

# 700MT

CF700-9F

## NAUDOTOJO VADOVAS

ATIDŽIAI PERSKAITYKITE ŠĮ VADOVĄ

Jame pateikiama svarbi informacija apie saugą. Vairuotojas privalo turėti galiojantį vairuotojo pažymėjimą. Draudžiama vežti jaunesnius nei 12 m. keleivius.

## IŽANGA

Dėkojame, kad įsigijote gamintojo „CFMOTO“ transporto priemonę ir sveikiname prisijungus į pasaulinę „CFMOTO“ bendruomenę. Apsilankykite mūsų interneto svetainėje [www.cfmoto.com](http://www.cfmoto.com) ir sekite naujausias naujienas, pamatykite informaciją apie naujus gaminius bei būsimus renginius pirmi ir dar daugiau.

„CFMOTO“ – tai tarptautinė bendrovė, kuri specializuojasi visureigių, darbinių transporto priemonių, didelio darbinio tūrio motociklų projektavime, gamyboje ir rinkodaroje. 1989 m. įkurta bendrovė fokusuojasi ties nepriklausomo prekės ženklų vystymu ir mokslo inovacijomis.

„CFMOTO“ produktai šiandien platinami bendradarbiaujant su daugiau nei 2 000 partnerių daugiau nei 100 pasaulio šalių. „CFMOTO“ braunasi tarp pažangiausių bekelės sporto vardų ir siekia pristatyti šios srities prekiautojams bei mėgėjams aukščiausios kokybės gaminius.

Kad važiavimas tr. priemone būtų saugus ir malonus, prašome perskaityti ir vadovautis šiame naudotojo vadove pateikiamais nurodymais. Šiame vadove duodami nurodymai, kaip atlikti smulkios apimties techninę priežiūrą. Didesnės apimties remonto darbai aprašomi „CFMOTO“ serviso knygelėje.

Jūsų įsigytą tr. priemonę geriausiai išmano „CFMOTO“ prekybos atstovybės darbuotojai, kuriems rūpi klientų pasitenkinimas. Todėl iškilus remonto klausimams, nedvejodami apsilankykite prekybos atstovybėje tiek garantiniu laikotarpiu, tiek jam pasibaigus.

Dėl nuolat tobulinamo dizaino ir dalių kokybės, šiame vadove pateikiama informacija gali šiek tiek nesutapti su tikrovėje turimu keturračiu.

Šiame vadove pateikiamos iliustracijos, aprašymai ir (arba) tvarka yra tik orientacinės. Vadovas parengtas remiantis naujausia leidinio patvirtinimo spausdinti metu turima informacija.

Prieš važiuodami apžiūrėkite motociklą ir atlikite pagrindines techninės priežiūros procedūras. Nepameskite šio vadovo, laikykite šalia motociklo ir perleisdami jį kitam asmeniui, kartu perduokite ir šį vadovą.

„Zhejiang CFMOTO power Co., Ltd“ pasilieka teisę pateikti galutinį šio naudotojo vadovo aiškinimą.

## PAVOJUS

Eksplatuodami, aptarnaudami ar techniškai prižiūrėdami kelių ar bekelės transporto priemones galite kontaktuoti su cheminėmis medžiagomis kaip išmetamosios dujos, anglies monoksidas, ftalatai ir švinas, kurie yra kancerogeniški, gali sukelti apsigimimus ar pakenkti reprodukcinei sveikatai. Kad sumažintumėte šią riziką, nepalikite užvesto variklio, jeigu to nereikia, aptarnaukite transporto priemonę gerai vėdinamoje vietoje ir dažnai plaukite rankas. Daugiau informacijos apie rasite (anglų kalba): [www.p65warnings.ca.gov](http://www.p65warnings.ca.gov)

## **EVAP sistema (garų emisijos kontrolės sistema)**

### **(jeigu įrengta)**

Atsižvelgiant į galiojančius aplinkosaugos emisijų reglamentus, transporto priemonėje įrengiama degalų garų surinkimo sistema (EVAP), neišmetanti degalų garų į atmosferą.

Atlikdami planinę priežiūrą apžiūrėkite, ar žarnos neprispaustos ir ar neprateka. Užspaustos arba įlenktos žarnos gali pažeisti degalų siurbį arba baką. EVAP sistema kitokios priežiūros nereikalauja.

Prireikus remonto, praneškite apie tai atstovybei. Nemodifikuokite EVAP sistemos. Modifikacijos pažeidžia aplinkosaugos emisijų reglamentus.

## **Katalizatorius**

**PERSPĖJIMAS:** Atkreipkite dėmesį į šiuos su katalizatoriaus sauga susijusius punktus:

- Pilkite tik bešvinį benziną. Kad ir mažai švino turintis benzinas gali pažeisti reaktyviusius katalizatoriaus metalus ir jį sugadinti.
- Nepilkite į duslintuvą nuo rūdžių apsaugančios alyvos ir variklio alyvos. Taip pažeisite katalizatorių.

### **PASTABA**

Kai kurios šiame vadove aprašomos ypatybės jau gali būti nebeaktualios šiuo metu rinkoje parduodamam produktui. Visi detalių aprašymai ir nurodymai rašomi žvelgiant iš numatytoje vairuotojo padėtyje sėdinčio vairuotojo padėties.

## Pagrindiniai signalai

Įspėjamieji signalai atkreipia dėmesį į kylančius pavojus. Šie signalai taip pat nurodo ir pavojaus stiprumą. Vadove vartojami signalai yra: „PAVOJUS“, „ĮSPĖJIMAS“, „ATSARGIAI“ ir „PASTABA“.

Šie įspėjamieji žodžiai ir simboliai vartojami šiame vadove bei naudojami ant jūsų tr. priemonės. Šie simboliai reiškia, kad kalbama apie jūsų kaip vairuotojo saugumą. Prieš skaitydami vadovą, susipažinkite su jų reikšmėmis:

### PAVOJUS

Reiškia, kad vairuotojo ar aplinkinių gyvybei gresia pavojus ir būtina imtis atitinkamų priemonių.

### SPĖJIMAS

Reiškia, kad vairuotojui ir motociklo dalims kyla pavojus susižeisti ar sugesti ir būtina imtis atitinkamų


### ATSARGIAI

Siekiant nepažeisti motociklo dalių, reikia imtis atitinkamų priemonių.

## PASTABA:

Paaikrina su motociklo naudojimu susijusią informaciją. Pastabos neskleidžia signalo.

**PERSKAITYKITE NAUDOTOJO VADOVĄ IR  
PAISYKITE VISŲ NURODYMŲ BEI ĮSPĖJIMŲ**

** ĮSPĖJIMAS**

Susipažinkite ir laikykitės visų šiame vadove ir ant gaminio lapelių pateiktų instrukcijų ir saugos priemonių. To nedarant galima sunkiai susižeisti ar net žūti.

**ĮSPĖJIMAS**

Išmetamosiose šios transporto priemonės dujose yra anglies monoksido, kurio įkvėpus galima apsvaigti, netekti sąmonės ar net žūti.

# TURINYS

<b>IŽANGA .....</b>	<b>2</b>
EVAP sistema (garų emisijos kontrolės sistema).....	3
Katalizatorius .....	4
Pagrindiniai signalai.....	5
<b>PRIEŠ VAŽIUOJANT .....</b>	<b>1</b>
Pagrindinė informacija .....	4
<b>VIN IR VARIKLIO SERIJOS NUMERIS.....</b>	<b>6</b>
Tr. priemonės identifikavimo numeris: .....	6
Variklio serijos numeris:.....	6
Vardinė plokštelė: .....	6
<b>SPECIFIKACIJOS .....</b>	<b>7</b>
<b>MOTOCIKLO VAIZDAS .....</b>	<b>10</b>
Iš priekio, dešinės pusės.....	11
<b>VALDYMAS IR YPATYBĖS.....</b>	<b>12</b>
Priekinio rankinio stabdžio svirtis .....	12
Kairysis vairakočio jungiklis .....	14

Dešinysis vairakočio jungiklis.....	15
Akseleratoriaus rankena .....	15
Užraktai.....	16
Bėgių svirtis .....	17
Galinio stabdžio svirtis .....	18
Keleivio turėklas ir pakojos .....	19
Priekinio stiklo reguliavimo rankenėlė .....	20
<b>EKRANAS .....</b>	<b>21</b>
Ekranas.....	21
Ekranas rodikliai.....	21
: Ekranas rodinys.....	21
Įsijungimas ir patikra .....	21
Ekranas rodikliai .....	22
Kitų funkcijų rodinys.....	25
Kitų funkcijų meniu.....	31
<b>EKRANO NUSTATYMAI.....</b>	<b>32</b>
Motociklo informacija .....	33
Telefonas.....	38
Motociklo ir telefono sąsaja.....	39
Muzika .....	40
Nustatymas.....	41



<b>SANKABOS SVIRTIES NEVEIKSNUMO TARPAS</b> .....	<b>51</b>
<b>Įrankių dėžė</b> .....	<b>52</b>
<b>Degalų sistema</b> .....	<b>53</b>
Degalų reikalavimai.....	55
Oktaninis skaičius (RON).....	55
Degalų papildymas .....	56
<b>VARIKLIS</b> .....	<b>57</b>
Alyvos lygio patikra .....	57
Alyvos ir alyvos filtro keitimas .....	58
Alyvos talpa: .....	60
Uždegimo žvakė .....	61
<b>ORO ĮLEIDIMO IR IŠMETIMO SISTEMA</b> .....	<b>62</b>
Išmetalų aptikimo sistema.....	62
Oro įleidimo vožtuvai.....	62
Vožtuvų tarpas .....	63
Oro filtras .....	64
<b>Aušinimo sistema</b> .....	<b>65</b>
Radiatoriaus žarnelės .....	65
Aušinimo skystis .....	66
Aušinimo skysčio lygio patikra .....	67
Aušinimo skysčio papildymas .....	67

<b>PADANGOS IR GRANDINĖS .....</b>	<b>68</b>
Padangos.....	68
Padangų trintis .....	70
Grandinės apžiūra .....	71
Grandinės įtempimo reguliavimas.....	73
<b>STABDŽIŲ SISTEMA .....</b>	<b>75</b>
Priekinių stabdžių svirties patikra .....	75
Galinių stabdžių pedalo patikra .....	75
Stabdžių skysčio lygio patikra .....	76
Stabdžių skysčio papildymas .....	76
Stabdžių diskų patikra .....	78
Stabdžių apkabos patikra.....	78
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) .....	79
<b>AMORTIZATORIUS .....</b>	<b>80</b>
Galinio amortizatoriaus reguliavimas .....	80
Priekinio amortizatoriaus reguliavimas.....	82
<b>ELEKTROS SISTEMA IR ŽIBINTAI .....</b>	<b>83</b>
Žibintai .....	85
Saugikliai .....	87
<b>KATALIZATORIUS .....</b>	<b>88</b>
<b>DEGALŲ GARŲ SURINKIMO SISTEMA (EVAP) .....</b>	<b>89</b>

<b>TR. PRIEMONĖS VALDYMAS .....</b>	<b>90</b>
Užvedimas .....	93
Pajudėjimas iš vietos .....	94
Bėgių perjungimas važiuojant .....	94
Stabdys .....	96
Stovėjimas .....	97
<b>SAUGUS VALDYMAS .....</b>	<b>98</b>
Papildomos atsargumo priemonės važiuojant dideliu greičiu .....	100
Atsargumo priemonės važiuojant bekele .....	101
<b>PRASIVAŽINĖJIMAS .....</b>	<b>102</b>
<b>TECHNINĖ PRIEŽIŪRA .....</b>	<b>103</b>
Prasivažinėjimo priežiūros lentelė .....	104
Prasivažinėjimo pabaigos priežiūros lentelė .....	107
<b>DAŽNIAUSIOS PROBLEMOS IR JŲ PRIEŽASTYS .....</b>	<b>113</b>
<b>MOTOCIKLO VALYMAS IR LAIKYMO SĄLYGOS .....</b>	<b>118</b>
Paviršiaus dekoravimas .....	121
Priekinis langas ir kitos plastiko dalys .....	121
Chromas ir aliuminis .....	122
Parengimas sandėliavimui .....	123
Parengimas naudoti po sandėliavimo .....	124

**Telematikos dėžė (T-BOX) ir programėlė „CFMOTO Ride“ .....125**

## PRIEŠ VAŽIUOJANT

### SPĖJIMAS

Įspėjamieji lipdukai klijuojami gerai matomose motociklo vietose. Nenulupkite šių lipdukų. Jei lipdukų nėra, kiti gali nežinoti apie pavojų ir susižeisti.

### PAVOJUS

Šis motociklas skirtas važiuoti tik apmokytiems asmenims, gebantiems vairuoti protingai ir apdairiai bei turintiems leidimą važiuoti greitkeliais.

Atkreipkite dėmesį į šiuos punktus:

Prieš važiuojant vairuotojams būtina apžiūrėti visas motociklo dalis pagal skyrių „KASDIENĖ SAUGOS APŽIŪRA“. Aptikus problemų, jas reikia sutvarkyti ir tik tada išvažiuoti.

Vairuotojai privalo laikytis vietos įstatymų ir taisyklių.

Draudžiama važiuoti apsvaigus nuo svaigalų ar kvaišalų.

Važiuodami dėvėkite tinkamas apsaugines priemones kaip šalmas, batai, pirštinės, apsauginės kelnės ir švarkai..



### **PAVOJUS**

Nemodifikuokite motociklo. Neįprastos modifikacijos gali privesti prie sunkių padarinių.

Bet kokios motociklo įrenginių ar elektros dalių modifikacijos daro įtaką jo saugumui, nuvažiuojamam atstumui ir eksploatacinėms savybėms..

Blogai atliktos modifikacijos kelia didžiulę grėsmę saugai. Netinkami priedai taip pat kelia saugos pavojus.

Naudokite tik originalaus gamintojo „CFMOTO“ dalis ir naudojimui patvirtintus priedus. Netinkamai įrengus motociklo priedus ar kitas originalias dalis keičiasi motociklo valdomumas, toks įrengimas jūsų vietoje gali būti ir neteisėtas. Atminkite, kad jūs, kaip naudotojai, patys esate atsakingi už savo ir kitų saugumą.

### **ATSARGIAI**

Šio motociklo dalys ir priedai yra suprojektuoti ir patvirtinti naudoti su šiuo motociklu, todėl patariame naudoti originalias „CFMOTO“ dalis ir mūsų patvirtintus priedus.

### **ATSARGIAI**

Motociklo svorio pokyčiai stipriai veikia jo dinamiką, todėl neviršykite mūsų nustatyto krovinių svorio, keleivių skaičiaus ir įrengiamų priedų skaičiaus.

### **PASTABA**

Dėl nuolat tobulinamo tr. priemonių dizaino, spausdintinė vadovo versija gali šiek tiek atsilikti nuo naujausios tr. priemonės versijos. Visi aprašai ir procedūros yra tik orientaciniai.

Kai kurios šiame vadove aprašomos ypatybės jau gali būti nebeaktualios šiuo metu rinkoje parduodamam produktui. Visi aprašymai ir kryptys pateikiamos žiūrint iš vairuotojo, sėdinčio ant motociklo, padėties.

Kai kurios čia aprašomas konfigūracijos gali būti netaikomos jūsų įsigytam motociklui. Vadovaukitės tik tomis šio vadovo dalimis, kurios aprašo jūsų įsigytą konfigūraciją.

## **Pagrindinė informacija**

### **Prieš važiuodami atkreipkite dėmesį į šiuos dalykus:**

1. Vežamas keleivis turi būti gerai susipažinęs su motociklo važiavimo specifika. Jeigu keleivis sėdi netinkamoje padėtyje, žmogaus kūno masės centras važiuojant arba sukant per daug nukrypsta nuo motociklo masės centro ir tai gali paveikti motociklo valdymą. Vežami keleiviai turi sėdėti ant keleivio sėdynės kuo galima stabiliai ir netrukdyti vairuotojui. Motociklu negalima vežti gyvūnų.
2. Veždami daiktų krovinį atkreipkite dėmesį į šiuos punktus: kad neišbalansuotumėte motociklo masės centro, vežkite daiktus kuo įmanoma žemiau. Daiktų svorį reikia paskirstyti tolygiai abiejose motociklo pusėse. Neiškiškite krovinio per daug iš už motociklo galo.
3. Krovinį reikia gerai pritvirtinti prie motociklo ir nejudinti. Pajutę, kad motociklas važiuoja nestabiliai, patikrinkite, ar kroviny s laikosi tvirtai ir, jei reikia, pritvirtinkite.
4. Nevežkite per didelių ir per sunkių krovinių. Per didelė perkrova prastina sukibimą ir sumažina galią.
5. Nemontuokite priedų ir nevežkite tokių krovinių, kurie suprastina motociklo savybes. Elkitės su motociklu taip, kad neužstotumėte žibintams, nekeistumėte prošvaisos, nekistų stabdžių veikimas, posvyrio kampas posūkyje, eksploatacines savybės, padangų suspaudimo taktas, priekinės šakės darbo taktas ir kiti važiuojant motociklu svarbūs dalykai.
6. Padidinus vairakočio arba priekinės šakės svorį keičiasi vairavimo savybės ir važiuoti tampa pavojingiau.



7. Oro kreiptuvas, priekinis langas, atlošas ir kitos stambios dalys daro įtaką stabilumui ir važiavimui. Šios dalys ne tik didina bendrą svorį, bet ir sumažina motociklo galią. Sumontavus nepatvirtintas dalis važiuoti tampa pavojinga.

8. Prie motociklo šono nekabinama priekaba keleiviui ir motociklu negalima vilkti priekabą ar kitų motociklų. Mes neatsakome už dėl savo valia atliktų modifikacijų sukeltą žalą ar sužeidimus.

**Didžiausia apkrova: 373 kg.**

**Didžiausias keleivių skaičius: 2.**

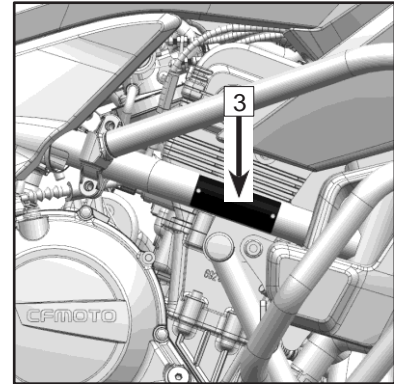
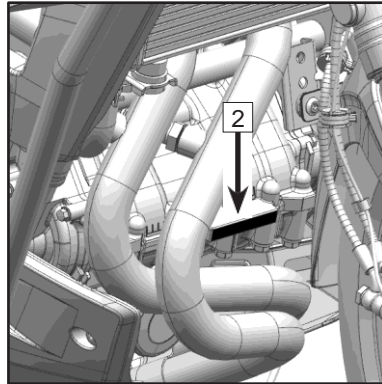
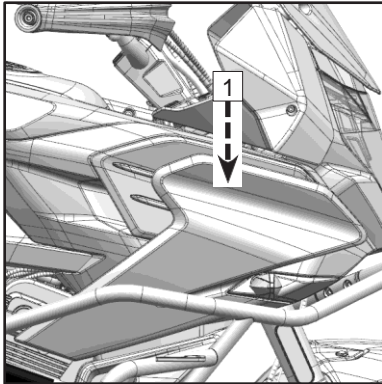
## VIN IR VARIKLIO SERIJOS NUMERIS

Laukeliuose žemiau užsirašykite motociklo VIN numerį, variklio serijos numerį ir duomenų plokštelės informaciją:

**Tr. priemonės identifikavimo numeris:**

**Variklio serijos  
numeris:**

**Vardinė plokštelė:**



## SPECIFIKACIJOS

<b>700MT</b>	
<b>Eksploatacinės savybės</b>	
Didž. galia	49 Kw/9 000 rpm
Didž. sukimo momentas	60 N•m / 7 250 RPM
Maž. posūkio skersmuo	5,6 m
Didžiausias projektinis greitis	185 km/h
<b>Dydis</b>	
Ilgis	2184 mm
Plotis	880 mm
Aukštis	1438 mm
Ratų bazė	1418 mm
Sėdynės aukštis	840
Prošvaisa	170 mm
Masė be papildomo svorio	218 kg
<b>Variklis</b>	
Tipas	Dviejų vienaėilių cilindrų keturtaktis, skysčiu aušinamas DOHC variklis
Darbinis tūris	693 ml
Skersmuo × stūmimas	83 mm × 64 mm
Suspaudimo laipsnis	11,6 : 1
Užvedimo sistema	Elektrinis starteris

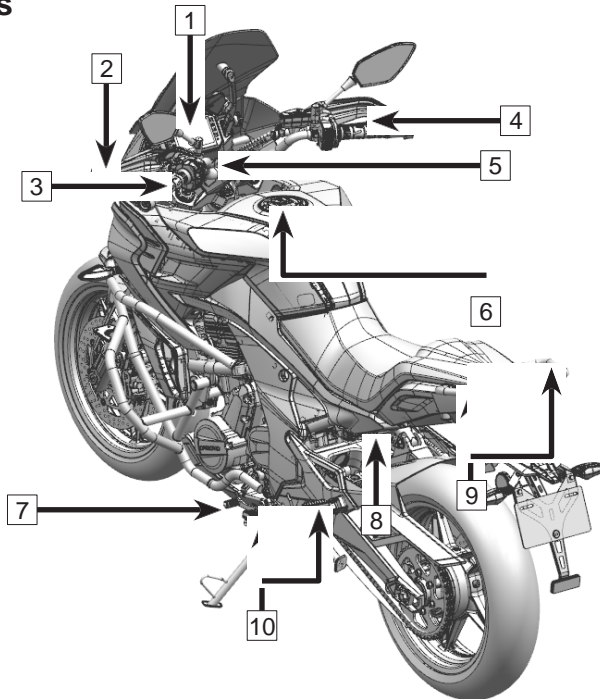
Kuro padavimas	EFI	
Uždegimo valdymo sistema	ECU degimas	
Tepimo sistema	Slėginis / purslinis tepimas, pusiau sauso nusodinimo alyvos indas	
Variklio alyvos tipas	SAE10W/40 SJ JASO MA2	
Alyvos talpa	1 600 ml + 160 ml	
Tuščiosios eigos apsuokos	1500 aps./min ± 150 aps./min	
<b>Transmisija</b>		
Transmisijos tipas	6 greičių, tarptautinio standarto pavara	
Sankabos tipas	Šlapia daugiadiskė, rankinis stabdis	
Pavaros sistema	Grandininė pavara	
Pirminis redukcinis santykis	2,095	
Paskutinis redukcinis santykis	3,067	
Bėgių santykis	1-a	2,353
	2-a	1,714
	3-a	1,333
	4-a	1,111
	5-a	0,966
	6-a	0,852
<b>Važiuklė</b>		
	Priekinis	120/70 ZR17

Padangų dydis	ratas	
	Galinis ratas	160/60 ZR17
Ratlankių dydis	Priekinis	MT3.5 × 17
	Galinis ratas	MT4.5 × 17
Degalų bako talpa		18 l
Degalų suvartojimas		≤ 5,6 l/100 km

<b>Elektros sistemos dalys</b>		
Akumuliatorius		12 V / 12 Ah
Priekiniai žibintai:		Tolimosios šviesos LED: 30 W Artimosios šviesos LED: 14 W Gabaritiniai žibintai LED: 7,5 W
Posūkio signalas		Priekinis LED: 2,75 W Galinis LED: 1,5 W
Galiniai žibintai		Galiniai gabaritiniai žibintai LED: 0,65 W Stabdžių žibintai LED: 5,1 W

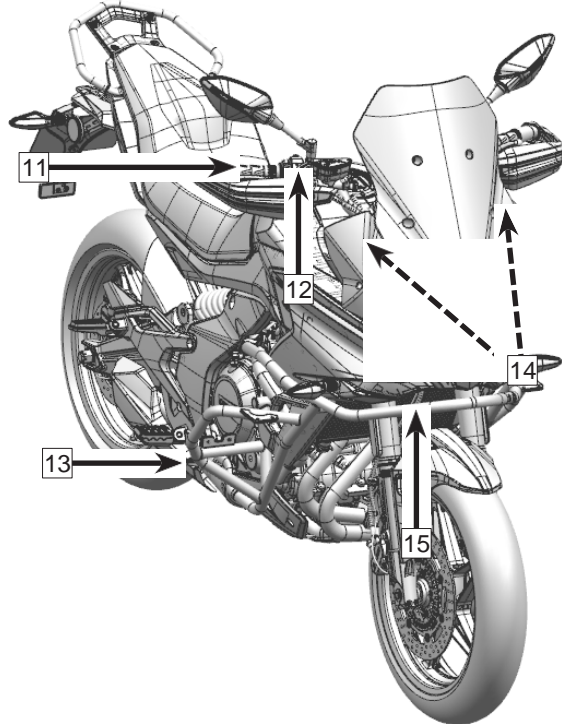
# MOTOCIKLO VAIZDAS

Iš galo, kairės  
pusės



- 1: Ekranas
- 2: Sankabos svirtis
- 3: Kairysis vairakočio jungiklis
- 4: Priekinio rankinio stabdžio svirtis
- 5: Degimo jungiklis užraktas
- 6: Degalų bako užraktas
- 7: Bėgių svirtis
- 8: Sėdynės fiksatorius
- 9: Keleivio turėklas
- 10: Kojų atrama

**Iš priekio,  
dešinės pusės**



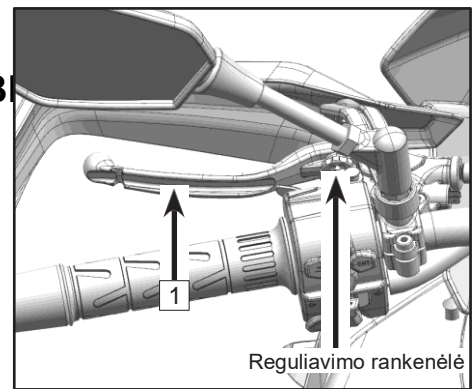
- 11: Akseleratoriaus rankena
- 12: Dešinysis vairakočio jungiklis
- 13: Galinio stabdžio svirtis
- 14: Priekinio stiklo reguliavimo rankenėlė
- 15: Bamperis (reikia įsigyti patiems)

## VALDYMAS IR YPATYBĖS

### Sankabos svirtis

Sankabos svirtis (1) įrengta kairėje vairakočio pusėje.  
Sankaba yra laidinė.

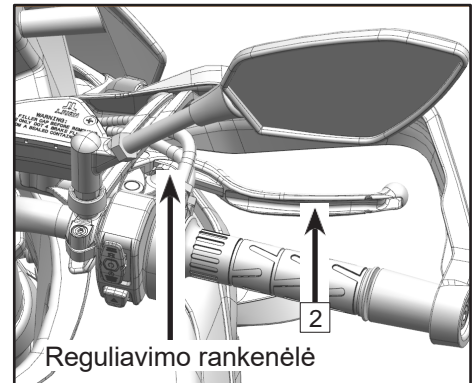
Svirties atstumą nuo vairakočio galite reguliuoti sukdami svirties reguliavimo rankenėlę.



### Priekinio rankinio stabdžio svirtis

Priekinio rankinio stabdžio svirtis įrengta vairakočio dešinėje.  
Priekinių stabdžių apkaba suveikia nuspaudus priekinio rankinio stabdžio svirtį.

Svirties atstumą nuo vairakočio galite reguliuoti sukdami svirties








reguliavimo rankenėlę.

## Kairysis vairakočio jungiklis

Kairysis vairakočio jungiklis įrengtas kairėje vairakočio pusėje.





## Kairiojo vairakočio jungiklio funkcija

2	Ekrano mygtukas	Ekrano valdymas aprašomas atitinkame skyriuje	
3	Posūkio signalo jungiklis		Pasukus jungiklį į dešinę, rodomas posūkis į dešinę.
			Pasukus jungiklį į kairę, rodomas posūkis į kairę.
4	Garsinis signalas		Nuspaudus mygtuką nuskambės garsinis signalas.
5	Žibintų šviesumo jungiklis		Šis mygtukas įjungia lenkimo žibintą.
			Šis mygtukas įjungia tolimąsias šviesas.
			Šis mygtukas įjungia artimąsias šviesas.

## Dešinysis vairakočio jungiklis

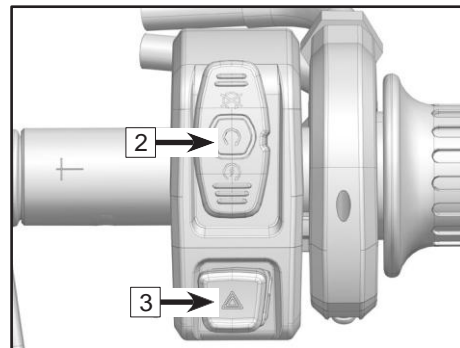
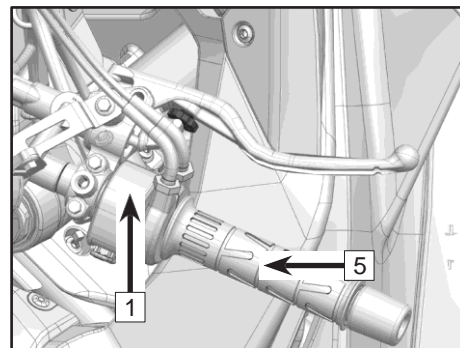
Dešinysis vairakočio jungiklis (1) įrengtas dešinėje vairakočio pusėje.

### Dešiniojo vairakočio jungiklio funkcijos

2	Paleidimo ir stabdymo jungiklis		Pasukus ties šia padėtimi, motociklas sustoja.
			Pasukus ties šia padėtimi, motociklą galima užvesti.
			Pasukus ties šia padėtimi, motociklas užsiveda.
3	Pavojaus žibinto jungiklis		Paspaudus įsijungia pavojaus žibintas.

## Akseleratoriaus rankena

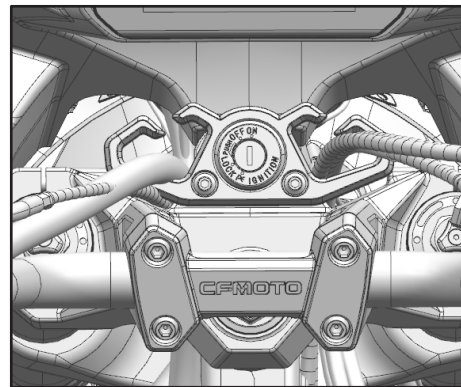
Akseleratoriaus rankena (5) įrengta dešinėje dešinio vairakočio pusėje.



## Užraktai

### Degimo jungiklis 1

Vairakočio užraktas	LOCK (Užrakinta)	Sukite vairakotį iki kairę iki galo ir pasukite raktelį iki spynos simbolio, kad užrakintumėte vairakotį.
Stop	IŠJUN GTA (OFF)	Pasukus raktelį į šią padėtį, variklis neužsiveda ir visos motociklo elektros grandinės yra atjungtos.
Užvedimas	IJUNG TA (ON)	Pasukus raktelį į šią padėtį, variklis vedasi ir visos motociklo elektros grandinės yra sujungtos.

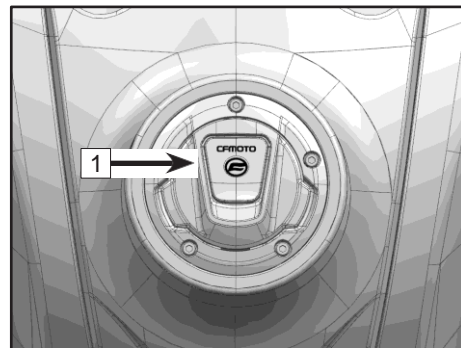


### Degalų bako užraktas 1

**Prieš atidarant šį užraktą:** Sustokite ir užgesinkite variklį.

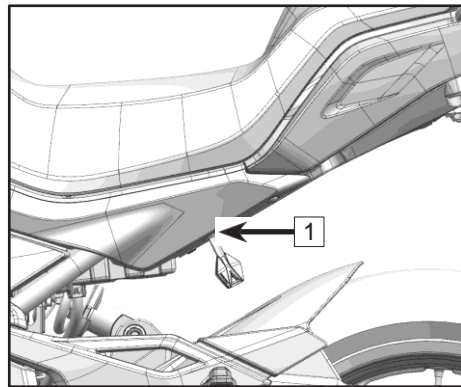
Atrakinkite bako užrakto dangtelį;

Įkiškite raktelį ir atsukite užraktą; atidarykite bako dangtelį.



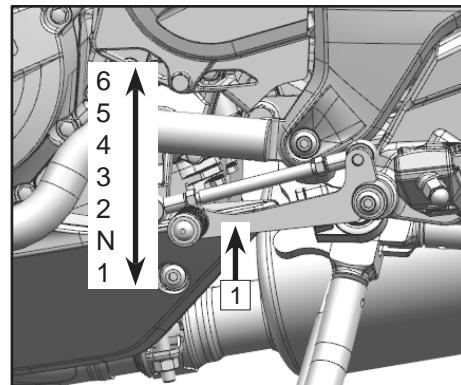
## Sėdynės fiksatorius 1

Sėdynės fiksatorius įrengtas kairėje motociklo pusėje.  
Sėdynę galima nuimti įstačius ir pasukus raktelį, kuris atrakina užraktą.



## Bėgių svirtis

Bėgių svirtis 1 įrengta kairiau variklio.



### **Galinio stabdžio svirtis**

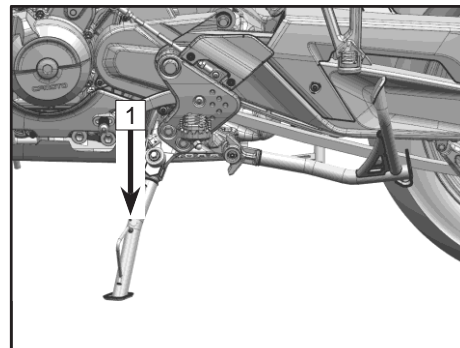
Galinio stabdžio svirtis (1) įrengta dešiniau variklio.

Įminkite galinio stabdžio svirtį, kad šio stabdžio apkaba imtų stabdyti motociklą.

### **Atraminė kojelė**

Kojelė (1) skirta pastatyti motociklą. Ji įrengta motociklo kairėje.

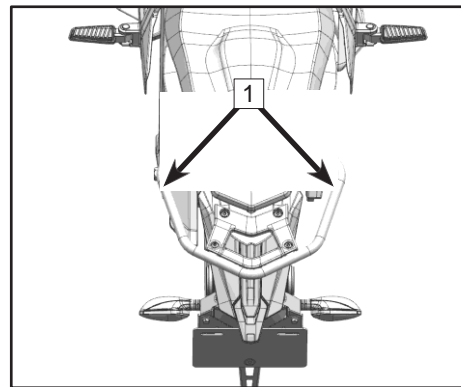
Kai kojelė yra nuleista, motociklas užsiveda tik įjungus neutralų bėgį.



## Keleivio turėklas ir pakojos

Ant motociklo kėbulo įrengtas turėklas **1**, į kurį keleivis gali įsikibti ir laikytis.

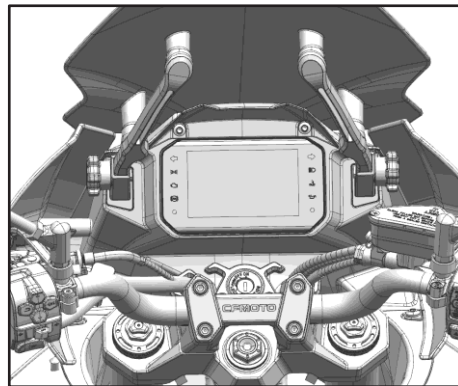
Pakojos **2** – tai pedalai arba platformos, į kurias vairuotojas ir keleivis gali atremti padus.



## Priekinio stiklo reguliavimo rankenėlė

Sukdami rankenėles pagal laikrodžio rodyklę, galite reguliuoti priekinio stiklo aukštį.

Reguliavimo diapazonas: 40 mm





# EKRANAS

## PASTABA

Dėl ekrano funkcijų gerinimo, reguliavimo ir versijos atnaujinimo ir automobilio skirtumų, kai kuri šio skyriaus informacija gali būti netiksli. Skaitydami šį skyrių turėkite minty, kad jūsų transporto priemonės konfigūracija gali skirtis.

## Ekranas

Ekranas įrengtas vairakočio priekyje ir dalijamas į dvi sritis:

- 1 Ekranas rodikliai
- 2 Ekranas rodinys

## Įsijungimas ir patikra

### Įsijungimas

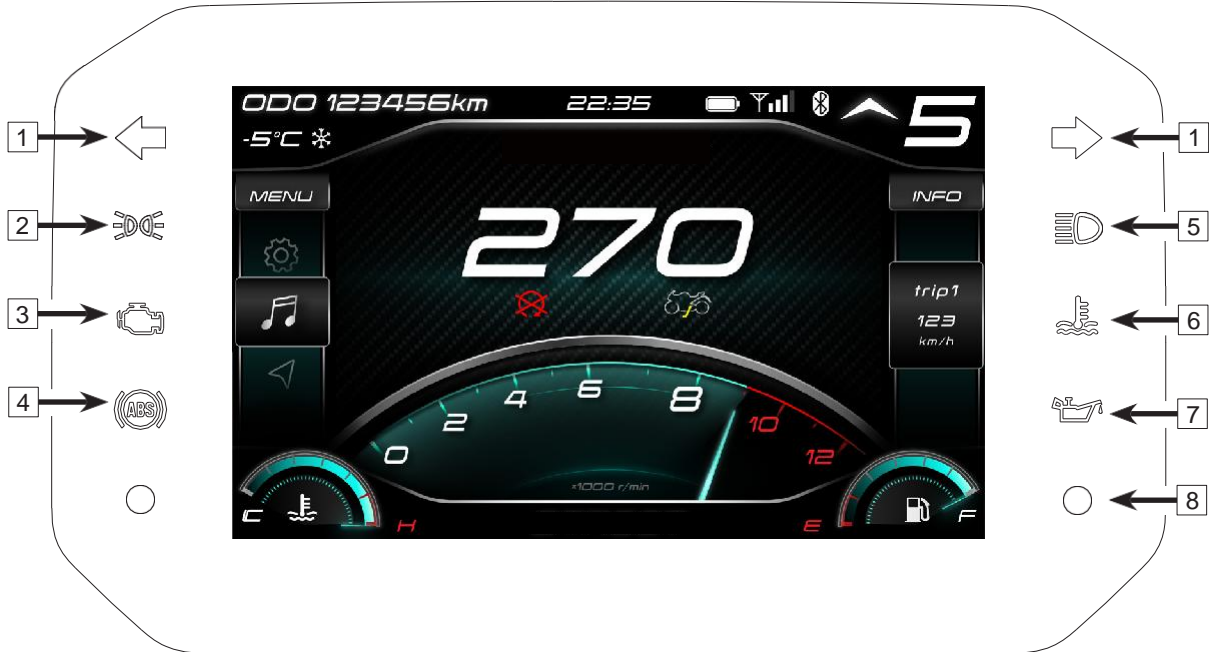
Ekranas įsijungia įjungus motociklo maitinimą.






### Patikra




Ekране pasirodo įsijungimo animacija ir patikros metu dega atitinkame lemputė. Kol animacija nesibaigia, mygtukai yra neveiksniūs.



## Ekranu rodikliai



Eil. Nr.	Simbolis	Būsena	
1		Mirksi	Mirksint posūkio lemputei, mirksi ir atitinkamas posūkio žibintas.
2		ĮJUNGTA (ON)	Kai dega gabaritinių žibintų lemputė, dega gabaritiniai žibintai.
3		ĮJUNGTA (ON)	Kai įjungtas maitinimas, bet variklis užgesintas, gedimų lemputė dega. Jeigu variklis užvestas, bet gedimų lemputė irgi dega, tai reiškia, kad sistema aptiko gedimą ir ekrano rodiklių srityje pasirodys to gedimo informacija. Kai pasirodo ši gedimo lemputė, sustokite laikydamiesi visų galiojančių taisyklių ir kreipkitės į „CFMOTO“ įgaliojantį popardaviminio aptarnavimo centrą.
4		ĮJUNGTA (ON)	Jeigu ABS veikia tvarkingai, lemputė dega kai motociklas stovi arba važiuoja lėtai. Dėl to susirūpinti nereikia. Jeigu ABS yra sugedusi, ABS lemputė dega ir sistema neveikia, bet pati stabdžių sistema veikia. Važiuokite lėčiau ir staigiai nestabdykite ir, kol ne vėlu, kreipkitės į įgaliojantį „CFMOTO“ popardaviminio aptarnavimo centrą.
5		ĮJUNGTA (ON)	Kai dega tolimųjų šviesų lemputė, šviečia tolimosios šviesos.

6		ĮJUNGTA (ON)	Kai skysčio temperatūra viršija 115°C, užsidega įspėjimo lemputė. Pastatykite motociklą nepažeisdami taisyklių ir palaukite, kol skystis atvės. Jeigu ši lemputė užsidega per dažnai, kreipkitės į įgaliotąjį „CFMOTO“ popardavininio aptarnavimo centrą.
7		ĮJUNGTA (ON)	Kai dega ši lemputė, reikia papildyti arba pakeisti variklio alyvą, kad nepakenktumėte varikliui.
8			Kai dega ši lemputė, ekranas pašviesėja arba patamsėja priklausomai nuo aplinkos apšvietimo lygio.

## Kitų funkcijų rodinys



1	1-a infoeilutė	5	Raginimas didinti bėgį	9	Aušalo temperatūra
2	Skambinančiojo informacija	6	Krumplinis	10	Meniu
3	Laikrodis	7	2-a infoeilutė		
4	„Bluetooth“	8	Degalų likutis		


### 1. 1-a infoeilutė

Čia galite pasirinkite norimą pagrindinio lapo rodinį:

Paspaudę ▲ pasirinkite 1-ą infoeilutę.

1-a infoeilutė: TRIP 1, TRIP 2, ODO.

### 2. Skambinančiojo informacija

Kai ekranas susietas su telefonu ir turite įeinantį skambutį, ekrane rodoma skambinančiojo informacija. Vairakočio kairėje esančiu ENT mygtuku galite atsiliiepti, o mygtuku  galite skambutį atmesti.

### 3. Laikrodis

Rodo esamą laiką.

Meniu galite nustatyti laiką.

Meniu galite pasirinkti 12 arba 24 valandų laiko formatą.

#### **4. „Bluetooth“**

„Bluetooth“ ryšiu galima su motociklu susieti telefoną ir šalną.

Kai naudotojo mobilusis telefonas / šalnas „Bluetooth“ ryšiu susietas su motociklu, ekrane matysite „Bluetooth“ logotipą, ryšio stiprumą ir telefono akumuliatoriaus įkrovą.

Muzikos ir skambučių funkcijos veikia tik kai telefonas yra deramai susieti su motociklu.

#### **5. Raginimas didinti bėgį**

Meniu galite įjungti raginimą didinti bėgį. Raginimas pasirodo kai variklio apsukos pasiekia ribą, ties kuria patariama perjungti aukštesnį bėgį.

#### **6. Krumplinis**

Čia rodomas dabar įjungtas bėgis.

#### **7. 2-a infoeilutė**

Čia galite pasirinkite norimą pagrindinio lapo rodinį:

Paspaudę ▼ pasirinkite 2-ą infoeilutę.

2-a infoeilutė: Įkrova, degalų suvartojimas šiuo momentu, Degalų suvartojimas, Bendras važiavimo laikas, Suvartojimas 1, Suvartojimas 2, Bendras suvartojimas, Greitis 1, Greitis 2, Bendras greitis.

## **8. Degalų likutis**

Degalų likutis rodomas padalomis. Kuo daugiau padalų dega, tuo bake yra likę daugiau degalų.

## **9. Aušinimo skysčio temp.**

Aušinimo skysčio temperatūra rodoma padalomis. Kuo daugiau padalų dega, tuo karštesnis dabar yra skystis. Kai paskutinė padala užsidega raudonai, skysčio temperatūra pasiekia pavojingą ribą.

## **10. Meniu**

Paspaudę ENT eikite į meniu. Daugiau apie meniu skaitykite Kitų funkcijų meniu.





1	Sustojimo lemputė	2	Atraminės kojelės lemputė	3	Tachometras
---	-------------------	---	---------------------------	---	-------------

### **1. Tachometras**

Viena tachometro padala reiškia 1 000 apskų per minutę.

Prasivažinėjimo laikotarpiu nevažiuokite didelėmis apskomis.

Tausodami variklį, nevažiuokite apskomis, patenkančiomis į raudoną tachometro sritį. Smarkiai nedidinkite dar neįšilusio variklio apskų.

### **2. Atraminės kojelės lemputė**

Atlenkus atraminę kojelę, dega atitinkama lemputė ir variklis užsiveda tik kai įjungtas neutralus bėgis.

### **3. Sustojimo lemputė**




Kai dega ši lemputė, motociklas yra išjungtas.

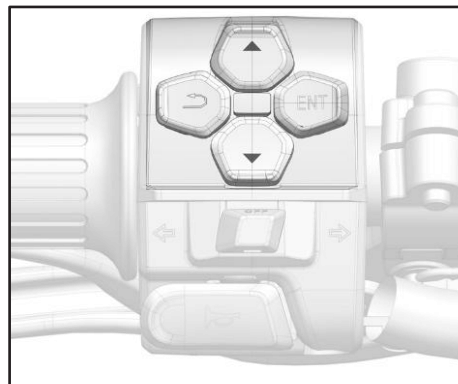
## Kitų funkcijų meniu

Nusistatykite ekrano meniu pagal savo pageidavimus.

Menu reguliavimo mygtukais vairakočio kairėje atsidaro kitų funkcijų meniu.

Menu reguliavimo mygtukai yra vairakočio kairėje. Jais valdomas ekrano funkcijos.

2	Menui mygtukai		Paspaudus grįžtama į ankstesnį meniu.
			Vienu paspaudimu pasirenkama ankstesnė parinktis. Paspaudus ilgiau, einama per meniu aukštyn. Kai groja muzika, vienas paspaudimas padidina garsą. Paspaudus ilgiau, įjungiama ankstesnė daina.
			Vienu paspaudimu pasirenkama kita parinktis. Paspaudus ilgiau, einama per meniu žemyn. Kai groja muzika, vienas paspaudimas sumažina garsą. Paspaudus ilgiau, įjungiama kita daina.
		ENT	Esant pagrindiniame lape, paspaudus atsidaro meniu ir kitais spustelėjimais patvirtinamas pasirinkimas.



## EKRANO NUSTATYMAI

Nusistatykite ekrano meniu pagal savo pageidavimus.

Šiame meniu rasite šią informaciją: Motociklo  
informacija

Telefonas

Motociklo ir telefono sąsaja

Muzika

Nustatymas

### ⚠️ SPĖJIMAS

Kitų funkcijų meniu atsidaro tik kai motociklas saugiai stovi.



## Motociklo informacija

### Pagrindinė informacija

Atsidarykite meniu paspaudę kairiojo vairakočio jungiklio meniu mygtukus.

Informacijos lape galite žiūrėti aušinimo skysčio temperatūrą, įkrovą ir kt.

Atsidarykite meniu.

Atsidarykite motociklo informaciją.

Atsidarykite pagrindinę informaciją.



## Ridos informacija

Galite peržiūrėti ODO, TRIP1, TRIP2, greitį, važiavimo laiką ir degalų suvartojimą.

Atsidarykite meniu.

Atsidarykite motociklo informaciją.

Atsidarykite ridos informaciją.



## Gedimas

Gedimų centro meniu galite peržiūrėti sistemos aptiktus motociklo gedimus. Įvykus gedimui, stenkitės jį kuo greičiau pašalinti ir, jei reikia, kreipkitės į „CFMOTO“ popardaviminio aptarnavimo centrą.

Atsidarykite meniu.

Atsidarykite motociklo informaciją.

Atsidarykite gedimus.



## Aptarnavimas

Aptarnavimo lape galite peržiūrėti, už kiek kilometrų reikės atlikti aptarnavimą.

Atsidarykite meniu.

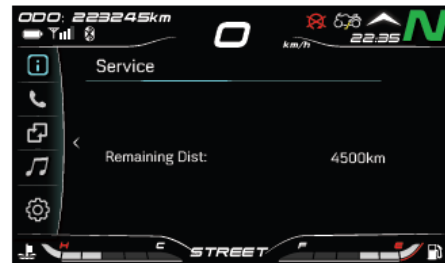
Atsidarykite motociklo informaciją.

Atsidarykite aptarnavimą.



## Atstatymas:

Palaikius 10 sekundžių nuspaustą ENT pasirodo pranešimas su prašymu patvirtinti, kad tikrai norite atstatyti atstumą.





## Versija:

Čia rodomos ekrano programinės ir aparatinės įrangos versijos.

Atsidarykite meniu.

Atsidarykite motociklo informaciją.

Atsidarykite versijos lapą.



## Telefonas

Galite peržiūrėti skambučių istoriją, adresatus ir jiems skambinti.

Atsidarykite meniu.

Atsidarykite telefono lapą.

Paspaudę  $\Delta$  ar  $\nabla$  pasirinkite skambučių istoriją ar adresatus ir ir paspauskite ENT.

Paspaudę  $\Delta$  ar  $\nabla$  pasirinkite norimą adresatą ir pradėkite skambinti paspaudę ENT.

Jeigu kažkas skambina jums, atsiliepkite paspausdami ENT.

Paspaudę  $\curvearrowright$  galite atmesti skambutį ir grįžti į ankstesnį lapą.



## Motociklo ir telefono sąsaja

„Bluetooth“ ryšiu susiejus telefoną ar šalmą su ekranu, galima naudotis telefono funkcijomis ir klausytis muzikos.

Susiekite įrangą „Bluetooth ryšiu“:

Atsidarykite meniu.

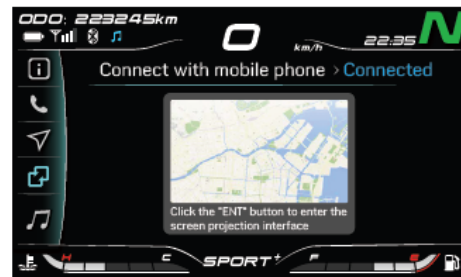
Atsidarykite Motociklo ir telefono sąsają.

Telefone pasirodys prašymas patvirtinti, jog norite susieti įrenginį

Patvirtinkite ir laukite, kol įranga bus susieta.

Susiejus įrangą, pasirodo atitinkamas pranešimas.

Susiejus įrangą, atsidarykite atvaizdavimo funkciją paspausdami ENT.



## Muzika

Muzikos lape galite klausytis iš „Bluetooth“ susieto telefono leidžiamos muzikos ir ekrane pasirinkite groti ankstesnę ar kitą dainą, reguliuokite garsą ir kt.

Kai muzika groja, paspaudus  $\Delta$  ji pagarsinama, o palaikus  $\Delta$  nuspaustą ilgiau, įjungiama ankstesnė daina.

Kai muzika groja, paspaudus  $\nabla$  ji patildoma, o palaikus  $\nabla$  nuspaustą ilgiau, įjungiama kita daina.

Palaikius nuspaustą  $\curvearrowright$  išeinama ir muzikos lape.



## Nustatymas

Nustatymuose galite reguliuoti šiuos dalykus: Įrenginiai

Susieti įrenginiai

Infoeilutės

Ryškusmas

Kelionės ridos atstatymas

Greičio viršijimo įspėjimas

Laikas

Raginimas didinti bėgį

Kalba

Atkurti numatytuosius



## Vienetai

Galite nusistatyti sau patogius greičio, laiko ir temperatūros vienetus.

Atsidarykite meniu.

Atsidarykite nustatymus.

Pakeiskite vienetus.

Greitis: km/h / mph.

Laikas: 24 val. / 12 val..

Temperatūra: °C / °F.



## Susieti įrenginiai

Susiejus telefoną ar šalmą su ekranu „Bluetooth“ ryšiu, motociklo ekrane galima naudoti telefono funkcijas ir klausytis muzikos.

Kaip susieti išmanųjį telefoną ir motociklą:

Atsidarykite meniu.

Atsidarykite nustatymus.

Pasirinkite parinktį „susieti įrenginiai“. Pasirinkite „Bluetooth“.

Jūsų telefone turi būti įjungtas „Bluetooth“ ryšys.

Paspaudus ENT susiesite arba atsiesite telefoną.



## Infoeilutės

Čia galite pasirinkite norimą pagrindinio lapo rodinį:

1-a infoeilutė: TRIP 1, TRIP 2, ODO.

2-a infoeilutė: Rida, įkrova, degalų suvartojimas šiuo momentu, Degalų suvartojimas, Bendras važiavimo laikas, Suvartojimas 1, Suvartojimas 2, Bendras suvartojimas, Greitis 1, Greitis 2, Bendras greitis.

Atsidarykite  
menu.

Atsidarykite  
nustatymus.

Atsidarykite  
infoeilučių menu.

Pasirinkite 1-ą arba  
2-ą eilutę.

Pasirinkite, ką norite juse matyti.





## Ryškus

Skydelio ryškumą galite reguliuoti patys arba galite nustatyti, kad skydelio ryškumas reguliuotųsi pats pagal aplinkos apšvietimą.

Atsidarykite  
menu.

Atsidarykite  
nustatymus.

Nustačius „Auto“ ryškumas reguliuosis automatiškai.

Arba reguliavimo lape pasirinkite norimą ryškumą.



## Kelionės ridos atstatymas:

Galite atstatyti kelionės ridą ir duomenis.

Atsidarykite  
menu.

Atsidarykite  
nustatymus.

Atsidarykite ridos  
atstatymo lapą.

Pasirinkite atstatyti TRIP1.

Pasirinkite atstatyti TRIP2.



## **Greičio viršijimo įspėjimas**

Galite nustatyti įspėjimą, pasirodantį viršijant jūsų nustatytą greitį.

Atsidarykite  
menu.

Atsidarykite  
nustatymus.

Eikite į greičio viršijimo  
įspėjimo lapą.

Nustatykite greitį, kada  
pasirodo įspėjimas.



## Raginimas didinti bėgį

Galite įjungti ir išjungti šį raginimą bei pasirinkti tikslias apsukas, kada jis pasirodo. Kai motociklas pasiekia šias apsukas, pasirodo raginimas.

Atsidarykite meniu.

Atsidarykite nustatymus.

Eikite į raginimo didinti bėgį lapą.

Nustatykite norimas apsukas.

Numatytoji parinktis: 6 500.



## Laikas

Nustatykite pagrindinėje sąsajoje rodomą laiką.

Atsidarykite meniu.

Atsidarykite

nustatymus.

Atsidarykite laiką.

Keiskite valandas, minutes, pasirinkite 12 arba 24 val. formatą.



## Kalba

Ekranas palaiko kinų ir anglų kalbas.

Atsidarykite  
menu.

Atsidarykite  
nustatymus.

Atsidarykite  
kalbos lapą.

Pasirinkite vieną iš kalbų.



## Atkurti numatytuosius

Visų nustatymų atstatymas.

**PASTABA:** Ši funkcija neatstato ridos (ODO) ir panašių duomenų. Atsidarykite meniu.

Atsidarykite  
nustatymus.

Atsidarykite nustatymų  
atkūrimo parinktį.

Paleiskite iš naujo.



## SANKABOS SVIRTIES NEVEIKSNUMO TARPAS

Patikrinkite, kaip sklandžiai spaudžiasi sankabos svirtis.

Pasukite vairakatį į kairę visa jo eiga.

Pamažu spauskite svirtį iki kol aiškiai pajusite pasipriešinimą. Įvertinkite sankabos svirties neveiksnumo tarpą.

### Neveiksnumo tarpas: 5 mm - 10 mm.

#### SPĖJIMAS

Jeigu sankabos svirtis neturi neveiksnumo tarpo, sankaba nesukibs.

Patikrinkite neveiksnumo tarpą kaskart prieš užvesdami variklį.

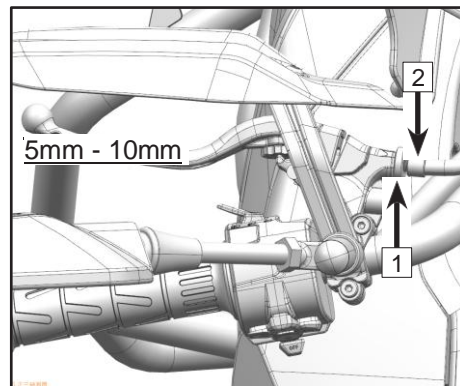
Jei reikia, pareguliuokite jį.

### Neveiksnumo tarpo reguliavimas

Pasukite vairakatį į kairę visa jo eiga.

Atlaisvinkite fiksavimo veržlę (1) ir reguliuokite sukdami reguliavimo veržlę (2)

Užveržkite fiksavimo veržlę (1).





## Įrankių dėžė

Įrankių dėžė (1) įrengta po sėdyne. Jos įrankiai skirti atlikti kai kurias techninės priežiūros procedūras, surinkti ar išrinkti kai kurias dalis.

# Degalų sistema

## Degalų bakas

Pildami degalus stenkitės neaptašykite degalų bako. Jeigu dalis degalų išteka, skubiai juos nuvalykite. Kyla taršos ir kiti pavojai.

Degalų bako talpa: 18 l

### PAVOJUS

Benzinas yra degus, todėl jį reikėtų pilti gerai vėdinamoje vietoje. Prieš pildami užgesinkite variklį ir palaukite, kol atvės duslintuvas. Degalų pylimo ar saugojimo vietoje draudžiama rūkyti ir užsiimti kita veikla, kurios metu susidaro kibirkštys.

Nepildykite į baką per daug degalų. Stenkitės, kad jų neužlašėtų ant įkaitusių dalių. Degalų lygis neturi siekti bako angos. Kylant temperatūrai, degalai įkaista ir plečiasi ir taip gali aptaškyti ir pažeisti motociklo dalis.

Degalai yra nuodingi ir kenkia sveikatai. Venkite patekimo į akis, ant odos ir ant drabužių. Nėkvėpuokite degalų garais.

Patekus ant odos, nuplaukite odą gausiai tekančiu švariu vandeniu.

Patekus į akis, skubiai nuplaukite akis švariu vandeniu ir iškart kreipkitės į medikus. Patekus ant drabužių, iškart persirenkite.

Netyčia nuriję degalų, skubiai kreipkitės į medikus.

Neapsiimkite techniškai prižiūrėti ir ardyti degalų sistemos. Šiuo klausimu geriau kreipkitės į „CFMOTO“ atstovybę.

Šalinkite degalus tausodami gamtą ir laikydamiesi vietos aplinkosaugos taisyklių.

## Degalų reikalavimai

Rekomenduojame pilti bešvinį benziną (95 ar didesnio skaičiaus).

### **ATSARGIAI**

Nenaudokite degalų su švinu. Taip sugadinsite katalizatorių. (Taip yra dėl katalizatoriaus sudėtinių medžiagų).

Naudokite tik šviežią benziną. Oksidavęsis benzinas praranda oktaną ir lakiuosius junginius. It toks benzinas pat išskiria degalų sistemai kenksmingas koloido ir lako nuosėdas.

## Oktaninis skaičius (RON)

RON – tai būdas aprašyti benzino oktaniinį skaičių. Kuo didesnis RON skaičius, tuo benzinas atsparesnis detonacijai. Naudokite tik bešvinius degalus, kurių oktaniinis skaičius yra nemažesnis nei 95.

### **ATSARGIAI**

Jeigu variklio cilindre girdėti detonacija, naudokite kokybiškesnį arba didesnio oktaniinio skaičiaus benziną.

## Degalų papildymas

**Prieš atidarant bako dangtelį: Sustokite ir užgesinkite variklį.**

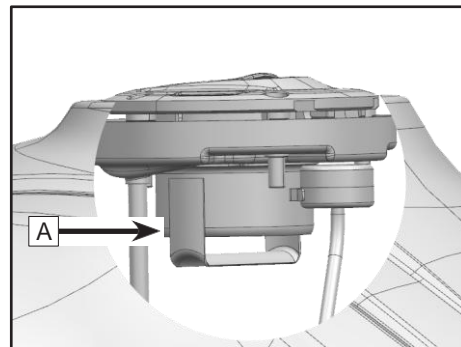
Atidarykite dangtį.

Įpilkite degalų iki A zonos.

Uždarykite dangtelį.

### **ATSARGIAI**

Pakilus temperatūrai bako, degalai išsiplės, todėl per daug įpiltų degalų išsitaškys.



## VARIKLIS

Kad variklis, transmisija, sankaba ir kitos dalys veiktų sklandžiai, alyvos lygis turi būti tarp dviejų padalų. Tikrinkite ir keiskite alyvą pagal planinės priežiūros lentelę. Ilgai nekeista alyva ne tik pritrauks nešvarumus ir metalo priemaišas, bet ir suirs.

### PAVOJUS

Važiuojant motociklu su gerokai suirusia ar užteršta alyva spartina vidaus dalių dėvėjimąsi ir gali pakenkti varikliui, transmisijai, o taip kyla rizika sukelti avariją ir susižeisti.

### Alyvos lygio patikra

Variklis turi būti užgesintas.

Užgesinę variklį palaukite 2-3 minutes, kol alyva nusės.  
to 3 minutes for the oil to settle.

Pastatykite motociklą ant lygaus paviršiaus ir pažiūrėkite per alyvos lygio patikros langelį:

Jeigu alyvos lygis yra zonoje B, jo yra pakankamai;

Jeigu alyvos lygis yra zonoje A, išleiskite perteklinį skystį iki kol jo bus ties B;

Jeigu alyvos lygis yra zonoje C arba jos išvis nematyti, įpilkite alyvos iki B zonos.

## Alyvos ir alyvos filtro keitimas

Pastatykite motociklą lygioje vietoje pastatydami po apačia stovą.

Palikite variklį kelias minutes veikti tuščiaja eiga ir įšilti ir užgesinkite variklį.

Užsitęsęs variklio pašildymas gali per daug įkaitinti variklį ir alyvą. Keisdami alyvą mūvėkite pirštines ir dėvėkite tinkamą apsauginę aprangą. Jei nusideginote, plaukite nudegintą odos vietą bent 10 minučių tekančiu vandeniu iki kol nebejausite skausmo ir kreipkitės į gydytoją.

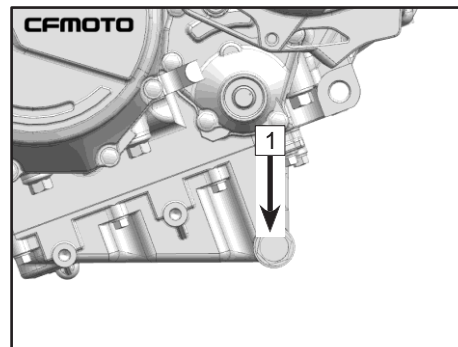
Pakiškite po alyvos išleidimo varžtu indą.

Išsukite išleidimo varžtą ir poveržlę 1

Išleiskite visą naudotą alyvą.

### **⚠️ ĮSPĖJIMAS**

Alyva yra kenksminga, todėl panaudotą alyvą reikia tinkamai utilizuoti.



Nuimkite alyvos filtro dangtelį (2) ir pakeiskite seną filtrą nauju.  
Uždėkite alyvos filtro dangtelį.

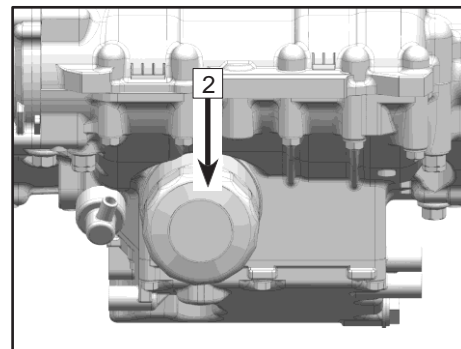
**⚠️ATSARGIAI**

Dėdami filtro dangtelį, šiek tiek sutepkite filtro sandarinimo žiedą.

Nuvalykite varžtą ir vietą aplink angą.

Uždėkite ant išleidimo varžtą naują poveržlę ir uždėkite varžtą ir poveržlę.

**Sukimo momentas: 25 N•m.**





Išsukite alyvos įleidimo angos kamštį.

Įpilkite 2,6 l alyvos SAE10W/40 SJ, JASOMA2.

Užsukite alyvos įleidimo angos kamštį;

Palikite variklį kelias minutes veikti tuščiaja eiga, kad alyva sutekėtų į filtrą.

Užgesinkite variklį;

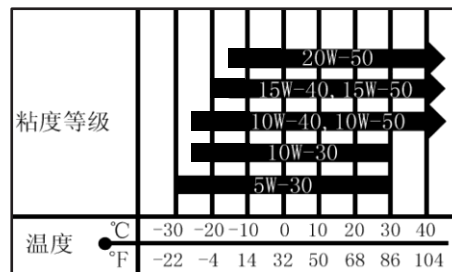
Patikrinkite alyvos lygį ir, pagal poreikį, įpilkite daugiau.

## Alyvos talpa:

Keičiant alyvos filtrą: 2,2 l

„CFMOTO“ rekomenduoja naudoti APISH ar geresnės specifikacijos alyvą. Pagrindinis pasiūlymas būtų JASO-MA2, o JASO-MA būtų tenkinanti alternatyva.

Nors daugeliu atvejų geriausia naudoti 10W-40 alyvą, atsižvelgiant į jūsų vietos oro sąlygas, geresnis pasirinkimas gali būti ir kitokios klampos alyva. Rinkitės alyvą pasinaudodami lentele.



## Uždegimo žvakė

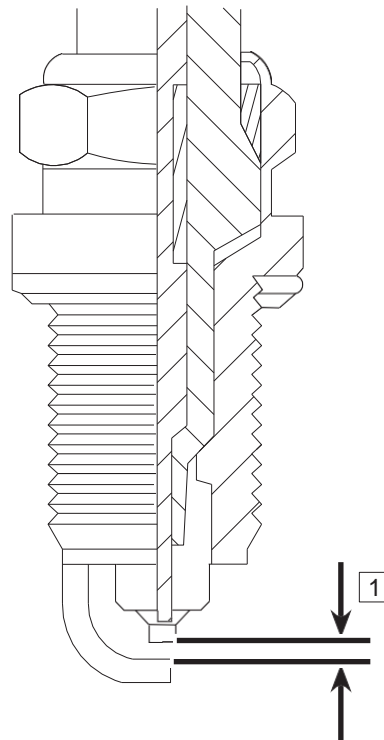
Uždegimo žvakę reikia keisti vadovaujantis planinės priežiūros lentele.

Išrinkti žvakę turėtų tik įgaliotos atstovybės meistrai.

Uždegimo žvakės tipas: CR8EI.

Uždegimo žvakės tarpas:  $0.8 \text{ mm} \pm 0.1 \text{ mm}$ .

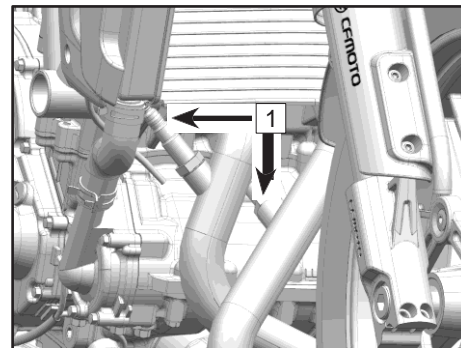
Sukimo momentas:  $10 \text{ N}\cdot\text{m}$ .



# ORO ĮLEIDIMO IR IŠMETIMO SISTEMA

## Išmetalų aptikimo sistema

Išmetalų aptikimo sistemą sudaro du išmetimo vamzdžiuose įtaisyti deguonies jutikliai (1), kurie matuoja oro ir degalų mišinio degimo lygį išmatuodami deguonies tankį ir perduodami šiuos skaičiavimus kaip ECU moduliui siunčiama elektrinį signalą. Jeigu ECU modulis nustato neįprastą degimą, jis sureguliuoja degalų įpurškimą pagal akseleratoriaus padėties jutiklio ir įleidimo oro temperatūros jutiklio signalais perduotą informaciją. Tokiu būdu kompiuteris sureguliuoja tinkamiausią oro ir degalų mišinį.



## Oro įleidimo vožtuvas

Tai vožtuvas, kuriuo į variklį įleidžiamas oro filtro išfiltruotas oras. Pro oro įleidimo vožtuvą praleistas oras nebegražinamas. Kreipkitės į parduotuvę, kad pagal planinės priežiūros lentelę apžiūrėtumėte šiuos vožtuvus. Taip pat atlikite vožtuvų apžiūrą aptikus tuščiosios eigos sutrikimą, sumažėjusią galią ar išgirdus varikliui nebūdingą triukšmą.

Tikrinti ir šalinti oro įleidimo vožtuvus gali tik įgaliotos „CFMOTO“ atstovybės meistrai.

## Vožtuvų tarpas

Vožtuvai ir jų lizdai dėvisi, todėl laikui bėgant juos reikia kažkiek pareguliuoti.

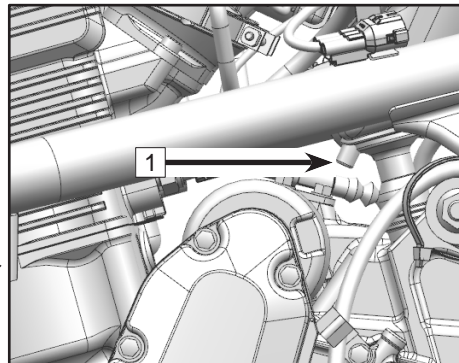
### SPĖJIMAS

Kai vožtuvai ir jų pakėlikliai yra nusidėvėję ir vožtuvų tarpas nereguliuojamas, ilgainiui joks tarpas nesusidarys arba vožtuvai išliks praviri, o taip suprastės variklio darbas, vožtuvai skleis triukšmą ir variklis bus sunkiai pažeistas. Kiekvieno vožtuvo tarpą reikia tikrinti reguliuoti vadovaujantis planinės priežiūros lentele. Šiuos darbus reikia atlikti „CFMOTO“ atstovybėje.

## Oro filtras

Užsikimšęs oro filtras nepraleidžia oro, didina degalų sąnaudas, silpnina variklį ir užtvindo uždegimo žvakę alyva. Uždegimo žvakę reikia valyti vadovaujantis planinės priežiūros lentele. Jei daug važinėjate dulkinose, lietingose ar purvinose vietovėse, oro filtro elementą įgaliotoje atstovybėje reikėtų prižiūrėti dažniau negu nurodyta planinės priežiūros lentelėje.

Oro filtro alyvos išleidimo vamzdelis Jei oro filtre užsilieka alyvos ar šie skysčiai patys išteka šiuo vamzdeliu.



### **⚠️ATSARGIAI**

Alyva kenkia padangos ir plastikinės dalims. Saugokite jas.

Jeigu į variklį praleidžiamas neišfiltruotas oras, variklis tarnaus trumpiau. Nenaudokite motociklo, jei jame nėra oro filtro.

# Aušinimo sistema

## Radiatorius ir ventiliatorius

Patikrinkite, ar radiatoriaus klostės nedeformuotos, ar neužkimštos purvu ir, jei reikia, praplaukite švariu vandeniu.

### SPĖJIMAS

Kai ventiliatorius sukasi, būkite atsargūs, kad į jį neįsisuktų jūsų rankos ar drabužiai.

Neplaukite motociklo suslėgtu vandeniu. Taip įmanoma pažeisti radiatoriaus klostes ir sumažinti jo veiksmingumą.

Prieš ar už radiatoriaus įtaisyti nepatvirtinti priedai gali kliudyti arba iškreipti oro srautą ir lemti perkaitimą ir pažeidimus.

Jeigu bent 20 proc. radiatoriaus yra užkliudytas be galimybės atlaisvinti arba jo klostės yra deformuotos, pakeiskite radiatorių.

## Radiatoriaus žarnelės

Prieš važiuodami motociklu apžiūrėkite, ar žarnelės neprateka, nėra įtrūkusios, nerūdija ir ar tvarkingai sujungtos. Tikrinkite motociklą vadovaudamiesi planinės priežiūros lentele.

## Aušinimo skystis

Aušinimo skystis sugeria variklio šilumą ir oru perduoda ją radiatoriui. Jeigu aušinimo skysčio yra per mažai, variklis perkaista ir greičiau genda. Tikrinkite aušinimo skysčio lygį prieš važiuodami ir atlikti priežiūrą vadovaudamiesi planinės priežiūros lentele. Jei skysčio lygis per žemas, įpilkite daugiau.

Kad aušinimo sistema nerūdytų (variklis ir radiatorius pagaminti iš aliuminio), svarbu naudoti antikoroazines chemines priemones. Jeigu jūsų aušinimo skystyje jau yra šių priedų, atskirai jų naudoti nebereikia.

### PAVOJUS

Aušinimo skystis ir nuodingas ir kenkia sveikatai.

Saugokitės, kad aušinimo skystis nepatektų ant odos, į akis ar ant drabužių. Netyčia nuriję skysčio, skubiai kreipkitės į medikus.

Patekus ant odos, skubiai plaukite odą gausiai tekančiu švari vandeniu.

Patekus į akis, skubiai plaukite akis gausiai tekančiu švari vandeniu ir iškart kreipkitės į medikus.

Patekus ant drabužių, persirenkite ir išskalbkite drabužius.

Bet kokius variklio ar radiatoriaus rūdžių likučius reikia pašalinti pagal specialias taisykles, nes išmetamos

### ATSARGIAI

Nepilkite į aušinimo sistemą čiaupo vandens, nes jis nusėda. Temperatūrai nukritus žemiau nulio, vanduo suledės ir gerokai pakenks aušinimo sistemai.

Į rinką butelinėje taroje tiekiamo antifrizo sudėtyje yra antikorozinių priedų. Praskiedus šį antifrizą, jo antikorozinės savybės suprastėja. Neskieskite antifrizo daugiau, negu nurodyta antifrizo gamintojo instrukcijoje.

Kai aplinkos temperatūra yra nukritusi žemiau  $-35^{\circ}\text{C}$ , skysčio užšalimo temperatūra turi būti žemesnė nei -

## Aušinimo skysčio lygio patikra

Pastatykite motociklą su atramine kojele ant lygaus paviršiaus. Patikrinkite skysčio lygį bake.

Jeigu skysčio lygis yra B zonoje: Nieko nedarykite. Skysčio pakanka.

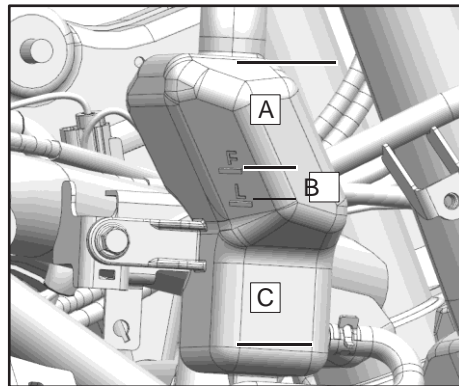
Jeigu skysčio lygis yra A zonoje: Išleiskite perviršį, kad lygis būtų B zonoje.

Jeigu skysčio lygis yra C zonoje arba jo visai nematyti: Įpilkite to paties skysčio, kad lygis būtų B zonoje:

## Aušinimo skysčio papildymas

Atidarykite bako dangtelį ir įpilkite skysčio iki B zonos.

Naudokite tik originalaus gamintojo „CFMOTO“ aušinimo skystį. Dėl skysčio keitimo kreipkitės į atstovybę. Maišant skirtingus skysčius genda variklis.





## PADANGOS IR GRANDINĖS

Ant motociklo montuojamos bekamerinės padangos, ratlankiai ir ventiliai. Montuokite rekomenduojamas standartines padangas, ratlankius ir ventilius. Nemontuokite ant bekamerinių ratlankių vidinės kameros. Netinkamai sumontavus padangas gali nutekėti oras. Nemontuokite vidinės kameros bekamerinėje kameroje.

### Padangos

<b>Padangų specifikacijos</b>	Priekinis ratas	120/70 ZR17
	Galinis ratas	160/60 ZR17
<b>Padangų slėgis</b>	Priekinis ratas	225 kPa
	Galinis ratas	250 kPa
<b>Mažiausias protektoriaus gylis</b>	Priekinis ratas	0,9 mm ~ 1,1 mm
	Galinis ratas	0,9 mm ~ 1,1 mm

Netinkamas padangų slėgis arba per didelė apkrova gali paveikti sukibimą ir valdomumą, kyla rizika nebesuvaldyti motociklo.

Reguliariai matuokite padangų slėgį ir, jei reikia, sureguliuokite.

Per mažai pripūstos padangos greičiau dėvisi ir įkaista.

Tinkamai pripūstos padangos užtikrina komfortišką važiavimą ir ilgą tarnavimo laiką.

### PASTABA:

Tikrinkite tik atvėsusių padangų slėgį.

Padangų slėgį veikia aplinkos temperatūra ir aukštis virš jūros lygio. Jeigu kelionės metu smarkiai kinta temperatūra arba aukštis, atitinkamai reikia tikrinti ir reguliuoti padangų slėgį.

Daugumoje valstybių yra nustatytas konkretus mažiausias protektoriaus gylis. Laikykitės šių vietos reikalavimų. Montuodami naujus ratlankius ar padangas visada patikrinkite ratų balansavimą.

## **PERSPĒJIMAS**

Kad važiutumēte saugiai ir stabiliai, naudokite tinkamas ir gerai pripūstas padangas. Jeigu padanga buvo pradurta ir sutvarkyta, pirmąsias 24 val. po šio įvykio nevažiuokite greičiau nei 100 km/h, o vėliau neviršykite 130 km/h greičio.

Priekinė ir galinė padangos turi būti to paties gamintojo ir vienodo protektoriaus gylio.

Naujos padangos yra linkusios praslysti ir todėl kyla pavojus susižeisti. Važiukite tvarkingai ir pasvirkite įvairiais kampais, kad padangos pasidėvėtų per visą paviršių. Normalus trinties paviršius susidaro per pirmuosius 160 įsivažiavimo kilometrų. Prasivažinėjimo laikotarpiu staigiai nestabdykite ir neakseleruokite, nedarykite staigių posūkių važiuodami dideliu greičiu.

Žemiau ventiliu veikia padangos slėgio matavimo sistema. Pūsdami ar tvarkydami padangas, stenkitės nepažeisti šios sistemos. Padangų taisymo skystis, sandarinimo priemonės ir kitos panašios priemonės gali nepraleisti oro iki slėgio matuoklio ir taip jį nepataisomai sugadinti.

## Padangų trintis

Kai protektorius yra per daug nusidėvėjęs ir padangos yra nenaudotinos būklės, ji lengvai prasidurs ir nusileis. Pastebėta, kad 90 % su padangos susijusių nelaimių įvyksta paskutiniuosius 10 % jų tarnavimo laiko, todėl važiuoti nusitrynusiomis padangomis yra nesaugu. Vadovaudamiesi planinės priežiūros lentele, matuokite protektoriaus gylį ir keiskite iki leistinos ribos susidėvėjusias padangas.

Apžiūrėkite, ar padangos paviršius neįpjautas ir neįtrūkęs, pakeiskite sunkiai pažeistas padangas. Pavyzdžiui, jeigu padanga vietomis yra pasipūtusi, tai ji laikoma netvarkinga.

Iškrapštykite iš protektoriaus įstrigusius akmenukus ir kitus panašius objektus.

### **ATSARGIAI**

Aplinkos temperatūrai nukritus žemiau  $-10^{\circ}\text{C}$ , motociklą rekomenduojama sandėliuoti (jei bus sandėliuojama ilgai) patalpoje.

Palikdami motociklą ilgam sandėliuoti žiemą, nenaudokite atraminės kojelės. Stovėjimui naudokite stovą arba galinio rato stovą, kad padangų nespautų ratų svoris.

Pasirūpinkite, kad, parkuojant motociklą žiemą, jo padangos neįsmigtų į sniegą ar ledą.

Jei žiemą planuojate ilgam palikti motociklą stovėti lauke, po padangomis pakiškite šilumą išlaikančius daiktus kaip šakas, popierius ar smėlis.

## Grandinės apžiūra

Grandinės laisvumą ir sutepimą reikia tikrinti kasdien prieš važiuojant ir vadovaujantis planinės priežiūros lentele. Taip apsaugosite grandinę nuo nusidėvėjimo. Jeigu grandinė smarkiai nusidėvi arba blogai laikosi, ji bus per laisva arba per daug įtempta.

Jeigu grandinė per daug įtempta, greičiau dėvėsisi grandinė, žvaigždės ir galiniai guoliai. Kai kurios dalys dėl perkrovos gali lūžti ar įtrūkti.

Jeigu grandinė per laisva, ji gali nukristi nuo žvaigždžių ir taip pažeisti variklį arba užblokuoti galinį ratą.  
of the rear wheel or damages to engine.

Transmisijos grandinės gyvavimo laikas stipriai priklauso nuo jos priežiūros.

## Nešvarumų apžiūra

Reguliariai apžiūrėkite, ar ant grandinės neprisikaupė nešvarumų. Pasivažinėję atšiauriomis sąlygomis patikrinkite iškart.

Jeigu grandinė ištepta, nuplaukite stambius nešvarumus lengva vandens čiurkšle. Likusius nešvarumus nuvalykite su tepalu ir grandinių valymo priemone.

Sausą grandinę nupurškite tam skirtu grandinių tepalu.

### SPĖJIMAS

Purkšdami grandinę tepalu stenkitės jo neužpurkšti ant kitų dalių. Ant padangų užpurkštas tepalas sumažins jų sukibimą, o ant stabdžių diskų patekęs tepalas suprastins jų efektyvumą. Jeigu užpurškėte ant jų tepalo, nuvalykite jį tam skirta valymo priemone.

### Įtempimo patikra

Įjunkite neutralią pavarą. Pastatykite motociklą su atramine kojele ant lygaus paviršiaus.

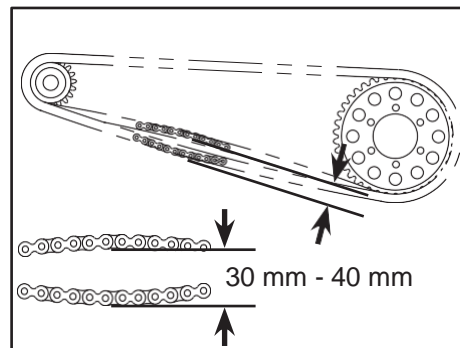
Įprastai atstumas tarp grandinės ir žemiausios strėlės vietos neturi viršyti 30 mm.

Patraukus grandinę žemyn, atstumas tarp grandinės ir žemiausios strėlės vietos neturi viršyti 40 mm.

Jeigu įtempimas neatitinka reikalavimų, sureguliuokite pagal nustatytas normas.

### PASTABA:

Grandinė skirtingose vietose gali būti įtempta nevienodai, todėl matuokite įtempimą skirtingose vietose kelis kartus apsukdami galinį ratą.



## Grandinės įtempimo reguliavimas

Ištraukite galinio rato veleno skląstį.

Atlaisvinkite galinio rato veleno veržlę. **1**

Atlaisvinkite kairę ir dešinę fiksavimo

veržles. **3**

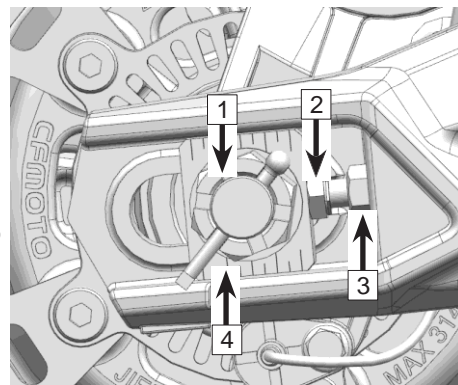
Reguliuokite grandinės įtempimą sukdami kairį ir dešinį reguliavimo varžtus. **2**

Stebėkite, kad kairio ir dešinio įtempiklių (4) lygiavimo žymos sutampa su orientacine žyma.

Viršutinės strėlės galas turi tvirtai remtis į reguliavimo varžtą.

Užveržkite kairę ir dešinę fiksavimo veržles. **3**

Užveržkite galinio rato veleno veržlę: 110 N•m.



## Susidėvėjimo apžiūra

Ijunkite neutralų bėgį.

Pastatykite motociklą su atramine kojele.

Įtempkite grandinę arba pakabinkite ant jos 10 kg sveriantį daiktą.

Išmatuokite ilgį tarp 20 narelių.

Jeigu išmatuotas ilgis viršija standartinę ribą, keiskite grandinę. chain with a new one.

### **Standartinė riba: 320,7 mm**

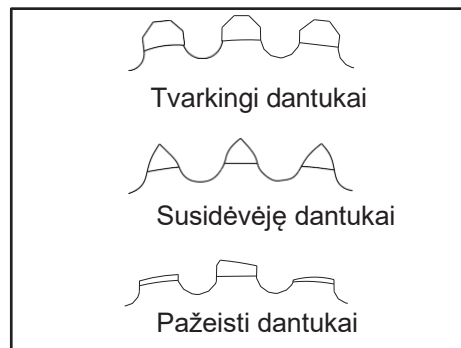
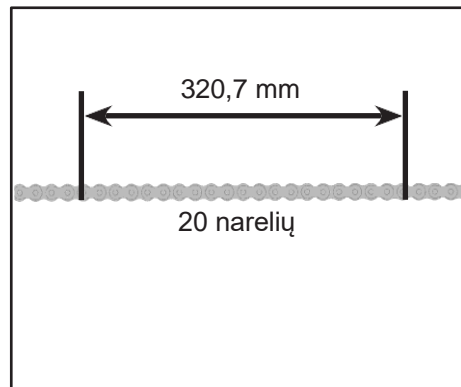
#### **⚠️ PAVOJUS**

Kad važiuoti būtų saugu, naudokite standartinę grandinę. Kai grandinė išsitempia, netrumpinkite jos ir nenaudokite pakartotinai. Duokite ją pakeisti „CFMOTO“ atstovybei.

Apžiūrėkite, ar nenusidėvėję galinės bei varančiosios žvaigždės dantukai.

Jeigu varančioji arba galinė žvaigždės nusedėvusios, keiskite visą transmisijos mechanizmą.

Apžiūrėkite, ar nenusidėvėjęs grandinės apsaugas. Jei jis nusedėvėjęs, įvertinkite grandinės įtempimą. Jei reikia, pakeiskite apsaugą.



## STABDŽIŲ SISTEMA

Kad važiuotumėte tvarkingu ir saugiu motociklu, prižiūrėkite jį vadovaudamiesi planinės priežiūros lentele. Visos stabdžių sistemos dalys turi būti tvarkingos. Jei stabdžių sistema buvo bent kiek pažeista, nebevažiuokite ir pristatykite motociklą į atstovybę apžiūrai.

### Priekinių stabdžių svirties patikra

Pastatykite motociklą su atramine kojele ant lygaus paviršiaus. Suimkite priekinių stabdžių svirtį ir patikrinkite jos neveiksnumo tarpą.

**Neveiksnumo tarpas: 10 mm - 15 mm.**

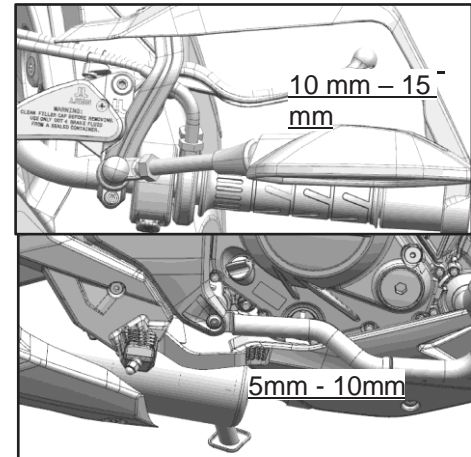
Apžiūrėkite, ar priekinių stabdžių svirtis neįtrūkusi, ar neskleidžia neįprastų garsų. Jei tai pastebite, pakeiskite svirtį nauja.

### Galinių stabdžių pedalo patikra

Pastatykite motociklą su atramine kojele ant lygaus paviršiaus. Švelniai nuimkite galinių stabdžių pedalą ir įvertinkite jo neveiksnumo tarpą.

**Neveiksnumo tarpas: 10 mm - 15 mm.**

Apžiūrėkite, ar galinių stabdžių pedalas neįtrūkusi, ar neskleidžia neįprastų garsų. Jei tai pastebite, pakeiskite pedalą nauju.



### ⚠️ SPĖJIMAS

Jeigu svirtis ar pedalai spaudžiasi minkštai, stabdžių žarnelėse gali būti oro arba per mažai skysčio. Nustatę tokį gedimą nebevažiuokite. Tai pavojinga. Pristatykite motociklą į „CFMOTO“ įgaliotą prekybos atstovybę stabdžių sistemos apžiūrai.



## Stabdžių skysčio lygio patikra

Iškelkite motociklą vertikaliai.

Pamatuokite priekinių ir galinių stabdžių skysčio bako lygį.

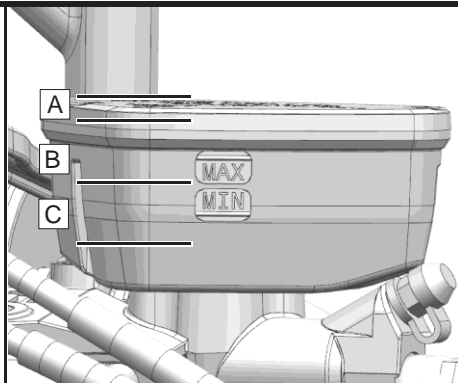
Jeigu stabdžių skysčio lygis yra B zonoje: Skysčio yra pakankamai.

Jeigu stabdžių skysčio lygis yra A zonoje: Išleiskite perviršį, kad lygis būtų B zonoje.

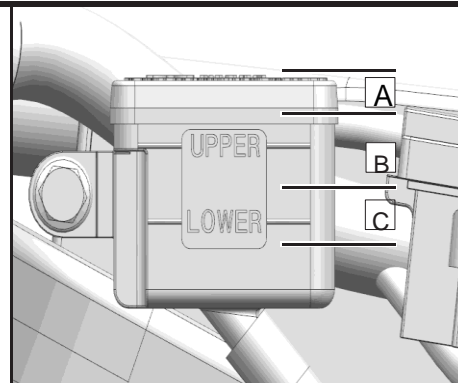
Jeigu skysčio lygis yra C zonoje arba jo visai nematyti: Įpilkite to paties skysčio, kad lygis būtų B zonoje.

### SPĖJIMAS

Jeigu stabdžių skysčio lygis per dažnai nukrenta iki zonos C stabdžių sistema gali būti sugedusi arba nesandari. Pristatykite motociklą į „CFMOTO“ įgaliotą prekybos atstovybę stabdžių sistemos apžiūrai.



Priekinių stabdžių skysčio bakas



Galinių stabdžių skysčio bakas

## Stabdžių skysčio papildymas

### SPĖJIMAS

Stabdžių skystis dirgina odą.

Laikykite jį vaikams neprieinamoje vietoje.

Saugokite odą, akis ir drabužius nuo stabdžių skysčio. Tvarkydami stabdžių skystį dėvėkite apsauginį kostiumą ir akinius.

Netyčia nuriję skysčio, skubiai kreipkitės į medikus.

Patekus ant odos, nuplaukite odą gausiai tekančiu švariu vandeniu.

Patekus į akis, skubiai nuplaukite akis švariu vandeniu ir iškart kreipkitės į medikus. Patekus ant

### SPĖJIMAS

Ilgai nekeičiamas stabdžių skystis veikia vis prasčiau. Keiskite stabdžių skystį pagal planinės priežiūros lentelės intervalus. Pilkite tą patį stabdžių skystį, kuris jau yra skysčio bake. Maišant skysčius galima sugadinti stabdžių sistemą, todėl geriausia visada naudoti originalaus gamintojo „CFMOTO“ stabdžių skystį. Jei keisdami skystį susiduriate su problemomis, kreipkitės pagalbos į „CFMOTO“ atstovybę.

### PASTABA

Sumažėjus stabdžių skysčio lygiui, bake susidaro neigiamas slėgis, dėl ko gali nusmukti tarpiklis. Atsukite dangtelį, išleiskite slėgį, sutvarkykite tarpiklį ir uždėkite dangtelį.

### Priekinių stabdžių skysčio bakas

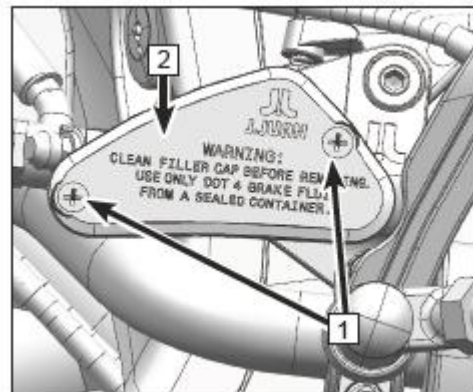
Išsukite varžtus **1**

Nuimkite dangtelį ir bako tarpiklį. **2**

Įpilkite stabdžių skysčio iki reikiamo lygio.

Uždėkite dangtelį ir bako tarpiklį.

Užveržkite varžtus.



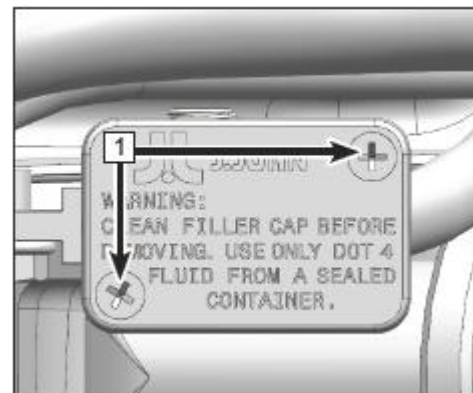
### Galinių stabdžių skysčio bakas

Nuimkite dangtelį ir bako tarpiklį. **1**

Įpilkite stabdžių skysčio.

Uždėkite dangtelį ir bako tarpiklį.

Užveržkite varžtus.



## Stabdžių diskų patikra

Reguliariai pažiūrėkite, ar diskai nepažeisti, nedeformuoti, neįtrūkę ir nenusidėvėję. Pažeidus stabdžių diskus gali sugesti stabdžiai. Susidėvėję diskai slopina stabdžių veikimą. Jeigu stabdžių diskai yra pažeisti arba per daug suplonėję, kuo skubiau kreipkitės į prekybos atstovybę dėl jų pakeitimo.

Tikrinkite priekinių ir galinių diskų storį skirtingose vietose.

**Priekinių ir galinių stabdžių diskų plonumo riba: 4 mm**

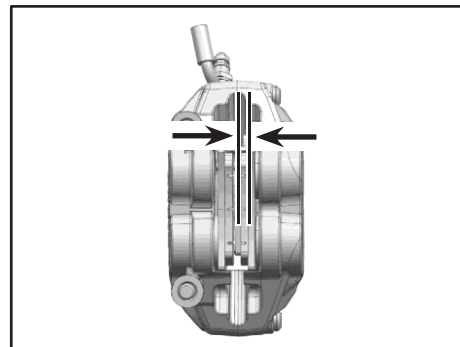
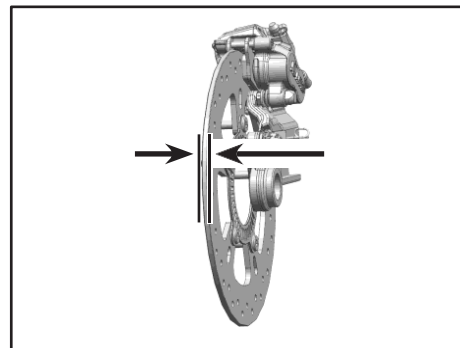
## Stabdžių apkabos patikra

Prieš važiuodami patikrinkite stabdžių apkabas. Reguliariai matuokite stabdžių trinkelėlių storumą. Jeigu trinkelės yra per plonos, plieno plokštelė trinsis į diskus, suprastės stabdymo galia ir trinkelės greičiau dėvėsės.

Tikrinkite visų apkabų trinkelėlių storį.

**Mažiausias galimas trinkelėlių storis: 1,3 mm**

Jeigu trinkelės yra plonesnės negu nurodytas minimalus storis arba jos yra pažeistos, kreipkitės į įgaliotą atstovybę dėl trinkelėlių porų pakeitimo.



## Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

ABS – tai saugos sistema, neleidžiant ratams užsiblokuoti važiuojant tiesia linija arba posūkiuose neveikiant šoninėms jėgoms.

Kai veikia ABS, važiuojant žvyringu, vandeningu, slidžiu ar kitu prasčiau sukimbančiu keliu motociklas gali išnaudoti visą stabdymo galią be rizikos, kad užsiblokuos ratai.

### PAVOJUS

Pagalbinės vairuotojo sistemos gali apsaugoti nuo virtimo tik tam tikrose ribose. Ekstremaliomis sąlygomis, pvz., prastai paskirsčius vežamą svorį, kintant kelio sąlygoms, važiuojant stačiais šlaitais arba staigiai stabdant nėra neatleidžiant stabdžio, įmanoma apvirsti.

ABS veikia naudodama dvi atskiras stabdžių grandines (priekiniai ir galiniai stabdžiai). Kai stabdžių elektroninis valdiklis nustato, kad ratas netrukus užsiblokuos, ABS pradeda reguliuoti stabdžių slėgį. Šį procesą galima pajusti kai priekinių stabdžių svirtis ar galinių stabdžių pedalas lengvai pulsuoja.

Pasukus uždegimo jungiklį, turi užsidegti ABS lemputė. Užvedus variklį, ji turi užgesti. Jeigu užvedus variklį ABS lemputė neužgęsta arba užsidega važiuojant, tai reiškia ABS sistemos gedimą. Esant gedimui, ABS neveikia ir stabdant ratai gali užsiblokuoti. Pati stabdžių sistema veikia, tačiau nebeveikia ABS.

# AMORTIZATORIUS

## Amortizatorių patikra

Suėmę vairakotį kelis kartus suspauskite priekinę šakę ir įvertinkite, ar viskas veikia tvarkingai. Apžiūrėkite, ar iš priekinių amortizatorių neprateka alyva, ar priekinė šakė neįtrūkusi ir neskleidžia trinties garsų. Po važiavimo apžiūrėkite, ar priekinė šakė neišsitempusi purvu, nešvarumais ir šiukšlėmis. Priešingu atveju šakę reikia nuvalyti, nes taip bus pažeistas alyvos riebokšlis ir iš amortizatoriaus pratekės alyva. Kelis kartus įspauskite sėdynę ir įvertinkite, ar galinis amortizatorius veikia tvarkingai. Patikrinkite, ar iš galinio amortizatoriaus neprateka alyva. Jei kyla abejonių dėl kurio nors amortizatoriaus būklės, kreipkitės į „CFMOTO“ atstovybę.

## Galinio amortizatoriaus reguliavimas

Amortizatorius sureguliuojamas gamykloje taip, kad tinkamai veiktų daugumoje važiavimo situacijų.

### PAVOJUS

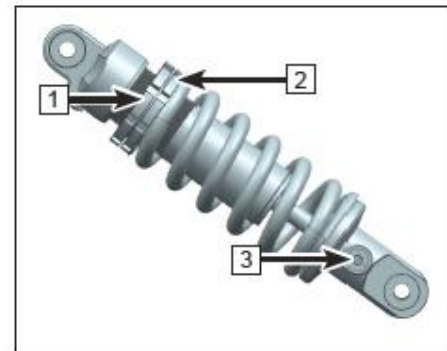
Šioje dalyje yra aukšto slėgio azoto. Netinkamai naudojantis galima sukelti sproгимą. Perskaitykite susijusius nurodymus. Nemeskite į ugnį, neatidarykite ir nepraverkite skylių.

## Spyruoklės įtempimas

Važiuojant a kietais keliais arba vežant didžiausią galimą apkrovą, padidinus įtempimą važiavimas būna sklandesnis. Važiuojant nelygiais keliais arba vežant didžiausią galimą apkrovą, sumažinus spyruoklės įtempimą važiavimas būna sklandesnis.

Amortizatoriaus reguliavimo raktu atlaisvinkite fiksavimo veržlę (1) ir reguliavimo veržlę (2) nustatykite norimą įtempimą. Pabaigoje užveržkite fiksavimo veržlę.

Spyruoklei įtempėti kreipkitės į „CFMOTO“ atstovybę. Nemėginkite sureguliuoti įtempimo patys.



## Atsilaisvinimo reguliavimas

Atsilaisvinimas lemia amortizatoriaus atsako greitį. Kuo didesnis atsilaisvinimas (3) tuo lėčiau pakaba grįžta į pradinę padėtį. Kuo mažesnis atsilaisvinimas tuo greičiau pakaba grįžta į pradinę padėtį.

Gamyklinis nustatymas 4 Galimi nustatymai:  $7 \pm 1$

Minusiniu atsuktuvu sukite rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę (S kryptimi) ir įsimindami spragtelėjimų skaičių mažinkite atsilaisvinimą. Minusiniu atsuktuvu sukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę (H kryptimi) ir įsimindami spragtelėjimų skaičių didinkite atsilaisvinimą.

Gamyklinį nustatymą atstausite pasukę rankenėlę atitinkamą spragtelėjimų skaičių atgal. Arba pasukite rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę (S kryptimi) iki galo ir tada pagal laikrodžio rodyklę (H kryptimi) sukite ją keturis spragtelėjimus.

Spyruoklei atsilaisvinti kreipkitės į „CFMOTO“ atstovybę. Nemėginkite sureguliuoti įtempimo patys.

## Priekinio amortizatoriaus reguliavimas

Amortizatorius sureguliuojamas gamykloje taip, kad tinkamai veiktų daugumoje važiavimo situacijų.

### Reguliavimas

Atsilaisvinimas:

Atsilaisvinimas lemia amortizatoriaus atsako greitį.

Kuo didesnis atsilaisvinimas, tuo lėčiau pakaba grįžta į pradinę padėtį. Kuo mažesnis atsilaisvinimo nustatymas, tuo greičiau pakaba grįžta į pradinę padėtį.

Gamyklinis nustatymas 6 Galimi nustatymai:  $12 \pm 2$

Sukite rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę (- kryptimi) ir įsimindami spragtelėjimų skaičių mažinkite atsilaisvinimą. Sukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę (+ kryptimi) ir įsimindami spragtelėjimų skaičių didinkite atsilaisvinimą.

Gamyklinį nustatymą atstatysite pasukę rankenėlę atitinkamą spragtelėjimų skaičių atgal. Arba pasukite rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę (- kryptimi) iki galo ir tada pagal laikrodžio rodyklę (+ kryptimi) sukite ją šešis spragtelėjimus.

Spyruoklei atlaisvinti kreipkitės į „CFMOTO“ atstovybę. Nemėginkite sureguliuoti įtempimo patys.





# ELEKTROS SISTEMA IR ŽIBINTAI

## **Akumulatorius**

Šio motociklo akumulatoriui priežiūra nereikalinga. Todėl nereikia tikrinti elektrolitų kiekį arba pilti distiliuotą vandenį. Kad akumulatorius tarnautų ilgai, palaikykite pakankamą įkrovą, kurios užtektų starteriui. Jei transporto priemonę naudojate dažnai, akumulatoriaus įkrovą palaiko jos įkrovimo sistema. Jei motociklą naudojate retai arba užvedę pavažiuojate labai nedaug, akumulatorius gali išsikrauti. Akumulatorius taip pat gali išsikrauti dėl reto naudojimo. Išsikrovimą dėl šių priežasčių lemia akumulatoriaus tipas ir aplinkos temperatūra. Pavyzdžiui, temperatūrai pakilus 15°C, akumulatoriaus sekimo greitis padvigubėja.

Jei esant šaltam orui akumulatorius nėra pakankamai įkrautas, jo elektrolitai gali užšalti ir ant akumulatoriaus gali susidaryti įtrūkimai, gali deformuotis elektrodų plokštelės (tai išduoda pasirodę gumbeliai). Visiškai įkrautas akumulatorius yra atsparesnis šalčiui.

## **Akumulatoriaus techninė priežiūra**

Palaikykite pilną akumulatoriaus įkrovą, kad ji tarnautų ilgai.

Jei važinėjate retai, stebėkite įkrovos lygi voltmetru kas savaitę. Jei akumulatoriaus įkrova nukrenta žemiau 12,8 voltų, jį reikia įkrauti tam skirtu įkrovikliu (dėl jo galite kreiptis į atstovybę).

Jei artimiausias dvi savaites neketinate naudoti motociklo, prijunkite jį prie greitojo įkrovimo įkroviklio. Nenaudokite automobilinio greitojo įkroviklio. Jis gali pažeisti bateriją dėl per didelės įkrovos.

## **Įkroviklis**

Kreipkitės į atstovybę dėl šiam motociklui tinkamo įkroviklio techninių duomenų.

## Akumulatoriaus krovimas

Išimkite akumuliatorių iš motociklo.

Sujunkite teigiamą ir neigiamą įkroviklio laidus ir įkraukite akumuliatorių 1/10 akumulatoriaus ampervalandžių. Pvz., dešimties ampervalandžių akumuliatorių reikia krauti vieno ampero įkrovimo greičiu.

Įstatykite į motociklą jau pilnai įkrautą akumuliatorių.

### SPĖJIMAS

Nemontuokite universalaus akumulatoriaus, nes pakenksite elektros sistemai.

Išimdami akumuliatorių pirma nurinkite neigiamą polių, o tada – pozityvų. Dedant akumuliatorių polių surinkimo tvarka yra priešinga nurinkimo tvarkai.

### **PASTABA:**

Įkraudami mažai priežiūros reikalaujantį akumuliatorių vadovaukitės šio vadovo nurodymais.

## Žibintai

reguliavimo rankenėlę.

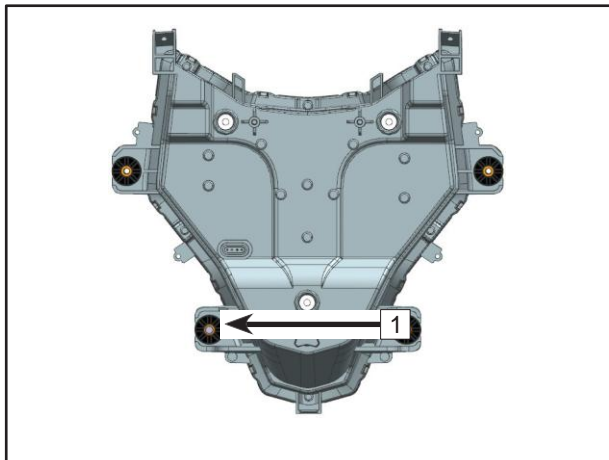
Priekiniai žibintai ir rūko žibintai yra reguliuojami. Reguliuokite žibintus sukdam

### **ATSARGIAI**

Reguliuodami žibintų parametrus laikykitės vietos reikalavimų. Standartiniai nustatymai atlikti taip, kad šviesa apšviestų kelią kai priekiniai ir galiniai ratai stovi ant žemės ir vairuotojas sėdi vairuotojo vietoje.

Visi žibintai yra LED lemputės. Sugedus LED lemputėms kreipkitės į atstovybę dėl žibintų keitimo.

### **Priekiniai žibintai**



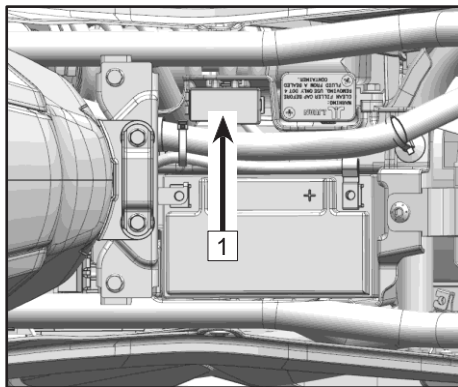
## Saugikliai

1 įrengta po sėdyne. Ji atsiveria nuėmus sėdynę. Išdegus saugikliui, apžiūrėkite, ar Saugiklių dėžutė

nebuvo pažeista elektros sistema ir pakeiskite saugiklį.

### ⚠ SPĖJIMAS

Nenaudokite laidų kaip pakaitalo įprastam saugikliui. Išdegusį saugiklį keiskite nauju, tokio paties amperažo saugikliu. Amperažas pažymėtas ant saugiklio.



## KATALIZATORIUS

Motociklo išmetimo sistemoje įrengtas katalizatorius. Katalizatoriuje esantys platina ir rodis reaguoja su anglies monoksidu ir verčia angliavandenilius į anglies dioksidą ir vandenį.

Kad katalizatorius veiktų tvarkingai, svarbu laikytis šių nurodymų:

Naudokite tik bešvinį benziną. Jokiu būdu nenaudokite benzino su švinu. Taip kenksite katalizatoriui.

Važiuodami neišjunkite degimo jungiklio, kad motociklas nenuslystų. Nemėginkite užvesti nesivedančio variklio, jeigu akumuliatorius yra beveik išsekęs. Kai bėgis nėra neutralus, netraukite motociklo ir neleiskite stūmokliui judėti. Tokiais atvejais į išmetimo sistemą pakliūna nesudegęs oro ir benzino mišinys, kuris skatina reakcijas katalizatoriuje ir kenkia įkaitusiam varikliui arba kenkia katalizatoriui kai variklis atvėsta.

### **ATSARGIAI**

Naudokite tik bešvinį benziną. Net ir mažiausias švino kiekis gali pažeisti tauriuosius katalizatoriaus metalus ir vėliau sugadinti patį katalizatorių. Nepilkite į duslintuvą antikorozinio tepalo ar variklio alyvos. Taip sugadinsite katalizatorių.

## **DEGALŲ GARŲ SURINKIMO SISTEMA (EVAP)**

Automobilyje įrengta EVAP sistema. Sugedus EVAP sistemai, kreipkitės į „CFMOTO“ pardavėją. Nemodifikuokite šios sistemos, nes kitaip ji nebeatitiks aplinkosaugos reikalavimų. Išrinkus ir suremontavus EVAP sistemą, jos vamzdeliai turi būti gerai sujungti, kad neužsikimštų ir iš jų nenutekėtų oras. Jie neturi būti prispausti, sulūžę ar pažeisti. Bako susidarę degalų garai patenka į anglies talpą per kaupiamąjį vamzdelį. Degalų garus kaupia anglies talpoje esanti aktyvinta anglis, kai variklis nesisuka. Kai variklis sukasi, sukaupti garai keliauja į variklio degimo kamerą ir sudega, taip neišmetant degalų garų į aplinką ir jos neteršiant. Tuo tarpu, degalų bako oro slėgį sureguliuoja kaupiamasis vamzdelis. Jeigu degalų bako vidaus slėgis yra žemesnis nei išorėje, jį sureguliuoja anglies talpos ir kaupiamojo vamzdelio oro vamzdelis. Todėl visi vamzdeliai turi būti neužkimšti ir neprispausti. Degalų sulaikymo vožtuvas turi būti gerai įtaisytas, kad nebūtų pažeistas degalų siurblys, nesideformuotų degalų bakas ir negestų kitos sistemos dalys.

## TR. PRIEMONĖS VALDYMAS

### Kasdienė saugos patikra

Prieš išvažiuodami kasdien patikrindami toliau aprašytus dalykus užtikrinsite saugumą ir motociklo patikimumą kelyje. Jei pastebėjote ką nors neįprasto, atsiverskite techninės priežiūros ir reguliavimo skyrių arba kreipkitės į „CFMOTO“ pardavėją. Nevažiuokite, jeigu motociklas dirba neįprastai. Taip kyla pavojus pakliūti į avariją ar sunkiai apgadinti motociklą.

Dalykas	TURINYS
Aušinimo skystis	Patikrinkite aušinimo skysčio lygį.
Variklio alyva	Patikrinkite alyvos lygį.
Galinių stabdžių skysčio bakas	Patikrinkite stabdžių skysčio lygį.
Galinis ratas	Apžiūrėkite galinio rato padangų nusidėvėjimą, ar jos neįtrūkusios, neįpjautos, ar jose nėra įstrigusių pašalinių objektų ir ar nėra kitų pažeidimų. Patikrinkite galinių padangų slėgį.
Galinis stabdys	Įvertinkite galinių stabdžių trinkelį storį. Įvertinkite galinių stabdžių diskų storį, švarą, ar jie nepažeisti.
Grandinė ir žvaigždutės	Įvertinkite, ar grandinė ir žvaigždutės švarios ir nenusidėvėjusios, patikrinkite jų įtemptumą.
Priekinis ratas	Apžiūrėkite priekinio rato padangų nusidėvėjimą, ar jos neįtrūkusios, neįpjautos, ar jose nėra įstrigusių pašalinių objektų ir ar nėra kitų pažeidimų. Patikrinkite priekinių padangų slėgį.



Priekinis stabdys	Įvertinkite priekinių stabdžių trinkelį storį. Įvertinkite priekinių stabdžių diskų storį, švarą, ar nepažeisti.
Priekinių stabdžių skysčio bakas	Patikrinkite stabdžių skysčio lygį.

Daiktų laikymo vieta	Įvertinkite, ar ji gerai pritvirtinta ir ar jos aukštis atitinka vietos taisykles.
Ekranas	Apžiūrėkite, ar dega reikiamos gedimo lempučių ir patikrinkite, ar turite pakankamai įkrovos ir degalų.
Galinio vaizdo veidrodėliai	Įvertinkite, ar veidrodėliai sureguliuoti geru kampu.
Žibintai	Patikrinkite, ar visi žibintai veikia tvarkingai ir ar priekinių žibintų aukštis atitinka vietos taisykles.
Valdymo dalys	Apžiūrėkite, ar sklandžiai veikia vairas, priekinis ir galinis stabdžiai, akseleratorius ir jungikliai.
Atraminė kojelė / stovas	Patikrinkite, ar ne per laisva ir ar nepažeista atraminės kojelės / pagrindinio stovo grįžtamoji spyruoklė.
Išjungimo jungiklis	Patikrinkite, ar jungiklis veikia tvarkingai.

 **PAVOJUS**

Tikrinkite motociklą kaskart prieš juo važiuodami.

Vairuotojas turi būti įgijęs šiai tr. priemonei vairuoti reikalingą vairuotojo pažymėjimą.


Susipažinkite su vietos taisyklėmis ir nevažiuokite ten, kur važiuoti draudžiama.

Neužvedinėkite motociklo uždaroje arba prastai vėdinamoje vietoje. Įkvėpus variklio išmetamųjų dujų galima netekti sąmonės ar net žūti.

## Užvedimas

Atsisėskite ant motociklo su nuleista atramine kojele.

Ijunkite uždegimo jungiklį / paspauskite užvedimo mygtuką (jei yra). Ijunkite neutralų bėgį.

Pasukite išjungimo jungiklį į padėtį „“.

### **PERSPĖJIMAS**

Jei šaltas variklis sukasi didelėmis apsukomis, tai kenkia jo tarnavimo laikui. Leiskite varikliui įšilti veikiant žemomis apsukomis.

Kol ekranas neužbaigė patikros, neužvedinėkite motociklo užvedimo jungikliu.

Motocikle įrengtas sankabos jungiklis. Patraukite sankabos svirtį ir esant pakeltai atraminei kojelei, įjunkite priekinį bėgį ir galėsite užvesti variklį.

Motocikle įrengtas atraminės kojelės jungiklis. Kai motociklas stovi su įjungtu neutraliu bėgiu ir pakelta kojele, tada jį galima užvesti.

Bandant įjungti bėgį su nuleista kojele, variklis užgęsta.

Nelaikykite užvedimo jungiklio nuspausto ilgiau kaip penkias (5) sekundes. Visada palaukite bent 15 sekundžių ir tik tada spauskite užvedimo jungiklį, kad akumulatorius neišsektų greitai.

## Pajudėjimas iš vietos

Suimkite sankabos svirtį, įjunkite pirmą bėgį ir pamažu atleisdami sankabos svirtį tuo pačiu pamažu spauskite akseleratorių.

Įjunkite pirmą bėgį ir lengvai akseleruokite (greitam perjungimui)

## Bėgių perjungimas važiuojant

Bėgių perjungimas be greitojo perjungimo funkcijos Suimkite sankabos svirtį ir atleiskite akseleratorių. Perjunkite bėgius judindami svirtį reikiama tvarka.  
Atleisdami sankabos svirtį pamažu suimkite akseleratorių, kad bėgis iki galo persijungtų.  
Akseleruodami visada abiem rankomis laikykite tvirtai suėmę vairakotį.

Bėgių perjungimas su greitojo perjungimo funkcija Pamažu suspauskite akseleratorių.  
Perjunkite bėgius judindami svirtį reikiama tvarka.  
Akseleruodami visada abiem rankomis laikykite tvirtai suėmę vairakotį.

### SPĖJIMAS

Netikėtai pasikeitus apkrovai ir staigiai stabdant galima nebesuvaldyti motociklo. Pasirinkite saugų greitį pagal dabartines kelio sąlygas.

Važiuodami didelėmis apsuksomis nejunkite žemesnio bėgio. Pirma atleiskite akseleratorių ir sulėtinkite. Reguliuokite motociklą tik sustoję.

Keleivis turi tinkamai sėdėti ant keleivio sėdynės, abi kojas laikyti atrėmęs į pedalus, dėvėti šalną ir kitas apsaugos priemones ir laikytis įsikibęs į vairuotoją arba turėklą.

Laikykitės vietos taisyklių dėl minimalaus vairuotojo amžiaus.

Laikykitės vietos eismo taisyklių ir važiuodami stebėkite aplinką, bandykite kuo greičiau pastebėti kylančius pavojus.

Atvėsus padangoms sumažėja jų sukibimas. Būkite atsargūs ir važiuokite vidutiniu greičiu iki kol padangos pasieks tinkamesnę temperatūrą.

Neviršykite didžiausios leistinos apkrovos, įskaitant paties motociklo, vairuotojo ir vežamų daiktų svorį.

### SPĖJIMAS

Judantys daiktai daro įtaką važiavimui, todėl tikrinkite, kad daiktų talpa laikytųsi tvirtai ir išmatuokite, kad jos plotis nebūtų daugiau kaip 0,15 m išsikišęs už kairio ir dešinio vairakočio kraštų.

Patekus į avariją, patirta žala gali būti didesnė negu iš pradžių atrodo. Apžiūrėkite motociklą ir įvertinkite padarytą žalą, ar saugu toliau važiuoti.

Netinkamai perjungiant bėgius galima pažeisti greičių dėžę.

Spauskite akseleratorių pagal kelio ir oro sąlygas. Posūkiuose neperjunginėkite bėgių ir akseleruokite atsargiai.

## Stabdys

Stabdykite tik atleidę akseleratorių ir vienu metu stabdykite priekiniu ir galiniu stabdžiais.

Įvažiuavę į posūkį nebestabdykite ir, pagal greitį, sumažinkite bėgį.

Leisdami ilgą nuokalnę, pasinaudokite variklio stabdymu ir mažinkite bėgius, taip pat neleiskite varikliui sukintis didelėmis apsukomis. Stabdant varikliu nereikia įdARBINTI stabdžių sistemos, todėl stabdžiai neperkaista.

### SPĖJIMAS

Drėgmė ir nešvarumai suprastina stabdžių veiksmingumą. Kelis kartus atsargiai pristabdykite, kad pašalintumėte drėgmę ir nešvarumus iš stabdžių trinkelėlių ir diskų.

Jeigu rankinis arba kojinis stabdžiai spaudžiasi minkštai, toliau nevažiuokite ir sutvarkykite stabdžių sistemos gedimus.

Jei nestabdote, nelaikykite kojos ant stabdžių svirties. Užsitęsęs stabdymas įkaitina trinkeles ir lemia spartų nusidėvėjimą. Sutrumpėja jų tarnavimo laikas, suprastėja saugumas.

Vežant keleivius ar daiktus, stabdymo kelias yra ilgesnis. Įsivertinkite, kiek nuo jūsų apkrovos pailgėja stabdymo kelias.

Naudojant ABS, galite išnaudoti visą stabdymo galią net važiuodami smėliu, šlapiais ir slidžiais keliais nerizikuodami, kad užsiblokuos ratai.

## Stovėjimas

Stabdžiais sustabdykite motociklą.

Ijunkite neutralų bėgį.

Išjungimo uždegimo jungiklį.

Pastatykite motociklą ant tvirto ir lygaus paviršiaus.

Atremkite motociklą atramine kojele / stovu (jei yra)

Pasukite vairakatį visa jo eiga į kairę ir užrakinkite vairakatį.

Ištraukite raktelį ir pasiimkite su savimi.

### SPĖJIMAS

Nepalikite motociklo su įjungtu varikliu be priežiūros.

Pasirūpinkite, kad juo nepasinaudotų pašaliniai asmenys.

Nueidami nuo motociklo užrakinkite jo vairakatį.

Tik ką užgesintas motociklas kai kur vis dar būna įkaitęs. Nelieskite išmetimo, aušinimo ir stabdžių sistemų.

Nestatykite motociklo šalia itin degių ar sprogių medžiagų. Aukštos temperatūros dalys gali uždegti ar detonuoti tokias medžiagas.

Netinkamai pastatytas motociklas gali nuslysti, nuvirsti ir taip likti apgadintas.

Stovas (jei yra) skirtas tik laikyti motociklą ir ant jo sudėtus daiktus. Jei prilaikote motociklą stovu, nesėskite ant motociklo. Taip įmanoma pažeisti stovą, kėbulą, motociklas gali nuvirsti.

# SAUGUS VALDYMAS

## Saugaus važiavimo patarimai

Toliau duodami patarimai taikomi įprastam kasdieniam motociklo naudojimui ir jais reikia vadovautis norint važiuoti saugiai ir tvarkingai:

Saugumui užtikrinti patariama dėvėti šalmą ir akinius. Susipažinkite su saugaus važiavimo taisyklėmis.

Dėvėkite apsaugines pirštines ir tinkamą avalynę.

Važiuodami dėvėkite apsaugines kūno priemones, kad avarijos atveju sumažintumėte sužeidimų riziką. Važiuoti be šių priemonių yra nesaugu. Prieš persirikiuodami apsižvalgyti, ar tai daryti saugu. Vien galinio vaizdo veidrodėlių neužtenka. Privalote įvertinti atstumą nuo kitų motociklų ir jų greitį.

Kildami į stačias įkalnes perjunkite žemesnį bėgį, kad el. variklis dirbtų didesniu sukimo momentu ir nebūtų perkrautas.

Stabdydami vienu metu naudokite ir priekinius, ir galinius stabdžius. Stabdant tik vienu stabdžiu galima imti slysti ir prarasti valdymą.

Leisdami stačia nuokalne, valdykite motociklo greitį atleisdami akseleratorių. Priekinį ir galinį stabdžius naudokite tik pagalbiniam stabdymui.

Jei kelias šlapias, valdykite greitį atleisdami akseleratorių, o ne stabdžiais. Akseleratorius taip pat padeda nesusimėtyti staigiai stabdant ar greitėjant.

Važiavimas tinkamu greičiu ir akseleravimas tik tada, kai tai būtina, prisideda ne tik prie saugos ir degalų taupymo, bet ir užtikrina ilgesnį motociklo tarnavimo laiką ir tylesnį veikimą.



Važiuojant šlapiu ar porėtu keliu, motociklo savybės suprastėja. Tokiomis sąlygomis privalote gerai valdyti motociklą. Staigiai akseleruojant, stabdant ar darant posūkius galima nebesuvaldyti motociklo.

Mokykitės vairuoti atsargiai ir lėtai atviroje vietoje ir palaikykite stabilumą atremdami kelius į degalų baką. Jeigu reikia staigiai akseleruoti, įjunkite žemesnį bėgį, duodantį daugiau galios.

Nemažinkite bėgio važiuodami aukštomis apsukomis, kad nekenktumėte varikliui.

Jei nereikia, nenaudokite audinio juostos, nes ji gali įsivelti.

## Papildomos atsargumo priemonės važiuojant dideliu greičiu

**Stabdžiai:** Geras stabdymas yra labai svarbus važiuojant dideliu greičiu. Tokiu atveju stabdymo galia negali būti per didelė. Patikrinkite ir pareguliuokite stabdžius.

**Valdymas:** Jei ne visos dalys yra tvirtos, galima prarasti valdymą. Apžiūrėkite vairo sistemą, ar ji sukasi laisvai ir nekruta.

**Padangos:** Važiuojant dideliu greičiu labai svarbu gera padangų būklė. Norint važiuoti saugiai būtina turėti geros būklės padangas. Išmatuokite padangų slėgį ir ratų balansą.

**Degalai:** Stebėkite, kad bake būtų pakankamai degalų.

**Alyva:** Kad nesugestų variklis ir neprarastumėte valdymo, variklio alyvos lygis turi laikytis tarp viršutinės ir apatinės padalų.

**Aušinimo skystis:** Kad variklis neperkaistų, palaikykite skysčio lygį tarp viršutinės ir apatinės padalų.

**Elektros įranga:** Tikrinkite, ar priekiniai, galiniai, stabdžių, posūkių žibintai, garsinis signalas ir kt. veikia tvarkingai.

**Tvirtinimo detalės:** Visi varžtai ir veržlės bei saugumą užtikrinančios dalys turi būti geros būklės.

### PAVOJUS

Neviršykite greitkeliuose leistino greičio ir laikykitės galiojančių taisyklių. Kai kur greitkeliuose draudžiama važiuoti motociklais, jeigu jie neturi atskiro leidimo ir jų vairuotojai neturi įgūdžių ir apsaugos priemonių.

## **Atsargumo priemonės važiuojant bekele**

Važiavimo bekele specifika skiriasi nuo važiavimo asfaltuotu keliu. Važiavimas bekele reikalauja daugiau patirties ir klaidos gali baigtis skausmingai. Galite įstoti į bekelės transporto klubą ir įgyti patirties, susipažinti su maršrutais ir vietovėmis.

Važiuodami grupė, palaikykite saugų atstumą nuo priekyje ir už jūsų važiuojančių vairuotojų. Išlikite budrūs ir nedarykite staigių manevrų važiuodami greta kitų transporto priemonių. Laikykitės nustatyto kelio ir važiavimo teritorijų, neskatininkite kitų važiuoti draudžiamose vietose.

Laikykitės šių saugumo priemonių, kad važiuodami bekele išvengtumėte nelaimių:

### **PAVOJUS**

1. Kairės ir šoninės krovinių dėžės turi būti pakrautos vienodu svoriu. Kitaip reikia jas nuimti. Važiuojant bekele itin svarbi pusiausvyra, Ji ypač svarbi važiuojant minkštu smėliu arba šlapynėmis, kuriose lengva įklimpti, slysti ir norint palaikyti pastovų greitį reikia dažnai akseleruoti.
2. Važiuodami bekele ar ekstremaliomis sąlygomis, mažesnis padangų slėgis gali padėti suvalgyti motociklą, palaikyti jo sukibimą ir stabilumą.
3. Važiuodami bekele visada tolygiai akseleruokite nedarydami staigių pokyčių.
4. Tvirtai laikykite vairą, kad jis nesimėtytų į šonus.
5. Greičiui mažinti ir kontrolei išlaikyti naudokite galinį stabdį ir variklio stabdymą.
6. Susiplanuokite maršrutą. Nevažiuokite vietomis ir paviršiais, kurie jums būtų per sudėtingi įveikti. Atidžiai stebėkite kelio sąlygas ir kiek galite laikykitės ant tvirto paviršiaus.
7. Apvažiuokite galias balas ir purvo telkinius. Įvertinkite vandens gylį, paviršiaus sąlygas ir, jei įmanoma, apvažiuokite.
8. Daugiau informacijos apie saugą teiraukitės pardavėjo.

## PRASIVAŽINĖJIMAS

Šio motociklo prasivažinėjimo laikotarpis yra pirmieji 500 km. Šiuo metu prižiūrėkite jį pagal konkrečius reikalavimus.

Tie reikalavimai yra tokie:

1. Nedidinkite variklio apsukų vos užvedę variklį. Palikite variklį 2-3 minutes įšilti veikiant tuščiaja eiga ir leiskite alyvai sutekėti į visas variklio dalis.
  2. Nedidinkite apsukų esant įjungtam neutraliam bėgiui.
  3. Nevažiukite visa trauka.
- Neviršykite konkretaus apsukų skaičiaus.

### Reikalavimas

Didžiausios apsukos per min.	
Pirmieji 500 km	4 000
Pravažiavus 1 000 km	6 000

### PAVOJUS

Naujos padangos yra linkusios praslysti, todėl kyla pavojus prarasti valdymą susižeisti. Pirmuosius 500 km padangos turi būti konkretaus slėgio. Šiuo laikotarpiu nedarykite staigių posūkių, nevažiukite visa trauka ir nestabdykite visa jėga.

## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Šiame skyriuje pateikiamas priežiūros tvarkaraštis. Kad motociklas išliktų tinkamos būklės, privaloma laikytis šioje lentelėje aprašytos priežiūros tvarkos ir atlikti planinius techninės priežiūros ir reguliavimo darbus. Pirmoji techninė priežiūra taip pat yra labai svarbi ir jos nedera praleisti.

Perskaityę išsamų techninės priežiūros įvadą, jūs būsite gerai susipažinę su pagrindinėmis procedūromis ir tinkamu įrankiu naudojimu. Jei jums trūksta įgūdžių arba nepasitikite jais, kreipkitės į meistrus. Jei turite daugiau klausimų, kreipkitės į atstovybę.

### **PASTABA:**

■ = susijusių dalių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Važiavimas purvinais, šlapiais keliais, dulkinose ar sausose vietose didina transmisijos, stabdžių sistemos apkrovą, apsunkina oro filtro darbą ir t.t. Todėl nusidėvėjusias dalis reikia aptarnauti ir pakeisti dar prieš sukankant techninės priežiūros intervalui.

Paisykite prasivažinėjimo laikotarpio techninės priežiūros reikalavimų. Taip jūsų motociklas tarnaus daug ilgiau.

## Prasivažinėjimo priežiūros lentelė

Dalykas	Prasivažinėjimo priežiūros intervalas (Apžiūrėkite tai, kas pirmiausia pasiekia intervalą)				
	Valandos	Mėnesiai	km	Pastabos	
<b>Variklis</b>					
	Alyva ir alyvos filtras	-	-	500	Pakeiskite
	Šiurkštus alyvos filtras	-	-	500	Nuvalykite
■	Tuščioji eiga	-	-	500	Apžiūrėkite jeigu reikia, pareguliuokite.
■	Akseleratoriaus sistema	-	-	500	
<b>Elektros sistema</b>					
■	Elektros dalių veikimas	-	-	500	Apžiūrėkite gnybtus. Jei reikia, nuvalykite ir išbandykite akumuliatorių.
	Akumulatorius	-	-	500	
	Saugikliai ar grandinės pertraukikliai	-	-	500	
<b>Stabdys</b>					
	Stabdžių diskai	-	-	500	Apžiūrėkite storį
	Stabdžių trinkelės	-	-	500	Apžiūrėkite storį
	Stabdžių skysčio lygis	-	-	500	Apžiūrėkite
■	Stabdžių žarnelės	-	-	500	Apžiūrėkite stabdžių žarnelių būklę ir sandarumą.
	Stabdžių svirtis	-	-	500	Įvertinkite funkciją ir, jeigu reikia, pareguliuokite.

■ = susijusių dalių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Dalykas	Prasivažinėjimo priežiūros intervalas (Apžiūrėkite tai, kas pirmiausia pasiekia intervalą)				
	Valandos	Mėnesiai	km	Pastabos	
<b>Ratai</b>					
	Padangų būklė	-	-	500	Įvertinkite padangų būklę. Jei reikia kalibruoti ratus, kreipkitės į atstovybę.
	Padangų slėgis	-	-	500	
<b>Pakaba</b>					
■	Priekinis ir galinis amortizatoriai	-	-	500	Apžiūrėkite, ar neteka alyva (palaikykite priekinių šakių ir galinio amortizatoriaus būklę pagal reikalavimus ir paskirtį).
<b>Aušinimo sistema</b>					
	Aušinimo skysčio lygis	-	-	500	Pažiūrėkite, ar nėra nuotėkio
■	Aušinimo skystis	-	-	500	
■	Radiatoriaus ventiliatoriaus veikimas	-	-	500	Apžiūrėkite
	Aušinimo skysčio žarnelės	-	-	500	Apžiūrėkite, ar žarnelės neprateka, ir nuvalykite.
<b>Vairavimo sistema</b>					
■	Vairo guoliai	-	-	500	Apžiūrėkite ir sutepinkite.

■ = susijusių dalių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Dalykas	Prasivažinėjimo priežiūros intervalas (Apžiūrėkite tai, kas pirmiausia pasiekia intervalą)				
	Valandos	Mėnesiai	km	Pastabos	
<b>Kitos dalys</b>					
■	Gedimų atmintis	-	-	500	Naudokite diagnostikos kompiuterį.
■	Judančios dalys	-	-	500	Sutepkite įvertinkite lankstumą.
■	Varžtai ir veržlės	-	-	500	Įvertinkite standumą.
■	Kabeliai	-	-	500	Apžiūrėkite būklę, ar jie neįlenkti ir ar gerai suvesti.

■ = susijusių dalių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.



## Prasivažinėjimo pabaigos priežiūros lentelė

Dalykas	Prasivažinėjimo pabaigos priežiūros intervalas (Apžiūrėkite tai, kas pirmiausia pasiekia intervalą)				
	Valandos	Mėnesiai	km	Pastabos	
<b>Variklis</b>					
	Alyva ir alyvos filtras	-	6 mėn.	5000	Pakeiskite
■	Sankaba	-	-	10000	Apžiūrėkite
	Tuščioji eiga	-	-	10000	
■	Aušinimo skystis	-	-	10000	
		-	24M	30000	Pakeiskite
	Akseleratorius	-	-	10000	Apžiūrėkite
■	Akseleratoriaus korpusas	-	-	5000	Nuvalykite
▲ ■	Oro filtro elementai	-	-	10000	Apžiūrėkite
		-	24M	-	Pakeiskite
■	Uždegimo žvakė	-	-	10000	Pakeiskite
■	Sklendžių tarpas	-	-	40000	Apžiūrėkite

▲ = priežiūros intervalas trumpėja perpus, jeigu naudojate neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Dalykas		Prasivažinėjimo pabaigos priežiūros intervalas (Apžiūrėkite tai, kas pirmiausia pasiekia intervalą)			
		Valandos	Mėnesiai	km	Pastabos
<b>Elektros sistema</b>					
■	Elektros dalių veikimas	-	12 mėn.	10000	Apžiūrėkite
	Akumuliatorius	-	6 mėn.	5000	
	Saugikliai ar grandinės pertraukikliai	-	6 mėn.	5000	
■	Kabeliai	-	12 mėn.	10000	Tiesdami kabelius apžiūrėkite, ar jie nepažeisti ir nesulankstyti.
<b>Ratai</b>					
	Ratų būklė	-	12 mėn.	10000	Apžiūrėkite
		-	24M	20000	
	Padangų slėgis	-	12 mėn.	10000	
		-	24M	20000	
■	Ratų guoliai	-	-	10000	
		-	-	30000	

▲ = priežiūros intervalas trumpėja perpus, jeigu naudojate neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Dalykas		Prasivažinėjimo pabaigos priežiūros intervalas (Apžiūrėkite tai, kas pirmiausia pasiekia intervalą)				
		Valandos	Mėnesiai	km	Pastabos	
<b>Stabdys</b>						
	Priekinių ir galinių stabdžių sistemos	-	12 mėn.	10000	Apžiūrėkite	
		-	24M	20000		
	Stabdžių diskai	-	12 mėn.	10000		
		-	24M	20000		
▲	Stabdžių trinkelės	-	12 mėn.	10000		
		-	24M	20000		
	Stabdžių skysčio lygis	-	12 mėn.	10000		
		-	-	20000		
	Stabdžių žarnelės	-	24M	20000		Apžiūrėkite, ar jos nepažeistos ir ar sandarios.
■		-	12 mėn.	10000		
	Stabdžių pedalai	-	24M	20000	Įvertinkite neveiksnumo tarpą	
		-	12 mėn.	10000		
■	Stabdžių skystis		24M	-	Pakeiskite	

▲ = priežiūros intervalas trumpėja perpus, jeigu naudojate neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Dalykas		Prasivažinėjimo pabaigos priežiūros intervalas (Apžiūrėkite tai, kas pirmiausia pasiekia intervalą)			
		Valandos	Mėnesiai	km	Pastabos
<b>Pakaba</b>					
■	Pakabos sistema	-	-	5000	Apžiūrėkite
		-	-	10000	
		-	-	15000	
■	Priekinis ir galinis amortizatoriai	-	12 mėn.	10000	Apžiūrėkite, ar neteka alyva (palaikykite priekinių šakių galinio amortizatoriaus būklę pagal reikalavimus ir paskirtį).
		-	24M	20000	
<b>Rėmas</b>					
	Rėmas	-	-	30000	Apžiūrėkite
<b>Vairavimo sistema</b>					
■	Vairo guoliai	-	12 mėn.	10000	Apžiūrėkite
		-	24M	20000	

▲ = priežiūros intervalas trumpėja perpus, jeigu naudojate neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Dalykas		Prasivažinėjimo pabaigos priežiūros intervalas (Apžiūrėkite tai, kas pirmiausia pasiekia intervalą)				
		Valandos	Mėnesiai	km	Pastabos	
<b>Aušinimo sistema</b>						
	Aušinimo skysčio lygis	-	12 mėn.	10000	Apžiūrėkite	
		-	24M	20000		
■	Aušinimo skystis	-	12 mėn.	10000		
		-	24M	20000		
■	Radiatoriaus ventiliatoriaus veikimas	-	12 mėn.	10000		
		-	24M	20000		
■	Aušalo žarnos	-	12 mėn.	10000		
		-	48M	30000		
<b>Žvaigždė ir grandinė</b>						
▲	Grandinės, galinės ir varančiosios žvaigždės	-	12 mėn.	10000		Apžiūrėkite
		-	24M	20000		

▲ = priežiūros intervalas trumpėja perpus, jeigu naudojate neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Dalykas		Prasivažinėjimo pabaigos priežiūros intervalas (Apžiūrėkite tai, kas pirmiausia pasiekia intervalą)			
		Valandos	Mėnesiai	km	Pastabos
<b>Kitos dalys</b>					
■	Gedimų atmintis	-	12 mėn.	10000	Naudokite diagnostikos kompiuterį.
		-	24M	20000	
■	Judančios dalys	-	12 mėn.	10000	Sutepkite ir įvertinkite lankstumą.
		-	48M	30000	
■	Varžtai ir veržlės	-	12 mėn.	10000	Įvertinkite standumą.
		-	48M	30000	
■	Kabeliai	-	12 mėn.	5000	Apžiūrėkite būklę, ar jie neįlenkti ir ar gerai suvesti.
		-	24M	15000	
■	Vamzdžiai, kanalai, žarnelės ir movos.	-	12 mėn.	10000	Apžiūrėkite, ar dalys neįtrūkusios, sandarios ir tinkamai nustatytos.
		-	48M	30000	

▲ = priežiūros intervalas trumpėja perpus, jeigu naudojate neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

## DAŽNIAUSIOS PROBLEMAS IR JŲ PRIEŽASTYS

Problema	Dalis	Priežastis	Sprendimas
Variklio gedimas	Degalų sistema	Nėra degalų	Įpilkite degalų
		Blokuojamas ar pažeistas siurblys: prasta degalų kokybė	Išvalykite arba pakeiskite
	Degimo sistema	Uždegimo žvakės gedimas: per daug anglies nuosėdų, naudojama per ilgai	Patikrinkite arba pakeiskite
		Uždegimo žvakės dangtelio gedimas: Prastas kontaktas arba degimas	Patikrinkite arba pakeiskite
		Degimo ritės gedimas: prastas kontaktas arba degimas	Patikrinkite arba pakeiskite
		ECU valdiklio gedimas: Prastas kontaktas arba degimas	Patikrinkite arba pakeiskite
		Paleidimo ritės gedimas: prastas kontaktas arba degimas	Patikrinkite arba pakeiskite
		Statoriaus gedimas: prastas kontaktas arba degimas	Patikrinkite arba pakeiskite
		Instaliacijos gedimas: blogas kontaktas	Patikrinkite arba sureguliuokite
	Cilindrų sistema	Užvedimo mechanizmo gedimas: susidėvėjęs arba pažeistas	Patikrinkite arba pakeiskite
		Įleidimo ir išleidimo vožtuvų ir jų lizdų gedimas: per daug koloido degaluose arba naudojama per ilgai	Patikrinkite arba pakeiskite

	Sugedę cilindrai, stūmokliai ar stūmoklio žiedai: per daug koloido arba nusidėvėjimas	Patikrinkite arba pakeiskite
	Įleidimo vamzdžių nuotėkis: naudojama per ilgai	Patikrinkite arba pakeiskite
	Vožtuvai suveikia ne laiku	Patikrinkite arba pakeiskite



Per mažai galios	Vožtuvas ir stūmoklis	Įleidimo ir išmetimo vožtuvuose ir stūmokliuose per daug anglies nuosėdų: prasta degalų ir alyvos kokybė	Sutvarkykite arba pakeiskite
	Sankaba	Sankaba praslysta: prasta alyvos kokybė, naudojama per ilgai ir perkrauta	Sureguliuokite arba keiskite
	Cilindras ir žiedas	Nusidėvėję cilindras ir stūmoklio žiedai: prasta alyvos kokybė - arba naudojama per ilgai	Pakeiskite alyvą
	Stabdys	Stabdžiai neatsiskiria	Sureguliuokite
	Pagrindinė grandinė	Per daug įsitempusi grandinė; blogai sureguliuota	Sureguliuokite
	Variklis	Variklis perkaista: per liesas ar per prisodrintas mišinys, prasta alyvos, degalų kokybė, laikymo vieta ir t.t.	Sureguliuokite arba keiskite
Per mažai galios	Uždegimo žvakė	Blogas uždegimo žvakės tarpas	Sureguliuokite arba keiskite
	Įleidimo vamzdis	Vamzdžio oro nuotėkis; naudojama per ilgai	Sureguliuokite arba keiskite
	Cilindro galvutė	Cilindro galvutės ar vožtuvų oro nuotėkis	Patikrinkite arba pakeiskite
	Elektros sistema	Elektros sistemos gedimas	Patikrinkite ar sutvarkykite
	Oro filtras	Užkimštas oro filtras	Išvalykite ar sureguliuokite
	Kabeliai	Prastos jungtys	Sureguliuokite

Neveikia priekiniai galiniai žibintai	Kairys ir dešinys jungikliai	Blogi jungiklio kontaktai arba jungiklio pažaida	Sureguliuokite arba keiskite
	Priekiniai žibintai:	Lemputės ir laikiklio gedimas ar pažaida	Sureguliuokite arba keiskite
	Regulatorius	Prastas sujungimas arba degimas	Patikrinkite arba pakeiskite
	Magnetas	Prastas sujungimas arba degimas	Patikrinkite arba pakeiskite

Neveikia garsinis signalas	Akumuliatoriai	Nėra elektros srovės	Įkraukite arba pakeiskite
	Kairysis jungiklis	Signalų mygtuko gedimas ar pažeidimas	Sureguliuokite arba keiskite
	Kabliai	Blogas kontaktas	Sureguliuokite ar sutvarkykite
	Garsinis signalas	Garsinio signalo pažeidimas	Sureguliuokite arba keiskite

Lentelėje išvardytos dažniausios motociklo problemos. Sugedus motociklui (o ypač sugedus elektroninei degalų įpurškimo sistemai, garavimo sistemai), nedelskite ir kreipkitės į įgaliotą „CFMOTO“ atstovybę.

#### **PAVOJUS**

Nemėginkite sutvarkyti šių gedimų be meistro pagalbos, nes taip keliate pavojų saugai, kyla nelaimių rizika. „CFMOTO“ neatsako už ne jos atstovybėje atlikto remonto ar techninės priežiūros metu įvykusius nelaimingus atsitikimus.

# MOTOCIKLO VALYMAS IR LAIKYMO SĄLYGOS

## Techninė prižiūra

Švarus ir prižiūrimas motociklas tarnaus ilgai. Kai motociklas švarus, lengviau pastebėti defektus ir gedimus. Svarbu žinoti, kad neužšąlantis jūros vanduo ir ant kelio barstoma druska spartina koroziją. Todėl, pravažiavus tokiais keliais, svarbu nuplauti visą motociklą.

### Tr. priemonės plovimas

1. Plaukite motociklą žemo slėgio vandens žarna, kad nuplautumėte laisvus nešvarumus.
2. Jei reikia, minkšta šluoste arba lengva nuriebalinimo priemone ir kempine nuvalykite nešvarumus ir dulkes.
  - Plaudami priekinį stiklą, žibintų gaubtus, dangtelius ir kitas plastiko dalis būkite atsargūs, nes jas lengva įbrėžti.
  - Būkite atsargūs, kad vanduo nepatektų į oro filtrus, duslintuvus ir kitas elektros sistemos dalis.
3. Plaudami naudokite pakankamai švaraus vandens ir nusauskite motociklą minkšta šluoste.
4. Nusauskinę motociklą sutepkite visas judančias dalis.
  - Būkite atidūs, kad tepalo nepatektų ant stabdžių ar padangų, stabdžių diskų, trinkelėlių ir kitų dalių, kuriuos kenkia stabdumui ir taip didina nelaimės riziką.
5. Nuplovę ir nusauskinę motociklą, iškart sutepkite varančiąją grandinę.
6. Vaškavimas padeda išvengti korozijos.
  - Nenaudokite ėdžiųjų cheminių medžiagų kaip tirpikliai ir plovikliai. Jie gali pažeisti metalo dalis, dažytus paviršius ir plastiko dalis.
  - Nevaškuokite padangų ir stabdžių.

- Nevaškuokite matinių motociklo dalių.

## **Atsargumo priemonės:**

Plaudami motociklą atsižvelkite į šiuos punktus:

- Neplaukite vandens patranka.  
Taip įmanoma nepataisomai sugadinti judančias ir elektros dalis.  
Per oro įleidimo angas patekęs vanduo gali pakliūti į akceleratoriaus korpusą ir oro filtrus.
- Nepurškite vandens ant duslintuvų.  
Sušlapinti duslintuvai gali nesuveikti ir greičiau rūdyti.
- Išdžiovinkite stabdžius.

Vanduo slopina stabdumą. Nuplovę motociklą, važiuodami lėtai vis paspauskite stabdžius, kad jie nudžiūtų.

- Nepurškite vandens žemiau sėdynių.  
Taip vanduo prasiskverbs į daiktų saugojimo talpas ir sušlapins dokumentus ir kitus daiktus.
- Nepurškite vandens į oro filtrus.  
Tai gali nulemti variklio gedimą.
- Nepurškite vandens aplink priekinius žibintus.  
Po plovimo arba važiavimo per lietus, žibintų gaubtas bus aprasojęs iš vidaus, tačiau tai žibintams nekenkia.

Tačiau jeigu pastebite, kad gaubto viduje kaupiasi vanduo arba susidaro ledas, kreipkitės į atstovybę.

- Nevaškuokite matinių paviršių.  
Valykite matinius paviršius minkšta šluoste arba lengva nuriebalinimo priemone ir kempine.

Pabaigoje nušluostykite matines dalis švaria šluoste.

## Paviršiaus dekoravimas

Nuplovę motociklą nupoliruokite dažytą metalą ir plastiko paviršius specialiu motociklams ar automobiliams skirtu vašku. Vašką reikia naudoti kas tris mėnesius arba pagal konkrečius poreikius, kad nesusidarytų dryžiai ir motociklas neprarastų spalvinių savybių. Vašką naudokite pagal instrukciją ir naudokite tik neabrazyvinį vašką.

## Priekinis langas ir kitos plastiko dalys

Nuplautas dalis švelniai nuvalykite minkšta šluoste. Kai motociklas nudžiūva, atlikite specifiškai langų stiklui, šviesoms ir kitoms plastiko dalims skirtas valymo ar poliravimo procedūras.

### **ATSARGIAI**

Buitiniais valikliais ir cheminėmis priemonėmis kaip benzinas, stabdžių skystis, langų valiklis, sriegių klėjai ir kitos cheminės priemonės paveiktos plastikos dalys deformuotis. Jeigu ant plastiko dalies užtikšta kokia nors cheminė medžiaga, iškart nuplaukite ją vandeniu ir apžiūrėkite, ar ta dalis nebuvo pažeista. Nevalykite plastiko dalių abrazyvinėmis priemonėmis, nes jos kenkia šių dalių spalvinėms savybėms.

## Chromas ir aliuminis

Chromo lydinio ir nedažytos aliuminio dalys veikiamos oro oksiduojasi ir praranda savo spalvines savybes. Šias dalis reikėtų valyti plovikliu ir apipurkšti blizginimo purškalu. Dažytus ir nedažytus aliuminio ratus reikėtų valyti specialiu plovikliu.

Oda, PVC ir guminės dalys

Jeigu naudojate odos aksesuarus, naudokite specialų odos valiklį. Ploviklis ir vanduo kenkia odai ir trumpina jo gyvavimo laiką.

PVC dalis reikia valyti atskirai.

Padangas ir gumines dalis reikia valyti gumą apsaugančia medžiaga.

### PAVOJUS

Ypač atsargiai reikia rūpintis padangomis. Svarbu atminti, kad gumą apsaugančios medžiagos nekenkia padangų ypatybėms. Jeigu padangomis nesirūpinama tinkamai, jos gali prasčiau kibti su važiavimo paviršiumi ir motociklą bus sunkiau suvaldyti..



## Parengimas sandėliavimui

Kruopščiai apvalykite tr. priemonę.

Palikite variklį dirbti apie 5 minutes, užgesinkite jį ir išleiskite visą variklio alyvą.


### PAVOJUS

Alyva yra kenksminga. Ją reikia tinkamai utilizuoti. Laikykite panaudotą alyvą vaikams nepasiekiamoje vietoje. Jeigu alyva užtykšta ant odos, nedelsdami ją nuplaukite.

Įpilkite naujos variklio alyvos.

Įpilkite degalų ir degalų priedų.

### PAVOJUS

Tam tikromis sąlygomis benzinas yra itin degus ir sprogus. Prieš pildami degalus įjunkite degimo  Nerūkykite. Pilkite degalus gerai vėdinamoje vietoje, kurioje nekyla kibirkštys ir nėra degimo šaltinių, įrenginių su degikliais. Benzinas yra kenksmingas. Šalinkite jį pagal galiojančias taisykles. Laikykite panaudotą alyvą vaikams nepasiekiamoje vietoje. Jei benzinas patenka ant odos, iškart ją nuplaukite.

Sumažinkite sandėliuojamo motociklo padangų slėgį 20 procentų.

Pakelkite ratus nuo grindų pakišdami medienos plokštes, kad motociklo neveiktų drėgmė.

Apipurškite visus neuždažytus metalo paviršius antikorozine priemone. Neužpurškite alyvos ant guminių dalių ar stabdžių sistemos dalių.

Sutepkite grandinę ir visus kabelius.

Išimkite akumuliatorių. Sandėliuokite jį vėsioje ir sausoje vietoje. Akumulatorius turi būti įkrautas kaip nurodyta planinės priežiūros lentelėje.

Apvyniokite duslintuvą plastikiniais maišeliais, kad į vidų nepatektų drėgmė.

Uždenkite transporto priemonę, kad nesikaupytų dulkės ir nešvarumai.

## **Parengimas naudoti po sandėliavimo**

Nuimkite nuo duslintuvo plastikinius maišelius.

Jei reikia, įkraukite akumuliatorių ir tik tada jį įstatykite.

Atlikite kasdienės saugos patikros patikrinimus. Jei reikia, sutepkite visus sukimosi taškus. Atlikite bandomąjį važiavimą.

## **Telematikos dėžė (T-BOX) ir programėlė „CFMOTO Ride“**


Ši „CFMOTO“ transporto priemonė turi išmanią telematikos dėžę (T-BOX) (ne visos rinkos). Ši dėžė leidžia sukurti ryšio tiltą tarp transporto priemonės savininko telefono (per programėlę „CFMOTO Ride“) ir pačios transporto priemonės. Apie šios funkcijos prieinamumą jūsų rinkoje ir jos ypatybes daugiau teiraukitės pardavėjo atstovybėje.



Nuskaitykite šį QR kodą ir atsisiųskite programėlę „CFMOTO Ride“ į savo „Android“ arba „Apple“ išmanųjį telefoną.


# ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

No.116,Wuzhou Road,Yuhang Economic Development Zone,  
Hangzhou 311100,Zhejiang Province,China

 86-571-86258863

 +86-571-89265788

 [service@cfmoto.com.cn](mailto:service@cfmoto.com.cn)

 <http://global.cfmoto.com>

6WWW-380101-3000-12 CN233