



# UFORCE600

## Naudotojo vadovas

Vairuotojai privalo turėti naudojimo šalyje galiojantį vairuotojo pažymėjimą  
keleiviai privalo dėvėti tvarkingą šalimą ir apsauginę įrangą, laikytis už tūrėklų ir tvirtai artemti kojas į grindis.

Vadove pateikiama saugos informacija

**ATIDŽIAI PERSKAITYKITE ŠĮ VADOVĄ**



# TURINYS

Įžanga .....	5
Sveikinimo žodis .....	5
Įspėjamieji žodžiai.....	6
Įvadas .....	9
Identifikaciniai numeriai ir pagrindinė informacija .....	10
Specifikacijos .....	11
Veikimo sauga .....	17
Bendrosios išankstinės saugos priemonės .....	17
Savininko atsakomybė .....	21
Saugos lipdukai, jų vietos ir įspėjimai.....	26
Galimų pavojų įspėjimai .....	33
Valdymas ir ypatybės .....	51
Įgulos apsauga .....	51
Pagrindiniai valdikliai.....	53
Antriniai valdikliai .....	57
Automobilio ypatybės.....	64
CVT pavara.....	72
Kaip išvengti CVT pavaros diržo ir sankabos gedimo .....	73
Priekinio skydelio simboliai ir įspėjimai.....	76

Skydelio rodinys- nustatymai ir pakeitimai .....	84
Transporto priemonės valdymas .....	85
Prasivažinėjimas .....	85
Stabdžiai prasivažinėjimo laikotarpiu .....	85
Patikra prieš važiuojant.....	87
Akseleratorius .....	87
Koja valdomas stabdys .....	88
Variklio užvedimas .....	88
Bėgių perjungimas .....	89
Saugus vairavimas.....	93
Vairuotojo atsakomybė .....	93
Mokomieji pratimai.....	96
Transporto priemonės valdymas.....	99
Krovinių vežimas ir vilkimas .....	104
Padėkite po tr. priemone atramą.....	110
Naudojimo paskirtis.....	111
Gervės valdymas .....	112
Techninė priežiūra .....	122
Neįprasto naudojimo apibrėžtis.....	122
Būklės apžiūros prieš važiuojant punktai .....	124



Prasivažinėjimo priežiūros punktai.....	126
Planinės priežiūros tvarkaraštis.....	128
Techninė priežiūra .....	135
<b>Valymas ir sandėliavimo sąlygos.....</b>	<b>171</b>
Tr. priemonės gabenimas .....	175
<b>Gedimų diagnostika.....</b>	<b>176</b>
Variklis nesisuka .....	176
Variklio bildesiai .....	176
Variklis stoja arba užgęsta .....	177
Variklis apsisuka, bet neužsiveda .....	178
Atbuliniai variklio pliūpsniai .....	179
EFI gedimo lemputė.....	181
EPS gedimo lemputė .....	182
EPS gedimų diagnostika ir sprendimas .....	183
<b>Deklaracija .....</b>	<b>184</b>
Triukšmo poveikio vairuotojams deklaracija.....	184
Virpesių lygio deklaracija .....	185
<b>RIBOTOJI „CFMOTO“ GARANTIJA .....</b>	<b>186</b>
Keičiantis savininkui.....	191
<b>Programėlė „CFMOTO RIDE“ / Telematikos dėžė .....</b>	<b>192</b>

## Ižanga

### Sveikinimo žodis

Dėkojame, kad įsigijote gamintojo „CFMOTO“ transporto priemonę ir sveikiname prisijungus į pasaulinę „CFMOTO“ bendruomenę. Apsilankykite mūsų interneto svetainėje [www.cfmoto.com](http://www.cfmoto.com) ir sekite naujausias naujienas, pamatykite informaciją apie naujus gaminius bei būsimus renginius pirmi ir dar daugiau.

„CFMOTO“ – tai tarptautinė bendrovė, kuri specializuojasi visureigių, darbinių transporto priemonių, didelio darbinio tūrio motociklų projektavime, gamyboje ir rinkodaroje. 1989 m. įkurta bendrovė fokusuojasi ties nepriklausomo prekės ženklo vystymu ir mokslo inovacijomis. „CFMOTO“ produktai šiandien platinami bendradarbiaujant su daugiau nei 2 000 partnerių daugiau nei 100 pasaulio šalių. „CFMOTO“ braunasi tarp pažangiausių bekelės sporto vardų ir siekia pristatyti šios srities prekiautojams bei mėgėjams aukščiausios kokybės gaminius.

Kad važiavimas tr. priemone būtų saugus ir malonus, prašome perskaityti ir vadovautis šiame naudotojo vadove pateikiamais nurodymais. Šiame vadove duodami nurodymai, kaip atlikti smulkios apimties techninę priežiūrą. Didesnės apimties remonto darbai aprašomi „CFMOTO“ serviso knygelėje.

Jūsų įsigytą tr. priemonę geriausiai išmano „CFMOTO“ prekybos atstovybės darbuotojai, kuriems rūpi klientų pasitenkinimas. Todėl iškilus remonto klausimams, nedvejodami apsilankykite prekybos atstovybėje tiek garantiniu laikotarpiu, tiek jam pasibaigus.

Šiame vadove pateikiama naujausia jo leidimo metu turima produkto informacija ir jame gali būti informacijos, kuri neaktuali jūsų geografiniam rinkos segmentui. Šiame vadove pateikiami nurodymai nėra teisiškai įpareigojantys. „CFMOTO“ pasilieka teisę be išankstinio pranešimo ir be jokio paaiškinimo keisti arba pašalinti techninę instrukciją, aptarnavimo instrukciją, techninės priežiūros instrukciją, kainas, spalvas, formas, medžiagas, dizainą, konfigūracijas ir panašų turinį. Dėl nuolat vykstančio produktų tobulinimo ir gerinamos dalių kokybės, šiame vadove pateikiama informacija gali šiek tiek nesutapti su tikrovėje turimu automobiliu. „CFMOTO“ nepriima atsakomybės už praleistą, netikslią informaciją, spaudos, brėžinių ir instrukcijos klaidas bei su pristatymo būdu susijusias klaidas. Bet koks paveikslėlių, aprašymų ir (ar) procedūrų aprašymų pakartotinis naudojimas (visa apimtimi ar dalimis) be raštiško autorių teisių turėtojo sutikimo yra draudžiamas.

## IŽANGA

### Ispėjamieji žodžiai

Ispėjamieji žodžiai atkreipia dėmesį į saugos pranešimus, žalos turtu pranešimus ir nurodo kilusio pavojaus sunkumą. Įprasti šiame vadove naudojami ispdėjamieji žodžiai yra ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI, PASTABA.

Šie ispdėjamieji žodžiai ir simboliai vartojami šiame vadove bei naudojami ant jūsup tr. priemonės. Šie simboliai reiškia, kad kalbama apie jūsup kaip vairuotojo saugumą. Prieš skaitydami vadovą, susipažinkite su simbolių reikšmėmis:

#### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Šis saugos pranešimas ir simbolis reiškia galimą pavojų, dėl kurio galima sunkiai susižeisti ar net žūti.

#### ⚠ PERSPĖJIMAS

Šis saugos pranešimas ir simbolis reiškia galimą pavojų, dėl kurio galima vidutiniškai susižeisti pačiam ir (arba) apgadinti tr. priemonę.

#### ATSARGIAI

Šis saugos pranešimas (be simbolio) reiškia situaciją, kurios metu galima apgadinti tr. priemonę.

#### PASTABA

Šis pranešimas reiškia svarbią informaciją arba nurodymus.

## IŽANGA



### **DRAUDŽIAMA:**

- Vairuoti tam neapmokytiems asmenims.
- Važiuoti viešaisiais keliais. Egzistuoja rizika susidurti su kita tr. priemone.
- Važiuoti asfaltuotais keliais. Asfaltas apsunkena sukibimą ir valdomumą.
- Važiavimo greitį pasirinkite pagal savo vairavimo įgūdžius ir aplinkos sąlygas.
- Draudžiama vairuoti APSVAIGUS nuo ALKOHOLIO arba KVAIŠALŲ arba svaigintis jais vairuojant.

### **VISADA:**

- Venkite važiuoti asfaltuotais keliais, gerokai apsunkinančiais sukibimą ir valdomumą.
- Vairuokite tvarkingai, kad šlaitinių ar nelygaus paviršiaus posūkių metu automobilis nepersiverstų.
- Dėvėkite apsauginius akinius, šalną ir aprangą.

**ĮŽANGA**  
**PERSKAITYKITE NAUDOTOJO**  
**VADOVĄ IR PAISYKITE VISŲ NURODYMŲ BEI**  
**ĮSPĖJIMŲ**

**⚠️ SPĖJIMAS**

**Susipažinkite ir laikykitės visų šiame vadove ir ant gaminio lapelių pateiktų instrukcijų ir saugos priemonių. To nedarant galima sunkiai susižeisti ar net žūti.**

**⚠️ SPĖJIMAS**

**Išmetamosiose šio automobilio variklio dujose yra anglies monoksido, kurio įkvėpus galima apsvaigti, netekti sąmonės net žūti.**

**⚠️ SPĖJIMAS**

**Variklio dėžės dangtis, stabdžių diskas ir duslintuvas po ilgo naudojimo lengvai įkaista. Stenkitės nenusideginti nuo šių dalių.**

## ĮVADAS

### Įvadas

Dėkojame, jog įsigijote „CFMOTO“ produktą.

Ši naudojimo instrukcija yra skirta būsimiems savininkams ir (ar) vairuotojams susipažinti su transporto priemonės valdymu ir saugaus važiavimo taisyklėmis. Jame pateikiama svarbi informacija apie saugą, reikalingus įgūdžius ir pagrindinės techninės priežiūros ir patikros procedūros. Jeigu jums kyla klausimų dėl įsigytos tr. priemonės eksploatavimo ar priežiūros, kreipkitės į „CFMOTO“ atstovybę.

### PERSPĖJIMAS:

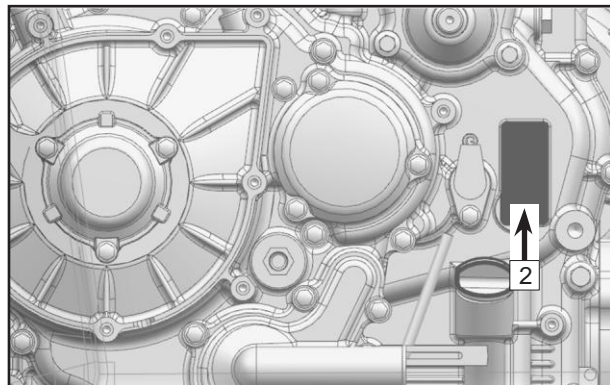
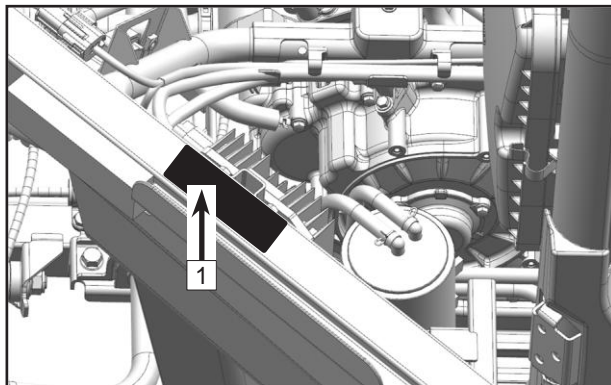
Saugodami katalizatorių laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

- Pilkite tik bešvinį benziną. Net mažiausias švino kiekis gali pakenkti. Švinas gali pažeisti katalizatoriaus tauriuosius metalus.
- Nepilkite į duslintuvą nuo rūdžių apsaugančios alyvos ir variklio alyvos, nes taip įmanoma sugadinti katalizatorių.

## ĮVADAS

### Identifikaciniai numeriai ir pagrindinė informacija

Įrašykite savo automobilio identifikacinius numerius į žemiau pateiktus laukelius. Ištraukite atsarginį raktelį ir padėkite jį saugioje vietoje. Rakto kopiją galima pasidaryti tik turint tvarkingą raktą. Jeigu pametate abu raktus, reikia keisti visą užvedimo spyną.



1. Tr. priemonės identifikavimo numeris: \_

2. Variklio serijos numeris: \_

---

## SPECIFIKACIJA

### Specifikacijos

Dalykas	UFORCE 600
	CF600UTR
Bendras ilgis	2 920 mm
Bendras plotis	1 470 mm
Bendras aukštis	1 850 mm
Važiuklės bazė	1 950 mm
Prošvaiva	270 mm
Mažiausias posūkio spindulys	475 cm
Bazinis svoris:	695 kg
Galinės daiktadėžės svorio talpa	250 kg
Didž. leistina apkrova	483 kg
Vilkimo rekomendacijos:	
Buksyravimo kablįo svoris	40 kg
Priekabos ir krovinio svoris	400 kg
(Su inerciniais stabdžiais)	800 kg
Variklio modelis ir tipas	191S
Tipas	Vieno cilindro 4 vožtuvų skysčiu aušinamas keturtaktis



## SPECIFIKACIJA

Dalykas	<b>UFORCE 600</b>
	<b>CF600UTR</b>
Skersmuo × stūmimas	91 mm × 89,2 mm
Darbinis tūris	580cc
Suspaudimo laipsnis	10.68:1
Užvedimo tipas	Elektra
Sutepimo tipas	Slėginis / purslinis tepimas
Variklio alyva:	SAE 5W-40 SJ / SAE 10W-40 SJ / SAE 15W-40 SJ (klampos lentelę rasite 86 psl.) 2,8 I 2,4 l
Tipas	
Variklio alyvos talpa:	
Talpos pokytis / alyvos filtras	
Aušinimo skystis:	„CFMOTO“ skystyje naudoja organinių rūgščių technologiją 3,6 l 3,5 l 0,3 l - 0,59 l 50 % aušinimo skystis / 50 % distiliuotas vanduo
Tipas	
Bendra talpa (be bako)	
Aušinimo skystis keitimo talpa (be bako)	
Bako talpa (viršutinė padala-apatinė padala)	
Maišymo santykis	

## SPECIFIKACIJA

Dalykas	UFORCE 600
	CF600UTR
Priekinės pavaros korpuso alyva:	
Tipas	SAE 80W-90 GL-5
Talpa:	
Reguliarus alyvos keitimas	250 ml
Galinės pavaros korpuso alyva:	
Tipas	SAE 80W-90 GL-5
Talpa	
Reguliarus alyvos keitimas	400 ml
Oro filtras	Popieriaus tipas ir putų filtras
Degalų tipas	
Degalų bako talpa	95 arba didesnio oktaninio skaičiaus bešvinis benzinas
Degalų lemputės užsidegimo kiekis (apytikslis)	35 l 5 l

## SPECIFIKACIJA

Dalykas		UFORCE 600	
		CF600UTR	
Uždegimo žvakės tipas		DCPR8E (NGK)	
Uždegimo žvakės tarpas		0,8 mm ~ 0,9 mm.	
Transmisija	Transmisija		CVT + Pavarų dėžė
	Bėgių perjungimo tvarka		Rankiniu būdu / L—H—N—R—P
	CVT santykis		0.67~3.02
	Bėgių santykis	Žemas bėgis	2,533
		Aukštas bėgis	1,35
Atbulinis		2,071	
Važiuklės		Plieno vamzdis	
Pada ngos: Tipas		Be vamzdžio 25x8.00-12 60G	
Priek inės		25x10.00-12 70G	
Galinis		4x110mm	

## SPECIFIKACIJA

Dalykas	UFORCE 600
	CF600UTR
Padangų slėgis: Priekinis  Galinis	Rekomenduojamas slėgis: 10 PSI (70 kPa) Apkrova > 195 kg 11 PSI (80 kPa) Rekomenduojamas slėgis: 14 PSI (100 kPa) Apkrova > 195 kg 17 PSI (120 kPa)
Stabdžių sistema:  Kojinio stabdžio tipas /  valdymas Stovėjimo stabdžio	Priekinės ašys: Dviejų diskų / Galinės ašys: Dviejų diskų Valdomas koja Diskai keturiuose ratuose Valdomas ranka Galiniai ratai - tik mechaniniai diskiniai stabdžiai
Stabdžių skysčio tipas	DOT 4
Pakaba: Priekinė pakaba: Galinė pakaba:	Dviguba šakinė nepriklausoma Dviguba šakinė nepriklausoma
Amortizatorius: Galinis amortizatorius Priekinis	Spyruoklė / alyva Spyruoklė / alyva

## SPECIFIKACIJA

Dalykas	UFORCE 600
	CF600UTR
Pakabos poslinkis	
Priekinis:	200 mm
Galinis:	200 mm
Elektros sistema:	
Degimas	Elektroninis
Įsikraunantis	Lygintas A/C 600 Watt @ 5000 rpm 12 Vdc / 30 Amp Hr
Saugikliai	EPS - 40A Pagrindinis saugiklis – 40 A Priekinis žibintas – 15 A Kontrolinis signalas – 15 A EFI – 15 A Ventiliatorius – 15 A Atsarginis – 15 A
Žibintų sistema:	Šviesos diodas:

## SAUGUS

### Vairuotojo sauga

#### Bendrosios išankstinės saugos priemonės

##### ĮSPĖJIMAS

Nereaguojant į šiame vadove aprašomus įspėjimus galima sunkiai susižeisti ar net žūti. Ši transporto priemonė – ne žaislas, todėl ja važiuoti gali būti pavojinga. Jos valdymo specifika palyginti su automobiliu skiriasi. Juo važiuojant ir nesilaikant tinkamų saugos priemonių įmanoma staigiai susidurti arba apsiversti net ir atliekant įprastus manevrus kaip sukant ar apvažiuojant kliūtis.

Perskaitykite šį naudotojo vadovą. Žinoti, ką reiškia kiekvienas įspėjimas, žinoti atsargumo priemones ir vairavimo specifiką.

##### **Amžiaus apribojimai**

Ši transporto priemonė skirta vairuoti tik **SUAUGUSIEMS**. Vairuoti šią tr. priemonę draudžiama jaunesniems nei 16 m. asmenims. Keleiviams vežti skirtomis „CFMOTO“ tr. priemonėmis draudžiama vežti jaunesnius nei 12 m. amžiaus keleivius.

##### **Susipažinkite su automobiliu**

Kaip automobilio vairuotojas, jūs atsakote už savo ir kitų saugumą bei už aplinkos tausojimą. Perskaitykite naudotojo vadovą ir supraskite jo turinį, susipažinkite su skirtingais automobilio naudojimo aspektais, tarp kurių yra ir saugus vairavimas, aplinkosaugos aspektai, informacija apie pavojus ir kt.

## SAUGUS

### Galimos modifikacijos

„CFMOTO“ bendrovei rūpi jos klientų ir visuomenės saugumas. Todėl tikrai patariame naudotojams ant automobilio neįrenginėti papildomos įrangos, kuri padidintų automobilio greitį ar galią ir atlikti kitas panašaus pobūdžio modifikacijas. Bet kokios originalios įrangos modifikacijas kelia ryškius saugos pavojus, galinčius padidinti kūno sužalojimų riziką. Automobilio garantija baigia galiojusi ant automobilio be leidimo įrengus bet kokį priedą arba atlikus automobilio greitį ar galią didinančias modifikacijas.

### PASTABA:

Tam tikrų priedų įrengimas gali pakeisti automobilio eksploatacines savybes ir tai, kaip jis valdosi. Tokie priedai būtų vejos pjovimo įranga, stumdytuvai, stambiagabaritės padangos, purkštuvai, stambios dėžės, kėlimo įtaisai, priekabos ir kt. Naudokite tik naudoti patvirtintus priedus, susipažinkite su jų veikimu ir poveikiu automobilio valdymui.

### Venkite apsinuodyti anglies monoksidu

Visų variklių išmetamosiose dujose yra mirtino anglies monoksido. Įkvėpus šių dujų gali įsiskaudėti galva, prasidėti svaigimas, mieguistumas, pykinimas, painiava, o blogiausia – mirtis.

Anglies monoksidas yra bespalvės, bekvapės, beskonės dujos, kurių gali būti aplinkoje net jeigu nematote ar neužuodžiate jokių variklio išmetamųjų dujų. Anglies monoksido lygis gali sparčiai pasiekti gyvybei pavojingą koncentraciją, taip sukeldamas pavojų jūsų gyvybei. Gyvybei pavojinga anglies monoksido koncentracija uždaroje ar nevedinamoje patalpoje gali užsilikti kelias valandas ar paras.

Kad mirtinai neapsinuodytumėte anglies monoksidu:

- Nelaikykite automobilio užvesto prastai vėdinamose ar dalinai uždaroje patalpose.
- Nelaikykite automobilio užvesto vietose, kur išmetamosios dujos gali patekti į statinio vidų pro duris ar langus.

## SAUGUS

### **Venkite degalų gaisro ir kitų pavojų.**

Benzinas yra labai degus ir sprogus. Degalų garai gali skliti į aplinką ir pasitaikiusi kibirkštis ar liepsna gali juos uždegti per kelis metrus nuo variklio. Kad taip neįvyktų:

- Laikykite benzina tik jam laikyti patvirtintoje taroje.
- Nepildykite benzino taros padėję ją į automobilio daiktadėžę arba ant paties automobilio. Statinė elektros iškrova gali uždegti benzina.
- Griežtai laikykitės nustatytos degalų pylimo tvarkos.
- Užvedinėkite ir važiuokite automobiliu tik jeigu degalų bako dangtelis yra tinkamai uždėtas. Benzinas yra nuodingas ir gali pakenkti sveikatai ar kelti pavojų gyvybei.
- Nesiurbkite benzino burna.
- Prarijus benzina, jam patekus į akis arba įkvėpus jo garų, būtina nedelsiant kreiptis į gydytoją.
- Jeigu apsitaškėte benzinu, nuplaukite drabužius muilinu vandeniu ir persirenkite.

### **Mažiausias degalų oktaninis skaičius ir saugos įspėjimai**

Šiam automobiliui patariama naudoti mažiausiai 95 oktaninio skaičiaus, „premium“ arba „plus“ degalus (degaluose turi būti ne daugiau kaip 10 proc. etanolio). Geriausią važiavimą bet kokiomis sąlygomis užtikrina degalai be etanolio.



## SAUGUS

### ISPĖJIMAS

Tam tikromis sąlygomis benzinas yra itin degus ir sprogus. Pilkite benzina palaukę, kol atvės variklis ir išmetimo sistema. Tvarkydami benzina būkite labai atidūs.

Pilkite degalus tik su užgesintu varikliu, lauke arba gerai vėdinamoje vietoje.

Automobilio daiktadėžėse nevežkite degalų plastikinėje taroje. Tarp krovinio vietos ir taros susidariusi statinė elektra gali sukelti kibirkštį.

Nerūkykite ir nekelkite atvirų liepsų ar kibirkščių degalų pylimo ar sandėliavimo vietoje ir netoli jos.

Neperpildykite bako. Neužpildykite bako iki kaklelio.

Jeigu apsitaškote benzinu drabužius ar odą, iš karto nusiplaukite vandeniu ir muilu ir persirenkite. Neužvedinėkite variklio ir nepalikite jo įjungto uždaroje erdvėje. Išmetamosios dujos yra nuodingos ir jų įkvėpus galima staigiai netekti sąmonės arba žūti.

Šio automobilio išmetamose dujose yra cheminių medžiagų, kurios žinomos kaip sukeliančios vėžį, apsigimimus ar kitaip kenkiančios reprodukcinei sveikatai. Automobilium naudokitės tik lauke ir gerai vėdinamose vietose.

### **Sąlytis su įkaitusiomis dalimis**

Veikiančios išmetimo sistema ir variklis įkaista. Nelieskite jų automobilio veikimo metu ir šiek tiek laiko po to, kad nenusidėgintumėte.

## SAUGUS

### Savininko atsakomybė

#### Būkite budrus ir važiuokite atsakingai

Atidžiai perskaitykite šį naudotojo vadovą ir įsidėmėkite įspėjamuosius lipdukus. Jei galite, atvirose erdvėse mokykitės važiuoti saugiai. Mokykitės važiuodami nedideliu greičiu. Didesniam greičiui reikia daugiau patirties, žinių ir tinkamų paviršiaus sąlygų. Gerai susipažinkite su tr. priemonės valdymo specifika.

Vairuotojas privalo turėti galiojantį vairuotojo pažymėjimą. Vairuotojas turi būti pakankamai aukštas, kad galėtų deramai atsiremti į sėdynės atlošą ir užsisėgti diržą, abiem rankomis tvirtai laikyti vairą ir gebėti savo dešine koja iki galo įminti stabdžių ir akseleratoriaus pedalus bei tvirtai atremti kairę koją į pakoją.

Priklausomai nuo vietos įstatymų, vairuotojų gali būti reikalaujama turėti atitinkamą vairuotojo pažymėjimą.

#### Keleivio vežimas

- Vienu metu vežkite tik vieną keleivį. Vežamas keleivis turi saugiai sėdėti keleivio vietoje.
- Keleiviai turi būti ne jaunesni nei 12 m. amžiaus ir pakankamai aukšti, kad galėtų atsilošti į keleivio sėdynės atlošą ir užsisėgti diržą, laikytis už turėklo ir laikyti dešinę koją atremtą į pakoją, o kairę – į automobilio grindis.
- Nevežkite apsvaigusių, išvargusių ar negaluojančių keleivių. Tokios būklės keleiviai reaguoja lėčiau ir sunkiau priima sprendimus.
- Liepkite keleiviui susipažinti su įspėjamaisiais lipdukais.
- Nevežkite keleivių, jeigu jums pasirodo, kad jie negebės tinkamai įvertinti važiavimo aplinkybių ir sunkiai prie jų prisitaikys. Transporto priemonėmis su viena šalia kitos įrengtomis sėdynėmis važiuojantys keleiviai privalo atidžiai stebėti priešaky esantį kelią ir būti pasirengę kelio nelygumams.

## SAUGUS

### Atsargus važiavimas

- Ši transporto priemonė – ne žaislas, todėl ja važiuoti gali būti pavojinga. Jos valdymo specifika, palyginti su automobiliu ar motociklu, skiriasi. Ja važiuojant ir staigiai sukant, akseleruojant arba lėtinant, važiuojant šlaitais ar per kliūtis ir nesilaikant tinkamų saugos priemonių įmanoma staigiai susidurti arba apsiversti.
- Nevažiuokite automobiliu labai dideliu greičiu. Važiuokite pagal reljefą, matomumą, važiavimo sąlygas ir savo patirtį pritaikytu greičiu.
- Nešokinėkite, neslidinėkite, nepieškite saulučių ir nedarykite kitų kaskadinių triukų.
- Staigiame posūkyje stenkitės staigiai neakseleruoti ir nestabdyti. Taip įmanoma apvirsti.
- Nebandykite slidinėti. Jeigu tr. priemonė ima slysti ar nešioti į šonus, sukite - vairą į slydimo pusę. Važiuodami labai slidžiais paviršiais (pvz., ledu), palaikykite žemą greitį ir išlikite itin atidūs, kad suvaldytumėte transporto priemonę.
- Prieš važiuodami atbulomis apsižiūrėkite, ar už nugaros nėra žmonių ar kliūčių. Atbuline Pagalvokite apie akląją zoną. Kai važiuoti saugu, pradėkite važiuoti nedideliu greičiu.
- Neviršykite nustatytos apkrovos. Krovinius reikia saugiai pritvirtinti. Sulėtinkite, pasilikite priešaky ilgesnį stabdymo kelią ir vadovaukitės kitais šio vadovo nurodymais.
- Krovinio svoris turi būti tolygiai paskirstytas. Kitaip krovinio masės centras trauks į kurią nors pusę ir automobilis gali apvirsti.

## SAUGUS

### Apsauga nuo virtimo (ROPS)

- Šiame automobilyje įrengta ROPS sistema atitinka ISO 3471:2008 reikalavimus. ROPS sistema apsaugo automobilį nuo išorinių pašalinių objektų ir mažina riziką susižaloti apvirtus.
- Tačiau visada būtina laikytis šiame vadove nurodytų saugaus važiavimo nurodymų ir stengtis neapvirsti.
- Važiuodami neiškiškite savo rankų ir kojų į automobilio išorę. ROPS nesuteikia visiškos apsaugos apvirtus.
- Apgadintą ROPS sistemą būtina pristatyti įgaliotajai „CFMOTO“ atstovybei apžiūrai.

### Važiuojančiųjų apsaugos sistema

- Automobilis skirtas važiuoti vienam vairuotojui ir vienam keleiviui. Visi važiuojantieji turi dėvėti tinkamas apsaugos priemones.
- Vairuotojas ir keleivis turi užsidaryti savo dureles arba groteles ir važiuoti tik užsisėgus saugos diržą.

### Reljefo sąlygos

- Važiuodami viešaisiais keliais venkite staigių posūkių, staigaus akseleravimo ir stabdymo.
- Važiuodami reljefu, kuriame nesate patyrę vairuotojai, neskubėkite ir būkite atidūs. Išlikite budrūs ir stebėkite kintančias reljefo sąlygas. Įgusti važiuoti skirtingomis aplinkos sąlygomis užtrunka.
- Nevažiuokite itin nelygiu, slidžiu ar puriu žemės paviršiumi jei dar nesate pramokę valdyti visureigės tr. priemonės ant tokių paviršių. Važiuodami tokiu paviršiumi būkite itin atidūs.

## SAUGUS

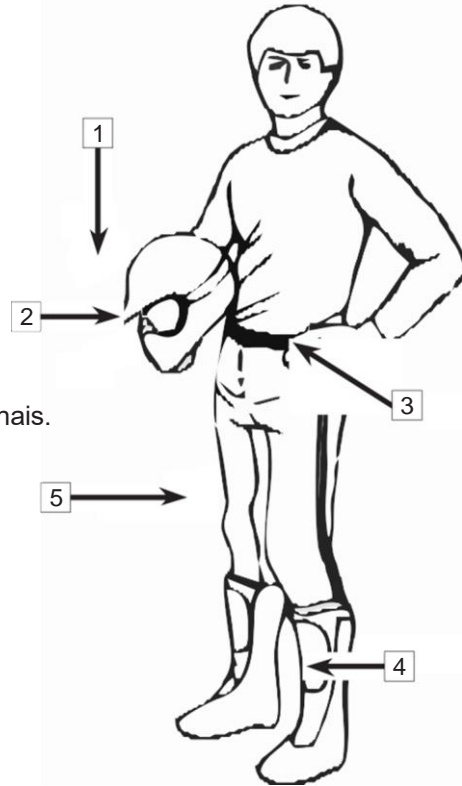
- Nevažiuokite šlaitais, kurie yra per statūs arba pačiam automobiliui įveikti, arba neatitinka jūsų įgūdžių. Mokykitės ant mažesnių šlaitų.
- Važiuodami į kalnėmis ar leisdami visiškai laisvai laikykitės reikiamos važiavimo tvarkos. Nevažiuokite per keterą dideliu greičiu.
- Nevažinėkite šlaitais vilkdami priekabą.
- Prieš įvažiuodami į jums naują teritoriją, būkite atidūs dėl galimų kliūčių. Laikykitės šiame vadove aprašytos važiavimo per kliūtis ar nuvirtusius medžius tvarkos.
- Nevažiuokite automobiliu per gilų arba sraunų vandenį. Sušlapę stabdžiai gali pakenkti stabdumui. Išvažiuavę iš vandens išbandykite stabdžių veikimą. Jeigu reikia, važiuodami keletą kartų švelniai juos nuspauskite, kad dėl trinties padžiūtų stabdžių trinkelės.
- Stenkitės priparkuoti automobilį kuo plokštesnėje vietoje. Nustatykite bėgių svirtį ties PARK, užgesinkite variklį ir prieš išlipdami ištraukite raktelį.
- Nemanykite, kad važiuoti visada bus saugu. Staigūs reljefo pokyčiai tvarkytojas už, įdubos, kalneliai, puresnė ar kietesnė žemė, ir kiti netolygumai gali apversti automobilį ar apsunkinti jo valdymą. Todėl tokiu atveju važiuokite lėčiau ir atidžiai stebėkite priešaky esantį reljefą. Jeigu pajaučiate, kad automobilis virsta, geriausia reakcija yra staigiai sukti vairą į tą pusę, kur virsta automobilis.
- Nemėginkite stabdyti virsmo rankomis ar kojomis. Jūsų galūnės neturi išlįsti iš už ROPS narvo ribų.

## SAUGUS

### Saugaus važiavimo priemonės

Būtinai dėvėkite važiavimo pobūdžiui pritaikytą vairuotojo aprangą. Norint važiuoti šiuo automobiliu reikia dėvėti specialią apsauginę aprangą, sumažinančią sužalojimo riziką.

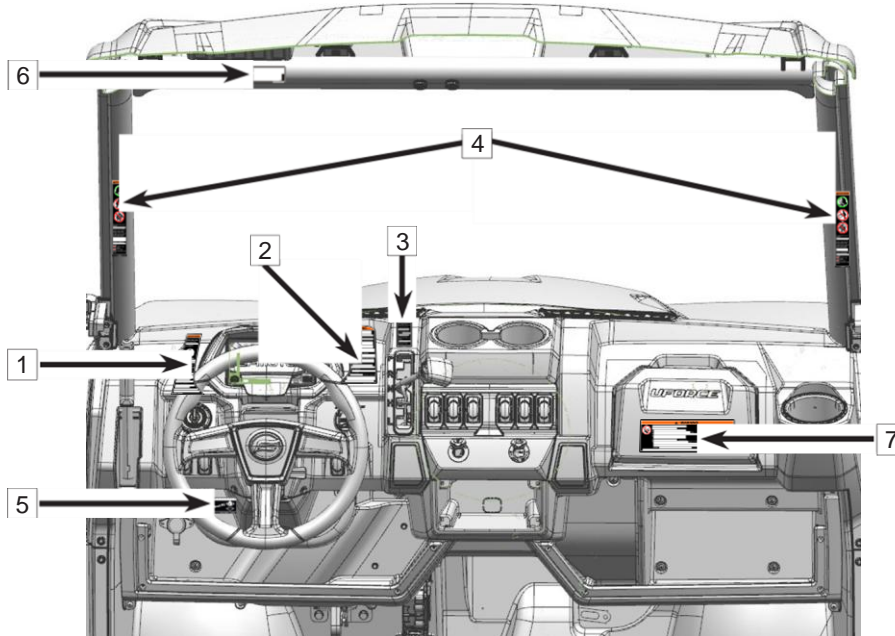
1. Svarbiausia apsauginė priemonė – šalmas. Naudoti patvirtintas šalmas gali apsaugoti galvą įvykus avarijai.
2. Akių apsauga Akis geriausiai apsaugo saugos akiniai arba veidą dengiantis šalmas. Akiniai ar stikliukas turi būti švarūs ir tvirti, nedužti. Akiniai nuo saulės neužtikrina visiškos akių apsaugos.
3. Bekelės transportui skirtos pirštinės su pakietinimu ties krumpliais užtikrina didžiausią rankų komfortą ir apsaugą.
4. Geriausia avalynė – tvirti, čiurną dengiantys batai tvirtais kulnais.
5. Važiuodami dėvėkite ilgas kelnes ir ilgus marškinius, saugančius rankas ir kojas. Važinėjimui skirtos kelnės ir apranga su kelių ir pečių apsaugomis yra saugiausias variantas.



## SAUGUS

### Saugos lipdukai, jų vietos ir įspėjimai

Įspėjamieji ženklai suklijuoti ant automobilio dėl jūsų saugumo. Perskaitykite ir vadovaukitės kiekvienu saugos lipduku. Jeigu lipdukas tampa neperskaitomas arba atlimpa, susisieki su prekybos atstovybe dėl pakaitinio lipduko įsigijimo. Susipažinkite ir paisykite šio vadovo saugos lipdukų.



## ĮSPĖJIMAS

Netinkamai važiuojant galima sunkiai SUSIŽEISTI ar ŽŪTI.

Pasiruoškite

- Prisisekite saugos diržus ir gerai uždarykite groteles ar dureles.
  - Dėvėkite patvirtintą naudoti šalną ir apsauginę įrangą.
  - Visi įgulos nariai turi sėdėti atlošę nugarą, atrėmę kojas į grindis ar pakoją, rankomis tvirtai laikyti vairaračių arba turėklus ir visu kūnu būti kabinoje.
- Verčiantis net ir atvirose ir plokščiose vietose įmanoma sunkiai susižeisti.

## SAUGUS

## ĮSPĖJIMAS

Kaip neprarasti valdymo ir neapsiversti:

- Nedarykite staigių manevrų, neslidinėkite ir nepaišykite saulučių.
  - Staigiai neakseleruokite posūkiuose, net ir bandydami pajudėti iš vietos.
  - Sulėtinkite prieš posūkį.
  - Stebėkite kelią ir numatykite kalvas, nelygumus, reljefo pokyčius.
  - Nevažiuokite asfaltuotais keliais.
  - Nevažiuokite išilgai šlaitų.
- Jei jaučiate, kad automobilis virsta, sumažinkite riziką susižeisti:
- Tvirtai įsikibkite į vairaračių arba turėklus ir laikykitės.
  - Visu kūnu likite kabinoje.
  - Nekabinkite jokių krovinių prie narvo konstrukcijos. Automobilis taip gali lengvai apvirsti.
- Perskaitykite naudotojo vadovą ir saugos lipdukus bei peržiūrėkite vaizdo įrašą apie saugą. Vadovaukitės visais nurodymais ir paisykite įspėjimų.



## ĪSPĒJIMAS

Kad transmisija tarnautų ilgai, perjunkite bēgius tik sustojē ir varikliui veikiant tušāia eiga.

**UŽVESDAMI VARIKLĻ  
NUSPAUSKITE STABDĪ**

- Palikdami automobilį stovēti nenaudojamā ar be priežiūros, ijjunkite stovējimo bēgj.
- Prieš perjungdami 2WD / 4WD arba „Diff Lock“ ratų režimā, sustokite ir nuspaukite stabdį.

Jei bendra automobīlio apkrova viršija 265 kg, važiukite palētintu bēgiu.

Ī bendrā apkrova įskaiāiuojamas vairuotojo, keleivio, krovīnio, priedų ir priekabos svoris.

Saugos lipdukai

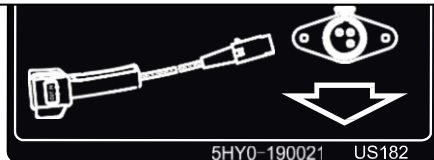


Pasiruoškite, jeigu automobilis virsta. Jei automobilis virsta, narvo konstrukcija ar kita automobilio dalis gali prispausti bet kurias tuo metu iškištas jūsu kūno dalis (rankas, kojas, galvā). Prisisekite saugos diržā ir gerai uždarykite šonines groteles ar dureles. Važiudami NESILAIKYKITE UŽ NARVO KONSTRUKCIJOS. Jei verāiatēs, nebandykite atsispirti ar atsistumti kojomis ar rankomis nuo žemēs.

Saugos lipdukai

5

Gervės valdymo rankenos išvadas



6

„CFMOTO Powersports, Inc.“ Patvirtina, kad ši pramoginė bekelės transporto priemonė atitinka šiuo metu galiojančius JAV saugos standartus.

7



Rūpinkitės tvarkingu automobilio naudojimu

Kad neįvyktų nelaimė:

- Neleiskite važiuoti beatodairiškai.
  - Neleiskite vairuoti neturintiems pažymėjimo.
  - Neleiskite važiuoti apsvaigusiems asmenims.
  - Neleiskite važiuoti viešaisiais keliais.
- Gresia avarijos pavojus.
- Didžiausias įgulos skaičius – 2.
  - Nevežkite jaunesnių kaip 12 m. keleivių.

Read th

Visi įgulos nariai turi atsilošti į sėdynę, atremti kojas į grindis ir tvirtai laikytis už vairaračio arba turėklų.

IN

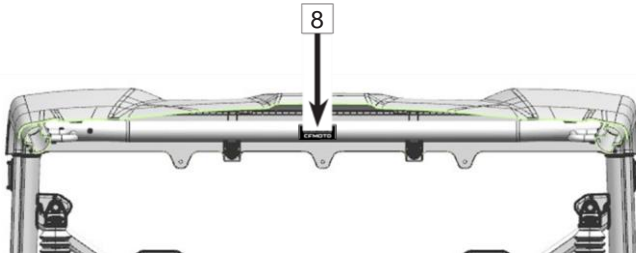
Važiuojant netinkamai pripūstomis padangomis galima prarasti automobilio valdymą ir sunkiai susižeisti ar žūti.

- Šaltų padangų slėgis:  
Priekinės: 10 psi (70 kPa)  
Galinės: 14 psi (100 kPa)

fety Video. Follow All Instructions and Warnings.

5AS1-190008-7000 EU20C

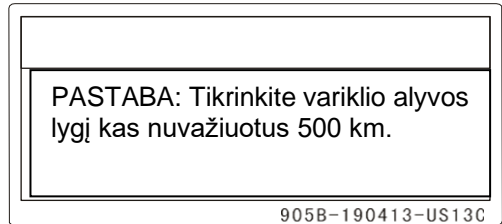
Saugos lipdukai



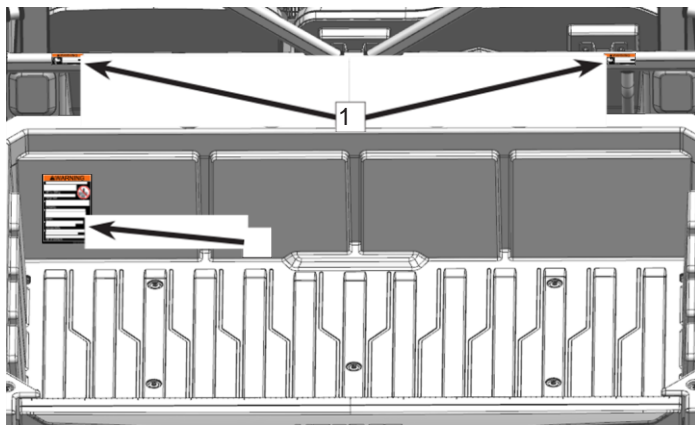
8



9



## Saugos lipdukai

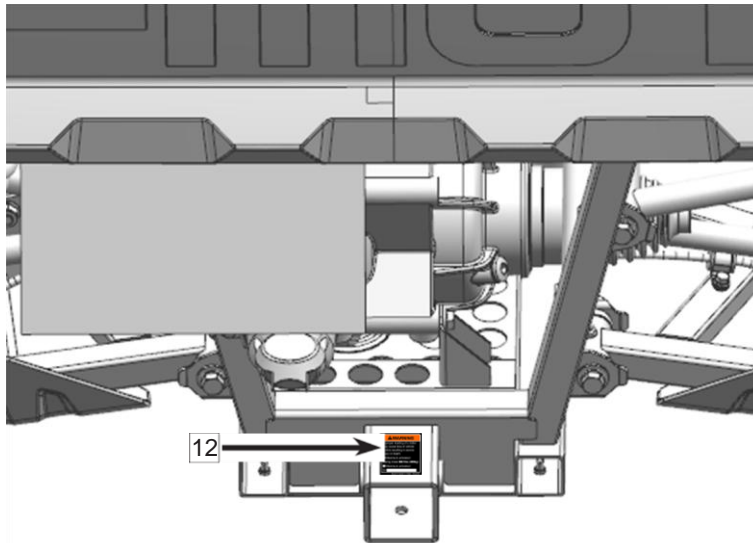


11

Nepaisant krovinų platformos apkrovos ribojimų galima sunkiai SUSIŽEISTI ar ŽŪTI:

- Didžiausia platformos apkrova – 250 kg.
  - Nevežkite platformoje keleivių.
  - Pakrautas krovinys daro įtaką automobilio valdomumui ir stabilumui. Prieš kraudami ar vilkdami krovinius perskaitykite naudotojo vadovą.
  - Veždami krovinį ar vilkdami priekabą sulėtinkite ir pasilikite daugiau vietos stabdymui. Nevažiuokite kalvomis ir nelygiais keliais.
  - Gerai pritvirtinkite krovinį. Netvirtas krovinys apsunkina valdymą.
  - Kad rizika apvirsti būtų kuo mažesnė, krovinio svorio centras turi būti kuo žemiau ir kuo arčiau automobilio priekio.
- Nuleidinėdami platformą neikiškite rankų, kitų kūno dalių ir žiūrėkite, kad aplink nebūtų žmonių.
- Nevažiuokite su iškelta platforma.

## Saugos lipdukai



### **⚠ WARNING**

Netinkamai pakrovus priekabą galima prarasti valdymą ir sunkiai susižeisti ar žūti.

- Didžiausia priekabos be stabdžių vilkimo masė – 400 kg.
- Didžiausia sukabinimo spygos be stabdžių vilkimo masė – 40 kg.

## Galimų pavojų įspėjimai

### ĮSPĖJIMAS

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

Važiavimas automobiliu neišklausius apmokymų.

#### **KAS GALI NUTIKTI:**

Jeigu vairuotojas neišmano kaip tinkamai valdyti šį automobilį skirtingomis situacijomis ir važiuojant skirtingu reljefu, ženkliai išauga nelaimingo atsitikimo rizika.

#### **KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:**

Pradedantieji ir nepatyrę vairuotojai turi išklausti aprobuotus prekybos atstovybės siūlomus mokymus. Vairuotojams derėtų reguliariai praktiškai išsibandyti mokymų metu įgytus įgūdžius ir šiame vadove aprašytą naudojimo tvarką.

### ĮSPĖJIMAS

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

Amžiaus cenzo važiuoti šia visureige tr. priemone nesilaikymas.

#### **KAS GALI NUTIKTI:**

Jeigu jaunesnis vaikas naudojasi šiuo automobiliu, kyla didesnė rizika sunkiai susižaloti ar net žūti. Tačiau net jei vaikui ir leidžiama naudotis automobiliu dėl pakankamo amžiaus, tam vaikui gali stigti reikiamų įgūdžių vairuoti šį automobilį bei važiuojant priimti teisingus sprendimus, todėl rizika susižeisti ir patekti į nelaimingą atsitikimą išlieka.

#### **KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:**

## SAUGUS NAUDOJIMAS

Važiuoti automobiliu draudžiama jaunesniems nei 16 m. asmenims.

## **⚠️ ĮSPĖJIMAS**

### **GALIMAS PAVOJUS:**

Kai vežama daugiau keleivių, negu leidžiama.

### **KAS GALI NUTIKTI:**

Automobiliu vežamas keleivis gali netikėtai būti išsviestas iš jo arba paliesti judančias dalis. Abiem šiais atvejais galima sunkiai susižaloti ar net žūti.

### **KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:**

Nevežkite daugiau nei vieno keleivio.

## **⚠️ ĮSPĖJIMAS GALIMAS**

### **PAVOJUS:**

Važiavimas grįstu keliu kaip šaligatvis, takas, stovėjimo aikštelė, viešieji keliai ir gatvės.

### **KAS GALI NUTIKTI:**

Visureigių tr. priemonių padangos yra pritaikytos važiuoti bekele. Važiavimas grįstais keliais smarkiai veikia visureigės tr. priemonės valdymą, dėl ko galima jos nebesuvaldyti ir patekti į avariją.

### **KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:**

Nevažiukite grįstais paviršiais. Jeigu tokiu paviršiumi važiuoti būtina, važiuokite iš lėto, nedarykite staigių posūkių ir staigiai nestabdykite.

Nevažiukite tr. priemone viešaisiais keliais ar gatvėmis, jeigu tai draudžia įstatymai. Šiuo klausimu pasidomėkite vietos įstatymais.



## SAUGUS

### **⚠️ IŠPĒJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

Važiovimas nedėvint deramo šalmo, akių apsaugos ir apsauginės aprangos.

#### **KAS GALI NUTIKTI:**

Važiuojant automobiliu nedėvint deramo šalmo kyla didesnė rizika įvykus avarijai sunkiai susitrenkti galvą ar net žūti. Važiuojant be akių apsaugos galima sukelti avariją, kurios atveju padidėja tikimybė sunkiai susižeisti akis. Važiovimas nedėvint apsauginės aprangos didina tikimybę sunkiai susižeisti.

#### **KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:**

Visada dėvėkite jūsų galvos formai tinkantį ir patvirtintą šalmą. Visada dėvėkite akių apsaugos priemones (akinius arba skydelį), pirštines, marškinius ar švarką ilgomis rankovėmis ir čiurną dengiančius batus.

### **⚠️ IŠPĒJIMAS GALIMAS**

#### **PAVOJUS:**

Važiovimas apsvaigus nuo alkoholio ar kvaišalų.

#### **KAS GALI NUTIKTI:**

Pavartojus alkoholio ar kvaišalų stipriai paveikiamas naudotojo gebėjimas priimti sprendimus. Sulėtėja reakcijos laikas bei keičiasi naudotojo pusiausvyros pojūtis ir aplinkos suvokimas. Alkoholio ar kvaišalų vartojimas prieš važiavimą ar jo metu gali lemti nelaimingą atsitikimą, kurio metu įmanoma sunkiai susižeisti ar žūti.

#### **KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:**

Nevairuokite automobilio, jei esate apsvaigę nuo alkoholio ar kvaišalų.



## SAUGUS

### ⚠️ ISPĖJIMAS

#### GALIMAS PAVOJUS:

Važiavimas labai dideliu greičiu.

Labai didelis greitis padidina galimybes nesuvaldyti automobilio ir taip sukelti nelaimingą atsitikimą.

#### KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Važiuokite pagal reljefą, matomumą, važiavimo sąlygas ir savo patirtį pritaikytu greičiu.

### ⚠️ ISPĖJIMAS GALIMAS

#### PAVOJUS:

Bandymas slidinėti, šokinėti ir daryti kitus triukus.

#### KAS GALI NUTIKTI:

Bandymas atlikti triukus didina tikimybę sukelti nelaimingą atsitikimą, kurių dažnas būtų apsivertimas.

#### KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Nemėginkite slidinėti, šokinėti ar atlikti kitų kaskadinių triukų.

## SAUGUS

### **ISPĒJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

Neatlikta apziūra pirms išvažiuojant. Tinkamai neprižiūrima visureigė tr. priemonė.

#### **KAS GALI NUTIKTI:**

Nepriežiūra padidina tikimybę sukelti nelaimingą atsitikimą ar apgadinti įrangą.

#### **KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:**

Prieš kiekvieną naudojimo seansą apžiūrėkite automobilį siekdami įsitikinti jo tvarkingumu.

Būtinai vadovaukitės techninės apžiūros tvarka ir šiame vadove sudarytu planiškumu.

### **ISPĒJIMAS GALIMAS**

#### **PAVOJUS:**

Rankų, plaštakų arba kojų iškišimas iš už ROPS narvo kai automobilis važiuoja.

#### **KAS GALI NUTIKTI:**

Galima sunkiai susižeisti galūnes automobiliui apvirtus.

#### **KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:**

Nekiškite galūnių iš už narvo, laikykite abi rankas tvirtai už vairaračio, o abi kojas atremtas į pakojas.

## SAUGUS

### ⚠️ ISPĖJIMAS

#### GALIMAS PAVOJUS:

Neapdairumas važiuojant nepažįstamu reljefu.

#### KAS GALI NUTIKTI:

Nepažįstame reljefe gali būti užsislėpusių akmenų, kalniukų arba duobių, į kurias įvažiavus galima nebesuvaldyti automobilio ar apsiversti.

#### KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Važiuodami nepažįstamu reljefu važiuokite atsargiai ir neskubėdami. Išlikite budrūs ir stebėkite kintančias reljefo sąlygas.

### ⚠️ ISPĖJIMAS GALIMAS

#### PAVOJUS:

Neteisingai atliekami posūkiai.

#### KAS GALI NUTIKTI:

Sukant netinkamai galima nebesuvaldyti automobilio, kur nors atsimušti ar apsiversti.

#### KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Važiuodami visada laikykitės šiame vadove aprašytos posūkio atlikimo tvarkos. Iš pradžių bandykite atlikti posūkius važiuodami mažu greičiu ir tik po to bandykite sukti važiuodami greičiau. Nedarykite posūkių važiuodami labai dideliu greičiu.

## SAUGUS

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

Neapdairumas važiuojant itin nelygiu, slidžiu arba puriu žemės paviršiumi.

#### **KAS GALI NUTIKTI:**

Važiuojant itin nelygiu, slidžiu ar puriu žemės paviršiumi galima prarasti trauką ar nebesuvaldyti automobilio ir taip sukelti avariją ar apsiversti.

#### **KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:**

Nevažiuokite itin nelygiu, slidžiu ar puriu žemės paviršiumi, jeigu dar nesate pramokę valdyti visureigės tr. priemonės ant tokių paviršių. Važiuodami itin nelygiu, slidžiu arba puriu žemės paviršiumi būkite itin budrūs.

## SAUGUS

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

Bandyamas užvažiuoti itin stačiu šlaitu arba neteisingas važiavimas įkalne.

Netinkamai kylant įkalnėn galima nebesuvaldyti automobilio ir apsiversti.

#### **KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:**

Nevažiukite šlaitais, kurie yra per statūs arba pačiam automobiliui įveikti, arba neatitinka jūsų įgūdžių. Iš pradžių prasivažinėkite mažesniais šlaitais. Prieš važiuodami įkalne, būtinai pasidomėkite reljefu. Nekilkite itin slidžiais ar puriais šlaitais. Važiuodami įkalnėn niekada staigiai neakseleruokite. Taip automobilis gali apvirsti atbulomis. Nevažiuokite per keterą dideliu greičiu. Kitoje šlaito pusėje gali būti kliūtis, staigus nuolydis, kita tr. priemonės arba žmogus.

## SAUGUS

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

Važiavimas itin stačiomis

#### **KAS GALI NUTIKTI:**

Netinkamai leidžiantis nuokalne galima nebesuvaldyti automobilio ir apsiversti.

#### **KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:**

Nevažiukite šlaitais, kurie yra per statūs arba pačiam automobiliui įveikti, arba neatitinka jūsų įgūdžių. Iš pradžių prasivažinėkite mažesniais šlaitais. Prieš važiuodami įkalne, būtinai pasidomėkite reljefu. Nesileiskite itin slidžiais ar puriais šlaitais.

#### **PASTABA:**

Prieš leisdamiesi nuokalne būtinai pasidomėkite reljefu. Nevažiukite nuokalne dideliu greičiu. Nevažiukite nuokalne kampu, kuris nėra statmenas. Jei tik įmanoma, leiskitės tiesiai.

## SAUGUS

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

Blogas važiavimas ir manevravimas išilgai

#### **KAS GALI NUTIKTI:**

Netinkamai važiuojant ir manevruojant išilgai šlaito galima nebesuvaldyti automobilio ir apsiversti.

#### **KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:**

Sukdami važiuodami šlaitu būkite itin atsargūs. Jei įmanoma, nevažiuokite išilgai stačiu šlaitu.

#### **VAŽIUODAMI IŠILGAI STAČIU ŠLAITU:**

Važiuodami visada laikykitės šiame vadove aprašytos važiavimo tvarkos. Venkite važiuoti itin slidžiais ar puriais šlaitais.



## SAUGUS

### **⚠️ ĮSPĖJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

Galima užgesti arba riedėti žemyn kylant

#### **KAS GALI NUTIKTI:**

automobilis gali apsiversti.

#### **KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:**

Stenkitės įkalnėje palaikyti pastovų greitį.

#### **NEBEKYLANT AUKŠTYN:**

Atleiskite akseleratorių. Panaudokite stabdį. Visiškai sustoję, nuspauskite koja valdoma nustatykite bėgių svirtį ties stovėjimo (PARK) padėtimi.

#### **JEIGU TRANSPORTO PRIEMONĖ RIEDA:**

Nenaudokite variklio galios. Riedėdami žemyn niekada nespauskite kojinio stabdžio. Sustoję neatleiskite stabdžio, įjunkite stovėjimo bėgį ir nuspręskite, kaip būtų saugiausia apsisukti.

## SAUGUS

### ⚠ ISPĒJIMAS

#### GALIMAS PAVOJUS:

Netinkamas važiavims per kliūtis.

#### KAS GALI NUTIKTI:

Netinkamai važiuojant per kliūtis galima nebesuvaldyti automobilio ir apsiversti.

#### KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Prieš važiudami dar nevažiuotu keliu apžiūrėkite, kokių ten yra kliūčių. Venkite važiuoti per stambias kliūtis kaip akmenys ir nuvirtę medžiai. Jeigu tokiomis vietomis važiuoti' būkite itin atsargūs ir laikykitės šiame vadove aprašomos važiavimo tvarkos.

### ⚠ ISPĒJIMAS GALIMAS

#### PAVOJUS:

Slydimas.

#### KAS GALI NUTIKTI:

Slystant galima nebesuvaldyti automobilio. Padangoms vėl sukibus, automobilis gali apsiversti.

#### KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Važiudami slidžiais paviršiais kaip ledas, važiukite neskubėdami ir būkite itin atidūs, kad nepradėtumėte slidinėti ir neprarastumėte valdymo.

## SAUGUS

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

Per didelė apkrova arba blogai vežamas ar velkamas krovinys.

Per didelė apkrova arba vilkimas gali paveikti automobilio sukibimą, dėl ko galima nebesuvaldyti automobilio ir sukelti nelaimingą atsitikimą.

#### **KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:**

Neviršykite nustatytos apkrovos.

Krovinio svorį reikia tinkamai paskirstyti ir saugiai pritvirtinti. Sulėtinkite ir veždami krovinį ar vilkdami priekabą naudokite žemesnį bėgį. Pasirūpinkite, kad stabdymo kelias būtų pakankamas. Veždami krovinį ar vilkdami priekabą, laikykitės naudotojo vadovo nurodymų.

## SAUGUS

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

Važiavimas per gilų ar sraunų vandenį.

#### **KAS GALI NUTIKTI:**

Padangos gali imti plūduriuoti ir nesukibti su paviršiumi, dėl ko gali įvykti nelaimingas atsitikimas ir galima apvirsti.

#### **KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:**

Venkite važiuoti per gilų ar sraunų vandenį. Jeigu būtina važiuoti gilesniu negu patariamo didžiausio gylio vandens telkiniu, važiuokite iš lėto, laikykite pusiausvyrą, venkite staigių judesių ir tolygiai bei lėtai judėkite į priekį. Nedarykite staigių posūkių ir sustojimų, palaikykite tolygų akseleravimą. Sušlapę stabdžiai gali pakenkti automobilio stabdumui. Išvažiavę iš vandens patikrinkite stabdžių veikimą. Jeigu reikia, važiuodami keletą kartų švelniai juos nuspauskite, kad dėl trinties padžiūtų stabdžių trinkelės.

## SAUGUS

### **ISPĒJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

Netinkamas važiavimas

#### **KAS GALI NUTIKTI:**

Galima susidurti su kliūtimi ar kitu žmogumi ir taip sunkiai susižeisti ar sužeisti kitą.

#### **KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:**

Prieš permesdami svirtį į atbulinį bėgį, apsižiūrėkite, ar už jūsų nėra kliūčių ar kitų žmonių. Kai važiuoti saugu, pradėkite ir važiuokite lėtai.

### **ISPĒJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

Važiavimas blogomis padangomis arba esant blogam ar nevienodam padangų slėgiui.

#### **KAS GALI NUTIKTI:**

Važiuojant blogomis padangomis arba esant blogam ar nevienodam padangų slėgiui galima nebesuvaldyti automobilio ar sukelti avariją.

#### **KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:**

Naudokite tik šiame vadove nurodyto dydžio ir tipo padangas. Palaikykite reikiamą padangų slėgį.

## SAUGUS

### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

Važiavimas automobiliu atlikus netinkamas modifikacijas.

#### **KAS GALI NUTIKTI:**

Netinkamai atliktos modifikacijos arba įrengti priedai daro įtaką sukibimui, dėl ko gali įvykti avarija.

#### **KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:**

Nemodifikuokite automobilio netinkamai įrengtais ar tiesiog netinkamais priedais. Modifikacijoms naudojamos dalys bei priedai turi būti originalios arba joms lygiavertės priemonė kurios būtų skirtos įrengti šiame automobilyje. Jas reikia įrengti vadovaujantis patvirtintomis instrukcijomis. Daugiau informacijos apie tai teiraukitės pardavėjo atstovybės.

### **⚠ ĮSPĖJIMAS GALIMAS**

#### **PAVOJUS:**

Važiavimas ant užšalusių vandens telkinių.

#### **KAS GALI NUTIKTI:**

Automobiliui arba jo vairuotojui įgriuvus į ledą galima sunkiai susižeisti ar net žūti.

#### **KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:**

Nevažiukite ant užšalusio vandens telkinio.

## SAUGUS

### **ĮSPĖJIMAS**

Palikus raktelius spynoje, automobiliu gali pasinaudoti pašaliniai asmenys, kurie gali sunkiai susižeisti ar net žūti. Jei neketinate netrukus važiuoti, ištraukite uždegimo raktelį.

### **ĮSPĖJIMAS**

Apvirtus ar patekus į avariją, visada pristatykite visą automobilį į prekybos atstovybę padarytos žalos, stabdžių, akseleravimo ir vairavimo sistemų tvarkingumo apžiūrai.

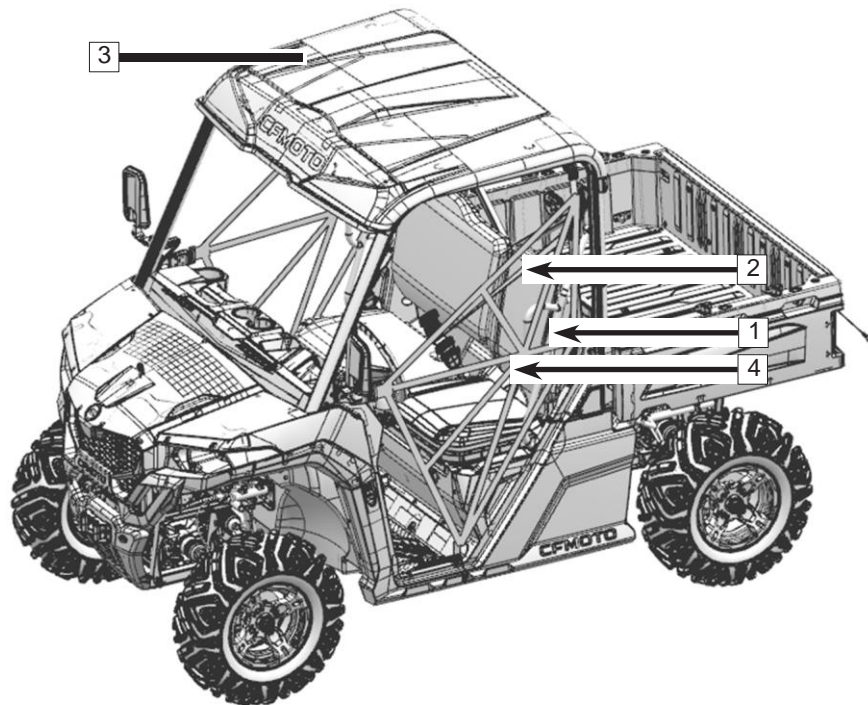
### **ĮSPĖJIMAS**

Kad važiavimas būtų saugus, reikia gebėti priimti teisingus sprendimus ir būti fiziškai pajėgiam. Protinę ar fizinę negalią turintys ir šį automobilį vairuojantys asmenys turi didesnę riziką apsisversti ar nebesuvaldyti automobilio ir taip sunkiai susižeisti arba žūti.

### **ĮSPĖJIMAS**

Automobiliui veikiant, išmetimo sistemos dalys smarkiai įkaista ir lėtai atvėsta. Prie jų prisilietus įmanoma smarkiai nusideginti. Nelieskite įkaitusių išmetimo sistemos dalių. Laikykite degias medžiagas nuošaliau nuo išmetimo sistemos. Atsargiai važiuokite per aukštą, ir ypač sausą, žolę.

## VALDYMAS IR YPATYBĖS





## VALDYMAS IR YPATYBĖS

### Valdymas ir ypatybės

#### Įgulos apsauga

##### **Apsauga nuo virtimo (ROPS) (1)**

ROPS kabinos narvas apsaugo įgulą nuo sužeidimų verčiantis ar kitose pavojingose situacijose. Važiuodami neiškiškite savo rankų ir kojų į automobilio išorę.

##### **Saugos diržai (2)**

Automobilyje rasite diržus, kurie skirti apsaugoti vairuotoją ir keleivius susidūrimo metu ar apvirtus. Diržai sulaiko įgulą kabinos viduje. Važiuojant neprisisegus saugos diržų, skydelyje dega saugos diržų lemputė.

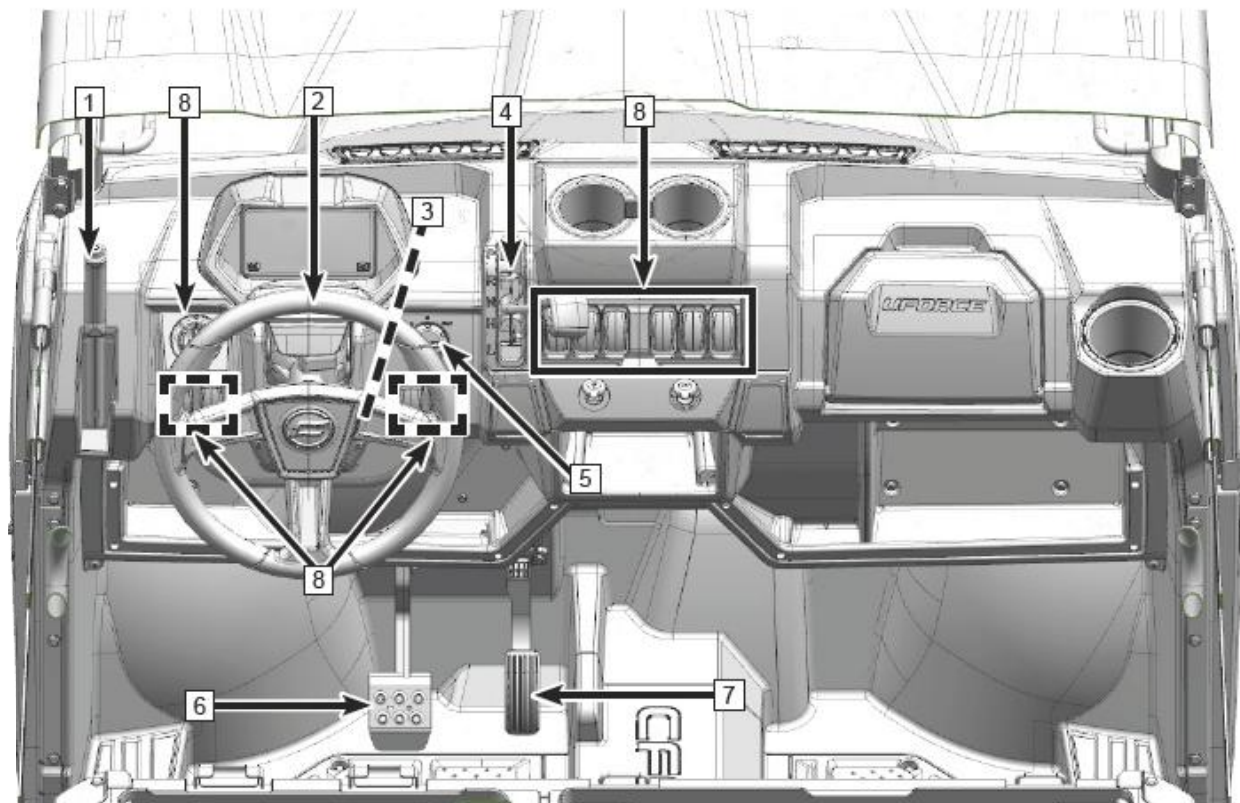
##### **Saugos turėklas (3)**

Abiejose skersinio pusėse įrengta po turėklą. Laikantis įsikibus į turėklą galima saugotis nuo važiavimo sukeliama purtymo ir išlikti kabinoje verčiantis.

##### **Saugos grotelės / šoninės durelės\* (4)**

Įrengtos saugos grotelės / šoninės durelės saugo įgulą. Prieš važiuodami uždarykite saugos grotelės / šonines dureles. Įsitikinkite, kad automobilio grotelių tvirtinimo taškai laikosi tvirtai ir įstatykite jų sagtį į fiksavimo jungtį (\*aktualu automobilių rinkoms, kuriose standartinėje konfigūracijoje numatytos šoninės grotelės arba šoninės durelės).

## VALDYMAS IR YPATYBĒS



## VALDYMAS IR YPATYBĖS

### Pagrindiniai valdikliai

#### Rankinis stabdis (1)

Vairaračio kairėje įrengtas papildomas rankinis stabdis. Patraukite svirtį žemyn, kad įjungtumėte mechaninius stabdžius ir automobilis nejudėtų. Važiuojant neatleidus rankinio stabdžio, greitis bus neprastas.

Atleiskite rankinį stabdį švelniai patraukdami už svirties ir atleisdami viršutinį mygtuką ir galiausiai grąžindami svirtį į pradinę padėtį.

#### **⚠️ATSARGIAI**

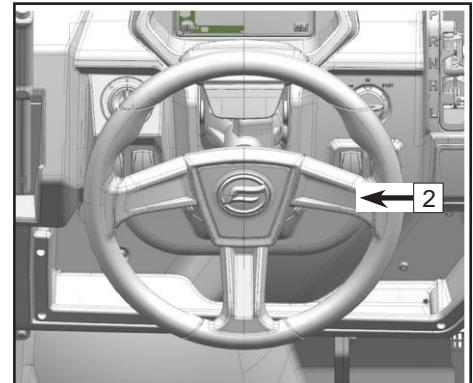
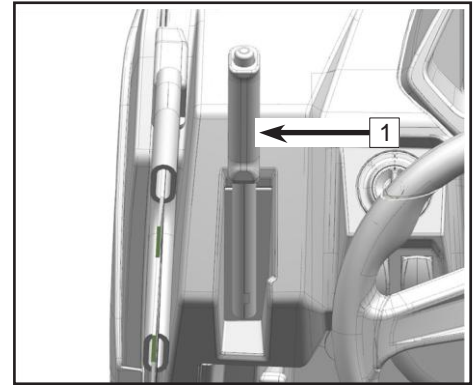
Jeigu automobilį pastatėte įkalnėje, vien stovėjimo bėgio gali neužtekti. Įjunkite rankinį stabdį ir užblokuokite nuokalnės pusėje esančius ratus, kad automobilis neriedėtų. Automobilį rekomenduojama statyti ant lygaus paviršiaus.

Važiuokite tik su atleistu rankiniu stabdžiu. Važiuojant su įjungtu rankiniu stabdžiu dėvėsi stabdžių trinkelės, pažeidžiami stabdžių diskai ir sugenda stabdžių sistema.

Važiuojant su įjungtu rankiniu stabdžiu, greitis ribojamas iki 10 km/h.

#### Vairaratis (2)

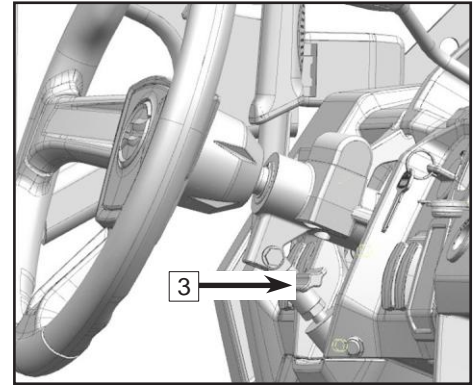
Vairaratis įrengtas priešais vairuotojo sėdynę. Sukdami vairaratį galite sukti automobilį į kairę arba į dešinę.



## VALDYMAS IR YPATYBĖS

### Posvyrio svirtis ir vairaračio fiksavimas (3)

Automobilio vairaračio posvyrio kampą galima reguliuoti. Patraukite svirtį ir reguliuokite, kaip jums patogiu. Atleiskite svirtį, kad vairaračio padėtis užsifikuotų.



### Bėgių svirtis (4)

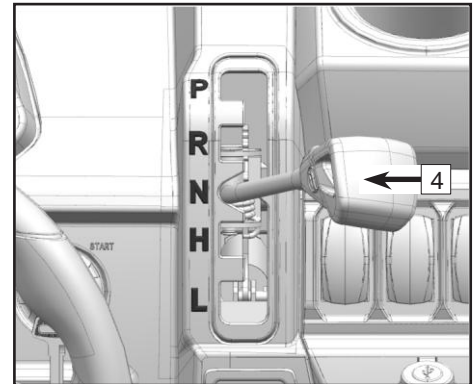
Bėgių svirtis įrengta dešiniau vairaračio. Ja galite pasirinkti norimą bėgį. Perjunkite bėgius tik visiškai įmynę stabdžių pedalą.

L – palėtintas bėgis. nedidelio greičio pavarų dėžės bėgis. Automobilis važiuoja lėtai su maksimaliu ratų sukimo momentu.

**PERSPĖJIMAS:** Siekiant nesugadinti CVT sistemos, važiuojant lėčiau nei 30 km/h, vilkimui, sunkiems darbams, kliūtims apvažiuoti arba kilti įkalne ar leistis nuokalne reikia naudoti palėtintą bėgį.

H – pagreitinintas bėgis. didelio greičio greičių dėžės bėgis.

Skirtas važiuoti greičiau



## VALDYMAS IR YPATYBĒS

nei 30 km/h ir leidžia išsvystyti maksimālų greitį.

N – neutralus. Šioje padėtyje variklio galia neperduodama į ratus.

R – atbulinis. Atbulinis bėgis leidžia važiuoti atbuline eiga. Atbulinio bėgio greitis ribojamas iki 25 km/h.

P – stovėjimas. Stovėjimo padėtyje greičių dėžė blokuojama tam, kad automobilis nejudėtų.

### Raktu valdomas jungiklis (5)

Raktu valdomas jungiklis įrengtas dešiniau vairaračio. Juo galite įjungti maitinimą arba užvesti automobilį.

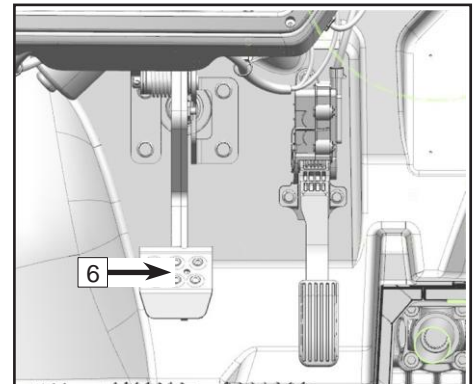
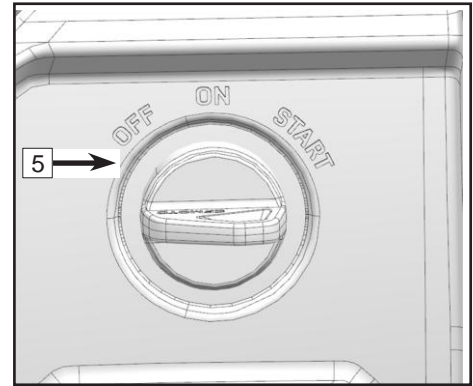
IŠJUNGTA (OFF): Šioje raktelio padėtyje maitinimas išjungtas ir variklis nesiveda.

ĮJUNGTA (ON): Šioje raktelio padėtyje maitinimas įjungtas, teka elektros srovė.

START: Šioje raktelio padėtyje maitinimas įjungtas, variklis užsiveda.

### Stabdžių pedalas (6)

Stabdžių pedalas įrengtas kairiau akseleratoriaus pedalo. Atleiskite akseleratorių ir minkite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte greitį.



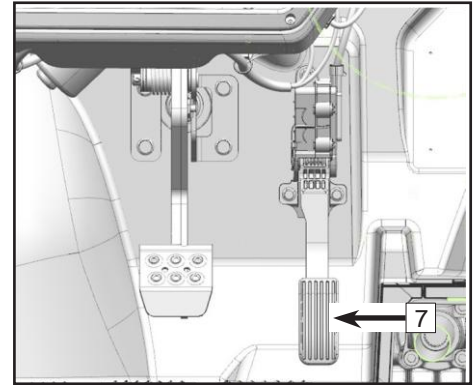
## VALDYMAS IR YPATYBĖS

### Elektroninio akseleratoriaus pedalas (7)

Elektroninio akseleratoriaus pedalas įrengtas dešiniau stabdžių pedalo. Jis valdo variklio apskukas ir automobilio greitį. Greičiui didinti, dešine koja įminkite akseleratoriaus pedalą. Prieš išvažiuodami visada patikrinkite, ar pedalas veikia tvarkingai.

Elektroninis akseleratorius ir jo korpuso funkcijos yra:

1. Apsauga nuo pajudėjimo: Įjungus N ar P bėgį, automobilis užsiveda. Jei įjungtas L arba H bėgis, variklis užsiveda tik įmynus kojinių stabdį.
2. Riboti greitį atbuline eiga: Atbuline eiga automobilio greitis neviršija 25 km/h.
3. Veikimas tuščiąja eiga: Kai transmisija yra neutralioje padėtyje, variklio apskukas neviršija 5 000 aps./min.
4. Stabdžių pirmenybė: Jei vairuotojas vienu metu įmina ir stabdžių, ir akseleratoriaus pedalą, elektroninis akseleratorius sugražins jį į tuščiąją eiga.
5. Vilkimosi funkcija: Aptikus akseleratoriaus arba jo pedalo gedimą, sistema riboja sukimo momentą (įsijungia vilkimosi funkcija). Aptikus akseleratoriaus gedimą, ribojamas variklio sukimo momentas ir apskukas tęsia darbą tuščiąja eiga. Aptikus akseleratoriaus pedalo gedimą, įsijungia automobilio vilkimosi funkcija, ir apskukas per minutę neviršija 5 000.






## VALDYMAS IR YPATYBĖS

### Antriniai valdikliai

#### Jungiklis (8)

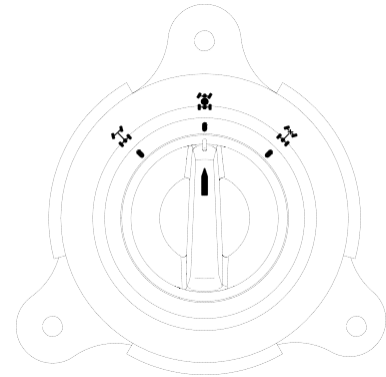
#### 2/4 varomųjų ratų (2WD/4WD) perjungimas

Automobilyje įrengtas 2WD/4WD nustatymas ir operatoriaus valdomas priekinio diferencialo fiksavimo jungiklis „LOCK“/“4WD“. Pasirinkite važiavimo režimą pagal reljefo sąlygas:

	2WD – galia perduodama tik į galinius ratus.
	4WD – galia perduodama į priekinius ir į galinius ratus.
	4WD-LOCK – galia perduodama į priekinius ir galinius ratus, o priekinis diferencialas yra sublokuotas. Priešingai nei 4WD režime, visi ratai sukasi vienodu greičiu. Greitis ribojamas iki 35 km/h (ribojimą galima išjungti).

#### **⚠️ ĮSPĖJIMAS**




Perjungiant 2WD/4WD ir 4WD-LOCK režimus reikia būti visiškai sustojus. Tai darant važiuojant įmanoma sugadinti komponentus.



## VALDYMAS IR YPATYBĖS

### Pagrindinis šviesų jungiklis

Šis jungiklis turi tris padėtis. Atitinkama padėtis įjungia atitinkamą funkciją:

	Šioje padėtyje šviečia priekiniai, gabaritiniai, galiniai žibintai ir skydelis.
	Šioje padėtyje šviečia gabaritiniai ir galiniai žibintai, o priekiniai – ne.
	Šioje padėtyje visos šviesos yra išjungtos.

### **Pastaba:**

Norint įjungti priekinius žibintus, pirma reikia įjungti (ON) degimą.

### **⚠ATSARGIAI**



Žibintai neturi šviesti ilgiau negu 15 minučių stovint išjungtu varikliu. Taip gali išsikrauti akumuliatorius ir paleidimo variklis gali tinkamai neveikti. Jeigu taip įvyktų, išimkite akumuliatorių ir jį įkraukite.

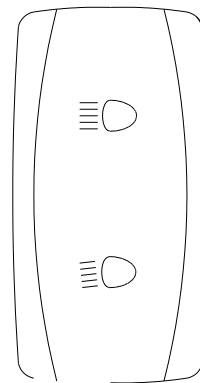


## VALDYMAS IR YPATYBĖS

### Tolimųjų / artimųjų šviesų jungiklis



Šis jungiklis turi dvi padėtis:

	Šioje padėtyje dega tolimosios šviesos.
	Šioje padėtyje dega artimosios šviesos.

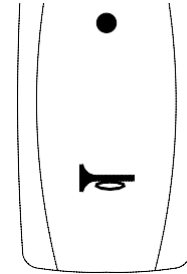


## VALDYMAS IR YPATYBĖS

### Garsinis signalas



	Nuspauskite jungiklį, kad pasigirstų garsinis signalas.
	Jungikliui sugrįžus atgal, signalas nutyla.

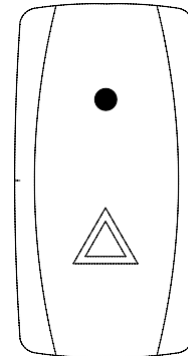
(ne visose šalyse)



### **Pavojaus jungiklis**

(ne visose šalyse)

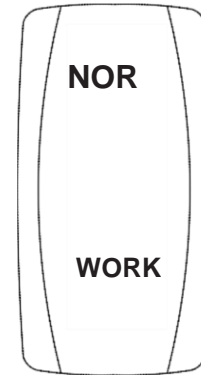
	Šioje padėtyje mirksi priekinės ir galinės posūkio lemputės. Skydelyje užsidega pavojaus jungiklio lemputė.
	Šioje padėtyje priekinės ir galinės posūkio lemputės nebemirksi. Pavojaus jungiklio lemputė skydelyje nebedega.



## VALDYMAS IR YPATYBĖS

### Režimo perjungimas:

<b>WORK (Darbinis)</b>	Šioje padėtyje važiuojama WORK režimu. Šis užrašas dega ir skydelyje. Transporto priemonė ramiau reaguoja į akseleratoriaus pedalo paspaudimus, šiuo režimu geriausia važiuoti plokščiu reljefu ant tankios žemės ir pan., kai nereikia daug galios. <b>PASTABA: Nevažiuokite šiuo režimu, kada važiavimo sąlygos sunkiai apkrauna CVT diržą. Kyla pažeidimo pavojus.</b>
<b>NORMAL (Įprastas)</b>	Šioje padėtyje važiuojama NORMAL režimu. Šis užrašas dega ir skydelyje. Automobilis jautriau reaguoja į akseleratoriaus pedalo paspaudimus. <b>PASTABA: Naudokite šį režimą kai vežate svorius, važiuojate sudėtingu reljefu ar kitomis aplinkybėmis, sukeliančiomis didelę apkrovą CVT diržui.</b>






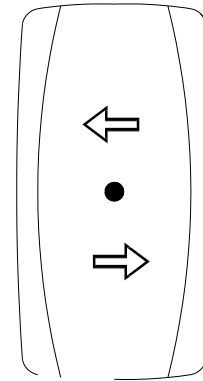
## VALDYMAS IR YPATYBĖS

### Posūkio signalo jungiklis

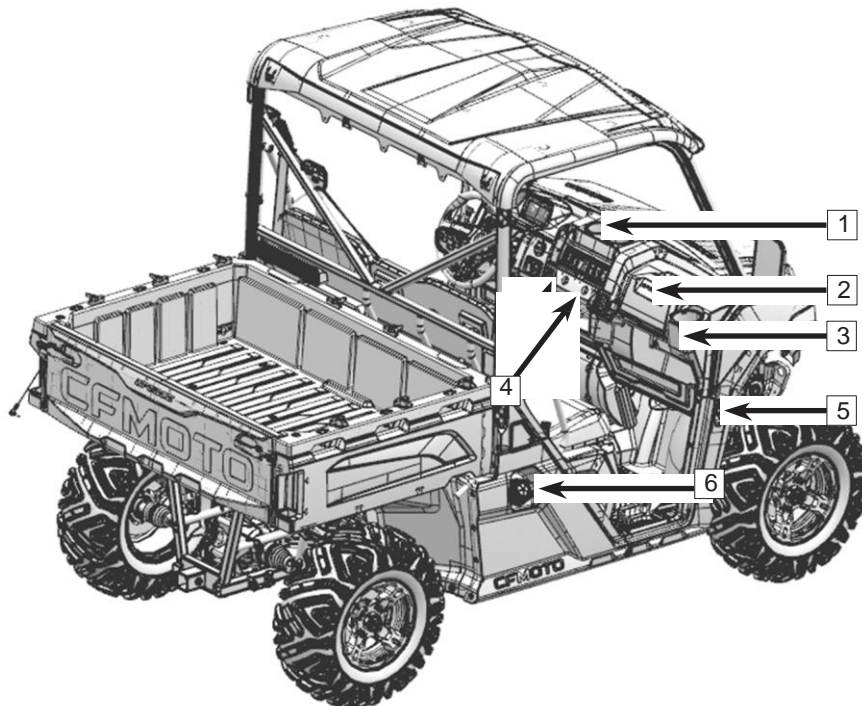
(ne visose šalyse)

Šis jungiklis turi 3 padėtis:

	Šioje padėtyje mirksi posūkio į kairę lemputė.
	Šioje padėtyje mirksi posūkio į dešinę lemputė.
	Šioje padėtyje posūkio lemputės yra išjungtos.



## VALDYMAS IR YPATYBĖS



## VALDYMAS IR YPATYBĖS

### **Automobilio ypatybės**

#### **Puodelio dėtuvė (1)**

Skirta pasidėti puodelį su gėrimu.

#### **Daiktadėžė (2)**

Daiktadėžė įrengta priešais keleivio sėdynę. Priekinėje daiktadėžėje įrengtas laidinis gervės valdiklis.

#### **Puodelio dėtuvė (3)**

Įrengta priešais keleivio sėdynę. Skirta pasidėti puodelį su gėrimu.

#### **Papildomi maitinimo prievadai (4)**

Priedų kaip rankiniai žibintai ar elektroniniai prietaisai įkrovimui įrengti pagalbinis 12 Vdc maitinimas ir USB prievadai. Dėl elektrinių priedų naudojimo su automobiliu pasitarkite atstovybėje.

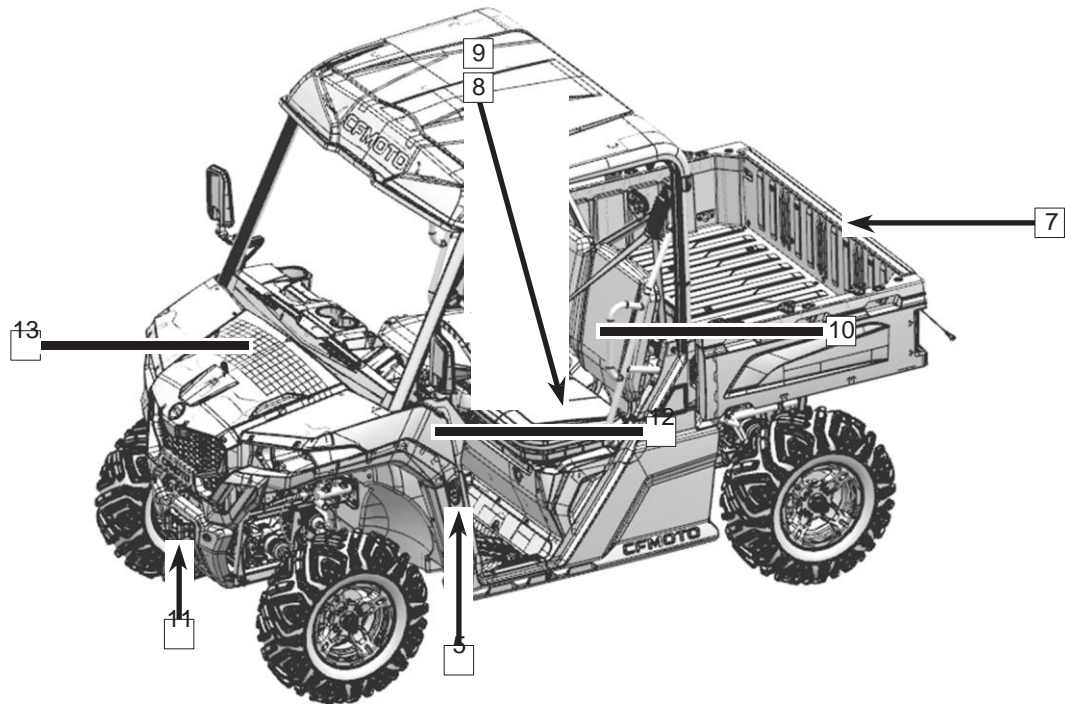
#### **Kairė ir dešinė priekinio gaubto sagtys (5)**

Atlaisvinkite abi sagtis ir nukelkite gaubtą, kad aptarnautumėte ar prižiūrėtumėte elektros, aušinimo skysčio, stabdžių sistemas.

#### **Degalų dangtelis (6)**

Degalų bako dangtelis įrengtas keleivio sėdynės pusėje, netoli pačios sėdynės. Prieš pildami degalus stipriai suimkite dangtelį ir sukite jį prieš laikrodžio rodyklę. Pripylę degalų vėl užsukite dangtelį. Bakas talpina 35 l degalų.

## VALDYMAS IR YPATYBĖS



## VALDYMAS IR YPATYBĖS

### Krovinių dėžė ir posvyrio funkcija (7)

Dėžės apkrovos informacija pateikiama ant saugos lipdukų. Visose dėžės pusėse įrengtos rankenėlės, kuriomis galima ją paversti (didžiausias kampas – 45°) ir taip atlikti priežiūrą arba išversti krovinį.

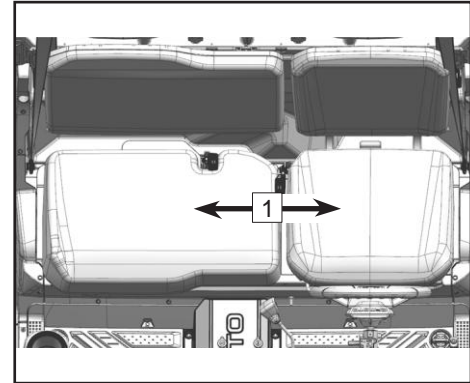
### Sėdynė (8)

Vairuotojo sėdynė yra reguliuojama. Tam reikia pasukti svirtį. Atleiskite svirtį, kad sėdynė užsifiksuotų. Po vairuotojo ir keleivio sėdynėmis įrengtos daiktų laikymo talpos.

Nuėmus vairuotojo sėdynę atsidaro prieiga prie ECU ir EFI diagnostikos jungties, kuri įrengta sėdynės galinėje srityje.

Kaip nuimti: Pakelkite sėdynės galą 1, atlaisvinkite kaiščius ir traukite atgal, kad atsilaisvintų sėdynės kištukai.

Kaip uždėti: Įstatykite kištukus į jų lizdus, sulygiuokite kaiščius ir įstatykite pačią sėdynę.





## VALDYMAS IR YPATYBĖS

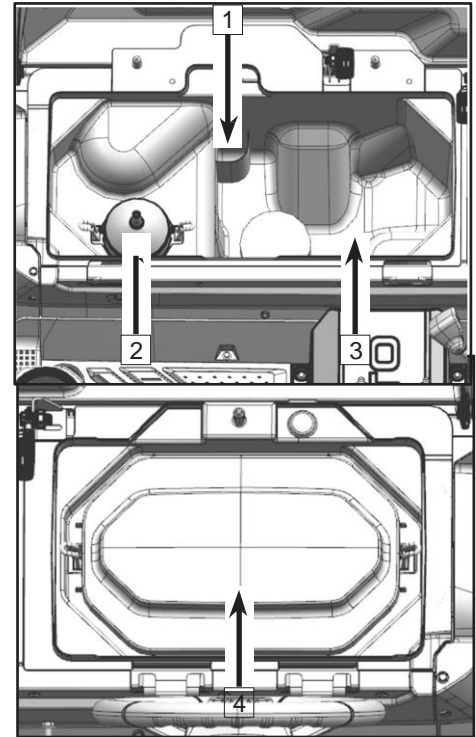
### Talpa po sėdyne (9)

Po automobilio sėdynėmis įrengtos talpos, kurioje galima laikyti tokius įrankius kaip piltuvėlis (2), žarnelė ar įrankių dėžė (1). Ši talpa nepraleidžia vandens.

Išėmus dėžes atsiveria prieiga prie variklio dalių.

Kaip nuimti: Nuimkite sėdynių platformas. Pirma nuimkite keleivio sėdynės talpą (3), o tada – vairuotojo.

Kaip įdėti atgal: Pirma įdėkite vairuotojo sėdynės talpą, o tada – keleivio.



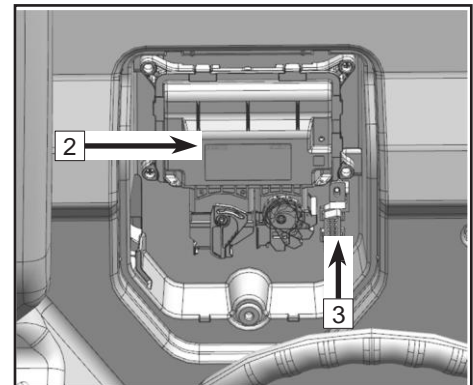
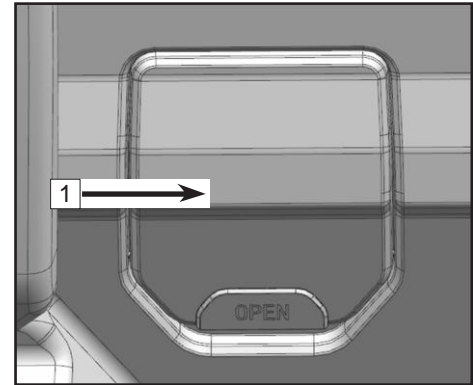
## VALDYMAS IR YPATYBĖS

### ECU ir gedimų diagnostikos jungtis (10)

ECU 2 ir gedimų diagnostikos jungtis (3) įrengti už vairuotojo sėdynės.

**Kaip nuimti:** Suimkite už ECU gaubto apatinio krašto (1), patraukite, kad atsilaisvintų kaištis, ir nuimkite gaubtą.

**Kaip uždėti:** Įstatykite kištukus į jų lizdus, sulygiuokite kaiščių vietas ir įstatykite.



## VALDYMAS IR YPATYBĖS

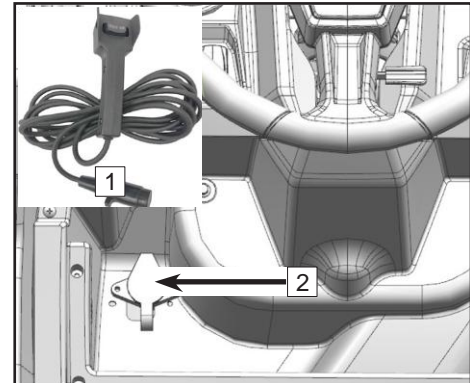
### Gervė (11)

Automobilyje įrengta 1 600 kg traukos gervė. Laidinis valdiklis įprastai įrengiamas priekinėje daiktadėžėje. Naudokite gervę tik su užvestu varikliu, kad neišeikvotumėte akumuliatoriaus. Perskaitykite šio vadovo gervės naudojimo skyrių arba pasikonsultuokite su pardavėju.

### Laidinio gervės valdiklio maitinimo prievadas (12)

Automobilyje įrengtas laidinis gervės valdiklis (1).

Jo maitinimo prievadas įrengtas kairiau vairaračio.



## VALDYMAS IR YPATYBĖS

### BENDROSIOS GERVĖS NAUDOJIMO SAUGOS PRIEMONĖS



#### Judančių dalių pavojus

##### Siekdami sunkiai nesusižeisti ir neapgadinti turto:

- Nenaudokite ir nemontuokite gervės, jei nesate perskaitę ar nesuprantate šios instrukcijos ir gervės naudojimo bazinio įvado.
- Nelieskite įdarbinto ar vyniojamo lyno, kablo ir gervės lūpų.
- Vyniokite lyną pasitelkdami dirželį su kabliu.
- Darbo metu stovėkite atokiai nuo lyno ir apkrovos.
- Liepkite atsitraukti ir kitiems.
- Prieš naudodami gervę patikrinkite jos įrengimą ir lyno būklę.
- Nenaudokite gervės daiktams kilnoti.
- Nenaudokite gervės žmonėms judinti.
- Neviršykite gervės vardinio pajėgumo.
- Nelieskite įtempto lyno ar kablo.
- Įsitikinkite, ar jūsų pasirinktas užkabinimo taškas atlaikys apkrovą.
- Neužkabinkite lyno ant jo paties. Užkabinimo vietoje naudokite grandines arba medžių kamienų.

- Prieš vyniodami gervę įsitikinkite kad pašalintos visos galimos kliūtys. **pašalinti**
- Neatleiskite sankabos jeigu gervė apkrauta arba kai įtemptas gervės lynas.
- Palaukite. Blogas gervės nustatymas gali baigtis incidentu.
- Lynas turi vytiotis ant gervės būgno ant gervės nurodyta būgno sukimosi kryptimi.



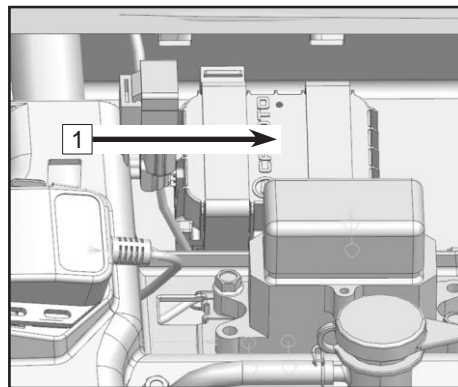
##### Siekdami nesusižeisti ir neapgadinti turto:

- Nenaudokite gervės gabenamam kroviniumi tvirtinti.
- Nenardinkite į vandenį.
- Nenaudokite gervės kitam transportui vilkti.
- Vyniodami lyną mūvėkite storas odines pirštines.
- Netraukite gervės, jeigu ant būgno liko mažiau nei keturios lyno kilpos.
- Jei tvirtinate automobilį tempimui gerve, būkite atsargūs. Taip galima pažeisti automobilio rėmą.
- Prieš sukdami gervę, apžiūrėkite, ar nepažeistas nuotolinis valdiklis.

## VALDYMAS IR YPATYBĖS

### Telematikos dėžė (T-BOX) (jeigu yra) (13)

„CFMOTO“ transporto priemonėse įrengtos išmaniosios telematikos dėžės 1. Jos užmezga ryšio tiltą tarp transporto priemonės savininko ir programėlės „CFMOTO RIDE“. Atsisiųskite programėlę „CFMOTO RIED“ programėlių parduotuvėje.

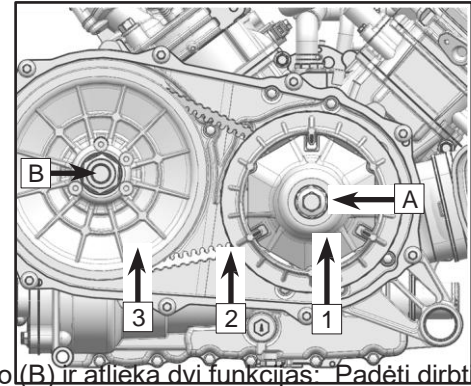


## VALDYMAS IR YPATYBĖS

### CVT pavara

Automobilyje įrengta nepertraukiama belaispnė pavara (CVT), kuri pavaros diržu ir skriemuliais automatiškai pritaiko pavarų perjungimo koeficientą ir taip leidžia gauti begalinį pavarų skaičių nuo didžiausio iki mažiausio greičio neperjungiant pavarų.

CVT sistemą sudaro pagrindinė sankaba (1), kuri yra ant variklio alkūninio veleno montuojama išcentrinė sankaba.



Antrinė sankaba (3) montuojama ant transmisijos perdavimo veleno (B) ir atlieka dvi funkcijas: Padėti dirbti pagrindinei sankabai ir perduoti sukimo momentą jutikliui. Pavaros diržas (2) – trapecinis diržas, sujungiantis variklį ir transmisijos sankabos skriemulius.

Sankabas ir diržo įrengimą saugo korpusas ir dangtis. Korpuse yra įvesties ir išvesties aušinimo angos, įleidžiančios orą jų vėdinimui. Šias angas reikia reguliariai apžiūrėti. CVT pavaros dalys nereikalauja naudotojo techninės priežiūros. Dėl tech. aptarnavimo kreipkitės į atstovybę.

## VALDYMAS IR YPATYBĖS

### Kaip išvengti CVT pavaros diržo ir sankabos gedimo

CVT pavaros sankaba ir diržas tarnaus ilgiau, jeigu pavyks nedaryti šių klaidų:

<b>kas gadina CVT pavarą:</b>	<b>Sprendimas:</b>
Bandymas užvežti automobilį į vilkiko platformą arba į aukštą	Užvažiuokite įjungę palėtintą bėgį, kad diržas neperkaistų.
Pajudėjimas iš vietos stačioje įkalnėje pagreitintu	Staciose įkalniose pajudėkite iš vietos palėtintu
Nuolatinis važiavimas žemomis apskomis, važiavimas vos perduodant variklio sukimąsi transmisijai arba žemu greičiu (7 km/h ~10 km/h)	Važiuoti palėtintu bėgiu rekomenduojama, kad CVT pavara neįkaistų ir jos dalys ilgiau tarnautų. Važiukite greitai arba dažniau naudokite palėtintą
Nepakankamai įšilusį CVT pavara veikia žemoje aplinkos temperatūroje.	Prieš važiuodami įšildykite variklį. CVT pavaros diržas bus lankstesnis ir neperkais.
Lėtas akseleravimas ir lengvas CVT pavaros įėjimas	Spauskite akseleratorių tikslingai ir tvarkingai, kad variklis perduotų galią transmisijai..
Vilkimas / stūmimas žemomis apskomis /	Važiukite tik palėtintu bėgiu.
Darbai / sniego, purvo valymas ir kt.	Važiukite tik palėtintu bėgiu.
Važiavimas lėtai su didele apkrova	Važiukite tik palėtintu bėgiu.

## VALDYMAS IR YPATYBĖS

kas gadina CVT pavaraž:	Sprendimas
Strigimas purvyne arba sniege.	Ijunkite palėtintą bėgį ir greitai, agresyviai spauskite akseleratorių, kad suveiktų CVT pavara. <b>ĮSPĖJIMAS</b> Pertekliškai akseleruojant galima nebesuvaldyti automobilio ir apvirsti..
Stambių objektų pervažiavimas pajudant iš vietos.	Ijunkite palėtintą bėgį ir greitai) glaustai išdėstytos, staigiai ir agresyviai paspauskite akseleratorių, kad suveiktų CVT pavara. <b>ĮSPĖJIMAS</b> Pertekliškai akseleruojant galima nebesuvaldyti automobilio ir apvirsti..
Dėl į CVT pavaraž įsiskverbusio vandens ar sniego nuslysta diržas.	Išleiskite vandenį iš CVT pavaros korpuso ir pagal ją išsausinkite arba kreipkitės į atstovybę..
Perkaitusios CVT pavaros dalys nebeveikia.	Kreipkitės į atstovybę dėl CVT pavaros dalių apžiūros ir remonto.

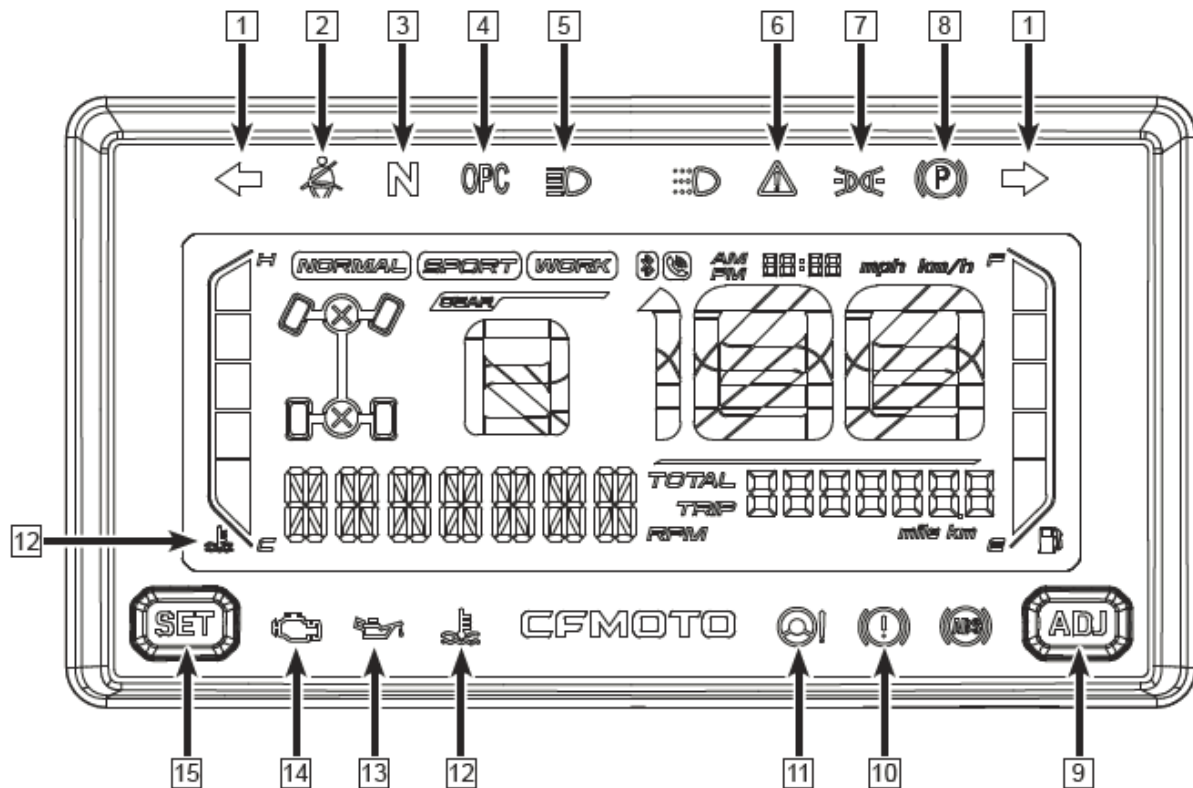
### PASTABA:

Palėtintu bėgiu patariama važiuoti:

- kai važiavimo greitis ilgai neviršija 30 km/h.
- važiuojant lygiu keliu ir vežant ir (ar) velkant 265 kg ar sunkesnę krovinį.
- važiuojant nelygiu keliu ir vežant ir (ar) velkant 195 kg ar sunkesnę krovinį.



## VALDYMAS IR YPATYBĖS



## VALDYMAS IR YPATYBĖS

### Priekinio skydelio simboliai ir įspėjimai

1	Posūkio signalas	6	Greičio lemputė	11	EPS lemputė
2	Neprisisepto diržo lemputė	7	Gabaritinių žibintų lemputė	12	Aušinimo skysčio temp. įspėjimo lemputė
3	Neutralaus bėgio lemputė	8	Stovėjimo stabdžio lemputė	13	Alyvos slėgio įspėjimo lemputė
4	OPC lemputė	9	ADJ - režimo reguliavimo mygtukas	14	Degalų įpurškimo klaidos indikatorius
5	Tolimųjų šviesų lemputė	10	Stabdžių gedimo lemputė	15	SEL - režimo pasirinkimo mygtukas

#### **PASTABA:**

Posūkio signalai galimi ne visose šalyse.

## VALDYMAS IR YPATYBĖS

### Skudelio simboliai ir įspėjimai

#### 1. Posūkio signalai (jeigu įrengti)

Pasukus posūkio jungiklį į dešinę, dega posūkio į dešinę lemputė. Pasukus posūkio jungiklį į kairę, dega posūkio į kairę lemputė.

#### 2. Saugos diržo įspėjimo lemputė

Priminimas apie diržą Neprisiseigus diržų, skydelyje dega atitinkama lemputė. Nejisiseigus diržo sagties į atitinkamą užraktą, dega neprisisepto diržo lemputė ir variklio apsukų skaičius ribojamas iki 4 050 aps./min. Įsiseigus sagtį į užraktą, lemputė užgęsta.

#### 3. Neutralaus bėgio lemputė

Ši lemputė dega kai įjungtas neutralus bėgis.

#### 4. OPC lemputė

Vairuotojui nulipus nuo automobilio neįjungus stovėjimo stabdžio, dega ši lemputė ir skleidžiamas įspėjamasis signalas.

#### 5. Tolimųjų šviesų lemputė

Ši lemputė dega kai priekinių žibintų jungiklis nustatytas į tolimųjų šviesų padėtį.

#### 6. Greičio lemputė

Nuspaudus greičio ribojimų nepaisymo mygtuką, užsidega ši lemputė ir 4WD-LOCK režimu neberibojamas greitis.

## VALDYMAS IR YPATYBĖS

### 7. Gabaritinių žibintų lemputė

Ši lemputė dega kai žibintų jungiklis nustatytas į gabaritinių žibintų padėtį.

### 8. Stovėjimo stabdžio lemputė

Ši lemputė dega kai įjungtas stovėjimo stabdys.

### 9. ADJ - režimo reguliavimo mygtukas

Spausdami šį ir „SEL“ mygtukus reguliuokite skydelyje rodomą informaciją.

### 10. Stabdžių gedimo lemputė

Ši lemputė dega kai yra labai žemas stabdžių skysčio lygis. Įpilkite skysčio „DOT4“ arba kreipkitės į atstovybę. Sistemoje esant mažai stabdžių skysčio, į stabdžių sistemą gali prasiskverbti oro, stabdžiai gali nevykti ir taip galima sukelti avariją.

### 11. EPS lemputė

Ši lemputė dega jeigu aptinkamas elektroninės vairo stiprintuvo sistemos (EPS) gedimas. Nebevažiukite ir pristatykite automobilį į prekybos atstovybę remontui. Jeigu važiuosite toliau, vairui sukti reikės daugiau jėgos ir galite nepataisomai sugadinti EPS sistemą.

### 12. Aušinimo skysčio temperatūros įspėjimo lemputė

Tiek per aukšta, tiek per žema aušinimo skysčio temperatūra nėra gerai. Jei temp. per žema – palikite automobilį veikti tuščiaja eiga, kad variklis įšiltų. Jei per aukšta – sustabdykite automobilį. Aušinimo skysčio temperatūra turi laikytis normos ribose.

### 13. Alyvos slėgio lemputė

Alyvos slėgio lemputė dega esant itin žemam alyvos slėgiui. Įsižiebus šiai lemputei, saugiai sustabdykite

## **VALDYMAS IR YPATYBĖS**

automobilij ir susisiekite su atstovybe dėl remonto darbų.

## VALDYMAS IR YPATYBĖS

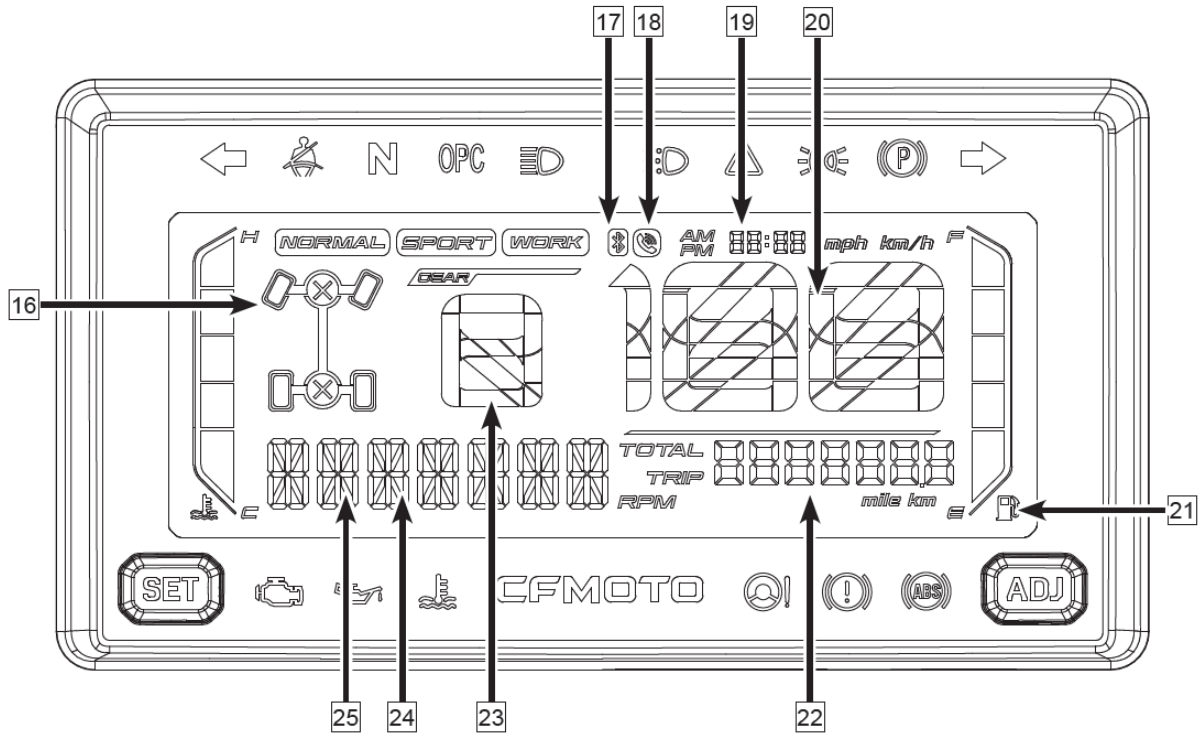
### **14. EFI gedimo lemputė**

Ši lemputė dega jeigu aptinkamas degalų įpurškimo mechanizmo gedimas. Nebevažiukite ir pristatykite automobilį į prekybos atstovybę remontui, nes kitaip galima sunkiai sugadinti variklį.

### **15. SEL - režimo reguliavimo mygtukas**

Šiuo ir ADJ mygtukais galite reguliuoti, kas rodoma skydelyje.

# VALDYMAS IR YPATYBĖS



## VALDYMAS IR YPATYBĖS

### Priekinio skydelio simboliai ir įspėjimai

16	Važiavimo režimas	19	Laikrodis	22	Vairuotojo infocentras
17	„Bluetooth“ lemputė	20	Spidometras	23	Bėgio lemputė
18	Skambučio lemputė	21	Degalų lygis	24	<b>Variklio apsukos / NAUJOKAS</b>



## VALDYMAS IR YPATYBĖS

### 16. Važiavimo režimas

Rodo dabartinį važiavimo režimą iš trijų galimų: 2WD, 4WD ir 4WD-LOCK. Nepavykus įjungti režimo, dega lemputė.

### 17. „Bluetooth“ lemputė (ne visose rinkose)

Automobilyje įdiegta „Bluetooth“ funkcija, leidžianti atsiliepti ir užbaigti mob. telefono skambučius. Jeigu automobilis nėra susietas su jokia mob. telefonu, „Bluetooth“ piktograma nedega. Bandant susieti telefoną, ši lemputė mirksi. Pavykus susieti telefoną, ši lemputė dega. Kai jums kas nors skambina, skydelyje mirksi telefono simbolis. Kai atsiliepiate, jis dega. Užbaigus pokalbį, šis simbolis dingsta.

Atsiliepkite į skambučius trumpai nuspausdami „SEL“ mygtuką, o užbaikite trumpai nuspausdami „ADJ“ mygtuką.

Kad susietumėte įrenginį, telefone atsidarykite „Bluetooth“ nustatymus, nustatykite automobilio jungiklį ties įjungimo padėtimi (ON) ir per telefono „Bluetooth“ nustatytus susisiekite su automobiliu.

### SPĖJIMAS

**Nevažiukite automobiliu su įjungtomis „Bluetooth“ funkcijomis. Atsiliepkite į skambučius tik visiškai sustoję. Važiuojant išsiblaškius galima sunkiai susižeisti ar net žūti.**

### 18. Skambučio lemputė

Susiejus įrenginį su automobiliu, kai jums kas nors skambina, skydelyje mirksi ši lemputė su priedašu „CALL IN“. Atsiliepkite į skambučius trumpai nuspausdami „SEL“, o užbaikite trumpai nuspausdami „ADJ“.

### 19. Laikrodis

Rodo dabartinį laiką. Neteisingai rodomą laiką galima atstatyti mygtukais „ADJ“ ir „SEL“.

## VALDYMAS IR YPATYBĖS

### 20. Spidometras

Rodo automobilio važiavimo greitį. „ADJ“ ir „SEL“ mygtukais galima keisti spidometro rodinį tarp kilometrų per valandą (km/h) ir mylių per valandą (MPH).

### 21. Degalų lygis / Žemo lygio lemputė

Rodo degalų lygį bake.

Signalas FUEL 3 reiškia, kad bake likę apie 7,4 l degalų. Reguliuojant žemiausia degalų lygio signalo slenkstį, skydelyje rodoma, kad degalų yra 1 bar arba daugiau.

Signalas FUEL 2 reiškia, kad bake likę apie 4,5 l degalų). Reguliuojant žemiausia degalų lygio signalo slenkstį, skydelyje rodoma, kad degalų yra 1 bar arba daugiau.

Signalas FUEL 1 reiškia, kad bake likę apie 2,1 l degalų. Reguliuojant žemiausia degalų lygio signalo slenkstį, skydelyje rodoma, kad degalų yra 1 bar arba daugiau.

### 22. Vairuotojo infocentras

Parodo automobilio ridą. „SEL“ mygtuku galite perjungti rodinį į kelionės ridą, variklio veikimo valandas, EFI gedimo kodą, akumulatoriaus įtampą, skydelio ryškumo reguliavimą ar EPS gedimo kodą.

### 23. Bėgio lemputė

Rodo dabar įjungtą bėgį.

### 24. Variklio apsukos / NAUJOKAS režimas

Rodo dabartines variklio apsukas.

Prisijungus prie programėlės „CFMOTO“ (T-BOX), galima važiuoti NAUJOKO režimu. Važiuojant šiuo režimu, ekrane degs užrašas „BEGINNER“ ir greitis bus ribojamas iki 40 km/h.

## VALDYMAS IR YPATYBĖS

Skydelio rodinys – nustatymai ir pakeitimai						
Dalykas	Rodinys	NUST.	ADJ	Veiksmas	Rezultatas	
Odometras	TOTAL	Nusp. trumpai		Ijungia kelionės ridą	TRIP sąsaja	
TRIP	'TRIP'		Nusp. ilgai	Kelionės rida į 0	Atstatoma kelionės (TRIP) rida	
		Nusp. trumpai		Ijungia variklio valandas	Variklio valandos	
Variklio valandos	'H'	Nusp. trumpai		Ijungia EFI gedimą	EFI gedimo kodas	
EFI gedimo kodas	'-----' arba EFI gedimo kodas	Nusp. trumpai		Perjungia į įtampą	Akumulatoriaus įkrova	
Įtampa	'V'	Nusp. trumpai		Perjungia į skydelio šviesinimą	Ryškumo lygis	
Skydelio ryškumas	LED		Nusp. trumpai	Pašviesina +1	Lygis 1-2-3-4-5	
		Nusp. trumpai		Perjungia į žemo degalų lygio signalą	Žemo degalų lygio sąsaja	
Žemo degalų lygio signalas	'FUEL'		Nusp. trumpai	Nustato degalų signalo lygį	FUEL 1 - FUEL 2 - FUEL- 3	
		Nusp. trumpai		Perjungia į odometrą	Odometras	
Pradžios ekranas (odometras)	Pradžios ekranas		Nusp. trumpai	Pašviesina +1	Ryškumo lygis	
		Nusp. ilgai		Atidaro laiko / formato nustatymą	Valandos nust. mirksi	
	Valandos nust.		Nusp. trumpai		Prideda valandą (+1)	Valandos nust.
		Nusp. ilgai			Padalos 1- 12 / 1-24	Valandos nust.
		Nusp. trumpai			Persijungia į minutes	Minučių nust. mirksi
	Minučių nust.		Nusp. trumpai		Prideda minutes (+1)	Minučių nust.
		Nusp. ilgai			Padalos 00-59	Minučių nust.
		Nusp. trumpai			Perjungia į laiko formato nust.	12/24 val. laiko formatas mirksi
	12/24 val. laiko formato sąsaja		Nusp. trumpai		Keičia 12 / 24 val. formatą	12 / 24 val. laiko formato nust.
		Nusp. trumpai			Perjungia į Km / mylių formato nust.	Km / mylios mirksi
Km / mylių formato sąsaja		Nusp. trumpai	Nusp. trumpai	Keičia km / mylių formatą	Km / mylių formato nust.	
	Nusp. trumpai			Grįžti į pradžios ekraną	Pradžios ekranas	

**PASTABA:** Degalų lygio signalą aktyvuojantį degalų lygį galima keisti kai degalų tūris pasiekia 2+ bar

## TR. PRIEMONĖS VALDYMAS

### Automobilio valdymas

#### Prasivažinėjimas

Naują variklį itin svarbu pravažinėti. Atsargus elgesys su naujai įsigytu varikliu reiškia, kad jis veiks geriau ir tarnaus ilgiau. Kruopščiai atlikite šiuos veiksmus:

1. Pasirinkite atvirą vietą ir susipažinkite kaip veikia ir valdosi automobilis.
2. Pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus.
3. Pripilkite baką degalų.
4. Pažiūrėkite variklio alyvos lygį. Pripilkite rekomenduojamos naudoti alyvos iki reikiamo lygio – tarp mažiausios ir didžiausios lygio matuoklio padalų.
5. Atsisėskite vairuotojo padėtyje, prisisėkite saugos diržą, uždarykite dureles ar groteles ir užveskite variklį. Palikite variklį šiek tiek paveikti tuščiąja eiga ir tik tada važiuokite.
6. Nuspauskite kojį stabdį, pasirinkite norimą bėgį ir atleiskite šį stabdį.
7. Nuspauskite akseleratorių. Pradžiai važiuokite nedideliu greičiu. Pirmas 10 valandų arba 160 km važiavimo (kuris sukanka greičiau) nespauskite akseleratoriaus daugiau nei  $\frac{1}{2}$  pajėgumų. Dar kitas 10 valandų arba 160 km važiavimo (kuris sukanka greičiau) nespauskite akseleratoriaus daugiau nei  $\frac{3}{4}$  pajėgumų.  
Nelaiykite pastovios tuščiosios eigos ir ilgai nevažiuokite visiškai nuspaustu akseleratoriumi.
8. Prasivažinėjimo laikotarpiu nevilkite ar nevežkite jokių sunkių krovinių.
9. Reguliariai tikrinkite aušinimo skysčio lygį, valdiklius ir t.t. Taip pat tikrinkite kitas šio vadovo techninės priežiūros plane nurodytus dalykus.
10. Baigiantis prasivažinėjimo laikotarpiui, pakeiskite variklio alyvą (po 20 val. arba 320 km).

#### Stabdžiai prasivažinėjimo laikotarpiu

## TR. PRIEMONĖS VALDYMAS

### **ATSARGIAI**

Prasivažinėjimo laikotarpiu reikia palaukti, kol stabdžių sistemos trinkelės ir diskai įgis optimaliausią būklę.

Kol trinkelės ir diskai dar yra nauji, nevažiuokite kitoms tr. priemonės per arti iš paskos ir venkite situacijų, kuriose reikėtų staigiai stabdyti.

## TR. PRIEMONĖS VALDYMAS PERSPĖJIMAS



Prasivažinėjimo laikotarpis:

- Nevažiukite maksimaliai nuspaudę akceleratoriaus. Pirmąsias 20 valandų arba 320 km važiuojant maksimaliai nuspaudus akceleratorių galima pažeisti variklio dalis ir sutrumpinti jo tarnavimo laiką.
- Pirmąsias 10 valandų (arba 160 km) važiavimo nespauskite daugiau nei 1/2 akceleratoriaus.
- Kitas 10 valandų (arba dar 160 km) važiavimo nespauskite daugiau nei 3/4 akceleratoriaus.
- Nekraukite ir nevilkite sunkių krovinų.
- Naudokite tik rekomenduojamą naudoti alyvą. Kitokia alyva gali stipriai pažeisti variklį. „CFMOTO“ rekomenduoja vieno cilindro keturtakčiams varikliams naudoti 5W-40 alyvą. Dėl karšto aplinkos oro leidžiama keisti alyvos klampą iki 10W-40 ar 15W-40. Alyvos klamos ir oro temperatūros santykiai pateikiami lentelėje toliau.

### Rekomenduojama alyvos klampa

Alyva Klampa:				15W-40				
				10W-40				
				5W-40				
F° C°	-22 -30	-4 -20	14 -10	32 0	50 10	68 20	86 30	104 40

## TR. PRIEMONĖS VALDYMAS

### Patikra prieš važiuojant

Kaskart prieš važiuojant geriausia apžiūrėti automobilį vadovaujantis kasdien prieš važiavimą atliekamų techninės priežiūros procedūrų planu.

#### SPĖJIMAS

**Prieš išvažiuojant neatlikus reikiamos apžiūros, galima sunkiai apgadinti automobilį, susižeisti ar net žūti. Prieš išvažiuodami visada apžiūrėkite, ar automobilis tinkamai veikia.**

### Akseleratorius

Prieš užvesdami variklį visada būtinai patikrinkite akseleratoriaus veikimą. Atleidus akseleratorių, variklis turi veikti tuščiąja eiga. Kontroliuokite automobilio greitį spausdami ir atleisdami akseleratorių. Akseleratoriaus pedalas yra elektronika (ECU įtais) valdomas mechanizmas, todėl vos jums atleidus koją nuo pedalo, variklio apsukos lėtėja ir variklis dirba tuščiąja eiga.

## TR. PRIEMONĖS VALDYMAS

### Koja valdomas stabdys

Prieš važiuodami automobiliu, nuspauskite pedalą ir įjunkite priekinius bei galinius stabdžius. Pedalas turi mintis tvirtai. Jeigu pedalas spaudžiasi tarsi būtų atsilaisvinęs, galimai įvyko stabdžių skysčio nuotėkis arba skysčio lygis yra nepakankamas. Šias problemas reikia sutvarkyti. Dėl diagnostikos ir remonto atlikimo susisiekite su prekybos atstovybe.

### Variklio užvedimas

#### **ĮSPĖJIMAS**

**Neveskite variklio uždaroje patalpoje. Variklio išmetamosiose dujose yra nuodingo anglies monoksido, kurio įkvėpus galima apalpti ir sunkiai susižaloti ar net žūti.**

### Neįšilusio variklio užvedimas

1. Bėgio svirtis turi būti stovėjimo arba neutralioje padėtyje.
2. Įspauskite kojinių stabdį.
3. Nustačius pagrindinį jungiklį ties „ON“ padėtimi įsijungia maitinimas.
4. Palaukite, kol skydelyje užges visos lemputės, įjunkite jungiklį, užveskite variklį.
5. Varikliui užsivedus, palaukite, kol jis įkais ir tik tada važiuokite.



## TR. PRIEMONĖS VALDYMAS

### PASTABA:

Kiekvienas bandymas neturi užtrukti ilgiau negu 10 sekundžių. Jeigu variklis neužsiveda, atleiskite paleidimo jungiklį ir palaukite kelias sekundes iki kito bandymo. Siekiant neekvoti akumulatoriaus, kiekvienas bandymas turi būti kuo trumpesnis.

Užvedinėkite variklį tik su įjungtu neutraliu arba stovėjimo bėgiu. Jeigu esant įjungtam neutraliam bėgiui skydelyje nedega jo lemputė, kreipkitės į atstovybę dėl elektronikos patikros arba bėgių sistemos tvarkymo.

### ATSARGIAI

**Palikite variklį šiek tiek įšilti ir tik tada važiuokite. Važiuojant automobiliu vos tik jam užsivedus galima pažeisti jo variklį.**

**Jeigu automobilis iškart neužsiveda, nemėginkite jo užvesti vis iš naujo. Po kelių nesėkmingų bandymų įjungti degimą, gali perdegti paleidimo variklis**

### Transmisija

### ATSARGIAI

**Kad nepažeistumėte transmisijos, atleiskite akseleratorių, visiškai sustokite, įspauskite kojinių stabdį ir tada perjunkite bėgį.**

### PASTABA:

Palėtintu bėgiu patariama važiuoti:

- kai važiavimo greitis ilgai neviršija 30 km/h.
- važiuojant lygiu keliu ir vežant ir (ar) velkant 265 kg ar sunkesnę krovinį.
- važiuojant nelygiu keliu ir vežant ir (ar) velkant 195 kg ar sunkesnę krovinį.

## TR. PRIEMONĒS VALDYMAS

### **Perjungimas iš stovējimo bēgio**

1. Akseleratorius turi būti atleistas.
2. Įspauskite kojiniį stabdį ir paspauskite bėgių perjungimo mygtuką.
3. Nuveskite svirtį į norimą bėgį.

### **Perjungimas: Neutralus -> Pagreitintas**

1. Akseleratorius turi būti atleistas, o automobilis visiškai sustojęs.
2. Įspauskite kojiniį stabdį.
3. Nuveskite bėgių svirtį į H padėtį.

### **Perjungimas: Palėtintas -> Palėtintas**

1. Akseleratorius turi būti atleistas, o automobilis visiškai sustojęs.
2. Įspauskite kojiniį stabdį.
3. Nuveskite bėgių svirtį į L padėtį.

## TR. PRIEMONĖS VALDYMAS

### Perjungimas: Palėtintas -> Pagreitintas

1. Akseleratorius turi būti atleistas, o automobilis visiškai sustojęs.
2. Įspauskite kojinių stabdį.
3. Nuveskite bėgių svirtį į H padėtį.

### Perjungimas: į atbulinį bėgį

1. Akseleratorius turi būti atleistas, o automobilis visiškai sustojęs.
2. Įspauskite kojinių stabdį ir paspauskite bėgių perjungimo mygtuką.
3. Nuveskite svirtį į atbulinį bėgį (R).
4. Apsižiūrėkite, ar už jūsų nugaros nėra žmonių ar kitų kliūčių ir tik tada atleiskite galinių stabdžių pedalą.
5. Palaipsniui spauskite akseleratorių ir žiūrėdami sau už nugaros važiuokite atbulomis.

### **⚠️ SPĖJIMAS**

**Perjungdami bėgį į atbulinį, įsitikinkite, kad už jūsų nieko nėra ir važiuoti atbulomis saugu. Kai važiuoti saugu, pradėkite važiuoti nedideliu greičiu.**

**Stipriai neminkite akseleratoriaus važiuodami greičio ribojimo režimu ir per smarkiai akseleruojant, išmetimo sistemoje, gali susikaupti degalų, dėl kurių girdisi sproginėjimai ir**

## TR. PRIEMONĖS VALDYMAS

### Perjungimas: stovėjimo bėgis

1. Akseleratorius turi būti atleistas, o automobilis visiškai sustojęs.
2. Įspauskite kojinių stabdį ir paspauskite bėgių perjungimo mygtuką.
3. Nuveskite svirtį į stovėjimo bėgį (P). Pakratykite automobilį pirmyn ir atgal ir įsitikinkite, ar stabdys veikia.

### PASTABA:

- Bėgių lemputės turi rodyti įjungtą bėgį. Jeigu skydelio lemputė nedega, kreipkitės į atstovybę dėl elektronikos patikros arba bėgių sistemos tvarkymo.
- Dėl variklio sinchronizacijos mechanizmo, lemputė gali užsidegti tik pajudėjus iš vietos.
- Nejunkite pagreitinto bėgio vilkimui arba ilgam važiavimui nedideliu greičiu – taip perkais sankaba ir bus pažeistos automobilio dalys.

## SAUGUS VAIRAVIMAS

### Saugus vairavimas

#### Vairuotojo atsakomybė

Jūsų, kaip automobilio vairuotojo, sveikas protas, priimti sprendimai ir vairavimo įgūdžiai yra esminiai veiksniai, kurie apsaugo jus ir kitus nuo sužeidimų bei turtą ir gamtą nuo žalos.

#### Pramoginis, kolektyvinis ir tolimasis važiavimas

Šio automobilio pranašumas yra tas, kad juo galite išvažiuoti į bekele, atokiau nuo žmonių. Nevažinėkite kitų tipų visureigėms tr. priemonėms skirtose vietose, nebent jūsų automobiliui ten aiškiai nedraudžiama važiuoti. Taip apima sniegaeigių, jodinėjimo, kalnų dviračių trasas ir kitas važinėti visureigėmis tr. priemonėmis skirtas vietas. Įstokite į savo vietinį visureigių klubą. Klubo nariai jums suteiks kelių žemėlapi, duos patarimų ir papasakos apie vietas, kuriose galima važiuoti.

Važiuodami grupe, palaikykite saugų atstumą nuo priekyje ir už jūsų važiuojančių vairuotojų. Išlikite budrūs ir nedarykite staigių manevrų važiuodami greta kitų transporto priemonių. Laikykitės nustatyto kelio ir važiavimo teritorijų, neskatininkite kitų važiuoti draudžiamose vietose.

#### Kaip išvengti avarijų ir apvirtimo.

- Visureigių valdymo specifika skiriasi nuo kitų transporto priemonių. Visureigiai yra projektuojami važiuoti bekele (skiriasi jų ratų bazė ir tarpvežė, prošvaisa, pakaba, transmisija, padangos ir t.t.), todėl gali apvirsti važiuojant asfaltuotais ir lygiais keliais.

#### Apvirsti ar pakliūti į avariją įmanoma atliekant tokius staigius manevrus:

- Staigūs posūkiai ir staigus akseleravimas.
- Lėtinimas posūkyje.
- Važiavimas kalvomis ir per kliūtis.

## **SAUGUS VAIRAVIMAS**

Atliekant staigius manevrus ar vairuojant agresyviai lengva prarasti automobilio valdymą net ir lygiose vietose. Apvirtus automobiliui, apsauginis narvas ar kitos jo dalys gali prispausti jūsų galūnes ar net galvą. Taip pat gresia pavojus atsimušti į žemę, kabiną ar kitus objektus..

### **Kaip sumažinti apvirtimo riziką:**

- Sukite atsargiai.
- Sukite vairarati atsižvelgdami į greitį ir aplinką.
- Sulėtinkite prieš posūkį.
- Posūkyje staigiai nestabdykite.
- Posūkyje staigiai neakseleruokite net jei pajudate iš vietos ar važiuojate lėtai.
- Nemėginkite važiuoti tik ant galinių ratų, slidinėti, mėtytis, šokinėti, piešti saulučių ar atlikti kitų kaskadinių triukų.
- Jeigu tr. priemonė ima slysti ar ją nešioja į šonus, sukite vairą į slydimo pusę.
- Nekirskite per stabdžius ir neblokuokite ratų.
- Automobilio naudojimo paskirtis yra važiavimas bekele. Važiuojant asfaltuotu keliu ženkliai suprastėja automobilio sukibimas ir valdomumas. Jeigu jums reikia važiuoti asfaltuotu keliu, važiuokite neskubėdami ir nedarykite staigių manevrų, stabdykite ir akseleruokite pamažu.

### **Važiuojant šlaitu arba nelygiu reljefu, automobilis gali apvirsti ant šonų arba persiversti priekiu arba galu.**

- Venkite važiuoti išilgai šlaito. Tokiose vietose patariama važiuoti įkalne arba nuokalne. Jei tik įmanoma, stenkitės kilti ir leisti stačiai, o ne skersai. Jeigu neišvengiamai turite važiuoti išilgai šlaito, būkite itin budrūs ir venkite slidžių paviršių, gulinčių objektų ar įdubų. Jei pajuntate, kad automobilis verčiasi arba slysta šonan, sukite nuokalnės pusėn.

### **SAUGUS VAIRAVIMAS**

- Venkite važiuoti stačiais šlaitais, o kilimui įkalne ir nusileidimui nuokalne vadovaukitės šiame vadove pateikta tvarka.

## SAUGUS VAIRAVIMAS

- Staigūs reljefo pokyčiai kaip duobės, įdubos, kalneliai, puresnė ar kietesnė žemė ir kiti netolygumai gali pavartyti automobilį ir apsunkinti jo valdymą. Stebėkite priešais save esantį reljefą ir prirėikus sulėtinkite.

### **Vežant krovinį ar velkant priekabą automobilis valdosi šiek tiek kitaip:**

- Veždami krovinius ar vilkdami priekabą važiuokite lėčiau ir vadovaukitės šio vadovo nurodymais.
- Nevažiuokite kalvotu keliu ir nelygiu reljefu.
- Pasilikite prieš save daugiau atstumo stabdymui.

### **Būkite pasirengę apvirsti:**

- Užsidarykite dureles arba groteles ir prisisėkite saugos diržus, kad jūsų galūnės nekyšotų iš už kabinos.
- Važiuodami nesilaikykite už narvo. Taip galite apvirtę prispausti rankas. Laikykite rankomis suėmę vairarati arba ranktūrį.
- Nemėginkite apsisaugoti nuo apvirtimo rankomis ar kojomis. Jei jaučiate, kad netrukus versitės, toliau laikykite abiem rankomis suėmę vairarati ir nenukelkite kojų nuo grindų. Keleiviai turi laikytis įsikibę į ranktūrį ir taip pat nenukelti kojų nuo grindų.

### **Susidūrimų vengimas**

Važiuojant dideliu greičiu egzistuoja didesnė rizika nebesuvaldyti automobilio. Ji ypač didelė važiuojant bekele. Nevažiuokite automobiliu labai dideliu greičiu. Važiuokite pagal reljefą, matomumą, važiavimo sąlygas ir savo patirtį pritaikytu greičiu. Šio automobilio apsaugos sistemos nepasižymi automobilių gamyboje naudojamomis apsaugomis nuo susidūrimų, pvz., jis neturi oro pagalvių, vairuotoją gaubiančios kabinos – šis visureigis projektuojamas neatsižvelgiant į avarijos riziką. Todėl važiuojant labai svarbu prisisegti saugos diržus, užsidaryti dureles ar groteles ir dėvėti tinkamą važiavimo įrangą.



## SAUGUS VAIRAVIMAS

### Važiavimo aplinka

Važiavimas bekele – tai privilegija. Naudokitės turima privilegija, bet tuo pačiu tausokite gamtą ir gerbkite kitų teisę ja mėgautis.

- Vaikioti laukinius gyvūnus draudžia įstatymai. Motorine tr. priemone vaikomi laukiniai gyvūnai gali mirti nuo pervargimo.
- Jokiu būdu sąmoningai neardykite važinėjamo reljefo, nebent jis būtų tam ir pritaikytas.
- Vadovaukitės taisykle „ką išmetei, tą susirink“. Nešiukšlinkite.

### Mokomieji pratimai

Prieš išvažiuojant pasivažinėti būtina apsiprasti su automobilio valdymu. Tą geriausia daryti kontroliuojamoje aplinkoje. Raskite tam tinkamą vietą ir atlikite toliau aprašytus pratimus. Ji turi būti lygi, bent 45 m× 45 m ploto ir be kliūčių kaip medžiai ir stambūs akmenys.

Dėmesio: Nevažiuokite dideliu greičiu, kol nesate susipažinę su šio automobilio veikimu.

### PASTABA:

Palėtintu bėgiu patariama važiuoti:

- kai važiavimo greitis ilgai neviršija 30 km/h.
- važiuojant lygiu keliu ir vežant ir (ar) velkant 265 kg ar sunkesnę krovinį.
- važiuojant nelygiu keliu ir vežant ir (ar) velkant 195 kg ar sunkesnę krovinį.

## SAUGUS VAIRAVIMAS

### Posūkių pratimai

Posūkiuose įvyksta daugiausiai nelaimingų atsitikimų. Posūkio metu nesudėtinga prarasti sukibimą ir apvirsti jeigu posūkis per staigus arba važiuojama per greitai. Prieš atlikdami posūkį sulėtinkite.

Praktikuokitės geriau atlikti posūkius:

- Pirmiausia sukite į dešinę mažu kampu ir nedideliu greičiu. Prieš sukdami vairaratį atleiskite akseleratorių ir posūkyje pamažu greitinkite.
- Kartokite šį posūkio pratimą, tačiau dabar išlaikykite pastovų greitį.
- Kartokite šį posūkio pratimą iš lėto didindami greitį.
- Praktikuokitės ir sukdami į kairę.

Stebėkite, kaip kiekvieno pratimo metu elgiasi automobilis. „CFMOTO“ pataria atleisti akseleratorių prieš posūkį, kad lengviau keistųsi važiavimo kryptis. Pajausite, kaip didėjant greičiui ir vairo sukimo jėgai didėja ir šoninė jėga. Šoninę jėgą reikia palaikyti kuo mažesnę, kad automobilis neapvirstų.

### U-Posūkio pratimas

Apsisukimas priekiu:

- Lengva įmynę akseleratorių ir važiuodami lėtai vis labiau sukite vairaratį į dešinę iki kol apsisuksite.
- Kartokite šį pratimą sukdami vairaratį skirtingu intensyvumu, bet visada važiuodami nedideliu greičiu.
- Pabandykite taip apsisukti į kairę pusę.

Primename, kad nevažiuotumėte asfaltuotais keliais. Ant tokio kelio automobilis elgiasi kitaip ir gali lengvai apvirsti.

## SAUGUS VAIRAVIMAS

### Stabdymo pratimas

Stabdydami bandykite pajauti, kaip jautriai reaguoja stabdžiai.

- Iš pradžių stabdykite važiuodami lėtai, o po to – vis greičiau.
- Stabdykite važiuodami tiesia linija, skirtingu greičiu ir skirtinga jėga.
- Pabandykite stabdyti tarsi avarinėje situacijoje. Stabdžiai geriausiai suveikia tiesioje linijoje stabdant didele jėga ir neblokuojant ratų.

Nepamirškite, kad stabdymo atstumą lemia greitis, apkrova ir kelio danga. Prie šio atstumo prisideda ir stabdžių bei padangų būklė.

### Važiavimo atbulomis pratimai

Mokymasis važiuoti atbulai:

- Pastatykite 1 kūgį už galinio rato.
- Važiuokite pirmyn iki kol galinio matymo veidrodėliuose pamatysite kūgius ir sustokite. Dabar žinote, koku atstumu matote už nugaros esančias kliūtis.
- Susipažinkite, kaip automobilis valdosi važiuojant atbulomis, kaip veikia vairas.
- Praktikuokitės važiavimą atbulomis tik mažu greičiu.

### Avarinio variklio sustabdymo pratimas

Išmokite staigiai sustoti avarinėje situacijoje.

- Važiuodami lėtai tiesiog rakteliu užgesinkite variklį. Šis pratimas padės susipažinti kaip automobilis reaguoja, kai variklis išjungiamas jam važiuojant.

## SAUGUS VAIRAVIMAS

### Automobilio valdymas

#### Važiavimas bekele

Važiavimas bekele dėl savo pobūdžio yra pavojingas. Bet koks reljefas, specialiai nepritaikytas važiuoti transporto, yra savaiame pavojingas, nes reljefo forma, tekstūra ir statumas nėra valdomi ar nuspėjami. Pats reljefas yra visą laiką gresiantis pavojus, kurį reikia pripažinti kaskart ten išvažiuojant.

Į bekelę išvažiuojantis vairuotojas turi atsakingai pasirinkti saugų važiavimo kelią ir atidžiai stebėti priešaky esantį kelią ir reljefą. Šiuo automobiliu nereikėtų važinėti nesusipažinusiems su automobilio valdymo instrukcija bei bendrai nereikėtų važiuoti stačiu ar pavojingu, klastingu reljefu.

#### Bendrieji patarimai

Atsargumas, patirtis ir įgūdžiai užtikrina geriausią apsaugą nuo su vairavimu susijusių pavojų. Kilus bent menkiausiai abejonei dėl automobilio pajėgumo įveikti kliūtį ar reljefą, rinkitės alternatyvų maršrutą. Važiuojant bekele svarbiausia ne greitis, o galia ir trauka. Parinkite važiavimo greitį pagal kelio matomumą ir savo įgūdžius. Nevairuokite, jeigu automobilio valdikliai neveikia tvarkingai. Prisistatykite į atstovybę.

#### Važiavimas atbulomis

Važiuodami atbulomis ar kelyje už jūsų nėra žmonių ir kitų kliūčių. Pagalvokite apie akląją zoną. Kai važiuoti atbulomis saugu, važiuokite lėtai ir nedarykite staigių posūkių.

 <b>SPĖJIMAS</b>
Vairuojant atbulomis kyla didesnė rizika apvirsti.

## SAUGUS VAIRAVIMAS

### SPĖJIMAS

**Dėl žemės traukos įmanoma viršyti leistiną atbulinės pavaros greitį. Nesisaugant važiuojant atbulomis galima sunkiai susižeisti ar net žūti.**

#### **PASTABA:**

Automobilis riboja greitį atbuline eiga. Važiuojant atbulomis ribojamos variklio apsukos ir greitis. Nevažiuokite maksimaliai nuspaudę akseleatoriaus. Nuspauskite akseleatorių tik tiek, kiek pakanka norimam greičiui palaikyti.

#### **Važiavimas grįstais keliais**

Jeigu privalote kirsti grįstą kelią, įsitikinkite, kad kelias gerai matomas iš abiejų pusių ir nuspręskite, kurioje vietoje išvažiuosite kitapus kelio. Iki išvažiavimo vietos kitapus kelio važiuokite tiesia linija. Nedarykite staigių posūkių ir staigiai neakseleruokite, nes taip kyla rizika apvirsti. Nevažiuokite šaligatviais ir dviračių takais, nes jie nėra skirti šiai tr. priemonei.

#### **Važiavimas asfaltuotais keliais**

Nevažiuokite grįstais, asfaltuotais keliais. Automobilis neskirtas važiuoti grįstu keliu, ant jo pasireiškia didesnė rizika apvirsti. Jeigu privalote važiuoti tokiu keliu, sukite pamažu, važiuokite lėtai, staigiai nestabdykite ir neakseleruokite.

#### **Važiavimas per seklius vandenis**

Vanduo yra nenuspėjama kliūtis. Jeigu srovė teka giliai, automobilis gali „plūduriuoti“ ir apvirsti. Prieš važiuodami per vandenį, įvertinkite gylį ir srovės stiprumą. Vanduo neturi apsemti automobilio grindų.

## **SAUGUS VAIRAVIMAS**

Saugokitės slidžių akmenų, žolės, rąstų ir pan. kliūčių vandenyje ir krantuose. Taip galite prarasti sukibimą. Nejvažiuokite į vandens telkinį dideliu greičiu. Vanduo slopina automobilio stabdumą. Išvažiavę iš vandens, nsausinkite stabdžius paspausdami juos keletą kartų.

### **Kaip elgtis automobiliui panirus**

Jei automobilis paniro, jį reiktų kuo greičiau atgabenti į atstovybę. Tokiu atveju nemėginkite užvesti variklio, nes vanduo gali būti prasiskverbęs į variklį ir dar labiau sugadinti komponentus.

### **Važiavimas per purvą, sniegą ar ledu**

Tikrindami automobilį prieš važiuojant, atidžiai apžiūrėkite vietas, kur susidaręs purvas gali sutepti žibintus, užkimšti vėdinimo angas, radiatorių ir ventilatorių bei trukdyti vairo, akseleratoriaus ir stabdžių valdymui. Prieš užvesdami variklį patikrinkite, ar niekas nekliudo vairo, akseleratoriaus ir stabdžių valdymui.

Važiuojant sniegu ar ledu įprastai suprastėja padangų sukibimas, todėl automobilis kitaip reaguoja į vairuotojo veiksmus.

### **Važiavimas per smėlį**

Važiavimas smėlio kopomis yra išskirtinė patirtis, tačiau ir važiuojant per smėlį reikia susipažinti su atitinkamomis saugos priemonėmis. Šlapias, įdubęs ar smulkus smėlis gali ženkliai suprastinti sukibimą ir automobilis gali slysti, slinkti su smėliu ar įklimpti. Tokiu atveju ieškokite tvirtesnio paviršiaus. Tokiu atveju geriausia sulėtinti ir stebėti padėtį.

Važiuojant smėlio kopomis patariama išsikelti vėliavą. Taip kiti galės jus lengviau pastebėti. Jeigu pastebite kitą automobilį su tokia vėliava, važiuokite atsargiau.

## **SAUGUS VAIRAVIMAS**

### **Važiavimas žvyru, pabirusiais akmenimis ir kitais slidžiais paviršiais.**

Važiavimas šiomis dangomis prilygsta važiavimui ledu. Jose suprastėja valdomumas, važiuojant dideliu greičiu didelė rizika slysti ar apvirsti. Taip pat gali pailgėti stabdymo kelias. Nepamirškite, kad staigiai akseleruojant padangos gali išsviesti pabirusius akmenis ir užkliudyti netoliese esančius žmones.

### **Važiavimas per kliūtis**

Kliūtis reikia apvažiuoti atsargiai. Kliūčių sąvoka apima akmenis, nuvirtusius medžius ir įdubas. Jei tik galite, venkite važiuoti per kliūtis. Nepamirškite, kad tam tikros kliūtis yra per didelės ir pavojingos. Jų reikia vengti. Nemėginkite pervaziuoti kliūčių, aukštesnių už automobilio dugną. Smulkius akmenis ar nedidelius nuvirtusius medžius galima saugiai pervaziuoti. Privažiukite prie kliūčių iš lėto ir kuo tiesesniu kampu. Nusistatykite greitį neprarasdami pagreičio ir staigiai neakseleruokite. Važiuojant per kliūtis reikia tvirtai rankomis laikyti vairą, o kojas tvirtai atremti į grindis.

### **Važiavimas šlaitais**

Važiuojant šlaitais svarbu atsižvelgti į du veiksnius: būti pasirengus sliediems paviršiams, reljefo pokyčiams ir kliūtims bei tvirtai laikytis kabinoje. Jeigu kylate arba leidžiatės šlaitu, kuris yra itin slidus arba jo paviršius yra porėtas, galite nebesuvaldyti automobilio. Jeigu bandote įveikti kalvą dideliu greičiu, galite nespėti pasirengti reljefo sąlygoms kitoje kalvos pusėje. Stenkitės nesiparkuoti ant šlaito. Sustoję, o ypač įkalnėje, visada įjunkite stovėjimo bėgį (PARK) ir įjunkite rankinį stabdį, kad neriedėtumėte. Jeigu turite sustoti stačioje įkalnėje, pakiškite akmenis ar kitų tinkamų daiktų po ratais, kad jie neriedėtų.

## SAUGUS VAIRAVIMAS

### **Važiavimas įkalne**

Kilkite įkalne palėtintu bėgiu. Automobilio konfigūracija lemia, kad kildamas jis pasižymi labai geru sukibimu ir gali apvirsti dar iki prarandant sukibimą. Pavyzdžiui, neretas atvejis, kad kalvos viršūnė yra tiek nuirusi, kad viršūnė staigiai pakyla. Automobilis nėra suprojektuotas susitvarkyti su tokiais reljefo reiškiniais. Tokiu atveju važiuokite kitu maršrutu.

Jeigu jaučiate, kad šlaitas tampa per status ir automobilis nebetrūkia pirmyn, spauskite stabdžius ir imobilizuokite automobilį. Įjunkite atbulinį bėgį (R) ir iš lėto leiskitės nuokalnei, vos vos atleidę stabdžius. Neapsisukite. Nesileiskite nuokalnei įjungę neutralų bėgį. Staigiai nestabdykite, nes taip galite apvirsti.

### **Važiavimas nuokalnei**

Šis automobilis geba įkopti į aukštas kalvas, bet nusileisti nebėra taip saugu. Todėl prieš kildami įvertinkite, ar galėsite saugiai nusileisti. Stabdydami kol leidžiatės slidžia nuokalnei galite pradėti slysti. Palaikykite pastovų greitį ir (arba) akseleruokite, kad atgautumėte valdymą. Nekirskite per stabdžius ir neblokaukite ratų.



## SAUGUS VAIRAVIMAS

### Krovinių vežimas ir vilkimas

Šis automobilis gali pasitarnauti valant sniegą, tempiant medieną ar pervežant krovinius. Bet šie darbai keičia jo valdymo specifiką. Kad nesusižalotumėte, paisykite šiame vadove ir ant automobilių pateikiamų įspėjimų ir nurodymų.

Neviršykite leistinos apkrovos. Per didelė apkrova gali sugadinti automobilio komponentus.

### Krovinių pervežimas

Automobilio su vairuotoju, keleiviu, kroviniu, priedais ir buksyravimo kabliu didžiausia leistina apkrova yra 400 kg

Toliau pateikiamas gero svorio paskirstymo po automobilį pavyzdys:

<b>GERO SVORIO PASKIRSTYMO PAVYZDYS</b>			
<b>Vairuotojas ir keleivis</b>	<b>Krovinių dėžės apkrova (Didžiausia leidžiama vertikali apkrova sukabinimo taške)</b>	<b>Priedų talpa</b>	<b>Bendra apkrova</b>
150 kg	100 kg 40 kg	5 kg	400 kg

### **ISPĖJIMAS**

Palėtintu bėgiu patariama važiuoti:

- kai važiavimo greitis ilgai neviršija 30 km/h.
- važiuojant lygiu keliu ir vežant ir (ar) velkant 265 kg ar sunkesnj krovinj.
- važiuojant nelygiu keliu ir vežant ir (ar) velkant 195 kg ar sunkesnj krovinj.

## SAUGUS VAIRAVIMAS

### Nustatymai vežant krovinius

Jeigu bendra apkrova beveik pasiekė 400 kg (su vairuotojo, keleivio, krovinio, priedų ir buksravimo kablo svoriu):

- Pripūskite padangas iki didžiausio slėgio. Priekinės padangos: 11 PSI (80 kPa), galinės: 17 PSI (120 kPa).
- Atitinkamai pareguliuokite pakabos spyruoklę.
- Veždami sunkius krovinius krovinų dėžėje ar vilkdami priekabą važiuokite tik palėtintu bėgiu (L).

### Apkrovos paskirstymas

Automobilis suprojektuotas atlaikyti arba vilkti tik tam tikrą apkrovą. Reikalavimai:

- Perskaitykite apkrovos paskirstymo įspėjamąsias etiketes.
- Neviršykite nurodyto svorio.
- Krovinio svoris turi būti kuo įmanoma žemiau.
- Veždami krovinius ar vilkdami nelygiu arba kalvotu reljefu, važiuokite lėčiau ir vežkite lengvesnius krovinius.

### Vilkimas ar traukimas

Vilkimo ar traukimo reikmėms automobilyje įrengtas kablys ir gervė.

### Krovinio traukimas

- Netraukite krovinų prikabinę juos prie narvo. Taip automobilis gali lengvai apvirsti. Kroviniams traukti naudokite tik gervę (jei yra) arba kablį.
- Jei naudojate grandinę ar lyną, įsitikinkite, kad jie gerai įtempti ir traukiant nepraranda įtampos.

## SAUGUS VAIRAVIMAS

### SPĖJIMAS

**Per laisva grandinė arba lynas gali nutrūkti ir ką nors sužaloti.**

- Traukdami krovinius neviršykite nustatytų ribų.
- Jeigu velkate kitą transporto priemonę, ją privalo valdyti kitas vairuotojas. Ją reikia vairuoti, stabdyti ir suvaldyti netikėtose situacijose.
- Traukdami krovinį sulėtinkite ir sukite pamažu, kad grandinės, diržai, lynai ir virvės neįsipainiotų į galinius ratus. Nevažiuokite kalvotu keliu ir nelygiu reljefu. Nemėginkite įvažiuoti į stačias kalvas. Pasilikite priešaky ilgesnį stabdymo kelią (ypač įkalnėse ir nuokalnėse). Važiuokite saugiai, kad neslystumėte.
- Naudokite gervę tik susipažinę su šio naudotojo vadovo gervės skyriaus informacija.

### **Krovinio vilkimas**

Įsitikinkite, kad priekabos sukabinimas dera su priekabos kabliu. Priekaba turi stovėti tiesiai už automobilio, ištisinu kampu. Sugedus kabliui, naudokite saugos grandines ar lynus, tvirtai laikančius priekabą prikabinant. Netinkamai pakrovus priekabą galima nebesuvaldyti automobilio. Neperkraukite pakrovimo talpos ir neviršykite sukabinimo spynos apkrovos. Sukabinimo spyną turi veikti bent kiek svorio. Vilkdami ir veždami krovinius vadovaukitės šia tvarka:

### SPĖJIMAS

Per didelė apkrova arba vilkimas gali paveikti automobilio sukibimą, dėl ko galima nebesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją..

## SAUGUS VAIRAVIMAS

- Vilkite tik palėtintu bėgiu, kad lėčiau dėvėtūsi sankaba ir negestų diržas.
- Vilkdami ar veždami krovinius važiuokite lėčiau.
- Neviršykite nustatytos apkrovos.
- Visi vežami kroviniai turi būti saugiai pritvirtinti. Nepritvirtinti kroviniai gali svyruoti ir apsunkinti automobilio valdymą.
- Važiuodami nelygiu arba kalvotu reljefu, važiuokite lėčiau ir vežkite lengvesnius krovinius.
  
- Apkrautą automobilį stabdykite itin atsargiai. Venkite važiuoti taip, kad reikėtų atbulomis kilti į įkalnę.
- Svoris turi būti paskirstytas kuo įmanoma žemiau. Aukšti kroviniai paaukština automobilio masės centrą ir apsunkina jo valdymą. Jeigu krovinio masės centras yra aukštai, sumažinkite krovinio svorį.
- Jei vežate necentruotus krovinius, kurių neįmanoma centruoti, pritvirtinkite juos ir važiuokite itin atsargiai.
  
- Vežant už krovinio zonos kraštų išsikišančius krovinius suprastėja automobilio stabilumas ir manevringumas bei padidėja rizika apvirsti.
- Krovinio vilkimas ir vežimas automobilyje vienu metu ženkliai išbalansuoja automobilį ir padidina riziką apvirsti. Paskirstykite apkrovas tolygiai ir neviršykite nustatytų ribų.
- Prie kablo kabinkite konkrečiai vilkimui skirtą įrangą. Neviršykite rekomenduojamo kablo svorio.
- Vilkti grandinėmis, diržais, lynu ar kitomis medžiagomis nerekomenduojama, nes jie gali įsipainioti į ratus ir apgadinti automobilį ar sužaloti žmones.

## SAUGUS VAIRAVIMAS

- Velkant lygiu paviršiumi, automobilio greitis neturi viršyti 16 km/h greičio. Velkant nelygiu paviršiumi, posūkiuose, įkalne ar nuokalne, automobilio greitis neturi viršyti 8 km/h greičio.
- Sustoję ar prisiparkavę pasirūpinkite, kad automobilio ar priekabos ratai neriedėtų.
- Atkabindami pakrautą priekabą būkite atsargūs. Krovinys gali užgriūti ant žmonių.

<b>DIDŽ. VEŽIMO TALPA</b>			
<b>Sukabinimo tipas</b>	<b>Leistina priekabos</b>	<b>Leistinas kablo svoris</b>	<b>Pastaba</b>
51 x 51 mm rutulio laikiklis	400 kg	40 kg	Su priekaba ir jos krovinium

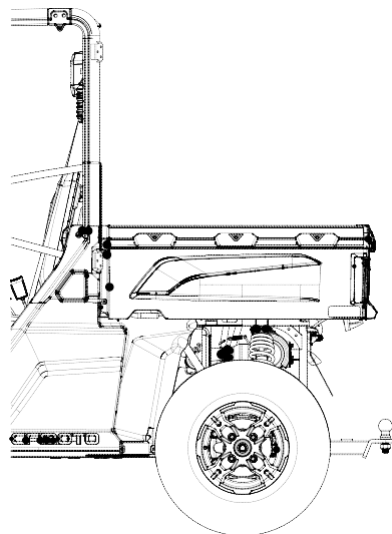
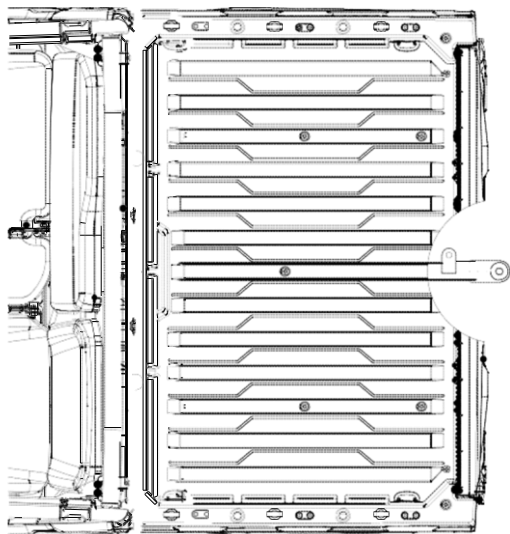
## **ĮSPĖJIMAS**

Kai priekabos apkrova beveik siekia 400 kg ir važiuojate plokščiu keliu, sulėtinkite. Imkitės šių priemonių:

- Iškraukite automobilio krovinį.
- Įjunkite 4WD režimą.
- Sulėtinkite iki 15 km/h.
- Važiuokite palėtintu bėgiu dėl geresnės traukos ir stabilumo.

## SAUGUS VAIRAVIMAS

### Kai yra vilkties sukabinimo taškas



### Priedai ir modifikacijos

Jeigu ant transporto priemonės nėra atitinkamo sukabinimo įtaiso, priekyje draudžiama kabinti krautuvą.

T3 neturi sukabinimo įtaiso priekiniam krautuvui. Nemontuokite jį.

## SAUGUS VAIRAVIMAS

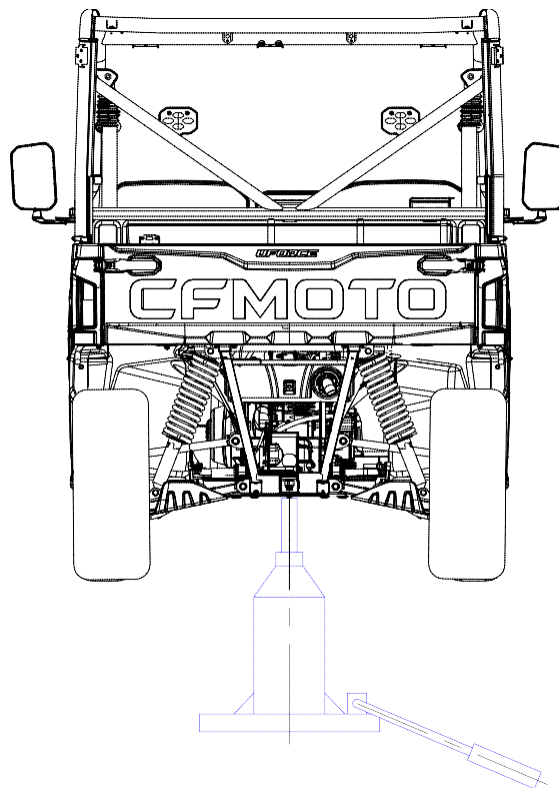
### Padėkite po tr priemone atramą.

**PASTABA:** Kelkite tik įsitikinę, kad visi ratai yra blokuoti.

**PASTABA:** Užblokovę stabdžius užtikrinkite, kad automobilis tvirtai stovėtų vietoje.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

NEPERKRAUKITE keltuvo. Naudokite keltuą pagal paskirtį ir tik ant kieto paviršiaus. Naudokite tik keltuą. Nejudinkite ir nesukiokite iškelto automobilio. Vadovaukitės keltuvo įspėjimais ir naudojimo instrukcija.



## SAUGUS VAIRAVIMAS

### **Naudojimo paskirtis**

Pagrindinė automobilio naudojimo paskirtis yra žemės ūkis ir panašūs darbai. Bet koks kitas naudojimas laikomas naudojimu ne pagal paskirtį. Eksploatavimo, aptarnavimo ir remonto vykdymas taip, kaip nurodyta gamintojo, taip pat įeina į numatytojo naudojimo apibrėžimą. Eksploatuoti, aptarnauti ir remontuoti automobilį turėtų tik su jo techninėmis savybėmis ir saugos procedūros susipažinę asmenys. Būtina laikytis nelaimių prevencijos taisyklių, kitų visuotinai priimtinių darbo saugos ir sveikatos reglamentų bei kelių eismo taisyklių. Savininko nuožiūra atlikus kokias nors automobilio modifikacijas, gamintojas nėra atsakingas už vėliau sukeltą žalą. Žemės ūkio paskirties automobilių negalima naudoti sąlygomis, kuriose gresia kontaktas su pavojingomis medžiagomis (pvz., kur purškiami pesticidai). Be to, tokių automobilių geriau nenaudoti ten, kur įvairūs krentantys objektai gali apgadinti automobilį.



## SAUGUS VAIRAVIMAS

### Gervės valdymas

(Ne visose rinkose) Automobilyje gali būti įrengta gervė, skirta traukti tam tikrus krovinius. Ji pasitarnauja prireikus ištraukti įstrigusį automobilį, padėti ištraukti kitą įstrigusį transportą, pastumti nuvirtusius medžius, krūmus ir t.t.

Iš pradžių galite pasipraktikuoti naudoti gervę, kad prireikus realiomis aplinkybėmis, jau mokėtumėte ją naudotis.

Tolesnio skyriaus įspėjimai, saugos priemonės ir nurodymai galioja jeigu jūsų automobilyje įrengta veikianti gervė arba jūs pats įsirengiate gervę.

### Gervės saugos įspėjimai

Šie saugos įspėjimai galioja jeigu jūsų automobilyje įrengta veikianti gervė arba jūs pats įsirengiate gervę.

- Perskaitykite ir supraskite kiekvieną šio vadovo skyrių.
- Netinkamas gervės naudojimas ir įspėjimų, nurodymų ir taisyklių nepaisymas gali baigtis SUNKIU ar MIRTINU SUŽALOJIMU.
- Gervės nepriežiūra gali privesti prie SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ ar net MIRTIES.
- Saugokite savo kūno dalis, plaukus, drabužius ir aksesuarus nuo įjungtos gervės lyno, lūpų ir kablo.
  
- Stebėkite, kad gervės naudojimo metu aplink automobilį, pačią gervę, jos lyną ir krovinį nebūtų žmonių, augintinių ir kitų kliūčių.
- Dirbdami su gerve būtinai dėvėkite apsauginius akinius ir storas pirštines.
- Nenaudokite gervės, jei esate apsvaigę nuo alkoholio ar kvaišalų.

## **SAUGUS VAIRAVIMAS**

- Neleiskite dirbti su gerve jaunesniems nei 16 metų asmenims.
- Nebandykite išjudinti krovinio staigiais kratomaisiais judesiais.
- Nesukite gervės aukštyn ar žemyn arba į šonus smailiu kampu. Tai gali destabilizuoti velkantį automobilį, kuris gali netikėtai pajudėti.
- Nekelkite krovinių, sunkesnių už vardinį gervės pajėgumą.
- Nelieskite, nestumkite, netraukite ir nestovėkite apžergę prikabinto lyno.
- Neleiskite gervės lyno per savo rankas net jei mūvite storas pirštines.
- Nelaisvinkite gervės būgno kai lynas yra apkrautas.
- Nenaudokite gervės žmonėms kelti ar gabenti.
- Nenaudokite gervės kelti ar pakabinti vertikalius krovinius.
- Nesuleiskite kablo visu ilgiu į gervę. Taip galima pažeisti sistemos dalis.
- Nenaudokite gervės ar automobilio, jeigu jiems reikalingas remontas ar tech. aptarnavimas.
- Kai nenaudojate automobilio ar jo gervės, būtinai pasukite uždegimo jungiklį ties išjungimo padėtimi (OFF) ir išjunkite nuotolinį valdiklį, kad juo nepasinaudotų pašaliniai asmenys ir jis pats neužsivestų.

### **Gervės valdymo saugos priemonės**

Jeigu jūs automobilijoje įrengta veikianti gervė arba jūs pats įsirengiate gervę, privalote laikytis šių saugos priemonių:

- Kaskart prieš naudodami gervę, patikrinkite jos ir lyno būseną.
- Išvyniodami ar suvyniodami lyną visada naudokite dirželį su kabliu. Kablo negriebkite.
- Stenkitės, kad sukamas krovinyas būtų kuo tiesesniu kampu priekyje automobilio. Stenkitės nesukti gervės smailiu kampu nuo automobilio.

## SAUGUS VAIRAVIMAS

Jeigu sukti gervę kampu būtina, laikykitės šios tvarkos:

- A. Stebėkite gervės būgną. Neleiskite lynui vyniotis tik viename būgno krašte. Per daug viename būgno krašte suvynioto lyno gali pažeisti pačią gervę ir lyną.
- B. Jeigu viename krašte susivynioja per daug lyno, sustabdykite gervę. Vadovaudamiesi šio vadovo gervės lyno vyniojimo taisyklėmis tolygiai paskirstykite lyną po būgną ir tik tada tęskite darbus.
- Sukdami gervę įjunkite automobilio stovėjimo stabdį ir (arba) stovėjimo mechanizmą, kad jis stovėtų vietoje. Jeigu reikia, pastatykite ratų atramas.
- Ant gervės būgno visada turi būti likę apvyniotos mažiausiai penkios lyno kilpos. Suvynioto lyno sudaroma trintis leidžia būgnui vynioti lyną ir traukti krovinį.
- Netepkite gervės lyno. Suteptas lynas pritrauks nešvarumus ir trumpiau tarnaus.
- Gervės variklis ir relinis jungiklis nepertraukiamo veikimo metu gali įkaisti. Jei gervę vyniojate ilgiau nei 45 sekundes arba jei veikdama gervė užstringa, sustabdykite ir palikite gervės sudedamąsias dalis atvėsti mažiausiai 10-iai minučių ir tik tada tęskite darbą.
- Nenaudokite gervės su neužvestu varikliu. Variklio įkrovos sistema palaiko automobilio akumuliatorių. Intensyvus gervės naudojimas gali greitai išsekinti akumuliatorių, dėl ko vėliau automobilis gali neužsivesti.
- Naudodami gervę tausokite aplinką. Nežalokite medžių ir pan.

### **Bazinis gervės valdymas**

Šie saugos įspėjimai galioja jeigu jūsų automobilyje įrengta veikianti gervė arba jūs pats įsirengiate gervę. Naudokite gervę tik perskaitę ankstesniuose puslapiuose aprašytą Saugos įspėjimų ir gervės valdymo saugos priemonių skyrių.

## SAUGUS VAIRAVIMAS

PRADŽIAI supraskite, kad gervės panaudojimo aplinkybės yra skirtingos.

- Visada apgalvokite, kaip susidariusioje situacijoje panaudosite gervę.
  - Neskubėkite ir kiekvieną veiksmą atlikite apgalvotai.
  - Sukdami gervę neskubėkite.
  - Būkite budrūs ir stebėkite aplinką.
  - Būkite pasirengę keisti gervės naudojimo techniką, jeigu dabartinė neveiksminga.
  - Atminkite, kad nors gervė ir galinga, tam tikrose situacijose gervės ir jūsų pačių jėgų neužteks. Nesidrovėkite prašyti kitų asmenų pagalbos.
1. Būtinai kaskart prieš naudojimą apžiūrėkite automobilį, gervę, lyną ir valdiklius dėl pažeidimų ir pakeitimo reikalaujančių dalių. Ypač atidžiai apžiūrėkite pirmąjį lyno metrą jeigu gervė naudojama (arba buvo naudota) su stumdytuvu. Iškart pakeiskite susidėvėjusį ar pažeistą lyną.
  2. Sukdami gervę įjunkite automobilio stovėjimo stabdį ir (arba) stovėjimo mechanizmą, kad jis stovėtų vietoje. gervės Jeigu reikia, pastatykite ratų atramas.
  3. Atlaisvinkite gervės būgną ir išvyniokite reikiamą trosu ilgį. Vyniokite suėmę už kablo dirželio. Nenuimkite nuo kablo jo dirželio.

**PERSPĖJIMAS:** Ant gervės būgno visada turi būti likę apvyniotos mažiausiai penkios (5) trosu kilpos. Suvynioto trosu sudaroma trintis leidžia būgnui vynioti trosą ir traukti krovinį.

4. Prikabinkite kablį prie krovinio arba naudokite vilkimo diržą ar grandinę. Nekabinkite trosu ant paties trosu. Tai galima jį sugadinti.

## SAUGUS VAIRAVIMAS

**ĪSPĒJIMAS** Traukimui nenaudokite buksyro juostas. Šios juostas skirtos įsitempti ir gali išskirti daug energijos, pajėgios **SUNKIAI** ar **MIRTINAI SUŽALOTI** trūkus juostai ar gervės trosui. **Nenaudokite tik neįsitempiančias vilkimo juostas arba grandines.**

5. Užfiksukite gervės būgną.
6. Lėtai vyniokite neįtemptą trosą iki kol jis įsitemps, tada sustokite ir vadovaukitės energijos sugėrimo procedūros nurodymais:
  - A. Ties gervės trosu viduriu uždėkite daiktą, sugeriantį energiją, kurią galėtų išskirti nutrūkęs trosas. Energiją sugerti gali storas švarkas, brezentas ar kitas minkštas ir tankus daiktas. Šis daiktas gali sugerti didžiąją dalį trosu trūkio metu išskirtos energijos. Tam pasitarnauti gali net ir medžių šakos, jeigu neturite kitų tinkamų daiktų.
  - B. Uždėkite sugeriantį daiktą ties trosu ilgio viduriu.
  - C. Traukiant ilgu atstumu, gali tekti sustoti ir perdėti šį daiktą į naują vietą. Prieš perdedami energiją sugeriantį daiktą atlaisvinkite trosu įtempį.
  - D. Nestovėkite vienoje linijoje su gervės trosu. Ir taip pat stebėkite, kad kiti asmenys nestovėtų vienoje linijoje su gervės trosu.
7. Baikite sukti gervę atlikę reikiamus darbus arba kai kroviniui perkelti nebebūtina naudoti gervės.
8. Atkabinkite gervės kablj ir suvyniokite trosą tolygiai ant būgno pagal instrukciją. aprašytą tvarką.

## SAUGUS VAIRAVIMAS

### Automobilio ištraukimas

Kaip ištraukti automobilį:

- A. Atlaisvinkite gervės būgną ir išvyniokite reikiamą trosą ilgį.
- B. Jei tik galite, tvirtinkite kablį vietoje, nuo kurios trosas eitų kuo tiesesne linija iki automobilio. Taip trosas lengviau vyniosis ir gervės lūpos bus mažiau apkrautos.
- C. Pritvirtinkite gervės kablį tvirtinimo vietoje. PASTABA: Jeigu bandote ištraukti įklampusį automobilį kabindami trosą už medžio, naudokite vilkimo diržą, kad nežalotumėte medžio. Briaunoti kabliai ir grandinės gali sužaloti ar net pražudyti medžius. Tausokite gamtą.
- D. Užfiksokite gervės būgną.
- E. Lėtai suvyniokite neįtemptą trosą ir uždėkite energiją sugeriantį daiktą.
- F. Įjunkite palėtintą pavarą, kuri varys automobilį gervės traukimo kryptimi.
- G. Atsargiai akseleruokite ir sukite gervę, kad išgelbėtumėte įstrigusį automobilį.

**PERSPĖJIMAS: Akseleravimas ir gervės sukimas vienu metu yra rizikingas ir nėra privalomas. Jei nepasitikite savo gebėjimais, įjunkite neutralų bėgį ir bandykite išvažiuoti naudodami tik gervę.**

- H. Baikite sukti gervę vos tik įstrigęs automobilis gali važiuoti be gervės pagalbos.
- I. Atkabinkite gervės kablį ir suvyniokite trosą tolygiai ant būgno pagal vadovo instrukciją.

**PERSPĖJIMAS: Automobilis su besisukančia gerve turi važiuoti tik bandant išklimpti. Tr. priemonė su sukama gerve NETURI STAIGIAI TRAUKTI trosą su tikslu ištraukti įstrigusią tr. priemonę. Daugiau apie tai skaitykite skyriuje apie staigų traukimą.**

## SAUGUS VAIRAVIMAS

Kitos tr. priemonės ištempimas.

- A. Atlaisvinkite gervės būgną ir išvyniokite reikiamą trosą ilgį.
- B. Pritvirtinkite gervės kablį prie kitos tr. priemonės. Jei tik galite, tvirtinkite kablį toje įstrigusios tr. priemonės vietoje, nuo kurios trosas eitų kuo tiesesne linija iki automobilio su gerve. Taip trosas lengviau vyniosis ir gervės lūpos bus mažiau apkrautos.

**PERSPĖJIMAS: Nekabinkite gervės kablo ant pakabos dalių, lankų, bamperių ar krovinių dėžės. Taip galima pažeisti automobilį. Kabinkite gervės kablį prie tvirčiausios pasiekiamos automobilio rėmo dalies arba kablo.**

- C. Užfiksukite gervės būgną.
- D. Lėtai suvyniokite neįtemptą trosą ir uždėkite energiją sugeriantį daiktą.
- E. Įjunkite žemiausią traukiamos tr. priemonės bėgį, kuris ją varys gervės traukimo kryptimi.
- F. Atsargiai akseleruokite ir sukite gervę, kad išgelbėtumėte įstrigusį automobilį.
- G. Baikite sukti gervę vos tik įstrigęs automobilis gali važiuoti be gervės pagalbos.
- H. Atkabinkite gervės kablį ir suvyniokite trosą tolygiai ant būgno pagal vadovo instrukciją.

### Gervės troso priežiūra

Kaskart apžiūrėkite, ar trosas nesusidėvėjęs ir nesusisukęs. Nenaudokite pažeisto trosą. Tikrindami ir naudodami vadovaukitės šiomis taisyklėmis:

- Gervės lynas susisukęs, deformuotas, įlenktas arba sunkiai ir nepataisomai pažeistas. Nebenaudokite tokios būklės lyno.

## SAUGUS VAIRAVIMAS

- Susisukęs lynas, kuris buvo ištiesintas ir nors atrodo tinkamas naudoti, buvo sunkiai ir nepataisomai pažeistas. Toks lynas nebegali veikti nurodytu apkrovos pajėgumu. Nebenaudokite tokios būklės lyno.
- Iš sintetinių medžiagų pagamintą lyną reikia tikrinti dėl dilimo. Jei pastebite dilimą, pakeiskite lyną. Nebenaudokite tokios būklės lyno.
- Keiskite sintetinių medžiagų lyną, jeigu aptinkate išsilydžiusių gijų. Pažeista tokio lyno dalis jausis įsitempusi ir atrodys lygi bei glotni. Nebenaudokite tokios būklės lyno.
- Nekeiskite sintetinių medžiagų lyno vartoti skirtų polimerų lynu. Naudokite tik būtent gervėms skirtą lyną.
- Netepkite gervės lyno. Suteptas lynas pritrauks nešvarumus ir trumpiau tarnaus.
- Nenaudokite gervės, kurių kablys arba skląstis pažeistas. Pakeiskite pažeistas dalis.

**ĮSPĖJIMAS Vos pastebėję gervės lyno ir jos dalių pažeidimus, iškart jas pakeiskite, kad nelaimės atveju išvengtumėte SUNKIŲ ar MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ.**

### **Gervės lyno vyniojimo taisyklės**

Suvyniojus lyną atgal, o ypač jeigu buvo vyniojama kampu, gali tekti paskirstyti lyną tolygiai po būgną. Tai sumažina riziką, kad lynas susipainios. Šiai užduočiai jums bus reikalinga pagalba:

- A. Atleiskite gervės būgną.



## SAUGUS VAIRAVIMAS

- B. Ištraukite netolygiai po būgną susikusį lyną.
- C. Užfiksuokite gervės būgną.
- D. Liepkite pagalbininkui įtempti gervės lyno kablo dirželį apie 45 kg.
- E. Iš lėto vyniokite lyną atgal kol jūsų pagalbininkas judina lyno galą į abi puses ir paskirsto lyną po abi būgno puses.

### Staigi gervės apkrova

Jūsų gervė (jeigu įrengta) suprojektuota ir išbandyta atlaikyti apkrovas kai jos automobilis stovi. Atminkite, kad gervė, lynas ir jos dalys NĖRA suprojektuotos staigiai apkrovai. Laikykitės šių taisyklių:

- Nemėginkite staigiai gerve patraukti krovinio. Pavyzdžiui, nemėginkite kompensuoti neįsitempusio lyno akseleruodami automobilį. Tai yra pavojingas veiksmas, kuris generuoja didelę ir už dalis stipresnę apkrovą. Net ir lėtai važiuojanti tr. priemonė gali sugeneruoti žalingą smūginę apkrovą.
- Nenaudokite gervės ją tai vis įjungdami, tai vis išjungdami. Tai irgi generuoja smūginę apkrovą. Taip apkraunamos gervės dalys, lynas, labai įkaitinamas variklis ir relė.
- Nenaudokite gervės kitai tr. priemonei ar objektui vilkti. Smūginė gervės apkrova įvyksta net ir velkant nedideliu greičiu. Vilkinimas gerve taip pat sutelkia daug vilkimo jėgos pačiame automobilyje, dėl ko ji gali tapti sunku suvaldyti ir padidėja avarijos rizika.

## **SAUGUS VAIRAVIMAS**

- Nenaudokite buksyro juostų kartu su gerve. Tai irgi generuoja smūginę apkrovą. Buksyro juostos yra pagamintos įsitempti ir jose kaupiasi energija. Nelaimės atveju ši sukaupta energija išskiriama ir tada kyla didelis pavojus. Taip pat kartu su gerve nenaudokite ir tąsiųjų lynų (angl. bungee).
- Nenaudokite gervės su tikslu pritvirtinti automobilį prie priekabos ar kitos gabenimo tr. priemonės apačios. Taip sugeneruojama smūginė apkrova, kuri gali pažeisti gervės dalis, lyną arba gabenimo transportą.

### Techninė priežiūra

Kruopšti ir planinė techninė priežiūra užtikrins, kad automobilis bus saugiausias ir patikimiausias naudoti būklės. Kaip tikrinti, reguliuoti ir tepti svarbiausias dalis paaiškinama planinės priežiūros plane.

Dalis apžiūrėkite, valykite, tepkite, reguliuokite ir keiskite pagal poreikį. Kada po apžiūros nusprendžiate, kad reikia keisti dalis, naudokite tik originalas, iš prekybos atstovybės gautas dalis.

#### **PASTABA:**

Planinė techninė priežiūra yra kritinės svarbos. Jeigu nesate susipažinę su saugaus aptarnavimo tvarka, kreipkitės atstovybėje į tai padaryti galintį meistrą.

Važiuodami itin šaltu oru stebėkite variklio alyvos lygį. Padidėjęs alyvos lygis gali reikšti alyvos nusodintuve arba karteryje besikaupiančius teršalus. Didėjant alyvos kiekiui nedelsdami keiskite alyvą. Stebėkite alyvos lygį ir jeigu jis toliau kyla, nebenaudokite automobilio ir nustatykite problemos priežastį arba kreipkitės į prekybos atstovybę.

### Ekstremalaus naudojimo apibrėžtis

„CFMOTO“ ekstremalų naudojimą apibrėžia taip:

- Dažnas važiavimas per purvą, vandenį ar smėlį.
- Lenktyniavimas arba lenktyniniam važiavimui būdingos apsukos.
- Ilgai trunkantis važiavimas su didele apkrova arba lėtai.
- Ilgai trunkantis variklio darbas tuščiaja eiga
- Trumpos kelionės, važiavimas itin šaltu oru.
- Komercinė eksploatacija

Jeigu planuojate automobilį naudoti vienu iš pirmiau išvardytų būdų, planinės priežiūros intervalus sutrumpinkite 50 proc.

## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

„■“ simboliu pažymėti darbai reiškia, kad prireikus remonto reikia kreiptis į prekybos atstovybę. Dėl netinkamai atliktų darbų dalys gali sugesti. Važiuojant sugedusiomis dalimis galima sunkiai susižaloti ar net žūti.

### SVARBIAUSI PLANINIO SUTEPIMO PUNKTAI:

Apžiūrėkite visas dalis pagal planinės techninės priežiūros intervalus. Priežiūros plane neįrašytas dalis reikia sutepti vadovaujantis bendroju tepimo intervalu.

- Naudojantis automobiliu ekstremaliomis sąlygomis, pvz., drėgnoje ar dulkinoje aplinkoje, tepalą reikia keisti dažniau.
- Sukimosi ašis tepkite visiems metų laikams tinkančiu tepalu.
- Tepkite kas 800 nuvažiuotų kilometrų, prieš pastatydami automobilį ilgesniam sandėliavimo laikotarpiui, po slėginio plovimo arba buvus panardintai transmisijai.

Dalykas	Tepalas	Metodas
Variklio alyva	SAE 10W-40 / SAE 5W-40 / SAE 15W-40	Atsukite, nuvalykite, įstatykite ir ištraukite alyvos lygio
Stabdžių skystis	DOT4	Lygis turi būti tarp viršutinės ir apatinės padalų
Priekinės pavaros	SAE 80W-90 GL-5	Išleiskite ir pripilkite nurodytą kiekį
Galinės pavaros	SAE 80W-90 GL-5	Išleiskite ir pripilkite nurodytą kiekį
Pakabos šerdesai ir transmisija	Tepalas visiems metų laikams	Tepalo pistoletu pumpuokite tepalą iki kol jis trykšta iš

## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

### Būklės apžiūros prieš važiuojant punktai

Atlikite šiuos patikrinimus ir tik tada važiuokite:

Dalykas		Priežiūros procedūra			
		Valand	Metai	Rida (km)	Pastabos
■	Vairavimo sistema	-	Prieš važiuojant	-	Apžiūrėkite, išbandykite dalis Jeigu reikia, sureguliuokite ir (arba) suplanuokite remontą
■	Akseleratoriaus atsakas	-	Prieš važiuojant	-	
	Priekinė pakaba ir tiltai	-	Prieš važiuojant	-	
	Galinė pakaba ir tiltai	-	Prieš važiuojant	-	
	Padangos	-	Prieš važiuojant	-	
	Stabdžių skysčio lygis	-	Prieš važiuojant	-	
	Stabdžių svirties/kojinio stabdžio	-	Prieš važiuojant	-	
	Stabdžių sistemos veikimas	-	Prieš važiuojant	-	
	Ratai/tvirtinimo dalys	-	Prieš važiuojant	-	
	Variklio alyvos lygis	-	Prieš važiuojant	-	
▶	Variklio oro filtro jungtys	-	Prieš važiuojant	-	Apžiūra. Pakeiskite nešvarų filtrą.

▶ = Reiškia neįprastą naudojimą. Naudojant neįprastai, reikia apžiūrėti dažniau.

■ = susijusių dalių užduočių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

● = Išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Dalykas		Priežiūros procedūra			
		Valand	Metai	Rida (km)	Pastabos
▶	Variklio oro filtro nuosėdų vamzdelis	-	Prieš važiuojant	-	Apžiūrėkite. Jeigu matote nuosėdas, išvalykite įleidimo vamzdelius, oro filtro korpusą ir pakeiskite oro filtrą.
▶	CVT nuosėdų vamzdelis	-	Prieš važiuojant	-	Apžiūrėkite. Jeigu matote nuosėdas, išsausinkite / išvalykite CVT pavarą arba pristatykite aptarnavimui į atstovybę.
■	Žibintų kryptis / bendra šviesų būklė ir posūkio lempučių (jeigu įrengtos)	-	Prieš važiuojant	-	Apžiūrėkite. Jeigu reikia, reguliuokite arba keiskite žibintus.
▶	Radiatorius	-	Prieš važiuojant	-	Apžiūrėkite, ar purvas ir nešvarumai neblokuoja oro srauto. Jeigu reikia, nuvalykite paviršius.

▶ = Reiškia neįprastą naudojimą. Naudojant neįprastai, reikia apžiūrėti dažniau

■ = susijusių dalių užduočių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

● = Išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

### Prasivažinėjimo priežiūros punktai

Patikrinkite šiuos punktus pasibaigus prasivažinėjimui.

Dalykas		Prasivažinėjimo priežiūros punktai (kuris sukanka greičiau)			
		Valandos	Metai	Rida (km)	Pastabos
	Bendras sutepimas	15	-	300	Sutepkite visas tepimo vietas, sukimosi ašis, laidus ir kt.
	Variklio alyva / alyvos filtras / sietelis	15	-	300	Keiskite alyvą ir filtrą. Valykite alyvos sietelį.
▶	Variklio oro filtras	15	-	300	Apžiūrėkite. Nešvarų pakeiskite. Patys nevalykite.
■	Variklio sklendžių tarpas	15	-	300	Apžiūrėkite ir sureguliuokite pagal poreikį.
	Priekinės ir galinės pavaros korpuso alyva	15	-	300	Patikrinkite lygį. Apieškokite nuotėkio.
	Aušinimo skystis	15	-	300	Patikrinkite lygį. Apieškokite nuotėkio.
▶	Stabdžių trinkelė	15	-	300	Apžiūrėkite storį.

▶ = Reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu naudojate neįprastai.

■ = susijusių dalių užduočių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

● = Išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Dalykas		Prasivažinėjimo priežiūros punktai (kuris sukanka greičiau)			
		Valandos	Metai	Rida (km)	Pastabos
▶	Stabdžių trinkelės	15	-	300	Apžiūrėkite trinkelių storį.
	Elementai	15	-	300	Apžiūrėkite gnybtus, apvalykite, pagal poreikį išbandykite.
■	Tuščioji eiga	15	-	300	Patikrinkite, kaip dirba apsuokos. Jeigu veikia ne pagal specifikacijas ar chaotiškai, kreipkitės į atstovybę.
■	Vairavimas / ratų lygiuotė	15	-	300	Patikrinkite vairo sistemą. Jeigu reikia lygiuoti ratus, kreipkitės į atstovybę.
▶	Stabdžio svirtelė / kojinis stabdys	15	-	300	Patikrinkite veikimą. Sureguliuokite, kaip reikia.
	Pavarų korpusai, kardaniniai velenai, šarnyrai.	15	-	300	Apieškokite nuotėkio.

▶ = Reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu naudojate neįprastai.

■ = susijusių dalių užduočių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

● = Išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.



## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

### Planinės priežiūros tvarkaraštis

Po 20-ies prasivažinėjimo valandų atlikite priežiūrą pirmiau sukankančiu intervalu:

Dalykas		Planinės priežiūros intervalas (kas sukanka greičiau)			
		Valand	Metai	Rida (km)	Pastabos
▶	Stabdžių	50	Kas	100	Apžiūrėkite trinkelį storį.
	Elementai	50	12 mėn.	1000	Apžiūrėkite gnybtus. Apvalykite ir jeigu reikia, išbandykite akumuliatoriaus veikimą.
	Variklio žarnos, tarpikliai	50	-	300	Apieškokite nuotėkio.
▶	Oro filtras	50	-	1000	Tikrinkite prieš važiuojant. Naudojant neįprastai, reikia apžiūrėti dažniau. Purviną filtrą reikia pakeisti. Nevalykite jo.
▶	CVT oro padavimo sietelis / filtras	50	-	1000	Valykite filtro sietelį. Jeigu reikia, pakeiskite nauju.
▶	Bendras sutepimas	50	3 mėn.	1000	Sutepkite visas tepimo vietas, sukimosi ašis, laidus ir kt.

▶ = Reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu automobilis naudojamas neįprastai.

■ = susijusių dalių užduočių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

● = Išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Dalykas		Planinės priežiūros intervalas (kas sukanka greičiau)			
		Valandos	Metai	Rida (km)	Pastabos
▶	Priekinės pavaros korpuso alyva	50	12 mėn.	1000	Patikrinkite lygį. Jeigu nepasiektas valandų ar kilometrų intervalas, keiskite kas metus.
▶	Galinės pavaros korpuso alyva	50	12 mėn.	1000	Patikrinkite lygį. Jeigu nepasiektas valandų ar kilometrų intervalas, keiskite kas metus.
▶	Variklio alyva / alyvos filtras / sietelis	50	12 mėn.	1000	Pažiūrėkite, ar nepakito spalva. Jei nešvari, pakeiskite ir išvalykite sietelį. Jeigu nepasiektas valandų ar kilometrų intervalas, keiskite kas metus.
	Aušinimo sistema	50	6 mėn.	1000	Tikrinkite aušinimo skysčio stiprumą. Kas metus atlikite slėginį bandymą.

▶ = Reiskia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu automobilis naudojamas neįprastai.

■ = susijusių dalių užduočių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

● = Išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Dalykas		Planinės priežiūros intervalas (kas sukanka greičiau)			
		Valandos	Metai	Rida (km)	Pastabos
▶	Radiatorius	50	6 mėn.	1000	Apžiūrėkite. Apvalykite išorinį paviršių. Naudojant neįprastai, reikia valyti dažniau.
■	Vairavimo sistema	50	6 mėn.	1000	Apžiūrėkite. Sutepkite.
▶	Priekinė pakaba	50	6 mėn.	1000	Sutepkite. Patikrinkite tvirtinimo detales ir šakių įvoves. Pakeiskite atsilaisvinusias ar susidėvėjusias įvoves.
▶	Galinė	50	6 mėn.	1000	Sutepkite. Patikrinkite tvirtinimo detales ir šakių įvoves. Pakeiskite atsilaisvinusias ar susidėvėjusias įvoves.
▶	Bėgių perjungimas	50	1 mėn.	1000	Apžiūrėkite, sutepkite, jeigu reikia, pareguliuokite.
▶ ■	Akseleratorius, jo laidai	50	6 mėn.	1000	Apžiūrėkite. Apvalykite anglies nuosėdas. Naudojant neįprastai, laidą reikia apžiūrėti ir sutepti dažniau.

▶ = Reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu naudojate neįprastai.

■ = susijusių dalių užduočių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

● = Išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Dalykas		Planinės priežiūros intervalas (kas sukanka greičiau)			
		Valandos	Metai	Rida (km)	Pastabos
▶ ■	CVT pavaros diržas	50	12 mėn.	1000	Apžiūrėkite. Jeigu reikia, pakeiskite. Dėl aptarnavimo kreipkitės į atstovybę.
■	CVT pavara ir skriemuliai	50	12 mėn.	1000	Nuvalykite ir apžiūrėkite skriemulius. Keiskite susidėvėjusias dalis. Dėl aptarnavimo kreipkitės į atstovybę.
	Degalų filtras ir žarnos	150	24 mėn.	3000	Apžiūrėkite pravedimą ir būklę. Filtrą ir slėgines žarnas keiskite kas ketverius metus.
	Aušinimo skysčio žarnos	50	-	1000	Apžiūrėkite pravedimą ir būklę.
▶	Sklendžių tarpas	150	-	3000	Apžiūrėkite jeigu reikia, pareguliuokite. Dėl aptarnavimo kreipkitės į atstovybę.

▶ = Reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu naudojate neįprastai.

■ = susijusių dalių užduočių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

● = Išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Dalykas		Planinės priežiūros intervalas (kas sukanka greičiau)			
		Valandos	Metai	Rida (km)	Pastabos
●	Degalų sistema	50	12 mėn.	1000	Apžiūrėkite degalų baką, dangtelį, degalų siurbį ir jo relę.
	Uždegimo žvakė	150	24 mėn.	3000	Apžiūrėkite. Jeigu nusidėvėjusi ar apgadinta, pakeiskite.
■	Variklio tvirtinimas	50	12 mėn.	1000	Apžiūrėkite būklę
	Duslintuvas ir kibirkščių gaudyklė	50	12 mėn.	1000	Apžiūrėkite. Apvalykite kibirkščių gaudyklę.
■	Išmetamojo vamzdžio grafito	100	24 mėn.	2000	Apžiūrėkite. Jeigu nusidėvėjusi ar apgadinta, pakeiskite.
▶	Elektros instaliacija, saugikliai, jungikliai, relės ir laidai	50	12 mėn.	1000	Apžiūrėkite, ar pravedimas nenusidėvėjęs ir pasirūpinkite sauga. Pagal poreikį dielektriniu tepalu sutepkite su vandeniu, purvu ir pan. kontaktuojančias jungtis.

▶ = Reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu naudojate neįprastai.

■ = susijusių dalių užduočių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

● = Išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Dalykas		Planinės priežiūros intervalas (kas sukanka greičiau)			
		Valandos	Metai	Rida (km)	Pastabos
▶ ■	Ratų guoliai	50	12 mėn.	1000	Apžiūrėkite, ar neskleidžia garso ir ar neatsilaisvinę. Jeigu reikia, pakeiskite.
▶	Saugos diržai	150	12 mėn.	3000	Apžiūrėkite diržus ir išbandykite sagtis. Jeigu važiuojate neįprastomis sąlygomis, sagtį valykite dažniau.
	Aušinimo skystis	200	24 mėn.	4000	Jeigu nepasiektas valandų ar kilometrų intervalas, aušinimo skystį keiskite kas dvejus metus.

▶ = Reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu naudojate neįprastai.

■ = susijusių dalių užduočių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

● = Išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Dalykas		Planinės priežiūros intervalas (kas sukanka greičiau)			
		Valandos	Metai	Rida (km)	Pastabos
▶	Stabdžių skystis	50	24 mėn.	1000	Pažiūrėkite, ar nepakito spalva. Skystį keiskite kas dvejus metus.
	Tuščioji eiga	-	12 mėn.	-	Patikrinkite, kaip dirba apsakos. Jeigu veikia ne pagal specifikacijas ar chaotiškai, kreipkitės į atstovybę.
■	Vairavimas / ratų lygiuotė	-	12 mėn.	-	Apžiūrėkite vairo sistemą jeigu reikia apžiūrėti vairo sistemos dalis arba sulygiuoti ratus, kreipkitės į atstovybę.
▶	Kojinio stabdžio aukštis	-	12 mėn.	-	Apžiūrėkite. Pagal poreikį pakeiskite stabdžių trinkeles arba pareguliuokite aukštį.

▶ = Reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu naudojate neįprastai.

■ = susijusių dalių užduočių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

● = Išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

### Techninės priežiūros procedūros

#### Oro filtras

Tikrinkite ir keiskite oro filtrą planinės tech. priežiūros tvarkaraštyje nurodytais intervalais. Jeigu važinėjate itin drėgnose ir dulkėtose vietovėse, tikrinkite ir keiskite oro filtro elementą dažniau. Kaskart prižiūrėdami oro filtrą patikrinkite ar neužkimšta oro įleidimo anga. Patikrinkite, ar oro filtro guminė jungtis sandariai jungiasi su akseleratoriaus korpusu ir kolektoriumi. Apžiūrėkite, ar visos tvirtinimo dalys laikosi tvirtai ir užtikrina, kad į variklį nepatenka nefiltruotas oras.

#### Oro filtro korpuso patikra

Oro filtro korpuso apačioje yra apžiūros žarnelė. Jeigu joje pastebite dulkių ar vandens, ištuštinkite žarnelę ir kruopščiai išvalykite filtro korpusą.

#### PASTABA:

Jeigu buvote panardinę automobilį į vandenį, susisieki su vietos atstovybe dėl vandens kiekio karteryje apžiūros



## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

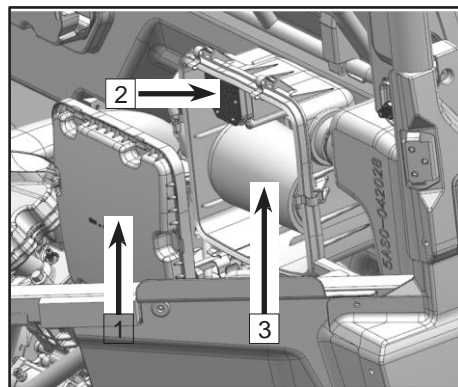
### Oro filtro priežiūra

1. Pakelkite galinę krovinių dėžę.
2. Išimkite šešias sagtis ir išimkite oro filtro dangtį (1).
3. Išsukite keturis sraigtus ir filtro kempinėlą (2).
4. Apžiūrėkite kempinėlą (2), įvertinkite, ar ją galima dėti atgal. Jei reikia, nuvalykite. Jei reikia, pakeiskite nauja.
5. Išimkite popieriaus filtrą (3).
6. Įvertinkite, ar filtrą (3) vis dar galima naudoti. Švelniai pašluostykite dulkes. Jei reikia, pakeiskite nauju.

<b>PASTABA:</b>
-----------------

Neplaukite filtro.
--------------------

7. Dėdami filtrą atgal, apžiūrėkite, ar ant sandarinimo žiedo nėra dulkių, alyvos ar vandens likučių ir nušluostykite švaria šluoste.
8. Sutepkite filtro riebokšlio vidinį skersmenį sluoksniu tepalo ir įstatykite filtrą.
9. Uždėkite dangtį (1). Apžiūrėkite, ar filtras gerai ir sandariai įdėtas.



## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

### Oro filtro korpuso džiovinimas po panardinimo

Jeigu į filtro korpusą pateko vanduo, išleiskite iš jo vandenį, ištraukite filtrą ir nusausinkite visas jo dalis. Nenaudokite suspausto oro popieriui valyti. Jeigu automobilis neveikia, kaip norėtūsi, kreipkitės į atstovybę.

#### **⚠️ATSARGIAI**

**Neužvedinėkite variklio, jeigu neįstatytas pats filtras. Į variklį patekęs nefiltruotas oras skatina variklio nusidėvėjimą ir gedimus. Važiavimas be oro filtro prastina eksploatacines savybes ir be jo gali perkaisti variklis.**

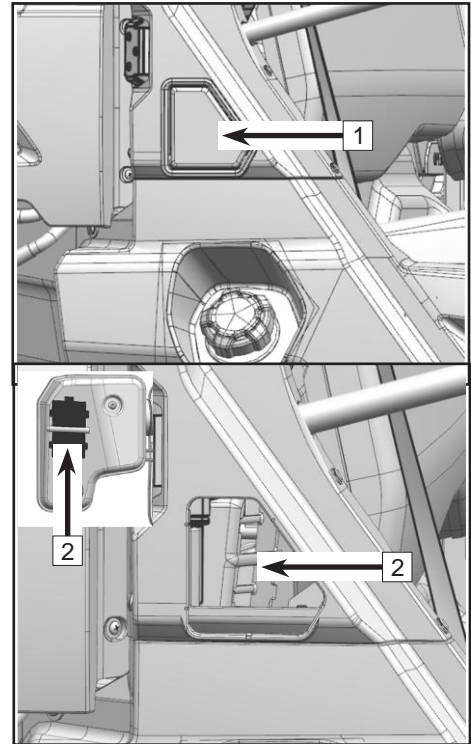
#### **⚠️ATSARGIAI**

**Jeigu į oro filtro korpusą ir variklį pateko vanduo, galima stipriai apgadinti variklį. Jeigu automobilis įvažiuoja arba sustoja gilesniame už prošvaisą vandenyje, iškart pristatykite jį į atstovybę apžiūrai. Svarbu, kad susisiektumėte su atstovybe dar neužvedę variklio, nes vanduo gali būti prasiskverbęs į variklio oro filtro korpusą ir patį variklį.**

## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

### Variklio oro įleidimo kreiptuvas

1. Nuimkite dešinį gaubtą (1).
2. Dabar už variklio oro įleidimo kreiptuvo matyti filtras (2).
3. Išimkite filtrą (2) ir įvertinkite, ar jį dar galima įdėti atgal. Jei reikia, nuvalykite filtrą (2) arba įstatykite naują.

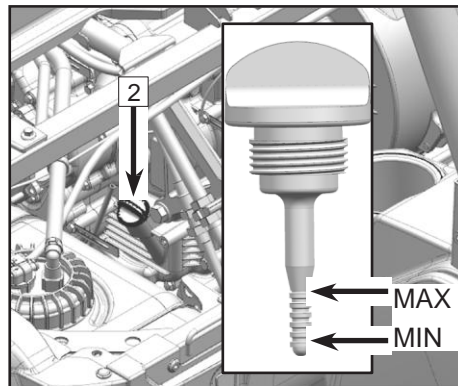
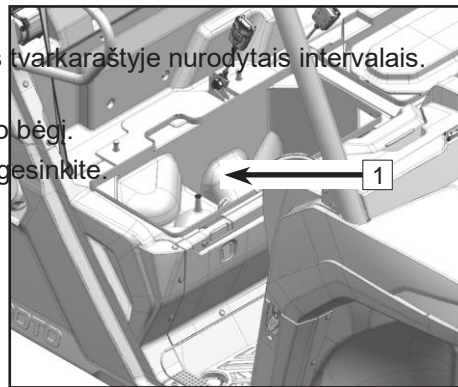


## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

### Patikrinkite variklio alyvos lygį

Tikrinkite ir keiskite alyvą vadovaudamiesi planinės tech. priežiūros tvarkaraštyje nurodytais intervalais.

1. Pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus ir įjunkite stovėjimo bėgį.
2. Užveskite variklį, palikite veikti tuščiaja eiga 30 sekundžių ir užgesinkite.
3. Kelias minutes palaukite, kol variklyje esanti alyva nusės.
4. Nuimkite keleivio sėdynę ir po ja įrengta talpą (1).
5. Ištraukite lygio matuoklį (2) ir jį nuvalykite.
6. Įstatykite lygio matuoklį į jo angą (neįstatykite iki galo).
7. Ištraukite lygio matuoklį ir žiūrėkite, kad alyvos lygis būtų tarp dviejų matuoklio padalų. Palaikykite reikiamą alyvos lygį.
8. Įstatykite lygio matuoklį atgal ir pritvirtinkite. Įdėkite talpą ir sėdynę atgal.



## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

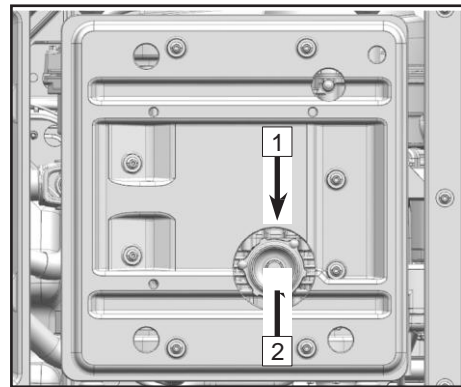
### Alyvos keitimas

1. Pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus ir įjunkite stovėjimo bėgį.
2. Užveskite variklį, palaukite 2-3 min., kol jis įkais, ir užgesinkite.
3. Padėkite indą po alyvos išleidimo angą (1) ir supilkite panaudotą alyvą.
4. Ištraukite lygio matuoklį ir jį nuvalykite.
5. Išsukite magnetinį išleidimo varžtą ir poveržlę (2) ir išleiskite alyvą.
6. Įsitinkinkite, kad išleista visa alyva.
7. Išsukite tris alyvos filtro dangčio varžtus (3).
8. Nuimkite alyvos filtro dangtį (4).
9. Apžiūrėkite, ar dangčio žiedas (6) yra geros būklės. Jei jis pažeistas, pakeiskite nauju.
10. Įstatykite žiedą (6) į alyvos filtro dangtelį ir sutepkite sluoksniu naujos variklio alyvos.
11. Įstatykite naują alyvos filtrą (5).
12. Uždėkite filtro dangtį (4) ir įsukite bei užveržkite varžtus reikiamu sukimo momentu.

### Alyvos filtro dangtelio varžtų sukimo momentas: 10N·m

13. Nuvalykite nuo magnetinio išleidimo varžto (2) visus nešvarumus ir teršalus. Jei veržlė pažeista, pakeiskite ją nauja.
14. Įstatykite magnetinį išleidimo varžtą ir veržlę (2).

### Reikiamas sukimo momentas: 25 N·m



## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

15. Sausa ir švaria šluoste nušluostykite vietą aplink magnetinį išleidimo varžtą.
16. (1-as pylimo būdas) Piltuvėliu, jo antgaliu ir kamšteliu (rasite įrankių dėžėje) pripilkite į matuoklio angą reikiamą kiekį rekomenduojamos naudoti variklio alyvos. Palaikykite alyvos lygį reikiamose ribose. Patraukite piltuvėlį.
17. (2-as pylimo būdas) Atidarykite ant cilindro viršaus esantį dangtelį ir pripilkite rekomenduojamos naudoti alyvos. Palaikykite alyvos lygį reikiamose ribose.
18. Patraukite piltuvėlį, matuokliu pažiūrėkite, ar alyvos pilpipta tarp viršutinės ir apatinės padalos.

### ⚠ PERSPĖJIMAS

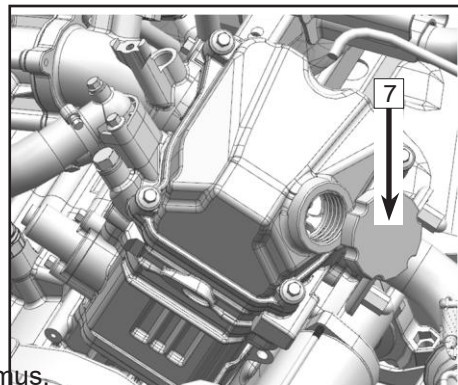
Per daug arba per mažai alyvos ženkliai paveikia variklio darbą. Pasirūpinkite, kad alyvos lygis visada laikytųsi tarp dviejų matuoklio padalų.

19. Įstatykite ir pritvirtinkite alyvos lygio matuoklį.
20. Įsitikinę, kad automobilis yra stovėjimo padėtyje, užveskite variklį ir palikite jį 30 sek. dirbti tuščiaja eiga.
21. Užgesinę apžiūrėkite, ar nėra nuotėkio. Pastebėję nuotėkį, praneškite apie tai atstovybei.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Keisdami variklio alyvą išjunkite automobilį ir laikykite jį stovėjimo padėtyje, kad niekas nesusižeistų ir nežūtų.

22. Panaudotą variklio alyvą išmeskite pagal galiojančius reikalavimus.



## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

### Variklio sklendžių tarpo reguliavimas

Įleidimo ir išleidimo vožtuvų tarpai kinta važinėjant tr. priemone. Ilgainiui tai gali lemti sutrikusį degalų ir (ar) oro tiekimą ir triukšmingai veikiančią variklį. Kad tai neįvyktų, sklendžių tarpą reikia reguliuoti pagal tech. priežiūros planą. Reguluoti šį tarpą turėtų profesionalus meistras. Dėl tech. aptarnavimo kreipkitės į atstovybę.

### PASTABA:

Įleidimo sklendės tarpas (šaltas variklis): 0,06 mm ~ 0,14 mm.

Išmetimo sklendės tarpas (šaltas variklis): 0,11 mm ~ 0,19 mm.

### Variklio tuščiosios eigos greitis

Automobilyje įrengta elektroninė degalų įpurškimo sistema. Akseleratoriaus korpusas yra svarbiausia ir itin kruopščiai projektuojama degalų sistemos dalis, todėl ji sureguliuojama jau gamykloje. Variklio tuščiosios eigos greitis nereguliuotinas. Jeigu šie nustatymai išsiderina, variklis veikia netinkamai ir gali sugesti. Tikrinkite variklio tuščiosios eigos greičio pastovumą ir veikimo pobūdį ir, prireikus, kreipkitės į atstovybę.

## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

### Priekinės ir galinės pavaros korpusas

Prieš važiuodami patikrinkite, ar juose nėra nuotėkio. Jeigu nuotėkį radote, nebevažiuokite ir kreipkitės į atstovybę dėl aptarnavimo.

### Priekinės ir galinės pavaros korpuso alyvos keitimas

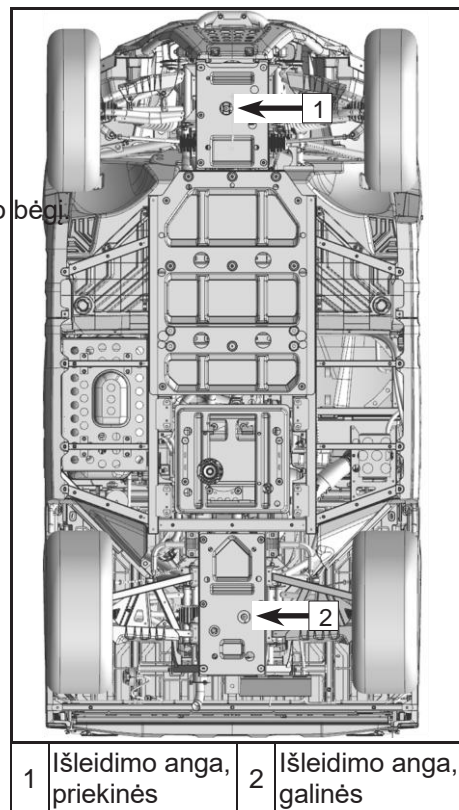
1. Pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus ir įjunkite stovėjimo bėgį.
2. Pakiškite po korpusu indą, kur sutekėtų panaudota alyva.
3. Korpuso dugne išsukite magnetinį išleidimo varžtą ir poveržlę.
4. Nuvalykite nuo magnetinio išleidimo varžto visus nešvarumus ir teršalus. Jei varžlė pažeista, pakeiskite ją nauja.
5. Palaukite kelias minutes, kol ištekės visa alyva.
6. Įstatykite magnetinį varžtą ir veržlę.

### Reikiamas sukimo momentas: 25 N·m

7. Nuimkite pildymo varžtą ir veržlę (3).
8. Piltuvėliu, jo antgaliu ir kamšteliu pripilkite į matuoklio angą nurodytą kiekį rekomenduojamos naudoti variklio alyvos (SAE 80W-90 GL-5).

**Priekinės pavaros korpuso alyvos talpa: 250 ml**

**Galinės pavaros korpuso alyvos talpa: 400 ml**





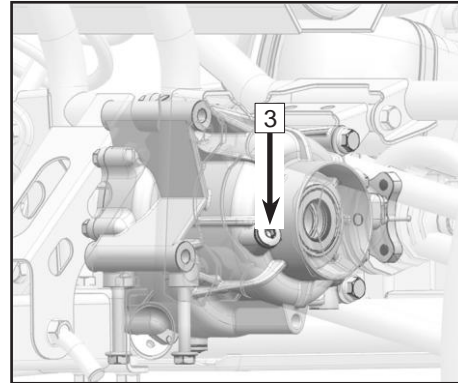
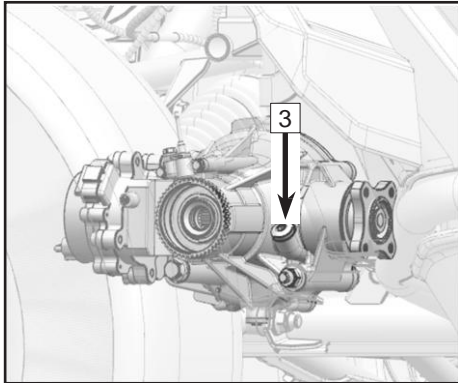
## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

9. Įsukite pildymo varžtą ir veržlę (3).

**Pildymo varžto sukimo momentas: 25 N·m**

10. Panaudotą variklio alyvą išmeskite pagal galiojančius reikalavimus.

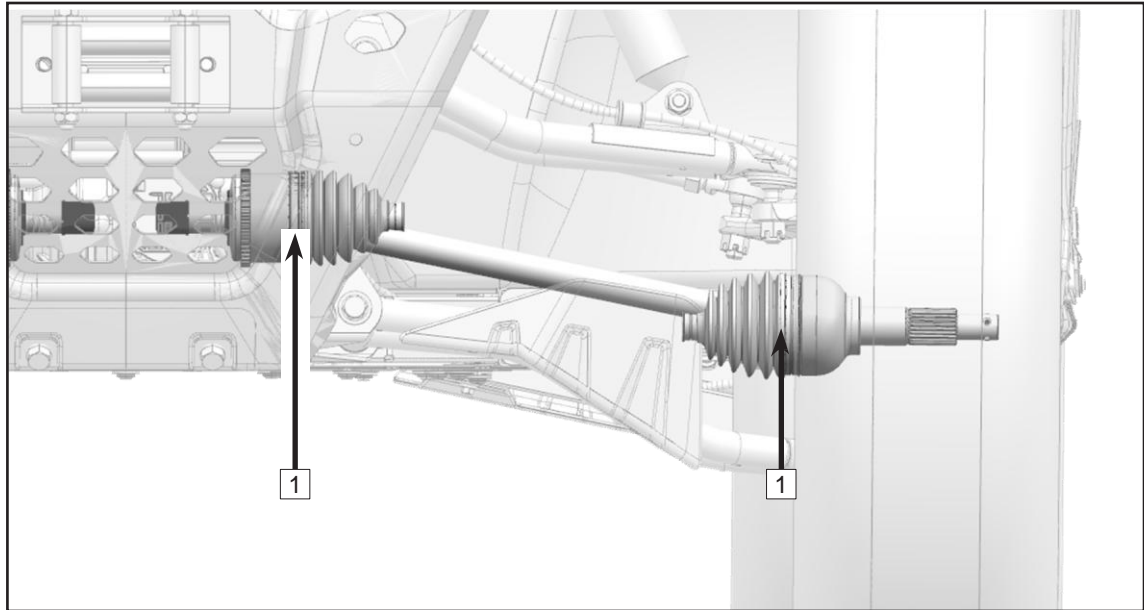
11. Priekinio ir galinio korpusų alyva keičiama tokia pat tvarka.



## TECHINĖ PRIEŽIŪRA

### Priekinės ir galinės pusašio guolio gumos

Prieš eksploatuodami automobilį apžiūrėkite, ar nepažeistos priekinės ir galinės pusašio guolio gumos (1).  
Jeigu aptinkate pažeidimų, pristatykite automobilį į atstovybę remontui.



## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

### Ką daryti, jeigu CVT korpuse kaupiasi vanduo.

Jeigu automobilis buvo paniręs giliai į vandenį ir vanduo prasiskverbė į CVT korpusą, korpuso dugne atsukite išleidimo varžtą (1) ir išleiskite iš jo vandenį.

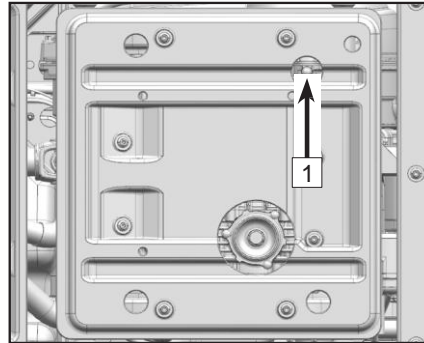
**Vandens išleidimo varžto sukimo momentas: 25 N·m.**

### ATSARGIAI

Jeigu išsukus varžtą vanduo bėga iš korpuso, pristatykite automobilį apžiūrėti atstovui, nes vanduo gali būti paveikęs CVT pavarą ir kitas variklio dalis.

### Sušlapusios CVT sistemos sausinimas

Jei CVT buvo panardinta ir diržas slysta, iki galo nenusausintą CVT drėgmę galima pašalinti sukant variklį greičiau nei 2 000 aps./min. stovėjimo arba neutraliame bėgyje apie (30-60) sekundžių. Po to patikrinkite CVT veikimą palėtintu bėgiu. Kartokite, kiek reikia. Jeigu CVT diržas vis tiek slysta arba veikia netvarkingai, kreipkitės į atstovą.



## TECHINĖ

### Aušinimo sistema

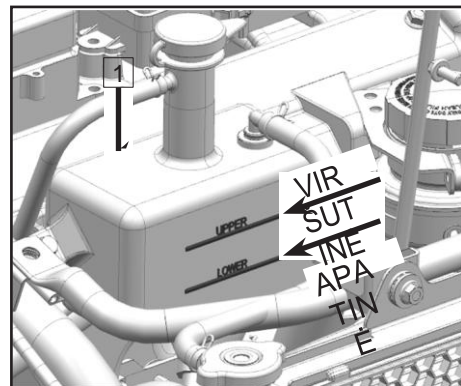
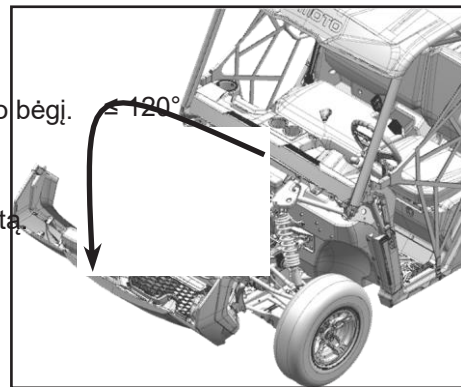
#### Skysčio lygio patikra

1. Pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus ir įjunkite stovėjimo bėgį.
2. Palaukite, kol variklis atvės iki aplinkos temperatūros ir pamatuokite aušinimo skysčio lygį.
3. Atleiskite kairę ir dešinę gaubto sagtis ir pakelkite priekinį gaubtą.
4. Patikrinkite, kad skysčio lygis būtų tarp apatinės ir viršutinės padalų (jas rasite bako (1) šone).
5. Uždėkite priekinį gaubtą.

#### **⚠️ATSARGIAI**

Jeigu įpilate per daug aušinimo skysčio, kuo skubiau pristatykite automobilį atstovybę, kur bus patikrintas antifrizo kiekis skystyje. Neturint aušinimo skysčio kurį laiką galima naudoti distiliuotą vandenį. Dar įmanoma naudoti ir minkštintą krano vandenį. Nepilkite kieto arba druskingo vandens – jis kenkia varikliui.

Radiatoriaus ventiliatorius įsijungia arba išsijungia atsižvelgiant į aušinimo skysčio temperatūrą.



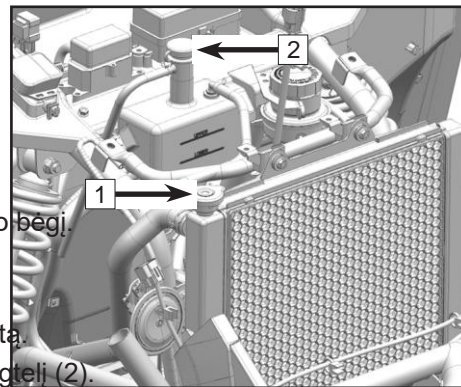
## TECHNINĖ

### Aušinimo skysčio keitimas

#### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Nemėginkite nuimti radiatoriaus dangtelio kai variklis įkaitęs. Palaukite, kol variklis atvės ir tik tada jį atsukite. Prisilietus prie įkaitusio aušinimo skysčio įmanoma smarkiai nusideginti.

1. Pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus ir įjunkite stovėjimo bėgį.
2. Palaukite, kol variklis atvės iki aplinkos temperatūros ir pamatuokite aušinimo skysčio lygį.
3. Atleiskite kairę ir dešinę gaubto sagtis ir pakelkite priekinį gaubtą.
4. Nuimkite radiatoriaus dangtelį (1) ir aušinimo skysčio bako dangtelį (2).
5. Padėkite po variklio aušinimo skysčio išleidimo varžtu indą ir atsukite tą varžtą ir jo poveržlę.
6. Palaukite, kol aušinimo skystis ištekės iki galo ir įsukite išleidimo angos varžtą ir poveržlę. Jei poveržlė pažeista, pakeiskite nauja. Kol kas neužveržkite varžto iki galo.
7. Patraukite skysčio bako žarną ir palikite nudžiūti. Tada ją statykite.
8. Pilkite aušinimo skystį į radiatorių naudodamiesi kartu gautu piltuvėliu. PASTABA: Piltuvėlis turi būti kruopščiai išvalytas, kad jokia pašalinė medžiaga neužterštų aušinimo skysčio.



## TECHNINĖ

9. Pildami aušinimo skystį atsukite išleidimo angos varžtą, kad išleistumėte žarnoje užsilikusį orą ir laikykite, iki kol ja tekės tik skystis. Tada užsukite ir užveržkite išleidimo varžtą.

### **Reikiamas sukimo momentas: 10 N·m**

10. Pripylę skysčio užsukite radiatoriaus dangtelį.
11. Užveskite variklį ir palikite kelias minutes veikti tuščiaja eiga, iki kol įsijungs aušinimo ventiliatorius, ir tada užgesinkite variklį.
12. Varikliui atvėsus pamatuokite aušinimo skysčio lygį. Jeigu aušinimo skysčio lygis per žemas, pripilkite daugiau.
13. Pirkite, kol skysčio lygis bus tarp viršutinės ir apatinės padalų.
14. Užsukite bako dangtelį.
15. Užveskite variklį ir kelioms minutėms palikite veikti tuščiaja eiga. Apžiūrėkite, ar nėra nuotėkio, o radę kreipkitės į atstovybę, kad apžiūrėtų aušinimo sistemą.
16. Uždarykite gaubtą ir užsekite kairę ir dešinę sagtis.
17. Panaudotą skystį išmeskite pagal galiojančius reikalavimus.

## TECHNINĖ

### Rekomenduojamas antifrizas:

Bet kuris kokybiškas aliuminio varikliams skirtas etilenglikolio antifrizas, sudėtyje turintis korozijos inhibitorių. CFMOTO rekomenduojamas aušinimo skysčio apsaugos nuo užšalimo lygis: -35°C.

Antifrizo ir distiliuoto vandens mišinio santykis: **1:1**

Bendra aušinimo skysčio talpa (be bako): 3,6 l Aušinimo skysčio keitimo talpa (be bako): **3,5 l**

**Bako talpa: 0,3 l - 0,59 l**

**Apatinė padala: 0,3 l; Viršutinė padala: 0,59 l**

### Radiatoriaus valymas

Purvų ar kitais nešvarumais suteptų išorinių radiatoriaus paviršių valymas užtikrina sklandų variklio aušinimą. Radiatoriui valyti naudokite tik žemo slėgio vandenį. Aukšto slėgio plautuvai gali pažeisti radiatoriaus dalis. Įsitikinkite, kad vanduo laisvai prasibrauna pro radiatoriaus klostes. Tai reiškia, kad aušinantis oras taip pat prasibraus.

### SPĖJIMAS

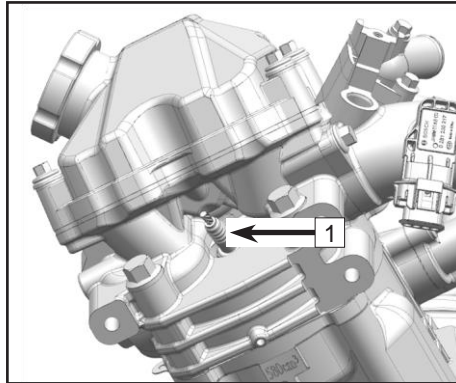
Jeigu ketinate pilti naują aušinimo skystį, pristatykite automobilį į atstovybę, kurioje meistrai visiškai pašalins seno skysčio likučius. Dėl skirtingų aušalų susimaišymo variklis gali sugesti.

## TECHNINĖ

### Uždegimo žvakė(s)

Uždegimo žvakė (1) – lengvai apžiūrima svarbi variklio sistemos dalis. Iš uždegimo žvakės būklės ir spalvos galima nustatyti ir variklio būklę. Pagal paskirtį naudojamo variklio centrinį elektrodą juosiančio izoliatoriaus ideali spalva pagal paskirtį būtų lengvas patamsėjimas. Jeigu elektrodas yra per smarkiai arba susidaro perteklinės anglies ar kitokios nuosėdos, uždegimo žvakę pakeiskite specialia žvake.

Reguliariai išimkite ir apžiūrėkite, ar žvakės neperkaitusios ir ar ant jų neprisikaupę nuosėdų. Nesistenkite diagnozuoti žvakės ar variklio problemų patys. Geriau pristatykite automobilį į atstovybę.





## TECHNINĖ

### Uždegimo žvakės išėmimas ir patikra

1. Pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus ir įjunkite stovėjimo bėgį.
2. Pakelkite galinę krovinių dėžę.
3. Nuimkite uždegimo žvakės dangtelį. (Žvakė įrengta po galine krovinių dėže, variklio magneto pusėje).
4. Naudodamiesi įrankių dėžėje esančiu žvakei skirtu raktu išimkite uždegimo žvakę.
5. Storio matuokliu pamatuokite žvakės tarpą (A). Jeigu reikia, jį sureguliuokite.

### PASTABA:

Speciali uždegimo žvakė: **DCPR8E (NGK)**

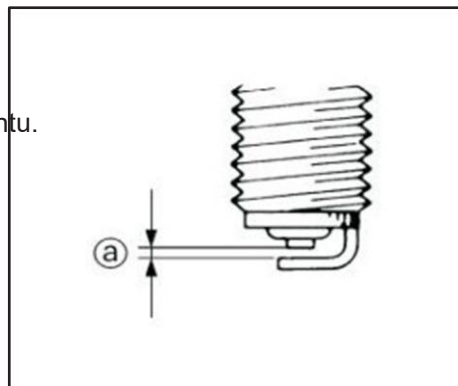
Uždegimo žvakės tarpas: 0,8 mm ~ 0,9 mm.

6. Apvalykite tarpiklio paviršius. Išvalykite griovelius nešvarumus.
7. Įstatykite uždegimo žvakę ir užveržkite reikiamu sukimo momentu.

**Uždegimo žvakės momentas: 20 N·m.**

**PASTABA:** Jei montuodami uždegimo žvakę su savimi neturite sukimo momento veržliarakčio, tvirtai prisukite ją pirštais ir koku nors įrankiu dar veržkite per 1/4 ar 1/2 sūkio.

8. Įsukite uždegimo žvakės dangtelį.



## TECHNINĖ

### Uždegimo žvakės išėmimas su tikslu išsausinti variklį

Jeigu į variklį prasiskverbė vanduo, jį būtina kuo greičiau išsausinti išimant uždegimo žvakę (-es) ir starterio sistema trumpai pasukant variklį, kad iš cilindro būtų pašalintas vanduo. Šalinkite vandenį tik įsitikinę, kad oro filtro korpusas jau sausas. Kuo skubiau pristatykite automobilį į atstovybę variklio apžiūrai.

#### **ATSARGIAI**

**Vanduo gali labai sunkiai apgadinti variklį. Jeigu automobilis įvažiuoja arba sustoja gilesniame už prošvaisą vandenyje, iškart pristatykite jį į atstovybę apžiūrai. Jeigu į variklį pateko vanduo, svarbu kuo greičiau susisiekti su atstovybe ir neužvedinėti variklio. Variklyje esantis vanduo gali sukelti blokuoti stūmoklį ir taip pažeisti starterį bei variklio dalis. Reikia tikrinti, ar į variklio alyvą nepateko vandens. Jeigu karteryje aptinkate vandenį, išleiskite ir supilkite naują variklio alyvą.**

## TECHNINĖ

### Išmetamojo vamzdžio kibirkščių gaudyklė

Reguliariai išvalykite gaudyklėje susikaupusias anglies nuosėdas. Užkimšta gaudyklė mažina variklio galią. Išvažiavę iš purvo ar vandens apžiūrėkite gaudyklę ir, jei reikia, nuvalykite.

#### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Naudojama išmetimo sistema būna įkaitusi. Prisilietus prie jos vamzdžio galima susižaloti. Apžiūrėkite ir apvalykite tik įsitikinę, kad išmetimo sistema jau atvėso.

Nuimkite dangtelio veržles ir poveržles (1).

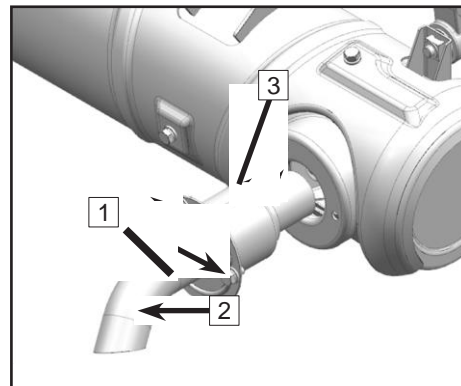
Išimkite kibirkščių gaudyklę (2).

Vieliniu šepetėliu nuvalykite ant gaudyklės plieno tvorelės (3) susikaupusius nešvarumus.

Gaudyklės vidų valykite suspaustu oru.

Įvertinkite plieno tvorelės būklę ir nusidėvėjimą. Jei žvakė pažeista ar susidėvėjusi, pakeiskite nauja.

Uždėkite gaudyklę, poveržles ir dangtelio veržles atgal į duslintuvą. Sukimo momentas: **10 N·m**.



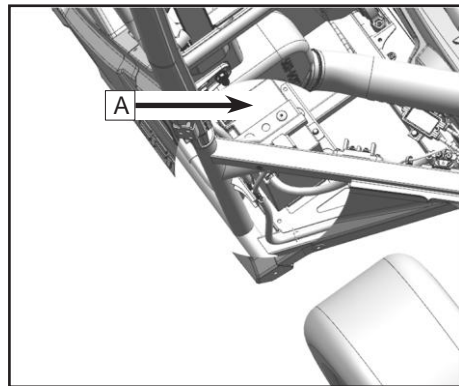
## TECHNINĖ

### Akumulatorius

Automobilyje įrengtas 12 voltų / 30 ampervalandžių sandarusis, mažai priežiūros reikalaujantis akumulatorius (A). Tai reiškia, kad nebūtina tikrinti akumulatoriaus elektrolitų ar pilti distiliuoto vandens. Jei akumulatorius išseko, pažeistas jo dangtis ar nustatėte kitą problemą, kreipkitės į atstovybę. Akumulatorius įrengtas rėmo apačioje, tarp vairuotojo sėdynės ir krovinių dėžės.

#### ATSARGIAI

Nenaudokite apšvietimo ar elektrą vartojančių priedų ilgai su neužvestu varikliu. Taip gali išsikrauti akumulatorius ir paleidimo variklis gali tinkamai neveikti. Jeigu taip įvyktų, laikykitės tvirtai išimkite akumulatorių ir jį įkraukite.



## TECHNINĖ

### **Akumulatoriaus išėmimas**

Pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus ir įjunkite stovėjimo bėgį.

Išjunkite sustojimo jungiklį, pasukite raktą ties OFF padėtimi. Maitinimas turi būti išjungtas.

Pakelkite galinę krovinių dėžę.

Išimkite juodą neigiamą (-) laidą; Išimkite

raudoną teigiamą (+) laidą;

Išimkite akumulatoriaus

diržą. Išimkite

akumuliatorių.

### **Akumulatoriaus techninė priežiūra**

Valykite akumulatoriaus viršų ir prievadus maistinės sodos ir vandens mišiniu. Nuvalykite ant teigiamo ir neigiamo prievadų susidariusias rūdis ir nešvarumus kietų šerių šepetėliu.

Mažai priežiūros reikalaujantiems akumuliatoriams įkrauti reikalingas specialus įkroviklis (nuolatos žemos įtampos). Standartiniai įkrovikliai gali sutrumpinti šio akumulatoriaus tarnavimo laiką.

Jeigu neketinate naudoti automobilio ateinančių mėnesį ar ilgiau, išimkite akumuliatorių ir saugokite vėsioje, sausoje ir gerai vėdinamoje vietoje. Prieš įstatydami akumuliatorių atgal, visiškai jį įkraukite. Įkraunamas akumulatorius turi būti išimtas iš automobilio.

## TECHNINĖ

### Akumulatoriaus įdėjimas

Pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus ir įjunkite stovėjimo bėgį.

Išjunkite sustojimo jungiklį, pasukite raktą ties OFF padėtimi. Maitinimas turi būti išjungtas.

Įstatykite akumuliatorių į reikiamą vietą.

Sumontuokite akumulatoriaus

tvirtinimo laikiklį. Prijunkite raudoną

teigiamą (+) laidą; Prijunkite juodą

neigiamą (-) laidą;

### SPĖJIMAS

Venkite patekimo į akis, ant odos, drabužių. Dirbdami su akumulatoriumi, pasirūpinkite akių apsauga. Laikykite vaikams neprieinamoje vietoje. Laikykite akumulatorius nuošaliai nuo kibirkščių, liepsnų, cigarečių ir kitų degimo šaltinių. Pravėdinkite patalpą po įkrovimo arba naudojimo ankštoje erdvėje.

### Baterijų rūgštis

nukenksminimas: PATEKUS

IŠORIŠKAI: Nuplauti

**PASTABA:** Suvedus teigiamą ir neigiamą laidus netinkama tvarka gali įvykti trumpasis akumulatoriaus ir automobilio jungimas.

## TECHNINĖ

### **Akumulatoriaus krovimas**

Išimkite akumuliatorių.

Prijunkite įkroviklį prie teigiamo ir neigiamo akumulatoriaus galų.

Įjunkite įkroviklį.

**PASTABA:** Akumulatoriui įkrauti patariama naudoti 10 % akumulatoriaus ampervalandžių talpos dydžio srovę.

Ištraukite įkroviklį akumulatoriui pilnai įsikrovus.

Atskirkite įkroviklį ir akumuliatorių.

**PASTABA:** Jei artimiausias 30 dienų neplanuojate važinėti ir akumuliatorių paliekate viduje, „CFMOTO“ rekomenduoja jį įkrauti kas mėnesį arba prijungti prie greitojo įkrovimo įkroviklio.

## TECHNINĖ

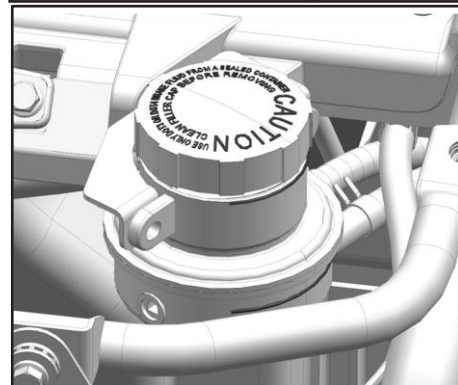
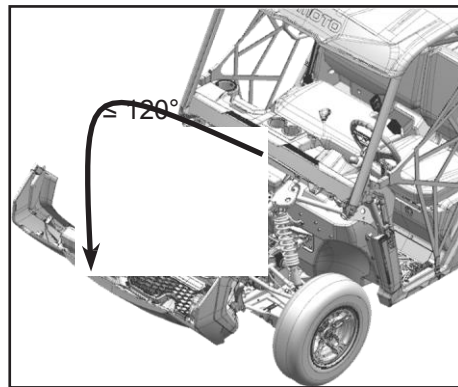
### Stabdžiai

Stabdžių skysčio lygio patikra

Prieš važiudami pažiūrėkite, ar stabdžių skysčio lygis pakankamas, ir prireikus papildykite. Stabdžių skysčio bakas įrengtas po priekinio gaubtu. Nepakankamas skysčio kiekis lemia, kad į stabdžių sistemą patenka oras, dėl kurio stabdžių sistema tampa neveiksminga.

Tikrindami laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Automobilis turi stovėti ant lygaus paviršiaus.
- Naudokite tik tam skirtą stabdžių skystį. Priešingu atveju riebokšliai gali apirti, o dėl to įvyksta skysčio nuotėkis ir stabdžiai veikia prastai.
- Rekomenduojamas stabdžių skystis: DOT 4
- Papildymui naudokite to paties tipo stabdžių skystį. Skysčių maišymas sukuria pavojingą cheminę reakciją ir gali lemti prastą stabdžių veikimą.
- Būkite atsargūs, kad į baką nepatektų vandens. Vanduo ženkliai nužemina virimo tašką ir kenkia stabdumui.
- Stabdžių skystis gali apgadinti dažytus paviršius arba plastiko dalis. Nedelsdami nuvalykite išsipylusį stabdžių skystį.





## TECHNINĖ

- Dėvintis stabdžių trinkelėms, įprasta, kad mažės ir stabdžių skysčio lygis. Žemas skysčio lygis gali reikšti susidėvėjusias trinkeles arba nuotėkį. Pirmiausia patikrinkite trinkeles ir tada vertinkite nuotėkio galimybę.
- Jeigu stabdžių skysčio lygis dažnai išsenka, pristatykite automobilį į atstovybę.

### Stabdžių diskų patikra

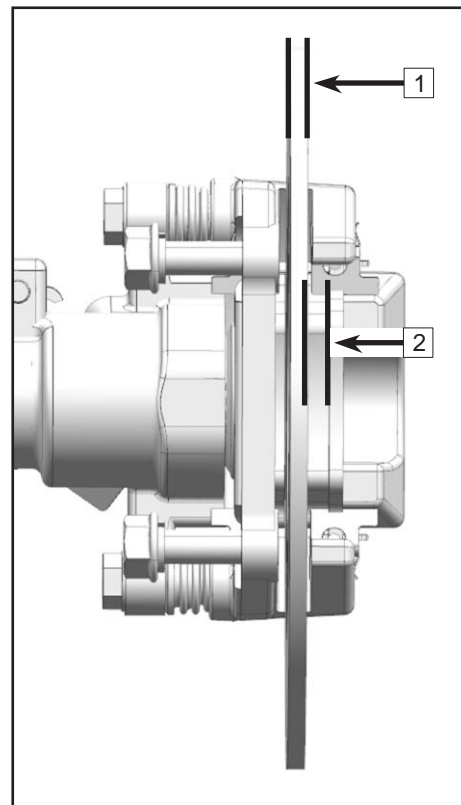
Patikrinkite stabdžių trinkelių ir diskų nusidėvėjimą. Jeigu trinkelės (2) plonesnės nei 2,0 mm arba diskas (1) plonesnis nei 4,0 mm, kreipkitės į atstovybę dėl pakeitimo. Stabdžių sistemos dalims keisti reikalingos specialios žinios, todėl tai geriau atlikti atstovybėje.

**PASTABA:** Trinkeles apžiūrėti galima tik nuėmus ratus.

### ATSAUGIAI

Po apžiūros:

- Stabdžiai turi veikti sklandžiai ir neveiksnius stabdžių tarpas turi būti teisingas.
- Stabdžiai neveluoja ir svirtis nesitraukia per laisvai.
- Stabdžių sistema turi išleisti visą orą.



## TECHNINĖ

### Stabdžių skysčio keitimas

Visišką skysčio pakeitimą turi atlikti apmokytas techninės priežiūros specialistas. Pristatykite atstovybei šias dalis planinės priežiūros metu, arba kai jie pažeisti ar įvyko nuotėkis:

- Stabdžių žarneles keiskite kas ketverius (4) metus.

#### ISPĖJIMAS

Perpildytas bakas gali lemti stabdžių priešinimąsi arba užstrigimą, o taip galima sunkiai susižeisti ar gali net žūti. Palaikykite nustatytą stabdžių skysčio lygį. Nepilkite per daug.

#### ISPĖJIMAS

Nelaikykite bei nenaudokite pusiau pradaryto stabdžių skysčio. Stabdžių skystis yra higroskopiškas, kas reiškia, kad jis sugeria oro drėgmę. Dėl drėgmės nukrenta stabdžių skysčio virimo temperatūra ir todėl stabdžiai gali greitai nebeveikti, dėl ko kyla rizika sukelti avariją ar sunkiai susižeisti. Atidarę ir panaudoję stabdžių skysčio tarą, ją išmeskite net jei sunaudojote ne visą skystį.

### Stabdžių žibintų valdymas

Stabdžių žibintai užsidega pamynus stabdžių pedalą. Žibintai veikia tvarkingai, jei užsidega iškart suveikus stabdžiams. Jeigu stabdžio žibintas neveikia, apžiūrėkite, ar tvarkingai veikia jungiklio mazgas arba elektros energijos grandinė.

### Pakaba

Konkrečių priekinės pakabos komponentų prižiūrėti ir sutepti nereikia. Tiesiog pasirūpinkite reguliariu jų valymu ir apžiūrėkite, ar prieš važiuojant jie nėra atsilaisvinę ar pažeisti.

## TECHNINĖ

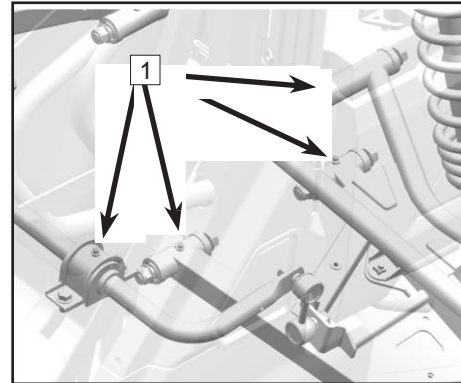
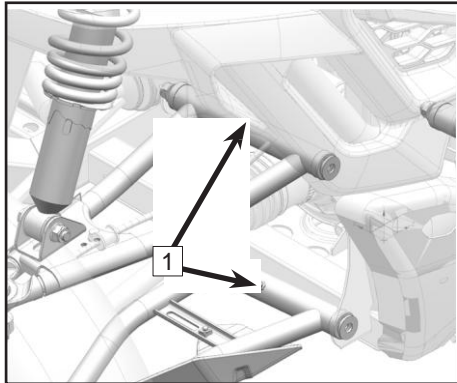
### Pakabos tepimas ir reguliavimas

Sutepkite priekinės ir galinės strėlių įvoves ir galinį stabilizatorių.

Pistoletu purškite tepalą į tepimo tūlą (1) iki kol tepalas pradės trykšti pro įvorę.

#### PASTABA:

Ant priekinių šakių yra 4 tūtos, ant galinių – 6. Ant galinio stabilizatoriaus yra 2 simetriškai kairėje ir dešinėje išdėstytos tūtos.



## TECHNINĖ

### Amortizatoriaus reguliavimas

Važiuodami nelygiu reljefu, vilkdami arba veždami didžiausią galimą svorį ar keleivių skaičių, įtempkite stipriau. Važiuodami nelygiu ar minkštos žemės reljefu pagal poreikius atlaisvinkite amortizatorių.

Amortizatorius įtempiamas pagal važiavimo poreikius. Taip pat reikia atsižvelgti į vairuotojo svorį, važiavimo stilių ir sąlygas.

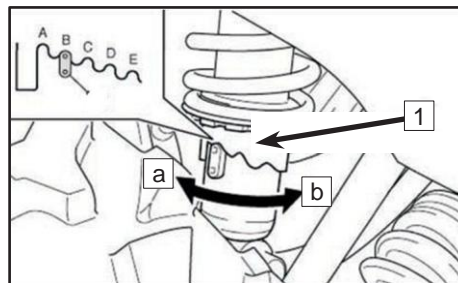
**PASTABA:** Reguluoti amortizatorių patogiau pakėlus ratus nuo žemės.

#### Spyuoklės įtempimas:

Specialiu įrankiu (2) iš įrankių dėžės sukite reguliavimo įtaisą (1) (a) kryptimi.

#### Spyuoklės atlaisvinimas:

Specialiu įrankiu (2) iš įrankių dėžės sukite reguliavimo įtaisą (1) (b) kryptimi.



#### **PASTABA:**

Amortizatoriaus spyruoklių reguliavimui skirtus raktus rasite įrankių dėžėje. Jei jų nėra, dėl reguliavimo kreipkitės į atstovybę.

Standartinė įtempimo padėtis:

B A Mažiausia (lengvas)

B: Didžiausia (stiprus)

**PASTABA:** Dešinės ir kairės pusių įtempimas turi būti vienodas.

## TECHNINĖ

### Ratai

#### Padangų slėgis

Prieš važiuodami, slėgio matuokliu išmatuokite padangų slėgį:

Priekinė:

Kai apkrova neviršija 195 kg: 10 PSI (70 kPa) Kai

apkrova viršija 195 kg: 11 PSI (80 kPa) Galinės

padangos:

Kai apkrova neviršija 195 kg: 14 PSI (100 kPa) Kai

apkrova viršija 195 kg: 17 PSI (120 kPa)

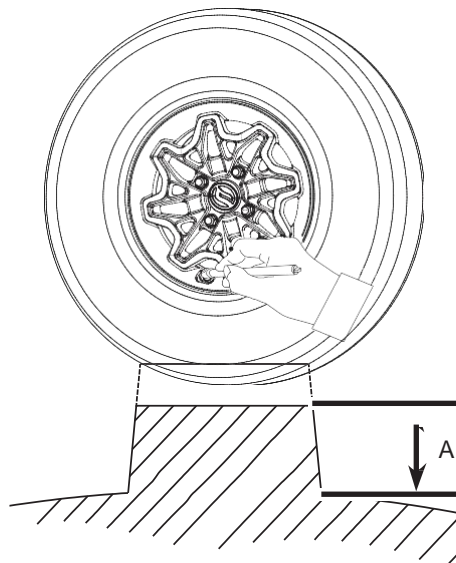
#### Protektoriaus gylis

Reguliariai tikrinkite protektoriaus gylį ir pakeiskite padangas, jeigu gylis yra mažesnis už mažiausią leistiną gylį:

Mažiausias protektoriaus gylis mažesnis

nei:

Mažiausias protektoriaus gylis: 3,0 mm



#### Ratų guoliai

- Iškelkite automobilį ir jo ratus ir pastatykite atramą.
- Stumdykite ratus ir bandykite pajauti, ar ratai nebūdingai kliba. Jei taip, kreipkitės į atstovybę.

## TECHNINĖ

### Ratų keitimas

#### Nuėmimas

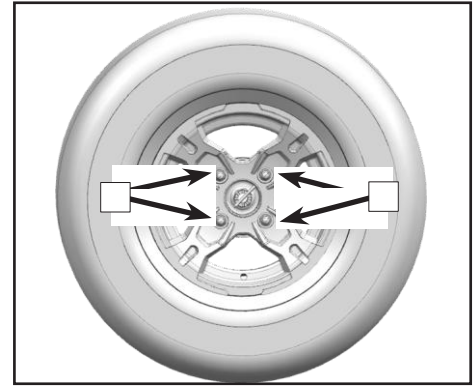
1. Pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus.
2. Iškelkite automobilį ir užtikrinkite, kad iškeltas jis stovėtų stabiliai.
3. Išsukite šešiakampę rato veržlę (1).
4. Nuimkite ratus.

#### Montavimas

1. Uždėkite ratus ant stebulės ir prisukite rato veržles.
2. Užveržkite rato veržles reikiamu sukimo momentu.

#### Rato veržlių sukimo momentas: (70~80 N·m)

3. Patraukite automobilį laikančią įrangą ir nuleiskite jį ant žemės.



## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

### Saugiklių dėžutė







Saugiklių dėžutė įrengta po priekiniu gaubtu. Jeigu išdega saugiklis, išjunkite pagrindinį jungiklį, įrenkite naują

nurodyto stiprio saugiklį. Įjunkite pagrindinį jungiklį. Jei saugiklis vėl iškart išdega, kreipkitės į atstovybę.

Dėžutėje esančios relės yra atsakingos už visos automobilio elektronikos valdymą. Jeigu relė nesuveikia arba reikia ją keisti ar atlikti diagnostiką, kreipkitės į atstovybę.

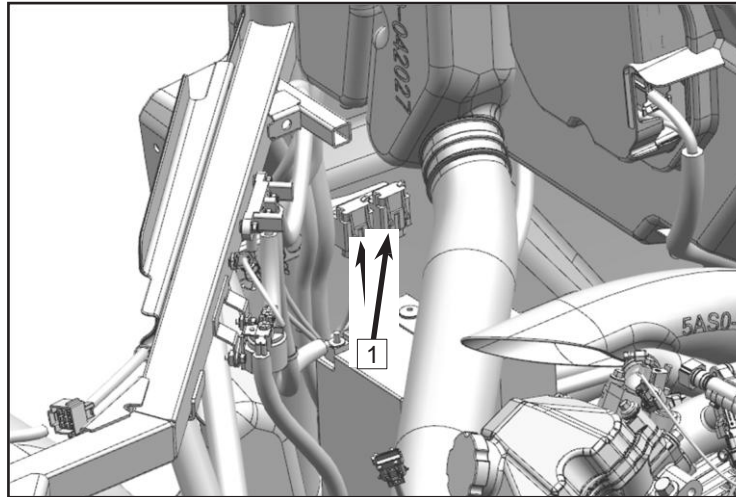
### ATSARGIAI

Kad neįvyktų netyčinis trumpasis jungimas, tikrindami ar keisdami saugiklius atjunkite pagrindinį jungiklį. Naudokite tik nurodytos kategorijos saugiklį. Nenaudokite vietoj gero saugiklio kitos laidžios medžiagos. Naudojant netinkamus saugiklius galima pažeisti elektros sistemą ir sukelti gaisrą.

MAIN RELAY	AUXILIARY START RELAY	MAIN DRIVING HEATING RELAY	COPILOT HEATING RELAY	FAN RELAY	FUEL PUMP RELAY	2-4 RELAY
						4-4 RELAY
HEATING MOTOR 15A	SIGNAL F 10A	BACKUP 15A	SIGNAL A 15A	LOW BEAM RELAY	HIGH BEAM RELAY	
LAMP 15A	FBI 15A	FAN 15A	IGNITION 5A			

### Pagrindinis ir EPS saugikliai

Pagrindinis 40 amperų saugiklis ir 40 amperų EPS saugiklis (1) įrengti šalia akumuliatoriaus. Jeigu išdega saugiklis, išjunkite pagrindinį jungiklį ir įrenkite naują nurodyto stiprio saugiklį. Įjunkite pagrindinį jungiklį. Jeigu saugiklis vėl išdega, kreipkitės į atstovybę.





## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

### Priekinių žibintų reguliavimas

Žibintų reguliavimas:

Atsekite kairę ir dešinę sagtis ir atidarykite priekinį gaubtą.

Reguliavimo sraigtu (1) reguliuokite tolimųjų šviesų kryptį vertikalėje.

Reguliavimo sraigtu (2) reguliuokite artimųjų šviesų kryptį vertikalėje.

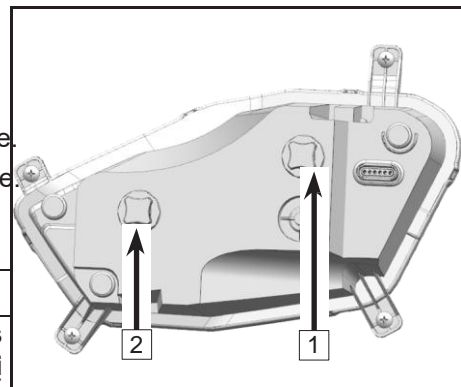


### ĮSPĖJIMAS

Rekomenduojame, kad jums žibintus sureguliuotų atstovybės meistrai. Netinkamai suregulius žibintus įmanoma pakliūti į avariją ir sunkiai susižeisti ar žūti.

### LED žibintai

Sugedusios LED yra nebetaisomos. Sugedus LED lemputėms kreipkitės į atstovybę dėl žibintų keitimo.




## Saugos diržai

Automobilyje įrengti trijų taškų saugos diržai keleiviams ir vairuotojui. Važiukite tik įsitikinę, kad visi važiuojantieji yra užsisėgę saugos diržus.

### **ĮSPĖJIMAS**

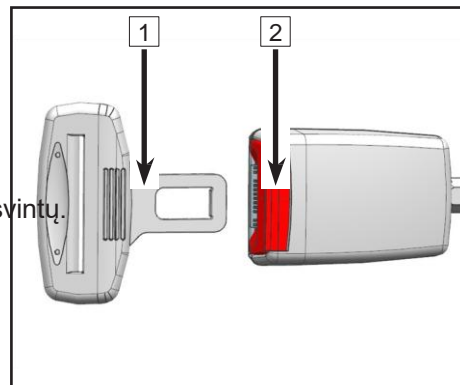
Išgriuvus iš važiuojančio automobilio didelė tikimybė sunkiai susižeisti ar net žūti. Nevažiukite neužsisėgę saugos diržų.

Kaip užsisėgti saugos diržą:

- Trijų taškų diržui prisėgti pirma traukite sagtį  (1) apjuosdami petį, krūtinę ir klubą nesusukdami diržos juostos.

• Įstatykite sagtį (1) į užraktą (2). Turi pasigirsti spragtelėjimas.

- Patempkite diržą ir leiskite jam priglusti prie jūsų kūno pačiam.
- Paspauskite raudoną užrakto mygtuką, kad sagtis atsilaisvintų.



## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Kaskart prieš važiuodami patikrinkite, ar saugos diržai tvarkingi.

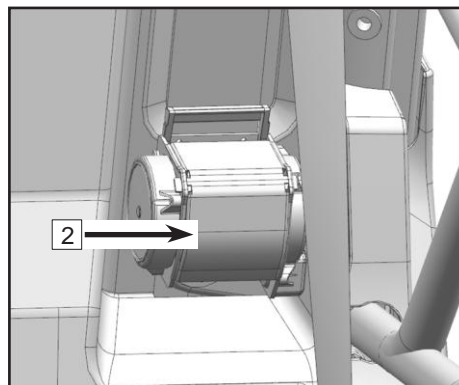
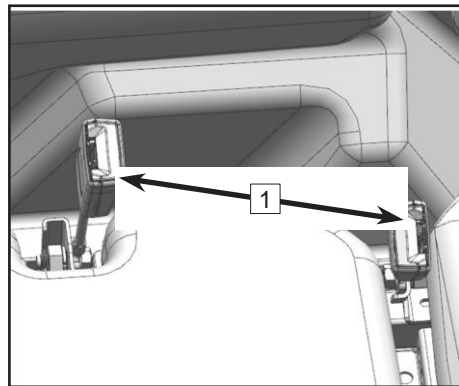
1. Įkiškite sagtį į užraktą. Turi pasigirsti spragtelėjimas. Sagtis turi įsistatyti į užraktą sklandžiai. Šis garsas reiškia, kad prisisegėte diržą.

2. Paspauskite raudoną mygtuką ir patikrinkite, ar diržas atsisega sklandžiai.

3. Ištraukite visą diržo juostą ir apžiūrėkite, ar ji neįpjauta, nenusidėvėjusi ar vietomis nesustandėjusi. Pastebėję pažeidimus ar suprastėjusį veikimą, kreipkitės į „CFMOTO“ atstovybę arba kvalifikuotą meistrą, kad patikrintų arba pakeistų diržus.

4. Nuvalykite diržo nešvarumus, nuplaukite minkštu muilinu vandeniu. Nenaudokite baliklių, dažų ar buitinių skalbiklių. Plaukite

visą diržo ilgį. Kartais nuplaukite sagtį 1 ir įtraukiklio gaubtą 2 laistymo žarna.



# Valymas ir sandėliavimas

## Motociklo plovimas

Palaikydami savo automobilio švarą ne tik puoselėsite jo išvaizdą, bet ir pailginsite atitinkamų dalių tarnavimo laiką. Neskaitant kelių specialių priemonių, jį galima valyti taip pat kaip paprastą automobilį:

- Geriausias ir saugiausias būdas plauti – sodo žarna ir kibiru muilino vandens. Agresyvūs plovikliai kenkia guminėms dalims.
- Naudokite profesionaliam naudojimui skirtą plovimo pirštinę. Pradėkite plauti nuo viršaus ir baikite ties apačia.
- Ypač svarbu laiku ir kruopščiai nuvalyti aušinimo sistemos radiatorių ir pusašio guolius.
- Dažnai praskalaukite vandeniu ir nusauskite šluoste „chamois“ vandens lašams surinkti.
- Iškart po plovimo sutepkite visus sukimosi taškus.
- Leiskite kurį laiką dirbančiam varikliui išgarinti į oro įvedimo angą ar išmetimo sistemą patekusį vandenį.

„CFMOTO“ nepataria naudoti slėginių plautuvų, nes suspaustas vanduo gali pramušti sandariklius ir pažeisti lipdukus. Jeigu plaunate tokie įranga, būkite atsargūs ir žiūrėkite, kad vanduo nepažeistų lipdukų, ratų guolių, transmisijos riebokšlių, kėbulo plokščių, stabdžių, įspėjamųjų lipdukų, oro filtro padavimo ir elektros sistemų ir kt. Vanduo negali patekti į oro filtrą ar CVT korpusą. Jeigu pažeidžiate saugos lipdukus, prašykite atstovybės suteikti naujus lipdukus.

## VALYMAS IR

### Vaškavimas

Šį automobilį galima vaškuoti bet koku neabrazyviniu automobilių vašku. Nenaudokite šiurkščių valiklių, nes jie gali subraižyti automobilio paviršių.

### ⚠️ATSARGIAI

**Tam tikri produktai, tarp kurių būtų ir repelentai bei kitos cheminės medžiagos, gadina plastiko paviršius. Būkite itin atsargūs naudodami šias priemones šalia plastiko paviršių.**

### Remontas

Prieš padėdami automobilį sandėliuoti, atlikite reikiamus remonto darbus, kad kitą kartą nusprendus naudoti automobilį jis nebūtų apgedęs.

### Padangų apžiūra

Apžiūrėkite protektorius ir bendrą padangų būklę. Nustatykite sandėliavimui reikiamą padangų slėgį.

### Alyva ir filtras

Sušildykite variklį, tada jį sustabdykite ir pakeiskite alyvą ir filtrą.

### Oro filtras / oro filtro korpusas

Patikrinkite ir išvalykite arba pakeiskite oro filtrą. Išvalykite oro dėžutę ir nuosėdų vamzdelį.

## VALYMAS IR

### Skysčių lygio patikra

Patikrinkite šių skysčių lygį ir pagal poreikį papildykite:

- Priekinės pavaros korpuso skystį
- Galinės pavaros korpuso
- Stabdžių skystį (reikia keisti kas dvejus metus arba pastebėjus jo patamsėjimą arba užterštumą)
- Aušinimo skystį (reikia keisti kas dvejus metus arba pastebėjus jo užterštumą)
- Degalų lygį (įpilkite degalų stabilizatoriaus pagal gaminio etiketės nurodymus)

### Degalų stabilizavimas

Pripildykite degalų baką šviežiais, su degalų stabilizatoriumi sumaišytais degalais pagal gaminio etiketės nurodymus. Nepalikite degalų be priemaišų telkšo bake ilgiau kaip 30 dienų, nes tada prastėja jų kokybė ir jie gali pažeisti degalų sistemą.

### Akumuliatoriaus sandėliavimas

- Išimkite akumuliatorių iš automobilio. Prieš sandėliuodami, jį pilnai įkraukite. Sandėliuokite akumuliatorių saugiai nuo šalčio, kuris gali jį apgadinti.

### Sutepkite

Apžiūrėkite visus laidus ir sutepkite juos laidų tepalu pagal gaminio etiketės nurodymus. Sutepkite sukimosi taškus tepalu visiems metų laikams.

## VALYMAS IR

### Variklio apipurškimas alyva

- Nuimkite priekinį dangtį ir apžiūrėkite uždegimo žvakę (-es).
- Išimkite uždegimo žvakę (-es), atsukite stūmoklį į jo takto apačią ir įpilkite į angą 15ml-20ml variklio alyvos.

### PASTABA:

Būkite itin atsargūs! Jeigu nepataikysite į uždegimo žvakės angą, alyva ištekės iš žvakės ertmės ir atrodys, kad įvyko nuotėkis. Prie uždegimo žvakės priėti naudokite dalį švarios žarnos ir mažą plastikinį išspaudžiamą buteliuką su reikiamu kiekiu alyvos.

- Įdėkite uždegimo žvakę (-es). Užveržkite uždegimo žvakę pagal reikiamą sukimo momentą.
- Kelis kartus iš lėto apsukite variklį. Alyva pasklis į ir po stūmoklį, o stūmoklio žiedai bei cilindras pasidengs apsauginiu naujos alyvos sluoksniu.
- Įstatykite uždegimo žvakę (-es), dangtelį (-ius) ir šoninį gaubtą atgal.

### PASTABA:

Variklio užvedimas sandėliavimo laikotarpiu sugadina apipurkštą alyvos sluoksnį. Gali pasireikšti korozija. Neužvedinėkite sandėliuojamo automobilio variklio.

### Sandėliavimo vieta ir priedanga

Pastatykite po apačia atramas, kad padangos laikytųsi iškeltos 30~40mm nuo žemės. Sandėliavimo vieta turi būti gerai vėdinama, o automobilis turi stovėti uždengtas tam skirtu uždangalu.

### PASTABA:

Nenaudokite plastikinių ar dengtų uždangalų. Jie nepraleidžia vėdinimo ir susidaro kondensatas, o tai skatina koroziją ir oksidaciją.

## VALYMAS IR

Patariame kas tris mėnesius pašildyti variklį paliekant jį veikti 5-10 minučių tuščiaja eiga.

Išvažiavę po ilgo stovėjimo iš pradžių važiuokite neskubėdami. Didelis greitis skatins variklio dėvėjimąsi ir trumpins jo tarnavimo laiką.

### Tr. priemonės gabenimas

Automobilio gabenimui vadovaukitės šia tvarka:

- Išjunkite variklį ir ištraukite raktelį, kad gabenant automobilį jo nepamestumėte.
- Degalų dangtelis turi būti tinkamai ir tvirtai uždėtas.
- Sėdynė turi būti teisingai ir tvirtai įstatyta.
- Įjunkite bet kurį, tik ne stovėjimo bėgį, ir užblokuokite tiek priekinius, tiek galinius ratus, kad automobilis spontaniškai nepajudėtų..

### **ATSARGIAI**

**Negabenkite automobilio su įjungtu stovėjimo bėgiu.**

**Taip įmanoma pažeisti automobilio transmisiją.**

- Pritvirtinkite automobilio kėbulą iš priekio ir iš galo prie gabenančio transporto, kad kad jis nejudėtų ir nesipurtytų.



## GEDIMŲ DIAGNOSTIKA

### Gedimų diagnostika

Šiame skyriuje pateikiama pagalbinė informacija statistiniam naudotojui apie dalykus, galinčius kelti sunkumų. Gedimų diagnostikai atlikti gali prireikti patyrusio meistro. Jeigu sprendimo nepavyksta rasti patiems, susisiekite su atstovybe.

### Variklis nesisuka

Galima priežastis	Sprendimas
Perdegęs saugiklis	Atkurkite arba pakeiskite saugiklį
Žema akumulatoriaus įtampa	Įkraukite akumuliatorių iki 12,8 Vdc. ir įvertinkite jo būseną
Laisvos akumulatoriaus jungtys	Apžiūrėkite visas jungtis ir prireikus užveržkite
Laisvos starterio sistemos elektros jungtys	Apžiūrėkite visas jungtis ir prireikus užveržkite
Variklio stabdymo jungiklis	Patikrinkite, ar veikia
Neužsiveda. Įjungtas bėgis	Įminkite stabdį arba įjunkite neutralų arba stovėjimo bėgį.

### Variklio bildesiai

Galima priežastis	Sprendimas
Prastos kokybės ar per mažo oktaninio skaičiaus degalai	Įpilkite bent E10 arba 95(RON) skaičiaus bešvinių degalų
Blogas degimo laikas.	Prisistatykite į atstovybę
Blogas uždegimo žvakės tarpas arba šilumos	Sureguliuokite uždegimo žvakės tarpą pagal

## GEDIMŲ DIAGNOSTIKA

### Variklis stoja arba užgesa

Galima priežastis	Sprendimas
Perkaitęs variklis	Išvalykite radiatoriaus šilumos išlaikymo plokštę ir išorės branduolį. Išvalykite variklio išorę.
Baigėsi degalai	Įpilkite bent E10 arba 95(RON) skaičiaus bešvinių degalų
Perlinkus arba užkimšta degalų bako vėdinimo linija	Patikrinkite ir pakeiskite Prisistatykite į atstovybę
Degaluose yra vandens	Įpilkite naujų degalų
Sugedusios uždegimo žvakės	Patikrinkite ir išvalykite arba pakeiskite uždegimo
Nusidėvėję arba sugedę uždegimo žvakės laidai	Prisistatykite į atstovybę
Blogas uždegimo žvakės tarpas arba šilumos	Sureguliuokite tarpą pagal reikalavimus arba
Laisvos uždegimo jungtys	Apžiūrėkite visas jungtis ir užveržkite.
Žema akumulatoriaus įtampa	Įkraukite akumuliatorių iki 12,8 Vdc. Patikrinkite įkrovimo sistemą ir akumulatoriaus būseną
Užkimštas oro filtras	Apžiūrėkite ir prireikus pakeiskite
Atbulinės eigos greičio ribotuvo gedimas	Prisistatykite į atstovybę
Akseleratoriaus elektronikos gedimas	Prisistatykite į atstovybę
Kiti mechaniniai gedimai	Prisistatykite į atstovybę

## GEDIMŲ DIAGNOSTIKA

### Variklis apsisuka, bet neužsiveda

Galima priežastis	Sprendimas
Variklis apsisuka, bet neužsiveda	Įpilkite degalų
Užkimštas degalų filtras	Apžiūrėkite ir prireikus pakeiskite
Degaluose yra vandens	Įpilkite bent E10 arba 95(RON) skaičiaus bešvinių degalų
Neveikia degalų siurblys	Apžiūrėkite siurblį ir jungiklį. Prireikus pakeiskite.
Seni arba nerekomenduojami degalai	Įpilkite bent E10 arba 95(RON) skaičiaus bešvinių degalų
Sugedusios uždegimo žvakės	Apžiūrėkite žvakes ir prireikus pakeiskite.
Uždegimo žvakė nekibirkščiuoja	Apžiūrėkite žvakes ir patikrinkite, ar dirba
Karteris užsipildęs degalais ar vandeniu	Nedelsdami kreipkitės į atstovybę
Užkimštas degalų įpurkštuvai	Prisistatykite į atstovybę
Žema akumulatoriaus įtampa	Įkraukite akumuliatorių iki 12,8 Vdc. Įvertinkite jo būseną.
Mechaninis gedimas	Prisistatykite į atstovybę

## GEDIMŲ DIAGNOSTIKA

### Atbuliniai

<b>Galima priežastis</b>	<b>Sprendimas</b>
Nusidėvėję arba sugedę uždegimo	Prisistatykite į atstovybę
Blogas uždegimo žvakės tarpas arba	Sureguliuokite tarpą pagal reikalavimus arba pakeiskite žvakę
Laisvos elektro jungtys	Apžiūrėkite visas jungtis ir užveržkite.
Žema akumuliatoriaus įtampa	Įkraukite akumuliatorių iki 12,8 Vdc. Patikrinkite įkrovimo sistemą.
Perlinkus arba užkimšta degalų bako	Patikrinkite ir pakeiskite
Blogi degalai	Įpilkite bent E10 arba 95(RON) skaičiaus bešvinių degalų
Užkimštas oro filtras	Apžiūrėkite ir prireikus pakeiskite. Prireikus pakeiskite žvakes
Atbulinės eigos greičio ribotuvo	Prisistatykite į atstovybę
Akseleratoriaus elektronikos gedimas	Prisistatykite į atstovybę
Kiti mechaniniai gedimai	Prisistatykite į atstovybę
Galimai negeras oro ir degalų	Prisistatykite į atstovybę
Mažai degalų arba jie užteršti	Pakeiskite degalus arba pripilkite jų, pravalykite degalų sistemą.
Žemas oktaninis degalų skaičius	Įpilkite bent E10 arba 95(RON) skaičiaus bešvinių degalų
Per aukštas degalų oktaninis skaičius	Įpilkite bent E10 arba 95(RON) skaičiaus bešvinių degalų

## GEDIMŲ DIAGNOSTIKA

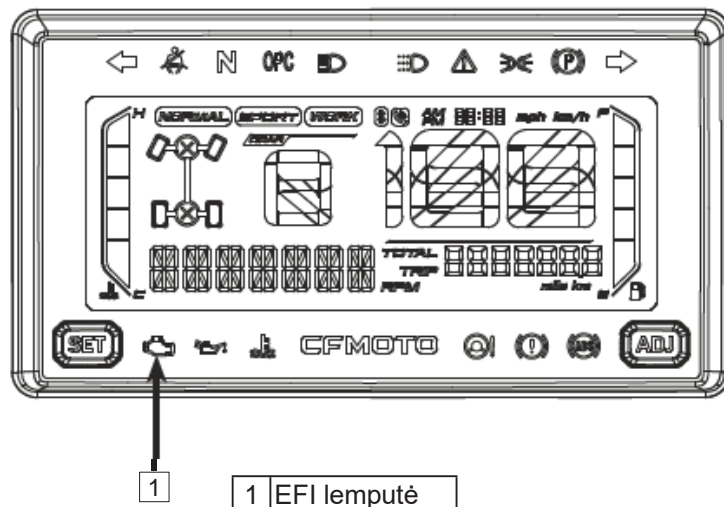
<b>Galima priežastis</b>	<b>Sprendimas</b>
Uždegimo žvakė kibirkščiuoja silpnai	Apžiūrėkite ir prireikus pakeiskite uždegimo žvakes
Blogas uždegimo žvakės tarpas arba šilumos	Sureguliuokite tarpą pagal reikalavimus arba
Seni arba nerekomenduojami degalai	Įpilkite bent E10 arba 95(RON) skaičiaus bešvinių degalų
Blogai įvesti žvakės laidai	Prisistatykite į atstovybę
Blogas degimo laikas.	Prisistatykite į atstovybę
Mechaninis gedimas	Prisistatykite į atstovybę
Greičio ribotuvo gedimas	Prisistatykite į atstovybę

## GEDIMŲ DIAGNOSTIKA

### EFI gedimo lemputė

Elektroninėje automobilio degalų įpurškimo sistemoje įdiegta saviagnostikos funkcija – aptikus gedimą užsidega gedimo lemputė. Užsidegus šiai lemputei, kreipkitės į atstovybę. Kai viskas veikia tvarkingai, EFI lemputė nedega.

Skydelyje rodomas ir gedimo kodas. Įsiminkite ar pasižymėkite šį kodą ir susisiekite su atstovybe. Atstovybėje meistrai turi įrankius, reikalingus nustatyti, remontuoti ir sutvarkyti šių kodų gedimus.

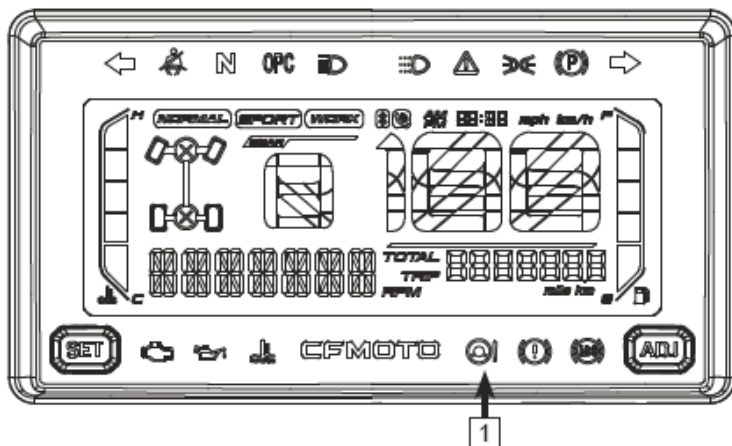


## GEDIMŲ DIAGNOSTIKA

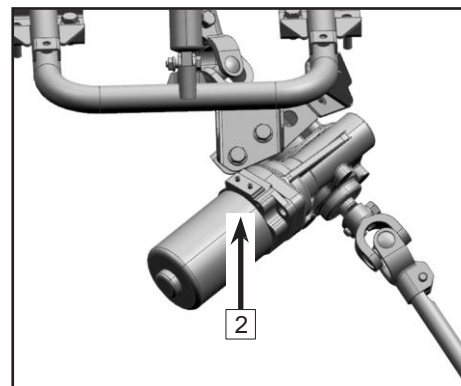
### EPS gedimo lemputė

Elektroninėje automobilio vairo stiprintuvo sistemoje įdiegta savidiagnostės funkcija – aptikus gedimą užsidega gedimo lemputė. Jai užsidegus, kreipkitės į atstovybę. Įprastu darbo režimu, EPS lemputė užsidega įjungus degimą, nors pats EPS ir neveikia. Užvedus variklį, EPS lemputė užgęsta ir EPS stiprintuvas įsijungia.

Skydelyje rodomas ir gedimo kodas. Įsiminkite ar pasižymėkite šį kodą ir susisieki su atstovybe. Atstovybėje meistrai turi įrankius, reikalingus nustatyti, remontuoti ir sutvarkyti šių kodų gedimus.



1 | EPS lemputė



2 | EPS

## GEDIMŲ DIAGNOSTIKA

### EPS gedimų diagnostika ir sprendimas

Vairo sūčiai nestiprinami	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nesuveikę ar nesuvesti laidų kontaktai</li> <li>2. Išdegęs saugiklis</li> <li>3. Pažeista relė</li> <li>4. Pažeistas valdiklis, motoras arba jutiklis</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Patikrinkite, ar iki galo įkištos laidų jungtys ir kontaktai</li> <li>2. Pakeiskite saugiklį (40A)</li> <li>3. Kreipkitės į atstovybę.</li> <li>4. Kreipkitės į atstovybę.</li> </ol>
Netolygus veikimas sukant į kairę ir į dešinę	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Išvesties įtampos medianos nuokrypis</li> <li>2. Pažeistas valdiklis, motoras arba jutiklis</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kreipkitės į atstovybę.</li> <li>2. Kreipkitės į atstovybę.</li> </ol>
Kai stiprintuvas veikia, vairas svyruoja į abipuses	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Motoras sumontuotas atbulomis</li> <li>2. Pažeistas valdiklis arba jutiklis</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kreipkitės į atstovybę.</li> <li>2. Kreipkitės į atstovybę.</li> </ol>
Sunkiai sukasi vairas	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nepakanka akumulatoriaus įkrovos</li> <li>2. Nepakankamas priekinių padangų slėgis</li> <li>3. Pažeistas motoras (mažai galios)</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Įkraukite akumuliatorių</li> <li>2. Pripūskite padangas</li> <li>3. Kreipkitės į atstovybę.</li> </ol>
Girdėti triukšmas	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pažeistas motoras</li> <li>2. Per didelis vairo veleno ar mechanizmo tarpas</li> <li>3. Vairo velenas ar mechanizmas ne iki galo pritvirtintas</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kreipkitės į atstovybę.</li> <li>2. Kreipkitės į atstovybę.</li> <li>3. Kreipkitės į atstovybę.</li> </ol>



## DEKLARACIJA

### Deklaracija

#### Triukšmo poveikio vairuotojui deklaracija

Žemiau pasirašiusysis: direktorius Lai Minjie. Gamintojo

bendrovės pavadinimas ir adresas: ZHEJIANG

CFMOTO POWER CO., LTD.

No.116, Wuzhou Road, Yuhang Economic Development Zone, Hangzhou, 311100

Zhejiang Province, Kinijos LR

Markė (gamintojo prekybinis pavadinimas): „CFMOTO“

Tipas	Variantas (-ai)	Versija (-os)	Komeracinis pavadinimas (-ai) (jeigu yra)	Pirminė, antrinė tr priemonės kategorijos ir greičio	Triukšmo poveikio vairuotojui rezultatas (riba:
CF600UTR	CF600UTR	A/B	UFORCE 600	T1a/T1b	86,0dB(A)

2-as bandymo metodas pagal reglamento (ES) 1322/2014 XIII-o priedo 3 skyrių.

## DEKLARACIJA

### Virpesių lygio deklaracija

Vairuotojo	aws	m/s <sub>2</sub>	CF600UTR	Reikalavimas
59kg±1kg	T1	1-as	0,67	1 ir 2 bandymų nuokrypis <10% bei aritmetinis vidurkis, aws<1,25m/s <sub>2</sub>
	T2	2-as	0,70	
	A	Aritmetinis	0,69	
98kg±5kg	T1	1-as	0,64	1 ir 2 bandymų nuokrypis <10% bei aritmetinis vidurkis, aws<1,25m/s <sub>2</sub>
	T2	2-as	0,62	
	A	Aritmetinis	0,63	

aws: sėdynės svertinio vibracinio pagreičio kvadratinio vidurkio vertė, išmatuota atliekant standartinį bandymą kelyje

Bandymai atlikti pagal Reglamento (ES) Nr. 1322/2014 14 priedo reikalavimus.

## **RIBOTOJI „CFMOTO“**

# **RIBOTOJI „CFMOTO“ GARANTIJA**

„ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD“ visiems jūsų įsigytos „CFMOTO“ transporto priemonės komponentams suteikia ribotąją garantiją, padengiančią išlaidas už medžiagų arba darbų kokybės gedimus per toliau nurodytą laikotarpį ir toliau aprašytomis sąlygomis.

Ši garantija padengia dalių ir jų remonto arba keitimo darbų išlaidas ir įsigalioja transporto priemonės įsigijimo mažmeninės prekybos vietoje dieną. Šią garantiją jos galiojimo laikotarpiu tarpininkaujant „CFMOTO“ atstovui galima perleisti kitam savininkui, tačiau toks perleidimas nepratęsia paties garantinio laikotarpio trukmės.

### **ATSAKOMYBĖS RIBOJIMAS**

ŠI GARANTIJA AIŠKIAI SUTEIKIAMA IR PRIIMAMA VIETOJE VISŲ KITŲ AIŠKIŲ AR NUMANOMŲ GARANTIJŲ, ĮSKAITANT, BET NEAPSIRIBOJANT VISOMIS KITOMIS NETIESIOGINĖMIS TINKAMUMO PARDUOTI AR TINKAMUMO KONKREČIAM TIKSLUI GARANTIJOMIS. JEI ŠIŲ GARANTIJŲ ATSIŠAKYTI NEPAVYKTŲ, NUMANOMOS GARANTIJOS GALIOJA TIEK PAT KIEK IR AIŠKIOS GARANTIJOS. ŠI GARANTIJA NEDENGLA IŠLAIDŲ UŽ NETYČINĘ AR IŠVESTINĘ ŽALĄ. KAI KURIOSE VALSTIJOSE/PROVINCIJOSE DRAUDŽIAMA ATSIŠAKYTI PIRMIAU APRASYTOS ATSAKOMYBĖS, RIBOJIMŲ IR IŠIMČIŲ, TODĖL JOS JUMS GALI BŪTI NETAIKOMOS. ŠI GARANTIJA SUTEIKIA JUMS SPECIALIAS TEISES, BE TO, PRIKLAUSOMAI NUO JŪSŲ VALSTIJOS AR PROVINCIJOS, JŪS GALITE TURĖTI DAR KITAS TEISES.

Nei distributorius, nei „CFMOTO“ pardavimo atstovas, nei joks kitas asmuo nėra įgaliotas suteikti su produktu susijusius įtvirtinimus, atstovavimą ar garantijas. Suteiktos garantijos, kurios nėra šios ribotosios garantijos dalis, negali būti vykdytinos „CFMOTO“ atžvilgiu. „CFMOTO“ pasilieka teisę bet kada iš dalies keisti šią garantiją, suprantant, kad daliniai pakeitimai nekeičia parduotiems produktams jų garantiniu laikotarpiu taikytinų garantijos sąlygų.

## RIBOTOJI „CFMOTO“

### REGISTRACIJA

Prekybos atstovybė privalo internetu užregistruoti transporto priemonę ir per dešimt (10) dienų po jos pardavimo perduoti užpildytą registracijos formą „ZHEJIANG CFMOTO POWERSPORTS, Inc.“ Turėkite omeny, kad JOKIOS garantinės pretenzijos nebus nagrinėjamos, jeigu „ZHEJIANG CFMOTO CFMOTO CO/LTD iš prekybos atstovybės nebus iš atstovybės gavusi užpildytos registracijos formos. Prekybos atstovybėje atliktas transporto priemonės parengimas yra svarbi pardavimo proceso dalis, jei norite naudotis įsigyta transporto priemone sklandžiai. Įsigijus automobilį neišpakuotą ir be parengimo atstovybėje, garantija nebegalioja.

### GARANTIJOS IŠIMTYS

Garantija jokių atvejų netaikoma:

1. Normaliam nusidėvėjimui;
2. Žalai, patirtai savavališkai gadinant, aplaidžiai ar ne pagal paskirtį naudojant ar ne pagal šiame naudotojo vadove aprašytą rekomenduojamą tvarką eksploatuojant transporto priemonę;
3. Žalai, patirtai dėl netinkamos ir ne pagal šį naudotojo vadovą atliktos techninės priežiūros ir (arba) sandėliavimo;
4. Žalai, patirtai dėl dalių pašalinimo, netinkamo remonto, aptarnavimo, techninės priežiūros arba ne „CFMOTO“ gamybos arba „CFMOTO“ nepatvirtintų dalių naudojimo, arba dėl remonto, kurį atliko „CFMOTO“ neautorizuotas asmuo;
5. Planinės techninės priežiūros reikalaujančioms dalims, patobulinimams, paregulavimams;
6. Žalai, patirtai avarijos metu, panirus, dėl gaisro, vagystės, vandalizmo arba nenugalimos jėgos;
7. Jeigu buvo naudojami degalai, alyvos ar tepalai, netinkami šiam produktui (skaitykite apie tai naudotojo vadove);
8. Žalai, patirtai dėl rūdžių, korozijos ir atmosferos poveikio;
9. Žalai, patirtai dėl prasiskverbusio vandens ar sniego;
10. Žalai, patirtai dalyvaujant lenktynėse ar kitoje sportinio pobūdžio veikloje;

## **RIBOTOJI „CFMOTO“**

11. Žalai, patirtai dėl transporto priemonės naudojimo nuomai.

## **RIBOTOJI „CFMOTO“**

12. Žalai, patirtai todėl, kad transporto priemonė buvo modifikuota ir dėl atliktų modifikacijų pakito jos veikimo pobūdis, eksploatacinės savybės ir ilgaamžiškumas arba dėl jų buvo pakeista transporto priemonės naudojimo paskirtis;

13. Netyčinei ar išvestinei žalai ir kitokiai žalai, į kurią įeina, bet neapsiriboja, vilkimo, sandėliavimo, skambučių, nuomos, taksi paslaugų, sukeltų nepatogumų, draudimo, paskolos įmokų, prarasto laiko, prarastų pajamų ir pan. išlaidos.

### **GARANTINIS LAIKOTARPIS**

Garantija įsigalioja produkto pristatymo pirmajam mažmeniniam vartotojui dieną. Garantija galioja toliau nurodytą laikotarpį:

Privatiems vartotojams: dvylika (12) IŠ EILĖS EINANČIŲ mėnesių. Komercinėms reikmėms naudojamoms transporto priemonėms garantija galioja šešis (6) mėnesius.

Šis laikotarpis yra įprastas „CFMOTO“ gamyklos suteikiamas garantinis laikotarpis. Jis gali keistis priklausomai nuo vietos įstatymų, reglamentų ir distributoriaus vykdomos politikos. Svarbu paminėti, kad jūsų pardavėjo suteikiamas garantinis laikotarpis gali būti toks pat arba ilgesnis nei čia aprašomos ribotosios garantijos laikotarpis, bet ne trumpesnis.

Jeigu „ZHEJIANG CFMOTO CFMOTO POWERSPORTS, Inc.“ pagal šią garantiją dengia viso variklio arba visos transporto priemonės pakeitimą, garantinis laikotarpis neprasitęsia ir lieka galioti nepakitęs.

### **GARANTIŲ RIBOJIMAI IR TAISOMOSIOS PRIEMONĖS**

„CFMOTO“ ribotoji garantija netaikoma žalai ar gedimams, atsiradusiems dėl savavališko gadinimo, nelaimingo atsitikimo, gaisro ar bet kokios kitos priežasties, išskyrus medžiagų ar darbų kokybės defektus, ir neapima sunaudojamųjų komponentų, bendro nusidėvėjimo elementų ar bet kokių dalių, veikiamų trinties paviršių, įtempių, aplinkos sąlygų ir (arba) užterštumo, kuriems jos nebuvo suprojektuotos arba nebuvo skirtos, įskaitant, bet neapsiribojant, šiuos elementus:

## RIBOTOJI „CFMOTO“

- Įvorės
- Ratai ir padangos
- Pakabos dalys
- Sėdynių dalys
- Sankabos ir jos dalys
- Vairo dalys
- Akumuliatoriai
- Lemputės/sandarieji žibintai
- Filtras
- Tepalai
- Guoliai
- Paviršiai su apdaila ir be
- Variklio dalys
- Pavaros diržai
- Hidraulikos dalys ir skysčiai
- Grandinės pertraukikliai/saugikliai
- Uždegimo žvakės
- Sandarikliai
- Aušinimo skysčiai
- Guoliai

### SAŁYGOS NORINT PASINAUDOTI GARANTIJA

Pasinaudoti garantija galima tik patenkinus visas toliau išvardytas sąlygas:

1. Pirmasis „CFMOTO“ transporto priemonės naudotojas turi būti ją įsigijęs naują ir nenaudotą „CFMOTO“ atstovybėje, įgaliotoje platinti „CFMOTO“ transporto priemonės šalyje, kurioje ta transporto priemonė ir buvo pirmąkart parduota;
2. „CFMOTO“ nustatyta iki pristatymo atliktina procedūra turi būti atlikta ir jos atlikimo faktas turi būti dokumentuotas ir pirkėjo pasirašytas;
3. Įgaliotoji „CFMOTO“ atstovybė turi būti pagal tvarką įregistravusi „CFMOTO“ transporto priemonę.
4. „CFMOTO“ turi būti įsigyta šalyje, kurioje pirkėjas reziduoja;
5. Norint, kad garantija padengtų išlaidas, būtina vykdyti transporto priemonės planinę techninę priežiūrą pagal šio vadovo nurodymus. „CFMOTO“ pasilieka teisę nuspręsti, kad garantija būtų taikoma tik įrodžius, jog planinė techninė priežiūra buvo vykdoma pagal tvarką. „CFMOTO“ netenkins privačių ar komercinių transporto priemonės naudotojų garantinių pretenzijų, jeigu bent viena iš išvardytų sąlygų nebus patenkinta. Tokie ribojimai yra būtini, kad „CFMOTO“ produktai būtų saugūs jų naudotojams ir likusiai visuomenei.

## **RIBOTOJI „CFMOTO“**

### **KAIP GAUTI GARANTINĮ APTARNAVIMĄ**

Vos pastebėjęs neįprastą reiškinį, naudotojas turi nedelsiant nebenaudoti „CFMOTO“ transporto priemonės. Klientas privalo per tris (3) dienas nuo defekto pastebėjimo pranešti apie tai „CFMOTO“ atstovybei ir suteikti jai pakankamą prieigą ir galimybę atlikti gaminio remontą. Klientas taip pat privalo pateikti įgaliotajam „CFMOTO“ atstovui gaminio įsigijimą liudijantį dokumentą ir iki pradedant remontą pasirašyti remonto ir (ar) darbų aktą, kuris dokumentuotų garantinį remontą. Pagal šią ribotąją garantiją pakeistos dalys tampa „CFMOTO“ nuosavybe.

### **KĄ DARO „CFMOTO“ ATSTOVAS**

Įgaliotasis „CFMOTO“ atstovas privalo nemokamai atlikti garantinį remontą net jeigu jis ir nėra pardavėjas, pardavęs konkrečią „CFMOTO“ transporto priemonę konkrečiam klientui bei atlikdamas garantinį remontą privalo naudoti tik originalaus gamintojo „CFMOTO“ dalis. Pardavėjas privalo patikrinti ir išbandyti kiekvieną parduodamą transporto priemonę, kad ji pasiektų klientą tvarkingos būklės. Klientas negali gauti tr. priemonės, kuri nėra išbandyta ir patikrinta prekybos atstovybėje.

### **EKSPORTUOJAMI GAMINIAI**

JEIGU VIETOJE GALIOJANTYS ĮSTATYMAI NENUMATO KITAIP, ŠIAM GAMINIUI NETAIKOMA JOKIA GARANTIJA IR NEATLIEKAMI KONKRETŪS APTARNAVIMO BIULETENYJE IŠVARDYTI REMONTO DARBAI, JEIGU TRANSPORTO PRIEMONĖ PARDUODAMA KITOJE NEGU ĮGALIOTO PARDAVĖJO ŠALYJE.

Šis punktas netaikomas gaminiams, kuriems „CFMOTO“ suteikė eksporto leidimą. Pardavėjai negali suteikti tokių eksporto leidimų. Pasikonsultuokite su savo pardavėju dėl garantijos ir aptarnavimo sąlygų. Ši politika netaikoma gaminiams, registruotiems valstybės tarnautojų ir karinio personalo, kurie yra pasiūsti tarnauti už įgaliotojo pardavėjo šalies ribų. Ši politika netaikoma saugos informacijos biuletenių punktams.



## RIBOTOJI „CFMOTO“

### Savininko keitimas

Jeigu automobilį parduodate, likutinę garantiją galima perduoti naujam savininkui. Įrašykite perdavimo informaciją šiame laukelyje ir praneškite „CFMOTO“ atstovybei:

Nuosavybės keitimas	Originalus pirkėjas	2-as savininkas	3-as savininkas	4-as savininkas
Savininkas				
Adresas:				
Miestas				
Pašto kodas				
Tel.:				
El. paštas				
Pirkimo data				
Odometro rodmuo				
Naujas savininkas				

### PASTABA:

Jeigu užpildytoje nuosavybės perleidimo formoje įrašyta ne visa prašoma arba neteisinga informacija, „CFMOTO“ pasilieka teisę nagrinėti nuosavybės klausimą, aptarnavimo istoriją ir galimai atsisakyti suteikti garantijos perleidimo teisę esant neišpildytiems reikalavimams.

## Programėlė „CFMOTO RIDE“ / Telematikos dėžė

„CFMOTO RIDE“ yra išmani, tinklinė telefoninių paslaugų platforma, susiejanti vairuotoją ir jo vairuojamą transporto priemonę. „CFMOTO RIDE“ tikslas – siūlyti įvairias paslaugas automobilių sporto entuziastams internetu.

Telematikos dėžė („T-BOX“) – tai išmanus terminalas, kuris užmezga ryšį su tr. priemonėmis ir jų savininkais per mobilajame įrenginyje įdiegtą programėlę „CFMOTO RIDE“. Turint šią dėžę, jos savininkas gali naudotis išmaniosiomis programėlės „CFMOTO RIDE“ funkcijomis.

Šis modulis parduodamas ne visose rinkose. Pasiteiraukite informacijos apie dėžę pas pardavėją arba atsisiųskite programėlę „CFMOTO RIDE“, pasinaudodami [feedback] funkcija išsiųskite klausimą ir „CFMOTO“ patikrins už jus..



Programėlė „CFMOTO RIDE“  
Programėlę „CFMOTO RIDE“  
galite parsisiųsti parduotuvėse  
„App Store“ ir „Google Play“  
nuskaitę šį QR kodą.



„CFMOTO RIDE“ soc. tinkle  
„Facebook“  
Nuskaitykite šį kodą, pasekite  
„CFMOTO RIDE“ ir pirmi sužinokite  
apie programėlės atnaujinimus ir  
kitas naujienas.



„CFMOTO RIDE“ interneto  
svetainė  
Nuskaitykite šį kodą ir  
naršykite po „CFMOTO RIDE“  
internetu svetainę.

„CFMOTO RIDE“ rasite tokių išmaniųjų funkcijų kaip naudotojo vadovas, važiavimo informacija, navigacija, įrangos atnaujinimai, elektroninė tvorė, priminimai ir kt. Prieinamos funkcijos priklauso nuo automobilio konfigūracijos ar modelio ir skirtingų rinkos reikalavimų.

Parsiųskite programėlę „CFMOTO RIDE“ ir važiuokite išmaniai!

A	Papildomi maitinimo prievadai	64	Ratų keitimas.....	165
	Amžiaus apribojimai.....	17	Valymas ir laikymo sąlygos .....	171
	Oro filtro priežiūra .....	136	Radiatoriaus valymas.....	150
	Stenkitės neapsinuodyti anglies monoksidu .....	18	Valdymas ir ypatybės.....	51
	Venkite degalų gaisro ir kitų pavojų .....	19	<b>Aušinimo sistema.....</b>	147
B	Akumuliatorius.....	155	Puodelio dėtvė.....	64
	Akumuliatoriaus laikymo sąlygos	158	<b>CVT pavara .....</b>	72
	Akumuliatoriaus laikymo sąlygos	157	D	
	Akumuliatoriaus priežiūros tvarka.....	156	Priekinio skydelio simboliai ir įspėjimai .....	76
	Akumuliatoriaus išėmimas	156	Skydelio rodinys / nustatymai / pakeitimai.....	84
	Būkite budrus ir važiuokite atsakingai .....	21	<b>Deklaracija.....</b>	184
	Stabdžių skysčio keitimas .....	161	Triukšmo poveikio vairuotojui deklaracija.....	184
	Stabdžių žibintų valdymas.....	161	<b>Virpesių lygio deklaracija.....</b>	185
	Stabdžių trinkelį patikra.....	160	<b>Išleidimo varžto sukimo momentas .....</b>	140
	Stabdžių pedalas .....	55	Sušlapusios CVT sistemos sausinimas .....	146
	Stabdžiai.....	159	Oro filtro korpuso džiovinimas po panardinimo ....	137
	Prasivažinėjimo priežiūros punktai.....	126	E	
	Prasivažinėjimas.....	85	<b>ECU ir gedimų diagnostikos jungtis.....</b>	68
C	Krovinių dėžė ir posvyrio funkcija .....	66	EFI gedimo lemputė.....	181
	Keleivio vežimas .....	21	<b>Elektra .....</b>	166
	RIBOTOJI „CFMOTO“ GARANTIJA .....	186	EPS gedimų diagnostika ir	
	Savininko keitimas .....	191	<b>sprendimas.....</b>	183
	Aušinimo skysčio keitimas.....	148	Elektroninio akseleratoriaus pedalas.....	56
	Alyvos keitimas.....	140	Variklio oro įleidimo kreiptuvas.....	138
			Atbuliniai variklio pliūpsniai.....	179
			Variklis nesisuka.....	176
			Variklio tuščiosios eigos greitis .....	142

	Variklio bildesiai .....	176
	Variklis stoja arba užgęsta .....	177
	Variklis apsisuka, bet neužsiveda.....	178
	Variklio sklendžių tarpo reguliavimas .....	142
	EPS gedimo lemputė.....	182
	Galimos įrangos modifikacijos.....	18
	Išmetamojo vamzdžio kibirkščių gaudyklė.....	154
<b>F</b>		
	Koja valdomas stabdys.....	88
	Įžanga .....	5
	Priekinės ir galinės pusašio guolio gumos.....	145
	Priekinės ir galinės pavaros korpusas .....	143
	Degalų dangtelis .....	64
	Mažiausias degalų oktaniškas skaičius ir saugos įspėjimai 19	
	Saugiklių dėžutė .....	166
<b>G</b>		
	Bėgių svirtis .....	54
	Bendrosios išankstinės saugos priemonės .....	17
	Daiktadėžė .....	64
<b>H</b>		
	Rankinis stabdis .....	53
	Krovinių vežimas ir vilkimas .....	104
	Priekinių žibintų reguliavimas .....	168
	Kaip išvengti CVT pavaros diržo ir sankabos gedimo 73	
<b>I</b>		
	Skydelio simboliai ir įspėjimai .....	77
	Patikrinkite variklio alyvos lygį.....	139

	Naudojimo paskirtis.....	111
	Įžanga.....	9
<b>K</b>		
	Raktu valdomas jungiklis .....	55
	Susipažinkite su tr. priemone.....	17
<b>L</b>		
	Kairė ir dešinė priekinio gaubto sagtys .....	64
<b>M</b>		
	Pagrindinis ir EPS saugikliai.....	167
	Techninė priežiūra .....	122
	Techninės priežiūros procedūros .....	135
<b>O</b>		
	Įgulos apsauga .....	51
	Važiuojančiųjų apsaugos sistema.....	23
	Transporto priemonės valdymas 85, 99	
	Vairuotojo sauga.....	17
	Savininko atsakomybė .....	21
<b>P</b>		
	Planinės priežiūros tvarkaraštis .....	128
	Padėkite po tr. priemone atramą.....	110
	Galimų pavojų įspėjimai .....	33
	Mokomieji pratimai.....	96
	Patikra prieš važiuojant .....	87
	Būklės apžiūros prieš važiuojant punktai .....	124
	Pagrindiniai valdikliai.....	53
<b>R</b>		
	Rekomenduojama alyvos klampa.....	86

Vairuotojo atsakomybė .....	93
Atsargus važiavimas .....	22
Apsauga nuo virtimo (ROPS).....	23
<b>S</b>	
Saugus vairavimas .....	93
Saugaus važiavimo priemonės .....	25
Saugos diržas .....	169
Saugos lipdukai, jų vietos ir įspėjimai.....	26
Sėdynė .....	66
Sėdynės laikymo sąlygos.....	67
Antriniai valdikliai .....	57
Ekstremalaus naudojimo apibrėžtis .....	122
Bėgių perjungimas.....	89
Amortizatoriaus reguliavimas .....	163
Įspėjamieji žodžiai.....	6
Uždegimo žvakės išėmimas ir patikra .....	152
Uždegimo žvakės išėmimas su tikslu išsausinti variklį 153	
Uždegimo žvakė(s).....	151
<b>Specifikacijos</b> .....	1
1	
Neįšilusio variklio užvedimas .....	88
Variklio užvedimas .....	88
Vairaratis.....	53
Pakaba.....	161
Pakabos tepimas ir reguliavimas.....	162
Jungiklis .....	57

T

Telematikos dėžė (T-BOX).....	71
<b>Reljefo sąlygos</b> .....	23
Akseleratorius.....	87
Posvyrio svirtis ir vairaračio fiksavimas .....	54
Tr priemonės gabenimas .....	175
<b>V</b>	
Automobilio dalys .....	64
Identifikaciniai numeriai ir pagrindinė informacija 10	
Gedimų diagnostika .....	176
Automobilio ištraukimas .....	117
<b>W</b>	
Sveikinimo žodis.....	5
Ratai .....	164
<b>Gervė</b> .....	69
Gervės trosu priežiūra .....	118
Gervės lyno vyniojimo taisyklės .....	119
<b>Gervės valdymas</b> .....	112
Staigi gervės apkrova.....	120
Laidinio gervės valdiklio maitinimo prievadas .	69



5ASV-386101-7C00-12 EU244

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

**GAMINTOJAS:**

Add: NO.116, Wuzhou Road, Yuhang Economic Development  
Zone, Hangzhou 311100, Zhejiang Province, Kinija  
Tel. 86-571-86258863 Faksas: +86-571-89265788  
El. paštas: [service@cfmoto.com.cn](mailto:service@cfmoto.com.cn) <http://global.cfmoto.com>

**PLATINTOJAS:**

UAB MOTORIDER  
Raudondvario pl. 131B, LT-47191 Kaunas  
[www.cfmoto.lt](http://www.cfmoto.lt)