



CFORCE C4 / C4 CFORCE C5 / C5

TOURING TOURING

Naudotojo vadovas

Atidžiai perskaitykite šį naudotojo vadovą. Jame pateikiama svarbi informacija apie saugą. Mažiausias rekomenduojamas vairuotojo amžius: 16 metų. Būtinai vežiokitės šį vadovą su šia transporto priemone. Šalinti ar modifikuoti šio keturračio išmetalų sistemos dalis yra nelegalu. Pažeidėjai gali būti baudžiami pagal Kalifornijos ir federalinius įstatymus.

TURINYS

Ižanga.....	1
Sveikinimo žodis.....	1
EVAP sistema (garų emisijos kontrolės sistema)	2
Įspėjamieji žodžiai	3
Ivadas.....	7
Tr. priemonės identifikavimo numeris / rakteliai	8
Specifikacijos	9
Vairuotojo sauga	15
Bendrosios atsargumo priemonės	15
Galimos įrangos modifikacijos	16
Stenkitės neapsinuodyti anglies monoksidu.....	16
Venkite degalų gaisro ir kitų pavojų	17
Sąlytis su įkaitusiomis dalimis.....	18
Apžiūra po avarijos	18
Pasiruošimas saugiam važiavimui	19
Pavojingas vairavimas ir kaip jo išvengti	23
Saugaus važiavimo priemonės	42
Saugos lipdukai, jų vietos ir įspėjimai.....	45
Ypatybės bei valdymas.....	49
Valdikliai kairės rankos pusėje.....	49
Valdikliai dešinės rankos pusėje.....	53
Koja valdomas stabdys.....	57
Kojinio stabdžio skysčio bako lygio patikrinimas	58
Degalų bakas	59
Bėgių perjungiklis	60
Variatorius	62
Transporto priemonės ypatybės	65

Gervės valdymas.....	68
Priekinis apžiūros gaubtas.....	78
Indikatoriai ir įspėjimai	79
Indikatoriai ir įspėjimai	80
Indikatoriai ir įspėjimai	81
Transporto priemonės valdymas	87
Pravažinėjimo laikotarpis.....	87
Patikra prieš važiuojant	89
Akceleratorius	91
Stabdžiai	91
Variklio užvedimas	91
Bėgių perjungimas.....	92
Vairuotojo atsakomybė	94
Mokomieji pratimai	97
Važiavimas bekele	102
Važiavimas asfaltuotais keliais	112
Krovinių vežimas	113
Techninė priežiūra	115

Ekstremalaus naudojimo apibrėžtis	115
Pravažinėjimo priežiūros punktai	117
Planinės priežiūros tvarkaraštis	119
Techninės priežiūros procedūros	126
Variklio alyva	126
Priekinės ir galinės pavaros korpusas	130
Aušinimo sistema	132
Priekinės ir galinės pusašio guolio gumos	136
Oro filtras	140
Kibirkščių gaudyklė.....	143
Stabdžių sistema	145
Stovėjimo stabdis	149
Koja valdomo stabdžių pedalo aukščio reguliavimas	151
Laidų patikra ir sutepimas.....	152
Ratlankiai ir padangos	153
Akumuliatorius.....	155
Saugiklių ir relių dėžutė	158
ŽIBINTAI.....	160
Priekinis ir galinis amortizatoriai	162
Valymas ir laikymo sąlygos	163

Tr priemonės gabenimas	168
Gedimų diagnostika	169
EFI gedimo indikatorius	174
EFI gedimo indikatorius	174
EPS gedimo diagnostika ir sprendimas	176
Atrama po transporto priemone	177
Deklaracijos	178
Triukšmo poveikio vairuotojui deklaracija	178
Virpesių lygio deklaracija	179

Įžanga

Sveikinimo žodis

Dėkojame, kad įsigijote gamintojo „CFMOTO“ transporto priemonę ir sveikiname prisijungus į pasaulinę „CFMOTO“ bendruomenę. Apsilankykite mūsų interneto svetainėje www.cfmoto.com ir sekite naujausias naujienas, gaukite informaciją apie naujus gaminius bei būsimus renginius pirmi ir dar daugiau.

„CFMOTO“ – tai tarptautinė bendrovė, kuri specializuojasi keturračių, darbinių transporto priemonių, didelio darbinio tūrio motociklų projektavime, gamyboje ir rinkodaroje. 1989 m. įkurta bendrovė fokusuojasi ties nepriklausomo prekės ženklo vystymu ir mokslo inovacijomis. „CFMOTO“ produktai šiandien platinami bendradarbiaujant su daugiau nei 2 000 partnerių daugiau nei 100 pasaulio šalių. „CFMOTO“ braunasi tarp pažangiausių bekelės sporto vardų ir siekia pristatyti šios srities prekiautojams bei mėgėjams aukščiausios kokybės gaminius.

Kad važiavimas tr. priemone būtų saugus ir malonus, prašome perskaityti ir vadovautis šiame naudotojo vadove pateikiamais nurodymais. Šiame vadove duodami nurodymai, kaip atlikti smulkios apimties techninę priežiūrą. Didesnės apimties remonto darbai aprašomi „CFMOTO“ serviso knygelėje. Jūsų įsigytą tr. priemonę geriausiai išmano „CFMOTO“ pardavėjo darbuotojai, kuriems rūpi klientų pasitenkinimas. Todėl iškilus remonto klausimams, nedvejodami apsilankykite pas pardavėją tiek garantiniu laikotarpiu, tiek jam pasibaigus.

Šiame vadove pateikiama naujausia jo leidimo metu turima produkto informacija ir jame gali būti informacijos, kuri neaktuali jūsų geografiniam rinkos segmentui. Šiame vadove pateikiami nurodymai nėra teisiškai įpareigojantys. „CFMOTO“ pasilieka teisę be išankstinio pranešimo ir be jokio paaiškinimo keisti arba pašalinti techninę instrukciją, aptarnavimo instrukciją, techninės priežiūros instrukciją, kainas, spalvas, formas, medžiagas, dizainą, konfigūracijas ir panašų turinį. Dėl nuolat vykstančio produktų tobulinimo ir gerinamos dalių kokybės, šiame vadove pateikiama informacija gali šiek tiek nesutapti su tikrovėje turima transporto priemone. „CFMOTO“ neprisiima atsakomybės už praleistą, netikslią informaciją, spaudos, brėžinių ir instrukcijos klaidas bei su pristatymo būdu susijusias klaidas. Bet koks paveikslėlių, aprašymų ir (ar) procedūrų aprašymų pakartotinis naudojimas (visa apimtimi ar dalimis) be raštiško autorių teisių turėtojo sutikimo yra draudžiamas.

ĮŽANGA

EVAP sistema (garų emisijos kontrolės sistema)

PERSPĖJIMAS. Atkreipkite dėmesį į šiuos su katalizatoriaus sauga susijusius punktus:

- Pilkite tik bešvinį benziną. Kad ir mažai švino turintis benzinas gali pažeisti reaktyviuosius katalizatoriaus metalus ir jį sugadinti.
- Nepilkite į duslintuvą nuo rūdžių apsaugančios alyvos ir variklio alyvos. Taip pažeisite katalizatorių.

PASTABA

Kai kurios šiame vadove aprašomos ypatybės jau gali būti nebeaktualios šiuo metu rinkoje parduodamam produktui. Visi detalių aprašymai ir nurodymai rašomi žvelgiant iš numatytoje vairuotojo padėtyje sėdinčio vairuotojo padėties.

Šiame vadove aprašomos beveik visos galimos konfigūracijos. Kai kurios konfigūracijos gali nesutapti su jūsų įsigyta transporto priemone, todėl skaitydami vadovą turėkite tai omeny.

ĮŽANGA

Įspėjamieji žodžiai

Įspėjamieji žodžiai atkreipia dėmesį į saugos pranešimus, žalos turtu pranešimus ir nurodo kilusio pavojaus sunkumą. Įprasti šiame vadove naudojami įspėjamieji žodžiai yra ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI, PASTABA.

Šie įspėjamieji žodžiai ir simboliai vartojami šiame vadove bei naudojami ant jūsų tr. priemonės. Šie simboliai reiškia, kad kalbama apie jūsų kaip vairuotojo saugumą. Prieš skaitydami vadovą, susipažinkite su simbolių reikšmėmis:

ĮSPĖJIMAS

Šis saugos pranešimas ir simbolis reiškia galimą pavojų, dėl kurio galima sunkiai susižeisti ar net žūti.

PERSPĖJIMAS

Šis saugos pranešimas ir simbolis reiškia galimą pavojų, dėl kurio galima vidutiniškai susižeisti pačiam ir (arba) apgadinti tr. priemonę.

ATSARGIAI

Šis saugos pranešimas (be simbolio) reiškia situaciją, kurios metu galima apgadinti tr. priemonę.

PASTABA

Šis pranešimas reiškia svarbią informaciją arba nurodymus.

ĮŽANGA

⚠️ ĮSPĖJIMAS II TIPO KETURRAČIŲ VAIRUOTOJAMS

(dvivietė tr. priemonė)

Naudojantis keturračiu ne pagal naudojimo paskirtį galima SUNKIAI SUSIŽEISTI ar ŽŪTI



VAIRUOTOJAS
IR KELEVIS
PRIVALO
DĖVėti
TINKAMĄ
ŠALMĄ IR
APSAUGINĘ
ĮRANGĄ



NEVAŽIUOKITE
VIEŠAISIAIS
KELIAIS



NEVEŽKITE
DAUGIAU NEI
VIENO KELEIVIO



NEVAŽIUOKITE
APPSVAIGĘ NUO
ALKOHOLIO
AR KVAIŠALŲ

IŽANGA

DRAUDŽIAMA:

- Vairuoti tam neapmokytiems asmenims.
- Važiuoti viešaisiais keliais. Egzistuoja rizika susidurti su kita tr. priemone.
- Važiavimo greitį pasirinkite pagal savo vairavimo įgūdžius ir aplinkos sąlygas.
- Vežti daugiau nei vieną keleivį. II kategorijos keturračiai yra skirti vežti tik vieną keleivį.
- Draudžiama vairuoti APSVAIGUS nuo ALKOHOLIO arba KVAIŠALŲ arba svaigintis jais vairuojant.

VISADA:

- Venkite važiuoti asfaltuotais keliais, gerokai apsunkinančiais sukibimą ir valdomumą.
- Vairuokite tvarkingai, kad šlaitinių ar nelygaus paviršiaus posūkių metu keturratis nepersiverstų.
- Dėvėkite apsauginius akinius, šalną ir aprangą.

ĮŽANGA

PERSKAITYKITE ŠĮ NAUDOTOJO VADOVĄ VADOVAUKITĖS VISAIŠ NURODYMMAIS IR PAISYKITE ĮSPĖJIMŲ

ĮSPĖJIMAS

Susipažinkite ir laikykitės visų šiame vadove ir ant gaminio lapelių pateiktų instrukcijų ir saugos priemonių. To nedarant galima sunkiai susižeisti ar net žūti.

ĮSPĖJIMAS

Išmetamosiose šio yra anglies monoksido, kurio įkvėpus galima apsvaigti, netekti sąmonės ar net žūti. Neužvedinėkite transporto priemonės prastai vėdinamose vietose.

ĮVADAS

Įvadas

Dėkojame, kad įsigijote gamintojo „CFMOTO“ transporto priemonę ir sveikiname prisijungus į pasaulinę „CFMOTO“ bendruomenę.

Kad važiavimas tr. priemone būtų saugus ir malonus, prašome perskaityti ir vadovautis šiame naudotojo vadove pateikiamais nurodymais. Informacija apie stambius remonto darbus pateikiama „CFMOTO“ serviso knygelėje. Šiuos remonto darbus privalo atlikti tik „CFMOTO“ pardavėjo autoserviso meistrai. Todėl iškilus remonto klausimams, nedvejodami apsilankykite pas pardavėją tiek garantiniu laikotarpiu, tiek jam pasibaigus.

Jeigu jums kyla daugiau klausimų dėl šio keturračio.

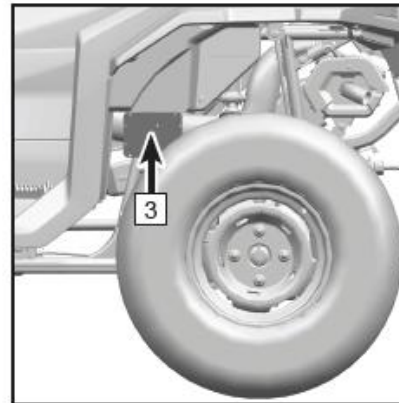
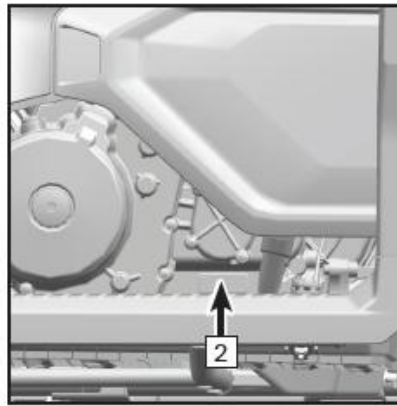
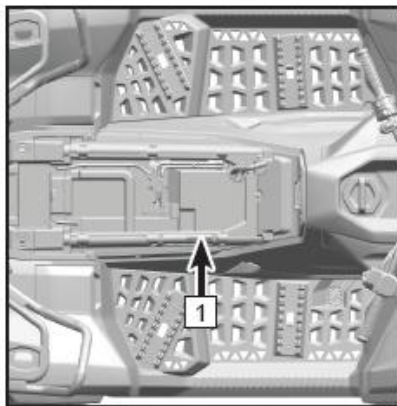
Visus su transporto priemone susijusius iškilusius klausimus pirmu numeriu reikia užduoti jūsų gyvenamojoje vietoje veikiančiam „CFMOTO“ pardavėjui. Jūsų įsigytą tr. priemonę geriausiai išmano pardavėjo darbuotojai, kuriems rūpi klientų pasitenkinimas. Jeigu įvyktų taip, kad pardavėjas negali išspręsti kilusių problemų, susisiekite su „CFMOTO“ klientų aptarnavimo atstovu pagal savo gyvenamąją vietą: Šiame naudotojo vadove aprašomi modeliai: CF400ATR-7S, CF400ATR-7L, CF500ATR-17S, CF500ATR-17L.

ĮVADAS

Tr. priemonės identifikavimo numeris / rakteliai

Įrašykite savo transporto priemonės identifikacinius numerius į žemiau pateiktus laukelius. Ištraukite atsarginį raktelį ir padėkite jį saugioje vietoje. Rakto kopiją galima pasidaryti tik turint tvarkingą raktą.

Jeigu pametate abu raktus, reikia keisti visą užvedimo spynelę.



1 Tr. priemonės identifikavimo numeris: _____

2 Variklio serijos numeris: _____

3 VIN kodas: _____

ĮVADAS Specifikacijos

Dalykas	CFORCE C4	CFORCE C4 TOURING	CFORCE C5	CFORCE C5 TOURING
Bendras ilgis (su priekaba)	2165 mm	2355 mm	2165 mm	2355 mm
Bendras plotis	1175 mm			
Bendras aukštis (be galinio vaizdo veidrodėlio)	1265 mm	1360 mm	1265 mm	1360 mm
Ratų bazė	1290 mm	1480 mm	1290 mm	1480 mm
Prošvaisa	273 mm			
Mažiausias posūkio spindulys	2850 mm	3350 mm	2850 mm	3350 mm
Masė be papildomo svorio	380 kg	390 kg	380 kg	390 kg
Priekinės dėžės talpa	40 kg			
Galinės dėžės talpa	80 kg			
Didž. leistina apkrova	300 kg		300 kg	
Vilkimo rekomendacijos: Sukabinimo spynos svoris Priekabos ir krovinio svoris	50 kg 612 kg			

ĮVADAS

Dalykas	CFORCE C4	CFORCE C4 TOURING	CFORCE C5	CFORCE C5 TOURING
Variklio modelis ir tipas	Oto ciklo variklis			
Variklio tipas	192Q		192R	
Skersmuo × stūmimas	92 mm x 61,5 mm		92 mm x 75 mm	
Darbinis tūris	409 ml		499 ml	
Suspaudimo laipsnis	10.5:1		11:1	
Užvedimo tipas	Elektra			
Sutepimo tipas	Purslinis			
Variklio aušinimo skystis	„CFMOTO“ skystyje naudoja organinių rūgščių technologiją 2,6 l (be bakelio), (bakelis – 0,16–0,24 l), 50 % aušinimo skystis / 50 % distiliuotas vanduo			
Tipas:				
Aušinimo skysčio tūris				
Maišymo santykis				
Variklio alyva:	SAE 10W-40 SJ			
Tipas	Alyvos keitimas (visiškai sausa sistema): 2,4 l			
Keitimo talpa	Alyvos filtro elemento keitimas: 2,1 l Tik alyvos keitimas (kai išleista sena alyva): 1,9 l			

ĮVADAS

Dalykas	CFORCE C4	CFORCE C4 TOURING	CFORCE C5	CFORCE C5 TOURING
Galinės pavaros korpuso alyva:				
Tipas	SAE 80W-90GL-5			
Talpa	250 ml			
Reguliarus alyvos keitimas	250 ml			
Priekinės pavaros korpuso alyva:				
Tipas	SAE 80W-90GL-5			
Tūris	250 ml			
Reguliarus alyvos keitimas	250 ml			
Oro filtras	Popierinis filtras			
Degalai				
Degalų tipas	95 #			
Degalų bako talpa	17 l			
Degalų matuoklio užsidegimo kiekis (apytikslis)	2,6 l			

ĮVADAS

Dalykas			CFORCE C4	CFORCE C4 TOURING	CFORCE C5	CFORCE C5 TOURING
Uždegimo žvakės tipas			DCPR8E (NGK)			
Uždegimo žvakės tarpas			0,8–0,9 mm			
Transmisija	Transmisija		CVT + greičių dėžė			
	Bėgių perjungimo tvarka		Rankiniu būdu / L-H-N-R-P			
	Variatoriaus santykis		0,737–2,686			
	Bėgių santykis	Palėtintas bėgis	6,5812			
		Pagreitintas bėgis	3,5478			
		Atbulinis	5,1852			
Rėmas			Plieno vamzdis			
Padangos:						
Tipas			Bekamerė			
Priekinis ratas			24×8.00-12 25×8.00-12			
Galinis ratas			24×10.00-12 25×10.00-12			
Rato varžtų dizainas			4×110 mm			

ĮVADAS

Dalykas	CFORCE C4	CFORCE C4 TOURING	CFORCE C5	CFORCE C5 TOURING
Padangų slėgis:				
Priekinis ratas	45 kPa			
Galinis ratas	45 kPa			
Stabdžių sistema:	Hidraulinis stovėjimo stabdys			
Koja valdomų stabdžių tipas	Susietasis / valdymas koja			
Ranka valdomų stabdžių tipas / valdymas	Valdymas ranka			
Stovėjimo stabdžio tipas / valdymas	Hidraulinis / mechaninis stovėjimo stabdys / Valdomas ranka ir koja			
Stabdžių skysčio tipas	DOT4			
Pakaba:				
Priekinė pakaba:	Dviguba šakinė nepriklausoma			
Galinė pakaba:	Dviguba šakinė nepriklausoma			

ĮVADAS

Dalykas	CFORCE C4	CFORCE C4 TOURING	CFORCE C5	CFORCE C5 TOURING
Amortizatorius: Priekinis amortizatorius Galinis amortizatorius	Hidraulinis / tepalinis slopintuvas Hidraulinis / tepalinis slopintuvas			
Pakabos poslinkis Priekinės pakabos poslinkis Galinės pakabos poslinkis	200 mm 227 mm			
Elektros sistema: Degimas Įkrovimas Akumuliatorius	Elektrinis starteris A/C 460 Watt @ 5 000 RPM 12 Vdc / 20 Amp val.			
Žibintų sistema: Priekiniai žibintai, artimosios šviesos, Priekiniai žibintai, tolimosios šviesos, Priekiniai gabaritiniai žibintai, Galiniai / stabdžių žibintai	LED 6.3W×2 LED 12.5W×2 LED 1.2W×2 LED 0.78W×2 / LED 3.2W×2			
Prietaisų skydelis	LCD			

SAUGUS NAUDOJIMAS

Vairuotojo sauga

Bendrosios atsargumo priemonės

ĮSPĖJIMAS

Nereaguojant į šiame vadove aprašomus įspėjimus galima sunkiai susižeisti ar net žūti. Keturratis – ne žaislas, todėl juo važiuoti gali būti pavojinga. Jos valdymo specifika, palyginti su automobiliu ar motociklu, skiriasi. Juo važiuojant ir nesilaikant tinkamų saugos priemonių įmanoma staigiai susidurti arba apsiversti net ir atliekant įprastus manevrus kaip sukant ar apvažiuojant kliūtis.

Perskaitykite šį naudotojo vadovą. Žinoti, ką reiškia kiekvienas įspėjimas, žinoti atsargumo priemones ir vairavimo specifiką.

Amžiaus apribojimai

Ši transporto priemonė skirta vairuoti tik SUAUGUSIEMS. Vairuoti šią tr. priemonę draudžiama jaunesniems nei 16 m. asmenims. Vežti tik vieną keleivį skirtomis „CFMOTO“ tr. priemonėmis draudžiama vežti jaunesnius nei 12 m. amžiaus keleivius.

Susipažinkite su transporto priemone

Kaip keturračio vairuotojas, esate atsakingas už savo ir kitų saugumą bei už aplinkos tausojimą. Perskaitykite naudotojo vadovą ir supraskite jo turinį, susipažinkite su skirtingais keturračio naudojimo aspektais, tarp kurių yra ir saugus vairavimas.

SAUGUS NAUDOJIMAS

Įrangos modifikacijos

„CFMOTO“ bendrovei rūpi jos klientų ir visuomenės saugumas. Todėl tikrai patariame naudotojams nemodifikuoti transporto priemonės papildoma įranga, kuri padidintų jos greitį ar galią ir atlikti kitas panašaus pobūdžio modifikacijas. Bet kokios originalios įrangos modifikacijas kelia ryškius saugos pavojus, galinčius padidinti kūno sužalojimų riziką. Transporto priemonės garantija baigia galiojusi be leidimo įrengus bet kokią priedą arba atlikus jos greitį ar galią didinančias modifikacijas.

PERSPĖJIMAS

Tam tikrų priedų įrengimas gali pakeisti transporto priemonės eksploatacines savybes ir tai, kaip ji valdosi. Tokie priedai būtų vejos pjovimo įranga, stumdytuvai, stambiagabaritės padangos, purkštuvai, stambios dėžės, kranai, priekabos ir kt. Naudokite tik naudoti patvirtintus priedus, susipažinkite su jų veikimu ir poveikiu valdymui.

Stenkitės neapsinuodyti anglies monoksidu

Šios transporto priemonės išmetamose dujose yra cheminių medžiagų, kurios žinomos kaip sukeliančios vėžį, apsigimimus ar kitaip kenkiančios reprodukcinei sveikatai. Visų variklių išmetamosiose dujose yra mirtino anglies monoksido. Įkvėpus šių dujų gali įsiskaudėti galva, prasidėti svaigimas, mieguistumas, pykinimas, paininga, o blogiausia – mirtis.

Anglies monoksidas yra bespalvės, bekvapės, beskonės dujos, kurių gali būti aplinkoje net jeigu nematote ar neužuodžiate jokių variklio išmetamųjų dujų. Anglies monoksido lygis gali sparčiai pasiekti gyvybei pavojingą koncentraciją, taip sukeldamas pavojų jūsų gyvybei. Gyvybei pavojinga anglies monoksido koncentracija uždaroje ar nevedinamoje patalpoje gali užsilikti kelias valandas ar paras.

Kad mirtinai neapsinuodytumėte anglies monoksidu:

- Nelaikykite transporto priemonės užvestu varikliu prastai vėdinamose ar dalinai uždaroje patalpose.
- Nelaikykite transporto priemonės variklio užvesto vietose, kur išmetamosios dujos gali patekti į statinio vidų pro duris ar langus.

SAUGUS NAUDOJIMAS

Venkite degalų gaisro ir kitų pavojų.

Benzinas yra labai degus ir sprogus. Degalų garai gali sklisti į aplinką ir pasitaikiusi kibirkštis ar liepsna gali juos uždegti per kelis metrus nuo variklio. Kad taip neįvyktų:

- Laikykite benzina tik jam laikyti patvirtintoje taroje.
- Nepildykite benzino taros padėję ją į transporto priemonės daiktadėžę arba ant pačios transporto priemonės. Statinė elektros iškrova gali uždegti benzina.
- Griežtai laikykitės nustatytos degalų pylimo tvarkos.
- Užvedinėkite ir važiuokite transporto priemone tik jeigu degalų bako dangtelis yra tinkamai uždėtas. Benzinas yra nuodingas ir gali pakenkti sveikatai ar kelti pavojų gyvybei.
- Nesiurbkite benzino burna.
- Prarijus benzina, jam patekus į akis arba įkvėpus jo garų, būtina nedelsiant kreiptis į gydytoją.
- Jeigu apsitaškėte benzinu, nuplaukite drabužius muilinu vandeniu ir persirenkite.

Mažiausias degalų oktaninis skaičius ir saugos įspėjimai

Šiai transporto priemonei patariama naudoti mažiausiai 95# oktaninio skaičiaus, „premium“ arba „plus“ degalus (degaluose turi būti ne daugiau kaip 10 proc. etanolio). Geriausią važiavimą bet kokiomis sąlygomis užtikrina degalai be etanolio.

SAUGUS NAUDOJIMAS

ĮSPĖJIMAS

Tam tikromis sąlygomis benzinas yra itin degus ir sprogus. Pilkite benzina palaukę, kol atvės variklis ir išmetimo sistema. Tvarkydami benzina būkite labai atidūs.

Pilkite degalus tik su užgesintu varikliu, lauke arba gerai vėdinamoje vietoje.

Keturračio daiktadėžėse nevežkite degalų plastikinėje taroje. Tarp krovinio vietos ir taros susidariusi statinė elektra gali sukelti kibirkštį.

Ne rūkykite ir nekelkite atvirų liepsnų ar kibirkščių degalų pylimo ar sandėliavimo vietoje ir netoli jos.

Neperpildykite bako. Neužpildykite bako iki kaklelio.

Jeigu apsitaškote benzinu drabužius ar odą, iš karto nusiplaukite vandeniu ir muilu ir persirenkite. Neužvedinėkite variklio ir nepalikite jo įjungto uždaroje erdvėje. Išmetamosios dujos yra nuodingos ir jų įkvėpus galima staigiai netekti sąmonės arba žūti.

Šios transporto priemonės išmetamose dujose yra cheminių medžiagų, kurios žinomos kaip sukeliančios vėžį, apsigimimus ar kitaip kenkiančios reprodukcinei sveikatai. Naudokitės ja tik lauke ir gerai vėdinamose vietose.

Sąlytis su įkaitusiomis dalimis

Veikiančios išmetimo sistema ir variklis įkaista. Nelieskite jų transporto priemonės veikimo metu ir šiek tiek laiko po to, kad nenusidegintumėte.

Apžiūra po avarijos

Transporto priemonei apvirtus arba patekus į avariją, ją būtina pristatyti įgaliotajam pardavėjui apžiūrai dėl galimų pažeidimų. Po avarijos transporto priemonė gali būti nepastebimai, bet sunkiai apgadinta.

SAUGUS NAUDOJIMAS

Pasiruošimas saugiam važiavimui

Išgijus šį keturratį, pardavėjas siūlė praktinius saugaus važiavimo apmokymus, apimančius visus saugaus važiavimo aspektus. Jums taip pat buvo įteikta popierinis leidinys, kuriame aprašomos saugaus vairavimo procedūros. Patariame šią informaciją reguliariai pasikartoti. Jeigu pirkote naudotą keturratį ne iš pardavėjo, galite teikti prašymą, kad jo darbuotojai jus apmokyty.

Susipažinkite su visais keturračio eksploataavimo vietoje galiojančiais įstatymais ir taisyklėmis. „CFMOTO“ labai rekomenduoja laikytis šiame vadove pateikto techninės priežiūros plano. Prevencinė techninės priežiūros programa parengta siekiant užtikrinti reguliarią svarbiausių keturračio dalių priežiūrą.

SPĖJIMAS

Nesilaikant šiame naudotojo vadove pateiktų instrukcijų galima sunkiai susižeisti ar net žūti.

- Atidžiai perskaitykite šį vadovą bei saugos ženklinius vadovaukites aprašyta keturračio naudojimo tvarka.
- Nevažiukite keturračiu, jeigu nesate apmokyti juo važiuoti. Išklausykite mokymus. Naujus naudotojus turi apmokyti sertifikuotas instruktorius. Susisiekite su artimiausiu pardavėju, kur gausite daugiau informacijos apie vykdomus mokymus.
- Jaunesniems nei 16 metų asmenims vairuoti keturratį draudžiama.
- Neleiskite keleiviui naudotis šia transporto priemone, jeigu jie nėra perskaitę šio vadovo, gaminio lipdukų ir nėra išklause aprobeutų saugos mokymų.
- Draudžiama važiuoti keturračiu nedėvint tvirtai besilaikančio šalmo. Visada dėvėkite akių apsaugos priemones (akinius arba skydelį), pirštines, aulinius batus, marškinius ar švarką ilgomis rankovėmis ir kelnes ilgomis klešnėmis.
- Nenaudokite keturračio, jei esate apsvaigę nuo alkoholio ar kvaišalų.

SAUGUS NAUDOJIMAS

- Nevažiuokite labai dideliu greičiu. Važiavimo greitį parinkite pagal reljefą, matomumą, aplinkos sąlygas ir savo patirtį.
- Nemėginkite važiuoti tik ant galinių ratų, šokinėti ar atlikti kitų kaskadinių triukų.
- Prieš kiekvieną naudojimo seansą apžiūrėkite keturratį ir įsitikinkite, kad jis tvarkingos būklės.
- Būtinai vadovaukitės techninės apžiūros tvarka ir šiame vadove sudarytu planišku.
- Važiuodami abi rankas laikykite suėmę vairakočius, o abi kojas atremtas į keturračio pakojas.
- Važiuodami reljefu, kuriame nesate patyrę vairuotojai, važiuokite atsargiai ir neskubėdami. Stebėkite reljefo pokyčius.
- Nevažiuokite per nelygiu, slidžiu ir puriu reljefu.
- Laikytės šiame vadove aprašytos posūkio manevro tvarkos. Iš pradžių išsimėginkite posūkiuose mažu greičiu ir tik po to bandykite sukti važiuodami greičiau. Nedarykite posūkių važiuodami labai dideliu greičiu.
- Jeigu keturratis pakliuvo į avariją, būtinai aprodykite jį įgaliotojo pardavėjo darbuotojams.
- Nevažiuokite šlaitais, kurie yra per statūs arba pačiam keturračiui įveikti, arba neatitinka jūsų įgūdžių. Iš pradžių prasisvažinėkite mažesniais šlaitais.
- Važiuodami įkalnėmis visada laikykitės reikiamos važiavimo tvarkos:
 - Prieš važiuodami įkalnėn, būtinai pasidomėkite reljefu.
 - Nekilkite itin slidžiais ar puriais šlaitais. Perkelkite savo svorį priekinės ašies link.
 - Staiga stipriai neakceleruokite ir staigiai neperjunginėkite bėgių.
 - Nevažiuokite per keterą dideliu greičiu.

SAUGUS NAUDOJIMAS

- Važiuodami nuokalne ir stabdydami joje laikykitės važiavimo tvarkos:
 - Prieš pradėdami leisti nuokalne pasidomėkite apie reljefą.
 - Perkelkite savo svorį galinės ašies link.
 - Nevažiuokite nuokalne dideliu greičiu.
 - Nesileiskite nuokalne tokiu kampu, kuriuo keturratis ženkliai linktų į vieną pusę.
 - Jei tik įmanoma, leiskitės tiesiai.
- Važiuodami išilgai šlaitu visada laikykitės reikiamos važiavimo tvarkos:
 - Venkite važiuoti itin slidžiais ar puriais šlaitais.
 - Perkelkite savo svorį link kalvos viršūnės.
 - Nemėginkite apsisukti važiuodami bet kuriuo šlaitu, jeigu nesate įvaldę (ant lygaus paviršiaus) šiame vadove aprašytos posūkio technikos.
 - Jei tik įmanoma, nevažiuokite išilgai stačiu šlaitu.
- Jeigu kylant į kalnę užgeso variklis arba reikia apsisukti, vadovaukitės reikiama veiksmų tvarka:
 - Kad keturratis neužgestų, stenkitės įkalnėje palaikyti pastovų greitį.
 - Jeigu gęstate arba riedate atgal, vadovaukitės šiame vadove aprašyta specialia stabdymo tvarka.
 - Visada nulipkite į kalvos viršūnei artimesnę pusę. Jeigu paties keturračio priekis žiūri į įkalnę, nulipkite per bet kurią pusę.
 - Apsukite keturratį ir užlipkite ant jo atgal pagal šiame vadove aprašytą tvarką.
- Prieš įvažiuodami į jums naują teritoriją, būkite atidūs dėl galimų kliūčių. Nebandykite važinėti per stambias kliūtis kaip dideli akmenys ar nuvirtę medžiai. Laikykitės šiame vadove aprašytos važiavimo per kliūtis tvarkos.

SAUGUS NAUDOJIMAS

- Vairuokite saugiai, kad nepradėtumėte slidinėti. Važiuodami slidžiais paviršiais kaip ledas, važiuokite neskubėdami ir būkite itin atidūs, kad nepradėtumėte slidinėti ir neprarastumėte valdymo.
- Venkite važiuoti keturračiu per gilų ar sraunų vandenį. Jeigu tokiomis sąlygomis važiuoti būtina, važiuokite iš lėto, laikykite pusiausvyrą, venkite staigių judesių ir tolygiai bei lėtai judėkite į priekį. Nedarykite staigių posūkių ir sustojimų, palaikykite tolygų akceleravimą.
- Sušlapę stabdžiai gali pakenkti stabdumui. Išvažiavę iš vandens išbandykite stabdžių veikimą. Jeigu reikia, važiuodami keletą kartų švelniai juos nuspauskite, kad dėl trinties padžiūtų stabdžių trinkelės.
- Važiuodami atbuliniu bėgiu apsižiūrėkite, ar už jūsų nėra kliūčių ar žmonių. Jeigu atbulai važiuoti saugu, važiuokite lėtai ir nedarykite staigių posūkių.
- Naudokite tik šiam keturračiui priskirto dydžio ir tipo padangas ir stebėkite, ar laikosi reikiamas padangų slėgis.
- Nemodifikuokite keturračio su netinkamai įrengtais ar tiesiog netinkamais priedais.
- Neviršykite nustatytos leistinos keturračio apkrovos. Krovinį reikia tinkamai paskirstyti ir saugiai pritvirtinti. Veždami krovinius ar vilkdami priekabą, važiuokite lėčiau ir vadovaukitės šio vadovo nurodymais. Pasirūpinkite, kad stabdymo kelias būtų pakankamas.
- Nenaudojant keturračio, užvedimo raktelis turi būti ištrauktas, kad juo nepasinaudotų pašaliniai asmenys arba kad keturratis pradėti
- Dėžėse negalima vežti vaikų ar augintinių.
- Nelieskite judančių dalių kaip ratai, transmisija ir kt.

DAUGIAU INFORMACIJOS APIE JŪSŲ KETURRAČIO SAUGĄ SUTEIKS PARDAVĖJAS.

Pavojingas vairavimas ir kaip jo išvengti

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Važiavimas keturračiu neišklausius apmokymų.

KAS GALI NUTIKTI:

Jeigu vairuotojas neišmano kaip tinkamai valdyti šį keturratį skirtingomis situacijomis ir važiuojant skirtingu reljefu, ženkliai išauga nelaimingo atsitikimo rizika.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Pradedantieji ir nepatyrę vairuotojai turi išklausti aprobuotus pardavėjo siūlomus mokymus.

Vairuotojams derėtų reguliariai praktiškai išsibandyti mokymų metu įgytus įgūdžius ir šiame vadove aprašytą naudojimo tvarką.

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Amžiaus cenzo važiuoti šiuo keturračiu nepaisymas.

KAS GALI NUTIKTI:

Jeigu jaunesnis nei jauniausio rekomenduojamo amžiaus vaikas naudojasi šiuo keturračiu, kyla didesnė rizika sunkiai susižaloti ar net žūti. Tačiau net jei vaikui ir leidžiama naudotis keturračiu dėl pakankamo amžiaus, tam vaikui gali stigti reikiamų įgūdžių vairuoti šį keturratį bei važiuojant priimti teisingus sprendimus, todėl rizika susižeisti ir patekti į nelaimingą atsitikimą išlieka.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Važiuoti keturračiu draudžiama jaunesniems nei 16 m. asmenims

SAUGUS NAUDOJIMAS

⚠️ IŠPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Keleivio vežimas keturračiu, nepritaikytu vežti keleiviams, arba leistino keleivių skaičiaus viršijimas.

KAS GALI NUTIKTI:

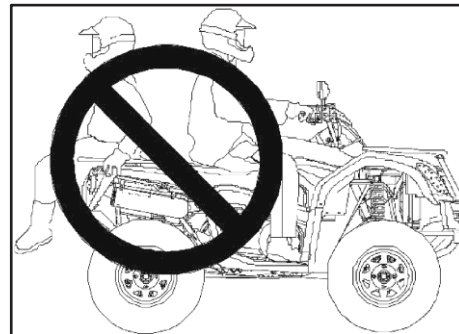
Keturračiu vežamas keleivis gali netikėtai būti nusviestas nuo keturračio arba paliesti judančias dalis. Abiem šiais atvejais galima sunkiai susižaloti ar net žūti.

Vairuotojui už nugaros nesėdintis keleivis gali netikėtai būti nusviestas nuo keturračio arba paliesti judančias dalis. Abiem šiais atvejais galima sunkiai susižaloti ar net žūti.

Kai vežama daugiau keleivių, negu leidžiama, vairuotojui daug sunkiau valdyti ir balansuoti keturraatį.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Nevežkite keleivių keturračiu, nepritaikytu vežti keleiviams, arba neviršykite leistino keleivių skaičiaus.



SAUGUS NAUDOJIMAS

⚠️ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Važiavimas grįstu keliu kaip šaligatvis, takas, stovėjimo aikštelė, viešieji keliai ir gatvės.

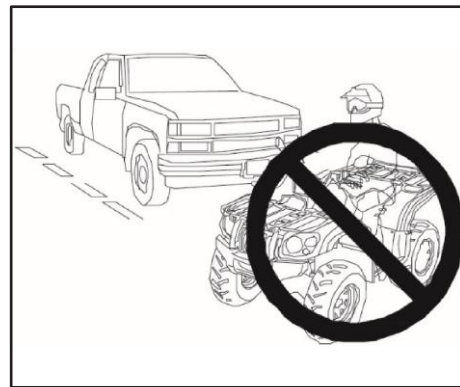
KAS GALI NUTIKTI:

Keturračių padangos yra pritaikytos važiuoti bekele. Važiavimas grįstais keliais smarkiai veikia keturračio valdymą, dėl ko galima jo nebesuvaldyti ir patekti į avariją.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Nevažiuokite grįstais paviršiais. Jeigu tokiu paviršiumi važiuoti būtina, važiuokite iš lėto, nedarykite staigių posūkių ir staigiai nestabdykite.

Nevažiuokite keturračiu viešaisiais keliais ar gatvėmis, jeigu tai draudžia įstatymai. Šiuo klausimu pasidomėkite vietos įstatymais.



SAUGUS NAUDOJIMAS

⚠️ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

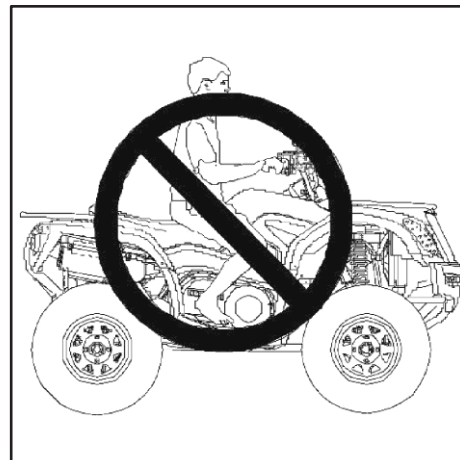
Važiavimas nedėvint deramo šalmo, akių apsaugos ir apsauginės aprangos.

KAS GALI NUTIKTI:

Važiuojant keturračiu nedėvint deramo šalmo kyla didesnė rizika įvykus avarijai sunkiai susitrenkti galvą ar net žūti. Važiuojant be akių apsaugos galima sukelti avariją, kurios atveju padidėja tikimybė sunkiai susižeisti akis. Važiavimas nedėvint apsauginės aprangos didina tikimybę sunkiai susižeisti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Visada dėvėkite jūsų galvos formai tinkantį ir patvirtintą šalmą. Visada dėvėkite akių apsaugos priemones (akinius arba skydelį), pirštines, marškinius ar švarką ilgomis rankovėmis ir kelnes ilgomis klešnėmis.



SAUGUS NAUDOJIMAS

⚠️ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Važiavimas apsvaigus nuo alkoholio ar kvaišalų.

KAS GALI NUTIKTI:

Pavartojus alkoholio ar kvaišalų stipriai paveikiamas naudotojo gebėjimas priimti sprendimus. Sulėtėja reakcijos laikas bei keičiasi naudotojo pusiausvyros pojūtis ir aplinkos suvokimas. Alkoholio ar kvaišalų vartojimas prieš važiavimą ar jo metu gali lemti nelaimingą atsitikimą, kurio metu įmanoma sunkiai susižeisti ar žūti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Nenaudokite keturračio, jei esate apsvaigę nuo alkoholio ar kvaišalų.



SAUGUS NAUDOJIMAS

⚠️ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Važiavimas keturračiu labai dideliu greičiu.

KAS GALI NUTIKTI:

Labai didelis greitis padidina galimybes nesuvaldyti keturračio ir taip sukelti nelaimingą atsitikimą.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Važiuokite įvertindami reljefą, matomumą, važiavimo sąlygas ir savo patirtį pritaikytu greičiu.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

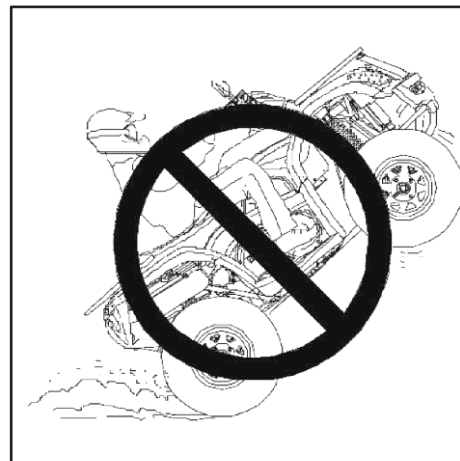
Bandymas važiuoti tik ant galinių ratų, šokinėti ir daryti kitus triukus.

KAS GALI NUTIKTI:

Bandymas atlikti triukus didina tikimybę sukelti nelaimingą atsitikimą, kurių dažnas būtų apsivertimas.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Nemėginkite važiuoti tik ant galinių ratų, šokinėti ar atlikti kitų kaskadinių triukų. Važiuodami nesistenkite pasirodyti.



SAUGUS NAUDOJIMAS

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Neatlikta keturračio apžiūra prieš išvažiuojant. Tinkamai neprižiūrimas keturratis.

KAS GALI NUTIKTI:

Nepriežiūra padidina tikimybę sukelti nelaimingą atsitikimą ar apgadinti įrangą.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Prieš kiekvieną naudojimo seansą apžiūrėkite keturratį ir patikrinkite, ar jis tvarkingos būklės.

Būtinai vadovaukitės techninės apžiūros tvarka ir šiame vadove sudarytu planiškumu.

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Vairakočių paleidimas arba kojų nukėlimas nuo pakojų važiuojant.

KAS GALI NUTIKTI:

Atleidus bent vieną ranką nuo vairakočio ar koją nuo pakojos tampa žymiai sunkiau suvaldyti keturratį, galima netekti pusiausvyros ir iš jo išvirsti.

Jeigu vairuotojas nelaiko kojos atremtos į pakoją, susidaro tikimybė kojoms atsimušti į galinius ratus ir susižeisti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Važiuodami abi rankas laikykite suėmę vairakočius, o abi kojas atremtas į keturračio pakojas.

SAUGUS NAUDOJIMAS

⚠️ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Neapdairumas važiuojant nepažįstamu reljefu.

KAS GALI NUTIKTI:

Nepažįstame reljefe gali būti užsislėpusių akmenų, kalniukų arba duobių, į kurias įvažiavus galima nebesuvaldyti transporto priemonės ar apsiversti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Važiuodami nepažįstamu reljefu važiuokite atsargiai ir neskubėdami. Išlikite budrūs ir stebėkite kintančias reljefo sąlygas.



SAUGUS NAUDOJIMAS

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

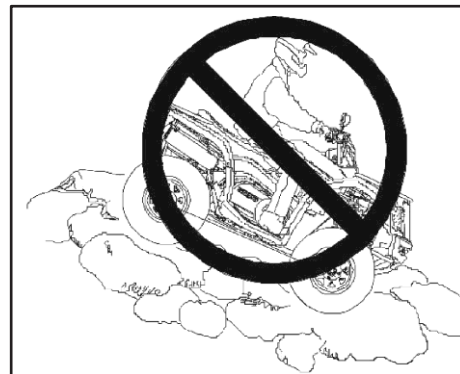
Neapdairumas važiuojant itin nelygiu, slidžiu arba puriu žemės paviršiumi.

KAS GALI NUTIKTI:

Važiuojant itin nelygiu, slidžiu ar puriu žemės paviršiumi galima prarasti trauką ar nebesuvaldyti transporto priemonės ir taip sukelti avariją ar apsiversti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Nevažiuokite itin nelygiu, slidžiu ar puriu žemės paviršiumi, jeigu dar nesate pramokę valdyti keturračio ant tokių paviršių. Važiuodami itin nelygiu, slidžiu arba puriu žemės paviršiumi būkite itin budrūs.



SAUGUS NAUDOJIMAS

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Neteisingai atliekami posūkiai.

KAS GALI NUTIKTI:

Sukant netinkamai galima nebesuvaldyti transporto priemonės, kur nors atsimušti ar apsiversti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Važiuodami visada laikykitės šiame vadove aprašytos posūkio atlikimo tvarkos. Iš pradžių bandykite atlikti posūkius važiuodami mažu greičiu ir tik po to bandykite sukti važiuodami greičiau. Nedarykite posūkių važiuodami labai dideliu greičiu.

SAUGUS NAUDOJIMAS

SPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

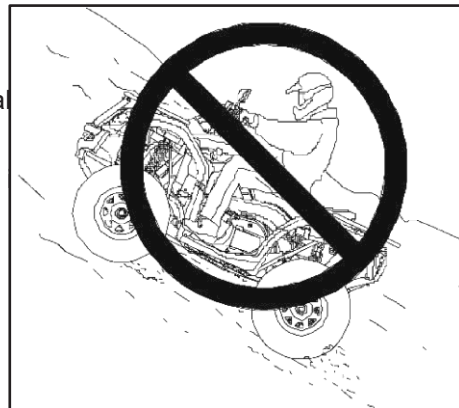
Bandymas užvažiuoti itin stačiu šlaitu arba neteisingas važiavimas įka

KAS GALI NUTIKTI:

Netinkamai kylant įkalnėn galima nebesuvaldyti transporto priemonės

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Nevažiokite šlaitais, kurie yra per statūs arba pačiam keturračiui įveikti, arba neatitinka jūsų įgūdžių. Iš pradžių prasisvažinėkite mažesniais šlaitais. Prieš važiuodami įkalnė, būtinai pasidomėkite reljefu. Nekilkite itin slidžiais ar puriais šlaitais. Perkelkite savo svorį priekinės ašies link. Važiuodami įkalnėn niekada staigiai neakceleruokite. Taip keturratis gali atbulai apvirsti. Nevažiuokite per keterą dideliu greičiu. Kitoje šlaito pusėje gali būti kliūtis, staigus nuolydis, kita tr. priemonės arba žmogus.



SAUGUS NAUDOJIMAS

ISPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Važiavimas itin stačiomis nuokalnėmis.

KAS GALI NUTIKTI:

Netinkamai leidžiantis nuokalne galima nebesuvaldyti transporto priemonės ir apsiversti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Nevažiukite šlaitais, kurie yra per statūs arba pačiam keturračiui įveikti, arba neatitinka jūsų įgūdžių. Iš pradžių prasivažinėkite mažesniais šlaitais. Prieš važiuodami įkalne, būtinai pasidomėkite reljefu. Nesileiskite itin slidžiais ar puriais šlaitais.

PASTABA.

Leidžiantis nuokalne reikia taikyti tam skirtą vairavimo ir stabdymo techniką. Prieš leisdamiesi nuokalne būtinai pasidomėkite reljefu. Perkelkite savo svorį galinės ašies link. Nevažiukite nuokalne dideliu greičiu. Nesileiskite nuokalne tokiu kampu, kuriuo keturratis ženkliai linktų į vieną pusę. Jei tik įmanoma, leiskitės tiesiai.



SAUGUS NAUDOJIMAS

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Blogas važiavimas ir manevravimas išilgai šlaito.

KAS GALI NUTIKTI:

Netinkamai važiuojant ir manevruojant išilgai šlaito galima nebesuvaldyti transporto priemonės ir apsiversti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Nemėginkite apsisukti važiuodami bet kuriuo šlaitu, jeigu nesate įvaldę (važiuodami ant lygaus paviršiaus) šiame vadove aprašytos posūkio technikos.

Sukdami važiuodami šlaitu būkite itin atsargūs. Jei įmanoma, nevažiuokite išilgai stačiu šlaitu.

VAŽIUODAMI IŠILGAI STAČIU ŠLAITU:

Važiuodami visada laikykitės šiame vadove aprašytos važiavimo tvarkos. Venkite važiuoti itin slidžiais ar puriais šlaitais. Perkelkite savo svorį link kalvos viršūnės.



SAUGUS NAUDOJIMAS

⚠️ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Galima užgesti, riedėti žemyn arba blogai nulipti kylant įkalnė.

KAS GALI NUTIKTI:

Transporto priemonė gali apsiversti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Stenkitės įkalnėje palaikyti pastovų greitį.

NEBEKYLANT AUKŠTYN:

Atleiskite akceleratorių. Išlaikykite savo svorį priekinėje ašyje (link šlaito viršūnės). Spauskite tik priekinį stabdį. Visiškai sustojus, nuspauskite koją valdoma stabdį, nustatykite bėgių perjungiklį ties stovėjimo padėtimi.

JEIGU KETURRATIS RIEDA:

Išlaikykite svorį priekinėje ašyje. Nenaudokite variklio galios. Riedėdami niekada nespauskite kojinių stabdžio. Spauskite tik priekinį stabdį. Visiškai sustojus, nuspauskite koją valdoma stabdį ir nustatykite bėgių perjungiklį ties stovėjimo padėtimi (jei tokia įrengta). Nulipkite į kalvos viršūnei artimesnę pusę. Jeigu paties keturračio priekis yra nukreiptas į įkalnę, nulipkite per bet kurią pusę.

Apsukite keturratį ir užlipkite pagal šiame vadove aprašytą tvarką.



SAUGUS NAUDOJIMAS

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Netinkamas važiavimas per kliūtis.

KAS GALI NUTIKTI:

Netinkamai važiuojant per kliūtis galima nebesuvaldyti transporto priemonės ir apsiversti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Prieš važiuodami dar nevažiuotu keliu apžiūrėkite, kokių ten yra kliūčių. Venkite važiuoti per stambias kliūtis kaip akmenys ir nuvirtę medžiai. Jeigu tokiomis vietomis važiuoti būtina, būkite itin atsargūs ir laikykitės šiame vadove aprašomos važiavimo tvarkos.

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Slydimas.

KAS GALI NUTIKTI:

Slystant galima nebesuvaldyti transporto priemonės. Padangoms vėl sukibus, keturratis gali apsiversti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Važiuodami slidžiais paviršiais kaip ledas, važiuokite neskubėdami ir būkite itin atidūs, kad nepradėtumėte slidinėti ir neprarastumėte valdymo.

SAUGUS NAUDOJIMAS

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Per didelė apkrova arba blogai vežamas ar velkamas krovinys.

KAS GALI NUTIKTI:

Per didelė apkrova arba vilkimas gali paveikti transporto priemonės sukibimą, dėl ko galima nebesuvaldyti transporto priemonės ir sukelti nelaimingą atsitikimą.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Neviršykite nustatytos apkrovos.

Krovinio svorį reikia tinkamai paskirstyti ir saugiai pritvirtinti. Veždami krovinį ar vilkdami priekabą, važiuokite lėčiau. Pasirūpinkite, kad stabdymo kelias būtų pakankamas. Veždami krovinį ar vilkdami priekabą, laikykitės naudotojo vadovo nurodymų.

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Važiavimas keturračiu per gilų ar sraunų vandenį.

KAS GALI NUTIKTI:

Padangos gali imti plūduriuoti ir nesukibtį su paviršiumi, dėl ko gali įvykti nelaimingas atsitikimas ir galima apvirsti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Venkite važiuoti keturračiu per gilų ar sraunų vandenį. Jeigu būtina važiuoti gilesniu negu patariamo didžiausio gylio vandens telkiniu, važiuokite iš lėto, laikykite pusiausvyrą, venkite staigių judesių ir tolygiai bei lėtai judėkite į priekį. Nedarykite staigių posūkių ir sustojimų, palaikykite tolygų akceleravimą. Sušlapę stabdžiai gali pakenkti stabdumui. Išvažiavę iš vandens patikrinkite stabdžių veikimą. Jeigu reikia, kelis kartus nuspauskite stabdžius, kad pradžiūtų trinkelės.

SAUGUS NAUDOJIMAS

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Netinkamas važiavimas atbuliniu bėgiu.

KAS GALI NUTIKTI:

Galima susidurti su kliūtimi ar kitu žmogumi ir taip sunkiai susižeisti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Prieš permesdami svirtį į atbulinį bėgį, apsižiūrėkite, ar už jūsų nėra kliūčių ar kitų žmonių. Kai važiuoti saugu, pradėkite ir važiuokite lėtai.

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Važiavimas blogomis padangomis arba esant blogam ar nevienodam padangų slėgiui.

KAS GALI NUTIKTI:

Važiuojant blogomis padangomis arba esant blogam ar nevienodam padangų slėgiui galima nebesuvaldyti keturračio ar sukelti avariją.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Naudokite tik šiame vadove nurodyto dydžio ir tipo keturračio padangas. Palaikykite reikiamą padangų slėgį.

SAUGUS NAUDOJIMAS

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Važiavimas keturračiu netinkamai atlikus modifikacijas.

KAS GALI NUTIKTI:

Netinkamai atliktos modifikacijos arba įrengti priedai daro įtaką sukibimui, dėl ko gali įvykti avarija.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Nemodifikuokite keturračio netinkamai įrengtais ar tiesiog netinkamais priedais. Modifikacijoms naudojamos dalys bei priedai turi būti originalios arba joms lygiavertės dalys, kurios būtų skirtos įrengti šiame keturratyje. Jas reikia įrengti vadovaujantis patvirtintomis instrukcijomis. Daugiau informacijos apie tai teiraukitės pardavėjo.

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Važiavimas ant užšalusių vandens telkinių.

KAS GALI NUTIKTI:

Keturračiui arba jo vairuotojui įgriuvus į ledą įmanoma sunkiai susižeisti ar net žūti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Nevažiukite keturračiu ant užšalusio vandens telkinio.

SAUGUS NAUDOJIMAS

ĮSPĖJIMAS

Apvirtus ar patekus į avariją, visada pristatykite visą keturračių pardavėjui padarytos žalos, stabdžių, akceleravimo ir vairavimo sistemų tvarkingumo apžiūrai.

ĮSPĖJIMAS

Kad važiavimas būtų saugus, reikia gebėti priimti teisingus sprendimus ir būti fiziškai pajėgiam. Protinę ar fizinę negalią turintiems ir šį keturračių vairuojantiems asmenys gresia didesnė rizika apsiversti ar nebesuvaldyti keturračio ir taip sunkiai susižeisti arba žūti.

ĮSPĖJIMAS

Keturračiui veikiant, išmetimo sistemos dalys smarkiai įkaista ir lėtai atvėsta. Prie jų prisilietus įmanoma smarkiai nusideginti. Nelieskite įkaitusių išmetimo sistemos dalių. Laikykite degias medžiagas nuošaliau nuo išmetimo sistemos. Atsargiai važiuokite per aukštą, ir ypač sausą, žolę.

SAUGUS

Saugaus važiavimo priemonės

Būtinai dėvėkite važiavimo pobūdžiui pritaikytą vairuotojo aprangą. Važiuojant reikia dėvėti specialią apsauginę aprangą, sumažinančią sužalojimo riziką:

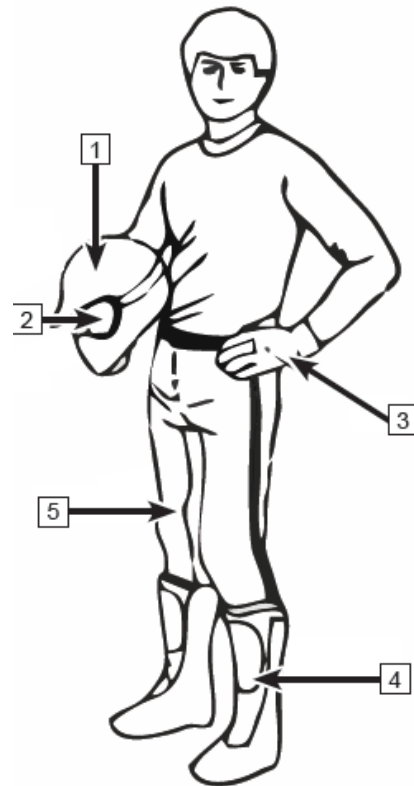
- 1 Patvirtintas naudoti šalmas
- 2 Apsauginiai akiniai
- 3 Pirštinės
- 4 Marškiniai ilgomis rankovėmis arba švarkai
- 5 Ilgos kelnės
- 6 Auliniai batai (turi dengti čiurną)

Atsižvelgiant į esamas oro sąlygas ir temperatūrą, gali tekti naudoti papildomas priemones kaip nerasojantys akiniai, termo drabužiai, veido skydelis. Negalima dėvėti laisvų drabužių, galinčių įsipainioti į transporto priemonę arba užsikabinti už medžių šakų ir krūmų.

Šalmas ir apsauginiai akiniai

Naudoti patvirtintas šalmas gali apsaugoti galvą įvykus avarijai. Tačiau atminkite, kad net ir geriausias šalmas negarantuoja, kad nepatirsite sužalojimų.

Šalmas turi atitikti jūsų valstybėje ar regione galiojančius standartus. Visą galvą gaubiantis uždaras šalmas su veido skydeliu geriau apsaugo nuo susidūrimų su vabzdžiais, skriejančių akmenų ir kitų atliekų, dulkių ir t.t.



SAUGUS NAUDOJIMAS

Atviras šalmas saugo prasčiau, nes negaubia veido ir žandikaulio. Jei dėvite atvirą šalimą, taip pat dėvėkite veido kaukę ir saugius akinius.

Akiniai nesuteikia visiškos akių apsaugos. Pvz., jie neapsaugo nuo smūgių. Sviedžiami smulkūs objektai gali įskelti stikliuką ir sužaloti akis.

Naudokite tamsintas kaukes ar akinius tik dienos šviesoje. Nenaudokite jų naktį arba esant prastam apšvietimui. Tai gali paveikti jūsų gebėjimą atpažinti ar skirti spalvas. Jeigu šios priemonės apsunkina jūsų gebėjimą skirti spalvas, jų nenaudokite.

Pirštinės

Penkiapirštės pirštinės gali apsaugoti jūsų rankas nuo vėjo, saulės, karščio, šalčio ir tiškaly. Priglundančios pirštinės padeda lengviau sukti vairą ir atpalaiduoti rankas. Jeigu pirštinės per sunkios, sunkiau bus ir vairuoti.

Pora tvirtų motociklininko pirštinių apsaugo rankas patekus į avariją ar apvirtus. Sniegaigio vairavimui pritaikytos pirštinės geriau apsaugo esant šaltoms oro sąlygoms.

Švarkai, kelnės ir motociklininko apranga

Dėvėkite švarką arba marškinius ilgomis rankovėmis ir ilgas kelnės arba motociklininko aprangą. Kokybiškos apsaugos priemonės yra patogios ir gali padėti nejausti nepalankių oro sąlygų. Patekus į avariją, kokybiškos ir iš patvarių medžiagų pagamintos priemonės gali apsaugoti nuo sužeidimų arba juos gerokai sušvelninti.

Važiuodami šaltu oru, apsisaugokite nuo hipotermijos. Hipotermija – tai būklė, kai nukrenta kūno temperatūra ir dėl to suprastėja dėmesingumas, sulėtėja reakcijos laikas ir suprastėja raumenų veikla. Esant vėsiam orui, būtina dėvėti tokias apsaugines priemones kaip neperpučiamas švarkas ir termo drabužiai. Net ir esant vidutinei temperatūrai, dėl pustomo vėjo galima stipriai sušalti. Važinėjimui šaltu oru pritaikytos apsaugos priemonės sustojus gali šutinti. Aprangos sluoksnius rinkitės taip, kad galėtumėte juos patogiai nusirengti. Ant viršaus dėvimas neperpučiamos aprangos sluoksnius apsaugo odą nuo šalto oro.

SAUGUS NAUDOJIMAS

Batai

Avėkite tik pirštus ir čiurną dengiančius batus. Kieti ir aukšti batai neslystančiu padu suteikia geresnę apsaugą ir leidžia tvirtai padėti koją ant pakojų. Batai turėtų būti be ilgų raištelių, kad jie neįsipainiotų į keturračio dalis. Žiemos metu, batai guminiiais padais su nailono arba odos batviršiais ir išimamu veltiniu pašiltinimu yra geriausias pasirinkimas. Neavėkite guminių batų nuo lietaus. Neavėkite guminių batų, kurie gali įstrigti už arba pačiame stabdžio pedale.

Kitos priemonės, skirtos važiavimui per lietų

Važiuojant per lietų patariama dėvėti lietpaltį arba neperšlampamą aprangą. Išvažiuojant ilgesniam laikui patariama pasiimti priemones nuo lietaus su savimi. Važiavimas sausa apranga padeda palaikyti komfortą ir budrumą.

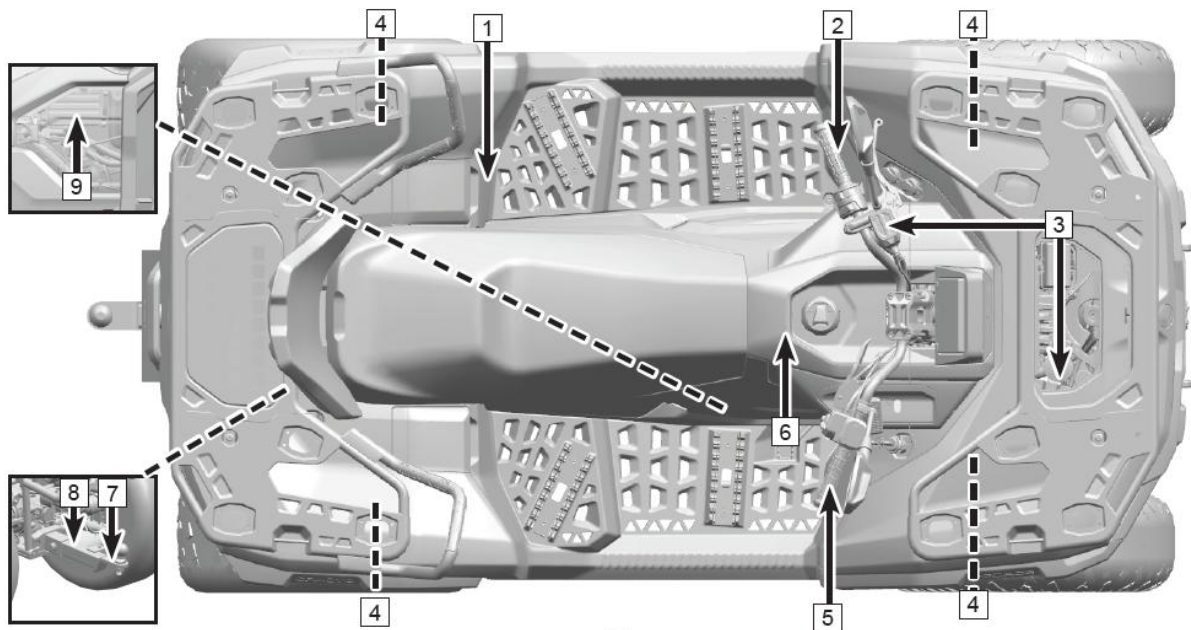
Ausų apsauga

Ilgai važiuojant vėjyje ir greta garsiai veikiančio variklio galima neatstatomai pažeisti klausą. Tinkamai dėvima ausų apsauga, pvz., ausų kištukai, gali padėti apsaugoti klausą. Prieš naudodami klausos apsaugos priemones, pasidomėkite vietos įstatymais.

SAUGOS LIPDUKAI IR JŲ VIETOS

Saugos lipdukai, jų vietos ir įspėjimai

Ant keturračio suklijuotuose įspėjamuosiuose lipdukuose pateikiama svarbi saugos informacija. Perskaitykite ir vadovaukitės kiekvienu saugos lipduku. Jeigu lipdukas tampa neperskaitomas arba atlimpa, susisieki su pardavėju dėl pakaitinio lipduko įsigijimo. Vadove pateikti lipdukai yra orientaciniai. Atidžiai perskaitykite ant turimo keturračio priklijuotus lipdukus.



SAUGOS LIPDUKAI IR JŲ VIETOS

1

ĮSPĖJIMAS

Važiuojant netinkamai pripūstomis padangomis ar vežant per didelę apkrovą, įmanoma prarasti valdymą. Praradus valdymą kyla pavojus sunkiai...

DIDŽIAUSIA GALINĖS SRITIES APKROVA: 105 kg (tolygiai paskirstyta)

Draudžiama vežti jaunesnius nei 12 m. keleivius Važiuojant viešuoju keliu, keleivis turi sėdėti tinkamai ir laikytis įsikibęs į turėklą.

Keleivio sėdynę galima naudoti važiuojant viešuoju keliu. Keleivio sėdynės negalima naudoti važiuojant bekele.

9DQV-190004-1100 EU259

2

ĮSPĖJIMAS

Naudojantis keturračiu ne pagal naudojimo paskirtį galima SUNKIAI SUSIŽEISTI ar ŽYTI!

VAIRUOTOJAS IR KELEIVIS PRIVALO DĖVėti PATVIRTINTĄ ŠALMĄ IR APSAUGINES PRIEMONES

NEVEŽKITE DAUGIAU NEI 1 KELEIVIO

NEVAŽIUOKITE APSVAIGĘ NUO ALKOHOLIO AR

Nevažiukite:

- jei nesate apmokyti valdyti keturračio
- pagal savo gebėjimus ar aplinkos sąlygas per dideliu greičiu
- veždami keleivį, jeigu jo sėdynė nėra gerai pritvirtinta

VAIRUOTOJAS VISADA PRIVALO:

- važiuojant šlaitais, duobėtu keliu ir posūkiuose laikytis tinkamos vairavimo technikos, kad neapstytų
- stengtis nevažiuoti grįstais keliais, nes juose prastesnis sukibimas ir valdomumas.
- vežant keleivį važiuoti lėčiau ir būti itin atidžiam bei išlaipinti keleivį, jei jį vežti nebesaugu
- pasirūpinti, kad keleivis susipažintų su šio lipduko ir keleivių saugos lipduko informacija

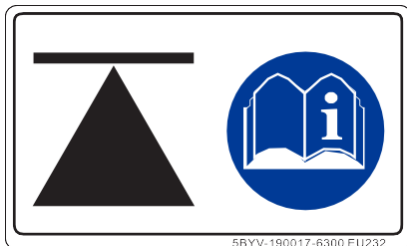
TURĖKITE NAUDOTOJO VADOVĄ ŠALIA IR PRIREIKUS JĮ PERSKAITYKITE. VADOVAUKITĖS VISAS NURODYMAIS IR PAISYKITE ĮSPĖJIMU.

3

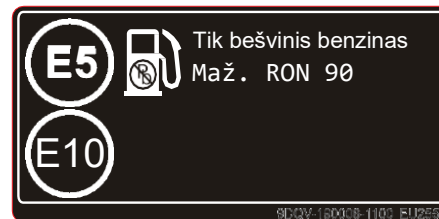


SAUGOS LIPDUKAI IR JŲ VIETOS

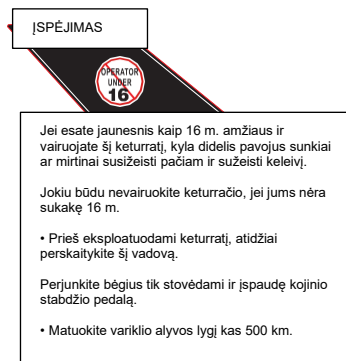
4



6



5



7



SAUGOS LIPDUKAI IR JŲ VIETOS

8

ĮSPĖJIMAS

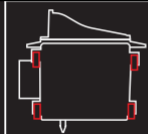
Netinkamai pakrovus priekabą kyla pavojus nesuvaldyti keturračio ir sunkiai ar mirtinai susižeisti.

- Didžiausia priekabos be stabdžių vilkimo masė – 260 kg
- Didžiausia priekabos su stabdžiais vilkimo masė – 612 kg

9DQV-190005-1100 EU258

9

PASTABA



Norėdami išvalyti ar pakeisti oro filtro elementą, atlaisvinkite visas oro filtro korpuso

9DQV-190007-1100 EU259

YPATYBĖS BEI VALDYMAS

Ypatybės bei valdymas

Valdikliai kairės rankos pusėje

1 Variklio ribojimų nepaisymo mygtukas

- Atleiskite akceleratorių ir paspaudę palaikykite variklio greičio ribojimo nepaisymo funkcijos mygtuką. Turi užsidegti atitinkamas indikatorius.
- Laikydami nuspaustą mygtuką nuspauskite akceleratorių. Dabar variklis dirba visu pajėgumu.

Atleidus mygtuką, vėl įsijungia greičio ribojimo funkcija.



Nuspaudus šį jungiklį, atšaukiama greičio ribojimo funkcija.

PASTABA

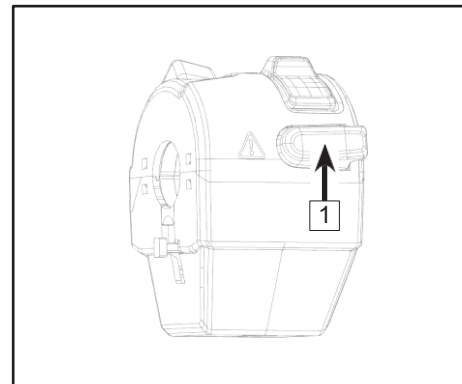
Greičio ribojimo jungiklis neveikia kai keturratis veikia 2 arba 4 ratų pavara (2WD arba 4WD).



ĮSPĖJIMAS

Kai nuspaudžiate akceleratorių važiuodami greičio ribojimo režimu, neatleiskite greičio ribojimo išjungimo mygtuko.

Nuspaudus šį mygtuką tuo pat metu, kada akceleruojate, galite nebesuvaldyti keturračio ir kelti pavojų savo ir kitų gyvybei. Prieš nuspausdami ribojimo nepaisymo mygtuką, visada atleiskite akceleratorių.



YPATYBĖS BEI VALDYMAS

2 Priekinių žibintų jungiklis

Šis jungiklis turi keturias padėtis:

	Šioje padėtyje šviečia tolimosios šviesos, priekiniai gabaritiniai žibintai, galiniai žibintai ir valstybinio numerio žibintai.
	Šioje padėtyje šviečia artimosios šviesos, priekiniai gabaritiniai žibintai, galiniai žibintai ir valstybinio numerio žibintai.
IŠJUNGTA (OFF)	Šioje padėtyje visos šviesos yra išjungtos.
	Šioje padėtyje šviečia gabaritiniai žibintai, valstybinio numerio žibintai ir priekiniai gabaritiniai žibintai.

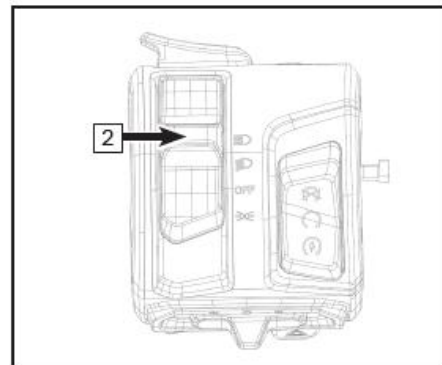
ATSARGIAI

Žibintai neturi šviesti ilgiau negu 15 minučių stovint išjungtu varikliu. Taip gali išsikrauti akumulatorius ir paleidimo variklis gali tinkamai neveikti. Jeigu taip įvyktų, išimkite akumuliatorių ir jį įkraukite.

3 Posūkio signalas

Posūkio signalo jungiklį galima nustatyti į tris padėtis, kurių funkcijos aprašytos toliau.

	Šioje padėtyje mirksi posūkio į kairę signalas.
	Šioje padėtyje mirksi posūkio į dešinę signalas.



YPATYBĖS BEI VALDYMAS

4 Avarinio signalo jungiklis



Nuspaudus šį mygtuką, dega priekinių ir galinių posūkių žibintai ir skydelyje mirksi abiejų posūkių signalo indikatoriai.

5 Garsinis signalas



Nuspaudus mygtuką, skleidžiamas garsinis signalas.

6 Paleidimo jungiklis



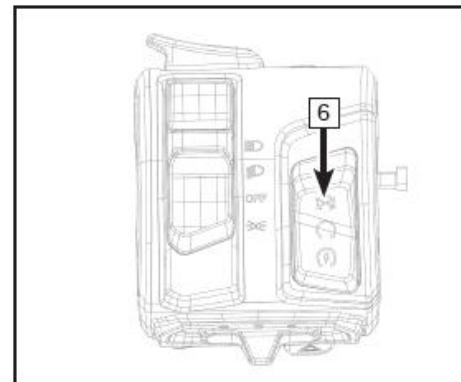
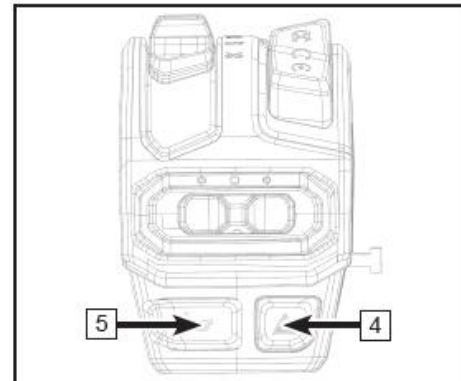
Kai jungiklis yra šioje padėtyje, ECU, EFI, uždegimo ritė, degalų siurblys ir starteris yra išjungti.



Kai jungiklis yra šioje padėtyje, ECU, EFI, uždegimo ritė ir starteris pradeda dirbti.



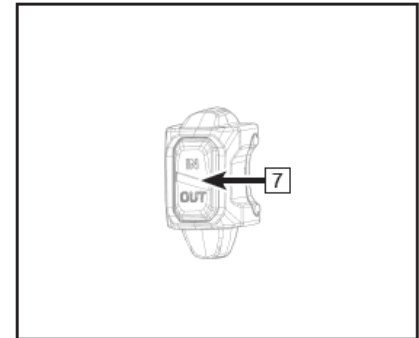
Kai pagrindinis jungiklis įjungtas (ON), o variklio paleidimo / stabdymo jungiklis yra ties , nuspaudus starterio jungiklį užvedamas variklis.



YPATYBĖS BEI VALDYMAS

7 Gervės valdymo jungiklis (jei yra)

SUVYNIOTI (IN)	Kai įjungtas transporto priemonės maitinimas, paspaudus IN gervės lynas suvyniojamas.
IŠVYNIOTI (OUT)	Kai įjungtas transporto priemonės maitinimas, paspaudus OUT gervės lynas išvyniojamas.



YPATYBĖS BEI VALDYMAS

Valdikliai dešinės rankos pusėje

1 Pavaros valdymo sistema

Keturratyje įrengti „2-WD/4-WD“ ir „4-WD/F-LOCK“ pavaros režimų perjungikliai. Naudokite šiuos pavaros režimus atsižvelgdami į reljefo ir važiavimo sąlygas.

A: 2-WD ir 4-WD.

B: 4-WD ir F-LOCK.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

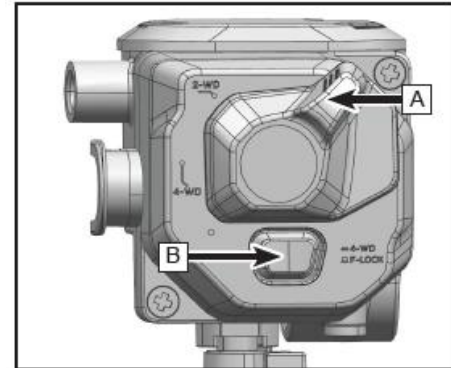
Perjungti 2WD / 4WD / F-LOCK nustatymą galima tik keturračiui visiškai sustojus. Perjungimas važiavimo metu gali sugadinti keturračio dalis.

„F-LOCK“ valdymas

Šiame režime blokuojamos abi priekinės ašys, kurios sukasi vienodu greičiu ir užtikrina didžiausią priekinių ratų trauką. Posūkiams atlikti reikės sukti vairą didesne jėga. Skydelyje visą laiką mirksi diferencialo blokavimo indikatorius.

Važiuojant diferencialui dar neužsiblokavus (pvz., kai mirksi indikatorius), variklio greitis ribojamas.

Didžiausias „F-LOCK“ režimu išvystomas greitis yra 35 km/h. Jeigu dėl važiavimo sąlygų privalote važiuoti greičiau, nuspauskite kairę esantį greičio ribojimo funkcijos mygtuką.



Tr. priemonės be galinio diferencialo

YPATYBĖS BEI VALDYMAS

C (ne visose rinkose): Nustato, kad galinių ratų diferencialas abiem ratams paduotų vienodą galią. Ši funkcija galima tik keturračiuose su R-WD / „R-LOCK“ funkcija.

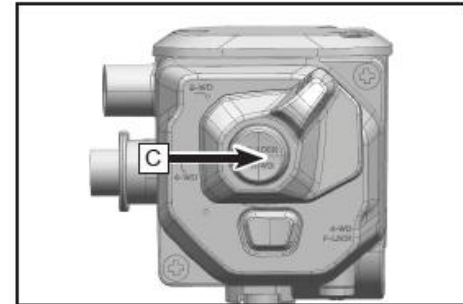
R-LOCK valdymas

Šiame režime sublokuojamos abi galinės ašys, kurios sukasi vienodu greičiu ir užtikrina didžiausią galinių ratų trauką. Važiuojant tvirtais paviršiais, reikės daugiau sukimo galios ir labiau dėvės padangos. Skydelyje mirksi diferencialo blokavimo indikatorius iki kol užblokuojamas galinių ratų diferencialas.

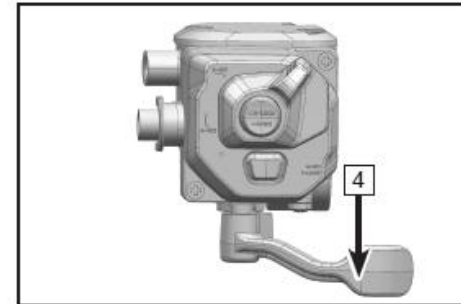
Važiuojant diferencialui dar neužsiblokavus (pvz., kai mirksi indikatorius), variklio greitis ribojamas.

2 Akceleratorius

Varikliui dirbant, akceleratoriaus nuspaudimas padidina jo darbo greitį. Kontroliuokite keturračio greitį spausdami ir atleisdami akceleratorių. Akceleratorius yra spyruklinis, todėl, atleisus ranką nuo akceleratoriaus, keturratis lėtina apskukas ir variklis grįžta į tuščiąją eigą. Prieš užvesdami variklį visada būtinai patikrinkite akceleratoriaus veikimą. Atleisus akceleratorių, variklis turi veikti tuščiąja eiga.



Tr. priemonės su galiniu diferencialu.



ATSARGIAI

Prieš užvesdami variklį, patikrinkite akceleratoriaus veikimą. Jeigu jis veikia nesklandžiai, nustatykite nesklandumų priežastį. Važiuokite keturračiu tik sutvarkę nustatytą gedimą. Jei nepavyksta nustatyti gedimo priežasties, kreipkitės į pardavėją.

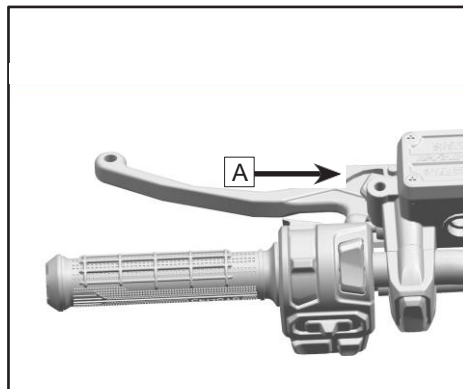
YPATYBĖS BEI VALDYMAS

3 Stovėjimo stabdis

Hidraulinio stovėjimo stabdžio svirtis įrengta ant kairiojo rankinio stabdžio. Norėdami įjungti stovėjimo stabdį, vienu metu įspauskite kojinių stabdį ir tvirtai suimkite kairiąjį rankinį stabdį, o tada kaire ranka nustatykite hidraulinį stovėjimo stabdžio svirtį [A].

PERSPĖJIMAS

Stovint įkalnėje, vien šio hidraulinio stovėjimo stabdžio gali neužtekti. Kad būtų saugiau, nustatykite stovėjimo bėgį ir užblokuokite ratus, kad keturratis nenuriedėtų.



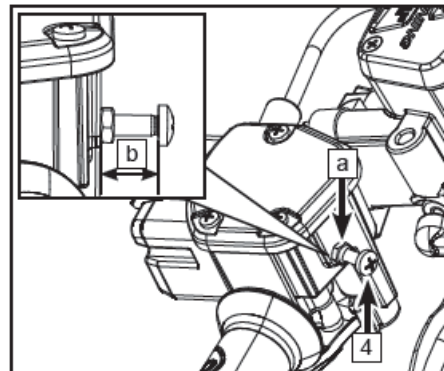
YPATYBĖS BEI VALDYMAS

4 Mechaninis greičio ribotuvas

Mechaninis greičio ribotuvas neleidžia akceleratoriui visiškai atsiverti net jei akceleratoriaus rankena nuspaudžiama iki galo. Varžto užveržimas riboja akceleratoriaus nuspaudžiamumą, taip sumažinant didžiausią variklio jėgą ir didžiausią keturračio išvystomą greitį.

PASTABA

Gamykloje keturračiui nustatytas didžiausias akceleratoriaus nuspaudžiamumas.



PERSPĖJIMAS

Prieš ką nors reguliuodami visada atlaisvinkite fiksavimo veržlę [a]. Nesukite šio reguliavimo sraigto daugiau nei [b] 12 mm. Akceleratoriaus svirties neveiksnumo tarpas turi būti apie 3–5 mm.

Pabaigoje užveržkite fiksavimo veržlę.

YPATYBĖS BEI VALDYMAS

Koja

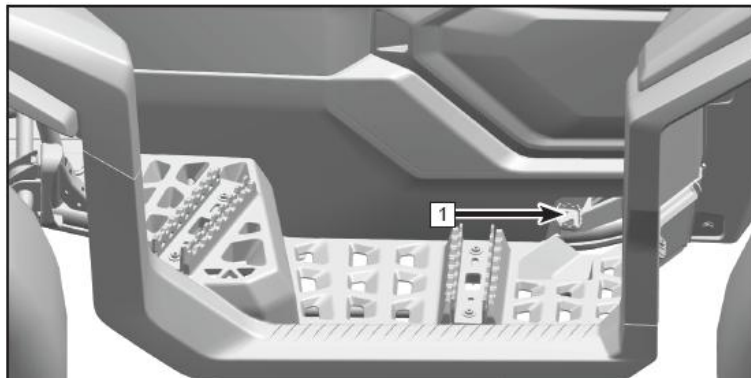
Koja valdomas pedalas [1] yra dešinėje pusėje, apačioje. Valdant koja valdomą pedalą, tuo pačiu metu suveikia tiek priekiniai, tiek galiniai stabdžiai.

Pedalas turi įsispauti tvirtai. Jeigu pedalas spaudžiasi tarsi būtų atsilaisvinęs, galimai įvyko stabdžių skysčio nuotėkis arba skysčio lygis yra nepakankamas. Šias problemas reikia sutvarkyti. Dėl diagnostikos ir remonto atlikimo susisiekite su pardavėju.

ĮSPĖJIMAS

Važiuodami nelaikykite kojos ant stabdžių pedalo, nes taip įmanoma pažeisti stabdžių sistemą.

Važiuojant keturračiu su per minkštu pedalu arba stabdžio svirtimi galima jo nebesuvaldyti ir sukelti avariją.



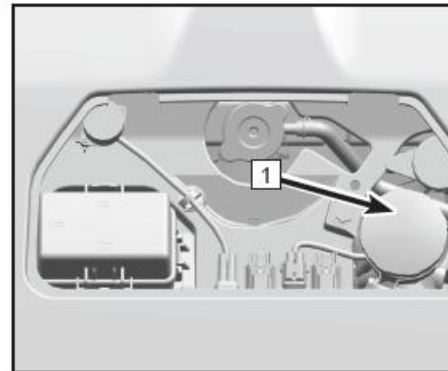
Koja valdomų stabdžių skysčio bako lygio patikrinimas

Nuimkite priekinį apžiūros gaubtą ir įvertinkite stabdžių skysčio lygį [1].

Kai skysčio lygis yra mažesnis už apatinę padalą, papildykite DOT4 skysčio, kad jo lygis būtų tarp viršutinės ir apatinės padalų.

ĮSPĖJIMAS

Nelaikykite bei nenaudokite pusiau pradaryto stabdžių skysčio. Stabdžių skystis yra higroskopiškas, kas reiškia, kad jis sugeria oro drėgmę. Dėl drėgmės nukrenta stabdžių skysčio virimo temperatūra ir todėl stabdžiai gali greitai neveikti, dėl ko kyla rizika sukelti avariją ar sunkiai susižeisti. Atidarę ir panaudoję stabdžių skysčio tarą, jį išmeskite net jei sunaudojote ne visą skystį.



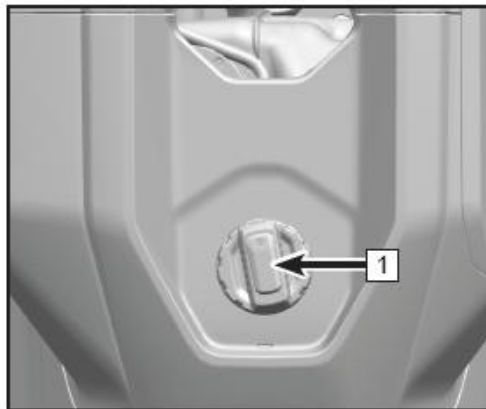
YPATYBĖS BEI VALDYMAS

Degalų bakas

Kuro bako dangtelis yra keturračio priekyje. Atsukite degalų bako dangtelį [1] ir įpilkite degalų.

Mažiausias degalų oktaninis skaičius

Šiam **keturračiui** rekomenduojami degalai yra mažiausiai 95 ar didesnio oktaninio skaičiaus bešviniai degalai (turi būti ne daugiau kaip 10 proc. etanolio). Geriausią važiavimą bet kokiomis sąlygomis užtikrina degalai be etanolio.



YPATYBĖS BEI VALDYMAS

Bėgių perjungiklis

Bėgių perjungiklis [1] įrengtas keturračio dešinėje.

⚠️PERSPĖJIMAS

Perjunkite bėgius tik stovėdami ir įspaudę kojinio stabdžio pedalą. Bėgių perjungimas sukančiam varikliui arba važiuojant gali sugadinti transmisiją.

L – palėtintas bėgis. nedidelio greičio pavarų dėžės bėgis. Keturratis važiuoja lėtai su maksimaliu ratų sukimo momentu.

⚠️PERSPĖJIMAS

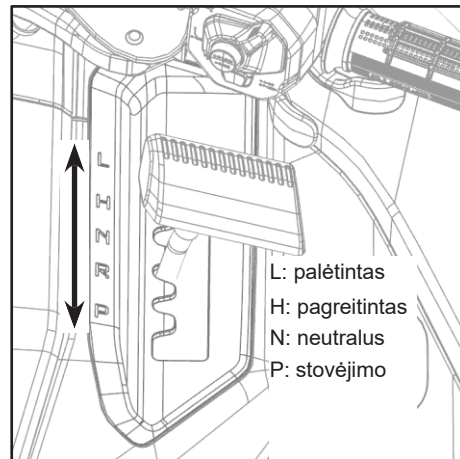
Siekiant nesugadinti variatoriaus, lėtam važiavimui, vilkimui, sunkiems darbams, kliūtims apvažiuoti arba kilti į kalnę ar leistis nuokalnę reikia naudoti palėtintą bėgį.

H – pagreitintas bėgis. Didelio greičio greičių dėžės bėgis. Standartinis važiavimo greičio režimas. Šiuo bėgiu galima išvystyti didžiausią greitį.

N – neutralus. Variklio galia neperduodama į ratus.

R – atbulinis. Nustačius perjungiklį į atbulinio bėgio padėtį, galima važiuoti atbuline eiga.

P – stovėjimas. Stovėjimo padėtyje greičių dėžė blokuojama tam, kad transporto priemonė nejudėtų.



YPATYBĖS BEI VALDYMAS

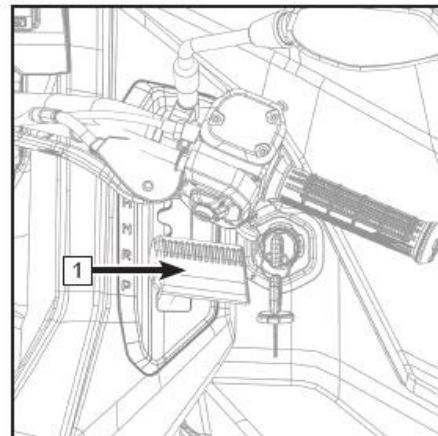
Stovėjimas

Norėdami pastatyti keturratį, pirma užgesinkite variklį, įspauskite kojinį stabdį ir nustatykite bėgių perjungiklį [1] į stovėjimo padėtį.

⚠ PERSPĖJIMAS

Perjungdami į stovėjimo bėgį būtinai įspauskite stabdžių pedalą. Pakratykite keturratį pirmyn ir atgal ir įsitikinkite, ar stabdys veikia.

Negabenkite keturračio su įjungtu stovėjimo stabdžiu. Taip galima pažeisti keturračio transmisiją.



Svarbūs atsargumo veiksmai

- Jeigu keturratį pastatėte įkalnėje, vien stovėjimo bėgio gali neužtekti. Užblokuokite nuokalnės pusėje esančius ratus, kad keturratis neriedėtų. Keturratį rekomenduojama statyti ant lygaus paviršiaus.
- Akceleruokite tik įsitikinę, kad bėgis jau perjungtas.
- Visiškai sustokite ir užgesinkite variklį.
- Kurį laiką nespauskite bėgių perjungiklio mygtukų.
- Išsikrovus akumuliatoriui nebepavyks perjungti bėgio. Norėdami perjungti bėgį, laikui įkraukite akumuliatorių arba prijunkite išorinį maitinimo šaltinį.

YPATYBĖS BEI VALDYMAS

Bepakopis variatorius (CVT)

Šioje transporto priemonėje įrengtas bepakopis variatorius (CVT), kuris diržu ir skriemuliais automatiškai pritaiko pavarų perjungimo koeficientą ir taip leidžia gauti begalinį pavarų skaičių nuo didžiausio iki mažiausio greičio neperjungiant pavarų.

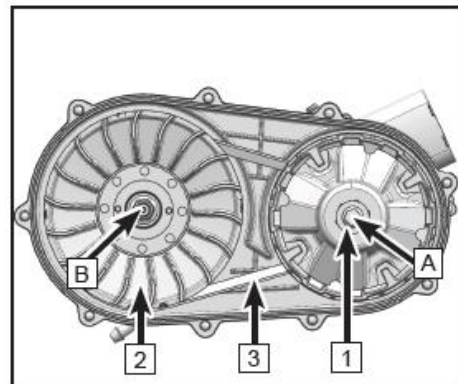
Bepakopį variatorių sudaro pagrindinė sankaba [1] – pažangi, ant variklio alkūninio veleno montuojama išcentrinė sankaba [A].

Kita sankaba [2] montuojama ant transmisijos [B]

įėjimo veleno ir turi dvi funkcijas: padėti dirbti pagrindinei sankabai ir perduoti sukimo momentą jutikliui.

Pavaros diržas [3] – trapecinis diržas, sujungiantis variklį ir transmisijos skriemulius.

Sankabas ir diržo įrengimą saugo korpusas ir dangtis. Korpuse yra įvesties ir išvesties aušinimo angos, įleidžiančios orą jų vėdinimui. Šias angas reikia reguliariai apžiūrėti. Variatoriaus dalys nereikalauja naudotojo techninės priežiūros. Dėl tech. aptarnavimo kreipkitės į pardavėją.



PASTABA

Kad diržas tarnautų ilgiau, dirbdami sunkius vilkimo darbus ir važiuodami lėčiau nei 11 km/h greičiu ilgą laiką, važiuokite palėtintu bėgiu. Jeigu reikia vilkti tr. priemonę, įjunkite neutralų bėgį, kad ji geriau važiuotų ir nebūtų pažeistas diržas.

YPATYBĖS BEI VALDYMAS

Kaip išvengti variatoriaus diržo ir dalių gedimo

Variatoriaus sankaba ir diržas tarnaus ilgiau, jeigu pavyks nedaryti šių klaidų:

Kas gadina variatorių:	Sprendimas:
Bandymas užvežti transporto priemonę į vilkiko platformą arba į aukštą priekabą pagreintu bėgiu.	Užvažiuokite įjungę palėtintą bėgį, kad diržas neperkaistų.
Pajudėjimas iš vietos stačioje įkalnėje pagreintu bėgiu.	Staciose įkalnėse pajudėkite iš vietos palėtintu bėgiu arba nulipkite nuo keturračio (pirma nuspaudę stovėjimo stabdį) ir apsisukite (90° atbulai ir į priekį).
Pastovus važiavimas žemomis apsukomis (apie 5–10 km/h)	Kad variatorius neįkaistų ir jo dalys ilgiau tarnautų, važiuokite palėtintu bėgiu. Važiuokite greitai arba dažniau naudokite palėtintą bėgį.
Nepakankamai įšilęs variatorius veikia žemoje aplinkos temperatūroje.	Kad variatoriaus diržas taptų lankstesnis ir neperkaistų, prieš važiuodami palikite variklį įkaisti bent 5 minutes, akceleruokite 1/8 eigos 5–7 kartus esant įjungtam stovėjimo bėgiui.
Lėtas ir lengvas variatoriaus galios perdavimas.	Spauskite akceleratorių tikslingai ir tvarkingai, kad CVT sankaba įsijungtų tinkamai.
Vilkimas / stūmimas žemomis apsukomis / važiavimas lėtai	Važiuokite tik palėtintu bėgiu.
Darbai / sniego, purvo valymas ir kt.	Važiuokite tik palėtintu bėgiu.
Važiavimas lėtai su didele apkrova	Važiuokite tik palėtintu bėgiu.
Strigimas purvyne arba sniege.	Įjunkite palėtintą bėgį ir greitai, agresyviai spauskite akceleratorių, kad suveiktų sankaba. ĮSPĖJIMAS. Per smarkiai akceleruojant galima nebesuvaldyti transporto priemonės ir apvirsti.

YPATYBĖS BEI VALDYMAS

Stambių objektų pervaziavimas pajudant iš vietos.	Ijunkite palėtintą bėgį ir greitai, staigiai ir agresyviai paspauskite akceleratorių, kad suveiktų sankaba. ISPĖJIMAS. Per smarkiai akceleruojant galima nebesuvaldyti transporto priemonės ir apvirsti.
Dėl į variatorių įsiskverbusio vandens ar sniego nuslysta diržas.	Ijunkite stovėjimo bėgį. Padidinkite apsukas akceleruodami pusę akceleratoriaus eigos. Akceleruokite taip kelis kartus, o jei akceleruojate visa eiga, nelaikykite akceleratoriaus nuspausto visa eiga ilgiau kaip 10 sekundžių. Jei į variatoriaus korpusą vanduo prasigeria nejprastai dažnai, patikrinkite, ar nepažeistos sandarinimo dalys.
Perkaitusios variatoriaus dalys neveikia.	Kreipkitės į pardavėją dėl variatoriaus pavaros dalių patikros ar remonto.

YPATYBĖS BEI VALDYMAS

Keturačio ypatybės

Pagrindinis jungiklis 1

Pagrindinis jungiklis turi štai šias funkcijas:

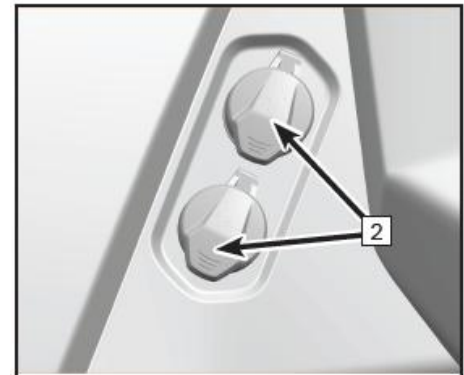
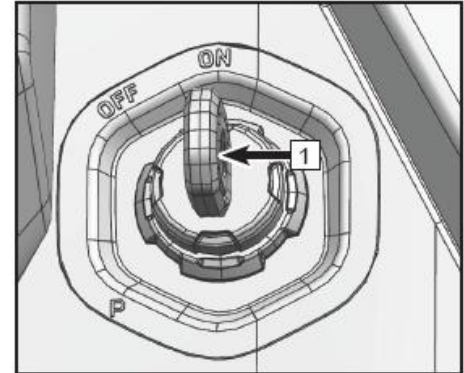
IJUNGTA (ON)	Ijungiamos visos elektros grandinės. Šioje padėtyje galima užvesti variklį. Šioje padėtyje negalima ištraukti raktelio.
IŠJUNGTA (OFF)	Išjungiamos visos elektros grandinės. Šioje padėtyje galima ištraukti raktelį.
P (jeigu įrengta)	Visos elektros grandinės išjungtos. Stovėjimo bėgis užblokuotas. Šioje padėtyje galima ištraukti raktelį. (jeigu įrengta)

PASTABA

Ištraukite ir laikykite atsarginį raktą saugioje vietoje. Rakto kopiją galima pasidaryti tik turint tvarkingą raktą. Jeigu pametate abu raktus, reikia keisti visą užvedimo spynele.

Maitinimo lizdas ir USB prievadas 2

Priedų kaip žibintai ar elektroniniai prietaisai įkrovimui, kairėje priekinio sparno pusėje įrengti pagalbinis 12 Vdc maitinimas ir USB prievada. Dėl elektrinių priedų naudojimo su transporto priemone pasitarkite su pardavėju.



YPATYBĖS BEI VALDYMAS

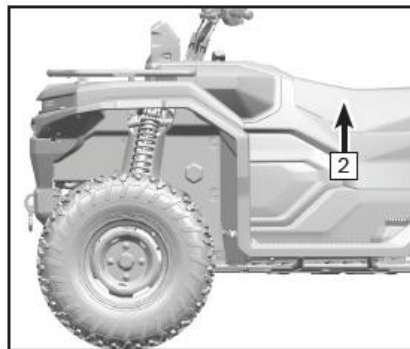
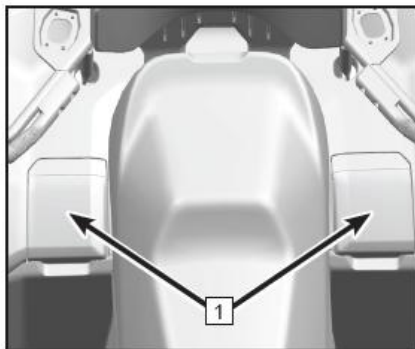
Galinė daiktadėžė 1

Keturračio gale įrengtos daiktadėžės.

Sėdynė 2

PASTABA

Tvirtindami sėdynės pasostę įsitikinkite, kad slėgio jautiklio šarvotas laidas yra visiškai tiesus ir nesulankstytas. Jeigu tvirtinimo metu laidas susipainioja, sėdynės pasostė gali jį užspausti ir pažeisti, dėl ko jutiklis neveiks tinkamai. Šarvotą laidą būtina praveisti taip, kad jis nebūtų mechaniškai pažeistas.



YPATYBĖS BEI VALDYMAS

Priekabos maitinimo lizdas

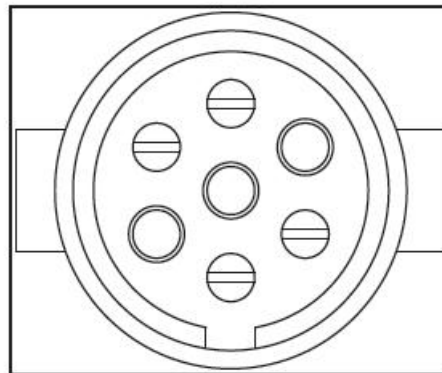
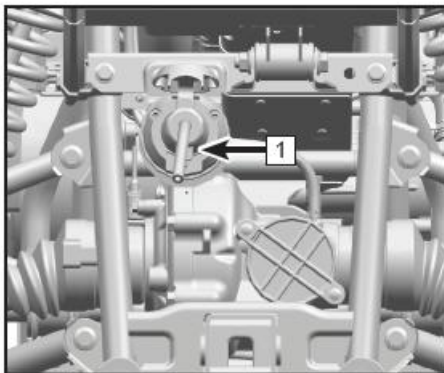
Priklausomai nuo jūsų rinkai tiekiamos konfigūracijos, keturratyje įrengtas 7 kaiščių priekabos maitinimo lizdas [1].

Lizdas įrengtas gale, kairėje pusėje. Lizdo laidai sukonfigūruoti pagal paveikslėlyje pavaizduotą standartą. Priekaboms be 7 kaiščių jungties prikabinti reikalingas papildomas priekabos maitinimo lizdas ir adapteris. Daugiau informacijos apie tai teiraukitės pardavėjo.

PERSPĖJIMAS

Kai įrengta, vieno posūkio signalo žibinto priekabos maitinimo lizdo galios naudojimas turi būti 1–21 W diapazone.

„CFMOTO“ rekomenduojama patikrinti, ar priekabos galios diapazonas atitinka nustatytą diapazoną ir posūkio signalai veiks tinkamai.



YPATYBĖS BEI VALDYMAS

Gervės valdymas

(Ne visose rinkose) Transporto priemonėje gali būti įrengta gervė, skirta traukti tam tikrus krovinius. Ji pasitarnauja prireikus ištraukti įstrigusį keturratį, padėti ištraukti kitą įstrigusį transportą, pastumti nuvirtusius medžius, krūmus ir t.t.

Pasipraktikuokite naudoti gervę, kad prireikus realiomis aplinkybėmis, jau mokėtumėte ja naudotis.

Gervės saugos įspėjimai, saugos priemonės ir vadovo nurodymai galioja jeigu jūsų transporto priemonėje įrengta veikianti gervė arba jūs patys įsirengiate gervę.

Gervės saugos įspėjimai

SPĖJIMAS

- Perskaitykite ir supraskite kiekvieną šio vadovo skyrį.
- **Netinkamas gervės naudojimas ir įspėjimų, nurodymų ir taisyklių nepaisymas gali baigtis SUNKIU ar MIRTINU SUŽALOJIMU.**
- Gervės nepriežiūra gali privesti prie SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ ar net MIRTIES.
- Saugokite savo kūno dalis, plaukus, drabužius ir aksesuarus nuo lyno, lūpų ir kablų. Nelieskite kablų pirštais ir neikiškite jų į kablį.
- Stebėkite, kad naudojimo metu aplink transporto priemonę, pačią gervę, jos lyną, ir krovinių nebūtų žmonių, augintinių ir kitų kluvininių.
- Dirbdami su gerve būtinai dėvėkite apsauginius akinius ir storas pirštines.
- Nenaudokite gervės, jei esate apsvaigę nuo alkoholio ar kvaišalų.
- Neleiskite dirbti su gerve jaunesniems nei 16 metų asmenims.
- Nebandykite išjudinti krovinio staigiais kratomaisiais judesiais.
- Nesukite gervės aukštyn ar žemyn arba į šonus smailiu kampu. Tai gali destabilizuoti gervę naudojančią transporto priemonę, kuri gali netikėtai pajudėti.
- Nekelkite krovinių, sunkesnių už vardinį gervės pajėgumą.

YPATYBĖS BEI VALDYMAS

ISPĖJIMAS

- Nelieskite, nestumkite, netraukite ir nestovėkite apžergę prikabinto lyno.
- Neleiskite gervės lyno per savo rankas net jei mūvite storas pirštines.
- Nelaisvinkite būgno kai lynas yra apkrautas.
- Nenaudokite gervės žmonėms kelti ar gabenti.
- Nenaudokite gervės kelti ar pakabinti vertikalius krovinius.
- Nekabinkite lyno ant paties lyno. Taip galima jį sugadinti.
- Nesuleiskite kablo visu ilgiu į gervę. Taip galima pažeisti sistemos dalis.
- Nenaudokite gervės ar transporto priemonės, jeigu jiems reikalingas remontas ar tech. aptarnavimas.
- Kai nenaudojate transporto priemonės ar jos gervės, būtinai pasukite uždegimo jungiklį ties išjungimo padėtimi (OFF) ir išjunkite nuotolinį valdiklį, kad juo nepasinaudotų pašaliniai asmenys ir jis pats neužsivestų.

Gervės naudojimo sauga

PERSPĖJIMAS

- Kaskart prieš naudodami gervę, patikrinkite jos ir lyno būseną. Jokiu būdu nenardinkite gervės.
- Išvyniodami ar suvyniodami lyną visada naudokite dirželį su kabliu. Negriebkite kablo ir neikiškite pirštų į kablį ar ašą.
- Stenkitės, kad sukamas krovinys būtų kuo tiesesniu kampu priekyje transporto priemonės. Stenkitės nesukti gervės smailiu kampu nuo transporto priemonės.
- Jeigu būtina sukti gervę kampu, laikykitės šios tvarkos:
 - A. Stebėkite gervės lyno vyniojamąsi ant būgno. Neleiskite lynui vyniotis tik viename būgno krašte. Per daug viename būgno krašte suvynioto lyno gali pažeisti gervės dalis.
 - B. Jeigu viename krašte susivynioja per daug lyno, sustabdykite gervę. Vadovaudamiesi šio vadovo gervės lyno vyniojimo taisyklėmis tolygiai paskirstykite lyną po būgną ir tik tada tęskite darbus.
 - C. Jei lynas staiga ima suktis priešinga kryptimi, jis susipainiojo. Sustabdykite gervę, išpainiokite lyną ir vyniokite iš naujo.

YPATYBĖS BEI VALDYMAS

PERSPĖJIMAS

- Lynas turi vyniotis ant gervės būgno ant gervės nurodyta būgno sukimosi kryptimi.
- Sukdami gervę įjunkite transporto priemonės stovėjimo stabdį ir (arba) stovėjimo mechanizmą, kad ji stovėtų vietoje. Jeigu reikia, pastatykite ratų atramas.
- Ant gervės būgno visada turi būti likę apvyniotos mažiausiai penkios lyno kilpos. Suvynioto lyno sudaroma trintis leidžia būgnui vynioti lyną ir traukti krovinį.
- Netepkite gervės lyno. Ant lyno greičiau kaupsis nešvarumai ir jis tarnaus trumpiau.
- Gervės variklis ir relė nepertraukiamo veikimo metu gali įkaisti. Jei gervę vyniojate ilgiau nei 45 sekundes arba jei veikdama gervė užstringa, sustabdykite ir palikite gervės sudedamąsias dalis atvėsti mažiausiai 10-iai minučių ir tik tada tęskite darbą.
- Nenaudokite gervės su neužvestu varikliu. Variklio įkrovo sistema vis įkrauna akumuliatorių. Intensyvus gervės naudojimas gali greitai išsekinti akumuliatorių, dėl ko vėliau transporto priemonė gali neužsivesti.
- Naudodami gervę tausokite aplinką. Nežalokite medžių ir pan.

Pagrindinė gervės valdymo informacija

Šie saugos įspėjimai galioja jeigu jūsų transporto priemonėje įrengta veikianti gervė arba jūs pats įsirengiate gervę. Naudokite gervę tik perskaitę ankstesniuose puslapiuose aprašytą saugos įspėjimų ir gervės valdymo saugos priemonių skyrių.

PRADŽIAI supraskite, kad gervės panaudojimo aplinkybės yra skirtingos.

- Visada apgalvokite, kaip susidariusioje situacijoje panaudosite gervę.
- Neskubėkite ir kiekvieną veiksmą atlikite apgalvotai. Sukdami gervę neskubėkite.
- Būkite budrūs ir stebėkite aplinką.
- Būkite pasirengę keisti gervės naudojimo techniką, jeigu dabartinė neveiksminga.
- Atminkite, kad nors gervė ir galinga, tam tikrose situacijose gervės ir jūsų pačių jėgų neužteks. Nesidrovėkite prašyti kitų asmenų pagalbos.

YPATYBĖS BEI VALDYMAS

1. Kaskart prieš naudojimą apžiūrėkite transporto priemonę, gervę, lyną ir valdiklius dėl pažeidimų ir pakeitimo reikalaujančių dalių. Ypač atidžiai apžiūrėkite pirmąjį lyno metrą jeigu gervė naudojama (arba buvo naudota) su stumdytuvu. Iškart pakeiskite susidėvėjusį ar pažeistą lyną.
2. Sukdami gervę įjunkite transporto priemonės stovėjimo stabdį ir (arba) stovėjimo mechanizmą, kad ji stovėtų vietoje. Jeigu reikia, pastatykite ratų atramas.
3. Atlaisvinkite gervės būgną ir išvyniokite reikiamą lyno ilgį. Vyniokite suėmę už kablo dirželio. Nenuimkite nuo kablo jo dirželio.

Gervės būgno sujungimo / atjungimo nuo variklio perjungiklis įrengtas gervės šone (gali būti kairėje arba dešinėje pusėje). Suimkite perjungiklį ir sukite jį pirmyn arba atgal, kad sujungtumėte / atjungtumėte gervės būgną nuo variklio.

PERSPĖJIMAS

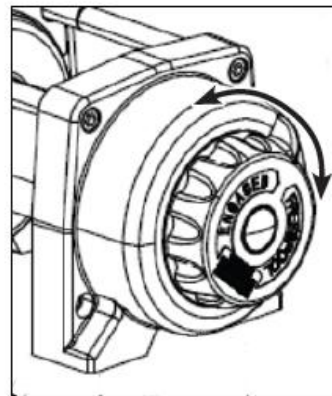
Ant gervės būgno visada turi būti likę apvyniotos mažiausiai penkios (5) lyno kilpos. Suvynioto lyno sudaroma trintis leidžia būgnui vynioti lyną ir traukti krovinį.

4. Prikabinkite kablį prie krovinio arba naudokite diržus ar grandinę. Nekabinkite lyno ant paties lyno.

ISPĖJIMAS

Traukimui nenaudokite buksyro juostos. Šios juostos skirtos įsitempti ir gali išskirti daug energijos, pajėgios SUNKIAI ar MIRTINAI SUŽALOTI trūkusi juostai ar gervės lynui. Nenaudokite tik neįsitempiančius diržus arba grandines.

5. Užfiksukite gervės būgną.



YPATYBĖS BEI VALDYMAS

6. Lėtai vyniokite neįtemptą lyną nurodymais iki kol jis įsitemps, tada sustokite ir vadovaukitės energijos sugėrimo procedūros:

Gervės lyno energijos sugėrimas

- A. Naudokite energiją sugeriantį daiktą, kuris suveiktų sutrikus gervės veiklai ir išskyrus daug energijos. Energiją sugerti gali storas švarkas, brezentas ar kitas minkštas ir tankus daiktas. Šis daiktas gali sugerti didžiąją dalį lyno trūkio metu išskirtos energijos. Tam pasitarnauti gali net ir medžių ar krūmų šakos, jeigu neturite kitų tinkamų daiktų.
 - B. Uždėkite sugeriantį daiktą ties lyno ilgio viduriu.
 - C. Traukiant ilgu atstumu, gali tekti sustoti ir perdėti šį daiktą į naują vietą. Prieš perdedami energiją sugeriantį daiktą atlaisvinkite lyno įtempį.
 - D. Nestovėkite vienoje linijoje su gervės lynu. Ir taip pat stebėkite, kad kiti asmenys nestovėtų vienoje linijoje su gervės lynu.
7. Baikite sukti gervę atlikę reikiamus darbus arba kai kroviniai perkelti nebebūtina naudoti gervės.
8. Atkabinkite gervės kablį ir suvyniokite lyną tolygiai ant būgno pagal vadovo instrukciją.

Transporto priemonės ištraukimas

Kaip ištraukti transporto priemonę:

- A. Atlaisvinkite gervės būgną ir išvyniokite reikiamą lyno ilgį.
- B. Jei tik galite, tvirtinkite kablį vietoje, nuo kurios lynas eitų kuo tiesesne linija iki transporto priemonės. Taip lynas lengviau vyniosis ir gervės lūpos bus mažiau apkrautos.
- C. Pritvirtinkite gervės kablį tvirtinimo vietoje, kuri atlaikytų esamą apkrovą.

YPATYBĖS BEI VALDYMAS

PASTABA. Jeigu bandote ištraukti įklimpusią transporto priemonę kabindami lyną už medžio, naudokite vilkimo diržą ar specialų apsauginį prietaisą, kad nežalotumėte medžio. Briaunoti kabliai ir grandinės gali sužaloti ar net pražudyti medžius. Tausokite gamtą.

D. Užfiksuokite gervės būgną.

E. Lėtai suvyniokite neįtemptą lyną ir uždėkite energiją sugeriantį daiktą.

F. Įjunkite neutralią arba žemiausią galimą pavarą, kuri varys transporto priemonę gervės traukimo kryptimi.

G. Atsargiai akceleruokite ir sukite gervę, kad ištrauktumėte įstrigusią transporto priemonę (pasirinktinai).



PERSPĖJIMAS

Akceleravimas ir gervės sukimas vienu metu yra rizikingas ir nėra privalomas. Jei nepasitikite savo gebėjimais, įjunkite neutralų bėgį ir bandykite išvažiuoti naudodami tik gervę.

H. Baikite sukti gervę vos tik įstrigusi transporto priemonė gali važiuoti be gervės pagalbos.

I. Atkabinkite gervės kablį ir suvyniokite lyną tolygiai ant būgno pagal vadovo instrukciją.



PERSPĖJIMAS

Transporto priemonė su sukama gerve turi važiuoti tik bandant išklimpti. Transporto priemonė su sukama gerve NETURI STAIGIAI TRAUKTI lyno su tikslu ištraukti įstrigusią tr. priemonę. Daugiau apie tai skaitykite skyriuje apie staigų traukimą.

Kitos tr. priemonės ištempimas.

A. Atlaisvinkite gervės būgną ir išvyniokite reikiamą lyno ilgį.

B. Pritvirtinkite gervės kablį prie kitos tr. priemonės. Jei tik galite, tvirtinkite kablį toje įstrigusios tr. priemonės vietoje, nuo kurios lynas eitų kuo tiesesne linija iki transporto priemonės. Taip lynas lengviau vyniosis ir gervės lūpos bus mažiau apkrautos.

YPATYBĖS BEI VALDYMAS

PERSPĖJIMAS

Nekabinkite gervės kablo ant pakabos dalių, lankų, buferių ar krovinių dėžės. Taip galima pažeisti transporto priemonę. Kabinkite gervės kablį prie tvirčiausios pasiekiamos transporto priemonės rėmo dalies arba kablo.

- C. Užfiksukite gervės būgną.
- D. Lėtai suvyniokite neįtemptą lyną ir uždėkite energiją sugeriantį daiktą.
- E. Įjunkite žemiausią traukiamos tr. priemonės bėgį, kuris ją varys gervės traukimo kryptimi.
- F. Atsargiai akceleruokite ir sukite gervę, kad išgelbėtumėte įstrigusią transporto priemonę.
- G. Baikite sukti gervę vos tik įstrigusi transporto priemonė gali važiuoti be gervės pagalbos.
- H. Atkabinkite gervės kablį ir suvyniokite lyną tolygiai ant būgno pagal vadovo instrukciją.

Gervės lyno priežiūra

Kaskart apžiūrėkite, ar lynas nesusidėvėjęs ir nesusisukęs. Nenaudokite pažeisto lyno. Tikrindami ir naudodami vadovaukitės šiomis taisyklėmis:

- Gervės lynas susisukęs, deformuotas, įlenktas arba sunkiai ir nepataisomai pažeistas. Nebenaudokite tokios būklės lyno ir pakeiskite nauju.
- Susisukęs lynas, kuris buvo ištiesintas ir nors atrodo tinkamas naudoti, buvo sunkiai ir nepataisomai pažeistas. Toks lynas nebegali veikti nurodytu apkrovos pajėgumu. Nebenaudokite tokios būklės lyno ir pakeiskite nauju.
- Iš sintetinių medžiagų pagamintą lyną reikia tikrinti dėl dilimo. Jei pastebite dilimą, pakeiskite lyną. Nebenaudokite tokios būklės lyno ir pakeiskite nauju.

YPATYBĖS BEI VALDYMAS

- Keiskite sintetinių medžiagų lyną, jeigu aptinkate išsilydžiusių gijų. Pažeista tokio lyno dalis jausis įsitempusi ir atrodys lygi bei glotni. Nebenaudokite tokios būklės lyno ir pakeiskite nauju.
- Nekeiskite sintetinių medžiagų lyno vartoti skirtų polimerų lynu. Naudokite tik būtent gervėms skirtą lyną.
- Netepkite gervės lyno. Ant lyno greičiau kaupsis nešvarumai ir jis tarnaus trumpiau.
- Nenaudokite gervės, kurių kablys arba skląstis pažeistas. Pakeiskite pažeistas dalis.

SPĖJIMAS

Vos pastebėję gervės lyno ir jos dalių pažeidimus, iškart jas pakeiskite, kad nelaimės atveju išvengtumėte SUNKIŲ ar MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ.

Gervės lyno vyniojimo taisyklės

Suvyniojus lyną atgal, o ir ypač jeigu buvo vyniojama kampu, gali tekti paskirstyti lyną tolygiai po būgną. Tai sumažina riziką, kad lynas susipainios. Šiai užduočiai jums bus reikalinga pagalba:

- A. Atleiskite gervės būgną.
- B. Ištraukite netolygiai apie būgną susisukusį lyną.
- C. Užfiksukite gervės būgną.
- D. Liepkite pagalbininkui įtempti gervės kablio dirželį apie 45 kg.
- E. Iš lėto vyniokite lyną atgal kol jūsų pagalbininkas judina lyno galą į abi puses ir paskirsto lyną po abi būgno puses.

YPATYBĖS BEI VALDYMAS

Staigi gervės apkrova

Jūsų gervė (jeigu įrengta) suprojektuota ir išbandyta atlaikyti apkrovas kai jos transporto priemonė stovi. Atminkite, kad gervė, lynas ir jos dalys NĖRA suprojektuotos staigiai apkrovai. Laikykites šių taisyklių:

- Nemėginkite staigiai gerve patraukti krovinio. Pavyzdžiui, nemėginkite kompensuoti neįsitempusio lyno akceleruodami. Tai yra pavojingas veiksmas, kuris generuoja didelę ir už dalis stipresnę apkrovą. Net ir lėtai važiuojanti tr. priemonė gali sugeneruoti žalingą smūginę apkrovą.
- Nenaudokite gervės ją tai vis įjungdami, tai vis išjungdami. Taip apkraunamos gervės dalys, lynas, labai įkaitinamas variklis ir relė.
- Nenaudokite gervės kitai tr. priemonei ar objektui vilkti. Smūginė gervės apkrova įvyksta net nedideliu greičiu. Vilkimas gerve taip pat sutelkia daug vilkimo jėgos pačiame keturratyje, todėl gali tapti sunku jį suvaldyti ir padidėja avarijos rizika.
- Nenaudokite buksyro juostų kartu su gerve. Tai irgi generuoja smūginę apkrovą. Buksyro juostos yra pagamintos įsitempti ir jose kaupiasi energija. Nelaimės atveju ši sukaupta energija išskiriama ir tada kyla didelis pavojus. Taip pat kartu su gerve nenaudokite ir tąsiųjų lynų (angl. bungee).
- Nenaudokite gervės su tikslu pritvirtinti transporto priemonę prie priekabos ar kitos gabenimo transporto priemonės apačios. Taip sugeneruojama smūginė apkrova, kuri gali pažeisti gervės dalis, lyną arba gabenimo transportą.

YPATYBĖS BEI VALDYMAS

Ispėjamas signalas

Šioje transporto priemonėje įrengtas įspėjamas signalas, atliekantis toliau nurodytas funkcijas:

- Kai aušinimo skysčio temperatūra viršija 115 °C, zirkelis skamba 2 sekundes, po kurių seka 3 sekundžių pauzė. Ši zirkelio seka kartojasi du kartus. Kai aušinimo skystis atvėsta iki įprastos temperatūros, įspėjamas signalas išsijungia.
- Kai įjungtas maitinimas, bet variklis neužvestas ir vairuotojas nesėdi vairuotojo vietoje esant išjungtam stovėjimo stabdžiui, zirkelis skamba 12 sekundžių. Įspėjamas signalas išsijungia kai įjungiamas stovėjimo stabdis arba sistema aptinka vairuotoją sėdint vairuotojo vietoje.
- Kai transporto priemonės maitinimas išjungtas, išjungtas stovėjimo stabdis ir vairuotojas nesėdi vairuotojo vietoje, zirkelis skamba 12 sekundžių, po kurių seka 48 sekundžių pauzė. Ši zirkelio seka kartojasi penkis kartus. Įspėjamas signalas išsijungia kai įjungiamas stovėjimo stabdis arba sistema aptinka vairuotoją sėdint vairuotojo vietoje.

YPATYBĖS BEI VALDYMAS

Priekinis apžiūros dangtis 1

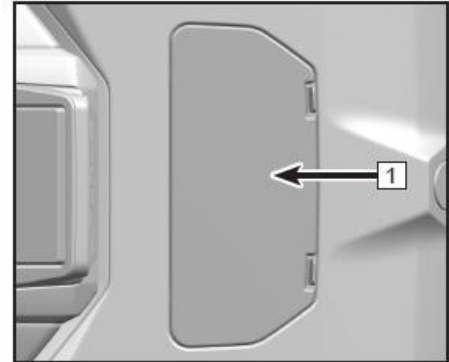
Po priekine daiktadėže įrengtas apžiūros dangtis.

Kaip nuimti:

1. Patraukite daiktadėžės gaubto galinę dalį ir nukelkite nuo transporto priemonės priekio.
2. Patraukite priekinę apžiūros dangčio dalį ir nukelkite jį.

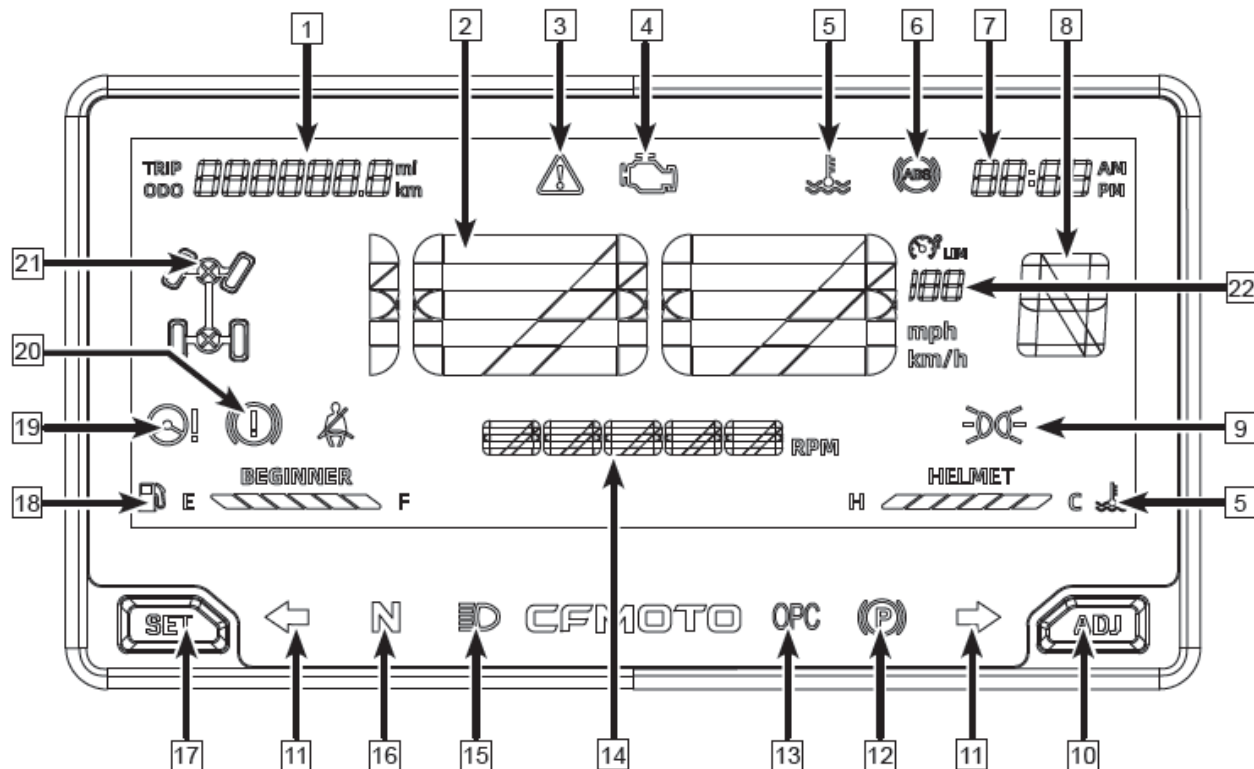
Kaip uždėti:

1. Įstatykite apžiūros dangtį į tvirtinimo vietą.
2. Prispauskite ir apžiūrėkite, ar apžiūros dangtis tinkamai uždėtas savo vietoje.
3. Įstatykite priekinę apžiūros gaubto dalį į daiktadėžę ir įstatykite galinę daiktadėžės turėklų dalį į tvirtinimo vietas.



YPATYBĖS BEI VALDYMAS

Skydelio simboliai ir įspėjimai



YPATYBĖS BEI

Skydelio simboliai ir įspėjimai

1	Vairuotojo infocentras	9	Gabaritinių žibintų indikatorius	17	SET – režimo mygtukas
2	Spidometras	10	ADJ - režimo reguliavimo mygtukas	18	Degalų lygis
3	Funkcijos nepaisymo indikatorius	11	Posūkio signalas	19	EPS gedimo indikatorius
4	Degalų įpurškimo klaidos indikatorius	12	Stovėjimo stabdžio indikatorius	20	Stabdžių gedimo indikatorius
5	Aušinimo skysčio temperatūros indikatorius	13	OPC indikatorius	21	Važiavimo režimas
6	ABS gedimo indikatorius	14	Variklio apsukos	22	ABS greičio ribotuvas (jei yra)
7	Laikrodis	15	Tolimųjų šviesų indikatorius		
8	Bėgio indikatorius	16	Neutralaus bėgio indikatorius		

PASTABA:

Posūkio signalai galimi ne visose šalyse.

YPATYBĖS BEI VALDYMAS

Skydelio simboliai ir įspėjimai

1. Vairuotojo infocentras

Čia rodoma rida (ODO). Mygtuku SET galima perjungti kelionės (TRIP) ridą, variklio darbo trukmę, gedimų kodus, akumuliatoriaus įtampą, skydelio ryškumą.

2. Spidometras

Čia rodomas esamas važiavimo greitis. Mygtukais ADJ ir SET galima perjungti km/h ir mph greičio formatą.

3. Funkcijos nepaisymo indikatorius

Nuspaudus funkcijos nepaisymo mygtuką, užsidega atitinkamas indikatorius ir greitis važiuojant 4WD-LOCK pavara ir R bėgiu neberibojamas.

4. EFI gedimo indikatorius

Šis indikatorius užsidega aptikus EFI gedimą. Įvykus gedimui nedelsdami sustokite ir kreipkitės į pardavėją dėl šio gedimo. Ignoruojant šį įspėjimą galima stipriai pažeisti variklį.

5. Aušinimo skysčio temperatūros indikatorius

Rodo dabartinę aušinimo skysčio temperatūrą. „C“ reiškia žemą temperatūrą, o „H“ – aukštą. Tiek per aukštą, tiek per žemą temperatūrą nėra gerai. Jei temperatūra žema – palikite keturratį veikti tuščiąja eiga, kad variklis įšiltų. Jei per aukštą – sustabdykite jį. Aušinimo skysčio temperatūra turi laikytis normos ribose.

6. ABS gedimo indikatorius (jei yra)

Šis indikatorius užsidega įvykus ABS gedimui. Kreipkitės į pardavėją.

7. Laikrodis

Rodo esamą laiką. Mygtukais SET ir ADJ galite sureguliuoti laiką pagal savo laiko zoną.

YPATYBĖS BEI VALDYMAS

8. Bėgio indikatorius

Rodo dabartinį bėgį.

9. Gabaritinių žibintų indikatorius

Indikatorius dega kai įjungti gabaritiniai žibintai.

10. ADJ – režimo mygtukas

Šiuo mygtuku galite reguliuoti skydelio funkcijas.

11. Posūkio signalas (ne visose rinkose arba valstybėse)

Posūkio į dešinę signalo indikatorius dega kai posūkio į dešinę signalo jungiklis yra šioje padėtyje. Posūkio į kairę signalo indikatorius dega kai posūkio į kairę signalo jungiklis yra šioje padėtyje.

12. Stovėjimo stabdžio indikatorius

Šis indikatorius dega kai įjungtas stovėjimo stabdys.

13. OPC indikatorius (jei yra)

Vairuotojo aptikimo sistema. Šis indikatorius dega kai vairuotojas išlipa iš transporto priemonės neįjungęs stovėjimo režimo. Indikatorius veikia išvien su zirzekliu.

YPATYBĖS BEI VALDYMAS

Užvedimo užraktas	IGN ON				IŠJUNGTĄ (OFF)		
APS./MIN.	≤ 1 800		> 1 800		/	/	/
Stovėjimo signalas	Ižeminimas	Atsiejimas		Ižeminimas / atsiejimas	Atsiejimas	Atsiejimas	Ižeminimas
Pasostės jungiklio signalas	Ižeminimas / atsiejimas	Ižeminimas	Atsiejimas	Ižeminimas / atsiejimas	Atsiejimas	Ižeminimas	Ižeminimas / atsiejimas
Ispėjimas apie palikimą be priežiūros	OPC neveikia	OPC neveikia	OPC mirksi ir sklaidžia signalą	OPC neveikia	OPC mirksi ir sklaidžia signalą (veikia 12 s, neveikia 48 s) iš viso penkias minutes, o tada monitorius išsijungia	OPC neveikia iš viso penkias minutes, o tada monitorius išsijungia	OPC neveikia iš viso penkias minutes, o tada monitorius išsijungia

14. Variklio apsakos

Rodo variklio apsakos.

15. Tolimųjų šviesų indikatorius

Šis indikatorius dega kai įjungtos tolimosios šviesos.

16. Neutralaus bėgio indikatorius

Šis indikatorius dega kai įjungtas neutralus bėgis.

YPATYBĖS BEI VALDYMAS

17. SET – režimo mygtukas

Šiuo mygtuku galite reguliuoti skydelio funkcijas.

18. Degalų lygio indikatorius

Degalų lygio indikatorių sudaro kelios padalos – kuo daugiau padalų dega, tuo daugiau yra degalų.

Jei dega visos penkios padalos, degalų bake yra apie 12,5 l degalų. Jeigu dega keturios padalos, bake yra apie

10,5 l degalų. Jeigu dega trys padalos, bake yra apie 8,5 l degalų. Jeigu dega dvi padalos, bake yra apie 6,6 l degalų. Jeigu dega viena padala, bake yra apie 4,6 l degalų. Jei nedega nė viena padala, o vietoje rodoma mirksinti „E“ raidė, degalai greitai baigsis. Tokiu atveju degalų yra likę ne daugiau kaip 2,2 l. Suplanuokite kelionę taip, kad galėtumėte įpilti degalų. Važiuojant su per mažai degalų galima pažeisti degalų siurbį.

19. EPS indikatorius

Šis indikatorius dega kai įjungtas akumuliatorius ir nustatomas EPS gedimas. Jeigu šis indikatorius dega neįjungus EPS, kreipkitės į pardavėją. Jeigu važiuosite toliau, vairui sukti reikės daugiau jėgos ir galite nepataisomai sugadinti EPS sistemą.

20. Stabdžių gedimo indikatorius

Indikatorius dega kai yra per mažai stabdžių skysčio. Kuo greičiau įpilkite reikiamą kiekį stabdžių skysčio DOT4 ir kreipkitės į pardavėją. Jei stabdžių skysčio yra per mažai, į stabdžių sistemą gali patekti oro, kuris kenkia stabdžiams, o dėl neveikiančių stabdžių kyla pavojus sukelti avariją.

21. Važiavimo režimas

YPATYBĖS BEI VALDYMAS

Rodo dabartinį važiavimo režimą. Rodo, ar įjungtas, ar neįjungtas 2WD, 4WD ar 4WD-LOCK važiavimo režimas.

22. ABS greičio ribojimo funkcija (jei yra)

Įjungimas: 1. Variklis užvedamas. 2. Skydelyje nerodoma TRIP sąsaja. 3. Palaikius nuspaustą mygtuką ADJ, užsideda šios funkcijos piktograma.

Išjungimas (esant vienai iš sąlygų): 1. Vėl įjungtas maitinimas. 2. Monitorius gauna ECM signalą apie < 500 aps./min. 3. CAN ryšys neveikia > 2 s

Skydelio rodinys – nustatymai ir pakeitimai					
Dalykas	Ekranas	SET	ADJ	Veiksmas	Rezultatas
Odometras	ODO	Trump. nusp.		Perjungti į TRIP	TRIP
TRIP	TRIP	Trump. nusp.		Perjungti į gedimo kodus	Gedimo kodas
/	/		Ilgas nusp.	Atkurti TRIP	Atkurti TRIP į nulį
Variklio darbo trukmė	Variklio darbo trukmė	Nusp.		Variklio darbo trukmė	Rodyti variklio darbo trukmę
Variklio gedimas	Gedimo kodas	Trump. nusp.		Perjungti į akumuliatoriaus įtampą	Akumuliatoriaus įtampa
Akumuliatoriaus įtampa	Akumuliatoriaus įtampa	Trump. nusp.		Grįžti į apšvietimo ryškumą	Skydelio ryškumas
Kelionė	Kelionė		Ilgas nusp.	Kelionės rida į 0	Kelionė

YPATYBĖS BEI VALDYMAS

Skydelio ryškumas	Ryškumo lygis		Trump. nusp.	Ryškumo reguliavimas	Ryškumo lygis
Laiko, laiko formato, vienetų nustatymas	Pagr. sąsaja	Ilgas nusp.	Trump. nusp.	Spaust – +1	Valandos nust. meniu
			Ilgas nusp.	Valandų reguliavimas	Valandos nust. meniu
	Valandos nust. meniu	Trump. nusp.		Perjungia į minučių nust.	Minučių nust. meniu
			Trump. nusp.	Spaust – +1	Minučių nust. meniu
			Ilgas nusp.	Valandų reguliavimas	Minučių nust. meniu
	Minučių nust. meniu	Trump. nusp.		Perjungia laiko formatą	12 val. / 24 val.
	Laiko formato keitimas	Trump. nusp.	Trump. nusp.	Perjungia laiko formatą	Imperiniai/metriniai vnt.
		Trump. nusp.		Grįžti į pradžios ekraną	Pagr. sąsaja
ABS greičio ribotuvo reguliavimas	Greičio ribotuvo nustatymas: Numatytasis – 105 km/h		Ilgas nusp.	Ijungimas (išjungimas)	Ijungimas (išjungimas)
	Ijungti ABS greičio ribotuvą		Trump. nusp.	Reguliuoja greitį	Vienas nusp. – + 5 km/h Reguliavimo diapazonas: 30–105 km/h

KETURRAČIO VALDYMAS

Transporto priemonės valdymas

Pravažinėjimo laikotarpis

Naują variklį itin svarbu pravažinėti. Atsargus elgesys su naujai įsigytu varikliu reiškia, kad jis veiks geriau ir tarnaus ilgiau. Kruopščiai atlikite šiuos veiksmus:

1. Pasirinkite atvirą vietą ir susipažinkite kaip veikia ir valdosi transporto priemonė.
2. Pastatykite transporto priemonę ant tvirto ir lygaus pagrindo.
3. Pripilkite baką degalų.
4. Pažiūrėkite variklio alyvos lygį. Pripilkite rekomenduojamos naudoti alyvos iki reikiamo lygio – tarp mažiausios ir didžiausios lygio matuoklio padalų.
5. Užimkite vairuotojo padėtį ir užveskite variklį. Palikite variklį šiek tiek paveikti tuščiąja eiga ir tik tada važiuokite.
6. Nuspauskite kojinių stabdį, pasirinkite norimą bėgį ir atleiskite šį stabdį.
7. Nuspauskite akceleratorių. Pradžiai važiuokite nedideliu greičiu. Pirmas 10 valandų nespaukite akceleratoriaus daugiau nei $\frac{1}{2}$ eigos. Dar kitas 10 valandų nespaukite akceleratoriaus daugiau nei $\frac{3}{4}$ eigos. Nelaikykite pastovios tuščiosios eigos ir ilgai nevažiuokite visiškai nuspaustu akceleratoriumi.
8. Pravažinėjimo laikotarpiu nevilkite ar nevežkite jokių sunkių krovinių.
9. Reguliariai tikrinkite aušinimo skysčio lygį, valdiklius ir t.t. Taip pat tikrinkite kitas šio vadovo techninės priežiūros plane nurodytus dalykus.
10. Pravažinėjimo laikotarpio pabaigoje (po 20 valandų arba 320 km) atlikite pravažinėjimo priežiūros sąraše nurodytus patikrinimus.

Stabdžių sistemos pravažinėjimas



ISPĖJIMAS

Pravažinėjimo laikotarpio pabaigoje stabdžių sistemos trinkelės ir diskai dar nėra optimalios būklės ir juos dar reikia papildomai pravažinėti. Važiuodami su naujai sudėtomis stabdžių trinkelėmis nevažiuokite kitam transportui iš paskos per arti ir staigiai nestabdykite.

KETURRAČIO VALDYMAS

ATSARGIAI

Pravažinėjimo laikotarpiai:

- Nevažiuokite maksimaliai nuspaudę akceleratoriaus. Pirmąsias 20 valandų važiuojant maksimaliai nuspaudus akceleratorių galima pažeisti variklio dalis ir sutrumpinti jo tarnavimo laiką.
- Pirmąsias 10 valandų arba 250 km važiavimo nespauskite daugiau nei 1/2 akceleratoriaus.
- Kitas 10 valandų arba 250 km važiavimo nespauskite daugiau nei 3/4 akceleratoriaus įminimo.
- Nekraukite ir nevilkite sunkių krovinių.

Rekomenduojama alyvos klampa

Naudokite tik rekomenduojamą naudoti alyvą. Kitokia alyva gali stipriai pažeisti variklį. „CFMOTO“ rekomenduoja keturtakčiams varikliams naudoti sintetinę 10W-40 alyvą.

Kai lauke neįprastai šalta, galima naudoti mažiau klampią 5W-40 sintetinę alyvą. Kai lauke neįprastai karšta, galima naudoti 15W-40 alyvą. Alyvos klamos ir oro temperatūros santykiai pateikiami lentelėje toliau.

Klampa				15W-40				
				10W-40				
				5W-40				
F°	-22	-4	14	32	50	68	86	104
C°	-30	-20	-10	0	10	20	30	40

KETURRAČIO VALDYMAS

Patikra prieš važiuojant

Kaskart prieš važiuojant geriausia apžiūrėti transporto priemonę vadovaujantis šiuo apžiūros modeliu.

 ISPĖJIMAS
Išvažiuojant neatlikus reikiamos apžiūros, galima sunkiai apgadinti transporto priemonę, susižeisti ar net žūti. Prieš išvažiuodami visada apžiūrėkite, ar transporto priemonė tinkamai veikia.

Patikra prieš važiuojant

Dalykas	Patikra
Padangos	Patikrinkite padangų oro slėgį ir, jei reikia, sureguliuokite pagal apkrovą. Apžiūrėkite, ar nėra įbrėžimų, ar protektorius pakankamo gylio.
Ratlankiai	Apžiūrėkite, ar nepažeisti ratlankiai, ar tvirtai laikosi veržlės.
Oro filtras	Apžiūrėkite, ar filtro patikros vamzdelyje nėra nuosėdų.
Variatorius	Apžiūrėkite, ar variatorius patikros vamzdelyje nėra nuosėdų.
Radiatorius	Apžiūrėkite radiatoriaus švarą.
Variklio / greičių dėžės alyva	Patikrinkite variklio ir greičių dėžės alyvos lygį.
Aušinimo skystis	Patikrinkite aušinimo skysčio lygį.
Stabdžių skystis	Patikrinkite stabdžių skysčio lygį.
Pusašio guolio gumos	Patikrinkite, ar nepažeistos pusašio guolio gumos.
Kroviniai	Pakrovimas: Patikrinkite, ar neviršyta leistina apkrova, ar krovinio svoris paskirstytas, ar krovinys saugiai pritvirtintas.
	Velkant krovinį: Patikrinkite, ar neviršyta leistina apkrova, ar priekabos kablys tvirtai laikosi už vilkties rutulio.
Važiuklė ir pakaba	Apžiūrėkite, ar nepažeistos važiuoklė ir pakaba.

KETURRAČIO VALDYMAS

Vairuotojas ir keleivis	Apžiūrėkite, ar vairuotojas ir keleivis atitinka vairavimo ir (ar) važiavimo reikalavimus, ar dėvi tinkamą apsauginę įrangą.
Bėgio perjungimas	Suspaudinėkite visus bėgių mygtukus ir stebėkite, ar bėgiai persijungia sklandžiai.
Akceleratorius	Patikrinkite, ar niekas nekliudo minti pedalo ir ar atleidus koją jis greitai grįžta į pradinę padėtį.
Stabdys	Patikrinkite, ar spaudžiamas stabdys priešinasi ir ar atleidus grįžta į pradinę padėtį.
Stovėjimas	Patikrinkite, ar stovėjimo funkcija ir jos jungiklis veikia tvarkingai.
Degimo jungiklis	Patikrinkite, ar uždegimo mygtukas tvarkingai užveda / užgesina variklį ir ar tvarkingai įjungiamas maitinimas.
Centrinis monitorius	Apžiūrėkite, ar dega reikiami gedimo indikatoriai ir patikrinkite, ar bake yra pakankamai degalų ir ar akumulatoriaus įtampa yra didesnė kaip 12,8 Vdc.
Žibintai	Patikrinkite, ar šviečia artimosios ir tolimosios šviesos, posūkio signalo žibintai (jei yra), avarinis signalas (jei yra), stabdžių žibintai, gabaritiniai žibintai, atbulinės eigos žibintai (jei yra) ir ar priekinių žibintų šviesos srautas atitinka galiojančius reikalavimus. Patikrinkite, ar tvarkingai veikia žibintų jungiklis.
Vairakotis	Patikrinkite, ar vairakotis tvarkingai sukiojasi ir nesipainioja laidai.
2/4 varomųjų ratų pavaros (2WD-4WD) jungiklis	Patikrinkite, ar jungiklis tvarkingai perjungia 2WD/4WD/4WD-LOCK režimus.
Akcelravimo ir stabdymo bandymas	Pavažiukite nedidelį atstumą į priekį ir patikrinkite, ar stabdžių pedalas greitai suveikia ir ar stabdžiai veikia tinkamai.

Patikrinę visus dalykus iš šio sąrašo, toliau praktikuokitės atlikti toliau aprašomus veiksmus. Dalyvavimas saugaus važiavimo mokymuose padės geriau susipažinti su transporto priemonės važiavimo specifika.

KETURRAČIO VALDYMAS

Akceleratorius

Prieš užvesdami variklį visada būtinai patikrinkite akceleratoriaus veikimą. Atleidus akceleratorių, jis turi grįžti į pradinę padėtį.

Kontroliuokite transporto priemonės greitį spausdami ir atleisdami akceleratorių. Atleidus akceleratorių, keturratis turi lėtėti, o variklis ilgai nei dirbti tuščiąja eiga.

Stabdžiai

Prieš važiuodami nuspauskite stabdžių pedalą, kad suveiktų priekiniai ir galiniai stabdžiai. Pedalo spaudimas turi jaustis tvirtai. Nuspauskite stabdžių svirtį, kad suveiktų priekiniai stabdžiai. Svirtis turi spaustis tvirtai. Jeigu pedalas spaudžiasi tarsi būtų atsilaisvinęs, galimai įvyko stabdžių skysčio nuotėkis arba skysčio lygis yra nepakankamas. Šias problemas reikia sutvarkyti. Dėl diagnostikos ir remonto atlikimo susisieki su pardavėju.

Variklio užvedimas

SPĖJIMAS

Šios transporto priemonės išmetamose dujose yra cheminių medžiagų, kurios žinomos kaip sukeliančios vėžį, apsigimimus ar kitaip kenkiančios reprodukcinei sveikatai. Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido ir kitų gyvybei pavojingų dujų. Nenaudokite variklio uždaroje vietoje. Susipažinkite su aktualia informacija, kad išvengtumėte pavojaus.

Kaip užvesti variklį:

- Bėgio svirtis turi būti stovėjimo arba neutralioje padėtyje.
- Nuspauskite stabdžių pedalą.
- Pasukite raktelį į padėtį „ON“, kad įjungtumėte keturračio maitinimą.
- Palaukite, kol pasibaigs monitoriaus patikra, įjunkite START/STOP jungiklį ir jungimo jungiklį, kad užvestumėte variklį.
- Varikliui užsivedus, palaukite, kol jis įkais ir tik tada važiuokite.

KETURRAČIO VALDYMAS

ATSARGIAI

Kiekvienas bandymas neturi užtrukti ilgiau negu 10 sekundžių. Jeigu variklis neužsiveda, atleiskite paleidimo jungiklį ir stabdžio pedalą, ir po kelių sekundžių bandykite dar kartą. Siekiant neeikvoti akumuliatoriaus, kiekvienas bandymas turi būti kuo trumpesnis.

Jeigu įspausstas stabdžio pedalas, variklį galima užvesti esant įjungtam bet kuriam bėgiui. Jei pasirinkus bėgį skydelyje nedega atitinkamas indikatorius, kreipkitės į pardavėją dėl elektros grandinės patikros.

Palikite variklį šiek tiek įšilti ir tik tada važiuokite. Važiuojant aukštomis apsukomis vos užvedus variklį, galima jį pažeisti.

Jeigu variklis neužsiveda, nejunginėkite starterio. Jei vis nepavyksta užvesti variklio, starteris gali perdegti.

Bėgių perjungimas

PERSPĖJIMAS

Kad nepažeistumėte transmisijos, atleiskite akceleratorių, visiškai sustokite, įspauskite kojįnį stabdį ir tada perjunkite bėgį.

Pagreitintą bėgį rekomenduojama naudoti tik važiuojant dideliu greičiu. Kitais atvejais važiuojant pastoviu greičiu, rekomenduojama naudoti palėtintą bėgį.

Perjunkite bėgius štai tokia tvarka:

- Akceleratorius turi būti atleistas, o transporto priemonė visiškai sustojusi.
- Įspauskite kojįnį stabdį.
- Paspauskite reikiamą bėgių perjungiklio mygtuką.

L – palėtintas bėgis. Nedidelio greičio pavarų dėžės bėgis. Keturratis važiuoja lėtai su maksimaliu ratų sukimo momentu.

KETURRAČIO VALDYMAS

H – pagreitinamas bėgis. Didelio greičio pavarų dėžės bėgis. Standartinis greičio diapazonas. Šiuo bėgiu galima išvystyti didžiausią greitį. Skirtas naudoti kai pastoviai važiuojama greičiau nei 30 km/h greičiu.

N – neutralus bėgis. Variklio galia neperduodama į ratus.

R – atbulinis bėgis. Atbulinis bėgis leidžia važiuoti atbuline eiga. Atbulinės eigos greitis ribojamas.

P – stovėjimas. Stovėjimo padėtyje greičių dėžė blokuojama tam, kad transporto priemonė nejudėtų.

ĮSPĖJIMAS

Perjungdami bėgį įsitikinkite, kad akceleratoriaus pedalas yra atleistas, keturratis yra visiškai sustojęs ir įmintas stabdžio pedalas. Kitu atveju bėgiai nepersijungia, gali sugesti variklis ar net įvykti avarija.

Monitoriuje visada turėtų būti rodomas įjungtas bėgis. Jeigu dega klaidingas bėgio indikatorius, kreipkitės į pardavėją dėl bėgių perjungimo ir elektros grandinių patikros.

Nevažiuokite pagreintu bėgiu nedideliu greičiu ir nevežkite sunkių krovinių, nes taip perkaitinsite sankabą ir pažeisite variatoriaus dalis.

Važiuoti atbulomis yra neįprastai pavojinga. Važiuodami atbulomis apsidairykite, ar už jūsų nėra kliūčių ar žmonių. Kai važiuoti saugu, pradėkite važiuoti nedideliu greičiu.

Stipriai neminkite akceleratoriaus važiuodami greičio ribojimo režimu ir per smarkiai akceleruojant, išmetimo sistemoje, gali susikaupti degalų, dėl kurių girdisi sproginėjimai ir (arba) pažeidžiamas variklis.

KETURRAČIO VALDYMAS

Vairuotojo atsakomybė

Jūsų, kaip keturračio vairuotojo, sveikas protas, priimti sprendimai ir vairavimo įgūdžiai yra esminiai veiksniai, kurie apsaugo jus ir kitus nuo sužeidimų bei turtą ir gamtą nuo žalos.

Pramoginis, kolektyvinis ir tolimasis važiavimas

Šio keturračio pranašumas yra tas, kad juo galite išvažiuoti į bekele, atokiau nuo žmonių. Nevažinėkite kitų tipų keturračiams skirtose vietose, nebent jūsų keturračiu ten aiškiai nedraudžiama važiuoti. Taip apima sniegaeigių, jodinėjimo, kalnų dviračių trasas ir kitas važinėti keturračiais skirtas vietas. Įstokite į savo vietinį keturračių klubą. Klubo nariai jums suteiks kelių žemėlapi, duos patarimų ir papasakos apie vietas, kuriose galima važiuoti.

Važiuodami grupė, palaikykite saugų atstumą nuo priekyje ir už jūsų važiuojančių vairuotojų. Išlikite budrūs ir nedarykite staigių manevrų važiuodami greta kitų transporto priemonių. Laikykitės nustatyto kelio ir važiavimo teritorijų, neskatininkite kitų važiuoti draudžiamose vietose.

Kaip išvengti avarijų ir apvirtimo.

Keturračių valdymo specifika skiriasi nuo kitų transporto priemonių. Keturračiai yra projektuojami važiuoti bekele (skiriasi jų ratų bazė ir tarpvežė, prošvaisa, pakaba, transmisija, padangos ir t.t.), todėl jie gali apvirsti važiuojant asfaltuotais ir lygiais keliais.

Apvirsti ar pakliūti į avariją įmanoma atliekant tokius staigius manevers:

- Staigūs posūkiai ir staigus akceleravimas.
- Lėtinimas posūkyje.
- Važiavimas kalvomis ir per kliūtis.

KETURRAČIO VALDYMAS

Atliekant staigius manevrus ar vairuojant agresyviai lengva prarasti keturračio valdymą net ir lygiose vietose. Apvirtus keturračiui, apsauginis narvas ar kitos jo dalys gali prispausti jūsų galūnes ar net galvą. Taip pat gresia pavojus atsimušti į žemę, kabiną ar kitus objektus ir sunkiai ar mirtinai susižeisti.

Kaip sumažinti apvirtimo riziką:

- Sukite atsargiai.
- Sukite vairą atsižvelgdami į greitį ir aplinką.
- Sulėtinkite prieš posūkį.
- Posūkyje staigiai nestabdykite.
- Posūkyje staigiai neakceleruokite net jei pajudate iš vietos ar važiuojate lėtai.
- Nemėginkite važiuoti tik ant galinių ratų, slidinėti, mėtytis, šokinėti, piešti saulučių ar atlikti kitų kaskadinių triukų.
- Jeigu tr. priemonė ima slysti ar ją nešioja į šonus, sukite vairą į slydimo pusę.
- Nekirskite per stabdžius ir neblokuokite ratų.
- Transporto priemonės naudojimo paskirtis yra važiavimas bekele. Važiuojant asfaltuotu keliu ženkliai suprastėja keturračio sukibimas ir valdomumas. Jeigu reikia pavažiuoti asfaltuotu keliu, važiuokite neskubėdami ir nedarykite staigių manevrų, stabdykite ir akceleruokite pamažu.

Važiuojant šlaitu arba nelygiu reljefu, keturratis gali apvirsti ant šonų arba persiversti priekiu arba galu.

- Venkite važiuoti išilgai šlaito. Tokiose vietose patariama važiuoti įkalne arba nuokalne. Jei tik įmanoma, stenkitės kilti ir leisti stačiai, o ne skersai. Jeigu neišvengiamai turite važiuoti išilgai šlaito, būkite itin budrūs ir venkite slidžių paviršių, gulinčių objektų ar įdubų. Jei pajuntate, kad keturratis verčiasi arba slysta į šoną, sukite nuokalnės pusėn.
- Venkite važiuoti stačiais šlaitais, o kilimui įkalne ir nusileidimui nuokalne vadovaukitės šiame vadove pateikta tvarka.

KETURRAČIO VALDYMAS

- Staigūs reljefo pokyčiai kaip duobės, įdubos, kalneliai, puresnė ar kietesnė žemė ir kiti netolygumai gali kratyti keturratį ir apsunkinti jo valdymą. Stebėkite priešais save esantį reljefą ir prireikus sulėtinkite.

Vežant krovinį ar vilkdam priekabą keturratis valdosi šiek tiek kitaip:

- Veždami krovinius ar vilkdam priekabą važiuokite lėčiau ir vadovaukitės šio vadovo nurodymais.
- Nevažiuokite kalvotu keliu ir nelygiu reljefu.
- Pasilikite prieš save daugiau atstumo stabdymui.

Susidūrimų vengimas

Važiuojant dideliu greičiu egzistuoja didesnė rizika nebesuvaldyti keturračio. Ji ypač didelė važiuojant bekele. Nevažiuokite labai dideliu greičiu. Važiuokite pagal reljefą, matomumą, važiavimo sąlygas ir savo patirtį pritaikytu greičiu. Ši transporto priemonė neturi keleiviniam automobiliui prilygstamos apsaugos nuo susidūrimo. Pavyzdžiui, joje nėra oro pagalvių, kabina nėra pilnai uždara ir ji nėra projektuojama atsižvelgiant į galimus susidūrimus. Todėl atsargus vairavimas ir reikiamų apsaugos priemonių naudojimas yra itin svarbus.

KETURRAČIO VALDYMAS

Aplinkos tausojimas

- Važiavimas bekele – tai privilegija. Naudokitės turima privilegija, bet tuo pačiu tausokite gamtą ir gerbkite kitų teisę ja mėgautis.
- Vaikioti laukinius gyvūnus draudžia įstatymai. Motorine tr. priemone vaikomi laukiniai gyvūnai gali mirti nuo pervargimo.
- Jokiu būdu sąmoningai neardykite važinėjamo reljefo, nebent jis būtų tam ir pritaikytas.
- Vadovaukitės taisykle „ką išmetei, tą susirink“. Nešiukšlinkite.

Mokomieji pratimai

Prieš išvažiuojant pasivažinėti būtina apsiprasti su keturračio valdymu. Tą geriausia daryti kontroliuojamoje aplinkoje. Raskite tam tinkamą vietą ir atlikite toliau aprašytus pratimus. Ji turi būti lygi, bent 45x45 m ploto ir be kliūčių kaip medžiai ir stambūs akmenys.

Stebėkite, kaip kiekvieno pratimo metu elgiasi keturratis. „CFMOTO“ pataria atleisti akceleratorių prieš posūkį, kad būtų lengviau pradėti posūkį. Pajausite, kaip didėjant greičiui ir vairo sukimo jėgai didėja ir šoninės jėgos. Šoninę jėgą reikia palaikyti kuo mažesnę, kad keturratis neapvirstų.

Dėmesio: Nevažiuokite dideliu greičiu, kol nesate susipažinę su šio keturračio veikimu.

PASTABA
Palėtintu bėgiu patariama važiuoti tada, kai palaikomas mažesnis kaip 30 km/h važiavimo greitis. Nejunkite pagreitinato bėgio vilkimui arba ilgam važiavimui nedideliu greičiu – taip perkais variatorius ir bus pažeistos transporto priemonės dalys.

KETURRAČIO VALDYMAS

Standartinė vairavimo tvarka

Apsipraskite, kaip užsiveda variklis ir kaip perjungiami bėgiai. Veiksmų tvarka:

- Stebėkite aplink esančias kliūtis ir nusistatykite savo maršrutą.
- Atsisėdę į vairuotojo vietą, uždėkite abi rankas ant vairaračio ir kojomis tvirtai atsiremkite į grindis.
- Apsipraskite užvesti variklį (įmynus stabdžio pedalą).
- Apsipraskite perjungti palėtintą bėgį (įmynus stabdžio pedalą).
- Atleiskite stabdį.
- Švelniai akceleruokite dešine koja. Iš lėto ir tolygiai akceleruokite. Transporto priemonės greitis priklauso nuo to, kaip stipriai įmintas akceleratoriaus pedalas. Jei stipriai minate pedalą, transporto priemonė staigiai greitėja į priekį.
- Apsipraskite su akceleratoriaus ir stabdžių veikimu ir transporto priemonės reakcija į vairuotojo veiksmus.
 - Iš pradžių stabdykite važiuodami lėtai, o po to – vis greičiau.
 - Stabdykite važiuodami tiesia linija, skirtingu greičiu ir skirtinga jėga.
 - Pabandykite stabdyti tarsi avarinėje situacijoje. Stabdžiai geriausiai suveikia tiesioje linijoje stabdant didele jėga ir neblokuojant ratų.
- Apsipratę su akceleratoriaus ir stabdžių veikimu, praktikuokitės atlikti posūkius, važiuoti atbulomis ir kt. Nepamirškite, kad gebėjimas suvaldyti transporto priemonę priklauso nuo greičio, vežamo krovinio ir kelio paviršiaus. Prie valdomumo ženkliai prisideda ir stabdžių bei padangų būklė.

KETURRAČIO VALDYMAS

Posūkių pratimai

Posūkiai yra vienas naudingiausių vairavimo įgūdžių, bet tuo pačiu jų metu kyla daugiausia avarijų. Posūkio metu nesudėtinga prarasti sukibimą ir apvirsti jeigu posūkis per staigus arba važiuojama per greitai. Gerai išmanant posūkius vairuoti bus smagiau ir daug saugiau. Praktikuokitės geriau atlikti posūkius:

- Prieš atlikdami posūkį sulėtinkite.
- Stebėkite kelią ir įvertinkite, ar aplink nėra pavojingų kliūčių.
- Pamažu akceleruokite ir sukite vairaratį reikiama kryptimi. Posūkio kampas turi būti pakankamai platus, kad keturratis neapvirstų.
- Ištiesinkite vairakotį užbaigę posūkį reikiama kryptimi.
- Kartokite šį posūkio pratimą, tačiau dabar išlaikykite pastovų greitį.
- Pirmiau aprašytu būdu praktikuokitės atlikdami posūkius į kairę ir dešinę bei apsisukdami į kairę ir į dešinę.
- Pramokę atlikti posūkius važiuodami lėtai, mėginkite tai daryti važiuodami vis greičiau.

ĮSPĖJIMAS

Kuo staigesnis posūkis, tuo didesnė rizika apvirsti. Stenkitės daryti plataus kampo posūkius. Nedarykite posūkiu važiuodami dideliu greičiu. Kuo greičiau važiuojate posūkiu, tuo didesnė rizika apvirsti.

Staigūs akcelravimo pokyčiai posūkio metu išbalansuoja keturratį ir didina riziką apvirsti.

Mokydamiesi nevažiuokite asfaltuotais keliais. Norint sumažinti apvirtimo riziką, reikia važiuoti skirtinga tvarka ir turėti vairavimo patirties.

Posūkiai asfaltuotame kelyje yra pavojingi. Jeigu neišvengiamai turite sukti asfaltuotame kelyje, būkite atsargūs, važiuokite lėtai ir pritaikykite visus įgytus įgūdžius ir žinias.

KETURRAČIO VALDYMAS

Važiavimo atbulomis pratimai

Važiavimas atbulomis – dar vienas iš esminių važiavimo įgūdžių. Dėl riboto matomumo važiuojant atbulomis, kyla didesnis pavojus sukelti avariją. Važiuodami atbulomis atidžiai stebėkite sritį aplink keturratį.

Galinio vaizdo patikra

Važiuojant keturračio gale susidaro nedidelė akloji zona.

- Pastatykite po vieną kūgį už galinio keturračio rato.
- Važiukite pirmyn iki kol galinio vaizdo veidrodėlyje arba sukiudami galvą pamatysite kūgius ir juos pamatę sustokite. Įsidėmėkite atstumą iki kūgio.
- Sustokite ir įsidėmėkite, kur yra aklosios zonos.
- Visos šios procedūros metu būkite itin atsargūs.

Mokymasis važiuoti atbulai:

- Pasipraktikuokite įjungti atbulinį bėgį.
- Įsitikinę, kad važiuoti saugu, atleiskite stabdį ir pamažu akceleruokite.
- Važiuodami atbulomis stebėkite, ar kelyje už jūsų nėra žmonių ir kitų kliūčių ar stačios nuokalnės. Pagalvokite apie akląją zoną. Kai važiuoti atbulomis saugu, važiuokite lėtai ir nedarykite staigių posūkių.
- Apsipraskite, kaip keturratis valdosi važiuojant atbulomis.

KETURRAČIO VALDYMAS

Susipažinę, kaip keturratis valdosi važiuojant atbulomis, iguskite vairuoti atbulomis:

- Įjunkite atbulinį bėgį.
- Apsižiūrėkite, ar užnugaryje nėra žmonių ar kitų kliūčių ir ar už jūsų yra ne nuokalnė.
- Sukite vairą reikiama kryptimi ir stenkitės daryti posūkį kuo platesniu kampu, nes taip sumažinama rizika apvirsti. Kūnu pasilenkite į vidinę posūkio pusę, taip perkeldami savo svorio centrą išorinei pakečiai (taip lengviau sukti vairą kai abu galiniai ratai sukasi vienodu greičiu).
- Užbaigę posūkį reikiama kryptimi ištiesinkite vairą ir stabdykite.
- Susipažinkite, kaip keturratis valdosi darant posūkius važiuojant atbulomis.
- Pirmiau aprašytais būdais pasimokykite atlikti posūkius važiuodami atbulomis.

ĮSPĖJIMAS

Keturratis riboja greitį atbuline eiga.

Važiuodami atbulomis neakceleruokite visa eiga ir neakceleruokite staigiai. Nuspauskite akceleratorių tik tiek, kiek pakanka norimam greičiui palaikyti.

Nesileiskite nuokalne atbulomis. Dėl žemės traukos įmanoma viršyti leistiną atbulinės pavaros greitį.

Važiuojant atbulomis, lengvai įmintas stabdis gali padėti geriau suvaldyti keturratį.

Sukant aštriu kampu važiuojant atbulomis padidėja rizika apvirsti.

Avarinio variklio sustabdymo pratimas

Išmokite staigiai sustoti avarinėje situacijoje.

- Važiuodami lėtai tiesiog rakteliu užgesinkite variklį. Šis pratimas padės susipažinti kaip keturratis reaguoja, kai variklis išjungiamas jam važiuojant.

KETURRAČIO VALDYMAS

Transporto priemonės valdymas

Važiavimas bekele

Važiavimas bekele dėl savo pobūdžio yra pavojingas. Bet koks reljefas, specialiai nepritaikytas važiuoti transporto, yra savaime pavojingas, nes reljefo forma, tekstūra ir statusas nėra valdomi ar nuspėjami. Pats reljefas yra visą laiką gresiantis pavojus, kurį reikia pripažinti kaskart ten išvažiuojant.

Į bekelę išvažiuojantis vairuotojas turi atsakingai pasirinkti saugų važiavimo kelią ir atidžiai stebėti priešaky esantį kelią ir reljefą. Šiuo keturračiu nereikėtų važinėti nesusipažinusiems su keturračio valdymo instrukcija bei bendrai nereikėtų važiuoti stačiu ar pavojingu, klastingu reljefu.

Bendrieji patarimai

Atsargumas, patirtis ir įgūdžiai užtikrina geriausią apsaugą nuo su vairavimu susijusių pavojų. Kilus bent menkiausiai abeijonei dėl keturračio pajėgumo įveikti kliūtį ar reljefą, rinkitės alternatyvų maršrutą. Važiuojant bekele svarbiausia ne greitis, o galia ir trauka. Parinkite važiavimo greitį pagal kelio matomumą ir savo įgūdžius. Nevairuokite, jeigu keturračio valdikliai neveikia tvarkingai. Kreipkitės į pardavėją.

KETURRAČIO VALDYMAS

Važiavimas slidžiu reljefu

Slidus reljefas yra: Purvynas, žvirgždas, bet koks šlapias, užsnigtas ar ledu padengtas kelias ir kt.

Važiuojant slidžių reljefu galima nuslysti ar apvirsti, pailgėja stabdymo kelias. Važiuojant žvirgždu transporto priemonė gali svaityti akmenukus, užkliudyti žmones ar trukdyti kitiems važiuoti jums iš paskos.

Važiuodami slidžiais keliais būkite atidūs ir:

- Sulėtinkite prieš įvažiuodami į slidų ruožą.
- Nevažiuokite, jeigu nesate įgudę vairuoti tokiu kelio paviršiumi.
- Išlikite budrūs, stebėkite reljefą, ir venkite aštrių posūkių.
- Jei galinė ašis pradeda mėtyti į šonus ar slysti, sukite vairaratį į slydimo pusę, kad greitai atgautumėte valdymą.
- Nestabdykite, jeigu keturratis slysta.
- Kad saugiai važiuotumėte per slidų paviršių, įjunkite 4WD arba 4WD FRONT DIFF-LOCK režimą (tuo pačiu metu įjunkite galinės pavaros korpuso sublokavimo režimą).

KETURRAČIO VALDYMAS

Važiavimas nelygiu reljefu

Nelygus reljefas – tai uolėti takai ar trasos.

Važiuojant nelygiu reljefu įmanoma apvirsti, įstrigti ir pan. Važiuodami nelygiu reljefu būkite atsargūs ir:

- Sulėtinkite.
- Nevažiukite, jeigu nesate įgudę vairuoti tokiu kelio paviršiumi.
- Stebėkite nelygaus kelio ruožus. Nevažiukite per aukštai išsikišusius akmenis, įdubas ir pan.
- Nedarykite staigių posūkių.
- 4WD arba 4WD-LOCK režimai padeda geriau pervažiuoti duobėtą kelią.

Važiavimas per kliūtis

Kliūtis kaip akmenys, nuvirtę medžiai ir įdubos reikia apvažiuoti atsargiai arba visiškai vengti trasoje.

Svarbu atminti, kad kai kurios kliūtys gali būti per didelės ir pavojingos apvažiuoti.

Važiuojant per kliūtis netvarkingai galima apvirsti arba išvirsti iš keturračio. Važiuodami per kliūtis būkite atidūs ir:

- Jei įmanoma, venkite jų.
- Nemėginkite pervažiuoti kliūčių, aukštesnių už keturračio dugną.
- Privažiukite prie kliūčių iš lėto ir kuo tiesesniu kampu.
- Palaikykite greitį neprarasdami pagreičio ir staigiai neakceleruokite.
- Per kliūtis važiuojanti transporto priemonė gali būti stipriai purtoma. Vairuotojas ir keleivis turi laikytis tvirtai įsikibę į ranktūrius ir vairakotį.

KETURRAČIO VALDYMAS

Važiavimas per seklius vandenis

Vanduo yra nenuspėjama kliūtis. Jame galite susidurti su slidžiais akmenimis, rąstais, dumbly arba įklimpti. Gilus vanduo ir jo srovė yra ypač pavojingi. Jeigu vanduo yra per gilus arba srovė teka itin greitai, keturratis gali „plūduriuoti“ ir apvirsti.

Važiuodami vandenyje būkite atidūs ir:

- Prieš važiuodami per vandenį, įvertinkite gylį ir srovės stiprumą. Vanduo neturi apsemti grindų.
- Bandykite pervažiuoti vandeniui pastoviu greičiu.
- Pasiruoškite bet kada susidurti su povandeninėmis kliūtimis. Neįvažiuokite į vandens telkinį dideliu greičiu.
- Išvažiavę iš vandens, nusauskite stabdžius paspausdami juos keletą kartų. Vanduo slopina keturračio stabdumą.
- Žemė aplink vandens telkinius gali būti dumblina ar pelkėta, tad numatykite galimus įdubimus ir kitus reljefo pokyčius ir greitai reaguokite.

Jeigu važiuojant vandeniui ar kitomis aplinkybėmis variatoriaus korpusas panyra po vandeniu, gali nuslysti diržas, o tokiu atveju suprastėja jo eksploatacinės savybės. Kaip sausinti variatorių:

- Išsukite variatoriaus išleidimo varžtą ir išleiskite vandenį.
- Prisukite išleidimo varžtą atgal.
- Įjunkite neutralų bėgį, padidinkite variklio apsukas, kad pavaros diržas suktųsi ir variatorius išdžiūtų.
- Patikrinkite, kaip keturratis veikia palėtintu bėgiu.
- Jei dar reikia, kartokite pirmiau aprašytus veiksmus. Jei pavaros diržas nuslysta arba keturračio galia nepakankama, kreipkitės į pardavėją.

KETURRAČIO VALDYMAS

Jei keturratis paniro arba važiavo vandeniui, būtina jį kruopščiai apžiūrėti. Ypač kruopščiai reikia tikrinti šiuos dalykus:

- Variklio ir transmisijos alyva
- Priekinės ir galinės pavaros korpuso alyva
- Oro filtras
- Visi vietų tepimas

Neatlikus nuodugnios apžiūros, kai kurios dalys gali sugesti.

SPĖJIMAS

Jei keturratis paniro, jį reiktų kuo greičiau atgabenti pardavėjui. Tokiu atveju nemėginkite užvesti variklio, nes vanduo gali būti prasiskverbęs į cilindrus ir dar labiau sugadinti komponentus.

Važiavimas per sniegą

Sniegas ženkliai apsunkina važiavimą per kliūtis ir slidžiais ar nelygiais keliais. Suprastėja sukibimas, ilgėja stabdymo kelias, transporto priemonė kitaip reaguoja į vairuotojo veiksmus.

Iškritęs sniegas ar lietus gali susikaupti ant keturračio, langų, žibintų ir užstoti matomumą, užkimšti vėdinimo angas, radiatorių ir ventiliatorių bei trukdyti vairakočio, akceleratoriaus ir stabdžių valdymui. Gausiai iškritęs sniegas gali užkloti reljefą, kliūtis ir tokias pavojingas gilios duobės, įdubos, pavojingi kelkraščiai ir pan. Nevažiuokite per ledą.

Jei tik galite, nevažiuokite apsnigtais ir slidžiais jums nežinomais keliais. Jei būtina važiuoti tokiu keliu, būkite atsargūs, sulėtinkite ir dažnai pristabdykite.

KETURRAČIO VALDYMAS

Baigę važiuoti per sniegą nuvalykite ant keturračio ir visų judančių dalių (stabdžiai, vairakotis, pakaba, transmisija bėgių perjungiklis, jungikliai radiatorius) susikaupusį sniegą. Stovint susikaupęs sniegas ištirps ir apsunkins važiavimą vėliau.

Važiavimas per purvą

Važiuoti per purvą daug sunkiau negu slidžiu, duobėtu ar kliūčių pilnu ruožu. Važiuojant purvo ruožu suprastėja padangų sukibimas, pailgėja stabdymo kelias, prasisuka ir slysta ratai ir t.t.

Purvas ir vanduo gali užtikšti ant žibintų, oro angų, radiatorių ir ventiliatorių bei sutrikdyti vairakočio, akceleratoriaus ir stabdžių funkciją.

Važiavimas per smėlį

Važiavimas smėlio kopomis yra išskirtinė patirtis, tačiau prieš išvažiuojant į smėlį reikia susipažinti su atitinkamomis saugos priemonėmis.

Šlapias, įdubęs ar smulkus smėlis gali ženkliai suprastinti sukibimą ir keturratis gali slysti, slinkti su smėliu ar įklimpti. Tokiu atveju ieškokite tvirtesnio paviršiaus. Tokiu atveju geriausia sulėtinti ir stebėti padėtį.

Važiuojant smėlio kopomis patariama išsikelti vėliavą. Taip kiti galės jus lengviau pastebėti. Jeigu pastebite kitą transporto priemonę su tokia vėliavą, važiuokite atsargiau.

KETURRAČIO VALDYMAS

Važiavimas šlaitais

Važiuojant šlaitais svarbu atsižvelgti į du veiksnius: būti pasirengus slidėms paviršiams, reljefo pokyčiams ir kliūtims bei tvirtai laikytis kabinoje. Jeigu kylate arba leidžiatės šlaitu, kuris yra itin slidus arba jo paviršius yra porėtas, galite nebesuvaldyti keturračio. Jeigu bandote įveikti kalvą dideliu greičiu, galite nespėti pasirengti reljefo sąlygoms kitoje kalvos pusėje.

Stenkitės nesiparkuoti ant šlaito. Visada įjunkite stabdį ir įjunkite stovėjimo (PARK) bėgį, kad sustoję įkalnėje nenuriedėtumėte. Jeigu turite sustoti stačioje įkalnėje, rekomenduojama pakišti akmenis ar kitų tinkamų daiktų po ratais, kad jie neriedėtų.

Važiavimas įkalne

Važiuodami įkalne būkite atidūs ir:

- Įvertinkite įkalnės statumą. Nevažiuokite, jei ji statesnė kaip 22°.
- Kilkite įkalne palėtintu bėgiu (L). Laikykite savo svorio centrą priekyje.
- Važiuokite stačiai ir pastoviu greičiu.
- Laikykite koją taip, kad galėtumėte greitai nuspausti stabdžio pedalą ir tvirtai laikykite vairakotį, kad neprarastumėte pusiausvyros.
- Būkite atidūs ir pasirengę reaguoti į avarines situacijas.
- 4WD arba 4WD-LOCK režimai padeda geriau valdyti keturratį.
- Jei jaučiate, kad įkalnė per stati arba keturračiui trūksta galios, sustokite įkalnėje ir suraskite alternatyvų maršrutą.
- Jeigu važiuojant įkalne keturratis slysta žemyn, sustokite įkalnėje.

KETURRAČIO VALDYMAS

Važiavimas nuokalne

Važiuodami nuokalne būkite atidūs ir:

- Įvertinkite įkalnės statumą. Nevažiuokite, jei ji statesnė kaip 22°.
- Leiskitės nuokalne palėtintu bėgiu (L) ir laikykite savo svorio centrą gale.
- Važiuokite stačiai ir pastoviu greičiu.
- Laikykite koją taip, kad galėtumėte greitai nuspausti stabdžio pedalą ir tvirtai laikykite vairą, kad neprarastumėte pusiausvyros.
- Greičiui sumažinti, pagal poreikį nuspauskite galinius stabdžius.
- 4WD priekinio diferencinio blokavimo režimas (tuo pačiu metu įjunkite galinės pavaros korpuso sublokavimo režimą) padeda įveikti tokį kelią.

SPĖJIMAS

Leidžiantis nuokalne dideliu greičiu galima prarasti valdymą ir sunkiai ar net mirtinai susižeisti. Leisdamiesi visada sulėtinkite.
--

Važiavimas kalvos ketera

Važiuodami per kalvos keterą:

- Sulėtinkite ir skirkite pakankamai laiko sureaguoti į anapus keteros esančias kliūtis ir reljefo pokyčius.

KETURRAČIO VALDYMAS

Važiavimas išilgai šlaitu

Taip važiuoti yra labai pavojinga, todėl vengtina. Važiuojant išilgai šlaitu galima apvirsti. Jei paviršius slidus ar porėtas, didelė tikimybė nuslysti. Apvažiuokite kliūtis ir įdubas, kurios pakreiptų keturratį į kitą pusę. Jei reikia važiuoti išilgai šlaitu:

Jei reikia važiuoti išilgai šlaitu:

- Įjunkite palėtintą bėgį ir sulėtinkite.
- Perkelkite savo kūno svorio centrą į pusę arčiau šlaito viršūnės ir abiem kojomis tvirtai remkitės į pakojas.
- Nežymiai sukite vairą į kalvos viršūnės pusę.
- Jeigu keturratis ima svirti, kuo greičiau sukite priekinius ratus nuokalnės pusėn.

ĮSPĖJIMAS

Kraudami ir veždami rezervuarą būkite labai atidūs. Važiuojant išilgai šlaitu, krovinys bus traukiamas nuokalnės pusėn, paveiks keturračio stabilumą ir padidins riziką apvirsti.

Stovėjimas įkalnėje

Jei įmanoma, stenkitės nestovėti įkalnėje. Be priežiūros paliktas keturratis gali nuslysti ir nuvirsti. Taip pat tokioje padėtyje sunkiau užvesti keturratį. Jei stovėti būtina, sustokite tokia tvarka:

- Stovėkite tiesia linija į šlaito viršūnę.
- Stabdydami pirma nuspauskite stabdžius, esančius arčiau šlaito viršūnės (kildami įkalnė pirma stabdykite priekiniais stabdžiais, leisdami – galiniais stabdžiais).
- Užgesinkite variklį.
- Įjunkite P bėgį ir įjunkite mechaninio / hidraulinio stovėjimo stabdžio sistemą.
- Pakiškite akmenų ar kitų tinkamų daiktų po ratais, kad jie neriedėtų.

KETURRAČIO VALDYMAS

Apsisukimas važiuojant šlaitu

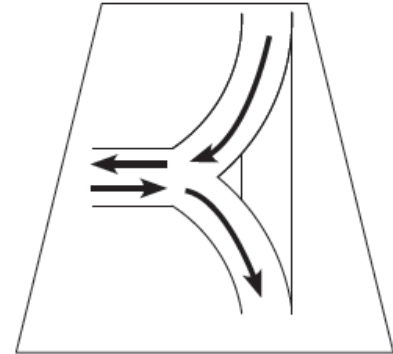
Įstrigus važiuojant į įkalnę galima atlikti „K“ posūkiu vadinamą manevrą.

Kaip apsisukti važiuojant šlaitu:

1. Atleiskite akceleratorių, nuspauskite kojinių ir rankinį stabdį ir laikykite kūno svorį nukreiptą link šlaito viršūnės.
2. Įjunkite palėtintą bėgį. Išjunkite variklį.
3. Su įjungtu rankiniu stabdžiu nulipkite pro dešinę keturračio pusę (jeigu keturratis stovi priekiu į šlaito viršūnę).

PASTABA. Jeigu keturratis stovi ne priekiu į šlaito viršūnę, nulipkite per šlaito viršūnei artimesnę pusę.

4. Su nuspaustu rankiniu stabdžiu ateikite prie keturračio priekio (link šlaito viršūnės) ir sukite dešinę vairakotį į kairę (priekinis stabdis dabar turi būti jums arčiausias).
5. Iš lėto atleiskite rankinio stabdžio svirtį ir juo kontroliuokite keturračio nusileidimą. Keturratis riedės žemyn ir į jūsų dešinę (žiūrint iš keturračio priekio) iki kol jis žiūri skersai šlaito arba šiek tiek žemyn. Neutralizavus keturračio riedėjimo svorį, galima ant jo užlipti.
6. Užlipkite ant keturračio iš šlaito viršūnės pusės, įjunkite stovėjimo bėgį ir laikykite savo kūno svorį šlaito viršūnės pusėje. Laikykite visą laiką nuspaustus rankinį ar kojinių stabdžius.
7. Iš naujo užveskite variklį. Įspauskite kojinių stabdį ir įjunkite palėtintą bėgį.
8. Atleiskite stabdžius ir iš lėto judėkite nuokalne stabdžiais valdydami greitį iki kol pasieksite lygų paviršių.



KETURRAČIO VALDYMAS

Išlipimas sustojus įkalnėje

Norėdami išlipti sustojus įkalnėje:

- Patikrinkite, ar variklis užgesintas ir stovėjimo sistema įjungta.
- Jeigu transporto priemonė sustojo skersai įkalnės, išlipkite per arčiau viršūnės esančią pusę.
- Jeigu transporto priemonė sustojo stačiai įkalnės, išlipkite per bet kurią pusę.

Važiavimas asfaltuotais keliais

Šis keturratis nėra suprojektuotas važiuoti asfaltuotais keliais. Nevažiuokite grįstais, asfaltuotais keliais.

Kai kuriose vietovėse tokiam transportui važiuoti asfaltuotais keliais yra draudžiama. Prieš važiuodami pasidomėkite vietos įstatymais. Nevažiuokite ten, kur važiuoti draudžiama. Tokiu atveju pervežkite transporto priemonę priekaba ar pan.

Jeigu privalote važiuoti asfaltu, imkitės šių saugos priemonių:

- Sulėtinkite, staigiai nesukite, neakceleruokite ir nestabdykite.
- Stebėkite kitą važiuojantį transportą ir laikykitės saugaus atstumo.
- Kirsdami asfaltuotą kelią, stebėkite eismą iš kairės ir dešinės.

KETURRAČIO VALDYMAS

Krovinių pervežimas

Keturratis turi priekinę ir galinę daiktadėžes ir buksyravimo kablį priekabai. Vežant krovinį, pakinta keturračio valdomumas, pavyzdžiui, padidėja rizika jo nesuvaldyti, pailgėja stabdymo kelias. Vežkite krovinius tik gerai susipažinę su keturračio valdymo specifika ir įgudę juo važiuoti.

Veždami krovinį atkreipkite dėmesį į šiuos dalykus:

Kroviniai

- Perskaitykite apkrovos paskirstymo įspėjamąsias etiketes. Neviršykite didžiausios leistinos apkrovos.
- Svoris turi būti paskirstytas kuo įmanoma žemiau.
- Kraukite krovinius kuo arčiau daiktadėžės priekio.
- Pasirūpinkite, kad krovinys būtų saugiai pritvirtintas. Nesaugiai pritvirtintas krovinys gali pakenkti važiavimo stabilumui, galima nebesuvaldyti keturračio ir susižeisti.
- Tolygiai paskirstykite krovinius priekinėje ir galinėje daiktadėžėse. Nekraukite krovinio tik vienoje iš galimų daiktadėžių.
- Pasirūpinkite, kad krovinys priekinėje daiktadėžėje neužstotų žibintų.
- Vilkdami priekabą neviršykite rekomenduojamos keturračio apkrovos.
- Vilkti grandinėmis, diržais, lynu ar kitomis medžiagomis nerekomenduojama, nes jie gali įsipainioti į ratus ir apgadinti keturratį ar sužaloti žmones.

Krovinių pervežimas

- Vilkite tik palėntu bėgiu, kad lėčiau dėvėtusi sankaba ir negestų diržas.
- Važiuodami lygiu paviršiumi neviršykite 16 km/h greičio. Posūkiuose, įkalnėje, nuokalnėje ar kitame neįprastame kelyje neviršykite 8 km/h greičio.

KETURRAČIO VALDYMAS

- Veždami krovinius ar vilkdami neįprastu keliu, važiuokite lėčiau ir vežkite lengvesnius krovinius.

ĮSPĖJIMAS
--

Nevažiuokite greičiau 90 km/h, jei apkrova siekia 135 kg.

Iškrovimas

- Iškraukite krovinį tik įjunkite stovėjimo (P) bėgį ir užgesinę variklį.
- Iškraukite krovinį stovėdami ant lygaus paviršiaus.

PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

Techninė priežiūra

Laikydami šiuo vadovu pateikiamos planinės techninės priežiūros, užtikrinsite, kad keturratis išliks saugus naudoti ir patikimos techninės būklės. Kaip tikrinti, reguliuoti ir tepti svarbiausias dalis paaiškinama planinės priežiūros plane.

Dalis apžiūrėkite, valykite, tepkite, reguliuokite ir keiskite pagal poreikį. Kada po apžiūros nusprendžiate, kad reikia keisti dalis, naudokite tik originalas, iš pardavėjo gautas dalis.

PASTABA
Planinė techninė priežiūra yra kritinės svarbos. Jeigu nesate susipažinę su saugaus aptarnavimo tvarka, kreipkitės pas pardavėją į tai padaryti galintį meistrą.

Važiuodami itin šaltu oru stebėkite variklio alyvos lygį. Padidėjęs alyvos lygis gali reikšti alyvos nusodintuve arba karteryje besikaupiančius teršalus. Didėjant alyvos kiekiui nedelsdami keiskite alyvą. Stebėkite alyvos lygį ir jeigu jis toliau kyla, nebenaudokite keturračio ir nustatykite problemos priežastį arba kreipkitės į pardavėją.

Ekstremalaus naudojimo apibrėžtis

„CFMOTO“ ekstremalų naudojimą apibrėžia taip:

- Dažnas važiavimas per purvą, vandenį ar smėlį.
- Lenktyniavimas arba lenktyniniam važiavimui būdingos apsukos.
- Ilgai trunkantis važiavimas su didele apkrova arba lėtai.
- Ilgai trunkantis variklio darbas tuščiąja eiga
- Trumpos kelionės, važiavimas itin šaltu oru.
- Komercinė eksploatacija
- Komercinė eksploatacija

Ekstremaliai naudojamo keturračio priežiūros intervalus reikia sumažinti 50 procentų.

PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

ĮSPĖJIMAS

„■“ simboliu pažymėti darbai reiškia, kad prireikus remonto reikia kreiptis į pardavėją. Dėl netinkamai atliktų darbų dalys gali sugesti. Važiuojant sugedusiomis dalimis galima sunkiai susižaloti ar net žūti.

SVARBIAUSI PLANINIO SUTEPIMO PUNKTAI:

Apžiūrėkite visas dalis pagal planinės techninės priežiūros intervalus. Priežiūros plane neįrašytas dalis reikia sutepti vadovaujantis bendrojo tepimo intervalu.

- Naudojantis keturračių ekstremaliomis sąlygomis, pvz., drėgnoje ar dulkingoje aplinkoje, tepalą reikia keisti dažniau.
- Sukimosi ašis tepkite visiems metų laikams tinkančiu tepalu.
- Tepkite kas 800 nuvažiuotų kilometrų, prieš pastatydami transporto priemonę ilgesniam sandėliavimo laikotarpiui, po slėginio plovimo arba buvus panardintai transmisijai.

Dalykas	Tepalas	Metodas
Variklio alyva	SAE 10W-40 SJ	Atsukite, nuvalykite, įstatykite ir ištraukite alyvos lygio matuoklį.
Stabdžių skystis	DOT4	Lygis turi būti tarp viršutinės ir apatinės padalų
Priekinės pavaros korpuso alyva	SAE 80W-90 GL-5	Alyvos talpa: 250 ml
Galinės pavaros korpuso alyva	SAE 80W-90 GL-5	Alyvos talpa: 250 ml
Pakabos šerdesai ir transmisija	Tepalas visiems metų laikams	Tepalo pistoletu pumpuokite tepalą iki kol jis trykšta iš šerdesų.
Rekomenduojama variklio alyva žiemą: SAE 5W-40 SP		

PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

Pravažinėjimo priežiūros punktai

Patikrinkite šiuos punktus pravažinėjimo laikotarpio pabaigoje (pagal pirmiau įvykusį intervalą).

Dalykas		Pravažinėjimo priežiūros punktai (kuris įvyksta greičiau)			
		Valandos	Metai	Km	Pastabos
	Bendras suteptimas	15	-	300	Suteptkite visas tepimo vietas, sukimosi ašis, laidus ir kt.
	Variklio alyva / alyvos filtras / sietelis	15	-	300	Keiskite alyvą ir filtrą. Valykite alyvos sietelį.
►	Variklio oro filtras	15	-	300	Apžiūrėkite. Nešvarų pakeiskite. Patys nevalykite.
■	Variklio sklendžių tarpas	15	-	300	Apžiūrėkite ir sureguliuokite pagal poreikį.
	Priekinės ir galinės pavaros korpuso alyva	15	-	300	Patikrinkite lygį. Apieškokite nuotėkio.
	Aušinimo skystis	15	-	300	Patikrinkite lygį. Apieškokite nuotėkio.
►	Stabdžių trinkelės	15	-	300	Apžiūrėkite trinkelės storį.

- = reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu transporto priemonė naudojama neįprastai.
- = susijusių dalių ir sistemos remontą reikia atlikti pas pardavėją.
- = išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti pas pardavėją.

PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

Dalykas		Pravažinėjimo priežiūros punktai (kuris įvyksta greičiau)			
		Valandos	Metai	Km	Pastabos
	Akumulatorius	15	-	300	Apžiūrėkite gnybtus, apvalykite, pagal poreikį išbandykite.
■	Tuščioji eiga	15	-	300	Patikrinkite, kaip dirba apsukos. Jeigu veikia ne pagal specifikacijas ar chaotiškai, kreipkitės į pardavėją.
■	Vairavimas / ratų lygiavimas	15	-	300	Patikrinkite vairo sistemą. Jeigu reikia lygiuoti ratus, kreipkitės į pardavėją.
►	Stabdžio svirtelė / kojinis stabdys	15	-	300	Patikrinkite veikimą. Sureguliuokite pagal poreikį.
	Pavarų korpusai, kardaniniai velenai, šarnyrai.	15	-	300	Patikrinkite, ar nėra nuotėkio.
	Variklio žarnos, tarpikliai ir riebokšliai.	15	-	300	Patikrinkite, ar nėra nuotėkio.

- = reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu transporto priemonė naudojama neįprastai.
- = susijusių dalių ir sistemos remontą reikia atlikti pas pardavėją.
- = išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti pas pardavėją.

PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

Planinės priežiūros tvarkaraštis

Patikrinkite šiuos punktus pravažinėjimo laikotarpio pabaigoje (pagal pirmiau įvykusį intervalą).

Dalykas		Planinės priežiūros intervalas (vykdoma pagal greičiau sukankantį intervalą)			
		Valandos	Metai	Rida (km)	Pastabos
►	Stabdžių diskai	10	Kas mėnesį	150	Apžiūrėkite diskų storį.
►	Trinties trinkelė	10	Kas mėnesį	150	Patikrinkite kaladėlių storį, jei reikia, pakeiskite visą komplektą.
	Akumulatorius	50	12 mėn.	1000	Apžiūrėkite gnybtus. Apvalykite ir jeigu reikia, išbandykite akumulatoriaus veikimą.
	Variklio žarnos, tarpikliai ir riebokšliai	15	-	300	Patikrinkite, ar nėra nuotėkio.
►	Oro filtras	50	- -	1000	Tikrinkite prieš važiuojant. Naudojant neįprastai, reikia apžiūrėti dažniau. Purviną filtrą reikia pakeisti. Nevalykite jo.
►	Bendras sutepimas	50	3 mėn.	1000	Sutepkite visas tvirtinimo detales, sukimosi ašis, laidus ir kt.

- = reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu transporto priemonė naudojama neįprastai.
- = susijusių dalių ir sistemos remontą reikia atlikti pas pardavėją.
- = išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti pas pardavėją.

PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

Dalykas		Planinės priežiūros intervalas (vykdoma pagal greičiau sukankantį intervalą)			
		Valandos	Metai	Rida (km)	Pastabos
►	Priekinės pavaros korpuso alyva	50	12 mėn.	1000	Patikrinkite lygį. Jeigu nepasiektas valandų ar kilometrų intervalas, keiskite kas metus.
►	Galinės pavaros korpuso alyva	50	12 mėn.	1000	Patikrinkite lygį. Jeigu nepasiektas valandų ar kilometrų intervalas, keiskite kas metus.
►	Variklio alyva / alyvos filtras / sietelis	50	12 mėn.	1000	Pažiūrėkite, ar nepakito spalva. Jei nešvari, pakeiskite ir išvalykite sietelį. Jeigu nepasiektas valandų ar kilometrų intervalas, keiskite kas metus.
	Aušinimo sistema	50	6 mėn.	1000	Tikrinkite aušinimo skysčio stiprumą. Kas metus atlikite slėginį bandymą.

- = reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu transporto priemonė naudojama neįprastai.
 ■ = susijusių dalių ir sistemos remontą reikia atlikti pas pardavėją.
 ● = išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti pas pardavėją.

PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

Dalykas		Planinės priežiūros intervalas (vykdoma pagal greičiau sukankantį intervalą)			
		Valandos	Metai	Rida (km)	Pastabos
►	Radiatorius	50	12 mėn.	1000	Apžiūrėkite. Nuvalykite išorinius paviršius. Naudojant neįprastai, reikia valyti dažniau.
■	Vairavimo sistema	50	6 mėn.	1000	Apžiūrėkite. Sutepkite.
►	Priekinė pakaba	50	6 mėn.	1000	Sutepkite. Patikrinkite tvirtinimo detales.
►	Galinė pakaba	50	6 mėn.	1000	Sutepkite. Patikrinkite tvirtinimo detales.
►	Bėgių perjungimas	50	Kas mėnesį	1000	Apžiūrėkite, sutepkite, jeigu reikia, pareguliuokite.
► ■	Akseleratorius, jo laidai	50	6 mėn.	1000	Apžiūrėkite. Apvalykite anglies nuosėdas. Naudojant neįprastai, laidą reikia apžiūrėti ir sutepti dažniau.

- = reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu transporto priemonė naudojama neįprastai.
- = susijusių dalių ir sistemos remontą reikia atlikti pas pardavėją.
- = išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti pas pardavėją.

PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

Dalykas		Planinės priežiūros intervalas (vykdoma pagal greičiau sukankantį intervalą)			
		Valandos	Metai	Rida (km)	Pastabos
► ■	Variatoriaus diržas	50	12 mėn.	1000	Apžiūrėkite. Jeigu reikia, pakeiskite. Dėl aptarnavimo kreipkitės į pardavėją.
■	Variatorius ir skriemuliai	50	12 mėn.	1000	Nuvalykite ir apžiūrėkite skriemulius. Keiskite susidėvėjusias dalis. Kreipkitės į pardavėją dėl aptarnavimo.
	Degalų filtras ir žarnos	150	24 mėn.	3000	Apžiūrėkite pravedimą ir būklę. Filtrą ir slėgines žarnas keiskite kas ketverius metus.
	Aušinimo skysčio žarnos	50	--	1000	Apžiūrėkite pravedimą ir būklę.
►	Vožtuvo tarpas	150	--	3000	Apžiūrėkite jeigu reikia, pareguliuokite. Dėl aptarnavimo kreipkitės į pardavėją.

► = reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu transporto priemonė naudojama neįprastai.

■ = susijusių dalių ir sistemos remontą reikia atlikti pas pardavėją.

● = išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti pas pardavėją.

PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

Dalykas		Planinės priežiūros intervalas (vykdoma pagal greičiau sukankantį intervalą)			
		Valandos	Metai	Rida (km)	Pastabos
●	Degalų sistema	50	12 mėn.	1000	Apžiūrėkite degalų baką, dangtelį, degalų siurbį ir jo relę.
	Uždegimo žvakė	100	18 mėn.	2000	Apžiūrėkite. Apžiūrėkite, ar nusišėvėjusi ar pažeista.
■	Tvirtinimo laikiklis	150	12 mėn.	3000	Apžiūrėkite būklę.
	Duslintuvas ir kibirkščių gaudyklė	100	12 mėn.	2000	Apžiūrėkite. Apvalykite kibirkščių gaudyklę.
►	Elektros instaliacija, saugikliai, jungikliai, relės ir laidai	50	12 mėn.	1000	Apžiūrėkite, ar pravedim nenusidėvėjęs ir pasirūpinkite sauga. Pagal poreikį dielektriniu tepalu sutepinkite su vandeniu, purvu ir pan. kontaktuojančias jungtis.

- = reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu transporto priemonė naudojama neįprastai.
- = susijusių dalių ir sistemos remontą reikia atlikti pas pardavėją.
- = išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti pas pardavėją.

PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

Dalykas		Planinės priežiūros intervalas (vykdoma pagal greičiau sukankantį intervalą)			
		Valandos	Metai	Rida (km)	Pastabos
► ■	Ratų guoliai	50	12 mėn.	1000	Patikrinkite dėl triukšmo ir laisvumo. Jei reikia, pakeiskite.
	Aušinimo skystis	200	24 mėn.	4000	Jeigu nepasiektas valandų ar kilometrų intervalas, aušinimo skystį keiskite kas dvejus metus.
►	Stabdžių skystis	50	24 mėn.	1000	Pažiūrėkite, ar nepakito spalva. Skystį keiskite kas dvejus metus.

► = reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu transporto priemonė naudojama neįprastai.

■ = susijusių dalių ir sistemos remontą reikia atlikti pas pardavėją.

● = išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti pas pardavėją.

PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

Dalykas		Planinės priežiūros intervalas (vykdoma pagal greičiau sukankantį intervalą)			
		Valandos	Metai	Rida (km)	Pastabos
	Tuščioji eiga	-	12 mėn.	-	Patikrinkite, kaip dirba apsukos. Jeigu veikia ne pagal specifikacijos ar chaotiškai, kreipkitės į pardavėją.
■	Vairavimas / ratų lygiavimas	-	12 mėn.	-	Apžiūrėkite vairo sistemą. Jeigu reikia apžiūrėti vairo sistemos dalis arba sulygiuoti ratus, kreipkitės į pardavėją.
►	Kojinio stabdžio aukštis	-	12 mėn.	-	Apžiūrėkite. Pagal poreikį pakeiskite stabdžių trinkelės arba pareguliuokite aukštį.

- = reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu transporto priemonė naudojama neįprastai.
- = susijusių dalių ir sistemos remontą reikia atlikti pas pardavėją.
- = išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti pas pardavėją.

PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

Techninės priežiūros procedūros

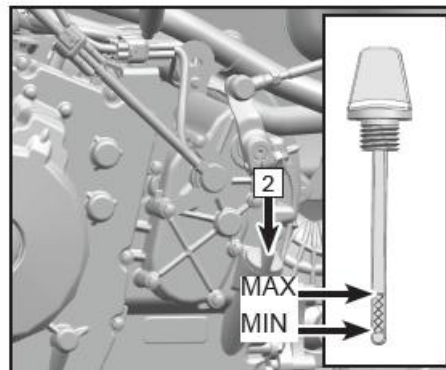
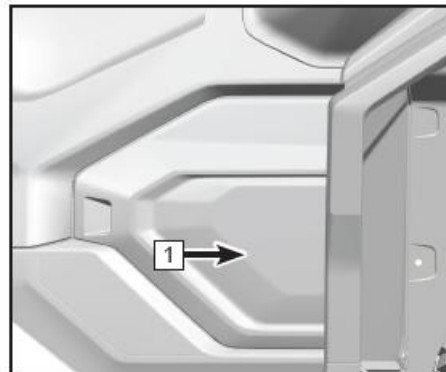
Variklio alyva

Variklio alyvos lygio patikra

1. Pastatykite keturratį ant lygaus pagrindo ir įjunkite stovėjimo (P) bėgį.
2. Užveskite variklį ir palikite 30 sek. jį veikti tuščiaja eiga. Užgesinkite variklį.
3. Šiek tiek palaukite, kol alyva nusės.
4. Suimkite apatinį kairįjį apžiūros gaubto [1] kraštą ir nuimkite gaubtą.
5. Išsukite alyvos matuoklį [2] ir nuvalykite švaria šluoste.
6. Įstatykite matuoklį atgal į angą. Matuoklio sriegiai turi liestis su angos paviršiumi, tačiau nebūti įsukti.
7. Ištraukite matuoklį ir pažiūrėkite, koks yra alyvos lygis. Alyvos lygis turi laikytis tarp viršutinės ir apatinės padalų.
8. Tvirtai įstatykite matuoklį atgal ir užsukite.

PASTABA

Gaubto tarpikliai gali atsilaisvinti. Uždėkite gaubtą atgal tik įsitikinę, kad jie savo vietoje.

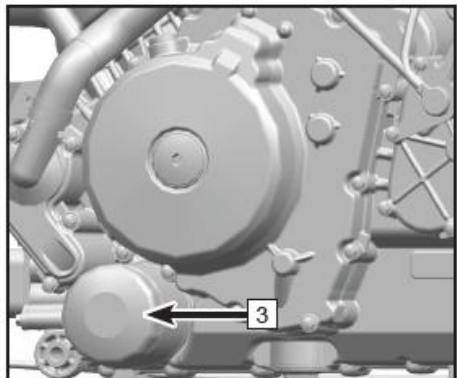
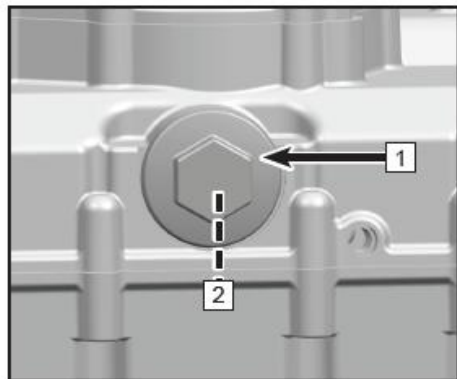


PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

Variklio alyvos keitimas

1. Pastatykite keturratį ant lygaus paviršiaus ir įjunkite stovėjimo bėgį.
2. Užveskite variklį ir palikite veikti tuščiaja eiga 2–3 minutes, kad alyva įšiltų, ir tada visiškai išjunkite keturratį.
3. Padėkite indą po alyvos išleidimo anga [1] ir supilkite panaudotą alyvą.
4. Ištraukite lygio matuoklį ir jį nuvalykite.
5. Išsukite karterio magnetinį išleidimo varžtą ir jo filtrą, filtrą spyruoklę [2] ir išleiskite alyvą.
6. Įsitikinkite, kad iš karterio išleista visa alyva.
7. Pasukite alyvos filtrą bloką prieš laikrodžio rodyklę.
8. Įdėkite naują alyvos filtro bloką [3].
9. Nuvalykite magnetinio išleidimo varžto ir filtro bei jo spyruoklės [2] nešvarumus. Pakeiskite pažeistą filtrą arba pažeistą spyruoklę naujais.
10. Pritvirtinkite magnetinį alyvos išleidimo varžtą, filtrą ir spyruoklę [2] ir užveržkite reikiamu sukimo momentu.

Reikiamas sukimo momentas: $17 \pm 2 \text{ N}\cdot\text{m}$



PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

11. Sausa ir švaria šluoste nušluostykite vietą aplink magnetinį išleidimo varžtą.
12. Surinkite alyvos piltuvėlį, piltuvėlio vamzdelį ir vamzdelio antgalį ir įpilkite rekomenduojamo naudoti tipo alyvos į matavimo angą [4] iki nurodyto lygio.
13. Patikrinkite, ar alyvos lygis yra tarp viršutinės ir apatinės padalos.

PERSPĖJIMAS

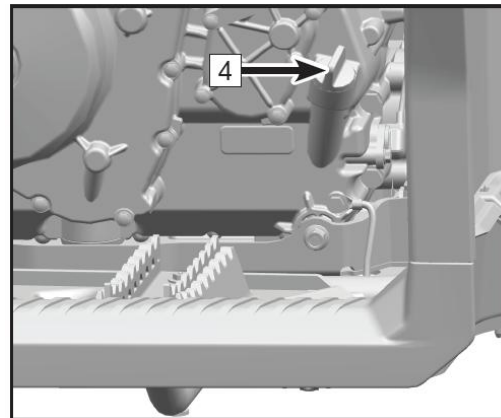
Per daug arba per mažai alyvos ženkliai paveikia variklio darbą. Pasirūpinkite, kad alyvos lygis visada laiktųsi tarp dviejų matuoklio padalų.

14. Patikrinkite matuoklio sandarinimo žiedą. Jei jis pažeistas, pakeiskite nauju.
15. Įstatykite ir prisukite alyvos lygio matuoklį.
16. Įsitikinę, kad įjungtas stovėjimo bėgis, užveskite variklį ir palikite jį 30 sek. dirbti tuščiaja eiga.
17. Užgesinę apžiūrėkite, ar nėra nuotėkio. Pastebėję nuotėkį, praneškite apie tai pardavėjui.

ĮSPĖJIMAS

Keisdami variklio alyvą neįjunkite keturračio ir neišjunkite stovėjimo bėgio, kad nekiltų pavojus sunkiai ar mirtinai susižeisti.

18. Panaudotą variklio alyvą ir filtrą šalinkite pagal galiojančius reikalavimus.



PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

Variklio skirstomojo veleno reguliavimas

Išleidimo ir išleidimo vožtuvų tarpai kinta važinėjant tr. priemone. Ilgainiui tai gali lemti sutrikusį degalų ir (ar) oro tiekimą ir triukšmingai veikiančią variklį. Kad tai neįvyktų, sklendžių tarpą reikia reguliuoti pagal tech. priežiūros planą. Reguluoti šį tarpą turėtų profesionalus meistras. Dėl tech. aptarnavimo kreipkitės į pardavėją.

PASTABA.

Išleidimo sklendės tarpas (šaltas variklis): 0,12–0,17 mm.

Išleidimo sklendės tarpas (šaltas variklis): 0,17–0,23 mm.

Variklio tuščiosios eigos greitis

Transporto priemonėje įrengta elektroninė degalų įpurškimo sistema. Variklio tuščiosios eigos greitis nereguliuotinas. Akceleratoriaus korpusas yra svarbiausia ir itin kruopščiai projektuojama degalų sistemos dalis, todėl ji sureguliuojama jau gamykloje. Jeigu šie nustatymai išsiderina, variklis veikia netinkamai ir gali sugesti. Tikrinkite variklio tuščiosios eigos greičio pastovumą ir prireikus kreipkitės į pardavėją. Jeigu tuščiaja eiga dirbantis variklis dirba neįprastai, kreipkitės į pardavėją.

PASTABA.

Variklio tuščiosios eigos greitis: 1500 +/- 150 aps./min (darbinė variklio temperatūra)

PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

Priekinės ir galinės pavaros korpusas

Prieš kiekvieną išvažiavimą svarbu apžiūrėti, ar priekinės ir galinės pavaros korpusai neturi alyvos nuotėkio ir patikrinti alyvos lygį. Pastebėję nuotėkį, kreipkitės į pardavėją dėl remonto.

Galinės pavaros korpuso alyvos lygio patikra

Dėl unikalios konstrukcijos, galinės pavaros korpuso alyvos lygio patikrinti neįmanoma. Išleiskite alyvą ir įpilkite tokį patį kiekį alyvos.

Galinės pavaros korpuso alyvos keitimas

1. Pastatykite transporto priemonę ant lygaus paviršiaus.
2. Po galinės pavaros korpusu pastatykite indą, į kurį sutekėtų panaudota alyva.
3. Išimkite korpuso dugne esantį pildymo varžtą [1] ir išleidimo varžtą [2] ir išleiskite naudotą alyvą.
4. Įstatykite išleidimo varžtą ir užveržkite reikiamu sukimo momentu:

Reikiamas sukimo momentas: 25 N·m.

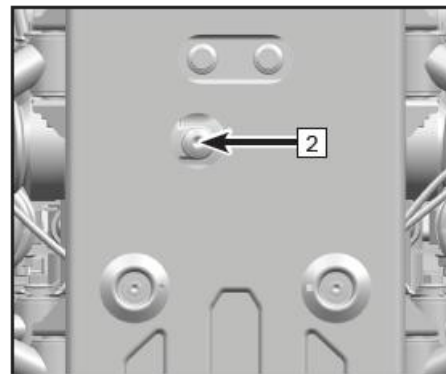
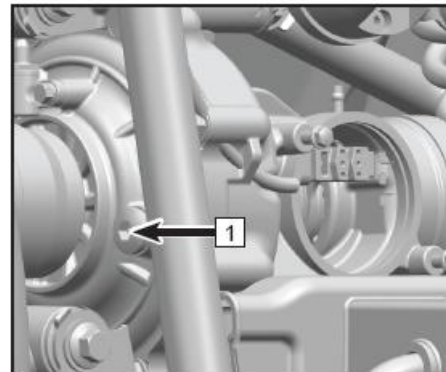
5. Pripilkite į galinės pavaros korpusą alyvos.

Alyvos keitimo talpa: 0,25 l

6. Įstatykite pildymo angos varžtą ir užveržkite reikiamu sukimo momentu:

Alyvos pildymo varžto sukimo momentas: 25 N·m.

7. Apžiūrėkite, ar nėra alyvos nuotėkio. Jeigu alyva prateka, nustatykite priežastį ir sutvarkykite nuotėkį.



PERSPĖJIMAS

Pasirūpinkite, kad į galinės pavaros korpusą nepatektų pašalinių objektų.

PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

Priekinės pavaros korpuso alyvos lygio patikra

Dėl unikalios konstrukcijos, galinės pavaros korpuso alyvos lygio patikrinti neįmanoma. Išleiskite alyvą ir įpilkite tokį patį kiekį alyvos.

Priekinės pavaros korpuso alyvos keitimas

1. Pastatykite transporto priemonę ant tvirto ir lygaus pagrindo.
2. Po priekinės pavaros korpusu pastatykite indą, į kurį sutekėtų alyva.
3. Išimkite korpuso dugne esantį pildymo varžtą [1] ir išleidimo varžtą [2] ir išleiskite naudotą alyvą.
4. Įstatykite išleidimo varžtą ir užveržkite reikiamu sukimo momentu:

Reikiamas sukimo momentas: 25 N·m.

5. Į pavaros korpusą įpilkite rekomenduojamą kiekį pavarų alyvos.

Alyvos keitimo talpa: 0,25 l

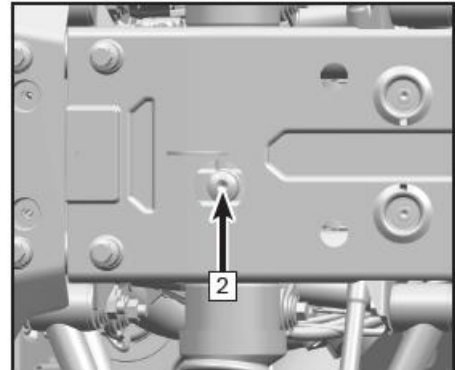
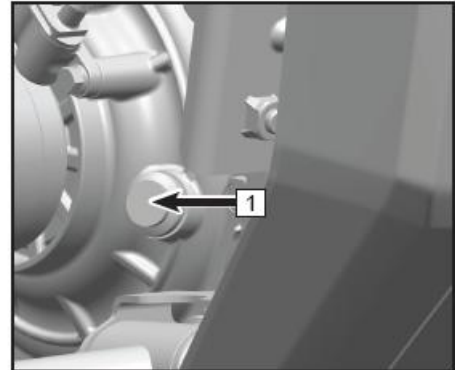
6. Įstatykite pildymo angos varžtą ir užveržkite reikiamu sukimo momentu:

Pildymo varžto sukimo momentas: 25 N·m.

7. Apžiūrėkite, ar nėra alyvos nuotėkio. Jeigu alyva prateka, nustatykite priežastį ir sutvarkykite nuotėkį.

PERSPĖJIMAS

Pasirūpinkite, kad į pavaros korpusą nepatektų pašalinių objektų.



PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

Aušinimo sistema

Aušinimo skysčio lygio patikra

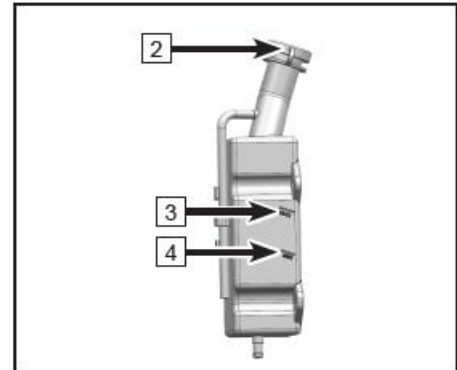
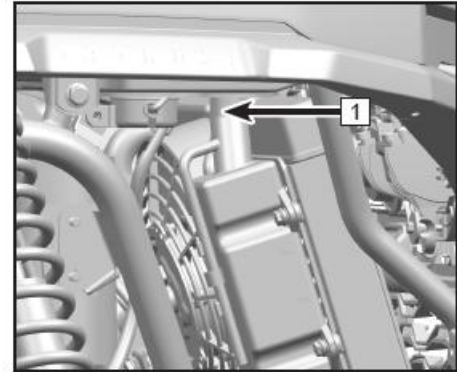
1. Pastatykite keturratį ant lygaus pagrindo ir įjunkite stovėjimo (PARK) bėgį.
2. Aušinimo skysčio bakelis [1] yra keturračio priekyje, kairėje pusėje. Aušinimo skysčio lygį bakelyje tikrinkite kai variklis šaltas, nes jo lygis priklauso nuo variklio temperatūros.
3. Aušinimo skysčio lygis turi būti lygis tarp viršutinės [3] ir apatinės [4] padalų.
4. Jeigu aušinimo skysčio yra ties arba mažiau nei apatinė padala, atsukite priekinį gaubtą ir atsukę bako dangtelį [2] įpilkite skysčio iki viršutinės padalos. Užsukite bakelio dangtelį ir uždėkite apžiūros gaubtą.

PASTABA: Mažiausia aušinimo bako talpa: 0,16 l

PERSPĖJIMAS

Jeigu įpilate per daug aušinimo skysčio, ku skubiau pristatykite keturratį pardavėjui, kur bus patikrintas antifrizo kiekis skystyje.

Pilkite tik distiliuotą vandenį. Kietas arba druskingas vanduo kenkia varikliui. Jei neturite distiliuoto vandens, galite naudoti minkštą vandenį.



PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

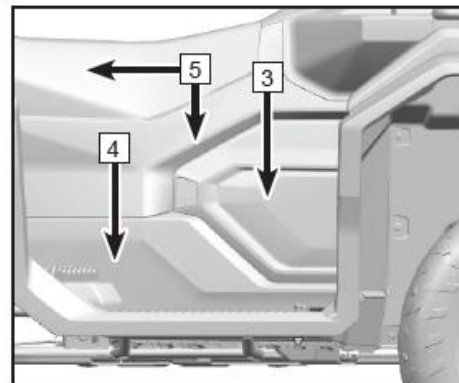
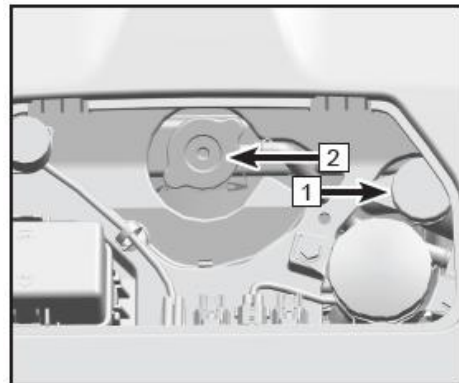
Aušinimo skysčio keitimas.

Išleidimas:

PERSPEJIMAS

Nemėginkite nuimti radiatoriaus dangtelio kai variklis yra dar neatvėšęs.
Palaukite, kol variklis atvės ir tik tada jį atsukite. Prisilietus prie įkaitusio skysčio įmanoma smarkiai nusideginti.

1. Pastatykite keturratį ant tvirto ir lygaus pagrindo.
2. Nuimkite priekinį gaubtą.
3. Atsukite radiatoriaus dangtelį [2].
4. Atsukite aušinimo skysčio bako dangtelį [1].
5. Nuimkite dešinįjį variklio apžiūros gaubtą [3].
6. Nuimkite dešinįjį variklio gaubtą [4].
7. Nuimkite sėdynę ir dešinįjį šoninį gaubtą [5].
8. Pakiškite indą po išleidimo varžtu.
9. Išsukite variklio aušinimo skysčio išleidimo varžtą ir poveržlę [6].
10. Išleiskite aušinimo skystį.
11. Atkabinkite žarną nuo aušalo bako ir išleiskite aušalą į padėtą indą.
12. Išleidę skystį, kruopščiai nuplaukite visą sistemą švari vandeniu. Palaukite, kol visas vanduo aušinimo skysčio sistemoje išdžius.



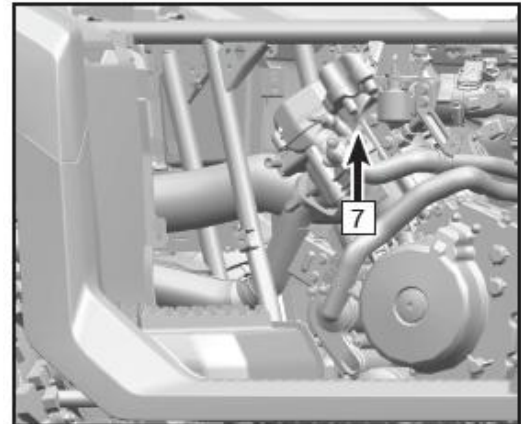
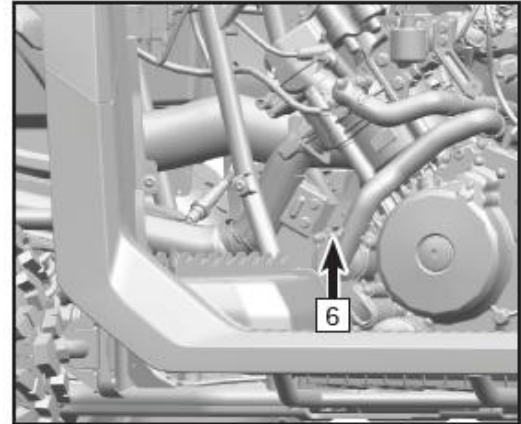
PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

Įpylimas

1. Apžiūrėkite, ar nepažeisti išleidimo angos varžtas ir poveržlė [6]. Jei jie pažeisti, pakeiskite naujais.
2. Prisukite išleidimo varžtą, bet pilnai jo neužveržkite.
3. Įstatykite bakelio žarnelę atgal.
4. Išsukite variklio išleidimo varžtą ir poveržlę [7]. Jei jie pažeisti, pakeiskite naujais.
5. Pilnai užpildykite radiatorių rekomenduojamu naudoti aušinimo skysčiu.
6. Atsukite išleidimo varžtą ir išleiskite aušinimo skystį, iš aušinimo skysčio žarnelės išleiskite orą, iki kol skystis iš variklio tekės be burbuliukų.
7. Užveržkite išleidimo varžtą reikiamu sukimo momentu.

Reikiamas sukimo momentas: 10 N·m

8. Įpilkite tiek aušinimo skysčio, kad jis ištekėtų iš variklio neburbuliuodamas.
9. Pilnai supilkite aušinimo skystį.
10. Užsukite radiatoriaus dangtelį.
11. Palikite variklį kelias minutes veikti tuščiaja eiga ir tada užgesinkite variklį. Patikrinkite aušalo lygį radiatoriuje. Jeigu jo lygis žemas, pilkite aušalo iki pat radiatoriaus viršaus. Kartokite, kiek reikia.
12. Pripilkite aušinimo skysčio iki bakelio viršutinės padalos.
13. Užsukite bakelio dangtelį.
14. Patikrinkite, ar aušinimo sistemoje nėra nuotėkio. Pastebėję nuotėkį, kreipkitės į pardavėją.
15. Uždėkite kairįjį variklio apžiūros gaubtą, kairįjį variklio gaubtą, kairįjį šoninį variklio gaubtą ir priekinį apžiūros gaubtą.



PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

Rekomenduojamas antifrizas:

Bet kuris aukštos kokybės organinių rūgščių technologijos (OAT) aušinimo skystis.

CFMOTO rekomenduojamas aušinimo skysčio apsaugos nuo užšalimo lygis: -35°C.

Antifrizo ir distiliuoto vandens mišinio santykis: 1:1

Bendra aušinimo skysčio talpa (be bako): 2,6 l Keitimo talpa: 2,6 l

Aušinimo skysčio rezervinė talpa: 0,16–0,24 l (apatinė padala: 0,16 l / viršutinė padala: 0,24 l)

SPĖJIMAS

„CFMOTO“ savo gaminamuose skysčiu aušinamuose varikliuose pasitelkia organinių rūgščių technologiją (OAT). Neprimaišykite neorganinių aušinimo skysčių (IAT). Jeigu ketinate pilti naują aušinimo skystį, pristatykite keturratį pardavėjui, kur meistrai visiškai pašalins senojo skysčio likučius. Dėl skirtingų skysčių susimaišymo, sistemos dalys gali sugesti.

Radiatoriaus valymas

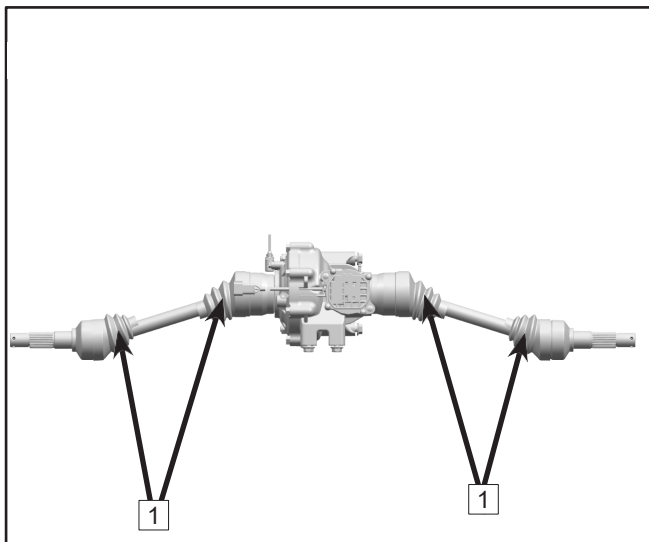
Purvų ar kitais nešvarumais suteptų priekinio ir galinio išorinių radiatoriaus paviršių valymas užtikrina sklandų variklio aušinimą. Radiatoriui valyti naudokite tik žemo slėgio vandenį. Aukšto slėgio plautuvai gali pažeisti radiatoriaus klostes. Įsitikinkite, kad vanduo laisvai prasibrauna pro radiatoriaus klostes. Tai reiškia, kad aušinantis oras taip pat prasibraus.

PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

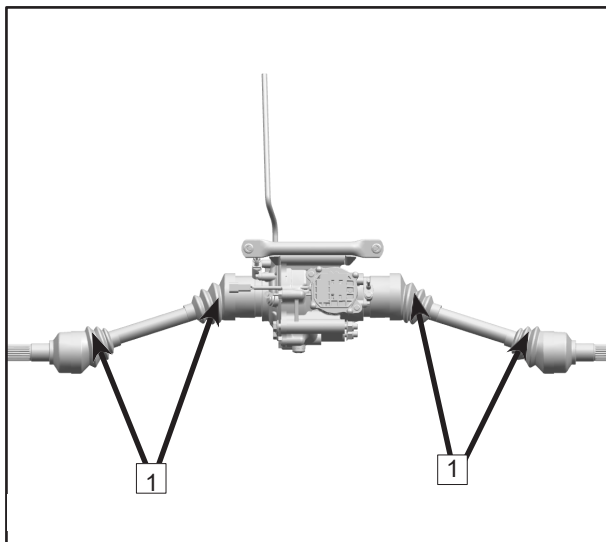
Priekinės ir galinės vienodo kampinio greičio pusašio guolio gumos

Apžiūrėkite, ar gumos [1] nesusidėvėjusios ir neplyšusios. Pažeistas gumas turi pakeisti pardavėjo vietoje dirbantys meistrai.

Vaizdas iš galo:



Priekis:



PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

Kaip nuimti

Naudodamiesi įrankių dėžėje esančiu žvakei skirtu raktu išimkite uždegimo žvakę.

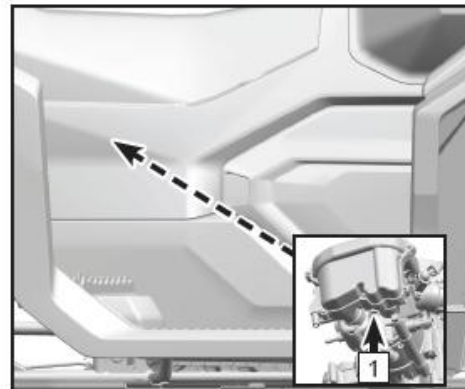
Patikra

Uždegimo žvakė – lengvai apžiūrima svarbi variklio sistemos dalis.

Iš uždegimo žvakės būklės ir spalvos galima nustatyti ir variklio būklę. Pagal paskirtį naudojamo variklio centrinį elektrodą juosiančio izoliatoriaus ideali spalva pagal paskirtį būtų lengvas patamsėjimas. Jeigu elektrodas yra per smarkiai arba susidaro perteklinės anglies ar kitokios nuosėdos, uždegimo žvakę pakeiskite specialia žvake.

Reguliariai išimkite ir apžiūrėkite, ar žvakės neperkaitusios ir ar ant jų neprisikaupę nuosėdų. Nesistenkite diagnozuoti žvakės ar variklio problemų patys. Verčiau pristatykite transporto priemonę pardavėjui.

Uždegimo žvakės tipas: DCPR8E (NGK)



PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

Išmatuokite elektrodo tarpą storio matuokliu ir, jeigu reikia, sureguliuokite jį pagal duotus reikalavimus.

Uždegimo žvakės montavimo tarpas [a]: 0,8–0,9 mm

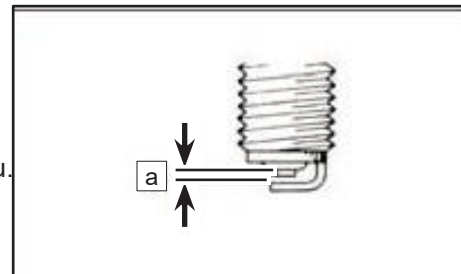
1. Apvalykite tarpiklio paviršių. Išvalykite griovelių nešvarumus.
2. Įstatykite uždegimo žvakę ir užveržkite reikiamu sukimo momentu.

Uždegimo žvakės momentas: $15 \pm 2 \text{ N}\cdot\text{m}$

PASTABA

Jeigu neturite dinamometrinio veržliarakčio, žvakę turėtų užtekti užsukti kiek įmanoma pirštais, o po to pasukti dar $1/4$ ar $1/2$ sūkio. Užsukite žvakę reikiamu momentu kuo įmanoma greičiau.

3. Įsukite uždegimo žvakės dangtelį.
4. Uždėkite šoninį gaubtą ir bėgių perjungiklio apsaugą.



PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

Uždegimo žvakės išėmimas su tikslu išsausinti variklį

Jeigu į variklį prasiskverbė vanduo, jį būtina kuo greičiau išsausinti išimant uždegimo žvakę (-es) ir starterio sistema trumpai pasukant variklį, kad iš cilindro būtų pašalintas vanduo. Šalinkite vandenį tik įsitikinę, kad oro filtro korpusas jau sausas.

PERSPĖJIMAS

Vanduo gali labai sunkiai apgadinti variklį. Jeigu keturratis įvažiuoja arba sustoja gilesniame už prošvaisą vandenyje, iškart pristatykite apžiūrėti pardavėjui. Jeigu į variklį pateko vanduo, svarbu kuo greičiau susisiekti su pardavėju ir neužvedinėti variklio. Variklyje esantis vanduo gali sukelti blokuoti stūmoklį ir taip pažeisti starterį bei variklio dalis. Reikia tikrinti, ar į variklio alyvą nepateko vandens. Jeigu karteryje aptinkate vandenį, išleiskite ir supilkite naują variklio alyvą.

PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

Oro filtras

Oro filtro korpuso apačioje yra išleidimo žarnelė [1]. Pastebėję žarnelėje dulkių ar vandens, kruopščiai išvalykite oro filtro korpusą. Jei keturratis buvo panardintas, kreipkitės į pardavėją dėl karterio apžiūros.

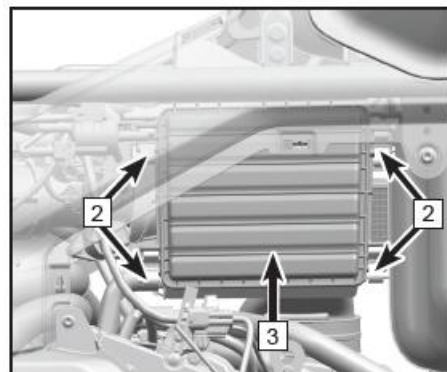
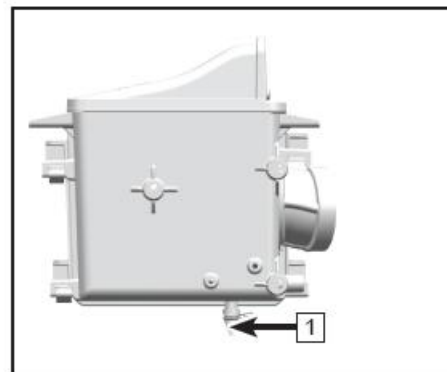
Oro filtro priežiūra

1. Nuimkite dešinįjį apžiūros gaubtą.
2. Atsekite sagtį [2].
3. Išimkite oro filtro kairįjį korpusą [3].
4. Išimkite oro filtro elementą [4].
5. Apžiūrėkite popierinį filtrą ir įvertinkite, ar jis tinkamas toliau naudoti. Jei reikia, švelniai nušluostykite susikaupusias dulkes. Įstatykite naują filtrą.

PERSPĖJIMAS

Neplaukite popierinio filtro.

6. Sutepkite oro filtro riebokšlio vidų plonu tepalo sluoksniu.
7. Įstatykite oro filtrą į oro filtro korpuso įdėjimo angą.
8. Pritvirtinkite kairįjį oro filtro korpusą ir gnybtuką. Įsitinkinkite, kad kairysis oro filtro korpusas yra tinkamai ir tvirtai uždėtas.
9. Uždėkite dešinįjį apžiūros gaubtą.



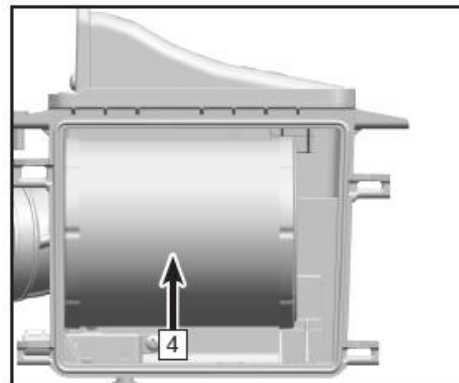
PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

PASTABA

Oro filtrą reikia tikrinti ir keisti dažniau, jeigu keturračiu važiuojama itin dulkinose vietose arba jis sušlampa. Kaskart atlikus oro filtro priežiūrą, patikrinkite, ar tarp oro įvesties iki filtro dėžutės nėra kliūčių, apžiūrėkite oro filtro korpuso guminės jungties tvirtinimą, akceleratoriaus korpusą, ir kolektoriaus sandarumą. Apžiūrėkite, ar visos tvirtinimo dalys laikosi tvirtai ir užtikrina, kad į variklį nepatenka nefiltruotas oras..

⚠️PERSPĖJIMAS

Neužvedinėkite variklio, jeigu neįstatytas pats filtras. Nefiltruotas oras kenkia varikliui ir jis greičiau dėvisi. Važiuojant be oro filtro suprastėja eksploatacinės savybės, o jei į cilindrą patenka pašalinių objektų, jie gali pažeisti variklį.



PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

Oro filtro korpuso džiovinimas po panardinimo

Jeigu oro filtro korpusą prasiskverbė vanduo. Išleiskite iš jo vandenį, ištraukite filtrą ir kruopščiai nusausinkite. Nenaudokite suslėgto oro popieriaus filtrui valyti. Jeigu transporto priemonė neveikia, kaip norėtumėsi, kreipkitės į pardavėją.

PERSPĖJIMAS

Neužvedinėkite variklio, jeigu neįstatytas pats filtras. Nefiltruotas oras kenkia varikliui ir jis greičiau dėvisi. Važiavimas be oro filtro prastina eksploatacines savybes ir be jo gali perkaisti variklis.

PERSPĖJIMAS

Jeigu į oro filtro korpusą ir variklį pateko vanduo, galima stipriai apgadinti variklį. Jeigu keturratis įvažiuoja arba sustoja gilesniame už prošvaisą vandenyje, iškart pristatykite apžiūrėti pardavėjui. Svarbu, kad susisiektumėte su pardavėju dar neužvedę variklio, nes vanduo gali būti prasiskverbęs į variklio oro filtro korpusą ir patį variklį.

PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

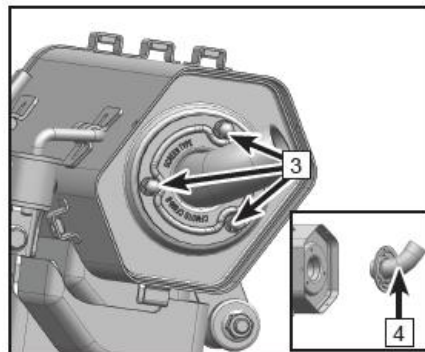
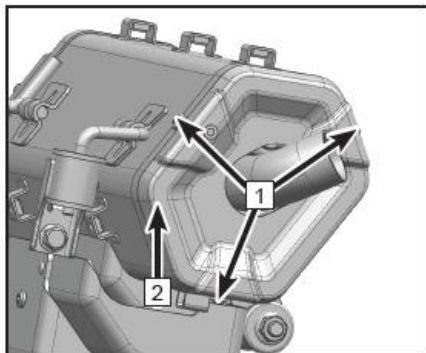
Kibirkščių gaudyklė

Reguliariai valykite ant kibirkščių gaudyklės susikaupusias nuosėdas. Valykite kai duslintuvas ir išmetimo sistema yra normalios temperatūros.

1. Išsukite varžtą su veržle [1] ir nuimkite dekoratyvinį gaubtą [2].
2. Išsukite veržlės [3] ir nuimkite nuo duslintuvo kibirkščių gaudyklę [4].
3. Lengvai pastuksenkite išmetamąjį vamzdį ir vieliniu šepetėliu nuvalykite ant gaudyklės susikaupusius nešvarumus.
4. Įstatykite išmetamąjį vamzdį į duslintuvą ir sulygiuokite varžtų ertmes.
5. Įsukite ir užveržkite varžtus.

SPĖJIMAS

Valydami kibirkščių gaudyklę: Palaukite, kol išmetimo sistema atvės ir tik tada lieskite jos dalis. Valydami išmetimo sistema neveskite variklio.



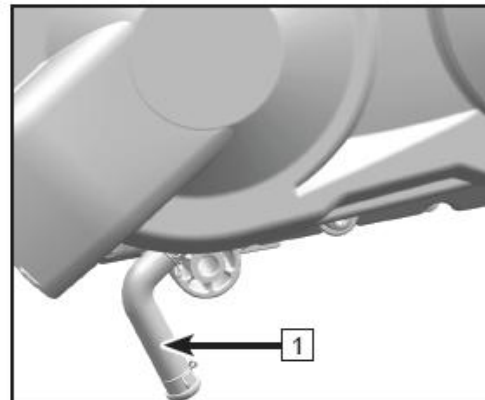
PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

Variatoriaus gaubto išleidimo varžtas

Jeigu keturratis buvo paniręs giliai į vandenį ir vanduo prasiskverbė į variatoriaus korpusą, atsukite kaištį [1] ir išleiskite iš jo vandenį.

PERSPĖJIMAS

Jeigu išsukus varžtą vanduo bėga iš korpuso, pristatykite transporto priemonę apžiūrėti pardavėjui, nes vanduo gali būti paveikęs variatoriaus sistemą ir kitas variklio dalis.

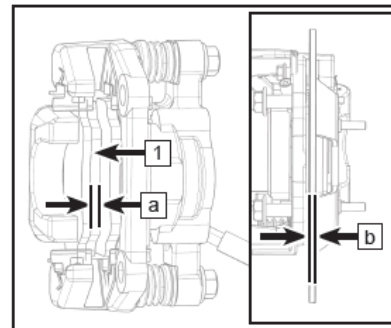


PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

Stabdžių sistema:

Stabdžių trinkelėlių patikra

Patikrinkite stabdžių trinkelėlių [1] nusidėvėjimą. Jeigu trinkelės plonesnės [a] nei 1,5 mm arba diskas [b] plonesnis nei 4,0 mm, kreipkitės į pardavėją dėl pakeitimo. Stabdžių sistemos dalims keisti reikalingos specialios žinios. Tai daryti reikia pas pardavėją.



PASTABA
Trinkelės apžiūrėti galima tik nuėmus ratus.

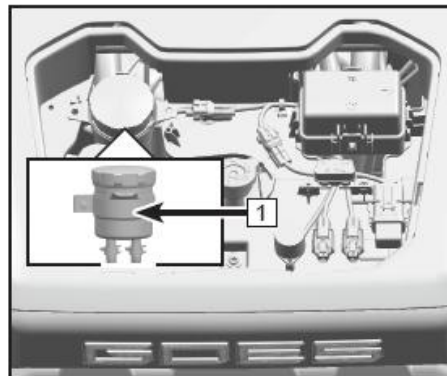
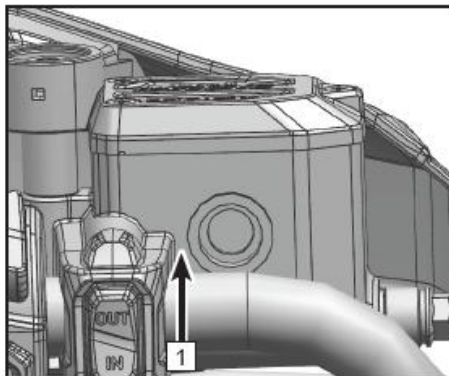
PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

Stabdžių skysčio lygio patikra

Patikrinkite, ar skysčio lygis [1] yra tarp dviejų padalų.

Nepakankamas skysčio kiekis lemia, kad į stabdžių sistemą patenka oras, dėl kurio stabdžių sistema tampa neveiksminga. Prieš važiuodami pažiūrėkite, ar stabdžių skysčio lygis pakankamas, ir prireikus papildykite.

Priekinių stabdžių skysčio bakas įrengtas ties kairiuoju vairakočiu. Koja valdomo stabdžio skysčio bakas įrengtas po priekiniu apžiūros gaubtu.



PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

PERSPĖJIMAS

Tikrindami priekinių stabdžių skysčio lygį įsitikinkite, kad skystis bake stovi lygiai. Bakas išsilygina ištiesinus vairakotį ir nukreipus ratus į priekį.

Naudokite tik tam skirtą stabdžių skystį. Priešingu atveju riebokšliai gali apirti, o dėl to įvyksta skysčio nuotėkis ir suprastėja stabdžių funkcija.

Rekomenduojamas stabdžių skystis: DOT 4

Papildymui naudokite to paties tipo stabdžių skystį. Skysčių maišymas sukuria pavojingą cheminę reakciją ir gali lemti prastą stabdžių veikimą.

Būkite atsargūs, kad į baką nepatektų vandens. Vanduo ženkliai nužemina virimo tašką ir dėl to gali susidaryti garai.

Stabdžių skystis gali apgadinti dažytus paviršius arba plastiko dalis. Nedelsdami nuvalykite išsipylusį stabdžių skystį. Jei netikėtai sumažėjo stabdžių skysčio lygis, kreipkitės į pardavėją.

PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

Stabdžių skysčio keitimas

Visišką skysčio pakeitimą turi atlikti apmokytas techninės priežiūros specialistas. Pristatykite pardavėjui šias dalis planinės priežiūros metu arba kai jie pažeisti ar įvyko nuotėkis.

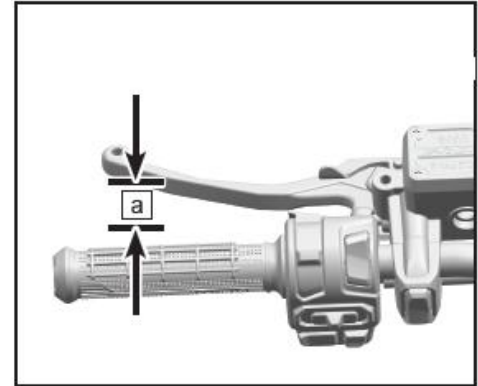
- Stabdžių žarneles keiskite kas ketverius (4) metus.

Priekinės svirties neveiksnumo tarpas: Priekinių stabdžių svirtis eigos gale turi būti šiek tiek neveiksni. Jei taip nėra, kreipkitės į pardavėją dėl stabdžių sistemos patikros.

ĮSPĖJIMAS

(Po apžiūros):

- Stabdžiai turi veikti sklandžiai ir neveiksnus stabdžių tarpas turi būti tinkamas.
- Stabdžiai turi nevėluoti ir svirtis nesitraukti per minkštai.
- Stabdžių sistema turi išleisti visą orą. Stabdžių sistemos dalių priežiūrai reikalingos specialios žinios. Tai daryti reikia atvykus pas pardavėją.



PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

Stovėjimo stabdys

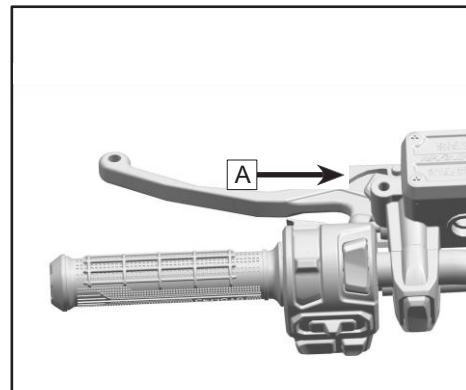
Hidraulinis stovėjimo stabdys

Hidraulinis stovėjimo stabdys įrengtas ant kairiojo rankinio stabdžio. Parkuodamiesi užgesinkite variklį ir vienu metu kaire ranka tvirtai suimkite kairįjį rankinį stabdį ir nuspauskite koja valdomus stabdžius, o tada kaire ranka nuspauskite hidraulinį stovėjimo stabdžio svirtį [A].

ĮSPĖJIMAS

Važiuojant keturračiu su įjungtu stovėjimo stabdžiu kyla pavojus sunkiai ar mirtinai susižaloti.

Prieš naudodamiesi keturračiu patikrinkite, ar stovėjimo stabdys atleistas.



Svarbūs atsargumo veiksmai

Ilgą laiką įjungtas stovėjimo stabdys gali ilgai neiatsilaisvinti. Kad transporto priemonė nenuriedėtų, pakiškite po ratais plytas. Pastatę transporto priemonę ant šlaito, kartu su stovėjimo stabdžiu taip pat kuo nors užblokuokite ratus, kad ji nenuriedėtų. Taip pat galite pasukti ratus į šlaito viršūnės pusę.

ĮSPĖJIMAS

Važiuodami nestabdykite hidraulinį stovėjimo stabdžiu.

PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

Mechaninis stovėjimo stabdys (jeigu įrengtas)

Mechaninis stovėjimo stabdys įrengtas ant dešiniojo vairakočio jungiklio. Stabdys įsijungia nustačius stabdžio svirtį [B] į dešinę. Kai įjungtas šis stovėjimo stabdys, akceleratorius neveikia.

ĮSPĖJIMAS

Važiuojant keturračiu su įjungtu stovėjimo stabdžiu kyla pavojus sunkiai ar mirtinai susižaloti.

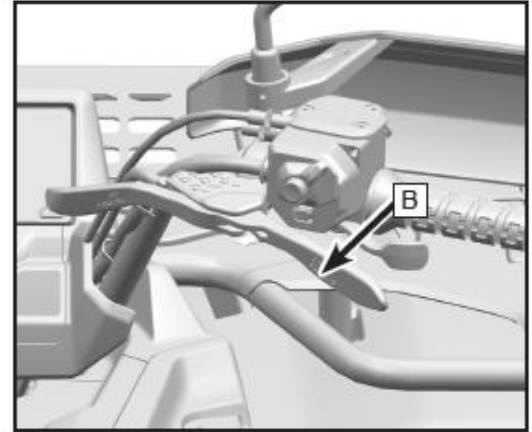
Prieš naudodamiesi keturračiu patikrinkite, ar stovėjimo stabdys atleistas.

Svarbūs atsargumo veiksmai

Ilgą laiką įjungtas stovėjimo stabdys gali ilgaiui atsilaisvinti. Kad transporto priemonė nenuriedėtų, pakiškite po ratais plytas. Pastatę transporto priemonę ant šlaito, kartu su stovėjimo stabdžiu taip pat kuo nors užblokuokite ratus, kad ji nenuriedėtų. Taip pat galite tiesiog pastatyti transporto priemonę ant lygaus paviršiaus.

ĮSPĖJIMAS

Važiuodami nestabdykite mechaniniu stovėjimo stabdžiu.



PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

Koją valdomų stabdžių pedalo aukščio reguliavimas

Šio stabdžių pedalo viršutinis taškas turi būti 100–110 mm aukščiau pakojos viršutinio taško.

Jeigu šie atstumai neatitinka, pristatykite transporto priemonę pardavėjui.

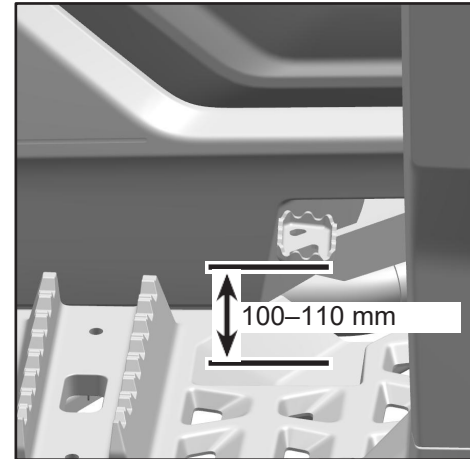
SPĖJIMAS

Techninės priežiūros atsargumo priemonės:

- Stabdžiai turi veikti sklandžiai ir stabdžių neveiksnumo tarpas turi būti gerai sureguliuotas.
- Stabdžiai turi nevėluoti.
- Stabdžių sistema turi išleisti visą orą. Stabdžių sistemos dalių priežiūrai reikalingos specialios žinios. Tai daryti reikia pas pardavėją.

Koją valdomų stabdžių žibinto jungiklis

Jei stabdžių žibintas nedega, patikrinkite, ar jungiklis ir laidas tvarkingai įrengti. Jei žibintas nedega, kreipkitės į pardavėją.



PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

Laidų patikra ir suteptimas

⚠ SPĖJIMAS

Laidus tikrinkite dažnai. Pakeiskite pažeistus laidus. Sutepkite laidų vidų ir antgalius. Jeigu laidai neveikia kaip reikėtų, prašykite pardavėją juos pakeisti.

Rekomenduojamas laidų tepalas: Tepalas visiems metų laikams

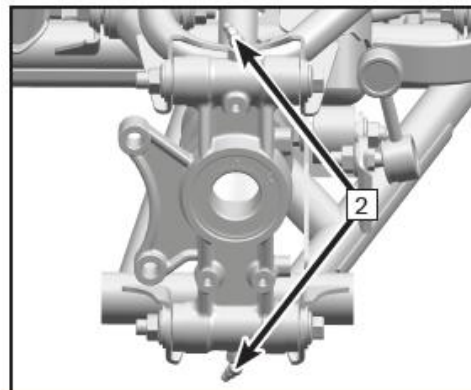
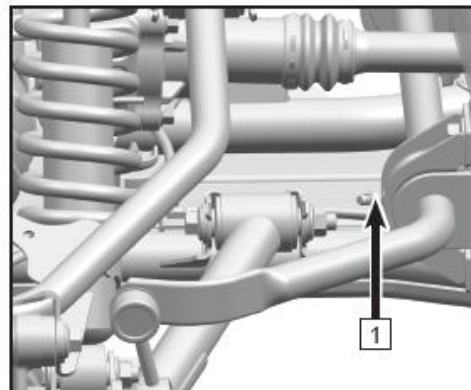
Pakabos lankstai

Įpilkite tepalo į stabilizatoriaus lanksto tepalo pildymo antgalį [1] iki kol iš stabilizatoriaus laikiklio pratekės šiek tiek tepalo.

Tepkite ašies laikiklio tepimo antgalius [2] visiems metų laikams skirtu tepalu iki kol tepalas ims tekėti iš įvorių.

PASTABA

Stabilizatoriaus tepimo antgaliai įrengti simetriškai kairėje ir dešinėje pusėje.



PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

Ratlankiai ir padangos

Keitimas Kaip nuimti

Iškelkite transporto priemonę.

Išsukite keturias varžles [1].

Nuimkite keičiamą ratą.

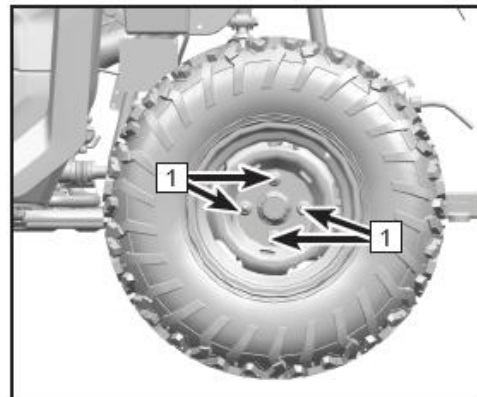
Kaip uždėti:

Įstatykite ratą ir varžtus.

PASTABA
Priekiniuose ir galiniuose ratlankiuose naudojamos kūginės varžlės. Kūginė varžlės dalis turi būti atsukta į ratlankį. Ant padangos pažymėta rodyklė turi būti nukreipta rato sukimosi kryptimi.

Nuleiskite keturratį, kad ratas tvirtai stovėtų ant žemės. Užveržkite varžles reikiamu sukimo momentu.

Rato varžlių sukimo momentas: 70–80 N•m



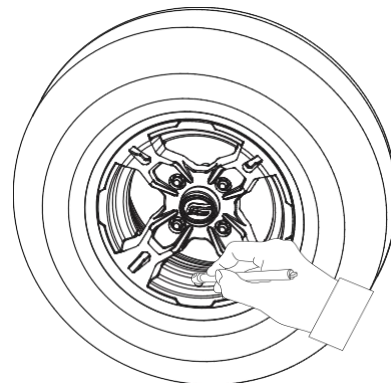
PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

Padangų slėgis

Prieš važiuodami patikrinkite padangų slėgį:

Priekis: **6,5 Psi (45 kPa)**

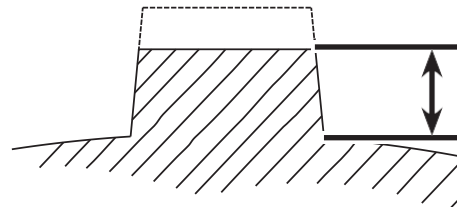
Galas: **6,5 Psi (45 kPa)**



Protektoriaus gylis

Reguliariai tikrinkite protektoriaus gylį ir pakeiskite padangas, jeigu gylis yra mažesnis už mažiausią nurodytą gylį.

Mažiausias protektoriaus gylis: **3,0 mm**



PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

Akumulatorius

Šiame keturratyje po sėdyne įrengtas techninės priežiūros nereikalaujantis akumulatorius. Tai reiškia, kad nebūtina tikrinti akumulatoriaus elektrolitų ar pilti distiliuoto vandens. Jeigu panašu, kad akumulatorius išseko, kreipkitės į pardavėją

Akumulatoriaus specifikacijos: 12 V 20 Ah

 SPĖJIMAS
Nemėginkite nuimti akumulatoriaus elementų gaubtelių. Taip pažeisite akumuliatorių.
 SPĖJIMAS
Venkite sąlyčio su akimis, oda ar drabužiais. Dirbdami su akumulatoriumi visada dėvėkite akių apsaugą. Laikykite vaikams neprieinamoje vietoje.

Kaip elgtis nelaimės atveju:

PATEKUS IŠORIŠKAI: Nuplauti vandeniu. PATEKUS Į VIDŲ:

Skubiai kreipkitės į medikus. PATEKUS Į AKIS: Plaukite vandeniu

15 minučių ir kreipkitės į medikus.

Laikykite elementus nuošaliai nuo kibirkščių, liepsnų, cigarečių ir kitų degimo šaltinių. Įkraudami arba naudodami uždaroje vietoje, gerai ją vėdinkite.

PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

Akumulatoriaus priežiūros tvarka:

- Jei artimiausias 30 dienų neplanuojate važinėti ir akumuliatorių paliekate viduje, „CFMOTO“ rekomenduoja jį įkrauti kas mėnesį arba prijungti prie greitojo įkrovimo įkroviklio.
- Mažai priežiūros reikalaujantiems akumulatoriams įkrauti reikalingas specialus įkroviklis (nuolatos žemos įtampos). Standartiniai įkrovikliai gali sutrumpinti šio akumulatoriaus tarnavimo laiką.
- Įstatydami akumuliatorių atgal įsitikinkite, kad laidai teisingai sujungti. RAUDONAS („+“ teigiamas) / Juodas („-“ neigiamas) Išimdami atjunkite raudoną („+“ teigiamą) laidą paskiausiai, o įstatydami akumuliatorių atgal, prijunkite jį patį pirmą.
- Parūdijusias akumulatoriaus jungtis galima apvalyti sodos ir vandens mišiniu.

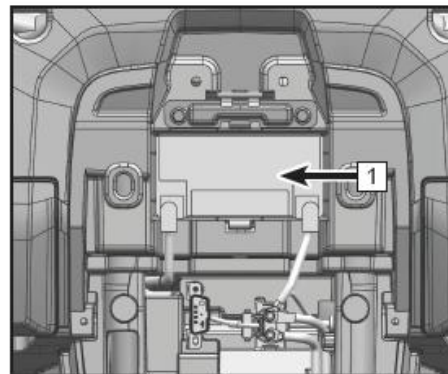
PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

Akumuliatoriaus išrinkimas

Išimkite akumuliatoriaus neigiamo laido tvirtinimo varžtą bei patį laidą.

Išimkite akumuliatoriaus teigiamo laido tvirtinimo varžtą bei patį laidą.

Išimkite akumuliatorių [1].

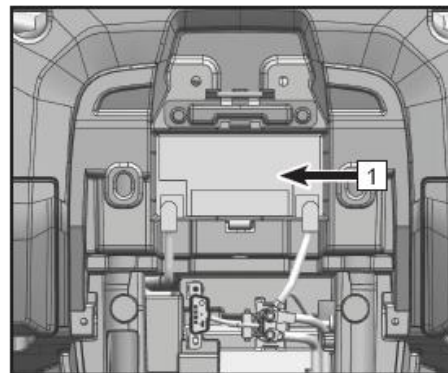


Akumuliatoriaus įdėjimas

Įstatykite akumuliatorių [1].

Pritvirtinkite akumuliatoriaus teigiamo laido tvirtinimo varžtą bei patį laidą.

Pritvirtinkite akumuliatoriaus neigiamo laido tvirtinimo varžtą bei patį laidą.



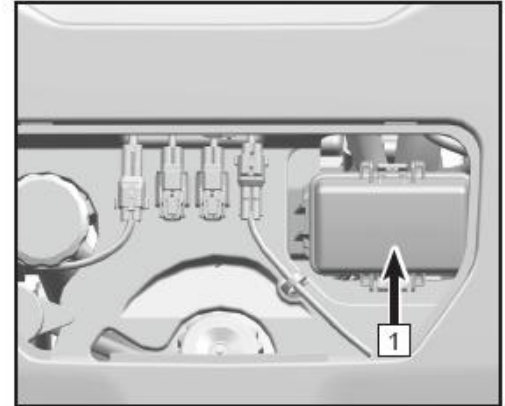
PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

Saugiklių ir relių dėžutė

1. Saugiklių / relių dėžutė [1] įrengta po priekiniu gaubtu. Pagrindinis saugiklis ir EPS įrengti saugiklių dėžutėje.
2. Jeigu išdega saugiklis, išjunkite pagrindinį jungiklį ir įrenkite naują nurodyto stiprio saugiklį. Jeigu saugiklis vėl išdega, kreipkitės į parduovą.

⚠ PERSPĖJIMAS

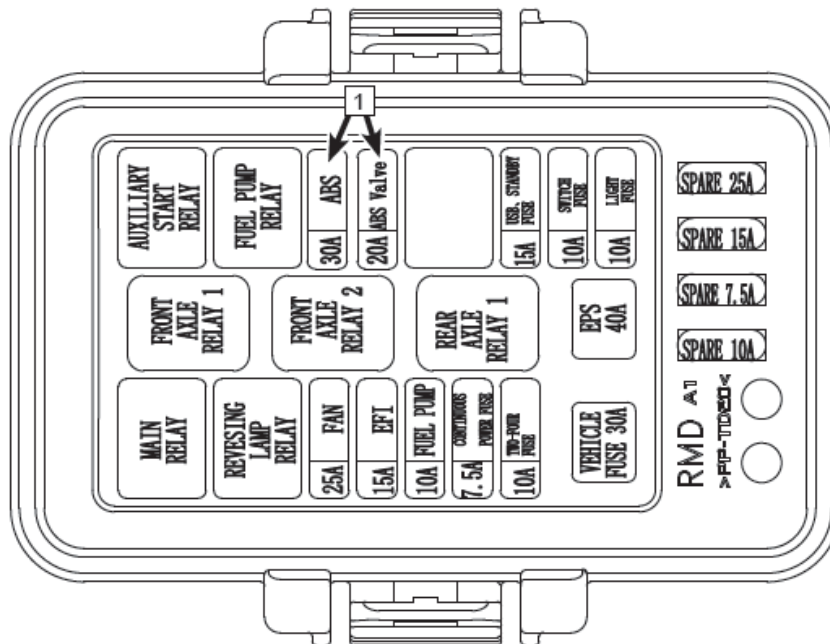
Naudokite tik nurodytos kategorijos saugiklį.
Keisdami ar apžiūrėdami saugiklį išjunkite pagrindinį jungiklį.
Naudokite tinkamą saugiklį, o ne laidžią medžiagą.



PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

Relių ženklinimas

Jeigu transporto priemonė turi ABS funkciją, etiketė žymima [1]. Jeigu transporto priemonė neturi ABS funkcijos, etiketė nežymima [1].

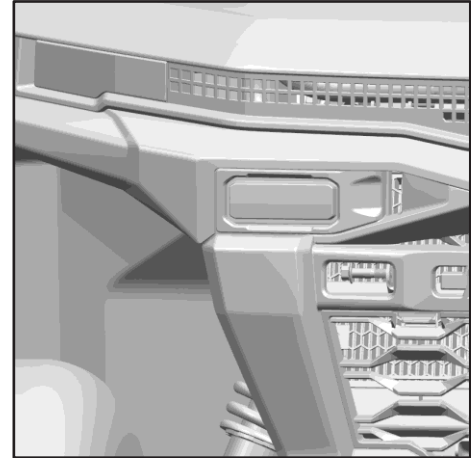


PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

ŽIBINTAI

Priekinių žibintų lempučių keitimas

Priekiniuose ir galiniuose žibintuose naudojamos LED lemputės, kurios pažeistos ar sugedusios yra nebetaisomos. Pažeidus LED lemputes arba joms sugedus, kreipkitės į pardavėją dėl viso žibinto pakeitimo.

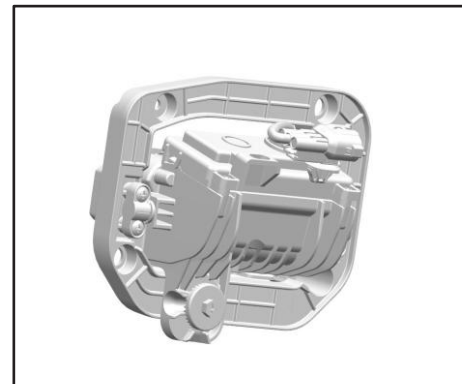


PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

Priekinių žibintų šviesos srauto reguliavimas

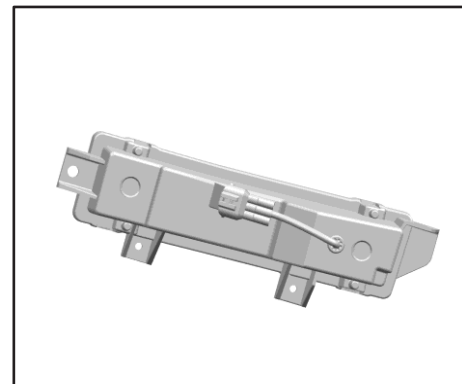
ĮSPĖJIMAS

Rekomenduojame, kad šviesų srautą reguliuotų pardavėjo meistrai. Reguliavimo varžtu [1] paaukštinkite arba pažeminkite šviesos srautą.



Galinių / stabdžių žibintų keitimas

Galiniuose ir stabdžių žibintuose naudojamos LED lemputės, kurios pažeistos ar sugedusios yra nebetaisomos. Pažeidus LED lemputes arba joms sugedus, kreipkitės į pardavėją dėl viso žibinto pakeitimo.



PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

Priekinis ir galinis amortizatoriai

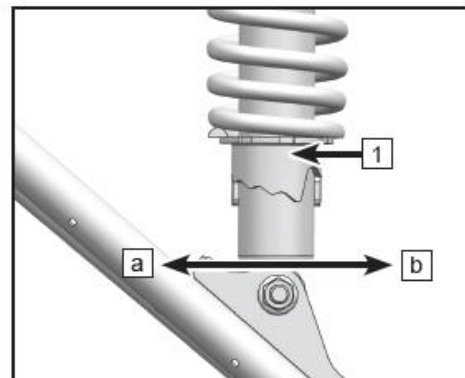
Standartinis amortizatorius

Spyruoklės įtempimą galima pritaikyti pagal vairuotojo svorį ir važiavimo sąlygas.

Reguliuodami galinius amortizatorius būtinai nuimkite galinį ratą.

Kaip reguliuoti spyruoklės įtempimą:

- Norėdami įtempti spyruoklę, veržliarakčiu [2] sukite reguliavimo įtaisą [1] kryptimi [a].
- Norėdami atlaisvinti spyruoklę, veržliarakčiu [2] sukite reguliavimo įtaisą [1] kryptimi [b].



PASTABA

Įtempimui reguliuoti reikalingas specialus raktas pusapvaliu antgaliu. Jei jo nėra įrankių dėžės komplektacijoje, kreipkitės į pardavėją.

Standartinė įtempimo padėtis: antra

PASTABA

Visada būtina vienodai sureguliuoti amortizatorius kairėje ir dešinėje.

VALYMAS IR LAIKYMO SĄLYGOS

Valymas ir laikymo sąlygos

Keturračio valymas

Palaikydami savo keturračio švarą ne tik puoselėsite jo išvaizdą, bet ir pailginsite atitinkamų dalių tarnavimo laiką. Neskaitant kelių specialių priemonių, keturratį galima valyti taip pat kaip automobilį.

Keturračio plovimas

Geriausias ir saugiausias būdas plauti keturratį – sodo žarna ir kibiru muilino vandens. Naudokite profesionaliam naudojimui skirtą plovimo pirštinę. Pradėkite plauti nuo viršaus ir baikite ties apačia. Dažnai praskalaukite vandeniu ir nusausinkite šluoste „chamois“ vandens lašams surinkti.

PASTABA

Jeigu pažeidžiate saugos lipdukus, prašykite pardavėjo suteikti pakaitinių lipdukų.

„CFMOTO“ nerekomenduoja plauti keturračio slėgine automobilių plovimo įranga. Jeigu plaunate tokie įranga, būkite atsargūs ir žiūrėkite, kad vanduo nepažeistų ratų guolių, transmisijos riebokšlių, kėbulo plokščių, stabdžių, įspėjamųjų lipdukų, oro filtro padavimo ir elektros sistemų ir kt. Vanduo jokių būdu turi nepatekti į oro filtrą.

PASTABA

Po plovimo iškart sutepti visas tvirtinimo dalis ir palikite keturratį dirbti, iki kol išgaruos visas į variklį ar išmetimo sistemą patekęs vanduo.

VALYMAS IR LAIKYMO SĄLYGOS

Keturračio vaškavimas

Keturračių galima vaškuoti bet koku neabrazyviniu automobilių vašku. Nenaudokite šiurkščių valiklių, nes jie gali subraižyti transporto priemonės paviršių.



PERSPĖJIMAS

Tam tikri produktai, tarp kurių būtų ir repelentai bei chemikalai, gadina plastiko paviršius. Būkite itin atsargūs naudodami šias priemones šalia plastiko paviršių.

Atlikite remonto darbus

Prieš palikdami transporto priemonę sandėliuoti, atlikite reikiamus remonto darbus, kad kitą kartą nusprendus ją naudotis, ji nebūtų apgedusi.

Apžiūrėkite padangas

Apžiūrėkite protektorius ir bendrą padangų būklę. Nustatykite sandėliavimui reikiamą padangų slėgį.

VALYMAS IR LAIKYMO SĄLYGOS

Alyva ir filtro elementas

Sušildykite variklį, tada jį sustabdykite ir pakeiskite alyvą ir filtro elementą.

PASTABA
Palaukite bent 2 minutes, kol variklis atvės. Prisilietus prie įkaitusios alyvos įmanoma nusiplikyti odą.

Oro filtras ir jo filtro elementas

Patikrinkite ir išvalykite arba pakeiskite oro filtro elementą. Išvalykite oro filtro korpusą ir išleiskite nuosėdų vamzdelį.

Patikrinkite skysčių lygį

Patikrinkite šių dalių skysčio lygį ir pagal poreikį papildykite:

- Priekinės pavaros korpusas
- Galinės pavaros korpusas
- Stabdžių skystį (reikia keisti kas dvejus metus arba pastebėjus jo patamsėjimą arba užterštumą)
- Aušinimo skystį (reikia keisti kas dvejus metus arba pastebėjus jo užterštumą)
- Degalų lygį (įpilkite degalų stabilizatoriaus pagal gaminio etiketės nurodymus)

Stabilizuokite degalus

Pripildykite degalų baką šviežiais, su degalų stabilizatoriumi sumaišytais degalais pagal gaminio etiketės nurodymus. Nepalikite degalų be priemaišų telkšo bake ilgiau kaip 30 dienų, nes tada prastėja jų kokybė ir jie gali pažeisti degalų sistemą.

Akumuliatoriaus sandėliavimas

Išimkite akumuliatorių iš keturračio. Prieš sandėliuodami, jį pilnai įkraukite. Sandėliuokite akumuliatorių saugiai nuo šalčio, kuris gali jį apgadinti.

VALYMAS IR LAIKYMO SĄLYGOS

Sutepkite

Apžiūrėkite visus laidus ir sutepkite juos laidų tepalu pagal gaminio etiketės nurodymus. Sutepkite keturračio sukimosi taškus tepalu visiems metų laikams.

Apipurškite variklį alyva

1. Nuimkite kairįjį šoninį skydelį ir apžiūrėkite uždegimo žvakę.
2. Išimkite uždegimo žvakę, nustumkite stūmoklį į jo takto apačią ir įpilkite į žvakės angą 15–20 ml variklio alyvos (SAE 10W-40 SJ).

PASTABA
Būkite itin atsargūs! Jeigu nepataikysite į uždegimo žvakės angą, alyva ištekės iš žvakės ertmės ir atrodys, kad įvyko nuotėkis. Prie uždegimo žvakės prieiti naudokite dalį švarios žarnos ir mažą plastikinį išspaudžiamą buteliuką su reikiamu kiekiu alyvos.

3. Įstatykite uždegimo žvakę atgal. Užveržkite uždegimo žvakę pagal reikiamą sukimo momentą.
4. Kelis kartus iš lėto apsukite variklį. Alyva pasklis į ir po stūmoklį, o stūmoklio žiedai bei cilindras pasidengs apsauginiu naujos alyvos sluoksniu.
5. Uždėkite žvakių dangtelius.

PASTABA
Variklio užvedimas sandėliavimo laikotarpiu sugadina apipurkštą alyvos sluoksnį. Gali pasireikšti korozija. Neužvedinėkite sandėliuojamo keturračio variklio.

VALYMAS IR LAIKYMO SĄLYGOS

Variklio aušinimo skystis

Patikrinkite variklio aušinimo skysčio stiprumą ir, jeigu reikia, pakeiskite. Aušinimo skystį reikia keisti kas dvejus metus.

Sandėliavimo vieta / priedanga

Nustatykite nurodytą padangų slėgį ir pastatykite keturratį taip, kad padangos būtų iškilusios 30–40 mm nuo grindų. Sandėliavimo vieta turi būti gerai vėdinama, o keturratis turi būti uždengtas tam skirtu uždangalu.

PASTABA
Nenaudokite plastikinių ar dengtų medžiagų. Jie nepraleidžia vėdinimo ir susidaro kondensatas, o tai skatina koroziją ir oksidaciją.

PASTABA
Jei variklis nebuvo apipurkštas alyva, [atariame kas tris mėnesius pašildyti variklį paliekant jį veikti 5–10 minučių tuščiaja eiga, kad tepalas suteptų visą variklį. Išvažiuavę po ilgo stovėjimo iš pradžių važiuokite neskubėdami. Didelis greitis skatina variklio dėvėjimąsi ir trumpina jo tarnavimo laiką.

VALYMAS IR LAIKYMO SĄLYGOS

Tr. priemonės gabenimas

Gabendami transporto priemonę vadovaukitės šia tvarka:

- Išjunkite variklį ir ištraukite raktelį, kad, gabenant transporto priemonę, jo nepamestumėte.
- Degalų dangtelis turi būti tinkamai ir tvirtai uždėtas.
- Sėdynė turi būti teisingai ir tvirtai įstatyta.
- Įjunkite bet kurį, tik ne stovėjimo bėgį, ir užblokuokite tiek priekinius, tiek galinius ratus, kad transporto priemonė spontaniškai nepajudėtų.
- Sutvirtinkite keturračio rėmą iš priekio ir iš galo, kad jis nejudėtų ir nesisipurtytų gabenimo metu.

PERSPĖJIMAS
--

Negabenkite transporto priemonės su įjungtu stovėjimo bėgiu. Taip pakenksite transmisijai. Nenaudokite gervės kaip tvirtinimo prietaiso gabenimo metu. Taip galima pažeisti gervę.

TRIKČIŲ ŠALINIMAS

Gedimų diagnostika

Šiame skyriuje pateikiama pagalbinė informacija statistiniam naudotojui apie dalykus, galinčius kelti sunkumų. Gedimų diagnostikai atlikti gali prireikti patyrusio meistro. Jeigu sprendimo nepavyksta rasti savarankiškai, susisiekite su pardavėju.

Variklis nesisuka

Galima priežastis	Sprendimas
Išdegę saugiklis	Atkurkite arba pakeiskite saugiklį
Žema akumuliatoriaus įtampa	Įkraukite akumuliatorių iki 12,8 Vdc. Pasirūpinkite, kad akumuliatorius būtų tinkamos būklės.
Laisvos akumuliatoriaus jungtys	Apžiūrėkite visas jungtis ir užveržkite.
Laisvos užvedimo sistemos elektronikos detalės	Apžiūrėkite visas jungtis ir užveržkite.
Variklio stabdymo jungiklis	Patikrinkite veikimą
Neužsiveda. Įjungtas bėgis	Įminkite stabdį arba įjunkite neutralų arba stovėjimo bėgį.

Variklio bildesiai

Galima priežastis	Sprendimas
Prastos kokybės ar per mažo oktaninio skaičiaus degalai	Įpilkite mažiausiai 95 oktaninio skaičiaus bešvinių degalų
Blogas degimo laikas.	Kreipkitės į pardavėją.
Blogas uždegimo žvakės tarpas arba šilumos diapazonas	Sureguliuokite uždegimo žvakės tarpą pagal reikalavimus arba pakeiskite žvakę

TRIKČIŲ ŠALINIMAS

Variklis stoja arba užgesa

Galima priežastis	Sprendimas
Perkaitęs variklis	Išvalykite radiatoriaus šilumos išlaikymo plokštę ir išorinį branduolį, išvalykite variklio išorę; kreipkitės į pardavėją
Baigėsi degalai	Įpilkite mažiausiai 95 oktaninio skaičiaus bešvinių degalų
Perlinkus arba užkimšta degalų bako vėdinimo linija	Patikrinkite ir pakeiskite; kreipkitės į pardavėją
Degaluose yra vandens	Įpilkite naujų degalų
Sugedusios uždegimo žvakės	Patikrinkite ir išvalykite arba pakeiskite uždegimo žvakę
Nusidėvėję arba sugedę uždegimo žvakės laidai	Kreipkitės į pardavėją
Blogas uždegimo žvakės tarpas arba šilumos diapazonas	Sureguliuokite tarpą pagal reikalavimus arba pakeiskite žvakę
Laisvos uždegimo jungtys	Apžiūrėkite visas jungtis ir užveržkite.
Žema akumulatoriaus įtampa	Įkraukite akumuliatorių iki 12,8 Vdc. Patikrinkite įkrovimo sistemą ir akumulatoriaus būseną
Užkimštas oro filtras	Apžiūrėkite ir prireikus pakeiskite
Atbulinės eigos greičio ribotuvo gedimas	Kreipkitės į pardavėją
Kiti mechaniniai gedimai	Kreipkitės į pardavėją

TRIKČIŲ ŠALINIMAS

Variklis apsisuka, bet neužsiveda

Galima priežastis	Sprendimas
Variklis neužsiveda	Įpilkite degalų
Užkimštas degalų filtras	Apžiūrėkite ir prireikus pakeiskite
Degaluose yra vandens	Įpilkite 95 ar didesnio oktaninio skaičiaus bešvinių degalų
Neveikia degalų siurblys	Apžiūrėkite siurblių ir jungiklį. Prireikus pakeiskite.
Pasenę arba netinkami degalai	Įpilkite 95 ar didesnio oktaninio skaičiaus bešvinių degalų
Sugedusios uždegimo žvakės	Apžiūrėkite žvakes ir prireikus pakeiskite.
Uždegimo žvakė nekibirkščiuoja	Apžiūrėkite žvakes ir patikrinkite, ar dirba stabdymo jungiklis
Karteris užsipildęs degalais ar vandeniu	Nedelsdami kreipkitės į pardavėją
Užkimštas oro filtras	Apžiūrėkite ir prireikus pakeiskite. Apžiūrėkite žvakes
Užkimštas degalų filtras	Kreipkitės į pardavėją
Žema akumuliatoriaus įtampa	Įkraukite akumuliatorių iki 12,8 Vdc. Patikrinkite jo būseną
Kiti mechaniniai gedimai	Kreipkitės į pardavėją

TRIKČIŲ ŠALINIMAS

Atbuliniai variklio pliūpsniai

Galima priežastis	Sprendimas
Uždegimo žvakė kibirkščiuoja silpnai	Apžiūrėkite ir prireikus pakeiskite uždegimo žvakes
Blogas uždegimo žvakės tarpas arba šilumos diapazonas	Sureguliuokite tarpą pagal reikalavimus arba pakeiskite žvakę
Seni arba nerekomenduojami degalai	Įpilkite mažiausiai 95 oktaninio skaičiaus bešvinių degalų
Blogai įvesti žvakės laidai	Kreipkitės į pardavėją
Blogas degimo laikas.	Kreipkitės į pardavėją
Mechaninis gedimas	Kreipkitės į pardavėją
Greičio ribotuvo gedimas	Kreipkitės į pardavėją

Variklis apsisuka, bet neužsiveda

Galima priežastis	Sprendimas
Sugedusios ar užkimštos uždegimo žvakės	Apžiūrėkite žvakes ir prireikus pakeiskite.
Nusidėvėję arba sugedę uždegimo žvakės laidai	Kreipkitės į pardavėją
Blogas uždegimo žvakės tarpas arba šilumos diapazonas	Sureguliuokite tarpą pagal reikalavimus arba pakeiskite žvakę
Laisvos elektros įrangos jungtys	Apžiūrėkite visas jungtis ir užveržkite.
Degaluose yra vandens	Įpilkite naujų degalų
Žema akumuliatoriaus įtampa	Įkraukite akumuliatorių iki 12,8 Vdc. Patikrinkite įkrovimo sistemą
Perlinkus arba užkimšta degalų vėdinimo linija	Patikrinkite ir pakeiskite
Blogi degalai	Įpilkite 95 ar didesnio oktaninio skaičiaus bešvinių degalų
Užkimštas oro filtras	Apžiūrėkite oro filtrą ir prireikus pakeiskite.
Atbulinės eigos greičio ribotuvo gedimas	Kreipkitės į pardavėją

TRIKČIŲ ŠALINIMAS

Galima priežastis	Sprendimas
Kiti mechaniniai gedimai	Kreipkitės į pardavėją
Per klampus / per skystas degalų mišinys	Kreipkitės į pardavėją
Nepakankamai degalų arba jie užteršti	Pakeiskite degalus arba papildykite, išvalykite degalų sistemą
Žemas oktaninis degalų skaičius	Įpilkite 95 ar didesnio oktaninio skaičiaus bešvinių degalų
Užkimštas degalų filtras	Pakeiskite degalų filtrą.
Didelis oktaninis degalų skaičius	Įpilkite 95 ar didesnio oktaninio skaičiaus bešvinių degalų

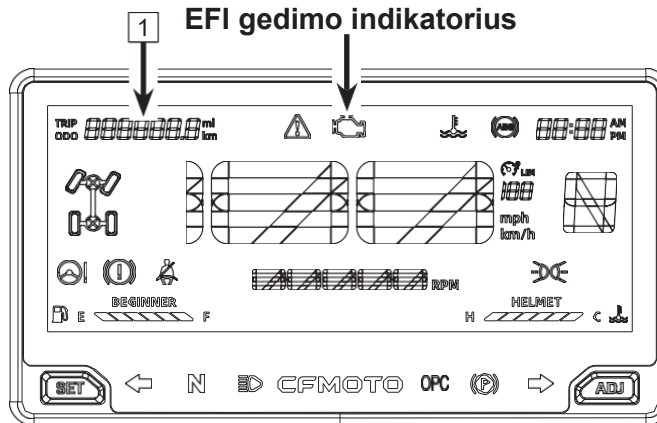
TRIKČIŲ ŠALINIMAS

EFI gedimo indikatorius

Elektroninėje keturračio degalų įpurškimo sistemoje įdiegta saviagnostinės funkcija – aptikus gedimą užsidega gedimo indikatorius. Kai dega šis indikatorius, skydelyje rodomas ir gedimo kodas. Įsiminkite ar pasižymėkite šį kodą ir susisiekitė su pardavėju. Kai viskas veikia tvarkingai, EFI indikatorius nedega.

Įvykus gedimui, viršutiniame kairiajame kampe [1] rodomas gedimo kodas (perjungti rodinį galima mygtuku SET padėtyje [1]).

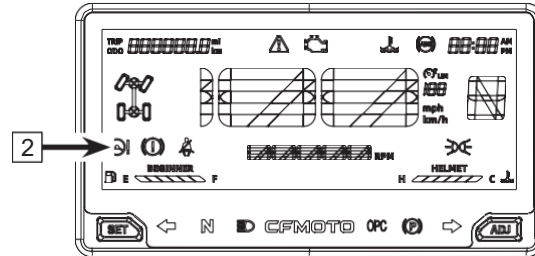
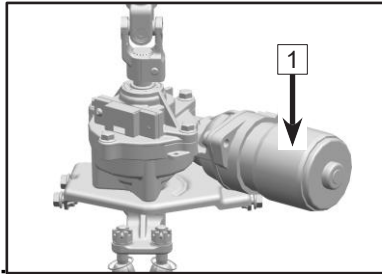
Įsidėmėkite monitoriuje rodoma kodą ir susisiekitė su pardavėju. Pardavėjo meistrai turi įrankius, reikalingus nustatyti, remontuoti ir sutvarkyti šių kodų gedimus.



TRIKČIŲ ŠALINIMAS

EPS gedimo indikatoriaus

Elektroninio vairo stiprintuvo sistemoje [1] įdiegta savi diagnozės funkcija – aptikus gedimą užsidega gedimo indikatorius (MIL – [2]). Įprastu darbo režimu, EPS indikatorius [2] užsidega įjungus degimą, nors pats EPS [1] ir neveikia. Užvedus variklį, EPS indikatorius užgęsta ir EPS stiprintuvas įsijungia.



Gedimo kodai

Kiekvieną gedimo kodą sudaro du skaitmenys, išreiškiami ilgais ir trumpais EPS indikatoriaus mirksniais. Ilgų mirksnių skaičius reiškia dešimtis.

Trumpų mirksnių skaičius reiškia vienetus. Ilgo

mirksnio trukmė: 1,5 sek.

Trumpo mirksnio trukmė: 0,5 sek.

Mirksnio trukmė: 2 sek.

Mirksnių ciklas kartojasi EPS MIL indikatoriu išsijungus trims sekundėms.

Nenaikinkite EPS sistemos įvykus EPS gedimui. Patikrinkite, ar laidai tvirtai sujungti ir ar neperdegė saugiklis arba kreipkitės į parduotuvę.

TRIKČIŲ ŠALINIMAS

EPS gedimo diagnozė ir sprendimas

Nr.	Trikčių šalinimas	Galimos priežastys	Remonto darbai
1	Vairo sūkliai nestiprinami	Nesuveikę ar nesuvesti laidų kontaktai	Patikrinkite, ar iki galo įkištos laidų jungtys ir kontaktai
		Išdegę saugiklis	Pakeiskite saugiklį
		Pažeistas valdiklis, motoras arba jutiklis	Kreipkitės į pardavėją
2	Netolygus veikimas sukant į kairę ir į dešinę	Išvesties įtampos medianos nuokrypis	Kreipkitės į pardavėją ir pakeiskite.
		Pažeistas valdiklis, motoras arba jutiklis	Kreipkitės į pardavėją ir pakeiskite.
3	Platus vairo svyravimas	Blogos motoro gnybtų jungtys	Pakeiskite raudono ir juodo laidų gnybtų jungtį.
		Pažeistas valdiklis arba jutiklis	Kreipkitės į pardavėją dėl dalių ir pakeitimo
4	Silpnas vairo stiprintuvas	Per ilgą droselinės sklendės naudojimą	Iškraukite arba pakeiskite akumuliatorių
		Pažeistas motoras	Kreipkitės į pardavėją
		Žemas priekinių padangų slėgis	Pripūskite padangas iki reikiamo slėgio
5	Iš sistemos sklinda triukšmas	Pažeistas motoras	Patikrinkite ir išvalykite arba pakeiskite uždegimo žvakę
		Vairo sistemos dalys susidėvėjusios arba tarpas per didelis	Pakeiskite sistemos dalis.
		Blogas vairo kolonėlės arba vairo mechanikos dalių surinkimas	Patikrinkite ir užveržkite visus varžtus.

TRIKČIŲ ŠALINIMAS

Padėkite po tr. priemone atramą.

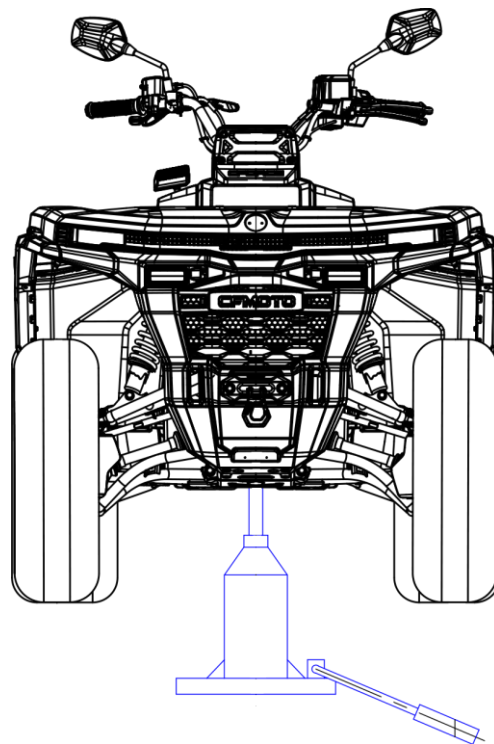
PASTABA: Kelkite tik įsitikinę, kad visi ratai yra blokuoti.

PASTABA. Užblokavę stabdžius užtikrinkite, kad keturratis tvirtai stovėtų vietoje.



ĮSPĖJIMAS

NEPERKRAUKITE keltuvo. Naudokite keltuą pagal paskirtį ir tik ant kieto paviršiaus. Naudokite tik keltuą. Nejudinkite ir nesukiokite iškelto keturračio. Vadovaukitės keltuvo įspėjimais ir naudojimo instrukcija.



DEKLARACIJA

Deklaracija

Triukšmo poveikio vairuotojui deklaracija

Žemiau pasirašiusysis: direktorius Lai Minjie.

Gamintojo bendrovės pavadinimas ir adresas:

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

No.116, Wuzhou Road, Yuhang Economic Development Zone, Hangzhou,

311100 Zhejiang Province, Kinijos LR

Markė (gamintojo prekybinis pavadinimas): „CFMOTO“

Tipas	Variantas (-ai)	Versija (-os)	Komercinis (-iai) pavadinimas (-ai) (jei yra)	Pirminė, antrinė tr priemonės kategorijos ir greičio indeksas:	Triukšmo poveikio vairuotojui rezultatas (riba: 86dB(A))
CF500ATR-17L	CF500ATR-17L	A/B/C	CFORCE C5 TOURING	T3a/T3b	85.8/85.8/85.7dB(A)
	CF400ATR-7L	A/B/C	CFORCE C4 TOURING	T3a/T3b	85.8/85.7/85.8dB(A)
CF500ATR-17S	CF500ATR-17S	A/B/C	CFORCE C5	T3a/T3b	85.8/85.1/85.7dB(A)
	CF400ATR-7S	A/B/C	CFORCE C4	T3a/T3b	85.5/86.0/85.1dB(A)

2-as bandymo metodas pagal reglamento (ES) 1322/2014 XIII-o priedo 3 skyrių.

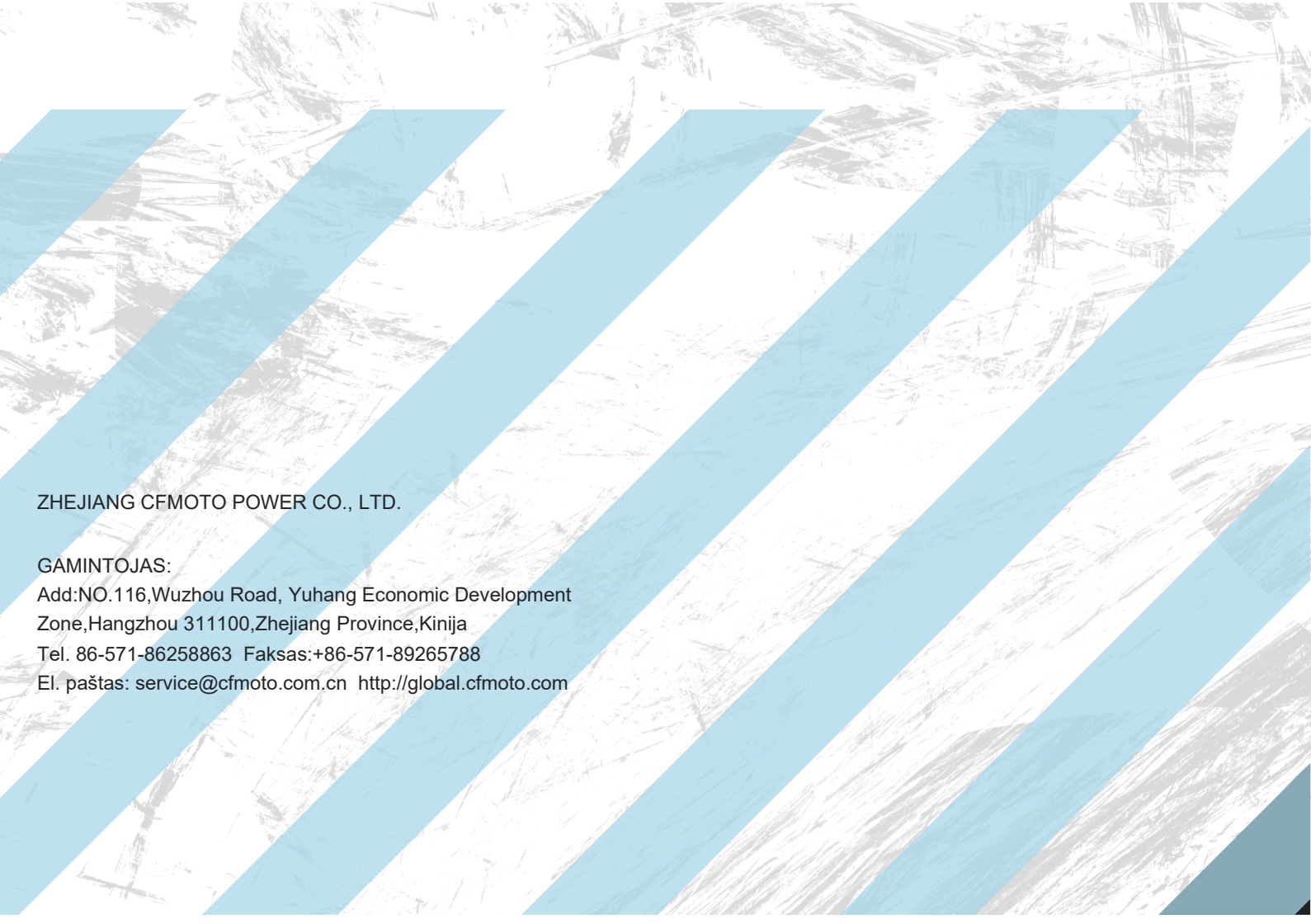
DEKLARACIJA

Virpesių lygio deklaracija

Vairuotojo svoris		Bandymo nr.	CF500ATR-17L CF400ATR-7L		CF500ATR-17S CF400ATR-7S		Reikalavimas	
			$a_{wS} \text{ m/s}^2$	$a_{wB} \text{ m/s}^2$	$a_{wS} \text{ m/s}^2$	$a_{wB} \text{ m/s}^2$		
59kg±1kg	T1	1-as bandymas	0,34	2,12	0,55	1,94	Sėdynės svartinio vibracinio pagreičio kvadratinio vidurkio verčių aritmetinis vidurkis (a_{wS}) (m/s^2). Nė viena iš dviejų verčių neviršija $1,25 \text{ m/s}^2$.	Sėdynės svartinio vibracinio pagreičio kvadratinio vidurkio verčių aritmetinis vidurkis (a_{wB}) ir tvirtinimo elemento svartinio vibracinio pagreičio kvadratinio vidurkio verčių aritmetinis vidurkis (a_{wB}) santykis. Vertė neviršija 2.
	T2	2-as bandymas	0,35	2,09	0,56	1,95		
	A	Aritmetinis vidurkis	0,35	2,11	0,56	1,95		
98kg±5kg	T1	1-as bandymas	0,36	2,05	0,50	1,99	Nė viena iš dviejų verčių neviršija $1,25 \text{ m/s}^2$.	Sėdynės svartinio vibracinio pagreičio kvadratinio vidurkio verčių aritmetinis vidurkis (a_{wS}) ir tvirtinimo elemento svartinio vibracinio pagreičio kvadratinio vidurkio verčių aritmetinis vidurkis (a_{wB}) santykis. Vertė neviršija 2.
	T2	2-as bandymas	0,38	2,03	0,49	1,99		
	A	Aritmetinis vidurkis	0,37	2,04	0,50	1,99		

a_{wS} : sėdynės svartinio vibracinio pagreičio kvadratinio vidurkio vertė, išmatuota atliekant standartinį bandymą kelyje

Bandymai atlikti pagal Reglamento (ES) Nr. 1322/2014 XIV priedo reikalavimus.



ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

GAMINTOJAS:

Add:NO.116,Wuzhou Road, Yuhang Economic Development
Zone, Hangzhou 311100, Zhejiang Province, Kinija

Tel. 86-571-86258863 Faksas: +86-571-89265788

El. paštas: service@cfmoto.com.cn <http://global.cfmoto.com>