

U10 PRO

UFORCE PRO

UFORCE 1000 PRO

UFORCE PRO 1000



Naudotojo vadovas

Perskaitykite šį vadovą

Jame pateikiama svarbi informacija apie

Vairuotojas privalo turėti galiojantį vairuotojo pažymėjimą. Draudžiama vežti jaunesnius kaip 12 metų amžiaus keleivius.

TURINYS

IŽANGA	5
Sveikinimo žodis	5
EVAP sistema (garų emisijos kontrolės sistema)	6
Katalizatorius	6
Įspėjamieji žodžiai	7
I V A D A S	10
Identifikaciniai numeriai ir pagrindinė informacija	11
U10 PRO / UFORCE 1000 PRO / UFORCE PRO 1000 / UFORCE PRO specifikacija	12
V A I R U O T O J O S A U G A	18
Bendrosios išankstinės saugos priemonės	18
Savininko atsakomybė	19
Saugos lipdukai, jų vietos ir įspėjimai	24
Galimų pavojų įspėjimai	28
Įrangos modifikacijos	45
Stenkitės neapsinuodyti anglies monoksidu	45
Venkite degalų gaisro ir kitų pavojų	46
Sąlytis su įkaitusiomis dalimis	48
V A L D Y M A S I R Y P A T Y B Ė S	49
Pagrindiniai valdikliai	49

Antriniai valdikliai	55
Automobilio dalys	68
CVT pavara	78
Kaip išvengti CVT pavaros diržo gedimo	80
EKRANAS	82
Įsijungimas ir patikra	82
Skydelio simboliai ir įspėjimai	83
Ekranu rodomas	88
Kitų funkcijų meniu	91
AUTOMOBILIO VALDYMAS	116
Prasivažinėjimas	116
Patikra prieš važiuojant	118
Akseleratorius	121
Stabdžiai	121
Variklio užvedimas	121
Bėgių perjungimas	122
SAUGUS VALDYMAS	124
Vairuotojo atsakomybė	124
Pratimai	124
Tr. priemonės valdymas	127
Krovinių vežimas ir vilkimas	143

Gervės valdymas	152
TECHNINĖ PRIEŽIŪRA	163
Ekstremalaus naudojimo apibrėžtis	163
Būklės apžiūros prieš važiuojant punktai	165
Prasivažinėjimo priežiūros punktai	167
Planinės priežiūros tvarkaraštis	169
TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PROCEDŪROS	176
Oro filtras	176
Variklis	179
Priekinės pavaros korpusas	185
Priekinis ir galinis CV varantieji velenai	187
Aušinimo sistema	188
Uždegimo žvakė(s)	192
Kibirkščių gaudyklė	195
Akumulatorius	196
Stabdžiai	200
Pakaba	202
Ratai	205
Elektros sistema	207
Saugos diržai	210
VALYMAS IR SANDĖLIAVIMAS	211

Tr/ priemonės plovimas	211
Vaškavimas	211
Remontas	212
Padangų apžiūra	212
Alyva ir filtras	212
Oro filtras ir jo elementas	212
Parengimas sandėliuoti	215
GEDIMŲ DIAGNOSTIKA	217
Variklis neapsisuka	217
Variklio bildesiai	217
Variklis stoja arba užgęsta	218
Variklis apsisuka, bet neužsiveda	219
Atbuliniai variklio pliūpsniai	220
Variklis neužsiveda	220
EFI lemputė	222
DEKLARACIJA	225
Triukšmo poveikio vairuotojui deklaracija	225
RIBOTOJI „CFMOTO“ GARANTIJA	227
Savininko keitimas	232
PROGRAMĖLĖ „CFMOTO RIDE“ / TELEMATIKOS MODULIS	233

IŽANGA

IŽANGA

Sveikinimo žodis

Dėkojame, kad įsigijote gamintojo „CFMOTO“ transporto priemonę ir sveikiname prisijungus į pasaulinę „CFMOTO“ bendruomenę. Apsilankykite mūsų interneto svetainėje www.cfmoto.com ir sekite naujausias naujienas, pamatykite informaciją apie naujus gaminius bei būsimus renginius pirmi ir dar daugiau.

„CFMOTO“ – tai tarptautinė bendrovė, kuri specializuojasi visureigių, darbinių transporto priemonių ir pagrindinių jų dalių (skysčiu aušinami varikliai, rėmai ir kt.) projektavime, gamyboje ir rinkodaroje. 1989 m. įkurta bendrovė fokusuojasi ties nepriklausomo prekės ženklo vystymu ir mokslo inovacijomis. „CFMOTO“ produktai šiandien platinami bendradarbiaujant su daugiau nei 2 000 partnerių daugiau nei 100 pasaulio šalių. „CFMOTO“ braunasi tarp pažangiausių bekelės sporto vardų ir siekia pristatyti šios srities prekiautojams bei mėgėjams aukščiausios kokybės gaminius.

Kad važiavimas tr. priemone būtų saugus ir malonus, prašome perskaityti ir vadovautis šiame naudotojo vadove pateikiamais nurodymais. Šiame vadove duodami nurodymai, kaip atlikti smulkios apimties techninę priežiūrą. Didesnės apimties remonto darbai aprašomi „CFMOTO“ serviso knygelėje.

Jūs įsigytą tr. priemonę geriausiai išmano „CFMOTO“ prekybos atstovybės darbuotojai, kuriems rūpi klientų pasitenkinimas. Todėl iškilus remonto klausimams, nedvejodami apsilankykite prekybos atstovybėje tiek garantiniu laikotarpiu, tiek jam pasibaigus.

Dėl nuolat tobulinamo dizaino, kokybės arba dalių konfigūracijos, šiame vadove pateikiama informacija gali šiek tiek nesutapti su tikrovėje turimu automobiliu. „CFMOTO“ pasilieka teisę keisti gaminio ypatybes, specifikacijas ir dalis be pranešimo ir neprisiimant įsipareigojimų prieš pirkėją. Šiame vadove pateikiamos iliustracijos, aprašymai ir (arba) tvarka yra tik orientacinės. Naujausią šio vadovo versiją rasite savo regiono „CFMOTO“ vartotojų svetainėje.

Vadove pateikiama informacija aprašo šiuos automobilių modelius: CF1000UTR-8

IŽANGA

EVAP sistema (garų emisijos kontrolės sistema)

(jeigu įrengta)

Atsižvelgiant į galiojančius aplinkosaugos emisijų reglamentus, transporto priemonėje įrengiama degalų garų surinkimo sistema (EVAP), neišmetanti degalų garų į atmosferą.

Atlikdami planinę priežiūrą apžiūrėkite, ar žarnos neprispaustos ir ar neprateka. Užspaustos arba įlenktos žarnos gali pažeisti degalų siurbį arba baką. EVAP sistema kitokios priežiūros nereikalauja.

Prireikus remonto, praneškite apie tai atstovybei. Nemodifikuokite EVAP sistemos. Modifikacijos pažeidžia aplinkosaugos emisijų reglamentus.

Katalizatorius

PERSPĖJIMAS: Atkreipkite dėmesį į šiuos su katalizatoriaus sauga susijusius punktus:

- Pilkite tik bešvinį benziną. Kad ir mažai švino turintis benzinas gali pažeisti reaktyviuosius katalizatoriaus metalus ir jį sugadinti.
- Nepilkite į duslintuvą nuo rūdžių apsaugančios alyvos ir variklio alyvos. Taip pažeisite katalizatorių.

PASTABA

Kai kurios šiame vadove aprašomos ypatybės jau gali būti nebeaktualios šiuo metu rinkoje parduodamam produktui. Visi detalių aprašymai ir nurodymai rašomi žvelgiant iš numatytoje vairuotojo padėtyje sėdinčio vairuotojo padėties.

Šiame vadove aprašomos beveik visos galimos konfigūracijos. Kai kurios konfigūracijos gali nesutapti su

IŽANGA

Ispėjamieji žodžiai

Ispėjamieji žodžiai atkreipia dėmesį į saugos pranešimus, žalos turtu pranešimus ir nurodo kilusio pavojaus sunkumą. Įprasti šiame vadove naudojami ispejamieji žodžiai yra ISPĖJIMAS, ATSARGIAI, PASTABA.

Šie ispejamieji žodžiai ir simboliai vartojami šiame vadove bei naudojami ant jūsų tr. priemonės. Šie simboliai reiškia, kad kalbama apie jūsų kaip vairuotojo saugumą. Prieš skaitydami vadovą, susipažinkite su simbolių reikšmėmis:

ISPĖJIMAS

Šis saugos pranešimas ir simbolis reiškia galimą pavojų, dėl kurio galima sunkiai susižeisti ar net žūti.

PERSPĖJIMAS

Šis saugos pranešimas ir simbolis reiškia galimą pavojų, dėl kurio galima vidutiniškai susižeisti pačiam ir (arba) apgadinti tr. priemonę.

ATSARGIAI

Šis saugos pranešimas (be simbolio) reiškia situaciją, kurios metu galima apgadinti tr. priemonę.

PASTABA

Šis pranešimas reiškia svarbią informaciją arba nurodymus.

ĮŽANGA



DRAUDŽIAMA:

- Vairuoti tam neapmokytiems asmenims.
- Važiuoti viešaisiais keliais. Egzistuoja rizika susidurti su kita tr. priemone.
- Važiuoti asfaltuotais keliais. Asfaltas apsunkina sukibimą ir valdomumą.
- Važiavimo greitį pasirinkite pagal savo vairavimo įgūdžius ir aplinkos sąlygas.
- Draudžiama vairuoti APSVAIGUS nuo ALKOHOLIO arba KVAIŠALŲ arba svaigintis jais vairuojant.

VISADA:

- Venkite važiuoti asfaltuotais keliais, gerokai apsunkinančiais sukibimą ir valdomumą.
- Vairuokite tvarkingai, kad šlaitinių ar nelygaus paviršiaus posūkių metu automobilis nepersiverstų.
- Dėvėkite apsauginius akinius, šalną ir aprangą.

ĮŽANGA

PERSKAITYKITE NAUDOTOJO VADOVĄ IR PAISYKITE VISŲ NURODYMŲ BEI ĮSPĖJIMŲ

ĮSPĖJIMAS

Perskaitykite, supraskite ir sekite visus šio vadovo ir etikečių nurodymus bei laikykitės juose aprašytų atsargumo priemonių. Jų nesilaikant įmanoma sunkiai susižeisti ar net žūti.

ĮSPĖJIMAS

Eksploduodami, aptarnaudami ar techniškai prižiūradami transporto priemonę galite kontaktuoti su cheminėmis medžiagomis kaip išmetamosios dujos, anglies monoksidas, ftalatai ir švinas, kurie yra kancerogeniški, gali sukelti apsigimimus ar pakenkti reprodukcinei sveikatai. Kad sumažintumėte šią riziką, nepalikite užvesto variklio, jeigu to nereikia, aptarnaukite transporto priemonę gerai vėdinamoje vietoje ir dažnai plaukite rankas.

ĮVADAS

ĮVADAS

Dėkojame, kad įsigijote gamintojo „CFMOTO“ transporto priemonę ir sveikiname prisijungus į pasaulinę „CFMOTO“ bendruomenę.

Didžiujamės galėdami pasiūlyti pasauliui platų praktiškų ir smagių naudoti produktų asortimentą. Mūsų produktai:

- Visureigiai
- Specialiosios paskirties transportas (ūkio, patruliavimo, miškų apsaugos ir medžioklės reikmėms)
- Motociklai
- Rodsteriai
- Tarnybiniai automobiliai

„CFMOTO“ specializuojasi skysčiu aušinamų variklių gamyboje ir yra pirmaujantis jų tiekėjas Kinijoje. Palyginti su tokio paties tūrio oru aušinamais varikliais. Tokie varikliai yra našesni, alyvos temperatūra mažiau svyruoja bei suvartoja mažiau degalų, yra galingesni ir tarnauja ilgiau.

Kad važiavimas tr. priemone būtų saugus ir malonus, prašome perskaityti ir vadovautis šiame naudotojo vadove pateikiamais nurodymais. Informacija apie stambius remonto darbus pateikiama „CFMOTO“ serviso knygelėje. Šiuos remonto darbus privalo atlikti tik „CFMOTO“ serviso atstovybės meistrai. Jūsų įsigytą tr. priemonę geriausiai išmano „CFMOTO“ prekybos atstovybės darbuotojai, kuriems rūpi klientų pasitenkinimas. Todėl iškilus remonto klausimams, nedvejodami apsilankykite prekybos atstovybėje tiek garantiniu laikotarpiu, tiek jam pasibaigus.

Dėl nuolat tobulinamo dizaino, kokybės arba dalių konfigūracijos, šiame vadove pateikiama informacija gali šiek tiek nesutapti su tikrovėje turimu automobiliu. Šiame vadove pateikiamos iliustracijos, aprašymai ir (arba) tvarka yra tik orientacinės.

„CFMOTO“ pasilieka teisę keisti gaminio ypatybes, specifikacijas ir dalis be pranešimo ir neprisiimant

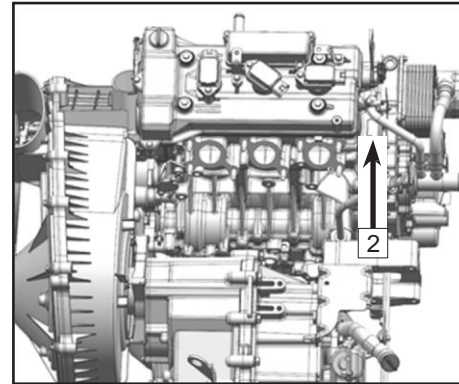
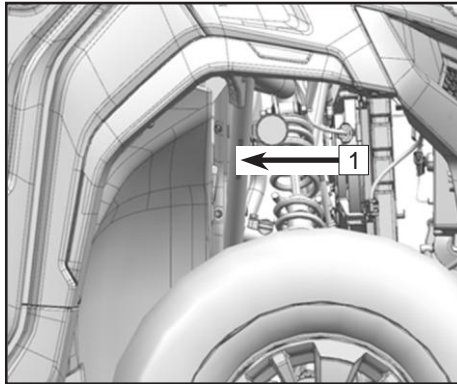
įsipareigojimų prieš pirkėją.

ĮVADAS

ĮVADAS

Identifikaciniai numeriai ir pagrindinė informacija

Įrašykite savo automobilio identifikacinius numerius į žemiau pateiktus laukelius. Ištraukite atsarginį raktelį ir padėkite jį saugioje vietoje. Jeigu pametate abu raktus, reikia keisti visą užvedimo spyną.



1. Tr. priemonės identifikavimo numeris: _
2. Variklio serijos numeris: _

SPECIFIKACIJOS

U10 PRO / UFORCE 1000 PRO / UFORCE PRO 1000 / UFORCE PRO Specifikacija

Dalykas	U10 PRO / UFORCE 1000 PRO / UFORCE PRO 1000 / UFORCE PRO
	CF1000UTR-8
Bendras ilgis	3 097 mm
Bendras plotis	1 645 mm
Bendras aukštis	3 097 mm
Važiuklės bazė	2 060 mm
Prošvaisa	330 mm
Maž. posūkio spindulys	4 250 mm
Masė be papildomo svorio (su vairuotoju)	911 kg
Galinės daiktadėžės svorio talpa	454 kg
Didž. leistina apkrova (be vairuotojo)	674 kg
Vilkimo rekomendacijos:	
Buksyravimo kablo svoris	56 kg
Priekabos ir krovinio svoris (be stabdžių)	680 kg
Priekabos ir krovinio svoris (inerciniai)	800 kg
Variklio modelis ir tipas	380Y-3
Tipas	Linijinis 12 vožtuvų skysčiu aušinamas keturtaktis DOHC

SPECIFIKACIJOS

Dalykas	U10 PRO / UFORCE 1000 PRO / UFORCE PRO 1000 / UFORCE PRO
	CF1000UTR-8
Skersmuo x	80 mm x 66,2 mm
Darbinis tūris	998 cm ³
Suspaudimo laipsnis	11,0 : 1
Užvedimo tipas	Elektra
Sutepimo tipas	Slėginis / pusrslinis tepimas
Variklio aušinimo skystis	<p>„CFMOTO“ savo gaminamuose skysčiu aušinamuose varikliuose pasitelkia organinių rūgščių technologiją (OAT). Neprimaišykite neorganinių aušinimo skysčių (IAT).</p> <p style="text-align: center;">6,8 l</p>
Tipas	
Talpa	50 % aušinimo skystis / 50 % distiliuotas vanduo
Variklio alyva:	<p>SAE 5W-40 / SAE 0W-40 SP arba daugiau susintetinta alyva (žr. variklio alyvos klampos lentelę)</p> <p style="text-align: center;">4,2 l</p> <p style="text-align: center;">3,8 l</p>
Tipas	
Variklio alyvos talpa:	
Talpos pokytis / alyvos filtras	
Transmisijos alyva:	<p style="text-align: center;">SAE 75W-90 GL-5</p> <p style="text-align: center;">2,8 l</p>
Tipas	
Variklio alyvos talpa:	

SPECIFIKACIJOS

Dalykas	U10 PRO / UFORCE 1000 PRO / UFORCE PRO 1000 / UFORCE PRO CF1000UTR-8
Priekinio diferencialo alyva:	
Tipas	SAE 80W-90 GL-5
Talpa:	
Reguliarus alyvos keitimas	250 ml
Oro filtras	Popieriaus tipas
Degalų tipas	E10 arba E5
Degalų bako talpa	45 l
Degalų matuoklio užsidegimo kiekis (didž.)	5 l

SPECIFIKACIJOS

Dalykas		U10 PRO / UFORCE 1000 PRO / UFORCE PRO 1000 / UFORCE PRO	
		CF1000UTR-8	
Uždegimo žvakės tipas		TORCH BN8RTC	
Uždegimo žvakės tarpas		0,8 mm~1mm	
Transmisija	Transmisija	CVT + Pavarų dėžė	
	Bėgių perjungimo tvarka	Elektronika / L-H-N-R-P	
	CVT santykis	0,85 ~ 3,24	
	Bėgių santykis	Žemas bėgis	39/15= 2,6
		Aukštas bėgis	35/24=1,458
Atbulinis		39/17=2,294	
Važiuklės korpusas		Plieno vamzdis	
Pada ngos: Tipas Priek inés		Be vamzdžio 29 x 9 R14 8PR 84J 29 x 11 R14 8PR 90J 5x114,3 mm	

SPECIFIKACIJOS

Dalykas	U10 PRO / UFORCE 1000 PRO / UFORCE PRO 1000 / UFORCE PRO CF1000UTR-8
Padangų slėgis:	
Priekinė	22 Psi (150 kPa)
Galinė	22 Psi (150 kPa)
Stabdžių sistema:	Priekinės ašys: Dviejų diskų / Galinės ašys: Dviejų diskų
Kojinio stabdžio tipas /	Valdomas koja
valdymas Stovėjimo stabdžio	Diskai keturiuose ratuose
Stabdžių skysčio tipas	Ranka valdomas jungiklis
Pakaba:	Galiniai ratai - tik elektroniniai diskiniai stabdžiai
Priekinė pakaba	DOT 4
Galinė pakaba	Dviguba šakinė nepriklausoma Dviguba

SPECIFIKACIJOS

Dalykas	U10 PRO / UFORCE 1000 PRO / UFORCE PRO 1000 / UFORCE PRO
	CF1000UTR-8
Amortizatorius: Priekinis amortizatorius	Hidraulinė spyruoklė
Pakabos poslinkis Priekinės pakabos poslinkis Galinės	280 mm 260 mm
Elektros sistema: Degimas Įsikraunantis	Elektroninis Lygintas A/C 900 Watt @ 5000 rpm 12 Vdc / 30 Amp Hr

SAUGUS

SAUGUS NAUDOJIMAS

Bendrosios išankstinės saugos priemonės

ISPĖJIMAS

Nereaguojant į šiame vadove aprašomus įspėjimus galima sunkiai susižeisti ar net žūti. Ši transporto priemonė – ne žaislas, todėl ja važiuoti gali būti pavojinga. Jos valdymo specifika palyginti su automobiliu skiriasi. Juo važiuojant ir nesilaikant tinkamų saugos priemonių įmanoma staigiai susidurti arba apsiversti net ir atliekant įprastus manevrus kaip sukant ar apvažiuojant kliūtis.

Perskaitykite šį naudotojo vadovą. Prieš važiuodami šia visureige tr. priemone, susipažinkite su kiekvienu įspėjimu, atsargumo priemonėmis ir valdymo veiksmais.

Amžiaus apribojimai

Ši transporto priemonė skirta vairuoti tik SUAUGUSIEMS. Vairuoti šią tr. priemonę draudžiama jaunesniems nei 16 m. asmenims. Keleiviams vežti skirtomis „CFMOTO“ tr. priemonėmis draudžiama vežti jaunesnius nei 12 m. amžiaus keleivius.

Susipažinkite su tr. priemone

Kaip šios tr. priemonės vairuotojas, jūs atsakote už savo ir kitų saugumą bei už aplinkos tausojimą. Perskaitykite naudotojo vadovą ir supraskite jo turinį, susipažinkite su skirtingais automobilio naudojimo aspektais, tarp kurių yra ir saugus vairavimas.

SAUGUS

Savininko atsakomybė

Būkite budrus ir važiuokite atsakingai

Atidžiai perskaitykite šį naudotojo vadovą ir įsidėmėkite įspėjamuosius lipdukus. Jei galite, atvirose erdvėse mokykitės važiuoti saugiai. Mokykitės važiuodami nedideliu greičiu. Didesniam greičiui reikia daugiau patirties, žinių ir tinkamų paviršiaus sąlygų. Gerai susipažinkite su tr. priemonės valdymo specifika.

Ši transporto priemonė skirta vairuoti tik SUAUGUSIEMS. Važiuoti automobiliu draudžiama jaunesniems nei 16 m. asmenims. Vairuotojas turi būti pakankamai aukštas, kad galėtų deramai atsiremti į sėdynės atlošą ir užsisegti diržą, abiem rankomis tvirtai laikyti vairą ir gebėti savo dešine koja iki galo įminti stabdžių ir akseleratoriaus pedalus bei tvirtai atremti kairę koją į pakoją.

Priklausomai nuo vietos įstatymų, vairuotojų gali būti reikalaujama turėti atitinkamą vairuotojo pažymėjimą.

Keleivio vežimas

- Nevežkite daugiau keleivių negu yra leidžiama. Keleivius galima vežti tik keleivio vietoje.
- Keleiviai turi būti ne jaunesni nei 12 m. amžiaus ir pakankamai aukšti, kad galėtų atsilošti į keleivio sėdynės atlošą ir užsisegti diržą, laikytis už turėklo ir abiem kojomis tvirtai siekti grindis.
- Nevežkite apsvaigusių, išvargusių ar negaluojančių keleivių. Tokios būklės keleiviai reaguoja lėčiau ir sunkiau priima sprendimus.
- Liepkite keleiviui susipažinti su įspėjamaisiais lipdukais.
- Nevežkite keleivių, jeigu jums pasirodo, kad jie negebės tinkamai įvertinti važavimo aplinkybių ir sunkiai prie jų prisitaikys. Transporto priemonėmis su viena šalia kitos įrengtomis sėdynėmis važiuojantys keleiviai privalo atidžiai stebėti priešaky esantį kelią ir būti pasirengę kelio nelygumams.

SAUGUS

Atsargus važiavimas

- Ši transporto priemonė – ne žaislas, todėl ja važiuoti gali būti pavojinga. Jos valdymo specifika, palyginti su automobiliu ar motociklu, skiriasi. Ja važiuojant ir nesilaikant tinkamų saugos priemonių įmanoma staigiai susidurti arba apsiversti atliekant staigius posūkius, staigiai akseleruojant ar stabdant bei važiuojant šlaitais ar apvažiuojant kliūtis.
- Nevažiuokite labai dideliu greičiu. Važiuokite pagal reljefą, matomumą, važiavimo sąlygas ir savo patirtį pritaikytu greičiu.
- Nebandykite šokinėti, slysti šonu, piešti saulučių, važiuoti iškelus priekį ar atlikti kitų triukų.
- Staigiam posūkyje stenkitės staigiai neakseleruoti ir nestabdyti. Taip įmanoma apvirsti.
- Nebandykite slidinėti. Jeigu tr. priemonė ima slysti ar nešioti į šonus, sukite vairą į slydimo pusę. Važiuodami labai slidžiais paviršiais (pvz., ledu), palaikykite žemą greitį ir išlikite itin atidūs, kad suvaldytumėte transporto priemonę.
- Prieš važiuodami atbulomis apsižiūrėkite, ar už nugaros nėra žmonių ar kliūčių. Atbuline Pagalvokite apie akląją zoną. Kai važiuoti saugu, pradėkite važiuoti nedideliu greičiu.
- Neviršykite nustatytos apkrovos. Krovinius reikia saugiai pritvirtinti. Sulėtinkite, pasilikite priešaky ilgesnį stabdymo kelią ir vadovaukitės kitais šio vadovo nurodymais.
- Krovinio svoris turi būti tolygiai paskirstytas. Kitą krovinio masės centras trauks į kurią nors pusę ir automobilis gali apvirsti.

SAUGUS

Apsauga nuo virtimo (ROPS)

- Šiame automobilyje įrengta ROPS sistema atitinka ISO 3471:2008 reikalavimus. ROPS sistema apsaugo automobilį nuo išorinių pašalinių objektų ir mažina riziką susižaloti apvirtus.
- Tačiau visada būtina laikytis šiame vadove nurodytų saugaus važiavimo nurodymų ir stengtis neapvirsti.
- Važiuodami neiškiškite savo rankų ir kojų į automobilio išorę. ROPS nesuteikia visiškos apsaugos apvirtus.
- Apgadintą ROPS sistemą būtina pristatyti įgaliojamajam „CFMOTO“ atstovybei apžiūrai.

Važiuojančiųjų apsaugos sistema

- Automobilis skirtas važiuoti vienam vairuotojui ir daugiausia dviems keleiviams. Visi važiuojantieji turi dėvėti tinkamas apsaugos priemones.
- Vairuotojas ir keleivis turi užsidaryti savo dureles arba groteles ir važiuoti tik užsisėgus saugos diržą.

Reljefo sąlygos

- Važiuodami viešaisiais keliais venkite staigių posūkių, staigaus akseleravimo ir stabdymo.
- Važiuodami reljefu, kuriame nesate patyrę vairuotojai, neskubėkite ir būkite atidūs. Išlikite budrūs ir stebėkite kintančias reljefo sąlygas. Apsiprasti važiuoti skirtingais reljefais užtrunka.
- Nevažiuokite itin nelygiu, slidžiu ar puriu žemės paviršiumi jei dar nesate pramokę valdyti visureigės tr. priemonės ant tokių paviršių. Važiuodami tokiu paviršiumi būkite itin atidūs.
- Nevažiuokite šlaitais, kurie yra per statūs arba pačiam automobiliui įveikti, arba neatitinka jūsų įgūdžių. Mokykitės ant mažesnių šlaitų.

SAUGUS

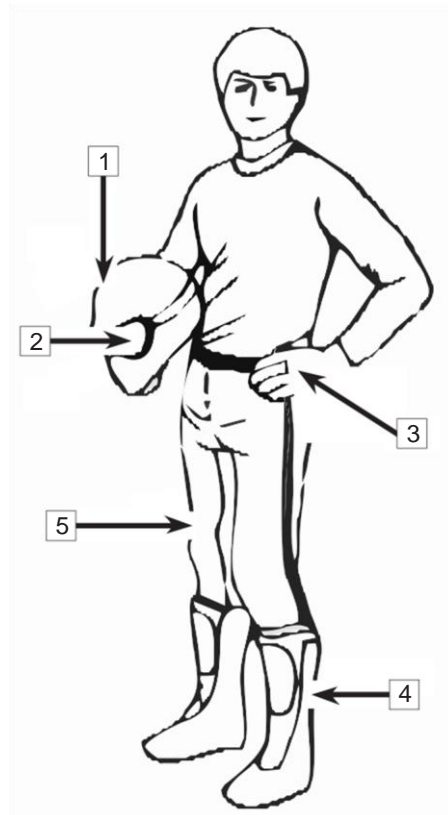
- Važiuodami į kalnėmis ar leisdami visiškai laikytis reikiamos važiavimo tvarkos. Nevažiuokite per keturą dideliu greičiu.
- Nevažinėkite šlaitais vilkdami priekabą.
- Prieš įvažiuodami į jums naują teritoriją, būkite atidūs dėl galimų kliūčių. Laikykitės šiame vadove aprašytos važiavimo per kliūtis ar nuvirtusius medžius tvarkos.
- Nevažiuokite automobiliu per gilų arba sraunų vandenį. Sušlapę stabdžiai gali pakenkti stabdumui. Išvažiavę iš vandens išbandykite stabdžių veikimą. Jeigu reikia, važiuodami keletą kartų švelniai juos nuspauskite, kad dėl trinties padžiūtų stabdžių trinkelės.
- Stenkitės priparkuoti automobilį kuo plokštesnėje vietoje. Nustatykite bėgių svirtį ties PARK, užgesinkite variklį ir prieš išlipdami ištraukite NFC raktelį.
- Nemanyskite, kad važiuoti visiškai bus saugu. Staigūs reljefo pokyčiai tvarkytojas už, įdubos, kalneliai, puresnė ar kietesnė žemė, ir kiti netolygumai gali apversti automobilį ar apsunkinti jo valdymą. Todėl tokiu atveju važiuokite lėčiau ir atidžiai stebėkite priešaky esantį reljefą. Jeigu pajaučiate, kad automobilis virsta, geriausia reakcija yra staigiai sukti vairą į tą pusę, kur virsta automobilis.
- Nemėginkite stabdyti virsmo rankomis ar kojomis. Jūsų galūnės neturi išlįsti iš už ROPS narvo ribų.

SAUGUS

Saugaus važiavimo priemonės

Būtinai dėvėkite važiavimo pobūdžiui pritaikytą vairuotojo aprangą. Norint važiuoti šiuo automobiliu reikia dėvėti specialią apsauginę aprangą, sumažinančią sužalojimo riziką.

1. Svarbiausia apsauginė priemonė – šalmas. Naudoti patvirtintas šalmas gali apsaugoti galvą įvykus avarijai.
2. Akių apsauga Akis geriausiai apsaugo saugos akiniai arba veidą dengiantis šalmas. Akiniai ar stikliukas turi būti švarūs ir tvirti, nedužti. Akiniai nuo saulės neužtikrina visiškos akių apsaugos.
3. Bekelės transportui skirtos pirštinės su pakietinimu ties krumpliais užtikrina didžiausią rankų komfortą ir apsaugą.
4. Geriausia avalynė – tvirti, čiurną dengiantys batai tvirtais kulnais.
5. Važiuodami dėvėkite ilgas kelnes ir ilgus marškinius, saugančius rankas ir kojas. Važinėjimui skirtos kelnės ir apranga su kelių ir pečių apsaugomis yra saugiausias variantas.

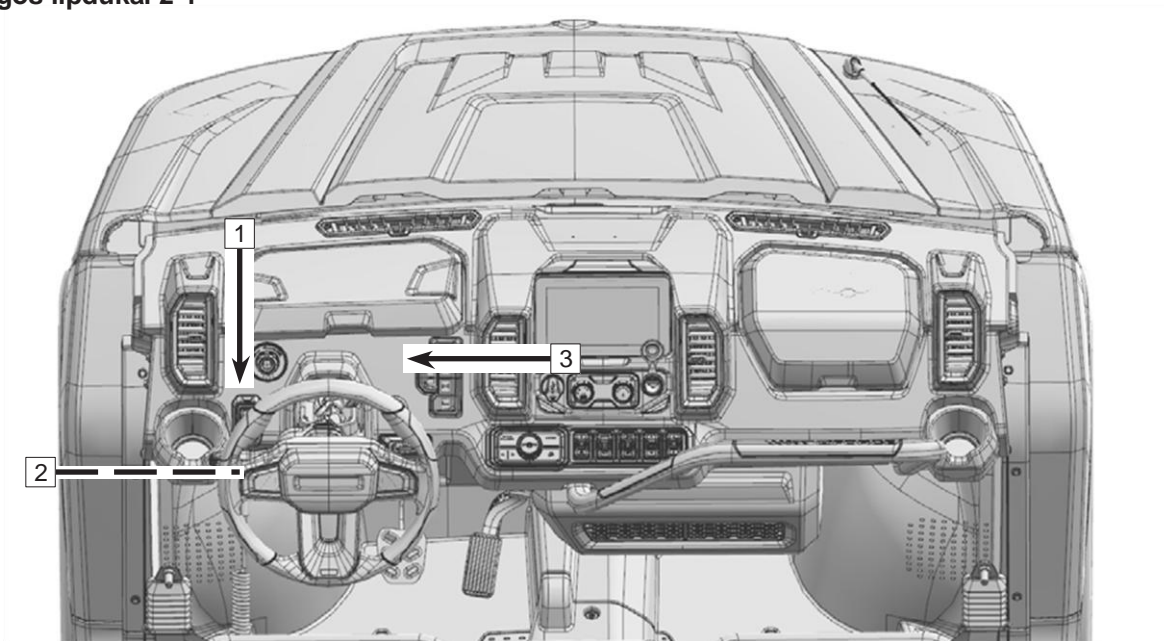


SAUGUS

Saugos lipdukai, jų vietos ir įspėjimai

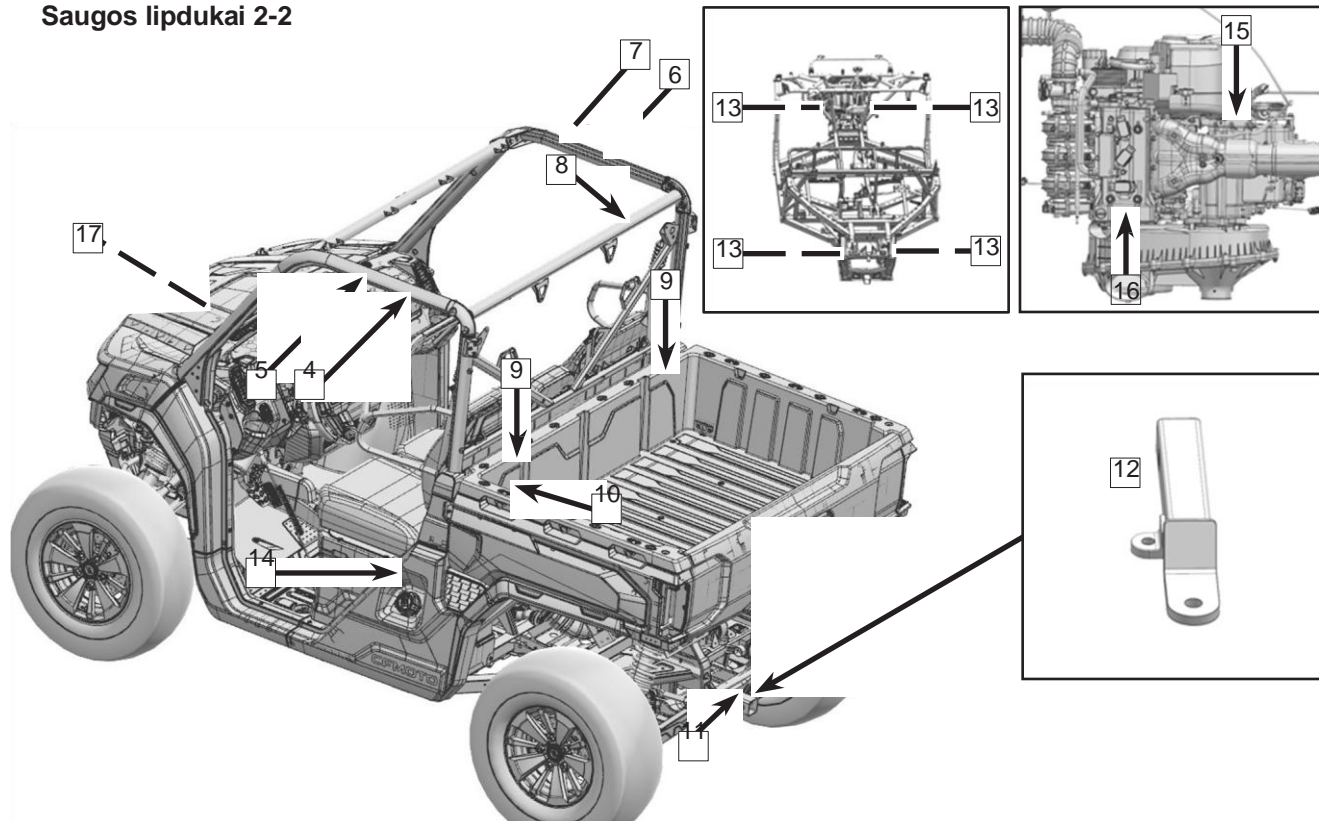
Įspėjamieji ženklai suklijuoti ant automobilio dėl jūsų saugumo. Perskaitykite ir vadovaukitės kiekvienu saugos lipduku. Jeigu lipdukas tampa neperskaitomas arba atlimpa, susisiekitė su prekybos atstovybe dėl pakaitinio lipduko įsigijimo. Susipažinkite ir paisykite šio vadovo saugos lipdukų. Šiame vadove pateikiami saugos lipdukai yra pavyzdiniai.

Saugos lipdukai 2-1



SAUGUS

Saugos lipdukai 2-2



SAUGUS

Saugos lipdukai

1

PASTABA

Tikrinkite variklio alyvos lygį kas 500 km

2



3

4

ISPĖJIMAS

Naudojant automobilį netinkamai įmanoma sunkiai SUSIŽALOTI ar ŽŪTI. Pasirenkite

- Prisisekite saugos diržus ir tvirtai uždarykite dureles arba groteles.
- Dėvėkite patvirtintą šalmą ir apsauginę įrangą.
- Kiekvienas važiuojantis automobiliu turi atsiremti į atlošą ir atremti kojas į grindis bei rankomis tvirtai įsikibti už vairo arba turėklų ir neišlysti iš kabinos.

Atsakingas važiavimas

Kaip suvaldyti automobilį ir neapvirsti:

- Nedarykite staigių manevrų, neslydinėkite ir nepaisykite saulucių.
- Staigiai neakceleruokite postikiuose, net jeigu stovėjote.
- Įvertinkite kelią ir jo pokyčius. Nevažiuokite asfaltu.
- Nevažiuokite išilgai šlaitų.

Apvirtus įmanoma susižeisti ir žūti. Net ir lygioje vietoje.

Būkite atidūs ir planuokite į priekį. Jei jaučiate, kad virsite, sumažinkite pavojų nukentėti:

- Įsikibkite į vairą arba turėklus.
- Nekibkite kūno dalių už kabinos (nebet būtina)
- NEKABINKITE krovinių ant narvo.

Perskaitykite naudotojo vadovą ir saugos įspėjimus. Peržiūrėkite saugos vaizdo įrašą. Paisykite visų nurodymų ir įspėjimų.

5



6

ISPĖJIMAS

Tinkamas naudojimas

Pasirūpinkite kitų saugumu:

- Neleiskite važiuoti neatsargiai.
- Neleiskite važiuoti vairuotojo pažymėjimo neturintiems asmenims.
- Neleiskite važiuoti įkaušusiems ar apsvaigusiems asmenims.
- Vienu metu gali važiuoti daugiausia 3 žmonės.
- Visi važiuojantieji turi gerai atsiremti į atlošą ir atremti kojas į grindis. Vairuotojas turi įsikibti į vairą, o keleiviai – į ranktūrius.

Perskaitykite naudotojo vadovą, saugos lipdukus ir peržiūrėkite saugos vaizdo įrašą. Laikykitės visų nurodymų.

Važiuojant esant netinkamam padangų slėgiui arba per didele aprova galima nebesuvaldyti automobilio ir sunkiai susižeisti ar žūti.

Šaltų padangų slėgis:

Priekinės: 22 psi (150 kPa)

Galinės: 22 psi (150 kPa)

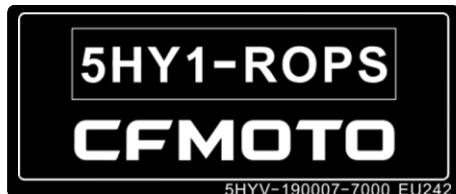
7



SAUGUS

Saugos lipdukai

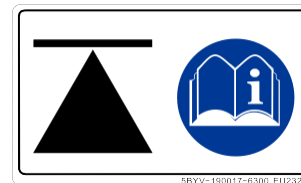
8



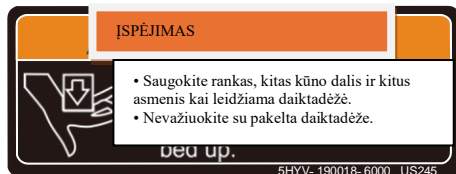
12



13



9



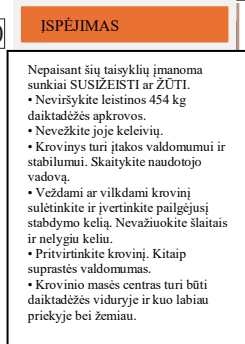
14



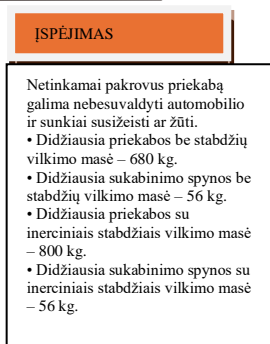
15



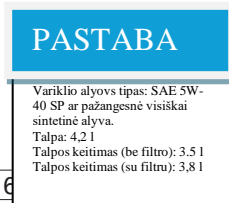
10



11



16



17



SAUGUS

Galimų pavojų įspėjimai

ISPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Važiavimas automobiliu neišklausius apmokymų.

KAS GALI NUTIKTI:

Jeigu vairuotojas neišmano kaip tinkamai valdyti šį automobilį skirtingomis situacijomis ir važiuojant skirtingu reljefu, ženkliai išauga nelaimingo atsitikimo rizika.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Pradedantieji ir nepatyrę vairuotojai turi išklausti aprobuotus prekybos atstovybės siūlomus mokymus. Vairuotojams derėtų reguliariai praktiškai išsibandyti mokymų metu įgytus įgūdžius ir šiame vadove aprašytą naudojimo tvarką.

ISPĖJIMAS GALIMAS

PAVOJUS:

Amžiaus cenzu važiuoti šia visureige tr. priemone nesilaikymas.

KAS GALI NUTIKTI:

Jeigu jaunesnis vaikas naudojasi šiuo automobiliu, kyla didesnė rizika sunkiai susižaloti ar net žūti. Tačiau net jei vaikui ir leidžiama naudotis automobiliu dėl pakankamo amžiaus, tam vaikui gali stigti reikiamų įgūdžių vairuoti šį automobilį bei važiuojant priimti teisingus sprendimus, todėl rizika susižeisti ir patekti į nelaimingą atsitikimą išlieka.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Važiuoti automobiliu draudžiama jaunesniems nei 16 m. asmenims.

SAUGUS

⚠️ISPĒJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Kai vežama daugiau keleiviu, negu leidžiama.

KAS GALI NUTIKTI:

Automobiliu vežamas keleivis gali netikėtai būtī išsviestas iš jo arba paliesti judančias dalis. Abiem šiais atvejais galima sunkiai susižaloti ar net žūti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Nevežkite daugiau keleiviu, negu telpa ant sėdynēs.

⚠️ISPĒJIMAS GALIMAS

PAVOJUS:

Važīavimas grīstu keliu kaip šalīgatvis, takas, stovējimo aikštēlē, viešieji keliai ir gatvēs.

KAS GALI NUTIKTI:

Visureiģiu tr. priemonių padangos yra pritaikytos važiuoti bekele. Važīavimas grīstais keliais smarkiai veikia visureiģēs tr. priemonēs valdymā, dēl ko galima jos nebesuvaldyti ir patekti į avarijā.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Nevažiuokite grīstais paviršiais. Jeigu tokiu paviršiumi važiuoti būtina, važiuokite iš lēto, nedarykite staigių posūkių ir staigiai nestabdykite.

Nevažiuokite tr. priemone viešaisiais keliais ar gatvėmis, jeigu tai draudžia įstatymai. Šiuo klausimu pasidomėkite vietos įstatymais.

SAUGUS

ISPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Važiavimas nedėvint deramo šalmo, akių apsaugos ir apsauginės aprangos.

KAS GALI NUTIKTI:

Važiuojant automobiliu nedėvint deramo šalmo kyla didesnė rizika įvykus avarijai sunkiai susitrenkti galvą ar net žūti. Važiuojant be akių apsaugos galima sukelti avariją, kurios atveju padidėja tikimybė sunkiai susižeisti akis. Važiavimas nedėvint apsauginės aprangos didina tikimybę sunkiai susižeisti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Visada dėvėkite jūsų galvos formai tinkantį ir patvirtintą šalną. Visada dėvėkite akių apsaugos priemones (akinius arba skydelį), pirštines, marškinus ar švarką ilgomis rankovėmis ir čiurną dengiančius batus.

SAUGUS

⚠️ISPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Važiavimas apsvaigus nuo alkoholio ar kvaišalų.

KAS GALI NUTIKTI:

Pavartojus alkoholio ar kvaišalų stipriai paveikiamas naudotojo gebėjimas priimti sprendimus. Sulėtėja reakcijos laikas bei keičiasi naudotojo pusiausvyros pojūtis ir aplinkos suvokimas. Alkoholio ar kvaišalų vartojimas prieš važiavimą ar jo metu gali lemti nelaimingą atsitikimą, kurio metu įmanoma sunkiai susižeisti ar žūti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Nevairuokite automobilio, jei esate apsvaigę nuo alkoholio ar kvaišalų.



SAUGUS

⚠️ISPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Važiavimas labai dideliu greičiu.

Labai didelis greitis padidina galimybes nesuvaldyti automobilio ir taip sukelti nelaimingą atsitikimą.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Važiuokite pagal reljefą, matomumą, važiavimo sąlygas ir savo patirtį pritaikytu greičiu.

⚠️ISPĖJIMAS GALIMAS

PAVOJUS:

Bandymas slidinėti, šokinėti ir daryti kitus triukus.

KAS GALI NUTIKTI:

Bandymas atlikti triukus didina tikimybę sukelti nelaimingą atsitikimą, kurių dažnas būtų apsvertimas.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Nemėginkite slidinėti, šokinėti ar atlikti kitų kaskadinių triukų.

SAUGUS

⚠️ISPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Neatlikta apžiūra prieš išvažiuojant. Tinkamai neprižiūrima visureigė tr. priemonė.

KAS GALI NUTIKTI:

Nepriežiūra padidina tikimybę sukelti nelaimingą atsitikimą ar apgadinti įrangą.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Prieš kiekvieną naudojimo seansą apžiūrėkite automobilį siekdami įsitikinti jo tvarkingumu.

Būtinai vadovaukitės techninės apžiūros tvarka ir šiame vadove sudarytu planiškumu.

⚠️ISPĖJIMAS GALIMAS

PAVOJUS:

Rankų, plaštakų arba kojų iškišimas iš už ROPS narvo kai automobilis važiuoja.

KAS GALI NUTIKTI:

Galima sunkiai susižeisti galūnes automobiliui apvirtus.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Nekiškite galūnių iš už narvo, laikykite abi rankas tvirtai už vairaračio, o abi kojas atremtas į pakojas.

SAUGUS

⚠️ISPĒJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Neapdairumas važiējot nepazīstamu reljefu.

KAS GALI NUTIKTI:

Nepazīstamē reljefē gali būtī užsīslēpusiū akmeņu, kalniuku arba duobiū, ī kurias īvažiavus galima nebesuvaldyti automobili ar apsiversti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Važiūdami nepazīstamu reljefu važiokite atsargiai ir neskubēdami. Išliķite budrūs ir stebēķite kintančias reljefo saļygas.

⚠️ISPĒJIMAS GALIMAS

PAVOJUS:

Neteisingai atlieķami posūķiai.

KAS GALI NUTIKTI:

Sukant netinkamai galima nebesuvaldyti automobili, kur nors atsīmušti ar apsiversti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Važiūdami visada laikyķitēs šīame vadove aprašytos posūķio atliķimo tvarkos. Iš pradžiū bandyķite atliķti posūķius važiūdami mažu greičīu ir tik po to bandyķite sukti važiūdami greičīau. Nedaryķite posūķiū važiūdami labai dideliu greičīu.

SAUGUS

⚠️ISPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Neapdairumas važiuojant itin nelygiu, slidžiu arba puriu žemės paviršiumi.

KAS GALI NUTIKTI:

Važiuojant itin nelygiu, slidžiu ar puriu žemės paviršiumi galima prarasti trauką ar nebesuvaldyti automobilio ir taip sukelti avariją ar apsiversti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Nevažiukite itin nelygiu, slidžiu ar puriu žemės paviršiumi, jeigu dar nesate pramokę valdyti visureigės tr. priemonės ant tokių paviršių. Važiuodami itin nelygiu, slidžiu arba puriu žemės paviršiumi būkite itin budrūs.

⚠️ISPĖJIMAS GALIMAS

PAVOJUS:

Bandyamas užvažiuoti itin stačiu šlaitu arba neteisingas važiavimas įkalne.

KAS GALI NUTIKTI:

Netinkamai kylant įkalnėn galima nebesuvaldyti automobilio ir apsiversti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Nevažiukite šlaitais, kurie yra per statūs arba pačiam automobiliui įveikti, arba neatitinka jūsų įgūdžių. Iš pradžių prasivažinėkite mažesniais šlaitais. Prieš važiuodami įkalne, būtinai pasidomėkite reljefu. Nekilkite itin slidžiais ar puriais šlaitais. Važiuodami įkalnėn niekada staigiai neakseleruokite. Taip automobilis gali apvirsti atbulomis. Nevažiukite per ketėrą dideliu greičiu. Kitoje šlaito pusėje gali būti kliūtis, staigus nuolydis, kita tr. priemonės arba žmogus.

SAUGUS

ISPĒJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Važiovimas itin stačiomis

KAS GALI NUTIKTI:

Netinkamai leidžiantis nuokalne galima nebesuvaldyti automobilio ir apsiversti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Nevažiuokite šlaitais, kurie yra per statūs arba pačiam automobiliui įveikti, arba neatitinka jūsų įgūdžių. Iš pradžių prasivažinėkite mažesniais šlaitais. Prieš važiuodami įkalne, būtinai pasidomėkite reljefu. Nesileiskite itin slidžiais ar puriais šlaitais.

PASTABA:

Prieš leisdami nuokalne būtinai pasidomėkite reljefu. Nevažiuokite nuokalne dideliu greičiu. Nevažiuokite nuokalne kampu, kuris nėra statmenas. Jei tik įmanoma, leiskitės tiesiai.

SAUGUS

ISPĒJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Važiovimas itin stačiomis

KAS GALI NUTIKTI:

Netinkamai leidžiantis nuokalne galima nebesuvaldyti automobilio ir apsiversti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Nevažiuokite šlaitais, kurie yra per statūs arba pačiam automobiliui įveikti, arba neatitinka jūsų įgūdžių. Iš pradžių prasivažinėkite mažesniais šlaitais. Prieš važiuodami įkalne, būtinai pasidomėkite reljefu. Nesileiskite itin slidžiais ar puriais šlaitais.

PASTABA:

Prieš leisdami nuokalne būtinai pasidomėkite reljefu. Nevažiuokite nuokalne dideliu greičiu. Nevažiuokite nuokalne kampu, kuris nėra statmenas. Jei tik įmanoma, leiskitės tiesiai.

SAUGUS

⚠️ | SPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Blogas važiavimas ir manevravimas išilgai

KAS GALI NUTIKTI:

Netinkamai važiuojant ir manevruojant išilgai šlaito galima nebesuvaldyti automobilio ir apsiversti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Sukdami važiuodami šlaitu būkite itin atsargūs. Jei įmanoma, nevažiuokite išilgai stačiu šlaitu.

VAŽIUODAMI IŠILGAI STAČIU ŠLAITU:

Važiuodami visada laikykitės šiame vadove aprašytos važiavimo tvarkos. Venkite važiuoti itin slidžiais ar puriais šlaitais.

⚠️ | SPĖJIMAS GALIMAS

PAVOJUS:

Galima užgesti arba riedėti žemyn kylant įkalne.

KAS GALI NUTIKTI:

automobilis gali apsiversti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Stenkitės įkalnėje palaikyti pastovų greitį.

NEBEKYLANT AUKŠTYN:

Atleiskite akseleratorių. Panaudokite stabdį. Visiškai sustoję, nuspauskite koja valdoma nustatykite bėgių svirtį

SAUGUS

ISPĒJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Blogas važiavimas ir manevravimas īsilgai ties stovējimo (PARK) padētīmi.

SAUGUS

JEIGU TRANSPORTO PRIEMONĖ RIEDA:

Nenaudokite variklio galios. Riedėdami žemyn niekada nespauskite kojinio stabdžio. Visiškai sustoję, Nuspręskite, kaip būtų saugiausia apsisukti.

⚠️ISPĖJIMAS GALIMAS

PAVOJUS:

Netinkamas važiavimas per kliūtis.

KAS GALI NUTIKTI:

Netinkamai važiuojant per kliūtis galima nebesuvaldyti automobilio ir apsiversti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Prieš važiuodami dar nevažiuotu keliu apžiūrėkite, kokių ten yra kliūčių. Venkite važiuoti per stambias kliūtis kaip akmenys ir nuvirtę medžiai. Jeigu tokiomis vietomis važiuoti' būkite itin atsargūs ir laikykitės šiame vadove aprašomos važiavimo tvarkos.

SAUGUS

⚠️ISPĒJIMA

GALIMAS PAVOJUS:

Slydimas.

KAS GALI NUTIKTI:

Slystant galima nebesuvaldyti automobīlio. Padangoms vėl sukibus, automobīlis gali apsiversti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Važiuodami slidžiais paviršiais kaip ledas, važiukite neskubēdami ir būkite itin atidūs, kad nepradētumēte slidinēti ir neprarastumēte valdymo.

⚠️ISPĒJIMAS GALIMAS

PAVOJUS:

Per didelē apkrova arba blogai vežamas ar velkamas krovīnys.

KAS GALI NUTIKTI:

Per didelē apkrova arba vilkīmas gali paveikti automobīlio sukībīmā, dēl ko galima nebesuvaldyti automobīlio ir sukelti nelaimīngā atsitikīmā.

SAUGUS

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Neviršykite nustatytos apkrovos.

Krovinio svorį reikia tinkamai paskirstyti ir saugiai pritvirtinti. Sulėtinkite ir veždami krovinį ar vilkdami priekabą naudokite žemesnį bėgį. Pasirūpinkite, kad stabdymo kelias būtų pakankamas. Veždami krovinį ar vilkdami priekabą, laikykitės naudotojo vadovo nurodymų.

⚠️ISPĖJIMAS GALIMAS

PAVOJUS:

Važiavimas per gilų ar sraunų vandenį.

KAS GALI NUTIKTI:

Padangos gali imti plūduriuoti ir nesukibti su paviršiumi, dėl ko gali įvykti nelaimingas atsitikimas ir galima apvirsti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Venkite važiuoti per gilų ar sraunų vandenį. Jeigu būtina važiuoti gilesniu negu patariamo didžiausio gylio vandens telkiniu, važiuokite iš lėto, laikykite pusiausvyrą, venkite staigių judesių ir tolygiai bei lėtai judėkite į priekį. Nedarykite staigių posūkių ir sustojimų, palaikykite tolygų akseleravimą. Sušlapę stabdžiai gali pakenkti automobilio stabdumui. Išvažiuavę iš vandens patikrinkite stabdžių veikimą. Jeigu reikia, važiuodami keletą kartų švelniai juos nuspauskite, kad dėl trinties padžiūtų stabdžių trinkelės.

SAUGUS

⚠️ISPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Netinkamas važiavimas atbuliniu bėgiu.

KAS GALI NUTIKTI:

Galima susidurti su kliūtimi ar kitu žmogumi ir taip sunkiai susižeisti ar sužeisti kitą.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Prieš permesdami svirtį į atbulinį bėgį, apsižiūrėkite, ar už jūsų nėra kliūčių ar kitų žmonių. Kai važiuoti saugu, pradėkite ir važiuokite lėtai.

⚠️ISPĖJIMAS GALIMAS

PAVOJUS:

Važiavimas blogomis padangomis arba esant blogam ar nevienodam padangų slėgiui.

KAS GALI NUTIKTI:

Važiuojant blogomis padangomis arba esant blogam ar nevienodam padangų slėgiui galima nebesuvaldyti automobilio ar sukelti avariją.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Naudokite tik šiame vadove nurodyto dydžio ir tipo padangas. Palaikykite reikiamą padangų slėgį.

SAUGUS

⚠️ISPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS:

Važiavimas automobiliu atlikus netinkamas modifikacijas.

KAS GALI NUTIKTI:

Netinkamai atliktos modifikacijos arba įrengti priedai daro įtaką sukibimui, dėl ko gali įvykti avarija..

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Nemodifikuokite automobilio netinkamai įrengtais ar tiesiog netinkamais priedais. Modifikacijoms naudojamos dalys bei priedai turi būti originalios arba joms lygiavertės priemonė kurios būtų skirtos įrengti šiame automobilyje. Jas reikia įrengti vadovaujantis patvirtintomis instrukcijomis. Daugiau informacijos apie tai teiraukitės pardavėjo atstovybės.

⚠️ISPĖJIMAS GALIMAS

PAVOJUS:

Važiavimas ant užšalusių vandens telkinių.

KAS GALI NUTIKTI:

Automobiliui arba jo vairuotojui įgriuvus į ledą galima sunkiai susižeisti ar net žūti.

KAIP IŠVENGTI ŠIO PAVOJAUS:

Nevažiuokite ant užšalusio vandens telkinio.

SAUGUS

SPĖJIMAS

Palikus raktelius spynoje, automobiliu gali pasinaudoti pašaliniai asmenys, kurie gali sunkiai susižeisti ar net žūti. Jei neketinate netrukus važiuoti, ištraukite uždegimo raktelį.

SPĖJIMAS

Apvirtus ar patekus į avariją, visada pristatykite visą automobilį į prekybos atstovybę padarytos žalos, stabdžių, akseleravimo ir vairavimo sistemų tvarkingumo apžiūrai.

SPĖJIMAS

Kad važiavimas būtų saugus, reikia gebėti priimti teisingus sprendimus ir būti fiziškai pajėgiam. Protinę ar fizinę negalią turintys ir šį automobilį vairuojantys asmenys turi didesnę riziką apsiversti ar nebesuvaldyti automobilio ir taip sunkiai susižeisti arba žūti.

SPĖJIMAS

Automobiliui veikiant, išmetimo sistemos dalys smarkiai įkaista ir lėtai atvėsta. Prie jų prisilietus įmanoma smarkiai nusideginti. Nelieskite įkaitusių išmetimo sistemos dalių. Laikykite degias medžiagas nuošaliau nuo išmetimo sistemos. Atsargiai važiuokite per aukštą, ir ypač sausą, žolę.

SAUGUS

Įrangos modifikacijos

„CFMOTO“ bendrovei rūpi jos klientų ir visuomenės saugumas. Todėl tikrai patariame naudotojams ant automobilio neįrenginėti papildomos įrangos, kuri padidintų automobilio greitį ar galią ir atlikti kitas panašaus pobūdžio modifikacijas. Bet kokios originalios įrangos modifikacijas kelia ryškius saugos pavojus, galinčius padidinti kūno sužalojimų riziką. Automobilio garantija baigia galiojusi ant automobilio be leidimo įrengus bet kokį priedą arba atlikus automobilio greitį ar galią didinančias modifikacijas.

PASTABA

Tam tikrų priedų įrengimas gali pakeisti automobilio eksploatacines savybes ir tai, kaip jis valdosi. Tokie priedai būtų vejos pjovimo įranga, stumdytuvai, stambiagabaritės padangos, purkštuvai, stambios dėžės, kėlimo įtaisai, priekabos ir kt. Naudokite tik naudoti patvirtintus priedus, susipažinkite su jų veikimu ir poveikiu automobilio valdymui.

Stenkitės neapsinuodyti anglies monoksidu

Visų variklių išmetamosiose dujose yra mirtino anglies monoksido. Įkvėpus šių dujų gali įsiskaudėti galva, prasidėti svaigimas, mieguistumas, pykinimas, painiava, o blogiausia – mirtis.

Anglies monoksidas yra bespalvės, bekvapės, beskonės dujos, kurių gali būti aplinkoje net jeigu nematote ar neužuodžiate jokių variklio išmetamųjų dujų. Anglies monoksido lygis gali sparčiai pasiekti gyvybei pavojingą koncentraciją, taip sukeldamas pavojų jūsų gyvybei. Gyvybei pavojinga anglies monoksido koncentracija uždaroje ar nevedinamoje patalpoje gali užsilikti kelias valandas ar paras.

Kad mirtinai neapsinuodytumėte anglies monoksidu:

- Nepalikite užvesto automobilio stovėti nevedinamoje ar dalinai uždaroje patalpoje kaip daugiaaukštės aikštelės, stoginės, sandėliai ir pan. Praviras langas ar ventiliatorius neužtikrina, kad šių mirtinų dujų koncentracija sumažės iki nepavojingos.

SAUGUS

- Nelaikykite automobilio užvesto vietose, kur išmetamosios dujos gali patekti į statinio vidų pro duris ar langus.

Venkite degalų gaisro ir kitų pavojų.

Benzinas yra labai degus ir sprogus. Degalų garai gali skliti į aplinką ir pasitaikiusi kibirkštis ar liepsna gali juos uždegti per kelis metrus nuo variklio. Kad taip neįvyktų:

- Laikykite benzina tik jam laikyti patvirtintoje taroje.
- Nepildykite benzino taros padėję ją į automobilio daiktadėžę arba ant paties automobilio. Statinė elektros iškrova gali uždegti benzina.
- Griežtai laikykitės nustatytos degalų pylimo tvarkos.
- Užvedinėkite ir važiuokite automobiliu tik jeigu degalų bako dangtelis yra tinkamai uždėtas. Benzinas yra nuodingas ir gali pakenkti sveikatai ar kelti pavojų gyvybei.
- Nesiurbkite benzino burna.
- Prarijus benzina, jam patekus į akis arba įkvėpus jo garų, būtina nedelsiant kreiptis į gydytoją.
- Jeigu apsitaškėte benzinu, nuplaukite drabužius muilinu vandeniu ir persirenkite.

Mažiausias degalų oktaninis skaičius ir saugos įspėjimai

Šiam automobiliui rekomenduojama pilti E10 arba E5 benzina. Geriausią važiavimą bet kokiomis sąlygomis užtikrina degalai be etanolio.

SAUGUS

SPĖJIMAS

Tam tikromis sąlygomis benzinas yra itin degus ir sprogus. Pilkite benzinaž palaukę, kol atvės variklis ir išmetimo sistema. Tvarkydami benzinaž būkite labai atidūs.

Pilkite degalus tik su užgesintu varikliu, lauke arba gerai vėdinamoje vietoje.

Automobilio daiktadėžėse nevežkite degalų plastikinėje taroje. Tarp krovinio vietos ir taros susidariusi statinė elektra gali sukelti kibirkštį.

Nerūkykite ir nekelkite atvirų liepsnų ar kibirkščių degalų pylimo ar sandėliavimo vietoje ir netoli jos.

Neperpildykite bako. Neužpildykite bako iki kaklelio.

Jeigu apsitaškote benzinu drabužius ar odą, iš karto nusiplaukite vandeniu ir muilu ir persirenkite. Neužvedinėkite variklio ir nepalikite jo įjungto uždaroje erdvėje. Išmetamosios dujos yra nuodingos ir jų įkvėpus galima staigiai netekti sąmonės arba žūti.

Šio automobilio išmetamose dujose yra cheminių medžiagų, kurios žinomos kaip sukeliančios vėžį, apsigimimus ar kitaip kenkiančios reprodukcinei sveikatai. Automobilium naudokitės tik lauke ir gerai vėdinamose vietose.

SAUGUS

Sąlytis su įkaitusiomis dalimis

Veikiančios išmetimo sistema ir variklis įkaista. Nelieskite jų automobilio veikimo metu ir šiek tiek laiko po to, kad nenusidegintumėte.

Apžiūra po avarijos

Po tokių avarijų kaip nuvirtimas ar apsisvertimas pristatykite automobilį į įgaliotąją atstovybę, kur specialistai apžiūrės galimą žalą.

VALDYMAS IR YPATYBĖS

VALDYMAS IR YPATYBĖS

Pagrindiniai valdikliai

Vairaratis

Vairaratis 1 įrengtas priešais vairuotojo sėdynę.

Vairaračio reguliavimas

Vairaračio aukštį galima pasireguliuoti pagal pageidavimą.

Aukštyn: dešine ranka suimkite 2 fiksavimo rankenėlę

ir kelkite ją aukštyn. Tuo tarpu kaire ranka prilaikykite rankenėlę, iki kol vairaratis atsidurs norimame aukštyje.

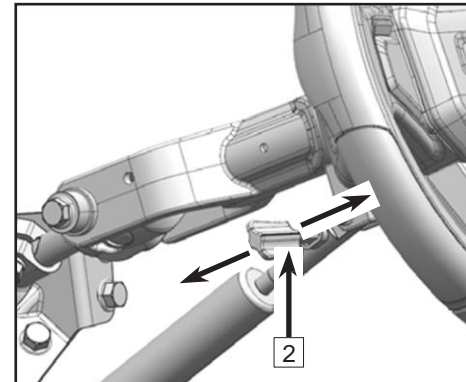
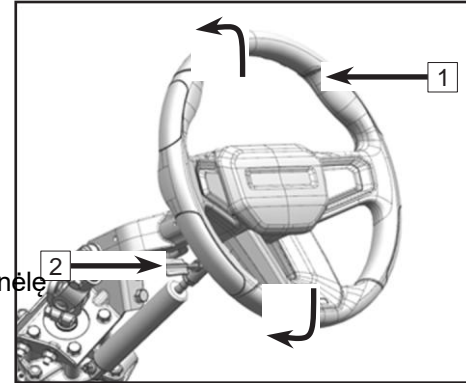
Dešine ranka kad vairas užsifiksuotų, atlaisvinkite rankenėlę,

Žemyn: Dešine ranka suimkite rankenėlę. Tada laikykite vairaratiį kaire ranka. Stumkite vairą žemyn iki norimos padėties ir dešine ranka atlaisvinkite rankenėlę, kad vairaratis užsifiksuotų.

PASTABA:

Sureguliuavę, lengvai papurtykite vairaratiį kad įsitikintumėte, ar jis užsifiksavo. Jeigu vairaratis neužsifiksuoja, kreipkitės į įgaliotąjį „CFMOTO“ popardaviminio aptarnavimo centrą.

Dėl jūsų saugumo, reguliuokite vairo padėtį tik visiškai sustoję ir įjungę N arba P bėgį.



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Elektroninio akseleratoriaus pedalas

Elektroninio akseleratoriaus pedalas 1 įrengtas dešiniau stabdžių pedalo. Akseleratoriaus pedalas valdo variklio apsukus ir automobilio greitį. Greičiui ir apsakoms valdyti įspauskite akseleratoriaus pedalą. Prieš išvažiuodami visada patikrinkite, ar pedalas veikia tvarkingai.

Elektroninis akseleratorius ir jo korpuso funkcijos yra:

1. Riboti greitį atbuline eiga: Atbuline eiga automobilio greitis neviršija 30 km/h

2. Veikimas tuščiaja eiga: Kai transmisija yra neutralioje padėtyje, variklio apsukos neviršija 5 000 aps./min.

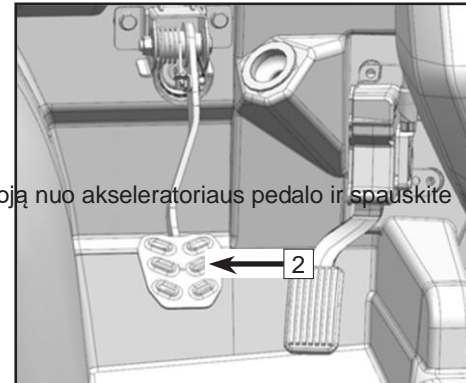
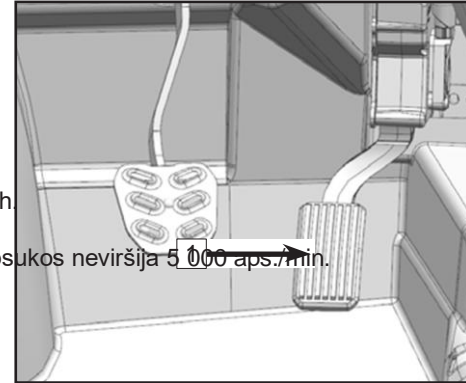
3. Stabdžių pirmenybė: Jei vairuotojas vienu metu įmina ir stabdžių, ir akseleratoriaus pedalą, elektroninis akseleratorius užgesins variklį ir sugrąžins jį į tuščiąją eiga.

4. Vilkimosi funkcija: Aptikus akseleratoriaus arba jo pedalo gedimą, sistema riboja sukimo momentą (įsijungia vilkimosi funkcija). Aptikus akseleratoriaus gedimą, ribojamas variklio sukimo momentas ir apsakos tęsia darbą tuščiaja eiga. Aptikus akseleratoriaus pedalo gedimą, įsijungia automobilio vilkimosi funkcija ir apsakos per minutę neviršija 5 000.

Stabdžių pedalas

Stabdžių pedalas 2 įrengtas kairiau akseleratoriaus pedalo. Atleiskite koją nuo akseleratoriaus pedalo ir spauskite stabdžių pedalą, kad automobilis lėtėtų arba sustotų.

Apsauga nuo pajudėjimo: Nesvarbu, ar užvedate ar keičiate bėgį, prieš tai darydami įspauskite stabdžių pedalą.



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Raktelio lizdas / NFC raktelis / užvedimas

Raktelio **1** įrengtas dešiniau vairaračio, kad sutalpintų NFC lizdas raktelį.

Varikliui užvesti būtinas ir NFC raktelis 2.

START / STOP **3** skirtas užvesti automobilį.

Užvedimas

Įstatykite NFC **2** į lizdą **1**, kai įjungtas P raktelį

arba N bėgis, įminkite stabdžių pedalą, ir spauskite START/STOP.

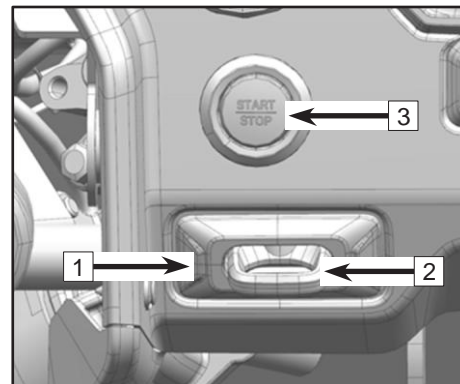
Užgesinimas

Sustokite, palikite variklį suktis tuščiąją eiga ir įminkite stabdžių pedalą. Paspaudę P arba N bėgio mygtuką, spauskite START/STOP mygtuką 3 ir variklis užges.

Elektros įjungimas

Įstatykite NFC **2** į lizdą 1 ir spauskite START/STOP, raktelį **3**

šįkart neįminkdami stabdžių pedalo. Elektros sistema dirba, bet variklis nesisuka, kai užsidega skydelis ir veikia automobilio elektronika (pvz., garso sistema, apšvietimas ir pan.). Norėdami išjungti elektrą, nuspauskite START/STOP.



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Kad akumulatorius neišsektų, elektros sistemos nederėtų naudoti tokiu būdu ilgiau kaip 15 minučių.

VALDYMAS IR YPATYBĖS

Elektroninis pavarų perjungimas

Bėgių perjungimo mygtukai

1 įrengti priešais vairuotojo

sėdynę. Spausdami mygtuką pasirinkite norimą bėgį.

Kai įjungta elektra arba užvestas variklis (ir automobilis stovi), įminkite stabdžių pedalą ir paspauskite reikiamą bėgio mygtuką.

L – palėtintas bėgis: nedidelio greičio pavarų dėžės bėgis. Automobilis važiuoja lėtai su maksimaliu ratų sukimo momentu.

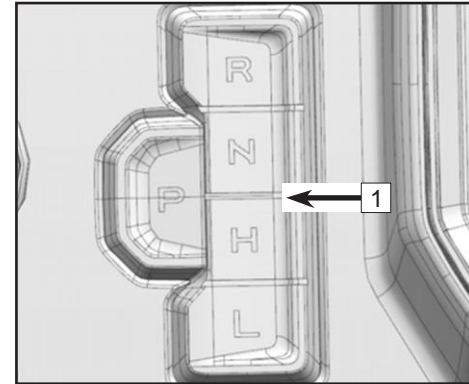
PASTABA: Siekiant nesugadinti CVT sistemos, lėtam važiavimui, vilkimui, sunkiems darbams, kliūtims apvažiuoti arba kilti įkalne ar leistis nuokalne reikia naudoti palėtintą bėgį.

H – pagreitintas bėgis: didelio greičio greičių dėžės bėgis. Bėgis skirtas važiuoti įprastu greičiu, šiuo bėgiu galima išvystyti didžiausią greitį.

N – neutralus: variklio galia neperduodama į ratus.

R – atbulinis: Atbulinis bėgis leidžia važiuoti atbuline eiga..

P – stovėjimas. Stovėjimo padėtyje greičių dėžė blokuojama tam, kad automobilis nejudėtų.



PASTABA

Išsikrovus akumuliatoriui, bėgiai nepersijungia. Laiku įkraukite akumuliatorių arba prijunkite išorinį maitinimo šaltinį.

Stovėjimas

Automobiliui saugiai sustojus (važiavus bet kuriuo bėgiu), paspaudus STOP mygtuką bėgis automatiškai nusistatys į P. Patikrinkite, ar įsijungė P bėgis ir EPB. Jei ne, įjunkite juos patys.

VALDYMAS IR YPATYBĖS

Bėgių perjungimo gedimas

Jeigu sistema užstringa P bėgyje, bandykite perjungti bėgį patys.

Tris sekundes laikykite nuspaudę N bėgio mygtuką. Per tris sekundes suspauskite tą patį mygtuką tris kartus.

ISPĖJIMAS

Jeigu patiems nepavyksta išjungti P bėgio, kreipkitės į atstovybę.

PASTABA:

Važiuojant atbulomis, variklio greitis negali viršyti 30 km/h.

ISPĖJIMAS

Leisdamiesi nuokalne atbulomis būkite itin atidūs. Dėl žemės traukos įmanoma viršyti leistiną atbulinės pavaros greitį.

ISPĖJIMAS

Jeigu automobilis nevažiuoja, turi visada būti įjungtas P bėgis. Neįjungus stovėjimo (P) bėgio, automobilis gali pradėti riedėti. Papildomo saugumo suteikia elektroninis stovėjimo stabdys.

VALDYMAS IR YPATYBĖS

Saugos diržai

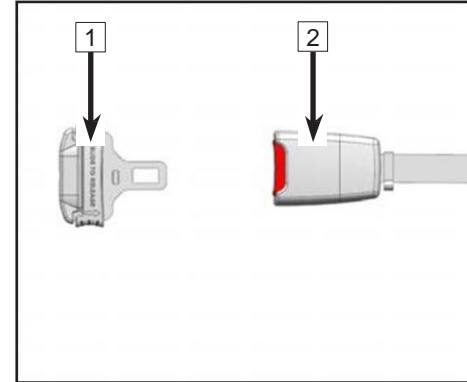
Automobilyje įrengti trijų taškų saugos diržai keleiviams ir vairuotojui. Važiukite tik įsitikinę, kad visi važiuojantieji yra užsisegę saugos diržus.

ĮSPĖJIMAS

Išgriuvus iš važiuojančio automobilio didelė tikimybė sunkiai susižeisti ar net žūti. Nevažiukite neužsisegę saugos diržų.

Kaip užsisegti saugos diržą:

- Segdamiesi trijų taškų diržą, apjuoskite diržu su sagtimi **1** savo petį, krūtinę ir klubą nesusukdami diržo.
- Įstatykite sagtį **1** į užraktą. **2** Turi pasigirsti spragtelėjimas.
- Patempkite diržą ir leiskite jam priglusti prie jūsų kūno pačiam.
- Paspauskite raudoną užrakto mygtuką, kad sagtis atsilaisvintų.



VALDYMAS IR YPATYBĖS



Antriniai valdikliai

Pavojaus jungiklis

Panaudojus šį jungiklį, mirksi priekiniai ir galiniai žibintai. Taip pat skydelyje užsidega pavojaus lemputė.

Žibintų šviesumo jungiklis

Žibintų šviesumo jungiklis turi tris padėtis:

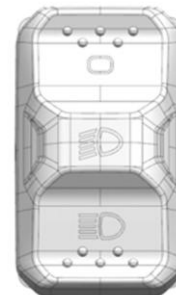
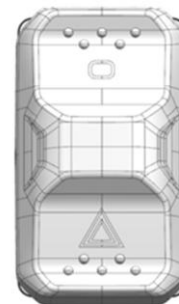
○	Šioje padėtyje visos šviesos yra išjungtos.
	Šioje padėtyje šviečia gabaritiniai žibintai (jei yra) ir artimos šviesos.
	Šioje padėtyje šviečia gabaritiniai žibintai (jei yra), artimos ir tolimos šviesos.

PASTABA

Kad įjungtumėte žibintus, turi būti įjungtas maitinimas.

ATSARGIAI

Žibintai neturi šviesti ilgiau negu 15 minučių stovint išjungtu varikliu. Taip gali išsikrauti akumuliatorius ir paleidimo variklis gali tinkamai neveikti. Jeigu taip įvyktų, išimkite akumuliatorių ir jį įkraukite.



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB)

jungiklis EPB stabdžio veikimas

Rankinis būdas

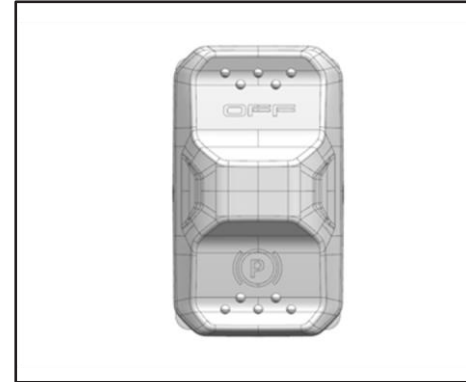
Kai įjungtas maitinimas/variklis, EPB veikia tuščiaja eiga. Paspaudus „

“ jungiklį EPB įjungs stovėjimo stabdį, o skydelyje užsidegs


lemputė.

Išjungimas rankiniu būdu

Kai įjungtas maitinimas/variklis ir EPB veikia, įjunkite bėgį (ne P), įminkite stabdžio pedalą, paspauskite OFF ir EPB išsijungs. Stovėjimo lemputė išsijungs.



Išjungimas automatinio būdu

Kai variklis užvestas ir įjungtas EPB, įjunkite bėgį (pirmyn/atgal), įminkite akseleratoriaus pedalą ir EPB išsijungs automatiškai, o stovėjimo lemputė „“ išsijungs.

EPB veikia įjungus P bėgį

Kai įjungtas maitinimas/variklis, automobilio stovėjimo funkcija veikia tuščiaja eiga.

Įjungus P bėgį, EPB įsijungia automatiškai ir užsidega stovėjimo lemputė „



VALDYMAS IR YPATYBĖS

EPB veikimas išjungus variklį

Kai įjungtas maitinimas/variklis, EPB veikia tuščiaja eiga. Kai automobilis išjungtas, EPB įsijungia automatiškai.

EPB veikimas važiuojant

Kai automobilis važiuoja didesniu nei 4 km/h ar mažesniu nei 30 km/h greičiu, ilgai nuspaudus ir spaudinėjant EPB automobilis pamažu lėtės.

PASTABA: Visada geriau stabdyti stabdžių pedalu, o ne EPB. Važiuojant lėčiau nei 4 km/h ar greičiau nei 30 km/h, stabdymas naudojant EPB neveikia.

Prieš aptarnavimą išjunkite EPB (**Rankinis/diagnostikos režimas**) **Rankinis**

režimas

Kai įjungtas maitinimas, automobilis veikia tuščiaja eiga esant įjungtam P bėgiui ir EPB. Palaikykite 10-15 sek. nuspaudę EPB mygtuko „OFF“ jungiklį, atleiskite EPB mygtuką, po 3 sek. paspauskite „OFF“ ir

galėsite atlikti aptarnavimą.

Diagnostikos režimas

Kai įjungtas maitinimas, automobilis veikia tuščiaja eiga esant įjungtam P bėgiui ir EPB. Diagnostikos įrankiu nusiųskite prašymą EPB valdikliui atlikti aptarnavimą.

PASTABA: Atjungiant EPB, iš galinio rato krašto girdimas motoro garsas yra būdingas.

Aptarnavimo metu EPB motorui būdinga dirbti kiek ilgiau. Vykdamt techninę priežiūrą negalima naudoti kitų EPB funkcijų. Norint išėiti iš šios funkcijos reikia įjungti maitinimą. Sistemai iš naujo prisijungus, EPB sistema automatiškai vykdo Parkuoti →

Atleisti → Parkuoti funkciją, kuri naudojama norint sureguliuoti EPB apkabas ir atkurti parkavimo būseną.

VALDYMAS IR YPATYBĖS

VALDYMAS IR YPATYBĖS

EPB gedimo funkcija

Kai įjungtas maitinimas ir automobilis yra stovėjimo režime, pasirodžius stabdžių/akseleratoriaus signalo gedimui ar nutrūkus ryšiui, palaikykite ilgiau kaip penkias sekundes nuspausią EPB atleidimo jungiklį („OFF“). Stovėjimo lemputė

 išsijungia.

PASTABA: Pasirodžius stabdžių/akseleratoriaus signalo gedimui ar nutrūkus ryšiui, atleisti stovėjimo stabdį galima kitais būdais. Funkcija veikia šiose trijose situacijose.



⚠️ATSARGIAI

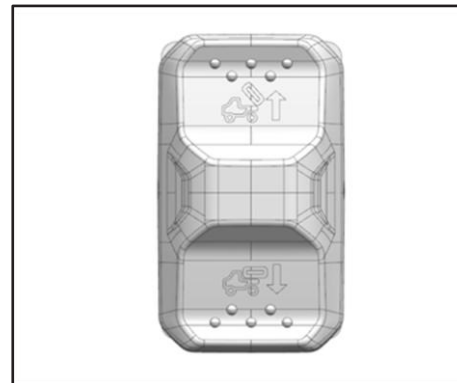
Velkant, vežant sunkų krovinį ar stojant ant stataus šlaito, transmisijos stovėjimo stabdžio gali nepakakti. Tokiu atveju būtina kartu naudoti elektroninį stovėjimo stabdį ir nuolydžio pusėje pastatyti blokatorių (reikia pirkti atskirai) ar akmenį, kurie neleistų ratams riedėti atgal. Automobilį rekomenduojama statyti ant lygaus paviršiaus. Automobilis nevažiuoja esant įjungtam elektroniniam stovėjimo stabdžiui.

PASTABA: Išsekus akumuliatoriui, elektroninis stovėjimo stabdys neveikia. Dėl saugumo, neveikiant šiam stabdžiui, sustokite ir pastatykite blokatorių (reikia pirkti atskirai) arba akmenį, kurie neleistų ratams riedėti atgal. Kuo skubiau susisieki su „CFMOTO“ atstovu. Palikdami automobilį stovėti įsitikinkite, kad įjungtas stovėjimo stabdys – dega atitinkama skydelio lemputė.

VALDYMAS IR YPATYBĖS

Daiktadėžės jungiklis

	Kai įjungtas maitinimas arba užvestas variklis, palaikykite nuspauštą jungiklio rodyklę, kad iškeltumėte daiktadėžę.
	Kai įjungtas maitinimas arba užvestas variklis, palaikykite nuspauštą jungiklio rodyklę, kad nuleistumėte daiktadėžę.



PASTABA



Atleidus pakėlimo arba nuleidimo mygtuką, daiktadėžė sustoja.

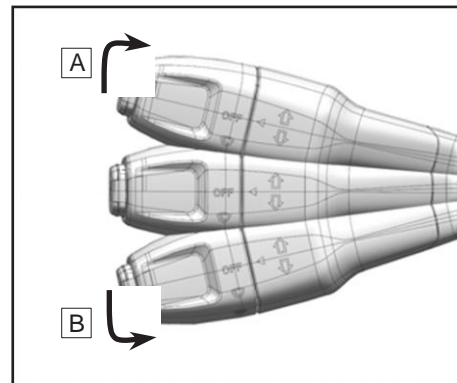
ĮSPĖJIMAS

Neiškraukite daiktų įkalnėse, kuriose didelė tikimybė apvirsti. Iškraukite daiktus ant lygaus ir plokščio paviršiaus saugiai pastatę automobilį. Apsižiūrėkite aplink ir tik tada kelkite arba nuleiskite daiktadėžę. Išskrovimo metu aplink automobilį neturi būti pašalinių asmenų.


VALDYMAS IR YPATYBĖS

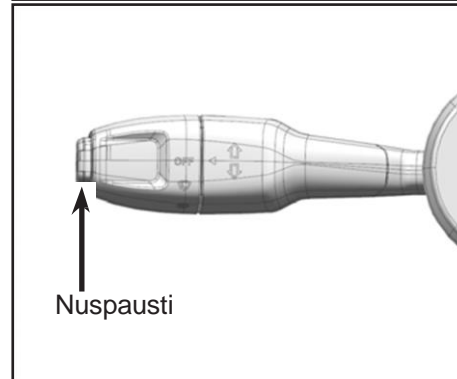
Daugiafunkcė svirtis

	Kryptimi A pajudinus svirtį pakankamai aukštai įsijungs posūkio į dešinę signalas. Skydelyje užsidega atitinkama lemputė. Pajudinus svirtį žemyn į pradinę padėtį, posūkio signalas išsijungia.
	Kryptimi B pajudinus svirtį pakankamai žemai įsijungs posūkio į kairę signalas. Skydelyje užsidega atitinkama lemputė. Pajudinus svirtį žemyn į pradinę padėtį, posūkio signalas išsijungia.



Garsinis signalas

	Nuspauskite jungiklį su simboliu, kad pasigirstų garsinis signalas. Atleiskite jungiklį su simboliu, kad garsinis
---	---



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Funkcijų jungiklis

Galinio bėgio diferencialo jungiklis (TURF / R-LOCK) - 1

Kaip pavyzdys aprašomas 2WD jungiklis (🔌): paspauskite mygtuką (1), kad įjungtumėte 2WD galinio bėgio diferencialo LOCK (fiksavimo) režimą. Užsidega 🔌 lemputė. Užsifiksavus galinio bėgio korpusui, abu galiniai tiltai yra sublokuoti ir suka galinius ratus vienodu greičiu, taip užtikrindami geriausią įmanomą ratų sukibimą. Važiuojant kietais paviršiais, reikės daugiau sukimo galios ir labiau dėvėsis padangos. Dar kartą paspauskite mygtuką (1) jei norite nebevažiuoti šiuo režimu. Jei šis režimas neišsijungia ir skydelyje dega 🔌, įjunkite priekinį bėgį ir pamažu važiuokite pirmyn. Tuo pat metu šiek tiek pasukiokite vairarati į kairę ir į dešinę. Taip galinio bėgio vidinės šakės ir pavaros sankabos gaubtas deramai sukimba ir užsidega 🔌 lemputė).

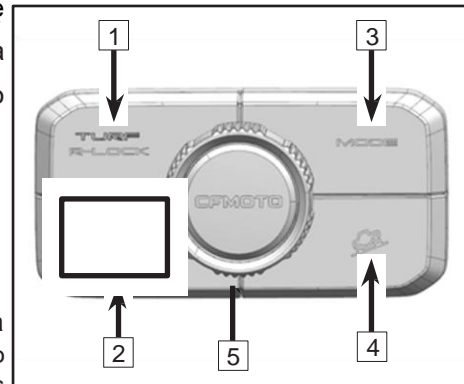
Mygtukai AUKŠTYN/ŽEMYN - 2

Naudojantis multimedijos sistema, mygtukas perjungia ankstesnę dainą arba radijo stotį. Mygtukas perjungia kitą dainą arba radijo stotį. Kai jums skambina, mygtuku galite atmesti skambutį, o – atsijiepti.

Važiavimo režimas (MODE) - 3

Nuspauskite 3 perjungia režimus WORK ir NORMAL.

Kai automobilis važiuoja darbinio (WORK) režimu, šis užrašas dega ir skydelyje. Automobilis ramiau reaguoja į akceleratoriaus pedalo paspaudimus, šiuo režimu geriausia važiuoti plokščiu reljefu ant tankios



žemės ir pan., kai nereikia daug galioti.

VALDYMAS IR YPATYBĖS

VALDYMAS IR YPATYBĖS

⚠️ATSARGIAI

Nevažiukite šiuo režimu, kada važiavimo sąlygos sunkiai apkrauna CVT diržą. Kyla pažeidimo pavojus.


Kai automobilis važiuoja įprastu (NORMAL) režimu, šis užrašas dega ir skydelyje. Automobilis jautriau reaguoja į akseleratoriaus pedalo paspaudimus.

PASTABA: Naudokite šį režimą kai vežate svorius, važiuojate sudėtingu reljefu ar kitomis aplinkybėmis, sukeliančiomis didelę apkrovą CVT diržui.



Nuolydžio asistentas (HDC) – 4

Tai yra pažangi asistento sistema, padedanti leidžiantis stačiomis nuokalnėmis. Ši funkcija padeda vairuotojui palaikyti saugų ir pastovų greitį leidžiantis nuokalne.

Kaip įjungti: Prieš leisdamiesi  ir funkcija įsijungs (palaukite, kol užsidegs lemputė).
paspauskite

Kaip išjungti: Visiškai sustoję paspauskite  ir funkcija išsijungs.

VALDYMAIŠI REKOMENDACIJOS

Jei naudojate HDC:

Leisdami visi nesikliaukite vien HDC. Išlikite atidūs ir stebėkite kelio sąlygas, vairuokite saugiai.

Sistema gali veikti netinkamai:

Nenaudokite sistemos važiuodami tokiomis sąlygomis, nes padidėja avarijos ir susižalojimų rizika.

- Slidus, purvinas kelias
- Apledijęs kelias
- Duobėtas kelias (žvyrkelis, nelygus kelias)

VALDYMAS IR YPATYBĖS

Sukama rankenėlė – 5

Veiksmas	Sritis	Funkcija
↓ kairę	Sąsają be programėlių	Patildyti
↓ dešinę		Pagarsinti
Trumpas nuspaudimas	Groti muziką	Groti/stabdyti
Ilgas nuspaudimas	Kitos būsenos	Negalioja
	Visas skydelis	Išeiti iš viso skydelio
	Ne visas skydelis	Eiti į visą skydelį



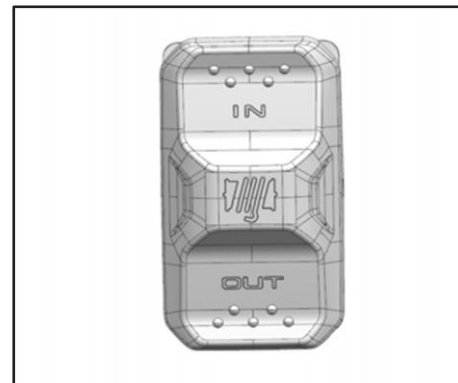
VALDYMAS IR YPATYBĖS

Gervės jungiklis




IŠVYNI IOTI	Kai įjungtas maitinimas arba užvestas variklis, palaikykite nuspaudę OUT.
SUVYNI OTI (IN)	Kai įjungtas maitinimas arba užvestas variklis, palaikykite nuspaudę IN.

⚠️ PAVOJUS

Netinkamai naudojant gervę įmanoma sunkiai susižaloti ar net žūti. Instrukcijas kaip tinkamai naudoti gervę rasite atitinkamame gervės naudojimo skyriuje.

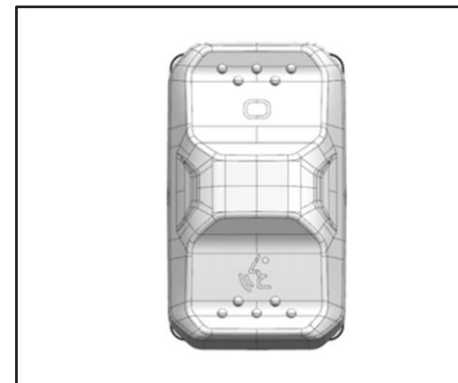


Valdymas balsu

	Kai įjungtas maitinimas arba užvestas variklis, palaikykite nuspaudę  (ne ant linijos) ir įjungsite valdymą balsu (tik anglų kalba).
	Kai įjungtas maitinimas arba užvestas variklis, palaikykite ilgai nuspaudę  (ne ant linijos), kad aktyvuotumėte „Siri“.

⚠️ PASTABA

Šią funkciją galima naudoti ir su „Bluetooth“ ryšį palaikančiu



VALDYMAS IR YPATYBĖS

2WD/4WD jungiklis

Automobilyje įrengtas 2WD/4WD nustatymas ir neprivalomas priekinio diferencialo fiksavimo jungiklis „LOCK“/“4WD“ (skydelio dešinėje, viršuje). Pasirinkite važiavimo režimą pagal reljefo sąlygas:

2WD: Galia perduodama tik į galinius ratus.

4WD: Galia perduodama į priekinius ir į galinius ratus.

4WD LOCK: Galia perduodama į priekinius ir galinius ratus, o priekinis diferencialas yra sublokuotas. Priešingai nei 4WD režime, priekiniai ratai sukasi vienodu greičiu.



⚠️ATSARGIAI

Perjungiant 2WD/4WD ir 4WD-LOCK režimus reikia būti visiškai sustojus. Tai darant važiuojant įmanoma sugadinti komponentus.

VALDYMAS IR YPATYBĖS

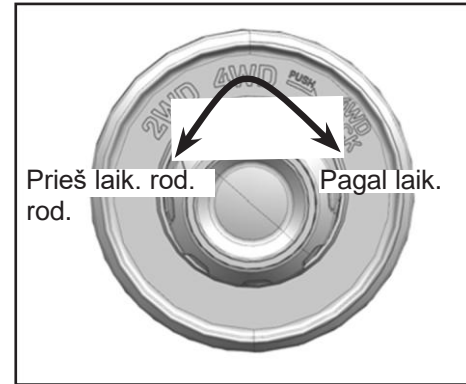
2WD / 4WD / 4WD-LOCK jungiklio valdymas: Kaip pavyzdys aprašomas galinio bėgio korpuso diferencialas:

Iš 2WD į 4WD (🔌): Sustokite. Sukite jungiklį pagal laikrodžio rodyklę. Skydelyje užsidega 4WD lemputė ().



Iš 4WD (🔌) į 4WD priekinio diferencialo fiksavimą (🔌): Sustokite, paspauskite jungiklį ir pagal laikrodžio rodyklę sukite jį iki dešinio galo. Skydelyje užsidega šio režimo lemputė (🔌). Užfiksavus priekinį bėgio korpusą, priekinis tiltas ir priekiniai ratai yra sublokuoti ir priekiniai ratai sukasi vienodu greičiu, taip užtikrinant geriausią įmanomą sukibimą. Posūkiams atlikti reikės daugiau jėgos (nedarykite staigių posūkių ir staigiai neakseleruokite).





Iš 2WD (🔌) į 4WD priekinio diferencialo fiksavimą (🔌): Sustokite, pagal laikrodžio rodyklę pasukite jungiklį ties viduriu ir jį paspaudę toliau sukite iki dešinio galo. Skydelyje užsidega šio režimo lemputė (🔌).






Iš į 4WD priekinio diferencialo fiksavimo režimo į 4WD (🔌): Sustokite, prieš laikrodžio rodyklę pasukite jungiklį ties viduriu. Jeigu 4WD diferencialo fiksavimo lemputė (🔌) dega, viskas pavyko.



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Jeigu 4WD priekinio diferencialo fiksavimo lemputė () vis dar dega, įjunkite priekinį bėgį, švelniai paspauskite akseleratorių ir iš lėto važiuodami pirmyn sukiokite vairą. Taip galinio bėgio vidinės šakės ir pavaros sankabos gaubtas deramai sukimba ir užsidega 4WD lemputė ().

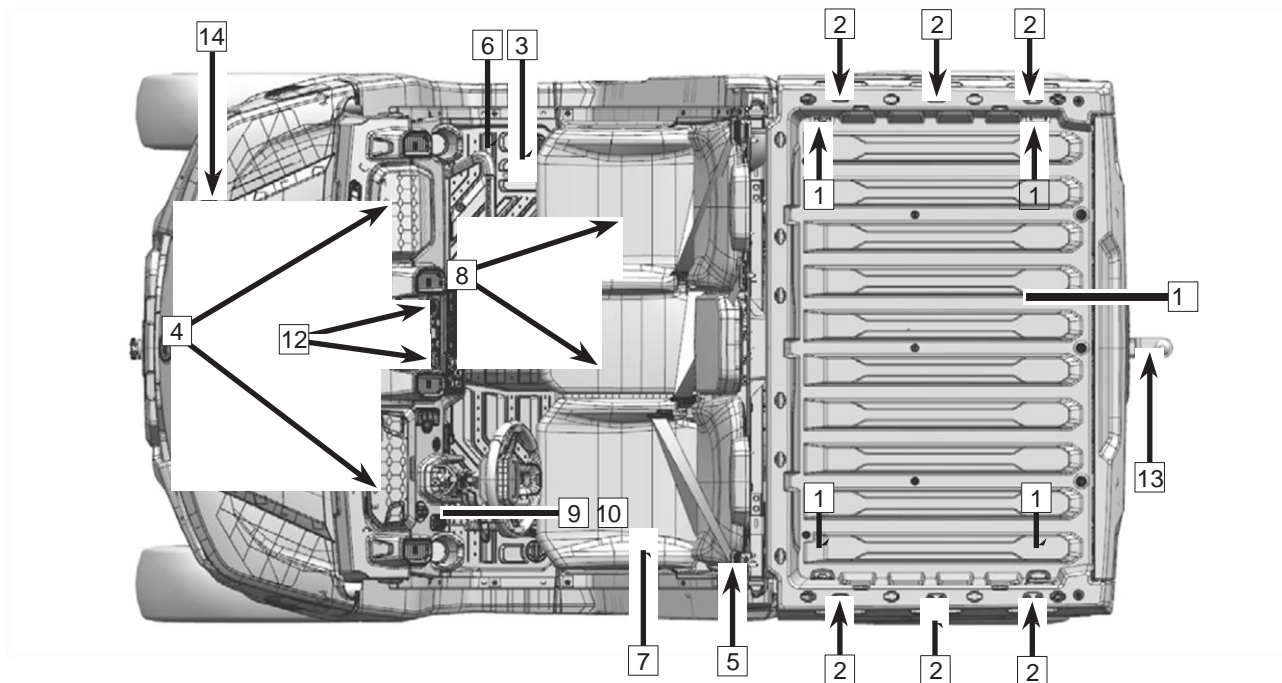
Iš 4WD () į 2WD (): Sustokite ir prieš laikrodžio rodyklę sukite jungiklį iki kairiojo galo. Užsidega 2WD lemputė (). Jeigu 4WD lemputė () vis dar dega, skaitykite, kaip perjungti režimus iš 4WD priekinio diferencialo fiksavimo į 4WD režimą.

Iš 4WD priekinio diferencialo fiksavimo () į 2WD (): Sustokite ir prieš laikrodžio rodyklę sukite jungiklį iki kairiojo galo. Jeigu perjungimas pavyko, užsidega 2WD lemputė (). Jeigu perjungimas nepavyko, įjunkite priekinį bėgį, švelniai paspauskite akseleratorių ir iš lėto važiuodami pirmyn sukiokite vairą. Taip galinio bėgio vidinės šakės ir pavaros sankabos gaubtas deramai sukimba. Priekinis bėgio korpusas persijungs iš 4WD priekinio diferencialo fiksavimo į 4WD () o tada į 2WD. ()

VALDYMAS IR YPATYBĖS

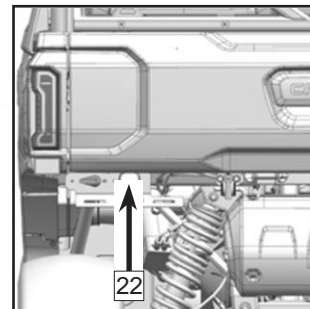
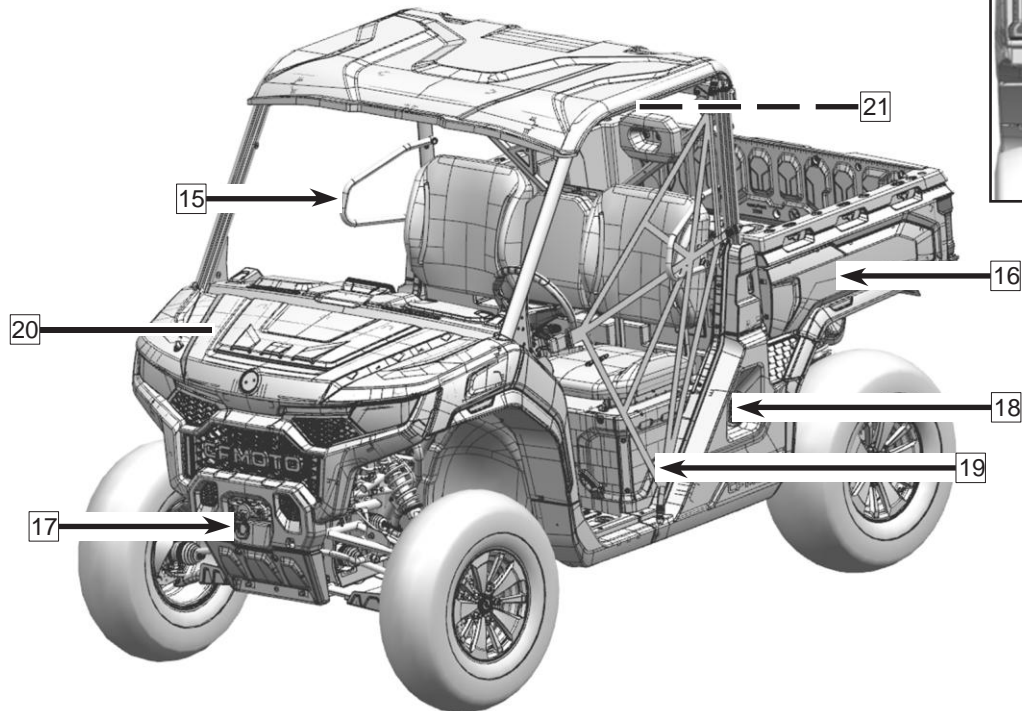
Automobilio dalys

Dalių vietos (1 psl.)



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Dalių vietos (2 psl.)



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Dalių aprašymai

Kabliai (1, 2)

Kabliai sumontuoti vidinėje ir išorinėje daiktadėžės pusėse. Naudodami savo parūpintą surišimo juostą pritvirtinkite daiktadėžėje vežamus krovinius.

Pedalas (3)

Pedalai įrengti tiek vairuotojo, tiek keleivių vietose. Važiuojantieji automobiliu galiu atremti į juos savo kojas ir taip apsaugoti nuo sužalojimų. Pedalai padeda išlaikyti tinkamą laikyseną. Važiuodami avėkite tinkamą avalynę.

Vairuotojo/keleivio daiktų dėžutė (4)

Ant skydelio korpuso rasite sandarią dėžutę, į kurią galėsite susidėti smulkius daiktus kaip gervės valdiklis, alyvos pylimo vamzdis ir piltuvėlis.

Saugos diržai (5)

Automobilyje rasite saugos diržus, kurie skirti apsaugoti vairuotoją ir keleivius susidūrimo metu ar apvirtus. Diržai sulaiko važiuojančius kabinos viduje. Neužsisėgus diržų, skydelyje dega atitinkama lemputė.

Keleivio turėklas (6)

Keleivio turėklą rasite priešais keleivio sėdynę. Įsikibkite turėklą važiuodami per nelygumus.

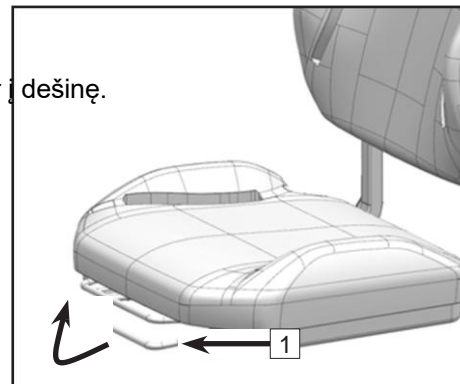
PASTABA: Veždami keleivius paprašykite jų laikytis už turėklo.

VALDYMAS IR YPATYBĖS

Vairuotojo sėdynė (7)

Vairuotojo sėdynė yra reguliuojama. Rodyklės kryptimi pakelkite rankeną **1** ir galėsite stumdyti sėdynę į kairę ir į dešinę.

Kai sėdynė bus norimoje padėtyje, atleiskite rankeną ir sėdynė užsifikuos.

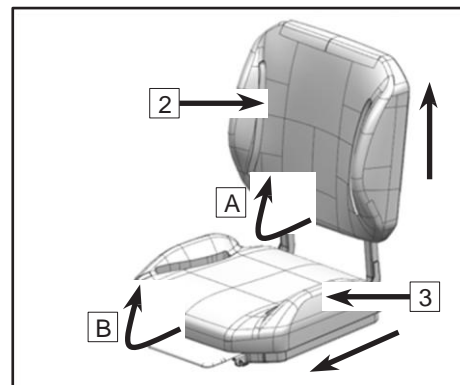


Sėdynės atlošą **2** ir pasostę **3** galima nuimti.

Suimkite už atlošo apačios **2** ir pakelkite jį **A** kryptimi. Atlaisvinkite **A** garinėje atlošo pusėje ant sėdynės laikiklių esančiuose fiksavimo žieduose laikomus sklėsčius ir nukelkite atlošą **2**.

Suimkite pasostę **3** už priekio ir kelkite kryptimi **B**. Atlaisvinkite du žemiau pasostės esančius sklėsčius.

iš laikiklyje laikomų fiksavimo žiedų ir ištraukite



3

pasostę

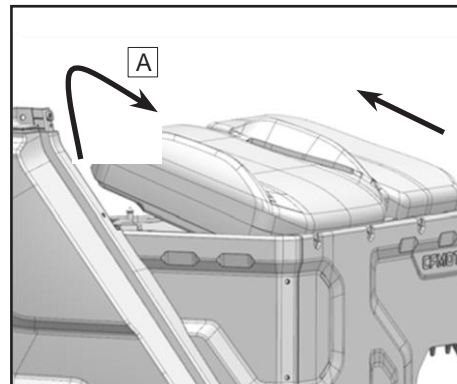
VALDYMAS IR YPATYBĖS
• Jei sėdynėje prietaisų šildymo signalas arba šildoma sėdynės signalas arba šildoma pasostė, pirmiausia atjunkite kabelį.

VALDYMAS IR YPATYBĖS

Keleivio sėdynė (8)

Keleivio sėdynė nereguliuojama. Atlošą ir pasostę galima nuimti kai to reikia norint apžiūrėti oro filtrą ar saugiklių dėžutę. Rodyklės kryptimi **A** suimkite

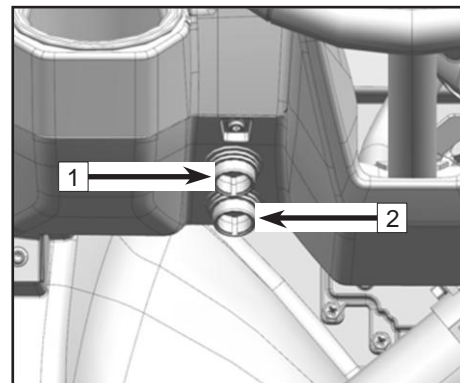
už sėdynės nugarinės pusės. Atkabinkite nuo pasostės apačios du guminius elementus ir traukdami atgal nuimkite keleivio pasostę. (Jeigu keleivio sėdynės pasostė yra šildoma, pirmiausia atjunkite kabelį). Tik tada nuimkite visą sėdynę.



Gervės valdiklio lizdas (9) ir daiktadėžės jungiklio lizdas (10)

Automobilyje rasite lizdus gervės valdikliui **1** ir

daiktadėžės jungikliui **2**. Abu lizdai įrengti apatinėje kairėje nuo vairaračio pusėje su laidais, valdančiais gervės įvyniojimą ir išvyniojimą bei daiktadėžės kėlimą ir nulėidimą.



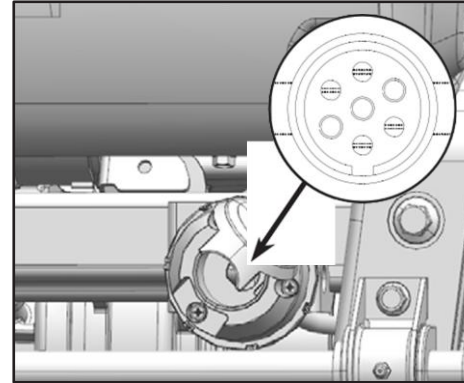
VALDYMAS IR YPATYBĖS

Priekabos maitinimo lizdas (11)

Automobilio galinės pusės dugne įrengtas priekabos maitinimo lizdas, kuriam reikalingas instaliacijos adapteris. Priekabos maitinimo lizdas sukonfigūruotas pagal paveikslėlyje pavaizduotą standartą.

⚠️ATSARGIAI

Maitinimo adapterio galios diapazonas priekabos posūkio signalui yra 1W~21W. „CFMOTO“ pataria pirkti į šį diapazoną pakliūnančią priekabą, kad posūkio signalas veiktų tvarkingai.



12V galios išvesties lizdas, USB išvesties lizdas (12)

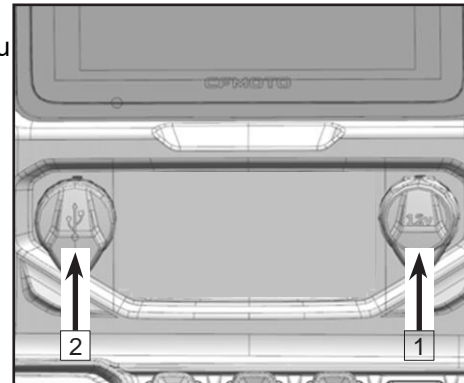
1 (vieną žemiau

Automobilyje rasite du 12V galios išvesties lizdus

skydelio, o kitą – daiktadėžės galinės pusės kairėje). USB išvesties 2 (su viena TYPE-C jungtimi ir viena USB lizdas

jungtimi. Abi jas rasite po skydeliu).

12 V galios išvesties 1 reikia 12 V (maks. 120W) adapterio. lizdui



VALDYMAS IR YPATYBĖS

PASTABA: „CFMOTO“ nepatvirtintos elektroninės įrangos prijungimas, pvz., USB įkroviklio, gali paveikti elektros sistemos veikimą. Beleidės įrangos signalai gali trikdyti multimedijos ekrano rodinį.

VALDYMAS IR YPATYBĖS

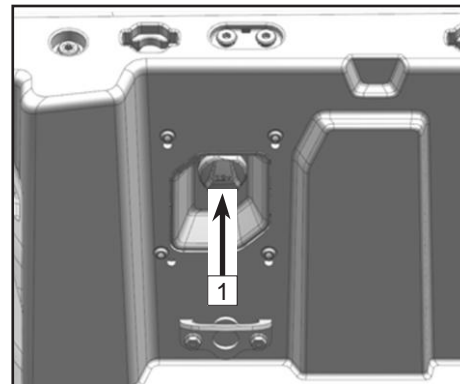
USB išvesties lizdas **2**: USB jungtis priima skaitmeninę garso įrangą, pvz., U diskus.

Sistema per prievadą persiunčia garso failus į automobilio stereo sistemą ir paleidžia juos per garsiakalbį.

Tvarkyti garso failus galima naudojant daugiafunkcė rankenėlė arba multimedijos ekrane.

Programėlės kaip „Carplay“ leidžia per prievadą prisijungti prie automobilio su savo išmaniuoju telefonu ir automobilio ekrane naudotis telefono programėlėmis.

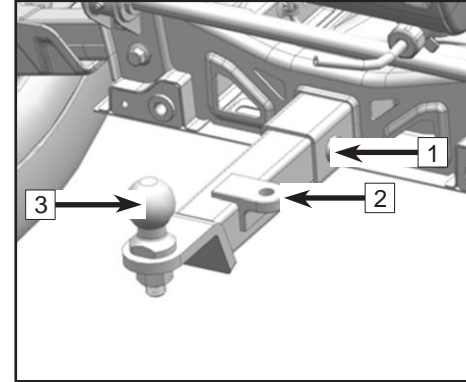
PASTABA: Kad viskas veiktų tvarkingai, patariame naudoti tik originalius USB laidus. „CFMOTO“ nepatvirtintos elektroninės įrangos prijungimas, pvz., USB įkroviklio, gali paveikti elektros sistemos veikimą. Automobilio sistema pradės automatiškai įkrauti įrenginius, prijungtus prie USB prievado.



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Vilktis (13)

Automobilio gale rasite standartinio dydžio (52 x 52 mm) standžiąjungtį 1, standartinio dydžio (50 x 50 mm) vilkties siją, 2 kuri jungiasi su atitinkamu 3 rutuliu . Iliustracijoje pavaizduota sąranka yra pavyzdinė, todėl dėl priekabos prikabinimo prireikus pasikonsultuokite su savo pardavėju.



Radio antena (14)

Įrengta radijo antena leidžia automobiliui priimti radijo stoties signalus, paversti juos garso signalais ir atkurti juos per stereo garsiakalbį, kad vairuodami keleiviai galėtų klausyti transliuojamą turinį, pvz., muziką, naujienas ir kt. Jei įsigyjate kitų belaidžio ryšio siųstuvų, pasitarkite su „CFMOTO“ atstovu, kad sužinotumėte, ar įranga atitinka taisykles (perdavimo dažnis, didžiausia galia, antenos vieta, montavimo reikalavimai).

Pečių lygio turėklai (15)

Automobilyje keleivių pečių lygyje įrengti turėklai, sulaikantys jų kūnus kabinos viduje.

Daiktadėžė (16)

Automobilyje rasite daiktadėžę, į kurią patogų pakrauti krovinčius. Daiktadėžė veikia kartu su hidrauliniu keltu, palengvinančiu sunkius krovos darbus. Daiktadėžė valdoma atitinkamu jungikliu. Daiktadėžės saugos lipdukuose nurodyta maksimali leistina apkrova.

VALDYMAS IR YPATYBĖS

Gervė (17)

Automobilyje įrengta ~2 000 kg kelianti gervė, standartinis laidinis valdiklis (jį rasite skydelio daiktų dėžutėje). Gervės jungiklį rasite į kairę žemiau nuo vairaračio. Taupydami akumuliatoriaus energiją, naudokite gervę tik su užvesti varikliu. Perskaitykite šio vadovo gervės naudojimo skyrių papildomą informaciją arba iš anksto pasitarkite su pardavėju dėl gervės naudojimo.

Degalų bako dangtelis (18)

Degalų bako dangtelis įrengtas vairuotojo pusėje, arti vairuotojo sėdynės. Šioje konfigūracijoje nenumatytas dangtelio užraktas. Norėdami pripildyti baką, tvirtai suimkite dangtelį ir sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę jį nuimkite. Jeigu jūsų konfigūracijoje užraktas yra, pirma jį atrakinkite. Pripildę baką degalų, saugiai uždėkite dangtelį. Bakas talpina 45 l degalų.

Saugos grotelės (19)

Abejose automobilio pusėse ties įlipimo į kabiną vietomis įrengtos plačios grotelės. Nevažiuokite automobiliu neįsidėję šių saugos grotelių. Įsitikinkite, kad grotelės tvirtai laikosi keturiais tvirtinimo taškais ir yra užfiksuotos.

Telematikos dėžė (T-BOX) (jeigu įrengta) (20)

„CFMOTO“ transporto priemonėse įrengtos išmaniosios telematikos dėžės. Jos užmezga ryšio tiltą tarp transporto priemonės savininko ir programėlės „CFMOTO RIDE“. Atsisiųskite programėlę „CFMOTO RIDE“ programėlių parduotuvėje.

Garsiakalbis (21)

Garsiakalbis leidžia vairuotojui ir keleiviams klausytis muzikos, radijo laidų ir kito garso turinio. Garsiakalbyje sakomi navigacijos nurodymai, jį taip pat galima naudoti telefoniniams pokalbiams.

Valst. numerių žibintai (22)

Šiuo žibintu naktį ar užklupus tamsai galima apšviesti valstybinį numerį.

VALDYMAS IR YPATYBĖS

Priedai

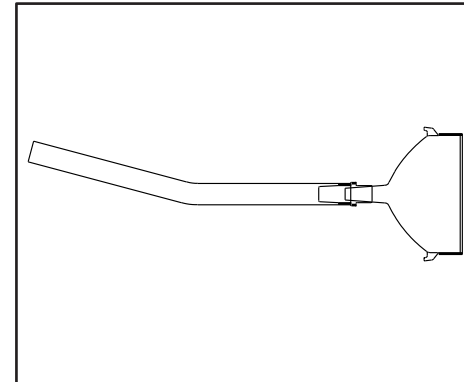
Laidinis valdiklis

Automobilyje rasite laidinį valdiklį, skirtą išvynioti ir suvynioti gervę bei pakelti ir nuleisti daiktadėžę. Šis valdiklis jungiasi į atitinkamo įtaiso lizdą.



Alyvos pylimo vamzdis ir piltuvėlis.

Alyvos pylimo vamzdį ir piltuvėlį rasite skydelio daiktų dėžutėje.

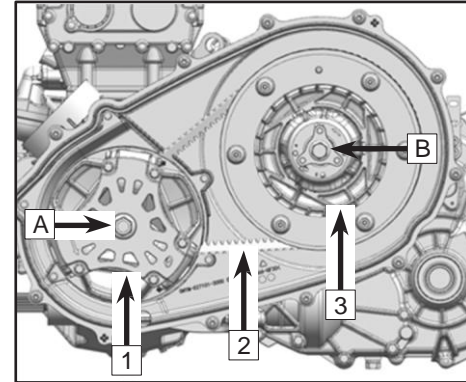


VALDYMAS IR YPATYBĖS

CVT pavara

Automobilyje įrengta nepertraukiama belaispnė pavara (CVT), kuri pavaros diržu ir skriemuliais automatiškai pritaiko pavarų perjungimo koeficientą ir taip leidžia gauti begalinį pavarų skaičių nuo didžiausio iki mažiausio greičio neperjungiant pavarų.

CVT sistemą sudaro varantysis skriemulys (1), varomasis skriemulys (3) ir pavaros diržas (2).



Varantysis skriemulys (1) sumontuotas ant variklio veleno (A). Varomasis skriemulys (3) sumontuotas ant transmisijos įėjimo veleno (B) ir atlieka dvi funkcijas: padeda dirbti varančiajam skriemuliui (1) ir reaguoja į sukimo momento pokyčius, dėl kurių keičiamas pavarų koeficientas. Pavaros diržas (2) yra trapecinis diržas, jungiantis abu skriemulius (1 ir 2).

Skriemulių ir diržo įrengimą saugo korpusas ir dangtis. Korpuse yra įvesties ir išvesties aušinimo angos, įleidžiančios orą jų vėdinimui. Šias angas reikia reguliariai apžiūrėti. CVT pavaros dalys nereikalauja naudotojo techninės priežiūros. Dėl tech. aptarnavimo kreipkitės į atstovybę.

VALDYMAS IR YPATYBĖS

Variklio stabdžių sistema (EBS)

Automobilyje įrengta variklio stabdžių sistema. Ji suveikia kai visiškai užsiveria droselinė sklendė, automobilis pradeda stabdyti varikliu ir automobilis važiuoja tam tikru greičiu. Ji naudoja variklio spaudimo/pasipriešinimo jėgą CVT pavaros diržo pagalba gretinančiai pavarai lėtinti ir taip palaipsniui lėtina automobilį.

Variklis visada stabdomas atleidus akseleratorių ir duoda daugiausiai naudos: kartu su 4WD ir 4WD Diff-Lock režimu.

Leidžiantis stačiomis ar slidžiomis nuokalnėmis. Leidžiantis uolingų nuokalnės reljefu. Lėtinant velkant sunkius krovinius. Veikiant kartu su įprasta stabdžių sistema.

EBS sistema nepakeičia automobilio stabdžių sistemos, bet pailgina stabdžių trinkelio ir diskų tarnavimo laiką. CVT pavaros dalys yra nereguliuojamos ir nereikalauja naudotojo techninės priežiūros. Dėl techn. aptarnavimo kreipkitės į atstovybę.

VALDYMAS IR YPATYBĖS

Kaip išvengti CVT pavaros diržo gedimo

CVT diržas tarnaus ilgiau, jeigu pavyks nedaryti šių klaidų:

kas gadina CVT pavarą:	Sprendimas:
Bandymas užvežti automobilį į vilkiko platformą arba į aukštą priekabą pagreintu bėgiu.	Užvažiuokite įjungę palėtintą bėgį, kad diržas neperkaistų.
Kilimas į stačią įkalnę	Staciose įkalniose pajudėkite iš vietos palėtintu bėgiu arba išlipkite (panaudoję stabdį), apsižiūrėkite ir kilkite mažesniu įkalnės laipsniu.
Nuolatinis važiavimas žemomis apsukomis, važiavimas vos perduodant variklio sukimąsi transmisijai (5 km/h ~10 km/h).	Važiuoti palėtintu bėgiu rekomenduojama, kad CVT pavara neįkaistų ir jos dalys ilgiau tarnautų. Važiuokite greitai arba dažniau naudokite palėtintą bėgį.
Nepakankamai įšilusį CVT pavara veikia žemoje aplinkos temperatūroje.	Prieš važiuodami įšildykite variklį. CVT pavaros diržas bus lankstesnis ir neperkais.
Vilkimas / stūmimas žemomis apsukomis /	Važiuokite tik palėtintu bėgiu.
Darbai / sniego, purvo valymas ir kt.	Važiuokite tik palėtintu bėgiu.
Važiavimas lėtai su didele apkrova	Važiuokite tik palėtintu bėgiu.
Strigimas purvyne arba sniege.	Važiuokite tik palėtintu bėgiu.
Kilimas stačia įkalne pajudant iš vietos.	Važiuokite tik palėtintu bėgiu.
Dėl į CVT pavarą įsiskverbusio vandens ar sniego nuslysta diržas.	Įjunkite palėtintą bėgį. Įminkite akseleratorių, padidinkite apsukas iki maksimalių. Kartokite tai kelis kartus, bet nelaikykite įmynę akseleratoriaus ilgiau nei 10 sek. Jeigu dažnai pastebite nuotėkį, apžiūrėkite, ar nepažeistos sandariosios dalys.

VALDYMAS IR YPATYBĖS

Ką daryti, jeigu CVT korpuse kaupiasi vanduo.

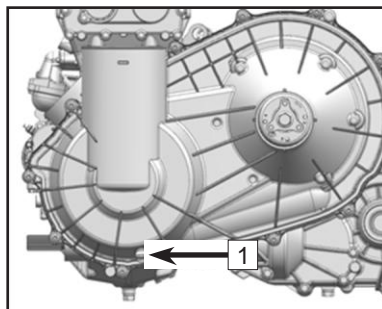
Jeigu automobilis buvo paniręs giliai į vandenį ir vanduo prasiskverbė į CVT korpusą, korpuso dugne atsukite išleidimo varžtą (1) ir išleiskite iš jo vandenį.

⚠️ATSARGIAI

Jeigu išsukus varžtą vanduo bėga iš korpuso, pristatykite automobilį apžiūrėti atstovui, nes vanduo gali būti paveikęs CVT pavarą ir kitas variklio dalis.

Sušlapusios CVT sistemos sausinimas

Jei CVT buvo panardinta ir diržas slysta, iki galo nenusausintą CVT drėgmę galima pašalinti sukant variklį greičiau nei 2 500 aps./min. stovėjimo arba neutraliame bėgyje apie 30-60 sekundžių. Po to patikrinkite CVT veikimą palėtintu bėgiu. Kartokite, kiek reikia. Jeigu CVT diržas vis tiek slysta arba veikia netvarkingai, kreipkitės į atstovą.



VALDYMAS IR YPATYBĖS

EKRANAS

PASTABA

Dėl ekrano funkcijų gerinimo, reguliavimo ir versijos atnaujinimo ir automobilio skirtumų, kai kuri šio skyriaus informacija gali būti netiksli. Skaitydami šį skyrių turėkite minty, kad jūsų transporto priemonės konfigūracija gali skirtis.

Ekranas

Ekranas įrengtas priešais vidurinio keleivio vietą ir dalijamas į dvi sritis:

1: Lemputės ir įspėjimai.

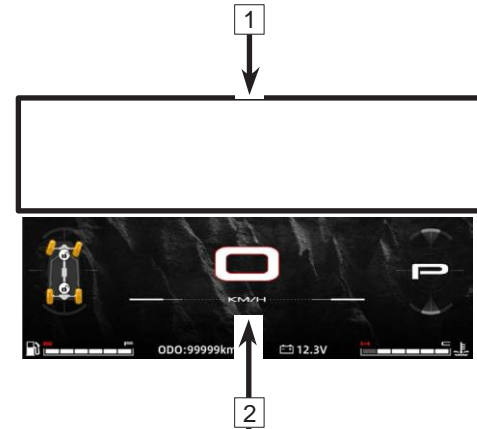
2: Kita informacija

Aktyvavimas ir patikra

Ekranas įsijungia įjungus maitinimą.

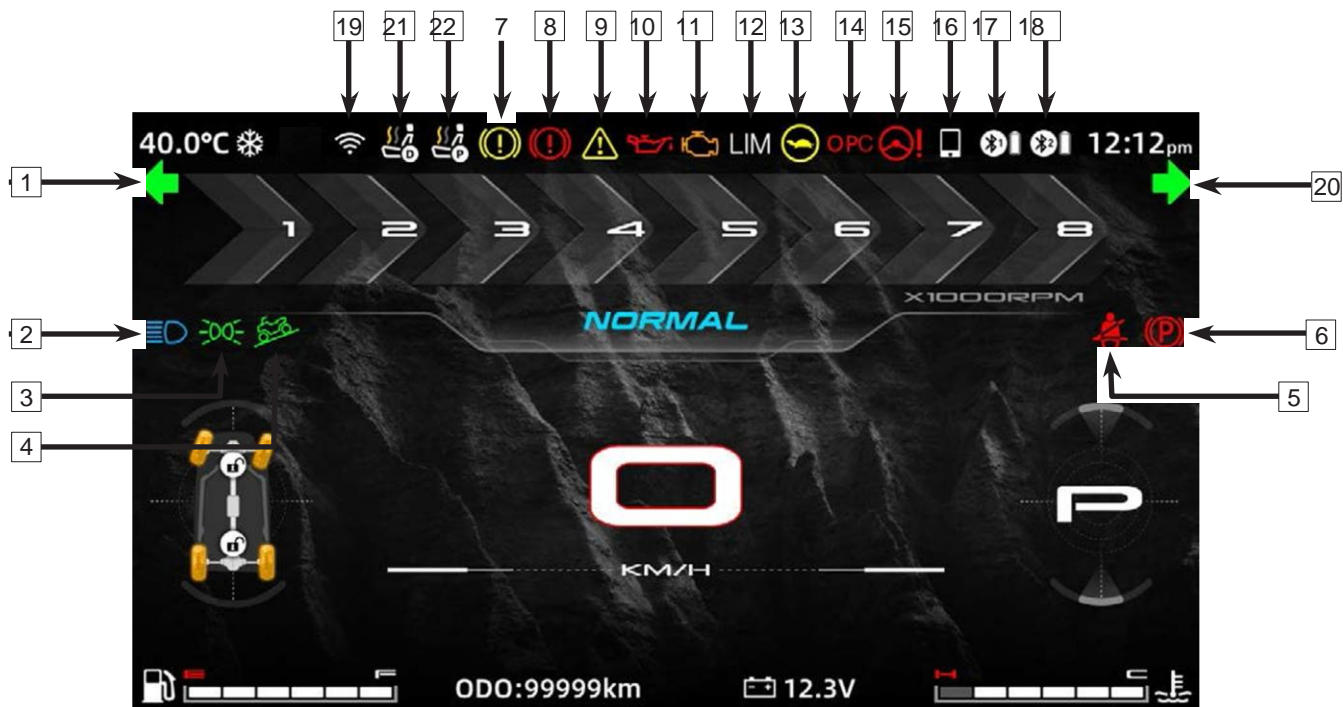
Patikra

Ekране pasirodo pradžios animacija ir užsidega lemputės, parodančios tinkamą lempučių veikimą. Ekranas arba rankenėlė veiks tik pasibaigus animacijai. Jei pasibaigus, ekranas pasidalija į dvi sritis.



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Priekinio skydelio simboliai ir įspėjimai



VALDYMAS IR YPATYBĖS

1	Kairio posūkio signalas	9	Įspėjimo lemputė	17	„Bluetooth“ prietaiso 01 sąsajos lemputė
2	Tolimųjų šviesų lemputė	10	Alyvos slėgio lemputė	18	„Bluetooth“ prietaisas 02 sąsajos lemputė
3	Gabaritinių žibintų	11	EFI / variklio gedimo lemputė	19	WIFI lemputė
4	DAC lemputė	12	Greičio ribotuvo lemputė (jei yra)	20	Dešinio posūkio
5	Neprisisepto diržo lemputė	13	Galios ribotuvo lemputė (jei yra)	21	Vairuotojo sėdynės šildymo lemputė (jei yra)
6	Stovėjimo stabdžio lemputė	14	OPC lemputė	22	Keleivio sėdynės šildymo lemputė (jei yra)
7	Stovėjimo stabdžio sutrikimo	15	EPS gedimo lemputė		
8	Stabdžių gedimo	16	Telefono sąsajos lemputė		

Kairio posūkio signalas (1)

Lemputė šviečia kai rodomas kairio posūkio signalas.

Tolimųjų šviesų lemputė (2)

Lemputė šviečia kai įjungtos tolimosios šviesos.

Gabaritinių žibintų lemputė (3)

Lemputė šviečia kai įjungti gabaritiniai žibintai.

Nuokalnės asistento lemputė (4)

Paspaudus DAC mygtuką įsijungia ši funkcija ir užsidega jos lemputė.

Vairuotojui leidžiantis nuokalne ir sulėtinus greitį iki konkrečios ribos, aktyvuojasi DAC funkcija ir palaiko saugų greitį.

VALDYMAS IR YPATYBĖS

Neprisisegto diržo lemputė (5)

Neprisisegus diržų, skydelyje dega atitinkama lemputė. Nejsisegus diržo sagties į atitinkamą užraktą, dega neprisisegto diržo lemputė ir variklio apsukų skaičius ribojamas iki 3 700 aps./min. Įsisegus sagtį į užraktą, lemputė užgęsta.

Stovėjimo stabdžio lemputė (6)

Ši lemputė dega kai įjungtas stovėjimo stabdys.

Stovėjimo stabdžio gedimo lemputė (7)

Lemputė užsidega aptikus stovėjimo stabdžio gedimą. Pristatykite automobilį apžiūrai.

Stabdžių gedimo lemputė (8)

Ši lemputė dega kai yra žemas stabdžių skysčio lygis.

Įspėjimo lemputė (9)

Lemputė užsidega aptikus BCM gedimą.

Alyvos slėgio lemputė (10)

Jeigu dega ši lemputė, gali būti alyvos sistemos gedimų. Pristatykite automobilį apžiūrai.

EFI gedimo lemputė (11)

Ši lemputė dega jeigu aptinkamas degalų įpurškimo mechanizmo gedimas.

VALDYMAS IR YPATYBĖS

Greičio ribotuvo lemputė (jei yra) (12)

Ši lemputė dega kai veikia greičio ribojimo funkcija (žr. skyrių apie ekraną).

Galio ribotuvo lemputė (jei yra) (13) (Automobilyje turi būti telematikos dėžė)

Programėlėje „CFMOTO RIDE“ (T-BOX) aktyvuokite naujoko (Beginner) režimą. Važiuojant šiuo režimu degs ši lemputė, o greitis bus ribojamas iki 40 km/h arba 60 km/h.

OPC lemputė (14)

Vairuotojo aptikimo sistema. Lemputė dega kai vairuotojas išlipa iš automobilio neįjungęs stovėjimo režimo. Lemputė veikia išvien su garsiniu signalu.

EPS lemputė (15)

Ši lemputė mirksi kai EPS sistema veikia, tačiau ji nesiaktyvuoja arba nustatomas elektroninio vairo stiprintuvo gedimas.



Telefono sąsajos lemputė (16)



Ši lemputė mirksi kai prie ekrano prisijungta su mobiliuoju įrenginiu per „Bluetooth“ ryšiu.

Bluetooth“ prietaiso 01 sąsajos lemputė (17) / Bluetooth“ prietaiso 02 sąsajos lemputė (18)

Prisijungus „Bluetooth“ ryšiu prie ekrano (galima vienu metu būti prisijungus dviem įrenginiais), dega

  lemputės ir ekrane rodoma likusi prisijungusio prietaiso

įkrova. Lemputė virsta raudonos spalvos  , kai prietaiso akumulatoriaus įkrova netrukus išseks. Šios

lemputės ( ) reiškia, kad prietaisai yra susieti „Bluetooth“ ryšiu, bet negalima rodyti jų

VALDYMAS IR YPATYBĖS

akumulatoriaus įkrovos. Pristatykite automobilį apžiūrai.

VALDYMAS IR YPATYBĖS

„Wi-Fi“ lemputė (19)

Jeigu ekranas prisijungęs prie „Wi-Fi“ ryšio, skydelyje rodomas ryšio signalo stiprumas.

Dešinio posūkio signalas (20)

Lemputė šviečia kai rodomas dešinio posūkio signalas.

Vairuotojo sėdynės šildymo lemputė (jei yra) (21)

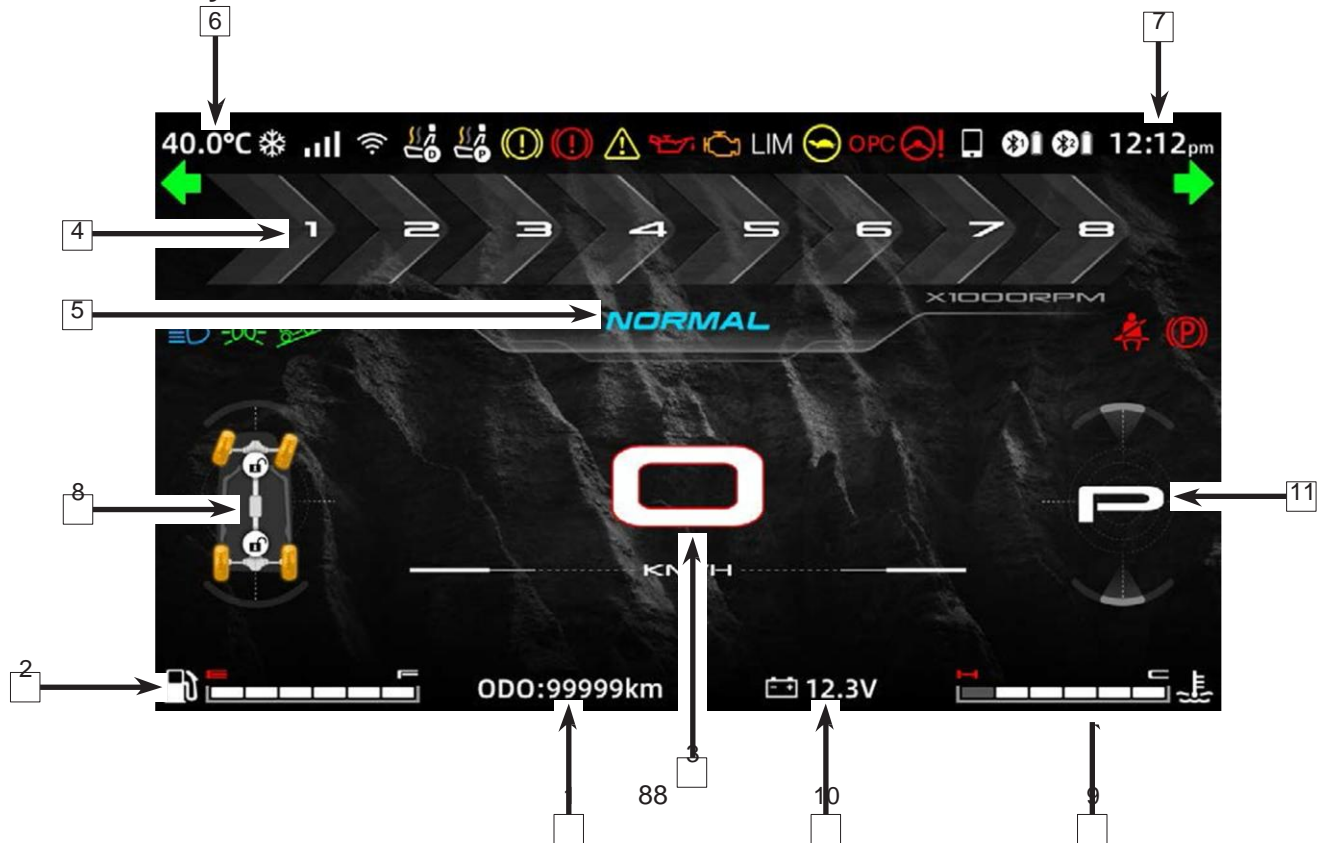
Lemputė dega kai šildoma vairuotojo sėdynė.

Keleivio sėdynės šildymo lemputė (jei yra) (22)

Lemputė dega kai šildoma keleivio sėdynė.

VALDYMAS IR YPATYBĖS

Ekrano rodinys



VALDYMAS IR YPATYBĖS

1	Odometras	3	Spidometras	5	Režimas	7	Laikrodis	9	Aušinimo skystis Temperatūra	11	Bėgių rodinys
2	Degalų lygis	4	Variklio apšukos	6	Aplinkos temperatūra	8	Ratų režimas	10	Akumulatoriaus įkrova		

Odometras (1)

Rodo bendrą automobilio arba dabartinės kelionės ridą.

Degalų lygis (2)

Rodo degalų lygį bake. Kuo mažiau padalų (arčiau „E“), tuo mažiau degalų yra bake.

Planuokite keliones atsakingai ir laiku prisipilkite degalų, nes kitaip galite pažeisti degalų siurbį.

Spidometras (3)

Rodo važiavimo greitį.

Meniu galima pasirinkti greičio matavimo vienetus: mph arba km/h.

Variklio apšukos (4)

Rodo variklio apšukos.

VALDYMAS IR YPATYBĖS

Važiavimo režimas (5)

Rodo pasirinktą režimą (WORK arba NORMAL). Pakeitus režimą, pasikeičia ir ekrano stilius.

Aplinkos temperatūra (6)

Rodo aplinkos temperatūrą. Meniu galima pasirinkti matavimo vienetus: pagal Celsijų arba Farenheitą. Kai aplinkos temperatūra kurį laiką laikosi žemiau -5°C , pasirodo įspėjimas, įspėjantis apie slidžią kelio dangą.

Laikrodis (7)

Rodo esamą laiką. Meniu galima pasirinkti 12 arba 24 valandų laiko formatą.

Ratų režimas (8)

Rodo 2WD, 4WD, arba 4WD-LOCK ratų režimą.

Aušinimo skysčio temperatūra (9)

Rodo dabartinę aušinimo skysčio temperatūrą. „C“ reiškia žemą temperatūrą, o „H“ – aukštą. Tiek per aukštą, tiek per žemą temperatūrą nėra gerai. Jei temp. per žemą – palikite automobilį veikti tuščiaja eiga, kad variklis įšiltų. Jei per aukštą – sustabdykite automobilį. Aušinimo skysčio temperatūra turi laikytis normos ribose.

Akumulatoriaus įkrova (10)

Rodo esamą įtampą

Bėgių rodinys (11)

Rodo palėtintą bėgį (L), pagreiktą bėgį (H), neutralų (N), atbulinį (R) arba stovėjimo (P).


VALDYMAS IR YPATYBĖS

Kitų funkcijų meniu

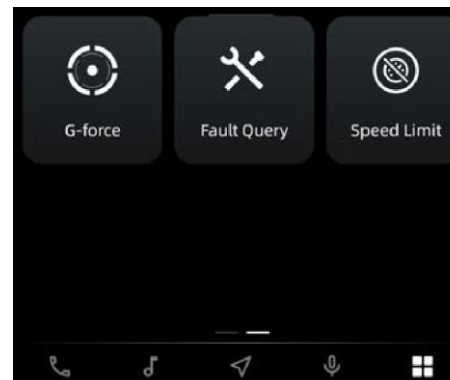
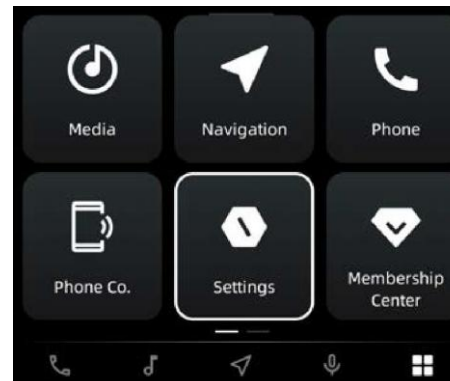
Keiskite susijusius skydelio nustatymus pagal savo poreikius.

⚠️ISPĖJIMAS

Siekiant užtikrinti saugumą, meniu galima naudotis tik visiškai sustojus ir tik saugioje vietoje.

Paspaužę  mygtuką pateksite į programėlių meniu. interface. Programėlių meniu galite peržiūrėti ir nusistatyti šias parinktis:

1. Multimedija
2. Navigacija
3. Telefonas
4. Telefono ryšys
5. Nustatymai
6. VIP centras
7. Laisvojo kritimo pagreitis
8. Gedimų centras
9. Greičio limitas (jei yra)




VALDYMAS IR YPATYBĖS

Multimedija (1) (1 psl.)


Multimedijos meniu galite nustatyti garso šaltinį (radijas arba „Bluetooth“ susietas prietaisas).


PASTABA: Pirmiausia įsitikinkite, kad jūsų telefonas yra susietas su automobiliu per „Bluetooth“.



Įjunkite savo telefono muzikos programėlę;

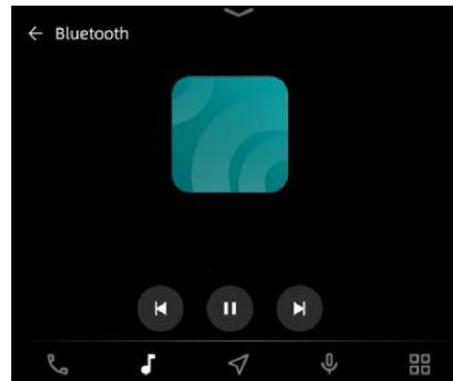
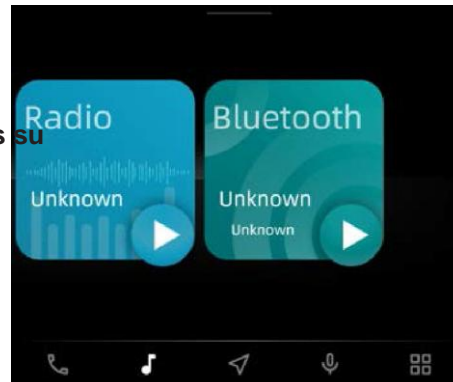
: Paspaudę šią piktogramą pateksite į multimedijos meniu.

Pasirinkite norimą garso šaltinį (pvz., „Bluetooth“).

: Paspaudę šią piktogramą arba sukdami rankenėlę paleisite ankstesnę dainą.

: Paspaudę šią piktogramą arba sukdami rankenėlę paleisite kitą dainą.


 : Paspaudę šią piktogramą arba sukdami rankenėlę paleisite / sustabdysite muziką.




VALDYMAS IR YPATYBĖS


Multimedija (1) (2 psl.)


Multimedijos meniu galite įsijungti radiją ir klausytis muzikos, žinių ir kitų radijo laidų.

 : Paspaužę šią piktogramą pateksite į multimedijos meniu.

Pasirinkite norimą radijo stotį.


 : Paspaužę šią piktogramą arba sukdami rankenėlę įjungsite ankstesnę radijo stotį.

 : Paspaužę šią piktogramą arba sukdami rankenėlę įjungsite kitą radijo stotį.

 : Paspaužę šią piktogramą arba sukdami rankenėlę paleisite / sustabdysite radiją

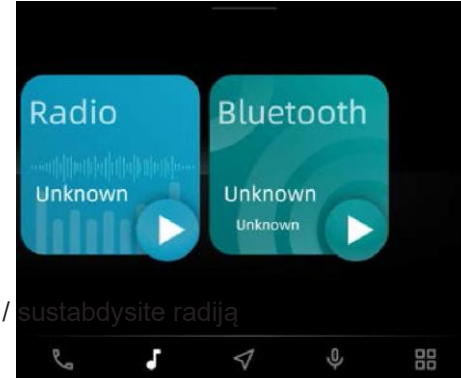
 : šiuo mygtuku galite nustatyti mėgstamiausią radijo stotį.

 : šiuo mygtuku galite pradėti automatinę dažnių paiešką.

 : šiuo mygtuku galite keisti bangų juostą.

PASTABA: „CFMOTO“ nepatvirtinti elektroniniai prietaisai gali trikdyti signalo priėmimą, pvz. USB įkrovikliai.


Aplinka ir infrastruktūra (pvz. kalnai, pastatai, tuneliai, požeminės stovėjimo aikštelės) taip pat gali turėti įtakos signalo stiprumui. Tai lemia fizikinis tokių bangų pobūdis ir tai nėra automobilio problema.



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Navigacija (2)

Ekране galite žiūrėti žemėlapi.

: Paspaudę šią piktogramą pateksite į navigacijos meniu.

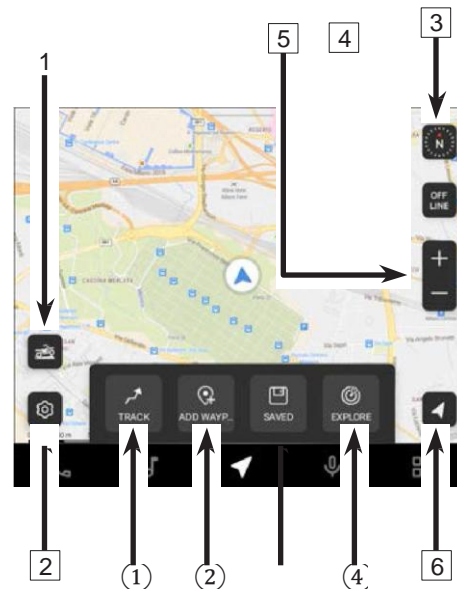
Šiame meniu galimos šios funkcijos.

1	Bekelės funkcija (spausčia)	① Nuvažiuotas	
		② Pažymėtos vietos	
		③ Išsaugotas maršrutai ir	
		④ Su kitais vairuotojais bendrinamas	
2	Žemėlapis	3	Kompasas
4	Režimai PRISIJUNGUS arba ATSIJUNGUS	5	+ Pritraukti
			- Atitraukti
6	Rodyti mano vietą		

ISPĖJIMAS

Navigacija yra tik pagalbinė priemonė. Išlikite atidūs, budrūs ir vairuokite atsakingai. Naudodamiesi navigacija ir vairuodami laikykitės kelių eismo taisyklių.

PASTABA: Kad navigacija gerai veiktų, reikalingas „Wi-Fi“ ryšys (5G Hz).



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Telefonas (3)

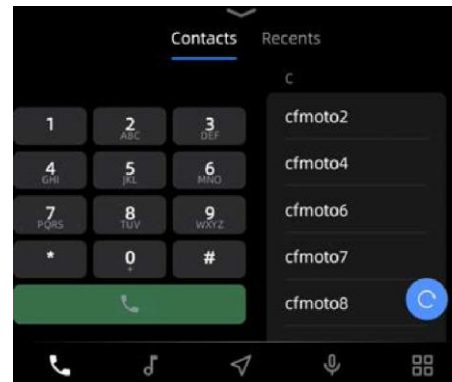
Telefono meniu galite peržiūrėti adresatus, naujausius skambučius ir suvesti numerį.

PASTABA: norint naudotis telefonu, visa įranga turi būti tinkamai susieta, o telefono šalmas turi būti susietas su automobiliu.



Paspaudę šią piktogramą pateksite į telefono meniu.

Telefono meniu galite peržiūrėti kontaktus ir skambučių žurnalą.



⚠️ PĀSPĒJĪMAS

Nenaudokite telefono funkciju važiuodami.

Kelyje net ir „Bluetooth“ ar kita laisvų rankų įranga gali mažinti dėmesingumą.

Jeigu jums reikia skubiai atsiliepti į skambutį, sustokite saugioje

VALDYMAS IR YPATYBĖS


Telefono ryšys (4)


Telefono programėlės galima matyti prisijungus per „Carplay“.

Jei jungiatės su šiuo telefonu pirmą kartą, pirma susiekite jį per „Bluetooth“ (žr. ekrano skyrių).

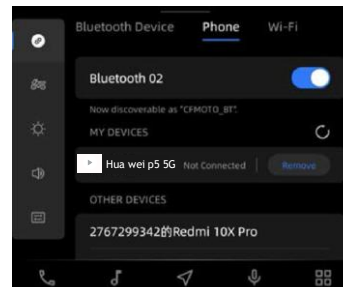
Automobilyje ir telefone įjungus „Bluetooth“ ryšį, sistema automatiškai ieško „Bluetooth“ įrenginių ir suradę norimą įrenginį paspauskite susiejimo mygtuką.

Ši piktograma  nuves į programėlių meniu. Ši

 nuves į nustatymus.

Paspaudę šią  piktogramą paspauskite susiejimo parinktį ir pateksite į susiejimo meniu.

Kairėje paspauskite „CarPlay“  piktogramą ir susietą įrenginį, kurį norite matyti.

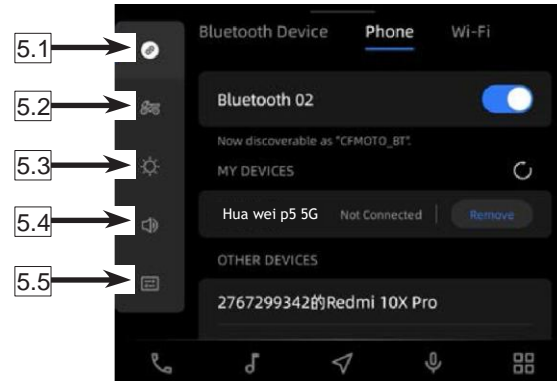
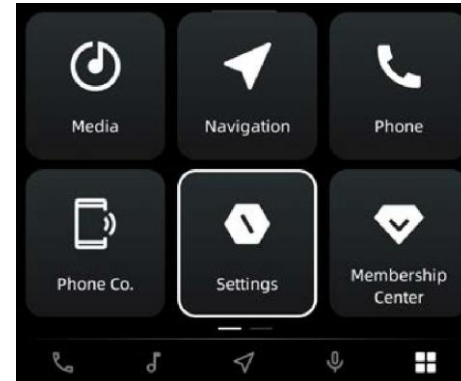


VALDYMAS IR YPATYBĖS

Nustatymai (5)

Kitų funkcijų meniu vairuotojai gali reguliuoti šiuos nustatymus:

- 5.1. Įrangos susiejimas
- 5.2 Išmanus ekrano keitimas
- 5.3. Ryškumo valdymas
- 5.4. Garso valdymas
- 5.5 Bendrieji nustatymai



VALDYMAS IR YPATYBĖS


Įrangos susiejimas – 5.1


„Bluetooth“ įranga – 5.1.1

Navigaciją, telefono skambučius ir muzikos funkcijas galima naudoti tik susiejus su automobiliu.


Susiekite įrangą šia tvarka:

Iš pradžių įjunkite „Bluetooth“.

Ši piktograma  nuves į programėlių meniu. Ši

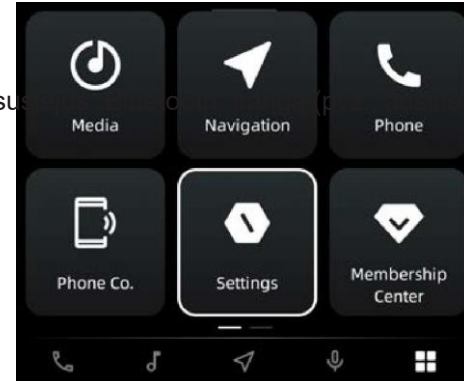
 nuves į nustatymus.

Paspauskite  paspauskite „Bluetooth įranga“ ir paspauskite

 kad įjungtumėte jungiklį (ši funkcija įsijungia automatiškai

įjungus maitinimą ir, jei išjungiame ją patys, turėsite ją įjungti taip pat patys). Spauskite ant pirmo arba antro „Bluetooth“ įrenginio ir automobilis pradės automatinę įrenginio paiešką.

Spauskite norimą „Bluetooth“ ID.




VALDYMAS IR YPATYBĖS


Ryšys – 5.1.2


„Bluetooth“ ryšiu susiejus automobilį su telefonu, jame galima naudoti navigaciją, skambučių ir muzikos funkciją.


Susiekite įrangą šia tvarka:

Iš pradžių įjunkite „Bluetooth“.

Ši piktograma  nuves į programėlių meniu. Ši

 nuves į nustatymus.

Paspauskite , paspauskite „Susiejimas su telefonu“ ir paspauskite

, kad įjungtumėte jungiklį (ši funkcija įsijungia automatiškai

įjungus maitinimą ir, jei išjungiame ją patys, turėsite ją įjungti taip pat patys). Automobilis pradeda automatiškai ieškoti „Bluetooth“ įrenginio.

Spauskite norimą „Bluetooth“ ID.

Automobilio ekrane ir telefone iššoks susiejimo pranešimas.

Prisijungus turite matyti pranešimą apie pavykusį prisijungimą.

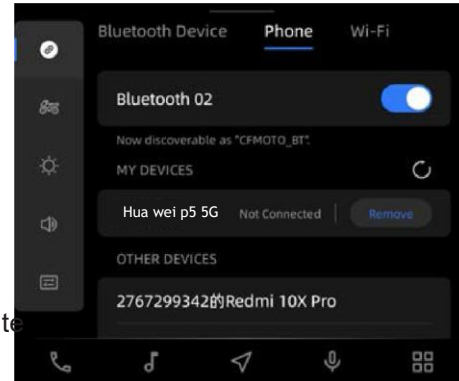
Atsiejimas

Jeigu įrenginiai susieti, paspauskite žodį „Connected“ („susieta“) ir jis pasikeis į „Disconnecting“ („atsiejama“).

Kai įrenginiai bus atsieti, matysite žodį „Disconnected“ („atsieta“).

Įrangos pašalinimas


Taip pat galite pasirinkti pašalinti įrangą iš sistemos ir dabar susietas įrenginys bus atsietas bei pašalintas.






VALDYMAS IR YPATYBĖS

„Wi-Fi“ ryšys – 5.1.3

Automobilį galima susieti su „Wi-Fi“ (geriau diegiami atnaujinimai).

Ši piktograma  nuves į programėlių meniu. Ši

 nuves į nustatymus.

Paspauskite  paspauskite „Wi-Fi“ ir paspauskite , kad įjungtų jungiklį (ši funkcija įsijungia savaime įjungus maitinimą ir, jei išjungiate ją patys, turėsite ją įjungti taip pat patys). Automobilis pradeda automatiškai ieškoti „Wi-Fi“ tinklo.

Spauskite norimą Wi-Fi“ tinklą.

Prisijungus prie „Wi-Fi“, pasirodys atitinkamas pranešimas.

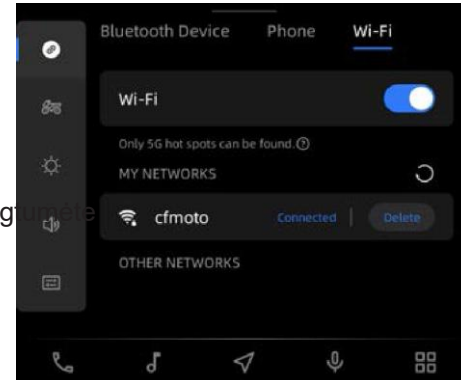
Atsiejimas

Jeigu esate prisijungę prie „Wi-Fi“, paspauskite žodį „Connected“ („susieta) ir jis pasikeis į „Disconnecting“ („atsiejama“). Kai atsijungsite nuo „Wi-Fi“ tinklo, matysite žodį „Disconnected“ („atsieta“).

Trinti

Paspaudus trynimo parinktį, atsijungsite nuo esamo „Wi-Fi“ ir sistema jį užmirš.


PASTABA: „Wi-Fi“ jungiasi tik su 5G Hz.




VALDYMAS IR YPATYBĖS

Išmanus ekrano keitimas – 5.2

Ijungus šią funkciją, ekranas reikiamu metu įjungia navigaciją.

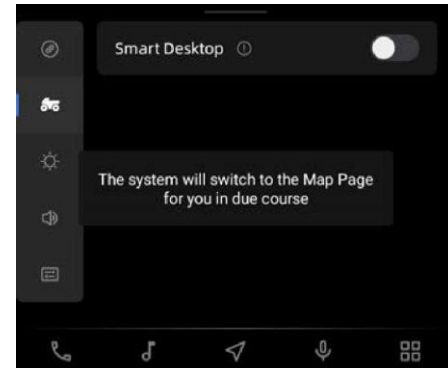
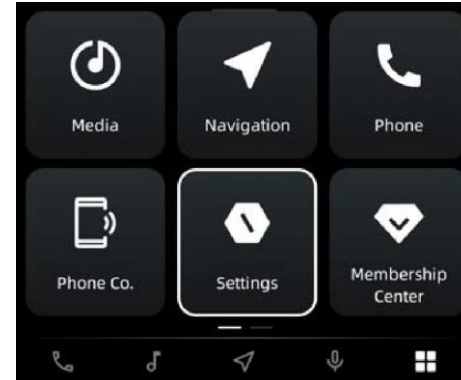
Ši piktograma  nuves į programėlių meniu. Ši

 nuves į nustatymus.

Paspaudę  pateksite į išmanųjį ekraną.

Paspauskite  įjungti/išjungti išmanųjį ekraną.


Perjungimas.




VALDYMAS IR YPATYBĖS

Ryškumo valdymas – 5.3

Rankiniu būdu reguliuokite ekrano ryškumą arba įjunkite automatinį ryškumo nustatymą (šviesai jautrūs jutikliai reaguoja į aplinkos apšvietimą).

Ši piktograma  nuves į programėlių meniu. Ši

 nuves į nustatymus.

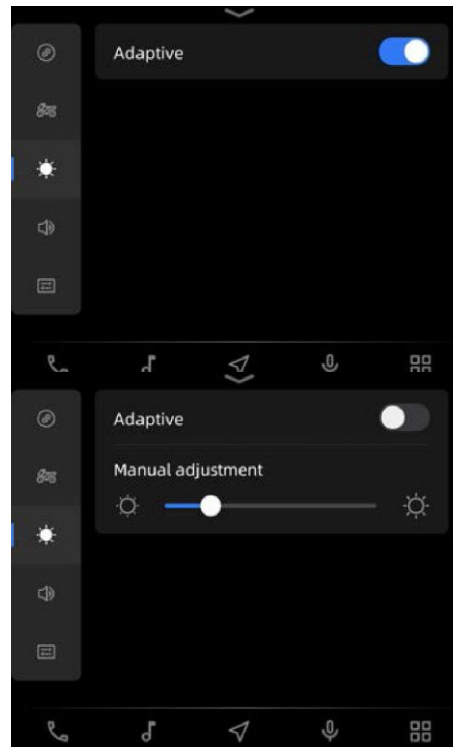
Paspauskite  ir pateksite į ryškumo valdymo meniu.

Paspauskite , jei norite įjungti/išjungti automatinį ryškumo valdymą.

Išjungus automatinį ryškumo reguliavimą, ryškumą reikia reguliuoti rankiniu būdu..

Braukiant juostą į dešinę, ryškumas didėja.

Braukiant juostą į kairę, ryškumas mažėja.



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Garso valdymas – 5.4 (1 psl.)

Garso meniu vairuotojai gali reguliuoti šiuos nustatymus: Medijos

garsumas

Telefono

garsumas

Garsumas

Skambučio

garsumas



Navigacijos

garsumas

Ši piktograma nuves į programėlių meniu. Ši



nuves į nustatymus.

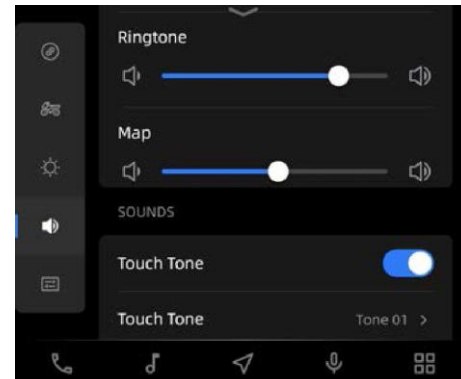
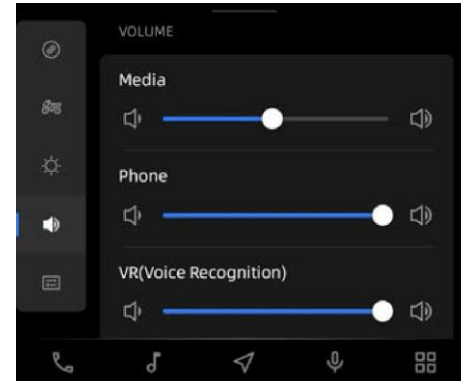
Paspauskite ir pateksite į garso valdymo meniu.

Pasirinkite norimą garsumą.

Braukiant juostą į dešinę, garsumas didėja.

Braukiant juostą į kairę, garsumas mažėja.

Kai kada garsumą galima reguliuoti ir sukiojant rankenėlę.



VALDYMAS IR YPATYBĖS


Garso valdymas – 5.4 (2 psl.)


Signalo garso meniu vairuotojai gali reguliuoti šiuos nustatymus:

Lietimo garsas

Skambučio garsas

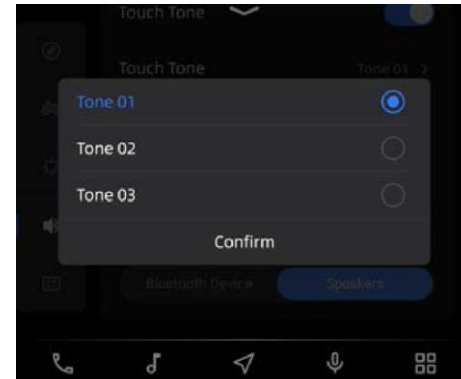
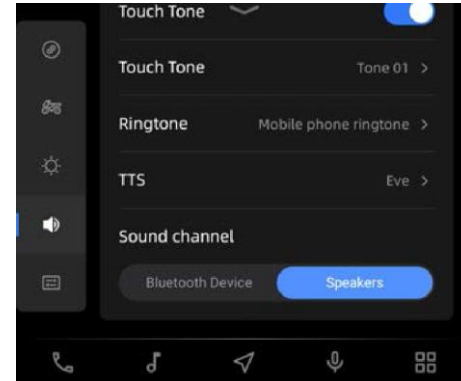
Transliacijos garsas

Ši piktograma  nuves į programėlių meniu. Ši

 nuves į nustatymus.

Paspauskite  ir pateksite į garso valdymo meniu.

Pasirinkite norimą garsą. Patvirtinkite savo pasirinkimą.



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Bendrieji nustatymai – 5.5

Bendrujų nustatymų meniu vairuotojai gali patikrai reguliuoti šiuos nustatymus:

5.5.1 Laiko nustatymai

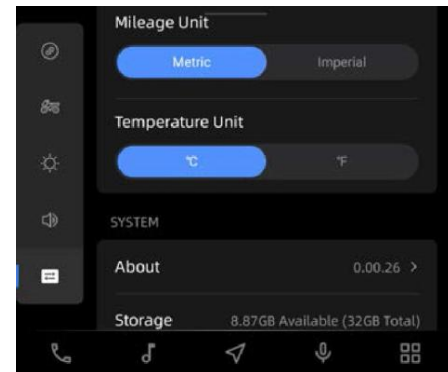
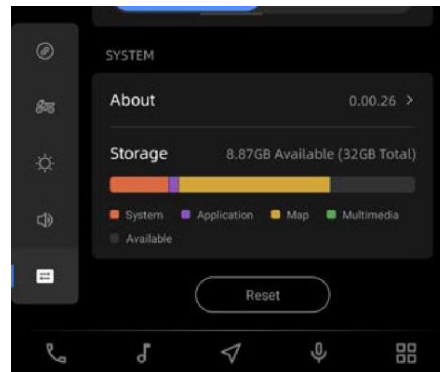
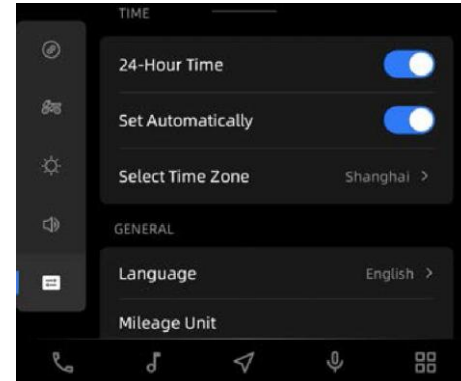
5.5.2 Kalba

5.5.3 Ridos vienetai

5.5.4 Temperatūros vienetai

5.5.5 Sistemos informacija


5.5.6 Atkurti numatytuosius




VALDYMAS IR YPATYBĖS


5.5.1 Laiko nustatymai

Laiko nustatymuose galite įjungti arba išjungti 24 valandų formatą ir interneto laiką bei pasirinkti laiko juostą.

Ši piktograma  nuves į programėlių meniu. Ši

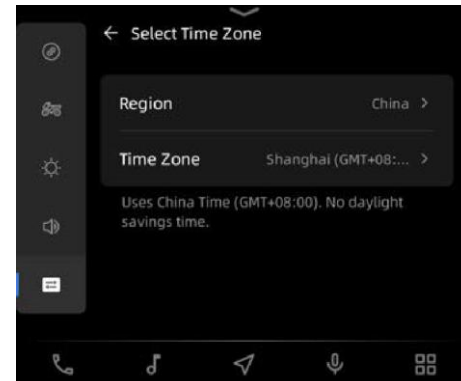
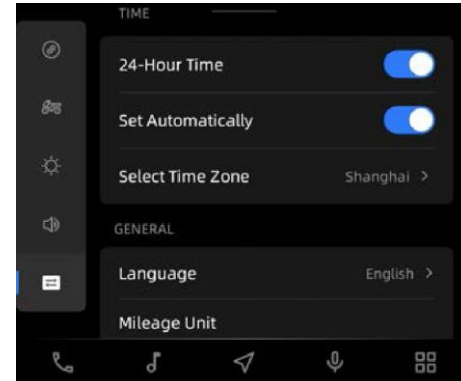
 nuves į nustatymus.

Paspauskite  ir pateksite į bendrųjų nustatymų meniu.

Paspaukę  įjungsitė arba išjungsitė 24 valandų formatą.

Paspaukę  įjungsitė/išjungsitė interneto laiką.


Įjungus interneto laiką galima pasirinkti laiko juostą. Paspauskite laiko juostos pasirinkimo parinktį („Select the time zone“)
Pasirinkite savo vietą ir laiko juostą.




VALDYMAS IR YPATYBĖS

5.5.2 Kalba

Ekranas palaiko kinų, anglų ir ispanų kalbas.

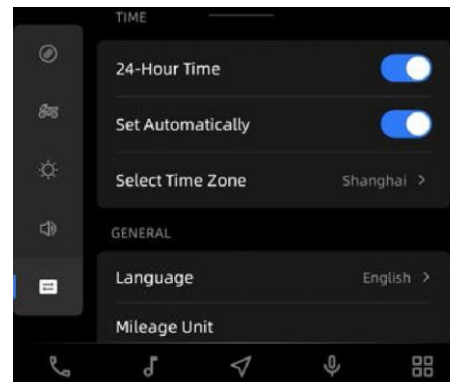
Ši piktograma  nuves į programėlių meniu. Ši

 nuves į nustatymus.

Paspauskite  ir pateksite į bendrųjų nustatymų meniu.

Paspaudę kalbos parinktį pateksite į kalbos meniu.


Pasirinkite norimą kalbą ir patvirtinkite pasirinkimą.




VALDYMAS IR YPATYBĖS

5.5.3 Ridos vienetai / 5.5.4 Temperatūros vienetai

Pasirinkite norimus ridos ir temperatūros matavimo vienetus..

Ši piktograma  nuves į programėlių meniu. Ši

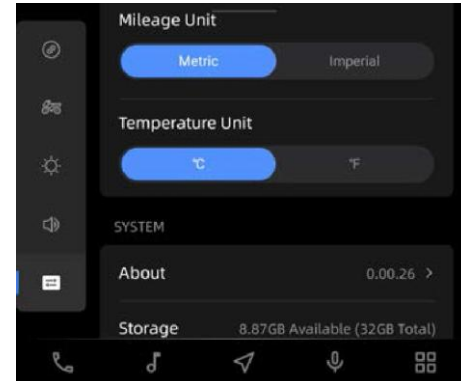
 nuves į nustatymus.

Paspauskite  ir pateksite į bendrųjų nustatymų meniu.

Pasirinkite norimus vienetus:

km/h / mph

(°C / °F)



VALDYMAS IR YPATYBĖS

5.5.5 Sistemos informacija

Informacijos meniu galite peržiūrėti šią informaciją:

„CF OS“ versija

Aparatinės

įrangos versija

MCU versija


Skydelis


Serijos nr.


„Bluetooth“

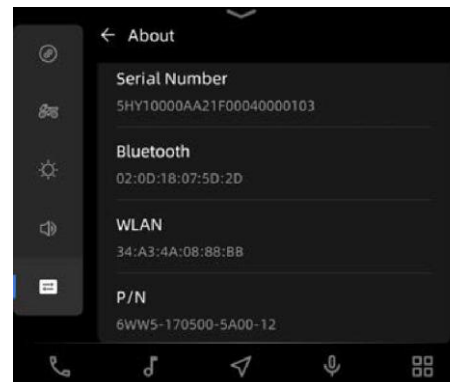
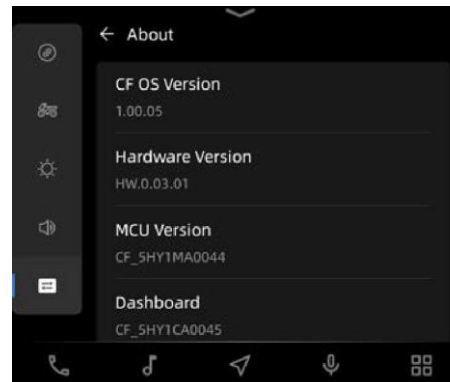
adresas WLAN

adresas P/N

Ši piktograma  nuves į programėlių meniu. Ši

 nuves į nustatymus.


Paspauskite  ir pateksite į bendrųjų nustatymų meniu. Spauskite „About“ ir pateksite į informacijos langą.




VALDYMAS IR YPATYBĖS

5.5.6 Atkurti numatytuosius

Galite atkurti visus numatytuosius nustatymus.

Ši piktograma  nuves į programėlių meniu. Ši

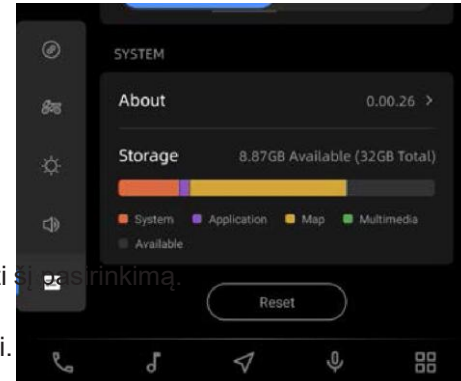
 nuves į nustatymus.

Paspauskite  ir pateksite į bendrųjų nustatymų meniu.

Nusprendus atkurti nustatymus, ekrane pasirodys prašymas patvirtinti šią pasirinkimą.

Paspauskite patvirtinimo mygtuką ir bus atkurti numatytieji nustatymai.

PASTABA: Ši funkcija neatstato ODO ridos ir panašių duomenų.



VALDYMAS IR YPATYBĖS

VIP centras (6)

VIP centro meniu galite atnaujinti automobilį. Atnaujinimai diegiami taip:

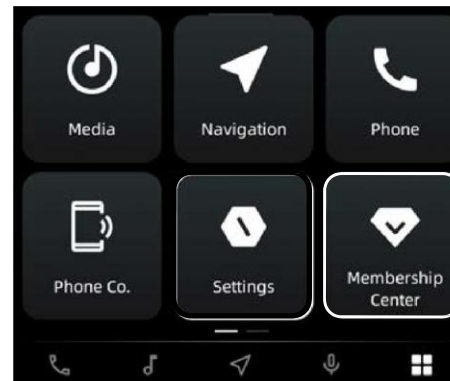
Paspauskite  pateksite į programėlių centrą.

Paspauskite  pateksite į VIP centrą.

Pasirinkite, ką norite atnaujinti.

Atsisiųskite atnaujinimo failą.

Patvirtinkite naujinį ir sistema pradės atnaujinimą.



PASTABA:

Prieš diegdami atnaujinimus saugiai sustokite ir įsitikinkite, kad automobilis yra pakankamai įkrautas ir interneto ryšys yra stabilus. Diegiant naujinį ekranas persikrauna ir tampa juodas. Tai yra normalu.



VALDYMAS IR YPATYBĖS

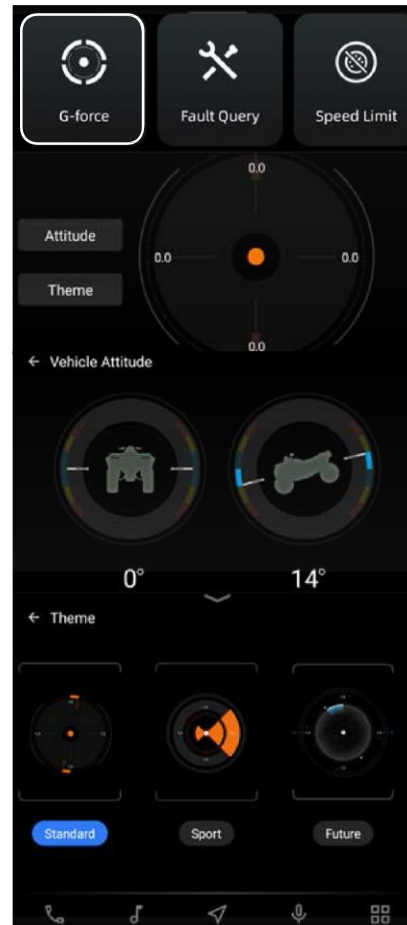
G-Laisvojo kritimo pagreitis (7)

Čia galite peržiūrėti automobilio posvyrį.

Paspauskite  ir pateksite į programėlių centrą.

Paspauskite  ir pateksite į kritimo pagreičio meniu.

Paspauskite ant altitudės parinkties, kad matytumėte dabartinę automobilio altitudę. Stiliaus meniu galite pakeisti rodinio stilių.



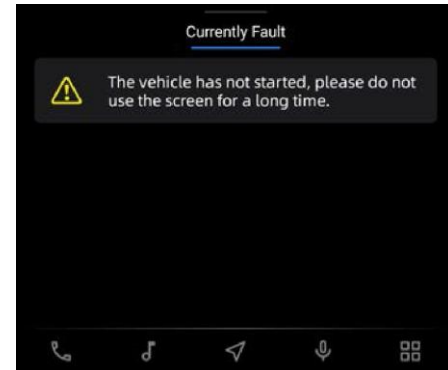
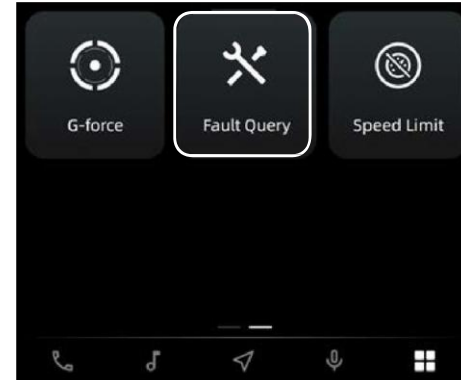
VALDYMAS IR YPATYBĖS

Gedimų centras (8)

Gedimų centro meniu galite peržiūrėti sistemos aptiktus automobilio gedimus. Įvykus gedimui, stenkitės jį kuo greičiau pašalinti ir, jei reikia, kreipkitės į „CFMOTO“ popardaviminio aptarnavimo centrą.


Paspauskite  ir pateksite į programėlių centrą.

Paspauskite  ir pateksite į gedimų centrą. Susipažinkite su rodoma gedimų informacija.




VALDYMAS IR YPATYBĖS


Greičio limitas (jei yra) – (9)

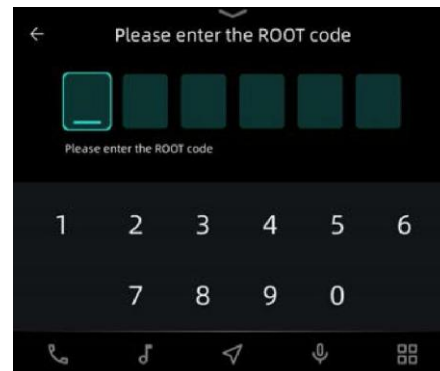
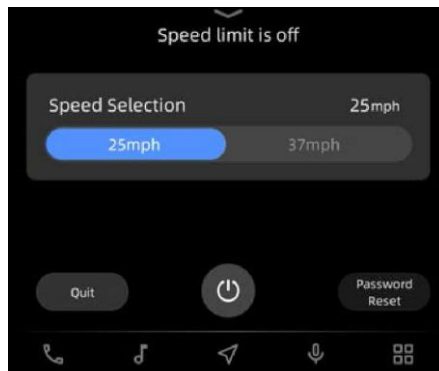
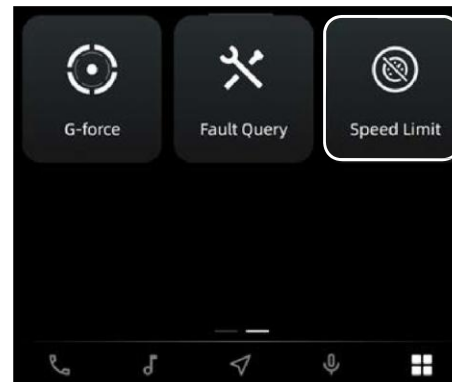
Paspauskite  ir pateksite į programėlių centrą.

Paspauskite  ir pateksite į greičio limito langą.

Apsilankius pirmąkart turėsite nustatyti PIN kodą. Įsiminkite jį, nes užmiršus, jį atstatyti reikės „CFMOTO“ popardavininio aptarnavimo centre.

Pasirinkite norimą greitį ir paspauskite  kad įjungtumėte greičio ribojimo funkciją. Pranešimas ekrano viršuje ir deganti lemputė praneša, kad greitis yra ribojamas.

Paspauskite  dar kartą, kad išjungtumėte greičio ribojimą.



VALDYMAS IR YPATYBĖS

Nustatymų juosta

Ijunkite / išjunkite pagalbinę funkciją.



Ijungus šią funkciją, perbraukę pirštu žemyn galite atsidaryti nustatymų meniu.

Balso asistentas¹

Balsu galite įjungti navigaciją, muziką, skambučius, radijo ir kt. funkcijas.

PASTABA: pirmiausia turite būti prisijungę prie „Bluetooth“ šalmo.

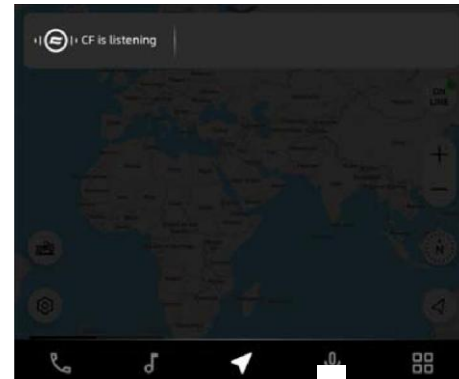
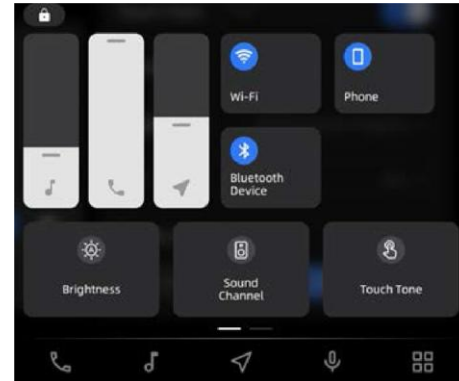
Kaip įjungti / išjungti valdymą balsu:

Ekrane paspauskite  arba . Sistema aktyvuos valdymą balsu. Išgirdę į „din din“ panašų signalą galėsite pradėti balsu valdyti tam tikras funkcijas.

Ištare žodį „Cancel“ („atšaukti“), išjungsite balso asistentą.

Kaip naudoti balso asistentą navigacijai

Kai veikia valdymas balsu, galite pasakyti sistemai „navigate to [vietos pavadinimas]“ ir ekrane pasirodys navigacijos meniu. Pasakę „Next, go to page X“, atsiversite kitą puslapį. Veikiant navigacijai pasakius „Cancel the navigation“, navigacija išsijungs.



1 | Balso asistentas

1

TR. PRIEMONĖS VALDYMAS

TR. PRIEMONĖS VALDYMAS

Prasivažinėjimas

Naują variklį itin svarbu pravažinėti. Atsargus elgesys su naujai įsigytu varikliu reiškia, kad jis veiks geriau ir tarnaus ilgiau. Kruopščiai atlikite šiuos veiksmus:

1. Pasirinkite atvirą vietą ir susipažinkite kaip veikia ir valdosi automobilis.
2. Pastatykite automobilį ant tvirto ir lygaus pagrindo.
3. Pripilkite baką benzino.
4. Patikrinkite variklio alyvos lygį. Pripilkite rekomenduojamos naudoti alyvos iki reikiamo lygio – tarp mažiausios ir didžiausios lygio matuoklio padalų.
5. Atsisėskite vairuotojo padėtyje, prisisėkite saugos diržą, uždarykite dureles ar groteles ir užveskite variklį. Palikite variklį šiek tiek paveikti tuščiąja eiga ir tik tada važiuokite.
6. Įspauskite kojį stabdį, pasirinkite norimą bėgį ir atleiskite šį stabdį.
7. Nuspauskite akseleratorių. Pradžiai važiuokite nedideliu greičiu. Pirmas 10 valandų arba 250 km važiavimo (kuris sukanka greičiau) nespauskite akseleratoriaus daugiau nei $\frac{1}{2}$ jo įminimo. Dar kitas 10 valandų arba 250 km važiavimo (kuris sukanka greičiau) nespauskite akseleratoriaus daugiau nei $\frac{3}{4}$ jo įminimo. Nelaiykite pastovios tuščiosios eigos ir ilgai nevažiuokite visiškai nuspaustu akseleratoriumi.
8. Prasivažinėjimo laikotarpiu nevilkite ar nevežkite jokių sunkių krovinių.
9. Reguliariai tikrinkite aušinimo skysčio lygį, valdiklius ir t.t. Taip pat tikrinkite kitas šio vadovo techninės priežiūros plane nurodytus dalykus.
10. Prasivažinėjimo laikotarpio pabaigoje (po 20 valandų arba 500 km) atlikite prasivažinėjimo priežiūros sąrašė nurodytus patikrinimus.

Prasivažinėjimas ir stabdžiai

TR. PRIEMONĖS VALDYMAS

ĮSPĖJIMAS

Prasivažinėjimo laikotarpiu stabdys vis dar neveikia didžiausiu pajėgumu, todėl būtina gerai prasivažinėti. Važiudami su naujai sudėtomis stabdžių kaladėlėmis nevažiuokite kitam transportui iš paskos per arti ir staigiai nestabdykite.

TR. PRIEMONĖS VALDYMAS

⚠️ATSARGIAI

Prasivažinėjimo laikotarpiu:

- Nevažiuokite maksimaliai nuspaudę akseleratoriaus. Pirmąsias 20 valandų važiuojant maksimaliai nuspaudus akseleratorių galima pažeisti variklio dalis ir sutrumpinti jo tarnavimo laiką.
- Pirmąsias 10 valandų arba 250 km važiavimo nespauskite daugiau nei 1/2 akseleratoriaus įminimo.
- Kitas 10 valandų arba 250 km važiavimo nespauskite daugiau nei 3/4 akseleratoriaus įminimo.
- Nekraukite ir nevilkite sunkių krovinių.

Rekomenduojama alyvos klampa

Naudokite tik rekomenduojamą naudoti alyvą. Kitokia alyva gali stipriai pažeisti variklį. „CFMOTO“ rekomenduoja keturtakčiams varikliams naudoti sintetinę 5W-40 alyvą. Dėl šalto aplinkos oro leidžiama keisti sintetinės alyvos klampą iki 0W-40. Alyvos klampos ir oro temperatūros santykiai pateikiami lentelėje toliau.

Klam pa					5W-40					
					0W-40					
	F°	-31	-22	-4	14	32	50	68	86	104
C°	-35	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50

TR. PRIEMONĖS VALDYMAS

Patikra prieš važiuojant

Kaskart prieš važiuojant geriausia apžiūrėti automobilį vadovaujantis šiuo apžiūros modeliu.

⚠️ISPĖJIMAS

Prieš išvažiuojant neatlikus reikiamos apžiūros, galima sunkiai apgadinti automobilį, susižeisti ar net žūti.
Prieš išvažiuodami visada apžiūrėkite, ar automobilis tinkamai veikia.

Patikra prieš važiuojant

Dalykas	Patikra	Ar nejprasta
Padanga	Patikrinkite padangų slėgį ir, jei reikia, nustatykite normalų slėgį. Apžiūrėkite, ar nėra įbrėžimų, ar protektorius pakankamo gylio.	
Ratlankis	Ar nepažeisti ratlankiai, ar tvirtai laikosi varžtai.	
Oro filtras	Ar filtro vamzdelyje nėra nuosėdų.	
CVT	Ar CVT vamzdelyje nėra nuosėdų.	
Radiatorius	Apžiūrėkite radiatoriaus švarą.	
Variklio/transmisijos alyva	Patikrinkite variklio ir transmisijos alyvos lygį.	
Aušinimo skystis	Pamatuokite aušinimo skysčio lygį.	
Skystis	Patikrinkite skysčio lygį.	
Veleno mova	Ar nepažeista veleno mova.	

TR. PRIEMONĖS VALDYMAS

Kroviniai	Kraunant krovinius į daiktadėžę: Patikrinkite, ar neviršyta leistina apkrova, ar krovinio svoris paskirstytas, ar krovinyms saugiai pritvirtintas.	
	Velkant krovinį: Patikrinkite, ar neviršyta leistina apkrova, ar priekabos kablys tvirtai laikosi už vilkties rutulio.	
Važiuklė ir pakaba	Apžiūrėkite, ar nepažeistos važiuoklė ir pakaba.	
Vairuotojas ir keleivis	Apžiūrėkite, ar vairuotojas ir keleivis atitinka vairavimo ir (ar) važiavimo reikalavimus, ar dėvi tinkamą apsauginę įrangą. Ar tinkamai prisisėgti saugos diržai.	
Bėgių perjungimo elektronika	Suspaudinėkite visus bėgių mygtukus žiūrėdami, ar bėgiai persijungia sklandžiai.	
Akseleratorius	Patikrinkite, ar niekas nekliudo minti pedalo ir ar atleidus koją jis greitai grįžta į pradinę padėtį.	
Stabdys	Patikrinkite, ar įmynę stabdžio pedalą jaučiate pasipriešinimą ir ar atleidus koją jis grįžta į pradinę padėtį.	
Elektroninis stovėjimo stabdis	Patikrinkite, ar stabdis ir jo jungiklis veikia tvarkingai.	
Užvedimo (START) mygtukas	Patikrinkite, ar START mygtukas tvarkingai užveda / užgesina variklį ir įjungia maitinimą.	
Ekranas	Apžiūrėkite, ar dega reikiamos gedimo lemputės ir patikrinkite, ar turite pakankamai įkrovos ir degalų.	

TR. PRIEMONĖS VALDYMAS

Žibintai	Patikrinkite, ar šviečia artimosios ir tolimosios šviesos, posūkio signalai, stabdžių žibintai, gabaritiniai ir atbuliniai žibintai (jei pastarieji įrengti) ir ar priekinių žibintų aukštis atitinka galiojančius reikalavimus. Žibintų jungiklis turi veikti tvarkingai.	
Vairavimas	Patikrinkite, ar vairaratis sukasi sklandžiai ir pavyksta reguliuoti jo aukštį.	
2WD 4WD jungiklis/Galinio diferencialo mygtukas	Patikrinkite, ar tvarkingai persijungia visi automobilio ratų režimai (2WD, 4WD, galinio diferencialo fiksavimas, 4WD priekinio diferencialo fiksavimas).	
Garsinis signalas	Paklauskite, ar gerai veikia garsinis signalas, ar atleidus mygtuką iškart išsijungia.	
Važiavimo režimo mygtukas	Patikrinkite, ar visi važiavimo režimai veikia tvarkingai ir ar gerai persijungia. Patikrinkite, ar perduodama galia atitinka skirtingus važiavimo režimus.	
Daiktadėžės	Patikrinkite, ar jungiklis tvarkingai valdo daiktadėžę.	
Nuolydžio asistentas	Patikrinkite, ar HDC veikia tvarkingai ir jam veikiant skydelyje dega lemputė.	
Akseleravimo ir stabdymo	Pavažiaukite kelis metrus į priekį ir stebėkite, ar stabdžiai greitai reaguoja į pedalo įminimą.	
Gervės jungiklis	Patikrinkite, ar tvarkingai veikia gervė ir jos jungiklis.	

Patikrinę visus dalykus iš šio sąrašo, toliau praktikuokitės atlikti toliau aprašomus veiksmus. Dalyvavimas saugioje aplinkoje rengiamuose mokymuose padės geriau susipažinti su automobiliu ir įgyti reikiamus važiavimo įgūdžius.

TR. PRIEMONĖS VALDYMAS

Akseleratorius

Prieš užveddami variklį visada būtinai patikrinkite akseleratoriaus veikimą. Atleidus akseleratorių, variklis turi veikti tuščiaja eiga. Kontroliuokite automobilio greitį spausdami ir atleisdami akseleratorių. Akseleratoriaus pedalas yra elektronika (ECU įtaisu) valdomas mechanizmas, todėl vos jums atleidus koją nuo pedalo, variklio apsukos lėtėja ir variklis dirba tuščiaja eiga.

Stabdžiai

Prieš važiuodami automobiliu, nuspauskite pedalą ir įjunkite priekinius bei galinius stabdžius. Pedalas turi mintis tvirtai. Jeigu pedalas spaudžiasi tarsi būtų atsilaisvinęs, galimai įvyko stabdžių skysčio nuotėkis arba skysčio lygis yra nepakankamas. Šias problemas reikia sutvarkyti. Dėl diagnostikos ir remonto atlikimo susisieki su prekybos atstovybe.

Variklio užvedimas

SPĖJIMAS

Šios transporto priemonės išmetamosiose dujose yra vėžį, apsigimimus sukeliančių ir kitaip reprodukinei sveikatai kenkiančių cheminių medžiagų. Jose yra anglies monoksido ir kitų mirtinų dujų. Perskaitykite susijusią informaciją ir saugokitės.

Kaip užvesti variklį:

- Įstatykite NFC raktelį į lizdą
- Įjunkite stovėjimo arba neutralų bėgį.
- Įminkite stabdžio pedalą, paspauskite START/STOP. Variklis turi užsivesti.
- Varikliui užsivedus, palaukite, kol jis įkails ir tik tada važiuokite.

TR. PRIEMONĖS VALDYMAS

SPĖJIMAS

Kiekvienas bandymas neturi užtrukti ilgiau negu 10 sekundžių. Jeigu variklis neužsiveda, atleiskite paleidimo jungiklį ir palaukite kelias sekundes iki kito bandymo. Siekiant neeikvoti akumulatoriaus, kiekvienas bandymas turi būti kuo trumpesnis.

Užvedinėkite variklį tik su įjungtu neutraliu arba stovėjimo bėgiu. Jeigu esant įjungtam neutraliam bėgiui skydelyje nedega jo lemputė, kreipkitės į atstovybę dėl elektronikos patikros.

Palikite variklį šiek tiek įšilti ir tik tada važiuokite. Važiuojant automobiliu vos tik jam užsivedus galima pažeisti jo variklį.

Jeigu variklis neužsiveda, nejunginėkite tik degimo. Daug kartų nepavykus įjungti degimo, motoras gali nudegti.

Transmisija

ATSARGIAI

Kad nepažeistumėte transmisijos, atleiskite akseleratorių, visiškai sustokite, įspauskite kojį stabdį ir tada perjunkite bėgį.

Važiuojant į priekį visada rekomenduojama naudoti palėtintą bėgį. Pagreitintas bėgis skirtas tik važiuoti ilgus atstumus dideliu greičiu.

Perjunkite bėgius štai tokia tvarka:

- Akseleratorius turi būti atleistas, o automobilis visiškai sustojęs.
- Įspauskite kojį stabdį
- Paspauskite reikiamą bėgių selektoriaus mygtuką.

L– palėtintas bėgis. nedidelio greičio pavarų dėžės bėgis. Automobilis važiuoja lėtai su maksimaliu ratų sukimo momentu.

TR. PRIEMONĖS VALDYMAS

H – pagreitinamas bėgis. didelio greičio greičių dėžės bėgis. Leidžia važiuoti įprastu greičiu. Automobilis gali išvystyti maksimalų greitį

N – neutralus. Variklio galia neperduodama į ratus.

R – atbulinis. Atbulinis bėgis leidžia važiuoti atbuline eiga.

P – stovėjimas. Stovėjimo padėtyje greičių dėžė blokuojama tam, kad automobilis nejudėtų.

ĮSPĖJIMAS

Visada reikalaujame, kad perjungdami bėgius būtumėte tikri, kad į variklio sklendė uždaryta, automobilis yra visiškai sustojęs ir įjungtas galinis stabdys. Kitu atveju bėgiai nepersijungia, gali sugesti variklis ar net įvykti avarija.

Bėgių lemputės rodo tuo metu įjungtą bėgį. Jeigu rodinys nesutampa, kreipkitės į atstovą elektronikos apžiūrai.

Nevažiuokite pagreintu bėgiu nedideliu greičiu ir nevežkite krovinių, nes taip perkaitinsite sankabą ir ją sugadinsite.

Važiavimas atbulomis yra labai pavojingas. Apsidairykite, ar už jūsų nėra kliūčių ar žmonių. Kai važiuoti saugu, pradėkite važiuoti nedideliu greičiu.

Stipriai neminkite akseleratoriaus važiuodami greičio ribojimo režimu ir per smarkiai akseleruojant, išmetimo sistemoje, gali susikaupti degalų, dėl kurių girdisi sproginėjimai ir (arba) pažeidžiamas variklis.

SAUGUS VAIRAVIMAS

SAUGUS VAIRAVIMAS

Vairuotojo atsakomybė

Jūsų, kaip automobilio vairuotojo, sveikas protas, priimti sprendimai ir vairavimo įgūdžiai yra esminiai veiksniai, kurie apsaugo jus ir kitus nuo sužeidimų bei turtą ir gamtą nuo žalos.

Pramoginis, kolektyvinis ir tolیمasis važiavimas

Šio automobilio pranašumas yra tas, kad juo galite išvažiuoti į bekele, atokiau nuo žmonių. Nevažinėkite kitų tipų visureigėms tr. priemonėms skirtose vietose, nebent jūsų automobiliui ten aiškiai nedraudžiama važiuoti. Taip apima sniegaeigių, jodinėjimo, kalnų dviračių trasas ir kitas važinėti visureigėmis tr. priemonėmis skirtas vietas. Įstokite į savo vietinį visureigių klubą. Klubo nariai jums suteiks kelių žemėlapi, duos patarimų ir papasakos apie vietas, kuriose galima važiuoti.

Važiuodami grupė, palaikykite saugų atstumą nuo priekyje ir už jūsų važiuojančių vairuotojų. Išlikite budrūs ir nedarykite staigių manevrų važiuodami greta kitų transporto priemonių. Laikykitės nustatyto kelio ir važiavimo teritorijų, neskatininkite kitų važiuoti draudžiamose vietose.

Kaip išvengti avarijų ir apvirtimo.

Visureigių valdymo specifika skiriasi nuo kitų transporto priemonių. Visureigiai yra projektuojami važiuoti bekele (skiriasi jų ratų bazė ir tarpvežė, prošvaisa, pakaba, transmisija, padangos ir t.t.), todėl gali apvirsti važiuojant asfaltuotais ir lygiais keliais.

Apvirsti ar pakliūti į avariją įmanoma atliekant tokius staigius manevrus:

- Staigūs posūkiai ir staigus akseleravimas.
- Lėtinimas posūkyje.
- Važiavimas kalvomis ir per kliūtis.

SAUGUS VAIRAVIMAS

Atliekant staigius manevrus ar vairuojant agresyviai lengva prarasti automobilio valdymą net ir lygiose vietose. Apvirtus automobiliui, apsauginis narvas ar kitos jo dalys gali prispausti jūsų galūnes ar net galvą. Taip pat gresia pavojus atsimušti į žemę, kabiną ar kitus objektus.

Kaip sumažinti apvirtimo riziką:

- Sukite atsargiai.
- Sukite vairą atsižvelgdami į greitį ir aplinką.
- Sulėtinkite prieš posūkį.
- Posūkyje staigiai nestabdykite.
- Posūkyje staigiai neakseluokite net jei pajudate iš vietos ar važiuojate lėtai.
- Nemėginkite važiuoti tik ant galinių ratų, slidinėti, mėtytis, šokinėti, piešti saulučių ar atlikti kitų kaskadinių triukų.
- Jeigu tr. priemonė ima slysti ar ją nešioja į šonus, sukite vairą į slydimo pusę.
- Nekirskite per stabdžius ir neblokuokite ratų.
- Automobilio naudojimo paskirtis yra važiavimas bekele. Važiuojant asfaltuotu keliu ženkliai suprastėja automobilio sukibimas ir valdomumas. Jeigu jums reikia važiuoti asfaltuotu keliu, važiuokite neskubėdami ir nedarykite staigių manevrų, stabdykite ir akseleruokite pamažu.

Važiuojant šlaitu arba nelygiu reljefu, automobilis gali apvirsti ant šonų arba persiversti priekiu arba galu.

- Venkite važiuoti išilgai šlaito. Tokiose vietose patariama važiuoti įkalne arba nuokalne. Jei tik įmanoma, stenkitės kilti ir leistis stačiai, o ne skersai. Jeigu neišvengiamai turite važiuoti išilgai šlaito, būkite itin budrūs ir venkite slidžių paviršių, gulinčių objektų ar įdubų. Jei pajuntate, kad automobilis verčiasi arba slysta šonan, sukite nuokalnės pusėn.

SAUGUS VAIRAVIMAS

- Venkite važiuoti stačiais šlaitais, o kilimui įkalne ir nusileidimui nuokalne vadovaukitės šiame vadove pateikta tvarka.

SAUGUS VAIRAVIMAS

- Staigūs reljefo pokyčiai kaip duobės, įdubos, kalneliai, puresnė ar kietesnė žemė ir kiti netolygumai gali pavartyti automobilį ir apsunkinti jo valdymą. Stebėkite priešais save esantį reljefą ir prireikus sulėtinkite.

Vežant krovinį ar velkant priekabą automobilis valdosi šiek tiek kitaip:

- Veždami krovinius ar vilkdami priekabą važiuokite lėčiau ir vadovaukitės šio vadovo nurodymais.
- Nevažiuokite kalvotu keliu ir nelygiu reljefu.
- Pasilikite prieš save daugiau atstumo stabdymui.

Būkite pasirengę apvirsti:

- Užsidarykite dureles arba groteles ir prisisekite saugos diržus, kad jūsų galūnės nekyšotų iš už kabinos.
- Važiuodami nesilaikykite už narvo. Taip galite apvirtę prisispauti rankas. Laikykite rankomis suėmę vairaratį arba turėklą.
- Nemėginkite apsisaugoti nuo apvirtimo rankomis ar kojomis. Jei jaučiate, kad netrukus versitės, toliau laikykite abiem rankomis suėmę vairaratį ir nenukelkite kojų nuo grindų. Keleiviai turi laikytis įsikibę į turėklą ir taip pat nenukelti kojų nuo grindų.

Susidūrimų vengimas

Važiuojant dideliu greičiu egzistuoja didesnė rizika nebesuvaldyti automobilio. Ji ypač didelė važiuojant bekele. Nevažiuokite automobiliu labai dideliu greičiu. Važiuokite pagal reljefą, matomumą, važiavimo sąlygas ir savo patirtį pritaikytu greičiu. Šio automobilio apsaugos sistemos nepasižymi automobilių gamyboje naudojamomis apsaugomis nuo susidūrimų, pvz., jis neturi oro pagalvių, vairuotoją gaubiančios kabinos – šis visureigis projektuojamas neatsižvelgiant į avarijos riziką. Todėl važiuojant labai svarbu prisisegti saugos diržus, užsidaryti dureles ar groteles (jei yra) ir dėvėti tinkamą važiavimo įrangą.

SAUGUS VAIRAVIMAS

Važiavimo aplinka

- Važiavimas bekele – tai privilegija. Naudokitės turima privilegija, bet tuo pačiu tausokite gamtą ir gerbkite kitų teisę ja mėgautis.
- Vaikioti laukinius gyvūnus draudžia įstatymai. Motorine tr. priemone vaikomi laukiniai gyvūnai gali mirti nuo pervargimo.
- Jokiu būdu sąmoningai neardykite važinėjamo reljefo, nebent jis būtų tam ir pritaikytas.
- Vadovaukitės taisykle „ką išmetei, tą susirink“. Nešiukšlinkite.

Mokomieji pratimai

Prieš išvažiuojant pasivažinėti būtina apsibrasti su automobilio valdymu. Tą geriausia daryti kontroliuojamoje aplinkoje. Raskite tam tinkamą vietą ir atlikite toliau aprašytus pratimus. Ji turi būti lygi, bent 45x45 m ploto ir be kliūčių kaip medžiai ir stambūs akmenys.

Dėmesio: Nevažiuokite dideliu greičiu, kol nesate susipažinę su šio automobilio veikimu.

⚠ PASTABA

Važiuojant į priekį visada rekomenduojama naudoti palėtintą bėgį. Pagreitintas bėgis skirtas tik ilgų nuotolių greitam važiavimui. Nejunkite pagreitinto bėgio vilkimui arba ilgam važiavimui nedideliu greičiu – taip perkais sankaba ir bus pažeistos automobilio dalys.

SAUGUS VAIRAVIMAS

Standartinė vairavimo tvarka

Susipažinę kaip užvesti ir perjungti bėgius, toliau mokykitės vairuoti:

- Stebėkite aplink esančias kliūtis ir nusistatykite savo maršrutą.
- Laikykite abi rankas ant vairaračio, abi kojas ant grindų ir prisisekite vairuotojo saugos diržą.
- Pabandykite užvesti variklį.
- Pabandykite įjungti palėtintą bėgį.
- Atleiskite stabdį.
- Dešine koja švelniai spustelėkite akseleratoriaus pedalą ir pamažu greitėkite. Automobilio greitį galima reguliuoti tolygiai. Jeigu staigiai įminsite visą pedalą, automobiliai staigiai pagreitės.
- Važiuodami mokykitės teisingai valdyti akseleratorių ir stabdžius.
- Susipažinę kaip valdyti akseleratorių ir stabdžius, mokykitės daryti posūkius, važiuoti atbulomis ir kt.

SAUGUS VAIRAVIMAS

Posūkių pratimai

Posūkiai yra vienas naudingiausių vairavimo įgūdžių, bet tuo pačiu jų metu kyla daugiausia avarijų. Posūkio metu nesudėtinga prarasti sukibimą ir apvirsti jeigu posūkis per staigus arba važiuojama per greitai. Prieš atlikdami posūkį sulėtinkite. Gerai išmanant posūkius vairuoti bus smagiau ir daug saugiau.

Darydami posūkius:

- sulėtinkite ir važiuokite palėtintu bėgiu.
- Atleiskite akseleratorių
- Stebėkite kelią ir ar aplink nėra pavojingų kliūčių.
- Pamažu akseleruokite ir sukite vairatį reikiama kryptimi. Posūkio kampas turi būti pakankamai platus, kad automobilis neapvirštų.
- Kai važiuojate norima kryptimi, ištiesinkite vairatį.
- Kartokite šį posūkio pratimą, tačiau dabar išlaikykite pastovų greitį.
- Tokiu pat būdu mokykitės sukti ir į kitą pusę bei apsisukti. Pramokę atlikti posūkius važiuodami lėtai, mėginkite tai daryti vis greičiau.

SPĖJIMAS

Kuo mažesnis posūkio kampas, tuo didesnė rizika apvirsti. Bandykite sukti plačiu kampu.

Nesukite važiuodami dideliu greičiu. Kuo greičiau važiuosite, tuo greičiau apvirsite.

Staigūs akseleravimo pokyčiai posūkio metu išbalansuoja automobilį ir didina riziką apvirsti.

Nesipraktikuokite ant asfaltuoto kelio, nes skirtingas valdymas ir važiavimo pojūtis didina riziką apvirsti.

Manevruoti posūkiuose tikrame kelyje yra sudėtinga. Būkite atidūs ir neskubėkite, įdarbinkite visus įgytus įgūdžius.

SAUGUS VAIRAVIMAS

Važiavimo atbulomis pratimai

Važiavimas atbulomis – dar vienas iš esminių važiavimo įgūdžių. Dėl prastesnio matomumo, važiuojant atbulomis daug lengviau padaryti avariją. Važiuodami atbulomis stebėkite aplinką.

Galinis vaizdas

- Pastatykite 1 kūgį už galinio rato.
- Važiuokite pirmyn iki kol galinio matymo veidrodėliuose pamatysite kūgius ir sustokite. Stebėkite kūgį per galinio vaizdo veidrodėlį arba pakreipę galvą.
- Sustokite ir įsidėmėkite, kur yra jūsų akloji zona.

Mokymasis važiuoti atbulai:

- Įguskite įjungti atbulinį bėgį.
- Važiuodami atbulomis stebėkite, ar kelyje už jūsų nėra žmonių ir kitų kliūčių ir ar tas kelias nėra nuokalnė. Pagalvokite apie akląją zoną. Kai važiuoti atbulomis saugu, važiuokite lėtai ir nedarykite staigių posūkių.
- Įsitikinę, kad važiuoti saugu, atleiskite koją nuo stabdžio ir pamažu akseleruokite.
- Susipažinkite, kaip automobilis valdosi važiuojant atbulomis.

SAUGUS VAIRAVIMAS

Susipažinę, kaip automobilis valdosi važiuojant atbulomis, įguskite vairuoti atbulomis:

- Įjunkite atbulinį bėgį.
- Apsižiūrėkite, ar užnugaryje nėra žmonių ar kitų kliūčių ir ar už jūsų yra ne nuokalnė.
- Sukite vairą reikiama kryptimi ir stenkitės daryti posūkį kuo platesniu kampu, nes taip sumažinama rizika apvirsti.
- Kai važiuojate norima kryptimi, ištiesinkite vairą.
- Susipažinkite, kaip automobilis valdosi darant posūkius važiuojant atbulomis.
- Mokykitės daryti posūkius ir į kairę, ir į dešinę.

ĮSPĖJIMAS

Automobilis riboja greitį atbuline eiga. Važiuodami atbulomis neįminkite akseleratoriaus pedalo iki galo. Nuspauskite akseleratorių tik tiek, kiek pakanka norimam greičiui palaikyti.

Nesileiskite nuokalne atbulomis. Dėl žemės traukos įmanoma viršyti leistiną atbulinės pavaros greitį. Nesisaugant važiuojant atbulomis galima sunkiai susižeisti ar net žūti.

Važiuojant atbulomis, lengvai įmintas stabdis gali padėti geriau suvaldyti automobilį. Nedarykite aštrių posūkių.

Avarinio variklio sustabdymo pratimas

Išmokite staigiai sustoti avarinėje situacijoje.

- Susiraskite tinkamą vietą praktikai (nesirinkite asfaltuoto kelio), pamažu akseleruokite ir paspauskite START/STOP, kad užgesintumėte variklį. Šis pratimas padės susipažinti kaip automobilis reaguoja, kai variklis išjungiamas jam važiuojant.

SAUGUS VAIRAVIMAS

Automobilio valdymas

Važiavimas bekele

Važiavimas bekele dėl savo pobūdžio yra pavojingas. Bet koks reljefas, specialiai nepritaikytas važiuoti transporto, yra savaime pavojingas, nes reljefo forma, tekstūra ir statumas nėra valdomi ar nuspėjami. Pats reljefas yra visą laiką gresiantis pavojus, kurį reikia pripažinti kaskart ten išvažiuojant.

Į bekelę išvažiuojantis vairuotojas turi atsakingai pasirinkti saugų važiavimo kelią ir atidžiai stebėti priešaky esantį kelią ir reljefą. Šiuo automobiliu nereikėtų važinėti nesusipažinusiems su automobilio valdymo instrukcija bei bendrai nereikėtų važiuoti stačiu ar pavojingu, klastingu reljefu.

Bendrieji patarimai

Atsargumas, patirtis ir įgūdžiai užtikrina geriausią apsaugą nuo su vairavimu susijusių pavojų. Kilus bent menkiausiai abejonei dėl automobilio pajėgumo įveikti kliūtį ar reljefą, rinkitės alternatyvų maršrutą. Važiuojant bekele svarbiausia ne greitis, o galia ir trauka. Parinkite važiavimo greitį pagal kelio matomumą ir savo įgūdžius. Nevairuokite, jeigu automobilio valdikliai neveikia tvarkingai. Pristatykite į atstovybę.

SAUGUS VAIRAVIMAS

Važiavimas slidžiais keliais

Slidus kelias yra: slidus kelias, žvirgždėtas kelias, apledijęs kelias ir pan.

Važiuojant slidžiais keliais galima nuslysti ar apvirsti, pailgėja stabdymo kelias. Važiuojant žvirgždėtu keliu, ratai gali svaidyti akmenukus ir užkliudyti žmones ar trukdyti važiuoti jums iš paskos.

Važiuodami slidžiais keliais būkite atidūs ir:

- važiuokite lėtai.
- nevažiuokite, jeigu nesate įgudę vairuoti tokiu kelio paviršiumi.
- Išlikite budrūs, stebėkite reljefą ir venkite aštrių posūkių.
- Jeigu automobilis pradeda slysti, sukite vairaratį slydimo kryptimi. Taip turėtumėte atgauti automobilio valdymą.
- Nestabdykite, jeigu automobilis slysta.
- 4WD režimas užtikrina didesnę saugumą važiuojant slidžiu keliu.

SAUGUS VAIRAVIMAS

Važiavimas nelygiu reljefu

Nelygus reljefas: uolėti kalnai

Važiuojant neasfaltuotu keliu įmanoma apvirsti, įstrigti ir pan.

Važiuojant tokiu keliu irgi reikia būti atsargiems:

- Nelygiame kelyje sulėtinkite.
- Nevažiuokite, jeigu nesate įgudę vairuoti tokiu kelio paviršiumi.
- Stebėkite nelygaus kelio ruožus. Nevažiuokite per kyšančias uolas, įdubas ir pan.
- Nedarykite aštrių posūkių.
- 4WD priekinio ir galinio diferencialo fiksavimo ratų režimas padeda įveikti tokį kelią.

Važiavimas per kliūtis

Kliūčių sąvoka apima akmenis, nuvirtusius medžius ir įdubas.

Važiuojant per kliūtis netvarkingai galima apvirsti arba išvirsti iš automobilio.

Važiuodami per kliūtis būkite atidūs ir:

- Jei tik galite, venkite važiuoti per kliūtis.
- Nemėginkite pervažiuoti kliūčių, aukštesnių už automobilio dugną.
- Važiuokite per kliūtis kuo įmanoma statesniu kampu.
- Nusistatykite greitį neprarasdami pagreičio ir staigiai neakseleruokite.
- Važiuojant per kliūtis būdinga purtytis, todėl laikykitės tvirtai įsikibę į vairą arba turėklą.

SAUGUS VAIRAVIMAS

Važiavimas per seklius vandenis

Vanduo yra nenuspėjama kliūtis. Vandens dugne gali slėptis akmenukai, didžiulės kliūtis, dumblas ar augmenija. Vandens srovė taip pat yra pavojingas reiškinys. Jeigu srovė teka giliai arba itin greitai, automobilis gali „plūduriuoti“ ir apvirsti.

Informacija dėl vandens:

- Prieš važiuodami per vandenį, įvertinkite gylį ir srovės stiprumą. Vanduo neturėtų būti gilesnis nei 30 cm.
- Bandykite pervaziuoti vandeniu kuo stabiliau.
- Vandenyje gali būti nugulę įvairiausių kliūčių. Neįvažiuokite į vandens telkinį dideliu greičiu.
- Išvažiavę iš vandens, nusausinkite stabdžius paspausdami juos keletą kartų. Vanduo slopina automobilio stabdumą.
- Žemė aplink vandens telkinius gali būti dumblina ar pelkėta, tad numatykite galimus įdubimus.

Jeigu važiuojant vandeniu ar kitomis aplinkybėmis CVT korpusas panyra po vandeniu, gali nuslysti diržas ir taip suprastėja pavaros eksploatacinės savybės. Kaip sausinti CVT pavarą:

- Išsukite CVT varžtą ir išleiskite vandenį.
- Įsukite varžtą atgal.
- Įjungę neutralų bėgį didinkite variklio apsukas.
- Pabandykite važiuoti palėtintu bėgiu.
- Jei dar reikia, kartokite pirmiau aprašytus veiksmus. Jeigu CVT nesusitvarko, kreipkitės į atstovybę.

SAUGUS VAIRAVIMAS

SPĖJIMAS

Jei automobilis paniro, jį reiktų kuo greičiau atgabenti į atstovybę. Tokiu atveju nemėginkite užvesti variklio, nes vanduo gali būti prasiskverbęs į cilindrus ir dar labiau sugadinti komponentus.

Jei automobilis paniro arba važiavo vandeniui, būtina jį kruopščiai apžiūrėti. Ypač svarbu patikrinti:

- Variklio alyva
- Greičių dėžės alyva
- Priekinės pavaros korpuso alyva
- Oro filtras
- Visos tepimo vietos
- Mоторo / kompresoriaus diržas, kompresorius, tuščiosios eigos pavara, skriemulys (jei yra). Neapžiūrėjus visų komponentų, didesnė rizika sugadinti variklį.

Važiavimas per sniegą

Važiuoti per sniegą yra daug sunkiau negu slidžiais ar nelygiais keliais ar važiuoti per kliūtis. Sukibimas su sniego danga yra žymiai prastesnis, todėl ženkliai pailgėja stabdymo kelias, padangos daugiau praslysta. Iškritęs sniegas gali susikaupti ant automobilio ir užkloti žibintus, užkimšti vėdinimo angas, radiatorių ir ventiliatorių bei trukdyti vairo, akseleratoriaus ir stabdžių valdymui. Gausiai iškritęs sniegas gali užkloti reljefą, kliūtis ir tokias pavojingas vietas kaip gilios duobės, įdubos, pavojingi kelkraščiai ir pan. Nevažiuokite užsnigtomis vietovėmis, jei nežinote, kaip ta vietovė atrodo šiltuoju sezonu. Nevažiuokite per ledą.

SAUGUS VAIRAVIMAS

Važiuoti per sniegą nerekomenduojama. Jeigu reikia važiuoti per sniegą, būkite atidūs, sulėtinkite, nevažiuokite nepažįstamomis vietovėmis ir dažnai stabdykite. Baigę važiuoti per sniegą nuvalykite ant automobilio ir visų judančių dalių (stabdžiai, vairas, transmisija, jungiklis ir radiatorius) susikaupusį sniegą. Stovint susikaupęs sniegas ištirps ir apsunkins važiavimą vėliau.

Važiavimas per purvą

Važiuoti per purvą yra daug sunkiau negu slidžiais ar nelygiais keliais ar važiuoti per kliūtis. Sukibimas su purvu yra žymiai prastesnis, todėl ženkliai pailgėja stabdymo kelias, padangos daugiau praslysta. Būkite itin atidūs vietovėse, kur susidaręs purvas gali sutepti žibintus, užkimšti vėdinimo angas, radiatorių ir ventiliatorių bei trukdyti vairo, akseleratoriaus ir stabdžių valdymui.

Važiavimas per smėlį

Važiavimas smėlio kopomis yra išskirtinė patirtis, tačiau prieš išvažiuojant į smėlį reikia susipažinti su atitinkamomis saugos priemonėmis.

Šlapias, įdubęs ar smulkus smėlis gali ženkliai suprastinti sukibimą ir automobilis gali slysti, slinkti su smėliu ar įklimpti. Tokiu atveju ieškokite tvirtesnio paviršiaus. Tokiu atveju geriausia sulėtinti ir stebėti padėtį.

Važiuojant smėlio kopomis patariama išsikelti vėliavą. Taip kiti galės jus lengviau pastebėti. Jeigu pastebite kitą automobilį su tokia vėliavą, važiuokite atsargiau.

SAUGUS VAIRAVIMAS

Važiavimas šlaitais

Važiuojant šlaitais svarbu atsižvelgti į du veiksnius: būti pasirengus slidėms paviršiams, reljefo pokyčiams ir kliūtimis bei tvirtai laikytis kabinoje. Jeigu kylate arba leidžiatės šlaitu, kuris yra itin slidus arba jo paviršius yra porėtas, galite nebesuvaldyti automobilio. Jeigu bandote įveikti kalvą dideliu greičiu, galite nespėti pasirengti reljefo sąlygoms kitoje kalvos pusėje. Stenkitės nesiparkuoti ant šlaito. Sustoję, o ypač įkalnėje, visada įjunkite stovėjimo bėgį (PARK) ir įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį, kad neriedėtumėte. Jeigu turite sustoti stačioje įkalnėje, pakiškite akmenis ar kitų tinkamų daiktų po ratais, kad jie neriedėtų.

Važiavimas įkalne

Kilkite įkalne taip:

- Įvertinkite šlaito kampą. Jei jis didesnis kaip 22°, nevažiuokite.
- Kilkite įkalne palėtintu bėgiu.
- Važiuokite stačiai ir pastoviu greičiu.
- Laikykite abi kojas ant pedalų ir tvirtai įsikibę į vairaraštį.
- Būkite atidūs ir pasirengę reaguoti į avarines situacijas.
- Jeigu jaučiate, kad šlaitas tampa per status ir automobilis nebetraukia pirmyn, sustoję įjunkite stovėjimo bėgį PARK ir važiuokite kitu maršrutu.
- Jeigu važiuojant įkalne automobilis slysta žemyn, įjunkite PARK.

SAUGUS VAIRAVIMAS

Važiavimas nuokalne.

Leiskitės nuokalne taip:

- Įvertinkite šlaito kampą. Jei jis didesnis kaip 22°, nevažiuokite.
- Leiskitės nuokalne palėtintu bėgiu.
- Važiuokite stačiai ir pastoviu greičiu.
- Laikykite abi kojas ant pedalų ir tvirtai įsikibę į vairaratį.
- Greičiui sumažinti, švelniai nuspauskite stabdžius.
- 4WD arba 4WD-LOCK režimai padeda geriau valdyti automobilį.

SPĖJIMAS

Leidžiantis nuokalne dideliu greičiu galima nebesuvaldyti automobilio ir sunkiai susižaloti ar net žūti.
Leisdami visiada sulėtinkite.

Važiavimas per kalvos keterą

Follow the below item to over a hill:

- Per kalvos keterą važiuokite pastoviu greičiu ir pasilikite pakankamai laiko reaguoti į pokyčius kitoje šlaito pusėje.

SAUGUS VAIRAVIMAS

Važiavimas išilgai šlaitu

Taip važiuoti yra labai pavojinga, todėl vengtina. Važiuojant išilgai šlaitu galima apvirsti. Jei paviršius slidus ar porėtas, didelė tikimybė nuslysti. Apvažiukite kliūtis ir įdubas, kurios pakreiptų automobilį į kitą pusę.

Jei reikia važiuoti išilgai šlaitu:

- Įjunkite palėtintą bėgį ir sulėtinkite.
- Nežymiai sukite vairaraštį į kalvos viršūnės pusę.
- Jeigu automobilis ima svirti, kuo greičiau sukite priekinius ratus nuokalnės pusėn.

SPĖJIMAS

Kraudami ir veždami rezervuarą būkite labai atidūs. Važiuojant išilgai šlaitu, krovinys bus traukiamas nuokalnės pusėn, paveiks automobilio stabilumą ir padidins riziką apvirsti.

Parkavimas ant rampų

Stenkitės nesiparkuoti ant rampų, nes be priežiūros paliktas automobilis gali nuslysti ir nuvirsti, o ir automobilį užvesti yra sudėtingiau.

Jei parkuojatės ant rampos:

- Statykite automobilį vertikalia kryptimi.
- Užgesinkite variklį.
- Įjunkite P bėgį ir elektroninį stovėjimo stabdį.
- Pakiškite akmenis ar kitų tinkamų daiktų po ratais, kad jie neriedėtų.

- Jei galite, nesiparkuokite ant apledijusių, slidžių ar užsnigtų rampų.

SAUGUS VAIRAVIMAS

Apsisukimas važiuojant šlaitu

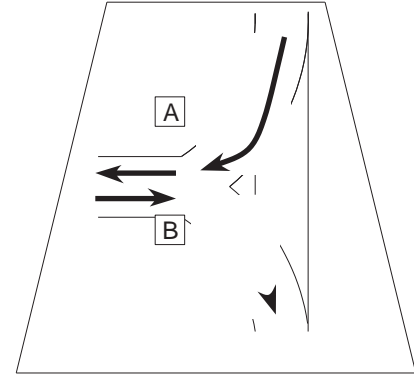
Privažiavus nepatogią kliūtį važiuojant šlaitais, galima išlaviruoti apsisukant. Jeigu įvaldysite įgūdį apsisukti, lengviau susitvarkysite su nenumatytomis situacijomis važiuojant šlaitais. Tokiu būdu išvengsite susižalojimų, nes rizika apvirsti bus mažesnė.

Kaip apsisukti važiuojant šlaitu:

1. Atleiskite akseleratorių, įminkite stabdį ir sustokite.
2. Neatleiskite stabdžio ir įjunkite atbulinį (R) bėgį.
3. Pasukite vairaratį į kairę ir šiek tiek atleiskite stabdį.
4. Pamažu važiuokite atgal A kryptimi vis pristabdydami.
5. Kai automobilis stovi lygiagrečiai rampai, įminkite stabdį, įjunkite P bėgį ir atleiskite stabdį.
6. Įjunkite nuolydžio asistentą (HDC). Skydelyje turi užsidegti šios funkcijos lemputė.
7. Įminkite stabdį ir įjunkite palėtintą bėgį (L).

Sukite vairaratį į dešinę, atleiskite dešinę koją nuo stabdžio pedalo ir lengvai nuspauskite akseleratorių, kad išsijungtų elektroninis stovėjimo stabdis. Toliau leiskitės B kryptimi. Leisdamiisi palaikykite greitį stabdydami varikliu ir su nuolydžio asistento pagalba.

Leisdamiisi būkite atidūs, laikykite dešinę koją virš stabdžių pedalo, kad galėtumėte prireikus greitai pristabdyti.



SAUGUS VAIRAVIMAS

Nuvažiavimas nuo rampos

Kaip nuvažiuoti nuo rampos:

- Pradžioje turi būti įjungti P bėgis ir elektroninis stovėjimo stabdys, o variklis – užgesintas.
- Jeigu automobilis stovi pasviręs, važiuokite įkalnės kryptimi.
- Jeigu automobilis stovi vertikaliai, važiuokite bet kuria kryptimi.

Važiavimas asfaltuotais keliais

Ši transporto priemonė nėra suprojektuota važiavimui asfaltuotais keliais.

Kai kuriose vietovėse tokiam transportui važiuoti asfaltuotais keliais yra draudžiama. Prieš važiuodami pasidomėkite vietos įstatymais ir nevažiuokite, kur tai daryti draudžiama. Verčiau pervežkite šį automobilį priekaba ar pan.

Jeigu privalote važiuoti asfaltu, imkitės šių saugos priemonių:

- Sulėtinkite, staigiai nesukite, neakseleruokite ir nestabdykite.
- Stebėkite kitą važiuojantį transportą ir laikykitės saugaus atstumo.
- Kirsdami asfaltuotą kelią, dažnai stebėkite automobilio šonus.

SAUGUS VAIRAVIMAS

Krovinių vežimas ir vilkimas

Šis automobilis gali pasitarnauti valant sniegą, tempiant medieną ar pervežant krovinius. Bet šie darbai keičia jo valdymo specifiką. Kad nesusižalotumėte, paisykite šiame vadove ir ant automobilių pateikiamų įspėjimų ir nurodymų.

Neviršykite leistinos apkrovos. Per didelė apkrova gali sugadinti automobilio komponentus.

Krovinių pervežimas

Leistina apkrova įskaitant keleivio svorį, daiktadėžės svorį (su vilkties svoriu) bei viduje laikomų priedų ir papildomų dalių svorį yra: 674 kg

Toliau pateikiamas gero svorio paskirstymo po automobilių pavyzdys:

GERO SVORIO PASKIRSTYMO PAVYZDYS				
Modelis	Keleivis	Daiktadėžė (didžiausia leistina vertikali apkrova sukabinimo taške)	Viduje laikomi priedai ir	Bendra apkrova
U10 PRO UFORCE 1000 PRO UFORCE PRO 1000 UFORCE PRO	150 kg	454 kg 56 kg	70 kg	674 kg

ĮSPĖJIMAS



Važiuoti PALĖTINTU BĖGIU patariama kai krovinio svoris viršija 265 kg.

SAUGUS VAIRAVIMAS

Nustatymai vežant krovinius

Jei bendra apkrova (su vairuotoju, keleiviais, kroviniu, priedais ir priekabos sukabinimo spyna) artėja prie ribos:

- Pripūskite padangas iki didžiausio slėgio.
- Atitinkamai pareguliuokite pakabos spyruoklę.
- Veždami krovinius daiktadėžėje ar vilkdami priekabą važiuokite tik palėtintu bėgiu (L).

Apkrovos paskirstymas

Automobilis suprojektuotas atlaikyti arba vilkti tik tam tikrą apkrovą. Reikalavimai:

- Perskaitykite apkrovos paskirstymo įspėjamąsias etiketes.
- Neviršykite nurodyto svorio.
- Krovinio svoris turi būti kuo įmanoma žemiau.
- Veždami krovinius ar vilkdami nelygiu arba kalvotu reljefu, važiuokite lėčiau ir vežkite lengvesnius krovinius.

Vilkimas ar traukimas

Vilkimo ar traukimo reikmėms automobilyje įrengtas kablys ir gervė (jei yra).

Krovinio traukimas

- Netraukite krovinių prikabinę juos prie narvo. Taip automobilis gali lengvai apvirsti. Kroviniams traukti naudokite tik gervę (jei yra) arba kabljį.
- Jei naudojate grandinę ar lyną, įsitikinkite, kad jie gerai įtempti ir traukiant nepraranda įtampos.

SAUGUS VAIRAVIMAS

ĮSPĖJIMAS

Per laisva grandinė arba lynas gali nutrūkti ir ką nors sužaloti.

- Traukdami krovinius neviršykite nustatytų ribų.
- Jeigu velkate kitą transporto priemonę, ją privalo valdyti kitas vairuotojas. Ją reikia vairuoti, stabdyti ir suvaldyti netikėtose situacijose.
- Traukdami krovinį sulėtinkite ir sukite pamažu, kad grandinės, diržai, lynai ir virvės neįsipainiotų į galinius ratus. Nevažiuokite kalvotu keliu ir nelygiu reljefu. Nemėginkite įvažiuoti į stačias kalvas. Pasilikite priešaky ilgesnį stabdymo kelią (ypač įkalnėse ir nuokalnėse). Važiuokite saugiai, kad neslystumėte.
- Naudokite gervę (jei yra) tik susipažinę su šio naudotojo vadovo gervės skyriaus informacija.

Krovinio vilkimas

Jei kabinatė priekabą, įsitikinkite, kad priekabos sukabinimas (jei yra) dera su automobilio sukabinimo įtaisu. Priekaba turi stovėti tiesiai už automobilio, ištisine kampu. Sugedus kabliui, naudokite saugos grandines ar lynus, tvirtai laikančius priekabą prikabinantą.

Netinkamai pakrovus priekabą galima nebesuvaldyti automobilio. Neperkraukite pakrovimo talpos ir neviršykite sukabinimo spynos apkrovos. Sukabinimo spyną turi veikti bent kiek svorio. Vilkdami ir veždami krovinius vadovaukitės šia tvarka:

ĮSPĖJIMAS

Per didelė apkrova arba vilkimas gali paveikti automobilio sukibimą, dėl ko galima nebesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

- Vilkite tik palėtintu bėgiu, kad lėčiau dėvėtusi sankaba ir negestų diržas.
- Vilkdami ar veždami krovinius važiuokite lėčiau.
- Neviršykite nustatytos apkrovos.

SAUGUS VAIRAVIMAS

- Visi vežami kroviniai turi būti saugiai pritvirtinti. Nepritvirtinti kroviniai gali svyruoti ir apsunkinti automobilio valdymą.
- Važiudami nelygiu arba kalvotu reljefu, važiuokite lėčiau ir vežkite lengvesnius krovinius.
- Apkrautą automobilį stabdykite itin atsargiai. Venkite važiuoti taip, kad reikėtų atbulomis kilti į įkalnę.
- Svoris turi būti paskirstytas kuo įmanoma žemiau. Aukšti kroviniai paaukština automobilio masės centrą ir apsunkina jo valdymą. Jeigu krovinio masės centras yra aukštai, sumažinkite krovinio svorį.
- Jei vežate necentruotus krovinius, kurių neįmanoma centruoti, pritvirtinkite juos ir važiuokite itin atsargiai.
- Vežant už krovinio zonos kraštų išsikišančius krovinius suprastėja automobilio stabilumas ir manevringumas bei padidėja rizika apvirsti.
- Krovinio vilkimas ir vežimas automobilyje vienu metu ženkliai išbalansuoja automobilį ir padidina riziką apvirsti. Paskirstykite apkrovas tolygiai ir neviršykite nustatytų ribų.
- Prie kablo kabinkite konkrečiai vilkimui skirtą įrangą. Neviršykite rekomenduojamo kablo svorio.
- Vilkti grandinėmis, diržais, lynu ar kitomis medžiagomis nerekomenduojama, nes jie gali įsipainioti į ratus ir apgadinti automobilį ar sužaloti žmones.
- Velkant lygiu paviršiumi, automobilio greitis neturi viršyti 16 km/h greičio. Velkant nelygiu paviršiumi, posūkiuose, įkalne ar nuokalne, automobilio greitis neturi viršyti 8 km/h greičio.
- Sustoję ar prisiparkavę pasirūpinkite, kad automobilio ar priekabos ratai neriedėtų.
- Atkabindami pakrautą priekabą būkite atsargūs. Krovinys gali užgriūti ant žmonių.

SAUGUS VAIRAVIMAS

DIDŽ. VEŽIMO TALPA				
Sukabinimo tipas	Leistina priekabos (be	Leistina priekabos (inerciniai	Leistinas kablo svoris	Pastaba
50mm x 50mm rutulinis kablys	680 kg	800 kg	56 kg	Su priekaba ir jos kroviniu.

ĮSPĖJIMAS

Kai priekabos kroviny (be stabdžių) siekia 680 kg ar (su inerciniais stabdžiais) 800 kg ir važiujate plokščiu keliu, reikia pasirūpinti atitinkamomis saugos priemonėmis: The following measures should be taken:

- Iškraukite automobilio krovinį.
- Įjunkite 4WD režimą.
- Sulėtinkite iki 15 km/h.
- Važiokite palėtintu bėgiu dėl geresnės traukos ir stabilumo.

SAUGUS VAIRAVIMAS

⚠️ SPĖJIMAS

Nestovėkite tarp automobilio ir prikabinotos priekabos.

⚠️ SPĖJIMAS

Vadovaukitės prikabinamos ar velkamos įrangos naudojimo instrukcijomis ir nevažiuokite velkančiuoju transportu jeigu sukabinta priemonė neatitinka aprašytų reikalavimų.

Padėkite atramą po tr. priemone

PASTABA: Kelkite tik įsitikinę, kad visi ratai yra blokuoti.

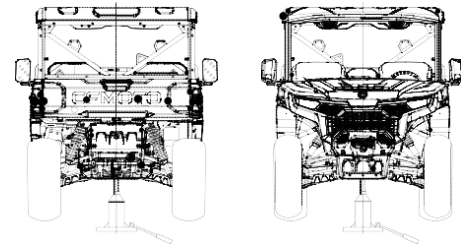
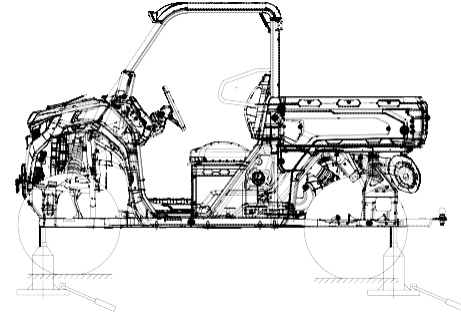
PASTABA: Užblokavę stabdžius užtikrinkite, kad automobilis tvirtai stovėtų vietoje.

⚠️ SPĖJIMAS

NEPERKRAUKITE keltuvo. Naudokite keltuvažį pagal paskirtį ir tik ant kieto paviršiaus. Naudokite tik keltuvažį. Nejudinkite ir nesukiokite iškelto automobilio. Vadovaukitės keltuvažio įspėjimais ir naudojimo instrukcija.

PASTABA:

4WD turi būti įjungtas, o stabdžiai – užblokuoti.



SAUGUS VAIRAVIMAS

Naudojimo paskirtis

Pagrindinė automobilio naudojimo paskirtis yra žemės ūkis ir panašūs darbai. Bet koks kitas naudojimas laikomas naudojimu ne pagal paskirtį. Eksploatavimo, aptarnavimo ir remonto vykdymas taip, kaip nurodyta gamintojo, taip pat įeina į numatytojo naudojimo apibrėžimą. Eksploatuoti, aptarnauti ir remontuoti automobilį turėtų tik su jo techninėmis savybėmis ir saugos procedūras susipažinę asmenys. Būtina laikytis nelaimių prevencijos taisyklių, kitų visuotinai priimtinių darbo saugos ir sveikatos reglamentų bei kelių eismo taisyklių. Savo nuožiūra atlikus kokias nors automobilio modifikacijas, gamintojas nėra atsakingas už vėliau sukeltą žalą. Žemės ūkio paskirties automobilių negalima naudoti sąlygomis, kuriose gresia kontaktas su pavojingomis medžiagomis (pvz., kur purškiami pesticidai). Be to, tokių automobilių geriau nenaudoti ten, kur įvairūs krentantys objektai gali apgadinti automobilį.

SAUGUS VAIRAVIMAS

Krovinio vežimas

Netraukite krovinių prikabinę juos prie narvo. Automobilis gali apvirsti. Įstrigusį automobilį ištraukite pasitelkdami traukimo kablį.

Jeį naudojate grandinę ar lyną, įsitikinkite, kad jie gerai įtempti ir traukiant nepraranda įtampos.

Vilkdami krovinius grandine ar lynu stabdykite pamažu. Kitaip velkama priemonė dėl inercijos gali atsitreñti.

Traukdami krovinius neviršykite nustatytų ribų. Žr. skyrių „Priekabos vilkimas“

⚠️ SPĖJIMAS

Per laisva grandinė arba lynas gali nutrūkti.

Kai velkate kitą transporto priemonę, ją privalo valdyti kitas vairuotojas. Ją reikia vairuoti, stabdyti ir suvaldyti netikėtose situacijose.

Vilkdami apkrova važiuokite lėčiau ir nedarykite staigių posūkių. Nevažiuokite kalvotu keliu ir nelygiu reljefu.

Nemėginkite įvažiuoti į stačias kalvas. Stabdykite anksčiau, ypač važiuodami įkalne ar veždami keleivį.

Važiuokite saugiai, kad neslystumėte.

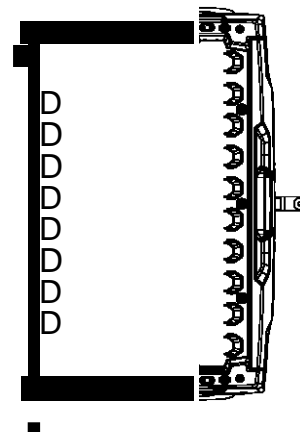
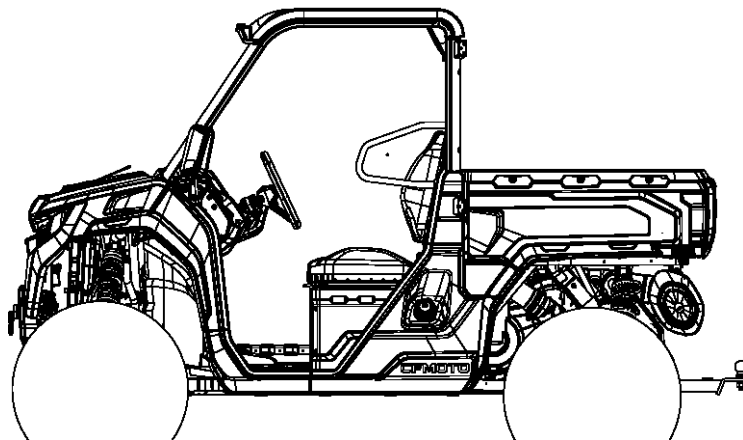
Priedai ir modifikacijos

Jeį ant automobilio nėra atitinkamo sukabinimo įtaiso, priekyje draudžiama kabinti krautuvą.

T3 neturi sukabinimo įtaiso priekiniam krautuvui. Nemontuokite jo.

SAUGUS VAIRAVIMAS

Vilkties sukabinimo taškas:



SAUGUS VAIRAVIMAS

Gervės valdymas

Automobilyje gali būti įrengta gervė, skirta traukti tam tikrus krovinius. Ji pasitarnauja prareikus ištraukti įstrigusį automobilį, padėti ištraukti kitą įstrigusį transportą, pastumti nuvirtusius medžius, krūmus ir t.t.

Iš pradžių galite pasipraktikuoti naudoti gervę, kad prareikus realiomis aplinkybėmis, jau mokėtumėte ja naudotis.

Tolesnio skyriaus įspėjimai, saugos priemonės ir nurodymai galioja jeigu jūsų automobilyje įrengta veikianti gervė arba jūs pats įsirengiate gervę.

Gervės saugos įspėjimai

Šie saugos įspėjimai galioja jeigu jūsų automobilyje įrengta veikianti gervė arba jūs pats įsirengiate gervę.

- Perskaitykite ir supraskite kiekvieną šio vadovo skyrių.
- Netinkamas gervės naudojimas ir įspėjimų, nurodymų ir taisyklių nepaisymas gali baigtis SUNKIU ar MIRTINU SUŽALOJIMU.
- Gervės nepriežiūra gali priversti prie SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ ar net MIRTIES.
- Saugokite savo kūno dalis, plaukus, drabužius ir aksesuarus nuo įjungtos gervės lyno, lūpų ir kablo.
- Stebėkite, kad gervės naudojimo metu aplink transporto priemonę, pačią gervę, jos lyną ir krovinį nebūtų žmonių, augintinių ir kitų kliuvinių.
- Dirbdami su gerve būtinai dėvėkite apsauginius akinius ir storas pirštines.
- Nenaudokite gervės, jei esate apsvaigę nuo alkoholio ar kvaišalų.
- Neleiskite dirbti su gerve jaunesniems nei 16 metų asmenims.
- Nebandykite išjudinti krovinio staigiais kratomaisiais judesiais.

SAUGUS VAIRAVIMAS

- Nesukite gervės aukštyr ar žemyn arba į šonus smailiu kampu. Tai gali destabilizuoti velkantį automobilį, kuris gali netikėtai pajudėti.
- Nekelkite krovinių, sunkesnių už vardinį gervės pajėgumą.
- Nelieskite, nestumkite, netraukite ir nestovėkite apžergę prikabinto lyno.
- Neleiskite gervės lyno per savo rankas net jei mūvite storas pirštines.
- Nelaisvinkite gervės būgno kai lynas yra apkrautas.
- Nenaudokite gervės žmonėms kelti ar gabenti.
- Nenaudokite gervės kelti ar pakabinti vertikalius krovinius.
- Nesuleiskite kablo visu ilgiu į gervę. Taip galima pažeisti sistemos dalis.
- Nenaudokite gervės ar automobilio, jeigu jiems reikalingas remontas ar tech. aptarnavimas.
- Kai nenaudojate automobilio ar jo gervės, būtinai pasukite uždegimo jungiklį ties išjungimo padėtimi (OFF) ir išjunkite nuotolinį valdiklį, kad juo nepasinaudotų pašaliniai asmenys ir jis pats neužsivestų.

Gervės valdymo saugos priemonės

Jeigu jūsų automobilyje įrengta veikianti gervė arba jūs pats įsirengiate gervę, privalote laikytis šių saugos priemonių:

- Kaskart prieš naudodami gervę, patikrinkite jos ir lyno būseną.
- Išvyniodami ar suvyniodami lyną visada naudokite dirželį su kabliu. Kablo negriebkite.
- Stenkitės, kad sukamas krovinyt būtų kuo tiesesniu kampu priekyje automobilio. Stenkitės nesukti gervės smailiu kampu nuo automobilio.

Jeigu sukti gervę kampu būtina, laikykitės šios tvarkos:

A. Stebėkite gervės būgną. Neleiskite lynui vyniotis tik viename būgno krašte.

SAUGUS VAIRAVIMAS

Per daug viename būgno krašte suvynioto lyno gali pažeisti pačią gervę ir lyną.

B. Jeigu viename krašte susivynioja per daug lyno, sustabdykite gervę. Vadovaudamiesi šio vadovo gervės lyno vyniojimo taisyklėmis tolygiai paskirstykite lyną po būgną ir tik tada tęskite darbus.

- Sukdami gervę įjunkite automobilio stovėjimo stabdį ir (arba) stovėjimo mechanizmą, kad jis stovėtų vietoje.
Jeigu reikia, pastatykite ratų atramas.
- Ant gervės būgno visada turi būti likę apvyniotos mažiausiai penkios lyno kilpos. Suvynioto lyno sudaroma trintis leidžia būgnui vynioti lyną ir traukti krovinį.
- Netepkite gervės lyno. Suteptas lynas pritrauks nešvarumus ir trumpiau tarnaus.
- Gervės variklis ir relinis jungiklis nepertraukiamo veikimo metu gali įkaisti. Jei gervę vyniojate ilgiau nei 45 sekundes arba jei veikdama gervė užstringa, sustabdykite ir palikite gervės sudedamąsias dalis atvėsti mažiausiai 10-iai minučių ir tik tada tęskite darbą.
- Nenaudokite gervės su neužvestu varikliu. Variklio įkrovos sistema palaiko automobilio akumuliatorių. Intensyvus gervės naudojimas gali greitai išsekinti akumuliatorių, dėl ko vėliau automobilis gali neužsivesti.
- Naudodami gervę tausokite aplinką. Nežalokite medžių ir pan.

Bazinis gervės valdymas

Šie saugos įspėjimai galioja jeigu jūsų automobilyje įrengta veikianti gervė arba jūs pats įsirengiate gervę. Naudokite gervę tik perskaitę ankstesniuose puslapiuose aprašytą Saugos įspėjimų ir gervės valdymo saugos priemonių skyrių.

PRADŽIAI supraskite, kad gervės panaudojimo aplinkybės yra skirtingos.

- Visada apgalvokite, kaip susidariusioje situacijoje panaudosite gervę.

SAUGUS VAIRAVIMAS

- Neskubėkite ir kiekvieną veiksmą atlikite apgalvotai.
- Sukdami gervę neskubėkite.
- Būkite budrūs ir stebėkite aplinką.
- Būkite pasirengę keisti gervės naudojimo techniką, jeigu dabartinė neveiksminga.
- Atminkite, kad nors gervė ir galinga, tam tikrose situacijose gervės ir jūsų pačių jėgų neužteks. Nesidrovėkite prašyti kitų asmenų pagalbos.

1. Būtinai kaskart arba pakeiskite prieš naudojimą apžiūrėkite automobilį, gervę, lyną ir valdiklius dėl pažeidimų ir pakeitimo reikalaujančių dalių. Ypač atidžiai apžiūrėkite pirmąjį lyno metrą jeigu gervė naudojama (arba buvo naudota) su stumdytuvu. Iškart pakeiskite susidėvėjusį ar pažeistą lyną.
2. Sukdami gervę įjunkite automobilio stovėjimo stabdį ir (arba) stovėjimo mechanizmą, kad jis stovėtų vietoje. gervės Jeigu reikia, pastatykite ratų atramas.
3. Atlaisvinkite gervės būgną ir išvyniokite reikiamą trosą ilgį. Vyniokite suėmę už kablo dirželio. Nenuimkite nuo kablo jo dirželio.

ATSARGIAI

Ant gervės būgno visada turi būti likę apvyniotos mažiausiai penkios (5) trosų kilpos. Suvynioto trosų sudaroma trintis leidžia būgnui vynioti trosą ir traukti krovinį.

4. Prikabinkite kablį prie krovinio arba naudokite vilkimo diržą ar grandinę. Nekabinkite trosų ant paties trosų. Tai galima jį sugadinti.

SAUGUS VAIRAVIMAS

SPĒJIMAS

Traukimui nenaudokite buksyro juostas. Šios juostas skirtos īsitempti ir gali išskirti daug enerģijas, pajēģios SUNKIAI ar MIRTINAI SUŽALOTI trūkus juostai ar gervēs trosui. Nenaudokite tik neįsitempiančias vilkimo juostas arba grandines.

SAUGUS VAIRAVIMAS

5. Užfiksuokite gervės būgną.

6. Lėtai vyniokite neįtemptą trosą iki kol jis įsitemps, tada sustokite ir vadovaukitės energijos sugėrimo procedūros nurodymais:

A. Ties gervės troso viduriu uždėkite daiktą, sugeriantį energiją, kurią galėtų išskirti nutrūkęs trosas. Energiją sugerti gali storas švarkas, brezentas ar kitas minkštas ir tankus daiktas. Šis daiktas gali sugerti didžiąją dalį troso trūkio metu išskirtos energijos. Tam pasitarnauti gali net ir medžių šakos, jeigu neturite kitų tinkamų daiktų.

B. Uždėkite sugeriantį daiktą ties troso ilgio viduriu.

C. Traukiant ilgu atstumu, gali tekti sustoti ir perdėti šį daiktą į naują vietą. Prieš perdedami energiją sugeriantį daiktą atlaisvinkite troso įtempį.

D. Nestovėkite vienoje linijoje su gervės trosu. Ir taip pat stebėkite, kad kiti asmenys nestovėtų vienoje linijoje su gervės trosu.

7. Baikite sukti gervę atlikę reikiamus darbus arba kai kroviniui perkelti nebebūtina naudoti gervės.

8. Atkabinkite gervės kablį ir suvyniokite trosą tolygiai ant būgno pagal vadovo instrukciją.

SAUGUS VAIRAVIMAS

BENDROSIOS GERVĖS NAUDOJIMO SAUGOS PRIEMONĖS



Judančių dalių pavojus

Siekdami sunkiai nesusižeisti ir neapgadinti turto:

- Nenaudokite ir nemontuokite gervės, jei neskaitytėte ar nesuprantate šios instrukcijos ir gervės naudojimo bazinio įvado.
- Nelieskite įdarbinto ar vyniojamo lyno, kablo ir gervės lūpų.
- Vyniokite lyną pasitelkdami dirželį su kabliu.
- Darbo metu stovėkite atokiai nuo lyno ir apkrovos.
- Liepkite atsitraukti ir kitiems.
- Prieš naudodami gervę patikrinkite jos įrengimą ir lyno būklę.
- Nenaudokite gervės daiktams kilnoti.
- Nenaudokite gervės žmonėms judinti.
- Neviršykite gervės vardinio pajėgumo.
- Nelieskite įtempto lyno ar kablo.
- Įsitikinkite, ar jūsų pasirinktas užkabinimo taškas atlaikys apkrovą.
- Neužkabinkite lyno ant jo paties. Užkabinimo vietoje naudokite grandines arba medžių kamienų.

- Prieš vyniodami gervę įsitikinkite kad pašalintos visos galimos kliūtys.
- Neatleiskite sankabos jeigu gervė apkrauta arba kai įtemptas gervės lynas.
- Palaukite. Blogas gervės nustatymas gali baigtis incidentu.
- Lynas turi vyniotis ant gervės būgno ant gervės nurodyta būgno sukimosi kryptimi.



Siekdami nesusižeisti ir neapgadinti turto:

- Nenaudokite gervės gabenamam kroviniai tvirtinti.
- Nenardinkite į vandenį.
- Nenaudokite gervės kitam transportui vilkti.
- Vyniodami lyną mėvėkite storas odines pirštines.
- Netraukite gervės, jeigu ant būgno liko mažiau nei keturios lyno kilpos.
- Jei tvirtinate automobilį tempimui gerve, būkite atsargūs. Taip galima pažeisti automobilio rėmą.
- Prieš sukdami gervę, apžiūrėkite, ar nepažeistas nuotolinis valdiklis.

SAUGUS VAIRAVIMAS

Automobilio ištraukimas

Kaip ištraukti automobilį:

- A. Atlaisvinkite gervės būgną ir išvyniokite reikiamą trosą ilgį.
- B. Jei tik galite, tvirtinkite kablį vietoje, nuo kurios trosas eitų kuo tiesesne linija iki automobilio. Taip trosas lengviau vyniosis ir gervės lūpos bus mažiau apkrautos.
- C. Pritvirtinkite gervės kablį tvirtinimo vietoje. PASTABA: Jeigu bandote ištraukti įklimpusį automobilį kabindami trosą už medžio, naudokite vilkimo diržą, kad nežalotumėte medžio. Briaunoti kabliai ir grandinės gali sužaloti ar net pražudyti medžius. Tausokite gamtą
- D. Užfiksuokite gervės būgną.
- E. Lėtai suvyniokite neįtemptą trosą ir uždėkite energiją sugeriantį daiktą.
- F. Įjunkite palėtintą pavarą, kuri varys automobilį gervės traukimo kryptimi.
- Atsargiai akseleruokite ir sukite gervę, kad išgelbėtumėte įstrigusią transporto priemonę.

⚠ATSARGIAI

Akseleravimas ir gervės sukimas vienu metu yra rizikingas ir nėra privalomas. Jei nepasitikite savo gebėjimais, įjunkite neutralų bėgį ir bandykite išvažiuoti naudodami tik gervę.

- Baikite sukuti gervę vos tik įstrigęs automobilis gali važiuoti be gervės pagalbos.
- I. Atkabinkite gervės kablį ir suvyniokite trosą tolygiai ant būgno pagal vadovo instrukciją.

⚠ATSARGIAI

Tr. priemonė su sukama gerve turi važiuoti tik bandant išklimpti. Tr. priemonė su sukama gerve NETURI STAIGIAI TRAUKTI trosą su tikslu ištraukti įstrigusią tr. priemonę. Daugiau apie tai skaitykite skyriuje apie staigų traukimą.

SAUGUS VAIRAVIMAS

Kitos tr. priemonės ištempimas.

A. Atlaisvinkite gervės būgną ir išvyniokite reikiamą trosą ilgį.

B. Pritvirtinkite gervės kablį prie kitos tr. priemonės. Jei tik galite, tvirtinkite kablį toje įstrigusios tr. priemonės vietoje, nuo kurios trosas eitų kuo tiesesne linija iki automobilio su gerve. Taip trosas lengviau vyniosis ir gervės lūpos bus mažiau apkrautos.

ATSARGIAI

Nekabinkite gervės kablo ant pakabos dalių, lankų, bamperių ar krovinių dėžės. Taip galima pažeisti automobilį. Kabinkite gervės kablį prie tvirčiausios pasiekiamos automobilio rėmo dalies arba kablo.

C. Užfiksuokite gervės būgną.

D. Lėtai suvyniokite neįtemptą trosą ir uždėkite energiją sugeriantį daiktą.

E. Įjunkite žemiausią traukiamos tr. priemonės bėgį, kuris ją varys gervės traukimo kryptimi.

F. Atsargiai akseleruokite ir sukite gervę, kad išgelbėtumėte įstrigusį automobilį.

G. Baikite sukti gervę vos tik įstrigęs automobilis gali važiuoti be gervės pagalbos.

H. Atkabinkite gervės kablį ir suvyniokite trosą tolygiai ant būgno pagal vadovo instrukciją.

SAUGUS VAIRAVIMAS

Gervės trosio priežiūra

Kaskart apžiūrėkite, ar trosas nesusidėvėjęs ir nesusisukęs. Nenaudokite pažeisto trosio. Tikrindami ir naudodami vadovaukitės šiomis taisyklėmis:

- Jeigu lynas susisukęs, deformuotas, įlenktas arba sunkiai ir nepataisomai pažeistas. Nebenaudokite tokios būklės lyno.
- Susisukęs lynas, kuris buvo ištiesintas ir nors atrodo tinkamas naudoti, buvo sunkiai ir nepataisomai pažeistas. Toks lynas nebegali veikti nurodytu apkrovos pajėgumu. Nebenaudokite tokios būklės lyno.
- Iš sintetinių medžiagų pagamintą lyną reikia tikrinti dėl dilimo. Jei pastebite dilimą, pakeiskite lyną. Nebenaudokite tokios būklės lyno.
- Keiskite sintetinių medžiagų lyną, jeigu aptinkate išsilydžiusių gijų. Pažeista tokio lyno dalis jausis įsitempusi ir atrodys lygi bei glotni. Nebenaudokite tokios būklės lyno.
- Nekeiskite sintetinių medžiagų lyno vartoti skirtų polimerų lynu. Naudokite tik būtent gervėms skirtą lyną.
- Netepkite gervės lyno. Suteptas lynas pritrauks nešvarumus ir trumpiau tarnaus.
- Nenaudokite gervės, kurių kablys arba skląstis pažeistas. Pakeiskite pažeistas dalis.

⚠️ SPĖJIMAS

Vos pastebėję gervės lyno ir jos dalių pažeidimus, iškart jas pakeiskite, kad nelaimės atveju išvengtumėte SUNKIŲ ar MIRTINIŲ SUŽALOJIMŲ.

SAUGUS VAIRAVIMAS

Gervės lyno vyniojimo taisyklės

Suvyniojus lyną atgal, o ypač jeigu buvo vyniojama kampu, gali tekti paskirstyti lyną tolygiai po būgną. Tai sumažina riziką, kad lynas susipainios. Šiai užduočiai jums bus reikalinga pagalba:

- A. Atleiskite gervės būgną.
- B. Ištraukite netolygiai po būgną susikusį lyną.
- C. Užfiksukite gervės būgną.
- D. Liepkite pagalbininkui įtempti gervės lyno kablo dirželį apie 45 kg.
- E. Iš lėto vyniokite lyną atgal kol jūsų pagalbininkas judina lyno galą į abi puses ir paskirsto lyną po abi būgno puses.

Staigi gervės apkrova

Jūsų gervė (jeigu įrengta) suprojektuota ir išbandyta atlaikyti apkrovas kai jos automobilis stovi. Atminkite, kad gervė, lynas ir jos dalys NĖRA suprojektuotos staigiai apkrovai. Laikykitės šių taisyklių:

- Nemėginkite staigiai gerve patraukti krovinio. Pavyzdžiui, nemėginkite kompensuoti neįsitempusio lyno akseleruodami automobilį. Tai yra pavojingas veiksmas, kuris generuoja didelę ir už dalis stipresnę apkrovą. Net ir lėtai važiuojanti tr. priemonė gali sugeneruoti žalingą smūginę apkrovą.
- Nenaudokite gervės ją tai vis įjungdami, tai vis išjungdami. Tai irgi generuoja smūginę apkrovą. Taip apkraunamos gervės dalys, lynas, labai įkaitinamas variklis ir relė.
- Nenaudokite gervės kitai tr. priemonei ar objektui vilkti. Smūginė gervės apkrova įvyksta net ir velkant nedideliu greičiu. Vilkimas gerve taip pat sutelkia daug vilkimo jėgos pačiame automobilyje, dėl ko ji gali tapti sunku suvaldyti ir padidėja avarijos rizika.

SAUGUS VAIRAVIMAS

- Nenaudokite buksyro juostų kartu su gerve. Tai irgi generuoja smūginę apkrovą. Buksyro juostos yra pagamintos įsitempti ir jose kaupiasi energija. Nelaimės atveju ši sukaupta energija išskiriama ir tada kyla didelis pavojus. Taip pat kartu su gerve nenaudokite ir tąsiųjų lynų (angl. bungee).
- Nenaudokite gervės su tikslu pritvirtinti automobilį prie priekabos ar kitos gabenimo tr. priemonės apačios. Taip sugeneruojama smūginė apkrova, kuri gali pažeisti gervės dalis, lyną arba gabenimo transportą.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Laikydami šiose vadove pateikiamose planinės techninės priežiūros, užtikrinsite, kad automobilis išliks saugus naudoti ir patikimos techninės būklės. Kaip tikrinti, reguliuoti ir tepti svarbiausias dalis paaiškinama planinės priežiūros plane.

Dalis apžiūrėkite, valykite, tepkite, reguliuokite ir keiskite pagal poreikį. Kada po apžiūros nusprendžiate, kad reikia keisti dalis, naudokite tik originalas, iš prekybos atstovybės gautas dalis.

PASTABA

Planinė techninė priežiūra yra kritinės svarbos. Jeigu nesate susipažinę su saugaus aptarnavimo tvarka, kreipkitės atstovybėje į tai padaryti galintį meistrą.

Važiuodami itin šaltu oru stebėkite variklio alyvos lygį. Padidėjęs alyvos lygis gali reikšti alyvos nusodintuve arba karteryje besikaupiančius teršalus. Didėjant alyvos kiekiui nedelsdami keiskite alyvą. Stebėkite alyvos lygį ir jeigu jis toliau kyla, nebenaudokite automobilio ir nustatykite problemos priežastį arba kreipkitės į prekybos atstovybę

Ekstremalaus naudojimo apibrėžtis

„CFMOTO“ ekstremalų naudojimą apibrėžia taip:

- Dažnas važiavimas per purvą, vandenį ar smėlį.
- Lenktyniavimas arba lenktyniniam važiavimui būdingos apsakos.
- Ilgai trunkantis važiavimas su didele apkrova arba lėtai.
- Ilgai trunkantis variklio darbas tuščiaja eiga
- Trumpos kelionės, važiavimas itin šaltu oru.
- Komercinė eksploatacija

Ekstremaliai naudojamų automobilių priežiūros intervalus reikia sutrumpinti perpus.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

⚠️ISPĖJIMAS

„■“ simboliu pažymėti darbai reiškia, kad prireikus remonto reikia kreiptis į prekybos atstovybę. Dėl netinkamai atliktų darbų dalys gali sugesti. Važiuojant sugedusiomis dalimis galima sunkiai susižaloti ar net žūti.

Tepimas

Apžiūrėkite visas dalis pagal planinės techninės priežiūros intervalus. Priežiūros plane neįrašytas dalis reikia sutepti vadovaujantis bendruoju tepimo intervalu.

Tepimo planas

- Naudojantis tr. priemone ekstremaliomis sąlygomis, pvz., drėgnoje ar dulkinoje aplinkoje, tepalą reikia keisti dažniau.
- Sukimosi ašis tepkite visiems metų laikams tinkančiu tepalu.
- Tepkite kas 900 nuvažiuotų kilometrų, prieš pastatydami automobilį ilgesniam sandėliavimo laikotarpiui, po slėginio plovimo arba buvus panardintai transmisijai.

Dalykas	Tepalas	Metodas
Variklio alyva	SAE 5W-40 / SAE 0W-40 "SP"	Išsukite, nuvalykite, įstatykite ir ištraukite alyvos lygio matuoklį.
Transmisijos alyva:	SAE 75W-90 GL-5	Alyvos lygis turi būti tarp aukštesnės ir žemesnės padalų.
Stabdžių skystis	DOT4	Palaikykite nuolatinį lygį tarp dviejų padalų
Priekinės pavaros korpuso alyva	SAE 80W-90 GL-5	Alyvos talpa: 250 ml
Pakabos šerdesai ir transmisija	Tepalas visiems metų laikams	Tepalo pistoletu pumpuokite tepalą iki kol jis trykšta iš šerdesų.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Būklės apžiūros prieš važiuojant punktai

Atlikite šiuos patikrinimus ir tik tada važiuokite:

Dalykas		Priežiūros procedūra			Pastabos
		Valand	Metai	Rida (km)	
■	Vairavimo sistema	-	Prieš važiuojant	-	Apžiūrėkite, išbandykite dalis. Jeigu reikia, sureguliuokite ir (arba) suplanuokite remontą.
■	Akseleratoriaus atsakas	-	Prieš važiuojant	-	
	Priekinė pakaba ir tiltai	-	Prieš važiuojant	-	
	Galinė pakaba ir tiltai	-	Prieš važiuojant	-	
	Padangos	-	Prieš važiuojant	-	
	Stabdžių skysčio lygis	-	Prieš važiuojant	-	
	Kojinio stabdžio veikimas	-	Prieš važiuojant	-	
	Stabdžių sistemos veikimas	-	Prieš važiuojant	-	
	Ratai/tvirtinimo dalys	-	Prieš važiuojant	-	

► = Reiškia neįprastą naudojimą. Naudojant neįprastai, reikia apžiūrėti dažniau.

■ = susijusių dalių užduočių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

● = Išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Dalykas		Priežiūros procedūra			
		Vala	Metai	Rida (km)	Pastabos
	Variklio alyvos lygis	-	Prieš važiuojant	-	
▶	Oro filtras ir jo jungtis	-	Prieš važiuojant	-	Apžiūrėkite. Nešvarius pakeiskite.
▶	Oro filtro nuosėdų vamzdelis	-	Prieš važiuojant	-	Apžiūrėkite. Pastebėję nuosėdas, nuvalykite žarneles ir vamzdelį, oro filtrą ir
▶	CVT nuosėdų vamzdelis	-	Prieš važiuojant	-	Apžiūrėkite. Pastebėję nuosėdas, išleiskite/ nuvalykite CVT ir kreipkitės į
▶	Priekinių žibintų lygiavimas ir posūkio signalai (jei yra)	-	Prieš važiuojant	-	Apžiūrėkite, sureguliuokite arba pakeiskite
▶	Radiatorius	-	Prieš važiuojant	-	Apžiūrėkite, ar paviršius nesuteptas, ar neužkimštas įvadas. Nuvalykite.

▶ = Reiškia neįprastą naudojimą. Naudojant neįprastai, reikia apžiūrėti dažniau.

■ = susijusių dalių užduočių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

● = Išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Prasivažinėjimo priežiūros punktai

Vadovaukitės pirmiau sukankančiu intervalu (20 valandų arba nurodytu kilometrų skaičiumi):

Dalykas		Prasivažinėjimo priežiūros punktai (Laikykite greičiau sukankančio intervalo)			
		Valando	Metai	Rida (km)	Pastabos
	Bendras sutepimas	25	-	500	Sutepkite visas tepimo vietas, sukimosi ašis, laidus ir t.t.
	Variklio alyva / alyvos filtras	25	-	500	Keiskite alyvą ir filtrą.
▶	Variklio oro filtro elementas	25	-	500	Apžiūrėkite. Nešvarų pakeiskite. Patys nevalykite.
	Priekinės pavaros korpuso alyva	25	-	500	Patikrinkite lygį. Apieškokite nuotėkio.
	Aušinimo skystis	25	-	500	Patikrinkite lygį. Apieškokite nuotėkio.
	Transmisijos alyva:	25	-	500	Pakeiskite variklio alyvą
	Variklio žarnos, tarpikliai ir riebokšliai	25	-	500	Apieškokite nuotėkio.
▶ ■	Papildomas diržas, skriemulys,	-	-	-	Apžiūrėkite. Jei naudojate ekstremaliomis sąlygomis, keiskite dažniau.

▶ = Reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu automobilis naudojamas neįprastai.

■ = susijusių dalių užduočių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

● = Išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių ar sistemų remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Dalykas		Prasivažinėjimo priežiūros punktai (Laikykite greičiau sukankančio intervalo)			
		Valando	Metai	Rida (km)	Pastabos
▶	Stabdžių trinkelės / diskai	25	-	500	Apžiūrėkite trinkelių ir diskų storį.
	Elementai	25	-	500	Apžiūrėkite gnybtus, apvalykite, pagal poreikį
■	Tuščioji eiga	25	-	500	Patikrinkite, kaip dirba apsukos. Jeigu veikia ne pagal specifikacijas
■	Vairavimas / ratų lygiuotė	25	-	500	Patikrinkite vairo sistemą. Jeigu reikia lygiuoti ratus, kreipkitės į
▶	Koja valdomas stabdys	25	-	500	Patikrinkite veikimą.
■	Pavarų korpusai, kardaniniai velenai, šarnyrai.	25	-	500	Apieškokite nuotėkio.

- ▶ = Reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu automobilis naudojamas neįprastai.
- = susijusių dalių užduočių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.
- = Išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Planinės priežiūros tvarkaraštis

Po 20-ies pravažinėjimo valandų atlikite priežiūrą pirmiau sukankančiu intervalu:

Dalykas		Planinės priežiūros intervalas (Laikykite greičiau sukankančio intervalo)			
		Valandos	Metai	Rida (km)	Pastabos
▶	Stabdžių trinkelės / diskai	25	Kas mėnesį	500	Apžiūrėkite trinkelių ir diskų storį.
	Elementai	25	-	500	Apžiūrėkite gnybtus. Apvalykite ir jeigu reikia, išbandykite
▶	Oro filtro elementas	25	-		Tikrinkite prieš važiuojant. Naudojant neįprastai, reikia apžiūrėti dažniau.
		75	12 mėn.	1500	Pakeiskite
▶	CVT oro padavimo sietelis	25	-		Valykite filtro sietelį. Jeigu reikia, pakeiskite nauju.
▶	Bendras sutepimas	75	3 mėn.	1500	Sutepkite viską

▶ = Reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu automobilis naudojamas neįprastai.

■ = susijusių dalių užduočių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

● = Išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Dalykas		Planinės priežiūros intervalas (Laikykite greičiau sukankančio intervalo)			
		Valandos	Metai	Rida (km)	Pastabos
▶	Priekinės pavaros korpuso alyva	75	12 mėn.	1500	Patikrinkite lygį. Jeigu nesunaudojate per nurodytą laiką ar atstumą, keiskite kas
▶	Variklio alyva / alyvos filtras	75	12 mėn.	1500	Pažiūrėkite, ar nepakito spalva. Jei nešvari, pakeiskite ir išvalykite sietelį. Jeigu nepasiektas valandų ar kilometrų
	Aušinimo sistema	75	12 mėn.	1500	Aušinimo skysčio slėgio nuotėkio sistemą tikrinkite
▶ ■	Motoro/kompresoriaus diržas, motoras, kompresorius, tuščioji pavara, skriemulys (jei yra)	-	-	-	Apžiūrėkite. Jei naudojate ekstremaliomis sąlygomis, keiskite dažniau.

- ▶ = Reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu automobilis naudojamas neįprastai.
- = susijusių dalių užduočių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.
- = Išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Dalykas		Planinės priežiūros intervalas (Laikykite greičiau sukankančio intervalo)			
		Valando	Metai	Rida (km)	Pastabos
▶	Radiatorius	75	6 mėn.	1500	Apžiūrėkite. Apvalykite išorinį paviršių. Naudojant neįprastai, reikia valyti dažniau.
■	Vairavimo sistema	75	6 mėn.	1500	Apžiūrėkite. Sutepkite.
▶	Priekinė pakaba	75	6 mėn.	1500	Sutepkite. Patikrinkite tvirtinimo detales.
▶	Galinė	75	6 mėn.	1500	Sutepkite. Patikrinkite tvirtinimo detales.

- ▶ = Reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu automobilis naudojamas neįprastai.
- = susijusių dalių užduočių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.
- = Išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Dalykas		Planinės priežiūros intervalas (Laikykite greičiau sukankančio intervalo)			
		Valandos	Metai	Rida (km)	Pastabos
▶ ■	CVT pavaros diržas	75	6 mėn.	1500	Patikrinkite. Jeigu reikia, pakeiskite. Dėl aptarnavimo kreipkitės į atstovybę.
▶ ■	CVT pavara ir skriemuliai	75	6 mėn.	1500	Nuvalykite ir apžiūrėkite skriemulius. Pakeiskite susidėvėjusias dalis. Dėl aptarnavimo kreipkitės į atstovybę.
	Degalų filtras ir žarnos	150	24 mėn.	3000	Apžiūrėkite pravedimą ir būklę. Filtrą ir slėgines žarnas keiskite kas ketverius metus.
	Aušalo žarnos	75	-	1500	Apžiūrėkite pravedimą ir būklę.

- ▶ = Reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu automobilis naudojamas neįprastai.
 ■ = susijusių dalių užduočių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.
 ● = Išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Dalykas		Planinės priežiūros intervalas (Laikykite greičiau sukankančio intervalo)			
		Valandos	Metai	Rida (km)	Pastabos
●	Degalų sistema	75	12 mėn.	750	Apžiūrėkite degalų baką, dangtelį, degalų siurbliį ir jo relę.
	Uždegimo žvakė	300	24 mėn.	6000	Apžiūrėkite. Jeigu nusidėvėjusi ar apgadinta, pakeiskite.
■	Variklio tvirtinimas (pakaba)	75	12 mėn.	1500	Apžiūrėkite būklę.
	Duslintuvai ir kibirkščių gaudyklė	75	12 mėn.	1500	Apžiūrėkite. Apvalykite kibirkščių gaudyklę
▶	Elektros instaliacija, saugikliai, jungikliai, relės ir laidai	75	12 mėn.	1500	Apžiūrėkite, ar pravedimas nenusidėvėjęs ir pasirūpinkite sauga. Pagal poreikį dielektriniu tepalu sutepinkite su vandeniu, purvu ir pan. kontaktuojančias jungtis.

- ▶ = Reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu automobilis naudojamas neįprastai.
- = susijusių dalių užduočių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.
- = Išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių ir sistemos remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Dalykas		Planinės priežiūros intervalas (Laikykite greičiau sukankančio intervalo)			
		Valando	Metai	Rida (km)	Pastabos
▶ ■	Ratų guoliai	75	12 mėn.	1500	Patikrinkite dėl triukšmo ir laisvumo. Jei reikia, pakeiskite.
▶	Saugos diržai	75	12 mėn.	1500	Apžiūrėkite diržus ir išbandykite sagtis. Jeigu važiuojate neįprastai, sagtį valykite dažniau. Jeigu reikia, pakeiskite.
▶	Transmisijos alyva:	75	24 mėn.	1500	Pamatuokite lygį. Jeigu nepasiektas valandų ar kilometrų intervalas, keiskite kas metus.
	Aušinimo skystis	300	24 mėn.	6000	Jeigu nepasiektas valandų ar kilometrų intervalas, keiskite kas dvejus metus.

- ▶ = Reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu automobilis naudojamas neįprastai.
- = susijusių dalių užduočių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.
- = Išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių ir sistemos remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Dalykas		Planinės priežiūros intervalas (Laikykite greičiau sukankančio intervalo)			
		Valando	Metai	Rida (km)	Pastabos
▶	Stabdžių skystis	75	24 mėn.	1500	Pažiūrėkite, ar nepakito spalva. Skystį keiskite kas dvejus metus.
	Tuščioji eiga	-	12 mėn.	-	Patikrinkite, kaip dirba apšukos. Jeigu veikia ne pagal specifikacijas ar chaotiškai, kreipkitės į atstovybę.
■	Vairavimas / ratų lygiuotė	-	12 mėn.	-	Apžiūrėkite vairo sistemą. Jeigu reikia apžiūrėti vairo sistemos dalis arba sulygiuoti ratus, kreipkitės į atstovybę.
▶	Kojinio stabdžio aukštis	-	12 mėn.	-	Apžiūrėkite. Susireguliuokite aukštį.

- ▶ = Reiškia neįprastą naudojimą. Sumažinkite intervalą 50 proc., jeigu automobilis naudojamas neįprastai.
- = susijusių dalių užduočių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.
- = Išmetimo sistemos dalys. Susijusių dalių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

TECHNINĒ PRIEŽIŪRA

TECHNINĒS PRIEŽIŪROS PROCEDŪROS

Oro filtras

Tikrīnīte ir keīskīte oro filtrā plānīnēs tech. priēžiūros tvarkarāštyje nurodytais intervalais. Jeīgu važīnējate ītin drēgnose ir dulkētose vietovēse, tikrīnīte ir keīskīte oro filtro elementā dažnīau. Kaskart priēžiūrēdami oro filtrā patīkrīnīte ar neuzkīmšta oro īleīdīmo anga. Patīkrīnīte, ar oro filtro īšvestīes vamzdelīs sandarīai jungīasī su akseleratorīaus korpusu. Apēžiūrēkīte, ar visos tvīrtīnīmo dalys laikosī tvīrtīai ir uztkīrīna, kad ī varīklī nepatenka nēfiltruotas oras.

Oro filtro korpuso patīkra

Oro filtro korpuso apačīoje yra apēžiūros žarnelē. Jeīgu joje pastebīte dulkių ar vandens, īštuštīnīte žarnelē ir kruopščīai īšvalykīte filtro korpusu. Jeīgu buvote panardīnē automobilī ī vandenī, susīsīekīte su vietos atstovybe dēl vandens kiekio karteryje apēžiūros.

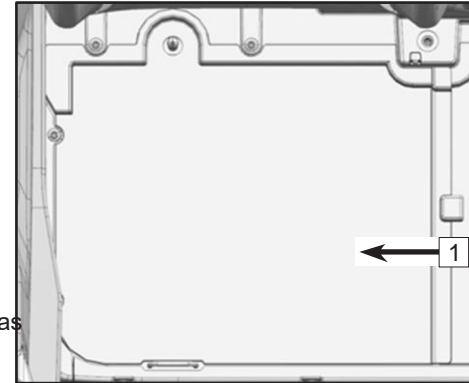
PASTABA

Jeīgu buvote panardīnē automobilī ī vandenī, susīsīekīte su vietos atstovybe dēl vandens kiekio karteryje apēžiūros

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

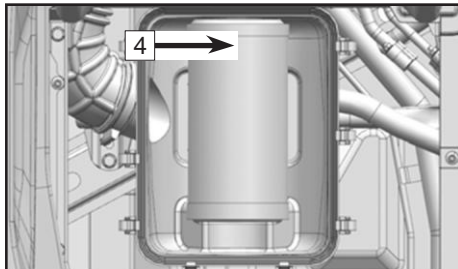
Oro filtro priežiūra

1. Nuimkite vairuotojo sėdynės pasostę (žr. atitinkamą vadovo skyrių)
2. Nuimkite apatinį dešinįjį keleivio sėdynės pasostės panelį
3. Atlaisvinkite segtuką **2** ir nuimkite oro filtro korpusą **3**.
4. Išimkite oro filtro elementą **4**.
5. Apžiūrėkite filtrą ir įsitinkinkite, kad jis tinkamas dėti. Jei reikia, švelniai nušluostykite susikaupusias dulkes. Įstatykite naują filtrą.
6. Sandariai uždėkite **3**. Patikrinkite, ar uždėtas gaubtas korpusą.
7. Užsekit segtuką, **2** uždėkite apatinį dešinįjį vairuotojas sėdynės pasostės panelį **1** ir uždėkite keleivio sėdynės pasostę.

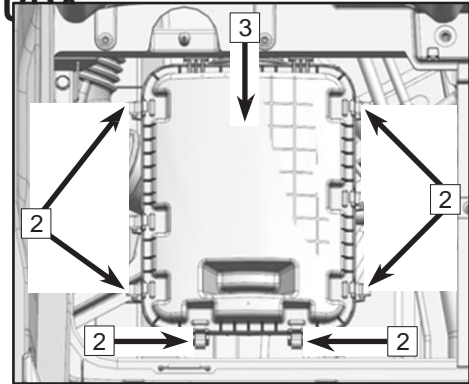


⚠ PASTABA

Neplaukite ir nenaudokite suspausto oro pravalyti filtro popieriui.



TECHNINÉ PRIEŽIŤA



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Oro filtro korpuso džiovinimas po panardinimo

Jei į oro filtro korpusą prasiskverbė vanduo. Išleiskite iš jo vandenį, ištraukite filtrą ir kruopščiai nusausinkite. Nenaudokite suspausto oro popieriui valyti. Jeigu automobilis neveikia, kaip norėtūsi, kreipkitės į atstovybę.

ATSARGIAI

Neužvedinėkite variklio, jeigu neįstatytas pats filtras. Į variklį patekęs nefiltruotas oras skatina variklio nusidėvėjimą ir gedimus. Važiavimas be oro filtro prastina eksploatacines savybes ir be jo gali perkaisti variklis.

Jeigu į oro filtro korpusą ir variklį pateko vanduo, galima stipriai apgadinti variklį. Jeigu automobilis įvažiuoja arba sustoja gilesniame už prošvaisą vandenyje, iškart pristatykite jį į atstovybę apžiūrai. Svarbu, kad susisiektumėte su atstovybe dar neužvedę variklio, nes vanduo gali būti prasiskverbęs į variklio oro filtro korpusą ir patį variklį.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

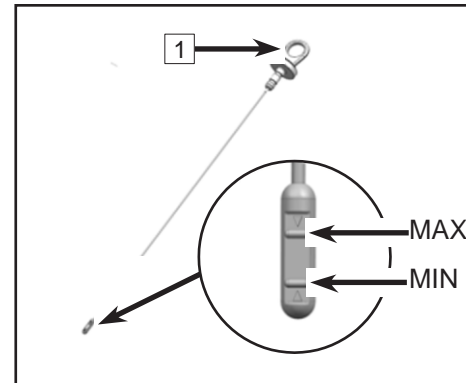
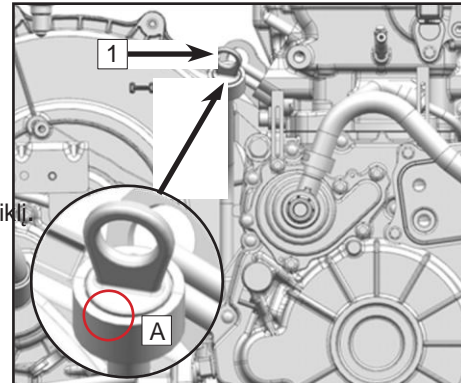
Variklis

Tikrinkite ir keiskite alyvą vadovaudamiesi planinės tech. priežiūros tvarkaraštyje nurodytais intervalais. Jei važinėjate ekstremaliomis sąlygomis, keiskite alyvą dažniau.

Variklio alyvos lygio patikra

Pastatę automobilį ant lygaus paviršiaus matuokite alyvos lygį taip:

1. Pastatykite automobilį ant tvirto ir lygaus pagrindo.
2. Užveskite variklį ir palikite 20-30 sek. jį veikti tuščiaja eiga. Užgesinkite variklį.
3. Trumpam palaukite, kol variklyje esanti alyva nusės į karterį.
4. Paspaudę START/STOP įjunkite maitinimą, pakelkite galinę daiktadėžę (žr. atitinkamą skyrių)
5. Atsukite alyvos matuoklį **1** ir nušluostykite švaria šluoste.
6. Įstatykite matuoklį **1** iki angos dugno. Laikymo žiedas turi prisispasti prie pat viršaus (žr. **A**).
7. Ištraukite alyvos matuoklį **1** ir pažiūrėkite, ar lygis yra tarp
MAX ir MIN padalų.
8. Jeigu matuoklyje matote žemesnį už MIN alyvos lygį, įstatę piltuvėlį pripilkite alyvos iki MAX padalos (ir atlikdami 6-7 veiksmus patikrinkite, ar lygis pakilo).
9. Pamatavę alyvos lygį, įstatykite matuoklį į angą iki galo (A). Apžiūrėkite, ar alyva nenulašėjo ir, jei reikia, pavalykite.



Nuleidę daiktadėžę paspauskite START/STOP funkcijai valdymui.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

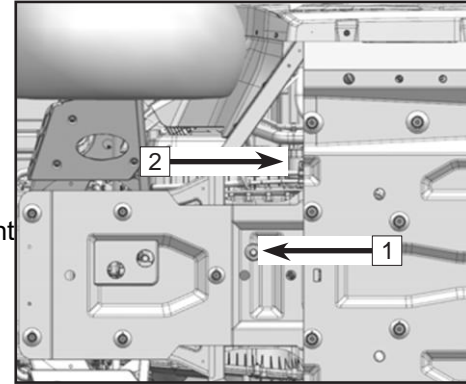
TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Karterio alyvos ir variklio alyvos filtro keitimas


1. Pastatykite automobilį ant tvirto ir lygaus pagrindo.
2. Užveskite variklį ir palikite 2-3 minutes, jį veikti tuščiaja eiga. Užgesinkite variklį.
3. Pakiškite po varikliu alyvos indą, į kurį sutekėtų naudota alyva (pašalinkite išleistą alyvą iš filtro **2**)
4. Ištraukite alyvos lygio matuoklį, nušluostykite šluoste ir padėkite ant švaraus darbo stalo.
5. Išsukite magnetinį išleidimo varžtą ir veržlę **1** (Jie yra automobilio gale apačioje) ir išleiskite alyvą.
6. Paspaudę START/STOP įjunkite maitinimą, pakelkite galinę daiktadėžę (žr. atitinkamą skyrių), ir išimkite alyvos filtrą **2** .
7. Patikrinkite, ar ištekėjo visa alyva.
8. Paimkite naują alyvos filtrą (su sandarinimo žiedu) ir sutepkite jį sandarinimo žiedą sluoksniu naujos alyvos.
9. Įstatykite variklio alyvos filtrą ir užveržkite reikiamu sukimo momentu.

Variklio alyvos filtro sukimo momentas: 17 Nm


10. Nuvalykite nuo išleidimo varžto nešvarumus ir, jei reikia, pakeiskite poveržlę.
11. Įsukite magnetinį išleidimo varžtą ir veržlę **1** .Magnetinio išleidimo varžto sukimo momentas: 25 Nm



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

12. Švaria šluoste nušluostykite išleidimo vožtuvą ir variklio alyvos filtrą.
13. Į angą A per piltuvėlį įpilkite rekomenduojamos alyvos.
14. Įkiškite alyvos matuoklį  į pildymo angą.


Laikymo žiedas turi prisispauti prie pat viršaus (žr. B).

15. Atsukite alyvos matuoklį  ir pažiūrėkite, ar alyvos lygis yra tarp

MAX ir MIN padalų ir, jei reikia, pripilkite alyvos iki viršutinės padalos (MAX).

PASTABA

Alyvos lygis turi būti tarp dviejų padalų, kad variklis veiktų tvarkingai.

16. Įstatykite matuoklį  iki galo. (žr. B)

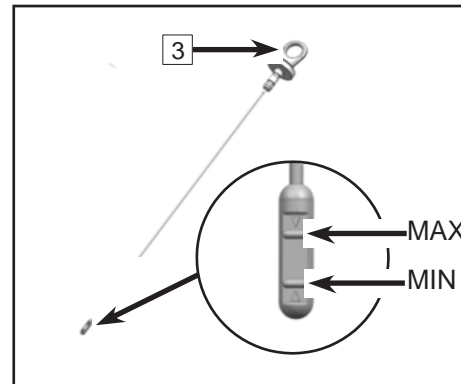
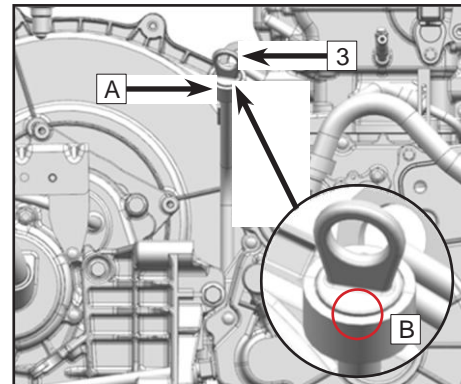
17. Jei automobilis stovi įjungus P bėgį, užveskite jį, pakelkite daiktadėžę (žr. atitinkamą skyrių) ir palikite jį veikti tuščiaja eiga 30 sekundžių.

18. Sustabdę variklį apžiūrėkite, ar niekas neprateka. Jei prateka, kreipkitės į atstovybę.

SPĖJIMAS

Keiskite alyvą tik esant išjungtam varikliui ir įjungtam stovėjimo bėgiui.

19. Išmeskite panaudotą alyvą ir atliekų filtrą pagal galiojančias taisykles.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Transmisijos (ir galinės pavaros) alyvos patikra

Šio tipo automobiliai projektuojami taip, kad transmisija ir galinė pvara gauna galią iš vienos greičių dėžės.

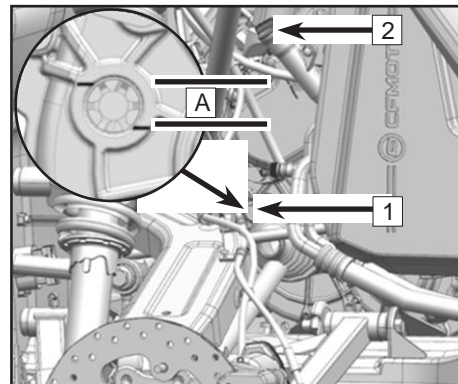
1. Pastatykite automobilį (P) ant lygaus pagrindo.
2. Pakelkite automobilį keltuvu į reikiamą padėtį.
3. Apžiūrėkite per langelį 1 alyvos lygį (A).

A .

4. Jeigu alyvos lygis žemesnis už A, paspaudę START/STOP įjunkite maitinimą, pakelkite daiktadėžę (žr. atitinkamą skyrių), atsukite alyvos dangtelį 2 ir piltuvėliu pripilkite alyvos A vietoje. A

5. Užsukite dangtelį 2 ir apžiūrėkite, ar alyva nenulašėjo ant kitų dalių. Tokiu atveju ją nuvalykite švaria šluoste.

6. Nuleiskite daiktadėžę ir paspauskite START/STOP, kad išjungtumėte maitinimą.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Transmisijos ir galinės pavaros korpuso alyvos keitimas

1. Keiskite transmisijos alyvą tik įsitikinę, kad automobilis priparkuotas lygioje vietoje.
2. Keiskite alyvą kol transmisija šilta. (Geriausias laikas keisti yra kai transmisija šyla)

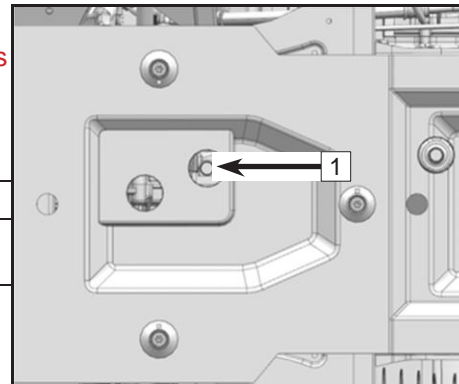
SPĖJIMAS

Transmisijos alyva po važiavimo gali būti itin įkaitusi. Saugokitės, kad nenusidegintumėte.

3. Pakiškite po transmisija indą, kur sutekėtų panaudota alyva.
4. Atsukite alyvos dangtelį ir nuvalykite švaria šluoste.
5. Išsukite magnetinį išleidimo varžtą ir veržlę 1
(automobilio gale, apačioje) ir išleiskite alyvą.
6. Patikrinkite, ar ištekėjo visa alyva.
7. Nuvalykite nešvarumus nuo magnetinio išleidimo varžto ir, jei reikia, pakeiskite poveržlę.
8. Įsukite magnetinį išleidimo varžtą ir veržlę 1
reikiamu sukimo momentu.

Magnetinio išleidimo varžto sukimo momentas: 25 Nm

9. Apžiūrėkite, ar alyva nenulašėjo ant kitų dalių. Tokiu atveju ją nuvalykite švaria šluoste.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Variklio tuščiosios eigos greitis

Automobilyje įrengta elektroninė degalų įpurškimo sistema. Akseleratoriaus korpusas yra svarbiausia ir itin kruopščiai projektuojama degalų sistemos dalis, todėl ji sureguliuojama jau gamykloje. Variklio tuščiosios eigos greitis nereguliuotinas. Jeigu šie nustatymai išsiderina, variklis veikia netinkamai ir gali sugesti. Tikrinkite variklio tuščiosios eigos greičio pastovumą ir veikimo pobūdį ir, prireikus, kreipkitės į atstovybę.

PASTABA:

Tuščioji eiga: 1200 aps./min. \pm 50 aps./min.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Priekinės pavaros korpusas

Prieš naudojant priekinę pavarą reikia patikrinti, ar neprateka alyva. Jeigu aptinkate alyvos nuotėkį, pristatykite automobilį į atstovybę apžiūrai ir remontui.

Priekinės pavaros korpuso patikra

Dėl dizaino specifikos, patikrinti šios pavaros alyvos lygio per pildymo angą negalima. Išleiskite alyvą ir pripilkite nurodytą kiekį alyvos į korpusą.

Priekinės pavaros korpuso alyvos keitimas

1. Pastatykite automobilį (P) ant lygaus pagrindo ir užgesinkite variklį.

2. Pakiškite po priekine pavara indą, kur sutekėtų panaudota alyva.

3. Pakelkite automobilį keltuvu į reikiamą padėtį.

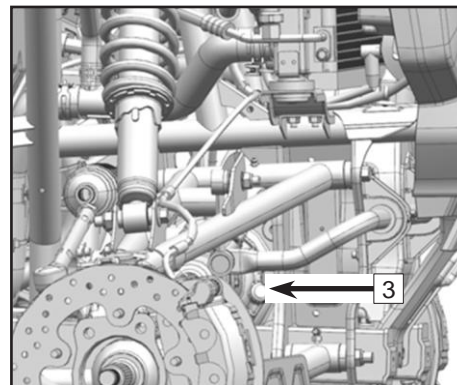
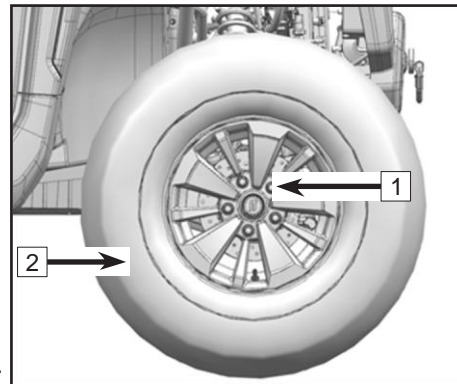
4. Išsukite penkias ratų 1, nuimkite priekinį dešinį ratą veržles

2 .

5. Išsukite varžtą 3, magnetinį išleidimo varžtą ir veržlę

(korpuso apačioje).

4 Išleiskite iš korpuso alyvą.



6. Išleidę alyvą užsukite varžtą reikiamu sukimo momentu.

4

Išleidimo varžto sukimo momentas: 25 Nm

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

7. Įpilkite pavarų alyvos

Pavarų alyvos tūris: 0,25 l

8. Įsukite varžtą ir užveržkite reikiamu sukimo momentu:

Sukimo momentas: 25 Nm

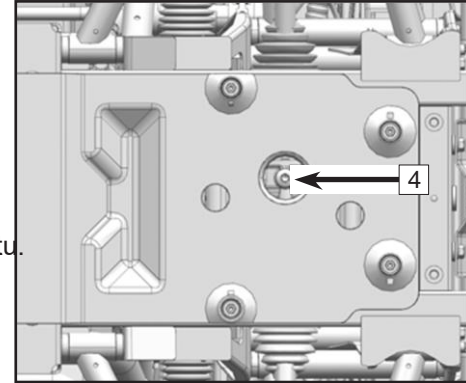
9. Uždėkite priekinį dešinį ratą **2** ir

1 raktu

prisukite varžtus. Užverkite veržlę **1** įstrižai, reikiamu sukimo momentu.

Veržlės sukimo momentas: (110N•m~120N•m)

10. Patikrinkite, ar iš korpuso neprateka alyva. Jei prateka, išsiaiškinkite priežastis.



⚠️ATSARGIAI

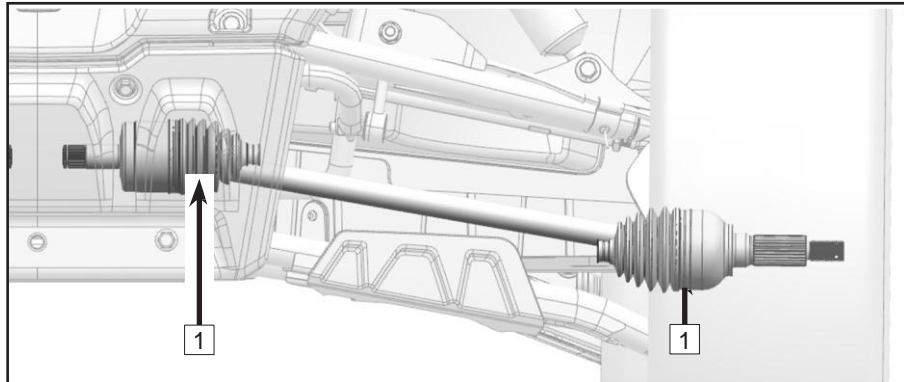
Saugokite, kad pilant alyvą, į korpusą nepatektų pašaliniai objektai.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Priekinis ir galinis CV VARANTIEJI VELENAI

Priekinės ir galinės pusašio guolio gumos

Prieš eksploatuodami automobilį apžiūrėkite, ar nepažeistos priekinės ir galinės pusašio guolio gumos (1).
Jeigu aptinkate pažeidimų, pristatykite automobilį į atstovybę remontui.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

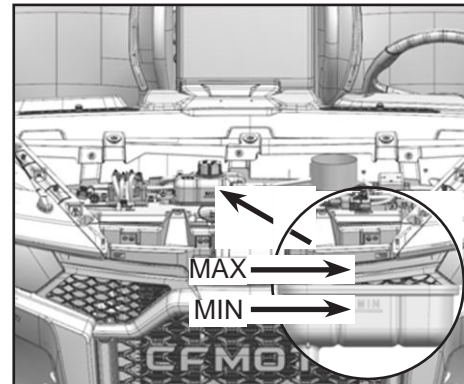
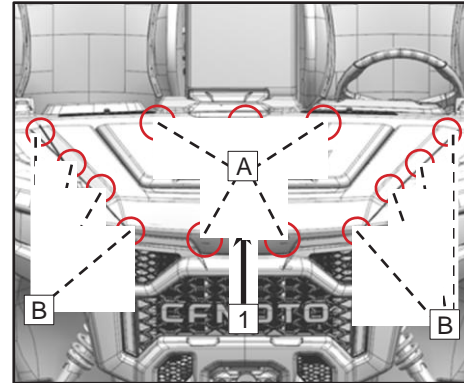
Aušinimo sistema

Aušinimo skysčio išsiplečiančioje talpoje patikra

1. Pastatykite automobilį (P) ant lygaus pagrindo.
2. Jeigu tik ką užgesinote variklį, palaukite, kol jis atvės ir tik tada tikrinkite aušinimo skysčio lygį. Temperatūra lemia aušinimo skysčio kiekį.
3. Nuspauskite penkis mygtukus (A) ir suimkite už gaubto priekio (1). Nuimkite segtukus (B) kairėje ir dešinėje pusėse ir nuimkite vidurinį gaubtą (1).
4. Pažiūrėkite, ar skysčio lygis yra tarp MAX ir MIN padalų.
5. Jeigu skysčio lygis yra ties MIN ar žemiau, atidarykite baką ir įpilkite skysčio iki MAX padalos. Užveržkite bako dangtelį ir įstatykite jį po gaubtu 1.

⚠️ATSARGIAI

Jeigu įpilate vandens, kuo skubiau pristatykite automobilį į atstovybę, kur patikrins antifrizo kiekį aušinimo skystyje. Neprimaišykite kieto ar sūraus vandens, nes jis kenkia varikliui. Avarinėje situacijoje trumpiems atstumams galima naudoti distiliuotą vandenį arba suminkštintą krano vandenį.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA


Skysčio keitimas Skysčio išleidimas



PERSPĖJIMAS

Jeigu tik ką užgesinote variklį arba jis dar veikia, neatidarinkite aušinimo skysčio bako dangtelio. Užgesinkite variklį ir palaukite, kol jis atvės. Kad nesusižeistumėte, atlaisvinkite bako dangtelį ir dviem sukiais išleiskite slėgį ir tik tada jį nuimkite.



1. 1. Pastatykite automobilį (P) ant lygaus pagrindo.


2. Nuimkite priekinį vidurinį gaubtą.

3. Nuimkite bako dangtelį .

4. Saugiai pakelkite automobilį, išsukite  ir , nuimkite varžtus.


saugos plokštę

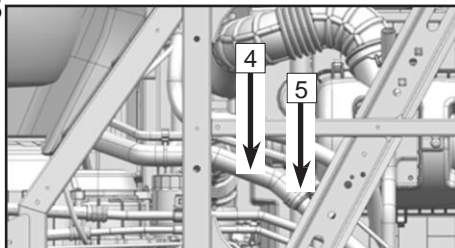
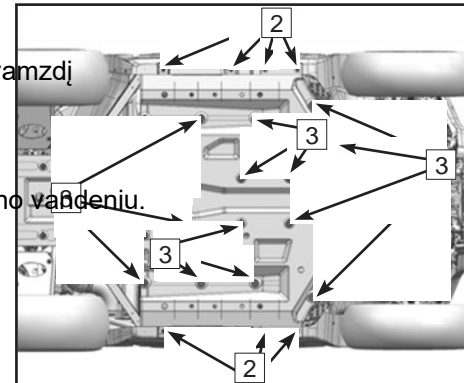
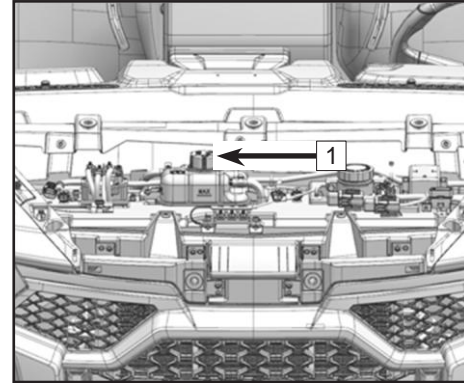
5. Pakiškite indą po variklio įleidimo vamzdžiu.  .

6. Atlaisvinkite spaustuką , atidarykite variklio įleidimo vamzdį engine ir išleiskite aušinimo skystį.

Išleidę aušinimo skystį, kruopščiai nuplaukite visą sistemą švariu krano vandeniu.

Palaukite, kol vanduo išdžius. Įstatykite įleidimo vamzdį , ir

užspauskite spaustuką .



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Aušinimo skysčio papildymas

1. Paspaudę START/STOP įjunkite maitinimą, įjunkite šildymą (AC) ir pakelkite daiktadėžę.

2. Atlaisvinkite išmetimo 1 nuo variklio išmetimo išvado sistemos varžtą

3. Atidarykite skysčio bako 2 slėginį dangtelį ir pripilkite

aušinimo skysčio iki kol jis ištekės iš išmetimo 1 Užveržkite sistemos varžto

išmetimo sistemos varžtą ir pripildykite aušinimo skysčio iki bako MAX padalos.

4. Užveskite variklį, palikite jį veikti tuščiąja eiga 30 sekundžių (šylant neuždenkite slėginio dangtelio) ir apžiūrėkite,

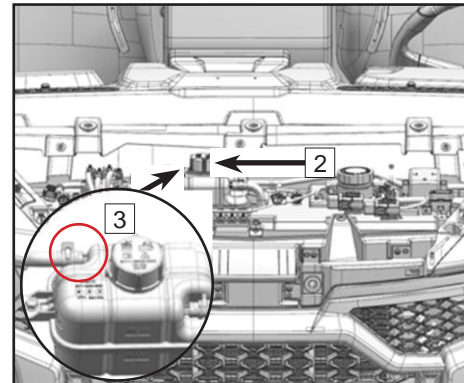
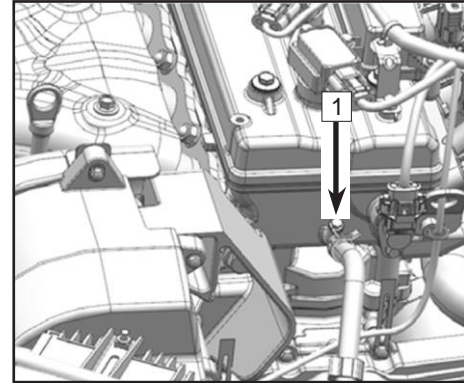
ar 3 iš bako išmetimo išvado teka aušinimo skystis. Jei ne, užgesinkite

variklį ir laisvinkite išmetimo varžtą 1 iki kol aušinimo skystyje

nebebus burbuliukų. Užveržkite išmetimo varžtą pripilkite 1 ir skysčio iki MAX padalos.

5. Kartokite 4-ą žingsnį iki kol aušinimo skystis ims tekėti iš bako 3 išmetimo išvado ir tada uždarykite bako dangtelį. Užveskite variklį ir laukite kol ims suktis ventiliatorius. Tada užgesinkite variklį.

6. Palaukite, kol variklis atvės, dar kartą patikrinkite, ar skysčio lygis



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

yra tarp MIN ir MAX padalų.

7. Patikrinkite, ar aušinimo sistemoje nėra nuotėkio. Jei yra, kreipkitės į atstovybę.

8. Nuleidę daiktadėžę įstatykite vidurinį gaubtą atgal.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Rekomenduojamas antifrizas:

Bet kuris kokybiškas aliuminio varikliams skirtas etilenglikolio antifrizas, sudėtyje turintis korozijos inhibitorių. „CFMOTO“ rekomenduojamas antifrizas: -5°C.

Antifrizo ir distiliuoto vandens mišinio santykis: 1:1

aušinimo skysčio talpa (su išsiplečiančiu baku): 6,8 l

Aušinimo skysčio išsiplėtimo bako talpa: 1 l

SPĖJIMAS

Jei ketinate keisti naudojamą skystį, kreipkitės į atstovybę, kur jums išleis bake likusį skystį. Skirtingų skysčių mišinys gali sugadinti variklį.

„CFMOTO“ naudoja organinių rūgščių technologiją (OAT). Prieš pildami skystį pasižiūrėkite, ar ant jo etiketės pažymėta bent viena šių formulių: OAT arba Si-OAT, G30, G40, G12++

Radiatoriaus valymas

Purvų ar kitais nešvarumais suteptų išorinių radiatoriaus paviršių valymas užtikrina sklandų variklio aušinimą. Radiatoriui valyti naudokite tik žemo slėgio vandenį. Aukšto slėgio plautuvai gali pažeisti radiatoriaus dalis.

Kondensatoriaus valymas

Purvų ar kitais nešvarumais suteptų išorinių kondensatoriaus paviršių valymas užtikrina sklandų variklio aušinimą. Radiatoriui valyti naudokite tik žemo slėgio vandenį. Aukšto slėgio plautuvai gali pažeisti radiatoriaus dalis.

Uždegimo žvakė(s)

Uždegimo žvakė – lengvai apžiūrima svarbi variklio sistemos dalis. Iš uždegimo žvakės būklės ir spalvos galima nustatyti ir variklio būklę. Pagal paskirtį naudojamo variklio centrinį elektrodą juosiančio izoliatoriaus ideali spalva pagal paskirtį būtų lengvas patamsėjimas. Jeigu elektrodas yra per smarkiai arba susidaro perteklinės anglies ar kitokios nuosėdos, uždegimo žvakę pakeiskite specialia žvake.

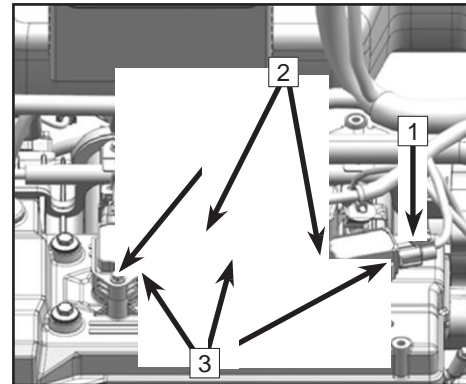
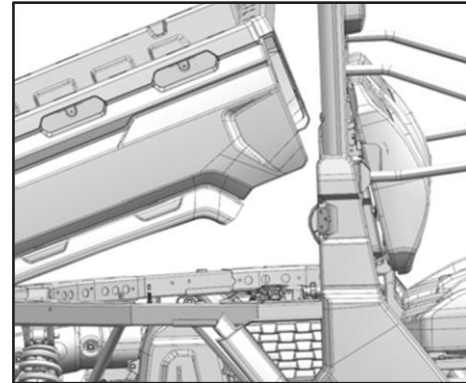
Reguliariai išimkite ir apžiūrėkite, ar žvakės neperkaitusios ir ar ant jų neprisikaupę nuosėdų. Nesistenkite diagnozuoti žvakės ar variklio problemų patys. Geriau pristatykite automobilį į atstovybę.

Uždegimo žvakės išėmimas ir patikra

1. Paspaudę START/STOP įjunkite maitinimą ir pakelkite daiktadėžę. (Žr. atitinkamą skyrių)
2. Nuvalykite nešvarumus nuo uždegimo ritės ir cilindro.
3. Ištraukite ritės kaiščius (1), iššukite varžtus (2) ir ištraukite ritę (3)

⚠ATSARGIAI

Ritės laidų sujungimo tvarka yra svarbi. Sujungus laidus neteisinga tvarka, uždegimas įvyksta ne taip, kaip turėtų, ir variklyje vyksta kenksmingi degimo procesai. Tada variklis turi mažiau galios, suvartoja daugiau kuro bei gali sugesti. Išimdami laidus įsiminkite jų sujungimo seką.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

4. Tam skirtu raktu ir veržliarakčiu

4

išimkit žvakę.
e

5

5. Storio matuokliu pamatuokite žvakės tarpą (A). Jeigu reikia, jį sureguliuokite.

Žvakės tipas: TORCH BN8RTC

Žvakės tarpas (a): (0,65 mm~0,85 mm)

Montavimas

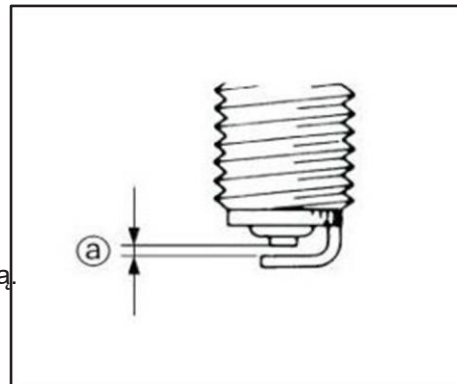
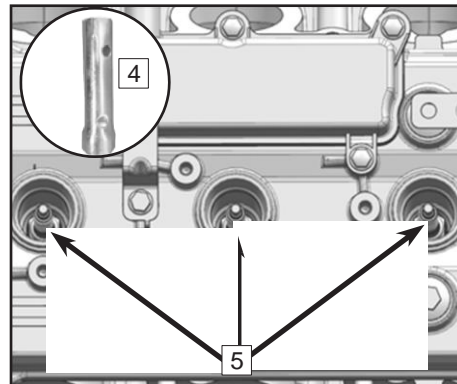
1. Apvalykite tarpiklio paviršių. Išvalykite griovelių nešvarumus.
2. Įstatykite uždegimo žvakę ir užveržkite reikiamu sukimo momentu.

Uždegimo žvakės sukimo momentas: (12 N•m~16 N•m)

PASTABA

Jei montuodami uždegimo žvakę su savimi neturite sukimo momento veržliarakčio, tvirtai prisukite ją pirštais ir koku nors įrankiu dar veržkite per 1/4 ar 1/2 sūkio iki reikiamo sukimo momento.

3. Įstatykite uždegimo ritę (3) ir varžtus (2) įstatykite ritės kaitšį (1).
4. Nuleidę daiktadėžę paspauskite START/STOP ir išjunkite maitinimą.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Uždegimo žvakės išėmimas su tikslu išsausinti variklį

Jeigu į variklį prasiskverbė vanduo, jį būtina kuo greičiau išsausinti išimant uždegimo žvakę (-es) ir starterio sistema trumpai pasukant variklį, kad iš cilindro būtų pašalintas vanduo. Šalinkite vandenį tik įsitikinę, kad oro filtro korpusas jau sausas. Kuo skubiau pristatykite automobilį į atstovybę variklio apžiūrai.

ATSARGIAI

Vanduo gali labai sunkiai apgadinti variklį. Jeigu automobilis įvažiuoja arba sustoja gilesniame už prošvaisą vandenyje, iškart pristatykite jį į atstovybę apžiūrai. Jeigu į variklį pateko vanduo, svarbu kuo greičiau susisiekti su atstovybe ir neužvedinėti variklio. Variklyje esantis vanduo gali sukelti blokuoti stūmoklį ir taip pažeisti starterį bei variklio dalis. Reikia tikrinti, ar į variklio alyvą nepateko vandens. Jeigu karteryje aptinkate vandenį, išleiskite ir supilkite naują variklio alyvą.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Kibirkščių gaudyklė

Reguliariai valykite ant kibirkščių gaudyklės susikaupusias nuosėdas. Valykite kai duslintuvas ir išmetimo sistema yra normalios temperatūros.

ATSARGIAI

Įsitikinkite, kad duslintuvas ir išmetimo sistema atvėso iki normalios temperatūros.

1. Išsukite varžtą, poveržlę ir lanksčiąją kilpelę (1) ir nuimkite duslintuvo apsaugą I (2).
2. Išsukite varžtą, poveržlę ir lanksčiąją kilpelę (3) ir nuimkite duslintuvo apsaugą II (4).
3. Išsukite tris varžtus, poveržlius ir lanksčiųjų kilpelių poras (5) ir iš kairės pusės išimkite kibirkščių gaudyklę (6). Dešinės pusės gaudyklę išimkite tokia pat tvarka.
4. Vieliniu šepetėliu nuvalykite ant gaudyklės susikaupusius nešvarumus

6.

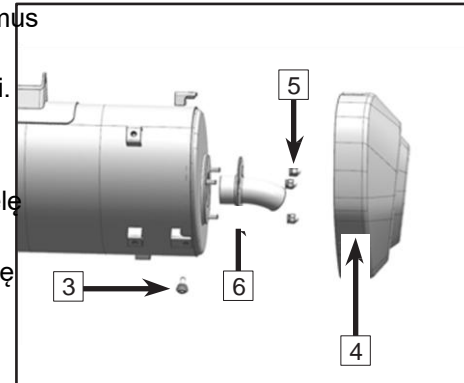
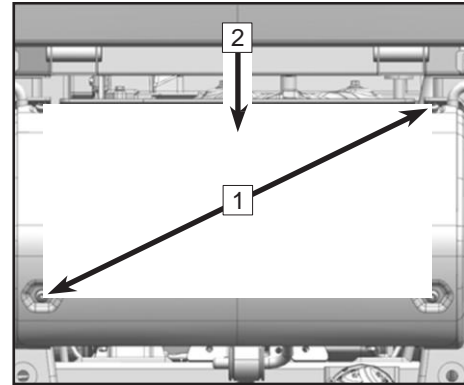
5. Įstatykite gaudyklę 6 į duslintuvą ir sulygiuokite su skylė varžtui.

6. Įsukite tris poras varžtų, poveržlių ir kilpelių (5).
7. Įstatykite duslintuvo apsaugą II (4) ir įsukite varžtą, poveržlę ir kilpelę (3).
8. Įstatykite duslintuvo apsaugą I (2) ir įsukite varžtą, poveržlę ir kilpelę (1).

9. Įsukite ir užveržkite išleidimo varžtus reikiamu sukimo momentu.

5

199



TECHNINĒ PRIEŽIŪRA

Daliņ (1), (3) ir (5)

sukimo momentas: (9 N•m~14 N•m)

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Akumulatorius

Automobilyje įrengtas 12 voltų / 30 ampervalandžių sandarusis, mažai priežiūros reikalaujantis akumulatorius (A). Tai reiškia, kad nebūtina tikrinti akumulatoriaus elektrolitų ar pilti distiliuoto vandens. Jei akumulatorius išsikrovė, buvo pažeistas jo korpusas ar pasireiškė kiti nebūdingi reiškiniai, kreipkitės į atstovybę dėl pakeitimo.

Jei nenaudosite automobilio ilgiau kaip du mėnesius, saugokite akumuliatorių sausoje ir vėsioje vietoje. Kad akumulatorius tarnautų ilgai, palaikykite pakankamą įkrovą, kurios užtektų starteriui. Jei transporto priemonę naudojate dažnai, akumulatoriaus įkrovą palaiko jos įkrovimo sistema.

ATSARGIAI

Kad neišsektų įkrova, nepalikite variklio veikti tuščiąja eiga ilgiau kaip 20 minučių. Priešingu atveju automobilis neužsives. Jeigu taip įvyktų, išimkite akumuliatorių ir jį įkraukite.

Akumulatorius taip pat gali išsikrauti dėl reto naudojimo. Šio pobūdžio išsikrovimo greitį lemia akumulatoriaus tipas ir aplinkos temperatūra. Pavyzdžiui, temperatūrai pakilus 15°C, akumulatoriaus sekimo greitis padvigubėja.

Akumulatoriaus sulfatavimas

Sulfatavimas – dažnai pasitaikantis gedimas. Kai akumulatorius ilgą laiką stovi su mažai įkrovos, elektrolitas gali pasidengti sulfatu. Tai yra neįprastas procesas, kurį lemia vidaus cheminiai reiškiniai. Įvykus šiam gedimui, išsikraunancio akumulatoriaus plokštė gali sugesti ir akumulatorius nebeįsikraus. Tokiu atveju vienintelė išeitis yra keisti akumuliatorių.

Akumulatoriaus techninė priežiūra

Kad negadintumėte akumulatoriaus, įkraukite jį iki galo.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Jei važinėjate retai, stebėkite įkrovos lygi voltmetru kas savaitę. Jei įtampa nukrenta žemiau 12,8 voltų, įkraukite akumuliatorių (kreipkitės į atstovybę dėl apžiūros).

12.8 Nenaudokite automatinio greitojo įkroviklio. Jis gali pažeisti bateriją dėl per didelės įkrovos.

Valykite akumuliatoriaus korpusą maistinės sodos ir vandens mišinyje pamirkytu šepetėliu.

Teigiamų ir neigiamų plokštelių bei teigiamų ir neigiamų anodų rūdis valykite vieliniu šepetėliu.

Įprasti įkrovikliai sutrumpins akumuliatoriaus tarnavimo laiką.

Įkroviklis

Kreipkitės į atstovybę dėl šiam automobiliui tinkamo įkroviklio techninių duomenų.

Akumuliatoriaus krovimas

Išimkite akumuliatorių.

Prijunkite įkroviklio laidą. Įkrovimo srovė turi būti 1/10 A akumuliatoriaus talpos, pvz., jei talpa lygi 10 Ah, srovė turi būti lygi 1 A.

Įkraukite akumuliatorių iki galo.

SPĖJIMAS

Nelupkite akumuliatoriaus sandarinimo juostelės, nes taip jį pažeisite. Nemontuokite universalus akumuliatoriaus, nes pakenksite elektros sistemai.

Išimdami akumuliatorių pirma nurinkite neigiamą polių, o tada – pozityvų. Dedant akumuliatorių polių surinkimo tvarka yra priešinga nurinkimo tvarkai.

PASTABA:

Įkraudami mažai priežiūros reikalaujantį akumuliatorių vadovaukitės šio vadovo nurodymais.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Akumulatoriaus išėmimas

Pastatykite automobilį (P) ant lygaus pagrindo.
Išjunkite maitinimą.

Atidarykite ranktūrį 1 ..

2

Kai gumos sluoksnis atsilaisvins nuo galinio laikiklio Kai gumos sluoksnis atsilaisvins nuo galinio laikiklio nuleiskite ranktūrį iki galo.

Nuimkite juodą neigiamą laidą (-);

nuimkite raudoną teigiamą laidą (+);

išsukite varžtus 3

Nuimkite plokštelę 4 ;

Išimkite akumuliatorių 5 .

Akumulatoriaus įdėjimas

Pastatykite automobilį (P) ant lygaus paviršiaus. Išjunkite maitinimą.

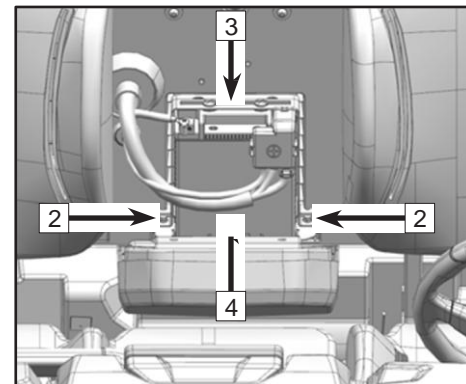
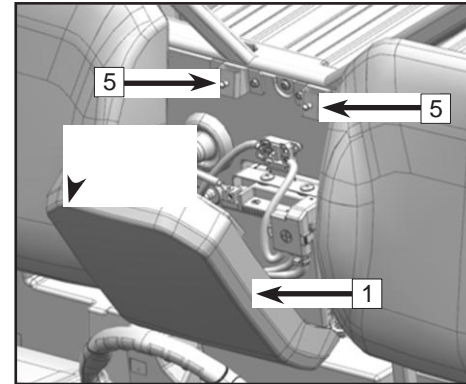
Įstatykite akumuliatorių5.

Uždėkite plokštelę 4 .

Įsukite varžtus 3 .

Prijunkite juodą neigiamą (-) laidą;

Prijunkite raudoną teigiamą (+) laidą;



TECHNINĒ PRIEŽIŪRA

Pakelkite ranktūrj (1) ir pritvirtinkite prie galinio laikiklio 2

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA



ĮSPĖJIMAS

Venkite patekimo į akis, ant odos ir ant drabužių. Dirbdami su akumuliatoriumi visada dėvėkite akių apsaugą. Laikykite akumuliatorių vaikams nepasiekiamoje vietoje. Saugokite nuo kibirkščių, atviros liepsnos, cigarečių ir kitų uždegimo šaltinių. Jei dirbate su ar įkraunate akumuliatorių ankštoje patalpoje, vėdinkite ją.

Rūgšties nukenksminimas:

Patekus išoriškai: Plaukite paveiktą vietą švariu vandeniu.

Patekus į vidų: Skubiai kreipkitės į medikus.

Patekus į akis: Plaukite akis švariu vandeniu 15 minučių ir skubiai kreipkitės į medikus.



ATSARGIAI

Netinkamai suvedus teigiamą ir neigiamą laidus gali įvykti trumpasis jungimas.



PASTABA

Jei važinėjate retai, įkraukite akumuliatorių kas du mėnesius.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

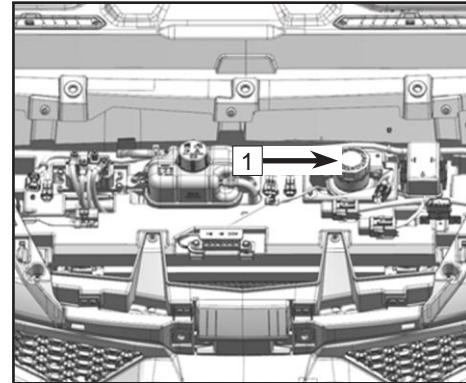
Stabdžiai

Stabdžių skysčio lygio patikra

Prieš važiuodami pažiūrėkite, ar stabdžių skysčio lygis pakankamas, ir prireikus papildykite. Stabdžių skysčio bakas (1) įrengtas po viduriniu gaubtu (kaip jį atidaryti aprašoma aušinimo skysčio patikros skyriuje). Nepakankamas skysčio kiekis lemia, kad į stabdžių sistemą patenka oras, dėl kurio stabdžių sistema tampa neveiksminga.

Tikrindami laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Automobilis turi stovėti ant lygaus paviršiaus.
- Naudokite tik tam skirtą stabdžių skystį. Priešingu atveju riebokšliai gali apirti, o dėl to įvyksta skysčio nuotėkis ir stabdžiai veikia prastai.
- Rekomenduojamas stabdžių skystis: DOT 4.
- Papildymui naudokite to paties tipo stabdžių skystį. Skysčių maišymas sukuria pavojingą cheminę reakciją ir gali lemti prastą stabdžių veikimą.
- Būkite atsargūs, kad į baką nepatektų vandens. Vanduo ženkliai nužemina virimo tašką ir kenkia stabdumui.
- Stabdžių skystis gali apgadinti dažytus paviršius arba plastiko dalis. Nedelsdami nuvalykite išsipykusį stabdžių skystį.
- Dėvintis stabdžių trinkelėms, įprasta, kad mažės ir stabdžių skysčio lygis. Žemas skysčio lygis gali reikšti susidėvėjusias trinkelės arba nuotėkį. Pirmiausia patikrinkite trinkelės ir tada vertinkite nuotėkio galimybę.
- Jeigu stabdžių skysčio lygis dažnai išsenka, pristatykite automobilį į atstovybę.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Stabdžių trinkelėlių patikra

Patikrinkite stabdžių trinkelėlių ir diskų nusidėvėjimą. Jeigu trinkelės plonesnės (A) nei 2,0 mm arba diskas (B) plonesnis nei 5,5 mm, kreipkitės į atstovybę dėl pakeitimo. Stabdžių sistemos dalims keisti reikalingos specialios žinios. Tai daryti reikia atstovybėje.

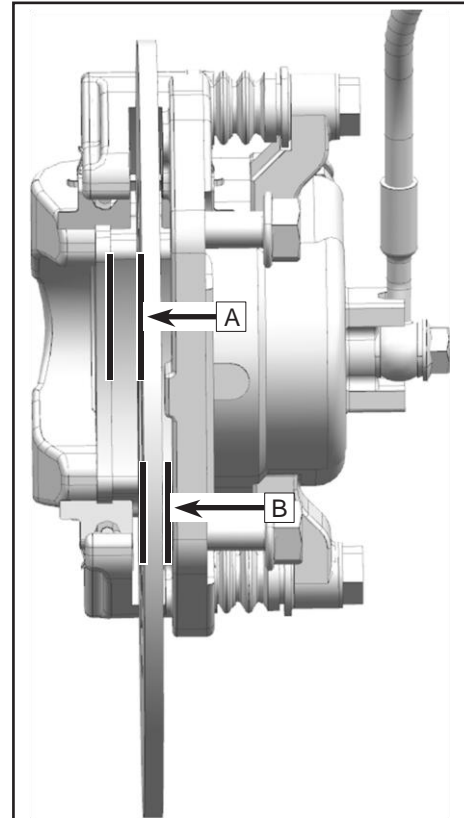
PASTABA:

Trinkeles apžiūrėti galima tik nuėmus ratus.

ATSAUGIAI

Po apžiūros:

- Stabdžiai turi veikti sklandžiai ir neveiksnus stabdžių tarpas turi būti teisingas.
- Stabdžiai turi neveluoti ir pedalas neturi mintis minkštai.
- Stabdžių sistema turi išleisti visą orą.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Stabdžių skysčio keitimas

Visišką skysčio pakeitimą turi atlikti apmokytas techninės priežiūros specialistas. Pristatykite atstovybei šias dalis planinės priežiūros metu, arba kai jie pažeisti ar įvyko nuotėkis:

- Stabdžių žarneles keiskite kas ketverius (4) metus.

SPĖJIMAS

Perpildytas bakas gali lemti stabdžių priešinimąsi arba užstrigimą, o taip galima sunkiai susižeisti ar gali net žūti. Palaikykite nustatytą stabdžių skysčio lygį. Nepilkite per daug.

SPĖJIMAS

Nelaikykite bei nenaudokite pusiau pradaryto stabdžių skysčio. Stabdžių skystis yra higroskopiškas, kas reiškia, kad jis sugeria oro drėgmę. Dėl drėgmės nukrenta stabdžių skysčio virimo temperatūra ir todėl stabdžiai gali greitai neveikti, dėl ko kyla rizika sukelti avariją ar sunkiai susižeisti. Atidarę ir panaudoję stabdžių skysčio tarą, ją išmeskite net jei sunaudojote ne visą skystį.

Stabdžių žibintų jungiklis

Stabdžių žibintai užsidega pamynus stabdžių pedalą. Žibintai veikia tvarkingai, jei užsidega iškart suveikus stabdžiams. Jeigu stabdžio žibintas neveikia, apžiūrėkite, ar tvarkingai veikia jungiklio mazgas arba elektros energijos grandinė.

Pakaba

Konkrečių priekinės pakabos komponentų prižiūrėti ir sutepti nereikia. Tiesiog pasirūpinkite reguliariu jų valymu ir apžiūrėkite, ar prieš važiuojant jie nėra atsilaisvinę ar pažeisti.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Priekinės pakabos šerdesų tepimas

- Nuimkite priekinį ratą
- Sutepkite viršutinį ir apatinį priekinės pakabos šerdesus.
- Tepkite priekinės pakabos viršutinio ir apatinio šerdesų tūtas. Naudokite pistoletą iki kol iš įvorės prateka šiek tiek tepalo.
- Uždėkite priekinį ratą ir užveržkite veržles reikiamu sukimo momentu.

Galinės pakabos šerdesų tepimas

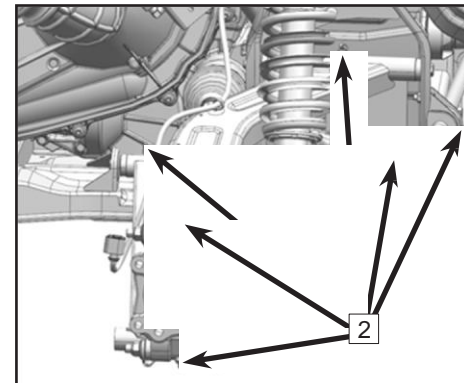
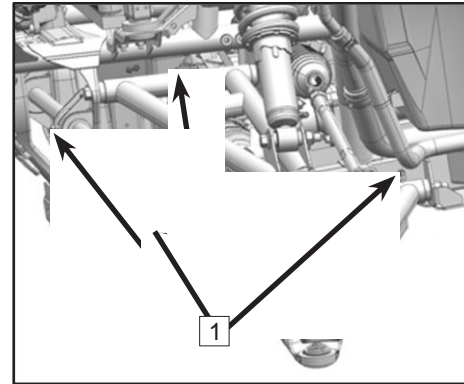
- Nuimkite priekinį ratą (žr. atitinkamą skyrių)
- Tepkite galinės pakabos viršutinio ir apatinio šerdesų tūtas.
[2] Naudokite pistoletą iki kol iš įvorės prateka šiek tiek tepalo.
- Uždėkite galinį ratą ir užveržkite veržles reikiamu sukimo momentu.

PASTABA:

Rekomenduojamas tepalas: Tepalas visiems metų laikams

PASTABA:

Nuėmimas aprašomas skyriuje apie ratus.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Amortizatorius

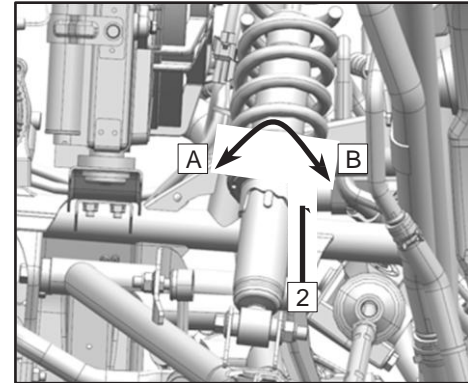
Spyruoklės įtempimas

Priekinių ir galinių amortizatorių spyruokles galima sureguliuoti atsižvelgiant į vairuotojo svorį, vežamą krovinį ir važiavimo sąlygas. Visada būtina vienodai sureguliuoti amortizatorius kairėje ir dešinėje. Nebevežant krovinio, juos reikia atstatyti į ankstesnius nustatymus.

Kaip reguliuoti spyruoklę:

A = Laisva B = Įtempta

- Įtempimui didinti naudokite tam skirtą veržliaraktį **1**. Sukite reguliavimo įtaisą **2** B kryptimi. aktį.
- Įtempimui mažinti naudokite tam skirtą veržliaraktį **1**. Sukite reguliavimo įtaisą **2** A kryptimi. aktį.



PASTABA

Spyruoklės reguliavimui skirtą veržliaraktį (1) rasite įrankių dėžėje.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Ratai

Padangų slėgis

Prieš važiuodami pamatuokite padangų slėgį: Priekinės padangos: 21 PSI (150 kPa)

Galinės padangos: 21 PSI (150 kPa)

PASTABA

Padangų slėgis daro didžiulę įtaką tr. priemonės valdomumui ir stabilumui. Nepakankamai slėgio turinti padanga gali nuslysti nuo rato. Per daug slėgio turinti padanga gali sprogti. Pripūskite padangas pagal nurodymus. Slėgis neturi kristi žemiau nurodytos vertės. Nesilaikant nurodymų, padangos gali nuslysti nuo rato.

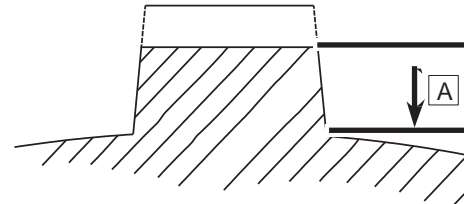
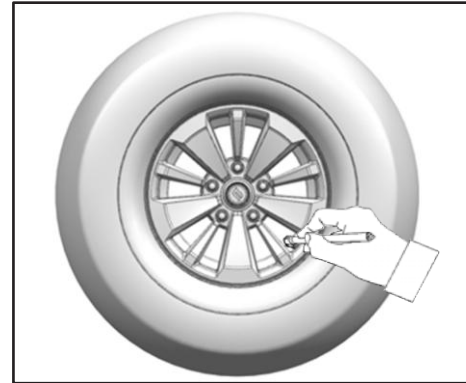
PASTABA

Tikrinkite tik atvėsusių padangų slėgį. Padangų slėgį veikia aplinkos temperatūra ir aukštis virš jūros lygio. Matuokite slėgį kaskart pasikeitus šioms aplinkybėms.

Protektoriaus gylis

Reguliariai tikrinkite protektoriaus gylį ir pakeiskite padangas, jeigu gylis yra mažesnis už mažiausią leistiną gylį:

Mažiausias protektoriaus gylis (A): **3,0 mm**



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Ratų guoliai

- Keltuvu iškelkite automobilį ir jo ratus ir pastatykite atramą.
- Stumdykite ratus ir bandykite pajauti, ar ratai nebūdingai kliba. Jei taip, kreipkitės į atstovybę/

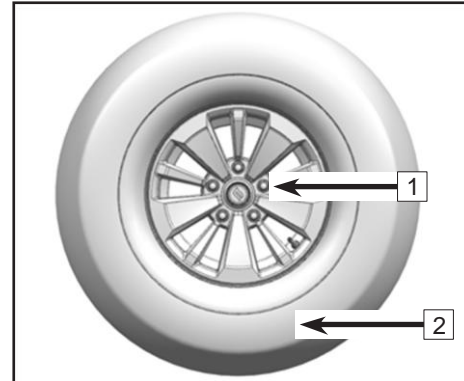
Ratų nuėmimas

- Pastatykite automobilį (P).
- Iškelkite jį keltuvu.
- Išsukite penkias 1 ratų veržles.
- Nuimkite ratą. 2

Ratų montavimas

- Pastatykite automobilį (P).
- Iškelkite jį keltuvu.
- Uždėkite ratą 2
- Užveržkite penkias 1 ratų veržles .
- Nuleiskite automobilį ant žemės.
- Įjunkite P bėgį ir elektroninį stovėjimo stabdį.
- Užveržkite veržles reikiamu sukimo momentu.

Rato veržlių sukimo momentas: (110 N•m~120 N•m)



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Elektros saugikliai


Saugiklių dėžutė (1) ir (2) įrengtos po priekiniu viduriniu gaubtu ir EPB gaubtu. Jeigu išdega saugiklis, išjunkite pagrindinį jungiklį ir įrenkite naują nurodyto stiprio saugiklį. Įjunkite maitinimą. Jeigu saugiklis vėl išdega, kreipkitės į atstovybę.

Elektroninės relės supaprastina įvairių sistemų darbą. Relė įrengta saugiklių dėžutėje. Jei reikia ją pakeisti ar atlikti diagnostiką, kreipkitės į atstovybę.

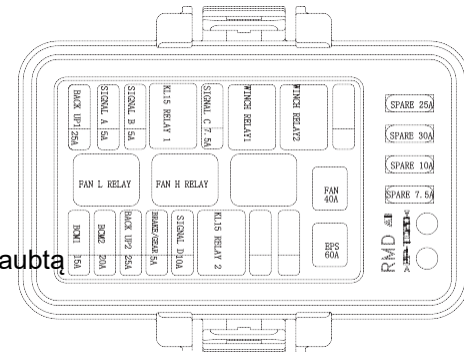
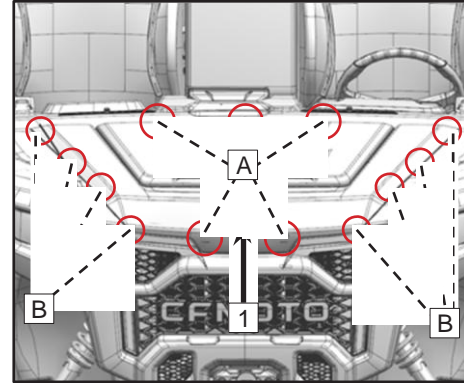
ATSAUGIAI

Kad neįvyktų trumpasis jungimas, prieš keisdami saugiklius išjunkite pagrindinį jungiklį. Naudokite tik nurodytos kategorijos saugiklius. Nenaudokite vietoj gero saugiklio kitos laidžios medžiagos. Netinkami saugikliai gali pažeisti elektros sistemą ar sukelti gaisrą.

Saugiklių dėžutės (1) išėmimas

Nuspauskite penkis mygtukus (A) ir suimkite už gaubto priekio.  1
Nuimkite segtukus (B) kairėje ir dešinėje pusėse ir nuimkite vidurinį gaubta (1).

Patikrinkite dėžutės (1) saugiklį ir elektroninę relę.



TECHNINĒ PRIEŽIŪRA

Montavimas

Atlikite išėmimo veiksmus priešinga tvarka.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

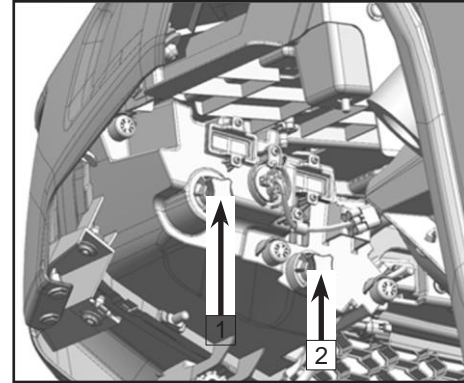
Žibintų reguliavimas

Norėdami sureguliuoti:

- Pasukite **1**, kuri reguliuoja artimųjų / tolimųjų šviesų rankenėlę aukštį, kuri reguliuoja artimųjų / tolimųjų
- Pasukite **2** šviesų atstumą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Reguliuodami žibintų parametrus laikykitės vietos reikalavimų. Standartiniai nustatymai atlikti taip, kad šviesa apšviestų kelią kai automobilio priekiniai ir galiniai ratai stovi ant žemės ir vairuotojas sėdi vairuotojo vietoje. Rekomenduojame, kad jums žibintus sureguliuotų atstovybės meistrai. Netinkamai suregulius žibintus įmanoma pakliūti į avariją ir sunkiai susižeisti ar žūti.



Visų žibintų keitimas

Priekiniai ir galiniai žibintai yra LED lemputės. Sugedus LED lemputėms kreipkitės į atstovybę dėl žibintų keitimo.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Saugos diržai

Kaskart prieš važiuodami patikrinkite, ar saugos diržai tvarkingi.

1. Įkiškite sagtį į užraktą. Turi pasigirsti spragtelėjimas. Šis garsas reiškia, kad prisisegėte diržą. Saktis turi įsistatyti į užraktą sklandžiai.

2. Paspauskite raudoną užrakto mygtuką, kad saktis atsilaisvintų. Saktis turi atsisegti sklandžiai.

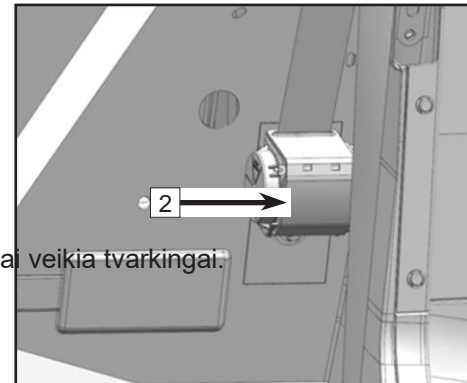
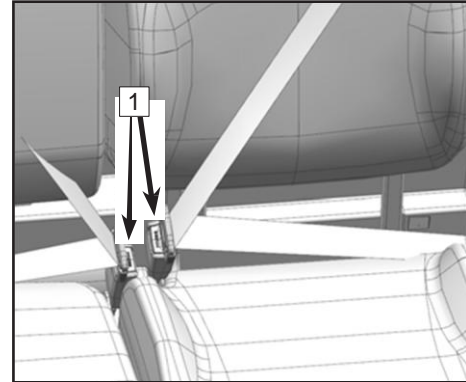
3. Ištraukite visą diržo juostą ir apžiūrėkite, ar ji neįpjauta, nenusidėvėjusi ar vietomis nesustandėjusi. Pastebėję diržų gedimus, kreipkitės į atstovybę dėl jų apžiūros ar keitimo.

Saugos diržų priežiūra

Nuvalykite nuo diržų purvą ir nešvarumus, nuplaukite visą diržo ilgį muiliniu vandeniu ir palikite džiūti. Nevalykite diržo balikliu ar agresyviais plovikliais.

Reguliariai 1 ir susukimo 2 mechanizmą plaukite užraktą

švari vandeniu. Palikite džiūti ir prieš važiuodami patikrinkite, ar diržai veikia tvarkingai.



VALYMAS IR SANDĒLIAVIMAS

VALYMAS IR SANDĒLIAVIMAS

Tr. priemonės plovimas

Palaikydami savo automobilio švarą ne tik puoselėsite jo išvaizdą, bet ir pailginsite atitinkamų dalių tarnavimo laiką. Neskaitant kelių specialių priemonių, jį galima valyti taip pat kaip paprastą automobilį:

- Geriausias ir saugiausias būdas plauti – sodo žarna ir kibiru muilino vandens. Agresyvūs plovikliai kenkia guminėms dalims.
- Naudokite profesionaliam naudojimui skirtą plovimo pirštinę. Pradėkite plauti nuo viršaus ir baikite ties apačia.
- Ypač svarbu laiku ir kruopščiai nuvalyti aušinimo sistemos radiatorių ir pusašio guolius.
- Dažnai praskalaukite vandeniu ir nusauskinkite šluoste „chamois“ vandens lašams surinkti.
- Iškart po plovimo sutepkite visus sukimosi taškus.
- Leiskite kurį laiką dirbančiam varikliui išgarinti į oro įvedimo angą ar išmetimo sistemą patekusį vandenį.

„CFMOTO“ nepataria naudoti slėginių plautuvų, nes suspaustas vanduo gali pramušti sandariklius ir pažeisti lipdukus. Jeigu plaunate tokie įranga, būkite atsargūs ir žiūrėkite, kad vanduo nepažeistų lipdukų, ratų guolių, transmisijos riebokščių, kėbulo plokščių, stabdžių, įspėjamųjų lipdukų, oro filtro padavimo ir elektros sistemų ir kt. Vanduo negali patekti į oro filtrą ar CVT korpusą. Jeigu pažeidžiate saugos lipdukus, prašykite atstovybės suteikti naujus lipdukus.

Vaškavimas

Šį automobilį galima vaškuoti bet koku neabrazyviniu automobilių vašku. Nenaudokite šiurkščių valiklių, nes jie gali subraižyti automobilio paviršių.

VALYMAS IR SANDĒLIAVIMAS

ATSAUGĪBAS

Tam tikri produkti, tarp kuriu būtu ir vabzdžu repelenti ir kitos ķemīnēs medžiagos, gādina plastiko paviršius. Būkite itin atsargūs naudodami šias priemes šalia plastiko paviršiu.

Remontas

Prieš padēdami automobilj sandēliuoti, atlikite reikiamus remonto darbus, kad kitā kartā nusprendus naudoti automobilj jis nebūtu apgedēs.

Padangu apžiūra

Apžiūrēkite protektorius ir bendrā padangu būklē. Nustatykite sandēliavimui reikiamā padangu slēgi.

Alyva ir filtras

Sušildykite variklj, tada jį sustabdykite ir pakeiskite alyvā ir filtrā.

Oro filtras

Patikrinkite ir išvalykite arba pakeiskite oro filtro elementā. Išvalykite oro filtrā ir nuosēdu vamzdelj.

VALYMAS IR SANDĒLIAVIMAS

Skysčių lygio patikra

Patikrinkite šių skysčių lygį ir pagal poreikį papildykite:

- Stabdžių skystį (reikia keisti metus arba pastebėjus jo patamsėjimą arba užterštumą)
- Variklio alyvą (reikia keisti metus arba pastebėjus jos patamsėjimą arba užterštumą)
- Transmisijos skystį (reikia keisti kas dvejus metus arba pastebėjus jo patamsėjimą arba užterštumą)
- Karterio/Transmisijos alyvą (įskaitant galinės pavaros korpuso alyvos lygį)
- Stabdžių skystį (reikia keisti kas dvejus metus arba pastebėjus jo patamsėjimą arba užterštumą)
- Aušinimo skystį (reikia keisti kas dvejus metus arba pastebėjus jo užterštumą)
- Degalų lygį (įpilkite degalų stabilizatoriaus pagal gaminio etiketės nurodymus)

Degalų stabilizavimas

Pripildykite degalų baką šviežiais, su degalų stabilizatoriumi sumaišytais degalais pagal gaminio etiketės nurodymus. Nepalikite degalų be priemaišų telkšo bake ilgiau kaip 30 dienų, nes tada prastėja jų kokybė ir jie gali pažeisti degalų sistemą.

Akumulatoriaus sandėliavimas

Išimkite akumuliatorių iš automobilio. Prieš sandėliuodami, jį pilnai įkraukite. Sandėliuokite akumuliatorių saugiai nuo šalčio, kuris gali jį apgadinti.

Sutepkite

Apžiūrėkite visus laidus ir sutepkite juos laidų tepalu pagal gaminio etiketės nurodymus. Sutepkite sukimosi taškus tepalu visiems metų laikams.

VALYMAS IR SANDĒLIAVIMAS

Variklio apipurškimas alyva

- Išimkite uždegimo ritę, apžiūrēkite ir sutvarkykite uždegimo žvakę.
- Išimkite uždegimo žvakę (-es), atsukite stūmoklį į jo takto apačią ir įpilkite į angą 15ml-20ml variklio alyvos.

PASTABA

Būkite itin atsargūs! Jeigu nepataikysite į uždegimo žvakės angą, alyva ištekės iš žvakės ertmės ir atrodys, kad įvyko nuotėkis. Prie uždegimo žvakės prieti naudokite dalį švarios žarnos ir mažą plastikinį išspaudžiamą buteliuką su reikiamu kiekiu alyvos.

- Įdėkite uždegimo žvakę (-es). Užveržkite uždegimo žvakę pagal reikiamą sukimo momentą.
- Nuimkite šoninį CVT gaubtą ir keliskart iš lėto pasukite varomąjį skriemulį. Alyva pasiskirstys po stūmoklį. Stūmoklio žiedai bei cilindras pasidengs apsauginiu naujos alyvos sluoksniu.
- Įstatykite uždegimo žvakę (-es), dangtelį (-ius) ir šoninį gaubtą atgal.

PASTABA

Variklio užvedimas sandėliavimo laikotarpiu sugadina apipurkštą alyvos sluoksnį. Gali pasireikšti korozija. Neužvedinėkite sandėliuojamo automobilio variklio.

Sandėliavimo vieta ir priedanga

Pastatykite po apačia atramas, kad padangos laikytųsi iškeltos 30mm~40mm nuo žemės. Sandėliavimo vieta turi būti gerai vėdinama, o automobilis turi stovėti uždengtas tam skirtu uždangalu.

PASTABA

Nenaudokite plastikinių ar dengtų uždangalų. Jie nepraleidžia vėdinimo ir susidaro kondensatas, o tai skatina koroziją ir oksidaciją.

VALYMAS IR SANDĒLIAVIMAS

Parengimas sandēliavimui

Kruopšcīai apvalykie tr. priemonē.

Palikite variklį dirbti apie 5 minutes, užgesinkite jį ir išleiskite visā variklio alyvā.

PAVOJUS

Alyva yra kenksminga. Jā reikia tinkamai utilizuoti. Laikykite panaudotā alyvā vaikams nepasiekiamoje vietoje. Jeigu alyva užtykšta ant odos, nedelsdami jā nuplaukiete.

Įpilkite naujos variklio alyvos.

Įpilkite degalų ir tinkamā kuro priedā.

PAVOJUS

Tam tikromis sąlygomis benzinas yra labai degus ir sprogus. Prieš pildami degalus įjunkite degimo raktelį į padėtį. Nerūkykite. Pilkite degalus gerai vėdinamoje vietoje, kurioje nekyla kibirkštys ir nėra degimo šaltinių, įrenginių su degikliais. Benzinas yra kenksmingas. Šalinkite jį pagal galiojančias taisykles. Laikykite vaikams neprieinamoje vietoje. Jei benzinas patenka ant odos, skubiai jį pašalinkite.

Sumažinkite sandėliuojamo automobilio padangų slėgį 20 procentų.

Pakelkite ratus nuo grindų pakišdami medienos plokštes ar kitā medžiagā, kad automobilio neveiktų drėgmė.

Apipurškite visus neuždažytus metalo paviršius antikorozine priemone. Neužpurškite alyvos ant guminių dalių ar stabdžių sistemos dalių.

Sutepkite visus laidus.

Išimkite akumuliatorių. Sandėliuokite jį vėsioje ir sausoje vietoje. Akumuliatorius turi būti įkrautas kaip nurodyta planinės priežiūros lentelėje.

Apvyniokite duslintuvā plastikiniais maišeliais, kad į vidų nepatektų drėgmė.

Uždenkite transporto priemonę, kad ant jos nesikauptų dulkės ir nešvarumai.

VALYMAS IR SANDĒLIAVIMAS

Parengimas naudoti po sandėliavimo

Nuimkite nuo duslintuvo plastikinius maišelius.

Jei reikia, įkraukite akumuliatorių ir tik tada jį įstatykite. Atlikite kasdienės saugos patikros patikrinimus.

Jei reikia, sutepkite visus sukimosi taškus.

Atlikite bandomąjį važiavimą.

Ką atminti prieš pastatant automobilį ilgam laikui

Kad variklis išliktų tinkamai suteptas ilgą sandėliavimo ar stovėjimo laikotarpį:

patariame kas tris mėnesius pašildyti variklį paliekant jį veikti 5-10 minučių tuščiaja eiga.

Išvažiavę po ilgo stovėjimo iš pradžių važiuokite neskubėdami. Didelis greitis skatins variklio dėvėjimąsi ir trumpins jo tarnavimo laiką.

Tr. priemonės gabenimas

Automobilio gabenimui vadovaukitės šia tvarka:

- Išjunkite variklį ir ištraukite NFC raktelį, kad gabenant automobilį jo nepamestumėte.
- Degalų dangtelis turi būti tinkamai ir tvirtai uždėtas.
- Sėdynė turi būti teisingai ir tvirtai įstatyta.
- Įjunkite stovėjimo bėgį ir elektroninį stovėjimo stabdį, užblokuokite tiek priekinius, tiek galinius ratus, kad automobilis spontaniškai nepajudėtų.
- Sutvirtinkite automobilio rėmą iš priekio ir iš galo, kad jis nejudėtų ir nesipurtytų gabenimo metu.

GEDIMŲ DIAGNOSTIKA

GEDIMŲ DIAGNOSTIKA

Šiame skyriuje pateikiama pagalbinė informacija statistiniam naudotojui apie dalykus, galinčius kelti sunkumų. Gedimų diagnostikai atlikti gali prireikti patyrusio meistro. Jeigu sprendimo nepavyksta rasti patiems, susisieki su atstovybe.

Variklis nesisuka

Galima priežastis	Sprendimas
Perdegęs saugiklis	Atkurkite arba pakeiskite saugiklį
Žema akumulatoriaus įtampa	Įkraukite akumuliatorių iki 12,8 Vdc. ir įvertinkite jo būseną
Laisvos akumulatoriaus jungtys	Apžiūrėkite visas jungtis ir prireikus užveržkite
Laisvos starterio sistemos elektros jungtys	Apžiūrėkite visas jungtis ir prireikus užveržkite
Variklio stabdymo jungiklis	Patikrinkite, ar veikia
Neužsiveda. Įjungtas bėgis	Įminkite stabdį arba įjunkite neutralų arba stovėjimo bėgį.

Variklio bildesiai

Galima priežastis	Sprendimas
Prastos kokybės ar per mažo oktaninio skaičiaus degalai	Įpilkite bent E10 arba E5 oktaninio skaičiaus bešvinių degalų
Blogas degimo laikas.	Prisistatykite į atstovybę
Blogas uždegimo žvakės tarpas arba šilumos	Sureguliuokite uždegimo žvakės tarpą pagal

GEDIMŲ DIAGNOSTIKA

Variklis stoja arba užgęsta

Galima priežastis	Sprendimas
Perkaitęs variklis	Išvalykite radiatoriaus šilumos išlaikymo plokštę ir išorinį branduolį, išvalykite variklio išorę; kreipkitės į
Baigėsi degalai	Įpilkite bent E10 arba E5 oktaninio skaičiaus bešvinių
Perlinkus arba užkimšta degalų bako vėdinimo linija	Patikrinkite ir pakeiskite; kreipkitės į atstovybę
Degaluose yra vandens	Įpilkite naujų degalų
Sugedusios uždegimo žvakės	Patikrinkite ir išvalykite arba pakeiskite uždegimo
Nusidėvėję arba sugedę uždegimo žvakės laidai	Prisistatykite į atstovybę
Blogas uždegimo žvakės tarpas arba šilumos	Sureguliuokite tarpą pagal reikalavimus arba
Laisvos uždegimo jungtys	Apžiūrėkite visas jungtis ir užveržkite.
Žema akumulatoriaus įtampa	Įkraukite akumuliatorių iki 12,8 Vdc. Patikrinkite įkrovimo sistemą.
Užkimštas oro filtras	Apžiūrėkite ir prireikus pakeiskite
Atbulinės eigos greičio ribotuvo gedimas	Prisistatykite į atstovybę
Akseleratoriaus elektronikos gedimas	Prisistatykite į atstovybę
Kiti mechaniniai gedimai	Prisistatykite į atstovybę

GEDIMŲ DIAGNOSTIKA

Variklis apsisuka, bet neužsiveda

Galima priežastis	Sprendimas
Variklis neužsiveda	Įpilkite degalų
Užkimštas degalų filtras	Apžiūrėkite, prireikus pakeiskite.
Degaluose yra vandens	Įpilkite bent E10 arba E5 oktaninio skaičiaus bešvinių degalų
Degalų siurblio gedimas	Apžiūrėkite degalų siurblį ir saugiklį. Prireikus
Seni arba nerekomenduojami degalai	Įpilkite bent E10 arba E5 oktaninio skaičiaus bešvinių degalų
Sugedusios uždegimo žvakės	Apžiūrėkite žvakes ir prireikus pakeiskite.
Uždegimo žvakė nekibirkščiuoja	Apžiūrėkite žvakes ir patikrinkite, ar dirba stabdymo
Karteris užsipildęs degalais ar vandeniu	Nedelsdami kreipkitės į atstovybę
Užkimštas oro filtras	Apžiūrėkite ir prireikus pakeiskite. Prireikus pakeiskite žvakes
Užkimštas degalų įpurkštuvas	Prisistatykite į atstovybę
Žema akumulatoriaus įtampa	Įkraukite akumuliatorių iki 12,8 Vdc. Patikrinkite įkrovimo sistemą.
Mechaninis gedimas	Prisistatykite į atstovybę

GEDIMŲ DIAGNOSTIKA

Atbuliniai variklio pliūpsniai

Galima priežastis	Sprendimas
Uždegimo žvakė kibirkščiuoja silpnai	Apžiūrėkite ir prireikus pakeiskite uždegimo žvakes
Blogas uždegimo žvakės tarpas arba šilumos	Sureguliuokite tarpą pagal reikalavimus arba pakeiskite
Seni arba nerekomenduojami degalai	Įpilkite bent E10 arba E5 oktaninio skaičiaus bešvinių degalų
Blogai įvesti žvakės laidai	Prisistatykite į atstovybę
Blogas degimo laikas.	Prisistatykite į atstovybę
Mechaninis gedimas	Prisistatykite į atstovybę
Greičio ribotuvo gedimas	Prisistatykite į atstovybę

Variklis neužsiveda

Galima priežastis	Sprendimas
Užkimšta ar sugedusi uždegimo žvakė	Apžiūrėkite ir prireikus pakeiskite uždegimo žvakes.
Susidėvėję ar sugedę žvakės laidai	Prisistatykite į atstovybę
Blogas uždegimo žvakės tarpas arba šilumos	Sureguliuokite tarpą pagal reikalavimus arba pakeiskite
Laisvos elektro jungtys	Apžiūrėkite visas jungtis ir užveržkite.
Degaluose yra vandens	Įpilkite naujų degalų
Žema akumulatoriaus įtampa	Įkraukite akumuliatorių iki 12,8 Vdc. Patikrinkite įkrovimo
Perlinkus arba užkimšta degalų bako	Patikrinkite ir pakeiskite
Blogi degalai	Įpilkite bent E10 arba E5 oktaninio skaičiaus bešvinių degalų
Užkimštas oro filtro elementas	Apžiūrėkite jį ir prireikus pakeiskite.
Atbulinės eigos greičio ribotuvo gedimas	Prisistatykite į atstovybę
Akseleratoriaus elektronikos gedimas	Prisistatykite į atstovybę

GEDIMŲ DIAGNOSTIKA

Užkimštas oro filtro elementas	Apžiūrėkite jį ir prireikus pakeiskite.
Atbulinės eigos greičio ribotuvo gedimas	Prisistatykite į atstovybę
Akseleratoriaus elektronikos gedimas	Prisistatykite į atstovybę

Galima priežastis	Sprendimas
Kiti mechaniniai gedimai	Prisistatykite į atstovybę
Degalų mišinys liesas arba prisodrintas	Prisistatykite į atstovybę
Blogi degalai arba jų per mažai	Pakeiskite degalus arba papildykite, išvalykite degalų sistemą
Žemas oktaninis degalų skaičius	Įpilkite bent E10 arba E5 oktaninio skaičiaus bešvinių degalų
Užkimštas degalų filtras	Pakeiskite filtrą
Didelis oktaninis degalų skaičius	Įpilkite bent E10 arba E5 oktaninio skaičiaus bešvinių degalų

GEDIMŲ DIAGNOSTIKA

EFI gedimo lemputė

Elektroninėje automobilio degalų įpurškimo sistemoje įdiegta saviagnostinės funkcija – aptikus gedimą užsidega gedimo lemputė. Jei lemputė mirksi, kreipkitės į atstovybę. Kai viskas veikia tvarkingai, EPS lemputė nedega.

Skydelyje matysite gedimo kodą. Pasižymėkite šį kodą ir susisiekite su atstovybe dėl tolesnės diagnostikos. Atstovybėje meistrai turi įrankius nustatyti ir sutvarkyti šiuos gedimus.



1 | EFI lemputė

GEDIMŲ DIAGNOSTIKA

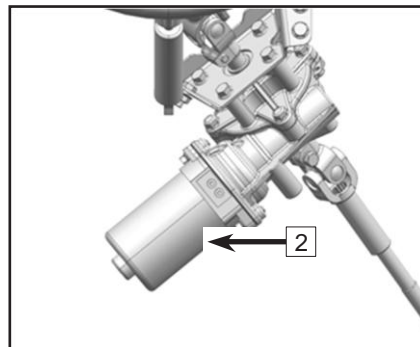
EPS gedimo lemputė

Elektroninio vairo stiprintuvo sistema turi funkciją automatiškai pranešti apie aptiktus gedimus. Aptikus gedimą pradeda mirksėti apie tai pranešanti lemputė. Pradėjus mirksėti šiai lemputei kreipkitės į atstovybę. Kai viskas veikia tvarkingai, EPS lemputė užsidega jungiant degimą, bet vėliau užgęsta. Užvedus variklį, EPS lemputė užgęsta ir EPS stiprintuvas įsijungia.

Kiekvieną gedimo kodą sudaro du skaitmenys, išreiškiami ilgais ir trumpais EPS lemputės mirksniais. Aptikus gedimą, EPS lemputė mirksi. Neišjunkite automobilio. Įsidėmėkite, kokia tvarka mirksi lemputė. Pasižymėkite, kiek kartų mirksėjo lemputė ir susisiekite su atstovybe dėl tolesnės diagnostikos. Atstovybėje meistrai turi įrankius, kurių reikia nustatyti ir sutvarkyti šiuos gedimus. Diagnozavus ir sutvarkius gedimus atstovybėje, gedimo kodai nebebus rodomi.



1 | EPS lemputė



2 | EPS sąranka

GEDIMŲ DIAGNOSTIKA

EPS gedimų diagnostika ir sprendimas

Vairo sūkiai nestiprinami	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nesuveikę laidų kontaktai 2. Išdegęs saugiklis 3. Pažeistas valdiklis, motoras arba jutiklis 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Patikrinkite, ar iki galo įkištos laidų jungtys ir kontaktai 2. Pakeiskite EPS saugiklį
Netolygus veikimas sukant į kairę ir į dešinę	<ol style="list-style-type: none"> 1. Išvesties įtampos medianos nuokrypis 2. Pažeistas valdiklis, motoras arba jutiklis 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kreipkitės į atstovybę. 2. Kreipkitės į atstovybę.
Kai stiprintuvas veikia, vairas svyruoja į abi puses	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motoras sumontuotas atbulomis 2. Pažeistas valdiklis arba jutiklis 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kreipkitės į atstovybę. 2. Kreipkitės į atstovybę.
Sunkiai sukasi vairas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nepakanka akumulatoriaus įkrovos 2. Nepakankamas priekinių padangų slėgis 3. Pažeistas motoras (mažai galios) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pakeiskite akumuliatorių 2. Pripūskite padangas 3. Kreipkitės į atstovybę.
Girdėti triukšmas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pažeistas el. variklis 2. Per didelis vairo veleno ar mechanizmo tarpas 3. Vairo velenas ar mechanizmas ne iki galo pritvirtintas 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kreipkitės į atstovybę. 2. Kreipkitės į atstovybę. 3. Kreipkitės į atstovybę.

DEKLARACIJA

DEKLARACIJA

Triukšmo poveikio vairuotojui deklaracija

Deklaraciją pasirašė direktorius Lai Min jie. Gamintojo

bendrovės pavadinimas ir adresas: ZHEJIANG

CFMOTO POWER CO.,LTD.

No.116,Wuzhou Road,Yuhang Economic Development Zone,Hangzhou,311100,

Zhejiang Province P.R.China

Markė (gamintojo prekybinis pavadinimas): „CFMOTO“

Tipas	Variantas (-ai)	Versija (-os)	Komercinis pavadinimas (-ai) (jeigu yra)	Pirminė, antrinė tr priemonės kategorijos ir greičio indeksas:	Triukšmo poveikio vairuotojui rezultatas (riba: 86,0 dB)
CF1000UTR-8	CF1000UTR-8	A	U10 PRO UFORCE 1000 PRO	T1a	85,2 dB
		B	UFORCE PRO 1000 UFORCE PRO	T1b	85,4 dB

2-as bandymo metodas pagal reglamento (ES) 1322/2014 XIII-o priedo 3 skyrių.

DEKLARACIJA

Virpesių lygio deklaracija

Vairuotojo		AWS m/s ²	CF1000UTR-8	Reikalavimas
59kg±1kg	T1	1-as	0,43	1 ir 2 bandymų nuokrypis <10% bei aritmetinis vidurkis, aws < 1,25m/s ²
		2-as	0,42	
	A	Aritmetinis	0,43	
98kg±5kg	T1	1-as	0,47	1 ir 2 bandymų nuokrypis <10% bei aritmetinis vidurkis, aws < 1,25m/s ²
		2-as	0,48	
	A	Aritmetinis	0,48	

aws: sėdynės svertinio vibracinio pagreičio kvadratinio vidurkio vertė, išmatuota atliekant standartinį bandymą kelyje

Bandymai atlikti pagal Reglamento (ES) Nr. 1322/2014 14 priedo reikalavimus.

RIBOTOJI „CFMOTO“

RIBOTOJI „CFMOTO“ GARANTIJA

„ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD“ visiems jūsų įsigytos „CFMOTO“ transporto priemonės komponentams suteikia ribotąją garantiją, padengiančią išlaidas už medžiagų arba darbų kokybės gedimus per toliau nurodytą laikotarpį ir toliau aprašytomis sąlygomis.

Ši garantija padengia dalių ir jų remonto arba keitimo darbų išlaidas ir įsigalioja transporto priemonės įsigijimo mažmeninės prekybos vietoje dieną. Šią garantiją jos galiojimo laikotarpiu tarpininkaujant „CFMOTO“ atstovui galima perleisti kitam savininkui, tačiau toks perleidimas nepratęsia paties garantinio laikotarpio trukmės.

ATSAKOMYBĖS RIBOJIMAS

ŠI GARANTIJA AIŠKIAI SUTEIKIAMA IR PRIIMAMA VIETOJE VISŲ KITŲ AIŠKIŲ AR NUMANOMŲ GARANTIJŲ, ĮSKAITANT, BET NEAPSIRIBOJANT VISOMIS KITOMIS NETIESIOGINĖMIS TINKAMUMO PARDUOTI AR TINKAMUMO KONKREČIAM TIKSLUI GARANTIJOMIS. JEI ŠIŲ GARANTIJŲ ATSIŠAKYTI NEPAVYKTŲ, NUMANOMOS GARANTIJOS GALIOJA TIEK PAT KIEK IR AIŠKIOS GARANTIJOS. ŠI GARANTIJA NEDENGLIA IŠLAIDŲ UŽ NETYČINĘ AR IŠVESTINĘ ŽALĄ. KAI KURIOSE VALSTIJOSE/PROVINCIJOSE DRAUDŽIAMA ATSIŠAKYTI PIRMIAU APRAŠYTOS ATSAKOMYBĖS, RIBOJIMŲ IR IŠIMČIŲ, TODĖL JOS JUMS GALI BŪTI NETAIKOMOS. ŠI GARANTIJA SUTEIKIA JUMS SPECIALIAS TEISES, BE TO, PRIKLAUSOMAI NUO JŪSŲ VALSTIJOS AR PROVINCIJOS, JŪS GALITE TURĖTI DAR KITAS TEISES.

Nei distributorius, nei „CFMOTO“ pardavimo atstovas, nei joks kitas asmuo nėra įgaliotas suteikti su produktu susijusius įtvirtinimus, atstovavimą ar garantijas. Suteiktos garantijos, kurios nėra šios ribotosios garantijos dalis, negali būti vykdytinos „CFMOTO“ atžvilgiu. „CFMOTO“ pasilieka teisę bet kada iš dalies keisti šią garantiją, suprantant, kad daliniai pakeitimai nekeičia parduotiems produktams jų garantiniu laikotarpiu taikytinų garantijos sąlygų.

RIBOTOJI „CFMOTO“

REGISTRACIJA

Prekybos atstovybė privalo internetu užregistruoti transporto priemonę ir per dešimt (10) dienų po jos pardavimo perduoti užpildytą registracijos formą „ZHEJIANG CFMOTO POWERSPORTS, Inc.“ Turėkite omeny, kad JOKIOS garantinės pretenzijos nebus nagrinėjamos, jeigu „ZHEJIANG CFMOTO CFMOTO CO/LTD iš prekybos atstovybės nebus iš atstovybės gavusi užpildytos registracijos formos. Prekybos atstovybėje atliktas transporto priemonės parengimas yra svarbi pardavimo proceso dalis, jei norite naudotis įsigyta transporto priemone sklandžiai. Įsigijus automobilį neišpakuotą ir be parengimo atstovybėje, garantija nebegalioja.

GARANTIJOS IŠIMTYS

Garantija jokiai atveju netaikoma:

1. Normaliam nusidėvėjimui;
2. Žalai, patirtai savavališkai gadinant, aplaidžiai ar ne pagal paskirtį naudojant ar ne pagal šiame naudotojo vadove aprašytą rekomenduojamą tvarką eksploatuojant transporto priemonę;
3. Žalai, patirtai dėl netinkamos ir ne pagal šį naudotojo vadovą atliktos techninės priežiūros ir (arba) sandėliavimo;
4. Žalai, patirtai dėl dalių pašalinimo, netinkamo remonto, aptarnavimo, techninės priežiūros arba ne „CFMOTO“ gamybos arba „CFMOTO“ nepatvirtintų dalių naudojimo, arba dėl remonto, kurį atliko „CFMOTO“ neautorizuotas asmuo;
5. Planinės techninės priežiūros reikalaujančioms dalims, patobulinimams, pareguliuavimams;
6. Žalai, patirtai avarijos metu, panirus, dėl gaisro, vagystės, vandalizmo arba nenugalimos jėgos;
7. Jeigu buvo naudojami degalai, alyvos ar tepalai, netinkami šiam produktui (skaitykite apie tai naudotojo vadove);
8. Žalai, patirtai dėl rūdžių, korozijos ir atmosferos poveikio;
9. Žalai, patirtai dėl prasiskverbusio vandens ar sniego;
10. Žalai, patirtai dalyvaujant lenktynėse ar kitoje sportinio pobūdžio veikloje;
11. Žalai, patirtai dėl transporto priemonės naudojimo nuomai.

RIBOTOJI „CFMOTO“

12. Žalai, patirtai todėl, kad transporto priemonė buvo modifikuota ir dėl atliktų modifikacijų pakito jos veikimo pobūdis, eksploatacinės savybės ir ilgaamžiškumas arba dėl jų buvo pakeista transporto priemonės naudojimo paskirtis;

13. Netyčinei ar išvestinei žalai ir kitokiai žalai, į kurią įeina, bet neapsiriboja, vilkimo, sandėliavimo, skambučių, nuomos, taksi paslaugų, sukeltų nepatogumų, draudimo, paskolos įmokų, prarasto laiko, prarastų pajamų ir pan. išlaidos.

GARANTINIS LAIKOTARPIS

Garantija įsigalioja produkto pristatymo pirmajam mažmeniniam vartotojui dieną. Garantija galioja toliau nurodytą laikotarpį:

Privatiems vartotojams: dvylika (12) IŠ EILĖS EINANČIŲ mėnesių. Komercinėms reikmėms naudojamoms transporto priemonėms garantija galioja šešis (6) mėnesius.

Šis laikotarpis yra įprastas „CFMOTO“ gamyklos suteikiamas garantinis laikotarpis. Jis gali keistis priklausomai nuo vietos įstatymų, reglamentų ir distributoriaus vykdomos politikos. Svarbu paminėti, kad jūsų pardavėjo suteikiamas garantinis laikotarpis gali būti toks pat arba ilgesnis nei čia aprašomos ribotosios garantijos laikotarpis, bet ne trumpesnis.

Jeigu „ZHEJIANG CFMOTO CFMOTO POWERSPORTS, Inc.“ pagal šią garantiją dengia viso variklio arba visos transporto priemonės pakeitimą, garantinis laikotarpis neprasisėsia ir lieka galioti nepakitęs.

GARANTIŲ RIBOJIMAI IR TAISOMOSIOS PRIEMONĖS

„CFMOTO“ ribotoji garantija netaikoma žalai ar gedimams, atsiradusiems dėl savavališko gadinimo, nelaimingo atsitikimo, gaisro ar bet kokios kitos priežasties, išskyrus medžiagų ar darbų kokybės defektus, ir neapima sunaudojamųjų komponentų, bendro nusidėvėjimo elementų ar bet kokių dalių, veikiamų trinties paviršių, įtempimų, aplinkos sąlygų ir (arba) užterštumo, kuriems jos nebuvo suprojektuotos arba nebuvo skirtos, įskaitant, bet neapsiribojant, šiuos elementus:

RIBOTOJI „CFMOTO“

- Įvorės
- Ratai ir padangos
- Pakabos dalys
- Sėdynių dalys
- Vairo dalys
- Akumuliatoriai
- Lemputės/sandarieji žibintai
- Filtras
- Tepalai
- Hidraulikos dalys ir skysčiai
- Guoliai
- Paviršiai su apdaila ir be
- Variklio dalys
- Pavaros diržai
- Grandinės pertraukikliai/saugikliai
- Uždegimo žvakės
- Sandarikliai
- Aušinimo skysčiai
- Guoliai

SĄLYGOS NORINT PASINAUDOTI GARANTIJA

Pasinaudoti garantija galima tik patenkinus visas toliau išvardytas sąlygas:

1. Pirmasis „CFMOTO“ transporto priemonės naudotojas turi būti ją įsigijęs naują ir nenaudotą „CFMOTO“ atstovybėje, įgaliotoje platinti „CFMOTO“ transporto priemones šalyje, kurioje ta transporto priemonė ir buvo pirmąkart parduota;
2. „CFMOTO“ nustatyta iki pristatymo atliktina procedūra turi būti atlikta ir jos atlikimo faktas turi būti dokumentuotas ir pirkėjo pasirašytas;
3. Įgaliotoji „CFMOTO“ atstovybė turi būti pagal tvarką įregistravusi „CFMOTO“ transporto priemonę.
4. „CFMOTO“ turi būti įsigyta šalyje, kurioje pirkėjas reziduoja;
5. Norint, kad garantija padengtų išlaidas, būtina vykdyti transporto priemonės planinę techninę priežiūrą pagal šio vadovo nurodymus. „CFMOTO“ pasilieka teisę nuspręsti, kad garantija būtų taikoma tik įrodžius, jog planinė techninė priežiūra buvo vykdoma pagal tvarką. „CFMOTO“ netenkins privačių ar komercinių transporto priemonės naudotojų garantinių pretenzijų, jeigu bent viena iš išvardytų sąlygų nebus patenkinta. Tokie ribojimai yra būtini, kad „CFMOTO“ produktai būtų saugūs jų naudotojams ir likusiai visuomenei.

RIBOTOJI „CFMOTO“

KAIP GAUTI GARANTINĮ APTARNAVIMĄ

Vos pastebėjęs neįprastą reiškinį, naudotojas turi nedelsiant nebenaudoti „CFMOTO“ transporto priemonės. Klientas privalo per tris (3) dienas nuo defekto pastebėjimo pranešti apie tai „CFMOTO“ atstovybei ir suteikti jai pakankamą prieigą ir galimybę atlikti gaminio remontą. Klientas taip pat privalo pateikti įgaliojamam „CFMOTO“ atstovui gaminio įsigijimą liudijantį dokumentą ir iki pradėdant remontą pasirašyti remonto ir (ar) darbų aktą, kuris dokumentuotų garantinį remontą. Pagal šią ribotąją garantiją pakeistos dalys tampa „CFMOTO“ nuosavybe.

KĄ DARO „CFMOTO“ ATSTOVAS

Įgaliojasis „CFMOTO“ atstovas privalo nemokamai atlikti garantinį remontą net jeigu jis ir nėra pardavėjas, pardavęs konkrečią „CFMOTO“ transporto priemonę konkrečiam klientui bei atlikdamas garantinį remontą privalo naudoti tik originalaus gamintojo „CFMOTO“ dalis. Pardavėjas privalo patikrinti ir išbandyti kiekvieną parduodamą transporto priemonę, kad ji pasiektų klientą tvarkingos būklės. Klientas negali gauti tr. priemonės, kuri nėra išbandyta ir patikrinta prekybos atstovybėje.

EKSPORTUOJAMI GAMINIAI

JEIGU VIETOJE GALIOJANTYS ĮSTATYMAI NENUMATO KITAIP, ŠIAM GAMINIUI NETAIKOMA JOKIA GARANTIJA IR NEATLIEKAMI KONKRETŪS APTARNAVIMO BIULETENYJE IŠVARDYTI REMONTO DARBAI, JEIGU TRANSPORTO PRIEMONĖ PARDUODAMA KITOJE NEGU ĮGALIOTO PARDAVĖJO ŠALYJE.

Šis punktas netaikomas gaminiams, kuriems „CFMOTO“ suteikė eksporto leidimą. Pardavėjai negali suteikti tokių eksporto leidimų. Pasikonsultuokite su savo pardavėju dėl garantijos ir aptarnavimo sąlygų. Ši politika netaikoma gaminiams, registruotiems valstybės tarnautojų ir karinio personalo, kurie yra pasiūsti tarnauti už įgaliojotojo pardavėjo šalies ribų. Ši politika netaikoma saugos informacijos biuletenių punktam.

Savininko keitimas

Jeigu automobilį parduodate, likutinę garantiją galima perduoti naujam savininkui. Įrašykite perdavimo informaciją šiame laukelyje ir praneškite „CFMOTO“ atstovybei:

Nuosavybės keitimas	Originalus pirkėjas	2-as savininkas	3-as savininkas	4-as savininkas
Savininkas				
Adresas:				
Miestas				
Pašto kodas				
Tel.:				
El. paštas				
Pirkimo data				
Odometro rodmuo				
Naujo savininko				

PASTABA:

Jeigu užpildytoje nuosavybės perleidimo formoje įrašyta ne visa prašoma arba neteisinga informacija, „CFMOTO“ pasilieka teisę nagrinėti nuosavybės klausimą, aptarnavimo istoriją ir galimai atsisakyti suteikti garantijos perleidimo teisę esant neišpildytiems reikalavimams.

Programėlė „CFMOTO RIDE“ / Telematikos modulis

„CFMOTO RIDE“ yra išmani, tinklinė telefoninių paslaugų platforma, susiejanti vairuotoją ir jo vairuojamą transporto priemonę. „CFMOTO RIDE“ tikslas – siūlyti įvairias paslaugas automobilių sporto entuziastams internetu. Telematikos modulis („T-BOX“) – tai išmanus terminalas, kuris užmezga ryšį su tr. priemonėmis ir jų savininkais per mobiliąjame įrenginyje įdiegtą programėlę „CFMOTO RIDE“. Turint šį modulį, jos savininkas gali naudotis išmaniosiomis programėlės „CFMOTO RIDE“ funkcijomis. Šis modulis parduodamas ne visose rinkose. Teiraukitės pardavėjo, ar jūsų transporto priemonėje būtų telematikos modulis. Arba atsisiųskite programėlę „CFMOTO RIDE“ ir atsiųskite savo klausimą pasinaudodami „feedback“ funkcija. „CFMOTO“ pasistengs jums atsakyti.



Programėlė „CFMOTO RIDE“

Programėlę „CFMOTO RIDE“ galite parsisiųsti parduotuvėse „App Store“ ir „Google Play“ nuskaitę šį QR kodą.



„CFMOTO RIDE“ soc. tinkle „Facebook“

Nuskaitykite šį kodą, pasekite „CFMOTO RIDE“ ir pirmi sužinokite apie programėlės atnaujinimus ir kitas naujienas.



Nuskaitykite šį kodą ir naršykite po „CFMOTO RIDE“ interneto svetainę.

„CFMOTO RIDE“ rasite tokių išmaniųjų funkcijų kaip naudotojo vadovas, važiavimo informacija, navigacija, įrangos atnaujinimai, elektroninė tvora, priminimai ir kt. Prieinamos funkcijos priklauso nuo automobilio konfigūracijos ar modelio ir skirtingų rinkos reikalavimų. Parsisiųskite programėlę „CFMOTO RIDE“ ir važiuokite išmaniai!

515 3101-7000-12 US2

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

No.116, Wuyou Road, Yuhang Economic Development Zone,
Hangzhou 311100, Zhejiang Province, Kinija

Tel: +86-571-86258863 Faksas: +86-571-89265788

Ej. pastas: service@cfmoto.com.cn <http://global.cfmoto.com>