

450MT

Naudotojo vadovas

*ATIDŽIAI
PERSKAITYKITE ŠĮ
VADOVĄ*

Jame pateikiama svarbi saugos
informacija

Vairuotojas privalo turėti galiojantį vairuotojo
pažymėjimą.
Draudžiama vežti jaunesnius nei 12 m. keleivius.

TURINYS

ĮŽANGA.....	7
EVAP sistema (garų emisijos kontrolės sistema)	8
Pagrindiniai signalai.....	9
VIN IR SERIJOS NUMERIS	11
SPECIFIKACIJOS.....	12
OPERATORIAUS SAUGA	15
Bendrosios išankstinės saugos priemonės.....	15
Įrangos modifikacijos.....	16
Savininko atsakomybė.....	19
Saugaus važiavimo priemonės.....	36
Bendroji informacija.....	23
VAŽIUODAMI NEKELKITE PAVOJAUS.....	24
MOTOCIKLO VAIZDAS.....	28
Iš galo, kairės pusės.....	28
Iš priekio, dešinės pusės.....	29

Iš viršaus.....	30
VALDYMO DALYS.....	31
Sankabos svirtis.....	31
Priekinio rankinio stabdžio svirtis.....	31
Kairysis vairakočio jungiklis.....	32
Dešinysis vairakočio jungiklis.....	34
Akseleratoriaus rankena.....	34
Užraktai.....	35
Bėgių perjungimo svirtis.....	36
Galinio stabdžio svirtis.....	37
Atraminė kojėlė.....	37
Keleivio turėklas ir pakojos.....	38
Priekinio lango aukščio reguliavimas.....	39
Elektros dalių lizdas.....	39
EKRANAS.....	40
Įsijungimas ir patikra.....	40
Ekranu rodikliai.....	41
Ekranu rodinys.....	44

Kitų funkcijų meniu.....	49
TRANSPORTO PRIEMONĖS VALDYMAS.....	80
Prasivažinėjimo laikotarpis.....	80
Kasdienė saugos patikra.....	81
Užvedimas.....	83
Pajudėjimas iš vietos, bėgių perjungimas važiuojant	84
Stabdžiai.....	86
Stovėjimas.....	87
SAUGUS VALDYMAS.....	88
Papildomos atsargumo priemonės važiuojant dideliu greičiu.....	89
Atsargumo priemonės važiuojant bekele.....	90
TECHNINĖ PRIEŽIŪRA.....	91
Naudojimas ne pagal paskirtį.....	91
Svarbiausi planinio dalių sutepimo punktai.....	92
Prasivažinėjimo priežiūros punktai.....	93
Planinės priežiūros lentelė.....	96
SANKABOS SVIRTIES NEVEIKSNUMO TARPAS.....	102
BĖGIŲ SVIRTIES REGULIAVIMAS.....	103

ĮRANKIŲ DĖŽĖ.....	104
DEGALŲ SISTEMA.....	105
Degalų pildymas.....	105
Degalų reikalavimai.....	106
Oktaninis skaičius (RON)	106
VARIKLIS.....	107
Alyvos lygio patikra.....	107
Alyvos ir alyvos filtro keitimas.....	107
Alyvos talpa.....	110
Uždegimo žvakė.....	111
Tuščioji eiga.....	111
ORO ĮLEIDIMO IR IŠMETIMO SISTEMA.....	112
Išmetalų aptikimo sistema.....	112
Oro įleidimo vožtuvas.....	112
Vožtuvų tarpas.....	113
Oro filtras.....	114
Akseleratoriaus korpusas.....	114

AUŠINIMO SISTEMA.....	115
Radiatorius ir ventiliatorius.....	115
Radiatoriaus žarnelės.....	115
Aušinimo skystis.....	116
Aušinimo skysčio lygio patikra.....	118
Aušinimo skysčio papildymas.....	119
PADANGOS IR GRANDINĖS.....	120
Padangų specifikacijos.....	120
Padangų trintis.....	122
Grandinės patikra.....	124
Grandinės įtempimo reguliavimas.....	125
STABDŽIŲ SISTEMA.....	128
Priekinių stabdžių svirties patikra.....	128
Galinių stabdžių pedalo patikra.....	128
Stabdžių skysčio lygio patikra.....	129
Stabdžių skysčio papildymas.....	130
Stabdžių diskų patikra.....	132
Stabdžių apkabos patikra.....	132

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	133
AMORTIZATORIUS.....	134
Amortizatoriaus patikra.....	134
Priekinio amortizatoriaus reguliavimas.....	135
Galinio amortizatoriaus patikra.....	138
Sėdynės aukščio reguliavimas.....	140
Amortizatoriaus reguliavimo pagalbinių lentelė.....	141
ELEKTROS SISTEMA IR ŠVIESOS.....	142
Akumuliatorius.....	142
Akumuliatoriaus išėmimas.....	145
Akumuliatoriaus įdėjimas.....	146
Žibintai.....	148
Saugikliai.....	149
ŠONINĖ IR GALINĖ DĖŽĖS (ne visose rinkose)	150
KATALIZATORIUS.....	152
GARŲ EMISIJOS KONTROLĖS SISTEMA (EVAP)	153
VALYMAS IR SANDĖLIAVIMAS.....	154
Bendrosios atsargumo priemonės.....	154

Motociklo plovimas.....	155
Paviršiaus poliravimas.....	156
Priekinis langas ir kitos plastiko dalys.....	156
Chromas ir aliuminis.....	156
Parengimas sandėliavimui.....	157
Parengimas naudoti po sandėliavimo.....	158
Motociklo gabenimas.....	158
DAŽNIAUSIOS PROBLEMOS IR JŲ PRIEŽASTYS.....	159
BENDRA SUKIMO MOMENTŲ LENTELE.....	162
SVARBIŲ SUKIMO MOMENTŲ LENTELE.....	162
Programėlė „CFMOTO RIDE“ / Telematikos dėžė.....	165

IŽANGA

Dėkojame, kad įsigijote gamintojo „CFMOTO“ transporto priemonę ir sveikiname prisijungus į pasaulinę „CFMOTO“ bendruomenę. Apsilankykite mūsų interneto svetainėje www.cfmoto.com ir sekite naujausias naujienas, pamatykite informaciją apie naujus gaminius bei būsimus renginius pirmi ir dar daugiau.

„CFMOTO“ – tai tarptautinė bendrovė, kuri specializuojasi visureigių, darbinių transporto priemonių, didelio darbinio tūrio motociklų projektavime, gamyboje ir rinkodaroje. 1989 m. įkurta bendrovė fokusuojasi ties nepriklausomo prekės ženklo vystymu ir mokslo inovacijomis.

„CFMOTO“ produktai šiandien platinami bendradarbiaujant su daugiau nei 2 000 partnerių daugiau nei 100 pasaulio šalių. „CFMOTO“ braunasi tarp pažangiausių bekelės sporto vardų ir siekia pristatyti šios srities prekiautojams bei mėgėjams aukščiausios kokybės gaminius.

Kad važiavimas tr. priemone būtų saugus ir malonus, prašome perskaityti ir vadovautis šiame naudotojo vadove pateikiamais nurodymais. Šiame vadove duodami nurodymai, kaip atlikti smulkios apimties techninę priežiūrą. Didesnės apimties remonto darbai aprašomi „CFMOTO“ serviso knygelėje.

Jūsų įsigytą tr. priemonę geriausiai išmano „CFMOTO“ prekybos atstovybės darbuotojai, kuriems rūpi klientų pasitenkinimas. Todėl iškilus remonto klausimams, nedvejodami apsilankykite prekybos atstovybėje tiek garantiniu laikotarpiu, tiek jam pasibaigus.

Dėl nuolat tobulinamo dizaino ir dalių kokybės, šiame vadove pateikiama informacija gali šiek tiek nesutapti su tikroveje turimu keturračiu.

Šiame vadove pateikiamos iliustracijos, aprašymai ir (arba) tvarka yra tik orientacinės.

Prieš važiuodami apžiūrėkite motociklą ir atlikite pagrindines techninės priežiūros procedūras. Nepameskite šio vadovo, laikykite šalia motociklo ir perleisdami jį kitam asmeniui, kartu perduokite ir šį vadovą.

„Zhejiang CFMOTO power Co., Ltd“ pasilieka teisę pateikti galutinį šio naudotojo vadovo aiškinimą.

Vadove pateikiama informacija aprašo šiuos keturračių modelius: CF400-8 / CF400-8F

PAVOJUS

Eksploduodami, aptarnaudami ar techniškai prižiūrėdami kelių ar bekelės transporto priemonės galite kontaktuoti su cheminėmis medžiagomis kaip išmetamosios dujos, anglies monoksidas, ftalatai ir švinas, kurie yra kancerogeniški, gali sukelti apsigimimus ar pakenkti reprodukcinei sveikatai. Kad sumažintumėte šią riziką, nepalikite užvesto variklio, jeigu to nereikia, aptarnaukite transporto priemonę gerai vėdinamoje vietoje ir dažnai plaukite rankas.

Šiame vadove pateikiamos iliustracijos, aprašymai ir (arba) tvarka yra tik orientacinės. Vadovas parengtas remiantis naujausia leidinio patvirtinimo spausdinti metu turima informacija.

„CFMOTO“ pasilieka teisę keisti vadovo turinį be pranešimo ir teisinių pasekmių.

EVAP sistema (garų emisijos kontrolės sistema)

(jeigu įrengta)

Atsižvelgiant į galiojančius aplinkosaugos emisijų reglamentus, transporto priemonėje įrengiama degalų garų surinkimo sistema (EVAP), neišmetanti degalų garų į atmosferą.

Atlikdami planinę priežiūrą apžiūrėkite, ar žarnos neprispaustos ir ar neprateka. Užspaustos arba įlenktos žarnos gali pažeisti degalų siurbį arba baką. EVAP sistema kitokios priežiūros nereikalauja.

Prireikus remonto, praneškite apie tai atstovybei. Nemodifikuokite EVAP sistemos. Modifikacijos pažeidžia aplinkosaugos emisijų reglamentus.

Pagrindiniai signalai

Įspėjamieji signalai atkreipia dėmesį į kylančius pavojus. Šie signalai taip pat nurodo ir pavojaus stiprumą. Vadove vartojami signalai yra: „PAVOJUS“, „ĮSPĖJIMAS“, „ATSARGIAI“ ir „PASTABA“.

Šie žodžiai vartojami nusakyti situacijas, kuriose gresia pavojus jūsų saugumui. Juos rasite ant savo motociklo ir šiame vadove. Prieš skaitydami vadovą, susipažinkite su jų reikšmėmis:

PAVOJUS

Reiškia, kad vairuotojo ar aplinkinių gyvybei gresia pavojus ir būtina imtis atitinkamų priemonių.

ĮSPĖJIMAS

Reiškia, kad vairuotojui ir motociklo dalims kyla pavojus susižeisti ar sugesti ir būtina imtis atitinkamų

ATSARGIAI

Siekiant nepažeisti motociklo dalių, reikia imtis atitinkamų priemonių.

PASTABA:

Paaiškina su motociklo naudojimu susijusią informaciją. Pastabos neskleidžia signalo.

**PERSKAITYKITE NAUDOTOJO
VADOVĄ IR PAISYKITE VISŲ NURODYMŲ BEI
ĮSPĖJIMŲ**

 ĮSPĖJIMAS

Susipažinkite ir laikykitės visų šiame vadove ir ant gaminio lapelių pateiktų instrukcijų ir saugos priemonių. To nedarant galima sunkiai susižeisti ar net žūti.

 ĮSPĖJIMAS

Išmetamosiose šio yra anglies monoksido, kurio įkvėpus galima apsvaigti, netekti sąmonės ar net žūti.

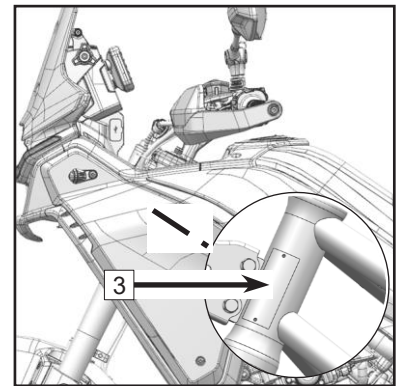
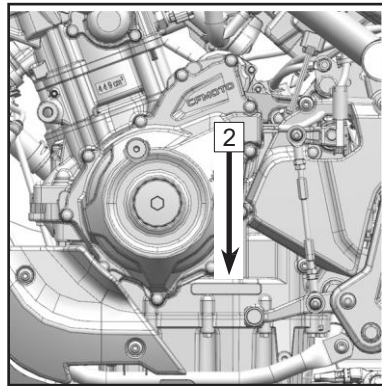
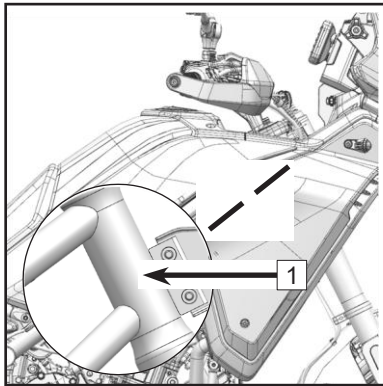
VIN IR SERIJOS NUMERIS

Užsirašykite motociklo VIN kodą, variklio serijos numerį ir vardinę plokštelę. Jų vietos parodytos iliustracijoje.

VIN:

Variklio serijos numeris:

Vardinė plokštelė



1	VIN:	2	Variklio serijos numeris	3	Vardinė plokštelė
---	------	---	--------------------------	---	-------------------

SPECIFIKACIJOS

	450MT	
	CF400-8	CF400-8F
Eksploatacinės savybės		
Didžiausia galia	43.6 Hp (32.5 Kw) / 8500 RPM	41.6 Hp (31 Kw) / 8500 RPM
Didžiausias sukimo	44 N•m / 6250 RPM	42 N•m / 6500 RPM
Maž. posūkio	5,4 m	
Didžiausias projektinis	152 km/h	
Dydis		
Ilgis	2210 mm	
Plotis	3870 mm	
Aukštis	(1380 mm ~ 1430 mm) Reguliuojamas priekinis stiklas	
Ratų bazė	1505 mm	
Sėdynės aukštis	820 mm	
Prošvaisa	220 mm	
Masė be papildomo	185 kg	
Variklis		
Tipas	Vertikalus, linijinis, dviejų cilindrų keturtaktis skysčiu aušinamas variklis	
Darbinis tūris	449 CC	
Skersmuo × stūmimas	72 mm × 55,2 mm	
Suspaudimo laipsnis	11,5 ± (0,3): 1	
Užvedimo sistema	Elektrinis starteris	
Kuro padavimas	EFI	

Uždegimo valdymo	ECU degimas	
Tepimo sistema	Slėginis pusrūlis	
Alyvos	Keičiant alyvos filtrą: 2,5 l	
Variklio alyvos	SAE 10W-40 SJ JASO MA2	
Alyvos talpa	1300 ml + 240 ml (bakas)	
Tuščiosios	1400 aps./min ± 140 aps./min	
Transmisija		
Transmisijos tipas	6 greičių, tarptautinio standarto pavara	
Sankabos	Šlapia, daugiadiskė, slankiojanti	
Pavaros	Grandininė pavara	
Pirminis redukcinis	2,088	
Paskutinis redukcinis	3,357	
Bėgių santykis	1-as	2,929
	2-as	2,056
	3-as	1,579
	4-as	1,333
	5-as	1,154
	6-as	1,037
Važiuklė		
Padangų dydis	Priekinė	90/90-21 M/C 54H
	Galinė	140/70 R18 M/C 67H
Ratlankių dydis	Priekinis	MT2.15×21
	Galinis	MT3.75×18

Degalų bako talpa	17,5 l ± 0,5 l	
Degalų bako talpa mirksint lemputei (didž.)	2,8 l	
Vidutinis suvartojimas / 100 km	< 4,5 l	
Elektros sistemos dalys		
Akumuliatoriu	12 V / 11,2 Ah	
Priekiniai žibintai:	Artimosios šviesos LED: 26,2 W Tolimosios šviesos LED: 12,8 W Gabaritiniai žibintai LED: 0,28 W	
Posūkio signalas	Priekinis	LED: 0,5 W
	Galinis	
Galiniai žibintai	Stabdžių žibintai LED: 0,23 W Galiniai gabaritiniai žibintai LED: 0,15 W	
Valst. numerių lemputė	LED: 0,2 W	

SAUGUS NAUDOJIMAS

Bendrosios išankstinės saugos priemonės

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Prieš pradėdami važiuoti atidžiai perskaitykite šį vadovą, susipažinkite su saugos įspėjimais, atsargumo priemonėmis ir važiavimo tvarka.

Amžiaus riba

Šis motociklas skirtas važiuoti suaugusiems. Vairuotojas turi būti įgijęs vietos įstatymų reikalaujamą vairuotojo pažymėjimą. „CFMOTO“ transporto priemonėmis draudžiama vežti jaunesnius kaip 12 m. amžiaus keleivius.

Susipažinkite su tr. priemone

Kaip šios tr. priemonės vairuotojas, jūs atsakote už savo ir kitų saugumą bei už aplinkos tausojimą. Perskaitykite naudotojo vadovą ir supraskite jo turinį, susipažinkite su skirtingais keturračio naudojimo aspektais, tarp kurių yra ir saugus vairavimas.

Įrangos modifikacijos

„CFMOTO“ bendrovei rūpi jos klientų ir visuomenės saugumas. Todėl tikrai patariame naudotojams ant keturračio neįrenginėti papildomos įrangos, kuri padidintų keturračio greitį ar galią ir atlikti kitas panašaus pobūdžio modifikacijas. Bet kokios originalios įrangos modifikacijas kelia ryškius saugos pavojus, galinčius padidinti kūno sužalojimų riziką. Keturračio garantija baigia galiojusi ant keturračio be leidimo įrengus bet kokią priedą arba atlikus keturračio greitį ar galią didinančias modifikacijas.

PASTABA:

Tam tikra kartu naudojama įranga gali daryti įtaką motociklo valdomumui. Tokia įranga yra šoninės talpos, išmetimo vamzdžiai, šoniniai ratai ir kt. Naudokite tik patvirtintą naudoti įrangą ir susipažinkite su jos funkcijomis bei įtaka važivimui.

Stenkitės neapsinuodyti anglies monoksidu

Visų variklių išmetamosiose dujose yra mirtino anglies monoksido. Įkvėpus šių dujų gali įsiskaudėti galva, prasidėti svaigimas, mieguistumas, pykinimas, painiava, o blogiausia – mirtis. Anglies monoksidas yra bespalvės, bekvapės, beskonės dujos, kurių gali būti aplinkoje net jeigu nematote ar neužuodžiate jokių variklio išmetamųjų dujų. Anglies monoksido lygis gali sparčiai pasiekti gyvybei pavojingą koncentraciją, taip sukeldamas pavojų jūsų gyvybei. Gyvybei pavojinga anglies monoksido koncentracija uždaroje ar nevedinamoje patalpoje gali užsilikti kelias valandas ar paras.

Kad mirtinai neapsinuodytumėte anglies monoksidu:

- Nelaikykite keturračio užvesto prastai vėdinamose ar dalinai uždaroje patalpose.
- Nelaikykite motociklo užvesto vietose, kur išmetamosios dujos gali patekti į statinio vidų pro duris ar langus.

Venkite degalų gaisro ir kitų pavojų.

Benzinas yra labai degus ir sproguos. Degalų garai gali skliti į aplinką ir pasitaikiusi kibirkštis ar liepsna gali juos uždegti per kelis metrus nuo variklio. Kad taip neįvyktų:

- Laikykite benzina jam laikyti patvirtintoje taroje.
- Griežtai laikykitės nustatytos degalų pylimo tvarkos.
- Užvedinėkite ir važiuokite motociklu tik jeigu degalų bako dangtelis yra tinkamai uždėtas. Benzinas yra nuodingas ir gali pakenkti sveikatai ar kelti pavojų gyvybei.
- Nesiurbkite benzino burna.
- Prarijus benzina, jam patekus į akis arba įkvėpus jo garų, būtina nedelsiant kreiptis į gydytoją.
- Jeigu apsitaškėte benzinu, nuplaukite drabužius muilinu vandeniu ir persirenkite.

Mažiausias degalų oktaninis skaičius ir saugos įspėjimai

Į šį motociklą rekomenduojama pilti E5 arba 95(ROM) degalus. Geriausią važiavimą bet kokiomis sąlygomis užtikrina degalai be etanolio.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Tam tikromis sąlygomis benzinas yra itin degus ir sprogus. Pilkite benzina palaukę, kol atvės variklis ir išmetimo sistema. Tvarkydami benzina būkite labai atsargūs. Pilkite benzina lauke arba gerai vėdinamose patalpose ir užgesinę variklį. Nerūkykite ir nekelkite atvirų liepsnų ar kibirkščių degalų pylimo ar sandėliavimo vietoje ir netoli jos.

Neperpildykite bako. Nepilkite alyvos aukščiau bako kaklelio.

Jeigu apsitaškote benzinu drabužius ar odą, iš karto nusiplaukite vandeniu ir muilu ir persirenkite. Neužvedinėkite variklio ir nepalikite jo įjungto uždaroje erdvėje. Išmetamosios dujos yra nuodingos ir jų įkvėpus galima staigiai netekti sąmonės arba žūti. Šio motociklo išmetamosiose dujose yra cheminių medžiagų, kurios žinomos kaip sukeliančios vėžį, apsigimimus ar kitaip kenkiančios reprodukcinei sveikatai. Keturračiu naudokitės tik lauke ir gerai vėdinamose vietose.

Sąlytis su įkaitusiomis dalimis

Veikiančios išmetimo sistema ir variklis įkaista. Nelieskite jų motociklo veikimo metu ir šiek tiek laiko po to, kad nenusidėgintumėte.

Savininko atsakomybė

Būkite budrus ir važiuokite atsakingai

Atidžiai perskaitykite šį naudotojo vadovą ir įsidėmėkite įspėjamuosius lipdukus. Mokykitės važiuodami nedideliu greičiu atvirose vietose. Didesniam greičiui reikia daugiau patirties, žinių ir tinkamų paviršiaus sąlygų. Gerai susipažinkite su tr. priemonės valdymo specifika.

Ši transporto priemonė skirta vairuoti tik SUAUGUSIEMS. Vairuotojas privalo turėti vairuotojo pažymėjimą, kurio reikalauja vietos įstatymai. Vairuotojas turi būti pakankamai aukštas ir pajėgus tinkamai sėdėti, abiem rankomis laikyti vairą, kaire ranka valdyti sankabos svirtį, dešine – stabdžių svirtį, dešine koja – kojinių stabdį, taip pat abiem kojom tvirtai siekti kojų atramas ir sustojus kojomis siekti žemę, kad motociklas ir jo vairuotojas nenuvirstų.

Keleivio vežimas

- Vienu metu vežkite tik vieną keleivį. Vežamas keleivis turi saugiai sėdėti keleivio vietoje.
- Keleivis turi būti sulaukęs 12 m. amžiaus ir būti pakankamai aukštas, kad galėtų tinkamai sėdėti prisilaikydamas už turėklo ir kojomis siektų kojų atramas.
- Nevežkite apsvaigusių, išvargusių ar negaluojančių keleivių. Tokios būklės keleiviai reaguoja lėčiau ir sunkiau priima sprendimus.
- Liepkite keleiviui susipažinti su įspėjamaisiais lipdukais.
- Nevežkite keleivių, jeigu jums atrodo, kad jie negebės tinkamai įvertinti važiavimo aplinkybių ir sunkiai prie jų prisitaikys.

Saugaus važiavimo priemonės

Vairuotojas ir keleivis privalo dėvėti pagal važiavimo pobūdį pritaikytą aprangą, kuri yra::

1. Patvirtintas naudoti šalmas
2. Saugos akiniai
3. Pirštinės
4. Marškiniai ilgomis rankovėmis arba švarkai
5. Ilgos kelnės
6. Auliniai batai (turi dengti čiurną)

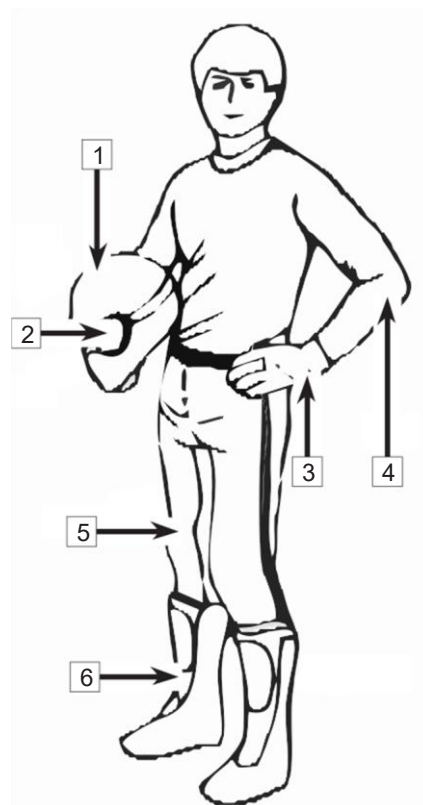
Atsižvelgiant į esamas oro sąlygas ir temperatūrą, gali tekti naudoti papildomas priemones kaip nerasojančys akiniai, termo drabužiai, veido skydelis. Negalima dėvėti laisvų drabužių, galinčių įsipainioti į keturraatį arba užsikabinti už medžių šakų ir krūmų.

Šalmas ir apsauginiai akiniai

Naudoti patvirtintas šalmas gali apsaugoti galvą įvykus avarijai. Tačiau atminkite, kad net ir geriausias šalmas negarantuoja, kad nepatirsite sužalojimų.

Šalmas turi atitikti jūsų valstybėje ar regione galiojančius standartus bei tikti jūsų galvai. Visą galvą gaubiantis uždaras šalmas su veido skydeliu geriau apsaugo nuo susidūrimų su vabzdžiais, skriejančių akmenų ir kitų atliekų, dulkių ir t.t.

Atviras šalmas saugo prasčiau, nes negaibia veido ir žandikaulio.



Jei dėvite atvirą šalimą, taip pat dėvėkite veido kaukę ir saugius akinius.

Apsaugai nesikliaukite regos akiniais ar akiniais nuo saulės, nes incidento atveju jie gali nukristi arba suskilti ir padaryti dar daugiau žalos. Taip pat šie akiniai neapsaugo nuo skriejančių objektų patekimo į akis.

Naudokite tamsintas kaukes ar akinius tik dienos metu esant daug ryškios šviesos. Nenaudokite jų naktį arba esant prastam apšvietimui.

Tai gali paveikti jūsų gebėjimą atpažinti ar skirti spalvas. Jeigu šios priemonės apsunkina jūsų gebėjimą skirti spalvas, jų nenaudokite.

Pirštinės

Penkiapirštės pirštinės gali apsaugoti jūsų rankas nuo vėjo, saulės, karščio, šalčio ir tiškaly. Priglundančios pirštinės padeda lengviau sukti vairą ir atpalaiduoti rankas. Jeigu pirštinės per sunkios, sunkiau bus ir vairuoti.

Pora tvirtų motociklininko pirštinių apsaugo rankas patekus į avariją ar apvirtus. Sniegaeigio vairavimui pritaikytos pirštinės geriau apsaugo esant šaltoms oro sąlygoms.

Švarkai, kelnės ir motociklininko apranga

Dėvėkite švarką arba marškinius ilgomis rankovėmis ir ilgas kelnes, arba motociklininko aprangą. Kokybiškos apsaugos priemonės yra patogios ir gali padėti nejausti nepalankių oro sąlygų. Patekus į avariją, kokybiškos ir iš patvarių medžiagų pagamintos priemonės gali apsaugoti nuo sužeidimų arba juos gerokai sušvelninti.

Važiuodami vėsiu oru apsisaugokite nuo hipotermijos – būklės, kai nukrenta kūno temperatūra ir dėl to suprastėja dėmesingumas, sulėtėja reakcijos laikas ir suprastėja raumenų veikla. Esant vėsiam orui, būtina dėvėti tokias apsaugines priemones kaip neperpučiamas švarkas ir termo drabužiai. Net ir esant vidutinei temperatūrai, dėl pustomo vėjo galima stipriai sušalti.

Važinėjimui šaltu oru pritaikytos apsaugos priemonės sustojus gali šutinti.

Aprangos sluoksnius rinkitės taip, kad galėtumėte juos patogiai nusirengti. Ant viršaus dėvimas neperpučiamos aprangos sluoksnis apsaugo odą nuo šalto oro.

Batai

Avėkite tik pirštus ir čiurną dengiančius batus. Kieti ir aukšti batai neslystančiu padu suteikia geresnę apsaugą ir leidžia tvirtai padėti koją ant pakojų. Batai turėtų būti be ilgų raištelių, kad jie neįsipainiotų į keturračio dalis. Žiemos metu, batai guminiiais padais su nailono arba odos batviršiais ir išimamu veltiniu pašiltinimu yra geriausias pasirinkimas. Neavėkite guminių batų, galinčių įstrigti už arba pačiame stabdžio pedale.

Kitos priemonės, skirtos važiavimui per lietuį

Važiuojant per lietuį patariama dėvėti lietpaltį arba neperšlampamą aprangą. Išvažiuojant ilgesniam laikui, patariama kartu pasiimti priemonių nuo lietaus. Važiavimas sausa apranga padeda palaikyti komfortą ir budrumą.

Ausų apsauga

Ilgai važiuojant vėjyje ir greta garsiai veikiančio variklio galima neatstatomai pažeisti klausą. Tinkamai dėvima ausų apsauga, pvz., ausų kištukai, gali padėti apsaugoti klausą. Prieš naudodami klausos apsaugos priemonės, pasidomėkite vietos įstatymais.

Bendroji Informacija

Bendrosios prieš važiavimą aktualios atsargumo priemonės:

Visi keleiviai turi būti susipažinę su motociklo važiavimo specifika. Jeigu keleivis sėdi netinkamai, jo masės centras gerokai nutolsta nuo motociklo vidurio ir tai apsunkina jo valdomumą. Kaip keleivis sėdėkite stabiliai, kad valdyti motociklą būtų lengviau. Nevežkite gyvūnų.

Kad neišbalansuotumėte masės centro, kraukite vežamus krovinius kuo galima žemiau. Paskirstykite krovinius abejuose motociklo pusėse ir nekiškite jų per tolą į motociklo galą.

Pritvirtinkite krovinius prie motociklo kėbulo ir patikrinkite, ar jie nekruta. Jei jaučiate, kad kroviniai nesilaiko tvirtai, sustokite ir pritvirtinkite iš naujo.

Nevežkite per didelių ir per sunkių krovinių. Vežant per sunkius krovinius motociklas valdosi sunkiau ir turi mažiau galios.

Nekabinkite krovinių, kurie trukdytų motociklui važiuoti. Kabinami kroviniai neturi trukdyti žibintams, prošvaisai, stabdžių veikimui, posvyriui posūkiuose, eksploatacinėms savybėms, padangų slėgimo laipsniui, priekinei šakei ir kitoms motociklo funkcijoms.

Padidinus vairakočio ar šakės apkrovą tampa sunkiau sukti vairą ir pavojingiau važiuoti.

Oro kreiptuvas, galas ir kitos stambios dalys daro įtaką stabilumui ir važiavimui. Jos ne tik padidina svorį, bet ir mažina galią. Toks naudojimas nėra patvirtintas kaip saugus.

Motociklą galima modifikuoti į triratį motociklą. Nevilkite motociklu priekabų ar kitų transporto priemonių. Mes neatsakome už savo valia atliktų modifikacijų sukeltą žalą ar sužeidimus.

Jei jums reikia vežti krovinius, saugiausias būdas tai daryti yra naudoti specialaus ir patvirtinto naudoti dizaino šonines ir galines talpas.

Didžiausia gamykloje nustatyta apkrova: 355 kg Didžiausias įgulos skaičius (su vairuotoju) – 2 asmenys

VAŽIUODAMI NEKELKITE PAVOJAUS

Toliau išvardyti važiavimo būdai yra pavojingi. Laikykitės nurodymų ir važiuodami nekelkite pavojaus.

Netinkamas naudojimas

⚠️ ISPĖJIMAS Netinkamai naudojant motociklą galima susižeisti, sužeisti keleivį ar aplinkinius.

Perskaitykite visus šio vadovo nurodymus ir susipažinkite su kiekviena motociklo funkcija.

Išklausykite saugos instruktažą ir susipažinkite, kaip valdyti motociklą skirtingose situacijose ir važiuojant skirtingais reljefais.

Amžiaus riba

⚠️ ISPĖJIMAS Motociklą draudžiama vairuoti nepilnamečiams ir juo draudžiama vežti keleivius jaunesnius kaip 12 m. keleivius.

Jeigu jaunesnis vaikas naudojasi šiuo motociklu, kyla didesnė rizika sunkiai susižaloti ar net žūti.

Net jeigu vaikas ir atitinka amžiaus reikalavimą, jis gali būti nepakankamai įgudęs vairuoti ir priimti reikiamus sprendimus ir taip pakliūti į avariją ir susižeisti. Vairuoti motociklą galima tik įstatymuose nustatyto amžiaus sulaukusiems žmonėms, gebantiems vairuoti saugiai ir turintiems tai daryti leidžiantį dokumentą.

Teisėtas keleivių skaičius

⚠️ ISPĖJIMAS Draudžiama vežti daugiau keleivių, nei leidžiama.

Vežti daugiau keleivių, nei leidžiama, yra nelegalu ir ženkliai suprastina motociklo savybes ir didina avarijos riziką.

Saugaus važiavimo priemonės

⚠️ ISPĖJIMAS Vairuotojas privalo dėvėti patvirtintą naudoti šalną ir apsauginę aprangą.

Nepatvirtinti naudoti šalmai kelia didesnę riziką avarijos atveju susimušti galvą ar net žūti. Nedėvint saugos akinių kyla didesnė rizika avarijos atveju susižeisti akis ar net žūti. Rūpindamiesi savo saugumu, visada dėvėkite visą reikiamą apsauginę įrangą.

Alkoholio ir vaistų vartojimas

⚠️ ISPĖJIMAS Nevažiukite motociklu apsvaigę nuo alkoholio, narkotinių medžiagų arba pavartoję vaistų.

Alkoholio vartojimas, narkotinių medžiagų arba vaistų vartojimas ženkliai susilpnina vairuotojo gebėjimą priimti teisingus sprendimus ir sulėtina reakciją, suprastėja vairuotojo aplinkos suvokimas ir pusiausvyra ir taip padidėja rizika sukelti avariją. Nevažiukite motociklo pavartoję alkoholio, narkotinių medžiagų ar vaistų.

Greičio viršijimas

⚠️ ISPĖJIMAS Neviršykite greičio.

Viršijant greitį padidėja rizika prarasti valdymą ir sukelti avariją. Pasirinkite saugų greitį atsižvelgdami į vežamą apkrovą, reljefą, kelio matomumą, važiavimo sąlygas ir neviršykite leistino greičio.

Kaskadiniai triukai

⚠️ ISPĖJIMAS Nemėginkite daryti kaskadinių triukų.

Bet kokie tokie triukai kaip slidinėjimas, šokinėjimas, rato iškėlimas ir t.t. yra pavojingi ir juos atliekant įmanoma sunkiai susižeisti. Važiukite paprastai.

Patikra ir techninė priežiūra

⚠ **ISPĖJIMAS Prieš važiuodami reguliariai apžiūrėkite motociklo būklę.** Reguliariai tikrinant motociklo būklę ženkliai sumažėja avarijos rizika. Palaikykite gerą motociklo techninę būklę. Vadovaukitės pateikiamomis patikros ir techninės priežiūros instrukcijomis.

Rankų ir kojų atitraukimas nuo motociklo

⚠ **ISPĖJIMAS Važiuodami jokia būdu neatitraukite rankų nuo vairakočio, o kojų – nuo pedalų.**

Atleidus bent vieną ranką nuo vairakočio ar koją nuo pakojos tampa žymiai sunkiau suvaldyti motociklą, galima prarasti pusiausvyrą ir iš jo išvirsti. Nelaikant kojų ant pedalų galima nesuspėti jų uždėti atgal ir pavėluoti akseleruoti arba stabdyti ir sukelti avariją.

Padangų dydis

⚠ **ISPĖJIMAS Nenaudokite netinkamo dydžio, netinkamo ir nevienodo slėgio padangų.**

Važiuojant netinkamomis padangomis padidėja avarijos rizika. Važiuoti netinkamomis padangomis yra draudžiama. Reguliariai matuokite padangų slėgį, kad jis būtų tinkamo slėgio ribose.

Įrangos modifikacijos

⚠ **ISPĖJIMAS Atlikti nestandartines modifikacijas yra draudžiama.**

Bet kokios modifikacijos keičia motociklo valdomumą ir padidina avarijos riziką. Todėl ant motociklo draudžiama montuoti papildomą įrangą, kuri padidintų jo greitį ar galią ir atlikti kitas panašaus pobūdžio modifikacijas. Bet kokia montuojama įranga ir priedai turi būti originalaus gamintojo ir skirta naudoti būtent su šiuo motociklu.

Rakteliai

⚠ **ĮSPĖJIMAS** Nepalikite raktelių įstatytų į motociklą. Prieš nulipdami užrakinkite koto užraktą.

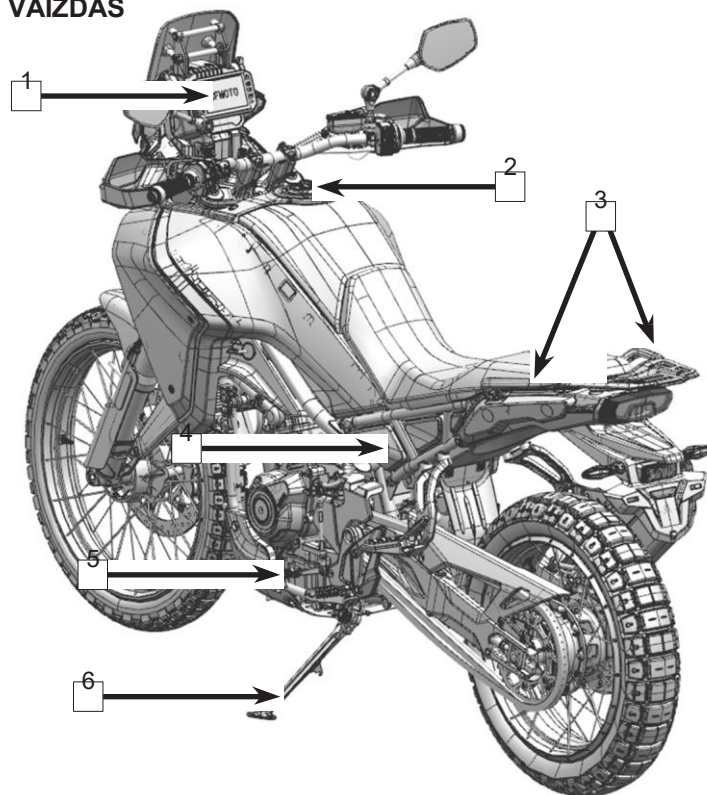
Palikus raktelius, motociklu gali pasinaudoti pašaliniai asmenys ir sukelti avariją ar apgadinti turtą. Todėl jei nenaudojate motociklo, pasiimkite raktelius su savimi.

Gabenimo pavojai

⚠ **ĮSPĖJIMAS** Nevežkite degių, sprogių ar kitų pavojingų daiktų.

Vežant tokius daiktus įmanoma sunkiai susižeisti ir sukelti nelaimę.

MOTOCIKLO VAIZDAS

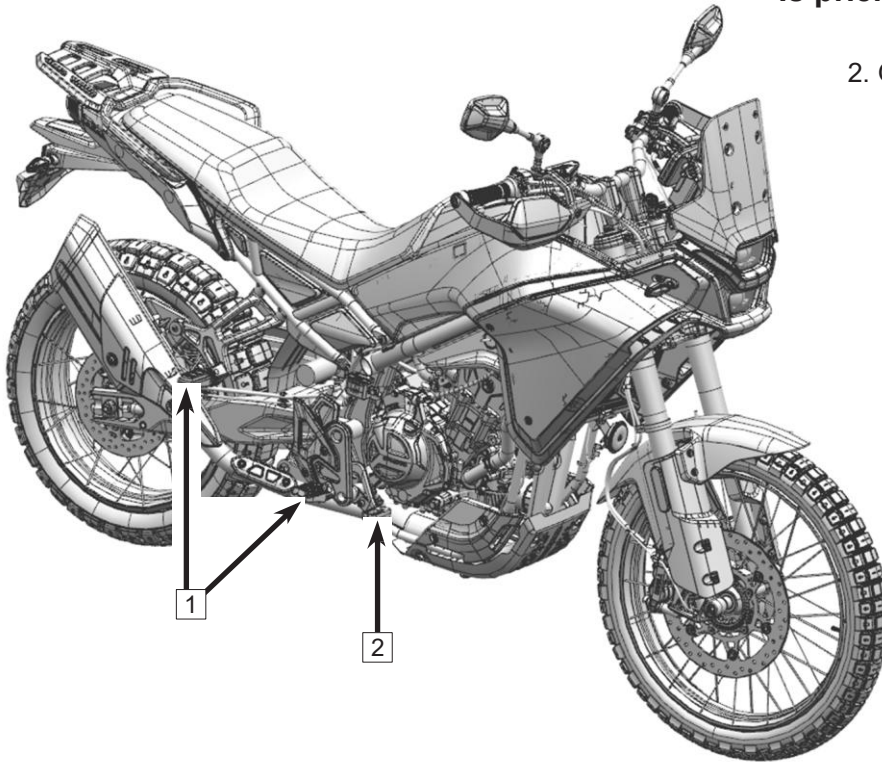


Iš galo, kairės pusės

1. Ekranas
2. Degalų bako užraktas
3. Keleivio ranktūris
4. Sėdynės užraktas
5. Bėgių svirtis
6. Atraminė kojelė

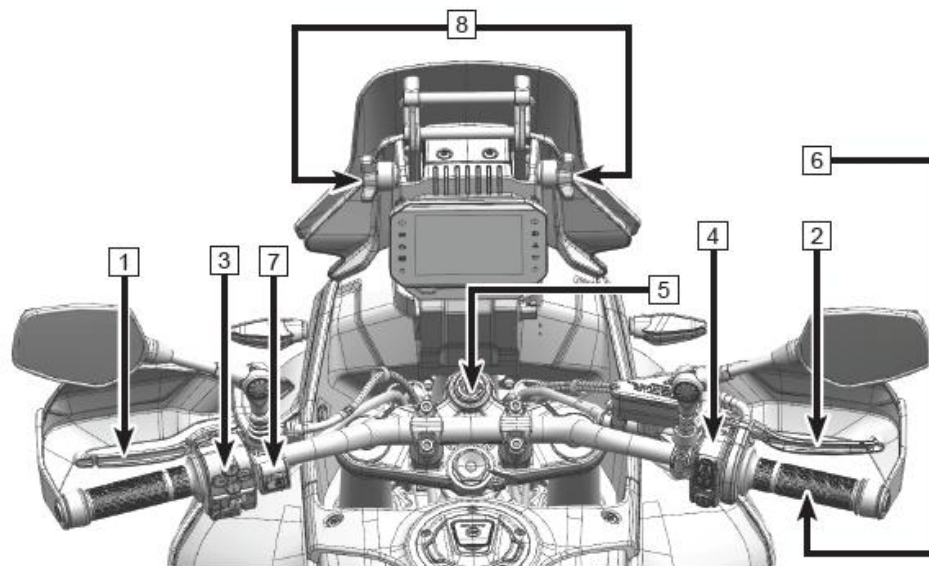
Iš priekio, dešinės pusės

1. Kojų atrama
2. Galinio stabdžio svirtis



Iš viršaus

1. Sankabos svirtis
2. Priekinio rankinio stabdžio svirtis
3. Vairakočio jungiklis (kairei rankai)
3. Vairakočio jungiklis (dešinei rankai)
5. Degimo jungiklio užraktas
6. Akseleratoriaus rankena
7. Galinio rato ABS jungiklis
8. Priekinio lango reguliavimo rankenėlė

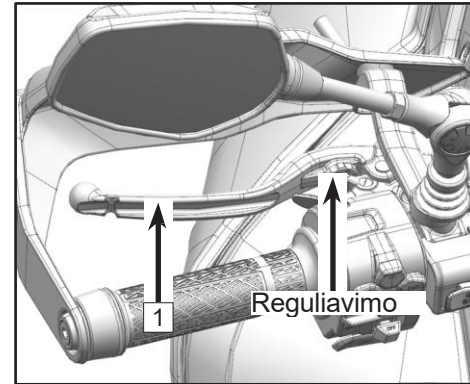


VALDYMO DALYS

Sankabos svirtis

Sankabos svirtis (1) įrengta vairakočio kairėje. Sankaba yra laidinė.

Svirties atstumą nuo vairakočio galite reguliuoti sukdami svirties reguliavimo rankenėlę.

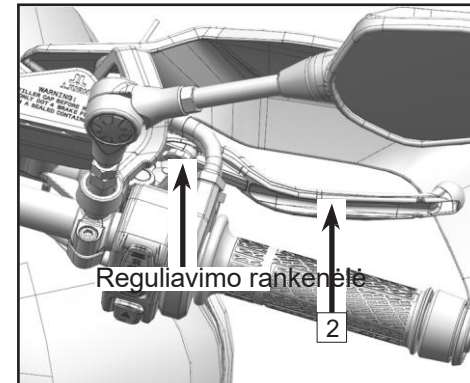


Priekinio rankinio stabdžio svirtis

Priekinio rankinio stabdžio svirtis **2** įrengta kairėje vairakočio pusėje.

Priekinių stabdžių apkaba suveikia nuspaudus priekinio rankinio stabdžio svirtį.




Svirties atstumą nuo vairakočio galite reguliuoti sukdami svirties reguliavimo rankenėlę.

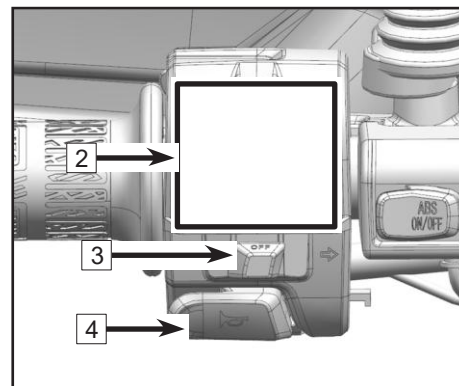
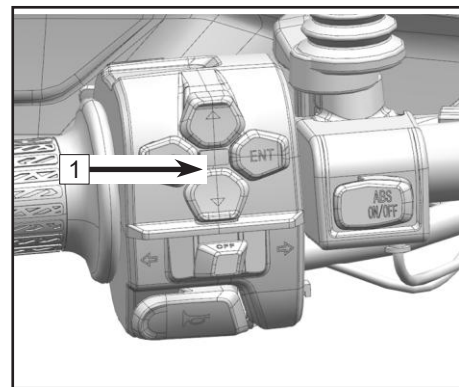





Kairysis vairakočio jungiklis

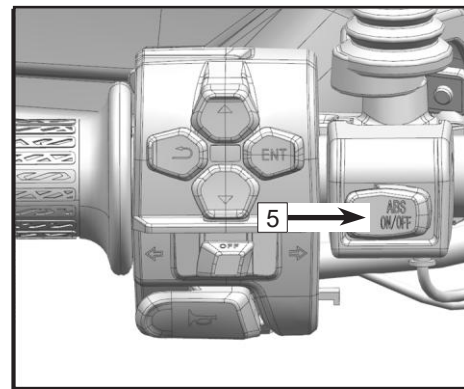
Kairysis vairakočio jungiklis 1 įrengtas kairėje vairakočio pusėje.

Kairiojo vairakočio jungiklio funkcijos

2	Ekrano mygtuka	Ekrano valdymas aprašomas atitinkame skyriuje	
3	Posūkių signalo jungiklis		Pasukus jungiklį į dešinę, rodomas posūkis į dešinę.
			Pasukus jungiklį į kairę, rodomas posūkis į kairę.
4	Garsinis signalas		Nuspaudus mygtuką nuskambės garsinis signalas.







5	Galinių ratų ABS jungiklis	ABS IJUNGTAI/ ŠJUNGTAI (ON/OFF)	<p>Kai važiuojate su įjungta ABS ir traukos kontrole, galinių ratų ABS ir traukos kontrolės funkcija išsijungia palaikius jungiklį nuspaustą ilgiau kaip 2 sekundes. Galinių ratų ABS ir traukos kontrolė išsijungia iškart paspaudus jungiklį.</p> <p>Kai galinių ratų ABS išjungta, o traukos kontrolė įjungta, nuspaudus jungiklį, galinių ratų ABS įjungama iš naujo. Kai ABS įjungta ir jungiklis palaikomas nuspaustas > 2 sekundes, galinių ratų ABS ir traukos kontrolė išjungiamos. Paspaudus jungiklį vėl, šios funkcijos įsijungia.</p> <p>Kai galinių ratų ABS įjungta, o traukos kontrolė išjungta, palaikius jungiklį nuspausta > 2 sekundes išjungiamas galinių ratų ABS. Paspaudus jungiklį vėl, abi funkcijos įsijungia.</p>
6	Žibintų šviesumo jungiklis	  	<p>Šis mygtukas įjungia lenkimo žibintą.</p> <p>Šis mygtukas įjungia tolimąsias šviesas.</p> <p>Šis mygtukas įjungia artimąsias šviesas.</p>

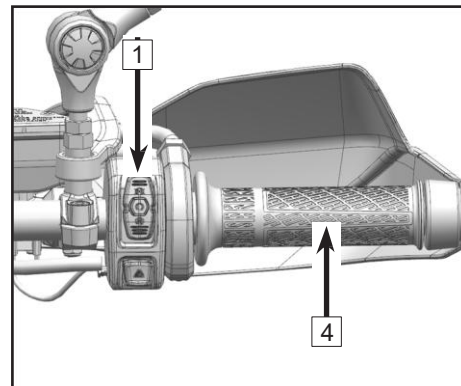


Dešinysis vairakočio jungiklis

Dešinysis vairakočio jungiklis **1** įrengtas dešinėje vairakočio pusėje.

Dešiniojo vairakočio jungiklio funkcijos

2	Paleidimo ir stabdymo jungiklis		Pasukus ties šia padėtimi, motociklas sustoja.
			Pasukus ties šia padėtimi, motociklą galima užvesti.
			Pasukus ties šia padėtimi, motociklas užsiveda.
3	Pavojaus žibinto		Paspaudus įsijungia pavojaus žibintas.






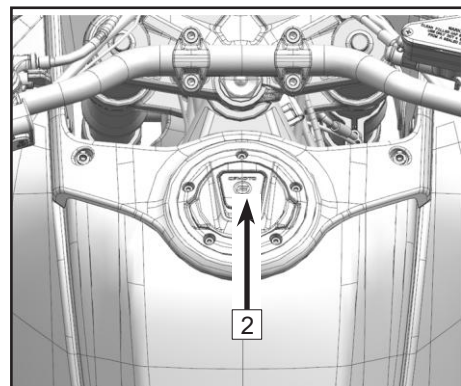
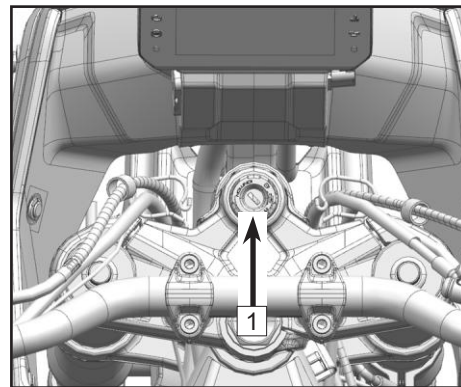
Akseleratoriaus rankena

Akseleratoriaus rankena (4) įrengta dešinėje vairakočio pusėje.

Užraktai

Degimo jungiklis (1)

Vairakočio užraktas		Sukite vairakotį iki kairę iki galo ir pasukite raktelį iki spynos simbolio, kad užrakintumėte vairakotį.
Stop		Pasukus raktelį į šią padėtį, variklis neužsiveda ir visos motociklo elektros grandinės yra atjungtos.
Užvedimas		Pasukus raktelį į šią padėtį, variklis vedasi ir visos motociklo elektros grandinės yra sujungtos.



Degalų bako užraktas (2)

Prieš atidarant šį užraktą: Sustokite ir užgesinkite variklį.

Atrakinkite bako užrakto dangtelį;

Įkiškite raktelį ir atsukite užraktą; atidarykite bako dangtelį.

Sėdynės fiksatorius

Sėdynės fikсatorius (1) įrengtas kairėje motociklo pusėje.

Sėdynę galima nuimti įstačius ir pasukus raktelį, kuris atrakina fikсatorių.

Bėgių svirtis

Bėgių svirtis 1 įrengta kairiau variklio.

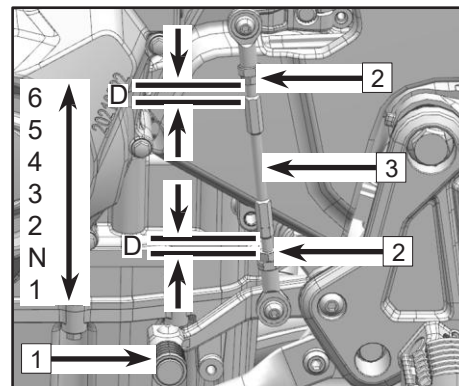
Vidurinio jungiamojo strypo sriegių atviras ilgis D reguliuojasi (0,48 cm – 1,09 cm);

Abiejuose galuose atlaisvinkite fiksavimo veržles (2);

Svirties aukščiui reguliuoti sukiokite vidurinį jungiamąjį strypą (3).

Užveržkite veržles.

Sukimo momentas: 6 N•m



Galinio stabdžio svirtis

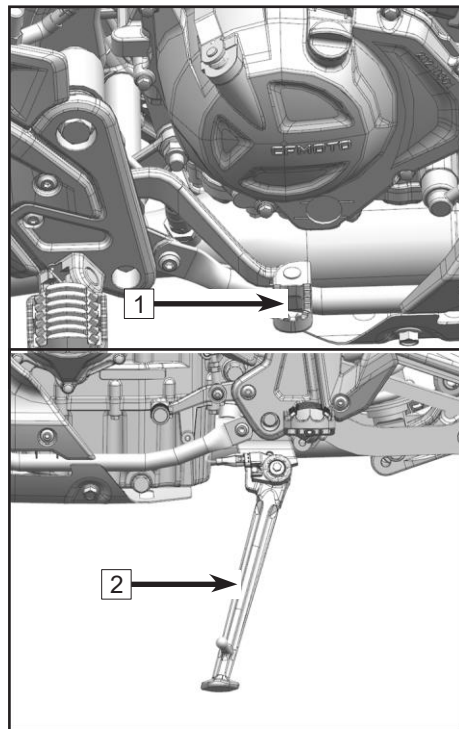
Galinio stabdžio svirtis **1** įrengta dešiniau variklio.

Įminkite galinio stabdžio svirtį, kad šio stabdžio apkaba imtų stabdyti motociklą.

Atraminė kojelė

Kojelė (2) skirta pastatyti motociklą. Ji įtaisyta kairėje motociklo pusėje.

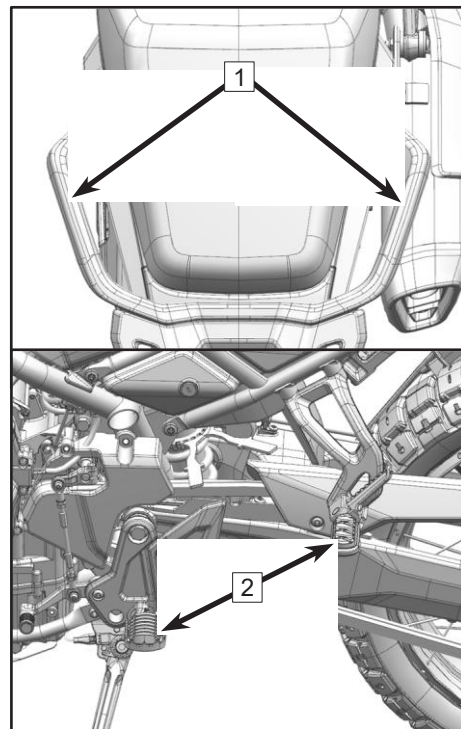
Kai kojelė yra nuleista, motociklas užsiveda tik įjungus neutralų bėgį.



Keleivio turėklas ir pakojos

Ant motociklo kėbulo įrengtas turėklas (1), į kurį keleivis gali įsikibti ir laikytis.

Pakojos **2** – tai pedalai arba platformos, į kurias vairuotojas ir keleivis gali atremti padus.

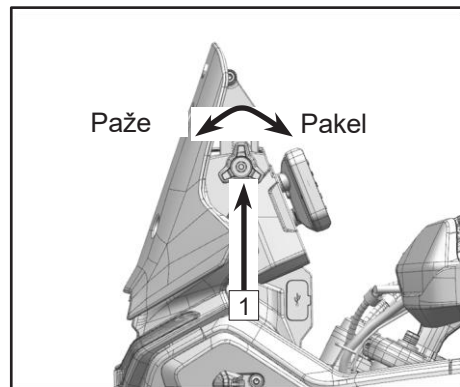


Priekinio lango aukščio reguliavimas

Priekinio lango aukštis yra reguliuojamas. Sukdami rankenėlę (1) galite pažeminti arba pakelti priekinį langą. Jeigu rankenėlę nebesisuka, pasiekėte reguliavimo ribą.

Reguliavimo diapazonas: 50 mm

Pastaba: Registruodami motociklą savo šalies transporto registracijos įstaigoje nustatykite gamyklinį (žemiausią) priekinio lango aukštį.

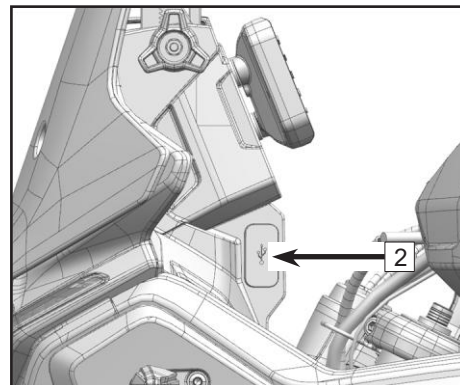


Elektros dalių lizdas

Maitinimo lizdas 2 įrengtas kairiau kėbulo. Prie lizdo

jungiasi elektrą vartojantys prietaisai.

Maitinimo lizde įrengtos USB ir Type-C jungtys.



EKRANAS

PASTABA

Dėl ekrano funkcijų gerinimo, reguliavimo ir versijos atnaujinimo ir motociklo skirtumų, kai kuri šio skyriaus informacija gali būti netiksli. Skaitydami šį skyrių turėkite minty, kad jūsų transporto priemonės konfigūracija gali skirtis.

Ekranas

Ekranas įrengtas vairakočio priekyje ir dalijamas į dvi sritis:

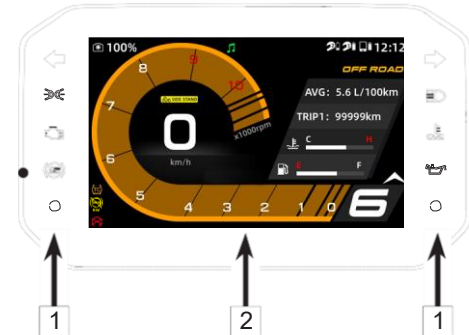
- 1 Ekranas rodikliai
- 2 Kita informacija

Aktyvavimas ir patikra

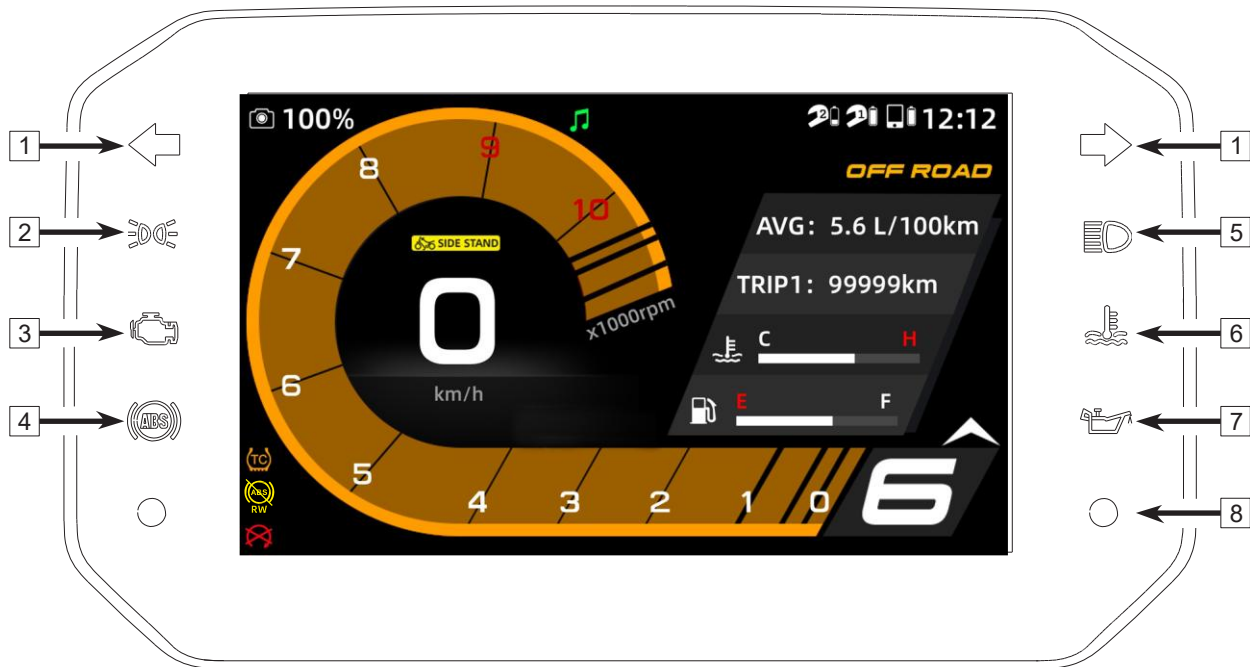
Ekranas įsijungia įjungus motociklo maitinimą.






Patikra




Ekране pasirodo įsijungimo animacija ir patikros metu dega atitinkame lemputė. Kol animacija nesibaigia, mygtukai yra neveiksniūs.



Ekranu rodikliai



Eil. Nr.	Simbolis	Būsena	
1		Posūkio signalo	Mirksint posūkio lemputei, mirksi ir atitinkamas posūkio žibintas.
2		Gabaritinių žibintų	Kai dega gabaritinių žibintų lemputė, dega gabaritiniai žibintai.
3		Degalų įpurškimo klaidos indikatorius	Kai įjungtas maitinimas, bet variklis užgesintas, gedimų lemputė dega. Jeigu variklis užvestas, bet gedimų lemputė irgi dega, tai reiškia, kad sistema aptiko gedimą ir ekrano rodiklių srityje pasirodys to gedimo informacija. Kai pasirodo ši gedimo lemputė, sustokite laikydamiesi visų galiojančių taisyklių ir kreipkitės į „CFMOTO“ įgaliojimą popardaviminio aptarnavimo centrą.
4		ABS gedimo lemputė	Jeigu ABS veikia tvarkingai, lemputė dega kai motociklas stovi arba važiuoja lėtai. Dėl to susirūpinti nereikia. Jeigu ABS yra sugedusi, ABS lemputė dega ir sistema neveikia, bet pati stabdžių sistema veikia. Važiuokite lėčiau ir staigiai nestabdykite ir, kol ne vėlu, kreipkitės į įgaliojimą „CFMOTO“ popardaviminio aptarnavimo centrą.
5		Tolimųjų šviesų lemputė	Kai dega tolimųjų šviesų lemputė, šviečia tolimosios šviesos.

6		Aušinimo skysčio temperatūros įspėjimo lemputė	Kai skysčio temperatūra viršija 115°C, užsidega įspėjimo lemputė. Pastatykite motociklą nepažeisdami taisyklių ir palaukite, kol skystis atvės. Jeigu ši lemputė užsidega per dažnai, kreipkitės į įgaliotąjį „CFMOTO“ popardavininio aptarnavimo centrą.
7		Variklio alyvos slėgio lemputė	Kai dega ši lemputė, reikia papildyti arba pakeisti variklio alyvą, kad nepakenktumėte varikliui.
8		Automatinis ryškumo reguliavimas	Kai dega ši lemputė, ekranas pašviesėja arba patamsėja priklausomai nuo aplinkos apšvietimo lygio.

Kitų funkcijų meniu

Sportinio režimo kamera

Ši kamera filmuoja ir įrašo, kaip važiuojate. Kamera veikia tik turint T-BOX modulį ir skirta tik „Insta x3“ narias (yra ne visur). Naudotojai programėlėje „CFMOTO RIDE“ gali sumokėti mėnesio, pusmečio arba metinį mokestį. Motociklas ir kamera turi būti susieti „Bluetooth“ ryšiu.

Pagrindinės funkcijos:

1. Filmavimo pradžia: Kai kamera jau susieta su motociklu, ilgiau nei sekundę palaikykite nuspauštą vairakočio kairėje esantį mygtuką ▽. Jį nuspaudus prasideda filmavimas.

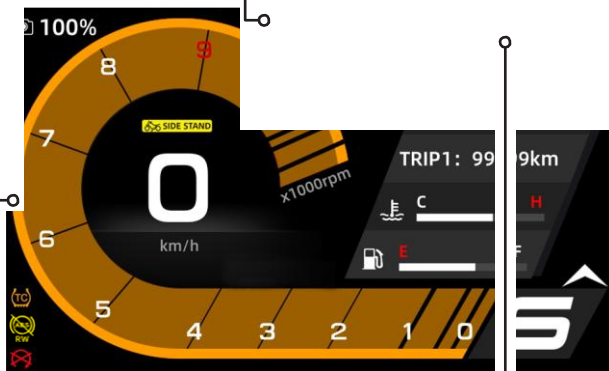


2. Filmavimo pabaiga: Kai kamera filmuoja, ilgiau nei sekundę palaikykite nuspaustą vairakočio kairėje esantį mygtuką ▽.
Kamera baigs filmuoti.
3. Susiejimas: Kai įranga susieta, naudotojo sąsajoje matysite tai patvirtinantį ženkliuką ir likusią kameros įkrovą.
4. Simbolis „Filmuojama“: Kameros simbolis skydelyje taps raudonas ir pradės mirksėti.
to remind the users of the changes in the shooting condition.
5. Motociklo informacija: „Bluetooth“ ryšiu galima perduoti važiavimo informaciją (greitis, bėgis, apsvukos. posvyris, maršrutas ir kt.). Montuojant vaizdo įrašą galima naudoti modulį „CFMOTO“.

Variklio apskukos

Variklio apskukos matuojamos 1000 sūkių per minutę.

Kol motociklas yra prasivažinėjimo stadijoje, nevažiuokite dideliu greičiu. Apsukos neturėtų siekti raudonos spidometro zonos. Taip pat nevažiuokite greitai, kol variklis neįšilęs.



Muzika / skambučiai

Kai leidžiama muzika iš „Bluetooth“ ryšiu susieto telefono. Šioje srityje matysite grojamą muziką. Jeigu groja muzika ir jums kažkas skambina, vairakočio kairėje mygtuku ENT galite atsiliepti arba mygtuku jį atmesti.



Laikrodis

Rodo esamą laiką.

Meniu galite nustatyti laiką.

Meniu galite pasirinkti 12 arba 24 valandų laiko formatą.

„Bluetooth“

„Bluetooth“ ryšiu galima su motociklu susieti telefoną ir šalną.

Kai naudotojo mobilusis telefonas / šalnas „Bluetooth“ ryšiu susietas su motociklu, ekrane matysite telefono logotipą, šalno logotipą (šalnas 1 ir šalnas 2) ir šių įrenginių akumulatoriaus įkrovą.

Muzikos ir skambučių funkcijos veikia tik kai telefonas ir (ar) šalnas yra deramai susieti su motociklu.

Atraminės kojelės lemputė

Atlenkus kojelę užsidega lemputė. Jai degant motociklas užsiveda tik įjungus neutralų bėgį.

Greitis

Rodo važiavimo greitį.

Menu galima pasirinkti greičio matavimo vienetus: mph arba km/h.

Traukos kontrolės (TC) lemputė

Šios lemputės funkcijos: TC veikia



TC gedimas



TC neveikia

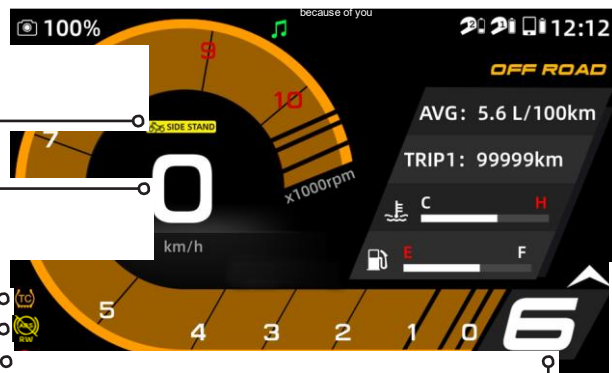


Veikiant TC, ši lemputė mirksi. Įvykus gedimui TC lemputė dega. Kai TC nebeveikia, nebedega ir lemputė.

Galinių ratų ABS lemputė

Kai galinių ratų ABS nebeveikia,

dega atitinkama lemputė.



Bėgio rodinys

Rodo dabartinį bėgį.

Neutralus bėgis rodomas žalia spalva.

Raginimas didinti bėgį

Menu galite įjungti raginimą didinti bėgį. Raginimas pasirodo kai variklio apsuokos pasiekia ribą, ties kuria patariama perjungti aukštesnį bėgį.

Sustojimo lemputė

Kai dega ši lemputė, sustojimo jungiktis bei motociklas yra išjungti



1-a infoeilutė

Čia galite pasirinkite norimą rodinį:

Pasirinkimai: ODO, TRIP1, TRIP 2

2-a infoeilutė

Čia galite pasirinkite norimą rodinį:

Pasirinkimai: Atstumas, įtampa, suvartojamas kuras, vidutinės kuro sąnaudos, vid. greitis

Aušinimo skysčio temperatūra

Aušinimo skysčio temperatūra rodoma padalomis. Kuo daugiau padalų dega, tuo karštesnis dabar yra skystis. Kai paskutinė padala užsidega raudonai, skysčio temperatūra viršijo nesaugią 115°C ribą.



ĮSPĖJIMAS

Per aukšta temperatūra kenkia varikliui. Kai skysčio temperatūra tampa per aukšta, pastatykite motociklą nepažeisdami taisyklių ir palaukite, kol skystis atvės. Aušinimo sistemai atvėsus įpilkite trūkstamą kiekį aušinimo skysčio. Jei važiuojant neypatingomis sąlygomis aušinimo skystis per daug įkaista gana dažnai, kreipkitės į „CFMOTO“ aptarnavimo centrą.

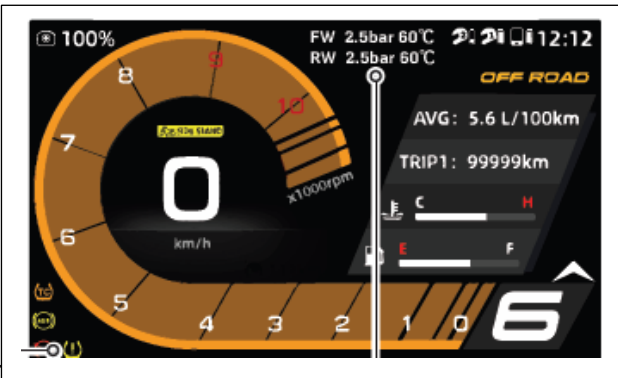
Degalai

Rodomas bake esantis degalų lygis. Kai degalų lygio lemputė užsidega geltonai, pripilkite degalų, kad nepažeistumėte degalų siurblio.

Padangų slėgio lemputė (jei yra)

Padangų slėgio lemputė užsidega aptikus neįprastą slėgį arba kai nutrūksta jutiklio signalas. Užsidegus šiai lemputei sustokite ir apžiūrėkite padangas. Nustatę neįprastą padangų būklę (nusidėvėjimą ir gumbą), kreipkitės į „CFMOTO“ atstovybę. Jeigu nieko neįprasto nepamatėte, važiuodami neskubėkite, palaikykite reikiamą padangų slėgį ir sutvarkykite padangas. Jeigu nutrūko jutiklio signalas, sustoję apžiūrėkite priekinę ir galinę padangas ir kreipkitės į „CFMOTO“ atstovybę.

PASTABA: Tikrinkite tik atvėsusių padangų slėgį.



Padangų slėgio rodis (jei yra)
Priekinės ir galinės padangos slėgis ir temperatūra rodomi čia.

Kitų funkcijų meniu

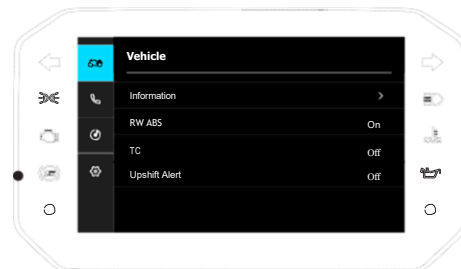
Meniu galite pagal savo poreikius reguliuoti ekrano nustatymus.

Ekrano meniu atsidaro vairakočio kairėje paspaudus meniu mygtuką.

ISPĖJIMAS

Meniu veikia tik kai motociklas stovi.

Meniu mygtukas įrengtas ant kairiojo vairakočio jungiklio. Juo galite valdyti šias skydelio funkcijas



Pagrindinė sąsaja: perjungia pageidaujama info (1).

Perjungia pirmo lygio meniu, antro lygio meniu ir žemesnius meniu.

Nuspaudus pagrindinėje sąsajoje padidina garsą. Palaikius perjungia ankstesnę dainą. Nuspaudus meniu sąsajoje padidina garsą. Palaikius perjungia ankstesnę dainą.

Kalbant telefonu: padidina garsą.

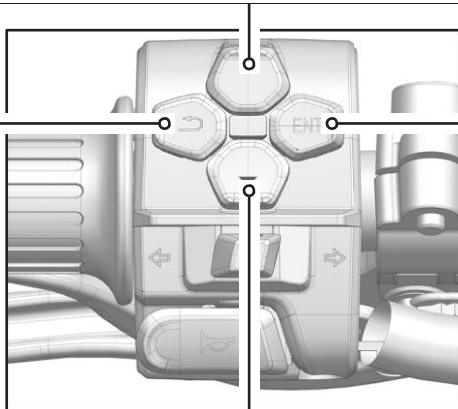
Pagrindiniame meniu: ištuština iššokantįjį langą.

Pirmo lygio, antro lygio ir žemesniems meniu: Paspaudus grįžtama į ankstesnį meniu.

Skambučiams: paspaudus baigiamas skambutis.

Ekranui: paspaudus grįžtama į ekrano sąsaja.

Muzikai: grįžtama į pagrindinę sąsają.



Pagrindinei sąsajai: paspaudus patenkama į pirmo lygio meniu. Ilgai paspaudus paleidžiama muzika (susiejus per „Bluetooth“).

Paspaudus vaikštoma po pirmo, antro lygio ir žemesniems meniu arba patvirtinamas pasirinkimas.

Skambučiams: paspaudus atsiliepiama į skambutį.

Esant pagrindinėje sąsajoje, paspaudus atsidaroma pirmo lygio meniu, o nuspaudus ilgai sustabdoma arba paleidžiama muzika. Muzikai: Meniu sąsajoje, paspaudus sustabdoma arba paleidžiama muzika.

Pagrindinė sąsaja: perjungia pageidaujama info (2).

Perjungia pirmo lygio meniu, antro lygio meniu ir žemesnius meniu.

Kalbant telefonu: sumažina garsą.

Nuspaudus pagrindinėje sąsajoje sumažina garsą. Palaikius perjungia kitą dainą. Muzikai: Nuspaudus meniu sąsajoje sumažina garsą. Palaikius perjungia kitą dainą.

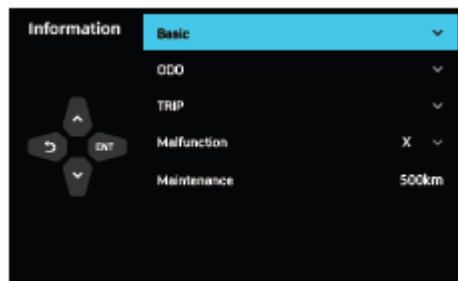
Pastaba: Mygtukų prioriteto tvarka yra: skambučiai, gedimas, telefonas, muzika ir tada kiti.

Motociklo nustatymai

Nustatymų meniu galite tikrinti, reguliuoti ir nustatyti šiuos dalykus.

Tikrinami dalykai: Informacija (pagrindinė info, ODO, TRIP, gedimai, priežiūra).

Reguliuojami dalykai: Galinių ratų ABS, TC, raginimas didinti bėgį.



Motociklo informacija (pagrindinė)

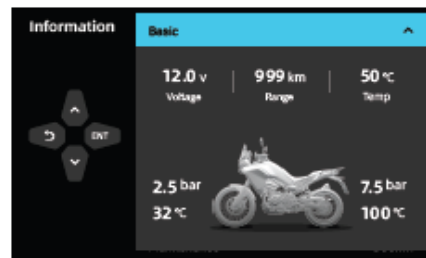
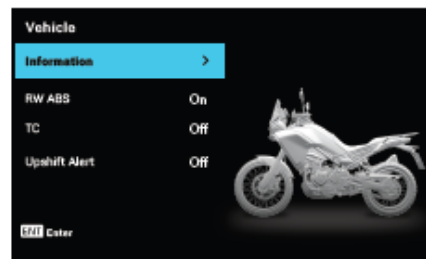
Pagrindinės informacijos lape galima patikrinti įtampą, atstumą, aušinimo skysčio temperatūrą, padangų slėgį ir temperatūrą (jei yra matuoklis).

Paspaudę ENT atsidarykite meniu.

Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite nustatymus ir paspauskite ENT.

Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite informaciją ir paspauskite ENT.

Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite pagrindinę informaciją ir paspauskite ENT. Norėdami išeiti, dar kartą paspauskite ENT.



Motociklo informacija (ODO)

ODO informacijos lape galite peržiūrėti visą ridą, važiavimo laiką, greitį ir degalų suvartojimą.

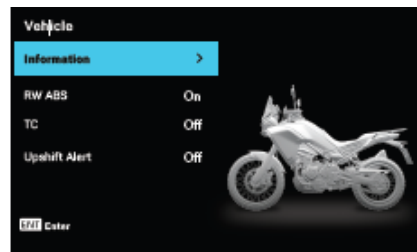
Paspaudę ENT atsidarykite meniu.

Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite nustatymus ir paspauskite ENT.

Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite informacijos lapą.

Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite ODO informaciją ir paspauskite ENT. Norėdami išėiti, dar kartą paspauskite ENT.

ODO lapo informacija nėra atstatoma.



Motociklo informacija (TRIP)

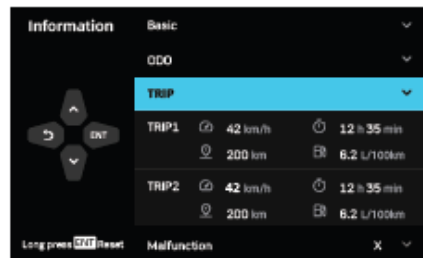
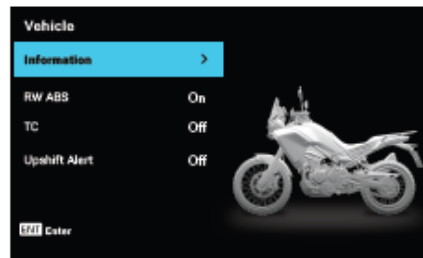
TRIP informacijos lape galite peržiūrėti kelionių TRIP1 ir TRIP2 ridą, važiavimo laiką, greitį ir degalų suvartojimą.

Paspaudę ENT atsidarykite meniu.

Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite nustatymus ir paspauskite ENT.

Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite informaciją ir paspauskite ENT.

Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite TRIP informaciją ir paspauskite ENT. Norėdami išeiti, dar kartą paspauskite ENT.



Motociklo informacija (TRIP) – TRIP1 ir TRIP2 atstatymas

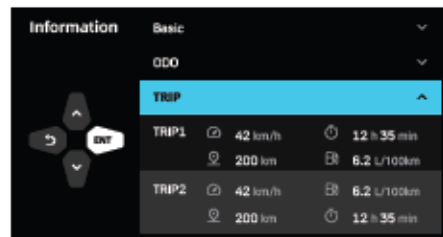
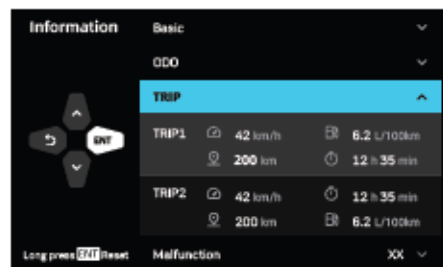
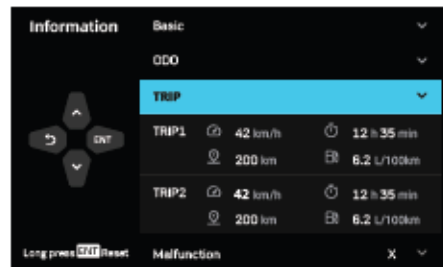
Paspaudę ENT atsidarykite meniu.

Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite nustatymus ir paspauskite ENT.

Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite informaciją ir paspauskite ENT.

Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite kelionės TRIP informaciją ir paspauskite ENT.

Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite kelionių TRIP1 / TRIP2 informaciją ir ilgai nuspaudę ENT atstatykite ridą.



Motociklo informacija (gedimai)

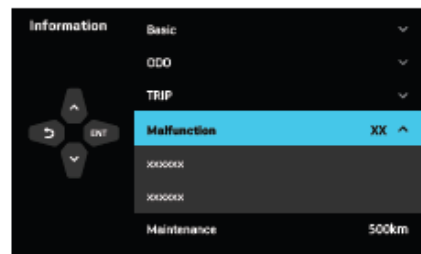
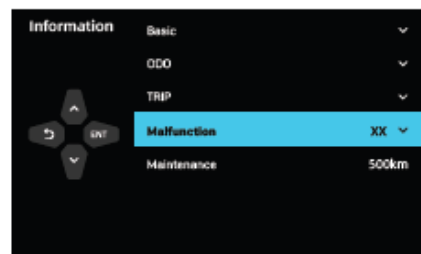
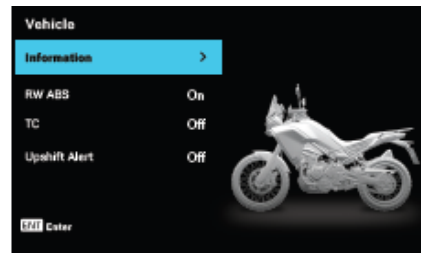
Gedimų lape galite peržiūrėti gedimų informacija ir priminimus, sutvarkyti gedimus. Jei reikia, kreipkitės į „CFMOTO“ aptarnavimo centrą.

Paspaudę ENT atsidarykite meniu.

Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite nustatymus ir paspauskite ENT.

Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite gedimus ir paspauskite ENT.

Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite gedimus ir paspauskite ENT išsamiai informacijai apie gedimą peržiūrėti (jeigu dešinėje matote nulį, gedimo patikrinti neįmanoma). Išeikite paspausdami ENT.



Motociklo informacija (priežiūra)

Informacijos lape galite peržiūrėti, už kiek kilometrų bus reikalinga techninė priežiūra. Nuvažiavus atitinkamą skaičių kilometrų, ekrane pasirodys priminimas pristatyti motociklą apžiūrai į „CFMOTO“ aptarnavimo centrą.

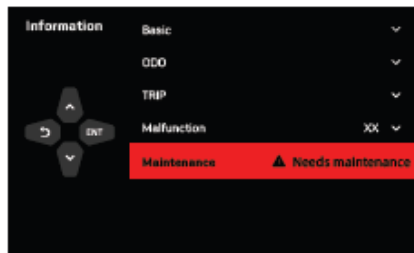
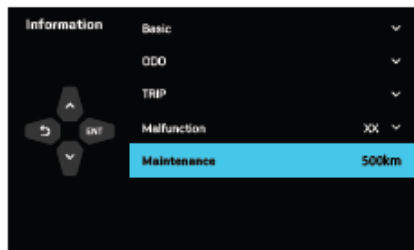
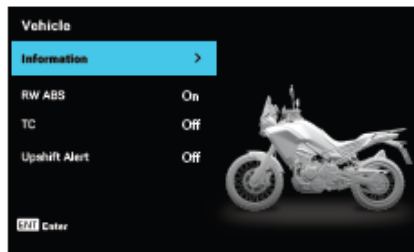
Paspaudę ENT atsidarykite meniu.

Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite nustatymus ir paspauskite ENT.

Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite informacijos lapą ir paspauskite ENT. Peržiūrėkite iki aptarnavimo likusį atstumą.

Šio atstumo atstatymas:

Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite likusį atstumą ir 10 s palaukę ENT patvirtinkite, kad norite atstatyti.



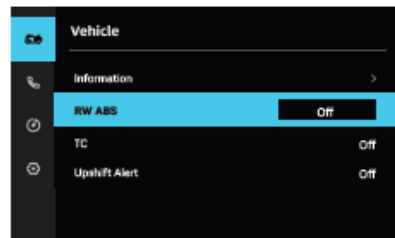
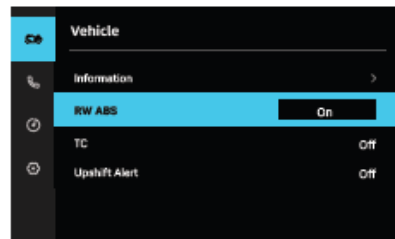
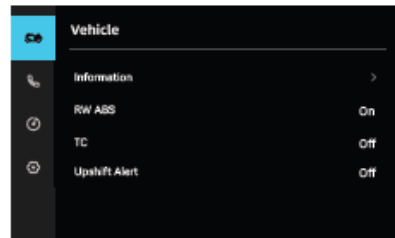
Galinių ratų ABS

Nustatymų lape galite įjungti (išjungti) galinių ratų ABS (įjungus maitinimą ši funkcija įsijungia automatiškai).

Paspaudę ENT atsidarykite meniu.

Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite nustatymus ir paspauskite ENT.

Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite galinių ratų ABS ir ENT mygtuku įjunkite (išjunkite) galinių ratų ABS. Paspaudę \curvearrowright patvirtinkite savo pasirinkimą.



Traukos kontrolė (TC)

Traukos kontrolės sistema padeda išlaikyti geriausią trauką ir stabilumą pagal važiavimo sąlygas ir greitį.

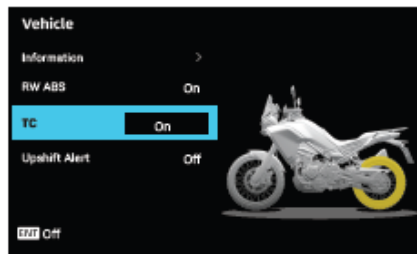
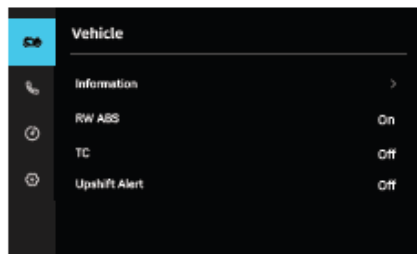
Pagrindinė traukos kontrolės funkcija:

1. Veikiant tuščiaja eiga reguliuoja variklio galią ir palaiko stabilumą bei trauką sumažinant įpurškiamą degalų kiekį, kad mažiau prasisuktų padangos.
2. Kai motociklas staigiai greitėja, traukos kontrolė geriau suvaldo galios perdavimą. Kai prasisuka padangos, kontrolės sistema palaiko stabilumą ir trauką sumažindama variklio perduodamą galią.
3. Važiuojant šlapiu keliu, kontrolės sistema sumažina padangų prasisukimo tikimybę.

Paspaudę ENT atsidarykite meniu.

Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite nustatymus ir paspauskite ENT.

Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite TC ir ENT mygtuku įjunkite (išjunkite) TC funkciją. Paspaudę \curvearrowright patvirtinkite savo pasirinkimą.



Raginimas didinti bėgį

Laiku perjungiant bėgius tausojama sankaba ir bėgiai jungiasi sklandžiau. Raginimas perjungti bėgį padeda geriau susipažinti su motociklo valdymu;

Didinti bėgį patariama pasiekus 6 500 aps./min.

Paspaudę ENT atsidadykite meniu.

Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite nustatymus ir ir paspauskite ENT.

Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite motociklo nustatymų lapą ir ir paspauskite ENT. Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite raginimą didinti bėgį ir paspaudę ENT įjunkite (išjunkite) šį raginimą.

Ragavimo pasirodymo greitį galite nustatyti patys.

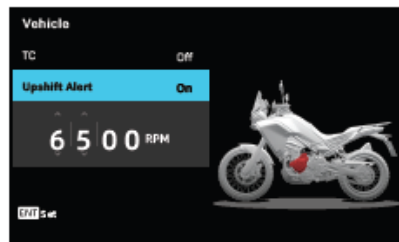
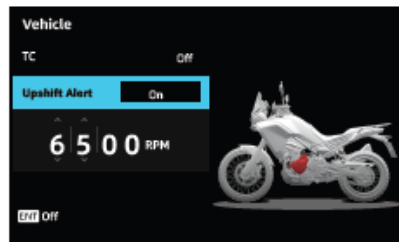
Paspaudę ∇ nuslinkite ant didesnio bėgio apsukų pasirinkimo įrankio ir paspauskite ENT. Užsidedus šešetui, mygtukais \swarrow \searrow reguliuokite tūkstančių vertę (Spaudžiant Δ vertė kis nuo 2-9, spaudžiant ∇ vertė kis nuo 9-2).

ENT mygtuku pereisite nuo tūkstančių vertės iki šimtų vertės.

Tūkstančių vertės diapazonas: 2-9

Šimtų vertės diapazonas: 0-9

Nustatę, patvirtinkite pasirinkimą \rightarrow mygtuku .

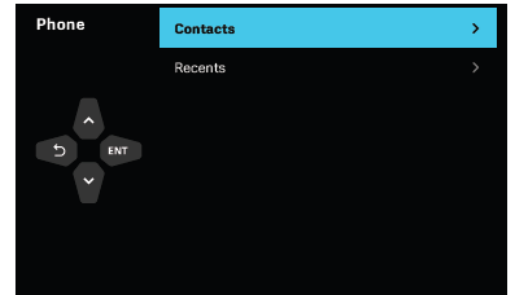


Telefonas

Telefono meniu galite peržiūrėti šiuos dalykus. Kontaktiniai duomenys

Naujausi skambučiai

PASTABA: norint naudotis telefonu, visa įranga turi būti tinkamai susieta, o telefono šalmas turi būti susietas su ekranu.



Kontaktai

Kontaktų lape galite peržiūrėti „Bluetooth“ ryšiu susieto telefono kontaktus ir suvesti norimą numerį.

Paspaudę ENT atsidarykite meniu.

Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite telefoną ir paspauskite ENT.

Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite kontaktus ir ir paspauskite ENT.

Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite numerį ir paspaudę ENT suveskite numerį.



Naujausi skambučiai

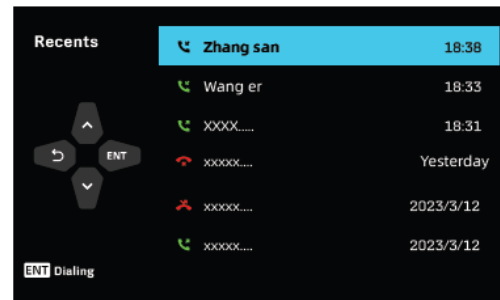
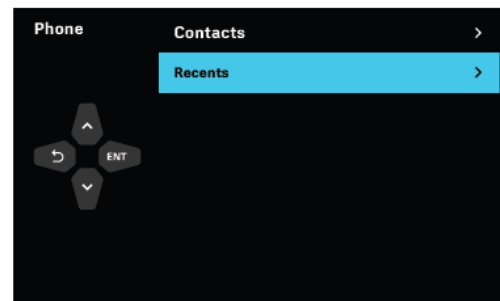
Naujausių skambučių lape galite peržiūrėti „Bluetooth“ ryšiu susieto telefono naujausius pokalbius ir skambinti adresatams.

Paspaudę ENT atsidarykite meniu.

Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite telefoną ir paspauskite ENT.

Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite naujausius skambučius ir ir paspauskite ENT.

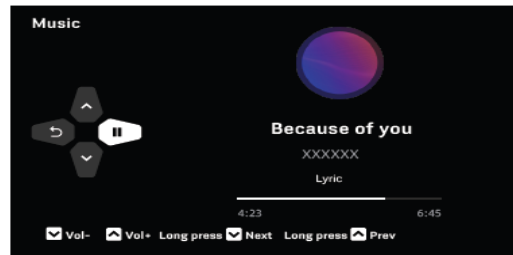
Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite naujausią skambutį ir paspaudę ENT skambinkite adresatui.



Muzika

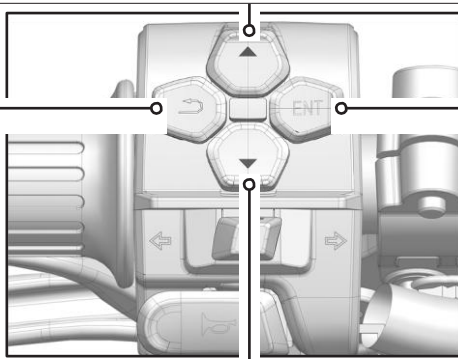
Muzikos lape galite groti muziką iš „Bluetooth“ ryšiu susieto telefono ir kairiojo vairakočio mygtuku junginėti dainas, jas sustabdyti ir paleisti, reguliuoti jų garsą ir dar daugiau. Paspaudę ENT atsidarykite meniu.

Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite muzikos lapą ir paspauskite ENT. Muzikos grojimas telefone.



Nuspaudus pagrindinėje sąsajoje padidina garsą. Palaikius perjungia ankstesnę dainą. Nuspaudus meniu, padidina garsą. Palaikius perjungia ankstesnę dainą.

Paspaudus meniu, grįžtama į pagrindinę sąsają.



Esant pagrindinėje sąsajoje, paspaudus atsidaro pirmo lygio meniu, o nuspaudus ilgai sustabdoma arba paleidžiama muzika;

Meniu sąsajoje, paspaudus sustabdoma arba paleidžiama muzika.

Nuspaudus pagrindinėje sąsajoje, sumažina garsą. Palaikius perjungia kita daina. Nuspaudus meniu, sumažina garsą. Palaikius perjungia kita daina.

Ekranu nustatymai

Kitų funkcijų meniu vairuotojai gali reguliuoti šiuos nustatymus:

Stilius

Įrenginių prijungimas

1-a infoeilutė

2-a infoeilutė

Automatinis ryškumas

Vienetai

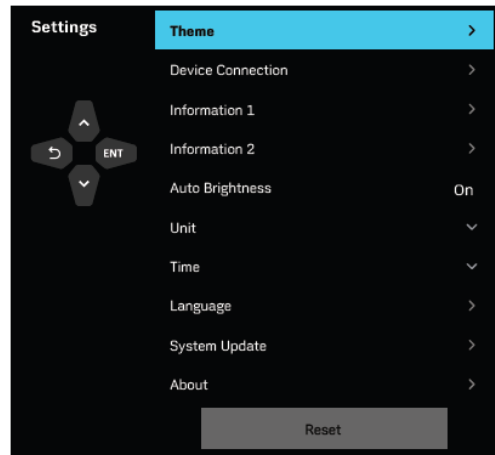
Laikas

Kalba

Sistemos atnaujinimas

Apie

Atstatymas



Stilius

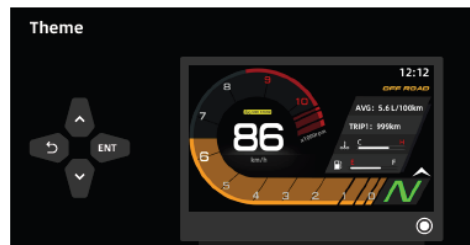
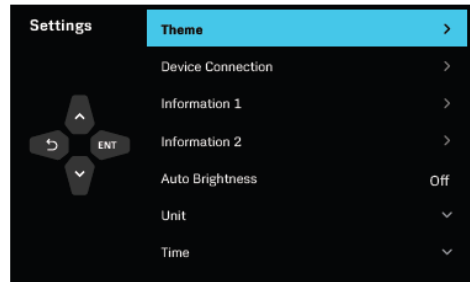
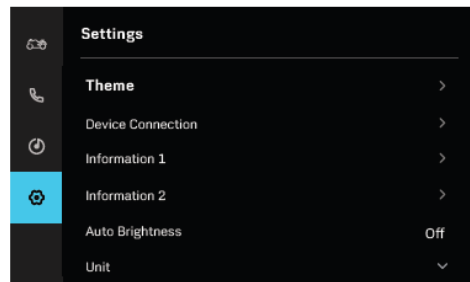
Meniu galite pasirinkite savo norimą ekrano stilių.

Paspaudę ENT atsidarykite meniu.

Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite nustatymus ir ir paspauskite ENT.

Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite stiliaus lapą ir ir paspauskite ENT.

Pasirinkite norimą stilių.



Įrenginių prijungimas (1 psl.)

„Bluetooth“ ryšiu susiejus motociklą su šalmu, telefonu, galima naudoti skambučių, muzikos ir kitas funkcijas.

Paspaudę ENT atsidarykite meniu.

Susiekite įrangą šia tvarka:

Telefone turi būti įjungtas „Bluetooth“ ryšys.

Paspaudę ENT atsidarykite meniu.

Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite nustatymus ir paspauskite ENT.

Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite įrenginių prijungimą ir ir paspauskite ENT.

Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite telefoną, paspauskite ENT ir ekrane pasidės „Bluetooth“ įrenginių paieška.

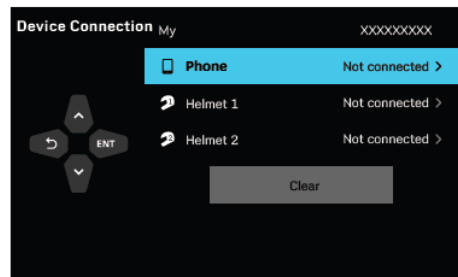
Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite norimą įrenginį ir paspauskite ENT. Telefone pasirodys langas, kuriame turite patvirtinti, jog norite jį susieti.

Palaukite, kol įrenginiai bus susieti.

Telefono ekrane pasirodys pranešimas, kad įrenginius susieti pav.

Atsiejimas

Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite jau susietą įrenginį ir paspauskite ENT.



Įrenginių prijungimas (2 psl.)

Susiekite šalmą šia tvarka:

Šalmo „Bluetooth“ ryšys turi būti įjungtas.

Paspaudę ENT atsidarykite meniu.

Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite nustatymus ir paspauskite ENT.

Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite įrenginių prijungimą ir ir paspauskite ENT.

Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite Šalmas 1 / Šalmas 2, paspauskite ENT ir ekrane prasidės „Bluetooth“ įrenginių paieška.

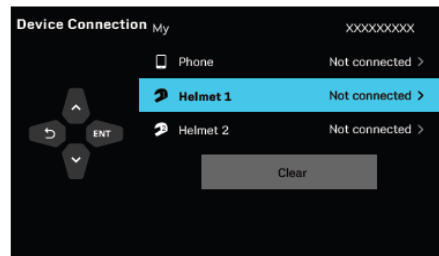
Pasirinkite norimą susieti šalmą.

Palaukite, kol įrenginiai bus susieti.

Telefono ekrane pasirodys pranešimas, kad įrenginius susieti pavyk

Atsiejimas

Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite jau susietą šalmą ir paspauskite ENT.



Įrenginių prijungimas (3 psl.)

Atsiekite įrenginius šia tvarka.

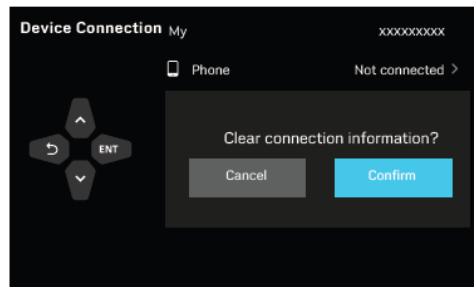
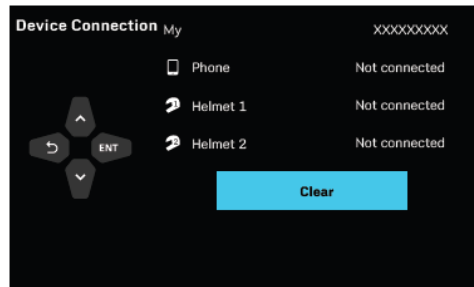
Paspaudę ENT atsidarykite meniu.

Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite nustatymus ir paspauskite ENT.

Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite įrenginių prijungimą ir ir paspauskite ENT.

Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite šalinimo puslapį ir ir paspauskite ENT.

Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite, norite atšaukti ar patvirtinti, ir paspauskite ENT.



1-a infoeilutė

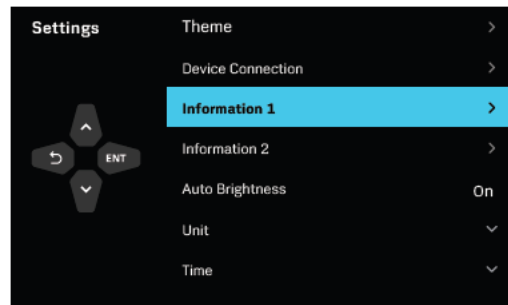
Pasirinkite, kokią informaciją norite matyti 1-oje infoeilutėje.

Paspaudę ENT atsidarykite meniu.

Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite nustatymus ir ir paspauskite ENT.

Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite 1-ą informacijos eilutę ir paspauskite ENT. Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite, kokią informaciją norite matyti, ir ir paspauskite ENT.

Pasirinkimai: ODO TRIP 1, TRIP 2.



2-a infoeilutė

Pasirinkite, kokią informaciją norite matyti 2-oje infoeilutėje.

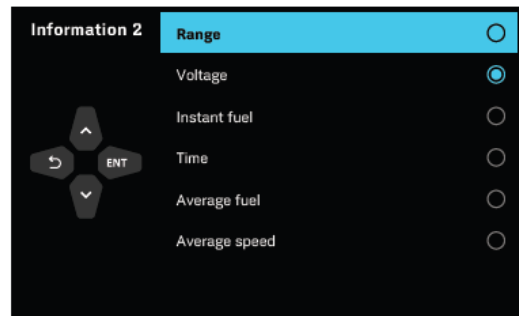
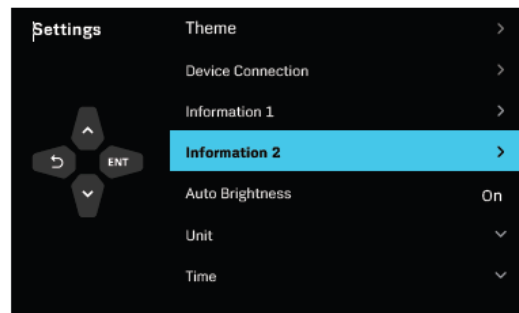
Paspaudę ENT atsidarykite meniu.

Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite nustatymus ir ir paspauskite ENT.

Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite 2-ą informacijos eilutę ir

paspauskite ENT. Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite, kokią informaciją norite matyti, ir ir paspauskite ENT.

Pasirinkimai: Atstumas, įtampa, suvartojamas kuras, vidutinės kuro sąnaudos, vid. greitis



Automatinis ryškumo reguliavimas

Ekrano ryškumą galima reguliuoti rankiniu būdu. Ekrano ryškumas taip pat gali reguliuotis pats, prisitaikydamas prie aplinkos apšvietimo lygio.


Paspaudę ENT atsidarykite meniu.

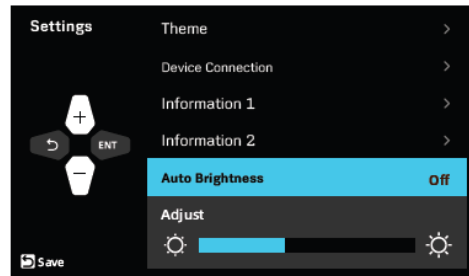
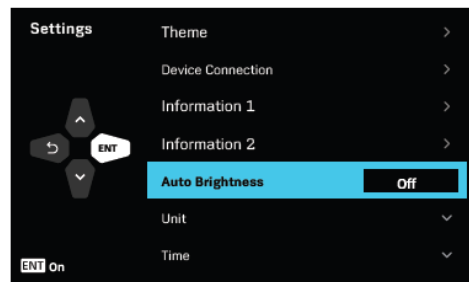
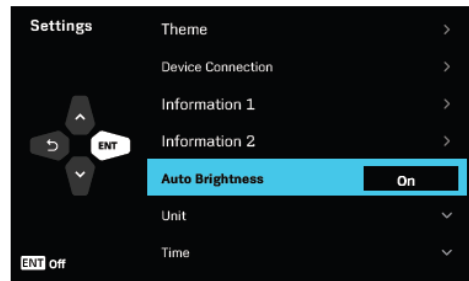
Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite nustatymus ir ir paspauskite ENT.

Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite automatinį ryškumo reguliavimą ir pat Paspaudimu įjungsite (išjungsite) ryškumo reguliavimą.

Išjungus automatinį ryškumo reguliavimą, ryškumą reikia reguliuoti rankiniu būdu..

Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite ryškumo reguliavimo juostą ir ir paspauskite ENT.

Paspaudę Δ ar ∇ reguliuokite ryškumą ir ir paspauskite 



Vienetai

Pasirinkite norimus ridos ir temperatūros matavimo vienetus.

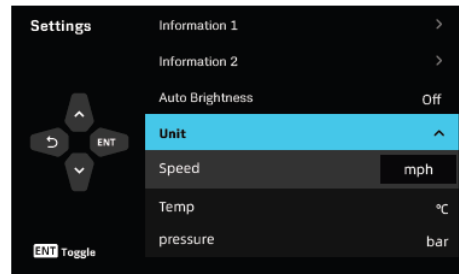
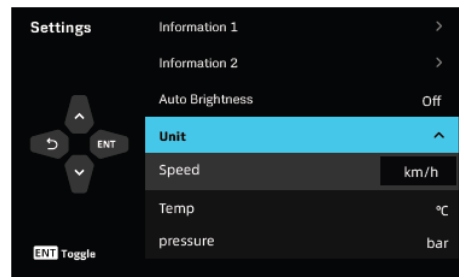
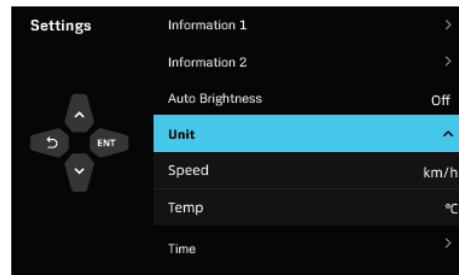
Paspaudę ENT atsidarykite meniu.

Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite nustatymus ir ir paspauskite ENT.

Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite vienetus ir paspauskite ENT.

Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite reikiamą vienetą (greitis / temperatūrą / padangų slėgis (jei galima) ir paspauskite ENT.

km/hmph
°C.....°F
kPabar..... psi



Laikas

Nustatykite pagrindinėje sąsajoje rodomą laiką.

Paspaudę ENT atsidarykite meniu.

Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite nustatymus ir ir paspauskite ENT.

Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite laiko nustatymą ir paspauskite ENT.

Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite laiko formatą ir paspauskite ENT, kad keistumėte formatą (12 / 24 val.).

Pvz., turint 12 val. formatą, paspaudę ∇ užjunkite ant laiko reguliavimo ir paspaudę ENT valdykite laiką.

Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite laiką ir dienos metą ir patvirtinkite su ENT.

Virš ir žemiau „AM“ stulpelio pasirodys rodyklytės „aukštyn“ ir „žemyn“.

Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite formatą („AM“ arba „PM“) (Nusistačius 24 val. formatą, šio stulpelio nėra).

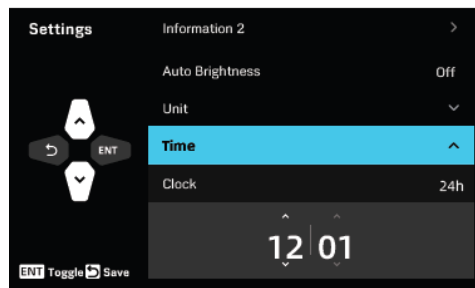
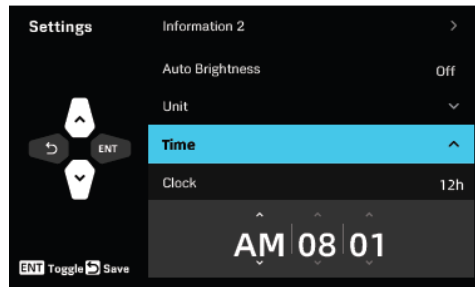
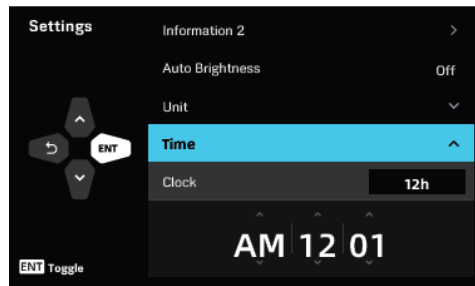
Paspaudę ENT toliau keiskite valandas (08) ir minutes (01). Nusistačius 24 val. formatą, laikas keičiamas kaip parodyta 3 pav.

Paspaudę Δ ar ∇ reguliuokite laiką ir ir paspauskite 

Paspaudę Δ didinate skaičių, o su ∇ mažinate. Valandų

diapazonas: 01-12

Minučių diapazonas: 00-59



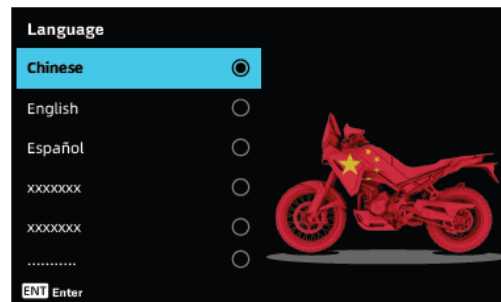
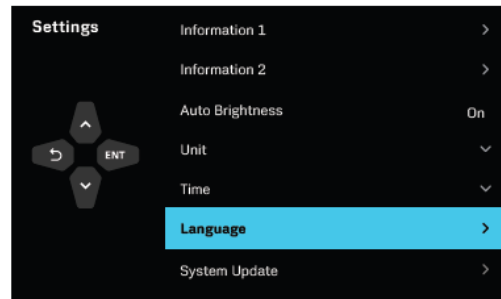
Kalba

Ekranas palaiko kinų ir anglų kalbas.


Paspaudę ENT atsidarykite meniu.

Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite nustatymus ir ir paspauskite ENT.

Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite kalbos nustatymą ir paspauskite ENT. Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite norimą kalbą ir paspauskite ENT.







Sistemos atnaujinimas



Aptikus galimą naujinį, ekrane pasirodys pranešimas. Jei negalite diegti naujinio dabar pat, paspauskite , kad norite naujinimą atidėti. Kai galite diegti naujinį, eikite į sistemos nustatymus.

Veiksmų tvarka:

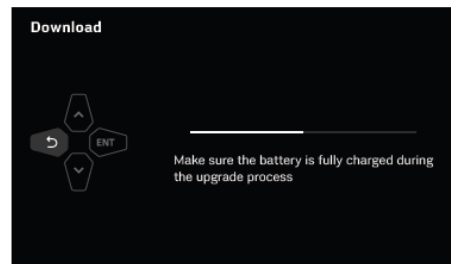
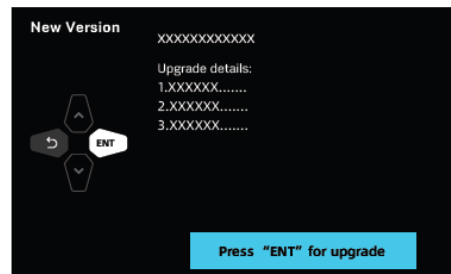
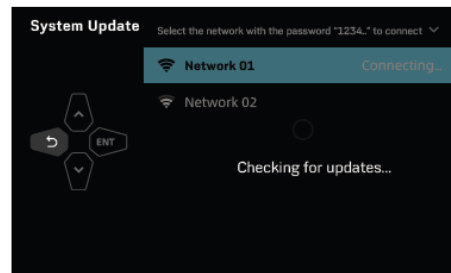
Paspaudę ENT atsidarykite meniu.

Paspaudę  ar  pasirinkite nustatymus ir ir paspauskite ENT.


Paspaudę  ar  pasirinkite sistemos atnaujinimą, paspauskite ENT ir ekrane matysite, kad vyksta ryšio paieška.

Paspaudę  ar  pasirinkite norimą tinklą ir paspauskite ENT. Prisijungus prie tinklo, sistema pradės ieškoti naujausios sistemos versijos.

Radus naujinį, paspauskite ENT ir laukite, kol bus parsiųstas ir įdiegtas sistemos atnaujinimas.



PASTABA:

- 1. Kol diegiamas naujinys, neišjunkite motociklo maitinimo. Jeigu maitinimas dingsta, naujinimas nutrūks ir reikės pradėti iš naujo.**
- 2. Jeigu interneto ryšys nutrūksta bent pusei minutes, parsisiuntimas nutrūksta.**
- 3. Paspaudę  galite atšaukti parsisiuntimą ir grįžti į naujos versijos sąsają (2 pav.).**
- 4. Pasirūpinkite, kad atnaujinimui užbaigti užtektų akumulatoriaus įkrovos.**
- 5. Jeigu parsisiuntimas nepavyksta, paspauskite ENT ir bandykite iš naujo.**

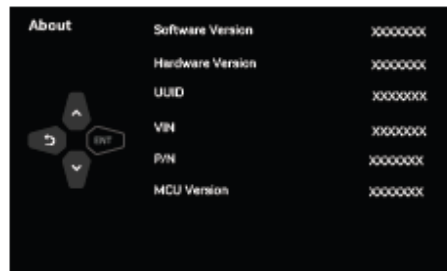
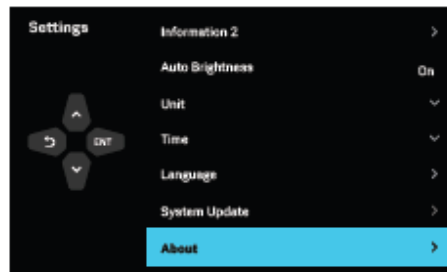
Apie

Motociklo informacijos lape galite peržiūrėti dabartinę programinės įrangos ir aparatinės įrangos versiją, UUID, kėbulo numerį, dalių kodus ir MCU versiją.

Paspaudę ENT atsidarykite meniu.

Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite nustatymus ir ir paspauskite ENT.

Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite „Apie“ lapą ir paspauskite ENT.



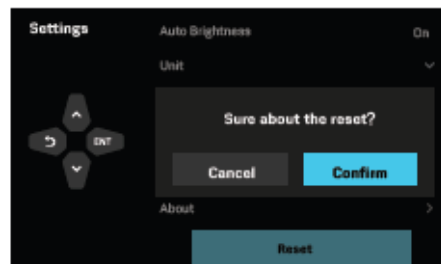
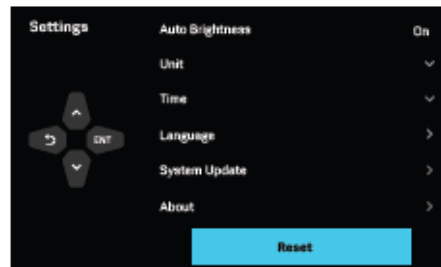
Atstatymas

Visų nustatymų atstatymas.

PASTABA: Ši funkcija neatstato ridos (ODO) ir panašių duomenų. Paspaudę ENT atsidarykite meniu.

Paspaudę Δ ar ∇ pasirinkite nustatymus ir ir paspauskite ENT.

Norėdami atstatyti, paspauskite Δ ar ∇ ir paspauskite ENT, kad iššoktų ekrano langas. Paspaudę Δ ar ∇ ir toliau paspaudę ENT patvirtinkite ar atšaukite, kad tikrai norite atstatyti visus nustatymus.



Prasivažinėjimas

TR. PRIEMONĖS VALDYMAS

Naują motociklą reikia pravažinėti 1 000 km. Šiuo laikotarpiu prižiūrėkite motociklą pagal konkrečius reikalavimus.

Tie reikalavimai yra tokie:

1. Važiuodami nespauskite užvedimo mygtuko ir vos užvedę variklį nevažiokite dideliu greičiu. Palikite variklį 2-3 minutes įšilti veikiant tuščiąja eiga ir leiskite alyvai sutekėti į visas variklio dalis.
2. Nedidinkite apskukų esant įjungtam neutraliam bėgiui.
3. Prasivažinėjimo laikotarpiu „CFMOTO“ rekomenduoja laikytis šių greičių:

Odometras	Didž. variklio apskukos
0 km ~ 500 km	4000 RPM
500 km ~ 1000 km	6000 RPM

PAVOJUS

Naujos padangos yra linkusios praslysti ir todėl kyla pavojus susižeisti. Pirmuosius motociklo 1 000 km būtina palaikyti konkretų padangų slėgį. Šiuo laikotarpiu stenkitės staigiai nestabdyti, neakseleruoti ir nedaryti staigių posūkių.

Kasdienė saugos patikra

Prieš išvažiuodami kasdien patikrinkami toliau aprašytus dalykus užtikrinsite saugumą ir motociklo patikimumą kelyje. Jei pastebėjote ką nors neįprasto, atsiverskite techninės priežiūros ir reguliavimo skyrių arba kreipkitės į „CFMOTO“ pardavėją. Nevažiuokite, jeigu motociklas dirba neįprastai. Taip kyla pavojus pakliūti į avariją ar sunkiai apgadinti motociklą.

Dalykas	TURINYS
Variklio alyva	Patikrinkite alyvos lygį.
Galinių stabdžių skysčio	Patikrinkite stabdžių skysčio lygį.
Galinis ratas	Apžiūrėkite galinio rato padangų nusidėvėjimą, ar jos neįtrūkusios, neįpjautos, ar jose nėra įstrigusių pašalinių objektų ir ar nėra kitų pažeidimų. Patikrinkite galinių padangų slėgį.
Galinis stabdys	Įvertinkite galinių stabdžių trinkelio storį. Įvertinkite galinių stabdžių diskų storį, švarą, ar nepažeisti.
Grandinė ir žvaigždutės	Įvertinkite, ar grandinė ir žvaigždutės švarios ir nenusidėvėjusios, patikrinkite jų įtemptumą.
Priekinis ratas	Apžiūrėkite priekinio rato padangų nusidėvėjimą, ar jos neįtrūkusios, neįpjautos, ar jose nėra įstrigusių pašalinių objektų ir ar nėra kitų pažeidimų. Patikrinkite priekinių padangų slėgį.
Priekinis stabdys	Įvertinkite priekinių stabdžių trinkelio storį. Įvertinkite priekinių stabdžių diskų storį, švarą, ar nepažeisti.
Priekinių stabdžių skysčio bakas	Patikrinkite stabdžių skysčio lygį.
Vieta daiktams (jei	Įvertinkite, ar ji gerai pritvirtinta ir ar jos aukštis atitinka vietos taisykles.
Aušinimo skystis	Patikrinkite aušinimo skysčio lygį.

Ekranas	Apžiūrėkite, ar dega reikiamos gedimo lemputės ir patikrinkite, ar turite pakankamai įkrovos ir degalų.
Galinio vaizdo veidrodėliai	Įvertinkite, ar veidrodėliai sureguliuoti geru kampu.
Žibintai	Patikrinkite, ar visi žibintai veikia tvarkingai ir ar priekinių žibintų aukštis atitinka vietos taisykles.
Valdymo dalys	Apžiūrėkite, ar sklandžiai veikia vairas, priekinis ir galinis stabdžiai, akseleratorius ir jungikliai.
Atraminė kojėlė	Patikrinkite, ar ne per laisva ir ar nepažeista atraminės kojėlės grįžtamoji spyruoklė.
Išjungimo	Patikrinkite, ar jungiklis veikia tvarkingai.

⚠ PAVOJUS

Tikrinkite motociklą kaskart prieš juo važiuodami.

Vairuotojas turi būti įgijęs šiai tr. priemonei vairuoti reikalingą vairuotojo pažymėjimą.

Susipažinkite su vietos taisyklėmis ir nevažiuokite ten, kur važiuoti draudžiama.


Neužvedinėkite motociklo uždaroje arba prastai vėdinamoje vietoje. Įkvėpus variklio išmetamųjų dujų galima netekti sąmonės ar net žūti.

Užvedimas

Atsisėskite ant motociklo su nuleista atramine kojele ir

įjunkite uždegimo jungiklį;

Įjunkite neutralų bėgį;

Pasukite išjungimo jungiklį ties 

Paspauskite užvedimo mygtuką.

PERSPĖJIMAS

Jei šaltas variklis sukasi didelėmis apsukomis, tai kenkia jo tarnavimo laikui. Leiskite varikliui įšilti veikiant žemomis apsukomis.

Kol ekranas neužbaigė patikros, neužvedinėkite motociklo užvedimo jungikliu.

Motocikle įrengtas sankabos jungiklis. Patraukite sankabos svirtį ir esant pakeltai atraminei kojelei, įjunkite priekinį bėgį ir galėsite užvesti variklį.

Motocikle įrengtas atraminės kojelės jungiklis. Kai motociklas stovi su įjungtu neutraliu bėgiu ir pakelta kojele, variklį galima užvesti.

Bandant įjungti bėgį su nuleista kojele, variklis užgęsta.

Nelaikykite užvedimo jungiklio nuspausto ilgiau kaip penkias (5) sekundes. Visada palaukite bent 15 sekundžių ir tik tada

spauskite užvedimo jungiklį, kad akumulatorius neišsektų.

Patariama nelaikyti variklio tuščiąja eiga ilgiau kaip 10 minučių, nes taip įkaista ir genda akumulatorius.

Pajudėjimas iš vietos

Suimkite sankabos svirtį, įjunkite pirmą bėgį ir pamažu atleisdami sankabos svirtį tuo pačiu pamažu spauskite akseleratorių.

Bėgių perjungimas važiuojant

Suimkite sankabos svirtį ir atleiskite akseleratorių.

Įjunkite aukštesnį bėgį patraukdami svirtį aukštyn.

Atleisdami sankabos svirtį pamažu suimkite akseleratorių, kad bėgis iki galo persijungtų.

Akseleruodami visada abiem rankomis laikykite tvirtai suėmę vairakotį.

SPĖJIMAS

Netikėtai pasikeitus apkrovai ir staigiai stabdant galima nebesuvaldyti motociklo. Pasirinkite saugų greitį pagal dabartines kelio sąlygas.

Važiuodami didelėmis apsuksomis nejunkite žemesnio bėgio. Pirmą atleiskite akseleratorių ir sulėtinkite. Reguliuokite motociklą tik sustoję.

Keleivis turi tinkamai sėdėti ant keleivio sėdynės, abi kojas laikyti atrėmęs į pedalus, dėvėti šalną ir kitas apsaugos priemones ir laikytis įsikibęs į vairuotoją arba turėklą.

Laikykitės vietos taisyklių dėl minimalaus vairuotojo amžiaus.

Laikykitės vietos eismo taisyklių ir važiuodami stebėkite aplinką, bandykite kuo greičiau pastebėti kylančius pavojus.

Atvėsus padangoms sumažėja jų sukibimas. Būkite atsargūs ir važiuokite vidutiniu greičiu iki kol padangos pasieks tinkamesnę temperatūrą.

Neviršykite didžiausios leistinos apkrovos, įskaitant paties motociklo, vairuotojo ir vežamų daiktų svorį.

ĪSPĒJIMAS

Judantys daiktai daro ģtakā vaġzivimui, todēl tikrinkite, kad daiktų talpa laikytųsi tvirtai ir išmatuokite, kad jos plotis nebūtų daugiau kaip 0,15 m išsikišęs už kairio ir dešinio vairakočio kraštų.

Patekus į avariją, patirta žala gali būti didesnė negu iš pradžių atrodo. Nuodugniai apžiūrėkite motociklą arba pristatykite jį apžiūrai „CFMOTO“ pardavėjui. Netinkamai perjungiant bėgius galima pažeisti greičių dėžę.

Spauskite akseleratorių pagal kelio ir oro sąlygas. Posūkiuose neperjunginėkite bėgių ir akseleruokite atsargiai.

Stabdys

Stabdykite tik atleidę akseleratorių ir vienu metu stabdykite priekiniu ir galiniu stabdžiais.

Įvažiavę į posūkį nebestabdykite ir, pagal greitį, sumažinkite bėgį.

Leisdami ilgą nuokalnę, pasinaudokite variklio stabdymu ir mažinkite bėgius, taip pat neleiskite varikliui sukintis didelėmis apsukomis. Stabdant varikliu nereikia įdARBINTI stabdžių sistemos, todėl stabdžiai neperkaista.

ĮSPĖJIMAS

Drėgmė ir nešvarumai suprastina stabdžių veiksmingumą. Kelis kartus atsargiai pristabdykite, kad pašalintumėte drėgmę ir nešvarumus iš stabdžių trinkelėlių ir diskų.

Jeigu rankinis arba kojinis stabdžiai spaudžiasi minkštai, toliau nevažiuokite ir sutvarkykite stabdžių sistemos gedimus.

Jei nestabdote, nelaikykite kojos ant stabdžių svirties. Užsitęsęs stabdymas įkaitina trinkeles ir lemia spartų nusidėvėjimą. Sutrumpėja jų tarnavimo laikas, suprastėja saugumas.

Vežant keleivius ar daiktus, stabdymo kelias yra ilgesnis. Įsivertinkite, kiek nuo jūsų apkrovos pailgėja stabdymo kelias.

Naudojant ABS, galite išnaudoti visą stabdymo galią net važiuodami smėliu, šlapiais ir slidžiais keliais nerizikuodami, kad užsiblokuos ratai.

Stovėjimas

Sustokite spausdami stabdį,

įjunkite neutralų bėgį,

Išjunkite uždegimo jungiklį.

Pastatykite motociklą ant tvirto ir lygaus paviršiaus.

Atlenkite atraminę kojelę.

Pasukite vairą kiek eina į kairę ir užrakinkite vairą. Ištraukite raktelį ir pasiimkite su savimi.

ĮSPĖJIMAS

Nepalikite motociklo su įjungtu varikliu be priežiūros.

Pasirūpinkite, kad juo nepasinaudotų pašaliniai asmenys.

Nueidami nuo motociklo užrakinkite jo vairą.

Tik ką užgesintas motociklas kai kur vis dar būna įkaitęs. Nelieskite išmetimo, aušinimo ir stabdžių sistemų.

Nestatykite motociklo šalia itin degių ar sprogių medžiagų. Aukštos temperatūros dalys gali uždegti tokias medžiagas.

SAUGUS VALDYMAS

Saugaus važiavimo patarimai

Toliau duodami patarimai taikomi įprastam kasdieniam motociklo naudojimui ir jais reikia vadovautis norint važiuoti saugiai ir tvarkingai:

Saugumui užtikrinti patariama dėvėti šalmą ir akinius. Susipažinkite su saugaus važiavimo taisyklėmis. Dėvėkite apsaugines pirštines ir tinkamą avalynę. Dėvėkite apsauginę aprangą, kuri jus apsaugotų susidūrimo su kita tr. priemone atveju. Prieš persirikiuodami apsižvalgyti, ar tai daryti saugu. Vien galinio vaizdo veidrodėlių neužtenka. Privalote įvertinti atstumą nuo kitų motociklų ir jų greitį. Kildami į stačias įkalnes perjunkite žemesnį bėgį, kad variklis dirbtų didesniu sukimo momentu ir nebūtų perkrautas.

Stabdydami vienu metu naudokite ir priekinius, ir galinius stabdžius. Stabdant tik vienu stabdžiu galima imti slysti ir prarasti valdymą.

Leisdami stačia nuokalne, valdykite motociklo greitį atleisdami akseleratorių. Priekinį ir galinį stabdžius naudokite tik pagalbiniam stabdymui.

Jei kelias šlapias, valdykite greitį atleisdami akseleratorių, o ne stabdžiais. Akseleratorius taip pat padeda nesusimėtyti staigiai stabdant ar greitėjant.

Važiavimas tinkamu greičiu ir akseleravimas tik tada, kai tai būtina, prisideda ne tik prie saugos ir degalų taupymo, bet ir užtikrina ilgesnį motociklo tarnavimo laiką ir tylesnį veikimą.

Važiuojant šlapiu ar porėtu keliu, motociklo savybės suprastėja. Tokiomis sąlygomis privalote gerai valdyti motociklą. Staigiai akseleruojant, stabdant ar darant posūkius galima nebesuvaldyti motociklo.

Mokykitės vairuoti atsargiai ir lėtai atviroje vietoje ir palaikykite stabilumą atremdami kelius į degalų baką. Jeigu reikia staigiai akseleruoti, įjunkite žemesnį bėgį, duodantį daugiau galios. Nemažinkite bėgio važiuodami aukštomis apsukomis, kad nekenktumėte varikliui. Jei nereikia, nenaudokite audinio juostos, nes ji gali įsivelti.

Papildomos atsargumo priemonės važiuojant dideliu greičiu

Stabdžiai: Geras stabdymas yra labai svarbus važiuojant dideliu greičiu. Tokiu atveju stabdymo galia negali būti per didelė. Patikrinkite ir pareguliuokite stabdžius.

Valdymas: Jei ne visos dalys yra tvirtos, galima prarasti valdymą. Apžiūrėkite vairo sistemą, ar ji sukasi laisvai ir nekruva.

Padangos: Važiuojant dideliu greičiu labai svarbu gera padangų būklė. Norint važiuoti saugiai būtina turėti geros būklės padangas. Išmatuokite padangų slėgį ir ratų balansą.

Degalai: Stebėkite, kad bake būtų pakankamai degalų.

Alyva: Kad nesugestų variklis ir neprarastumėte valdymo, variklio alyvos lygis turi laikytis tarp viršutinės ir apatinės padalų.

Aušinimo skystis: Kad variklis neperkaistų, palaikykite skysčio lygį tarp viršutinės ir apatinės padalų.

Elektros įranga: Tikrinkite, ar priekiniai, galiniai, stabdžių, posūkių žibintai, garsinis signalas ir kt. veikia tvarkingai.

Tvirtinimo detalės: Visi varžtai ir veržlės bei saugumą užtikrinančios dalys turi būti geros būklės.

⚠ PAVOJUS

Neviršykite greitkeluose leistino greičio ir laikykitės galiojančių taisyklių. Kai kur greitkeluose draudžiama važiuoti motociklais, jeigu jie neturi atskiro leidimo ir jų vairuotojai neturi įgūdžių ir apsaugos priemonių.

Saugumas važiuojant bekele

Važiavimo bekele specifika skiriasi nuo važiavimo asfaltuotu keliu. Važiavimas bekele reikalauja daugiau patirties ir klaidos gali baigtis skausmingai. Galite įstoti į bekelės transporto klubą ir įgyti patirties, susipažinti su maršrutais ir vietovėmis.

Važiuodami grupė, palaikykite saugų atstumą nuo priekyje ir už jūsų važiuojančių vairuotojų. Išlikite budrūs ir nedarykite staigių manevrų važiuodami greta kitų transporto priemonių. Laikykitės nustatyto kelio ir važiavimo teritorijų, neskatininkite kitų važiuoti draudžiamose vietose.

Laikykitės šių saugumo priemonių, kad važiuodami bekele išvengtumėte nelaimių:

Pavojus

1. Kairės ir šoninės krovinių dėžės (ne visose šalyse) turi būti pakrautos vienodu svoriu. Važiuojant bekele itin svarbi pusiausvyra, Ji ypač svarbi važiuojant minkštu smėliu arba šlapynėmis, kuriose lengva įklimpti, slysti ir norint palaikyti pastovų greitį reikia dažnai akseleruoti.
2. Važiuodami bekele ar ekstremaliomis sąlygomis, mažesnis padangų slėgis gali padėti suvalgyti motociklą, palaikyti jo sukibimą ir stabilumą.
3. Važiuodami bekele visada tolygiai akseleruokite nedarydami staigių pokyčių.
4. Tvirtai laikykite vairą, kad jis nesimėtytų į šonus.
5. Greičiui mažinti ir kontrolei išlaikyti naudokite galinį stabdį ir variklio stabdymą.
6. Susiplanuokite maršrutą. Nevažiuokite vietomis ir paviršiais, kurie jums būtų per sudėtingi įveikti. Atidžiai stebėkite kelio sąlygas ir kiek galite laikykitės ant tvirto paviršiaus.
7. Apvažiuokite galias balas ir purvo telkinius. Įvertinkite vandens gylį, paviršiaus sąlygas ir, jei įmanoma, apvažiuokite.

Daugiau informacijos apie saugą teiraukitės pardavėjo.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Kruopšti ir planinė techninė priežiūra užtikrins, kad keturratis bus saugiausias ir patikimiausias naudoti būklės. Kaip tikrinti, reguliuoti ir tepti svarbiausias dalis paaiškinama planinės priežiūros lentelėje.

Dalis apžiūrėkite, valykite, tepkite, reguliuokite ir keiskite pagal poreikį. Kada po apžiūros nusprendžiate, kad reikia keisti tam tikras dalis, naudokite tik originalas iš prekybos atstovybės gautas dalis.

PASTABA

Planinė priežiūra ir reguliavimas yra būtina eksploataavimo dalis. Jeigu nesate susipažinę su šiais darbais, susisieki su kvalifikuotais asmenimis, kurie pasirūpintų technine priežiūra.

Važiuodami itin šaltu oru stebėkite variklio alyvos lygį. Padidėjęs alyvos lygis gali reikšti alyvos nusodintuve arba karteryje besikaupiančius teršalus. Didėjant alyvos kiekiui nedelsdami keiskite alyvą. Stebėkite alyvos lygį ir jeigu jis toliau kyla, nebevažiuokite ir nustatykite problemos priežastį arba kreipkitės į prekybos atstovybę.

Naudojimas ne pagal paskirtį

„CFMOTO“ neįprastą naudojimą apibrėžia taip:

- Dažnas nardinimas purve, vandenyje, smėlynuose.
- Lenktyniavimas arba važiavimas itin didelėmis apsukomis.
- Užsitęsęs važiavimas žemu greičiu vežant didelę apkrovą.
- Užsitęsęs veikimas tuščiąja eiga.
- Trumpas veikimas esant šaltam orui.
- Naudojimas komerciniais tikslais.

Jeigu motociklą naudojate viena iš pirmiau paminėtų sąlygų, planinės priežiūros intervalus sutrumpinkite perpus.

Svarbiausi planinio dalių suteptimo punktai

Apžiūrėkite visas dalis pagal planinės techninės priežiūros intervalus. Priežiūros plane neįrašytas dalis reikia sutepti vadovaujantis bendroju tepimo intervalu.

- Važiuojant neįprastomis sąlygomis, pvz., drėgnose ar dulkinose vietose, tepalą keiskite dažniau.
- Tepkite prieš palikdami motociklą stovėti ilgesniam sandėliavimo laikotarpiui, po slėginio slėgio plovimo arba buvus panardintai grandinei.

Dalykas	Specifikacijos	Metodas
Variklio alyva	SAE 10W-40 SJ JASOMA2	Patikrinkite alyvos lygį per matavimo langelį.
Stabdžių skystis	DOT4	Palaikykite skysčio lygį tarp dviejų padalų.

Prasivažinėjimo priežiūros lentelė

Dalykas	Prasivažinėjimo priežiūros intervalas (Apžiūrėkite tai, kas pirmiausia pasiekia intervalą)			
	Metai	Rida	km	Pastabos
Variklis				
■ Alyva ir alyvos filtras	-		500	Pakeiskite
Tuščioji eiga	-		500	Apžiūrėkite.
■ Aušinimo skystis	-		500	
■ Akseleratoriaus sistema	-		500	
Elektros sistema				
■ Elektros dalių veikimas	-		500	Apžiūrėkite
Akumuliatorius	-		500	
Saugikliai ar grandinės	-		500	
Stabdys				
Stabdžių diskai	-		500	Apžiūrėkite
Stabdžių trinkelės	-		500	
Stabdžių skysčio lygis	-		500	
■ Stabdžių žarnelės	-		500	Apžiūrėkite stabdžių žarnelių būklę ir sandarumą.
Stabdžių svirtis	-		500	Įvertinkite neveiksnumo tarpą.

▲ = priežiūros intervalas trumpėja perpus, jeigu naudojate neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Dalykas	Prasivažinėjimo priežiūros intervalas (Apžiūrėkite tai, kas pirmiausia pasiekia intervalą)			
	Metai	Rida	km	Pastabos
Ratai				
	Padangų būklė	-	500	Apžiūrėkite.
	Padangų slėgis	-	500	
■	Ratlankių stipinas	-	500	Apžiūrėkite ir, jeigu reikia, parguliuokite
Pakaba				
■	Priekinis ir galinis amortizatoriai	-	500	Apžiūrėkite, ar neteka alyva (palaikykite priekinių šakių ir galinio amortizatoriaus būklę pagal reikalavimus ir paskirtį).
Aušinimo sistema				
	Aušinimo skysčio lygis	-	500	Pamatuokite skysčio lygį ir ar jis neprateka.
■	Aušinimo skystis	-	500	
■	Radiatoriaus ventiliatoriaus	-	500	Patikrinkite tvarkingumą.
	Aušinimo skysčio žarnelės	-	500	Patikrinkite, ar neprateka.
Vairavimo sistema				
■	Vairo guoliai	-	500	Patikrinkite ir sutepkite

▲ = priežiūros intervalas trumpėja perpus, jeigu naudojate neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Dalykas		Prasivažinėjimo priežiūros intervalas (Apžiūrėkite tai, kas pirmiausia pasiekia intervalą)			
		Metai	Rida	km	Pastabos
Kitos dalys					
■	Gedimų atmintis	-		500	Naudokite diagnostikos kompiuterį.
■	Judančios dalys	-		500	Sutepkite ir apžiūrėkite jų lankstumą.
■	Varžtai ir veržlės	-		500	Įvertinkite standumą.
■	Kabeliai	-		500	Apžiūrėkite būklę, ar lankstosi ir ar gerai suvesti.

▲ = priežiūros intervalas trumpėja perpus, jeigu naudojate neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Planinės priežiūros lentelė

Dalykas		Planinės priežiūros intervalas (kuris sukanka greičiau)			
		Metai	Rida	km	Pastabos
Variklis					
	Alyva ir alyvos filtras	6 mėn.		5000	Pakeiskite
■	Sankaba	-		5000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite.
	Tuščioji eiga	-		5000	Apžiūrėkite, jeigu reikia, pareguliuokite.
■	Aušinimo skystis	24M		35000	Pakeiskite
	Akseleratorius	-		5000	Apžiūrėkite, jeigu reikia, pareguliuokite.
■	Akseleratoriaus korpusas	-		5000	Nuvalykite.
▲ ■	Oro filtro elementai	-		5000	Nuvalykite.
		24M		20000	Pakeiskite
■	Uždegimo žvakė	-		5000	Apžiūrėkite ir prireikus pakeiskite.
		-		10000	Pakeiskite
■	Sklendžių tarpas	-		40000	Apžiūrėkite. Jeigu reikia, pareguliuokite.

▲ = priežiūros intervalas trumpėja perpus, jeigu naudojate neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Dalykas		Planinės priežiūros intervalas (kuris sukanka greičiau)			
		Metai	Rida	km	Pastabos
Elektros sistema					
■	Elektros dalių veikimas	12 mėn.		10000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, suremontuokite arba
	Akumulatorius	6 mėn.		5000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, įkraukite.
	Saugikliai ar grandinės pertraukikliai	6 mėn.		5000	Apžiūrėkite ir prireikus pakeiskite.
■	Kabeliai	12 mėn.		10000	Vesdami kabelius apžiūrėkite jų būklę ir ar jie neįlinkę.
Ratai					
	Ratų būklė	12 mėn.		10000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite.
	Padangų slėgis	12 mėn.		10000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, pripūskite.
■	Ratų guoliai	-		10000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite.
■	Ratlankių stipinas	-		5000	Apžiūrėkite jeigu reikia, pareguliuokite.

▲ = priežiūros intervalas trumpėja perpus, jeigu naudojate neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Dalykas	Planinės priežiūros intervalas (kuris sukanka greičiau)				
	Metai	Rida	km	Pastabos	
Stabdys					
	Front and rear braking systems	12 mėn.		10000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite.
	Stabdžių diskai	12 mėn.		10000	
▲	Stabdžių trinkelės	12 mėn.		10000	
	Stabdžių skysčio lygis	12 mėn.		10000	Apžiūrėkite. Jei reikia, papildykite
■	Stabdžių žarnelės	12 mėn.		10000	Apžiūrėkite, ar nepažeistos ir sandarios.
	Brake pedals	12 mėn.		10000	Įvertinkite neveiksnumo arpa.
■	Stabdžių skystis	24 mėn.	-	-	Pakeiskite

▲ = priežiūros intervalas trumpėja perpus, jeigu naudojate neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Dalykas		Planinės priežiūros intervalas (kuris sukanka greičiau)			
		Metai	Rida	km	Pastabos
Pakaba					
■	Pakabos sistema	-		5000	Apžiūrėkite ir, jei reikia,
■	Priekinis ir galinis amortizatoriai	12 mėn.		10000	Patikrinkite, ar neprateka alyva (prižiūrėkite priekinę šakę ir galinį amortizatorių).
Rėmas					
■	Rėmas	-		30000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite.
Vairavimo sistema					
■	Vairo guoliai	12 mėn.		10000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite.

▲ = priežiūros intervalas trumpėja perpus, jeigu naudojate neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Dalykas	Planinės priežiūros intervalas (kuris sukanka greičiau)			
	Rida	km	Pastabos	
Aušinimo sistema				
	Aušinimo skysčio lygis	12 mėn.	10000	Pamatuokite ir, jei reikia, įpilkite.
■	Radiatoriaus ventiliatoriaus	12 mėn.	10000	Apžiūrėkite ir, jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite.
■	Aušalo žarnos	12 mėn.	10000	
Sprocket and chain				
▲	Grandinės tepimas	-	600	Jei diena buvo lietinga, iškart apžiūrėkite.
▲	Grandinės įtempimas	-	1000	Apžiūrėkite jeigu reikia,
▲ ■	Grandinės, galinės ir variklio žvaigždės nusidevėjimas	12 mėn.	10000	Apžiūrėkite ir prireikus pakeiskite.
■	Grandinės apsauga	12 mėn.	10000	Apžiūrėkite ir prireikus

▲ = priežiūros intervalas trumpėja perpus, jeigu naudojate neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

Dalykas		Planinės priežiūros intervalas (kuris sukanka greičiau)			
		Metai	Rida	km	Pastabos
Kitos dalys					
■	Gedimų atmintis	12 mėn.		10000	Naudokite diagnostikos
■	Judančios dalys	12 mėn.		10000	Sutepkite ir apžiūrėkite jų lankstumą.
■	Varžtai ir veržlės	12 mėn.		10000	Apžiūrėkite, kaip tvirtai jos
■	Kabeliai	12 mėn.		5000	Apžiūrėkite būklę, ar jie neįlenkti ir ar gerai suvesti.
■	Vamzdžiai, kanalai, žarnelės ir movos.	12 mėn.		10000	Apžiūrėkite, ar dalys neįtrūkusios, sandarios ir tinkamai nustatytos.
■	Priekinis langas	-	-	25000	Patikrinkite, ar jis nedreba. Jeigu tarpas priekyje, gale, kairėje ar dešinėje viršija 5 mm, pakeiskite laikiklį ir kitą įrangą.
■	Išmetimo vamzdžio laikiklis.	12 mėn.		5000	Apžiūrėkite, ar pro dalis kas nors neprateka, apžiūrėkite tarpiklio būklę. Jeigu reikia, pakeiskite. Išrinkę duslintuvą visada pakeiskite tarpiklį.

▲ = priežiūros intervalas trumpėja perpus, jeigu naudojate neįprastomis sąlygomis.

■ = susijusių dalių remontą reikia atlikti prekybos atstovybėje.

SANKABOS SVIRTIES NEVEIKSNUMO TARPAS

Patikrinkite sankabos svirties lankstumą.

Ištiesinkite vairakotį.

Pamažu spauskite svirtį iki kol aiškiai pajusite pasipriešinimą.

Tikrinkite neveiksnumą A padėtyje: tinkamas atstumas yra 2 mm.

SPĖJIMAS

Jei svirtis neturi neveiksnumo tarpo, ilgainiui genda sankabos laidai, ji prasčiau sukimba ir greičiau susidėvi.

Patikrinkite neveiksnumo tarpą kaskart prieš užveddami variklį. Jei reikia, sureguliuokite reikiamą neveiksnumo

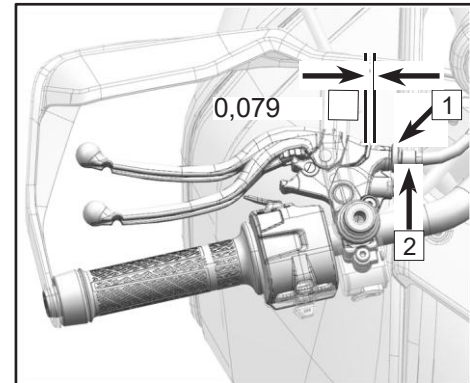
Tikslus neveiksnumo tarpo reguliavimas

Ištiesinkite vairakotį.

Atlaisvinkite fiksavimo veržlę (1).

Sukite reguliavimo veržlę (2).

Užveržkite fiksavimo veržlę (1).



BĖGIŲ SVIRTIES REGULIAVIMAS

Svirtį galite pasireguliuoti kaip jums patogiu.

Diapazonas: $\pm 10\text{mm}$

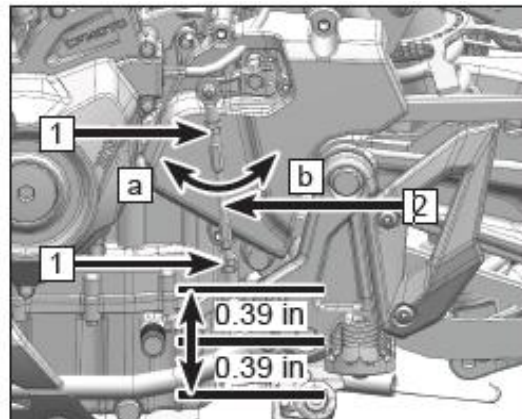
Svirties reguliavimas:

Atlaisvinkite fiksavimo veržlę (1);

Svirčiai pakelti sukite vidurinį jungiamąjį strypą (2) (a) kryptimi.

Svirčiai nuleisti sukite vidurinį jungiamąjį strypą (2) (b) kryptimi.

Užveržkite fiksavimo veržlę (1).

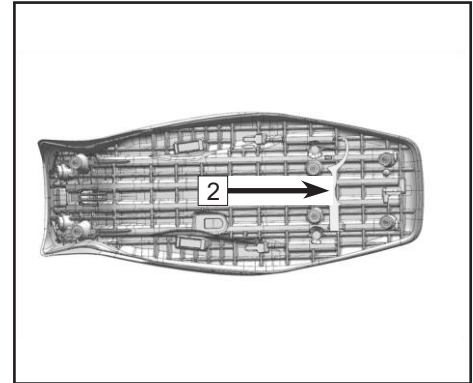
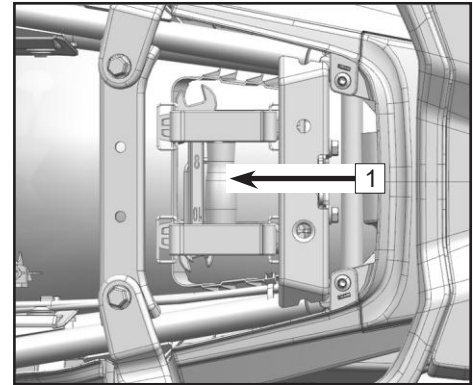


ĮRANKIŲ DĖŽĖ

Įrankių dėžė (1) laikoma daiktų saugojimo nišoje, įrengtoje ant kėbulo pagrindo plokštės (nuimdami sėdynės pasostę apžiūrėkite dėžę). Ji pritvirtinta dirželiu. Naudokite dėžę prižiūradami ar išrinkdami tam tikras motociklo dalis.

Po pasoste laikomas amortizatorių spyruoklės įtempimo reguliavimo raktas (2).

Pastaba: Būtiniausi įrankiai į dėžę sudedami gamykloje.



DEGALŲ SISTEMA

Degalų papildymas

Pilkite degalus taip, kad jų nė kiek nenutekėtų per šonus. Jeigu dalis degalų nuteka, skubiai juos nuvalykite. Kyla taršos ir kiti pavojai.

Degalų bako talpa: $17,5 \pm 0,5$ l

PAVOJUS

Benzinas yra degus, todėl jį reikėtų pilti gerai vėdinamoje vietoje. Prieš pildami užgesinkite variklį ir palaukite, kol atvės duslintuvas. Degalų pylimo ar saugojimo vietoje draudžiama rūkyti ir užsiimti kita veikla, kurios metu susidaro kibirkštys.

Nepildykite į baką per daug degalų. Stenkitės, kad jų neužlašėtų ant įkaitusių dalių. Degalų lygis neturi siekti bako angos. Kylant temperatūrai, degalai įkaista ir plečiasi ir taip gali aptaškyti ir pažeisti motociklo dalis.

Degalai yra nuodingi ir kenkia sveikatai. Venkite patekimo į akis, ant odos ir ant drabužių.

Nekvépuokite degalų garais. Patekus ant odos, nuplaukite odą gausiai tekančiu švariu vandeniu.

Patekus į akis, skubiai nuplaukite akis švariu vandeniu ir iškart kreipkitės į medikus. Patekus ant drabužių, iškart persirenkite.

Netyčia nuriję degalų, skubiai kreipkitės į medikus.

Neapsiimkite techniškai prižiūrėti ir ardyti degalų sistemos. Šiuo klausimu geriau kreipkitės į „CFMOTO“ atstovybę.

Šalinkite degalus tausodami gamtą ir laikydamiesi vietos aplinkosaugos taisyklių.

Degalų reikalavimai

Rekomenduojame pilti E5 arba 95(ROM) degalus. Geriausią važiavimą bet kokiomis sąlygomis užtikrina degalai be etanolio.

ATSARGIAI

Nenaudokite degalų su švinu. Taip sugadinsite katalizatorių. (Taip yra dėl katalizatoriaus sudėtinių medžiagų).

Naudokite tik šviežią benziną. Oksidavęsis benzinas praranda oktaną ir lakiuosius junginius. Toks benzinas taip pat išskiria degalų sistemai kenksmingas koloido ir lako nuosėdas.

Oktaninis skaičius (RON)

RON – tai būdas aprašyti benzino oktaniinį skaičių. Kuo didesnis RON skaičius, tuo benzinas atsparesnis detonacijai. Naudokite tik bešvinius degalus, kurių oktaniinis skaičius yra nemažesnis nei 95.

ATSARGIAI

Jeigu variklio cilindre girdėti detonacija, naudokite kokybiškesnį arba didesnio oktaniinio skaičiaus benziną.

VARIKLIS

Kad variklis, transmisija, sankaba ir kitos dalys veiktų sklandžiai, alyvos lygis turi būti tarp dviejų padalų. Tikrinkite ir keiskite alyvą pagal planinės priežiūros lentelę. Ilgai nekeista alyva ne tik pritrauks nešvarumus ir metalo priemaišas, bet ir suirs.

PAVOJUS

Važiuojant motociklu su gerokai suirusia ar užteršta alyva spartina vidaus dalių dėvėjimąsi ir gali pakenkti varikliui, transmisijai, o taip kyla rizika sukelti avariją ir susižeisti.

Alyvos lygio patikra

Variklis turi būti užgesintas.

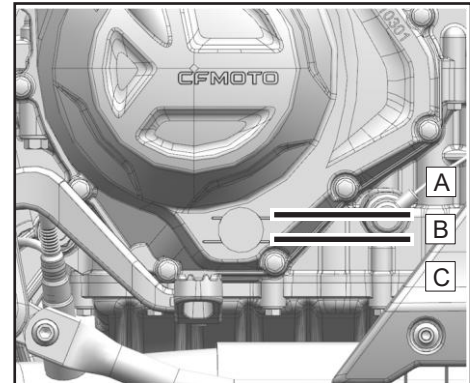
Užgesinę variklį palaukite 2-3 minutes, kol alyva nusės.

Pastatykite motociklą ant lygaus paviršiaus ir pažiūrėkite per alyvos lygio patikros langelį:

Jeigu alyvos lygis yra zonoje A, išleiskite perteklinį skystį iki kol jo bus ties zona B.

Jeigu alyvos lygis yra zonoje B, jo yra pakankamai.

Jeigu alyvos lygis yra zonoje C arba jos išvis nematyti, įpilkite alyvos iki B zonos.



Alyvos ir alyvos filtro keitimas

Pastatykite motociklą lygioje vietoje ant atraminės kojelės. Palikite variklį kelias minutes veikti tuščiaja eiga ir įšilti ir užgesinkite variklį;

⚠ SPĖJIMAS

Užsitęsęs variklio pašildymas gali per daug įkaitinti variklį ir alyvą. Keisdami alyva mūvėkite pirštines ir dėvėkite tinkamą apsauginę aprangą. Jei nusideginote, plaukite nudegintą odos vietą bent 10 minučių tekančiu vandeniu iki kol nebejausite skausmo ir kreipkitės į gydytoją.

Išsukite keturis varžtus (1);

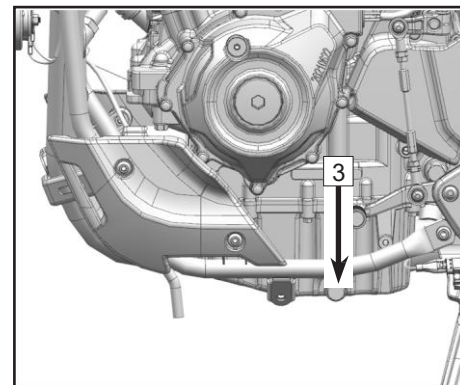
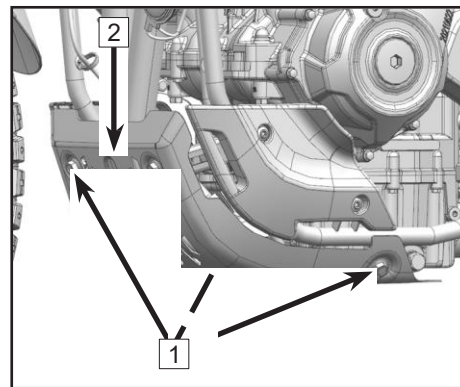
Nuimkite apatinį variklio panelį (2);

Pakiškite po išleidimo vieta (variklio kairė pusė) indą;

Išsukite magnetinį išleidimo varžtą ir poveržlę ((3) ir išleiskite alyvą;

⚠ SPĖJIMAS

Alyva yra kenksminga, todėl panaudotą alyvą reikia tinkamai utilizuoti.



Nuimkite alyvos filtrą (4)

Nuvalykite varžtą ir vietą aplink angą.

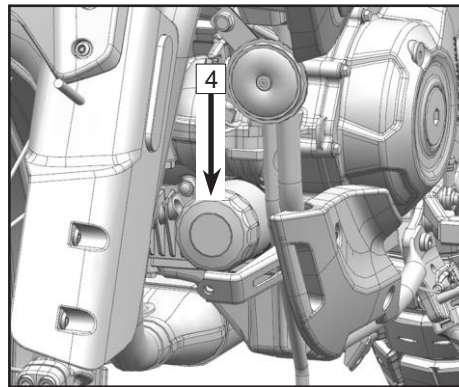
Uždėkite naują poveržlę.

Uždėkite ant išleidimo varžtą naują poveržlę, uždėkite juos (3) atgal ir tada užveržkite reikiamu sukimo momentu.

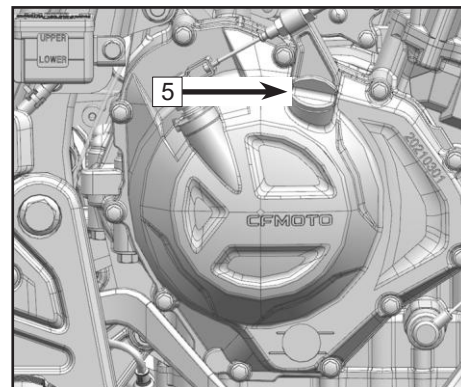
Sukimo momentas: 25 N•m

Uždėkite apatinį variklio panelį (2)

Įsukite keturis varžtus (1)



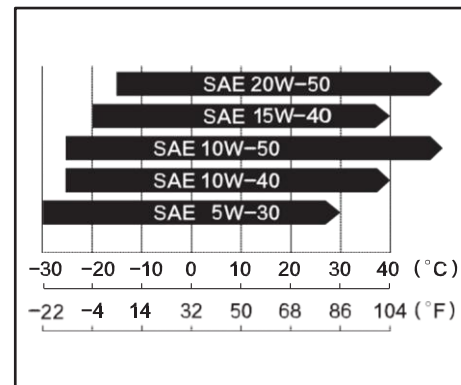
Išsukite alyvos įleidimo angos kamštį (5);
Įpilkite 2,5 l alyvos SAE10W/40 SJ, JASOMA2;
Užsukite alyvos įleidimo angos kamštį;
Palikite variklį kelias minutes veikti tuščiaja eiga, kad alyva sutekėtų į filtrą.
Užgesinkite variklį;
Patikrinkite alyvos lygį ir, pagal poreikį, įpilkite daugiau.



Alyvos talpa

Pakeiskite alyvą ir alyvos filtrą: 2,5 l
„CFMOTO“ rekomenduoja naudoti API SJ specifikacijos alyvą. Pagrindinis pasiūlymas būtų JASO-MA2 alyva, o JASO-MA būtų tenkinanti alternatyva.

Nors daugeliu atvejų geriausia naudoti 10W-40 alyvą, atsižvelgiant į jūsų vietos oro sąlygas, geresnis pasirinkimas gali būti ir kitokios klampos alyva. Rinkitės alyvą pasinaudodami lentele.



Uždegimo žvakė

Uždegimo žvakę reikia keisti vadovaujantis planinės priežiūros lentele.

Išrinkti žvakę turėtų tik įgaliotos atstovybės meistras.

Uždegimo žvakės tipas: BN8RTI

Uždegimo žvakės tarpas (1): 0,8-1,0 mm

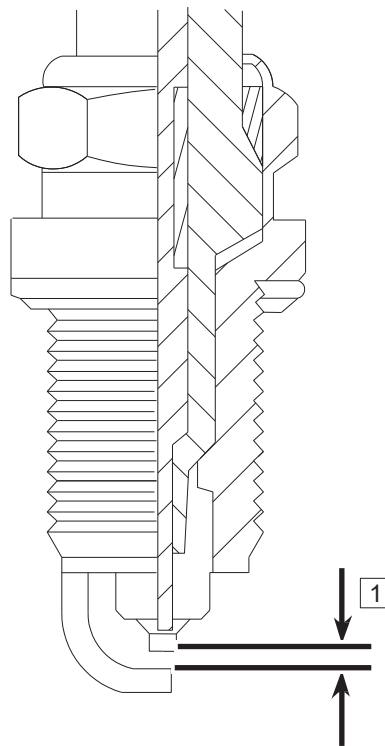
Sukimo momentas: 12 N•m ~ 15 N•m

Tuščioji eiga

Tuščiosios eigos apskukų skaičius nustatomas gamykloje ir yra nekeičiamas. Prireikus keisti tuščiosios eigos greitį lemiančias dalis, kreipkitės į atstovybę dėl jų pakeitimo ir ECU modulio perkalibravimo.

⚠ PAVOJUS

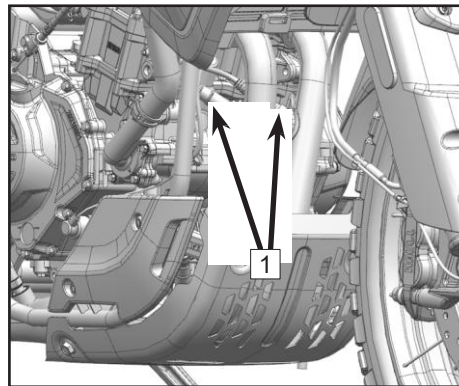
Netinkamai suregulavus tuščiosios eigos greitį prasideda



ORO ĮLEIDIMO IR IŠMETIMO SISTEMA

Išmetalų aptikimo sistema

Išmetalų aptikimo sistemą sudaro du išmetimo vamzdžiuose įtaisyti deguonies jutikliai (1), kurie matuoja oro ir degalų mišinio degimo lygį išmatuodami deguonies tankį ir perduodami šiuos skaičiavimus kaip ECU moduliui siunčiama elektrinį signalą. Jeigu ECU modulis nustato neįprastą degimą, jis sureguliuoja degalų įpurškimą pagal akseleratoriaus padėties jutiklio ir įleidimo oro temperatūros jutiklio signalais perduotą informaciją. Tokiu būdu kompiuteris sureguliuoja tinkamiausią oro ir degalų mišinį.



Oro įleidimo vožtuvas

Tai vožtuvas, kuriuo į variklį įleidžiamas oro filtro išfiltruotas oras. Pro oro įleidimo vožtuvą praleistas oras nebegrąžinamas. Kreipkitės į pardavėją, kad pagal planinės priežiūros lentelę apžiūrėtų šiuos vožtuvus. Taip pat atlikite vožtuvų apžiūrą aptikus tuščiosios eigos sutrikimą, sumažėjusią galią ar išgirdus varikliui nebūdingą triukšmą.

Tikrinti ir šalinti oro įleidimo vožtuvus gali tik įgaliotos „CFMOTO“ atstovybės meistrai.

Vožtuvų tarpas

Vožtuvai ir jų lizdai dėvisi, todėl laikui bėgant juos reikia kažkiek pareguliuoti.

SPĖJIMAS

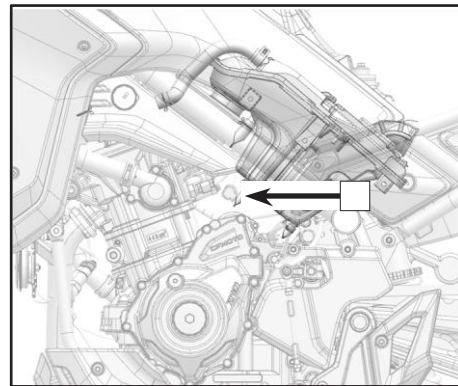
Kai vožtuvai ir jų pakėlikliai yra nusidėvėję ir vožtuvų tarpas nereguliuojamas, ilgainiui joks tarpas nesusidarys arba vožtuvai išliks praviri, o taip suprastės variklio darbas, vožtuvai skleis triukšmą ir variklis bus sunkiai pažeistas. Kiekvieno vožtuvo tarpą reikia tikrinti reguliuoti vadovaujantis planinės priežiūros lentelę. Šiuos darbus reikia atlikti „CFMOTO“ atstovybėje.

Oro filtras

Užsikimšęs oro filtras nepraleidžia oro, didina degalų sąnaudas, silpnina variklį ir užtvindo uždegimo žvakę alyva. Uždegimo žvakę reikia valyti vadovaujantis planinės priežiūros lentele. Jei daug važinėjate dulkinose, lietingose ar purvinose vietovėse, oro filtro elementą (1)

įgaliotoje atstovybėje reikėtų prižiūrėti dažniau negu nurodyta planinės priežiūros lentelėje.

Oro filtro laikymo žarnelė (1) įrengta variklio gale. Jei oro filtre yra užsilikusios alyvos ir vandens, juos reikia išleisti rankiniu būdu.



ATSARGIAI

Alyva kenkia padangos ir plastikinės dalims. Saugokite jas.

Jeigu į variklį praleidžiamas neišfiltruotas oras, variklis tarnaus trumpiau. Nenaudokite motociklo, jei jame nėra oro filtro.

Akseleratoriaus korpusas

Akseleratoriaus korpuso ribojimo sraigtai yra iš anksto tiksliai sureguliuoti gamykloje ir daugiau nebereguliuojami. Patikrinkite, ar tvarkingai veikia variklio tuščioji eiga. Jei ne, kreipkitės į „CFMOTO“ atstovybės meistrus.

AUŠINIMO SISTEMA

Radiatorius ir ventiliatorius

Patikrinkite, ar radiatoriaus klostės nedeformuotos, ar neužkimštos purvu ir, jei reikia, praplaukite švariu vandeniu.

SPĖJIMAS

Kai ventiliatorius sukasi, būkite atsargūs, kad į jį neįsisuktų jūsų rankos ar drabužiai.

Neplaukite motociklo suslėgtu vandeniu. Taip įmanoma pažeisti radiatoriaus klostes ir sumažinti jo veiksmingumą.

Prieš ar už radiatoriaus įtaisyti nepatvirtinti priedai gali kliudyti arba iškreipti oro srautą ir lemti perkaitimą ir pažeidimus.

Jeigu bent 20 proc. radiatoriaus yra užkliudytas be galimybės atlaisvinti arba jo klostės yra deformuotos, pakeiskite radiatorių.

Radiatoriaus žarnelės

Prieš važiuodami motociklu apžiūrėkite, ar žarnelės neprateka, nėra įtrūkusios, nerūdija ir ar tvarkingai sujungtos. Tikrinkite motociklą vadovaudamiesi planinės priežiūros lentele.

Aušinimo skystis

Aušinimo skystis sugeria variklio šilumą ir oru perduoda ją radiatoriumi. Jeigu aušinimo skysčio yra per mažai, variklis perkaista ir greičiau genda. Tikrinkite aušinimo skysčio lygį prieš važiuodami ir atlikti priežiūrą vadovaudamiesi planinės priežiūros lentele. Jei skysčio lygis per žemas, įpilkite daugiau.

Kad aušinimo sistema nerūdytų (variklis ir radiatorius pagaminti iš aliuminio), svarbu naudoti antikoroazines chemines priemones. Jeigu jūsų aušinimo skystyje jau yra šių priedų, atskirai jų naudoti nebereikia.

PAVOJUS

Aušinimo skystis ir nuodingas ir kenkia sveikatai.

Saugokitės, kad aušinimo skystis nepatektų ant odos, į akis ar ant drabužių.

Netyčia nuriję skysčio, skubiai kreipkitės į medikus.

Patekus ant odos, skubiai plaukite odą gausiai tekančiu švari vandeniu.

Patekus į akis, skubiai plaukite akis gausiai tekančiu švari vandeniu ir iškart kreipkitės į medikus.

Patekus ant drabužių, persirenkite ir išskalbkite drabužius.

Bet kokius variklio ar radiatoriaus rūdžių likučius reikia pašalinti pagal specialias taisykles, nes išmetamos

ATSARGIAI

Nepilkite į aušinimo sistemą čiaupo vandens, nes jis nusėda. Temperatūrai nukritus žemiau nulio, vanduo suledės ir gerokai pakenks aušinimo sistemai.

Į rinką butelinėje taroje tiekiamo antifrizo sudėtyje yra antikoroziųjų priedų. Praskiedus šį antifrizą, jo antikorozinės savybės suprastėja. Neskieskite antifrizo daugiau, negu nurodyta antifrizo gamintojo instrukcijoje.

Pilkite žalios spalvos skystį, kurio sudėtyje yra etilenglikolio. Kai aplinkos temperatūra yra nukritusi žemiau

„CFMOTO“ skystyje naudoja organinių rūgščių technologiją. Prieš pildami skystį pasižiūrėkite, ar ant jo etiketės pažymėta bent viena šių formulių: OAT arba Si-OAT, G30, G40, G12++'

Aušinimo skysčio lygio patikra

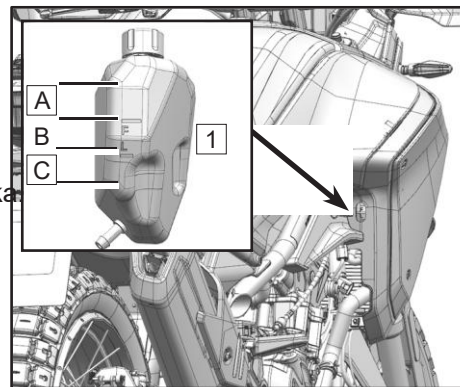
Pastatykite motociklą ant tvirto ir lygaus pagrindo.

Patikrinkite skysčio lygį bako (1);

Jeigu skysčio lygis yra A zonoje: Išleiskite perviršį, kad lygis būtų B zonoje.

Jeigu skysčio lygis yra B zonoje: Nieko nedarykite. Skysčio pakanka.

Jeigu skysčio lygis yra C zonoje arba jo visai nematyti: Įpilkite to paties skysčio, kad lygis būtų B zonoje:



SPĖJIMAS

Kai variklis dirba, skystis bus labai įkaitęs ir laikysis suspaustos būsenos.

Kol variklis arba aušinimo sistema neatvėso, neatidarykite radiatoriaus gaubto, žarnelių, skysčio bako ir kitų sistemos dalių.

Jei nusideginote, plaukite nudegintą odos vietą bent 10 minučių tekančiu vandeniu iki kol fetras ir kreipkitės į gydytoją.

Aušinimo skysčio papildymas

Atidarykite bako dangtelį ir įpilkite skysčio iki B zonos.

ATSARGIAI

Jeigu pildyti skystį reikia per dažnai arba bakas yra visiškai tuščias, sistemoje tikriausiai atsidaro nuotėkis. Pristatykite motociklą į „CFMOTO“ įgaliotą prekybos atstovybę apžiūrai.

Naudokite tik originalaus gamintojo „CFMOTO“ aušinimo skystį. Dėl skysčio keitimo kreipkitės į atstovybę. Maišant skirtingus skysčius genda variklis.

PADANGOS IR GRANDINĖS

Ant motociklo montuojamos bekamerinės padangos, ratlankiai ir ventiliai. Montuokite rekomenduojamas standartines padangas, ratlankius ir ventilius. Nemontuokite ant bekamerinių ratlankių vidinės kameros. Netinkamai sumontavus padangas gali nutekėti oras. Nemontuokite vidinės kameros bekamerinėje kameroje.

Padangos

Padangų specifikacijos	Priekinis ratas	90/90-21 M/C 54H
	Galinis ratas	140/70 R18 M/C 67H
Padangų slėgis	Priekinis ratas	225 kPa
	Galinis ratas	225 kPa
Mažiausias protektoriaus gylis	Priekinis ratas	0,8 mm ~ 1 mm
	Galinis	

Netinkamas padangų slėgis arba per didelė apkrova gali paveikti sukibimą ir valdomumą, kyla rizika nebesuvaldyti motociklo.

Reguliariai matuokite padangų slėgį ir, jei reikia, sureguliuokite.

Per mažai pripūstos padangos greičiau dėvisi ir įkaista. Tinkamai pripūstos padangos užtikrina komfortišką važiavimą ir ilgą tarnavimo laiką. **PASTABA:**

Tikrinkite tik atvėsusių padangų slėgį.

Padangų slėgį veikia aplinkos temperatūra ir aukštis virš jūros lygio. Jeigu kelionės metu smarkiai kinta temperatūra arba aukštis, atitinkamai reikia tikrinti ir reguliuoti padangų slėgį.

Daugumoje valstybių yra nustatytas konkretus mažiausias protektoriaus gylis. Laikykitės šių vietos reikalavimų. Montuodami naujus ratlankius ar padangas visada patikrinkite ratų balansavimą.

ATSARGIAI

Kad važiuotumėte saugiai ir stabiliai, naudokite tinkamas ir gerai pripūstas padangas. Jeigu padanga buvo pradurta ir sutvarkyta, pirmąsias 24 val. po šio įvykio nevažiuokite greičiau nei 100 km/h, o vėliau neviršykite 130 km/h greičio.

Priekinė ir galinė padangos turi būti to paties gamintojo ir vienodo protektoriaus gylio.

Naujos padangos yra linkusios praslysti ir todėl kyla pavojus susižeisti. Važiuokite tvarkingai ir pasvirkite įvairiais kampais, kad padangos pasidėvėtų per visą paviršių. Normalus trinties paviršius susidaro per pirmuosius 160 įsivažiavimo kilometrų. Prasivažinėjimo laikotarpiu staigiai nestabdykite ir neakseleruokite, nedarykite staigių posūkių važiuodami dideliu greičiu.

Padangų trintis

Kai protektorius yra per daug nusidėvėjęs ir padangos yra nenaudotinos būklės, ji lengvai prasidurs ir nusileis. Pastebėta, kad 90 % su padangos susijusių nelaimių įvyksta paskutiniuosius 10 % jų tarnavimo laiko, todėl važiuoti nusitrynusiomis padangomis yra nesaugu. Vadovaudamiesi planinės priežiūros lentele, matuokite protektoriaus gylį ir keiskite iki leistinos ribos susidėvėjusias padangas.

Apžiūrėkite, ar padangos paviršius neįpjautas ir neįtrūkęs, pakeiskite sunkiai pažeistas padangas. Pavyzdžiui, jeigu padanga vietomis yra pasipūtusi, tai ji laikoma netvarkinga.

Iškrapštykite iš protektoriaus įstrigusius akmenukus ir kitus panašius objektus.

ATSARGIAI

Aplinkos temperatūrai nukritus žemiau -10°C , motociklą rekomenduojama sandėliuoti (jei bus sandėliuojama ilgai) patalpoje.

Palikdami motociklą ilgam sandėliuoti žiemą, nenaudokite atraminės kojelės. Nenaudokite atraminės kojelės motociklui pastatyti. Stovėjimui naudokite galinių ratų stovą, kad padangų nespaustų ratų svoris.

Pasirūpinkite, kad, parkuojant motociklą žiemą, jo padangos neįsmigtų į sniegą ar ledą.

Jei žiemą planuojate ilgam palikti motociklą stovėti lauke, po padangomis pakiškite šilumą išlaikančius daiktus kaip šakas, popierius ar smėlis.

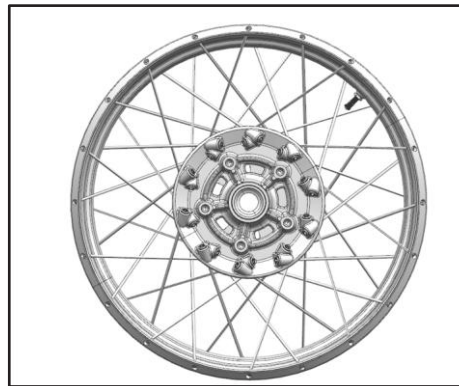
Stipininių ratų priežiūra

Šio motociklo ratas sudaro tiesūs, susikryžiuojantys stipinai, suteikiantys ratui standumą, elastingumą, atsparumą smūgiams, lengvumą, mažą pasipriešinimą ir kitus privalumus.

Ratų priežiūrą daugiausia apima stipinų būklės ir rato deformacijos patikra.

Jei stipinai yra deramai įsitempę, per juos pabeldus pasigirsta aiškus, varpo gaudesnį primenantis garsas. Atlaisvėję stipinai tokio aiškaus garso nebeskleidžia. Tokiu atveju kreipkitės į įgaliotąją „CFMOTO“ atstovybę. Pakeiskite įlinkusius ir pažeistus stipinų naujais. Laiku keiskite važiuojant pažeistus stipinų ir ratus. Jei reikia, keiskite visą ratą. Stipinų ir ratų priežiūra turi užsiimti tik profesionalūs priežiūros meistrai.

Tvarkingas ratas važiuojant nešokinėja ir neatrodo įlenktas. Tokiu atveju leiskite meistrai sutvarkyti ratą. Jei reikia, pakeiskite ratus. Dėl priežiūros kreipkitės į įgaliotąją „CFMOTO“ atstovybę.



Grandinės apžiūra

Grandinės laisvumą ir sutepimą reikia tikrinti kasdien prieš važiuojant ir vadovaujantis planinės priežiūros lentele. Taip apsaugosite grandinę nuo nusidėvėjimo. Jeigu grandinė smarkiai nusidėvi arba blogai laikosi, ji bus per laisva arba per daug įtempta.

Jeigu grandinė per daug įtempta, greičiau dėvėsis grandinė, žvaigždės ir galiniai guoliai. Kai kurios dalys dėl perkrovos gali lūžti ar įtrūkti.

Jeigu grandinė per laisva, ji gali nukristi nuo priekinės ar galinės žvaigždės ir taip pažeisti variklį arba užblokuoti galinį ratą.

Transmisijos grandinės gyvavimo laikas stipriai priklauso nuo jos priežiūros.

Nešvarumų apžiūra

Reguliariai apžiūrėkite, ar ant grandinės neprisikaupė nešvarumų. Pasivažinėję atšiauriomis sąlygomis patikrinkite iškart.

Jeigu grandinė ištepta, nuplaukite stambius nešvarumus lengva vandens čiurkšle. Likusius nešvarumus nuvalykite su tepalu ir grandinių valymo priemone.

Sausą grandinę nupurkškite tam skirtu grandinių tepalu.

SPĖJIMAS

Purkšdami grandinę tepalu stenkitės jo neužpurkšti ant kitų dalių. Ant padangų užpurkštas tepalas sumažins jų sukibimą, o ant stabdžių diskų patekęs tepalas suprastins jų efektyvumą. Jeigu užpurškėte ant jų tepalo, nuvalykite jį tam skirta valymo priemone.

Įtempimo patikra Įjunkite neutralų bėgį. Pastatykite motociklą su atramine kojele.

Pakelkite grandinę ir įvertinkite jos įtempimą; Jeigu įtempimas neatitinka reikalavimų, sureguliuokite pagal nustatytas normas.

Reikalavimas: 30 mm ~ 40 mm. PASTABA:

Grandinė skirtingose vietose gali būti įtempta nevienodai, todėl matuokite įtempimą skirtingose vietose kelis kartus apsukdami galinį ratą.

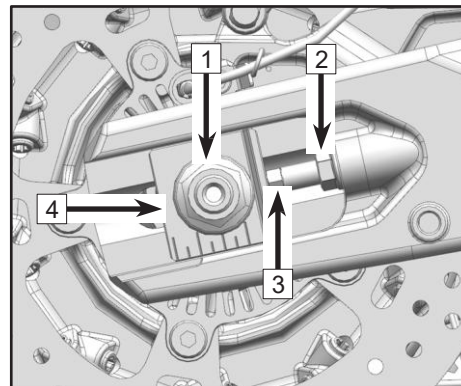
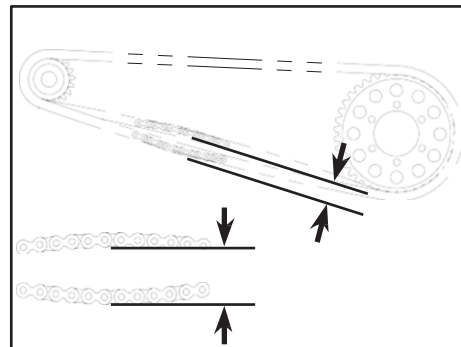
Grandinės įtempimo reguliavimas

Atsukite galinio rato veleno veržlę (1).
Atlaisvinkite kairę ir dešinę fiksavimo veržles (2).
Sukdami kairį ir dešinį reguliavimo varžtus (3) reguliuokite įtempimą. Reguluodami stebėkite, kad kairio ir dešinio grandinės įtempiklio (4) lygiuotės žymos sutampa su orientacinėmis žymomis.

Kairys ir dešinys reguliavimo varžtai (3) turi būti greta įtempiklio (4). Užveržkite kairę ir dešinę fiksavimo veržles (2).

Užveržkite galinio rato veleno veržlę (1) reikiamu sukimo momentu.

Sukimo momentas: 105 N•m ~ 110 N•m



Susidėvėjimo apžiūra

Ijunkite neutralų bėgį;

Pastatykite motociklą su atramine kojele.

Įtempkite grandinę arba pakabinkite ant jos 10 kg sveriantį daiktą.

Išmatuokite ilgį tarp 20 narelių.

Jeigu ištiestas ilgis viršija standartinę ribą, keiskite grandinę.

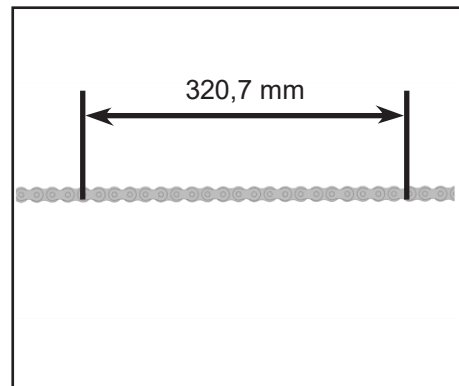
Standartinė riba: 320.7 mm

⚠️ PAVOJUS

Kad važiuoti būtų saugu, naudokite standartinę grandinę. Kai grandinė išsitempia, netrumpinkite jos ir nenaudokite pakartotinai. Duokite ją pakeisti „CFMOTO“ atstovybei.

Apžiūrėkite, ar nenusidėvėję galinės bei varančiosios žvaigždės dantukai.

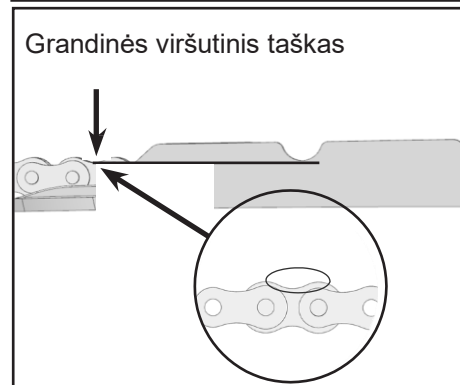
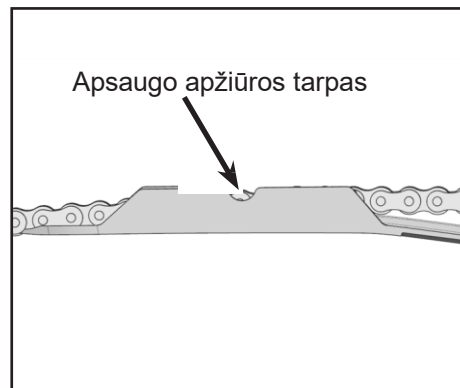
Jeigu varančioji arba galinė žvaigždės nusidėvėjusios, keiskite visą transmisiją.



Grandinės apsaugo nusidėvėjimo apžiūra

Ijunkite neutralų bėgį ir stumkite motociklą. Grandinės viršus turi kabėti ant apsaugo.

Žiūrėkite į grandinę pro apsaugo tarpą. Grandinę vertėtų pakeisti jeigu grandinės narelių įdubimo liestinė lygiuojasi arba yra žemiau apsaugo tarpelio žemiausio taško.



STABDŽIŲ SISTEMA

Kad važiuotumėte tvarkingu ir saugiu motociklu, prižiūrėkite jį vadovaudamiesi planinės priežiūros lentele. Visos stabdžių sistemos dalys turi būti geros būklės. Jeigu įvyko stabdžių sistemos gedimas, nebevažiuokite ir pristatykite motociklą apžiūrai į įgaliotąją atstovybę.

Priekinių stabdžių svirties patikra

Pastatykite motociklą su atramine kojele ant lygaus paviršiaus. Suimkite priekinių stabdžių svirtį ir patikrinkite jos neveiksnumo tarpą.

Neveiksnumo tarpas: 5 mm ~ 10 mm

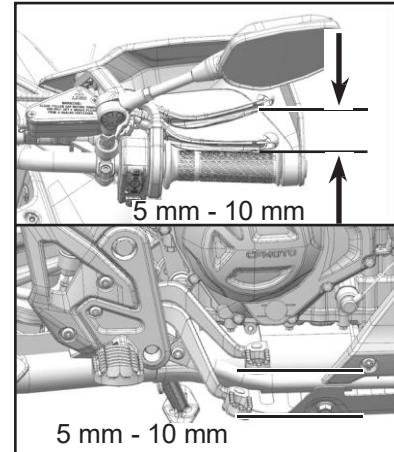
Svirtis turi būti neįtrūkusi ir neskleisti keistų garsų. Jei taip nėra, pakeiskite svirtį.

Galinių stabdžių pedalo patikra

Pastatykite motociklą su atramine kojele ant lygaus paviršiaus. Lengvai spustelėkite kiekvieną stabdžio svirtį ir įvertinkite jo neveiksnumo tarpą.

Neveiksnumo tarpas: 10 mm ~ 20 mm

Galinių stabdžių pedalas turi būti neįtrūkęs ir neskleisti keistų garsų. Jei taip nėra, pakeiskite.



⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jeigu svirtis ar pedalai spaudžiasi minkštai, stabdžių žarnelėse gali būti oro arba per mažai skysčio. Nustatę tokį gedimą nebevažiuokite. Tai pavojinga. Pristatykite motociklą į „CFMOTO“ įgaliotą prekybos atstovybę stabdžių sistemos apžiūrai.

Stabdžių skysčio lygio patikra

Pastatykite motociklą vertikaliai ant lygaus paviršiaus ir įsitinkinkite, kad stabdžių skysčio bakai stovi lygiai. Patikrinkite priekinio ir galinio bako skysčių lygį.

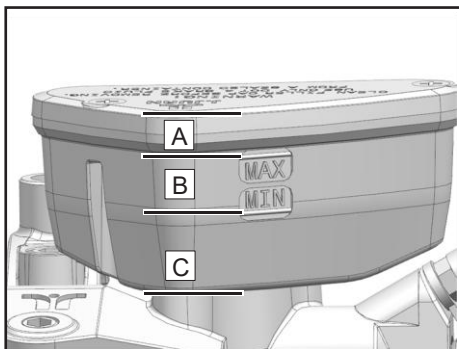
Jeigu stabdžių skysčio lygis yra A zonoje: Išleiskite perviršį, kad lygis būtų B zonoje.

Jeigu stabdžių skysčio lygis yra B zonoje: Nieko nedarykite.

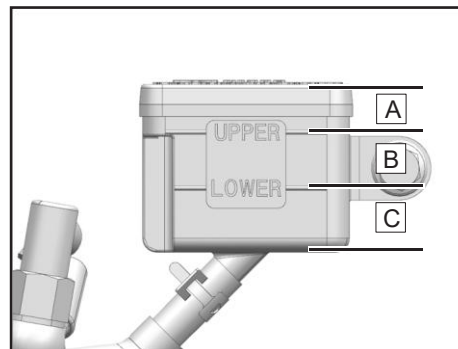
Jeigu skysčio lygis yra C zonoje arba jo visai nematyti: Įpilkite to paties skysčio, kad lygis būtų B zonoje.

⚠️ SPĖJIMAS

Jeigu stabdžių skysčio lygis per dažnai nukrenta iki zonos 'C', stabdžių sistema gali būti sugedusi arba nesandari.



Priekinių stabdžių skysčio bakas



Galinių stabdžių skysčio bakas

Stabdžių skysčio papildymas

ĮSPĖJIMAS

Stabdžių skystis dirgina odą.

Laikykite jį vaikams neprieinamoje vietoje.

Saugokite odą, akis ir drabužius nuo stabdžių skysčio. Tvarkydami stabdžių skystį dėvėkite apsauginį kostiumą ir akinius.

Netyčia nuriję skysčio, skubiai kreipkitės į medikus.

Patekus ant odos, nuplaukite odą gausiai tekančiu švariu vandeniu.

Patekus į akis, skubiai nuplaukite akis švariu vandeniu ir iškart kreipkitės į medikus. Patekus ant

ĮSPĖJIMAS

Ilgai nekeičiamas stabdžių skystis veikia vis prasčiau. Keiskite stabdžių skystį pagal planinės priežiūros lentelės intervalus. Pilkite tą patį stabdžių skystį, kuris jau yra skysčio bake. Maišant skysčius galima sugadinti stabdžių sistemą, todėl geriausia visada naudoti originalaus gamintojo „CFMOTO“ stabdžių skystį. Jei keisdami skystį susiduriate su problemomis, kreipkitės pagalbos į „CFMOTO“ atstovybę.

PASTABA

Sumažėjus stabdžių skysčio lygiui, bake susidaro neigiamas slėgis, dėl ko gali nusmukti tarpiklis. Atsukite dangtelį, išleiskite slėgį, sutvarkykite tarpiklį ir uždėkite dangtelį.

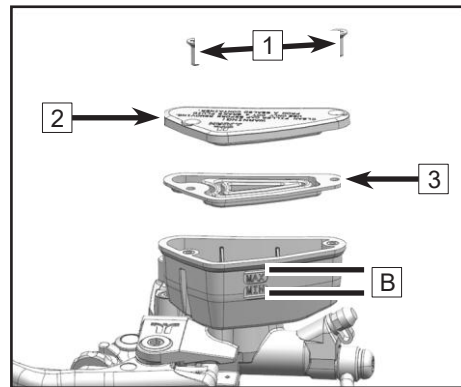
Priekinių stabdžių skysčio bakas

Išsukite varžtus (1)

Nuimkite bako dangtį (2) ir bako sandarinimo žiedą (3)

Įpilkite stabdžių skysčio iki B zonos.

Uždėkite žiedą (3), įsukite ir bako dangtį (2) varžtus (1)



Galinių stabdžių skysčio bakas

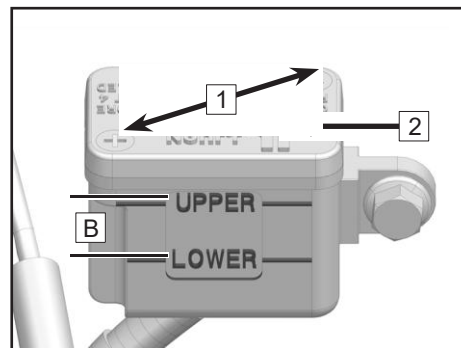
Išsukite varžtus (1)

Nuimkite dangtelį ir bako tarpiklį (2)

Įpilkite stabdžių skysčio iki B zonos.

Uždėkite dangtelį ir bako tarpiklį.

Įsukite varžtus (1)

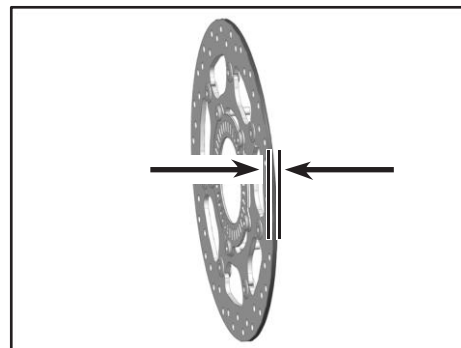


Stabdžių diskų patikra

Reguliariai pažiūrėkite, ar diskai nepažeisti, nedeformuoti, neįtrūkę ir nenusidėvėję. Pažeidus stabdžių diskus gali sugesti stabdžiai. Susidėvėję diskai slopina stabdžių veikimą. Jeigu stabdžių diskai yra pažeisti arba per daug suplonėję, kuo skubiau kreipkitės į prekybos atstovybę dėl jų pakeitimo.

Tikrinkite priekinių ir galinių diskų storį skirtingose vietose.

Priekinių ir galinių stabdžių diskų plonumo riba: 4 mm



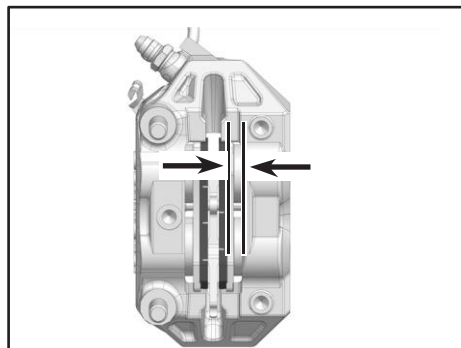
Stabdžių apkabos patikra

Prieš važiuodami patikrinkite stabdžių apkabas. Reguliariai tikrinkite trinkelėlių storį. Jeigu trinkelės yra per plonos, jų laikikliai trinsis į diskus, suprastės stabdymo galia ir trinkelės greičiau dėvės.

Tikrinkite visų apkabų trinkelėlių storį.

Mažiausias galimas trinkelėlių storis: 1.3 mm


Jeigu trinkelės yra plonesnės negu nurodytas minimalus storis arba jos yra pažeistos, kreipkitės į įgaliotą atstovybę dėl trinkelėlių porų pakeitimo.



Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

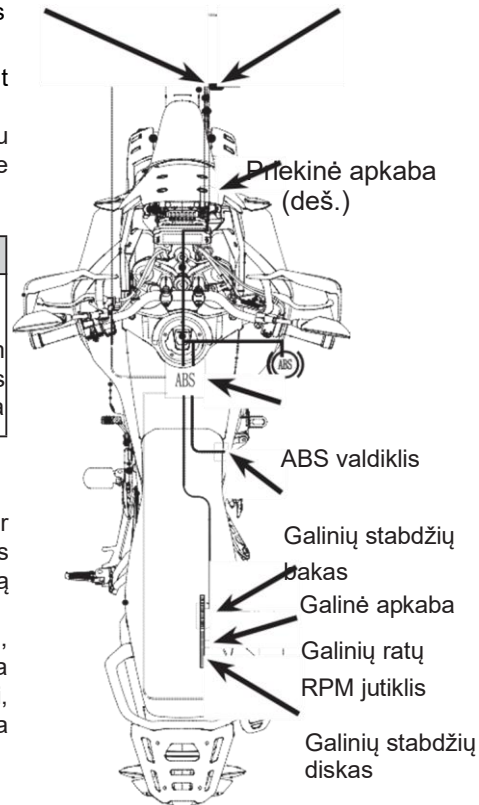
ABS – tai saugos sistema, neleidžiant ratams užsiblokuoti važiuojant tiesia linija arba posūkiuose neveikiant šoninėms jėgoms.

Kai veikia ABS, važiuojant žvyringu, vandeningu, slidžiu ar kitu prasčiau sukimbančiu keliu motociklas gali išnaudoti visą stabdymo galią be rizikos, kad užsiblokuos ratai.

 PAVOJUS
Pagalbinės vairuotojo sistemos gali apsaugoti nuo virtimo tik tam tikrose ribose. Ekstremaliomis sąlygomis, pvz., prastai paskirsčius vežamą svorį, kintant kelio sąlygoms, važiuojant stačiais šlaitais arba staigiai stabdant nė kiek neatleidžiant stabdžio, įmanoma apvirsti.

ABS veikia naudodama dvi atskiras stabdžių grandines (priekiniai ir galiniai stabdžiai). Kai stabdžių elektroninis valdiklis nustato, kad ratas netrukus užsiblokuos, ABS pradeda reguliuoti stabdžių slėgį. Šį procesą galima pajusti kai priekinių ir galinių stabdžių pedalai lengvai pulsuoja. Pasukus uždegimo jungiklį, turi užsidegti ABS lemputė. Užvedus variklį, ji turi užgesti. Jeigu užvedus variklį ABS lemputė neužgesta arba užsidega važiuojant, tai reiškia ABS sistemos gedimą. Esant gedimui, ABS neveikia ir stabdant ratai gali užsiblokuoti. Pati stabdžių sistema veikia, tačiau neveikia ABS.

Priekinių stabdžių diskas Priekinio rato apskukų jutiklis



AMORTIZATORIUS

Amortizatorių patikra

Suėmę vairakoį kelis kartus suspauskite priekinę šakę ir įvertinkite, ar viskas veikia tvarkingai.

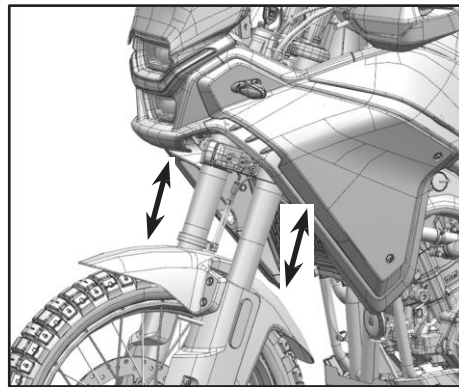
Apžiūrėkite, ar iš priekinių amortizatorių neprateka alyva, ar žarnelės neįtrūkusios ir neskleidžia trinties garsų.

Po važiavimo apžiūrėkite, ar priekinė šakė neišsitempusi purvu, nešvarumais ir šiukšlėmis. Priešingu atveju šakę reikia nuvalyti, nes taip bus pažeistas alyvos riebokšlis ir iš amortizatoriaus pratekės alyva.

Kelis kartus įspauskite sėdynę ir įvertinkite, ar galinis amortizatorius veikia tvarkingai.

Patikrinkite, ar iš galinio amortizatoriaus neprateka alyva.

Jei kyla abejonių dėl kurio nors amortizatoriaus būklės, kreipkitės į „CFMOTO“ atstovybę.



Priekinio amortizatoriaus reguliavimas

Amortizatorius sureguliuojamas gamykloje taip, kad tinkamai veiktų daugumoje važiavimo situacijų.

Atsilaisvinimo reguliavimas

Atsilaisvinimas: TEN

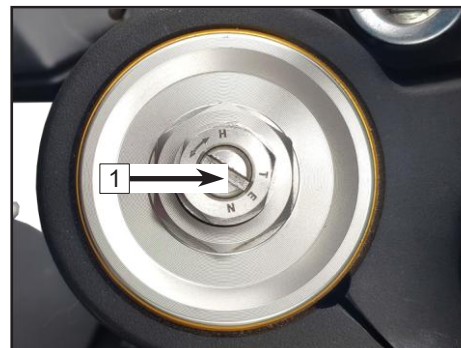
Atsilaisvinimas lemia amortizatoriaus atsako greitį. Kuo didesnis atsilaisvinimo nustatymas (1), tuo lėčiau pakaba grįžta į pradinę padėtį. Kuo mažesnis atsilaisvinimo nustatymas, tuo greičiau pakaba grįžta į pradinę padėtį.

Gamyklinis nustatymas 10 Galimi nustatymai: 20 ± 2

Minusiniu atsuktuvu sukite rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę (S kryptimi) ir įsimindami spragtelėjimų skaičių mažinkite atsilaisvinimą. Minusiniu atsuktuvu sukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę (H kryptimi) ir įsimindami spragtelėjimų skaičių didinkite atsilaisvinimą.

Gamyklinį nustatymą atstatysite pasukę rankenėlę atitinkamą spragtelėjimų skaičių atgal. Arba pasukite rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę (S kryptimi) iki galo ir tada pagal laikrodžio rodyklę (H kryptimi) sukite ją dešimtį spragtelėjimų.

Prieš reguliuodami susisiekite su „CFMOTO“ atstovybe. Nereguliuokite šio nustatymo, jeigu nesuprantate, kaip šie nustatymai keičia motociklo važiavimą.



Priekinio amortizatoriaus
skysčio talpa: KHL15 - 10
Alyvos talpa: 65 ± 2 ml

Susitraukimoregulavimas

Spyruoklės susitraukimas: COMP

Susitraukimas lemia amortizatoriaus atsako greitį. Kuo didesnis susitraukimo nustatymas (2), tuo lėčiau pakaba susitraukia. Kuo mažesnis atsilaisvinimo nustatymas, tuo greičiau pakaba susitraukia.

Gamyklinis nustatymas 10 spragtelėjimų Galimi nustatymai: 20 ± 2 spragtelėjimų

Minusiniu atsuktuvu sukite rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę (S kryptimi) ir įsimindami spragtelėjimų skaičių mažinkite susitraukimo nustatymą. Minusiniu atsuktuvu sukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę (H kryptimi) ir įsimindami spragtelėjimų skaičių didinkite susitraukimo nustatymą.

Gamyklinį nustatymą atstatysite pasukę rankenėlę atitinkamą spragtelėjimų skaičių atgal. Arba pasukite rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę (S kryptimi) iki galo ir tada pagal laikrodžio rodyklę (H kryptimi) sukite ją dešimtį spragtelėjimų.

Prieš reguliuodami susisiekite su „CFMOTO“ atstovybe. Nereguliuokite šio nustatymo, jeigu nesuprantate, kaip šie nustatymai keičia motociklo važiavimą.

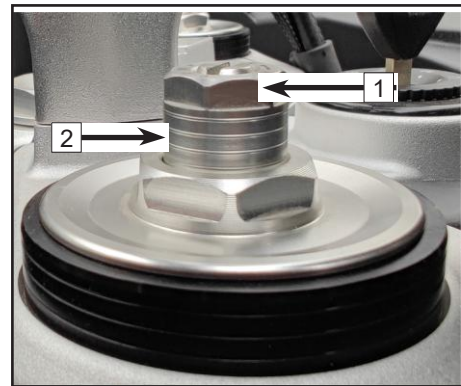


Įtempimo reguliavimas

Priekinės spyruoklės įtempimas lemia, kiek galios reikia spyruoklei susispausti. Kuo didesnis įtempimas, tuo daugiau galios reikia spyruoklei suspausti konkrečiu atstumu. Kuo įtempimas mažesnis, tuo mažiau galios reikia spyruoklei suspausti tuo pačiu atstumu. Kuo didesnis įtempimas, tuo sunkiau spyruoklė spaudžiasi.

Sukite įtempimo reguliavimo veržlę (1) pagal laikrodžio rodyklę (H kryptimi), jei norite labiau įtempti spyruoklę. Sukite įtempimo reguliavimo veržlę (1) prieš laikrodžio rodyklę (S kryptimi), jei norite atlaisvinti spyruoklę.

Reguliuodami įtempimą stebėkite, kad linijų (2) skaičius tiek kairėje, tiek dešinėje sutaptų. Prieš reguliuodami susisiekite su „CFMOTO“ atstovybe.



Galinio amortizatoriaus reguliavimas

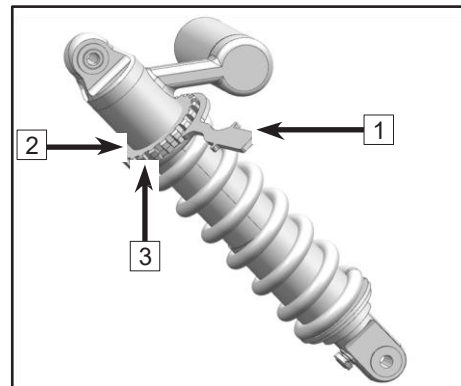
Amortizatorius sureguliuojamas gamykloje taip, kad tinkamai veiktų daugumoje važiavimo situacijų.

Spyruoklės įtempimas

Važiuojant kietais keliais arba vežant didžiausią galimą apkrovą, padidinus įtempimą važiavimas būna sklandesnis.

Reguliavimo raktu (1) atlaisvinkite fiksavimo veržlę (2) ir sukite reguliavimo veržlę (3) iki reikiamo nustatymo ir užveržkite veržlę.

Spyruoklei įtempti kreipkitės į „CFMOTO“ atstovybę. Nereguliokite šio nustatymo, jeigu nesuprantate, kaip šie nustatymai keičia motociklo važiavimą.



Galinis amortizatorius K2C

Galinio amortizatoriaus skysčio talpa: 220 ± 2 ml

Atsilaisvinimo reguliavimas

Atsilaisvinimas lemia amortizatoriaus atsako greitį. Kuo didesnis atsilaisvinimo nustatymas (1), tuo lėčiau pakaba grįžta į pradinę padėtį. Kuo mažesnis atsilaisvinimo nustatymas, tuo greičiau pakaba grįžta į pradinę padėtį.

Gamyklinis nustatymas 10 Galimi nustatymai: 20 ± 2

Sureguliuokite kampą kaip matote paveikslėlyje dešinėje.

Minusiniu atsuktuvu sukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę (H kryptimi) ir įsimindami spragtelėjimų skaičių didinkite atsilaisvinimą.

Minusiniu atsuktuvu sukite rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę (S kryptimi) ir įsimindami spragtelėjimų skaičių mažinkite atsilaisvinimą.

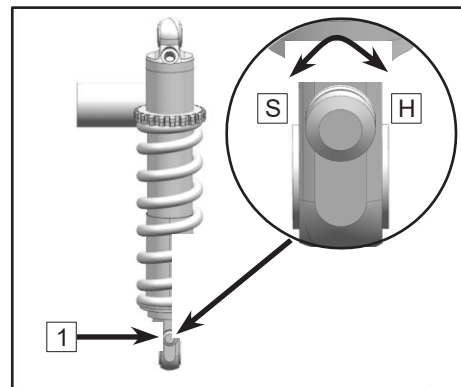
Gamyklinio nustatymo atstatymas

Gamyklinį nustatymą atstatysite pasukę rankenėlę atitinkamą spragtelėjimų skaičių atgal. Arba pasukite rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę (S kryptimi) iki galo ir tada pagal laikrodžio rodyklę (H kryptimi) sukite ją dešimtį spragtelėjimų.

Prieš reguliuodami susisiekite su „CFMOTO“ atstovybe. Nereguliuokite šio nustatymo, jeigu nesuprantate, kaip šie nustatymai keičia motociklo važiavimą.

⚠ PAVOJUS

Šioje dalyje yra aukšto slėgio azoto. Netinkamai naudojantis galima sukelti sprogimą. Perskaitykite susijusius nurodymus. Nemeskite į ugnį, neatidarykite ir nepraverkite skylių.



Sėdynės aukščio reguliavimas

Išsukite galinio amortizatoriaus apatinius varžtą ir veržlę

1.

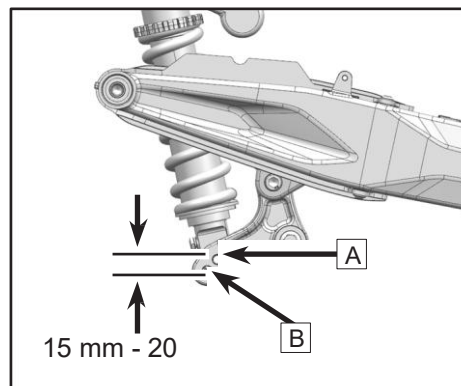
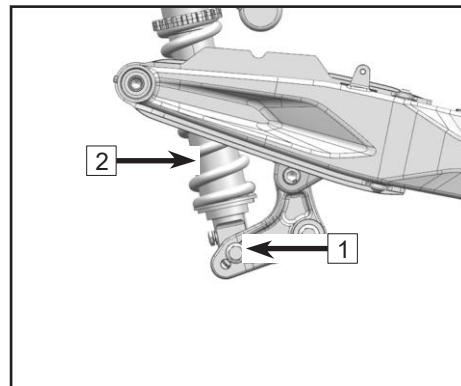
Nuleiskite amortizatorių (2) nuo strėlės

viršutinio tvirtinimo taško (A) iki apatinio taško (B), pasostės

aukštis sumažėja 15-20 mm;

Įsukite galinio amortizatoriaus apatinius varžtą ir veržlę 1

Galinio amortizatoriaus veržlės sukimo momentas (45 N•m ~ 50 N•m)



Amortizatoriaus reguliavimo pagalbinė lentelė

Tipas	Pagrindiniai		Pagalbiniai veiksniai			Greitis
	Galinis amortizatorius		Priekinis amortizatorius			
	Spyruoklės įtempimas	Atsilaisvinimas	Spyruoklės įtempimas	Susitraukimas	Atsilaisvinimas	
Be trijų dėžių (šoninė ir galinė)	Gamyklinis nustatymas, spyruoklės aukštis 20,32 cm	10 sūkių	lšgaubtas sraigto lizdas, 1,27 cm		10 sūkių	/
Su trimis dėžėmis (šoninė ir galinė)	Priklausomai nuo gamyklinio nustatymo, sureguliuokite reguliavimo veržlę keturis sūkius	10 sūkių	/		10 sūkių	< 120 km/h
Be trijų dėžių (su žemesne sėdyne)	Nekeiskite gamyklinių nustatymų	10 sūkių	Gamyklinis nustatymas		10 sūkių	/
Su trimis dėžėmis (su žemesne sėdyne)	Priklausomai nuo gamyklinio nustatymo, sureguliuokite reguliavimo veržlę šešis sūkius	10 sūkių	Gamyklinis nustatymas		10 sūkių	< 120 km/h

*Rekomenduojama paprastuose keliuose ir bekelėje

* Amortizatorius geriausiai veikia kai važiuoja vienas žmogus.

ELEKTROS SISTEMA IR ŽIBINTAI

Akumulatorius

Šio motociklo akumulatoriui priežiūra nereikalinga. Todėl nereikia tikrinti elektrolitų kiekį arba pilti distiliuotą vandenį. Kad akumulatorius tarnautų ilgai, palaikykite pakankamą įkrovą, kurios užtektų starteriui. Jei transporto priemonę naudojate dažnai, akumulatoriaus įkrovą palaiko jos įkrovimo sistema. Jei motociklą naudojate retai arba užvedę pavažiuojate labai nedaug, akumulatorius gali išsikrauti. Akumulatorius taip pat gali išsikrauti dėl reto naudojimo. Išsikrovimą dėl šių priežasčių lemia akumulatoriaus tipas ir aplinkos temperatūra. Pavyzdžiui, temperatūrai pakilus 15°C, akumulatoriaus sekimo greitis padvigubėja.

Jei esant šaltam orui akumulatorius nėra pakankamai įkrautas, jo elektrolitai gali užšalti ir ant akumulatoriaus gali susidaryti įtrūkimai, gali deformuotis elektrodų plokštelės (tai išduoda pasirodę gumbeliai). Visiškai įkrautas akumulatorius yra atsparesnis šalčiui.

ATSARGIAI

Kad neišsektų įkrova, nepalikite variklio veikti tuščiąja eiga ilgiau kaip 30 minučių. Priešingu atveju motociklas neužsives.

Akumulatoriaus sulfatavimas

Sulfatavimas – dažnai pasitaikantis gedimas. Kai akumulatorius ilgą laiką stovi su mažai įkrovos, elektrolitas gali pasidengti sulfatu. Tai yra neįprastas procesas, kurį lemia vidaus cheminiai reiškiniai. Įvykus šiam gedimui, išsikraunančio akumulatoriaus plokštė gali sugesti ir akumulatorius nebeįsikraus. Tokiu atveju vienintelė išeitis yra keisti akumulatorių.

Akumulatoriaus techninė priežiūra

Kad negadintumėte akumulatoriaus, įkraukite jį iki galo.

Jei važinėjate retai, stebėkite įkrovos lygį voltmetru kas savaitę. Jei įtampa nukrenta žemiau 12,8 voltų, įkraukite akumuliatorių (kreipkitės į atstovybę dėl apžiūros). Jei artimiausias dvi savaites neketinate naudoti motociklo, įkraukite akumuliatorių. Nenaudokite automatinio greitojo įkroviklio. Jis gali pažeisti bateriją dėl per didelės įkrovos.

Valykite akumulatoriaus korpusą maistinės sodos ir vandens mišinyje pamirkytu šepetėliu.

Teigiamų ir neigiamų plokštelių bei teigiamų ir neigiamų anodų rūdis valykite vieliniu šepetėliu.

Priežiūros nereikalaujančius akumulatorius reikia krauti specialiais įkrovikliais (nuolatine žema įtampa).

Įprasti įkrovikliai sutrumpins akumulatoriaus tarnavimo laiką.

Jei nenaudosite motociklo vieną mėnesį ar ilgiau, ištraukite akumuliatorių ir padėkite jį sausoje ir vėsioje vietoje. Kai įstatysite akumuliatorių atgal, jis turi būti visiškai įkrautas.

Įkraunamą akumuliatorių reikia išimti.

Įkroviklis

Kreipkitės į atstovybę dėl šiam motociklui tinkamo įkroviklio techninių duomenų.

Akumulatoriaus krovimas

Išimkite akumuliatorių.

Prijunkite įkroviklio laidą. Įkrovimo srovė turi būti 1/10 A akumulatoriaus talpos, pvz., jei talpa lygi 10 Ah, srovė turi būti lygi 1 A.

Įkraukite akumuliatorių iki galo.

ĮSPĖJIMAS

Nelupkite akumulatoriaus sandarinimo juostelės, nes taip jį pažeisite. Nemontuokite universalaus akumulatoriaus, nes pakenksite elektros sistemai.

Išimdami akumuliatorių pirma nurinkite neigiamą polių, o tada – pozityvų. Dedant akumuliatorių polių surinkimo tvarka yra priešinga nurinkimo tvarkai.

PASTABA:

Įkraudami mažai priežiūros reikalaujantį akumuliatorių vadovaukitės šio vadovo nurodymais.

Akumulatoriaus išėmimas

Pastatykite motociklą ant lygaus pagrindo.

Išjunkite variklį ir maitinimą.

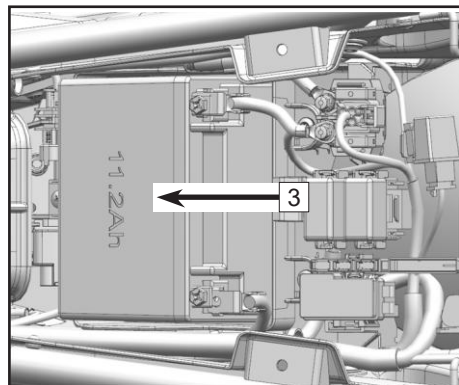
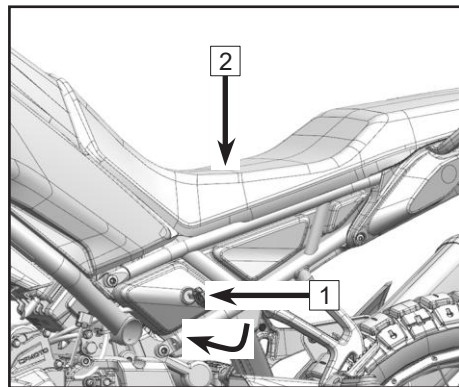
Išstatykite raktelį **1** į pasostės užraktą ir pasukę jį prieš laikrodžio

rodyklę, atlaisvinkite pasostę.

Nuimkite pasostę **2**

Išimkite juodą neigiamą (-) laidą; Išimkite raudoną teigiamą laidą (+); Patraukite akumulatoriaus dirželį;

Išimkite akumuliatorių **3**



Akumulatoriaus įdėjimas

Pastatykite motociklą ant lygaus pagrindo.

Įsitikinę, kad motociklo raktelis užsuktas, įstatykite akumuliatorių;

Įdėkite dirželį;

Įstatykite raudoną teigiamą laidą (+);

Įstatykite juodą neigiamą laidą (-);

Uždėkite pasostę.

ISPĖJIMAS

Venkite patekimo į akis, ant odos ir ant drabužių. Dirbdami su akumulatoriumi visada dėvėkite akių apsaugą. Laikykite akumuliatorių vaikams nepasiekiamoje vietoje. Saugokite nuo kibirkščių, atviros liepsnos, cigarečių ir kitų uždegimo šaltinių. Jei dirbate su ar įkraunate akumuliatorių ankštoje patalpoje, vėdinkite ją.

Rūgštis nukenksminimas:

Patekus išoriškai: Plaukite paveiktą vietą švariu vandeniu.

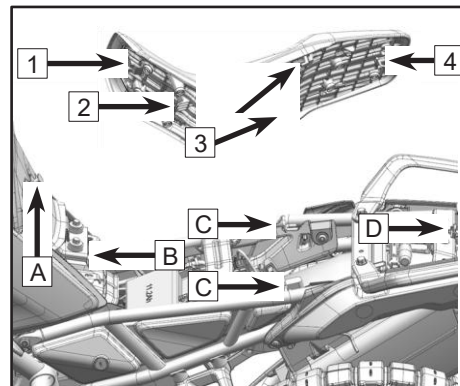
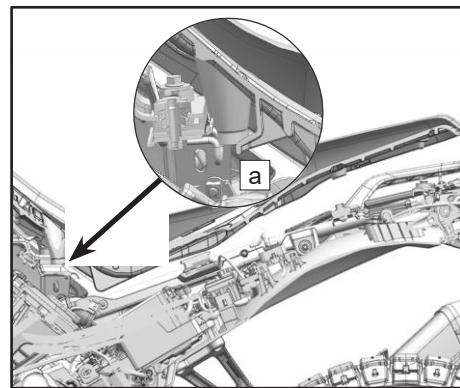
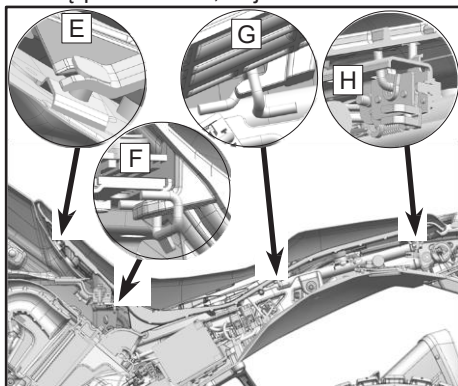
ATSARGIAI

Netinkamai suvedus teigiamą ir neigiamą laidus gali įvykti trumpasis jungimas.

Pasostės uždėjimas

Uždėkite guminę pasostę ant metalinės dalies (pavaizduota paveikslėlyje) ir pakelkite už galinės dalies. Prispauskite pasostės priekį, švelniai pastumdami sukabinkite degalų bako galinę dalį (A) su pasostės lizdu (1) (pav. E). Prispauskite vidurinę pasostės dalį, švelniai pastumdami sukabinkite liežuvėlį (2) su kabliuku (B) už degalų bako. Sukabinkite pasostės liežuvėlį (3) su kėbulo kabliuku (C) (pav. G, F). Prispauskite pasostę į vietą. Prispauskite galinę pasostės dalį, kad liežuvėlis (4) prisisegtų į sėdynės užraktą (D) (pav. H). Visi veiksmai atlikti.

Dabar lengvai pakratykite pasostę patikrindami, ar ji laikosi tinkamai.



Žibintai

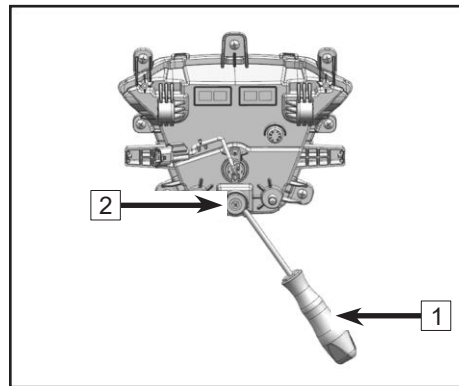
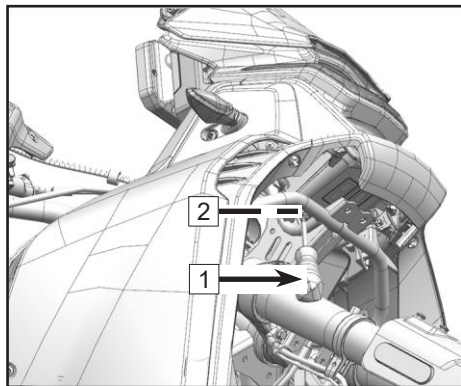
Priekiniai žibintai yra reguliuojami.

Atsuktuvu (1) sukite reguliavimo rankenėlę (2) iki norimo nustatymo.

⚠️ATSARGIAI

Reguliuodami žibintų parametrus laikykitės vietos reikalavimų. Standartiniai nustatymai atlikti taip, kad šviesa apšviestų kelią kai priekiniai ir galiniai ratai stovi ant žemės ir vairuotojas sėdi vairuotojo vietoje.

Visi žibintai yra LED lemputės. Sugedus LED lemputėms kreipkitės į atstovybę dėl žibintų keitimo.



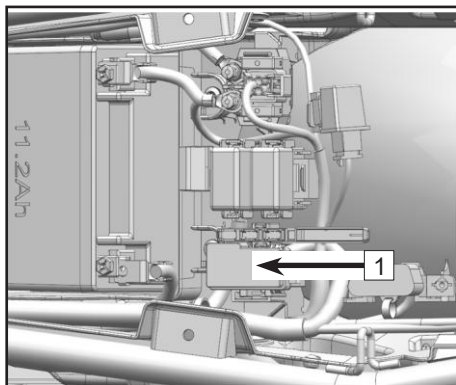
Saugikliai

Saugiklių **1** įrengta po sėdynę. Ji atsiveria nuėmus sėdynę. Išdegus saugikliui, apžiūrėkite, ar dėžutė

nebuvo pažeista elektros sistema ir pakeiskite saugiklį.

⚠ SPĖJIMAS

Nenaudokite laidų kaip pakaitalo įprastam saugikliui. Išdegusį saugiklį keiskite nauju, tokio paties amperažo saugikliu. Amperažas pažymėtas ant saugiklio.



ŠONINĖ IR GALINĖ DĖŽĖS (ne visose rinkose)

Kabindami dėžes vadovaukitės jų leistina apkrova ir važiuokite leistinu greičiu.

Tinkama apkrova

SPĖJIMAS

Per didelė ar netolygi apkrova kenkia motociklo stabilumui. Neviršykite leidžiamo svorio ir vadovaukitės nurodymais.

1. Amortizatorių spyruokles reikia sureguliuoti atsižvelgiant į vežamą bendrąjį svorį.
2. Kairės ir dešinės šoninių dėžių tūris turi būti vienodas.
3. Svoris jose turi būti tolygiai paskirstytas.
4. Sunkiausias daiktus reikia guldyti šoninių dėžių apačioje.
5. Laikykitės didžiausios apkrovos ir leistino greičio reikalavimų.

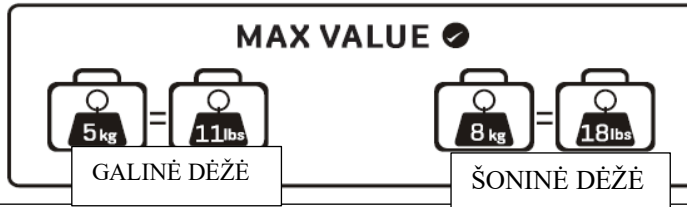
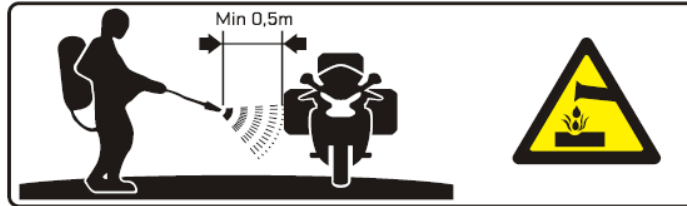
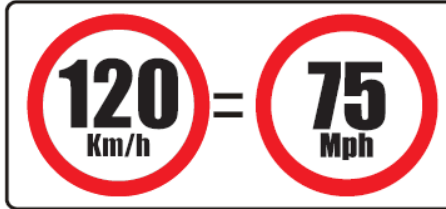
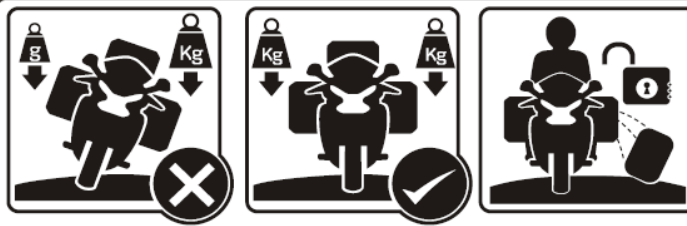
Šoninės dėžės krovinio svoris	Galinės dėžės krovinio svoris
Didžiausias: 8 kg	Didžiausias: 5 kg

Į ką atsižvelgti važiuojant dideliu greičiu

Važiuojant dideliu greičiu, motociklo valdomumui įtaką daro:

1. Prastai sureguliuoti amortizatoriai
2. Netolygiai paskirstyta apkrova
3. Palaida apranga
4. Žemas padangų slėgis
5. Blogas padangų protektorius

ĮSPĖJIMAS



1. Prieš važiuodami patikrinkite, ar visų dėžių laikikliai yra vietoje, ar veikia greitojo užrakto sistema ir dėžės yra uždarytos.
2. Ant šoninių dėžių negalima stovėti, tūpti, sėdėti ar klūpėti.
3. Patariama, kad kiekviena dėžė nebūtų apkrauta daugiau kaip 8 kg. Abipus reiktų vežti panašų svorį. Patariama, kad galinė dėžė nebūtų apkrauta daugiau kaip 5 kg. Perkrova ir netolygi apkrova kelia pavojų saugai.
4. Šoninėmis ir galine dėžėmis pakrauto motociklo greitis asfaltuotame kelyje turi neviršyti 120 km/h. Neasfaltuotame kelyje sulėtinkite ir būkite dar atidesni.
5. Nekeiskite kairės ir dešinės dėžių vietų. Šoninės dėžės atidaromos tik iš galo. Jeigu šoninė dėžė yra neužrakinta, važiuojant dideliu greičiu ji gali nesunkiai atsidaryti ir sukelti nelaimę.
6. Sumontavę aliuminio lydinio dėžę įvertinkite pasikeitusį motociklo plotį ir pagal tai pasirinkite saugų greitį.
7. Naudojant aliuminio lydinio dėžę atitinkamai reikia padidinti padangų slėgį (maždaug 0,1-0,2 bar).
8. Neišpilkite ant dėžės rūgštinių ir šarminių skysčių.
9. Įsiminkite aliuminio lydinio dėžės raktelio skaičių. Jei netyčia pametėte raktelį, kreipkitės į pardavėją, kuris jums duos naują raktelį nemokamai.
10. Jei naudodami susiduriate su problemomis, kreipkitės į pardavėją.

KATALIZATORIUS

Motociklo išmetimo sistemoje įrengtas katalizatorius. Katalizatoriuje esantys platina ir rodis reaguoja su išmetamųjų dujų anglies monoksidu ir angliavandeniliais ir paverčia juos į anglies dvideginį ir vandenį, kad į aplinką išmestose dujos būtų ne tiek taršios.

Kad katalizatorius veiktų tvarkingai, svarbu laikytis šių nurodymų:

Naudokite tik bešvinį benziną. Jokiu būdu nenaudokite benzino su švinu. Pylant benziną su švinu, katalizatorius tarnaus daug trumpiau.

Neriedėkite su užvestu varikliu ir įjungtu bėgiu ar išjungtu degimo jungikliu ir (ar) variklio stabdymo jungikliu. Nemėginkite užvesti nesivedančio variklio, jeigu akumuliatorius yra beveik išsekęs. Kai bėgis nėra neutralus, netraukite motociklo ir neleiskite stūmokliui judėti. Tokiais atvejais į išmetimo sistemą pakliūna nesudegęs oro ir benzino mišinys, kuris skatina reakcijas katalizatoriuje ir kenkia įkaitusiam varikliui arba kenkia katalizatoriui kai variklis atvėsta.

ATSARGIAI

Naudokite tik bešvinį benziną. Net ir mažiausias švino kiekis gali pažeisti tauriuosius katalizatoriaus metalus ir vėliau sugadinti patį katalizatorių. Nepilkite į duslintuvą antikorozinio tepalo ar variklio alyvos. Taip sugadinsite katalizatorių.

DEGALŲ GARŲ SURINKIMO SISTEMA (EVAP)

Sugedus EVAP sistemai, kreipkitės į „CFMOTO“ pardavėją. Nemodifikuokite šios sistemos, nes kitaip ji nebeatitiks aplinkosaugos reikalavimų. Išrinkus ir suremontavus EVAP sistemą, jos vamzdeliai turi būti gerai sujungti, kad neužsikimštų ir iš jų nenutekėtų oras. Jie neturi būti prispausti, sulūžę ar pažeisti. Bako susidarę degalų garai patenka į anglies talpą per kaupiamąjį vamzdelį. Degalų garus kaupia anglies talpoje esanti aktyvinta anglis, kai variklis nesisuka. Kai variklis sukasi, sukaupti garai keliauja į variklio degimo kamerą ir sudega, taip neišmetant degalų garų į aplinką ir jos neteršiant. Tuo tarpu, degalų bako oro slėgį sureguliuoja kaupiamasis vamzdelis. Jeigu degalų bako vidaus slėgis yra žemesnis nei išorėje, jį sureguliuoja anglies talpos ir kaupiamojo vamzdelio oro vamzdelis. Todėl visi vamzdeliai turi būti neužkimšti ir neprispausti. Degalų sulaikymo vožtuvus turi būti gerai įtaisytas, kad nebūtų pažeistas degalų siurblys, nesideformuotų degalų bakas ir negestų kitos sistemos dalys.

VALYMAS IR SANDĒLIAVIMAS

Bendrosios atsargumo priemonės

Švarus ir prižiūrimas motociklas tarnaus ilgai. Uždenkite motociklą kokybišku ir orui laidžiu uždangalu.

- Valykite motociklą jau atvėsus varikliui ir išmetimo sistemai.
- Nenaudokite šiurkščių valiklių ant riebokšiams, stabdžių trinkelėlių ir padangų.
- Plaukite motociklą rankomis.
- Stenkitės motociklo plovimui nenaudoti šiurkščių chemijos priemonių, tirpiklių, skalbiklių ir buitinių valiklių.
- Degalai, stabdžių skystis ir aušinimo skystis ardo dažytus paviršius. Jeigu jų užtiško ant šių dalių, nedelsdami juos nuvalykite vandeniu.
- Nenaudokite metalinių šepetėlių, plieno vatos ir kitų abrazyvinių priemonių.
- Plaudami priekinį stiklą, žibintų gaubtus ir kitas plastiko dalis būkite atsargūs, nes jas lengva įbrėžti.
- Nenaudokite vandens žarnų, nes vanduo gali prasiskverbti į sandariklius bei elektros dalis ir pažeisti motociklą.
- Nepurkškite vandens į srities, kuriose neturėtų būti vandens: oro įleidimo vietos, degalų sistema, elektros dalys, duslintuvo angos, degalų bako užraktas.

Tr. priemonės plovimas

- Plaukite motociklo nešvarumus šaltu vandeniu.
- Sumaišykite kibirą motociklams ir automobiliams skirto ploviklio su vandeniu. Plaukite motociklą švelnia šluoste arba kempine. Jei reikia, naudokite švelnią nuriebalinimo priemonę.
- Nuplautą motociklą nuskalaukite švari vandeniu, kad nuplautumėte kitų medžiagų likučius (ploviklio likučiai gali pažeisti motociklo dalis).
- Nusausinkite motociklą švelnia šluoste ir apžiūrėkite, ar nėra įbrėžimų.
- Užveskite variklį ir palikite jį kelias minutes veikti tuščiaja eiga. Variklio šiluma greičiau nusausins motociklo dalis.
- Važiukite iš lėto ir kelis kartus paspaudinėkite stabdį. Taip greičiau išsausės stabdžiai ir vėl veiks kaip numatyta.
- Sutepkite grandinę, kad nerūdytų.

PASTABA:

Pravažiavę druskingais keliais ar šalia jūros iškart nuplaukite motociklą šaltu vandeniu. Neplaukite šiltu vandeniu, nes taip tik skatinate cheminę reakciją su druska. Nusausinę motociklą sutepkite nedažytus metalo paviršius nuo rūdžių ir korozijos apsaugančia priemone. Pravažiavus per lietų arba vos nuplovus motociklą, žibintų gaubtuose gali susidaryti dulksna. Tokiu atveju užveskite variklį ir įjunkite žibintus.

Paviršiaus poliravimas

Nuplovę motociklą nupoliruokite dažytą metalą ir plastiko paviršius specialiu motociklams ar automobiliams skirtu vašku. Vašką reikia naudoti kas tris mėnesius arba pagal konkrečius poreikius, kad nesusidarytų dryžiai ir motociklas neprarastų spalvinių savybių. Vašką naudokite pagal instrukciją ir naudokite tik neabrazyvinį vašką.

Priekinis langas ir kitos plastiko dalys

Nuplautas dalis švelniai nuvalykite minkšta šluoste. Kai motociklas nudžiūva, atlikite specifiškai langų stiklui, šviesoms ir kitoms plastiko dalims skirtas valymo ar poliravimo procedūras.

ATSARGIAI

Buitiniais valikliais ir cheminėmis priemonėmis kaip benzinas, stabdžių skystis, langų valiklis, sriegių klėjai ir kitos cheminės priemonės paveiktos plastikos dalys deformuotis. Jeigu ant plastiko dalies užtikšta kokia nors cheminė medžiaga, iškart nuplaukite ją vandeniu ir apžiūrėkite, ar ta dalis nebuvo pažeista. Nevalykite plastiko dalių abrazyvinėmis priemonėmis, nes jos kenkia šių dalių spalvinėms savybėms.

Chromas ir aliuminis

Chromo lydinio ir nepadengtos aliuminio dalys veikiamos oro oksiduojasi ir praranda savo spalvines savybes. Šias dalis reikėtų valyti plovikliu ir apipurkšti blizginimo purškalu. Dažytus ir nedažytus aliuminio ratus reikėtų valyti specialiu plovikliu.

Oda, PVC ir guminės dalys

Jeigu naudojate odos aksesuarus, naudokite specialų odos valiklį. Ploviklis ir vanduo kenkia odos dalims. PVC dalis reikia

valyti atskirai nuo kitų. Padangas ir gumines dalis reikia valyti gumą apsaugančia medžiaga.

⚠️ PAVOJUS

Tvarkyti padangas reikia atsargiai ir stengtis nepakenkti protektoriui ir sukibimui. Tvarkant padangas netinkamai, jos gali prasčiau kibti su važiavimo paviršiumi ir motociklą bus sunkiau suvaldyti.

Parengimas sandėliavimui

Kruopščiai apvalykite tr. priemonę.

Palikite variklį dirbti apie 5 minutes, užgesinkite jį ir išleiskite variklio alyvą.


⚠️ PAVOJUS

Motociklų alyva yra kenksminga. Ją reikia tinkamai utilizuoti. Laikykite panaudotą alyvą vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Įpilkite šviežios alyvos.

Įpilkite degalų ir tinkamų priedų.

⚠️ PAVOJUS

Tam tikromis sąlygomis benzinas yra itin degus ir sprogus. Važiuodami pasukite degimo raktelį į padėtį . Nerūkykite. Pilkite degalus gerai vėdinamoje vietoje, kurioje nekyla kibirkštys ir nėra degimo šaltinių, įrenginių su degikliais. Benzinas yra kenksmingas. Šalinkite jį pagal galiojančias taisykles. Laikykite panaudotą alyvą vaikams nepasiekiamoje vietoje. Jei benzinas patenka ant odos, iškart ją nuplaukite.

Sumažinkite sandėliuojamo keturračio padangų slėgį 20 procentų.

Pakelkite ratus nuo grindų pakišdami medienos plokštes ar kitą medžiagą, kad motociklo neveiktų drėgmė.

Apipurškite visus neuždažytus metalo paviršius antikorozine priemone. Neužpurškite alyvos ant guminių dalių ar stabdžių sistemos dalių.

Sutepkite grandinę ir laidus.

Išimkite akumuliatorių. Laikykite jį sausoje, vėsioje, nuo tiesioginių saulės spindulių saugioje vietoje.

Akumulatorius turi būti įkrautas kaip nurodyta planinės priežiūros lentelėje.

Apvyniokite duslintuvą plastikiniais maišeliais, kad į vidų nepatektų drėgmė.

Uždenkite motociklą, kad ant jo nesikauptų dulkės ir nešvarumai.

Parengimas naudoti po sandėliavimo

Nuimkite nuo duslintuvo plastikinius maišelius.

Įstatykite akumuliatorių. Jei reikia, įkraukite, ir tada įstatykite akumuliatorių. Atlikite patikrą prieš važiuojant.

Sutepkite reikiamus sukimosi taškus (vairakočio svirtys, kojinis pedalas ir kt.).

Važiuodami lėtai išbandykite, ar visos funkcijos veikia tvarkingai.

Motociklo gabenimas

Jeigu motociklą reikia pervežti, jį reikėtų vežti motociklams vežti skirtoje priekaboje, vilkike su platforma arba priekaboje su užvažiavimo rampa ar pakėlimo platforma. Vežamą motociklą reikia pritvirtinti diržais. Jokiu būdu nevilkite motociklo taip, kad jis važiuotų ant ratų.

DAŽNIAUSIOS PROBLEMOS IR JŲ PRIEŽASTYS

Problema	Dalis	Priežastis	Sprendimas
Variklis neužsiveda	Degalų sistema	Nėra degalų	Įpilkite degalų
		Blokuojamas ar pažeistas siurblys: prasta degalų	Išvalykite arba pakeiskite
	Degimo sistema	Uždegimo žvakės gedimas: per daug anglies nuosėdų, per ilgą naudojimą	Patikrinkite arba pakeiskite
		Uždegimo žvakės dangtelio gedimas: Prastas	Patikrinkite arba pakeiskite
		Degimo ritės gedimas: prastas kontaktas arba	Patikrinkite arba pakeiskite
		ECU valdiklio gedimas: Prastas kontaktas arba	Patikrinkite arba pakeiskite
		Paleidimo ritės gedimas: prastas kontaktas arba	Patikrinkite arba pakeiskite
		Statoriaus gedimas: prastas kontaktas arba degimas	Patikrinkite arba pakeiskite
		Instaliacijos gedimas: blogas kontaktas	Patikrinkite arba pakeiskite
	Cilindrų suspaudimas	Užvedimo mechanizmo gedimas: susidėvėjęs arba	Patikrinkite arba pakeiskite
		Sugedę įleidimo arba išmetimo vožtuvai arba lizdai: per daug koloido arba naudojama per ilgai	Patikrinkite arba pakeiskite
		Sugedę cilindrai, stūmokliai ar stūmoklio žiedai: per daug koloido arba nusidėvėjimas	Patikrinkite arba pakeiskite
		Įleidimo kolektoriaus nuotėkis: naudojama per ilgai	Patikrinkite arba pakeiskite
		Vožtuvai suveikia ne laiku	Patikrinkite arba pakeiskite

Per mažai galios	Vožtuvas ir stūmoklis	Įleidimo ir išmetimo vožtuvuose ir stūmokliuose per daug anglies nuosėdų: prasta degalų ir alyvos	Sutvarkykite arba pakeiskite
	Sankaba	Sankaba praslysta: prasta alyvos kokybė, naudojama per ilgai ir perkrauta	Sureguliuokite arba keiskite
	Cilindras ir žiedas	Nusidėvėję cilindras ir stūmoklio žiedai: prasta alyvos kokybė arba naudojama per ilgai	Pakeiskite alyvą
	Stabdys	Stabdžių dalys neatsiskiria: nuolat jaučiamas lengvas	Sureguliuokite
	Pagrindinė	Per daug įtempta grandinė: prastai sureguliuota	Sureguliuokite
	Variklis	Variklis perkaista: per liesas ar per prisodrintas mišinys, prasta alyvos, degalų kokybės, laikymo	Sureguliuokite arba keiskite
Per mažai galios	Uždegimo	Blogas uždegimo žvakės tarpas	Sureguliuokite arba keiskite
	Įleidimo	Vamzdžio oro nuotėkis: naudojama per ilgai	Sureguliuokite arba keiskite
	Cilindro	Cilindro galvutės ar vožtuvų oro nuotėkis	Patikrinkite arba pakeiskite
	Elektros	Elektros sistemos gedimas	Patikrinkite ar sutvarkykite
	Oro filtras	Užkimštas oro filtras	Išvalykite ar sureguliuokite
Neveikia priekiniai ir galiniai žibintai	Kabelis	Prastos jungtys	Sureguliuokite
	Kairys ir dešinys	Prasti kontaktai, pažaida, išdegęs saugiklis	Sureguliuokite arba keiskite
	Priekiniai	Lemputės ir laikiklio gedimas ar pažaida, išdegęs	Sureguliuokite arba keiskite
	Regulatoriu	Patikrinkite. Prasta jungtis arba išdegęs	Patikrinkite arba pakeiskite
	Magnetas	Apžiūrėkite ritę. Prastos jungtys arba išdegęs	Patikrinkite arba pakeiskite

Neveikia garsinis signalas	Akumuliato	Nėra elektros, išdegęs saugiklis	Įkraukite arba pakeiskite
	Kairysis	Signalo mygtuko gedimas ar pažeida	Sureguliuokite arba keiskite
	Kabelis	Prastos jungtys	Sureguliuokite ar sutvarkykite
	Garsinis	Garsinio signalo pažeida	Sureguliuokite arba keiskite

Išvardyti punktai yra dažniausios motociklo problemos. Sugedus motociklui (o ypač sugedus elektroninei degalų įpurškimo sistemai, garavimo ar signalizacijos sistemai), dėl remonto kreipkitės į įgaliojantį „CFMOTO“ pardavėją.

PAVOJUS

Nemėginkite sutvarkyti gedimų patys, nes taip tik įvyks nelaimė. „CFMOTO“ neatsako už ne jos atstovybėje atlikto remonto ar techninės priežiūros metu įvykusius nelaimingus atsitikimus.

SUKIMO MOMENTŲ LENTELĖ

Tipas	Sukimo momentas	Tipas	Sukimo
M5 varžtas ir veržlė	5 ± 1	M5 sraigtas	4 ± 1
M6 varžtas ir veržlė	10 ± 1	M6 sraigtas	9 ± 1
M8 varžtas ir veržlė	20~30	M6 flanšinis varžtas ir veržlė	12 ± 1
M10 varžtas ir veržlė	30~40	M8 flanšinis varžtas ir veržlė	20~30
M12 varžtas ir veržlė	40~50	M10 flanšinis varžtas ir veržlė	30~40

SVARBIŲ SUKIMO MOMENTŲ LENTELĖ

Tipas	Sriegis	Eil. Nr.	Užveržimo momentas	Sriegių klėjai
Variklio priekio kairys tvirtinimo	M10 × 1,5 × 60	1	50~55	Taip
Variklio priekio dešinys	M10 × 1,5 × 30	1	50~55	Taip
Variklio vidurio dešinys tvirtinimo varžtas	M10 × 1,5 × 30	1	50~55	Taip
Variklio vidurio kairys tvirtinimo varžtas	M10 × 1,5 × 60	1	50~55	Taip
Variklio galo viršutinis tvirtinimo varžtas	M10 × 1,25 × 155	1	45~50	Taip
Variklio galo apatinis tvirtinimo varžtas	M10 × 1,25 × 170	1	45~50	Taip
Pokėbulinis tvirtinimo varžtas	M10 × 1,25 × 25	4	50~55	Taip

Priekinio rato velenas	M16×1,5	1	80~85	Taip
Galinio rato veleno veržlė	M16×1,5	1	105~110	Ne
Viršutinė trijų taškų sąvarža	M25×1,5	1	20~25 (prieš tai pritvirtinkite amortizatoriaus sąvaržą)	Taip
Viršutinė trijų taškų vairo kolonėlės sąvarža	M8×25	1	20~25	Taip
Viršutinė ir apatinė trijų taškų amortizatoriaus sąvarža	M8×30	6	20~25	Taip
Priekinio amortizatoriaus užrakto veleno varžtas	M8×25	2	20~25	Taip
Galinio amortizatoriaus viršutinis tvirtinimo varžtas	M10 × 1,25 × 50	1	45~50	Taip
Galinio amortizatoriaus apatinis tvirtinimo varžtas	M10 × 1,25 × 50	1	45~50	Taip
Apatinis strėlės tvirtinimo varžtas	M12 × 1,25 × 104	1	50~55	Taip
Viršutinis strėlės tvirtinimo varžtas	M12 × 1,25 × 110	1	50~55	Taip
Strypo tvirtinimo varžtas	M10 × 1,25 × 130	1	45~50	Taip

Priekinių stabdžių apkabos tvirtinimo varžtas	M10 × 1,25 × 60	2	45~50	Taip
Vairo atramos tvirtinimo varžtas	M10 × 1,25 × 60	2	45~50	Taip
Vairo bloko tvirtinimo varžtas	M8×25	4	20~25	Taip
Galinės šakės veleno	M12 × 1,25 × 35	2	105~110	Taip
Priekinio kairio / dešinio pedalo laikiklio tvirtinimo	M8×20	2	20~25	Taip
Galinio kairio / dešinio pedalo laikiklio tvirtinimo	M8×20	4	20~25	Taip
Galinio ranktūrio tvirtinimo	M8×20	4	20~25	Taip

Programėlė „CFMOTO“ / Telematikos dėžė

„CFMOTO RIDE“ yra išmani, tinklinė telefoninių paslaugų platforma, susiejanti vairuotoją ir jo vairuojamą transporto priemonę. „CFMOTO RIDE“ tikslas – siūlyti įvairias paslaugas automobilių sporto entuziastams internetu.

Telematikos dėžė („T-BOX“) – tai išmanus terminalas, kuris užmezga ryšį su tr. priemonėmis ir jų savininkais per mobiliąjame įrenginyje įdiegtą programėlę „CFMOTO RIDE“. Turint šią dėžę, jos savininkas gali naudotis išmaniosiomis programėlės „CFMOTO RIDE“ funkcijomis.

Šis modulis parduodamas ne visose rinkose. Pasiteiraukite informacijos apie dėžę pas pardavėją arba atsisiųskite programėlę „CFMOTO RIDE“, pasinaudodami [feedback] funkcija išsiųskite klausimą ir „CFMOTO“ patikrins už jus..



Programėlė „CFMOTO RIDE“

Programėlę „CFMOTO RIDE“ galite parsisiųsti parduotuvėse „App Store“ ir „Google Play“ nuskaitę šį QR kodą.



„CFMOTO RIDE“ soc. tinkle „Facebook“

Nuskaitykite šį kodą, pasekite „CFMOTO RIDE“ ir pirmi sužinokite apie programėlės atnaujinimus ir kitas naujienas.



Nuskaitykite šį kodą ir naršykite po „CFMOTO RIDE“ interneto svetainę.

„CFMOTO RIDE“ rasite tokių išmaniųjų funkcijų kaip naudotojo vadovas, važiavimo informacija, navigacija, įrangos atnaujinimai, elektroninė tvora, priminimai ir kt. Prieinamos funkcijos priklauso nuo keturračio konfigūracijos ar modelio ir skirtingų rinkos reikalavimų.

Parsisiųskite programėlę „CFMOTO RIDE“ ir važiuokite išmaniai!

6AQV-380101-6201-12 EU23C

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

No.116,Wuzhou Road,Yuhang Economic Development Zone,
Hangzhou 311100,Zhejiang Province, Kinija

Tel: 86-571-86258863 Faksas: +86-571-89265788

El. paštas: service@cfmoto.com.cn <http://global.cfmoto.com>