

WWW.CFMOTO.LT

ĮSPĖJIMAS

Neteisingas transporto priemonės naudojimas gali baigtis SUNKIU SUŽALOJIMU ar MIRTIMI

NEVAŽIUOKITE:

- Pirma neperskaitę vartotojo žinyno bei greito paleidimo gido.
- Su daugiau nei vienu keleiviu.
- Statesnėmis nei 15 laipsnių kalvomis.
- Viešuose keliuose.
- Grįstu paviršiumi, nes tai gali paveikti valdymą bei stabilumą.
- Su CFMOTO neapčiuotais priedais.

VISADA:

- Kojas bei rankas laikykite transporto priemonės viduje.
- Vežant keleivį sumažinti greitį bei vairuoti atsargiau.
- Važiuojant atbuline eiga – važiuoti lėtai, vengti staigių posūkių ar greito stabdymo.
- Įsitikinti, jog keleivis mato bei supranta visas saugumo korteles.
- Saugotis medžių šakų ir kitų pavojingų daiktų, kurie gali patekti į transporto priemonę.



**VISADA NAUDOTI TIK
APROBUOTĄ ŠALMĄ IR
APSAUGINĘ APRANGĄ**



**NEVARTOTI
ALKOHOLIO AR
NARKOTIKŲ**

Raskite bei perskaitykite vartotojo žinyną. LAIKYKITEŠ visų INSTRUKCIJŲ bei ĮSPĖJIMŲ. Jei vartotojo žinyno nėra prie prekės, susisiekite su CFMOTO platintojais dėl jo gavimo.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Perskaitykite, išidėmėkite ir vadovaukitės visomis instrukcijomis bei saugumo priemonėmis, kurios yra pateiktos šiame žinyne bei ant visų produkto saugumo kortelių. Saugumo priemonių nesilaikymas gali baigtis sunkiu sužalojimu ar mirtimi.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Variklio išmetamosiose dujose yra CO, kuris yra pavojingas sveikatai ir gali sukelti galvos skausmą, apsvaigimą, pykinimą ar sąmonės praradimą bei mirtį.

WWW.CFMOTO.LT

INSTRUKCIJOS

Ačiū, jog įsigijote CFMOTO transporto priemonę ir norime jus pasveikinti prisijungus prie mūsų pasaulinės CFMOTO produkcijos savininkų šeimos.

Mes didžiuojamės gamindami universalius transporto bei pramoginius produktus.

- Keturračius
- Universalias transporto priemones (patruliavimui, gamtosaugai ir medžioklei)
- Motociklus ir motorolerius

CFMOTO - kompanija, kuri specializuojasi skysčiu aušinamų variklių gamyboje, yra aukščiausio lygio tiekėja Kinijoje. Lyginant su oru aušinamais varikliais, variklio aušinimo efektyvumas yra geresnis, tepalo temperatūrą galima lengviau sureguliuoti, galingesnės ir žemesnės kuro sąnaudos, ilgesnis variklio gyvavimo laikas.

Saugiam ir maloniam jūsų transporto priemonės valdymui, sekite instrukcijas bei rekomendacijas, kurias rasite šiame vartotoje žinyne. Šiame žinyne rasite smulkios techninės priežiūros instrukcijas, tačiau kapitalinio remonto informacija yra pateikta CFMOTO techninės priežiūros žinyne bei yra skirta CFMOTO paslaugų tiekėjams ir technikams. Jūsų CFMOTO paslaugų tiekėjas pažįsta jūsų transporto priemonę geriausiai bei yra suinteresuotas, jog jūs būtumėte visiškai patenkintas. Nepamirškite, jog visos paslaugos yra teikiamas prekybos salone.

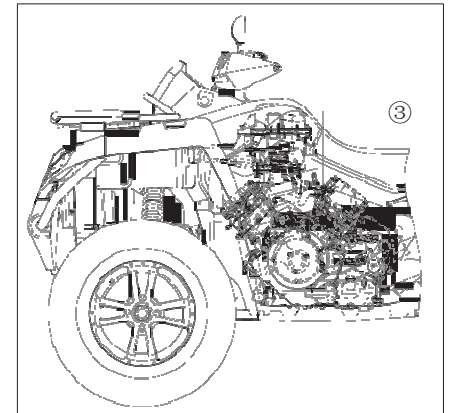
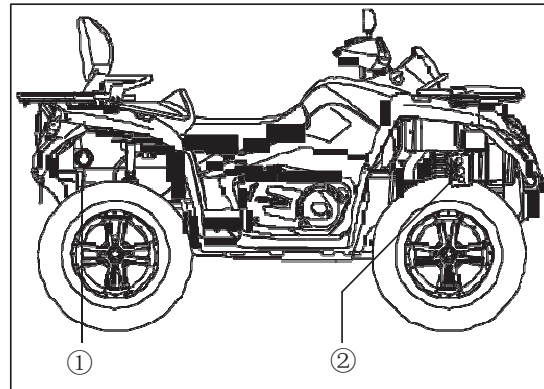
Vykstant nuolatiniam dizaino ir produkto sudedamųjų dalių tobulinimui, gali atsirasti keletas mažų neatitikimų tarp dabartinės transporto priemonės ir informacijos, pateiktos šiame leidinyje. Aprašymai bei procedūros šiame leidinyje yra skirtos naudotis tik kaip nuorodomis.

TURINYS

Transporto priemonės identifikacijos numeris.....	5
Vairuotojo saugumas.....	6
Saugumo kortelės ir jų vieta	37
Ypatybės ir Valdymas.....	43
Valdymas.....	63
Priežiūra & Tepimas.....	89
Valymas & Sandėliavimas.....	130
Trikčių diagnostika.....	136
Specifikacijos.....	148
Elektros schema.....	154

TRANSPORTO PRIEMONĖS IDENTIFIKACIJOS NUMERIS

Užsirašykite jūsų keturračio identifikacijos numerius tam skirtoje vietoje. Atsarginį raktą laikykite saugioje vietoje. Rakto kopiją galima padaryti tik su originaliu raktu, tad jei bus pamesti abu raktai, reikės keisti spynų kompleksus.



- ① Transporto priemonės identifikacijos numeris: _____
- ② Transporto priemonės modelio numeris: _____
- ③ Variklio serijinis numeris: _____

Vairuotojo saugumas

ĮSPĖJIMAS

Įspėjimų, esančių šiame žinyne nepaisymas gali baigtis rimtu sužalojimu ar mirtimi. Keturratis nėra žaislas bei gali būti pavojingas vairuoti. Ši transporto priemonė yra valdoma kitaip nei motociklai ar automobiliai. Jei nesilaikysite tinkamų saugumo priemonių, susidūrimas ar apsisvertimas gali atsitikti greitai, net atliekant įprastus manevrus kaip posūkis ar važiavimas per kliūtis.

Perskaitykite šį vartotojo žinyną. Įsidėmėkite visus saugumo įspėjimus, priemones ir vairavimo ypatybes prieš vairuojant keturratį.

Amžiaus apribojimas

Ši transporto priemonė yra skirta TIK SUAUGUSIEMS. Jaunesniems nei 16 metų vairuoti šią transporto priemonę yra draudžiama.

Pažink savo transporto priemonę

Kaip transporto priemonės vairuotojas jūs esate atsakingas už savo asmeninį saugumą, kitų saugumą ir mūsų aplinkos saugojimą. Perskaitykite ir įsidėmėkite vartotojo, kuriame yra svarbi jūsų transporto priemonės informacija bei saugaus vairavimo tvarka.

Vairuotojo saugumas

Saugumo mokymai

Perkant jūsų naująjį keturratį, pardavėjas pasiūlė saugumo mokymų kursą, kurio metu buvo pasakojama apie visus transporto priemonės saugumo aspektus. Jums taip pat buvo įteikta spausdintinė medžiaga, kurio yra išaiškintos saugaus vairavimo metodika. Jūs turėtumėte peržvelgti šią informaciją reguliariai. Jei įsigijote padėvėtą keturratį ne iš oficialaus platintojo, jūs galite pareikalauti nemokamų saugumo mokymų iš autorizuoto pardavėjo. Susipažinkite su visais įstatymais bei nuostatomis, kurios galioja vairuojant šią transporto priemonę jūsų regione. Mes stipriai patariame jums griežtai sekti rekomenduotinos techninės profilaktikos procedūras, kurią rasite šiame vartotojo žinyne. Ši prevencinė techninės priežiūros programa yra skirta užtikrinti, jog visi svarbūs komponentai yra kruopščiai patikrinami tam tikrais intervalais. Šie signaliniai ženklai ir simboliai pasirodo šiame žinyne bei ant jūsų keturračio. Pamačius šiuos simbolius žinokite, jog tai yra susiję su jūsų saugumu. Susipažinkite su šių ženklų bei simbolių reikšmėmis prie skaitant žinyną.

ĮSPĖJIMAS

Saugumo įspėjimo simbolis (WARNING) nurodo potencialų asmeninio susižeidimo pavojų.

Vairuotojo saugumas

ĮSPĖJIMAS

Saugumo pavojaus įspėjimas (WARNING) nurodo potencialią grėsmę, kuri gali baigtis sunkiu sužalojimu ar mirtimi.

ATSARGIAI

Saugumo pavojaus atsargumo ženklas (CAUTION) nurodo potencialią grėsmę, kuri gali baigtis smulkiu asmeniniu susižalojimu ar transporto priemonės sugadinimu.

ATSARGIAI

Ženklas atsargiai (CAUTION) nurodo situaciją, kuri gali baigti žala transporto priemonei.

DĖMESIO

Ženklas dėmesio (NOTE) jums nurodo svarbią informaciją ar instrukcijas.

ĮSPĖJIMAS

Jei nesivadovausite šiomis instrukcijomis ir procedūromis, kurios yra detalios aprašytos toliau vartotojo žinyne, tai gali baigtis rimtu sužeidimu ar mirtimi.

- Kruopščiai perskaitykite šį žinyną bei visas kortelės bei sekite ten nurodytomis procedūromis.

- Nevairuokite keturračio be tinkamų apmokymų. Pabaikite mokymo kursą. Pradedantieji turėtų mokytis iš sertifikuoto

Vairuotojo saugumas

instruktoriaus. Susisiekite su autorizuotu keturračių platintoju ir sužinokite apie galimus mokymo kursus.

- Neleiskite jaunesniems nei 16 metų vairuoti ši keturračių.
- Neleiskite svečiui vairuoti ši keturračių nebent jis yra perskaitęs ši žinyną bei visas produkto korteles bei yra pabaigęs sertifikuotą saugumo mokymų kursą.
- Nevairuokite keturračio be aprobuoto deramai tinkamo šalmo. Visada dėvėkite akių apsaugą (apsauginius akinius ar apsauginį veido skydą), pirštines, batus, marškinius ar švarką su ilgomis rankovėmis bei ilgas kelnes.
- Nevartokite alkoholio ar narkotikų prieš vairuojant ar vairavimo metu.
- Nevairuokite pernelyg dideliu greičiu. Keliaukite greičiu, kuris tinka tai vietai, pagal matomumo ir vairavimo sąlygas bei jūsų paties patirtį.
- Nebandykite važiuoti ant galinių ratų, šokinėti ar daryti kitų triukų.
- Visada apžiūrėkite jūsų keturračių prieš kiekvieną vairavimą, jog įsitikintumėte jo saugaus vairavimo būkle. Visada atlikite techninę apžiūrą, kuri yra aprašyta šiame vartotojo žinyne.

Vairuotojo saugumas

- Vairuojant keturratį visada laikykite abejas rankas ant vairo, o kojas ant paminos.
- Visada keliaukite lėčiau ir atsargiau, kai važiuojate nepažįstamoje teritorijoje. Būkite budrūs teritorijos sąlygų pasikeitimams.
- Nevažiuokite pernelyg grublėtu, slidžiu ar puriu paviršiumi.
- Visada darykite posūkius taip, kaip jie yra aprašyti šiame žinyne. Treniruokitės atlikti posūkius mažu greičiu prieš juos atliekant greitai. Nesukite važiuojant dideliu greičiu.
- Jei keturratis pakliuvo į avariją, visada nuvežkite jį į autorizuoto platintojo servisą.
- Nevažiuokite keturračiui ar jūsų sugebėjimams pernelyg stačiomis kalvomis. Treniruokitės ant mažesniu kalvų prieš važiuojant didesnėmis kalvomis.
- Visada važiuoti pagal nurodytą atlikimo metodiką kai kopiate į kalvas. Kruopščiai patikrinkite vietovę prieš leidžiantis nuo kalvos. Nevažiuokite į kalvą, kurios paviršius yra pernelyg slidus ar purus. Perkelkite savo kūno svorį į priekį. Neatleiskite droselio per greitai bei staiga nekeiskite bėgių. Nevažiuokite per kalvos viršų dideliu greičiu.

Vairuotojo saugumas

- Visada tinkamai atlikite važiavimo nuokalne bei stabdymo ant kalvos manevrus teisingai. Prieš važiuojant žemyn nuo kalvos patikrinkite teritoriją. Perkelkite savo kūno svorį atgal. Nevažiuokite žemyn per dideliu greičiu. Venkite nusileidimo kampu, nes tai gali baigtis transporto priemonės pasvirimu į vieną pusę. Stenkitės leisti nuo kalvos tiesiai.
- Visada tinkamai atlikite važiavimo kalvos šonu manevrus. Venkite kalvų, kurių paviršius yra pernelyg slidus ar purus. Perkelkite savo svorį į kalvos pusę. Nemėginkite apsukti keturračio ant kalvos, kol nesate to išmokę daryti ant lygaus paviršiaus (šis manevras yra aprašytas šiame žinyne). Venkite važiuoti ypač stačios kalvos šonu.
- Visada tinkamai atlikite reikiamus manevrus jei važiuojant į kalvą užgeso variklis ar pradėjote riedėti žemyn. Kad išvengtumėte variklio užgesimo važiuokite vienodu greičiu kai kopiate į kalvą. Jei užgeso variklis ar pradėjote riedėti žemyn atlikite stabdymo manevrus, aprašytus šiame žinyne. Nuo keturračio reikia nultipti į kalvos pusę (jei keturratis yra pastatytas šonu) arba į bet kurią pusę, jei keturratis yra pastatytas tiesiai į kalvą. Apsukite keturratį ir vėl atsisėskite ant jo taip, kaip tai yra nurodyta šiame žinyne.

Vairuotojo saugumas

Prieš vairuojant naujoje teritorijoje, apžiūrėkite ar joje nėra kliūčių. Nevažiuokite per dideles kliūtis, tokias kaip dideli akmenys ar nukritę medžiai. Visada tinkamai atlikite važiavimo per kliūtis manevrus, kurie yra aprašyti šiame žinyne.

- Būkite atsargūs buksuojant ratams ar slystant. Važiuojant slidžiu paviršiumi (tokiu kaip ledas), būkite ypač atsargūs bei važiuokite lėtai, kad išvengtumėte ratų buksavimo ar nekontroliuojamo slydimo.
- Venkite važiavimo per galias balas ar greitai tekančią vandenį. Jei tai yra neišvengiama, sumažinkite greitį, atsargiai balansuokite savo kūno svoriu, venkite staigių judesių ir lėtai bet stabiliai judėkite į priekį. Staiga nestabdykite ir nesukite bei nedarykite staigių greičio pakeitimų.
- Sušlapę stabdžiai gali sumažinti stabdymo galimybę. Išvažiavus iš vandens, išmėginkite stabdžius. Esant būtinybei keletą kartų stabdykite, kad stabdžių kaladėlės nudžiūtų.
- Prieš važiuojant atbuline eiga įsitikinkite jog už jūsų nėra kliūčių ar žmonių. Jei kliūčių nėra stenkitės atbuline eiga važiuoti lėtai ir venkite staigių pasukimų.

Vairuotojo saugumas

- Naudokite tik jūsų keturračiui tinkamas padangas bei išlaikykite tinkamą oro slėgį padangose. Nemodifikuokite keturračio netinkamomis detalėmis ar aksesuarais.
- Neperkraukite nurodyto keturračio svorio limitu. Krovinys turi būti tinkamai paskirstytas bei patikimai pritvirtintas. Sumažinkite greitį bei sekite krovinio vežimo nurodymais, kuriuos rasite šiame žinyne. Stabdyti pradėkite anksčiau nei važiuojant be krovinio.
- Visada ištraukite užvedimo raktelį, kad išvengtumėte neautorizuoto naudojimo ar netyčinio užsivedimo.
- Nevežti vaikų ar gyvūnų bagažui skirtose vietose.
- Neliesti veikiančių dalių, tokių kaip ratai, pavaros velenas ir t.t.

DAUGIAU INFORMACIJOS APIE KETURRAČIO SAUGUMĄ GALITE GAUTI IŠ SAVO PLATINTOJO.

Vairuotojo saugumas

Įrangos modifikacija

Mums rūpi mūsų klientų bei visuomenės saugumas, todėl mes smarkiai patariame vartotojams visureigyje nemontuoti technikos, kuri galėtų padidinti jo greitį ar galingumą, ar atlikti kitas modifikacijas dėl šių tikslų. Bet kokios originalios įrangos modifikacijos sukelia potencialią kūno sužalojimo riziką. Jūsų keturračio garantija nustoja galioti, jei jame yra įdiegta bet kokia papildoma įranga, didinanti greitį ar galingumą.

DĖMESIO

Tokių priedų kaip žoliapjovės, ašmenys, padangos, purkštukai ar didelės krovinių lentynos įmontavimas gali pakeisti transporto priemonės valdymo ypatumus. Naudokite tik aprobuotus priedus ir susipažinkite su jų funkcijomis bei poveikiu transporto priemonei

Vairuotojo saugumas

ĮSPĖJIMAS GALIMAS PAVOJUS

Šio keturračio vairavimas be tinkamų apmokymų.

KAS GALI NUTIKTI

Nelaimingo atsitikimo rizika žymiai padidėja, jei vairuotojas nežino kaip taisyklingai reikia važiuoti šiuo visureigiu skirtingose situacijose ar skirtingose teritorijose.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Pradedantysis ir nepatyręs vairuotojas turėtų pabaigti sertifikuotą platintojo pasiūlytą mokymų kursą. Vairuotojai turėtų reguliariai lavinti mokymų metu gautus įgūdžius bei vairavimo technikas, kurios yra aprašytos šiame vartotojo žinyne.

ĮSPĖJIMAS GALIMAS PAVOJUS

Šio keturračio amžiaus apribojimų nesilaikymas.

Vairuotojo saugumas

KAS GALI NUTIKTI

Jei vaikas, jaunesnis nei šio keturračio rekomenduotina amžiaus riba, vairuos transporto priemonę, tai gali baigtis rimtu sužeidimu ir/arba mirtimi.

Net jei vaikas ir priklauso rekomenduotinai amžiaus grupei, jis/ji nebūtinai turės reikiamus įgūdžius ar nuovokumą, reikalingą šio keturračio vairavimui bei gali sukelti avariją ar susižeisti.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Šio keturračio vairavimas yra draudžiamas jaunesniems nei 16-os metų vaikams.

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Gabenimas daugiau keleivių, nei leistina keleivių gabenimo norma.

KAS GALI NUTIKTI

Tai yra dvivietis keturratis. Gabenti leidžiama tik vieną keleivį. Gabenant du ar daugiau keleivių stipriai sumažėja vairuotojo gebėjimas balansuoti bei valdyti keturratį, o tai gali baigtis avarija ar vairuotojo bei keleivių sužeidimu.

Vairuotojo saugumas

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Negabenti daugiau nei dviejų keleivių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Keleivio ant galinės keturračio dalies gabenimas.

KAS GALI NUTIKTI

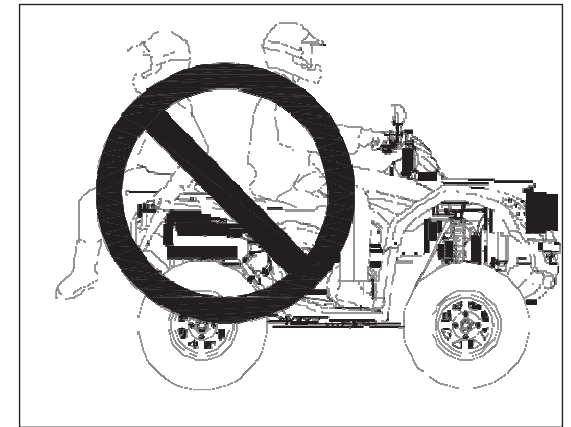
Keleivis, sėdintis ant galinės keturračio dalies, gali netikėtai nukristi ar prisiliesti prie judančių keturračio dalių, o tai gali baigtis rimtu sužalojimu ar mirtimi.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Neleiskite keleiviui sėdėti ant galinės keturračio dalies.

GALIMAS PAVOJUS

Šio keturračio vairavimas be šalmo, akių apsaugos ir apsauginių drabužių.



Vairuotojo saugumas

KAS GALI NUTIKTI

Keturračio vairavimas be tinkamo šalmo padidina galvos traumų ar mirties tikimybę avarijos metu. Vairavimas be akių apsaugos gali baigtis avarija, kurios metu padidėja akių susižalojimo rizika

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

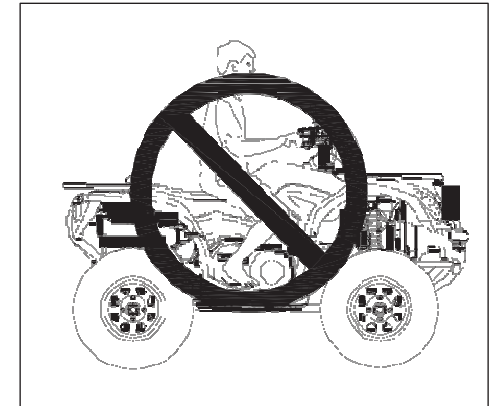
Visada dėvėkite jums tinkantį bei aprobuotą šalmą.

Visada užsidėkite akių apsaugą (akinius ar veido skydą), pirštines, marškinius ilgomis rankovėmis ar švarką bei ilgas kelnes.

⚠️ IŠPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Keturračio vairavimas alkoholio ar narkotikų įtakoje.



Vairuotojo saugumas

KAS GALI NUTIKTI

Alkoholio ir/ar narkotikų vartojimas gali stipriai paveikti vairuotojo nuovokumą. Gali sulėtėti vairuotojo reakcijos laikas bei balansavimas ir suvokimas gali būti paveikti. Alkoholio ir/ar narkotikų vartojimas vairuojant keturračių gali baigtis sukelta avarija, sunkiu sužeidimu ar mirtimi.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Nevartokite alkoholio ar narkotikų prieš vairuojant, vairuojant keturračių.

⚠ ĮSPĖJIMAS GALIMAS PAVOJUS

Keturračio vairavimas pernelyg dideliu greičiu.

KAS GALI NUTIKTI

Pernelyg didelis greitis padidina tikimybę vairuotojui prarasti keturračio kontrolę, o tai gali baigtis avarija.



Vairuotojo saugumas

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Visada vairuokite keturratį tokiu greičiu, kuris yra tinkamas tai vietai, matomumui ir vairavimo sąlygoms bei jūsų įgūdžiams.

⚠ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Važiavimas ant galinių ratų, šuoliai bei mėginimas atlikti kitus triukus.

KAS GALI NUTIKTI

Mėginimas atlikti triukas padidina avarijos riziką bei galimybę apsiversti.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

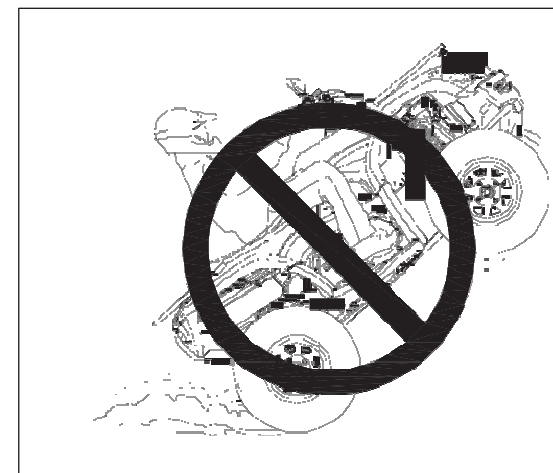
Nebandykite važiuoti ant galinių ratų, atlikti šuolius ar kitus triukus. Venkite demonstratyvaus vairavimo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Keturračio nepatikrinimas prieš vairavimą. Nesėkmingas keturračio techninis prižiūrėjimas.

-20-



Vairuotojo saugumas

KAS GALI NUTIKTI

Bloga techninė priežiūra didina avarijos ar įrangos sugadinimo tikimybę.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Prieš kiekvieną kartą vairuojant keturratį atidžiai jį apžiūrėkite ir įsitikinkite, jog jį galima saugiai vairuoti.

Visada sekite apžiūros ir techninės priežiūros procedūras bei tvarkaraštį, kurie yra aprašyti šiame vartotojo žinyne.

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Vairavimo metu rankų patraukimas nuo rankenų ar kojų nuo paminų.

KAS GALI NUTIKTI

Net vienos rankos patraukimas nuo rankenos gali sumažinti galimybę kontroliuoti transporto priemonę ar balanso netekimą ir nukritimą nuo keturračio.

Jei vairuotojo koja nėra tvirtai padėta ant paminos, ji gali prisiliesti prie galinio rato, o tai gali baigtis avarija ar susižeidimu.

Vairuotojo saugumas

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Visada laikykite abi rankas ant rankenų bei abejas kojas ant paminų vairuojant keturratį.

⚠ IŠPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Neapdairus keturračio vairavimas nežinomoje teritorijoje.

KAS GALI NUTIKTI

Nežinomoje teritorijoje gali būti vos matomų akmenų, iškilimų ar duobių, dėl kurių galima netekti kontrolės ar apsiversti.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Važiuoti lėtai bei ypač atsargiai nežinomoje teritorijoje.

Visada stebėkite beiškeičiančias teritorijos sąlygas.



Vairuotojo saugumas

⚠ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Neapdairus vairavimas ypač šiurkščiu, slidžiu ar birių paviršiumi.

KAS GALI NUTIKTI

Vairavimas ypač šiurkščiu, slidžiu ar birių paviršiumi gali sukelti sukibimo su danga praradimą ar kontrolės netekimą, o tai gali baigtis avarija ar apsisvertimu.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Kol neišmokssite bei neįgysite reikiamų įgūdžių nevairuokite ant ypač šiurkštaus, slidaus ar biraus paviršiaus.

Visada atsargiai važiuokite tokiais paviršiais.

⚠ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Netinkamas posūkių atlikimas.

KAS GALI NUTIKTI

Netinkamas posūkių atlikimas gali sukelti kontrolės netekimą, o tai gali baigtis susidūrimu ar apsisvertimu.



Vairuotojo saugumas

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Visada sekite teisingo posūkių atlikimo proceso aprašymu, kurį rasite šiame vartotojo žinyne. Treniruokitės posūkių atlikimą lėtai prieš mėginant tai daryti greitai.

Nesukite važiuodami pernelyg dideliu greičiu.

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Važiavimas pernelyg stačiomis kalvomis.

KAS GALI NUTIKTI

Transporto priemonė gali apsiversti.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Nevažiukite kalvomis, kurios yra per stačios keturračio galimybės bei jūsų įgūdžiams. Nevažiukite kalvomis, kurios yra statesnės nei 25°.

Treniruokitės ant žemesnių kalvų prie važiuodami didesnėmis.

Vairuotojo saugumas

⚠ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Neteisingas kilimas į kalvas.

KAS GALI NUTIKTI

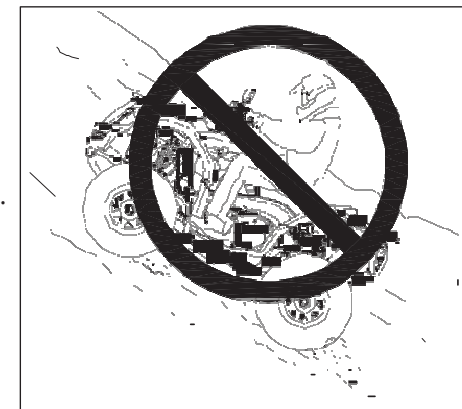
Neteisingas kilimas į kalvas gali sukelti kontrolės netekimą ar apsivertimą.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Visada sekite teisingą kilimo į kalvas metodiką taip, kaip tai yra aprašyta vartotojo žinyne.

Visada patikrinkite paviršių prieš kylant į kalvą. Nevairuokite kalvomis, kurios yra statesnės nei 25°. Nekilkite į kalvas, kurių paviršius yra pernelyg

slidus ar birus. Perkelkite savo kūno svorį į priekį. Nedarykite staigių greičio pokyčių kol kylate į kalvą, nes keturratis gali apsiversti atgal. Nevažiuokite per kalvos keterą dideliu greičiu, nes kitoje pusėje gali būti kliūtis, status skardis, kita transporto priemonė ar žmogus.



Vairuotojo saugumas

⚠ ĮSPĖJIMAS **GALIMAS PAVOJUS**

Neteisingas nusileidimas nuo kalvos.

KAS GALI NUTIKTI

Neteisingas nusileidimas nuo kalvos gali sukelti kontrolės netekimą ar apsisvertimą.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Visada sekite teisingą nusileidimo nuo kalvas metodiką taip, kaip tai yra aprašyta vartotojo žinyne.



⚠ DĖMESIO

Leidžiantis žemyn nuo kalno bei norint stabdyti reikalinga atlikti tam tikrą metodą (žiūrėti 68 puslapyje). Visada patikrinkite aplinką prieš leidžiantis nuo kalvos. Perkelkite kūno svorį atgal. Nesileiskite nuo kalvos dideliu greičiu. Venkite leidimosi nuo kalvos pakrypę tam tikru kampu, nes tai gali priversti transporto priemonę staiga pasvirti į vieną pusę. Jei įmanoma, leiskitės nuo kalno tiesiai.

Vairuotojo saugumas

⚠ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Neteisingas važiavimas kalvos šonu ar apsisukimas kalvose.

KAS GALI NUTIKTI

Neteisingas važiavimas kalvos šonu ar apsisukimas kalvose gali sukelti kontrolės neteikimą ar apsisvertimą.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Nemėginkite apsukti keturračio ant kalvos, kol to neišmokote padaryti ant lygios žemės taip, kaip tai yra aprašyta vartotojo žinyne (žiūrėti 67 puslapyje).

Visada atsargiai sukite vairuojant kalvose. Venkite važiuoti labai stačios kalvos šonu.

VAŽIUOJANT KALVOS ŠONU

Visada sekite nurodytas instrukcijas, kurios yra aprašytos vartotojo žinyne.

Venkite kalvų su pernelyg slidžiais ar biriais paviršiais. Svorį balansuokite į kalvos pusę.



Vairuotojo saugumas

⚠ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Greičio netekimas, riedėjimas atgal ar neteisingas nulipimas kylant į kalvą.

KAS GALI NUTIKTI

Transporto priemonė gali apvirsti.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Laikykitės vienodo greičio važiuojant į kalną.

NETEKUS GREIČIO – TIK Į PRIEKĮ:

Balansuokite savo svorį į kalvos pusę. Stabdykite priekiniais stabdžiais. Pilnai sustojus stabdykite ir galiniais stabdžiais, o tada perjunkite pavarą į stovėjimo.

JEI KETURRATIS PRADEDA RIEDĖTI ATGAL:

Balansuokite svorį į kalvos pusę. Nenaudokite variklio galios.



Vairuotojo saugumas

Nenaudokite galinių stabdžių kol riedate žemyn. Naudokite priekinius stabdžius. Tik pilnai sustojus naudokite ir galinius stabdžius bei pakeiskite pavarą į stovėjimo.

Nulipkite į kalvos pusę ar per bet kurią keturračio pusę, jei keturratis stovi tiesiai prie kalvą.

Apsukite keturratį ir vėl ant jo užlipkite taip, kaip tai yra nurodyta vartotoje žinyne (žiūrėti 69 puslapyje).

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Neteisingas važiavimas per kliūtis.

KAS GALI NUTIKTI

Važiavimas per kliūtis gali sukelti kontrolės netekimą ar apvirtimą.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Prieš važiuojant naujoje teritorijoje pasitikrinkite, ar joje nėra kliūčių.

Venkite važiuoti per dideles kliūtis, tokias kaip akmenys ir nuvirtę medžiai. Jei tai neišvengiama, važiuokite ypač atsargiai bei naudokite manevrus, kurie yra aprašyti vartotoje žinyne.

Vairuotojo saugumas

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Ratų buksavimas ar praslydimas

KAS GALI NUTIKTI

Ratų buksavimas ar praslydimas gali sukelti kontrolės netekimą. Jei padangos staiga atgauna sukibimą, keturratis gali apvirsti.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Tokiais paviršiais kaip ledas važiuokite lėtai ir ypač atsargiai, kad išvengtumėte ratų buksavimo ar praslydimo netenkant kontrolės.

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Keturračio perkrovimas ar neteisingas krovinio gabenimas/tempimas.

KAS GALI NUTIKTI

Perkrovimas ir tempimas gali pakeisti transporto priemonės valdymą taip sukeldamas kontrolės netekimą ar avariją.

Vairuotojo saugumas

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Niekada neviršykite šio keturračio nurodyto svorio limitu.

Krovinys turi būti teisingai paskirstytas ir saugiai pritvirtintas. Gabenant krovinį ar traukiant priekabą sumažinkite greitį. Laikykitės didesnio stabdymo atstumo.

Visada sekite krovinio gabenimo ar priekabos tempimo instrukcijas, kurios yra aprašytos vartotojo žinyne (žiūrėti 63 puslapyje).

Vairuotojo saugumas

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Važiavimas per gilų ar greitai tekančią vandens telkinį.

KAS GALI NUTIKTI

Padangos gali pradėti plūduriuoti, sukeldamos sukibimo ir kontrolės praradimą, o tai gali baigtis avarija ar apsisvertimu.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Venkite važiuoti keturračiu per gilų ar greitai tekančią vandens telkinį. Jei tai neįmanoma nevažiuoti į vandenį, kurio gylis viršija nurodytą maksimalaus gylio ribą (žiūrėti 70 puslapyje), važiuokite lėtai atsargiai balansuodami savo kūno svorį, venkite staigių judesių bei laikykite pastovų lėtą ir pastovų greitį. Nedarykite staigių posūkių ar sustojimų bei nepradėkite greitai akceleruoti. Sušlapę stabdžiai gali silpniau veikti. Visada išbandykite stabdžius pervaziavus vandens telkinį. Jei reikia, keletą kartų sustabdykite, kad stabdžių kaladėlės išdžiūtų.

Vairuotojo saugumas

⚠️ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Neteisingas važiavimas atbuline eiga.

KAS GALI NUTIKTI

Keturratis gali susidurti su kliūtimi ar žmogumi, o tai gali baigtis rimtu sužeidimu.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Prieš įjungiant atbulinės eigos pavarą patikrinkite ar už keturračio nėra kliūčių ar žmonių.

Esant saugiai situacijai galite pradėti važiuoti atgal.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Važiavimas su blogomis padangomis ar nevienodu oro slėgiu padangose.

KAS GALI NUTIKTI

Važiavimas su blogomis padangomis ar nevienodu oro slėgiu padangose gali sukelti kontrolės netekimą ar avariją.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Visada naudokite tik tokio dydžio bei tipo padangas, kurios yra nurodytos vartotojo žinyne. Visada palaikykite vienodą oro slėgį padangose.

Vairuotojo saugumas

⚠️ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Važiavimas keturračiu su netinkamomis modifikacijomis.

KAS GALI NUTIKTI

Netinkamas įrangos montavimas ar keturračio modifikacija gali sukelti vairavimo pokyčius, o tai gali baigtis avarija.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Niekada nemodifikuokite keturračio netinkama įranga bei priedais. Visos dalys bei priedai montuojami į keturratį turi būti autentiški ar tų detalių atitikmenys, sukurti būtent šiam keturračiui. Dalių montavimas bei naudojimas turi būti daromi pagal instrukcijas. Kreipkitės į savo pardavėją dėl papildomos informacijos.

Vairuotojo saugumas

⚠️ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Važiavimas per užšalusį vandenį.

KAS GALI NUTIKTI

Keturratis ar jo vairuotojas gali įlūžti, o tai gali baigtis rimtu sužalojimu ar mirtimi.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Niekada nevažiuokite per užšalusį vandenį

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Raktų palikimas užvedimo spynelėje gali baigtis neautorizuotu transporto priemonės naudojimu, o tai – rimtu sužeidimu ar mirtimi. Visada išimkite užvedimo raktą kai nesinaudojate transporto priemone.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Po apsisvertimo ar avarijos kreipkitės į kvalifikuotą pardavėją, kad jis apžiūrėtų transporto priemonę dėl galimos žalos stabdžiams, droseliui, vairavimo sistemoms ir ne tik.

Vairuotojo saugumas

ĮSPĖJIMAS

Saugus važiavimas šia transporto priemone reikalauja geros nuovokos bei fizinių sugebėjimų.

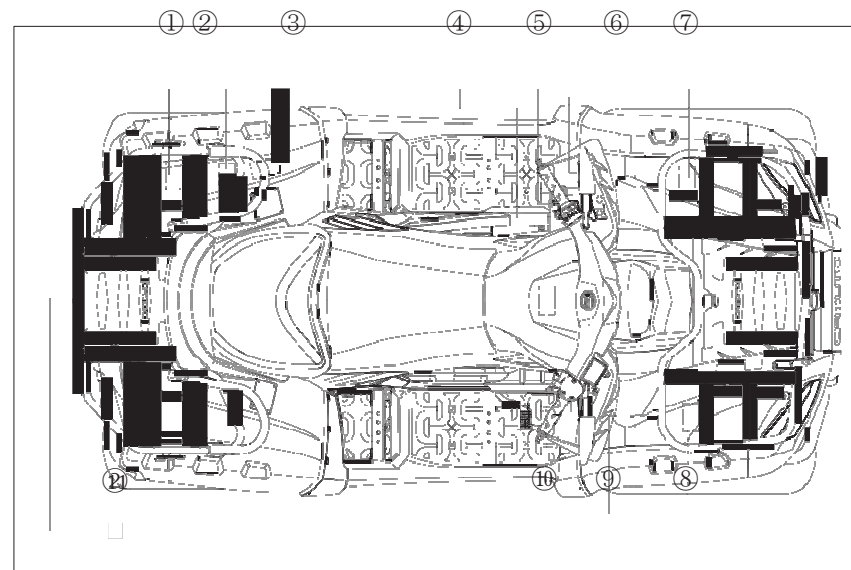
Asmenys su pažinimo ar psichiniais sutrikimais vairuodami šią transporto priemonę turi didesnę apsisvertimo ar kontrolės netekimo riziką, o tai gali baigtis rimtu sužalojimu ar mirtimi.

ĮSPĖJIMAS

Dujų išmetimo sistemos komponentai yra karšti per ir po naudojimosi transporto priemone. Karšti komponentai gali stipriai nudeginti ar sukelti ugnį. Nelieskite dujų išmetimo sistemos komponentų. Degius daiktus visada laikykite toliau nuo dujų išmetimo sistemos. Vairuojant per aukštą, ypač sausą žolę būkite labai atidūs.

Saugumo kortelės ir jų vieta

Saugumo kortelės yra užklijuotos ant jūsų keturračio dėl jūsų saugumo. Perskaitykite bei atidžiai sekite kiekvienos kortelės instrukcijas. Jei kortelė yra nebeįskaitoma susisiekiite su jūsų pardavėju dėl jų pakeitimo.



Saugumo kortelės ir jų vieta

① Galinės krovinių dėžės įspėjimas
Ant galinės dėžės negabenkite keleivių
Prieš kraunant krovinį peržiūrėkite kortelę

② Saugumo įspėjimas
Negabenkite daugiau nei 2 keleivių
(įskaitant vairuotoją)

③ Padangų oro slėgio bei pakrovimo įspėjimas
Nurodo į tam tikrą įspėjimą ant keturračio

④ Įspėjimas
patikrinkite variklio alyvą,
nurodo į įspėjimą ant keturračio

Saugumo kortelės ir jų vieta

⑤Pavarų keitimo įspėjimas

Pavaros turi būti jungiamos kai keturratis yra sustojęs.

⑥Vairavimo įspėjimas

Neteisingas keturračio naudojimas gali baigtis sunkiu sužalojimu, nurodo įspėjimą.

⑦Priekinės dėžės pakrovimo įspėjimas

Ant priekinės dėžės negabenkite keleivių
Prieš kraunant krovinį peržiūrėkite kortelę

⑧ Keturių varomųjų ratų užrakto (4WD-LOCK) veikimo įspėjimas.

Saugumo kortelės ir jų vieta

⑨ Keleivių įspėjimas

Negabenkite keleivių jaunesnių nei 12 metų.

Keleivis turi sėdėti ant keleivio sėdynės bei turi laikytis už rankenos.

⑩ Vairuotojo amžiaus įspėjimas

Nevairuokite šio keturračio jei jums nėra 16 metų.

⑪ Pakrovimo/priekabos tempimo įspėjimas

Pakrovimo ar priekabos tempimo kortelė nurodo įspėjimą.

Saugumo kortelės ir jų vieta

Saugi vairavimo įranga

Visada dėvėkite vairavimui skirtą aprangą. Keturračio vairavimui reikalingi specialūs apsauginiai drabužiai, kurie užtikrina komfortą bei sumažina susižalojimo riziką.

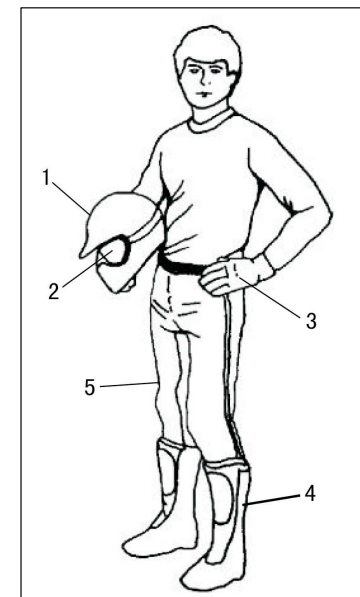
1. Šalmas

Jūsų šalmas yra svarbiausia saugos įrangos dalis saugiam važiavimui. Aprobuotas šalmas gali padėti išvengti stipraus galvos susižalojimo.

2. Akių apsauga

Nepasikliaukite akiniais nuo saulės dėl tinkamos akių apsaugos.

Apsauginiai akiniai ar šalmas su skydeliu yra geriausia akių apsauga. Jie turi būti švarūs ir grūdinti ir beskeveldriai.



Saugumo kortelės ir jų vieta
Saugi vairavimo įranga

3. Pirštinės

Visureigio vairavimui skirtos pirštinės su pakietintu krumplių pamušalu yra labiausiai komfortabilūs ir saugūs.

4. Batai

Geriausia avalynė yra pora stiprių ilgų (iki blauzdos) batų su į motokroso batus panašiu kulnu.

5. Apranga

Visada dėvėkite drabužius ilgomis rankovėmis, ilgas kelnes, kad apsaugotumėte rankas bei kojas. Specialios kelnės su antkeliais bei megztinis su antpečiais yra geriausia apsauga.

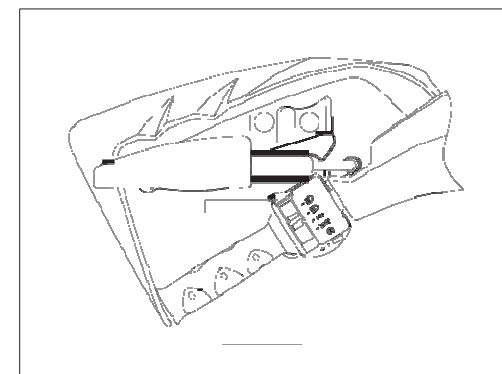
Savybės ir kontrolė Elektronikos jungikliai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Greičio apribojimo panaikinimo mygtuko paspaudimas, kol droselis yra atviras, gali sukelti kontrolės netekimą, o tai gali baigtis rimtu sužalojimu ar mirtimi. Visada atleiskite droselį prieš spaudžiant rankinio valdymo mygtuką.

① Greičio apribojimo panaikinimo mygtukas

Važiuojant keturiais varomais ratais (4WD- LOCK) bei atbuline eiga maksimalus greitis yra ribojamas. Esant daugiau variklio galios. Jei sąlygos reikalauja daugiau variklio galios važiuojant, spauskite ir laikykite šį mygtuką, kad panaikintumėte greičio apribojimo funkciją (išsamesnį paaiškinimą apie priekinį diferencialo užrakto (diff-lock) jungiklį ir funkciją rasite 47-48 puslapiuose). Mygtuko atleidimas grąžina greičio limito funkciją. Kol mygtukas yra nuspaustas, šviečia greičio apribojimo panaikinimo indikatoriaus lemputė.



②

Savybės ir kontrolė

② Priekinių šviesų jungiklis

Priekinių šviesų jungiklis susideda iš 4 pozicijų: “ ”、“ ”、“OFF”、“ ”.

 : Kai jungiklis yra šioje padėtyje, tolimosios šviesos, priekinė nuolatinė liepsnelė, galinės šviesos, numerio plokštelės apšvietimas, prietaisų skydelio apšvietimas yra įjungti.

 : Kai jungiklis yra šioje padėtyje, artimosios šviesos, priekinė nuolatinė liepsnelė, galinės šviesos, numerio plokštelės apšvietimas, prietaisų skydelio apšvietimas yra įjungti.

OFF: Kai jungiklis yra šioje padėtyje galinės šviesos, numerio plokštelės šviesos yra išjungtos.

 : Kai jungiklis yra šioje padėtyje priekinė nuolatinė liepsnelė, galinės šviesos, numerio plokštelės apšvietimas, prietaisų skydelio apšvietimas yra įjungti.

③ Posūkio signalo svirtelė

Pastumkite svirtelę į  įsijungs kairio posūkio šviesa bei signalas.

Pastumkite svirtelę į  įsijungs dešinio posūkio šviesa bei signalas.

④ Avarinės šviesos mygtukas

Nuspauskite mygtuką  įsijungs priekinės bei galinės posūkių šviesos bei jų indikacijos lemputės prietaisų skydelyje.

ATSARGIAI

Nenaudokite šviesų ilgiau kaip 15 minučių kai variklis yra išjungtas. Akumulatorius gali visiškai išsikrauti ir starteris nebeužves variklio. Jei jums taip atsitiko, išimkite akumulatorių ir jį pakraukite.

Savybės ir kontrolė

⑤ Garso signalo mygtukas

Paspaudus šį mygtuką pradės veikti garsinis signalas.

⑥ Variklio užgesinimo jungiklis

Kai jungiklis yra padėtyje  variklis užgęsta.

Kai jungiklis yra padėtyje  variklį vėl galima užvesti.

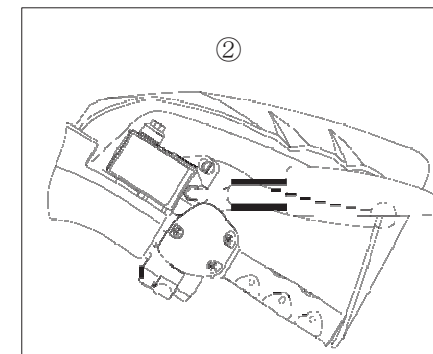
⑦ Starterio jungiklis

Kai pagrindinis jungiklis yra padėtyje ON, o variklio užgesinimo jungiklis - padėtyje  paspauskite šį mygtuką norėdami užvesti variklį.

• Stabdžiai

Priekinių stabdžių svirtis

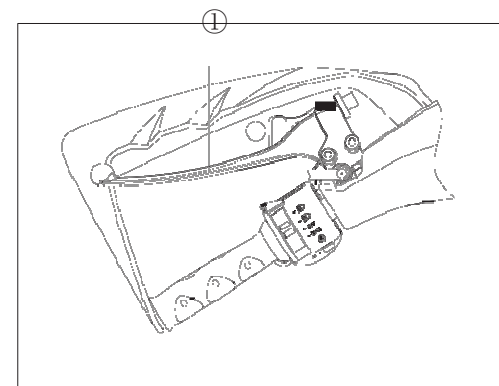
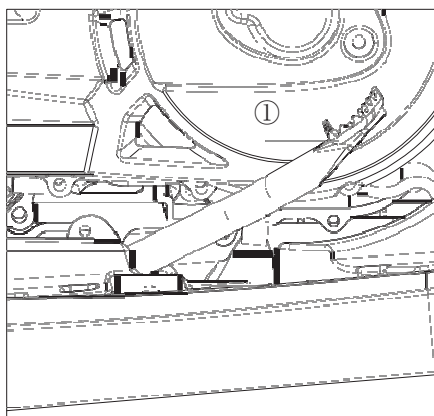
Priekinių stabdžių svirtis ② yra ant dešinės vairo pusės. Norint stabdyti, svirtį reikia spausti į vairo pusę.



Savybės ir kontrolė

Stabdžių pedalas ir svirtis

Stabdžių pedalas ① yra dešinėje keturračio pusėje, o stabdžių svirtis ① yra kairėje vairo pusėje. Jie priklauso tai pačiai stabdymo sistemai. Spauskite pedalą žemyn ar spauskite svirtį į vairo pusę norint stabdyti ir priekiniais ir galiniais stabdžiais.



⚠ ĮSPĖJIMAS

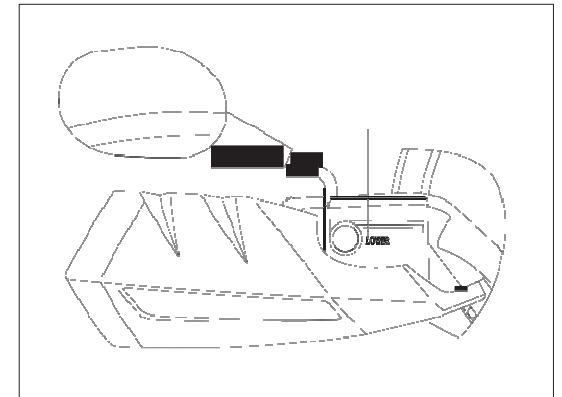
Vairuojant keturratį, kurio stabdžių svirtis ar pedalas spaudžiasi pernelyg lengvai gal sukelti kontrolės netekimą, o tai gali baigtis avarija. Nevažiuokite, jei jaučiate jog kažkas yra negerai su pedalu ar svirtele. Visada išbandykite stabdžių

Savybės ir kontrolė

svirtį bei stabdžių skysčio lygį prieš važiuojant. Spaudžiant svirtį ar pedalą, jie turi spaustis tvirtai. Jei svirtis ar pedalas spaudžiasi pernelyg lengvai, tai gali reikšti galimą skysčių nutekėjimą ar per mažą stabdžių skysčio kiekį. Prieš važiuojant visa tai reikia sutvarkyti. Susisieki su platintoju dėl diagnozės bei tvarkymo.

Stabdžių skystis

Kiekvieną kartą prieš važiuodami patikrinkite stabdžių skysčio lygį pagrindiniame priekiniame cilindre bei stabdžių skysčio bakelyje. Pagrindinis priekinių stabdžių skysčio cilindras ir netoli dešinėsios keleivio paminos. Priekinių stabdžių skysčio lygį galima matyti per langelį, kuris pagrindinio cilindro šone. Kai skysčio lygis yra žemiau pažymėtos ribos („lower“)①, papildykite jį tokio pat tipo stabdžiu skysčiu.



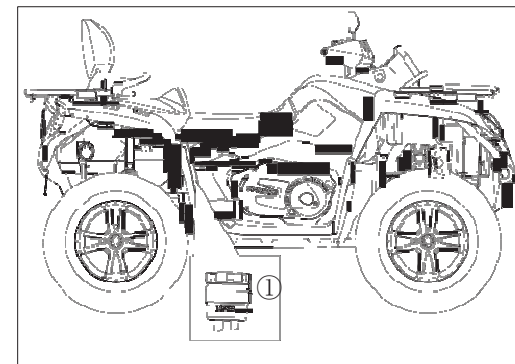
⚠ ĮSPĖJIMAS

Pagrindinio cilindro perpildymas gali sukelti stabdžių užsikirtimą ar veikimo vėlavimą, o tai gali baigtis rimtu sužalojimu ar mirtimi. Laikykite stabdžių skysčio rekomenduotą lygį. Neperpildykite.

Savybės ir kontrolė

⚠ DĖMESIO

Tikrinant stabdžių skysčio lygį, keturratis turi stovėti ant lygaus paviršiaus, vairas taip pat turi būti tiesus. Jei skysčio lygis yra žemesnis nei pažymėtoji riba („lower“) ① , papildykite DOT3 ar DOT4 stabdžių skysčiu. Neperpildykite.

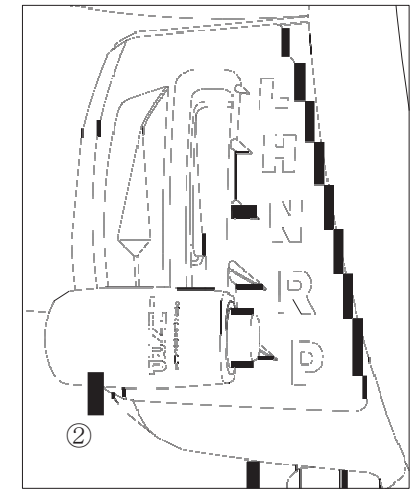


⚠ ĮSPĖJIMAS

Nesaugokite bei nenaudokite likutinio stabdžių skysčio. Stabdžių skystis yra greitai sugeriantis drėgmę iš oro. Drėgmė sukelia stabdžių skysčio virimo temperatūros nukritimą, o tai gali sukelti ankstyvą stabdžių susidėvėjimą bei avarijos rimto susižeidimo tikimybę. Atidarius stabdžių skysčio pakuotę visada išmeskite nepanaudotą jo dalį.

Savybės ir kontrolė Stovėjimo stabdis

Norint sustoti, užgesinkite variklį ir bėgių rankenėlę ② pastatykite į stovėjimo padėtį (P) (**DĖMESIO:** kai rankenėlę stumiate į stovėjimo (P) poziciją visada laikykite nuspaudę stabdžių pedalą). Pajudinkite transporto priemonę pirmyn ir atgal, jog įsitikintumėte, kad stovėjimo stabdys įsijungė.



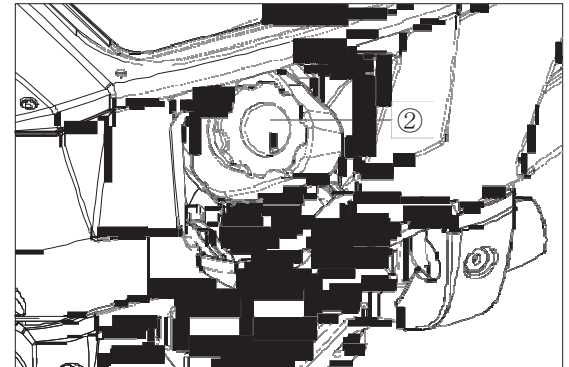
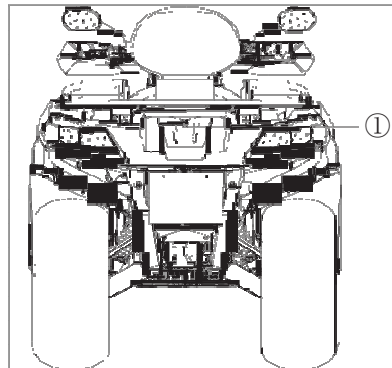
Svarbios saugumo priemonės

- Nepasikliaukite tik stovėjimo (P) stabdžiais, jei keturratis yra ant kalvos. Visada užblokuokite ratus, kad išvengtumėte riedėjimo. Rekomenduotina keturratį statyti ant lygaus paviršiaus.

Savybės ir kontrolė

• Degalų bakas

Degalų bako dangtelis ② yra transporto priemonės gale. Atidarykite plastikinį uždengimą ① kad rastumėte jį. Kad atidarytumėte degalų bako dangtelį, įkiškite užvedimo raktelį į spyną ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę. Degalų bako dangtelis negali būti užrakintas be rakto.



Savybės ir kontrolė

● Degalų sauga

ĮSPĖJIMAS

Degalai yra labai degūs bei tam tikrais atvejais gali sprogti.

- Visada dirbant su degalais elkitės ypač atsargiai.
- Visada pilkite degalus išjungę variklį, lauke ar gerai vėdinamoje patalpoje.
- Negabenkite degalų plastikiniame inde bagažo dėžėje kai važiuojate. Statinė elektra tarp bagažo dėžės ir indo gali sukelti kibirkštį.
- Pilant degalus ar degalų saugojimo vietoje nerūkykite, venkite atvirų liepsnos šaltinių ar kibirkščių.
- Neperpildykite bako. Nepilkite degalų iki bako kaklelio.
- Degalams išsiliejus ant odos ar drabužių nedelsiant juos nuplaukite su muilu ir vandeniu bei pasikeiskite drabužius.
- Niekada neužveskite variklio ir neleiskite jam veikti uždaroje patalpoje. Variklio išmetamosios dujos yra nuodingos ir jos gali greitai sukelti sąmonės netekimą ar mirtį.

ĮSPĖJIMAS

Variklio išmetamosiose dujose yra chemikalų, kurie sukelia vėžį, gimimo defektus ar kitą žalą žmogaus reprodukcijai. Naudokitės šia transporto priemone tik lauke ar gerai vėdinamose patalpose.

Savybės ir kontrolė

- Automatinės pavarų dėžės svirtis

Automatinės pavarų dėžės svirtis ① yra kairėje transporto priemonės pusėje.

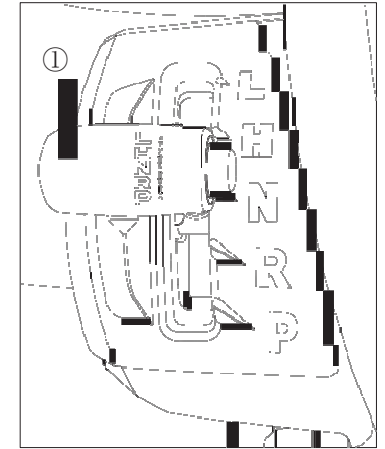
L: Palėtinta pavara

H: Pagreitinta pavara

N: Neutralioji padėtis

R: Atbulinė eiga

P: Stovėjimas



Norint pakeisti pavaras iš N į H ar R, iš L to H, iš P į R, paspauskite pavaros svirties mygtuką. Norint perjungti pavarą iš H į L ar N, iš R į N ar P, šio mygtuko paspausti nereikia. Jungiant pavaras tarp N, R, P, turite nuspausti stabdžių pedalą.

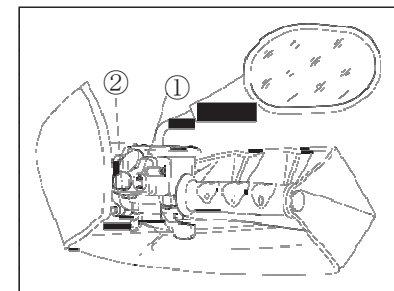
Savybės ir kontrolė

⚠ ATSARGIAI

Jungiant pavaras važiavimo metu gali sukelti žalą pavarų dėžei. Norint pakeisti pavaras, transporto priemonę reikia sustabdyti, įsitikinti jog variklis dirba tuščiąja eiga, pajudinkite svirtį į norimą pavarą. Norint perjungti pavarą į atbulinės eigos ar stovėjimo, reikia paspausti stabdžių pedalą. Kei keturratis stovi nenaudojamas, visada palikite įjungtą stovėjimo pavarą. Pavarų perjungimo priežiūra užtikrina gerą pavarų dėžės funkcionavimą. Jei susidūrėte su pavarų perjungimo problemomis, kreipkitės į keturračių platintoją.

• **Dirželio veikimo laikotarpis**

Norint pailginti dirželio veikimo laikotarpį, traukiant sunkius objektus naudokite palėtintą pavarą bei važiuojant ilgą laiką lėtesniu nei 12 kilometrų per valandą greičiu. Jei tempiate keturratį, įjunkite neutraliosios padėties pavarą dėl geresnio mobilumo bei kad išvengtumėte žalos dirželiui.



Savybės ir kontrolė

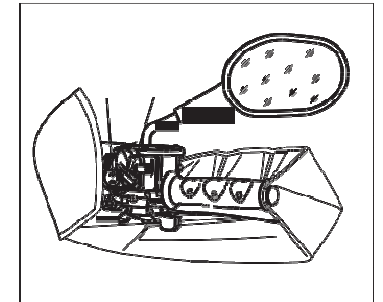
•Visų ratų sistema (All Wheel Drive(AWD))

Šiame keturratyje yra rankiniu būdu valdomas dviejų ar keturių varomųjų ratų jungiklis (“2WD”/“4WD”)① ir priekinio diferencialo užrakto (diff-lock) jungiklis (“LOCK”/“4WD”) ②. Pasirinkite reikalingą padėtį esant to reikalaujančioms paviršiaus sąlygoms.

- Du varomieji ratai (2WD) : Galia suteikiama tik galiniams ratams.
- Keturi varomieji ratai (4WD) : Galia suteikiama galiniams ir priekiniams ratams.
- Keturi varomieji ratai su diferencialo užraktu (4WD-LOCK): Galia suteikiama galiniams ir priekiniams ratams, tačiau skirtingai nei keturių varomųjų ratų padėtis, čia visi ratai sukasi vienodu greičiu.

• Keturių varomųjų ratų jungiklis

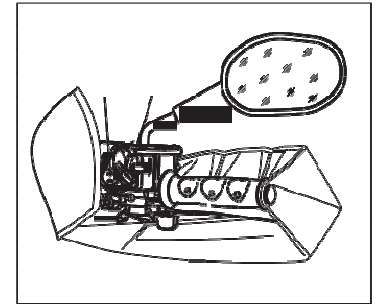
2WD”/“4WD”②: Norint pakeisti du varomuosius ratus į keturis, sustabdykite keturratį ir tada pajudinkite jungiklį į keturių varomųjų ratų padėtį (“4WD”). Kai keturratis yra keturių varomųjų ratų padėtyje, prietaisų skydelyje užsidegs indikacijos lemputė . Norint pakeisti keturis varomuosius ratus į du, sustabdykite keturratį, įsitikinkite, jog svirtis ① yra diferencialo užrakto (diff-lock) priekyje ir tik tada pajudinkite jungiklį ② į dviejų varomųjų ratų padėtį („2WD“). Kai keturratis yra dviejų varomųjų ratų padėtyje, prietaisų skydelyje užsidegs dviejų varomųjų ratų indikacinė lemputė .



Savybės ir kontrolė

Priekinio diferencialo jungiklis „LOCK”/“4WD”^①

Norint užfiksuoti priekinį diferencialą keturių varomųjų ratų padėtyje, įsitikinkite, jog keturių varomųjų ratų jungiklis yra ties „4WD“, sustabdykite keturratį, pajudinkite svirtį ^② link „2WD/4WD“ jungiklio, tada nustatykite jungiklį ^① į užrakinimo padėtį („LOCK“), kai priekinis diferencialas yra užrakintas, prietaisų skydelyje užsidegs indikacinė lemputė.



⚠ ĮSPĖJIMAS

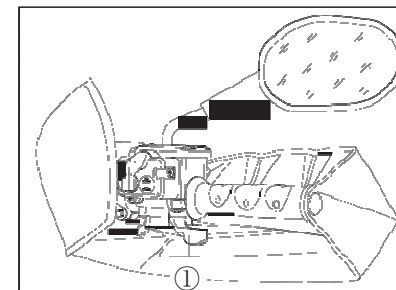
- Kai svirtis nustatyta ant “LOCK”, priekinio diferencialo indikatoriaus lemputė mirksės, kol priekinis diferencialas bus užrakintas.
- Kai indikatoriaus lemputė mirksi, sukinėti vairą į kairę ir dešinę padės užraktui aktyvuotis.
- Vaziavimas priekinio diferencialo užraktui pilnai neįsijungus (pvz.: kol indikatoriaus lemputė vis dar mirksi) variklio greitis bus limituotas kol neįvyko persijungimas.
- Kai keturratis yra 4WD-LOCK režime, didžiausias vaziavimo greitis yra limituotas iki 35 km/h (22 mph). Tačiau jei salygos reikalauja pilnos variklio jėgos, nuspauskite greičio apribojimo panaikinimo rankeną kad išjungtumėt 4WD-LOCK greičio ribojimą.

Savybės ir kontrolė

• Akseleratoriaus rankenėlė

Kai variklis veikia, akseleratoriaus rankenėlės judinimas padidins variklio greitį. Reguluokite transporto priemonės greitį keitinėdami akseleratoriaus rankenėlės poziciją. Kadangi rankenėlė yra spiruoklinė, mašina sulėtės, ir variklis grįš į neutralią padėtį kiekvieną kartą, kai ranka bus patraukta nuo jos.

Prieš užvesdami variklį, patikrinkite rankenėlę ir įsitinkite, kad ji gerai veikia. Įsitinkite, kad ji grįžta į neutralią poziciją vos tik paleidžiama rankenėlė.



⚠ ATSAUGIAI

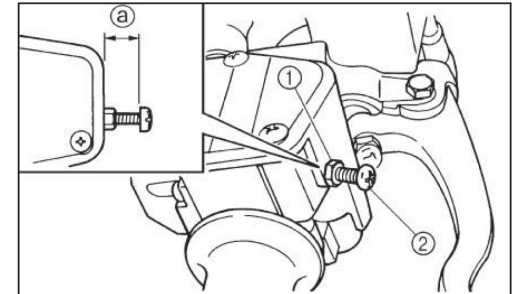
Patikrinkite akseleratoriaus rankenėlės padėtį prieš užvesdami variklį. Jeigu ji neveikia sklandžiai, paieškokite priežasties. Pataisykite bėdą prieš važiuodami su keturračiu. Pasikonsultuokite su pardavėju jeigu patys negalite rasti ar išspręsti problemos.

Savybės ir kontrolė

Greičio ribotuvai

Greičio ribotuvai sulaiko greitį nuo pilno pajėgumo, net tuomet kai akseleratoriaus rankenėlė yra maksimaliai nuspaužiama.

② įsukimas sumažina maksimalų variklio pajėgumą ir sumažina maksimalų keturračio greitį.



⚠️ ATSARGIAI

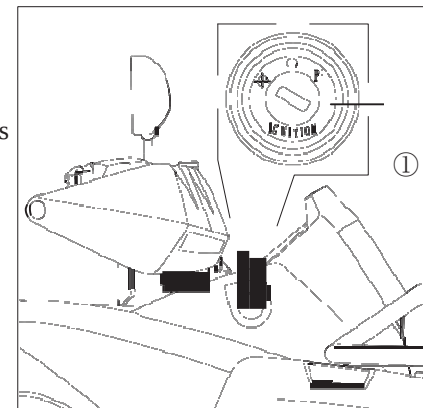
Neatsukit reguliavimo varžtelio daugiau nei 12 mm (0.47 in). Visada įsitikinkit kad gazo rankenėlės laisva eiga yra nustatyta iki 3-5 mm (0.12-0.20 in).

Savybės ir kontrolė

● Pagrindinis Jungiklis

Šio jungiklio pozicijų funkcijos yra tokios:

- ↻ : Variklis startuos tik šioje pozicijoje, ir, jeigu buvo įjungta šviesų svirtis, įsijungs priekinės bei galinės lempos. Variklis gali būti startuojamas tik šiuo būdu, ir raktas negali būti ištrauktas šioje pozicijoje.
- ⊗ : Visos elektrinės funkcijos išjungtos. Šioje pozicijoje gali būti ištraukiamas raktas.



● Indikatorių ir įpėjamosios lemputės

Keturių varomųjų ratų indikatorius①

- ⚡ : Šis indikatorius įsijungia kai 2WD / 4WD jungiklis nustatytas ant “4WD” pozicijos.
- ⚡⊗ : Šis indikatorius įsijungia kai 2WD / 4WD jungiklis nustatytas ant “4WD” pozicijos ir LOCK/4WD Jungtis yra nustatyta ant LOCK.

Savybės ir kontrolė

⚠ DĖMESIO

Dėl sinchronizacijos mechanizmo buvimo priekinėje bėgių dėžėje, keturių ratų vairavimo indikatorius gali neįsijungti tol, kol ATV nepradės judėti.

Kairiojo posūkio indikatorius ②

Ši indikatoriaus lemputė įsijungia kai judiname posūkių jungiklį į kairę “←”.

Trumpųjų šviesų lemputės indikatorius ③

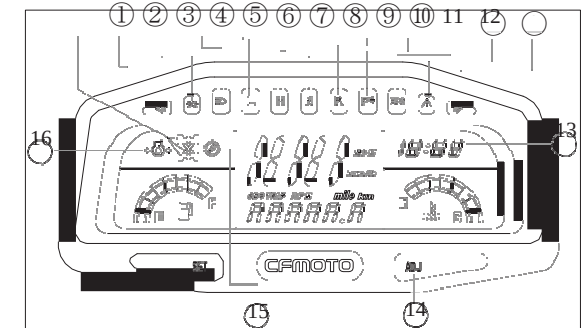
Ši indikatoriaus lemputė įsijungia kai judinate priekinių

lempų svirtį į : ③

Ilgųjų šviesų indikatorius ④

Ši indikatoriaus lemputė įsijungia kai judinate priekinių

lempų svirtį: “_”.



Savybės ir kontrolė

Palėtinto Bėgio Indikatorius “L”^⑤

Ši indikatoriaus lemputė įsijungia kai bėgių parinkėjas nustatytas L pozicijoje.

Pagreitinto Bėgio Indikatorius “H”^⑥

Ši indikatoriaus lemputė įsijungia kai bėgių parinkėjas nustatytas H pozicijoje.

Neutralaus Bėgio Indikatorius “N”^⑦

Ši indikatoriaus lemputė įsijungia kai bėgių parinkėjas nustatytas N pozicijoje.

Atbulinės eigos bėgio Indikatorius “R”^⑧

Ši indikatoriaus lemputė įsijungia kai bėgių parinkėjas nustatytas R pozicijoje.

Parkingo Indikatorius “P”^⑨

Ši indikatoriaus lemputė įsijungia kai bėgių parinkėjas nustatytas P pozicijoje.

•
EPS Indikatorius^⑩

Šis indikatorius veikia tik tuomet kai transporte konfiguruotas EPS, nes tai (Elektros energija varomas valdymas) yra pasirinktinasis priedas.

Greičio ribojimo panaikinimo Indikatorius^⑪

Šis indikatoriaus lemputė įsijungia kai laikote nuspaudę ribojimo panaikinimo rankenėlę (Visad būkite atsargūs naudodami šią rankenėlę. Pažiūrėkite 37 puslapį detalesnei informacijai.)

Dešinio posūkio signalo Indikatorius^⑫

Ši indikatoriaus lemputė įsijungia kai judiname jungiklį į ➡

Savybės ir kontrolė

Skaitmeninis laikrodis ①¹³

Laiko nustatymas: Paspauskite ir atleiskite ADJ ①¹⁴ vieną kartą nustatyti vieną valandą daugiau; nuspauskite ir laikykite mygtuką nustatyti minutes.

EFI Indikatorius ①¹⁵

Šis indikatorius lemputė įsijungia kai yra bėdų su EFI sistema (Žiūrėkit 127 puslapį detalesnei informacijai)

Tepalo spaudimo įspėjimo Indikatorius ①¹⁶

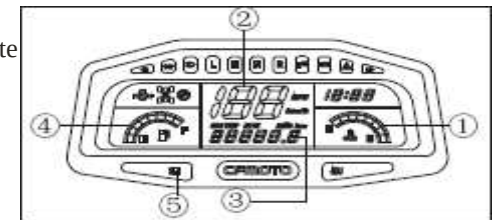
Šis indikatorius įsijungia kai tepalo talpa arba spaudimas nėra pakankamas kai RPM yra virš 1000rpm. Tokiu atveju, pridėkit tepalo. jei šis indikatorius lemputė vis dar mirksės po tepalo papildymo, patikrinkite sensorių, metrų ir tepalų sistemą.

Prietaisų skydas

Aušinimo skysčio temperatūros Indikatorius ①

Kai temperatūros indikatorius yra raudonoje H zonos pusėje, tai rodo kad temperatūra yra aukšta

Tokiu atveju sustabdykite variklį kol temperatūra nukris. Jeigu temperatūra nuolat bus aukšta, patikrinkite aušinimo skysčio talpą arba pasikonsultuokite su vietiniu platintoju.



Savybės ir kontrolė

ATSARGIAI

- Variklis gali perkaisti, jeigu ATV yra perdaug apkrautas.Jei taip nutiktų, sumažinkit apkrovą iki nurodytų specifikacijų.
- Po restartavimo įsitikinkit kad temperatūros indikatorius yra žalioje zonoje C pusėje..Pakartotinis vartojimas kai temperatūros indikatorius yra raudonoje zonoje H pusėje gali sukelti žalos varikliui.

Spidometras②: rodo važiavimo greitį.ODO būsenoj, paspauskit ir laikykit SET⑤ kad keitinėtumėt tarp KM/H ir MP/H .

ODO/TRIP/RPM Keitinėjimas③: Paspauskit ir atleiskit SET ⑤ kad keitinėtumėt tarp ODO būsenos, TRIP būsenos, RPM būsenos. TRIP būsenoj, paspauskit ir laikykit SET ⑤ kad gražintumėt kelionės displėjų iki nulio.

Degalų rodiklis ④ : Nurodo likusių degalų kiekį degalų bako .“F” nurodo, kad degalų kiekis yra 19L.Kai indikatorius pasiekia pirmą raudonos zonos padalą, reikėtų kuo greičiau papildyt degalus.Raudonoji zona nurodo, kad likęs degalų kiekis tėra apytiksliai 4.0L.

Naudojimas

Apribojimų periodas

Apribojimų periodas labai svarbus jūsų ATV. Atsargus naujo variklio prižiūrėjimo rezultatas bus didesnis efektyumas ir ilgesnis variklio gyvavimas. Atlikite nuodytas procedūras atsargiai:

Naudojimas

ATSARGIAI

Neapkraukite ir netempkite bagažo per pirmąsias 20 naudojimo valandų, nevažinėkit pilnu greičiu. Tai gali pakenkti varilio dalims arba sutrumpinti variklio gyvavimą. Nenaudokite variklio ir gazo rankenėlės $\frac{1}{2}$ pajėgumu per pirmąsias 10 valandų naudojimo. Nenaudokite variklio ir gazo rankenėlės $\frac{3}{4}$ pajėgumu per pirmąsias 10-20 valandų naudojimo.

Naudokite šį keturratį normaliomis sąlygomis po apribojimo periodo pabaigos.

Kitokių nei rekomenduojamų tepalų vartojimas gali sukelti didelės žalos varikliui. Mes rekomenduojame naudoti specialų tepalą skirtą 4urtakčiams varikliams : SAE 15W-40/SG.

Atlikite išvardytas procedūras prieš operaciją:

1. Pripildykite degalų baką.
2. Pastatykite keturratį ant lygaus paviršiaus kad patikrintumėt tepalo lygį. Papildykit rekomenduotinu tepalų jeigu būtina kad palaikytumėt jo lygį tarp minimumo ir maksimumo, kuris nurodytas ant dipsticks.
3. Pirmąkart važiuokite lėtai. Pasirinkite erdvią vietovę, kuri leistu jums susipažinti su transporto veikimu ir vairavimu.
4. Naudokit skirtingus akseleratoriaus pajėgumus. Nevažiuokit tuo pačiu bėgiu.
5. Atlikit reguliarias peržiūras skysčių lygiams, valdymui ir viskam kas nurodyta kasdieniniam priešvažiavimo patikrinimo saraše. Žiūrėkite 65 puslapį.

Naudojimas

6. Tempkite tik lengvus bagažus.

7. Per Aprijimų periodą keistikit ir tepalą ir tepalo filtrus kas 20 valandų važiavimo arba 250 nuvažiuotų km.

• **Priešvažiavimo patikra**



ĮSPĖJIMAS

Jei prieš kiekvieną naudojimą nebus atlikta normali patikra, viskas gali baigtis rimtais sužalojimais ir/arba mirtimi. Visada patikrinkit transportą ir įsitikinkit kad jis yra tinkamas naudojimui.

Priešvažiavimo patikra		
Tikslas	Pastabos	Puslapis
Stabdžių sistema/ rankenų sklandumas	Užtikrinkit teisingą veikimą	45, 118
Stabdžių skystis	Užtikrinkit tinkamą kiekį	48
Priekiniai stabdžiai	Patikrinkit, jei būtina patepkit	128
Galiniai stabdžiai	Patikrinkit, jei būtina patepkit	128

Naudojimas

Priešvažiavimo patikra		
Tikslas	Pastabos	Puslapis
Valdymas	Užtikrinkit tinkamą veikimą	
Padangos	Patikrinkite būseną ir spaudimą	151
Ratai / velkės	Apžiūrėkite, užtikrinkit velkių tvirtumą	122, 123
Rėmo veržlės, varžteliai, velkės	Apžiūrėkite, užtikrinkit velkių tvirtumą	
Degalai ir tepalai	Užtikrinkit tinkamus lygius	98
Antifryzas	Užtikrinkit tinkamus lygius	104
Aušinimo sistema	Patikrinkite ar nėra skylių	
Akseleratoriaus rankenėlė	Užtikrinkit tinkamą veikimą	115
Bėgių keitimas	Užtikrinkit tinkamą veikimą	
Indikatorių lemputės/šviesos	Užtikrinkit tinkamą veikimą	58, 59

Naudojimas

Priešvažiavimo patikra		
Tikslas	Pastabos	Puslapis
Oro filtrai	Patikrinkit, išvalykite	110
Oro dėžutės nuosėdų vamzdis	Pamatę nuosėdų- išvalykite	
Priekinė lempa	Patikrinkit veikimą	126
Stabdžių šviesos	Patikrinkit veikimą	127
Važinėjimo apranga	Dėvėti šalną, pirštines, apsauginius drabužius	41

Naudojimas

Variklio startavimas

Šalto variklio startavimas

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Variklio išmetamosios dujos sudėtyje turi nuodingo anglies monoksido, kuris gali sukelti sąmonės praradimą, kuris gali baigtis rimtais sužalojimais ir/arba mirtimi. Niekad neįjunkit variklio uždaroj erdvėj.

⚠️ ATSARGIAI

Naudoti transportą iškart po užvedimo gali sukelti žalos varikliui. Duokit varikliui kelias minutes sušilt prieš naudojantis transportu.

Šalto variklio startavimas

1. Nuspauskite galinių stabdžių pedalą.
2. Pasukite užvedimo jungiklį “  ”, pasukite stop switch ant “ ON ”.
3. Nustatykite bėgius į neutralią poziciją.

⚠️ DĖMESIO

- Kai bėgiai nustatyti neutralioje pozicijoje, jei indikatorius lempuotė neįsijungia, paprašykite jūsų platintojo patikrinti priemonės elektros apytaką arba sureguliuoti bėgių keitimo sistemą.

Naudojimas

- Variklis gali būti startuojamas bet koku bėgiu jeigu nuspausti galiniai stabdžiai. Tačiau rekomenduojama nustatyti neutralų bėgį arba pastatyti priemonę į stovėjimo vietą prieš startuojant variklį.
4. Pilnai atleiskit akseleratoriaus svertą ir startuokit variklį nuspausdami startavimo jungiklį.
- Jeigu variklis neįsijungia, paleiskit startavimo jungiklį, tada vėl jį nuspauskite. Kelias sekundes palaukit prieš bandydami iš naujo. Kiekvienas bandymas turėtų būti kuo trumpesnis, kad taupytumėt baterijos energiją. Nebandykit po daugiau nei 10 sekundžių kiekvieną kartą.
 - Jeigu akumuliatorius išsikrovė, pakraukite jį.
5. Toliau šildykit variklį kol jis sklandžiai veiks, tada naudokitės keturračiu.

ATSARGIAI

Prieš įjungdami variklį pirmą kartą, pažiūrėkite „Apribojimų periodas“ skiltį.

Naudojimas

● **Bėgių pasirinkimas ir važiavimas atbulai**

⚠ ATSARGIAI

Prieš keisdami bėgius, gražinkite gazo rankenėlę į uždara poziciją ir sustabdykite ATV. Kitaip gali būti pažeista transmicija.

Keitimas : Iš Neutralaus (N) į Aukštą (H)

1. Gražinkite gazo rankenėlę į uždara poziciją ir sustabdykit ATV.
2. Paspauskite mygtuką dešinėj bėgių pasirinkimo pusėj, tada pakeiskite į Aukštą judindami bėgių parinkėją link nurodytos pozicijos.

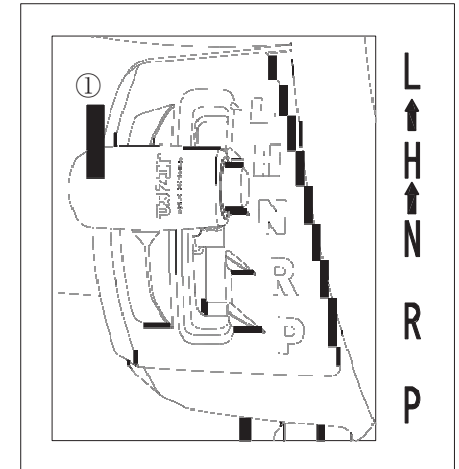
⚠ DĖMESIO

Įsitikinkit kad bėgis pilnai persijungė.

3. Palaipsniui spauskite akseleratoriaus rankenėlę.

Keitimas : Iš Aukšto (H) į Žemą (L)

1. Gražinkit akseleratoriaus rankenėlę į uždara poziją ir pilnai sustabdykit keturratį.
2. Spauskite galinių stabdžių pedalą, perjunkite į žemą pavarą judindami bėgių parinkėją link nurodytos pozicijos.



Naudojimas

Keitimas : Iš Žemo(L) į Aukštą(H)

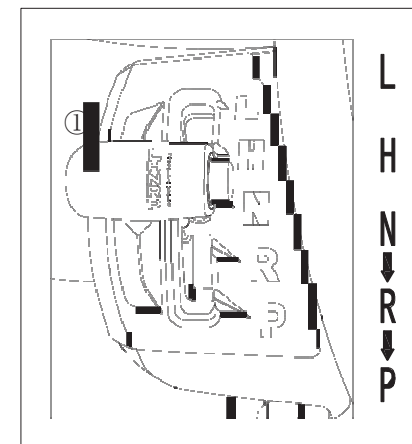
1. Gražinkit akseleratoriaus rankenėlę į neutralią poziciją ir pilnai sustabdykit keturratį.
2. Paspaukite mygtuką dešinėj bėgių pasirinkimo pusėj, tada pakeiskit į Aukštą(H) judindami bėgių parinkėją link nurodytos pozicijos.

Keitimas: Iš Neutralaus(N) į Atbulą eigą(R)

DĖMESIO

Bėgių parinkėjas negali būti perjungtas į atbulą (R) prieš tai nenuspaudus galinių stabdžių.

1. Gražinkit akseleratoriaus rankenėlę į uždarą poziciją ir pilnai sustabdykit keturratį.
2. Nuspauskite galinių stabdžių pedalą, paspauskite mygtuką dešinėj bėgių parinkėjo pusėje.
3. Perjunkite bėgį iš neutralaus (N) į atbulą (R) judindami bėgių parinkėją link nurodytos pozicijos.



Naudojimas

DĖMESIO

- ①^a Važiuojant atbulai, turėtų įsijungti atbulinio indikatoriaus lemputė.
- ①^b Indikatoriaus lemputė turėtų sutapti su įjungtu bėgiu, jeigu taip nėra, paprašykite platintojo, kad iširtų.
- ①^c Kadangi sinchronizacijos mechanizmas variklyje, lemputė gali neįsijungti kol ATV nepradėjo judėti.

- 4. Patikrinkite ar už jūsų nėra žmonių ar objektų, tada atleiskite galinių stabdžių pedalą.
- 5. Palaipsniui atidarykit gazo rankenėlę ir toliau žiūrėkit užnugarį kol važiuojat atbulai.

ĮSPĖJIMAS

Kai važiuojate atbulai, įsitikinkit kad už jūsų nėra kliūčių ar žmonių. Kai saugu galite lėtai pradėti važiuoti.

Bėgių keitimas: Iš Atbulos eigos(R) į Stovėjimą(P)

1. Gražinkite gazo rankenėlę į uždara poziciją ir pilnai sustabdykite ATV.
2. Nuspauskite galinių stabdžių pedalą.
3. Perjunkite bėgį iš Atbulinio(R) į Stovėjimą(P) judindami bėgių parinkėją link nurodytos pozicijos. Kitų bėgių pasirinkimui gryžkite į 70 puslapį.

Naudojimas

- **KROVINIŲ TEMPIMAS**

- ▲ **ĮSPĖJIMAS**

Per didelė apkrova transportui arba neteisingas krovinių tempimas gali apsunkinti transporto vairavimą, manevringumą, o tai gali sukelti kontrolės praradimą arba stabdžių nestabilumą. Visad laikykitės šių instrukcijų velkant krovinius:

- Niekad neviršykit nurodytos apkrovos ribos šiam transportui.
- Sumažinkit greitį.
- Važiuojant nelygia ar kalvota vietoje, sumažinkit greitį ir krovinį kad išlaikytumėt stabilias vairavimo salygas.
- Svorio paskirstymas gale turėtų būti kiek galima labiau atsikišęs į priekį ir mažesnis. Didelio svorio vežimas pakelia gravitacijos centrą ir sumažina stabilaus vairavimo salygas. Sumažinkit svorį kai kroviny yra aukštas. Kai vežate išcentruotus krovinius, kurie negali būti centruoti, saugiai pritvirtinkite krovinį ir važiuokite ypač atsargiai..
- Visi kroviniai turi būti saugiai pritvirtinti prieš vežant. Nesaugiai pritvirtinti kroviniai gali linguoti ir sukurti nestabilias vairavimui salygas, o tai gali baigtis kontrolės vairuojant praradimu. Visad įsitikinkit kad galinis bagažas nuleistas.

Naudojimas

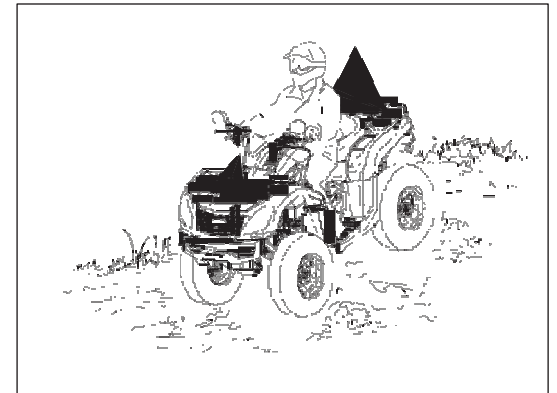
- Kai dirbat su kroviniais išsikišančiais už багаžo tai gali paveikti stabilumą ir manevringumą, o tai gali apversti transportą.
- Vežti krovinį tik ant priekinio arba galinio stovo gali sukelti nestabilumą ir padidinti riziką apsiversti. Proporcingai balansuokite krovinį tarp priekinio ir galinio stovo, tačiau neviršykit nurodytos ribos.
- Labai saugokitės naudodami stabdžius apkrautam transporte. Venkite vietovių ir situacijų kurios reikalauja važiuoti nuokalne.
- Transportas niekad neturėtų viršyti 10 mylių per valandą (16 km/h) greičio velkant krovinį lygiame paviršiuje. Transportas niekad neturėtų viršyti 5 mylių per valandą (8 km/h) greičio velkant krovinį nelygioj aplinkoj, darant posūkius, bei kylant ir leidžiantis nuo kalvų.
- Neuždenkite priekinių žibintų kai apkraunate priekinį stovą.

Svorio paskirstymas

Jūsų keturratis buvo sukurtas taip, kad galėtų tempti tam tikro dydžio bagažą. Visad perskaitykite ir supraskite svorio paskirstymo įspėjimus išvardintus perspėjimo etiketėse, ir niekad neviršykite nurodytų svorių. Krovinio svoris turėtų būti pastatytas kiek galima žemiau. Keliaujant nelygia ar kalvota vietoje, sumažinkite greitį bei krovinį ir išlaikykite stabilias vairavimo salygas.

Naudojimas

1. Visad sukraukite krovinį kiek galima labiau į priekį.
2. Visada važiuokite ypač atsargiai kai vežate arba velkate krovinius. Bus paveiktas balansas, manevringumas ir kontrolė.
3. Lėčiau važiuokite



Vairavimas saugiai

Vairavimo procedūros

1. Sėdėkite stačiai, abiem pėdom ant pakojų bei abiejom rankom ant rankenų.
2. Startuokite variklį ir leiskite jam sušilti, įjunkite stabdžius, tada įjunkite norimą bėgį..
3. Apsižiūrėkite aplink ir nuspręskite koku keliu važiuosite.
4. Atleiskite stabdžius

Naudojimas

5. Lėtai nuspauskite akseleratoriaus rankenėlę ir pradėkite važiuoti. Transporto greitis priklauso nuo to kiek spausite akseleratoriaus rankenėlę.

6. Važiukite lėtai. Pasipraktikuokite manevravimą ir akseleratoriaus naudojimą lygioje erdvėje.

Posūkiai

Kad darytumėt posūkį, vairuokite į jums norimą pusę, ir lenkite viršutinę kūno dalį link jūsų norimos posūkio pusės, prilaikydami svorį ant pakojų. Ši technika išlaiko balansą tarp ratų ir leidžia jums daryti posūkį sklandžiai. Tą pačią techniką reiktu naudoti važiuojant atbuline eiga.

⚠ DĖMESIO

Praktikuokitės darydami posūkius lėtai važiuojant prieš didindami greičius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Daryti staigius posūkius arba važiuojant per greitai gali apversti transportą ir sukelti rimtą traumą. Venkite staigių posūkių. Niekad nedarykit posūkių dideliais greičiais.



Naudojimas

Važiavimas slidžiais paviršiais

Jeigu važinėsit slidžiais paviršiais, tokiais kaip šlapios pervėžos, žvyras arba šaltais orais, imkitės tokių atsargumo priemonių:

1. Sumažinkite greitį važiuojant slidžiais paviršiais.
2. Būkite labai atidūs, stebėkite kelią ir venkite staigių posūkių.
3. Ištaisykite buksavimą pasukdami vairą link buksavimo pusės ir iškelkite kūno svorį pirmyn.
4. Važiavimas su įjungtu AWD (All Wheel Drive) gali padėti kontroliuoti transportą slidžiose vietovėse.

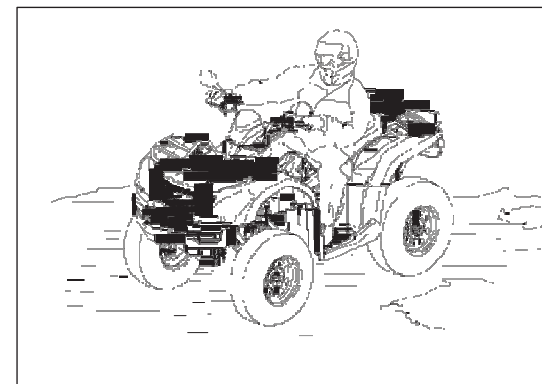
⚠ DĖMESIO

Transmisija gali patirti rimtos žalos jeigu AWD bus įjungtas kol ratai sukasi.

Visada įjunkite AWD kai ratai turi sukibimą arba stovi vietoje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neatsargus vairavimas slidžiais paviršiais gali baigtis padangų sukibimo su paviršium praradimu ir sukelti kontrolės praradimą, nelaimingus atsitikimus, mirtį. Niekad nenaudokite stabdžių kol buksuojate. Nevažinėkit ypač slidžiais paviršiais. Visad sumažinkit greitį ir būkite ypač atsargūs.

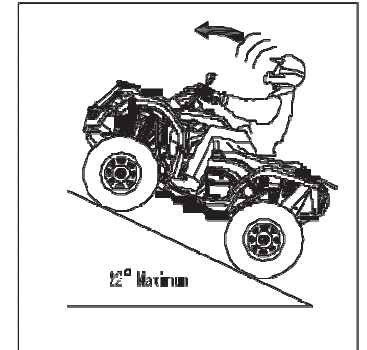


Naudojimas

Važiavimas įkalnėn

Važiuojant įkalnėn vadovaukitės tokiom atsargumo priemonėm:

1. Važiuojant įkalnėn važiuokit tiesiai.
2. Venkite stačių kalvų (22 laipsniai daugiausia)
3. Laikykite abi pėdas pakojuose.
4. Kūno svorį iškelkite priekin.
5. Pradėkite važiuoti stabiliai, taip pat ir didinkit greitį.
6. Likite budrūs ir būkite pasiruošę imtis veiksmų. Tai gali reikšti, kad teks greitai apleisti transporto priemonę.



Jeigu prarandate visą važiavimo pirmyn greitį:

.Laikykite savo svorį iškelę priekin.

Naudokite priekinius stabdžius. Pilnai sustojus, įjunkite ir galinius stabdžius, tada perjunkite bėgius į stovėjimo poziciją.

Jeigu keturratis pradės riedėti žemyn:

Laikykite svorį iškelę priekin. Niekad nedidinkit variklio pajėgumo. Niekad nenaudokite galinių stabdžių važiuojant atbulai.

Naudokite priekinius stabdžius. Kai pilnai sustosite, taip pat nuspauskite galinius stabdžius, ir perjunkite bėgius į stovėjimo poziciją.

Išlipkite įkalnės pusėje, arba betkuria puse jeigu keturratis pastatytas tiesiai į įkalnę. Apsukite keturratį į priešingą pusę ir išsėskite, tada atkartokite procedūrą aprašytą 81 puslapyje.

Naudojimas

Stabdymas ir vairavimas yra stipriai paveikti važiuojant kalnuotom vietovėm. Netinkamai elgiantis galima prarasti kontrolę arba apsiversti, ir baigtis rimta trauma arba mirtimi.

Venkite stačių kalvų (22 laipsniai daugiausia).

Būkite labai budrūs važiuodami kalvomis ir naudokite teisingus vairavimo metodus, kurie išvardinti naudotojo žinyne.

Važiavimas kalvų šonais

ĮSPĖJIMAS

Neteisingai keliaujant kalvomis arba sukinėjimasis ant jų gali baigtis kontrolės praradimu, apsivertimu, rimtom traumom ir mirtimi. Venkite važiuoti kalvų šonais jei tik įmanoma. Sekite instrukcijas, kurios išvardintos naudotojo žinyne. Važiavimas kalvos šonais yra pavojingas vairavimo būdas. Jeigu pateksite į situaciją kur tai būtina, vadovaukitės šiais atsargumais:

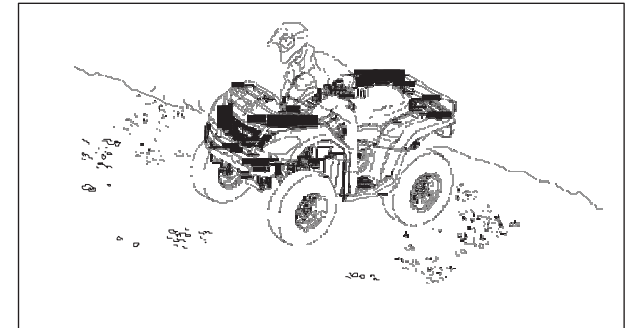
1. Lėčiau važiuokite.
2. Pasilenkite link kalvos, perkelti viršutinės kūno dalies svorį link kalvos laikydami pėdas ant pakojų.

Naudojimas

3. Vairuokite šiek tiek sukdami link kalvos kad išlaikytumėt norimą kryptį.

⚠ DĖMESIO

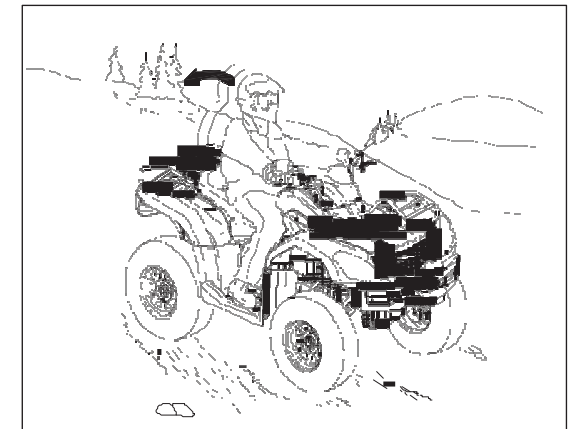
Jeigu transportas pradės verstis, greitai pasukite priekinius ratus žemyn nuo kalvos jei įmanoma, o jei ne, tuojau pat apleiskite transporto priemonę ir šokite link įkalnės!



Važiavimas nuokalnėn

Važiuodami nuokalnėn, naudokite šias atsargumo priemones:

1. Važiuokite tiesiai žemyn.
2. Perkelkite savo svorį į galinę transporto pusę.
3. Važiuokite lėčiau.
4. Naudokite stabdžius nedideliu pajėgumu kad lėčiau važiuotumėte. Susipažinkite su tokiu vairavimu, bei galiniais stabdžiais šioje situacijoje.



Naudojimas

Per didelis greitis gali baigtis kontrolės praradimu, o tai gali privest prie rimtų sužalojimų arba mirties. Važiuodami nuokalnėn nevažiuokite per greit.

Apsisukimas ant Kalvos

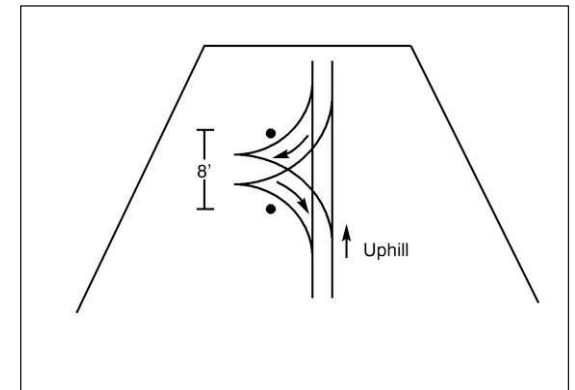
⚠ ĮSPĖJIMAS

Neteisingai važinėjant kalvomis viskas gali baigtis kontrolės praradimu arba apsivertimu, o tai gali privest prie rimtų sužalojimų arba mirties.

Venkite stačių kalvų (22 laipsniai daugiausia).

Būkite labai budrūs važinėdami kalvomis, ir naudokite teisingas vairavimo procedūras, kurios nurodytos naudotojo žinyne. Jeigu transportas sustoja važiuojant kalva, niekad neriedėkite žemyn! Jeigu būtina apsisukt važiuojant kalva, yra vienas manevras:

K-posūkis:



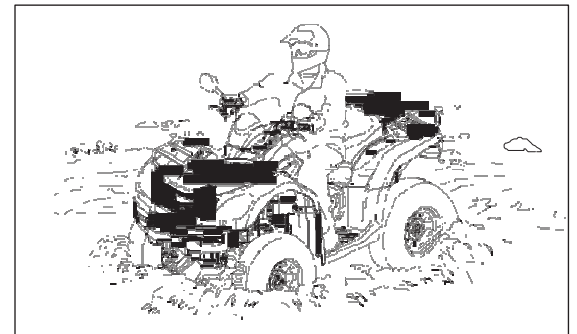
Naudojimas

1. Sustokite ir perjunkite bėgių jungiklį į stovėjimo poziciją, laikydami kūno svorį įkalnėn.
2. Išjunkite variklį.
3. Išlipkite iš transporto įkalnės pusėn, arba iš kairės jeigu transportas pastatytas tiesiai link įkalnio.
4. Stovėdami iš įkalnės pusės transporto atžvilgiu, paskutine vairą pilnai į kairę.
5. Laikydami stabdžių rankenėlę, perjunkite bėgių jungiklį į palėtintą pavarą(L) ir lėtai leiskite transportui apsisukti jums į dešinę kol jis stovės atsisukęs ir žiūrės tiesiai į kelią arba šiek tiek pasisukęs link pakalnės.
6. Perjunkite bėgių jungiklį į Stovėjimo poziciją(P) ir įlipkit į transporto priemonę iš įkalnės pusės, laikydami kūno svorį link įkalnės.
7. Įjunkite variklį, ir laikydami stabdžių rankenėlę, perjunkite bėgių jungiklį į palėtintą pavarą(L).
8. Atleiskite stabdžius ir pradėkite važiuoti lėtai, kontroliuodami greitį stabdžiais, kol transportas atsidurs ant lygesnės vietovės.

Važiavimas per vandenį

Jūsų ATV gali važiuoti per vandenį iki rekomenduojamo gylio, kuris lygus jūsų pakuojų apačiai. Sekite šias procedūras važiuodami vandeniui:

1. Nustatykite vandens gilumą ir srovę prieš važiuodami.
2. Pasirinkite pervaziavimo vietą kuri iš abiejų pusių turi išvažinėtų takelių.



Naudoti

3. Pradėkite važiuoti lėtai, jei įmanoma vengdami akmenų ir kitų objektų.

4. Po pervažiavimo išdžiovinkite padangas nestipriai naudodami stabdžius, kol jų veikimas grįš į normalią situaciją.

DĖMESIO

Venkite naudoti transportą važiuojant per gilų arba stiprios srovės vandenį. Jeigu negalite išvengti vandens kuris yra gilesnis už rekomenduojamą normą, važiuokite lėtai, balansuokite savo svorį atsargiai, venkite staigių judesių ir laikykitės lėto ir stabilaus judėjimo pirmyn. Nedarykite staigių posūkių ar stabdžių, ir nedarykite staigių greičio didinimų.

Po važiavimo per vandenį yra būtina patikrinti transportą, kaip nurodyta peržiūros lentelėje. Pažiūrėkite į 117 puslapį. Šios sritys turi gauti ypatingą dėmesį: variklio tepalas, transmisijos tepalas, priekiniai ir galiniai stovai ir visi kiti tepalai.

DĖMESIO

Jeigu vanduo pateko į transmisiją, naudokitės procedūra aprašytą 113 puslapyje kad išdžiovintumėt transmisiją. Jeigu jūsų transportas panardintas, ir neįmanoma jo nugabenti pas platintoją prieš startuojant, sekite instrukcijas nurodytas 129 puslapyje. Skubiai nugabenkite apžiūrai.

Naudojimas

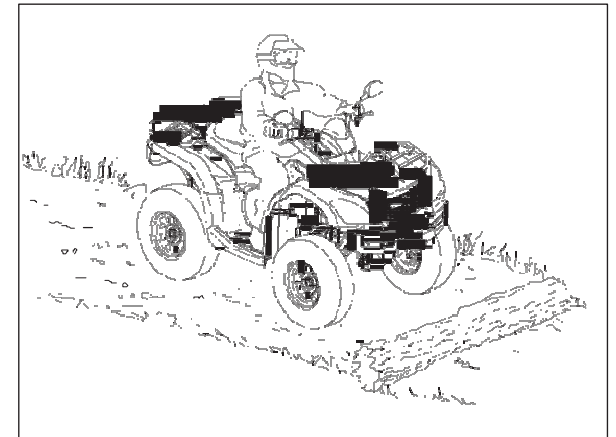
Jeigu po važiavimo vandeniū greitai nepatikrinsit transporto, tai gali baigtis rimta variklio žala. Atlikite procedūras nurodytas peržiūros lentelėje. Jeigu jūsų transportas buvo panardintas po vandeniū arba įbrido giliau nei iki pakuojimo lygio, vežkite jį pas platintoją apžiūrai prieš startuodami variklį.

Važiavimas per kliūtis

Būkite budrūs! Žiūrėkite pirmyn ir išmokite stebėti aplinką. Visad būkite pasiruošę tokioms kliūtims kaip rąstai, akmenys ir žemai kabančios šakos.

⚠ IŠSPĖJIMAS

Nesugebėjimo išvengti iš transporto matomų kliūčių padariniai gali būti rimti sužalojimai ir traumos. Būkite atidūs keliaujant nepažystamomis teritorijomis.



Naudojimas

Važiavimas atbula eiga

Vadovaukitės šiom atsargumo priemonėm kai važiuojate atbula eiga:

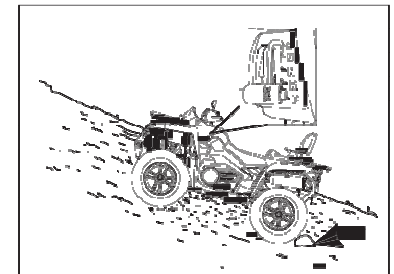
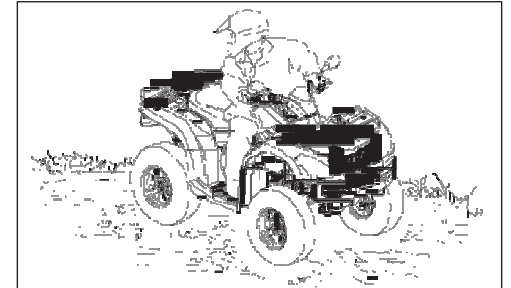
1. Visad venkite važiavimo atbulai nuokalnėm.
2. Važiuokite lėtai.
3. Važiuojant atbula eiga, stabdydami naudokite stabdžius nestipriai.
4. Venkite staigių posūkių važiuojant atbulai.
5. Važiuojant atbulai niekad staigiai nedidinkite greičio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atsargumo stoka važiuojant atbula eiga gali baigtis rimtais sužeidimais arba mirtimi. Prieš įjungiant atbulą eigą, visad apsidairykit kliūčių ar žmonių buvimo aplink transportą. Kai saugu, pradėkite lėtai. Nenaudokite greičio ribojimo išjungimo svirties nebent papildoma jėga yra būtina transporto judėjimui. Naudokite atsargiai.

⚠ DĖMESIO

Jūsų keturratis yra aprūpintas važiavimo atbulai greičio apribotoju. Apribojimų išjungimo mygtukas turėtų būti naudojamas atsargiai, nes atbulinės eigos greitis labai padidėja. Nenaudokite pilnu greičiu. Naudokite tik tokiu greičiu, kad palaikytumėt jums reikiamą greitį.



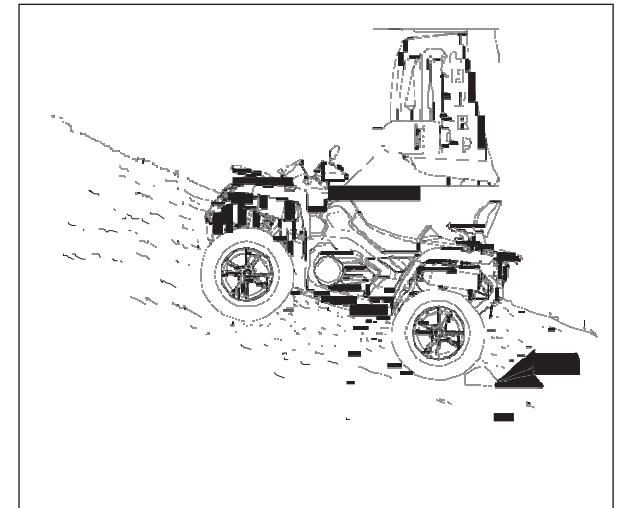
Naudojimas

Per didelis akseleratoriaus naudojimas kol įjungtas greičio apribojimas gali paskatinti degalus kauptis išmetamajame vamzdyje, kas gali baigtis variklio sproginėjimu ir/arba žala. Variklio stabdis bus įjungtas ir galinio išmetamojo vamzdžio anga užrakinta kai bus įjungtas stovėjimo pozicijos bėgis.

Stovėjimas ant nuolydžio

Venkite parkavimo ant nuolydžio jei įmanoma. Jeigu neįmanoma:

1. Išjunkite variklį.
2. Perjunkite bėgių jungiklį į Stovėjimo poziciją..
3. Visada užblokuokite galinius ratus iš nuolydžio pusės kaip iliustruota.



Naudojimas

Apsisukimas su keturračiu

Kad pasiektumėt maksimalią trauką važiuodami 2WD or 4WD, abu galiniai ratai yra solidžiai užmontuoti ant vienos ašies ir sukasi tuo pačiu greičiu. Be to, važiuojant 4WD-LOCK (DIFF. LOCK), priekiniai ratai taip pat sukasi tuo pačiu greičiu. Taigi, nebent ratas iš posūkio pusės praslys arba praras trauką, keturratis sėkmingai darys posūkį. Turi būti naudojama speciali posūkių technika, jei norite daryti posūkius greitai ir sklandžiai. Būtina šį sugebėjimą išmokti praktikuojantis lėtu greičiu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visada naudokite teisingas posūkių procedūras, kaip įvardinta Naudotojo žinyne. Praktikuokitės daryt posūkius mažais greičiais prieš bandant juos daryt didesniais greičiais. Nedarykite posūkių per greitai jūsų sugebėjimams ar sąlygoms. Važiukite lėtai ir pasilikite papildomo laiko ir atstumo darant manevrus 4WD- LOCK (DIFF. LOCK).

Kai artėsite prie kreivės kelyje, sumažinkite greitį ir pasukite vairą į norimą kryptį. Kai tą padarysit, perkeltkite svorį ant papėdės priešingoj nuo jūrų norimos krypties pusėje, ir perkeltkite viršutinio kūno svorį ant posūkio. Naudokite gazo pedalą kad palaikytumėt pastovų greitį darant posūkį. Šis manevras leis padangoms lengviau praslysti, o tai leis padaryti sklandžius posūkius.

Naudojimas

Ši procedūra turėtų būti praktikuojama važiuojant mažu greičiu daug kartų, didelėj erdvėj be kliūčių. Jei nenaudosite tinkamos technikos, keturratis gali toliau važiuoti tiesiai. Jei keturratis nesisuka, sustokite ir pakartokite manevrą. Jeigu danga kuria važiuojate slidi ar nelygi, svorio perkėlimas į priekinę transporto pusę gali padėti sklandžiau važiuoti. Kai išmoksite šią techniką jūs turėtumėt sugebėt ja naudotis važiuojant didesniais greičiais ir trumpesniais vingiais.

Neteisingos vairavimo procedūros, tokios kaip staigūs gazo keitimai, dažnas stabdymas, neteisingi kūno judesiai arba per dideli greičiai staigiuose posūkiuose gali apversti keturratį. Jeigu keturratis pradeda linkti į šoną darant posūkį, daugiau svorio perkelkite į viršų. Taip pat gali tekti sumažinti greitį ir pasukti į priešingą pusę, kad išvengtumėt apvirtimo. Atsiminkite: venkite didelių greičių kol iki galo nepripratote prie keturračio vairavimo ypatybių.

Priežiūra ir tepimas

Aksesuarai

Pagalbinis energijos srautas suteikia 12V galią tokių aksesuarų naudojimui kaip rankoje laikomi žibintai. Siūlome pasikonsultuoti su platintoju.

Periodinės priežiūros sąrašas

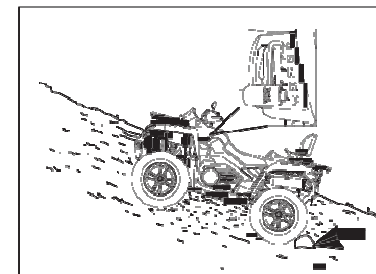
Atsargus periodišką patikrinimą padės jums išlaikyti transportą saugioje, patikimoje padėtyje. Patikra, pataisa ir svarbių komponentų tepimas paaiškintas Periodinės priežiūros sąraše.

Patikrinkite, išvalykite, patepkite, pakoreguokite ir jei būtina pakeiskite dalis. Jei tikrindami priemonę pamatysit naujų dalių poreikį, naudokite patikimomis dalimis siūlomas jūsų platintojo parduotuvėje.

⚠ DĖMESIO

Aptarnavimas ir koregavimas yra būtina. Jei nesate susipažinę su saugiomis remontavimo ir taisymo procedūromis, nuvežkite pas kvalifikuotą specialistą.

Peržiūros intervalai šiame sąraše yra paremti vidutinėmis vairavimo sąlygomis ir vidutiniu greičiu, kuris yra apie 10 mylių per valandą, arba 20 km/h. Dažniau naudojami transportai turėtų būti dažniau patikrinami ir aptarnaujami.



Priežiūra ir tepimas

Dažnesnio naudojimo definicija

- Dažnas važiavimas purvu, vandeniu, smėliu.
- Smėlio rungtynės, dideli greičiai ilgam periodui.
- Ilgas važinėjimas lėtu greičiu.
- Sunkių krovinių tempimas ilgesniam laikui.
- Važinėjimas šaltu oru.

Atkreipkite ypatingą dėmesį į tepalo lygį. Padidėjęs tepalo lygis šaltais orais gali reikšti purvo kaupimąsi tepalo karteryje. Lygiui pradėjus kilti iškart jį pakeiskite. Stebėkite tepalo lygį, ir jei jis toliau kils nustokite naudoti, nuneškite diagnozuoti priežasties pas platintoją.

Periodinio peržiūros sarašo svarbiausios dalys

- Šias procedūras atlikite dažniau, jei naudojate transportą dažniau.
- Šias procedūras atlikite pas kvalifikuotą platintoją.

⚠ PAVOJUS

Neteisingai atliekant procedūras pažymėtas “■” gali baigtis dalių gedimais ir dvesti iki rimtų sužalojimų ir/ar mirties. Šias paslaugas leiskit atlikti tik kvalifikuotam specialistui.

Priežiūra ir tepimas

Periodinė priežiūros lentelė

Atlikite operacijas pagal nurodytus prioritetus.

Komponentai		Patikros intervalai (Pirmas nurodytas)			Pastabos
		Valandos	Kalendorius	Km	
■	Vairavimas		Prieš važiuojant		Jei būtina pakoreguokite. Pažiūrėkite priešvažiavimo patikros sarašą 65 puslapyje.
►	Priekiniai stabdžiai		Prieš važiuojant		
►	Galiniai stabdžiai		Prieš važiuojant		
	Padangos		Prieš važiuojant		
►	Stabdžių skysčio lygis		Prieš važiuojant		
►	Stabdžių pedalas/jo veikimas		Prieš važiuojant		
	Stabdžių sistema		Prieš važiuojant		
	Ratai, ratų segės		Prieš važiuojant		
	Rėmų segės		Prieš važiuojant		
►	Tepalo lygis				
►	Oro įėjimas, filtrai				Patikrinkit, esant reikmei išvalykite
►	Oro dėžės nuosėdų vamzdis				Radę nuosėdų- išvalykite

Priežiūra ir tepimas
Periodinė priežiūros lentelė

	Aušinimo skystis		Kasdien		Kiekį tikrinkit kasdien, skystį keiskit kas 2 metus
	Priekinės/galinės lempos		Kasdien		Patikrinkit veikimą; naudokit dialektrinį skystį jei keisite
►	Oro filtras	50H		500	Tikrinkit. Valykit kas 1000km arba 100h. Keiskit kas 1500km
	Išmetamasis vamzdis		Kas savaitę		Jei būtina nuleiskit vandenį, važinėjant šlapiom salygom
►	Stabdžių sistema	10H	Kas mėnesį	100	Periodiškai patikrinkite
	Baterija	20H	1M	200	Tikrinkit likusią energiją; valykit; išbandykit
►	Priekinių bėgių alyva	25H	1M	250	Tikrinkit lygį; keiskit kas metus
►	Galinių bėgių alyva	25H	1M	250	Tikrinkit lygį; keiskit kas metus
►	Transmisinė alyva	25H	1M	250	Tikrinkit lygį; keiskit kas metus

Priežiūra ir tepimas
Periodinė priežiūros lentelė

►	Variklio tepalų keitimas(iš pradžių)	20H		250	Pakeiskit
►	Bendras tepimas	50H	3M	500	Patepkit visus fittingus, ąšis, laidus ir t.t
	Vairavimo lankstas	50H	6M	500	Patikrinkit, Patepkit, pakoreguokit
■	Vairas	50H	6M	500	Patepkit
►	Priekiniai stabdžiai	50H	6M	500	Patepkit
►	Galiniai stabdžiai	50H	6M	500	Patepkit
	Bėgių svirtelė	28H	1M	500	Patikrinkit, Patepkit, pakoreguokit
■	Gazo rankenėlė/laidas	50H	6M	500	Patikrinkit; pakoreguokit; Patepkit;
	Varantysis diržas	50H		500	Patikrinkit; pakoreguokit;reikiant pakeiskit. Pakeiskit kas 2000 Km
	Aušinimo sistema	50H	6M	500	Sezoniškai patikrinkite stiprumą; Kasmet patikrinkit spaudimą

Priežiūra ir tepimas
Periodinė priežiūros lentelė

►	Variklio tepalo keitimas	100H		1000	Pradžioje atlikite tepalų pakeitimą po 25h/ mėnesio
►	Degalų žarna	100H	—	1000	Patikrinkite jungtis, būklę, pakeiskite žarną kas 4 metus
■	Vožtuvų tarpai	100H	—	2000	Patikrinkit, pakoreguokit.Iš pradžių250km/20H
■	Degalų sistema	100H	12M	1000	Patikrinkite degalų baką, kuro siurbį ir kuro
■	Tepalo filtras	100H		1000	Iš pradžių: 250km/ 20H, ir variklio tepalas
►	Radiatorius	100H	12M	1000	Patikrinkite; nuvalykite prieinamą paviršių
►	Aušinimo žarnos	100H		1000	Patikrinkite. Iš pradžių: 250km/20H
►	Variklio laikikliai	100H	12M	1000	Patikrinkite
	Išmetamasis vamzdis	100H	12M	1000	Patikrinkite

Priežiūra ir tepimas
Periodinė priežiūros lentelė

■	Uždegimo ritės	100H	12M	1000	Patikrinkit ir prireikus keiskit
■	ECU	100H	12M	1000	Patikrinkit ir prireikus keiskit
►	Laidai ir jungtys	100H	12M	1000	Ištirkite nuo nusidėvėjimo, apsaugos; naudokit dielektrinį tepalą jungtims kurios daug kontaktuoja su vandeniu, purvu, ir t.t
■	Sankabos	100H		1000	Patikrinkit, išvalykite, prireikus pakeiskit dalis
■	Ratų guoliai	100H	12M	1600	Patikrinkit ir prireikus pakeiskit
►	Stabdžių skystis	200H	24M	2000	Keiskit kas du metus
	Uždegimo žvakė	100H		1000	Iš pradžių: 250km/ 20H. Keiskit kas 6000km
	Nenaudojama būklė				Ištirkite visus komponentus. 1300±100r/min
■	Pėdų patogumas				Periodiškai tikrinkit; pakeitus dalis konfiguruokit
►	Variklinis stabdis				Kasdien tikrinkit; esant butinybei konfiguruokit
■	Žibintų taiklumas				Konfiguruokit kaip būtina

Priežiūra ir tepimas

Periodinė priežiūros lentelė

Rekomenduojamas tepimas

Patikrinkit ir patepkite visus komponentus pagal nurodytus intervalus periodiško patikrinimo saraše, kuris prasideda nuo 91 puslapio. Saraše neišvardinti komponentai turėtų būti tepami bendro tepimo intervalais.

Svarbiausi tepimo dalys:

- tepti esant ypatingoms salygoms, tokioms kaip drėgmė ir dulkės.
- ★ Patepimas visam sezonui
- Naudokit U-Joint tepalą kas 500 mylių, prieš ilgalaikio nenaudojimo periodą arba po slėgio plovimo arba panardinimo.

Priežiūra ir tepimas

Tikslai	Tepalas	Metodai
Variklio tepalas	SAE15W-40/SG	Naudokit merkimo lazdelę patikrinti lygiui
Stabdžių skystis	DOT3 arba DOT4	Palaikykite lygį tarp viršutinės ir apatinės linijos, žiūrėkit 47 puslapį
Priekinės pavarų dėžės tepalas	SAE15W/40 SG arba SAE80W/90 GL-4	Žiūrėkit 102 puslapį
Galinės pavarų dėžės tepalas	SAE15W/40 SG arba SAE80W/90 GL-4	Žiūrėkit 101 puslapį
Šarnyrai	Tepalas	

Priežiūra ir tepimas

Tepalų rekomendacijos Variklio tepalas

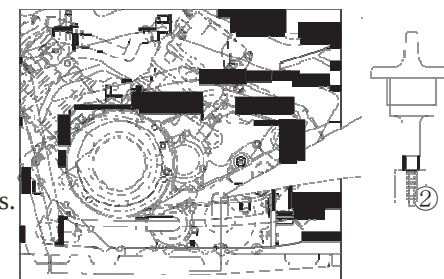
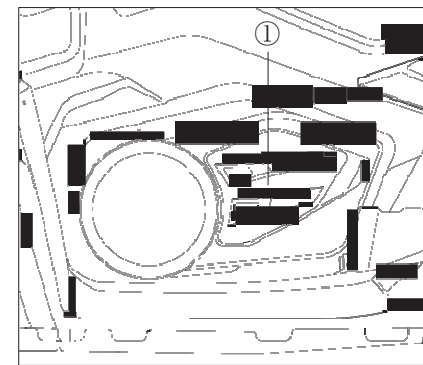
Visada patikrinkite ir pakeiskite variklio tepalą pagal Periodiškos peržiūros sarašą prasidedantį 93 puslapyje intervalus. Keisdami tepalą visada pakeiskite filtrą.

Variklio tepalo patikrinimas

1. Nuimkite plastinį dangtelį ① kaip nurodyta nuotraukoje
2. Pastatykite ATV lygiame paviršiuje
3. Startuokite variklį ir leiskit jam ramiai dirbti 20-30 sekundžių. Išjunkite variklį
4. Palaukite kelias minutes kol tepalas nusistovės.
5. Ištraukite tepalo lazdelę iš ① ir nuvalykite ② paveiksluke nurodyta dalį su švariu rankšluosčiu.
6. Įmerkite lazdelę į tepalo skylutę ir užsukite, tada vėl atidarykite, nuimkite ir patikrinkite tepalo lygį.

⚠ DĖMESIO

Variklio tepalo lygis turi būti tarp nurodytos viršutinio ir apatinio limito ribos.



Priežiūra ir tepimas

Variklio tepalo patikrinimas

7. Jeigu tepalo lygis yra ties arba žemiau apatinio limito ribos, pridėkit papildomo rekomenduojamo tepalo, kad pakeltumėte lygį iki tinkamos normos.

8. Įdėkit lazdelę į tepalo pildymo skylutę, ir užsukite.

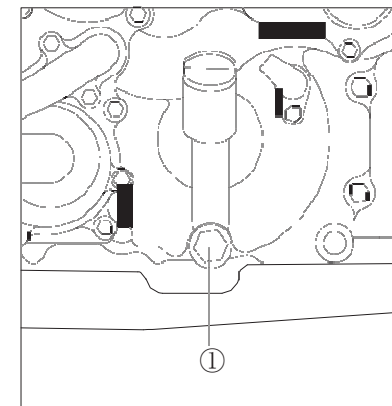
9Uždėkite plastikinį indelį ①.

Variklio tepalo pakeitimas

1.Startuokite variklį, leiskit jam 2-3 minutes apšilt ir išjunkite jį.

2.Padėkite indą/kibirą po varikliu ir išpilkite panaudotą tepalą, tada ištraukite variklio tepalo lazdelę.

3. Nuimkite variklio tepalo nutekėjimo varžtą ① kad tepalas išbėgtų iš karterio.



Priežiūra ir tepimas

-

Tepalo filtro pakeitimas

1. Panaudokite veržliaraktį kad atsuktumėt 3 varžtelius ① kaip nurodo nuotrauka.

Tada nuimkite dangtelį ② ir ištraukite filtrą ③.

2. Jo vietoje įdėkit naują filtrą.

Dėmesio: Įsitikinkite kad O-žiedas ④ sveikas ir teisingai įdėkite jį į karterio griovelį.

3. Įdėkite naują filtrą ③, ir panaudokite atsuktuvą įsukti 3 varžtelius

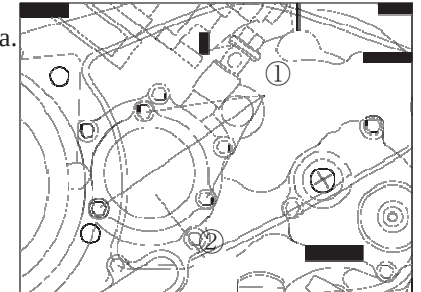
① ant dangčio ②.

Varžto ① sukamoji galia :10 N·m

4. Panaudokite naują poveržlę sudėti ir užveržti tepalo nutekėjimo varžtelį pagal nurodytą sukamąją galią.

Nutekėjimo varžtelio sukamoji galia: 30 N·m

5. Įdėkit tinkamą kiekį rekomenduojamo tepalo, tada įdėkit variklį tepalo.



DĖMESIO :

Kapitalinio remonto atveju , reiktu pridėti: 3.6 L tepalo;

Neturint tepalo filtro kasetės atsarginės dalies reiktų pridėti: 3.4 L tepalo;

Turint tepalo filtro kasetės atsarginės dalį reiktų pridėti: 3.5L tepalo.

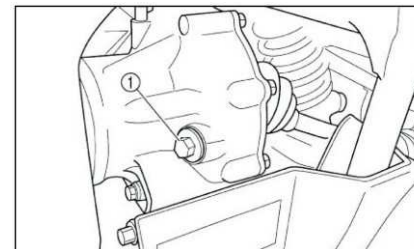
6. Įjunkite variklį ir kelias minutes leiskite jam įšilti. Kol variklis išilinėja apsižiūrėkite ar nėra tepalo nutekėjimo. Jei radote nutekėjimą, iškart išjunkite variklį ir ieškokite priežasties.

7. Išjunkite variklį ir patikrinkite tepalo lygį, jei būtina pakoreguokite.

Priežiūra ir tepimas

Galinio reduktoriaus tepalas

Galinis reduktorius kiekvieną kart prieš važiuojant turi būti patikrintas ar nėra tepalo nutekėjimo. Jei randate nutekėjimą, leiskite jūsų platintojui patikrinti ir suremontuoti keturratį.



Galinio pavarų dėžės tepalo pakeitimas

1. Pastatykite transportą ant lygios erdvės.
2. Pastatykite kibirėlį po galiniu reduktorium ir supilkite panaudotą tepalą.
3. Ištraukite tepalo nutekėjimo kamštelį ① kaip nurodyta nuotraukoje ir nuleiskite panaudotą tepalą.
4. Įpilkite rekomenduojamo tepalo į galinę pavarų dėžę.
5. Įkiškite atgal nutekėjimo kamštelį ir teisingai užveržkite.

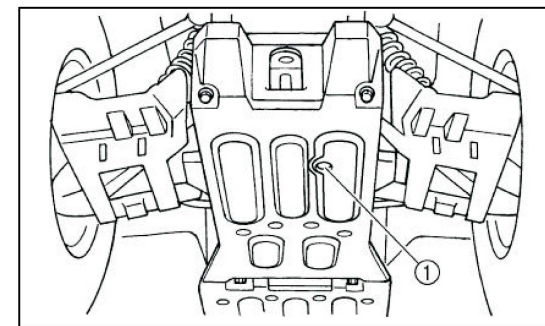
⚠ DĖMESIO

Nutekėjimo varžto sukamoji jėga: 23N.m

⚠ DĖMESIO

Periodiškas tepalo pakeitimas: 0.25 L

Galinio reduktoriaus tepalo talpa: 0.30 L



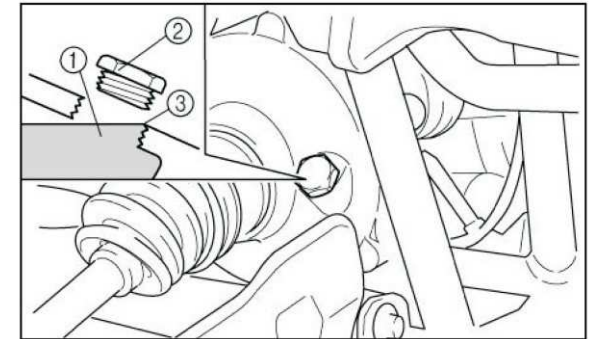
Priežiūra ir tepimas

6. Patikrinkite ar nėra tepalo nutekėjimo. Jei yra, raskite priežastis ir pataisykite jei įmanoma.

⚠ DĖMESIO: Įsitikinkit kad jokia svetimą medžiaga nepateko į priekinį reduktorių.

Priekinio reduktoriaus tepalo lygio patikra

1. Pastatykite transportą ant lygios erdvės.
2. Nuimkite tepalo įpilimo angos varžtą ② ir patikrinkit tepalo lygį. Jis turėtų būti pripildytas iki pat skylės krašto. Jeigu lygis mažesnis, papildykite jė iki nurodyto lygio.
3. Gražinkite tepalo įpilimo angos varžtą ir užveržkite iki nurodytos sukamosios jėgos.

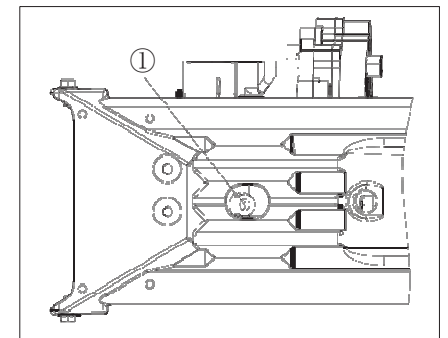


⚠ DĖMESIO

Tepalo įpilimo angos varžto sukamoji jėga: 23 N·m

Priekinio reduktoriaus tepalo pakeitimas

1. Pastatykite transportą ant lygios erdvės.
2. Pastatykite kibirėlį po priekine pavarų dėže ir supilkite panaudotą tepalą.
3. Nuimkite tepalo įpilimo ir nutekėjimo varžtą ① esantį apatinėje pavarų dėžės dalyje, ir supilkite panaudotą tepalą.



Priežiūra ir tepimas

4. Įdėkite atgal nutekėjimo varžtą ir užveržkite iki nurodytos sukamosios jėgos.

⚠ DĖMESIO

Nutekėjimo varžto sukamoji jėga: 10 N.m

5. Užpildykite priekinį reduktorių tepalu.

⚠ DĖMESIO

Periodiškas tepalo

pakeitimas: 0.28 L

Talpa: 0.33 L

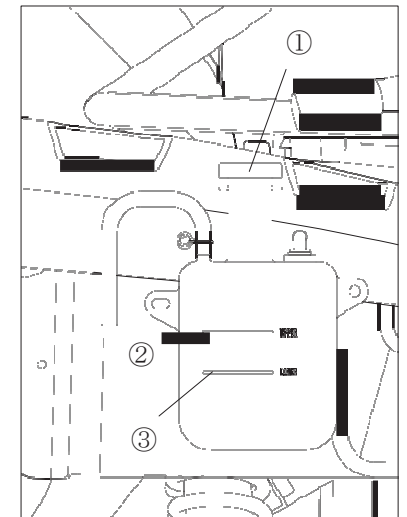
6. Gražinkite tepalo įpilimo angos varžtelį ② kaip nurodyta 102 puslapyje

Ir užveržkite iki nurodytos sukamosios jėgos.

7. Patikrinkite ar nėra tepalo nutekėjimo. Jei bus, vežkite pas platintoją.

⚠ DĖMESIO

Įsitikinkite kad jokia medžiaga be tepalo nepatektų į priekinį reduktorių.



Priežiūra ir tepimas

Aušinimo sistema

1. Pastatykite keturratį ant lygaus paviršiaus.
2. Patikrinkite aušinimo skysčio lygį atitinkame rezervuare kai variklis atvėsęs, nes skysčio lygis priklauso nuo variklio temperatūros.

DĖMESIO

Aušinimo skysčio lygis turėtų būti tarp ② ir ③ ribų.

Aušinimo sistema

3. Jeigu aušinimo skystis yra ties arba žemiau minimalios ribos, ištraukite rezervuaro dangtelį, įpilkite skysčio iki atitinkamo lygio, įdėkite dangtelį atgal ir uždarykite plokštę.

DĖMESIO

Aušinimo skysčio minimumas: 0.38 L

ATSARGIAI

Kietas arba druskingas vanduo yra žalingas varikliui. Galite naudoti minkštą vandenį jei neturite distiliuoto vandens.

DĖMESIO

Jei pripilate vandens, nuvežkite pas platintoją patikrinti aušinimo skysčio kiekį kiek įmanoma greičiau. Radiatoriaus feno veikimas yra visiškai automatizuotas. Jis įsijungia arba išsijungia priklausan nuo aušinimo skysčio temperatūros radiatoriuje.

Priežiūra ir tepimas

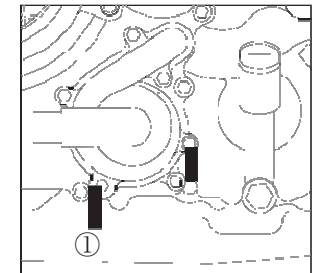
Aušinimo skysčio keitimas

1. Pastatykite keturratį ant lygaus paviršiaus.
2. Pastatykite kibirėlį po varikliu, tada atsukite aušinimo skysčio nutekėjimo varžtą ①. (Naudokite lovį arba panašų objektą kaip nurodyta 107 puslapyje kad aušinimo skystį nuleidinėjant neapipiltumėt pakojo.)
3. Nuimkite radiatoriaus dangtelį.
4. Nuimkite aušinimo skysčio rezervuaro dangtelį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Išjungę variklį, nenuimkite radiatoriaus dangtelio iškart. Truputį palaukite kol aušinimo skystis atvės ir tada nuimkite dangtelį. Kitaip įkaitęs skystis gali sužeisti aplinkinius.

5. Atjunkite žarną aušinimo skysčio rezervuaro šone ir leiskite skysčiui ištekti iš rezervuaro.
6. Kai išleisite skystį, praskalaukite aušinimo sistemą švariu vandeniu.



7. Pakeiskite aušinimo skysčio nutekėjimo varžto proveržlę jeigu ji pažeista, tuomet užsukite ir pritvirtinkite aušinimo skysčio proveržlę nurodytu stiprumu.

Priežiūra ir tepimas

⚠ DĖMESIO

Aušinimo skysčio nutekėjimo varžto sukamoji galia: 10 N·m

8. Gražinkite aušinimo skysčio rezervuaro žarną.

9. Pripildykite rekomenduojamo aušinimo skysčio į radiatorių kol jis bus pilnas. Pildydami skystį, tuo pačiu metu atlaisvinkit ① kad nuleistumėt potencialiai susikaupusius oro burbuliukus aušinimo žarnos viduje. kai nebeliks kur pilti skysčio, užsukite varžtą.

⚠ DĖMESIO

Rekomenduojamas antifryzas

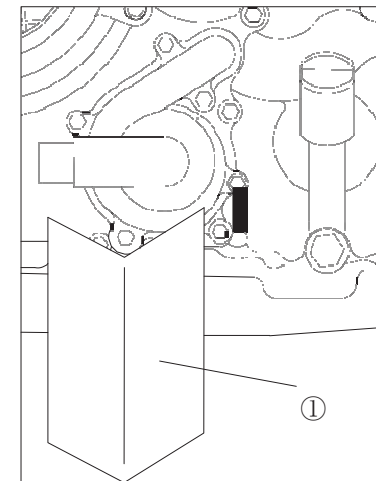
Aukštos kokybės etileno glikolio antifrizo turinčio korozijos inhibitorių aliuminiams varikliams. Antifrizo ir vandens maišymo santykis: 1:1

Talpa: 2.6 L.

Pakeitimo kiekis: 2.5 L.

Aušinimo skysčio rezervuaro talpa: 0.38~0.6L

-106-



Priežiūra ir tepimas

ATSARGIAI

Kietas/druskingas vanduo yra žalingas varikliui. Prašome naudoti CFMOTO rekomenduojamą aušinimo skystį.

10. Įdėkite atgal radiatoriaus dangelį.

11. Startuokite variklį ir leiskite jam ramiai dirbti kelias minutes. Sustabdykite, ir patikrinkite aušinimo skysčio lygį radiatoriuje. Jeigu jis žemas, pridėkit daugiau skysčio kol jis pasieks reikiamą lygį.

12. Pripildykite aušinimo skysčio rezervuarą iki viršaus.

13. Įdėkite atgal aušinimo skysčio rezervuaro dangtelį ir patikrinkite ar nėra skysčio nutekėjimo.

DĖMESIO

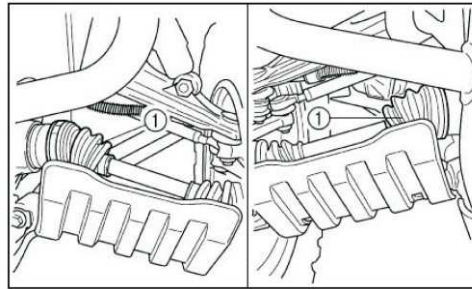
Jei rasite nutekėjimą, vežkite pas platintoją, kad jis patikrintų ir pataisytų bėdą

14. Gražinkite plokštes ir priekinį stovą.

Priežiūra ir tepimas

● Ašies dulkių batai

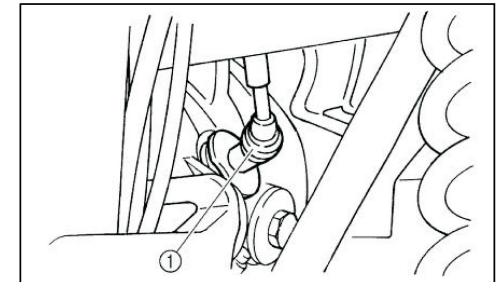
Patikrinkite apsauginius batus nuo skylių ar nusidėvėjimų.
Jei rasite žalos, pakeiskite juos pas platintoją.



● Uždegimo žvakės patikra

Nuėmimas

1. Nuimkite plokštę.
2. Nuimkite uždegimo žvakės kištuko dangtelį ①.
3. Naudokite uždegimo žvakės dangtelio atsuktuvą iš įrankių komplekto ir nuimkite uždegimo žvakę kaip nurodyta.



Priežiūra ir tepimas

Apžiūra

Uždegimo žvakė yra svarbus variklio komponentas ir ją labai nesunku patikrinti. Uždegimo žvakės būklė gali apibendrinti viso variklio būklę. Ideali spalva baltajam insuliatoriui ties centriniu elektrodu yra vidutinio-minimalaus įdegio spalva, kokia turėtų būti normaliomis sąlygomis naudojamo keturračio. Nebandykit diagnozuoti tokių problemų patys. Geriau vežkite keturratį pas platintoją. Jums reiktų periodiškai nuimti ir patikrinti uždegimo žvakę, nes įkaitimas gali paskatinti greitesnį žvakės sugedimą. Jei elektrodų erozija taps per dažna, arba anglies ar kitos sąnašos padažnės, jums reiktų pakeisti uždegimo žvakę ir atitinkamą kištuką.

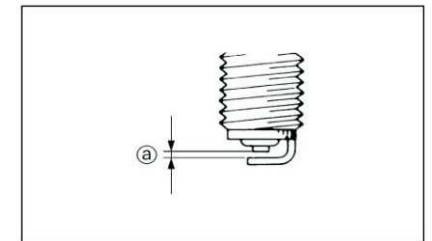
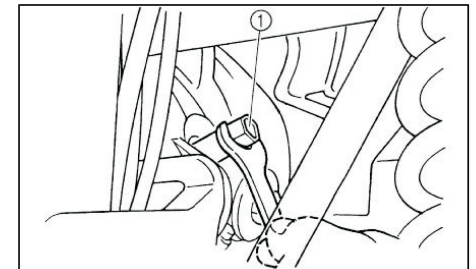
⚠ DĖMESIO : Tinkama uždegimo žvakė: DCPR8E (NGK)

Instaliacija

Išmatuokite elektrodų tarpą su vielos storio matuokliu, ir, jei būtina, atitinkamai pakoreguokite tarpą.

⚠ DĖMESIO : Uždegimo žvakės tarpas : 0.8–0.9 mm

1. Nuvalykite tarpiklio paviršių. Nutrinkite betkokių purvų siūlų.
2. Įdėkite uždegimo žvakę ir prisukite pagal nurodytą sukamąją galią.



Priežiūra ir tepimas

⚠ DĖMESIO : Uždegimo žvakės sukamoji galia : 20N·m

Jei neturite atsuktuvo užveržimui kai dedate atgal žvakę, apytikslis tinkamas užsukimo stiprumas būtų nuo 1/4 iki 1/2 piršto storumo užveržimo. Kuo greičiau užveržkite pagal nurodyta sukamąją galią.

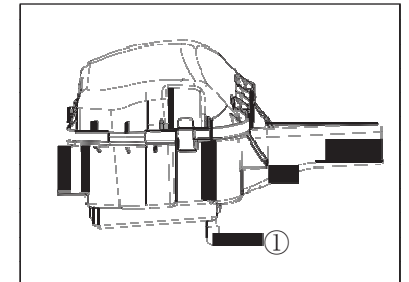
4. Gražinkite uždegimo žvakės dangtelį.

5. Uždėkite atgal plokštę.

● Oro filtro elementų valymas

① Raskite patikrinimo žarną ① oro filtro komplekto apačioje.

Jei šioje žarnoje susikaupę vandens ar purvo, ištuštinkit ir išvalykite filtrą ir visą komplektą. Jei vandens yra labai daug, susisieki su platintoju ir patikrinkit ar daug vandens nėra karteryje.



1. Nuimkite sėdynę ir oro filtro uždangą.

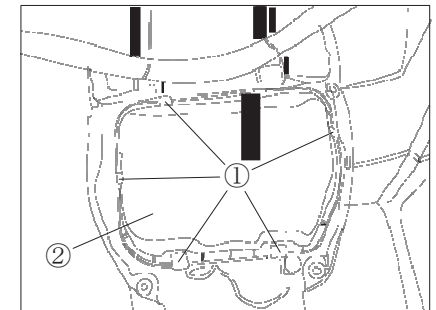
2. Nuimkite spyruoklę ① ir viršutinę oro filtro uždangą ②.

3. Nuimkite vamzdžių pakabos varžtą ③.

4. Išimkite filtrą ④.

5. Nuimkite putų poliuretaną iš filtro,

Atsargiai ir švariai išplaukite filtrą. Išspauskite nereikalingą tirpiklį iš filtro ir Leiskit viskam išdžiūti.



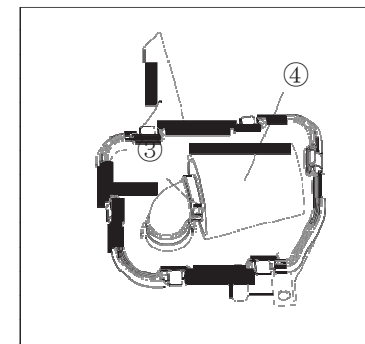
Priežiūra ir tepimas

6. Atsargiai nuvalykite dulkes nuo filtro elementų.
7. Jei būtina, pakeiskite filto elementą.

⚠ ATSARGIAI

Nenaudokite skysčių valant popierinį filtrų elementą.

8. Išstirkite oro filtro elementą ir jei būtina pakeiskit.
9. Gražinkite filtrą ir sujunkite su žarna.
10. Gražinkite uždangą ir įsitinkinkite kad gerai uždėtas apsauginis žiedas.



⚠ DĖMESIO

Oro filtras turėtų būti valomas kas 50 valandų, dar dažniau jei transportas naudojamas ypač dulkėtomis salygomis. Kaskart padare patikrą filtrui, patikrinkite ar nėra oro patekimo bėdų ar kliūčių. Patikrinkite guminį sujungimą į gazo korpusą ir įsitinkinkite kad jis nepralaidus orui. Visus sujungimus tinkamai užveržkit kad švengtumėt nefiltruoto oro patekimo į variklį.

Priežiūra ir tepimas

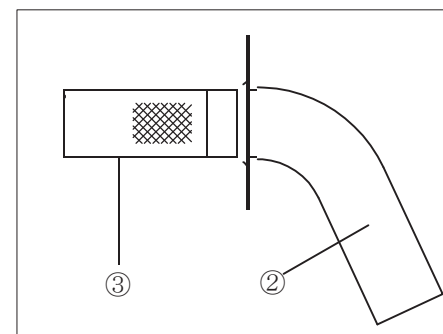
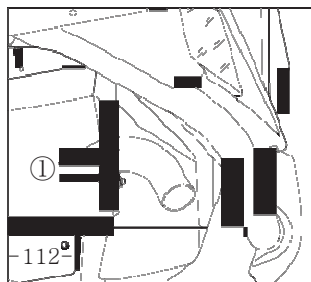
ĮSPĖJIMAS

Nestartuokite variklio be oro filtro. Nefiltruotas oras pateks į variklį ir gali sukelti jam žalos arba paskatinti greitesnį gedimą. Beto, važiavimas be filtro mažina transporto pajėgumą ir skatina variklio perkaitimą.

Uždegimo žvakės valymas:

Valykite uždegimo žvakę kol duslintuvas ir išmetamasis vamzdis yra normalios temperatūros.

1. Nuimkite ①.
2. Nuimkite uždegimo žvakių uždorį ② nuo duslintuvo;
3. Lengvai bakstelkite išmetamąjį vamzdį, panaudokite vielinį šepetį anglies susikaupimams išvalyti ③ iš uždegimo uždorio dalies.
4. Gražinkite išmetamąjį vamzdį ant duslintuvo ir suderinkite varžtelių skylutes;
5. Gražinkite ir užsukite varžtelius ①.



Priežiūra ir tepimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Valant išmetamąjį vamzdį : Visada leiskit dujų išmetimo sistemai atšalti prieš liečiant komponentus. Nestartuokite variklio valant sistemą.

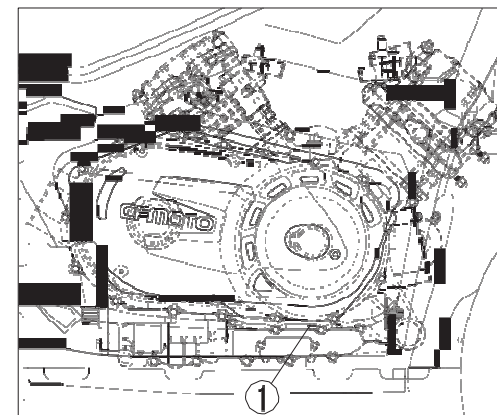
- Transmisijos oro įleidimo žarnos valymas
- Patikrinkite nuo dulkių ar vandens V-zoną.
- Prireikus nuimkite ① ir nuvalykite.

Transmisijos uždangos nuo nutekėjimo varžtas

Įvažiavę į vandenį pakankamai giliai kad leistumėt jam patekti į V-zoną, nuimkite šį varžtą ir nuleiskit ten susikaupusį vandenį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei vanduo išbėga iš V-zonos kai nuėmėt varžtelį, vežkite savo keturratį pas platintoją patikrai, nes vanduo galėjo pakenkti kitoms variklio dalims.



Priežiūra ir tepimas

Akseleratoriaus sistemos koregavimas

Akseleratoriaus sistema yra būtina variklio dalis ir reikalauja labai sudėtingų koregavimų. Daugelis šio koregavimo turėtų būti atlikta platintojo, su profesionaliom žiniom ir patirtim. Tačiau tuščiosios eigos greitis gali būti koreguojamas transporto savininko kaip dalis standartinės transporto patikros. Gazo sistema buvo sureguliuota gamyklose po daug testų. Jeigu parametrai buvo pakeisti kažkieno, kas neturi atitinkamų žinių, tai gali baigtis blogesniu variklio veikimu ir žala. Patikinkite tuščiosios eigos stabilumą, ir jei būtina, susisiekite su platintoju pagalbos.

Variklio tuščiosios eigos reguliavimas:

⚠ ĮSPĖJIMAS

Transportas aprūpintas EFI sistema, taigi nėra reikalo reguliuoti tuščiosios eigos, nes gali būti paveiktas variklio veikimas. Susisiekite su platintoju netinkamo veikimo atveju.

⚠ DĖMESIO

Variklio tuščioji eiga $1,300 \pm 100 \text{r/min}$ (Įkaitusio variklio)

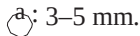
• Variklio oro įėjimo/išėjimo vožtuvo praeigos koregavimas

Teisingas vožtuvo prieigos naudojimas keičiasi laikui bėgant, o tai priveda prie netinkamo degalų/oro aprūpinimu ir variklio garsais. Kad išvengtumėt to, vožtuvo prieiga turi būti tinkamai sureguliuota. Tačiau šis pataisymas turėtų būti paliktas profesionalui.

Priežiūra ir tepimas

⚠ DĖMESIO

Pakoreguokite variklio tuščiosios eigos greitį prieš koreguodami gazo rankenėlės free play 114 puslapyje.

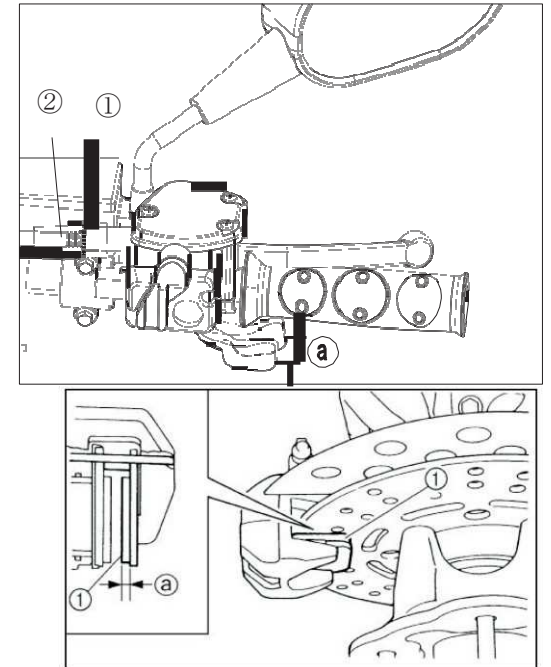
1. Atlaisvinkit veržlę ①.
2. Pasukite koregavimo veržlę ② į svirties kryptį:
 3–5 mm.
3. Pritvirtinkit veržlę ①.

- Priekinių stabdžių trinkelų patikra

Patikrinkite stabdžių trinkeles ① nuo žalos ir nusidėvėjimo. Prireikus pakeiskite komplektą pas platintoją.

⚠ DĖMESIO

Kad patikrintumėt trinkeles ① turi būti nuimtos padangos.



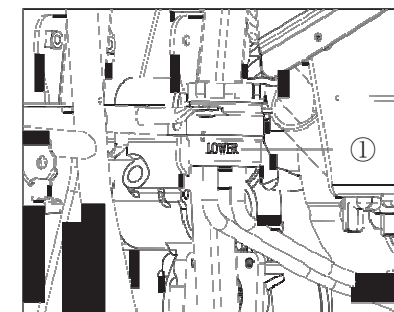
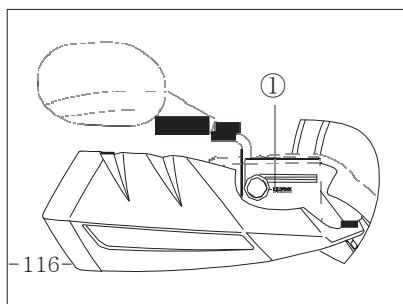
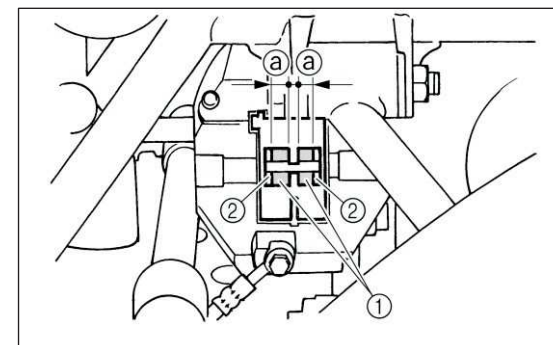
Priežiūra ir tepimas

- **Galinių stabdžių trinkelų patikra**

Patikrinkite stabdžių trinkelės nuo žalos ir nusidėvėjimo. Jeigu storis b yra mažiau nei 2.5 mm pakeiskite trinkelės pas platintoją.

- **Stabdžių skysčio lygio patikra**

Per mažas stabdžių skysčio lygis gali baigtis oro patekimu į stabdžių sistemą, kas priveda prie neefektyvaus stabdymo. Prieš vairuodami, patikrinkite ar stabdžių skysčio lygis nėra mažiau minimumo ir prireikus papildkite. Priekinių stabdžių skysčio cilindras randasi po dešine nuo vairo. Galinių stabdžių skysčio cilindro rezervuaras randasi priepat galinių stabdžių pedalo.



Priežiūra ir tepimas

• **Stabdžių skysčio lygio patikra**

Imkitės šių atsargumo priemonių:

1. Tikrindami skysčio lygį, įsitikinkit kad cilindras stovi tiesiai sukinėdami vairą.
2. Naudokite tik geros kokybės rekomenduojamą stabdžių skystį. Kitu atveju guminės uždangos gali sugesti, kas privestų iki nutekėjimo ir stabdžių susilpnėjimo.

 DĖMESIO

Rekomenduojamas stabdžių skystis: DOT3 arba DOT 4.

3. Pilkite tokio pačio tipo skystį. Jų sumaišymas gali sukelti žalingą cheminę reakciją, kas gali paskatinti stabdžių neefektyvumą.
4. Įsitikinkit kad vanduo nepateks į cilindrą kol pilate skystį. Vanduo gali stipriai sumažinti skysčio užvirimo temperatūrą ir paskatinti dujų skleidimą .
5. Stabdžių skystis gali nutrinti dažytus paviršius arba plastikines dalis. Visada išvalykite išsipykusį skystį.
6. Jeigu skysčio lygis vis krenta leiskite platintojui rasti priežastį.

Priežiūra ir tepimas

- **Stabdžių skysčio pakeitimas**

Visiškas skysčio pakeitimas turėtų būti atliktas kvalifikuotų specialistų. Šiuos komponentus atliekant periodinę apžiūrą arba sugedus leiskite pakeisti platintojui:

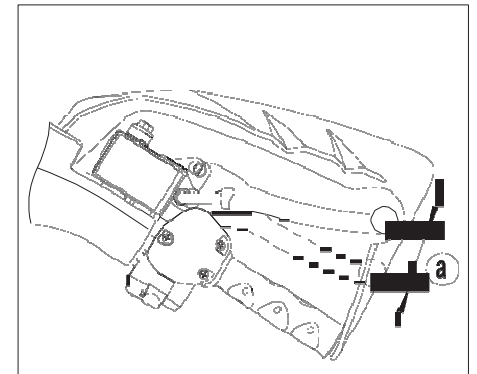
- Keiskite tepalo plombas kas du metus;
- Keiskite stabdžių žarnas kas keturis metus.

- **Priekinės rankenėlės laisvumas**

Priekinių stabdžių rankenėlė turėtų turėti 0mm laisvumą ties rankenėlės pabaiga. Jeigu taip nėra, leiskite platintojui patikrinti stabdžių sistemą.

⚠ DĖMESIO (Po aptarnavimo):

- Įsitikinkit kad stabdžiai sklandžiai veikia ir kad free play yra tinkamas;
- Įsitikinkit kad stabdžiai nesivelka ir nėra klampūs.
- Visas oras turi būti išspaustas iš stabdžių sistemos. Stabdžių komponentų keitimas reikalauja profesionalių žinių. Tai turėtų atlikti platintojas.



Priežiūra ir tepimas

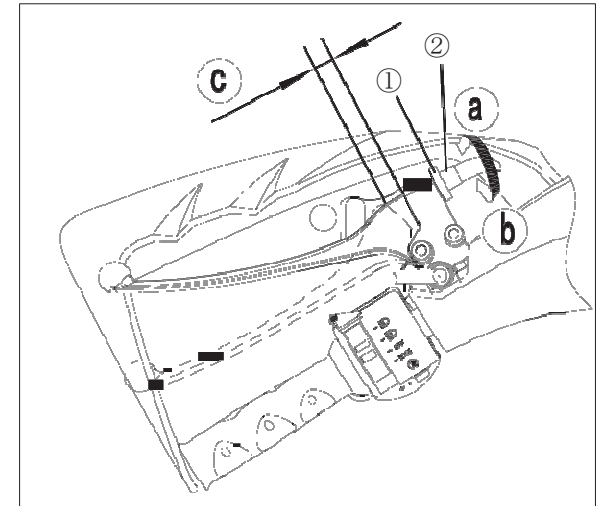
● **Galinių stabdžių rankenėlės laisvumas nustatymas**

Galinių stabdžių rankenėlės  laisvumas turėtų būti 0.5-2mm;

1. Atlaisvinkit veržlę ①.
2. Pasukite koregavimo varžtą ② į  kryptį kad padidintumėt free play, o, kad sumažinti link .
3. Užveržkit veržlę ①.

Jei negalite nustatyti tinkamo laisvumo, paprašykite platintojo atlikti šį koregavimą.

- Neužlipkit ant stabdžių pedalo.
- Įsitikinkit kad pedalas nejuda.



Priežiūra ir tepimas

- **Galinių stabdžių pedalo aukščio suregulavimas**

⚠ DĖMESIO

Sureguliuokite galinius stabdžius prieš tikrinant galinių stabdžių pagalvėles.

Stabdžių pedalo viršus turėtų būti nustatytas 110-120mm virš pakojų viršūnės. Jei taip nėra, prašykite platintojo tą padaryti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Po serviso:

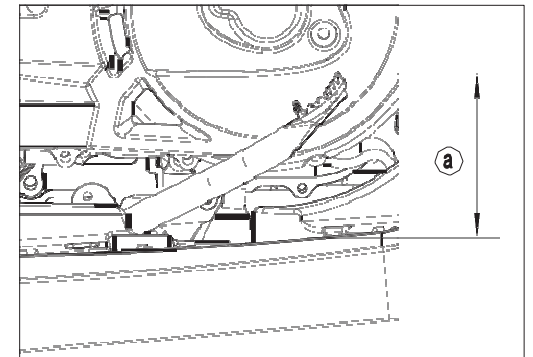
- Įsitikinkite kad stabdžiai sklandžiai veikia ir kad free play yra tinkamas.
- Įsitikinkite kad stabdžiai nesivelka;
- Visas oras turi būti išspaus tas iš stabdžių sistemos. Stabdžių komponentų keitimas reikalauja profesionalių žinių.

Tai turėtų atlikti platintojas.

- **Galinių stabdžių šviesos jungiklis**

Galinių stabdžių šviesos jungiklis, kuris aktyvuojamas nuspaudus

stabdžių pedalą ir rankenėles, yra tinkamai nustatytas, kai šviesos įsijungia priešpat įvykstant stabdžių efektui.



Priežiūra ir tepimas

- **Galinių stabdžių šviesos jungiklis**

Įsitikinkit kad jungikliai ir kabeliai bus sutaisyti, jei lempos nustos veikt.

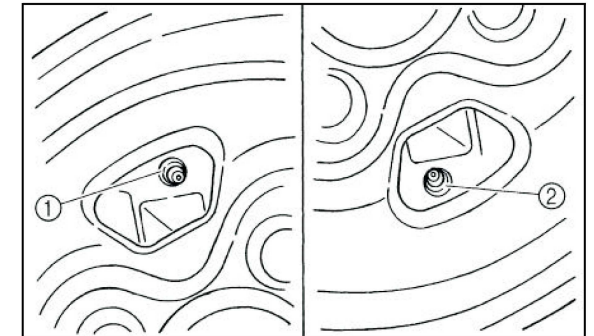
Kabelių patikra ir tepimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nuolat tikrinkite kabelius. Jiems sugedus pakeiskite. Tepkite vidinius kabelius ir jų galūnes. Jei kabeliai sklandžiai neveikia, vežkite pas platintoją taisyti.

⚠ DĖMESIO

Rekomenduojamas tepalas: SAE 10W30



Priežiūra ir tepimas

⚠ DĖMESIO

Rekomenduojamas tepalas: Ličio-muilo pagrystas tepalas

Ratų nuėmimas

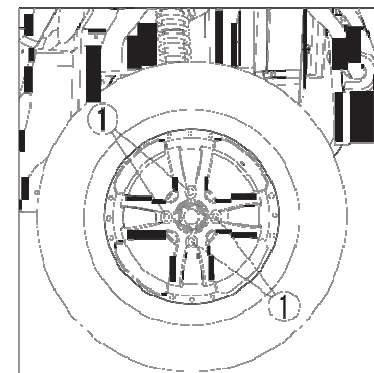
1. Atlaisvinkit ratų veržles
2. Pakelkite keturratį ir pastatykite atitinkamą stovą po rėmu.
3. Nuimkite veržes nuo rato.
4. Nuimkite ratą.

Rato įrengimas:

1. Uždėkite atgal ratą ir veržles.

⚠ DĖMESIO

- Nusmailintos veržlės naudojamos ir galiniuose ir priekiniuose ratuose. Įdėkite veržles smailiaja puse link rato.
- Rodyklės ženklas ant padangos turi rodyti link padangos sukimosi krypties.

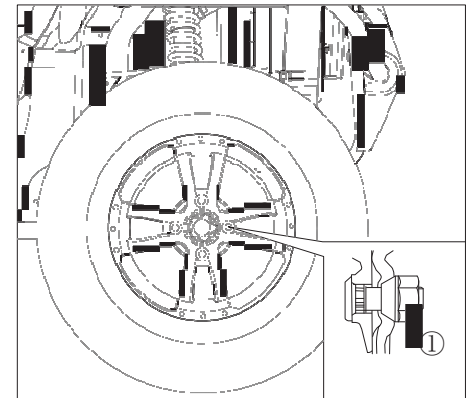


Priežiūra ir tepimas

2. Nuleiskite ATV kad ratas liestų žemę.
3. Užveržkite ratų veržles pagal nurodytą sukamąją galią.

⚠ DĖMESIO

Rato veržlių sukamoji galia: 55 N m;



● **Akumulatorius**

Šis transportas aprūpintas aptarnavimo nereikalaujančiu akumulatorium. Taigi nebūtina tikrinti elektrolitų ar pilti distiliuoto vandens į bateriją. Jeigu akumulatorius išsikrovė, konsultuotis su platintoju.

⚠ DĖMESIO

Akumulatoriaus parametrai: 12V 28Ah

Priežiūra ir tepimas

Nebandykit nuimti sandarumo gaubtelių nuo akumulatoriaus elementų. Kitaip galite jam pakenkti.

PAVOJINGA

Venkite kontakto su oda, akim ar drabužiais. Visad uždenkite akis kai dirbate su baterijom. Laikykit atokiau nuo vaikų..

Priešnuodis:

IŠORINIS: Skalaukite vandeniu. VIDINIS: Gerkite didelius kiekius vandens arba pieno. Poto naudokite pieną su daug magnio, mušto kiaušinio arba augaliniu aliejum. Greitai gaukite medicininės pagalbos.

AKYS: Skalaukite vandeniu apie 15 minučių ir greitai kreipkitės medicininės pagalbos. Laikykit baterijas atokiau nuo kibirkščių, atvirų liepsnų, cigarečių ar kitų degumo veiksmų. Ventiliuokite kol kraunate bateriją arba naudojate uždaroj erdvėj.

Baterijos priežiūra:

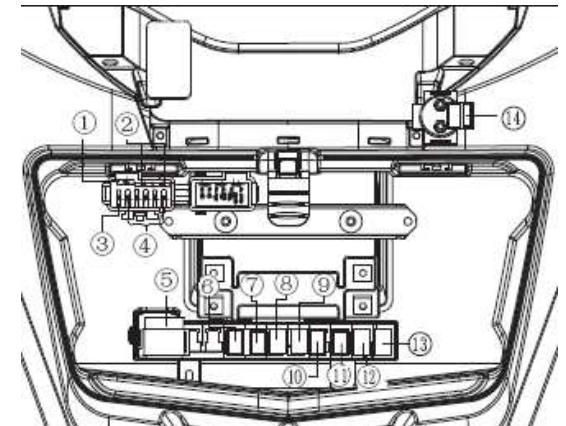
1. Kai transportas nenaudojamas mėnesį ar ilgiau, ištraukite bateriją ir padėkite į vėsią, tamsią erdvę. Pilnai pakraukite bateriją prieš gražindami atgal į transportą.
2. Ypatingas akumuliatorių pakrovėjas (Pastovi įtampa/amperai) yra būtinas kraunant akumuliatorių. Naudojant paprastą pakrovėją trumpinate baterijos gyvavimo trukmę.
3. Visad įsitikinkit kad tinkamos salygos prieš gražinant bateriją į transportą.

Priežiūra ir tepimas

• Saugiklio pakeitimas

1. Pagrindinis saugiklių korpusas ir saugiklių dėžutė randasi po priekio viršaus uždanga.

2. Jei saugiklis perdega, išjunkite pagrindinį jungiklį. Ir įdėkite naują saugiklį su nurodytu srovės stiprumu amperais. Tuomet įjunkit jungiklius. Jei saugikliai vos įjungus vėl perdegs, konsultuokitės su platintoju.



PAVOJINGA:

Visad naudokite specifini nurodyta saugiklį.

Nenaudokite jokių kitų medžiagų nurodytose vietose.

- | | |
|-----------------------------|---------------------------------|
| 1. Atsarginis saugiklis 10A | 2. Atsarginis saugiklis : 15A |
| 3. Saugiklis: 10A | 4. Saugiklis: 15A |
| 5. Žybsnių relė | 6. Startavimo relė II |
| 7. Startavimo relė I | 8. Degalų pompos relė |
| 9. Stabdžių lempučių relė | 10. 4x4 LOCK relė |
| 11. 2x4 LOCK relė | 12. Fun relė |
| 13. Priekinių lempų relė | 14. Pagrindinis saugiklis : 20A |

Priežiūra ir tepimas

Kad išvengtumėt netyčinio trumpo jungimo, išjunkite pagrindinį jungiklį tikrinant ar keičiant saugiklius.

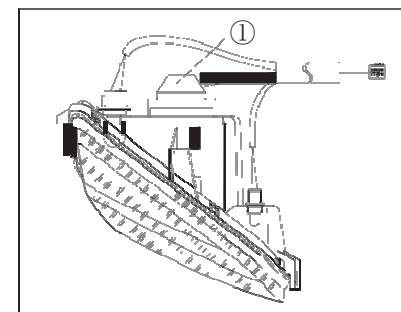
• Priekinių lempų lemputės pakeitimas:

Jei lemputė perdega, pakeiskite šitaip:

1. Nuimkite priekinių lempų dangą;
2. Nuimkite guminę apsaugą esančia gale ją nuplėšdami.
3. Nuimkite lempų spyruoklę.
4. Atsukite lemputę iš laikiklio.

⚠ PAVOJINGA

5. Palaukite kol lemputė atvės prieš ją liksdami ar išimdami. Įdėkite naują lemputę į laikiklį ir prirakinkit ją su spyruokle.
6. Įsukite naują lemputę sukdami ją palei laikrodžio rodyklę.
7. Įdėkite priekinių lempų dangą, įsukite varžtelius.

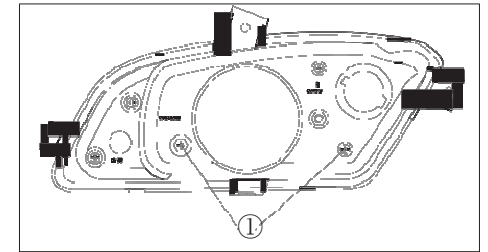


Priežiūra ir tepimas

- **Priekinių lempų apšvietimo reguliavimas**

⚠ ĮSPĖJIMAS

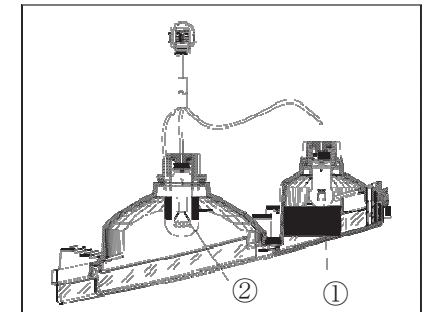
Rekomenduojama leisti platintojui atlikti šį veiksmą. Sukinėjant reguliavimo varžtelius ① galima didinti arba mažinti apšvietimą.



Galinių/stabdžių lempučių pakeitimas:

Jei galinės/stabdžių lemputės perdegė, pakeiskite tokia tvarka:

1. Atidarykit guminę dangą, išimkite galinių/stabdžių lemputę ② ir posūkių lemputę ①;
2. Įdėkite naują galinių/stabdžių lemputę, įsukite ją laikrodžio rodyklės kryptimi;
3. Gražinkite galinių/stabdžių lemputės dangą su varžteliais.



Priežiūra ir tepimas

- Galinių/priekinių stabdžių koregavimas
Suspausta spyruoklė gali būti koreguota, kad būtų tinkamai pritaikyta vairuotojo svoriui ir vairavimo sąlygoms.

⚠ DĖMESIO

Koreguojant amortizatorius, priekiniai ratai turi būti nuimti.
Koreguokite spyruoklę pagal nurodymus:

Suspausti spyruoklę, sukite koregavimo žiedą link **a** krypties.
Atlaisvinti spyruoklę, sukite koregavimo žiedą link **b** krypties.

⚠ DĖMESIO

Šiam koregavimui iš platintojo galima gauti specialų atsuktuvą.

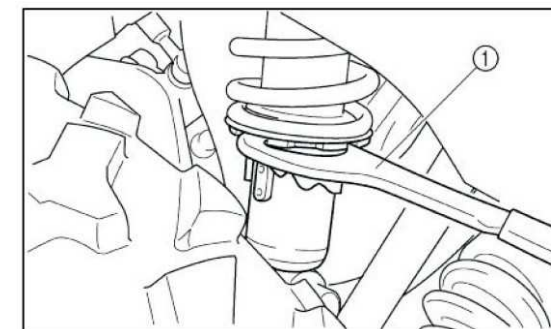
Standartinė pozicija: B

A- Minimumas
(minkštai)

E- Maksimumas (kietai)

⚠ PAVOJINGA

Koreguodami amortizatorius visad nustatykit tokiais pačiais parametrais iš abiejų pusių.



Valymas ir laikymas

Transporto panardinimas

ATSARGIAI

Jeigu jūsų transportas bus panardintas, neatlikus tinkamos apžiūros tai gali baigtis didele žala varikliui. Prieš startuodami variklį po panardinimo, vežkite jį pas platintoją. Pavyzdžiui, jeigu variklis nebuvo tinkamai pataisytas po panardinimo, startavimas pakenks varikliui.

Priežiūra ir tepimas

Keturračio valymas

Švaraus keturračio palaikymas netik pagerins jo išvaizdą, bet ir prailgins įvairių dalių veikimą. Su keliom atsargumo priemonėm, jūsų keturratis gali būti valomas panašiai kaip automobilis..

Keturračio plovimas

Geriausias ir saugiausias būdas nuvalyti jūsų keturratį yra su sodo žarna ir su kibiru pripildytu muiluoto vandens. Naudokite profesionalaus tipo plovimo pirštinę, ir iš pradžių valykite viršutinę dalį, o gale apatinę. Dažnai skalaukite vandeniu ir džiovinkite su zomša kad išvengtumėte vandens dėmių.

⚠ DĖMESIO

Jei perspėjimų ir saugos ženklai pažeisti, susisieki su platintoju jiems pakeisti. Mes nerekomenduojame aukšto spaudimo mašinų plovimo sistemos jūsų ATV valymui. Jeigu ją naudosite, turite labai rūpestingai tą atlikti, kad išvengtumėt žalos ratų guoliams, transmisijos plomboms, kėbulo skydams, stabdžiams, perspėjimų ženkams, oro filtro sistemai, elektrinei sistemai ir t.t. Vanduo negali patekti į oro filtrą.

⚠ DĖMESIO

Patepkite visas jungiamąsias detales iškart po plovimo, ir įjungę transportą leiskite jam kurį laiką padirbt, kad išgaruotų visas vanduo kuris galėjo patekti į variklį ar dujų išmetimo sistemą.

Valymas ir laikymas

Keturračio blizginimas

Jūsų keturratis gali būti blizginamas su nešlifavimo tipo automobilių tepalu. Venkite šiurkščių valytuvų, nes jie gali įbrėžti transporto paviršių.

ATSARGIAI

Tam tikri produktai, įskaitant vabzdžių naikiklius ir chemikalus, gali pakenkti plastikiniams paviršiams. Būkite atsargūs atsirenkant kuriuos produktus naudosite.

ATSARGIAI

Variklio startavimas nesezonu/sandėliavimo/nenaudojimo periodu gali pažeisti apsauginę plėvelę susikūrusią nuo rasojimo, ir gali baigtis žala. Niekada nestartuokite variklio ilgalaiko nenaudojimo periodu.

Paviršiaus valymas

Atlikite būtinus remonto darbus ir nuosekliai išvalykite keturratį švelniu muilu kad išvalytumėt visus purvus ir nešvarumus. Nenaudokite šiurkščių skalbiklių ar aukšto spaudimo ploviklių. Kai kurie plovikliai griaužia gumines dalis. Naudokite tik lėkščių ploviklio tipo valiklius. Aukšto spaudimo plovikliai gali praleist vandenį pro uždaras plombas.

Valymas ir laikymas

Tepalas ir filtras

Leiskite varikliui apšilti, tada išjunkite jį kad pakeistumėt tepalą ir filtrą.

⚠ ATSARGIAI

Išsiurbinėjant degalus iš degalų ir oro vamzdžių, jei prietaisų skydas rodo, kad liko tik viena degalų padala, ištraukite degalų pompos jungiklį kad išsiurbtumėt degalus iš bako, kitaip tai gali pakenkti degalų pompai.

Oro filtras/ Oro dėžutė

Patikrinkit ir išvalykit arba pakeiskit oro filtrą. Išvalykit oro dėžutę ir išsiurbkit nuosėdų vamzdį. I

Skysčių lygiai

Patikrinkite išvardintus skysčių lygius ir jei būtina pakeiskit: priekinių bėgių dėžės, galinių bėgių dėžės, variklio tepalą, stabdžių skystį(keiskit kas du metus arba kaip reikalaujama jeigu skystis atrodo patamsėjęs arba užterštas), aušinimo skystį.

Valymas ir laikymas Fog the Engine

Išimkite uždegimo žvakę ir pridėkit 15-20ml SAE 15W-40/SG variklio tepalo. Kad pasiektumėt žvakės angą, panaudokite dalį švarios žarnos ir mažą plastikinį spaužiamą buteliuką pripildytą prieštai išmatuotu kiekiu tepalo.

ATSARGIAI

Darykite tai atsargiai! Jei nepataikysit į žvakės angą, tepalas ištekęs iš uždegimo žvakės ertmės ir atrodys kaip tepalo nutekėjimas. Ištraukite kištuko dangtelį ir pasukite alkūninį veleną, kad variklis dirbtų lėtai. Tepalas priverstinai subėgs į ir aplink stūmoklį, stūmoklio žiedus ir padenks cilindrą šviežio tepalo apsaugine plėvele. Jei nenorite atlikti procedūros nurodytu būdu, atlikite nurodytą procedūrą:

1. Atremkite priekinę transporto dalį taip, kad variklis stovėtų lygiai arba šiek tiek palinkęs atgal.
2. Ištraukite uždegimo žvakę, pasukite stūmoklį į BDC ir įpilkite apytiksliai 15-20ml į cilindrą.
3. Nuimkite kištuko dangtelį ir pasukite crankshaft kad variklis lėtai dirbtų.
4. Pasukite variklį kelis kartus kad įsitikintumėt stūmoklio žiedų ir cilindro sienų padengimą tepalu.
5. Panaudokite Anglių Valiklį ant degalų sistemos.
6. Jeigu Anglių Valiklį nebus panaudotas degalų sistemoje, degalų bakas, vamzdis ir akseleratoriaus sistema turėtų būti pilnai išsiurbta nuo degalų, kad išnaikintumėt betkokių likusių degalų vamzdžiuose. If fuel system Carbon Clean is not used, fuel tank, fuel pipe and throttle body should be completely drained of gasoline. To eliminate any fuel remaining in the fuel pipe.

Valymas ir laikymas

Tepimas

Patikrinkite visus kabelius ir patepkite kabelių tepalu. Sekite tepalo instrukcijas žinyno „patikra“ skiltyje kad pilnai pateptumėte visą transportą sezoniniu tepalu.

Baterijos saugus laikymas

Išraukite bateriją iš transporto ir įsitikinkit kad ji pilnai pakrauta prieš padedant į sandėlį.

Variklio antifryzas

Patikrinkite aušinimo skysčio veikimą ir prireikus jį pakeiskite. Aušinimo skystis turėtų būti keičiamas kas 2 metus.

Sandėlio vieta/uždangos

Padangas nuleiskite iki tinkamo oro slėgio ir pastatykite keturračių taip, kad padangos būtų pakilusios 30 ~ 40mm nuo grindų. Įsitikinkit kad sandėliavimo vieta gerai ventiliuojama ir uždenkite transportą keturračio uždangalu.

Valymas ir laikymas

DĖMESIO

Nenaudokit plastikinių arba dengtų medžiagų. Jos nepraleidžia pakankamai ventilacijos kad apsaugotų nuo kondensacijos, ir gali privesti prie korozijos ir oksidacijos.

Keturračio transportavimas

Keturratis negali būti pervežamas stovėjimo pozicijoje. Sekite šias instrukcijas transportuojant keturratį:

1. Išjunkite variklį ir ištraukite raktą kad nepamestumėt pervežimo metu.
2. Nustatykite bėgį ant betkokios pozicijos išskyrus Stovėjimo(P), užblokuokit priekines ir galines padangas, kad keturratis neriedėtų.
3. Niekad nepervežkit keturračio Stovėjimo pozicijoje, kitaip galite pakenkti varikliui.
4. Ir priekinę ir galinę keturračio pusę užblokuokit tuo pačiu metu, kad išvengtumėt keturračio nuriedėjimo arba judėjimo transportacijos metu.
5. Įsitikinkite kad degalų, tepalo dangteliai uždaryti ir, kad sėdynė tinkamai pritvirtinta.

Trikdžių šalinimas
Pavaros diržo problemos

Galima priežastis	Sprendinys
Keturračio įvairavimas į pikapą arba aukštą priekabą Pagreitinta pavana.	Perjunkite transmisiją į Palėtintą pavarą(L) keturračio įkėlimo metu, kad išvengtumėt dirželio svilimo.
Pradėjimas važiuoti nuo stačios kalvos.	Jei startuojate nuo stačios pozicijos, naudokite Palėtintą pavarą(L) arba nulipkite nuo keturračio (prieštai įjungę stovėjimo stabdžius) ir atlikite K-apsisukimą kaip aprašyta 81 puslapyje.
Važiavimas mažu RPM arba mažu greičiu (apytiksliai 5-10 km/h).	Važiukite didesniu greičiu arba efektyviau naudokite Palėtintą pavarą. Palėtintos pavaros naudojimas stipriai rekomenduojamas žemesnėms temperatūroms ir ilgesniam komponentų veikimui.
Per mažas keturračio apšildymas kai keturratis veikiamas žemos aplinkinės temperatūros .	Sušildykite variklį prieš važiuojant, dirželis taps lankstesnis ir išvengsite jo svilimo.
Sklandus ir paprastas bėgių persijungimas	Naudokite gazo rankenėlę greitai ir efektyviai efektyviam sankabos veikimui.
Krovinių tempimas/stumimas mažu RPM/mažu greičiu.	Naudokite tik Palėtintą pavarą(L).
Keturračio naudojimas sniego/purvo valymui.	Naudokite tik Palėtintą pavarą(L).

Trikdžių šalinimas
Pavaros diržo problemos

Galima priežastis	Sprendinys
Išstigimas purve/sniege	Perjunkite į Palėtintą pavarą(L) ir atsargiai naudokite greitus, trumpus, agresyvius gazo spaudimus kad įveiktumėt kliūtį.ĮSPĖJIMAS:Per stiprus gazo spaudimas gali sukelti kontrolės praradimą ir keturračio apsivertimą.
Pervažiavimas per didelius objektus iš sustojimo pozicijos.	Perjunkite į Palėtintą pavarą(L) ir atsargiai naudokite greitus, trumpus, agresyvius gazo spaudimus kad įveiktumėt kliūtį.ĮSPĖJIMAS:Per stiprus gazo spaudimas gali sukelti kontrolės praradimą ir keturračio apsivertimą.
Diržo praslydimas dėl vandens/sniego patekimas į pavaros diržo sistemą	Nuimkite pavaros diržo dangtį, nuleiskite vandenį.
Sankabos gedimai	Susisiekitė su platintoju dėl komponentų patikros.

Trikdžių šalinimas
 Variklis sustoja arba praranda galią

Galima priežastis	Sprendinys
Blogas variklio darbas	Patikrinkite degalų baką, degalų linijas ir gazo sistemą nuo užterštų kištukų ar svetimų medžiagų. Susiekite su platintoju prireikus pagalbos.
Jungtuko neįsijungimas	Restartuokite jungtuką
Maža akumulatoriaus įtampa	Pakraukite akumuliatorių iki 12.5 VDC
Nesandarūs baterijos sujungimai	Patikrinkite visas jungtis ir sutvirtinkite
Nesandarūs magnetiniai sujungimai	Patikrinkite visas jungtis ir sutvirtinkite

Variklio išsiderinimas ir bildėjimas

Galima priežastis	Sprendinys
Prastos kokybės arba mažas oktano degalų kiekis	Pakeiskite rekomenduojamais degalais
Netinkama užvedimo sinchronizacija	Susisiekite su platintoju
Uždegimo žvakės tarpo ir karščio koregavimas	Nustatykite pagal nurodytus parametrus arba keiskite žvakę.

Trikdžių šalinimas

Neužsiveda variklis, starteris nesisuka

Galima priežastis	Sprendinys
Perkaitęs variklis	Nuvalykite radiatoriaus ekraną ir šerdį jei turite tinkamus įrankius Nuvalykite variklio paviršių Susisiekitė su platintoju

Trikdžių šalinimas
 Starteris sukasi, bet variklio neužveda

Galima priežastis	Sprendinys
Baigęsi degalai	Papildykite
Užsikimšęs kuro vožtuvas/filtru	Patikrinkite ir nuvalykite arba pakeiskite
Degaluose yra vandens	Ištuštinkite degalų sistemą ir papildykite per naujo
Kuro vožtuvas nebeveikia	Pakeiskite
Seni ir nerekomenduojami degalai	Pakeiskite naujais degalais
Suteršta arba defektuota uždegimo žvakė(ės)	Ištirkite žvakę(es), prireikus pakeiskite
Uždegimo žvakė nekuria kibirkšties	Ištirkite žvakę(es), įsitikinkite kad neįjungtas išjungimo jungiklis
Karteris pilnas vandens/degalų	Tuojau pat susisiekiite su platintoju
Overuse of choke	Patikrinkite, išvalykite ir/arba pakeiskite uždegimo žvakes
Užsikimšęs degalų inžektorius	Išvalykite arba pakeiskite nauju degalų inžektorium
Žema akumuliatoriaus įtampa	Pakraukite akumuliatorių iki 12.5 VDC
Mechaninis gedimas	Susisiekiite su platintoju

Trikdžių šalinimas

Variklis nesudegina viso kuro

Galima priežastis	Sprendinys
Silpna kibirkštis uždegimo žvakėse	Patikrinkite, išvalykite ir/arba pakeiskite uždegimo žvakes
Netinkamas uždegimo žvakių tarpo arba karščio dydis	Nustatykite tarpo dydį pagal nurodytą specifikaciją arba pakeiskit žvakes
Seni ir nerekomenduojami degalai	Pakeiskite naujais degalais
Neteisingai instaliuoti uždegimo žvakių laidai	Susisiekit su platintoju
Netinkama užvedimo sinchronizacija	Susisiekit su platintoju
Mechaninis gedimas	Susisiekit su platintoju

Nereguliarus variklio veikimas, delsimai ir neužsivedimai

Galima priežastis	Sprendinys
Sugedusios arba defektuotos uždegimo žvakės	Patikrinkite, išvalykite ir/arba pakeiskite uždegimo žvakes
Nusidėvėję arba defektuoti uždegamosios žvakės laidai	Susisiekit su platintoju
Netinkamas uždegimo žvakių tarpo arba karščio dydis	Nustatykite tarpo dydį pagal nurodytą specifikaciją arba pakeiskit žvakes
Atlaisvėjusios užvedimo jungtys	Patikrinkit ir sutvirtinkite visas jungtis

Trikdžių šalinimas

Starteris sukasi, bet variklio neužveda

Degaluose yra vandens	Pakeiskite naujais degalais
Žema akumulatoriaus įtampa	Pakraukite akumuliatorių iki 12.5 VDC

Trikdžių šalinimas

Variklis dirba netolygiai, užgęsta

Galima priežastis	Sprendinys
Sulenкта arba užkimšta degalų anga	Patikrinkit ir pakeiskit
Netinkami degalai	Pakeiskite rekomenduojamais degalais
Užsikimšęs oro filtras	Patikrinkit ir išvalykite arba pakeiskit
Atbulinės eigos ribotojo gedimai	Susisiekite su platintoju
Elektrinis gazo kontrolės gedimas	Susisiekite su platintoju
Kitas mechaninis gedimas	Susisiekite su platintoju
Skirtingų degalų susimaišymo galimybė	Ištuštinkite degalų sistemą ir papildykite iš naujo
Mažai likę arba užteršti degalai	Pridėkit arba pakeiskit degalus, išvalykite degalų sistemą
Žemo oktano degalai	Pakeiskit rekomenduojamais degalais
Užsikimšęs degalų filtras	Pakeiskite filtrą
Netinkamas purškimas	Susisiekite su platintoju
Overuse of choke	Patikrinkite, išvalykite ir/arba pakeiskite uždegimo žvakes
Degalai labai aukšto oktano	Pakeiskite žemesio oktano degalais

Trikdžių šalinimas

Variklis sustoja dirbti arba praranda galią

Galima priežastis	Sprendinys
Baigęsi degalai	Papildykite
Sulenкта arba užkimšta degalų anga	Patikrinkit ir pakeiskit
Degaluose yra vandens	Pakeiskite naujais degalais
Overuse of choke	Patikrinkite, išvalykite ir/arba pakeiskite uždegimo žvakes
Suteršta arba defektuota uždegimo žvakė(ės)	Patikrinkite, išvalykite ir/arba pakeiskite uždegimo žvakes
Nusidėvėję arba defektuoti uždegamosios žvakės laidai	Susisiekit su platintoju
Netinkamas uždegimo žvakių tarpo arba karščio dydis	Nustatykite tarpo dydį pagal nurodytą specifikaciją arba pakeiskit žvakes
Atsilaisvinusios užvedimo jungtys	Patikrinkite visas jungtis ir sutvirtinkite
Žema akumuliatoriaus įtampa	Pakraukite akumuliatorių iki 12.5 VDC
Užsikimšęs oro filtras	Patikrinkite, išvalykite arba pakeiskite
Atbulinės eigos ribotojo gedimai	Susisiekit su platintoju
Elektrinis gazo kontrolės gedimas	Susisiekit su platintoju
Kitas mechaninis gedimas	Susisiekit su platintoju

Trikdžių šalinimas

PCODE SARAŠAS

PCODE naudoja 4 digit flashing,

Pavyzdžiui: “0650”

“0” flashes 10 times. “6”

flashes 6 times. “5” flashes

5 times. “0” flashes 10

times.

Nr	PCODE	Problemos analizė	Problemos tipas
1	P0030	Heating Control Circuit Of Oxygen Sensor is open circuit.	Signalio problema
2	P0031	Oxygen Sensor Heating Control Circuit Short- to-Ground	Minimali problema
3	P0032	Oxygen Sensor Heating Control Circuit short-to-power	Maksimali problema
7	P0053	Internal Resistance of Oxygen Sensor Heating is improper	
9	P0105	Air Inlet Pressure Sensor Signal No Variable	
10	P0106	Netinkamas oro įleidimo slėgio sensorius	
11	P0107	Air Inlet Pressure Sensor Short-to-Ground	Minimali problema
12	P0108	Air Inlet Pressure Sensor Short-to-Power	Maksimali problema

Trikdžių šalinimas

Nr	PCODE	Failure Analysis	Failure Type
13	P0112	Low Voltage of Air Inlet Temperature Sensor	Maksimali problema
14	P0113	High Voltage of Air Inlet Temperature Sensor	Minimali problema
15	P0116	Improper Engine Coolant Temperature Sensor	
16	P0117	Low Voltage Limit of Engine Coolant Temperature Sensor	Maksimali problema
17	P0118	High Voltage Limit of Engine Coolant Temperature Sensor	Minimali problema
18	P0122	The Voltage of Throttle Position Sensor is too low.	Minimali problema
19	P0123	The Voltage of Throttle Position Sensor is too high.	Maksimali problema
20	P0130	Improper Signal of Oxygen Sensor	
21	P0131	Voltage of Oxygen Sensor is too low.	
22	P0132	Signal Circuit Voltage of Oxygen Sensor is too high.	
23	P0133	Oxygen Sensor is worn out.	
24	P0134	Signal Circuit Failure of Oxygen Sensor	
29	P0170	self studying found closing loop control air fuel ratio is unusual when making End of line Testing	
30	P0171	self studying found closing loop control air fuel ratio is too thin when making End of Line Testing	
31	P0172	self studying found closing loop control air fuel ratio is too thick when making End of Line Testing	
32	P0201	Control Circuit of Cylinder 1 injector is open circuit.	Signalo problema

Trikdžių šalinimas

Nr	PCODE	Failure Analysis	Failure Type
33	P0202	Control Circuit of Cylinder 2 injector is open circuit.	
36	P0261	Control Circuit of Cylinder 1 injector is short-to-ground.	Minimali problema
37	P0262	Control Circuit of Cylinder 1 injector is short-to-power.	Maksimali problema
38	P0264	Control Circuit of Cylinder 2 injector is short-to-ground.	
39	P0265	Control Circuit of Cylinder 2 injector is short-to-power.	
51	P0321	Reference Point of Rotate Speed Sensor Fault.	
52	P0322	Non-rotate Speed Sensor Pulse Signal(Open Circuit or Short Circuit)	
60	P0444	Control Circuit of Idle Air Control Valve open circuit.	Signalo problema
61	P0458	Voltage of Control Circuit of Idle Air Control Valve is too low.	
62	P0459	Voltage of Control Circuit of Idel Air Control Valve is too high.	
65	P0501	The signal of Rotate Speed Sensor is unusual.	Signalo problema
66	P0506	Rotate Speed of Idle Control is slower than that of Target Idle.	
67	P0507	Rotate Speed of Idle Control is faster than that of Target Idle.	
68	P0508	Pin of Stepping Motor Driver is short to ground.	
69	P0509	Pin of Stepping Motor Driver is short to power.	
70	P0511	Pin of Stepping Motor Driver is open circuit.	

Trikdžių šalinimas

Nr	PCODE	Failure Analysis	Failure Type
75	P0560	Keistas įtampos signalas akumuliatoriuje	Neįprasta problema
76	P0562	Maža akumuliatoriaus įtampa	Minimali problema
77	P0563	Didelė akumuliatoriaus įtampa	Maksimali problema
78	P0602	ECU Code Failure	
79	P0627	Control Circuit of Fuel Pump Relay is incomplete.	Signalų problema
80	P0628	Control Circuit of Fuel Pump Relay is short-to-ground.	Minimali problema
81	P0629	Control Circuit of Fuel Pump Relay is short-to-power.	Maksimali problema
85	P0650	Drive Circuit of MIL Light is fault.	
91	P2177	Figure of Self Studying found Closing Loop control Air Fuel Ratio exceeds the upper limit.	
92	P2178	Figure of Self Studying found Closing Loop control Air Fuel Ratio exceeds the lower limit.	
93	P2195	Deguonies jutiklis susidėvėjęs (per retas)	
94	P2196	Deguonies jutiklis susidėvėjęs (per tankus)	

Techninės specifikacijos

Punktai	Specifikacijos
	CF800-2
Bendras ilgis	2310mm
Bendras plotis	1180mm
Bendras aukštis	1340mm
Ratų pagrindas	1480mm
Minimali prošvaisa	270mm
Min. Posūkio spindulys	8000mm
Pagrindinis svoris:(su variklio tepalu ir pilnu degalų baku)	400kg
Variklio modelis ir tipas	2V91W
Tipas	V formoje 2 cilindrai, 4ių taktų, skysčiu aušinamas, 8 vožtuvai, SOHC
Bore×Stroke	91mm×61.5mm
Poslinkis	800ml
Kompresijos santykis	10.3 :1
Starterio tipas	Elektrinis starteris
Tepimo tipas	Tepimas nuo spaudimo

Techininės specifikacijos

Punktai	Specifikacijos
Variklio tepalo Tipas Talpa Periodiškai keičiant Jei keičiat ir filtrą	SAE15W-40/SG 3.4 L 3.5 L 3.6 L , Po variklio užvedimo papildkit dar 0.3L
Galinės ašies tepalo tipas Periodiškai keist Talpa	SAE15W/40 SG or SAE80W/90 GL-4 0.25 L 0.30 L
Priekinės ašies tepalo tipas Periodiškai keist Talpa	SAE15W/40 SG or SAE80W/90 GL-4 0.28 L 0.33 L
Oro filtras	Popierinio ir vandeninio tipo elementų

Techininės specifikacijos

Punktai		Parametrai	
Degalų tipas		93# oktano arba didesnis bešvinis benzinas	
Degalų bako talpa		23 L	
Degalų rezervinis kiekis		4.0 L	
Gazo tipas:		0800-173000	
Uždegimo žvakės tipas		DCPR8E (arba NGK) 0.8–0.9 mm	
Transmisija	Sankabos tipas		Šlapias ir išcentrinis automatinis
	Transmisija		(CVT) + Pavarų keitimas
	Pavarų perjungimo eiga		Rankiniu būdu/L – H – N – R – P
	CVT santykis		2.88-0.70
	Bėgių santykis	Paskutinis	1.333 (24/18)
		Vidurinis	1.952(41/21)
		Išviso	L: 43/17 = 2.529 H: 32/28 = 1.143 R: 29/13 = 2.231

Techninės specifikacijos

Važiuklė	
Rėmas	Plieninis vamzdis
Ratų išvirtimo kampas	9°52'
Kingpin offset	26.5 mm

Techininės specifikacijos

Punktai	Parametrai
Padanga: Tipas Dydis Priekinės Galinės	Be kameros AT26×9—12 38J/ AT26×9—12 38J AT26×11—12 45J/ AT26×11—12 45J
Padangų slėgis Priekinių Galinių	45 kpa 45 kpa
Stabdžių sistema: Priekiniai: Tipas Valdymas Galiniai: Tipas Valdymas	Dviejų diskų Valdoma dešine ranka Vieno disko Valdoma kaire ranka arba dešine pėda
Pakaba: Priekinė pakaba Galinė pakaba	Dviguba A formos šakė Dviguba A formos šakė

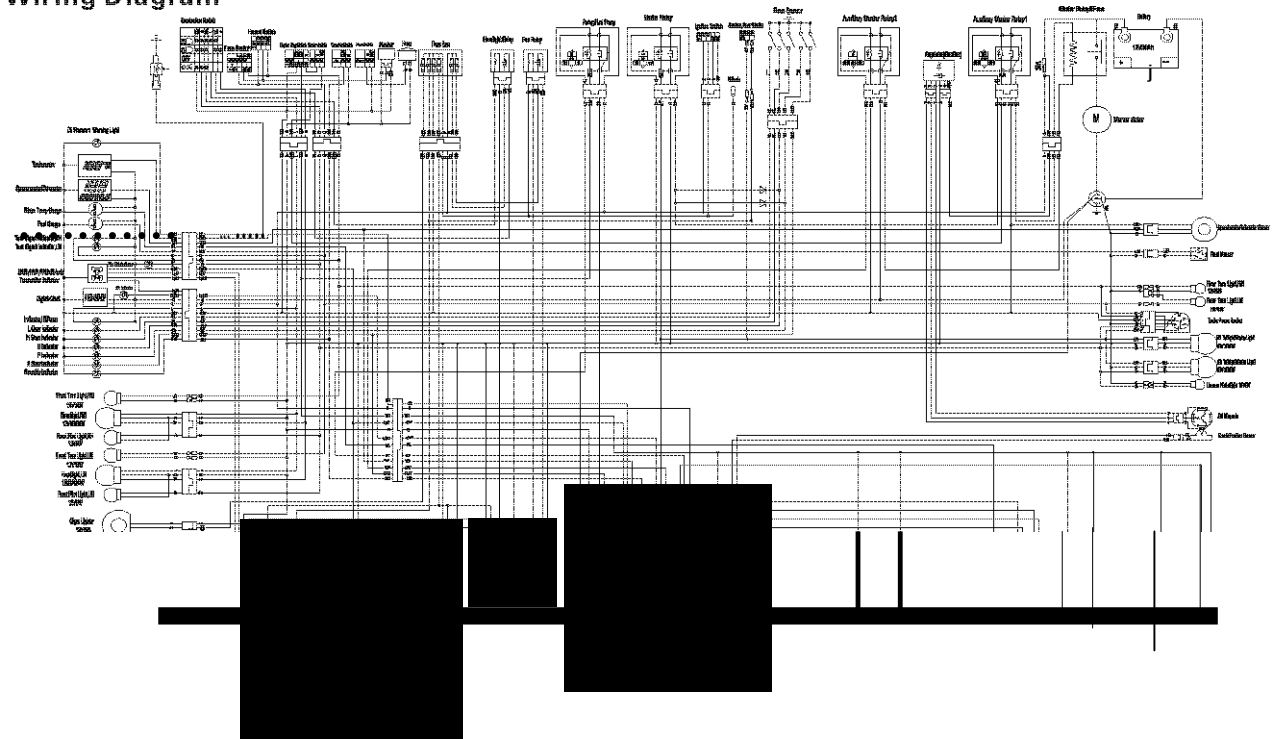
Techninės specifikacijos

Punktai	Parametrai
Amortizatoriai: Priekiniai Galiniai	Ričių spyruoklė/Tepalo sklendės arba Ričių spyruoklė + dujų/tepalo sklendė
Ratų eiga: Priekinių ratų Galinių ratų	160 mm 200 mm
Elektros sistema Užvedimo Smagratis	ECU A.C magneto
Priekinių žibintų tipas Priekiniai žibintai	HS1 12 V, 35 W/35 W 2
Priekinių žibintų šviesos	W5W 12V 5W×2
Galinių/stabdžių žibintų šviesos	P21/5W 12V 21W/5W×2
Posūkių šviesos	12V 10W
Akumulatoriaus talpa	12V30Ah

Techininės specifikacijos

Punktai		Parametrai
Prietaisų skydas	“N” indikatoriaus lemputė	Žalia/ φ3 LED
	“R” indikatoriaus lemputė	Raudona / φ3 LED
	“P” indikatoriaus lemputė	Raudona / φ3 LED
	“H” indikatoriaus lemputė	Geltona / φ3 LED
	“L” indikatoriaus lemputė	Geltona / φ3 LED
	Prietaisų skydo lemputė	LCD
	Posūkių indikatoriaus lemputė	Žalia/φ3 LED
	Hi-beam indikatoriaus lemputė	Mėlyna/φ3 LED
	Greičio ribuoklio indikatoriaus lemputė	Raudona/φ3 LED
	2WD/4WD indikatoriaus lemputė	LCD
	Vandens temperatūros indikatoriaus lemputė	LCD
	Degalų indikatoriaus lemputė	LCD
	EFI problemų indikatoriaus lemputė	LCD

Wiring Diagram





ZHEJIANG CFMOTO POWER CO.,LTD

No.116,Wuzhou Road,Yuhang Economic Development Zone, Hangzhou City,Zhejiang Province,China
Fax: 0086-571-89265788 Tel: 0086-571-89265799 [Http://www.cfmoto.com](http://www.cfmoto.com)

EU1108