

CFMOTO

OWNER'S MANUAL



READ THIS MANUAL CAREFULLY
It contains important safety information

C-FORCE
550
CF500AU-6L

CF-500AU-6L Vartotojo žinynas:

ĮSPĖJIMAS

Neteisingas transporto priemonės naudojimas gali baigtis SUNKIU SUŽALOJIMU ar MIRTIMI

NEVAŽIUOKITE:

- Pirma neperskaitę vartotojo žinyno bei greito paleidimo gido.
- Su daugiau nei vienu keleiviu.
- Viešuose keliuose.
- Grįstu paviršiumi, nes tai gali paveikti valdymą bei stabilumą.
- Su CFMOTO neapčiuotais priedais.

VISADA:

- Kojas bei rankas laikykite transporto priemonės viduje.
- Vežant keleivį sumažinti greitį bei vairuoti atsargiau.
- Važiuojant atbuline eiga – važiuoti lėtai, vengti staigių posūkių ar greito stabdymo.
- Įsitikinti, jog keleivis mato bei supranta visas saugumo korteles.
- Saugotis medžių šakų ir kitų pavojingų daiktų, kurie gali patekti į transporto priemonę.



VISADA NAUDOTI TIK
APROBUOTĄ ŠALMĄ IR
APSAUGINĘ APRANGĄ



NEVARTOTI
ALKOHOLIO AR
NARKOTIKŲ

Perskaitykite vartotojo žinyną. LAIKYKITĖS visų INSTRUKCIJŲ bei ĮSPĖJIMŲ. Jei vartotojo žinyno nėra prie prekės, susisiekiite su CFMOTO platintojais dėl jo gavimo.

** ĮSPĖJIMAS**

Perskaitykite, įsidėmėkite ir vadovaukitės visomis instrukcijomis bei saugumo priemonėmis, kurios yra pateiktos šiame žinyne bei ant visų produkto saugumo kortelių. Saugumo priemonių nesilaikymas gali baigtis sunkiu sužalojimu ar mirtimi.

** ĮSPĖJIMAS**

Variklio išmetamosiose dujose yra CO, kuris yra pavojingas sveikatai ir gali sukelti galvos skausmą, apsvaigimą, pykinimą, sąmonės praradimą bei mirtį.

INSTRUKCIJOS

Ačiū, jog įsigijote CFMOTO transporto priemonę ir norime jus pasveikinti prisijungus prie mūsų pasaulinės CFMOTO produkcijos savininkų šeimos.

Mes didžiuojamės gamindami universalius transporto bei pramoginius produktus.

- Keturračius
- Universalias transporto priemones (patruliavimui, gamtosaugai ir medžioklei)
- Motociklus ir motorolerius

CFMOTO - kompanija, kuri specializuojasi skysčiu aušinamų variklių gamyboje, yra aukščiausio lygio tiekėja Kinijoje. Lyginant su oru aušinamais varikliais, variklio aušinimo efektyvumas yra geresnis, tepalo temperatūrą galima lengviau sureguliuoti, galingesnės ir žemesnės kuro sąnaudos, ilgesnis variklio gyvavimo laikas.

Saugiam ir maloniam jūsų transporto priemonės valdymui, sekite instrukcijas bei rekomendacijas, kurias rasite šiame vartotoje žinyne. Šiame žinyne rasite smulkios techninės priežiūros instrukcijas, tačiau kapitalinio remonto informacija yra pateikta CFMOTO techninės priežiūros žinyne bei yra skirta CFMOTO paslaugų tiekėjams ir technikams.

Jūsų CFMOTO paslaugų tiekėjas geriausiai žino priemonę bei yra suinterasuotas, jog jūs būtumėte patenkintas preke. Nepamirškite, jog visos paslaugos yra teikiamos prekybos salone.

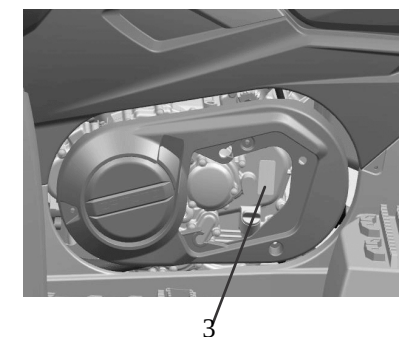
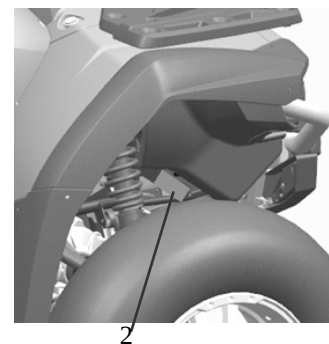
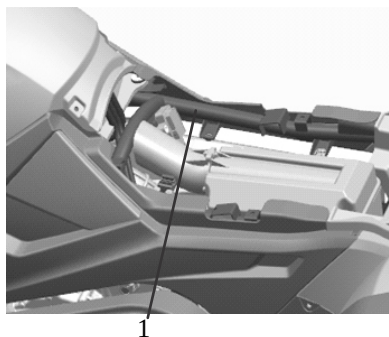
Vykstant nuolatiniam dizaino ir produkto sudedamųjų dalių tobulinimui, gali atsirasti keletas mažų neatitikimų tarp dabartinės transporto priemonės ir informacijos, pateiktos šiame leidinyje. Aprašymai šiame leidinyje yra skirtos naudotis tik kaip nuorodomis.

TURINYS

Transporto priemonės identifikacijos numeris.....	5
Vairuotojo saugumas.....	6
Saugumo kortelės ir jų vieta	37
Ypatybės ir Valdymas.....	43
Valdymas.....	63
Priežiūra ir Tepimas.....	89
Valymas ir Sandėliavimas.....	131
Trikčių diagnostika.....	137
Specifikacijos.....	151
Elektros schema.....	156

TRANSPORTO PRIEMONĖS IDENTIFIKACIJOS NUMERIS

Užsirašykite jūsų transporto priemonės identifikacijos numerius tam skirtoje vietoje. Atsarginį raktą laikykite saugioje vietoje. Rakto kopiją galima padaryti tik su originaliu raktu, tad jei bus pamesti abu raktai, reikės keisti spynų kompleksus.



① Transporto priemonės identifikacijos numeris: _____

② Transporto priemonės modelio numeris: _____

③ Variklio serijinis numeris: _____

Vairuotojo saugumas

ĮSPĖJIMAS

Įspėjimų, esančių šiame žinyne nepaisymas gali baigtis rimtu sužalojimu ar mirtimi. Transporto priemonė nėra žaislas bei gali būti pavojingas vairuoti. Ši transporto priemonė yra valdoma kitaip nei motociklai ar automobiliai. Jei nesilaikysite tinkamų saugumo priemonių, susidūrimas ar apsisvertimas gali įvykti netikėtai, net atliekant įprastus manevrus kaip posūkis ar važiavimas per kliūtis.

Perskaitykite šį vartotojo žinyną. Įsidėmėkite visus saugumo įspėjimus, priemones ir vairavimo ypatybes prieš pradedant vairuoti.

Amžiaus apribojimas

Ši transporto priemonė yra skirta TIK SUAUGUSIEMS. Jaunesniems nei 16 metų vairuoti šią transporto priemonę yra draudžiama.

Apie transporto priemonę

Kaip transporto priemonės vairuotojas jūs esate atsakingas už savo asmeninį saugumą, kitų saugumą ir mūsų aplinkos saugojimą. Perskaitykite ir įsidėmėkite vartotojo, kuriame yra svarbi jūsų transporto priemonės informacija bei saugaus vairavimo tvarka.

Vairuotojo saugumas

Saugumo mokymai

Perkant jūsų transporto priemonę pardavėjas pasiūlė saugumo mokymų kursą, kurio metu buvo pasakojama apie visus transporto priemonės saugumo aspektus. Jums taip pat buvo įteikta spausdintinė medžiaga, kurioje yra aprašyta saugaus vairavimo metodika. Jūs turėtumėte peržvelgti šią informaciją reguliariai. Jei įsigijote padėvėtą transporto priemonę ne iš oficialaus platintojo, jūs galite pareikalauti nemokamų saugumo mokymų iš autorizoto pardavėjo. Susipažinkite su visais įstatymais bei nuostatomis, kurios galioja vairuojant šią transporto priemonę jūsų regione. Patartina sekti rekomenduotinos techninės profilaktikos metodika, kurią rasite šiame vartotojo žinyne. Ši prevencinė techninės priežiūros programa yra skirta užtikrinti, jog visi svarbūs komponentai yra kruopščiai patikrinami tam tikrais intervalais. Šie signaliniai ženklai ir simboliai (nurodyti apačioje) bus naudojami šiame žinyne bei ant jūsų transporto priemonės. Pamačius šiuos simbolius žinokite, jog tai yra susiję su jūsų saugumu. Susipažinkite su šių ženklų bei simbolių reikšmėmis prie skaitant žinyną.

ĮSPĖJIMAS

Saugumo įspėjimo simbolis (WARNING) nurodo potencialų asmeninio susižeidimo pavojų.

Vairuotojo saugumas

ĮSPĖJIMAS

Saugumo pavojaus įspėjimas (WARNING) nurodo potencialią grėsmę, kuri gali baigtis sunkiu sužalojimu ar mirtimi.

ATSARGIAI

Saugumo pavojaus atsargumo ženklas (CAUTION) nurodo potencialią grėsmę, kuri gali baigtis smulkiu asmeniniu susižalojimu ar transporto priemonės sugadinimu.

ATSARGIAI

Ženklas atsargiai (CAUTION) nurodo situaciją, kuri gali baigtis žala transporto priemonei.

DĖMESIO

Ženklas dėmesio (NOTE) jums nurodo svarbią informaciją ar instrukcijas.

ĮSPĖJIMAS

Jei nesivadovausite šiomis instrukcijomis, kurios yra detalios aprašytos toliau vartotojo žinyne, tai gali baigtis rimtu sužeidimu ar mirtimi.

- Kruopščiai perskaitykite šį žinyną ir vadovaukitės nurodytomis instrukcijomis bei rekomendacijomis.

Vairuotojo saugumas

- Nevairuokite transporto priemonės be tinkamų apmokymų. Pabaikite mokymo kursą. Pradedantieji turėtų mokytis iš sertifikuoto instruktoriaus. Susisiekite su autorizotu platintoju ir sužinokite apie galimus mokymo kursus.
- Neleiskite jaunesniems nei 16 metų vairuoti šią transporto priemonę.
- Neleiskite kitiems vairuoti šios transporto priemonės, nebent asmuo yra perskaitęs šį žinyną, visas produkto korteles bei yra pabaigęs sertifikuotą saugumo mokymų kursą.
- Nevairuokite transporto priemonės be tinkamo šalmo. Visada dėvėkite akių apsaugą (apsauginius akinius ar apsauginį veido skydą), pirštines, batus, marškinius ar švarką su ilgomis rankovėmis bei ilgas kelnes.
- Nevartokite alkoholio ar narkotikų prieš vairuojant ir vairavimo metu.
- Nevairuokite pernelyg dideliu greičiu. Vairuokite tokiu greičiu, kuris tinka esamai vietai, pagal matomumą, vairavimo sąlygas bei jūsų paties patirtį.
- Nebandykite važiuoti ant galinių ratų, šokinėti ar daryti kitų triukų.
- Visada patikrinkite savo transporto priemonę prieš kiekvieną vairavimą, kad įsitikintumėte saugumu. Visada atlikite techninę apžiūrą, kuri yra aprašyta šiame vartotojo žinyną.

Vairuotojo saugumas

- Vairuojant visada laikykite abejas rankas ant vairo, o kojas ant paminos.
- Visada keliaukite lėčiau ir atsargiau, kai važiuojate nepažįstamoje teritorijoje. Būkite budrūs teritorijos sąlygų pasikeitimams.
- Nevažiuokite pernelyg grublėtu, slidžiu ar puriu paviršiumi.
- Visada darykite posūkius taip, kaip jie yra aprašyti šiame žinyne. Treniruokitės atlikti posūkius mažu greičiu prieš juos atliekant greitai. Nesukite važiuojant dideliu greičiu.
- Jei transporto priemonė pakliuvo į avariją, visada nuvežkite ją į autorizuoto platintojo servisą.
- Nevairuokite pernelyg stačiomis kalvomis, jei neesate įgudęs vairuotojas. Treniruokitės ant mažesniu kalvų prieš važiuojant didesnėmis kalvomis.
- Visada važiuokite pagal nurodytą atlikimo metodiką kai kopiate į kalvas. Apžiūrėkite vietovę prieš leidžiantis nuo kalvos. Nevažiuokite į kalvą, kurios paviršius yra pernelyg slidus ar purus. Perkelkite savo kūno svorį į priekį. Neatleiskite droselio per greitai bei staiga nekeiskite bėgių. Nevažiuokite per kalvos viršų dideliu greičiu.

Vairuotojo saugumas

- Visada tinkamai atlikite važiavimo nuokalne bei stabdymo ant kalvos manevrus. Prieš važiuojant žemyn nuo kalvos apžiūrėkite teritoriją. Perkelkite savo kūno svorį atgal. Nevažiuokite žemyn per dideliu greičiu. Venkite nusileidimo kampu, nes tai gali baigtis transporto priemonės pasvirimu į vieną pusę. Stenkitės leistis nuo kalvos tiesiai.
- Visada tinkamai atlikite važiavimo kalvos šonu manevrus. Venkite kalvų, kurių paviršius yra pernelyg slidus ar purus. Perkelkite savo svorį į kalvos pusę. Nemėginkite apsukti transporto priemonės ant kalvos, kol nesate to išmokę daryti ant lygaus paviršiaus (šis manevras yra aprašytas šiame žinyne). Venkite važiuoti ypač stačios kalvos šonu.
- Visada tinkamai atlikite reikiamus manevrus jei važiuojant į kalvą užgeso variklis ar pradėjote riedėti žemyn. Kad išvengtumėte variklio užgesimo važiuokite vienodu greičiu kai kopiate į kalvą. Jei užgeso variklis ar pradėjote riedėti žemyn atlikite stabdymo manevrus, aprašytus šiame žinyne. Nuo transporto priemonės reikia nulipti į kalvos pusę (jei yra pastatytas šonu) arba į bet kurią pusę, jei transporto priemonė yra pastatyta tiesiai į kalvą. Apsukite transporto priemonę ir vėl atsisėskite ant jos taip, kaip tai yra nurodyta šiame žinyne.

Vairuotojo saugumas

Prieš vairuojant naujoje teritorijoje, apžiūrėkite ar joje nėra kliūčių. Nevažiuokite per dideles kliūtis, tokias kaip dideli akmenys ar nukritę medžiai. Visada tinkamai atlikite važiavimo per kliūtis manevrus, kurie yra aprašyti šiame žinyne.

- Būkite atsargūs buksuojant ratams ar slystant. Važiuojant slidžiu paviršiumi (tokiu kaip ledas), būkite ypač atsargūs bei važiuokite lėtai, kad išvengtumėte ratų buksavimo ar nekontroliuojamo slydimo.
- Venkite važiavimo per galias balas ar greitai tekančią vandenį. Jei tai yra neišvengiama, sumažinkite greitį, atsargiai balansuokite savo kūno svoriu, venkite staigių judesių ir lėtai bet stabiliai judėkite į priekį. Staiga nestabdykite ir nesukite, nedarykite staigių greičio pakeitimų.
- Sušlapę stabdžiai gali sumažinti stabdymo galimybę. Išvažiavus iš vandens, išmėginkite stabdžius. Esant būtinybei keletą kartų stabdykite, kad stabdžių kaladėlės nudžiūtų.
- Prieš važiuojant atbuline eiga įsitikinkite jog už jūsų nėra kliūčių ar žmonių. Jei kliūčių nėra stenkitės atbuline eiga važiuoti lėtai ir venkite staigių pasukimų.

Vairuotojo saugumas

- Naudokite tik jūsų transporto priemonei tinkamas padangas bei išlaikykite tinkamą oro slėgį padangose. Nemodifikuokite savo transporto priemonės netinkamomis detalėmis ar aksesuarais.
- Neperkraukite nurodyto svorio limitu. Krovinys turi būti tinkamai paskirstytas bei patikimai pritvirtintas. Sumažinkite greitį bei sekite krovinio vežimo nurodymais, kuriuos rasite šiame žinyne. Stabdyti pradėkite anksčiau nei važiuojant be krovinio.
- Visada ištraukite užvedimo raktelį, kad išvengtumėte neautorizuoto naudojimo ar netyčinio užsivedimo.
- Nevežti vaikų ar gyvūnų bagažui skirtose vietose.
- Neliesti veikiančių dalių, tokių kaip ratai, pavaros velenas ir t.t.

DAUGIAU INFORMACIJOS APIE TRANSPORTO PRIEMONĖS SAUGUMĄ GALITE GAUTI IŠ SAVO PLATINTOJO.

Vairuotojo saugumas

Įrangos modifikacija

Mums rūpi mūsų klientų bei visuomenės saugumas, todėl nerekomenduojame transporto priemonėje montuoti technikos, kuri galėtų padidinti jos greitį ar galingumą, ar atlikti kitas modifikacijas dėl šių tikslų. Bet kokios originalios įrangos modifikacijos įdiegimas gali būti pavojingas jums ir jūsų saugumui. Jūsų transporto priemonės garantija nustoja galioti, jei jame yra įdiegta bet kokia papildoma įranga, didinanti greitį ar galingumą.

DĖMESIO

Tokių priedų kaip žoliapjovės, ašmenys, padangos, purkštukai ar didelės krovinių lentynos įmontavimas gali pakeisti transporto priemonės valdymo ypatumus. Naudokite tik aprobuotus priedus ir susipažinkite su jų funkcijomis bei poveikiu transporto priemonei.

Vairuotojo saugumas

ĮSPĖJIMAS GALIMAS PAVOJUS

Transporto priemonės vairavimas be tinkamų apmokymų.

KAS GALI NUTIKTI

Nelaimingo atsitikimo rizika padidėja, jei vairuotojas nežino kaip taisyklingai reikia važiuoti skirtingose situacijose ar skirtingose teritorijose.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Pradedantysis ir nepatyręs vairuotojas turėtų pabaigti sertifikuotą platintojo pasiūlytą mokymų kursą. Vairuotojai turėtų reguliariai lavinti mokymų metu gautus įgūdžius bei vairavimo technikas, kurios yra aprašytos šiame vartotojo žinyne.

ĮSPĖJIMAS GALIMAS PAVOJUS

Šios transporto priemonės amžiaus apribojimų nesilaikymas.

Vairuotojo saugumas

KAS GALI NUTIKTI

Jei vaikas vairuos būdamas, jaunesnis nei šios transporto priemonės rekomenduotina amžiaus riba, tai gali baigtis rimtu sužeidimu ir/arba mirtimi.

Net jei vaikas ir priklauso rekomenduotinai amžiaus grupei, jis/ji nebūtinai turės reikiamus įgūdžius ar nuovokumą, reikalingą šios transporto priemonės vairavimui, todėl gali sukelti avariją ar susižeisti.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Šios transporto priemonės vairavimas yra draudžiamas jaunesniems nei 16-os metų vaikams.

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Gabenimas daugiau keleivių, nei leistina keleivių gabenimo norma.

KAS GALI NUTIKTI

Tai yra dvivietė transporto priemonė. Gabenti leidžiama tik vieną keleivį. Gabenant du ar daugiau keleivių ženkliai sumažėja vairuotojo gebėjimas balansuoti bei valdyti transporto priemonę, o tai gali baigtis avarija, vairuotojo bei keleivių sužeidimu.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Negabenti daugiau nei dviejų keleivių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Keleivio ant galinės transporto priemonės dalies gabenimas.

KAS GALI NUTIKTI

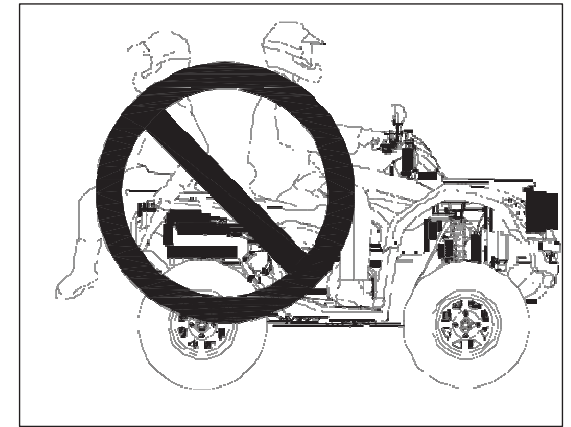
Keleivis, sėdintis ant galinės dalies, gali netikėtai nukristi ar prisiliesti prie judančių dalių, o tai gali baigtis rimtu sužalojimu ar mirtimi

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Neleiskite keleiviui sėdėti ant galinės transporto priemonės dalies.

GALIMAS PAVOJUS

Šios transporto priemonės vairavimas be šalmo, akių apsaugos ir apsauginių drabužių.



Vairuotojo saugumas

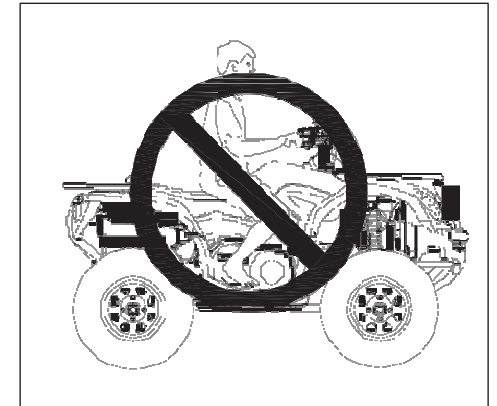
KAS GALI NUTIKTI

Transporto priemonės vairavimas be tinkamo apsauginio šalmo padidina galvos traumų ar mirties tikimybę avarijos metu. Vairavimas be apsauginių akinių gali baigtis avarija, kurios metu padidėja akių susižalojimo rizika.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Visada dėvėkite jums tinkantį bei aprobuotą šalmą.

Visada užsidėkite akių apsaugą (akinius ar veido skydą), pirštines, marškinius ilgomis rankovėmis ar švarką bei ilgas kelnes.



⚠️ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Transporto priemonės vairavimas alkoholio ar narkotikų įtakoje.

Vairuotojo saugumas

KAS GALI NUTIKTI

Alkoholio ir/ar narkotikų vartojimas gali ženkliai paveikti vairuotojo nuovokumą. Gali sulėtėti vairuotojo reakcijos laikas, balansavimas ir suvokimas. Alkoholio ir/ar narkotikų vartojimas vairuojant gali baigtis sukelta avarija, sunkiu sužeidimu ar mirtimi.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Nevartokite alkoholio ar narkotikų prieš vairuojant bei vairuojant transporto priemonę.



⚠️ ĮSPĖJIMAS GALIMAS PAVOJUS

Transporto priemonės vairavimas pernelyg dideliu greičiu.

KAS GALI NUTIKTI

Pernelyg didelis greitis padidina tikimybę vairuotojui prarasti transporto priemonės kontrolę, o tai gali baigtis avarija.

Vairuotojo saugumas

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Transporto priemonę vairuokite tokiu greičiu, kuris yra tinkamas tai vietai, matomumui, vairavimo sąlygoms bei jūsų įgūdžiams.

⚠ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Važiavimas ant galinių ratų, šuoliai bei mėginimas atlikti kitus triukus.

KAS GALI NUTIKTI

Mėginimas atlikti triukas padidina avarijos riziką bei galimybę apsiversti.

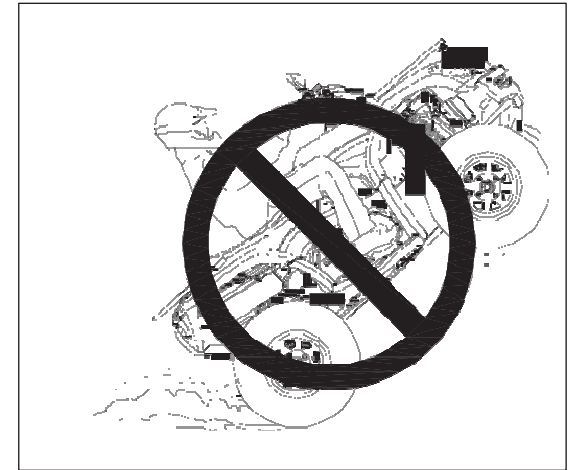
KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Nebandykite važiuoti ant galinių ratų, atlikti šuolius ar kitus triukus. Venkite demonstratyvaus vairavimo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Transporto priemonės nepatikrinimas prieš vairavimą. Neprižiūrima pagal techninius reikalavimus, transporto priemonė.



Vairuotojo saugumas
KAS GALI NŪTIKTI

Bloga techninė priežiūra didina avarijos ar įrangos sugadinimo tikimybę.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Prieš kiekvieną vairavimą atidžiai apžiūrėkite transporto priemonę ir įsitikinkite, jog galima saugiai vairuoti.

Visada laikykitės techninės priežiūros nurodymų, kurie yra aprašyti šiame vartotojo žinyne.

** IŠPĖJIMAS**

GALIMAS PAVOJUS

Vairavimo metu rankų patraukimas nuo rankenų ar kojų nuo paminų.

KAS GALI NŪTIKTI

Net vienos rankos patraukimas nuo rankenos gali sumažinti galimybę kontroliuoti transportą, taip pat didina tikimybę nukristi nuo transporto priemonės. Jei vairuotojo koja nėra tvirtai padėta ant paminos, ji gali prisiliesti prie galinio rato, o tai gali baigtis avarija ar susižeidimu.

Vairuotojo saugumas

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Visada laikykite abi rankas ant rankenų bei abejas kojas ant paminų vairuojant.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Neapdairus vairavimas nežinomoje teritorijoje.

KAS GALI NUTIKTI

Nežinomoje teritorijoje gali būti vos matomų akmenų, iškilimų ar duobių, dėl kurių galima netekti kontrolės ar apsiversti.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Važiuoti lėtai bei ypač atsargiai nežinomoje teritorijoje.

Visada stebėkite bei škeičiančias teritorijos sąlygas.



⚠ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Neapdairus vairavimas ypač šiurkščiu, slidžiu ar birių paviršiumi.

KAS GALI NUTIKTI

Vairavimas ypač šiurkščiu, slidžiu ar birių paviršiumi gali sukelti sukibimo su danga praradimą ar kontrolės netekimą, o tai gali baigtis avarija ar apsisvertimu.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Kol neišmokssite bei neįgysite reikiamų įgūdžių, nevairuokite ant ypač šiurkštaus, slidaus ar biraus paviršiaus.

Visada atsargiai važiuokite tokiais paviršiais.

⚠ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Netinkamas posūkių atlikimas.

KAS GALI NUTIKTI

Netinkamas posūkių atlikimas gali sukelti kontrolės netekimą, o tai gali baigtis susidūrimu ar apsisvertimu.



Vairuotojo saugumas

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Visada sekite teisingo posūkių atlikimo proceso aprašymu, kurį rasite šiame vartotojo žinyne. Treniruokitės posūkių atlikimą lėtai prieš mėginant tai daryti greitai.

Nesukite važiuodami pernelyg dideliu greičiu.

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Važiavimas pernelyg stačiomis kalvomis.

KAS GALI NUTIKTI

Transporto priemonė gali apsiversti.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Nevažiukite kalvomis, kurios yra per stačios transporto priemonės galimybėms bei jūsų įgūdžiams. Nevažiukite kalvomis, kurios yra statesnės nei 20°.

Treniruokitės ant žemesnių kalvų prie važiuodami didesnėmis.

Vairuotojo saugumas

⚠ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Neteisingas kilimas į kalvas.

KAS GALI NUTIKTI

Neteisingas kilimas į kalvas gali sukelti kontrolės netekimą ar apsivertimą.

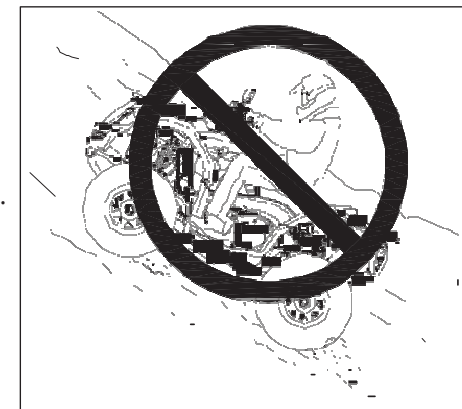
KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Visada sekite teisingą kilimo į kalvas metodiką taip, kaip tai yra aprašyta vartotojo žinyne.

Visada apžiūrėkite teritoriją prieš kylant į kalvą. Nevairuokite kalvomis,

kurios yra statesnės nei 20°. Nekilkite į kalvas, kurių paviršius yra pernelyg

slidus ar birus. Perkelkite savo kūno svorį į priekį. Nedarykite staigių greičio pokyčių kol kylate į kalvą, nes transporto priemonė gali apsiversti atgal. Nevažiuokite per kalvos keterą dideliu greičiu, nes kitoje pusėje gali būti kliūtis, status skardis, kita transporto priemonė ar žmogus.



Vairuotojo saugumas

⚠ ĮSPĖJIMAS **GALIMAS PAVOJUS**

Neteisingas nusileidimas nuo kalvos.

KAS GALI NUTIKTI

Neteisingas nusileidimas nuo kalvos gali sukelti kontrolės netekimą ar apsisvertimą.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Visada sekite teisingą nusileidimo nuo kalvos metodiką taip, kaip tai yra aprašyta vartotojo žinyne.



⚠ DĖMESIO

Leidžiantis žemyn nuo kalno bei norint stabdyti reikia atlikti tam tikrą metodą (žiūrėti 68 puslapyje). Visada apžiūrėkite teritoriją prieš leidžiantis nuo kalvos. Perkelkite kūno svorį atgal. Nesileiskite nuo kalvos dideliu greičiu. Venkite leidimosi nuo kalvos pakrypstant tam tikru kampu, nes tai gali priversti transporto priemonę staiga pasvirti į vieną pusę. Jei įmanoma, leiskitės nuo kalno tiesiai.

Vairuotojo saugumas

⚠ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Neteisingas važiavimas kalvos šonu ar apsisukimas kalvose.

KAS GALI NUTIKTI

Neteisingas važiavimas kalvos šonu ar apsisukimas kalvose gali sukelti kontrolės neteikimą ar apsisvertimą.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Nemėginkite apsukti transporto priemonės ant kalvos, kol to neišmokote atlikti ant lygaus paviršiaus taip, kaip aprašyta vartotojo žinyne (žiūrėti 67 puslapyje).

Atsargiai atlikite sukimus vairuojant kalvose. Venkite važiuoti labai stačios kalvos šonu.

VAŽIUOJANT KALVOS ŠONU

Visada sekite nurodytas instrukcijas, kurios yra aprašytos vartotojo žinyne.

Venkite kalvų su pernelyg slidžiais ar biriais paviršiais. Svorį balansuokite į kalvos pusę.



Vairuotojo saugumas

⚠ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Greičio netekimas, riedėjimas atgal ar neteisingas nūlipimas kylant į kalvą.

KAS GALI NUTIKTI

Transporto priemonė gali apvirsti.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Laikykitės vienodo greičio važiuojant į kalną.

NETEKUS GREIČIO – TIK Į PRIEKĮ:

Balansuokite savo svorį į kalvos pusę. Stabdykite priekiniais stabdžiais. Pilnai sustojus stabdykite ir galiniais stabdžiais, o tada perjunkite pavarą į stovėjimo padėtį.

JEI TRANSPORTO PRIEMONĖ PRADEDA RIEDĖTI ATGAL:

Balansuokite svorį į kalvos pusę. Nenaudokite variklio galios.



Vairuotojo saugumas

Naudokite priekinius stabdžius kol riedate žemyn. Tik pilnai sustojus naudokite ir galinius stabdžius bei pakeiskite pavarą į stovėjimo padėtį.

Nulipkite į kalvos pusę ar per bet kurią transporto priemonės pusę, jei jūsų transporto priemonė stovi tiesiai prieš kalvą. Apsukite transporto priemonę ir vėl ant jos užlipkite taip, kaip tai yra nurodyta vartotoje žinyne (žiūrėti 69 puslapyje).

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Neteisingas važiavimas per kliūtis.

KAS GALI NUTIKTI

Važiavimas per kliūtis gali sukelti kontrolės netekimą ar apvirtimą.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Prieš važiuojant nepažįstamoje teritorijoje pasitikrinkite, ar joje nėra kliūčių.

Venkite važiuoti per dideles kliūtis, tokias kaip akmenys ir nuvirtę medžiai. Jei tai neišvengiama, važiuokite yatsargiai bei naudokite manevrus, kurie yra aprašyti vartotoje žinyne.

Vairuotojo saugumas

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Ratų buksavimas ar praslydimas.

KAS GALI NUTIKTI

Ratų buksavimas ar praslydimas gali sukelti kontrolės netekimą. Jei padangos staiga atgauna sukibimą, transporto priemonė gali apvirsti.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Tokiais paviršiais kaip ledas važiuokite lėtai ir ypač atsargiai, kad išvengtumėte ratų buksavimo ar praslydimo netenkant kontrolės.

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Transporto priemonės perkrovimas ar neteisingas krovinio gabenimas/tempimas.

KAS GALI NUTIKTI

Perkrovimas ir tempimas gali pakeisti transporto priemonės valdymą taip sukeldamas kontrolės netekimą ar avariją.

Vairuotojo saugumas

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Niekada neviršykite šios transporto priemonės nurodyto svorio limitu.

Krovinys turi būti teisingai paskirstytas ir saugiai pritvirtintas. Gabenant krovinį ar traukiant priekabą sumažinkite greitį. Laikykitės didesnio stabdymo atstumo.

Visada sekite krovinio gabenimo ar priekabos tempimo instrukcijas, kurios yra aprašytos vartotojo žinyne (žiūrėti 63 puslapyje).

Vairuotojo saugumas

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Važiavimas per gilų ar greitai tekančią vandens telkinį.

KAS GALI NUTIKTI

Padangos gali pradėti plūduriuoti, sukeldamos sukibimo ir kontrolės praradimą, o tai gali baigtis avarija ar apsisvertimu.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Venkite važiuoti per gilų ar greitai tekančią vandens telkinį. Jei tai neįmanoma nevažiuoti į vandenį, kurio gylis viršija nurodytą maksimalaus gylio ribą (žiūrėti 70 puslapyje), važiuokite lėtai atsargiai balansuodami savo kūno svorį, venkite staigių judesių bei laikykite pastovų greitį. Nedarykite staigių posūkių, sustojimų bei nepradėkite greitai akceleruoti. Sušlapę stabdžiai gali silpniau veikti. Visada išbandykite stabdžius pervaziavus vandens telkinį. Jei reikia, keletą kartų sustabdykite, kad stabdžių kaladėlės išdžiūtų.

Vairuotojo saugumas

⚠️ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Neteisingas važiavimas atbuline eiga.

KAS GALI NUTIKTI

Transporto priemonė gali susidurti su kliūtimi ar žmogumi, o tai gali baigtis rimtu sužeidimu.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Prieš įjungiant atbulinės eigos pavarą patikrinkite ar už transporto priemonės nėra kliūčių bei žmonių.

Tik įsitikinę, kad yra saugu galite pradėti važiuoti atgal.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Važiavimas su netinkamomis padangomis ar nevienodu oro slėgiu padangose.

KAS GALI NUTIKTI

Važiavimas su netinkamomis padangomis ar nevienodu oro slėgiu padangose gali sukelti kontrolės netekimą ar avariją.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Visada naudokite tik tokio dydžio bei tipo padangas, kurios yra nurodytos vartotojo žinyne. Visada palaikykite

Vairuotojo saugumas
vienodą oro slėgį padangose.

Vairuotojo saugumas

⚠ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Važiavimas su netinkamomis modifikacijomis.

KAS GALI NUTIKTI

Netinkamas įrangos montavimas ar transporto priemonės modifikacija gali turėti įtakos vairavimo pasikeitimams, o tai gali baigtis avarija.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Niekada nemodifikuokite transporto priemonės netinkama įranga bei priedais. Visos dalys bei priedai montuojami į transporto priemonę turi būti autentiški (ar tų detalių atitikmenys) kurie yra sukurti būtent šiai transporto priemonei. Dalių montavimas bei naudojimas turi būti atliekamas pagal instrukcijas. Kreipkitės į savo pardavėją dėl papildomos informacijos.

Vairuotojo saugumas

⚠️ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Važiavimas per užšalusį vandenį.

KAS GALI NUTIKTI

Transporto priemonė ar jo vairuotojas gali įlūžti, o tai gali baigtis rimtu sužalojimu ar mirtimi.

KAIP IŠVENGTI PAVOJAUS

Niekada nevažiuokite per užšalusį vandenį.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Raktų palikimas užvedimo spynelėje gali baigtis neautorizuotu transporto priemonės naudojimu. Visada išimkite užvedimo raktą kai nesinaudojate transporto priemone.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Po apsisvertimo ar avarijos kreipkitės į kvalifikuotą pardavėją, kad jis apžiūrėtų transporto priemonę dėl galimos žalos stabdžiams, droseliui, vairavimo sistemoms.

Saugumo kortelės ir jų vieta

ĮSPĖJIMAS

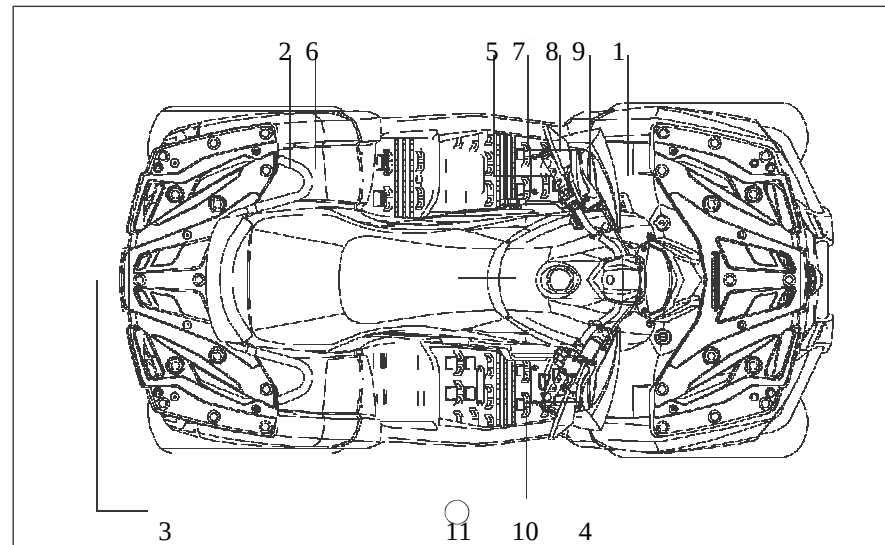
Saugus važiavimas šia transporto priemone reikalauja greitos reakcijos bei tam tikrų fizinių sugebėjimų. Asmenys su pažinimo ar psichiniais sutrikimais vairuodami šią transporto priemonę turi didesnę apsivertimo ar kontrolės netekimo riziką, o tai gali baigtis rimtu sužalojimu ar mirtimi.

ĮSPĖJIMAS

Nelieskite dujų išmetimo sistemos komponentų. Dujų išmetimo sistema yra karšta per ir po naudojimosi transporto priemone. Karšti komponentai gali stipriai nudeginti ar sukelti ugnį. Degius daiktus visada laikykite toliau nuo dujų išmetimo sistemos. Važiuojant per aukštą, ypač sausą žolę būkite labai atidūs.

Saugumo kortelės ir jų vieta

Saugumo kortelės yra užklijuotos ant transporto priemonės dėl jūsų saugumo. Perskaitykite bei atidžiai sekite kiekvienos kortelės instrukcijas. Jei kortelė yra nebeįskaitoma susisiekite su jūsų pardavėju dėl jų pakeitimo.



Saugumo kortelės ir jų vieta

1.



Niekada nevežkite keleivių ant šios bagažinės. Maksimalus leidžiamas krovinio svoris 20 kg.

2



Niekada nevežkite keleivių ant šios bagažinės. Maksimalus leidžiamas krovinio svoris 40 kg

Saugumo kortelės ir jų vieta

3

MAXIMUM LOADING LIMIT	
PULLING LOAD :	1470 N (150 kgf) 330 lbs
TONGUE WEIGHT :	294 N (30 kgf) 66 lbs

Tempiamas krovinys: 1470 N (150 kgf)

Svoris tenkantis kabliui: 294 N (30 kgf)

66lbs

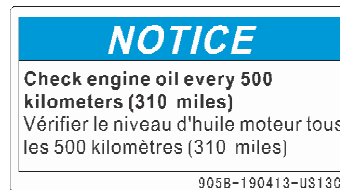
4.



Saugumo kortelės ir jų vieta

Draudžiama vežti jaunesnius nei 12 metų asmenis. Keleiviai turi stabiliai atsisėsti ir tvirtai laikytis.

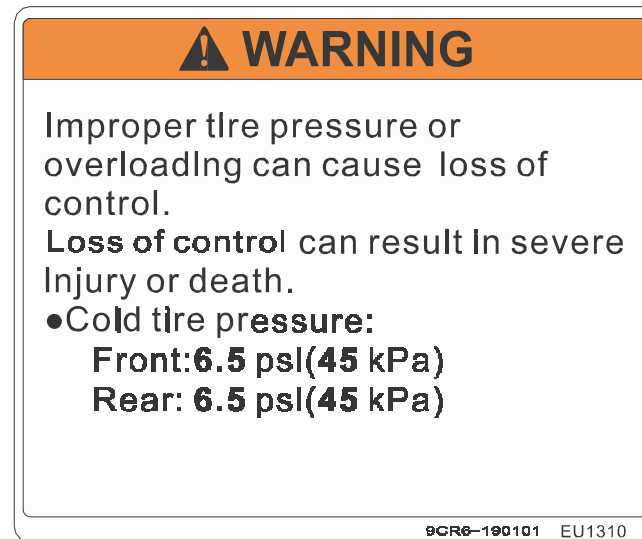
5.



Nepamirškite, kas 500 kilometrų patikrinti variklio alyvos lygį jūsų transporto priemonėje.

Saugumo kortelės ir jų vieta

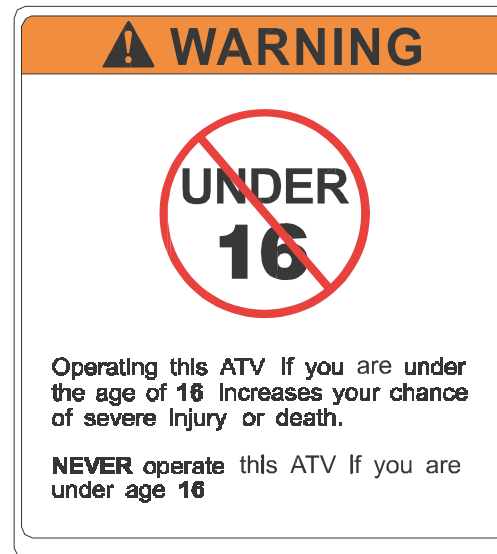
6



Netinkamas oro slėgis padangose gali sukelti transporto priemonės valdymo problemas, todėl gali kilti pavojus naudotojo sveikatai ir saugumui. Rekomenduojamas oro slėgis padangose: priekinėse: 6.5 psi (45 kPa); Galinės: 6.5 psi (45 kPa).

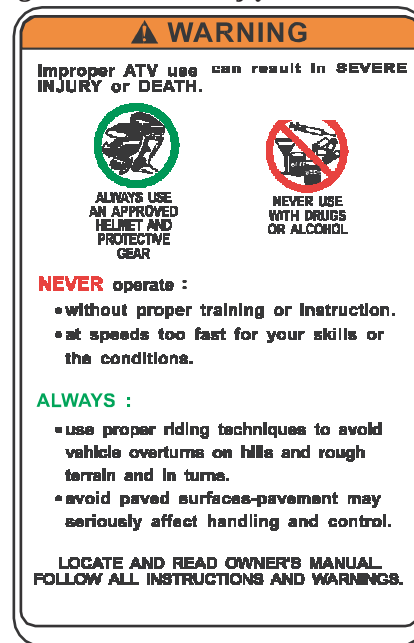
Saugumo kortelės ir jų vieta

7.



Draudžiama šią transporto priemonę vairuoti asmenims, jaunesniems nei 16 metų amžiaus. Vairuodami jaunesnio amžiaus, padidinate rimtų sužeidimų ar mirties tikimybę.

8. Saugumo kortelės ir jų vieta



Saugumo kortelės ir jų vieta

Neatsargus transporto priemonės vairavimas gali baigtis susižalojimu ar žūtimi.

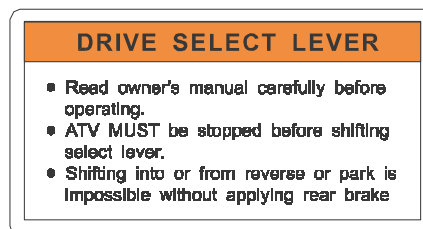
Vairuokite tik su apsauginiu šalmu ir apranga.
Niekada nevairuokite išgėrę alkoholio ar vartoję narkotinių medžiagų.

Niekada nevažiuokite prieš tai nepasimokę, kaip valdyti šią transporto priemonę.
Niekada neviršykite greičio, nei leidžia vairavimo sąlygos ar jūsų vairavimo įgūdžiai.

Važiuodami per kalvas, nelygiu paviršiumi, apsisukinėdami laikykitės važiavimo taisyklių.

Laikykitės vartotojo instrukcijoje nurodytų vairavimo nurodymų ir perspėjimų.

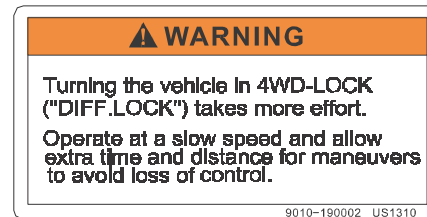
9.



Saugumo kortelės ir jų vieta

- Prieš pradėdami važiuoti šia transporto priemone, atidžiai perskaitykite vartotojo instrukciją.
- Sustokite, prieš perjungdami varančiųjų ratų režimą.
- Įjungdami ar išjungdami atbulinę eigą („reverse“), įjungdami stovėjimo („parking“) režimą, nuspauskite galinių ratų stabdį.

10.



Važiavimas 4WD-LOCK režimu reikalauja daugiau pastangų/įgūdžių. Važiuokite lėtai, ypač atidžiai pasirinkdami laiką ir atstumą manevrams atlikti.

Saugumo kortelės ir jų vieta

11.



Niekada nevežkite daugiau nei vieno keleivio, prieš važiuodami įsitikinkite, jog keleivio sėdynė yra tinkamoje vietoje. Keleivis privalo laikytis už galinių rankenų kelionės metu.

Saugumo kortelės ir jų vieta

Saugi vairavimo įranga

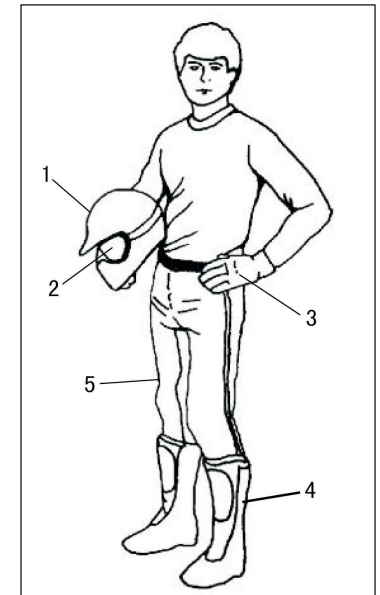
Visada dėvėkite vairavimui skirtą aprangą. Vairavimui reikalingi specialūs apsauginiai drabužiai, kurie užtikrina komfortą bei sumažina susižalojimo riziką.

1. Šalmas

Jūsų šalmas yra svarbiausia saugos įrangos dalis saugiam važiavimui. Aprobuetas šalmas gali padėti išvengti stipraus galvos susižalojimo.

2. Akių apsauga

Apsauginiai akiniai ar šalmas su skydeliu yra geriausia akių apsauga. Jie turi būti švarūs ir grūdinti ir beskeveldriai. Akiniai nuo saulės nėra tinkama apsauga akims.



Saugumo kortelės ir jų vieta

Saugi vairavimo įranga

3. Pirštinės

Vairavimui skirtos pirštinės su pakietintu krumplių pamušalu yra labiausiai komfortabilūs ir saugūs.

4. Batai

Geriausia avalynė yra ilgi, iki blauzdos batai (į motokroso batus panašiu kulnu).

5. Apranga

Visada dėvėkite drabužius ilgomis rankovėmis, ilgas kelnes, kad apsaugotumėte rankas bei kojas. Specialios kelnės su antkeliais bei megztinis su antpečiais yra tinkamiausia apsauga.

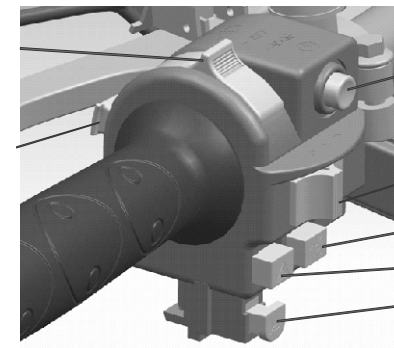
Savybės ir kontrolė Elektronikos jungikliai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Greičio apribojimo mygtuko paspaudimas, kol droselis yra atviras, gali sukelti transporto priemonės kontrolės netekimą, o tai gali baigtis rimtu sužalojimu ar mirtimi. Visada atleiskite droselį prieš spaudžiant rankinio valdymo mygtuką.

1 Greičio apribojimo mygtukas

Važiuojant keturiais varomais ratais (4WD- LOCK) bei atbuline eiga maksimalus greitis yra ribojamas. Esant daugiau variklio galios. Jei sąlygos reikalauja daugiau variklio galios važiuojant, spauskite ir laikykite šį mygtuką, kad panaikintumėte greičio apribojimo funkciją (išsamesnį paaiškinimą apie priekinį diferencialo užrakto (diff-lock) jungiklį ir funkciją rasite 47-48 puslapiuose). Mygtuko atleidimas grąžina greičio limito funkciją. Kol mygtukas yra nuspaustas, šviečia greičio apribojimo panaikinimo indikatorius lemputė.



Savybės ir kontrolė

2 Priekinių šviesų jungiklis

Priekinių šviesų jungiklis susideda iš 4 pozicijų: “ ”, “ ”, “ OFF ”, “ ”.

 : Kai jungiklis yra šioje padėtyje, tolimosios šviesos, priekinė nuolatinė liepsnelė, galinės šviesos, numerio plokštelės apšvietimas, prietaisų skydelio apšvietimas yra įjungti.

 : Kai jungiklis yra šioje padėtyje, artimosios šviesos, priekinė nuolatinė liepsnelė, galinės šviesos, numerio plokštelės apšvietimas, prietaisų skydelio apšvietimas yra įjungti.

OFF: Kai jungiklis yra šioje padėtyje galinės šviesos, numerio plokštelės šviesos yra išjungtos.

 : Kai jungiklis yra šioje padėtyje priekinė nuolatinė liepsnelė, galinės šviesos, numerio plokštelės apšvietimas, prietaisų skydelio apšvietimas yra įjungti.

3. Posūkio signalo svirtelė

Pastumkite svirtelę į  įsijungs kairio posūkio šviesa bei signalas.

Pastumkite svirtelę į  įsijungs dešinio posūkio šviesa bei signalas.

4. Avarinės šviesos mygtukas

Nuspauskite mygtuką  įsijungs priekinės bei galinės posūkių šviesos bei jų indikacijos lemputės prietaisų skydelyje.

ATSARGIAI

Nenaudokite šviesų ilgiau kaip 15 minučių kai variklis yra išjungtas. Akumulatorius gali visiškai išsikrauti ir starteris nebeužves variklio. Jei jums taip atsitiko, išimkite akumuliatorių ir jį pakraukite.

Savybės ir kontrolė

5. Garso signalo mygtukas

Paspaudus šį mygtuką pradės veikti garsinis signalas.

6. Variklio užgesinimo jungiklis

Kai jungiklis yra padėtyje  variklis užgesa.

Kai jungiklis yra padėtyje  variklį vėl galima užvesti.

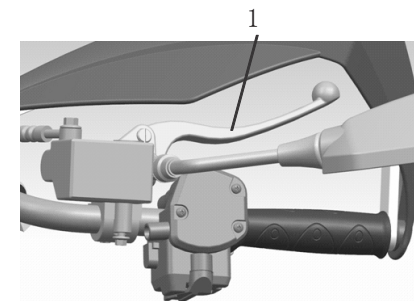
7. Starterio jungiklis

Kai pagrindinis jungiklis yra padėtyje ON, o variklio užgesinimo jungiklis - padėtyje  paspauskite šį mygtuką norėdami užvesti variklį.

• Stabdžiai

Priekinių stabdžių svirtis

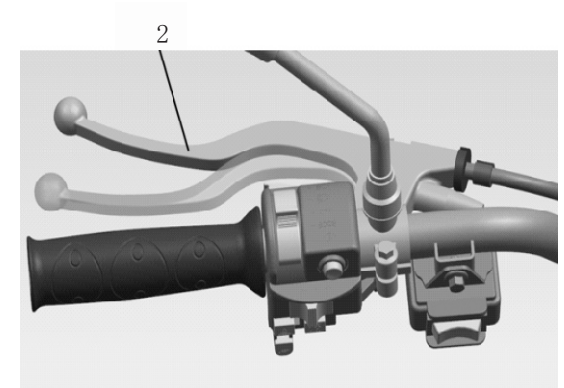
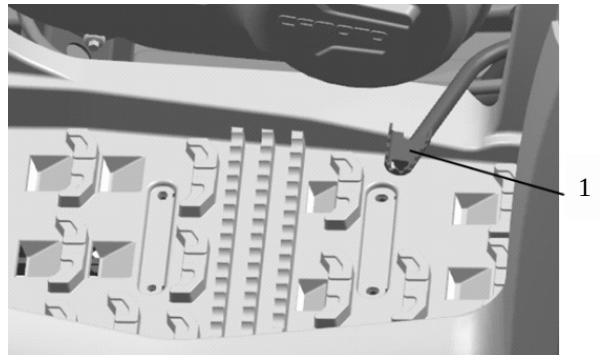
Priekinių stabdžių svirtis 1 yra ant dešinės vairo pusės. Norint stabdyti, svirtį reikia spausti į vairo pusę.



Savybės ir kontrolė

Stabdžių pedalas ir svirtis

Stabdžių pedalas 1 yra dešinėje transporto priemonės pusėje, o stabdžių svirtis 2 yra kairėje vairo pusėje. Jie priklauso tai pačiai stabdymo sistemai. Spauskite pedalą žemyn ar spauskite svirtį į vairo pusę norint stabdyti ir priekiniais ir galiniais stabdžiais.



⚠ ĮSPĖJIMAS

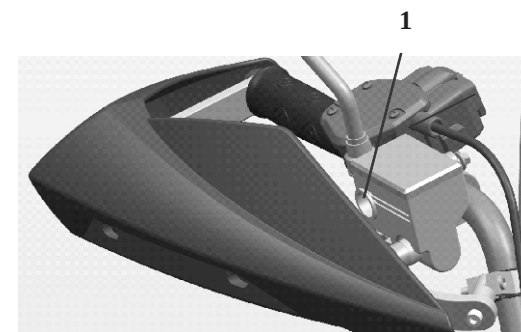
Vairuojant transporto priemonę, kurios stabdžių svirtis ar pedalas spaudžiasi pernelyg lengvai gal sukelti kontrolės netekimą. Visada išbandykite stabdžių svirtį bei stabdžių skysčio lygį prieš važiuojant. Spaudžiant svirtį ar pedalą, jie

Savybės ir kontrolė

turi spaustis tvirtai. Jei svirtis ar pedalas spaudžiasi pernelyg lengvai, tai gali reikšti galimą skysčių nutekėjimą ar per mažą stabdžių skysčio kiekį. Prieš važiuojant visa tai reikia sutvarkyti. Susisiekite su platintoju dėl diagnozės bei tvarkymo.

Stabdžių skystis

Kiekvieną kartą prieš važiuodami patikrinkite stabdžių skysčio lygį pagrindiniame priekiniame cilindre bei stabdžių skysčio bakelyje. Pagrindinis priekinių stabdžių skysčio cilindras yra netoli dešinėsios keleivio paminos. Priekinių stabdžių skysčio lygį galima matyti per langelį, kuris yra pagrindinio cilindro šone. Kai skysčio lygis yra žemiau pažymėtos ribos („lower“) 1, papildykite jį tokio pat tipo stabdžiu skysčiu.



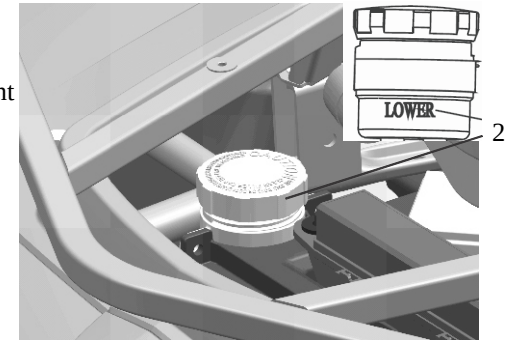
⚠ ĮSPĖJIMAS

Pagrindinio cilindro perpildymas gali sukelti stabdžių užsikirtimą ar veikimo vėlavimą, o tai gali baigtis rimtu sužalojimu ar mirtimi. Laikykite stabdžių skysčio rekomenduotą lygį. Neperpildykite.

Savybės ir kontrolė

⚠ DĖMESIO

Tikrinant stabdžių skysčio lygį, transporto priemonė turi stovėti ant lygaus paviršiaus, vairas taip pat turi būti tiesus. Jei skysčio lygis yra žemesnis nei pažymėtoji riba („lower“) 2, papildykite DOT3 ar DOT4 stabdžių skysčiu. Neperpildykite.



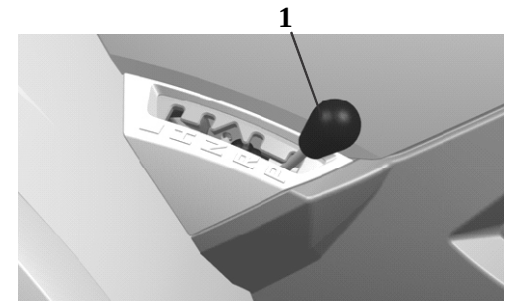
⚠ ĮSPĖJIMAS

Nesaugokite bei nenaudokite likutinio stabdžių skysčio. Stabdžių skystis yra greitai sugeriantis drėgmę iš oro. Drėgmė sukelia stabdžių skysčio virimo temperatūros nukritimą, o tai gali sukelti ankstyvą stabdžių susidėvėjimą bei padidinti avarijos tikimybę. Neišnaudojus atidarytos stabdžių skysčio pakuotės nelaikykite, o išmeskite nepanaudotą dalį.

Savybės ir kontrolė

Stovėjimo stabdis

Norint sustoti, užgesinkite variklį ir bėgių rankenėlę 1 pastatykite į stovėjimo padėtį (P) (**DĖMESIO:** kai rankenėlę stumiate į stovėjimo (P) poziciją visada laikykite nuspaudę stabdžių pedalą). Pajudinkite transporto priemonę pirmyn ir atgal, jog įsitikintumėte, kad stovėjimo stabdys įsijungė.



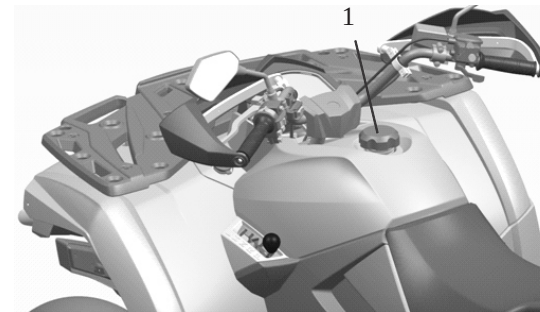
Svarbios saugumo priemonės

- Nepasikliaukite tik stovėjimo (P) stabdžiais, jei transporto priemonė yra ant kalvos. Visada užblokuokite ratus, kad išvengtumėte riedėjimo. Rekomenduotina transporto priemonę statyti ant lygaus paviršiaus.

Savybės ir kontrolė

• Degalų bakas

Degalų bako dangtelis yra transporto priemonės viršuje. Kad atidarytumėte degalų bako dangtelį, įkiškite užvedimo raktelį į spyną ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę. Degalų bako dangtelis negali būti užrakintas be rakto.



Savybės ir kontrolė

● Degalų sauga

ĮSPĖJIMAS

Degalai yra labai degūs bei tam tikrais atvejais gali sprogti.

- Visada dirbant su degalais elkitės ypač atsargiai.
- Visada pilkite degalus išjungę variklį, lauke ar gerai vėdinamoje patalpoje.
- Negabenkite degalų plastikiniame inde bagažo dėžėje kai važiuojate. Statinė elektra tarp bagažo dėžės ir indo gali sukelti kibirkštį.
- Pilant degalus ar degalų saugojimo vietoje nerūkykite, venkite atvirų liepsnos šaltinių ar kibirkščių.
- Neperpildykite bako. Nepilkite degalų iki bako kaklelio.
- Degalams išsiliejus ant odos ar drabužių nedelsiant juos nuplaukite su muilu ir vandeniu bei pasikeiskite drabužius.
- Niekada neužveskite variklio ir neleiskite jam veikti uždaroje patalpoje. Variklio išmetamosios dujos yra nuodingos ir jos gali greitai sukelti sąmonės netekimą ar mirtį.

ĮSPĖJIMAS

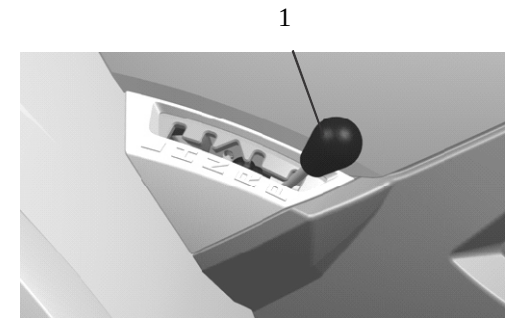
Variklio išmetamosiose dujose yra chemikalų, kurie sukelia vėžį, tam tikrus apsigimimus ar kitą žalą žmogaus sveikatai. Naudokitės šia transporto priemone tik lauke ar gerai vėdinamose patalpose.

Savybės ir kontrolė

- Automatinės pavarų dėžės svirtis

Automatinės pavarų dėžės svirtis (1) yra kairėje transporto priemonės pusėje.

L: Palėtinta pavara
H: Pagreitinta pavara
N: Neutralioji padėtis
R: Atbulinė eiga
P: Stovėjimas



Jungiant pavaras tarp N, R, P, turite nuspausti stabdžių pedalą.

Savybės ir kontrolė

●Visų ratų sistema (All Wheel Drive(AWD))

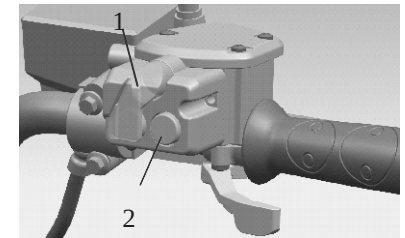
Šioje transporto priemonėje yra rankiniu būdu valdomas dviejų ar keturių varomųjų ratų jungiklis (“2WD”/“4WD”) ① ir priekinio diferencialo užrakto (diff-lock) jungiklis (“LOCK”/“4WD”) ②. Pasirinkite tinkamą padėtį esant to reikalaujančiai dangos sąlygoms.

- Du varomieji ratai (2WD) : Galia suteikiama tik galiniams ratams.
- Keturi varomieji ratai (4WD) : Galia suteikiama galiniams ir priekiniams ratams.
- Keturi varomieji ratai su diferencialo užraktu (4WD-LOCK): Galia suteikiama galiniams ir priekiniams ratams, tačiau skirtingai nei keturių varomųjų ratų padėtis, šioje visi ratai sukasi vienodu greičiu.

Savybės ir kontrolė

- **Keturių varomųjų ratų jungiklis**

2WD"/"4WD (2): Norint pakeisti du varomuosius ratus į keturis, sustabdykite transporto priemonę ir tada pajudinkite jungiklį į keturių varomųjų ratų padėtį ("4WD"). Kai transporto priemonė yra keturių varomųjų ratų padėtyje, prietaisų skydelyje užsidegs indikacijos lemputė. Norint pakeisti keturis varomuosius ratus į du, sustabdykite transporto priemonę ■■■sitikinkite, jog svirtis 1 yra diferencialo užrakto (diff-lock) priekyje ir tik tada pajudinkite jungiklį 2 į dviejų varomųjų ratų padėtį („2WD“). Kai transporto priemonė yra dviejų varomųjų ratų padėtyje ■■■prietaisų skydelyje užsidegs dviejų varomųjų ratų indikacinė lemputė.

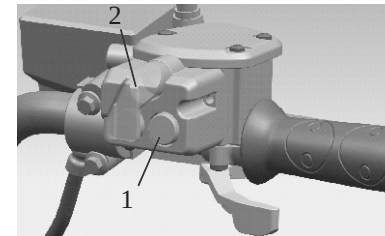


Savybės ir kontrolė

Priekinio diferencialo jungiklis „LOCK“/„4WD“^①

Norint užfiksuoti priekinį diferencialą keturių varomųjų ratų padėtyje, įsitikinkite, jog keturių varomųjų ratų jungiklis yra ties „4WD“, sustabdykite transporto priemonę, perstatykite svirtį 2 link „2WD/4WD“ jungiklio.

1 į užrakinimo padėtį („LOCK“), kai priekinis diferencialas yra užrakintas, prietaisų  skydelyje užsidegs indikacinė lemputė.



Savybės ir kontrolė

ĮSPĖJIMAS

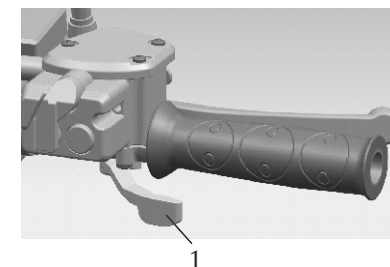
- Kai svirtis nustatyta ant “LOCK”, priekinio diferencialo indikatoriaus lemputė mirksės, kol priekinis diferencialas bus užrakintas.
- Kai indikatoriaus lemputė mirksi, sukinėti vairą į kairę ir dešinę padės užraktui aktyvuotis.
- Važiavimas priekinio diferencialo užraktui pilnai neįsijungus (pvz.: kol indikatoriaus lemputė vis dar mirksi) variklio greitis bus limituotas kol neįvyko persijungimas.
- Kai transporto priemonė yra 4WD-LOCK režime, didžiausias vaziavimo greitis yra limituotas iki 35 km/h (22 mph). Tačiau jei salygos reikalauja pilnos variklio jėgos, nuspauskite greičio apribojimo panaikinimo rankeną, kad išjungtumėt 4WD-LOCK greičio ribojimą.

Savybės ir kontrolė

• Akseleratoriaus rankenėlė

Kai variklis veikia, akseleratoriaus rankenėlės judinimas padidins variklio greitį. Reguluokite transporto priemonės greitį keitinėdami akseleratoriaus rankenėlės poziciją. Kadangi rankenėlė yra spiruoklinė, mašina sulėtės, ir variklis grįš į neutralią padėtį kiekvieną kartą, kai ranka bus patraukta nuo jos.

Prieš užvesdami variklį, patikrinkite rankenėlę ir įsitikinkite, kad ji gerai veikia. Įsitikinkite, kad ji grįžta į neutralią poziciją vos tik paleidžiama rankenėlė.



ATSARGIAI

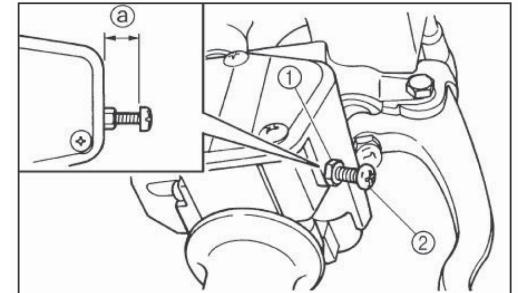
Patikrinkite akseleratoriaus rankenėlės padėtį prieš užvesdami variklį. Jeigu ji neveikia sklandžiai, paieškokite gedimo ir tik ji suradę bei pašalinę toliau važiuokite. Vis gi jeigu patys negalite rasti ar išspręsti gedimo pasikonsultuokite su pardavėju.

Savybės ir kontrolė

Greičio ribotuvai

Greičio ribotuvai sulaiko greitį nuo pilno pajėgumo, net tuomet kai akseleratoriaus rankenėlė yra maksimaliai nuspaužiama.

2 įsukimas sumažina maksimalų variklio pajėgumą ir sumažina maksimalų transporto priemonės greitį.



ATSARGIAI

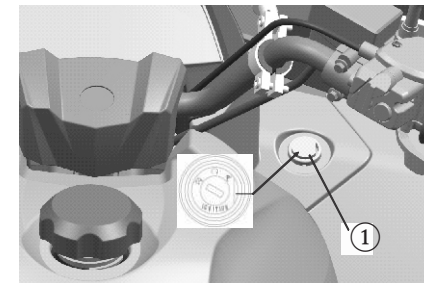
Neatsukite reguliavimo varžtelio daugiau nei 12 mm (0.47 in). Visada įsitikinkit kad greičio rankenėlės laisva eiga yra nustatyta iki 3-5 mm (0.12-0.20 in).

Savybės ir kontrolė

● Pagrindinis Jungiklis

Šio jungiklio pozicijų funkcijos:

- ↻ : Variklis užsives tik šioje pozicijoje, ir, jeigu buvo įjungta šviesų svirtis, įsijungs priekinės bei galinės lempos. Variklis gali būti užvedamas tik šiuo būdu, ir raktas negali būti ištrauktas šioje pozicijoje.
- ⊗ : Visos elektrinės funkcijos išjungtos. Šioje pozicijoje gali būti ištraukiamas raktas.



● Indikatorių ir įpėjamosios lemputės

1. Užvedimo indikatorius

Ši indikatoriaus lemputė įsijungia kai judiname posūkių jungiklį į kairę ←

Ši indikatoriaus lemputė įsijungia kai judiname jungiklį į dešinę →

Nuspaudę mygtuką ▲ įsijungia priekinės ir galinės įpėjamosios šviesos.

Savybės ir kontrolė

2. Šviesų indikatorių lemputės 

Šios indikatorių lemputės įsijungia, kai judinate svirtį į viršų; į apačią ir į šoną. Platesnė informacija 43psl.

3. Ilgųjų šviesų indikatoriai 

Ši indikatoriaus lemputė įsijungia kai judinate priekinių lempų svirtį į 

4. Pavarų indikatoriai: L, H, N, R, P

Palėtinto Bėgio Indikatorius “L”

Ši indikatoriaus lemputė įsijungia kai bėgių parinkėjas nustatytas L pozicijoje.

Pagreitinto Bėgio Indikatorius “H”

Ši indikatoriaus lemputė įsijungia kai bėgių parinkėjas nustatytas H pozicijoje.

Neutralaus Bėgio Indikatorius “N”

Ši indikatoriaus lemputė įsijungia kai bėgių parinkėjas nustatytas N pozicijoje.

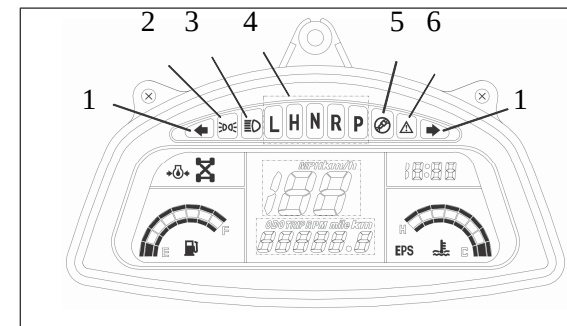
Atbulinės eigos bėgio Indikatorius “R”

Ši indikatoriaus lemputė įsijungia kai bėgių parinkėjas nustatytas R pozicijoje.

Stovėjimo Indikatorius “P”

Ši indikatoriaus lemputė įsijungia kai bėgių parinkėjas nustatytas P pozicijoje.

Savybės ir kontrolė



5. EPS Indiktorius:

Šis indikatorius veikia tik tuomet kai transporte konfiguruotas EPS, nes tai (Elektros energija varomas valdymas) yra pasirinktinas priedas.

6. Greičio ribojimo panaikinimo Indikatorius

Šis indikatoriaus lemputė įsijungia kai laikote nuspaudę ribojimo panaikinimo rankenėlę. Visada būkite atsargūs naudodami šią rankenėlę.

Prietaisų skydelis

1. Aušinimo skysčio temperatūros lemputė- esant skysčio trūkumui lemputė įsijungia.

2. : Ši lemputė įsijungia kai 2WD / 4WD junkiklis nustatytas ant “4WD” pozicijos.

3. : Ši lemputė įsijungia kai 2WD / 4WD junkiklis nustatytas ant “4WD” pozicijos ir LOCK/4WD Jungtis yra nustatyta ant LOCK.

Savybės ir kontrolė

3. Degalų rezervo lemputė: F- degalų yra pakankamai; E- pripildyti. Prietaisų skydelyje užsidegus raudonai spalvai tai rodo, kad galite degalai baigiasi, galite nuvažiuoti dar apie 50km.

4. Greičio skydelis. Rodo greitį kilometrais.

5. Kilometražo skaitiklis.

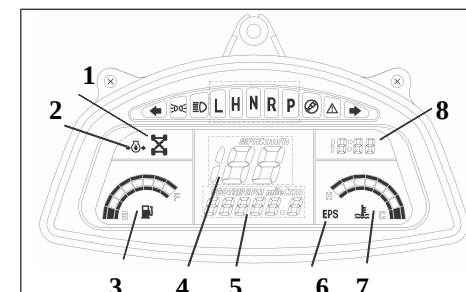
6. EPS Indikatorius. Šis indikatorius veikia tik tuomet kai transporte konfiguruotas EPS.

7. Aušinimo skysčio temperatūros Indikatorius- Jeigu temperatūros indikatorius yra C pusėje, temperatūra yra normali. Jeigu šis indikatorius yra raudonoje H pusėje temperatūra yra aukšta. Esant aukštai temperatūrai, išjunkite variklį, kad temperatūra nukristų.

⚠ATSARGIAI

●Variklis gali perkaisti, jeigu transporto priemonė yra perdaug apkrauta. Jei taip nutiktų, sumažinkit apkrovą iki nurodytų normų

8. Skaitmeninis laikrodis



Savybės ir kontrolė

Prietaisas	Ką rodo/rodymas	Kaip nustatyti?	Rezultatas
Metrinė sistema/Britiška sistema	Greitis/rida	Ilgai laikykite paspaudę ①	Metrinė sistema ← → Britiška sistema
Odometro rodymas	Rida ODO	Trumpai paspauskite ①	ODO → TRIP → RPM → ODO
Kilometražo ištrynimasis	Rida TRIP	Ilgai laikykite paspaudę ①	Kilometražas bus ištrintas
Valandų nustatymas	Laiko rodymas	Trumpai paspauskite ②	Valandų didėjimas (0~12)
Minučių nustatymas	Laiko rodymas	Ilgai laikykite paspaudę ②	Minučių didėjimas (0~59)



1

2



Savybės ir kontrolė

Savybės ir kontrolė**Apribojimų periodas**

Apribojimų periodas labai svarbus jūsų transporto priemonei. Atidus naujo variklio prižiūrėjimo rezultatas bus efektyvesnis ir ilgesnis jei vadovausitės nurodytomis rekomendacijomis.

Savybės ir kontrolė

ATSARGIAI

Neapkraukite ir netempkite bagažo per pirmąsias 20 naudojimo valandų, nevažinėkite maksimaliu greičiu. Tai gali pakenkti varilio dalims arba sutrumpinti variklio gyvavimą. Nenaudokite variklio ir gazo rankenėlės $\frac{1}{2}$ pajėgumu per pirmąsias 10 valandų naudojimo. Nenaudokite variklio ir gazo rankenėlės $\frac{3}{4}$ pajėgumu per pirmąsias 10-20 valandų naudojimo.

Naudokite transporto priemonę įprastomis sąlygomis po apribojimo periodo pabaigos.

Kitokių nei rekomenduojamų tepalų naudojimas gali sukelti žalą varikliui. Rekomenduojama naudoti specialų tepalą skirtą varikliams : SAE 15W-40/SG.

1. Pripildykite degalų baką.
2. Pastatykite transporto priemonę ant lygaus paviršiaus, kad patikrintumėt tepalo lygį. Papildykite rekomenduotinu tepalu, kad palaikytumėt jo lygį tarp minimumo ir maksimumo, kuris nurodytas ant matuoklio.
3. Pirmąkart važiuokite lėtai. Pasirinkite erdvią vietovę, kuri leistu jums susipažinti su transporto priemonės veikimu ir vairavimu.
4. Naudokit skirtingus akseleratoriaus pajėgumus. Nevažiuokit tuo pačiu bėgiu.
5. Atlikit reguliarias peržiūras skysčių lygiams, valdymui ir kas nurodyta kasdieniniam priešvažiavimo patikrinimo saraše. Žiūrėkite 65 puslapį

Naudojimas

6. Tempkite tik lengvus bagažus.

7. Per apribojimų periodą keistikit ir tepalą ir tepalo filtrus kas 20 valandų važiavimo arba 750 nuvažiuotų kilometrų.

• **Priešvažiavimo patikra**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei prieš kiekvieną naudojimą nebus atlikta patikra, viskas gali baigtis rimtais sužalojimais ir/arba mirtimi. Visada patikrinkit transporto priemonę ir įsitikinkit kad jis yra tinkamas naudojimui.

Priešvažiavimo patikra		
Tikslas	Pastabos	Puslapis
Stabdžių sistema/ rankenų sklandumas	Užtikrinkite teisingą veikimą	45, 118
Stabdžių skystis	Užtikrinkite tinkamą kiekį	48
Priekiniai stabdžiai	Patikrinkite, jei būtina patepkit	128
Galiniai stabdžiai	Patikrinkite, jei būtina patepkit	128

Naudojimas

Priešvažiavimo patikra		
Tikslas	Pastabos	Puslapis
Valdymas	Užtikrinkite tinkamą veikimą	
Padangos	Patikrinkite būseną ir spaudimą	151
Ratai / velkės	Apžiūrėkite, užtikrinkit velkių tvirtumą	122, 123
Rėmo veržlės, varžteliai, velkės	Apžiūrėkite, užtikrinkit velkių tvirtumą	
Degalai ir tepalai	Užtikrinkite tinkamus lygius	98
Aušinimo skystis	Užtikrinkite tinkamus lygius	104
Aušinimo sistema	Patikrinkite ar nėra skylių	
Akseleratoriaus rankenėlė	Užtikrinkite tinkamą veikimą	115
Bėgių keitimas	Užtikrinkite tinkamą veikimą	
Indikatorių lemputės/šviesos	Užtikrinkite tinkamą veikimą	58, 59

Naudojimas

Priešvažiavimo patikra		
Tikslas	Pastabos	Puslapis
Oro filtrai	Patikrinkite, išvalykite	110
Oro dėžutės nuosėdų vamzdis	Pamatę nuosėdų- išvalykite	
Priekinė lempa	Patikrinkit veikimą	126
Stabdžių šviesos	Patikrinkit veikimą	127
Važinėjimo apranga	Dėvėti šalną, pirštines, apsauginius drabužius	41

Naudojimas

Naudojimas

Variklio užvedimas

Šalto variklio užvedimas

ĮSPĖJIMAS

Variklio išmetamosios dujos sudėtyje turi nuodingo anglies monoksido, kuris gali sukelti sąmonės praradimą, kuris gali baigtis rimtais sužalojimais ir/arba mirtimi. Niekada neįjunkite variklio uždaroje erdvėje.

ATSARGIAI

Naudoti transportą iškart po užvedimo gali sukelti žalos varikliui. Duokite varikliui kelias minutes sušilti prieš naudojantis transportu.

Šalto variklio startavimas

1. Nuspauskite galinių stabdžių pedalą.
2. Pasukite užvedimo jungiklį “  ”, pasukite stop switch ant “ ON ”.
3. Nustatykite bėgius į neutralią poziciją.

DĖMESIO

- Kai bėgiai nustatyti neutralioje pozicijoje, jei indikatoriaus lemputė neįsijungia, paprašykite jūsų platintojo patikrinti priemonės elektros apytaką arba sureguliuoti bėgių keitimo sistemą.

Naudojimas

- Variklį galima užvesti bet koku bėgiu jeigu nuspausti galiniai stabdžiai. Tačiau rekomenduojama nustatyti bėgį į neautralią arba stovėjimo padėtį prieš važiuojant.

4. Pilnai atleiskit akseleratoriaus svertą ir startuokit variklį nuspausdami startavimo jungiklį.

- Jeigu variklis neįsijungia, paleiskit startavimo jungiklį, tada vėl jį nuspauskite. Kelias sekundes palaukite prieš bandydami iš naujo. Kiekvienas bandymas turėtų būti kuo trumpesnis, kad taupytumėt baterijos energiją. Nebandykite po daugiau nei 10 sekundžių kiekvieną kartą.

- Jeigu akumuliatorius išsikrovė, pakraukite jį.

5. Toliau šildykite variklį kol jis sklandžiai veiks, tada naudokitės transporto priemone.

ATSARGIAI

Prieš įjungdami variklį pirmą kartą, pažiūrėkite „Apribojimų periodas“ skiltį.

Naudojimas

- **Bėgių pasirinkimas ir važiavimas atbulai**

⚠ ATSAUGIAI

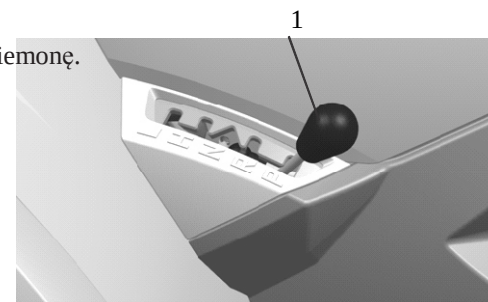
Prieš keisdami bėgius, gražinkite greičio rankenėlę į pradinę poziciją ir sustabdykite transporto priemonę, kitaip gali būti pažeista transmisija.

1. Gražinkite greičio rankenėlę į uždara poziciją ir sustabdykit transporto priemonę.
2. Paspauskite mygtuką dešinėje bėgių pasirinkimo pusėje, tada pakeiskite į Aukštą judindami bėgių parinkėją link nurodytos pozicijos.

⚠ DĖMESIO

Įsitikinkit kad bėgis pilnai persijungė.

3. Palaipsniui spauskite akseleratoriaus rankenėlę.



1. Gražinkit akseleratoriaus rankenėlę į pradinę poziją ir pilnai sustabdykite transporto priemonę.
2. Spauskite galini stabdžių pedalą, perjunkite į žemą pavarą judindami bėgių parinkėją link nurodytos pozicijos.

Naudojimas

Keitimas : Iš Žemo į Aukštą

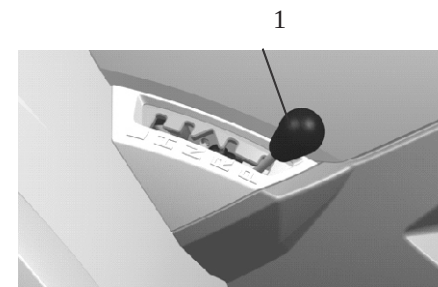
1. Gražinkite akseleratoriaus rankenėlę į neutralią poziciją ir iki galo sustabdykite transporto priemonę.
2. Paspaukite mygtuką dešinėj bėgių pasirinkimo pusėje, tada pakeiskit į Aukštą (H) judindami bėgių parinkėją link nurodytos pozicijos.

Keitimas: Iš Neutralios (N) į Atbulinę eigą (R)

⚠ DĖMESIO

Bėgių parinkėjas negali būti perjungtas į atbulinę (R) eigą, prieš tai nenuspaudus galinių stabdžių.

1. Gražinkit akseleratoriaus rankenėlę į pradinę poziciją ir pilnai sustabdykite transporto priemonę.
2. Nuspauskite galinių stabdžių pedalą, paspauskite mygtuką dešinėje bėgių parinkėjo pusėje.
3. Perjunkite bėgį iš neutralaus (N) į atbulą (R) judindami bėgių parinkėją link nurodytos pozicijos.



Naudojimas

DĖMESIO

- a Važiuojant atbulai, turėtų įsijungti atbulinio indikatoriaus lemputė.
- b Indikatoriaus lemputė turėtų sutapti su įjungtu bėgiu, jeigu taip nėra, paprašykite platintojo, kad ištirtų.
- c Kadangi sinchronizacijos mechanizmas variklyje, lemputė gali neįsijungti kol transporto priemonė nepradėjo judėti.

- 4. Apsidairykite ar už jūsų nėra žmonių ar kitų objektų, prieš atleisdami galinių stabdžių pedalą.
- 5. Palaipsniui spustelėkite gazo rankenėlę ir toliau stebėkite savo užnugarį kol važiuojate atbulai.

ĮSPĖJIMAS

Kai važiuojate atbulai, įsitikinkit kad už jūsų nėra kliūčių ar žmonių. Kai saugu galite pradėti lėtai važiuoti.

Bėgių keitimas: Iš Atbulos eigos į Stovėjimą

1. Gražinkite gazo rankenėlę į uždarą poziciją ir pilnai sustabdykite transporto priemonę.
2. Nuspauskite galinių stabdžių pedalą. Perjunkite bėgį iš Atbulinio į Stovėjimą judindami bėgių parinkėją link nurodytos pozicijos.

Naudojimas

- **KROVINIŲ TEMPIMAS**

ĮSPĖJIMAS

Per didelė apkrova transportui arba neteisingas krovinių tempimas gali apsunkinti transporto vairavimą, manevringumą, o tai gali sukelti kontrolės praradimą ar stabdžių nestabilumą. Visada laikykitės šių instrukcijų velkant krovinius:

- Niekad neviršykit nurodytos apkrovos ribos.
- Sumažinkite greitį.
- Važiuojant nelygia ar kalvota vietoje, sumažinkite greitį, kad išlaikytumėte saugias vairavimo salygas.
- Svorio paskirstymas gale turėtų būti kiek galima labiau atsikišęs į priekį ir mažesnis. Didelio svorio vežimas pakelia gravitacijos centrą ir sumažina stabilaus vairavimo salygas. Sumažinkite svorį kai kroviny yra aukštas. Kai vežate išcentruotus krovinius, kurie negali būti centruoti, saugiai pritvirtinkite krovinį ir važiuokite ypač atsargiai.
- Visi kroviniai turi būti saugiai pritvirtinti prieš vežant. Nesaugiai pritvirtinti kroviniai gali būti nestabilūs ir sukurti nesaugias vairavimui salygas, to pasekoje gali būti sudėtingiau valdyti transporto priemonę. Visada įsitikinkite kad galinis bagažas nuleistas.

Naudojimas

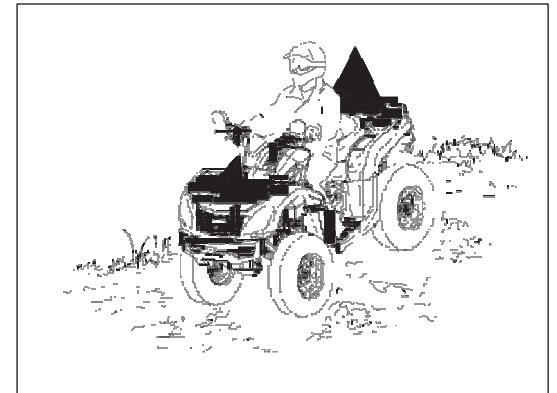
- Transporto priemonės stabilumą ir manevringumą gali pažeisti išsikišantis už bagažo kroviny, o tai gali apversti transporto priemonę.
- Vežti krovinį tik ant priekinio arba galinio stovo gali sukelti nestabilumą ir padidinti riziką apsiversti. Proporcingai balansuokite krovinius tarp priekinio ir galinio stovo, neviršykit nurodytos ribos.
- Venkite vietovių ir situacijų kurios reikalauja važiuoti nuokalne, kai esate apkrautoje transporto priemonėje.
- Transporto priemonė neturėtų viršyti 10 mylių per valandą (16 km/h) greičio velkant krovinį lygiame paviršiuje. Transporto priemonė niekada neturėtų viršyti 5 mylių per valandą (8 km/h) greičio velkant krovinį nelygioje vietovėje, darant posūkius, bei kylant ir leidžiantis nuo kalvų.
- Neuždenkite priekinių žibintų kai apkraunate priekinį stovą.

Svorio paskirstymas

Jūsų transporto priemonė pagaminta taip, kad galėtų tempti tik tam tikro dydžio krovinį. Perskaitykite ir įsidemėkite svorio paskirstymo įspėjimus išvardintus perspėjimo etiketėse, ir neviršykite nurodytų svorių. Krovinio svoris turėtų būti pastatytas kiek galima žemiau. Keliaujant nelygia ar kalvota vietove, sumažinkite greitį ir išlaikykite saugias vairavimo salygas.

Naudojimas

1. Visada sukraukite krovinį kiek galima arčiau priekio.
2. Vairuokite atsargiai, kai vežate arba velkate krovinius. Gali būti paveiktas balansas, manevringumas ir transporto priemonės kontrolė.
3. Lėčiau važiuokite.



Vairavimas saugiai

Vairavimo eiga:

1. Sėdėkite tiesiai, abiem pėdom ant pakojų bei abiejomis rankomis ant rankenų.
2. Užveskite variklį ir leiskite jam sušilti, paspauskite stabdžius, tada įjunkite norimą bėgį.
3. Apsižiūrėkite aplinką ir nuspręskite koku keliu važiuosite.
4. Atleiskite stabdžius.

Naudojimas

5. Lėtai nuspauskite akseleratoriaus rankenėlę ir pradėkite važiuoti. Transporto priemonės greitis priklauso nuo to kiek spausite akseleratoriaus rankenėlę.

6. Važiukite lėtai. Pasipraktikuokite manevravimą ir akseleracija lygioje vietovėje.

Posūkiai

Kad atliktumėte posūkį, vairą sukite į jūsų pasirinktą pusę, ir lenkite viršutinę kūno dalį link jūsų norimos posūkio pusės, prilaikydami svorį ant pakojų. Ši technika išlaiko balansą tarp ratų ir leidžia jums įveikti posūkį sklandžiai. Šią techniką galite naudoti važiuojant ir atbuline eiga.

⚠ DĖMESIO

Praktikuokitės darydami posūkius lėtai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Staigus posūkiai ir didelis greitis gali apversti transporto priemonę ir sukelti rimtus sužeidimus. Venkite staigių posūkių. Niekada nedarykite posūkių dideliu greičiu.



Naudojimas

Važiavimas slidžiais paviršiais

Jeigu važinėsite slidžiais paviršiais, tokiais kaip šlapios pervėžos, žvyras imkitės tokių atsargumo priemonių:

1. Sumažinkite greitį važiuojant slidžiais paviršiais.
2. Būkite atidūs, stebėkite kelią ir venkite staigių posūkių.
3. Norint ištiesinti slystančią transporto priemonę, pasukite vairą link slidimo pusės ir iškelkite kūno svorį pirmyn.
4. Važiavimas su įjungtu AWD (All Wheel Drive) gali padėti kontroliuoti transporto priemonę slidžiose vietovėse.

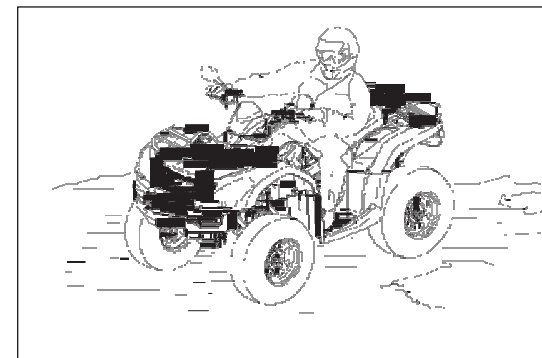
⚠ DĖMESIO

Transmisija gali sugesti jeigu AWD bus įjungtas važiuojant.

Visada įjunkite AWD kai transporto priemonė yra sustojusi.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neatsargus vairavimas slidžiais paviršiais gali sukelti kontrolės praradimą, nelaimingus atsitikimus ar mirtį. Niekada nenaudokite stabdžių kol buksuojate. Nevažinėkit ypač slidžiais paviršiais. Visada sumažinkit greitį ir būkite atsargūs.

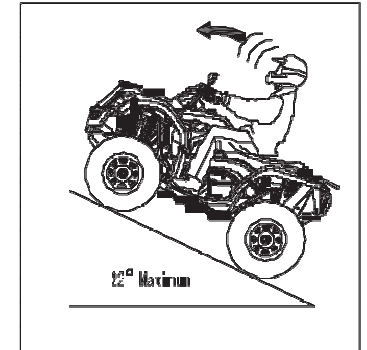


Naudojimas

Važiavimas įkalnėje

Važiuojant įkalnėje vadovaukitės tokiom atsargumo priemonėmis:

1. Važiuojant įkalnėn važiuokit tiesiai.
2. Venkite stačių kalvų (daugiau nei 22 laipsniai).
3. Laikykite abi pėdas pakojuose.
4. Kūno svorį iškelkite į priekį.
5. Pradėkite važiuoti tolygiai, taip pat ir didinkite greitį.
6. Likite budrūs ir būkite pasiruošę imtis veiksmų nelaimės atveju.



Sustojus:

Laikykite savo svorį priekyje.

Naudokite priekinius stabdžius. Pilnai sustojus, įjunkite ir galinius stabdžius, tada perjunkite bėgius į stovėjimo poziciją.

Jei transporto priemonė pradės riedėti žemyn:

Laikykite savo svorį priekyje. Nedidinkite variklio pajėgumo ir nenaudokite galinių stabdžių važiuojant atbulomis.

Naudokite priekinius stabdžius. Kai pilnai sustosite, taip pat nuspauskite galinius stabdžius, ir perjunkite bėgius į stovėjimo poziciją.

Išlipkite į kalnės pusėje, arba bet kuria puse jeigu transporto priemonė pastatyta tiesiai į įkalnę. Apsukite transporto priemonę į priešingą pusę ir įsėskite, tada atkartokite manevrą aprašytą 81 puslapyje.

Naudojimas

Stabdymas ir vairavimas yra paveikti važiuojant kalnuotomis vietovėmis. Netinkamai elgiantis galima prarasti kontrolę arba apsiversti, o tai gali baigtis rimta trauma arba mirtimi.

Venkite stačių kalvų (daugiausia 22 laipsniai).

Būkite budrūs važiuodami kalvomis ir naudokite teisingus vairavimo metodus, kurie išvardinti naudotojo žinyne.

Važiavimas kalvų šonais

ĮSPĖJIMAS

Neteisingai manevruojant kalvomis arba sukinėjimasis ant jų gali baigtis kontrolės praradimu, apsivertimu, rimtomis traumomis ir mirtimi. Venkite važiuoti kalvų šonais jei tik įmanoma. Sekite instrukcijas, kurios išvardintos naudotojo žinyne. Važiavimas kalvos šonais yra pavojingas vairavimo būdas. Vis gi jei pateksite į tokią situaciją vadovaukitės šiais atsargumais:

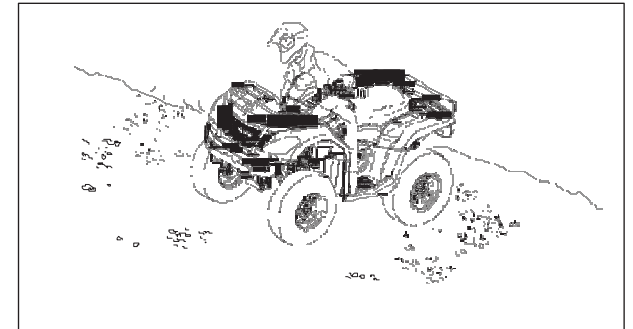
1. Lėčiau važiuokite.
2. Pasilenkite link kalvos, perkelti viršutinės kūno dalies svorį link kalvos laikydami pėdas ant pakuojų.

Naudojimas

3. Vairuokite šiek tiek sukdami link kalvos kad išlaikytumėt norimą kryptį.

⚠ DĖMESIO

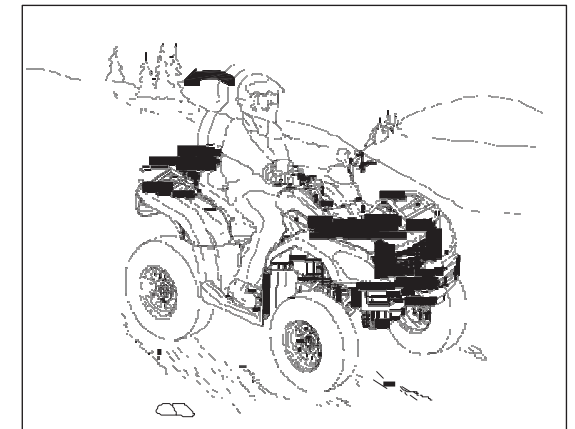
Jei transporto priemonė pradės verstis, greitai pasukite priekinius ratus žemyn nuo kalvos jei tik įmanoma, o jei ne, išlipkite iš transporto priemonės ir šokite link įkalnės!



Važiavimas nuokalnėn

Važiuodami nuokalnėn, naudokite šias atsargumo priemones:

1. Važiuokite tiesiai žemyn.
2. Perkelkite savo svorį į galinę transporto pusę.
3. Važiuokite lėčiau.
4. Naudokite stabdžius nedideliu pajėgumu, kad lėčiau važiuotumėte. Įsidemėkite tokį vairavimo būdą.



Naudojimas

Per didelis greitis gali baigtis kontrolės praradimu, o tai gali privesti prie rimtų sužalojimų ar mirties. Važiuodami nuokalnėn nevažiukite per greit.

ĮSPĖJIMAS

Visada pasirinkite tinkamą greitį važiuojant nuokalnėn, kad išvengtumėte rimtų sužalojimų ar mirties.

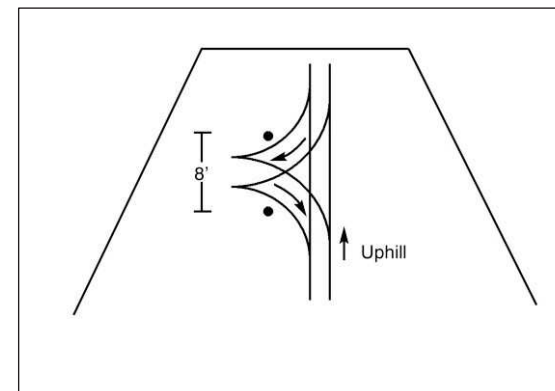
Apsisukimas ant Kalvos

ĮSPĖJIMAS

Neapdairus vairavimas kalvomis gali baigtis kontrolės praradimu arba apsisvertimu.

Venkite stačių kalvų (daugiausia 22 laipsniai).

Būkite budrūs važinėdami kalvomis, ir naudokite rekomenduotinus vairavimo manevrus, kurie nurodyti naudotojo žinyne. Jeigu transportas sustoja važiuojant kalva, niekad neriedėkite žemyn! Jeigu būtina apsisukti važiuojant kalva, naudokite manevrą: K-posūkis:



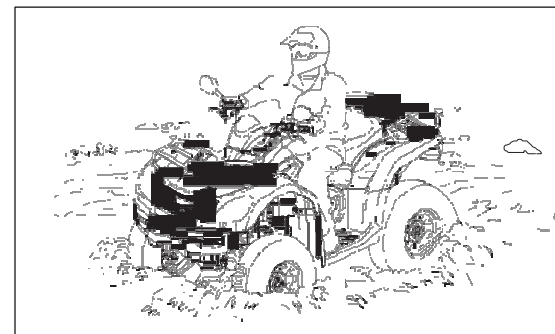
Naudojimas

1. Sustokite ir perjunkite bėgių jungiklį į stovėjimo poziciją, laikydami kūno svorį įkalnėn.
2. Išjunkite variklį.
3. Išlipkite iš transporto įkalnės pusėn, arba iš kairės jeigu transporto priemonė pastatyta tiesiai link įkalnio.
4. Stovėdami iš įkalnės pusės transporto atžvilgiu, vairą susikite į kairę pusę (iki galo).
5. Laikydami stabdžių rankenėlę, perjunkite bėgių jungiklį į palėtintą pavarą ir lėtai leiskite transportui apsisukti jums į dešinę kol jis stovės atsisukęs ir žiūrės tiesiai į kelią arba šiek tiek pasisukęs link pakalnės.
6. Perjunkite bėgių jungiklį į Stovėjimo poziciją ir įlipkite į transporto priemonę iš įkalnės pusės, laikydami kūno svorį link įkalnės.
7. Įjunkite variklį, ir laikydami stabdžių rankenėlę, perjunkite bėgių jungiklį į palėtintą pavarą.
8. Atleiskite stabdžius ir pradėkite važiuoti lėtai, kontroliuodami greitį stabdžiais, kol transportas atsidurs ant lygesnės dangos.

Važiavimas per vandenį

Jūsų transporto priemonė gali važiuoti per vandenį iki rekomenduojamo gylio, kuris lygus jūsų pakuojų apačiai. Sekite šias rekomendacijas važiuodami vandeniui:

1. Nustatykite vandens gilumą ir srovę prieš važiuodami.
2. Pasirinkite pervaziavimo vietą kuri iš abiejų pusių



Naudojimas
turi išvažinėty takelių.

Naudojimas

3. Pradėkite važiuoti lėtai, jei įmanoma vengdami akmenų ir kitų objektų.
4. Po pervaziavimo išdžiovinkite padangas nestipriai naudodami stabdžius, kol jų veikimas stabilizuosis.

DĖMESIO

Venkite naudoti transportą važiuojant per gilų arba stiprios srovės vandenį. Jeigu negalite išvengti vandens kuris yra gilesnis už rekomenduojamą normą, važiuokite lėtai, balansuokite savo svoriu, venkite staigių judesių ir laikykitės lėto ir stabilaus judėjimo pirmyn. Nedarykite staigių posūkių, stabdymo bei greičio didinimo.

Po važiavimo per vandenį yra būtina patikrinti transportą, kaip nurodyta peržiūros lentelėje. Pažiūrėkite į 117 puslapį. Svarbiausia patikrinti: variklio tepalą, transmisijos tepalą, priekinius ir galinius stovus ir visus kitus tepalus.

DĖMESIO

Jeigu vanduo pateko į transmisiją, naudokitės rekomendacijomis, kurios aprašytos 113 puslapyje kad išdžiovintumėte transmisiją. Jeigu jūsų transporto priemonė panardinta, ir neįmanoma jos nugabenti pas platintoją prieš startuojant, sekite instrukcijas nurodytas 129 puslapyje.

Naudotiimas

⚠️ ĮSPĖJIMAS

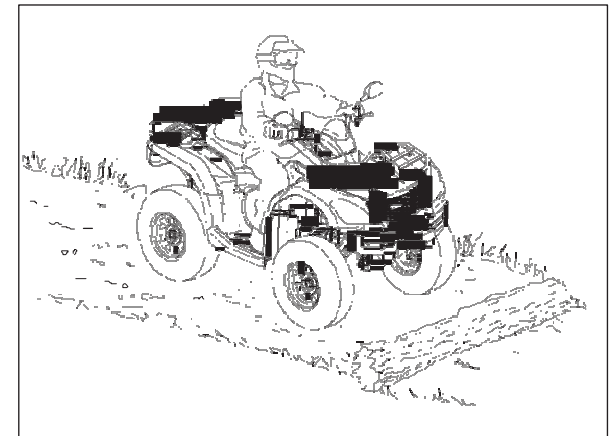
Jeigu po važiavimo vandeni greitai nepatikrinsit transporto priemonės, tai gali baigtis rimta variklio žala. Atlikite rekomendacijas nurodytas peržiūros lentelėje. Jeigu jūsų transporto priemonė buvo panardintas po vandeniu arba įbrido giliau nei iki pakuojų lygio, vežkite transportą pas platintoją apžiūrai prieš važinėjimą.

Važiavimas per kliūtis

Būkite atidūs! Stebėkite jus supančia aplinką. Visada būkite pasiruošę tokioms kliūtims kaip rąstai, akmenys ir žemai kabančios šakos.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Laiku nepastebėta kliūtis gali baigtis rimtu sužalojimu ar mirtimi, tad būkite atidūs jums nežinomose teritorijose.

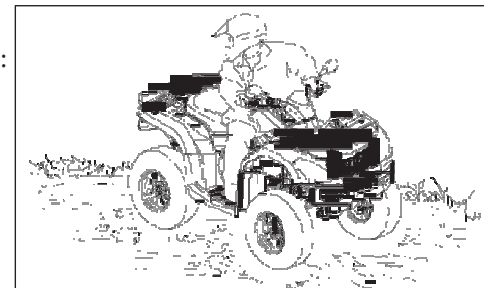


Naudojimas

Važiavimas atbula eiga

Vadovaukitės šiomis atsargumo priemonėmis kai važiuojate atbula eiga:

1. Visad venkite važiavimo atbulai nuokalnėm.
2. Važiukite lėtai.
3. Važiuojant atbula eiga, stabdykite iš lėto.
4. Venkite staigių posūkių važiuojant atbulai.
5. Važiuojant atbulai niekada staigiai nedidinkite greičio.

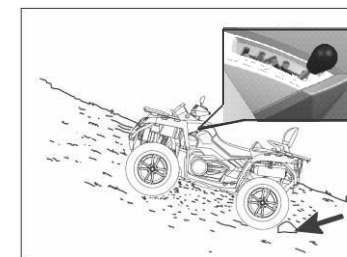


⚠️ ĮSPĖJIMAS

Atsargumo stoka važiuojant atbula eiga gali baigtis rimtais sužeidimais arba mirtimi. Prieš įjungiant atbulą eigą, visada apsidairykite aplinkui. Kai saugu, pradėkite lėtai važiuoti. Nenaudokite greičio ribojimo išjungimo svirties nebent papildoma jėga yra būtina transporto judėjimui.

⚠️ DĖMESIO

Jūsų transporto priemonėje yra įdiegta važiavimu atbulai greičio apribotovu. Apribojimų išjungimo mygtukas turėtų būti naudojamas protingai, kadangi atbulinės eigos greitis ženkliai padidėja. Nenaudokite pilnu greičiu. Naudokite tik tokiau greičiu, kuris palaikytų jums reikiamą greitį.



Naudojimas

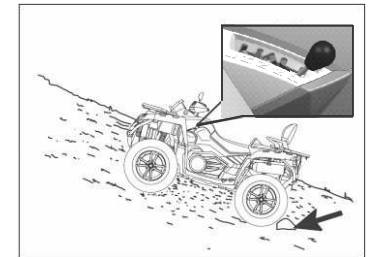
⚠ DĖMESIO

Per didelis akseleratoriaus naudojimas kol įjungtas greičio apribojimas gali paskatinti degalus kauptis išmetamajame vamzdyje, kas gali baigtis variklio gedimu. Variklio stabdis bus įjungtas ir galinio išmetamojo vamzdžio anga užrakinta kai bus įjungtas stovėjimo pozicijos bėgis.

Stovėjimas ant nuolydžio

Venkite statyti savo transporto priemonę ant nuolydži, jei to padaryti neįmanoma:

1. Išjunkite variklį.
2. Perjunkite bėgių jungiklį į Stovėjimo poziciją.
3. Visada užblokuokite galinius ratus iš nuolydžio pusės kaip pavaizduotą iliustracijoje.



Naudojimas

Apsisukimas

Kad pasiektumėte maksimalią trauką važiuodami 2WD arba 4WD, abu galiniai ratai yra užmontuoti ant vienos ašies ir sukasi vienodu greičiu. Be to, važiuojant 4WD-LOCK (DIFF. LOCK), priekiniai ratai taip pat sukasi tuo pačiu greičiu. Jei norite daryti posūkius greitai ir sklandžiai praktikuokitės lėtu greičiu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

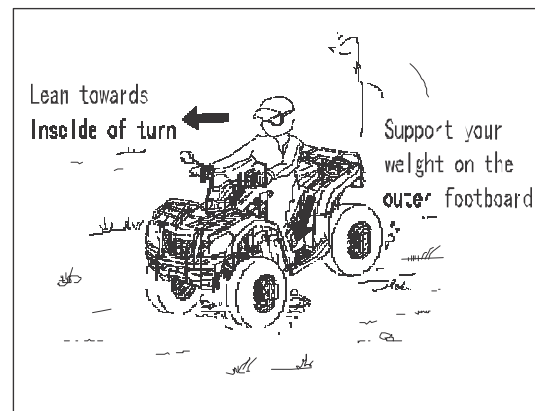
Visada naudokite teisingus posūkių manevrus, kaip įvardinta Naudotojo žinyne. Praktikuokitės daryti posūkius mažais greičiais prieš bandant juos daryti didesniais. Įvertinkite savo sugebėjimus ir važiavimo dangą. Važiuokite lėtai ir pasilikite papildomo laiko ir atstumo darant manevrus 4WD- LOCK (DIFF. LOCK).

Kai artėsite prie kreivės kelyje, sumažinkite greitį ir pasukite vairą į norimą pusę. Kai tą padarysite, perkelti svorį ant papėdės priešingoje nuo jūsų norimos krypties pusėje, ir perkelti viršutinio kūno svorį ant posūkio. Naudokite gazo pedalą kad palaikytumėte vienodą greitį atliekant posūkį. Šis manevras leidžia padangoms lengviau praslysti, tad atliksite sklandžius posūkius.

Naudojimas

Praktikuokites važiuojant mažu greičiu daug kartų, didelėje erdvėje be kliūčių. Jei nesivadovausite rekomenduojamomis technikomis, transporto priemonė gali toliau važiuoti tiesiai. Jei transporto priemonė nesisuka, sustokite ir pakartokite manevrą. Jeigu danga kuria važiuojate yra slidi ar nelygi, svorio perkėlimas į priekinę transporto pusę gali jums padėti sklandžiau važiuoti. Kai išmoksite šį manevrą jūs galėsite naudotis juo važiuojant didesniais greičiais ir trumpesniais vingiais.

Netinkamas vairavimas, toks kaip staigūs greičio keitimai, dažnas stabdymas, neteisingi kūno judesiai ar per dideli greičiai staigiuose posūkiuose gali apversti transporto priemonę. Jei transporto priemonė pradeda linkti į šoną darant posūkį, daugiau svorio perkelkite į viršų. Taip pat gali tekti sumažinti greitį ir pasukti į priešingą pusę, kad išvengtumėte apvirtimo. Atsiminkite: venkite didelių greičių kol neesate pripratęs prie transporto priemonės vairavimo ypatybių.



Priežiūra ir tepimas

Aksesuarai

Pagalbinis energijos srautas suteikia 12V galią tokių aksesuarų naudojimui kaip rankoje laikomi žibintai. Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į platintoją.

Periodinės priežiūros sąrašas

Nuoseklus transporto priemonės prižiūrėjimas leis jums išlaikyti transporto priemonę ilgam laikui. Patikra, pataisa ir svarbių detalių tepimas paaiškintas Periodinės priežiūros sąraše.

Patikrinkite, išvalykite, patepkite ir jei būtina pakeiskite dalis. Jei tikrindami priemonę pamatysite naujų dalių poreikį, naudokite patikimas dalis, kurios siūlomos jūsų platintojo parduotuvėje.

DĖMESIO

Periodiškas transporto priemonės tikrinimas yra būtinas. Jei neesate susipažinę su remontavimo ir taisymo darbais, nuvežkite savo transporto priemonę pas kvalifikuotą specialistą.

Peržiūros intervalai šiame sąraše yra paremti vidutinėmis vairavimo sąlygomis ir vidutiniu greičiu, kuris yra apie 10 mylių per valandą, arba 20 km/h. Dažniau naudojama transporto priemonė turėtų būti dažniau patikrinama.

Priežiūra ir tepimas

Dažnesnio naudojimo definicija

- Dažnas važiavimas purvu, vandeniu, smėliu.
- Rungtyniavimas, dideli greičiai ilgam periodui.
- Važinėjimas lėtu greičiu.
- Sunkių krovinių tempimas ilgesniam laikui.
- Važinėjimas šaltu oru.

Atkreipkite ypatingą dėmesį į tepalo lygį. Padidėjęs tepalo lygis šaltais orais gali reikšti purvo kaupimąsi tepalo karteryje. Lygiui pradėjus kilti iškart jį pakeiskite. Stebėkite tepalo lygį, ir jei jis toliau kils, nuneškite diagnozuoti priežasties pas platintoją.

Periodinio peržiūros sarašo svarbiausios dalys

- Dažniau naudojant transporto priemonę šiuos patikrinimus turėtumete taip pat atlikti dažniau.
- Šias rekomendacijas atlikite pas kvalifikuotą platintoją.

⚠ PAVOJUS

Neteisingai atliekamos rekomendacijos pažymėtos “■” gali sukelti dalių gedimus ir rimtus sužalojimus ir/ar mirtį. Šias paslaugas leiskit atlikti tik kvalifikuotam specialistui.

Priežiūra ir tepimas

Periodinė priežiūros lentelė

Atlikite rekomendacijas pagal nurodytus prioritetus.

Komponentai		Patikros intervalai (Pirmas nurodytas)			Pastabos
		Valandos	Kalendorius	Km	
■	Vairavimas		Prieš važiuojant		Jei būtina pakoreguokite. Pažiūrėkite priešvažiavimo patikros sąrašą 65 puslapyje.
►	Priekiniai stabdžiai		Prieš važiuojant		
►	Galiniai stabdžiai		Prieš važiuojant		
	Padangos		Prieš važiuojant		
►	Stabdžių skysčio lygis		Prieš važiuojant		
►	Stabdžių pedalas/jo veikimas		Prieš važiuojant		
	Stabdžių sistema		Prieš važiuojant		
	Ratai, ratų segės		Prieš važiuojant		
	Rėmų segės		Prieš važiuojant		
►	Tepalo lygis				Patikrinkite, esant būtinybei išvalykite
►	Oro įėjimas, filtrai				
►	Oro dėžės nuosėdų vamzdis				Radę nuosėdų- išvalykite

Priežiūra ir tepimas
Periodinė priežiūros lentelė

	Aušinimo skystis	50 H	Kasdien	1500	Kiekį tikrinkit kasdien, skystį keiskit kas 2 metus arba pravažiavus 6000km
	Priekinės/galinės lempos		Kasdien		Patikrinkite veikimą; naudokit dialektrinį skystį jei keisite
►	Oro filtras	50H		1500	TikrinkiteValykite kas 1000km arba 100h. Keiskit kas 1500km
	Išmetamasis vamzdis		Kas savaitę		Jei būtina nuleiskite vandenį,važinėjant šlapiomis salygomis
►	Stabdžių sistema	10H	Kas mėnesį	100	Periodiškai patikrinkite
	Baterija	20H	Kas mėnesį	200	Tikrinkit likusią energiją; valykite; išbandykite
►	Priekinių bėgių alyva	25H	Kas mėnesį	250	Tikrinkite lygį; keiskite kas metus
►	Galinių bėgių alyva	25H	Kas mėnesį	250	Tikrinkite lygį; keiskite kas metus
►	Transmisinė alyva	25H	Kas mėnesį	250	Tikrinkite lygį; keiskite kas metus

Priežiūra ir tepimas
Periodinė priežiūros lentelė

►	Bendras tepimas	50H	3M	500	Patepkite visus fittingus, ašis, laidus ir t.t
►	Vairavimo lankstas	50H	6M	500	Patikrinkite, patepkite, pakoreguokite
	Vairas	50H	6M	500	Patepkite
■	Priekiniai stabdžiai	50H	6M	500	Patepkite
►	Galiniai stabdžiai	50H	6M	500	Patepkite
►	Bėgių svirtelė	28H	1M	500	Patikrinkite, patepkite, pakoreguokite
	Gazo rankenėlė/laidas	50H	6M	500	Patikrinkite; pakoreguokite; patepkite;
■	Varantysis diržas	50H		1500	Patikrinkite; pakoreguokite;reikiant pakeiskite. Pakeiskite kas 2000 Km
	Aušinimo sistema	50H	6M	500	Sezoniškai patikrinkite stiprumą; Kasmet patikrinkite spaudimą

Priežiūra ir tepimas
Periodinė priežiūros lentelė

►	Variklio tepalo keitimas	100H		1000	Pradžioje atlikite tepalų pakeitimą po 20val/ 750km
►	Degalų žarna	100H	—	1000	Patikrinkite jungtis, būklę, pakeiskite žarną kas 4 metus
■	Vožtuvų tarpai	100H	— 12M	3000	Patikrinkite bei pakoreguokite. Pradžioje kas 20val arba 750km
■	Degalų sistema	100H	12M	1000	Patikrinkite degalų baką, kuro siurbį ir kuro
■	Tepalo filtras	100H	12M	3000	Iš pradžių keisti kas 20val arba 750km
►	Radiatorius	200H	24M	3000	Patikrinkite ir nuvalykite prieinamą paviršių
►	Aušinimo žarnos	100H		1000	Patikrinkite pradžioje kas 10val arba 300km
►	Variklio laikikliai	100H	12M	3000	Patikrinkite pradžioje kas 10val arba 300km
	Išmetamasis vamzdis	100H	12M	1000	Patikrinkite

Priežiūra ir tepimas
Periodinė priežiūros lentelė

■	Uždegimo ritės	100H	12M	1000	Patikrinkite ir prireikus keiskite
■	ECU	100H	12M	1000	Patikrinkite ir prireikus keiskite
►	Laidai ir jungtys	100H	12M	1000	Ištirkite nuo nusidėvėjimo, apsaugos; naudokite dielektrinį tepalą jungtims kurios daug kontaktuoja su vandeniu, purvu, ir t.t
■	Sankabos	100H		3000	Patikrinkite, išvalykite, prireikus pakeiskite dalis
■	Ratų guoliai	100H	12M	1600	Patikrinkite ir prireikus pakeiskite
►	Stabdžių skystis	200H	24M	2000	Keiskite kas du metus
	Uždegimo žvakė	100H	12M	3000	Iš pradžių kas: 750km a r b a 20val. Keiskite kas 6000km
	Nenaudojama būklė				Ištirkite visus komponentus. 1300±100r/min
■	Pėdų patogumas				Periodiškai tikrinkite; pakeitus dalis konfiguruokite
►	Variklinis stabdis				Kasdien tikrinkite; esant butinybei konfiguruokite
■	Žibintai				Konfiguruokite esant butinybei

Priežiūra ir tepimas

Periodinė priežiūros lentelė

Rekomenduojamas tepimas

Patikrinkite ir patepkite visas dalis pagal nurodytus intervalus periodiško patikrinimo saraše, kuris prasideda nuo 91 puslapio. Saraše neišvardintos dalys turėtų būti tepamos bendro tepimo intervalais.

Svarbiausios tepimo dalys:

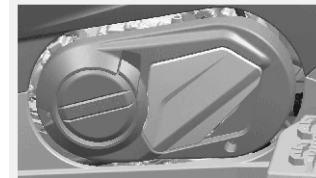
- tepti esant ypatingoms salygoms, tokioms kaip drėgmė ir dulkės.
- ★ Patepimas visam sezonui
- Naudokit U-Joint tepalą kas 500 mylių, prieš ilgalaikio nenaudojimo periodą arba po plovimo/panardinimo.

Priežiūra ir tepimas

Tikslai	Tepalas	Metodai
Variklio tepalas	SAE15W-40/SG	Naudokite lygio matuoklį
Stabdžių skystis	DOT3 arba DOT4	Palaikykite lygį tarp viršutinės ir apatinės linijos, žiūrėkite 47 puslapį
Priekinės pavarų dėžės tepalas	SAE15W/40 SG arba SAE80W/90 GL-4	Žiūrėkite 102 puslapį
Galinės pavarų dėžės tepalas	SAE15W/40 SG arba SAE80W/90 GL-4	Žiūrėkite 101 puslapį
Šarnyrai	Tepalas	

Priežiūra ir tepimas
Tepalų rekomendacijos
Variklio tepalas

Visada patikrinkite ir pakeiskite variklio tepalą pagal Periodiškos peržiūros sarašą prasidedantį 93 puslapyje. Keisdami tepalą visada pakeiskite filtrą.

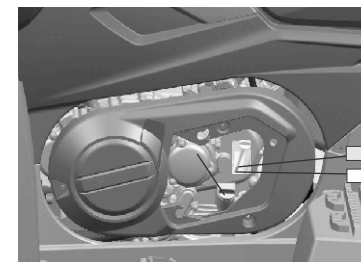


Variklio tepalo patikrinimas

1. Nuimkite plastinį dangtelį ① kaip nurodyta iliustracijoje.
2. Pastatykite transporto priemonę ant lygaus paviršiaus.
3. Užveskite variklį ir leiskite jam ramiai dirbti 20-30 sekundžių. Išjunkite variklį.
4. Palaukite kelias minutes kol tepalas nusistovės.
5. Ištraukite tepalo lazdelę iš ① ir nuvalykite ② paveiksluke nurodyta dalį su švariu rankšluosčiu.
6. Įmerkite lazdelę į tepalo skylutę ir užsukite, tada vėl atidarykite, nuimkite ir patikrinkite tepalo lygį.

⚠ DĖMESIO

Variklio tepalo lygis turi būti tarp nurodytos viršutinio ir apatinio limito ribos.



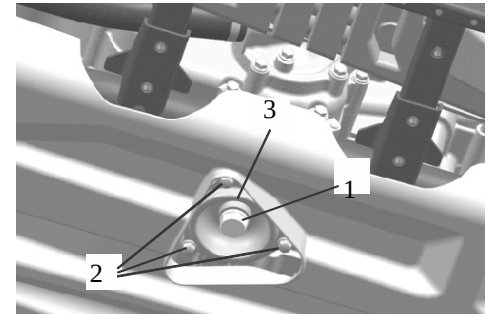
Priežiūra ir tepimas

Variklio tepalo patikrinimas

7. Jeigu tepalo lygis yra ties arba žemiau apatinio limito ribos, papildomai pripilkite, kad pakeltumėte lygį iki reikiamos normos.
8. Įdėkite lazdelę į tepalo pildymo skylutę, ir užsukite.
9. Uždėkite plastikinį indelį 1

Variklio tepalo pakeitimas

1. Užveskite variklį, leiskite jam 2-3 minutes apšilti ir išjunkite jį.
2. Padėkite indą/kibirą po varikliu ir išpilkite panaudotą tepalą, tada ištraukite variklio tepalo lazdelę.
3. Nuimkite variklio tepalo nutekėjimo varžtą 1 kad tepalas išbėgtų iš karterio.



Priežiūra ir tepimas

Tepalo filtro pakeitimas

1. Panaudokite veržliaraktį kad atsuktumėt 3 varžtelius ① kaip nurodyta iliustracijoje. Tada nuimkite dangtelį ② ir ištraukite filtrą ③.

2. Jo vietoje įdėkit naują filtrą.

Dėmesio: Įsitikinkite kad O-žiedas ④ nepažeistas ir teisingai įdėkite jį į karterio griovelį.

3. Įdėkite naują filtrą ③, ir įsukite 3 varžtelius ① ant dangčio ②.

Varžto ① sukamoji galia :10 N·m

4. Panaudokite naują poveržlę sudėti ir užveržti tepalo nutekėjimo varžtelį pagal nurodytą sukamąją galią.

Nutekėjimo varžtelio sukamoji galia: 30 N·m

5. Įpilkite tinkamą kiekį rekomenduojamo tepalo.

⚠ DĖMESIO

Kapitalinio remonto atveju pripildykite: 3.0 L tepalo;

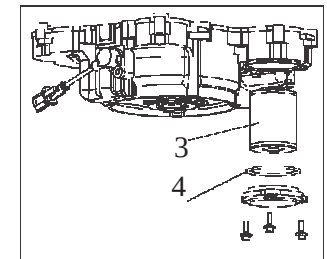
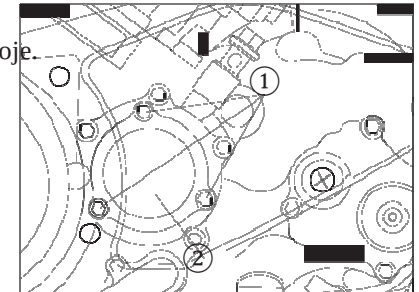
Neturint tepalo filtro kasetės atsarginės dalies pripildykite: 2.8 L tepalo;

Turint tepalo filtro kasetės atsarginę dalį pripildykite: 2.9L tepalo.

6. Įjunkite variklį ir kelias minutes leiskite jam įšilti. Kol variklis įšilinėja apsižiūrėkite ar nėra tepalo nutekėjimo. Jei radote nutekėjimą, iškart išjunkite variklį ir ieškokite gėdimo priežasties.

7. Išjunkite variklį ir patikrinkite tepalo lygį, jei būtina pripildykite.

-100-



Priežiūra ir tepimas

Galinio reduktoriaus tepalas

Kiekvieną kart prieš važiuojant turi būti patikrintas galinis reduktorius (ar nėra tepalo nutekėjimo). Jei randate nutekėjimą, leiskite jūsų platintojui patikrinti ir suremontuoti transporto priemonę..

Galinio pavarų dėžės tepalo pakeitimas

1. Pastatykite transporto priemonę lygioje vietoje.
2. Pastatykite kibirėlį po galiniu reduktoriumi ir supilkite panaudotą tepalą.
3. Ištraukite tepalo nutekėjimo kamštelį 1 kaip nurodyta iliustracijoje ir nuleiskite panaudotą tepalą.
4. Įpilkite rekomenduojamo tepalo į galinę pavarų dėžę.
5. Įkiškite atgal nutekėjimo kamštelį ir teisingai užveržkite.

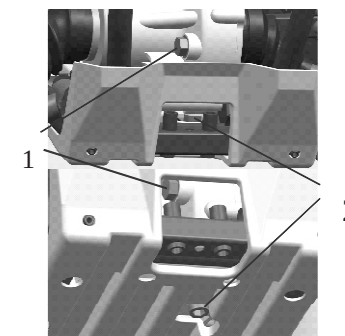
⚠ DĖMESIO

Nutekėjimo varžto sukamoji jėga: 23N.m

⚠ DĖMESIO

Periodiškas tepalo pakeitimas: 0.25 L

Galinio reduktoriaus tepalo talpa: 0.30 L



Priežiūra ir tepimas

6. Patikrinkite ar nėra tepalo nutekėjimo. Jei yra, raskite priežastį ir esant galimybei pašalinkite ją.

⚠ DĖMESIO: Įsitikinkite kad joks pašalinis daiktas
nepateko į priekinį reduktorių.

Priekinio reduktoriaus tepalo lygio patikra

1. Pastatykite transportą ant lygios vietos.
2. Nuimkite tepalo įpilimo angos varžtą 2 ir patikrinkit tepalo lygį. Jis turėtų būti pripildytas iki pat skylės krašto. Jeigu lygis mažesnis, papildykite.
3. Įsukite tepalo įpilimo angos varžtą ir užveržkite iki nurodytos sukamosios jėgos.

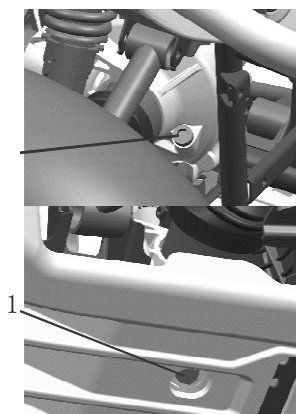
⚠ DĖMESIO

Tepalo įpilimo angos varžto sukamoji jėga: 23 N·m

Priekinio reduktoriaus tepalo pakeitimas

1. Pastatykite transportą ant lygios vietos.
2. Pastatykite kibirėlį po priekine pavarų dėže ir supilkite panaudotą tepalą.
3. Nuimkite tepalo įpilimo ir nutekėjimo varžtą 1 esantį apatinėje pavarų dėžės dalyje, ir supilkite panaudotą tepalą.

-102-



Priežiūra ir tepimas

4. Uzsukite nutekėjimo varžtą ir užveržkite iki nurodytos sukamosios jėgos.

⚠ DĖMESIO

Nutekėjimo varžto sukamoji jėga: 10 N.m

5. Užpildykite priekinį reduktorių tepalu.

⚠ DĖMESIO

Periodiškas tepalo

pakeitimas: 0.28 L

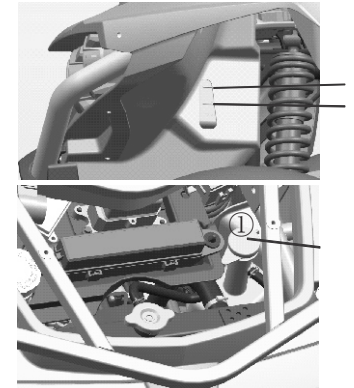
Talpa: 0.33 L

6. Įdėkite tepalo įpilimo angos varžtelį 2 (kaip nurodyta 102 puslapyje) ir užveržkite iki nurodytos sukamosios jėgos.

7. Patikrinkite ar nėra tepalo nutekėjimo. Jei yra, vežkite pas platintoją.

⚠ DĖMESIO

Įsitikinkite kad jokia medžiaga (be tepalo) nepatektų į priekinį reduktorių.



Priežiūra ir tepimas

Aušinimo sistema

1. Pastatykite transporto priemonę lygioje vietoje.
2. Patikrinkite aušinimo skysčio lygį, kai variklis yra atvėsęs, nes skysčio lygis priklauso nuo variklio temperatūros.

DĖMESIO

Aušinimo skysčio lygis turėtų būti tarp 2 ir 3 ribų.

Aušinimo sistema

3. Jeigu aušinimo skystis yra ties arba žemiau minimalios ribos, ištraukite rezervuaro dangtelį, įpilkite skysčio iki atitinkamo lygio, įdėkite dangtelį atgal ir uždarykite plokštę.

DĖMESIO

Aušinimo skysčio minimumas: 0.23 L

ATSARGIAI

Kietas arba druskingas vanduo yra pavojingas varikliui. Galite naudoti minkštą vandenį jei neturite distiliuoto vandens.

DĖMESIO

Jei pripilate vandens, nuvežkite pas platintoją patikrinti aušinimo skysčio kiekį kiek įmanoma greičiau. Radiatoriaus feno veikimas yra visiškai automatizuotas. Jis įsijungia arba išsijungia priklausan nuo aušinimo skysčio temperatūros radiatoriuje.

Priežiūra ir tepimas

Aušinimo skysčio keitimas

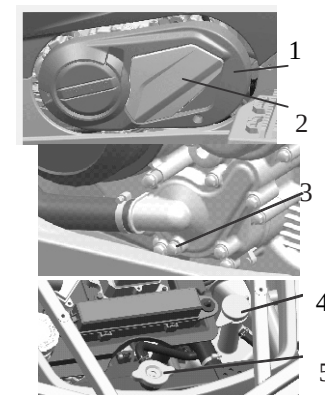
1. Pastatykite transporto priemonę lygioje vietoje.
2. Pastatykite kibirėlį po varikliu, tada atsukite aušinimo skysčio nutekėjimo varžtą 1
3. Nuimkite radiatoriaus dangtelį 5.
4. Nuimkite aušinimo skysčio rezervuaro dangtelį 4.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Išjungę variklį, nenuimkite radiatoriaus dangtelio iškart. Truputį palaukite kol aušinimo skystis atvės ir tada nuimkite.

5. Atjunkite žarną aušinimo skysčio rezervuaro šone ir leiskite skysčiui ištekėti.
6. Kai išleisite skystį, praskalaukite aušinimo sistemą švariu vandeniu.

7. Pakeiskite aušinimo skysčio nutekėjimo varžto proveržlę jeigu ji pažeista, tuomet užsukite ir pritvirtinkite nurodytu stiprumu.



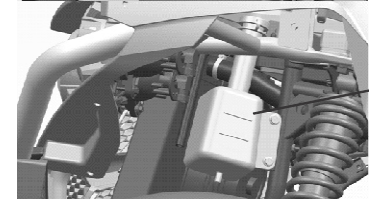
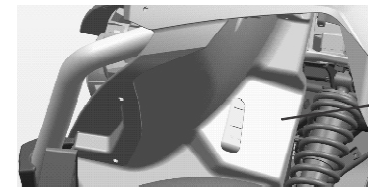
Priežiūra ir tepimas

⚠ DĖMESIO

Aušinimo skysčio nutekėjimo varžto sukamoji galia: 10 N·m

8.Įdėkite aušinimo skysčio rezervuaro žarną.

9.Pripildykite rekomenduojamo aušinimo skysčio į radiatorių kol jis bus pilnas. Pildydami skystį, tuo pačiu metu atlaisvinkite, kad nuleistumėte susikaupusius oro burbuliukus aušinimo žarnos viduje. Pripildę skysčio, užsukite varžtą.



9

⚠ DĖMESIO

Rekomenduojamas antifrizas

Aukštos kokybės etileno glikolio antifrizo turinčio korozijos inhibitorių aliuminiams varikliams. Aušinimo skysčio ir vandens maišymo santykis: 1:1

Talpa: 2.0 L.

Pakeitimo kiekis: 1.9 L.

Priežiūra ir tepimas

ATSARGIAI

Kietas/druskingas vanduo yra pavojingas varikliui.

Prašome naudoti CFMOTO rekomenduojamą aušinimo skystį.

10. Užsukite atgal radiatoriaus dangelį.

11. Užveskite variklį ir leiskite jam įšilti kelias minutes. Užgesinkite variklį ir patikrinkite aušinimo skysčio lygį radiatoriuje. Jeigu jis žemas, pripildykite skysčio kol jis pasieks reikiamą lygį.

12. Pripildykite aušinimo skysčio rezervuarą iki viršaus.

13. Įstatykite atgal aušinimo skysčio rezervuaro dangtelį ir patikrinkite ar nėra skysčio nutekėjimo.

DĖMESIO

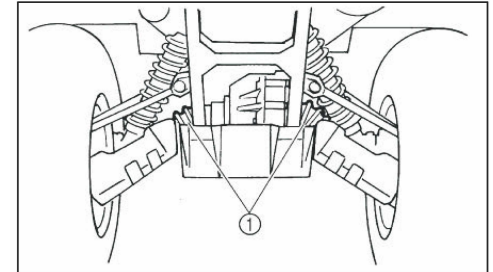
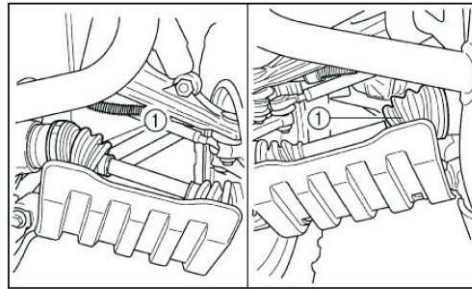
Jei rasite nutekėjimą, transporto priemonę vežkite pas platintoją dėl patikrinimo ir gėdimo pašalinimo.

14. Gražinkite plokštes ir priekinį stovą.

Priežiūra ir tepimas

● **Lankstusis pusašio guolis**

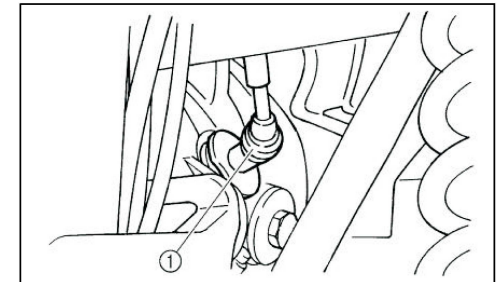
Patikrinkite apsauginę gumą dėl galimų skylių ar nusidėvėjimų.
Netinkama gumą, pakeiskite pas platintoją.



● **Uždegimo žvakės patikra**

Nuėmimas

1. Nuimkite plokštę.
2. Nuimkite uždegimo žvakės kištuko dangtelį 1.
3. Naudokite uždegimo žvakės dangtelio atsuktuvą ir nuimkite uždegimo žvakę kaip nurodyta.



Priežiūra ir tepimas

Apžiūra

Uždegimo žvakės būklė gali apibendrinti viso variklio būklę. Ideali spalva baltajam insuliatoriui ties centriniu elektrodu yra vidutinio-minimalaus įdegio spalva, kokia turėtų būti įprastomis sąlygomis. Nebandykite diagnozuoti tokių problemų patys. Geriau vežkite transporto priemonę pas platintoją. Patartina periodiškai nuimti ir patikrinti uždegimo žvakę, nes įkaitimas gali paskatinti greitesnę žvakės susidėvėjimą. Jei elektrodų erozija taps dažna, arba anglies ar kitos sąnašos padažnės, jums reikėtų pakeisti uždegimo žvakę ir atitinkamą kištuką.

▲ DĖMESIO Tinkama uždegimo žvakė: DCPR8E (NGK)

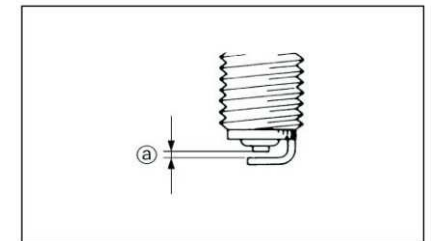
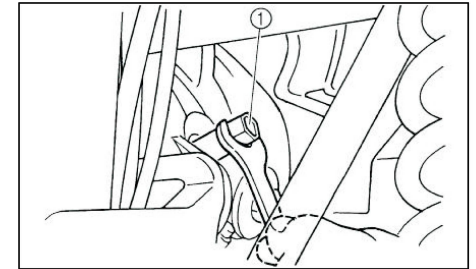
Instaliacija

Išmatuokite elektrodų tarpą su vielos storio matuokliu, ir, jei būtina, atitinkamai pakoreguokite tarpą.

▲ DĖMESIO : Uždegimo žvakės tarpas : 0.8–0.9 mm

2.Nuvalykite tarpiklio paviršių .Nuvalykite purvus siūlų.

3.Įdėkite uždegimo žvakę ir prisukite pagal nurodytą sukamąją galią.



Priežiūra ir tepimas

⚠ DĖMESIO : Uždegimo žvakės sukamoji jėga : 20N·m

Jei neturite atsuktuvo užveržimui kai dedate atgal žvakę, apytikslis tinkamas užsukimo stiprumas būtų nuo 1/4 iki 1/2 piršto storumo užveržimo. Kuo greičiau užveržkite pagal nurodyta sukamąją jėgą.

4. Užmaukite uždegimo žvakės dangtelį.

5. Uždėkite atgal plokštę.

● Oro filtro dalių valymas

Raskite patikrinimo žarną oro filtro komplekto apačioje.

Jei šioje žarnoje susikaupę vandens ar purvo, išvalykite filtrą ir visą komplektą. Jei vandens yra labai daug, susisieki su platintoju, kad patikrintų karterį.

1. Nuimkite sėdynę ir oro filtro uždangą.

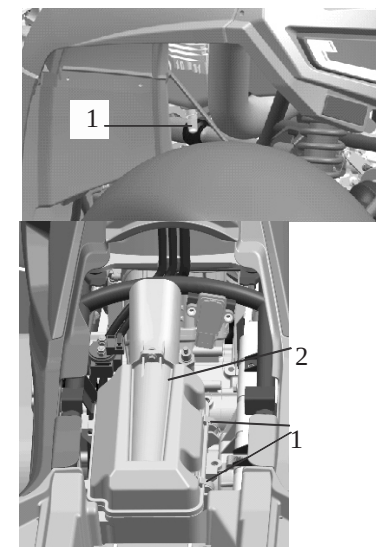
2. Nuimkite spyruoklę 1 ir viršutinę oro filtro uždangą 2.

3. Nuimkite vamzdžių pakabos varžtą 3.

4. Išimkite filtrą 4.

5. Nuimkite putų poliuretaną iš filtro.

Švariai išplaukite filtrą. Išspauskite nereikalingą tirpiklį iš filtro ir leiskite viskam išdžiūti.



Priežiūra ir tepimas

6. Atsargiai nuvalykite dulkes nuo filtro dalių.
7. Jei būtina, pakeiskite filto elementą.

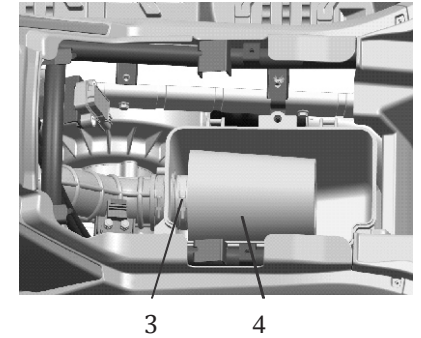
⚠ ATSARGIAI

Nenaudokite skysčių valant popierinį filtrų elementą.

8. Jei oro filtras sugadintas būtinai pakeiskite.
9. Įdėkite filtrą ir sujunkite su žarna.
10. Gražinkite uždangą ir įsitinkinkite, kad gerai uždėtas apsauginis žiedas.

⚠ DĖMESIO

Oro filtras turėtų būti valomas kas 50 valandų, dar dažniau jei transporto priemonė naudojama ypač dulketomis salygomis. Kaskart kai tikrinatė filtrą patikrinkite ar nepatenka nefiltruotas oras į variklį.



Priežiūra ir tepimas

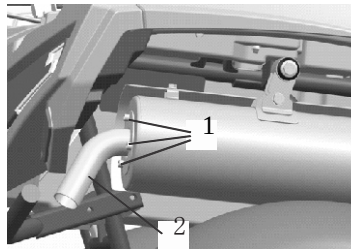
ĮSPĖJIMAS

Neužveskite variklio be oro filtro. Nefiltruotas oras pateks į variklį ir gali sukelti greitesnį gedimą, taip pat važiavimas be filtro mažina transporto priemonės pajėgumą ir skatina variklio perkaitimą.

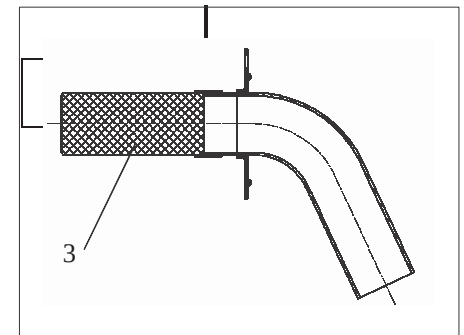
Uždegimo žvakės valymas:

Valykite uždegimo žvakę kol duslintuvas ir išmetamasis vamzdis yra normalios temperatūros.

1. Nuimkite 1.
2. Nuimkite uždegimo žvakių uždorį 2 nuo duslintuvo.
3. Panaudokite vielinį šepetį anglies susikaupimams išvalyti 3 iš uždegimo uždorio dalies.
4. Įstatykite išmetamąjį vamzdį į duslintuvą ir suderinkite varžtelių skylutes.
5. Užsukite varžtelius 1.



-112-



Priežiūra ir tepimas

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Valant išmetamąjį vamzdį : Visada leiskite dujų išmetimo sistemai atšalti prieš liečiant dalis. Neužveskite variklio valant sistemą.

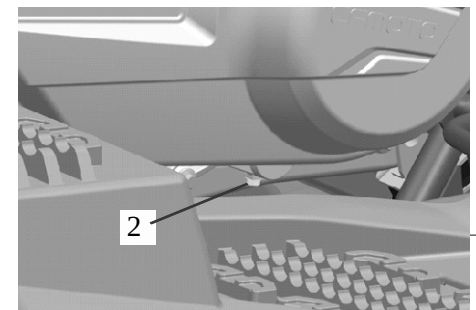
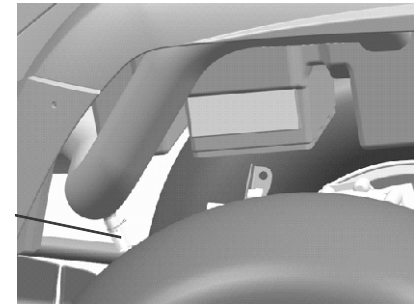
- Transmisijos oro įleidimo žarnos valymas
- Patikrinkite nuo dulkių ar vandens V-zoną.
- Prireikus nuimkite 1 ir nuvalykite.

Transmisijos uždangos nuo nutekėjimo varžtas

Pakankamai giliai įvažiavę į vandenį, kad leistumėt jam patekti į V-zoną, nuimkite šį varžtą 2 ir išpilkite ten susikaupusį vandenį.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jei vanduo išbėga iš V-zonos kai nuėmėte varžtelį, vežkite savo transporto priemonę pas platintoją patikrai, nes vanduo galėjo pakenkti kitoms variklio dalims.



Priežiūra ir tepimas

Akseleratoriaus sistemos koregavimas

Akseleratoriaus sistema yra būtina variklio dalis ir reikalauja sudėtingų koregavimų. Daugelis šio koregavimo turėtų būti atlikta platintojo. Tačiau tuščiosios eigos greitis gali būti koreguojamas transporto savininko kaip dalis standartinės transporto patikros. Gazo sistema sureguliuojama gamyklose. Jeigu parametrai buvo pakeisti asmens, kuris neturi atitinkamų žinių, tai gali baigtis rimtu variklio gedimu. Patikinkite tuščiosios eigos stabilumą, ir jei būtina, susisiekite su platintoju dėl pagalbos.

Variklio tuščiosios eigos reguliavimas:

ĮSPĖJIMAS

Transportas aprūpintas EFI sistema, taigi nėra reikalo reguliuoti tuščiosios eigos, nes gali būti paveiktas variklio veikimas. Susisiekite su platintoju netinkamo veikimo atveju.

DĖMESIO

Variklio tuščioji eiga $1,400 \pm 100 \text{ r/min}$ (Įkaičiusio variklio)

• Variklio oro įėjimo/išėjimo vožtuvo praeigos koregavimas

Laikui bėgant vožtuvo prieigos naudojimas prastėja, o tai lemia netinkamo degalų/oro aprūpinimu ir variklio garsai. Kad išvengtumėt to, vožtuvo prieiga turi būti tinkamai sureguliuota. Pataisymas turėtų būti atliktas profesionalų.

Priežiūra ir tepimas

⚠ DĖMESIO

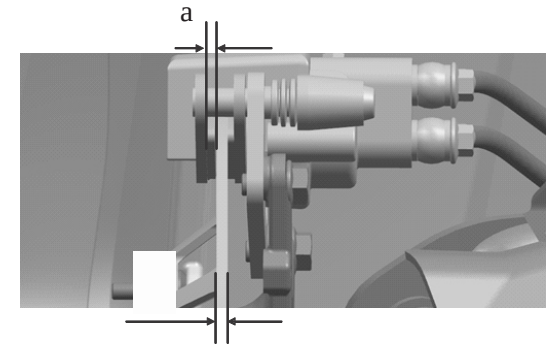
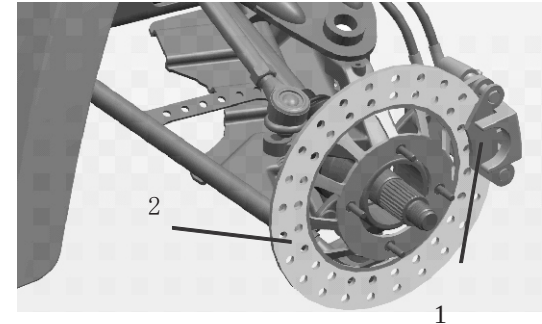
Pakoreguokite variklio tuščiosios eigos greitį prieš koreguodami greičio rankenėlę (114 psl)

1. Atlaisvinkite veržlę 1.
2. Pasukite koregavimo veržlę 2 į svirties kryptį:
a : 3–5 mm.
3. Pritvirtinkit veržlę 1.

- Priekinių stabdžių trinkelų patikra
Patikrinkite stabdžių trinkeles 1 dėl nusidėvėjimo. Prireikus pakeiskite komplektą pas platintoją.

⚠ DĖMESIO

Kad patikrintumėte stabdžių trinkeles 1 turi būti nuimtos padangos.



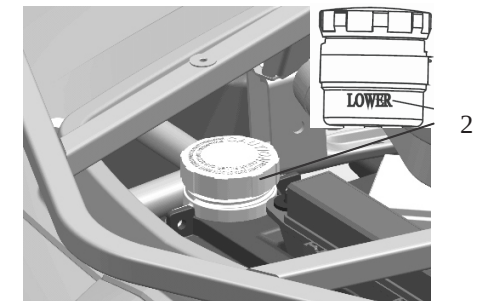
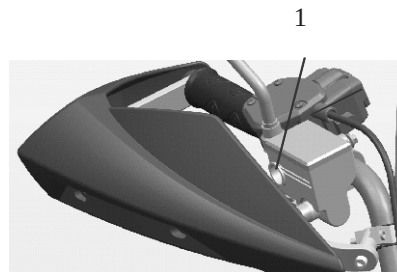
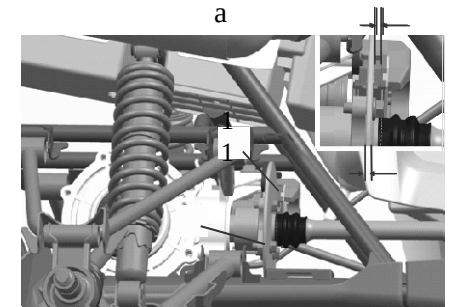
Priežiūra ir tepimas

- **Galinių stabdžių trinkelės patikrinimas**

Patikrinkite stabdžių trinkelės nusidėvėjimą. Jei storis *a* yra mažiau nei 1.5 mm pakeiskite trinkelės pas platintoją.

- **Stabdžių skysčio lygio patikrinimas**

Per mažas stabdžių skysčio lygis gali sukelti oro patekimą į stabdžių sistemą, kas priveda prie neefektyvaus stabdymo. Prieš vairuodami, patikrinkite ar stabdžių skysčio lygis nėra mažiau minimumo ir prireikus papildykite. Priekinių stabdžių skysčio cilindras randasi po dešine nuo vairo. Galinių stabdžių skysčio cilindro rezervuaras randasi šalia galinių stabdžių pedalo.



Priežiūra ir tepimas

● **Stabdžių skysčio lygio patikra**

Imkitės šių atsargumo priemonių:

1. Tikrindami skysčio lygį, įsitikinkit kad cilindras stovi tiesiai.
2. Naudokite tik geros kokybės rekomenduojamą stabdžių skystį. Kitu atveju guminės uždangos gali nusidevėti.

 DĖMESIO

Rekomenduojamas stabdžių skystis: DOT3 arba DOT 4.

3. Pilkite tokio pačio tipo skystį. Sumaišymas gali sukelti cheminę reakciją, o tai gali paskatinti stabdžių nusidevėjimą/ neefektyvumą.
4. Įsitikinkit kad vanduo nepateks į cilindrą kol pilate skystį. Vanduo gali sumažinti skysčio užvirimo temperatūrą ir paskatinti dujų skleidimą.
5. Stabdžių skystis gali nutrinti dažytus paviršius arba plastikines dalis. Visada išvalykite išsipylusį skystį.
6. Jeigu skysčio lygis vis krenta susisiekite su platintoju.

Priežiūra ir tepimas

- **Stabdžių skysčio pakeitimas**

Visiškas skysčio pakeitimas turėtų būti atliktas kvalifikuotų specialistų. Šiuos komponentus atliekant periodinę apžiūrą arba sugedus leiskite pakeisti platintojui:

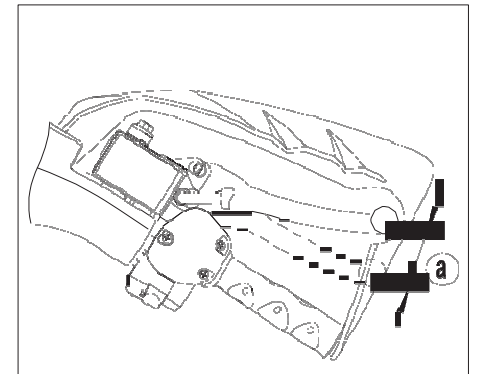
- Keiskite tepalo plombas kas du metus;
- Keiskite stabdžių žarnas kas keturis metus.

- **Priekinės rankenėlės laisvumas**

Priekinių stabdžių rankenėlė turėtų turėti 0mm laisvumą ties rankenėlės pabaiga. Jeigu taip nėra, leiskite platintojui patikrinti stabdžių sistemą.

⚠ DĖMESIO (Po aptarnavimo):

- Įsitikinkit kad stabdžiai sklandžiai veikia.
- Įsitikinkit kad stabdžiai nesivelka ir nėra klampūs.
- Visas oras turi būti išspauistas iš stabdžių sistemos. Stabdžių komponentų keitimas reikalauja profesionalių žinių. Tai turėtų atlikti platintojas.



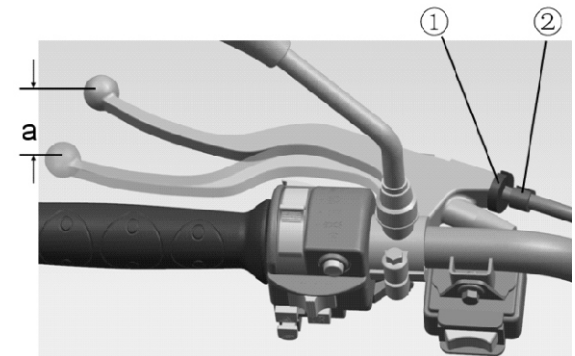
Priežiūra ir tepimas

- Galinių stabdžių rankenėlės laisvumo nustatymas

1. Atlaisvinkit veržlę 1.
2. Galinių stabdžių rankenėlės laisvumas turėtų būti 2-5mm;
3. Užveržkite veržlę 1.

Jei negalite nustatyti tinkamo laisvumo, paprašykite platintojo atlikti šį koregavimą.

- Neužlipkite ant stabdžių pedalo.
- Įsitikinkite kad pedalas nejuda.



Priežiūra ir tepimas

- **Galinių stabdžių pedalo aukščio suregulavimas**

⚠ DĖMESIO

Sureguliuokite galinius stabdžius prieš tikrinant galinių stabdžių pagalvėles.

Stabdžių pedalo viršus turėtų būti nustatytas 70-80mm virš pakojų viršūnės. Jei taip nėra, prašykite platintojo tai padaryti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Po serviso:

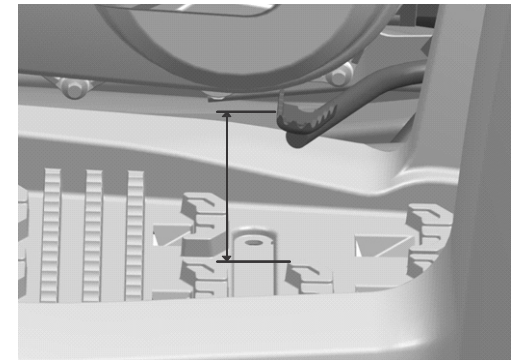
- Įsitikinkite kad stabdžiai sklandžiai veikia.
- Įsitikinkite kad stabdžiai nėra perveržti;
- Visas oras turi būti išspausťas iš stabdžių sistemos. Stabdžių dalių keitimas reikalauja profesionalių žinių.

Tai turėtų atlikti platintojas.

- **Galinių stabdžių šviesos jungiklis**

Galinių stabdžių šviesos jungiklis, kuris aktyvuojamas nuspaudus

stabdžių pedalą ir rankenėles, yra tinkamai nustatytas, kai šviesos įsijungia prie špat sustabdant.



Priežiūra ir tepimas

- **Galinių stabdžių šviesos jungiklis**

Įsitikinkit kad jungikliai ir kabeliai bus sutaisyti, jei lempos nustos veikti.

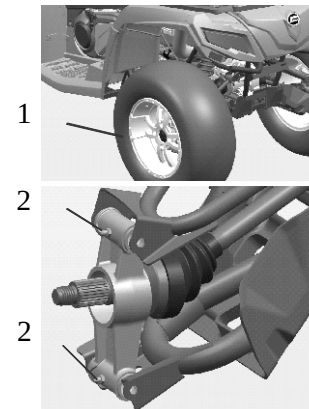
Kabelių patikra ir tepimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nuolat tikrinkite kabelius. Jiems sugedus pakeiskite. Tepkite vidinius kabelius ir jų galūnes. Jei kabeliai sklandžiai neveikia, vežkite pas platintoją taisymui.

⚠ DĖMESIO

Rekomenduojamas tepalas: SAE 10W30



Priežiūra ir tepimas

⚠ DĖMESIO

Rekomenduojamas tepalas: Ličio-muilo pagrįstas tepalas.

Ratų nuėmimas

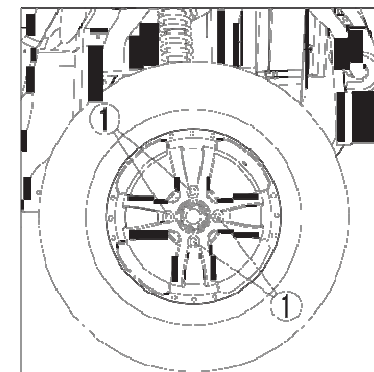
1. Atlaisvinkit ratų veržles
2. Pakelkite transporto priemonę ir pastatykite atitinkamą stovą po rėmu.
3. Nuimkite veržes nuo rato.
4. Nuimkite ratą.

Rato įrengimas:

1. Uždėkite atgal ratą ir veržles.

⚠ DĖMESIO

- Nusmailintos veržlės naudojamos ir galiniuose ir priekiniuose ratuose. Įdėkite veržles smailiaja puse link rato.
- Rodyklės ženklas ant padangos turi rodyti link padangos sukimosi krypties.

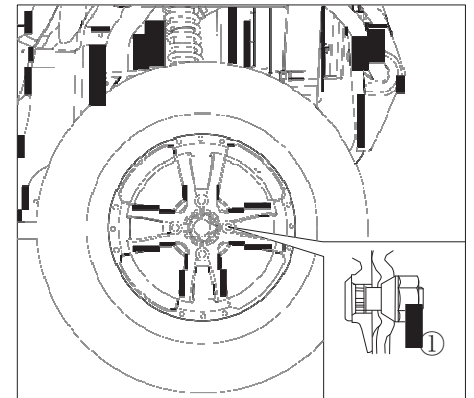


Priežiūra ir tepimas

2. Nuleiskite transporto priemonę kad ratas liestų žemę.
3. Užveržkite ratų veržles pagal nurodytą sukamąją galią.

⚠ DĖMESIO

Rato veržlių sukamoji galia: 55 N m;



• Akumulatorius

Šis transportas aprūpintas aptarnavimo nereikalaujančiu akumulatorium. Taigi nebūtina tikrinti elektrolitų ar pilti distiliuoto vandens į bateriją. Jeigu akumulatorius išsikrovė, konsultuokites su platintoju.

⚠ DĖMESIO

Akumulatoriaus parametrai: 12V 30Ah

Priežiūra ir tepimas

Nebandykite nuimti sandarumo gaubtelių nuo akumulatoriaus elementų. Galite pakenkti.

PAVOJINGA

Venkite kontakto su oda, akimis ar drabužiais. Visada uždenkite akis kai dirbate su baterijomis. Laikykite atokiau nuo vaikų.

Priešnuodis:

IŠORINIS: Skalaukite vandeniu. VIDINIS: Gerkite didelius kiekius vandens arba pieno, nedelsiant kreipkitės pagalbos.

AKYS: Skalaukite vandeniu apie 15 minučių, nedelsiant kreipkitės medicininės pagalbos. Laikykit baterijas atokiau nuo kibirkščių, atvirų liepsnų, cigarečių ar kitų degių objektų. Ventiliuokite patalpas kol kraunate bateriją.

Baterijos priežiūra:

1. Kai transporto priemonė nenaudojama mėnesį ar ilgiau, ištraukite bateriją ir padėkite į vėsią, tamsią vietą. Pilnai pakraukite bateriją prieš įdedant atgal į transporto priemonę.
2. Tinkamas akumuliatorių pakrovėjas (Pastovi įtampa/amperai) yra būtinas kraunant akumuliatorių. Naudojant paprastą pakrovėją trumpinate baterijos gyvavimo trukmę.
3. Visada įsitikinkite, kad niekas nėra pažeistas prieš įdedant akumuliatorių atgal į vietą.

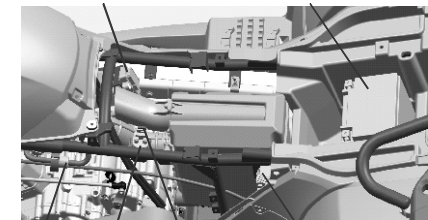
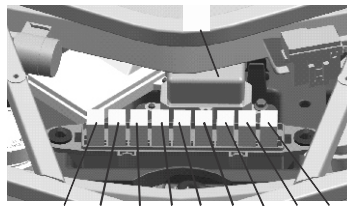
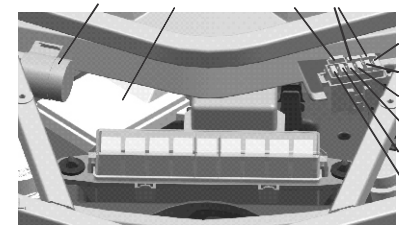
Priežiūra ir tepimas

• Saugiklio pakeitimas

1. Pagrindinis saugiklių korpusas ir saugiklių dėžutė randasi po priekinio viršaus uždanga.
2. Jei saugiklis perdega, išjunkite pagrindinį jungiklį
Ir įdėkite naują saugiklį su nurodytu srovės stiprumu amperais. Tuomet įjunkite jungiklius. Jei saugikliai vos įjungus vėl perdegs, konsultuokitės su platintoju.

PAVOJINGA:

Visad naudokite specifini nurodytą saugiklį.
Nenaudokite jokių kitų medžiagų nurodytose vietose.



Priežiūra ir tepimas

PAVOJINGA

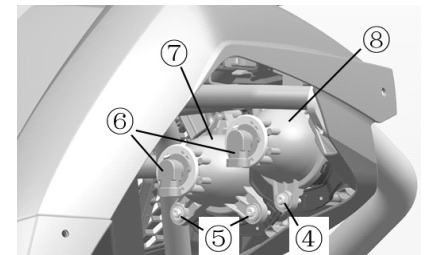
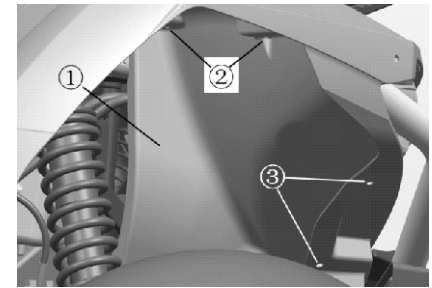
Kad išvengtumėte trumpo sujungimo, išjunkite pagrindinį jungiklį tikrinant ar keičiant saugiklius.

● **Lemputės pakeitimas:**

Jei lempuė perdega, pakeiskite šitaip:

1. Nuimkite priekinių lempų dangą;
2. Nuimkite guminę apsaugą esančią gale ją nuplėšdami.
3. Nuimkite lempų spyruoklę.
4. Atsukite lempuė iš laikiklio.
5. Palaukite kol lempuė atvės prieš ją liksdami ar išimdami. Įdėkite naują lempuė į laikiklį ir prirakinkit ją su spyruokle.
6. Įsukite naują lempuė sukdami ją prieš laikrodžio rodyklę
7. Įdėkite priekinių lempų dangą, įsukite varžtelius.

Lemputės dydis: HB3 12V 60W

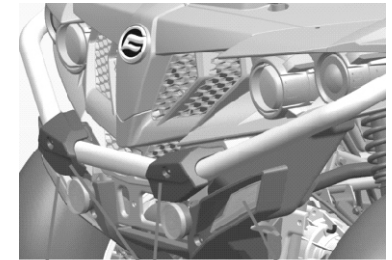


Priežiūra ir tepimas

- **Priekinių lempų apšvietimo reguliavimas**

⚠ ĮSPĖJIMAS

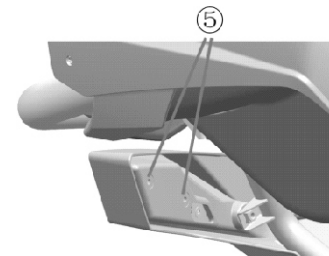
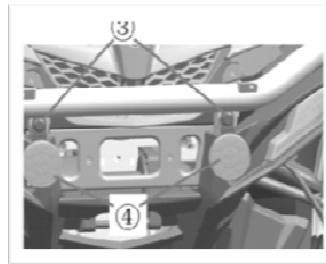
Rekomenduojama leisti platintojui atlikti šį veiksmą. sukinėjant reguliavimo varžtelius ① galima didinti arba mažinti apšvietimą.



Galinių/stabdžių lempučių pakeitimas:

Jei galinės/stabdžių lemputės perdegs, pakeiskite tokia tvarka:

1. Atidarykit guminę dangą, išimkite galinių/stabdžių lemputę ② ir posūkių lemputę ①;
2. Įdėkite naują galinių/stabdžių lemputę.
3. Gražinkite galinių/stabdžių lemputės dangą su varžteliais.



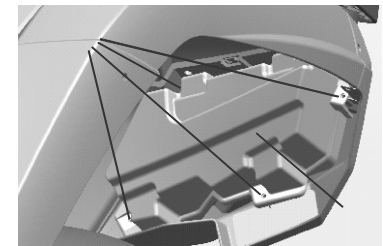
Priežiūra ir tepimas

Valstybinių numerių apšvietimas

Jei valstybinių numerių apšvietimo lemputė yra pažeista, ištraukite lemputės laikiklį iš lempos galo, kad ją pakeistumėte.

Specifikacijos: 12V 5W W5W

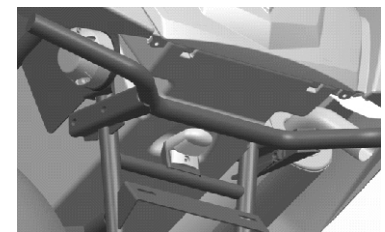
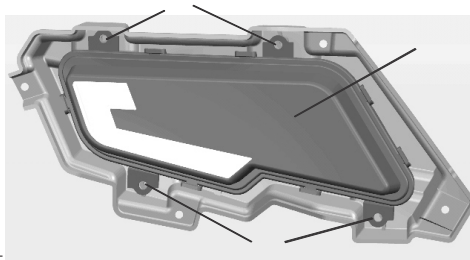
1



⚠ ĮSPĖJIMAS

Patartina , kad šią procedūrą atliktų pardavėjas.

Pasukite reguliavimo varžtus ①. Jais galite pakelti arba pažeminti spindulį.



Priežiūra ir tepimas

Priežiūra ir tepimas

- Galinių/priekinių stabdžių koregavimas
Suspausta spyruoklė gali būti koreguota, kad būtų tinkamai pritaikyta vairuotojo svoriui ir vairavimo sąlygoms.

⚠ DĖMESIO

Koreguojant amortizatorius, priekiniai ratai turi būti nuimti.
Koreguokite spyruoklę pagal nurodymus:

Suspausti spyruoklę, sukite koregavimo žiedą link **a** krypties.
Atlaisvinti spyruoklę, sukite koregavimo žiedą link **b** krypties.

⚠ DĖMESIO

Šiam koregavimui iš platintojo galima gauti specialų atsuktuvą.

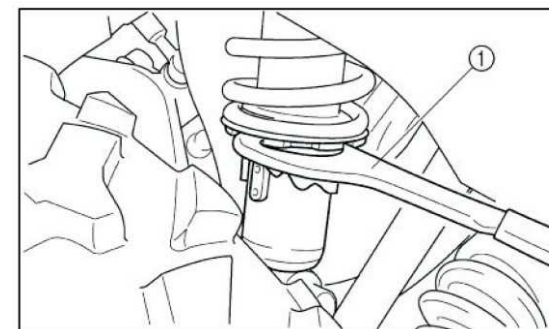
Standartinė pozicija: B

A- Minimumas
(minkštai)

E- Maksimumas (kietai)

⚠ PAVOJINGA

Koreguodami amortizatorius visada nustatykite tokiais pačiais parametrais iš abiejų pusių.



Valymas ir laikymas

Transporto panardinimas

ATSARGIAI

Jeigu jūsų transporto priemonė bus panardinta neatlikus tinkamos apžiūros tai gali baigtis rimtu variklio gedimu. Prieš važiavimą (po panardinimo), nuežkite transporto priemonę pas platintoją.

Priežiūra ir tepimas

Transporto priemonės valymas

Švarios transporto priemonės palaikymas pagerins išvaizdą, bei prailgins įvairių dalių veikimą.

Plovimas

Geriausias ir saugiausias būdas nuvalyti jūsų transporto priemonę yra su laistymo žarna ir muiluotu vandeniu. Naudokite profesionalaus tipo plovimo pirštinę, ir iš pradžių valykite viršutinę transporto priemonės dalį, o po to apatinę. Dažnai skalaukite vandeniu ir džiovinkite su minkštai išdirbta oda (zomša), kad išvengtumėte vandens dėmių.

⚠ DĖMESIO

Jei saugos ženklai pažeisti, susisiekite su platintoju dėl pakeitimo. Nerekomenduojama valyti transporto priemonę su aukšto spaudimo mašinų plovimo sistemomis, kadangi galite pakenkti ratų guoliams, transmisijos plomboms, kėbulo skydams, stabdžiams, perspėjimų ženkliams, oro filtro sistemai, elektrinei sistemai ir t.t. Vanduo negali patekti į oro filtrą.

⚠ DĖMESIO

Patepkite visas jungiamąsias detales iškart po plovimo, užveskite transporto priemonę ir leiskite jai kurį laiką padirbti, kad išgaruotų visas vanduo kuris galėjo patekti į variklį ar dujų išmetimo sistemą.

Valymas ir laikymas
**Transporto priemonės
poliravimas**

Venkite šiurkščių valytuvų, nes jie gali įbrėžti transporto priemonės paviršių.

 ATSARGIAI

Tam tikri produktai, įskaitant vabzdžių naikiklius ir chemikalus, gali pakenkti plastikiniams paviršiams. Būkite atsargūs atsirenkant kuriuos produktus naudosite.

 ATSARGIAI

Variklio užvedimas nesezoniu/sandėliavimo/nenaudojimo metu gali pažeisti apsauginę plėvelę susidariusia dėl rasojimo.

Paviršiaus valymas

Atlikite būtinus remonto darbus ir nuosekliai išvalykite transporto priemonę švelniu muilu kad išvalytumėte visus purvus ir nešvarumus. Nenaudokite šiurkščių skalbiklių ar aukšto spaudimo ploviklių. Kai kurie plovikliai griaužia gumines dalis. Aukšto spaudimo plovikliai gali praleist vandenį pro uždaras plombas.

Valymas ir laikymas

Tepalas ir filtras

Leiskite varikliui apšilti, tada išjunkite jį kad pakeistumėt tepalą ir filtrą.

⚠ ATSARGIAI

Išsiurbinėjant degalus iš degalų ir oro vamzdžių, jei prietaisų skydas rodo, kad liko tik viena degalų padala, ištraukite degalų pompos jungiklį kad išsiurbtumėt degalus iš bako, kitaip tai gali pakenkti degalų pompai.

Oro filtras/ Oro dėžutė

Patikrinkite ir išvalykite arba pakeiskite oro filtrą. Išvalykite oro dėžutę ir išsiurbkite nuosėdų vamzdį.

Skysčių lygiai

Patikrinkite išvardintus skysčių lygius ir jei būtina pakeiskit: priekinių bėgių dėžės, galinių bėgių dėžės, variklio tepalą, stabdžių skystį(keiskit kas du metus arba kaip reikalaujama jeigu skystis atrodo patamsėjęs arba užterštas), aušinimo skystį.

Valymas ir laikymas

Išimkite uždegimo žvakę ir pridėkit 15-20ml SAE 15W-40/SG variklio tepalo. Kad pasiektumėt žvakės angą, panaudokite dalį švarios žarnos ir mažą plastikinį spaužiamą buteliuką pripildytą prieštai išmatuotu kiekiu tepalo.

ATSARGIAI

Darykite tai atsargiai! Jei nepataikysite į žvakės angą, tepalas ištekęs iš uždegimo žvakės ertmės ir atrodys kaip tepalo nutekėjimas. Ištraukite kištuko dangtelį ir pasukite alkūninį veleną, kad variklis dirbtų lėtai. Tepalas priverstinai subėgs aplink stūmoklį, stūmoklio žiedus ir padenks cilindrą šviežio tepalo apsaugine plėvele. Rekomenduojamas ir toks variantas:

1. Atremkite priekinę transporto dalį taip, kad variklis stovėtų lygiai arba šiek tiek palinkęs atgal.
2. Ištraukite uždegimo žvakę, pasukite stūmoklį į BDC ir įpilkite apytiksliai 15-20ml į cilindrą.
3. Nuimkite kištuko dangtelį ir pasukite alkūninį veleną, kad variklis lėtai dirbtų.
4. Pasukite variklį kelis kartus kad įsitikintumėt stūmoklio žiedų ir cilindro sienų padengimą tepalu.
5. Panaudokite Anglių Valiklį degalų sistemai.
6. Jeigu Anglių Valiklis nebus panaudotas degalų sistemoje, degalų bakas, vamzdis ir akseleratoriaus sistema turėtų būti pilnai išsiurbta nuo degalų, kad panaikintumėte likusius degalus vamzdžiuose.

Valymas ir laikymas

Tepimas

Patikrinkite visus kabelius ir patepkite kabelių tepalu. Sekite tepalo instrukcijas žinyno „patikra“ skiltyje kad pilnai pateptumėte visą transporto priemonę sezoniniu tepalu.

Baterijos saugus laikymas

Išraukite bateriją iš transporto priemonės ir įsitikinkite, kad ji pilnai pakrauta prieš padedant į sandėlį.

Variklio aušinimo skystis

Patikrinkite aušinimo skysčio veikimą ir prireikus jį pakeiskite. Aušinimo skystis turėtų būti keičiamas kas 2 metus.

Sandėlio vieta/uždangos

Padangas nuleiskite iki tinkamo oro slėgio ir pastatykite transporto priemonę taip, kad padangos būtų pakilusios 30 ~ 40mm nuo grindų. Įsitikinkite, kad sandėliavimo vieta gerai ventiliuojama ir uždenkite transporto priemonę uždangalu.

Valymas ir laikymas

DĖMESIO

Nenaudokit plastikinių arba dengtų medžiagų. Jos nepraleidžia pakankamai ventilacijos kad apsaugotų nuo kondensacijos, gali atsirasti korozija ir oksidacija.

Transportavimas

Transporto priemonė negali būti pervežama stovėjimo pozicijoje. Sekite šias instrukcijas transportuojant:

1. Išjunkite variklį ir ištraukite raktą kad nepamestumėte pervežimo metu.
2. Nustatykite bėgį bet kurioje pozicijoje išskyrus Stovėjimo (P), užblokuokite priekines ir galines padangas, kad transporto priemonė neriedėtų.
3. Niekad nepervežkite transporto priemonės Stovėjimo pozicijoje, kitaip galite pakenkti varikliui.
4. Ir priekinę ir galinę transporto priemonės pusę užblokuokite tuo pačiu metu, kad išvengtumėte nuriedėjimo arba judėjimo transportacijos metu.
5. Įsitikinkite kad degalų, tepalo dangteliai uždaryti ir, kad sėdynė tinkamai pritvirtintos.

Trikdžių šalinimas
Pavaros diržo problemos

Galima priežastis	Galimas sprendimas
Transporto priemonės įvairavimas į pikapą arba aukštą priekabą Pagreitinta pavarą.	Perjunkite transmisiją į Palėtintą pavarą transporto priemonės įkėlimo metu, kad išvengtumėt dirželio svilimo.
Pradėjimas važiuoti nuo stačios kalvos.	Jei startuojate nuo stačios pozicijos, naudokite Palėtintą pavarą arba nulipkite nuo transporto priemonės (prieš tai įjungę stovėjimo stabdžius) ir atlikite K-apsisukimą kaip aprašyta 81 puslapyje.
Važiavimas mažu RPM arba mažu greičiu (apytiksliai 5-10 km/h).	Važiukite didesniu greičiu, naudokite Palėtintą pavarą. Palėtintos pavaros naudojimas rekomenduojamas žemesnėmis temperatūromis ir ilgesniam komponentų veikimui.
Nepakankamas transporto priemonės apšildinimas kai veikiamas yra žemos temperatūros.	Sušildykite variklį prieš važiuojant, dirželis taps lankstesnis ir išvengsite jo svilimo.
Sklandus ir paprastas bėgių persiūnimas	Naudokite greičio rankenėlę efektyviam sankabos veikimui.
Krovinių tempimas/stumimas mažu RPM/mažu greičiu.	Naudokite tik Palėtintą pavarą.
Transporto priemonės naudojimas sniego/purvo valymui.	Naudokite tik Palėtintą pavarą.

Trikdžių šalinimas
Pavaros diržo problemos

Galima priežastis	Galimas sprendimas
Išstrigimas purve/sniege	Perjunkite į Palėtintą pavarą ir panaudokite greitus, trumpus, greičio spaudimus kad įveiktumėt kliūtį. ĮSPĖJIMAS:Per stiprus greičio spaudimas gali sukelti kontrolės praradimą ir apsivertimą.
Pervažiavimas per didelius objektus iš sustojimo pozicijos.	Perjunkite į Palėtintą pavarą ir atsargiai naudokite greitus, trumpus greičio spaudimus, kad įveiktumėt kliūtį.ĮSPĖJIMAS:Per stiprus greičio spaudimas gali sukelti kontrolės praradimą ir apsivertimą.
Diržo praslydimas dėl vandens/sniego patekimas į pavaros diržo sistemą	Nuimkite pavaros diržo dangtį, nuleiskite vandenį.
Sankabos gedimai	Susisiekitė su platintoju dėl patikros.

Trikdžių šalinimas
 Variklis sustoja arba praranda galią

Galima priežastis	Galimas sprendimas
Netinkamas variklio darbas	Patikrinkite degalų baką, degalų linijas ir gazo sistemą nuo užterštų kištukų ar svetimų medžiagų. Susiekite su platintoju prireikus pagalbos.
Jungtuko neįsijungimas	Restartuokite jungtuką
Maža akumulatoriaus įtampa	Pakraukite akumuliatorių iki 12.5 VDC
Nesandarūs baterijos sujungimai	Patikrinkite visas jungtis ir sutvirtinkite
Nesandarūs magnetiniai sujungimai	Patikrinkite visas jungtis ir sutvirtinkite

Variklio išsiderinimas

Galima priežastis	Galimas sprendimas
Prastos kokybės arba mažas oktano degalų kiekis	Pakeiskite rekomenduojamais degalais
Netinkama užvedimo sinchronizacija	Susisiekite su platintoju
Uždegimo žvakės tarpo ir karščio koregavimas	Nustatykite pagal nurodytus parametrus arba keiskite žvakę.

Galima priežastis	Galimas sprendimas
Perkaitęs variklis	Nuvalykite radiatoriaus ekraną ir šerdį jei turite tinkamus įrankius Nuvalykite variklio paviršių. Susisiekite su platintoju

Galima priežastis	Galimas sprendimas
Baigęsi degalai	Papildykite
Užsikimšęs kuro vožtuvas/filtras	Patikrinkite ir nuvalykite arba pakeiskite
Degaluose yra vandens	Ištuštinkite degalų sistemą ir pripildykite iš naujo
Kuro vožtuvas nebeveikia	Pakeiskite
Seni ir nerekomenduojami degalai	Pakeiskite naujais degalais
Suteršta arba defektuota uždegimo žvakė(ės)	Ištirkite žvakę(es), prireikus pakeiskite
Uždegimo žvakė nekuria kibirkštis	Ištirkite žvakę(es), įsitikinkite kad neįjungtas išjungimo jungiklis
Karteris pilnas vandens/degalų	Susisiekit su platintoju
Dažnas užstrigimas	Patikrinkite, išvalykite ir/arba pakeiskite uždegimo žvakes
Užsikimšęs degalų inžektorius	Išvalykite arba pakeiskite nauju degalų inžektoriumi
Žema akumuliatoriaus įtampa	Pakraukite akumuliatorių iki 12.5 VDC
Mechaninis gedimas	Susisiekit su platintoju

Trikdžių šalinimas

Variklis nesudegina viso kuro

Galima priežastis	Galimas sprendimas
Silpna kibirkštis uždegimo žvakėse	Patikrinkite, išvalykite ir/arba pakeiskite uždegimo žvakes
Netinkamas uždegimo žvakių tarpo arba karščio dydis	Nustatykite tarpo dydį pagal nurodytą specifikaciją arba pakeiskit žvakes
Seni ir nerekomenduojami degalai	Pakeiskite naujais degalais
Neteisingai instaliuoti uždegimo žvakių laidai	Susisiekit su platintoju
Netinkama užvedimo sinchronizacija	Susisiekit su platintoju
Mechaninis gedimas	Susisiekit su platintoju

Nereguliarus variklio veikimas, delsimai ir neužsivedimai

Galima priežastis	Galimas sprendimas
Sugedusios arba defektuotos uždegimo žvakės	Patikrinkite, išvalykite ir/arba pakeiskite uždegimo žvakes
Nusidėvėję arba defektuoti uždegamosios žvakės laidai	Susisiekitė su platintoju
Netinkamas uždegimo žvakių tarpo arba karščio dydis	Nustatykite tarpo dydį pagal nurodytą specifikaciją arba pakeiskite žvakes
Atlaisvėjusios užvedimo jungtys	Patikrinkite ir sutvirtinkite visas jungtis
Degaluose yra vandens	Pakeiskite naujais degalais
Žema akumuliatoriaus įtampa	Pakraukite akumuliatorių iki 12.5 VDC

Trikdžių šalinimas

Variklis dirba netolygiai, užgęsta

Galima priežastis	Galimas sprendimas
Sulenкта arba užkimšta degalų anga	Patikrinkite ir pakeiskite
Netinkami degalai	Pakeiskite rekomenduojamais degalais
Užsikimšęs oro filtras	Patikrinkite ir išvalykite arba pakeiskite
Atbulinės eigos ribotojo gedimai	Susisiekit su platintoju
Elektrinis gazo kontrolės gedimas	Susisiekit su platintoju
Kitas mechaninis gedimas	Susisiekit su platintoju
Skirtingų degalų susimaišymo galimybė	Ištuštinkite degalų sistemą ir papildykite iš naujo
Mažai likę arba užteršti degalai	Pridėkit arba pakeiskite degalus, išvalykit degalų sistemą
Žemo oktano degalai	Pakeiskite rekomenduojamais degalais
Užsikimšęs degalų filtras	Pakeiskite filtrą
Netinkamas purškimas	Susisiekit su platintoju
Dažnas užstrigimas	Patikrinkite, išvalykite ir/arba pakeiskite uždegimo žvakes
Degalai labai aukšto oktano	Pakeiskite žemesio oktano degalais

Trikdžių šalinimas

Variklis sustoja dirbti arba praranda galią

Galima priežastis	Galimas sprendimas
Baigęsi degalai	Papildykite
Sulenкта arba užkimšta degalų anga	Patikrinkite ir pakeiskite
Degaluose yra vandens	Pakeiskite naujais degalais
Dažnas užstrigimas	Patikrinkite, išvalykite ir/arba pakeiskite uždegimo žvakes
Suteršta arba defektuota uždegimo žvakė(ės)	Patikrinkite, išvalykite ir/arba pakeiskite uždegimo žvakes
Nusidėvėję arba defektuoti uždegamosios žvakės laidai	Susisiekitė su platintoju
Netinkamas uždegimo žvakių tarpo arba karščio dydis	Nustatykite tarpo dydį pagal nurodytą specifikaciją arba pakeiskite žvakes
Atsilaisvinusios užvedimo jungtys	Patikrinkite visas jungtis ir sutvirtinkite
Žema akumuliatoriaus įtampa	Pakraukite akumuliatorių iki 12.5 VDC
Užsikimšęs oro filtras	Patikrinkite, išvalykite arba pakeiskite
Atbulinės eigos ribotojo gedimai	Susisiekitė su platintoju
Elektrinis gazo kontrolės gedimas	Susisiekitė su platintoju
Kitas mechaninis gedimas	Susisiekitė su platintoju

PCODE SARAŠAS

PCODE naudoja 4 blykstelėjimu sistemą,

Nr.	PCODE	Problemos analizė
1	P0030	Oro daviklio šildymo kontrolės sensoriaus ciklas yra atidarytas
2	P0031	Oro daviklio šildymo kontrolės sensoriaus ciklas nežemintas
3	P0032	Oro daviklio šildymo kontrolės sensoriaus ciklui trūksta energijos
4	P0107	Žemas kolektoriaus įsiurbimo slėgis
5	P0108	Aukštas kolektoriaus įsiurbimo slėgis
6	P0112	Žemas įtraukiamo oro temperatūros slėgis
7	P0123	Aukštas įtraukiamo oro temperatūros slėgis
8	P0117	Variklio aušinimo skysčio temperatūra žema

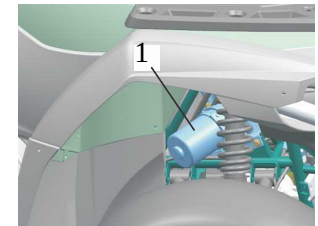
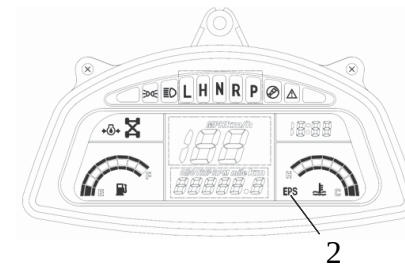
Nr.	PCODE	Problemos analizė
9.	P0118	Variklio aušinimo skysčio aukšta temperatūra
10.	P0122	Akseleratoriaus/pedalo pozicija/sensorius A per aukštas
11.	P0123	Akseleratoriaus/pedalo pozicija/sensorius A per žemas
12.	P0130	O2 jutiklio grandinės, banko1-jutiklio1 gedimas
13.	P0131	O2 jutiklio grandinės, banko1-jutiklio1 žema įtampa
14.	P0132	O2 jutiklio grandinės, banko1-jutiklio1 aukšta įtampa
15.	P0134	O2 jutiklio grandinės, banko1-jutiklio1 neužfiksuota jokia veikla
16.	P0201	Pirmo cilindro purkštuko grandinė
17.	P0261	Pirmo cilindro purkštuko žema grandinė
18.	P0262	Pirmo cilindro purkštuko aukšta grandinė
19.	P0321	Uždegimo/skirstytuvo variklio greičio įėjimo grandinės diapozonas/darbas
20.	P0322	Uždegimo/skirstytuvo variklio greičio įėjimo grandinės nėra signalo
21.	P0501	Transporto priemonės greičio jutiklio diapozonas/darbas
22.	P0560	Sistemos įtampos gedimas
23.	P0562	Žema sistemos įtampa

Nr.	PCODE	Problemos analizė
24.	P0650	Aukšta sistemos įtampa
25.	P0563	Kuro siurblio “A” kontrolės grandinė atidaryta
26.	P0628	Kuro siurblio “A” žema kontrolės grandinė
27.	P0629	Kuro siurblio “A” aukšta kontrolės grandinė
28.	P0650	Gedimo nustatymo indikatoriaus lempučių kontrolės grandinė
29.	P1105	Laisvų apsukų pavaros aukšta grandinė
30.	P1117	Laisvų apsukų pavaros žema grandinė
31.	P1118	Laisvų apsukų pavaros grandinė atidaryta

Kodas	Diagnozė	Sprendimas
21	Pagrindinio sukimo momento jutiklio neprijungimas	1. Patikrinkite sensoriaus jungtis. 2. Pakeiskite variklio valdymo bloką
22	Pagrindinio sukimo momento jutiklio išėjimo angos klaida (įtampa per aukšta arba per žema)	1. Patikrinkite sensoriaus jungtis. 2. Pakeiskite variklio valdymo bloką
23	Nepagrindinis sukimo momento jutiklis yra atjungtas	1. Patikrinkite sensoriaus jungtis. 2. Pakeiskite variklio valdymo bloką
24	Nepagrindinio sukimo momento jutiklio išėjimo angos klaida (įtampa per aukšta arba per žema)	1. Patikrinkite sensoriaus jungtis. 2. Pakeiskite variklio valdymo bloką
25	Pagrindinio ir nepagrindinio sukimo momento jutikliai per daug skirtingi	1. Patikrinkite sensoriaus jungtis. 2. Pakeiskite variklio valdymo bloką

		bloką
26	Pagrindinio sukimo momento jutiklio vidinė klaida	Pakeiskite variklio valdymo bloką
32	Dabartinio sensoriaus nulinis balansas yra per didelis	Pernaujo prijunkite variklio laidą
33	Neprijungtas variklis	Pakeiskite variklio valdymo bloką
34	Dabartinis variklio valdymo blokas viršija ribą	Pakeiskite variklio valdymo bloką
35	Viena variklio pusė nėra asistuojama	Pakeiskite variklio valdymo bloką
36	Nenormali variklio įtampa	1. Patikrinkite variklio laidus 2. Patikrinkite variklio plu

Elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) indikatoriaus lemputė degs prietaisų skydelyje jei EPS sistema ① bus įdiegta. Įprastai, EPS indikatoriaus lemputė užsidegs, kai bus įjungtas degimas ②, bet EPS nebus įjungtas. Kai variklis bus užvestas, EPS indikatoriaus lemputė užges ③ ir EPS Sistema įsijungs. Įvykus klaidai, EPS indikatoriaus lemputė ims mirgsėti. NEIŠJUNKITE variklio. Suskaičiuokite kiek kartų indikatorius sumirgsės. Užsirašykite mirgsėjimo šabloną ir palyginkite su problemų kodų lentele, kad nustatytumėte diagnozę. Kiekvienas kodas susideda iš 2 skaitmenų, žymimų skirtingais (ilgaus arba trumpais) mirgsėjimo intervalais. Ilgi mirksniai reiškia skaičių dešimtis; trumpi mirksniai reiškia vienetus. Ilgo mirksnio trukmė – 2sek; trumpo mirksnio trukmė – 1sek. Intervalai tarp mirksnių – 1sek. Mirgsėjimo ciklas kartosis, po to kai EPS indikatoriaus lemputė išsijungs 3 sek.



⚠ DĖMESIO

Jei EPS sistemoje atsiras klaida, neišjunkite EPS sistemos. Patikrinkite laidus ar jie yra tinkamai sujungti. Nepavykus išspręsti problemos, susisieki su tiekėju.

Nr.	Gedimo apibūdinimas	Priežastys	Problemos sprendimas
1.	Sunkus vairo valdymas	1. Blogas laidų, jungčių kontaktas. 2. Perdegęs saugiklis. 3. Pažeista relė. 4. Valdymo variklio arba jo sensoriaus gedimas.	1. Patikrinkite ar laidų jungtys yra tinkamai sujungtos. 2. Pakeiskite saugiklį (30A). 3. Pakeiskite relę. 4. Kreipkitės į tiekėjus ir pakeiskite valdymo variklį.
2.	Nevienoda jėga kairėje ir dešinėje pusėse.	1. Voltažo medianos nuokrypis 2. Valdymo pultas, variklis arba jutiklis yra pažeisti.	1. Atjunkite variklio jungtis ,atlaisvinkite jutiklio nustatymo varžtą, nustatykite jutiklio poziciją , kad voltažas būtų $1.65V \pm 0.05V$ ribose. 2. Susisieki su tiekėju ir pakeiskite nauju .

3.	Kai sistema įjungta, vairas svyruoja į abi puses.	1. Variklis sumontuotas atbulai. 2. Valdymo pultas arba jutiklis yra pažeisti.	1. Pakeiskite poziciją (storos linijos) raudona linija ir juoda linija variklio išvade. 2. Susisiekite su tiekėju ir pakeiskite nauju.
4.	Valdymas tampa sunkus.	1. Akumuliatoriaus galios praradimas 2. Variklio pažeidimas (galios praradimas) 3. Nepakankamas oro slėgis priekinėse padangose	1. Pakraukite akumuliatorių. 2. Susisiekite su tiekėju ir pakeiskite nauju. 3. Pripūskite padangas.
5.	Pašaliniai garsai sistemoje.	1. Variklio gedimas. 2. Apatinio vairavimo veleno agregato arba mechaninio vairavimo agregato tarpas yra per didelis. 3. Apatinis vairavimo veleno agregatas arba mechaninio	1. Pakeiskite. 2. Pakeiskite. 3. Patikrinkite ar tvirtinimo varžtas yra užveržtas, esant reikalui paveržkite.

		vairo agregatas yra nepritvirtintas.	
--	--	---	--

Punktai	Specifikacijos
	CF500AU-6L
Bendras ilgis	2350mm
Bendras plotis	1160mm
Bendras aukštis	1400mm
Ratų pagrindas	1480mm
Minimali prošvaia	270mm
Min. Posūkio spindulys	4000mm
Pagrindinis svoris:(su variklio tepalu ir pilnu degalų baku)	375kg
Variklio modelis ir tipas	191W
Tipas	V formoje 4 cilindrai, 4ių taktų, skysčiu aušinamas
Bore×Stroke	91mm×61.2mm
Poslinkis	495ml
Kompresijos santykis	10.3 :1
Starterio tipas	Elektrinis starteris
Tepimo tipas	Tepimas nuo spaudimo

Techninės specifikacijos

Punktai	Specifikacijos
Variklio tepalo Tipas Talpa Periodiškai keičiant Jei keičiat ir filtrą	SAE15W-40/SG 2.8 L 2.9 L
Galinės ašies tepalo tipas Periodiškai keičiant Talpa	SAE15W/40 SG arba SAE80W/90 GL-4 0.25 L 0.30 L
Priekinės ašies tepalo tipas Periodiškai keist Talpa	SAE15W/40 SG arba SAE80W/90 GL-4 0.28 L 0.33 L
Oro filtras	Popierinio ir vandeninio tipo elementų

Punktai		Parametrai	
Degalų tipas Degalų bako talpa Degalų rezervinis kiekis		93# oktano arba didesnis bešvinis benzinas 18 L 4.0 L	
Greičio tipas:		0800-173000	
Uždegimo žvakės tipas		DCPR8E (arba NGK) 0.8–0.9 mm	
	Transmisija		(CVT) + Pavarų keitimas
	Pavarų perjungimo eiga		Rankiniu būdu/L – H – N – R – P
	CVT santykis		0.67-3.02
	Bėgių santykis	Žema	1.333 (24/18)
		Aukšta	16.20-73.02
		Atbulinė	13.25-59.71
Važiuklė Rėmas Ratų išvirtimo kampas		Plieninis vamzdis 9°52' 26.5 mm	

Techninės specifikacijos

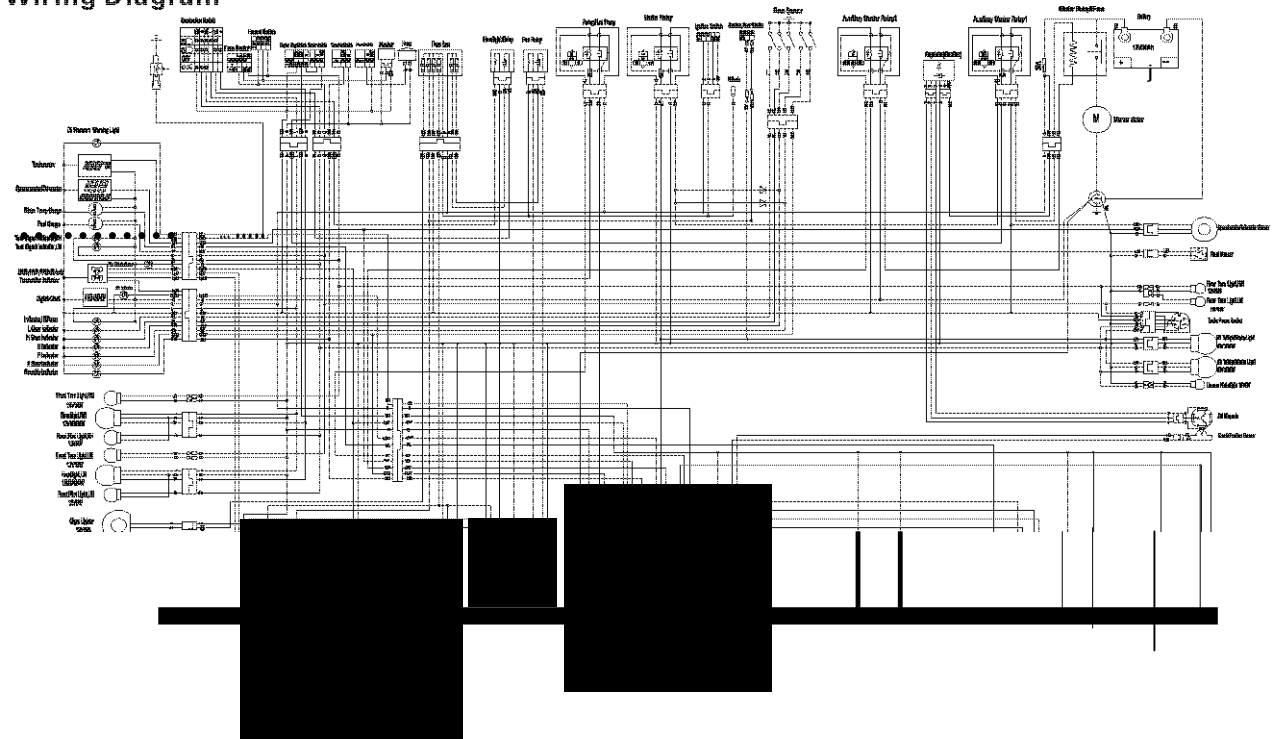
Punktai	Parametrai
Padanga: Tipas Dydis Priekinės Galinės	Be kameros AT25×8—12 AT25×10—12
Padangų slėgis Priekinių Galinių	45 kpa 45 kpa
Stabdžių sistema: Priekiniai: Tipas Valdymas Galiniai: Tipas Valdymas	Dviejų diskų Valdoma dešine ranka Vieno disko Valdoma kaire ranka arba dešine pėda
Pakaba: Priekinė pakaba Galinė pakaba	Dviguba A formos šakė Dviguba A formos šakė

Punktai	Parametrai
Amortizatoriai: Priekiniai Galiniai	Ričių spyruoklė/Tepalo sklendės arba Ričių spyruoklė + dujų/tepalo sklendė
Ratų eiga: Priekinių ratų Galinių ratų	160 mm 200 mm
Elektros sistema Užvedimo Smagratis Baterija	ECU A.C magneto 12V 20A
Priekinių žibintų tipas Priekiniai žibintai	HB3 60W×4
Priekinių žibintų šviesos	12 LED/5W×2
Galinių/stabdžių žibintų šviesos	12 LED/5W×2
Posūkių šviesos	11 LED/2W×2
Priekiniai/galiniai žibintai	11 LED/2W/0.4W×2

Techninės specifikacijos

Prietaisų skydelis	LED
--------------------	-----

Wiring Diagram





ZHEJIANG CFMOTO POWER CO.,LTD

No.116,Wuzhou Road,Yuhang Economic Development Zone, Hangzhou City,Zhejiang Province,China
Fax: 0086-571-89265788 Tel: 0086-571-89265799 [Http://www.cfmoto.com](http://www.cfmoto.com)

EU1108