

# CFORCE 625

# CFORCE 625 TOURING

*Naudotojo vadovas*

Vairuotojai privalo turėti naudojimo šalyje galiojantį vairuotojo pažymėjimą.  
Keleiviai privalo dėvėti tvarkingą šalną ir  
apsauginę įrangą, laikytis už turėklų ir tvirtai atremti kojas į grindis.

Vadove pateikiama saugos informacija

**ATIDŽIAI PERSKAITYKITE ŠĮ VADOVĄ**

# TURINYS

Įžanga .....	1
Sveikinimo žodis .....	1
Įspėjamieji žodžiai.....	2
Įvadas .....	6
Tr. priemonės identifikavimo numeriai 6	
Techninė specifikacija 7	
Veikimo sauga .....	13
Amžiaus apribojimai.....	13
Susipažinkite su keturračiu .....	13
Galimos modifikacijos .....	14
Sąlytis su įkaitusiomis dalimis.....	15
Priekabos vilkimas .....	15
Pasiruošimas saugiam važiavimui 16	
Įspėjimai dėl pavojingo vairavimo .....	16
Saugaus važiavimo priemonės .....	40
Saugos lipdukai ir jų vietos .....	41
Ypatybės bei valdymas .....	42
Valdikliai kairės rankos pusėje.....	47
Valdikliai dešinės rankos pusėje .....	42

Koja valdomi valdikliai.....	56
Keturračio ypatybės .....	58
Gervės valdymas .....	69
CVT pavara.....	80
Variklio stabdžių sistema (EBS).....	81
Kaip išvengti CVT pavaros diržo ir dalių gedimo.....	82
Priekinio skydelio simboliai ir įspėjimai	85
<b>Transporto priemonės valdymas .....</b>	<b>94</b>
Variklio prasivažinėjimo laikotarpiu .....	94
Stabdžiai prasivažinėjimo laikotarpiu .....	94
Patikra prieš važiuojant.....	96
Variklio užvedimas.....	97
Bėgių svirties valdymas .....	99
Krovinių vežimas ir vilkimas .....	102
Apkrovos paskirstymas.....	104
Važiavimo sauga .....	110
<b>Techninė priežiūra .....</b>	<b>126</b>
Neįprasto naudojimo apibrėžtis	126
Planinės priežiūros tvarkaraštis ir simbolių reikšmės.....	127
Būklės apžiūros prieš važiuojant punktai .....	129

Prasivažinėjimo priežiūros punktai	131
Planinės priežiūros tvarkaraštis	133
Techninė priežiūra .....	140
<b>Valymas ir sandėliavimo sąlygos</b>	<b>182</b>
Tr. priemonės gabenimas .....	186
<b>Gedimų diagnostika</b>	<b>187</b>
Variklis neapsisuka .....	187
Variklio bildesiai .....	187
Variklis stoja arba užgęsta .....	188
Variklis apsisuka, bet neužsiveda .....	189
Atbuliniai variklio pliūpsniai .....	190
Variklis dirba trūkčiodamas, gesta, vyksta uždegimo pertrūkiai .....	190
EFI gedimo lemputė .....	192
EPS gedimo lemputė .....	193
<b>Deklaracija .....</b>	<b>196</b>
Triukšmo poveikio vairuotojams deklaracija .....	196
Virpesių lygio deklaracija .....	197
<b>RIBOTOJI „CFMOTO“ GARANTIJA .....</b>	<b>198</b>
Programėlė „CFMOTO RIDE“ / Telematikos dėžė .....	203

## IŽANGA

### Ižanga

#### Sveikinimo žodis

Dėkojame, kad įsigijote gamintojo „CFMOTO“ transporto priemonę ir sveikiname prisijungus į pasaulinę „CFMOTO“ bendruomenę. Apsilankykite mūsų svetainėje [www.cfmoto.com](http://www.cfmoto.com) ir sekite naujausias naujienas, pamatykite informaciją apie naujus gaminius bei būsimus renginius pirmi ir dar daugiau.

„CFMOTO“ – tai tarptautinė bendrovė, kuri specializuojasi visureigių, darbinių transporto priemonių, didelio darbinio tūrio motociklų ir pagrindinių jų dalių (skysčiu aušinami varikliai, rėmai ir kt.) projektavime, gamyboje ir rinkodaroje. 1989 m. įkurta bendrovė fokusuojasi ties nepriklausomo prekės ženkle vystymu ir mokslo inovacijomis. „CFMOTO“ produktai šiandien platinami bendradarbiaujant su daugiau nei 2 000 partnerių daugiau nei 100 pasaulio šalių.

„CFMOTO“ braunasi tarp pažangiausių bekelės sporto vardų ir siekia pristatyti šios srities prekiautojams bei mėgėjams aukščiausios kokybės gaminius.

Kad važiavimas tr. priemone būtų saugus ir malonus, prašome perskaityti ir vadovautis šiame naudotojo vadove pateikiamais nurodymais. Šiame vadove duodami nurodymai, kaip atlikti smulkios apimties techninę priežiūrą. Didesnės apimties remonto darbai aprašomi „CFMOTO“ serviso knygelėje.

Jūsų įsigytą tr. priemonę geriausiai išmano „CFMOTO“ prekybos atstovybės darbuotojai, kuriems rūpi klientų pasitenkinimas. Todėl iškilus remonto klausimams, nedvejodami apsilankykite prekybos atstovybėje tiek garantiniu laikotarpiu, tiek jam pasibaigus.

Šiame vadove pateikiama naujausia jo leidimo metu turima produkto informacija ir jame gali būti informacijos, kuri neaktuali jūsų geografiniam rinkos segmentui. Šiame vadove pateikiami nurodymai nėra teisiškai įpareigojantys. „CFMOTO“ pasilieka teisę be išankstinio pranešimo ir be jokio paaiškinimo keisti arba pašalinti techninę instrukciją, aptarnavimo instrukciją, techninės priežiūros instrukciją, kainas, spalvas, formas, medžiagas, dizainą, konfigūracijas ir panašų turinį. Dėl nuolat vykstančio produktų tobulinimo ir gerinamos dalių kokybės, šiame vadove pateikiama informacija gali šiek tiek nesutapti su tikrovėje turimu keturračiu. „CFMOTO“ nepisima atsakomybės už praleistą, netikslią informaciją, spaudos, brėžinių ir instrukcijos klaidas bei su pristatymo būdu susijusias klaidas. Bet koks paveikslėlių, aprašymų ir (ar) procedūrų aprašymų pakartotinis naudojimas (visa apimtimi ar dalimis) be raštiško

## **IŽANGA**

autorių teisių turėtojo sutikimo yra draudžiamas.

Vadove pateikiama informacija aprašo šiuos keturračių modelius: CF600ATR-2LC,CF600ATR-2SC

## IŽANGA

### Ispėjamieji žodžiai

Ispėjamieji žodžiai atkreipia dėmesį į saugos pranešimus, žalos turtu pranešimus ir nurodo kilusio pavojaus sunkumą. Įprasti šiame vadove naudojami įspėjamieji žodžiai yra ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI, PASTABA.

Susipažinkite su visais keturračio eksploataavimo vietoje galiojančiais įstatymais ir taisyklėmis. Labai rekomenduojame laikytis šiame vadove pateikto techninės priežiūros plano. Prevencinė techninės priežiūros programa parengta siekiant užtikrinti reguliarią svarbiausių keturračio dalių priežiūrą.

Šie įspėjamieji žodžiai ir simboliai vartojami šiame vadove bei naudojami ant jūsų tr. priemonės. Šie simboliai reiškia, kad kalbama apie jūsų kaip vairuotojo saugumą. Prieš skaitydami vadovą susipažinkite su simbolių reikšmėmis:

#### ĮSPĖJIMAS

Šis saugos pranešimas ir simbolis reiškia galimą pavojų, dėl kurio galima sunkiai susižeisti ar net žūti.

#### PERSPĖJIMAS

Šis saugos pranešimas ir simbolis reiškia galimą pavojų, dėl kurio galima vidutiniškai susižeisti pačiam ir (arba) apgadinti tr. priemonę.

#### ATSARGIAI

Šis saugos pranešimas (be simbolio) reiškia situaciją, kurios metu galima apgadinti tr. priemonę.

#### PASTABA

Šis pranešimas reiškia svarbią informaciją arba nurodymus

# IŽANGA ĮSPĖJIMAS

**Naudojantis keturračiu ne pagal naudojimo paskirtį galima  
SUNKIAI SUSIZEISTI ar ŽŪTI**

**Nevažiukite:**

- Jei nesate perskaitę naudotojo vadovo ir greitojo paleidimo taisyklių.
- Kai vežama daugiau keleivių, negu leidžiama.
- Draudžiama vairuoti APSVAIGUS nuo ALKOHOLIO arba KVAIŠALŲ arba svaigintis jais vairuojant.
- Draudžiama važiuoti naudojant „CFMOTO“ nepatvirtintus priedus.

**VISADA:**

- Laikykite rankas ir kojas ant keturračio.
- Važiukite lėčiau ir būkite atidesni, jeigu vežate keleivį.
- Atbuline eiga važiuokite lėčiau, nedarykite staigių posūkių ir staigiai nestabdykite.
- Įsitikinkite, kad keleivis susipažino su saugos lipdukais.
- Būkite budrūs dėl šakų ir kitų pavojingų objektų, galinčių patekti į keturračių.
- Važiudami prisisekite saugos diržą.

**Turėkite naudotojo vadovą šalia ir skaitykite, vadovaukitės visais NURODYMAIS ir paisykite  
ĮSPĖJIMŲ. Jeigu praradote naudotojo vadovą, kreipkitės į „CFMOTO“  
atstovybę dėl naujos kopijos.**



**IŽANGA**  
**⚠️ IŠPĖJIMAS II TIPO VISUREIGĖMS TR.  
PRIEMONĖMS**

(dvivietė tr. priemonė)

Naudojantis keturračiu ne pagal naudojimo paskirtį galima  
**SUNKIAI SUSIŽEISTI ar ŽŪTI**



**VAIRUODAMI  
VISADA  
DĖVĖKITE  
TINKAMĄ  
ŠALMĄ IR  
APSAUGINĘ  
ĮRANGĄ**



**NEVEŽKITE  
DAUGIAU NEI  
VIENO  
KELEIVIO**



**NEVAŽIUOKITE  
APSVAIGĘ NUO  
ALKOHOLIO AR  
KVAISALŲ**

**IŽANGA**  
**PERSKAITYKITE ŠĮ NAUDOTOJO VADOVĄ**

**VADOVAUKITĖS VISAIŠ NURODYMAIS IR PAISYKITE  
ĮSPĖJIMŲ**

**⚠️ ĮSPĖJIMAS (WARNING)**

Susipažinkite ir laikykitės visų šiame vadove ir ant gaminio lapelių pateiktų instrukcijų ir saugos priemonių. To nedarant galima sunkiai susižeisti ar net žūti.

**⚠️ ĮSPĖJIMAS (WARNING)**

Išmetamosiose šio keturračio variklio dujose yra anglies monoksido, kurio įkvėpus galima apsvaigti, netekti sąmonės net žūti.

**⚠️ ĮSPĖJIMAS (WARNING)**

Variklio dėžės dangtis, stabdžių diskas ir duslintuvas po ilgo naudojimo lengvai įkaista. Stenkitės nenusideginti nuo šių dalių.

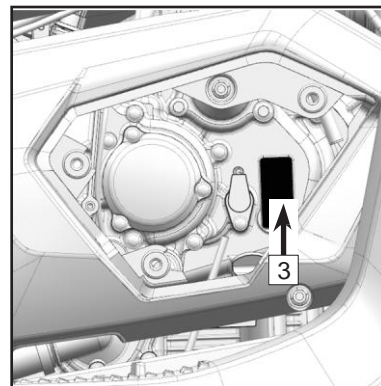
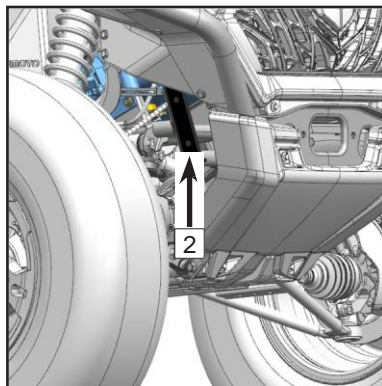
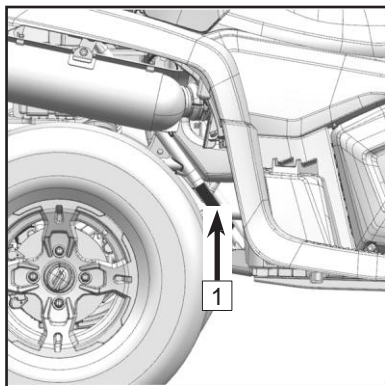
## IŽANGA

### Ivadas

#### Tr. priemonės identifikavimo numeris

Irašykite savo keturračio identifikacinius numerius į žemiau pateiktus laukelius. Ištraukite atsarginį raktelį ir padėkite jį saugioje vietoje. Rakto kopiją galima pasidaryti tik turint tvarkingą raktą.

Jeigu pametate abu raktus, reikia keisti visą užvedimo spyną.



1 Tr. priemonės identifikavimo numeris:

2 Tr. priemonės modelio numeris: \_

3 Variklio serijos numeris: \_

## IVADAS

### Techninės

<b>Dalykas</b>	<b>CFORCE 625</b>	<b>CFORCE 625 TOURING</b>
Bendras ilgis	2035 mm	2235 mm
Bendras plotis	1180 mm	1180 mm
Bendras aukštis	1220 mm	1390 mm
Važiuklės bazė	1280 mm	1480 mm
Prošvaisa	270 mm	
Mažiausias posūkio spindulys	3625 mm	3700 mm
Bazinis svoris:	395 kg	400 kg
Priekinės dėžės talpa	30 kg	
Galinės dėžės talpa	60 kg	
Didž. leistina apkrova	210 kg	210 kg
Vilkimo rekomendacijos:		
Buksyravimo kablįo svoris	25 kg	
Priekabos ir krovinių svoris	300 kg	
Variklio modelis ir tipas	Vieno cilindro vožtuvinis skysčiu aušinamas keturtaktis	
Tipas	191S-B	

## IVADAS

Dalykas	CFORCE 625	CFORCE 625 TOURING
Skersmuo x stūmimas	91 mm x 89,2 mm	
Darbinis tūris	580 ml	
Suspaudimo laipsnis	10.68 : 1	
Užvedimo tipas	ECU degimas	
Sutepimo tipas	Purslinis	
Variklio aušinimo skystis Tipas	„CFMOTO“ naudoja organinių rūgščių technologijos (OAT) formulę (2,18 l).	
Aušinimo skysčio tūris	50 % aušinimo skystis / 50 % distiliuotas vanduo	
Variklio alyva: Tipas	SAE 15W-40 /SAE 10W-40 /SAE 5W-40	
Variklio alyvos talpa:	2,8 l	

## IVADAS

Dalykas	CFORCE 625	CFORCE 625 TOURING
Galinės pavaros		
korpuso alyva:	SAE 90W-GL-5	
Tipas	200 ml	
Talpa:	200 ml	
Priekinės pavaros		
korpuso alyva: Tipas	SAE 90W-GL-5	
Talpa	230 ml	
Reguliarus alyvos keitimas	230 ml	
Oro filtras		Popierinis filtras su putų priešfiltru
Degalų tipas	95(RON) ar E10	
Degalų bako talpa	18 l	
Degalų matuoklio užsidegimo kiekis (apytikslis)	4 l	

**IVADAS**

<b>Dalykas</b>		<b>CFORCE 625</b>	<b>CFORCE 625 TOURING</b>
Uždegimo žvakės tipas		NGK(R) CR8EK	
Uždegimo žvakės tarpas		0,8 mm ~ 0,9 mm	
Transmisija	Transmisija		CVT + svirtis
	Bėgių perjungimo tvarka		Rankiniu būdu L/H/N/R/P
	CVT santykis		0,67 ~ 3,02
	Bėgių santykis	Žemas	2,533
		Aukštas	1,35
Atbulinis		2,071	
Važiuklės		Plieno vamzdis	
Pada			
ngos:		Be vamzdžio	
Tipas		25x8,0-12	
Priek		26x9,0-14	
inės		25x10,0-12	
		26x11,0-14	
Galinės		4x110mm	

## IVADAS

Dalykas	CFORCE 625	CFORCE 625 TOURING
Padangų slėgis:	45 kPa	
Priekinis Stabdžių sistema:	45 kPa Priekyje: hidraulinis diskas	
	Gale: hidraulinis diskas	
Kojinis stabdys Tipas / Valdymas	Priekio/galo jungtinis stabdys Spaudžiamas dešine koja	
Rankinio stabdžio tipas /	Valdomas dešinė ranka	
Valdymas Stovėjimo stabdžio	Hidraulinis stovėjimo stabdys Valdomas ranka ir koja	
Stabdžių skysčio tipas	DOT4	
Pakaba:		
Priekinė pakaba	Dviguba šakinė nepriklausoma	
Galinė pakaba	Dviguba šakinė nepriklausoma	



## IVADAS

Dalykas	CFORCE 625	CFORCE 625 TOURING
Amortizatorius:		
Galinis amortizatorius	Hidraulinis slopinimas / alyva	
Priekinis	Hidraulinis slopinimas / alyva	
Pakabos poslinkis		
Priekinės pakabos	160 mm	
poslinkis Galinės	210 mm	
Elektros sistema:		
Uždegimas	ECU degimas	
Įkraunama	A.C magneto	
Elementai	12 Vdc / 30 Amp val.	
Žibintų sistema:	LED / halogeninė lemputė (ne visose rinkose)	
Priekiniai žibintai: ŠVIOSOS DIODAS	LED / halogeninė lemputė (HS1 35/35W)	
Skydelis	LED ir LCD nereikalinga priežiūra	

## SAUGUS

### Vairuotojo sauga

#### **⚠️ ĮSPĖJIMAS**

Nereaguojant į šiame vadove aprašomus įspėjimus galima sunkiai susižeisti ar net žūti. Keturratis – ne žaislas, todėl juo važiuoti gali būti pavojinga. Jos valdymo specifika, palyginti su automobiliu ar motociklu, skiriasi. Ja važiuojant ir nesilaikant tinkamų saugos priemonių įmanoma staigiai susidurti arba apsiversti net ir atliekant įprastus manevrus kaip sukant ar apvažiuojant kliūtis.

Perskaitykite šį naudotojo vadovą. Susipažinkite, ką reiškia kiekvienas įspėjimas, susipažinkite su atsargumo priemonėmis ir vairavimo specifika.

#### **Amžiaus apribojimai**

Ši transporto priemonė skirta vairuoti tik SUAUGUSIEMS. Vairuoti šią tr. priemonę draudžiama jaunesniems nei 16 m. asmenims.

#### **Susipažinkite su keturračiu**

Kaip keturračio vairuotojas, esate atsakingas už savo ir kitų saugumą bei už aplinkos tausojimą. Perskaitykite naudotojo vadovą ir supraskite jo turinį, susipažinkite su skirtingais keturračio naudojimo aspektais, tarp kurių yra ir saugus vairavimas.

#### **PASTABA:**

Keleivio sėdynė gali būti užimta tik važiuojant viešaisiais keliais. Nevežkite keleivių važinėdami laukais ar pan.

## SAUGUS

### Galimos modifikacijos

Bendrovei „CFMOTO“ rūpi jos klientų ir visuomenės saugumas. Todėl tikrai patariame naudotojams ant keturračio neįrenginėti papildomos įrangos, kuri padidintų keturračio greitį ar galią ir atlikti kitas panašaus pobūdžio modifikacijas. Bet kokios originalios įrangos modifikacijas kelia ryškius saugos pavojus, galinčius padidinti kūno sužalojimų riziką. Keturračio garantija baigia galiojusi ant keturračio be leidimo įrengus arba atlikus keturračio greitį ar galią didinančias modifikacijas.

### PASTABA

Tam tikrų priedų kaip veļapjovės, ašmenys, padangos, purkštuvai, stambios daiktadėžės ir kt. gali paveikti transporto priemonės valdomumą. Naudokite tik naudoti patvirtintus priedus, susipažinkite su jų veikimu ir poveikiu keturračio valdymui.

## SAUGUS

### Sąlytis su įkaitusiomis dalimis

Tam tikros dalys naudojimo metu įkaista. Nelieskite jų keturračio veikimo metu ir šiek tiek laiko po to, kad nenusidegintumėte.

### Priekabos vilkimas

Vardinėje plokštelėje pažiūrėkite į didžiausias leistinas ašies apkrovas. „CFMOTO“ keturratis gali vilkti priekabą kelyje. Pažiūrėkite priekabos plokštelėje nurodytą didžiausią apkrovą. Pažiūrėkite, kokie nacionaliniai ribojimai taikoma velkant priekabą kelyje. Uždėkite priekabos žibintus ir gale pakabinkite lėtaeigės tr. priemonės trikampį.

### PASTABA

Ant keturračio būtina įrengti „CFMOTO“ patvirtintą, priekaboms vilkti skirtą kablį. Važiuojant keturračiu su prikabinta priekaba ženkliai padidėja rizika apvirsti, ypač važiuojant šlaitais. Įsitikinkite, kad priekabos sukabinimas dera su priekabos kabliu. Priekaba turi stovėti vienoje tiesėje su keturračiu (tam tikrais atvejais ant keturračio kablo gali reikėti įrengti prailginimą). Pritvirtinkite priekabą prie keturračio saugos grandinėmis arba lynais.

Vilkdami priekabą važiokite lėčiau ir nedarykite staigių posūkių. Nevažiokite kalvotu keliu ir nelygiu reljefu. Nemėginkite įvažiuoti į stačias kalvas. Stabdykite anksčiau, ypač važiudami įkalne ar veždami keleivį. Važiokite saugiai, kad neslystumėte.

## SAUGUS

### Pasiruošimas saugiam važiavimui

Įsigijus visureigę tr. priemonę, jūsų pardavėjas siūlė praktinius saugaus važiavimo apmokymus, apimančius visus saugaus važiavimo aspektus. Jums taip pat buvo įteikta popierinis leidinys, kuriame aprašomos saugaus vairavimo procedūros. Patariame šią informaciją reguliariai pasikartoti. Jeigu pirkote naudotą visureigę tr. priemonę ne iš prekybos atstovybės, galite teikti prašymą, kad jos darbuotojai jus apmokyti. Susipažinkite su visais tr. priemonės eksploatavimo vietoje galiojančiais įstatymais ir taisyklėmis. „CFMOTO“ labai rekomenduoja laikytis šiame vadove pateikto techninės priežiūros plano. Prevencinė techninės priežiūros programa parengta siekiant užtikrinti reguliarią svarbiausių keturračio dalių priežiūrą ir aptarnavimą ir naudotojų saugą.

### Įspėjimai dėl pavojingo vairavimo

Nesilaikant šiame naudotojo vadove pateiktų instrukcijų galima sunkiai susižeisti ar net žūti.

#### **⚠️ ĮSPĖJIMAS**

Nevažiukite visureige tr. priemone, jeigu nesate tam apmokyti.

Jaunesniems nei 16 metų asmenims vairuoti keturračių draudžiama.

Neleiskite kitiems asmenims naudotis šiuo keturračiu, jeigu jie nėra perskaitę šio vadovo ir gaminio lipdukų ir nėra išklauseę aprobutų saugos mokymų.

Draudžiama važiuoti keturračiu nedėvint tvirtai besilaikančio šalmo. Visada dėvėkite akių apsaugos priemonės (akinius arba skydelį), pirštines, batus, marškinius ar švarką ilgomis rankovėmis ir kelnes ilgomis klešnėmis.

Nenaudokite keturračio, jei esate apsvaigę nuo alkoholio ar kvaišalų.

## SAUGUS

Nevažiukite labai dideliu greičiu. Važiavimo greitį parinkite pagal reljefą, matomumą, aplinkos sąlygas ir savo patirtį.

Nemėginkite važiuoti iškėlę priekinius ratus, šokinėti ar atlikti kitų kaskadinių triukų.

Prieš kiekvieną naudojimo seansą apžiūrėkite keturratį, kad įsitikintumėte jo tvarkingumu.

Būtinai vadovaukitės techninės priežiūros tvarka ir šiame vadove pateiktu jos planiškumu.

Važiuodami laikykite suėmę vairakočius abiem rankomis, o abi kojas atremkite į keturračio pakojas.

Važiuodami reljefu, kuriame nesate patyrę vairuotojai, važiuokite atsargiai ir neskubėdami. Išlikite budrūs ir stebėkite kintančias reljefo sąlygas.

Nevažiukite itin nelygiais, slidžiais ar puriais paviršiais.

Laikykitės šiame vadove aprašytos posūkio manevro tvarkos. Iš pradžių išsimėginkite posūkiuose mažu greičiu ir tik po to bandykite sukti važiuodami greičiau. Nedarykite posūkių važiuodami labai dideliu greičiu.

Jeigu keturratis pakliuvo į avariją, būtinai aprodykite jį įgaliosios atstovybės darbuotojams.

Nevažiukite šlaitais, kurie yra per statūs arba pačiam keturračiu įveikti, arba neatitinka jūsų įgūdžių. Iš pradžių prasivažinėkite mažesniais šlaitais.

Važiuodami įkalnėmis visada laikykitės reikiamos važiavimo tvarkos:

- Prieš važiuodami įkalnėn, būtinai pasidomėkite reljefu.
- Nekilkite itin slidžiais ar puriais šlaitais.
- Perkelkite savo svorį priekinės ašies link.

## **SAUGUS**

- Staiga stipriai neakseleruokite ir staigiai neperjunginėkite bėgių.
- Nevažiuokite per keterą dideliu greičiu.

## SAUGUS

Važiuodami nuokalne ir stabdydami joje laikykitės važiavimo tvarkos:

- Prieš pradėdami leisti nuokalne pasidomėkite apie reljefą.
- Perkelkite savo svorį galinės ašies link.
- Nevažiuokite nuokalne dideliu greičiu.
- Nesileiskite nuokalne tokiu kampu, kuriuo keturratis ženkliai linktų į vieną pusę.
- Jei tik įmanoma, leiskitės tiesiai.

Važiuodami išilgai šlaitu visada laikykitės reikiamos važiavimo tvarkos:

- Venkite važiuoti itin slidžiais ar puriais šlaitais.
- Perkelkite savo svorį link kalvos viršūnės.
- Nemėginkite apsisukti važiuodami bet kuriuo šlaitu, jeigu nesate įvaldę (ant lygaus paviršiaus) šiame vadove aprašytos posūkio technikos.
- Jei tik įmanoma, nevažiuokite išilgai stačiu šlaitu.

Jeigu kylant įkalne užgeso variklis arba reikia apsisukti, vadovaukitės reikiama veiksmų tvarka:

- Kad keturratis neužgestų, stenkitės įkalnėje palaikyti pastovų greitį.
- Jeigu gęstate arba riedate atgal, vadovaukitės šiame vadove aprašyta specialia stabdymo tvarka.
- Visada nulipkite į kalvos viršūnei artimesnę pusę. Jeigu paties keturračio priekis žiūri į įkalnę, nulipkite per bet kurią pusę.
- Apsukite keturratį ir užlipkite ant jo atgal pagal šiame vadove aprašytą tvarką.

Prieš įvažiuodami į jums naują teritoriją, būkite atidūs dėl galimų kliūčių. Nebandykite važinėti per stambias kliūtis kaip dideli akmenys ar nuvirtę medžiai. Laikykitės šiame vadove aprašytos važiavimo per kliūtis



tvarkos.

## **SAUGUS**

## SAUGUS

Vairuokite saugiai, kad nepradėtumėte slidinėti. Važiuodami slidžiais paviršiais kaip ledas, važiuokite neskubėdami ir būkite itin atidūs, kad nepradėtumėte slidinėti ir neprarastumėte valdymo.

Venkite važiuoti keturračiu per gilų ar sraunų vandenį. Jeigu tokiomis sąlygomis važiuoti būtina, važiuokite iš lėto, laikykite pusiausvyrą, venkite staigių judesių ir tolygiai bei lėtai judėkite į priekį. Nedarykite staigių posūkių ir sustojimų, palaikykite tolygų akseleravimą.

Sušlapę stabdžiai gali pakenkti keturračio stabdumui. Išvažiavę iš vandens išbandykite stabdžių veikimą. Jeigu reikia, važiuodami keletą kartų švelniai juos nuspauskite, kad dėl trinties padžiūtų stabdžių trinkelės.

Važiuodami atbuliniu bėgiu apsižiūrėkite, ar už jūsų nėra kliūčių ar žmonių. Jeigu atbulai važiuoti saugu, važiuokite lėtai ir nedarykite staigių posūkių.

Ilgai neatleidžiant stabdžių, gali perkaisti stabdžių diskai. Jei aptarnausite diskus, palaukite, kol jie atvės. Naudokite tik šiam keturračiui priskirto dydžio ir tipo padangas ir stebėkite, ar laikosi reikiamas padangų slėgis.

Nemodifikuokite keturračio netinkamai įrengtais ar tiesiog netinkamais priedais.

Neviršykite nustatytos apkrovos. Krovinį reikia tinkamai paskirstyti ir saugiai pritvirtinti. Veždami krovinius ar vilkdami priekabą, važiuokite lėčiau ir vadovaukitės šio vadovo nurodymais. Pasirūpinkite, kad stabdymo kelias būtų pakankamas.

Nenaudojant keturračio, užvedimo raktelis turi būti ištrauktas, kad juo nepasinaudotų pašaliniai asmenys arba kad keturratis netyčia neužsivestų.

Dėžėse negalima vežti vaikų ar augintinių.

## **SAUGUS**

Nelieskite veikiančių dalių kaip ratai, varantysis velenas ir kt.

**DAUGIAU INFORMACIJOS APIE SAVO TR. PRIEMONĖS SAUGĄ GAUSITE PREKYBOS  
ATSTOVYBĖJE.**

## SAUGUS

### **⚠️ IŠPĖJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

Važiavimas neišklausius apmokymų.

#### **KAS GALI NUTIKTI:**

Jeigu vairuotojas neišmano kaip tinkamai valdyti šį keturratį skirtingomis situacijomis ir važiuojant skirtingu reljefu, ženkliai išauga nelaimingo atsitikimo rizika.

#### **KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:**

Pradedantieji ir nepatyrę vairuotojai turi išklaudyti aprobuotus prekybos atstovybės siūlomus mokymus.

Vairuotojams derėtų reguliariai praktiškai išsibandyti mokymų metu įgytus įgūdžius ir šiame vadove aprašytą naudojimo tvarką..

### **⚠️ IŠPĖJIMAS GALIMAS**

#### **PAVOJUS:**

Amžiaus cenzu važiuoti šia visureige tr. priemone nesilaikymas.

#### **KAS GALI NUTIKTI:**

Jeigu jaunesnis nei mažiausio rekomenduojamo amžiaus vaikas naudojasi šiuo keturračiu, kyla didesnė rizika sunkiai susižaloti ar net žūti. Tačiau net jei vaikui ir leidžiama naudotis keturračiu dėl pakankamo amžiaus vaikui gali stigti reikiamų įgūdžių vairuoti šį keturratį bei važiuojant priimti teisingus sprendimus, todėl rizika susižeisti ir patekti į nelaimingą atsitikimą išlieka.

#### **KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:**

## **SAUGUS**

Važiuoti keturračiu draudžiama jaunesniems nei 16 m. asmenims.

## SAUGUS NAUDOJIMAS

### **⚠️ISPĒJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

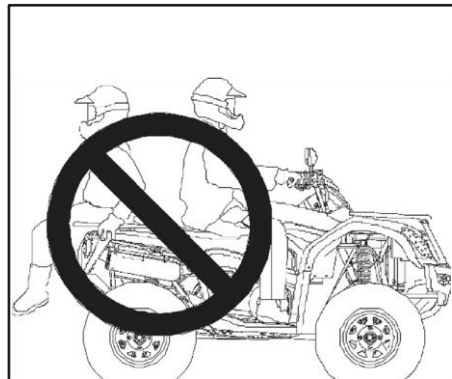
Keleivio vežimas keturračiu, nepritaikytu vežti keleiviams.

#### **KAS GALI NUTIKTI:**

Keturračiu vežamas keleivis gali netikėtai būti nusviestas nuo keturračio arba paliesti judančias daļis. Abiem šiais atvejais galima sunkiai susižaloti ar net žūti.

#### **KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:**

Nevežkite keleivju keturračiu, nepritaikytu vežti keleiviams.



### **⚠️ISPĒJIMAS GALIMAS**

#### **PAVOJUS:**

Kai vežama daļiau keleivju, negu leidžiama.

#### **KAS GALI NUTIKTI:**

Vežant daļiau keleivju negu keturratis talpina, vairuotojui tampa daļu sunkiau valdyti ir balansuoti keturratj, o taip padidēja rizika susižeisti ar net žūti.

#### **KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:**

Nevežkite daļiau keleivju, negu leidžiama.

### **⚠️ IŠPĖJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

Važiavimas nedėvint deramo šalmo, akių apsaugos ir apsauginės aprangos.

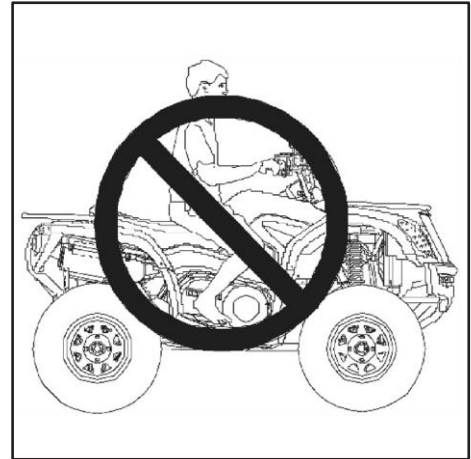
#### **KAS GALI NUTIKTI**

Važiuojant keturračiu nedėvint deramo šalmo kyla didesnė rizika įvykus avarijai sunkiai susitrenkti galvą ar net žūti. Važiuojant be akių apsaugos galima sukelti avariją, kurios atveju padidėja tikimybė sunkiai susižeisti akis.

#### **KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS**

Visada dėvėkite jūsų galvos formai tinkantį ir patvirtintą šalimą.

Visada dėvėkite akių apsaugos priemones (akinius arba skydelį), pirštines, marškinius ar švarką ilgomis rankovėmis ir kelnes ilgomis klešnėmis.



## SAUGUS NAUDOJIMAS

### **⚠️ ĮSPĖJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

Važiavimas apsvaigus nuo alkoholio ar kvaišalų.

#### **KAS GALI NUTIKTI**

Pavartojus alkoholio ar kvaišalų stipriai paveikiamas naudotojo gebėjimas priimti sprendimus. Sulėtėja reakcijos laikas bei keičiasi naudotojo pusiausvyros pojūtis ir aplinkos suvokimas.

Alkoholio ar kvaišalų vartojimas prieš važiavimą ar jo metu gali lemti nelaimingą atsitikimą, kurio metu įmanoma sunkiai susižeisti ar žūti.

#### **KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS**

Nenaudokite teturračio, jei esate apsvaigę nuo alkoholio ar kvaišalų.





## SAUGUS NAUDOJIMAS

### **⚠️ ĮSPĖJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS**

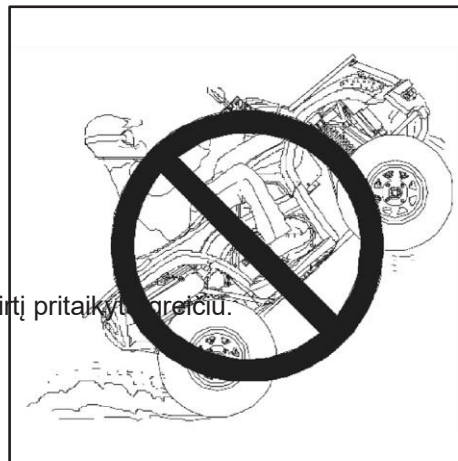
Važiavimas labai dideliu greičiu.

#### **KAS GALI NUTIKTI**

Labai didelis greitis padidina galimybes nesuvaldyti keturračio ir taip sukelti nelaimingą atsitikimą.

#### **KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS**

Važiukite pagal reljefą, matomumą, važiavimo sąlygas ir savo patirtį pritaikyti greičiu.



### **⚠️ ĮSPĖJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS**

Bandymas važiuoti tik ant galinių ratų, šokinėti ir daryti kitus triukus.

#### **KAS GALI NUTIKTI**

Bandymas atlikti triukus didina tikimybę sukelti nelaimingą atsitikimą, kurių dažnas būtų apsivertimas.

#### **KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS**

Nemėginkite važiuoti tik ant galinių ratų, šokinėti ar atlikti kitų kaskadinių triukų. Važiuodami nesistenkite pasirodyti.

## SAUGUS NAUDOJIMAS

### **⚠️ ĮSPĖJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS**

Neatlikta apžiūra prieš išvažiuojant. Tinkamai neprižiūrima visureigė tr. priemonė.

#### **KAS GALI NUTIKTI**

Nepriežiūra padidina tikimybę sukelti nelaimingą atsitikimą ar apgadinti įrangą.

#### **KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS**

Prieš kiekvieną naudojimo seansą apžiūrėkite keturratį siekdami įsitikinti jo tvarkingumu.

Būtinai vadovaukitės techninės apžiūros tvarka ir šiame vadove sudarytu planiškumu.

### **⚠️ ĮSPĖJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS**

Vairakočių paleidimas arba kojų nukėlimas nuo pakojų važiuojant.

#### **KAS GALI NUTIKTI**

Atleidus bent vieną ranką nuo vairakočio ar koją nuo pakojos tampa žymiai sunkiau suvaldyti keturratį, galima netekti pusiausvyros ir iš jo išvirsti.

Jeigu vairuotojas nelaiko kojos atremtos į pakoją, susidaro tikimybė kojoms atsimušti į galinius ratus ir susižeisti.

## **KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS**

Važiuodami abi rankas laikykite suėmę vairakočius, o abi kojas atremtas į keturračio pakojas.

## SAUGUS NAUDOJIMAS

### **⚠️ ĮSPĖJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS**

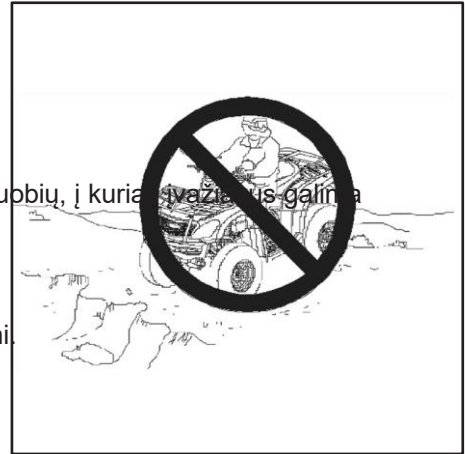
Neapdairumas važiuojant nepažįstamu reljefu.

#### **KAS GALI NUTIKTI**

Nepažįstame reljefe gali būti užsislėpusių akmenų, kalniukų arba dubių, į kurias važiuojus galima nebesuvaldyti keturračio ar apsiversti.

#### **KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS**

Važiuodami nepažįstamu reljefu važiuokite atsargiai ir neskubėdami.  
Išlikite budrūs ir stebėkite kintančias reljefo sąlygas.



**⚠️ ĮSPĖJIMAS**

**GALIMAS PAVOJUS**

Neapdairumas važiuojant itin nelygiu, slidžiu arba puriu žemės paviršiumi.

**KAS GALI NUTIKTI**

Važiuojant itin nelygiu, slidžiu ar puriu žemės paviršiumi galima prarasti trauką ar nebesuvaldyti keturračio ir taip sukelti avariją ar apsiversti.

**KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS**

Nevažiuokite itin nelygiu, slidžiu ar puriu žemės paviršiumi, jeigu dar nesate pramokę valdyti visureigės tr' priemonės ant tokių paviršių. Važiuodami itin nelygiu, slidžiu arba puriu žemės paviršiumi būkite itin budrūs.



## SAUGUS NAUDOJIMAS

### **⚠️ISPĖJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS**

Neteisingai atliekami posūkiai.

#### **KAS GALI NUTIKTI**

Sukant netinkamai galima nebesuvaldyti keturračio, kur nors atsimušti ar apsiversti.

#### **KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS**

Važiuodami visada laikykitės šiame vadove aprašytos posūkio atlikimo tvarkos. Iš pradžių bandykite atlikti posūkius važiuodami mažu greičiu ir tik po to bandykite sukti važiuodami greičiau.

Nedarykite posūkių važiuodami labai dideliu greičiu.

## SAUGUS NAUDOJIMAS

### **⚠️ ĮSPĖJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS**

Bandyamas užvažiuoti itin stačiu šlaitu arba neteisingas važiavimas įkalnė.

#### **KAS GALI NUTIKTI**

Netinkamai kylant į kalnėn galima nebesuvaldyti keturračio ir apsiversti.

#### **KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS**

Važiuodami visada laikykitės šiame vadove aprašytos posūkio atlikimo tvarkos. Nevažiuokite šlaitais, kurie yra per statūs arba pačiam keturračiui įveikti, arba neatitinka jūsų įgūdžių. Prieš važiuodami stačiais šlaitais pasipraktikuokite ant lengvesnių šlaitų. Prieš kildami įvertinkite reljefą.

Nevažiuokite statesniais kaip 20°C šlaitais. Nekilkite itin slidžiais ar puriais šlaitais. Perkelkite savo svorį priekinės ašies link. Važiuodami įkalnėn niekada staigiai neakseleruokite.

Taip keturratis gali apvirsti atbulomis. Nevažiuokite per keterą dideliu greičiu. Kitoje šlaito pusėje gali būti kliūtis, staigus nuolydis, kita tr priemonės arba žmogus.



## SAUGUS NAUDOJIMAS

### **⚠️ ĮSPĖJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

Važiavimas itin stačiomis nuokalnėmis.

#### **KAS GALI NUTIKTI:**

Netinkamai leidžiantis nuokalne galima nebesuvaldyti keturračio ir apsiversti.

#### **KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:**

Nevažiukite šlaitais, kurie yra per statūs arba pačiam keturračiui įveikti, arba neatitinka jūsų įgūdžių. Iš pradžių prasivažinėkite mažesniais šlaitais. Prieš važiuodami į kalnę, būtinai pasidomėkite reljefu. Nesileiskite itin slidžiais ar puriais šlaitais.

#### **PASTABA**

Leidžiantis nuokalne reikia taikyti tam skirtą vairavimo ir stabdymo techniką. Prieš leisdami nuokalne būtinai pasidomėkite reljefu. Perkelkite savo svorį galinės ašies link. Nevažiukite nuokalne dideliu greičiu. Nesileiskite nuokalne tokiu kampu, kuriuo keturratis ženkliai linktų į vieną pusę. Jei tik įmanoma, leiskitės tiesiai.





### **⚠️ IŠPĒJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS**

Blogas važiavimas ir manevravimas išilgai šlaito.

#### **KAS GALI NUTIKTI**

Netinkamai važiuojant ir manevruojant išilgai šlaito galima nebesuvaldyti keturračio ir apsiversti.

#### **KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS**

Nemėginkite apsisukti važiuodami bet kuriuo' jeigu nesate įvaldę (važiuodami ant lygaus paviršiaus) šiame vadove aprašytos posūkio technikos.

Sukdami važiuodami šlaitu būkite itin atsargūs. Jei įmanoma, nevažiuokite išilgai stačiu šlaitu.

#### **VAŽIUODAMI IŠILGAI STAČIU ŠLAITU:**

Važiuodami visada laikykitės šiame vadove aprašytos važiavimo tvarkos. Venkite važiuoti itin slidžiais ar puriais šlaitais. Perkelkite savo svorį link kalvos viršūnės.



**⚠️ ĮSPĖJIMAS**

**GALIMAS PAVOJUS**

Galima užgesti, riedėti žemyn arba blogai nultipti kylant įkalnė.

**KAS GALI NUTIkti**

Keturraitis gali apsiversti.

**KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS**

Stenkitės įkalnėje palaikyti pastovų greitį.

**NEBEKYLANT AUKŠTYN:**

Atleiskite akseleratorių. Išlaikykite savo svorį priekinėje ašyje (link šlaito viršūnės). Spauskite tik priekinį stabdį. Visiškai sustojus, nuspauskite koja valdoma stabdį, nustatykite bėgių svirtį ties stovėjimo padėtimi.

**JEIGU TRANSPORTO PRIEMONĖ RIEDA:**

Išlaikykite svorį priekinėje ašyje. Nenaudokite variklio galios.

Riedėdami niekada nespauskite kojinio stabdžio. Spauskite tik priekinį stabdį. Visiškai sustojus, nuspauskite koja valdoma stabdį ir nustatykite bėgių svirtį ties stovėjimo padėtimi (jei tokia įrengta). Nulipkite į kalvos viršūnei artimesnę pusę. Jeigu paties keturračio priekis žiūri į įkalnę, nulipkite per bet kurią pusę.

Apsukite keturratį ir užlipkite pagal šiame vadove aprašytą tvarką.



## SAUGUS

### **△ISPĒJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

Netinkamas važiavims per kliūtis.

#### **KAS GALI NUTIKTI**

Netinkamai važiuojant per kliūtis galima nebesuvaldyti keturračio ir apsiversti.

#### **KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS**

Prieš važiuodami dar nevažiuotu keliu apžiūrėkite, kokių ten yra kliūčių.

Venkite važiuoti per stambias kliūtis kaip akmenys ir nuvirtę medžiai. Jeigu tokiomis vietomis važiuoti būkite itin atsargūs ir laikykitės šiame vadove aprašomos važiavimo tvarkos.

## SAUGUS

### **△ISPĒJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

Slydimas.

#### **KAS GALI NUTIKTI**

Slystant galima nebesuvaldyti keturračio. Padangoms vēl sukibus, keturratis gali apsiversti.

#### **KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS**

Važiuodami slidžiais paviršiais kaip ledas, važiuokite neskubėdami ir būkite itin atidūs, kad nepradėtumėte slidinėti ir neprarastumėte valdymo..

### **△ISPĒJIMAS GALIMAS**

#### **PAVOJUS**

Per didelē apkrova arba blogai vežamas ar velkamas krovinys.

#### **KAS GALI NUTIKTI**

Per didelē apkrova arba vilkimas gali paveikti keturračio sukibimą, dėl ko galima nebesuvaldyti keturračio ir sukelti nelaimingą atsitikimą.

#### **KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS**

Neviršykite nustatytos apkrovos.

Krovinio svorį reikia tinkamai paskirstyti ir saugiai pritvirtinti. Veždami krovinį ar vilkdami priekabą, važiuokite lėčiau. Pasirūpinkite, kad stabdymo kelias būtų pakankamas. Veždami krovinį ar vilkdami priekabą, laikykitės naudotojo vadovo nurodymų.

## SAUGUS

### **△ISPĒJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

Važiavimas per gilų ar sraunų vandenį.

#### **KAS GALI NUTIKTI**

Padangos gali imti plūduriuoti ir nesukibti su paviršiumi, dėl ko gali įvykti nelaimingas atsitikimas ir galima apvirsti.

#### **KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS**

Venkite važiuoti keturračiu per gilų ar sraunų vandenį. Jeigu būtina važiuoti gilesniu negu patariamo didžiausio gylio vandens telkiniu, važiuokite iš lėto, laikykite pusiausvyrą, venkite staigių judesių ir tolygiai bei lėtai judėkite į priekį. Nedarykite staigių posūkių ir sustojimų, palaikykite tolygų akseleravimą. Sušlapę stabdžiai gali pakenkti keturračio stabdumui. Išvažiavę iš vandens patikrinkite stabdžių veikimą. Jeigu reikia, kelis kartus nuspauskite stabdžius, kad pradžiūtų trinkelės.

## SAUGUS

### **⚠️ISPĒJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

Netinkamas važiavimas  
atbuliniu bēgiu.

Galima susidurti su kliūtīmi ar kitu žmogumi ir taip sunkiai susižeisti ar sužeisti kitā.

#### **KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS**

Prieš permesdami svirtj į atbulinj bēgj, apsižiūrēkite, ar už jūsu nėra kliūčių ar kitų žmonių. Kai važiuoti saugu, pradēkite ir važiukite lētai.

### **⚠️ISPĒJIMAS GALIMAS**

#### **PAVOJUS**

Važiavimas blogomis padangomis arba esant blogam ar nevienodam padangų slēgiui.

#### **KAS GALI NUTIKTI**

Važiuojant blogomis padangomis arba esant blogam ar nevienodam padangų slēgiui galima nebesuvaldyti keturračio ar sukelti avarijā.

#### **KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS**

Naudokite tik šiame vadove nurodyto dydžio ir tipo visureigės tr. priemonės padangas. Palaikykite reikiamā padangų slēgj.

## SAUGUS

### **⚠️ISPĖJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

Važiavimas atlikus netinkamas modifikacijas.

#### **KAS GALI NUTIKTI**

Netinkamai atliktos modifikacijos arba įrengti priedai daro įtaką sukibimui, dėl ko gali įvykti avarija.

#### **KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS**

Nemodifikuokite keturračio netinkamai įrengtais ar tiesiog netinkamais priedais. Modifikacijoms naudojamos dalys bei priedai turi būti originalios arba joms lygiavertės priemonė kurios būtų skirtos įrengti šiame keturratyje. Jas reikia įrengti vadovaujantis patvirtintomis instrukcijomis. Daugiau informacijos apie tai teiraukitės pardavėjo atstovybės.

### **⚠️ISPĖJIMAS GALIMAS**

#### **PAVOJUS**

Važiavimas ant užšalusių vandens telkinių.

#### **KAS GALI NUTIKTI**

Keturračiui arba jo vairuotojui įgriuvus į ledą galima sunkiai susižeisti ar net žūti.

#### **KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS**

Nevažiukite ant užšalusio vandens telkinio.

## SAUGUS

### **⚠️ ĮSPĖJIMAS**

#### **GALIMAS PAVOJUS:**

Blogas pavojingų medžiagų išrinkimas ir utilizavimas.

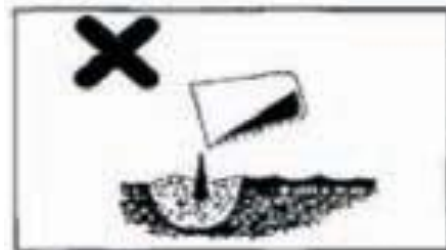
#### **KAS GALI NUTIkti**

Galima pakenkti aplinkai.

#### **KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS**

**BŪKITE ATSAKINGI IR TAUSOKITE APLINKĄ**

Utilizuokite tokias pavojingas medžiagas kaip variklio alyva, degalai, aušinimo skystis, tepalas pagal valstybės įstaigų nustatytus reikalavimus. Neutilizuokite pavojingų medžiagų neatsakingai, pvz., išpildami jas į nuotekų tinklą, į gruntą, gruntinį vandenį ar vandens telkinius. Nesilaikant šių reikalavimų, įmanoma smarkiai pakenkti gamtai. Taip pat laikykitės teisinių reikalavimų utilizuodami degalų, aušinimo skysčio, alyvos, tepalo talpyklas, kuro / alyvos filtrus, akumuliatorius, patį keturratį, jo priedus ir pakavimo medžiagas.





## SAUGUS

### **⚠️ISPĖJIMAS**

Palikus raktelius spynoje, keturračiu gali pasinaudoti pašaliniai asmenys, kurie gali sunkiai susižeisti ar net žūti. Jei neketinate netrukus važiuoti, ištraukite uždegimo raktelį.

### **⚠️ISPĖJIMAS**

Apvirtus ar patekus į avariją, visada pristatykite visą keturratį į prekybos atstovybę padarytos žalos, stabdžių, akseleravimo ir vairavimo sistemų tvarkingumo apžiūrai.

### **⚠️ISPĖJIMAS**

Kad važiavimas būtų saugus, reikia gebėti priimti teisingus sprendimus ir būti fiziškai pajėgiam.

Protinę ar fizinę negalią turintiems ir šį keturratį vairuojantiems asmenys gresia didesnė rizika apsiversti ar nebesuvaldyti keturračio ir taip sunkiai susižeisti arba žūti.

### **⚠️ISPĖJIMAS**

Keturračiui veikiant, išmetimo sistemos dalys smarkiai įkaista ir lėtai atvėsta. Prie jų prisilietus įmanoma smarkiai nusideginti. Nelieskite įkaitusių išmetimo sistemos dalių. Laikykite degias medžiagas nuošaliau nuo išmetimo sistemos. Atsargiai važiuokite per aukštą, ir ypač sausą, žolę.

## važiavimo priemonės

### SAUGUS NAUDOJIMAS

## Saugaus

Būtinai dėvėkite važiavimo pobūdžiui pritaikytą vairuotojo aprangą. Važiuojant reikia dėvėti specialią apsauginę aprangą, sumažinančią sužalojimo riziką.

### 1 . Šalmas

1. Svarbiausia apsauginė priemonė – šalmas. Naudoti patvirtintas šalmas gali apsaugoti galvą įvykus avarijai.

### 2 . Akių apsauga

Akiniai nuo saulės neužtikrina visiškos akių apsaugos. Akis geriausiai apsaugo saugos akiniai arba veidą dengiantis šalmas. Akiniai ar stikliukas turi būti švarūs ir tvirti, nedužti.

### 3 . Pirštinės

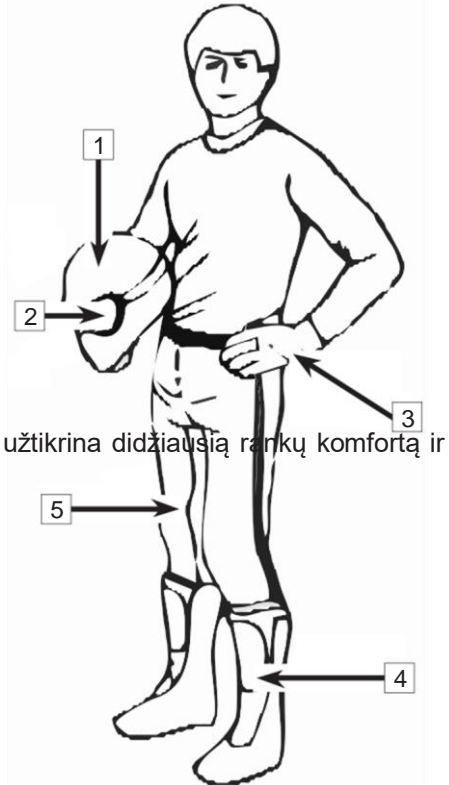
Bekelės transportui skirtos pirštinės su pakietinimu ties krumpliais užtikrina didžiausią rankų komfortą ir apsaugą.

### 4 . Batai

Geriausia avalynė – tvirti, čiurną dengiantys batai tvirtais kulnais.

### 5 . Drabužiai

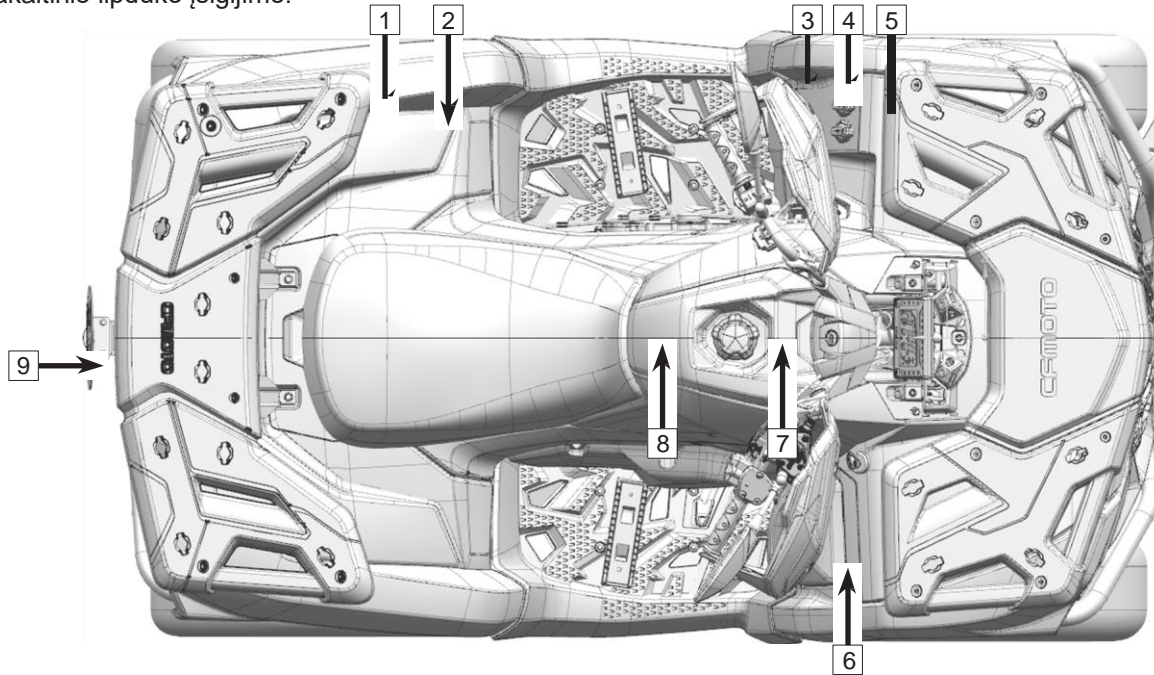
Važiuodami dėvėkite ilgas kelnes ir ilgus marškinius, saugančius rankas ir kojas. Važinėjimui skirtos kelnės ir apranga su kelių ir pečių apsaugomis yra saugiausias variantas.



## Saugos lipdukai ir jų vietos

### Saugos lipdukai ir jų vietos

Įspėjamieji lipdukai suklijuoti ant keturračio dėl jūsų saugumo. Perskaitykite ir vadovaukitės kiekvienu saugos lipdukuku. Jeigu lipdukas tampa neperskaitomas arba atlimpa, susisiekiite su prekybos atstovybe dėl pakaitinio lipdukuko įsigijimo.



## Saugos lipdukai ir jų vietos

### ĮSPĖJIMAS

NEVEŽKITE šioje vietoje keleivių.  
DIDŽIAUSIA APKROVA: 60 kg

### ĮSPĖJIMAS

Važiuojant esant netinkamam padangų slėgiui arba per didelei apkrovai įmanoma nebesuvaldyti keturračio ir susižeisti ar žūti.  
Šaltų padangų slėgis:  
Priekinės: 6,5 psi (45 kPa)  
Galinės: 6,5 psi (45 kPa)

### ĮSPĖJIMAS

Netinkamai važiuojant keturračiu įmanoma SUNKIAI SUSIŽEISTI ar ŽŪTI.



BŪTINAI DĖVĖKITE  
PATVIRTINTĄ ŠALMĄ  
IR APSAUGINĘ  
ĮRANGĄ

NEVAŽIUOKITE  
APSVAIGĘ AR  
APKVAIŠĘ

NEVAŽIUOKITE:

- jei nesate išklausę mokymų ar instruktažo
- savo įgūdžiams ar pagal reljefą per dideliu greičiu.

VISADA

- laikykitės tinkamos važiavimo technikos, kad keturratis neapvirtų ant šlaitų, posūkiuose ir nelygiame kelyje.
- venkite važiuoti asfaltu. Taip suprastėja sukibimas ir valdomumas.

RASKITE IR PERSKAITYKITE NAUDOTOJO VADOVĄ. VADOVAUKITĖS VISAIŠ NURODYMAIS IR ĮSPĖJIMAIS.

## Saugos lipdukai ir jų vietos

### **PASTABA**

Tikrinkite variklio alyvos lygį kas 500 km

### ĮSPĖJIMAS



Jaunesniems kaip 16 metų vairuotojams pasireiškia didesnė rizika susižeisti ar žūti.

**NEVAIRUOKITE, jei jums nėra sukakę 16 metų.**

## Saugos lipdukai ir jų vietos

5

### REŽIMO PASIRINKIMO SVIRTIS

- Pirma atidžiai perskaitykite naudotojo vadovą.
- Perjunkite bėgius tik visiškai sustoję ir įmynę stabdžių pedalą.

9010-190013-1 US184

### ĮSPĖJIMAS

Nevežkite šioje vietoje keleivių.  
DIDŽIAUSIA APKROVA: 30 kg

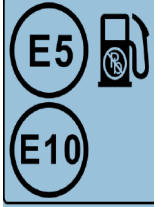
## Saugos lipdukai ir jų vietos

### ĮSPĖJIMAS

4WD-LOCK ("DIFF.LOCK") ratų režimas įsijungia sunkiau.

Važiukite lėtai ir pasilikite daugiau laiko ir erdvės reikiamiems manevrams.

9010-190002 US1310

	Tik bešviniai degalai
9GQA-190201-1 EU187 /	

### ĮSPĖJIMAS



Vienu metu vežkite tik vieną keleivį! Keleivis privalo prisisegti saugos diržą ir laikytis įsikibęs į turėklus!

## Saugos lipdukai ir jų vietos

9

### ĮSPĖJIMAS

NEKABINKITE čia arba daiktadėžėje vilkimo jungties. Taip keturratis gali apvirsti. Naudokite priekabos sukabinimą arba buksyravimo kablį.



9CR0-190102 EU153

Netinkamai pakrovus priekabą galima nebesuvaldyti automobilio ir sunkiai susižeisti ar žūti.

- Didžiausia priekabos be stabdžių vilkimo masė – 300 kg.
- Didžiausia sukabinimo spygos be stabdžių vilkimo masė – 25 kg.
- Didžiausia priekabos su inerciniais stabdžiais vilkimo masė – 800 kg.
- Didžiausia sukabinimo spygos su inerciniais stabdžiais vilkimo masė – 25 kg.

### ĮSPĖJIMAS

Improper loading of a trailer may cause loss of vehicle control, resulting in severe injury or death.

- Maximum unbraked towing mass **lbs.( kg).**
- Maximum unbraked tongue mass **lbs.( kg).**
- Maximum inertibraked towing mass **lbs.( kg).**
- Maximum inertibraked tongue mass **lbs.( kg).**



## Valdikliai kairės rankos pusėje YPATYBĖS BEI VALDYMAS

### Ypatybės bei valdymas

#### 1 Variklio ribojimų nepaisymo mygtukas

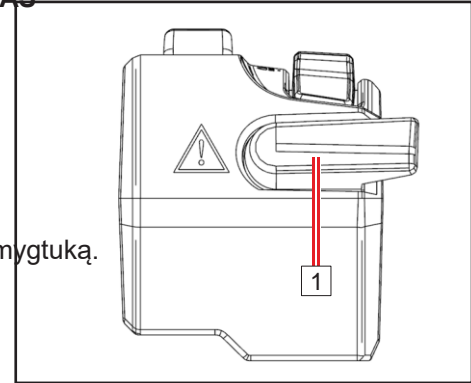
„4WD-LOCK“ režimu variklio galia įprastai ribojama. Jeigu dėl važiavimo sąlygų reikia daugiau variklio galios:

Atleiskite akseleratorių ir nuspauskite greičio ribojimus išjungiantį mygtuką. Kol šis mygtukas nuspaustas, dega ribojimų nepaisymo lemputė.

Atleidus mygtuką, vėl įsijungia greičio ribojimo funkcija.

#### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

Nuspaudus šį mygtuką tuo pat metu, kada akseleruojate, galite nebesuvaldyti keturračio ir kelti pavojų savo ir kitų gyvybei. Prieš nuspausdami ribojimo nepaisymo mygtuką, visada atleiskite akseleratorių.





## YPATYBĖS BEI VALDYMAS

### 2 Priekinių žibintų


#### jungiklis

Šis jungiklis turi keturias padėtis:


 Dega tolimosios šviesos, priekio gabaritiniai žibintai galiniai žibintai ir numerių žibintai.


 Dega artimosios šviesos, priekio gabaritiniai žibintai, galiniai žibintai ir numerių žibintai.

IŠJUNGTA (OFF): Šioje padėtyje dega tik dienos žibintai, o visi kiti žibintai išjungti.


 Dega dienos žibintai, galiniai žibintai ir priekio gabaritiniai žibintai.

### 3 Posūkio signalas (jeigu įtaisytas)

Pasukite jungiklį ties  , kad rodytumėte posūkį į kairę.

Pasukite jungiklį ties  , kad rodytumėte posūkį į dešinę.

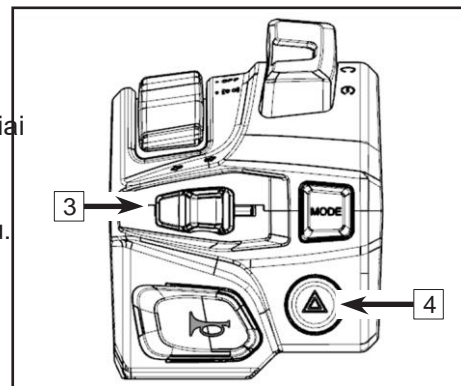
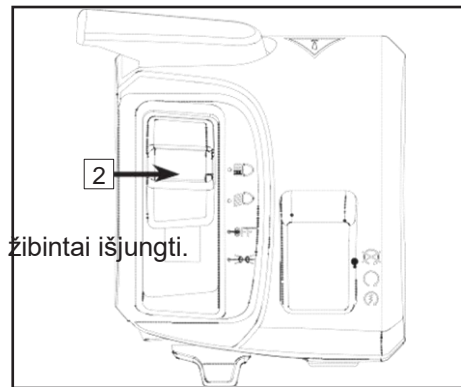
### 4 Pavojaus signalas (jei yra)

Paspauskite  mygtuką . Pradeda mirksėti priekiniai ir galiniai posūkio žibintai bei signalai.

### **⚠️ PERSPĖJIMAS**

Žibintai neturi šviesti ilgiau negu 15 minučių stovint išjungtu varikliu.

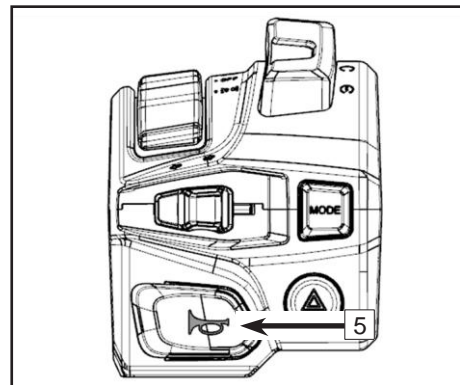
Taip gali išsikrauti akumuliatorius ir paleidimo variklis gali tinkamai neveikti. Jeigu taip įvyktų, išimkite akumuliatorių ir jį įkraukite.




## YPATYBĖS BEI VALDYMAS

### 5 Garsinis signalas

 Nuspauskite mygtuką. Nuskambės garsinis signalas.



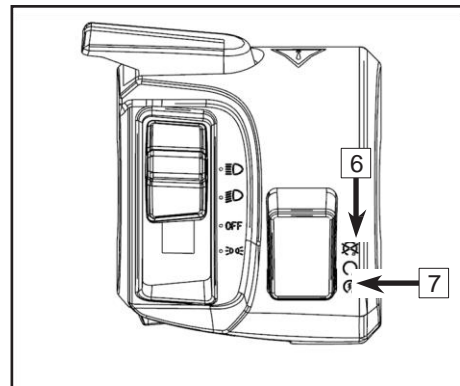
### 6 Variklio stabdymo jungiklis

Jungikliui esant ties , variklis užgesta.

Jungikliui esant ties , galima užvesti variklį.

### 7 Paleidimo jungiklis

Kai pagrindinis jungiklis yra ties ON, o variklio



jungiklis yra  ties , variklį užveskite pastumdami šį mygtuką.

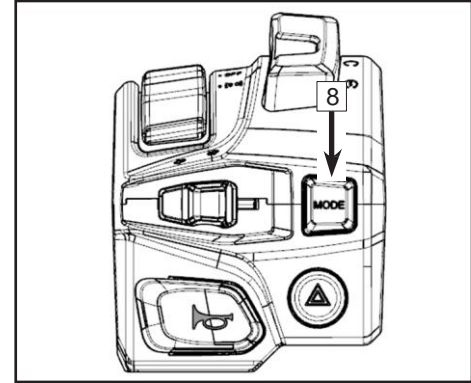
## YPATYBĖS BEI

### 8 Režimo (MODE) mygtukas

Paspaudus režimo mygtuką, jis užsilaikys arba atsispaus ir režimas bus perjungtas:

Pasirinktas režimas rodomas skydelyje:

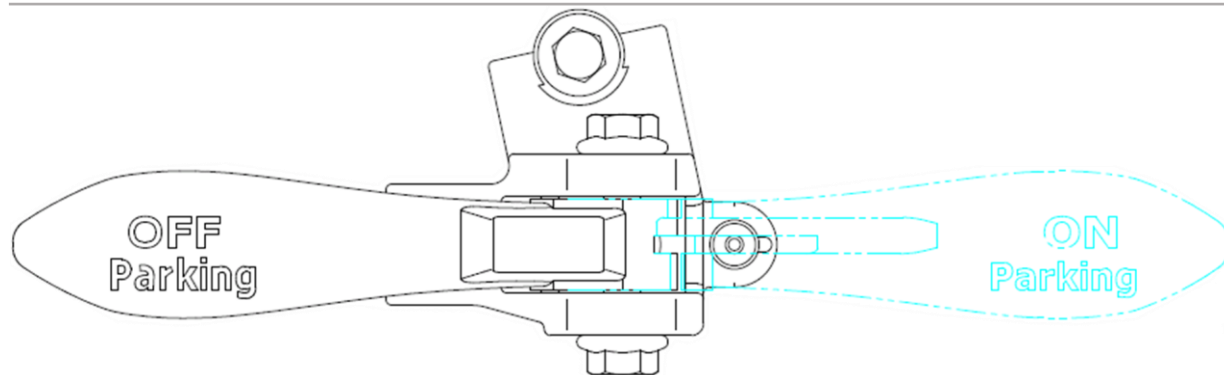
<b>WORK (Darbinis)</b>	<p>Jei paspaustas mygtukas atsispaudžia, keturratis važiuos WORK režimu. šis užrašas dega ir skydelyje. Transporto priemonė ramiau reaguoja į akseleratoriaus pedalo paspaudimus, šiuo režimu geriausia važiuoti plokščiu reljefu ant tankios žemės ir pan., kai nereikia daug galios.</p> <p><b>PASTABA: Nevažiuokite šiuo režimu, kada važiovimo sąlygos sunkiai apkrauna CVT diržą. Kyla pažeidimo pavojus.</b></p>
<b>NORMAL (Iprastas)</b>	<p>Jei paspaustas mygtukas užsilaiko, keturratis važiuos NORMAL režimu. Šis užrašas dega ir skydelyje. Šis keturratis jautriau reaguoja į akseleratoriaus pedalo paspaudimus.</p> <p><b>PASTABA: Naudokite šį režimą kai vežate svorius, važiuojate sudėtingu reljefu ar kitomis</b></p>



## YPATYBĖS BEI

### 9 Stovėjimo stabdžio svirtis

Mechaninis stovėjimo stabdys įrengtas ant dešinio vairakočio. Kad įjungtumėte stovėjimo stabdį, pastumkite svirtį į dešinę. Įjungus stovėjimo stabdį, nebegalima akseleruoti.



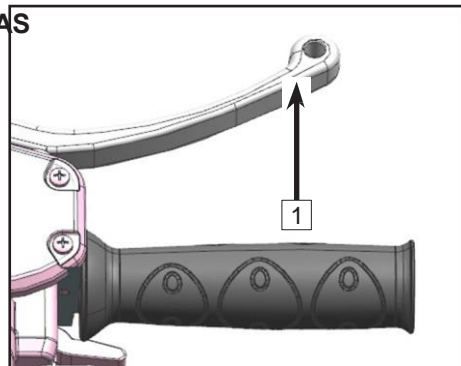
## **1** Valdikliai dešinės rankos pusėje **1**

### YPATYBĖS BEI VALDYMAS

Priekinis stabdys svirtis įrengta ant dešinio vairakočio ir

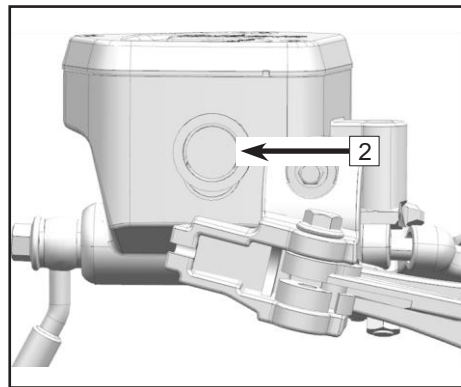
Priekinių stabdžių

valdo tik priekinius stabdžius. Spauskite svirtį vairakočio pusėn, kad suveiktų priekiniai stabdžiai. Svirties spaudimas turi jaustis tvirtai. Jeigu svirtis spaudžiasi tarsi būtų atsilaisvinusi, galimai įvyko stabdžių skysčio nuotėkis arba skysčio lygis yra nepakankamas. Šias problemas reikia sutvarkyti. Dėl diagnostikos ir remonto atlikimo susisiekite su prekybos atstovybe.



## **2** Ranka valdomo priekinio stabdžio skysčio bakas ir jo lygio matuoklis

Prieš važiuodami visada patikrinkite skysčio lygį. Šio stabdžio pagrindinis bakas įrengtas prie dešiniojo vairakočio. Skysčio lygį galima pažiūrėti ant bako šono esančiame langelyje. Jeigu skysčio lygis yra mažiau negu ties riba „low“, įpilkite reikiamą kiekį stabdžių skysčio.



### **⚠️ PĒJĪMAS**

Perpildytas bakas gali lemti stabdžių priešinimąsi arba užstrigimą, o taip galima sunkiai susižeisti ar net žūti. Palaikykite nustatytą stabdžių skysčio lygį. Nepilkite per daug.



## YPATYBĖS BEI VALDYMAS

### 3 (2WD/4WD) perjungimas

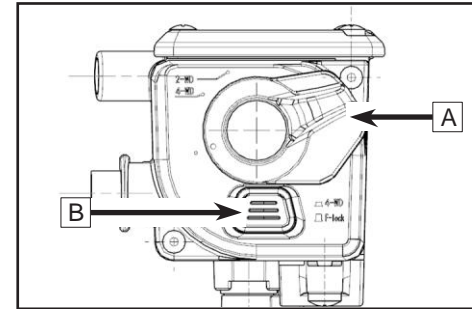
Keturratyje įrengti vairuotojo valdomi „2-WD/4WD“ ir „4-WD/F-LOCK“ jungikliai. Jais galite pasirinkti skirtingoms važiavimo sąlygoms reikalingą trauką.

**A**: Perjungimas tarp dviejų (2-WD) ir keturių (4 WD) varomųjų ratų.

**B**: Perjungimas tarp keturių varomųjų (4-WD) ir diferencialų blokadavimo (F-LOCK)

### **ĮSPĖJIMAS (WARNING)**

Perjungti 2WD / 4WD / F-LOCK nustatymą galima tik keturračiui visiškai sustojus. Perjungimas važiavimo metu gali sugadinti keturračio dalis.



Tr. priemonės be galinio diferencialo

### **„F-LOCK“ valdymas**

Šiame režime blokuojamos abi priekinės ašys, kurios sukasi vienodu greičiu ir užtikrina didžiausią priekinių ratų trauką.

Posūkiams atlikti reikės daugiau sukimo jėgos. Skydelyje visą laiką mirksi diferencialo blokadavimo indikatorius.

Važiuojant diferencialui dar neužsiblokavus (pvz., kai mirksi indikatorius), variklio greitis ribojamas.

Didžiausias „F-LOCK“ režimu išsvystomas greitis yra 30 km/h. Jeigu dėl važiavimo sąlygų privalote važiuoti greičiau, nuspauskite kairėje esantį greičio ribojimo funkcijos mygtuką..

## YPATYBĖS BEI

**C** (ne visose rinkose): Nustato, kad galinių ratų diferencialas abiemis ratams paduotų vienodą galią. Ši funkcija galima tik keturračiuose su R-WD / „R-LOCK“ funkcija.

### R-LOCK valdymas

Šiame režime sublokuojamos abi galinės ašys, kurios sukasi vienodu greičiu ir užtikrina didžiausią galinių ratų trauką.

Važiuojant tvirtais paviršiais, reikės daugiau sukimo galios ir labiau dėvėsisi padangos. Skydelyje mirksi diferencialo blokavimo indikatorius iki kol užblokuojamas galinių ratų diferencialas.

Važiuojant diferencialui dar neužsiblokavus (pvz., kai mirksi indikatorius), variklio greitis ribojamas.

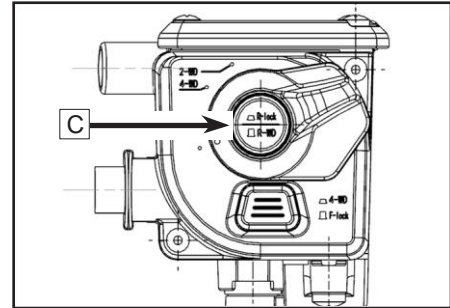
### 4 Akseleratorius

Varikliui dirbant, akseleratoriaus nuspaudimas padidina jo darbo greitį. Kontroliuokite keturračio greitį spausdami ir atleisdami akseleratorių. Akseleratorius yra spyruoklinis, todėl, atleisdam ranką nuo akseleratoriaus, keturratis lėtina apsakas ir variklis grįžta į tuščiąją eigą. Prieš užvesdami variklį visada būtina patikrinkite akseleratoriaus veikimą. Atleisdam akseleratorių, variklis turi veikti tuščiąja eiga.

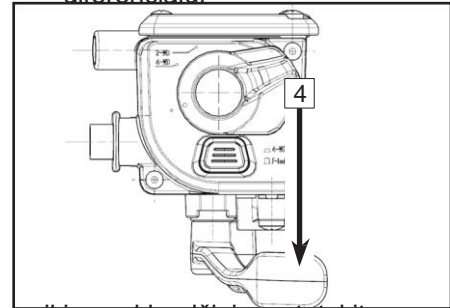
### ⚠ PERSPĖJIMAS

Prieš užvesdami variklį, patikrinkite akseleratoriaus veikimą. Jeigu jis veikia nesklandžiai, nustatykite nesklandumų priežastį.

Važiuokite keturračiu tik sutvarkę nustatytą gedimą. Jei nepavyksta nustatyti gedimo priežasties, kreipkitės į atstovybę.



Tr. priemonės su galiniu diferencialu.



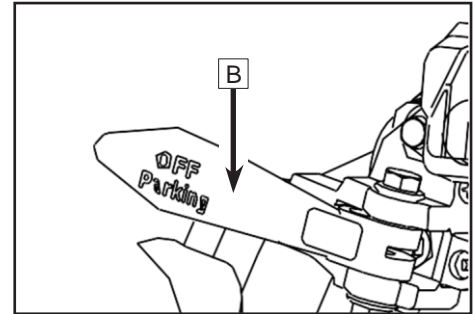
## YPATYBĖS BEI

### 5 Stovėjimo stabdys

Stovėjimo stabdžio svirtis įrengta ant rankinio stabdžio. Pasukite stabdys svirtį **B** į dešinę. Įjungus stabdį keturratis sustos.

#### **⚠️ ATSARGIAI**

Stovint įkalnėje, vien stovėjimo stabdžio gali neužtekti. Kad būtų saugiau, nustatykite stovėjimo bėgį ir užblokuokite ratus, kad keturratis nenuriedėtų.



## YPATYBĖS BEI

### Koja valdomi valdikliai

#### 1 Koja valdomas stabdys

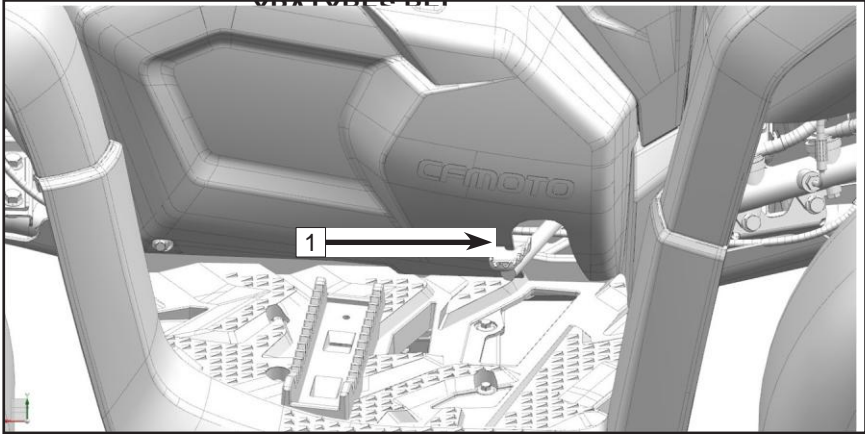
Stabdžio pedalas 1 įrengtas ties keturračio dešinės pusės pakopa. Pedalo įspaudimastuo pat metu įjungia ir priekinius ir galinius stabdžius.

Pedalo spaudimas turi jaustis tvirtai. Jeigu pedalas spaudžiasi tarsi būtų atsilaisvinęs, galimai įvyko stabdžių skysčio nuotėkis arba skysčio lygis yra nepakankamas. Šias problemas reikia sutvarkyti. Dėl diagnostikos ir remonto atlikimo susisiekite su prekybos atstovybe.

#### SPĖJIMAS (WARNING)

Važiuojant keturračiu su per minkštu pedalu arba stabdžio svirtimi galima jo nebesuvaldyti ir sukelti avariją. Nevažiuokite keturračiu, jeigu stabdžio svirtis ar pedalas spaudžiasi per laisvai.

VRÁTÝDĚ BEI



## YPATYBĖS BEI VALDYMAS

### 2 Kojinio stabdžio skysčio bako lygio patikrinimas

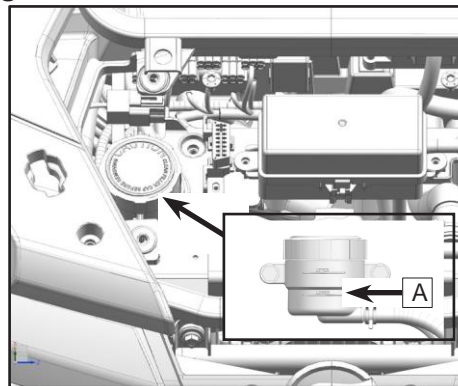
#### PASTABA

Nuimkite priekinį dangtį ir patikrinkite skysčio lygį. Tikrinant, keturratis turi stovėti ant lygaus paviršiaus. Jeigu skysčio lygis yra mažesnis nei žyma „low“, įpilkite skysčio „DOT4“.

Nepripilkite per daug skysčio.

#### **ĮSPĖJIMAS (WARNING)**

Nelaikykite bei nenaudokite pusiau pradaryto stabdžių skysčio. Stabdžių skystis yra higroskopiškas, kas reiškia, kad jis sugeria oro drėgmę. Dėl drėgmės nukrenta stabdžių skysčio virimo temperatūra ir todėl stabdžiai gali greitai neveikti, dėl ko kyla rizika sukelti avariją ar sunkiai susižeisti. Atidarę ir panaudoję stabdžių skysčio tarą, ją išmeskite net jei sunaudojote ne visą



## Keturračio ypatybės

## YPATYBĖS BEI VALDYMAS

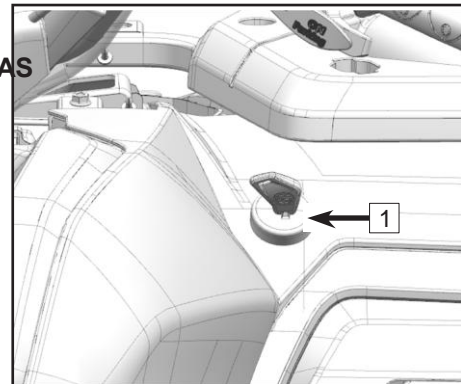
### 1 Pagrindinis jungiklis

Pagrindinis jungiklis savo padėtyse turi štai šias funkcijas:

⌚ Variklis užsiveda tik šioje padėtyje. Joje įjungus žibintų jungiklį, užsidega priekiniai ir galiniai žibintai. Šioje padėtyje negalima ištraukti raktelio.

⊗ Išjungiamos visos elektros grandinės. Šioje padėtyje galima ištraukti raktelį.

„P“ padėtis neturi savo funkcijos.



### PASTABA

Ištraukite ir laikykite atsarginį raktą saugioje vietoje. Rakto kopiją galima pasidaryti tik turint tvarkingą raktą. Jeigu pametate abu raktus, reikia keisti visą užvedimo spynelę.

## YPATYBĖS BEI VALDYMAS

### Maitinimo lizdas ir USB prievadas 2

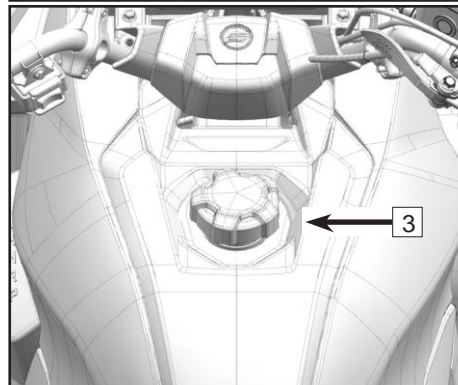
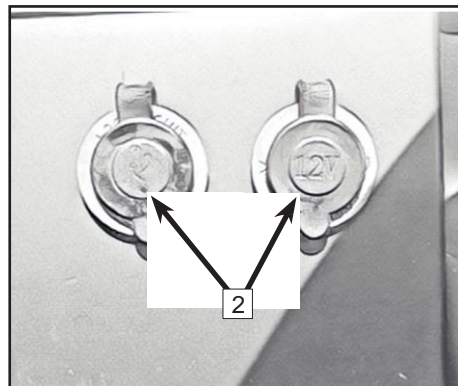
Priedų kaip žibintai ar elektroniniai prietaisai įkrovimui, kairėje priekinio sparno pusėje įrengti pagalbiniis 12 Vdc maitinimas ir USB prievadas. Dėl elektrinių priedų naudojimo su keturračiu pasitarkite atstovybėje.

### 3 Degalų bakas

Degalų bako dangtelis įrengtas keturračio priekyje už vairakočių. Dangtelis atsisuka į kairę. Dangtelis užsisuka į dešinę.

### Mažiausias degalų oktaninis skaičius

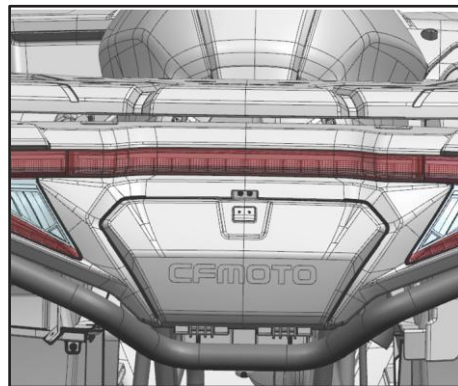
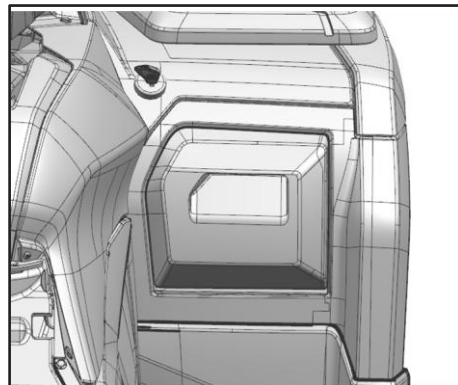
Šiam keturračiu rekomenduojama naudoti mažiausiai 95 oktaninio skaičiaus bešvinius degalus. Geriausią važiavimą bet kokiomis sąlygomis užtikrina degalai be etanolio.





### Priekinė ir galinė daiktų laikymo talpos

Priekyje dešinėje ir gale įrengtos daiktų laikymo talpos.



### Degalų sauga

#### **ISPĖJIMAS**

Tam tikromis sąlygomis benzinas yra itin degus ir sprogus.

Tvarkydami benzina būkite labai atidūs.

Pilkite degalus tik su užgesintu varikliu, lauke arba gerai vėdinamoje vietoje.

Keturračio dėžėse ir talpose nevežkite degalų plastikinėje taroje. Tarp dėžės ir taros susidariusi statinė elektra gali sukelti kibirkštį.

Nerūkykite ir nekelkite atvirų liepsų ar kibirkščių degalų pylimo ar sandėliavimo vietoje ir netoli jos.

Neperpildykite bako. Neužpildykite bako kaklelio.

Jeigu apsitaškote benzinu drabužius ar odą, iš karto nusiplaukite vandeniu ir muilu ir persirenkite.

Neužvedinėkite variklio ir nepalikite jo įjungto uždaroje erdvėje. Išmetamosios dujos yra nuodingos ir jų įkvėpus galima staigiai netekti sąmonės arba žūti.

#### **ISPĖJIMAS**

Šio keturračio išmetamosiose dujose yra cheminių medžiagų, kurios žinomos kaip sukeliančios vėžį, apsigimimus ar kitaip

## YPATYBĖS BEI VALDYMAS

### 4 Bėgių svirtis

Bėgių perjungimo svirtis yra kairėje keturračio pusėje.

#### **Bėgiai:**

L – palėtintas bėgis

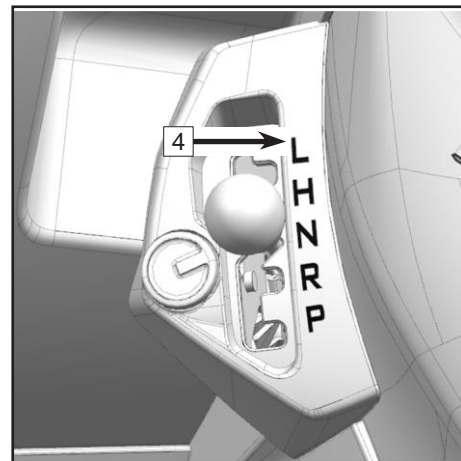
H – pagreitintas bėgis. Svirties kryptis

R – atbulinis bėgis.

P – stovėjimo bėgis

#### **⚠️ATSARGIAI**

Perjunkite bėgius tik stovėdami ir įspaudę kojinio stabdžio pedalą.



Didžiausias palėtinu bėgiu išvystomas greitis yra 30 km/h.

## YPATYBĖS BEI VALDYMAS

### 5 Stovėjimas

Parkuodamiesi užgesinkite variklį ir įjunkite svirtį į stovėjimo (P) padėtį.

#### ⚠ PERSPĖJIMAS:

Perjungdami į stovėjimo bėgį būtina įspauskinti stabdžių pedalą.

Pakratykite keturratį pirmyn ir atgal ir įsitikinkite, ar stabdys

#### ⚠ SPĖJIMAS (WARNING)

Jeigu keturratį pastatėte į kalnėję, vien stovėjimo stabdžio neužtenka. Užblokuokite nuokalnės pusėje esančius ratus, kad keturratis neriedėtų. Keturratį patariama statyti ant lygaus paviršiaus.

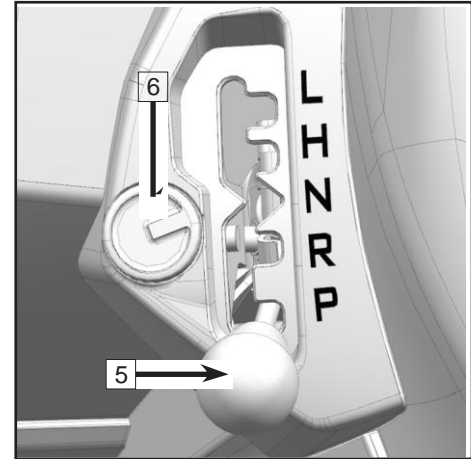
### Bėgių svirties spynelė

Bėgių svirties spynelė 5 užblokuoja transmisiją

ir taip saugo keturratį nuo vagystės.

Jei ketinate palikti keturratį stovėti ilgam laikui arba tiesiog lauke, nustatykite svirtį 5 į P padėtį ir pasinaudokite spynelę 6, kad keturratis būtų saugus nuo vagystės.

Įjunkite stovėjimo bėgį ir pasukite raktelį 180° pagal laikrodžio rodyklę. Svirtis bus užrakinta.



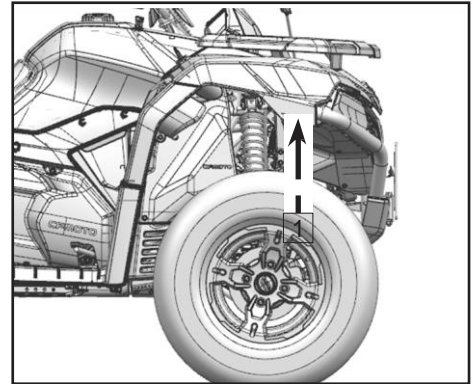
## YPATYBĖS BEI VALDYMAS

### Vilkimas

Keturratyje įrengtas kablys, kuriuo galima vilkti priekabas. Dėl vilkimo, priekabų naudojimo ir papildomų priekabos prikabinimo priedų konsultuokitės su prekybos atstovybe.

### Telematikos dėžė (T-BOX) (jeigu yra) 1

„CFMOTO“ transporto priemonėse įrengtos išmaniosios telematikos dėžės 1. Jos užmezga ryšio tiltą tarp transporto priemonės savininko ir programėlės „CFMOTO RIDE“. Atsisiųskite programėlę „CFMOTO RIED“ programėlių parduotuvėje.



## YPATYBĖS BEI VALDYMAS

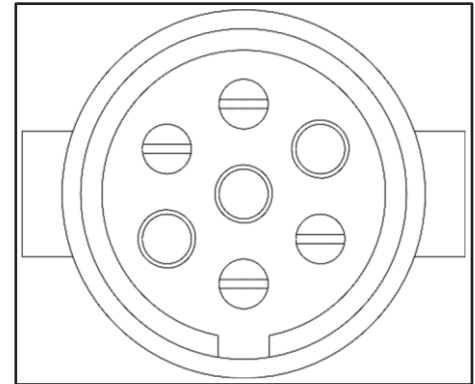
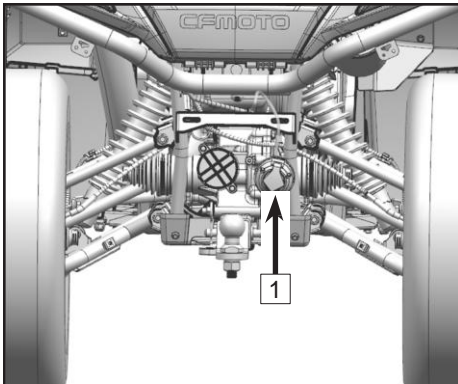
### Priekabos maitinimo lizdas (jeigu yra)

Priklausomai nuo jūsų rinkai tiekiamos konfigūracijos, keturračio gale įrengtas 7 kaiščių priekabos maitinimo lizdas. Lizdo laidų konfigūracija – standartinė (žr. paveikslėlį). Priekaboms be 7 kaiščių jungties prikabinti reikalingas papildomas priekabos galios adapteris. Daugiau informacijos apie tai teiraukitės pardavėjo atstovybėje.

### ⚠ATSARGIAI

Galios diapazonas priekabos posūkio signalui yra 1W~21W.

Rekomenduojame pirkti priekabas šiame diapazone, kad jų posūkio signalai veiktų tinkamai.



## BENDROSIOS GERVĖS NAUDOJIMO SAUGOS PRIEMONĖS



### Judančių dalių pavojus

#### Siekdami sunkiai nesusižeisti ir neapgadinti turto:

- Nenaudokite ir nemontuokite gervės, jei nesate perskaitę ar nesuprantate šios instrukcijos ir gervės naudojimo bazinio įvado.
- Nelieskite įdabinto ar vyniojamo lyno, kablo ir gervės lūpų.
- Vyniokite lyną pasitelkdami dirželį su kabliu.
- Darbo metu stovėkite atokiai nuo lyno ir apkrovos.
- Liepkite atsitraukti ir kitiems.
- Prieš naudodami gervę patikrinkite jos įrengimą ir lyno būklę.
- Nenaudokite gervės daiktams kilnoti.
- Nenaudokite gervės žmonėms judinti.
- Neviršykite gervės vardinio pajėgumo.
- Nelieskite įtempto lyno ar kablo.
- Įsitinkinkite, ar jūsų pasirinktas užkabinimo taškas atlaikys apkrovą.
- Neužkabinkite lyno ant jo paties. Užkabinimo vietoje naudokite grandines arba medžių kamienų.

- Prieš vyniodami gervę įsitinkinkite kad pašalintos visos galimos kliūtys.
- Neatleiskite sankabos jeigu gervė apkrauta arba kai įtemptas gervės lynas.
- Palaukite. Blogas gervės nustatymas gali baigtis incidentu.
- Lynas turi vyniotis ant gervės būgno ant gervės nurodyta būgno sukimosi kryptimi.



#### Siekdami nesusižeisti ir neapgadinti turto:

- Nenaudokite gervės gabenamam kroviniai tvirtinti.
- Nenardinkite į vandenį.
- Nenaudokite gervės kitam transportui vilkti.
- Vyniodami lyną mūvėkite storas odines pirštines.
- Netraukite gervės, jeigu ant būgno liko mažiau nei keturios lyno kilpos.
- Jei tvirtinate keturratį tempimui gerve, būkite atsargūs. Taip galima pažeisti keturračio rėmą.
- Prieš sukdami gervę, apžiūrėkite, ar nepažeistas nuotolinis valdiklis.

## YPATYBĖS BEI VALDYMAS

### Gervė

Keturratyje įrengta 1 600 kg traukos gervė. Gervė valdoma ant kairiojo vairakočio. Taupydami akumuliatoriaus energiją, naudokite gervę tik su užvesti varikliu. Dėl gervės naudojimo pirmiausia pasitarkite prekybos atstovybėje.

### BENDROSIOS GERVĖS NAUDOJIMO SAUGOS PRIEMONĖS

Judančių dalių pavojus

Siekdami sunkiai nesusižeisti ir neapgadinti turto:

- Nenaudokite ir nemontuokite gervės, jei nesate perskaitę ar nesuprantate šios instrukcijos ir gervės naudojimo bazinio įvado.
- Nelieskite įdarbinto ar vyniojamo lyno, kablo ir gervės lūpų.
- Vyniokite lyną pasitelkdami dirželį su kabliu.
- Darbo metu stovėkite atokiai nuo lyno ir apkrovos.
- Liepkite atsitraukti ir kitiems.
- Prieš naudodami gervę patikrinkite jos įrengimą ir lyno būklę.
- Nenaudokite gervės daiktams kilnoti.
- Nenaudokite gervės žmonėms judinti.
- Neviršykite gervės vardinio pajėgumo.
- Nelieskite įtempto lyno ar kablo.
- Įsitinkinkite, ar jūsų pasirinktas užkabinimo taškas atlaikys apkrovą.
- Neužkabinkite lyno ant jo paties. Užkabinimo vietoje naudokite grandines arba medžių kamienų.



## YPATYBĖS BEI VALDYMAS

- Prieš vyniodami gervę įsitikinkite, kad pašalintos visos galimos kliūtys.
- Neatleiskite sankabos jeigu gervė apkrauta arba kai įtemptas gervės lynas.
- Palaukite. Blogas gervės nustatymas gali baigtis incidentu.
- Lynas turi vyniotis ant gervės būgno ant gervės nurodyta būgno sukimosi kryptimi.

### **Siekdami nesusižeisti ir neapgadinti turto:**

- Nenaudokite gervės gabenamam kroviniai tvirtinti.
- Nenardinkite į vandenį.
- Nenaudokite gervės kitam transportui vilkti.
- Vyniodami lyną mūvėkite storas odines pirštines.
- Netraukite gervės, jeigu ant būgno liko mažiau nei keturios lyno kilpos.
- Jei tvirtinate keturračių tempimui gerve, būkite atsargūs. Taip galima pažeisti keturračio rėmą.

## YPATYBĖS BEI VALDYMAS

### Gervės valdymas

(Ne visose rinkose) Keturratyje gali būti įrengta gervė, skirta traukti tam tikrus krovinius. Ji pasitarnauja prareikus ištraukti įstrigusį keturratį, padėti ištraukti kitą įstrigusį transportą, pastumti nuvirtusius medžius, krūmus ir t.t.

Iš pradžių galite pasipraktikuoti naudoti gervę, kad prareikus realiomis aplinkybėmis, jau mokėtumėte ją naudotis.

Tolesnio skyriaus įspėjimai, saugos priemonės ir nurodymai galioja jeigu jūsų keturratyje įrengta veikianti gervė arba jūs pats įsirengiate gervę.

### Gervės saugos įspėjimai

Šie saugos įspėjimai galioja jeigu jūsų keturratyje įrengta veikianti gervė arba jūs pats įsirengiate gervę.

- Perskaitykite ir supraskite kiekvieną šio vadovo skyrių.
- Netinkamas gervės naudojimas ir įspėjimų, nurodymų ir taisyklių nepaisymas gali baigtis SUNKIU ar MIRTINU SUŽALOJIMU.
- Gervės nepriežiūra gali privesti prie SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ ar net MIRTIES.
- Saugokite savo kūno dalis, plaukus, drabužius ir aksesuarus nuo įjungtos gervės lyno, lūpų ir kablo.
- Stebėkite, kad gervės naudojimo metu aplink keturratį, pačią gervę, jos lyną ir krovinį nebūtų žmonių, augintinių ir kitų kliūčių.
- Dirbdami su gerve būtinai dėvėkite apsauginius akinius ir storas pirštines.
- Nenaudokite gervės, jei esate apsvaigę nuo alkoholio ar kvaišalų.
- Neleiskite dirbti su gerve jaunesniems nei 16 metų asmenims.

## YPATYBĖS BEI VALDYMAS

- Nebandykite išjudinti krovinio staigiais kratomaisiais judesiais.
- Nesukite gervės aukštyn ar žemyn arba į šonus smailiu kampu. Tai gali destabilizuoti velkantį keturratį, kuris gali netikėtai pajudėti.
- Nekelkite krovinų, sunkesnių už vardinį gervės pajėgumą.
- Nelieskite, nestumkite, netraukite ir nestovėkite apžergę prikabinto lyno.
- Neleiskite gervės lyno per savo rankas net jei mūvite storas pirštines.
- Nelaisvinkite gervės būgno kai lynas yra apkrautas.
- Nenaudokite gervės žmonėms kelti ar gabenti.
- Nenaudokite gervės kelti ar pakabinti vertikalius krovinius.
- Nesuleiskite kablo visu ilgiu į gervę. Taip galima pažeisti sistemos dalis.
- Nenaudokite gervės ar keturračio, jeigu jiems reikalingas remontas ar tech. aptarnavimas.
- Kai nenaudojate keturračio ar jo gervės, būtinai pasukite uždegimo jungiklį ties išjungimo padėtimi (OFF) ir išjunkite nuotolinį valdiklį, kad juo nepasinaudotų pašaliniai asmenys ir jis pats neužsivestų.

### **Gervės valdymo saugos priemonės**

Jeigu jūsų keturratyje yra įrengta arba jūs pats įrengiate gervę, imkitės toliau aprašytų saugos priemonių:

- Kaskart prieš naudodami gervę, patikrinkite jos ir lyno būseną.
- Išvyniodami ar suvyniodami lyną visada naudokite dirželį su kabliu. Kablo negriebkite.
- Stenkitės, kad sukamas krovinys būtų kuo tiesesniu kampu priekyje keturračio. Stenkitės nesukti

## YPATYBĖS BEI VALDYMAS

gervės smailiu kampu nuo keturračio.

## YPATYBĖS BEI VALDYMAS

- Jeigu sukti gervę kampu būtina, laikykitės šios tvarkos:
- A. Stebėkite gervės būgną. Neleiskite lynui vyniotis tik viename būgno krašte. Per daug viename būgno krašte suvynioto lyno gali pažeisti pačią gervę ir lyną.
- B. Jeigu viename krašte susivynioja per daug lyno, sustabdykite gervę. Vadovaudamiesi šio vadovo gervės lyno vyniojimo taisyklėmis tolygiai paskirstykite lyną po būgną ir tik tada tęskite darbus.
- Sukdami gervę įjunkite keturračio stovėjimo stabdį ir (arba) stovėjimo mechanizmą, kad jis stovėtų vietoje.  
Gervė Jeigu reikia, pastatykite ratų atramas.
- Ant gervės būgno visada turi būti likę apvyniotos mažiausiai penkios lyno kilpos. Suvynioto lyno sudaroma trintis leidžia būgnui vynioti lyną ir traukti krovinį.
- Netepkite gervės lyno. Suteptas lynas pritrauks nešvarumus ir trumpiau tarnaus.
- Gervės variklis ir relinis jungiklis nepertraukiamo veikimo metu gali įkaisti. Jei gervę vyniojate ilgiau nei 45 sekundes arba jei veiksma gervė užstringa, sustabdykite ir palikite gervės sudedamąsias dalis atvėsti mažiausiai 10-iai minučių ir tik tada tęskite darbą.
- Nenaudokite gervės su neužvestu varikliu. Variklio įkrovos sistema palaiko keturračio akumuliatorių. Intensyvus gervės naudojimas gali greitai išsekinti akumuliatorių, dėl ko vėliau keturratis gali neužsivesti.
- Naudodami gervę tausokite aplinką. Nežalokite medžių ir pan.

### **Bazinis gervės valdymas**

Šie saugos įspėjimai galioja jeigu jūsų keturratyje įrengta veikianti gervė arba jūs pats įsirengiate gervę. Naudokite gervę tik perskaitę ankstesniuose puslapiuose aprašytą Saugos įspėjimų ir gervės valdymo saugos priemonių skyrių.

## YPATYBĖS BEI VALDYMAS

PRADŽIAI supraskite, kad gervės panaudojimo aplinkybės yra skirtingos.

- Visada apgalvokite, kaip susidariusioje situacijoje panaudosite gervę.
  - Neskubėkite ir kiekvieną veiksmą atlikite apgalvotai.
  - Sukdami gervę neskubėkite.
  - Būkite budrūs ir stebėkite aplinką.
  - Būkite pasirengę keisti gervės naudojimo techniką, jeigu dabartinė neveiksminga.
  - Atminkite, kad nors gervė ir galinga, tam tikrose situacijose gervės ir jūsų pačių jėgų neužteks. Nesidrovėkite prašyti kitų asmenų pagalbos.
1. Būtinai kaskart prieš naudojimą apžiūrėkite keturračių, gervę, lyną ir valdiklius dėl pažeidimų ir pakeitimo reikalaujančių dalių. Ypač atidžiai apžiūrėkite pirmąjį lyno metrą jeigu gervė naudojama (arba buvo naudota) su stumdytuvu. Iškart pakeiskite susidėvėjusį ar pažeistą lyną.
  2. Sukdami gervę įjunkite keturračio stovėjimo stabdį ir (arba) stovėjimo mechanizmą, kad jis stovėtų vietoje. gervės  
Jeigu reikia, pastatykite ratų atramas.
  3. Atlaisvinkite gervės būgną ir išvyniokite reikiamą trosą ilgį. Vyniokite suėmę už kablo dirželio. Nenuimkite nuo kablo jo dirželio.

**PERSPĖJIMAS: Ant gervės būgno visada turi būti likę apvyniotos mažiausiai penkios (5) trosų kilpos. Suvynioto trosų sudaroma trintis leidžia būgnui vynioti trosą ir traukti krovinį.**

4. Prikabinkite kablį prie krovinio arba naudokite vilkimo diržą ar grandinę. Nekabinkite trosą ant paties trosų. Tai galima jį sugadinti.

## YPATYBĖS BEI VALDYMAS

**ĮSPĖJIMAS** Traukimui nenaudokite buksyro juostos. Šios juostos skirtos įsitempti ir gali išskirti daug energijos, pajėgios **SUNKIAI** ar **MIRTINAI SUŽALOTI** trūkus juostai ar gervės trosui. **Nenaudokite tik neįsitempiančias vilkimo juostas arba grandines.**

5. Užfiksuokite gervės būgną.
6. Lėtai vyniokite neįtemptą trosą iki kol jis įsitemps, tada sustokite ir vadovaukitės energijos sugėrimo procedūros nurodymais:
  - A. Ties gervės trosu viduriu uždėkite daiktą, sugeriantį energiją, kurią galėtų išskirti nutrūkęs trosas. Energiją sugerti gali storas švarkas, brezentas ar kitas minkštas ir tankus daiktas. Šis daiktas gali sugerti didžiąją dalį trosu trūkio metu išskirtos energijos. Tam pasitarnauti gali net ir medžių šakos, jeigu neturite kitų tinkamų daiktų.
  - B. Uždėkite sugeriantį daiktą ties trosu ilgio viduriu.
  - C. Traukiant ilgą atstumą, gali tekti sustoti ir perdėti šį daiktą į naują vietą. Prieš perdedami energiją sugeriantį daiktą atlaisvinkite trosą įtempį.
  - D. Nestovėkite vienoje linijoje su gervės trosu. Ir taip pat stebėkite, kad kiti asmenys nestovėtų vienoje linijoje su gervės trosu.
7. Baikite sukti gervę atlikę reikiamus darbus arba kai kroviniai perkelti nebebūtina naudoti gervės.
8. Atkabinkite gervės kablį ir suvyniokite trosą tolygiai ant būgno pagal instrukciją. aprašytą tvarką.

## YPATYBĖS BEI VALDYMAS

### Keturračio ištraukimas

Kaip ištraukti keturratį:

- A. Atlaisvinkite gervės būgną ir išvyniokite reikiamą trosą ilgį.
- B. Jei tik galite, tvirtinkite kablį vietoje, nuo kurios trosas eitų kuo tiesesne linija iki keturračio. Taip trosas lengviau vyniosis ir gervės lūpos bus mažiau apkrautos.
- C. Pritvirtinkite gervės kablį tvirtinimo vietoje. PASTABA: Jeigu bandote ištraukti įklimpusį keturratį kabindami trosą už medžio, naudokite vilkimo diržą, kad nežalotumėte medžio. Briaunoti kabliai ir grandinės gali sužaloti ar net pražudyti medžius. Tausokite gamtą.
- D. Užfiksukite gervės būgną.
- E. Lėtai suvyniokite neįtemptą trosą ir uždėkite energiją sugeriantį daiktą.
- F. Įjunkite palėtintą pavara, kuri varys keturratį gervės traukimo kryptimi.
- G. Atsargiai akseleruokite ir sukite gervę, kad išgelbėtumėte įstrigusį keturratį.

**PERSPĖJIMAS: Akseleravimas ir gervės sukimas vienu metu yra rizikingas ir nėra privalomas. Jei nepasitikite savo gebėjimais, įjunkite neutralų bėgį ir bandykite išvažiuoti naudodami tik gervę.**

- H. Baikite sukti gervę vos tik įstrigęs keturratis gali važiuoti be gervės pagalbos.
- I. Atkabinkite gervės kablį ir suvyniokite trosą tolygiai ant būgno pagal vadovo instrukciją.

**PERSPĖJIMAS: Keturratis su besisukančia gerve turi važiuoti tik bandant išklimpti. Tr. priemonė su sukama gerve NETURI STAIGIAI TRAUKTI trosą su tikslu ištraukti įstrigusią tr. priemonę. Daugiau apie tai skaitykite skyriuje apie staigų traukimą.**



## YPATYBĖS BEI VALDYMAS

Kitos tr. priemonės ištempimas.

- A. Atlaisvinkite gervės būgną ir išvyniokite reikiamą trosą ilgį.
- B. Pritvirtinkite gervės kablį prie kitos tr. priemonės. Jei tik galite, tvirtinkite kablį toje įstrigusios tr. priemonės vietoje, nuo kurios trosas eitų kuo tiesesne linija iki keturračio su gerve. Taip trosas lengviau vyniosis ir gervės lūpos bus mažiau apkrautos.

**PERSPĖJIMAS: Nekabinkite gervės kablo ant pakabos dalių, lankų, bamperių ar krovinių dėžės. Taip galima pažeisti keturratį. Kabinkite gervės kablį prie tvirčiausios pasiekiamos keturračio rėmo dalies arba kablo.**

- C. Užfiksuokite gervės būgną.
- D. Lėtai suvyniokite neįtemptą trosą ir uždėkite energiją sugeriantį daiktą.
- E. Įjunkite žemiausią traukiamos tr. priemonės bėgį, kuris ją varys gervės traukimo kryptimi.
- F. Atsargiai akseleruokite ir sukite gervę, kad išgelbėtumėte įstrigusį keturratį.
- G. Baikite sukti gervę vos tik įstrigęs keturratis gali važiuoti be gervės pagalbos.
- H. Atkabinkite gervės kablį ir suvyniokite trosą tolygiai ant būgno pagal vadovo instrukciją.

### **Gervės trosų priežiūra**

Kaskart apžiūrėkite, ar trosas nesusidėvėjęs ir nesusisukęs. Nenaudokite pažeisto trosų.

Tikrindami ir naudodami vadovaukitės šiomis taisyklėmis:

- Gervės lynas susisukęs, deformuotas, įlenktas arba sunkiai ir nepataisomai pažeistas. Nebenaudokite tokios būklės lino.

## YPATYBĖS BEI VALDYMAS

- Susisukęs lynas, kuris buvo ištiesintas ir nors atrodo tinkamas naudoti, buvo sunkiai ir nepataisomai pažeistas.  
Toks lynas nebegali veikti nurodytu apkrovos pajėgumu. Nebenaudokite tokios būklės lyno.
- Iš sintetinių medžiagų pagamintą lyną reikia tikrinti dėl dilimo. Jei pastebite dilimą, pakeiskite lyną. Nebenaudokite tokios būklės lyno.
- Keiskite sintetinių medžiagų lyną, jeigu aptinkate išsilydžiusių gijų. Pažeista tokio lyno dalis jausis įsitempusi ir atrodys lygi bei glotni. Nebenaudokite tokios būklės lyno.
- Nekeiskite sintetinių medžiagų lyno vartoti skirtų polimerų lynu. Naudokite tik būtent gervėms skirtą lyną.
- Netepkite gervės lyno. Suteptas lynas pritrauks nešvarumus ir trumpiau tarnaus.
- Nenaudokite gervės, kurių kablys arba skląstis pažeistas. Pakeiskite pažeistas dalis.

**ĮSPĖJIMAS** Vos pastebėję gervės lyno ir jos dalių pažeidimus, iškart jas pakeiskite, kad nelaimės atveju išvengtumėte **SUNKIŲ** ar **MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ**.

### **Gervės lyno vyniojimo taisyklės**

Suvyniojus lyną atgal, o ypač jeigu buvo vyniojama kampu, gali tekti paskirstyti lyną tolygiai po būgną. Tai sumažina riziką, kad lynas susipainios. Šiai užduočiai jums bus reikalinga pagalba:

A. Atleiskite gervės būgną.

## YPATYBĖS BEI VALDYMAS

- B. Ištraukite netolygiai po būgną susikusį lyną.
- C. Užfiksuokite gervės būgną.
- D. Liepkite pagalbininkui įtempti gervės lyno kablo dirželį apie 45 kg.
- E. Iš lėto vyniokite lyną atgal kol jūsų pagalbininkas judina lyno galą į abi puses ir paskirsto lyną po abi būgno puses.

### Staigi gervės apkrova

Jūsų gervė (jeigu įrengta) suprojektuota ir išbandyta atlaikyti apkrovas kai jos keturratis stovi. Atminkite, kad gervė, lynas ir jos dalys NĖRA suprojektuotos staigiai apkrovai. Laikykitės šių taisyklių:

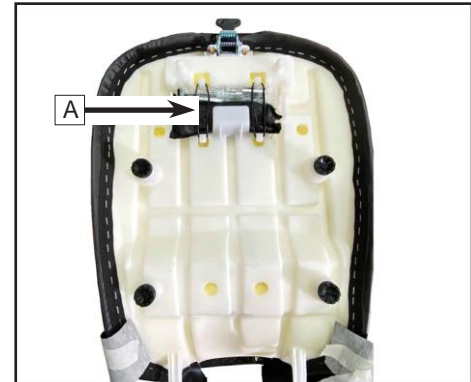
- Nemėginkite staigiai gerve patraukti krovinio. Pavyzdžiui, nemėginkite kompensuoti neįsitempusio lyno akseleruodami keturratį. Tai yra pavojingas veiksmas, kuris generuoja didelę ir už dalis stipresnę apkrovą. Net ir lėtai važiuojanti tr. priemonė gali sugeneruoti žalingą smūginę apkrovą.
- Nenaudokite gervės ją tai vis įjungdami, tai vis išjungdami. Tai irgi generuoja smūginę apkrovą. Taip apkraunamos gervės dalys, lynas, labai įkaitinamas variklis ir relė.
- Nenaudokite gervės kitai tr. priemonei ar objektui vilkti. Smūginė gervės apkrova įvyksta net ir velkant nedideliu greičiu. Vilkimasis gerve taip pat sutelkia daug vilkimo jėgos pačiame keturratyje, dėl ko ji gali tapti sunku suvaldyti ir padidėja avarijos rizika.

## YPATYBĖS BEI VALDYMAS

- Nenaudokite buksyro juostų kartu su gerve. Tai irgi generuoja smūginę apkrovą. Buksyro juostos yra pagamintos įsitempti ir jose kaupiasi energija. Nelaimės atveju ši sukaupta energija išskiriama ir tada kyla didelis pavojus. Taip pat kartu su gerve nenaudokite ir tąsiųjų lynų (angl. bungee).
- Nenaudokite gervės su tikslu pritvirtinti keturratį prie priekabos ar kitos gabenimo tr. priemonės apačios. Taip sugeneruojama smūginė apkrova, kuri gali pažeisti gervės dalis, lyną arba gabenimo transportą.

### Įrankių dėžė

Įrankių dėžė A yra po sėdine.



## YPATYBĖS BEI VALDYMAS

### Ispėjamas signalas

Šiame keturratyje veikia išvardytų funkcijų įspėjamas signalas:

- Kai alyvos slėgis  $< 0.06\text{mpa}$  – signalas kartą trumpai nuskamba. Alyvos slėgiui atsistačius į normalų lygį, signalas dingsta.
- Jeigu vandens temperatūra yra  $\geq 115^{\circ}\text{C}$ , signalas dukart trumpai suskamba. Vandens temperatūrai atsistačius į normalų lygį, signalas dingsta.
- Kai veikia vairuotojo aptikimo funkcija (OPC), sumirksi jos indikatorius ir suskamba signalas.

### CVT pavara

Keturratyje įrengta nepertraukiama belaispnė pavara (CVT), kuri diržu ir skriemuliais automatiškai pritaiko pavarų perjungimo koeficientą ir taip leidžia gauti begalinį pavarų skaičių nuo didžiausio iki mažiausio greičio neperjungiant pavarų.

CVT pavarą sudaro pagrindinė 1 sankaba – pažangi, ant variklio alkūninio veleno montuojama išcentrinė sankaba. crankshaft A . Pagrindinė sankaba taip pat turi vienpusį

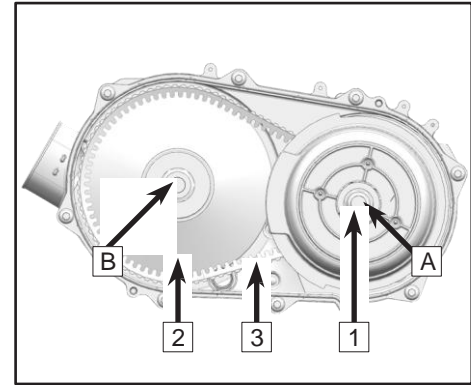
guolį, kuris leidžia keturračiui stabdyti varikliu vairuotojui nespaudžiant stabdžių.

Antrinė sankaba B montuojama ant transmisijos

2 įvedimo veleno. Ji atlieka dvi funkcijas: ji padeda dirbti

pagrindinei sankabai ir perduoti sukimo momentą jutikliui.

Pavaros 3 – tai trapecinis diržas, sujungiantis variklį ir transmisijos sankabos mazgus. diržas



## **YPATYBĖS BEI VALDYMAS**

Sankabas ir diržo įrengimą saugo korpusas ir dangtis. Korpuse yra įvesties ir išvesties aušinimo angos, įleidžiančios orą jų vėdinimui. Šias angas reikia reguliariai apžiūrėti. CVT pavaros dalys nereikalauja naudotojo techninės priežiūros. Dėl tech. aptarnavimo kreipkitės į atstovybę.

### **Variklio stabdžių sistema (EBS)**

Keturratyje įrengta variklio stabdžių sistema. Pagrindinė ant variklio alkūninio veleno sumontuota CVT sankaba turi vienkryptį guolį, kuris stabdo variklį kai akseleratorius nespaudžiamas, sankaba neperduoda galios į ratus ir keturratis važiuoja. Ji naudoja variklio spaudimo/pasipriešinimo jėgą CVT pavaros diržo pagalba gretinančiai pavarai lėtinti ir taip palaipsniui lėtina keturratį.

Variklis visada stabdomas atleidus akseleratorių ir duoda daugiausiai naudos: kartu su 4WD ir 4WD Diff-Lock režimu.

Leidžiantis stačiomis ar slidžiomis nuokalnėmis.

Leidžiantis uolingų nuokalnės reljefu.

Lėtinant velkant sunkius krovinius.

Veikiant kartu su įprasta stabdžių sistema.

EBS sistema nepakeičia keturračio stabdžių sistemos, bet pailgina stabdžių trinkelį ir diskų tarnavimo laiką. CVT pavaros dalys yra nereguliuojamos ir nereikalauja naudotojo techninės priežiūros. Dėl techn. aptarnavimo kreipkitės į atstovybę.



## YPATYBĖS BEI VALDYMAS

### Kaip išvengti CVT pavaros diržo ir dalių gedimo

CVT pavaros sankaba ir diržas tarnaus ilgiau, jeigu pavyks nedaryti šių klaidų:

<b>kas gadina CVT pavarą:</b>	<b>Sprendimas:</b>
Bandymas užvežti keturratį į vilkiko platformą arba į aukštą	Prieš užvažiuodami, įjunkite palėtintą bėgį, kad diržas neperkaistų.
Pajudėjimas iš vietos stačioje įkalnėje pagreitintu	Staciose įkalniose pajudėkite iš vietos palėtintu
Nuolatinis važiavimas pagreitintu bėgiu žemomis apsukomis, važiavimas vos perduodant variklio sukimašį transmisijai, ar žemu greičiu (5 km/h ~10 km/h)..	Važiuoti palėtintu bėgiu rekomenduojama, kad CVT pavara neįkaistų ir jos dalys ilgiau tarnautų. Važiukite greitai arba dažniau naudokite palėtintą bėgį.
Nepakankamai įšilusi CVT pavara veikia žemoje aplinkos	Prieš važiuodami įšildykite variklį. CVT pavaros diržas bus lankstesnis ir neperkais.
Lėtas akseleravimas ir lengvas CVT pavaros įsijungimas.	Spauskite akseleratorių tikslingai ir tvarkingai, kad CVT sankaba įsijungtų tinkamai.
Vilkimas / stūmimas žemomis apsukomis /	Važiukite tik palėtintu bėgiu.
Darbai / sniego, purvo valymas ir kt.	Važiukite tik palėtintu bėgiu.
Važiavimas lėtai su didele apkrova	Važiukite tik palėtintu bėgiu.

## YPATYBĖS BEI VALDYMAS

<b>kas gadina CVT pavarą:</b>	<b>Sprendimas:</b>
Stambių objektų pervažiavimas pajudant iš vietos.	Ijunkite palėtintą bėgį ir greitai) glaustai išdėstytos, staigiai ir agresyviai paspauskite akseleratorių, kad suveiktų CVT pavara. <b>ĮSPĖJIMAS</b> Pertekliškai akseleruojant galima nebesuvaldyti keturračio ir apvirsti..
Stambių objektų pervažiavimas pajudant iš vietos.	Ijunkite palėtintą bėgį ir greitai) glaustai išdėstytos, staigiai ir agresyviai paspauskite akseleratorių, kad suveiktų CVT pavara. <b>ĮSPĖJIMAS</b> Pertekliškai akseleruojant galima nebesuvaldyti keturračio ir apvirsti..
Dėl į CVT pavarą įsiskverbusio vandens ar sniego nuslysta diržas.	Išleiskite vandenį iš CVT pavaros korpuso ir pagal gaminy išdžiovinkite arba kreipkitės į atstovybę.
Perkaitusios CVT pavaros dalys nebeveikia.	Kreipkitės į atstovybę dėl CVT pavaros dalių patikros ar remonto..

## YPATYBĖS BEI VALDYMAS

### **Prieiga prie priekinio apžiūros gaubto.**

Keturračio priekyje yra apžiūros gaubtas.

### **Kaip nuimti priekinį gaubtą:**

1. Pakelkite ir traukite guminį dirželį nuo gaubto iki kol jis atsilaisvina nuo priekinio kištuko.
2. Kelkite gaubtą už priekio. Traukite gaubtą link savęs ir toliau nuo daiktadėžės.

### **Kaip uždėti priekinį gaubtą:**

1. Sulygiuokite dangčio gale esančius kištukus su dėže ir įstatykite jas į dėžės angas.
2. Įspauskite gaubtą ties jo viduriu.
3. Pakelkite ir įstumkite guminį dirželį į priekinio gaubtą iškyšą..

### **Galinė bagažinė**

Keturračio gale įrengta bagažinė.

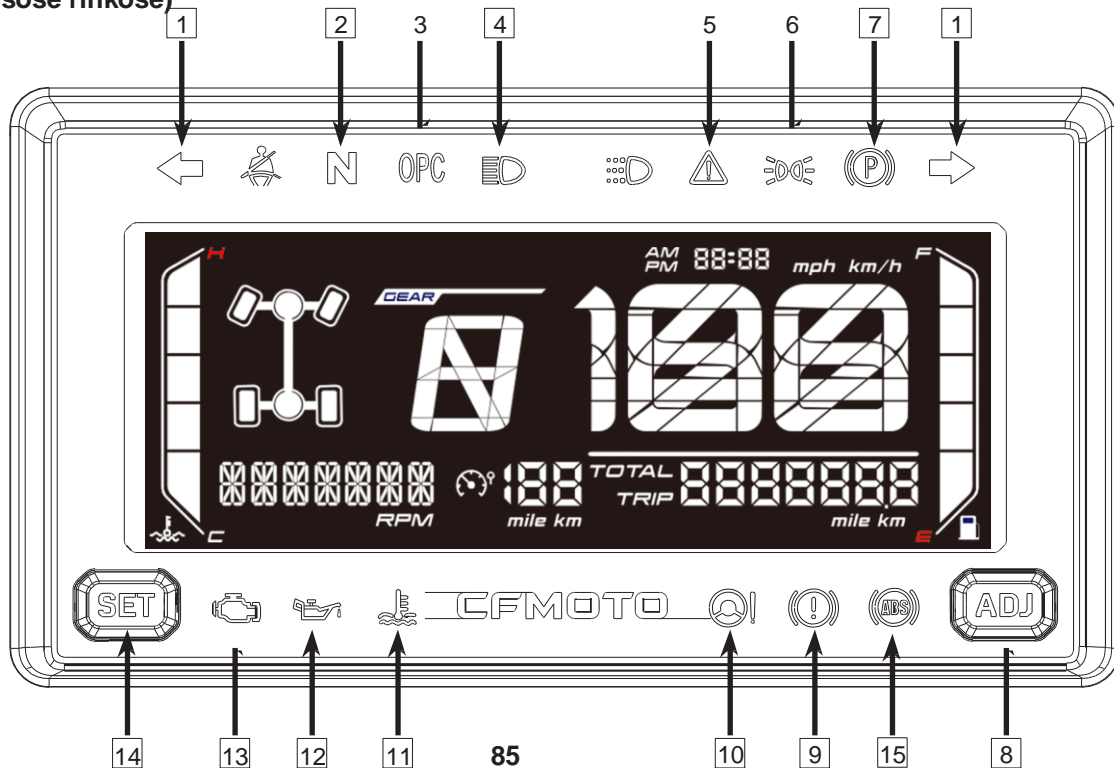
### **Kaip ją atidaryti:**

1. Pakelkite ir traukite guminį dirželį nuo gaubto iki kol jis atsilaisvina nuo kištuko.
2. Traukite gaubtą link savęs.

### **Kaip ją uždaryti:**

1. Įstatykite gaubtą į jo vietą.
2. Įspauskite gaubtą ties jo viduriu.
3. Pakelkite ir įstumkite guminį dirželį į gaubto kištuką.

# YPATYBĖS BEI TFT priekinio skydelio simboliai ir įspėjimai (ne visose rinkose)



## YPATYBĖS BEI

### Skudelio simboliai ir įspėjimai

1	Posūkio signalas	6	Gabaritinių žibintų lempuė	11	Aušinimo skysėio temp. įspėjimo
2	Neutralaus bėgio lempuė	7	Stovėjimo stabdžio lempuė	12	Alyvos slėgio įspėjimo lempuė
3	OPC lempuė	8	ADJ - režimo reguliavimo	13	Degalų įpurškimo klaidos
4	Tolimujų šviesų lempuė	9	Stabdžių gedimo lempuė	14	SEL - režimo pasirinkimo
5	Greiėio lempuė	10	EPS lempuė	15	ABS gedimo lempuė

#### PASTABA:

Posūkio signalai galimi ne visose šalyse.

#### 1. Posūkio signalai (jeigu įrengti)

Pasukus posūkio jungiklį į dešinę, dega posūkio į dešinę lempuė. Pasukus posūkio jungiklį į kairę, dega posūkio į kairę lempuė.

#### 2. Neutralaus bėgio lempuė

Ši lempuė dega kai įjungtas neutralus bėgis.

#### 3. OPC lempuė

Vairuotojui nulipus nuo keturraėio neįjungus stovėjimo stabdžio, dega ši lempuė ir skleidžiamas įspėjamasis signalas.

## YPATYBĖS BEI

### 4. Tolimųjų šviesų lemputė

Ši lemputė dega kai priekinių žibintų jungiklis nustatytas į tolimųjų šviesų padėtį.

### 5. Greičio lemputė

Nuspaudus greičio ribojimų nepaisymo mygtuką, užsidega ši lemputė ir 4WD-LOCK režimu neberibojamas greitis.

### 6. Gabaritinių žibintų lemputė

Ši lemputė dega kai žibintų jungiklis nustatytas į gabaritinių žibintų padėtį.

### 7. Stovėjimo stabdžio lemputė

Ši lemputė dega kai įjungtas stovėjimo stabdys.

### 8. ADJ - režimo reguliavimo mygtukas

Spausdami šį ir „SEL“ mygtukus reguliuokite skydelyje rodomą informaciją.

### 9. Stabdžių gedimo lemputė

Ši lemputė dega kai yra labai žemas stabdžių skysčio lygis. Įpilkite skysčio „DOT4“ arba kreipkitės į atstovybę. Sistemoje esant mažai stabdžių skysčio, į stabdžių sistemą gali prasiskverbti oro, stabdžiai gali nevykti ir taip galima sukelti avariją.

### 10. EPS lemputė

Ši lemputė dega jeigu aptinkamas elektroninės vairo stiprintuvo sistemos (EPS) gedimas. Nebevažiuokite ir pristatykite keturraštį į prekybos atstovybę remontui. Jeigu važiuosite toliau, vairui sukti reikės daugiau jėgos ir galite nepataisomai sugadinti EPS sistemą.

### 11. Aušinimo skysčio temperatūros įspėjimo lemputė

### **YPATYBĖS BEI**

Tiek per aukšta, tiek per žema aušinimo skysčio temperatūra nėra gerai. Jei temp. per žema – palikite keturratį veikti tuščiaja eiga, kad variklis įšiltų. Jei per aukšta – sustabdykite keturratį.

## **YPATYBĖS BEI**

Aušinimo skysčio temperatūra turi laikytis normos ribose.

### **12. Alyvos slėgio lemputė**

Alyvos slėgio lemputė dega esant itin žemam alyvos slėgiui. Įsižiebus šiai lemputei, saugiai sustabdykite keturratį ir susisiekite su atstovybe dėl remonto darbų.

### **13. EFI gedimo lemputė**

Ši lemputė dega jeigu aptinkamas degalų įpurškimo mechanizmo gedimas. Nebevažiuokite ir pristatykite keturratį į prekybos atstovybę remontui, nes kitaip galima sunkiai sugadinti variklį.

### **14. SEL - režimo reguliavimo mygtukas**

Šiuo ir ADJ mygtukais galite reguliuoti, kas rodoma skydelyje.

### **15. ABS gedimo lemputė**

Jei ABS veikia tvarkingai, užvedus variklį lemputė netrukus užgesta.

Jei ABS veikia netvarkingai, užvedus variklį lemputė ir toliau dega.





## YPATYBĖS BEI

### Priekinio skydelio simboliai ir įspėjimai

#### 15. Važiavimo režimas

Rodo dabartinį važiavimo režimą iš trijų galimų: 2WD, 4WD ir 4WD-LOCK. Nepavykus įjungti režimo, dega lemputė.

#### 16. Laikrodis

Rodo dabartinį laiką. Neteisingai rodomą laiką galima atstatyti mygtukais „ADJ“ ir „SEL“.

#### 17. Spidometras

Rodo keturračio važiavimo greitį. „ADJ“ ir „SEL“ mygtukais galima keisti spidometro rodinį tarp kilometrų per valandą (km/h) ir mylių per valandą (MPH).

#### 18. (Žemas) degalų lygis Rodo

degalų lygį bake. **(Galima ne visose**

#### **rinkose)**

Signalas FUEL 3 reiškia, kad bake likę apie 4 l degalų. Reguluojant žemiausia degalų lygio signalo slenkstį, skydelyje rodoma, kad degalų yra 1 bar arba daugiau.

Signalas FUEL 2 reiškia, kad bake likę apie 2,6 l degalų. Reguluojant žemiausia degalų lygio signalo slenkstį, skydelyje rodoma, kad degalų yra 1 bar arba daugiau.

Signalas FUEL 1 reiškia, kad bake likę apie 1,3 l degalų. Reguluojant žemiausia degalų lygio signalo slenkstį, skydelyje rodoma, kad degalų yra 1 bar arba daugiau.

### SPĖJIMAS

Nusistatydami degalų lygio signalo slenkstį įvertinkite savo vairavimo įpročius, važiavimo aplinką ir kt. Reguluokite atidžiai.

## YPATYBĖS BEI

### 19. Vairuotojo infocentras

Parodo keturračio ridą. „SEL“ mygtuku galite perjungti rodinį į kelionės ridą, variklio veikimo valandas, EFI gedimo kodą, akumuliatoriaus įtampą, skydelio ryškumo reguliavimą ar EPS gedimo kodą.

### 20. ABS greičio ribotuvo simbolis

Kaip įjungti:

Palaikykite nuspaudę ADJ. Pamatysite greičio ribojimą ir lemputę, rodančią, kad ABS greičio ribotuvus yra įjungtas.

Kaip išjungti:

Vėl palaikykite nuspaudę ADJ. ABS greičio ribotuvo lemputė užges. Funkcija bus išjungta.

Greičio ribos reguliavimas:

Paspauskite ADJ, kad reguliuotumėte greičio ribą. Turite matyti nustatytą greičio ribą.

Greitį riboti galima nuo 30 km/h iki 95 km/h.

### ATSARGIAI

1. Tokia yra numatytoji greičio riba užvedant variklį.
2. Išjungus maitinimą arba ABS greičio ribotuvą, iš naujo įjungus maitinimą reikia ir iš naujo nustatyti greičio ribą.

### 21. Bėgio lemputė

Rodo dabar įjungtą bėgį.

### 22. Variklio apsakos

Rodo dabartines variklio apsakas.

## YPATYBĖS BEI ABS

ABS – tai saugos sistema, neleidžianti ratams užsiblokuoti ir susimėtyti važiuojant tiesiai.

Su ABS, net ir važiuojant prastai su ratais sukimbančiais paviršiais kaip smėlis, porėta žemė galima išnaudoti visą stabdymo galią, nes ratai nesiblokuoja.

<b>PAVOJUS</b>
Pagalbinė sistema gali padėti išvengti apvirtimo tik tam tikrose ribose. Važiuojant ekstremaliomis sąlygomis, pvz., su didžiule ir netolygia apkrova, skirtingomis kelio sąlygomis ar staigiai stabdant ant šlaito, visiško saugumo užtikrinti neįmanoma.

ABS turi dvi atskiras stabdymo grandines. Jeigu elektroninis stabdžių valdiklis aptinka, kad vienas ratas nori blokuotis, ABS imasi reguliuoti stabdžių slėgį. Šį procesą galima pajusti per silpną rankinio stabdžio arba pedalo pulsavimą.

Ijungus maitinimą, turi užsidegti ABS lemputė. Po kurio laiko ji turi užgesti. Jei ABS lemputė neužgęsta arba užsidega važiuojant, tai reiškia, kad ABS sistemoje yra gedimas. Tokiu atveju ABS sistema nesuveiks ir stabdant ratai gali užsiblokuoti. Pati stabdžių sistema veikia, tačiau nebeveikia ABS.

## YPATYBĖS BEI

Skydelio rodinys/nustatymai/pakeitimai					
Dalykas	Rodinys	SEL	ADJ	Veiksmas	Rezultatas
Odometras	Bendra rida	Nusp. trumpai		Ijungia kelionės ridą	Kelionės rida
Kelionės rida	Kelionės rida	Nusp. trumpai		Ijungia variklio valandas	Variklio valandos
Kelionės rida	Kelionės rida		Nusp. ilgai	Kelionės rida į 0	Atstatoma kelionės rida
Variklio valandos	H	Nusp. trumpai		Ijungia EFI gedimą	EFI gedimo kodas
EFI gedimo kodas	EFI gedimo kodas	Nusp. trumpai		Perjungia į įtampą	Įtampa
Įtampa	U	Nusp. trumpai		Perjungia į skydelio šviesinimą	Skydelio ryškumas
Skydelio ryškumas	Ryškumo lygis	Nusp. trumpai		Perjungia į degalų signalo lygį	Degalų signalo lygis
			Nusp. trumpai	Perjungia į skydelio šviesinimą	LED 3 - 4 - 5 - 1 - 2 - 3
Maž. degalų signalo lygis	Maž. degalų signalo bėgis	Nusp. trumpai		Perjungia į bendrą ridą	Bendra rida
			Nusp. trumpai	Perjungia į žemiausią degalų signalą	FUEL 3 - FUEL 1 - FUEL 2
Pradžios ekranas	Pradžios ekranas	Nusp. ilgai		Perjungia į laiko nust.	Valandos nust.
			Nusp. ilgai	Perjungia ABS greičio ribotuvą	Ijungia/išjungia ABS greičio ribotuvą
Perjungia į laiko nust., laiko formatą ir greičio mat. vnt.	Valandos nust.	Nusp. trumpai		Perjungia į laiko nust.	Minučių nust.
			Nusp. trumpai	Spaust – +1	Valandos nust.
			Nusp. ilgai	Padalos 1-24	Valandos nust.
	Minučių nust.	Nusp. trumpai		Perjungia į laiko vnt.	12/24 val. laiko formatas
			Nusp. trumpai	Spaust – +1	Minučių nust.
			Nusp. ilgai	Padalos 00-59	Minučių nust.
	12/24 val. laiko formatas	Nusp. trumpai		Perjungia į vnt. nust.	Greičio vnt. nust.
			Nusp. trumpai	Perjungia į laiko formato nust.	12/24 val. laiko formatas
	Vnt. nustatymas	Nusp. trumpai		Atgal į pradžios ekraną	Pradžios ekranas
			Nusp. trumpai	Perjungia į greičio nust.	Greičio vnt. nust.

## KETURRAČIO VALDYMAS

### Transporto priemonės valdymas

#### Variklis prasivažinėjimo laikotarpiu

Naują keturratį itin svarbu pravažinėti. Tvarkingai ir rūpestingai prižiūrėtas naujas variklis pasižymės geromis savybėmis ir tarnaus ilgiau. Kruopščiai atlikite šiuos veiksmus.

1. Pasirinkite atvirą vietą ir susipažinkite kaip veikia ir valdosi keturratis.
2. Pastatykite keturratį ant tvirto ir lygaus pagrindo.
3. Pripilkite baką degalų.
4. Pažiūrėkite variklio alyvos lygį. Pripilkite rekomenduojamos naudoti alyvos iki reikiamo lygio – tarp mažiausios ir didžiausios lygio matuoklio padalų.
5. Užimkite vairuotojo padėtį ir užveskite variklį. Palikite variklį šiek tiek paveikti tuščiąja eiga ir tik tada važiuokite.
6. Nuspauskite kojinį stabdį, pasirinkite norimą bėgį ir atleiskite šį stabdį.
7. Nuspauskite akseleratorių. Pradžiai važiuokite nedideliu greičiu. Pirmas 10 valandų arba 160 km važiavimo (kuris sukanka greičiau) nespauskite akseleratoriaus daugiau nei  $\frac{1}{2}$  pajėgumų. Dar kitas 10 valandų arba 160 km važiavimo (kuris sukanka greičiau) nespauskite akseleratoriaus daugiau nei  $\frac{3}{4}$  pajėgumų. Nelaikykite pastovios tuščiosios eigos ir ilgai nevažiuokite visiškai nuspaustu akseleratoriumi.
8. Prasivažinėjimo laikotarpiu nevilkite ar nevežkite jokių krovinių.
9. Baigiantis prasivažinėjimo laikotarpiui, pakeiskite variklio alyvą (po 20 val. arba 320 km).

#### Stabdžiai prasivažinėjimo laikotarpiu

## KETURRAČIO VALDYMAS

### ĮSPĖJIMAS (WARNING)

1. Prasivažinėjimo laikotarpiu stabdys vis dar neveikia didžiausiu pajėgumu, todėl būtina gerai prasivažinėti.
2. Susidėję naujas stabdžių trinkelės nevažiuokite per arti prieš jus važiuojančio transporto ir staigiai nestabdykite.

## KETURRAČIO VALDYMAS

### ⚠ PERSPĖJIMAS

Prasivažinėjimo laikotarpiu:

- Nekraukite ir nevilkite krovinių.
- Nevažiukite maksimaliai nuspaudę akseleratoriaus. Pirmąsias 20 valandų važiuojant maksimaliai nuspaudus akseleratorių galima pažeisti variklio dalis ir sutrumpinti jo tarnavimo laiką.
- Pirmąsias 10 valandų (arba 160 km) važiavimo nespauskite daugiau nei 1/2 akseleratoriaus.
- Pirmąsias 10–20 valandų (arba dar 160 km) važiavimo nespauskite daugiau nei 3/4 akseleratoriaus.

- Naudokite tik rekomenduojamą naudoti alyvą. Kitokia alyva gali stipriai pažeisti variklį. „CFMOTO“ rekomenduoja vieno cilindro keturtakčiams varikliams naudoti 5W-40 alyvą. Dėl karšto aplinkos oro leidžiama keisti alyvos klampą iki 10W-40 ar 15W-40. Alyvos klampos ir oro temperatūros santykiai pateikiami lentelėje toliau.

### Rekomenduojama alyvos klampa

Oil Viscosity				15W-40				
				10W-40				
				5W-40				
F°	-22	-4	14	32	50	68	86	104
C°	-30	-20	-10	0	10	20	30	40



## KETURRAČIO VALDYMAS

### Patikra prieš važiuojant

#### Prieš važiuodami atlikite šiuos veiksmus:

1. Pripilkite baką degalų.
2. Pastatykite keturratį ant lygaus paviršiaus ir patikrinkite alyvos lygį. Pripilkite rekomenduojamos variklio alyvos iki reikiamo lygio – tarp mažiausios ir didžiausios lygio matuoklio padalų.
3. Iš pradžių važiuokite lėtai. Pasirinkite atvirą vietą ir susipažinkite kaip veikia ir valdosi keturratis.
4. Įminkite akseleratorių tai daugiau, tai mažiau. Nepalikite variklio veikti tuščiąja eiga ilgesnį laiką.
5. Reguliariai tikrinkite skysčių lygį, valdiklių tvarkingumą ir kitus kasdienės patikros prieš važiuojant sąraše išvardytus dalykus.
6. Neviršykite leistinos vilkimo apkrovos.
7. Prasivažinėjimo laikotarpiu keiskite alyvą ir jos filtrą po 20 val. arba 320 km.

#### **ĮSPĖJIMAS (WARNING)**

Prieš išvažiuojant neatlikus reikiamos apžiūros, galima sunkiai apgadinti keturratį, susižeisti ar net žūti. Prieš išvažiuodami visada apžiūrėkite, ar keturratis tinkamai veikia.

## KETURRAČIO VALDYMAS

### Variklio užvedimas

#### **ĮSPĖJIMAS (WARNING)**

Variklio išmetamosiose dujose yra nuodingo anglies kurio įkvėpus galima apalpti ir sunkiai susižaloti ar net žūti. Neveskite variklio uždaroje patalpoje.

#### **⚠ATSARGIAI**

Važiuojant keturračiu vos tik jam užsivedus galima pažeisti jo variklį. Palikite variklį šiek tiek įšilti ir tik tada važiuokite.

Jeigu keturratis iškart neužsiveda, nemėginkite jos užvesti vis iš naujo. Po kelių nesėkmingų bandymų

### Neįšilusio variklio užvedimas

1. Bėgio svirtis turi būti stovėjimo arba neutralioje padėtyje.
2. Įspauskite kojinių stabdį.
3. Nustačius pagrindinį jungiklį ties „ON“ padėtimi įsijungia maitinimas.
4. Palaukite, kol skydelyje užges visos lemputės, įjunkite jungiklį, užveskite variklį.
5. Varikliui užsivedus, palaukite, kol jis įkails ir tik tada važiuokite.

## KETURRAČIO VALDYMAS

### PASTABA

Kai bėgių svirtis yra neutralioje padėtyje ir jei skydelyje neužsidega atitinkama lemputė, kreipkitės į atstovybę, kad sutvarkytų elektros grandinę arba bėgių perjungimo sistemą.

Jeigu įspaustas stabdys, variklį galima užvedinėti bet kuriuo bėgiu. Visgi, geriausia praktika būtų užvedinėti variklį su įjungtu neutraliu ar stovėjimo bėgiu.

Atleiskite akseleratorių ir užveskite variklį paspaudę užvedimo jungiklį.

Kiekvienas bandymas užvesti neturi užtrukti ilgiau negu 10 sekundžių. Jeigu variklis neužsiveda, atleiskite paleidimo jungiklį ir palaukite kelias sekundes iki kito bandymo. Siekiant neeikvoti akumuliatoriaus, kiekvienas bandymas turi būti kuo trumpesnis.

Jeigu akumuliatorius išsekęs, išimkite jį ir įkraukite.

Leiskite varikliui įšilti ir kai jo tuščioji eiga veiks sklandžiai – užveskite.

<b>⚠️ ATSARGIAI</b>
Jei variklis naujas, žr. skyrių „Prasivažinėjimas“.

## KETURRAČIO VALDYMAS

### Bėgių svirties valdymas

#### Bėgių perjungimas:

#### **⚠ATSARGIAI**

Kad nepažeistumėte transmisijos, atleiskite akceleratorių, visiškai sustokite, įspauskite kojinių stabdį ir tada perjunkite bėgį.

#### **PASTABA**

Važiuojant į priekį visada rekomenduojama naudoti palėtintą bėgį. Pagreitintas bėgis skirtas tik ilgų nuotolių greitam važiavimui.

#### **Perjungimas iš stovėjimo**

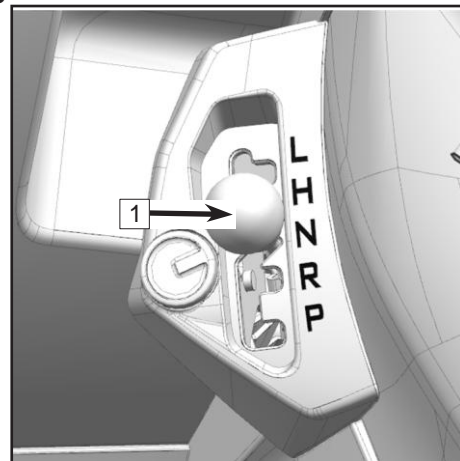
1. Akseleratorius turi būti atleistas.
2. Įspauskite kojinių stabdį.
3. Nuveskite svirtį į norimą bėgį.

#### **Perjungimas: Neutralus -> Pagreitintas**

1. Akseleratorius turi būti atleistas, o keturratis visiškai sustojęs.
2. Įspauskite kojinių stabdį.
3. Nuveskite bėgių svirtį į H padėtį.

#### **Perjungimas: Palėtintas -> Palėtintas**

1. Akseleratorius turi būti atleistas, o keturratis visiškai sustojęs.
2. Įspauskite kojinių stabdį.
3. Nuveskite bėgių svirtį į L padėtį.



1 Bėgių svirtis

## KETURRAČIO VALDYMAS

### Perjungimas: Palėtintas -> Pagreitintas

1. Akseleratorius turi būti atleistas, o keturratis visiškai sustojęs.
2. Įspauskite kojinį stabdį.
3. Nuveskite bėgių svirtį į H padėtį.

### Perjungimas: į atbulinį bėgį

1. Akseleratorius turi būti atleistas, o keturratis visiškai sustojęs.
2. Įspauskite kojinį stabdį.
3. Nuveskite svirtį į atbulinį bėgį (R).
4. Apsižiūrėkite, ar už jūsų nugaros nėra žmonių ar kitų kliūčių ir tik tada atleiskite galinių stabdžių pedalą.
5. Palaipsniui spauskite akseleratorių ir žiūrėdami sau už nugaros važiuokite atbulomis.

### ĮSPĖJIMAS (WARNING)

Perjungdami bėgį į atbulinį, įsitikinkite, kad už jūsų nieko nėra ir važiuoti atbulomis saugu. Kai važiuoti saugu, pradėkite važiuoti nedideliu greičiu.

### Perjungimas: Atbulinis -> Stovėjimo

1. Akseleratorius turi būti atleistas, o keturratis visiškai sustojęs.
2. Įspauskite kojinį stabdį.
3. Nuveskite svirtį į stovėjimo bėgį (P).

## KETURRAČIO VALDYMAS

### PASTABA

Jeigu kojinis stabdys neįspaustas, įjungti atbulinio bėgio negalima.

Bėgių lemputės turi rodyti įjungtą bėgį. Jeigu skydelio lemputė nedega, kreipkitės į atstovybę dėl elektronikos patikros arba bėgių sistemos tvarkymo.

Dėl variklio sinchronizacijos mechanizmo, lemputė gali užsidegti tik pajudėjus iš vietos.

Nejunkite pagreitinto bėgio vilkimui arba ilgam važiavimui nedideliu greičiu – taip perkais sankaba ir bus pažeistos keturračio dalys.

## KETURRAČIO VALDYMAS

### Krovinių vežimas ir vilkimas

Ant keturračio įrengtos priekinė ir galinė dėžės bei vilkimo kablys. Vilkdami ir veždami krovinius vadovaukitės šia tvarka:

#### **ISPĖJIMAS**

Per didelė apkrova arba vilkimas gali paveikti keturračio sukibimą, dėl ko galima nebesuvaldyti keturračio ir sukelti avariją.

Vilkdami krovinį imkitės šių atsargumo priemonių:

Neviršykite nustatytos apkrovos.

Vilkdami ar veždami krovinius važiuokite lėčiau.

Važiuodami nelygiu arba kalvotu reljefu, važiuokite lėčiau ir vežkite lengvesnius krovinius.

Priekinės ir galinės dėžių svoris turi būti paskirstytas kuo labiau į priekį ir kuo žemiau. Aukšti kroviniai paaukština keturračio masės centrą ir apsunkina jo valdymą. Jeigu krovinio masės centras yra aukštai, sumažinkite krovinio svorį. Jei vežate necentruotus krovinius, kurių neįmanoma centruoti, pritvirtinkite juos ir važiuokite itin atsargiai.

Visus krovinius prieš vežant reikia saugiai pritvirtinti. Nepritvirtinti kroviniai gali svyruoti ir apsunkinti keturračio valdymą.

## KETURRAČIO VALDYMAS

Vežant už dėžių kraštų išsikišančius krovinius: Suprastėja keturračio stabilumas ir manevringumas bei padidėja rizika apvirsti.

Vežant krovinį tik priekinėje arba tik galinėje dėžėje svoris pasiskirsto netolygiai ir padidėja rizika apvirsti. Paskirstykite svorį tolygiai po priekinę ir galinę dėžes, tačiau neviršykite nustatytosios apkrovos.

Apkrautą keturratį stabdykite itin atsargiai. Venkite važiuoti taip, kad reikėtų atbulomis kilti į įkalnę.

Velkamą objektą kabinkite už kablio. Neviršykite rekomenduojamo sukabinimo spynos svorio.

Velkant lygiu paviršiumi, transporto priemonės greitis neturi viršyti 16 km/h greičio. Velkant nelygiu paviršiumi, posūkiuose, įkalne ar nuokalne, keturračio greitis neturi viršyti 8 km/h.

Kraukite krovinius į priekinę dėžę taip, kad jie neužstotų priekinių žibintų.

Vilkite tik palėtintu bėgiu, kad lėčiau dėvėtusi sankaba ir negestų diržas.

Vilkti grandinėmis, diržais, lynu ar kitomis medžiagomis nerekomenduojama, nes jie gali įsipainioti į ratus ir apgadinti keturratį ar sužaloti žmones.



## KETURRAČIO VALDYMAS

### Apkrovos paskirstymas

Keturratis suprojektuotas atlaikyti arba vilkti tik tam tikrą apkrovą. Perskaitykite apkrovos paskirstymo įspėjamąsias etiketes ir neviršykite nurodyto svorio. Krovinio svoris turi būti kuo įmanoma žemiau. Važiudami nelygiu arba kalvotu reljefu, važiuokite lėčiau ir vežkite lengvesnius krovinius.

Įsitikinkite, kad priekabos sukabinimas dera su priekabos kabliu. Priekaba turi stovėti tiesiai už transporto priemonės, ištisinio kampu. (Konkrečiais atvejais gali prireikti sukabinimo ilgintuvo). Pritvirtinkite priekabą prie keturračio saugos grandinėmis ar lynais.

Vilkdami sunkius krovinius pagalvokite apie ilgesnį stabdymo kelią. Tai ypač svarbu važiuojant įkalnėmis ir vežant keleivius. Netinkamai pakrovus priekabą galima nebesuvaldyti keturračio. Neperkraukite pakrovimo talpos ir neviršykite sukabinimo spynos apkrovos. Sukabinimo spyną turi veikti bent kiek svorio.

Priekabos svoris turi būti tolygiai paskirstytas. Vilkti tokią priekabą bus daug lengviau ir saugiau. Jei velkate priekabą, visada naudokite palėtintą bėgį, suteikiantį didesnį sukimo momentą. Žemesnis bėgis taip pat atsveria dėl velkamos priekabos padidėjusią galinių ratų padangų apkrovą.

Sustoję ar prisiparkavę pasirūpinkite, kad keturračio ar priekabos ratai neriedėtų. Atkabindami pakrautą priekabą būkite atsargūs. Krovinys gali užgriūti ant žmonių. Traukdami priekabos neviršykite nustatytų ribų.

**KETURRAČIO VALDYMAS  
DIDŽ. VEŽIMO TALPA**

LEISTINA PRIEKABOS APKROVA		LEISTINAS SUKABINIMO SPYNOS SVORIS	PASTABA	
CF600ATR-2S	300 kg	25 kg	Priekaba be stabdžių	Su priekaba ir jos kroviniu. Pakraukite priekabą taip, kad kablys būtų stumiamas žemyn, o ne keliamas aukštyn.
CF600ATR-2L	300 kg			
PASTABA: Su priekaba ir jos kroviniu. Pakraukite priekabą taip, kad kablys būtų stumiamas žemyn, o ne keliamas aukštyn.				

**ĮSPĖJIMAS (WARNING)**

Nestovėkite tarp keturračio ir prikabinotos priekabos.

**ĮSPĖJIMAS (WARNING)**

Vadovaukitės prikabinamos ar velkamos įrangos naudojimo instrukcijomis ir nevažiuokite velkančiuoju transportu jeigu sukabinta priemonė neatitinka aprašytų reikalavimų.

## KETURRAČIO VALDYMAS

**Padėkite po tr. priemone atramą.**

**PASTABA:** Kelkite tik įsitikinę, kad visi ratai yra blokuoti.

**PASTABA:** Užblokavę stabdžius užtikrinkite, kad keturratis tvirtai stovėtų vietoje.

### ĮSPĖJIMAS (WARNING)

NEPERKRAUKITE keltuvo. Naudokite keltuvažį pagal paskirtį ir tik ant kieto paviršiaus. Naudokite tik keltuvažį. Nejudinkite ir nesukiokite iškelto keturračio. Vadovaukitės keltuvažio įspėjimais ir naudojimo instrukcija.

### PASTABA:

4WD turi būti įjungtas, o stabdžiai – užblokuoti.

Patenkinus visas išdėstytas sąlygas, apkrova gali viršyti 680 kg.

- Iškraukite keturračio krovinį.
- Stovėkite ant lygaus kelio.
- Įjunkite 4WD režimą.
- Sulėtinkite iki 15 km/h.
- Važiokite palėtintu bėgiu dėl geresnės traukos ir stabilumo.

## KETURRAČIO VALDYMAS

### **Naudojimo paskirtis**

Pagrindinė keturračio naudojimo paskirtis yra žemės ūkis ir panašūs darbai. Bet koks kitas naudojimas laikomas naudojimu ne pagal paskirtį. Eksploatavimo, aptarnavimo ir remonto vykdymas taip, kaip nurodyta gamintojo, taip pat įeina į numatytojo naudojimo apibrėžimą. Eksploatuoti, aptarnauti ir remontuoti keturračių turėtų tik su jo techninėmis savybėmis ir saugos procedūros susipažinę asmenys. Būtina laikytis nelaimių prevencijos taisyklių, kitų visuotinai priimtinių darbo saugos ir sveikatos reglamentų bei kelių eismo taisyklių. Savo nuožiūra atlikus kokias nors keturračio modifikacijas, gamintojas nėra atsakingas už vėliau sukeltą žalą. Žemės ūkio paskirties transporto priemonių negalima naudoti sąlygomis, kuriose gresia kontaktas su pavojingomis medžiagomis (pvz., kur purškiami pesticidai). Be to, tokio transporto geriau nenaudoti ten, kur įvairūs krentantys objektai gali apgadinti keturračių.

## KETURRAČIO VALDYMAS

### Krovinio vežimas

Netraukite krovinių prikabinę juos prie narvo. Keturratis gali apvirsti.

Įstrigusį keturratį ištraukite pasitelkdami traukimo kablį.

Jei naudojate grandinę ar lyną, įsitikinkite, kad jie gerai įtempti ir traukiant nepraranda įtampos.

Vilkdami krovinius grandine ar lynu stabdykite pamažu. Kitaip velkama priemonė dėl inercijos gali atsitrekti.

Traukdami krovinius neviršykite nustatytų ribų. Žr. skyrių „Priekabos vilkimas“

<b>ĮSPĖJIMAS (WARNING)</b>
----------------------------

Per laisva grandinė arba lynas gali nutrūkti.
---

Kai velkate kitą transporto priemonę, ją privalo valdyti kitas vairuotojas. Ją reikia vairuoti, stabdyti ir suvaldyti netikėtose situacijose.

Vilkdami apkrova važiuokite lėčiau ir nedarykite staigių posūkių. Nevažiuokite kalvotu keliu ir nelygiu reljefu.

Nemėginkite įvažiuoti į stačias kalvas. Stabdykite anksčiau, ypač važiuodami įkalne ar veždami keleivį.

Važiuokite saugiai, kad neslystumėte.

### Priedai ir modifikacijos

Jei ant transporto priemonės nėra atitinkamo sukabinimo įtaiso, priekyje draudžiama kabinti krautuvą.

T3 neturi sukabinimo įtaiso priekiniam krautuvui. Nemontuokite jo.

**DAUGIAU INFORMACIJOS APIE SAVO TR. PRIEMONĖS SAUGĄ GAUSITE PREKYBOS ATSTOVYBĖJE.**

## KETURRAČIO VALDYMAS

### Vilkties sukabinimo taškas: Arba

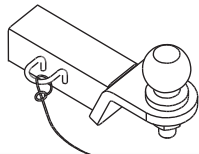
a) Praveskite laidą prie sukabinimo tašką ir sujunkite su juo pačiu (1 pav.)

### arba:

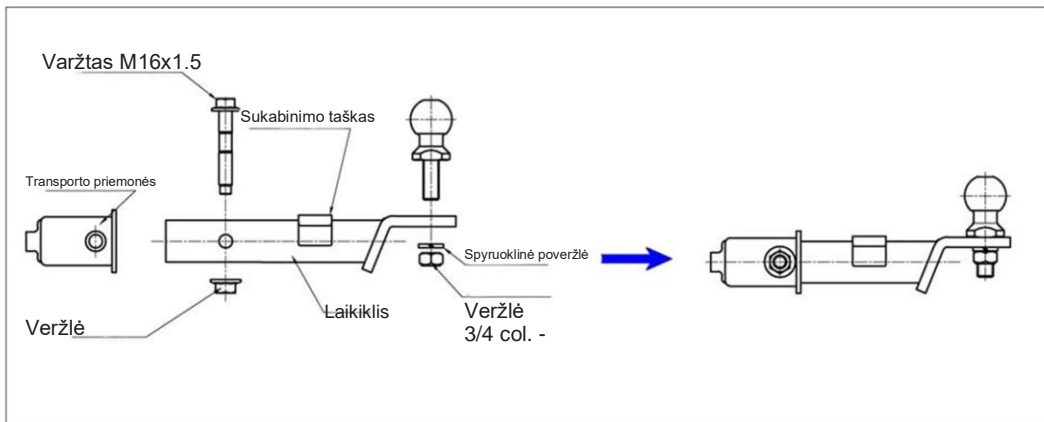
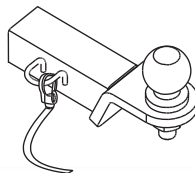
b) Prikabinkite spaustuką į tam skirtą vietą (2 pav.). Šį metodą turi atskirai patvirtinti priekabos gamintojas, nes spaustukas gali būti nepakankamai tvirtas.

c)

(1 pav.)



(2 pav.)



## KETURRAČIO VALDYMAS

### **Saugus vairavimas**

#### **Vairuotojo atsakomybė**

Jūsų, kaip keturračio vairuotojo, sveikas protas, priimti sprendimai ir vairavimo įgūdžiai yra esminiai veiksniai, kurie apsaugo jus ir kitus nuo sužeidimų bei turimą ir gamtą nuo žalos.

#### **Pramoginis, kolektyvinis ir tolimasis važiavimas**

Važiuodami grupė, palaikykite saugų atstumą nuo priekyje ir už jūsų važiuojančių vairuotojų. Išlikite budrūs ir nedarykite staigių manevrų važiuodami greta kitų transporto priemonių. Laikykitės nustatyto kelio ir važiavimo teritorijų, neskatininkite kitų važiuoti draudžiamose vietose.

## KETURRAČIO VALDYMAS

### **Praktikuokitės!**

Šiame vadove aprašomus vairavimo manevrus reikia atlikti daug kartų, važiuojant nedideliu greičiu, erdvioje vietoje, kurioje nėra kliūčių. Vairuojant neteisinga technika, keturratis gali neatlikti posūkio. Jeigu keturratis neatlieka posūkio, sustokite ir bandykite iš naujo. Jeigu važiavimo paviršius slidus ar purus, važiavimą palengvintų svorio perkėlimas link priekinės ašies perstumiant sėdynę. Pramokus teisingą vairavimo techniką, turėtų pavykti atlikti manevrus važiuojant greičiau ir staigesniuose posūkiuose.

Dėl blogos vairavimo technikos kaip staigaus akseleravimo, per stipraus stabdymo, neteisingų kūno judesių arba per greitų ar per aštrių posūkių keturratis gali apvirsti. Jeigu keturratis pradeda virsti į priešingą posūkiui pusę, palenkite savo kūną į posūkio pusę. Taip pat gali prireikti iš lėto atleisti akseleratorių ir sukti vairą į priešingą posūkiui pusę.

Dėmesio: Nevažiuokite dideliu greičiu, kol nesate susipažinę su šio keturračio veikimu.

### **PASTABA**

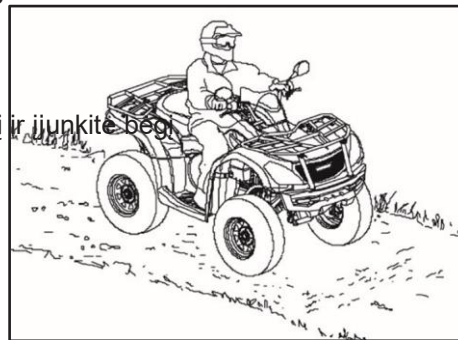
Važiuojant į priekį visada rekomenduojama naudoti palėtintą bėgį. Pagreitintas bėgis skirtas tik ilgų nuotolių greitam važiavimui. Nejunkite pagreitinto bėgio vilkimiui arba ilgam važiavimui nedideliu greičiu – taip perkais sankaba ir bus pažeistos keturračio dalys.



## KETURRAČIO VALDYMAS

### Vairavimo tvarka

1. Sėdėkite išsitiesę, abi kojas tvirtai laikydami ant pakojų ir abiem rankom tvirtai laikydami vairakočius.
2. Užveskite variklį ir palaukite, kol jis iššils. Įspauskite kojinių stabdį ir įjunkite bėgą.
3. Apsižvalgykite aplink ir nuspręskite, kur važiuosite.
4. Atleiskite stabdį.
5. Iš lėto atleiskite savo dešinį nykštį nuo akseleratoriaus ir pradėkite važiuoti. Variklio greitis reguliuojamas spaudžiant akseleratorių.
6. Važiuokite nedideliu greičiu. Praktikuokitės manevruoti ant lygaus paviršiaus spausdami akseleratorių ir stabdžius..



## KETURRAČIO VALDYMAS

### Posūkiai

Sukite vairą posūkio kryptimi pakreipkite savo viršutinę kūno dalį į posūkio pusę, o posūkio pusei priešingą koją laikykite atremtą į pakoją. Tokia kūno padėtis posūkio metu keičia padangų sukibimą ir palengvina posūkį. Tokius pat kūno judesius atlikite ir sukdami atbulomis.

### PASTABA

Iš pradžių bandykite atlikti posūkius važiuodami mažu greičiu ir tik po to bandykite sukti važiuodami greičiau.



### ĮSPĖJIMAS (WARNING)

Sukant aštriu kampu arba pernelyg dideliu greičiu galima apvirtti ir sunkiai susižeisti. Nedarykite posūkių aštriu kampu. Nedarykite posūkiu važiuodami dideliu greičiu.

## KETURRAČIO VALDYMAS

### Keturračio posūkių dinamika

Kad 2WD ar 4WD režimu būtų išgauta didžiausia trauka, abu galiniai ratai sublokuojami ir suka vienodu greičiu. 4WD-LOCK režimu tokiu pačiu greičiu suka ir priekiniai ratai. Todėl, jei vidinėje posūkio pusėje esantis ratas negali praslysti ar prarasti šiek tiek sukibimo, keturratis priešinasi posūkiui. Greitiems ir lengviems posūkiams reikia vadovautis šiame vadove aprašoma specialia posūkio technika. Šio posūkio reikia iš pradžių mokytis važiuojant nedideliu greičiu.

### **ĮSPĖJIMAS (WARNING)**

Važiudami visada laikykitės šiame vadove aprašytos posūkio atlikimo tvarkos. Iš pradžių išsimėginkite posūkiuose mažu greičiu ir tik po to bandykite sukti važiuodami greičiau. Važiavimo greitį pasirinkite pagal savo vairavimo įgūdžius ir aplinkos sąlygas. Važiudami 4WD - LOCK (DIFF. LOCK) ratų režimų važiuokite lėčiau ir pasilikite daugiau laiko stabdymui ir manevrams.

Artėdami prie posūkio sulėtinkite ir sukite vairakočius norima posūkio kryptimi. Sukdami atremkite savo koją (perkelkite kūno svorį) į posūkiui priešingoje pusėje esančią pakopą ir palenkite savo krūtinę į posūkio pusę. Laikydami nuspaustą akseleratorių posūkio metu palaikykite vientisą greitį. Atliekant šį manevrą, vidinėje posūkio pusėje esantis ratas šiek tiek praslys ir keturratis tinkamai išsuks posūkį.

### Posūkiai

Artėdami prie posūkio sulėtinkite ir sukite vairakočius norima posūkio kryptimi. Sukdami atremkite savo koją į posūkiui priešingoje pusėje esančią pakopą ir palenkite savo krūtinę į posūkio pusę. Laikydami nuspaustą akseleratorių posūkio metu palaikykite vientisą greitį. Atliekant šį manevrą, vidinėje posūkio pusėje esantis ratas šiek tiek praslys ir keturratis tinkamai išsuks posūkį.

## KETURRAČIO VALDYMAS

### Važiavimas atbulomis

#### Kaip važiuoti atbulomis:

1. Akseleratorius turi būti atleistas, o keturratis visiškai sustojęs.
2. Įspauskite kojinių stabdį ir nuveskite bėgių svirtį į atbulinę padėtį.
3. Apsižiūrėkite, ar už nugaros nėra kliūčių važiuoti.
4. Kai važiuoti saugu, atleiskite stabdžius, iš lėto akseleratorių ir pradėkite važiuoti. Variklio greitis reguliuojamas spaudžiant akseleratorių.

### PASTABA

Keturratyje įrengtas atbulinės pavaros greičio ribotuvas. Važiuojant šiuo bėgiu išjungti ribojimo negalima. Nevažiuokite maksimaliai nuspaudę akseleratorių.

Nuspauskite akseleratorių tik tiek, kiek pakanka norimam greičiui palaikyti.

Važiuodami atbulomis laikykitės šių nurodymų:

- Stenkitės nevažiuoti nuokalne.
- Važiuokite nedideliu greičiu.
- Stabdžius spauskite švelniai.
- Nedarykite aštrių posūkių.
- Staigiai neakseleruokite.

### **ĮSPĖJIMAS (WARNING)**

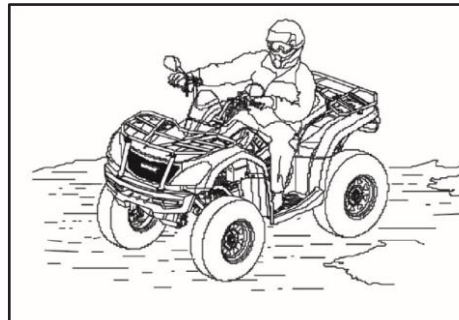
Nesisaugant važiuojant atbulomis galima sunkiai susižeisti ar net žūti.

## KETURRAČIO VALDYMAS

### Važiavimas slidžiais paviršiais

Važiuodami slidžiais paviršiais kaip šlapias kelias, purus gruntas, smėlis arba kai lauke šalta, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Įvažiuodami į slidų kelią sulėtinkite.
- Būkite itin atidūs, stebėkite priešaky esantį kelią. Nedarykite staigių posūkių, kurie galėtų jus sumėtyti.
- Ištiesinkite keturratį sukdami vairą slydimo kryptimi ir perkeldami savo svorį į priekį.
- 4WD režimas gali padėti geriau suvaldyti keturratį slidžiam kelyje.



### **⚠️ATSARGIAI**

4WD režimo įjungimas ratams besisukant gali smarkiai apgadinti transmisiją. Junkite 4WD režimą tik kai ratai nesisuka.

### **⚠️ISPĖJIMAS (WARNING)**

Neatsargiai važiuojant slidžiais paviršiais, padangos gali prarasti sukibimą, keturratis nevaldomas, o taip galima sukelti avariją, sunkiai susižeisti ar net žūti. Slysdami niekada nespauskite stabdžių. Nevažiuokite itin slidžiais paviršiais. Sumažinkite greitį ir išlikite budrūs.

## KETURRAČIO VALDYMAS

### Važiavimas nelygiu reljefu

Važiuodami nelygiu reljefu kaip trasa su stambiais akmenimis ar kitomis kliūtimis, laikykitės šių atsargumo priemonių:

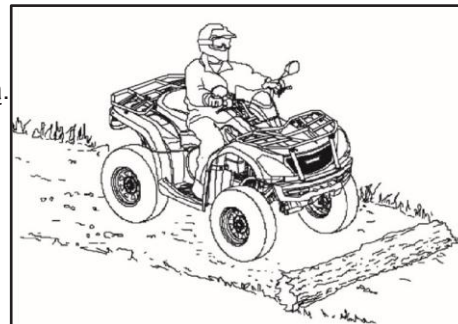
- Įvažiavę į nelygų reljefą sulėtinkite.
- Būkite itin atidūs, stebėkite priešaky esantį kelią. Nedarykite staigių posūkių, kuriuose keturratis taptų nevaldomas.
- Jeigu keturratis verčiasi į vieną pusę, perkelkite savo kūno svorį į priešingą pusę.
- 4WD arba 4WD-LOCK režimas gali padėti geriau suvaldyti keturratį.



### Važiavimas per kliūtis

Būkite atidūs! Įpraskite stebėti ir vertinti kelią priešaky. Stebėkite, ar kelyje priešaky neiššoka rąstai, akmenys, žemai nukarusios šakos.

Nemėginkite pervaziuoti kliūčių, aukštesnių už keturračio prošvaisą.



**ĪSPĒJĀMAS (WARNING)**

Susidūrus su kliūtimis ļmanoma stipriai susižaloti ar net žūti.  
Nepažįstamais keliais važiukite itin atsargiai.

## KETURRAČIO VALDYMAS

### Važiavimas vandenyje

Šis keturratis gali važiuoti vandenyje, jeigu vandens aukštis siekia ne aukščiau pakojų apačios. Važiuodami vandenyje laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Prieš įvažiuodami į vandenį, įvertinkite jo gylį ir sraunumą.
- Rinkitės pervažiuoti vandens telkinį ten, kur abu jo krantai yra pamažu didėjančios įkalnės.
- Važiuokite nedideliu greičiu, venkite važiuoti per akmenis ir kliūtis.
- Pervažiavę vandenį nusausinkite stabdžius pamažu spausdami stabdžių svirtį iki kol stabdžiai pradeda veikti tvarkingai.



### **ĮSPĖJIMAS (WARNING)**

Venkite važiuoti keturračiu per gilų ar sraunų vandenį. Jeigu būtina važiuoti gilesniu negu patariamo didžiausio gylio vandens telkiniu, važiuokite iš lėto, laikykite pusiausvyrą, venkite staigių judesių ir tolygiai bei lėtai judėkite į priekį. Nedarykite staigių posūkių ir sustojimų, palaikykite tolygų akseleravimą.



## KETURRAČIO VALDYMAS

### CVT pavaros sausinimas išnirus iš vandens

Jeigu pro CVT korpusą prasiskverbė vanduo, didelė tikimybė, kad nuslys diržas ir suprastės pavaros veikimas. Kad nusaugintumėte CVT pavarą, išleiskite iš CVT korpuso vandenį, įjunkite neutralų bėgį ir kelias minutes didinkite variklio apsukas. Atleiskite akseleratorių, įjunkite palėtintą bėgį ir žiūrėkite, kaip veikia keturratis. Kartokite tol, kol būsite tikri, kad išleidote visą vandenį. Jeigu keturratis neveikia, kaip norėtusi, kreipkitės į atstovybę.

### PASTABA

Po važiavimo vandeniui būtina atlikti keturračio aptarnavimą pagal tech. priežiūros planą. Itin kruopščiai reikia apžiūrėti variklio alyvą, priekinės ir galinės pavaros korpusus ir tepimo vietas. Jeigu privalote užvesti vandenį panardintą keturratį anksčiau negu galite pristatyti jį į atstovybę, šalinkite vandenį iš variklio oro filtro korpuso pagal šio vadovo reikalavimus.

### ATSARGIAI

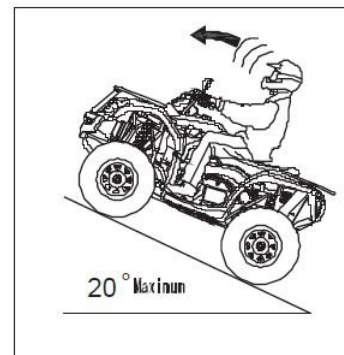
Kruopščiai nepatikrinus iš vandens išnirusio keturračio, galima labai pakenkti jo varikliui. Jeigu į CVT pavaros korpusą įsigėrė vanduo, sausinkite CVT sankabą šiame vadove aprašyta tvarka. Jeigu keturratis įvažiuoja arba sustoja gilesniame už prošvaisą vandenį, iškart pristatykite jį į atstovybę apžiūrai. Svarbu, kad susisiektumėte su atstovybe dar neužvedę variklio, nes vanduo gali būti prasiskverbęs į variklio oro filtro korpusą ir patį variklį.

## KETURRAČIO VALDYMAS

### Važiavimas įkalne

Važiuodami įkalne laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Įkalne visada važiuokite tiesiai.
- Stenkitės nekilti stačiomis įkalnėmis (maks. 20°C).
- Laikykite abi kojas atremtas į pakojas.
- Perkelkite savo svorį priekinės ašies link.
- Akseleruokite tolygiai ir palaikykite vientisą greitį.
- Išlikite budrus ir pasirengę bet kada imtis skubių veiksmų. Toks skubus veiksmas gali būti ir staigus nulipimas nuo keturračio.



### Nebekylant aukštyn:

Išlaikykite savo svorį priekinėje ašyje (link šlaito viršūnės) ir atleiskite akseleratorių.

Spauskite tik priekinį stabdį. Visiškai sustojus, nuspauskite koja valdoma stabdį, svirtį ties stovėjimo padėtimi.

## KETURRAČIO VALDYMAS

### Jeigu keturratis pradeda riedėti žemyn:

Išlaikykite savo svorį priekinėje ašyje (link šlaito viršūnės). Nenaudokite variklio galios. Riedėdami niekada nespauskite kojinio stabdžio. Spauskite tik priekinį stabdį. Visiškai sustoję, įspauskite kojinį stabdį ir įjunkite stovėjimo bėgį.

Nulipkite į kalvos viršūnei artimesnę pusę. Jeigu paties keturračio priekis žiūri į įkalnę, nulipkite per bet kurią pusę. Apsukite keturratį ir užlipkite ant jo atgal pagal šiame vadove aprašytą tvarką.

### **ĮSPĖJIMAS (WARNING)**

Kalvotose vietovėse ženkliai sunkiau stabdyti ir suvaldyti keturratį. Važiuojant netinkama važiavimo įkalne technika galima nebesuvaldyti keturračio, apvirsti ir sunkiai susižaloti ar net žūti.

Stenkitės nekilti stačiomis įkalnėmis (maks. 20°C).

Važiuodami kalvomis būkite itin atsargūs ir laikykitės vadove aprašytos važiavimo tvarkos..

## KETURRAČIO VALDYMAS

### Važiavimas išilgai šlaitu

#### ⚠️ SPĖJIMAS

Netinkamai važiuojant ar darant posūkius šlaituose galima nebesuvaldyti keturračio, apvirsti ir sunkiai susižaloti ar net žūti. Jei tik įmanoma, nevažiuokite išilgai stačiu šlaitu. Važiuodami laikykitės vadove aprašytos važiavimo tvarkos.

Važiuoti šlaitu išilgai yra pavojinga ir taip važiuoti reikėtų vengti. Jeigu neišvengiamai tenka važiuoti šlaitu išilgai, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Sulėtinkite.
- Pakreipkite savo viršutinės kūno dalies svorį link kalvos viršūnės ir laikykite abi kojas atremtas į pakojas.
- Palaikykite važiavimo kryptį šiek tiek sukdami vairą į kalvos viršūnės pusę.



#### ⚠️ ATSARGIAI

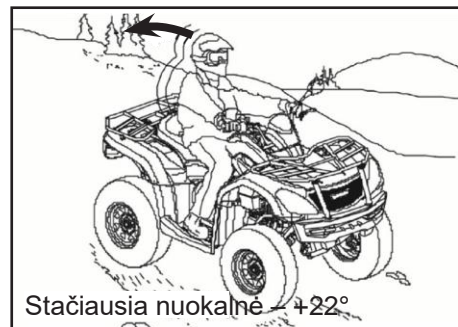
, Jeigu keturratis pradeda virsti, staigiai pasukite priekinius ratus nuokalnės pusėn arba staigiai nulipkite pro šlaito viršūnei

## KETURRAČIO VALDYMAS

### Važiavimas nuokalne

Važiuodami nuokalne laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Nevažiuokite statesnėmis kaip 22° arba jūsų įgūdžiams per stačiomis įkalnėmis.
- Sulėtinkite.
- Perkelkite savo svorį link šlaito viršūnės (į keturračio galą)
- Nuokalne važiuokite tiesiai.
- Lėtinkite pasinaudodami variklio stabdymo funkcija ir įspausdami kojinių stabdį. Susipažinkite, kaip šie stabdymo būdai veikia važiuojant nuokalne.
- 4WD arba 4WD-LOCK režimas gali padėti geriau suvaldyti keturračių.



### **ĮSPĖJIMAS (WARNING)**

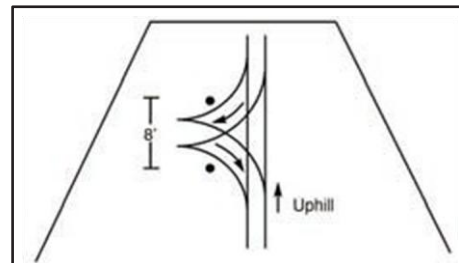
Per greitai leidžiantis nuokalne galima nebesuvaldyti keturračio ir taip sunkiai susižeisti ar net žūti. Leisdami nuokalne būtinai sulėtinkite.

## KETURRAČIO VALDYMAS

### Apsisukimas važiuojant šlaitu

Įstrigus važiuojant į įkalnę galima atlikti „K“ posūkiu vadinamą manevrą.

1. Atleiskite akseleratorių, nuspauskite kojinių ir rankinį stabdį ir laikykite kūno svorį nukreiptą link šlaito viršūnės.
2. Įjunkite palėtintą bėgį. Išjunkite variklį.
3. Su įjungtu rankiniu stabdžiu nulipkite pro dešinę keturračio pusę (jeigu keturratis stovi priekiu į šlaito viršūnę).



### **PASTABA: Jeigu keturratis stovi ne priekiu į šlaito viršūnę, nulipkite per šlaito viršūnę artimesnę pusę.**

4. Su nuspaustu rankiniu stabdžiu ateikite prie keturračio priekio (link šlaito viršūnės) ir sukite dešinę vairakotį į kairę (priekinis stabdys dabar turi būti jums arčiausias).
5. Iš lėto atleiskite rankinio stabdžio svirtį ir juo kontroliuokite keturračio nusileidimą. Keturratis riedės žemyn ir į jūsų dešinę (žiūrint iš keturračio priekio) iki kol jis žiūri skersai šlaito arba šiek tiek žemyn. Neutralizavus keturračio riedėjimo svorį galima ant jo užlipti.
6. Užlipkite ant keturračio iš šlaito viršūnės pusės, įjunkite stovėjimo bėgį ir laikykite savo kūno svorį šlaito viršūnės pusėje.  
Laikykite visą laiką nuspaustus rankinį ar kojinių stabdžius.
7. Iš naujo užveskite variklį. Įspauskite kojinių stabdį ir įjunkite palėtintą bėgį.

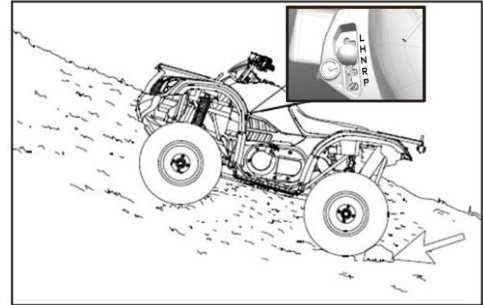
8. Atleiskite stabdžius ir iš lėto judėkite nuokalne stabdžiais valdydami greitį iki kol pasieksite lygų paviršių.

## KETURRAČIO VALDYMAS

### Stovėjimas įkalnėje

Jei tik įmanoma, nestokite įkalnėje. Jeigu stoti būtina, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Užgesinkite variklį.
- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Blokuokite galinius, nuokalnės link žiūrinčius ratus. Žiūrėkite paveikslėlį.



### **⚠️ ATSARGIAI**

Transmisijai esant stovėjimo padėtyje blokuojamas galinis išėjimo velenas.



## PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

### Techninė priežiūra

Laikydamiesi šiame vadove pateikiamos planinės techninės priežiūros, užtikrinsite, kad keturratis išliks saugus naudoti ir patikimos techninės būklės. Kaip tikrinti, reguliuoti ir tepti svarbiausias dalis paaiškinama planinės priežiūros plane.

Dalis apžiūrėkite, valykite, tepkite, reguliuokite ir keiskite pagal poreikį. Kada po apžiūros nusprendžiate, kad reikia keisti dalis, naudokite tik originalas, iš prekybos atstovybės gautas dalis.

### Ekstremalaus naudojimo apibrėžtis

„CFMOTO“ ekstremalų naudojimą apibrėžia taip:

- Dažnas važiavimas per purvą, vandenį ar smėlį.
- Lenktyniavimas arba lenktyniniam važiavimui būdingos apsukos.
- Ilgai trunkantis važiavimas su didele apkrova arba lėtai.
- Ilgai trunkantis variklio darbas tuščiaja eiga
- Trumpos kelionės, važiavimas itin šaltu oru.
- Komeracinė eksploatacija

**Ekstremaliai naudojamų keturračių priežiūros intervalus reikia sumažinti 50 procentų.**

### PASTABA

Planinė techninė priežiūra yra kritinės svarbos. Jeigu nežinote, kaip saugiai techniškai prižiūrėti keturratį, kreipkitės į tai padaryti galintį meistrą.

## PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

### PASTABA

Važiuodami itin šaltu oru stebėkite variklio alyvos lygį. Padidėjęs alyvos lygis gali reikšti alyvos nusodintuve arba karteryje besikaupiančius teršalus. Didėjant alyvos kiekiui nedelsdami keiskite alyvą. Stebėkite alyvos lygį ir jeigu jis toliau kyla, nebenaudokite keturračio ir nustatykite problemos priežastį arba kreipkitės į prekybos atstovybę.

### Planinės priežiūros tvarkaraštis ir simbolių reikšmės

Šių tvarkaraščių priežiūros intervalai nustatyti atsižvelgiant į vidutinės važiavimo sąlygas ir vidutinį važiavimo greitį (apie 20 km/h). Nejprastai arba darbinėms reikmėms naudojamus keturračius reikia tikrinti ir techniškai prižiūrėti dažnesniais intervalais.

Toliau pavaizduoti simboliai reiškia specialias naudojimo sąlygas:

- ▶ = Reiškia nejprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu keturratis naudojamas nejprastai.
- = susijusių dalių užduočių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.
- = Išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

„■“ simboliu pažymėti darbai reiškia, kad prireikus remonto reikia kreiptis į prekybos atstovybę. Dėl netinkamai atliktų darbų dalys gali sugesti. Važiuojant sugedusiomis dalimis galima sunkiai susižaloti ar net žūti.

## **PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS**

### **SVARBIAUSI PLANINIO SUTEPIMO PUNKTAI:**

Apžiūrėkite visas dalis pagal planinės techninės priežiūros intervalus. Priežiūros plane neįrašytas dalis reikia sutepti vadovaujantis bendroju tepimo intervalu.

- Naudojantis keturračiu ekstremaliomis sąlygomis, pvz., drėgnoje ar dulkinoje aplinkoje, tepalą reikia keisti dažniau.
- Sukimosi ašis tepkite visiems metų laikams tinkančiu tepalu.
- Tepkite kas 800 nuvažiuotų kilometrų, prieš pastatydami keturračių ilgesniam sandėliavimo laikotarpiui, po slėginio plovimo arba buvus panardintai transmisijai.

<b>Dalykas</b>	<b>Tepalas</b>	<b>Metodas</b>
Variklio alyva	SAE 10W-40 SAE 5W-40 / SAE 15W-40	Išsukite, nuvalykite, įkiškite atgal ir vėl ištraukite matuoklį.
Stabdžių skystis	DOT4	Lygis turi būti tarp viršutinės ir apatinės padalų
Priekinės pavaros korpuso	SAE80W-90 GL-5	Alyvos talpa: 200 ml
Galinės pavaros korpuso	SAE80W-90 GL-5	Alyvos talpa: 230 ml
Pakabos šerdesai ir transmisija	Tepalas visiems metų laikams	Tepalo pistoletu pumpuokite tepalą iki kol jis trykšta iš šerdesų.

## PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

### Būklės apžiūros prieš važiuojant punktai

Atlikite šiuos patikrinimus ir tik tada važiuokite:

Dalykas		Priežiūros procedūra			
		Valand	Metai	Rida (km)	Pastabos
■	Vairavimo sistema	-	Prieš važiuojant	-	Apžiūrėkite, išbandykite dalis Jeigu reikia, sureguliuokite ir (arba) suplanuokite remontą
■	Akseleratoriaus atsakas	-	Prieš važiuojant	-	
	Priekinė pakaba ir tiltai	-	Prieš važiuojant	-	
	Galinė pakaba ir tiltai	-	Prieš važiuojant	-	
	Padangos	-	Prieš važiuojant	-	
	Stabdžių skysčio lygis	-	Prieš važiuojant	-	
	Stabdžių svirties/kojinio stabdžio	-	Prieš važiuojant	-	
	Stabdžių sistemos veikimas	-	Prieš važiuojant	-	
	Ratai/tvirtinimo dalys	-	Prieš važiuojant	-	
	Variklio alyvos lygis	-	Prieš važiuojant	-	
▶	Variklio oro filtro jungtys	-	Prieš važiuojant	-	Apžiūra. Pakeiskite nešvarų filtrą.

▶ = Reiškia neįprastą naudojimą. Naudojant neįprastai, reikia apžiūrėti dažniau.

■ = susijusių dalių užduočių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

● = Išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

## PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

Dalykas		Priežiūros procedūra			
		Valand	Metai	Rida (km)	Pastabos
▶	Variklio oro filtro nuosėdų vamzdelis	-	Prieš važiuojant	-	Apžiūrėkite. Jeigu matote nuosėdas, išvalykite įleidimo vamzdelius, oro filtro Apžiūrėkite. Jeigu matote nuosėdas, išsausinkite / išvalykite CVT pavarą arba Apžiūrėkite. Jeigu reikia, reguliuokite arba keiskite Apžiūrėkite, ar purvas ir nešvarumai neblokuoja oro srauto. Jeigu reikia, nuvalykite
▶	CVT nuosėdų vamzdelis	-	Prieš važiuojant	-	
■	Žibintų kryptis / bendra šviesų būklė ir posūkio lemputės (jeigu įrengtos)	-	Prieš važiuojant	-	
▶	Radiatorius	-	Prieš važiuojant	-	

▶ = Reiškia neįprastą naudojimą. Naudojant neįprastai, reikia apžiūrėti dažniau

■ = susijusių dalių užduočių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

● = Išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

## PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

### Prasivažinėjimo priežiūros punktai

Patikrinkite šiuos punktus pasibaigus prasivažinėjimui.

Dalykas		Prasivažinėjimo priežiūros punktai (Laikykite greičiau sukankančio intervalo)			
		Valand	Metai	Rida (km)	Pastabos
	Bendras suteptimas	15	-	300	Suteptkite visas tepimo vietas, sukimosi ašis, Keiskite alyvą ir filtraž.
	Variklio alyva / alyvos filtras / sietelis	15	-	300	Valykite alyvos
►	Variklio oro filtras	15	-	300	Apžiūrėkite.
■	Variklio sklendžių tarpas	15	-	300	Nešvarų Apžiūrėkite ir sureguliuokite pagal
	Priekinės ir galinės pavaros korpuso alyva	15	-	300	Patikrinkite lygį. Apieškokite
	Aušinimo skystis	15	-	300	Patikrinkite lygį. Apieškokite
►	Stabdžių trinkelės	15	-	300	Apžiūrėkite trinkelėž storį.

- = Reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu keturratis naudojamas neįprastai.
- = susijusių dalių užduočių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.
- = Išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

## PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

Dalykas		Prasivažinėjimo priežiūros punktai (Laikykite greičiau sukankančio intervalo)			
		Valandos	Metai	Rida (km)	Pastabos
	Elementai	15	-	300	Apžiūrėkite gnybtus, apvalykite, pagal poreikį išbandykite.
■	Tuščioji eiga	15	-	300	Patikrinkite, kaip dirba apsuokas. Jeigu veikia ne pagal specifikacijas ar chaotiškai, kreipkitės į atstovybę.
■	Vairavimas / ratų lygiuotė	15	-	300	Apžiūrėkite vairo sistemą. Jeigu reikia lygiuoti ratus, kreipkitės į atstovybę.
▶	Stabdžio svirtelė / kojinis stabdys	15	-	300	Patikrinkite veikimą. Sureguliuokite, kaip reikia.
	Pavarų korpusai, kardaniniai velenai, šarnyrai.	15	-	300	Apieškokite, ar neteka alyva.
	Variklio žarnos, tarpikliai ir riebokšliai.	15	-	300	Apieškokite, ar neteka alyva.

- ▶ = Reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu keturratis naudojamas neįprastai.
- = susijusių dalių užduočių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.
- = Išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

## PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

### Planinės priežiūros tvarkaraštis

Patikrinkite šiuos punktus pasibaigus prasivažinėjimui.

Dalykas		Planinės priežiūros intervalas (Laikykite greičiau sukankančio intervalo)			
		Valandos	Metai	Rida (km)	Pastabos
▶	Stabdžių trinkelės	50 val.	Kas mėnesį	1000	Apžiūrėkite trinkelių storį.
▶	Elementai	50 val.	12 mėn	1000	Apžiūrėkite gnybtus. Apvalykite ir jeigu reikia, išbandykite akumulatoriaus veikimą.
	Variklio žarnos, tarpikliai ir riebokšliai.	15 val.	--	300	Apieškokite nuotėkio.
	Oro filtras	50 val.	--	1000	Tikrinkite prieš važiuojant. Naudojant neįprastai, reikia apžiūrėti dažniau. Purviną filtrą reikia pakeisti. Nevalykite jo.
▶	CVT oro padavimo sietelis / filtras	50 val.	--	1000	Valykite filtro sietelį. Jeigu reikia, pakeiskite nauju.
▶	Bendras sutepimas	50 val.	3 mėn	1000	Sutepkite visas tvirtinimo detales, sukimosi ašis, laidus ir kt.

- ▶ = Reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu keturratis naudojamas neįprastai.
- = susijusių dalių užduočių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.
- = Išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.



## PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

Dalykas		Planinės priežiūros intervalas (Laikykite greičiau sukankančio intervalo)			
		Valandos	Metai	Rida (km)	Pastabos
▶	Priekinės pavaros korpuso alyva	50 val.	12 mėn	1000	Patikrinkite lygį. Jeigu nepasiektas valandų ar kilometrų intervalas, keiskite kas metus.
▶	Galinės pavaros korpuso alyva	50 val.	12 mėn	1000	Patikrinkite lygį. Jeigu nepasiektas valandų ar kilometrų intervalas, keiskite kas metus.
▶	Variklio alyva / alyvos filtras / sietelis	50 val.	12 mėn.	1000	Pažiūrėkite, ar nepakito spalva. Jei nešvari, pakeiskite ir išvalykite sietelį. Jeigu nepasiektas valandų ar kilometrų intervalas, keiskite kas metus.
	Aušinimo sistema	50 val.	6 mėn.	1000	Tikrinkite aušinimo skysčio stiprumą. Kas metus atlikite slėginį bandymą.

▶ = Reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu keturratis naudojamas neįprastai.

■ = susijusių dalių užduočių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

● = Išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

## PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

Dalykas		Planinės priežiūros intervalas (Laikykite greičiau sukankancio intervalo)			
		Valandos	Metai	Rida (km)	Pastabos
▶	Radiatorius	50 val.	6 mėn	1000	Apžiūrėkite. Apvalykite išorinį paviršių. Naudojant neįprastai, reikia valyti dažniau.
■	Vairavimo sistema	50 val.	6 mėn	1000	Apžiūrėkite. Sutepkite.
▶	Priekinė pakaba	50 val.	6 mėn	1000	Sutepkite. Patikrinkite tvirtinimo detales.
▶	Galinė	50 val.	6 mėn	1000	Sutepkite. Patikrinkite tvirtinimo detales.
▶	Bėgių perjungimas	50 val.	1 mėn.	1000	Apžiūrėkite, sutepkite, jeigu reikia, pareguliuokite.
▶ ■	Akseleratorius, jo laidai	50 val.	6 mėn.	1000	Apžiūrėkite. Apvalykite anglies nuosėdas. Naudojant neįprastai, laidą reikia apžiūrėti ir sutepti dažniau.

- ▶ = Reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu keturratis naudojamas neįprastai.
- = susijusių dalių užduočių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.
- = Išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

## PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

Dalykas		Planinės priežiūros intervalas (Laikykite greičiau sukankančio intervalo)			
		Valandos	Metai	Rida (km)	Pastabos
▶ ■	CVT pavaros diržas	50 val.	12 mėn.	1000	Apžiūrėkite. Jeigu reikia, pakeiskite. Dėl aptarnavimo kreipkitės į atstovybę.
■	CVT pavara ir skriemuliai	50 val.	12 mėn.	1000	Nuvalykite ir apžiūrėkite skriemulius. Keiskite susidėvėjusias dalis. Dėl aptarnavimo kreipkitės į atstovybę.
	Degalų filtras ir žarnos	150 val.	24 mėn.	3000	Apžiūrėkite pravedimą ir būklę. Filtrą ir slėgines žarnas keiskite kas ketverius metus.
	Aušinimo skysčio žarnos	50 val.	--	1000	Apžiūrėkite pravedimą ir būklę.
▶	Sklendžių tarpas	150 val.	--	3000	Apžiūrėkite jeigu reikia, pareguliuokite. Dėl aptarnavimo kreipkitės į atstovybę.

- ▶ = Reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu keturratis naudojamas neįprastai.
- = susijusių dalių užduočių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.
- = Išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

## PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

Dalykas		Planinės priežiūros intervalas (Laikykite greičiau sukankančio intervalo)			
		Valandos	Metai	Rida (km)	Pastabos
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Degalų sistema</li> <li>Uždegimo žvakė</li> <li>■ Variklio tvirtinimas</li> </ul>		50 val.	12 mėn.	1000	Apžiūrėkite degalų baką, dangtelį, degalų siurbį ir jo relež.
		150 val.	24 mėn.	3000	Apžiūrėkite. Jeigu nusidėvėjusi ar apgadinta, pakeiskite.
		50 val.	12 mėn.	1000	Apžiūrėkite būklę
	Duslintuvas ir kibirkščių gaudyklė	50 val.	12 mėn.	1000	Apžiūrėkite. Apvalykite kibirkščių gaudyklę.
▶	Elektros instaliacija, saugikliai, jungikliai, relės ir laidai	50 val.	12 mėn.	1000	Apžiūrėkite, ar pravedimas nenusidėvėjęs ir pasirūpinkite sauga. Pagal poreikį dielektriniu tepalu sutepkite su vandeniu, purvu ir pan. kontaktuojančias jungtis.

- ▶ = Reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu keturratis naudojamas neįprastai.
- = susijusių dalių užduočių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.
- = Išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

## PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

Dalykas		Planinės priežiūros intervalas (Laikykite greičiau sukankančio intervalo)			
		Valandos	Metai	Rida (km)	Pastabos
▶ ■	Ratų guoliai	50 val.	12 mėn.	1000	Patikrinkite dėl triukšmo ir laisvumo. Jei reikia, pakeiskite.
▶	Saugos diržai	50 val.	12 mėn.	1000	Apžiūrėkite diržus ir išbandykite sagtis. Jeigu važiuojate neįprastai, sagtį valykite dažniau.
	Aušinimo skystis	200 val.	24 mėn.	4000	Jeigu nepasiektas valandų ar kilometrų intervalas, aušinimo skystį keiskite kas dvejus metus.
▶	Stabdžių skystis	50 val.	24 mėn.	1000	Pažiūrėkite, ar nepakito spalva. Skystį keiskite kas dvejus metus.

- ▶ = Reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu keturratis naudojamas neįprastai.
- = susijusių dalių užduočių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.
- = Išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

## PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

Dalykas		Planinės priežiūros intervalas (Laikykite greičiau sukankančio intervalo)			
		Valandos	Metai	Rida (km)	Pastabos
	Tuščioji eiga	--	12 mėn.	--	Patikrinkite, kaip dirba apskos. Jeigu veikia ne pagal specifikacijas ar chaotiškai, kreipkitės į atstovybę.
■	Vairavimas / ratų lygiuotė	--	12 mėn.	--	Apžiūrėkite vairo sistemą jeigu reikia apžiūrėti vairo sistemos dalis arba sulygiuoti ratus, kreipkitės į atstovybę.
▶	Kojinio stabdžio aukštis	--	12 mėn.	--	Apžiūrėkite. Pagal poreikį pakeiskite stabdžių trinkeles arba pareguliuokite aukštį.

- ▶ = Reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu keturratis naudojamas neįprastai.
- = susijusių dalių užduočių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.
- = Išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

## PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

### Techninės priežiūros procedūros

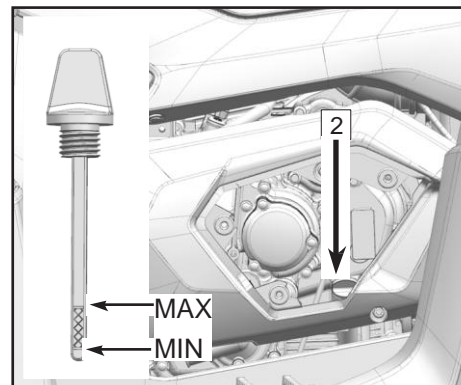
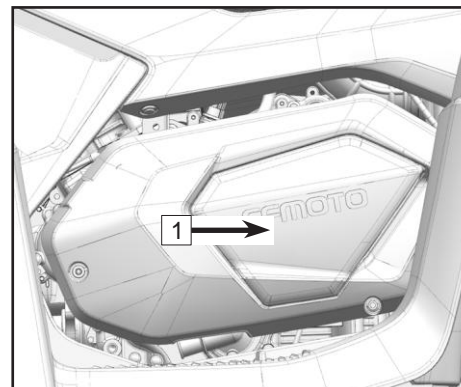
#### Variklio alyvos tikrinimas

Tikrinkite ir keiskite alyvą vadovaudamiesi planinės tech. priežiūros tvarkaraštyje nurodytais intervalais.

1. Pastatykite keturratį ant tvirto ir lygaus pagrindo.
2. Užveskite variklį ir palikite 20-30 sek. jį veikti tuščiaja eiga. Užgesinkite variklį.
3. Šiek tiek palaukite, kol alyva nusės.
4. Nuimkite gaubtą tvirtai **1** suėmę jį už apačios ir patraukę. **2** ir nušluostykite švaria šluoste.
5. Išsukite alyvos matuoklį
6. Įstatykite matuoklį atgal į angą. Sriegiai turi liestis su angos paviršiumi, tačiau nebūti įsukti.
7. Ištraukite matuoklį ir pažiūrėkite, koks yra alyvos lygis. Alyvos lygis turi laikytis tarp viršutinės ir apatinės padalų.
8. Tvirtai įsukite matuoklį ir uždėkite priekinį dangtį.

#### PASTABA

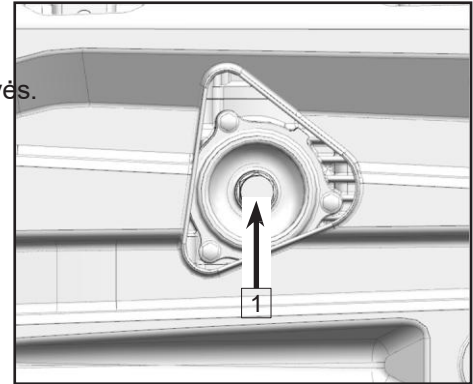
Dangčio tarpikliai gali atsilaisvinti. Dėkite dangtį atgal tik įsitikinę, kad jie savo vietoje.



## PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

### Variklio alyvos keitimas

1. Pastatykite keturratį ant tvirto ir lygaus pagrindo.
2. Jei neseniai užgesinote variklį, palaukite, kol alyva nusės ir atvės.
3. Pakiškite po varikliu indą, kur sutekėtų panaudota alyva.
4. Išsukite alyvos išleidimo varžtą 1 ir išleiskite alyvą.  
the engine.
5. Uždėkite varžto vietoje naują sandarinimo poveržlę ir užsukite išleidimo varžtą 25 N•m sukimo momentu.





## PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

### Alyvos filtro keitimas

1. Veržliarakčiu atsukite varžtus  1. Nuimkite gaubtą  2 ir išimkite filtrą  3.

**Dėmesio!** Apžiūrėkite, ar gaubto  4 tvarkingas ir įdėkite į fiksavimo žiedas karterio griovelį.

2. Įstatykite naują  3 ir veržliarakčiu užsukite gaubto varžtus reikiamu sukimo momentu.

**PASTABA:**  1 Sukimo momentas: 10 N•m  
Gaubto varžtas

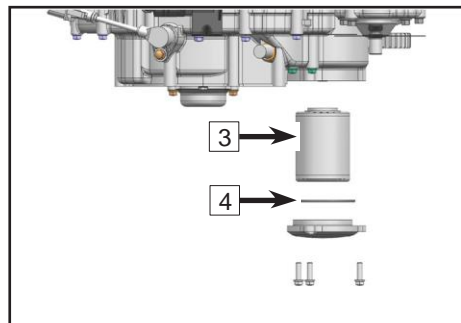
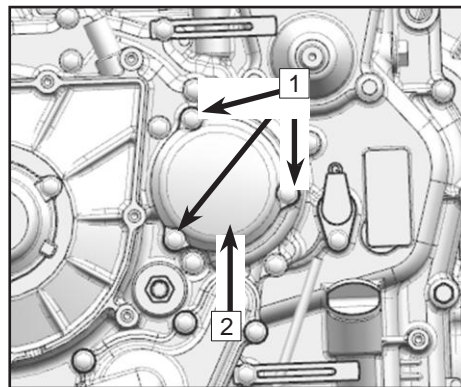
3. Jei poveržlės dar nėra, įdėkite naują išleidimo varžto poveržlę ir užsukite reikiamu sukimo momentu.

**PASTABA:** Reikiamas sukimo momentas: 25 N•m

4. Įpilkite nurodytą kiekį rekomenduojamos naudoti alyvos, įstatykite lygio matuoklį atgal ir jį įsukite.

### PASTABA:

Pakeitus alyvos filtro karterį reikėtų įpilti 2,8 l alyvos. 2.96qt (2.8 L).



## **PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS**

5. Užveskite variklį ir palikite jį kelias minutes veikti tuščiajame, kad išiltų. Kol variklis šyla, stebėkite, ar alyva neprateka. Pastebėję nuotėkį, užgesinkite variklį ir nustatykite to priežastį.
6. Užgesinkite variklį. Vėl patikrinkite alyvos lygį ir, jei reikia, papildykite.

## **PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS**

### **Variklio sklendžių valdymo reguliavimas**

Įleidimo ir išleidimo vožtuvų tarpai kinta važinėjant tr. priemone. Ilgainiui tai gali lemti sutrikusį degalų ir (ar) oro tiekimą ir triukšmingai veikiančią variklį. Kad tai neįvyktų, sklendžių tarpą reikia reguliuoti pagal tech. priežiūros planą. Reguluoti šį tarpą turėtų profesionalus meistras. Dėl tech. aptarnavimo kreipkitės į atstovybę.

### **PASTABA**

Variklio įleidimo sklendės tarpas (šaltas variklis): 0.06 mm ~ 0.14 mm. Variklio išleidimo sklendės tarpas (šaltas variklis): 0,11 mm ~ 0,19 mm.

### **Variklio tuščiosios eigos greitis**

Keturratyje įrengta elektroninė degalų įpurškimo sistema. Variklio tuščiosios eigos greitis nereguliuotinas. Akseleratoriaus korpusas yra svarbiausia ir itin kruopščiai projektuojama degalų sistemos dalis, todėl ji sureguliuojama jau gamykloje. Jeigu šie nustatymai išsiderina, variklis veikia netinkamai ir gali sugesti. Tikrinkite variklio tuščiosios eigos greičio pastovumą ir prireikus kreipkitės į atstovybę. Jeigu tuščiaja eiga dirbantis variklis dirba neįprastai, kreipkitės į atstovybę.

### **PASTABA**

Variklio tuščiosios eigos greitis: 1500 aps./min ±150 aps./min (darbinė variklio temperatūra).

## PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

### Pavaros korpuso alyva

Prieš kiekvieną važiavimą reikia tikrinti, ar iš pavaros korpuso neteka alyva. Jeigu aptinkate alyvos nuotėkį, pristatykite keturratį į atstovybę apžiūrai ir remontui.

### Galinio korpuso alyvos matavimas

Dėl išskirtinio jo dizaino, tinkamas tepalo lygis pasiekiamas išleidžiant ir prileidžiant pavaros korpusą. Skaitykite skyrių „Galinės pavaros korpuso alyvos keitimas“.

**PASTABA:** Alyvos filtro varžtų sukimo momentas: **25 N·m**.

### Galinės pavaros korpuso alyvos keitimas

1. Pastatykite keturratį ant lygaus paviršiaus.
2. Po priekinės pavaros korpusu pastatykite indą.
3. Išsukite alyvos pildymo **1** bei galinės pavaros korpuso dugne esantį išleidimo varžtą **2** ir angos varžtą

išleiskite panaudotą alyvą.

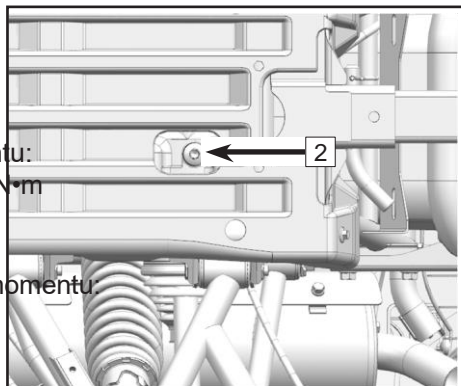
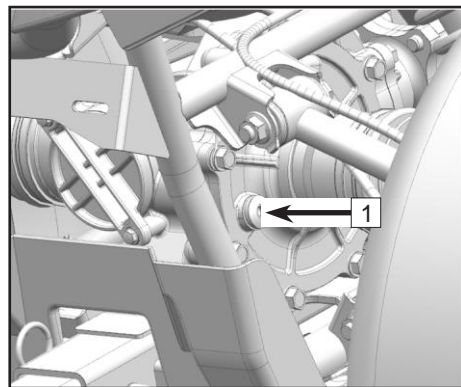
4. Įstatykite išleidimo varžtą ir užveržkite reikiamu sukimo momentu:

**PASTABA:** Išleidimo angos varžto veržimo sukimo momentas 25 N·m

5. Pripilkite į galinės pavaros korpusą alyvos.

**PASTABA:** Reguliarus alyvos keitimas: 200 ml

6. Įstatykite pildymo angos varžtą ir užveržkite reikiamu sukimo momentu.
7. Apžiūrėkite, ar nėra alyvos nuotėkio. Jeigu alyva prateka, nustatykite priežastį.



**PASTABA:** Saugokite, kad pro angas nepatektų pašaliniai objektai.

## **PRIEŽŪRA IR TERMAS**

## PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

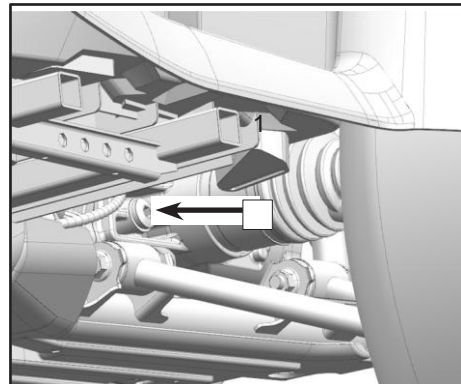
### Priekinės pavaros korpuso alyvos lygiomatavimas

Dėl išskirtinio jo dizaino, tinkamas tepalo lygis pasiekiamas išleidžiant ir prileidžiant pavaros korpusą. Skaitykite skyrių „Priekinės pavaros korpuso alyvos keitimas“

**PASTABA:** Alyvos filtro varžtų sukimo momentas: **25 N•m**

### Priekinės pavaros korpuso alyvos keitimas

1. Pastatykite keturratį ant lygaus paviršiaus.
2. Po priekinės pavaros korpusu pastatykite indą.
3. Išsukite alyvos pildymo angos ir 2 išleidimo varžtus, esančius korpuso dugne, ir išleiskite panaudotą alyvą.



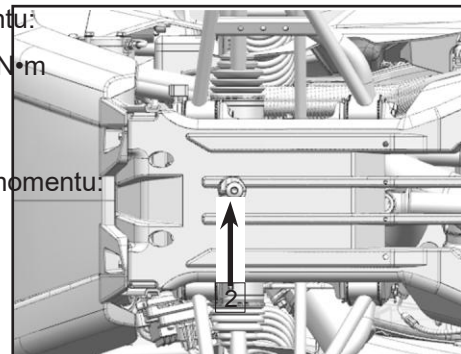
4. Įstatykite išleidimo varžtą ir užveržkite reikiamu sukimo momentu:

**PASTABA:** Išleidimo angos varžto veržimo sukimo momentas 25 N•m

5. Pripilkite alyvos į priekinės pavaros korpusą.

**PASTABA:** Reguliarus alyvos keitimas: 230 ml

6. Įstatykite pildymo angos varžtą ir užveržkite reikiamu sukimo momentu:
7. Apžiūrėkite, ar nėra alyvos nuotėkio. Jeigu alyva prateka,



nustatykite priežastį.

## PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

### Priekinis gaubtas

Kaip nuimti:

Suimkite už gaubto krašto ir patraukite į viršų. Atsilaisvinus kištukams, nuimkite gaubtą A nurodyta kryptimi.

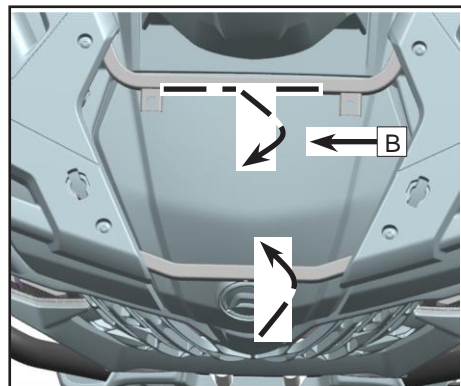
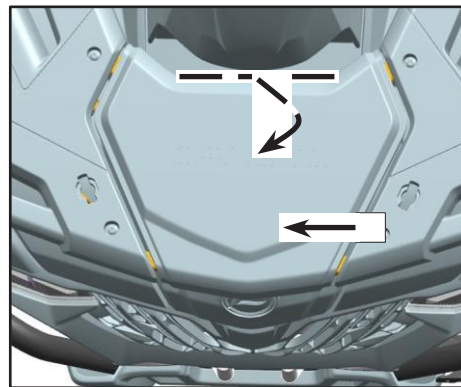
Suimkite už gaubto B krašto ir patraukite į viršų. Atsilaisvinus kištukams, nuimkite gaubtą B nurodyta kryptimi.

Kaip uždėti: Įkiškite dangčio iškyšas į atitinkančias korpuso skylutes, sulygiuokite kištukus ir įspauskite gaubtą.

### PASTABA:

Kad gaubtas visada nusiimtų lengvai, laikas nuo laiko sutepkite kištukus.

Tik nuėmus priekinį gaubtą galima apžiūrėti ir techniškai aptarnauti radiatorių, banką, relių dėžutę ir saugiklį.





## PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

### Aušinimo skysčio lygio tikrinimas

1. Pastatykite keturratį ant tvirto ir lygaus pagrindo.
2. Aušinimo skysčio lygį reikia tikrinti kairėje keturratėio pusėje 1. bakas

vehicle. Aušinimo skysčio lygį reikia tikrinti kai variklis šaltas, nes aušinimo skysčio lygis priklauso nuo variklio temperatūros.

#### **PASTABA:**

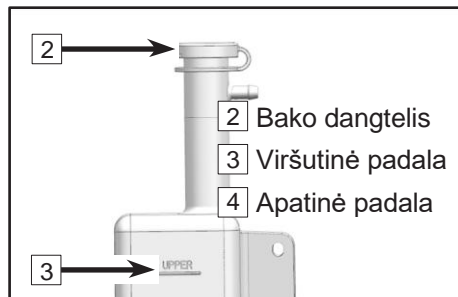
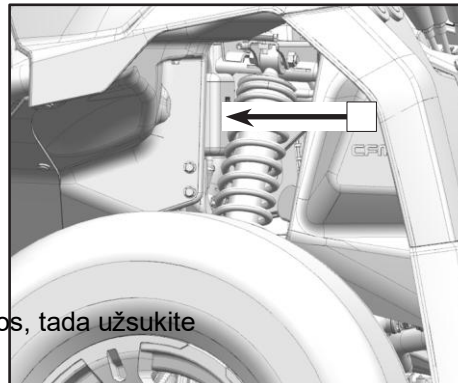
Aušinimo skysčio lygis turi svyruoti tarp 3 ir 4 limit viršutinės apatinės padalos.

3. Jeigu skysčio yra ties arba mažiau nei apatinė padala, atsukite bako dangtelį ir pripilkite aušinimo skysčio iki viršutinės padalos, tada užsukite

dangtelį ir įstatykite baką.

#### **PASTABA:**

Mažiausia aušinimo bako talpa: 0,2 l



** ATSARGIAI**

Kietas arba druskingas vanduo kenkia varikliui. Jei neturite distiliuoto vandens, naudokite minkštą vandenį.

** ATSARGIAI**

Jeigu įpilate vandens, kuo skubiau pristatykite keturratį į atstovybę, kur patikrins antifrizo kiekį aušinimo skystyje. Radiatoriaus ventiliatorius veikia automatiškai. Jis įsijungia arba išsijungia priklausomai nuo aušinimo skysčio temperatūros

## PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

### Aušinimo skysčio keitimas

#### **ATSARGIAI**

Neatsukite radiatoriaus dangtelio nepraėjus šiek tiek laiko po variklio darbo. Palaukite, kol variklis atvės ir tik tada jį atsukite. Prisilietus prie įkaitusio aušinimo skysčio įmanoma smarkiai

1

1. Pastatykite keturratį ant tvirto ir lygaus pagrindo.
2. Nuimkite priekinį gaubtą.
3. Atsukite radiatoriaus dangtelį.
4. Atsukite aušinimo skysčio bako dangtelį.
5. Padėkite po varikliu indą ir nuimkite:
  - Mažesnįjį kairįjį variklio gaubtą.
  - Kairįjį variklio gaubtą 4.
  - Skysčio išleidimo angos varžtą 5.

2

Iš sistemos pradės tekėti aušinimo skystis.

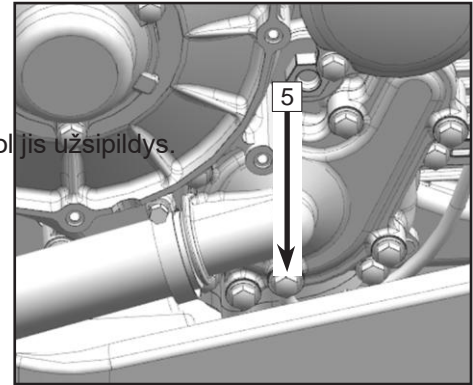
6. Atkabinkite žarną nuo aušinimo skysčio bako ir išleiskite aušinimo skystį į padėtą indą.
7. Išleidę aušinimo skystį, kruopščiai nuplaukite visą sistemą švariu krano vandeniu. Palaukite, kol vanduo aušinimo skysčio išleidimo angoje visiškai išdžius.

## PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

8. Jei ji pažeista, pakeiskite išleidimo angos varžtą poveržlę ir tada įstatykite naują išleidimo angos varžtą, bet neveržkite reikiamu sukimo momentu.
9. Įstatykite aušinimo skysčio bako žarną atgal.
10. Pilkite rekomenduojamą naudoti aušinimo skystį į radiatorių, kol jis užsipildys.

**PASTABA:** Pildydami aušinimo skystį taip pat atlaisvinkite išleidimo varžtą 5, kad iš sistemos išnyktų skysčio žarnoje susidarantys oro burbuliukai iki kol skystis neišteka. Tada užveržkite šį varžtą 10 N·m sukimo momentu.

11. Užsukite radiatoriaus dangtelį.
12. Užveskite variklį ir palikite jį kelias minutes veikti tuščiaja eiga. Užgesinkite variklį ir palaukite, kol jis atvės. Patikrinkite aušinimo skysčio lygį radiatoriuje. Jeigu jo lygis žemas, pilkite aušinimo skysčio iki pat radiatoriaus viršaus. Kartokite, kiek reikia.
13. Pilkite aušinimo skystį į baką iki viršutinės padalos.
14. Užsukite aušinimo skysčio bako dangtelį ir pažiūrėkite, ar aušinimo skystis nuteka. Jeigu aptinkate nuotėkį, parodykite aušinimo sistemą prekybos atstovybėje.
15. Uždėkite atgal:
  - Kairįjį variklio gaubtą. Užveržkite tvirtinimo dalis 10 N·m sukimo momentu.
  - Mažesnįjį kairįjį variklio gaubtą
  - Priekinį gaubtą



## PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

### PASTABA

Rekomenduojamas antifrizas:

Bet kuris kokybiškas aliuminio varikliams skirtas etilenglikolio antifrizas, sudėtyje turintis korozijos inhibitorių. „CFMOTO“

rekomenduojamas aušinimo skysčio apsaugos nuo

užšalimo lygis: -35°C. Antifrizo ir distiliuoto vandens

mišinio santykis: 1:1

Bendra aušinimo skysčio talpa (be bako): 2,18 l Aušinimo skysčio

keitimas (be bako): 2,1 l Aušinimo skysčio bako talpa: 0,2 l ~

0,38 l (Apatinė padala: 0,2 l / Viršutinė padala: 0,38 l

### SPĖJIMAS

Jeigu ketinate pilti naują aušinimo skystį, pristatykite keturratį į atstovybę, kurioje meistrai visiškai pašalins seno aušinimo skysčio likučius. Dėl skirtingų skysčių susimaišymo variklis gali sugesti.

### Valymas

Purvą ar kitais nešvarumais suteptą išorinių radiatoriaus paviršių valymas užtikrina sklandų variklio aušinimą. Radiatoriui valyti naudokite tik žemo slėgio vandenį. Aukšto slėgio plautuvai gali pažeisti radiatoriaus dalis. Įsitikinkite, kad vanduo laisvai prasibrauna pro radiatoriaus klostes. Tai reiškia, kad aušinantis oras taip pat prasibraus.

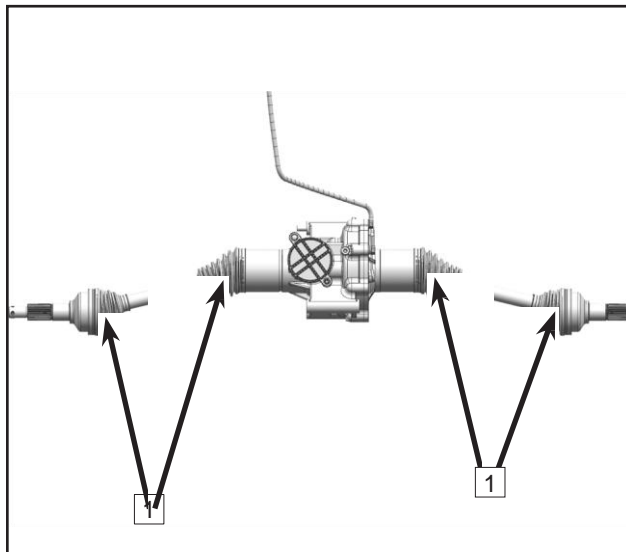
## PRIEŽIŪRA IR TĒPIMAS

### Pusašio guolio gumos

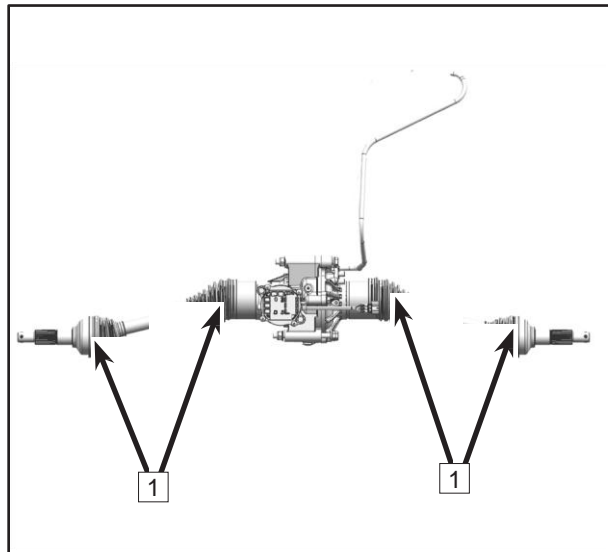
Apziūrēkite, ar gumos dealer.

1 nesusidēvējusios ir neplyšusios. Pažeistas gumas turi pakeisti atstovybės meistrāi.

Vaizdas iš galo:



Priekinės padangos:



## PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

### Uždegimo žvakės patikra

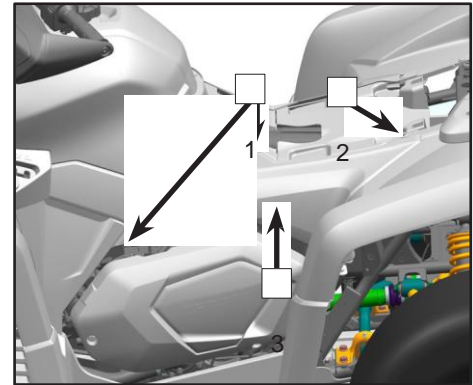
Norint pasiekti žvakę pirma reikia pašalinti:

#### Kairysis panelis

Išsukite išsiplečiančius varžtus  1.

Išsukite varžtą 2.

Nuimkite gaubtą  3.

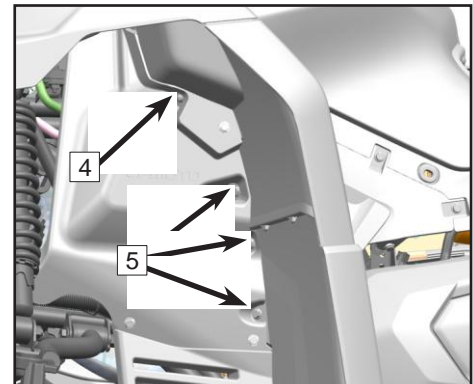


#### Svirties gaubtas

Išsukite varžtą 4

Išsukite varžtus

5.

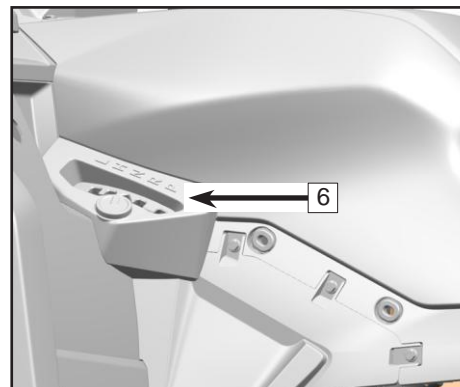






## PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

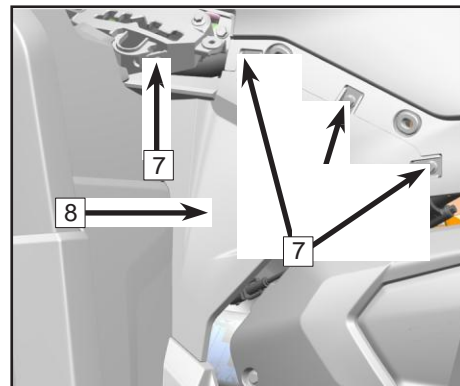
Nuimkite gaubtą 6



**Žemutinės pusės gaubtas**

Išsukite varžtus. 7

Nuimkite apatinį kairįjį gaubtą. 8



## PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

### Kaip nuimti

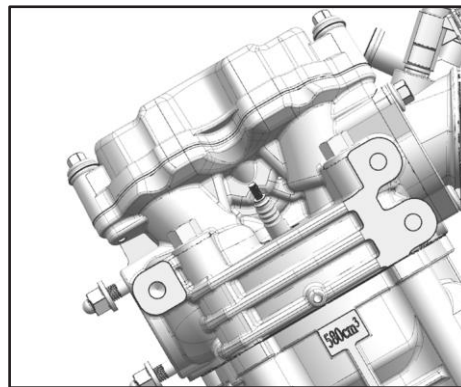
Nuimkite uždegimo žvakės dangtelį.

Naudodamiesi įrankių dėžėje esančiu žvakei skirtu raktu išimkite uždegimo žvakę.

### Patikra

Uždegimo žvakė – lengvai apžiūrima svarbi variklio sistemos dalis. Iš uždegimo žvakės būklės galima apspręsti ir variklio būklę. Pagal paskirtį naudojamo keturračio centrinį elektrodą juosiančio baltojo izoliatoriaus ideali spalva pagal paskirtį būtų lengvas patamsėjimas. Nebandykite tokio gedimo diagnozuoti savo jėgomis. Verčiau pristatykite keturratį į prekybos atstovybę. Uždegimo žvakę derėtų išimti ir apžiūrėti reguliariai, nes dėl kaitros ir nuosėdų uždegimo žvakė palaipsniui pradės ardytis. Jeigu elektrodas yra per smarkiai arba susidaro perteklinės anglies ar kitokios nuosėdos, uždegimo žvakę pakeiskite specialia žvake.

**PASTABA:** Speciali uždegimo žvakė: NGK(R) CR8EK



## PRIEŽIŪRA IR TĖPIMAS

Išmatuokite elektrodo tarpą storio matuokliu ir, jeigu reikia, jį sureguliuokite.

**PASTABA: Uždegimo žvakės tarpas a:**  $0,7 \text{ mm} \pm 0,05 \text{ mm}$

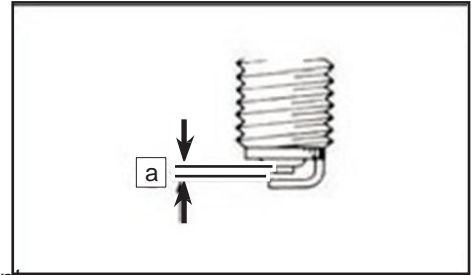
### Montavimas

1. Apvalykite tarpiklio paviršių. Išvalykite griovelį nešvarumus.
2. Įstatykite uždegimo žvakę ir užveržkite reikiamu sukimo momentu.

**PASTABA: Uždegimo žvakės momentas: 20 N·m.**

Jeigu reikiamu metu neturite dinamometrinio veržliarakčio, žvakę turėtų užtekti užsukti kiek įmanoma pirštais, o po to pasukti dar 1/4 ar 1/2 sūkio. Užsukite žvakę reikiamu momentu kuo įmanoma greičiau.

3. Įsukite uždegimo žvakės dangtelį.
4. Uždėkite panelius ir svirties gaubtą.



## PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

### Uždegimo žvakės išėmimas su tikslu išsausinti variklį

Jeigu į variklį prasiskverbė vanduo, jį būtina kuo greičiau išsausinti išimant uždegimo žvakę (-es) ir starterio sistema trumpai pasukant variklį, kad iš cilindro būtų pašalintas vanduo. Šalinkite vandenį tik įsitikinę, kad oro filtro korpusas jau sausas.

### **ATSARGIAI**

Vanduo gali labai sunkiai apgadinti variklį. Jeigu keturratis įvažiuoja arba sustoja gilesniame už prošvaisą vandenyje, iškart pristatykite jį į atstovybę apžiūrai. Jeigu į variklį pateko vanduo, svarbu kuo greičiau susisiekti su atstovybe ir neužvedinėti variklio. Variklyje esantis vanduo gali sukelti blokuoti stūmoklį ir taip pažeisti starterį bei variklio dalis. Reikia tikrinti, ar į variklio alyvą nepateko vandens. Jeigu karteryje aptinkate vandenį, išleiskite ir supilkite naują variklio alyvą.

## PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

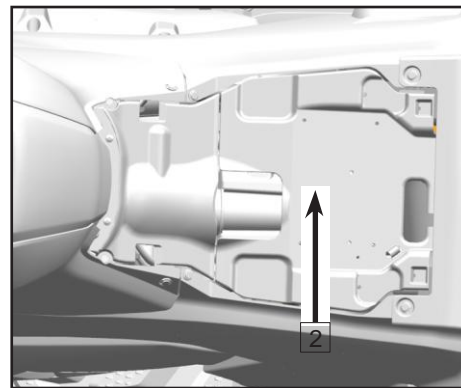
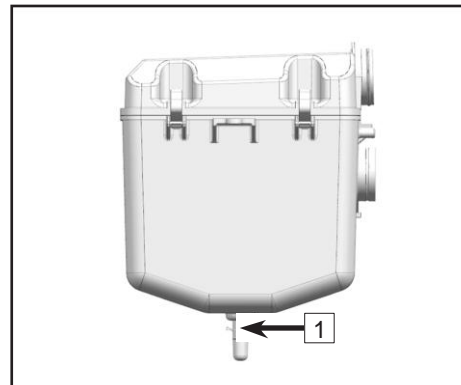
### Oro filtro elementas

Tikrinkite ir keiskite alyvą vadovaudamiesi planinės tech. priežiūros tvarkaraštyje nurodytais intervalais. Oro filtrą reikia tikrinti ir keisti dažniau, jeigu keturračiu važiuojama itin dulkinose ar šlapiose vietose. Oro filtro **1** įrengta korpuso apačioje

tikrinimo žarnelė, Jeigu joje pastebite dulkių ar vandens, ištuštinkite žarnelę ir kruopščiai išvalykite filtro korpusą. Jeigu buvote panardinę keturračių į vandenį, susisiekite su vietos atstovybe dėl vandens kiekio karteryje apžiūros.

### Oro filtro priežiūra

1. Nuimkite sėdynę.
2. Nuimkite oro filtro viršutinį gaubtą 2.
3. Nuimkite segtukus 3 ir varžtą 4.
4. Nuimkite alyvos filtro gaubto dangtelį 5.
5. Atlaisvinkite filtro **6** išimkite putų filtrą spaustuką **7**.
6. Išimkite putų filtrą **7** iš oro filtro.
7. Vandeniui ir muilui švelniai išplaukite putų filtrą ir palikite išdžiūti.



8. Apžiūrėkite filtro popierių ir įsitikinkite, kad jis tinkamas dėti.  
Jei reikia, švelniai nušluostykite susikaupusias dulkes.  
Įstatykite naują filtrą.
9. Įstatykite putų filtrą į filtro popierių. Sutepkite oro filtro riebokšlio vidinį skersmenį plonu tepalo sluoksniu.

## PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

- Įstatykite oro filtrą ir užspauskite jį ant oro filtro korpuso įvesties. Tvirtai užveržkite spaustuką.
- Uždėkite oro filtro korpuso gaubtą ir gnybtukus. Įsitikinkite, kad gaubtas uždėtas tvarkingai ir sandariai.
- Uždėkite dekoratyvinį gaubtą. Kištukai turi tvirtai laikytis.

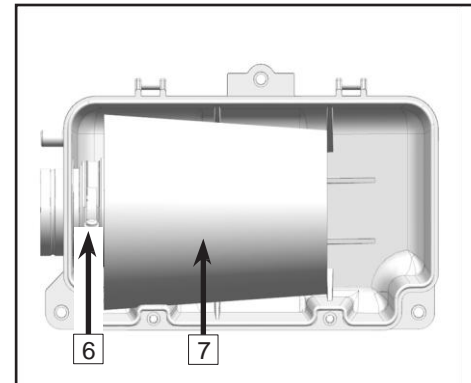
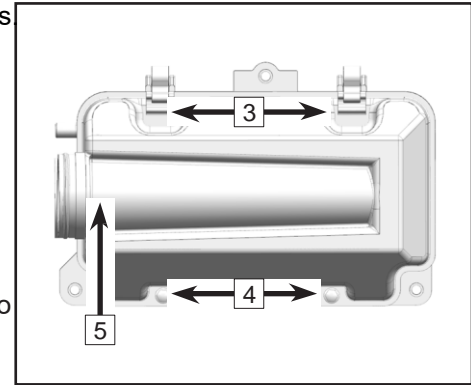
**PASTABA:** Neplaukite ir nenaudokite suspausto oro pravalyti filtro popieriui.

- Įstatykite putų filtrą į filtro popierių. Sutepkite oro filtro riebokšlio vidinį skersmenį plonu tepalo sluoksniu.
- Įstatykite oro filtrą ir užspauskite jį ant oro filtro korpuso įvesties. Tvirtai užveržkite spaustuką.
- Uždėkite oro filtro korpuso gaubtą ir gnybtukus. Patikrinkite, ar gaubtas uždėtas tvarkingai ir sandariai.

### PASTABA

Oro filtro elementą reikia valyti kas 50 valandų.

Jei naudojate keturratį itin dulkinose vietovėse, valykite oro filtrą dar dažniau. Kaskart prižiūrėdami oro filtrą patikrinkite ar neužkimšta oro įleidimo anga. Patikrinkite, ar oro filtro guminė jungtis sandariai jungiasi su akseleratoriaus korpusu ir kolektoriumi. Užveržkite visas tvirtinimo dalis, kad į variklį nepatektų nefiltruotas oras.



## PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

### Oro filtro korpuso džiovinimas po panardinimo

Jeigu į filtro korpusą pateko vanduo, išleiskite iš jo vandenį, ištraukite filtrą ir nusausinkite visas jo dalis. Nenaudokite suspausto oro. Jeigu keturratis neveikia, kaip norėtusi, kreipkitės į atstovybę.

#### **ATSARGIAI**

Neužvedinėkite variklio, jeigu neįstatytas pats filtras. Į variklį patekęs nefiltruotas oras skatina variklio nusidėvėjimą ir gedimus. Važiavimas be oro filtro prastina eksploatacines savybes ir be jo gali perkaisti variklis.

#### **ATSARGIAI**

Jeigu į oro filtro korpusą ir variklį pateko vanduo, galima stipriai apgadinti variklį. Jeigu keturratis įvažiuoja arba sustoja gilesniame už prošvaisą vandenyje, iškart pristatykite jį į atstovybę apžiūrai. Svarbu, kad susisiektumėte su atstovybe dar neužvedę variklio, nes vanduo gali būti prasiskverbęs į variklio oro filtro korpusą ir patį variklį.

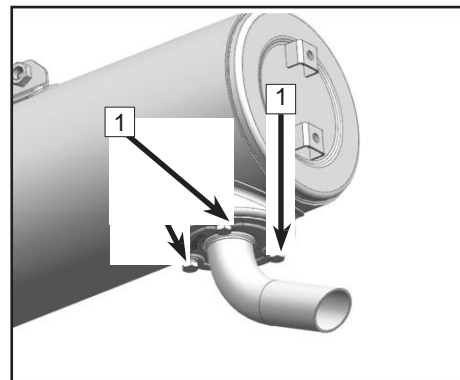


## PRIEŽIŪRA IR TĖPIMAS

### Kibirkščių gaudyklė

Valykite kibirkščių gaudyklę kol duslintuvas ir išmetamasis vamzdis yra normalios temperatūros.

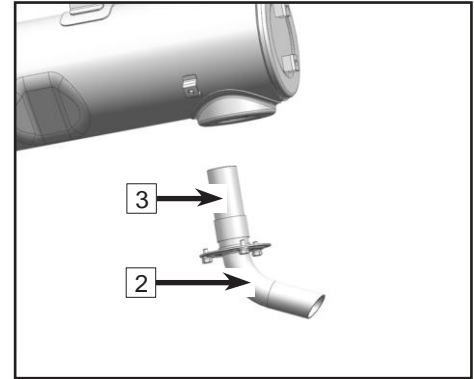
1. Išsukite varžtą [1].
2. Iš duslintuvo išimkite [2] kibirkščių gaudyklę.
3. Lengvai pastuksenkite išmetamąjį vamzdį ir vielos šepetėliu apvalykite duslintuvo [3] from the spark arrestor portion of the tailpipe.
4. Įstatykite išmetamąjį vamzdį į duslintuvą ir sulygiuokite varžtų ertmes.
5. Įsukite ir užveržkite varžtus.



## PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

### **ĮSPĖJIMAS (WARNING)**

Valydami kibirkščių gaudyklę: Palaukite, kol išmetimo sistema atvės ir tik tada lieskite jos dalis. Valydami išmetimo sistema neveskite variklio.



## PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

### Akseleratoriaus korpuso reguliavimas

Akseleratoriaus korpusas yra viena svarbiausių variklio dalių, todėl ją reikia itin kruopščiai ir tiksliai sureguliuoti. Tą geriausiai padarytų „CFMOTO“ atstovybėje dirbantys meistrai. Bet tuščiąją eigą galima sureguliuoti patiems atliekant įprastą planinę priežiūrą. Akumulatoriaus korpusas sureguliuojamas gamykloje po daugybės bandymų. Jeigu kas nors nepatyręs išderina šiuos nustatymus, variklis veikia netinkamai ir gali sugesti. Tikrinkite eigos pastovumą ir prireikus kreipkitės į atstovybę.

### Variklio tuščiosios eigos reguliavimas:

<b>ĮSPĖJIMAS (WARNING)</b>
----------------------------

Keturratyje įrengta EFI sistema, nereikalaujanti reguliuoti tuščiosios eigos; kitaip pakinta eksploatacinės savybės. Jeigu tuščiąja eiga dirbantis dirba neįprastai, kreipkitės į atstovybę.
--

### PASTABA

Variklio tuščioji eiga: 1500 aps./min. ± 150 aps./min. (įkaitęs variklis)


### Variklio oro įleidimo/išleidimo vožtuvo tarpo reguliavimas

Tinkami išleidimo vožtuvų tarpai kinta važinėjant tr. priemone. Ilgainiui tai gali lemti sutrikusį degalų ir (ar) oro tiekimą ir triukšmingai veikiančią variklį. Kad tai neįvyktų, sklendžių tarpą reikia pastoviai pareguliuoti. Tačiau šį darbą reikėtų patikėti meistriui.

## PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

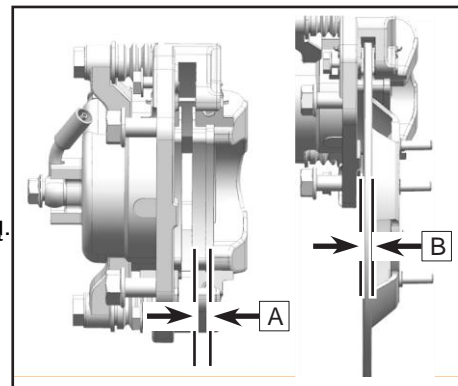
### Stabdžiai

#### Priekinių stabdžių trinkelėlių patikra

Patikrinkite stabdžių trinkelėlių ir diskų nusidėvėjimą. Jeigu  nei 1,5 mm arba diskas trinkelės pločio

plonesnis nei 3,0 mm, kreipkitės į atstovybę, kad juos pakeistų.

them. Stabdžių sistemos dalims keisti reikalingos specialios žinios. Tai daryti reikia atstovybėje.



### PASTABA

Trinkelės apžiūrėti galima tik nuėmus ratus.


#### **ATSARGIAI**

Po apžiūros:

- Stabdžiai turi veikti sklandžiai ir neveiksnus stabdžių tarpas turi būti teisingas.
- stabdžiai nevėluoja ir svirtis nesitraukia per laisvai.

## PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

### Galinių stabdžių trinkelėlių patikra

Patikrinkite stabdžių trinkelėlių ir galinių stabdžių diskų būklę ir nusidėvėjimą. Jeigu  nei 1,5 mm arba diskas trinkelės plokštesnės

plokštesni nei 4,0 mm, kreipkitės į atstovybę, kad juos pakeistų.

užveržkite. Stabdžių sistemos dalims keisti reikalingos specialios žinios. Tai daryti reikia atstovybėje.

#### **ATSARGIAI**

Po apžiūros:

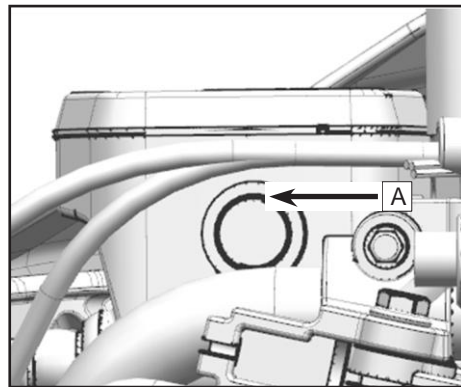
- Stabdžiai turi veikti sklandžiai ir neveiksnus stabdžių tarpas turi būti teisingas.
- Stabdžiai neveluoja ir svirtis nesitraukia per minkštai.

## PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

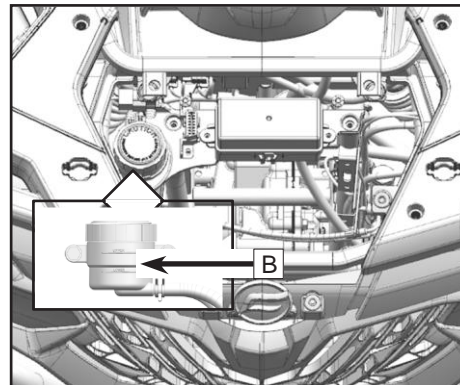
### Stabdžių skysčio lygio patikra

Prieš važiuodami pažiūrėkite, ar stabdžių skysčio lygis pakankamas, ir prireikus papildykite. Nepakankamas skysčio kiekis lemia, kad į stabdžių sistemą patenka oras, dėl kurio stabdžių sistema tampa neveiksminga. Priekinių stabdžių skysčio bakas **A** įrengtas ant dešinio vairakočio. The

Galinių stabdžių skysčio bakas **B** įrengtas **p**riekinės dėžės paneliu.



## PRIEŽIŪRA IR TĒPIMAS



## **PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS**

### **Tikrindami laikykitės šių atsargumo priemonių:**

1. Matuodami skysčio lygį pasukiokite vairakočius ir įsitikinkite, kad bakas laikosi lygiai.
2. Naudokite tik tam skirtą stabdžių skystį. Priešingu atveju riebokšliai gali apirti, o dėl to įvyksta skysčio nuotėkis ir stabdžiai veikia prastai.
3. Rekomenduojamas stabdžių skystis: DOT 4
4. Papildymui naudokite to paties tipo stabdžių skystį. Skysčių maišymas sukuria pavojingą cheminę reakciją ir gali lemti prastą stabdžių veikimą.
5. Būkite atsargūs, kad į baką nepatektų vandens. Vanduo ženkliai nužemina virimo tašką ir dėl to gali susidaryti garai.
6. Stabdžių skystis gali apgadinti dažytus paviršius arba plastiko dalis. Nedelsdami nuvalykite išsipylusį stabdžių skystį.
7. Jeigu stabdžių skysčio lygis dažnai išsenka, parodykite šią problemą atstovybei.

### **Stabdžių skysčio keitimas**

Visišką skysčio pakeitimą turi atlikti apmokytas techninės priežiūros specialistas. Pristatykite atstovybei šias dalis planinės priežiūros metu arba kai jie pažeisti ar įvyko nuotėkis.

Keiskite sandariklius kas dvejus metus.

Stabdžių žarneles keiskite kas ketverius metus.



## **PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS**

### **Priekinės svirties neveiksnumo tarpas**

Priekinio stabdžio svirtis gale turi būti šiek tiek neveiksni. Jei taip nėra, kreipkitės į atstovybę dėl stabdžių sistemos patikros.

### **△PAVOJUS (Po priežiūros):**

- Stabdžiai turi veikti sklandžiai ir neveiksnius stabdžių tarpas turi būti teisingas.
- Stabdžiai turi neveluoti. Stabdžiai turi nesispausti minkštai.
- Stabdžių sistema turi išleisti visą orą. Stabdžių sistemos dalių priežiūrai reikalingos specialios žinios. Tai daryti reikia atstovybėje.

## PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

### Kojinio stabdžių pedalo aukščio reguliavimas

#### PASTABA

Šio stabdžių pedalo viršutinis taškas turi būti 95 mm ~ 100 mm aukščiau pakojos. Jeigu šie atstumai neatitinka, pristatykite keturratį atstovybei.

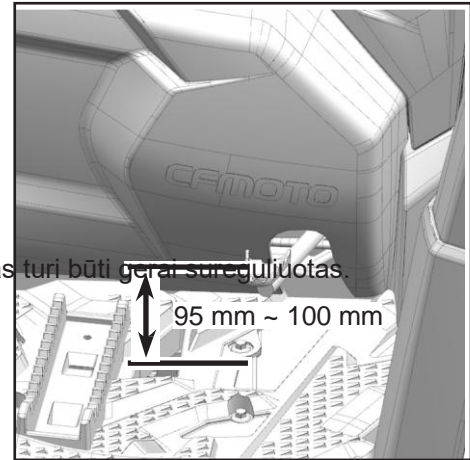
#### PAVOJUS

Po apžiūros:

- Stabdžiai turi veikti sklandžiai ir stabdžių neveiksnumo tarpas turi būti gerai sureguliuotas.
- Stabdžiai turi nevéluoti.
- Stabdžių sistema turi išleisti visą orą. Stabdžių sistemos dalims keisti reikalingos specialios žinios. Tai daryti reikia atstovybėje.

### Kojinio stabdžio žibintas

Jeigu stabdžio žibintas neveikia, apžiūrėkite, ar jungiklio mazgas arba laidas tvirtai laikosi.



## PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

### Valdymo laidai

#### **ĮSPĖJIMAS (WARNING)**

Laidus tikrinkite dažnai. Pakeiskite pažeistus laidus. Sutepkite vidinius laidus ir laidų galus. Jeigu laidai neveikia kaip reikėtų, prašykite atstovybėje juos pakeisti.

#### **PASTABA**

Rekomenduojami tepalai: SAE 10W/30

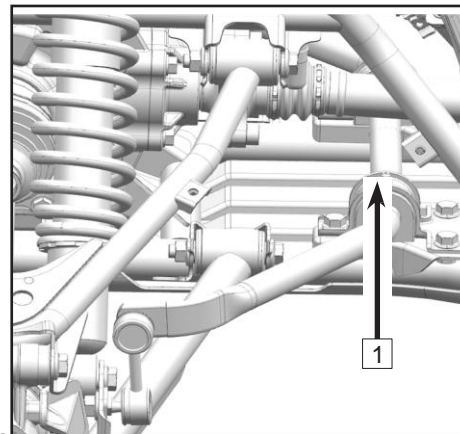
#### **Pakabos šerdesų tepimas**

Galinio stabilizatoriaus tepimas

Alyvos pistoletu purškite tepalą į tepimo **1** ties guolių laikikliais tūtą iki kol alyva ims trykšti pro įvorę.

#### **PASTABA**

Ant galinio stabilizatoriaus, simetriškai kairėje ir dešinėje, įrengtos 2 tepimo tautos.



## PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

### Pakaba

#### Priekinės pakabos tepimas

Priekinę pakabą sudaro dalys, kurių nereikia tepti ar reguliariai prižiūrėti. Tiesiog pasirūpinkite reguliariu jų valymu ir apžiūrėkite, ar prieš važiuojant jie nėra atsilaisvinę ar pažeisti.

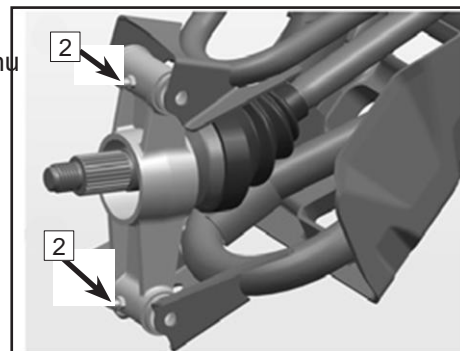
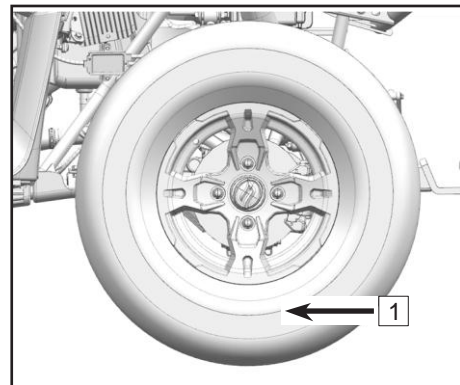
#### Galinės pakabos tepimas

Sutepkite galinių ašių viršutinį ir apatinį sukimosi taškus:

1. Nuimkite galinius ratus 1.□
2. Tepimo pistoletu įpurškškite tepalo į 2□ at the upper and tūtas ties viršutiniu ir apatiniu sukimosi taškais.
3. Uždėkite galinius ratus atgal. Užveržkite tvirtinimo dalis reikiamu sukimo momentu.

#### PASTABA

Rekomenduojami tepalai: Tepalas visiems metų laikams



## PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

### Priekinės ir galinės pakabos reguliavimas

Priekinės ir galinės pakabos spyruokles galima sureguliuoti atsižvelgiant į vairuotojo svorį ir važiavimo sąlygas.

#### PASTABA

Reguliuojant galinį amortizatorių reikia nuimti galinius ratus.

Įtempkite spyruokle tokia tvarka.

Įtempimui didinti sukite žiedą

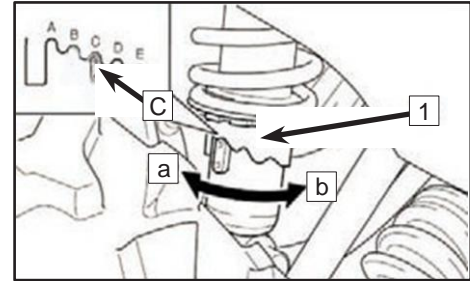
**a** kryptimi.

1

Įtempimui mažinti sukite žiedą

**b** kryptimi.

1



Standartinė įtempimo

**C**

padėtis: A – mažiausias

(lengvas)

E – didžiausias (stiprus)

#### PASTABA

Tam skirtą **2** (neradus jo įrankių dėžėje) galima gauti veržliaraktį

atstovybėje.

Visada būtina vienodai sureguliuoti amortizatorius kairėje ir dešinėje.



## PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

### Ratlankių ir padangų keitimas

#### Kaip nuimti

1. Atlaisvinkite ratlankių  veržles 1.

2. Pakelkite keturratį ir pastatykite po juo tinkamą stovą.
3. Išimkite veržles iš ratlankio.
4. Nuimkite ratlankį.

Kaip uždėti:

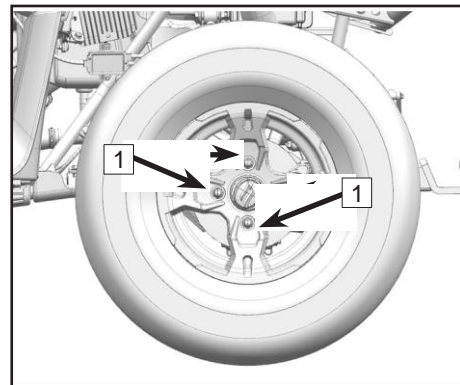
1. Įstatykite ratą ir varžtus.

#### PASTABA

- Priekiniuose ir galiniuose ratlankiuose naudojamos kūginės veržlės. Kūginė veržlės dalis turi būti atsukta į ratlankį.
  - Ant padangos pažymėta rodyklė turi būti nukreipta rato sukimosi kryptimi.
2. Nuleiskite keturratį, kad jo ratai virtai stovėtų ant žemės.
  3. Užveržkite veržles reikiamu sukimo momentu.

#### PASTABA

Rato veržlių sukimo momentas: Priekinės padangos: (70 N•m ~ 80 N•m);  
Galinės padangos: (70 N•m ~ 80 N•m)



## PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

Padangų slėgis

Prieš važiuodami patikrinkite padangų slėgį:

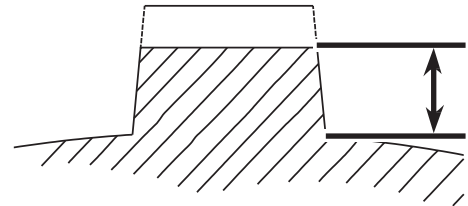
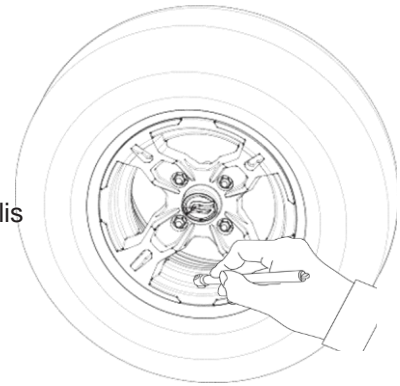
Priekinės padangos: 6,5 psi (45 kPa)

Galinės padangos: 6,5 psi (45 kPa)

### Protektoriaus gylis

Reguliariai tikrinkite protektoriaus gylį ir pakeiskite padangas, jeigu gylis yra mažesnis už mažiausią leistiną gylį:

Mažiausias protektoriaus gylis: 3 mm





## PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

### Akumuliatorius

Keturratyje po sėdyne įrengtas 12 voltų / 30 ampervalandžių sandarusis, mažai priežiūros reikalaujantis akumuliatorius. Tai reiškia, kad nebūtina tikrinti akumuliatoriaus elektrolitų ar pilti distiliuoto vandens. Jeigu akumuliatorius atrodo išsikrovęs, kreipkitės į savo prekybos atstovybę. Atlikdami planinę priežiūrą įvertinkite akumuliatoriaus jungčių būklę.

### Akumuliatoriaus priežiūros tvarka:

- Jei artimiausias 30 dienų neplanuojate važinėti ir akumuliatorių paliekate viduje, „CFMOTO“ rekomenduoja jį įkrauti kas mėnesį arba prijungti prie greitojo įkrovimo įkroviklio.
- Mažai priežiūros reikalaujantiems akumuliatoriams įkrauti reikalingas specialus įkroviklis (nuolatos žemos įtampos). Standartiniai įkrovikliai gali sutrumpinti šio akumuliatoriaus tarnavimo laiką.
- Įstatydami akumuliatorių atgal įsitikinkite, kad laidai teisingai sujungti. RAUDONAS („+“ teigiamas) / Juodas („-“ neigiamas) Išimdami atjunkite raudoną („+“ teigiamą) laidą paskiausiai, o įstatydami akumuliatorių atgal, prijunkite jį patį pirmą.
- Parūdijusias akumuliatoriaus jungtis galima apvalyti sodos ir vandens mišiniu.

### ĮSPĖJIMAS (WARNING)

Venkite patekimo į akis, ant odos, drabužių. Dirbdami su akumuliatoriumi, pasirūpinkite akių apsauga. Laikykite vaikams neprieinamoje vietoje. Laikykite akumuliatorius nuošaliai nuo kibirkščių, liepsnų, cigarečių ir kitų degimo šaltinių. Pravėdinkite patalpą po įkrovimo arba naudojimo ankštoje erdvėje.

### Baterijų rūgštis nukenksminimas:

PATEKUS IŠORISKAI: Nuplauti vandeniu.

PATEKUS Į VIDŪ: Skubiai kreipkitės į medikus.

PATEKUS Į AKIS: Plaukite tekančiu vandeniu 15 minučių ir kreipkitės medikų pagalbos.

## PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

### Akumuliatoriaus išrinkimas

Prieš išrinkdami akumuliatorių, išjunkite visas elektrines dalis ir variklį.

#### Išrinkimas (L modelis)

Išsukite varžtą 1;

Išimkite galinės sėdynės montavimo laikiklį 2;

Išimkite diržo 3 ir elektrodo gaubtą 4;

Išimkite akumuliatoriaus neigiamo laido tvirtinimo varžtą bei patį laidą;

Išimkite akumuliatoriaus teigiamo laido tvirtinimo varžtą bei patį laidą;

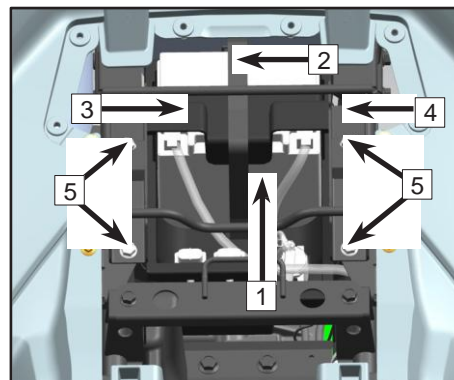
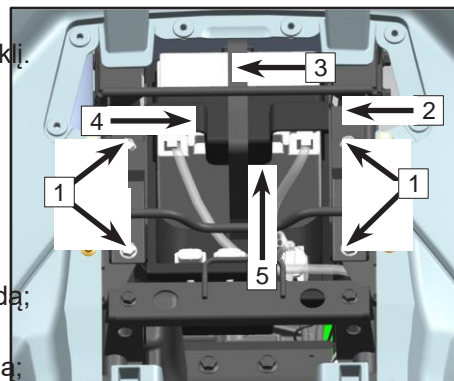
Išimkite akumuliatorių 5.

#### Surinkimas (L modelis)

Įstatykite 1 į vietą;  
akumuliatorių

Dėkite teikiamą laidą ant teigiamo varžto, o neigiamą – ant neigiamo varžto.

Įdėkite diržo 2 ir elektrodo gaubtą 3;



## **PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS**

Įdėkite galinės sėdynės montavimo laikiklį 4;

Įsukite varžtą 5.

## PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

### Surinkimas (L modelis)

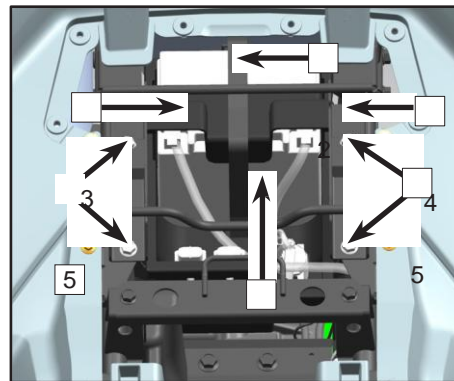
Įstatykite **1** į vietą.  
akumuliatorių

Įdėkite teigiamą laidą ant teigiamo varžto. Įdėkite neigiamą laidą ant neigiamo varžto.

Įdėkite diržo **2** ir elektrodo gaubtą **3**.

Įdėkite galinės sėdynės montavimo laikiklį **4**.

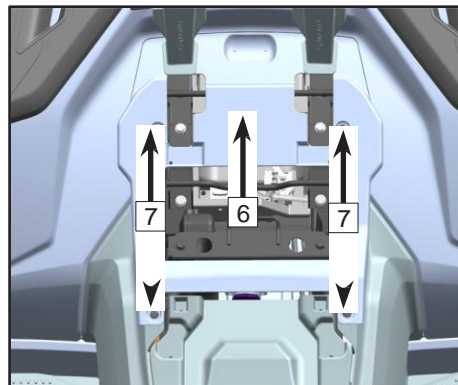
Įsukite varžtą **5**.



1

Uždėkite dekoratyvinį **6** panelį.

Įsukite išsiplečiančius varžtus **7**.





## PRIEŽIŪRA IR TĖPIMAS

### Išrinkimas (S modelis)

Išsukite išsiplečiantį varžtą  1;

Nuimkite galinio sparno viršutinį gaubtą  2;

Išsukite varžtą 3;

Išimkite priekinės sėdynės montavimo laikiklį 4;

Išimkite diržo  5 ir elektrodo gaubtą 6;

Išimkite akumuliatoriaus neigiamo laido tvirtinimo varžtą bei patį laidą;

Išimkite akumuliatoriaus teigiamo laido tvirtinimo varžtą bei patį laidą;

Išimkite akumuliatorių  7.

### Surinkimas (S modelis)

Įstatykite akumuliatorių 1 į vietą;

Dėkite teikiamą laidą ant teigiamo varžto, o neigiamą – ant neigiamo varžto.

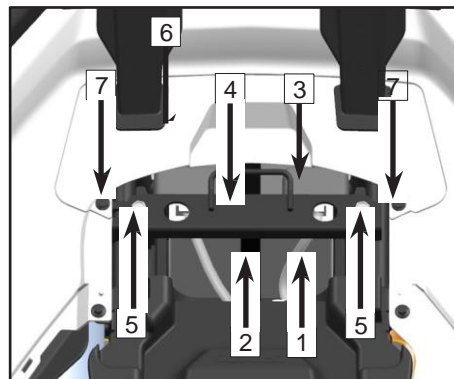
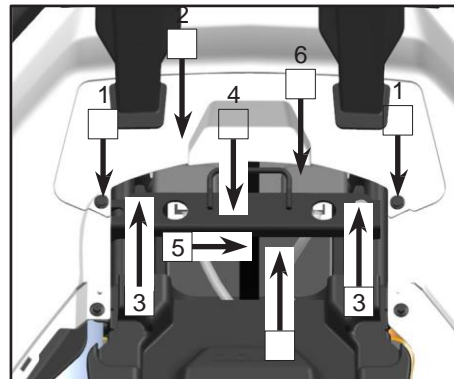
Įdėkite diržo  2 ir elektrodo gaubtą  3;

Įdėkite galinės sėdynės montavimo laikiklį 4 ;

Įsukite varžtą  5;

Uždėkite galinio sparno viršutinį gaubtą  6;

Įsukite išsiplečiantį varžtą 7;





## PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

### Saugiklio ir relės keitimas

1. Relių / saugiklių dėžutė **1** įrengta po priekiniu gaubtu.

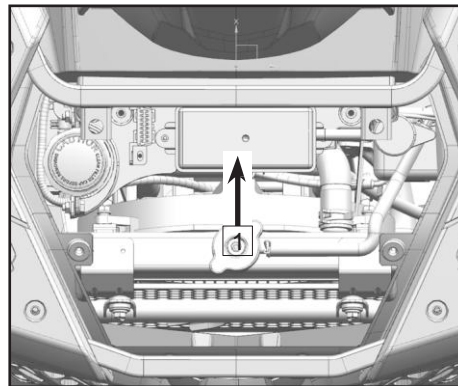
Pagrindinis **2** ir EPS saugiklis **3** įrengti po saugiklis (30A) (40A) sėdyne.

2. Jeigu išdega saugiklis, išjunkite pagrindinį jungiklį ir įrenkite naują nurodyto stiprio saugiklį. Išbandykite jį jungdami elektrą nuo tinklo ir jungiklius. Jeigu saugiklis vėl išdega, kreipkitės į atstovybę.

### **⚠**ATSARGIAI

Naudokite tik nurodytos kategorijos saugiklį.

Nenaudokite vietoj gero saugiklio kitos laidžios medžiagos.



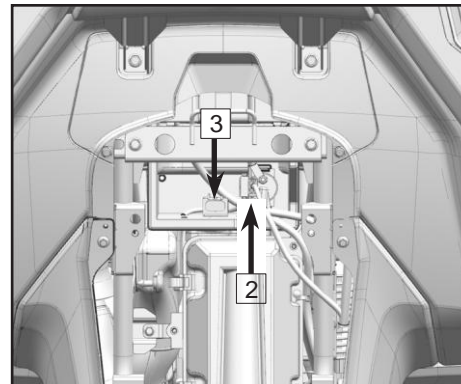


## PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

### **⚠️ATSARGIAI**

Kad neįvyktų netyčinis trumpasis jungimas, tikrindami ar keisdami saugiklius atjunkite pagrindinį jungiklį. Naudokite tik nurodytos kategorijos saugiklį. Nenaudokite vietoj gero saugiklio kitos laidžios medžiagos.

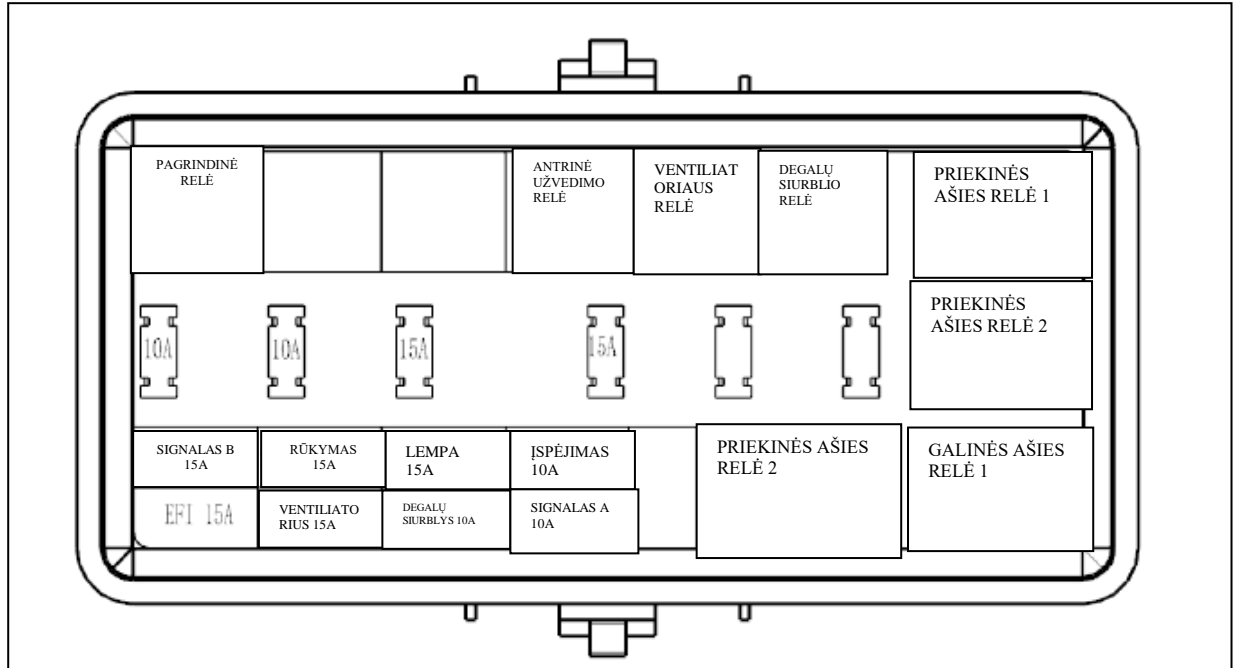
177



## PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

Relių / saugiklių dėžutė

Tr. priemonėse su posūkiu signalu



## PRIEŽIŪRA IR TĖPIMAS

### Elektra

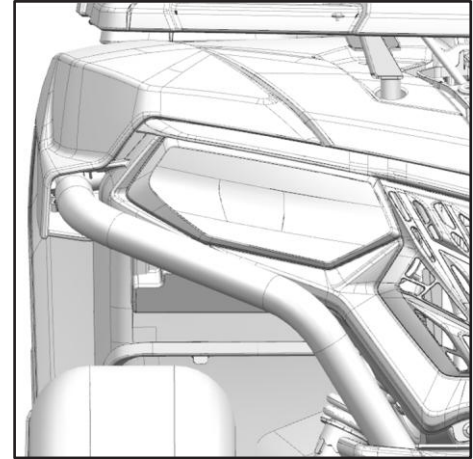
#### **⚠️ISPĖJIMAS**

Kad neįvyktų netyčinis trumpasis jungimas, tikrindami ar keisdami a saugiklius atjunkite pagrindinį jungiklį.

### Žibintai

LED žibintai: Sugedusios LED yra nebetaisomos. Sugedus LED lemputėms kreipkitės į atstovybę dėl žibintų keitimo.

Halogeniniai žibintai: Gedimo atveju kreipkitės į „CFMOTO“ atstovybę.

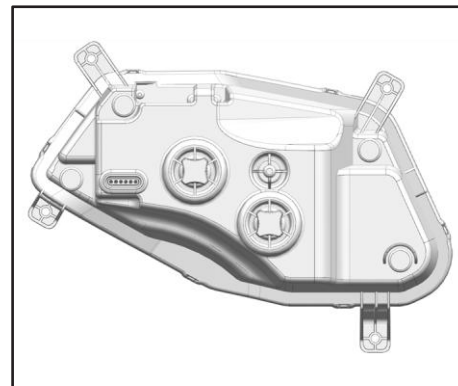


## PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

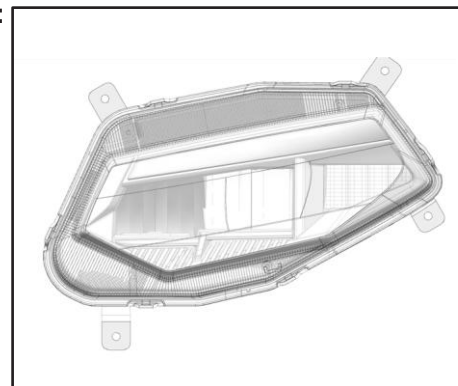
### Priekinių žibintų šviesos srauto reguliavimas

#### **⚠️ISPĖJIMAS**

Rekomenduojame, kad šviesų srautą reguliuotų atstovybės meistrai. Reguliavimo varžtais galima aukštinti arba žeminti



**Galinių, stabdžių ir valst. numerio apšvietimo žibintų keitimas:**  
Šių žibintų neįmanoma pakeisti pavieniui. Reikia keisti visą žibintą.



## PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

### Keturračio panardinimas

#### **ISPĖJIMAS**

Išnirus iš vandens ir neatlikus nuodugnios keturračio patikros galima stipriai sugadinti jo variklį. Neužvedinėkite išnirusio keturračio ir pristatykite jį į atstovybę. Jei tinkamai neaptarnausite tik ką išnirusio variklio, jis gali sugesti.

### Valymas ir sandėliavimas

#### Motociklo plovimas

Palaikydami savo keturračio švarą ne tik puoselėsite jo išvaizdą, bet ir pailginsite atitinkamų dalių tarnavimo laiką. Neskaitant kelių specialių priemonių, jį galima valyti taip pat kaip paprastą keturratį:

- Geriausias ir saugiausias būdas plauti – sodo žarna ir kibiru muilino vandens. Agresyvūs plovikliai kenkia guminėms dalims.
- Naudokite profesionaliam naudojimui skirtą plovimo pirštinę. Pradėkite plauti nuo viršaus ir baikite ties apačia.
- Ypač svarbu laiku ir kruopščiai nuvalyti aušinimo sistemos radiatorių ir pusašio guolius.
- Dažnai praskalaukite vandeniu ir nusauskinkite šluoste „chamois“ vandens lašams surinkti.
- Iškart po plovimo sutepkite visus sukimosi taškus.
- Leiskite kurį laiką dirbančiam varikliui išgarinti į oro įvedimo angą ar išmetimo sistemą patekusį vandenį.

„CFMOTO“ nepataria naudoti slėginių plautuvų, nes suspaustas vanduo gali pramušti sandariklius ir pažeisti lipdukus.

Jeigu plaunate tokie įranga, būkite atsargūs ir žiūrėkite, kad vanduo nepažeistų lipdukų, ratų guolių, transmisijos riebokšlių, kėbulo plokščių, stabdžių, įspėjamųjų lipdukų, oro filtro padavimo ir elektros sistemų ir kt. Vanduo negali patekti į oro filtrą ar CVT korpusą. Jeigu pažeidžiate saugos lipdukus, prašykite atstovybės suteikti naujus lipdukus.

#### Vaškavimas

Šį keturratį galima vaškuoti bet koku neabrazyviniu automobilių vašku. Nenaudokite šiurkščių valiklių, nes jie gali subraižyti keturračio paviršius.

## PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

### ATSARGIAI

**Tam tikri produktai, tarp kurių būtų ir repelentai bei kitos cheminės medžiagos, gadina plastiko paviršius. Būkite itin atsargūs naudodami šias priemones šalia plastiko paviršių.**

#### Remontas

Prieš padėdami keturračių sandėliuoti, atlikite reikiamus remonto darbus, kad kitą kartą nusprendus naudoti keturračių jis nebūtų apgedęs.

#### Padangų apžiūra

Apžiūrėkite protektorius ir bendrą padangų būklę. Nustatykite sandėliavimui reikiamą padangų slėgį.

#### Alyva ir filtras

Sušildykite variklį, tada jį sustabdykite ir pakeiskite alyvą ir filtrą.

#### Oro filtras / oro filtro korpusas

Patikrinkite ir išvalykite arba pakeiskite oro filtrą. Išvalykite oro dėžutę ir nuosėdų vamzdelį.

#### Skysčių lygio patikra

Patikrinkite šių skysčių lygį ir pagal poreikį papildykite:

- Priekinės pavaros korpuso skystį
- Galinės pavaros korpuso
- Stabdžių skystį (reikia keisti kas dvejus metus arba pastebėjus jo patamsėjimą arba užterštumą)
- Aušinimo skystį (reikia keisti kas dvejus metus arba pastebėjus jo užterštumą)
- Degalų lygį (įpilkite degalų stabilizatoriaus pagal gaminio etiketės nurodymus)

## PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

### **Degalų stabilizavimas**

Pripildykite degalų baką šviežiais, su degalų stabilizatoriumi sumaišytais degalais pagal gaminio etiketės nurodymus. Nepalikite degalų be priemaišų telkšo bake ilgiau kaip 30 dienų, nes tada prastėja jų kokybė ir jie gali pažeisti degalų sistemą.

### **Akumuliatoriaus sandėliavimas**

- Išimkite akumuliatorių iš keturračio. Prieš sandėliuodami, jį pilnai įkraukite. Sandėliuokite akumuliatorių saugiai nuo šalčio, kuris gali jį apgadinti.

### **Sutepkite**

Apžiūrėkite visus laidus ir sutepkite juos laidų tepalu pagal gaminio etiketės nurodymus. Sutepkite sukimosi taškus tepalu visiems metų laikams.

### **Variklio apipurškimas alyva**

- Uždegimo žvakę (-es) pasieksite pakėlę daiktadėžę.
- Išimkite uždegimo žvakę (-, atsukite stūmoklį į jo takto apačią ir įpilkite į angą 15ml-20ml variklio alyvos.

### **PASTABA:**

Būkite itin atsargūs! Jeigu nepataikysite į uždegimo žvakės angą, alyva ištekės iš žvakės ertmės ir atrodys, kad įvyko nuotėkis. Prie uždegimo žvakės prieiti naudokite dalį švarios žarnos ir mažą plastikinį išspaudžiamą buteliuką su reikiamu kiekiu alyvos.

- Įdėkite uždegimo žvakę (-es). Užveržkite uždegimo žvakę pagal reikiamą sukimo momentą.
- Kelis kartus iš lėto apsukite variklį. Alyva pasklis į ir po stūmoklį, o stūmoklio žiedai bei cilindras pasidengs apsauginiu naujos alyvos sluoksniu.



## **PRIEŽIŪRA IR TĖPIMAS**

- Įstatykite uždegimo žvakę (-es), dangtelį (-ius) ir šoninį gaubtą atgal.

### **PASTABA:**

Variklio užvedimas sandėliavimo laikotarpiu sugadina apipurkštą alyvos sluoksnį. Gali pasireikšti korozija. Neužvedinėkite sandėliuojamo keturračio variklio.

### **Sandėliavimo vieta ir priedanga**

Pastatykite po apačia atramas, kad padangos laikytųsi iškeltos 30mm~40mm nuo žemės. Sandėliavimo vieta turi būti gerai vėdinama, o keturratis turi stovėti uždengtas tam skirtu uždangalu.

### **PASTABA:**

Nenaudokite plastikinių ar dengtų uždangalų. Jie nepraleidžia vėdinimo ir susidaro kondensatas, o tai skatina koroziją ir oksidaciją.

Patariame kas tris mėnesius pašildyti variklį paliekant jį veikti 5-10 minučių tuščiaja eiga.

Išvažiavę po ilgo stovėjimo iš pradžių važiuokite neskubėdami. Didelis greitis skatins variklio dėvėjimąsi ir trumpins jo tarnavimo laiką.

### Tr. priemonės gabenimas

Keturračio gabenimui vadovaukitės šia tvarka:

- Išjunkite variklį ir ištraukite raktelį, kad gabenant keturratį jo nepamestumėte.
- Degalų dangtelis turi būti tinkamai ir tvirtai uždėtas.
- Sėdynė turi būti teisingai ir tvirtai įstatyta.
- Įjunkite bet kurį, tik ne stovėjimo bėgį, ir užblokuokite tiek priekinius, tiek galinius ratus, kad keturratis neriedėtų.

**⚠ATSARGIAI**

**Negabenkite keturračio su įjungtu stovėjimo bėgiu.**

**Taip įmanoma pažeisti keturračio transmisiją.**

- Pritvirtinkite keturračio kėbulą iš priekio ir iš galo prie gabenančio transporto, kad jis nejudėtų ir nespurtytų.

## VALYMAS IR LAIKYMO SĄLYGOS

### Gedimų diagnostika

Šiame skyriuje pateikiama pagalbinių informacija statistiniam naudotojui apie dalykus, galinčius kelti sunkumų. Gedimų diagnostikai atlikti gali prireikti patyrusio meistro. Jeigu sprendimo nepavyksta rasti patiems, susisiekite su atstovybe.

### Variklis neapsisuka

<b>Galima priežastis</b> Perdegęs saugiklis Žema akumuliatoriaus įtampa  Laisvos akumuliatoriaus jungtys Laisvos starterio sistemos elektros jungtys Variklio stabdymo jungiklis Neužsiveda. Įjungtas bėgis	<b>Sprendimas</b> Atkurkite arba pakeiskite saugiklį Įkraukite akumuliatorių iki 12,8 Vdc. ir įvertinkite jo būseną Apžiūrėkite visas jungtis ir prireikus užveržkite Apžiūrėkite visas jungtis ir prireikus užveržkite Patikrinkite, ar veikia Įminkite stabdį arba įjunkite neutralų arba stovėjimo bėgį.
--	---

### Variklio bildesiai

<b>Galima priežastis</b> Prastos kokybės ar per mažo oktaninio skaičiaus degalai Blogas degimo laikas. Blogas uždegimo žvakės tarpas arba šilumos	<b>Sprendimas</b> Įpilkite bent 95(RON) ar E10 oktaninio skaičiaus bešvinių degalų Prisistatykite į atstovybę Sureguliuokite uždegimo žvakės tarpą pagal
--	---

## VALYMAS IR LAIKYMO SĄLYGOS

### Variklis stoja arba užgęsta

<b>Galima priežastis</b>	<b>Sprendimas</b>
<p>Perkaitęs variklis</p> <p>Baigėsi degalai</p> <p>Perlinkus arba užkimšta degalų bako vėdinimo linija</p> <p>Degaluose yra vandens</p> <p>Sugedusios uždegimo žvakės</p> <p>Nusidėvėję arba sugedę uždegimo žvakės laidai</p> <p>Blogas uždegimo žvakės tarpas arba šilumos</p> <p>Laisvos uždegimo jungtys</p> <p>Žema akumulatoriaus įtampa</p>	<p>Išvalykite radiatoriaus šilumos išlaikymo plokštę ir išorinį branduolį, išvalykite variklio išorę; kreipkitės į įpilkite bent 95(ROn) ar E10 oktaninio skaičiaus bešvinių degalų</p> <p>Patikrinkite ir pakeiskite; kreipkitės į atstovybę</p> <p>Įpilkite naujų degalų</p> <p>Patikrinkite ir išvalykite arba pakeiskite uždegimo</p> <p>Prisistatykite į atstovybę</p> <p>Sureguliuokite tarpą pagal reikalavimus arba</p> <p>Apžiūrėkite visas jungtis ir užveržkite.</p> <p>Įkraukite akumuliatorių iki 12,8 Vdc. Patikrinkite įkrovimo sistemą.</p>
<p>Užkimštas oro filtras</p> <p>Atbulinės eigos greičio ribotuvo gedimas</p> <p>Akseleratoriaus elektronikos gedimas</p> <p>Kiti mechaniniai gedimai</p>	<p>Apžiūrėkite ir prireikus pakeiskite</p> <p>Prisistatykite į atstovybę</p> <p>Prisistatykite į atstovybę</p> <p>Prisistatykite į atstovybę</p>

## VALYMAS IR LAIKYMO SĄLYGOS

<p><b>Galima priežastis</b>          Variklis apsisuka, bet neužsiveda          Užkimštas degalų filtras          Degaluose yra vandens</p> <p>Neveikia degalų siurblys          Seni arba nerekomenduojami degalai</p> <p>Galima priežastis          Sugedusios uždegimo žvakės          Uždegimo žvakė nekibirkščiuoja          Karteris užsipildęs degalais ar vandeniu          Užkimštas oro filtras</p> <p>Užkimštas degalų įpurkštuvas          Žema akumuliatoriaus įtampa</p> <p>Mechaninis gedimas</p>	<p><b>Sprendimas</b>          Įpilkite degalų          Apžiūrėkite ir prireikus pakeiskite          Įpilkite bent 95(RON) ar E10 oktaninio skaičiaus bešvinių degalų          Apžiūrėkite siurblij ir jungiklį. Prireikus pakeiskite.          Įpilkite bent 95(RON) ar E10 oktaninio skaičiaus bešvinių degalų</p> <p>Sprendimas          Apžiūrėkite žvakes ir prireikus pakeiskite.          Apžiūrėkite žvakes ir patikrinkite, ar dirba stabdymo          Nedelsdami kreipkitės į atstovybę          Apžiūrėkite ir prireikus pakeiskite. Prireikus          pakeiskite žvakes          Prisistatykite į atstovybę          Įkraukite akumuliatorių iki 12,8 Vdc. jo būseną</p> <p>Prisistatykite į atstovybę</p>
--	--

## VALYMAS IR LAIKYMO

### Atbuliniai variklio pliūpsniai

<p><b>Galima priežastis</b>                  Uždegimo žvakė kibirkščiuoja silpnai                  Blogas uždegimo žvakės tarpas arba šilumos                  Seni arba nerekomenduojami degalai</p> <p>Blogai įvesti žvakės laidai                  Blogas degimo laikas.                  Mechaninis gedimas                  Greičio ribotuvo gedimas</p>	<p><b>Sprendimas</b>                  Apžiūrėkite ir prireikus pakeiskite uždegimo žvakės                  Sureguliuokite tarpą pagal reikalavimus arba pakeiskite                  Įpilkite bent 95(RON) ar E10 oktaninio skaičiaus bešvinių                  degalų                  Prisistatykite į atstovybę                  Prisistatykite į atstovybę                  Prisistatykite į atstovybę                  Prisistatykite į atstovybę</p>
---	---

### Variklis dirba trūkčiodamas, gesta, vyksta uždegimo pertrūkiai

<p><b>Galima priežastis</b>                  Sugedusios uždegimo žvakės                  Nusidėvėję arba sugedę uždegimo                  Blogas uždegimo žvakės tarpas                  arba šilumos diapazonas                  Laisvos elektro jungtys                  Degaluose yra vandens                  Žema akumuliatoriaus įtampa                  Perliskus arba užkimšta degalų bako                  Blogi degalai                  Užkimštas oro filtras</p> <p>Atbulinės eigos greičio ribotuvo                  Akseleratoriaus elektronikos gedimas</p>	<p><b>Sprendimas</b>                  Apžiūrėkite ir prireikus pakeiskite uždegimo žvakės                  Prisistatykite į atstovybę                  Sureguliuokite tarpą pagal reikalavimus arba pakeiskite žvakę</p> <p>Apžiūrėkite visas jungtis ir užveržkite.                  Įpilkite naujų degalų                  Įkraukite akumuliatorių iki 12,8 Vdc. Patikrinkite įkrovimo sistemą.                  Patikrinkite ir pakeiskite                  Įpilkite bent 95(RON) ar E10 oktaninio skaičiaus bešvinių degalų                  Apžiūrėkite ir prireikus pakeiskite. Prireikus pakeiskite                  žvakės                  Prisistatykite į atstovybę                  Prisistatykite į atstovybę</p>
--	--

## VALYMAS IR LAIKYMO

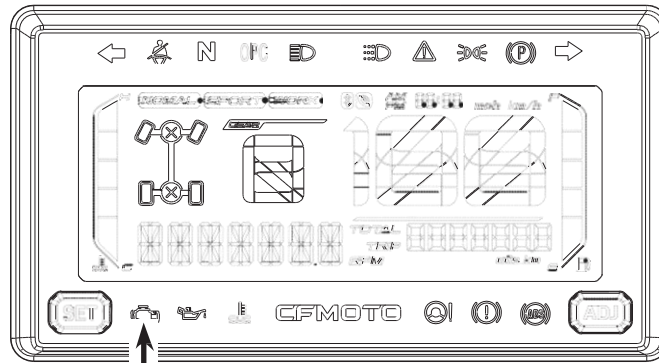
<b>Galima priežastis</b>	<b>Sprendimas</b>
Kiti mechaniniai gedimai Galimai negeras oro ir degalų santykis. Mažai degalų arba jie užteršti Žemas oktaninis degalų skaičius	Prisistatykite į atstovybę Prisistatykite į atstovybę Pakeiskite degalus arba pripilkite jų, pravalykite Įpilkite bent 95(RON) ar E10 oktaninio skaičiaus bešvinių degalų
Užkimštas degalų filtras Per aukštas degalų oktaninis skaičius	Pakeiskite filtrą Įpilkite bent 95(RON) ar E10 oktaninio skaičiaus bešvinių degalų

## VALYMAS IR LAIKYMO

### EFI gedimo lemputė

Elektroninėje keturračio degalų įpurškimo sistemoje įdiegta savidiagnozės funkcija – aptikus gedimą užsidega gedimo lemputė. Kai ši lemputė dega, skydelyje rodomas ir gedimo kodas. Įsiminkite ar pasižymėkite šį kodą ir susisiekite su atstovybe. Atstovybėje meistrai turi įrankius, reikalingus nustatyti, remontuoti ir sutvarkyti šių kodų gedimus.

Kai viskas veikia tvarkingai, EFI lemputė nedega.



EFI gedimo lemputė



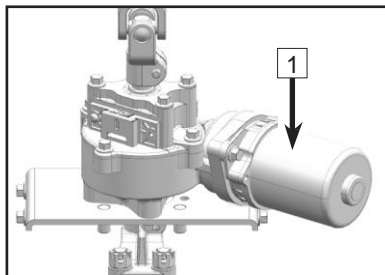
## VALYMAS IR LAIKYMO

### EPS gedimo lemputė

Keturračio elektroninis vairo stiprintuvas turi savidiagnozės funkciją, kuri užsidega aptikus gedimą. Kai viskas veikia tvarkingai, EPS lemputė

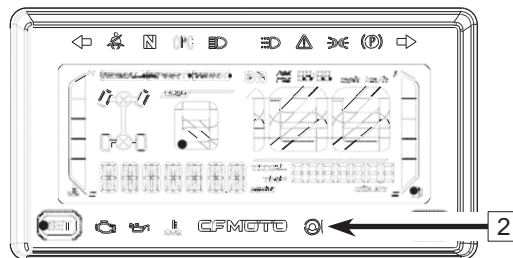
1

įjungus variklio degimą, bet ji netrukus užgesta ir EPS pradeda veikti.



2 užsi  
deg  
a

nedirba. Užvedus variklį,



### Gedimo kodai

Kiekvieną gedimo kodą sudaro du skaitmenys, išreiškiami ilgais ir trumpais EPS lemputės mirksniais. Ilgų mirksnių skaičius reiškia dešimtis;

Trumpų mirksnių skaičius reiškia vienetus; Ilgo mirksnio trukmė: 2 sek.

Trumpo mirksnio trukmė: 1 sek.

Tarpas tarp mirksnių: 1 sek.

## **VALYMAS IR LAIKYMO**

Mirkusių ciklas kartojasi EPS išsijungus trims sekundėms.

**PASTABA:** Sugedusios EPS reikia neišardyti. Pažiūrėkite, ar neišdegė saugiklis ir ar visi laidai gerai sujungti. Kitu atveju kreipkitės į įgaliotąją atstovybę.

## Gedimų diagnostika

### EPS gedimo lemputė

Ilgų mirksnių skaičius reiškia dešimtis;

trumpų mirksnių skaičius reiškia vienetus.

Ilgą mirksnio trukmė: 2 sek.

Trumpo mirksnio trukmė: 1 sek.

Tarpas tarp mirksnių: 1 sek.

Mirksnių ciklas kartojasi EPS lemputei išsijungus trims sekundėms.

Jei EPS lemputė mirksi arba dirbant varikliui neveikia vairo stiprintuvas, nebevažiuokite ir kreipkitės į atstovybę.

## Gedimų diagnostika

### EPS gedimo diagnozė ir sprendimas

Nr.	Gedimas	Galima priežastis	Trūkčių šalinimas
1	Vairo sūkliai nestiprinami	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Blogas laidų kontaktas</li> <li>2. Išdegė saugiklis</li> <li>3. Pažeista relė</li> <li>4. Pažeistas valdiklis, motoras arba jutiklis</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Patikrinkite, ar iki galo įkištos laidų jungtys</li> <li>2. Pakeiskite saugiklį (30A)</li> <li>3. Pakeiskite relę</li> <li>4. Kreipkitės į tiekėjus ir pakeiskite</li> </ol>
2	Netolygus veikimas sukant į kairę ir į dešinę	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Išvesties įtampos medianos nuokrypis</li> <li>2. Pažeistas valdiklis, motoras arba jutiklis</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Atjunkite motoro jungtis, atlaisvinkite jutiklio reguliavimo varžtą ir pareguliuokite jo padėtį, kad įtampa būtų 1,65 V+0,05 V.</li> <li>2. Kreipkitės į tiekėjus ir pakeiskite</li> </ol>
3	Kai stiprintuvas veikia, vairas svyruoja į abi puses	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Motoras sumontuotas atbulomis</li> <li>1. Pažeistas valdiklis arba jutiklis</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sukeiskite motoro gnybtų raudonos ir juodos linijų padėtį</li> <li>2. Kreipkitės į tiekėjus ir pakeiskite</li> </ol>
4	Sunkiai sukasi vairas	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nepakanka akumuliatoriaus įkrovos</li> <li>2. Pažeistas motoras (mažai galios)</li> </ol> <p>Nepakankamas priekinių padangų slėgis</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Įkraukite</li> <li>Kreipkitės į tiekėjus ir pakeiskite</li> <li>3. Pripūskite padangas</li> </ol>
5	Girdėti triukšmas	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pažeistas motoras</li> <li>2. Per didelis vairo veleno ar mechanizmo tarpas</li> <li>3. Vairo velenas ar mechanizmas ne iki galo pritvirtintas</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pakeiskite</li> <li>2. Pakeiskite</li> <li>3. Pažiūrėkite, ar tvirtai laikosi montavimo varžtas. Jei reikia, sutvirtinkite</li> </ol>

## DEKLARACIJA

### Deklaracija

#### Triukšmo poveikio vairuotojui deklaracija

Deklaraciją pasirašė direktorius Lai Min jie.

Gamintojo bendrovės pavadinimas ir adresas:

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO.,LTD.

No.116,Wuzhou Road,Yuhang Economic Development Zone, Hangzhou,311100,

Zhejiang Province, KLR

Markė (gamintojo prekybinis pavadinimas): „CFMOTO“

Tipas	Variantas (-ai)	Komercinis (-iai) pavadinimas (-ai) (jei yra)	Pirminė, antrinė tr priemonės kategorijos ir greičio indeksas:	Triukšmo poveikio vairuotojui rezultatas (riba:
CF600ATR-2S	A	CFORCE 625	T3a	86,3
	B	CFORCE 625	T3b	90
CF600ATR-2L	A	CFORCE 625 Touring	T3a	86,3
	B	CFORCE 625 Touring	T3b	90

2-as bandymo metodas pagal reglamento (ES) 1322/2014 XIII-o priedo 3 skyrių.

## DEKLARACIJA

### Virpesių lygio deklaracija

Vairuotojo		aws m/s <sup>2</sup>	CF600ATR-2S	CF600ATR-2L	Reikalavimas
59kg±1kg	T1	1-as bandymas	0,75	0,75	1 ir 2 bandymų nuokrypis <10% bei aritmetinis vidurkis, aws < 1,25m/s <sup>2</sup>
	T2	2-as bandymas	0,73	0,73	
	A	Aritmetinis vidurkis	0,74	0,74	
98kg±5kg	T1	1-as bandymas	0,67	0,67	1 ir 2 bandymų nuokrypis <10% bei aritmetinis vidurkis, aws < 1,25m/s <sup>2</sup>
	T2	2-as bandymas	0,70	0,70	
	A	Aritmetinis vidurkis	0,69	0,69	

aws :sėdynės svertinio vibracinio pagreičio kvadratinio vidurkio vertė, išmatuota atliekant standartinį bandymą kelyje

## RIBOTOJI „CFMOTO“ GARANTIJA

### RIBOTOJI „CFMOTO“ GARANTIJA

„ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD“ visiems jūsų įsigytos „CFMOTO“ transporto priemonės komponentams suteikia ribotąją garantiją, padengiančią išlaidas už medžiagų arba darbų kokybės gedimus per toliau nurodytą laikotarpį ir toliau aprašytomis sąlygomis.

Ši garantija padengia dalių ir jų remonto arba keitimo darbų išlaidas ir įsigalioja transporto priemonės įsigijimo mažmeninės prekybos vietoje dieną. Šią garantiją jos galiojimo laikotarpiu tarpininkaujant „CFMOTO“ atstovui galima perleisti kitam savininkui, tačiau toks perleidimas nepratęsia paties garantinio laikotarpio trukmės.

#### **ATSAKOMYBĖS RIBOJIMAS**

ŠI GARANTIJA AIŠKIAI SUTEIKIAMA IR PRIIMAMA VIETOJE VISŲ KITŲ AIŠKIŲ AR NUMANOMŲ GARANTIJŲ, ĮSKAITANT, BET NEAPSIRIBOJANT VISOMIS KITOMIS NETIESIOGINĖMIS TINKAMUMO PARDUOTI AR TINKAMUMO KONKREČIAM TIKSLUI GARANTIJOMIS. JEI ŠIŲ GARANTIJŲ ATSISAKYTI NEPAVYKTŲ, NUMANOMOS GARANTIJOS GALIOJA TIEK PAT KIEK IR AIŠKIOS GARANTIJOS. ŠI GARANTIJA NEDENGLIA IŠLAIDŲ UŽ NETYČINĘ AR IŠVESTINĘ ŽALĄ. KAI KURIOSE VALSTIJOSE/PROVINCIJOSE DRAUDŽIAMA ATSISAKYTI PIRMIAU APRAŠYTOS ATSAKOMYBĖS, RIBOJIMŲ IR IŠIMČIŲ, TODĖL JOS JUMS GALI BŪTI NETAIKOMOS. ŠI GARANTIJA SUTEIKIA JUMS SPECIALIAS TEISES, BE TO, PRIKLAUSOMAI NUO JŪSŲ VALSTIJOS AR PROVINCIJOS, JŪS GALITE TURĖTI DAR KITAS TEISES.

Nei distributorius, nei „CFMOTO“ pardavimo atstovas, nei joks kitas asmuo nėra įgaliotas suteikti su produktu susijusius įtvirtinimus, atstovavimą ar garantijas. Suteiktos garantijos, kurios nėra šios ribotosios garantijos dalis, negali būti vykdytinos „CFMOTO“ atžvilgiu. „CFMOTO“ pasilieka teisę bet kada iš dalies keisti šią garantiją, suprantant, kad daliniai pakeitimai nekeičia parduotiems produktams jų garantiniu laikotarpiu taikytinų garantijos sąlygų.

## RIBOTOJI „CFMOTO“ GARANTIJA

### REGISTRACIJA

Prekybos atstovybė privalo internetu užregistruoti transporto priemonę ir per dešimt (10) dienų po jos pardavimo perduoti užpildytą registracijos formą „ZHEJIANG CFMOTO POWERSPORTS, Inc.“

Turėkite omeny, kad JOKIOS garantinės pretenzijos nebus nagrinėjamos, jeigu „ZHEJIANG CFMOTO CFMOTO CO/LTD iš prekybos atstovybės nebus iš atstovybės gavusi užpildytos registracijos formos. Prekybos atstovybėje atliktas transporto priemonės parengimas yra svarbi pardavimo proceso dalis, jei norite naudotis įsigyta transporto priemone sklandžiai. Įsigijus keturratį neišpakuotą ir be parengimo atstovybėje, garantija nebegalioja.

### GARANTIJOS IŠIMTYS

Garantija jokių atvejų netaikoma:

1. Normaliam nusidėvėjimui;
2. Žalai, patirtai savavališkai gadinant, aplaidžiai ar ne pagal paskirtį naudojant ar ne pagal šiaame naudotojo vadove aprašytą rekomenduojamą tvarką eksploatuojant transporto priemonę;
3. Žalai, patirtai dėl netinkamos ir ne pagal šį naudotojo vadovą atliktos techninės priežiūros ir (arba) sandėliavimo;
4. Žalai, patirtai dėl dalių pašalinimo, netinkamo remonto, aptarnavimo, techninės priežiūros arba ne „CFMOTO“ gamybos arba „CFMOTO“ nepatvirtintų dalių naudojimo, arba dėl remonto, kurį atliko „CFMOTO“ neautorizuotas asmuo;
5. Planinės techninės priežiūros reikalaujančioms dalims, patobulinimams, pareguliuavimams;
6. Žalai, patirtai avarijos metu, panirus, dėl gaisro, vagystės, vandalizmo arba nenugalimos jėgos;
7. Jeigu buvo naudojami degalai, alyvos ar tepalai, netinkami šiam produktui (skaičiuokite apie tai naudotojo vadove);
8. Žalai, patirtai dėl rūdžių, korozijos ir atmosferos poveikio;



## **RIBOTOJI „CFMOTO“ GARANTIJA**

9. Žalai, patirtai dėl prasiskverbusio vandens ar sniego;
10. Žalai, patirtai dalyvaujant lenktynėse ar kitoje sportinio pobūdžio veikloje;
11. Žalai, patirtai dėl transporto priemonės naudojimo nuomai.

## RIBOTOJI „CFMOTO“ GARANTIJA

12. Žalai, patirtai todėl, kad transporto priemonė buvo modifikuota ir dėl atliktų modifikacijų pakito jos veikimo pobūdis, eksploatacinės savybės ir ilgaamžiškumas arba dėl jų buvo pakeista transporto priemonės naudojimo paskirtis;

13. Netyčinei ar išvestinei žalai ir kitokiai žalai, į kurią įeina, bet neapsiriboja, vilkimo, sandėliavimo, skambučių, nuomos, taksi paslaugų, sukeltų nepatogumų, draudimo, paskolos įmokų, prarasto laiko, prarastų pajamų ir pan. išlaidos.

### **GARANTINIS LAIKOTARPIS**

Garantija įsigalioja produkto pristatymo pirmajam mažmeniniam vartotojui dieną. Garantija galioja toliau nurodytą laikotarpį:

Privatiems vartotojams: dvylika (12) IŠ EILĖS EINANČIŲ mėnesių. Komercinėms reikmėms naudojamoms transporto priemonėms garantija galioja šešis (6) mėnesius.

Šis laikotarpis yra įprastas „CFMOTO“ gamyklos suteikiamas garantinis laikotarpis. Jis gali keistis priklausomai nuo vietos įstatymų, reglamentų ir distributoriaus vykdomos politikos. Svarbu paminėti, kad jūsų pardavėjo suteikiamas garantinis laikotarpis gali būti toks pat arba ilgesnis nei čia aprašomos ribotosios garantijos laikotarpis, bet ne trumpesnis.

Jeigu „ZHEJIANG CFMOTO CFMOTO POWERSPORTS, Inc.“ pagal šią garantiją dengia viso variklio arba visos transporto priemonės pakeitimą, garantinis laikotarpis neprasitęsia ir lieka galioti nepakitęs.

### **GARANTIŲ RIBOJIMAI IR TAISOMOSIOS PRIEMONĖS**

„CFMOTO“ ribotoji garantija netaikoma žalai ar gedimams, atsiradusiems dėl savavališko gadinimo, nelaimingo atsitikimo, gaisro ar bet kokios kitos priežasties, išskyrus medžiagų ar darbų kokybės defektus,

## **RIBOTOJI „CFMOTO“ GARANTIJA**

ir neapima sunaudojamųjų komponentų, bendro nusidėvėjimo elementų ar bet kokių dalių, veikiamų trinties paviršių, įtempių, aplinkos sąlygų ir (arba) užterštumo, kuriems jos nebuvo suprojektuotos arba nebuvo skirtos, įskaitant, bet neapsiribojant, šiuos elementus:

## RIBOTOJI „CFMOTO“ GARANTIJA

- Įvorės
- Ratai ir padangos
- Pakabos dalys
- Sėdynių dalys
- Sankabos ir jos dalys
- Vairo dalys
- Akumulatoriai
- Lemputės/sandarieji žibintai
- Filtras
- Tepalai
- Guoliai
- Paviršiai su apdaila ir be
- Variklio dalys
- Pavaros diržai
- Hidraulikos dalys ir skysčiai
- Grandinės pertraukikliai/saugikliai
- Uždegimo žvakės
- Sandarikliai
- Aušinimo skysčiai
- Guoliai

### SĄLYGOS NORINT PASINAUDOTI GARANTIJA

Pasinaudoti garantija galima tik patenkinus visas toliau išvardytas sąlygas:

1. Pirmasis „CFMOTO“ transporto priemonės naudotojas turi būti ją įsigijęs naują ir nenaudotą „CFMOTO“ atstovybėje, įgaliotoje platinti „CFMOTO“ transporto priemonės šalyje, kurioje ta transporto priemonė ir buvo pirmąkart parduota;
2. „CFMOTO“ nustatyta iki pristatymo atliktina procedūra turi būti atlikta ir jos atlikimo faktas turi būti dokumentuotas ir pirkėjo pasirašytas;
3. Įgaliotoji „CFMOTO“ atstovybė turi būti pagal tvarką įregistravusi „CFMOTO“ transporto priemonę.
4. „CFMOTO“ turi būti įsigyta šalyje, kurioje pirkėjas reziduoja;
5. Norint, kad garantija padengtų išlaidas, būtina vykdyti transporto priemonės planinę techninę priežiūrą pagal šio vadovo nurodymus. „CFMOTO“ pasilieka teisę nuspręsti, kad garantija būtų taikoma tik įrodžius, jog planinė techninė priežiūra buvo vykdoma pagal tvarką. „CFMOTO“ netenkins privačių ar komercinių transporto priemonės naudotojų garantinių pretenzijų, jeigu bent viena iš išvardytų sąlygų nebus patenkinta. Tokie ribojimai yra būtini, kad „CFMOTO“ produktai būtų saugūs jų naudotojams ir likusiai visuomenei.

## RIBOTOJI „CFMOTO“ GARANTIJA

### **KAIP GAUTI GARANTINĮ APTARNAVIMĄ**

Vos pastebėjęs neįprastą reiškinį, naudotojas turi nedelsiant nebenaudoti „CFMOTO“ transporto priemonės. Klientas privalo per tris (3) dienas nuo defekto pastebėjimo pranešti apie tai „CFMOTO“ atstovybei ir suteikti jai pakankamą prieigą ir galimybę atlikti gaminio remontą. Klientas taip pat privalo pateikti įgaliotajam „CFMOTO“ atstovui gaminio įsigijimą liudijantį dokumentą ir iki pradedant remontą pasirašyti remonto ir (ar) darbų aktą, kuris dokumentuotų garantinį remontą. Pagal šią ribotąją garantiją pakeistos dalys tampa „CFMOTO“ nuosavybe.

### **KĄ DARO „CFMOTO“ ATSTOVAS**

Įgaliotasis „CFMOTO“ atstovas privalo nemokamai atlikti garantinį remontą net jeigu jis ir nėra pardavėjas, pardavęs konkrečią „CFMOTO“ transporto priemonę konkrečiam klientui bei atlikdamas garantinį remontą privalo naudoti tik originalaus gamintojo „CFMOTO“ dalis. Pardavėjas privalo patikrinti ir išbandyti kiekvieną parduodamą transporto priemonę, kad ji pasiektų klientą tvarkingos būklės. Klientas negali gauti tr. priemonės, kuri nėra išbandyta ir patikrinta prekybos atstovybėje.

### **EKSPORTUOJAMI GAMINIAI**

JEIGU VIETOJE GALIOJANTYS ĮSTATYMAI NENUMATO KITAIP, ŠIAM GAMINIUI NETAIKOMA JOKIA GARANTIJA IR NEATLIEKAMI KONKRETŪS APTARNAVIMO BIULETENYJE IŠVARDYTI REMONTO DARBAI, JEIGU TRANSPORTO PRIEMONĖ PARDUODAMA KITOJE NEGU ĮGALIOTO PARDAVĖJO ŠALYJE.

Šis punktas netaikomas gaminiams, kuriems „CFMOTO“ suteikė eksporto leidimą. Pardavėjai negali suteikti tokių eksporto leidimų. Pasikonsultuokite su savo pardavėju dėl garantijos ir aptarnavimo sąlygų. Ši politika netaikoma gaminiams, registruotiems valstybės tarnautojų ir karinio personalo, kurie yra pasiūstį tarnauti už įgaliotojo pardavėjo šalies ribų. Ši politika netaikoma saugos informacijos biuletenių punktams.

## Programėlė „CFMOTO RIDE“ / Telematikos dėžė

„CFMOTO RIDE“ yra išmani, tinklinė telefoninių paslaugų platforma, susiejanti vairuotoją ir jo vairuojamą transporto priemonę. „CFMOTO RIDE“ tikslas – siūlyti įvairias paslaugas automobilių sporto entuziastams internetu.

Telematikos dėžė („T-BOX“) – tai išmanus terminalas, kuris užmezga ryšį su tr. priemonėmis ir jų savininkais per mobilajame įrenginyje įdiegtą programėlę „CFMOTO RIDE“. Turint šią dėžę, jos savininkas gali naudotis išmaniosiomis programėlės „CFMOTO RIDE“ funkcijomis.

Šis modulis parduodamas ne visose rinkose. Pasiteiraukite informacijos apie dėžę pas pardavėją arba atsisiųskite programėlę „CFMOTO RIDE“, pasinaudodami [feedback] funkcija išsiųskite klausimą ir „CFMOTO“ patikrins už jus..



Programėlė „CFMOTO RIDE“

Programėlę „CFMOTO RIDE“ galite parsisiųsti parduotuvėse „App Store“ ir „Google Play“ nuskaitę šį QR kodą.



„CFMOTO RIDE“ soc. tinkle „Facebook“

Nuskaitykite šį kodą, pasekite „CFMOTO RIDE“ ir pirmi sužinokite apie programėlės atnaujinimus ir kitas naujienas.



Nuskaitykite šį kodą ir naršykite po „CFMOTO RIDE“ interneto svetainę.

„CFMOTO RIDE“ rasite tokių išmaniųjų funkcijų kaip naudotojo vadovas, važiavimo informacija, navigacija, įrangos atnaujinimai, elektroninė tvora, priminimai ir kt. Prieinamos funkcijos priklauso nuo keturračio konfigūracijos ar modelio ir skirtingų rinkos reikalavimų.

Parsisiųskite programėlę „CFMOTO RIDE“ ir važiuokite išmaniai!

9DSV-360101-B500-12 EU234

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

**GAMINTOJAS:**

Add:NO.116,Wuzhou Road, Yuhang Economic Development  
Zone, Hangzhou 311100, Zhejiang Province, Kinija  
Tel. 86-571-86258863 Faksas: +86-571-89265788  
El. paštas: [service@cfmoto.com.cn](mailto:service@cfmoto.com.cn)<http://global.cfmoto.com>

**PLATINTOJAS:**

UAB MOTORIDER  
Raudondvario pl. 131B, LT-47101 Kaunas  
[www.cfmoto.com](http://www.cfmoto.com)