖS VALDYMAS

Transporto priemonės valdymas

Pravažinėjimas

Naują variklį itin svarbu pravažinėti. Atsargus elgesys su naujai įsigytu varikliu reiškia, kad jis veiks geriau ir tarnaus ilgiau. Kruopščiai atlikite šiuos veiksmus:

1. Pasirinkite atvirą vietą ir susipažinkite kaip veikia ir valdosi transporto priemonė.
2. Pastatykite transporto priemonę ant tvirto ir lygaus pagrindo.
3. Pripilkite baką degalų.
4. Pažiūrėkite variklio alyvos lygį. Papildykite rekomenduojamos naudoti alyvos, kad jos lygis būtų ties vidurine viršutine padala arba viršutine padala.
5. Atsisėskite vairuotojo padėtyje, prisėskite saugos diržą, uždarykite dureles ir užveskite variklį. Palikite variklį šiek tiek paveikti tuščiąja eiga ir tik tada važiuokite.
6. Nuspauskite kojinių stabdį, pasirinkite norimą bėgį ir atleiskite šį stabdį.
7. Nuspauskite akseleratorių. Pradžiai važiuokite nedideliu greičiu. Pirmas 10 valandų arba 250 km važiavimo (kuris sukanka greičiau) nespaukite akseleratoriaus daugiau nei $\frac{1}{2}$ jo įminimo eigos. Dar kitas 10 valandų arba 250 km važiavimo (kuris sukanka greičiau) nespaukite akseleratoriaus daugiau nei $\frac{3}{4}$ jo įminimo eigos. Nelaikykite pastovios tuščiosios eigos ir ilgai nevažiuokite visiškai nuspaustu akseleratoriumi.
8. Pravažinėjimo laikotarpiu nevilkite ar nevežkite jokių sunkių krovinių.
9. Reguliariai tikrinkite aušinimo skysčio lygį, valdiklius ir t.t. Taip pat tikrinkite kitas šio vadovo techninės priežiūros plane nurodytus dalykus.
10. Pravažinėjimo laikotarpio pabaigoje (20 val. arba 500 km) pakeiskite alyvą ir jos filtrą.

Stabdžių sistemos pravažinėjimas:

ĮSPĖJIMAS

Pravažinėjimo laikotarpio pabaigoje stabdžių sistemos trinkelės ir diskai dar nėra optimalios būklės ir juos dar reikia papildomai pravažinėti. Važiuodami su naujai sudėtomis stabdžių trinkelėmis nevažiuokite kitam transportui iš paskos per arti ir staigiai nestabdykite.

TR. PRIEMONĖS VALDYMAS



PERSPĖJIMAS

Prasivažinėjimo laikotarpis:

- Nevažiukite maksimaliai nuspaudę akceleratoriaus. Pirmąsias 20 valandų arba 500 km važiuojant maksimaliai nuspaudus akceleratorių galima pažeisti variklio dalis ir sutrumpinti jo tarnavimo laiką.
- Pirmąsias 10 valandų arba 250 km (kas įvyksta pirmiau) važiavimo nespauskite akceleratoriaus daugiau kaip $\frac{1}{2}$ jo įminimo eigos.
- Kitas 10 valandų arba 250 km (kas įvyksta pirmiau) važiavimo nespauskite akceleratoriaus daugiau kaip $\frac{3}{4}$ jo įminimo eigos.
- Nekraukite ir nevilkite sunkių krovinių.
- Naudokite tik rekomenduojamą naudoti alyvą. Kitokia alyva gali stipriai pažeisti variklį. „CFMOTO“ rekomenduoja keturtakčiams varikliams naudoti visiškai sintetinę SAE 5W-40 SP ar aukštesnės API klasifikacijos alyvą. Kai lauke neįprastai šalta, naudokite mažiau klampią SAE 0W-40 SP sintetinę alyvą. Kai lauke neįprastai karšta, naudokite SAE 10W-50 SP sintetinę alyvą. Alyvos klampios ir oro temperatūros santykiai pateikiami lentelėje toliau.

							10W-50			
					5W-40					
					0W-40					
°F	-31	-22	-4	14	32	50	68	86	104	122
°C	-35	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50

TR. PRIEMONĖS VALDYMAS

Patikra prieš važiuojant

Kaskart prieš važiuojant geriausia apžiūrėti transporto priemonę vadovaujantis šiuo apžiūros modeliu.

ĮSPĖJIMAS
--

Išvažiuojant neatlikus reikiamos apžiūros, galima sunkiai apgadinti transporto priemonę, susižeisti ar net žūti. Prieš išvažiuodami visada apžiūrėkite, ar transporto priemonė tinkamai veikia.
--

Akceleratorius

Prieš užvesdami variklį visada būtinai patikrinkite akceleratoriaus veikimą. Atleidus akseleratorių, variklis turi veikti tuščiąja eiga. Kontroliuokite automobilio greitį spausdami ir atleisdami akseleratorių. Akseleratoriaus pedalas yra elektronika (ECU įtaisų) valdomas mechanizmas, todėl vos jums atleidus koją nuo pedalo, variklio apsukos lėtėja ir variklis dirba tuščiąja eiga.

TR. PRIEMONĖS VALDYMAS

Stabdžiai

Prieš važiuodami, nuspauskite pedalą ir įjunkite priekinius bei galinius stabdžius. Pedalas turi mintis tvirtai. Jeigu pedalas spaudžiasi tarsi būtų atsilaisvinęs, galimai įvyko stabdžių skysčio nuotėkis arba skysčio lygis yra nepakankamas. Šias problemas reikia sutvarkyti. Dėl diagnostikos ir remonto atlikimo susisiekite su pardavėju.

Variklio užvedimas



ĮSPĖJIMAS

Neveskite variklio uždaroje patalpoje. Variklio išmetamosiose dujose yra nuodingo anglies monoksido, kurio įkvėpus galima apalpti ir sunkiai susižaloti ar net žūti.

Neįšilusio variklio užvedimas

1. Įspauskite kojinį stabdį.
2. Užveskite variklį mygtuku START / STOP.
3. Palikite variklį šiek tiek įšilti ir tik tada važiuokite.

TR. PRIEMONĖS VALDYMAS

PASTABA.

Kiekvienas bandymas užvesti variklį neturi užtrukti ilgiau negu 10 sekundžių. Jeigu variklis neužsiveda, atleiskite paleidimo jungiklį ir palaukite kelias sekundes prieš bandydami vėl. Siekiant neeikvoti akumuliatoriaus, kiekvienas bandymas turi būti kuo trumpesnis.

Užvedinėkite variklį tik su įjungti neutraliu arba stovėjimo bėgiu. Jeigu esant įjungtam neutraliam bėgiui skydelyje nedega jo indikatorius, kreipkitės į atstovybę dėl elektronikos patikros arba bėgių sistemos reguliavimo.



ATSARGIAI

Palikite variklį šiek tiek įšilti ir tik tada važiuokite. Važiuojant automobiliu vos tik jam užsivedus galima pažeisti jo variklį.

Neaktyvuokite užvedimo sistemos nepertraukiamai. Po kelių nesėkmingų bandymų užvesti variklį gali perdegti starteris.

Bėgių perjungimas



ATSARGIAI

Kad nepažeistumėte transmisijos, atleiskite akceleratorių, visiškai sustokite, įspauskite kojinių stabdį ir tada perjunkite bėgį.

PASTABA.

Palėtintu bėgiu patariama važiuoti:

- Važiavimo greitis ilgai neviršija 30 km/h.
- Važiuojant lygiu keliu ir vežant ir (ar) velkant sunkų krovinį.
- Važiuojant duobėtu ar purvinu keliu ir vežant ir (ar) velkant sunkų krovinį.

TR. PRIEMONĖS VALDYMAS

Perjungimas iš stovėjimo bėgio

1. Akceleratorius turi būti atleistas.
2. Įspauskite kojinių stabdį.
3. Nuveskite svirtį į norimą bėgį.

Perjungimas: Neutralus → Pagreitintas

1. Akceleratorius turi būti atleistas, o automobilis visiškai sustojęs.
2. Įspauskite kojinių stabdį.
3. Nuveskite bėgių svirtį į H padėtį.

Perjungimas: Palėtintas -> Palėtintas

1. Akceleratorius turi būti atleistas, o automobilis visiškai sustojęs.
2. Įspauskite kojinių stabdį.
3. Nuveskite bėgių svirtį į L padėtį.

Perjungimas: Palėtintas -> Pagreitintas

1. Akceleratorius turi būti atleistas, o automobilis visiškai sustojęs.
2. Įspauskite kojinių stabdį.
3. Nuveskite bėgių svirtį į H padėtį.

TR. PRIEMONĖS VALDYMAS

Perjungimas: atbulinis bėgis

1. Akceleratorius turi būti atleistas, o transporto priemonė visiškai sustojusi.
2. Įspauskite kojinių stabdį.
3. Nuveskite svirtį į atbulinį bėgį (R).
4. Apsižiūrėkite, ar už jūsų nugaros nėra žmonių ar kitų kliūčių ir tik tada atleiskite galinių stabdžių pedalą.
5. Palaipsniui spauskite akceleratorių ir žiūrėdami sau už nugaros važiuokite atbulomis.

ĮSPĖJIMAS

Perjungdami bėgį į atbulinį, įsitikinkite, kad už jūsų nieko nėra ir važiuoti atbulomis saugu. Kai važiuoti saugu, pradėkite važiuoti nedideliu greičiu.

Stipriai neminkite akceleratoriaus važiuodami greičio ribojimo režimu ir per smarkiai akceleruojant, išmetimo sistemoje gali susikaupti degalų, dėl kurių girdisi sproginėjimai ir (arba)

TR. PRIEMONĖS VALDYMAS

Perjungimas: stovėjimo bėgis

1. Akceleratorius turi būti atleistas, o transporto priemonė visiškai sustojusi.
2. Įspauskite kojinių stabdį.
3. Nuveskite svirtį į stovėjimo bėgį (P). Pakratykite automobilį pirmyn ir atgal ir įsitikinkite, ar stabdys veikia.

PASTABA.

- Bėgių indikatoriai turi rodyti įjungtą bėgį. Jeigu skydelio indikatorius nedega, kreipkitės į pardavėją dėl elektronikos patikros arba bėgių sistemos reguliavimo.
- Dėl variklio sinchronizacijos mechanizmo, indikatorius gali užsidegti tik pajudėjus iš vietos.
- Nejunkite pagreitinto bėgio vilkimui arba ilgam važiavimui nedideliu greičiu – taip perkais sankaba ir bus pažeistos automobilio dalys.

SAUGUS VAIRAVIMAS

Saugus vairavimas

Vairuotojo atsakomybė

Jūsų, kaip automobilio vairuotojo, sveikas protas, priimti sprendimai ir vairavimo įgūdžiai yra esminiai veiksniai, kurie apsaugo jus ir kitus nuo sužeidimų bei turtą ir gamtą nuo žalos.

Pramoginis, kolektyvinis ir tolیمasis važiavimas

Šio automobilio pranašumas yra tas, kad juo galite išvažiuoti į bekele, atokiau nuo žmonių. Nevažinėkite kitų tipų visureigėms tr. priemonėms skirtose vietose, nebent jūsų automobiliui ten aiškiai nedraudžiama važiuoti. Taip apima sniegaigių, jodinėjimo, kalnų dviračių trasas ir kitas važinėti visureigėmis tr. priemonėmis skirtas vietas. Įstokite į savo vietinį visureigių klubą. Klubo nariai jums suteiks kelių žemėlapių, duos patarimų ir papasakos apie vietas, kuriose galima važiuoti.

Važiuodami grupė, palaikykite saugų atstumą nuo priekyje ir už jūsų važiuojančių vairuotojų. Išlikite budrūs ir nedarykite staigių manevrų važiuodami greta kitų transporto priemonių. Laikykites nustatyto kelio ir važiavimo teritorijų, neskatinkite kitų važiuoti draudžiamose vietose.

Kaip išvengti avarijų ir apvirstimo.

Visureigių valdymo specifika skiriasi nuo kitų transporto priemonių. Visureigiai yra projektuojami važiuoti bekele (skiriasi jų ratų bazė ir tarpvežė, prošvaisa, pakaba, transmisija, padangos ir t.t.), todėl gali apvirsti važiuojant asfaltuotais ir lygiais keliais.

Apvirsti ar pakliūti į avariją įmanoma atliekant tokius staigius manevers:

- Staigūs posūkiai ir staigus akcelravimas.
- Lėtinimas posūkyje.
- Važiavimas kalvomis ir per kliūtis.

SAUGUS VAIRAVIMAS

Atliekant staigius manevrus ar vairuojant agresyviai lengva prarasti automobilio valdymą net ir lygiose vietose. Apvirtus transporto priemonei, apsauginis narvas ar kitos jo dalys gali prispausti jūsų galūnes ar net galvą. Taip pat gresia pavojus atsimušti į žemę, kabiną ar kitus objektus.

Kaip sumažinti apvirtimo riziką:

- Sukite atsargiai.
- Sukite vairą atsižvelgdami į greitį ir aplinką.
- Sulėtinkite prieš posūkį.
- Posūkyje staigiai nestabdykite.
- Posūkyje staigiai neakceleruokite net jei pajudate iš vietos ar važiuojate lėtai.
- Nemėginkite važiuoti tik ant galinių ratų, slidinėti, mėtytis, šokinėti, piešti saulučių ar atlikti kitų kaskadinių triukų.
- Jeigu tr. priemonė ima slysti ar ją nešioja į šonus, sukite vairą į slydimo pusę.
- Nekirskite per stabdžius ir neblokaukite ratų.
- Transporto priemonės naudojimo paskirtis yra važiavimas bekele. Važiuojant asfaltuotu keliu ženkliai suprastėja automobilio sukibimas ir valdomumas. Jeigu jums reikia važiuoti asfaltuotu keliu, važiuokite neskubėdami ir nedarykite staigių manevrų, stabdykite ir akceleruokite pamažu.

Važiuojant šlaitu arba nelygiu reljefu, automobilis gali apvirsti ant šonų arba persiversti priekiu arba galu.

- Venkite važiuoti išilgai šlaito. Tokiose vietose patariama važiuoti įkalne arba nuokalne. Jei tik įmanoma, stenkitės kilti ir leisti stačiai, o ne skersai. Jeigu neišvengiamai turite važiuoti išilgai šlaito, būkite itin budrūs ir venkite slidžių paviršių, gulinčių objektų ar įdubų. Jei pajuntate, kad automobilis verčiasi arba slysta šonan, sukite nuokalnės pusėn.
- Venkite važiuoti stačiais šlaitais, o kilimui įkalne ir nusileidimui nuokalne vadovaukitės šiame vadove pateikta tvarka.

SAUGUS VAIRAVIMAS

- Staigūs reljefo pokyčiai kaip duobės, įdubos, kalneliai, puresnė ar kietesnė žemė ir kiti netolygumai gali pavartyti automobilį ir apsunkinti jo valdymą. Stebėkite priešais save esantį reljefą ir prirėkus sulėtinkite.

Vežant krovinį ar velkant priekabą automobilis valdosi šiek tiek kitaip:

- Veždami krovinius ar vilkdami priekabą važiuokite lėčiau ir vadovaukitės šio vadovo nurodymais.
- Nevažiuokite kalvotu keliu ir nelygiu reljefu.
- Pasilikite prieš save daugiau atstumo stabdymui.

Būkite pasirengę apvirsti:

- Užsidarykite dureles ir prisisėkite saugos diržus, kad jūsų galūnės nekyšotų iš už kabinos.
- Važiuodami nesilaikykite už narvo. Taip galite apvirtę prispausti rankas. Laikykite rankomis suėmę vairą arba ranktūrį.
- Nemėginkite apsisaugoti nuo apvirtimo rankomis ar kojomis. Jei jaučiate, kad netrukus versitės, toliau laikykite abiem rankomis suėmę vairą ir nenukelkite kojų nuo grindų. Keleiviai turi laikytis įsikibę į ranktūrį ir taip pat nenukelti kojų nuo grindų.

Susidūrimų vengimas

Važiuojant dideliu greičiu egzistuoja didesnė rizika nebesuvaldyti automobilio. Ji ypač didelė važiuojant bekele. Nevažiuokite automobiliu labai dideliu greičiu. Važiuokite pagal reljefą, matomumą, važiavimo sąlygas ir savo patirtį pritaikytu greičiu. Ši transporto priemonė neturi automobiliui lygiavertės apsaugos nuo susidūrimo. Pavyzdžiui, joje nėra oro pagalvių, kabina nėra pilnai uždara ir ji nėra projektuojama atsižvelgiant į galimus susidūrimus. Todėl važiuojant labai svarbu prisisėgti saugos diržus, užsidaryti dureles ir dėvėti tinkamą važiavimo įrangą.

SAUGUS VAIRAVIMAS

Aplinkos tausojimas

Važiavimas bekele – tai privilegija. Naudokitės turima privilegija, bet tuo pačiu tausokite gamtą ir gerbkite kitų teisę ja mėgautis.

- Vaikioti laukinius gyvūnus draudžia įstatymai. Motorine tr. priemone vaikomi laukiniai gyvūnai gali mirti nuo pervargimo.
- Jokiu būdu sąmoningai neardykite važinėjamo reljefo, nebent jis būtų tam ir pritaikytas.
- Vadovaukitės taisykle „ką išmetei, tą susirink“. Nešiukšlinkite.

Mokomieji pratimai

Prieš išvažiuojant pasivažinėti būtina apsiprasti su automobilio valdymu. Tą geriausia daryti kontroliuojamoje aplinkoje. Raskite tam tinkamą vietą ir atlikite toliau aprašytus pratimus. Ji turi būti bent 45×45 m ploto ir be kliūčių kaip medžiai ir stambūs akmenys.

Dėmesio: Nevažiuokite dideliu greičiu, kol nesate susipažinę su šio automobilio veikimu.

Standartinė vairavimo tvarka

Apsipraskite, kaip užsiveda variklis ir kaip perjungiami bėgiai. Veiksmų tvarka:

- Stebėkite aplink esančias kliūtis ir nusistatykite savo maršrutą.
- Atsisėdę į vairuotojo vietą prisisėkite saugos diržą, uždėkite abi rankas ant vairaračio ir kojomis tvirtai atsiremkite į pagrindą.
- Pasipraktikuokite užvesti variklį.
- Pasipraktikuokite įjungti palėtintą bėgį.
- Atleiskite stabdį.
- Švelniai akceleruokite dešine koja. Iš lėto ir tolygiai akceleruokite. Transporto priemonės greitis priklauso nuo to, kaip stipriai įmintas akceleratoriaus pedalas. Jei stipriai minate pedalą, transporto priemonė staigiai greitėja į priekį.

SAUGUS VAIRAVIMAS

- Važiudami mokykitės teisingai valdyti akceleratorių / stabdžius.
- Susipažinę kaip valdyti akseleratorių ir stabdžius, mokykitės manevruoti posūkiuose, važiuoti atbulomis ir kt.

PASTABA.

Nejunkite pagreitinto bėgio vilkimui arba ilgam važiavimui nedideliu greičiu – taip perkais sankaba ir bus pažeistos automobilio dalys.

Posūkių pratimai

Posūkiuose įvyksta daugiausiai nelaimingų atsitikimų. Posūkio metu nesudėtinga prarasti sukibimą ir apvirsti jeigu posūkis per staigus arba važiuojama per greitai. Prieš atlikdami posūkį sulėtinkite.

Praktikuokitės geriau atlikti posūkius:

- Pirmiausia sukite į dešinę mažu kampu ir nedideliu greičiu. Prieš sukdami vairą atleiskite akceleratorių ir posūkyje pamažu greitinkite.
- Kartokite šį posūkio pratimą, tačiau dabar išlaikykite pastovų greitį.
- Kartokite šį posūkio pratimą iš lėto didindami greitį.
- Praktikuokitės ir sukdami į kairę.

Stebėkite, kaip kiekvieno pratimo metu elgiasi automobilis. „CFMOTO“ pataria atleisti akceleratorių prieš posūkį, kad būtų lengviau pradėti posūkį. Pajausite, kaip didėjant greičiui ir vairo sukimo jėgai didėja ir šoninė jėga. Šoninę jėgą reikia palaikyti kuo mažesnę, kad automobilis neapvirstų.

SAUGUS VAIRAVIMAS

Apsisukimo priekiu pratimas

Apsisukimas priekiu:

- Lengva įmynę akceleratorių ir važiuodami lėtai vis labiau sukite vairą į dešinę iki kol apsisuksite.
- Kartokite šį pratimą sukdami vairą skirtingu intensyvumu, bet visada važiuodami nedideliu greičiu.
- Pabandykite taip apsisukti į kairę pusę.

Primename, kad nevažiuotumėte asfaltuotais keliais. Ant tokio kelio automobilis elgiasi kitaip ir gali lengvai apvirsti.

Stabdymo pratimas

Stabdydami bandykite pajusti, kaip jautriai reaguoja stabdžiai.

- Iš pradžių stabdykite važiuodami lėtai, o po to – vis greičiau.
- Stabdykite važiuodami tiesia linija, skirtingu greičiu ir skirtinga jėga.
- Pabandykite stabdyti tarsi avarinėje situacijoje. Stabdžiai geriausiai suveikia tiesioje linijoje stabdant didele jėga ir neblokuojant ratų.

Nepamirškite, kad stabdymo atstumą lemia greitis, apkrova ir kelio danga. Prie šio atstumo prisideda ir stabdžių bei padangų būklė.

Važiavimo atbulomis pratimai

Mokymasis važiuoti atbulai:

- Pastatykite 1 kūgį už galinio rato.
- Važiokite pirmyn iki kol galinio matymo veidrodėliuose pamatysite kūgius ir sustokite. Dabar žinote, kokių atstumu matote už nugaros esančias kliūtis.
- Susipažinkite, kaip automobilis valdosi važiuojant atbulomis, kaip veikia vairas.
- Praktikuokitės važiavimą atbulomis tik mažu greičiu.

SAUGUS VAIRAVIMAS

Automobilio valdymas

Važiavimas bekele

Važiavimas bekele dėl savo pobūdžio yra pavojingas. Bet koks reljefas, specialiai nepritaikytas važiuoti transporto, yra savaime pavojingas, nes reljefo forma, tekstūra ir statumas nėra valdomi ar nuspėjami. Pats reljefas yra visą laiką gresiantis pavojus, kurį reikia pripažinti kaskart ten išvažiuojant.

Į bekelę išvažiuojantis vairuotojas turi atsakingai pasirinkti saugų važiavimo kelią ir atidžiai stebėti priešaky esantį kelią ir reljefą. Šiuo automobiliu nereikėtų važinėti nesusipažinusiems su automobilio valdymo instrukcija bei bendrai nereikėtų važiuoti stačiu ar pavojingu, klasingu reljefu.

Bendrieji patarimai

Atsargumas, patirtis ir įgūdžiai užtikrina geriausią apsaugą nuo su vairavimu susijusių pavojų. Kilus bent menkiausiai abejonei dėl automobilio pajėgumo įveikti kliūtį ar reljefą, rinkitės alternatyvų maršrutą. Važiuojant bekele svarbiausia ne greitis, o galia ir trauka. Parinkite važiavimo greitį pagal kelio matomumą ir savo įgūdžius. Nevairuokite, jeigu automobilio valdikliai neveikia tvarkingai. Prisistatykite į atstovybę.

Važiavimas atbulomis

Važiuodami atbulomis ar kelyje už jūsų nėra žmonių ir kitų kliūčių. Pagalvokite apie akląją zoną. Kai važiuoti atbulomis saugu, važiuokite lėtai ir nedarykite staigių posūkių.



ĮSPĖJIMAS

Vairuojant atbulomis kyla didesnė rizika apvirsti.

SAUGUS VAIRAVIMAS



ĮSPĖJIMAS

Dėl žemės traukos įmanoma viršyti leistiną atbulinės pavaros greitį. Nesisaugant važiuojant atbulomis galima sunkiai susižeisti ar net žūti.

PASTABA.

Automobilis riboja greitį atbuline eiga. Važiuojant atbulomis ribojamos variklio apsukos ir greitis. Nevažiuokite maksimaliai įmynę akceleratorių. Nuspauskite akceleratorių tik tiek, kiek pakanka norimam greičiui palaikyti.

Važiavimas grįstais keliais

Jeigu privalote kirsti grįstą kelią, įsitikinkite, kad kelias gerai matomas iš abiejų pusių ir nuspręskite, kurioje vietoje išvažiuosite kitapus kelio. Iki išvažiavimo vietos kitapus kelio važiuokite tiesia linija. Nedarykite staigių posūkių ir staigiai neakceleruokite, nes taip kyla rizika apvirsti. Nevažiuokite šaligatviais ir dviračių takais, nes jie nėra skirti šiai tr. priemonei.

Važiavimas asfaltuotais keliais

Nevažiuokite grįstais, asfaltuotais keliais. Automobilis neskirtas važiuoti grįstu keliu, ant jo pasireiškia didesnė rizika apvirsti. Jeigu privalote važiuoti tokiu keliu, sukite pamažu, važiuokite lėtai, staigiai nestabdykite ir neakceleruokite.

Važiavimas per seklius vandenis

Vanduo yra nenuspėjama kliūtis. Jeigu srovė teka giliai, automobilis gali „plūduriuoti“ ir apvirsti. Prieš važiuodami per vandenį, įvertinkite gylį ir srovės stiprumą. Vanduo neturi apsemti automobilio grindų.

Saugokitės slidžių akmenų, žolės, rąstų ir pan. kliūčių vandenyje ir krantuose. Taip galite prarasti sukibimą. Nevažiuokite į vandens telkinį dideliu greičiu. Vanduo slopina automobilio stabdumą. Išvažiavę iš vandens, nusauskite stabdžius paspausdami juos keletą kartų.

SAUGUS VAIRAVIMAS

Kaip elgtis automobiliui panirus

Jei automobilis paniro, jį reiktų kuo greičiau atgabenti į atstovybę. Tokiu atveju nemėginkite užvesti variklio, nes vanduo gali būti prasiskverbęs į cilindrus ir dar labiau sugadinti komponentus.

Važiavimas per purvą, sniegą ar ledą

Tikrindami transporto priemonę prieš važiuojant, atidžiai apžiūrėkite vietas, kur susidaręs purvas gali sutepti žibintus, užkimšti vėdinimo angas, radiatorių ir ventiliatorių bei trukdyti vairo, akceleratoriaus ir stabdžių valdymui. Prieš užvesdami variklį patikrinkite, ar niekas nekliudo vairo, akceleratoriaus ir stabdžių valdymui.

Važiuojant sniegu ar ledu įprastai suprastėja padangų sukibimas, todėl automobilis kitaip reaguoja į vairuotojo veiksmus.

Važiavimas per smėlį

Važiavimas smėlio kopomis yra išskirtinė patirtis, tačiau ir važiuojant per smėlį reikia susipažinti su atitinkamomis saugos priemonėmis. Šlapias, įdubęs ar smulkus smėlis gali ženkliai suprastinti sukibimą ir automobilis gali slysti, slinkti su smėliu ar įklimpti. Tokiu atveju ieškokite tvirtesnio paviršiaus. Tokiu atveju geriausia sulėtinti ir stebėti padėtį.

Važiuojant smėlio kopomis patariama išsikelti vėliavą. Taip kiti galės jus lengviau pastebėti. Jeigu pastebite kitą automobilį su tokia vėliava, važiuokite atsargiau.

SAUGUS VAIRAVIMAS

Važiavimas žvyru, pabirusiais akmenimis ir kitais slidžiais paviršiais.

Važiavimas šiomis dangomis prilygsta važiavimui ledu. Jose suprastėja valdomumas, važiuojant dideliu greičiu didelė rizika slysti ar apvirsti. Taip pat gali pailgėti stabdymo kelias. Nepamirškite, kad staigiai akceleruojant padangos gali išsviesti pabirusius akmenis ir užkliudyti netoliese esančius žmones.

Važiavimas per kliūtis

Kliūtis reikia apvažiuoti atsargiai. Kliūčių sąvoka apima akmenis, nuvirtusius medžius ir įdubas. Jei tik galite, venkite važiuoti per kliūtis. Nepamirškite, kad tam tikros kliūtis yra per didelės ir pavojingos. Jų reikia vengti. Nemėginkite pervvažiuoti kliūčių, aukštesnių už automobilio dugną. Smulkius akmenis ar nedidelius nuvirtusius medžius galima saugiai pervvažiuoti. Privažiokite prie kliūčių iš lėto ir kuo tiesesniu kampu. Nusistatykite greitį neprarasdami pagreičio ir staigiai neakceleruokite. Važiuojant per kliūtis reikia tvirtai rankomis laikyti vairą, o kojas tvirtai atremti į grindis.

Važiavimas šlaitais

Važiuojant šlaitais svarbu atsižvelgti į du veiksnius: būti pasirengus slidėms paviršiams, reljefo pokyčiams ir kliūtims bei tvirtai laikytis kabinoje. Jeigu kylate arba leidžiatės šlaitu, kuris yra itin slidus arba jo paviršius yra porėtas, galite nebesuvaldyti automobilio. Jeigu bandote įveikti kalvą dideliu greičiu, galite nespėti pasirengti reljefo sąlygoms kitoje kalvos pusėje.

Jei įmanoma, neparkuokite transporto priemonės stačiame šlaite ar įkalnėje. Sustojus šlaite ar įkalnėje ir įjungus stovėjimo bėgį, jį veikia didelė apkrova ir vėliau gali būti sunku perjungti stovėjimo bėgį. Jeigu turite sustoti stačioje įkalnėje, įjunkite rankinį stabdį (jei yra) ir pakiškite akmenis ar kitų tinkamų daiktų po ratais, kad jie neriedėtų.

SAUGUS VAIRAVIMAS

Važiavimas įkalne

Kilkite įkalne palėtintu bėgiu (L). Automobilio konfigūracija lemia, kad kildamas jis pasižymi labai geru sukibimu ir gali apvirsti dar iki prarandant sukibimą. Pavyzdžiui, neretas atvejis, kad kalvos viršūnė yra tiek nuirusi, kad viršūnė staigiai pakyla. Transporto priemonė nėra suprojektuota susitvarkyti su tokiais reljefo reiškiniais. Tokiu atveju važiuokite kitu maršrutu.

Jeigu jaučiate, kad šlaitas tampa per status ir transporto priemonė nebetraukia pirmyn, spauskite stabdžius ir imobilizuokite ją. Įjunkite atbulinį bėgį (R) ir iš lėto leiskitės nuokalne, pamažu pamindami stabdį, kad negreitėtų. Neapsisukite. Nesileiskite nuokalne įjungę neutralų bėgį. Staigiai nestabdykite, nes taip galite apvirsti.

Važiavimas nuokalne

Šis automobilis geba įkopti į aukštas kalvas, bet nusileisti nebėra taip saugu. Todėl prieš kildami įvertinkite, ar galėsite saugiai nusileisti. Stabdydami kol leidžiatės slidžia nuokalne galite pradėti slysti. Palaikykite pastovų greitį ir (arba) akceleruokite, kad atgautumėte valdymą. Nekirskite per stabdžius ir neblokuokite ratų.

SAUGUS VAIRAVIMAS

Krovinių vežimas ir vilkimas

Šis automobilis gali pasitarnauti valant sniegą, tempiant medieną ar pervežant krovinius. Bet šie darbai keičia jo valdymo specifiką. Kad nesusižalotumėte, paisykite šiame vadove ir ant automobilių pateikiamų įspėjimų ir nurodymų.

Neviršykite leistinos apkrovos. Per didelė apkrova gali sugadinti automobilio komponentus.

Krovinių pervežimas

Transporto priemonės su vairuotoju, keleiviu, kroviniu, priedais ir buksyravimo kabliu didžiausia leistina apkrova yra:

Z10: 295 kg

Z10-4: 400 kg

Toliau pateikiamas gero svorio paskirstymo po automobilį pavyzdys:

GERO SVORIO PASKIRSTYMO PAVYZDYS				
Modeliai	Vairuotojas ir keleivis (-iai)	1) Krovinių dėžės apkrova 2) Buksyravimo kablio svoris	Priedų talpa	Bendra apkrova
Z10	160 kg	1) 90 kg 2) 40 kg	45 kg	295 kg
Z10-4	320 kg	1) 70 kg 2) 40 kg	10 kg	400 kg



ĮSPĖJIMAS

Veždami daugiau kaip 265 kg sveriantį krovinį lygiu paviršiumi, važiuokite palėtintu bėgiu neviršydami 30 km/h greičio.

Veždami daugiau kaip 195 kg sveriantį krovinį purvinu ar duobėtu paviršiumi, važiuokite palėtintu bėgiu neviršydami 30 km/h greičio.

SAUGUS VAIRAVIMAS

Nustatymai vežant krovinius

Jei bendra apkrova (su vairuotoju, keleiviais, kroviniais, priedais ir buksyravimo kabliu) siekia 295 kg (Z10) arba 400 kg (Z10-4):

- Pripūskite padangas iki didžiausio slėgio.
- Atitinkamai pareguliuokite pakabos spyruoklę.
- Daiktadėžėje veždami sunkius krovinius arba vilkdami priekabą, važiuokite palėtintu bėgiu neviršydami 15 km/h greičio.

Apkrovos paskirstymas

Automobilis suprojektuotas atlaikyti arba vilkti tik tam tikrą apkrovą. Reikalavimai:

- Perskaitykite apkrovos paskirstymo įspėjamąsias etiketes.
- Neviršykite nurodyto svorio.
- Krovinio svoris turi būti kuo įmanoma žemiau.
- Veždami krovinius ar vilkdami nelygiu arba kalvotu reljefu, važiuokite lėčiau ir vežkite lengvesnius krovinius.

Vilkimas ar traukimas

Vilkimo ar traukimo reikmėms automobilyje įrengtas kablys ir gervė (ne visose rinkose).

Krovinio traukimas

- Netraukite krovinį prikabinę juos prie narvo. Taip automobilis gali lengvai apvirsti. Kroviniams traukti naudokite tik gervę (jei yra) arba kablią.
- Jei naudojate grandinę ar lyną, įsitikinkite, kad jie gerai įtempti ir traukiant nepraranda įtampos.

SAUGUS VAIRAVIMAS



ĮSPĖJIMAS

Per laisva grandinė arba lynas gali nutrūkti ir ką nors sužaloti.

- Traukdami krovinius neviršykite nustatytų ribų.
- Jeigu velkate kitą transporto priemonę, ją privalo valdyti kitas vairuotojas. Ją reikia vairuoti, stabdyti ir suvaldyti netikėtose situacijose.
- Traukdami krovinį sulėtinkite ir sukite pamažu, kad grandinės, diržai, lynai ir virvės neįsipainiotų į galinius ratus. Nevažiuokite kalvotu keliu ir nelygiu reljefu. Nemėginkite įvažiuoti į stačias kalvas. Pasilikite priešaky ilgesnį stabdymo kelią (ypač įkalnėse ir nuokalnėse). Važiuokite saugiai, kad neslystumėte.
- Naudokite gervę (jei yra) tik susipažinę su šio naudotojo vadovo gervei skirtu skyriumi.

Krovinio vilkimas

Įsitikinkite, kad priekabos sukabinimas dera su priekabos kabliu. Priekaba turi stovėti tiesiai už automobilio, ištiesiniu kampu. Sugedus kabliui, naudokite saugos grandinės ar lynus, tvirtai laikančius priekabą prikabinant. Netinkamai pakrovus priekabą galima nebesuvaldyti automobilio. Neperkraukite pakrovimo talpos ir neviršykite sukabinimo spynos apkrovos. Sukabinimo spyną turi veikti bent kiek svorio. Vilkdami ir veždami krovinius vadovaukitės šia tvarka:



ĮSPĖJIMAS

Per didelė apkrova arba vilkimas gali paveikti automobilio sukibimą, dėl ko galima nebesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją..

SAUGUS VAIRAVIMAS

- Vilkite tik palėtintu bėgiu, kad lėčiau dėvėtūsi sankaba ir negestų diržas.
- Vilkdami ar veždami krovinius važiuokite lėčiau.
- Neviršykite nustatytos apkrovos.
- Visi vežami kroviniai turi būti saugiai pritvirtinti. Nepritvirtinti kroviniai gali svyruoti ir apsunkinti automobilio valdymą.
- Važiuodami nelygiu arba kalvotu reljefu, važiuokite lėčiau ir vežkite lengvesnius krovinius.
- Apkrautą automobilį stabdykite itin atsargiai. Venkite važiuoti taip, kad reikėtų atbulomis kilti į įkalnę.
- Svoris turi būti paskirstytas kuo įmanoma žemiau. Aukšti kroviniai paaukština automobilio masės centrą ir apsunkina jo valdymą. Jeigu krovinio masės centras yra aukštai, sumažinkite krovinio svorį.
- Jei vežate necentruotus krovinius, kurių neįmanoma centruoti, pritvirtinkite juos ir važiuokite itin atsargiai.
- Vežant už krovinio zonos kraštų išsikišančius krovinius suprastėja automobilio stabilumas ir manevringumas bei padidėja rizika apvirsti.
- Krovinio vilkimas ir vežimas automobilyje vienu metu ženkliai išbalansuoja automobilį ir padidina riziką apvirsti. Paskirstykite apkrovas tolygiai ir neviršykite nustatytų ribų.
- Prie kablo kabinkite konkrečiai vilkimui skirtą įrangą. Neviršykite rekomenduojamo kablo svorio.
- Vilkti grandinėmis, diržais, lynu ar kitomis medžiagomis nerekomenduojama, nes jie gali įsipainioti į ratus ir apgadinti automobilį ar sužaloti žmones.

SAUGUS VAIRAVIMAS

- Velkant lygiu paviršiumi, automobilio greitis neturi viršyti 16 km/h greičio. Velkant duobėtu paviršiumi, posūkiuose, įkalne ar nuokalne, automobilio greitis neturi viršyti 8 km/h greičio.
- Sustoję ar prisiparkavę pasirūpinkite, kad automobilio ar priekabos ratai neriedėtų.
- Atkabindami pakrautą priekabą būkite atsargūs. Krovinys gali užgriūti ant žmonių.

DIDŽ. VEŽIMO TALPA			
Sukabinimo tipas	Leistina priekabos apkrova	Leistinas kablo svoris	Pastaba
Buksravimo kablo laikiklis	400 kg	40 kg	Su priekaba ir jos krovinio

Kai priekabos apkrova siekia 400 kg ir važiuojate plokščiu paviršiumi, imkitės toliau nurodytų priemonių, kad važiuotumėte saugiai ir nepakenktumėte transporto priemonei:

- Nevežkite keleivių.
- Įjunkite 4WD režimą.
- Sulėtinkite iki 15 km/h.

SAUGUS VAIRAVIMAS

Gervės valdymas

(Ne visose rinkose) Transporto priemonėje gali būti įrengta gervė, skirta traukti tam tikrus krovinius. Ji pasitamauja prireikus ištraukti įstrigusį automobilį, padėti ištraukti kitą įstrigusį transportą, pastumti nuvirtusius medžius, krūmus ir t.t.

Pasipraktikuokite naudoti gervę, kad prireikus realiomis aplinkybėmis, jau mokėtumėte ja naudotis.

Gervės saugos įspėjimai, saugos priemonės ir vadovo nurodymai galioja jeigu jūsų transporto priemonėje įrengta veikianti gervė arba jūs patys įsirengiate gervę.

Gervės saugos įspėjimai

ĮSPĖJIMAS

- Perskaitykite ir supraskite kiekvieną šio vadovo skyrių.
- Netinkamas gervės naudojimas ir įspėjimų, nurodymų ir taisyklių nepaisymas gali baigtis **SUNKIU** ar **MIRTINU SUŽALOJIMU**.
- Gervės nepriežiūra gali privesti prie **SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ** ar net **MIRTIES**.
- Saugokite savo kūno dalis, plaukus, drabužius ir aksesuarus nuo lyno, lūpų ir kablo. Nelieskite kablo pirštais ir neikiškite jų į kablį.
- Stebėkite, kad naudojimo metu aplink transporto priemonę, pačią gervę, jos lyną, ir krovinių nebūtų žmonių, augintinių ir kitų kliuvinių.
- Dirbdami su gerve būtinai dėvėkite apsauginius akinius ir storas pirštines.
- Nenaudokite gervės, jei esate apsvaigę nuo alkoholio ar kvaišalų.
- Neleiskite dirbti su gerve jaunesniems nei 16 metų asmenims.
- Nebandykite išjudinti krovinio staigiais kratomaisiais judesiais.
- Nesukite gervės aukštyrų ar žemyn arba į šonus smailiu kampu. Tai gali destabilizuoti gervę naudojančią transporto priemonę, kuri gali netikėtai pajudėti.
- Neikelkite krovinių, sunkesnių už vardinį gervės pajėgumą.

SAUGUS VAIRAVIMAS

ĮSPĖJIMAS

- Nelieskite, nestumkite, netraukite ir nestovėkite apžergę prikabinto lyno.
- Neleiskite gervės lyno per savo rankas net jei mūvite storas pirštines.
- Nelaisvinkite būgno kai lynas yra apkrautas.
- Nenaudokite gervės žmonėms kelti ar gabenti.
- Nenaudokite gervės kelti ar pakabinti vertikalius krovinius.
- Nekabinkite lyno ant paties lyno. Taip galima jį sugadinti.
- Nesuleiskite kablo visu ilgiu į gervę. Taip galima pažeisti sistemos dalis.
- Nenaudokite gervės ar transporto priemonės, jeigu jiems reikalingas remontas ar tech. aptarnavimas.
- Kai nenaudojate transporto priemonės ar jos gervės, būtinai pasukite uždegimo jungiklį ties išjungimo padėtimi (OFF) ir išjunkite nuotolinį valdiklį, kad juo nepasinaudotų pašaliniai asmenys ir jis pats neužsivestų.

Gervės naudojimo sauga

PERSPĖJIMAS

- Kaskart prieš naudodami gervę, patikrinkite jos ir lyno būseną. Jokių būdu nenardinkite gervės.
- Išvyniodami ar suvyniodami lyną visada naudokite dirželį su kabliu. Negriebkite kablo ir neikiškite pirštų į kablį ar ašą.
- Stenkitės, kad sukamas krovinys būtų kuo tiesesniu kampu priekyje transporto priemonės. Stenkitės nesukti gervės smailiu kampu nuo transporto priemonės.
- Jeigu būtina sukti gervę kampu, laikykitės šios tvarkos:
- A. Stebėkite gervės lyno vyniojimąsi ant būgno. Neleiskite lynui vyniotis tik viename būgno krašte. Per daug viename būgno krašte suvynioto lyno gali pažeisti gervės dalis.
- B. Jeigu viename krašte susivynioja per daug lyno, sustabdykite gervę. Vadovaudamiesi šio vadovo gervės lyno vyniojimo taisyklėmis tolygiai paskirstykite lyną po būgną ir tik tada tęskite darbus.
- C. Jei lynas staiga ima suktis priešinga kryptimi, jis susipainiojo. Sustabdykite gervę, išpainiokite lyną ir vyniokite iš naujo.

SAUGUS VAIRAVIMAS

PERSPĖJIMAS

- Lynas turi vyniotis ant gervės būgno ant gervės nurodyta būgno sukimosi kryptimi.
- Sukdami gervę įjunkite transporto priemonės stovėjimo stabdį ir (arba) stovėjimo mechanizmą, kad ji stovėtų vietoje. Jeigu reikia, pastatykite ratų atramas.
- Ant gervės būgno visada turi būti likę apvyniotos mažiausiai penkios lyno kilpos. Suvynioto lyno sudaroma trintis leidžia būgnui vynioti lyną ir traukti krovinį.
- Netepkite gervės lyno. Ant lyno greičiau kaupsis nešvarumai ir jis tarnaus trumpiau.
- Gervės variklis ir relė nepertraukiamo veikimo metu gali įkaisti. Jei gervę vyniojate ilgiau nei 45 sekundes arba jei veikdama gervė užstringa, sustabdykite ir palikite gervės sudedamąsias dalis atvėsti mažiausiai 10-iai minučių ir tik tada tęskite darbą.
- Nenaudokite gervės su neužvestu varikliu. Variklio įkrovos sistema vis įkrauna akumuliatorių. Intensyvus gervės naudojimas gali greitai išsekinti akumuliatorių, dėl ko vėliau transporto priemonė gali neužsivesti.
- Naudodami gervę tausokite aplinką. Nežalokite medžių ir pan.

Bazinis gervės valdymas

Šie saugos įspėjimai galioja jeigu jūsų transporto priemonėje įrengta veikianti gervė arba jūs pats įsirengiate gervę. Naudokite gervę tik perskaitę ankstesniuose puslapiuose aprašytą saugos įspėjimų ir gervės valdymo saugos priemonių skyrių.

PRADŽIAI supraskite, kad gervės panaudojimo aplinkybės yra skirtingos.

- Visada apgalvokite, kaip susidariusioje situacijoje panaudosite gervę.
- Neskubėkite ir kiekvieną veiksmą atlikite apgalvotai. Sukdami gervę neskubėkite.
- Būkite budrūs ir stebėkite aplinką.
- Būkite pasirengę keisti gervės naudojimo techniką, jeigu dabartinė neveiksminga.
- Atminkite, kad nors gervė ir galinga, tam tikrose situacijose gervės ir jūsų pačių jėgų neužteks. Nesidrovėkite prašyti kitų asmenų pagalbos.

SAUGUS VAIRAVIMAS

1. Kaskart prieš naudojimą apžiūrėkite transporto priemonę, gervę, lyną ir valdiklius dėl pažeidimų ir pakeitimo reikalaujančių dalių. Ypač atidžiai apžiūrėkite pirmąjį lyno metrą jeigu gervė naudojama (arba buvo naudota) su stumdytuvu. Iškart pakeiskite susidėvėjusį ar pažeistą lyną.
2. Sukdami gervę įjunkite transporto priemonės stovėjimo stabdį ir (arba) stovėjimo mechanizmą, kad ji stovėtų vietoje. Jeigu reikia, pastatykite ratų atramas.
3. Atlaisvinkite gervės būgną ir išvyniokite reikiamą lyno ilgį. Vyniokite suėmę už kablo dirželio. Nenuimkite nuo kablo jo dirželio.

Gervės būgno sujungimo / atjungimo nuo variklio perjungiklis įrengtas gervės šone (gali būti kairėje arba dešinėje pusėje). Suimkite perjungiklį ir sukite jį pirmyn arba atgal, kad sujungtumėte / atjungtumėte gervės būgną nuo variklio.

ATSARGIAI

Ant gervės būgno visada turi būti likę apvyniotos mažiausiai penkios (5) lyno kilpos. Suvynioto lyno sudaroma trintis leidžia būgnui vynioti lyną ir traukti krovinį.

4. Prikabinkite kablį prie krovinio arba naudokite diržus ar grandinę.
Nekabinkite lyno ant paties lyno.

ĮSPĖJIMAS

Traukimui nenaudokite buksyro juostos. Šios juostos skirtos įsitempti ir gali išskirti daug energijos, pajėgios SUNKIAI ar MIRTINAI SUŽALOTI trūkus juostai ar gervės lynui. Nenaudokite tik neįsitempiančius diržus arba grandines.

5. Užfiksuokite gervės būgną.



SAUGUS VAIRAVIMAS

6. Lėtai vyniokite neįtemptą lyną nurodymais iki kol jis įsitemps, tada sustokite ir vadovaukitės energijos sugėrimo procedūros:

Gervės lyno energijos sugėrimas

- A. Naudokite energiją sugeriantį daiktą, kuris suveiktų sutrikus gervės veiklai ir išskyrus daug energijos. Energiją sugerti gali storas švarkas, brezentas ar kitas minkštas ir tankus daiktas. Šis daiktas gali sugerti didžiąją dalį lyno trūkio metu išskirtos energijos. Tam pasitarnauti gali net ir medžių ar krūmų šakos, jeigu neturite kitų tinkamų daiktų.
- B. Uždėkite sugeriantį daiktą ties lyno ilgio viduriu.
- C. Traukiant ilgu atstumu, gali tekti sustoti ir perdėti šį daiktą į naują vietą. Prieš perdedami energiją sugeriantį daiktą atlaisvinkite lyno įtempį.
- D. Nestovėkite vienoje linijoje su gervės lynu. Ir taip pat stebėkite, kad kiti asmenys nestovėtų vienoje linijoje su gervės lynu.
- 7. Baikite sukti gervę atlikę reikiamus darbus arba kai kroviniui perkelti nebebūtina naudoti gervės.
- 8. Atkabinkite gervės kablį ir suvyniokite lyną tolygiai ant būgno pagal vadovo instrukciją.

Transporto priemonės ištraukimas

Kaip ištraukti transporto priemonę:

- A. Atlaisvinkite gervės būgną ir išvyniokite reikiamą lyno ilgį.
- B. Jei tik galite, tvirtinkite kablį vietoje, nuo kurios lynas eitų kuo tiesesne linija iki transporto priemonės. Taip lynas lengviau vyniosis ir gervės lūpos bus mažiau apkrautos.
- C. Pritvirtinkite gervės kablį tvirtinimo vietoje, kuri atlaikytų esamą apkrovą.

SAUGUS VAIRAVIMAS

PASTABA. Jeigu bandote ištraukti įklimpusią transporto priemonę kabindami lyną už medžio, naudokite vilkimo diržą ar specialų apsauginį prietaisą, kad nežalotumėte medžio. Briunoti kabliai ir grandinės gali sužaloti ar net pražudyti medžius. Tausokite gamtą.

D. Užfiksukite gervės būgną.

E. Lėtai suvyniokite neįtemptą lyną ir uždėkite energiją sugeriantį daiktą.

F. Įjunkite neutralią arba žemiausią galimą pavarą, kuri varys transporto priemonę gervės traukimo kryptimi.

G. Atsargiai akceleruokite ir sukite gervę, kad ištrauktumėte įstrigusią transporto priemonę (pasirinktinai).



ATSARGIAI

Akceleravimas ir gervės sukimas vienu metu yra rizikingas ir nėra privalomas. Jei nepasitikite savo gebėjimais, įjunkite neutralų bėgį ir bandykite išvažiuoti naudodami tik gervę.

H. Baikite sukti gervę vos tik įstrigusi transporto priemonė gali važiuoti be gervės pagalbos.

I. Atkabinkite gervės kablį ir suvyniokite lyną tolygiai ant būgno pagal vadovo instrukciją.



ATSARGIAI

Transporto priemonė su sukama gerve turi važiuoti tik bandant išklimpti. Transporto priemonė su sukama gerve NETURI STAIGIAI TRAUKTI lyno su tikslu ištraukti įstrigusią tr. priemonę. Daugiau apie tai skaitykite skyriuje apie staigų traukimą.

Kitos tr. priemonės ištempimas.

A. Atlaisvinkite gervės būgną ir išvyniokite reikiamą lyno ilgį.

B. Pritvirtinkite gervės kablį prie kitos tr. priemonės. Jei tik galite, tvirtinkite kablį toje įstrigusios tr. priemonės vietoje, nuo kurios lynas eitų kuo tiesesne linija iki transporto priemonės. Taip lynas lengviau vyniosis ir gervės lūpos bus mažiau apkrautos.

SAUGUS VAIRAVIMAS



ATSARGIAI

Nekabinkite gervės kablo ant pakabos dalių, lankų, buferių ar krovinių dėžės. Taip galima pažeisti transporto priemonę. Kabinkite gervės kablį prie tvirčiausios pasiekiamos automobilio rėmo dalies arba kablo.

- C. Užfiksukite gervės būgną.
- D. Lėtai suvyniokite neįtemptą lyną ir uždėkite energiją sugeriantį daiktą.
- E. Įjunkite žemiausią traukiamos tr. priemonės bėgį, kuris ją varys gervės traukimo kryptimi.
- F. Atsargiai akceleruokite ir sukite gervę, kad išgelbėtumėte įstrigusią transporto priemonę.
- G. Baikite sukti gervę vos tik įstrigusi transporto priemonė gali važiuoti be gervės pagalbos.
- H. Atkabinkite gervės kablį ir suvyniokite lyną tolygiai ant būgno pagal instrukciją.
aprašytą tvarką.

Gervės lyno priežiūra

Kaskart apžiūrėkite, ar lynas nesusidėvėjęs ir nesusisukęs. Nenaudokite pažeisto lyno. Tikrindami ir naudodami vadovaukitės šiomis taisyklėmis:

- Gervės lynas susisukęs, deformuotas, įlenktas arba sunkiai ir nepataisomai pažeistas. Nebenaudokite tokios būklės lyno ir pakeiskite nauju.
- Susisukęs lynas, kuris buvo ištiesintas ir nors atrodo tinkamas naudoti, buvo sunkiai ir nepataisomai pažeistas. Toks lynas nebegali veikti nurodytu apkrovos pajėgumu. Nebenaudokite tokios būklės lyno ir pakeiskite nauju.
- Iš sintetinių medžiagų pagamintą lyną reikia tikrinti dėl dilimo. Jei pastebite dilimą, pakeiskite lyną. Nebenaudokite tokios būklės lyno ir pakeiskite nauju.

SAUGUS VAIRAVIMAS

- Keiskite sintetinių medžiagų lyną, jeigu aptinkate išsilydžiusių gijų. Pažeista tokio lyno dalis jausis įsitempusi ir atrodys lygi bei glotni. Nebenaudokite tokios būklės lyno ir pakeiskite nauju.
- Nekeiskite sintetinių medžiagų lyno vartoti skirtų polimerų lynu. Naudokite tik būtent gervėms skirtą lyną.
- Netepkite gervės lyno. Ant lyno greičiau kaupsis nešvarumai ir jis tarnaus trumpiau.
- Nenaudokite gervės, kurių kablys arba skląstis pažeistas. Pakeiskite pažeistas dalis.



ĮSPĖJIMAS

Vos pastebėję gervės lyno ir jos dalių pažeidimus, iškart jas pakeiskite, kad nelaimės atveju išvengtumėte SUNKIŲ ar MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ.

Gervės lyno vyniojimo taisyklės

Suvyniojus lyną atgal, o ir ypač jeigu buvo vyniojama kampu, gali tekti paskirstyti lyną tolygiai po būgną. Tai sumažina riziką, kad lynas susipainios. Šiai užduočiai jums bus reikalinga pagalba:

- A. Atleiskite gervės būgną.
- B. Ištraukite netolygiai apie būgną susisukusį lyną.
- C. Užfiksukite gervės būgną.
- D. Liepkite pagalbininkui įtempti gervės kablo dirželį apie 45 kg.
- E. Iš lėto vyniokite lyną atgal kol jūsų pagalbininkas judina lyno galą į abi puses ir paskirsto lyną po abi būgno puses.

SAUGUS VAIRAVIMAS

Staigi gervės apkrova

Jūsų gervė (jeigu įrengta) suprojektuota ir išbandyta atlaikyti apkrovas kai jos transporto priemonė stovi. Atminkite, kad gervė, lynas ir jos dalys NĖRA suprojektuotos staigiai apkrovai. Laikykitės šių taisyklių:

- Nemėginkite staigiai gervę patraukti krovinio. Pavyzdžiui, nemėginkite kompensuoti neįsitempusio lyno akceleruodami. Tai yra pavojingas veiksmas, kuris generuoja didelę ir už dalis stipresnę apkrovą. Net ir lėtai važiuojanti tr. priemonė gali sugeneruoti žalingą smūginę apkrovą.
- Nenaudokite gervės ją tai vis įjungdami, tai vis išjungdami. Taip apkraunamos gervės dalys, lynas, labai įkaitinamas variklis ir relė.
- Nenaudokite gervės kitai tr. priemonei ar objektui vilkti. Smūginė gervės apkrova įvyksta net nedideliu greičiu. Vilkimas gerve taip pat sutelkia daug vilkimo jėgos pačiame automobilyje, dėl ko ji gali tapti sunku suvaldyti ir padidėja avarijos rizika.
- Nenaudokite buksyro juostų kartu su gerve. Tai irgi generuoja smūginę apkrovą. Buksyro juostos yra pagamintos įsitempti ir jose kaupiasi energija. Nelaimės atveju ši sukaupta energija išskiriama ir tada kyla didelis pavojus. Taip pat kartu su gerve nenaudokite ir tasiųjų lynų (angl. bungee).
- Nenaudokite gervės su tikslu pritvirtinti transporto priemonę prie priekabos ar kitos gabenimo transporto priemonės apačios. Taip sugeneruojama smūginė apkrova, kuri gali pažeisti gervės dalis, lyną arba gabenimo transportą.

Techninė priežiūra

Kruopšti ir planinė techninė priežiūra užtikrins, kad automobilis bus saugiausias ir patikimiausias naudoti būklės. Kaip tikrinti, reguliuoti ir tepti svarbiausias dalis paaiškinama planinės priežiūros plane.

Dalis apžiūrėkite, valykite, tepkite, reguliuokite ir keiskite pagal poreikį. Kada po apžiūros nusprendžiate, kad reikia keisti dalis, naudokite tik originalas, iš prekybos atstovybės gautas dalis.

PASTABA.

Planinė techninė priežiūra yra kritinės svarbos. Jeigu nesate susipažinę su saugaus aptarnavimo tvarka, kreipkitės atstovybėje į tai padaryti galintį meistrą.

Važiuodami itin šaltu oru stebėkite variklio alyvos lygį. Padidėjęs alyvos lygis gali reikšti alyvos nusodintuve arba karteryje besikaupiančius teršalus. Didėjant alyvos kiekiui nedelsdami keiskite alyvą. Stebėkite alyvos lygį ir jeigu jis toliau kyla, nebenaudokite automobilio ir nustatykite problemos priežastį arba kreipkitės į prekybos atstovybę.

Ekstremalaus naudojimo apibrėžtis

„CFMOTO“ ekstremalų naudojimą apibrėžia taip:

- Dažnas važiavimas per purvą, vandenį ar smėlį.
- Lenktyniavimas arba lenktyniniam važiavimui būdingos apsvukos.
- Ilgai trunkantis važiavimas su didele apkrova arba lėtai.
- Ilgai trunkantis variklio darbas tuščiąja eiga
- Trumpos kelionės, važiavimas itin šaltu oru.
- Komercinė eksploatacija

Ekstremaliai naudojamų transporto priemonių priežiūros intervalus reikia sumažinti 50 procentų.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

ĮSPĖJIMAS

„■“ simboliu pažymėti darbai reiškia, kad prireikus remonto reikia kreiptis į prekybos atstovybę. Dėl netinkamai atliktų darbų dalys gali sugesti. Važiuojant sugedusiomis dalimis galima sunkiai susižaloti ar net žūti.

Tepimas

Apžiūrėkite visas dalis pagal planinės techninės priežiūros intervalus. Priežiūros plane neįrašytas dalis reikia sutepti vadovaujantis bendroju tepimo intervalu.

Svarbiausi planinio dalių sutepimo punktai

- Naudojantis automobiliu ekstremaliomis sąlygomis, pvz., drėgnoje ar dulkingoje aplinkoje, tepalą reikia keisti dažniau.
- Sukimosi ašis tepkite visiems metų laikams tinkančiu tepalu.
- Tepkite kas 800 nuvažiuotų kilometrų, prieš pastatydami transporto priemonę ilgesniam sandėliavimo laikotarpiui, po slėginio plovimo arba buvus panardintai transmisijai.

Dalykas	Tepalas	Metodas
Variklio alyva	SAE 5W-40, SP ar aukštesnės API klasifikacijos visiškai sintetinė alyva	Pastatykite transporto priemonę ant lygaus paviršiaus, užveskite variklį ir palikite kelias minutes veikti tuščiąja eiga. Užgesinkite variklį ir palaukite kelias minutes. Alyvos lygis turi būti tarp vidurinės ir viršutinės padalų arba ties viršutine padala.
Stabdžių skystis	DOT4	Lygis turi būti tarp viršutinės ir apatinės padalų
Priekinės pavaros korpuso alyva	SAE 80W-90 GL-5	Alyvos talpa: 280 ml
Pakabos lankstai ir transmisija	Tepalas visiems metų laikams	Tepalo pistoletu pumpuokite tepalą iki kol jis trykšta iš šerdesų.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Būklės apžiūros prieš važiuojant punktai

Atlikite šiuos patikrinimus ir tik tada važiuokite:

Dalykas		Priežiūros procedūra			
		Valandos	Metai	Rida (km)	Pastabos
■	Vairavimo sistema	--	Prieš važiuojant	--	Apžiūrėkite, išbandykite dalis. Jeigu reikia, sureguliuokite ir (arba) suplanuokite remontą
■	Akceleratoriaus atsakas	--	Prieš važiuojant	--	
	Priekinė pakaba ir tiltai	--	Prieš važiuojant	--	
	Galinė pakaba ir tiltai	--	Prieš važiuojant	--	
	Padangos	--	Prieš važiuojant	--	
	Stabdžių skysčio lygis	--	Prieš važiuojant	--	
	Aušinimo skysčio lygis	--	Prieš važiuojant	--	
	Stabdžių svirties / kojinio stabdžio veikimas	--	Prieš važiuojant	--	
	Stabdžių sistemos veikimas	--	Prieš važiuojant	--	
	Ratai / tvirtinimo dalys	--	Prieš važiuojant	--	
	Variklio alyvos lygis	--	Prieš važiuojant	--	
	Transmisija alyvos lygis	--	Prieš važiuojant	--	
►	Variklio oro filtro jungtys	--	Prieš važiuojant	--	Apžiūra. Pakeiskite nešvarų filtrą.

► = reiškia neįprastą naudojimą. Naudojant neįprastai, reikia apžiūrėti dažniau.

■ = susijusių dalių ir sistemos remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

● = išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Dalykas		Priežiūros procedūra			
		Valandos	Metai	Rida (km)	Pastabos
►	Variklio oro filtro nuosėdų vamzdelis	--	Prieš važiuojant	--	Apžiūrėkite. Jeigu matote nuosėdas, išvalykite įleidimo vamzdelius, oro filtro korpusą ir pakeiskite oro filtrą.
►	Variatoriaus nuosėdų vamzdelis	--	Prieš važiuojant	--	Apžiūrėkite. Jeigu matote nuosėdas, išsausinkite / išvalykite variatorių arba pristatykite aptarnavimui į atstovybę.
■	Žibintų kryptis / bendra šviesų būklė ir posūkio signalo indikatoriai (jei yra)	--	Prieš važiuojant	--	Apžiūrėkite. Jeigu reikia, reguliuokite arba keiskite žibintus.
►	Radiatorius	--	Prieš važiuojant	--	Apžiūrėkite, ar purvas ir nešvarumai neblokuoja oro srauto. Jeigu reikia, nuvalykite paviršius.

► = reiškia neįprastą naudojimą. Naudojant neįprastai, reikia apžiūrėti dažniau.

■ = susijusių dalių ir sistemos remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

● = Išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

TECHNINĖ

Prasivažinėjimo priežiūros punktai

Patikrinkite šiuos punktus pasibaigus prasivažinėjimui.

Dalykas		Prasivažinėjimo priežiūros punktai (kuris sukanka greičiau)			
		Valandos	Metai	Rida (km)	Pastabos
	Bendras suteptimas	25 val.	--	500	Suteptkite visas tepimo vietas, sukimosi ašis, laidus ir kt.
	Variklio alyva / alyvos filtras	25 val.	--	500	Keiskite alyvą ir filtrą.
►	Variklio oro filtras	25 val.	--	500	Apžiūrėkite. Nešvarų pakeiskite. Patys nevalykite.
	Priekinės pavaros korpuso alyva	25 val.		500	Patikrinkite lygį. Apieškokite nuotėkio.
	Aušinimo skystis	25 val.	--	500	Patikrinkite lygį. Apieškokite nuotėkio.
	Transmisijos alyva:	25 val.	--	500	Patikrinkite lygį.
►	Stabdžių trinkelės / diskai	25 val.	--	500	Patikrinkite stabdžių trinkelės ir diskų storį.

► = reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu transporto priemonė naudojama neįprastai.

■ = susijusių dalių ir sistemos remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

● = išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

TECHNINĖ

Dalykas		Prasivažinėjimo priežiūros punktai (kuris sukanka greičiau)			
		Valandos	Metai	Rida (km)	Pastabos
	Akumulatorius	25 val.	--	500	Apžiūrėkite gnybtus. Apvalykite ir jeigu reikia, išbandykite akumulatoriaus veikimą.
■	Tuščioji eiga	25 val.	--	500	Patikrinkite, kaip dirba apsukos. Jeigu veikia ne pagal specifikacijas ar chaotiškai, kreipkitės į atstovybę.
■	Vairo / ratų lygiavimas	25 val.	--	500	Apžiūrėkite vairo sistemą. Jeigu reikia lygiuoti ratus, kreipkitės į atstovybę.
►	Kojinis stabdys / rankinis stabdys (jei yra)	25 val.	--	500	Patikrinkite veikimą. Sureguliuokite pagal poreikį.
■	Pavarų korpusai, kardaniniai velenai, šarnyrai.	25 val.	--	500	Apieškokite nuotėkio.
	Variklio žarnos, tarpikliai ir riebokšliai.	25 val.	--	500	Apieškokite nuotėkio.

► = reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu transporto priemonė naudojama neįprastai.

■ = susijusių dalių ir sistemos remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

● = Išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

TECHNINĖ

Planinės priežiūros tvarkaraštis

Po prasivažinėjimo atlikite priežiūrą pirmiau sukankančiu intervalu:

Dalykas		Planinės priežiūros intervalas (kuris sukanka greičiau)			
		Valandos	Metai	Rida (km)	Pastabos
►	Stabdžių trinkelės, diskai	25 val.	3 mėn.	500	Patikrinkite stabdžių trinkelę ir diskų storį.
	Akumulatorius	75 val.	-	1500	Apžiūrėkite gnybtus. Apvalykite ir jeigu reikia, išbandykite akumulatoriaus veikimą.
	Variklio žarnos, tarpikliai ir riebokšliai	25 val.	-	1500	Apieškokite nuotėkio.
►	Oro filtras	75 val.	12 mėn.	1500	Tikrinkite prieš važiuojant. Naudojant neįprastai, reikia apžiūrėti dažniau. Purviną filtrą reikia pakeisti. Nevalykite jo.
►	Variatoriaus oro padavimo sietelis / filtras	25 val.	6 mėn.	500	Valykite filtro sietelį. Jeigu reikia, pakeiskite nauju.
►	Bendras suteptimas	75 val.	6 mėn.	1500	Sutepkite visas tepimo vietas, sukimosi ašis, laidus ir kt.

► = reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu transporto priemonė naudojama neįprastai.

■ = susijusių dalių ir sistemos remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

● = Išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

TECHNINĖ

Dalykas		Planinės priežiūros intervalas (kuris sukanka greičiau)			
		Valandos	Metai	Rida (km)	Pastabos
►	Priekinės pavaros korpuso alyva	75 val.	12 mėn.	1500	Patikrinkite lygį. Jeigu nepasiektas valandų ar kilometrų intervalas, keiskite kas metus.
►	Variklio alyva / alyvos filtras	75 val.	12 mėn.	1500	Pažiūrėkite, ar nepakito spalva. Jeigu nešvari, pakeiskite. Jeigu nepasiektas valandų ar kilometrų intervalas, keiskite kas metus.
►	Aušinimo sistema	75 val.	12 mėn.	1500	Kas metus atlikite slėginį bandymą.
►	Aliuminio stogo tvirtinimo varžtas (jei yra)	50 val.	6 mėn.	1000	Apžiūrėkite, ar varžtas ne per laisvas. Jei reikia, užveržkite reikiamu sukimo momentu.

► = reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu transporto priemonė naudojama neįprastai.

■ = susijusių dalių ir sistemos remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

● = Išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Dalykas		Planinės priežiūros intervalas (kuris sukanka greičiau)			
		Valandos	Metai	Rida (km)	Pastabos
►	Radiatorius	25 val.	3 mėn.	500	Apžiūrėkite. Apvalykite išorinį paviršių. Naudojant neįprastai, reikia valyti dažniau.
■	Vairavimo sistema	75 val.	6 mėn.	1500	Apžiūrėkite. Sutepkite.
►	Priekinė pakaba	75 val.	6 mėn.	1500	Sutepkite. Patikrinkite tvirtinimo detales ir šakių įvoves. Pakeiskite atsilaisvinusias ar susidėvėjusias įvoves.
►	Galinė	75 val.	6 mėn.	1500	Sutepkite. Patikrinkite tvirtinimo detales ir šakių įvoves. Pakeiskite atsilaisvinusias ar susidėvėjusias įvoves.
►	Bėgių perjungimas	75 val.	6 mėn.	1500	Apžiūrėkite, sutepkite, jeigu reikia, pareguliuokite.
► ■	Akceleratoriaus vožtuvas	75 val.	12 mėn.	1500	Apžiūrėkite. Apvalykite anglies nuosėdas. Naudojant neįprastai, laidą reikia apžiūrėti ir sutepti dažniau.

► = reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu transporto priemonė naudojama neįprastai.

■ = susijusių dalių ir sistemos remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

● = Išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Dalykas		Planinės priežiūros intervalas (kuris sukanka greičiau)			
		Valandos	Metai	Rida (km)	Pastabos
► ■	Variatoriaus diržas	75 val.	6 mėn.	1500	Apžiūrėkite. Jeigu reikia, pakeiskite. Dėl aptarnavimo kreipkitės į atstovybę.
► ■	Variatorius ir skriemuliai	75 val.	6 mėn.	1500	Nuvalykite ir apžiūrėkite skriemulius. Keiskite susidėvėjusias dalis. Dėl aptarnavimo kreipkitės į atstovybę.
	Degalų filtras ir žarnos	150 val.	12 mėn.	3000	Apžiūrėkite pravedimo būklę. Filtrą ir slėgines žarnas keiskite kas ketverius metus.
	Aušinimo skysčio žarnos	75 val.	--	1500	Apžiūrėkite pravedimą ir būklę.

► = reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu transporto priemonė naudojama neįprastai.

■ = susijusių dalių ir sistemos remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

● = Išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Dalykas		Planinės priežiūros intervalas (kuris sukanka greičiau)			
		Valandos	Metai	Rida (km)	Pastabos
•	Degalų sistema	75 val.	12 mėn.	1500	Apžiūrėkite degalų baką, dangtelį, degalų siurbį ir jo relę.
►	Uždegimo žvakė	300 val.	24 mėn.	6000	Apžiūrėkite. Apžiūrėkite, ar nusidėvėjusi ar pažeista.
► ■	Vožtuvo tarpas	300 val.	24 mėn.	6000	Apžiūrėkite, ar vožtuvo tarpo dydis yra tinkamame diapazone ir, jei reikia, sureguliuokite.
■	Variklio tvirtinimas	75 val.	12 mėn.	1500	Apžiūrėkite būklę
	Duslintuvus ir kibirkščių gaudyklę	75 val.	12 mėn.	1500	Apžiūrėkite. Apvalykite kibirkščių gaudyklę.
►	Elektros instaliacija, saugikliai, jungikliai, relės ir laidai	75 val.	12 mėn.	1500	Apžiūrėkite, ar pravedimas nenusidėvėjęs ir pasirūpinkite sauga. Pagal poreikį dielektrinių tepalų sutepkite su vandeniu, purvu ir pan. kontaktuojančias jungtis.

► = reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu transporto priemonė naudojama neįprastai.

■ = susijusių dalių ir sistemos remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

• = Išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Dalykas		Planinės priežiūros intervalas (kuris sukanka greičiau)			
		Valandos	Metai	Rida (km)	Pastabos
► ■	Ratų guoliai	75 val.	12 mėn.	1500	Apžiūrėkite, ar neskleidžia garso ir ar neatsilaisvinę. Pakeiskite pagal poreikį.
►	Saugos diržai	75 val.	12 mėn.	1500	Apžiūrėkite diržus ir išbandykite sagtis. Jeigu važiuojate neįprastai, sagtį valykite dažniau. Jeigu reikia, pakeiskite.
►	Transmisijos alyva:	75 val.	24 mėn.	1500	Patikrinkite lygį. Jeigu nepasiektas valandų ar kilometrų intervalas, keiskite kas metus.
	Aušinimo skystis	300 val.	24 mėn.	6000	Jeigu nepasiektas valandų ar kilometrų intervalas, aušinimo skystį keiskite kas dvejus metus.
►	Stabdžių skystis	300 val.	24 mėn.	6000	Pažiūrėkite, ar nepakito spalva. Skystį keiskite kas dvejus metus.
►	Durelių užraktas	75 val.	12 mėn.	1500	Apžiūrėkite, ar durelių užraktas neužstrigęs. Jeigu durelių užraktas naudojamas neįprastai, reguliariai jį valykite ir tepkite. Jeigu užraktas sunkiai užstrigęs, pakeiskite jį.

► = reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu transporto priemonė naudojama neįprastai.

■ = susijusių dalių ir sistemos remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

● = Išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių ar sistemos remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

TECHINĖ PRIEŽIŪRA

Dalykas		Planinės priežiūros intervalas (kuris sukanka greičiau)			
		Valandos	Metai	Rida (km)	Pastabos
	Tuščioji eiga	--	12 mėn.	--	Patikrinkite, kaip dirba apsakos. Jeigu veikia ne pagal specifikacijas ar chaotiškai, kreipkitės į atstovybę.
■	Vairavimas / ratų lygiavimas	--	12 mėn.	--	Apžiūrėkite vairo sistemą jeigu reikia apžiūrėti vairo sistemos dalis arba sulygiuoti ratus, kreipkitės į atstovybę.
►	Kojinio stabdžio aukštis	-	12 mėn.	-	Apžiūrėkite. Pagal poreikį pakeiskite stabdžių trinkelės arba pareguliuokite aukštį.
►	Stovėjimo stabdys		12 mėn.	500	Patikrinkite stovėjimo stabdžio veikimą. Jeigu reikia reguliuoti tvirtumą, kreipkitės į pardavėją.
► ■	Amortizatoriai			1500	Kreipkitės į įgaliotą pardavėją arba oficialų „FOX“ aptarnavimo centrą.

► = reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu transporto priemonė naudojama neįprastai.

■ = susijusių dalių ir sistemos remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

● = Išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Techninės priežiūros procedūros

Oro filtras

Tikrinkite ir keiskite oro filtrą planinės tech. priežiūros tvarkaraštyje nurodytais intervalais. Jeigu važinėjate itin drėgnose ir dulkėtose vietovėse, tikrinkite ir keiskite oro filtro elementą dažniau. Kaskart prižiūrėdami oro filtrą patikrinkite ar neužkimšta oro įleidimo anga. Patikrinkite, ar oro filtro guminė jungtis sandariai jungiasi su akseleratoriaus korpusu ir kolektoriumi. Apžiūrėkite, ar visos tvirtinimo dalys laikosi tvirtai ir užtikrina, kad į variklį nepatenka nefiltruotas oras.

Oro filtro korpuso patikra

Apžiūrėkite, ar oro filtre nėra nuotėkio. Švarioje oro filtro pusėje susikaupusių dulkių sluoksnis visada būna lengvai pastebimas. Jei jis pažeistas, pakeiskite filtrą. Pašalinkite oro nuotėkio priežastis ir tik tada įdėkite naują oro filtrą.

Nuvalykite variklio oro filtrą, nupurtykite susikaupusias dulkes nuo filtro popieriaus ir nuvalykite nešvarumus bei dulkes.

PASTABA.

Nevalykite oro filtro suslėgtu oru. Jis gali sunaikinti popieriaus pluoštą ir sumažinti filtro veiksmingumą. Jeigu filtras nešvarus ir sunkiai valosi, pakeiskite jį nauju.

Nušluostykite filtro sandarinamąjį paviršių ir išvedimo žarnelės vidų švaria drėgna šluoste. Nepažeiskite išvedimo žarnelės sandarinamosios srities.

Patikrinkite oro filtro korpuso švarą.

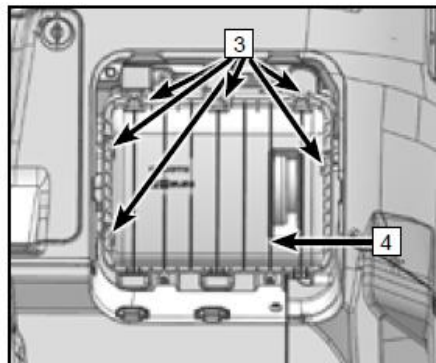
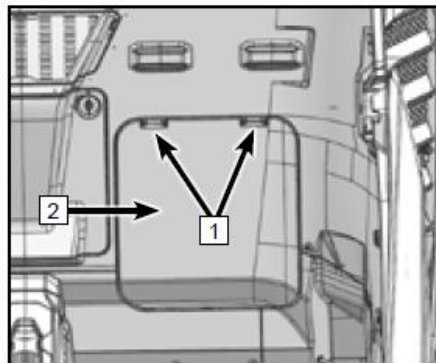
Jeigu buvote panardinę automobilį į vandenį, susisieki su vietos atstovybe dėl vandens kiekio karteryje apžiūros

Oro filtro priežiūra

1. Nuimkite vairuotojo sėdynę (Z10-4 – kairę antrosios eilės keleivio sėdynę) ir atlaisvinkite sąsagas (1).
2. Pakelkite ir nuimkite oro filtro apžiūros gaubtą (2).
3. Atlaisvinkite šešias sąsagas (3) ir nuimkite oro filtro gaubtą (4).
4. Ištraukite filtrą.
5. Apžiūrėkite popierinį filtrą ir nustatykite, ar jis tinkamas naudoti toliau. Jei taip, švelniai nušluostykite susikaupusias dulkes. Jei reikia, pakeiskite filtrą nauju.

PASTABA
Neplaukite popierinių oro filtrų.

6. Dėdami filtrą atgal, apžiūrėkite, ar ant sandarinimo žiedo nėra dulkių, alyvos ar vandens likučių ir nušluostykite švaria šluoste.
7. Sutepkite filtro riebokšlį sluoksniu tepalo ir įstatykite filtrą.
8. Uždėkite oro filtro gaubtą (4). Apžiūrėkite, ar filtras gerai ir sandariai įdėtas.
9. Uždėkite oro filtro apžiūros gaubtą (2).



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Oro filtro korpuso džiovinimas po panardinimo

Jeigu į filtro korpusą pateko vanduo, išleiskite iš jo vandenį, ištraukite filtrą ir nusauskite visas jo dalis. Nenaudokite suspausto oro popieriui valyti. Jeigu automobilis neveikia, kaip norėtusi, kreipkitės į atstovybę.



ATSARGIAI

Neužvedinėkite variklio, jeigu neįstatytas pats filtras. Į variklį patekęs nefiltruotas oras skatina variklio nusidėvėjimą ir gedimus. Važiavimas be oro filtro prastina eksploatacines savybes ir be jo gali perkaisti variklis.

Jeigu į oro filtro korpusą ir variklį pateko vanduo, galima stipriai apgadinti variklį. Jeigu automobilis įvažiuoja arba sustoja gilesniame už prošvaisą vandenyje, iškart pristatykite jį į atstovybę apžiūrai. Svarbu, kad susisiektumėte su atstovybe dar neužvedę variklio, nes vanduo gali būti prasiskverbęs į variklio oro filtro korpusą ir patį variklį.

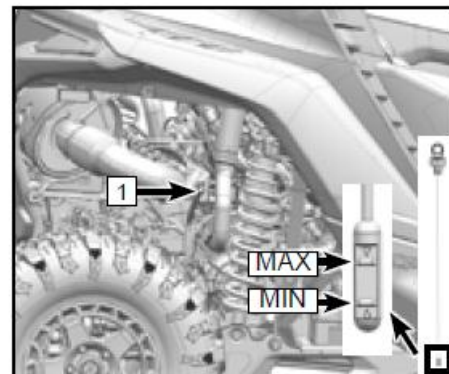
Variklis

Tikrinkite ir keiskite alyvą vadovaudamiesi planinės tech. priežiūros tvarkaraštyje nurodytais intervalais. Jei važinėjate ekstremaliomis sąlygomis, keiskite alyvą dažniau.

Variklio alyvos lygio patikra

Pastatę automobilį ant lygaus paviršiaus matuokite alyvos lygį taip:

1. Pastatykite transporto priemonę ant tvirto ir lygaus pagrindo ir įjunkite stovėjimo bėgį.
2. Užveskite variklį, palikite veikti tuščiaja eiga 1–2 minutes ir užgesinkite.
3. Palaukite 3–5 minutes.
4. Ištraukite lygio matuoklį [1] ir nuvalykite švaria šluoste.
5. Įstatykite matuoklį [1] atgal į matuoklio angą, kad matuoklio dangtelis sandariai uždarytų pildymo angą.
6. Alyvos lygis turi būti ties vidurine viršutine padala arba viršutine padala. Jeigu reikia, įpilkite alyvos.
7. Patikrinę alyvos lygį, įstatykite matuoklį [1] į pildymo angą iki galo. Apžiūrėkite, ar alyva nenulašėjo, ir nuvalykite švaria šluoste.



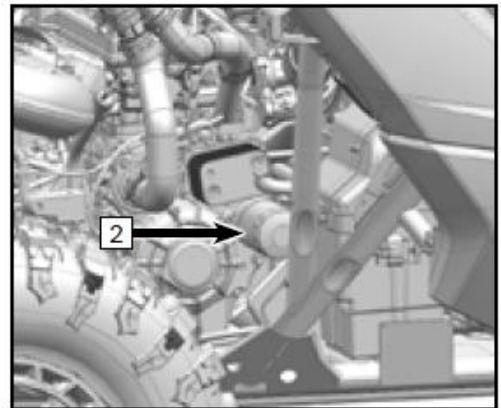
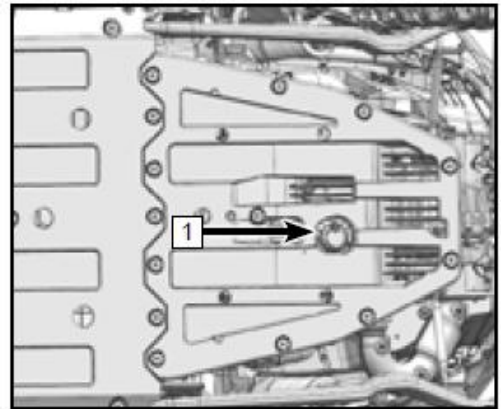
Variklio alyvos ir filtro keitimas

1. Pastatykite transporto priemonę ant tvirto ir lygaus pagrindo.
2. Užveskite variklį, palikite veikti tuščiaja eiga 2–3 minutes ir užgesinkite.
3. Pakiškite po variklio alyvos išleidimo anga indą, į kurį sutekėtų naudota alyva (ir iš filtro [2] išleista alyva).
4. Ištraukite alyvos lygio matuoklį, nušluostykite švaria šluoste ir padėkite ant švaraus darbo stalo.
5. Išsukite magnetinį išleidimo varžtą ir veržlę [1] (transporto priemonės gale, apačioje) ir išleiskite alyvą.
6. Išimkite alyvos filtrą [2].
7. Būtinai išleiskite visą karterio alyvą.
8. Paimkite naują alyvos filtrą (su sandarinimo žiedu) ir sutepkite jį sluoksniu naujos alyvos.
9. Įstatykite variklio alyvos filtrą ir užveržkite reikiamu sukimo momentu.

Alyvos filtro užveržimo sukimo momentas: 17 N·m.

10. Nuvalykite išleidimo varžto nešvarumus ir, jei reikia, pakeiskite poveržlę.
11. Įstatykite magnetinį išleidimo varžtą ir poveržlę [1].

Reikiamas sukimo momentas: 25 N·m.

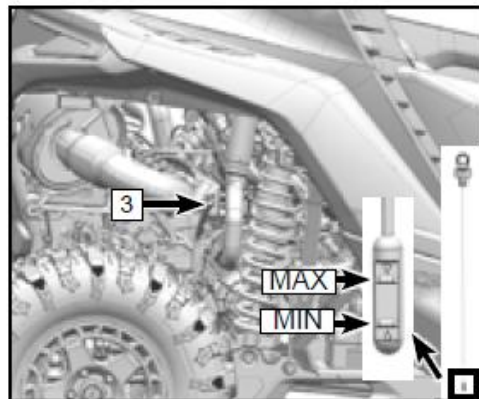


TECHININĖ PRIEŽIŪRA

12. Nuvalykite išleidimo varžtą ir sritį aplink variklio alyvos filtrą švaria šluoste.
13. Į alyvos pildymo angą per piltuvėlį įpilkite rekomenduojamos alyvos.
14. Įstatykite matuoklį [3] į pildymo angą ir gerai pritvirtinkite matuoklio viršutinį žiedą.
15. Pastatykite transporto priemonę ant lygaus paviršiaus, užveskite variklį, palikite veikti tuščiąja eiga 1–2 minutes ir užgesinkite variklį. Palaukite 3–5 minutes. Alyvos lygis turi būti ties vidurine viršutine padala arba viršutine padala.

PASTABA

Kad variklis veiktų tvarkingai, būtinas tinkamas alyvos lygis.



16. Įstatykite matuoklį [3] į pildymo angą iki galo.
17. Stovėdami lygioje vietoje užveskite variklį ir palikite veikti tuščią eiga 30 sekundžių.
18. Užgesinkite variklį ir apžiūrėkite, ar nėra alyvos nuotėkio. Pastebėję nuotėkį, kreipkitės į pardavėją.

ĮSPĖJIMAS

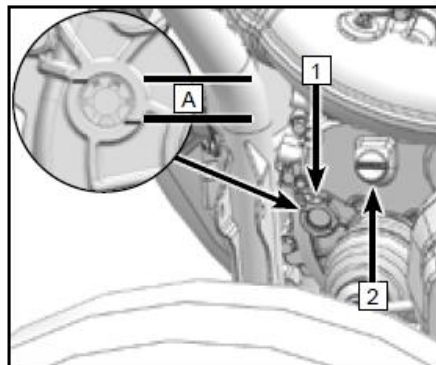
Atlikdami techninę priežiūrą būtinai išjunkite ir pastatykite transporto priemonę, kad jos neapgadintumėte ir

19. Išmeskite panaudotą alyvą ir filtrą pagal galiojančias taisykles.

Transmisijos alyvos patikra

PASTABA. Transmisija ir galinė pavara turi bendrą korpusą.

1. Pastatykite transporto priemonę (P) ant lygaus pagrindo.
2. Per langelį [1] patikrinkite alyvos lygį [A].
3. Jei lygis mažesnis nei [A], atsukite dangtelį [2] ir per piltuvėlį papildykite alyvos iki [A] lygio.
4. Užveržkite dangtelį [2] ir apžiūrėkite, ar alyva nenulašėjo ant kitų dalių. Tokiu atveju nuvalykite ją švaria šluoste.

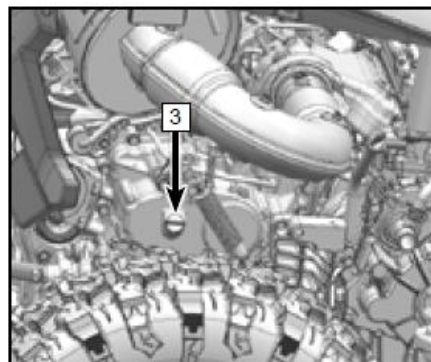
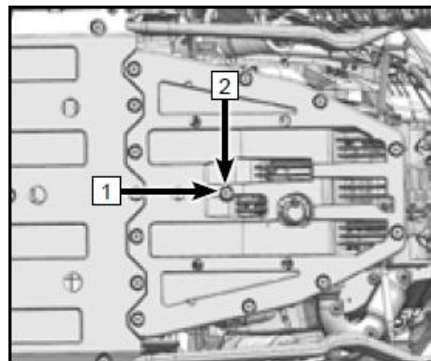


Transmisijos alyvos keitimas

1. Pastatykite (P) transporto priemonę ant lygaus pagrindo.
2. Užgesinkite variklį ir išjunkite maitinimą.
3. Pakeiskite po alyvos išleidimo angą [1] indą, kur sutekėtų panaudota transmisijos alyva.
4. Išsukite alyvos pildymo prievado varžtinį kamštį.
5. Išsukite magnetinį išleidimo varžtą ir poveržlę [2] ir išleiskite alyvą.
6. Įsitikinkite, kad išleista visa alyva.
7. Nuvalykite magnetinio išleidimo varžto ir poveržlės [2] nešvarumus. Keisti poveržlę reikia kiekvieną kartą keičiant transmisijos alyvą.
8. Įstatykite magnetinį išleidimo varžtą ir veržlę.

Reikiamas sukimo momentas: 25 N·m.

9. Apvalykite magnetinį išleidimo varžtą ir sritį aplink jį švaria sausa šluoste.
10. Naudodami piltuvėlį, jos ilginimo vamzdelį ir adapterį, į pildymo angą [3] įpilkite rekomenduojamos naudoti transmisijos alyvos (SAE75W-90 GL-5). Palaikykite alyvos lygį reikiamose ribose.
11. Po 5 minučių per langelį patikrinkite alyvos lygį ir, jei dar reikia, papildykite.



TECHINĖ PRIEŽIŪRA

PASTABA

Per daug arba per mažai alyvos ženkliai paveikia variklio darbą. Palaikykite tinkamą alyvos lygį.

12. Įsukite ir užveržkite alyvos pildymo prievado varžtinį kamštį.

13. Apžiūrėkite, ar pavaros korpuse nėra nuotėkio. Pastebėję nuotėkį, kreipkitės į pardavėją.



ĮSPĖJIMAS

Keisdami alyvą būtinai išjunkite ir pastatykite transporto priemonę, kad jos neapgadintumėte ir
--

14. Tinkamai utilizuokite panaudotą transmisijos alyvą.

Variklio tuščiosios eigos greitis

Transporto priemonėje įrengta elektroninė degalų įpurškimo sistema. Akceleratoriaus korpusas yra svarbiausia ir itin kruopščiai projektuojama degalų sistemos dalis, todėl ji sureguliuojama jau gamykloje. Variklio tuščiosios eigos greitis nereguliuotinas. Jeigu šie nustatymai išsiderina, variklis veikia netinkamai ir gali sugesti. Tikrinkite variklio tuščiosios eigos greičio pastovumą ir veikimo pobūdį ir, prireikus, kreipkitės į atstovybę.

PASTABA

Variklio tuščiosios eigos greitis: 1250 ± 50 aps./min

Priekinės pavaros korpusas

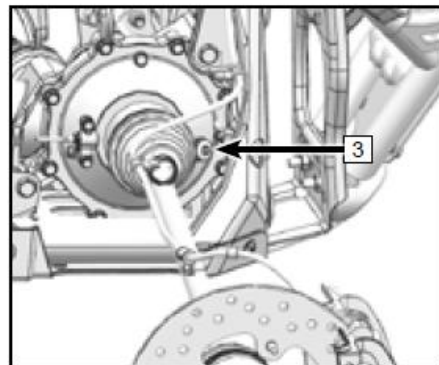
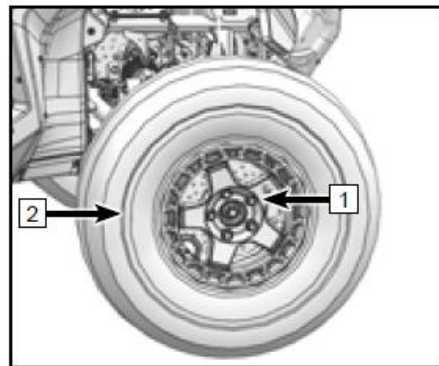
Prieš naudojant transporto priemonę reikia apžiūrėti, ar iš priekinės ir galinės pavaros korpusų neprateka alyva. Jeigu aptinkate alyvos nuotėkį, pristatykite transporto priemonę į atstovybę apžiūrai ir remontui.

Priekinės pavaros korpuso patikra

Dėl šio pavaros korpuso dizaino, alyvos lygį jame galima stebėti per pildymo angą. Išleiskite alyvą ir pripilkite reikiamą kiekį alyvos į pavaros korpusą.

Priekinės pavaros korpuso alyvos keitimas

1. Pastatykite transporto priemonę (P) ant lygaus pagrindo. Užgesinkite variklį.
2. Pakiškite po priekinės pavaros korpusu indą, kur sutekėtų panaudota alyva.
3. Pakelkite transporto priemonę keltuvu į reikiamą padėtį ir atremkite ją.
4. Išsukite penkias ratų veržles [1] ir nuimkite priekinį dešinįjį ratą [2].
5. Išsukite varžtą [3], magnetinį išleidimo varžtą ir poveržlę [4] iš pavaros korpuso dugno ir išleiskite alyvą.



6. Išleiskite visą alyvą, įsukite išleidimo varžtą [4] ir užveržkite reikiamu sukimo momentu.

Reikiamas sukimo momentas: 25 N·m.

7. Įpilkite reikiamą kiekį pavarų alyvos.

Priekinės pavaros korpuso alyvos talpa: 0,28 l

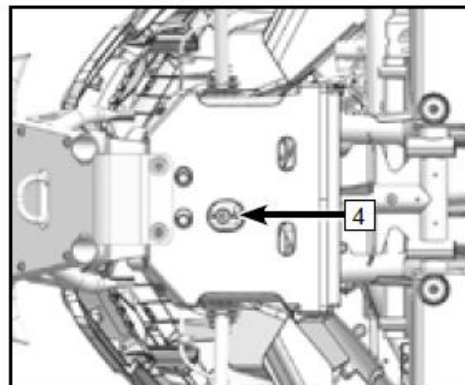
8. Įstatykite pildymo angos varžtą ir užveržkite reikiamu sukimo momentu:

Sukimo momentas: 25 N·m.

9. Uždėkite priekinį dešinįjį ratą [2]. Rankomis priveržkite penkias ratų veržles [1], tada įstrižai užveržkite veržles [1] reikiamu sukimo momentu.

Rato veržlių sukimo momentas: (110–120 N·m)

10. Apžiūrėkite, ar priekinės pavaros korpuse nėra nuotėkio. Pastebėję nuotėkį, nustatykite jo priežastį.



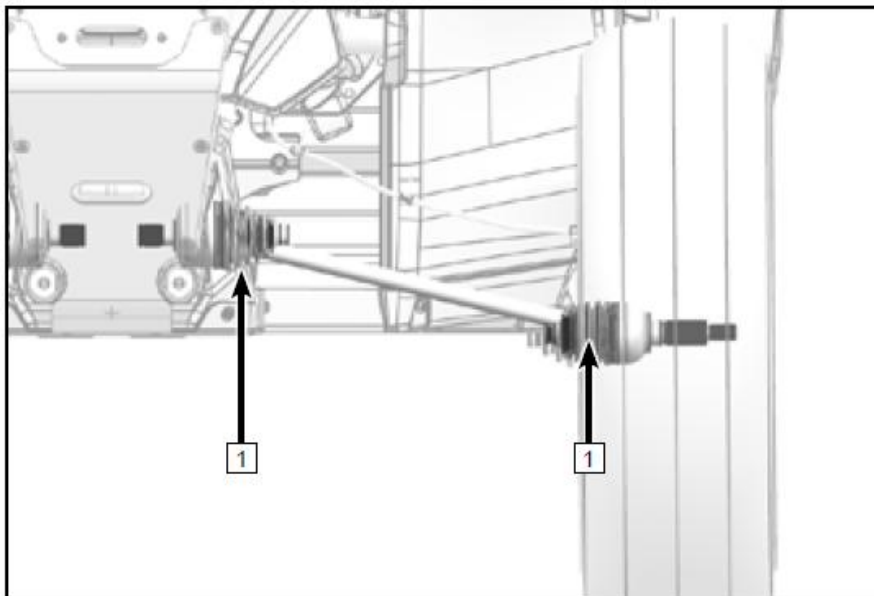
 **ATSARGIAI**

Saugokite, kad pilant alyvą į korpusą nepatektų pašaliniai objektai.

Priekinis ir galinis vienodo kampinio greičio pavaros velenas

Priekinės ir galinės vienodo kampinio greičio pusašio guolio gumos

Prieš eksploatuodami automobilį apžiūrėkite, ar nepažeistos priekinės ir galinės pusašio guolio gumos [1].
Jeigu aptinkate pažeidimų, pristatykite transporto priemonę remontuoti pardavėjui.



Aušinimo sistema

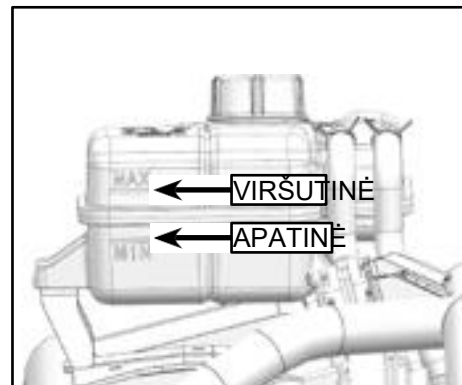
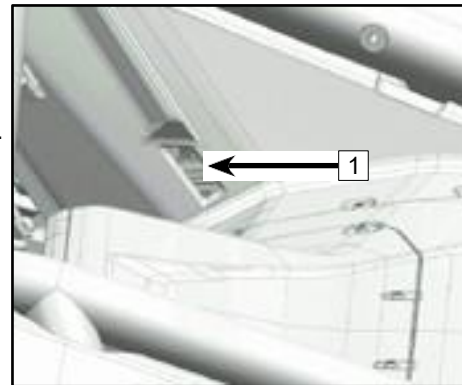
Aušinimo skysčio lygio patikra

1. Pastatykite transporto priemonę ant tvirto ir lygaus pagrindo ir įjunkite stovėjimo bėgį. Užgesinkite variklį ir išjunkite maitinimą.
2. Palaukite, kol variklis atvės iki aplinkos temperatūros ir pamatuokite aušinimo skysčio lygį.
3. Per skylutę patikrinkite aušinimo skysčio lygį išsiplėtimo bakelyje. Jis turi būti tarp apatinės ir viršutinės padalų.
4. Jeigu skysčio lygis yra mažesnis už apatinę ribą, papildykite (žr. serijos numerius 1–6 skiltyje „Aušinimo skysčio keitimas“).
5. Įpilkite tiek aušinimo skysčio, kad jo lygis būtų per vidurį tarp viršutinės ir apatinės padalų.
6. Užveržkite išsiplėtimo bakelio dangtelį. Surinkite dalis priešinga išrinkimui tvarka.

SPĖJIMAS

Jeigu įpilate vandens, kuo skubiau pristatykite transporto priemonę pardavėjui, kur patikrintų antifrizo kiekį aušinimo skystyje.

Neturint aušinimo skysčio kurį laiką galima naudoti distiliuotą vandenį. Dar įmanoma naudoti ir minkšintą krano vandenį. Nepilkite kieto arba druskingo vandens – jis kenkia aušinimo sistemai.

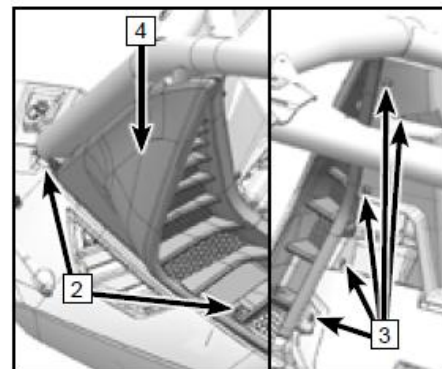
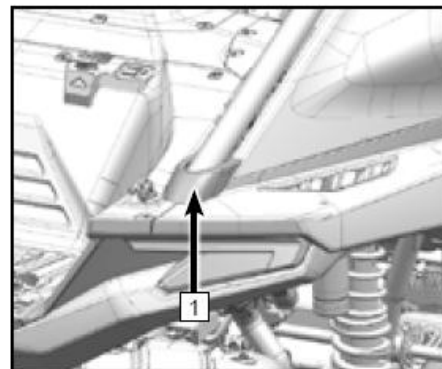


Aušinimo skysčio keitimas

SPĖJIMAS

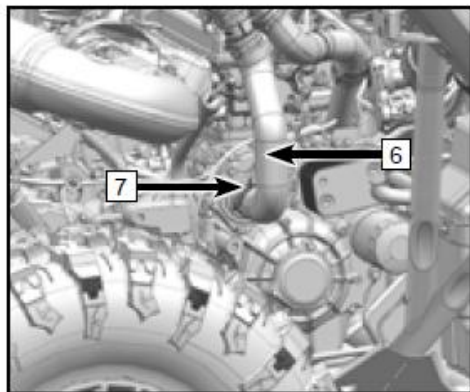
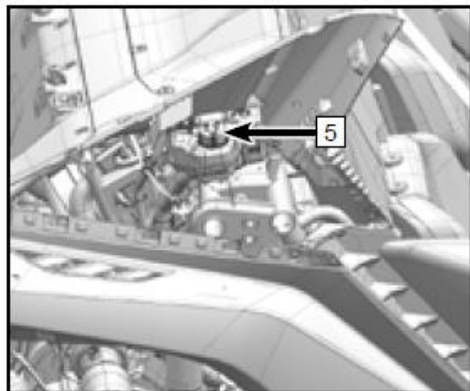
Jeigu tik ką užgesinote variklį arba jis dar dirba, neatidarinėkite išsiplėtimo bakelio dangtelio. Užgesinkite variklį ir palaukite, kol jis atvės. Kad nenusiplikytumėte atidarydami išsiplėtimo bakelio dangtelį, mūvėkite pirštines arba prisidengkite storu rankšluosčiu. Dviem dangtelio sūkliais išleiskite viduje susikaupusį slėgį ir tada jį nuimkite.

1. Pastatykite (P) transporto priemonę ant lygaus pagrindo.
2. Nuimkite kabinos jungties apsaugą [1].
3. Išsukite išorinius tvirtinimo varžtus [2].
4. Išsukite vidinius tvirtinimo varžtus [3].
5. Nuimkite viršutinį dešinįjį pildymo skydelį [4].



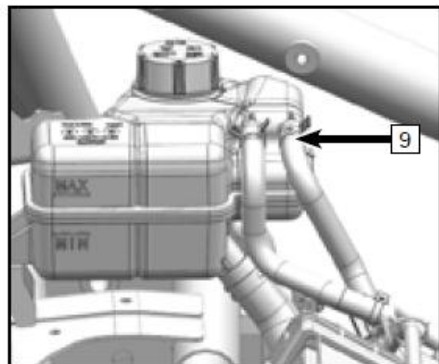
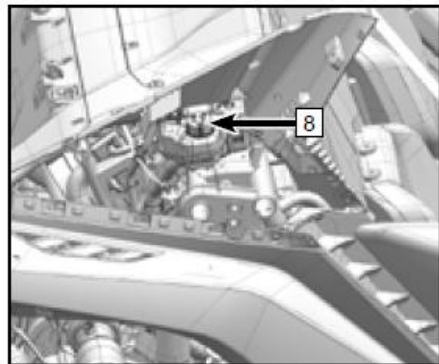
TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

6. Nuimkite išsiplėtimo bakelio dangtelį [5].
7. Pakiškite indą po variklio įleidimo žarnele [6], kur sutekėtų aušinimo skystis.
8. Patraukdami atgal atlaisvinkite spaustuką [7] ir patraukite įleidimo žarnelę nuo variklio [6], kad išleistumėte aušinimo skystį.
9. Išleidę aušinimo skystį, pritvirtinkite įleidimo žarnelę prie variklio [6]. Tvirtai priveržkite spaustuką [7].



TECHININĖ PRIEŽIŪRA

10. Atsukite degalų bako dangtelį [8] ir įpilkite aušinimo skysčio iki MAX ribos.
11. Užveskite variklį, palikite jį veikti tuščiąja eiga 60 sekundžių (šylant neuždenkite išsiplėtimo bakelio dangtelio) ir apžiūrėkite kaip aušinimo skystis teka pro išėmimo vamzdelį ir išmetimo prievadą [9]. Uždenkite išsiplėtimo bakelio dangtelį.
12. Užveskite variklį ir palikite veikti tuščiąja eiga, iki kol įsijungs aušinimo ventiliatorius, ir tada užgesinkite variklį.
13. Palaukite, kol variklis atvės, ir tada patikrinkite, ar skysčio lygis išsiplėtimo bakelyje yra tarp MIN ir MAX padalų. Jei aušinimo skysčio nepakanka, įpilkite daugiau.
14. Apžiūrėkite, ar aušinimo sistemoje nėra nuotėkio. Nustatę nuotėkį, kreipkitės į pardavėją.
15. Užveržkite išsiplėtimo bakelio dangtelį. Surinkite dalis priešinga išrinkimui tvarka.
16. Tinkamai utilizuokite panaudotą aušinimo skystį.



Rekomenduojamas antifrizas:

Bet kuris kokybiškas aliuminio varikliams skirtas etilenglikolio antifrizas, sudėtyje turintis korozijos inhibitorių. „CFMOTO“ rekomenduojamas aušinimo skysčio apsaugos nuo užšalimo lygis: **– 35 °C (–31 °F)**

Antifrizo / distiliuoto vandens mišinio santykis: **1:1**

Z10 / Z10-4:

Bendra aušinimo skysčio talpa (pilti antifrizą tarp išsiplėtimo bakelio viršutinės ir apatinės padalų)
6,5 l

Aušinimo skysčio keitimo kiekis: 6,5 l

Veikiant aušinimo sistemai, aušinimo skysčio pilnai išleisti neįmanoma. Pakeisto skysčio tūris bus mažesnis už 6,5 l. Likutinis aušinimo skystis neturi įtakos sistemos veikimui.

Aušinimo skysčio išsiplėtimo bakelio talpa: išsiplėtimo bakelio talpa: **MIN padala – 0,3 l MAX padala – 0,7 l.**
Bendra talpa 1 l

Radiatoriaus valymas

Purvų ar kitais nešvarumais suteptų priekinio ir galinio išorinių radiatoriaus paviršių valymas užtikrina sklandų variklio aušinimą. Radiatoriui valyti naudokite tik žemo slėgio vandenį. Aukšto slėgio plautuvai gali pažeisti radiatoriaus dalis.

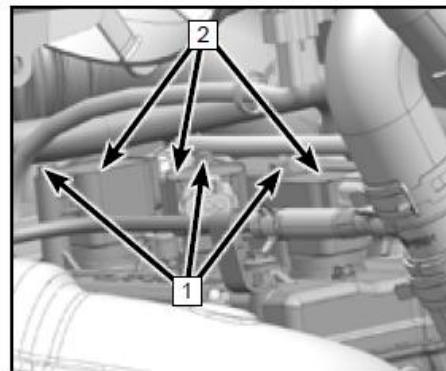
Uždegimo žvakė

Uždegimo žvakė – lengvai apžiūrima svarbi variklio sistemos dalis. Iš uždegimo žvakės būklės ir spalvos galima nustatyti ir variklio būklę. Pagal paskirtį naudojamo variklio centrinį elektrodą juosiančio izoliatoriaus ideali spalva pagal paskirtį būtų lengvas patamsėjimas. Jeigu elektrodas yra per smarkiai arba susidaro perteklinės anglies ar kitokios nuosėdos, uždegimo žvakę pakeiskite specialia žvake.

Reguliariai išimkite ir apžiūrėkite, ar žvakės neperkaitusios ir ar ant jų neprisikaupe nuosėdų. Nesistenkite diagnozuoti žvakės ar variklio problemų patys. Geriau pristatykite automobilį į atstovybę.

Uždegimo žvakės išėmimas ir patikra

1. Nuvalykite nešvarumus nuo uždegimo ritės ir cilindro.
2. Atjunkite tris uždegimo ritės jungtis ir išsukite varžtus [1]. Tada išimkite uždegimo rites [2].



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

3. Išimkite uždegimo žvakę [3] ir jos lizdą [4] veržliarakčiu iš įrankių dėžės.
4. Storio matuokliu pamatuokite žvakės tarpą (a). Jeigu reikia, jį sureguliuokite.

Uždegimo žvakės tipas: **TORCH BN8RT1**

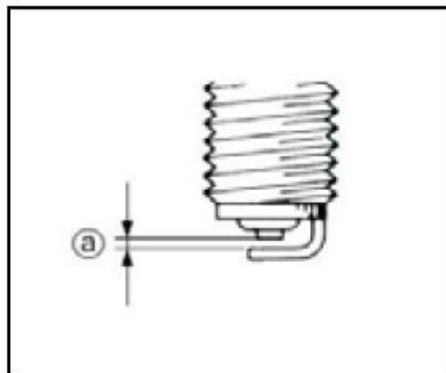
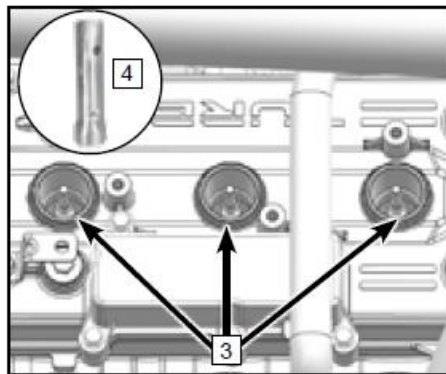
Uždegimo žvakės tarpas [a]: **$0,8 \pm 0,1$ mm**

SPĖJIMAS

Ritės sujungimo tvarka yra svarbi. Sujungus laidus neteisinga tvarka, uždegimas įvyksta ne taip, kaip turėtų, ir variklyje vyksta kenksmingi degimo procesai, pertrūkiai, virpesiai. Tada variklis veikia silpniau, suvartoja daugiau degalų bei gali sugesti. Išimdami ritės jungtis, įsiminkite jų sujungimo seką.

Montavimas

1. Apvalykite tarpiklio paviršių. Išvalykite griovelį nešvarumus.
2. Įstatykite uždegimo žvakę ir užveržkite reikiamu sukimo momentu.
3. Įstatykite uždegimo ritę [2] ir įsukite varžtą [1].



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Uždegimo žvakės momentas: **(14 ± 2 N·m)**

PASTABA

Jei montuodami uždegimo žvakę su savimi neturite sukimo momento veržliarakčio, tvirtai prisukite ją pirštais ir koku nors įrankiu dar veržkite per 1/4 ar 1/2 sūkio. Kuo greičiau užveržkite nurodytu sukimo momentu.

Uždegimo žvakės išėmimas su tikslu išsausinti variklį

Jeigu į variklį prasiskverbė vanduo, jį būtina kuo greičiau išsausinti išimant uždegimo žvakę (-es) ir starterio sistema trumpai pasukant variklį, kad iš cilindro (-ų) būtų pašalintas vanduo. Šalinkite vandenį tik įsitikinę, kad oro filtro korpusas jau sausas. Kuo skubiau pristatykite automobilį į atstovybę variklio apžiūrai.

Vanduo gali labai sunkiai apgadinti variklį.  **ATSARGIAI! Jeigu automobilis įvažiuoja arba sustoja gilesniame už prošvaisą vandenyje, iškart pristatykite jį į atstovybę apžiūrai. Jeigu į variklį pateko vanduo, svarbu kuo greičiau susisiekti su atstovybe ir neužvedinėti variklio. Variklyje esantis vanduo gali sukelti blokuoti stūmoklį ir taip pažeisti starterį bei variklio dalis. Reikia tikrinti, ar į variklio alyvą nepateko vandens. Jeigu karteryje aptinkate vandenį, išleiskite ir supilkite naują variklio alyvą.**

Kibirkščių gaudyklė

Reguliariai išvalykite gaudyklėje susikaupusias anglies nuosėdas. Užkimšta gaudyklė mažina variklio galią. Išvažiavę iš purvo ar vandens apžiūrėkite gaudyklę ir, jei reikia, nuvalykite.

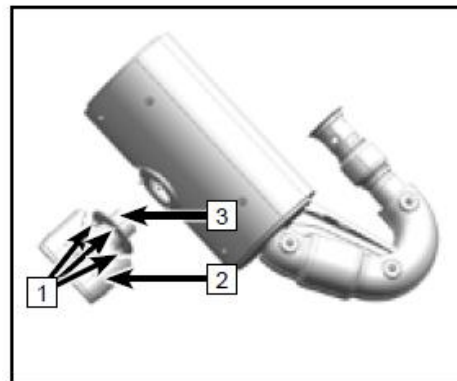


ĮSPĖJIMAS

Įsitikinkite, kad išmetimo sistema atvėso iki normalios temperatūros.

1. Nuimkite veržles ir poveržles [1].
2. Išimkite kibirkščių gaudyklę [2].
3. Vieliniu šepetėliu nuvalykite ant gaudyklės vielinio tinklelio [3] susikaupusias anglies nuosėdas.
4. Gaudyklės vidų valykite suspaustu oru.
5. Įvertinkite vielinio tinklelio būklę ir nusidėvėjimą. Jei žvakė pažeista ar susidėvėjusi, pakeiskite nauja.
6. Sudėkite gaudyklę, poveržles ir veržles atgal į duslintuvą.

Sukimo momentas: 10 N·m



Akumulatorius

Automobilyje įrengtas 12 voltų / 32 ampervalandžių sandarusis, priežiūros nereikalaujantis rūgštinis akumulatorius. Tai reiškia, kad nebūtina tikrinti akumulatoriaus elektrolitų ar pilti distiliuoto vandens. Jei akumulatorius išsikrovė arba pažeistas jo korpusas, kreipkitės į pardavėją.

Jei transporto priemonės nenaudosite ilgiau kaip du mėnesius, išimkite akumuliatorių ir sandėliuokite sausoje ir vėsioje vietoje. Kad akumulatorius tarnautų ilgai, palaikykite pakankamą įkrovą, kurios užtektų starteriui. Jei transporto priemonę naudojate dažnai, akumulatoriaus įkrovą palaiko jos įkrovimo sistema.



ATSARGIAI

Kad akumulatorius neišsektų ir ilgai tarnautų, nepalikite variklio veikti tuščiaja eiga ilgiau kaip 20 minučių. Priešingu atveju transporto priemonė gali neužsivesti. Jeigu taip įvyktų, išimkite akumuliatorių ir jį įkraukite.

Retai naudojamas akumulatorius išsikrauna savaime. Šio pobūdžio išsikrovimo greitį lemia akumulatoriaus tipas ir aplinkos temperatūra. Pavyzdžiui, temperatūrai pakilus 15°C, akumulatoriaus sekimo greitis padvigubėja.

Akumulatoriaus sulfatavimas

Sulfatavimas – dažnai pasitaikantis gedimas. Kai akumulatorius ilgą laiką stovi su mažai įkrovos, elektrolitas gali padengti akumuliatorių sulfatu. Tai yra neįprastas procesas, kurį lemia vidaus cheminiai reiškiniai. Įvykus šiam gedimui, išsikraunančio akumulatoriaus plokštė gali sugesti ir akumulatorius nebeįsikraus. Tokiu atveju vienintelė išeitis yra keisti akumuliatorių.

Akumulatoriaus techninė priežiūra

Kad negadintumėte akumulatoriaus, įkraukite jį iki galo.

Jei važinėjate retai, stebėkite įkrovos lygį voltmetru kas savaitę. Jei įtampa nukrenta žemiau 12,0 voltų, įkraukite akumuliatorių (kreipkitės atstovybę dėl apžiūros). Nenaudokite automatinio greitojo įkroviklio. Jis gali pažeisti bateriją dėl per didelės įkrovos.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Valykite akumulatoriaus korpusą maistinės sodos ir vandens mišinyje pamirkytu šepečiu.

Vieliniu šepečiu nuvalykite rūdis nuo teigiamų ir neigiamų plokštelių.

Šiam akumuliatoriui įkrauti naudokite tinkamą įkroviklį – pastovios įtampos ir žemos srovės įkroviklį. Įprasti didelės srovės įkrovikliai sutrumpins akumulatoriaus tarnavimo laiką.

Jei nenaudojote transporto priemonės 30 dienų ir neišėmėte akumulatoriaus, „CFMOTO“ rekomenduoja jį įkrauti kas mėnesį arba įkrauti greitojo įkrovimo įkrovikliu.

Įkraunamą akumuliatorių reikia išimti.

Įkroviklis

Kreipkitės į atstovybę dėl šiai transporto priemonei tinkamo įkroviklio techninių duomenų.

Akumulatoriaus įkrovimas

Išimkite akumuliatorių.

Prijunkite įkrovimo laidus ir įsitikinkite, kad įkrovimo srovė lygi vienai dešimtajai akumulatoriaus talpos. Pvz., jeigu akumulatoriaus talpa lygi 10 ampervalandžių, įkrovimo srovė turi būti lygi vienam amperui.

Dėkite į transporto priemonę jau pilnai įkrautą akumuliatorių.

PASTABA

Įkroviklio srovė turi neviršyti 10 % akumulatoriaus ampervalandžių talpos.



ĮSPĖJIMAS

Nelupkite akumulatoriaus sandarinimo juostelės, nes taip jį pažeisite. Nemontuokite universalus skysto elektrolito akumulatoriaus, nes taip pakenksite elektros sistemai.

Išimdami akumuliatorių pirma atjunkite neigiamą polių, o tada – teigiamą. Dedant akumuliatorių, polių sujungimo tvarka yra priešinga atjungimo tvarkai.

PASTABA

Įkraudami mažai priežiūros reikalaujantį akumuliatorių vadovaukitės šio vadovo nurodymais.

Akumuliatoriaus išėmimas

Pastatykite transporto priemonę ant lygaus paviršiaus.

Užgesinkite variklį. Išjunkite transporto priemonės maitinimą.

Išimkite keleivio sėdynę (Z10-4 – antrosios eilės keleivio sėdynę).

Išimkite juodą neigiamą (-) laidą;

Išimkite raudoną teigiamą (+) laidą;

Išimkite akumuliatoriaus diržą.

Išimkite akumuliatorių.

Akumuliatoriaus įdėjimas

Pastatykite transporto priemonę ant lygaus paviršiaus.

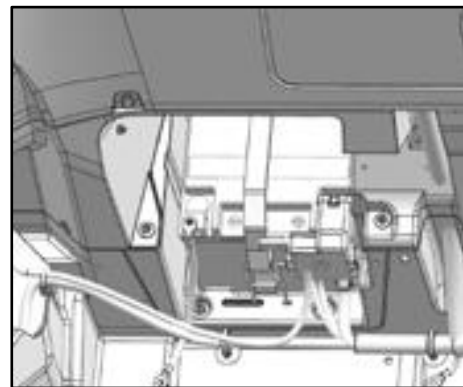
Užgesinkite variklį. Išjunkite transporto priemonės maitinimą.

Įstatykite akumuliatorių.

Uždėkite akumuliatoriaus diržą.

Prijunkite raudoną teigiamą (+) laidą;

Prijunkite juodą neigiamą (-) laidą;



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA



ISPĖJIMAS

Venkite patekimo į akis, ant odos ir ant drabužių. Dirbdami su akumuliatoriumi visada dėvėkite akių apsaugą. Laikykite akumuliatorių vaikams nepasiekiamoje vietoje. Saugokite nuo kibirkščių, atviros liepsnos, cigarečių ir kitų uždegimo šaltinių. Jei dirbate su ar įkraunate akumuliatorių ankštoje patalpoje, vėdinkite ją.

Rūgšties nukenksminimas:

Patekus išoriškai: Plaukite paveiktą vietą švriu

vandeniu. Patekus į vidų: Skubiai kreipkitės į medikus.

Patekus į akis: Plaukite akis švriu vandeniu 15 minučių ir skubiai kreipkitės į medikus.

ATSARGIAI

Netinkamai suvedus teigiamą ir neigiamą laidus gali įvykti trumpasis jungimas.

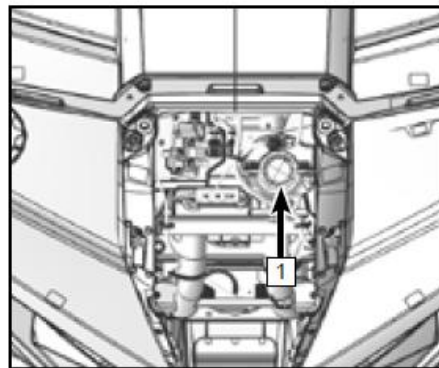
Stabdžiai

Stabdžių skysčio lygio patikra

Prieš važiuodami pažiūrėkite, ar stabdžių skysčio lygis pakankamas, ir prireikus papildykite. Stabdžių skysčio bakelis [1] įrengtas po priekiniu apžiūros gaubtu. Nepakankamas skysčio kiekis lemia, kad į stabdžių sistemą patenka oras, dėl kurio stabdžių sistema tampa neveiksminga.

Tikrindami laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Transporto priemonė turi stovėti ant lygaus paviršiaus.
- Naudokite tik tam skirtą stabdžių skystį. Priešingu atveju, riebokšliai gali apirti, o dėl to įvyksta skysčio nuotėkis ir stabdžiai veikia prastai.
- Rekomenduojamas stabdžių skystis: DOT 4,
- Papildymui naudokite to paties tipo stabdžių skystį. Skysčių maišymas sukuria pavojingą cheminę reakciją ir gali lemti prastą stabdžių veikimą.
- Būkite atsargūs, kad į baką nepatektų vandens. Vanduo ženkliai nužemina virimo tašką ir kenkia stabdumui.
- Stabdžių skystis gali apgadinti dažytus paviršius arba plastiko dalis. Nedelsdami nuvalykite išsipylusį stabdžių skystį.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

- Dėvintis stabdžių trinkelėms, įprasta, kad mažės ir stabdžių skysčio lygis. Žemas skysčio lygis gali reikšti susidėvėjusias trinkelės arba nuotėkį. Pirmiausia patikrinkite trinkelės ir tada vertinkite nuotėkio galimybę.
- Jei netikėtai sumažėjo stabdžių skysčio lygis, kreipkitės į pardavėją.

Stabdžių trinkelės patikra

Patikrinkite stabdžių trinkelės ir diskų nusidėvėjimą.

Jeigu trinkelės plonesnės [A] nei 6,0 mm arba diskas [B] plonesnis nei 6,5 mm, kreipkitės į pardavėją dėl pakeitimo.

Stabdžių sistemos dalims keisti reikalingos specialios žinios.

Šiuos darbus reikia atlikti pas pardavėją.

PASTABA.

Trinkelės apžiūrėti galima tik nuėmus ratus.



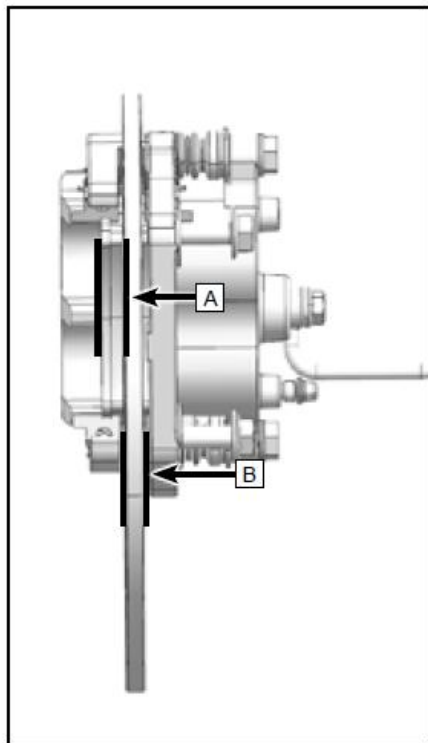
ISPĖJIMAS

Po techninės priežiūros:

Stabdžiai turi veikti sklandžiai ir neveiksnus stabdžių tarpas turi būti tinkamas.

Stabdžiai turi nevéluoti ir svirtis nesitraukti per minkštai.

Stabdžių sistema turi išleisti visą orą.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Stabdžių skysčio keitimas

Visišką skysčio pakeitimą turi atlikti apmokytas techninės priežiūros specialistas. Pristatykite atstovybei šias dalis planinės priežiūros metu, arba kai jie pažeisti ar įvyko nuotėkis:

- Stabdžių žarnes keiskite kas ketverius (4) metus.

ĮSPĖJIMAS

Perpildytas bakelis gali lemti stabdžių priešinimąsi arba užstrigimą, o taip galima sunkiai susižeisti ar gali net žūti. Palaikykite nustatytą stabdžių skysčio lygį. Nepilkite per daug.

ĮSPĖJIMAS

Nelaikykite bei nenaudokite pusiau pradaryto stabdžių skysčio. Stabdžių skystis yra higroskopiškas, kas reiškia, kad jis sugeria oro drėgmę. Dėl drėgmės nukrenta stabdžių skysčio virimo temperatūra ir todėl stabdžiai gali greitai neveikti, dėl ko kyla rizika sukelti avariją ar sunkiai susižeisti. Atidarę ir panaudoję stabdžių skysčio tarą, ją išmeskite net jei sunaudojote ne

Stabdžių žibintų jungiklis

Stabdžių žibintai užsidega pamynus stabdžių pedalą. Žibintai veikia tvarkingai, jei užsidega iškart suveikus stabdžiams. Jeigu stabdžio žibintas neveikia, apžiūrėkite, ar tvarkingai veikia jungiklio mazgas arba elektros energijos grandinė.

Pakaba

Konkrečių pakabos komponentų prižiūrėti ir sutepti nereikia. Tiesiog pasirūpinkite reguliariu jų valymu ir apžiūrėkite, ar prieš važiuojant jie nėra atsilaisvinę ar pažeisti.

Pakaba

Priekinės valdymo svirties įvorės ir galinio stabilizatoriaus tepimas

Sutepkite priekinės pakabos valdymo svirties įvorių ir galinės pakabos stabilizatorių.

- Pistoletu švirkškite tepalą į tepimo antgalius [1] iki kol iš įvorės prateka šiek tiek tepalo.

PASTABA. Valdymo svirties įvorių ir stabilizatoriaus tepimo antgaliai įrengti simetriškai. Iš viso yra 12 tepimo antgalių.

Priekinės pakabos šerdesų tepimas

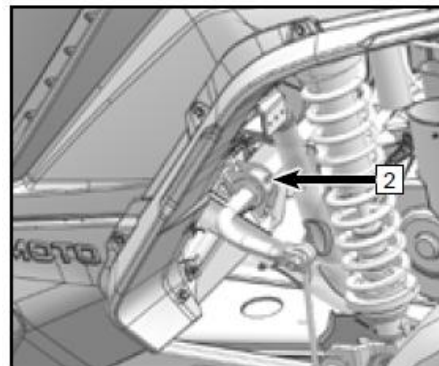
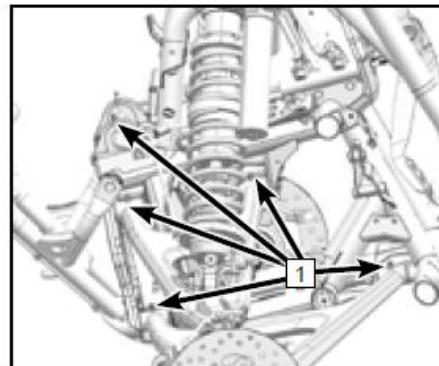
- Sutepkite viršutinį ir apatinį priekinės pakabos lankstus:
- Pistoletu švirkškite tepalą į apatinio ir viršutinio lanksto tepimo antgalius [1] iki kol iš įvorių prateka šiek tiek tepalo.

Galinio stabilizatoriaus tepimas

- Pistoletu švirkškite tepalą į apatinio ir viršutinio lanksto tepimo antgalius [2] iki kol iš įvorės prateka šiek tiek tepalo.

PASTABA.

Rekomenduojamas tepalas: Tepalas visiems metų laikams



Amortizatoriai

Spyruoklės įtempimas

Amortizatorius reguliuojamas pagal važiavimo poreikius. Taip pat reikia atsižvelgti į vairuotojo svorį, važiavimo stilių ir sąlygas.

Važiuodami nelygiu reljefu, vilkdami arba veždami didžiausią galimą svorį ar keleivių skaičių, įtempkite stipriau. Važiuodami nelygiu ar minkštos žemės reljefu, atitinkamai atlaisvinkite amortizatorių.

PASTABA: Reguliuoti amortizatorių patogiau pakėlus ratus nuo žemės. Kairysis ir dešinysis amortizatoriai turi būti sureguliuoti identišškai ir tinkamais įrankiais.

Spyruoklės įtempimas:

Atlaisvinkite fiksavimo veržlę [1].

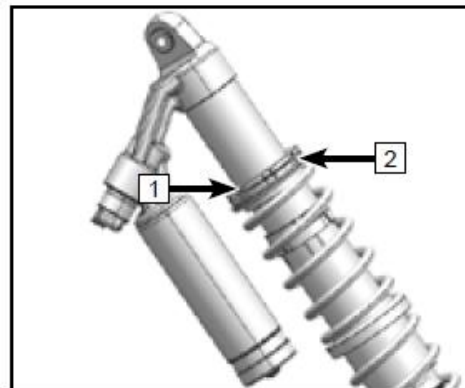
Sukite reguliavimo įtaisą [2] pagal laikrodžio rodyklę, kad spyruoklė sutrumpėtų.

Vėl užveržkite fiksavimo veržlę [1].

Spyruoklės atlaisvinimas:

Atlaisvinkite fiksavimo veržlę [1]. Sukite reguliavimo įtaisą [2] prieš laikrodžio rodyklę, kad spyruoklė pailgėtų.

Vėl užveržkite fiksavimo veržlę [1].



PASTABA

Amortizatoriaus spyruoklių reguliavimui skirtus raktus rasite įrankių dėžėje. Kairysis ir dešinysis amortizatoriai turi būti sureguliuoti identišškai.

Amortizatoriaus reguliavimas. „Fox“ sistema (JAV rinkai)

Amortizatoriaus spyruoklės įtempimas ir persijungimo taškas

Amortizatorius reguliuojamas pagal važiavimo poreikius. Taip pat reikia atsižvelgti į vairuotojo svorį, krovinio svorį, važiavimo stilių ir reljefą. „CFMOTO“ gamykliniai „Fox“ amortizatorių (JAV rinkai) spyruoklės nustatymai yra priderinti įvairiausiems važiavimo stiliams ir sąlygoms. Tačiau, jeigu transporto priemonė apkraunama labiau nei įprasta arba vairuotojai nori paaukštinti transporto priemonę, spyruoklių įtempimą ir jų persijungimo tašką galima reguliuoti.

Kiekvieną amortizatorių sudaro dvi spyruoklės, kurios persijungia sureguliuotame taške. Tokia konstrukcija leidžia komfortabiliai pervažiuoti nedideles duobes ir tvarkingai važiuoti esant didesnei apkrovai ar per didesnes duobes.

Pagalbinė spyruoklė – veikia išvien su pagrindine spyruokle ir pasižymi mažesniu standumu.

Pagrindinė spyruoklė – iš pradžių veikia išvien su pagalbine spyruokle, o kai amortizatorius suspaudžiamas iki persijungimo taško, veikia viena.

Vežant didžiausią leistiną keleivių skaičių ar didžiausią galimą apkrovą, gali reikėti sureguliuoti spyruoklės įtempimą ir atstatyti automobilio aukštį (prošvaisą).

Persijungimo taškas – nustatymas, kuriame amortizatoriaus eigos taške amortizatorius persijungia nuo mažiau standaus dviejų spyruoklių veikimo iki vienos pagrindinės spyruoklės veikimo. Tai įvyksta, kai spyruoklių jungiamasis įtaisas susiliečia su persijungimo žiedu (žr. pav. 207 psl.).

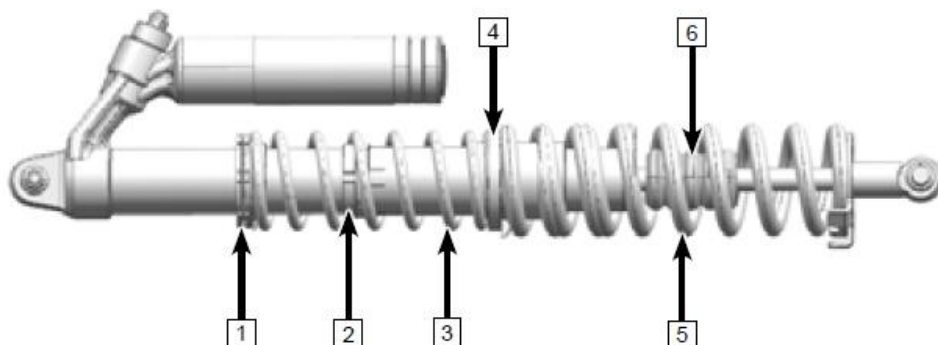
 ĮSPĖJIMAS
Reguluokite pakabos nustatymus tik gerai susipažinę su šiose skyriuose pateiktais nurodymais. Kitaip galite netinkamai sureguliuoti pakabą ir važiuoti nepatogiai ar nesuvaldyti transporto priemonės duobėtame kelyje.
SVARBU. „FOX“ AMORTIZATORIŲ MECHANINIS REGULIAVIMAS
Spyruoklės įtempimui ir persijungimo taškui reguliuoti reikalingi specializuoti įrankiai ir dalykinė patirtis. Prireikus reguliuoti šiuos nustatymus, labai rekomenduojame kreiptis į pardavėją.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

SVARBU. „FOX“ AMORTIZATORIŲ PRIEŽIŪRA / REMONTAS

Šios elektroninės amortizatoriaus sistemos detalės reguliuoti reikalingi specializuoti įrankiai ir platus diagnostikos / remonto specifikos išmanymas, todėl patiems savininkams nerekomenduojama imtis šių darbų.

Amortizatoriaus spyruoklės detalės. „Fox“ amortizatoriai



1	2	3
Įtempimo reguliavimo įtaisas ir fiksavimo žiedas	Persijungimo taško reguliavimo įtaisas ir fiksavimo žiedas	Pagalbinė spyruoklė
4	5	6
Spyruoklių jungiamasis įtaisas	Pagrindinė spyruoklė	Eigos ribotuvas

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Amortizatoriaus modifikavimas („Fox“ amortizatoriai)

1 žingsnis. Įtempimo reguliavimas

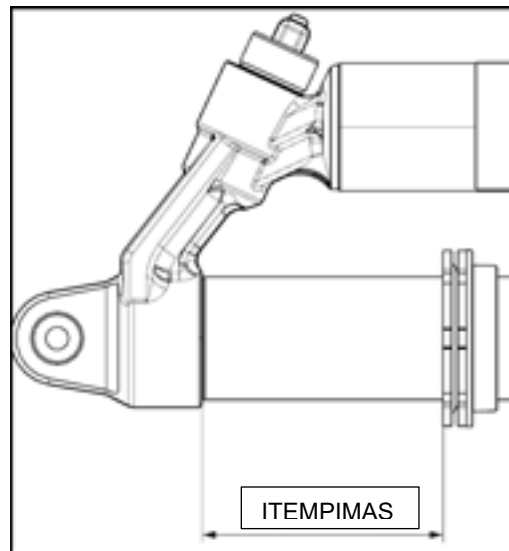
Sureguliuokite spyruoklės įtempimą pagal stovinčios be keleivių transporto priemonės aukštį.

1. Pastatykite transporto priemonę ant plokščio paviršiaus.
2. Suimkite kabinos rėmo segmentą ir nustatykite pakabą siūbuodami transporto priemonę į šonus.
3. Išmatuokite priekinę ir galinę prošvaisą (atstumas tarp slankiojančios platformos ir žemės paviršiaus).

Gamykloje nustatytas aukštis: 356 mm

4. Atlaisvinkite pakabą nuo apkrovos iškeldami ir atremdami transporto priemonę naudodami atitinkamas priemones.
5. Vienodai įtempkite amortizatorių poras (K/D priekyje ir K/D gale) atlaisvindami fiksavimo žiedus ir vienodai pasukdami reguliavimo įtaiso žiedus norima kryptimi.
6. Nuleiskite transporto priemonę, suimkite kabinos rėmo segmentą ir atstatykite pakabą siūbuodami transporto priemonę į šonus.
7. Išmatuokite priekinę ir galinę prošvaisą.
8. Kartokite 3–7 veiksmus iki kol prošvaisa bus tinkama ir pakankamai užveržkite fiksavimo žiedus.

SVARBU: Persijungimo tašką reikia sureguliuoti kaskart pakeitus įtempimą. To reikia tam, kad spyruoklės visada persijungtų tame pačiame amortizatoriaus eigos taške.



Matuokite įtempimą nurodytose vietose

ISPĖJIMAS

Neviršykite gamykloje nustatyto aukščio (prošvaisos).

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Amortizatoriaus modifikavimas („Fox“ amortizatoriai)

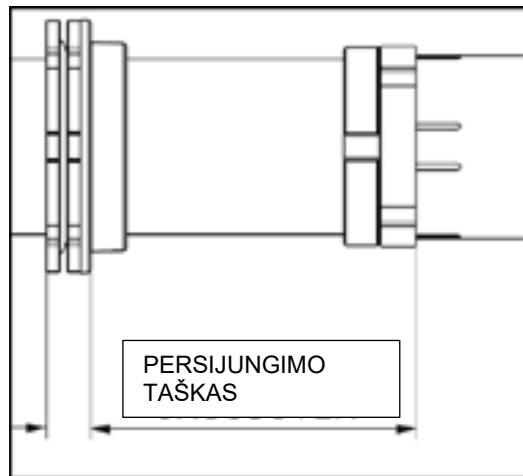
2 žingsnis. Persijungimo taško reguliavimas

Nustačius įtempimą, kiekvieno amortizatoriaus persijungimo taškas nustatomas vadovaujantis 210–211 psl. pateiktose lentelėse nurodytomis vertėmis.

Persijungimo taškas yra amortizatoriaus eigos taškas, kuriame pagalbinė spyruoklė nebesispaudžia ir spaudžiasi tik standesnė pagrindinė spyruoklė. Persijungimo taškas įprastai išreiškiamas amortizatoriaus eigos procentine išraiška. Pavyzdžiui, 60 % persijungimo taškas reiškia, kad amortizatoriuje naudojama tik pagrindinė spyruoklė kai amortizatorius susispaudžia 60 % savo eigos.

Patarimai:

- Nuleidžiant persijungimo taško žiedą (didesnė persijungimo taško vertė, mažesnė procentinė išraiška), standesnė pagrindinė spyruoklė pradeda veikti viena anksčiau amortizatoriaus eigoje. Toks nustatymas reiškia, kad transporto priemonė labiau kratosi, bet amortizatorius lėčiau susispaudžia visa eiga.
- Pakeliant persijungimo taško žiedą (mažesnė persijungimo taško vertė, didesnė procentinė išraiška) standesnė pagrindinė spyruoklė pradeda veikti vėliau ir iki persijungimo per mažesnes duobes važiuoti būna patogiau.
- Persijungimo taško nustatymo vertės pateiktos 210–211 psl.
- Persijungimo taško verčių diagrama pateikta 212 psl.



Matuokite persijungimo tašką nurodytose vietose

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Amortizatoriaus modifikavimas („Fox“ amortizatoriai)

Persijungimo taško lentelė (Z10)

Z10: Front

Visi matmenys
nurodyti
coliais.

Visi matmenys nurodyti coliais.		Crossover %					
		Preload	50	55	60	65	70
-0.5		2.45	3.50	3.25	3.00	2.75	2.50
Factory Setting		2.95	3.22	2.97	2.70	2.47	2.23
+0.5		3.45		2.69	2.44	2.20	
+1.0		3.95			2.17		
MAX +1.3		4.25			2.00		
		Stiffer, More Bottom Resistance			Factory Setting	More Plush, Less Bottom Resistance	

Z10: Rear

Visi matmenys
nurodyti
coliais.

Visi matmenys nurodyti coliais.		Crossover %					
		Preload	60	65	70	75	80
-0.5		4.41	5.36	5.07	4.78	4.49	4.20
Factory Setting		4.91	5.11	4.82	4.50	4.24	3.95
+0.5		5.41	4.86	4.57	4.28	3.99	3.70
+1.0		5.91	4.61	4.32	4.03	3.74	3.45
MAX +3.0		7.91	3.61	3.32	3.02		
		Stiffer, More Bottom Resistance			Factory Setting	More Plush, Less Bottom Resistance	

Front – priekis;
Rear – galas;
Crossover –
persijungimo taškas;
Preload – įtempimas;
Factory setting –
gamyklinis
nustatymas;
Stiffer – didesnis
standumas;
More Plush –
mažesnis standumas;
More bottom
resistance – didesnis
pasipriešinimas
suspaudimui;
Less bottom
resistance – mažesnis
pasipriešinimas
suspaudimui;

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Amortizatoriaus modifikavimas („Fox“ amortizatoriai)

Persijungimo taško lentelė (Z10-4)

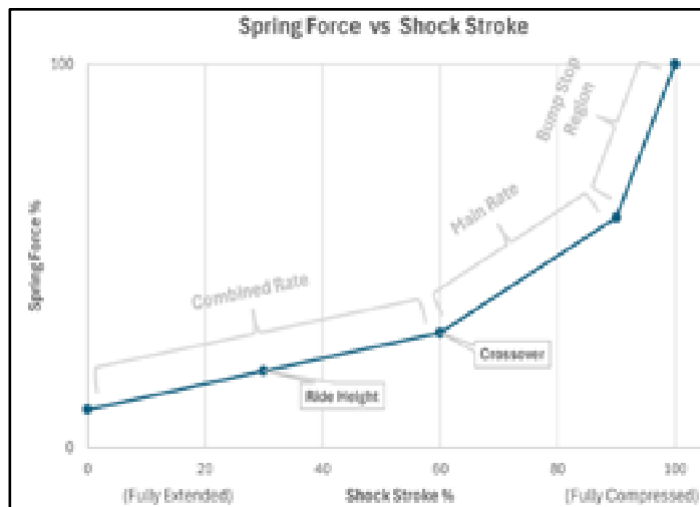
Z10-4: Front						
Visi matmenys nurodyti coliais.		Crossover %				
		Preload	65	70	75	80
-0.5		2.75	3.07	2.85	2.63	2.41
Factory Setting		3.25	2.82	2.60	2.40	
MAX +0.4		3.65	2.62	2.40	2.18	
Stiffer, More Bottom Resistance			Factory Setting		More Plush, Less Bottom Resistance	

Z10-4: Rear						
Visi matmenys nurodyti coliais.		Crossover %				
		Preload	65	70	75	80
-0.5		5.00	4.34	4.03	3.71	3.39
Factory Setting		5.50	4.07	3.75	3.50	3.12
+0.5		6.00	3.80	3.48	3.16	
MAX +0.9		6.40	3.58	3.26	2.95	
Stiffer, More Bottom Resistance			Factory Setting		More Plush, Less Bottom Resistance	

Front – priekis;
 Rear – galas;
 Crossover – persijungimo taškas;
 Preload – įtempimas;
 Factory setting – gamyklinis nustatymas;
 Stiffer – didesnis standumas;
 More Plush – mažesnis standumas;
 More bottom resistance – didesnis pasipriešinimas suspaudimui;
 Less bottom resistance – mažesnis pasipriešinimas suspaudimui.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Persijungimo taško diagrama



Spring force – spyruoklės galia;
Shock stroke – amortizatoriaus eiga;
Combined rate – bendras veikimas;
Main rate – pagrindinės spyruoklės veikimas;
Bump stop region – eigos ribotuvo sritis;
Fully extended – visiškai ištiesta;
Full compressed – visiškai suspausta;
Ride height – prošvaisos aukštis;
Crossover – persijungimo taškas.

Gamyklinės spyruoklių vertės. „Fox“ amortizatoriai

Transporto entuziastams, norintiems nustatyti gamyklinius pranokstančius pakabos nustatymus, toliau nurodytos „CFMOTO“ gamylinės spyruoklių vertės:

Gamyklinės spyruoklių vertės	PRIEKINIS AMORTIZATORIUS		GALINIS AMORTIZATORIUS	
	Pagalbinė spyruoklė	Pagrindinė spyruoklė	Pagalbinė spyruoklė	Pagrindinė spyruoklė
Z10	200 jėgos svaras/pėd.	250 jėgos svaras/pėd.	250 jėgos svaras/pėd.	250 jėgos svaras/pėd.
Z10-4	250 jėgos svaras/pėd.	250 jėgos svaras/pėd.	250 jėgos svaras/pėd.	300 jėgos svaras/pėd.

Dėl išsamesnės informacijos apie „Fox“ amortizatorius ir spyruokles kreipkitės į įgaliojimą pardavėją.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Ratai

Padangų slėgis

Prieš važiuodami pamatuokite padangų slėgį:

Z10:

Priekinės padangos: 21,8 Psi (150 kPa)

Galinės padangos: 21,8 Psi (150 kPa)

Pilna apkrova, priekis: 21,8 Psi (150 kPa)

Pilna apkrova, galis: 24,6 Psi (170 kPa)

Z10-4:

Priekis: 21,8 Psi (150 kPa)

Galinės padangos: 21,8 Psi (150 kPa)

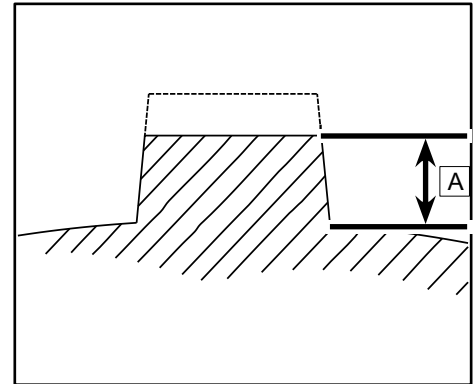
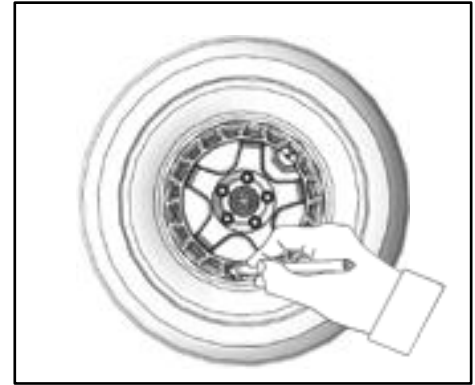
Pilna apkrova, priekis: 21,8 Psi (150 kPa)

Pilna apkrova, galis: 27,5 Psi (190 kPa)

Protektoriaus gylis

Reguliariai tikrinkite protektoriaus gylį ir pakeiskite padangas, jeigu gylis yra mažesnis už mažiausią nurodytą gylį:

Mažiausias protektoriaus gylis (A): 3 mm



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Ratų guoliai

- Keltuvu iškelkite transporto priemonę ir jos ratus ir pastatykite atramą.
- Stumdykite ratus ir bandykite pajauti, ar ratai nebūdingai kliba. Jei taip, kreipkitės į atstovybę.

Ratų keitimas

Nuėmimas

- Pastatykite transporto priemonę ant lygaus paviršiaus.
- Iškelkite ją keltuvu ir atremkite.
- Išsukite penkias ratų veržles [1].
- Nuimkite ratlankį.

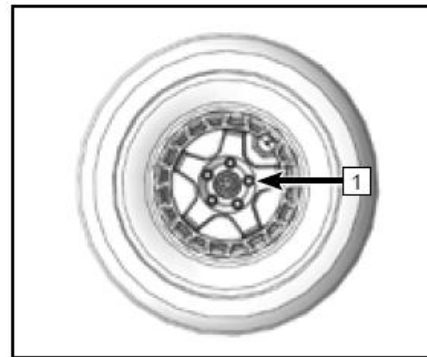
Montavimas

Tinkama kryptimi įstatykite ratlankį į jo laikiklį ir užveržkite ratų veržles.

Užveržkite veržles reikiamu sukimo momentu.

Rato veržlių sukimo momentas: (110–120 N·m)

Patraukite transporto priemonę laikančią įrangą ir nuleiskite ją ant žemės.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Elektros sistema

Saugiklių ir relių dėžutė / pagrindinis saugiklis / EPS saugiklis

Saugiklių ir relių dėžutė [1] yra šalia ECU, už keleivio sėdynės (Z10-4 – už galinės eilės keleivio sėdynės). Jeigu išdega saugiklis, išjunkite pagrindinį jungiklį ir įrenkite naują nurodyto stiprio saugiklį. Įjunkite maitinimą. Jeigu saugiklis vėl išdega, kreipkitės į atstovybę.

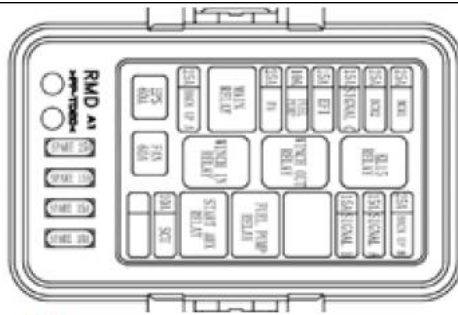
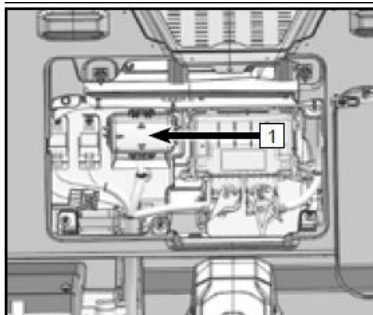
Elektroninės relės palengvina daugelio transporto priemonės sistemų darbą. Šios relės taip pat įrengtos saugiklių dėžutėje. Dėl diagnostikos ar keitimo kreipkitės į atstovybę.

30 Amp saugikliai ir 40 A relės, skirtos pagalbiniais jungikliams 1 ir 2, yra po priekiniu viršutiniu gaubtu (žr. 57 psl.).



ĮSPĖJIMAS

Kad neįvyktų netyčinis trumpasis jungimas, tikrindami ar keisdami saugiklius išjunkite transporto priemonės maitinimą. Naudokite tik nurodytos kategorijos saugiklį. Nenaudokite vietoj gero saugiklio kitos laidžios medžiagos. Naudojant netinkamus saugiklius galima pažeisti elektros sistemą ir sukelti gaisrą.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Priekinių žibintų reguliavimas

Priekinių žibintų reguliavimas:

Tolimųjų šviesų reguliavimo mechanizmu (1) reguliuokite tolimųjų / artimųjų šviesų srauto kryptį vertikaliėje.

Artimųjų šviesų reguliavimo mechanizmu (2) reguliuokite tolimųjų / artimųjų šviesų srauto kryptį horizontaliėje.

ISPĖJIMAS

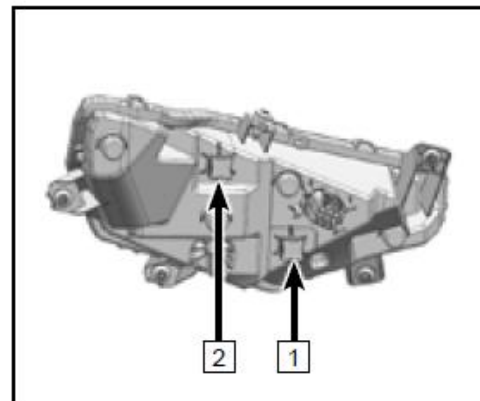
Reguliuodami žibintų parametrus laikykitės vietos reikalavimų. Standartiniai nustatymai atlikti taip, kad šviesa apšviestų kelią automobilio priekiniai ir galiniai ratams esant ant žemės ir vairuotojui sėdint vairuotojo vietoje. Rekomenduojame, kad jums žibintus sureguliuotų atstovybės meistrai. Netinkamai suregulius žibintus įmanoma pakliūti į avariją ir sunkiai susižeisti ar žūti.

PASTABA.

Tarpe tarp priekinių žibintų ir priekinio gaubto gali kauptis purvas ir (arba) nešvarumai (ypač važiuojant purvynais). Plaunant ir valant transporto priemonę, rekomenduojama nuimti priekinį gaubtą. Būtinai kruopščiai nuvalykite šią sritį.

Žibintų keitimas

Priekiniai ir galiniai žibintai yra LED žibintai. Sugedus LED lemputėms kreipkitės į atstovybę dėl žibintų keitimo.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Saugos diržai

Prieš važiuojant visada reikia patikrinti ar saugos diržai veikia tvarkingai.

1. Įstatykite sagtį į užraktą. Turi girdėtis spragtelėjimas. Sagtis turi sklandžiai įsistatyti į užraktą. Spragtelėjimas reiškia, kad diržo sagtis užsifiksavo.
2. Paspauskite raudoną užrakto mygtuką ir patikrinkite, ar užraktas sklandžiai atsirakina.
3. Ištraukite visą kiekvieno diržo juostą ir apžiūrėkite, ar ji nepažeista, neįpjauta, nesusidėvėjusi ir įsitempusi. Pastebėję pažaidos požymių arba kad diržas tinkamai neveikia, pristatykite pardavėjui arba kvalifikuotam meistrui apžiūrėti arba pakeisti diržo sistemą.
4. Nuvalykite nuo diržo purvą ir nešvarumus ir iššveiskite diržą švelniu muilu ir vandeniu. Nenaudokite baliklių, dažiklių ir buitinių skalbiklių. Nuskalaukite visą diržą. Sodo žarna reguliariai nuskalaukite sagtį [2] ir įtraukiklio korpusą.

Valymas ir sandėliavimas

Tr. priemonės plovimas

Palaikydami savo automobilio švarą ne tik puoselėsite jo išvaizdą, bet ir pailginsite atitinkamų dalių tarnavimo laiką. Neskaitant kelių specialių priemonių, jį galima valyti taip pat kaip paprastą automobilį:

- Geriausias ir saugiausias būdas plauti – sodo žarna ir kibiru muilino vandens. Agresyvūs plovikliai kenkia guminėms dalims.
- Naudokite profesionaliam naudojimui skirtą plovimo pirštinę. Pradėkite plauti nuo viršaus ir baikite ties apačia.
- Ypač svarbu laiku ir kruopščiai nuvalyti aušinimo sistemos radiatorių ir pusašio guolius.
- Dažnai praskalaukite vandeniu ir nusauskinkite šluoste „chamois“ vandens lašams surinkti.
- Iškart po plovimo sutepkite visus sukimosi taškus.
- Leiskite kurį laiką dirbančiam varikliui išgarinti į oro įvedimo angą ar išmetimo sistemą patekusį vandenį.

„CFMOTO“ nepataria naudoti slėginių plautuvų, nes suspaustas vanduo gali pramušti sandariklius ir pažeisti lipdukus. Jeigu plaunate tokią įrangą, būkite atsargūs ir žiūrėkite, kad vanduo nepažeistų lipdukų, ratų guolių, transmisijos riebokšlių, kėbulo plokščių, stabdžių, įspėjamųjų lipdukų, variklio oro filtro, oro filtro padavimo ir elektros sistemų ir kt. Vanduo negali patekti į oro filtrą ar variatoriaus korpusą. Jeigu pažeidžiate saugos lipdukus, paprašykite pardavėją suteikti pakaitinius lipdukus.

VALYMAS IR LAIKYMO SĄLYGOS

Vaškavimas

Šį automobilį galima vaškuoti bet koku neabrazyviniu automobilių vašku. Nenaudokite šiurkščių valiklių, nes jie gali subraižyti automobilio paviršių.



ĮSPĖJIMAS

Tam tikri produktai, tarp kurių būtų ir repelentai bei kitos cheminės medžiagos, gadina plastiko paviršius. Būkite itin atsargūs naudodami šias priemones šalia plastiko paviršių.

Remontas

Prieš palikdami transporto priemonę sandėliuoti, atlikite reikiamus remonto darbus, kad kitą kartą nusprendus ja naudotis, ji nebūtų apgedusi.

Padangų apžiūra

Apžiūrėkite protektorius ir bendrą padangų būklę. Nustatykite sandėliavimui reikiamą padangų slėgį.

Alyva ir filtras

Sušildykite variklį, tada jį sustabdykite ir pakeiskite alyvą ir filtrą.

Oro filtras ir jo filtro elementas

Patikrinkite ir išvalykite arba pakeiskite oro filtro elementą. Išvalykite oro filtrą ir nuosėdų vamzdelį.

VALYMAS IR LAIKYMO SĄLYGOS

Skysčių lygio patikra

Patikrinkite šių dalių skysčio lygį ir pagal poreikį papildykite:

- Priekinės pavaros korpusas
- Stabdžių skystį (reikia keisti kas dvejus metus arba pastebėjus jo patamsėjimą arba užterštumą)
- Aušinimo skystį (reikia keisti kas dvejus metus arba pastebėjus jo užterštumą)
- Degalų lygį (įpilkite degalų stabilizatoriaus pagal gaminio etiketės nurodymus)

Degalų stabilizavimas

Pripildykite degalų baką šviežiais, su degalų stabilizatoriumi sumaišytais degalais pagal gaminio etiketės nurodymus. Nepalikite degalų be priemaišų telkšo bake ilgiau kaip 30 dienų, nes tada prastėja jų kokybė ir jie gali pažeisti degalų sistemą.

Akumuliatoriaus sandėliavimas

- Išimkite akumuliatorių iš automobilio. Prieš sandėliuodami, jį pilnai įkraukite. Sandėliuokite akumuliatorių saugiai nuo šalčio, kuris gali jį apgadinti.

Sutepkite

Apžiūrėkite visus laidus ir sutepkite juos laidų tepalu pagal gaminio etiketės nurodymus. Sutepkite sukimosi taškus tepalu visiems metų laikams.

VALYMAS IR LAIKYMO SĄLYGOS

Variklio apipurškimas alyva

- Nuimkite priekinį dangtį ir apžiūrėkite uždegimo žvakę (-es).
- Išimkite uždegimo žvakę (-es), atsukite stūmoklį į jo takto apačią ir įpilkite į angą 15–20 ml variklio alyvos.

PASTABA.

Būkite itin atsargūs! Jeigu nepataikysite į uždegimo žvakės angą, alyva ištekės iš žvakės ertmės ir atrodys, kad įvyko nuotėkis. Prie uždegimo žvakės prieiti naudokite dalį švarios žarnos ir mažą plastikinį išspaudžiamą buteliuką su reikiamu kiekiu alyvos.

- Įdėkite uždegimo žvakę (-es). Užveržkite uždegimo žvakę pagal reikiamą sukimo momentą.
- Kelis kartus iš lėto apsukite variklį. Alyva pasklis į ir po stūmoklį, o stūmoklio žiedai bei cilindras pasidengs apsauginiu naujos alyvos sluoksniu.
- Įstatykite uždegimo žvakę (-es), dangtelį (-ius) ir šoninį gaubtą atgal.

PASTABA.

Variklio užvedimas sandėliavimo laikotarpiu sugadina apipurkštą alyvos sluoksnį. Gali pasireikšti korozija. Neužvedinėkite sandėliuojamo automobilio variklio.

Sandėliavimo vieta ir priedanga

Pastatykite po apačia atramas, kad padangos laikytųsi iškeltos 30–40 mm nuo žemės. Sandėliavimo vieta turi būti gerai vėdinama, o automobilis turi stovėti uždengtas tam skirtu uždangalu.

PASTABA.

Nenaudokite plastikinių ar dengtų uždangalų. Jie nepraleidžia vėdinimo ir susidaro kondensatas, o tai skatina koroziją ir oksidaciją.

VALYMAS IR LAIKYMO SĄLYGOS

PASTABA

Patariame kas tris mėnesius pašildyti variklį paliekant jį veikti 5–10 minučių tuščiaja eiga, kad tepalas suteptų visą variklį. Išvažiuę po ilgo stovėjimo iš pradžių važiuokite neskubėdami. Didelis greitis skatina variklio dėvėjimąsi ir trumpina jo tarnavimo laiką.

Transporto priemonės pervežimas arba vilkimas

Gabenimas

- Įjunkite stovėjimo bėgį ir elektroninį stovėjimo stabdį, užblokuokite tiek priekinius, tiek galinius ratus, kad automobilis spontaniškai nepajudėtų.
- Išjunkite variklį ir ištraukite NFC raktelį, kad gabenant automobilį jo nepamestumėte.
- Degalų dangtelis turi būti tinkamai ir tvirtai uždėtas.
- Gaubtai, durelės ir sėdynės turi būti tvirtai ir tinkamai įstatytos.
- Sutvirtinkite transporto priemonę iš priekio ir iš galo, kad ji nejudėtų ir nesisipurtytų gabenimo metu.

Vilkimas

- Įjunkite neutralų bėgį.
- Išjunkite variklį ir ištraukite NFC raktelį, kad gabenant automobilį jo nepamestumėte.
- Degalų dangtelis turi būti tinkamai ir tvirtai uždėtas.
- Gaubtai, durelės ir sėdynės turi būti tvirtai ir tinkamai įstatytos.
- Vilkite transporto priemonę nedideliu greičiu ir naudodami tam skirtą viltį. Viltį tvirtinkite tik prie rėmo. Nevilkite grandinė arba kabeliu.

GEDIMŲ DIAGNOSTIKA

Gedimų diagnostika

Šiame skyriuje pateikiama pagalbinė informacija statistiniam naudotojui apie dalykus, galinčius kelti sunkumų. Gedimų diagnostikai atlikti gali prireikti patyrusio meistro. Jeigu sprendimo nepavyksta rasti patiems, susisiekit su atstovybe.

Variklis nesisuka

Galima priežastis	Sprendimas
Perdegęs saugiklis	Atkurkite arba pakeiskite saugiklį
Žema akumuliatoriaus įtampa	Įkraukite akumuliatorių iki 12,8 Vdc ir įvertinkite jo būseną
Laisvos akumuliatoriaus jungtys	Apžiūrėkite visas jungtis ir prireikus užveržkite
Laisvos starterio sistemos elektros jungtys	Apžiūrėkite visas jungtis ir prireikus užveržkite
Variklio stabdymo jungiklis	Patikrinkite, ar veikia
Neužsiveda. Įjungtas bėgis	Įminkite stabdį arba įjunkite neutralų arba stovėjimo bėgį

Variklio bildesiai

Galima priežastis	Sprendimas
Prastos kokybės ar per mažo oktaninio skaičiaus degalai	Įpilkite bent E10 arba E5 oktaninio skaičiaus bešvinių degalų
Blogas degimo laikas.	Prisistatykite į atstovybę
Blogas uždegimo žvakės tarpas arba šilumos diapazonas	Sureguliuokite uždegimo žvakės tarpą pagal reikalavimus arba pakeiskite žvakę

GEDIMŲ DIAGNOSTIKA

Variklis stoja arba užgęsta

Galima priežastis	Sprendimas
Perkaitęs variklis	Išvalykite radiatoriaus šilumos išlaikymo plokštę ir išorės branduolį, išvalykite variklio išorę. Prisistatykite į atstovybę
Baigėsi degalai	Pamatuokite lygį. Įpilkite bent E10 arba E5 oktaninio skaičiaus bešvinių degalų.
Perlinkus arba užkimšta degalų bako vėdinimo linija	Patikrinkite ir pakeiskite Prisistatykite į atstovybę
Degaluose yra vandens	Įpilkite naujų degalų
Sugedusios uždegimo žvakės	Patikrinkite ir išvalykite arba pakeiskite uždegimo žvakę
Susidėvėję ar sugedę uždegimo ritės ar laidai	Prisistatykite į atstovybę
Blogas uždegimo žvakės tarpas arba šilumos diapazonas	Sureguliuokite tarpą pagal reikalavimus arba pakeiskite žvakę

GEDIMŲ DIAGNOSTIKA

Laisvos uždegimo jungtys	Apžiūrėkite visas jungtis ir užveržkite.
Žema akumuliatoriaus įtampa	Įkraukite akumuliatorių iki 12,8 Vdc. Patikrinkite įkrovimo sistemą ir įvertinkite akumuliatoriaus būseną.
Užkimštas oro filtras	Apžiūrėkite ir prireikus pakeiskite
Atbulinės eigos greičio ribotuvo gedimas	Prisistatykite į atstovybę
Akceleratoriaus elektronikos gedimas	Prisistatykite į atstovybę
Kiti mechaniniai gedimai	Prisistatykite į atstovybę

GEDIMŲ DIAGNOSTIKA

Variklis apsisuka, bet neužsiveda

Galima priežastis	Sprendimas
Variklis neužsiveda	Išpilkite degalų
Užkimštas degalų filtras	Apžiūrėkite ir prireikus pakeiskite
Degaluose yra vandens	Išpilkite bent E10 arba E5 oktaninio skaičiaus bešvinių degalų
Degalų siurblio gedimas	Apžiūrėkite siurblį ir jungiklį. Prireikus pakeiskite.
Seni arba nerekomenduojami degalai	Išpilkite bent E10 arba E5 oktaninio skaičiaus bešvinių degalų
Sugedusios uždegimo žvakės	Apžiūrėkite žvakes ir prireikus pakeiskite.
Uždegimo žvakė nekibirkščiuoja	Apžiūrėkite žvakes. Jei reikia, kreipkitės į pardavėją
Karteris užsipildęs degalais ar vandeniu	Nedelsdami kreipkitės į atstovybę
Užkimštas oro filtras	Apžiūrėkite ir prireikus pakeiskite
Užkimštas degalų įpurkštuvas	Prisistatykite į atstovybę
Žema akumuliatoriaus įtampa	Iškraukite akumuliatorių iki 12,8 Vdc. Patikrinkite jo būseną
Mechaninis gedimas	Prisistatykite į atstovybę

GEDIMŲ DIAGNOSTIKA

Atbuliniai variklio pliūpsniai

Galima priežastis	Sprendimas
Uždegimo žvakė kibirkščiuoja silpnai	Apžiūrėkite ir prireikus pakeiskite uždegimo žvakes
Blogas uždegimo žvakės tarpas arba šilumos diapazonas	Sureguliuokite tarpą pagal reikalavimus arba pakeiskite žvakę
Seni arba nerekomenduojami degalai	Įpilkite bent E10 arba E5 oktaninio skaičiaus bešvinių degalų
Blogai įvesti žvakės laidai	Prisistatykite į atstovybę
Blogas degimo laikas.	Prisistatykite į atstovybę
Mechaninis gedimas	Prisistatykite į atstovybę
Greičio ribotuvo gedimas	Prisistatykite į atstovybę

Variklis apsisuka, bet neužsiveda

Galima priežastis	Sprendimas
Sugedusios uždegimo žvakės	Apžiūrėkite žvakes ir prireikus pakeiskite.
Susidėvėję ar sugedę uždegimo ritės ar laidai	Prisistatykite į atstovybę
Blogas uždegimo žvakės tarpas arba šilumos diapazonas	Sureguliuokite tarpą pagal reikalavimus arba pakeiskite žvakę
Laisvos elektros jungtys	Apžiūrėkite visas jungtis ir užveržkite.
Degaluose yra vandens	Įpilkite naujų degalų
Žema akumuliatoriaus įtampa	Įkraukite akumuliatorių iki 12,8 Vdc. Apžiūrėkite įkrovimo sistemą
Perlinkęs arba užkimštas degalų bako išvedimo vamzdis	Apžiūrėkite ir prireikus pakeiskite
Blogi degalai	Įpilkite bent E10 arba E5 oktaninio skaičiaus bešvinių degalų
Užkimštas oro filtro elementas	Apžiūrėkite ir prireikus pakeiskite
Atbulinės eigos greičio ribotuvo gedimas	Prisistatykite į atstovybę
Akceleratoriaus elektronikos gedimas	Prisistatykite į atstovybę

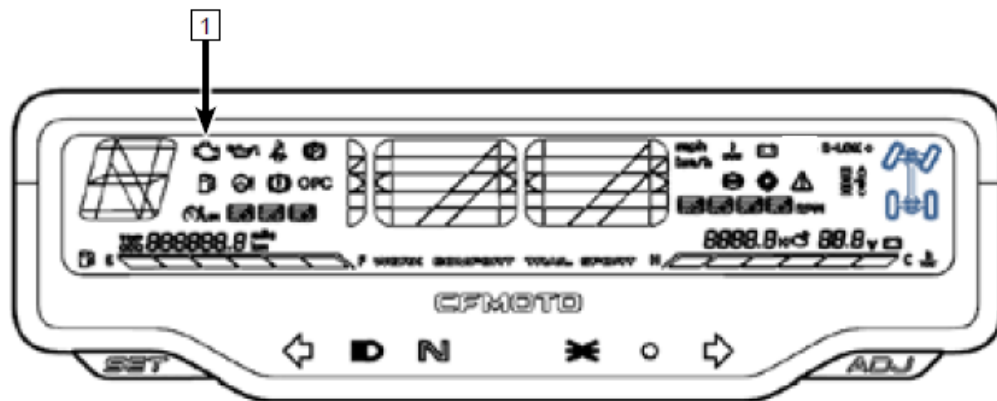
GEDIMŲ DIAGNOSTIKA

Galima priežastis	Sprendimas
Kiti mechaniniai gedimai	Prisistatykite į atstovybę
Degalų mišinys liesas arba prisodrintas	Prisistatykite į atstovybę
Blogi degalai arba jų per mažai	Pakeiskite degalus arba papildykite, išvalykite degalų sistemą
Žemas oktaninis degalų skaičius	Įpilkite bent E10 arba E5 oktaninio skaičiaus bešvinių degalų
Užkimštas degalų filtras	Pakeiskite filtrą
Didelis oktaninis degalų skaičius	Įpilkite bent E10 arba E5 oktaninio skaičiaus bešvinių degalų

GEDIMŲ DIAGNOSTIKA

EFI gedimo indikatorius

Elektroninėje automobilio degalų įpurškimo sistemoje įdiegta saviagnostinės funkcija – aptikus gedimą užsidega gedimo indikatorius. Kai viskas veikia tvarkingai, EFI indikatorius nedega.

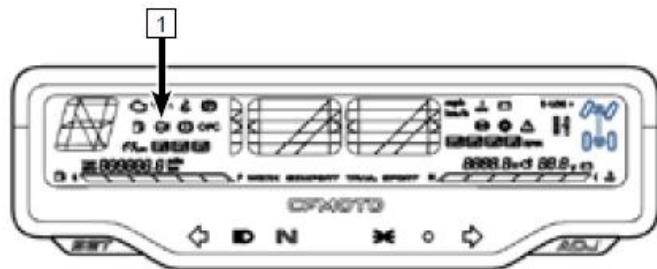


1 | EFI

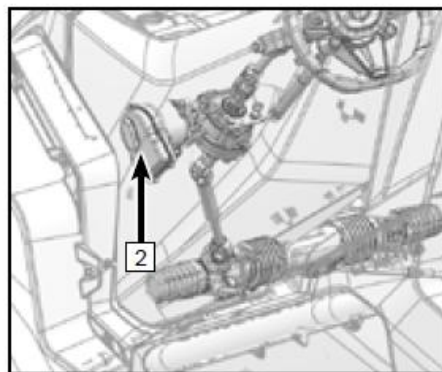
GEDIMŲ DIAGNOSTIKA

EPS gedimo indikatorius

Elektroninio vairo stiprintuvo sistemoje įdiegta saviagnostikos funkcija – aptikus gedimą užsidega gedimo indikatorius (MIL). Užsidegus šiam indikatoriumi, kreipkitės į atstovybę. Įprastu darbo režimu, EPS indikatorius užsidega įjungus degimą, nors pats EPS ir neveikia. Užvedus variklį, EPS indikatorius užgessta ir EPS stiprintuvas įsijungia.



1 EPS indikatorius



2 EPS

GEDIMŲ DIAGNOSTIKA

EPS gedimų diagnostika ir sprendimas

Neveikia stiprintuvas	1. Nesuveikę ar nesuvesti laidų kontaktai 2. Išdegęs saugiklis 3. Pažeista relė 4. Pažeistas valdiklis, motoras arba jutiklis	1. Patikrinkite, ar iki galo įkištos laidų jungtys ir kontaktai 2. Pakeiskite saugiklį (60 A) 3. Kreipkitės į atstovybę. 4. Kreipkitės į atstovybę.
Netolygus veikimas sukant į kairę ir į dešinę	1. Išvesties įtampos medianos nuokrypis 2. Pažeistas valdiklis, motoras arba jutiklis	1. Kreipkitės į atstovybę. 2. Kreipkitės į atstovybę.
Kai stiprintuvas veikia, vairas svyruoja į abi puses	1. Motoras sumontuotas atbulomis 2. Pažeistas valdiklis arba jutiklis	1. Kreipkitės į atstovybę. 2. Kreipkitės į atstovybę.
Sunkiai sukasi vairas	1. Nepakanka akumuliatoriaus įkrovos 2. Nepakankamas priekinių padangų slėgis. 3. Pažeistas motoras (mažai galios)	1. Įkraukite akumuliatorių 2. Pripūskite padangas 3. Kreipkitės į atstovybę.
Girdėti triukšmas	1. Pažeistas motoras 2. Per didelis vairo veleno ar mechanizmo tarpas 3. Vairo velenas ar mechanizmas ne iki galo pritvirtintas	1. Kreipkitės į atstovybę. 2. Kreipkitės į atstovybę. 3. Kreipkitės į atstovybę.

Deklaracija

Triukšmo poveikio vairuotojui deklaracija

Žemiau pasirašiusysis: Direktorius Lai Minjie

Gamintojo įmonės pavadinimas ir adresas:

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

No.116, Wuzhou Road, Yuhang Economic Development Zone, Hangzhou, 311100

Zhejiang Province, Kinijos LR

Markė (gamintojo prekybinis pavadinimas): „CFMOTO“

Tipas	Variantas (-ai)	Versija (-os)	Komercinis (-iai) pavadinimas (-ai) (jei yra)	Pirminė, antrinė tr priemonės kategorijos ir greičio indeksas:	Triukšmo poveikio vairuotojui rezultatas (riba: 86dB(A))
CF1000STR	CF1000STR	A	ZFORCE Z10	T1a	84,9dB
		B		T1b	84,9dB

2-as bandymo metodas pagal reglamento (ES) 1322/2014 XIII-o priedo 3 skyrių.

Tipas	Variantas (-ai)	Versija (-os)	Komercinis (-iai) pavadinimas (-ai) (jei yra)	Pirminė, antrinė tr priemonės kategorijos ir greičio indeksas:	Triukšmo poveikio vairuotojui rezultatas (riba: 86dB(A))
CF1000STR-L	CF1000STR-L	A	ZFORCE Z10-4	T1a	85,0dB
		B		T1b	85,0dB

2-as bandymo metodas pagal reglamento (ES) 1322/2014 XIII-o priedo 3 skyrių.

Virpesių lygio deklaracija

Vairuotojo svoris		$a_{ws} \text{ m/s}^2$	CF1000STR	Reikalavimas
59kg±1kg	T1	1-as bandymas	0,51	1 ir 2 bandymų nuokrypis <10% bei aritmetinis vidurkis a_{ws} <1,25 m/s ²
	T2	2-as bandymas	0,51	
	A	Aritmetinis vidurkis	0,51	
98kg±5kg	T1	1-as bandymas	0,36	1 ir 2 bandymų nuokrypis <10% bei aritmetinis vidurkis a_{ws} <1,25 m/s ²
	T2	2-as bandymas	0,36	
	A	Aritmetinis vidurkis	0,36	
Vairuotojo svoris		$a_{ws} \text{ m/s}^2$	CF1000STR-L	Reikalavimas
59kg±1kg	T1	1-as bandymas	0,35	1 ir 2 bandymų nuokrypis <10% bei aritmetinis vidurkis a_{ws} <1,25 m/s ²
	T2	2-as bandymas	0,35	
	A	Aritmetinis vidurkis	0,35	
98kg±5kg	T1	1-as bandymas	0,26	1 ir 2 bandymų nuokrypis <10% bei aritmetinis vidurkis a_{ws} <1,25 m/s ²
	T2	2-as bandymas	0,27	
	A	Aritmetinis vidurkis	0,27	

a_{ws} : sėdynės svertinio vibracinio pagreičio kvadratinio vidurkio vertė, išmatuota atliekant standartinį bandymą kelyje

Bandymai atlikti pagal Reglamento (ES) Nr. 1322/2014 XIV priedo reikalavimus.

Programėlė „CFMOTO RIDE“ / Telematikos dėžė

„CFMOTO RIDE“ yra išmani, tinklinė telefoninių paslaugų platforma, susiejanti vairuotoją ir jo vairuojamą transporto priemonę. „CFMOTO RIDE“ tikslas – siūlyti įvairias paslaugas automobilių sporto entuziastams internetu.

Telematikos dėžė („T-BOX“) – tai išmanus terminalas, kuris užmezga ryšį su tr. priemonėmis ir jų savininkais per mobiliąjame įrenginyje įdiegtą programėlę „CFMOTO RIDE“. Turint šią dėžę, jos savininkas gali naudotis išmaniosiomis programėlės „CFMOTO RIDE“ funkcijomis.

Šis modulis parduodamas ne visose rinkose. Pasiteiraukite informacijos apie dėžę pas pardavėją arba atsisiųskite programėlę „CFMOTO RIDE“, pasinaudodami [feedback] funkcija išsiųskite klausimą ir „CFMOTO“ patikrins už jus..



Programėlė „CFMOTO RIDE“

Programėlę „CFMOTO RIDE“ galite parsisiųsti parduotuvėse „App Store“ ir „Google Play“ nuskaitę šį QR kodą.



„CFMOTO RIDE“ soc. tinkle „Facebook“

Nuskaitykite šį kodą, pasekite „CFMOTO RIDE“ ir pirmi sužinokite apie programėlės atnaujinimus ir kitas naujienas.



Nuskaitykite šį kodą ir naršykite po „CFMOTO RIDE“ interneto svetainę.

„CFMOTO RIDE“ rasite tokių išmaniųjų funkcijų kaip naudotojo vadovas, važiavimo informacija, navigacija, įrangos atnaujinimai, elektroninė tvora, priminimai ir kt. Prieinamos funkcijos priklauso nuo automobilio konfigūracijos ar modelio ir skirtingų rinkos reikalavimų.

Parsisiųskite programėlę „CFMOTO RIDE“ ir važiuokite išmaniai!

ELEKTRONINĖS PAKABOS „FOX“ PROGRAMĖLĖ (ne visose rinkose)

„CFMOTO“ visada stengiasi automobilių sporto entuziastams pasiūlyti platų spektrą išmanių transporto priemonės valdymo sprendimų, todėl suvienijome jėgas su „FOX“ ir sukūrėme smagią ir nesudėtingą elektroninės pakabos reguliavimo sistemą, leidžiančią tiek vairuotojui, tiek keleiviams bekelėje jaustis patogiai. Šioje programėlėje galite detaliau reguliuoti vidutinio standumo pakabos nustatymą (žr. 65 psl.).

1 ŽINGSNIS. Parsisiųskite programėlę „FOX FACTORY“ į savo išmanųjį telefoną:



2 ŽINGSNIS. Sukurkite paskyrą:

Norėdami pasinaudoti visomis „Fox Factory“ programėlės galimybėmis, išmaniajame telefone įgalinkite šias funkcijas:

Vieta / pranešimai / „Bluetooth“ (ryšiui)

Šios funkcijos leidžia palaikyti ryšį tarp jūsų įrenginio ir transporto priemonės ir atlikti pažangią diagnostiką, atskirai reguliuoti priekinę ir galinę pakabą, įrašyti asmenines konfigūracijas ir peržiūrėti svarbiausius našumo rodiklius.

3 ŽINGSNIS. Susiekite programėlę su transporto priemone:

Atlikę 1 ir 2 žingsnius, transporto priemonėje nustatykite susiejimo režimą. Kai išjungtas maitinimas (OFF) ir nesate įmynę stabdžių pedalo, įjunkite Z10 modelio maitinimą, bet neužveskite variklio. Tada, vis dar įmynę stabdžių pedalo, tris kartus iš eilės suspaudinėkite mygtukus „OFF“ ir „ON“, trečią kartą palikdami transporto priemonę veikti su įjungtu maitinimu („ON“). Transporto priemonė praneša, kad galima pradėti susiejimą, o MMI monitoriuje rodomas pranešimas, kad dabar įjungtas susiejimo režimas.

4 ŽINGSNIS. Užbaikite susiejimą.

„Fox Factory“ programėlėje paspauskite „SCAN“, kad pradėtumėte transporto priemonės paiešką. Jei transporto priemonė yra susiejimo režime, programėlė turi surasti ir siūlyti susieti šią transporto priemonę. *PASTABA. Jeigu programėlėje transporto priemonė nepasirodo arba negavote pranešimo apie susiejimo režimą, išjunkite transporto priemonės maitinimą mažiausiai 35 sekundėms ir kartokite veiksmus nuo 3 žingsnio.*

5CYV-380101-1201-12

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD. GAMINTOJAS:

Add:NO.116,Wuzhou Road, Yuhang Economic Development
Zone, Hangzhou 311100, Zhejiang Province, Kinija

Tel. 86-571-86258863 Faksas: +86-571-89265788

El. paštas: service@cfmoto.com.cn <http://global.cfmoto.com>